



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 2 - 128 ÅRGANG

L. nr. 86 - 158

1997

Stavanger 31. januar 1997

Efs 2/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts): 4, 11, 12, 15, 17, 18, 21, 23, 38, 43, 44, 48, 51, 62, 63, 64, 65, 66, 77, 78, 80, 93, 97, 108, 120, 204, 205, 224, 227, 302, 307, 309, 324, 401, 452, 469, 475, 476, 477, 558, 559, 560, 6100-2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701, E-728, E-729, E-730, G-736, H-743, H-746, H-747, H-750, L-774, M-776, M-778, M-779.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

86. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
30	Haugsholmen - Ålesund	1/97	1/97
87	Tromsesund og Kvalsund med Balsfjord	1/97	1/97
108	Fra Sværholt og Hopseidet til Nordkyn	1/97	1/97
119	Osterfjorden - Sørfjorden	1/97	1/97
311	Fra Støtt til Andenes	1/97	1/97

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 15. juni 1996).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 12, 15, 17, 18, 21, 23, 80, 93, 97, 108, 204, 205, 469.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): E-730, H-743, H-746, H-747, H-750, L-774.

87. * Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lykt satt i drift.

Tidligere Efs 17/837(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).

Tjørve molo, vestre lykt i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Kart: 12, spesial, **Listahamna**). Båtsportkart: E-730. Fyrlista 1996 nr. 860A.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. januar 1997).

*** (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve Mole W. Light.**

Delete former Efs 17/837(T)/96.

Position: 58° 05.6' N, 06° 35.3' E approx. (ED50).

Tjørve mole W. light in above position is back in service.

Chart: 12, (plan, **Listahamna**). Small Craft Chart: E-730. Norw. List of Lights 1996 No. 860A.

88. * Rogaland. Nedstrandfjorden. Muslandsvåg lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 19.6' N, 05° 45.3' E (ED50), **Muslandsvåg** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 143° - 154°
- 2) W 154° - 163°
- 3) G 163° - 283°
- 4) W 283° - 304°
- 5) R 304° - 325°
- 6) G 325° - 004°
- 7) W 004° - 014.5°
- 8) R 014.5° - 017.5°
- 9) W 017.5° - 025.5°
- 10) G 025.5° - 039°.

Karakter : **Iso WRG 6s.**

Kart: 15, 18, 204, 205. Båtsportkart: H-743, H-747. Fyrlista 1996 nr. 1147.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. januar 1997).

*** Rogaland. Nedstrandfjorden. Muslandsvåg Light.**

Position: 59° 19.6' N, 05° 45.3' E approx. (ED50), **Muslandsvåg light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 1) | R | 143° - 154° |
| 2) | W | 154° - 163° |
| 3) | G | 163° - 283° |
| 4) | W | 283° - 304° |
| 5) | R | 304° - 325° |
| 6) | G | 325° - 004° |
| 7) | W | 004° - 014.5° |
| 8) | R | 014.5° - 017.5° |
| 9) | W | 017.5° - 025.5° |
| 10) | G | 025.5° - 039° |

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 15, 18, 204, 205. Small Craft Charts: H-743, H-747. Norw. List of Lights 1996 No. 1147.

89. * Rogaland. Karmøy NW-side. Hanseskjer lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 23.94' N, 05° 12.62' E (ED50), **Hanseskjer lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 014° - 018° |
| 2) | R | 018° - 022° |
| 3) | G | 022° - 112° |
| 4) | W | 112° - 119,5° |
| 5) | R | 119,5° - 218° |
| 6) | G | 218° - 226° |

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 17, 204, 469. Båtsportkart: H-750. Fyrlista 1996 nr. 1320.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. januar 1997).

*** Rogaland. Karmøy NW-side. Hanseskjer Light.**

Position: 59° 23.94' N, 05° 12.62' E approx. (ED50), **Hanseskjer light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 014° - 018° |
| 2) | R | 018° - 022° |
| 3) | G | 022° - 112° |
| 4) | W | 112° - 119,5° |
| 5) | R | 119,5° - 218° |
| 6) | G | 218° - 226° |

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 17, 204, 469. Small Craft Chart: H-750. Norw. List of Lights 1996 No. 1320.

90. * Rogaland. Vindafjorden. Dragneset lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 27.3' N, 05° 55.9' E (ED50), **Dragneset lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 059° - 072°
- 2) W 072° - 136°
- 3) G 136° - 238°
- 4) W 238° - 248°
- 5) R 248° - 257.5°
- 6) W 257.5° - 260°
- 7) G 260° - 276°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 15, 205. Båtsportkart: H-746. Fyrlista 1996 nr. 1177. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. januar 1997).

*** Rogaland. Vindafjorden. Dragneset Light.**

*Position: 59°27.3' N, 05°55.9' E approx. (ED50), **Dragneset** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 059° - 072°
- 2) W 072° - 136°
- 3) G 136° - 238°
- 4) W 238° - 248°
- 5) R 248° - 257.5°
- 6) W 257.5° - 260°
- 7) G 260° - 276°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 15, 205. Small Craft Chart: H-746. Norw. List of Lights 1996 No. 1177.

91. * Rogaland. Krossfjorden. Hettanes lykt. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 27.4' N, 05° 50.5' E (ED50), **Hettanes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 231° - 256°
- 2) W 256° - 270.5°
- 3) G 270.5° - 326°
- 4) W 326° - 337°
- 5) R 337° - 048.5°
- 6) W 048.5° - 057°
- 7) G 057° - 076°

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 15, 205. Båtsportkart: H-746. Fyrlista 1996 nr. 1176. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. januar 1997).

*** Rogaland. Krossfjorden. Hettanes Light.**

*Position: 59°27.4' N, 05°50.5' E approx. (ED50), **Hettanes** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 231° - 256°
- 2) W 256° - 270.5°
- 3) G 270.5° - 326°
- 4) W 326° - 337°
- 5) R 337° - 048.5°
- 6) W 048.5° - 057°
- 7) G 057° - 076°

Character: **Iso WRG 4s.**

Charts: 15, 205. Small Craft Chart: H-746. Norw. List of Lights 1996 No. 1176.

92. * Hordaland. Store Sotra NW-side. Eideosen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 24.2' N, 04° 56.0' E (ED50), **Haverøy** lykt.

Påfør **Eideosen** lanterne **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 10,2m i posisjon:

60° 23.756' N, 04° 56.340' E (WGS84) eller **60° 23.785' N, 04° 56.438' E** (ED50), (154° - 980m fra 1).

Kart: 21, 23. Båtportkart: L-774. Fyrlista 1996 nr. 1886. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. januar 1997).

*** Hordaland. Store Sotra NW-side. Eideosen Light.**

1) Position: 60° 24.2' N, 04° 56.0' E approx. (ED50), **Haverøy** light.

Insert **Eideosen** light **Q G**, vis. 000° - 360°, height 10,2m in position:

60° 23.756' N, 04° 56.340' E (WGS84) or **60° 23.785' N, 04° 56.438' E** (ED50), (154° - 980m from 1).

Charts: 21, 23. Small Craft Chart: L-774. Norw. List of Lights 1996 No. 1886.

93. * (T). Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøy lanterne havarert.

Posisjon: ca. 63° 20.42' N, 08° 42.80' E (ED50).

Store Storøy lanterne i ovennevnte posisjon er tatt av isen og dermed havarert.

Kart: 37. Båtportkart: T-833. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. januar 1997).

*** (T). Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøy Light missing.**

Position: 63° 20.42' N, 08° 42.80' E approx. (ED50).

Store Storøy light in above position is missing.

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.

94. * (T). Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift.

Posisjon: ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E (ED50).

Verrasundet lykt i ovennevnte posisjon er påført skade og midlertidig ute av drift.

Kart: 131. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. januar 1997).

*** (T). Nord-Trøndelag. Verrasundet Light damaged.**

Position: 63° 54.3' N, 10° 55.5' E approx. (ED50).

Verrasundet light in above position is temporarily out of service.

Chart: 131.

95. * Sør-Troms. Astafjorden/Bygda. Årneset lykt. Sektorendring. Kartrettelse. Sjøkart 80.

Posisjon: ca. 68° 47.5' N, 17° 10.6' E (WGS 84), **Årneset** lykt.

Lykten lyser slik:

- | | | |
|----|---|--------------|
| 1) | R | 127° - 150° |
| 2) | W | 150° - 164° |
| 3) | G | 164° - 244° |
| 4) | R | 244° - 325° |
| 5) | W | 325° - 340° |
| 6) | G | 340° - 347°. |

Karakter uendret.

Kart: 80 (**trykt 11/95**). Fyrlista 1996 nr. 8355. (Redaksjon, Stavanger 14. januar 1997).

*** Sør-Troms. Astaffjorden/Bygda. Årneset Light. Correction. Chart 80.**

Position: 68° 47.5' N, 17° 10.6' E approx. (WGS 84), Årneset light.

Amend the light as follows:

- 1) R 127° - 150°
- 2) W 150° - 164°
- 3) G 164° - 244°
- 4) R 244° - 325°
- 5) W 325° - 340°
- 6) G 340° - 347°.

Character unchanged.

Chart: 80 (**printed 11/95**). Norw. List of Lights 1996 No. 8355.

96. * (T). Nord- Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet lykt. Uregelmessig karakter.

Posisjon: ca. 70° 03.1' N, 20° 47.5' E (WGS 84).

Kågsundet lykt i ovennevnte posisjon er rapportert å lyse uregelmessig.

Kart: 93. Fyrlista 1996 nr. 9080. (Redaksjon, Stavanger 27. januar 1997).

*** (T). Nord- Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet Light.**

Position: 70° 03.1' N, 20° 47.5' E approx. (WGS 84).

Kågsundet light is reported to lit irregular.

Chart: 93. Norw. List of Lights 1996 No. 9080.

97. * Nord-Troms. Kvæningen. Lauksundet. Nordre Lauksund lykt retablert.

Tidligere Efs 1/40(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E (WGS84).

Nordre Lauksund lykt er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 93. Fyrlista 1994 nr. 9125. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. januar 1997).

*** Nord-Troms. Kvæningen. Lauksundet. Nordre Lauksund re-established.**

Delete former Efs 1/40(T)/96.

Position: 70° 09.2' N, 20° 47.0' E approx. (WGS84).

Nordre Lauksund light is re-established in above position.

Chart: 93. Norw. List of Lights 1994 No. 9125.

98. * Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik lykt nedlagt.

Tidligere Efs 6/293(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 28.6' N, 22° 10.3' E (Norsk Gradnett).

Hasvik lykt i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 97. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. januar 1997).

*** Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Light.**

Delete former Efs 6/293(T)/96.

Position: 70° 28.6' N, 22° 10.3' E approx. (Norw. Grad.).

Hasvik light in above position is discontinued.

Chart: 97.

99. * Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne retablert.

Tidligere Efs 4/184(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E (ED50).

Indre Rosmolen lanterne er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 294. Fyrlista 1994 nr. 9659. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. januar 1997).

*** Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen Light re-established.**

Delete former Efs 4/184(T)/96.

Position: 70° 42.2' N, 29° 56.5' E (ED50) approx.

Indre Rosmolen light is re-established in above position.

Chart: 294. Norw. List of Lights 1994 No. 9659.

100. * Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka lanterne retablert.

Tidligere Efs 4/183(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 58.9' N, 27° 08.8' E (ED50).

Store Finnkjerka lanterne er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 108. Fyrlista 1994 nr. 9531. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. januar 1997).

*** Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka Light re-established.**

Delete former Efs 4/183(T)/96.

Position: 70° 58.9' N, 27° 08.8' E approx. (ED50).

Store Finnkjerka light is re-established in above position.

Chart: 108. Norw. List of Lights 1994 No. 9531.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 4, 38, 43, 44, 65, 66, 108, 204, 205, 324, 401, 452, 475.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701, G-736.

101. * Oslofjorden. W av Nakkholmen. Nakkholmgrunnen. Utdyping. Midtgrunnstake fjernet.

Posisjon: ca. 59° 53.3' N, 10° 41.2' E (Norsk Gradnett).

a) Etter omfattende sprengningsarbeider på **Nakkholmgrunnen** er dybden nå **14m**.

b) **Nakkholmgrunnen (BRB)** midtgrunnstake i ovennevnte posisjon er fjernet og dybde 9,7m utgår.

Kart: 452, 4, 401. Båtsportkart: A-701. (Oslo Havnevesen, Oslo 24. januar 1997).

*** Oslofjorden. W of Nakkholmen. Nakkholmgrunnen. Isolated Danger Mark. Depth.**

Position: 59° 53.3' N, 10° 41.2' E approx. (Norw. Grad.).

a) Insert **14m** depth in above position, delete 9,7m.

b) Delete **Nakkholmgrunnen (BRB)** spar buoy in above position.

Charts: 452, 4, 401. Small Craft Chart: A-701.

102. * Rogaland. Tananger W. Håstein S. Åbreiskallen jernstang utgår.

Posisjon: ca. 58° 55.9' N, 05° 27.0' E (ED50).

Åbreiskallen jernstang i ovennevnte posisjon, utgår.

Kart: 475, 204, 205. Båtsportkart: G-736. Merkelista side 98. (Kystverket 2 distrikt, Haugesund 13. januar 1997).

*** Rogaland. Tananger W. Håstein S. Åbreiskallen Iron Perch.**

Position: 58° 55.9' N, 05° 27.0' E approx. (ED50).

Delete **Åbreiskallen** iron perch in above position.

Charts: 475, 204, 205. *Small Craft Chart: G-736. Norw. List of Aids to Navigation, page 98.*

103. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. NNW av Agdenes. Stavøybåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 13/645(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 63° 35.4' N, 09° 30.8' E (ED50).

Stavøybåen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 38. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. januar 1997).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. NNW av Agdenes. Stavøybåen Iron Perch.**

Delete former Efs 13/645(T)/96.

Position: 63° 35.4' N, 09° 30.8' E approx. (ED50).

Stavøybåen iron perch is re-established in above position.

Chart: 38.

104. * Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang retablert.

Tidligere Efs 13/808(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E (ED50).

Husbysanden jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 43. Merkelista side 350. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. januar 1997).

*** Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden Iron perch re-established.**

Delete former Efs 13/808(T)/95.

Position: 63° 44.8' N, 08° 10.06' E approx. (ED50).

Husbysanden iron perch is re-established in above position.

Chart: 43. *Norw. List of Aids to Navigation, page 350.*

105. * Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Vedderholmtaren jernstang retablert.

Tidligere Efs 16/789(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 63° 54.3' N, 09° 52.2' E (ED50).

Vedderholmtaren jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 43, 44. Merkelista side 356. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. august 1996).

*** Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Vedderholmtaren Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 16/789(T)/96.

Position: 63° 54.3' N, 09° 52.2' E approx. (ED50).

Vedderholmtaren iron perch is re-established in above position.

Charts: 43, 44. *Norw. List of Aids to Navigation, page 356.*

106. * (T). Salten. W. av Misterøy. Misterøybåen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 67° 27.5' N, 14° 38.7' E (Norsk Gradnett).

Misterøybåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert, ikke synlig ved høyvann.

Kart: 66, 65. Merkelista side 477. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. januar 1997).

*** (T). Salten. W. of Misterøy. Misterøybåen Iron Perch missing.**

Position: 67° 27.5' N, 14° 38.7' E approx. (Norw. Grad.).

Misterøybåen iron perch in above position is missing, not visible when HW.

Charts: 66, 65. *Norw. List of Aids to Navigation, page 478.*

107. * Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen stake retablert.

Tidligere Efs 12/577(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 71° 02.6' N, 27° 28.6' E (ED50).

Kvitnakkgrunnen YBY stake er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 108, 324. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. januar 1997).

*** Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen Spar Buoy re-established**

Delete former Efs 12/577(T)/96.

Position: 71 °02.6' N, 27 °28.6' E approx. (ED50).

Kvitnakkgrunnen YBY spar buoy is re-established in above position.

Charts: 108, 324.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 120.

Båtsportkart (Small Craft Charts): M-778, M-779.

108. * Hordaland. Mangersfjorden - Radfjorden. Bognestraumen. Grunne utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 36.9' N, 05° 04.8' E (ED50), **Straumneset** lykt.

Grunne **5m** i posisjon 165° - 400m fra 1) utgår

Kart: 23, 120. Båtsport: M-778, M-779. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 20.des.1996).

*** Hordaland. Mangersfjorden - Radfjorden. Bognestraumen. Shoal Depth.**

1) Position: 60 °36.9' N, 05 °04.8' E approx. (ED50), **Straumneset** light.

Delete **5m** shoal depth in position 165 ° - 400m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-778, M-779.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 11, 48, 51, 64, 65, 224, 476, 477.

Båtsportkart (Small Craft Charts): E-728, E-729.

109. * Vest-Agder. Rævøy. Kilen. Korshavn. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 01.3' N, 07° 03.4' E (ED50), **Skibmandsheia** Tp (153).

Påfør et luftspenn fra følgende posisjoner:

a) 270° - 2410m fra 1) i retning 345° til posisjon 272.5° - 2450m fra 1).

b) 268.5° - 2700m fra 1) i retning 360° til posisjon 270° - 2700m fra 1).

c) 264° - 2710m fra 1) i retning 025° til posisjon 265.5° - 2680m fra 1).

d) 272.5° - 3350m fra 1) i retning 003° til posisjon 273° - 3350m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 16. januar 1997).

*** Vest-Agder. Rævøy. Kilen. Korshavn. Overhead Cables.**

1) Position: 58 °01.3' N, 07 °03.4' E approx. (ED50), **Skibmandsheia** Tp (153).

Insert overhead cables from following positions:

a) 270 ° - 2410m from 1) in direction 345 ° to position 272.5 ° - 2450m from 1).

b) 268.5 ° - 2700m from 1) in direction 360 ° to position 270 ° - 2700m from 1).

c) 264 ° - 2710m from 1) in direction 025 ° to position 265.5 ° - 2680m from 1).

d) 272.5 ° - 3350m from 1) in direction 003 ° to position 273 ° - 3350m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

110. * Vest-Agder. Rævøy N. Rævøysundet. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 01.7' N, 06° 59.4' E (ED50), **Håøysundet** lanterne.
Påfør et luftspenn fra posisjon 068° - 1490m fra 1) i retning 166° til posisjon 070.5° - 1490m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 16. januar 1997).

*** Vest-Agder. Rævvøy N. Rævøysundet. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 01.7' N, 06° 59.4' E approx. (ED50), **Håøysundet** light.

Insert an overhead cable from position 068° - 1490m from 1) in direction 166° to position 070.5° - 1490m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

111. * Vest-Agder. Rosfjorden. Terøy. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 06° 56.1' E (ED50), **Mågetangen** lykt.

Påfør et luftspenn fra **Lille Terøy** i posisjon 355° - 1780m fra 1) i retning 233° til posisjon 349.5° - 1610m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 13. januar 1997).

*** Vest-Agder. Rosfjorden. Terøy. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 02.5' N, 06° 56.1' E approx. (ED50), **Mågetangen** light.

*Insert an overhead cable from **Lille Terøy** in position 355° - 1780m from 1) in direction 233° to position 349.5° - 1610m from 1).*

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

112. * Vest-Agder. Rosfjorden. Eitland. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 02.8' N, 06° 58.6' E (ED50), **Hausvigodden** lykt.

Påfør et luftspenn i posisjon 066.5° - 1650m fra 1) i retning 360° til posisjon 064° - 1690m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1997).

*** Vest-Agder. Rosfjorden. Eitland. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 02.8' N, 06° 58.6' E approx. (ED50), **Hausvigodden** light.

Insert an overhead cable in position 066.5° - 1650m from 1) in direction 360° to position 064° - 1690m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

113. * Vest-Agder. Lyngsvåg. Viestad. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 03.1' N, 06° 55.4' E (ED50), **Terøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 045° - 2810m fra 1) i retning 105° til land i posisjon 047.5° - 2900m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1997)

*** Vest-Agder. Lyngsvåg. Viestad. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 03.1' N, 06° 55.4' E approx. (ED50), **Terøy** light.

Insert a submarine cable from position 045° - 2810m from 1) in direction 105° to shore in position 047.5° - 2900m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

114. * Vest-Agder. Skarvøyfjorden. Langøy E. Nordalsbukta. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 03.7' N, 06° 52.5' E (ED50), **Bremerodden** lykt.

Påfør et luftspenn fra posisjon 027.5° - 820m fra 1) i retning 024° til posisjon 027.5° - 840m fra 1).

Kart: 11, 477. Båtsportkart: E-729. (Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1997).

*** Vest-Agder. Skarvøyfjorden. Langøy E. Nordalsbukta. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 03.7' N, 06° 52.5' E approx. (ED50), **Bremerodden** light.

Insert an overhead cable from position 027.5° - 820m from 1) in direction 024° to position 027.5° - 840m from 1).

Charts: 11, 477. Small Craft Chart: E-729.

115. * Vest-Agder. Indre Spindsfjorden. Nautlandsbukta. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 04.9' N, 06° 50.5' E (ED50), **Store Håøy** lykt.

Påfør et luftspenn i posisjon 026.5° - 980m fra 1) i retning 333° til posisjon 025.5° - 995m fra 1).

Kart: 11, 477. Båtsportkart: E-728, E-729. (Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1997).

*** Vest-Agder. Indre Spindsfjorden. Nautlandsbukta. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 04.9' N, 06° 50.5' E approx. (ED50), **Store Håøy** light.

Insert an overhead cable in position 026.5° - 980m from 1) in direction 333° to position 025.5° - 995m from 1).

Charts: 11, 477. Small Craft Charts: E-728, E-729.

116. * Vest-Agder. Rosfjorden. Austad. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 05.9' N, 07° 01.5' E (ED50), **Syrhoved** lykt.

Påfør luftspenn fra følgende posisjoner:

a) 149° - 810m fra 1) i retning 090° til posisjon 143° - 850m fra 1).

b) 125° - 980m fra 1) i retning 009° til posisjon 121.5° - 950m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 16. januar 1997).

*** Vest-Agder. Rosfjorden. Austad. Overhead Cables.**

1) Position: 58° 05.9' N, 07° 01.5' E approx. (ED50), **Syrhoved** light.

Insert overhead cables from following positions:

a) 149° - 810m from 1) in direction 090° to position 143° - 850m from 1).

b) 125° - 980m from 1) in direction 009° to position 121.5° - 950m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728.

117. * Vest-Agder. Lyngdalsfjorden. Beiske. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 06.8' N, 06° 49.4' E (ED50), **Knygen** (248).

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 259° - 1090m fra 1) i retning 320° til posisjon 265.5° - 1200m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart: E-728, E-729. (Redaksjonen, Stavanger 13. januar 1997).

*** Vest-Agder. Lyngdalsfjorden. Beiske. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 06.8' N, 06° 49.4' E approx. (ED50), **Knygen** (248).

Insert a submarine cable from position 259° - 1090m from 1) in direction 320° to position 265.5° - 1200m from 1).

Chart: 11. Small Craft Charts: E-728, E-729.

118. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Tenfjordvaagen. Undervanns kabler etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 00.3' N, 11° 44.6' E (ED50), **Sjøliodden** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 318° - 1000m fra 1) i retning 055° til land i posisjon 014° - 1450m fra 1).
- b) Påfør en undervanns kabel over **Tenfjordvaagen** fra posisjon 270° - 3400m fra 1) i retning 104° - 200m, derfra 125° til land i posisjon 265° - 2980m fra 1).
- c) Ankertegn i posisjon 267° - 3450m fra 1) utgår.

Kart: 48, 51, 224. (M/S "Nordkabel", Bodø 15. januar 1997).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Tenfjordvaagen. Submarine Cables. Anchorage.**

1) Position: 65 °00.3' N, 11 °44.6' E approx. (ED50), **Sjøliodden** light.

- a) Insert a submarine cable from position 318 ° - 1000m from 1) in direction 055 ° to shore in position 014 ° - 1450m from 1).
- b) Insert a submarine cable across **Tenfjordvaagen** from position 270 ° - 3400m from 1) in direction 104 ° - 200m, thence 125 ° to shore in position 265 ° - 2980m from 1).
- c) Delete anchorage in position 267 ° - 3450m from 1).

Charts: 48, 51, 224.

119. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Madsøy - Tenfjord. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 65° 02.5' N, 11° 40.9' E (ED50), **Madsøygalten** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Madsøy** i posisjon 268° - 850m fra 1) i retning 154° - 2350m, derfra 190° - 570m, derfra 213° - 400m, derfra 228° til land i posisjon 190° - 3600m fra 1).
- b) Undervanns kabel fra **Madsøy** til **Tenfjord** i posisjon 168° - 2100m fra 1) utgår.

Kart: 51. (M/S "Nordkabel", Bodø, 15 januar 1997).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Madsøy - Tenfjord. Submarine Cables.**

1) Position: 65 °02.5' N, 11 °40.9' E approx. (ED50), **Madsøygalten** light.

- a) Insert a submarine cable from **Madsøy** in position 268 ° - 850m from 1) in direction 154 ° - 2350m, thence 190 ° - 570m, thence 213 ° - 400m, thence 228 ° to shore in position 190 ° - 3600m from 1).
- b) Delete submarine cable from **Madsøy** to **Tenfjord** in position 168 ° - 2100m from 1).

Chart: 51.

120. * Salten. Sørfjorden. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 01.8' N, 14° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Inndyr** lykt.

2) Posisjon: ca. 66° 59.1' N, 13° 55.1' E (Norsk Gradnett), **Høgstjerna** (819m).

Påfør en undervannskabel fra:

- a) **Oldervik** i posisjon 156° - 1200m fra 1) i retning 217° - 1650m, derfra 175° - 950m, derfra 213° - 2300m, derfra 170° til land ved **Sørfinset** i posisjon 197° - 5800m fra 1).
- b) **Sørfinset** i posisjon 101° - 3100m fra 2) i retning 281° - 280m, derfra 221° - 650m, derfra 200° - 330m, derfra 230° - 380m, derfra 217° - 350m, derfra 202° - 400m, derfra 225° - 2350m, derfra 270° til land ved **Oterstrand** i posisjon 183° - 3980m fra 2).

Kart: 64. (M/S "Nordkabel", Bodø 15. januar 1997).

*** Salten. Sørfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 67 °01.8' N, 14 °01.6' E approx. (Norw. Grad.), **Inndyr** light.

2) Position: 66°59.1' N, 13°55.1' E approx. (Norw. Grad.), **Høgstjerna** (819m).

Insert a submarine cable from:

- a) **Oldervik** in position 156° - 1200m from 1) in direction 217° - 1650m, thence 175° - 950m, thence 213° - 2300m, thence 170° to shore at **Sørfinset** in position 197° - 5800m from 1).
- b) **Sørfinset** in position 101° - 3100m from 2) in direction 281° - 280m, thence 221° - 650m, thence 200° - 330m, thence 230° - 380m, thence 217° - 350m, thence 202° - 400m, thence 225° - 2350m, thence 270° to shore at **Oterstrand** in position 183° - 3980m from 2).

Chart: 64.

121. * Salten. Sørfjorden. Horsdal - Langholm. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 06.2' N, 14° 00.2' E (Norsk Gradnett), **Hustadsund** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Horsdal** i posisjon 124° - 2550m fra 1) i retning 216° - 1700m, derfra 171° - 700m, derfra 143° - 900m, derfra 170° - 230m, derfra 090° til land ved

Langholm i posisjon 156° - 4850m fra 1).

Kart: 64. (M/S "Nordkabel", Bodø 15. januar 1997).

*** Salten. Sørfjorden. Horsdal - Langholm. Submarine Cable.**

1) Position: 67°06.2' N, 14°00.2' E approx. (Norw. Grad.), **Hustadsund** light.

Insert a submarine cable from **Horsdal** in position 124° - 2550m from 1) in direction 216° - 1700m, thence 171° - 700m, thence 143° - 900m, thence 170° - 230m, thence 090° to shore at **Langholm** in position 156° - 4850m from 1).

Chart: 64.

122. * Salten. Saltfjorden. Maarnes. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 09.7' N, 14° 04.3' E (Norsk Gradnett), **Maarnesskagen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Maarnes** i posisjon 133° - 3230m fra 1) i retning 058° - 2230m, derfra 084° - 380m, derfra 110° - 1600m, derfra 062° til land i posisjon 103° - 6450m fra 1).

Kart: 64. (M/S "Nordkabel", Bodø 15. januar 1997).

*** Salten. Saltfjorden. Maarnes. Submarine Cable.**

1) Position: 67°09.7' N, 14°04.3' E approx. (Norw. Grads.), **Maarnesskagen** light.

Insert a submarine cable from **Maarnes** in position 133° - 3230m from 1) in direction 058° - 2230m, thence 084° - 380m, thence 110° - 1600m, thence 062° to shore in position 103° - 6450m from 1).

Chart: 64.

123. * Salten. Saltfjorden. Hernesskagen - Skaarneset. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 15.3' N, 14° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Hernesskagen** lykt.

Påfør en undervannskabel fra **Hernesskagen** i posisjon 081° - 1550m fra 1) i retning 180° - 400m, derfra 223° - 800m, derfra 194° - 3650m, derfra 205° - 3050m, derfra 145° til land ved **Skaarneset** i posisjon 188.5° - 7300m fra 1).

Kart: 64, 65, 476. (M/S "Nordkabel", Bodø 15. januar 1997).

*** Salten. Saltfjorden. Hernesskagen - Skaarneset. Submarine Cable.**

1) Position: 67°15.3' N, 14°17.3' E approx. (Norw. Grad.), **Hernesskagen** light.

Insert a submarine cable from **Hernesskagen** in position 081° - 1550m from 1) in direction

180° - 400m, thence 223° - 800m, thence 194° - 3650m, thence 205° - 3050m, thence 145° to shore at **Skaarneset** in position 188.5° - 7300m from 1).
Charts: 64, 65, 476.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 62, 63.

Båtsportkart (Small Craft Charts): M-776.

124. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Havbruk.

Posisjon: ca. 60° 25.8' N, 05° 04.5' E (ED50).

Havbruk rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 23. Båtsportkart: M-776. (Redaksjon, Stavanger 15. januar 1997).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Marine Farm.**

Position: 60° 25.8' N, 05° 04.5' E approx. (ED50).

Marine Farm reported in above position.

Chart: 23. Small Craft Chart: M-776.

125. * (P) Nord-Helgeland. Holandsfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 66° 42.4' N, 13° 30.7' E (Norsk Gradnett), **Arhaugtuva** (478m).

Et havbruk vil i løpet av 1997 bli etablert i posisjon 100° - 5430m fra 1).

Kart: 62, 63. (Redaksjonen, Stavanger 17. januar 1997).

*** (P) Nord-Helgeland. Holandsfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 66° 42.4' N, 13° 30.7' E approx. (Norw. Grad.), **Arhaugtuva** (478m).

A marine farm will in 1997 be established in position 100° - 5430m from 1).

Charts: 62, 63.

126. * Nord-Helgeland. Glomfjorden/Vaagsbotn. Havbruk etablert.

Posisjon: 1) ca. 66° 47.7' N, 13° 29.0' E (Norsk Gradnett), **Langskjæret** lykt.

2) ca. 66° 49.9' N, 13° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Glomneset** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon:

a) 123° - 2000m fra 1).

b) 072° - 4000m fra 1).

c) 227° - 4050m fra 2).

d) 129° - 4650m fra 2).

e) 125° - 5450m fra 2).

Kart: 63. (Redaksjonen, Stavanger 17. januar 1997).

*** Nord-Helgeland. Glomfjorden/Vaagsbotn. Marine Farms.**

Position: 1) 66° 47.7' N, 13° 29.0' E approx. (Norw. Grad.), **Langskjæret** light.

2) 66° 49.9' N, 13° 40.9' E approx. (Norw. Grad.), **Glomneset** light.

Insert a marine farm in position:

a) 123° - 2000m from 1).

b) 072° - 4000m from 1).

c) 227° - 4050m from 2).

d) 129° - 4650m from 2).

e) 125° - 5450m from 2).

Chart: 63.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 77, 78, 80.

127. * (T). Sør-Troms. RV848 Ibestadtunnelen. Hamnvik - Sørvik. Seismiske undersøkelser.

Posisjon: ca. 68° 47.5' N, 17° 12.0' E (ED50).

Fram til **14. februar 1997** vil det pågå seismiske undersøkelser i sjøen mellom **Hamnvik** og **Sørvik**.

Det vil også pågå grunnboringer fra flåte i samme området i hele februar måned. Flåten vil ha nedsatt manøverbarhet og vil føre signal som viser dette.

Det henstilles til sjøfarende å vise hensyn når de passerer området.

For informasjon kontakt Statens vegvesen Troms, vegkontoret ved O. A. Helgaas eller E. Skonseng på telefon 77 61 70 00.

Kart: 77, 80. (Statens vegvesen, Tromsø 22. januar 1997).

128. * (T). Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Bygging av ny kai. Innsnevring av innløpet.

Tidsrom: Til sommeren 1997.

Posisjon: ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E.

Det er igangsatt arbeider med bygging av ny kai ved innløpet til **Myre** havn.

Til utgangen av februar 1997 vil det bli plassert en lekter med peleutstyr på anleggsstedet. I denne tiden vil innløpet til havna være innsnevret på **Sommarøysiden** p.g.a.

fortøyningsanordninger til lekteren. Fortøyningene vil bli merket.

All skipstrafikk til og fra **Myre** havn må ta hensyn til ovennevnte arbeider. Hastigheten må være redusert ved passering av anleggsstedet.

Spørsmål vedrørende trafikkavviklingen til havna kan rettes til **Myre** havnekontor tlf. **76 13 40 35**.

Kart: 78 (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 24. januar 1997).

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):**129. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønner:**

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
-----------	----------	-----------

22/22c-A	Marathon	57° 10.96' N, 01° 20.51' E
----------	----------	----------------------------

29/7D-Curlew	Shell	56° 43.36' N, 01° 18.68' E
--------------	-------	----------------------------

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 02/97).

130. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn North Field. Hefte. Lysbøye

Posisjon: ca. 60° 46.24' N, 01° 44.94' E.

Brønn 3/9a-9 i ovennevnte posisjon er forlatt, bøyen inndratt og havbunnen rensket.

Kart: 558, 559. (Kingfisher Bulletin 02/97).

131. Britisk kontinentalsokkel. Dunbar Field. Brønnhode. Hefte. Bøye.

Posisjon: ca. 60° 35.05' N, 01° 40.17' E.

Påfør et brønnhode (Wellhead), **7,4m** over havbunnen, markert med en overflatebøye i ovennevnte posisjon.

Kart: 558, 559. BA 294. (Subnav 003, Moduk Navy 1997).

132. Britisk kontinentalsokkel. Buchan Oil Field. Hefte.

Posisjon: ca. 58° 00.07' N, 00° 21.67' W.

Påfør et hefte (Well), minste dybde **115m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. (N.t.M. 144, Taunton 1997).

133. Nederlandsk kontinentalsokkel. . TSS "East Friesland". Vrak.

Påfør:

a) 54° 05.05' N, 05° 30.00' E, vrak dybde **37m**.

b) 54° 01.97' N, 05° 00.99' E, vrak dybde **39m**.

c) 54° 02.09' N, 05° 07.29' E, vrak før dybde 33m, nå **32m**.

Kart: 560. Nederl. 1014 (INT 1043), 1037 (INT 1045), 1507 (INT 1419). (BaZ 43, 's-Gravenhage 1997).

134. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS Vlieland North. Produksjonsplattform. Hefte.

Posisjon: ca. 53° 36.92' N, 04° 57.70' E.

a) Påfør en plattform med lys, **L9-FF**, i ovennevnte posisjon.

b) Hefte i samme posisjon utgår.

Kart: 560. BA 1507, 2593. (BaZ 53, 's-Gravenhage 1997).

135. Nederlandsk kontinentalsokkel. NW av TSS "Vlieland North". Hefte. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 39.68' N, 04° 32.45' E.

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde **29,5m**, i ovennevnte posisjon.

b) Påfør en gul kuleformet lysbøye, "**OM 1**", **Fl (4) Y 10s**, like S av ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Nederl. 1035 (INT 1046), 1037 (INT 1045), 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414). (BaZ 50, 's-Gravenhage 1997).

Kabler/Rørledninger:

136. England - Nederland. Winterton on Sea - Egmond aan Zee. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- 1 52° 43.29' N, 01° 41.88' E, (**Winterton on Sea**).
- 2) 52° 45.87' N, 01° 45.89' E
- 3) 52° 47.40' N, 01° 59.89' E
- 4) 52° 46.09' N, 02° 06.92' E
- 5) 52° 51.22' N, 02° 58.62' E
- 6) 52° 48.74' N, 03° 11.54' E
- 7) 52° 48.83' N, 03° 12.42' E
- 8) 52° 43.11' N, 03° 42.39' E
- 9) 52° 40.09' N, 04° 17.11' E
- 10) 52° 40.43' N, 04° 18.10' E
- 11) 52° 39.08' N, 04° 26.91' E
- 12) 52° 38.18' N, 04° 27.53' E
- 13) 52° 36.94' N, 04° 37.18' E, (**Egmond aan Zee**).

Kart: 560. (Kingfisher Chart, desember 1996).

Diverse:

137. Danmark: Fanø Bugt. Måleutstyr utlagt.

Posisjon: ca. 55° 20.67' N, 08° 13.71' E (WGS 84).

a) Påfør en gul lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i ovennevnte posisjon.

b) Ca. 150m N av lysbøyen er det lagt ut en bølgemåler med lanterne, **Fl (5) Y 20s**, med korte lysperioder.

Kart: Dansk 60, 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 3/230, København 1997).

3. ENGELSKE KANAL

138. Frankrike, NW kyst. Off Ushant TSS. VTS. Radio rapporteringspunkt.

Posisjoner: a) 48° 14.0' N, 05° 34.5' W

b) 48° 25.0' N, 05° 13.0' W

c) 48° 58.0' N, 04° 36.0' W

d) 48° 32.0' N, 05° 06.0' W.

1) Påfør radio rapporteringspunkt, U, for fartøy med kurs 037° i posisjon a).

2) Radio rapporteringspunktet i posisjon b) utgår.

3) Påfør radio rapporteringspunkt, U, for fartøy med kurs 217° i posisjon c).

4) Radio rapporteringspunktet i posisjon d) utgår.

Påfør følgende tekst i seksjon 6:

6.3 OFF USHANT (OUESSANT) VESSEL TRAFFIC SERVICE (VTS).

The OFF USHANT (OUESSANT) TSS Reporting System is mandatory for vessels of 300 GRT or over. The reporting system lies within a circular area of 35 miles radius centred on Île d'Ouessant. **Procedure:** Vessels entering the area should make a report (OUESSREP) on VHF Ch 13, to Ushant Traffic (Ouessant Traffic) similar in style to the MAREP POSREP type reports, stating: vessel's name, call sign and IMO Number; position; course; speed; cargo, if presence on board of potentially dangerous cargoes (for vessels in the NE-bound traffic lane); defects (if relevant); pollution/ dangerous goods lost overboard (if relevant).

For further details see ALRS Vol 6.

Kart: BA 5500. (N.t.M 3793. Taunton 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

139. Øresund. Sverige – Danmark. Helsingborg – Helsingør. Telekabel.

Påfør en telekabel mellom følgende posisjoner:

a) 56° 03,57' N, 12° 40,85' E, iland ved **Helsingborg**.

b) 56° 03,63' N, 12° 40,05' E

c) 56° 03,19' N, 12° 38,13' E

d) 56° 02,81' N, 12° 37,10' E

e) 56° 02,60' N, 12° 36,64' E, iland ved **Helsingør**.

Kart: Svensk 922, 929. (Ufs 4/195, Norrköping 1997).

6. ØSTERSJØEN

Farer:

140. Sverige S-kyst. Utlängan – Falsterborev. E av Tärnö. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 05,85' N, 15° 03,10' E.

Vraket i ovennevnte posisjon utgjør ikke lenger noen fare for skipsfarten.

Kart: 821, 829. (Ufs 4/179, Norrköping 1997).

141. Sverige S-kyst. Utlängan – Falsterborev. ENE av Hanö. Vrak.

Position: ca. 56° 02,04' N, 14° 59,51' E.

Påfør et vrak, **PD**, i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Svensk 822, 829, 82. (UfS 4/181, Norrköping 1997).

142. Russland. Innseiling Sankt Peterburg - Ostrov Kotlin NE. Dybder.

Påfør i følgende posisjoner:

- a) 60° 02.86' N, 29° 46.91' E, dybde **5,6m**.
- b) 60° 03.39' N, 29° 48.50' E, dybde **7,2m**.
- c) 60° 03.43' N, 29° 47.88' E, dybde **7,4m**.
- d) 60° 03.63' N, 29° 47.06' E, dybde **7,4m**.

Kart: BA 2395. (N.t.M. 214, Taunton 1997).

Diverse:

143. Estland. Finskevikken - Rigaviken. Losmøtested.

Påfør losmøtested i følgende posisjoner:

- a) 59° 29' N, 27° 55' E, **Narva Laht**.
- b) 59° 40' N, 25° 35' E, **Hara Laht**
- c) 59° 23' N, 24° 00' E, **Paldiski Laht**
- d) 58° 32' N, 22° 02' E, **Tagalaht**

Kart: Svensk 7. Estl.: 502, 504, 509, 515. Tysk: 152, 148, 154. BA: 2264, 2248, 2241, 2215. (U.f.S. 3/145, Norrköping 1997).

144. Estland. Finskevikken. Tallin. Tallinna madal fyr. Nymalt.

Position: ca. 59° 42.73' N, 24° 43.87' E.

Tallinna madal fyr i ovennevnte posisjon er nymalt og har fått følgende farger:

Rød topp, gult hus på svart sokkel, **YRB**.

Kart: Svensk 7, 3. Estl.: 507. Tysk: 157, 148. BA: 2227, 2248. (U.f.S. 3/146, Norrköping 1997).

145. (T) Estland. E av Hiiumaa-Saaremaa. Väinameri. Farvannet stengt i vinterperioden.

Tidspunkt: Til 15. april 1997.

Farvannet E av **Hiiumaa** og **Saaremaa** er stengt for all sjøfart i vinterperioden:

N. grenselinje: 58° 52.0' N, 23° 03.0' E - 58° 55.0' N, 23° 25.0' E

S. grenselinje: 58° 34.5' N, 23° 30.5' E - 58° 34.5' N, 23° 23.4' E.

Kart: Svensk: 7. Estl.: 513. Tysk: 240, 154. BA: 2241. (U.f.S. 3/147, Norrköping 1997).

146. Tyskland. Wustrow W. Buk Pynt N. Havbruk etablert. Forbud mot oppankring og fiske.

Wustrow W:

- Posisjoner:
- 1) 54° 22.80' N, 12° 19.00' E
 - 2) 54° 19.60' N, 12° 16.30' E
 - 3) 54° 19.60' N, 12° 17.30' E
 - 4) 54° 22.10' N, 12° 20.80' E

Buk Pynt N:

- Posisjoner:
- 5) 54° 10.20' N, 11° 43.00' E
 - 6) 54° 10.80' N, 11° 43.00' E
 - 7) 54° 10.80' N, 11° 44.00' E

8) 54° 10.20' N, 11° 44.00' E

Detaljer: Området som begrenses av en linje gjennom posisjonene 1) - 4) og 5) - 8), blir brukt til fiskeoppdrett. Ankring og fiske i områdene er forbudt.

Kart: Dansk: 186, 187, 188. (E.f.S. 3/205/206, København 1997).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

147. * (T). Norske kontinentalsokkel. Rimfaks. Gullveig. Gullfaks S. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske. Installeringsarbeid.

Tidsrom: Fra 1. februar 1997 og inntil videre.

Statoil skal fra nevnte tidsrom utføre installeringsarbeid på **Rimfaks, Gullveig og Gullfaks Sør.**

I tilknytning til dette er det opprettet midlertidig forbud mot all ugrunnet oppankring, samt fiske med bunnredskaper som bunntål, snurrevad ol. i et område rundt/over hver av åtte undervannsinnretninger, angitt som en sirkel med radius på **500m**, målt fra innretningenes ytterpunkter, rundt hver av følgende installasjoner (ED50):

Installasjon:	Posisjon:
1) Gullfaks Sør Brent:	61° 07' 27" N, 02° 14' 39" E.
2) Gullfaks Sør Bren/Statfjord Gass Inj.:	61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E.
3) Gullfaks Sør Statfjord:	61° 05' 51" N, 02° 16' 37" E.
4) Gullfaks Sør Statfjord:	61° 05' 50" N, 02° 16' 36" E.
5) Rimfaks Statfjord:	61° 03' 20" N, 02° 04' 26" E.
6) Rimfaks Brent:	61° 03' 19" N, 02° 02' 13" E.
7) Rimfaks Brent/Statfjord Gass Inj.:	61° 03' 51" N, 02° 00' 12" E.
8) Gullveig:	61° 08' 10" N, 02° 00' 56" E.

Kart: 307, 558, 6100-2. (Statoil, Stavanger 21. januar 1997).

(T). Norwegian Continental Shelf. Rimfaks. Gullveig. Gullfaks S. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones. Installation Work.

From 1. February 1997 and until further notices all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a radius of 500m, measured from their outer edges, around following installations:

Installation:	Position:
1) Gullfaks Sør Brent:	61 °07' 27" N, 02 °14' 39" E.,
2) Gullfaks Sør Bren/Statfjord Gass Inj.:	61 °06' 38" N, 02 °15' 38" E.
3) Gullfaks Sør Statfjord:	61 °05' 51" N, 02 °16' 37" E.
4) Gullfaks Sør Statfjord:	61 °05' 50" N, 02 °16' 36" E.
5) Rimfaks Statfjord:	61 °03' 20" N, 02 °04' 26" E.
6) Rimfaks Brent:	61 °03' 19" N, 02 °02' 13" E.
7) Rimfaks Brent/Statfjord Gass Inj.:	61 °03' 51" N, 02 °00' 12" E.
8) Gullveig:	61 °08' 10" N, 02 °00' 56" E.

Charts: 307, 558, 6100-2.

148. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vigdis feltet. Forlengelse av tidsramme for midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 19/1020(T)/96 utgår.

Posisjon: **61° 22' 49.55" N, 02° 06' 12.21" E.**

Den midlertidige sikkerhetssonen for **Vigdis** undervannsinnretning **34/7-C** i ovennevnte posisjon er **forlenget frem til 1. april 1997.**

Den midlertidige sikkerhetssonens utstrekning er gitt ved en radius på **500m** fra senter av undervannsinnretningen.

Kart: 307, 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 23. januar 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vigdis Field. Temporary Safety Zone. Extension of periode.**

Delete former Efs 19/1020/96.

Position: **61°22' 49.55" N, 02°06' 12.21" E.**

The temporary safety zone of **500m** around subsea template **34/7-C** in above position is extended until **1. April 1997**.

Charts: 307, 558, 6100-2.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Bøyer/Merker:

149. (T). Danmark. Radarsvarefyr (Racon) midlertidig inndratt på grunn av is.

Følgende Racon er midlertidig inndratt (avmontert) på grunn av is. Posisjoner i ED 50).

Østersjøen:

- a) 54° 27.65' N, 12° 12.29' E, lysbøye "No 71", Rute T (Racon "X").
- b) 54° 46.10' N, 12° 44.05' E, lysbøye "DW 79", Rute T (Racon "Z").

Storebelt:

- a) 55° 12.39' N, 11° 06.51' E, midlertidig rød lysbøye (QR) ved Agersø Flak fyr. (Racon "Z").

Kattegat og Skagerrak:

- a) 57° 47.15' N, 10° 46.10' E, lysbøye "No 1", Rute T (Racon "T").
 - b) 57° 27.99' N, 11° 25.04' E, lysbøye "No 3", Rute T (Racon "K").
 - c) 56° 45.40' N, 11° 52.97' E, lysbøye "No 6", Rute T (Racon "T").
 - d) 55° 55.23' N, 10° 57.12' E, lysbøye "No 16", Rute T (Racon "M").
- (E.f.S. 3/204, København 1997).

Farer (Dangers):

150. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak** fom 3. februar tom 14. februar 1997, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 1600, unntatt lørdag og søndag.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 15. april 1996).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

Air to air weapon delivery will take place at **Skagerak** gunnery range, daily 0800 - 1900 local time from 3. February - 14. February 1997, except Saturdays and Sundays.

Danger area bounded by following positions:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E

- c) 58° 19' N, 9° 53' E
d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

151. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil i perioden 5. og 6. februar og 19. og 20 februar 1997, i tidsrommet kl. 0800 - 1800, bli gjennomført skarpskyting med 20mm LV-kanon mot sjø-og luftmål fra **Herdla Fort skytefelt V12..**

Farlig område begrenses til området mellom:

Linjen Hjeltefjord Nord:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** og 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær**.

Linjen Hjeltefjord Syd:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** og 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy**.

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på VHF om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. 120. Båtsportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 27. januar 1997).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried 5. and 6. February and 19. and 20. February 1997 between 0800 and 1800 hours within following area:

Line Hjeltefjord N:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** and 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær**.

Line Hjeltefjord S:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** and 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy**.

All vessel in area have to listen on VHF channel 16.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

152. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Undervannsforsøk.

Sjøforsvaret i perioden 11. - 13. februar 1997, i tidsrommet 0900 - 1800 gjennomføre undervannssøvelde med torpedo i **Hjeltefjorden** innenfor et avgrenset område av to rette linjer trukket i **Hjeltefjord-bassenget** mellom posisjonene:.

Linjen Hjeltefjorden Nord:

60° 45' 20" N, 04° 47' 40", **Røbbeganstangen** og

60° 40' 50" N, 04° 53' 20", **Flesi**.

LinjeHjeltefjord Syd:

60° 31' 54" N, 04° 55' 00" **Langvadneset** og

60° 32' 54" N, 04° 57' 18", **Ystøy**.

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på VHF om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. Båtsportkart M-776, M-778. (Vestlandet Sjøforsvarsdistrikt/Herdla Fort, Herdla 27. januar 1997).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Submarine Tests.**

*Submarine tests with torpedo will be caried out in **Hjeltefjorden** 11. - 13. February 1997, between 0900 and 1800 hours.*

Test area is delineated by lines joining the following positions:

Linjen Hjeltefjorden N:

60° 45' 20" N, 04° 47' 40", **Røbbeganstangen** og

60° 40' 50" N, 04° 53' 20", **Flesi.**

LinjeHjeltefjord S:

60° 31' 54" N, 04° 55' 00" **Langvadneset** og

60° 32' 54" N, 04° 57' 18", **Ystøy.**

All vessel transitting have to obey orders monitoring VHF ch. 16.

Chart: 23. Small Craft Charts M-776, M-778.

153. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil i tiden f.o.m. 10. februar t.o.m. 21. februar 1997 mellom kl 0900 og kl 1700 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt **END352**.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: 46 000 fot.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 23. januar 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

*Aircraft will carry out air to air firing exercises at **Halten** gunnery range **END352** from 10. February - 21. February 1997, between 0900 and 1700 local time.*

Danger area within positions:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: 46 000 feet.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

154. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 24. februar - 1. mars 1997 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 1800 lokal tid unntatt søn-/helgedager.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettvise i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 27 mars 1996).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

*Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 24. February - 1. March 1997, daily 0800 - 1800 hours local time except Sundays.*

*Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.*

Danger sector: 294° to 010° true bearing

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m). All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

**155. * Norge. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING til 31. desember 1997.
(Stations for Rescue Boats on Norwegian Coast until - 31. December 1997).**

Stasjon	Telefon	Telefon VHF Radio	Redningsskøyte	Tidsrom
9950 Vardø	78 98 74 98 Mobiltlf. 94 55 63 09	129 - Vardø	Oscar Tybring IV	1/1 - 31/1
9950 Vardø	78 98 74 98 Mobiltlf. 94 81 99 19	129 - Vardø	Speideren	1/2 - 31/12
9990 Båtsfjord	78 98 34 98 Mobiltlf. 94 81 66 97	129 - Vardø	Sjøfareren	Hele året, alt med Mehamn
9970 Mehamn	Mobiltlf. 94 81 66 97	129 - Vardø	Sjøfareren	Alt. med Båtsfjord etter behov
9750 Honningsvåg	78 47 22 09 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	1/1 - 31/1, alt. med Havøysund.
9750 Honningsvåg	78 47 22 09 Mobiltlf. 94 74 10 26	129 - Vardø	Reidar von Koss	1/2 - 1/8, alt. med Havøysund.
9690 Havøysund	78 42 32 68 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	1/1 - 31/1, alt. med Honningsvåg
9690 Havøysund	78 42 32 68 Mobiltlf. 94 74 10 26	129 - Vardø	Reidar von Koss	1/2 - 1/8, alt. med Honningsvåg
9690 Havøysund	78 42 32 68 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	1/8 - 31/12, alt. med Sørvær
9595 Sørvær	78 42 01 55 Mobiltlf. 94 81 99 19	129 - Vardø	Speideren	1/1 - 31/1
9595 Sørvær	78 42 01 55 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	1/2 - 31/12, fra 1/8 alt. med Havøysund
9160 Vannvåg	77 74 89 14 Mobiltlf. 94 55 63 08	126 - Bodø	Dagfinn Paust	Hele året, alt. med Tromvik
9125 Tromvik	Mobiltlf. 94 55 63 08	126 - Bodø	Dagfinn Paust	Hele året, alt. med Vannvåg
9386 Senjahopen	77 85 86 10 Mobiltlf. 94 13 94 82	126 - Bodø	Hjelm Waage	Hele året, i opplag 15/6 - 15/8

8480 Andenes	76 14 11 15 Mobiltlf. 94 81 07 82	126 - Bodø	Lars Christensen	1/1 - 30/10
8480 Andenes	76 14 11 15	126 - Bodø	RRS 113 Erik Bye	1/11 - 31/12
8430 Myre	76 13 37 00 Mobiltlf. 94 74 10 26	126 - Bodø	Reidar von Koss	1/1 - 21/1, alt.med Bø i Vesterålen
8430 Myre	76 13 37 00 Mobiltlf. 94 55 63 09	126 - Bodø	Oscar Tybring IV	1/2 - 31/12, alt.med Bø i Vesterålen
8470 Bø I Vesterålen	76 13 58 70 Mobiltlf. 94 74 10 26	126 - Bodø	Reidar von Koss	1/1 - 31/1, alt. med Myre
8470 Bø I Vesterålen	76 13 58 70 Mobiltlf. 94 55 63 09	126 - Bodø	Oscar Tybring	1/2 - 31/12, alt. med Myre
8300 Svolvær	76 07 17 73 Mobiltlf. 94 78 34 30	126 - Bodø	Skomvær III	Hele året
8020 Værøy	76 09 52 75 Mobiltlf. 94 81 26 12	126 - Bodø	Jørgen Amundsen	Hele året, alt. med Napp, i opplag 15/6 - 15/8
8382 Napp	76 09 46 14 Mobiltlf. 94 81 26 12	126 - Bodø	Jørgen Amundsen	Hele året, alt. med Værøy, i opplag 15/6 - 15/8
8064 Røst	76 09 62 99 Mobiltlf. 94 55 59 18	126 - Bodø	Askerbæringen	1/1 - 30/4
8000 Bodø	75 52 29 03 Mobiltlf. 94 55 89 35	126- Bodø	Ruth Opsahl	Hele året. Bytter med Skuld
8770 Træna	75 0953 10 Mobiltlf. 94 50 27 40	126 - Bodø	Skuld	Hele året. Bytter med Ruth Opsahl
7900 Rørvik	74 39 10 75 Mobiltlf. 94 50 45 67	125 - Ørlandet	Kaptein Skaugen	Hele året, alt med Sætervik
7784 Sætervik	Mobiltlf. 94 50 45 67	125 - Ørlandet	Kaptein Skaugen	Hele året, alt med Rørvik
7000 Trondheim	73 89 90 90 (Politiet) Mobiltlf. 94 65 24 16	125 - Ørlandet	Jaycees	15/5-30/9, utrykning
7280 Sula	Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Mausundvær/Gjæsingen
7284 Mausundvær	72 44 85 56 Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Sula/Gjæsingen

7285 Gjæsingen	Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Mausundvær/Sula
6585 Veidholmen	71 54 21 56 Mobiltlf. 94 78 80 46	125 - Ørlandet	Knut Johan	1/1-15/6, 15/8-31/12, alt. med Edøy.
6589 Edøy	71 54 26 71 Mobiltlf. 94 78 80 46	125 - Ørlandet	Knut Johan	1/1-15/6, 15/8-31/12, alt. med Veidholmen.
6500 Kristiansund	71 67 03 05 Mobiltlf. 94 13 53 60	125 - Ørlandet	Ada Waage	Hele året.
6430 Bud, Harøysund	71 26 10 90 Mobiltlf. 94 13 53 60	125 - Ørlandet	Ada Waage	Hele året.
6000 Ålesund	70 12 10 88 Mobiltlf. 94 73 39 20	125 - Ørlandet	America	1/1 - 30/11, alt. med Fosnavåg
6090 Fosnavåg	70 08 87 85 Mobiltlf. 94 73 39 20	125 - Ørlandet	America	Hele året, alt. med Ålesund
6700 Måløy	57 85 12 80 Mobiltlf. 94 13 54 05	137 - Florø	R. S. Platou	Hele året
6700 Måløy	Mobiltlf. 94 55 60 69	137 - Florø	Stadt	Hele året, kontakt R. S. Platou.
5350 Florvåg, Kleppestø	56 33 26 16 Mobiltlf. 94 46 97 38	136 - Bergen	Odd Fellow	Hele året
5443 Bømlø, Langevåg	53 42 42 35 Mobiltlf. 94 74 43 44	136 - Bergen	Peter H. von Koss	Hele året
4056 Tananger	51 69 92 57 Mobiltlf. 94 81 97 58	122 - Rogaland	Halten	15/5-15/9
4370 Egersund	51 49 18 93 Mobiltlf. 94 73 39 19	122 - Rogaland	Øivind Lorentzen	Hele året
4500 Mandal	38 26 43 81 Mobiltlf. 94 55 53 81	130 - Farsund	Ægir	Hele året, alt. med Farsund
4550 Farsund	38 39 07 12 Mobiltlf. 94 55 53 81	130 - Farsund	Ægir	Hele året, alt. med Mandal
4800 Arendal	37 02 39 00 Mobiltlf. 94 56 47 49	130 - Farsund	Odd Godager	1/1 - 30/7
4800 Arendal	37 02 39 00 Mobiltlf. 94 55 55 22	130 - Farsund	Nils C. P. Aure	1/8 - 31/12

3770 Kragerø	35 98 26 91 Mobiltlf. 94 12 80 41	120 - Tjøme	Aril	15/5 - 31/8, alt. med Risør
4950 Risør	Mobiltlf. 94 12 80 41	120 - Tjøme	Aril	15/5 - 31/8, alt. med Kragerø
3290 Stavern	33 19 92 21 Mobiltlf. 94 55 55 22	120 - Tjøme	Nils C. P. Aure	1/1 - 30/7
3290 Stavern	33 19 92 21	120 - Tjøme	R/S 112	1/8 - 31/12
1680 Skjærhallen	69 37 92 10 Mobiltlf. 94 81 97 58	120 - Tjøme	Halten	1/1-15/5
1680 Skjærhallen	69 37 92 10 Mobiltlf. 94 89 33 79	120 - Tjøme	Ragni Berg	15/5 - 30/9
1680 Skjærhallen	69 37 92 10 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	1/10 - 31/12
1440 Drøbak	69 93 35 44 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	1/5 - 30/9
1322 Høvik	67 57 77 77 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	Alt. med Drøbak etter behov
2800 Gjøvik	61 17 50 80 (Politiet)		G.J. Kastor	15/5 - 30/9, utrykning.

Redningsskøytene vil reagere direkte på nødmeldinger over VHF, kanal 16. Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor, eller direkte gjennom:

HOVEDREDNINGSSENTRALEN NORD-NORGE, tlf. 75 52 12 67.

HOVEDREDNINGSSENTRALEN SØR-NORGE, tlf. 51 64 60 00.

For lege/- og eller syketransport kan skøytene rykke ut, etter at legevakt eller 113 nødnummer/-sentral er kontaktet for slik rekvisisjon. Redningsskøytene kan i de fleste tilfeller bistå med andre typer tjenester, etter avtale direkte med skøytene.

Stasjonierungsplanen er utarbeidet i nøye samarbeid mellom Redningsselskapet og hovedredningssentralene. Det kan bli forandringer i stasjoneringene i forbindelse med fiskets gang, havarier og klassifikasjonsarbeider. Videre kan det forventes endringer i forbindelse med nybyggingsprogrammet, utskifting av eldre materiell og eventuelle reduksjoner i bevilgningene. Dette innebærer at stasjonene kan bli betjent av andre redningsskøyter enn de ovenfor oppsatte. I den utstrekning det er mulig vil avløsningsfartøy bli satt inn når de oppførte skøyter må inn for verkstedopphold.

Stasjonierungsplanen kan bli endret uten forvarsel.

(Redaksjon, Stavanger 1997).

156. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes

daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

157. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 368, 394, 572, 582, 593, 598, 606.

1997 series: 008, 023, 025, 026.

Nye varsler siden Efs 1/83/97.

008	ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Off Lands End. Chart BA 1148. Cable recovery operations in progress by MV Garganey in area bounded by 49-58N. 49-56N. 05-57W and 06-02W. Wide berth requested.
023	SOUTHERN NORTH SEA. Nederlands sector. terschelling Bank. Charts BA 1507 and 2593. Production platform established 53-36.9N, 04-57.7E.
025	NORTH SEA. Norwegian sector. Odin Gas Field. Odin Platform 60-04.6N, 02-09.9E. Platform demolition operations in progress.
026	NORTH SEA. Gannet Oilfield Southward. Charts BA 273 and 278. Suspended wellheads established: A. 57-05.5N, 00-57.6E, least depth 89 metres. B. 57-05.5N, 00-51.0E, least depth 91 metres.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 26. januar 1997)

158. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves):

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 1/84/97.

Deepsea Bergen	64° 51.0' N, 06° 37.0' E	24/1-97
Deepsea Trym	62° 02.7' N, 04° 07.1' E	18/1-97
Glomar Arctic 3	58° 14.9' N, 00° 10.7' E	23/1-97
Maersk Enhancer	South Shields	21/1-97
Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
Polar Pioneer	Troll Feltet. Blokk 31/2	21/1-97
Rowan Halifax	53° 10.3' N, 03° 01.4' E	19/1-97
Santa Fe Britannia	53° 25.4' N, 02° 37.1' E	10/1-97
Sedco 704	57° 25.6' N, 00° 45.3' E	24/1-97
Sedco 714	Invergordon	17/1-97
Stena Forth	58° 15.9' N, 00° 59.1' E	17/1-97
Stena Spey	57° 28.0' N, 00° 09.7' E	26/1-97
Transocean 8	66° 18.5' N, 08° 30.9' E	24/1-97
Transocean Explorer	61° 30.9' N, 00° 57.0' E	18/1-97
Transocean Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	20/1-97
Transocean Searcher	65° 01.7' N, 06° 54.1' E	24/1-97

Transocean Wildkat 66° 00.9' N, 08° 03.4' E 24/10-96

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).