

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 22-126 ÅRGANG

L.nr.1517-1586



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 30. november 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 5, 6, 10, 14, 16, 17, 21, 23, 26, 27, 28, 36, 48, 53, 56, 58, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 72, 74, 204, 205, 207, 208, 209, 227, 305, 307, 311, 329, 455, 473, 474, 475, 476, 479, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-715, C-718, D-726, G-736, G-737, H-748, L-775, O-795.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1517. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
80	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	11/95	20/95
306C	Skagerrak, vestre blad	11/95	20/95
306D	Skagerrak, vestre blad	11/95	20/95
487	Harstad havn med innseilinger	11/95	20/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 14, 16, 17, 21, 23, 26, 27, 28, 36, 56, 58, 61, 62, 204, 205, 207, 208, 209, 455, 475, 479.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): G-736, G-737, H-748, L-775, O-795.

1518. * Rogaland. Rottfjorden. Midtfjæra lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 55.4' N, 05° 33.4' E (ED50), **Flatholmen** lykt.

Påfør **Midtfjæra** lanterne, **V Q (3) W 5s**, rundtlysende, lyshøyde **8,5m** på jernstang, i posisjon ca. **58° 55.87' N, 05° 32.48' E** (ED50), (315° - 1300m fra 1).

Kart: 14, 16, 204, 205, 475. Båtsportkart: G-736. Fyrlista 1994 nr. 1012.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. november 1995).

* *Rogaland. Rottfjorden. Midtfjæra Light established.*

1) *Position: 58° 55.4' N, 05° 33.4' E (ED50), Flatholmen light.*

Insert Midtfjæra light, V Q (3) W 5s, vis. 000° - 360°, height 8,5m on iron perch, in position: 58° 55.87' N, 05° 32.48' E approx. (ED50), (315° - 1300m from 1).

Charts: 14, 16, 204, 205, 475. Small Craft Chart: G-736. Norw. List of Lights 1994 No. 1012.

1519. * Rogaland. Stavanger havn. Grasholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED50), **Grasholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) og 2) uforandret.
- 3) Grønt fra 268° til 278°
- 4) Hvitt derfra til 284°
- 5) Rødt derfra til 354°
- 6) Hvitt derfra til 083°

Karakter uforandret.

Kart: 16, 455 (også spesial), 205. Båtsporkart: G-737. Fyrlista 1994 nr. 1076. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. november 1995).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Grasholmen Light.**

Position: 58° 58.5' N, 05° 44.9' E approx. (ED50), Grasholmen light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) and 2) unchanged.*
- 3) Green 268° - 278°*
- 4) White 278° - 284°*
- 5) Red 284° - 354°*
- 6) White 354° - 083°*

Character unchanged.

Charts: 16, 455 (plan, Stavanger havn), 205. Small Craft Chart: G-737. Norw. List of Lights 1994 No. 1076.

1520. * Rogaland. Stavanger havn. Lindøysund lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 58° 59.6' N, 05° 48.5' E (ED50), Lindøysund lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 035° til 039° (ny sektor)*
- 2) Hvitt derfra til 050°*
- 3) Rødt derfra til 149°*
- 4) Grønt derfra til 161°*
- 5) Hvitt derfra til 164°*
- 6) Rødt derfra til 199°*
- 7) Hvitt derfra til 204.5°*
- 8) Grønt derfra til 218°*
- 9) Hvitt derfra til 257°*
- 10) Rødt derfra til 260°*

Karakter som før.

Kart: 16, 455, 205. Båtsporkart: G-737. Fyrlista 1994 nr. 1095. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. november 1995).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Lindøysund Light.**

Position: 58° 59.6' N, 05° 48.5' E approx. (ED50), Lindøysund light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 035° - 039° (new sector)*
- 2) White 039° - 050°*
- 3) Red 050° - 149°*
- 4) Green 149° - 161°*
- 5) White 161° - 164°*
- 6) Red 164° - 199°*
- 7) White 199° - 204.5°*
- 8) Green 204.5° - 218°*
- 9) White 218° - 257°*
- 10) Red 257° - 260°*

Character unchanged.

Charts: 16, 455, 205. Small Craft Chart: G-737. Norw. List of Lights 1994 No. 1095.

1521. * Rogaland. Karmøy. Åkrehamn lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 15.3' N, 05° 10.6' E (ED50), **Åkrehamn lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 004° til 006.5°
- 2) Grønt derfra til 053°
- 3) til og med 5) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. Fyrlista 1994 nr.1278. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. november 1995).

*** Rogaland. Karmøy. Åkrehamn Light.**

Position: 59° 15.3' N, 05° 10.6' E approx. (ED50), **Åkrehamn light.**

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Red 004° - 006.5°
- 2) Green 006.5° - 053°
- 3) to 5) incl. unchanged.

Character unchanged.

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748. Norw. List of Lights 1994 No.1278.

1522. * Hordaland. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Færøyflu lanterne etablert. Grønn stake utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 23.2' N, 05° 10.6' E (Norsk Gradnett), **Hjelteskjær lykt.**

- a) Påfør **Færøyflu** lanterne, **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 6,4m, på 3-beinet jernstang i posisjon: ca. **60° 24.13' N, 05° 07.69' E (ED50)** (302.5° - 3020m fra 1).
- b) Grønn stake i samme posisjon utgår.

Kart: 21, 23, 207, 208. Båtsportkart: L-775. Fyrlista 1994 nr. 1849. Merkelista side 172. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 14. november 1995).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Færøyflu Light. Green Spar Buoy**

1) Position: 60° 23.2' N, 05° 10.6' E approx. (Norw. Grad.), **Hjelteskjær light.**

- a) Insert **Færøyflu** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height 6,4m, on iron perch in position: **60° 24.13' N, 05° 07.69' E approx. (ED50)** (302.5° - 3020m from 1).
- b) Delete green spar buoy in same position.

Charts: 21, 23, 207, 208. Small Craft Chart: L-775. Norw. List of Lights 1994 No. 1849. Norw. List of Aids to Navigation, page 172.

1523. * Sogn og Fjordane. Årebrotsfjorden. E av N. Nærøy. Vestre Tekneskjerflu lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 37.7' N, 04° 59.6' E (ED50), **Årebrott lykt.**

Påfør **Vestre Tekneskjerflu** lanterne, **Q (9) W 15s**, rundtlysende, lyshøyde **6,5m**, på 3-beinet jernstang i posisjon: ca. **61° 38.25' N, 04° 59.12' E (ED50)**, (339.5° - 1100m fra 1).

Kart: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Båtsportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2587.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Årebrotsfjorden. E of N. Nærøy. Vestre Tekneskjerflu Light.**

1) Position: 61° 37.7' N, 04° 59.6' E approx. (ED50), **Årebrott light.**

Insert **Vestre Tekneskjerflu** light, **Q (9) W 15s**, vis. 000° - 360°, height **6,5m**, on iron perch in position: **61° 38.25' N, 04° 59.12' E approx. (ED50)**, (339.5° - 1100m from 1).

Charts: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2587.

1524. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Ramsøybåen lanterne. Ny posisjon. Ny karakter.
Posisjon: ca. 63° 11.5' N, 07° 56.2' E (ED50), **Ramsøybåen** lanterne.

a) Lanteren er flyttet ca. 12m lenger nord til DGPS
posisjon: **63° 11,467' N, 07° 56,255' E.**

b) Lanteren er forandret til **Fl G 2s**, rundtlysende.

Kart: 36. Fyrlista 1994 nr. 4015. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. november 1995).

*** Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Ramsøybåen Light.**

Position: 63° 11.5' N, 07° 56.2' E approx. (ED50), **Ramsøybåen** light.

a) Move the light 12m North to DGPS position: **63° 11,467' N, 07° 56,255' E.**

b) Amend light to **Fl G 2s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 36. Norw. List of Lights 1994 No. 4015.

1525. * Sør-Helgeland. Skipbåtsvær. Djupsøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 07.3' N, 12° 04.3' E (Norsk Gradnett), **Djupsøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 166° til 172° (**ny sektor**)

2) til 12) som før 1) til 11) uforandret.

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 56, 58. Fyrlista 1994 nr. 6560. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Skipbåtsvær. Djupsøy Light.**

Position: 66° 07.3' N, 12° 04.3' E approx. (Norw. Grad.), **Djupsøy** light.

Amend sector and character at the light as follows:

1) Green 166° - 172° (**new sector**)

2) to 12) incl. as before 1) to 11) incl.

Character: **Fl (2) WRG 5s.**

Charts: 56, 58. Norw. List of Lights 1994 No. 6560.

1526. * Sør-Helgeland. Skipbåtsvær. Stokskjær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 07.5' N, 12° 01.3' E (Norsk Gradnett), **Stokskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 3) uforandret.

4) Grønt fra 085° til 102°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 58, 56. Fyrlista 1994 nr. 6561. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Skipbåtsvær. Stokskjær Light.**

Position: 66° 07.5' N, 12° 01.3' E (Norw. Grad.), **Stokskjær** light.

Amend sector and character at the light as follows:

1) to 3) incl. unchanged.

4) Green 085° - 102°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 58, 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6561.

1527. * Sør-Helgeland. Åsvær. Gjæsnakken lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 13.0' N, 12° 08.2' E (Norsk Gradnett), **Gjæsnakken** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 5) uforandret.

- 6) Grønt fra 103° til 134°
- 7) Rødt derfra til 152°
- 8) Grønt derfra til 211.°

Karakter uforandret.

Kart: 58. Fyrlista 1994 nr. 6570. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Åsvær. Gjæsnakken Light.**

Position: 66° 13.0' N, 12° 08.2' E approx. (Norw. Grad.), **Gjæsnakken light.**

Amend sectors ar the light as follows:

1) to 5) incl. unchanged.

6) Green 103° - 134°

7) Red 134° - 152°

8) Green 152° - 211.°

Character unchanged.

Chart: 58. Norw. List of Lights 1994 No. 6570.

1528. * Nord-Helgeland. Måvær fjorden. Hestmona syd. Anklakken lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 31.0' N, 12° 52.3' E (Norsk Gradnett), **Anklakken lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 204° til 217° (**ny sektor**)

2) til og med 6) som før 1) til og med 5) uforandret

7) Grønt fra 044° til 055° (**ny sektor**).

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 62. Fyrlista 1994 nr. 6370. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Måvær fjorden. Hestmona S. Anklakken Light.**

Position: 66° 31.0' N, 12° 52.3' E approx. (Norw. Grad.), **Anklakken light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Red 204° - 217° (**new sector**)

2) to 6) incl. as before 1) to 5) incl. unchanged

7) Green 044° - 055° (**new sector**).

Character: **Fl WRG 5s.**

Chart: 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6370.

1529. * Nord-Helgeland. Nesøy. Oksholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 33.3' N, 12° 40.6' E (Norsk Gradnett), **Oksholmen lykt.**

Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 61, 62. Fyrlista 1994 nr. 6660. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Nesøy. Oksholmen Light.**

Position: 66° 33.3' N, 12° 40.6' E approx. (Norw. Grad.), **Oksholmen light.**

Amend light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Charts: 61, 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6660.

1530. * Nord-Helgeland. Værang fjorden. Ivarøy lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 66° 37.8' N 13° 16.5' E (Norsk Gradnett), **Ivarøy lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) og 2) uforandret

3) Grønt fra 069° til 118.5°

- 4) Rødt derfra til 216°
- 5) Hvitt derfra til 239°
- 6) Grønt derfra til 262°.

Karakter uforandret.

Kart: 62. Fyrlista 1994 nr. 6740. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Værangfjorden. Ivarøy Light.**

Position: 66° 37.8' N 13° 16.5' E approx. (Norw. Grad.), **Ivarøy light.**

Amend sectors at the light as follows:

- 1) and 2) unchanged
- 3) Green 069° - 118.5°
- 4) Red 118.5° - 216°
- 5) White 216° - 239°
- 6) Green 239° - 262°.

Character unchanged.

Chart: 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6740.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 14, 16, 17, 26, 27, 28, 48, 63, 204, 205, 208, 209, 475, 479.

Båtsportkart (Small Craft Chart): G-736, H-748, O-795.

1531. * Rogaland. Rottsfjorden. Midtfjæra. Staker inndratt.

1) Posisjon: ca. 58° 55.4' N, 05° 33.3' E (WGS84), **Flatholmen** lykt.

- a) Rød stake i posisjon 319.5° - 1330m fra 1) inndratt.
- b) Grønn stake i posisjon 310° - 1420m fra 1) inndratt.

Kart: 14, 16, 204, 205, 475. Båtsportkart: G-736. Merkelista side 98. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Rogaland. Rottsfjorden. Midtfjæra. Spar Buoys.**

1) Position: 58° 55.4' N, 05° 33.3' E approx. (WGS84), **Flatholmen** light.

- a) Delete red spar buoy in position 319.5° - 1330m from 1).
- b) Delete green spar buoy in position 310° - 1420m from 1).

Charts: 14, 16, 204, 205, 475. Small Craft Chart: G-736. Norw. List of Aids to Nav., page 98.

1532. * Rogaland. Karmøy. Aakrehamn. Rød stake inndratt.

1) Posisjon: ca. 59° 15.3' N, 05° 10.6' E (ED50), **Aakrehamn** lykt.

Rød stake i posisjon 101° - 140m fra 1) er inndratt.

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. Merkeliste side 122. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Rogaland. Karmøy. Aakrehamn. Red Spar Buoy.**

1) Position: 59° 15.3' N, 05° 10.6' E approx. (ED50), **Aakrehamn** light.

Delete red spar buoy in position 101° - 140m from 1).

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748. Norw. List of Aids to Navigation, page 122.

1533. * Sogn og Fjordane. Aarebrotsfjorden. E. av Nærøy. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 37.7' N, 04° 59.6' E (ED50), **Årebrott** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon 324.5° - 1260m fra 1).

Kart: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Båtsportkart: O-795. Merkelista side 222. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Aarebrotsfjorden. E. of Nærøy. Iron Perch.**

1) Position: 61° 37.7' N, 04° 59.6' E approx. (ED50), **Årebrott** light.

Insert an iron perch in position 324.5° - 1260m from 1).

Charts: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Aids to Nav., page 222.

1534. * Sogn og Fjordane. Årebrottsfjorden. E av N. Nærøy. Tekneskjerflu. Lysbøye og staker inndratt.

1) Posisjon: ca. 61° 37.7' N, 04° 59.6' E (ED50), **Årebrott** lykt.

a) **Vestre Tekneskjerflu** lysbøye i posisjon 338° - 1150m fra 1) inndratt.

b) Stake **BYB** i posisjon 341.5° - 1100m fra 1) inndratt.

c) Stake **YB** i posisjon 335° - 960m fra 1) inndratt.

Kart: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Båtportkart: O-795. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** Sogn og Fjordane. Årebrottsfjorden. E av N. Nærøy. Tekneskjerflu. Light buoy. Spar Buoy.**

1) Position: 61° 37.7' N, 04° 59.6' E approx. (ED50), **Årebrott** light.

a) **Delete Vestre Tekneskjerflu** light buoy in position 338° - 1150m from 1).

b) **Delete BYB** spar buoy in position 341.5° - 1100m from 1).

c) **Delete YB** spar buoy in position 335° - 960m from 1).

Charts: 26, 27, 28, 208, 209, 479. Small Craft Chart: O-795.

1535. * (T). Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua jernstang borte.

Posisjon: ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E (ED50).

Sørslua jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 48. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. november 1995).

*** (T). Nord-Trøndelag. Lekøtaren. Sørslua Iron Perch.**

Position: 64° 46.4' N, 11° 08.2' E approx. (ED50).

Sørslua iron perch in above position is reported missing.

Chart: 48.

1536. * (T). Nord-Helgeland. Meløvær. Omnesbalan. Jernstang havarert

1) Posisjon: ca. 66° 50.2' N, 13° 16.7' E (Norsk Gradnett), **Kjønskjær** lykt.

Jernstang i posisjon 286° - 1830m fra 1) er rapportert bøyd.

Kart: 63. (Redaksjon Stavanger, 20. november 1995).

*** (T). Nord-Helgeland. Meløvær. Omnesbalan. Iron Perch.**

1) Position: 66° 50.2' N, 13° 16.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kjønskjær** light.

Iron perch in position 286° - 1830m from 1) is reported bent.

Chart: 63.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 63.

1537. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Haverø. Strandet vrak.

1) Posisjon: ca. 66° 49.4' N, 13° 10.2' E (Norsk Gradnett), **Lille Grønnholmen** lykt.

Påfør strandet vrak i følgende posisjoner fra 1):

a) 205.5° - 4020m.

b) 199.5° - 4360m.

c) 174° - 3720m.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Haverø. Stranded Wreck.**

1) Position: 66° 49.4' N, 13° 10.2' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Grønnholmen light.**

Insert stranded wrecks in following positions from 1):

a) 205.5° - 4020m.

b) 199.5° - 4360m.

c) 174° - 3720m.

Chart: 63.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 5, 6, 10, 63, 227, 473, 474.

Båtsportkart (Small Craft Chart): C-715, C-718, D-726.

1538. * Telemark. Frierfjorden. Asdalstranda - Asdalstangen. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 04.9' N, 09° 38.7' E (ED50), **Saltbuodden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 222° - 1380m fra 1) i retning 160° - 80m, derfra 090° - 100m, derfra 049° - 220m, derfra 030° - 270m, derfra 334° - 100m, derfra 025° - 90m, derfra 333° - 300m, derfra 316° - 420m, derfra 301° - 210, derfra 290° til posisjon 279° - 1250m fra 1).

Kart: 5, 473, 474. Båtsportkart: C-715. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. november 1995).

*** Telemark. Frierfjorden. Asdalstranda - Asdalstangen. Submarine Pipeline.**

Position: 59° 04.9' N, 09° 38.7' E approx. (ED50), **Saltbuodden** light.

Insert a submarine pipeline from position 222° - 1380m from 1) in direction 160° - 80m, thence 090° - 100m, thence 049° - 220m, thence 030° - 270m, thence 334° - 100m, thence 025° - 90m, thence 333° - 300m, thence 316° - 420m, thence 301° - 210, thence 290° to position 279° - 1250m from 1).

Charts: 5, 473, 474. Small Craft Chart: C-715.

1539. * Aust-Agder. Søndeledfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 44.3' N, 09° 07.6' E (Norsk Gradnett), **Barmsheia** (176).

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 313° - 1700m fra 1) i retning 180° til **Frøina** i posisjon 304° - 1520m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. november 1995).

*** Aust-Agder. Søndeledfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 44.3' N, 09° 07.6' E approx. (Norw. Grad.), **Barmsheia** (176).

Insert a submarine cable from position 313° - 1700m from 1) in direction 180° to **Frøina** in position 304° - 1520m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718.

1540. * Vest-Agder. Skjernøsund. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 57° 59.5' N, 07° 29.9' E (ED50), **Madodden** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Kilen** på **Frivoll**, i posisjon 023° - 2000m fra 1) i retning 270° til posisjon 020.5° - 1990m fra 1).

Kart: 10. Båtsportkart: D-726. (Redaksjonen Stavanger, 9. november 1995).

*** Vest-Agder. Skjernøsund. Submarine Cable.**

1) Position: 57° 59.5' N, 07° 29.9' E approx. (ED50), **Madodden** light.

Insert a submarine cable from **Kilen, Frivoll**, in position 023° - 2000m from 1) in direction 270° to position 020.5° - 1990m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: D-726.

1541. * Nord-Helgeland. Skarsfjorden. Bjærangsfjorden. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 44.3' N, 13° 28.1' E (Norsk Gradnett), **Kalvskjæret** lykt.

- a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **30m**, fra **Storø** i posisjon 021° - 4650m fra 1) i retning 095° til land ved **Bratholmen** i posisjon 023.5° - 4720m fra 1).
- b) Luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, i posisjon 079° - 3920m fra 1) utgår.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Skarsfjorden. Bjærangsfjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 66° 44.3' N, 13° 28.1' E approx. (Norw. Grad.), **Kalvskjæret** light.

- a) Insert overhead cable, vertical clearance **30m**, from **Storø** in position 021° - 4650m from 1) in direction 095° to shore at **Bratholmen** in position 023.5° - 4720m from 1).
- b) Delete overhead cable, vertical clearance **10m**, in position 079° - 3920m from 1).

Chart: 63.

1542. * Nord-Helgeland. Glomfjord. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 66° 47.9' N, 14° 00.7' E (Norsk Gradnett), **Kraft st.** (Se Vignett).

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 291.5° - 3290m fra 1) i retning 136° - 300m ut i sjøen.
- b) 291° - 3300m fra 1) i retning 149° - 300m ut i sjøen.
- c) 290.5° - 3320m fra 1) i retning 167° - 300m ut i sjøen.
- d) 290.5° - 3320m fra 1) i retning 191° - 300m ut i sjøen.
- e) 290° - 3370m fra 1) i retning 210° - 300m ut i sjøen.

Kart: 63 (Vignett). (Redaksjonen Stavanger, 20. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Glomfjord. Submarine Pipelines.**

1) Position: 66° 47.9' N, 14° 00.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kraft st.** (See Continuation).

Insert submarine pipeline from position:

- a) 291.5° - 3290m from 1) in direction 136° - 300m out in the sea.
- b) 291° - 3300m from 1) in direction 149° - 300m out in the sea.
- c) 290.5° - 3320m from 1) in direction 167° - 300m out in the sea.
- d) 290.5° - 3320m from 1) in direction 191° - 300m out in the sea.
- e) 290° - 3370m from 1) in direction 210° - 300m out in the sea.

Chart: 63 (Continuation).

1543. * Nord-Helgeland. Glomfjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 66° 47.9' N, 14° 00.7' E (Norsk Gradnett), **Kraft st.** (Se Vignett).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **45m**, fra posisjon 269,5° - 5450m fra 1) i retning 039° til posisjon 285° - 4580m fra 1).

Kart: 63 (Vignett). (Redaksjonen Stavanger, 17. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Glomfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 47.9' N, 14° 00.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kraft st.** (See Continuation).

Insert overhead cable, vertical clearance **45m**, from position 269,5° - 5450m from 1) in direction 039° to position 285° - 4580m from 1).

Chart: 63 (Continuation).

1544. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 49.4' N, 13° 10.2' E (Norsk Gradnett), **Lille Grønnholmen** lykt.

Følgende luftspenn utgår:

Posisjon fra 1):

Fri seilingshøyde:

- | | | |
|----|----------------|-----|
| a) | 209° - 6600m | 7m. |
| b) | 212° - 4620m | 15 |
| c) | 205° - 4450m | 12m |
| d) | 184° - 4000m | 7m |
| e) | 187.5° - 4220m | 20m |
| f) | 165° - 3530m | 7m |

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 13. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Overhead Cables.**

1) Position: 66° 49.4' N, 13° 10.2' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Grønnholmen light.**

Delete overhead cables as follows:

	Position from 1):	Vertical clearance
a)	209° - 6600m	7m.
b)	212° - 4620m	15
c)	205° - 4450m	12m
d)	184° - 4000m	7m
e)	187.5° - 4220m	20m
f)	165° - 3530m	7m

Chart: 63.

1545. * Nord-Helgeland. Mesøy. Glomfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 49.9' N, 13° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Glomneset lykt.**

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **19m**, fra posisjon 357° - 2400m fra 1) i retning 355° til posisjon 357° - 2500m fra 1).

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 17. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Mesøy. Glomfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 49.9' N, 13° 40.9' E approx. (Norw. Grad), **Glomneset light.**

Insert overhead cable , vertical clearance **19m**, from position 357° - 2400m from 1) in direction 355° to position 357° - 2500m from 1).

Chart: 63.

1546. * Salten. Beiaren. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 06.2' N, 14° 17.2' E (Norsk Gradnett), **Saura kapell.**

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde (a - f) som følger:

- | | | |
|----|------------|--|
| a) | 6m | fra posisjon 116.5° - 7900m fra 1) i retning 110.5° til posisjon 116° - 8600m fra 1). |
| b) | 12m | fra posisjon 119° - 9850m fra 1) i retning 135° til posisjon 119.5° 10020m fra 1). |
| c) | 6m | fra posisjon 129.5° - 4350m fra 1) i retning 083° til posisjon 122.5° - 4900m fra 1). |
| d) | 6m | fra posisjon 117.5° - 5120m fra 1) i retning 116° til Evjen i posisjon 116° - 5100m fra 1) |
| e) | 12m | fra posisjon 110° - 6550m fra 1) i retning 136° til posisjon 112° - 6820m fra 1). |
| f) | 6m | fra posisjon 114.5° - 7350m fra 1) i retning 141° til posisjon 116.5° - 7900m fra 1). |

Kart: 227. (Redaksjonen, Stavanger 21. november 1995).

*** Salten. Beiaren. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 06.2' N, 14° 17.2' E approx. (Norw. Grad.), **Saura Chapel.**

Insert overhead cables, with vertical clearance, as follows (a-f):

- | | | |
|----|-----------|---|
| a) | 6m | from position 116.5° - 7900m from 1) in direction 110.5° to position 116° |
|----|-----------|---|

- 8600m from 1).
- b) **12m** from position 119° - 9850m from 1) in direction 135° to position 119.5° 10020m from 1).
- c) **6m** from position 129.5° - 4350m from 1) in direction 083° to position 122.5° - 4900m from 1).
- d) **6m** from position 117.5° - 5120m from 1) in direction 116° til Evjen i posisjon 116° - 5100m from 1)
- e) **12m** from position 110° - 6550m from 1) in direction 136° to position 112° - 6820m from 1).
- f) **6m** from position 114.5° - 7350m from 1) in direction 141° to position 116.5° - 7900m from 1).

Chart: 227.

1547. * Salten. Valnesfjorden. N av Korsholmen. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 16.5' N, 15° 02.5' E (Norsk Gradnett), **Alvnestangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 291° - 7600m fra 1) i retning 137° - 200m ut i sjøen.

Kart: 227. (Redaksjonen, Stavanger 21. november 1995).

*** Salten. Valnesfjorden. N of Korsholmen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 67° 16.5' N, 15° 02.5' E approx. (Norw. Grad.), **Alvnestangen** light.

Insert an submarine pipeline from position 291° - 7600m from 1) in direction 137° - 200m out into the sea.

Chart: 227.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 62, 63, 72, 74, 227.

1548. * Nord-Helgeland. Skarsfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 44.3' N, 13° 28.1' E (Norsk Gradnett), **Kalvskjæret** lykt.

2) Posisjon: ca. 66° 43.9' N, 13° 38.0' E (Norsk Gradnett), **Hakatuva** (525).

a) Havbruk i posisjon 223° - 1380m fra 1) utgår.

b) Påfør et havbruk i posisjon 177° - 3700m fra 2).

c) Påfør et havbruk i posisjon 241° - 3100m fra 2).

Kart: 62, 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Skarsfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 66° 44.3' N, 13° 28.1' E approx. (Norw. Grad.), **Kalvskjæret** light.

2) Position: 66° 43.9' N, 13° 38.0' E approx. (Norw. Grad.), **Hakatuva** (525).

a) Delete marine farm in position 223° - 1380m from 1).

b) Insert marine farm in position 177° - 3700m from 2).

c) Insert marine farm in position 241° - 3100m from 2).

Charts: 62, 63.

1549. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Meløyfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 47.3' N, 13° 21.4' E (Norsk Gradnett), **Kjørhaugklubben** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 326.5° - 5120m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 096° - 1200m fra 1).

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyvær. Meløyfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 66° 47.3' N, 13° 21.4' E approx. (Norw. Grad.), **Kjørhaugklubben** light.

- a) *Insert marine farm in position 326.5° - 5120m from 1).*
- b) *Insert marine farm in position 096° - 1200m from 1).*

Chart: 63.

1550. * Nord-Helgeland. Meøyvær. Storøflaket. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 49.4' N, 13° 10.2' E (Norsk Gradnett), **Lille Grønnholmen** lykt.

- a) Havbruk i posisjon 231° - 3750m fra 1) utgår.
- b) Påfør et havbruk i posisjon 184° - 4750m fra 1).
- c) Påfør et havbruk i posisjon 177° - 6200m fra 1).

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 13. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meøyvær. Storøflaket. Marine Farms.**

1) Position: 66° 49.4' N, 13° 10.2' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Grønnholmen** light.

- a) *Delete marine farm in position 231° - 3750m from 1).*
- b) *Insert marine farm in position 184° - 4750m from 1).*
- c) *Insert marine farm in position 177° - 6200m from 1).*

Chart: 63.

1551. * Nord-Helgeland. Mesøfjorden. Glomfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 49.9' N, 13° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Glomneset** lykt.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 312° - 5300m fra 1).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 127.5° - 5100m fra 1)
- c) Havbruk i posisjon 345° - 5400m fra 1) utgår.
- d) Havbruk i posisjon 353° - 5650m fra 1) utgår.
- e) Havbruk i posisjon 009° - 3050m fra 1) utgår.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 17. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Mesøfjorden. Glomfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 66° 49.9' N, 13° 40.9' E approx. (Norw. Grad.), **Glomneset** light.

- a) *Insert marine farm in position 312° - 5300m from 1).*
- b) *Insert marine farm in position 127.5° - 5100m from 1)*
- c) *Delete marine farm in position 345° - 5400m from 1).*
- d) *Delete marine farm in position 353° - 5650m from 1).*
- e) *Delete marine farm in position 009° - 3050m from 1).*

Chart: 63.

1552. * Nord-Helgeland. Meløvær. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 50.2' N, 13° 16.7' E (Norsk Gradnett), **Kjønskjær** lykt.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 213.5° - 3380m fra 1).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 204.5° - 3450m fra 1).
- c) Havbruk i posisjon 105.5° - 2900m fra 1) utgår.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 20. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløvær. Marine Farms.**

1) Position: 66° 50.2' N, 13° 16.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kjønskjær** light.

- a) *Insert marine farm in position 213.5° - 3380m from 1).*
- b) *Insert marine farm in position 204.5° - 3450m from 1).*
- c) *Delete marine farm in position 105.5° - 2900m from 1).*

Chart: 63.

1553. * Salten. Fauskevika. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 14.0' N, 15° 15.2' E (Norsk Gradnett), **Øynes** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 082.5° - 7000m fra 1).

Kart: 227. (Redaksjonen, Stavanger 21. november 1995).

*** Salten. Fauskevika. Marine Farm.**

1) Position: 67° 14.0' N, 15° 15.2' E approx. (Norw. Grad.), Øynes light.

Insert marine farm in position 082.5° - 7000m from 1).

Chart: 227.

1554. * Lofoten. Mosknesøy. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 55.7' N, 13° 04.7' E (ED50), Reinebringen (615).

a) Påfør et havbruk ved **Topøy** i posisjon 040° - 2220m fra 1).

b) Påfør et havbruk i **Djupfjorden** i posisjon 201° - 1550m fra 1).

Kart: 72. (Redaksjonen, Stavanger 15. november 1995).

*** Lofoten. Mosknesøy. Marine Farms.**

1) Position: 67° 55.7' N, 13° 04.7' E approx. (ED50), Reinebringen (615).

a) Insert marine farm at **Topøy** in position 040° - 2220m from 1).

b) Insert marine farm in **Djupfjorden** in position 201° - 1550m from 1).

Chart: 72.

1555. * Lofoten. Flakstadøy. Nusfjord. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 01.3' N, 13° 17.3' E (ED50), Neslandstind (700m).

a) Påfør et havbruk N av **Boneset** i posisjon 071° - 2910m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 071° - 3000m fra 1) utgår.

Kart: 72. (Redaksjonen, Stavanger 15. november 1995).

*** Lofoten. Flakstadøy. Nusfjord. Marine Farm. Anchorage.**

1) Position: 68° 01.3' N, 13° 17.3' E approx. (ED50), Neslandstind (700m).

a) Insert marine farm N of **Boneset** in position 071° - 2910m from 1).

b) Delete anchorage in position 071° - 3000m from 1).

Chart: 72.

1556. * Lofoten. Buksnesfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 03.9' N, 13° 34.2' E (ED50), Teistbøen lanterne.

a) Påfør et havbruk NE av **Langøy** i posisjon 042° - 4200m fra 1).

b) Påfør et havbruk W av **Kjeøy** i posisjon 360° - 2050m fra 1).

Kart: 72, 74. (Redaksjonen, Stavanger 15. november 1995).

*** Lofoten. Buksnesfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 68° 03.9' N, 13° 34.2' E approx. (ED50), Teistbøen light.

a) Insert marine farm NE of **Langøy** in position 042° - 4200m from 1).

b) Insert marine farm W of **Kjeøy** in position 360° - 2050m from 1).

Charts: 72, 74.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 53, 63, 64, 65, 66, 227, 311, 329, 476.

1557. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt.

Se tidligere Efs 3/233 og 16/1066(T)/95.

Tidsrom: Til høsten 1996.

Posisjon: ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E (ED50).

1) **Brønnøysundet** øst av **Åboskjæret** vil være stengt for all trafikk fram til høsten 1996

grunnet utdypingsarbeider.

2) Båttrafikken i **Brønnøysundet** må foregå på vestsiden av **Åboskjæret**.

Kart: 53 (spesial **Brønnøysund**), 488. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. november 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sub Sea Works. Brønnøysundet E of Åboskjæret closed.**

See former Efs 3/233 and 16/1066(T)/95.

Time: Until autumn 1996.

Position: 65° 28.25' N, 12° 12.1' E approx. (ED50).

1) Brønnøysundet E of Åboskjæret will be closed for all traffic until autumn 1996 due to sub sea works.

2) All vessels in Brønnøysundet have to use the fairway W of Åboskjæret.

Charts: 53 (plan, Brønnøysund), 488.

1558. * Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Aamøyhamn. Fylling med vei.

1) Posisjon: ca. 66° 47.3' N, 13° 21.4' E (Norsk Gradnett), **Kjørhaugklubben** lykt.

Påfør en fylling med vei fra **Aamøy** i posisjon 228° - 5160m fra 1) i retning 185° til land på **Bukkøy** i posisjon 226.5° - 5300m fra 1).

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Aamøyhamn. Causeway.**

1) Position: 66° 47.3' N, 13° 21.4' E approx. (Norw. Grad.), Kjørhaugklubben light.

Insert a causeway from Aamøy in position 228° - 5160m from 1) in direction 185° to shore on Bukkøy in position 226.5° - 5300m from 1).

Chart: 63.

1559. * Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Meløy. Pir.

1) Posisjon: ca. 66° 47.3' N, 13° 21.4' E (Norsk Gradnett), **Kjørhaugklubben** lykt.

Påfør en pir i posisjon 040° - 4600m fra 1) i retning 115° - 80m ut i sjøen.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 16. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Meløy. Pier.**

1) Position: 66° 47.3' N, 13° 21.4' E approx. (Norw. Grad.), Kjørhaugklubben light.

Insert a pier in position 040° - 4600m from 1) in direction 115° - 80m out in the sea.

Chart: 63.

1560. * Nord-Helgeland. Støtsundet. Kunna. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 55.2' N, 13° 29.2' E (Norsk Gradnett), **Skarvskjæret** lykt.

Påfør en molo fra posisjon 050° - 2230m fra 1) i retning 180° - 170m, derfra 126° - 100m.

Kart: 63. (Redaksjonen Stavanger, 20. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Støtsundet. Kunna. Mole.**

1) Position: 66° 55.2' N, 13° 29.2' E approx. (Norw. Grad.), Skarvskjæret light.

Insert a mole from position 050° - 2230m from 1) in direction 180° - 170m, thence 126° - 100m.

Chart: 63.

1561. * Salten. Bodø havnedistrikt. Havnedistriktsgrenser i sjøen. (Harbour District).

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 7. september 1995 følgende:

Grensene i sjøen for Bodø havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Valnesfjorden - Skjerstadvfjorden - Saltstraumen:

Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde	Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde
1	67° 19' 20"	15° 03' 06"	6	67° 15' 14"	14° 52' 03"
2	67° 17' 27"	15° 04' 12"	7	67° 15' 09"	14° 47' 43"
3	67° 16' 57"	15° 00' 51"	8	67° 13' 19"	14° 43' 05"
4	67° 16' 10"	14° 59' 07"	9	67° 12' 55"	14° 43' 29"
5	67° 16' 30"	14° 55' 22"			

I farvannet Nordfjorden - Saltfjorden - Vestfjorden:

Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde	Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde
10	67° 09' 26"	14° 19' 27"	17	67° 13' 56"	13° 33' 57"
11	67° 09' 19"	14° 18' 25"	18	67° 09' 55"	13° 18' 24"
12	67° 12' 01"	14° 19' 35"	19	67° 17' 24"	12° 39' 00"
13	67° 13' 37"	14° 17' 44"	20	67° 30' 32"	13° 12' 28"
14	67° 13' 35"	14° 12' 27"	21	67° 42' 35"	13° 35' 16"
15	67° 11' 06"	13° 55' 53"	22	67° 35' 51"	14° 13' 10"
16	67° 14' 31"	13° 44' 06"	23	67° 35' 24"	14° 27' 08"

I farvannet Folda - Sørfolda:

Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde	Pkt. Nr.	N-bredde	E-lengde
24	67° 37' 56"	14° 42' 20"	27	67° 37' 01"	15° 04' 32"
25	67° 37' 57"	14° 49' 15"	28	67° 34' 24"	15° 11' 14"
26	67° 36' 40"	14° 54' 39"	29	67° 32' 04"	15° 10' 38"

Merk: Alle ovennevnte posisjonene er oppgitt i europeisk datum (ED50) og UTM sone 33.

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldende fra 1. januar 1997.

Kart: 64, 65, 66, 227, 311, 319, 476. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13 november 1995).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1562. Britisk kontinentalsokkel. Angus Oil Field NW og Devil's Hole E. Lysbøyer.

a) Posisjon: 56° 17.8' N, 02° 34.0' E.

b) Posisjon: 56° 40.1' N, 01° 12.4' E.

Spesial stake lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s**, i posisjon a) og b) er inndratt.

Kart: BA 267 (a), 273 (b). (N.t.M. 3679, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

1563. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønnhode er midlertidig forlatt:

Posisjon: ca. 59° 44.03' N, 01° 34.38' E. Brønn 9/8a-18.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 23/95).

1564. Britisk kontinentalsokkel. Thelma Oil Field. Hefte. Sikkerhetssone.

Posisjon: ca. 58° 22.47' N, 01° 18.62' E.

a) Påfør et hefte (Manifold), minste dybde 119m, i ovennevnte posisjon.

b) Sikkerhetssone med radius 500m og senter i ovennevnte posisjon innføres.
Kart: 559. BA 291. (N.t.M. 3578, Taunton 1995).

1565. Nederlandsk kontinentalsokkel. . TSS West Friesland. TSS Off Brown Ridge. Vrak.

Påfør vrak i følgende posisjoner:

- a) 53° 55.58' N, 04° 37.78' E, dybde 40m.
- b) 53° 33.50' N, 03° 52.83' E, dybde 33m.
- c) 53° 33.85' N, 03° 53.64' E, dybde 33m.
- c) 53° 05.13' N, 03° 21.31' E, dybde 26,5m.
- c) 53° 03.72' N, 03° 22.13' E, dybde 29m. (Vrak 28m like ved utgård)

Kart: 560. (N.f.S. 44, Hamburg 1995).

1566. Tyskland. Norderney. Hefter.

- 1) Posisjon: ca. 53° 49.41' N, 07° 11.26' E, påfør et hefte, dybde 21,2m.
- 2) Posisjon: ca. 53° 47.46' N, 07° 17.33' E, påfør et hefte, dybde 16,1m.

Kart: Tysk 87, 89. (N.f.S. 45, Hamburg 1995).

1567. Tyskland. SE av Borkum Riff. Osterems. Farlig vrak. Lysbøye.

- 1) Posisjon: ca. 53° 43.08' N, 06° 34.70' E.
- 2) Posisjon: ca. 53° 43.15' N, 06° 34.70' E.
- a) Påfør et farlig vrak i posisjon 1).
- b) Påfør en BY lysbøye, **Q**, med toppmerke i posisjon 2).

Kart: 560. (N.f.S. 44/95, Hamburg 1995).

Diverse (Various):

1568. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/1 og 25/10. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Fra 15. desember 1995 til 15. januar 1996.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

- a) 59° 15' N, 02° 20' E
- b) 59° 45' N, 02° 00' E

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 21. november 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/1 and 25/10. Seismic Surveys.**

Time: From 15. December 1995 to 15. January 1996.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct seismic surveys within an area bounded by:

- a) 59° 15' N, 02° 20' E
- b) 59° 45' N, 02° 00' E

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 307, 559.

1569. Britisk kontinentalsokkel. Brent Oil Field. Oljebrønner. Undervanns rørledning. Lysbøyer.

- Posisjon: 1) 60° 59.63' N, 01° 43.01' E,.
- 2) 60° 00.20' N, 01° 41.00' E
- 3) 60° 59.50' N, 01° 41.00' E

4) 60° 03.80' N, 01° 45.40' E

- a) Påfør brønn (Well) minste dybde 131m i posisjon 1).
 - b) Påfør en produksjonsbrønn (Prod Well) minste dybde 133m i posisjon 3).
 - c) Påfør en undervanns rørledning (Oil) mellom posisjonene 2), 3) og 1).
 - d) Oransje kulebøye, Q (5) Y 20s, i posisjon 4 utgår.
 - e) Sylindrisk spesial lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s, like N av posisjon 3)utgår.
- Kart: 558. BA 295, 2673. (N.t.M. 3678, Taunton 1995).

1570. Britisk kontinentalsokkel. Bergen Ground. Harding Oil Field. Plattform. Hefte.

Tidligere Efs 12/782(P)/95 punkt a) og b) utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 16.8' N, 01° 31.0' E.

2) Posisjon: ca. 59° 16.6' N, 01° 33.1' E.

a) Påfør en plattform med lys, **Harding Oil Field**, i posisjon 1)

b) Påfør et hefte (Obstn) i posisjon 2).

Kart: 559. BA 292, 2182C (INT 1041), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 3447, Taunton 1995).

1571. England E-kyst. Cromer fyr. Racon.

Posisjon: ca. 52° 55.45' N, 01° 19.10' E, Cromer fyr.

Radar svarfyr ved fyret i ovennevnte posisjon er endret til ;**Racon (O)(3 & 10cm)**.

Kart: 560. (N.t.M. 3502, Taunton 1995).

1572. England, E-kyst. Innseilingen til Thames Estuary. Tongue and Roughs Towers. Tåkesignal.

1) Posisjon: ca. 51° 53.61' N, 01° 29.05' E.

2) Posisjon: ca. 51° 29.40' N, 01° 22.15' E.

a) tåkesignal (Bell) ved E-kardinal lysbøye i posisjon 1) utgår.

b) tåkesignal (Bell) ved S-kardinal lysbøye i posisjon 2) utgår.

Kart: BA 1607 (INT 1562), 2052 (INT 1560), 1183 (INT 1561), 1610 (INT 1511), 2449. (N. t. M. 3563, Taunton 1995).

1573. England, E-kyst. The Wash. Approaches to King's Lynn. Lysbøyer. Losmøtested. Ankringsområde.

Posisjon:	1).	52° 56.00' N, 00° 20.00' E
	2).	52° 56.92' N, 00° 21.50' E
	3).	52° 58.50' N, 00° 21.00' E
	4).	52° 56.30' N, 00° 23.50' E
	5).	52° 55.70' N, 00° 22.10' E
	6).	52° 57.10' N, 00° 22.10' E

a) Påfør en N-kardinal pilar lysbøye, **V Q, No 1 Bell** i posisjon 1).

b) Påfør losmøtested, **King's Lynn**, i posisjon 2)

c) Påfør grense for ankringsområde med en linje trukket mellom posisjonene 1) 3) og 4).

d) Tidligere No 1 lysbøye i posisjon 5) utgår.

e) Tidligere losmøtested, **King's Lynn**, 0.8M SSE av posisjon 2) utgår.

f) Tidligere ankringsplass med senter i posisjon 6) utgår.

Kart: 560 (b). BA 1200 (INT 1556), 108. (N.t.M. 3503, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Farer (Dangers):

1574. (T). Sverige. Skagen N. Opplysning om ikke detonert sprengladning.

Posisjon: ca. 58° 24.4' N, 10° 30.1' E.

En ikke detonert sprengladning finnes i ovennevnte posisjon på ca. 303m dyp.

Kart: 305. Svensk 93, 9. Dansk 92. (E.f.S. 44/1323, København 1995).

Diverse (Various):

1575. Sverige W-kyst. Måseskär. Tåkesignal inndratt.

Posisjon: ca. 58° 05.66' N, 11° 19.46' E.

Tåkesignal (Horn) på **Måseskär** fyr i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 305. Svensk 932, 93, 9. (Ufs 45/1592, Norrköping 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (Dangers):

1576. Sverige. Øresund. Trafikksepareringssystemet. Kryssende trafikk. Advarsel.

Posisjon: ca. 56° 03' N, 12° 39' E.

Påfør svensk sjøkart 922 følgende tekst:

"Området mellom **Helsingborg** og **Helsingør** er sterkt trafikkert av ferger som krysser trafikksepareringen. Fartøy som seiler i området må ikke bare følge regel 10 i sjøveisreglene men også regel 15 hvis det oppstår fare for kollisjon med kryssende fartøy. I området mellom **Helsingborg** og **Helsingør** skal alle forsiktighetsregler følges hvis nødvendig skal farten reduseres".

Kart: Svensk 922. (Ufs 46/1617, Norrköpingf 1995).

1577. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Østre Flak W. Rute B. Undervannshindring.

Posisjon: ca. 56° 58.37' N, 10° 52.07' E (ED50).

I ovennevnte posisjon finnes en ca. **4,5 x 2,0m** stor undervannshindring som stikker ca. **2,5m** opp over havbunnen. Minste dybde over hindringen er ca. **10,5m**.

Kart: Dansk 122, 101, 102, 100. (E.f.S 45/1355, København 1995).

1578. Danmark. Kattegat. Sjællands Odde N. Odden Havn NW. Ny dybde over vrak.

Tidligere Efs 6/409/95 utgår.

Posisjon: ca. 55° 59.91' N, 11° 20.98' E.

Fiskefartøyet "**Inger Skawbo**", 12m langt og 4m bredt, er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er nå **15,4m**.

Kart: Dansk 128, 102, 100. (E.f.S. 9/317, København 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1579. Sverige - Danmark. Kattegat. Telekabel utlagt.

Påfør en telekabel mellomfølgende posisjoner:

1)	57° 34.08' N, 11° 56.13' E.	11)	57° 29.30' N, 11° 46.68' E.
2)	57° 34.12' N, 11° 55.64' E.	12)	57° 29.27' N, 11° 45.69' E.
3)	57° 34.09' N, 11° 55.59' E.	13)	57° 29.59' N, 11° 40.16' E.
4)	57° 33.74' N, 11° 55.42' E.	14)	57° 29.76' N, 11° 39.14' E.
5)	57° 33.49' N, 11° 55.22' E.	15)	57° 30.31' N, 11° 35.59' E.
6)	57° 32.67' N, 11° 53.95' E.	16)	57° 30.31' N, 11° 35.44' E.

- | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|
| 7) | 57° 32.47' N, 11° 53.83' E. | 17) | 57° 30.98' N, 11° 31.62' E. |
| 8) | 57° 32.11' N, 11° 53.13' E. | 18) | 57° 31.08' N, 11° 30.57' E. |
| 9) | 57° 31.92' N, 11° 52.21' E. | 19) | 57° 26.88' N, 10° 57.56' E. |
| 10) | 57° 31.69' N, 11° 51.94' E. | 20) | 57° 18.10' N, 10° 32.21' E. |

Merk: Posisjon 1): **Billdal**, Sverige. Posisjon 20): **Sæby**, Danmark.

Kart: 305. Svensk. 931, 9313, 925, 92, 93, 9. (Ufs 46/1618, Norrköping 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (*Lights*):

1580. Estland. Finskeviken. N av Prangli. Keri fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 41.92' N, 25° 01.36' E, **Keri** fyr.

Fyret er forandret til **Fl W 15s 12M**.

Kart: Svensk 3. Est. 504, 507. (Ufs 39/1397, Norrköping 1995).

1581. Estland. Finskeviken. W av Paldiski. Sjømerker ombygd til fyr.

1) Posisjon: ca. 59° 21.44' N, 23° 58.72' E.

2) Posisjon: ca. 59° 20.96' N, 23° 51.59' E

a) Sjømerket **Väike-Pakri** i posisjon 1) er ombygd til fyr med karakter **Fl G 6s 2M**.

b) Sjømerket **Suur-Pakri** posisjon 2) er ombygd til fyr med karakter **Fl W 3s 8M**.

Kart: Svensk 7, 3 (b). Est. 507, 509. (Ufs 39/1398/1399, Norrköping 1995).

Farer (*Dangers*):

1582. (T). Sverige E-kyst. Landsort - Utlängan. NE av Öland. Farlig vrak.

Tidligere Efs 10/654/95 utgår.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 57° 21.5' N, 17° 09.1' E.

Det **farlige vraket** i ovennevnte posisjon vil ikke bli berget. Skorstenen er ikke lenger synlig over vannflaten. To E-bøyer er lagt ut like E av vraket. Nøyaktig posisjon og minste dybde over vraket vil bli meddelt senere.

Kart: Svensk 624, 72, 81. (U.f.S. 45/1583(T), Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1583. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Blokk 34/10. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Akademic Shatskiy**"/UAIR og M/V "**Seaway Commander**"/LJYP vil fra ca. 30. november 1995 i ca. 2 - 3 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

61° 12' N - 61° 13' N,

02° 00' E - 02° 20' E.

M/V "**Akademic Shatskiy**" sleper seismisk energikilde.

M/V "**Seaway Commander**" ligger i ro og registrerer seismiske data via utstyr på havbunnen.

Kart: 307, 558. (Statoil, Stavanger 6. juni 1995).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Gullfaks. Block 34/10. Seismic Surveys.

From 30. November 1995, for 2 - 3 weeks, M/V "**Akademic Shatskiy**"/UAIR and M/V "**Seaway Commander**"/LJYP will conduct seismic surveys within following area:

61° 12' N - 61° 13' N,

02° 00' E - 02° 20' E.

M/V "Akademic Shatskiy" will be towing a seismic energy source.

M/V "Seaway Commander" will stay in the same position and conduct seismic surveys.

Kart: 307, 558.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1584. * FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT AV 1. DESEMBER 1975 NR. 5 OM FOREBYGGING AV SAMMENSTØT PÅ SJØEN. (SJØVEISREGLENE).

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 24. oktober 1994 med hjemmel i lov av 24. juni 1994 om Sjøfarten § 370 nr. 1, jfr. kronprinsregentens res. av 5. mai 1967 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av sjøfartsloven.

I forskrift av 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen fastsettes følgende endringer:

I

1. I regel 26 punkt (b) (i) utelates setningen "Et fartøy på mindre enn 20 meters lengde kan vise en kurv istedenfor denne signalfigur".

2. I regel 26 punkt (c) (i) utelates setningen "Et fartøy på mindre enn 20 meters lengde kan vise en kurv istedenfor denne signalfigur".

3. Regel 26 punkt (d) endres til å lyde slik:

"(d) Tilleggsignalene som er beskrevet i vedlegg II til disse reglene, gjelder for et fartøy som holder på med å fiske i nærheten av andre fartøy som holder på med å fiske".

4. Vedlegg I, avsnitt 3 - Plassering og avstand mellom lanternene i horisontalplanet - tilføyes et nytt punkt (d) som lyder slik:

"(d) Når det er foreskrevet bare én topplanterne for et maskindrevet fartøy, skal denne lanternen vises forenom midtskips; et fartøy på mindre enn 20 meters lengde kan likevel unnlate å vise denne lanternen forenom midtskips, men skal vise den så langt forut som praktisk mulig".

5. Vedlegg I, avsnitt 9 - Horisontale sektorer:

- nåværende punkt "(b)" endres til punkt "(b) (i)",

- et nytt punkt (b)(ii) tilføyes som lyder slik:

"(b) (ii) Dersom det ikke er praktisk mulig å etterkomme punkt (b)(i) i dette avsnitt ved å vise bare en rundtlysende lanterne, skal det brukes to rundtlysende lanterner høvelig anbrakt eller avskjermet slik at de så langt som praktisk mulig synes som én lanterne på en avstand av en mil".

6. Vedlegg I, avsnitt 13 - Godkjenning endres til avsnitt "14 - Godkjenning", og et nytt avsnitt 13 inntas som lyder slik:

"13 - Hurtiggående fartøy

Topplanternen på hurtiggående fartøy med et forhold mellom lengde og bredde på mindre enn 3,0 kan plasseres i en lavere høyde i forhold til fartøyets bredde enn det som er foreskrevet i punkt 2(a)(i) i dette vedlegg, forutsatt at fotvinkelen til den likebente trekant som dannes av sidelanternene og topplanternen sett vinkelrett forfra eller aktenfra, ikke er mindre enn 27°.

7. Vedlegg II, avsnitt 2 - Signaler for trålere:

- den innledende setning i punkt (a) endres til å lyde:

"(a) Fartøy på 20 meters lengde eller mer som holder på med å fiske med trål, enten de bruker bunntål eller flytetål, skal vise:"

- den innledende setning i punkt (b) endres til å lyde:

"(b) Ethvert fartøy på 20 meters lengde eller mer som holder på med å fiske med partrål, skal vise:"

- et nytt punkt (c) tilføyes som lyder slik:

"(c) Et fartøy på mindre enn 20 meters lengde som holder på med å fiske med trål, enten det bruker bunntål eller flytetål, eller som holder på med å fiske med partrål, kan vise de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) eller (b) i dette avsnitt, avhengig av hva som passer".

8. Vedlegg IV, avsnitt 1, punkt (o) endres til å lyde:

"I (o) Godkjente signaler sendt av radiokommunikasjonssystemer, herunder radar transpondere for redningsfarkoster".

II

Denne forskrift trer ikraft 4. november 1995.

(Sjøfartsdirektoratet, Oslo 15. november 1995)

1585. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1995 series: 063, 260, 338, 397, 430, 466, 493, 515, 518, 525, 532, 533, 541, 555, 564, 565, 578, 585, 587, 588.

Nye varsler siden Efs 21/1515/95.

- 585 NORTH SEA, UK SECTOR SAFETY ZONES.
Safety zones, radius 500 metres, in which unauthorised navigation is prohibited, have been established in the following locations. Positions are referred to the datum of the chart Quoted:
A. Dawn Field 53-07.73 N, 01-41.67 E Chart BA 105 and 106.
B. Alison Field 53-30.49 N, 02-10.24 E Chart BA 1187.
C. Joanne Field 56-41.79 N, 02-14.94 E Chart BA 272.
D. Guillemot Field 57-10.10 N, 00-49.74 E Chart BA 278.
E. Teal Field 57-13.85 N, 00-49.10 E Chart BA 278 .
F. Teal Field 57-17.08 N, 00-50.93 E Chart BA 278.
G. Teal Field 57-17.33 N, 00-49.60 E Chart BA 278
- 588 IRELAND EAST COAST. Bray Head Eastward. Chart BA 1468. Dangerous Wreck reported 53-11.0N, 06-00.1W.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 17. november 1995).

1586. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).
Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 21/1516/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Drill Star	57° 20.3' N, 01° 44.0' E	14/11-95
Ensco 92	53° 07.6' N, 03° 02.8' E	14/11-95
Glomar Arctic 3	58° 06.7' N, 00° 46.7' E	13/11-95
MSV Stadive	61° 06.2' N, 01° 04.4' E	20/11-95
Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.8' E	20/11-95
Polar Pioneer	60° 42.9' N, 03° 30.4' E	16/11-95
Santa Fe Monitor	56° 51.0' N, 02° 15.3' E	20/11-95
Sedco Explorer	58° 22.1' N, 00° 45.4' E	20/11-95
Treasure Prospect	61° 26.1' N, 01° 55.5' E	20/11-95
Vildkat Explorer	56° 25.1' N, 03° 28.9' E	21/11-95
West Vanguard	60°37.3' N, 03° 11.2' E	13/11-95

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).