

1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 9 - 127 ÅRGANG

L. nr. 428 - 474



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. mai 1996

Efs 9/96.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex **73689 NSKV N.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 5, 6, 19, 20, 21, 22, 23, 32, 33, 38, 41, 43, 47, 53, 67, 69, 77, 81, 82, 95, 120, 207, 294, 302, 305, 307, 309, 311, 401, 452, 488, 503, 507, 510, 513, 522, 558, 559, 560, 5903-3, 6100-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, B-710A, B-710, C-714, C-716, C-717, C-718A, J-753, J-756, K-758, K-760, K-762, L-772, M-777, M-779, R-820, R-821.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 32, 33, 53, 67, 77, 488.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): R-820, R-821.

Se tidligere Efs. 4/96.

428. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Håværsundet. Grønværnisa østre lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 49.2' N, 06° 34.3' E (ED50), **Slantreskjæret** lanterne.

Påfør **Grønværnisa østre** lanterne, **Q R 1s**, rundtlysende, lyshøyde 6,6m på jernstang i posisjon: ca. **62° 48.6' N, 06° 33.6' E** (ED50), (204° - 1280m fra 1).

Kart: 032, 033. Båtportkart: R-820 Fyrlista 1994 nr.3494. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 26.april 1996).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Håværsundet. Grønværnisa østre Light established.**

1) Position: 62° 49.2' N, 06° 34.3' E approx. (ED50), **Slantreskjæret** light.

Insert **Grønværnisa østre** light, **Q R 1s**, vis. 000° - 360°, height 6,6m on iron perch in position: **62° 48.6' N, 06° 33.6' E** (ED50), approx. (204° - 1280m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-820 Norw. List of Lights 1994 No.3494.

429. * Møre og Romsdal. Harøysundet. Håværsundet. Grønnværstabben lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 49.2' N, 06° 34.3' E (ED50), **Slantreskjer** lykt.

Påfør **Grønnværstabben** lanterne, **Fl (2) W 5s**, rundtlysende, lyshøyde 5,9 m på jernstang i posisjon: ca. **62° 48.8' N, 06° 33.2' E** (ED50), (229.5° - 1150m fra 1).

Kart: 032, 033. Båtportkart: R-820. Fyrlista 1994 nr. 3493. (Kystdirektoratet/sjøtrafikkavdelingen, Oslo 26.april 1996).

*** Møre og Romsdal. Harøysundet. Håværsundet. Grønnværstabben Light established.**

1) Position: 62° 49.2' N, 06° 34.3' E approx.(ED50), **Slantreskjer** light.

Insert **Grønnværstabben** light, **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°, height 5,9 m on iron perch in position: **62° 48.8' N, 06° 33.2' E** approx. (ED50), (229.5° - 1150m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-820. Norw. List of Lights 1994 No. 3493.

430. * Møre og Romsdal. Matlausdjupet. Lyngvær. Tordivelen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 50.3' N, 06° 41.4' E (ED50), **Flatflesa** lykt.

Påfør **Tordivelen** lanterne, **Fl (2) W 5s**, rundtlysende, lyshøyde 6,2m, i posisjon: ca. **62° 49.1' N, 06° 43.0' E** (ED50), (150° - 2700m fra 1).

Kart: 032, 033. Båtportkart: R-821. Fyrlista 1994 nr. 3526. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 26.april 1996).

*** Møre og Romsdal. Matlausdjupet. Lyngvær. Tordivelen Light established.**

1) Position: 62° 50.3' N, 06° 41.4' E approx. (ED50), **Flatflesa** light.

Insert **Tordivelen** light, **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°, height 6,2m, in position: **62° 49.1' N, 06° 43.0' E** approx. (ED50), (150° - 2700m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-821. Norw. List of Lights 1994 No. 3526.

431. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket lanterne midlertidig nedlagt. BY Stake midlertidig utlagt.

Se tidligere Efs 22/1557/95.

1) Posisjon: ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E (ED50).

a) I forbindelse med pågående utdypingsarbeider i **Brønnøysund** vil **Åboskjærsmaket** lanterne (Q W) i posisjon 1) bli midlertidig nedlagt og fjernet.

b) En **BY** stake vil midlertidig bli lagt ut like nord for posisjon 1) for å markere mudringsfeltet.

Kart: 053 (spesial **Brønnøysund**), 488. Fyrlista 1994 nr. 5879. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. april 1996).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund Harbour. Åboskjærsnaget Light. Spar buoy.**

See former Efs 22/1557/95.

1) Position: 65° 28.41' N, 12° 12.27' E approx. (ED50).

a) **Åboskjærsnaget** light (Q W) in position 1) will temporarily be shut down.

b) Insert **BY** spar buoy close N of 1) above.

Charts: 53 (plan, **Brønnøysund**), 488. Norw. List of Lights 1994 No. 5879.

432. * (P). Salten. Sør-Troms. Planlagt endringer av fyrbelysningen 1996. Sjøkart nr. 67 og 77. (Planned amendments of lights):

Tid (Time): Sommeren (Summer) 1996.

	Fl.nr	Posisjon (ED50):	Navn	Endringer m.v
a)	7123	67° 50.4' N, 14° 47.2' E	Grøttøysund lysbøye.	Erstattes av 3-benet dykdalb i omtr. samme pos. Ny karakter Iso G 2s med indirekte belysning
b)	7312	68° 29.9' N, 16° 28.0' E	Rambøskjæret	Ny lanterne i pos. 68° 30,2' N, 16° 27,6' E. Karakter Iso G 2s . Grønn stake i samme pos inndras
c)	7312	68° 29.9' N, 16° 28.0' E	Vargneset nedre	Legges ned. Dagmerking beholdes
d)	7313	68° 29.9' N, 16° 27.9' E	Hella	Ny lanterne i pos. 68° 30,3' N, 16° 27,2' E. Karakter Iso R 2s . Rød stake i samme pos. inndras
e)	7313	68° 29.9' N, 16° 27.9' E	Vargneset øvre	Legges ned. Dagmerking beholdes
f)	7318	68° 30.6' N, 16° 26.5' E	Straumsneset	Ny lanterne i pos. 68 30,5' N, 16 26,9' E. Karakter Iso G 2s . Grønn stake i samme pos. inndras
g)	7318	68° 30.6' N, 16° 26.5' E	Finneset nedre	Legges ned. Dagmerking beholdes
h)	7319	68° 30.6' N, 16° 26.4' E	Finneset øvre	Legges ned. Dagmerking beholdes
i)	7321	68° 31.6' N, 16° 27.8' E	Sandneset	Ny karakter Iso R 4s m/indirekte belysning. Rundtlysende
j)	7322	68° 31.7' N, 16° 27.6' E	Sandnesøra	Lysbøya erstattes av 4-benet dykdalb i omtr. samme pos. Ny karakter Iso R 2s .
k)	7323	68° 32.2' N, 16° 26.0' E	Ormtunga	Lysbøya erstattes av 4-benet dykdalb. Ny karakter Q G .
l)	7332	68° 32.5' N, 16° 25.4' E	Stokkøyrenna Nø.re	Lysbøya erstattes av 4-benet dykdalb i bøyas pos. Ny karakter Iso G 2s .

Kart (Charts): 067 (a), 077 (b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 2. mai 1996).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 41, 207, 309, 558.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-772.

433. * (T). Hordaland. W av Marstein fyr. Lysbøye (Testbøye) utlagt.

Tidsrom: Til medio april 1997.

Posisjon: ca. 60° 07,476' N, 04° 58,519' E (Norsk Gradnett).

En radarreflekterende målebøye, rød med sort felt, **Fl Y 2s**, er oppankret i ovennevnte posisjon.
Sjøfarende anmodes om å holde god avstand.

Kart: 021, 207. Båtsportkart: L-772. (Kystverket, 2. dist., Haugesund 12. april 1996).

*** (T). Hordaland. W of Marstein Light. Metre Buoy.**

Time: Until medio April 1997.

Position: 60° 07,476' N, 04° 58,519' E approx. (Norw. Grad.).

*A red and black radarreflecting metre buoy, **Fl Y 2s**, is established in above position.*

Wide berth requested.

Charts: 21, 207. Small Craft Chart: L-772.

434. * (T). Sør-Trøndelag. W av Frøya. Titran. Oceanografiske målebøyer utlagt.

Tidligere Efs 8/413(T)796 utgår.

Tidspunkt: Til slutten av juli 1996.

Fire lysmarkerte bølgebøyer er midlertidig oppankret innenfor en radius på 1000m rundt posisjon:
ca. **63° 39.3' N, 08° 10.8' E** (ED50).

Fiskere og trafikkerende bør vise aktsomhet og holde god avstand ved passering.

Kart: 041, 309, 558. (Oceanor, Trondheim 26. april 1996).

*** (T). Sør-Trøndelag. N of Frøya. Oceanographic Buoys.**

Delete former Efs 8/413(T)/96.

Time: Until end of July 1996.

*Four oceanographic lightbuoys are temporarily established within a radius of 1000m of following position: **63° 39.3' N, 08° 10.8' E** approx. (ED50).*

Wide berth requested.

Charts: 41, 309, 558.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 294.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-777, M-779.

435. * (T). Hordaland. Mangersfjorden. Fortsatt midlertidig stenging av Bognestraumen. Utdypingsarbeider. Sprengningsarbeider.

Tidligere Efs 3/136/96 utgår.

Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 05° 05.0' E (ED50).

I forbindelse med utdyping og opprettelse av alternativ seilingslei til **Osterfjordområdet** og **Bergen** vil det bli nødvendig å stenge seilingsløpet gjennom **Bognestraumen**.

Seilingsløpet vil bli stengt fra og med 30. april 1996 og inntil videre.

Utdyping- og mudringsarbeidene vil bli utført av "Nyhavn" og "Skjærhavn" som operere på begge sider av **Bognestraumen**. For nærmere opplysninger kontakt "Skjærhavn" på mobiltelefon 941 27527.

Mindre fartøyer som må passere gjennom skipsleia må seile på vestsiden av **Bognøya**. Større fartøyer som skal til **Osterfjordområdet** og som på grunn av stor mastehøyde ikke kan seile under **Nordhordlandsbrua** kan passere gjennom **Bognestraumen** etter avtale med anleggsleder på stedet. Alle fartøyer må rette seg etter signal fra vaktfartøy som lytter på **VHF kanal 16**. Skal man passere gjennom **Bognestraumen** må dette varsles i god tid før passering.

Nærmere opplysninger fåes ved henvendelse på telefon 56 37 22 02, mobil 945 30708 eller Kystverkets distriktskontor telefon 52 70 22 10.

Kart: 023. Båtsportkart: M-777, M-779. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 2. mai 1996).

*** (T). Hordaland. Mangersfjorden. Bognestraumen. Fairway closed.**

Delete former Efs 3/136/96 .

Period: 30. April 1996 until further notices..

Position: 60° 36.7' N, 05° 05.0' E approx. (ED50).

Sub sea operations will in above period be carried out in **Bognestraumen**, and the fairway will be closed.

Vessels with destination to **Osterfjordarea** are requested to use an alternative fairway.

For further informations, contact on telephone 56 37 22 02, Mobil 945 30708 or 52 70 22 10.

Chart: 23. Small Craft Charts: M-777, M-779.

436. * Øst-Finnmark. Båtsfjorden. Olabugten. Vrak.

Posisjon: ca. 70° 39.6' N, 29° 46.9' E (ED50).

M/K " Skånsvik " F-10-B er sunket i ovennevnte posisjon. Dybde ved vraket ca. 17m.

Kart: 294. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 29. april 1996).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjorden. Olabugten. Wreck.**

Position: 70 ° 39.6' N, 29 ° 46.9' E approx. (ED50).

Insert a wreck (**M/K " Skånsvik "**) in above position.

Chart: 294.

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 6, 19, 20, 22, 38, 43, 47, 95.

Båtsportkart (Small Craft Charts): B-710A, B-710, C-717, C-718A, J-753, K-758, K-760, K-762,

437. * (T). Oslofjorden. Halden - Helleskilen, Kirkøy. Legging av undervanns kabel.

I perioden 20. til 28. mai 1996 vil det bli utlagt en undervanns kabel fra **Halden** til **Helleskilen, Kirkøy**, mellom følgende posisjoner (WGS84):

- | | | | |
|----|---------------------------|-----|---------------------------|
| 1) | 59° 07.25' N, 11° 23.2' E | 8) | 59° 05.80' N, 11° 15.5' E |
| 2) | 59° 07.20' N, 11° 22.4' E | 9) | 59° 05.30' N, 11° 13.6' E |
| 3) | 59° 07.05' N, 11° 21.7' E | 10) | 59° 04.90' N, 11° 09.8' E |
| 4) | 59° 06.70' N, 11° 19.6' E | 11) | 59° 04.25' N, 11° 07.6' E |
| 5) | 59° 06.40' N, 11° 18.4' E | 12) | 59° 03.30' N, 11° 05.8' E |
| 6) | 59° 06.00' N, 11° 17.4' E | 13) | 59° 02.70' N, 11° 04.1' E |
| 7) | 59° 05.85' N, 11° 16.3' E | 14) | 59° 02.40' N, 11° 03.4' E |

1) **Halden. 14) Helleskilen.**

Kart: 01, 470. Båtsportkart: B-710A, B-710. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 2. mai 1996).

*** (T). Oslofjorden. Halden - Helleskilen, Kirkøy. Submarine Cable.**

Time: From 20. May - 28. May 1996.

A submarine cable will be laid from **Halden** to **Helleskilen, Kirkøy**, joining positions (WGS84):

1) 59°07.25' N, 11°23.2' E	8) 59°05.80' N, 11°15.5' E
2) 59°07.20' N, 11°22.4' E	9) 59°05.30' N, 11°13.6' E
3) 59°07.05' N, 11°21.7' E	10) 59°04.90' N, 11°09.8' E
4) 59°06.70' N, 11°19.6' E	11) 59°04.25' N, 11°07.6' E
5) 59°06.40' N, 11°18.4' E	12) 59°03.30' N, 11°05.8' E
6) 59°06.00' N, 11°17.4' E	13) 59°02.70' N, 11°04.1' E
7) 59°05.85' N, 11°16.3' E	14) 59°02.40' N, 11°03.4' E

1) **Halden. 14) Helleskilen.**

Charts: 1, 470. Small Craft Charts: B-710A, B-710.

438. * (T). Telemark. Kragerø havn - Skåtøy - Jomfruland. Støle - Portør - Skåtøy. Legging av undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

Frem til ca. 30 august 1996 vil det pågå arbeide med å legge undervanns rørledninger (plastledning) langs følgende traséer:

1) Fra Kragerø til Jomfruland:

Fra **Kragerø** by (ca. 58° 51.9' N, 09° 25.1' E) i retning 113° - 150m, derfra 150° - 250m, derfra 125° - 200m derfra 104° - 650m, derfra til posisjon: ca. 58° 51.25' N, 09° 27.5' E, derfra langs **Baatkanal** til land til posisjon: ca. 58° 51' N, 09° 28.2' E, videre i retning 103° - 700m, derfra 060° - 550m, derfra 106° - 400m, derfra 090° - 700m, derfra 150° - 350m, derfra 183° - 350m, derfra 129° - 450m, derfra 093° - 450m, derfra 030° - 150m, derfra til land ved **Korset** i posisjon: ca. 58° 50.65' N, 09° 31.20' E, derfra 071° - 1000m, derfra 060° - 700m, derfra 069° - 2000m, derfra 047° - 550m, derfra til land på **Jomfruland** ved **Saltværksmyren** i posisjon: ca. 58° 51.6' N, 09° 35.5' E).

2) Fra Støle til Skaatø:

Fra **Støle** (ca. 58° 47.9' N, 09° 23.1' E), i retning 090° - 300m, derfra 059° - 600m, derfra 104° - 400m, derfra 066° - 1000m, derfra 012° - 250m, derfra 040° - 400m, derfra 070° - 750m, derfra 095° - 250m, derfra 114° - 250m, derfra 216° - 400m derfra til land ved **Portør** (ca. 58° 48.18' N, 09° 26.63' E), derfra ut langs samme trasé til ca. 58° 48.55' N, 09° 26.9' E, derfra 078° - 1100m, derfra 045° - 1400m, derfra 018° - 1000m derfra til land ved **Hestehodet** på **Skaatø** i posisjon: ca. 58° 50.71' N, 09° 28.25' E).

Merknad: Ettersom alle ovennevnte posisjoner og anvisninger er meget unøyaktige må sjøfarende vise aktsomhet for arbeidene som pågår, utlagte merkebøyer, pågående slep av plastledninger og rette seg etter beskjeder som blir gitt av vaktbåter og utførende personell.

Justeringer av traséen kan bli foretatt.

3) Som følge av at ovennevnte undervanns rørledning legges over eller i nærheten av områder hvor ankring tidligere var tillatt utgår ankertegn i følgende posisjoner:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| a) 58° 51,40' N, 09° 27,0' E | v/ Skatøroa |
| b) 58° 51,35' N, 09° 27,17' E | v/ Skatøroa |
| c) 58° 51,25' N, 09° 27,5' E | v/ Eidkil |
| d) 58° 51,0' N, 09° 29,0' E | S av Aasviken |

- e) 58° 50,5' N, 09° 31,2' E SE av Korset
- f) 58° 48,2' N, 09° 25,4' E v/ Gamle Portør havn
- g) 58° 48,05' N, 09° 24,67' E v/ Gamle Portør havn

Kart: 006 (spesial **Kragerø havn**). Båtsportkart: C-718A og C-717. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 29. april 1996).

439. * Hordaland. Ålfjord. Vikebygd. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 35.6' N, 05° 31.8' E (Norsk Gradnett), **Ålfjord** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 088° - 3130m fra 1) i retning 191° - 250m, derfra 172° til land i posisjon 098.5° - 3120m fra 1).

Kart: 019. Båtsportkart: J-753. (Redaksjonen Stavanger, 29. april 1996).

*** Hordaland. Ålfjord. Vikebygd. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 35.6' N, 05° 31.8' E approx. (Norw. Grad.), **Ålfjord** light.

Insert a submarine pipeline from position 088° - 3130m from 1) in direction 191° - 250m, thence 172° to shore in position 098.5° - 3120m from 1).

Chart: 19. Small Craft Chart: J-753.

440. * Hordaland. Ølsfjorden. Undervanns rørledninger etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 37.2' N, 05° 50.5' E (Norsk Gradnett), **Bygdarenut** (526).

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 219° - 1700m fra 1) i retning 292° - 350m ut i sjøen.
- b) 230° - 3100m fra 1) i retning 307° - 200m ut i sjøen.
- c) 246.5° - 4550m fra 1) i retning 153° - 200m ut i sjøen.
- d) 243° - 5550m fra 1) i retning 022° - 200m, derfra 075° - 780m ut i sjøen.

Ankertegnet i posisjon 246.5° - 5380m fra 1) utgår.

Kart: 020. Båtsportkart: K-758. (Redaksjonen Stavanger, 29. april 1996).

*** Hordaland. Ølsfjorden. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 59° 37.2' N, 05° 50.5' E approx. (Norw. Grad.), **Bygdarenut** (526).

Insert a submarine pipeline from position:

- a) 219° - 1700m from 1) in direction 292° - 350m out into the sea.
- b) 230° - 3100m from 1) in direction 307° - 200m out into the sea.
- c) 246.5° - 4550m from 1) in direction 153° - 200m out into the sea.
- d) 243° - 5550m from 1) in direction 022° - 200m, derfra 075° - 780m out into the sea.

Delete anchorage in position 246.5° - 5380m from 1).

Chart: 20. Small Craft Chart: K-758.

441. * Hordaland. Bjoafjorden. Bjørnsnes. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 41.3' N, 05° 36.6' E (Norsk Gradnett), **Svollandsnes** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 140° - 2800m fra 1) i retning 360° - 200m ut i sjøen.

Kart: 020. Båtsportkart: K-758. (Redaksjonen Stavanger 29. april 1996).

*** Hordaland. Bjoafjorden. Bjørnsnes. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 41.3' N, 05° 36.6' E (Norw. Grad.), **Svollandsnes** light.

Insert a submarine pipeline from position 140° - 2800m from 1) in direction 360° - 200m out into the sea.

Chart: 20. Small Craft Chart: K-758.

442. * Hordaland. Onarheimsfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 60° 00.2' N, 05° 43.6' E (ED50), **Hamarhaugflu** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 235° - 4200m fra 1) i retning 180° - 150m, derfra 220° - 630m, derfra 215° - 1050m, derfra 268° til land i posisjon 229.5° - 5980m fra 1).
- b) 232° - 4880m fra 1) i retning 320° til land i posisjon 233° - 4900m fra 1).
- c) 339.5° - 2700m fra 1) i retning 175° - 150m, derfra 215° til land i posisjon 331° - 2350m fra 1).

Kart: 022, 020. Båtsportkart: K-760, K-762. (Kystverket 2. dist., Haugesund 17. april 1996).

*** Hordaland. Onarheimsfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 60° 00.2' N, 05° 43.6' E approx. (ED50), **Hamarhaugflu** light.

Insert a submarine pipeline from position:

- a) 235° - 4200m from 1) in direction 180° - 150m, thence 220° - 630m, thence 215° - 1050m, thence 268° to shore in position 229.5° - 5980m from 1).
- b) 232° - 4880m from 1) in direction 320° to shore in position 233° - 4900m from 1).
- c) 339.5° - 2700m from 1) in direction 175° - 150m, thence 215° to shore in position 331° - 2350m from 1).

Charts: 22, 20. Small Craft Charts: K-760, K-762

443. * Hordaland. Onarheimsfjorden. Flakkavågen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 55.7' N, 05° 35.6' E (ED50), **Øykjafjell** (TP) 368.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 074° - 800m fra 1) i retning 113° til posisjon 086° - 1150m fra 1).

Kart: 020, 022, 019. Båtsportkart K-760, K-762. (Kystverket 2. dist., Haugesund, 17. april 1996).

*** Hordaland. Onarheimsfjorden. Flakkavågen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 55.7' N, 05° 35.6' E approx. (ED50), **Øykjafjell** (TP) 368.

Insert a submarine pipeline from position 074° - 800m from 1) in direction 113° to position 086° - 1150m from 1).

Charts: 20, 22, 19. Small Craft Charts: K-760, K-762.

444. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Grandevika. Garten havn. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 38.6' N, 09° 28.7' E (ED50), **Tjuvholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 086° - 2250m fra 1) i retning 030° - 280m ut i sjøen.

Kart: 038, 043. (Redaksjonen Stavanger, 3.mai 1996).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Grandevika. Garten Harbour. Submarine Pipeline.**

1) Position: 63° 38.6' N, 09° 28.7' E approx. (ED50), **Tjuvholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position 086° - 2250m from 1) in direction 030° - 280m out into the sea.

Charts: 38, 43.

445. * Nord-Trøndelag. Rødsundet. Finnanger. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 36.6' N, 11° 06.2' E (ED50), **Elgen** Tp (424).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **7m**, fra posisjon 071° - 3100m fra 1), i retning 299° over bukta til land.

Kart: 047. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. april 1996).

*** Nord-Trøndelag. Rødsundet. Finnanger. Overhead Cable.**

1) Position: 64° 36.6' N, 11° 06.2' E approx. (ED50), **Elgen** Tp (424).

Insert overhead cable, vertical clearance **7m**, from position 071° - 3100m from 1), in direction 299° to shore.

Chart: 47.

446. * Vest-Finnmark. Loppa. Undervanns rørledning etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 20.2' N, 21° 35.5' E (Norsk Gradnett), **Mareholmen** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Bankekeila** i posisjon 221° - 2670m fra 1) i retning 020° - 300m, derfra 289° - 3580m, derfra 270° - 500m, derfra 335° til **Loppa** i posisjon 265.5° - 5600m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 265° - 4620m fra 1) utgår.

Kart: 095. (Kystverket 5. dist., Honningsvåg 16. april 1996).

*** Vest-Finnmark. Loppa. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 70° 20.2' N, 21° 35.5' E approx. (Norsk Gradnett), **Mareholmen** light.

a) Insert a submarine pipeline from **Bankekeila** in position 221° - 2670m from 1) in direction 020° - 300m, thence 289° - 3580, thence 270° - 500m, thence 335° to **Loppa** in position 265.5° - 5600m from 1).

b) Delete anchorage in position 265° - 4620m from 1).

Chart: 95.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 4, 19, 401, 452.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701, J-756.

447. * Oslofjorden. Oslo. Padda. Flytende gangbro etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 53.2' N, 10° 45.0' E (Norsk Gradnett) **Sjursøya molo** lanterne.

Påfør en flytende gangbro fra **Padda** i posisjon 129° - 1900m fra 1) i retning 024° til land i posisjon 125° - 1870m fra 1).

Kart: 004, 401, 452. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 24. april 1996).

*** Oslofjorden. Oslo. Padda. Floating bridge.**

1) Position: 59° 53.2' N, 10° 45.0' E approx. (Norw. Grad.), **Sjursøya molo** light.

Insert a floating bridge from Padda in position 129° - 1900m from 1) in direction 024° to shore in position 125° - 1870m from 1).

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart: A-701.

448. * Hordaland. Forskrift om fartsbegrensning i Smedaholmsundet Fitjar kommune.

Sjøkart nr. 19.

Kystdirektoratet har den 2. mai 1996 fastsatt følgende forskrift i medhold av paragraf 6 annet ledd i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 og Fiskeridepartementets forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 annet ledd:

"Under fart i Smedaholmsundet, Fitjar kommune, Hordaland fylke, sjøkart nr. 19 skal fartøyer på strekningen mellom en rett linje trukket øst - vest gjennom Smedaholmens nordvestligste punkt til Teløy og en rett linje rettviseende nord - syd fra det østligste punkt av Bondeholmen til Smedaholmen og en linje rettviseende nordvest fra nordligste punkt av Store Eldøy til Piløya gå med redusert fart, ikke over 5 knop.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter, jfr. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51".

Forskriften trer ikraft 1. juli 1996.

Kart: 019. Båtportkart: J-756. (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavd., Oslo 7. mai 1996).

2. NORDSJØEN

Farer (*Dangers*):

449. Britisk kontinentalsokkel. Davy Gas Field. Hefte.

Posisjon: ca. 52° 58.10' N, 02° 59.11' E.

Påfør et hefte (Well) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1503 (INT 1509). (N.t.M. 1404, Taunton 1996).

Diverse (*Various*):

450. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Utsiragrunnen. Seismiske undersøkelser.

M/V "Svitser Mercator"/C6NV9 vil i ca. 2 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende posisjoner:

58° 45' N, 02° 40' E

59° 30' N, 02° 00' E.

Kart: 559 (Esso Norge, Forus 25. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Utsiragrunnen. Seismic Surveys.**

For 2 weeks, M/V "Svitser Mercator"/C6NV9 will conduct seismic surveys within following positions:

58° 45' N, 02° 40' E

59° 30' N, 02° 00' E.

Chart: 559.

451. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Opprydding av havbunnen 1996.

I tidsrommet juni - august 1996 vil det bli gjennomført opprydding av havbunnen innenfor et område begrenset av linjer mellom følgende posisjoner:

a) 59° 10' N, 03° 10' E

b) 58° 50' N, 03° 20' E

c) 58° 50' N, 03° 50' E

d) 59° 10' N, 03° 40' E

Kart: 307, 559, 5903-3. (Oljedirektoratet, Stavanger 30. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Debris Clearing 1996.**

From June - August 1996 debris clearing will be carried out within following positions:

- a) 59° 10' N, 03° 10' E
- b) 58° 50' N, 03° 20' E
- c) 58° 50' N, 03° 50' E
- d) 59° 10' N, 03° 40' E

Charts: 307, 559, 5903-3.

452. (P) Britisk kontinentalsokkel. Emerald Oil Field. Fjerning av installasjoner.

Det vil inntil videre foregå arbeide med fjerning av følgende oljeinstallasjoner på **Emerald Oil Field**:

- a) En flytende produksjonsplattform med kjettinger og ankere i posisjon:
60° 39.57' N, 00° 59.39' E.
- b) Lagertanker "**Ailsa Graig**" i posisjon: 60° 39.68' N, 01° 02.45' E.
- c) Alle undervanns installasjoner (wellheads, templates og rørledninger) innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:
 - 1) 60° 41.5' N, 00° 55.0' E
 - 2) 60° 41.5' N, 01° 04.0' E
 - 3) 60° 38.0' N, 01° 04.0' E
 - 4) 60° 38.0' N, 00° 55.0' E

Kart: BA 294, 295, 2673, 2182C, 2182D, 245, 2, 4140, 4101. (N.t.M. 1382, Taunton 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

453. Danmark. Sundet. Sjømerker annullert.

Tidligere Efs 8/402/96 utgår.

- Posisjoner:
- 1) ca. 55° 58.8' N, 12° 38.1' E, **Diskens S.**
 - 2) ca. 55° 54.5' N, 12° 37.9' E, **Ven W.**
 - 3) ca. 55° 49.9' N, 12° 41.7' E, **Lous Flak SE.**
 - 4) ca. 55° 49.1' N, 12° 42.1' E, **Lous Flak SE.**
 - 5) ca. 55° 43.5' N, 12° 40.4' E, **Middelgrunds Fort NE.**

Etablering av gule staker i ovennevnte posisjoner er annullert.

Kart: Dansk 133, 131. (E.f.S. 13/523, København 1996).

454. Danmark. Storebelt. Rute T. Vengeancegrund fyr ENE. Vrak fjernet.

Tidligere Efs 4/209/96 utgår.

Posisjon: ca. 55° 13.8' N, 11° 06.1' E.

Vraket av fiskefartøyet "**Connie Vinther**" som var sunket i ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S. 16/621, København 1996).

455. (P). Danmark. Lillebelt. Als N. Hestekoen (Alssten) SW. Sjømerke inndras permanent.

Tidspunkt: Medio juni 1996.

Posisjon: ca. 55° 04.76' N, 09° 53.74' E.

W-kardinal bøye i ovennevnte posisjon vil i nevnte tidspunkt bli permanent inndratt.

Kart: Dansk 151, 152. (E.f.S. 16/622, København 1996).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning:

456. Estland. Rigaviken. Pärnuviken. Pärnu havn. Pärnu nedre overett. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 22.73' N, 24° 27.95' E, **Pärnu nedre** fyr.

Fyret er forandret til **Q R 10M**.

Kart: Svensk 7. Est 516. Tysk 141. BA 2215. (UfS 17/701, Norrköping 1996).

457. Estland. Sörve Poolsaar. Loo de dagmerke erstattes av fyr.

Posisjon: ca. 57° 58.34' N, 21° 59.03' E.

Erstatt dagmerke i ovennevnte posisjon med et fyr, **Fl (2) W 10s 6M**.

Kart: Svensk 7. Est 519. BA 2226, 2223. Tysk 1421, 142, 240. (UfS 18/735, Norrköping 1996).

Bøyer/Merker:

458. Latvia. NV av Pavilosta. S av Liepaja. Faste sjømerker utgår.

Faste sjømerker i følgende posisjoner utgår:

a) 55° 57.04' N, 21° 17.28' E

b) 56° 16.78' N, 20° 59.59' E

Kart: Tysk 143. (UfS 17/702, Norrköping 1996).

Farer:

459. (T). Sverige, S-kyst. S av Falsterborev. Vrak. Bøyer. Forbudsområde.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 14.4' N, 12° 48.2' E.

1) Vraket av fartøyet "Wapper" finnes i ovennevnte posisjon. Fartøyets master finnes like under overflaten.

2) Markeringsbøyer utlagt som følger:

a) ca. 400m N av vraket N-lysbøye **Q, Racon (D)**.

b) ca. 400m S av vraket S-lysbøye, **VQ (6) + LFl 10s**

c) ca. 100m W av vraket Spesial-stakebøye

d) ca 100m E av vraket Spesial-stakebøye.

3) Det er forbud mot all skipsfart og dykking innenfor et område av 500m fra vraket.

Kart: Svensk 929, 83. (UfS 17/699, Norrköping 1996).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

Farer (Dangers):

460. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Statfjord Nord. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske:

Til 1. september 1996 er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske rundt bunnramme **F** på **Statfjord Nord**.

Områdets utstrekning utgjør en sirkel av 500m med midtpunkt i bunnramme **F**, i posisjon: 61° 26' 40.7" N, 01° 57' 23.37" E.

Kart : 302, 307, 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 24. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Statfjord Nord. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

Until 1. September 1996 all anchorage and fishing are prohibited within a radius of 500m with centre in position: 61° 26' 40.7" N, 01° 57' 23.37" E (F - Template).

Charts : 302, 307, 558, 6100-2.

10. SVALBARD

461. * Svalbard. Forlandsundet. Sarstangen lykt. Racon etablert.

Posisjon: ca. 78° 43' 34" N, 11° 28' 00" E (ED50), **Sarstangen** lykt.

Påfør **Racon (T)** på lykten i ovennevnte posisjon.

Kart: 503, 507, 510, 522, 513. Fyrlista 1994 nr. 9976. (Norsk Polarinstitut, Oslo 26. april 1996).

*** Svalbard. Forlandsundet. Sarstangen Light. Racon.**

Position: 78° 43' 34" N, 11° 28' 00" E approx. (ED50), **Sarstangen** light.

Insert **Racon (T)** at light in above position.

Charts: 503, 507, 510, 522, 513. Norw. List of Lights 1994 No. 9976.

462. * Svalbard. Kongsfjorden. Brøggerhalvøya. Stuphallet Aero lykt etablert.

Posisjon: ca. 78° 56' 46" N, 11° 43' 26" E (ED50).

Påfør **Stuphallet Aero** lykt, **Fl W 3s**, rundtlysende, lyshøyde 186,7m i ovennevnte posisjon.

Kart: 507, 510, 522. Fyrlista 1994 nr. 9990. (Norsk Polarinstitut, Oslo 26. april 1996).

*** Svalbard. Kongsfjorden. Brøggerhalvøya. Stuphallet Aero Light established.**

Position: 78° 56' 46" N, 11° 43' 26" E approx. (ED50).

Insert **Stuphallet Aero** light, **Fl W 3s**, vis. 000° - 360°, height 186,7m in above position.

Charts: 507, 510, 522. 1994 No. 9990.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

463. RAPPORTERING AV FEIL OG MANGLER VED OPPMERKINGEN.

For at Kystverket så raskt som mulig skal kunne utbedre feil og mangler og/eller sende navigasjonsvarsel, henstilles det til sjøfarende om omgående å melde alle uregelmessigheter de måtte oppdage på fyr- og merkesystemene til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.,

0033 OSLO 1.

Tlf.: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Telefax: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

Telex: 76 550 Navco n (Hele døgnet)

Slike meldinger kan også formidles til nærmeste kystradiostasjon.

(Redaksjonen, Stavanger 1996).

464. Nordsjøen. Seismiske målinger. Advarsel.

Oppmerksomheten rettes mot at man overalt på norsk- og utenlandsk kontinentalsokkel kan møte fartøyer som utfører seismiske målinger. Disse seismiske fartøylene, som fører foreskrevne signaler, kan ha opptil flere tusen meter med kabel slepende etter seg.

Normalt blir tid og sted for slike undersøkelser publisert i "Etterretninger for sjøfarende", men slike meldinger kan ankomme redaksjonen for sent til å bli publisert til riktig tid.
(Redaksjonen, Stavanger 1996).

465. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E.

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

3, 4, 5, 6 og 7 juni, 10, 11, 12, 13 og 14 juni samt 17, 18, 19, 20 og 21 juni 1996.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettviseende fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14 000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavanger 29. april 1996).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx.

*Gunnery exercise against air- and seataargets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

3, 4, 5, 6 og 7 June, 10, 11, 12, 13 and 14 June and 17, 18, 19, 20 and 21 June 1996.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 14 000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

466. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerrak** fom 3. juni tom 26. juli og fom 12. august tom 30 august 1996, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 1600, unntatt lørdag og søndag.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

a) 58° 30' N, 9° 32' E

b) 57° 50' N, 8° 58' E

c) 58° 19' N, 9° 53' E

d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 15. april 1996).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

*Air to air weapon delivery will take place at **Skagerrak** gunnery range, daily 0800 - 1900 local time from 3. June - 26. July and from 12. August - 30. August 1996, except Saturdays and Sundays.*

Danger area bounded by following positions:

a) 58° 30' N, 9° 32' E

b) 57° 50' N, 8° 58' E

c) 58° 19' N, 9° 53' E

d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

467. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil den 21 og 22. mai 1996, i tidsrommet kl. 0900 - 1800, bli gjennomført skarpskyting med 20mm LV-kanon og 12,7mm mitraljøse fra **Herdla Fort skytefelt V12..**

Farlig område begrenses av følgende posisjoner:

a) 60° 34' 36'' N, 04° 56' 42'' E

b) 60° 38' 24'' N, 04° 55' 12'' E

c) 60° 37' 36'' N, 04° 52' 06'' E

Kart: 23. 120. Båtportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 2. mai 1996).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 21. and 22. May 1996 between 0900 and 1800 hours within following area:

a) 60° 34' 36'' N, 04° 56' 42'' E

b) 60° 38' 24'' N, 04° 55' 12'' E

c) 60° 37' 36'' N, 04° 52' 06'' E

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

468. * (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Skyte- og bombeøvelser mot bakkemål.

Fly vil drive skyte- og bombeøvelse mot bakkemål i **Andfjorden** i uke 21/1996 hver dag mellom kl 0800 - kl 1530 lokal tid.

Farlig område vil være begrenset av en sektor mellom 315° og 355° rettviseende i en avstand av 1500m fra posisjon:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Fareområdets øvre grense er 1500 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon. Andenes 6. mai 1994).

*** (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Bombing Exercises against Ground Targets.**

Aircraft will carry out bombing exercise against ground target in **Andfjorden** during week 21/1996.

Danger area will be a sector between 315° and 355° true from position:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Safety height will be above 1500 feet.

The exercise will take place every day between 0800 - 1530 hours local time.

Sea going traffic must keep clear of danger area.

Charts: 81, 82, 311.

469. * (T). Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E (ED50).

Storbåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og bare synlig på lavvann.

Kart: 69. Merkelista side 497. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. mai 1996).

*** (T). Lofoten. Risvær. Storbåen Iron Perch.**

Position: 68° 15.4' N, 15° 10.3' E approx. (ED50).

Storbåen iron perch reported damaged. Vis. only when LW.
Chart: 69. Norw. List of Aids to Navigation, page 497.

470. * Hordaland. Salhusfjorden. Nordhordalandbrua småbåttled. Nordhordlandbrua hovedled. Lanterner og racon etablert.

Repetisjon av tidligere Efs 6/284/96.

- 1) Posisjon: 60° 31.702' N, 05° 15.685' E (ED50), **Nordhordlandbrua småbåttled** lanterne.
- 2) Posisjon: 60° 31.259' N, 05° 16.425' E (ED50), **Nordhordlandbrua hovedled** lanterne.
- a) Påfør 2 stk. (**overrett**) lanterner **Iso W 6s**, rundtlysende, en på hver side av brulegemet i posisjon 1). Lyshøyde **5m**.
- b) Påfør 2 stk (**overrett**) lanterner **Iso W 2s**, rundtlysende, i senter av løpet av brua i posisjon 2), en på hver side av brulegemet. Lanterne danner overrett med løpets retning. Lyshøyde **32m**.
- c) Påfør **Racon (K)**, i senter av løpet (på ca. 7m stang over veidekke ved vestre rekkverk).

Kart: 023, 119. Båtsportkart: M-777. Fyrlista 1994 nr. 1664 A (1), 1664 (2).

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mars 1996).

*** Hordaland. Salhusfjorden. Nordhordalandbridge. Lights. Racon.**

See former Efs 6/284/96.

- 1) Position: 60° 31.702' N, 05° 15.685' E (ED50), **Nordhordlandbrua small craft fairway light**.
- 2) Posisjon: 60° 31.259' N, 05° 16.425' E (ED50), **Nordhordlandbrua main fairway light**.
- a) Insert leading lights **Iso W 6s**, vis. 000° - 360° (marks passage through the bridge) in position 1). Height **5m**.
- b) Insert leading lights **Iso W 2s**, vis. 000° - 360° (marks passage through the bridge) in position 2). Height **32m**.
- c) Insert **Racon (K)**, in the centre of the bridge, on an iron mast, about 7m above the bridge in position 2).

Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-777. Norw. List of Lights 1994 No. 1664 A (1), 1664 (2).

471. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1995 series: 616.

1996 series: 010, 147, 166, 167, 171, 172, 206, 219, 225.

Nye varsler siden Efs8/424/96.

- | | |
|-----|---|
| 206 | NORTH SEA, NORWEGIAN SECTOR. Ling Bank to Blomoy.
Charts BA 274, 2672, 2673 and 2291. Pipelaying operations in progress by barge LB 200 between Statpipe 16/11s, E platform 58-11,4N 02-28,4E, 60-27,0N 04-38,6E and 60-31.6N 04-47,8E. |
| 219 | ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Plymouth approaches. Charet BA 3. West Tinker lightbuoy 50-19.2N, 04-08.6W offstation. |
| 225 | NORTH SEA. NETHERLANDS SECTOR. TSS Terscheling-German Bight.
Chart BA 1507. Seismic survey in progress by M/V Geco Gamma towing 6 x 3000 metre cables in area bounded by:
A 53-46 N, 05-47 E
B 53-39 N, 05-12 E
C 53-34 N, 05-15 E
D 53-41 N, 05-47 E
Wide berth requested. |

Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. mai 1996).

472. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
--	--------------	------------------	----------------------------

(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):

	Arch Rowan	52° 24.2' N, 03° 36.7' E	28/12-95
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Ensco 85	53° 35.3' N, 04° 57.7' E	19/3-96
	Cecil Provine	53° 45.2' N, 03° 55.0' E	14/4-96
	Neddrill 7	53° 48.2' N, 01° 12.5' E	5/3-96
	Ensco 70	53° 51.2' N, 04° 20.9' E	20/3-96
	Santa Fe Britannia	53° 03.2' N, 02° 11.3' E	14/4-96
	F G Mcclintock	53° 03.3' N, 03° 00.6' E	5/3-96
	Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	12/9-95
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Petrolia	53° 55.2' N, 11° 06.5' W	19/4-96
	Ensco 71	54° 04.9' N, 03° 21.5' E	20/3-96
*	Glomar Adriatic II	54° 06.8' N, 03° 22.1' W	1/5-96
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ensco 80	54° 27.0' N, 02° 28.9' E	11/10-95
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Petrobaltic	55° 30.5' N, 18° 12.9' E	2/4-96
	Maersk Endeavour	56° 20.8' N, 04° 16.4' E	27/3-96
	Maersk Gallant	56° 22.6' N, 03° 15.9' E	25/3-96
	Scarabeo 6	56° 07.2' N, 02° 38.1' E	19/4-96
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
*	Transocean 9	56° 24.7' N, 02° 42.5' E	30/4-96
	Vildkat Explorer	56° 25.1' N, 03° 29.0' E	5/12-95
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Galaxy 1	56° 39.0' N, 02° 29.8' E	13/3-96
*	Transocean Discover	56° 54.6' N, 01° 01.8' E	6/5-96
	Glomar Arctic 3	56° 59.4' N, 01° 18.9' E	5/3-96
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95

*	Neddrill 9	57° 07.3' N, 04° 02.6' E	29/4-96
	Sedco 704	57° 10.2' N, 00° 56.6' E	3/2-96
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Sedco 714	57° 19.1' N, 01° 04.9' E	16/04-96
*	Kan Tan 4	57° 28.0' N, 00° 09.7' E	29/4-96
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	5/11-95
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Safe Britannia	58° 22.1' N, 01° 54.3' E	16/4-96
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
	Transocean 8	58° 06.2' N, 01° 26.8' E	30/1-96
	John Shaw	58° 12.3' N, 00° 16.8' E	22/4-96
	Glomar Arctic 1	58° 15.5' N, 00° 12.4' E	19/3-96
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	21/3-96
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Drill Star	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	21/3-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Transocean Explorer	58° 25.6' N, 01° 19.1' W	12/3-96
	Amerada Hess	58° 27.9' N, 00° 04.6' E	29/1-96
	Neddrill 6	58° 34.9' N, 01° 15.7' E	7/4-96
	Ocean Princess	58° 48.5' N, 01° 07.7' E	15/3-96
	Borgsten Dolphin	58° 58.7' N, 01° 32.7' E	30/3-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
*	Deep Sea Bergen	59° 08.1' N, 02° 01.6' E	23/4-96
*	Treasure Saga	59° 09.7' N, 02° 27.9' E	23/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Maersk Jutlander	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	1/2-96
	Benreoch	59° 47.1' N, 01° 36.2' E	8/1-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Sonat Arcade Frontier	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	27/9-95
	Ocean Alliance	60° 29.5' N, 04° 18.5' W	3/4-96
	Ocean Nomad	60° 32.7' N, 01° 45.9' E	22/4-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Polycastle	60° 38.7' N, 03° 43.6' E	18/9-95
*	Sedco Explorer	60° 41.5' N, 02° 32.5' W	26/4-96
	Polar Pioneer	60° 42.9' N, 03° 30.7' E	14/4-96
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
*	West Vanguard	60° 54.6' N, 03° 22.3' E	7/5-96
	Borgny Dolphin	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	10/4-96

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	Transocean Arctic	61° 02.4' N, 03° 02.5' E	16/4-96
--	--------------------------	--------------------------	---------

	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	25/7-95
	Polyconfidence	61° 06.0' N, 01° 43.0' E	1/11-95
	Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	7/4-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 17.0' N, 02° 07.0' E	27/3-96
*	Treasure Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	26/4-96
	Ocean Guardian	61° 34.1' N, 01° 15.7' E	24/1-96
	Safe Gothia	62° 08.0' N, 01° 44.0' E	1/11-95
	Transocean Searcher	65° 01.8' N, 06° 36.1' E	8/2-96
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.5' E	17/10-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

*	Ensko 92	Rotterdam	5/5-96
*	Glomar Labrador 1	Rotterdam	1/5-96

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/16/96 og 1/61/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1996).

473. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,
Kartverksveien,
3500 HØNEFOSS.
eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

*** Norge. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING til 31. desember 1996.**
(Stations for Rescue Boats on Norwegian Coast until - 31. December 1996).
Tidligere Efs 2/122/96 utgår.

Stasjon	Telefon	Telefon VHF Radio	Redningsskøyte	Tidsrom
9950 Vardø	78 98 74 98 Mobiltlf. 94 55 63 09	129 - Vardø	Oscar Tybring IV	Hele året
9990 Båtsfjord	78 98 34 98 Mobiltlf. 94 81 66 97	129 - Vardø	Sjøfareren	Hele året, alt med Mehamn
9970 Mehamn	Mobiltlf. 94 81 66 97	129 - Vardø	Sjøfareren	Alt. med Båtsfjord etter behov
9750 Honningsvåg	78 47 22 09 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	Hele året alt. med Havøysund.
9690 Havøysund	78 42 32 68 Mobiltlf. 94 50 37 73	129 - Vardø	Knut Hoem	Hele året alt. med Honningsvåg
9595 Sørvær	78 42 01 55 Mobiltlf. 94 81 99 19	129 - Vardø	Speideren	Hele året
9160 Vannvåg	77 74 89 14 Mobiltlf. 94 55 63 08	126 - Bodø	Dagfinn Paust	Hele året, alt. med Tromvik
9125 Tromvik	Mobiltlf. 94 55 63 08	126 - Bodø	Dagfinn Paust	Hele året, alt. med Vannvåg
9386 Senjahopen	77 85 86 10 Mobiltlf. 94 13 94 82	126 - Bodø	Hjelm Waage	Hele året
8480 Andenes	76 14 11 15 Mobiltlf. 94 81 07 82	126 - Bodø	Lars Christensen	Hele året
8430 Myre	76 13 37 00 Mobiltlf. 94 78 34 30	126 - Bodø	Skomvær III	til 1/5, alt.med Bø i Vesterålen
8470 Bø i Vesterålen	76 13 58 70 Mobiltlf. 94 74 10 26	126 - Bodø	Reidar von Koss	1/5-31/12, alt. med Myre

8300 Svolvær	Mobiltlf. 94 55 59 18	126 - Bodø	Askerbæringen	til 1/5
8300 Svolvær	76 07 17 73 Mobiltlf. 94 78 34 30	126 - Bodø	Skomvær III	1/5-31/12
8020 Værøy	76 09 52 75 Mobiltlf. 94 81 26 12	126 - Bodø	Jørgen Amundsen	Hele året, alt. med Napp
8382 Napp	76 09 46 14 Mobiltlf. 94 81 26 12	126 - Bodø	Jørgen Amundsen	Hele året, alt. med Værøy
8064 Røst	76 09 62 99 Mobiltlf. 94 55 55 22	126 - Bodø	Nils C.P. Aure	til 30/4
8000 Bodø	75 52 29 03 Mobiltlf. 94 55 89 35	126- Bodø	Ruth	Hele året
8770 Træna	75 0953 10 Mobiltlf. 94 50 27 40	126 - Bodø	Skuld	Hele året.
7900 Rørvik	74 39 10 75 Mobiltlf. 94 50 45 67	125 - Ørlandet	Kaptein Skaugen	Hele året, alt med Sætervik
7784 Sætervik	Mobiltlf. 94 50 45 67	125 - Ørlandet	Kaptein Skaugen	Hele året, alt med Rørvik
7000 Trondheim	73 89 90 90 (Politiet) Mobiltlf. 94 65 24 16	125 - Ørlandet	Jaycees	15/5-15/9, utrykning
7280 Sula	Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Mausundvær /Gjæsing
7284 Mausundvær	72 44 85 56 Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Sula/Gjæsin gen
7285 Gjæsing	Mobiltlf. 94 13 53 90	125 - Ørlandet	Odd Fellow II	Hele året, alt. med Mausundvær /Sula
6585 Veidholmen	71 54 21 56 Mobiltlf. 94 78 80 46	125 - Ørlandet	Knut Johan	1/1-15/5, 15/8-31/12, alt. med Edøy.

6589 Edøy	71 54 26 71 Mobiltlf. 94 78 80 46	125 - Ørlandet	Knut Johan	1/1-15/5, 15/8-31/12, alt. med Veidholmen.
6500 Kristiansund	71 67 03 05 Mobiltlf. 94 13 53 60	125 - Ørlandet	Ada Waage	Hele året.
6430 Bud	71 26 10 90 Mobiltlf. 94 13 53 60	125 - Ørlandet	Ada Waage	Hele året.
6000 Ålesund	70 12 10 88 Mobiltlf. 94 73 39 20	125 - Ørlandet	America	Hele året, alt. med Fosnavåg
6090 Fosnavåg	70 08 87 85 Mobiltlf. 94 73 39 20	125 - Ørlandet	America	Hele året, alt. med Ålesund
6700 Måløy	57 85 12 80 Mobiltlf. 94 13 54 05	137 - Florø	R. S. Platou	Hele året
6700 Måløy	Mobiltlf. 94 55 60 69	137 - Florø	Stadt	Hele året, kontakt R. S. Platou.
5350 Brattholmen	56 33 26 16 Mobiltlf. 94 46 97 38	122 - Rogaland	Odd Fellow	Hele året
5443 Bømlo	53 42 42 35 Mobiltlf. 94 81 97 58	122 - Rogaland	Halten	til 1/6
Langevåg		122 - Rogaland	Peter Henry von Koss	1/6-31/12
4170 Hellesund, Stjernarøy.	Mobiltlf. 94 78 80 46	122 - Rogaland	Knut Johan	15/6-15/8
4056 Tananger	51 69 92 57 Mobiltlf. 94 12 93 19	122 - Rogaland	Nanki Bergersen	15/5-15/9
4370 Egersund	51 49 18 93 Mobiltlf. 94 73 39 19	122 - Rogaland	Øivind Lorentzen	Hele året
4500 Mandal	38 26 43 81 Mobiltlf. 94 55 53 81	121 - Farsund	Ægir	Hele året, alt. med Farsund
4550 Farsund	38 39 07 12 Mobiltlf. 94 55 53 81	121 - Farsund	Ægir	Hele året, alt. med Mandal
4800 Arendal	37 02 39 00 Mobiltlf. 94 56 47 49	121 - Farsund	Odd Godager	Hele året

3770 Kragerø	35 98 26 91 Mobiltlf. 94 12 80 41	120 - Tjøme	Aril	15/5 - 31/8, alt. med Risør
4950 Risør	Mobiltlf. 94 12 80 41	120 - Tjøme	Aril	15/5 - 31/8, alt. med Kragerø
3290 Stavern	33 19 92 21 Mobiltlf. 94 12 93 19	120 - Tjøme	Nanki Bergesen	til 15/5
3290 Stavern	Mobiltlf. 94 78 41 81	120 - Tjøme	Hjalmar Bjørge	til 15/5
3290 Stavern	Mobiltlf. 94 55 55 22	120 - Tjøme	Nils C.P. Aure	15/5-31/12
1680 Skjærhallen	69 37 92 10 Mobiltlf. 94 89 33 79	120 - Tjøme	Ragni Berg	15/5 - 30/9
1680 Skjærhallen	69 37 92 10 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	1/10-31/12
1440 Drøbak	69 93 35 44 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	1/5 - 30/9
1322 Høvik	67 57 77 77 Mobiltlf. 94 55 59 18	120 - Tjøme	Askerbæringen	Alt. med Drøbak etter behov
2800 Gjøvik	61 17 50 80 (Politiet)		G.J. Kastor	15/5 - 15/10, utrykning.
6000 Ålesund	Mobiltlf. 94 57 79 93	125 - Ørlandet	Haakon VII	Bruksvakttje neste Møre og Romsdal

Redningsskøytenes vil reagere direkte på nødmeldinger over VHF, kanal 16. Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor, eller direkte gjennom: HOVEDREDNINGSSENTRALEN NORD-NORGE, tlf. 75 52 12 67.

HOVEDREDNINGSSENTRALEN SØR-NORGE, tlf. 51 64 60 00.

For lege/- og eller syketransport kan skøytenes rykke ut, etter at legevakt eller **113** nødnummer/-sentral er kontaktet for slik rekvisisjon. Redningsskøytenes kan i de fleste tilfeller bistå med andre typer tjenester, etter avtale direkte med skøytenes.

Stasjoneringsplanen er utarbeidet i nøye samarbeid mellom Redningsselskapet og hovedredningssentralene. Det kan bli forandringer i stasjoneringene i forbindelse med fiskets gang, havarier og klassifikasjonsarbeider. Videre kan det forventes endringer i forbindelse med nybyggingsprogrammet, utskifting av eldre materiell og eventuelle reduksjoner i bevilgningene. Dette innebærer at stasjonene kan bli betjent av andre redningsskøyter enn de ovenfor oppsatte. I den utstrekning det er mulig vil avløsningsfartøy bli satt inn når de oppførte skøyter må inn for verkstedopphold.

Stasjoneringsplanen kan bli endret uten forvarsel.

(Redaksjon, Stavanger 1996).