

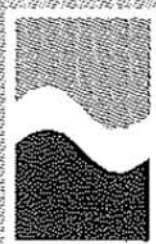
1996

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 2 - 127 ÅRGANG

L. nr. 67 - 125



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 31. januar 1996

Efs 2/96.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon: **51 85 87 00.**

Telefax: **51 85 87 01.**

Telefax kartsalg: **51 85 87 03**

Telex: **73 689 NSKV N.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 004, 015, 016, 017, 018, 023, 024, 025, 037, 043, 051, 063, 064, 065, 078, 119, 120, 208, 227, 230, 294, 300, 302, 304, 305, 307, 310, 325, 483, 551, 557, 558, 559, 560, 6003-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-703, G-743, H-748, M-780, N-785, N-788, T-838.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

67. * NORGE. STATENS KARTVERK SJØKARTVERKET. NYTT TELEFON - OG TELEFAXNUMMER.

Statens kartverk Sjøkartverket, har fått nytt telefon - og telefaxnummer som følger:

Telefon Sentralbord: **51 85 87 00**

Telefax: **51 85 87 01**

Telefax kartsalget: **51 85 87 03.**

(Redaksjon, Stavanger 1996).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 023, 025, 063, 064, 065, 078, 119, 227, 230, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-780, N-788.

68. * Hordaland. Fedje SE. Storemark lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 60° 45.45' N, 04° 44.7' E (ED50).

Storemark lanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 483, 023. Båtsportkart: M-780. Fyrlista 1994 nr. 1991. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. januar 1996).

* Hordaland. Fedje SE. Storemark Light.

Position: 60° 45.45' N, 04° 44.7' E approx. (ED50).

Delete Storemark light in above position.

Charts: 483, 023. Small Craft Chart: M-780. Norw. List of Lights 1994 No. 1991.

69. * Hordaland. Mofjorden. Mostraumen lanterner i drift igjen. (*Lights back in service*).

Tidligere Efs 1/30/96 utgår.

	Posisjon (<i>Position</i>) (ED50):	Navn (<i>Name</i>):	Fyrliste nr. (<i>List of Lights</i>):
1)	ca. 60° 46.0' N, 05° 43.8' E	Mostraumen A	1682
2)	ca. 60° 46.0' N, 05° 43.7' E	Mostraumen B	1683
3)	ca. 60° 46.1' N, 05° 43.7' E	Mostraumen C	1683 A
4)	ca. 60° 46.0' N, 05° 44.3' E	Mostraumen D	1684
5)	ca. 60° 46.1' N, 05° 44.0' E	Mostraumen E	1684 A

Ovennevnte lanterner er i drift. (*Above mentioned lights are back in service*).

Kart (Chart): 119 (Se vignett). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. januar 1996).

70. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Einstakken lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 61° 16.67' N, 04° 41.52' E (ED50).

Einstakken lanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 025. Båtsportkart: N-788. Fyrlista 1994 nr. 2415. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. januar 1996).

* Sogn og Fjordane. Bulandet. Einstakken Light.

Position: 61° 16.67' N, 04° 41.52' E approx. (ED50).

Delete Einstakken light in above position.

Chart: 025. Small Craft Chart: N-788. Norw. List of Lights 1994 No. 2415.

71. * Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Meløysund lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 66° 49.8' N, 13° 33.8' E (Norsk Gradnett), **Meløysund** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 6) uforandret

7) Grønt fra 071° til inn på land (077.5°).(ny sektor).

Karakter uforandret.

Kart: 063. Fyrlista 1994 nr. 6800. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. januar 1996).

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Meløysund Light.**

Position: 66° 49.8' N, 13° 33.8' E approx. (Norw. Grad.), **Meløysund** light.

Amend sector at the light as follows:

1) to 6) incl. unchanged

7) Green 071° - 077.5° (**new sector**).

Character unchanged.

Chart: 063. Norw. List of Lights 1994 No. 6800.

72. * Nord-Helgeland. Tennholmfjorden. Meøvær. Kjønskjær lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 50.2' N, 13° 16.7' E (Norsk Gradnett), **Kjønskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 168° til 176°

2) uforandret

3) Grønt fra 225° til 236°

4) Hvitt derfra til 243°

5) Rødt derfra til 006.5°

6) Hvitt derfra til 013°

7) uforandret.

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 063. Fyrlista 1994 nr. 6817. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. januar 1996).

*** Nord-Helgeland. Tennholmfjorden. Meøvær. Kjønskjær Light.**

Position: 66° 50.2' N, 13° 16.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kjønskjær** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 168° - 176°

2) unchanged

3) Green 225° - 236°

4) White 236° - 243°

5) Red 243° - 006.5°

6) White 006.5° - 013°

7) unchanged.

Character: **Fl (2) WRG 5s.**

Chart: 063. Norw. List of Lights 1994 No. 6817.

73. * Salten. Sørfjorden. Inndyr lykt. Delvis omskjernet.

1) Posisjon: ca. 67° 01.8' N, 14° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Inndyr** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) uforandret.

5) Grønt fra 060.5° til 150°

6) Hvitt derfra til 158°

7) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 064. Fyrlista 1994 nr. 6865. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. januar 1996).

*** Salten. Sørfjorden. Inndyr Light.**

1) Position: 67° 01.8' N, 14° 01.6' E approx. (Norw. Grad.), **Inndyr** light.

Amend sectors at the light as follows:

1) to 4) incl unchanged

5) Green 060.5° - 150°

6) White 150° - 158°

7) unchanged.

Character unchanged.

Chart: 064. Norw. List of Lights 1994 No. 6865.

74. * Salten. Landegode. Fenesodden lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor. Ny karakter.

1) Posisjon: ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E (Norsk Gradnett), **Fenesodden** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 270° til 276° (**ny sektor**)

2) til og med 7) som før 1) til og med 6).

8) Hvitt fra 090° til 101°

9) Rødt derfra til 119°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 065, 227. Fyrlista 1994 nr. 7030. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. januar 1996).

*** Salten. Landegode. Fenesodden Light.**

1) Position: 67° 22.3' N, 14° 12.6' E approx. (Norw. Grad.), **Fenesodden** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Red 270° - 276° (**new sector**)

2) to 7) incl. as before 1) to 6) incl.

8) White 090° - 101°

9) Red 101° - 119°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 065, 227. Norw. List of Lights 1994 No. 7030.

75. * (T). Ofoten. Ofotfjorden. Porsøy. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt.

1) Posisjon: ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E (ED50), **Vargfjorden, Nedre** lanterne.

2) Posisjon: ca. 68° 25.0' N, 16° 35.6' E (ED50), **Vargfjorden, Øvre** lanterne.

Lanternene i posisjon 1) og 2) er midlertidig nedlagt.

Kart: 230. Fyrlista 1994 nr. 7268 og 7269. (Kystdirektoratet, Oslo 10 januar 1996).

*** (T). Ofoten. Ofotfjorden. Porsøy. Vargfjorden, Front/Rear Lights.**

1) Position: 68° 25.0' N, 16° 35.4' E approx. (ED50), **Vargfjorden, Front** light.

2) Position: 68° 25.0' N, 16° 35.6' E, approx. (ED50), **Vargfjorden, Rear** light.

Lights in position 1) and 2) are temporarily out of service.

Chart: 230. Norw. List of Lights 1994 No. 7268 and 7269.

76. * Vesterålen. Gavlfjorden. Alsvåg. Alsvåg, Øvre/Nedre lanterner nedlagt.

Se tidligere EFs 1/39/96.

1) Posisjon: ca. 68° 54.2' N, 15° 17.4' E (Norsk Gradnett), **Alsvåg, Nedre** lanterne

2) Posisjon: ca. 68° 54.2' N, 15° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Alsvåg, Øvre** lanterne.

Lanternene i posisjon 1) og 2) er nedlagt.

Kart: 78. Fyrlista 1994 nr. 8190 og 8189. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. januar 1996).

*** Vesterålen. Gavlfjorden. Alsvåg, Front/Rear Lights.**

See former EFs 1/39/96.

1) Position: 68° 54.2' N, 15° 17.4' E approx. (Norw. Grad.), **Alsvåg, Front light**

2) Position: 68° 54.2' N, 15° 17.3' E approx. (Norw. Grad.), **Alsvåg, Rear light.**

Delete lights in position 1) and 2).

Chart: 078. Norw. List of Lights 1994 No. 8190 and 8189.

77. * (P). Vesterålen. Gavlfjorden. Alsvåg lanterne. Planlagt satt i drift 1996.

Posisjon: ca. 68° 54.18' N, 15° 18.0' E (Norsk Gradnett).

En lanterne, **Fl R 3s**, er planlagt satt i drift i 1996 på jernstang i ovennevnte posisjon. Grønn stake i samme posisjon blir da inndratt.

Kart: 078. Fyrlista 1994 nr. 8190 og 8189. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. januar 1996).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 004, 043, 230.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): A-703.

78. * (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Isgang. Flytestaker borte.

Tidspunkt: Inntil videre.

1) Posisjon: ca. 59° 36.52' N, 10° 24.9' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 59° 36.25' N, 10° 25.0' E (ED50).

a) På grunn av stor isgang i **Svelvikstrømmen** må en regne med uregelmessigheter med hensyn til flytestaker i området.

b) Nordre grønn flytestake i posisjon 1) og nordre rød flytestake i posisjon 2) er rapportert borte.

Kart: 004 (spesial, **Svelvikstrømmen**). Båtsportkart: A-703. Merkelista, side 37. (Drammen Havnevesen, Drammen 22. januar 1996).

*** (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Ice. Sparbuoys missing.**

Time: Until further notices.

1) Position: 59° 36.52' N, 10° 24.9' E approx. (ED50).

2) Position: 59° 36.25' N, 10° 25.0' E approx. (ED50).

a) Due to the ice situation in **Svelvikstrømmen**, sparbuoys in the area can be out of position.

b) Green sparbuoy in position 1) and red sparbuoy in position 2) are reported missing.

Chart: 004 (special, **Svelvikstrømmen**). Small Craft Chart: A-703. Norw. List of Aids to Navigation, page 37.

79. * (T). Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert.

Posisjon: ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E (ED50).

Jekttaren jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 043. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. januar 1996).

*** (T). Sør-Trøndelag. N of Storfosna. Jekttaren Iron perch missing.**

Position: 63° 41.45' N, 09° 23.5' E approx. (ED50).

Jekttaren iron perch in above position is reported missing.

Chart: 043.

80. * Ofoten. Efjorden. Forsåhavet. Varde etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 18.1' N, 16° 35.1' E (ED50), **Gulliklikollen** Tp (557).
Påfør en **Varde** i posisjon 189° -2400m fra 1).
Kart: 230. (Redaksjonen, Stavanger 9. januar 1996).

*** Ofoten. Efjorden. Forsåhavet. Cairn.**

1) Position: 68° 18.1' N, 16° 35.1' E approx. (ED50), **Gulliklikollen** Tp (557).
Insert a **Cairn** in position 189° -2400m from 1).
Chart: 230.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 015, 016, 017, 018, 051, 065.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): G-743, H-748.

81. * Rogaland. Finnøyfjorden.Finnøy - Helgøy. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 12.3' N, 05° 55.3' E (ED50), **Øksneset** lykt.
Påfør en undervanns rørledning mellom **Finnøy** og **Helgøy** fra posisjon 263.5° - 4850m fra 1), i retning 026° - 3400m, derfra 276° til posisjon 303.5° - 4600m fra 1).
Kart: 015, 016. Båtsportkart: G-743. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. januar 1996).

*** Rogaland. Finnøyfjorden.Finnøy - Helgøy. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 12.3' N, 05° 55.3' E approx. (ED50), **Øksneset** light.
Insert a submarine pipeline between **Finnøy** and **Helgøy** from position 263.5° - 4850m from 1), in direction 026° - 3400m, thence 276° to position 303.5° - 4600m from 1).
Charts: 015, 016. Small Craft Chart: G-743.

82. * Rogaland. Vestre Bokn. Knarholmen fiskerihavn. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 12.6' N, 05° 29.2' E (ED50), **Aksdalsneset** lykt.
Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 280° - 1280m fra 1) i retning 062° - 210m, derfra 033° - 310m ut i sjøen.
Kart: 016, 017, 018. Båtsportkart: H-748. (Redaksjonen, Stavanger 18.januar 1996).

*** Rogaland. Vestre Bokn. Knarholmen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 12.6' N, 05° 29.2' E approx. (ED50), **Aksdalsneset** light.
Insert a submarine pipeline from position 280° - 1280m from 1) in direction 062° - 210m, thence 033° - 310m out into the sea.
Charts: 016, 017, 018. Small Craft Chart: H-748.

83. * Sør-Helgeland. Kjelda. Kjelleidet. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 65° 05.7' N, 12° 07.9' E (ED50), **Kula** (797).
Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 255° - 4520m fra 1), i retning 144° - 700m, derfra 059° - 200m, derfra 130° - 400m, derfra 050° - 250m, derfra 090° til posisjon 241.5° - 3600m fra 1).
Kart: 051. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 30. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Kjelda. Kjelleidet. Submarine Pipeline.**

1) Position: 65° 05.7' N, 12° 07.9' E approx. (ED50), **Kula** (797).
Insert a submarine pipeline from position 255° - 4520m from 1), in direction 144° - 700m, thence 059° - 200m, thence 130° - 400m, thence 050° - 250m, thence 090° to position 241.5° - 3600m from 1).

Chart: 051.

84. * Salten. Fjellvika. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 67° 14.4' N, 14° 31.5' E (Norsk Gradnett), **Seivågskagen** lykt.

- a) Påfør et luftspenn mellom **Steinsøy** og **Evje**, med minste fri seilingshøyde **28m**, i posisjon 178.5° - 4350m fra 1) i retning 064° til posisjon 174.5° - 4250m fra 1).
 - b) Påfør et luftspenn med minste fri seilingshøyde **7m**, i posisjon 198.5° - 6750m fra 1) i retning 180° til posisjon 198° - 6900m fra 1).
 - c) Luftspenn mellom **Steinsøy** og **Storholmen** i posisjon 184° - 5870m fra 1) utgår.
- Kart: 065. (Redaksjonen, Stavanger 9. januar 1996).

*** Salten. Fjellvika. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 14.4' N, 14° 31.5' E approx. (Norw. Grad.), **Seivågskagen** light.

- a) Insert an overhead cable between **Steinsøy** and **Evje**, vertical clearance **28m**, in position 178.5° - 4350m from 1) in direction 064° to position 174.5° - 4250m from 1).
- b) Insert an overhead cable, vertical clearance **7m**, in position 198.5° - 6750m from 1) in direction 180° to position 198° - 6900m from 1).
- c) Delete overhead cable between **Steinsøy** and **Storholmen** in position 184° - 5870m from 1).

Chart: 065.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 024, 037.

Båtsportkart (Small Craft Chart): N-785, T-838.

85. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Trovåg. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 59.0' N, 04° 42.5' E (ED50), **Kvereknapp** lykt.

Påfør en molo fra posisjon 023° - 2000m fra 1) i retning 080° - 60m.

Kart: 024. Båtsportkart: N - 785. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. januar 1996).

*** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Trovåg. Mole.**

1) Position: 60° 59.0' N, 04° 42.5' E approx. (ED50), **Kvereknapp** light.

Insert a mole from position 023° - 2000m from 1) in direction 080° - 60m.

Chart: 024. Small Craft Chart: N - 785.

86. * (T). Møre og Romsdal. Fosnavåg havn. Dykkerarbeider. Delvis midlertidig stenging av innløpet.

Posisjon: ca. 62° 20.65' N, 05° 38.1' E (ED50).

Frem til ultimo mars 1996 vil det foregå dykkerarbeid og arbeid fra lekter i innløpet til **Fosnavåg** havn.

Når dykker er nede vil dette bli markert med flagg. Småbåter og sjarker kan passere ved å utvise forsiktighet, eller etter signal. Større fartøyer kan ikke passere når dykker er i arbeide. For nærmere informasjon ring: **94 89 40 46**.

Kart: 030. (også spesial, **Eggebøstraumen** med **Fosnavåg**). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 24. januar 1996).

*** (T). Møre og Romsdal. Fosnavåg Harbour. Diving work. Entrance temporarily closed.**

Time: To ultimo March 1996.

Position: 62° 20.65' N, 05° 38.1' E approx. (ED50).

Diving and sub-sea work will be carried out from a barge at the entrance of **Fosnavåg** harbour. The harbour will at times be temporarily closed for large vessels. For further information call **94 89 40 46**.

Chart: 030. (plan, **Eggebøstraumen med Fosnavåg**).

87. * (T). Møre og Romsdal/Sør-Trøndelag. Tjelbergodden. Ramsøyfjorden. Grusdumping. Installasjonsarbeider. (Installation work).

Tidsrom: 1. februar - 15. mars 1996.

(Time: 1. February - 15. March 1996).

I forbindelse med klargjøring for legging av gassrørledningen mellom **Heidrun** plattformen og **Tjelbergodden** vil M/S "**Tertnes**"/LASZ6 utføre grusdumping og installasjon av motvekt ved **Tjelbergodden** og i **Ramsøyfjorden**.

Grusdumpinger ialt ca. 10.000 kbm, vil bli utført i **Ramsøyfjorden** og i **Trondheimsleia** i tidsrommet 1. februar - 20. februar 1996.

Installasjon av motvekt, ialt 15 stk. vil bli utført i tidsrommet ca. 20. februar - 15. mars 1996 i følgende posisjoner. (Installation work will be carried out in following positions):

1)	63° 24' 58.8" N	08° 39' 29.5" E
2)	63° 26' 13.6" N	08° 13' 30.5" E
3)	63° 26' 28.5" N	08° 13' 09.8" E
4)	63° 27' 46.3" N	08° 13' 03.8" E
5)	63° 27' 49.6" N	08° 13' 02.3" E
6)	63° 27' 53.0" N	08° 13' 02.5" E
7)	63° 27' 57.3" N	08° 13' 07.4" E
8)	63° 27' 59.3" N	08° 13' 04.1" E
9)	63° 28' 02.0" N	08° 13' 11.9" E
10)	63° 28' 14.1" N	08° 13' 28.6" E
11)	63° 28' 15.1" N	08° 13' 29.5" E
12)	63° 28' 54.7" N	08° 13' 39.0" E
13)	63° 29' 10.0" N	08° 13' 32.0" E
14)	63° 29' 11.6" N	08° 13' 30.5" E
15)	63° 29' 13.8" N	08° 13' 38.8" E

Merk: Motvektene består av betongrør med diameter ca. 4m og høyde ca. 3m..

M/S "**Tertnes**" vil laste grus i **Bjugn** og motvekt på **Tjelbergodden**. Under operasjonen vil skipet føre påbudte dag- og nattsignaler.

Kart (Chart): 037. Båtsportkart T-838. (Statoil, Stavanger 24. januar 1996).

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

88. Britisk kontinentalsokkel. Joanne Oil Field. Hefte. Sikkerhetssone.

Posisjon: ca. 56° 41.79' N, 02° 14.80' E, hefte (manifold), minste dybde 71m.

Det er etablert en sikkerhetssone med radius 500m med senter i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 272. (N.t.M. 40, Taunton 1996).

89. Britisk kontinentalsokkel. Blokk 16/7A. Brae bunnramme. Merkeboye inndradd. Sikkerhetssone etablert.

Posisjon: ca. 58° 44.75' N, 01° 18.67' E.

- a) Gul merkebøye, Fl Y 5s, i ovennevnte posisjon som markerte en bunnramme (template) er inndradd.
 - b) Rundt bunnrammen som rager **10m** over havbunnen er det opprettet en **500m** sikkerhetssone med senter i ovennevnte posisjon.
 - c) Området holdes under oppsyn av Standby skip i nærheten.
- Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 02/96).

90. Danmark. Fanø Bugt. NW av Røde Klit Sand. Vrak.

Tidligere Efs 19/1328/95 utgår.

Posisjon: ca. 55° 13.3' N, 08° 05.6' E.

Vraket av fiskefartøyet E 16 "**Angela**" (ca. 3 BRT) sist rapportert i ovennevnte posisjon er forgjeves ettersøkt.

Kart: 560. Dansk 60, 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 52/1568, København 1995).

91. Tyskland. Deutsche Bucht. Steingrund E. Vrak. Ny dybde. Lysbøyer.

Tidligere Efs 5/350/95 utgår.

Posisjon: 54° 14.02' N, 08° 07.65' E.

a) Vrak, minste dybde 6,5m, i ovennevnte posisjon, endret minste dybde til **9m**.

b) Kardinal lysbøyer like N og S av vraket er inndradd.

Kart: 560. (N.t.M. 177, Taunton 1996).

92. Tysk kontinentalsokkel. TSS German Bight. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 10.86' N, 06° 39.48' E.

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (N.f.S 51, Hamburg 1995).

93. Nederlandsk kontinentalsokkel. Noord Hinder North TSS. Farlig vrak.

Posisjon: ca 52° 14.47' N, 03° 09.09' E.

Farlig vrak rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1504. (Navarea One 033, Moduk Navy 1996)

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

94. * Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" Plattform - Kollsnes i Øygarden. Undervanns rørledninger. Undervanns kabel. (P10, P11, P20). Troll Fase I. (Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll "A" Plattform - Kollsnes. Submarine Pipelines. Submarine Cable).

Tidligere (*Delete former*) Efs 11/707/708/95, 12/777/95 utgår

Posisjon (*Position*): 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, **Troll "A"** Plattform.

A. Påfør undervanns rørledning (P20 - 4" Clycol), gjennom følgende posisjoner (*Insert submarine pipeline between following positions*):

- | | |
|--|---------------------------------|
| a) 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start) | n) 60° 29' 55" N, 04° 39' 21" E |
| b) 60° 38' 32" N, 03° 44' 18" E | o) 60° 30' 08" N, 04° 42' 12" E |
| c) 60° 38' 29" N, 03° 44' 34" E | p) 60° 30' 12" N, 04° 42' 42" E |
| d) 60° 38' 19" N, 03° 46' 05" E | q) 60° 30' 26" N, 04° 43' 36" E |
| e) 60° 38' 18" N, 03° 46' 48" E | r) 60° 30' 47" N, 04° 44' 24" E |
| f) 60° 36' 10" N, 04° 06' 39" E | s) 60° 31' 11" N, 04° 45' 01" E |
| g) 60° 33' 42" N, 04° 19' 24" E | t) 60° 31' 23" N, 04° 45' 24" E |

- | | | | |
|----|------------------------------|----|--------------------------------------|
| h) | 60° 33' 36" N, 04° 19' 46" E | u) | 60° 31' 34" N, 04° 46' 10" E |
| i) | 60° 33' 28" N, 04° 20' 27" E | v) | 60° 31' 37" N, 04° 46' 30" E |
| j) | 60° 33' 20" N, 04° 21' 07" E | w) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 42" E |
| k) | 60° 33' 16" N, 04° 21' 36" E | x) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 47" E |
| l) | 60° 29' 56" N, 04° 38' 42" E | y) | 60° 31' 37" N, 04° 47' 15" E, (End). |
| m) | 60° 29' 55" N, 04° 39' 07" E | | |

Merk: Posisjon i) kryssningspunkt med **Oseberg** undervanns rørledning. (*Position i) crossing Oseberg pipeline.*)

B. Påfør en undervanns kabel (P60. - Kraft- og kommunikasjonskabel) gjennom følgende posisjoner (*Insert submarine cable between following positions*):

1) Fra (*From*) Troll "A" til (*to*) Kvaliosen (W av Flatskjer):

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|
| a) | 60° 38' 42" N, 03° 43' 38" E, (Start) | n) | 60° 31' 55" N, 04° 44' 30" E |
| b) | 60° 38' 36" N, 03° 43' 39" E | o) | 60° 31' 47" N, 04° 45' 16" E |
| c) | 60° 36' 57" N, 03° 44' 35" E | p) | 60° 31' 51" N, 04° 45' 31" E |
| d) | 60° 33' 18" N, 04° 12' 16" E | q) | 60° 31' 40" N, 04° 46' 29" E |
| e) | 60° 33' 32" N, 04° 20' 50" E | r) | 60° 31' 39" N, 04° 46' 46" E |
| f) | 60° 33' 48" N, 04° 29' 30" E | s) | 60° 31' 54" N, 04° 47' 16" E |
| g) | 60° 33' 41" N, 04° 29' 36" E | t) | 60° 31' 55" N, 04° 47' 25" E |
| h) | 60° 33' 40" N, 04° 29' 59" E | u) | 60° 31' 54" N, 04° 47' 45" E |
| i) | 60° 31' 41" N, 04° 40' 18" E | v) | 60° 31' 59" N, 04° 48' 03" E |
| j) | 60° 31' 46" N, 04° 40' 57" E | w) | 60° 31' 56" N, 04° 48' 13" E |
| k) | 60° 31' 44" N, 04° 43' 15" E | x) | 60° 31' 43" N, 04° 48' 32" E |
| l) | 60° 31' 49" N, 04° 43' 32" E | y) | 60° 31' 57" N, 04° 49' 08" E |
| m) | 60° 31' 45" N, 04° 44' 08" E | z) | 60° 32' 04" N, 04° 49' 29" E, (forts. (cont.) 2). |

2) Fra Kvaliosen (W av Flatskjer) til One:

Fra posisjon z), i retning 053° - 470m, derfra 045° - 490m, derfra 030° - 340m, derfra 055° - 580m, derfra til land ved **One** i posisjon: ca. **60° 32' 49" N, 04° 50' 55" E**.

(*From position z), in direction 053° - 470m, thence 045° - 490m, thence 030° - 340m, thence 055° - 580m, thence to shore at One in position: 60° 32' 49" N, 04° 50' 55" E approx.*.)

C. Påfør to undervanns rørledninger (P10, P11 - Gas) gjennom følgende posisjoner. (*Insert two submarine pipelines between the following positions*):

1): Pipeline P10 - 36" Gas:

- 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start)
- 60° 38' 37" N, 03° 44' 15" E
- 60° 38' 32" N, 03° 45' 02" E
- 60° 38' 25" N, 03° 46' 00" E
- 60° 36' 13" N, 04° 06' 30" E
- 60° 29' 49" N, 04° 39' 36" E
- 60° 29' 45" N, 04° 40' 12" E
- 60° 29' 43" N, 04° 40' 42" E
- 60° 29' 43" N, 04° 41' 30" E
- 60° 29' 49" N, 04° 42' 24" E
- 60° 30' 00" N, 04° 43' 12" E
- 60° 31' 40" N, 04° 47' 53" E, (End)

2): Pipeline P11 - 36" Gas:

- 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start)
- 60° 38' 42" N, 03° 44' 19" E
- 60° 38' 45" N, 03° 45' 30" E
- 60° 38' 45" N, 03° 46' 06" E
- 60° 38' 41" N, 03° 47' 00" E
- 60° 38' 37" N, 03° 47' 30" E
- 60° 37' 55" N, 03° 51' 25" E
- 60° 36' 20" N, 04° 06' 12" E
- 60° 29' 55" N, 04° 39' 23" E
- 60° 29' 49" N, 04° 40' 00" E
- 60° 29' 46" N, 04° 40' 42" E
- 60° 29' 46" N, 04° 41' 26" E
- 60° 29' 47" N, 04° 41' 30" E
- 60° 30' 21" N, 04° 44' 10" E
- 60° 31' 40" N, 04° 47' 53" E, (End).

Kart (Charts): 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 023. (Redaksjon, Stavanger 22. januar 1995).

Diverse (Various):

95. Skottland, E-kyst. Innseilingen til Peterhead. Buchan Ness. Racon.

Posisjon: ca. 57° 28.2' N, 01° 46.4' W, **Buchan Ness** fyr.

Påfør **Racon (O)** (3 & 10cm) ved fyret i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1438 (**plan, Approaches to Peterhead**), 213, 1409 (INT 1504). (N.t.M. 88, Taunton 1996).

96. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/1 og 25/10. Seismiske undersøkelser.

Fra 31. januar 1996 vil M/V "Svitzer Magellan"/GKGR utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

58° 45' N - 59° 15' N og 02° 00' E - 02° 20' E

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 24. januar 1996).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/1 and 25/10. Seismic Surveys.**

From 31. January 1996 M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct seismic surveys within an area bounded by:

58° 45' N - 59° 15' N and 02° 00' E - 02° 20' E

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins. Charts: 307, 559.

97. * Norsk kontinentalsokkel. Smalbanken. Seismiske undersøkelser.

M/V "Geco Searcher"/3EYJ9 vil i ca 2 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

56° 40' N, 04° 40' E

56° 50' N, 05° 20' E

Grenselinjen, 05° 20' E

Grenselinjen, 04° 45' E.

Fartøyet sleper 6 - 8 stk 3000m lange seismiske kabler. Slepets bredde er 5 - 700m. Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor.

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 18. januar 1996).

*** Norwegian Continental Shelf. Smalbanken. Seismic Surveys.**

For 2 weeks M/V "Geco Searcher"/3EYJ9 will conduct seismic surveys within following area:

56° 40' N, 04° 40' E

56° 50' N, 05° 20' E

Borderline, 05° 20' E

Borderline, 04° 45' E.

The vessel will be towing six - eight 3000m long streamer cables. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Kart: 559.

4. SKAGERRAK

98. Danmark. Skagen W. Fyr N. Lysbøye inndradd.

Tidligere Efs 23/1624/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 46.10' N, 10° 36.04' E.

Grønn lysbøye, Fl (3) G 15s i ovennevnte posisjon er permanent inndradd.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 3/229, København 1996).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (Dangers):

99. Sverige W-kyst. Kattegat. WSW av Trubaduren. Vrak.

Tidligere Efs 14/913/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 34.30' N, 11° 28.63' E.

a) Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

b) Den 15m lang semitrailer som har sunket på 60m dyp i ovennevnte posisjon vil ikke bli berget.

Kart: 305. Svensk 931, 92, 93. (U.f.S. 2/163, Norrköping 1996).

100. Danmark. Øresund. NW av Ven. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 56.31' N, 12° 38.15' E.

Vraket av den svenske barken "Ceylon af Bergkvara" (40 x 10m) finnes i ovennevnte posisjon.

Minste dybde over vraket som rager 4,6m over havbunnen, er **13,4m**.

Kart: Svensk 922. Dansk 131. (UfS 2/170, Norrköping 1996).

101. (T). Danmark. N-lige del av Drogden gravede rende. Mindre dybde. Lysbøye.

Posisjon: ca. 55° 37.15' N, 12° 41.90' E (ED50).

a) I ovennevnte posisjon er det oppdaget en ny grunne, ca 35m lang og ca 25m bred, med minste dybde **7,54m**.

b) Stedet er markert med en **BRB** lysbøye, **Fl (2) 5s**, med to svarte kuler som toppmerke.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 2/164, København 1996).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

102. (T). Sverige, W-kyst. Innløpet til Halmstad. Lysbøye inndradd for vinteren.

Posisjon: ca. 56° 37' N, 12° 47' E.

Halmstad Redd lysbøye i ovennevnte posisjon er inndradd for vinteren.

Kart: Svensk 923. (UfS 2/162, Norrköping 1996).

Diverse (Various):

103. (T). Sverige. Kattegat. Kullen Radiofyr ute av drift. Ny frekvens for DGPS.

Tidsrom: Til medio februar 1996.

Posisjon: ca. 56° 18' N, 12° 27' E, **Kullen**.

I nevnte tidsrom er **Kullen** radiofyr ute av drift. I samme tidsrom vil det foregå prøvesendinger på DGPS-korreksjoner fra fyret på frekvens **294,0 kHz** i stedet for 293.5 kHz.

Kart: Svensk 922, 923, 929. (UfS 2/161, Norrköping 1996).

104. Danmark. Sundet. Kastrup Havn E. Nordre Røse fyr. Racon.

Posisjon: ca. 55° 38.20' N, 12° 41.28' E, **Nordre Røse** fyr.
Påfør radar svarfyr (**Racon**) (**M**) (**3 & 10cm**) på fyret i ovennevnte posisjon.
Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S 52/1553, København1995).

105. Danmark. Seilas gjennom Vestbroen i Storebælt. Kunngjøring.

Søfartsstyrelsen i Danmark har utstedt kunngjøringen: "Bekjentgørelsen om seilads gjennom Vestbroen i Storebælt". I denne kunngjøring fremgår det at seilas gjennom **Vestbroen** bare er tillatt for skip med en dødvekttonnage (DWT) opptil 1000 tons.

Skip med med dødvekttonnage på 1000 tons eller mer skal benytte de relevante seilingsruter i **Østerrenden**.

(E.f.S 1/135, København 1996).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

106. Latvia. Irbenskij fyr. Ny karakter. Racon og RC utgår.

Posisjon: ca. 57° 45.0' N, 21° 43.5' E, **Irbenskij** fyr.

a) Fyret er forandret til **Fl (2) 10s 10M**.

b) Racon og RC utgår.

Kart: Svensk 7, 3, 2. BA 2226, 2223, 2817, 2816. (UfS. 3/217, Norrköping 1996).

Farer (Dangers):

107. (T). Danmark - Tyskland. KONTEK-kabelen. Gedser - Markgrafenheide. Magnetiske forstyrrelser. Advarsel.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. a) 54° 33,8' N, 11° 57.8' E, **Gedser**.

b) 54° 27,2' N, 12° 00.7' E

c) 54° 22,7' N, 12° 02.6' E

d) 54° 11,0' N, 12° 08.0' E, **Markgrafenheide**

Undervanns kabelen (Høyspentkabel) som er utlagt mellom posisjonene a) - d) kan forstyrre det magnetiske kompass med opptil **70°** i kabelens nærhet. Spesiell forsiktighet må iakttas ved bruk av autopilot som er koblet til magnetkompasset. Overseiling bør foretas hurtig og vinkelrett over kabelen.

Kart: Svensk 9. Dansk 191, 186, 187, 180. (UfS. 2/146, Norrköping 1996).

108. (T). Tyskland. NNE av Arkona. Farlig vrak

Posisjon: ca. 54° 46.16' N, 13° 29.95' E.

Påfør et **farlig vrak** i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **34m**.

Kart: Svensk 83. Tysk: 151, 162. BA 2365, 2150. (UfS 3/218, Norrköping 1996).

109. (T). Estland. Väinameri. Hiiumaa - Saaremaa. Advarsel.

Tid: Til våren 1996.

Farvannet øst av og mellom **Hiiumaa - Saaremaa** er midlertidig stengt p.g.a. isforholdene innenfor følgende grenser:

N-grense 58° 51' N, 23° 03' E, **Heltermaa** - 58° 54' N, 23° 26' E, **Rohuküla**

S-grense 58° 35' N, 23° 30' E, **Virtsu** - 58° 34' N, 23° 24' E, **Kuivastu**

W-grense 58° 38' N, 23° 34' E, **Pammana** - 58° 41' N, 23° 34' E, **Hiiumaa S point**

Kart: Est 513. (Nav Warn 001. Tallinn 1996).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

110. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Sklinnadjupet. Seismiske undersøkelser.

M/V "Geolog Dmitriy Navlikin"/UAMN vil i ca. 3 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

65° 55' N, 07° 40' E

65° 55' N, 08° 10' E

65° 40' N, 08° 10' E

65° 40' N, 07° 40' E

Fartøyet sleper en 3000m lang seismisk kabel som er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 557, 310, 304 (INT 101), 300 (INT 10). (Statoil, Stavanger 18. januar 1996).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Sklinnadjupet. Seismic Surveys.

For 3 weeks, M/V "Geolog Dmitriy Navlikin"/UAMN will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

65° 55' N, 07° 40' E

65° 55' N, 08° 10' E

65° 40' N, 08° 10' E

65° 40' N, 07° 40' E

The vessel will be towing one 3000m long streamer cable marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Charts: 557, 310, 304 (INT 101), 300 (INT 10).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENSTHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

111. * (T). Barentshavet. Østhavet. Oceanografisk målebøye etablert.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: 70° 39' N, 31° 07' E.

En gul, radarreflekterende målebøye, **Q Y**, er oppankret i ovennevnte posisjon.

Sjøfarende anmodes om å holde god avstand.

Kart: 294, 325, 551. (Oceanor, Trondheim 10. januar 1996).

* (T). Barents Sea. Oceanographic Buoy.

Time: Until further notice.

Position: 70° 39' N, 31° 07' E.

Insert a yellow radarreflecting oceanographic buoy, **Q Y**, in above position.

Wide berth requested.

Charts: 294, 325, 551.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

112. * Oslofjorden. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Oslo havnedistrikt. Oslo kommune. Sjøkart nr. 004, 401 og 452.

Fastsatt av Oslo havnestyre 23. mai 1995 i medhold av Midlertidig forskrift 29. januar 1988 nr. 130 om utvidelse av havnestyrets myndighet, Oslo kommune § 2 første ledd. Godkjent av

Kystdirektoratet 15. juni 1995 i medhold av § 3 første ledd i forskrift 30. desember 1988 nr. 1182

om fartsbegrensninger i sjøen, jf, Lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

§ 1 Generell fartsbegrensning.

I Oslo havnedistrikt skal fartøyers fart ikke overstige **5 knop** innenfor en avstand av **150 meter** fra land.

§2 Fartsbegrensning i indre havnebasseng.

Indre havnebasseng er det området som ligger innenfor linjen trukket fra **Skurvegrunnen** lysbøye over **Kavringsanden** til kaien på **Hovedøyas** nordside, fra **Sandtangen** lykt til **Bleikøy** lykt, fra overrettmerkene på **Bleikøyas** syd-østlige side til **Sjursøyas** sydvestlige punkt og til **Raudskjær**, fra **Kjerringskjær** til tidligere **Nordstrand Kul-** og **Vebolag**.

I indre havnebasseng skal fartøyer gå med sakte frat, og ikke over **5 knop**.

§ 3 Spesiell fartsbegrensning angitt ved skilt.

Når hensynet til sikkerheten i skipstrafikken, miljømessige forhold eller trafikkavviklingen krever det kan havneoppsynet ved skilt angi spesielle fartsbegrensninger i områder der dette er påkrevet. Slik skilting skal tilfredstille de krav som er angitt i statlig fastsatt forskrift.

§ 4 Dispensasjon fra fartsbegrensninger.

For rutegående fartøyer kan havnestyret eller den det bemyndiger, etter skriftlig søknad dispensere fra fartsbegrensning fastsatt i medhold av denne forskriften. Slik dispensasjon kan også gis for andre fartøyer når bestemmelsen om fartsbegrensning i medhold av denne forskriften kan virke urimelig.

§ 5 Ikrafttredelse.

Forskriften trer i kraft 19. februar 1996.

Fra samme tidsrom oppheves forskrift godkjent av Kystdirektoratet 13. august 1990 nr. 3250 om endring og reglement for Oslo havnedistrikt § 8 fart.

Kart: 004, 401, 452. Båtsportkart: A-701. (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavd., Oslo 24. januar 1996).

113. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil 6 og 7. februar 1996, i tidsrommet kl. 0900 - 1700, bli gjennomført skarpskyting med 20mm LV-kanon fra **Herdla Fort**.

Farlig område begrenses av følgende posisjoner:

- a) 60° 34' N, 04° 57' E
- b) 60° 35' N, 04° 50' E
- c) 60° 38' N, 04° 57' E

Kart: 023. 120. Båtsportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 18. januar 1996).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 6. and 7. February 1996 between 0900 and 1700 hours within following area:

- a) 60° 34' N, 04° 57' E
- b) 60° 35' N, 04° 50' E

c) 60° 38' N, 04° 57' E

Chart: 023, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

114. * Stavanger Consol (Varhaug). Rundstrålende. Consol kart utgår.

Posisjon: 58° 37' 37" N, 05° 37' 39" E (ED50).

Stavanger Consol (Varhaug), LEC 319kHz, fungerer nå som rundstrålende radiofyr fram til nedleggelse ved årskifte 1996/97.

Dette innebærer at kart som har påført stedlinjenett for **Varhaug Consol** nå utgår som egne kartnummer.

Følgende kartnummer utgår i denne forbindelse:

- a) 305 C Skagerrak, østre blad
- b) 306 C Skagerrak, vestre blad
- c) 307 C Stavanger - Florø
- d) 559 C Nordsjøen, nordre blad
- e) 560 C Nordsjøen, søre blad.

Ovennevnte kartnummer (a - e) kan kasseres da det finnes andre utgaver av kartene.

Følgende kartnummer finnes idag bare i Consol utgave:

- f) 301 C Nordsjøen (INT 140).
- g) 5702-1 CD Austbanken
- h) 5704-1 CD Eigersundbanken SE
- i) 5704-4 CD Engelske Klondyke
- j) 5802-2 CD Revet NW. Rottehol.
- k) 5804-3 CD Revet N. Indrebakken.

Ovennevnte kartnummer (f - k) finnes bare i en utgave og må foreløpig beholdes inntil nytrykk foreligger.

(Redaksjon, Stavanger 24. januar 1996).

115. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

1. Statens kartverk fraskriver seg ethvert ansvar for den informasjon som utgis. (*Statens Kartverk is unable to take responsibility for the informasjon provided by GPS Info*).

2. Det må bestandig antas at den horisontale posisjonsnøyaktighet uten bruk av differensiell teknikk ikke er bedre enn 100 meter (95%). (*At all times, it must be assumed that the horizontal positional accuracy without the use of differantial techniques is no better than 100 meters (95%)*).

3. Det er en viss fare for "antenna burnout" hvis en operativ GPS antenne er plassert i nærhet til radar-sender. (Note risk of "antenna burnout" if an operating GPS antenna is placed close to radar transmitters).

(Redaksjon, Stavanger 1996).

116. Sverige. Utsendelse av GPS-korreksjoner (DGPS).

Tidligere Efs 20/1451/95 utgår.

Svenske Sjöfartsverkets referansestasjonsnett for distribusjon av korreksjoner for GPS vil fra **1. mai 1996 kl. 0000 UTC** være i operativ drift ved følgende stasjoner:

Navn	Posisjon	DGPS-frekvens.	ID nr.
Bjuröklubb	64° 29' N, 21° 35' E.	303,5 kHz	461
Järnäs	63° 29' N, 19° 39' E.	306,5 kHz	462
Örskär	60° 32' N, 18° 23' E.	291,5 kHz	463
Almagrundet	59° 09' N, 19° 08' E.	287,0 kHz	464
Hoburg	56° 55' N, 18° 09' E.	302,0 kHz	465
Kullen	56° 18' N, 12° 27' E.	293,5 kHz	466
Hjortens Udde	58° 38' N, 12° 40' E.	297,0 kHz	467

Utsendelsene skjer ved ITU-R M.823. Meldingstype 6, 9 og 16. Utsendelseshastighet 200 bps. Hver av meldingene inneholder oppgave om referansestasjonens pålitelighet, korreksjonenes kvalitet, samt om noen av satellittene ikke bør benyttes. Korreksjoner sendes for maksimalt 9 satellitter hvis elevasjonsvinkel overstiger 7°.

Feilmeldinger sendes når referansestasjonens posisjonsfeil overstiger 8m under lengre tid enn 20s. Slike meldinger når mottageren innen 10s.

DGPS-systemets nøyaktighet kommer helt an på mottagerens kvalitet. Med en kvalifisert mottager kan nøyaktigheten være under meteren innenfor referansestasjonens dekningsområde som anslås til ca. 200 kilometer.

(UfS 51/52/1821, Norrköping 1995).

117. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1995 series: 260, 338, 430, 466, 515, 578, 585, 611, 612, 613, 614, 616, 628, 640, 643, 648.

1996 series: 009, 010, 016, 017, 025, 026, 044.

Nye varsler siden Efs 1/64/96.

016	ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Landsend. Chart BA 777. Cable recovery operations in progress by MV Garganey in area bounded by 49-50N, 50-03N, 05-25W and 05-50W
017	SOUTHERN NORTH SEA. Off Brown Ridge TSS. Chart BA 1408. Seismic survey in progress by M/V Simon Labrador towing 3 x 2700 Metre cables in area bounde by 52-47N, 53-00N, 03-20E and 03-34E. Wide berth requested.
025	SCOTLAND NORTHEAST COAST. Moray Firth. Charets BA 222. Roseheartly firing and bombing range. The target floats (A) 57-43.3N, 02-07.2W. (B) 57-41.9N, 02-09.6W and the special marker buoy 57-43.8N, 02-00.7W are frequently damaged and/or offstation.
026	LORAN. LORAN -C SYLT. Chain rate 7499 unreliable until further notice.
044	IRELAND, EAST COAST. Bray Head, Eastward. Chart BA 1468. Isolated danger lightbuoy established 53-11.01 N, 06-00.06 W on charted wreck.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 23. januar 1996).

118. NAVTEX stasjoner i NAVAREA ONE området.

Kystradiostasjon:	ID. bokstav	Sendetider (UTC)
Härnösand	H	0000 - 0400 - 0800 - 1200 - 1600 - 2000
Bodø Radio:	B	0018 - 0418 - 0900 - 1218 - 1618 - 2100.
Niton	S	0018 - 0418 - 0818 - 1218 - 1618 - 2018
Tallin	U	0030 - 0430 - 0830 - 1230 - 1630 - 2030
Cullercoats	G	0048 - 0448 - 0848 - 1248 - 1648 - 2048
Brest	F	0118 - 0518 - 0918 - 1318 - 1718 - 2118
Rogaland Radio:	L	0148 - 0548 - 0948 - 1348 - 1748 - 2148.
Vardø Radio:	V	0300 - 0700 - 1100 - 1500 - 1900 - 2300.
Oostende	T	0248 - 0648 - 1048 - 1448 - 1848 - 2248
Stockholm	J	0300 - 0730 - 1130 - 1500 - 1930 - 2330
Reykjavik	R	0318 - 0718 - 1118 - 1518 - 1918 - 2318
Scheveningen	P	0348 - 0748 - 1148 - 1548 - 1948 - 2348

Redaksjon, Stavanger 1996).

119. Sverige. Navigasjonsvarsler. Sjøredningstjenesten. Sjøpolitiet. Redningstjenesten. Nye telefonnummer.

Navn:	Nytt telefonnummer:
Ufs, Navigasjonsvarningar (BALTICO), Sjökortsrettelser, Fyrlistan mm. Sjöräddningscentralen (MRCC), Stockholm:	011 19 10 45
Norra Bottenhavets sjötrafikområde:	08 601 79 06
Sjöpolis, Luleå	090 15 36 60
Sjöpolis, Stockholm	0920 29 50 00
Sjöpolis, Karlskrona	08 40 100
	0455 622 00

(Ufs 2/189/190/191/192, Norrköping 1996).

120. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
1302/95	452,4	Oslofjorden. Oslo Havn. NW av Galteskjær. Grønn stake inndratt for vinteren.
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
77/96	4.	Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Isgang. Flytestaker borte inntil videre (ca. 59° 36.52' N, 10° 24.9' E)
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarett og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).

959/90	1, 2, 3	Oslofjorden. Skarvesetet - Fulehuk - Hollenderbåen. Undervanns kabel. Advarsel (ca. 59° 10,0' N, 10° 37,1' E) (Inntil videre).
49/96	464	Oslofjorden. Fredrikstad. Undervannsarbeider. Til 1. mai 1996. (ca. 59° 11.45' N, 10° 57.0' E.)
1332/93	474, 5	TELEMARK: Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Vestre Porsgrunn Øvre og Nedre overettlys midlertidig nedlagt (ca. 59° 08.5' N, 09° 39.0' E) og (ca. 59° 08.3' N, 09° 38.7' E).
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
918/92	6	AUST-AGDER: Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
1217/95		Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt (ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E).
442/92	9	VEST-AGDER: Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen tåkesignal ute av drift (ca. 58° 04,8' N, 8° 05,6' E).
1219/95	13, 467.	ROGALAND: Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
799/94	455, 16	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
807/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E)
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMT/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
693/95	19	HORDALAND: Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).

		SOGN OG FJORDANE:
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
42/96	28	Sogn og Fjordane. Midt Gulen. Kjelkenes. Skarvenesflu rød stake havarert. (ca. 61° 44.45' N, 05° 08.9' E)
		MØRE OG ROMSDAL:
86/96	30	Møre og Romsdal. Fosnavåg havn stenging av innløpet. Til ca. ultimo mars 96 (ca. 62° 20.65' N, 05° 38.1' E).
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
21/89	31	Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Lepsøyrevet varde rapportert borte (ca. 62° 35,1' N, 6° 15,2' E).
1276/88	31	Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Kjeholmronga jernstang borte (ca. 62° 41,7' N, 6° 15,3' E).
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. 63° 16.366' N, 08° 30.010' E. (Inntil videre)
1495/93	40 også spesial	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt. a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E). erstattet med YBY flytestake
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).
31/96	33	Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Drønessundvågen lykt havarert. (ca. 62° 39.75' N, 06° 34.35' E)
		SØR-TRØNDELAG:
1304/95	38	Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca.(63° 33.35' N, 09° 12.00' E).
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.(63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinen trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert. (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert. (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E)
79/96	43	Sør-Trøndelag. N av Storfosna. Jekttaren jernstang havarert. (ca. 63° 41.45' N, 09° 23.5' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).

405/93	38	Sør-Trøndelag. Vegprosjektet Fastlandet - Hitra. Hemskjelsundet fylling utlegges (ca. 63° 29,9' N, 9° 09,9' E).
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
32/96	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Vingvågen lykt midlertidig nedlagt. (ca. 63° 31.5' N, 09° 18.6' E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1535/95	48	Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua jernstang havarert. ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E
		SØR-HELGELAND:
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
1557/95	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Til høsten 1996
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E).
1892/92	59	Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
		SALTEN:
978/95	64	Salten. Stavsundet. Stavsundet lanterne er midlertidig ute av drift (ca. 67° 00.6' N, 13° 55.7' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
13/90	64	Salten. Fugløyfjorden. Femrissund lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 03,4' N, 13° 57,4' E).
214/89	64	Salten. Fleinvær fjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).

852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
1479/95	68	Salten. Vestfjorden. Dalsvær. a) Varholmen havarert (ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E). b) Kattholmen havarert (ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E)
		OFOTEN
74/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca.68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
		LOFOTEN:
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt. (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
751/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
1379/95	73	Lofoten. Skjæringen jernstang havarert. (ca. 68° 13.9' N, 14° 38.5' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
		VESTERÅLEN:
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1897/92	81	Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).

1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
SØR-TROMS:		
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
141/93	79	Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
845/93	82	Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. a) ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E og b) ca. 69° 29,7' N, 17° 29,8' E).
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).

300/93	94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).
780/94	94, 95	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
1900/92	91	Nord-Troms. Nordlenangen. Midlertidig lysbøye lagt ut (ca. 69° 54,58' N, 20° 10,50' E) (Inntil videre).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
40/96	93	Nord-Troms. Nordre Lauksund lykt havarert. (ca. 70° 09.2' N, 20° 47.0' E).
VEST-FINNMARK:		
732/90	98	Vest-Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang havarert (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).
1208/93	98, 489 også spesial	Vest-Finnmark. Hammerfest. Molo lanterner ute av drift. Inntil videre. a) ca. 70° 39.9' N, 23° 40.1' E, Fuglenes molo. b) ca. 70° 39.8' N, 23° 41.1' E, Batterimoloen.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
147/93	102	Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden SV-re lanterne havarert og slokt (ca 71° 00,0' N, 23° 54,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.(ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
263/93	106	Vest-Finnmark. Porsangen. Holmefjord molo lanterne havarert (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E).
ØST-FINNMARK:		
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarert (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarert (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).

781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarert (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.

121. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
--	-------	-----------	---------------------

(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):

	Maersk Enhancer	52° 18.0' N, 01° 39.6' E	6/6-95
	Arch Rowan	52° 24.2' N, 03° 36.7' E	28/12-95
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
*	Glomar Labrador 1	52° 55.2' N, 01° 57.7' E	17/1-96
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
*	Ensco 92	53° 06.4' N, 02° 25.0' E	10/1-96
	Santa Fe Britannia	53° 13.9' N, 02° 37.3' E	3/12-95
*	Ensco 71	53° 30.8' N, 03° 19.3' E	16/1-96
	Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	12/9-95
*	Glomar Adriatic XI	53° 34.2' N, 04° 04.0' W	13/1-96
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	F G McClintock	53° 43.5' N, 01° 13.9' E	28/11-95
	Neddrill 4	53° 45.1' N, 03° 18.7' E	19/9-95
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ensco 85	54° 23.9' N, 03° 47.2' E	29/11-95
	Ensco 80	54° 27.0' N, 02° 28.9' E	11/10-95
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Maersk Jutlander	54° 41.7' N, 00° 50.9' E	3/10-95
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

	West Beta	55° 28.9' N, 18° 11.0' E	21/6-94
*	Petrobaltic	55° 09.8' N, 17° 39.7' E	23/1-96
	High Seas Driller	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	18/10-95
	Amerada Hess	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	16/10-95
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
	Transocean 9	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	11/10-95
	Vildkat Explorer	56° 25.1' N, 03° 29.0' E	5/12-95

	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Santa Fe Monitor	56° 51.0' N, 02° 15.3' E	20/11-95
	Monitor	56° 59.9' N, 02° 45.3' E	24/11-95
	Galaxy 1	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	21/6-95
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95
	Transocean Explorer	57° 08.6' N, 02° 17.0' E	8/11-95
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.8' E	20/11-95
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Sedco 714	57° 17.1' N, 00° 50.9' E	2/12-95
*	Glomar Arctic 3	57° 18.2' N, 00° 22.1' E	14/1-96
	Drill Star	57° 20.3' N, 01° 44.0' E	14/11-95
	Kan Tan 4	57° 25.1' N, 00° 07.7' E	30/12-95
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
*	Sedco 704	57° 41.0' N, 04° 11.0' W	16/1-96
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	5/11-95
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
*	John Shaw	58° 13.1' N, 00° 15.0' E	11/1-96
	Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.8' E	28/11-95
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	Dyvi Stena	58° 17.0' N, 00° 00.2' W	1/12-95
*	Sedco Explorer	58° 17.4' N, 01° 19.2' E	23/1-96
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	23/6-95
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Transocean 8	58° 43.1' N, 01° 38.6' E	28/9-95
	Deep Sea Bergen	59° 08.1' N, 02° 01.6' E	26/12-95
*	Borgsten Dolphin	59° 35.0' N, 01° 05.5' E	29/6-95
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	Borgny Dolphin	59° 39.0' N, 01° 05.5' E	16/1-96
	Maersk Gallant	59° 44.1' N, 02° 33.5' E	27/8-94
	Benreoch	59° 47.1' N, 01° 36.2' E	8/1-96
*	Ocean Alliance	60° 17.4' N, 04° 07.0' W	16/1-96
	Sonat Arcade Frontier	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	27/9-95
	Treasure Saga	60° 27.8' N, 02° 38.1' E	3/11-95
*	West Vanguard	60° 32.0' N, 02° 44.4' E	16/1-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Polycastle	60° 38.7' N, 03° 43.6' E	18/9-95
	Emerald Producer	60° 39.6' N, 01° 02.4' E	20/11-91
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Polar Pioneer	60° 51.5' N, 03° 26.7' E	18/12-95
	Neddrill 6	60° 54.0' N, 01° 16.3' E	8/11-95

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	25/7-95
	Polyconfidence	61° 06.0' N, 01° 43.0' E	1/11-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.7' E	31/10-95
	Scarabeo 5	61° 22.8' N, 02° 06.2' E	24/11-95
	Treasure Prospect	61° 26.1' N, 01° 55.5' E	20/11-95
*	Ocean Guardian	61° 34.1' N, 01° 15.7' E	24/1-96
	Safe Gothia	62° 08.0' N, 01° 44.0' E	1/11-95
	Ross Rig	64° 49.8' N, 06° 34.3' E	3/12-95
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.5' E	17/10-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Arethusa Scotian	ACP Dutch Sector	12/9-95
	Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
	DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94
*	Maersk Endeavour	ACP Dan - feltet (FA).	13/12-95
	Maersk Exerter	ACP Roar-feltet	17/11-95
*	Maersk Explorer	ACP Gorm feltet	6/6-95
	Neddrill 10	ACP Svend Field	17/11-95
	Neddrill 3	ACP Dutch Sector	7/2-95
	Neddrill 7	ACP West Sole Gas field	2/5-95
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra W-feltet	4/1-95
	Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
*	Ross Isle	Ågotnes	10/1-96
*	Rowan California	Rotterdam	18/1-96
	Safe Britannia	Block 30/7A	23/6-95
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Santa Fe Magellan	Judy Field	25/7-95
	Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/16/96 og 1/61/96).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.
Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/16/96).

***Ships of all nationalities are required to respect these safety zones.** No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 1996).

122. * (P). Norge. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING 1996.
(Stations for Rescue Boats on Norwegian Coast 1996).

(sett inn tabell)

123. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart. (Latest printing date of Norwegian Charts).

(sett inn tabell: kartdato.xls)

TILLEGG

124. * (T). Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Gallerskjera. Fausken jernstang havarert.

Posisjon: ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E (ED50).

Fausken jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 32. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. januar 1996).

*** (T). Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Gallerskjera. Fausken Iron perch missing.**

Position: 62° 54.55' N, 06° 43.7' E approx. (ED50).

***Fausken** iron perch in above position is reported missing.*

Chart: 32.

125. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil hver dag, unntatt lørdag og søndag, i tiden fom. 5. februar tom. 23. februar 1996 mellom kl 0900 og kl 1700 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt END352.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

64° 51' N, 09° 49' E

64° 39' N, 10° 20' E

64° 13' N, 09° 28' E

64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: 46 000 fot.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 22. januar 1996).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

*Aircraft will carry out air to air firing exercises at **Halten** gunnery range from 5. February to 23. February 1996, between 0900 and 1700 local time daily, except Saturdays and Sundays.*

Danger area within positions:

64° 51' N, 09° 49' E

64° 39' N, 10° 20' E

64° 13' N, 09° 28' E

64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: 46 000 feet.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.