

1996

# Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 19 - 127 ÅRGANG      L. nr. 974 - 1035



STATENS KARTVERK  
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. oktober 1996

**Efs 19/96.**

**Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.**

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

**Statens kartverk Sjøkartverket,**

Postboks 60,  
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex 73689 NSKV N.

E-post: [official@uredd.sjo.statkart.no](mailto:official@uredd.sjo.statkart.no)

**Redaksjon Efs.**

E-post: [efs@uredd.sjo.statkart.no](mailto:efs@uredd.sjo.statkart.no)

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (\*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

**En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.**

**Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.**

**Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.**

**(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).**

**Forkortelser:**

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

**INNHold**

**Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):** 15, 16, 23, 24, 26, 27, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 48, 53, 55, 56, 57, 76, 78, 102, 119, 120, 128, 300, 301, 303, 304, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 321, 455, 479, 484, 488, 537, 552, 557, 558, 559, 560, 6100-2.

**Båtsportkart (*Small Craft Charts*):** G-741, G-742, M-777, M-780, O-791, O-795, O-796, R-820, S-822, S-828, S-829, T-829...

## I. NORSKE FARVANN

### Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 33, 34, 35, 36, 76, 78, 102, 128, 484.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): S-822, S-828, S-829, T-829.

### 975. \* (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne havarert.

Posisjon: ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E (ED50).

**Mekgrunnen** lanterne i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 33, 34, 484. Båtsportkart: S-822. Fyrlista 1994 nr. 3598A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. oktober 1996).

### \* (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen Light missing.

Position: 62 ° 43.4' N, 07 ° 05.9' E approx. (ED50).

**Mekgrunnen** light in above position is reported missing.

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Chart: S-822. Norw. List of Lights 1994 No. 3598A.

### 976. \* Møre og Romsdal. Ramnefjorden. Stavenes lykt. Ny sektor.

Posisjon: ca. 63° 06.9' N, 07° 39.9' E (ED50), **Stavenes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 14) uforandret

#### 15) Grønn 337° - 343° (ny sektor).

Karakter uforandret.

Kart: 35, 36, 128. Båtsportkart: S-828, S-829, T-829. Fyrlista 1996 nr. 3780.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. september 1996).

### \* Møre og Romsdal. Ramnefjorden. Stavenes Light. New Sector.

Position: 63 ° 06.9' N, 07 ° 39.9' E approx. (ED50), **Stavenes** light.

Amend at the the light as follows:

1) to 14) incl. unchanged

#### 15) Green 337° - 343° (new sector).

Character unchanged.

Charts: 35, 36, 128. Small Craft Charts: S-828, S-829, T-829. Norw. List of Lights 1996 No. 3780.

### 977. \* Vesterålen. Sortlandsundet. Fiskholmen lykt. Omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 68° 44.5' N, 15° 26.7' E (Norsk Gradnett), **Fiskholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- |     |   |                         |
|-----|---|-------------------------|
| 1)  | R | 241° - 242° (ny sektor) |
| 2)  | W | 242° - 256°             |
| 3)  | G | 256° - 280°             |
| 4)  | R | 280° - 298°             |
| 5)  | W | 298° - 317°             |
| 6)  | G | 317° - 003.5°           |
| 7)  | W | 003.5° - 006°           |
| 8)  | R | 006° - 115°             |
| 9)  | W | 115° - 131°             |
| 10) | G | 131° - 142°             |
| 11) | R | 142° - 167°             |

- 12) W 167° - 184°  
13) G 184° - 195°.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 76. Fyrlista 1996 nr. 7944. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. september 1996).

**\* Vesterålen. Sortlandsundet. Fiskholmen Light.**

Position: 68° 44.5' N, 15° 26.7' E approx. (Norw. Grad.), **Fiskholmen light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 241° - 242° (**new sector**)  
2) W 242° - 256°  
3) G 256° - 280°  
4) R 280° - 298°  
5) W 298° - 317°  
6) G 317° - 003.5°  
7) W 003.5° - 006°  
8) R 006° - 115°  
9) W 115° - 131°  
10) G 131° - 142°  
11) R 142° - 167°  
12) W 167° - 184°  
13) G 184° - 195°.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Chart: 76. Norw. List of Lights 1996 No. 7944.

**978. \* Vesterålen. Malnesfjorden. Frugga Sørpynt lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 49.6' N, 14° 34.7' E (Norsk Gradnett), **Frugga Sørpynt lykt.**

Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 5s**, skjerming uforandret.

Kart: 76, 78. Fyrlista 1996 nr. 8060. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. september 1996).

**\* Vesterålen. Malnesfjorden. Frugga Sørpynt Light.**

Position: 68° 49.6' N, 14° 34.7' E approx. (Norw. Grad.), **Frugga Sørpynt light.**

Amend light to **Fl (2) WRG 5s**, sectors unchanged.

Charts: 76, 78. Norw. List of Lights 1996 No. 8060.

**979. \* Vesterålen. Prestfjorden. Gjæva lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 55.3' N, 15° 01.1' E (Norsk Gradnett), **Gjæva lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 270 - 291.5 (**ny sektor**)  
2) W 291.5 - 359  
3) G 359 - 143  
4) R 143 - 162  
5) W 162 - 166  
6) G 166 - 185  
7) R 185 - 235.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 78. Fyrlista 1996 nr. 8100. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. september 1996).

**\* Vesterålen. Prestfjorden. Gjæva Light.**

Position: 68°55.3' N, 15°01.1' E approx. (Norw. Grad.), **Gjæva** light.

Amend sector and character at the light as follows:

- 1) R 270 - 291.5 (**new sector**)
- 2) W 291.5 - 359
- 3) G 359 - 143
- 4) R 143 - 162
- 5) W 162 - 166
- 6) G 166 - 185
- 7) R 185 - 235.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 78. Norw. List of Lights 1996 No. 8100.

**980. \* Vesterålen. Prestfjorden. Innerøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 58.1' N, 15° 00.1' E (Norsk Gradnett), **Innerøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 341° - 015°
- 2) R 015° - 138°
- 3) W 138° - 168°
- 4) R 168° - 179°
- 5) G 179° - 192°.

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 78. Fyrlista 1996 nr. 8114. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. september 1996).

**\* Vesterålen. Prestfjorden. Innerøy Light.**

Position: 68°58.1' N, 15°00.1' E approx. (Norw. Grad.), **Innerøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) G 341° - 015°
- 2) R 015° - 138°
- 3) W 138° - 168°
- 4) R 168° - 179°
- 5) G 179° - 192°.

Character: **Fl (2) WRG 5s.**

Chart: 78. Norw. List of Lights 1996 No. 8114.

**981. \* (T). Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt.**

Posisjon: ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E (Norsk Gradnett).

**Ryggefjord Nedre - og Øvre** overettlanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Kart: 102. Fyrlista 1996 nr. 9410 og 9411. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 9. oktober 1996).

**\* (T). Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Front/Rear Lights.**

Position: 70°52.3' N, 24°56.7' E approx. (Norw. Grad.).

**Ryggefjord Front - and Rear** leading light in above position is temporarily out of service.

Kart: 102. Norw. List of Lights 9410 and 9411.

**Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 32, 33, 48, 56, 57.

Båtsportkart (Small Craft Chart): R-820.

**982. \* Møre og Romsdal. Ona E. Ny jernstang etablert.**

1) Posisjon: ca. 62° 51.8' N, 06° 32.7' E (ED50), **Ona** fyr.

Påfør en jernstang med lysrefleks og radarreflector i posisjon: ca. **62° 51.500' N, 06° 33.572' E** (WGS84), (125° - 975m fra 1).

Kart: 32, 33. Båtsportkart: R-820. Merkelista side 273. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. oktober 1996).

**\* Møre og Romsdal. Ona E. New Iron Perch.**

1) Position: 62° 51.8' N, 06° 32.7' E approx. (ED50), **Ona** light.

Insert an iron perch with radar reflector in position: **62° 51.500' N, 06° 33.572' E** approx. (WGS84), (125° - 975m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-820. Norw. List of Aids to Navigation, page 273.

**983. \* Nord-Trøndelag. Foldenfjorden N. Kjeøy S. Ny jernstang etablert.**

1) Posisjon: ca. 64° 48.4' N, 11° 35.2' E (ED50), **Kjeøy** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: ca. **64° 48.190' N, 11° 35.090' E** (WGS84), (165° - 275m fra 1).

Kart: 48. Merkelista side 377. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1.oktober 1996 ).

**\* Nord-Trøndelag. Foldenfjorden N. Kjeøy S. New Iron Perch.**

1) Position: 64° 48.4' N, 11° 35.2' E approx. (ED50), **Kjeøy** light.

Insert an iron perch in position: **64° 48.190' N, 11° 35.090' E** approx. (WGS84), (165° - 275m from 1).

Chart: 48. Norw. List of Aids to Navigation, page 377.

**984. \* Sør-Helgeland. Herøy E. Hjartøybukten. Jernstang utgår.**

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 21.6' E (ED50), **Herøyskjæret** lykt.

Jernstangen i posisjon 193° - 910m fra 1), utgår.

Kart: 56, 57. (Redaksjon, Stavanger 24. september 1996).

**\* Sør-Helgeland. Herøy E. Hjartøybukten. Iron Perch.**

1) Position: 66° 00.4' N, 12° 21.6' E approx. (ED50), **Herøyskjæret** light.

Delete iron perch in position 193° - 910m from 1).

Charts: 56, 57.

**985. \* (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Brønnøysundet delvis stengt. Advarsel.**

Tidligere Efs 16/1066(T)/95 utgår.

Tidsrom: Til januar måned 1997.

Posisjon: ca. 65° 28.15 N, 12° 11.9' E (ED50), **Nordre Biskopgrunnen**.

Posisjon: ca. 65° 29.3 N, 12° 13.3 E (ED50), (Farvannet mellom **Gardsøya** og **Verøya**).

Posisjon: ca. 65° 28.8 N, 12° 12.8' E (ED50), **Rødskjærnet**.

I forbindelse med utdyping av leia gjennom **Brønnøysundet** vil mudderapparatet "**Berghavn**" påbegynne opptak av sprengningsmasser i uke **42/43**.

Mudderapparatet vil vekselvis være i arbeid ved **Åboskjærnet**, **Rødskjærnet**, **Åboskjæret søre** og ved **Biskopholmgrunnen**.

"Berghavn", som er 49m lang og 13m bred, vil tidvis ha to lektere og slepebåt liggende på sidene.

I nevnte mudringsperiode vil det foregå slep av mudderlektere til **Gardsøya** og til dumpeplass ca 1

nautisk mil sør av **Brønnøysund** bru.

Boreriggen "**Vestbor**" vil påbegynne sprengningsarbeid ved **Rødskjærnaget** ca. uke 45. Arbeidets varighet ca. 5 måneder.

**Brønnøysundet** øst av **Åboskjæret** vil inntil videre være stengt for all trafikk.

Båttrafikken i **Brønnøysundet** må foregå på vestsiden av **Åboskjæret**.

**Brønnøysundet** beregnes å være ferdig utdypet sommeren 1997. Inntil ferdigstillelsen vil **Brønnøysundet** være innsnevret og tidvis stengt.

For nærmere opplysning kontakt **B/R "Vestbor"**, tlf. nr. 94574381 eller 94531454, M/A

**"Berghavn"**, tlf nr. 94804932 eller **Brønnøy havnekontor** tlf. nr. 75022395 eller 7520423.

Kart: 488, 53 (spesial, **Brønnøysund**). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. oktober 1996).

**\* (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sub Sea Works. Fairway closed. Warning.**

Delete formerEfs 16/1066/(T)/95.

Time: Until January 1997.

Position: 65° 28,15 N, 12° 11.9' E approx. (ED50), **Nordre Biskopgrunnen**.

Position: 65° 29,3 N, 12° 13.3 E approx. (ED50), (Area between **Gårdsøya** and **Verøya**).

Posisjon: ca. 65° 28.8 N, 12° 12.8' E (ED50), **Rødskjærnaget**.

Subsea operations will be carried out in **Brønnøysundet**, and the fairway will for shorter periods be closed.

**Brønnøysundet** E of **Åboskjæret** will be closed for all traffic until further notices due to sub sea works.

All vessels in **Brønnøysundet** have to use the fairway W of **Åboskjæret**.

For further informations, contact **B/R "Vestbor"**, tlf. 94574381 or 94531454, M/A **"Berghavn"**,

tlf. 94804932 or **Brønnøy Harbour Office** tlf. 75022395 eller 7520423.

Charts: 488, 53 (plan, **Brønnøysund**).

**Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables /Pipelines):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 15, 16, 23, 24, 26, 27, 55, 56, 57, 119, 120, 455, 479.

Båtsportkart (Small Craft Charts): G-741, G-742, M-777, M-780, O-791, O-795, O-796.

**986. \* Rogaland. Fognafjorden. Undervanns rørledning etablert.**

Posisjon: 59° 05.37' N, 05° 54.28' E (WGS84).

Påfør en undervanns rørledning fra ovennevnte posisjon i retning 115° til land ved **Breidvika**.

Kart: 16, 455. Båtsportkart: G-741. (Norstone A/S, Tau 9. september 1996).

**\* Rogaland. Fognafjorden. Submarine Pipeline.**

Position: 59° 05.37' N, 05° 54.28' E (WGS84).

Insert a submarine pipeline from above position in direction 115° to shore at **Breidvika**.

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G-741.

**987. \* Rogaland. Randøy. Knarravågen. Luftspenn etablert.**

1) Posisjon: ca. 59° 12.6' N, 06° 01.9' E (ED50), **Randåsen** (373).

Påfør et luftspenn, med minste fri seilingshøyde **20m**, i posisjon 174° - 2350m fra 1) i retning 145° til posisjon 173.5° - 2400m fra 1).

Kart: 15, 16. Båtsportkart: G-741, G-742. (MRE, Jørpeland 11. september 1996).

**\* Rogaland. Randøy. Knarravågen. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 12.6' N, 06° 01.9' E approx. (ED50), **Randåsen** (373).

Insert an overhead cable, vertical clearance **20m**, in position 174° - 2350m from 1) in direction 145° to position 173.5° - 2400m from 1).

Charts: 15, 16. Small Craft Charts: G-741, G-742.

**988. \* Hordaland. Byfjorden. Eidsvåg. Undervanns rørledning etablert.**

1) Posisjon: ca. 60° 26.0' N, 05° 18.1' E (ED50), **Eidsvaagfjell** (237).

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 350.5° - 1930m fra 1) i retning 230° - 100m, derfra 305° - 500m ut i sjøen.

Kart: 23, 119. Båtsporkart: M-777. (Høstmark A/S, Bergen 18. september 1996).

**\* Hordaland. Byfjorden. Eidsvåg. Submarine Pipeline.**

1) Position: 60° 26.0' N, 05° 18.1' E approx. (ED50), **Eidsvaagfjell** (237).

Insert a submarine pipeline from position 350.5° - 1930m from 1) in direction 230° - 100m, thence 305° - 500m into the sea.

Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-777.

**989. \* Hordaland. Fosnøy NE. Monslaupsundet. Undervanns kabel utgår.**

1) Posisjon: ca. 60° 46.9' N, 04° 57.7' E (ED50), **Kastholmen** lanterne.

Undervanns kabel mellom **Torvneset** og **Viksholmen** i posisjon ca.319° - 700m fra 1) utgår.

Kart: 23, 24, 120. Båtsporkart: M-780. (Telenor, Bergen 30. september 1996).

**\* Hordaland. Fosnøy NE. Monslaupsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 46.9' N, 04° 57.7' E approx. (ED50), **Kastholmen** light.

Delete submarine cable between **Torvneset** and **Viksholmen** in position ca.319° - 700m from 1).

Charts: 23, 24, 120. Small Craft Chart: M-780.

**990. \* Sogn og Fjordane. Brufjorden/Høydalsfjorden. Undervanns kabler utgår.**

1) Posisjon: ca. 61° 32.4' N, 05° 09.8' E (ED50), **Stavangsundet** lykt.

a) Undervanns kabelen mellom **Stavøy** og **Langøy** i posisjon 292° - 4100m fra 1) utgår.

b) Undervanns kabelen mellom **Alværa** og **Stavøy** i posisjon 339° - 3750m fra 1) utgår.

Kart: 26, 27. Båtsporkart: O-795. (Telenor, Bergen 30. september 1996).

**\* Sogn og Fjordane. Brufjorden/Høydalsfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 61° 32.4' N, 05° 09.8' E approx. (ED50), **Stavangsundet** light.

a) Delete submarine cable between **Stavøy** and **Langøy** in position 292° - 4100m from 1).

b) Delete submarine cable between **Alværa** and **Stavøy** in position 339° - 3750m from 1).

Charts: 26, 27. Small Craft Chart: O-795.

**991. \* Sogn og Fjordane. Florø SW. Rekstafjorden. Undervanns kabelen mellom Askrova og Færøya delvis fjernet.**

1) Posisjon: ca. 61° 34.9' N, 04° 56.9' E (ED50), **Nekkøyosen** lykt.

Undervanns kabelen fra posisjon 126° - 440m fra 1) til land ved **Færøya**, utgår. Deretter er undervanns kabelen delvis fjernet fra posisjon 126° - 440m fra 1) til posisjon 192° - 3650m fra 1).

Undervanns kabelen videre fra posisjon 192° - 3650m fra 1), til land ved **Askrova** utgår.

Kart: 26, 27, 479. Båtsporkart: O-791, O-795, O-796. (Telenor, Bergen 30. september 1996).

**\* Sogn og Fjordane. Florø SW. Rekstafjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61 °34.9' N, 04 °56.9' E approx. (ED50), **Nekkøyosen** light.

Delete submarine cable from position 126 ° - 440m from 1) to shore at **Færøya**, submarine cable from position 126 ° - 440m fra 1) to position 192 ° - 3650m from 1) is partly removed. Delete submarine cable from position 192 ° - 3650m from 1), to shore at **Askrova**.

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Charts: O-791, O-795, O-796.

#### **992. \* Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Undervanns kabler utgår.**

1) Posisjon: ca. 61° 35.0' N, 04° 47.1' E (ED50), **Æsøysundet** lykt.

Følgende undervanns kabel utgår:

a) Mellom **Båtevåg** og **Skorpa** i posisjon 115° - 1950m fra 1).

b) Mellom **Reksternes** og **Skorpeidet** i posisjon 090° - 4680m fra 1).

c) Mellom **Nordre Nekøy** og **Reksta** i posisjon 092° - 6500m fra 1).

Kart: 26, 479. Båtportkart: O-796. (Telenor, Bergen 30. september 1996).

#### **\* Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 61 °35.0' N, 04 °47.1' E approx. (ED50), **Æsøysundet** light.

Delete submarine cables as follows:

a) Between **Båtevåg** and **Skorpa** in position 115 ° - 1950m from 1).

b) Between **Reksternes** and **Skorpeidet** in position 090 ° - 4680m from 1).

c) Between **Nordre Nekøy** and **Reksta** in position 092 ° - 6500m from 1).

Charts: 26, 479. Small Craft Chart: O-796.

#### **993. \* Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Undervanns kabel utgår.**

1) Posisjon: ca. 61° 35.5' N, 05° 10.6' E (ED50), **Skarveskjær** lanterne.

Undervanns kabelen mellom **Havnøya** og **Bjørneset** i posisjon 025° - 3500m fra 1) utgår.

Kart: 27. Båtportkart: O-795. (Telenor, Bergen 30. september 1996).

#### **\* Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61 °35.5' N, 05 °10.6' E approx. (ED50), **Skarveskjær** light.

Delete submarine cable between **Havnøya** and **Bjørneset** in position 025 ° - 3500m from 1).

Chart: 27. Small Craft Chart: O-795.

#### **994. \* Sør-Helgeland. Tjøtta Øst. Luftspenn. Seilingshøyde redusert.**

1) Posisjon: ca. 65° 49.2' N, 12° 26.3' E (Norsk Gradnett), **Tjøtta Molo** lanterne.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn mellom **Lille Rosøy** og **Langholmen** i posisjon 074° - 1500m fra 1) er **redusert til 10m**.

Kart: 55, 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 24. september 1996).

#### **\* Sør-Helgeland. Tjøtta E. Overhead Cable. Reduced vertical clearance.**

1) Position: 65 °49.2' N, 12 °26.3' E approx. (Norw. Grad.), **Tjøtta Mole** light.

**Reduce** vertical clearance of overhead cable between **Lille Rosøy** and **Langholmen** in position 074 ° - 1500m from 1) to **10m**.

Charts: 55, 56.

#### **995. \* Sør-Helgeland. Herøy. Nordherøyvågen. Undervanns rørledninger. Ny trase'.**

1) Posisjon: ca. 66° 00.6' N, 12° 17.3' E (ED50), **Hoholmen** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 154° - 1320m fra 1) i retning 023° langs land til posisjon 142° - 1150m fra 1).

b) Undervanns rørledningen i posisjon 134° - 1200m fra 1) utgår.  
Kart: 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 19. september 1996).

**\* Sør-Helgeland. Herøy. Nordherøyvågen. Submarine Pipelines.**

1) Position: 66° 00.6' N, 12° 17.3' E approx. (ED50), **Hoholmen** light.

a) Insert a submarine pipeline from position 154° - 1320m from 1) in direction 023° along shore to position 142° - 1150m from 1).

b) Delete submarine pipeline in position 134° - 1200m from 1).

Charts: 56, 57.

**Havbruk (Marine Farms):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 53, 56, 57, 488.

**996. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Tjuvvika. Havbruk etablert.**

1) Posisjon: ca. 65° 29.2' N, 12° 11.3' E (ED50), **Prestøyene** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 211° - 980m fra 1).

Kart: 53, 488. (Redaksjonen, Stavanger 2. oktober 1996).

**\* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Tjuvvika. Marine Farm.**

1) Position: 65° 29.2' N, 12° 11.3' E approx. (ED50), **Prestøyene** light.

Insert marine farm in position 211° - 980m from 1).

Charts: 53, 488.

**997. \* Sør-Helgeland. Dønna SW. Havbruk utgår.**

1) Posisjon: ca. 66° 00.6' N, 12° 17.3' E (ED50), **Hoholmen** lykt.

Havbruket i posisjon 057° - 1000m fra 1) utgår.

Kart: 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1996).

**\* Sør-Helgeland. Dønna SW. Marine Farm.**

1) Position: 66° 00.6' N, 12° 17.3' E approx. (ED50), **Hoholmen** light.

Delete marine farm in position 057° - 1000m from 1).

Charts: 56, 57.

**NORDSJØEN**

**Farer (Dangers):**

**998. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønnhode.**

| Brønn.nr. | Operatør | Posisjon:                  |
|-----------|----------|----------------------------|
| 47/7b-12  | B.P      | 53° 48.21' N, 01° 12.46' E |

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 20/96).

**999. Britisk kontinentalsokkel. Anglia Gas Field SW. Well Hole NW. Hefter.**

|             |    |                                                     |
|-------------|----|-----------------------------------------------------|
| Posisjoner: | 1) | 53° 20.20' N, 01° 38.02' E (undervanns rørledning). |
|             | 2) | 53° 20.27' N, 01° 37.99' E (undervanns rørledning). |
|             | 3) | 53° 47.70' N, 01° 38.18' E (undervanns rørledning). |

Påfør et hefte (Obstn) minste dybde 27m i posisjon 1), 2) og 3).

Kart: BA 105, 1503 (INT 1509), 1187, 1408. (N.t.M. 3200, Taunton 1996).

**1000. Skottland, E-kyst. Peterhead SE. Hefte.**

Posisjon: ca. 57° 15.48' N, 01° 29.81' W.

Påfør et hefte (Obstn), ved dybde (ikke oppmålt) 78m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 213, 1409 (INT 1504). (N.t.M. 3277, Taunton 1996).

**1001. Tyskland. Eiderstedt. Mittelhever W. Vrak. Lysbøye.**

Posisjon: ca. 54° 21.2' N, 08° 09.4' E.

Påfør en S-kardinal lysbøye, **Q (6) + Lfl 15s**, like S av vraket i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 3767, 1405. (N.t.M. 3133, Taunton 1996).

**1002. Nederland. Terschelling Bank ENE. Farlig vrak.**

Posisjon: ca. 53° 43.45' N, 05° 38.22' E.

Påfør et farlig vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414), 1405. (N.t.M. 3134, Taunton 1996).

**1003. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "West Friesland". Vrak.**

Påfør et vrak i følgende posisjoner:

- a) 53° 58.39' N, 04° 22.39' E, dybde 42m.
- b) 53° 59.38' N, 04° 14.67' E, dybde 44m.
- c) 54° 00.79' N, 04° 14.59' E, dybde 45m.

Kart: 560. (B.a.Z. 38/438, 's-Gravenhage 1996).

**1004. Nederland. NW av Schiermonnikoog. Farlig vrak. Bøyer.**

Påfør i følgende posisjoner:

- a) 53° 31.0' N, 06° 05.6' E, **farlig vrak**.
- b) 53° 31.2' N, 06° 05.8' E, N-kardinal bøye.
- c) 53° 30.9' N, 06° 05.7' E, S- kardinal bøye.

Kart: Nederl. 1458. (B.a.Z. 38/444, 's-Gravenhage 1996).

**Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):**

**1005. Britisk kontinentalsokkel. Fergus Field. Lysbøye.**

Posisjon: ca. 55° 58.30' N, 03° 15.90' E.

Påfør en lysbøye (markeringsbøye), **Fl W 5s** i ovennevnte posisjon.

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 20/96).

**Diverse (Various):**

**1006. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Markham Gas Field SW. Plattform. Brønn. Undervanns rørledning.**

Posisjon: 1). 53° 49.87 N, 02° 46.40 E, brønn (Well) minste dybde 31m.

2) 53° 50.49 N, 02° 47.83 E.

3) 53° 50.64 N, 02° 48.72 E.

4) 53° 50.55 N, 02° 52.10 E, plattform (med lys) ST-1..

a) Plattform 49/9b i posisjon 1) erstattes med brønn (Well).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 1) til 4).

c) Påfør tilskrift, WINDERMERE GAS FIELD, like NW av 1).

Kart: 560. BA 1187, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 3199, Taunton 1996).

**1007. (T). Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field W. Brønnramme. Ankerkjettinger. Undervanns rørledninger.**

I forbindelse med utbyggingen av **Durward** og **Dauntless** oljefelter vil følgende aktiviteter bli utført ved følgende posisjoner:

- 1) 57° 31.40' N, 00° 06.54' E.
- 2) 57° 29.82' N, 00° 07.39' E.
- 3) 57° 28.21' N, 00° 08.77' E.
- 4) 57° 28.00' N, 00° 09.69' E.
- a) Dauntless brønnramme (manifold) vil bli installert ved posisjon 1).
- b) Anker og kjettinger med en maksimum lengde på 1031m med senter i posisjon 2) vil bli lagt ut på bunnen.
- c) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjonene 1), 3) og 4).
- d) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjonene 2), 3) og 4).

Kart: 559. BA 278, 2182B, 2182C. (N.t.M. 3179, Taunton 1996).

**1008. England, E-kyst. Thames Estuary. Black Deep. Sunk Head. Tåkesignal.**

Posisjon: ca. 51° 46.6' N, 01° 30.6' E.

Påfør tåkesignal (fog signal, Whis) ved **Sunk Head** lysbøye i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1975. (N.t.M. 3275, Taunton 1996).

**KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.**

**Farer:**

**1009. (T). Sverige. Øresund. Flintrännan. Nye grunner. Redusert leddypgående.**

Tidligere Efs 18/955(T)/96 utgår.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 35' N, 12° 50' E

- a) Nye grunner har blitt oppdaget i **Flintrännan**.
- b) **Leddypgående i Flintrännan er inntil videre redusert til 6,5m.**

Kart: Svensk 921. (UfS 40/1488, Norrköping 1996).

**Diverse:**

**1010. Sverige. Øresund. N av Malmø. Arlöv. Skorstener fjernet.**

Posisjon: ca. 55° 37.96' N, 13° 04.08' E.

De to skorstenene i ovennevnte posisjon er fjernet og symbolet utgår av kartene.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (UfS 35/1304, Norrköping 1996).

**6. ØSTERSJØEN**

**Fyrbelysning:**

**1011. Latvia. Irbenskij proliv. Kolka fyr. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 57° 48' N, 22° 38' E, **Kolka** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (2) 10s 10M**.

Kart: Svensk 7, 3, 2. BA 2215, 2226. (UfS. 39/1432, Norrköping 1996).

**1012. Latvia. Ventspils havn. Venstpils W øvre overrett fyr. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 57° 24.4' N, 21° 34.2 E, **Venstpils W øvre overrett** fyr.  
Fyret er forandret til **LFI R 6s 10M**.  
Kart: BA 2226, 2227. (UfS. 39/1433, Norrköping 1996).

#### **Farer:**

##### **1013. (T). Danmark. Langeland S. Gulstav Flak. Vrak.**

Tidligere Efs 17/895/96 utgår.

Posisjon: ca. 54° 39.64' N, 10° 41.94' E.

Et skipsskrog (28m langt og 7m bredt uten master) er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er 7m. Vraket er merket med et svart/rødt/svart sjømerke med 2 svarte kuler som toppbetegnelse.

Kart: Dansk 196, 185, 186. (E.f.S. 39/1353, København 1996).

##### **1014. Danmark. Bornholm E. Svaneke E. Vrak**

Posisjon: ca. 55° 08.0' N, 15° 12.3' E.

Fiskekutteren R 186 "Birthe" (9,4 BT) er sunket i ovennevnte posisjon på ca. 50m dyp.

Kart: Dansk 189, 188. ( E.f.S. 38/1313, København1996).

##### **1015. Polen. Pommerske Bugt. Oder-Banke E. Hefte.**

Posisjon: ca. 54° 20.9' N, 14° 59.5' E.

Påfør et hefte (undervannshindring), dybde 12m, i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 180. (E.f.S. 38/1315, København 1996).

#### **Diverse:**

##### **1016. (T). Danmark. Bornholm S. Dueodde SE. Tåkesignal.**

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 1). 54° 59.55' N, 15° 04.53' E, **Dueodde Fyr**, Horn (3) 120s..

2). 54° 59.75' N, 15° 05.29' E, ca. 900m 60° fra 1), Horn (3) 120s..

Utsendelse av tåkesignaler fra tåkesignalstasjonene i posisjon 1) og 2) er midlertidig innstilt.

Kart: Dansk 189, 188. (E.f.S. 39/1357, København 1996).

##### **1017. (T). Danmark og Tyskland. TSS "South of Gedser". Oppmålingsarbeide.**

Tidsrom: Til ultimo mars 1997.

Posisjon: ca. 54° 26' N, 12° 11' E, **TSS "South of Gedser"**.

I nevnte tidsrom utføres oppmålingsarbeide i trafikksepareringssystemet "South of Gedser" og i den S-lige del av tilstøtende DW 17m-rute. Arbeidet utføres av det tyske oppmålingsfartøyet "Deneb". Skipsfarten anmodes om å vise hensyn.

Kart: Dansk 191, 186, 187, 188. (E.f.S. 39/1354, København 1996).

##### **1018. Finland. Helsingfors VTS. VHF rapportering.**

Tidspunkt: Fra 1. oktober 1996.

For å få en bedre sjøsikkerhet skal fartøyer på inn- eller utgående fra **Helsingfors** havn rette seg etter følgende forskrifter innen **Helsingfors VTS-området**.

Området omfatter farvann med grense vestover som er **Helsingfors** kassun (59° 56.9' N, 24° 55.7' E) - **Kytö** (60° 09.6' N, 24° 43.6' E) og derfra rett nord samt i øst **Helsingfors** kassun - **Torra Hästen** (60° 09.6' N, 25° 13.2' E) og derfra rett nord.

**Lytttevakt:** Alle fartøyer over 12m lengde som har VHF-kanal 71, skal innenfor området, lytte kontinuerlig på denne kanal.

Havnens arbeidskanal er VHF-kanal 12.

**Meldeplikt:** Alle fartøyer med en lengde over 20m skal ved ankomst til VTS-området melde fra på VHF-kanal 71 til Helsingfors VTS-sentral. Ved ankomst skal skipets navn, rute og destinasjon meddeles. Ny melding skal gjøres 15 minutter før fartøyet går inn i Langörs- eller Gustavssvårdssundet. Ved avgang skal fartøy melde fra før man kaster loss. Fartøy i lokaltrafikk behøver bare melde fra ved dårlig sikt.

For å verne den øvrige trafikken er man pliktig til å melde fra hvis man ankrer opp, har makinproblemer, fisker i nærheten av farleden m.m.

**Disse nye forskrifter trer ikraft den 1. oktober 1996.**

(U.f.S. 25/555. Helsingfors 1996).

## 8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

**Farer (*Dangers*):**

**1019. \* (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Nytt tidspunkt. Advarsel.**

Tidligere Efs 18/963(P)/96 utgår.

I tidsrommet 21. oktober til 24. november 1996 vil det skytes opp 1 forskningsrakett fra **Andøya Rakettskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

### **1. Indre nedslagsfelt:**

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 5M.

### **2. Ytre nedslagsfelt:**

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 12' N, 14° 56' E,

69° 12' N, 14° 08' E,

69° 25' N, 13° 22' E,

69° 54' N, 13° 22' E,

70° 20' N, 14° 49' E,

70° 20' N, 16° 25' E.

69° 54' N, 16° 48' E.

69° 30' N, 16° 21' E.

69° 12' N, 14° 56' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden, avhengig av de vitenskaplige forhold. Skytevinduet vil være fra kl. 0600 til kl. 1800 lokal tid.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.(Andøya Rocket Range, Andenes 2. oktober 1996).

**\* (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

Delete former Efs 18/963(P)/96.

From 21. October to 24. November 1996, **1** meteorological rocket will be launched from **Andøya Rocket Range**.

*Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:*

**1. Impact area:**

*A sector with origo in the position for the rocket launch pad:*

*69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.*

*True bearings: 270° - 020°.*

*Radius: 5M.*

**2. Impact area:**

*Within following co-ordinates:*

*69° 12' N, 14° 56' E,*

*69° 12' N, 14° 08' E,*

*69° 25' N, 13° 22' E,*

*69° 54' N, 13° 22' E,*

*70° 20' N, 14° 49' E,*

*70° 20' N, 16° 25' E.*

*69° 54' N, 16° 48' E.*

*69° 30' N, 16° 21' E.*

*69° 12' N, 14° 56' E.*

*The launching time can take place any day, between above mentioned dates, from 0600 hours to 1800 hours local time.*

*Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.*

**1020. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Vigdis feltet. Forlengelse av tidsramme for midlertidig sikkerhetssoner.**

Tidligere Efs 6/315(T)/96 utgår.

De midlertidige sikkerhetssoner for **Vigdis** undervannsinnretninger 34/7-B, 34/7-C og 34/7-E er **forlenget frem til 1. desember 1996.**

De midlertidige sikkerhetssonenes utstrekning er gitt ved en radius på **500m** fra senter av følgende undervannsinnretninger:

**Enhet:**

**Posisjon:**

Vigdis 34/7-B 61° 23' 50" N, 02° 07' 04" E

Vigdis 34/7-C 61° 22' 50" N, 02° 06' 12" E

Vigdis 34/7-E 61° 23' 55" N, 02° 04' 05" E

Kart: 307, 558, 6100-2.. (Oljedirektoratet, Stavanger 8. oktober 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Vigdis Field. Temporary Safety Zones. Extention of periode.**

Delete former Efs 6/314/96.

The temporary safety zones of **500m** around folowing subsea templates are extended until **1. December 1996.**

**Unit:**

**Position:**

Vigdis 34/7-B 61 °23' 50" N, 02 °07' 04" E

Vigdis 34/7-C 61 °22' 50" N, 02 °06' 12" E

Vigdis 34/7-E 61 °23' 55" N, 02 °04' 05" E

Charts: 307, 558, 6100-2.

**1021. Britisk kontinentalsokkel. NW av Shetland. Brønn 214/26-1. Hefter.**

Under flytting av riggen "Sovereign Explorer" ble 3 rigg anker a 12 metr. tonn (Bruce type) liggende igjen på havbunnen i følgende posisjoner:

1) ca. 61° 06.69' N, 02° 55.63' W, anker nr. 4.

- 2) ca. 61° 07.17' N, 02° 49.67' W, anker nr. 6.  
 3) ca. 61° 07.02' N, 02° 49.65' W, anker nr. 7.  
 Vanndybden ved ovennevnte posisjoner er fra 850m til 900m.  
 Kart: 304 (INT 101). (Kingfisher Bulletin 20/96).

#### Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

**1022. \* Norskekysten - Norsk kontinentalsokkel. Tjeldbergodden - Trondheimsleia - Ramsøyfjorden - Heidrunfeltet - Heidrun plattform. Haltenpipe. Undervanns rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Tjeldbergodden - Heidrun Field. Submarine pipeline).**

Påfør en undervanns rørledning (16" Gassrørledning) fra **Tjeldbergodden** til **Heidrun plattform** gjennom følgende posisjoner (ED50). (*Insert a pipeline(16" Gas) from Tjeldbergodden to Heidrun Platform joining following positions*):

|     |                            |     |                            |
|-----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 1)  | 63° 24.65' N, 08° 39.90' E | 34) | 63° 30.48' N, 08° 13.45' E |
| 2)  | 63° 25.30' N, 08° 39.10' E | 35) | 63° 31.03' N, 08° 13.30' E |
| 3)  | 63° 25.53' N, 08° 38.61' E | 36) | 63° 31.30' N, 08° 12.50' E |
| 4)  | 63° 25.75' N, 08° 37.90' E | 37) | 63° 31.50' N, 08° 12.00' E |
| 5)  | 63° 25.79' N, 08° 36.85' E | 38) | 63° 31.75' N, 08° 11.08' E |
| 6)  | 63° 25.70' N, 08° 36.10' E | 39) | 63° 32.47' N, 08° 10.00' E |
| 7)  | 63° 25.40' N, 08° 34.90' E | 40) | 63° 33.50' N, 08° 08.20' E |
| 8)  | 63° 24.13' N, 08° 26.00' E | 41) | 63° 36.30' N, 07° 59.00' E |
| 9)  | 63° 24.10' N, 08° 24.80' E | 42) | 63° 38.90' N, 07° 58.50' E |
| 10) | 63° 24.05' N, 08° 22.70' E | 43) | 63° 40.70' N, 07° 55.30' E |
| 11) | 63° 24.02' N, 08° 22.15' E | 44) | 63° 45.20' N, 07° 54.80' E |
| 12) | 63° 24.15' N, 08° 19.72' E | 45) | 63° 51.30' N, 07° 51.00' E |
| 13) | 63° 24.25' N, 08° 16.35' E | 46) | 63° 54.60' N, 07° 50.00' E |
| 14) | 63° 24.39' N, 08° 15.58' E | 47) | 64° 00.00' N, 07° 49.90' E |
| 15) | 63° 24.60' N, 08° 15.00' E | 48) | 64° 01.80' N, 07° 49.30' E |
| 16) | 63° 24.85' N, 08° 14.60' E | 49) | 64° 03.50' N, 07° 49.50' E |
| 17) | 63° 25.10' N, 08° 14.50' E | 50) | 64° 05.30' N, 07° 48.00' E |
| 18) | 63° 25.22' N, 08° 14.30' E | 51) | 64° 12.30' N, 07° 50.00' E |
| 19) | 63° 25.40' N, 08° 13.90' E | 52) | 64° 18.20' N, 07° 51.00' E |
| 20) | 63° 25.60' N, 08° 13.55' E | 53) | 64° 25.50' N, 07° 57.00' E |
| 21) | 63° 25.80' N, 08° 13.50' E | 54) | 64° 27.70' N, 07° 54.00' E |
| 22) | 63° 26.10' N, 08° 13.60' E | 55) | 64° 28.80' N, 07° 53.00' E |
| 23) | 63° 26.32' N, 08° 13.40' E | 56) | 64° 30.20' N, 07° 50.80' E |
| 24) | 63° 26.50' N, 08° 13.10' E | 57) | 64° 31.70' N, 07° 49.20' E |
| 25) | 63° 26.82' N, 08° 12.90' E | 58) | 64° 40.30' N, 07° 48.20' E |
| 26) | 63° 27.68' N, 08° 13.12' E | 59) | 65° 01.80' N, 07° 25.00' E |
| 27) | 63° 27.90' N, 08° 13.09' E | 60) | 65° 05.50' N, 07° 23.00' E |
| 28) | 63° 28.20' N, 08° 13.45' E | 61) | 65° 09.00' N, 07° 23.50' E |
| 29) | 63° 28.58' N, 08° 13.70' E | 62) | 65° 11.00' N, 07° 22.10' E |
| 30) | 63° 29.03' N, 08° 13.60' E | 63) | 65° 14.00' N, 07° 22.90' E |
| 31) | 63° 29.30' N, 08° 13.45' E | 64) | 65° 17.20' N, 07° 20.00' E |
| 32) | 63° 29.45' N, 08° 13.48' E | 65) | 65° 19.50' N, 07° 19.00' E |

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 33) | 63° 30.04' N, 08° 13.25' E |
|-----|----------------------------|

Posisjon 1): **Tjeldbergodden**. Posisjon 65): **Heidrun plattform (TLP)**.

Kart (Charts): 37, 40, 309, 558, 557. (Redaksjon. Stavanger 4. oktober 1996).

### 1023. Dansk/Norsk kontinentalsokkelgrense til Færøyene. CANTAT 3. Undervanns kabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

|     |                           |     |                           |
|-----|---------------------------|-----|---------------------------|
| 1)  | 56° 15.0' N, 05° 30.0' E  | 15) | 63° 10.4' N, 04° 05.5' W. |
| 2)  | 56° 57.2' N, 05° 08.9' E. | 16) | 63° 12.0' N, 05° 00.0' W. |
| 3)  | 57° 31.2' N, 04° 51.2' E. | 17) | 63° 12.0' N, 05° 40.0' W. |
| 4)  | 60° 22.2' N, 03° 15.0' E. | 18) | 63° 13.6' N, 06° 23.8' W. |
| 5)  | 60° 45.0' N, 03° 15.0' E. | 19) | 63° 13.2' N, 06° 30.0' W  |
| 6)  | 61° 00.0' N, 03° 00.0' E. | 20) | 63° 11.8' N, 06° 31.0' W. |
| 7)  | 61° 30.0' N, 02° 40.0' E. | 21) | 63° 07.5' N, 06° 34.0' W. |
| 8)  | 61° 39.0' N, 02° 30.0' E. | 22) | 62° 55.0' N, 06° 40.0' W. |
| 9)  | 62° 15.0' N, 01° 40.0' E. | 23) | 62° 30.1' N, 06° 55.2' W. |
| 10) | 62° 30.0' N, 01° 00.0' E. | 24) | 62° 24.0' N, 07° 07.2' W. |
| 11) | 63° 00.0' N, 01° 15.0' W. | 25) | 62° 21.4' N, 07° 08.3' W. |
| 12) | 63° 04.0' N, 01° 30.0' W. | 26) | 62° 18.4' N, 07° 07.7' W. |
| 13) | 63° 05.5' N, 02° 00.0' W. | 27) | 62° 17.8' N, 07° 08.3' W. |
| 14) | 63° 09.8' N, 03° 17.9' W. |     |                           |

Merk:

Posisjon 1): Tilknyttet eksisterende kabel (v/kontinentalsokkelgrense **Danmark/Norge**).

Posisjon 27): Iland ved **Tjørnevig på Strømø**.

Kabelen er en del av telefonkabelsystemet (CANTAT 3) mellom Nordvesteuropa (Danmark, Tyskland, England og Norge), Færøyene og Canada.

Kart: 560, 559, 558, 307, 306, 304, 301. (Redaksjon, Stavanger 1996).

## 10. SVALBARD

### 1024. \* Svalbard. Murchisonfjorden. Skvalpeskjær utgår.

Posisjon: ca. 80° 02.1' N, 18° 22.0' E.

To **skvalpeskjær** i ovennevnte posisjon strykes og utgår av kartet.

Kart: 537. (Redaksjon, Stavanger 2. oktober 1996).

### \* Svalbard. Murchisonfjorden. Rock Awash.

Position: 80° 02.1' N, 18° 22.0' E approx.

Delete two rock awash in above position.

Chart: 537.

## 11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

### 1025. \* Sommertid for året 1996 opphører.

"Sommertiden" opphører og klokken stilles **1 time tilbake** i Norge, Sverige og Danmark, den 26. oktober kl. 0300.

(Redaksjon, Stavanger 1996).

### 1026. \* (T). Sør - Trøndelag. Storfosna. W av Frøyfjorden. Bølgemålebøyer midlertidig lagt ut.

Tidsperiode: Fra 15. oktober - 15. desember 1996.

Posisjon: ca. 63° 39' N, 08° 10' E (ED50).

To bølgemålebøyer, varselgule kuleformede bøyer, **Q Y**, er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Trafikkerende fartøy bes holde god klaring ved passering av bøyene.

Kart: 40, 41, 309. (Oceanor, Trondheim 9. oktober 1996).

***\* (T). Sør - Trøndelag. W av Frøyfjorden. Wave Meter Buoys.***

*Time: From 15. October - 15. December 1996.*

*Position: 63° 39' N, 08° 10' E (ED50).*

*Two yellow wave meter buoys, Q Y, are temporarily established in above position.*

*Wide berth requested.*

*Charts: 40, 41, 309.*

**1027. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 25/8, 25/10 og 25/11. Borestedsundersøkelser.**

Tidligere Efs 16/823(T)/96 utgår.

Tidsrom: Oktober/November 1996.

**M/V "Svitzer Magellan"/GKGR**, (Britisk flagg), vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

59° 00' N, 02° 10' E - 59° 20' N, 02° 36' E.

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 9. oktober 1996).

***\* (T). Norwegian Continental Shelf. Block 25/8, 25/10 and 25/11. Site Surveys.***

Delete former Efs 16/823(T)/96.

*Time: October/November 1996*

*M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct site surveys within an area bounded by:*

59° 00' N, 02° 10' E - 59° 20' N, 02° 36' E.

*The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.*

*Charts: 307, 559.*

**1028. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 25/10 og 25/11. Bunnkabelundersøkelse.**

Tidsrom: 1. november - 15. november 1996.

Et ROV/innsamlingsfartøy og et kildefartøy vil i nevnte tidsrom utføre bunnkabelundersøkelse innenfor følgende område:

59° 05' N, 02° 05' E - 59° 20' N, 02° 40' E.

Det vil bli benyttet et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 3000 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge, Forus 9. oktober 1996).

***\* (T). Norwegian Continental Shelf. Block 25/10 and 25/11. Cable Survey.***

*Time: 1. November - 15. November 1996*

*ROV-vessel will conduct cable survey within an area bounded by:*

59° 05' N, 02° 05' E - 59° 20' N, 02° 40' E.

*Airgun source of 3000 cu ins. will be used.*

*Charts: 307, 559.*

**1029. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 2/5. Seismiske undersøkelser.**

I tiden 4. november til 14. november 1996 vil **M/V "Sea Explorer"/C6NG6** utføre seismiske målinger (wellsite survey) innenfor følgende område:

56° 41' N - 56° 44' N

03° 21' E - 03° 25' E.

Fartøyet sleper en 1200m lang seismisk kabel, med en fart av ca. 3,5 knop.

Kart: 559, (Norsk Agip, Forus 1. oktober 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Block 2/5. Well site Survey.**

*From 1. November - 14. November 1996, M/V "Sea Explorer"/C6NG6 will conduct well site survey within following an area:*

*56° 41' N - 56° 44' N*

*03° 21' E - 03° 25' E.*

*The vessel will be towing a 1200m long digital cable, at a speed of about 3,5 knots.*

*Chart: 559.*

**1030. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.**

Tidligere Efs 13/680/96 utgår.

Tidsrom: Oktober 1996.

M/V "**Western Cove/3FSJ2**" vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende områder:

a) 62° 50' N og 63° 25' N og mellom 04° 20' E og 06° 25' E.

b) 63° 55' N og 64° 35' N og mellom 04° 30' E og 05° 40' E.

Fartøyet vil slepe en 6000m lang digital kabel i en dybde av 8m.

Kart: 308, 309, 310, 558, 557. (BP Norge, Forus 8. juli 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Survey.**

*Delete former Efs 13/680/96.*

*Time: October 1996.*

*M/V "Western Cove/3FSJ2" will conduct seismic survey within following areas:*

*a) 62° 50' N and 63° 25' N and between 04° 20' E and 06° 25' E.*

*b) 63° 55' N and 64° 35' N and between 04° 30' E and 05° 40' E.*

*The vessel will be towing a 6000m long digital cable at 8m depth.*

*Charts: 308, 309, 310, 558, 557.*

**1031. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordland VI. Seismiske undersøkelser.**

I tidsrommet 15. oktober - 15. desember 1996 vil R/V "**Geolog Dimitry Navlikin**" utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

67° 22' N - 68° 17' N

08° 57' E - 11° 17' E.

Fartøyet vil slepe en 5000m lang seismisk kabel. Fart under målingen ca. 5 knop.

Kart: 557, 311. (Geoteam, Oslo 9. oktober 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Nordland VI. Seismic Surveys.**

*From 15. October - 15. December 1996, R/V "Geolog Dimitry Navlikin" will conduct seismic surveys within following coordinates:*

*67° 22' N - 68° 17' N*

*08° 57' E - 11° 17' E.*

The vessel will be towing a 5000m long streamer cable. Speed during the survey will be approx. 5 knots.

Charts: 557, 311.

### 1032. NORTH WEST EUROPEAN LORAN C SYSTEM. (NELS). Informasjon.

Parts of the NELS (3 chains) are now calibrated and under operational control by the **Control Center Bø, Norway**.

The operational chains have the following configurations:

#### GRI 7001, Bø Chain:

| Designator | Station           | Position                             | ED    | Power |
|------------|-------------------|--------------------------------------|-------|-------|
| M          | Bø, Norway        | 63° 38' 06.216" N, 14° 27' 47.350" E | 0     | 400   |
| X          | Jan Mayen, Norway | 70° 54' 51.478" N, 08° 43' 56.525" W | 14100 | 250   |
| Y          | Berlevåg, Norway  | 70° 50' 43.014" N, 29° 12' 15.980" E | 29100 | 250   |

#### GRI 7499, Sylt Chain:

|   |                   |                                      |       |     |
|---|-------------------|--------------------------------------|-------|-----|
| M | Sylt, Germany     | 54° 48' 29.975" N, 08° 17' 36.856" E | 0     | 250 |
| X | Lessay, France    | 49° 08' 55.224" N, 01° 30' 17.029" W | 14100 | 250 |
| Y | Værlandet, Norway | 61° 17' 49.435" N, 04° 41' 46.618" E | 29100 | 250 |

#### GRI 9007, Ejde Chain:

|   |                     |                                      |       |     |
|---|---------------------|--------------------------------------|-------|-----|
| M | Edje, Faeroe Island | 62° 17' 59.837" N, 07° 04' 26.079" W | 0     | 400 |
| W | Jan Mayen, Norway   | 70° 54' 51.478" N, 08° 43' 56.525" W | 14200 | 250 |
| X | Bø, Norway          | 63° 38' 06.216" N, 14° 27' 47.350" E | 28000 | 400 |
| Y | Værlandet, Norway   | 61° 17' 49.435" N, 04° 41' 46.618" E | 41100 | 250 |

The Loran-C stations Lessay and Soustons in France will continue transmitting signals on GRI 8940, controlled by Control Center Brest, until further notice. These signals are synchronised to UTC (Brest). When the future NELS Control Center Brest is operational these stations together with Sylt and Loophead will be part of NELS Lessay chain GRI 6731. Loran-C station Loophead in Ireland is not operational.

(NODECA, Oslo 25. september 1996).

### 1033. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 245, 258, 343, 368, 393, 394, 424, 425, 427, 432, 433, 442, 457, 460, 465, 472, 479, 480, 489, 490,

Nye varsler siden Efs 18/968/96.

#### 1996 series:

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 479 | ENGLAND, WEST COAST. Bristol Channel. Charts BA 1152 and 1176. Flatholm lighthouse (A5426) 51-23N, 03-07W, fog signal permanently discontinued.                                                                                                                                                                                                                     |
| 480 | NORTH SEA. IK SECTOR. 500 metre radius safety zones established as follows: A. Hewitt Gas Field. Chart BA 106. at uncharted subsea structure 53-02.8N, 01-50.7E. B. Fife Oil Field. Charts BA 267 and 272, at wellhead in 55-58.1 N, 03-15.9 E. C. Alba Oil Field. Charts BA 278 and 291, at subsea installations in 58-02.9 N, 01-08.3 E and 58-04.5 N, 00-53.6 E. |
| 489 | SCOTLAND, WEST COAST. Outer Hebrides-Sound of Harris. Chart BA 2642. Cope Passage No. 1 and No. 2 lightbuoys 57-41N, 07-30W unlit.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 490 | ICELAND, SOUTH COAST. Chart BA 245. Underwater operations in progress by C/S Sovereign using submersible between 62-48N, 19-44W and 63-09N, 13-51W. Wide berth requested.                                                                                                                                                                                           |

|     |                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 492 | NORWAY, WEST COAST. Selbjorn Fjord Westward. Charts BA 2304. Pipelaying operations in progress by LB200 between 60-00N, 04-12E and 50-40N, 03-50E. Wide berth requested. |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. oktober 1996)

#### 1034. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

|  | Navn: | Posisjon: | Dato siste rapport: |
|--|-------|-----------|---------------------|
|--|-------|-----------|---------------------|

##### (S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):

|   |                           |                          |          |
|---|---------------------------|--------------------------|----------|
|   | <b>Rowan California</b>   | 53° 39.7' N, 04° 32.4' E | 13/8-96  |
|   | <b>Ross Explorer</b>      | 52° 33.5' N, 03° 37.1' E | 8/12-95  |
|   | <b>F G McClintock</b>     | 54° 18.0' N, 01° 39.6' E | 20/8-96  |
|   | <b>Trident X</b>          | 52° 59.0' N, 02° 44.2' E | 5/2-93   |
|   | <b>Glomar Adriatic II</b> | 54° 00.7' N, 03° 46.3' W | 5/9-96   |
|   | <b>West Kappa</b>         | 53° 49.9' N, 02° 46.4' E | 28/6-94  |
|   | <b>Neddrill 4</b>         | 53° 33.1' N, 03° 46.8' E | 3/9-96   |
|   | <b>Charles Rowan</b>      | 52° 37.6' N, 01° 53.8' E | 14/7-92  |
|   | <b>Dan Earl</b>           | 54° 14.3' N, 02° 54.5' E | 3/2-94   |
|   | <b>Benarmin Explorer</b>  | 52° 39.6' N, 01° 56.8' E | 23/4-92  |
|   | <b>Transocean VI</b>      | 53° 36.9' N, 04° 57.1' E | 9/3-93   |
|   | <b>Dan Duke</b>           | 53° 36.9' N, 04° 57.7' E | 26/12-93 |
|   | <b>Barbara</b>            | 54° 31.5' N, 10° 05.1' E | 1/6-92   |
|   | <b>Rowan Halifax</b>      | 58° 15.8' N, 03° 16.2' W | 18/9-96  |
|   | <b>Santa Fe Britannia</b> | 54° 02.8' N, 01° 12.5' E | 28/8-96  |
|   | <b>Petrolia</b>           | 54° 20.8' N, 11° 05.6' W | 2/7-96   |
|   | <b>Neddrill 9</b>         | 53° 37.7' N, 05° 08.6' E | 20/7-96  |
| * | <b>Arch Rowan</b>         | 52° 22.4' N, 03° 20.7' E | 26/9-96  |
|   | <b>Ensco 70</b>           | 53° 51.2' N, 04° 20.9' E | 14/5-96  |
| * | <b>Neddrill 3</b>         | 53° 46.0' N, 02° 56.3' E | 25/9-96  |
| * | <b>Arethusa Scotian</b>   | 54° 12.5' N, 04° 52.5' E | 24/9-96  |
|   | <b>Sedco 703</b>          | 54° 57.0' N, 00° 12.0' E | 8/1-93   |

##### (Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

|   |                         |                          |         |
|---|-------------------------|--------------------------|---------|
|   | <b>Baltic Beta</b>      | 55° 28.8' N, 18° 10.8' E | 22/2-96 |
|   | <b>Petrobaltic</b>      | 55° 30.4' N, 18° 12.7' E | 10/8-96 |
|   | <b>Maersk Endeavour</b> | 55° 31.9' N, 04° 54.5' E | 30/8-96 |
|   | <b>Neddrill 10</b>      | 55° 50.1' N, 04° 33.7' E | 7/8-96  |
|   | <b>Ocean Benloyal</b>   | 56° 08.1' N, 02° 57.0' W | 18/6-92 |
|   | <b>Benloyal</b>         | 56° 08.5' N, 02° 57.6' W | 5/2-93  |
|   | <b>Deepsea Pioneer</b>  | 56° 08.8' N, 03° 01.0' W | 5/2-93  |
|   | <b>Sonat DF 96</b>      | 56° 09.4' N, 02° 58.1' W | 3/10-95 |
|   | <b>Maersk Guardian</b>  | 56° 16.6' N, 03° 23.8' E | 25/4-96 |
|   | <b>Maersk Gallant</b>   | 56° 22.6' N, 03° 15.9' E | 25/3-96 |
|   | <b>DB 102</b>           | 56° 25.0' N, 02° 50.0' E | 22/8-96 |
| * | <b>Maersk Jutlander</b> | 56° 25.8' N, 04° 18.1' E | 7/10-96 |
|   | <b>Maersk Enhancer</b>  | 56° 30.6' N, 05° 03.8' E | 2/9-96  |
| * | <b>Stena Spey</b>       | 56° 54.0' N, 01° 02.8' E | 26/9-96 |

|   |                          |                          |         |
|---|--------------------------|--------------------------|---------|
|   | <b>Rigmar 301</b>        | 56° 32.8' N, 03° 13.0' E | 5/2-93  |
|   | <b>Galaxy 1</b>          | 56° 41.8' N, 02° 20.3' E | 9/7-96  |
|   | <b>John Shaw</b>         | 56° 54.7' N, 01° 00.9' E | 15/9-96 |
|   | <b>Sedco 707</b>         | 56° 59.4' N, 01° 18.9' E | 8/9-96  |
|   | <b>Santa Fe Galaxy</b>   | 57° 01.9' N, 01° 57.3' E | 23/6-95 |
|   | <b>Monitor</b>           | 57° 02.4' N, 02° 04.3' E | 4/5/-96 |
| * | <b>Sedco 704</b>         | 57° 05.5' N, 00° 51.0' E | 1/10-96 |
|   | <b>J. W. Mclean</b>      | 57° 08.5' N, 01° 17.0' E | 9/6-96  |
|   | <b>Ocean Nomad</b>       | 57° 10.1' N, 00° 49.7' E | 16/7-96 |
|   | <b>Tharos</b>            | 57° 11.0' N, 00° 59.0' E | 23/4-92 |
|   | <b>Semi 2</b>            | 57° 13.0' N, 00° 49.0' E | 21/6-96 |
| * | <b>Sedco 714</b>         | 57° 17.0' N, 00° 50.9' E | 9/10-96 |
|   | <b>Anasuria FPSO</b>     | 57° 15.4' N, 00° 48.6' E | 12/8-96 |
|   | <b>Santa Fe Monarch</b>  | 57° 17.7' N, 01° 39.7' E | 4/8-96  |
| * | <b>Magellan</b>          | 57° 22.4' N, 01° 27.2' E | 1/10-96 |
| * | <b>Santa Fe Magellan</b> | 57° 22.4' N, 01° 27.2' E | 2/10-96 |
|   | <b>Henry Goodrich</b>    | 57° 25.7' N, 00° 43.0' E | 20/9-96 |
| * | <b>Drill Star</b>        | 57° 52.3' N, 00° 24.9' E | 8/10-96 |
|   | <b>Kan Tan 4</b>         | 57° 28.0' N, 00° 09.7' E | 29/4-96 |
|   | <b>Dan Princess</b>      | 57° 39.1' N, 03° 57.3' W | 5/2-93  |
|   | <b>Enterprise Nelson</b> | 57° 39.8' N, 00° 08.7' E | 13/4-93 |
|   | <b>Maersk Giant</b>      | 57° 49.1' N, 04° 31.2' E | 9/7-96  |
|   | <b>Santa Fe 135</b>      | 57° 57.4' N, 01° 50.8' E | 9/7-96  |
| * | <b>Deep Sea Bergen</b>   | 58° 04.7' N, 01° 53.4' E | 5/10-96 |
| * | <b>Sedco 711</b>         | 58° 07.8' N, 01° 05.9' E | 2/10-96 |
|   | <b>Petrojarl 1</b>       | 58° 16.6' N, 01° 00.5' E | 1/3-95  |
|   | <b>Ocean Alliance</b>    | 58° 16.9' N, 00° 14.0' E | 24/8-96 |
|   | <b>High Seas Driller</b> | 58° 16.9' N, 00° 15.4' E | 3/5-96  |
|   | <b>Conoco</b>            | 58° 19.4' N, 00° 41.9' E | 13/3-96 |
|   | <b>Safe Britannia</b>    | 58° 22.1' N, 01° 54.3' E | 16/4-96 |
|   | <b>Scarabeo 6</b>        | 58° 22.5' N, 01° 18.6' E | 20/8-96 |
|   | <b>Borgny Dolphin</b>    | 58° 25.7' N, 00° 32.4' W | 18/9-96 |
|   | <b>Glomar Arctic 3</b>   | 58° 13.2' N, 00° 44.2' E | 6/9-96  |
|   | <b>Seillan</b>           | 58° 22.7' N, 00° 52.8' E | 15/3-94 |
|   | <b>West Epsilon</b>      | 58° 25.1' N, 01° 43.1' E | 12/7-95 |
|   | <b>Amerada Hess</b>      | 58° 27.5' N, 00° 10.3' E | 26/7-96 |
|   | <b>Neddrill 6</b>        | 58° 34.9' N, 01° 15.7' E | 7/4-96  |
|   | <b>Saipem 7000</b>       | 59° 04.0' N, 05° 37.0' E | 19/4-96 |
|   | <b>Deep Sea Trym</b>     | 59° 06.0' N, 01° 47.4' E | 10/9-96 |
|   | <b>West Alpha</b>        | 59° 11.3' N, 02° 23.1' E | 27/8-96 |
|   | <b>BP Harding</b>        | 59° 17.0' N, 01° 31.0' E | 27/1-96 |
|   | <b>Gryphon A</b>         | 59° 21.7' N, 01° 34.3' E | 13/9-93 |
|   | <b>Polyconcord</b>       | 59° 31.0' N, 05° 30.0' E | 20/8-96 |
| * | <b>Ocean Princess</b>    | 59° 31.9' N, 01° 24.5' E | 2/10-96 |
|   | <b>Borgsten Dolphin</b>  | 59° 34.9' N, 01° 06.2' E | 13/9-96 |

|   |                            |                          |         |
|---|----------------------------|--------------------------|---------|
|   | <b>Dyvi Stena</b>          | 60° 18.7' N, 04° 20.3' W | 5/3-96  |
|   | <b>Semi 1</b>              | 60° 19.0' N, 04° 16.3' W | 18/9-96 |
|   | <b>Treasure Saga</b>       | 60° 30.3' N, 02° 38.2' E | 13/9-96 |
| * | <b>Stena Forth</b>         | 60° 50.8' N, 01° 41.0' E | 25/9-96 |
|   | <b>Sovereign Explorer</b>  | 60° 57.4' N, 02° 55.7' W | 10/9-96 |
|   | <b>Paul B. Loyd</b>        | 60° 20.6' N, 04° 14.7' W | 12/7-96 |
|   | <b>Transocean 8</b>        | 60° 33.4' N, 04° 15.8' W | 9/9-96  |
| * | <b>Transocean Explorer</b> | 60° 35.0' N, 01° 40.2' E | 26/9-96 |
|   | <b>Sedco 706</b>           | 60° 37.5' N, 01° 39.5' E | 1/9-94  |
|   | <b>Sedco Explorer</b>      | 60° 41.5' N, 02° 32.5' W | 26/4-96 |
|   | <b>Polar Pioneer</b>       | 60° 46.6' N, 03° 26.3' E | 24/8-96 |
|   | <b>Veslefrikk B</b>        | 60° 46.9' N, 02° 53.9' E | 5/2-93  |

**(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):**

|   |                            |                          |         |
|---|----------------------------|--------------------------|---------|
|   | <b>Transocean Wildkat</b>  | 61° 00.9' N, 08° 03.3' E | 12/6-96 |
|   | <b>Maersk Vinlander</b>    | 61° 02.0' N, 01° 07.8' E | 9/7-96  |
|   | <b>Polyconfidence</b>      | 61° 06.0' N, 01° 43.0' E | 1/11-95 |
|   | <b>Glomar Arctic 1</b>     | 61° 11.6' N, 00° 44.4' E | 5/9-96  |
|   | <b>Kosmos</b>              | 61° 12.4' N, 01° 49.9' E | 24/1-91 |
|   | <b>Transocean Discover</b> | 61° 15.2' N, 00° 44.1' E | 16/7-96 |
|   | <b>Sedco 712</b>           | 61° 19.4' N, 01° 32.8' E | 30/7-96 |
|   | <b>Benreoch</b>            | 61° 29.9' N, 01° 36.0' E | 12/6-96 |
|   | <b>Scarabeo 5</b>          | 61° 30.7' N, 02° 10.3' E | 12/9-96 |
| * | <b>Byford Dolphin</b>      | 61° 32.3' N, 01° 56.5' E | 7/10-96 |
| * | <b>Ocean Guardian</b>      | 61° 37.8' N, 01° 16.8' E | 5/10-96 |
|   | <b>Safe Gothia</b>         | 61° 08.0' N, 01° 44.0' E | 10/9-96 |
|   | <b>Treasure Prospect</b>   | 62° 26.0' N, 01° 55.5' E | 20/9-96 |
|   | <b>West Vanguard</b>       | 64° 16.3' N, 07° 12.1' E | 15/8-96 |
|   | <b>Transocean Arctic</b>   | 64° 58.7' N, 06° 24.6' E | 29/7-96 |
|   | <b>Transocean Searcher</b> | 65° 05.3' N, 06° 39.7' E | 30/8-96 |
|   | <b>Port Royal</b>          | 65° 23.0' N, 07° 39.3' E | 9/7-96  |
|   | <b>Bucentaur</b>           | 66° 20.4' N, 11° 48.7' E | 20/8-92 |
|   | <b>V. Muravlenko</b>       | 69° 56.0' N, 41° 56.0' E | 23/1-92 |
|   | <b>Valdivia</b>            | 70° 00.0' N, 07° 00.0' E | 10/2-91 |
|   | <b>Bavinit</b>             | 73° 03.0' N, 43° 46.0' E | 24/2-92 |

\* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

**Sikkerhetssonen strekker seg 500m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter. (Se Efs 1/16/96 og 12/618/96).**

**Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.**

**Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.**

*Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).*

***Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).***  
(Redaksjonen, Stavanger 1996).

**1035. \* Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.**

| <b>Efs meld. nr/år:</b> | <b>Sjøkart nr.</b> | <b>Område:</b>                                                                                                                 |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                    | <b>OSLOFJORDEN:</b>                                                                                                            |
| 682/92                  | 402, 4             | Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).                                          |
| 438/94                  | 3. 486             | Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).        |
| 690/94                  | 1                  | Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).                  |
| 1340/94                 | 402, 4             | Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt                          |
| 1573/94                 | 480, 2, 5.         | Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).           |
| 235/96                  | 1                  | Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E ).                                        |
| 282/96                  | 4                  | Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, nordre lykt ute av drift (ca. 59° 36.15' N, 10° 25.0' E).                          |
| 333/96                  | 4, 402.            | Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.                                                     |
| 572/96                  | 4                  | Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, søndre lykt. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 59° 35.85' N, 10° 25.38' E)          |
| 726/96                  | 464                | Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Inntil videre. (ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.)                                  |
|                         |                    | <b>TELEMARK:</b>                                                                                                               |
| 312/94                  | 5, 474             | Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).                                            |
| 294/96                  | 6, 5.              | Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).                                    |
| 647/96                  | 5, 474             | Telemark. Porsgrunnselva. Porsgrunn Bru. Midlertidig stenging av seilløp (uke 40 - 41/96). (ca. 59° 08.4' N, 09° 38.4' E       |
|                         |                    | <b>AUST-AGDER:</b>                                                                                                             |
| 918/92                  | 6                  | Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).                                              |
|                         |                    | <b>VEST-AGDER</b>                                                                                                              |
| 799/96                  | 12                 | Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Desember 1996 (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)                                        |
| 837/96                  | 12                 | Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lykt midlertidig ute av drift til desember 1996 (ca. 58° 05.6' N, 06° 35.3' E)     |
|                         |                    | <b>ROGALAND:</b>                                                                                                               |
| 1273/92                 | 17, 469            | Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre). |

|         |          |                                                                                                                                                                              |
|---------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1863/92 | 455, 16  | Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).                                           |
| 799/94  | 455, 16  | Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd (Inntil videre).                                                                                                         |
| 1551/94 | 16, 485. | Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.                                                                                              |
| 744/95  | 18, 205. | Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.                                                                            |
| 807/95  | 16, 204  | Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E)                                             |
| 1219/95 | 13, 467. | Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.                                                                                                  |
| 755/96  | 13, 467  | Rogaland. Sirevåg. Grunne rapportert.                                                                                                                                        |
|         |          | <b>HORDALAND:</b>                                                                                                                                                            |
| 289/93  | 21, 23   | Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E )                                                                                   |
| 1342/94 | 19       | Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.                                                                       |
| 203/95  | 23, 483  | Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).                                                                          |
| 482/95  | 21       | Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). |
| 693/95  | 19       | Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.                 |
| 391/96  | 23, 483  | Hordaland. Sæverøysundet stengt til 1. desember 1996. (ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E).                                                                                        |
| 531/96  | 19       | Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)                                                                            |
|         |          | <b>SOGN OG FJORDANE:</b>                                                                                                                                                     |
| 262/95  | 25       | Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)                                                                                       |
| 42/96   | 28       | Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjelkenes. Skarvenesflu rød stake havarert. (ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E)                                                                    |
| 340/96  | 29       | Sogn og Fjordane. Måløysundet.Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).                                                                                            |
| 489/96  | 24       | Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).                            |
|         |          | <b>MØRE OG ROMSDAL:</b>                                                                                                                                                      |
| 1276/88 | 31       | Møre og Romsdal. Nogvafjorden.Kjeholmronga jernstang borte (ca. 62° 41,7' N, 6° 15,3' E).                                                                                    |
| 21/89   | 31       | Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Lepsøyrevet varde rapportert borte (ca. 62° 35,1' N, 6° 15,2' E).                                                                         |

|                        |                 |                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 760/93                 | 31.             | Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).                      |
| 1495/93                | 40 også spesial | Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).                                                                                     |
| 1220/94                | 37              | Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. 63° 16.366' N, 08° 30.010' E. (Inntil videre)                                                                                             |
| 1427/94                | 31, 32          | Møre og Romsdal. Harøyfjella lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E ).erstattet med YBY flytestake                                                                                   |
| 1664/94                | 37              | Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).                                                                                           |
| 260/95                 | 37              | Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt. a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s. |
| 31/96                  | 33              | Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Drønessundvågen lykt havarert. (ca. 62° 39.75' N, 06° 34.35' E )                                                                                               |
| 238/96                 | 35              | Møre og Romsdal. . Nedleggelse av Klausundtangen lysbøye. (ca. 63° 01.3' N, 07° 24.3' E).                                                                                                     |
| 586/96                 | 31              | Møre og Romsdal. Harramsøya. Ullasundet. Ny bru under bygging. (ca. 62° 41' N, 06° 12' E). Til ca. 15. desember 1996                                                                          |
| 975/96                 | 33, 34, 484     | Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne havarert. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E.                                                                                                   |
| <b>SØR-TRØNDELAG:</b>  |                 |                                                                                                                                                                                               |
| 126/92                 | 42              | Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).                                                                                                 |
| 405/93                 | 38              | Sør-Trøndelag. Vegprosjektet Fastlandet - Hitra. Hemskjelsundet fylling utlegges (ca. 63° 29,9' N, 9° 09,9' E).                                                                               |
| 170/95                 | 41              | Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).                                                                                                  |
| 808/95                 | 43              | Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert. (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E)                                                                                                    |
| 823/95                 | 458             | Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).                                                                                         |
| 877/95                 | 43              | Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert. (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).                                                                                          |
| 1304/95                | 38              | Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca.(63° 33.35' N, 09° 12.00' E ).                                                                                                            |
| 79/96                  | 43              | Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert. (ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E).                                                                                                 |
| 645/96                 | 38              | Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. NNW av Agdenes. Stavøybåen jernstang borte. (ca. 63° 35.4' N, 09° 30.8' E).                                                                                    |
| 798/96                 | 43, 44          | Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Vedderholmtaren jernstang havarert (ca. 63° 54.30' N, 09° 52.20' E ).                                                                                           |
| 935/96                 | 41              | Sør-Trøndelag. Fill-Fjorden. SE av Jensøya. Jernstang havarert (ca. 63° 38.75' N, 09° 01.6' E.                                                                                                |
| <b>NORD-TRØNDELAG:</b> |                 |                                                                                                                                                                                               |
| 1160/91                | 46              | Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).                                                                                      |

|         |          |                                                                                                                                             |
|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1799/92 | 48, 224  | Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).                                                     |
| 561/95  | 48       | Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)       |
| 239/96  | 46       | Nord-Trøndelag. Nedleggelse av Nordre Kråkflutaren lysbøye (ca. 64° 27.7' N, 10° 36.6' E).                                                  |
|         |          | <b>SØR-HELGELAND:</b>                                                                                                                       |
| 1892/92 | 59       | Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).                    |
| 1574/93 | 59       | Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.                 |
| 736/95  | 488      | Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)                                                                  |
| 1052/95 | 488, 53  | Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.                                |
| 1066/95 | 488, 53  | Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.          |
| 1126/95 | 55       | Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E).                                    |
| 431/96  | 488, 53  | Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget lanterne midlertidig nedlagt. BY Stake midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E) |
| 240/96  | 56       | Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).                                                   |
| 241/96  | 60       | Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen jernstang havarert (ca. 66° 14.1' N, 13° 35.1' E).                                                   |
| 296/96  | 59       | Sør-Helgeland. Løkta. Dalken jernstang havarert. (ca. 66° 08.4' N, 12° 46.5' E).                                                            |
| 338/96  | 53       | Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E).                                                 |
| 574/96  | 54       | Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)                                              |
| 709/96  | 54       | Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).                                                  |
| 997/96  | 488, 53. | Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.         |
|         |          | <b>NORD-HELGELAND</b>                                                                                                                       |
| 575/96  | 63       | Nord-Helgeland. Skarsfjorden. E av Åmnøy. Lauknesgrunnen jernstang havarert. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.8' E)                                 |
|         |          | <b>SALTEN:</b>                                                                                                                              |
| 214/89  | 64       | Salten. Fleinvær fjorden. Fleinvær S. NW-re Kauruskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).                                     |
| 13/90   | 64       | Salten. Fugløyfjorden. Femrissund lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 03,4' N, 13° 57,4' E).                                             |

|                 |                   |                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 189/91          | 64                | Salten. Sørfjorden. Strømmåleririgger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).                                                        |
| 1644/91         | 65                | Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).                                                                  |
| 1653/92         | 666, 67, 224, 319 | Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).                                                                                |
| 852/92          | 67                | Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).                                                                                                |
| 880/95          | 65                | Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).                                                                         |
| 1479/95         | 68                | Salten. Vestfjorden. Dalsvær. a) Varholmen havarert (ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E). b) Kattholmen havarert (ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E)                        |
| <b>OFOTEN</b>   |                   |                                                                                                                                                                  |
| 75/96           | 230               | Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)                                                   |
| 243/96          | 230               | Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang havarert (ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E).                                                                     |
| 277/96          | 230, 461.         | Ofoten. Narvik. Vassvik båke havarert. ca. 68° 26.9' N, 17° 25.9' E                                                                                              |
| 711/96          | 230               | Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Lilandsholmflu jernstang havarert (ca. 68° 28.2' N, 16° 53.1' E)                                                                    |
| 712/96          | 230               | Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E. |
| 713/96          | 230               | Ofoten. Ofotfjorden. Bogen. Klebuskjæret og Berggrunnen jernstenger havarert. (ca. 68° 29.6' N, 16° 59.7' E), (ca. 68° 29.9' N, 17° 03.8' E).                    |
| <b>LOFOTEN:</b> |                   |                                                                                                                                                                  |
| 1818/87         | 69                | Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).                             |
| 1922/88         | 72                | Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).                                                            |
| 218/89          | 71                | Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).                                                                     |
| 1224/95         | 70                | Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).                                                 |
| 1896/92         | 72, 74            | Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).                                                         |
| 367/94          | 74                | Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)                                                                         |
| 907/94          | 72                | Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).                                                        |
| 209/95          | 74, 75.           | Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)                                                                          |
| 752/95          | 72, 74            | Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)                                                                              |

|                    |            |                                                                                                                                          |
|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 882/95             | 71         | Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt. (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).                         |
| 1380/95            | 69         | Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).                                                                 |
| 473/96             | 69         | Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).                                                             |
| 540/96             | 69         | Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Juni 1996, varighet ca. 2 år. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E). |
| 867/96             | 74         | Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)                                                   |
| <b>VESTERÅLEN:</b> |            |                                                                                                                                          |
| 966/82             | 78, 320    | Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).                                                    |
| 1619/83            | 78, 320    | Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).                                                    |
| 1326/89            | 81         | Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).                                                |
| 1897/92            | 81         | Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake               |
| 546/93             | 76, 75     | Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).                                          |
| 839/94             | 76         | Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).                                                  |
| 840/94             | 76         | Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).                                                         |
| 1222/94            | 78         | Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).                               |
| 435/95             | 78         | Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.   |
| 735/95             | 76, 78.    | Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E                                                  |
| <b>SØR-TROMS:</b>  |            |                                                                                                                                          |
| 74/89              | 85         | Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).                                                |
| 1682/90            | 487, 77    | Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).                                                       |
| 374/92             | 80 vignett | Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).            |
| 141/93             | 79         | Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).                              |
| 261/93             | 80         | Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).                                            |
| 845/93             | 82         | Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).                                                          |
| 744/94             | 79         | Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).                                                |

|                       |         |                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 910/94                | 85      | Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).                                                                                                                          |
| 1036/94               | 82      | Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.                                                                                                 |
| 622/95                | 487, 77 | Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).                                                                                                                       |
| 692/95                | 82      | Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert.<br>1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen.<br>2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen.<br>3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbogr. |
| 1127/95               | 79      | Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)                                                                                                                             |
| 210/95                | 79      | Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).                                                                                                        |
| 211/95                | 82      | Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.                                                         |
| <b>NORD-TROMS:</b>    |         |                                                                                                                                                                                                                |
| 277/92                | 90      | Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).                                                                                                                     |
| 1900/92               | 91      | Nord-Troms. Nordlenangen. Midlertidig lysbøye lagt ut (ca. 69° 54,58' N, 20° 10,50' E) (Inntil videre).                                                                                                        |
| 1935/92               | 93      | Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).                                                                                  |
| 262/93                | 94      | Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).                                                                                                                      |
| 300/93                | 94      | Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).                                                                                                                                |
| 1698/93               | 92      | Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).                                                                                                                                    |
| 780/94                | 94, 95  | Nord-Troms. Kvæningen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Baa i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).               |
| 40/96                 | 93      | Nord-Troms. Nordre Lauksund lykt havarert. (ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E).                                                                                                                                     |
| 661/96                | 93      | Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997.( ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).                                                                                             |
| 384/96                | 87      | Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).                                                                                                           |
| <b>VEST-FINNMARK:</b> |         |                                                                                                                                                                                                                |
| 713/82                | 102     | Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).                                                                                                                                        |
| 732/90                | 98      | Vest-Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang havarert (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).                                                                                                                   |
| 1343/91               | 102     | Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).                                                                                                                               |
| 1432/91               | 102     | Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).                                                                                                                            |

|                      |          |                                                                                                                                                                        |
|----------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 147/93               | 102      | Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden SV-re lanterne havarert og slokt (ca 71° 00,0' N, 23° 54,2' E).                                                                    |
| 263/93               | 106      | Vest-Finnmark. Porsangen. Holmefjord molo lanterne havarert (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E).                                                                            |
| 362/93               | 102      | Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).                                                                         |
| 1208/93              | 98, 489  | Vest-Finnmark. Hammerfest. Molo lanterner ute av drift. Inntil videre. a) ca. 70° 39.9' N, 23° 40.1' E, Fuglenes molo. b) ca. 70° 39.8' N, 23° 41.1' E, Batterimoloen. |
| 1209/93              | 102      | Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.                                           |
| 1221/94              | 106      | Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.(ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)                                                                                    |
| 1429/94              | 101, 102 | Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).                                                                            |
| 106/95               | 102      | Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E                                                                              |
| 806/95               | 103      | Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).                                                                  |
| 134/96               | 100      | Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbbskjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41.6' N, 22° 59.1' E).                                                                        |
| 293/96               | 97       | Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 28.6' N, 22° 10.3' E)                                                                           |
| 576/96               | 100      | Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbnesgrunnen jernstang havarert. (ca. 70° 41.65' N, 22° 59.0' E)                                                                      |
| 588/96               | 103      | Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998                                                       |
| 981/96               | 102      | Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E).                                                                |
| <b>ØST-FINNMARK:</b> |          |                                                                                                                                                                        |
| 1083/83              | 109      | Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarert (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).                                                             |
| 1637/89              | 294      | Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarert (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).                                                                    |
| 1346/91              | 116      | Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).                                                                           |
| 781/92               | 109      | Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).                                                                                       |
| 1388/92              | 107      | Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).                                                                        |
| 1609/92              | 107      | Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).                                                                           |
| 1610/92              | 107      | Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarert (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).                                                                                       |
| 135/96               | 116      | Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarert. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)                                                                     |
| 183/96               | 108      | Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka lanterne havarert (ca. 70° 58.9' N, 27° 08.8' E ).                                                                         |

|        |          |                                                                                                |
|--------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 184/96 | 294      | Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarert<br>(ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E)   |
| 577/96 | 108, 324 | Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen stake. Havarert.<br>(ca. 71° 02.6' N, 27° 28.6' E). |

**NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.**