



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 3 - 128 ÅRGANG

L. nr. 159-210

1997

Stavanger 28. februar 1997

Efs 3/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts): 1,6, 9, 10, 19, 21, 23, 27, 53, 65, 73, 77, 119, 120, 204, 208, 227, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 464, 488, 558, 559, 560, 5704-4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): B-709, C-718, D-723, D-726, J-755, L-775, M-777, M-778, M-779, O-794.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

159. * NORSKE KYSTEN. INDIREKTE BELYSNING. SYMBOLBRUK.

For å sikre navigeringen langs kysten er det etablert faste lys på stolper for å markere nes, sund e.l langs viktige leder, såkalt **INDIREKTE BELYSNING**.

a) I hoved- og havnekartserien av norske sjøkart er indirekte belysning markert med følgende symbol:(**"vifte"**) i gult.

b) Lyskarakteren for indirekte belysning er vanligvis **fast gult** eller **hvitt lys**, men den er ikke tatt med i kartene.

c) I tillegg brukes posisjonssirkel i sort dersom nøyaktig posisjon er kjent.
(Redaksjon, Stavanger 1997).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 10, 23, 119, 120, 305, 306, 464.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-709, D-726, M-777, M-778, M-779.

160. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad Østre løp. Tuppegrunnen lanterne etableres.

Lysbøye inndras. Flytestake legges ut.

Tidsrom: Medio februar 1997.

Posisjon: 1) ca. 59° 09.95' N, 10° 57.5' E, (ca. 30m øst av **Tuppegrunnen**).

2) ca. 59° 10.0' N, 10° 57.4' E

a) **Tuppegrunnen** lanterne, **Fl G 3s**, rundtlysende, vil i nevnte tidsrom bli satt i drift i posisjon 1). Lanteren er montert på stang på betongsøyle. Lysets høyde er ca. 5m.

b) **Tuppegrunnen** lysbøye i posisjon 2) vil bli inndratt og erstattet med grønn flytestake når lanteren blir satt i drift.

Kart: 1, 464. Båtsportkart: B-709. Fyrlista 1996 nr. 96 (a) og 96B (b).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. februar 1997).

*** (T). Oslofjorden. Fredrikstad East Entrance. Tuppegrunnen Light. Lightbuoy. Spar Buoy.**

Time: Medio February 1997.

Position: 1) 59° 09.95' N, 10° 57.5' E approx. (WGS84)

2) 59° 10.0' N, 10° 57.4' E approx. (WGS84).

a) **Tuppegrunnen** light, **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°, height 5m, will be established in position 1).

b) **Tuppegrunnen** lightbuoy in position 2) will be replaced with a green spar buoy.

Charts: 1, 464. Small Craft Chart: B-709. Norw. List of Lights 1996 No. 96 (a) and 96B (b).

161. * (T). Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift.

Posisjon: ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E (ED50).

Ryvingen fyr **Racon** i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: 10, 305, 306. Båtsportkart: D-726. Fyrlista 1996 nr. 790.

Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. februar 1997).

*** (T). Vest-Agder. Ryvingen Light. RACON inoperative.**

Position: 57° 58.1' N, 07° 29.5' E approx. (ED50).

Ryvingen light **Racon** in above position temporarily inoperative.

Charts: 10, 305, 306. Small Craft Chart: D-726. Norw. List of Lights 1996 No. 790.

162. * Hordaland. Sørfjorden. Hagelneset indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 31.24' N, 05° 16.48' E (ED50), **Klauvneset** lykt.
Påfør **Hagelneset** indirekte belysning **F Y**, lyshøyde 10,3m, på stolpe i posisjon:
60° 32.469' N 05° 16.728' E (ED50), (009° - 2350m fra 1).
Kart: 23, 119. Båtsporkart: M-779. Fyrlista 1996 nr. 1666C. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Sørffjorden. Hagelneset Floodlight.**

1) Position: 60 °31.24' N, 05 °16.48' E approx. (ED50), **Klauvneset** light.
Insert **Hagelneset** floodlight (illuminated) **F Y**, height 10,3m, in position:
60 °32.469' N 05 °16.728' E (ED50), (009 ° - 2350m from 1).
Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1666C.

163. * Hordaland. Kvernafjorden. Hagelsundet. Gamlestøa Nedre - og Øvre overett lanterner etablert.

- 1) Posisjon: ca. 60° 31.2' N, 05° 16.5' E (ED50), **Klauvneset** lykt.
- a) Påfør **Gamlestøa, Nedre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 12,2m, i posisjon:
60° 33.214' N, 05° 15.953' E (ED50), (354° - 3800m fra 1).
 - b) Påfør **Gamlestøa, Øvre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 18,9m, i posisjon:
60° 33.244' N, 05° 15.947' E (ED50), (354° - 3870m fra 1).

Merk: Mye bakgrunnsbelysning.

Kart: 23, 119. Båtsporkart: M-777. Fyrlista 1996 nr. 1693A (a), 1693 (b).
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Kvernafjorden. Hagelsundet. Gamlestøa Front- and Rear Leading Lights.**

- 1) Position: 60 °31.2' N, 05 °16.5' E approx. (ED50), **Klauvneset** light.
- a) Insert **Gamlestøa, Front** leading light, **F R**, height 12,2m, in position:
60 °33.214' N, 05 °15.953' E (ED50), (354 ° - 3800m from 1).
 - b) Påfør **Gamlestøa, Rear** leading light , **F R**, height 18,9m, in position:
60 °33.244' N, 05 °15.947' E (ED50), (354 ° - 3870m from 1).
- Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-777. Norw. List of Lights 1996 No. 1693A (a), 1693 (b).

164. * Hordaland. Sørffjorden. Hagelsund. Hagelsund lykt. Omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 60° 32.5' N, 05° 16.8' E (ED50), **Hagelsund** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 300.5° - 301° (**ny sektor**)
- 2) W 301° - 305°
- 3) R 305° - 008°
- 4) G 008° - 130°
- 5) W 130° - 134°
- 6) R 134° - 137.5°.

Karakter uforandret.

Kart: 23, 119. Båtsporkart: M-777. Fyrlista 1996 nr. 1666. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Sørffjorden. Hagelsund. Hagelsund Light.**

Position: 60 °32.5' N, 05 °16.8' E approx. (ED50), **Hagelsund** light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 300.5 ° - 301 ° (**new sector**)

- 2) W 301° - 305°
- 3) R 305° - 008°
- 4) G 008° - 130°
- 5) W 130° - 134°
- 6) R 134° - 137.5°

Character unchanged.

Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-777. Norw. List of Lights 1996 No. 1666.

165. * Hordaland. Radfjorden. Radtangen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 32.5' N, 05° 16.8' E (ED50), **Hagelsund** lykt.

Påfør **Radtangen** lanterne **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 6,8m, i posisjon:

60° 33.869' N, 05° 13.134' E (ED50), (308° - 4110m fra 1).

Kart: 23, 119. Båtsportkart: M-779. Fyrlista 1996 nr. 1832. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Radtangen Light.**

1) Position: 60° 32.5' N, 05° 16.8' E approx. (ED50), **Hagelsund** light.

Insert **Radtangen** light **Q G**, vis. 000° - 360°, height 6,8m, in position:

60° 33.869' N, 05° 13.134' E (ED50), (308° - 4110m from 1).

Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1832.

166. * Hordaland. Radfjorden. Store Langøy lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E (ED50), **Vardneset** lykt.

Påfør **Store Langøy** lanterne, **Fl R 3s**, rundtlysende, lyshøyde 3,8m, på jernstang i posisjon:

60° 35.872' N, 05° 07.762' E (ED50), (298° - 1380m fra 1).

Kart: 23. Båtsportkart: M-779. Fyrlista 1996 nr. 1829. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Store Langøy Light.**

1) Position: 60° 35.5' N, 05° 09.1' E approx. (ED50), **Vardneset** light.

Insert **Store Langøy** light, **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°, height 3,8m, on iron perch in position:

60° 35.872' N, 05° 07.762' E (ED50), (298° - 1380m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1829.

167. * Hordaland. Radfjorden. Vardneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E (ED50), **Vardneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 117° - 119.5°
- 2) W 119.5° - 133°
- 3) G 133° - 145°
- 4) W 145° - 173.5°
- 5) R 173.5° - 310°
- 6) W 310° - 314°
- 7) G 314° - 315°

Karakter uforandret.

Kart: 23, 119. Båtsportkart: M-777, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1831.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Vardneset Light.**

Position: 60° 35.5' N, 05° 09.1' E approx. (ED50), Vardneset light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) R 117° - 119.5°
- 2) W 119.5° - 133°
- 3) G 133° - 145°
- 4) W 145° - 173.5°
- 5) R 173.5° - 310°
- 6) W 310° - 314°
- 7) G 314° - 315°

Character unchanged.

Charts: 23, 119. Small Craft Charts: M-777, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1831.

168. * Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Ripleviki Nedre - og Øvre overett lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 36.8' N, 05° 04.6' E (ED50), **Bongno** lykt.

a) Påfør **Ripleviki, Nedre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 29,7m, i posisjon:
60° 35.803' N, 05° 06.932' E (ED50), (132.5° - 2920m fra 1).

b) Påfør **Ripleviki, Øvre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 35,9m, i posisjon:
60° 35.714' N, 05° 07.117' E (ED50), (133° - 3070m fra 1).

Kart: 23. Båtportkart: M-779. Fyrlista 1996 nr. 1828A (a), 1828 (b).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Ripleviki Front- and Rear Leading Lights.**

1) *Position: 60° 36.8' N, 05° 04.6' E approx. (ED50), Bongno light.*

a) *Insert Ripleviki, Front leading light, F R, height 29,7m, in position:*
60° 35.803' N, 05° 06.932' E (ED50), (132.5° - 2920m from 1).

b) *Insert Ripleviki, Rear leading light, F R, height 35,9m, in position:*
60° 35.714' N, 05° 07.117' E (ED50), (133° - 3070m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1828A (a), 1828 (b).

169. * Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen V-side lanterne etablert. S. Bongnetangen og Bongnestraumen SV-side indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E (ED50), **Vardneset** lykt.

a) Påfør **Bongnestraumen V-side** lanterne, **Q R**, rundtlysende, lyshøyde 8,2m, med indirekte belysning i posisjon:

60° 36.797' N, 05° 04.938' E (ED50), (300° - 4450m fra 1).

b) Påfør **Bongnestraumen SV-side** indirekte belysning, **F Y**, lyshøyde 11m, på stolpe i posisjon:

60° 36.544' N, 05° 05.246' E (ED50), (298.5° - 4120m fra 1).

c) Påfør **S. Bongnetangen** indirekte belysning, **F Y**, lyshøyde 10,5m, på stolpe i posisjon:
60° 36.471' N, 05° 05.476' E (ED50), (297.5° - 3770m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtportkart: M-778, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1823 a), 1825 b), 1826 c).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen W-side Light. S. Bongnetangen and Bongnestraumen SW-side. Floodlights.**

1) *Position: 60° 35.5' N, 05° 09.1' E approx. (ED50), Vardneset light.*

a) *Insert Bongnestraumen W-side light, Q R, vis. 000° - 360°, height 8,2m, with floodlight (illuminated) in position:*

60°36.797' N, 05°04.938' E (ED50), (300° - 4450m from 1).

b) Insert **Bongnestraumen SW-side floodlight (illuminated), F Y**, height 11m, in position:
60°36.544' N, 05°05.246' E (ED50), (298.5° - 4120m from 1).

c) Insert **S. Bongnetangen floodlight (illuminated), F Y**, height 10,5m, in position:
60°36.471' N, 05°05.476' E (ED50), (297.5° - 3770m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1823 a), 1825 b), 1826 c).

170. * Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 05° 05.1' E (ED50), **Bongnestraumen lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende med indirekte belysning.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-779. Fyrlista 1996 nr. 1822. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen Light. Floodlight.**

Position: 60°36.7' N, 05°05.1' E approx. (ED50), **Bongnestraumen light.**

Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°, combined with floodlight (Illuminated).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1822.

171. * Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongno lykt. Omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 36.8' N, 05° 04.6' E (ED50), **Bongno lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 096.5° - 100.5° |
| 2) | W | 100.5° - 109° |
| 3) | G | 109° - 121° |
| 4) | R | 121° - 297.5° |
| 5) | W | 297.5° - 299° |
| 6) | G | 299° - 306° |

Karakter uforandret.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1820.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongno Light.**

Position: 60°36.8' N, 05°04.6' E approx. (ED50), **Bongno light.**

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 096.5° - 100.5° |
| 2) | W | 100.5° - 109° |
| 3) | G | 109° - 121° |
| 4) | R | 121° - 297.5° |
| 5) | W | 297.5° - 299° |
| 6) | G | 299° - 306° |

Character unchanged.

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1820.

172. * Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen E-side indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 36.8' N, 05° 04.6' E (ED50), **Bongno** lykt.
Påfør **Bongnestraumen E-side** indirekte belysning, **F Y**, lyshøyde 10m, i posisjon:
60° 36.820' N, 05° 04.484' E (ED50), (080° - 280m fra 1).
Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1821A.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Bongnestraumen E-side. Floodlight.**

1) Position: 60 °36.8' N, 05 °04.6' E approx. (ED50), **Bongno** light.
Insert **Bongnestraumen E-side** floodlight (illuminated), **F Y**, height 10m, in position:
60 °36.820' N, 05 °04.484' E (ED50), (080 ° - 280m from 1).
Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1821A.

173. * Hordaland. Mangersfjorden. Buneset Nedre - og Øvre overett lanterne etablert.

- 1) Posisjon: ca. 60° 36.8' N, 05° 04.6' E (ED50), **Bongno** lykt.
- a) Påfør **Buneset, Nedre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 9,6m, i posisjon:
60° 37.944' N, 05° 02.474' E (ED50), (318° - 2800m fra 1).
 - b) Påfør **Buneset, Øvre** overett lanterne, **F R**, lyshøyde 13,6m, i posisjon:
60° 38.118' N, 05° 02.474' E (ED50), (317° - 3150m fra 1).

Merk: Noe bakgrunnsbelysning.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778. Fyrlista 1996 nr. 1818A (a), 1818 (b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Buneset Front - and Rear Leading Lights.**

- 1) Position: 60 °36.8' N, 05 °04.6' E approx. (ED50), **Bongno** light.
- a) Insert **Buneset, Front** leading light, **F R**, height 9,6m, in position:
60 °37.944' N, 05 °02.474' E (ED50), (318 ° - 2800m from 1).
 - b) Insert **Buneset, Rear** leading light, **F R**, height 13,6m, in position:
60 °38.118' N, 05 °02.474' E (ED50), (317 ° - 3150m from 1).
- Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778. Norw. List of Lights 1996 No. 1818A (a), 1818 (b).

174. * Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Blodflua lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 36.8' N, 05° 04.6' E (ED50), **Bongno** lykt.
Påfør **Blodflua** lanterne, **Iso R 4s**, rundtlysende, lyshøyde 7,8m, på jernstang i posisjon:
60° 36.946' N, 05° 04.471' E (ED50), (328° - 300m fra 1).
Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1819.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Blodflua Light.**

1) Position: 60 °36.8' N, 05 °04.6' E approx. (ED50), **Bongno** light.
Insert **Blodflua** light, **Iso R 4s**, vis. 000 ° - 360 °, height 7,8m, on iron perch in position:
60 °36.946' N, 05 °04.471' E (ED50), (328 ° - 300m from 1).
Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1819.

175. * Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Straumsneset lanterne. Omskjermet. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 60° 36.9' N, 05° 04.8' E (ED50), **Straumsneset** lanterne.
Lanternen er forandret til **Iso G 4s**, rundtlysende med indirekte belysning.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778, M-779. Fyrlista 1996 nr. 1821.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. januar 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bongnestraumen. Straumsneset Light. Floodlight.**

Position: 60° 36.9' N, 05° 04.8' E approx. (ED50), Straumsneset light.

Amend light to Iso G 4s, vis. 000° - 360°, combined with floodlight (Illuminated).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779. Norw. List of Lights 1996 No. 1821.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 53, 73, 488.

176. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket. BY lysbøye midlertidig utlagt. BY stake inndratt.

Tidligere Efs 19/431/96 utgår.

Posisjon: ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E (ED50).

BY staken i ovennevnte posisjon er inndratt og erstattet med BY lysbøye, Q W.

Lysbøyen blir liggende inntil permanent fyrbelysning etableres våren 1997.

Kart: 53 (spesial **Brønnøysund**), 488. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo, 23. januar 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund Harbour. Åboskjærsmaket. Light Buoy. Spar Buoy.**

Delete former Efs 19/431/96.

Position: 65° 28.41' N, 12° 12.27' E approx. (ED50).

a) *A BY light buoy, Q W, is temporarily established in above position.*

b) *Delete BY spar buoy in the same position.*

Charts: 53 (plan, Brønnøysund), 488.

177. * (T). Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarett. Grønn stake utlagt.

Posisjon: ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E (Norsk Gradnett).

a) **Einsteinen** jernstang i ovennevnte posisjon er havarett, ikke synlig ved høyvann.

b) En grønn stake er midlertidig utlagt like W. av a).

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. januar 1997).

*** (T). Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen Iron Perch missing. Green Spar Buoy.**

Position: 68° 11.9' N, 14° 11.8' E approx. (Norw. Grad.).

a) **Einsteinen** iron perch in above position is missing, not visible when HW.

b) *Insert temporarily a green spar buoy close W to a).*

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 510.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 19, 21.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-723, J-755, L-775.

178. * Vest-Agder. Kvåsefjorden N. Kinnesund. Større dybde.

Posisjon: ca. 58° 08.9' N, 08° 12.1' E (Norsk Gradnett).

Dybden i **Kinnesund** i ovennevnte posisjon er nå **4m**.

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 24. januar 1997).

*** Vest-Agder. Kvåsefjorden N. Kinnesund. Depth.**

Position: 58°08.9' N, 08°12.1' E approx. (Norw. Grad.).
*Increase the depth in **Kinnesund** in above position to **4m**.*
Chart: 9. Small Craft Chart: D-723.

179. * (T). Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet.

Posisjon: ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E (Norsk Gradnett).

Fra 14. februar 1997 til 31. desember 2000 vil Nautøysundet, sundet mellom **Nautøy** og **Føyeno**, være stengt for all skipstrafikk grunnet utfylling med stein i sundet.

Nærmere opplysninger ved Statens Vegvesen Hordaland, ved Sigve A. H. Martinsen, telefon 53 40 36 00, mobil 945 01 946.

Kart: 19. Båtsportkart: J-755. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. februar 1997).

*** (T). Hordaland. Closing of Nautøysundet.**

Position: 59°44.3' N, 05°24.3' E approx. (Norw. Grad.).

Time: From 14. February 1997 to 31. December 2000.

The fairway (Nautøysundet) between Nautøy and Føyeno will during above periode be closed for all traffic, due to road building.

For further informations contact on telephone: 53 40 36 00, mobil 945 01 946.

Chart: 19. Small Craft Chart: J-755.

180. * Hordaland. Grimstadfjorden E. Knappen S. Grunne. Ny dybde.

1) Posisjon: ca. 60° 19.7' N, 05° 15.3' E (Norsk Gradnett), **Knappen** lykt.

Påfør **3,5m** dybde på grunne i posisjon 128° - 1100m fra 1)

Kart: 21. Båtsport: L-775. (Redaksjonen, Stavanger 3. februar 1997).

*** Hordaland. Grimstadfjorden E. Knappen S. Shoal Depth.**

1) *Position: 60°19.7' N, 05°15.3' E approx. (Norw. Grad.), **Knappen** light.*

*Insert shoal depth, **3,5m**, in position 128° - 1100m from 1)*

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 9, 21, 27.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718, D-723, L-775, O-794.

181. * Aust-Agder. Sørfjorden. Risør. Barmen - Hannøya. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 42.2' N, 09° 10.3' E (Norsk Gradnett), **Fransaasen** (104m).

Påfør en undervanns kabel fra land ved **Barmen** i posisjon 001.5° - 2200m fra 1) i retning 178° til land ved **Hannøya** i posisjon 002° - 2000m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 30. januar 1997).

*** Aust-Agder. Sørfjorden. Risør. Barmen - Hannøya. Submarine Cable.**

1) *Position: 58°42.2' N, 09°10.3' E approx. (Norw. Grad.), **Fransaasen** (104m).*

*Insert a submarine cable from shore at **Barmen** in position 001.5° - 2200m from 1) in direction 178° to shore at **Hannøya** in position 002° - 2000m from 1).*

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718.

182. * Aust-Agder. Blindleia. Ågerøy - Furøy. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 10.6' N, 08° 19.4' E (Norsk Gradnett), **Ågerøy** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 336° - 1670m fra 1) (eksisterende undervanns rørledning) i retning 224° - 600m, videre i en bue W-over til 309° - 1900m fra 1)
 - b) 309° - 1900m fra 1), ut **Furøysundet** i retning 130° - 750m, videre NE til **Ågerøy W**, i posisjon 313° - 1050m fra 1), videre ut til **Ågerøy SW** i posisjon 306° - 800m fra 1).
 - c) 309° - 1900m fra 1), til **Furøy N** i posisjon 301° - 1500m fra 1).
 - d) 309° - 1900m fra 1), i retning 123° - 300m, derfra i 050° - 450m, derfra SW-over inn bukten, **Ågerøy**, til posisjon 335° - 1050m fra 1).
 - e) 309° - 1900m fra 1), S og SSW-over **Blindleia**, til **Furøy SW**, i posisjon 270° - 1870m fra 1).
- Kart: 9. Båtsport: D-723, (Blindleia). (Lillesand kommune, desember 1996).

*** Aust-Agder. Blindleia. Ågerøy - Furøy. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 10.6' N, 08° 19.4' E approx. (Norw. Grad.), **Ågerøy light**.

Inser a submarine pipeline from position:

- a) 336° - 1670m fra 1) (existing pipeline) in direction 224° - 600m, then to the W in a curve to position 309° - 1900m from 1).
- b) 309° - 1900m from 1), out **Furøysundet** in direction 130° - 750m, then NE to **Ågerøy W**, in position 313° - 1050m from 1), then out to **Ågerøy SW** in position 306° - 800m from 1).
- c) 309° - 1900m from 1), to **Furøy N** in position 301° - 1500m from 1).
- d) 309° - 1900m from 1), in direction 123° - 300m, thence 050° - 450m, thence SW across the bay, **Ågerøy**, to position 335° - 1050m from 1).
- e) 309° - 1900m from 1), S and SSW along **Blindleia**, to **Furøy SW**, in position 270° - 1870m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723 (**Blindleia**).

183. * Aust-Agder. Blindleia - Høvåg. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 09.9' N, 08° 15.4' E (Norsk Gradnett), **Høvåg kirke**.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra **Furøy S** i posisjon 065° - 2330m fra 1), i retning 249° - 200m, derfra 219° - 200m, derfra 192° - 220m, derfra til land ved **Rørvig** i posisjon 073° - 1700m fra 1) derfra 132° 150m, derfra 199° - 650m derfra til land ved **Bliksund** i posisjon 120° - 1300m fra 1), ut langs samme trasé ca. 140m, derfra 289° - 980m (gjennom **Kassenkanal, Kvanneid**) til land ved **Høvåg** i posisjon 122° - 150m fra 1).
- b) Påfør undervanns rørledning fra **Høvåg** i posisjon 225° - 75m fra 1), i retning 250° - 200m, derfra 293° 1200m, derfra inn **Årsneskilen** til land ved **Årsnes** i posisjon 258° - 1900m fra 1).

Kart: 9. Båtsport: D-723 (**Blindleia**). (Lillesand Kommune, desember 1996.)

*** Aust-Agder. Blindleia - Høvåg. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 09.9' N, 08° 15.4' E approx. (Norw. Grad.), **Høvåg Church**.

- a) Insert a submarine pipeline from **Furøy S** in position 065° - 2330m from 1), in direction 249° - 200m, thence 219° - 200m, thence 192° - 220m, thence to shore at **Rørvig** in position 073° - 1700m from 1), thence 132° 150m, thence 199° - 650m thence to shore at **Bliksund** in position 120° - 1300m from 1), out along the same line 140m, thence 289° - 980m (through the **Kassenkanal, Kvanneid**) to shore at **Høvåg** in position 122° - 150m from 1).
- b) Insert a submarine pipeline from **Høvåg** in position 225° - 75m from 1), in direction 250° - 200m, thence 293° 1200m, thence along **Årsneskilen** to shore at **Årsnes** in position 258° - 1900m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723 (**Blindleia**).

184. * Hordaland. Grimstadvjorden E. Knappen S. Undervanns rørledninger.

Posisjon: ca. 60° 19.7' N, 05° 15.3' E (Norsk Gradnett), **Knappen** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 133° - 950m fra 1), i retning 117° - 200m, derfra i 090° til land i posisjon 125 - 1220m fra 1)
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 127° - 920m fra 1), i retning 155° -150m til undervanns rørledningen i posisjon a) ovenfor.

Kart: 21. Båtsport: L-775. (Redaksjonen, Stavanger 3. februar 1997).

*** Hordaland. Grimstadfjorden E. Knappen S. Submarine Pipelines.**

Position: 60° 19.7' N, 05° 15.3' E approx. (Norw. Grad.), **Knappen** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 133° - 950m from 1), in direction 117° - 200m, thence in 090° to shore in position 125 - 1220m from 1)
- b) Insert a submarine pipeline from position 127° - 920m from 1), in direction 155° -150m to the submarine pipeline in position a) above.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

185. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 28.9' N, 05° 47.9' E (ED50), **Ulltangnes** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Kvineset** i posisjon 345° - 1600m fra 1) i retning 240° - 200m ut i sjøen.

Kart: 27. Båtsportkart: O-794. (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 1997).

*** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 61° 28.9' N, 05° 47.9' E approx. (ED50), **Ulltangnes** light.

Insert a submarine pipeline from **Kvineset** in position 345° - 1600m from 1) in direction 240° - 200m out into the sea.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-794.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 77.

186. * Sør-Troms. Grovfjorden. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 40.5' N, 17° 06.1' E (ED50), **Grovfjord** lykt.

- a) Havbruk i **Matsvika** i posisjon 012° - 1050m fra 1) utgår.
- b) Havbruk i **Einarvika** i posisjon 266° - 650m fra 1) utgår.

Kart: 77. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 3. februar 1997).

*** Sør-Troms. Grovfjorden. Marien Farms.**

1) Position: 68° 40.5' N, 17° 06.1' E approx. (ED50), **Grovfjord** light.

- a) Delete marine farm in **Matsvika** in position 012° - 1050m from 1).
- b) Delete marine farm in **Einarvika** in position 266° - 650m from 1).

Chart: 77.

Diverse

Omfatter sjøkart (Includes charts): 464, 1.

187. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide.

Tidligere Efs 22/1176(T)/96 utgår.

Tidsrom: Intil videre.

Mudringsfartøyet S/S " **Djuphavn**" vil utføre mudringsarbeide i **Røsvikrenna** mellom følgende posisjoner:

a) 59° 10.2' N, 10° 57.3' E (ED50)

b) 59° 10.0' N, 10° 57.4' E (ED50).

Mudringsfartøyet vil ligge i renna og alle fartøyer må navigere med forsiktighet ved passering.

Mudringsfartøyet kan kontaktes på **VHF kanal 12 og 16, eller mobiltelefon 94 89 94 21.**

Kart: 464, og 1. (Redaksjon, Stavanger 10. februar 1997).

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

188. * (T). Norsk kontinentalsokkel. E av Sirahola. Vrak.

Posisjon: ca. 58° 54.6' N, 04° 38.8' E.

Bulkskipet "**Leros Strength**" er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 204, 306, 307, 559, 301. (Redaksjon, Stavanger 10. februar 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. E of Sirahola. Wreck.**

Position: 58° 54.6' N, 04° 38.8' E approx.

*M/V "**Leros Strength**" is reported sunken in above position.*

Charts: 204, 306, 307, 559, 301.

189. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.: Posisjon:

16/12a-4 59° 35.60' N, 01° 16.70' E.

16/12a-9 59° 36.93' N, 01° 15.58' E

16/12a-20 58° 38.56' N, 01° 14.45' E

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 03/97).

190. Nederland. TSS "Terschelling". West Friesland. Hefter. Lysbøye.

1. Påfør i posisjon:

a) 53° 37.74' N, 05° 08.65' E, hefte (Dome).

b) 53° 51.20' N, 04° 20.86' E, hefte (Well).

c) 53° 33.10' N, 03° 46.85' E, hefte (Well).

2. Påfør en gul lysbøye (**Pen 41**) **LFI Y 10s**, like SE av posisjon c).

Kart: 560. (BaZ 66, s' Gravenhage 1997).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

191. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Kollsnes i Øygarden - Draupner (16/11). Zeepipe fase IIB. Legging av undervanns rørledning (40" Gass).

Se tidligere Efs 21/1137(T)/96.

Legging av Zeepipe fase IIB 40" rørledning fra **Kollsnes - Draupner** er planlagt å fortsette som følger:

Planlagt oppstart: ca. **5. mars** 1997 i posisjon: 59° 31' 27" N, 03° 42' 19" E

Antatt nedlegging: ca. **5. april** 1997 i posisjon: 59° 01' 32" N, 03° 12' 58" E

Når ovennevnte part av rørledningen er lagt så vil hele Zeepipe fase IIB, være ferdig lagt mellom følgende posisjoner:

1)	60° 31.6' N, 04° 47.9' E	12)	59° 31.4' N, 03° 42.3' E
2)	60° 30.0' N, 04° 43.4' E	13)	59° 01.5' N, 03° 12.9' E
3)	60° 29.0' N, 04° 40.9' E	14)	59° 00.0' N, 03° 11.5' E
4)	60° 28.0' N, 04° 39.8' E	15)	58° 50.0' N, 03° 01.9' E
5)	60° 25.0' N, 04° 37.2' E	16)	58° 45.0' N, 02° 57.1' E
6)	60° 20.0' N, 04° 31.3' E	17)	58° 40.0' N, 02° 52.4' E
7)	60° 10.0' N, 04° 20.5' E	18)	58° 30.0' N, 02° 42.9' E
8)	59° 50.0' N, 04° 01.9' E	19)	58° 20.0' N, 02° 33.6' E
9)	59° 45.0' N, 03° 56.8' E	20)	58° 15.0' N, 02° 29.0' E
10)	59° 40.0' N, 03° 51.6' E	21)	58° 11.4' N, 02° 28.3' E.
11)	59° 35.0' N, 03° 46.5' E		

Posisjon 1): Ved **Kollsnes**. Posisjon 21) Ved **Draupner**.

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "**LB-200**", assistert av 3 ankerhåndteringsfartøyer, 3 fartøyer for rørtransport og et undersøkelsesfartøy.

Leggefartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret. Lengden på hver ankerwire vil være varierende.

Skipsfarten må holde god avstand og rette seg etter anvisning fra leggefartøyet som lytter/sender på VHF kanal 16.

Kart (Charts): 559, 558, 307, 304, 302, 208, 120, 23. (Statoil, Stavanger 3. februar 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Kollsnes in Øygarden - Draupner (16/11). Zeepipe IIB Submarine Pipeline. Pipelaying operation**

See former Efs 21/1137(T)/96.

Pipelaying operation, Zeepipe IIB, between **Kollsnes in Øygarden to Draupner (16/1)** is expected to continue as follows:

Start: **5. March** 1997 in position: 59°31' 27" N, 03°42' 19" E

Laydown: **5. April** 1997 in position: 59°01' 32" N, 03°12' 58" E

Pipelaying operation Zeepipe IIB is now finished.

Insert the submarine pipeline from **Kollsnes in Øygarden to Draupner (16/1)** between following positions:

1)	60° 31.6' N, 04° 47.9' E	12)	59° 31.4' N, 03° 42.3' E
2)	60° 30.0' N, 04° 43.4' E	13)	59° 01.5' N, 03° 12.9' E
3)	60° 29.0' N, 04° 40.9' E	14)	59° 00.0' N, 03° 11.5' E
4)	60° 28.0' N, 04° 39.8' E	15)	58° 50.0' N, 03° 01.9' E
5)	60° 25.0' N, 04° 37.2' E	16)	58° 45.0' N, 02° 57.1' E
6)	60° 20.0' N, 04° 31.3' E	17)	58° 40.0' N, 02° 52.4' E
7)	60° 10.0' N, 04° 20.5' E	18)	58° 30.0' N, 02° 42.9' E
8)	59° 50.0' N, 04° 01.9' E	19)	58° 20.0' N, 02° 33.6' E
9)	59° 45.0' N, 03° 56.8' E	20)	58° 15.0' N, 02° 29.0' E
10)	59° 40.0' N, 03° 51.6' E	21)	58° 11.4' N, 02° 28.3' E.
11)	59° 35.0' N, 03° 46.5' E		

Position 1): At **Kollsnes**. Position 21) At **Draupner**.

The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**LB-200**", assisted by anchor handling vessels and pipecarriers. The pipelaying vessel will be anchored. Maximum length of each anchorwire will be variable).

All vessels have to obey orders from the pipelaying vessel. Wide berth requested.

Charts: 559, 558, 307, 304, 302, 208, 120, 23. (Statoil, Stavanger 3. februar 1997).

4. SKAGERRAK

192. Danmark. Hirtshals W. Målestasjon etablert. Lysbøye.

Posisjon: 57° 34.72' N, 09° 24.63' E (WGS 84).

Påfør en målestasjon, i toppen av et 7m høyt stålstativ, på ca. 24m dyp i ovennevnte posisjon.

Målestasjonen er markert med en gul lysbøye **Fl 5 Y 20s**.

Kart: 305. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S. 5/283, København 1997).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

193. Danmark/Sverige. Øresundforbindelsen. Skipstrafikksystemer. DROGDEN VTS og FLINT VTS. Informasjon.

Se tidligere Efs nr. 1/70/97.

Vi gjør oppmerksom på at det foregår stadige forandringer i bøyerekken og endringer av seilingsleder i **Øresund/Drogden/Flintrännan og Trindeltrännan** området.

Informasjon vedrørende spesielle forhold innenfor disse områdene fås ved henvendelse til de etablerte skipstrafikksystemer **"DROGDEN VTS"** og **"FLINT VTS"**.

Informasjoner om særlige forhold vedrørende seilassikkerheten i området vil av

"DROGDEN VTS" bli sendt ut på VHF kanal **71** og av **"FLINT VTS"** på VHF kanal **74** etter en forrutgående annonsering over VHF kanal **16**. Alle skip som seiler gjennom området bør lytte på disse utsendelser.

Skipsfarten kan dessuten på de samme VHF kanaler eller en annen VTS anvist stasjon innhente informasjon om aktuelle forhold i arbeidsområdene som kan være til hinder for en sikker seilas, annen trafikk i området, vind og strømforhold etc.

Skip uten ajourførte seilasopplysninger anbefales å ta los før passering av VTS-områdene.

Oppmerksomheten henledes på IMO Resolution A.579(14) "Use of Pilot Services in the Sound". Resolusjonen anbefaler at lastede oljetankskip med et dypgående på 7 meter eller mer, lastede kjemikalie- og gasstankskip uansett størrelse og skip med en last bestående av klasse 7 radioaktivt materiale (IMDG-kode) skal bruke los.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. Svensk 921, 929. (Redaksjon, Stavanger 11, februar 1997).

194. (T) Sverige. Øresundsförbindelsen. Flintrännan. Muddrings- og utdypingsarbeider.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 34' N, 12° 50' E.

Arbeidet med den faste **Øresundsförbindelsen** er nå i full gang i de svenske farvannene utenfor **Lernacken**. Tre muddringsverk med servicefartøyer og taubåter arbeider i området. Sjøfarende må passere arbeidsområdene i sikker avstand og dessuten navigere med forsiktighet i området.

Ytterligere informasjon kan fås ved henvendelse **FLINT VTS på VHF kanal 74**.

Kart: Svensk 921, 929. (Ufs 5/238, Norrköping 1997).

195. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. TSS mellom Korsør og Sprogø. Østbroen. Kabelarbeide. Stormvaiersystem.

Tidspunkt: Ultimo februar 1997.

Se tidligere Efs 20/1080/96.

Posisjon: 1) ca. 55° 20.6' N, 11° 02.9' E, E-lige brokar.

2) ca. 55° 20.4' N, 11° 01.4' E, W-lige brokar

I forbindelse med etablering av hengebroens bærekabler er det mellom ankerblokkene og brokarene samt mellom brokarene hengt opp gangvaiere (Catwalks). For å sikre disse er det etablert et stormvaier system. Dette systemet forventes å bli tatt ned, demontert, ultimo februar 1997.

Advarsel: En påseiling av stormvaidersystemet vil medføre fare for personer som oppholder seg på gangveien (Catwalk' en).

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S. 5/274, København 1997).

196. (P). Danmark. Storebelt. Østerrenden. TSS mellom Korsør og Sprogø. Østbroen. Etablering av brodekke. Trafikkruter. Sperret område.

Tidspunkt: Primo mars 1997 og inntil videre.

Arbeidsområde ligger mellom følgende posisjoner (WGS 84):

- 1) 55° 22.10' N, 11° 02.12' E, lysbøye No 25A.
- 2) 55° 19.27' N, 11° 02.17' E, lysbøye No 28.

Fra nevnte tidspunkt begynner arbeidet med etablering av brodekke (veibane) tvers over trafikksepareringssystemet. Arbeidet medfører at de eksisterende N- og S- gående trafikkruter inndeles i 3 "lanes", hvorav 2 "lanes" vil være forbeholdt N- og S-gående skipstrafikk, mens 1 "lane" vil bli benyttet som arbeidsområde og sperret.

De tre "lanes" vil bli nevnt henholdsvis E-lige "lane" (bredde 390m), midtre "lane" (bredde 390m) og W-lige "lane" (bredde 440m). Arbeidet inndeles i 3 faser som følger.

Fase A: W-lige og E-lige "lane" åpen. Midtre "lane" sperret.

Fase B: Midtre "lane" og E-lige "lane" åpen, W-lige "lane" sperret.

Fase C: W-lige og Midtre "lane" åpen, E-lige "lane" sperret.

I de sperrede områdene er det forbud mot all uvedkommende seilas og fiskeri.

I forbindelse med arbeidet inndras, flyttes og/eller suppleres merkebøyene slik at de tilpasses trafikkrutene "lanes".

Skipsfarten anmodes om å navigere med forsiktighet i området.

Skip uten ajouførte seilasopplysninger anbefales å ta los før passering av brobyggingsområdet.

Opplysninger om etableringsarbeidet samt overgang fra en fase til den andre kunngjøres i dansk Efterretninger for Søfarende, Farvandsefterretninger over Danmark Radio, Tekst - TV (DR 1) side 428, samt at det sendes ut som navigasjonsvarsler (Navigational Warnings) over Lyngby Radio.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S. 6/296, København 1997).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning:

197. Estland. Finskevikken. Ristna fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 56,40' N, 22° 03,31' E, **Ristna** fyr.

Fyret er forandret til **LFI WR 15s**, 13-10 M (3+12)

Kart: Est. 515. (Tallin Radio Nav. Warning 008).

198. Polen. Zatoka Pomorska. Swinoujscie. Nye fyrkarakterer.

Påfør ny karakter for fyr i følgende posisjoner:

- a) 53° 55.7' N, 14° 16.8' E, **Mlynny nedre, Oc 10s**, 17 M.
- b) 53° 55.4' N, 14° 16.9' E, **Galeriowa øvre, Oc 10s**, 17 M.

Kart: Svensk 83. BA 185, 2150. (Ufs 5/232, Norrköping 1997).

Bøyer/Merker:

199. Latvia. Rigaviken. NE av Roja og SE av Mersrags. Lysbøyer.

1) 57° 31.64' N, 22° 49.49' E

2) 57° 20.10' N, 23° 12.12' E

a) Påfør en senterled lysbøye, **LFI 6s**, i posisjon 1).

b) Erstatt senterled bøye i posisjon 2) med senterled lysbøye, **LFI 6s**.

Kart: Svensk 7. BA 2215. (Ufs 5/231, Norrköping 1997).

Farer:

200. Latvia. Ventspils innseiling. Vrak. Ny dybde.

Posisjon: ca. 57° 25.77' N, 21° 30.73' E.

Dybden over vraket i ovennevnte posisjon er **4,2 m**.

Kart: Svensk 7. BA 2277, 2226. (Ufs 5/230, Norrköping 1997).

201. Polen. NE av Wladyslawowa. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 14.07' N, 18° 43.40' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: Polsk 251 (INT 1218), 301, 500 (INT 1021). (WZ 126, Gdynia 1997).

202. Polen. Zatoka Gdanska. E av Gdynia. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 32.42' N, 18° 58.12' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **49 m**. Vraket like NE av skal strykes.

Kart: Svensk 8. BA 2369. (Ufs 5/233, Norrköping 1997).

203. Polen. Zatoka Gdanska. Gdynia. Vrak

Påfør i posisjon:

a) 54° 30.77' N, 18° 33.53' E, vrak, minste dybde over vraket **2,5m**.

b) 54° 30.67' N, 18° 33.37' E, vrak, minste dybde over vraket **2,5m**.

Kart: Polsk 1, 51, 101 (a), 12 (INT 1290), 34 (INT 1289). (WZ 97/98, Gdynia 1997).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

204. NY GPS informasjon (GPS INFO).

Tidligere Efs 2/156/97 utgår.

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info er lagt inn på Internett (som oppdateres hver dag) med følgende adresse:

<http://www.statkart.no/sk/satref/>

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

205. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Revet - Egersundbanken. Seismiske undersøkelser.
R/V "Geco Gamma" vil i ca. 3 måneder fremover utføre seismiske undersøkelser i følgende område:

- a) 57° 44' N, 04° 34' E
- b) 57° 45' N, 05° 06' E
- c) 57° 49' N, 05° 05' E
- d) 57° 57' N, 04° 41' E
- e) 57° 56' N, 04° 32' E

Fartøyet sleper 6 stk. 3600m lange seismiske kabler. Slepets bredde er ca. 500m. Hver kabel er merket med bøye med lys og radarreflektor.

Kart: 306, 559, 5704-4. (Statoil, Stavanger 27. januar 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Revet - Egersundbanken . Seismic Surveys.**

For 3 months, R/V "Geco Gamma" will conduct seismic surveys in following position area:

- a) 57° 44' N, 04° 34' E
- b) 57° 45' N, 05° 06' E
- c) 57° 49' N, 05° 05' E
- d) 57° 57' N, 04° 41' E
- e) 57° 56' N, 04° 32' E

The vessel will be towing six 3600m long streamer cables. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy

Chart: 306, 559, 5704-4.

206. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 24. februar - 1. mars 1997 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 1800 lokal tid unntatt søn-/helgedager.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettvise i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 16 januar 1997).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

*Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 24. February - 1. March 1997, daily 0800 - 1800 hours local time except Sundays.*

*Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.*

Danger sector: 294° to 010° true bearing

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m). All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

207. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 368, 394, 572, 598, 606.

1997 series: 008, 023, 025, 026, 037, 044, 045.

Nye varsler siden Efs 2/157/97.

037	DOVER STRAIT. English Inshore Traffic Zone. Chart BA 1892. Charted wreck at 51-03.5N 01-16.7E least swept depth now 11.8 metres.
044	WALES. Sout Coast. Swansea Bay. Chart BA 1161. Grounds lightbuoy moved 250m South to 51-32.78N, 03-53.40W.
045	ENGLAND, South Coast. Approaches to Portland. Chart BA 2610. East Shambles lightbuoy 50-31N, 02-20W, Fog signal permanently changed to Bell.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. februar 1997)

208. Litauen. Klaipeda Port. Navigation warning.

In the central part of **Klaipeda Port** there is built a **195 m** lentght and **16 m** width reinforced concrete pier. A permissible draught near the pier - **9 m**. Height of the pier from of many years medium Baltic sea level - 3.25 m.

Coordinates of the pier:

- 1) 55° 41' 26.26" N, 21° 08' 08,77" E
- 2) 55° 41' 25.51" N, 21° 08' 19,33" E
- 3) 55° 41' 24.95" N, 21° 08' 19,70" E
- 4) 55° 41' 25.75" N, 21° 08' 08,66" E
- 5) 55° 41' 25.90" N, 21° 08' 08,43" E
- 6) 55° 41' 26.13" N, 21° 08' 08,52" E

In the Western end of the pier there is built a cylinder form navigation mark **Pietine Bega**.

Diameter of the cylinder - 1 m. The mark is painted in white and red horizontal strokes.

Coordinates of the mark:

55° 41' 26.00" N, 21° 08' 08.67" E.

Light height from the foot - 5.30 m.

Light height from the see level - 8.55 m.

Light characteristic: **Oc R 3s**. Visibility - 2 M.

Notice for Mariners:

On **Nida's** lighthouse (No. 4250) the radio beacon is temporarily swithed off.

(Klaipeda, 6.februar 1997).

209. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves):

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 1/84 og 2/158/97.

Glomar Labrador 1	54° 42.6' N, 01° 10.0' E	30/1-97
Glomar Adriatic II	54° 15.7' N, 01° 00.3' E	28/1-97
Rowan Gorilla 4	56° 35.5' N, 02° 34.4' E	3/2-97
Transocean Discover	58° 19.1' N, 00° 01.4' E	5/2-97
Byford Dolphin	59° 28.0' N, 02° 30.5' E	3/2-97
Borgsten Dolphin	59° 33.7' N, 01° 10.8' E	28/1-97
Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
Polar Pioneer	60° 45.2' N, 03° 26.4' E	1/2-97
Regalia	60° 48.6' N, 01° 44.1' E	4/2-97
Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	4/2-97
Transocean Searcher	65° 01.3' N, 06° 54.1' E	4/2-97

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

210. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpesgrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:

918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
		VEST-AGDER
799/96	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Desember 1996 (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
799/94	455, 16	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
755/96	13, 467	Rogaland. Sirevåg. Grunne rapportert.
1131/96	467	Rogaland. Egersund Havn. Mudringsarbeide til 1. mai 1997. (ca. 58° 27.3' N, 06° 00.0' E).
1149/96	15, 16, 17	Rogaland. Planlagt endringer av fyrbelysning.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
1132/96	21	Hordaland. Raunefjorden. Bjørøy - Tissøy. Bygging av bru. Stenging av Naustasundet. (ca. 60° 18.0' N, 05° 10.3' E).Til medio oktober 1997.
63/97	483, 23	Hordaland. Sæverøysundet stengt for all ferdsel til primo februar 1997 (ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E).
		SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet.Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
489/96	24	Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).

MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
1152/96	29, 30, 31, 33	Møre og Romsdal. Planlagt endringer av fyrbelysning. Planlagt satt i drift i løpet av 1996.
64/97	30	Møre og Romsdal. Dragsundbrua. Innsnevring av fartslop. Inntil videre. (ca. 62° 17.0' N, 05° 50.0' E).
93/97	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøy lanterne havarert. (ca. 63° 20.42' N, 08° 42.80' E)
SØR-TRØNDELAG:		
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1049/96	41	Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. S av Flesa lykt. Strømmålerigg midlertidig lagt ut. Til 31. desember 1996. (ca. 63° 40,2' N, 08° 49,2' E)
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
NORD-TRØNDELAG:		
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
SØR-HELGELAND:		
1892/92	59	Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.

240/96	56	Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).
296/96	59	Sør-Helgeland. Løkta. Dalken jernstang havarert. (ca. 66° 08.4' N, 12° 46.5' E).
338/96	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E).
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmagnet. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
NORD-HELGELAND		
575/96	63	Nord-Helgeland. Skarsfjorden. E av Åmnøy. Lauknesgrunnen jernstang havarert. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.8' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigge midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1053/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
1052/96	66, 65	Salten. Landegodefjorden. Keipbåen jernstang havarert. (ca. 67° 28.2' N, 14° 25.3' E).
106/97	66, 65	Salten. W. av Misterøy. Misterøybåen jernstang havarert. (ca. 67° 27.5' N, 14° 38.7' E)
OFOTEN		
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).

1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt. (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1054/96	72	Lofoten. Vestvågøy. Buksnesfjorden. Leknes varde havarert og borte. (ca. 68° 07.7' N, 13° 35.7' E)
1055/96	73	Lofoten. NE av Moholmerne. Østre Skjolden jernstang havarert og borte. (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E).
1040/96	462, 73	Lofoten. Svolvær. Stretarneset lanterne havarert. (ca. 68° 13.2' N, 14° 32.4' E).
1097/96	72	Lofoten. Vestvågøy. Skotnessjøen Nedre- og Øvre overett lanterner havarert. (ca. 68° 05.0' N, 13° 33,9' E).
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
1249/96	72, 74	Lofoten. Nappstrømmen. Steinbergsbøen lanterne havarert (ca. 68° 05.1' N, 13° 27.5' E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
1897/92	81	Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake

546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
128/97	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Bygging av ny kai. Innsnevring av innløpet. Til sommeren 1997 (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E)
SØR-TROMS:		
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
141/93	79	Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
845/93	82	Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)

		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
300/93	94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
780/94	94, 95	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
661/96	93	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997.(ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
96/97	93	Nord- Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet lykt. Uregelmessig karakter. (ca. 70° 03.1' N, 20° 47.5' E)
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
732/90	98	Vest-Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang havarert (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
134/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbekjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41.6' N, 22° 59.1' E).
576/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbnesgrunnen jernstang havarert. (ca. 70° 41.65' N, 22° 59.0' E)
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
981/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)

1164/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarert (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E)
		ØST-FINNMARK:
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarert (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarert (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarert (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarert. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.

(Redaksjon, Stavanger 12. februar 1997).