

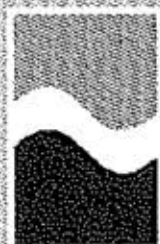
1996

# Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 17 - 127 ÅRGANG

L. nr. 836 - 905



STATENS KARTVERK  
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. september 1996

**Efs 17/96.**

**Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.**

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

**Statens kartverk Sjøkartverket,**

Postboks 60,  
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex 73689 NSKV N.

E-post: [official@uredd.sjo.statkart.no](mailto:official@uredd.sjo.statkart.no)

**Redaksjon Efs.**

E-post: [efs@uredd.sjo.statkart.no](mailto:efs@uredd.sjo.statkart.no)

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (\*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

**En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.**

**Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.**

**Alle (T)** meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).*

**Forkortelser:**

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

**INNHold**

**Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):** 1, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 22, 23, 31, 35, 36, 43, 44, 59, 70, 72, 73, 74, 76, 79, 80, 81, 117, 120, 126, 229, 230, 309, 310, 319, 320, 321, 456, 461, 467, 470, 474, 477, 507, 510, 515, 536, 540, 557, 559, 560.

**Båtsportkart (*Small Craft Charts*):** C-718, C-718A, D-722, D-723, D-725, E-729, E-730, E-733, K-761, M-778, Q-814, T-829.

## I. NORSKE FARVANN

### Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 5, 12, 59, 72, 73, 74, 76, 79, 80, 229, 320, 474.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): E-730.

### 836. \* Telemark. Porsgrunn. Vestre Porsgrunn, øvre overettfyr nedlagt.

Posisjon: ca. 59° 08.6' N, 09° 38.8' E (ED50).

**Vestre Porsgrunn, øvre overettfyr** i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt og utgår av kartene.

Kart: 474, 005. Fyrlista 1996 nr. 485. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

### \* Telemark. Porsgrunn. Vestre Porsgrunn, Rear Leading Light.

Position: 59° 08.6' N, 09° 38.8' E approx. (ED50).

Delete from charts **Vestre Porsgrunn, rear leading light** in above position.

Charts: 474, 5. Norw. List of Lights 1994 No 485.

### 837. \* (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lykt midlertidig ute av drift.

Tidsrom: Til desember 1996.

Posisjon: ca. 58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).

**Tjørve molo, vestre lykt** i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift grunnet utdypingsarbeid.

Kart: 012, spesial, **Listahamna**). Båtsportkart: E-730. Fyrlista 1996 nr. 860A.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

### \* (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve Mole W. Light.

Time: To December 1996.

Position: 58° 05.6' N, 06° 35.3' E approx. (ED50).

**Tjørve mole W. light** temporarily out of order due to subsea work.

Chart: 12, ( plan, **Listahamna**). Small Craft Chart: E-730. Norw. List of Lights 1996 No. 860A.

### 838. \* Sør-Helgeland. Aldersundet. Skrapøra lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 66° 23.4' N, 13° 06.1' E (Norsk Gradnett), **Skrapøra** lanterne.

Lanternen i ovennevnte posisjon er nedlagt utgår av kartet.

Kart: 059. Merkelista side 442. (Redaksjonen, Stavanger 4. september 1996).

### \* Sør-Helgeland. Aldersundet. Skrapøra Light.

Position: 66° 23.4' N, 13° 06.1' E approx. (Norw. Grad.), **Skrapøra** light.

Delete from chart the light in above position.

Chart: 59. Norw. List of Aids to Navigation, page 442.

### 839. \* Lofoten. Sundstrømmen. Kåkern lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 01.2' N, 13° 11.1' E (ED50), **Kåkern** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) G 332° - 344°

2) W 344° - 347°

3) R 347° - 166°

4) G 166° - 173°.

Karakter: **Oc WRG 6s.**

Kart: 072. Fyrlista 1996 nr. 7625. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. september 1996).

**\* Lofoten. Sundstrømmen. Kåkern Light.**

Position: 68° 01.2' N, 13° 11.1' E approx. (ED50), **Kåkern light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) G 332° - 344°
- 2) W 344° - 347°
- 3) R 347° - 166°
- 4) G 166° - 173°.

Character: **Oc WRG 6s.**

Chart: 72. Norw. List of Lights 1996 nr. 7625.

**840. \* Lofoten. Lofoten innerside. Nusfjord lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: ca. 68° 01.7' N, 13° 21.6' E (ED50), **Nusfjord lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 160.5° - 163.5°
- 2) W 163.5° - 275°
- 3) G 275° - 300°
- 4) W 300° - 343°
- 5) R 343° - 017°.

Karakter: **Oc WRG 6s.**

Kart: 072. Fyrlista 1996 nr. 7614. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Lofoten. Nusfjord Light.**

Position: 68° 01.7' N, 13° 21.6' E approx. (ED50), **Nusfjord light.**

Amend sectors the light as follows:

- 1) R 160.5° - 163.5°
- 2) W 163.5° - 275°
- 3) G 275° - 300°
- 4) W 300° - 343°
- 5) R 343° - 017°.

Character: **Oc WRG 6s.**

Chart: 72. Norw. List of Lights 1996 No. 7614.

**841. \* Lofoten. Flakstadøy. Nappstraumen. Hamnhaugen lanterne nedlagt.**

Posisjon: ca. 68° 03.4' N, 13° 24.2' E (ED50), **Hamnhaugen lanterne.**

Lanternen i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 072. Fyrlista 1996 nr. 7612. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 1996).

**\* Lofoten. Flakstadøy. Nappstraumen. Hamnhaugen Light.**

Position: 68° 03.4' N, 13° 24.2' E approx. (ED50) **Hamnhaugen light.**

Delete from chart the light in above position.

Chart: 72. Norw. List of Lights 1996 No. 7612.

**842. \* Lofoten. Lofoten innside. Mortsund østre lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 04.9' N, 13° 42.0' E (ED50), **Mortsund lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 002° - 029°
- 2) W 029° - 046°

- 3) R 046° - 130°
- 4) W 130° - 180.5°
- 5) G 180.5° - 187°

Karakter: **Fl (2) WRG 8s.**

Kart: 072. Fyrlista 1996 nr. 7591. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Mortsund Light.**

Position: 68° 04.9' N, 13° 42.0' E approx. (ED50), **Mortsund light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) G 002° - 029°
- 2) W 029° - 046°
- 3) R 046° - 130°
- 4) W 130° - 180.5°
- 5) G 180.5° - 187°

Character: **Fl (2) WRG 8s.**

Chart: 72. Norw. List of Lights 1996 No. 7591.

**843. \* Lofoten. Torsfjorden.. Fredvang molo lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning.**

Posisjon: ca. 68° 04.9' N, 13° 10.6' E (ED50), **Fredvang molo** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende, med **indirekte belyst** molohode med **gult lys**.

Kart: 072, 074. Fyrlista 1996 nr. 7752. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. september 1996).

**\* Lofoten. Torsfjorden.. Fredvang Mole Light. Floodlight.**

Position: 68° 04.9' N, 13° 10.6' E approx. (ED50), **Fredvang mole light.**

Amend light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, combined with yellow floodlight (Illuminated).

Charts: 72, 74. Norw. List of Lights 1996 No. 7752.

**844. \* (P). Lofoten. Nappstraumen. Steinbergsbøen. Ny lanterne.**

Posisjon: ca. 68° 05.1' N, 13° 27.5' E (ED50).

En lanterne, **Fl G 3s**, vil bli etablert på **Steinbergsbøen** ovennevnte posisjon.

Kart: 072. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 1996).

**\* (P). Lofoten. Nappstraumen. Steinbergsbøen. New Light.**

Position: 68° 05.1' N, 13° 27.5' E approx. (ED50).

A new light, **Fl G 3s**, will be established on **Steinbergsbøen** in above position.

Chart: 72.

**845. \* Lofoten. Nordøst på Torvøy. Ramberg lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: ca. 68° 05.2' N, 13° 12.1' E (ED50), **Ramberg lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 167° - 192°
- 2) R 192° - 202°
- 3) W 202° - 205°
- 4) G 205° - 273°
- 5) W 273° - 320°
- 6) R 320° - 338°.

Merk: Lyset blir tatt bort av **Leiholmen** i retning 193.5° - 197°.

Karakter uforandret.

Kart: 072, 074. Fyrlista 1996 nr. 7746. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

**\* Lofoten. Torvøy NE. Ramberg Light.**

Position:  $68^{\circ}05.2' N$ ,  $13^{\circ}12.1' E$  approx. (ED50), **Ramberg light**.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G  $167^{\circ} - 192^{\circ}$
- 2) R  $192^{\circ} - 202^{\circ}$
- 3) W  $202^{\circ} - 205^{\circ}$
- 4) G  $205^{\circ} - 273^{\circ}$
- 5) W  $273^{\circ} - 320^{\circ}$
- 6) R  $320^{\circ} - 338^{\circ}$

Character unchanged.

Charts: 72, 74. Norw. List of Lights 1996 nr. 7746.

**846. \* Lofoten. Nord av Ramberg. Jusholmen lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca.  $68^{\circ}06.6' N$ ,  $13^{\circ}14.3' E$  (Norsk Gradnett), **Jusholmen lykt**.

Lykten er forandret til **Oc (2) WRG 8s**, skjerming uforandret.

Kart: 072, 074. Fyrlista 1996 nr. 7744. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. september 1996).

**\* Lofoten. N of Ramberg. Jusholmen Light.**

Position:  $68^{\circ}06.6' N$ ,  $13^{\circ}14.3' E$  approx. (Norw. Grad.), **Jusholmen light**.

Amend light to **Oc (2) WRG 8s**, sectors unchanged.

Charts: 72, 74. Norw. List of Lights 1996 No. 7744.

**847. \* Lofoten. Vestfjorden. Sør Østvågøy. Brødrene lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca.  $68^{\circ}09.2' N$ ,  $14^{\circ}15.2' E$  (Norsk Gradnett), **Brødrene lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 073, 229. Fyrlista 1996 nr. 7527. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

**\* Lofoten. Vestfjorden. Østvågøy S. Brødrene Light.**

Position:  $68^{\circ}09.2' N$ ,  $14^{\circ}15.2' E$  approx. (Norw. Grad.), **Brødrene light**.

Amend light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Charts: 73, 229. Norw. List of Lights 1996 No. 7527.

**848. \* Lofoten. Nordre Flakstadøy. Hornneset lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca.  $68^{\circ}10.2' N$ ,  $13^{\circ}20.0' E$  (Norsk Gradnett), **Hornneset lykt**.

Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 5s**, skjerming uforandret.

Kart: 074. Fyrlista 1996 nr. 7766. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. september 1996).

**\* Lofoten. Flakstadøy N. Hornneset Light.**

Position:  $68^{\circ}10.2' N$ ,  $13^{\circ}20.0' E$  approx. (Norw. Grad.), **Hornneset light**.

Amend light to **Fl (2) WRG 5s**, sectors unchanged.

Chart: 74. Norw. List of Lights 1996 No. 7766.

**849. \* Lofoten. Lofoten innerside. Lille Bremholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.**

Posisjon: ca.  $68^{\circ}10.8' N$ ,  $14^{\circ}21.0' E$  (Norsk Gradnett), **Lille Bremholmen lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R  $237^{\circ} - 249^{\circ}$

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 2)  | W | 249° - 260°  |
| 3)  | G | 260° - 270°  |
| 4)  | R | 270° - 356°  |
| 5)  | W | 356° - 009°  |
| 6)  | G | 009° - 029°  |
| 7)  | R | 029° - 040°  |
| 8)  | W | 040° - 050°  |
| 9)  | G | 050° - 074°  |
| 10) | R | 074° - 081°. |

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 073, 229. Fyrlista 1996 nr. 7520. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Lille Bremholmen Light.**

Position: 68° 10.8' N, 14° 21.0' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Bremholmen** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 1)  | R | 237° - 249°  |
| 2)  | W | 249° - 260°  |
| 3)  | G | 260° - 270°  |
| 4)  | R | 270° - 356°  |
| 5)  | W | 356° - 009°  |
| 6)  | G | 009° - 029°  |
| 7)  | R | 029° - 040°  |
| 8)  | W | 040° - 050°  |
| 9)  | G | 050° - 074°  |
| 10) | R | 074° - 081°. |

Character: **Fl (2) WRG 5s.**

Charts: 73, 229. Norw. List of Lights 1996 No. 7520.

**850. \* Lofoten. Lofoten innerside. Lyngvær. Malnes lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 12.1' N, 14° 08.5' E (Norsk Gradnett), **Malnes** lykt.

Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 5s**, skjerming uforandret.

Kart: 073. Fyrlista 1996 nr. 7557. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Lyngvær. Malnes Light.**

Position: 68° 12.1' N, 14° 08.5' E approx. (Norw. Grad.), **Malnes** light.

Amend light to **Fl (2) WRG 5s**, sectors unchanged.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1996 No. 7557.

**851. \* Lofoten. Steinsfjorden. Hæsholmene lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 13° 26.8' E (Norsk Gradnett), **Hæsholmene** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- |    |   |               |
|----|---|---------------|
| 1) | W | 093° - 130°   |
| 2) | R | 130° - 158°   |
| 3) | W | 158° - 191°   |
| 4) | G | 191° - 219°   |
| 5) | R | 219° - 253.5° |
| 6) | W | 253.5° - 256° |

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 7)  | G | 256° - 353°  |
| 8)  | W | 353° - 357°  |
| 9)  | R | 357° - 042°  |
| 10) | W | 042° - 048°  |
| 11) | G | 048° - 074°  |
| 12) | R | 074° - 093°. |

Karakter uforandret.

Kart: 074. Fyrlista 1996 nr. 7770. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

**\* Lofoten. Steinsfjorden. Hæsholmene Light.**

Position: 68° 13.5' N, 13° 26.8' E approx. (Norw. Grad.), **Hæsholmene** light.

Amend sectors at the light as follows:

- |     |   |               |
|-----|---|---------------|
| 1)  | W | 093° - 130°   |
| 2)  | R | 130° - 158°   |
| 3)  | W | 158° - 191°   |
| 4)  | G | 191° - 219°   |
| 5)  | R | 219° - 253.5° |
| 6)  | W | 253.5° - 256° |
| 7)  | G | 256° - 353°   |
| 8)  | W | 353° - 357°   |
| 9)  | R | 357° - 042°   |
| 10) | W | 042° - 048°   |
| 11) | G | 048° - 074°   |
| 12) | R | 074° - 093°.  |

Character unchanged.

Chart: 74. Norw. List of Lights 1996 No. 7770.

**852. \* Lofoten. Steinsfjorden. Skolmneset lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 14.9' N, 13° 31.2' E (Norsk Gradnett), **Skolmneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- |    |   |                                |
|----|---|--------------------------------|
| 1) | G | 308° - 324° <b>(ny sektor)</b> |
| 2) | R | 324° - 024.5°                  |
| 3) | G | 024.5° - 032°                  |
| 4) | R | 032° - 077°                    |
| 5) | W | 077° - 084°                    |
| 6) | G | 084° - 091°                    |
| 7) | R | 091° - 150°                    |
| 8) | W | 150° - 184°                    |
| 9) | G | 184° - 212°.                   |

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 074. Fyrlista 1996 nr. 7782. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. august 1996).

**\* Lofoten. Steinsfjorden. Skolmneset Light.**

Position: 68° 14.9' N, 13° 31.2' E approx. (Norw. Grad.), **Skolmneset** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- |    |   |                                 |
|----|---|---------------------------------|
| 1) | G | 308° - 324° <b>(new sector)</b> |
| 2) | R | 324° - 024.5°                   |

- 3) G 024.5° - 032°
- 4) R 032° - 077°
- 5) W 077° - 084°
- 6) G 084° - 091°
- 7) R 091° - 150°
- 8) W 150° - 184°
- 9) G 184° - 212°.

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Chart: 74. Norw. List of Lights 1996 No. 7782.

**853. \* Lofoten. Sundklakkstraumen. Haugsgrunnen lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 17.3' N, 14° 07.1' E (Norsk Gradnett), **Haugsgrunnen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 073. Fyrlista 1996 nr. 7821. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Sundklakkstraumen. Haugsgrunnen Light.**

Position: 68° 17.3' N, 14° 07.1' E approx. (Norw. Grad.), **Haugsgrunnen** light.

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1996 No. 7821.

**854. \* Lofoten. Sundklakkstraumen. Nåla lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 17.3' N, 14° 07.6' E (Norsk Gradnett), **Nåla** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 073. Fyrlista 1996 nr. 7822. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Sundklakkstraumen. Nåla Light.**

Position: 68° 17.3' N, 14° 07.6' E approx. (Norw. Grad.), **Nåla** light.

Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1996 No. 7822.

**855. \* Lofoten. Sundklakkstraumen. Skarvskjær lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 17.6' N, 14° 04.6' E (Norsk Gradnett), **Skarvskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 073. Fyrlista 1996 nr. 7824. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Sundklakkstraumen. Skarvskjær Light.**

Position: 68° 17.6' N, 14° 04.6' E approx. (Norw. Grad.), **Skarvskjær** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1996 No. 7824.

**856. \* Lofoten. Sundklakkstraumen. Rødholmgrunnen lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 17.7' N, 14° 05.7' E (Norsk Gradnett), **Rødholmgrunnen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 073. Fyrlista 1996 nr. 7823. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Lofoten. Sundklakkstraumen. Rødholmgrunnen Light.**

Position: 68° 17.7' N, 14° 05.7' E approx. (Norw. Grad.), **Rødholmgrunnen** light.

Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1996 No. 7823.

**857. \* Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 35.4' N, 14° 25.3' E (Norsk Gradnett), **Odden** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQ (9) W 10s**, rundtlysende.

Kart: 076, 229, 320. Fyrlista 1996 nr. 8002. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden Light.**

Position: 68° 35.4' N, 14° 25.3' E approx. (Norw. Grad.), **Odden** light.

Amend light to **VQ (9) W 10s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 76, 229, 320. Norw. List of Lights 1996 No. 8002.

**858. \* Vesterålen. Eidsfjorden. Harperleia lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 37.9' N, 14° 46.7' E (Norsk Gradnett), **Harperleia** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 076. Fyrlista 1996 nr. 7967. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Vesterålen. Eidsfjorden. Harperleia Light.**

Position: 68° 37.9' N, 14° 46.7' E approx. (Norw. Grad.), **Harperleia** light.

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 76. Norw. List of Lights 1996 No. 7967.

**859. \* Vesterålen. Eidsfjorden. Guvåg lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 39.3' N, 14° 45.3' E (Norsk Gradnett), **Guvåg** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 076. Fyrlista 1996 nr. 7980. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. august 1996).

**\* Vesterålen. Eidsfjorden. Guvåg Light.**

Position: 68° 39.3' N, 14° 45.3' E approx. (Norw. Grad.), **Guvåg** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 76. Norw. List of Lights 1996 No. 7980.

**860. \* Sør-Troms. Gullesfjorden. Hundnes lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 33.4' N, 15° 47.6' E (Norsk Gradnett), **Hundnes** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 4s**, rundtlysende.

Kart: 079 (vignett **Kvæfjorden**). Fyrlista 1996 nr. 8323. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 22. august 1996).

**\* Sør-Troms. Gullesfjorden. Hundnes Light.**

Position: 68° 33.4' N, 15° 47.6' E approx. (Norw. Grad.), **Hundnes** light.

Amend light to **Iso R 4s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 79 (continuation **Kvæfjorden**). Norw. List of Lights 1996 No. 8323.

**861. \* Sør-Troms. Gullesfjorden. Våtvollneset lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 33.9' N, 15° 48.6' E (Norsk Gradnett), **Våtvollneset** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso G 4s**, rundtlysende.

Kart: 079 (vignett **Kvæfjorden**). Fyrlista 1996 nr. 8321. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. august 1996).

**\* Sør-Troms. Gullesfjorden. Våtvollneset Light.**

Position: 68° 33.9' N, 15° 48.6' E approx. (Norw. Grad.), **Våtvollneset light.**

Amend light to **Iso G 4s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 79 (continuation **Kvæfjorden**). Norw. List of Lights 1996 No. 8321.

**862. \* Sør-Troms. Grytøy. Lundenes molo lanterne. Omskjermet. Ny karakter. Indirekte belysning.**

Posisjon: ca. 68° 52.7' N, 16° 35.0' E (Norsk Gradnett), **Lundenes molo lanterne.**

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende, med **indirekte belyst** molohode med **gult lys**.

Kart: 079, 080. Fyrlista 1996 nr. 8295. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. august 1996).

**\* Sør-Troms. Grytøy. Lundenes Mole Light. Floodlight.**

Position: 68° 52.7' N, 16° 35.0' E approx. (Norw. Grad.), **Lundenes mole light.**

Amend light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, combined with yellow floodlight (Illuminated).

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 1996 No. 8295.

**863. \* Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandøy NE. Spira lanterne. Omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 57.6' N, 16° 46.3' E (Norsk Gradnett), **Spira lanterne.**

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 079, 080. Fyrlista 1996 nr. 8304. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. august 1996).

**\* Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandøy NE. Spira Light.**

Position: 68° 57.6' N, 16° 46.3' E approx. (Norw. Grad.), **Spira light.**

Amend light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 1996 No. 8304.

**Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 13, 43, 44, 74, 467, 470.

Båtsportkart (Small Craft Chart): E-733.

**864. \* Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Knivsørenna. Svarte Jan. Ny grunne. Grønn Stake. Rettelse av posisjon.**

Tidligere Efs 11/534/96 utgår.

1) Posisjon: ca. **59° 06.7' N, 11° 19.7' E (ED50)**, **Svarte Jan** lykt.

En grunne med dybde **5,5m** er rapportert mellom **Svarte Jan** og **Knivsø** lykt i posisjon: ca. 315° - 30m fra 1).

Grunnen er markert med grønn stake.

Kart: 470. 001. (Redaksjon, Stavanger 1. september 1996).

**\* Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Knivsørenna. Svarte Jan. Shoal Depth. Spare Buoy. Correction.**

Delete former Efs 11/534/96.

1) Position: **59° 06.7' N, 11° 19.7' E approx. (ED50)**, **Svarte Jan light.**

Shoal depth, **5,5m**, reported between **Svarte Jan** and **Knivsø** light in position 315° - 30m from 1).

Green spar buoy established in position.

Charts: 470. 1.

**865. \* Rogaland. Innløpet til Sirevåg. Overrettmerke (Dagmerke) etablert.**

- 1) Posisjon: ca. 58° 30,46' N, 05° 47,65' E (ED50).
- 2) Posisjon: ca. 58° 30.45' N, 05° 47.4' E (Ed50), **Sirevåg** lykt.
  - a) Påfør et **øvre overettmerke (dagmerke)** i posisjon 1) som består av et trekantet signal av tre med spissen ned. Trekanten er hvit med en rød stolpe i midten og er montert på en bardunert trestolpe.
  - b) **Sirevåg** lykt i posisjon 2) har fått påmalt et loddrett rødt felt, ellers fungerer lyktetaket med hatt som overettmerke.

**Overettmerke består da som følger av Sirevåg lykt som nedre overett og det nye tresignal som øvre overett.**

Kart: 013, 467 (spesial **Sirevåg**). Båtsporkart: E-733. Merkelista side 97.  
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. august 1996).

**\* Rogaland. Sirevåg. Leading Beacons.**

- 1) Position: 58 ° 30,46' N, 05 ° 47,65' E approx. (ED50).
  - 2) Position: 58 ° 30.45' N, 05 ° 47.4' E approx. (ED50), **Sirevåg** light.
    - a) Insert an upper beacon in position 1).
    - b) The roof of **Sirevåg** light in posisjon 2) is function as lower beacon.
- Charts: 13, 467 (plan **Sirevåg**). Small Craft Chart: E-733. Norw. List of Aids to Navigation, page 97.

**866. \* Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Vedderholmtaren jernstang retablert.**

Tidligere Efs 16/798/96 utgår.

Posisjon: ca. 63° 54.30' N, 09° 52.20' E (ED50).

**Vedderholmtaren** jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 043, 044. Merkelista side 356. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. august 1996).

**\* Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Vedderholmtaren Iron Perch re-established.**

Delete former 16/798/96.

Position: 63 ° 54.30' N, 09 ° 52.20' E approx. (ED50).

**Vedderholmtaren** iron perch is re-established in above position.

Charts: 43, 44. Norw. List of Aids to Navigation, page 356.

**867. \* (T). Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert.**

Posisjon: ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E (Norsk Gradnett).

**Einsteinen** jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert og borte.

Kart: 074. (Redaksjon, Stavanger 29. august 1996).

**\* (T). Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen Iron Perch missing.**

Position: 68 ° 11.3' N, 13 ° 20.0' E approx. (Norw. Grad.).

**Einsteinen** iron perch in above position is reported missing.

Chart: 74.

**Farer (Dangers):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 230, 461.

**868. \* Ofoten. Narvikbukta. Farlig vrak. Vrak utgår.**

- Posisjoner: ca.
- 1) 68° 25.5' N, 17° 25.2' E (ED50).
  - 2) 68° 25.4' N, 17° 25.4' E (ED50).
  - 3) 68° 25.6' N, 17° 23.8' E (ED50)

4) 68° 25.6' N, 17° 24.5' E (ED50)

a) Påfør et farlig vrak, minste dybde **10m**, i posisjon 1).

b) Påfør et farlig vrak, minste dybde **13m**, i posisjon 3).

c) Vrakene i posisjon 2) og 4) utgår.

Kart: 230, 461. (Redaksjonen, Stavanger 22. august 1996).

**\* Ofoten. Narvikbukta. Dangerous Wreck. Chart Correction**

Positions: 1) 68° 25.5' N, 17° 25.2' E approx. (ED50).

2) 68° 25.4' N, 17° 25.4' E approx. (ED50).

3) 68° 25.6' N, 17° 23.8' E approx. (ED50)

4) 68° 25.6' N, 17° 24.5' E approx. (ED50)

a) Insert a dangerous wreck, least depth **10m**, in position 1).

b) Insert a dangerous wreck, least depth **13m**, in position 3).

c) Delete the wrecks in position 2) and 4).

Charts: 230, 461.

**Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 22, 23, 31, 35, 36, 117, 120, 126, 456.

Båtsportkart (Small Craft Charts): K-761, M-778, Q-814, T-829.

**869. \* Hordaland. Sildafjorden. Undervanns kabel etablert.**

1) Posisjon: ca. 60° 05.8' N, 05° 58.8' E (Norsk Gradnett), **Varaldsøy** kirke.

Påfør en undervanns kabel fra land ved **Kolbrandsneset** i posisjon 149° - 2000m fra 1) i retning 060° - 90m, derfra 102.5° - 3700m, derfra 165° til land ved **Svoldal** i posisjon 118° - 5380m fra 1).

Kart: 022, 117. Båtsportkart: K-761. (Telenor A/S Bergen, 22. august 1996).

**\* Hordaland. Sildafjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 05.8' N, 05° 58.8' E approx. (Norw. Grad.), **Varaldsøy** Church.

Insert a submarine cable from shore at **Kolbrandsneset** in position 149° - 2000m from 1) in direction 060° - 90m, thence 102.5° - 3700m, thence 165° to shore at **Svoldal** in position 118° - 5380m from 1).

Charts: 22, 117. Small Craft Chart: K-761.

**870. \* Hordaland. Øynejfjorden. Undervanns kabel etablert.**

1) Posisjon: ca. 60° 07.9' N, 05° 54.6' E (Norsk Gradnett), **Bondesund** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land ved **Mundheim** i posisjon 002° - 3400m fra 1) i retning 166° - 4290m, derfra 106° til land ved **Hisdalen** i posisjon 118.5° - 1850m fra 1).

Kart: 022, 117. Båtsportkart: K-763. (Telenor A/S Bergen, 22. august 1996).

**\* Hordaland. Øynejfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 07.9' N, 05° 54.6' E approx. (Norw. Grad.), **Bondesund** light.

Insert a submarine cable from shore at **Mundheim** in position 002° - 3400m from 1) in direction 166° - 4290m, thence 106° to shore at **Hisdalen** in position 118.5° - 1850m from 1).

Charts: 22, 117. Small Craft Chart: K-763.

**871. \* Hordaland. Mangersfjorden. Nesvågen. Undervanns kabel etablert.**

1) Posisjon: ca. 60° 38.5' N, 05° 02.6' E (ED50), **Manger** kirke.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 186° - 1120m fra 1) i retning 306° til land i posisjon 203° - 1000m fra 1).

Kart: 023, 120. Båtportkart: M-778. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 26. august 1996).

**\* Hordaland. Mangersfjorden. Nesvågen. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 38.5' N, 05° 02.6' E approx. (ED50), **Manger Church**.

Insert a submarine cable from shore in position 186° - 1120m from 1) in direction 306° to shore in position 203° - 1000m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778.

**872. \* Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Revet. Undervanns rørledning etablert.**

1) Posisjon: ca. 62° 29.2' N, 06° 18.9' E (ED50), **Kalvøyskjæret** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra **yt. Breidvika** i posisjon 154° - 1490m fra 1) i retning 318° til **Lille Kalvøya** i posisjon 190.5° - 520m fra 1).

Kart: 031, 126, 456. Båtportkart: Q-814. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 30. mai 1996).

**\* Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Revet. Submarine Pipeline.**

1) Position: 62° 29.2' N, 06° 18.9' E approx. (ED50), **Kalvøyskjæret** light.

Insert a submarine pipeline from **yt. Breidvika** in position 154° - 1490m from 1) in direction 318° to **Lille Kalvøya** in position 190.5° - 520m from 1).

Charts: 31, 126, 456. Small Craft Chart: Q-814.

**873. \* Møre og Romsdal. Ramnefjorden. Sveggesundet. Undervanns kabel etablert.**

1) Posisjon: ca. 63° 05.5' N, 07° 35.6' E (ED50), **Galten** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land ved **Solheim** i posisjon 150.5° - 1950m fra 1) i retning 284° - 430m, derfra 347° - 400m, derfra 027° - 1300m, derfra 321° - 380m, derfra 311.5° - 650m, derfra 355° - 500m, derfra 025° til land ved **Sveggen** i posisjon 012° - 1410m fra 1).

Kart: 035, 036. Båtportkart: T-829. (Telenor A/S Bergen, 23. august 1996).

**\* Møre og Romsdal. Ramnefjorden. Sveggesundet. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 05.5' N, 07° 35.6' E approx. (ED50), **Galten** light.

Insert a submarine cable from shore at **Solheim** in position 150.5° - 1950m from 1) in direction 284° - 430m, thence 347° - 400m, thence 027° - 1300m, thence 321° - 380m, thence 311.5° - 650m, thence 355° - 500m, thence 025° to shore at **Sveggen** in position 012° - 1410m from 1).

Charts: 35, 36. Small Craft Chart: T-829.

**Diverse (Various):**

Omfatter sjøkart (Includes charts): 6, 8, 9, 10, 11, 477.

Båtportkart (Small Craft Charts): C-718, C-718A, D-722, D-723, D-725, E-729.

**874. \* Telemark. Forskrift om fartsbegrensning Kragerø havnedistrikt. Kragerø kommune. Sjøkart nr. 6.**

Forskrift fastsatt av Kragerø kommunestyre den 2. 5. 1996 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 1. august 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

**Forskriften trer ikraft 1. oktober 1996.**

**§ 1. (fartsbegrensning)**

Innenfor Kragerø havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop** på strekningen mellom **Eidkilenkanalen og Åsvika**.

**§ 2. (tidsbegrensning)**

Fartsbegrensningen gjelder i perioden **15. september og inntil videre**.

**§ 3. (unntak)**

Forskriften gjelder ikke forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt losfartøy og ambulansefartøy hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

**§ 4. (dispensasjon)**

Kragerø kommune/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

**§ 5. (straff)**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse. Kart: 006. Båtportkart: C-718A. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 27. august 1996).

**875. \* Aust Agder. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Risør havnedistrikt. Risør kommune. Sjøkart nr. 6.**

Forskriften er fastsatt av Risør kommunestyre den 21. 3. 1996 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 30. august 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

**Forskriften trer ikraft 1. oktober 1996.** Fra samme dato oppheves § 8 i havnereglementet fastsatt den 28. 12. 1934 i medhold av lov om havnevesenet av 24. 6. 1933 § 8b.

**§ 1. (fartsbegrensning)**

Innenfor følgende områder i Risør havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop** - **Indre havn - Sundskanalen - Øysangkilen - Perleporten/Varøysundet - Risørhalsen/Bommen - Fiesundene - Nipekilen og Limpon/Tobekksrullen.**

Innenfor følgende områder i Risør havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **7 knop** - **Stangholmen/Skomakerskjær - Verven/Lyngholmen og Frøyna/Søndeledfjorden.**

**§ 2. (unntak)**

Forskriften gjelder ikke for forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt losfartøy og ambulansefartøyer hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

**§ 3. (dispensasjon)**

Risør bystyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

#### **§ 4. (straff)**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse.  
Kart: 006. Båtportkart: C-718. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 31. august 1996).

#### **876. \* Aust Agder. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Lillesand havnedistrikt. Lillesand kommune. Sjøkart nr. 8 og 9. Ny forskrift.**

Tidligere Efs 16/811/96 utgår

Forskriften er fastsatt av Lillesand kommunestyre den 11. 4. 1996 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 28. august 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

**Forskriften trer ikraft 1. oktober 1996.**

#### **§ 1. (fartsbegrensning)**

Innenfor Lillesand havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop** i en minste avstand **fra land, holmer og skjær i en avstand av 50 meter**.

#### **§ 2. (tidsbegrensning)**

Fartsbegrensningen gjelder i perioden **15. juni til 15. august**.

#### **§ 3. (unntak)**

Forskriften gjelder ikke forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt losfartøy og ambulansefartøy hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

#### **§ 4. (dispensasjon)**

Lillesand kommunestyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

#### **§ 5. (straff)**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse.  
Kart: 008, 009. Båtportkart: D-722, D-723. Opplevelseskartene over Blindleia. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 31. august 1996).

#### **877. \* Vest-Agder. Forskrift om fartsbegrensning i Søgne havnedistrikt. Søgne kommune. Sjøkart nr. 10.**

Forskrift fastsatt av Søgne havnestyre den 18. 10. 1995 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent den 26. august 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

**Forskriften trer ikraft 1. oktober 1996.** Fra samme dato oppheves § 8 i havnereglementet om sakte fart i **Høllen** båthavn fastsatt av Kystdirektoratet den 15. februar 1996 i medhold av lov om havnevesenet av 24. juni 1933 § 52.

#### **§ 1. (fartsbegrensning)**

Innenfor Søgne havnedistrikt i **Høllenfjorden** og **Søgneelva** så langt denne er farbar må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop**, begrenset av en rett linje fra **Amfeneset** til Labholmen og

videre en rett linje fra sydpynnten av **Saltholmen** til **Aaroslandet**.

#### **§ 2. (unntak)**

Forskriften gjelder ikke forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt losfartøy og ambulansefartøy hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

#### **§ 3. (dispensasjon)**

Søgne kommunestyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

#### **§ 4. (straff)**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse.  
Kart: 010. Båtportkart: D-725. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 27. august 1996).

#### **878. \* Vest-Agder. Forskrift om fartsbegrensning i Farsund havnedistrikt. Farsund kommune. Sjøkart nr. 11 og 477.**

Forskrift fastsatt av Farsund kommunestyre den 30. 4. 1996 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 26. august 1996 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

**Forskriften trer ikraft 1. oktober 1996.**

#### **§ 1. (fartsbegrensning)**

Innenfor Farsund havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop** innenfor en linje fra **Sundsodden til Skjølnes** og i **Indre havn** innenfor en linje fra sørenden av **Farøy** over nordenden av **Engøy til Verven**.

I Straumrenna fra **Helvikfjorden** til **Framvaren** er største hastighet **3 knop**.

#### **§ 2. (unntak)**

Forskriften gjelder ikke forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt losfartøy og ambulansefartøy hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

#### **§ 3. (dispensasjon)**

Farsund kommunestyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 om fartsbegrensninger i sjøen.

#### **§ 4. (straff)**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse.  
Kart: 011, 477. Båtportkart: E-729. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 28. august 1996).

## **2. NORDSJØEN**

**Farer (Dangers):**

**879. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Sleipner Øst og Loke havbunnsrammer. Opprettelse av midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske.**

Tidsrom: Fra 1. september 1996 til 15. november 1996.

I ovennevnte tidsrom er det opprettet midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske over havbunnsrammene på henholdsvis **Sleipner Øst** og **Loke**.

Området utstrekning utgjør en sirkel med radius **500 meter**, og med senter i følgende posisjoner:

58° 23' 49.703" N, 01° 55' 01.534" E, **Sleipner Øst havbunnsramme**

58° 26' 08.856" N, 01° 55' 46.833" E, **Loke havbunnsramme.**

Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 30. august 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Sleipner East and Loke Templates. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

Time: From 1. September 1996 to 15. November 1996.

All anchorage and fishing are prohibited within a radius of **500m** around following positions:

58° 23' 49.703" N, 01° 55' 01.534" E, **Sleipner East template.**

58° 26' 08.856" N, 01° 55' 46.833" E, **Loke template.**

Chart: 559.

**880. Britisk kontinentalsokkel. Alba Oil Field. Hefte.**

Posisjon: ca. 58° 04.45' N, 00° 53.59' E.

Påfør et hefte (Manifold) minste dybde **139m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278, 291, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 2827, Taunton 1996).

**881. Britisk kontinentalsokkel. Fife Oil Field. Hefter. Sikkerhetssone.**

1) Posisjon: 56° 00.57' N, 03° 11.60' E.

2) Posisjon: 56° 00.20' N, 03° 11.10' E.

a) Påfør et hefte (Obstn) minste dybde 66m , i posisjon 1).

b) Sikkerhetssone med radius **500m** opprettet rundt posisjon 1).

c) Minste dybde over hefte (Wells) i posisjon 2) er **62m**.

Kart: 560. BA 267, 272, 1404. (N.t.M. 2829, Taunton 1996).

**882. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank. Esmond og Dogger Gas Field. Hefte.**

Posisjon: ca. 54° 35.18' N, 01° 25.73' E.

Påfør et hefte (Obstn) minste dybde **30m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 266, 2182A, 2182B. (N.t.M. 2830, Taunton 1996).

**883. Tyskland. NE av Helgoland. Vrak. Ny dybde. Lysbøye.**

Posisjon: ca. 54° 21.2' N, 08° 09.4' E.

a) Dybden over vraket i ovennevnte posisjon er **5m**.

b) Påfør en S-lysbøye, **Q (6) + Lfl 15s**, med toppmerke like S av vraket.

Kart: 560. Tysk 103. BA 3767.(INT 1412).(N.f.S. 29/21, Hamburg 1996).

**Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):**

**884. Britisk kontinentalsokkel. Erskin Oil Field - Lomond Gas Field. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning (Oil) mellom følgende posisjoner (a - g):

a) 57° 02.39' N, 02° 04.28' E, (23/26B/Plattform med lys).

b) 57° 04.30' N, 02° 08.43' E

- c) 57° 05.00' N, 02° 08.53' E
- d) 57° 06.08' N, 02° 08.77' E
- e) 57° 11.64' N, 02° 09.44' E
- f) 57° 16.78' N, 02° 10.15' E
- g) 57° 17.25' N, 02° 10.69' E, (23/21A/Plattform med lys).

Kart: 559. BA 272(a,b,e,h), 273 (a,b,d,h), 274 (a,b,f-h), 2182B (INT 1042) (a,b,g,h), 2182C (INT 1041) (c,g,h). (N.t.M. 2828, Taunton 1996).

#### **885. Britisk kontinentalsokkel. Fife Oil Field. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning (Oil & Gas) mellom følgende posisjoner:

- a) 55° 58.20' N, 03° 15.50' E, (Brønn innte dybde 65m).
- b) 56° 00.00' N, 03° 12.74' E
- c) 56° 01.00' N, 03° 11.20' E, (Prod. skip m/lys)

Kart: 560. BA 267, 272, 1404. (N.t.M. 2829, Taunton 1996).

#### **Diverse (Various):**

#### **886. (T) Dansk kontinentalsokkel. Dan-feltet. Installasjonsarbeide. Midlertidig forbud mot uvedkommende seilas, oppankring og fiske.**

Tidsrom: Inntil 30. september 1996.

- Posisjoner
- a) 55° 28.64' N, 05° 06.44' E (WGS 84), **Dan FF**.
  - b) 55° 28.13' N, 05° 08.01' E (WGS 84), **Dan D** plattform.

- a) I nevnte tidsrom installeres en plattformstruktur (jacket) til en ny plattform, **Dan FF**, i posisjon 1) påført på S siden en lanterne som viser hvitt lys (Mo (U)), rundtlysende.
- b) I posisjon 2) samt på plattformene **Dan FA** og **Dan FB** foregår det installasjonsarbeider.
- c) Det er opprettet midlertidig forbud mot all uvedkommende seilas, oppankring og fiske med radius på 1M med senter i ovennevnte posisjoner.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 35/1246, København 1996).

#### **887. (T). Britisk kontinentalsokkel. Fladen Grunn. Macculloch Oil Field. Installasjonsarbeider.**

Tidsrom: Inntil videre.

- 1) Et flytende produksjon og lager skip vil bli oppankret med kjettinger og ankere (radius 1036m) i følgende posisjon:

58° 19.42' N, 00° 43.55' E.

- 2) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner:

- a) 58° 27.70' N, 00° 15.10' E, (15/17-B, plattform med lys).
- b) 58° 26.60' N, 00° 17.46' E.
- c) 58° 25.26' N, 00° 20.04' E.
- d) 58° 22.37' N, 00° 23.85' E.
- e) 58° 20.02' N, 00° 38.32' E.
- f) 58° 18.56' N, 00° 40.65' E.
- g) 58° 18.27' N, 00° 42.00' E.
- h) 58° 18.81' N, 00° 43.27' E.
- i) 58° 27.70' N, 00° 15.10' E, (15/17-B, plattform med lys)..

Kart: 559. BA 244, 291, 2182C. (N.t.M. 2965, Taunton 1996).

**888. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank. Esmond - og Gordon Gas Field. Plattformen. Undervanns rørledning.**

Posisjoner: ca. 1) 54° 35.3' N, 01° 25.6' E.  
2) 54° 30.0' N, 01° 56.4' E.  
3) 54° 41.0' N, 01° 29.8' E

a) Symbol for **Esmond** plattform 43/13-CP (med lys) og tilskrift **ESMOND GAS FIELD** (Hamilton) i posisjon 1) utgår av kartene.

b) Symbol for **Gordon** plattform 43/15 & 20-BW (med lys) og tilskrift **GORDON GAS FIELD** (Hamilton) i posisjon 2) utgår av kartene.

c) Undervanns rørledning mellom posisjon 1) og 2) og 1) og 3) er ikke lenger i bruk.

Kart: 560. BA 266, 1191 (INT 1507), 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 2830, Taunton 1996).

**5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.**

**Farer:**

**889. (T). Danmark Øresund. N av København. Vrak. Lysbøye.**

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 45.0' N, 12° 37.8' E.

a) Et vrak, med mastene synlig over vannflaten, finnes i ovennevnte posisjon.

b) En E-lysbøye, **Q (3) 10s**, er lagt ut like E av vraket.

Kart: Svensk 921, 922. Dansk 133, 131. (UfS 35/1307, Norrköping 1996).

**Kabler/Rørledninger:**

**890. (T). Danmark. Sundet. Drogden. Etablering av den faste forbindelse over Øresund.**

**Arbeidsområder. Undervanns rørledning etablert.**

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjoner: 1) ca. 55° 37.47' N, 12° 41.90' E (WGS 84).

2) ca. 55° 37.35' N, 12° 42.30' E (WGS 84).

Mellom posisjon 1) og 2) tvers over seilingsruten (7,7m) gjennom arbeidsområdet i **Drogden** er det inntil videre utlagt en undervanns rørledning. Dybden over rørledningen er minst **7,7m**.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. (E.f.S. 35/1233, København 1996).

**Diverse:**

**891. (P). Sverige. Øresund. Øresundforbindelsen. Skipstrafikksystem - FLINT VTS - etablert.**

Se også tidligere Efs 1/56/96, 12/608/96 og 16/825/96.

For å assistere skipsfarten ved gjennomseiling av **Flintrännan** og **Trindeltrännan** under byggingen av en bro over nevnte farleder vil det fra **1. oktober 1996, 0000 UTC**, bli etablert et skipstrafikksystem som vil få navnet **FLINT VTS**.

**FLINT VTS** er bassert på å utføre tjenester i overensstemmelse med IMO-resolusjon A.578 (14) "Guidelines for Vessel Traffic Services".

**FLINT VTS systemet** vil omfatte området på den svenske siden av **Øresund** mellom **Malmö** red (55° 38.5' N, 12° 56.8' E), **Lillgrund** (55° 32.4' N, 12° 44.2' E) og **Höllviken** (55° 30.7' N, 12° 50.9' E).

**FLINT VTS** sentral som via radar og VHF overvåker området er plassert ved **Malmö losstasjon**

(55° 36.7' N, 13° 00.0' E). Radarmaster er etablert ved **Limhamn** (55° 35.8' N, 12° 55.8' E) og ved **Klagshamn** (55° 31.4' N, 12° 53.5' E).

Sentralen vil være bemannet av spesial VTS loser.

**FLINT VTS** opererer på VHS-kanal **74** og **16**.

Telefon: 040-6115009

Fax: 040-301868

Telex: 32435 MLOTS

Adresse: Sjöfartsverket

Øresunds Sjötrafikområde

Box 855

201 80 Malmö.

### **Regler for radiomeldetjenesten.**

Følgende regler gjelder:

Fartøy **over 50 BRT** eller med en **lengde over 25m** og fartøy som sleper som tilsammen med slepet har en større lengde en 25m, som skal passere gjennom eller forflytte seg innenfor VTS-området anmodes om å melde fra til **FLINT VTS** på VHF kanal **74** ved passering av følgende meldelinjer:

#### **1) Sydgående fartøy:**

**Forhåndsmelde** ved passering av **Pinhättan** fyr (55° 45.3' N, 12° 51.9' E) eller før avgang fra havner mellom Pinhättan og VTS-området.

og deretter **melde fra** ved ankomst i VTS-området ved passering av **Malmö Redd** lysbøye (55° 38.5' N, 12° 56.8' E).

#### **2) Nordgående fartøy:**

**Forhåndsmelde** ved passering av M41 lysbøye (55° 25.0' N, 12° 40.5' E) eller etter passering av **Falsterbokanalen** (55° 25.0' N, 12° 55.1' E)

og deretter **melde fra** ved ankomst i VTS-området ved passering av **Lillgrund** lysbøye (55° 32.4' N, 12° 44.2' E) eller **Höllviken** fyr (55° 30.7' N, 12° 50.9' E).

**3) Innenfor området** skal en melde fra ved avgang havn eller ved en forandring av ruten, ved oppankring og når man letter anker samt ved grunnstøting, kollisjon eller annen sjøulykke, maskinhavari, instrumentfeil eller en hvilken som helst skade som kan påvirke fartøyets sikre navigering og manøvrering.

**4) Fartøy** som ikke har anledning til å bruke VHF anmodes om at senest to timer før passasje av VTS-området, per telefon eller via Stockholm radio eller Lyngby radio å sende melding til FLINT VTS. Melding til kystradioen er kostnadsfritt og skal inneholde oppgave over hvilken kommunikasjonsmetode som FLINT VTS kan benytte ved kommunikasjon til fartøyet.

#### **Radiomeldingen bør inneholde følgende opplysninger:**

skipets navn og kallesignal,

posisjon

kurs (N- eller S-gående),

fart,

los ombord,

dypgående,

feil og mangler.

**5) Ved øvrige rapporteringstilfeller** oppgis bare fartøyets navn og eventuelle endringer siden siste forhåndsmelding.

#### **Generelt:**

Informasjon vedrørende spesielle forhold innenfor VTS-området vil bli publisert på VHF- kanal 74 etter forhåndsmelding på VHF kanal 16.

Skipsfarten kan dessuten på VHF kanal 74 eller en annen FLINT VTS anvist stasjon innhente

informasjon om aktuelle forhold i arbeidsområdene som kan være til hinder for en sikker seilas, annen trafikk i området, vind og strømforhold etc.

FLINT VTS vil også anviser sikre ankringsplasser ved havari, dårlig sikt etc.

Skip uten ajourførte seilasopplysninger anbefales å ta los før passering av VTS-området.

Oppmerksomheten henledes på IMO Resolution A.579(14) "Use of Pilot Services in the Sound".

Resolusjonen anbefaler at lastede oljetankskip med et dypgående på 7 meter eller mer, lastede kjemikalie- og gasstankskip uansett størrelse og skip med en last bestående av klasse 7 radioaktivt materiale (IMDG-kode) skal bruke los.

(UfS 34/1285, Norrköping 1996).

## 6. ØSTERSJØEN

### Fyrbelysning:

#### 892. Polen. Zatoka Gdanska. Fyr utgår.

Fyr i følgende posisjoner utgår:

a) 54° 20.7' N, 19° 07.0' E

b) 54° 21.8' N, 18° 57.5' E

c) 54° 21.7' N, 18° 57.0' E

Kart: Svensk 8. Polsk 51, 52, 101. (UfS 34/1266, Norrköping 1996).

#### 893. Latvia. Irbenskij. Racon etablert.

Posisjon: ca. 57° 45.0' N, 21° 43.5' E, **Irbenskij** fyr.

Påfør **Racon (I)** ved fyret i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk. 7. (UfS 34/1264, Norrköping 1996).

### Farer:

#### 894. (T). Sverige, E-kyst. Gotland. Farösund. SSW av Bungeör. Udetonert sprengladning.

Posisjon: ca. 57° 48.85' N, 19° 06.56' E.

En ikke detonert sprengladning finnes i ovennevnte posisjon. Det advares mot bruk av trål eller lignende redskap i området.

Kart: Svensk 731. (UfS 34/1262, Norrköping 1996).

#### 895. (P). Danmark. Langeland S. Gulstav Flak. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 39.7' N, 10° 41.9' E.

Et skipsskrog (28m langt og 7m bredt uten master) er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 196, 185, 186. (E.f.S. 35/1227, København 1996).

## 8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

#### 896. \* Norsk kontinentalsokkel. Heidrun feltet. Heidrun TLP. RACON satt i drift.

Tidligere Efs 13/682(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 65° 19' 32,9" N, 07° 19' 03.3" E.

**Heidrun TLP Racon (M)** er satt i drift igjen.

Kart: 557, 309, 310. (Statol, Stjørdal 6. september 1996).

**\* Norwegian Continental Shelf. Heidrun Field. Heidrun TLP. RACON.**

Delete former Efs 13/682(T)/96.

Position: 65° 19' 32.9" N, 07° 19' 03.3" E approx.

**Heidrun TLP RACON (M) back in service.**

Charts: 557, 309, 310.

**897. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske. Utvidelse av tidsperioden.**

Tidligere Efs 13/678(T)/96 utgår.

**Fra 15. september til 31. desember 1996** er det opprettet midlertidig område med forbud mot oppankring og all fiske innenfor følgende posisjoner:

- 1) 65° 16' 40" N, 07° 17' 48" E
- 2) 65° 17' 23" N, 07° 20' 50" E
- 3) 65° 19' 53" N, 07° 19' 51" E
- 4) 65° 18' 49" N, 07° 14' 46" E

Den midlertidige forbudssonen vil bli overvåket av sentralt kontrollrom (SKR) på Heidrun platform.

Kart : 302, 309, 310, 557. (Oljedirektoratet, Stavanger 9. september 1996).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

Delete former Efs 13/678(T)/96.

**From 15. September - 15. December 1996** all anchorage and fishing are prohibited within following positions:

- 1) 65° 16' 40" N, 07° 17' 48" E
- 2) 65° 17' 23" N, 07° 20' 50" E
- 3) 65° 19' 53" N, 07° 19' 51" E
- 4) 65° 18' 49" N, 07° 14' 46" E

Charts: 302, 309, 310, 557.

## 10. SVALBARD

**898. \* Svalbard. Hinlopen-stretet SW. Vaigattbogen. Øy mangler. Kartrettelse.**

Posisjon: ca. 79° 13.5' N, 19° 43.0' E.

**Malmgrenøya** i ovennevnte posisjon, i **Hinlopenstretet**, mangler på sjøkart nr. 536.

(**Malmgrenøya** er ca. 1,4 km lang og ca. 0,6 km på det bredeste).

Kart: 536. (Norsk Polarinstitut, Oslo 23. august 1996).

**\* Svalbard. Hinlopen-stretet SW. Vaigattbogen. Malmgren Island. Chart Correction.**

Position: 79° 13.5' N, 19° 43.0' E approx.

*The Malmgren Island (about 1,4 km long and about 0,6 km wide) in above position is missing on chart 536.*

Chart: 536.

**899. \* Svalbard. Hinlopen-stretet NW. Verlegenuken. Farlig vrak.**

Posisjon: ca. 80° 03' 36" N, 16° 08' 45" E.

Påfør farlig vrak (rekeetråleren "**Atlantic Prawn**") i ovennevnte posisjon.

Merk.: Trålbuk kan flyte opp fra vraket og være til fare.

Kart: 507, 510, 515, 540. (Redaksjonen, Stavanger 23. august 1996).

**\* Svalbard. Hinlopen-stretet NW. Verlegenuken. Dangerous Wreck.**

Position: 80° 03' 36" N, 16° 08' 45" E approx..

Insert a dangerous wreck in above position.

Charts: 507, 510, 515, 540.

**900. \* Svalbard. Hinlopenstretet SW. Vaigattøyane. Skjær og grunner.**

Påfør i følgende posisjoner (WGS 84):

- |    |                               |                                                           |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| a) | 79° 20.818' N, 19° 29.007' E, | <b>skjær synlig mellom kartnull og<br/>middelhøyvann.</b> |
| b) | 79° 20.740' N, 19° 28.632' E, | <b>skjær synlig mellom kartnull og<br/>middelhøyvann.</b> |
| c) | 79° 20.328' N, 19° 29.944' E, | <b>grunne 1m.</b>                                         |
| d) | 79° 20.889' N, 19° 28.548' E, | <b>grunne 1,7m.</b>                                       |
| e) | 79° 20.5' N, 19° 29.5' E,     | <b>dybde 1,6m.</b>                                        |

Kart: 507, 514, 515, 536. (Redaksjonen Stavanger, 26. august 1996).

**\* Svalbard. Hinlopenstretet SW. Vaigattøyane. Rocks. Shoal depths.**

Insert in following positions (WGS 84):

- |    |                               |                                        |
|----|-------------------------------|----------------------------------------|
| a) | 79° 20.818' N, 19° 29.007' E, | <b>rock which covers and uncovers.</b> |
| b) | 79° 20.740' N, 19° 28.632' E, | <b>rock which covers and uncovers.</b> |
| c) | 79° 20.328' N, 19° 29.944' E, | <b>shoal depth 1m.</b>                 |
| d) | 79° 20.889' N, 19° 28.548' E, | <b>shoal depth 1,7m.</b>               |
| e) | 79° 20.5' N, 19° 29.5' E,     | <b>shoal depth 1,6m.</b>               |

Charts: 507, 514, 515, 536.

## **11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER**

**901. \* (T). Vesterålen. W av Andøy. Oceanografisk målebøye utlagt.**

Tidsrom: Fra 15 september - 7. oktober 1996.

Posisjon: 69° 17' 12" N, 15° 44' 25" E (ED50).

I nevnte tidsrom vil en gul, radarreflekterende målebøye, **Q Y**, bli oppankret i ovennevnte posisjon. Sjøfarende anmodes om å passere i god avstand fra den markerte posisjonen og melde eventuelle uregelmessigheter til **Andøya Raketttskytefelt tlf. 76 14 16 44**.

Kart: 81, 321. (Andøya Raketttskytefelt, Andenes 5. september 1996).

**\* (T). Vesterålen. W of Andøy. Oceanographic Buoy.**

Time: From 15. September - 7. October 1996.

Position: 69° 17' 12" N, 15° 44' 25" E (ED50).

An yellow radarreflecting oceanographic buoy, **Q Y**, is temporarily established in above position.

Wide berth requested.

Charts: 82, 321.

**902. \* (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål.**

**Bodø** hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt fra og med mandag 16. september til og med fredag 27. september 1996.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 319. "D.n.l." bind 5/1986, side 8. (Bodø Hovedflystasjon, 27. august 1996).

**\* (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise".**

Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at **Skomvær** gunnery range from 16. September to 27. september 1996, daily between 0800 and 1530 local time, except Saturday and Sunday.

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Upper limit: 40 000 feet."

Charts: Norw. 70, 319. Norw. Sailing Directions Vol. 5/1986, page 8.

**903. Finland. DGPS informasjon.**

**DGPS (Differensiell-GPS) stasjoner som er satt i drift i Finland:**

| Navn:             | Posisjon:             | DGPS-frekvens: | Ref. stasjon (er): | Sende stasjon: |
|-------------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| <b>Mantyluoto</b> | 61° 36' N, 21° 28' E. | 298,0 kHz      | 601/606            | 401            |
| <b>Outokumpu</b>  | 62° 41' N, 26° 01' E. | 293,5 kHz      | 603/608            | 403            |
| <b>Porkala</b>    | 59° 58' N, 24° 23' E. | 285,0 kHz      | 600/605            | 400            |
| <b>Puumala</b>    | 61° 24' N, 28° 14' E. | 301,5 kHz      | 602/607            | 402            |
| <b>Turku/Åbo</b>  | 60° 26' N, 22° 13' E. | 304,0 kHz      | 604/609            | 404            |

Alle data sendes i WGS 84 datum.

Finske Sjøfartsverket tar ikke på seg noe ansvar ved den navigasjonsmessige bruk av DGPS-utsendelsen. Brukere av systemet bør derfor utvise nødvendig forsiktighet samt ære oppmerksom på mulige endringer i formatet.

(U.f.S. 20/460, Helsingfors 1996).

**904. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.**

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 245, 258, 343, 362, 366, 368, 377, 384, 393, 394, 413, 414, 419, 424, 425, 427, 432, 433, 434, 442,

Nye varsler siden Efs 16/833/96.

**1996 series:**

- 427 WALES, SOUTH COAST. Cartmarthen Bay. Charet BA 1076. DZ5 lightbuoy 51-36N, 04-24W missing.
- 432 NORTH SEA. Gannet Oil Field Northwestward. Chart BA 278. Floating production storage and offtake vessel Anasuria established 57-15.4N, 00-48.6E.
- 433 NORTH SEA. Scott, Ivanhoe and Rob Oilfields. Chart BA 291. Pipelaying operations in progress between manifold, 58-15.5N, 00-12.4E, 58-13.9N, 00-12.7E and Well 58-12.4N, 00-16.8E.
- 434 NORWAY, WEST COAST. Sotra northwestward. Charts BA 2304 and 2291. Pipelaying operations in progress by LB200 between 60-22.7N, 04-34.5E and 60-31.7N, 04-47.8E

442 FRANCE, NORTH COAST. Approaches to Le Havre Chart BA 2146. Cap Dantifer radiobeacon 49-41N, 00-10E permanently withdrawn from service. (Oppgaven er ajourført t.o.m. 2. september 1996)

**905. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).**

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 16/834/96.

|                            |                          |         |
|----------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Byford Dolphin</b>      | 66° 48.8' N, 10° 30.4' E | 4/9-96  |
| <b>Drill Star</b>          | 59° 22.9' N, 01° 34.2' E | 27/8-96 |
| <b>Ensco 72</b>            | ACP-Duch sector          | 27/8-96 |
| <b>Glomar Adriatic II</b>  | 54° 00.7' N, 03° 46.3' W | 5/9-96  |
| <b>Glomar Arctic 1</b>     | 61° 11.6' N, 00° 44.4' E | 5/9-96  |
| <b>Glomar Arctic 3</b>     | 58° 13.2' N, 00° 44.2' E | 6/9-96  |
| <b>Maersk Endeavour</b>    | 55° 31.9' N, 04° 54.5' E | 30/8-96 |
| <b>Maersk Enhancer</b>     | 56° 30.6' N, 05° 03.8' E | 2/9-96  |
| <b>Neddrill 4</b>          | 53° 33.1' N, 03° 46.8' E | 3/9-96  |
| <b>Santa Fe Britannia</b>  | 54° 02.8' N, 01° 12.5' E | 28/8-96 |
| <b>Sedco 707</b>           | 56° 59.4' N, 01° 18.9' E | 8/9-96  |
| <b>Transocean 8</b>        | 60° 43.3' N, 04° 04.6' E | 6/9-96  |
| <b>Transocean Searcher</b> | 65° 05.3' N, 06° 39.7' E | 30/8-96 |
| <b>Treasure Prospect</b>   | 65° 18.8' N, 07° 15.8' E | 29/8-96 |
| <b>West Alpha</b>          | 59° 11.3' N, 02° 23.1' E | 27/8-96 |

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

**Sikkerhetssonen strekker seg 500m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter. (Se Efs 1/16/96 og 12/618/96).**

**Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.**

**Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.**

*Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).*

*Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 1996).