

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 21-126 ÅRGANG

L.nr.1458 - 1516



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. november 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 4, 9, 22, 23, 28, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 68, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 97, 103, 116, 117, 120, 201, 202, 208, 253, 301, 302, 304, 307, 310, 557, 558, 559, 560, 6003-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, B-709, D-723, K-763, M-777, M-778, P-797.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1458. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (<i>Chart No</i>):	Tittel (<i>Title</i>):	Opplag (<i>Reprint</i>):	À jour t.o.m. (<i>Corrected to</i>) "Efs" nr.:
24	Fensfjorden - Sognesjøen	10/95	19/95
73	Fra Ure til Brettesnes	10/95	19/95
310D	Leka og Sklinna til Vestfjorden	10/65	19/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 69, 73.

1459.* Sør-Helgeland. Ylvingen. Seglingen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 37.4' N, 12° 08.3' E (Norsk Gradnett), **Rotvikodden** lykt.

Påfør **Seglingen** lanterne, **Q G**, rundtlysende, på jernstang i posisjon: ca. 65° 38.1' N, 12° 09.45' E (Norsk Gradnett) (032° -1550m fra 1).

Kart: 55. Fyrlista 1994 nr. 5813. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29.september 1995).

* Sør-Helgeland. Ylvingen. Seglingen Light established.

1) Position: 65° 37.4' N, 12° 08.3' E approx. (Norw. Grad.), **Rotvikodden** light.

Insert **Seglingen** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, on iron perch in position: 65° 38.1' N, 12° 09.45' E approx. (Norw. Grad.) (032° -1550m from 1).

Chart: 55. Norw. List of Lights 1994 No. 5813.

1460. * Sør-Helgeland. Hamnesleira. Rosøygalten lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 51.6' N, 12° 21.7' E (ED50), **Rosøygalten** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 162° til 177°

2) til og med 7) som før.

8) Grønt fra 010° til 020°.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s**.

Kart: 56, 57, 55. Fyrlista 1994 nr. 6124. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Hammesleira. Rosøygalten Light.**

Position: 65° 51.6' N, 12° 21.7' E approx. (ED50), **Rosøygalten** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 162° - 177°

2) to 7) incl. as before

8) Green 010° - 020°.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Charts: 56, 57, 55. Norw. List of Lights 1994 No. 6124.

1461. * Sør-Helgeland. Husværffjorden. Sandvær. Sandværroddtaren lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 54.8' N, 12° 01.5' E (ED50), **Sandværroddtaren** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6525. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Husværffjorden. Sandvær. Sandværroddtaren Light.**

Position: 65° 54.8' N, 12° 01.5' E approx. (ED50), **Sandværroddtaren** light.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6525.

1462. * Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Ytre Flesan lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 57.6' N, 11° 53.3' E (ED50), **Ytre Flesan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 346.5° til 352.5°

2) Hvitt derfra til 353.5°

3) Rødt derfra til 007°

4) Hvitt derfra til 008.5°

5) Grønt derfra til 028°

6) Rødt derfra til 189°

7) Hvitt derfra til 196°

8) Grønt derfra til 212.5°.

Karakter: **Fl (2) WRG 5s.**

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6530. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Ytre Flesan Light.**

Posisjon: ca. 65° 57.6' N, 11° 53.3' E (ED50), **Ytre Flesan** lykt.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 346.5° - 352.5°

2) White 352.5° - 353.5°

3) Red 353.5° - 007°

4) White 007° - 008.5°

5) Green 008.5° - 028°

6) Red 028° - 189°

7) White 189° - 196°

8) Green 196° - 212.5°.

Character: **Fl (2) WRG 5s.**

Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6530.

1463. * Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Innerholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 01.8' N, 11° 47.8' E (ED50), **Innerholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 4) som før.
- 5) Rødt fra 340° til 018°
- 6) Grønt fra 109° til 127°
- 7) Rødt derfra til 137°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6540. (Kystdirektoratet/Nautisk avd., Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Innerholmen Light.**

Position: 66° 01.8' N, approx. 11° 47.8' E (ED50), Innerholmen light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) to 4) incl. as before.*
- 5) Red 340° - 018°*
- 6) Green 109° - 127°*
- 7) Rødt 127° - 137°.*

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6540.

1464. * Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Storflesan lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 01.8' N, 11° 57.7' E (ED50), **Storflesan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 3) som før
- 4) Rødt fra 201° til 208°
- 5) Hvitt derfra til 213°
- 6) til og med 8) som før
- 9) Grønt fra 043° til 055°.

Karakter som før.

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6554. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Gaasværffjorden. Storflesan Light.**

Position: 66° 01.8' N, 11° 57.7' E approx. (ED50), Storflesan light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) to 3) incl. as before*
- 4) Red 201° - 208°*
- 5) White 208° - 213°*
- 6) to 8) incl. as before*
- 9) Green 043° - 055°.*

Character as before.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6554.

1465. * Sør-Helgeland. Lillesjona. Sauragrunnen lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 13.3' N, 13° 01.4' E (Norsk Gradnett), **Sauragrunnen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 080° til 087°
- 2) Hvitt derfra til 096°
- 3) Grønt derfra til 099°
- 4) Rødt derfra til 227°
- 5) Hvitt derfra til 230°
- 6) Grønt derfra til 011°
- 7) Hvitt derfra til 012.5°

- 8) Rødt derfra til 030°
- 9) Hvitt derfra til 033.5°
- 10) Grønt derfra til 063°
- 11) Rødt derfra til 067,5° (**ny sektor**).

Karakter: **Fl (2) WRG 5s**.

Kart: 59. Fyrlista 1994 nr. 6229. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Lillesjona. Sauragrunnen Light.**

Position: 66° 13.3' N, 13° 01.4' E (Norw. Grad.), **Sauragrunnen light**.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 080° - 087°
- 2) White 087° - 096°
- 3) Green 096° - 099°
- 4) Red 099° - 227°
- 5) White 227° - 230°
- 6) Green 230° - 011°
- 7) White 011° - 012.5°
- 8) Red 012.5° - 030°
- 9) White 030° - 033.5°
- 10) Green 033.5° - 063°
- 11) Red 063° - 067.5° (**new sector**).

Character: **Fl (2) WRG 5s**.

Chart: 59. Norw. List of Lights 1994 No. 6229.

1466. * Sør-Helgeland. Stifjorden. Handnesholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 66° 13.6' N, 12° 54.8' E (Norsk Gradnett), **Handnesholmen lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 266° til 296°
- 2) Hvitt derfra til 298°
- 3) Rødt derfra til 024°
- 4) Hvitt derfra til 043°
- 5) Grønt derfra til 177°
- 6) Hvitt derfra til 206°
- 7) Rødt derfra til 223° (**ny sektor**).

Karakter som før.

Kart: 59. Fyrlista 1994 nr. 6240. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Stifjorden. Handnesholmen Light.**

Position: 66° 13.6' N, 12° 54.8' E approx. (Norw. Grad.), **Handnesholmen light**.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 266° - 296°
- 2) White 296° - 298°
- 3) Red 298° - 024°
- 4) White 024° - 043°
- 5) Green 043° - 177°
- 6) White 177° - 206°
- 7) Red 206° - 223° (**new sector**).

Character as before.

Chart: 59. Norw. List of Lights 1994 No. 6240.

1467. * Sør-Helgeland. Tomma. Stigfjord. Private lanterner nedlagt.

- a) Posisjon: ca. 66° 14.7' N, 12° 53.2' E, **Stranden** lanterne, Fl W 3s, (Pr) nedlagt.

b) Posisjon: ca. 66° 20.7' N 13° 00.0' E, **Stokvaagen** lanterne, Q R, (Pr) nedlagt.
Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 1. november 1995)

*** Sør-Helgeland. Tomma. Stigfjord. Lights discontinued.**

a) Position: 66° 14.7' N, 12° 53.2' E approx., **Stranden** light, Fl W 3s, (Pr) is discontinued.

b) Position: 66° 20.7' N 13° 00.0' E approx., **Stokvaagen** light, Q R, (Pr) is discontinued.

Chart: 59.

1468. * Sør-Helgeland. Nordrana. Stømholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 15.5' N, 13° 45.3' E (ED50), **Strømholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 250° til 260°

2) til og med 4) som før

5) Grønt fra 071° til 083° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 4s**.

Kart: 60. Fyrlista 1994 nr. 6215. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Nordrana. Stømholmen Light.**

Position: 66° 15.5' N, 13° 45.3' E approx. (ED50), **Strømholmen** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Redt 250° - 260°

2) to 4) incl. as before

5) Green 071° - 083° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 4s**.

Chart: 60. Norw. List of Lights 1994 No. 6215.

1469. * Sør-Helgeland. Nordåsværfjorden. Aasvær fyr. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 15.9' N, 12° 18.3' E (Norsk Gradnett), **Aasvær** fyr.

Fyret lyser nå slik:

1) Grønt fra 077° til 090°

2) Hvitt derfra til 130°

3) Rødt derfra til 206°

4) til og med 11) som før.

Karakter som før.

Kart: 58, 59. Fyrlista 1994 nr. 6573. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Nordåsværfjorden. Aasvær Light.**

Position: 66° 15.9' N, 12° 18.3' E approx. (Norw. Grad.), **Aasvær** light.

Amend sectors at the light as follows:

1) Green 077° - 090°

2) White 090° - 130°

3) Red 130° - 206°

4) to 11) incl. as before.

Charater as before.

Charts: 58, 59. Norw. List of Lights 1994 No. 6573.

1470. * Sør-Helgeland. Lovundvær. Lille Alsholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 23.3' N, 12° 22.3' E (Norsk Gradnett), **Kvittripskjær** lykt.

Påfør **Lille Alsholmen** lanterne, **Q R**, rundtlysende, i posisjon: ca. **66° 24.1' N, 12° 20.2' E** (Norsk Gradnett), (312° - 2210m fra 1).

Kart: 58, 59. Fyrlista 1994 nr. 6594. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. september 1995).

*** Sør-Helgeland. Lovundvær. Lille Alsholmen Light established.**

1) Position: 66° 23.3' N, 12° 22.3' E approx. (Norw. Grad.), *Kvittripskjær* light.

Insert **Lille Alsholmen** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, in position: 66° 24.1' N, 12° 20.2' E approx. (Norw. Grad.), (312° - 2210m from 1).

Charts: 58, 59. Norw. List of Lights 1994 No. 6594.

1471. * Nord-Helgeland. Grimen. Selsøvik. Ørnstolen lykt. Delvis omskjermet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 35.2' N, 12° 59.5' E (Norsk Gradnett), **Ørnstolen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 012° til 016° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 173°

3) Rødt derfra til 254°

4) Hvitt derfra til 256°

5) Grønt derfra til 264° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 4s**.

Kart: 62. Fyrlista 1994 nr. 6721. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Grimen. Selsøvik. Ørnstolen Light.**

Position: 66° 35.2' N, 12° 59.5' E approx. (Norw. Grad.), **Ørnstolen** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 012° - 016° (**new sector**)

2) White 016° - 173°

3) Red 173° - 254°

4) White 254° - 256°

5) Green 256° - 264° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 4s**.

Chart: 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6721.

1472. * Nord-Helgeland. Grimen. Selsøvik. Kjøpmandskjær lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 66° 35.4' N, 13° 02.7' E (Norsk Gradnett), **Kjøpmandskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 080° til 085°(ny sektor)

2) til og med 5) som før 1) til og med 4).

Karakter som før.

Kart: 62. Fyrlista 1994 nr. 6722. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1995).

*** Nord-Helgeland. Grimen. Selsøvik. Kjøpmandskjær Light.**

Position: 66° 35.4' N, 13° 02.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kjøpmandskjær** light.

Amend sector at the light as follows:

1) Green 080° - 085°(new sector)

2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.

Character as before.

Chart: 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6722.

1473.* (T). Lofoten. Store Molla. Øyhellesund C lanterne havarert.

Posisjon: ca. 68° 17.7' N, 14° 51.8' E (Norsk Gradnett).

Øyhellesund C lanterne på dykdalb i ovennevnte posisjon er havarert og sluknet.

Kart: 73, 69. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. november 1995).

*** (T). Lofoten. Store Molla. Øyhellesund C Light destroyed.**

Position: 68° 17.7' N, 14° 51.8' E approx. (Norw. Grad.).

Øyhellesund C light in above position is destroyed and missing.

Charts: 73, 69.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 2, 3, 4, 23, 59, 68, 74, 75, 201, 202.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701A, B-709, M-777.

1474. * Oslofjorden. Håøya N. og SE. Grønne staker etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 41.2' N, 10° 35.0' E (ED50), **Varden** Tp(229).

- a) Påfør en grønn stake ved **Djupegrunnen** i posisjon 332.5° - 4880m fra 1).
- b) Påfør en grønn stake W. av **Nordre Kaholmen** i posisjon 121° - 1120m fra 1).
- c) Påfør en grønn stake W av **Kaholmgrunnen** i posisjon 104.5° - 1020m fra 1).

Kart: 4, 402 (også spesial). Båtsportkart A - 701A. Merkelista side 31.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27.okt.1995).

*** Oslofjorden. Håøya N. and SE. Green Spar buoys.**

1) Position: 59° 41.2' N, 10° 35.0' E approx. (ED50), **Varden** Tp(229).

- a) Insert a green spar buoy at **Djupegrunnen** in position 332.5° - 4880m from 1).
- b) Insert a green spar buoy W of **Nordre Kaholmen** in position 121° - 1120m from 1).
- c) Insert a green spar buoy W of **Kaholmgrunnen** in position 104.5° - 1020m from 1).

Charts: 4, 402, (plan **Drøbaksundet**). Small Craft Chart: A - 701A. Norw. List of Aids to Navigation, page 31.

1475. * Oslofjorden. Ytre Hankøleia. Lyngholmflaket søndre. Grønn stake utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 11.5' N, 10° 45.9' E (ED50), **Garnholmen** lykt.

Lyngholmflaket søndre grønn stake i posisjon 156° - 3000m fra 1) utgår.

Kart: 1, 2, 3, 201, 202. Båtsportkart: B-709. Merkelista side 28. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27.oktober 1995).

*** Oslofjorden. Ytre Hankøleia. Lyngholmflaket søndre. Green Spar Buoy.**

1) Position: 59° 11.5' N, 10° 45.9' E approx. (ED50), **Garnholmen** light.

Delete **Lyngholmflaket søndre** green spar buoy in position 156° - 3000m from 1).

Charts: 1, 2, 3, 201, 202. Small Craft Chart: B-709. Norw. List of Aids to Navigation, page 28.

1476. * (T). Hordaland. Salhus. Bølgemålerbøye utlagt.

Tidspunkt: Til 31. desember 1995.

Posisjon: ca. 60° 31.5' N, 05° 16.0' E (ED50).

En gul, bølgemålerbøye, **Q Y (5) 20s**, er oppankret ved **Salhusbrua** i nevnte posisjon.

Kart: 23. Båtsportkart: M-777. (Oceanor, Trondheim 9. november 1994).

*** (T). Hordaland. Salhus. Current Metre Buoy.**

Time: Until 31. December 1995.

Position: 60° 31.5' N, 05° 16.0' E approx. (ED50).

A yellow current metre buoy, **Q Y (5) 20s**, is established in above position. .

Charts: 23. Small Craft Chart: M-777.

1477. * Sør-Helgeland. Dønna. Brandsnes. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 12.7' N, 12° 33.5' E (Norsk Gradnett), **Sørøyvågen** lykt.

Påfør en jernstang på skjær i posisjon 174.5° - 710m fra 1).

Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Brandsnes. Iron Perch.**

1) Position: 66° 12.7' N, 12° 33.5' E approx. (Norw. Grad.), **Sørøyvågen** light.

Insert an iron perch on the rock in position 174.5° - 710m from 1).

Chart: 59.

1478. * Sør-Helgeland. Sør-Solvær og E-Strømøy. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 22.5' N, 12° 36.3' E (Norsk Gradnett), **Bukholmen** lykt.

- a) Påfør en jernstang S av **Sør-Solvær** på skvalpeskjær i posisjon 163.5° - 4090m fra 1).
- b) Påfør en jernstang S av **Sør-Solvær** på skvalpeskjær i posisjon 160° - 4050m fra 1).
- c) Påfør en jernstang S av **Sør-Solvær** i posisjon 159° - 4100m fra 1).
- d) Påfør en jernstang mellom **Strømøy** og **Nord-Solvær** på skvalpeskjær i posisjon 142° - 1320m fra 1).

Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Sør-Solvær and E-Strømøy. Iron Perches.**

1) Position: 66° 22.5' N, 12° 36.3' E approx. (Norw. Grad.), **Bukholmen** light.

- a) Insert an iron perch S of **Sør-Solvær** on rock awash in position 163.5° - 4090m from 1).
- b) Insert an iron perch S of **Sør-Solvær** on rock awash in position 160° - 4050m from 1).
- c) Insert an iron perch S of **Sør-Solvær** in position 159° - 4100m from 1).
- d) Insert an iron perch between **Strømøy** and **Nord-Solvær** on rock awash in position 142° - 1320m from 1).

Chart: 59.

1479. * (T). Salten. Vestfjorden. Dalsvær. Brunvær. Båker havareert.

1) Posisjon: ca. 68° 00.2' N, 15° 04.6' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 68° 04.3' N, 15° 19.0' E (ED50).

- a) **Varholmen** båke i posisjon 1) er havareert og borte.
- b) **Kattholmen** båke i posisjon 2) er havareert og borte.

Kart: 68. Merkelista side 485 (a) og 487 (b). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. november 1995).

*** (T). Salten. Vestfjorden. Dalsvær. Brunvær. Fixed Beacon destroyed.**

1) Position: 68° 00.2' N, 15° 04.6' E approx. (ED50).

2) Position: 68° 04.3' N, 15° 19.0' E approx. (ED50).

- a) **Varholmen** fixed beacon in position 1) is destroyed and missing.
- b) **Kattholmen** fixed beacon in position 2) is destroyed and missing.

Chart: 68. Norw. List of Aids to Navigation, pages 485 (a) and 487 (b).

1480. * Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 18.7' N, 13° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Eggum** lykt.

Påfør en grønn stake ved **Jørsbøen** i posisjon 345.5° - 2430m fra 1).

Kart: 74, 75. Merkelista side 532. (Redaksjonen Stavanger, 30. oktober 1995).

*** Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Green Spar buoy.**

1) Position: 68° 18.7' N, 13° 40.9' E approx. (Norw. Grad.), **Eggum** light.

Insert green spar buoy at **Jørsbøen** in position 345.5° - 2430m from 1).

Charts: 74, 75. Norw. List of Aids to Navigation, page 532.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 116.

1481. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kjølmsøy. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 69° 51.4' N, 30° 02.7' E (Norsk Gradnett), **Kjelmsøysund** lykt (*light*).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):	
a)	15,5m	050°	- 3120m.
b)	3,5m	046.5°	- 3130m, 4m utgår (<i>delete 4m</i>).
c)	9,3m	046°	- 3350m.
d)	4,8m	040°	- 3150m, 12m utgår. (<i>delete 12m</i>).
e)	6,4m	038°	- 3210m.
f)	28m	029°	- 4050m.
g)	28m	017°	- 3420m, 41m utgår. (<i>delete 41m</i>).
h)	28m	011°	- 3360m, 47m utgår. (<i>delete 47m</i>).
i)	Skjær (Rock)	018.5°	- 2900m.
j)	6,3m	019.5°	- 3000m, 7m utgår. (<i>delete 7m</i>).
k)	6,7m	015°	- 3050m, 9m utgår. (<i>delete 9m</i>).
l)	4,5m	006°	- 2410m, 9m utgår. (<i>delete 9m</i>).
m)	4,5m	005.5°	- 2890m.
n)	17m	004°	- 3170m, 35m utgår (<i>delete 35m</i>).
o)	41m	348°	- 3650m, 46m utgår (<i>delete 46m</i>).
p)	18,5m	344.5°	- 3280m.
q)	85m	330.5°	- 4000m.
r)	4m	326°	- 3520m.
s)	76m	334°	- 2470m, 141m utgår (<i>delete 141m</i>).
t)	84m	334°	- 2000m, 131m utgår (<i>delete 131m</i>).

Kart (Chart): 116. (Redaksjonen, Stavanger 25. oktober 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 23, 28, 59, 76, 103, 120, 253.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-723, M-778, P-797.

1482. * Aust-Agder. Bliksfjorden. Gamle Hellesund. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 07.8' N, 08° 16.0' E (Norsk Gradnett), **Spagnesskjær** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Steinsøy** i posisjon 345° - 2150m fra 1) i retning 350° til land i posisjon 345.5° - 2300m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 1. november 1995).

*** Aust-Agder. Bliksfjorden. Gamle Hellesund. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 07.8' N, 08° 16.0' E approx. (Norw. Grad.), **Spagnesskjær** light.

Insert a submarine cable from **Steinsøy** in position 345° - 2150m from 1) in direction 350° to shore in position 345.5° - 2300m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723.

1483. * Hordaland. Mangersfjorden. Toskasundet. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 60° 40.5' N, 04° 56.4' E (ED50), **Vaageneståi** lykt.

Påfør en undervanns rørledning mellom **Floni** og **Toska** i posisjon 152.5° - 3030m fra 1) i retning 223° til land i posisjon 157° - 3120m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778. (Redaksjonen, Stavanger 26. oktober 1995).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Toskasundet. Submarine Pipeline.**

1) Posisjon: 60° 40.5' N, 04° 56.4' E approx. (ED50), **Vaageneståi** light.

Insert submarine pipeline between **Floni** and **Toska** in position 152.5° - 3030m from 1) in direction 223° to shore in position 157° - 3120m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778.

1484. * Sogn og Fjordane. Faleidfjorden. Luftspenn. Seilingshøyde redusert.

1) Posisjon: ca. 61° 48.4' N, 06° 31.3' E (ED50), **Utvika** kapell.

Fri seilingshøyde på luftspennet **Hildehalsen** og **Haugen** i posisjon 019° - 7950m fra 1) er redusert til **60m**.

Kart: 253. (Redaksjonen Stavanger, 27. oktober 1995).

*** Sogn og Fjordane. Faleidfjorden. Overhead Cable. Reduced vertical clearance.**

1) Posisjon: 61° 48.4' N, 06° 31.3' E approx. (ED50), **Utvika** Chapel.

Reduce vertical clearance of overhead cable between **Hildehalsen** and **Haugen** in position 019° - 7950m from 1) to **60m**.

Chart: 253.

1485. * Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 61° 50.3' N, 04° 57.8' E (ED50), **Ytre Hauge** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Igland** i posisjon 255° - 1150m fra 1) i retning 100° - 180m, derfra 135° - 170m, derfra 180° - 150m, derfra 225° - 750m, derfra 185° - 250m, derfra 134° - 850m, derfra 123° - 700m, derfra 141° - 200m, derfra 150° til land ved **Ryland** i posisjon 178° - 2800m fra 1).

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 26. oktober 1995).

*** Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Submarine Pipeline.**

1) Posisjon: 61° 50.3' N, 04° 57.8' E approx. (ED50), **Ytre Hauge** light.

Insert a submarine pipeline from shore at **Igland** in position 255° - 1150m from 1) in direction 100° - 180m, thence 135° - 170m, thence 180° - 150m, thence 225° - 750m, thence 185° - 250m, thence 134° - 850m, thence 123° - 700m, thence 141° - 200m, thence 150° to shore at **Ryland** in position 178° - 2800m from 1).

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797.

1486. * Sør-Helgeland. Dønna. Sørvaagen. Undervanns rørledning. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 66° 12.7' N, 12° 33.5' E (Norsk Gradnett), **Sørøyvaagen** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 056.5° - 1230m fra 1) i retning 190° til land i posisjon 065° - 1100m fra 1).

b) Påfør et luftspenn i posisjon 060° - 1500m fra 1) i retning 170° til land i posisjon 063° - 1470m fra 1).

Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 3. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Sørvaagen. Submarine Cable. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 66° 12.7' N, 12° 33.5' E approx. (Norw. Grad.), **Sørøyvaagen** light.

a) Insert submarine cable from shore in position 056.5° - 1230m from 1) in direction 190° to shore in position 065° - 1100m from 1).

b) Insert overhead cable in position 060° - 1500m from 1) in direction 170° to shore in position 063° - 1470m fra 1).

Chart: 59.

1487. * Sør-Helgeland. Solvær. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 19.8' N, 12° 40.7' E (Norsk Gradnett), **Lille Mangvarden** lykt.

a) Luftspenn i posisjon 357.5° - 3350m fra 1) utgår.

b) Luftspenn i posisjon 343.5° - 3450m fra 1) utgår.
Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Solvær. Overhead Cables.**

1) Position: 66° 19.8' N, 12° 40.7' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Mangvarden** light.

a) Delete overhead cable in position 357.5° - 3350m from 1).

b) Delete overhead cable in position 343.5° - 3450m from 1).

Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 2. november 1995).

1488. * Sør-Helgeland. Solvær. Undervanns kabel etablert. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 22.5' N, 12° 36.3' E (Norsk Gradnett), **Bukholmen** lykt.

a) Påfør undervanns kabel fra **Sør-Solvær** i posisjon 146° - 3220m fra 1) i retning 295° til land i posisjon 147.5° - 3100m fra 1).

b) Påfør undervanns kabel fra **Nord-Solvær** i posisjon 133° - 1450m fra 1) i retning 280° til land i posisjon 140° - 1280m fra 1).

c) Luftspenn mellom **Nord-Solvær** og **Strømøy** i posisjon 137° - 1300m fra 1) utgår.

Kart: 59. (Redaksjonen Stavanger, 2. november 1995).

*** Sør-Helgeland. Solvær. Submarine Cables. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 22.5' N, 12° 36.3' E approx. (Norw. Grad.), **Bukholmen** light.

a) Insert submarine cable from **Sør-Solvær** in position 146° - 3220m from 1) in direction 295° to shore in position 147.5° - 3100m from 1).

b) Insert submarine cable from **Nord-Solvær** in position 133° - 1450m from 1) in direction 280° to shore in position 140° - 1280m from 1).

c) Delete overhead cable between **Nord-Solvær** and **Strømøy** in position 137° - 1300m from 1).

Chart: 59.

1489. * Vesterålen. Lokanfjord. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 31.3' N, 15° 16.1' E (Norsk Gradnett), **Lonkanneset** lykt.

a) Luftspenn, høyde 13m, i posisjon 145° - 1600m fra 1) utgår.

b) Luftspenn, høyde 15m, i posisjon 153° - 1500m fra 1) utgår.

Kart: 76. (Redaksjonen Stavanger, 31. oktober 1995).

*** Vesterålen. Lokanfjord. Overhead Cables.**

1) Position: 68° 31.3' N, 15° 16.1' E approx. (Norw. Grad.), **Lonkanneset** light.

a) Delete overhead cable in position 145° - 1600m from 1).

b) Delete overhead cable in position 153° - 1500m from 1).

Chart: 76.

1490. * (T). Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kobbholet. Undervanns rørledning midlertidig utlagt.

Tidsrom: Til våren 1998.

1) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (Norsk Gradnett), **Sarnes** lykt.

Undervanns rørledning midlertidig utlagt i posisjon 252.5° - 500m fra 1) i retning 120° til land i posisjon 242° - 4450m fra 1).

Kart: 103. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 31. oktober 1995).

*** (T). Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kobbholet. Submarine Pipeline.**

Time: Spring 1998.

1) Position: 70° 58.5' N, 25° 48.9' E approx. (Norw. Grad.), **Sarnes** light.

Insert temporarily a submarine pipeline in position 252.5° - 500m from 1) in direction 120° to shore in position 242° - 4450m from 1).

Chart: 103.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 22, 59, 62, 75, 76, 78, 117.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): K-763.

1491. * Hordaland. Øynefjorden. Mjånes. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 08.0' N, 05° 54.4' E (ED50), **Bondesund** lykt.

Påfør et havbruk ved **Mjånes** i posisjon 355° - 1000m fra 1).

Kart: 22, 117. Båtsportkart: K-763. (Redaksjonen Stavanger, 26. oktober 1995).

*** Hordaland. Øynefjorden. Mjånes. Marine Farm.**

1) Position: 60° 08.0' N, 05° 54.4' E approx. (ED50), **Bondesund** light.

Insert marine farm at **Mjånes** in position 355° - 1000m from 1).

Charts: 22, 117. Small Craft Chart: K-763.

1492. * Sør-Helgeland. Vaagsvaagen. Laavongsvågen. Lurøysund. Onøy. Lovund-viken. Stifjorden. Dønna. Havbruk. Ankertegn utgår. (Marine Farms. Anchorage).

1) Posisjon: ca. 66° 09.9' N, 12° 33.2' E (Norsk Gradnett), **Aakervågen** lykt (*light*).

2) Posisjon: ca. 66° 09.9' N, 12° 57.6' E (Norsk Gradnett), **Feøy** lykt (*light*).

3) Posisjon: ca. 66° 21.2' N, 12° 59.5' E (Norsk Gradnett), **Kleivholmen** lykt (*light*).

4) Posisjon: ca. 66° 23.7' N, 12° 45.9' E (Norsk Gradnett), **Eggeløsa** lykt (*light*).

5) Posisjon: ca. 66° 22.3' N, 12° 26.1' E (Norsk Gradnett), **Otervær** lykt (*light*).

6) Posisjon: ca. 66° 19.8' N, 12° 40.7' E (Norsk Gradnett), **Lille Mangvarden** lykt (*light*).

7) Posisjon: ca. 66° 13.2' N, 12° 37.0' E (Norsk Gradnett), **Engelsholmen** lykt (*light*).

8) Posisjon: ca. 66° 11.7' N, 12° 26.5' E (Norsk Gradnett), **Rensøysund** lykt.

Påfør havbruk i posisjon (Insert marine farm in position) a)-l):

a) 168.5° - 4500m fra (*from*) 1).

b) 152.5° - 3950m fra (*from*) 1).

c) 103° - 5560m fra (*from*) 2).

d) 323.5° - 5720m fra (*from*) 3).

e) 091° - 2800m fra (*from*) 4).

f) 356° - 1850m fra (*from*) 5).

g) 126° - 2720m fra (*from*) 5).

h) 123° - 3020m fra (*from*) 5).

i) 065° - 6230m fra (*from*) 7).

j) 061.5° - 5370m fra (*from*) 7).

k) 069.5° - 4870m fra (*from*) 7).

l) 220.5° - 5750m fra (*from*) 8).

Havbruk i posisjon (Delete marine farm in position) m)-q) utgår:

m) 286° - 1830m fra (*from*) 6).

n) 081.5° - 4310m fra (*from*) 8).

o) 061.5° - 6200m fra (*from*) 8).

p) 069° - 5970m fra (*from*) 8).

q) 067.5° - 6400m fra 8).

Ankertegn i posisjon (Delete anchorage in position) r), s) utgår:

r) 067° - 6300m fra (*from*) 7).

s) 070.5° - 4650m fra (*from*) 7).

Kart (*Chart*): 59. (Redaksjonen Stavanger, 1. november 1995).

1493. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 39.1' N, 13° 26.6' E (Norsk Gradnett), **Bloktind** Tp(1032).

- a) Påfør et havbruk ved **Kjetholmen** i posisjon 077° - 3480m fra 1)
- b) Påfør et havbruk ved **Knalviknøva** i posisjon 301.5° - 2920m fra 1).
- c) Ankertegnet i posisjon 079° - 3400m fra 1) utgår.

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 66° 39.1' N, 13° 26.6' E approx. (Norw. Grad.), **Bloktind** Tp(1032).

- a) Insert marine farm at **Kjetholmen** in position 077° - 3480m from 1)
- b) Insert marine farm at **Knalviknøva** in position 301.5° - 2920m from 1).
- c) Delete anchorage in position 079° - 3400m from 1).

Chart: 62.

1494. * Vesterålen. Sortland - Sundet. Fiskfjorden. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 34.5' N, 15° 13.0' E (Norsk Gradnett), **Kartnes** lykt.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 099° - 5270m fra 1).
- b) Ankertegnet i posisjon 097° - 5250m fra 1) utgår.

Kart: 76. (Redaksjonen Stavanger, 31. oktober 1995).

*** Vesterålen. Sortland - Sundet. Fiskfjorden. Marine Farm. Anchorage.**

1) Position: 68° 34.5' N, 15° 13.0' E approx. (Norw. Grad.), **Kartnes** light.

- a) Insert marine farm in position 099° - 5270m from 1).
- b) Delete anchorage in position 097° - 5250m from 1).

Chart: 76.

1495. * Vesterålen. Hadseløy. Langøy-sund. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 37.0' N, 14° 50.0' E (Norsk Gradnett), **Kalsnesklubben** lykt

Påfør et havbruk i posisjon 166.5° - 4800m fra 1).

Kart: 75, 76. (Redaksjonen Stavanger, 31. oktober 1995).

*** Vesterålen. Hadseløy. Langøy-sund. Marine Farm.**

1) Position: 68° 37.0' N, 14° 50.0' E approx. (Norw. Grad.), **Kalsnesklubben** light.

Insert marine farm in position 166.5° - 4800m from 1).

Charts: 75, 76.

1496. * Vesterålen. Hinnøy. Forfjorden. Risøysundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 51.7' N, 15° 36.7' E (Norsk Gradnett), **Kjeipen** (507).

2) Posisjon: ca. 68° 57.2' N, 15° 37.7' E (Norsk Gradnett), **Øygaardsneset** lanterne.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 179° 2950m fra 1.
- b) Havbruk i posisjon 230° 1700m fra 2) utgår.
- c) Havbruk i posisjon 209° 4250m fra 2) utgår.

Kart: 78. (Redaksjonen Stavanger, 31. oktober 1995).

*** Vesterålen. Hinnøy. Forfjorden. Risøysundet. Marine Farms.**

1) Position: 68° 51.7' N, 15° 36.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kjeipen** (507).

2) Position: 68° 57.2' N, 15° 37.7' E approx. (Norw. Grad.), **Øygaardsneset** light.

- a) Insert marine farm in position 179° 2950m from 1.
- b) Delete marine farm in position 230° 1700m from 2).
- c) Delete marine farm in position 209° 4250m from 2).

Chart: 78.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 72, 74, 97.

1497. * Lofoten. Vestvågøy. Leknes havn. Ny kai etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 07.1' N, 13° 35.1' E (ED50), **Buksnes** lykt.

Påfør en kai fra posisjon 337° - 1220m fra 1) i retning 208° - 60m ut i sjøen.

Kart: 72, 74. (Redaksjonen Stavanger, 30. oktober 1995).

*** Lofoten. Vestvågøy. Leknes Harbour. New Quay.**

1) Position: 68° 07.1' N, 13° 35.1' E approx. (ED50), **Buksnes** light.

Insert new quay from position 337° - 1220m from 1) in direction 208° - 60m out in the sea.

Charts: 72, 74.

1498. * (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Molobygging.

Tidsperiode: Fra november 1995 til oktober 1996.

Posisjon: ca. 70° 28.8' N, 22° 10.7' E (Norsk Gradnett).

Det vil i nevnte periode pågå molobygging i **Hasvik**.

Kart: 97. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 1. november 1995).

*** (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Construction of Mole.**

Time: From November 1995 to October 1996.

Position: 70° 28.8' N, 22° 10.7' E approx. (Norw. Grad.).

A mole will be under construction in **Hasvik**.

Chart: 97.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1499. Danmark. Grådyp. Fanø Lo fyr nedlagt.

Posisjon: ca. 55° 27.9' N, 08° 24.9' E, **Fanø Lo** fyr.

Fyret i ovennevnte posisjon er permanent slukket og nedlagt. Fyrbygningen (grønt tårn på svart fundament) vil bli stående.

Kart: Dansk 95 (INT 1451), 60, 61, 94. (E.f.S 43/1300, København 1995).

Farer (Dangers):

1500. * (T). Norsk kontinentalsokkel. SE av Tor. Europipe. Hefte. Midlertidig hindring for fiske med bunntål.

Posisjon: 56° 37' 15.9" N, 03° 24' 32.3" E.

På den nye **Europipe** gassrørledningen som går fra **Draupner** plattformene til **Tyskland** er det montert et koblingsrør med beskyttelsesdeksel i ovennevnte posisjon. Beskyttelsesdekslet vil senere bli tildekket med stein/grus.

Konstruksjonen kan representere et midlertidig hefte.

Fartøyer som fisker med bunntål anbefales å holde klar av den oppgitte posisjonen inntil melding om tildekking blir kunngjort.

Kart: 559. (Statoil, Haugesund 7. november 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. SE of Tor. Obstruction. Notice to Fishermen.**

Position: 56° 37' 15.9" N, 03° 24' 32.3" E.

A subsea "T" with protective cover is installed on the new **Europipe** gas-pipeline in above position.

Vessels fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are requested to keep clear of the location until further notices are given.

Chart: 559.

1501. Tysk kontinentalsokkel. Horn Reef Ground S. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 19.0' N, 06° 25.5' E.

Det rapporteres at et fiskefartøy er sunket i ovennevnte posisjon på ca 40m dyp. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 560. (Efs 43/1302, København 1995).

1502. Tysk kontinentalsokkel. ESE av Weisse Bank. Vrak.

Tidligere Efs 19/1332(P)/95 utgår.

Posisjon: ca. 54° 52.13' N, 06° 38.02' E.

Dybden over vraket i ovennevnte posisjon endres til **23m**. Lysbøyen ved vraket er inndratt.

Kart: 560. (Nfs 42/1002, Hamburg 1995).

1503. (T). Tysk kontinentalsokkel. NW av Helgoland. Vrak. Lysbøye.

Posisjon: Ca. 54° 41.69' N, 07° 07.31' E.

Fiskerfartøyet "Litvadia" er sunket i ovennevnte posisjon. Vraket er merket med en N-kardinal lysbøye.

Kart: 560. (BaZ 544, s'-Gravenhage 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1504. * Norsk kontinentalsokkel. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kollsnes.

Undervanns rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kollsnes. Submarinen Pipeline).

Tidligere (*Delete former*) Efs 7/455/95 utgår.

Se tidligere (See former) Efs 21/1448/94

Siste fase av undervanns rørledningen (P55- 40" Gas) fra **Sleipnerområdet** til **Kollsnes** er nå ferdig lagt mellom følgende posisjoner. (*Insert submarine pipeline between following positions*):

1)	60° 00' 42" N, 04° 08' 55" E	14)	60° 22' 59" N, 04° 34' 43" E
2)	60° 01' 59" N, 04° 10' 25" E	15)	60° 23' 59" N, 04° 35' 55" E
3)	60° 02' 59" N, 04° 11' 33" E	16)	60° 24' 59" N, 04° 37' 03" E
4)	60° 04' 59" N, 04° 13' 58" E	17)	60° 25' 59" N, 04° 38' 03" E
5)	60° 05' 59" N, 04° 14' 55" E	18)	60° 26' 59" N, 04° 38' 59" E
6)	60° 06' 59" N, 04° 15' 54" E	19)	60° 27' 59" N, 04° 39' 32" E
7)	60° 08' 59" N, 04° 18' 27" E	20)	60° 28' 59" N, 04° 40' 39" E
8)	60° 10' 59" N, 04° 20' 46" E	21)	60° 29' 59" N, 04° 43' 12" E
9)	60° 14' 59" N, 04° 25' 36" E	22)	60° 30' 15" N, 04° 43' 56" E
10)	60° 16' 59" N, 04° 27' 44" E	23)	60° 30' 30" N, 04° 44' 38" E
11)	60° 17' 59" N, 04° 28' 53" E	24)	60° 30' 45" N, 04° 45' 21" E
12)	60° 18' 59" N, 04° 30' 03" E	25)	60° 31' 39" N, 04° 47' 52" E
13)	60° 20' 59" N, 04° 32' 24" E		

Merk: **Pos. 1): Avslutning (End) 1994. Efs 21/1448/94.**

Pos. 25): Kollsnes landfall. (Kollsnes laydown point).

Kart (*Charts*): 23, 208, 302, 304, 307, 559. Båtsporkart (*Small Craft Charts*): M-776, M-778. (Statoil, Stavanger 23. oktober 1995).

1505. * Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" - Troll "B" Plattform.
Undervanns rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Submarine Pipeline).
 Påfør en undervanns rørledning (16" Gas) fra **Troll "A"** til **Troll "B"** plattform gjennom følgende posisjoner (*Insert submarine pipeline from Troll "A" - Troll "B" joining following positions*):

a)	60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, Troll "A"
b)	60° 39' 00" N, 03° 45' 15" E
c)	60° 39' 30" N, 03° 46' 36" E
d)	60° 40' 00" N, 03° 47' 24" E
e)	60° 40' 30" N, 03° 47' 50" E
f)	60° 41' 00" N, 03° 47' 59" E
g)	60° 41' 30" N, 03° 47' 55" E
h)	60° 42' 00" N, 03° 47' 35" E
i)	60° 44' 30" N, 03° 43' 55" E
j)	60° 46' 01" N, 03° 41' 13" E
k)	60° 46' 53" N, 03° 38' 27" E
l)	60° 46' 45" N, 03° 35' 44" E
m)	60° 46' 14" N, 03° 31' 30" E
n)	60° 46' 21" N, 03° 30' 39" E
o)	60° 46' 28" N, 03° 30' 12" E, Troll "B" .

Kart (Charts): 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 301. (Redaksjon, Stavanger 2. November 1995).

1506. Norge og Storbritania. Undervanns kabler.

Påfør en undervanns kabel mellom posisjonene 1) - 9) og 10) - 12) som følger:

1)	55° 58.7' N, 03° 18.6' E, eksisterende kabel
2)	55° 57.9' N, 03° 15.7' E
3)	55° 53.0' N, 03° 00.0' E
4)	55° 43.5' N, 02° 32.0' E
5)	55° 40.0' N, 02° 20.0' E
6)	55° 36.8' N, 02° 07.0' E
7)	54° 45.0' N, 00° 39.0' W
8)	54° 40.1' N, 00° 52.0' W
9)	54° 36.2' N, 01° 02.0' W, landing Middlesbrough.

10)	56° 40.5' N, 05° 18.0' E,
11)	57° 12.0' N, 05° 01.0' E,
12)	58° 07.0' N, 04° 32.0' E,

Kabelene er en del av telefonkabelsystemet (CANTAT 3) mellom Danmark, Tyskland, England, Norge, Færøyene, Island og Canada.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044), 91 (INT 1043), 90 (INT 1042). (E.f.S. 42/1275, København 1995).

Farer (Dangers):

1507. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "West Friesland". Vrak

Påfør vrak som følger:

	Posisjon:	Minste dybde
--	-----------	--------------

a)	53° 55.58' N, 04° 37.78' E	40m.
b)	53° 33.50' N, 03° 52.83' E	33m.
c)	53° 33.85' N, 03° 53.64' E	33m.
d)	53° 05.13' N, 03° 21.31' E	26,5m.
e)	53° 03.72' N, 03° 22.13' E	29m.

Kart: 560. (BaZ 43/523, 's-Gravenhage 1995).

Diverse (Various):

1508. * Norsk kontinentalsokkel. Lingbanken. . Draupner. Plattform 16/11. Nytt navn.

Posisjon: 58° 11' 24" N, 02° 28' 22" E.

Stigerørplattformene **16/11-E** og **16/11-S** i ovennevnte posisjon er omdøpt til **Draupner**.

Kart: 559. (Redaksjon, Stavanger 6. November 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Lingbanken. Draupner. Platform 16/11. New name.**

Position: 58° 11' 24" N, 02° 28' 22" E.

Platform **16/11-E** and **16/11-S** in above position are now named as **Draupner**.

Chart: 559.

1509. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/1 og 25/10. Borestedsundersøkelse.

Fra 15. Desember 1995 - ca. 15. Januar 1996 vil det bli utført borestedsundersøkelse innenfor følgende koordinater:

58° 45' N - 59° 15' N og 02° 00' E - 02° 20' E.

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 559, 307. (Esso Norge AS, Forus 18. oktober 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 16/1 and 25/10. Site Survey.**

From 15. December 1995 to 15. January 1996, seismic surveys wil be conducted within areas defined by following co-ordinates:

58° 45' N - 59° 15' N og 02° 00' E - 02° 20' E.

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 559, 307.

3. ENGELSKE KANAL

1510. England. S-kyst. Dover Strait. Sandettié Bank. Deep Water Route. Dybder.

	Posisjon	Påfør dybde:	Dybde utgår
a)	51° 19.43' N, 01° 59.71' E,	21m.	21,5m like ved a)
b)	51° 19.19' N, 02° 00.02' E,	23,5m.	25,5m like ved b)
c)	51° 18.99' N, 01° 57.98' E,	28m.	29,5m like S av og 28,5m like NE av c)
d)	51° 19.07' N, 01° 57.95' E,	28m.	28,5m like ved d)
e)	51° 17.08' N, 01° 58.05' E,	27,5m.	28m like N. av e)
f)	51° 17.17' N, 01° 58.02' E,	27,5m.	
g)	51° 09.49' N, 01° 41.70' E,	25,5m.	26m like S av g).
h)	51° 09.58' N, 01° 41.67' E,	25,5m.	26m like ved h).

Kart: BA 323, 1610 (INT 1511), 2449, 1406. (N.t.M. 3430, Taunton 1995).

1511. Belgia. De Panne - Dover Strait, E-del. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 20/1427/95 utgår.

Påfør en undervannskabel gjennom følgende posisjoner:

a)	51° 05.97' N, 02° 34.78' E	s)	51° 12.32' N, 02° 23.02' E
b)	51° 06.03' N, 02° 34.71' E	t)	51° 10.58' N, 02° 17.50' E
c)	51° 06.21' N, 02° 34.52' E	u)	51° 10.62' N, 02° 17.43' E
d)	51° 06.55' N, 02° 34.91' E	v)	51° 10.74' N, 02° 16.13' E
e)	51° 07.50' N, 02° 35.27' E	w)	51° 10.81' N, 02° 16.07' E
f)	51° 08.21' N, 02° 36.00' E	x)	51° 11.28' N, 02° 15.00' E (W. grense)
g)	51° 10.93' N, 02° 35.07' E	y)	51° 12.41' N, 02° 12.23' E
h)	51° 11.34' N, 02° 34.65' E	z)	51° 12.76' N, 02° 09.32' E
i)	51° 12.68' N, 02° 31.45' E (E. grense).	aa)	51° 11.28' N, 02° 02.80' E
j)	51° 13.19' N, 02° 30.40' E (W. grense)	bb)	51° 09.56' N, 01° 57.18' E
k)	51° 13.52' N, 02° 29.65' E	cc)	51° 08.60' N, 02° 52.13' E
l)	51° 13.60' N, 02° 29.62' E	dd)	51° 05.65' N, 02° 47.25' E
m)	51° 13.88' N, 02° 26.41' E	ee)	51° 05.29' N, 02° 39.40' E
n)	51° 13.96' N, 02° 26.38' E	ff)	51° 04.74' N, 01° 36.21' E
o)	51° 13.58' N, 02° 25.26' E	gg)	51° 00.61' N, 01° 29.48' E
p)	51° 13.65' N, 02° 25.22' E	hh)	50° 59.22' N, 01° 27.55' E
q)	51° 12.81' N, 02° 24.26' E	ii)	50° 58.53' N, 01° 27.00' E
r)	51° 12.28' N, 02° 23.10' E	jj)	50° 58.00' N, 01° 25.83' E (S. grense).

Ovennevnte kabel er en del av kabelen fra **De Panne - Lands End (U.K.)**.

Kart: BA 125 (b-h,j), 323 (i,k,m,o,q,r,t,v,y-jj), 1872 (a,c-h,l,n,p,s,u,w,x).(N.t.M. 3451, Taunton 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1512. Danmark - Sverige. Sundet. Amager E-kyst - Drogden - Flinterenden - Lernacken. Borearbeide avsluttet.

Tidligere Efs 14/918(T)/95 utgår.

Borearbeidet innenfor en linje mellom følgende posisjoner er avsluttet.

- 1) 55° 38.0' N, 12° 40.2' E, **Københavns Lufthavn N.**
- 2) 55° 35.5' N, 12° 45.5' E, **Salholmen S.**
- 3) 55° 33.9' N, 12° 53.6' E, **Lernacken.**

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 43/1285, København 1995).

8. NORSKEHAVET. VESTOVER TIL ISLAND

1513. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Oceanografisk målebøye utlagt.

Posisjon: ca. 65° 20' 37" N, 07° 18' 10" E.

a) En oceanografisk bøye for strøm- og bølgemåleing er oppankret i ovennevnte posisjon.

Bøyen er utstyrt med 2 stk. passive radarreflektorer og blinklys, **FI Y**, med rekkevidde inntil 5 km.

b) På grunn av forankringsopplegget beveger bøyen seg i et sirkelformet område på havoverflaten med radius 75m.

Kart: 557, 309, 310, 302. (Statoil, Stjørdal 1. November 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Current Metre Buoy.**

Position: 65° 20' 37" N, 07° 18' 10" E.

*Insert a current metre buoy with 2 radar reflectors, **FI Y**, vis. 5km, in above position.*

Wide berth requested.

Charts: 557, 309, 310, 302.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1514. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

1515. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1995 series: 063, 260, 338, 397, 430, 466, 493, 501, 515, 518, 525, 532, 533, 541, 555, 563, 564, 565, 569, 578.

Nye varsler siden Efs 20/1452/95.

555	SCOTLAND, WEST COAST. Kyle Akin. Charts BA 2540 and 2209. Isle of Sky Bridge, Vicinity 57-16.6N, 05-44.5W, construction completed. Temporary navigation channel lightbuoys removed. Bridge lights established as follows: Main crossing: Channel centre Occ 6s, Channel Edge South Iso R 4s, Channel Edge North Iso G 4s, Piers Q Y. Secondary crossing: Channel Centre Occ 4s, Pier No 3 Iso R 2s, Pier No 4 Iso G 2s.
563	IRELAND EAST COAST. Southern Approaches to Dublin. Moulditch Bank. Chart Ba 1468. Dangerous Wreck reported 53-08.4N, 06-01.0W.
564	NORTH SEA. GERMAN SECTOR. Terchelling-German Bight Traffic Separation Scheme southwards. Approaches to Die Ems. Charts BA 2593 and 3761. Dangerous wreck reported 53-43.08N, 06-34.70E marked by north cardinal lightbuoy.
565	SHETLAND ISLAND. Mainland. Lang Sound. Chart BA 3294. Underwater rock located 60-05.56N, 01-18.96W.

569	ENGLAND, EAST COAST. Approaches to the River Humber. Chart BA 107. Seismic survey operations in progress by M/V Amerivan Explorer towing 3000 metre cables in area bounded by 53-20N, 53-29N, 00-37E and 00-49E. Wide berth requested. Cancel this message 302359Z Nov 95.
578	FRANCE, NORTH COAST. Approaches to Le Havre. Chart BA 2613. LHA Lanby (A1254) 49-31N, 00-10W changed to morse (A) 12 seconds 10 metres 7 Miles.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. november 1995).

1516. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
--	-------	-----------	---------------------

(Bredde 50° 05' N - 56° 00' N):

*	Kan Tan 4	50° 32.7' N, 09° 11.8' W	9/11-95
	Maersk Enhancer	52° 18.0' N, 01° 39.6' E	6/6-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Rowan California	53° 05.2' N, 01° 51.1' E	22/10-95
	Glomar Labrador 1	53° 09.6' N, 02° 44.1' E	6/1-95
	Ensco 92	53° 15.4' N, 01° 32.7' E	13/10-95
	Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	12/9-95
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Santa Fe Britannia	53° 43.0' N, 02° 03.4' E	22/9-95
	Neddrill 4	53° 45.1' N, 03° 18.7' E	19/9-95
	Ensco 85	53° 47.8' N, 04° 03.8' E	1/9-95
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ensco 80	54° 27.0' N, 02° 28.9' E	11/10-95
	Glomar Adriatic XI	54° 38.4' N, 05° 00.2' W	17/10-95
	Maersk Jutlander	54° 41.7' N, 00° 50.9' E	3/10-95
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Transocean 9	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	11/10-95

(Bredde 56° 00' N - 56° 20' N):

	High Seas Driller	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	18/10-95
	Amerada Hess	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	16/10-95
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
*	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95

(Bredde 56° 20' N - 60° 30' N):

	Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Galaxy 1	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	21/6-95
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
*	Benreoch	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	2/11-95

	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95
*	Transocean Explorer	57° 08.6' N, 02° 17.0' E	8/11-95
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Sedco 714	57° 19.1' N, 01° 05.0' E	8/9-95
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
*	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	5/11-95
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
	Drill Star	58° 04.3' N, 01° 03.5' E	15/8-95
	Dyvi Stena	58° 09.2' N, 01° 21.8' W	12/10-95
*	Sonat John Shaw	58° 14.1' N, 00° 06.8' E	31/10-95
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	Glomar Arctic 1	58° 17.1' N, 00° 10.3' E	3/10-95
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	23/6-95
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Transocean 8	58° 43.1' N, 01° 38.6' E	28/9-95
	Borgsten Dolphin	59° 21.1' N, 01° 33.0' E	29/6-95
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Vildkat Explorer	59° 33.3' N, 02° 20.7' E	31/10-95
	Maersk Gallant	59° 44.1' N, 02° 33.5' E	27/8-94
	Sonat Arcade Frontier	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	27/9-95
	Glomar Arctic 3	60° 23.1' N, 02° 51.7' W	3/9-95
*	Treasure Saga	60° 27.8' N, 02° 38.1' E	3/11-95
*	Neddrill 6	60° 53.9' N, 01° 16.3' E	8/11-95
	Ocean Alliance	61° 23.9' N, 01° 39.9' E	24/10-95
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.5' E	17/10-95
*	West Vanguard	Bergen CCB	7/11-95

(Bredde 60° 30' N - 60° 53' N):

	Sedco Explorer	58° 06.7' N, 00° 50.9' E	13/10-95
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Emerald Producer	60° 39.6' N, 01° 02.4' E	20/11-91
*	Polar Pioneer	60° 42.8' N, 03° 30.6' E	6/11-95
	Polycastle	60° 38.7' N, 03° 43.6' E	18/9-95
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93

(Bredde 60° 53' N - 65° 00' N):

	Borgny Dolphin	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	2/5-95
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	25/7-95
*	Polyconfidence	61° 06.0' N, 01° 43.0' E	1/11-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 13.3' N, 02° 07.3' E	18/9-95
*	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.7' E	31/10-95
	Treasure Prospect	61° 26.8' N, 01° 54.8' E	22/9-95
	Ocean Guardian	61° 37.9' N, 01° 16.9' E	20/9-95

	Deep Sea Bergen	62° 03.3' N, 04° 15.6' E	18/10-95
*	Safe Gothia	62° 08.0' N, 01° 44.0' E	1/11-95
	Ross Isle	64° 52.2' N, 06° 36.4' E	15/8-95

(Bredde 65° 00' N - 69° 30' N):

	Ross Rig	65° 08.1' N, 06° 49.1' E	19/4-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92

(Barentshavet):

	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

Østersjøen:

	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
*	Petrobaltic	55° 30.5' N, 18° 12.9' E	16/10-92
	West Beta	55° 28.9' N, 18° 11.0' E	21/6-94

Plattformer i andre posisjoner:

	Amethyst	Stavanger	3/2-95
	Andros	Den Helder	2/9-91
	Arch Rowan	ACP Davy Gas field	2/5-95
	Arethusa Scotian	ACP Dutch Sector	12/9-95
	Benvrackie	Invergordon	23/4-92
	Borgland Dolphin	Lyngdal	16/10-95
	Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
	Dan Baroness	Invergordon	23/4-92
	Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
	DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94
	Dundee Explorer	Rotterdam	21/3-95
	Ensco 70	ACP NAM field	11/10-95
	Ensco 71	Rotterdam	2/5-95
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
	F G Mcclintock	ACP L8-P	20/5-95
	Fulmar F.S.U.	Stavanger	11/5-94
	Galveston Key	Europoort	20/4-93
	Glomar Adriatic 3	Den Helder	30/3-93
	Glomar Baltic 1	River Medway	14/3-93
	Glomar Main Pass 1	Rotterdam	9/3-93
	Kingsnorth Explorer	Rotterdam	29/8-95
	Maersk Endeavour	ACP Tyra W-feltet (C).	11/8-95
	Maersk Highlander	Invergordon	24/3-95
	Micoperi 7000	Rotterdam	2/7-95
	Morecambe Flame	Glasgow	15/1-92
	MSV Stadive	Kittiwake	4/8-95
	MSV Tharos	Haugesund	25/2-94
	Neddrill 10	ACP Tyra Field	12/9-95
	Neddrill 3	ACP Dutch Sector	7/2-95
	Neddrill 7	ACP West Sole Gas field	2/5-95
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra W-feltet	4/1-95
	Neddrill Trigon	Rotterdam	7/2-95

	Ocean Bounty	Falmouth	24/8-93
	Ocean Kokuei	Invergordon	5/2-93
	Ocean Liberator	Invergordon	5/2-93
	Ocean Nomad	Dundee	2/1-94
	Pacesetter 4	Invergordon	24/12-94
	Penrod 64	Den Helder	3/12-91
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
	Penrod 80	Holyhead	1/1-94
	Pholas	Hull	15/9-94
	Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
	Polycrown	Haugesund	9/5-94
	Polymariner	Ølen	28/8-95
	Port Regency	Røværsholmen	15/8-95
	Regalia	CCB Ågotnes	23/10-95
	Ross Explorer	ACP Off Texel TSS	19/9-95
	Rowan Gorilla 2	Rotterdam	21/4-94
	Rowan Gorilla 4	Rotterdam	2/9-92
	Safe Britannia	Block 30/7A	23/6-95
*	Safe Caledonia	Halsnøy	8/11-95
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Safe Lancia	Haugesund	24/10-93
	Safe Regalia	W av Kollnes	5/5-95
*	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Santa Fe 140	Invergordon	25/7-95
	Santa Fe Magellan	Judy Field	25/7-95
	Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
	Santa Fe Monitor	Rotterdam	27/11-94
	Sedco 700	Rotterdam	3/12-93
	Sedneth 701	Invergordon	22/5-93
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Sonat DF 97	Invergordon	24/3-92
	Sonat Rather	Italia	1/12-94
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Treasure Driller	Invergordon	6/1-92
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93
	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	V. Shashin	Gøteborg	24/2-92
	West Alpha	Haugesund	9/2-93
	West Bonanza	Rotterdam	27/12-94
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	West Sigma	South Shields	5/4-94
	West Stadrill	Invergordon.	19/9-93
	West Venture	Invergordon	11/10-91

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).