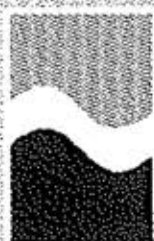


1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 22 - 127 ÅRGANG L. nr. 1147 - 1201



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 30. november 1996

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: official@uredd.sjo.statkart.no

Redaksjon Efs.

E-post: efs@uredd.sjo.statkart.no

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 4, 6, 13, 15, 16, 17, 24, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 38, 43, 46, 55, 57, 67, 68, 77, 79, 80, 84, 85, 99, 102, 229, 230, 307, 402, 461, 464, 467, 469, 471, 487, 557, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, C-718A, E-732, E-733, M-781, P-798, R-819, O-791, S-822.

1147. * ISMELDINGSTJENESTEN - VINTEREN 1997.

Ismeldingstjenesten for kyststrekningen **Svenskegrensen - Kristiansand** vil bli iverksatt fra **1. januar 1997** og opprettholdes så lenge det er is i nevnte farvann.

Melding om issituasjonen i ovennevnte farvann kan fås på automatisk telefonsvarer **tlf. nr. 37 02 42 05**, ved Kystverket, 1. distrikt.

Melding om større iskonsentrasjoner, drivis og fastis, som kan skape problemer for skipsfarten, vil bli kunngjort over kystradiostasjonene som standard navigasjonsvarsel.

Hovedinformasjon om ismelding - og isbrytertjenesten vil bli kunngjort i Efs nr. 1 1997. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 22. november 1996).

I. NORSKE FARVANN**Fyrbelysning (Lights):**

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 15, 16, 17, 24, 29, 30, 31, 33, 34, 55, 67, 68, 77, 79, 80, 84, 85, 99, 102, 229, 230, 402, 469, 471, 487.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, M-781, S-822.

1148. * (T). Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert.

Posisjon: ca. 59° 40.6' N, 10° 34.3' E (ED50).

Stedgrunnen lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift grunnet havari.

Kart: 4, 402. Båtsportkart: A-701A. Fyrlista 1996 nr. 194A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. november 1996).

*** (T). Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen Light destroyed.**

Position: 59° 40.6' N, 10° 34.3' E approx. (ED50).

Stedgrunnen light in above position is destroyed and out of service.

Charts: 4, 402. Small Craft Chart: A-701A. Norw. List of Lights 1996 No. 194A.

1149. * (P). Rogaland. Planlagt endringer av fyrbelysning. Sjøkart nr. 15, 16 og 17. (Planned amendments of Lights).

Tidsrom: I desember 1996 er det planlagt følgende endringer av fyrbelysningen:

Fl. nr:	Navn:	Posisjon:	Endringer:
---------	-------	-----------	------------

Kart 15 (ED50):

1130A	Jelsahunden	59° 19.9' N, 06° 02.0' E	Fl R 3s
1138A	Eidsund Søre	59° 13.8' N, 05° 55.9' E	Q G
1138B	Eidsund Nordre	59° 13.9' N, 05° 55.8' E	Q R
1140A	Helgøysund Nordre	59° 13.6' N, 05° 50.5' E	VQ G
1147	Muslandsvag	59° 19.6' N, 05° 45.3' E	Iso WRG 6s
1176	Hettanes	59° 27.4' N, 05° 50.4' E	Iso WRG 4s. Ny skjærming
1177	Drageneset	59° 27.3' N, 05° 55.9' E	Iso WRG 6s

Kart nr. 16 (WGS84):

1051	Sveiane Varde (også kart 471)	59° 05.7' N, 05° 30.2' E	VQ (3) W 5s
1096	Revingen	59° 00.0' N, 05° 48.5' E	Iso W 2s
1137	Uppsalholmen	59° 08.1' N, 05° 53.7' E	Q R

Kart 17 (ED50):

1201C	Krokeneset	59° 16.1' N, 05° 21.5' E	Q G
1302	Spannholmen	59° 17.0' N, 04° 50.9' E	Fl W 3s
1311A	Kjerringsund	59° 22.6' N, 05° 11.6' E	Q R
1320	Hanseskjær (også kart 469)	59° 23.9' N, 05° 12.6' E	Iso WRG 2s

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. november 1996).

1150. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Herøy. Lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 60° 48.5' N, 05° 13.0' E (ED50).

Privat lanterne på **Herøy** i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 24. Båtportkart: M-781. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. november 1996).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Herøy. Light.**

Position: 60 ° 48.5' N, 05 ° 13.0' E approx. (ED50).

Delete (Priv) light in above position.

Chart: 24. Small Craft Chart: M-781.

1151. * (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne havarert. Jernstang midlertidig etablert.

Tidligere Efs 19/975(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E (ED50).

Mekgrunnen lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig erstattet av jernstang i samme posisjon.

Lanternen vil bli forsøkt retablert våren 1997, da på en trebeining.

Kart: 33, 34, 484. Båtportkart: S-822. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. november 1996).

*** (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen Light. Iron Perch.**

Delete former Efs 19/975(T)/96.

Position: 62 ° 43.4' N, 07 ° 05.9' E approx. (ED50).

Mekgrunnen light will temporarily be replaced with an iron perch in above position.

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Chart: S-822.

1152. * (P). Møre og Romsdal. Planlagt endringer av fyrbelysning. Sjøkart nr. 29, 30, 31 og 33. (Planned establishment of Lights).

Tidsrom: Planlagt satt i drift i løpet av 1996.

I forbindelse med MOD-95 1996 er det planlagt følgende endringer av fyrbelysningen:

Sjøkart nr. 29:

Fl. nr:	Navn:	Posisjon (ED50):	Endringer:
3010	Frekøy	62° 10.6' N, 05° 22.8' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3010b	Ytre Torreskjær	62° 10.4' N, 05° 23.2' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0,2+0,8), farge som før.
3011	Terneskjærflu	62° 10.8' N, 05° 24.1' E	Karakter som før. Lykten vil få følgende forandring: Nr. 1: Rødt fra inn på Storholmen - til 161°- midt mellom Storholmen og båke. Nr. 2: Grønt derfra til 210°- s. Kvamsøy molo. Nr. 3-6, som før 2-5.
3014	Leiskjæret Varde	62° 07.8' N, 05° 24.0' E	Lanternen får ny karakter (Fl W 3s), farge som

			før.
--	--	--	------

Sjøkart nr. 30:

Fl. nr:	Navn:	Posisjon (ED50):	Merknader:
3047	Rjånes	62° 14.9' N, 05° 57.8' E	Lanternen får ny farge, karakter som før.
3151	Røyraskjæret	62° 19.3' N, 05° 43.9' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0,2+0,8), farge som før.
3158	V. Bethemflu	62° 18.0' N, 05° 45.6' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0,2+0,8), farge som før.
3160	Bymannen	62° 17.9' N, 05° 45.1' E	Lykten får sterkere lys.
3162	Møyaskrevflu	62° 17.8' N, 05° 46.4' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0.2+0.8), farge som før.
3166	Krigsholmflu	62° 17.6' N, 05° 48.0' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3168	Dragsundet N.	62° 17.2' N, 05° 49.9' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3169	Dragsundet S.	62° 17.1' N, 05° 50.0' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3180	S. Hestholmen	62° 16.7' N, 05° 51.0' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3182	L. Hestholmflu	62° 16.4' N, 05° 50.8' E	Fyrlykten får sterkere lys, karakter og skjerming som før.
3184	Aursnespynten	62° 15.0' N, 05° 48.5' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0.2+0.8), farge som før.
3190	Bakarskjær	62° 14.9' N, 05° 53.9' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0,2+0,8), farge som før.
3192	Bakarflu	62° 15.0' N, 05° 54.2' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0.2+0.8), farge som før.
3194	Måløysund	62° 13.8' N, 05° 49.1' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0.2+0.8), farge som før.
3204	Ingridskjær	62° 22.6' N, 05° 43.5' E	Lanternen får ny karakter (Q W 1s 0,2+0,8), farge som før.
3205	Vattøyskjær	62° 22.1' N, 05° 46.4' E	Fyrlykten får sterkere lys, karakter og skjerming som før.
3206	Vattøy	62° 22.4' N, 05° 47.6' E	Fyrlykten får sterkere lys. karakter og skjerming som før.

Sjøkart nr. 31:

Fl. nr:	Navn:	Posisjon (ED50):	Merknader:
3313	Rognholmen	62° 27.2' N, 06° 11.5' E	Lanternen får ny farge og ny karakter (Q G 1s 0,2+0.8)
3366	Kalvøysund	62° 31.4' N, 06° 11.2' E	Fyrlykten får sterkere lys, karakter og skjerming som før.
3369	Torholmsundet	62° 31.6' N, 06° 14.4' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0.2+0.8), farge som før.
3371	Ebbevika	62° 33.0' N, 06° 16.1' E	Lanternen får ny karakter (Q G 1s 0,2+0,8), farge som før.

Sjøkart nr. 33:

Fl. nr:	Navn:	Posisjon (ED50):	Merknader:
---------	-------	------------------	------------

3498	Husevikflua	62° 45.6' N, 06° 31.5' E	Lanternen får ny karakter (Q R 1s 0,2+0,8), farge som før.
3521	Rindarøyh. N.	62° 51.1' N, 06° 46.8' E	Lanternen får ny karakter (Q W 1s 0,2+0,8), farge som før.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. November 1996).

1153. * Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret lanterne etablert.

Tidligere Efs 17/1126(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E (Norsk Gradnett).

Påfør **Lukkaskjæret** lanterne, **Iso R 4s**, på jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 55. Fyrlista 1996 nr. 6101. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret Light established.**

Delete former Efs 17/1126(T)/96.

Position: 65° 48.4' N, 12° 30.8' E approx. (Norw. Grad.).

Insert **Lukkaskjæret** light, **Iso R 4s**, on iron perch in above position.

Chart: 55. Norw. List of Lights 1996 No 6101.

1154. * Salten. Engeløy W. Hamnholmbåen lanterne etablert. Jernstang utgår.

1) Posisjon: ca. 67° 56.2' N, 14° 58.9' E (ED50), **Steigen** kirke.

a) Påfør **Hamnholmbåen** lanterne, **Fl R 3s**, rundtlysende. Lyshøyde 4m, i posisjon: ca. **67° 56.1' N, 14° 56.1' E** (ED50), (267° - 1880m fra 1).

b) Jernstangen i posisjon 268° - 1980m fra 1) utgår.

Kart: 67, 68, 229. Fyrlista 1996 nr. 7142. Merkelista side 484. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. november 1996).

*** Salten. Engeløy W. Hamnholmbåen Light. Iron Perch.**

1) Position: 67° 56.2' N, 14° 58.9' E approx. (ED50), **Steigen Church**.

a) Insert **Hamnholmbåen** light, **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°. Height 4m, in position: **67° 56.1' N, 14° 56.1' E** approx. (ED50), (267° - 1880m from 1).

b) Delete iron perch in position 268° - 1980m from 1).

Charts: 67, 68, 229. Norw. List of Lights 1996 No. 7142. Norw. List of Aids to Navigation, page 484.

1155. * Salten. Engeløy W. Engøybåen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 56.2' N, 14° 58.9' E (ED50), **Steigen** kirke.

Påfør **Engøybåen** lanterne, **Fl R 3s**, rundtlysende. Lyshøyde 3,3m, i posisjon: ca. **67° 57.8' N, 14° 56.8' E** (ED50) (335° - 3280m fra 1).

Kart: 67, 68. Fyrlista 1996 nr. 7142. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. november 1996).

*** Salten. Engeløy W. Engøybåen Light established.**

1) Position: 67° 56.2' N, 14° 58.9' E approx. (ED50), **Steigen Church**.

Insert **Engøybåen** light, **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°. Height 3,3m, in position: **67° 57.8' N, 14° 56.8' E** approx. (ED50) (335° - 3280m from 1).

Charts: 67, 68. Norw. List of Lights 1996 No. 7142.

1156. * Salten. Ofotfjorden. Hamnholmen lykt. Ny karakter.

1) Posisjon: ca. 68° 21.8' N, 16° 16.2' E (ED50), **Hamnholmen** lykt.
Lykten er forandret til **Oc WRG 6s**, skjerming uforandret.
Kart: 230. Fyrlista 1996 nr. 7256. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. november 1996).

*** Salten. Ofotfjorden. Hamnholmen Light.**

1) Position: 68° 21.8' N, 16° 16.2' E approx. (ED50), **Hamnholmen** light.
Amend light to **Oc WRG 6s**, sectors unchanged.
Chart: 230. Norw. List of Lights 1996 No. 7256.

1157. * Sør-Troms. Hinnøy. Gullsfjorden. Lyså lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 38.9' N, 15° 56.0' E (Norsk Gradnett), **Lyså** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**, skjerming uforandret.
Kart: 79 (vignett **Kvæfjorden**). Fyrlista 1996 nr. 8319. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Hinnøy. Gullsfjorden. Lyså Light.**

Position: 68° 38.9' N, 15° 56.0' E approx. (Norw. Grad.), **Lyså** light.
Amend light to **Iso WRG 6s**, sectors unchanged.
Chart: 79 (continuation **Kvæfjorden**). Norw. List of Lights 1996 No. 8319.

1158. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Harstad lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 48.0' N, 16° 37.4' E (ED50), **Harstad** lykt.
Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 335° - 016° |
| 2) | W | 016° - 020° |
| 3) | R | 020° - 089° |
| 4) | W | 089° - 168° |
| 5) | R | 168° - 210.5° |
| 6) | W | 210.5° - 335° |

Karakter: **Fl WRG 6s**.

Kart: 77, 79, 80, 487. Fyrlista 1996 nr. 8281. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Harstad Light.**

Position: 68° 48.0' N, 16° 37.4' E approx. (ED50), **Harstad** light.
Amend sectors and character at thr light as follows:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 335° - 016° |
| 2) | W | 016° - 020° |
| 3) | R | 020° - 089° |
| 4) | W | 089° - 168° |
| 5) | R | 168° - 210.5° |
| 6) | W | 210.5° - 335° |

Character: **Fl WRG 6s**.

Charts: 77, 79, 80, 487. Norw. List of Lights 1996 No. 8281.

1159. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Store Kjeøy lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 51.7' N, 16° 35.1' E (Norsk Gradnett), **Store Kjeøy** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 79, 80, 487. Fyrlista 1996 nr. 8290. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Store Kjeøy Light.**

Position: 68° 51.7' N, 16° 35.1' E approx. (Norw. Grad.), **Store Kjeøy light.**

Amend light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Charts: 79, 80, 487. Norw. List of Lights 1996 No. 8290.

1160. * Sør-Troms. Grøtvær. Senholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 57.2' N, 16° 13.9' E (Norsk Gradnett), **Senholmen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|---|-------------|
| 1) | G | 287° - 312° |
| 2) | W | 312° - 327° |
| 3) | R | 327° - 002° |
| 4) | W | 002° - 012° |
| 5) | G | 012° - 027° |
| 6) | W | 027° - 034° |
| 7) | R | 034° - 046° |
| 8) | W | 046° - 051° |
| 9) | G | 051° - 104° |
| 10) | W | 104° - 127° |
| 11) | R | 127° - 171° |

NB. Både **Skarvhausen** og **Indre Skarvhausen** vil skjermes noe for sektor 11.

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 79. Fyrlista 1996 nr. 8330. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Grøtvær. Senholmen Light.**

Position: 68° 57.2' N, 16° 13.9' E approx. (Norw. Grad.), **Senholmen light.**

Amend the sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|-----|---|-------------|
| 1) | G | 287° - 312° |
| 2) | W | 312° - 327° |
| 3) | R | 327° - 002° |
| 4) | W | 002° - 012° |
| 5) | G | 012° - 027° |
| 6) | W | 027° - 034° |
| 7) | R | 034° - 046° |
| 8) | W | 046° - 051° |
| 9) | G | 051° - 104° |
| 10) | W | 104° - 127° |
| 11) | R | 127° - 171° |

Character: **Fl WRG 5s.**

Chart: 79. Norw. List of Lights 1996 No. 8330.

1161. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Bjarkøy E. Trollnesgrunnen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 69° 01.0' N, 16° 33.8' E (Norsk Gradnett), **Trollnesgrunnen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 118° - 133°
- 2) G 133° - 213°
- 3) W 213° - 220°
- 4) R 220° - 225°
- 5) W 225° - 260°
- 6) G 260° - 269°
- 7) W 269° - 275°
- 8) R 275° - 313°
- 9) W 313° - 325°
- 10) G 325° - 348°
- 11) W 348° - 351°
- 12) R 351° - 006°
- 13) W 006° - 013°
- 14) G 013° - 023°
- 15) W 023° - 027°
- 16) R 027° - 028° (**ny sektor**)

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 79, 80. Fyrlista 1996 nr. 8338. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Bjarkøy E. Trollnesgrunnen Light.**

Position: 69°01.0' N, 16°33.8' E approx. (Norw. Grad.), Trollnesgrunnen light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 118° - 133°
- 2) G 133° - 213°
- 3) W 213° - 220°
- 4) R 220° - 225°
- 5) W 225° - 260°
- 6) G 260° - 269°
- 7) W 269° - 275°
- 8) R 275° - 313°
- 9) W 313° - 325°
- 10) G 325° - 348°
- 11) W 348° - 351°
- 12) R 351° - 006°
- 13) W 006° - 013°
- 14) G 013° - 023°
- 15) W 023° - 027°
- 16) R 027° - 028° (**new sector**)

Character: **Iso WRG 4s.**

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 1996 No. 8338.

1162. * (T). Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt.

Posisjon: ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E (ED50),

- a) **Hekkingsund SØ. re** lanterne i ovennevnte posisjon er havarert.
- b) En lysbøye, **Fl G 3s**, er midlertidig utlagt i samme posisjon.

Kart: 84, 85. Fyrkista 1996 nr. 8626C. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. november 1996).

*** (T). Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re Light. Lightbuoy.**

Position: 69° 35.4' N, 17° 50.5' E approx. (ED50).

a) **Hekkingsund SØ. re light** in above position is destroyed.

b) A lightbuoy, **FI G 3s**, is temporarily established in the same position.

Charts: 84, 85. Norw. List of Lights 1996 No. 8626C.

1163. * (T). Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarett.

Posisjon: ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E (Norsk Gradnett).

Rottnes Nedre overett lanterne i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 99. Fyrlista 1996 nr. 9308. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. november 1996).

*** (T). Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Front Ldg. Light destroyed.**

Position: 70° 41.7' N, 24° 38.9' E approx. (Norw. Grad.).

Rottnes Front ldg. light in above position is reported destroyed.

Chart: 99. Norw. List of Lights 1996 No. 9308.

1164. * (T). Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarett.

Posisjon: ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E (Norsk Gradnett).

Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 102. Fyrlista 1996 nr. 9410 og 9411. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. november 1996).

*** (T). Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Front- and Rear Ldg. Lights destroyed.**

Position: 70° 52.3' N, 24° 56.7' E approx. (Norw. Grad.).

Ryggefjord Front- and Rear Ldg. Lights in above position is reported destroyed.

Chart: 102. Norw. List of Lights 1996 No. 9410 and 9411.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 13, 26, 28, 31, 32, 38, 43, 46, 68, 230, 461, 467.

Båtsportkart (Small Craft Charts): E-732, E-733, O-791, P-798, R-819.

1165. * Rogaland. Moivik. Hella jernstang retablert.

Tidligere Efs 18/1219(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.

Hella jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 467, 13. Båtsportkart E-732, E-733. Merkelista side 97. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Rogaland. Moivik. Hella Iron Perch.**

Delete former Efs 18/1219(T)/95.

Position: ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.

Hella iron perch is re-established in above position.

Charts: 467, 13. Small Craft Charts E-732, E-733. Norw. List of Aids to Navigation page 97.

1166. * Sogn og Fjordane. Jonsgrunnfalla. Grønn stake. Sjøkart nr. 26. Kartrettelse.

Posisjon: 61° 31' 10,190" N, 04° 37' 06.07.070" E (WGS 84).

a) Påfør **Jonsgrunnfalla** grønn stake i ovennevnte posisjon.

b) Staken er ikke påført kart 26.

Kart: 26. Båtsportkart: O-791. (Redaksjon, Stavanger 25. november 1996).

*** Sogn og Fjordane. Jonsgrunnfalla. Green Spar Buoy. Chart. 26. Chart Correction.**

Position: 61° 31' 10,190" N, 04° 37' 06.07.070" E (WGS 84).

*Insert **Jonsgrunnfalla** green spar buoy in above position on chart 26.*

Chart: 26. Small Craft Chart: O-791.

1167. * Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjølkenes. Skarvenesflu rød stake inndratt.

Kråkenesbåen jernstang etablert.

Tidligere Efs 1/42(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E (ED50).

Skarvenesflu rød stake i ovennevnte posisjon er permanent inndratt og erstattet med

"Kråkenesbåen" jernstang i samme posisjon.

Kart: 28. Båtsportkart: P-798.(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjølkenes. Skarvenesflu Iron Perch established.**

Delete former Efs 1/42(T)/96.

Position: 61° 44.45' N, 05° 08,9' E approx. (ED50).

*Subtitute **Skarvenesflu** red spar buoy in above position with **"Kråkenesbåen"** iron perch same position.*

Chart: 28. Small Craft Chart: P-798.

1168. * Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye permanent inndratt. Flytestake etablert.

Tidligere Efs 21/1427(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E (ED50).

a) **Harøyfalla** lysbøye i ovennevnte posisjon permanent inndratt.

b) En flytestak **YBY** er etablert i samme posisjon.

Kart: 31, 32. Båtsportkart R-819. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. november 1996).

*** Møre og Romsdal. Harøyfalla Light buoy. Spar Buoy established.**

Delete former Efs 21/1427(T)/94.

Position: 62° 49.2' N, 06° 12.3' E approx. (ED50).

a) *Delete **Harøyfalla** light buoy in above position.*

b) *Insert **YBY** spar buoy in the same position.*

Charts: 31, 32. Small Craft Chart R-819.

1169. * Sør-Trøndelag. Kråkvåsvaet. Nidarostaren jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 39.8' N, 09° 23.9' E (ED50), **Storfosna** kirke.

Påfør **Nidarostaren** jernstang i posisjon: **63° 38.630' N, 09° 21.595' E** (WGS84), (221° - 2850m fra 1).

Kart: 38, 43. Merkelista side 344. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. november 1996).

*** Sør-Trøndelag. Kråkvåsvaet. Nidarostaren Iron Perch established.**

1) *Position: 63° 39.8' N, 09° 23.9' E approx. (ED50), **Storfosna** Church.*

*Insert **Nidarostaren** iron perch in position: **63° 38.630' N, 09° 21.595' E** (WGS84), (221° - 2850m from 1).*

Charts: 38, 43. Norw. List of Aids to Navigation, page 344.

1170. * Nord-Trøndelag. Flatangerleia. NE av Smo. Kråkflutaren lysbøye inndratt. Grønn flytestake etablert.

Tidligere Efs 5/239(T)/96 utgår.

Posisjon: 64° 27.717' N, 10° 36.505' E (WGS84).

Nordre Kråkflutaren lysbøye i ovennevnte posisjon er inndratt og erstattet permanent med **grønn flytestake** i samme posisjon.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5033. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1996).

*** Nord Trøndelag. Flatangerleia. NE of Smo. Lightbuoy . Green Spar Buoy established.**

Delete former Efs 5/239(T)/96.

Position: 64 ° 27.717' N, 10 ° 36.505' E (WGS84).

Subtitute **Nordre Kråkflutaren** lightbuoy in above position with **green spar** buoy in same position.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5033.

1171. * Salten. Vestfjorden. Dalsvær. Brunvær. Båker retablert.

Tidligere Efs 21/1479(T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E (ED50), **Varholmen** båke .

2) Posisjon: ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E (ED50), **Kattholmen** båke .

Båkene i ovennevnte posisjoner er retablert.

Kart: 68. Merkelista side 485 (a) og 487 (b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Salten. Vestfjorden. Dalsvær. Brunvær. Fixed Beacons re-established.**

Delete former Efs 21/1479(T)/95.

1) Position: 68° 00.2' N, 15° 04.6' E approx. (ED50), **Varholmen** fixed beacon .

2) Position: 68° 04.3' N, 15° 19.0' E approx. (ED50), **Kattholmen** fixed beacon .

Fixed beacons in above positions are re-established.

Chart: 68. Norw. List of Aids to Navigation, pages 485 (a) and 487 (b).

1172. * Ofoten. Narvik. Vassvik båke erstattet med jernstang.

Tidligere Efs 5/277(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 68° 26.9' N, 17° 25.9' E (ED50).

Vassvik (privat) båke i ovennevnte posisjon er erstattet med jernstang i samme posisjon.

Kart: 230, 461. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Ofoten. Narvik. Vassvik Beacon. Iron Perch.**

Delete former Efs 5/277(T)/96.

Position: 68 ° 26.9' N, 17 ° 25.9' E approx. (ED50).

Subtitute **Vassvik** beacon in above position with an iron perchin the same position.

Charts: 230, 461.

1173. * Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Lilandsholmflu jernstang retablert.

Tidligere Efs14/711(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 68° 28.2' N, 16° 53.1' E (ED50).

Lilandsholmflu jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 230. Merkelista side 493. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Lilandsholmflu Iron Perch re-established.**

Delete former Efs14/711(T)/96.

Position: 68° 28.2' N, 16° 53.1' E approx. (ED50).

Lilandsholmflu iron perch is re-established in above position.

Chart: 230. Norw. List of Aids to Navigation, page 493.

1174. * Ofoten. Ofotfjorden. Bogen. Klebuskjæret og Berggrunnen jernstenger retablert.

Tidligere Efs 14/713(T)/96 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 29.6' N, 16° 59.7' E (ED50), **Klebuskjæret jernstang.**

2) Posisjon: ca. 68° 29.9' N, 17° 03.8' E (ED50), **Berggrunnen jernstang.**

Jernstengene i ovennevnte posisjoner er retablert.

Kart: 230. Merkelista side 493. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Bogen. Klebuskjæret and Berggrunnen Iron Perches re-established.**

Delete former Efs 14/713(T)/96.

1) Position: 68° 29.6' N, 16° 59.7' E approx. (ED50), **Klebuskjæret iron perch**

2) Position: 68° 29.9' N, 17° 03.8' E approx. (ED50), **Berggrunnen iron perch.**

Iron perches in above positions are re-established.

Chart: 230. Norw. List of Aids to Navigation, page 493.

1175. * Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/243(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E (ED50).

Storslettskjæret jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 230. Merkelista side 495. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1996).

*** Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 5/243(T)/96.

Position: 68° 30.35' N, 17° 32.4' E approx. (ED50).

Storslettskjæret iron perch is re-established in above position.

Chart: 230. Norw. List of Aids to Navigation, page 495.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 6, 464.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): C-718A.

1176. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Pumpeledning i overflatestilling. Advarsel.

Tidligere Efs 14/726(T)/96 utgår.

Tidsrom: Fra og med uke 47 og ut året.

Posisjon: ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.

Det foregår mudringarbeid med sandsuger i **Østerelva, Fredrikstad**, i området mellom **DENOFA** og ca. 600 meter sydvest av **Ro-Ro** kai, men også i det øvrige mudringsområdet i **Røsvikrenna**. Mudringsfartøyet vil ha nedsenket pumpeledning, men i korte perioder kan ledningen bli lagt i overflatestilling og være til hinder for skipsfarten.

Dette vil skje på dagtid mellom kl. 0600 og kl. 1800. Pumpeledningen vil da være merket med markeringsbøyer. Når slangen er i overflatestilling kreves det stor aktsomhet fra sjøfarende.

Alle skipsanløp må klareres med mudringsfartøyet eller Borg havnevesen, **minst 1 time** før ankomst.

Mudringsfartøyet S/S " **Djuphavn**" kan kontaktes på **VHF kanal 12 og 16, eller mobiltelefon 94 89 94 21.**

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter anvisning fra mudringsfartøyet. hensyn.

Kart: 464, og 1. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 22. november 1996).

1177. * Telemark. Stølefjorden. Stanggabet. Nye grunner.

1) Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (Norsk Gradnett), **Knubbehausen** lykt.

Påfør grunner i følgende posisjoner fra 1).

	Dybde:	Posisjon:
a)	6,8m	265° - 692m
b)	9,6m	187° - 242m
c)	8,9m	211° - 672m
d)	9,6m	267° - 2450m
e)	14,0m	323.5° - 1210m
f)	16,5m	273.5° - 2600m

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 18.november 1996).

*** Telemark. Stølefjorden. Stanggabet. Shoal Depths.**

1) Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (Norw. Grad.), **Knubbehausen** light.

Insert shoal depths in following positions from 1).

	Depth:	Position:
a)	6,8m	265 ° - 692m
b)	9,6m	187 ° - 242m
c)	8,9m	211 ° - 672m
d)	9,6m	267 ° - 2450m
e)	14,0m	323.5 ° - 1210m
f)	16,5m	273.5 ° - 2600m

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 57.

1178. * Sør-Helgeland. Alstfjorden. Alstenøy og St.Lauvøy. Undervanns kabler. Justert kabeltrasé.

1) Posisjon: ca. 66° 01.9' N, 12° 32.3' E (ED50), **Lauvøysund** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra land ved **Alstenøy** i posisjon 179° - 3670m fra 1) i retning 348° til land ved **St. Lauvøy** i posisjon 218° - 950m fra 1).

b) Undervanns kabelen fra **St. Lauvøy** i retning 173° til **Alstenøy** utgår.

Kart: 57. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 12. november 1996).

*** Sør-Helgeland. Alstfjorden. Alstenøy and St.Lauvøy. Submarine Cables.**

1) Position: 66° 01.9' N, 12° 32.3' E approx. (ED50), **Lauvøysund** light.

a) Insert a submarine cable from shore at **Alstenøy** in position 179° - 3670m from 1) in direction 348° to shore at **St. Lauvøy** in position 218° - 950m from 1).

b) Delete submarine cable from **St. Lauvøy** in direction 173° to **Alstenøy**.

Chart: 57.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 79.

1179. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullsfjorden. Bogen. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 38.9' N, 15° 56.0' E (Norsk Gradnett), Lyså lykt.

Påfør havbruk i posisjon:

a) 334° - 2000m fra 1).

b) 318° - 1570m fra 1).

c) 311° - 2000m fra 1).

d) Ankertegn i posisjon 304° - 1850m fra 1) utgår.

Kart: 79. (Redaksjon, Stavanger 11. november 1996).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullsfjorden. Bogen. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 68° 38.9' N, 15° 56.0' E approx. (Norw. Grad.), Lyså light.

Insert marine farms in position:

a) 334° - 2000m fra 1).

b) 318° - 1570m fra 1).

c) 311° - 2000m fra 1).

d) Delete anchorage in position 304° - 1850m from 1).

Chart: 79.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 7, 73.

Båtsporkart (*Small Craft Chart*): C-719.

1180. * Aust Agder. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Tvedestrand kommune. Sjøkart nr. 7.

Forskriften er fastsatt av Tvedestrand kommunestyre den 30. 4. 1996 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 14. november 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

Forskriften trer ikraft 1. januar 1997.

Forskrift:

§ 1. (fartsbegrensning)

Innenfor en linje fra **Nybrygga** til **Lyngørfjorden Marina** i Tvedestrand kommune må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop**.

§ 2. (unntak)

Forskriften gjelder ikke for forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt los og ambulansefartøyer hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

§ 3. (dispensasjon)

Tvedestrand kommunestyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

§ 4. (straff)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse.

Kart: 7. Båtportkart: C-719. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 18. november 1996).

1181. * Lofoten. Oddvær. Austnesfjorden. Markeringslys for innflyging til Helle flyplass Svolvær etablert.

Påfør to markeringslys for innflyging til **Svolvær** lufthavn i følgende posisjoner:

1) 68° 15.9' N, 14° 44.7' E, ved **Oddvær**.

2) 68° 16.4' N, 14° 44.4' E, i ca. 400 fot høyde mellom **Oddvær** og **Følstad**.

Selve markeringslysene som er »blåhvit», vil bare bli tent i forbindelse med flyankomst og vil da lyse i ca. 25 minutter med ett hurtigblink pr. ca. sekund.

Kart: 73. (Kystverket 4. Distrikt, Kabelvåg 7. November 1996).

*** Lofoten. Oddvær. Austnesfjorden. Air Light. Helle Airport Svolvær.**

Insert Air lights ,QW, in following positions:

1) 68° 15.9' N, 14° 44.7' E, at **Oddvær**.

2) 68° 16.4' N, 14° 44.4' E, at a height of 400 feet between **Oddvær** and **Følstad**.

The lights will only be in service during planes take off or landing at Svolvær Airport.

Chart: 73.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1182. Nederlandsk kontinentalsokkel. Texel TSS. Lysbøye inndratt.

Posisjon: ca. 53° 11.6' N, 04° 07.2' E

NAM 52 lysbøye i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: BA 1408. Nederl 1505. (N.t.M. 3527, Taunton 1996).

Farer (Dangers):

1183. * Norsk kontinentalsokkel. Lingbanken. Draupner S Plattform. Mine detonert

Tidligere Efs 18/949(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 58° 11.643' N, 02° 28.989' E.

Minen i ovennevnte posisjon er nå detonert.

Kart: 559. (Statolil, Haugesund 15. november 1996).

*** Norwegian Continental Shelf. Draupner S Plattform. Mine Charge Cannister detonated.**

Delete former Efs 18/949(T)/96.

Position: 58° 11.643' N, 02° 28.989' E approx.

The mine charge cannisterin above position is now detonated.

Chart: 559.

1184. Britisk kontinentalsokkel. Long Forties. Kittiwake Oil Field. Halibut BankW. Vrak.

Påfør vrak i følgende posisjoner:

a) 57° 25.48' N, 00° 28.16' E, dybde 80m.

b) 57° 12.67' N, 00° 22.24' W, dybde 70m

c) 57° 43.82' N, 00° 03.12' W, dybde 90m.

d) 57° 45.82' N, 00° 32.13' W, dybde 95m.

Kart: 559. BA 278, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 3606, Taunton 1996).

1185. Britisk kontinentalsokkel. Fife Oil Field. Hefter. Lysbøye.

1) Posisjon: ca. 55° 58.13' N, 03° 15.88' E.

a) Påfør et hefte (Well) minste dybde 64m i posisjon 1).

b) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s, like N av 1).

c) Hefte (Well), minste dybde 65m like NW av 1).

Kart: 560. BA 267, 1404. (N.t.M. 3524, Taunton 1996).

1186. Britisk kontinentalsokkel. Della Gas Field SW. Hefte. Sikkerhetssone.

Posisjon: ca. 53° 02.79' N, 01° 50.74' E.

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde 31m, i ovennevnte posisjon.

b) Påfør sikkerhetssone, radius 500m fra senter i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 106, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 3526, Taunton 1996).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1187. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank. Outer Silver Pit N og NW. Trent og Tyne Gas Field. Plattformer. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 7/357(P)/96 utgår.

1) Påfør plattform med lys i følgende posisjon:

a) 54° 17.97' N, 01° 39.58' E, **43/24 Trent** (hefte utgår).

c) 54° 26.95' N, 02° 28.87' E, **44/18a Tyne**. (hefte utgår)

2) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjonene a) og b).

3) Tilskrift: **Trent Gas Field** like ved a). **Tyne Gas Field** like ved b).

Kart: 560. BA 1187, 266, 2182 A (INT 1043), 2182 B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 3525, Taunton 1996).

1188. Britisk kontinentalsokkel. Harding Oil Field. Undervanns rørledning. Lastebøye.

Tidligere Efs 12/781(P)/95 utgår.

1) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) ca. 59° 16.78' N, 01° 31.02' E, Harding plattform.

b) ca. 59° 16.62' N, 01° 33.06' E, undervanns installasjon.

2) Påfør en lastebøye i posisjon: 59° 16.62' N, 01° 33.12' E.

Lastebøyen har et fortøyningsystem som består av 8 ankere med ankerkjettinger som hver strekker seg 675m ut fra bøyen

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 23/96).

1189. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS «Brown Ridge». Undervanns rørledning. Hefte.

Tidligere Efs 3/159(P)/96 utgår.

1) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (a-f):

a) 52° 59.05' N, 03° 30.00' E, (brønnhode (22m).

b) 52° 53.74' N, 03° 26.50' E, (brønnhode (18m).

c) 52° 52.73' N, 03° 28.45' E,

d) 52° 52.62' N, 03° 29.54' E

- e) 52° 47.88' N, 03° 43.27' E, (brønnhode (20m).
- f) 52° 47.38' N, 03° 44.05' E
- g) 52° 45.35' N, 03° 45.55' E, (plattform **Mobil P6-A**).

2) Påfør i posisjon:

- a) 52° 51.01' N, 03° 34.19' E, brønnhode (Well), minste dybde 23m.

Kart: 560. 2322 (INT 1415), 1408. (N.t.M 3528, Taunton 1996).

Diverse (Various):

1190. (T). Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Fyrskip midlertidig flyttet.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 54° 11.0' N, 07° 28.4' E.

Fyrskipet **GB** i er midlertidig flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1875. (NfS 43/21, Hamburg 1996).

1191. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Blokk 2/5. Borestedsundersøkelse.

I tiden 10. - 20 desember 1996 (værforbehold). vil **M/V "Sea Explorer"/C6NG6** utføre analoge og digitale undersøkelser innenfor følgende område:

56° 41' N - 56° 44' N, 03° 21' E - 03° 25' E.

Skipet sleper en 1200m lang seismisk kabel, med fart av ca. 3,5 knop.

Kart: 559. (Norsk Agip A/S, Forus 21. november 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 2/5. Well site survey.**

From 10. - 20. December 1996 (weather permitting) **M/V "Sea Explorer"/C6NG6** will conduct analogue and digital surveys within following area:

56° 41' N - 56° 44' N, 03° 21' E - 03° 25' E.

The vessel will tow one 1200m long streamer cable, at a speed of 3,5 knots.

Chart: 559.

4. SKAGERRAK

1192. Sverige W-kyst. S innløpet til Lysekil. Hättan fyr. Ny lysvidde.

Posisjon: ca. 58° 10.5' N, 11° 22.4' E, **Hättan** fyr.

Fyrets sektorer har fått ny lysvidde som følger:

W **8,6M**

R **6,2M**

G **5,2M.**

Fasadebelysning utgår.

Kart: Svensk 932, 933, 9331, 93, 9. (UfS 40/1492, Norrköping 1996).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning:

1193. Estland. Fyrbelysning. Endringer.

	Navn:	Posisjon:	Ny karakter:
a)	Mohni fyr	59° 41.04' N, 25° 47.73' E	LFl 20s 10M
b)	Juminda fyr	59° 38.79' N, 25° 30.61' E	LFl (2) 15s 12M

c)	Keri fyr	59° 41.93' N, 25° 01.37' E	LFl 15s 11M
d)	Vaindloo fyr	59° 49.02' N, 26° 21.64' E	Fl WR 15s 11M
e)	Pakri fyr	59° 23.25' N, 24° 02.26' E	LFl 15s 12M
f)	Osmussaare fyr	59° 18.20' N, 23° 21.68' E	Fl (2) 18s 11M
g)	Tahkuna fyr	59° 05.48' N, 22° 35.17' E	LFl (2) 15s 13M
h)	Kubassaare fyr	58° 25.70' N, 23° 17.99' E	LFl 9s 11M
i)	Kihnu fyr	58° 05.83' N, 23° 58.27' E	Fl (2) WR 12s 11M
j)	Viirelaiu fyr	58° 32.69' N, 23° 26.59' E	Fl WR 8s 9M

Kart: Svensk 7, 3. Est 502, 504, 509, 511, 513 (h, i, j.), 516(h, i, j.). BA 2241, 2248, 2215 (h, i, j).
Tysk 148, 154, 141 (h, i, j). (UfS 45/1680/1681, Norrköping 1996).

Farer:

1194. Tyskland. Kieler Bucht. Schönberg NE. Stein.

Posisjon: 1) 54° 24.97' N, 10° 30.27' E, dybde **10m**.
2) 54° 26.64' N, 10° 25.24' E, dybde **8,8m**.

På hver av ovennevnte posisjoner finnes en stein med dybde som angitt.

Kart: Dansk 185, 180. (E.f.S. 46/1595, København 1996).

Diverse:

1195. (T). Estland. Kunda havn. Begrenset lostjeneste.

Posisjon: ca. 59° 32' N, 26° 32' E.

Lostjenesten til **Kunda havn** utføres inntil videre bare ved dagslys.

Kart: Est 502, 504. BA 2248. Tysk 148. (UfS 47/1755, Norrköping 1996).

1196. Tyskland. Wismarbucht. Timmendorf Fyr. Tåkesignalstasjon permanent nedlagt.

Posisjon: ca. 53° 59.6' N, 11° 22.7' E.

Timmendorf fyr, Horn Mo (W) 30s er nedlagt.

Kart: Dansk 186. (E.f.S. 46/1593, København 1996).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1197. * (T). Norskehavet. W av Trænadjupet. Nordland VI. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Til 15. desember 1996.

M/V "Geolog Dmitriy Navlikin"/UAMN vil utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

66° 45' N - 67° 30' N

og

07° 20' E - 08° 40' E.

Fartøyet vil slepe en 5000m lang seismisk kabel og holde en fart på 5 knop.

Kart: 557. (Geoteam AS, Oslo 20. november 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. W of Trænadjupet. Seismic Surveys.**

Time: Until 15. December 1996.

M/V "Geolog Dmitriy Navlikin"/UAMN will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

66° 45' N - 67° 30' N

and

07° 20' E - 08° 40' E.

The vessel will be towing one 5000m long streamer cable. Speed during survey will be 5 knots.
Chart: 557.

1198. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/7, 25/10 og 25/11. Borestedundersøkelser.

Tidligere Efs 19/1027(T)/96 utgår.

Tidsrom: Fra 10 til 31. Desember 1996.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR, (Britisk flagg), vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende områder:

1) 58° 10' N, 02° 00' E og 58° 20' N, 02° 25' E

2) 59° 00' N, 02° 10' E og 59° 10' N, 02° 30' E.

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 14. November 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/7, 25/10 and 25/11. Seismic Surveys.**

Delete former Efs 19/1027(T)/96.

Time: From 10. - 31. December 1996

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct seismic surveys within areas bounded by:

1) 58° 10' N, 02° 00' E and 58° 20' N, 02° 25' E

2) 59° 00' N, 02° 10' E and 59° 10' N, 02° 30' E.

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 307, 559.

1199. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 258, 343, 368, 393, 394, 427, 489, 501, 518, 525, 533, 535, 537, 538, 543, 544.

538	SATNAV. Transit Satellite 30310-60 (Oscar-31) switched to maintenance frequency and placed in on-orbit storage 122218Z Nov 96
543	DOVER STRAIT. French innshore traffic zone. Cap Griz Nez Northwards. Chart BA 1892. Wreck least depth 15 point 3 metres reported 50-54.67N, 01-35.34E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 14. november 1996)

1200. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 21/1146/96.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Arch Rowan	ACP Dutch Sector	12/11-96
Borgny Dolphin	56° 43.4' N, 01° 18.7' E	11/11-96
Deep Sea Bergen	56° 35.6' N, 03° 45.7' E	15/11-96
Drill Star	Invergordon	19/11-96
Glomar Arctic 1	Roptterdam	25/11-96
Glomar Arctic 3	Invergordon	15/11-96
Maersk Gallant	ACP Ekofisk Complex	20/11-96
Maersk Jutlander	60° 08.8' N, 02° 34.0' E	18/11-96
Magellan	56° 37.7' N, 01° 36.8' E	20/11-96
Neddrill 4	ACP K9-C, Ned. Sector	21/11-96

Neddrill 9	52° 59.1' N, 03° 30.0' E	18/11-96
Polar Pioneer	CCB Ågotnes	21/11-96
Regalia	Stavanger	20/11-96
Rowan Halifax	River Humber	18/11-96
Scarabeo 5	61° 22.0' N, 02° 06.0' E	19/11-96
Sedco 712	61° 17.6' N, 01° 28.4' E	12/11-96
Treasure Saga	61° 32.0' N, 03° 18.1' E	23/11-96

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter. (Se Efs 1/16/96 og 12/618/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1996).

1201. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart. (Latest printing date of Norwegian Charts):

(Sett inn tabell på: file i/Efs Kartdato xls)