

1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 15 - 127 ÅRGANG

L. nr. 753 - 777



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. august 1996

Efs 15/96.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex 73689 NSKV N.

E-post: official@uredd.sjo.statkart.no

Redaksjon Efs.

E-post: efs@uredd.sjo.statkart.no

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 13, 21, 23, 64, 130, 252, 300, 305, 467, 507, 514, 515, 536, 537, 557, 558, 559, 5702-1.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-714, C-716, E-733, L-770, L-771, M-776, M-778.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 64

753. * Salten. Sør-Arnøy. Stangholmen SV.pynt lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 67° 07.9' N, 13° 59.1' E (Norsk - Gradnett), **Stangholmen SV. pynt lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 262° - 347°
- 2) W 347° - 006°
- 3) R 006° - 029°
- 4) W 029° - 032°
- 5) G 032° - 194°.

Karakter: **Fl WRG 3s.**

Kart: 064. Fyrlista 1996 nr. 6922. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. juli 1996).

*** Salten. Sør-Arnøy. Stangholmen SV.pynt Light.**

Position: 67° 07.9' N, 13° 59.1' E approx. (Norw. Grad), **Stangholmen SV. pynt light.**

Amend the light as follows:

- 1) G 262° - 347°
- 2) W 347° - 006°
- 3) R 006° - 029°
- 4) W 029° - 032°
- 5) G 032° - 194°.

Character: **Fl WRG 3s.**

Chart: 64. Norw. List of Lights 1996 No. 6922.

754. * Salten. Sør-Arnøy. Sprengoddfly lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 67° 08.7' N, 14° 00.7' E (Norsk-Gradnett), **Sprengoddfly lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 147° - 206°
- 2) W 206° - 228°
- 3) G 228° - 020°
- 4) W 020° - 023°
- 5) R 023° - 096°.

Karakter uforandret.

Kart: 064. Fyrlista 1996 nr. 6924. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 25. juli 1996).

*** Salten. Sør-Arnøy. Sprengoddfly Light.**

Position: 67° 08.7' N, 14° 00.7' E approx. (Norw.-Grad), **Sprengoddfly light.**

Amend the light as follows:

- 1) R 147° - 206°
- 2) W 206° - 228°
- 3) G 228° - 020°
- 4) W 020° - 023°
- 5) R 023° - 096°.

Character unchanged.

Chart: 64. Norw. List of Lights 1996 No. 6924.

Farer (*Dangers*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 13, 467.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): E-733.

755. * (T). Rogaland. Sirevåg. Grunne.

1) Posisjon: ca. 58° 30.5' N, 05° 47.4' E (ED50), **Sirevåg** lykt.

En grunne med dybde ca. 5,0m er rapportert i posisjon 251° - 215m fra 1).

Kart: 013, 467 (spesial, **Sirevåg**). Båtsportkart E-733. (Redaksjonen, Stavanger 31. juli 1996).

*** (T). Rogaland. Sirevåg. Shoal Depth.**

1) Position: 58 °30.5' N, 05 °47.4' E approx. (ED50), **Sirevåg** light.

Shoal depth, **5,0m**, reported in position 251 ° - 215m from 1).

Charts: 13, 467 (plan, **Sirevåg**). Small Craft Chart: E-733.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 252.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-770, L-771.

756. * Hordaland. Bekkjjarviksundet. Undervanns kabel utgår.

Posisjon: ca. 60° 00.5' N, 05° 12.9' E (Norsk Gradnett).

Undervannskabelen mellom **Trædsklubben** og **Stonganeset** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 021. Båtsportkart: L-770, L-771. (Telenor, Bergen 5. august 1996).

*** Hordaland. Bekkjjarviksundet. Submarine Cable.**

Position: 60 °00.5' N, 05 °12.9' E approx. (Norsk Gradnett).

Delete submarine cable between **Trædsklubben** and **Stonganeset** in above position.

Chart: 21. Small Craft Charts: L-770, L-771.

757. * Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Undervanns kabel utgår.

Posisjon: ca. 61° 20.7' N, 06° 43.5' E (ED50).

Undervannskablen mellom **Lidal** og **Bukkhaldvika** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 252. (Telenor, Bergen 5. august 1996).

*** Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Submarine Cable.**

Position: 61 °20.7' N, 06 °43.5' E approx. (ED50).

Delete submarine cable between **Lidal** and **Bukkhaldvika** in above position.

Chart: 252.

758. * Sogn og Fjordane. Lustrafjorden. Undervanns kabel utgår.

Posisjon: ca. 61° 24.0' N, 07° 25.7' E (ED50).

Undervannskablen mellom **Feigum** og **Fagernes** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 252. (Telenor, Bergen 5. august 1996).

*** Sogn og Fjordane. Lustrafjorden. Submarine Cable.**

Position: 61 °24.0' N, 07 °25.7' E approx. (ED50).

Delete submarine cable between **Feigum** and **Fagernes** in above position.

Chart: 252.

Diverse (Various)

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 130.

759. * (T) Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hommelvik. Seismiske målinger.

Tidsrom: Fra 1. september 1996, med varighet i ca. en uke, vil det bli utført seismiske målinger ("Integrerte målinger av havbunnsparametre"), innenfor følgende område i bukta ved Hommelvik:

63° 26.0' N 10° 47.0' E

og

63° 25.5' N 10° 47.0' E

Punktene definerer en Nord/Syd-linje som er ytre begrensning fra land mot Vest.

Målingene vil bli utført ved hjelp av refraksjonsseismisk sjøbunnskabel og med avfyring av små dynamittladninger, fra 50 til 200 gram på bunnen.

Alle fartøyer anmodes om å holde god avstand.

Kart: 130. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. august 1996).

*** (T) Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hommelvik. Seismic Surveys.**

From 1. September 1996, with a duration of one week, seismic surveys will be carried out in Hommelvik east of the line between the following positions:

63 ° 26.0' N, 10 ° 47.0' E

and

63 ° 25.5' N, 10 ° 47.0' E.

All vessels are requested to give wide berth.

Chart: 130.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

760. * Tyskland. Approaches to Die Elbe. Norderrine. Vrak. Ny dybde.

Posisjon: 53° 59.6' N, 08° 30.6' E.

Minste dybde 6,7m, over vraket i ovennevnte posisjon endres til **8,3m**.

Kart: BA 3261. (N.t.M. 2494, Taunton 1996).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

761. * Britisk kontinentalsokkel. Fulmar Oil Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 56° 29.60' N, 02° 09.20' E, Plattform 30/16-A,AD, med lys.

b) 56° 30.27' N, 02° 24.15' E, Hefte, minste dybde 69m.

Kart: BA 272, 2182B, (INT 1042). (N.t.M. 2406, Taunton 1996).

762. * Britisk kontinentalsokkel. Everest Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 57° 57.44' N, 01° 50.70' E , Template (Brønnramme), minste dybde 79m.

- b) 57° 57.20' N, 01° 52.40' E
 - c) 57° 56.51' N, 01° 52.80' E
 - d) 57° 55.00' N, 01° 52.17' E
 - e) 57° 45.50' N, 01° 48.28' E, (S-grense), Plattform 22/10a, med lys.
- Kart: BA 274, 278, 291, 2182B, (INT 1942), 2182C, (INT 1041). (N.t.M. 2404, Taunton 1996).

763. * Norsk kontinentalsokkel. Varg Feltet. Blokk 15/12. Brønnramme. Lysbøye. Sikkerhetssone etablert.

Tidligere Efs 14/730/96 utgår.

Posisjon: 58° 04' **40.83''** N, 01° 53' 25.48" E.

- a) Saga planlegger i den 15. august 1996 å installere en brønnramme på havbunnen i ovennevnte posisjon:
- b) For å markere brønnrammen vil en lysbøye med toppmerke, gult kryss, **Q W 5s**, rekkevidde 5,1M med radarreflektor bli satt ut i ovennevnte posisjon.
- c) Sikkerhetssone på 500m med senter i ovennevnte posisjon vil bli etablert i samme tidsrom.

Kart: 559. (Saga Petroleum A.S., Sandvika 4. juli 1996).

*** Norwegian Continental Shelf. Varg Field. Block 15/12. Template. Lightbuoy. Safety Zone. Delete former Efs 14/730/96.**

Position: 58° 04' **40.83''** N, 01° 53' 25.48" E.

- a) Insert a Template marked with a lightbuoy with topmark, **Q W 5s**, 5,1M, radar reflector, in above position.
- b) Insert circular restricted area, radius 500m, centred on above position.

Chart: 559.

64. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Blokk 6510/1 & 2, 6407/8, 30/5 og 30/11. Borestedsundersøkelser.

Norske Shell skal utføre borestedsundersøkelser på norsk sokkel med planlagt start omkring 15. august 1996, med varighet i ca. en måned, og vil foregå innenfor begrensede områder som følger:

- 1) 65° 45' N - 60° 00' N og 10° 00' E - 10° 30' E, blokk 6510/1 & 2
- 2) 64° 15' N - 64° 30' N og 07° 20' E - 07° 40' E, blokk 6407/8
- 3) 60° 30' N - 60° 45' N og 02° 20' E - 02° 40' E, blokk 30/5
- 4) 60° 00' N - 60° 15' N og 02° 20' E - 02° 40' E, blokk 30/11.

Fartøyet vil være M/V " **Svitser Magellan**"/**GKGR** (Lowestoft, britisk flagg). Seismisk kilde vil være luftkanoner, og det vil bli brukt en registreringskabel på 1200m. Skipet seiler med en fart på ca. 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem.

Kart: 557, 558, 559. (A/S Norske Shell, Tananger 8. august 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Norwegian Sea. Seismic Survey.**

From 15. August 1996, with a duration of 1 month, there will be conducted Seismic Surveys in the Norwegian Sea in following area:

- 1) 65° 45' N - 60° 00' N and 10° 00' E - 10° 30' E, block 6510/1 & 2
- 2) 64° 15' N - 64° 30' N and 07° 20' E - 07° 40' E, block 6407/8
- 3) 60° 30' N - 60° 45' N and 02° 20' E - 02° 40' E, block 30/5
- 4) 60° 00' N - 60° 15' N and 02° 20' E - 02° 40' E, block 30/11.

The vessel will be M/V " Svitzer Magellan "/GKGR (Lowestoft, British Flag) The seismic source will be airguns, and vessel will tow one 1200m long streamer cable. Speed during survey will be 4-5 knots with GPS position system.
Charts: 557, 558, 559.

765. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Varg feltutbygging. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssone.

Fra 15. august 1996 til 1. august 1997 er det opprettet midlertidig sikkerhetssone med forbud mot oppankring og fiske ved **Varg brønnramme**, med radius på **500m**, fra senter av brønnrammen i følgende posisjon:

58° 04' 40,83" N, 01° 53' 25,48" E.

Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 9. august 1996).

766. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Yme Gamma og Yme Beta Øst feltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske.

Fra 9. august til 1. november 1996 er det opprettet midlertidige sikkerhetssoner og midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntrål, snurrevad ol, i forbindelse med installering av rørledning mellom **Yme Gamma** og **Yme Beta Øst**, med radius på **500m** fra følgende posisjon:

57° 45' 15,30" N, 04° 21' 22,16" E

Kart: 559, 5702-1. (Oljedirektoratet, Stavanger 9. august 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Farer:

767. * Danmark. Store Bælt. SV om Halsskov. N om Nygrund. Grunne.

Posisjon: a) 55° 19.782' N, 11° 05.008' E

Posisjon: b) 55° 19.883' N, 11° 05.242' E.

Påfør en grunne **7,5m**, i posisjonene a) og b).

Kart: Dansk 141, 143, (INT 1369, 1370). (U.f.S. 30/1143 Norrköping 1996).

6. ØSTERSJØEN

Farer:

768. * Tyskland. Mecklenburger Bucht. SE om Sagas Bank og N om Wustrow. Vrak.

Påfør i posisjon:

a) 54° 15.26' N, 11° 18.11' E, vrak minste dybde **17,0m**.

b) 54° 09.76' N, 11° 31.09' E, vrak minste dybde **19,1m**.

Kart: Svensk 9 SE. Tysk 30, 31, 36, 64. BA 2364. (U.f.S. 30/1133, Norrköping 1996).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

Farer (Dangers):

769. * (T) Norskehavet. Jan Mayen til Svalbard. Fortøyningsbøye i drift.

Posisjon: ca. 74° 34.3' N, 03° 25.0' E.

Fortøyningsbøye i drift i ovennevnte posisjon.

Farlig for skipsfarten.

Kart: 300, 515. (Kystdirektoratet, Oslo 6. august 1996).

*** (T) Norskehavet. Jan Mayen to Svalbard. Mooring Buoy adrift.**

Position: 74 ° 34.3' N, 03 ° 25.0' E.

Mooring buoy adrift in above position.

Hazard for navigation.

Charts: 300, 515.

10. SVALBARD

770. * Svalbard. Hinlopen-stretet. Grunne. (Shoal Depth).

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon (*Insert shoal depth in following position*):

Dybde (*Depth*) Posisjon (*Position*):

1,5m 79° 29.8' N, 19° 21.8' E

Kart (*Charts*): 507, 514, 515, 536. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1996).

771. * Svalbard. Hinlopen-stretet. Skjær og Skvalpeskjær.

a) Påfør et skvalpeskjær i posisjon: 79° 35' 52.74" N, 18° 45' 05.88" E (WGS-84).

b) Påfør et skjær i posisjon: 79° 32' 19.04" N, 19° 03' 47.61" E (WGS-84).

c) Påfør et skjær i posisjon: 79° 32' 18.67" N, 19° 03' 51.20" E (WGS-84).

Kart: 507, 536, 537. (Redaksjonen, Stavanger 7. august 1996).

*** Svalbard. Hinlopen-stretet. Rock and Rock Awash.**

a) Insert a **rock awash** in position: 79 ° 35' 52.74" N, 18 ° 45' 05.88" E (WGS-84).

b) Insert a **rock** in position: 79 ° 32' 19.04" N, 19 ° 03' 47.61" E (WGS-84).

c) Insert a **rock** in position: 79 ° 32' 18.67" N, 19 ° 03' 51.20" E (WGS-84)

Charts: 507, 536, 537.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

772. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

26, 27, 28, 29 og 30 august 1996 mellom kl. 1200 og kl 2000.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettviseende fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14 000m.

Fareområdets øvre grense: 12 000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtsporkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 19. april 1996).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against air- and seatagets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

26, 27, 28, 29 og 30. August 1996 between 1200 and 2000 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 14 000m.

Upper limit: 12 000m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

773. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil i perioden 3. september - 4. september 1996, mellom kl. 0900 - 1900, gjennomføre skarpskyting med artilleri i **Hjeltefjorden** innenfor et område avgrenset av to rette linjer trukket i **Hjeltefjord-bassenget** mellom posisjonene:

Linje 1):

60° 35' 00" N, 04° 52' 00" **Straumsund** og

60° 36' 50" N, 04° 57' 00", **Skjelanger**.

Linje 2):

60° 43' 50" N, 04° 44' 15", **Nordøy** og

60° 44' 00" N, 04° 51' 00", **Vardøy**.

Skarpskytingen blir ledet fra Skjelanger fort.

Vaktfartøy som fører rødt flagg vil være utplassert i området. Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan på VHF bli anmodet om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. Båtsporkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 9. februar 1996).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 3. September - 4. September 1996 between 0900 and 1900 hours within an area delineated by following positions:

Line 1):

60° 35' 00" N, 04° 52' 00" **Straumsund** and

60° 36' 50" N, 04° 57' 00", **Skjelanger**.

Line 2):

60° 43' 50" N, 04° 44' 15", **Nordøy** and

60° 44' 00" N, 04° 51' 00", **Vardøy**.

All vessel transitting have to obey orders from patrolboat monitoring VHF channel 16.

Chart: 23. Small Craft Charts M-776, M-778.

774. (T) Tyskland. LORAN C. Station Sylt. Ute av drift.

Tidligere Efs 14/748(T)/96 utgår.

Master of the Sylt Chain Rate 7499, and with test transmissions in the Lessay Chain Rate 8940, will be off-air for maintenance of the antenna tower from 9. September - 13. September 1996 between 0600 - 1800 UTC.

(Forsvarets Tele- og Datatjeneste, Oslo 5. august 1996).

775. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 245, 258, 274, 285, 288, 303, 313, 319, 343, 346, 362, 366, 368, 377, 384, 393, 394.

Nye varsler siden Efs 14/749/96.

1996 series:

377	NORTH SEA. Erskine Oilfield to Lomond Gasfield. Chart BA 274. Pipelaying operations in progress by DLB1601 between platform 23/26B, 57-02N, 02-04E and platform 23/21A 57-17N, 02-11E.
384	NORTH SEA, UK SECTOR. Fife Oilfield. Chart BA 267. Pipelaying operations in progress between well, 55-58.2N 03-15.4E, and floating production storage unit M/V Uisge Gorm, 56-01.0N 03-11.2E
393	NORTH SEA. Kittiwake Oil Field Northwestward. Chart BA 278. Seismic Survey in progress by CGG Mistral Towing Six 3600 metre cables within 12 miles of 57-43N, 00-27E. Wide berth requested.
394	SCOTLAND, WEST COAST. Chart BA 1778. Dubh Artach light (A4098) 56-08N, 06-38W. Range temporarily reduced to 10 miles, fog signal inoperative.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 9. august 1996)

776. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
--	-------	-----------	---------------------

(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):

	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Rowan Halifax	52° 54.3' N, 02° 09.5' E	23/7-96
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Neddrill 7	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	24/6-96
	Ensco 72	53° 32.6' N, 03° 17.3' E	10/6-96
	Ensco 70	53° 51.2' N, 04° 20.9' E	14/5-96
	Santa Fe Britannia	53° 03.2' N, 02° 11.3' E	14/5-96
	F G Mcclintock	53° 24.4' N, 01° 31.7' E	20/5-96
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Neddrill 9	53° 37.7' N, 05° 08.6' E	20/7-96
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Cecil Provine	54° 18.3' N, 05° 06.6' E	18/7-96
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Petrolia	54° 20.8' N, 11° 05.6' W	2/7-96
	Arch Rowan	54° 28.9' N, 01° 42.4' E	14/5-96
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Glomar Adriatic II	54° 39.0' N, 04° 03.9' W	25/5-96
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

	Stena Spey	55° 58.0' N, 03° 15.9' E	19/7-96
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Petrobaltic	55° 30.5' N, 18° 12.9' E	14/5-96

	Ensco 71	55° 32.1' N, 03° 38.1' E	28/6-96
	Maersk Endeavour	56° 20.8' N, 04° 16.4' E	9/7-96
	Maersk Gallant	56° 22.6' N, 03° 15.9' E	25/3-96
*	Maersk Enhancer	56° 29.7' N, 04° 52.2' E	6/8-96
*	Henry Goodrich	56° 04.8' N, 02° 55.0' E	2/8-96
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	Sedco 707	56° 31.2' N, 02° 12.2' E	12/6-96
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Galaxy 1	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	9/7-96
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	J. W. Mclean	57° 08.5' N, 01° 17.0' E	9/6-96
*	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	4/8-96
	Santa Fe Magellan	57° 18.7' N, 01° 30.8' E	3/6-96
	Magellan	57° 18.7' N, 01° 30.8' E	5/6-96
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.7' E	16/7-96
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Semi 2	57° 13.0' N, 00° 49.0' E	21/6-96
	Sedco 714	57° 13.9' N, 00° 49.1' E	11/7-96
	Kan Tan 4	57° 28.0' N, 00° 09.7' E	29/4-96
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	9/7-96
	Transocean Nordic	58° 13.3' N, 02° 19.6' E	23/7-96
*	Polycastle	58° 18.5' N, 01° 46.0' W	4/8-96
	Regalia	58° 22.0' N, 01° 54.5' E	14/6-96
	Safe Britannia	58° 22.1' N, 01° 54.3' E	16/4-96
*	Scarabeo 6	58° 22.6' N, 01° 20.0' E	3/8-96
*	Sedco 704	58° 00.1' N, 00° 21.7' W	6/8-96
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	9/7-96
*	Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 01° 04.8' E	26/7-96
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Drill Star	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	25/7-96
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Transocean Explorer	58° 25.6' N, 01° 19.1' W	12/3-96
*	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
*	John Shaw	58° 27.5' N, 00° 10.3' W	26/7-96
	Neddrill 6	58° 34.9' N, 01° 15.7' E	7/4-96

	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.5' N, 02° 23.2' E	25/5-96
*	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.5' E	7/8-96
*	Borgny Dolphin	59° 36.0' N, 05° 46.0' E	7/8-96
	Treasure Saga	59° 09.7' N, 02° 27.9' E	23/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Borgsten Dolphin	59° 21.0' N, 01° 33.2' E	25/6-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Stena Dee	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	20/6-96
	Paul B. Loyd	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	12/7-96
	Ocean Alliance	60° 21.7' N, 04° 18.7' E	6/6-96
	West Vanguard	60° 32.0' N, 02° 44.4' E	13/7-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Sedco Explorer	60° 41.5' N, 02° 32.5' W	26/4-96
	Polar Pioneer	60° 42.9' N, 03° 30.6' E	23/6-96
	Transocean 8	60° 44.1' N, 03° 25.1' W	10/7-96
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Glomar Arctic 3	60° 51.2' N, 02° 23.9' W	23/7-96

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

*	Sovereign Explorer	61° 07.2' N, 02° 49.8' W	2/8-96
*	Treasure Prospect	61° 26.1' N, 01° 55.5' E	26/7-96
	Stena Forth	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	14/6-96
	Ocean Guardian	61° 32.4' N, 01° 15.7' E	9/7-96
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
*	Deep Sea Trym	61° 05.8' N, 02° 31.1' E	31/7-96
	Polyconfidence	61° 06.0' N, 01° 43.0' E	1/11-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Transocean Discover	61° 15.2' N, 00° 44.1' E	16/7-96
*	Deep Sea Bergen	61° 15.9' N, 02° 08.8' E	29/7-96
*	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.8' E	30/7-96
	Transocean Wildkat	61° 28.5' N, 01° 59.9' E	29/6-96
*	Scarabeo 5	61° 29.0' N, 02° 13.0' E	02/8-96
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Safe Gothia	62° 08.0' N, 01° 44.0' E	1/11-95
	Byford Dolphin	64° 51.8' N, 07° 01.3' E	17/6-96
*	Transocean Arctic	64° 58.7' N, 06° 24.6' E	29/7-96
	Transocean Searcher	65° 01.8' N, 06° 36.1' E	9/7-96
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.3' E	9/7-96
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Arethusa Scotian	ACP Dutch Sector	12/9-95
--	-------------------------	------------------	---------

	DB 102	ACP Brent Charlie	22/5-96
	Ensco 80	ACP Tyne Platform	16/7-96
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Maersk Exerter	ACP Dan - feltet	6/3-96
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Neddrill 10	ACP Svend Field	17/11-95
	Neddrill 3	ACP Dutch Sector	7/2-95
	Neddrill 4	ACP Plattform L10	24/2-96
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra E-feltet	2/2-96
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
	Rowan California	ACP Dutch Sector	26/3-96
	Safe Caledonia	ACP - Alba Field	31/5-96
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter. (Se Efs 1/16/96 og 12/618/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1996).

777. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr. Område:

OSLOFJORDEN:

682/92 402, 4 Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).

438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
78/96	4.	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Isgang. Flytestaker borte inntil videre. (ca. 59° 36.52' N, 10° 24.9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
282/96	4	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, nordre lykt og søndre lykt og ute av drift. (ca. 59° 36.15' N, 10° 25.0' E/ ca. 59° 35.85' N, 10° 25.3' E).
530/96	4	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, søndre lykt midlertidig erstattet med rød lysbøye. (ca. 59°35,85' N, 10° 25,38' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
572/96	4	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, søndre lykt. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 59° 35.85' N, 10° 25.38' E)
726/96	464	Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Inntil visere. (ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.)
725/96	4, 402	Oslofjorden. N. Kaholmen til Storegrunnen lykt. Anleggsarbeider. I tidsrommet 1. august til 1. oktober 1996.
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
647/96	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Porsgrunn Bru. Midlertidig stenging av seilløp (uke 40 - 41/96). (ca. 59° 08.4' N, 09° 38.4' E
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
		VEST-AGDER:
442/92	9	Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen tåkesignal ute av drift (ca. 58° 04,8' N, 8° 05,6' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
799/94	455, 16	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd (Inntil videre).

1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganess - Heidrun betongkonstruksjon. Undervannskabel.
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
807/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E)
1219/95	13, 467.	Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.
755/96	13, 467 også spesial.	Rogaland. Sirevåg. Grunne rapportert. Dybde ca. 5,0m. Posisjon 251° - 215m fra Sirevåg lykt.
1342/94	19	HORDALAND: Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterne. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
391/96	23, 483	Hordaland. Sæverøysundet stengt til 1. desember 1996. (ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E).
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
539/96	119	Hordaland. Sørfjorden. Herland - Kvistineset. Osterøybrua. Bruarbeider. (ca. 60° 25.6' N, 05° 32.2' E).
262/95	25	SOGN OG FJORDANE: Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
42/96	28	Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjelkenes. Skarvenesflu rød stake havarert. (ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E)
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
489/96	24	Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).
1276/88	31	MØRE OG ROMSDAL: Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Kjeholmronga jernstang borte (ca. 62° 41,7' N, 6° 15,3' E).
21/89	31	Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Lepsøyrevet varde rapportert borte (ca. 62° 35,1' N, 6° 15,2' E).
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langeskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40 også spesial	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).

1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. 63° 16.366' N, 08° 30.010' E. (Inntil videre)
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E).erstattet med YBY flytestake
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt. a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
31/96	33	Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Drønessundvågen lykt havarert. (ca. 62° 39.75' N, 06° 34.35' E)
237/96	35	Møre og Romsdal. W av Klausundtangen. Nedleggelse av Eldhusøy lysbøye. (ca. 63° 01.45' N, 07° 24.25' E).
238/96	35	Møre og Romsdal. . Nedleggelse av Klausundtangen lysbøye. (ca. 63° 01.3' N, 07° 24.3' E).
586/96	31	Møre og Romsdal. Harramsøya. Ullasundet. Ny bru under bygging. (ca. 62° 41' N, 06° 12' E). Til ca. 15. desember 1996
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
405/93	38	Sør-Trøndelag. Vegprosjektet Fastlandet - Hitra. Hemskjelsundet fylling utlegges (ca. 63° 29,9' N, 9° 09,9' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinen trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.(63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert. (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E)
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert. (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
1304/95	38	Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca.(63° 33.35' N, 09° 12.00' E).
79/96	43	Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert. (ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E).
573/96	130	Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Storegrunnen. Målebøye. (ca. 63° 30.2' N, 10° 25.6' E). Til 15. oktober 1996.
645/96	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. NNW av Agdenes. Stavøybåen jernstang borte. (ca. 63° 35.4' N, 09° 30.8' E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).

1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
1535/95	48	Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua jernstang havarert. ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E
239/96	46	Nord-Trøndelag. Nedleggelse av Nordre Kråkflutaren lysbøye (ca. 64° 27.7' N, 10° 36.6' E).
SØR-HELGELAND:		
1892/92	59	Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E).
1557/95	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Til høsten 1996
431/96	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmagnet lanterne midlertidig nedlagt. BY Stake midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E)
240/96	56	Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).
241/96	60	Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen jernstang havarert (ca. 66° 14.1' N, 13° 35.1' E).
296/96	59	Sør-Helgeland. Løkta. Dalken jernstang havarert. (ca. 66° 08.4' N, 12° 46.5' E).
338/96	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E).
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
NORD-HELGELAND		
575/96	63	Nord-Helgeland. Skarsfjorden. E av Åmnøy. Lauknesgrunnen jernstang havarert. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.8' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kauruskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).

13/90	64	Salten. Fugløyfjorden. Femrissund lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 03,4' N, 13° 57,4' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1479/95	68	Salten. Vestfjorden. Dalsvær. a) Varholmen havarert (ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E). b) Kattholmen havarert (ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E)
OFOTEN		
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
243/96	230	Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang havarert (ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E).
277/96	230, 461.	Ofoten. Narvik. Vassvik båke havarert. ca. 68° 26.9' N, 17° 25.9' E
711/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Lilandsholmflu jernstang havarert (ca. 68° 28.2' N, 16° 53.1' E)
713/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Bogen. Klebuskjæret og Berggrunnen jernstenger havarert. (ca. 68° 29.6' N, 16° 59.7' E), (ca. 68° 29.9' N, 17° 03.8' E).
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)

752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt. (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
348/96	73, 462.	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Til høsten 1996.
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Juni 1996, varighet ca. 2 år. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
1897/92	81	Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
SØR-TROMS:		
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
141/93	79	Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
845/93	82	Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).

744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1900/92	91	Nord-Troms. Nordlenangen. Midlertidig lysbøye lagt ut (ca. 69° 54,58' N, 20° 10,50' E) (Inntil videre).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
300/93	94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
780/94	94, 95	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
40/96	93	Nord-Troms. Nordre Lauksund lykt havarert. (ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E).
661/96	93	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997.(ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
732/90	98	Vest-Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang havarert (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).

1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
147/93	102	Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden SV-re lanterne havarert og slokt (ca 71° 00,0' N, 23° 54,2' E).
263/93	106	Vest-Finnmark. Porsangen. Holmefjord molo lanterne havarert (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1208/93	98, 489 også spesial	Vest-Finnmark. Hammerfest. Molo lanterner ute av drift. Inntil videre. a) ca. 70° 39.9' N, 23° 40.1' E, Fuglenes molo. b) ca. 70° 39.8' N, 23° 41.1' E, Batterimoloen.
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.(ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E.
134/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbskjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41.6' N, 22° 59.1' E).
293/96	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 28.6' N, 22° 10.3' E)
576/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbnesgrunnen jernstang havarert. (ca. 70° 41.65' N, 22° 59.0' E)
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
ØST-FINNMARK:		
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarert (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarert (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarert (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarert. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)
183/96	108	Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka lanterne havarert (ca. 70° 58.9' N, 27° 08.8' E).

184/96	294	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarert (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E)
577/96	108, 324	Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen stake. Havarert. (ca. 71° 02.6' N, 27° 28.6' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.