

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 20-126 ÅRGANG

L.nr.1356 - 1457



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 31. oktober 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 6, 9, 23, 24, 36, 37, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 51, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 64, 69, 73, 75, 76, 120, 205, 208, 229, 304, 305, 307, 462, 483, 559, 560, 6003-4.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718A, D-724, G-738, M-776, M-777, M-778, M-779, M-781, M-782, T-835.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1356. * Sør-Trøndelag. Gulskitleia. Leiholmtaren lykt. Ny karakter. Rettelse.

Tidligere Efs 18/1188/95 utgår.

Posisjon: ca. 63° 51.6' N, 08° 30.5' E (ED50), **Leiholmtaren** lykt.

Lykten er forandret til Iso RG 6s. Skjerming som før.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4658. (Redaksjon, Stavanger 13. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Gulskitleia. Leiholmtaren Light. Correction.**

Delete former Efs 18/1188/95.

Position: 63° 51.6' N, 08° 30.5' E (ED50) approx., **Leiholmtaren** light.

Amend light to Iso RG 6s. Sectors as before.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4658.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 36, 37, 39, 40, 43, 44, 45, 46, 75, 76, 229.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): T-835.

Se tidligere Efs 2/199/95.

1357. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Kjørøyksflua lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 15.9' N, 08° 03.1' E (ED50), **Kjørøyksflua** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 36, 40. Båtsportkart: T-835. Fyrlista 1994 nr. 4290. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Kjørøyksflua Light.**

Position: 63° 15.9' N, 08° 03.1' E approx. (ED50), **Kjørøyksflua** light.

Amend light to Fl (2) W 5s, vis. 000° - 360°.

Charts: 36, 40. Small Craft Chart: T-835. Norw. List of Lights 1994 No. 4290.

1358. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Stokksundet. Kirkholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 02.8' N, 10° 02.4' E (ED50), **Kirkholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G 1s**, rundtlysende.

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4838. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Stokksundet. Kirkholmen Light.**

Position: 64° 02.8' N, 10° 02.4' E approx. (ED50), **Kirkholmen** light.

Amend light to Q G 1s, vis. 000° - 360°.

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4838.

1359. * Sør-Trøndelag. Stokksundet. Høyholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 03.1' N, 10° 03.5' E (ED50), **Høyholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G 1s**, rundtlysende.

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4840. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Stokksundet. Høyholmen Light.**

Position: 64° 03.1' N, 10° 03.5' E approx. (ED50), **Høyholmen light**.

Amend light to **Q G 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4840.

1360. * Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Mosterskjæret lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 17.3' N, 10° 20.7' E (ED50), **Mosterskjæret lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G 1s**, rundtlysende.

Kart: 45. Fyrlista 1994 nr. 4869. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Mosterskjæret Light.**

Position: 64° 17.3' N, 10° 20.7' E approx. (ED50), **Mosterskjæret light**.

Amend light to **Q G 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4869.

1361. * Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Aunøyflu lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 17.9' N, 10° 19.1' E (ED50), **Aunøyflu lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 45. Fyrlista 1994 nr. 4873. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Aunøyflu Light.**

Position: 64° 17.9' N, 10° 19.1' E approx. (ED50), **Aunøyflu light**.

Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4873.

1362. * Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Ramsøyodden lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 19.9' N, 10° 26.7' E (ED50), **Ramsøyodden lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R 1s**, rundtlysende.

Kart: 45. Fyrlista 1994 nr. 4881. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Ramsøyodden Light.**

Position: 64° 19.9' N, 10° 26.7' E approx. (ED50), **Ramsøyodden light**.

Amend light to **Q R 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4881.

1363. * Sør-Trøndelag. Svefjorden. Søre Rødøy, Øvre lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 64° 21.8' N, 10° 24.3' E (ED50), **Søre Rødøy, Øvre lykt**.

Lykten lyser nå slik:

Hvitt fra 181.5° til 213.5°.

Karakter som før.

Kart: 45. Fyrlista 1994 nr. 4892. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Svefjorden. Søre Rødøy, Øvre Light.**

Position: 64° 21.8' N, 10° 24.3' E approx. (ED50), **Søre Rødøy, Øvre light**.

Amend sector at the light to:

White 181.5° - 213.5°.

Character as before.

Chart: 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4892.

1364. * Sør-Trøndelag. Dromnessundet. Rognanes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 23.0' N, 08° 38.9' E (ED50), **Rognanes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 8) som før.

9) Hvitt fra 313° til 315°

10) Grønt derfra til 355°.

Karakter som før.

Kart: 37. Fyrlista 1994 nr. 3895. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. september 1995)

*** Sør-Trøndelag. Dromnessundet. Rognanes Light.**

Position: 63° 23.0' N, 08° 38.9' E approx. (ED50), **Rognanes** light.

Amend sectors at the light as follows:

1) to 8) incl. as before.

9) White from 313° - 315°

10) Green 315° - 355°.

Character as before.

Chart: 37. Norw. List of Lights 1994 No. 3895.

1365. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kjørsvikbogen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 24.9' N, 08° 43.4' E (ED50), **Kjørsvikbogen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 103° til 142.5°

2) Hvitt derfra til 157°

3) Grønt derfra til 224°

4) Rødt derfra til 305°

5) Grønt derfra til 333°.

Karakter som før.

Kart: 37. Fyrlista nr. 4056. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kjørsvikbogen Light.**

Position: 63° 24.9' N, 08° 43.4' E approx. (ED50), **Kjørsvikbogen** light.

Amend sectors at the light as follows:

1) Red 103° - 142.5°

2) White 142.5° - 157°

3) Green 157° - 224°

4) Red 224° - 305°

5) Green 305° - 333°.

Character as before.

Chart: 37. Norw. List of Lights No. 4056.

1366. * Sør-Trøndelag. Stjørnfjorden. Sjøflua lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 41.8' N, 09° 50.5' E (ED50), **Sjøflua** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 39, 43. Fyrlista 1994 nr. 4123. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Stjørnfjorden. Sjøflua Light.**

Position: 63° 41.8' N, 09° 50.5' E approx. (ED50), **Sjøflua** light.

Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 39, 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4123.

1367. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Stokksundet. Stokknes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 64° 03.1' N, 10° 03.2' E (ED50), **Stokknes lykt**.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 177° til 011°

2) Grønt derfra til 028°

3) Rødt derfra til 057°

Karakter som før.

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4842. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Stokksundet. Stokknes Light.**

Position: 64° 03.1' N, 10° 03.2' E approx. (ED50), **Stokknes light**.

Amend sectors at the light as follows:

1) Red 177° - 011°

2) Green 011° - 028°

3) Red 028° - 057°.

Character as before.

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4842.

1368. * Sør-Trøndelag. Svefjorden. Oksholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 22.1' N, 10° 27.5' E (ED50), **Oksholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 4895. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1995).

*** Sør-Trøndelag. Svefjorden. Oksholmen Light.**

Position: 64° 22.1' N, 10° 27.5' E approx. (ED50), **Oksholmen light**.

Amend light to **Q R 1s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1994 No. 4895.

1369. * Vesterålen. Børøysund. Børøysund lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 33.8' N, 14° 56.8' E (Norsk Gradnett), **Børøysund lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 75, 76, 229. Fyrlista 1994 nr. 7901. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. oktober 1995).

*** Vesterålen. Børøysund. Børøysund Light.**

Position: 68° 33.8' N, 14° 56.8' E approx. (Norw. Grad.), **Børøysund light**.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 75, 76, 229. Norw. List of Lights 1994 No. 7901.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 6, 42, 54, 55, 56, 57, 63, 64, 69, 73, 305.

Båtsportkart (Small Craft Charts): C-718A.

1370. * Telemark. Kragerøfjorden. Jomfrulandsrevet lysbøye inndratt.

Jomfrulandsrevet sydkant bøystake etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (Norsk Gradnett), **Knubbehausen lykt**.

a) **Jomfrulandsrevet lysbøye** i posisjon 148.5° - 1580m fra 1) er permanent inndratt.

- b) Bøyestake, sydmerke, **YB**, "**Jomfrulandsrevet sydkant**" er lagt ut i posisjon 137° - 1230m fra 1).

Kart: 6, 305. Båtsportkart: C-718A. Fyrlista 1994 nr. 527. Merkelista side 56.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12.okt.95).

*** Telemark. Kragerøfjorden. Jomfrulandsrevet Lightbuoy. Spar Buoy.**

1) Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (Norw. Grad.), **Knubbehausen** light.

- a) Delete **Jomfrulandsrevet light buoy** in position 148.5° - 1580m from 1).
b) Insert **YB**, spar buoy "**Jomfrulandsrevet sydkant**" in position 137° - 1230m from 1).

Charts: 6, 305. Small Craft Chart: C-718A. Norw. List of Lights 1994 No. 527. Norw. List of Aids to Navigation, page 56.

1371. * Sør-Trøndelag. Froan. Nordøyvågen. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 58.5' N, 09° 05.3' E (ED50), **Flyndreskjær** lykt.

Påfør som følger:

- a) **Nordøyvågen nordre** jernstang i posisjon: 63° 59,060' N, 09° 04,422' E (DGPS). (324.5° - 1200m fra 1).
b) **Nordøyvågen midtre** jernstang i posisjon: 63° 58,977' N, 09° 04,356' E (DGPS) 315.5° - 1110m fra 1).
c) **Nordøyvågen søre** jernstang i posisjon: 63° 58,889' N, 09° 04,296' E (DGPS) (308° - 1050m fra 1).

Kart: 42. Merkelista side 341. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Nordøyvågen. Iron Perches.**

1) Position: 63° 58.5' N, 09° 05.3' E approx. (ED50), **Flyndreskjær** light.

Insert as follows:

- a) **Nordøyvågen nordre** iron perch in position: 63° 59,060' N, 09° 04,422' E (DGPS). (324.5° - 1200m from 1).
b) **Nordøyvågen midtre** iron perch in position: 63° 58,977' N, 09° 04,356' E (DGPS) 315.5° - 1110m from 1).
c) **Nordøyvågen søre** iron perch in position: 63° 58,889' N, 09° 04,296' E (DGPS) (308° - 1050m from 1).

Chart: 42. Norw. List of Aids to Navigation, page 341.

1372. * Sør-Helgeland. Vega N. Stokvær. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 43.3' N, 11° 56.4' E (ED50), **Sandøkråka** lykt.

- a) Påfør en jernstang W av **Sandøy** på skvalpeskjær i posisjon 180° - 380m fra 1).
b) Påfør en jernstang ved **Kråka** i posisjon 253° - 2600m fra 1).

Kart: 54, 55. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Stokvær. Iron Perches.**

1) Position: 65° 43.3' N, 11° 56.4' E approx. (ED50), **Sandøkråka** light.

- a) Insert an iron perch W of **Sandøy** on rock-awash in position 180° - 380m from 1).
b) Insert an iron perch at **Kråka** in position 253° - 2600m from 1).

Charts: 54, 55.

1373. * Sør-Helgeland. Hestøund. Husvær fjorden. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 57.8' N, 12° 18.1' E (ED50), **Herøysund** lykt.

- a) Påfør en jernstang i posisjon 336.5° - 4180m fra 1).
b) Påfør en jernstang i posisjon 229° - 6130m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Hestøund. Husværffjorden. Iron Perches.**

1) Position: 65° 57.8' N, 12° 18.1' E approx. (ED50), *Herøysund light*.

a) Insert an iron perch 336.5° - 4180m from 1).

b) Insert an iron perch 229° - 6130m from 1).

Chart: 56.

1374. * Sør-Helgeland. Alstfjord. Hjartø. Kirkeskjærene. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 00.9' N, 12° 23.9' E (ED50), *Skjelfiskholmen* lykt.

Påfør en jernstang på **Kirkeskjærene** i posisjon 217° - 1160m fra 1).

Kart: 56, 57. (Redaksjonen Stavanger, 10. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Alstfjord. Hjartø. Kirkeskjærene. Iron Perch.**

1) Position: 66° 00.9' N, 12° 23.9' E approx. (ED50), *Skjelfiskholmen light*.

Insert an iron perch on **Kirkeskjærene** in position 217° - 1160m from 1).

Charts: 56, 57.

1375. * Sør-Helgeland. Sildøffjorden. Steinskjærene jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 02.8' N, 12° 09.9' E (ED50), *Svartoksen* lykt.

Påfør en jernstang på skvalpeskjær i posisjon 144° -3580m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 18. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Sildøffjorden. Steinskjærene Iron Perch.**

1) Position: 66° 02.8' N, 12° 09.9' E approx. (ED50), *Svartoksen light*.

Insert iron perch on rock awash in position 144° -3580m from 1).

Chart: 56.

1376. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Jernstenger.

1) Posisjon: ca. 66° 39.8' N, 13° 17.9' E (Norsk Gradnett), *Værnestind* Tp (685)

Påfør en jernstang som følger:

a) ved **Havnen** i posisjon 065° - 6050m fra 1).

b) ved **Havnen** i posisjon 064,5° - 6150m fra 1)

c) ved **Vågholmen** i posisjon 351,5° - 5000m fra 1)

d) ved **Vågholmen** i posisjon 350° - 5010m fra 1)

Kart: 62, 63 (c-d). (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Iron Perches.**

1) Position: 66° 39.8' N, 13° 17.9' E approx. (Norw. Grad.), *Værnestind* Tp (685)

Insert iron perch as follows:

a) at **Havnen** in position 065° - 6050m from 1).

b) at **Havnen** in position 064,5° - 6150m from 1)

c) at **Vågholmen** in position 351,5° - 5000m from 1)

d) at **Vågholmen** in position 350° - 5010m from 1)

Charts: 62, 63 (c-d). (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

1377. * Salten. Holmsundfjord. Jernstang utgår.

1) Posisjon: ca. 67° 01.7' N, 14° 15.0' E (Norsk Gradnett), *Holmøysundøy* lykt.

Jernstang i posisjon 005.5° - 3810m fra 1), utgår.

Kart: 64. Merkeliste side 469. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Holmsundfjord. Iron Perch.**

1) Position: 67° 01.7' N, 14° 15.0' E approx. (Norw. Grad.), *Holmøysundøy light*.

Delete iron perch in position 005.5° - 3810m from 1).

Chart: 64. Norw. List of Aids to Navigation, page 469.

1378. * Salten. Sørfjord. Valle. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 01.8' N, 14° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Inndyr** lykt.

a) Påfør en jernstang i posisjon 212.5° - 2830m fra 1).

b) Påfør en jernstang i posisjon 217.5° - 2760m fra 1).

Kart: 64. Merkelista side 468. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Sørfjord. Valle. Iron Perches.**

1) Position: 67° 01.8' N, 14° 01.6' E approx. (Norw. Grad.), **Inndyr** light.

a) Insert an iron perch in position 212.5° - 2830m from 1).

b) Insert an iron perch in position 217.5° - 2760m from 1).

Chart: 64. Norw. List of Aids to Navigation, page 468.

1379. * (T). Lofoten. Svolvær. Skjæringsundet. Skjæringen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 13.9' N, 14° 38.5' E (Norsk Gradnett).

Skjæringen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og borte.

Kart: 73. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. oktober 1995).

*** (T). Lofoten. Svolvær. Skjæringsundet. Skjæringen Iron Perch.**

Position: 68° 13.9' N, 14° 38.5' E approx. (Norw. Grad.).

Skjæringen iron perch in above position is missing.

Chart: 73.

1380. * (T). Lofoten. Hinnøy. Aarsteinen S. Aarsteinen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E (ED50).

Aarsteinen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og borte.

Kart: 69. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. oktober 1995).

*** (T). Lofoten. Hinnøy. Aarsteinen S. Aarsteinen Iron Perch.**

Position: 68° 15.84' N, 15° 00.2' E approx. (ED50).

Aarsteinen iron perch in above position is missing.

Chart: 69.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 60, 62.

Båtsportkart (Small Craft Charts): M-777, M-779.

1381. * Hordaland. Mangersfjorden. Bognestraumen. Utdypingsarbeider.

Sprengningsarbeider.

Tidsrom: 23. oktober 1995 til 30. april 1996.

Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 05° 05.0' E (ED50).

Det vil i ovennevnte tidsrom foregå mudrings og sprengningsarbeider i **Bognestraumen**.

Utdypingsarbeidet utføres av boreriggen "**Vestbor**" og mudderapparatet "**Skjærhavn**".

Fartøy i området må vise varsomhet å gå med sakte fart ved passering gjennom

Bognestraumen.

Større fartøyer som kommer fra nord og som skal til **Osterfjordområdet** eller **Bergen** blir anmodet om å nytte alternativ skipsled.

Alle fartøy som skal passere gjennom Bognestraumen må rette seg etter signal fra vaktfartøy som lytter på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger fåes ved henvendelse på telefon 56 37 22 02, mobil 945 30708 eller Kystverkets distriktskontor telefon 52 70 22 10.

Kart: 23. Båtsportkart: M-777, M-779. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 18. oktober 1995).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bognestraumen. Sub Sea Work.**

Period: 23. October 1995 - 30. April 1996.

Position: 60° 36.7' N, 05° 05.0' E approx. (ED50).

Sub sea dredging and blasting operations will in above period be carried out in **Bognestraumen**.

Drilling rig "**Vestbor**" and dredging vessel "**Skjærhavn**" will operate in the area.

Larger vessels coming from the north with destination to **Osterfjordarea** or **Bergen** are requested to use an alternative fairway.

All vessels transitting **Bognestraumen** have to obey orders from guard vessel monitoring on VHF Canal 16.

For further informations, contact on telephone 56 37 22 02, Mobil 945 30708 or 52 70 22 10.

Chart: 23. Small Craft Charts: M-777, M-779.

1382. * Sør-Helgeland. Ranafjorden. Bardalsø Vest. Skvalpeskjær.

1) Posisjon: ca. 66° 14.2' N, 13° 23.4' E (ED50), **Nordvikneset** lykt.

Påfør et **skvalpeskjær** i posisjon 260° - 1850m fra 1).

Kart: 60. (Redaksjonen Stavanger, 18. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Ranafjorden. Bardalsø Vest. Rock Awash.**

1) Position: 66° 14.2' N, 13° 23.4' E approx. (ED50), **Nordvikneset** light.

Insert **rock awash** in position 260° - 1850m from 1).

Chart: 60.

1383. * Nord-Helgeland. Rodossundet. S. av Rødøy. Farlig vrak.

1) Posisjon: ca. 66° 39.2' N, 13° 06.3' E (Norsk Gradnett), **Sandværken** lykt.

Påfør et farlig vrak (sunken lekter) ved **Rodossundet** S. av **Radøy** i posisjon 294° - 900m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Rodossundet. S. of Rødøy. Dangerous Wreck.**

1) Position: 66° 39.2' N, 13° 06.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandværken** light.

Insert a dangerous wreck (sunken barge) at **Rodossundet** S. of **Radøy** in position 294° - 900m from 1).

Chart: 62.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 51, 54, 56, 57, 62, 64, 73, 205, 462.

Båtsportkart (Small Craft Charts): G-738.

1384. * Rogaland. Lysefjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 56.0' N, 06° 06.6' E (Norsk Gradnett), **Bergsholmen** lykt.

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **50m**, fra **Giskelines** i posisjon 185° - 1400m fra 1) i retning 313° til **Nino** i posisjon 210° - 1150m fra 1).

b) Luftspenn i posisjon 199° - 1350m fra 1) utgår.

Kart: 205. Båtsportkart: G-738. (Reidar Jøsok Linjeprosjekter, Kokstad, 12. oktober 1995).

*** Rogaland. Lysefjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 58° 56.0' N, 06° 06.6' E approx. (Norw. Grad.), **Bergsholmen** light.

a) Insert an overhead cable with vertical clearance **50m** from **Giskelines** in position 185° - 1400m from 1) in direction 313° to **Nino** in position 210° - 1150m from 1).

b) Delete overhead cable in position 199° - 1350m from 1).

Chart: 205. Small Craft Chart: G-738.

1385. * Nord-Trøndelag. Leka S. Solsemvågen. Undervanns rørledning etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 03.0' N, 11° 34.1' E (ED50), **Lekamøen** (126).

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 277.5° - 900m fra 1) i retning 215° - 400m ut i sjøen.
- b) Ankertegn i posisjon 255° - 1180m fra 1) utgår.

Kart: 51. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Nord-Trøndelag. Leka S. Solsemvågen. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 65° 03.0' N, 11° 34.1' E approx. (ED50), **Lekamøen** (126).

- a) Insert a submarine pipeline from position 277.5° - 900m from 1) in direction 215° - 400m out into the sea.
- b) Delete anchorage in position 255° - 1180m from 1).

Chart: 51.

1386. * Nord-Trøndelag. Leka N. Leknessjøen. Undervanns rørledning etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 06.3' N, 11° 45.7' E (ED50), **Ivarhallaren** (40).

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 287° - 2300m fra 1) i retning 051° - 400m ut i sjøen.
- b) Ankertegnet i posisjon 292.5° - 2150m fra 1) utgår.

Kart: 51. (Redaksjonen Stavanger 12. oktober 1995).

*** Nord-Trøndelag. Leka N. Leknessjøen. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 65° 06.3' N, 11° 45.7' E approx. (ED50), **Ivarhallaren** (40).

- a) Insert a submarine pipeline from position 287° - 2300m from 1) in direction 051° - 400m out into the sea.
- b) Delete anchorage in position 292.5° - 2150m from 1).

Chart: 51.

1387. * Sør-Helgeland. Hysvær. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 45.1' N, 11° 44.9' E (ED50), **Høgøy** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 308° - 1200m fra 1) i retning 235° til land i posisjon 297.5° - 1300m fra 1).
- b) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 308.5° - 1320m fra 1) i retning 233° til land i posisjon 300° - 1400m fra 1).

Kart: 54. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Hysvær. Submarine Cables.**

1) Position: 65° 45.1' N, 11° 44.9' E approx. (ED50), **Høgøy** light.

- a) Insert an submarine cable from shore in position 308° - 1200m from 1) in direction 235° to shore in position 297.5° - 1300m from 1).
- b) Insert an submarine cable from shore in position 308.5° - 1320m from 1) in direction 233° to shore in position 300° - 1400m from 1).

Chart: 54.

1388. * Sør-Helgeland. Dønnessundet. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 00.9' N, 12° 23.9' E (ED50), **Skjelfiskholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra **Dønna** i posisjon 288.5° - 4450m fra 1) i retning 300° til land på **Staulen** i posisjon 289° - 4790m fra 1).

Kart: 56, 57. (Redaksjonen Stavanger, 10. oktober 1995)

*** Sør-Helgeland. Dønnessundet. Submarine Pipeline.**

1) Posisjon: 66° 00.9' N, 12° 23.9' E approx. (ED50), **Skjelfiskholmen** light.

Insert a submarine pipeline from **Dønna** in position 288.5° - 4450m from 1) in direction 300° to **Staulen** in position 289° - 4790m from 1).

Charts: 56, 57.

1389. * Sør-Helgeland. Elsfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 66° 07.7' N, 13° 29.7' E (ED50), **Ramtinden** (594).

- a) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 074.5° - 4600m fra 1) derfra 347° til posisjon 057.5° - 4850m fra 1).
- b) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 077.5° - 4230m fra 1) i retning 020° - 310m, derfra 090° til land i posisjon 074.5° - 4600m fra 1).
- c) Undervanns kabel i posisjon 077.5° - 4230m fra 1) i retning 340° - 600m, derfra 007° til posisjon 057.5° - 4850m fra 1) utgår.

Kart: 60. (Redaksjonen Stavanger, 20. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Elsfjorden. Submarine Cables.**

1) Posisjon: 66° 07.7' N, 13° 29.7' E approx. (ED50), **Ramtinden** (594).

- a) Insert a submarine cable from shore in position 074.5° - 4600m from 1) then 347° to position 057.5° - 4850m from 1).
- b) Insert a submarine cable from shore in position 077.5° - 4230m fra 1) in direction 020° - 310m, thence 090° to shore in position 074.5° - 4600m from 1).
- c) Delete submarine cable in position 077.5° - 4230m from 1) in direction 340° - 600m, thence 007° to position 057.5° - 4850m from 1).

Chart: 60.

1390. * Nord-Helgeland. Lurøy. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 29.3' N, 12° 58.8' E (Norsk Gradnett), **Bonetskjæret** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Sutternes** i posisjon 217° - 4800m fra 1) i retning 090° til land på **Ausa** i posisjon 214° - 4620m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Lurøy. Submarine Cable.**

1) Posisjon: 66° 29.3' N, 12° 58.8' E approx. (Norw. Grad.), **Bonetskjæret** light.

Insert a submarine cable from **Sutternes** in position 217° - 4800m from 1) in direction 090° to shore on **Ausa** in position 214° - 4620m from 1).

Chart: 62.

1391. * Nord-Helgeland. Sørfjorden. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 29.6' N, 13° 18.2' E (Norsk Gradnett), **Sørfjorden** kapell.

Luftspennet, høyde 20m, ved **Kvalvik** i posisjon 123° - 4820m fra 1) utgår.

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Sørfjorden. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 66° 29.6' N, 13° 18.2' E approx. (Norw. Grad.), **Sørfjorden** kapell.

Delete overhead cable, vertical clearance 20m, at **Kvalvik** in position 123° - 4820m from 1).

Chart: 62.

1392. * Nord-Helgeland. Melfjorden. Melfjordbotn. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 35.2' N, 13° 35.5' E (Norsk Gradnett), **Hellerviktind** Tp(1090).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde høyde **12m**, fra posisjon 167° - 7550m fra 1) i retning 308° til land i posisjon 168.5° - 7300m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Melfjorden. Melfjordbotn. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 35.2' N, 13° 35.5' E approx. (Norw. Grad.), **Hellerviktind** Tp(1090).
Insert overhead cable, vertical clearance **12m**, from position 167° - 7550m from 1) in direction 308° to shore in position 168.5° - 7300m from 1).

Chart: 62.

1393. * Nord-Helgeland. Værangfjorden. Straumvik. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 37.6' N, 13° 16.2' E (Norsk Gradnett), **Raunes** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 077° - 4930m fra 1) i retning 066° til land i posisjon 076.5° - 5350m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Værangfjorden. Straumvik. Submarine Cable.**

1) Position: 66° 37.6' N, 13° 16.2' E approx. (Norw. Grad.), **Raunes** light.

Insert a submarine cable from position 077° - 4930m from 1) in direction 066° to shore in position 076.5° - 5350m from 1).

Chart: 62.

1394. * Nord-Helgeland. Værangfjorden. Ivarøy. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 37.6' N, 13° 16.2' E (Norsk Gradnett), **Raunes** lanterne.

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde 12m, fra posisjon 032° - 520m fra 1) i retning 077° til land i posisjon 039° - 600m fra 1).

b) Påfør et luftspenn fra **Aanes** i posisjon 093° - 2400m fra 1) i retning 360° til land i posisjon 090° - 2410m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Værangfjorden. Ivarøy. Overhead Cables.**

1) Position: 66° 37.6' N, 13° 16.2' E approx. (Norw. Grad.), **Raunes** light.

a) Insert an overhead cable, vertical clearance 12m, from position 032° - 520m from 1) in direction 077° to shore in position 039° - 600m from 1).

b) Insert an overhead cable from **Aanes** in position 093° - 2400m from 1) in direction 360° to shore in position 090° - 2410m from 1).

Chart: 62.

1395. * Nord-Helgeland. Rødøyfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 39.2' N, 13° 06.3' E (Norsk Gradnett), **Sandværken** lykt.

Påfør et luftspenn fra **Renga** i posisjon 175° - 3720m fra 1) i retning 311° til land på **Finperøy** i posisjon 176° - 3650m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Rødøyfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 39.2' N, 13° 06.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandværken** light.

Insert an overhead cable from **Renga** in position 175° - 3720m from 1) in direction 311° to shore on **Finperøy** in position 176° - 3650m from 1).

Chart: 62.

1396. * Lofoten. Svolvær havn. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 33.6' E (ED50), **Vorsetøy** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 023.5° - 585m, i retning 200° - 80m, derfra 184° - 195m, derfra 195° - 500m ut i sjøen.

Kart: 462, 73. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 17. oktober 1995).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Submarine Pipeline.**

1) Position: 68° 13.5' N, 14° 33.6' E approx. (ED50), **Vorsetøy light**.
Insert a submarine pipeline from shore in position 023.5° - 585m, in direction 200° - 80m, thence 184° - 195m, thence 195° - 500m out into the sea.
Charts: 462, 73.

1397. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 39.8' N, 13° 17.9' E (Norsk Gradnett), **Værnestind Tp (685)**
Påfør et luftspenn ved **Hopen** fra posisjon 114.5° - 4430m fra 1) i retning 089° til land i posisjon 113.5° - 4650m fra 1).
Kart: 62. (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Overhead Cable.**

1) Position: 66° 39.8' N, 13° 17.9' E approx. (Norw. Grad.), **Værnestind Tp (685)**
Insert an overhead cable at **Hopen** from position 114.5° - 4430m from 1) in direction 089° to shore in position 113.5° - 4650m from 1).
Chart: 62.

1398. * Salten. Fugløvær. Lyngøysund. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 67° 03.5' N, 13° 37.6' E (Norsk Gradnett), **Lyngholmen lykt**.
Luftspenn i posisjon 102.5° - 4250m fra 1) utgår.
Kart: 64. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Fugløvær. Lyngøysund. Overhead Cable.**

1) Position: 67° 03.5' N, 13° 37.6' E approx. (Norw. Grad.), **Lyngholmen light**.
Delete overhead cable in position 102.5° - 4250m from 1).
Chart: 64.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 54, 55, 56, 57, 62, 64.

1399. * Sør-Helgeland. Vega V. Sølfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 41.7' N, 11° 47.5' E (ED50), **Sundvoll lykt**.
Påfør et havbruk i posisjon 129.5° - 1300m fra 1).
Kart: 54. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1995).
*** Sør-Helgeland. Vega V. Sølfjorden. Marine Farm.**
1) Position: 65° 41.7' N, 11° 47.5' E approx. (ED50), **Sundvoll light**.
Insert marine farm in position 129.5° - 1300m from 1).
Chart: 54.

1400. * Sør-Helgeland. Halsan. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 50.8' N, 12° 35.7' E (ED50), **Storskjær lykt**.
Påfør et havbruk i posisjon 113° - 4850m fra 1).
Kart: 55, 57. (Redaksjonen Stavanger, 6. oktober 1995).
*** Sør-Helgeland. Halsan. Marine Farm.**
1) Position: 65° 50.8' N, 12° 35.7' E approx. (ED50), **Storskjær light**.
Insert marine farm in position 113° - 4850m from 1).
Charts: 55, 57.

1401. * Sør-Helgeland. Vefsesundet. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 50.8' N, 12° 35.7' E (ED50), **Storskjær lykt**.
a) Havbruk i posisjon 280° - 3430m fra 1) utgår.

b) Havbruk i posisjon 283° - 3850m fra 1) utgår.
Kart: 57. (Redaksjonen Stavanger, 6. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Vefsesundet. Mrine Farms.**

1) Position: 65° 50.8' N, 12° 35.7' E approx. (ED50), **Storskjær light**.

a) Delete marine farm in position 280° - 3430m from 1).

b) Delete marine farm in position 283° - 3850m from 1).

Chart: 57.

1402. * Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 52.5' N, 12° 15.1' E (ED50), **Langneset lykt**.

a) Påfør et havbruk i posisjon 192.5° - 3750m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 193° - 3150m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Marine Farms.**

1) Position: 65° 52.5' N, 12° 15.1' E approx. (ED50), **Langneset light**.

a) Insert marine farm in position 192.5° - 3750m from 1).

b) Insert marine farm in position 193° - 3150m from 1).

Chart: 56.

1403. * Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Husvær. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 54.7' N, 12° 12.3' E (ED50), **Springen lykt**.

a) Påfør et havbruk i posisjon 310° - 2900m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 300° - 2450m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 18. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Husvær. Marine Farms.**

1) Position: 65° 54.7' N, 12° 12.3' E approx. (ED50), **Springen light**.

a) Insert marine farm in position 310° - 2900m from 1).

b) Insert marine farm in position 300° - 2450m from 1).

Chart: 56.

1404. * Sør-Helgeland. Sandvær. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 54.8' N, 12° 01.5' E (ED50), **Sandværroddtaren lykt**.

Påfør et havbruk i posisjon 184° - 1120m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 19. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Sandvær. Marine Farm.**

1) Position: 65° 54.8' N, 12° 01.5' E approx. (ED50), **Sandværroddtaren light**.

Insert marine farm in position 184° - 1120m from 1).

Chart: 56.

1405. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 57.8' N, 12° 18.1' E (ED50), **Herøysund lykt**.

a) Påfør et havbruk i posisjon 055.5° - 3800m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 054.5° - 2980m fra 1).

Kart: 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Alterfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 65° 57.8' N, 12° 18.1' E approx. (ED50), **Herøysund light**.

a) Insert marine farm in position 055.5° - 3800m from 1).

b) Insert marine farm in position 054.5° - 2980m from 1).

Charts: 56, 57.

1406. * Sør-Helgeland. Hæstadsundet. Skorpa. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 00.9' N, 12° 23.9' E (ED50), **Skjelfiskholmen** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 066° - 5430m fra 1).

Kart: 57. (Redaksjonen Stavanger, 10. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Hæstadsundet. Skorpa. Marine Farm.**

1) Position: 66° 00.9' N, 12° 23.9' E approx. (ED50), **Skjelfiskholmen** light.

Insert marine farm in position 066° - 5430m from 1).

Chart: 57.

1407. * Sør-Helgeland. Maasvær. Sildøfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 66° 02.8' N, 12° 09.9' E (ED50), **Svartoksen** lykt.

a) Havbruk i posisjon 039° - 6600m fra 1) flyttes til posisjon 036.5° - 6080m fra 1).

b) Havbruk i posisjon 132.5° - 5700m fra 1) utgår.

c) Havbruk i posisjon 120.5° - 6450m fra 1) utgår.

d) Påfør et havbruk i posisjon 103° - 4060m fra 1)

Kart: 56. (Redaksjonen Stavanger, 18. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Maasvær. Sildøfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 66° 02.8' N, 12° 09.9' E approx. (ED50), **Svartoksen** light.

a) Move marine farm in position 039° - 6600m from 1) to position 036.5° - 6080m from 1).

b) Delete marine farm in position 132.5° - 5700m from 1).

c) Delete marine farm in position 120.5° - 6450m from 1).

d) Insert marine farm in position 103° - 4060m from 1)

Chart: 56.

1408. * Nord-Helgeland. Sørfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 29.6' N, 13° 18.2' E (Norsk Gradnett), **Sørfjorden** kapell.

Påfør et havbruk N av **Kibagneset** i posisjon 270° - 3300m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Sørfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 66° 29.6' N, 13° 18.2' E approx. (Norw. Grad.), **Sørfjorden** kapell.

Insert marine farm N of **Kibagneset** in position 270° - 3300m from 1).

Chart: 62.

1409. * Nord-Helgeland. Lurøy. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 29.3' N, 12° 58.8' E (Norsk Gradnett), **Bonetskjæret** lykt.

Påfør et havbuk i posisjon 204° - 6600m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Lurøy. Marine Farm.**

1) Position: 66° 29.3' N, 12° 58.8' E approx. (Norw. Grad.), **Bonetskjæret** light.

Insert marine a farm in position 204° - 6600m from 1).

Chart: 62.

1410. * Nord-Helgeland. Gjerøy. Gjømme. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 34.3' N, 13° 04.5' E (Norsk Gradnett), **Rangsundøy** lykt.

Havbruket ved **Gjømme** i posisjon 324.5° - 4230m fra 1).utgår.

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Gjerøy. Gjømme. Marine Farm.**

1) Position: 66° 34.3' N, 13° 04.5' E (Norw. Grad.), **Rangsundøy** light.
Delete marine farm at **Gjømma** in position 324.5° - 4230m from 1).
Chart: 62.

1411. * Nord-Helgeland. W. av Rangsundøy. Skåla. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 34.6' N, 12° 56.0' E (Norsk Gradnett), **Sundøy** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 115° - 2100m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. W. of Rangsundøy. Skåla. Marine Farm.**

1) Position: 66° 34.6' N, 12° 56.0' E approx. (Norw. Grad.), **Sundøy** light.

Insert marine farm in position 115° - 2100m from 1).

Chart: 62.

1412. * Nord-Helgeland. Risvær fjorden. W. av Risøy. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 37.3' N, 12° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Nesøyen** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 115° - 2500m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 125.5° - 2670m fra 1).

Kart: 62 (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Risvær fjorden. W. of Risøy. Marine Farm.**

1) Position: 66° 37.3' N, 12° 40.9' E approx. (Norw. Grad.), **Nesøyen** light.

a) Insert marine farm in position 115° - 2500m from 1).

b) Insert marine farm in position 125.5° - 2670m from 1).

Chart: 62

1413. * Nord-Helgeland. Værang fjorden. Straumvik. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 37.6' N, 13° 16.2' E (Norsk Gradnett), **Raunes** lanterne.

Havbruket i posisjon 081° - 5120m fra 1) utgår.

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Værang fjorden. Straumvik. Marine Farm.**

1) Position: 66° 37.6' N, 13° 16.2' E approx. (Norw. Grad.), **Raunes** light.

Delete marine farm in position 081° - 5120m from 1).

Chart: 62.

1414. * Nord-Helgeland. S. av Rødøy. Rødøyfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 39.2' N, 13° 06.3' E (Norsk Gradnett), **Sandværken** lykt.

a) Påfør et havbruk ved **Kirkholmene** i posisjon 291° - 2600m fra 1).

b) Påfør et havbruk N. av **Flatøy** i posisjon 274.5° - 3400m fra 1).

c) Påfør et havbruk ved **Grytnes** i posisjon 110° - 5500m fra 1).

d) Påfør et havbruk ved **Slåttøy** i posisjon 164.5° - 6550m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. S. of Rødøy. Rødøyfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 66° 39.2' N, 13° 06.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandværken** light.

a) Insert marine farm at **Kirkholmene** in position 291° - 2600m from 1).

b) Insert marine farm N. of **Flatøy** in position 274.5° - 3400m from 1).

c) Insert marine farm at **Grytnes** in position 110° - 5500m from 1).

d) Insert marine farm at **Slåttøy** in position 164.5° - 6550m from 1).

Chart: 62.

1415. * Salten. Sørfjord - Morsdalsfjord. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 01.8' N, 14° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Inndyr** lykt.
Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

- a) 327° - 5500m
- b) 007° - 3000m
- c) 030° - 4980m
- d) 027.5° - 5100m
- e) 312° - 9500m

Kart: 64. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Sørfjord - Morsdalsfjord. Marine Farms.**

1) Position: 67° 01.8' N, 14° 01.6' E approx. (Norw. Grad.), **Inndyr** light.

Insert marine farms i following positions from 1):

- a) 327° - 5500m
- b) 007° - 3000m
- c) 030° - 4980m
- d) 027.5° - 5100m
- e) 312° - 9500m

Chart: 64.

1416. * Salten. Nordfjord. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 09.5' N, 14° 19.9' E (Norsk Gradnett), **Reinneset** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 229° - 3630m fra 1).

Kart: 64. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Nordfjord. Marine Farm.**

1) Position: 67° 09.5' N, 14° 19.9' E approx. (Norw. Grad.), **Reinneset** light.

Insert marine farm in position 229° - 3630m from 1).

Chart: 64.

1417. * Salten. Fugløfjord. Sandhornø. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 67° 09.7' N, 14° 04.3' E (Norsk Gradnett), **Maarnesskagen** lykt.

- a) Havbruk i posisjon 195.5° - 5170m fra 1) utgår.
- b) Havbruk i posisjon 199° - 6580m fra 1) er flyttet til posisjon 202.5° - 6130m fra 1).
- c) Påfør et havbruk i posisjon 227.5° - 3050m fra 1).

Kart: 64. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Fugløfjord. Sandhornø. Marine Farms.**

1) Position: 67° 09.7' N, 14° 04.3' E approx. (Norw. Grad.), **Maarnesskagen** light.

- a) Delete marine farm in position 195.5° - 5170m from 1).
- b) Marine farm in position 199° - 6580m from 1) moved to position 202.5° - 6130m from 1).
- c) Insert marine farm in position 227.5° - 3050m from 1).

Chart: 64.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 9, 23, 62, 63, 64, 120, 305.

Båtsportkart (Small Craft Charts): D-724, M-776, M-778.

1418. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Flytebrygge.

1) Posisjon: ca. 66° 39.8' N, 13° 17.9' E (Norsk Gradnett), **Værnestind** Tp (685)

Påfør en flytebrygge i Havnen fra posisjon 063.5° - 6260m fra 1) i retning 270° - 100m ut i sjøen.

Kart: 62, 63. (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Floating Stage.**

1) Position: 66° 39.8' N, 13° 17.9' E approx. (Norw. Grad.), **Værnestind** Tp (685)

Insert a floating stage in i Havnen from position 063.5° - 6260m from 1) in direction 270° - 100m out in the sea.

Charts: 62, 63.

1419. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen fyr. Tåkesignal nedlagt.

Posisjon: ca. 58° 04.8' N, 08° 05.6' E (Norsk Gradnett), **Grønningen** fyr.

Tåkesignalet (Horn) ved fyret i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 9, 305. Båtsportkart D-724. Fyrlista 1994 nr. 716. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. oktober 1995).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen Light. Fog Signal.**

Position: 58° 04.8' N, 08° 05.6' E approx. (Norw. Grad.), Grønningen light.

Delete fog signal (Horn) at the light in above position.

Charts: 9, 305. Small Craft Chart D-724. Norw. List of Lights 1994 No. 716.

1420. * (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider.

Tidligere Efs 19/1323/95 utgår.

Tidsrom: Fra uke 43 til uke 48/1995 (værforbehold).

Posisjon: ca. 60° 31.6 N, 04° 48.0' E (ED50).

I forbindelse med sammenkobling av rørledninger til gassbehandlingsanlegget vil **MSV "Semi 2"** i ovennevnte tidsrom utføre undervannsarbeider utenfor **Kollnes Tunnel, Landfall**, innenfor et område med radius på 1000m fra senter av ovennevnte posisjon.

Fartøyer som trafikkerer området må holde god avstand, minst 500m, fra installasjonsaktivitetene og navigere med forsiktighet.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-776, M-778. (A/S Norske Shell, 13. oktober 1995).

*** (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW of One. Sub-Sea Activities.**

Delete former Efs 19/1323/95.

Time: From week 43 to week 48/1995 (weather permitting).

1) Posisjon: 60° 31.6' N, 04° 48.0' E approx. (ED50).

MSV "Semi 2" will carry out sub-sea activities within a radius of 1000m around above position.

Wide berth requested.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-776, M-778.

1421. * Sør-Helgeland. Rana. Hemnesberget. Molo etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 14.5' N, 13° 31.6' E (ED50), **Sandnes** lykt.

a) Påfør en molo fra posisjon 118.5° - 4410m fra 1) i retning 210° -100m, derfra 294° - 130m ut i sjøen.

b) Ankertegn i posisjon 119.5° - 4300m fra 1) utgår.

Kart: 60. (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

*** Sør-Helgeland. Rana. Hemnesberget. Mole. Anchorage.**

1) Position: 66° 14.5' N, 13° 31.6' E approx. (ED50), **Sandnes** light.

a) *Insert a mole from position 118.5° - 4410m from 1) in direction 210° -100m, thence 294° - 130m out in the sea*

b) *Delete anchorage in position 119.5° - 4300m from 1).*

Chart: 60.

1422. * Nord-Helgeland. S. av Rødøy. Fylling.

1) Posisjon: ca. 66° 39.2' N, 13° 06.3' E (Norsk Gradnett), **Sandværken** lykt.

Påfør en fylling fra **Radøy** i posisjon 292.5° - 1000m fra 1) i retning 206° til land på **Belgøy** i posisjon 278° - 1070m fra 1).

Kart: 62. (Redaksjonen, Stavanger 19.oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. S. of Rødøy. Causeway.**

1) Position: 66° 39.2' N, 13° 06.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandværken** light.

Insert a causeway from **Radøy** in position 292.5° - 1000m from 1) in direction 206° to shore on **Belgøy** in position 278° - 1070m from 1).

Chart: 62.

1423. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Flytebrygge.

1) Posisjon: ca. 66° 39.8' N, 13° 17.9' E (Norsk Gradnett), **Værnestind** Tp (685)

Påfør en flytebrygge i Havnen fra posisjon 063.5° - 6260m fra 1) i retning 270° - 100m ut i sjøen.

Kart: 62. (Redaksjon, Stavanger 18. oktober 1995).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hopen. Floating Stage.**

1) Position: 66° 39.8' N, 13° 17.9' E approx. (Norw. Grad.), **Værnestind** Tp (685)

Insert a floating stage in i **Havnen** from position 063.5° - 6260m from 1) in direction 270° - 100m out in the sea.

Charts: 62.

1424. * Salten. Sørfjord. Langholmen E.-side. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 67° 01.8' N, 14° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Inndyr** lykt.

Ankertegn i posisjon 006.5° - 3000m fra 1) utgår.

Kart: 64. (Redaksjonen Stavanger, 12. oktober 1995).

*** Salten. Sørfjord. Langholmen E.-side. Anchorage.**

1) Position: 67° 01.8' N, 14° 01.6' E approx. (Norw. Grad.), **Inndyr** light.

Delete anchorage in position 006.5° - 3000m from 1).

Chart: 64.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1425. Danmark. Grådyp. Mejlsand fyr nedlagt.

Tidspunkt: Ultimo oktober 1995.

Posisjon: ca. 55° 28.6' N, 08° 24.2' E, **Mejlsand** fyr.

Fyret i ovennevnte posisjon blir slukket og permanent nedlagt. Fyrbygningen (grønt tårn) vil bli stående inntil videre.

Kart: Dansk 95 (INT 1451), 60, 61, 94. (E.f.S 39/1190, København 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1426. * Norsk kontinentalsokkel. Mongstad - Troll. Undervanns rørledning (Troll oljerør) ferdig lagt. (Norwegian Continental Shelf. Mongstad - Troll. Submarine Pipeline).

Tidligere Efs 10/639(P)/95 utgår. (*Delete former Efs 10/639(P)/95*).

Påfør en undervanns rørledning (Troll Oljerør) gjennom følgende posisjoner (*Insert submarine pipeline joining following positions*) (ED50):

1)	60° 49' 28" N, 05° 01' 06" E	44)	60° 51' 15" N, 04° 38' 39" E
2)	60° 49' 34" N, 05° 00' 59" E	45)	60° 51' 16" N, 04° 38' 34" E
3)	60° 49' 41" N, 05° 00' 51" E	46)	60° 51' 27" N, 04° 37' 41" E
4)	60° 49' 44" N, 05° 00' 38" E	47)	60° 51' 34" N, 04° 37' 22" E
5)	60° 49' 49" N, 05° 00' 20" E	48)	60° 51' 30" N, 04° 37' 02" E
6)	60° 49' 51" N, 05° 00' 10" E	49)	60° 51' 28" N, 04° 36' 55" E
7)	60° 49' 56" N, 05° 00' 01" E	50)	60° 51' 27" N, 04° 36' 36" E
8)	60° 50' 19" N, 04° 59' 14" E	51)	60° 51' 30" N, 04° 36' 18" E
9)	60° 50' 31" N, 04° 58' 48" E	52)	60° 51' 36" N, 04° 35' 37" E
10)	60° 50' 34" N, 04° 58' 12" E	53)	60° 51' 50" N, 04° 34' 06" E
11)	60° 50' 58" N, 04° 53' 32" E	54)	60° 51' 28" N, 04° 32' 41" E
12)	60° 51' 01" N, 04° 52' 52" E	55)	60° 50' 37" N, 04° 29' 22" E
13)	60° 51' 00" N, 04° 52' 12" E	56)	60° 50' 26" N, 04° 28' 37" E
14)	60° 50' 56" N, 04° 50' 17" E	57)	60° 50' 21" N, 04° 27' 46" E
15)	60° 50' 54" N, 04° 49' 35" E	58)	60° 49' 53" N, 04° 22' 17" E
16)	60° 51' 03" N, 04° 48' 57" E	59)	60° 49' 50" N, 04° 21' 53" E
17)	60° 51' 04" N, 04° 48' 52" E	60)	60° 49' 49" N, 04° 21' 29" E
18)	60° 51' 07" N, 04° 48' 39" E	61)	60° 49' 24" N, 04° 13' 27" E
19)	60° 51' 09" N, 04° 48' 24" E	62)	60° 49' 24" N, 04° 13' 14" E
20)	60° 51' 21" N, 04° 46' 39" E	63)	60° 48' 22" N, 03° 56' 45" E
21)	60° 51' 23" N, 04° 46' 32" E	64)	60° 48' 19" N, 03° 56' 10" E
22)	60° 51' 23" N, 04° 46' 25" E	65)	60° 48' 15" N, 03° 55' 37" E
23)	60° 51' 25" N, 04° 45' 56" E	66)	60° 47' 39" N, 03° 50' 28" E
24)	60° 51' 26" N, 04° 45' 47" E	67)	60° 47' 35" N, 03° 49' 58" E
25)	60° 51' 28" N, 04° 45' 37" E	68)	60° 47' 34" N, 03° 49' 27" E
26)	60° 51' 30" N, 04° 45' 20" E	69)	60° 47' 19" N, 03° 46' 06" E
27)	60° 51' 35" N, 04° 44' 44" E	70)	60° 47' 14" N, 03° 44' 54" E
28)	60° 51' 30" N, 04° 44' 08" E	71)	60° 47' 17" N, 03° 43' 42" E
29)	60° 51' 29" N, 04° 43' 58" E	72)	60° 47' 18" N, 03° 43' 14" E
30)	60° 51' 26" N, 04° 43' 39" E	73)	60° 47' 20" N, 03° 42' 27" E
31)	60° 51' 28" N, 04° 43' 19" E	74)	60° 47' 18" N, 03° 41' 41" E
32)	60° 51' 29" N, 04° 42' 57" E	75)	60° 47' 15" N, 03° 39' 50" E
33)	60° 51' 18" N, 04° 41' 09" E	76)	60° 47' 14" N, 03° 39' 29" E
34)	60° 51' 15" N, 04° 40' 58" E	77)	60° 47' 13" N, 03° 39' 07" E
35)	60° 51' 10" N, 04° 40' 43" E	78)	60° 47' 11" N, 03° 38' 31" E
36)	60° 51' 09" N, 04° 40' 25" E	79)	60° 47' 04" N, 03° 36' 48" E
37)	60° 51' 05" N, 04° 39' 49" E	80)	60° 46' 42" N, 03° 35' 14" E
38)	60° 51' 04" N, 04° 39' 36" E	81)	60° 46' 35" N, 03° 34' 44" E
39)	60° 51' 06" N, 04° 39' 24" E	82)	60° 46' 23" N, 03° 33' 50" E
40)	60° 51' 11" N, 04° 39' 03" E	83)	60° 46' 19" N, 03° 32' 51" E
41)	60° 51' 12" N, 04° 38' 59" E	84)	60° 46' 17" N, 03° 32' 36" E
42)	60° 51' 12" N, 04° 38' 54" E	85)	60° 46' 17" N, 03° 32' 21" E
43)	60° 51' 14" N, 04° 38' 44" E	86)	60° 46' 15" N, 03° 30' 36" E

Posisjon (*Position*):

- 1) **Mongstad**
- 50) W-grense kart (*W-border chart*) 483.
- 57) W-grense kart (*W-border chart*) 24.

86) **Endepunkt (Laydown point)**

Kart (Charts): 483, 24, 120, 208, 307, 558, 559, 304 (INT 101), 6003-4. Båtsportkart (Small Craft Charts): M-781, M-782. (Statoil, Stavanger 17. oktober 1995).

1427. Belgia. De Panne. RIOJA - segment 2. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 7/453 (T)/95 utgår.

Påfør en undervannskabel gjennom følgende posisjoner:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| a) 51° 05.97' N, 02° 34.80' E | l) 51° 13.93' N, 02° 26.60' E |
| b) 51° 06.02' N, 02° 34.72' E | m) 51° 13.25' N, 02° 26.38' E |
| c) 51° 06.22' N, 02° 34.52' E | n) 51° 13.65' N, 02° 25.22' E |
| d) 51° 06.55' N, 02° 34.92' E | o) 51° 12.88' N, 02° 24.22' E |
| e) 51° 07.50' N, 02° 35.27' E | p) 51° 12.33' N, 02° 23.05' E |
| f) 51° 08.20' N, 02° 36.00' E | q) 51° 10.65' N, 02° 17.45' E |
| g) 51° 08.43' N, 02° 35.97' E | r) 51° 10.83' N, 02° 16.10' E |
| h) 51° 10.95' N, 02° 35.08' E | s) 51° 12.50' N, 02° 12.20' E |
| i) 51° 11.43' N, 02° 34.65' E | t) 51° 12.65' N, 02° 10.57' E |
| j) 51° 13.33' N, 02° 30.08' E | u) 51° 12.83' N, 02° 09.30' E |
| k) 51° 13.60' N, 02° 28.93' E | v) 51° 11.85' N, 02° 05.00' E |

Ovennevnte kabel er en del av kabelen fra **De Panne - Lands End (U.K.)**.

Kart: Belgisk D11 (INT 1480). (B.a.Z. 21/148, Oostende 1995).

Diverse (Various):

1428. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/7 og 16/10. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Fra ca. 15. november 1995, varighet ca. 10 dager.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

- a) 58° 20' N, 02° 25' E
- b) 58° 10' N, 02° 05' E

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 18. oktober 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/7 and 16/10. Seismic Surveys.**

Time: From 15. November 1995, duration about 10 days.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct site surveys within an area bounded by:

- a) 58° 20' N, 02° 25' E
- b) 58° 10' N, 02° 05' E

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 307, 559.

1429. Dansk kontinentalsokkel. Midlertidige forbud - og sikkerhetssoner opphevet. Undervanns rørledninger. Nye sikkerhetssoner.

Se tidligere Efs 7/444/95 og Efs 13/840/95.

Påfør en undervanns rørledning mellom posisjonene (a - c), (d - e) og (f - h) som følger:

1) Tyra E Gassfelt - Valdemar Oljefelt - fremtidig Svend felt.

- a) 55° 43.31' N, 04° 48.09' E, **Tyra E** felt, fremtidig plattform F.
- b) 55° 50.25' N, 04° 33.57' E, **Valdemar** felt, plattform A.
- c) 56° 10.20' N, 04° 10.83' E, ved fremtidig **Svend** felt.

2) Tyra E Gassfelt - fremtidige Roar felt.

- d) 55° 46.10' N, 04° 39.02' E, fremtidige Roar felt
- e) 55° 43.29' N, 04° 48.12' E, Tyra E felt, plattform A

3) Tyra E Gassfelt - Tyra W Gassfelt.

- f) 55° 43.19' N, 04° 47.96' E, Tyra E felt, plattform C.
- g) 55° 43.10' N, 04° 45.99' E.
- h) 55° 42.91' N, 04° 45.06' E, Tyra W felt, fremtidig plattform E.

N/B: På hver side av rørledningene etableres en sikkerhetssone på **200m**.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 39/1184, 1185, 1186. København 1995).

1430. Dansk kontinentalsokkel. Tyra E.-feltet. Midlertidige arbeidsområde nedlagt. Plattform F.

Tidligere Efs 15/1010/95 pos. 3) utgår.

Posisjon: ca. 55° 43.31' N, 04° 48.09' E.

Påfør plattform "F", i ovennevnte posisjon.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 39/1187. København 1995).

1431. Britisk kontinentalsokkel. Victor Gas Field. Hefte. Lysbøyer.

- 1) Posisjon: ca. 53° 17.83' N, 02° 19.48' E.
 - 2) Posisjon: ca. 53° 14.40' N, 02° 23.40' E.
 - 3) Posisjon: ca. 53° 21.00' N, 02° 17.90' E.
 - a) Påfør et hefte (Well), minste dybde **21m**, i posisjon 1).
 - b) Påfør spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s, 49/22-18** like N av 1).
 - c) Påfør spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s, 49/22 ZM** i posisjon 2).
 - d) Erstatt spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s, 49/17 JM** i posisjon 3) med spesial stake lysbøye med toppmerke, **Fl Y 4s**.
- Kart: 560, BA 105, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M 3383, 3384, Taunton 1995).

1432. Britisk kontinentalsokkel. Sole Pit SW. Galahad Gas Field. Plattform.

- 1) Posisjon: 53° 32.74' N, 01° 21.67' E.
 - a) Påfør plattform med lys, **48/12a**, i posisjon 1).
 - b) Brønn (Well) og lysbøye 48/12a-G2 i og like N av 1) utgår.
- Kart: 560. BA 1187, 1503 (INT 1509), 2182A (INT 1043). (N.t.M. 3382, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Fyrbelysning (Lights):

1433. Sverige, W-kyst. Svinesund fyr sløkket. Fasadebelysning etablert.

Posisjon: ca. 59° 05.86' N, 11° 16.38' E.

Svinesund fyr i ovennevnte posisjon er permanent sløkket.

Fyrbygningen gjennstår og markeres i kartet som "fasadebelyst varde".

Kart: Svensk 936. (Ufs 41/1476, Norrköping 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1434. (P). Danmark. Skagen W fyr NW. Lysbøye inndras.

Tidspunkt: Ca. medio november 1995.

Posisjon: ca. 57° 46.0' N, 10° 32.81' E.

W-kardinal lysbøye, **Q (9) 15s** i ovennevnte posisjon vil på nevnte tidsrom bli inndratt.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 40/1217, København 1995).

1435 (P). Danmark. Skagen W fyr NW. Lysbøye etableres.

Tidspunkt: Ca. medio november 1995.

Posisjon: ca. 57° 45.7' N, 10° 36.0' E.

En grønn lysbøye, **Fl (3) G 15s**, vil på nevnte tidsrom bli utlagt i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 40/1218, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1436. Danmark. Kattegat. Ålborg Bugt S. Als Rev. Bøye inndratt.

Tidspunkt: Medio november 1995.

Posisjon: ca. 56° 44.2' N, 10° 22.1' E.

E-kardinal bøye i ovennevnte posisjon vil bli inndratt permanent.

Kart: Dansk 110, 122, 102, 100. (E.f.S. 41/1246, København 1995).

1437. Danmark. Kattegat. Læsø Rende Fyr. SW. Landdybet. Strensnæs Flak SE. Lysbøye. Bøye.

Tidspunkt: Medio november 1995.

Posisjon: ca. 57° 11.6' N, 10° 33.4' E.

Grønn lysbøye (Fl G 5s) erstattes med grønn konisk bøye (**uten lys**).

Kart: Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 41/1248, København 1995).

1438. Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt S. Hirsholmene N. Bøye. Ny posisjon.

Tidspunkt: Medio november 1995.

1) Posisjon: ca. 57° 30.5' N, 10° 35.7' E, **Hirsholm NW.-rev N**.

2) Posisjon: ca. 57° 30.53' N, 10° 36.16' E, **Tyskerens Rev N**.

På nevnte tidspunkt flyttes N-kardinal bøye i posisjon 1) til posisjon 2).

Kart: Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 41/1249, København 1995).

Farer (Dangers):

1439. (T) . Danmark. Lillebelt. Flensborg Fjord. Kobbermølle Bugt. Vrak

Posisjon: ca. 54° 49.9' N, 09° 25.5' E.

Det rapporteres at det ca. 20m lange treskip "**Stormskær**" er sunket i ovennevnte posisjon.

Master og en del av styrehuset rager opp over vannoverflaten.

Kart: Dansk 154. (E.f.S. 41/1243, København 1995).

1440.Danmark. Storebelt. Asnæss SW. Vrak fjernet.

Tidligere Efs 18/1253/95 utgår.

Posisjon: ca. 55° 39.2' N, 10° 54.8' E.

Vraket av lystfartøyet "**Estasy**" i ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart: Dansk 145, 141 (INT 1370). (E.f.S. 40/1203, København 1995).

1441. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet (TSS) mellom Korsør og Sprogø. Opplysning om midlertidig stenging av Østerrenden. Nytt tidspunkt.

Se tidligere Efs 18/1254(P)/95.

Nytt tidspunkt: Februar 1996.

- 1) Posisjon: ca. 55° 20.6' N, 11° 03.0' E
2) Posisjon: ca. 55° 20.5' N, 11° 01.5' E.

Det meddeles at midlertidig stenging av **Østerrenden** først vil finne sted i februar 1996.

Punkt a) i ovennevnte tidligere Efs rettes som følger:

- a) Etablering av opphalingskabler som skal bære hengebroen ventes å finne sted i **februar 1996**. Av den grunn vil gjennomseilingen av **Østerrenden** bli stengt for all trafikk ca. 6 timer hver dag.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S. 40/1204, København 1995).

Diverse (Various):

1442. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Måleutstyr inndratt.

Tidligere Efs 14/921/95 punkt a) utgår.

- 1) Posisjon: ca. 55° 21.9' N, 11° 01.4' E, **Østerrenden N.** fyr "W 26".

Strømmåleren som var utlagt ca. 50m W av fyret i ovennevnte posisjon er inndratt. Kabelen mellom fyret og måleren er også fjernet.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370). (E.f.S. 40/1205, København 1995).

1443. Danmark. Lillebelt S.-lige del. Als N. Ankerplass. Losmøtested.

- Posisjon
- | | |
|----|------------------------------|
| 1) | ca. 55° 06.2' N, 09° 36.0' E |
| 2) | ca. 55° 06.4' N, 09° 38.0' E |
| 3) | ca. 55° 05.4' N, 09° 38.0' E |
| 4) | ca. 55° 05.2' N, 09° 36.0' E |
| 5) | ca. 55° 07.5' N, 09° 46.0' E |

- a) Påfør "**Ankerplass for større fartøyer**" for skip til **Aabenraa/Ensted** innenfor et område begrenset av en linje mellom posisjonene 1) - 4).

- b) Påfør i "**Losmøtested**" i posisjon 5).

Kart: Dansk 151, 152. (E.f.S. 40/1207, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1444. Estland. Letipea fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 33.14' N, 26° 36.41' E, **Letipea** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (4) WRG 18s 7M**.

Kart: Est 502, 504. (Ufs 42/1503, Norrköping 1995).

1445. Estland. Tallin. Aegna fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 36.04' N, 24° 43.78' E, **Aegna** fyr.

Fyret er tent etter ombygging og forandret til **Fl W R 4s 6M**.

Kart: Svensk 7. Est 507. (Ufs 42/1504, Norrköping 1995).

1446. Estland. Rigaviken. Kübassaare fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 25.7' N, 23° 18.0' E, **Kübassaare** fyr.

Fyret er forandret til **Fl W 9s 11M**.

Kart: Svensk 7. Est 513, 516. (Ufs 42/1506, Norrköping 1995).

Diverse (Various):

1447. Sverige, E-kyst. Bottenhavet. Nordvalen. Radiofyr inndratt.

Posisjon: ca. 63° 32.18' N, 20° 46.32' E.

Radiofyret på **Nordvalen** fyr i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: Svensk 512, D515, 51, 5, 4, 2. (Ufs 41/1463, Norrköping 1995).

1448. Finland. Bottenhavet. Enskär. Losmøtested flyttet.

Posisjon a) 60° 44.10' N, 20° 54.30' E

b) 60° 44.47' N, 20° 55.03' E

Losmøtestedet utenfor **Enskär** er flyttet fra posisjon a) til b).

Kart: Finsk 40, 5, 903. (Ufs. 26-27/660, Helsingfors 1995).

1449. Latvia. NE av Ventspils. Racon utgår.

Posisjon: ca. 55° 19' N, 12° 40' E, **Busniesku** fyr.

Racon ved fyret utgår.

Kart: Finsk 944. (Ufs. 26-27/668, Helsingfors 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1450. Sverige. Göteborg. Nytt Fax-nummer for bestilling av los.

Bestilling av los via Fax innenfor **Göteborgsområdet**, gjøres på nytt nummer: **031-731 43 36**. (UfS 40/1456, Norrköping 1995).

1451. Sverige. DGPS stasjoner. Sendingstandard forandret. Flytting av sender.

Tidligere Efs 19/1350/95 utgår.

Navn	Posisjon	DGPS-frekvens.	ID nr.
Bjuröklubb	64° 29' N, 21° 35' E.	303,5 kHz	461
Järnäs	63° 29' N, 19° 39' E.	306,5 kHz	462
Örskär	60° 32' N, 18° 23' E.	291,5 kHz	463
Almagrundet	59° 09' N, 19° 08' E.	287,0 kHz	464
Hoburg	56° 55' N, 18° 09' E.	302,0 kHz	465
Kullen	56° 18' N, 12° 27' E.	293,5 kHz	466
Hjortens Udde	58° 38' N, 12° 40' E.	297,0 kHz	467

Meldinger type 1 og type 2 erstattet med melding type 9.

Overføringshastigheten er høynet fra 100 bit/s til 200 bit/s.

Senderen ved **Skags Udde** er flyttet til **Järnäs**.

OBS.: Inntil videre er dette bare testsendinger og kan uten forhåndsvarsel avbrytes.

Sjøfartsverket tar ikke noe ansvar for sendingenes bruk ved navigering.

(UfS 40/1457, Norrköping 1995).

1452. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166.

1995 series: 063, 260, 304, 319, 338, 359, 396, 397, 430, 463, 466, 470, 471, 487, 489, 493, 501, 515, 518, 525, 532, 533, 541, 546,

Nye varsler siden Efs 19/1351/95.

518 ENGLAND, WEST COAST. Approaches to the Bristol Channel. Charts BA 1149 and 1156. Trevoise Head Light (A5638) 50-33N, 05-02W permanently changed to Fl 7,5 sec 62 Metres 21 Miles.

- 525 ENGLAND EAST COAST. Approaches to Great Yarmouth. Middle Scroby. Chart BA 1536. Stranded wreck of sailing yacht reported 52-37.56N, 01-47.84E.
- 532 NORTH SEA. German sector. Helgoland Reef Northwestward. Chart BA 1405. Dangerous wreck located 54-41.7N, 07-07.3E and marked by North Cardinal lightbuoy.
- 533 IRISH SEA. Isle of Man Eastward. Chart BA 1320. Obstruction unsurveyed least depth 16 metres, reported 54-13.0N, 03-47.5W PA.
- 541 ENGLAND SOUTH COAST. Portland Approaches. Chart BA 2610. Adamant Shoal lightbuoy 50-33N, 02-19W permanently discontinued.
- 546 OMEGA. Polar Cap disturbance in progress. Polar path signals may have errors of up to two fifths of a lane or more.
- (Oppgaven er ajourført t.o.m. 18. oktober 1995).

1453. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (*Rigmoves*).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 19/1352/95. Fullstendig liste se Efs 17/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Amerada Hess	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	16/10-95
Borgland Dolphin	Lyngdal	16/10-95
Deepsea Bergen	62° 03.3' N, 04° 15.6' E	18/10-95
Dyvi Stena	58° 09.2' N, 01° 21.8' W	12/10-95
Ensco 70	ACP NAM field	11/10-95
Ensco 80	54° 27.0' N, 02° 28.9' E	11/10-95
Ensco 92	53° 15.4' N, 01° 32.7' E	13/10-95
High Seas Driller	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	18/10-95
John Shaw	58° 14.0' N, 00° 06.8' W	23/10-95
Ocean Alliance	61° 23.9' N, 01° 39.9' E	24/10-95
Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.5' E	17/10-95
Regalia	CCB Ågotnes	23/10-95
Rowan California	53° 05.2' N, 01° 51.1' E	22/10-95
Sedco Explorer	58° 06.7' N, 00° 50.9' E	13/10-95
Transocean 9	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	11/10-95
Treasure Saga	59° 09.7' N, 02° 27.9' E	18/10-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).

1454. * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994 og 1995.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
1302/95	452,4	Oslofjorden. Oslo Havn. NW av Galteskjær. Grønn stake inndratt.
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
438/94	3. 486.	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår (ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
690/94	1.	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E).
		AUST-AGDER:
1217/95		Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt (ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E).
		VEST-AGDER:
312/94	5, 474.	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
		ROGALAND:
1219/95	13, 467.	Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
743/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E).
757/95	17	Rogaland. Salvøy. Salvøy bru. Redusert seilingshøyde. Til medio november 1995 (ca. 59° 17.85' N, 05° 12.70' E).
		HORDALAND:
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
745/95	19	Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset jernstang havarert (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).

203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
484/95	23, 120.	Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider. Mellom uke 17 og uke 44/1995 (60° 29.4' N, 04° 50.0' E), Greipingen lykt, 2,4M av. SOGN OG FJORDANE:
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E) MØRE OG ROMSDAL:
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E) erstattet med YBY flytestake
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet (63° 16.366' N, 08° 30.010' E) (Inntil videre).
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt ca.(63° 22' N, 08° 42' E) SØR-TRØNDELAG:
1304/95	38	Sør-Trøndelag. Sætergaltaren jernstang havarert. ca.(63° 33.35' N, 09° 12.00' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte (63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinene trebåke havarert (ca. 63° 53.00' N, 08° 45.25' E).
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert (ca. 63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert (ca. 63° 54.00' N, 08° 31.20' E). NORD TRØNDELAG
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E) SØR-HELGELAND:
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E).
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. BY-stake utlagt (ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E).
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert. (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E) NORD-HELGELAND:

1307/95	61	Nord-Helgeland. Træna. Ny grunne dybde ca. 5m. (ca. 66° 32.91' N, 12° 12.22' E)
		SALTEN
978/95	64	Salten. Stavsundet. Stavsundet lanterne er midlertidig ute av drift (ca. 67° 00.6' N, 13° 55.7' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1121/95	65	Salten. Fenesodden lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E).
		LOFOTEN:
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
751/95	70	Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang havarert (ca. 67° 30.9' N, 11° 59.0' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1379/95	73	Lofoten. Skjæringen jernstang havarert. (ca. 68° 13.9' N, 14° 38.5' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
751/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E).
		VESTERÅLEN:
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt

210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
780/94	94, 95.	NORD-TROMS: Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy, (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E). VEST-FINNMARK:
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	1276, 1922.
1989:	21, 74, 76, 214, 218, 1326, 1637.
1990:	13, 732, 959, 1682.
1991:	189, 1160, 1342, 1343, 1346, 1432.
1992:	126, 277, 374, 442, 486, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
1993:	141, 147, 261, 262, 263, 300, 362, 405, 546, 748, 760, 845, 1208, 1209, 1321, 1332, 1495, 1574, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.
(Redaksjon, Stavanger 24. oktober 1995).

TILLEGG

1455. * (T). Vesterålen. Gavlfjorden. Alsvåg. Øvre og Nedre overrettlanterner sluknet.

- 1) Posisjon: ca. 68° 54.2' N, 15° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Alsvåg, Øvre** lanterne.
 - 2) Posisjon: ca. 68° 54.2' N, 15° 17.4' E (Norsk Gradnett), **Alsvåg, Nedre** lanterne.
- Overrettlanternene i ovennevnte posisjoner er havarert og sluknet.

Kart: 78. Fyrlista 1994 nr. 8189 og 8190. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. oktober 1995).

*** (T). Vesterålen. Gavlfjorden. Alsvåg Leading Lights damaged.**

- 1) Position: 68° 54.2' N, 15° 17.3' E approx. (Norw. Grad.), **Alsvåg, Øvre light.**
2) Position: 68° 54.2' N, 15° 17.4' E approx. (Norw. Grad.), **Alsvåg, Nedre light.**
Leading lights in above positions are damaged and out of order.
Chart: 78. Norw. List of Lights 1994 No. 8189 and 8190.

1456. * (T). Sør Troms. Toppsundet. Hestebåen jernstang havareert. Erstattet med grønn stake.

Tidligere Efs 17/1127 (T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E (Norsk Gradnett).

- a) **Hestebåen** jernstang i posisjon 1) er havareert og borte.
b) Jernstangen er midlertidig erstattet med **grønn stake** i posisjon 337° - ca. 50m fra 1).

Kart: 79. Merkelista side 570. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. oktober 1995).

*** (T). Sør Troms. Toppsundet. Hestebåen Iron Perch. Green Spar Buoy.**

Delete former Efs 17/1127 (T)/95.

Position: 68° 55.6' N, 16° 16.6' E approx. (Norw. Grad.).

- a) **Hestebåen** iron perch in position 1) is missing.
b) Insert temporarily a green spar bouy in position 337° - 50m from 1).

Chart: 79. Norw. List of Aids to Navigation, page 570.

1457. * NORGE. Differensiell GPS systemer.

Kystverket har satt igang DGPS sendinger fra følgende fyr:

1) Nord-Trøndelag. Sklinna fyr.

Posisjon: ca. 65° 12.1' N, 10° 59.8' E (Ed50).

Frekvens: 288.5 KHz med emisjonstype G1D.

ID nummer: Senderstasjon 511, Lokal ref. 791, SATREF 821.

Format: RTCM Versjon 2.1.

Kart: 50, 309, 310. Fyrlista 1994 nr. 5600.

2) Nord-Troms. Torsvåg fyr.

Posisjon ca. 70° 14.7' N, 19° 30.5' E (Norsk Gradnett).

Frekvens: 291,5 KHz med emisjonstype G1D.

ID nummer: Senderstasjon 516, Lokal ref. 796, SATREF 826.

Format: RTCM Versjon 2.1.

Kart: 92, 89, 322. Fyrlista 1994 nr. 8880.

Merk: Kringkasting av DGPS korreksjoner er forsøkssendinger og en kan ikke forvente kontinuerlig drift. Brukere av systemet må derfor utvise nødvendig forsiktighet samt være oppmerksom på mulige endringer i format.

Spørsmål om tjenesten kan rettes til **Kystdirektoratet, telf. 22 03 40 90.**

(Kystdirektoratet/Kontoret for navigasjonssystemer, Oslo 25. oktober 1995).

1458. * (P). Møre og Romsdal. Planlagt ny fyrbelysning. Kristiansund - Tjelbergodden. (Planned establishment of Lights).

Fl. nr. :	Navn:	Posisjon: ca.	Karakter:	Kart:
3893A	Store Storøya	63° 20.4' N, 08° 42.8' E	Q G 1s	37
3893B	Båtstrand	63° 20.6' N, 08° 42.5' E	Q R 1s	37
4007	Hestøy	63° 10.3' N, 07° 52.9' E	Q G 1s	36

4009	Stongholmskjær	63° 10.5' N, 07° 53.5' E	Q R 1s	36
4011	Ramsøysund	63° 11.5' N, 07° 56.2' E	Q R 1s	36
4014	NØ. Lindvågodden	63° 11.0' N, 07° 55.6' E	Q G 1s	36
4014A	Lille Ringholmen	63° 11.1' N, 07° 55.4' E	Q R 1s	36
4016A	Ringholmskjær	63° 12.1' N, 07° 57.5' E	Q G 1s	36
4024	Sagholmskjær	63° 11.1' N, 08° 10.7' E	Q R 1s	36
4057	Sørskjæra	63° 25.2' N, 08° 43.2' E	Q R 1s	37

Lanternene er planlagt satt i drift i løpet av oktober/november 1995.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. oktober 1995).