

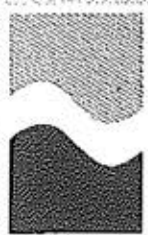
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 24-126 ÅRGANG

L.nr.1637-1671



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 31. desember 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 17, 23, 30, 35, 36, 70, 71, 128, 230, 301, 305, 454, 469, 558, 559, 560, 6003-4.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): H-750, M-776, Q-808, T-829, T-830.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

1637. * HORDALAND, FEDJE LOSSTASJON. NYE LOSMØTESTEDER. LOSTRANSPORT MED HELIKOPTER

For å bringe sikkerheten for de aktuelle fartøyene og miljøet i pakt med forutsetningene, og for å oppnå en mer rasjonell betjening av trafikken, iverksetter Kystdirektoratet følgende tiltak:

1. I tillegg til eksisterende losmøtesteder opprettes følgende nye losmøtesteder:

Fedje Vest , i posisjon	60°46'N, 04°28'E
Holmengrå Vest i posisjon	60° 51'N, 04°26'E
2. Fartøyer over **20.000 BT** som fører farlig eller forurensende last til og fra havneterminalene **Sture** og **Mongstad**, vil bare bli betjent fra de nye losmøstedene som er nevnt i pkt. 1. Jfr. § 1 annet ledd i forskrift 15.07.1994 nr. 774 om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene **Sture** og **Mongstad**.
3. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter. Tilbudet fremsettes overfor fartøyet eller agenten ved første losbestilling. Fartøyer/agenter som ikke umiddelbart godtar bruk av helikopter, gis frist til å avgjøre inntil 12 timer før losoppdraget skal iverksettes.
4. Fartøyer som mottar helikopter, skal rette seg etter regler nedlagt i "Guide to Helicopter/Ship Operations", utgitt av International Chamber of Shipping og "Shipmaster's Guide To Pilot Transfer By Helicopter", utgitt av International Maritime Pilots' Association.
5. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, og som ikke kan eller ikke ønsker å benytte helikopter til lostransport, vil bli betjent fra losbåt når slike operasjoner kan utføres med nødvendig sikkerhet. Basis for disse operasjonene skal være de nye losmøstedene som er nevnt i punkt 1. Det presiseres at alternativet til helikoptertransport er ventetid når bruk av losbåt ikke anses forsvarlig.
6. **Fedje Trafikksentral** skal ikke klarere fartøyer som er nevnt i punkt 2, for innseiling før losen har embarkert. Slike fartøyer skal ikke klareres for utseiling med los ombord før det er avklart at losen kan debarkere som forutsatt.
7. Ved ledig kapasitet kan også andre fartøyer enn de som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter når fartøyet fyller kravene i punkt 4. Fartøyene vil eventuelt bli betjent fra de nye losmøstedene.

8. Kostnadene ved all bruk av helikopter til lostransport faktureres av helikopterselskapet til det enkelte fartøy ved agenten.
9. Tiltakene iverksettes straks og skal gjelde inntil videre.

Fartøyer som ikke omfattes av tiltakene, vil fortsatt bli betjent med losbåt fra losmøtestedene i **Fedjeosen** og ved **Holmengrå**. Statslos skal forhåndsbestilles med 24 timers varsel til Fedje Trafikksentral, telefon nr. 56 16 44 30 eller telefax nr. 56 16 43 36. Se Efs. nr. 1/11/1995. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. desember 1995).

***HORDALAND, FEDJE PILOT STATION, NEW PILOT BOARDING PLACES, PILOT TRANSFER BY HELICOPTER.**

In order to ensure the required degree of safety for the vessels in question and the environment, and to achieve more rational vessel traffic services, the Coast Directorate will put the following measures into effect:

1. *The following new pilot boarding places are established in addition to the existing ones:*

Fedje Vest , at position	60°46'N, 04°28'E
Holmengrå Vest , at position	60°51'N, 04°26'E
2. *Pilot services for vessels which exceed 20,000 GT and are carrying hazardous or polluting cargo to and from the harbour terminals at **Sture** and **Mongstad** will be provided exclusively from the new pilot boarding places mentioned in point 1. Cf. section 1 second paragraph of Regulation no. 774 of 15 July 1994 on compulsory use of a state pilot when entering and departing from the harbour terminals at Sture and Mongstad.*
3. *Vessels as mentioned in point 2 will be offered pilot transfer by helicopter. Such offer will be given to the vessel or the agent when the initial pilot-booking is made. Vessels/agents that do not immediately accept pilot transfer by helicopter will have up to 12 hours prior to commencement of the pilotage assignment in which to make a decision.*
4. *Vessels that receive a helicopter shall comply with the rules set out in "Guide to Helicopter/Ship Operations", issued by the International Chamber of Shipping and "Shipmaster's Guide to Pilot Transfer by Helicopter", issued by the International Maritime Pilots' Association.*
5. *Vessels as mentioned in point 2, which cannot or do not wish to have a pilot transferred by helicopter, will have a pilot transferred by pilot boat when this can be done safely. The pilot will be transferred to the new pilot boarding places mentioned in point 1. It should be noted that to decline use of a helicopter in cases where it is not safe to use a pilot boat will result in waiting time.*
6. ***Fedje Traffic Control Centre** shall not clear vessels mentioned in point 2 for entry until the pilot has embarked. Such vessels shall not be cleared for departure with a pilot on board until it is confirmed that the pilot can disembark as intended.*

7. *If helicopters are available, other vessels than those mentioned in point 2 may also be offered pilot transfer by helicopter provided the vessel in question satisfies the requirements of point 4. The vessels will in the event be provided with a pilot at the new pilot boarding places.*
8. *The helicopter company will bill the agent for the particular vessel for all costs incurred in pilot transfer by helicopter.*
9. *The above measures will be implemented immediately and shall apply until further notice.*

*Vessels not encompassed by these measures will continue to be provided with a pilot by pilot boat at the pilot boarding places in **Fedjeosen** and off **Holmengrå**. State pilots shall be booked in advance giving 24 hours' notice to **Fedje Traffic Control Centre**, by telephone: 56 16 44 30 or fax: 56 16 43 36. See Norwegian Notices to Mariners no. 1/11/1995.*

NORSKE FARVANN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 30, 35, 36, 128, 454.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Q-808, T-829, T-830.

1638. * Møre og Romsdal. Holmefjorden. Eggesbønesstraumen. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 20.7' N, 05° 38.1' E (ED50), **Fosnavåg** lykt.

a) Påfør en jernstang, E av **Flusund**, i posisjon 100° - 2270m fra 1).

b) Påfør en jernstang, W av **Flusund**, i posisjon 100° - 2250m fra 1).

Kart: 30. Båtsportkart: Q-808, Q-810. Merkelista side 247. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. desember 1995).

*** Møre og Romsdal. Holmefjorden. Eggesbønesstraumen. Iron Perch.**

1) Position: 62° 20.7' N, 05° 38.1' E (ED50), **Fosnavåg** light.

a) Insert an iron perch, E - of **Flusund**, in position 100° - 2270m from 1).

b) Insert an iron perch, W. of **Flusund**, in position 100° - 2250m from 1).

Chart: 30. Small Craft Charts: Q-808, Q-810. Norw. List of Aids to Navigation, page 247.

1639. * Møre og Romsdal. Bolgsvaet. Kristiansund N. Bolgsvagrunnen flytestake utgår. Lysbøye etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 06.2' N, 07° 46.1' E (ED50), **Vikaholmen** lykt.

BRB flytestake på **Bolgsvagrunnen Vestre** (9,3m) i posisjon 248° - 1210m fra 1) er inndratt og erstattet med **BRB** lysbøye, **Fl (2) W 5s**. (DGPS posisjon: 63° 05.972' N, 07° 44.783' E).

Kart: 35, 36, 128, 454. Båtsportkart: T-829. Merkelista side 289. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. desember 1995).

*** Møre og Romsdal. Bolgsvaet. Kristiansund N. Bolgsvagrunnen Lightbuoy.**

1) Position: 63° 06.2' N, 07° 46.1' E approx. (ED50), **Vikaholmen** light.

BRB spar buoy on **Bolgsvagrunnen Vestre** (9,3m) in position 248° - 1210m from 1) is replaced with **BRB** lightbuoy, **Fl (2) W 5s**. (DGPS position: 63° 05.972' N, 07° 44.783' E).

Charts: 35, 36, 128, 454. Small Craft Chart: T-829. Norw. List of Aids to Navigation, page 289.

1640. * Møre og Romsdal. Bolgsvaet. Kristiansund N. Sjursvikgrunnen. Rød flytestake etablert. Lysbøye inndratt.

1). Posisjon: ca. 63° 06.2' N, 07° 46.1' E (ED50), **Vikaholmen** lykt.

a) Påfør en rød flytestake på **Sjursvikgrunnen** i DGPS posisjon: 63 06.11 N 07 44.839 E (259.5° - 1090m fra 1).

b) **Sjursvikgrunnen** lysbøye i samme posisjon utgår.

Kart: 35, 36, 128, 454. Båtportkart: T-829. Merkelista side 289. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. desember 1995).

*** Møre og Romsdal. Bolgsvaet. Kristiansund N. Sjursvikgrunnen. Spar Buoy. Lightbuoy.**

1) Position: 63° 06.2' N, 07° 46.1' E approx. (ED50), **Vikaholmen** light.

a) Insert red spar bouy on **Sjursvikgrunnen** in DGPS position: 63 06.11 N 07 44.839 E (259.5° - 1090m from 1).

b) Delete **Sjursvikgrunnen** lightbuoy in same position.

Charts: 35, 36, 128, 454. Small Craft Chart: T-829. Norw. List of Aids to Navigations, page 289.

1641. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Leirvalen. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 12.4' N, 07° 57.8' E (ED50), **Hammersund** lykt.

a) Påfør en jernstang på skvalpeskjær i DGPS posisjon: **63° 12,491' N, 08° 01,691' E**, (087° - 3260m fra 1).

b) Påfør en jernstang i DGPS posisjon: **63° 12,481' N, 08° 01,729' E**, (088° - 3290m fra 1).

Kart: 36. Båtportkart: T-830. Merkelista side 309. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. desember 1995).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Leirvalen. Iron Perches.**

1) Position: 63° 12.4' N, 07° 57.8' E approx. (ED50), **Hammersund** light.

a) Insert an iron perch on rock awash in DGPS position: **63° 12,491' N, 08° 01,691' E**, (087° - 3260m from 1).

b) Insert an iron perch in DGPS position: **63° 12,481' N, 08° 01,729' E**, (088° - 3290m from 1).

Chart: 36. Small Craft Chart: T-830. Norw. List of Aids to Navigation, page 309.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 23, 469.

Båtportkart (Small Craft Chart): H-750, M-776.

1642. * Rogaland. Karmsundet. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 21.2' N, 05° 18.7' E (ED50), **Bukøy** lykt.

Påfør en undervanns rørledning mellom **Eidsknappen** og **Vormedal** i posisjon 228.5° - 1450m fra 1) i retning 068° - 650m, derfra 045° til land i posisjon 070° - 410m fra 1).

Kart: 17, 469. Båtportkart: H-750. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 7. desember 1995).

*** Rogaland. Karmsundet. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 21.2' N, 05° 18.7' E approx. (ED50), **Bukøy** light.

Insert submarine pipeline between **Eidsknappen** and **Vormedal** in position 228.5° - 1450m fra 1) in direction 068° - 650m, thence 045° to shore in position 070° - 410m from 1).

Charts: 17, 469. Small Craft Chart: H-750.

1643. * Hordaland. Hjeltefjorden. Vikevågen. Undervanns rørledning etablert.

Ankertegn utgår.

- 1) Posisjon: ca. 60° 27.1' N, 04° 58.5' E (ED50), **Misjeholmane** lykt.
- a) Påfør en undervanns rørledning fra **Vikavågen** i posisjon 340° - 2170m fra 1) i retning 146° - 280m, derfra 114° - 150m ut i sjøen.
- b) Ankertegn i posisjon 340° - 2200m fra 1) utgår.
- Kart: 23. Båtsportkart: M-776. (Bgn.& Oml. Havnevesen, Bergen 14. desember 1995).
- * Hordaland. Hjeltefjorden. Vikevågen. Submarine Pipeline. Anchorage.**
- 1) Position: 60° 27.1' N, 04° 58.5' E approx. (ED50), **Misjeholmane** light.
- a) Insert submarine pipeline from **Vikavågen** in position 340° - 2170m from 1) in direction 146° - 280m, thence 114° - 150m out into the sea.
- b) Delete anchorage in position 340° - 2200m from 1).
- Charts: 23. Small Craft Chart: M-776.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 70, 71, 230.

1644. * Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Havbruk etablert.

- 1) Posisjon: ca. 67° 38.3' N, 12° 41.7' E (ED50), **Kvalneset** lykt.
- Påfør et havbruk i posisjon 355° - 950m fra 1).
- Kart: 70, 71. (Redaksjonen Stavanger, 13. desember 1995).
- * Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Marine Farm.**
- 1) Position: 67° 38.3' N, 12° 41.7' E approx. (ED50), **Kvalneset** light.
- Insert marine farm in position 355° - 950m from 1).
- Charts: 70, 71.

1645. * Ofoten. Tysfjorden. Stolviken. Havbruk utgår.

- 1) Posisjon: ca. 68° 15.2' N, 16° 04.1' E (ED50), **Korsnes** lykt.
- Havbruk i posisjon 165.5° - 7250m fra 1) utgår.
- Kart: 230. (Redaksjonen Stavanger, 15. desember 1995).
- * Ofoten. Tysfjorden. Stolviken. Marine Farm.**
- 1) Position: 68° 15.2' N, 16° 04.1' E approx. (ED50), **Korsnes** light.
- Delete marine farm in position 165.5° - 7250m from 1).
- Chart: 230.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1646. Nederlandsk kontinentalsokkel. N av Friesland Junction. Lysbøye.

- Posisjon: 54° 04.87' N, 04° 44.38' E.
- Påfør en kuleformet lysbøye "**NAM 63**", **LFI Y 10s** i ovennevnte posisjon. Lysbøyen ligger like E av et forlatt borehull.
- Kart: Nederl. 1035 (Int 1046), 1037 (INT 1045), 1507 (INT 1419). (BaZ 47/568, s'-Gravenhage 1995).

Farer (Dangers):

1647. Tyskland. Helgoland SW. Hefte.

- Posisjon: ca. 54° 02.8' N, 07° 30.3' E.
- Påfør et hefte (Obstn) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Tysk 87 (INT 1413). (N.f.S. 48/21, Hamburg 1995).

Diverse (Various):

1648. * Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll B. Undervanns installasjoner. Undervanns rørledninger.

Posisjon: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, **Troll B**-plattform.

A. Rundt **Troll B**-plattformen er det etablert undervanns installasjoner "Clusters" med en radius av 200m og med senter i følgende posisjoner:

- 1) 60° 51' 24" N, 03° 26' 41" E, **Cluster D.**
- 2) 60° 47' 57" N, 03° 26' 45" E, **Cluster E.**
- 3) 60° 46' 34" N, 03° 26' 18" E, **Cluster F.**
- 4) 60° 45' 13" N, 03° 26' 32" E, **Cluster G.**
- 5) 60° 42' 52" N, 03° 30' 37" E, **Cluster H.**

B. Fra **Troll B** plattformen og ut til hver av de ovennevnte undervanns installasjonene (Clusters) i posisjon: 1), 2), 3), 4) og 5) er det lagt undervanns rørledninger.

Kart: 558. 6003-4. (Redaksjon, Stavanger 14. desember 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll B. Seabed Layout. Subsurface Installations. Submarine Pipelines.**

Position: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, **Troll B**-Plattform.

A. Insert Subsurface installations "Clusters", radius 200m, with center in positions as follows:

- 1) 60° 51' 24" N, 03° 26' 41" E, **Cluster D.**
- 2) 60° 47' 57" N, 03° 26' 45" E, **Cluster E.**
- 3) 60° 46' 34" N, 03° 26' 18" E, **Cluster F.**
- 4) 60° 45' 13" N, 03° 26' 32" E, **Cluster G.**
- 5) 60° 42' 52" N, 03° 30' 37" E, **Cluster H.**

B. Insert submarine pipelines are from **Troll B** Platform to Clusters in position: 1), 2), 3), 4) and 5) above.

Charts: 558. 6003-4.

1649. * (T). Norske kontinentalsokkel. Sleipner feltet. Forlengelse av tidsbegrensning for midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske mellom Sleipner A og Sleipner B plattformene.

Se tidligere Efs 11/715(T)/95.

(a) Posisjon: 58° 22' 02" N, 01° 54' 31" E, **Sleipner A.**

(b) Posisjon: 58° 25' 05" N, 01° 43' 04" E, **Sleipner B.**

Kommunal- og arbeidsdepartementet har besluttet å forlenge tidsbegrensningen for midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap (bunntrål, snurrevad ol.) rundt og over kabel- og rørledningsystemet mellom **Sleipner A** og **B** plattformene til **1. september 1996.**

Områdets utstrekning er innenfor linjer strukket mellom følgende posisjoner:

- 1) 58° 24' 45" N, 01° 42' 59" E
- 2) 58° 24' 10" N, 01° 43' 45" E
- 3) 58° 21' 54" N, 01° 53' 57" E
- 4) 58° 22' 22" N, 01° 54' 30" E
- 5) 58° 22' 33" N, 01° 54' 16" E
- 6) 58° 24' 54" N, 01° 44' 00" E
- 7) 58° 25' 12" N, 01° 43' 39" E

Sonen for beskyttelse av kabel- og rørtraseer begrenses av rette linjer mellom posisjonene 1) til 3) og 4) til 7). Linjen mellom posisjonene 1) og 7) er en sektor av 500m-sonen rundt **Sleipner B** i posisjon b). Linjen mellom punktene 3) og 4) er en sektor av 500m-sonen rundt **Sleipner A** i posisjon a).

Merk: I tillegg til ovennevnte meddelelser gjelder rutiner for bestemte sikkerhetssoner som strekker seg **500m** ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95). Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 13. desember 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Sleipner Field. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones between Sleipner A and Sleipner B platforms. Extention of time.**

See former Efs 11/715(T)95.

a) Posisjon: 58° 22' 02" N, 01° 54' 31" E, **Sleipner A**.

b) Posisjon: 58° 25' 05" N, 01° 43' 04" E, **Sleipner B**.

*Until 1.September 1996, all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited between **Sleipner A** and **B** platforms within following co-ordinates:*

- 1) 58° 24' 45" N, 01° 42' 59" E
- 2) 58° 24' 10" N, 01° 43' 45" E
- 3) 58° 21' 54" N, 01° 53' 57" E
- 4) 58° 22' 22" N, 01° 54' 30" E
- 5) 58° 22' 33" N, 01° 54' 16" E
- 6) 58° 24' 54" N, 01° 44' 00" E
- 7) 58° 25' 12" N, 01° 43' 39" E

Note: Safety zones may extend to a distance of 500m around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Chart: 559.

1650. Britisk kontinentalsokkel. Alison og Audrey Gas Field. Forbudssone. Lysbøyer.

Se tidligere Efs 6/403/95

Posisjon: 1) 53° 30.55' N, 02° 10.20' E, (brønnramme).

2) 53° 32.6' N, 02° 00.6' E.

a) Forbudssone med 500m radius opprettet rundt posisjon 1).

b) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 2-5s 49/11a-4**, like N av posisjon 1).

c) Spesial kule lysbøye, **Fl Y 10s Bell**, i posisjon 2) utgår.

Kart: 560. BA 1187, 1408. (N.t.M. 4004, Taunton 1995).

1651. Britisk kontinentalsokkel. North Hewett gassfelt. Forbudssone.

Posisjon: ca. 53° 07.70' N, 01° 41.64' E' (hefte, dybde 28m).

Forbudssone med 500m radius opprettet rundt ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 105, 106, 1503. (N.t.M. 4005, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

1652. Channel Island. Guernsey. Les Hanois fyr. Ny karakter.

Tidligere Efs 17/1166/95 utgår.

Posisjon: ca. 49° 26.16' N, 02° 42.07' W, **Les Hanois** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (2) 13s 20M Horn (2) 60s**.

Kart: BA 807, 3654. (N.t.M. 3653, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1653. (P). Danmark. Skagen W. Fyr N. Lysbøye inndras.

Tidligere Efs 23/1624/95 utgår.

Tidspunkt: Februar 1996.

Posisjon: ca. 57° 46.10' N, 10° 36.04' E.

Grønn lysbøye, **Fl (3) G 15s**, i ovennevnte posisjon vil bli permanent inndratt.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 50/1517, København 1995).

Farer (Dangers):

1654. Danmark. Skagerrak. Skagen NW. Vrak.

Tidligere Efs 9/705/94 utgår.

Posisjon: 57° 57.00' N, 09° 47.40' E.

Fiskefartøyet "**Atlantic**" (26m langt og 7m bredt) er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 92, (E.f.S 49/1489, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (Dangers):

1655. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet (TSS) mellom Korsør og Sprogø. Arbeidsområde.

Den N-lige grense for arbeidsområdet i Østerrenden er flyttet S-over.

Skipsfarten anmodes under seilas i trafikksepareringssystemet å passere de avmerkede arbeidsområder med forsiktighet og med den fart som er nødvendig for sikker navigering.

Det anbefales skip som ikke har de nødvendige ajourførte seilingsopplysninger om å ta los før passering av disse arbeidsområdene.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (Redaksjon, Stavanger 1995).

1656. (T). Danmark. Lillebelt. Flensborg Fjord. Kobbermølle Bugt. Vrak flyttet.

Tidligere Efs 20/1439(T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 54° 49.9' N, 09° 25.5 'E.

2) Posisjon: ca. 54° 49.95' N, 09° 25.48 'E.

Vraket av det 20m lange treskip "**Stormskær**" i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2) (ca. 15m fra kysten) og fremstår som et strandet vrak.

Kart: Dansk 154. (E.f.S. 48/1447, København 1995).

1657. Danmark. Kattegat. Anholt WNW. Vrak. Bøye fjernet.

Tidligere Efs 15/1014(P)/95 utgår.

Posisjon: ca. 56° 47.72' N, 11° 05.88' E.

a) Seilfartøyet "**Viking**" er sunket i ovennevnte posisjon. Masten er fjernet fra vraket. Dybden over vraket er 10,5m.

b) **BRB** bøye med to sorte kuler som toppmerke, som midlertidig var utlagt over vraket er fjernet..

Kart: Dansk 102, 100. (E.f.S. 48/1452, København 1995).

1658. Danmark. Kattegat. Grenaa E. Vrak

Posisjon: ca. 56° 24.3' N, 11° 00.0' E.

Fiskefartøyet **SG 59 "Albatros"** er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 124, 102, 100. (Efs 49/1480, København 1995).

Diverse. (Various):

1659. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Rute T. Østerrenden N-fyr (W-26) fjernet. Lysbøye midlertidig etablert.

Tidligere Efs 19/1344(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 55° 21.85' N, 11° 01.42' E, **Østerrenden N-fyr (W-26)**.

a) Fyret i ovennevnte posisjon er fjernet.

b) Ca. 125m NE av ovennevnte posisjon er det midlertidig etablert en grønn lysbøye, **QG**, og **Racon (N)**.

Kart: Dansk 141 (INT 1370), 143. (E.f.S. 48/1443, København 1995).

1660. Danmark. Storebelt. Nyborg Fjord. Losmøtested nedlagt.

Posisjon: ca. 55° 16.2' N, 10° 49.3' E.

Losmøtested i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S. 48/1444, København 1995).

1661. (T). Sverige - Danmark. Øresund. Øresundsforbindelsen. Bunnundersøkelser.

Tidspunkt: Fra 2. januar 1996, inntil videre.

Bunnundersøkelser vil bli foretatt av jack-up rigger langs en linje mellom følgende posisjoner:

a) 55° 34.0' N, 12° 53.7' E, **Lernacken**.

b) 55° 34.5' N, 12° 49.6' E, ESE av **Oskarsgrundet SW**.

c) 55° 35.2' N, 12° 47.1' E, S av **Saltholm**.

d) 55° 38.0' N, 12° 40.0' E, **Kastrup**.

Kart: Svensk 921, 929. (Ufs 50/1761, Norrköping 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1662. Estland. Gulf of Riga. Allirahu fyr. Ny karakter.

Posisjon: Ca. 58° 09.8' N, 22° 47.2' E, **Allirahu fyr**

Fyret er forandret til **Fl 3s 12m 8M**.

Kart: BA 2215. (N.t.M. 3927, Taunton 1995).

1663. Estland. Gulf of Riga. Pöörirahu fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 27.7' N, 23° 37.7' E, **Pöörirahu fyr**.

Fyret er forandret til **Fl (4) WRG 18s 6M**.

Kart: Svensk 7. Est. 513. (Ufs 50/1757, Norrköping 1995).

1664. Estland. Finskeviken. W av Paldiski. Suur-Pakri fyr. Ny karakter.

Tidligere Efs 22/1581/95 (pkt. b) utgår.

Posisjon: ca. 59° 20.96' N, 23° 51.59' E, **Suur-Pakri fyr**.

Fyret er forandret til **Fl (2) W 12s 8M**.

Kart: Svensk 7, 3 Est. 509. (Ufs 50/1756, Norrköping 1995).

Farer (*Dangers*):

1665. (T). Sverige, E-kyst. Gotland. SE av Hoburg. Farlig vrak. Lysbøyer.

Tidligere Efs 23/1632(T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 56° 47.847' N, 18° 17.445' E.

2) Posisjon: ca. 56° 47.878' N, 18° 17.525' E.

3) Posisjon: ca. 56° 47.821' N, 18° 17.527' E.

a) Et **farlig vrak**, fiskefartøyet "Opus", finnes i posisjon 1). Dybden over vraket er **14m**.

b) Vraket er merket med to E-kardinal lysbøyer, **Q (3) 10s**, i henholdsvis posisjon 2) og 3).

Kart: Svensk 73. (UfS 49/1714, Norrköping 1995).

Diverse (*Various*):

1666. (T). Polen. S av Södra Midsjöbanken. Oljerigg. Racon.

Posisjon: ca. 55° 09.9' N, 17° 39.9' E.

a) Påfør en oljerigg med Racon, **Mo (U) 15s**, i ovennevnte posisjon.

b) Rikken har en sikkerhetssone med radius 500m.

Kart: Svensk: 8. BA 2369. (Ufs 50/1758, Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1667. (T). Shetland NW. Blokk 206/01/02. Oceanografisk undervannsbøye etablert.

Tidsrom: Til Juni 1996.

Posisjon: ca. 60° 59.40' N, 02° 47.69* W.

En oceanografisk undervannsbøye er oppankret på 620m dyp i ovennevnte posisjon. Minste dybde over bøyen er 240m.

Kart: 301 (INT 140). (Kingfisher Bulletin 25/95).