

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.18-126 ÅRGANG

L.nr.1181 - 1263



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 30 . september 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners includes following Norwegian charts*): 2, 3, 4, 5, 9, 13, 16, 17, 19, 21, 23, 24, 28, 29, 37, 38, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 61, 62, 70, 72, 74, 120, 204, 253, 305, 306, 307, 401, 402, 452, 467, 483, 490, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, A-702, B-707, C-714, D-723, E-732, E-733, G-739, H-750, J-754, J-756, L-775, M-776, M-778, M-782, P-801, T-833.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 38, 41, 42, 44, 45, 46, 47,
Se tidligere (*See former*) Efs 2/199/95.

1181. * Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Klakken lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 26.8' N, 09° 18.2' E (ED-50), **Klakken** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4082. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Klakken Light.**

Position: 63° 26.8' N, 09° 18.2' E (ED-50) approx., Klakken light.

Amend light to Iso WRG 6s. Sectors as before.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4082.

1182. * Sør-Trøndelag. Innerhølen. Hågsteinøyskjær lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 43.9' N, 08° 36.2' E (ED-50), **Hågsteinøyskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4586. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Innerhølen. Hågsteinøyskjær Light.**

Position: 63° 43.9' N, 08° 36.2' E (ED-50) approx., Hågsteinøyskjær light.

Amend light to Fl R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4586.

1183. * Sør-Trøndelag. Kyahølen. Kya lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 46.4' N, 08° 18.8' E (ED-50), **Kya** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 071° til 086° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 105°
- 3) Grønt derfra til 116°
- 4) Hvitt derfra til 134°
- 5) Rødt derfra til 167°
- 6) Hvitt derfra til 175°
- 7) Grønt derfra til 204°
- 8) Rødt fra 234° til 285°
- 9) Grønt derfra til 299°

10) Hvitt derfra til 303.5°

11) Rødt derfra til 350°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 41 Fyrlista 1994 nr. 4602. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Kyahølen. Kya Light.**

Position: 63° 46.4' N, 08° 18.8' E (ED-50) approx., **Kya light.**

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 071° - 086° (new sector)

2) White 086° - 105°

3) Green 105° - 116°

4) White 116° - 134°

5) Red 134° - 167°

6) White 167° - 175°

7) Green 175° - 204°

8) Red 234° - 285°

9) Green 285° - 299°

10) White 299° - 303.5°

11) Red 303.5° - 350°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4602.

1184. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Bukkøyholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 46.4' N, 08° 39.6' E (ED-50), **Bukkøyholmen lanterne.**

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4606. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Bukkøyholmen Light.**

Position: 63° 46.4' N, 08° 39.6' E (ED-50) approx., **Bukkøyholmen light.**

Amend light to **QR 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4606.

1185. * Sør-Trøndelag. Dragsnessvaet. Svellingen havn lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 48.2' N, 08° 48.1' E (ED-50), **Svellingen havn lanterne.**

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4640. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Dragsnessvaet. Svellingen havn Light.**

Position: 63° 48.2' N, 08° 48.1' E (ED-50) approx., **Svellingen havn light.**

Amend light to **QR 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4640.

1186. * Sør-Trøndelag. Nord-Frøya. Skaget Varde lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 48.2' N, 08° 49.4' E (ED-50), **Skaget Varde lanterne.**

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 41 Fyrlista 1994 nr. 4642. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Nord-Frøya. Skaget Varde Light.**

Position: 63° 48.2' N, 08° 49.4' E (ED-50) approx., **Skaget Varde light.**

Amend light to **QR 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4642.

1187. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Håskjær lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 50.1' N, 08° 30.1' E (ED-50), **Håskjær** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4648. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Håskjær Light.**

*Position: 63° 50.1' N, 08° 30.1' E (ED-50) approx., **Håskjær** light.*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.*

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4648.

1188. * Sør-Trøndelag. Gulskitleia. Leiholmtaren lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 51.6' N, 08° 30.5' E (ED-50), **Leiholmtaren** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4658. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Gulskitleia. Leiholmtaren Light.**

*Position: 63° 51.6' N, 08° 30.5' E (ED-50) approx., **Leiholmtaren** light.*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.*

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4658.

1189. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Trondskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 52.3' N, 08° 43.9' E (ED-50), **Trondskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl(2)W 5s**, rundtlysende.

Kart: 41 Fyrlista 1994 nr. 4669. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Mausundvær. Trondskjær Light.**

*Position: 63° 52.3' N, 08° 43.9' E (ED-50) approx., **Trondskjær** light.*

*Amend light to **Fl(2)W 5s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4669.

1190. * Sør-Trøndelag. Sørburøy-råsa. Torvholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 57.8' N, 09° 00.8' E (ED-50), **Torvholmen** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 42. Fyrlista 1994 nr. 4609. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Sørburøy-råsa. Torvholmen Light.**

*Position: 63° 57.8' N, 09° 00.8' E (ED-50) approx., **Torvholmen** light.*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.*

Chart: 42. Norw. List of Lights 1994 No. 4609.

1191. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Sauøya Vestre lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 59.6' N, 09° 09.8' E (ED-50), **Sauøya Vestre** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 303° til 304° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 001°

3) Rødt derfra til 130°

4) Hvitt derfra til 134°

5) Grønt derfra til 153°

Karakter som før.

Kart: 42. Fyrlista 1994 nr. 4695. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Sauøya Vestre Light.**

Position: 63° 59.6' N, 09° 09.8' E (ED-50) approx., *Sauøya Vestre light.*

Amend sectors of light as follows:

1) Green 303° - 304° (**new sector**)

2) White 304° - 001°

3) Red 001° - 130°

4) White 130° - 134°

5) Green 134° - 153°

Character as before.

Chart: 42. Norw. List of Lights 1994 No 4695.

1192. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Sauøya Østre lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 59.7' N, 09° 10.9' E (ED-50), *Sauøy Østre lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 223° til 237°

2) Hvitt derfra til 041°

3) Grønt derfra til 047° (**ny sektor**)

4) Hvitt fra 167° til 205°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 42. Fyrlista 1994 nr. 4694. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Sauøya Østre Light.**

Position: 63° 59.7' N, 09° 10.9' E (ED-50) approx., *Sauøy Østre light.*

Amend sectors and character of light as follows:

1) Red 223° - 237°

2) White 237° - 041°

3) Green 041° - 047° (**new sector**)

4) White 167° - 205°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 42. Norw. List of Lights 1994 No 4694.

1193. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Kristianskjærene lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 05.6' N, 09° 19.4' E (ED-50), *Kristianskjærene lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 207° til 217°

2) Hvitt derfra til 222°

3) Rødt derfra til 267°

4) Hvitt derfra til 035°

5) Grønt derfra til 052°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 42, 44. Fyrlista 1994 nr. 4712. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Kristianskjærene Light.**

Position: 64° 05.6' N, 09° 19.4' E (ED-50) approx., *Kristianskjærene light.*

Amend sectors and character of light as follows:

1) Green 207° - 217°

2) White 217° - 222°

3) Red 222° - 267°

4) White 267° - 035°

5) Green 035° - 052°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 42, 44. Norw. List of Lights 1994 No 4712.

1194. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Gimsan lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 06.8' N, 09° 24.3' E (ED-50), **Gimsan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 036° til 160°

2) Hvitt derfra til 162.5°

3) Grønt derfra til 200°

4) Hvitt derfra til 036°.

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 42, 44. Fyrlista 1994 nr. 4716. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Gimsan Light.**

Position: 64° 06.8' N, 09° 24.3' E (ED-50) approx., **Gimsan** light.

Amend sectors and characters of light as follows:

1) Red 036° - 160°

2) White 160° - 162.5°

3) Green 162.5° - 200°

4) White 200° - 036°.

Character: **Fl WRG 5s.**

Charts: 42, 44. Norw. List of Lights 1994 No 4716.

1195. * Sør-Trøndelag. Froan. Kjeilskjær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 08.3' N, 09° 19.5' E (ED-50), **Kjeilskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 196° til 216°

2) Hvitt derfra til 225°

3) Rødt derfra til 042°

4) Hvitt derfra til 045°

5) Grønt derfra til 055°.

Karakter: **Oc (3) WRG 12s.**

Kart: 42, 44. Fyrlista 1994 nr. 4714. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. september 1995).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Kjeilskjær Light.**

Position: 64° 08.3' N, 09° 19.5' E (ED-50) approx., **Kjeilskjær** light.

Amend sectors and character of light as follows:

1) Green 196° - 216°

2) White 216° - 225°

3) Red 225° - 042°

4) White 042° - 045°

5) Green 045° - 055°.

Character: **Oc (3) WRG 12s.**

Charts: 42, 44. Norw. List of Lights 1994 No 4714.

1196. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Sauskjærflu lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.5' N, 10° 33.9' E (ED50), **Sauskjærflu** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5030. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Sauskjærflu Light.**

Position: 64° 26.5' N, 10° 33.9' E (ED50) approx., Sauskjærflu light.

Amend light to QR 1s, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5030.

1197. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjord. Nordre Småværpynten lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.5' N, 10° 34.1' E (ED-50), **Nordre Småværpynten** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5031. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjord. Nordre Småværpynten Light.**

Position: 64° 26.5' N, 10° 34.1' E (ED-50) approx., Nordre Småværpynten light.

Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5031.

1198. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Ringholmflu lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 30.8' E (ED-50), **Ringholmflu** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5010. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Ringholmflu Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 30.8' E (ED-50) approx., Ringholmflu light.

Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1994 No 5010.

1199. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Søre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 31.5' E (ED-50), **Auksundet Søre** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5013. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Søre Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 31.5' E (ED-50) approx., Auksundet Søre light.

Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1994 No 5013.

1200. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Søre Gåsskjærbåe lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 32.9' E (ED-50), **Søre Gåsskjærbåe** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5018. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Søre Gåsskjærbåe Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 32.9' E (ED-50) approx., Søre Gåsskjærbåe light.
Amend light to QR 1s, vis. 000° - 360°.
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5018.

1201. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Nordre Rugholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 32.1' E (ED-50), **Nordre Rugholmtaren** lanterne.
Lanternene er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.
Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5017. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Nordre Rugholmtaren Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 32.1' E (ED-50) approx., Nordre Rugholmtaren light.
Amend light to QR 1s, vis. 000° - 360°.
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5017.

1202. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Søre Rugholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 32.2' E (ED-50), **Søre Rugholmtaren** lanterne.
Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.
Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5016. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Søre Rugholmtaren Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 32.2' E (ED-50) approx., Søre Rugholmtaren light.
Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5016.

1203. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Nordre Risholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 33.2' E (ED-50), **Nordre Risholmtaren** lanterne.
Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.
Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5019. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Bølefjorden. Nordre Risholmtaren Light.**

Position: 64° 26.6' N, 10° 33.2' E (ED-50) approx., Nordre Risholmtaren light.
Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5019.

1204. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Skutenesbukten. Åknes lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.6' N, 10° 35.3' E (ED-50), **Åknes** lanterne.
Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.
Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5032. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Skutenesbukten. Åknes Light.**

Posisjon: 64° 26.6' N, 10° 35.3' E (ED-50) approx., Åknes light.
Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5032.

1205. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Vestre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.7' N, 10° 31.2' E (ED-50), **Auksundet Vestre** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5011. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Vestre Light.**

Position: 64° 26.7' N, 10° 31.2' E (ED-50) approx., Auksundet Vestre light.

Amend light to QR 1s, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1994 No 5011.

1206. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Østre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.7' N, 10° 31.5' E (ED-50), **Auksundet Østre** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5012. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Auksundet Østre Light.**

Position: 64° 26.7' N, 10° 31.5' E (ED-50) approx., Auksundet Østre light.

Amend light to QR 1s, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5012.

1207. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Oterskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 26.8' N, 10° 31.0' E (ED-50), **Oterskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **QW 1s**, rundtlysende.

Kart: 45, 46. Fyrlista 1994 nr. 5014. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Auksundsleia. Oterskjæret Light.**

Position: 64° 26.8' N, 10° 31.0' E (ED-50) approx., Oterskjæret light.

Amend light to QW 1s, vis. 000° - 360°.

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1994 No 5014.

1208. * Nord-Trøndelag. Buholmen. Jøssundfjord. Smoskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 27.7' N, 10° 37.3' E (ED-50), **Smoskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl(2)W 5s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5045. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Buholmen. Jøssundfjord. Smoskjær Light.**

Position: 64° 27.7' N, 10° 37.3' E (ED-50) approx., Smoskjær light.

Amend light to Fl(2)W 5s, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5045.

1209. * Nord-Trøndelag. Viksfjorden. Søre Mikkelskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 28.7' N, 10° 45.3' E (ED-50), **Søre Mikkelskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5068. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Viksfjorden. Søre Mikkelskjær Light.**

Position: 64° 28.7' N, 10° 45.3' E (ED-50) approx., Søre Mikkelskjær light.

Amend light to QG 1s, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5068.

1210. * Nord-Trøndelag. Viksfjorden. Gjeterøy NE-pynt lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 29.0' N 10° 44.7' E (ED-50), **Gjeterøy NE-pynt lanterne**.

Lanternen er forandret til **QW 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5067. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Viksfjorden. Gjeterøy NE-pynt Light.**

Position: 64° 29.0' N 10° 44.7' E (ED-50) approx., **Gjeterøy NE-pynt light**.

Amend light to **QW 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5067.

1211. * Nord-Trøndelag. N. Kvernøraasa. Løvsnes. Grøtnessundet lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 30.2' N, 10° 53.3' E (ED-50), **Grøtnessundet lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl(2)W 5s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5081. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. N. Kvernøraasa. Løvsnes. Grøtnessundet Light.**

Position: 64° 30.2' N, 10° 53.3' E (ED-50) approx., **Grøtnessundet light**.

Amend light to **Fl(2)W 5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5081.

1212. * Nord-Trøndelag. Løvsnes Elven. Toppsundet Vestre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 30.5' N, 10° 53.3' E (ED-50), **Toppsundet Vestre lanterne**.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5083. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Løvsnes Elven. Toppsundet Vestre Light.**

Position: 64° 30.5' N, 10° 53.3' E (ED-50) approx., **Toppsundet Vestre light**.

Amend light to **QR 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5083.

1213. * Nord-Trøndelag. Løvsnes Elven. Toppsundet Østre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 30.5' N, 10° 53.4' E (ED-50), **Toppsundet Østre lanterne**.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5082. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Løvsnes Elven. Toppsundet Østre Light.**

Position: 64° 30.5' N, 10° 53.4' E (ED-50) approx., **Toppsundet Østre light**.

Amend light to **QG 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No 5082.

1214. * Nord-Trøndelag. Gyltefjorden. Ølhammeren lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 38.3' N, 11° 21.6' E (ED-50), **Ølhammeren lanterne**.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5136. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Gyltefjorden. Ølhammeren Light.**

Position: 64° 38.3' N, 11° 21.6' E (ED-50) approx., **Ølhammeren light**.

Amend light to **QG 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No 5136.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 2, 3, 5, 9, 13, 16, 19, 48, 70, 72, 74, 204, 467.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-707, C-714, D-723, E-732, E-733, G-739, J-754, J-756.

1215. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Nøtterøys W-side. Verjøydynga stake endret.

1) Posisjon: ca. 59° 12.8' N, 10° 22.0' E (ED-50), **Kausen** lykt.

Verjøydynga rød stake i posisjon 006° - 390m fra 1) er endret til **YB** stake.

Kart: 3. Båtsportkart B-707. Merkelista side 46. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Nøtterøys W-side. Verjøydynga. Spar Bouy.**

1) Position: 59° 12.8' N, 10° 22.0' E (ED-50) approx., **Kausen** light.

Amend **Verjøydynga** red spar bouy in position 006° - 390m from 1) to **YB** spar buoy.

Chart: 3. Small Craft Chart B-707. Norw. List of Aids to Navigation page 46.

1216. * Oslofjorden. Svenner østside. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 59.2' N, 10° 03.4' E (Norsk Gradnett), **Stavernsodden** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon 110.5° - 6020m fra 1).

Kart: 2, 5. Båtsportkart C-714. Merkelista side 48. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Oslofjorden. Svenner østside. Iron Perch.**

1) Position: 58° 59.2' N, 10° 03.4' E (Norw. Grad.) approx., **Stavernsodden** light.

Insert iron perch in position 110.5° - 6020m from 1).

Charts: 2, 5. Small Craft Chart C-714. Norw. List of Aids to Navigation page 48.

1217. * (T). Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt.

1) Posisjon: ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E (Norsk Gradnett).

Steinvikbåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og midlertidig erstattet med S-kardinal **YB** flytestake i posisjon 58° 08.852' N, 08° 16.681' E (Norsk Gradnett), 10m S av 1), på dybde 8m.

Kart: 9. Båtsportkart D-723. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 6. september 1995).

*** (T). Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen Iron Perch. Spar buoy.**

1) Position: 58° 08.7' N, 08° 16.9' E (Norw. Grad.) approx.

Steinvikbåen iron perch in above position is wrecked and temporarily substituted by S-Cardinal **YB** spar buoy in position 58° 08.852' N, 08° 16.681' E (Norw. Grad.), 10m S of 1), on depth 8m.

Chart: 9. Small Craft Chart D-723.

1218. * Rogaland. Hellvik. Øyaflui jernstang retablert.

Tidligere Efs 2/76(T)/1989 utgår.

Posisjon: ca. 58° 28.0' N, 05° 51.0' E.

Øyaflui jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 467 (også spesial, **Hellvik**), 13. Båtsportkart E-732, E-733. Merkelista side 97. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Rogaland. Hellvik. Øyaflui Iron Perch.**

Delete former Efs 2/76(T)/1989.

Position: 58° 28.0' N, 5° 51.0' E approx.

Øyaflui iron perch in above position is re-established.

Charts: 467 (also plan, **Hellvik**), 13. Small Craft Charts E-732, E-733. Norw. List of Aids to Navigation page 97.

1219. * (T). Rogaland. Moivik. Hella jernstang havareert.

Posisjon: ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.

Hella jernstang i ovennevnte posisjon er havareert og borte.

Kart: 467, 13. Båtsportkart E-732, E-733. Merkelista side 97. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Rogaland. Moivik. Hella Iron Perch.**

Position: ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E.

Hella iron perch in above position is missing.

Charts: 467, 13. Small Craft Charts E-732, E-733. Norw. List of Aids to Navigation page 97.

1220. * Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang retablert. Stake inndradd.

Tidligere Efs 13/807(T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E (WGS84).

2) Posisjon: ca. 59° 07.876' N, 05° 16.398' E (WGS84).

a) **Treboen** jernstang i posisjon 1) er retablert.

b) **West kardinal** flytestake er i posisjon 2) er inndradd.

Kart: 16. 204. Båtsportkart: G-739. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen Iron Perch. West Cardinal Spar Buoy.**

Delete former Efs 13/807(T)/95.

1) Position: 59° 07.84' N, 05° 16.46' E approx. (WGS84).

2) Position: 59° 07.876' N, 05° 16.398' E approx. (WGS84).

a) **Treboen** iron perch in position 1) is re-established.

b) Delete **West cardinal spar buoy** in position 2).

Chart: 16. 204. Small Craft Chart: G-739.

1221. * Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset jernstang retablert.

Tidligere Efs 12/745(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E (Norsk Gradnett).

Melingsneset jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 19. Båtsportkart: J-754. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset Iron Perch.**

Delete former Efs 12/745(T)/95.

Position: 59° 45.9' N, 05° 06.8' E approx. (Norw. Grad.).

Melingsneset iron perch in above position is re-established.

Chart: 19. Small Craft Chart: J-754.

1222. * Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang retablert.

Tidligere Efs 10/618(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E (Norsk Gradnett).

Grunneboen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 19. Båtsportkart: J-756. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Hordaland. S of Goddeskjær. Grunneboen Iron Perch.**

Delete former Efs 10/618(T)/95.

Position: 59° 51.4' N, 05° 02.8' E approx. (Norw. Grad.).

Grunneboen iron perch in above position is re-established.

Chart: 19. Small Craft Chart: J-756.

1223. * Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Lyngøygrunnen jernstang utgår.

Posisjon: ca. 64° 56.2' N, 11° 14.3' E (ED-50), **Ravnholmen** lykt.

Jernstang i posisjon 162° - 2150m fra 1) utgår.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 12. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Lyngøygrunnen Iron Perch.**

Position: 64° 56.2' N, 11° 14.3' E (ED-50) approx., **Ravnholmen** light.

Delete iron perch in position 162° - 2150m from 1).

Chart: 48.

1224. * (T). Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt.

Posisjon: ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E.

Leibåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og midlertidig erstattet med grønn stake 30m SW av posisjonen. Dybde 8m.

Kart: 70. Merkelista side 526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. september 1995).

*** T. Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen Iron Perch. Spar Buoy.**

Position: 67° 30.9' N, 11° 58.9' E approx.

Leibåen iron perch in above position is missing and temporarily substituted by green spar buoy 30m SW of position. Depth 8m.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation page 526.

1225. * Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang retablert.

Tidligere Efs 12/751/95 utgår.

Posisjon: ca. 67° 30.9' N, 11° 59.0' E.

Nordre Alkeskjær jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 70. Merkelista side 526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. september 1995).

*** Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær Iron Perch.**

Delete former Efs 12/751/95.

Position: 67° 30.9' N, 11° 59.0' E approx.

Nordre Alkeskjær iron perch in above position is re-established.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation page 526.

1226. * Lofoten. Buksnesfjorden. Staker etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 07.1' N, 13° 35.1' E (ED-50), **Buksnes** lykt.

a) Påfør en **BYB** stake i posisjon 325° - 1095m fra 1).

b) Påfør en **YB** stake i posisjon 084° - 910m fra 1).

c) Påfør en **BRB** stake i posisjon 117° - 1210m fra 1).

Kart: 72, 74. Merkelista side 515. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. september 1995).

*** Lofoten. Buksnesfjorden. Spar Buoys.**

1) Position: 68° 07.1' N, 13° 35.1' E (ED-50) approx., **Buksnes** light.

a) Insert **BYB** spar buoy in position 325° - 1095m from 1).

b) Insert **YB** spar buoy in position 084° - 910m from 1).

c) Insert **BRB** spar buoy in position 117° - 1210m from 1).

Charts: 72, 74. Norw. List of Aids to Navigation page 515.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 24, 48, 61, 483,
Båtsportkart (*Small Craft Chart*): M-782,

1227. * Hordaland. Rongevær. Rongeværsundet. Farlig vrak fjernet.

Tidligere Efs 9/564(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 60° 49.4' N, 04° 47.7' E (ED-50), **Rongeværsund** lykt.

Farlig vrak i ovennevnte posisjon i **Rongevær** er fjernet.

Kart: 483, 24. Båtsportkart: M-782. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. september 1995).

*** Hordaland. Rongevær. Rongeværsundet. Dangerous wreck.**

Delete former Efs 9/564(T)/95.

Position: 60° 49.4' N, 04° 47.7' E (ED-50) approx., **Rongeværsund** light.

Delete dangerous wreck in above position.

Charts: 483, 24. Small Craft Chart: M-782.

1228. * Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Aunsundet. Skvalpeskjær.

1) Posisjon: ca. 64° 56.2 N, 11° 14.3' E (ED-50), **Ravnholmen** lykt.

Påfør et skvalpeskjær i posisjon 223° - 650m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 12. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Aunsundet. Rock Awash.**

1) Position: 64° 56.2 N, 11° 14.3' E (ED-50) approx., **Ravnholmen** light.

Insert **rock awash** in position 223° - 650m from 1).

Chart: 48.

1229. * Nord-Helgeland. Træna. Skarskjær. Farlig vrak.

1) Posisjon: ca. 66° 29.1' N, 12° 05.2' E (ED-50), **Lamholmen** lykt.

Påfør et farlig vrak i posisjon 099° - 900m fra 1).

Kart: 61. (Redaksjonen, Stavanger 11. september 1995).

*** Nord-Helgeland. Træna. Skarskjær. Dangerous Wreck.**

1) Position: 66° 29.1' N, 12° 05.2' E (ED-50) approx., **Lamholmen** light.

Insert a dangerous wreck in position 099° - 900m from 1).

Chart: 61.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 17, 21, 28, 29, 61, 253, 402, 490,
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, A-702, H-750, L-775, P-801,

1230. * (P). Oslofjorden. Drøbaksundet. Drøbak - Oscarsborg. Undervanns rørledning etableres.

Tid: I perioden uke 39 - 44, mandag - fredag, 0700 - 1700.

1) Posisjon: ca. 59° 40.7' N, 10° 36.6' E, **Kaholmen** lykt.

I løpet av ovennevnte periode vil det bli lagt ut en pumpeledning mellom **Husvik** ved **Drøbak** og E-ligste punkt på **Søndre Kaholmen**. I hovedsak vil arbeidene foregå inne ved land på begge sider. Selve senkningen av kabelen vil bli foretatt i løpet av en dag, sannsynligvis i uke 40/41. Under senkningen vil vaktbåt befinne seg i området og lytte på VHF. Senkningen vil bli forsøkt tilpasset båt- og fergetrafikken.

Kart: 4, 402. Båtsportkart A-701A, A-702. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 22. september 1995).

*** (P). Oslofjorden. Drøbaksundet. Drøbak - Oscarsborg. Submarine Pipeline.**

Time: Weeks 39 - 44, Mondays - Fridays, 0700 - 1700.

*1) Position: 59° 40.7' N, 10° 36.6' E approx., **Kaholmen** light.*

*In above period submarine pipeline (pumpline) will be established between **Husvik** at **Drøbak** and **Søndre Kaholmen** E-point. The work will primarily be conducted close to shore on each side. The submerging of the cable itself will take one day, most certainly in week 40 or 41.*

During the submerging a patrolboat will be situated in the area listening on VHF Channel 16. Charts: 4, 402. Small Craft Charts A-701A, A-702.

1231. * Rogaland. Karmsundet. Undervanns kabel etablert.

*1) Posisjon: ca. 59° 21.2' N, 05° 18.7' E (ED50), **Bukøy** lykt.*

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 150° - 1620m fra 1), i retning 286° - 950m, derfra 245° til land i posisjon 192° - 1250m fra 1).

Kart: 17. Båtsportkart H-750. (Redaksjonen, Stavanger, 11. september 1995).

*** Rogaland. Karmsundet. Submarine Cable.**

*1) Position: 59° 21.2' N, 05° 18.7' E (ED50) approx., **Bukøy** light.*

Insert submarine cable from shore in position 150° - 1620m from 1), in direction 286° - 950m, thence 245° to shore in position 192° - 1250m from 1).

Chart: 17. Small Craft Chart H-750.

1232. * Hordaland. Litla Sotra. Arefjordpollen. Undervanns kabel etablert.

*1) Posisjon: ca. 60° 23.3' N, 05° 10.6' E (Norsk-Gradnett), **Hjelteskjer** lykt.*

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 220° - 3030m fra 1), i retning 100° til land i posisjon 215.5° - 2920m fra 1).

Kart: 21. Båtsportkart L-775. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. september 1995).

*** Hordaland. Litla Sotra. Arefjordpollen. Submarine Cable.**

*1) Position: 60° 23.3' N, 05° 10.6' E (Norw. Grad.) approx., **Hjelteskjer** light.*

Insert submarine cable from shore in position 220° - 3030m from 1), in direction 100° to shore in position 215.5° - 2920m from 1).

Chart: 21. Small Craft Chart L-775.

1233. * (T). Sogn og Fjordane. Nordfjord. Innvikfjorden. Utskifting av luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Tid: 27. september - 13. oktober 1995.

Posisjon: ca. 61° 52.5' N, 06° 34.3' E.

*I ovennevnte periode vil det foregå utskifting av luftspenn i **Innvikfjorden** mellom **Hildehalsen** og **Haugen**. Farvannet vil i kortere perioder være stengt for all båttrafikk, og seilingshøyden redusert.*

Trafikken bes rette seg etter ordre fra vaktbåt på VHF kanal 16.

Kart: 253. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 19. september 1995).

*** (T). Sogn og Fjordane. Nordfjord. Innvikfjorden. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Time: 27 September - 13 October 1995.

Position: 61° 52.5' N, 06° 34.3' E approx.

*In above period maintenance works will be conducted on overhead cable in **Innvikfjorden** between **Hildehalsen** and **Haugen**. The area will for shorter periods be closed, and vertical clearance of overhead cable reduced.*

Traffic must obey orders from patrolboat operating on VHF-channel 16.

Chart: 253.

1234. * Sogn og Fjordane. Måløy havn. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 56.6' N, 05° 08.3' E (ED-50), **Trollbøfluda** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 194.5° - 650m fra 1), i retning 245° - 140m ut i sjøen.

Kart: 28, 29, 490. Båtportkar P-801. (Redaksjonen, Stavanger 19. september 1995).

*** Sogn og Fjordane. Måløy harbour. Submarine Pipeline.**

1) Position: 61° 56.6' N, 05° 08.3' E (ED-50) approx., **Trollbøfluda** light.

Insert a submarine pipeline from shore in position 194.5° - 650m from 1), in direction 245° - 140m into the sea.

Charts: 28, 29, 490. Small Craft Chart P-801.

1235. * Nord-Helgeland. Træna. Husø. Rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 29.1' N, 12° 05.2' E (ED-50), **Lamholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 005° - 1420m fra 1), i retning 119° - 80m ut i sjøen.

Kart: 61. (Redaksjonen, Stavanger 11. september 1995).

*** Nord-Helgeland. Træna. Husø. Submarine Pipeline.**

1) Position: 66° 29.1' N, 12° 05.2' E (ED-50) approx., **Lamholmen** light.

Insert submarine pipeline from shore in position 005° - 1420m from 1), in direction 119° - 80m into the sea.

Chart: 61.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 48, 61, 62,

1236. * Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 59.0' N, 11° 35.8' E (ED-50), **Rypan** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 097.5° - 6050m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 128° - 4820m fra 1).

c) Påfør et havbruk i posisjon 196° - 3600m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 12. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 64° 59.0' N, 11° 35.8' E (ED-50) approx., **Rypan** light.

a) *Insert a marine farm in position 097.5° - 6050m from 1).*

b) *Insert a marine farm in position 128° - 4820m from 1).*

c) *Insert a marine farm in position 196° - 3600m from 1).*

Chart: 48.

1237. * Nord-Helgeland. Nesøfjorden. Nesø. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 37.3' N, 12° 40.6' E (ED-50), **Nesøen** lykt.

a) Havbruk i posisjon 194° - 1980m fra 1) utgår.

b) Havbruk i posisjon 218° - 3700m fra 1) utgår.

Kart: 61, 62. (Redaksjonen, Stavanger 11. september 1995).

*** Nord-Helgeland. Nesøfjorden. Nesø. Marine Farms.**

1) Position: 66° 37.3' N, 12° 40.6' E (ED-50) approx., **Nesøen** light.

a) *Delete marine farm in position 194° - 1980m from 1).*

b) *Delete marine farm in position 218° - 3700m from 1).*

Charts: 61, 62.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 37, 48, 401, 452.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): T-833.

1238. * (T). Oslofjorden. Oslo havn. Nakkholmsteinen, Nakkholmgrunnen og Kobbernaglen E. Undervannsarbeid.

Tid: 25. september - 22. desember 1995.

Posisjon: ca 59° 53.5' N, 10° 41.7' E, **Kobbernaglen** lykt.

Undervannsarbeider vil i ovennevnte periode bli utført ved **Nakkholmsteinen, Nakkholmgrunnen og Kobbernaglen E-side**. Nærmere opplysninger kan fås ved henvendelse til trafikksentralen, Oslo havnevesen, VHF kanal 12. Tlf 22 41 68 60.

Kart: 4, 401, 452. Fyrlista 1994 nr. 243. (Oslo kommunale havnevesen, Oslo 21. september 1995).

*** (T). Oslofjorden. Oslo Harbour. Nakkholmsteinen, Nakkholmgrunnen and Kobbernaglen E.**

Time: 25 September - 22 December 1995.

*Position: 59° 53.5' N, 10° 41.7' E approx., **Kobbernaglen** light.*

*Submarine construction works will in above period be conducted at **Nakkholmsteinen, Nakkholmgrunnen and Kobbernaglen E-side**. More information may be obtained by contacting the "trafikksentralen", Oslo harbour authority, VHF kanal 12. Tel 22 41 68 60.*

Charts: 4, 401, 452. Norw. List of Lights 1994 No 243.

1239. * Møre og Romsdal. Dromnessundbrua. Endring av seilløp.

Se tidligere Efs 24/1664(T)/94. Tidligere Efs 3/259(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).

Fra 31. august 1995 vil stålkassen på **Dromnessundbrua** være montert. Dette medfører følgende endringer:

a) Seilløpet flyttes dit det skal være permanent.

b) Seilløpet vil bli 40x16m.

c) Seilløpet merkes midlertidig med et fast hvitt lys i senterlinje seilløp like under stålkassen. I tillegg vil søylene på hver side av seilløpet bli opplyst med lyskastere.

d) Midlertidig merking av seilløpet med lysbøyer fjernes.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1995).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundbrua. Recommended passage.**

See former Efs 24/1664(T)/94. Delete former Efs 3/259(T)/95.

Position: 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50) approx.

*From 31 August 1995 the steel box of **Dromnessundbrua** will be ready. This will result in the following changes:*

a) The recommended passage will be moved to its permanent location.

b) The recommended passage will be 40x16m.

c) The recommended passage will be temporarily marked by white light in the centre line of the recommended passage just below the steel box. In addition the pillars on each side of the recommended passage will be floodlit.

d) The temporary marking of the recommended passage with light buoys will be withdrawn.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833.

1240. * Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 56.2' N, 11° 14.3' E (ED-50), **Ravnholmen** lykt.
Påfør en molo i posisjon 169° - 2100m fra 1), i retning 061° - 80m, derfra 084° - 180m, derfra 155° - 80m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 12. september 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Vikten. Mole.**

1) Posisjon: 64° 56.2' N, 11° 14.3' E (ED-50) approx., **Ravnholmen** light.

Insert a mole from shore in position 169° - 2100m from 1), in direction 061° - 80m, thence 084° - 180m, thence 155° - 80m into the sea.

Chart: 48.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1241. Danmark. Jylland W-kyst. Esbjerg havn. Nedre overett nedlagt.

Posisjon: ca. 55° 27.82' N, 08° 26.41' E (ED-50).

Fyret i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt. Den grå stålgittermast med hvitt kryss vil bli fjernet snarest.

Kart: Dansk 95 (INT 1451). (E.f.S. 36/1095, København 1995).

1242. Tyskland. Helgolandsbukta. GW-TG lysbøye. Farlige vrak. Lysbøyer.

Tidligere Efs 17/1156/95 utgår.

Påfør:

	Posisjon:	Kategori:	Dybde:	Merket med:
1)	53° 59.67' N, 06° 22.15' E.	farlig vrak	ca. 21m	N-kardinal lysbøye
2)	53° 59.19' N, 06° 22.43' E.	farlig vrak	ca. 23m	S-kardinal lysbøye

Kart: 560. BA 3761. (Navarea One 471, Moduk Navy 1995).

1243. England E-kyst. Cromer Fyr. Racon.

Posisjon: ca. 52° 56' N, 01° 19' E.

Racon ved **Cromer** fyr i ovennevnte posisjon, er permanent forandret til **Racon (O)**, 3 & 10cm.

Kart: 560. BA 1543, 108, 106. (WZ 1517, Moduk Navy 1995).

Farer (Dangers):

1244. Britisk kontinentalsokkel. West Sole gassfelt N. Vrak.

Påfør vrak i posisjon 53° 45.06' N, 01° 07.20' E. Ikke sjømålt dybde over vraket **20m**.

Kart: BA 1187, 1190. (N.t.M. 2926, Taunton 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1245. * Norsk kontinentalsokkel. Troll Fase 1. Kollsnes Tunnel. Undervanns rørledning.

Tid: 30. september - 3. oktober 1995 (værforbehold).

Posisjon: ca. 60° 32' N, 04° 48' E, **Kollsnes Tunnel. Landfall.**

"**DSV Rockwater 1**" vil i ovennevnte periode utføre transport, utlegging og installasjon av en fire toms fleksibel rørledning. Arbeidet omfatter også "as laid"-undersøkelser med ROV. Alle undervannsarbeider er ubemannet og styres fra overflaten.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-776, M-778. (A/S Norske Shell, 22. september 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Troll Phase 1. Kollsnes Tunnel. Flowline Installation.**

Time: 30 September - 3 October 1995 (weather permitting).

*Position: 60° 32' N, 04° 48' E approx., **Kollsnes Tunnel. Landfall.***

"DSV Rockwater 1" will in above period conduct transport, lay-down and installation of 4" flexible flowline. The scope of work includes ROV survey of as laid flexible. All subsea works are conducted unmanned intervention techniques.

Charts: 23, 120. Small Craft Charts M-776, M-778.

1246. Danmark - Norge. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 10/637/95 utgår

Påfør en undervanns kabel (telefonkabel) mellom følgende posisjoner:

- 1) ca. 55° 53.9' N, 08° 09.3' E, **Jylland W-kyst, Skodbjerge.**
- 2) ca. 56° 02.0' N, 07° 55.0' E
- 3) ca. 56° 39.5' N, 07° 56.3' E
- 4) ca. 57° 09.6' N, 08° 24.0' E
- 5) ca. 58° 02.5' N, 07° 52.0' E
- 6) ca. 58° 04.3' N, 07° 55.2' E
- 7) ca. 58° 05.5' N, 07° 55.5' E, **Kristiansand SW**

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 9, 305, 306, 559, 560. Dansk 93 (INT 1044), 92, 89 (INT 1041), 90 (INT 1042). (E.f.S. 35/1066, København 1995).

1247. Danmark. Fanø Bugt. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 10/638/95 utgår.

Påfør en undervanns kabel (telefonkabel) mellom følgende posisjoner:

- 1) ca. 55° 23.0' N, 08° 17.55' E, eksisterende kabel.
- 2) ca. 55° 19.5' N, 08° 09.5' E
- 3) ca. 55° 17.0' N, 08° 04.3' E
- 4) ca. 55° 15.6' N, 08° 01.4' E
- 5) ca. 55° 14.2' N, 07° 58.5' E
- 6) ca. 55° 13.6' N, 07° 57.4' E
- 7) ca. 55° 13.0' N, 07° 55.9' E,
- 8) ca. 55° 12.0' N, 07° 54.1' E,
- 9) ca. 55° 08.2' N, 07° 46.2' E, internasjonal sjøgrense til Tyskland.
- 10) ca. 55° 05.1' N, 07° 40.1' E,
- 11) ca. 55° 00.0' N, 07° 30.0' E.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 560. Dansk 60, 61, 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 35/1068, København 1995).

1248. Nederland/Danmark. Egmond aan Zee - Fanö. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 13/837/95 utgår.

Påfør en undervanns kabel (telefonkabel) mellom følgende posisjoner:

- a) 52° 38.03' N, 04° 35.23' E, **Egmond aan Zee**
- b) 52° 38.49' N, 04° 34.09' E.
- c) 52° 56.63' N, 04° 23.93' E.
- d) 52° 19.70' N, 04° 43.91' E.
- e) 53° 26.30' N, 05° 00.11' E.
- f) 53° 30.46' N, 05° 01.82' E.

- g) 53° 50.17' N, 05° 20.69' E.
- h) 53° 56.93' N, 05° 33.81' E.
- i) 54° 05.00' N, 05° 49.60' E.
- j) 54° 14.28' N, 05° 57.86' E.
- k) 54° 15.41' N, 06° 00.31' E.
- l) 54° 41.29' N, 06° 52.38' E.
- m) 55° 19.51' N, 08° 09.53' E.
- n) 55° 23.04' N, 08° 17.6' E, eksisterende kabel, **Fanö W.**

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 560. (E.f.S 35/1069, København 1995).

Diverse (Various):

1249. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/1 og 25/10. Borestedundersøkelse.

Fra 15. til 30. oktober 1995 vil det bli utført borestedundersøkelse innenfor følgende koordinater:

58° 45' N - 59° 15' N og 02° 00' E - 02° 20' E.

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 559, 307. (Esso Norge AS, Forus 15. september 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 16/1 and 25/10. Site Survey.**

From 15 - 30 October 1995, seismic surveys will be conducted within areas defined by following co-ordinates:

58° 45' N - 59° 15' N og 02° 00' E - 02° 20' E.

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 559, 307.

1250. Britisk kontinentalsokkel. E av Great Yarmouth. Produksjonsplattform.

Posisjon: ca. 52° 40.0' N, 01° 47.1' E.

Plattform (*monopile platform*) under konstruksjon i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1536. (Navarea One 487, Moduk Navy 1995).

1251. Britisk kontinentalsokkel. Ness oljefelt. Forbudsområder.

Påfør et sirkulært forbudsområde, radius 500m, med senter i posisjonene:

a) 59° 34.07' N, 01° 28.86' E (produksjonsbrønn, minste dybde 106m)

b) 59° 31.93' N, 01° 24.42' E (produksjonsbrønn/brønner, minste dybde 98m).

Kart: BA 244, 292. (N.t.M. 2940, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Farer (Dangers):

1252. Danmark. Hirtshals havn SW. Vrak.

Tidligere Efs 14/912(P)/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 33.50' N, 09° 53.02' E.

Fiskefartøyet "**Finiki**" (9,8 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **8,3m.**

Kart: 305. Dansk 92. (E.f.S. 37/1122, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (*Dangers*):

1253. (P) . Danmark. Storebelt. Asnæss SW. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 39.2' N, 10° 54.8' E.

Vraket av lystfartøyet "**Estasy**" er rapportert funnet på ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 145, 141 (INT 1370). (E.f.S. 35/1054, København 1995).

1254. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet (TSS) mellom Korsør og Sprogø. Opplysning om midlertidig stenging av Østerrenden.

Se tidligere Efs 17/1168(P)/95.

Tidspunkt: November 1995.

1) Posisjon: ca. 55° 20.6' N, 11° 03.0' E

2) Posisjon: ca. 55° 20.5' N, 11° 01.5' E.

- a) Etablering av opphalingskabler som skal bære hengebroen ventes å finne sted i november 1995. Av den grunn vil gjennomseilingen av Østerrenden bli stengt for all trafikk ca. 6 timer hver dag.
- b) I god tid før- og under stengningen vil det N og S for trafikksepareringssystemet være vaktskip som vil assistere ankomne skip og henvise til ankerplasser i nærheten av Rute T. Nærmere opplysninger om vaktskipenes navn og kallesignal samt VHF arbeidskanaler vil bli publisert i danske "Efterretninger for Søfarende" og gjennom "Navigational Warnings".
- c) **VTS-Storebælt**
VTS-systemet "GREAT BELT TRAFFIC" (VTS - Storebælt), som dekker den sentrale del av Storebelt kan anropes over VHF kanal 11 eller 16. Under stengeperioden vil VTS-Storebælt være istand til å gi opplysninger om kabeletableringen og om varigheten av stengeperioden.
- d) Av sikkerhetshensyn anmodes alle skip i god tid før ankomst til VTS området å identifisere seg ved å kalle opp "GREAT BELT TRAFFIC"

IMO resolusjon A. 620(15) vedrørende seilas gjennom innseilingene til Østerrenden.

a) **Anvendelse av los.**

De sjøfarendes oppmerksomhet henledes på IMO Resolution A. 620(15)., som anbefaler los i Rute T for skip med en dypgang på 13 meter eller derover.

Sjøfartsstyrelsen anbefaler, at også skip med en mindre dypgang enn 13 meter anvender los gjennom Østerrenden i byggeperioden.

b) **SHIPPOS.**

Resolution A. 620(15) anbefaler videre at skip over 40 000 tonn dødvekt deltar i radiomeldesystemet SHIPPOS under seilas i Rute T. SHIPPOS samarbeider med VTS-Storebælt og utveksler opplysninger til nytte for de sjøfarende.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S. 35/1055, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (*Lights*):

1255. Finskebukten. Estland. Osmussaar fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 18.2' N, 23° 21.8' E.

Osmussaar fyr i ovennevnte posisjon er forandret til **Mo(A) W 18s 12M**.

Kart: BA 2241. (Radio Navigational Warning 070, Tallin 1995).

1256. Latvia. Ovisi fyr. Rettelse.

Tidligere Efs 17/1172/95 utgår.

Posisjon: ca. 57° 34.1' N, 21° 43.1' E, **Ovisi** fyr.

Lysvidden på fyret er forandret fra 18M til **15M**.

Kart: Svensk 7, 3. (P.J. 078, Ventspils 1995).

1257. Sverige S-kyst. Utlängan - Falsterborev. Falsterborev. Tåkesignal nedlagt.

Posisjon: ca. 55° 19' N, 12° 40' E.

Tåkesignalet, MS, ved **Falsterborev** fyr i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: Svensk 921, 929, 83, 3, 8, 9. (Ufs 36/1293, Norrkøping 1995).

Farer (Dangers):

1258. Danmark. Gedser SE. Kadetrenden. Vrakrester.

Tidligere Efs 14/926/95 utgår.

Posisjon: ca. 54° 28.79' N, 12° 11.45' E.

Vraket i ovennevnte posisjon er spredt som vrakrester omkring posisjonen. Minste dybde over vrakrestene er **14,1m**.

Kart: Dansk 191, 186, 187, 188. (E.f.S. 37/1101, København 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

1259. Island NW-kyst. Hunafloi. Hornbjarg Fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 24.6' N, 22° 23.1' W.

Hornbjarg fyr i ovennevnte posisjon er endret til **Fl (2) 20s 12M**.

Kart: BA 2977, 2976. (T.t.S. 11, Reyjavik 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1260. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596.

1995 series: 063, 123, 227, 260, 304, 319, 329, 338, 359, 385, 388, 396, 397, 419, 429, 430, 433, 435, 440, 441, 454, 456, 463, 466, 470, 471, 487, 489.

Nye varsler side Efs 17/1178/95.

470 GULF OF FINLAND. Chart BA 2241. Osmussaar Light (C3760) 59-18.2N, 23-21.8E. Changed to Mo (A) 18seconds 39metres 18Miles.

471 NORTH SEA. GERMAN BIGHT. Vicinity of GW-TG Buoy. Chart BA 3761.
Two dangerous wrecks located:
A. 53-59.67N, 06-22.15E Least depth approx 21 metres marked by north Cardinal lightbuoy.
B. 53-59.19N, 06-22.43E Least depth approx 23 metres marked by south Cardinal lightbuoy.

- 487 ENGLAND, EAST COAST. Approaches to Great Yarmouth. Chart BA 1536. Monopile platform and mast, hight 50 metres, with flashinbg yellow and flashing red lights, established in approximate position 52-40.0N 01-47.1E.
- 489 ENGLAND, SOUTH COAST. Approaches to Plymouth. Hand Deeps. Chart BA 1267. Wets cardinal lightbuoy Quick Flash (9) 15 sec established 50-12.65N, 04-21.04W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 22. september 1995).

1261. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Boad: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,
Statens kartverk,
Kartverksveien,
3500 HØNEFOSS.

Telefon: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

1262. * (T). Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994 og 1995.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr. Område:

OSLOFJORDEN:

- | | | |
|---------|------------|---|
| 1340/94 | 402, 4 | Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt |
| 438/94 | 3. 486. | Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E). |
| 1573/94 | 480, 2, 5. | Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår (ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E). |
| 690/94 | 1. | Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E). |

AUST-AGDER:

- | | | |
|---------|--|--|
| 1217/95 | | Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy S. Steinvikbåen jernstang havarert. Stake midlertidig utlagt (ca. 58° 08.7' N, 08° 16.9' E). |
|---------|--|--|

VEST-AGDER:

- | | | |
|--------|---------|---|
| 312/94 | 5, 474. | Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre). |
|--------|---------|---|

ROGALAND:

- | | | |
|---------|----------|--|
| 1219/95 | 13, 467. | Rogaland. Moivik. Hella jernstang havarert. (ca. 58° 28.40' N, 05° 51.0' E). |
|---------|----------|--|

1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
743/95	16, 204	Rogaland. Skudenesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt (ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E).
757/95	17	Rogaland. Salvøy. Salvøy bru. Redusert seilingshøyde. Til medio november 1995 (ca. 59° 17.85' N, 05° 12.70' E).
HORDALAND:		
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
745/95	19	Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset jernstang havarert (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Tid: Inntil videre (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
484/95	23, 120.	Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider. Mellom uke 17 og uke 44/1995 (60° 29.4' N, 04° 50.0' E), Greipingen lykt, 2,4M av.
SOGN OG FJORDANE:		
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
MØRE OG ROMSDAL:		
286/94	30	Møre og Romsdal. Holmefjorden. Grønholmen lykt. Planlagt endring av karakter (ca. 62° 21.5' N, 05° 37.0' E).
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E) erstattet med YBY flytestake
1543/94	33, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. (ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E).
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet (63° 16.366' N, 08° 30.010' E) (Inntil videre).
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E) (ED50).
200/95	33, 34, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen. Planlagt fyrbelysning (ca. 62° 43.5' N, 07° 07.6' E).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.

SØR-TRØNDELAGE:

823/95	458	Sør-Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E).
877/95	43	Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert (ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E).
1038/94	44	Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider (ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E) inntil videre.
155/95	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Planlagt nedleggelse av lanterner 1995. Titran vestre-, midtre- og østre lanterner
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte (63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinene trebåke havarert (ca. 63° 53.00' N, 08° 45.25' E).
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert (ca. 63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert (ca. 63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
NORD TRØNDELAG		
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
SØR-HELGELAND:		
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterner midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund 1) (ca. 65° 28.2' N, 12° 11.4' E) (ED50), Biskopgrunnen lanterner. BY-stake i posisjon 027° - 45m fra 1).
1126/95	55	Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert. (ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E)
872/95	57	Sør-Helgeland. Alstahaug. Rosøygalten lykt ute av drift (ca. 65° 51.6' N, 12° 21.7' E).
873/95	59	Sør-Helgeland. Nesnakroken. Sauragrunnen lykt ute av drift (ca. 66° 13.3' N, 13° 01.4' E)
SALTEN		
978/95	64	Salten. Stavsundet. Stavsundet lanterner er midlertidig ute av drift (ca. 67° 00.6' N, 13° 55.7' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1121/95	65	Salten. Fenesodden lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E).
LOFOTEN:		
751/95	70	Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang havarert (ca. 67° 30.9' N, 11° 59.0' E).

1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
751/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E).
VESTERÅLEN:		
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
391/95	78	Vesterålen. Galvfjorden. Alsvåg. Revskolten rød stake havarert (ca. 69° 00.0' N, 15° 22.4' E).
522/95	78	Vesterålen. Skogsøy SSW-side. Høydalsbåen grønn stake havarert (ca. 68° 52.7' N, 14° 51.5' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
SØR-TROMS:		
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.

NORD-TROMS:

780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy, (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
		VEST-FINNMARK:
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
		ØST-FINNMARK:
207/95	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarert (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50)

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	1276, 1922.
1989:	21, 74, 76, 214, 218, 1326, 1637.
1990:	13, 732, 959, 1682.
1991:	189, 1160, 1342, 1343, 1346, 1432.
1992:	126, 277, 374, 442, 486, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
1993:	141, 147, 261, 262, 263, 300, 362, 405, 546, 748, 760, 845, 1208, 1209, 1321, 1332, 1495, 1574, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.

(Oppdatert 25. september 1995).

1263. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Se tidligere Efs 17/1179/95.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Arethusa Scotian	ACP Dutch Sector	12/9-95
Ensco 92	53° 16.2' N, 01° 14.9' E	19/9-95
Kan Tan IV	52° 22.2' N, 05° 32.4' W	19/9-95
Neddrill 10	ACP Tyra Field	12/9-95
Neddrill 4	53° 45.1' N, 03° 18.7' E	19/9-95
Ocean Guardian	61° 37.9' N, 01° 16.9' E	20/9-95
Ocean Alliance	60° 30.0' N, 04° 18.7' W	25/9-95
Polycastle	60° 38.7' N, 03° 43.6' E	18/9-95
Ross Explorer	ACP Off Texel TSS	19/9-95
Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	12/9-95
Santa Fe Britannia	53° 43.0' N, 02° 03.4' E	22/9-95
Scarabeo 5	61° 13.3' N, 02° 07.3' E	18/9-95
Sedco Explorer	Invergordon	19/9-95
Transocean 8	58° 02.9' N, 01° 24.3' E	20/9-95

Treasure Prospect	61° 26.8' N, 01° 54.8' E	22/9-95
Treasure Saga	59° 08.7' N, 02° 33.7' E	19/9-95
Vildkat Explorer	58° 43.1' N, 01° 38.7' E	25/9-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1995).