

1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 8 - 127 ÅRGANG

L. nr. 373 - 427



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 30. april 1996

Efs 8/96.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex **73689 NSKV N.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 8, 17, 23, 31, 33, 34, 43, 67, 70, 87, 93, 118, 120, 124, 126, 252, 302, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 319, 484, 469, 474, 483, 557, 558, 559, 560, 5900-2, 6100-1.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-715, C-720, C-721, C-724, C-724A, H-750, R-814, R-818, R-821, M-778, M-780.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

373. * NORSKEKYSTEN. INDIREKTE BELYSNING. SYMBOLBRUK.

Vi har i den senere tid blitt gjort oppmerksomme på at det mange steder langs kysten som et virkemiddel for å sikre navigeringen er etablert faste lys på stolper for å markere nes, sund e.l langs viktige leder, såkalt **INDIREKTE BELYSNING**.

a) I hoved- og havnekartserien av norske sjøkart er indirekte belysning markert med følgende symbol:("vifte") i gult.

b) Lyskarakteren for indirekte belysning er vanligvis **fast gult** eller **hvitt lys**, men den er ikke tatt med i kartene.

c) I tillegg brukes posisjonssirkel i sort dersom nøyaktig posisjon er kjent.
(Redaksjon, Stavanger 1996).

374. * Nytt sjøkart.

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart.

Hovedkartserien:

Sjøkart nr. 83 **Dyrøya - Gibostad** Målestokk: 1:50.000 (WGS84)

Inkludert Spesial: **Finnsnesrenna** Målestokk: 1:10.000

Begrensning:

69° 04' N - 69° 24.1' N

17° 09' E - 18° 13' E

Trykt: April 1996.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere.

(Redaksjonen, Stavanger januar 1996).

* New Chart.

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series:

Chart No. 83 **Dyrøya - Gibostad** Scale: 1:50.000 (WGS84)

Including plan: **Finnsnesrenna** Scale: 1:10.000

Limits:

69° 04' N - 69° 24.1' N

17° 09' E - 18° 13' E

Printed: April 1996.

The chart are obtainable from our sales agents.

375. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
23	Fra Bergen til Fedje	4/96	6/96
33	Harøyfjorden - Molde	3/96	2/96
71	Fra Værøy til Lofotodden	3/96	3/96
304 (INT 101)	Norskehavet. Norge - Island	3/96	4/96
306	Skagerrak, vestre blad	4/96	4/96
307	Stavanger - Florø	3/96	5/96
454	Kristiansund havn	4/96	6/96
461	Narvik havn	3/96	3/96
483	Fedje - Mongstad	3/96	4/96
502	Bjørnøyfarvannet	3/96	3/96
506	Barentshavet, fra Storbanken og Sentralbanken til Nov. Zemlja	3/96	3/96

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*
(Redaksjonen, Stavanger 1996).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 31, 33, 34, 67, 87, 93, 126, 484, 469.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): H-750, R-814, R-818, R-821.

Se tidligere Efs nr. 19/1265/95, 4/175/96 og 5/329/95.

376. * Rogaland. Haugesund. Kvalen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 26.0' N, 05° 14.44' E (ED50), **Kvalen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 321.5° til 345°
- 2) Rødt derfra til 031°
- 3) Hvitt derfra til 043°
- 4) Grønt derfra til 067.5°
- 5) Rødt derfra til 149.5°
- 6) Hvitt derfra til 168°
- 7) Grønt derfra til 181°.

Karakter uforandret.

Kart: 017, 469. Båtsportkart H-750. Fyrlista 1994 nr.1246. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 11.april 1996).

*** Rogaland. Haugesund. Kvalen Light.**

*Position: 59° 26.0' N, 05° 14.44' E approx. (ED50), **Kvalen** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) *Green 321.5° - 345°*
- 2) *Red 345° - 031°*
- 3) *White 031° - 043°*
- 4) *Green 043° - 067.5°*
- 5) *Red 067.5° - 149.5°*
- 6) *White 149.5° - 168°*
- 7) *Green 168° - 181°.*

Character unchanged.

Charts: 17, 469. Small Craft Chart: H-750. Norw. List of Lights 1994 No. 1246.

377. * Møre og Romsdal. Grytafjorden. Kvaløya østre lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 31.4' N, 06° 11.2' E (ED50), **Kvaløysundet** lykt.

Påfør **Kvaløy østre** lanterne **QR 1s**, rundtlysende, lyshøyde 6m, på skvalpeskjær i posisjon ca. **62° 31.7' N, 06° 12.5' E** (ED50), (064° - 1380m fra 1).

Kart: 031, 126. Båtsportkart: R-814. Fyrlista 1994 nr. 3367. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Grytafjorden. Kvaløya østre Light established.**

1) Position: 62° 31.4' N, 06° 11.2' E approx. (ED50), **Kvaløysundet** light.

Insert **Kvaløy østre** light **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height 6m, on rock awash in position: 62° 31.7' N, 06° 12.5' E approx. (ED50), (064° - 1380m from 1).

Charts: 31, 126. Small Craft Chart: R-814. Norw. List of Lights 1994 No. 3367.

378. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Lyngholmtaren lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 31.4' N, 06° 11.2' E (ED50), **Kvaløysundet** lykt.

Påfør **Lyngholmtaren** lanterne **Q G 1s**, rundtlysende, lyshøyde 5,2m, på jernstang i posisjon: ca. 62° 31.9' N, 06° 11.2' E (ED50), (007° - 1000m fra 1).

Kart: 031, 126. Båtsportkart: R-814. Fyrlista 1994 nr 3366A.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Lyngholmtaren Light established.**

1) Position: 62° 31.4' N, 06° 11.2' E approx. (ED50), **Kvaløysundet** light.

Insert **Lyngholmtaren** light **Q G 1s**, vis. 000° - 360°, height 5,2m, on iron perch in position: 62° 31.9' N, 06° 11.2' E approx. (ED50), (007° - 1000m from 1).

Charts: 31, 126. Small Craft Chart: R-814. Norw. List of Lights 1994 No. 3366A.

379. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Boløya Varde lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 32.8' N, 06° 15.2' E (ED50), **Håstein** lykt.

Påfør **Boløya Varde** lanterne **Q R 1s**, rundtlysende, lyshøyde 7,1m på jernstang i posisjon: ca. 62° 32.7' N, 06° 12.2' E (ED50), (272° - 2450m fra 1).

Kart: 031. Båtsportkart R-814. Fyrlista 1994 nr. 3366B. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkadelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Boløya Varde Light established.**

1) Position: 62° 32.8' N, 06° 15.2' E approx. (ED50), **Håstein** light.

Insert **Boløya Varde** light **Q R 1s**, vis. 000° - 360°, height 7,1m, on iron perch in position: 62° 32.7' N, 06° 12.2' E approx. (ED50), (272° - 2450m from 1).

Chart: 31. Small Craft Chart R-814. Norw. List of Lights 1994 No. 3366B.

380. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Fårøytangen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 42.7' N, 07° 06.8' E (ED50), **Hjartøytangen** lykt.

Påfør **Fårøytangen** lanterne, **Q G 1s**, rundtlysende, lyshøyde 5,5m på jernstang i posisjon ca. 62° 42.4' N, 07° 11.2' E (ED50), (099° - 3820m fra 1).

Kart: 033, 034, 484. Båtsportkart: R-818. Fyrlista 1994 nr. 3623A.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Storfjorden. Fårøytangen Light established.**

1) Position: 62° 42.7' N, 07° 06.8' E approx. (ED50), **Hjartøytangen** light.

Insert **Fårøytangen** light, **Q G 1s**, vis. 000° - 360°, height 5,5m on iron perch in position: 62° 42.4' N, 07° 11.2' E approx. (ED50), (099° - 3820m from 1).

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Chart: R-818. Norw. List of Lights 1994 No. 3623A.

381. * Møre og Romsdal. Fannefjorden. Moldeholmen østre lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 42.7' N, 07° 06.8' E (ED50), **Hjertøytangen** lykt.

Påfør **Moldeholmen østre** lanterne, **Q R 1s**, rundtlysende, lyshøyde 4,6m på jernstang i posisjon: ca. 62° 43.7' N, 07° 11.1' E (ED50), (062° - 4250m fra 1).

Kart: 033, 034, 484. Båtportkart: R-818. Fyrlista 1994 nr.3621.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Fannefjorden. Moldeholmen østre Light established.**

1) Position: 62° 42.7' N, 07° 06.8' E approx. (ED50), **Hjertøytangen** light.

Insert **Moldeholmen østre** light, **Q R 1s**, vis. 000° - 360°, height 4,6m on iron perch in position: 62° 43.7' N, 07° 11.1' E approx. (ED50), (062° - 4250m from 1).

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Chart: R-818. Norw. List of Lights 1994 No.3621.

382. * Møre og Romsdal. Grunnefjorden. Søre Skarvholm lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 46.4' N, 06° 46.5' E (ED50), **Midtfjordskjeret** lykt.

Påfør **Søre Skarvholmen** lanterne, **Q R 1s**, rundtlysende, lyshøyde 8,5m på jernstang i posisjon: ca. 62° 45,4' N, 06° 52.0' E (ED50), (110.5° - 5100m fra 1).

Kart: 033. Båtportkart: R-821. Fyrlista 1994 nr. 3511. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 16. april 1996).

*** Møre og Romsdal. Grunnefjorden. Søre Skarvholm Light established.**

1) Position: 62° 46.4' N, 06° 46.5' E approx. (ED50), **Midtfjordskjeret** light.

Insert **Søre Skarvholmen** light, **Q R 1s**, vis. 000° - 360°, height 8,5m on iron perch in position: 62° 45,4' N, 06° 52.0' E approx. (ED50), (110.5° - 5100m from 1).

Chart: 33. Small Craft Chart: R-821. Norw. List of Lights 1994 No. 3511.

383. * Salten. Måløy E. Måløyleia. Andersdraget lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 67° 48.8' N, 14° 43.6' E (ED50).

Påfør **Andersdraget** lanterne indirekte belysning, **Iso G 2s**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 067. Fyrlista 1994 nr. 7116. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 11. april 1996).

*** Salten. Måløy E. Måløyleia. Andersdraget Light. Floodlight.**

Position: 67° 48.8' N, 14° 43.6' E approx. (ED50).

Insert a floodlight (illuminated) **Andersdraget** light, **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, in above position.

Chart: 67. Norw. List of Lights 1994 No. 7116.

384. * (T) Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt.

Posisjon ca: 69° 30.7' N, 19° 00.1' E (Norsk Gradnett).

Andersdalsøyra lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Kart: 087. Fyrlista 1994 nr. 8793. (Kystverket 5. dist., Honningsvåg 11. april 1996).

*** (T). Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra Light.**

Position: 69° 30.7' N, 19° 00.1' E approx. (Norw. Grad.).

Andersdalsøyra light in above position is temporarily closed down.

Chart: 87.

385. * Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne retablert.

Tidligere Efs 3/131(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E (WGS84).

Årviksand N.re molo lanterne i ovennevnte posisjon er retablert og tent.

Kart: 093. Fyrlista 1994 nr. 9018. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. april 1996).

*** Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N. Mole Light re-established.**

Delete former Efs 3/131(T)/96.

Position: 70° 11.9' N, 20° 30.6' E approx. (WGS84).

Årviksand N.re Mole light in above position is re-established.

Chart: 93. Norw. List of Lights 1994 nr. 9018.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 43, 120, 124, 252.

Båtsporkart (Small Craft Chart): M-778.

386. * Hordaland. Det naudar. Ypsoflu grønn stake permanent inndratt.

Posisjon: ca. 60° 33.9' N, 04° 59.4' E (ED50).

Ypsoflu grønn stake i ovennevnte posisjon er permannet inndratt.

Kart: 023, 120. Båtsporkart: M-778. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. april 1996).

*** Hordaland. Det naudar. Ypsoflu Green Spar Buoy.**

Position: 60° 33.9' N, 04° 59.4' E approx. (ED50).

Delete **Ypsoflu** green spar buoy in above position.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778.

387. * (P). Sogn og Fjordane. Flytende merker erstattes med bunnfaste konstruksjoner.

1) Følgende staker vil i uke 17/1996 bli erstattet med bunnfast konstruksjon **uten** lanterne.

Posisjon (ED50):	Navn:	Kart:
61° 12.7' N, 06° 32.9' E	Tjugumgrunnen YB stake	252
61° 22.5' N, 07° 22.0' E	Storgrunnen BRB stake	252
61° 22.9' N, 07° 18.9' E	Marifjøra rød stake	252
60° 55.9' N, 06° 53.0' E	Søre Stolsgrunnen rød stake	124
60° 55.0' N, 06° 52.6' E	Grønnavikgrunnen rød stake	124
60° 54.8' N, 06° 52.4' E	Søre Bakkagrunnen grønn stake	124
60° 52.8' N, 07° 08.7' E	Åtrenesgrunnen rød stake	124
60° 52.5' N, 07° 08.1' E	Fretheimgrunnen grønn stake	124

2) Følgende lysbøyer vil i uke 17/1996 bli erstattet med bunnfast konstruksjon **med** lanterne:

Posisjon (ED50):	Navn:	Kart:
60° 56.0' N, 06° 53.0' E	Nordre Stolsgrunnen rød lysbøye	124
60° 55.3' N, 07° 52.5' E	Holmagrunnen rød lysbøye	124
60° 55.0' N, 07° 52.6' E	Bakkagrunnen grønn lysbøye	124

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. april 1996).

388. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Husøya N. Bøfna jernstang borte.

Posisjon: ca. 63° 50.1' N, 09° 26.7' E (ED50).

Bøfna jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 043. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. april 1996).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Husøya N. Bøfna Iron Perch missing.**

Position: 63° 50.1' N, 09° 26.7' E approx. (ED50).

Bøfna iron perch in above position is missing.

Chart: 43.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 118.

389. * Hordaland. Ulvikfjorden. Landingsplass for sjøfly etablert. Advarsel.

1) Posisjon: ca. 60° 34.1' N, 06° 55.2' E (ED50), **Ulvik kirke**.

Påfør en landingsplass for sjøfly i posisjon 178° - 1300m fra 1) i retning 180° - 1100m, derfra 090° - 150m, derfra 360° - 1100m, derfra 270° - 150m til posisjon 178° - 1300m fra 1).

Kart: 118. (Redaksjonen, Stavanger 12. april 1996).

*** Hordaland. Ulvikfjorden. Seaplane. Landing Area. Warning.**

1) Position: 60° 34.1' N, 06° 55.2' E approx. (ED50), **Ulvik Church**.

Insert landing area for seaplane in position 178° - 1300m from 1) in direction 180° - 1100m, thence 090° - 150m, thence 360° - 1100m, thence 270° - 150m to position 178° - 1300m from 1).

Chart: 118.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 5, 474.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): C-715.

390. * Telemark. Frierfjorden. Herrebukta. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 07.2' N, 09° 34.1' E (ED50), **Kjeøya** lanterne.

a) Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 214° - 900m fra 1), i retning 100° - 50m, derfra 142° - 600m, derfra 104° - 100m, derfra 132° - 500m, derfra 180° til land i posisjon 168° - 1700m fra 1).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 202.5° - 970m fra 1), i retning 192° - 250m, derfra 215° til land i posisjon 203° - 1450m fra 1).

Kart: 005, 474. Båtsportkart: C-715. (Greenland Havnevesen, Brevik 16. april 1996.)

*** Telemark. Frierfjorden. Herrebukta. Submarine pipelines.**

1) Position: 59° 07.2' N, 09° 34.1' E approx. (ED50), **Kjeøya** light.

a) Insert a submarine pipelines from shore in position 214° - 900m from 1), in direction 100° - 50m, thence 142° - 600m, thence 104° - 100m, thence 132° - 500m, thence 180° to shore in position 168° - 1700m from 1).

b) Insert a submarine pipelines from shore in position 202.5° - 970m from 1), in direction 192° - 250m, thence 215° to shore in position 203° - 1450m from 1).

Charts: 5, 474. Small Craft Chart: C-715.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): M-780.

391. * (T). Hordaland. Sæverøy - Baløy. Bruarbeider. Sæverøysundet stengt for all ferdsel.

Posisjon: ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E (ED50).

a) I forbindelse med bruarbeider vil **Sæverøysundet**, leia mellom **Sæverøy** og **Grønakjerringa**, i

ovennevnte posisjon være stengt for all ferdsel inntil ca. **1. desember 1996.**

b) Etter at bruarbeidet er utført vil sundet få en permanent seilingslei med dimensjonene 10m x 6m (B x H).

Kart: 483, 023. Båtportkart: M. 780. (Kystverket 2. distr., Haugesund 12. april 1996).

*** (T). Hordaland. Sæverøy - Baløy. Bridge Construction Works. Sæverøysundet closed.**

Position: 60° 48.2' N, 04° 48.6' E approx. (ED50).

*Sæverøysundet in above position will be closed for all traffic until **1. December 1996.***

Charts: 483, 23. Small Craft Chart: M. 780.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

392. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Hermodfeltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssone og midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske.

Fra **10. april 1996 til 31. august 1996** er det opprettet midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske på **Hermodfeltet** innenfor følgende posisjoner (ED50):

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1) 59° 09' 43" N, 02° 27' 53" | 6) 59° 09' 27" N, 02° 29' 30" |
| 2) 59° 09' 46" N, 02° 29' 29" | 7) 59° 09' 27" N, 02° 28' 05" |
| 3) 59° 09' 59" N, 02° 28' 10" | 8) 59° 09' 54" N, 02° 29' 01" |
| 4) 59° 09' 59" N, 02° 29' 13" | 9) 59° 09' 54" N, 02° 29' 58" |
| 5) 59° 09' 31" N, 02° 29' 45" | 10) 59° 09' 29" N, 02° 29' 30" |

Kart: 5900-2, 307, 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 15. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Hermod Field. Temporary Safety Zone and . prohibited area for anchorage and fishing**

*From **10. April 1996 to 31. August 1996**, a temporary Safety Zone and prohibited area for anchorage and fishing is established at Hermod Foeld within following positions:*

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1) 59° 09' 43" N, 02° 27' 53" | 6) 59° 09' 27" N, 02° 29' 30" |
| 2) 59° 09' 46" N, 02° 29' 29" | 7) 59° 09' 27" N, 02° 28' 05" |
| 3) 59° 09' 59" N, 02° 28' 10" | 8) 59° 09' 54" N, 02° 29' 01" |
| 4) 59° 09' 59" N, 02° 29' 13" | 9) 59° 09' 54" N, 02° 29' 58" |
| 5) 59° 09' 31" N, 02° 29' 45" | 10) 59° 09' 29" N, 02° 29' 30" |

Charts: 5900-2, 307, 559.

393. Britisk kontinentalsokkel. Erskin Oil Field NE. Hefte.

Posisjon: ca. 57° 08.56' N, 02° 16.96' E.

Påfør et hefte (Well), minste dybde **77m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 272, 274. (N.t.M. 1264, Taunton 1996).

394. Britisk kontinentalsokkel. Indefatigable Banks S. Hefte. Lysbøye.

1) Posisjon: ca. 53° 28.42' N, 02° 25.82' E.

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde **25m**, i posisjon 1).

b) Påfør en spesial pillar lysbøye, **Fl Y 5s**, like N av posisjon 1).

Kart: 560. BA 1503 (INT 1509). (N.t.M. 1265, Taunton 1996).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

395. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "OFF Vlieland". Lysbøyer.

1) Lysbøyer i følgende posisjoner har fått nye nummer:

- a) 53° 16.98' N, 04° 39.68' E, VL 5 forandret til **VL 3**
- b) 53° 22.90' N, 04° 44.00' E, VL 7 forandret til **VL 5**
- c) 53° 25.53' N, 04° 54.01' E, VL 9 forandret til **VL 7**
- d) 53° 28.13' N, 04° 04.03' E, VL 11 forandret til **VL 9**
- e) 53° 32.97' N, 04° 49.50' E, VL 8 forandret til **VL 6**
- f) 53° 35.05' N, 04° 58.20' E, VL 10 forandret til **VL 8**

2) Påfør i posisjon:

- a) 53° 26.00' N, 04° 31.83' E, rød lysbøye "**VL 4**", **Fl (3) R 10s**.

3) Lysbøyer i følgende posisjoner utgår:

- a) 53° 23.78' N, 04° 30.62' E, VL 4.
- b) 53° 29.18' N, 04° 33.72' E, VL 6.

Kart: Nederl. 1035 (INT 1046), 1037 (INT 1045), 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414). (B.a.Z 13/201, s'-Gravenhage 1996).

396. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "Off Texel". Lysbøyer.

Tidligere Efs 8/492(T)/95 utgår.

For å markere en rørledning er det lagt ut lysbøyer i følgende posisjoner:

- a) 53° 02.94' N, 04° 18.42' E, E-kardinal, **Q (3) 10s**.
- b) 53° 02.76' N, 04° 18.31' E, S-kardinal, **Q (6) + LFl 15s**.
- c) 53° 02.91' N, 04° 18.12' E, W-kardinal, **Q (9) 15s**.

Kart: 560. Ned. 1035 (INT 1046), 2322 (INT 1415), 2593 (INT 1414). (B.a.Z. 12/191, s'-Gravenhage 1996).

397. Nederlandsk kontinentalsokkel. Approaches to Texel. Pettemer Polder. Lysbøyer.

Posisjon: 1) ca. 52° 48.80' N, 04° 33.55' E.

2) ca. 52° 47.40' N, 04° 37.05' E.

Påfør en spesial konisk lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i posisjon 1) og 2).

Kart: BA 2322 (INT 1415). (N.t.M. 1267, Taunton 1996).

398. Nederlandsk kontinentalsokkel. Texel. Hors Onrust W. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 00.06' N, 04° 35.45' E.

Påfør en S-kardinal pilar lysbøye, **Q (6) +LFl 15s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 191, 2322 (INT 1415), 2593 (INT 1414). (N.t.M. 1268, Taunton 1996).

Diverse (Various):

399. (T). Norge - Danmark - Tyskland. Oppmålingsarbeider.

Tidspunkt: 22. april - ultimo juni 1996.

M/S "**Geo Surveyor**" / **JXIF** vil i nevnte tidsrom utføre oppmåling langs en fremtidig kabeltrace mellom følgende posisjoner:

- 1) ca. 58° 08' N, 06° 28' E, **Lista W**
- 2) ca. 53° 37' N, 06° 23' E, **Borkum W**
- 3) ca. 58° 02' N, 06° 46' E, **Farsund S**
- 4) ca. 58° 01' N, 06° 45' E,
- 5) ca. 54° 03' N, 07° 21' E,

6) ca. 53° 50' N, 07° 30' E, **Langeoog N**

7) ca. 53° 50' N, 08° 01' E, **Die Weser.**

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn å passere fartøyet i en avstand av minst **0,5M**.

Kart: 306, 559, 560. (E.f.S. 14/574, København 1996).

4. SKAGERRAK

400. (T). Danmark. Hanstholm NW. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 15.5' N, 08° 23.2' E.

Fiskekutteren L 910 "**Sikka**" (ca. 20 BRT) er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **30m**.

Kart: 305, 559, Dansk 92, 89 (INT 1041), 90 (INT 1042). (E.f.S. 11/483, København 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Bøyer/Merker:

401. Sverige, W-kyst. Kattegat. Innløpet til Halmstad. Halmstads Redd lysbøye. Ny karakter.

Posisjon: ca. 56° 37' N, 12° 47' E, **Halmstad Redd** lysbøye.

Lysbøyen er forandret til **Iso 5s**.

Kart: Svensk 923. (UfS 14/601, Norrköping 1996).

402. (T). Danmark. Sundet. Sjømerker utlagt.

Tidspunkt: 1. april - 30. september 1996.

Gule staker med kryss toppmerke vil i ovennevnte tidsrom være utlagt i følgende posisjoner:

1) ca. 55° 58.8' N, 12° 38.1' E, **Diskens S.**

2) ca. 55° 54.5' N, 12° 37.9' E, **Ven W.**

3) ca. 55° 49.9' N, 12° 41.7' E, **Lous Flak SE.**

4) ca. 55° 49.1' N, 12° 42.1' E, **Lous Flak SE.**

5) ca. 55° 43.5' N, 12° 40.4' E, **Middelgrunds Fort NE.**

Kart: Dansk 133, 131. (E.f.S. 11/466, København 1996).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning:

403. Estland. E av Hiiuma. Vormsi. Fyr. Ny karakter.

Påfør ny karakter på fyr i følgende posisjoner:

1) 59° 01.24' N, 23° 07.72' E, **Q 10M**

2) 59° 01.66' N, 23° 07.04' E, **Iso WRG 6s 12 - 7M**

3) 59° 01.52' N, 23° 07.02' E, **Q 5M.**

Kart: Est 509, 513. Tysk 154. BA 2241. (UfS 15/626, Norrköping 1996).

Farer:

404. (T). Danmark. Falster E. Vrak.

Tidligere Efs 5/367/95 utgår.

Posisjon: ca. 54° 43.0' N, 12° 24.6' E., ca. 3M N av lysbøye "**DW 76**".

Det ca. 100m lange og 15m brede fiskefartøyet "**Jurbarkas**" (5387BT) som er sunket i ovennevnte posisjon er **ikke** lenger synlig over vannoverflaten.

Ca. 100m S av vraket er det lagt ut en S-kardinal lysbøye, **VQ (6) + LFI 15s**.

Kart: Dansk 186, 187, 188, 180. (E.f.S. 13/519, København 1996).

405. Danmark. Bornholm N. Hammer Odde WNW. Vrak. Ny posisjon.

1) Posisjon: ca. 55° 18.30' N, 14° 44.60' E

2) Posisjon: ca. 55° 18.27' N, 14° 44.46' E

Vraket i posisjon 1) er ved oppmåling funnet i posisjon 2). Dybde over vraket er **7m**.

Kart: Dansk 189, 188. (E.f.S. 15/581, København 1996).

406. (T). Finland. Ålands hav. Oljepumping og undervannsoperasjoner ved vraket av passasjerskipet "Estonia".

Se tidligere Efs 12/793/95.

Posisjon: 59° 22.9' N, 21° 40.9' E.

Det foregår oljepumping og undervannsoperasjoner innenfor **2M** fra vraket av passasjerskipet "**Estonia**" i ovennevnte posisjon. Arbeidet ventes ferdig utført i desember 1996.

All trafikk må holde god avstand fra området. Forbudssone som før.

Kart: Svensk 7. (Baltico, 11. april 1996).

407. (T). Polen. Zatoka Gdanska. Gdansk. Reda Portu Polnocnego. Vrak. Bøyer.

Posisjon: 1) 54° 24.9' N, 18° 43.8' E

2) 54° 24.9' N, 18° 43.7' E

3) 54° 24.9' N, 18° 43.9' E

a) Påfør et vrak i posisjon 1).

b) Vraket er markert med en YBY lysbøye, **Q (9) 15s**, i posisjon 2) og en BYB bøye med toppmerke i posisjon 3).

Kart: Polsk 2, 51, 101. (WZ 11/260, Gdynia 1996).

408. Polen. Innseiling til Swinoujscie. Zatoka Pomorska. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 02.09' N, 14° 19.96' E.

Påfør et hefte, minste dybde **9,7m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 185 (panel A), 2150. Polsk 252. (N.t.M. 1263, Taunton 1996).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

Farer (Dangers):

409. * Norsk kontinentalsokkel. Nornefeltet. Opprettelse av sikkerhetssoner og forbud mot oppankring og fiske. Bunnrammer installert.

Tidligere Efs 6/317/96 utgår.

1) Fra 1. april 1996 er det opprettet sikkerhetssone og forbud mot all oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol på **Nornefeltet** innenfor følgende posisjoner:

a) 66° 01' 04.1" N, 08° 02' 44.6" E

b) 66° 01' 41.8" N, 08° 02' 46.9" E

c) 66° 02' 01.5" N, 08° 05' 00.6" E

d) 66° 02' 23.2" N, 08° 05' 10.3" E

e) 66° 02' 47.0" N, 08° 05' 07.8" E

- f) 66° 02' 54.4" N, 08° 05' 25.6" E
- g) 66° 02' 35.8" N, 08° 06' 47.3" E
- h) 66° 02' 10.4" N, 08° 07' 31.6" E
- i) 66° 01' 36.3" N, 08° 06' 10.4" E
- j) 66° 00' 36.3" N, 08° 05' 22.0" E
- k) 66° 00' 35.5" N, 08° 03' 46.6" E

2) Påfør bunnrammer (Templates) i følgende posisjoner:

- a) 66° 00' 49.4" N, 08° 03' 28.3" E, Bunnramme "D".
- b) 66° 00' 55.2" N, 08° 03' 16.7" E, Bunnramme "B".
- c) 66° 00' 51.9" N, 08° 03' 21.9" E, Bunnramme "C".
- d) 66° 02' 43.4" N, 08° 05' 57.9" E, Bunnramme "E".
- e) 66° 02' 40.5" N, 08° 06' 06.3" E, Bunnramme "F".

Påfør sikkerhetssone, radius 500m, med senter i alle bunnrammeposisjoner.

Kart: 304 (INT 101), 310, 557. (Oljedirektoratet, Stavanger 17. april 1996).

*** Norwegian Continental Shelf. Norne Field. Safety Zone and Prohibited Anchorage and Fishing Zone established. Templates.**

Delete former Efs 6/317/96.

1) From 1. April 1996 Safety Zone and prohibited area for all anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar are established on **Norne Field** within following positions:

- a) 66° 01' 04.1" N, 08° 02' 44.6" E
- b) 66° 01' 41.8" N, 08° 02' 46.9" E
- c) 66° 02' 01.5" N, 08° 05' 00.6" E
- d) 66° 02' 23.2" N, 08° 05' 10.3" E
- e) 66° 02' 47.0" N, 08° 05' 07.8" E
- f) 66° 02' 54.4" N, 08° 05' 25.6" E
- g) 66° 02' 35.8" N, 08° 06' 47.3" E
- h) 66° 02' 10.4" N, 08° 07' 31.6" E
- i) 66° 01' 36.3" N, 08° 06' 10.4" E
- j) 66° 00' 36.3" N, 08° 05' 22.0" E
- k) 66° 00' 35.5" N, 08° 03' 46.6" E

2) Insert Templates in following positions:

- a) 66° 00' 49.4" N, 08° 03' 28.3" E, Template "D".
- b) 66° 00' 55.2" N, 08° 03' 16.7" E, Template "B".
- c) 66° 00' 51.9" N, 08° 03' 21.9" E, Template "C".
- d) 66° 02' 43.4" N, 08° 05' 57.9" E, Template "E".
- e) 66° 02' 40.5" N, 08° 06' 06.3" E, Template "F".

Insert circular restricted area, radius 500m, centred on all Templates positions.

Charts: 304 (INT 101), 310, 557.

Diverse (Various):

410. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Grunnundersøkelser.

I tiden 22. april 1996 med varighet 10 - 14 dager vil boreskipet M/S "**Bucentaur**" utføre grunnundersøkelser i følgende posisjoner:

- a) 61° 05' 50" N, 02° 16' 36" E, e) 61° 03' 19" N, 02° 02' 13" E

- b) 61° 07' 26" N, 02° 14' 39" E f) 61° 03' 51" N, 01° 59' 59" E
- c) 61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E g) 61° 08' 10" N, 02° 00' 56" E
- d) 61° 03' 20" N, 02° 04' 26" E

Under boringen vil skipet ligge stille med dynamisk posisjonering.

Kart: 307, 558, 304 (INT 101), 302. (Statoil, Stavanger 19. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gullfaks. Seabed Surveys.**

For 10 - 14 days drilling vessel M/S "Bucentaur" will conduct seabed surveys in following positions:

- a) 61° 05' 50" N, 02° 16' 36" E, e) 61° 03' 19" N, 02° 02' 13" E
- b) 61° 07' 26" N, 02° 14' 39" E f) 61° 03' 51" N, 01° 59' 59" E
- c) 61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E g) 61° 08' 10" N, 02° 00' 56" E
- d) 61° 03' 20" N, 02° 04' 26" E

During drilling, the vessel will use dynamic positioning.

Charts: 307, 558, 304 (INT 101), 302.

411. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tampen. Blokk 33/6. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Planlagt start medio mai 1996, varighet ca. 7 dager.

M/V "Geo Searcher"/LKTO vil i nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende områder

- a) 61° 32' N, 01° 50' E
- b) 61° 34' N, 01° 57' E
- c) 61° 32' N, 02° 00' E
- d) 61° 29' N, 01° 52' E

Under innsamling vil skipet slepe en sleeve airgun kilde på 140 kubikk tommer og en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye. Fart under målingen er 4,5 knop.

Kart: 302, 307, 558, 304 (INT 101), 6100-1. (Mobil Exploration Norway Inc., Stavanger 23. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tampen. Block 33/6. Geotechnical Surveys.**

From medio May 1996, duration about 7 days, M/V "Geo Searcher" /LKTO will conduct seismic surveys within following positions:

- a) 61° 32' N, 01° 50' E
- b) 61° 34' N, 01° 57' E
- c) 61° 32' N, 02° 00' E
- d) 61° 29' N, 01° 52' E

The vessel will be towing a 1200m long streamer cable marked by a radar reflecting tail-buoy.

Speed during the survey will be 4,5 knots.

Charts: 302, 307, 558, 304 (INT 101), 6100-1.

412. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6302/4, 5, 7 og 8. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Fra ca. 15. mai 1996 med varighet ca. 5 uker.

Det vil i nevnte tidsrom bli utført seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

- a) 63° 05' N, 03° 19' E
- b) 63° 55' N, 01° 10' E

Skipet sleper en 4500m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 4500 kubikktommer.

Kart: 558, 308, 304 (INT 101), . (Esso Norge AS, Forus 15. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 6302/4, 5, 7 og 8. Seismic Surveys.**

Time: From 15. May 1996, duration about 5 weeks.

A vessel will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

a) 63° 05' N, 03° 19' E

b) 63° 55' N, 01° 10' E

The vessel will be towing a 4500m long hydrophone cable, and will use airgun source of 4500 cu ins.

Chart: 558, 308, 304 (INT 101).

413. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frøyabanken. Oceanografiske testbøyer utlagt.

Tidspunkt: Til 17. juli 1996.

Posisjon: ca. 63° 44' N, 08° 02' E.

Oceanografiske testbøyer er utlagt ved ovennevnte posisjon. Bøylene vil stå innenfor en radius på 1000m fra posisjonen og alle bøylene vil være forskriftsmessig merket.

Sjøfarende bør holde god avstand.

Kart: 558, 309. (Oceanor, Trondheim 11. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frøyabanken. Oceanographic Buoys.**

Time: Until 17. July 1996.

Insert oceanographic buoys within a radius of 1000m of following position:

63° 44' N, 08° 02' E approx.

The buoys will be marked according to regulations. Wide berth requested.

Charts: 558, 309.

414. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vøringplatået - Trænadypet. Nykhøgda. Strømmålerrigg midlertidig lagt ut.

Tidligere Efs. 7/363/96 utgår.

En strømmålerigg vil i ca. 3 måneder være etablert i posisjon:

ca. 67° 04' 36" N, 06° 59' 48" E.

Riggen vil være forankret på bunnen og ha en oppdriftsbøye 45m under overflaten. På strengen som går fra havbunnen og opp til oppdriftsbøyen er det festet fire havstrøm-målere på henholdsvis 55, 390, 790 og 1090m dyp.

All fiskeri aktivitet innenfor en radius av 500m av bøyen bør unngås.

Kart: 302, 304 (INT 101), 557. (BP Norge, Forus 10. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vøringplatået - Trænadypet. Nykhøgda. Curent Meter Rig temporarily established.**

Delete former Efs. 7/363/96.

For 3 Months a current metre rig will temporarily be established in position:

67° 04' 36" N, 06° 59' 48" E approx.

The rig is moored and equiped with buoyancy 45m below the sea surface.

Wide berth (500m) requested.

Charts: 302, 304 (INT 101), 557.

415. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vøringbassenget I - Nordland II. Seismiske undersøkelser.

Fra ca. 1. mai 1996 og i ca. 14 dager fremover vil M/V "Geo Explorer" og M/V "Marlene Østervold" utføre seismiske målinger langs en linje mellom følgende posisjoner:

a) 67° 11' 36.5" N, 07° 54' 58.0 E, Linje start.

- b) 66° 41' 03.4" N, 07° 21' 02.5 E, Brønn 6607/5-2
- c) 66° 12' 54.2" N, 07° 44' 26.7 E, Brønn 6607/12-1
- d) 65° 58' 29.9" N, 07° 49' 31.5 E, Brønn 6507/3-1
- e) 65° 55' 22.9" N, 07° 49' 56.5 E, Avslutning.

Hvert av fartøyene har en 4000m lang digital slepekabel. Når begge fartøyer utfører målinger på en slik måte at det ene fartøyet går foran det andre kan slepet komme opp i ca. 8000 - 9000m.

Fartøyer i området bør holde god avstand.

Kart: 302, 304 (INT 101), 557. (BP Norge, Forus 17. april 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vøringbassenget I - Nordland II. Seismic Surveys.**

From early - mid may 1996, M/V "Geo Explorer" og M/V "Marlene Østervold" will conduct seismic surveys along a line joining following positions:

- a) 67° 11' 36.5" N, 07° 54' 58.0 E, Line Start.
- b) 66° 41' 03.4" N, 07° 21' 02.5 E, Well 6607/5-2
- c) 66° 12' 54.2" N, 07° 44' 26.7 E, Well 6607/12-1
- d) 65° 58' 29.9" N, 07° 49' 31.5 E, Well 6507/3-1
- e) 65° 55' 22.9" N, 07° 49' 56.5 E, Line End.

Both vessels have streamers of 4000m. A possible configuration is that the vessels are trailing each other. The boat in front carries the seismic source, and both boats are recording. This implies an effective cable of about 8000 - 9000m.

Wide berth requested.

Charts: 302, 304 (INT 101), 557.

416. * Norsk kontinentalsokkel. Vøringplatået. Seismiske undersøkelser.

M/V "Geco Topaz"/3FYH3 vil i ca 8 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

- a) 67° 18' N, 06° 15' E
- b) 67° 18' N, 06° 45' E
- c) 66° 57' N, 06° 45' E
- d) 66° 57' N, 06° 15' E

Fartøyet sleper 6 stk 4500m lange seismiske kabler. Slepets bredde er ca. 750m. Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor.

Kart: 302, 304 (INT 101), 557. (Statoil, Stavanger 19. april 1996).

*** Norwegian Continental Shelf. Vøringplatået. Seismic Surveys.**

For 8 weeks period M/V "Geco Topaz"/3FYH3 will conduct seismic surveys within following area:

- a) 67° 18' N, 06° 15' E
- b) 67° 18' N, 06° 45' E
- c) 66° 57' N, 06° 45' E
- d) 66° 57' N, 06° 15' E

The vessel will be towing six 4500m long streamer cables. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Charts: 302, 304 (INT 101), 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

417. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E.

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

7, 8 og 9 mai 1996 mellom kl. 1200 og kl 1900.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Twistein** fyr, rettvise fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8 000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtsportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 19. april 1996).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Twistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx.

*Gunnery exercise against air- and seata targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

7, 8 and 9. May 1996 between 1200 and 1900 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Twistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 8 000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

418. * (T). Aust-Agder. Ryvingen - Tromøya. Skarpskyting mot dronefly.

Den 8. mai 1996 i tiden kl. 0800 - 1600 vil det foregå skarpskyting mot dronefly og sjømål syd av linjen Ryvingen - Tromøya og 20 km sydover.

Skytefeltet er begrenset til linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 19' N, 08° 45' E

58° 10' N, 08° 45' E

58° 15' N, 08° 58' E

58° 27' N, 08° 58' E

Fareområdets øvre grense 10000 fot.

Kart: 8. 305. Båtsportkart: C-720, D-721. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 11. april 1996).

*** (T). Aust-Agder. Ryvingen - Tromøya. Gunnery Exercises.**

8. May 1996 between 0800 -1600 hours, gunnery exercise with anti-aircraft artillery will be carried out against air- and sea target.

The impact area is bounded by following positions:

58° 19' N, 08° 45' E

58° 10' N, 08° 45' E

58° 15' N, 08° 58' E

58° 27' N, 08° 58' E

Upper limit: 10000 feet.

Charts: 8. 305. Small Craft Charts: C-720, D-721.

419. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjø- og luftmål.

Marinefartøyer vil drive skarpskyting som følger:

FELT S2 MOT LUFTMÅL:

13. mai 1996 i tiden kl. 1100 - 1400 lokal tid.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 00' N, 7° 51' E

57° 51' N, 7° 30' E

57° 37' N, 7° 38' E

57° 47' N, 8° 00' E..

Fareområdets øvre grense 35 000 fot.

Kart: 10, 305. Båtportkart: D-724, D-724A. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 23. april 1996).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out :

AREA S2 AGIANST AIRTARGETS:

13. May 1996 from 1100 - 1300 hours local time.

within following area:

58° 00' N, 7° 51' E

57° 51' N, 7° 30' E

57° 37' N, 7° 38' E

57° 47' N, 8° 00' E.

Upper limit 35 000 feet.

Charts: 10, 305. Small Craft Charts: D-724, D-724A

420. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjøsmål med kanoner og mitraljøser fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 20. mai tom 31. mai 1996, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2100 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 11. april 1996).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Vågan gunnery range, Nes i Fosen, from 20. May - 31. May 1996, daily from. 0800 hours to 2100 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

421. * (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål.

Bodø hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt fra og med mandag 13. mai til og med fredag 24. mai 1996.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 319. "D.n.l." bind 5/1986, side 8. (Bodø Hovedflystasjon, 15. april 1996).

*** (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise".**

Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at **Skomvær** gunnery range from 13. May to 24. May 1996, daily between 0800 and 1530 local time, except Saturday and Sunday.

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Upper limit: 40 000 feet."

Charts: Norw. 70, 319. Norw. Sailing Directions Vol. 5/1986, page 8.

422. * (T). Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994, 1995 og 1996.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr.

Område:

OSLOFJORDEN:

438/94	3. 486.	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1.	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår (ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
1302/95	452,4	Oslofjorden. Oslo Havn. NW av Galteskjær. Grønn stake inndratt.
49/96	464	Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Til 1. mai 1996. (ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.)
78/96	4.	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Isgang. Flytestaker borte inntil videre. (ca. 59° 36.52' N, 10° 24.9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
282/96	4	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Svelvikrenna, nordre lykt og søndre lykt og ute av drift. (ca. 59° 36.15' N, 10° 25.0' E/ ca. 59° 35.85' N, 10° 25.3' E).
334/96	2	Oslofjorden. Tønsbergfjord. Tjømekjæla. Blytamp jernstang havarert (ca. 59° 03.0' N, 10° 19.02' E)
335/96	3	Oslofjorden. Huikjæla. Snag av Klauver jernstang havarert (ca. 59° 10.7' N, 10° 33.6' E).

333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
		TELEMARK:
235/96	6	Telemark. Jernstang NE av Oksen havarert (58° 50.4' N, 09° 28.9' E).
235/96	6	Telemark. Jernstang N av Sjursholmen havarert (58° 50.2' N, 09° 29.3' E).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
336/96	6	Telemark. Kragerø. Langårsund. Midtfjordskjær jernstang havarert (ca. 58° 53.12' N, 09° 28.83' E).
		AUST-AGDER:
1217/95		Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt (ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E).
337/96	7	Aust-Agder. Sandvikfjorden. Innseilinger mellom Lyngør og Sandøy. Indre Fjordbåen jernstang havarert (ca. 58° 36.2' N, 09° 05.5' E).
		VEST-AGDER:
312/94	5, 474.	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
		ROGALAND:
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganess - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
743/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E).
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
1219/95	13, 467.	Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E).
		HORDALAND:
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
745/95	19	Hordaland. Bømlø W-side. Melingsneset jernstang havarert (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)

391/96	23, 483	Hordaland. Sæverøysundet stengt til 1. desember 1996. (ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E).
		SOGN OG FJORDANE:
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
42/96	28	Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjelkenes. Skarvenesflu rød stake havarert. (ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E)
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet (63° 16.366' N, 08° 30.010' E) (Inntil videre).
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfolla lysbøye inndratt (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E) erstattet med YBY flytestake
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt ca. (63° 22' N, 08° 42' E)
31/96	33	Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Drønessundvågen lykt havarert (ca. 62° 39.75' N, 06° 34.35' E).
237/96	35	Møre og Romsdal. W av Klausundtangen. Nedleggelse av Eldhusøy lysbøye. (ca. 63° 01.45' N, 07° 24.25' E).
238/96	35	Møre og Romsdal. . Nedleggelse av Klausundtangen lysbøye. (ca. 63° 01.3' N, 07° 24.3' E).
		SØR-TRØNDELAG:
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinen trebåke havarert (ca. 63° 53.00' N, 08° 45.25' E).
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert (ca. 63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert (ca. 63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte (63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
1304/95	38	Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca. (63° 33.35' N, 09° 12.00' E).
32/96	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Vingvågen lykt midlertidig nedlagt. (ca. 63° 31.5' N, 09° 18.6' E).
79/96	43	Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert. (ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E).
		NORD TRØNDELAG

561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
1535/95	48	Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua jernstang havarert. ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E
239/96	46	Nord-Trøndelag. Nedleggelse av Nordre Kråkflutaren lysbøye (ca. 64° 27.7' N, 10° 36.6' E).
		SØR-HELGELAND:
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. BY-stake utlagt (ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E).
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert. (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E)
1557/95	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Til høsten 1996
240/96	56	Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).
241/96	60	Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen jernstang havarert (ca. 66° 14.1' N, 13° 35.1' E).
296/96	59	Sør-Helgeland. Løkta. Dalken jernstang havarert. (ca. 66° 08.4' N, 12° 46.5' E).
338/96	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E).
		SALTEN
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1479/95	68	Salten. Vestfjorden. Dalsvær. a) Varholmen havarert (ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E). b) Kattholmen havarert (ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E)
		OFOTEN
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
243/96	230	Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang havarert (ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E).
277/96	230, 461.	Ofoten. Narvik. Vassvik båke havarert. ca. 68° 26.9' N, 17° 25.9' E
		LOFOTEN:
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E).

752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
348/96	73, 462.	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Til høsten 1996.
VESTERÅLEN:		
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
SØR-TROMS:		
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
NORD-TROMS:		
780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy, (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
40/96	93	Nord-Troms. Nordre Lauksund lykt havarert. (ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E).

384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
		VEST-FINNMARK:
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E.
134/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbekjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41.6' N, 22° 59.1' E).
293/96	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 28.6' N, 22° 10.3' E)
		ØST-FINNMARK
135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarert. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)
183/96	108	Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka lanterne havarert (ca. 70° 58.9' N, 27° 08.8' E).
184/96	294	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarert (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E)

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	1276, 1922.
1989:	21, 74, 76, 214, 218, 1326, 1637.
1990:	13, 732, 1682.
1991:	189, 1160, 1343, 1346, 1432, 1644.
1992:	126, 277, 374, 442, 486, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
1993:	141, 147, 261, 262, 263, 300, 362, 405, 546, 748, 760, 845, 1208, 1209, 1321, 1332, 1495, 1574, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.

423. Sverige. Utsendelse av GPS rettelser (DGPS) for svenske radiofyr:

Navn	Posisjon	DGPS-frekvens.	ID:
Bjuröklubb	64° 29' N, 21° 35' E.	303,5 kHz	461
Järnäs	63° 29' N, 19° 39' E.	306,5 kHz	462
Örskär	60° 32' N, 18° 22' E.	291,5 kHz	463
Almagrundet	59° 09' N, 19° 08' E.	287,0 kHz	464
Hoburg	56° 55' N, 18° 09' E.	302,0 kHz	465
Kullen	56° 18' N, 12° 27' E.	293,5 kHz	466
Hjortens Udde	58° 38' N, 12° 40' E.	297,0 kHz	467

Fra 1. mai 1996 vil samtlige av ovennevnte fyr (referansestasjoner) være i operativ drift med utsendelser av GPS korreksjoner (**DGPS**). Utsendelsene skjer ved ITU-R M. 823. Meldingstyper: 6,

9 og 16. Utsendelseshastighet: 200bps.

DGPS-systemets nøyaktighet vil være avhengig av mottagerens kvalitet. Med en mottager av god kvalitet kan nøyaktigheten være under en meter innenfor referansestasjonens dekningsområde, som anslås til ca. 200 km.

(Ufs 10/488, Norrköping 1996).

424. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1995 series: 616.

1996 series: 009, 010, 017, 095, 096, 107, 111, 114, 147, 166, 167, 171, 172.

Nye varsler siden Efs 7/370/96.

171 WALES, SOUTHWEST COAST. Approaches to Milford haven. Chart BA 1478. Skokholm light (A5282) 51-42.0N, 05 17,0W permanently changed to FL. W 10s 20m.

172 IRISH SEA. North Morecambe Gasfield Westward. Chart Ba 1320. Shoal Depths located: A: 27.6 Metres 53-55.87N, 03-59.87W. B: 25.8 Metres 53-56.60N, 03-59.02W.

Oppgaven er ajourført t.o.m. 23. april 1996).

425. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 5/275, 6/326 og 7/371/96.

Borgny Dolphin	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	10/4-96
Cecil Provine	53° 45.2' N, 03° 55.0' E	14/4-96
John Shaw	58° 12.3' N, 00° 16.8' E	22/4-96
Maersk Enhancer	Esbjerg	16/4-96
Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.9' E	21/4-96
Neddrill 9	Great Yarmouth	23/4-96
Ocean Nomad	60° 32.7' N, 01° 45.9' E	22/4-96
Petrolia	53° 55.2' N, 11° 06.5' W	19/4-96
Polar Pioneer	60° 42.9' N, 03° 30.7' E	14/4-96
Polyconcord	Firth of Forth	9/4-96
Safe Britannia	58° 22.1' N, 01° 54.3' E	16/4-96
Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
Santa Fe Britannia	53° 03.2' N, 02° 11.3' E	14/4-96
Scarabeo 6	56° 07.2' N, 02° 38.1' E	19/4-96
Sedco Explorer	Invergordon	19/4-96
Transocean Arctic	61° 02.4' N, 03° 02.5'E	16/4-96

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/16/96 og 1/61/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).
(Redaksjonen, Stavanger 1996).

TILLEGG

426. * (T). Rogaland. Sletta. Skarpskyting mot sjømål.

Skarpskyting med mitraljøser mot sjømål vil finne sted 7, 8 og 9. mai 1996 i tidsrommet 0800 - 1600 alle dage.

Fareområdets horisontale grenser er en sektor fra 315° til 350° ut til 7000m fra posisjon:
59° 25.0' N, 05° 13.8' E.

Sikker høyde: 7000 fot.

Kart: 17, 204. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 24. april 1996).

*** (T). Rogaland. Sletta. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises against sea targets will be carried out at 7, 8 and 9. May 1996 between 0800 and 1600 hours.

The danger area is between 315° - 350° out to 7000m from position:

59° 25.0' N, 05° 13.8' E.

Upper limit: 7000 feet.

Charts: 17, 204.

427. * (T). Rogaland. Skudenesfjorden. Skarpskyting mot sjømål.

Skarpskyting med mitraljøser mot sjømål i felt **R1** vil finne sted 7, 8 og 9. mai 1996 i tidsrommet mellom kl 0800 og 1600.

Fareområdets horisontale grenser er:

a) 59° 09' N, 5° 10.0' E

b) 59° 09' N, 5° 22,5' E

c) 59° 03' N, 5° 22,5' E

d) 59° 03' N, 5° 10.0' E.

Sikker høyde: 3000 fot

Kart: 16, 204. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 24. april 1996).

*** (T). Rogaland. Skudenesfjorden - Boknafjorden. Gunnery Exercises.**

*Gunnery exercises against sea targets will be carried out in area **R1**, 7, 8 and 9. May 1996 between 0800 and 1600 hours.*

The danger area are limited by following positions:

a) 59° 09' N, 5° 10.0' E

b) 59° 09' N, 5° 22,5' E

c) 59° 03' N, 5° 22,5' E

d) 59° 03' N, 5° 10.0' E.

Upper limit: 3000 feet.

Charts: 16, 204.