

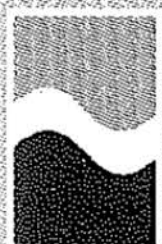
1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 5 - 127 ÅRGANG

L. nr. 227 - 278



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. mars 1996

Efs 5/96.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

Telex **73689 NSKV N.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 6, 15, 16, 21, 23, 24, 27, 32, 33, 34, 35, 39, 46, 56, 59, 60, 61, 62, 67, 68, 69, 101, 102, 120, 229, 230, 306, 460, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-710, B-711, C-718, G-741, H-746, L-775, M-776, M-777, M-778, M-779, M-780, M-782, R-821, S-825.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

227. * KYSTDIREKTORATET, OSLO. - NY ADRESSE OG TELEFONNUMMER.

F.o.m 4. mars 1996 er Kystdirektoratet lokalisert i nye kontorlokaler i **Rådhusgt 1 - 3**, vis a vis **Oslo Børs**.

Nytt sentralbordnummer:	22 47 62 00.
Telefax:	22 03 40 90

Telex:	76550
NAVCO -tjeneste på telefon:	22 42 23 31

(Kystdirektoratet, Oslo 27. februar 1996).

228. * Sommertid 1996.

Norge. Sverige. Danmark.

Fra søndag 31. mars 1996 kl. 0200 innføres "**Sommertid**" i det klokken på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0300**.

Færøyane.

Fra den 31. mars 1996 kl. 0100 innføres "**Sommertid**" i det klokken på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0200**

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 59, 61, 62, 68, 69, 101, 102, 229.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-777, M-779, M-780.

Se tidligere Efs 5/329/95.

229. * Hordaland. Straumane. Etablering av indirekte belysning. Sjøkart 23.

Tidligere Efs 17/1105/95 utgår.

Påfør indirekte belysning i følgende områder:

Nr.	Fyrl. Nr.	Navn:	Posisjon (ED50):
1)	1666A	Klubbestøa	60° 32,663' N, 05° 16,583' E
2)	1666B	Litlebogen	60° 32,654' N, 05° 16,334' E
3)	1694	Svartaberget	60° 33,848' N, 05° 14,118' E
4)	1695A	Austre Radtangen	60° 34,067' N, 05° 13,840' E
5)	1695B	Alverstraumen	60° 34,183' N, 05° 13,832' E
6)	1696A	Kongsøyini søre	60° 34,345' N, 05° 13,822' E
7)	1697A	Alversund søre	60° 34,353' N, 05° 13,900' E
8)	1697B	Alversund nordre	60° 34,444' N, 05° 13,928' E
9)	1696B	Kongsøyini midtre	60° 34,447' N, 05° 13,849' E
10)	1698A	Hundeskeret	60° 34,669' N, 05° 13,774' E
11)	1698B	Tveitenedre	60° 34,726' N, 05° 13,816' E
12)	1700A	Tveitøyini søre	60° 34,857' N, 05° 13,652' E
13)	1700B	Tveitøyini	60° 34,984' N, 05° 13,514' E
14)	1699A	Tveitneset	60° 35,147' N, 05° 13,650' E
15)	1701A	Kvamsholmen søre	60° 35,259' N, 05° 13,503' E
16)	1702	Fosse	60° 35,810' N, 05° 13,060' E
17)	1712A	Austhjelmviki	60° 38,972' N, 05° 07,629' E
18)	1713A	Pessviki	60° 39,029' N, 05° 07,681' E
19)	1712B	Klokkarneset	60° 39,068' N, 05° 07,433' E
20)	1713B	Bjørnåsen nordre	60° 39,289' N, 05° 07,308' E
21)	1714A	Fargarholmenflu	60° 39,508' N, 05° 06,915' E

22)	1714B	Bruknappen midtre	60° 39,588' N, 05° 06,912' E
23)	1714C	Hovden	60° 39,581' N, 05° 06,830' E
24)	1716A	Festaa	60° 40,052' N, 05° 06,936' E
25)	1716B	Stølane	60° 40,328' N, 05° 06,947' E
26)	1718A	Salthusøyne	60° 40,878' N, 05° 06,720' E
27)	1771	Torskhellaren SV	60° 45,352' N, 05° 02,246' E
28)	1772	Torskhellaren østre	60° 45,485' N, 05° 02,363' E
29)	1774	Keiletangen søre	60° 45,935' N, 05° 01,921' E
30)	1774A	Keiletangen nordre	60° 46,025' N, 05° 01,713' E
31)	1774B	Småskjeret	60° 46,146' N, 05° 01,487' E
32)	1776B	Breidvikflu	60° 46,518' N, 05° 00,696' E
33)	1776C	Breidvik	60° 46,585' N, 05° 01,687' E
34)	1776D	Seljeberget	60° 46,709' N, 05° 00,446' E
35)	1776E	Straumstad nord	60° 46,780' N, 05° 00,105' E
36)	1776F	Seljeberget nordre	60° 46,878' N, 05° 00,155' E
37)	1778A	Brattholmsundet vestre	60° 46,938' N, 04° 59,831' E
38)	1778B	Jakobsvarden	60° 47,135' N, 04° 59,581' E
39)	1779A	Gjessholmsundet vestre	60° 47,325' N, 04° 59,011' E
40)	1779B	Gjessholmen S. pynt	60° 47,345' N, 04° 59,181' E
41)	1779C	Fonnesstraumen sørøstre	60° 47,468' N, 04° 58,862' E
42)	1779D	Fonnesstraumen østre	60° 47,556' N, 04° 58,638' E
43)	1779E	Fonnesstraumen vestre	60° 47,507' N, 04° 58,653' E
44)	1780A	Fonnesstraumen nordvestre	60° 47,629' N, 04° 58,362' E
45)	1781A	Olsneset	60° 47,651' N, 04° 58,127' E
46)	1782A	Stølshaugen	60° 47,769' N, 04° 57,699' E
47)	1782B	Arildhamrane	60° 47,802' N, 04° 57,892' E
48)	1783A	Bakøy nordre	60° 47,917' N, 04° 57,394' E

Anmerkninger:

Nr.(Ref. til ovennevnte):	Karakter:
021, 023, 027. 032.	Hvitt indirekte lys som lyser på plogformet konstruksjon i sjøen. Lyset er skjermet mot leden. Den belyste flaten er dekket med refleks, hvit bunn og 10cm rød kant rundt hele.
022, 031.	Hvitt indirekte lys som lyser på plogformet konstruksjon i sjøen. Lyset er skjermet mot leden. Den belyste flaten er refleksbelagt, hvit bunn og 10cm grønn kant rundt hele.
De øvrige lyser:	Gult indirekte lys som lyser ned på terrenget i strandosen, lyset er skjermet mot leden.

Kart: 023. Båtsportkart: M-777, M-779, M-780. Fyrlista 1994. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. februar 1996).

230. * Nord-Helgeland. Lovundvær. Kvalholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 25.3' N, 12° 27.4' E (ED50), **Kvalholmen lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 083° til 085° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 138°
- 3) til og med 7) som før 2) til og med 6)
- 8) Hvitt fra 260° til 282.5°
- 9) Grønt derfra til 309° (**ny sektor**).

Karakter: **Fl WRG 5s**.

Kart: 059, 061, 062. Fyrlista 1994 nr. 6592. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. februar 1996).

*** Nord-Helgeland. Lovundvær. Kvalholmen Light.**

Position: 66° 25.3' N, 12° 27.4' E approx. (ED50), **Kvalholmen light**.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 083° - 085° (**new sector**)
- 2) White 085° - 138°
- 3) to 7) incl. as before 2) to 6) incl.
- 8) White 260° - 282.5°
- 9) Green 282.5° - 309° (**new sector**).

Character: **Fl WRG 5s**.

Charts: 59, 61, 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6592.

231. * Nord-Helgeland. Nesøy vest. Lille Svenningen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 34.2' N, 12° 35.8' E (ED50), **Lille Svenningen lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 061. Fyrlista 1994 nr. 6676. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. februar 1996).

*** Nord-Helgeland. Nesøy vest. Lille Svenningen Light.**

Position: 66° 34.2' N, 12° 35.8' E approx. (ED50), **Lille Svenningen light**.

Amend light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6676.

232. * Salten. Tannøy W-side. Brandøyskjær lanterene. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 08.0' N, 15° 44.5' E (ED-50), **Brandøyskjær lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 068. Fyrlista 1994 nr. 7205. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. februar 1996).

*** Salten. Tannøy W-side. Brandøyskjær Light.**

Position: 68° 08.0' N, 15° 44.5' E approx. (ED-50), **Brandøyskjær light**.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 68. Norw. List of Lights 1994 No. 7205.

233. * Salten. Tranøy N. Eggeløysa lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 11.4' N, 15° 38.2' E (ED50), **Eggeløysa lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q W**, rundtlysende.

Kart: 068, 069, 229. Fyrlista 1994 nr. 7179. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. februar 1996).

*** Salten. Tranøy N. Eggeløysa Light.**

Position: 68° 11.4' N, 15° 38.2' E approx. (ED50), **Eggeløysa light**.

Amend light to **Q W**, vis. 000° - 360°.

Charts: 68, 69, 229. Norw. List of Lights 1994 No. 7179.

234. * Vest-Finnmark. Tuffjorden. Storholmsnaget lanterne. Ny karakter.

1) Posisjon: ca. 71° 00.1' N, 23° 53.5' E (Norsk Gradnett), **Storholmsnaget lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 101, 102. Fyrlista 1994 nr. 9362. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. februar 1996).

*** Vest-Finnmark. Tuffjorden. Storholmsnaget Light.**

1) Position: 71° 00.1' N, 23° 53.5' E approx. (Norw. Grad.), **Storholmsnaget light**.

Amend light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 101, 102. Norw. List of Lights 1994 No. 9362.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 6, 32, 33, 35, 46, 56, 60, 67, 68, 229, 230.

Båtsportkart (Small Craft Charts): B-710, B-711, C-718, R-821, S-825.

235. * (T). Oslofjorden. Telemark. Jernstenger havarert.

Jernstenger i følgende posisjoner er bøyd eller helt borte på grunn av isen:

- a) 59° 01.3' N, 11° 02.9' E (WGS), **Hjelpegrunnen**, sørkant, jernstang. Hvaler og farvannet innenfor, NS Nedgårdsflaket og Børholmsflaket.
- b) 58° 50.4' N, 09° 28.9' E (Norsk Gradnett), **Jernstang NE av Oksen**, Stanggapet og Kragerøfjorden. Skåtøy S-side.
- c) 58° 50.2' N, 09° 29.3' E (Norsk Gradnett), **Jernstang N av Sjursholmen**, Stanggapet og Kragerøfjorden. Skåtøy S-side.

Kart: 001 (a), 006 (b,c). Båtsportkart: B-710, B-711, C-718A. Merkelista side 19 og 57.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1996).

*** (T). Oslofjorden. Telemark. Iron Perches missing.**

Iron perches in following positions are missing due to the ice situation:

- a) 59° 01.3' N, 11° 02.9' E (WGS), **Hjelpegrunnen S**.
- b) 58° 50.4' N, 09° 28.9' E (Norw. Grad.), **NE of Oksen**.
- c) 58° 50.2' N, 09° 29.3' E (Norw. Grad.), **N of Sjursholmen**.

Chart: 1 (a), 6 (b,c). Small Craft Charts: B-710, B-711, C-718A. Norw. List of Aids to Navigation, page 19 and 57.

236. * Møre og Romsdal. Julsundet. Gossa øst. Nærbøvågen. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 49.5' N, 06° 57.8' E (ED50), **Hogsnes lykt**.

Påfør en jernstang på **Nærbøvikskjæret** i posisjon 249.5° - 2900 fra 1).

Kart: 032, 033. Båtsportkart: R-821. Merkelista side 269. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 4. mars 1996).

*** Møre og Romsdal. Julsundet. Gossa øst. Nærbøvågen. Iron Perch.**

1) Position: 62° 49.5' N, 06° 57.8' E approx. (ED50), **Hogsnes light**.

Insert an iron perch on **Nærbøvikskjæret** in position 249.5° - 2900 from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-821. Norw. List of Aids to Navigation, page 269.

237. * (P). Møre og Romsdal. W av Klausundtangen. Nedleggelse av Eldhusøy lysbøye. Jernstang/Grønn flytestake etableres.

Posisjon: ca. 63° 01.45' N, 07° 24.25' E (ED50), **Eldhusøy** lysbøye (Fl G 3s).

Lysbøyen i ovennevnte posisjon vil i løpet av våren 1996 bli nedlagt og senere erstattet med en jernstang med viser og refleks, eventuelt en grønn flytestake.

Kart: 035. Båtsportkart: S-825. Fyrlista 1994 nr. 3731. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1996).

*** (P). Møre og Romsdal. W of Klausundtangen. Eldhusøy Lightbuoy. Iron Perch/Green Spar Buoy.**

Position: 63 ° 01.45' N, 07 ° 24.25' E approx. (ED50), **Eldhusøy** lightbuoy (Fl G 3s).

The lightbuoy in above position will be shut down during spring 1996 and later replaced with iron perch with pointer or green spare buoy.

Chart: 35. Small Craft Chart: S-825. Norw. List of Lights 1994 No. 3731.

238. * (P). Møre og Romsdal. . Nedleggelse av Klausundtangen lysbøye. Rød lanterne på jernstang etableres.

Posisjon: ca. 63° 01.3' N, 07° 24.3' E (ED50), **Klausundtangen** lysbøye (Fl R 3s).

Lysbøyen i ovennevnte posisjon vil i løpet av våren 1996 bli nedlagt og senere erstattet med en rød lanterne på jernstang (**Fl R 1s**).

Kart: 035. Båtsportkart: S-825. Fyrlista 1994 nr. 3732. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1996).

*** (P). Møre og Romsdal. Klausundtangen Lightbuoy. Iron Perch.**

Position: 63 ° 01.3' N, 07 ° 24.3' E approx. (ED50), **Klausundtangen** lightbuoy (Fl R 3s).

The lightbuoy in above position will be shut down during spring 1996 and later replaced with a red light on iron perch (**Fl R 1s**):

Chart: 35. Small Craft Chart: S-825. Norw. List of Lights 1994 No. 3732.

239. * (P). Nord-Trøndelag. Flatangerleia. NE av Smo. Nedleggelse av Nordre Kråkflutaren lysbøye. Grønn flytestake/Jernstang etableres.

Posisjon: ca. 64° 27.7' N, 10° 36.6' E (ED50), **Nordre Kråkflutaren** lysbøye (Fl G 3s).

a) Lysbøyen i ovennevnte posisjon vil i løpet av våren 1996 bli nedlagt og senere erstattet med grønn flytestake, eventuelt jernstang med viser og refleks.

b) I forbindelse med inndraging av lysbøyen vil det bli etablert en skjermet lanterne på **Smoskjær**, med en rød/grønn overgang i 106.5°.

Kart: 046. Fyrlista 1994 nr. 5033. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1996).

*** (P). Nord Trøndelag. NE of Smo. Nordre Kråkflutaren Lightbuoy. Green Spar Buoy/Iron Perch.**

Position: 64 ° 27.7' N, 10 ° 36.6' E approx. (ED50), **Nordre Kråkflutaren** lightbuoy (Fl G 3s).

The lightbuoy in above position will be shut down during spring 1996 and later replaced with green spare buoy or iron perch with pointer.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5033.

240. * (T). Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert.

Posisjon: ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E (ED50).

Karsvik sørøstre jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 056. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 26. februar 1996).

*** (T). Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik SE Iron Perch missing.**

Position: 65° 59.6' N, 12° 17.2' E approx. (ED50).

Karsvik SE iron perch in above position is missing.

Chart: 56.

241. * (T). Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 66° 14.1' N, 13° 35.1' E (ED50).

Osmogrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 060. Merkelista side 443. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1996).

*** (T). Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen Iron Perch missing.**

Position: 66° 14.1' N, 13° 35.1' E approx. (ED50).

Osmogrunnen iron perch in above position is missing.

Chart: 60. Norw. List of Aids to Navigation, page 443.

242. * Salten. Lauvøyvær. Indre Steigbergvik. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 54.8' N, 15° 01.4' E (ED50), **Hamnholmen** lykt.

Påfør en jernstang i følgende posisjoner:

a) 285° - 3480m fra 1).

b) 296.5° - 4250m fra 1).

c) 291.5° - 4150m fra 1).

d) 292° - 4370m fra 1).

Kart: 067, 068, 229. Merkelista side 484. (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 1996).

*** Salten. Lauvøyvær. Indre Steigbergvik. Iron Perches.**

1) *Position: 67° 54.8' N, 15° 01.4' E approx. (ED50), Hamnholmen light.*

Insert an iron perch in following positions:

a) 285° - 3480m from 1).

b) 296.5° - 4250m from 1).

c) 291.5° - 4150m from 1).

d) 292° - 4370m from 1).

Charts: 67, 68, 229. Norw. List of Aids to Navigation, page 484.

243. * (T). Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E (ED50).

Storslettskjæret jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 230. Merkelista side 495. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. februar 1996).

*** (T). Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret Iron Perch missing.**

Position: 68° 30.35' N, 17° 32.4' E approx. (ED50).

Storslettskjæret iron perch in above position is missing.

Chart: 230. Norw. List of Aids to Navigation, page 495.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 34.

244. * Møre og Romsdal. Isfjorden. Åndalsnes. Hefte.

1) Posisjon: ca. 62° 33.2' N, 07° 40.4' E (ED50), **Gryten kirke**.

Påfør et hefte, et betongelement på ca. (3 x 3 x 0,3) m, i posisjon 032° - 2500m fra 1).

Kart: 034. (Rauma Kommune, Åndalsnes 16. februar 1996).

*** Møre og Romsdal. Isfjorden. Åndalsnes. Obstruction.**

1) Position: 62° 33.2' N, 07° 40.4' E approx. (ED50), **Gryten Church**.

Insert an obstruction, a concrete element (3 x 3 x 0,3) m, in position 032° - 2500m from 1).

Chart: 34.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 16, 27, 67, 68.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): G-741.

245. * Rogaland. Fognafjorden. Tøgevågen - Fogn. Undervanns rørledning etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 06.2' N, 05° 51.5' E (WGS84), **Talgje** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Tøgevågen** i posisjon 109.5° - 3450m fra 1) i retning 015° - 100m, derfra 339° - 700m, derfra 016° - 950m, derfra 355° - 1150m, derfra 317° til land ved **Holevågen** i posisjon 054.5° - 3500m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 105.5° - 3500m fra 1) utgår.

Kart: 016. Båtsportkart: G-741. (Redaksjonen, Stavanger 4. mars 1996).

*** Rogaland. Fognafjorden. Tøgevågen - Fogn. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 59° 06.2' N, 05° 51.5' E approx. (WGS84), **Talgje** light.

a) *Insert a submarine pipeline from **Tøgevågen** in position 109.5° - 3450m from 1) in direction 015° - 100m, thence 339° - 700m, thence 016° - 950m, thence 355° - 1150m, thence 317° to shore at **Holevågen** in position 054.5° - 3500m from 1).*

b) *Delete anchorage in position 105.5° - 3500m from 1).*

Chart: 16. Small Craft Chart: G-741.

246. * Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Sundet. Luftspenn. Seilingshøyde redusert.

1) Posisjon: ca. 61° 22.5' N, 05° 32.2' E (ED50), **Halsnes** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon 110° - 1250m fra 1), er redusert til **33m**.

Kart: 027. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 21. februar 1996).

*** Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Sundet. Overhead Cable.**

1) Position: 61° 22.5' N, 05° 32.2' E approx. (ED50), **Halsnes** light.

*Reduce vertical clearance of overhead cable in position 110° - 1250m fra 1), to **33m**.*

Chart: 27.

247. * Salten. Maaløyvær. Måløyleia. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 67° 48.4' N, 14° 43.6' E (ED50), **Sildeskjær** lykt.

a) Påfør et luftspenn fra **Maaløy** i posisjon 342° - 1730m fra 1) i retning 010° til land ved

Burøy i posisjon 344.5° - 1900m fra 1).

- b) Luftspenn, med minste fri seilingshøyde 40m, i posisjon 360° - 2500m fra 1) utgår.
 - c) Luftspenn, med minste fri seilingshøyde 50m, i posisjon 323° - 1700m fra 1) utgår.
- Kart: 067. (Redaksjonen, Stavanger 4. februar 1996).

*** Salten. Måløyvær. Måløyleia. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 48.4' N, 14° 43.6' E approx. (ED50), **Sildeskjær** light.

- a) Insert overhead cable from **Maaløy** in position 342° - 1730m fra 1) in direction 010° to shore at **Burøy** in position 344.5° - 1900m fra 1).
- b) Delete overhead cable, with vertical clearance 40m, in position 360° - 2500m fra 1).
- c) Delete overhead cable, with vertical clearance 50m, in position 323° - 1700m fra 1).

Chart: 67.

248. * Salten. Sagfjorden. Lannøystraumen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 67° 57.3' N, 15° 24.0' E (ED50), **Bolsøygalten** lykt.

Luftspenn i posisjon 059° - 5000m fra 1) utgår.

Kart: 068. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1996).

*** Salten. Sagfjorden. Lannøystraumen. Overhead Cable.**

1) Position: 67° 57.3' N, 15° 24.0' E approx. (ED50), **Bolsøygalten** light.

Delete overhead cable in position 059° - 5000m fra 1).

Chart: 68.

249. * Salten. Skagstadsundet. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 57.9' N, 15° 07.6' E (ED50), **Skagstadsund** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 089.5° - 5350m fra 1), i retning 170° - 250m, derfra 210° til land i posisjon 108.5° - 4830m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen Stavanger, 28. februar 1996).

*** Salten. Skagstadsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 67° 57.9' N, 15° 07.6' E approx. (ED50), **Skagstadsund** light.

Insert submarine cable from shore in position 089.5° - 5350m fra 1), in direction 170° - 250m, thence 210° to shore in position 108.5° - 4830m fra 1).

Chart: 68.

250. * Salten. Kaldvaagfjorden. Kaldvaagstraumen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 67° 59.8' N, 15° 45.1' E (ED50), **Klingenberg** lykt.

- a) Påfør et luftspenn i posisjon 024° - 4580m fra 1), i retning 124° til land i posisjon 026° - 4550m fra 1).
- b) Påfør et luftspenn i posisjon 036.5° - 4880m fra 1), i retning 125° til land i posisjon 037.5° - 4880m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen Stavanger, 23. februar 1996).

*** Salten. Kaldvaagfjorden. Kaldvaagstraumen. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 59.8' N, 15° 45.1' E approx. (ED50), **Klingenberg** light.

- a) Insert an overhead cable in position 024° - 4580m fra 1), in direction 124° to shore in position 026° - 4550m fra 1).
- b) Insert an overhead cable in position 036.5° - 4880m fra 1), in direction 125° to shore

in position 037.5° - 4880m from 1).
Chart: 68.

251. * Salten. Kaldvaagfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 59.8' N, 15° 45.1' E (ED50), **Klingenberg** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 318° - 7150m fra 1), i retning 134° - 100m, derfra 212° - 600m, derfra 210° til land i posisjon 305.5° - 6750m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen, Stavanger 28. februar 1996).

*** Salten. Kaldvaagfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 67° 59.8' N, 15° 45.1' E approx. (ED50), **Klingenberg** light.

Insert submarine cable from shore in position 318° - 7150m from 1), in direction 134° - 100m, thence 212° - 600m, thence 210° to shore in position 305.5° - 6750m from 1).

Chart: 68.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 15, 67, 68.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): H-746.

252. * Rogaland. Sandeidfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 28.9' N, 05° 53.2' E (ED50), **Sønnaåneset** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 317.5° - 5550m fra 1).

Kart: 015. Båtsportkart: H-746. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 20. februar 1996).

*** Rogaland. Sandeidfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 59° 28.9' N, 05° 53.2' E approx. (ED50), **Sønnaåneset** light.

Insert marine farm in position 317.5° - 5550m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart: H-746.

253. * Salten. Leinesfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 44.5' N, 14° 48.1' E (ED50), **Leines** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 326° - 1650m fra 1).

Kart: 067. (Redaksjonen, Stavanger 5. februar 1996).

*** Salten. Leinesfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 67° 44.5' N, 14° 48.1' E approx. (ED50), **Leines** light.

Insert marine farm in position 326° - 1650m from 1).

Chart: 67.

254. * Salten. Økssundet. Skagstadsundet. Flagsundet. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 57.3' N, 15° 24.0' E (ED50), **Boksøygalten** lykt.

2) Posisjon: ca. 67° 57.9' N, 15° 07.6' E (ED50), **Skagstadsund** lykt.

3) Posisjon: ca. 67° 54.7' N, 15° 06.4' E (ED50), **Kattskjær** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

a) 298.5° - 4300m fra 1).

b) 114° - 2100m fra 2).

c) 116° - 3350m fra 2).

d) 098.5° - 1600m fra 3).

Kart: 068. (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 1996).

*** Salten. Økssundet. Skagstadsundet. Flagsundet. Marine Farms.**

1) Position: 67°57.3' N, 15°24.0' E approx. (ED50), **Boksøygalten** light.

2) Position: 67°57.9' N, 15°07.6' E approx. (ED50), **Skagstadsund** light.

3) Position: 67°54.7' N, 15°06.4' E approx. (ED50), **Kattskjær** light.

Insert marine farm in positions as follows:

a) 298.5° - 4300m from 1).

b) 114° - 2100m from 2).

c) 116° - 3350m from 2).

d) 098.5° - 1600m from 3).

Chart: 68.

255. * Salten. Kaldvaagfjorden/Sagfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 67°59.8' N, 15°45.1' E (ED50), **Klingberg** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 296° - 1850m fra 1).

b) Havbruk i posisjon 024° - 4400m fra 1) utgår.

Kart: 068. (Redaksjonen, Stavanger 22. februar 1996).

*** Salten. Kaldvaagfjorden/Sagfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 67°59.8' N, 15°45.1' E approx. (ED50), **Klingberg** light.

a) Insert marine farm in position 296° - 1850m from 1).

b) Delete marine farm in position 024° - 4400m from 1).

Chart: 68.

256. * Salten. Økssundet. Jægtvika. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68°02.6' N, 15°13.6' E (ED50), **Øksnesodden** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 126.5° - 4150m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen Stavanger, 22. februar 1996).

*** Salten. Økssundet. Jægtvika. Marine Farm.**

1) Position: 68°02.6' N, 15°13.6' E approx. (ED50), **Øksnesodden** light.

Insert marine farm in position 126.5° - 4150m from 1).

Chart: 68.

257. * Salten. Stordjupet. Orvika. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68°09.7' N, 15°52.3' E (ED50), **Nordkilkklubben** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 160.5° - 2250m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen Stavanger, 22. februar 1996).

*** Salten. Stordjupet. Orvika. Marine Farm.**

1) Position: 68°09.7' N, 15°52.3' E approx. (ED50), **Nordkilkklubben** light.

Insert marine farm in position 160.5° - 2250m from 1).

Chart: 68.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 23, 24, 68, 460.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-775, M-782.

258. * Hordaland. Bergen havn. Kirkebukten. Laksevåg. Molo etablert. Bølgebryter utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 23.3' N, 05° 18.6' E (ED50), **Dokkeskjærskaien vestre** lanterne.

a) Påfør en molo fra posisjon 239° - 405m fra 1) i retning 356° - 110m, derfra 267° - 95m.

b) Bølgedemper i posisjon 258° - 410m fra 1) utgår.

Kart: 021, 023, 460. Båtsportkart: L-775. (Redaksjonen, Stavanger 29. februar 1996).

*** Hordaland. Bergen Harbour. Kirkebukten. Laksevåg. Mole. Breakwater.**

1) Position: 60° 23.3' N, 05° 18.6' E approx. (ED50), **Dokkeskjærskaien vestre** lights.

a) Insert a mole from position 239° - 405m from 1) in direction 356° - 110m, thence 267° - 95m.

b) Delete breakwater in position 258° - 410m from 1).

Charts: 21, 23, 460. Small Craft Chart: L-775.

259. * (T). Sogn og Fjordane. Byrknesøy - Mjømna. Nappsundet stengt. Bru under bygging.

Posisjon: ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E (ED50).

I samband med bygging av veg mellom **Mjømna** og **Byrknesøy** er deler av **Nappsundet** stengt med fylling. Fyllingen går fra **Søre Sjaholmen** til **Tyløy**. En 140m lang bru skal bygges over resten av **Nappsundet**.

Anleggsarbeide pågår også i samband med bygging av bru mellom **Tyløy** og **Byrknesøy**. Fartøyer som trafikkerer området bør være oppmerksom på dette.

Kart 024. M-782. (Statens vegvesen, Sogn og Fjordane, 1. mars 1996).

260. * Salten. Silsandbukta. Straumsnesøy. Bru etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 59.8' N, 15° 45.1' E (ED50), **Klingenberg** lykt.

Påfør en bru, med minste fri seilingshøyde **2m**, mellom **Røttangen** og **Straumsnesøy** i posisjon 105° - 6050m fra 1), i retning 117° til land i posisjon 105.5° - 6250m fra 1).

Kart: 068. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1996).

*** Salten. Silsandbukta. Straumsnesøy. New Bridge.**

1) Position: 67° 59.8' N, 15° 45.1' E approx. (ED50), **Klingenberg** light.

Insert a bridge, with vertical clearance **2m**, between **Røttangen** and **Straumsnesøy** in position 105° - 6050m from 1), in direction 117° to shore in position 105.5° - 6250m from 1).

Chart: 68.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

261. (T). Danmark. Lysbøyen Grådyb Anduvning. Racon. Midlertidig inndratt.

Posisjon: ca. 55° 24.67' N, 08° 11.69' E. **Grådyb Anduvning**.

Racon "G" på ovennevnte lysbøye er midlertidig inndratt på grunn av is.

Kart: 560. Dansk 95 (INT 1451), 60, 61, 94, 93 (INT 1044). E.f.S 8/393, København 1996).

Farer (*Dangers*):

262. Dansk kontinentalsokkel. Svend-feltet N. Brønnramme. Stakebøye. Sikkerhetssone.

1) Posisjon: ca. 56° 20.77' N, 04° 16.39' E.

a) Påfør et hefte (Brønnramme), markert med en BRB stakebøye, i posisjon 1).

b) 500m sikkerhetssone etablert med senter i posisjon 1).

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). E.f.S 7/350, København 1996).

263. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.: Posisjon:

53/5b-E 52° 58.16' N, 02° 59.06' E.

22/30b-15Z 57° 01.93' N, 01° 57.31' E

Kart: 560, 559. (Kingfisher Bulletin 05/96).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

264. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Egersundbanken. Yme Gamma - Yme Beta. Legging av undervanns rørledninger.

Planlagt tidsrom: Fra ca. 26. mars - 16. april 1996.

I nevnte tidsrom vil leggefartøyet "Seaway Falcon" legge undervanns rørledninger (Olje /Gass) mellom følgende posisjoner (a-b):

a) 57° 49' 07" N, 04° 31' 11" E, Jackup "Maersk Giant" (Yme Gamma).

b) 57° 45' 15" N, 04° 21' 22" E, Yme Beta (Brønnhode).

Kart: 559, 306. (Statoil, Stavanger 8. mars 1996).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Egersundbanken. Yme Gamma - Yme Beta. Submarine Pipelines.**

Time: From 26. March - 16. April 1996.

Pipelaying (Oil/Gas) is due to take place between following positions:

a) 57° 49' 07" N, 04° 31' 11" E, Jackup "Maersk Giant" (Yme Gamma).

b) 57° 45' 15" N, 04° 21' 22" E, Yme Beta (Brønnhode).

Charts: 559, 306.

Diverse (Various):

265. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Valhall. Installasjon av ny plattform. Uttauing.

Tidsrom: Uke 15 og 16/96 (værforbehold).

I ovennevnte tidsrom er det planlagt installasjon av en brønnhodeplattform på **Valhall**.

Uttauing til feltet og installasjonsarbeider vil foregå som følger:

a) Materiallekter H-301, med dekkseksjon fra **Tønsberg** til **Valhall**, uke 15/96.

b) Materiallekter H-402, med bunnseksjon fra **Vlissingen** (Holland) til **Valhall**, uke 15/96.

c) Oppankring av kranlekter, DB-102, på Valhall, 14 - 15 april 1996, utstrekning av ankermønster 1M av **Valhall**.

Installasjon av ny plattform:

Navn:

Amoco Valhall-A, 2/8-Wellhead.

Tidspunkt:

Uke 16/96 (beregnet installasjonstid ca. 5 dager).

Posisjon:

56° 16' 35.898" N, 03° 23' 47.652" E.

Høyde over havet (topp av kranbom):

70m.

Navigasjonslys:

Forskriftsmessige navigasjonslys markerer plattformens (installasjonens) ytterpunkter.

Plattformen vil bli plassert innenfor eksisterende sikkerhetssone og koblet til eksisterende plattform (PCP) SW-hjørne med en 50m bru.

Kart: 559. (Amoca Norway, Stavanger 6. mars 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

266. Danmark. Sundet. Saltholm E. Sjømerker permanent inndratt.

Tidspunkt: ca. 1. april 1996.

Følgende bøyer vil i nevnte tidsrom bli permanent inndratt.

1) Posisjon: ca. 55° 38.4' N, 12° 49.9' E, **Saltholm E**, grønn konisk bøye.

2) Posisjon: ca. 55° 38.1' N, 12° 50.8' E, **Nordre Flint W**, rød sylindrisk bøye.

Kart: Dansk 132. Svensk 921. (E.f.S 8/367, København1996).

6. ØSTERSJØEN

267. Polen. Zatoka Gdanska. Gdansk. Losmøtesteder.

- Posisjon:
- 1) 54° 26.3' N, 18° 39.2' E.
 - 2) 54° 27.3' N, 18° 40.7' E.
 - 3) 54° 26.6' N, 18° 49.6' E.
 - 4) 54° 26.8' N, 18° 52.1' E.
 - 5) 54° 26.6' N, 18° 54.0' E.
 - 6) 54° 27.8' N, 18° 41.6' E.
 - 7) 54° 25.95' N, 18° 53.4' E.
 - 8) 54° 27.7' N, 18° 41.3' E.
 - 9) 54° 26.7' N, 18° 49.0' E.
 - 10) 54° 26.7' N, 18° 51.7' E.
 - 11) 54° 26.5' N, 18° 49.0' E.
 - 12) 54° 27.7' N, 18° 41.4' E.
 - 13) 54° 25.85' N, 18° 53.2' E.

a) Losområdet mellom posisjonene 1) - 5) og 8) - 11) utgår.

b) Påfør nytt losmøtested i posisjonene 6), 7), 12) og 13).

Kart: Polsk 2 (1-4), **51, 101** (1-4, 6, 7), **301** (5-7), **251** (INT 1021)(8-10, 12, 13), **500** (INT 1021) 11-13). (WZ 146, 147, Gdynia 1996).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

268. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Fra 8. april og i ca. 2 måneder fremover vil M/V "**Geo Explorer**" og M/V "**Marlene Østervold**" utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

66° 57' 00" N og 67° 16' 09" N,

og

06° 45' 00" E og 07° 28' 49" E.

Fartøyene vil slepe en 4000m lang digital kabel i en dybde av 8m.

Kart: 557. (BP Norge, Forus 4. mars 1996).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Survey.

From 8. April 1996, with a duration of 2 months, M/V "**Geo Explorer**" og M/V "**Marlene Østervold**" will conduct seismic survey within the area:

66° 57' 00" N and 67° 16' 09" N,

and

06° 45' 00" E and 07° 28' 49" E.

The vessels will be towing a 4000m long digital cable at 8m depth.

Chars: 557.

269. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field. Oljebrønner. Manifold. Undervanns rørledning. Sikkerhetssone.

Påfør i følgende posisjoner:

- | | | |
|----|----------------------------|--|
| 1) | 61° 37.86' N, 01° 16,85' E | Manifold, minste dybde 182m. |
| 2) | 61° 34.08' N, 01° 15,74' E | Prod. brønn (Well), minste dybde 174m. |
| 3) | 61° 32.40' N, 01° 15,71' E | Brønn (Well), minste dybde 178m. |
| 4) | 61° 37.20' N, 01° 18,50' E | Plattform 211/12 |
| 5) | 61° 35.20' N, 01° 16,80' E | Prod. brønn (Well), minste dybde 178m/Brønner, minste dybde 177m |
| 6) | 61° 34.74' N, 01° 16,00' E | |

a) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjonene 1), 4), 5), 6, 2) og 3).

b) Påfør sikkerhetssone, radius 500m, med senter i posisjon 2) og 3).

Kart: 558. BA 295, 2673. (N.t.M. 664, Taunton 1996).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

270. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil 20. og 21. mars 1996, i tidsrommet kl. 0800 - 1900, bli gjennomført skarpskyting med 12,7mm mitraljøse fra **Herdla Fort**.

Farlig område begrenses av følgende posisjoner:

- | | |
|----|--------------------------------|
| a) | 60° 34' 36'' N, 04° 56' 42'' E |
| b) | 60° 38' 24'' N, 04° 55' 12'' E |
| c) | 60° 37' 36'' N, 04° 52' 06'' E |

Kart: 023. 120. Båtsportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 8. mars 1996).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 20. and 21. March 1996 between 0800 and 1900 hours within following area:

- | | |
|----|--------------------------------|
| a) | 60° 34' 36'' N, 04° 56' 42'' E |
| b) | 60° 38' 24'' N, 04° 55' 12'' E |
| c) | 60° 37' 36'' N, 04° 52' 06'' E |

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

271. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1995 series: 260, 338, 616.

1996 series: 009, 010, 017, 026, 057, 062, 064, 066, 086, 095, 096, 107, 111, 114.

Nye varsler siden Efs 4/225/96.

- 086 IRELAND, EAST COAST. DUBLIN BAY. CHART BA 1415.
Traffic separation scheme introduction-first phase. The following buoyage alternations will be made commencing 27 Feb 96:
1. Quote Rosbeg South unquote Lightbuoy moved 3.8 cables northward to 53-20.37N 06-04.27W.
 2. Safe water pillar lightbuoy quote Dublin Bay unquote, MO (A) 10s Racon (M), established 53-19.90N, 06-04.58W.
 3. Quote Dublin Bay unquote Buoy marks a roundabout comprising a circular traffic separation zone 0.5 cable radius from the buoy. Traffic within the roundabout is separated by moving a counter-clockwise direction around the separation zone.
 4. All traffic arriving/departing Dublin port shall proceed around Quote Dublin Bay unquote Buoy. Deep draft vessels may avoid this buoy when proceeding to anchor but should notify Dublin Port Radio.
 5. The international regulations for prevention of collisions at sea apply to navigation in this area.
- 095 THAMES ESTARY. Chart BA 1607. Tongue Sand Tower 51-29.5N 01-22.1E destroyed. Height of Ruins estimated 2 metres.
- 096 ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Lands End, Southward. Chart BA 777. Cable recovery operations in progress by M/V Garganey in area bounded by 49-50N, 50-03N, 05-25W and 05-50W
- 107 IRELAND EAST COAST- Dublin Bay. Chart BA 1415. Baily Light (A5898) 53-22N, 06-03W changed to Fl 15s 41 Metres 26 Miles.
- 111 ENGLAND, EAST COAST. Lowestoft Approaches. Chart BA 1536. Newcome Sand lightbuoy 52-26.9N, 01-47E, permanently changed to port hand pillar lightbuoy with topmark, Q R.
- 114 ENGLAND, SOUTH COAST and SCOTLAND, WEST COAST. Subfacts and gunfacts information via Navtex. Information concerning submarine activity and naval gunnery exercises is included in the daily 0818Z and 2018Z NAVTEX broadcasts from Niton Radio (GNI) and the 0930Z and 2130Z navtex broadcasts from Portpatrick Radio (GPK) using subject indicator code (B2 character) "L". Attention is drawn to Admiralty List of Radio Signals Vol 3 page 149.

Oppgaven er ajourført t.o.m. 11. mars 1996).

272. Navigasjonsvarsel. - Baltic Sea. Eastern part. Port of Liepaja.

Central leading lights (705, 706).

Light characteristics have been changed to:

Front (705) - **W Iso 1s 12M**

Rear (706) - **W F 14M.**

(National Coordinator of Latvia, 5. mars 1996).

273. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Boad: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1". Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

Generelle GPS-Varsler.

1. Det amerikanske forsvarsdepartementet gjør brukere oppmerksomme på at systemet ennå ikke er fullt operativt. Tilgjengeligheten kan variere uten forvarsel p.g.a. ufullstendig satellittkonstellasjon og operative prøver.

(Users are reminded by the US Department of Defense that the system is not yet fully operational. Signal availability is subject to change without warning due to incomplete satellite constellation and operational testing).

2. Statens kartverk fraskriver seg ethvert ansvar for den informasjon som utgis.

(Statens Kartverk is unable to take responsibility for the informasjon provided by GPS Info).

3. Det må bestandig antas at den horisontale posisjonsnøyaktighet uten bruk av differensiell teknikk ikke er bedre enn 100 meter (95%).

(At all times, it must be assumed that the horizontal positional accuracy without the use of differential techniques is no better than 100 meters (95%)).

4. Det er en viss fare for "antenna burnout" hvis en operativ GPS antenne er plassert i nærhet til radar-sender.

(Note risk of "antenna burnout" if an operating GPS antenna is placed close to radar transmitters).
(Redaksjon, Stavanger 1996).

274. * (T). Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994, 1995 og 1996.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr.

Område:

OSLOFJORDEN:

438/94	3. 486.	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1.	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår (ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
1302/95	452,4	Oslofjorden. Oslo Havn. NW av Galteskjær. Grønn stake inndratt.
49/96	464	Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Til 1. mai 1996. (ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.)
78/96	4.	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Isgang. Flytestaker borte inntil videre. (ca. 59° 36.52' N, 10° 24.9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).

TELEMARK:

235/96	6	Telemark. Jernstang NE av Oksen havarert (58° 50.4' N, 09° 28.9' E).
235/96	6	Telemark. Jernstang N av Sjursholmen havarert (58° 50.2' N, 09° 29.3' E).
		AUST-AGDER:
1217/95		Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt (ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E).
		VEST-AGDER:
312/94	5, 474.	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
		ROGALAND:
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
743/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E).
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
1219/95	13, 467.	Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E).
		HORDALAND:
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
745/95	19	Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset jernstang havarert (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)
1476/95	23	Hordaland. Salhus. Bølgemålerbøye utlagt. Til 31. desember 1995. (ca. 60° 31.5' N, 05° 16.0' E).
		SOGN OG FJORDANE:
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
42/96	28	Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjelkenes. Skarvenesflu rød stake havarert. (ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E)
		MØRE OG ROMSDAL:
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet (63° 16.366' N, 08° 30.010' E) (Inntil videre).

1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfjella lysbøye inndratt (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E) erstattet med YBY flytestake
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt ca.(63° 22' N, 08° 42' E)
31/96	33	Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Drønessundvågen lykt havarert (ca. 62° 39.75' N, 06° 34.35' E).
86/96	30	Møre og Romsdal. Fosnavåg havn stenging av innløpet. Til ca. ultimo mars 96 (ca. 62° 20.65' N, 05° 38.1' E).
237/96	35	Møre og Romsdal. W av Klausundtangen. Nedleggelse av Eldhusøy lysbøye. (ca. 63° 01.45' N, 07° 24.25' E).
238/96	35	Møre og Romsdal. . Nedleggelse av Klausundtangen lysbøye. (ca. 63° 01.3' N, 07° 24.3' E).
SØR-TRØNDELAG:		
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinen trebåke havarert (ca. 63° 53.00' N, 08° 45.25' E).
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert (ca. 63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert (ca. 63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte (63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
1304/95	38	Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca.(63° 33.35' N, 09° 12.00' E).
32/96	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Vingvågen lykt midlertidig nedlagt. (ca. 63° 31.5' N, 09° 18.6' E).
79/96	43	Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert. (ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E).
NORD TRØNDELAG		
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
1535/95	48	Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua jernstang havarert. ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E
239/96	46	Nord-Trøndelag. Nedleggelse av Nordre Kråkflutaren lysbøye (ca. 64° 27.7' N, 10° 36.6' E).
SØR-HELGELAND:		
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. BY-stake utlagt (ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E).

1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert. (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E)
1557/95	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Til høsten 1996
240/96	56	Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).
241/96	60	Sør-Helgeland. Ranfjorden. Osmogrunnen jernstang havarert (ca. 66° 14.1' N, 13° 35.1' E).
SALTEN		
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1479/95	68	Salten. Vestfjorden. Dalsvær. a) Varholmen havarert (ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E). b) Kattholmen havarert (ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E)
OFOTEN		
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
243/96	230	Ofoten. Herjangfjorden. Storslettskjæret jernstang havarert (ca. 68° 30.35' N, 17° 32.4' E).
LOFOTEN:		
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E).
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
VESTERÅLEN:		
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).

435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
187/96	487	Sør-Troms. Harstad Havn, Østre lysbøye midlertidig fjernet (ca. 68° 47.4' N, 16° 33.4' E).
		NORD-TROMS:
780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Baa i østre innløp til Litle Haukøy, (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
40/96	93	Nord-Troms. Nordre Lauksund lykt havarert. (ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E).
131/96	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
		VEST-FINNMARK:
1221/94	106	Vest Finmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
134/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbbskjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41.6' N, 22° 59.1' E).
		ØST-FINNMARK

135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havareert. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)
183/96	108	Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Store Finnkjerka lanterne havareert (ca. 70° 58.9' N, 27° 08.8' E).
184/96	294	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havareert (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E)

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	1276, 1922.
1989:	21, 74, 76, 214, 218, 1326, 1637.
1990:	13, 732, 1682.
1991:	189, 1160, 1343, 1346, 1432, 1644.
1992:	126, 277, 374, 442, 486, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
1993:	141, 147, 261, 262, 263, 300, 362, 405, 546, 748, 760, 845, 1208, 1209, 1321, 1332, 1495, 1574, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.

(Redaksjon, Stavanger 12. mars 1996).

275. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):			
*	Santa Fe Britannia	50° 25.9' N, 02° 14.4' W	5/3-96
*	Neddrill 9	52° 13.2' N, 04° 07.2' E	5/3-96
	Arch Rowan	52° 24.2' N, 03° 36.7' E	28/12-95
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
*	Rowan California	53° 00.5' N, 02° 40.0' E	20/2-96
*	Neddrill 7	53° 48.2' N, 01° 12.5' E	5/3-96
*	F G Mcclintock	53° 03.3' N, 03° 00.6' E	5/3-96
*	Maersk Enhancer	53° 21.2' N, 01° 18.3' E	27/2-96
*	Glomar Adriatic XI	53° 25.5' N, 03° 34.1' W	5/3-96
*	Glomar Arctic 11	53° 25.5' N, 03° 34.1' W	28/2-96
	Ensco 71	53° 30.8' N, 03° 19.3' E	16/1-96
	Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	12/9-95
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
*	Glomar Labrador 1	54° 07.6' N, 01° 24.2' E	27/2-96
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
*	Ensco 92	54° 16.4' N, 02° 12.3' E	27/2-96

	Ensco 80	54° 27.0' N, 02° 28.9' E	11/10-95
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

	Petrobaltic	55° 09.8' N, 17° 39.7' E	23/1-96
*	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	High Seas Driller	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	18/10-95
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
	Transocean 9	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	11/10-95
	Vildkat Explorer	56° 25.1' N, 03° 29.0' E	5/12-95
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Galaxy 1	56° 39.7' N, 02° 25.6' E	30/1-96
	Santa Fe Monitor	56° 51.0' N, 02° 15.3' E	20/11-95
*	Glomar Arctic 3	56° 59.4' N, 01° 18.9' E	5/3-96
	Monitor	56° 59.9' N, 02° 45.3' E	24/11-95
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95
	Transocean Explorer	57° 08.6' N, 02° 17.0' E	8/11-95
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.8' E	20/11-95
	Sedco 704	57° 10.2' N, 00° 56.6' E	3/2-96
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Sedco 714	57° 17.1' N, 00° 50.9' E	2/12-95
	Drill Star	57° 20.3' N, 01° 44.0' E	14/11-95
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	5/11-95
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
	Transocean 8	58° 06.2' N, 01° 26.8' E	30/1-96
	John Shaw	58° 13.1' N, 00° 15.0' E	11/1-96
	Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.8' E	28/11-95
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	Sedco Explorer	58° 17.4' N, 01° 19.2' E	23/1-96
*	Borgsten Dolphin	58° 18.3' N, 00° 18.7' W	6/3-96
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	23/6-95
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Kan Tan 4	58° 27.9' N, 00° 00.7' W	30/1-96
	Amerada Hess	58° 27.9' N, 00° 04.6' E	29/1-96
*	Petrolia	58° 32.4' N, 00° 11.0' E	27/2-96

*	Ocean Princess	58° 48.5' N, 01° 07.7' E	7/6-96
	Deep Sea Bergen	59° 08.1' N, 02° 01.6' E	26/12-95
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Maersk Jutlander	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	1/2-96
	Borgny Dolphin	59° 39.0' N, 01° 05.5' E	16/1-96
	Benreoch	59° 47.1' N, 01° 36.2' E	8/1-96
*	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
*	Ocean Alliance	60° 18.7' N, 04° 11.0' W	2/3-96
	Sonat Arcade Frontier	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	27/9-95
	West Vanguard	60° 32.0' N, 02° 44.4' E	16/1-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Polycastle	60° 38.7' N, 03° 43.6' E	18/9-95
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
*	Polar Pioneer	60° 51.4' N, 03° 26.6' E	5/3-96
	Neddrill 6	60° 54.0' N, 01° 16.3' E	8/11-95

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	25/7-95
*	Treasure Saga	61° 05.4' N, 03° 32.2' E	19/2-96
	Polyconfidence	61° 06.0' N, 01° 43.0' E	1/11-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.7' E	31/10-95
*	Treasure Prospect	61° 20.5' N, 01° 59.7' E	6/3-96
	Scarabeo 5	61° 22.8' N, 02° 06.2' E	24/11-95
	Ocean Guardian	61° 34.1' N, 01° 15.7' E	24/1-96
	Safe Gothia	62° 08.0' N, 01° 44.0' E	1/11-95
	Ross Rig	64° 49.8' N, 06° 34.3' E	3/12-95
	Transocean Searcher	65° 01.8' N, 06° 36.1' E	8/2-96
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.5' E	17/10-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Amethyst	Stavanger	3/2-95
*	Ailsa Craig	Ålesund	7/3-96
	Andros	Den Helder	2/9-91
*	Emerald Producer	Invergordon	28/2-96
*	Maersk Gallant	Mekjarvik	2/3-96
	Arethusa Scotian	ACP Dutch Sector	12/9-95
	Benvrackie	Invergordon	23/4-92
	Borgland Dolphin	Lyngdal	16/10-95
	Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
	Dan Baroness	Invergordon	23/4-92
	Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
	DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94

	Dundee Explorer	Rotterdam	21/3-95
	Ensco 70	Rotterdam	25/12 - 95
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
	Fulmar F.S.U.	Stavanger	11/5-94
	Galveston Key	Europoort	20/4-93
	Glomar Adriatic 3	Den Helder	30/3-93
	Glomar Baltic 1	River Medway	14/3-93
	Glomar Main Pass 1	Rotterdam	9/3-93
	Kingsnorth Explorer	Rotterdam	29/8-95
	Maersk Endeavour	ACP Dan - feltet (FA).	13/12-95
	Maersk Exerter	ACP Roar-feltet	17/11-95
*	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Maersk Highlander	Invergordon	24/3-95
	Micoperi 7000	Rotterdam	2/7-95
	Morecambe Flame	Glasgow	15/1-92
	MSV Stadive	Gannet Fields	2/1-96
	MSV Tharos	Haugesund	25/2-94
	Neddrill 10	ACP Svend Field	17/11-95
	Neddrill 3	ACP Dutch Sector	7/2-95
*	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra E-feltet	2/2-96
	Neddrill Trigon	Rotterdam	7/2-95
	Ocean Bounty	Falmouth	24/8-93
	Ocean Kokuei	Invergordon	5/2-93
	Ocean Liberator	Invergordon	5/2-93
	Pacesetter 4	Invergordon	24/12-94
	Penrod 64	Den Helder	3/12-91
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
	Penrod 80	Holyhead	1/1-94
	Pholas	Hull	15/9-94
	Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
	Polycrown	Haugesund	9/5-94
	Polymariner	Ølen	28/8-95
	Regalia	Sandnes	28/11-95
	Rowan Gorilla 2	Rotterdam	21/4-94
	Rowan Gorilla 4	Rotterdam	2/9-92
*	Safe Britannia	Halsnøy	16/2-96
	Safe Caledonia	Halsnøy	8/11-95
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Safe Lancia	Haugesund	24/10-93
	Safe Regalia	W av Kollnes	5/5-95
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Santa Fe 140	Invergordon	25/7-95
	Santa Fe Magellan	Judy Field	25/7-95
	Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
	Sedco 700	Rotterdam	3/12-93

	Sedneth 701	Invergordon	22/5-93
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Sonat DF 97	Invergordon	24/3-92
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Treasure Driller	Invergordon	6/1-92
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93
*	Neddrill 4	ACP Plattform L10	24/2-96
*	Ensco 85	Den Helder	27/2-96
	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	V. Shashin	Gøteborg	24/2-92
	West Alpha	Haugesund	9/2-93
	West Bonanza	Rotterdam	27/12-94
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	West Sigma	South Shields	5/4-94
	West Stadriil	Invergordon.	19/9-93
	West Venture	Invergordon	11/10-91

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/16/96 og 1/61/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 12. mars 1996).

TILLEGG

276. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Oceanografisk målebøye utlagt.

Posisjon: 63° 29' N, 10° 18' E (ED50).

En gul, radarreflekterende målebøye, **Q Y**, er oppankret i ovennevnte posisjon. Sjøfarende anmodes om å holde god avstand.

Kart: 039. (Oceanor, Trondheim 12. mars 1996).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Oceanographic Buoy.**

Position: 63° 29' N, 10° 18' E approx. (ED50).

A yellow radarreflecting oceanographic buoy, Q Y, is established in above position. Wide berth requested.

Chart: 39.

277. * (T). Ofoten. Narvik. Vassvik båke havarert.

Posisjon: ca. 68° 26.9' N, 17° 25.9' E (ED50).

Vassvik privat båke i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 230, 461. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. mars 1996).

*** (T).Ofoten. Narvik. Vassvik Beacon missing.**

Position: 68 ° 26.9' N, 17 ° 25.9' E approx. (ED50).

Vassvik beacon in above position is missing.

Charts: 230, 461.