

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 23-126 ÅRGANG

L.nr.1587-1636



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. desember 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 16, 17, 23, 25, 30, 36, 37, 40, 61, 64, 65, 69, 73, 120, 129, 208, 251, 304, 305, 307, 455, 459, 475, 558, 559, 560, 6003-4. **Båtsportkart (*Small Craft Charts*):** G-736, G-737, G-739, H-750, M-778, N-787, N-787A, Q-808, T-830, T-831, T-833, T-834.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

1587. * HORDALAND, FEDJE LOSSTASJON. NYE LOSMØTESTEDER. LOSTRANSFORT MED HELIKOPTER

For å bringe sikkerheten for de aktuelle fartøyene og miljøet i pakt med forutsetningene, og for å oppnå en mer rasjonell betjening av trafikken, iverksetter Kystdirektoratet følgende tiltak:

1. I tillegg til eksisterende losmøtesteder opprettes følgende nye losmøtesteder:

Fedje Vest , i posisjon	60°46'N, 04°28'E
Holmengrå Vest i posisjon	60° 51'N, 04°26'E
2. Fartøyer over **20.000 BT** som fører farlig eller forurensende last til og fra havnerterminalene **Sture** og **Mongstad**, vil bare bli betjent fra de nye losmøstedene som er nevnt i pkt. 1. Jfr. § 1 annet ledd i forskrift 15.07.1994 nr. 774 om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havnerterminalene **Sture** og **Mongstad**.
3. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter. Tilbudet fremsettes overfor fartøyet eller agenten ved første losbestilling. Fartøyer/agenter som ikke umiddelbart godtar bruk av helikopter, gis frist til å avgjøre inntil 12 timer før losoppdraget skal iverksettes.
4. Fartøyer som mottar helikopter, skal rette seg etter regler nedlagt i "Guide to Helicopter/Ship Operations", utgitt av International Chamber of Shipping og "Shipmaster's Guide To Pilot Transfer By Helicopter", utgitt av International Maritime Pilots' Association.
5. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, og som ikke kan eller ikke ønsker å benytte helikopter til lostransport, vil bli betjent fra losbåt når slike operasjoner kan utføres med nødvendig sikkerhet. Basis for disse operasjonene skal være de nye losmøstedene som er nevnt i punkt 1. Det presiseres at alternativet til helikoptertransport er ventetid når bruk av losbåt ikke anses forsvarlig.
6. **Fedje Trafikksentral** skal ikke klarere fartøyer som er nevnt i punkt 2, for innseiling før losen har embarkert. Slike fartøyer skal ikke klareres for utseiling med los ombord før det er avklart at losen kan debarkere som forutsatt.

7. Ved ledig kapasitet kan også andre fartøyer enn de som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter når fartøyet fyller kravene i punkt 4. Fartøyene vil eventuelt bli betjent fra de nye losmøtestedene.
8. Kostnadene ved all bruk av helikopter til lostransport faktureres av helikopterselskapet til det enkelte fartøy ved agenten.
9. Tiltakene iverksettes straks og skal gjelde inntil videre.

Fartøyer som ikke omfattes av tiltakene, vil fortsatt bli betjent med losbåt fra losmøtestedene i **Fedjeosen** og ved **Holmengrå**. Statslos skal forhåndsbestilles med 24 timers varsel til Fedje Trafikksentral, telefon nr. 56 16 44 30 eller telefax nr. 56 16 43 36. Se Efs. nr. 1/11/1995. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. desember 1995).

***HORDALAND, FEDJE PILOT STATION, NEW PILOT BOARDING PLACES, PILOT TRANSFER BY HELICOPTER.**

In order to ensure the required degree of safety for the vessels in question and the environment, and to achieve more rational vessel traffic services, the Coast Directorate will put the following measures into effect:

1. *The following new pilot boarding places are established in addition to the existing ones:*

Fedje Vest , at position	60°46'N, 04°28'E
Holmengrå Vest , at position	60°51'N, 04°26'E
2. *Pilot services for vessels which exceed 20,000 GT and are carrying hazardous or polluting cargo to and from the harbour terminals at **Sture** and **Mongstad** will be provided exclusively from the new pilot boarding places mentioned in point 1. Cf. section 1 second paragraph of Regulation no. 774 of 15 July 1994 on compulsory use of a state pilot when entering and departing from the harbour terminals at Sture and Mongstad.*
3. *Vessels as mentioned in point 2 will be offered pilot transfer by helicopter. Such offer will be given to the vessel or the agent when the initial pilot-booking is made. Vessels/agents that do not immediately accept pilot transfer by helicopter will have up to 12 hours prior to commencement of the pilotage assignment in which to make a decision.*
4. *Vessels that receive a helicopter shall comply with the rules set out in "Guide to Helicopter/Ship Operations", issued by the International Chamber of Shipping and "Shipmaster's Guide to Pilot Transfer by Helicopter", issued by the International Maritime Pilots' Association.*
5. *Vessels as mentioned in point 2, which cannot or do not wish to have a pilot transferred by helicopter, will have a pilot transferred by pilot boat when this can be done safely. The pilot will be transferred to the new pilot boarding places mentioned in point 1. It should be noted that to decline use of a helicopter in cases where it is not safe to use a pilot boat will result in waiting time.*

6. **Fedje Traffic Control Centre** shall not clear vessels mentioned in point 2 for entry until the pilot has embarked. Such vessels shall not be cleared for departure with a pilot on board until it is confirmed that the pilot can disembark as intended.
7. If helicopters are available, other vessels than those mentioned in point 2 may also be offered pilot transfer by helicopter provided the vessel in question satisfies the requirements of point 4. The vessels will in the event be provided with a pilot at the new pilot boarding places.
8. The helicopter company will bill the agent for the particular vessel for all costs incurred in pilot transfer by helicopter.
9. The above measures will be implemented immediately and shall apply until further notice.

Vessels not encompassed by these measures will continue to be provided with a pilot by pilot boat at the pilot boarding places in **Fedjeosen** and off **Holmengrå**. State pilots shall be booked in advance giving 24 hours' notice to **Fedje Traffic Control Centre**, by telephone: 56 16 44 30 or fax: 56 16 43 36. See Norwegian Notices to Mariners no. 1/11/1995.

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 36, 37, 65, 69, 73, 129.

Båtsportkart (Small Craft Chart): T-830, T-831, T-833.

Se tidligere Efs (See former): 20/1457/95.

1588. * Møre og Romsdal. Soleimsundet. Sagholmskjær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 10.4' N, 08° 10.8' E (ED50), **Sætherflua** lykt.

Påfør **Sagholmskjær** lanterne **Q R**, rundtlysende, høyde 4m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 11.2' N, 08° 10.7' E** (ED50), (356° - 1600m fra 1).

Kart: 36, 129. Båtsportkart: T-831. Fyrlista 1994 nr. 4024. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Soleimsundet. Sagholmskjær Light established.**

1) Position: 63° 10.4' N, 08° 10.8' E approx. (ED50), **Sætherflua** light.

Insert **Sagholmskjær** light **Q R**, vis. 000° - 360°, height 4m, on iron perch in position: **63° 11.2' N, 08° 10.7' E** approx. (ED50), (356° - 1600m from 1).

Charts: 36, 129. Small Craft Chart: T-831. Norw. List of Lights 1994 No. 4024.

1589.* Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Hammersundet. Ringholmskjær-, Lille Ringholmen-, Ramsøysund-, NE-Lindvågødden-, Stongholmskjær- og Hestøy lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 11.4' N, 07° 51.7' E (ED50), **Lyktlangholmen** lykt.

a) Påfør **Hestøy** lanterne, **Q G**, rundtlysende, høyde 5,7m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 10.3' N, 07° 52.9' E** (ED50), (152.5° - 2320m fra 1).

b) Påfør **Stongholmskjær** lanterne, **Q R**, rundtlysende, høyde 4,6m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 10.5' N, 07° 53.4' E** (ED50), (140° - 2250m fra 1).

c) Påfør **Ramsøysund** lanterne, **Q R**, rundtlysende, høyde 4,6m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 11.5' N, 07° 56.2' E** (ED50). (087° - 3800m fra 1).

- d) Påfør **NE-Lindvågodden** lanterne, **Q G**, rundtlysende, høyde 4,7m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 11,0' N, 07° 55,5' E** (ED50), (102° - 3310m fra 1).
- e) Påfør **Lille Ringholmen** lanterne, **Q R**, rundtlysende, høyde 4m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 11,0' N, 07° 55,4' E** (ED50), (101.5° - 3150m fra 1).
- f) Påfør **Ringholmskjær** lanterne, **Q G**, rundtlysende, høyde 6m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 12,1' N, 07° 57,5' E** (ED50), (074.5° - 5050m fra 1),

Kart: 36. Båtsportkart T-830. Fyrlista 1994 nr. 4007 (a), 4009 (b), 4011 (c), 4014 (d), 4014A (b) og nr. 4016A (f). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Ytre fjorden. Hammersundet. Ringholmskjær-, Lille Ringholmen-, Ramsøysund-, NE-Lindvågodden-, Stongholmskjær- and Hestøy Lights established.**

1) Position: 63° 11.4' N, 07° 51.7' E approx. (ED50), **Lyktlangholmen** light.

- a) Insert **Hestøy** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height 5,7m, on iron perch in position: **63° 10,3' N, 07° 52,9' E** approx. (ED50), (152.5° - 2320m from 1).
- b) Insert **Stongholmskhær** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, height 4,6m, on iron perch in position: **63° 10,5' N, 07° 53,4' E** approx. (ED50), (140° - 2250m from 1).
- c) Insert **Ramsøysund** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, height 4,6m, on iron perch in position: **63° 11,5' N, 07° 56,2' E** approx. (ED50). (087° - 3800m from 1).
- d) Insert **NE-Lindvågodden** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height 4,7m, on iron perch in position: **63° 11,0' N, 07° 55,5' E** approx. (ED50), (102° - 3310m from 1).
- e) Insert **Lille Ringholmen** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, height 4m, on iron perch in position: **63° 11,0' N, 07° 55,4' E** approx. (ED50), (101.5° - 3150m from 1).
- f) Insert **Ringholmskjær** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height 6m, on iron perch in position: **63° 12,1' N, 07° 57,5' E** approx. (ED50), (074.5° - 5050m from 1),

Chart: 36. Small Craft Chart: T-830. Norw. List of Lights 1994 Nos. 4007 (a), 4009 (b), 4011 (c), 4014 (d), 4014A (b) and No. 4016A (f).

1590. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøya og Båtstrand lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 19,7' N, 08° 41,8' E (ED50), **Stemshaug** kirke.

- a) Påfør **Store Storøya** lanterne **Q G**, rundtlysende, høyde 4m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 20,4' N, 08° 42,8' E** (ED50), (033.5° - 1580m fra 1).
- b) Påfør **Båtstrand** lanterne **Q R**, rundtlysende, høyde 3,9m, på jernstang i posisjon: ca. **63° 20,6' N, 08° 42,6' E** (ED50), (021° - 1770m fra 1).

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. Fyrlista 1994 nr. 3893 (a), 3893B (b). Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøya and Båtstrand Lights established.**

1) Position: 63° 19.7' N, 08° 41.8' E approx. (ED50), **Stemshaug** Church.

- a) Insert **Store Storøya** light **Q G**, vis. 000° - 360°, height 4m, on iron perch in position: **63° 20,4' N, 08° 42,8' E** approx. (ED50), (033.5° - 1580m from 1).
- b) Insert **Båtstrand** light **Q R**, vis. 000° - 360°, height 3,9m, on iron perch in position: **63° 20,6' N, 08° 42,6' E** approx. (ED50), (021° - 1770m from 1).

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833. Norw. List of Lights 1994 No. 3893 (a), 3893B (b)..

1591. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Sørskjæra lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 24,9' N, 08° 43,5' E (ED50), **Kjørsvikbogen** lykt.

Påfør **Sørskjæra** lanterne **Q R**, rundtlysende, høyde 4m, på jernstangi posisjon: ca. **63° 25,2' N, 08° 43,3' E** (ED50), (346.5° - 580m fra 1).

Kart: 37. Fyrlista 1994 nr. 4057. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. november 1995).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Sørskjæra Light established.**

1) Position: 63° 24.9' N, 08° 43.5' E approx. (ED50), **Kjørsvikbogen light**.
Insert **Sørskjæra light Q R**, vis. 000° - 360°, height 4m, on iron perch in position: 63° 25.2' N, 08° 43.3' E approx. (ED50), (346.5° - 580m from 1).
Chart: 37. Norw. List of Lights 1994 No. 4057.

1592. * Salten. Landegode. Fenesodden lykt tent.

Tidligere Efs 17/11218T9795 utgår.

Posisjon: ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E (Norsk Gradnett), **Fenesodden lykt**.

Lykten er tent og i drift igjen.

Kart: 65. Fyrlista nr. 7030. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. november 1995).

*** Salten. Landegode. Fenesodden Light.**

Delete former Efs 17/11218T9795.

Position: 67° 22.3' N, 14° 12.6' E approx. (Norw. Grad.), **Fenesodden light**.

The light is back in service.

Chart: 65. Norw. List of Lights No. 7030.

1593. * Lofoten. Store Molla. Øyhellesund C lanterne tent.

Tidligere Efs 21/1473(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 68° 17.7' N, 14° 51.8' E (Norsk Gradnett).

Øyhellesund C lanterne på dykdalb i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen

Kart: 73, 69. Fyrlista 1994 nr. 7453. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. november 1995).

*** Lofoten. Store Molla. Øyhellesund C Light.**

Delete former Efs 21/1473(T)/95.

Position: 68° 17.7' N, 14° 51.8' E approx. (Norw. Grad.).

Øyhellesund C light in above position is back in service.

Charts: 73, 69. Norw. List of Lights 1994 No. 7453.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 36, 37, 40, 129.

Båtportkart (Small Craft Chart): T-831, T-834.

1594. * Møre og Romsdal. Solheimsundet. NV-re Sæterskjær jernstang etablert. Radar reflektor.

1) Posisjon: ca. 63° 12.7' N, 08° 09.5' E (ED50), **Mevikholmen lykt**.

Påfør en jernstang, **NV-re Sæterskjær**, med radar reflektor, i posisjon 166.5° -4200m fra 1).

(DGPS pos. 63° 10,486' N, 08° 10,676' E).

Kart: 36, 129. Båtportkart: T-831. Merkelista side 310. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Solheimsundet. NV-re Sæterskjær Iron Perch. Radar Reflector.**

1) Position: 63° 12.7' N, 08° 09.5' E approx. (ED50), **Mevikholmen light**.

Insert an iron perch, **NV-re Sæterskjær**, with radar reflector, in position 166.5° -4200m from 1). **(DGPS pos. 63° 10,486' N, 08° 10,676' E).**

Charts: 36, 129. Small Craft Chart: T-831. Norw. List of Aids to Navigation, page 310.

1595. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Skjelsundet. Langskjæra jernstang etablert. Radar reflektor.

1) Posisjon: ca. 63° 15.7' N, 08° 13.5' E (ED50), **Gråskjæret** lykt.
Påfør en jernstang, **Langskjæra**, med radar reflektor, i posisjon 254° - 1430m fra 1). (**DGPS pos. 63° 15,465' N, 08° 11,916' E**).

Kart: 36, 37, 40. Båtportkart: T-834. Merkelista side 310. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Skjelsundet. Langskjæra Iron Perch. Radar Reflector.**

1) Position: 63° 15.7' N, 08° 13.5' E approx. (ED50), **Gråskjæret** light.

Insert an iron perch, **Langskjæra**, with radar reflector, in position 254° - 1430m from 1). (**DGPS pos. 63° 15,465' N, 08° 11,916' E**).

Charts: 36, 37, 40. Small Craft Chart: T-834. Norw. List of Aids to Navigation, page 310.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 61, 64, 69.

1596. * Nord-Helgeland. Træna. Ny grunne.

Tidligere Efs 19/1307(T)/95 utgår.

1) Posisjon ca. 66° 33.0' N, 12° 11.9' E (ED-50), **Steinen** lanterne.

Påfør en grunne med dybde **3,7m**, i posisjon 149.5° - 278m fra 1).

Kart: 61. (Redaksjon, Stavanger 5. desember 1995).

*** Nord-Helgeland. Træna. Shoal Depth.**

Delete former Efs 19/1307(T)/95.

1) Position 66° 33.0' N, 12° 11.9' E approx. (ED-50), **Steinen** light.

Insert shoal depth, **3,7m**, in position 149.5° - 278m from 1).

Chart: 61.

1597. * Salten. Fugløyvær E-side. Ny grunne.

1) Posisjon: ca. 67° 03.5' N, 13° 37.7' E (Norsk Gradnett), **Lyngholmen** lykt.

Påfør en grunne med dybde **3,6m**, i posisjon 075° - 2820m fra 1).

Kart: 64. (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 1995).

*** Salten. Fugløyvær E-side. Shoal Depth.**

1) Position: 67° 03.5' N, 13° 37.7' E approx. (Norw. Grad.), **Lyngholmen** light.

Insert shoal depth **3,6m**, in position 075° - 2820m from 1).

Chart: 64.

1598. * Lofoten. Øksfjorden. Hundsneset SW. Ny grunne.

1) Posisjon: ca. 68° 18.8' N, 15° 10.7' E (ED50), **Hundsneset** lanterne.

Påfør en grunne med dybde **19,8m** i posisjon 238.5° - 1150m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen, Stavanger 5. desember 1995).

*** Lofoten. Øksfjorden. Hundsneset SW. Shoal Depth.**

1) Position: 68° 18.8' N, 15° 10.7' E approx. (ED50), **Hundsneset** light.

Insert shoal depth, **19,8m**, in position 238.5° - 1150m from 1).

Chart: 69.

1599. * Lofoten. Øksnespollen. Strandet vrak.

1) Posisjon: ca. 68° 23.8' N, 15° 24.1' E (ED50), **Forneset** lykt.

Påfør et **strandet vrak** i posisjon 205.5° - 4100m fra 1).

Kart: 69. 229. (Redaksjonen Stavanger, 5. desember 1995).

*** Lofoten. Øksnespollen. Stranded Wreck.**

1) Position: 68° 23.8' N, 15° 24.1' E approx. (ED50), **Forneset** light.

Insert a **stranded wreck** in position 205.5° - 4100m from 1).
Charts: 69. 229.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 23, 25, 30, 120, 251.
Båtsportkart (*Small Craft Chart*): H-750, M-778, N-787, N-787A, Q-808.

1600. * Rogaland. Karmsundet. Husøy. Aakrehavn Sildoljefabrikk. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 21.3' N, 05° 18.7' E (ED50), **Bukøy** lykt.
Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 193° - 2020m fra 1) i retning 110° - 200m, derfra 069° - 500m ut i sjøen.
Kart: 17. Båtsportkart: H-750. (Interconsult AS, Haugesund 23. november 1995).
*** Rogaland. Karmsundet. Husøy. Submarine Pipeline.**
1) Position: 59° 21.3' N, 05° 18.7' E approx. (ED50), **Bukøy** light.
Insert a submarine pipeline from position 193° - 2020m from 1) in direction 110° - 200m, thence 069° - 500m out into the sea.
Chart: 17. Small Craft Chart: H-750.

1601. * Hordaland. Hjeltefjorden. Straumøysundet. Adnevik - Svanvågen. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 35.4' N, 04° 51.8' E (ED50), **Straumøytangen** lykt.
Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 252.5° - 1500m fra 1) i retning 230° - 100m, derfra 158° - 380m, derfra 144° - 280m, derfra 164.5° til posisjon 202.5° - 2350m fra 1).
Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 15. november 1995).
*** Hordaland. Hjeltefjorden. Straumøysundet. Adnevik - Svanvågen. Submarine Pipeline.**
1) Position: 60° 35.4' N, 04° 51.8' E approx. (ED50), **Straumøytangen** light.
Insert a submarine pipeline from position 252.5° - 1500m from 1) in direction 230° - 100m, thence 158° - 380m, thence 144° - 280m, thence 164.5° to position 202.5° - 2350m from 1).
Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778.

1602. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 04.2' N, 05° 23.9' E (ED50), **Bækneset** lanterne.
Påfør et luftspenn, med minste fri seilingshøyde **10m**, i posisjon 074° - 1400m fra 1) i retning 065° til posisjon 073° - 1550m fra 1).
Kart: 251. Båtsportkart: N-787A. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. november 1995).
*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Overhead Cable.**
1) Position: 61° 04.2' N, 05° 23.9' E approx. (ED50), **Bækneset** light.
Insert overhead cable, with vertical clearance **10m**, in position 074° - 1400m from 1) in direction 065° to position 073° - 1550m from 1).
Chart: 251. Small Craft Chart: N-787A.

1603. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lистраumen. Lifjorden. Rysjedalsvåg. Losnosen. Sognnes. Luftspenn etablert. Seilingshøyder redusert.

1) Posisjon: ca. 61° 08.1' N, 05° 12.0' E (ED50), **Svartnes** lanterne.
Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde, (a - d) som følger:
a) **6m** i posisjon 088° - 4900m fra 1) i retning 015° til posisjon 085° - 4950m fra 1).
b) **19m** i posisjon 092° - 4430m fra 1) i retning 064° til posisjon 091.5° - 4500m fra 1).
c) **8m** i posisjon 113° - 4800m fra 1) i retning 340° til posisjon 110.5° - 4600m fra 1).

d) **4,5m** i posisjon 117° - 1100m fra 1) i retning 310° til posisjon 116.5° - 1000m fra 1).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn:

e) over **Rysjedalsvågen** i posisjon 107° - 4170m fra 1) er redusert til **11m**.

f) mellom **Risnes** og **Risnesøy** i posisjon 327° - 1600m fra 1) er redusert til **12m**.

g) over **Orrevik** i posisjon 333.5° - 1300m fra 1) er redusert til **12m**.

Kart: 251. Båtportkart: N-787A. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lистраumen. Liffjorden. Rysjedalsvåg. Losnosen.**

Sognes. Overhead Cables.

1) Position: 61° 08.1' N, 05° 12.0' E approx. (ED50), **Svartnes light**.

Insert overhead cables, with vertical clearance, (a - d) as follows:

a) **6m** in position 088° - 4900m from 1) in direction 015° to position 085° - 4950m from 1).

b) **19m** in position 092° - 4430m from 1) in direction 064° to position 091.5° - 4500m from 1).

c) **8m** in position 113° - 4800m from 1) in direction 340° to position 110.5° - 4600m from 1).

d) **4,5m** in position 117° - 1100m from 1) in direction 310° to position 116.5° - 1000m from 1).

Reduce vertical clearance of overhead cables:

e) across **Rysjedalsvågen** in position 107° - 4170m from 1) to **11m**.

f) between **Risnes** og **Risnesøy** in position 327° - 1600m from 1) to **12m**.

g) across **Orrevik** in position 333.5° - 1300m from 1) to **12m**.

Chart: 251. Small Craft Chart: N-787A.

1604. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Storakersundet. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 10.2' N, 05° 04.6' E (ED50), **Storakersundet** lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde som følger:

a) **22m**, i posisjon 010° - 600m fra 1) i retning 360° til posisjon 010° - 750m fra 1).

b) **9m**, i posisjon 025° - 1800m fra 1) i retning 070° til posisjon 027° - 1850m fra 1).

c) **5m**, i posisjon 024° - 2250m fra 1) i retning 355° til posisjon 022° - 2370m fra 1).

Kart: 25, 251. Båtportkart: N-787. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Storakersundet. Overhead Cables.**

1) Position: 61° 10.2' N, 05° 04.6' E approx. (ED50), **Storakersundet** light.

Insert overhead cable, with vertical clearance, as follows:

a) **22m**, in position 010° - 600m from 1) in direction 360° to position 010° - 750m from 1).

b) **9m**, in position 025° - 1800m from 1) in direction 070° to position 027° - 1850m from 1).

c) **5m**, in position 024° - 2250m from 1) in direction 355° to position 022° - 2370m from 1).

Charts: 25, 251. Small Craft Chart: N-787.

1605. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Skifjorden. Skivenesvåg. Luftspenn etablert.

Seilingshøyde redusert.

1) Posisjon: ca. 61° 14.4' N, 05° 01.7' E (ED50), **Skifjord** lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde, (a - e) som følger:

a) **9,5m**, over **Skivenesvåg**, i posisjon 188° - 1300m fra 1) i retning 360 til posisjon 189° - 1250m fra 1).

b) **16m**, i posisjon 104° - 3550m fra 1) i retning 335° til posisjon 103° - 3500m fra 1).

- c) **11m**, i posisjon 081° - 4400m fra 1) i retning 027° til posisjon 079° - 4500m fra 1).
- d) **4m**, i posisjon 079° - 4500m fra 1) i retning 350° til posisjon 076° - 4550m fra 1).
- e) **6m**, i posisjon 076° - 4550m fra 1) i retning 330 til posisjon 073° - 4470m fra 1).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn mellom:

- f) **Våge og Vågane** i posisjon 093° - 3700m fra 1) er redusert til **11m**.
- g) **Fagerli og Sellevoll** i posisjon 063° - 4500m fra 1) er redusert til **4m**.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787A, N787. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Skiffjorden. Skivenesvåg. Overhead Cables.**

1) Position: 61° 14.4' N, 05° 01.7' E approx. (ED50), **Skiffjord light**.

Insert overhead cable, with vertical clearance, (a - e) as follows:

- a) **9,5m**, across **Skivenesvåg**, in position 188° - 1300m from 1) in direction 360° to position 189° - 1250m from 1).
- b) **16m**, in position 104° - 3550m from 1) in direction 335° to position 103° - 3500m from 1).
- c) **11m**, in position 081° - 4400m from 1) in direction 027° to position 079° - 4500m from 1).
- d) **4m**, in position 079° - 4500m from 1) in direction 350° to position 076° - 4550m from 1).
- e) **6m**, in position 076° - 4550m from 1) in direction 330 to position 073° - 4470m from 1).

Reduce vertical clearance of overhead cables between:

- f) **Våge and Vågane** in position 093° - 3700m from 1) to **11m**.
- g) **Fagerli and Sellevoll** in position 063° - 4500m from 1) to **4m**.

Chart: 25. Small Craft Charts: N-787A, N787.

1606. * Møre og Romsdal. Leinøy. Mjølsteinneset. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 20.7' N, 05° 38.1' E (ED50), **Fosnavåg** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 144° - 3030m fra 1) i retning 114° - 200m, derfra 170° - 150m ut i sjøen.
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 144.5° - 3000m fra 1) i retning 128° - 200m, derfra 175° - 120m ut i sjøen.
- c) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 147° - 2800m fra 1) i retning 230° - 90m, derfra 124° - 300m, derfra 170° - 100m, derfra 090° - 80m, derfra 360° - 100m, derfra 310° til land posisjon 145° - 3000m fra 1).

Kart: 30 (også spesial). Båtsportkart: Q-808. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 20. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Leinøy. Mjølsteinneset. Submarine Pipelines.**

1) Position: 62° 20.7' N, 05° 38.1' E approx. (ED50), **Fosnavåg** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 144° - 3030m from 1) in direction 114° - 200m, thence 170° - 150m out into the sea.
- b) Insert a submarine pipeline from position 144.5° - 3000m from 1) in direction 128° - 200m, thence 175° - 120m out into the sea.
- c) Insert a submarine pipeline from position 147° - 2800m from 1) in direction 230° - 90m, thence 124° - 300m, thence 170° - 100m, thence 090° - 80m, thence 360° - 100m, thence 310° to shore in position 145° - 3000m from 1).

Chart: 30 (incl. plan, **Eggebønesstraumen med Fosnavåg**). Small Craft Chart: Q-808.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 69.

1607. * Lofoten. Øksfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 16.5' N, 15° 09.4' E (ED50), **Risvær** lykt.

- a) Påfør et havbruk ved **Steinsvik** i posisjon 312.5° - 4000m fra 1).
- b) Påfør et havbruk ved **Aarsteinsfoten** i posisjon 285° - 3350m fra 1).
- c) Påfør et havbruk ved **Bukholmen** i posisjon 353° - 4400m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen Stavanger, 4. desember 1995).

*** Lofoten. Øksfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 68° 16.5' N, 15° 09.4' E approx. (ED50), **Risvær** light.

- a) Insert marine farm at **Steinsvik** in position 312.5° - 4000m from 1).
- b) Insert marine farm at **Aarsteinsfoten** in position 285° - 3350m from 1).
- c) Insert marine farm at **Bukholmen** in position 353° - 4400m from 1).

Chart: 69.

1608. * Lofoten. Vestfjorden. Hinnøy. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 18.1' N, 15° 39.8' E (ED50), **Skarvhausen** lykt.

- a) Påfør et havbruk ved **Kjeøy** i posisjon 023.5° - 2530m fra 1)
- b) Påfør et havbruk ved **Kjeøy** i posisjon 017° - 2150m fra 1).
- c) Ankertegn i posisjon 017° - 2100m fra 1) utgår.
- d) Ankertegn i posisjon 013° - 2200m fra 1) utgår.
- e) Ankertegn i posisjon 017.5° - 2620m fra 1) utgår.

Kart: 69. (Redaksjonen Stavanger, 4. desember 1995).

*** Lofoten. Vestfjorden. Hinnøy. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 68° 18.1' N, 15° 39.8' E approx. (ED50), **Skarvhausen** light.

- a) Insert marine farm at **Kjeøy** in position 023.5° - 2530m from 1)
- b) Insert marine farm at **Kjeøy** in position 017° - 2150m from 1).
- c) Delete anchorage in position 017° - 2100m from 1).
- d) Delete anchorage in position 013° - 2200m from 1).
- e) Delete anchorage in position 017.5° - 2620m from 1).

Chart: 69.

1609. * Lofoten. Lauksund. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 22.1' N, 15° 03.6' E (ED50), **Rognholmen** lykt.

Påfør et havbruk ved **Langnes** i posisjon 182° - 2100m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen Stavanger, 5. desember 1995).

*** Lofoten. Lauksund. Marine Farm.**

1) Position: 68° 22.1' N, 15° 03.6' E approx. (ED50), **Rognholmen** light.

Insert marine farm at **Langnes** in position 182° - 2100m from 1).

Chart: 69.

1610. * Lofoten. Øksfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 23.8' N, 15° 24.1' E (ED50), **Forneset** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 220° - 2500m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen Stavanger, 5. desember 1995).

*** Lofoten. Øksfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 68° 23.8' N, 15° 24.1' E approx. (ED50), **Forneset** light.

Insert marine farm in position 220° - 2500m from 1).

Chart: 69.

1611. * Lofoten. Kanstadfjorden. Bugten. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 24.5' N, 15° 47.0' E (ED50), **Svensgam** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 050° - 3870m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 053.5° - 3950m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen Stavanger, 4. desember 1995).

*** Lofoten. Kanstadfjorden. Bugten. Marine Farms.**

1) Position: 68° 24.5' N, 15° 47.0' E approx. (ED50), **Svensgam** light.

a) Insert marine farm in position 050° - 3870m from 1).

b) Insert marine farm in position 053.5° - 3950m from 1).

Chart: 69.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 120, 208, 307, 455, 475.

Båtsportkart (Small Craft Chart): G-736, G-737, G-739.

1612. * Rogaland. Stavanger interkommunal havnedistrikt. Havnedistriktsgrenser i sjøen. (Harbour District).

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 10. november 1995 følgende:

Grensene i sjøen for Stavanger interkommunale havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Hafrsfjorden - Håsteinfjorden - Kvitsøyfjorden:

Punkt	Posisjon ED50:	Posisjon WGS 84
-------	----------------	-----------------

nr.:

1	58° 56' 02" N, 05° 41' 02" E	58° 56' 00" N, 05° 40' 56" E
2	58° 55' 44" N, 05° 39' 58" E	58° 55' 42" N, 05° 39' 52" E
3	58° 55' 41" N, 05° 38' 52" E	58° 55' 39" N, 05° 38' 47" E
4	58° 56' 01" N, 05° 38' 04" E	58° 55' 59" N, 05° 37' 59" E
5	58° 56' 28" N, 05° 37' 54" E	58° 56' 26" N, 05° 37' 49" E
6	58° 56' 48" N, 05° 37' 13" E	58° 56' 46" N, 05° 37' 08" E
7	58° 57' 24" N, 05° 36' 56" E	58° 57' 22" N, 05° 36' 50" E
8	58° 57' 39" N, 05° 36' 34" E	58° 57' 37" N, 05° 36' 29" E
9	58° 57' 43" N, 05° 35' 47" E	58° 57' 41" N, 05° 35' 41" E
10	58° 58' 00" N, 05° 35' 07" E	58° 57' 58" N, 05° 35' 02" E
11	58° 58' 13" N, 05° 34' 02" E	58° 58' 11" N, 05° 33' 56" E
12	58° 58' 39" N, 05° 28' 30" E	58° 58' 37" N, 05° 28' 25" E
13	58° 59' 11" N, 05° 26' 59" E	58° 59' 09" N, 05° 26' 53" E
14	59° 03' 24" N, 05° 30' 13" E	59° 03' 21" N, 05° 30' 07" E
15	59° 04' 23" N, 05° 32' 49" E	59° 04' 20" N, 05° 32' 43" E

I farvannet Boknafjorden - Talgjefjorden - Hidlefjorden:

16	59° 07' 44" N, 05° 30' 02" E	59° 07' 42" N, 05° 29' 57" E
17	59° 10' 00" N, 05° 32' 22" E	59° 09' 58" N, 05° 32' 17" E
18	59° 11' 27" N, 05° 35' 59" E	59° 11' 26" N, 05° 35' 54" E
19	59° 07' 44" N, 05° 46' 47" E	59° 07' 42" N, 05° 46' 42" E
20	59° 06' 07" N, 05° 47' 58" E	59° 06' 05" N, 05° 47' 53" E
21	59° 04' 54" N, 05° 51' 48" E	59° 04' 52" N, 05° 51' 42" E

22	59° 04' 18" N, 05° 50' 33" E	59° 04' 16" N, 05° 50' 27" E
23	59° 03' 39" N, 05° 47' 08" E	59° 03' 37" N, 05° 47' 02" E
24	59° 02' 47" N, 05° 47' 33" E	59° 02' 45" N, 05° 47' 28" E

I farvannet Horjefjorden - Høgsfjorden - Gandsfjorden:

25	59° 02' 00" N, 05° 47' 12" E	59° 01' 58" N, 05° 47' 06" E
26	58° 59' 14" N, 05° 51' 54" E	58° 59' 12" N, 05° 51' 48" E
27	58° 58' 07" N, 05° 50' 23" E	58° 58' 05" N, 05° 50' 17" E
28	58° 58' 01" N, 05° 48' 37" E	58° 57' 59" N, 05° 48' 31" E
29	58° 57' 31" N, 05° 47' 09" E	58° 57' 29" N, 05° 47' 03" E
30	58° 53' 08" N, 05° 45' 35" E	58° 53' 06" N, 05° 45' 29" E
31	58° 53' 07" N, 05° 45' 03" E	58° 53' 05" N, 05° 44' 57" E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand på 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene gjelder fra 1. februar 1996.

Kart: 16, 455, 475. Båtportkart: G-736, G-737, G-739. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29.november 1995).

1613 * Hordaland. Fedje Vest. Holmengrå Vest. Nye Losmøtesteder.

Påfør nye losmøtesteder i følgende posisjoner:

- a) 60° 46' N, 04° 28' E, **Fedje Vest.**
- b) 60° 51' N, 04° 26' E, **Holmengrå Vest.**

Kart: 120, 208, 307. (Kystdirektoratet/Teknisk avdeling, Oslo 4.desember 1995).

*** Hordaland. Fedje Vest. Holmengrå Vest. New Pilot Boarding Places.**

Insert pilot boarding places in positions as follows:

- a) 60° 46' N, 04° 28' E, **Fedje Vest.**
- b) 60° 51' N, 04° 26' E, **Holmengrå Vest.**

Charts: 120, 208, 307.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1614. England E-kyst. Thames Estuary. West Swin. Lysbøyer.

1) Posisjon: ca. 51° 32.68' N, 01° 00.79' E.

- a) Påfør en babord side sylindrisk lysbøye, **Fl R 5s, SW Swin**, i posisjon 1)
- b) Tidligere SW Swin lysbøye like ENE av 1) utgår.

Kart: 1607 (INT 1562), 1183 (INT 1561). (N.t.M. 3746, Taunton 1995).

1615. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS West Friesland. Friesland Junction N. Lysbøye.

Posisjon: ca. 54° 03.65' N, 04° 26.60' E.

Lysbøye **NAM 29** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419), 1405. (N.t.M. 3854, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

1616. * Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Forskrift om område med forbud mot oppankring og og fiske rundt Troll B-plattformen. Ikrafttredelse 1. januar 1996.

Posisjon: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, **Troll B-plattform.**

Fatsatt ved Kgl. res. 11. august 1995 med hjemmel i forskrift av 9. oktober 1987 nr. 810 om sikkerhetssoner m.v. § 9 første ledd. Fremmet av Kommunal- og arbeidsdepartementet.

§ 1. Forskriften for anvendelse i fire områder rundt ankerlinesystemet til **Troll B**-plattformen på **Troll Oljeprovins** med følgende koordinater.

Område 1:		Område 2:	
a)	60° 46' 41" N, 03° 30' 43" E.	f)	60° 46' 12" N, 03° 30' 39" E.
b)	60° 46' 50" N, 03° 31' 31" E.	g)	60° 45' 47" N, 03° 30' 59" E.
c)	60° 46' 39" N, 03° 31' 41" E.	h)	60° 45' 42" N, 03° 30' 36" E.
d)	60° 46' 27" N, 03° 31' 44" E.	i)	60° 45' 41" N, 03° 30' 10" E.
e)	60° 46' 23" N, 03° 30' 52" E.	j)	60° 46' 08" N, 03° 30' 03" E.
Område 3:		Område 4:	
k)	60° 46' 14" N, 03° 29' 40" E.	p)	60° 46' 43" N, 03° 29' 44" E.
l)	60° 46' 04" N, 03° 28' 49" E.	q)	60° 47' 07" N, 03° 29' 25" E.
m)	60° 46' 15" N, 03° 28' 39" E.	r)	60° 47' 12" N, 03° 29' 48" E.
n)	60° 46' 28" N, 03° 28' 36" E.	s)	60° 47' 13" N, 03° 30' 13" E.
o)	60° 46' 31" N, 03° 29' 30" E.	t)	60° 46' 48" N, 03° 30' 20" E.

§ 2. Innenfor områder som angitt i § 1 forbys all ugrunnet oppankring, samt fiske med bunnredskaper som bunntrål og snurrevad.

§ 3. Forsettelig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes etter lov av 22. mars 1985 nr. 11 om petroleumsvirksomhet § 66, jfr. forskrift om sikkerhetssoner m.v. § 15.

§ 4. Forskriften trer ikraft den 1. januar 1996.

Kart: 558. 6003-4. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. desember 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll B-Platform. Prohibited Anchorage and Fishing Zones. From 1. January 1996.**

Position: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, Troll B-Platform.

From 1. January 1996 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within following areas:

Area 1:		Area 2:	
a)	60° 46' 41" N, 03° 30' 43" E.	f)	60° 46' 12" N, 03° 30' 39" E.
b)	60° 46' 50" N, 03° 31' 31" E.	g)	60° 45' 47" N, 03° 30' 59" E.
c)	60° 46' 39" N, 03° 31' 41" E.	h)	60° 45' 42" N, 03° 30' 36" E.
d)	60° 46' 27" N, 03° 31' 44" E.	i)	60° 45' 41" N, 03° 30' 10" E.
e)	60° 46' 23" N, 03° 30' 52" E.	j)	60° 46' 08" N, 03° 30' 03" E.
Area 3:		Area 4:	
k)	60° 46' 14" N, 03° 29' 40" E.	p)	60° 46' 43" N, 03° 29' 44" E.
l)	60° 46' 04" N, 03° 28' 49" E.	q)	60° 47' 07" N, 03° 29' 25" E.
m)	60° 46' 15" N, 03° 28' 39" E.	r)	60° 47' 12" N, 03° 29' 48" E.
n)	60° 46' 28" N, 03° 28' 36" E.	s)	60° 47' 13" N, 03° 30' 13" E.
o)	60° 46' 31" N, 03° 29' 30" E.	t)	60° 46' 48" N, 03° 30' 20" E.

Charts: 558. 6003-4.

1617. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske. 1995 - 1997.

Tidligere Efs 14/903(T)/95 utgår.

Det vil bli opprettet midlertidige sikkerhetssoner og midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor følgende områder:

Område 2: Tidsperiode: Til 1. desember 1997.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Område 7: Tidsperiode: Til 1. desember 1997.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E. (NW hjørne)

Område 10: Tidsperiode: Til 1. desember 1997.

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E. (NW hjørne)

Område 12: Tidsperiode: Til 1. desember 1997.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E. (NW hjørne)

Område 15: Tidsperiode: Til 1. oktober 1996.

- 1) 60° 43' 16,0" N, 03° 29' 51,2" E. (NW hjørne)
- 2) 60° 42' 30,5" N, 03° 29' 50,5" E. (SW hjørne)
- 3) 60° 43' 15,6" N, 03° 31' 23,1" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 42' 30,1" N, 03° 31' 22,4" E. (SE hjørne)

Område 16: Tidsperiode: Til 31. oktober 1996.

- 1) 60° 43' 11,7" N, 03° 29' 54,9" E. (NW hjørne)
- 2) 60° 42' 33,0" N, 03° 30' 12,7" E. (SW hjørne)
- 3) 60° 43' 39,6" N, 03° 34' 07,1" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 43' 00,8" N, 03° 34' 24,9" E. (SE hjørne)

Kart: 558. 6003-4. (Redaksjon, Stavanger 5. desember 1995).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones. 1995 - 1997.***

Delete former Efs 14/903(T)/95.

Temporary prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar, within following areas:

Area 2: Time: To 1. December 1997.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E.
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E.
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E.
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E.

Area 7: Time: To 1. December 1997.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E.
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E.
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E.
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E.

Area 10: Time: To 1. December 1997.

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E.
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E.
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E.
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E.

Area 12: Time: To 1. December 1997.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E.
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E.
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E.
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E.
- 4) 60° 42' 35,6" N, 03° 31' 19,1" E.

Area 15: Time: 1. To 1. October 1996.

- 1) 60° 43' 16,0" N, 03° 29' 51,2" E.
- 2) 60° 42' 30,5" N, 03° 29' 50,5" E.
- 3) 60° 43' 15,6" N, 03° 31' 23,1" E.
- 4) 60° 42' 30,1" N, 03° 31' 22,4" E.

Area 16: Time: To 31. October 1996.

- 1) 60° 43' 11,7" N, 03° 29' 54,9" E.
- 2) 60° 42' 33,0" N, 03° 30' 12,7" E.
- 3) 60° 43' 39,6" N, 03° 34' 07,1" E.
- 4) 60° 43' 00,8" N, 03° 34' 24,9" E.

Charts: 558. 6003-4.

1618. England E-kyst. River Thames. Nore Sand NW. Hefte.

Posisjon: ca. 51° 29.28' N, 00° 43.16' E.

Påfør et hefte (Obstn.), minste dybde **5,5m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1185 (INT 1572), 1183 (INT 1561). (N.t.M. 3745, Taunton 1995).

1619. Tyskland. Helgolandsbukta. Deutsche Bucht. Vrak

Påfør i posisjon:

- a) 54° 41.52' N, 07° 07.67' E, vrak minste dybde **27,2m**.
- b) 54° 19.14' N, 06° 25.45' E, vrak minste dybde **30,2m**.

Kart: 560. (N.f.S. 46, Hamburg 1995).

Diverse (Various):

1620. Dansk kontinentalsokkel. Svend-, Roar, Tyra E- og Tyra W-feltene. Plattformen. Racon.

Tidligere Efs 15/1010 (P)/95 utgår.

- Posisjon:**
- 1) 56° 10.74' N, 04° 10.85' E
 - 2) 55° 46.09' N, 04° 38.99' E
 - 3) 55° 43.31' N, 04° 48.09' E
 - 4) 55° 42.96' N, 04° 45.03' E

Detaljer:

- a) Påfør **Svend A** plattform i posisjon 1). Tåkesignal Mo (U) 30s. Racon (U), aktiv 18s hvert 30s, svarer 3cm (X-bånd) og 10cm (S-bånd) radar.
- b) **Roar A** plattform under etablering i posisjon 2). Plattformens øverste del er enda ikke montert.
- c) Påfør **Tyra E**, plattform **F** i posisjon 3).
- d) Påfør **Tyra W**, plattform **E** i posisjon 4).

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042) (E.f.S. 47/1417, 1418, 1419, 1420, København 1995).

1621. Tyskland. Sylt. Loran-C stasjon. Prøvedrift.

Tidspunkt: Inntil ultimo januar 1996.

Posisjon: ca. 54° 48.5' N, 08° 17.7' E, **Loran - C stasjon, Sylt.**

I ovennevnte tidsrom er utsendelsene for basislinjen GRI 8940 **Lessay - Sylt** i prøvedrift og kan derfor ikke benyttes til navigasjon.

Kart: 560. Dansk 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 46/1390, København 1995).

3. ENGELSKE KANAL

1622. England, S-kyst. Dover. Langdon Battery. Radiopeilestasjoner.

1) Posisjon: ca. 51° 07.91' N, 01° 20.21' E.

2) Posisjon: ca. 51° 07.9' N, 01° 20.7' E.

a) Påfør en radiopeilestasjon, **RG**, i posisjon 1).

b) Radiopeilestasjonen i posisjon 2) er forandret til kystradiostasjon, **Ra**.

Kart: BA 323, 1892 (INT 1741), 1610 (INT 1511), 2449 (INT 1660), 2451. (N.t.M. 3429, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1623. Danmark. Skagen W. Fyr NW. Lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 20/1434/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 46.0' N, 10° 32.81' E.

W-kardinal lysbøye, **Q (9) 15s** i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 46/1385, København 1995).

1624. Danmark. Skagen W. Fyr N. Lysbøye etablert.

Tidligere Efs 20/1435/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 46.10' N, 10° 36.04' E.

Påfør en grønn lysbøye, **Fl (3) G 15s** i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 46/1386, København 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1625. Sverige - Norge. Lysekil - Kristiansand. Undervanns kabel (Telekabel).

Tidligere Efs 6/424(T)/95 utgår.

Påfør en telekabel, ODIN-kabelen, fra **Lysekil (1)** til **Kristiansand (20)** mellom følgende posisjoner:

1)	58° 16.18' N, 11° 26.08' E	11)	58° 15.38' N, 11° 12.73' E
2)	58° 16.04' N, 11° 25.84' E	12)	58° 14.66' N, 11° 05.66' E
3)	58° 16.13' N, 11° 24.73' E	13)	58° 14.86' N, 11° 07.05' E
4)	58° 16.04' N, 11° 24.51' E	14)	58° 12.23' N, 10° 39.11' E
5)	58° 15.49' N, 11° 23.48' E	15)	58° 10.34' N, 10° 19.42' E
6)	58° 15.47' N, 11° 22.93' E	16)	58° 07.96' N, 09° 55.80' E
7)	58° 15.53' N, 11° 22.13' E	17)	57° 58.39' N, 08° 20.93' E
8)	58° 15.58' N, 11° 21.27' E	18)	57° 58.47' N, 08° 14.90' E

9) 58° 15.52' N, 11° 20.29' E 19) 58° 03.39' N, 08° 06.69' E
10 58° 15.13' N, 11° 16.62' E 20) 58° 08.21' N, 08° 00.65' E.
Kart: 305, 9, 459. Båtportkart: D-724A. Svensk. 933. D9331, 93, 9. (U.f.S. 47/1644, Norrköping 1995).

Diverse (Various):

1626. Sverige, W-kyst. S av Syd - Koster. Ramskär. Losmøtested etablert.

Posisjon: ca. 58° 44.0' N, 10° 59.7' E.

Påfør **losmøtested** i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Svensk 934, 93. (UfS 47/1645, Norrköping 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (Lights):

1627. (T). Danmark. Kattegat. Ålborg Bugt. Svitrinen Rende Fyr No 12 havarert.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 56° 55.8' N, 10° 28.0' E, **Fyr No 12.**

a) Fyret i ovennevnte posisjon er ødelagt etter påkjørsel. Restene av fyret er merket med en **BRB** lysbøye **Fl (2) 5s** med to sorte kuler som toppmerke utlagt like SE av fyrets posisjon.

b) Ca 60m N av fyrets posisjon er det utlagt en rød lysbøye **Fl R 3s.**

Kart: Dansk 122, 101, 102, 100. (E.f.S 47/1413, København 1995).

1628. (T). Danmark. Storebelt. Rute T. Vengeancegrund fyr midlertidig fjernet. Lysbøye utlagt.

Tidligere Efs 5/362(T)/95 utgår.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 13.77' N, 11° 05.48' E, **Vengeancegrund** fyr.

a) Fyret og fundamentet i ovennevnte posisjon er midlertidig fjernet.

b) Grønn lysbøye **Fl (2) G 5s** er midlertidig etablert ca. 200m E av ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S 47/1402, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1629. Sverige, S-kyst. Utlången - Falsterborev. Utklippan. Ny karakter.

Posisjon: ca. 55° 57.3' N, 15° 42.1' E, **Utklippans Hamn Västra** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (3) WRG 9s.**

Kart: Svensk 821, 829, 819, 82, DF1. (UfS 48/1668, Norrköping 1995).

1630. Estland. Vilsandi fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 22.96' N, 21° 48.76' E.

Vilsandi fyr i ovennevnte posisjon er forandret til **Fl (3) 15s. 12M.**

Kart: Finsk 944. Est. 515, 519. (U.f.S. 793, Helsingfors 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1631. (T). Estland. Finskeviken SW og Muhu Väin. Lysbøyer midlertidig sløkket.

Tidspunkt: Til våren 1996.

Følgende lysbøyer er slokket for vinteren:

	Posisjon:	Navn:
1)	59° 05.66' N, 22° 58.80' E	Plagurahu E-bøye
2)	59° 09.02' N, 22° 59.71' E	Lainemadala W-bøye
3)	58° 44.64' N, 23° 14.90' E	Unterneemani styrbord-bøye
4)	58° 35.98' N, 23° 25.98' E	Kessu madala babord-bøye.
5)	58° 40.35' N, 23° 17.73' E	Raugi senterleds-bøye.

Kart: Svensk 7. Estland. 509, 511, 513. (Ufs 47/1642, Norrköping 1995).

Farer (*Dangers*):

1632. (T). Sverige, E-kyst. S av Gotland. TSS sydgående seilretning. Farlig vrak.

Lysbøyer.

Posisjon: ca. 56° 47.85' N, 18° 17.45' E.

a) Et **farlig vrak**, fiskefartøyet "Opus", finnes i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

b) Vraket er merket med to E-lysboyer.

Kart: Svensk 73, 7. (UfS 48/1667, Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1633. (T). Færøyene - Shetland. Undervanns målestasjoner.

Tidspunkt: Inntil 30. juni 1996.

Fast forankrede undervanns målestasjoner er lagt ut i følgende posisjoner:

- 1) 60° 18.5' N, 04° 02.25' W
- 2) 60° 25.0' N, 04° 22.00' W
- 3) 60° 34.0' N, 04° 46.00' W
- 4) 60° 47.0' N, 05° 18.00' W
- 5) 61° 00.0' N, 05° 51.00' W

Merk. Målestasjonene vil ikke ha noen merkebøyer. For å unngå feilavlesning av instrumentene anbefales fartøyer som holder på med å fiske å holde en avstrand av 800m fra ovennevnte posisjoner.

Kart: 304 (INT 101). (Kingfisher Bulletin 24/95).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1634. * SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

1635. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1995 series: 063, 260, 338, 397, 430, 466, 493, 515, 541, 555, 564, 565, 578, 585, 588, 597, 598,

Nye varsler siden Efs 22/1585/95.

- 597 BALTIC SEA. SWEDEN. TSS off Gotland Island. Southbound Lane Chart BA 2288. Dangerous wreck reported 56-47.8N, 18-17.45E, marked by two East cardinal buoys.
- 598 ENGLAND SOUTHWEST COAST - Landsend. Chart BA 777. Cable recovery operations in progress by MV Garganey in area bonded by: 49-50N, 50-03N, 05-25W and 05-50W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 5. desember 1995).

1636. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 22/1586/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Deep Sea Bergen	56° 29.2' N, 04° 55.0' E	28/11-95
Dyvi Stena	58° 17.0' N, 00° 00.2' W	1/12-95
Ensco 70	53° 16.0' N, 04° 18.0' E	5/12 - 95
Ensco 85	54° 23.9' N, 03° 47.2' E	29/11-95
F G McClintock	53° 43.5' N, 01° 13.9' E	28/11-95
Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.8' E	28/11-95
Maersk Exerter	ACP Roar-Field	17/11-95
Neddrill 10	ACP Svend Field	17/11-95
Ocean Alliance	57° 59.2' N, 01° 08.2' E	26/11-95
Ross Rig	64° 49.8' N, 06° 34.3' E	3/12-95
Santa Fe Britannia	53° 13.9' N, 02° 37.3' E	3/12-95
Sedco 714	57° 17.1' N, 00° 50.9' E	2/12-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).