

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.16-126 ÅRGANG

L.nr.1030 - 1098



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 31. august 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 11, 13,15, 16, 23, 28, 32, 36, 43, 44, 46, 48, 49, 53, 69, 70, 73, 87, 114, 201, 202, 304, 305, 224, 229, 488, 465, 466, 467, 488, 507, 514, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-712, E-732, D-724, D-724A, E-728, E-729, E-733, G-741, M-777, P-797, R-821, S-829.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1030. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
35	Hustadvika	8/95	13/95
56	Fra Tjøtta til Dønna	7/95	11/95
63	Fra Rødø til Støtt	7/95	12/95
82	Andfjorden	8/95	13/95
97	Sørøysund, Stjernesund og Rognsund	7/95	13/95
117	Ytre Hardangerfjord	8/95	14/95
401	Oslo - Spro	7/95	13/95
559	Nordsjøen, nordre blad	8/95	13/95
559C	Nordsjøen, nordre blad	8/95	13/95
559D	Nordsjøen, nordre blad	8/95	13/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 23. august 1995).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 36, 43, 44, 46, 48, 49, 53, 69, 70, 73, 224, 229, 488.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): S-829.

Se tidligere (*See former*) Efs 2/199/95.

1031. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Hillbaren (Hilbåane) lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 12.0' N, 07° 43.9' E (ED50), Hillbaren (Hilbåane) lanterne.

Lanternen er forandret til Q W, rundtlysende.

Kart: 36. Båtsportkart: S-829. Fyrlista 1994 nr. 3896. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. august 1995).

* Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Hillbaren (Hilbåane) Light.

Position: 63° 12.0' N, 07° 43.9' E approx. (ED50), Hillbaren (Hilbåane) light.

Amend light to Q W, vis. 000° - 360°.

Chart: 36. Small Craft Chart: S-829. Norw. List of Lights 1994 No. 3896.

1032. * Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Nervikhammeren lykt. Omskjermet. Nye sektorer.

Posisjon: ca. 63° 45.2' N, 09° 41.8' E (ED50), **Nervikhammaren** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 065° til 070° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 075°
- 3) Rødt derfra til 091°
- 4) Grønt derfra til 124° (**ny sektor**)
- 5) Hvitt derfra til 227°
- 6) Rødt derfra til 230 (**ny sektor**).

Karakter som før.

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4735. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. aug. 1995).

*** Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Nervikhammeren Light.**

Position: 63° 45.2' N, 09° 41.8' E approx. (ED50), **Nervikhammaren** light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 065° - 070° (**new sector**)
- 2) White 070° - 075°
- 3) Red 075° - 091°
- 4) Green 091° - 124° (**new sector**)
- 5) White 124° - 227°
- 6) Red 227° - 230 (**new sector**).

Character as before.

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4735.

1033. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Fårøy lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon ca. 63° 47.7' N, 09° 26.1' E (ED50), **Fårøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 190° til 198° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 199°
- 3) Rødt derfra til 319°
- 4) Hvitt derfra til 334°
- 5) Grønt derfra til 360°
- 6) Hvitt derfra til 010°
- 7) Rødt derfra til 022°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4745. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Fårøy Light.**

Position: 63° 47.7' N, 09° 26.1' E approx. (ED50), **Fårøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 190° - 198° (**new sector**)
- 2) White 198° - 199°
- 3) Red 199° - 319°
- 4) White 319° - 334°
- 5) Green 334° - 360°
- 6) White 000° - 010°
- 7) Red 010° - 022°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4745.

1034. * Sør-Trøndelag. Asenleia. Kløvholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 49.8' N, 09° 27.9' E (ED50), **Kløvholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 013° til 032°
- 2) Rødt derfra til 162°
- 3) Hvitt derfra til 177°
- 4) Grønt derfra til 205°
- 5) og 6) som før.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4747. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Asenleia. Kløvholmen Light.**

Position: 63° 49.8' N, 09° 27.9' E approx. (ED50), Kløvholmen light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *Green 013° - 032°*
- 2) *Red 032° - 162°*
- 3) *White 162° - 177°*
- 4) *Green 177° - 205°*
- 5) *and 6) as before.*

Character: Oc (2) WRG 8s.

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4747.

1035. * Sør-Trøndelag. Åfjorden. Åfjord lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 54.0' N, 09° 57.9' E (ED50), **Åfjord** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) og 2) som før.
- 3) Hvitt fra 244° til 247°
- 4) Rødt derfra til 260°
- 5) Grønt derfra til 283°.

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4800. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. aug. 1995).

*** Sør-Trøndelag. Åfjorden. Åfjord Light.**

Position: 63° 54.0' N, 09° 57.9' E approx. (ED50), Åfjord light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *and 2) as before.*
- 3) *White 244° - 247°*
- 4) *Red 247° - 260°*
- 5) *Green 260° - 283°.*

Character: Iso WRG 4s.

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4800.

1036. * Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Smørholmskjærene lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 55.5' N, 09° 53.2' E (ED50), **Smørholmskjærene** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 4) som før
- 5) Grønt fra 203° til 218°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 43, 44. Fyrlista 1994 nr. 4794. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. august 1995)

*** Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Smørholmskjærene Light.**

Position: 63° 55.5' N, 09° 53.2' E approx. (ED50), **Smørholmskjærene** light.
Amend sector and character at the light as follows:

1) to 4) incl. as before

5) Green 203° - 218°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 43, 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4794.

1037. * Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa lykt. Retablert. Omskjermet. Ny karakter.

Tidligere Efs 24/1688/94 utgår.

Posisjon: ca. 63° 56.2' N, 09° 58.0' E (ED50), **Bingsholmråsa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 245° til 250°

2) Hvitt derfra til 262°

3) Grønt derfra til 026°

4) Rødt derfra til 112.5°

5) Hvitt derfra til 116.5°

6) Grønt derfra til 214°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 43, 44. Fyrlista 1994 nr. 4810. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa Light.**

Delete former Efs 24/1688/94.

Position: 63° 56.2' N, 09° 58.0' E approx. (ED50), **Bingsholmråsa** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Red 245° - 250°

2) White 250° - 262°

3) Green 262° - 026°

4) Red 026° - 112.5°

5) White 112.5° - 116.5°

6) Green 116.5° - 214°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 43, 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4810.

1038. * Sør-Trøndelag. Årfjorden. Strandaunskjæret lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 57.0' N, 10° 09.6' E (ED50) **Strandaunskjæret** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 210° til 244°

2) Hvitt derfra til 247°

3) Rødt derfra til 272°

4) til og med 7) uforandret.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 43, 44. Fyrlista 1994 nr. 4805. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Årfjorden. Strandaunskjæret Light.**

Position: 63° 57.0' N, 10° 09.6' E approx. (ED50) **Strandaunskjæret** light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 210° - 244°

2) White 244° - 247°

3) Red 247° - 272°

4) to 7) incl. unchanged.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 43, 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4805.

1039. * Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Tårnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 57.3' N, 09° 59.9' E (ED50), **Tårnes lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 314° til 333°

2) til og med 4) uforandret

5) Rødt fra 053° til 065°.

Karakter uforandret.

Kart: 43, 44. Fyrlista 1994 nr. 4811. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Tårnes Light.**

Position: 63° 57.3' N, 09° 59.9' E approx. (ED50), **Tårnes light.**

Amend sectors at light as follows:

1) Red 314° - 333°

2) to 4) incl. unchanged

5) Red 053° - 065°.

Character unchanged.

Charts: 43, 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4811.

1040. * Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Lina lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 02.8' N, 09° 55.5' E (ED50), **Lina lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 100° til 151°

2) Hvitt derfra til 160°

3) Rødt derfra til 320°

4) Hvitt derfra til 333.5°

5) Grønt derfra til 001° (Ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4830. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Lina Light.**

Position: 64° 02.8' N, 09° 55.5' E approx. (ED50), **Lina light.**

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 100° - 151°

2) White 151° - 160°

3) Red 160° - 320°

4) White 320° - 333.5°

5) Green 333.5° - 001° (New sector).

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4830.

1041. * Nord-Trøndelag. Folla. Kvernøy. Kvernøyråsa lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 32.2' N, 10° 48.6' E (ED50), **Kvernøyråsa lykt.**

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s.** Skjerming uforandret.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5085. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Kvernøy. Kvernøyråsa Light.**

Position: 64° 32.2' N, 10° 48.6' E approx. (ED50), Kvernøyråsa light.
*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*
Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5085.

1042. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Rekøyråsa lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon ca. 64° 36.5' N, 10° 51.9' E (ED50), **Rekøyråsa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 101° til 108° (Ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 163°
- 3) Rødt derfra til 220°
- 4) Hvitt derfra til 237°
- 5) Grønt derfra til 244° (Ny sektor)
- 6) Rødt fra 359° til 007° (Ny sektor)
- 7) Hvitt derfra til 015° (Ny sektor)
- 8) Grønt derfra til 019° (Ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5095. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Rekøyråsa Light.**

*Position 64° 36.5' N, 10° 51.9' E approx. (ED50), **Rekøyråsa** light.*

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) *Green 101° - 108° (New sector)*
- 2) *White 108° - 163°*
- 3) *Red 163° - 220°*
- 4) *White 220° - 237°*
- 5) *Green 237° - 244° (New sector)*
- 6) *Red fra 359° - 007° (New sector)*
- 7) *White 007° - 015° (New sector)*
- 8) *Green 015° - 019° (New sector).*

*Character: **Iso WRG 6s**.*

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5095.

1043. * Nord-Trøndelag. Folla. Sørgjeslingene lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 40.1' N, 10° 46.7' E (ED50), **Sørgjeslingene** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5310. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Sørgjeslingene Light.**

*Position: 64° 40.1' N, 10° 46.7' E approx. (ED50), **Sørgjeslingene** light.*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5310.

1044. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Flottra lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 64° 40.3' N, 11° 03.5' E (ED50), **Flottra** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 205° til 217° (Ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 253.5°
- 3) Rødt derfra til 309°
- 4) Grønt derfra til 022°
- 5) Hvitt derfra til 036°
- 6) Rødt derfra til 062°
- 7) Hvitt derfra til 070°

8) Grønt derfra til 122°

9) Rødt derfra til 132°.

Karakter uforandret.

Kart: 46, 47. Fyrlista 1994 nr. 5105. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Flottra Light.**

Position: 64° 40.3' N, 11° 03.5' E approx. (ED50), Flottra light.

Amend sectors at light as follows:

1) Green 205° - 217° (New sector)

2) White 217° - 253.5°

3) Red 253.5° - 309°

4) Green 309° - 022°

5) White 022° - 036°

6) Red 036° - 062°

7) White 062° - 070°

8) Green 070° - 122°

9) Red 122° - 132°.

Character unchanged.

Charts: 46, 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5105.

1045. * Nord-Trøndelag. Folla. Tronflesa lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 43.7' N, 10° 44.0' E (ED50), Tronflesa lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 325° til 328° (Ny sektor)

2) Hvitt derfra til 050°

3) Rødt derfra til 142°

4) Grønt derfra til 157°

5) Rødt derfra til 232°.

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 46, 49. Fyrlista 1994 nr. 5317. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Tronflesa Light.**

Position: 64° 43.7' N, 10° 44.0' E approx. (ED50), Tronflesa light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 325° - 328° (New sector)

2) White 328° - 050°

3) Red 050° - 142°

4) Green 142° - 157°

5) Red 157° - 232°.

Character: **Fl WRG 5s.**

Charts: 46, 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5317.

1046. * Nord-Trøndelag. Blikøyråsa. Nordre Blikøy lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 45.8' N, 10° 51.1' E (ED50), Nordre Blikøy lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s.** Skjerming uforandret.

Kart: 48, 49. Fyrlista 1994 nr. 5325. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Blikøyråsa. Nordre Blikøy Light.**

Position: 64° 45.8' N, 10° 51.1' E approx. (ED50), Nordre Blikøy light.

Amend light to Iso WRG 6s. Sectors unchanged.

Charts: 48, 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5325.

1047. * Nord-Trøndelag. Seiflesa. Skarvskjær lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 47.9' N, 10° 46.2' E (ED50), **Skarvskjær** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.
Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5375. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).
*** Nord-Trøndelag. Seiflesa. Skarvskjær Light.**
Position: 64° 47.9' N, 10° 46.2' E approx. (ED50), Skarvskjær light.
Amend light to Iso WRG 6s. Sectors unchanged.
Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5375.

1048. * Nord-Trøndelag. Benråsa. Håskjær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.
Posisjon ca. 64° 49.2' N, 10° 37.5' E (ED50), **Håskjær** lykt.
Lykten lyser nå slik:
1) Rødt fra 220° til 232°
2) Grønt derfra til 321°
3) Rødt derfra til 043°
4) Hvitt derfra til 046°
5) Grønt derfra til 076° (Ny sektor).
Karakter: **Iso WRG 6s**.
Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5347. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).
*** Nord-Trøndelag. Benråsa. Håskjær Light.**
Position 64° 49.2' N, 10° 37.5' E approx. (ED50), Håskjær light.
Amend sectors and character at light as follows:
1) Red fra 220° - 232°
2) Green 232° - 321°
3) Red 321° til - 043°
4) White 043° - 046°
5) Green 046° - 076° (New sector).
Character: **Iso WRG 6s**.
Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5347.

1049. * Nord-Trøndelag. Korsnesstrømmen. Bjørnhammeren lanterne. Ny karakter. Omskjermet.
Posisjon: ca. 64° 51.3' N, 11° 39.9' E (ED50), **Bjørnhammeren** lanterne.
Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.
Kart: 48, 224. Fyrlista 1994 nr. 5190. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. august 1995).
*** Nord-Trøndelag. Korsnesstrømmen. Bjørnhammeren Light.**
Position: 64° 51.3' N, 11° 39.9' E approx. (ED50), Bjørnhammeren light.
Amend light to QG, vis. 000° - 360°.
Charts: 48, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5190.

1050. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Kvalbakskjær lanterne. Ny karakter. Omskjermet.
Posisjon: ca. 64° 52.4' N, 11° 41.3' E (ED50), **Kvalbakskjær** lanterne.
Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.
Kart: 48, 224. Fyrlista 1994 nr. 5192. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. august 1995).
*** Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Kvalbakskjær Light.**
Position: 64° 52.4' N, 11° 41.3' E approx. (ED50), Kvalbakskjær light.
Amend light to QG, vis. 000° - 360°.
Charts: 48, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5192.

1051. * Nord-Trøndelag. Humulråsa. Gjerdingen Nedre lykt. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 57.3' N, 11° 23.8' E (ED50), **Gjerdingen Nedre lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 6) uforandret

7) Grønt fra 200° til 210° (Ny sektor).

Karakter: **Oc(2) WRG 8s.**

Kart: 48, 224. Fyrlista 1994 nr. 5537. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Humulråsa. Gjerdingen Nedre Light.**

Position: 64° 57.3' N, 11° 23.8' E approx. (ED50), Gjerdingen Nedre light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 6) incl. unchanged

7) Green 200° - 210° (New sector).

Character: Oc(2) WRG 8s.

Charts: 48, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5537.

1052. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift.

Posisjon: ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E (ED50).

Brønnøy S. re lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: 53, 488. Fyrlista 1994 nr. 5884B. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. august 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re Light.**

Position: 65° 28.3' N, 12° 12.3' E approx. (ED50).

Brønnøy S. re light in above position is temporarily extinguished.

Charts: 53, 488. Norw. List of Lights 1994 No. 5884B.

1053. * Lofoten. Røst. Innerråsa lanterne utgår.

Posisjon: ca. 67° 31.5' N, 12° 10.9' E (ED50), **Innerråsa** lanterne.

Lanternen i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 70. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. august 1995).

*** Lofoten. Røst. Innerråsa Light.**

Position: 67° 31.5' N, 12° 10.9' E approx. (ED50), Innerråsa light.

Delete above light.

Chart: 70.

1054. * Lofoten. Store Molla. Molldøra. Soten lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 51.2' E (Norsk Gradnett), **Soten** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 210° til 295°

2) til og med 8) som før.

9) utgår.

Karakter som før.

Kart: 69, 73, 229. Fyrlista 1994 nr. 7441. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 14. august 1995).

*** Lofoten. Store Molla. Molldøra. Soten Light.**

Position: 68° 13.5' N, 14° 51.2' E (Norw. Grad.), Soten light.

Amend sector at the light as follows:

1) Red 210° - 295°

2) to 8) incl. as before.

Delete 9).
Character as before.
Charts: 69, 73, 229. Norw. List of Lights 1994 No. 7441.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 2, 201, 202, 305.

Båtsportkart (Small Craft Chart): B-712.

1055. * Oslofjorden. Struten. Strutsrevet bøye. Endring.

1) Posisjon: ca. 59° 07.4' N, 10° 44.1' E (WGS84), **Struten** lykt.

Strutsrevet lysbøye i posisjon 333° - 680m fra 1) utgår. Stake **BY** påføres i samme posisjon.

Kart: 1, 2, 201, 202, 305. Båtsportkart B-712. Merkelista side 26. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. august 1995).

*** Oslofjorden. Struten. Strutsrevet Buoy.**

1) Position: 59° 07.4' N, 10° 44.1' E approx. (WGS84), **Struten** light.

Delete **Strutsrevet** lightbuoy in position 333° - 680m from 1). Insert beacon **BY** in same position.

Charts: 1, 2, 201, 202, 305. Small Craft Charts B-712. Norw. List of Aids to Navigation page 26.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 114.

1056. * Øst-Finnmark. Ytre Kiberg. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 14.9'N, 30° 54.0'E (ED50), **Storskjer** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):		
a)	0,7m	300,5°	-	2270m
b)	0,7m	339°	-	1480m
c)	1m	333°	-	1645m
d)	5,7m	352°	-	1770m
e)	0,9m	020,5°	-	155m
f)	6m	060°	-	425m
g)	2,1m	052,5°	-	770m
h)	skvalpeskjær (rock awash).	034 °	-	925m, 1m utgår (delete 1m)
i)	15,1m	104°	-	1670m, 17m utgår (delete 17m)
j)	5m	047,5°	-	1525m
k)	6,3m	040,5°	-	1575m
l)	skvalpeskjer (rock awash).	063,5°	-	2180m, 1m utgår (delete 1m)
m)	2,1m	065,5°	-	2525m, 3m utgår (delete 3m)
n)	8,1m	068°	-	3285m
o)	6,9m	066,5°	-	3765m
p)	skvalpeskjer (rock awash).	038°	-	2950m, 2m utgår (delete 2m)
q)	2,3m	063°	-	1815m, 3m utgår (delete 3m).

r)	1,6m	043,5°	-	3450m
s)	7,1m	040°	-	1870m
t)	7,7m	049°	-	3265m

Kart (Chart): 114. (Redaksjonen, Stavanger 21.august 1995).

1057. * Øst-Finnmark. Ytre Kiberg havn. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 16.9' N, 30° 59.8' E (ED50), **Kiberg molo** lanterne (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):		
a)	2,1m	255.5°	-	560m
b)	1,7m	214°	-	530m
c)	skvalpeskjær (rock awash)	197°	-	480m
d)	4,1m	225°	-	780m
e)	5,5m	210.°5	-	900m, 6m utgår (<i>delete 6m</i>).
f)	2,0m	200°	-	785m, 7m utgår (<i>delete 7m</i>).
g)	8,8m	195.5°	-	890m
h)	9,1m	201.5°	-	965m, 14m utgår (<i>delete 14m</i>).
i)	6,5m	213°	-	1050m
j)	8,4m	215,5°	-	1120m
k)	8,8m	209°	-	1070m, 12m utgår (<i>delete 12m</i>).
l)	7,6m	210°	-	1250m
m)	8,6m	215.5°	-	1350m
n)	8,7m	211,5°	-	1360m
o)	9,7m	213.5°	-	1470m
p)	9,1m	215°	-	1580m
q)	8,9m	215°	-	1680m
r)	8,8m	207.5°	-	1640m
s)	15,5m	190°	-	940m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>).
t)	13m	200°	-	1085m, 18m utgår (<i>delete 18m</i>).
u)	15m	200.5°	-	1210m, 16m utgår (<i>delete 16m</i>).
v)	15,5m	192.5°	-	1195m, 18m utgår (<i>delete 18m</i>).
w)	14m	184°	-	1100m, 16m og 15m utgår (<i>delete 16m and 15m</i>).
x)	12m	188.5°	-	1360m
y)	14m	198°	-	1480m
z)	11m	190°	-	1500m, 12m utgår (<i>delete 12m</i>).
aa)	11m	218°	-	1500m
bb)	9,1m	222°	-	2200m
cc)	7,8m	223°	-	2400m
dd)	3,8m	224,5°	-	2640m
ee)	7,9m	224,5°	-	2750m
ff)	9,7m	225°	-	3000m
gg)	9,5m	225,5°	-	3180m
hh)	8,8m	217°	-	3550m
ii)	5,6m	211°	-	3100m
jj)	4,7m	207°	-	2810m
kk)	11,5m	203,5°	-	2700m

ll)	12m	200,5°	-	2900m
mm)	8m	191,5°	-	2690m
nn)	14,5m	195°	-	2550m
oo)	18,5m	196°	-	2250m
pp)	13,5m	193,5°	-	1940m
qq)	13,5m	203°	-	2240m

Kart (Chart): 114. (Redaksjonen Stavanger, 16. august 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 28, 87, 466.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): P-797.

1058. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Luftspenn. Redusert seilingshøyde. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 61° 45.8' N, 04° 55.9' E (ED50), **Smørhamn** lykt.

- Minste fri seilingshøyde på luftspennet mellom Sundsøy og Rundehl. i posisjon 335° - 1750m fra 1), er redusert til **7m**.
- Minste fri seilingshøyde på luftspennet mellom Rundehl. og Gildrenesrettes i posisjon 345° - 1770m fra 1), er redusert til **8m**.
- Minste fri seilingshøyde på luftspennet mellom Gildrenes og Smørhamnsøy i posisjon 356° - 1890m fra 1), er redusert til **5m**.
- Luftspenn mellom **Smørhamnsøy** og **Gildrenes** i posisjon 356 - 1990m fra 1) utgår.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 16. august 1995).

*** Sogn og Fjordane. Oldersundet. Overhead Cables. Reduced vertical clearance.**

1) Position: 61° 45.8' N, 04° 55.9' E approx. (ED50), **Smørhamn** light.

- Reduce vertical clearance of overhead cable between Sundsøy and Rundehl. in position 335° - 1750m from 1), to **7m**.
- Reduce vertical clearance of overhead cable between Rundehl. and Gildrenesrettes in position 345° - 1770m from 1), to **8m**.
- Reduce vertical clearance of overhead cable between Gildrenes and Smørhamnsøy in position 356° - 1890m from 1), to **5m**.
- Delete overhead cable between **Smørhamnsøy** and **Gildrenes** in position 356 - 1990m from 1).

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797.

1059. * Nord-Troms. Tromsøy-sundet. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 37.3' N, 18° 53.6' E (ED50), **Lanesgrunnen** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 072.5° - 2400m fra 1), i retning 284° - 200m ut i sjøen.

Kart: 87, 466. (Redaksjonen Stavanger, 11. august 1995).

*** Nord-Troms. Tromsøy-sundet. Submarine pipeline.**

1) Position: 69° 37.3' N, 18° 53.6' E approx. (ED50), **Lanesgrunnen** light.

Insert a submarine pipeline from shore in position 072.5° - 2400m from 1), in direction 284° - 200m into the sea.

Charts: 87, 466.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 15, 16, 23.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): G-741, M-777.

1060. * Rogaland. Garsundfjorden. Herøyna. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 12.3' N, 05° 55.3' E (WGS-84), Øksneset lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 109° - 4000m fra 1).

Kart: 15, 16. Båtsportkart G-741. (Redaksjonen Stavanger, 14. august 1995).

*** Rogaland. Garsundfjorden. Herøyna. Marine Farm.**

1) Position: 59° 12.3' N, 05° 55.3' E approx. (WGS-84), Øksneset light.

Insert marine farm in position 109° - 4000m from 1).

Charts: 15, 16. Small Craft Chart G-741.

1061. * Hordaland. Askøy. Davangsvågen. Utfarvik. Havbruk etablert.

Posisjon: ca. 60° 27.5' N, 05° 05.3' E (ED50).

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 23. Båtsportkart: M-777. (Redaksjon Stavanger, 22. august 1995).

*** Hordaland. Askøy. Davangsvågen. Utfarvik. Marine Farm.**

Position: 60° 27.5' N, 05° 05.3' E approx. (ED50).

Insert marine farm in above position.

Chart.: 23. Small Craft Chart: M-777.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 13, 32, 44, 53, 465, 467, 488.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): E-732, E-733, R-821.

1062. * (T). Oslofjorden. Sarpsborg havn. Utgravingsarbeider. Farled delvis stengt.

Tidsrom: Fra 25. august 1995 og ca. 12 uker fremover.

Posisjon: ca. 59° 16.25' N, 11° 05.80' E (ED50).

I nevnte tidsrom vil det bli utført rørledningsarbeide med dykking, graving og sprengning i farleden tvers over **Glomma** i **Sandesund til Sundløkka** daglig fra mandag til fredag i tiden kl. 0700 til kl. 1900.

Farleden til **Borregaards** kaianlegg, **Melløs**, vil i anleggsperioden til tider være stengt for all ferdsel/skipstrafikk.

Vaktbåter og anleggsfartøy vil være utstyrt med VHF kanal 12 og 16. Borg havnevesen vil i nevnte tidsrom regulere trafikken til/fra **Melløs** slik at forsinkelser blir minst mulig.

Kart: 465. (Borg havnevesen, Fredrikstad 23. august 1995).

1063. * Rogaland. Forskrift om fartsbegrensninger i sjøen i Eigersund havnedistrikt, Eigersund kommune. Sjøkart nr. 13 og 467.

Kystdirektoratet har den 18. august 1995 med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 § 6 annet ledd og § 7 annet og tredje ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 § 3 første ledd godkjent Eigersund kommunestyres vedtak av 12.06.95, sak 95/69 om innføring av følgende forskrift om fartsbegrensninger i sjøen i Eigersund havnedistrikt.

§ 1. Forskriftens anvendelse.

Denne forskrift gjelder fartøyer, som definert i havne- og farvannslovens § 3, uansett størrelse eller framdriftsmiddel, herunder sjøfly på vannet, innenfor Eigersund havnedistrikt ellers og vassdrag så langt de er farbare med fartøy fra sjøen.

§ 2. Generell fartsbegrensning.

Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse,

konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene forøvrig.

§ 3. Fartsbegrensning innenfor havnedistriktet Egersund havn og Vågen.

5- fem knop er største tillatte hastighet for fartøyer under fart innenfor sjøområdet Egersund havn og Vågen (indre havn) begrenset i nord av nordsiden av Eigerøy bro og i syd av rettvise øst-vest linje trukket gjennom Sprengsodden.

§ 4. Sakte fart bestemmelser innenfor havnedistriktet.

1. På strekningen mellom Grunnsundholmen til nordsiden av Eigerøy bro Nordre Sundet (Nyleia) gjelder sakte fart bestemmelse (merket med "SAKTE FART" skilt).

2. På strekninegn mellom Råshagen og Sprengsodden gjelder sakte fart bestemmelse (merket med "SAKTE FART" skilt).

§ 5. Unntaksbestemmelse.

Fartsbegrensninger gjelder ikke for:

a) forsvarrets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og anbulansefartøyer,

b) fartøyer med lege ombord,

c) fartøyer i sjøredningstjenesten hvor overskridelse av fartsbegrensningene er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer, som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 6. Dispensasjon.

Innenfor Eigersund havnedistrikt kan havnestyret gi dispensasjon fra denne forskrift. Dispensasjonene kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjonene skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke oppstår skade eller fare for skade som beskrevet i § 2.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages.

Kystdirektoratet er klageinstans.

§ 7. Straffebestemmelse.

Forsettlig eller uaksom overtredelse av forskriften her straffes med bøter etter § 28 i Lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 for såvidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 8. Ikraftredelse.

Forskriften trer ikraft 1. oktober 1995. Fra samme dato oppheves forskrift nr. 3103 av 31.08.1965 om innskrenket fart i Nordre sund i Eigersund.

Kart: 13, 467. Båtsportkart: E-732, E-733. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. august 1995).

1064. * Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Flatflesa lykt. Racon nedlagt.

Tidligere Efs 4/289/95 utgår.

Posisjon: ca. 62° 50.3' N, 06° 41.4' E (ED50).

Racon på **Flatflesa** lykt i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: 32. Båtsportkart: R-821. Fyrlista 1994 nr. 3525. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. august 1995).

*** Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Flatflesa Light. Racon.**

Delete former Efs 4/289/95.

Position: 62° 50.3' N, 06° 41.4' E approx. (ED50).

Delete Racon on **Flatflesa** light in above position.

Chart: 32. Small Craft Chart: R-821. Norw. List of Lights 1994 No 3525.

1065. * Sør-Trøndelag. Asenleia. Storskjær lykt. RACON etablert.

Tidligere Efs 4/289/95 utgår.

Posisjon: ca. 64° 03.1' N, 09° 51.3' E (ED50).

a) Påfør **RACON (M)**, på **Storskjær** lykt i ovennevnte posisjon.

b) Racon svarer både på X- og S-bandet.

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4820. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Asenleia. Storskjær Light. RACON.**

Delete former Efs 4/289/95.

Position: 64° 03.1' N, 09° 51.3' E approx. (ED50).

a) Insert **RACON (M)**, X and S-band, on **Storskjær** light in above position.

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4820.

1066. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide.

Advarsel.

Tidligere Efs 22/1497(T)/94 utgår.

Tidsrom: Inntil videre.

1) Posisjon: ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E (ED50), **Nordre Biskopgrunnen**.

2) Posisjon: ca. 65° 29,3 N, 12° 13.3 E (ED50), (Farvannet mellom **Gårdsøya** og **Verøya**).

a) **M/A "Oddhavn"** vil til ovennevnte tidsrom være i arbeide med opptak av stein og mudringsmasser ved posisjon 1) (**Nordre Biskopgrunnen**) i **Brønnøysundet**.

Arbeidstiden vil være som følger:

Mandag - Fredag kl. 0600 - kl. 1800. Lørdag kl. 0600 - kl. 1330.

Advarsel: Fortøyningsvaiere fra mudderapparatet vil tidvis stenge leia. Alle fartøyer som skal passere området må kontakte M/A "Oddhavn" på mobiltelefon 94 89 40 45 eller VHF kanal 16 og utvise forsiktighet ved navigering.

b) Mudringslektere, vil i nevnte periode, bli slept fra posisjon 1) til posisjon 2) hvor massen blir dumpet.

Kart: 488, 53 (spesial, **Brønnøysund**). (Redaksjon Stavanger, 23. august 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Dredging. Warning.**

Delete former Efs 22/1497(T)/94.

Time: Until further notice.

1) Position: 65° 28,15 N, 12° 11.9' E approx. (ED50), **Nordre Biskopgrunnen**.

2) Position: 65° 29,3 N, 12° 13.3 E approx. (ED50), (Area between **Gårdsøya** and **Verøya**).

a) Dredging operations will until above mentioned time be carried out by **M/A "Oddhavn"** at position 1) (**Nordre Biskopgrunnen**) in **Brønnøysundet**.

Working hours will be as follows:

Monday - Friday 0600 - 1800. Saturday 0600 - 1330.

Warnings: Mooringwires from the dredger will close up the Fairway at times. All vessels transitting the area have to contact M/A "Oddhavn" on mobileteleph. 94 89 40 45 or VHF Channel 16 and manoeuvre carefully in the working area.

b) Barges, will during the working periode, be towed from position 1) to position 2) where the mud will be dumped.

Charts: 488, 53 (plan, **Brønnøysund**).

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1067. * England E-kyst. The Wash. Lynn Deep. Fyrflåte.

Posisjon: 52° 58.50' N, 00° 21.00' E.

Fyrflåte i ovennevnte posisjon rettes til **LFl 10s 7m 8M, Roaring Middle**.

Kart: 560. BA 1200 (INT 1556). (N.t.M. 2582, Taunton 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1068. Nederland. Hoek van Holland. Innseilingen til Europoort. Bøyer.

Påfør spesial konisk bøye i følgende posisjoner:

a) 51° 59.39' N, 04° 06.18' E, **HvH 1**

b) 51° 59.91' N, 04° 07.02' E, **HvH 3**

c) 52° 00.26' N, 04° 07.60' E, **HvH 5**

Kart: 560. Nederl. 122 (INT 1472), 132 (INT 1475), 1972. (B.a.Z. 32/412, 's-Gravenhage 1995).

Farer (Dangers):

1069. Britisk kontinentalsokkel. Hefter. Lysbøye.

Følgende hefter er etablert:

Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
a) Brønn	53° 03.56' N, 03° 00.76' E.	24m	Davy Gas Field
b) Brønn	53° 16.84' N, 02° 21.74' E.	11,5m	Victor Gas Field
c) Brønn	58° 15.00' N, 00° 07.27' E.	134m.	Ivanhoe & Rob Oil Field

d) Påfør spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s**, like N av posisjon b).

Kart: 560, 559. BA. 1505 (INT 1420) (a), 1408 (a, b), 105 (b), 1503 (INT 1509) (b), 291 (c), 2182 C (INT 1041) (c). (N.t.M 2709, 2710, 2711, Taunton 1995).

1070. (T). Britisk kontinentalsokkel. Brønnhoder. Hefter.

Følgende brønnhoder er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.:	Posisjon:
211/12a-20Y	61° 37.86' N, 01° 16.85' E.
15/21a-55	58° 15.00' N, 00° 07.26' E

Kart: 558, 559. (Kingfisher Bulletin 15, 17/95).

1071. Tysk kontinentalsokkel. Dogger Tail - Lower Scruff. Vrak.

Påfør følgende:

	Posisjon:	Kategori - Minste dybde:
a)	55° 35,65' N, 04° 14,42' E	Vrak - 24m
b)	55° 35,17' N, 04° 17,57' E	Vrak - 33m
c)	55° 10,30' N, 05° 01,00' E	Vrak. (Hefte utgår)
d)	55° 34,00' N, 04° 21,00' E	Vrak - 15m utgår.

Kart: 560. (N.f.S 27/1001, Hamburg 1995).

1072. Tyskland. Vest av Sylt. Vrak. Lysbøyer.

Se tidligere Efs 495/95.

Posisjon: ca. 54° 56.80' N, 08° 04.36' E.

Høyde over vraket i ovennevnte posisjon er **11,6m**.

De midlertidig utlagte lysbøyer i forbindelse med vraket, er inndratt.

Kart: 560. Tysk 103 (INT 1412). (N.f.S. 30, Hamburg 1995).

1073. England E-kyst. Innseilingen til Lowestoft. Lowestoft Ness. Vrak.

Posisjon: 52° 28.86' N, 01° 46.02' E.

Uren bunn, minste dybde 3,7m, erstattes med vrak, minste dybde **2,8m**.

Kart: BA 1536 (INT 1557) (plan C, Approaches to Lowestoft). (N.t.M. 2387, Taunton 1995).

1074. Skottland N-kyst. Shetland. Yell Sound. Ness of Sound. Vrak.

Posisjon: 60° 31.70' N, 01° 11.16' W.

Påfør vrak, minste dybde 5m (ikke sjømålt), i ovennevnte posisjon.

Kart: 558, 559. BA 3298 (INT 1530). (N.t.M. 2585, Taunton 1995).

Diverse (Various):

1075. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/8 og 16/11. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Fra ca. 27. august 1995, varighet ca. 14 dager.

M/V "Geolog D. Navlivkin"/UAMN vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

58° 00' N, 02° 20' E

58° 30' N, 02° 40' E

Skipet sleper en 3000m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 3000 kubikktommer.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 15. august 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/8 and 16/11. Seismic Surveys.**

Time: From 27. August 1995, duration about 14 days.

M/V "Geolog D. Navlivkin"/UAMN will conduct site surveys within an area bounded by:

58° 00' N, 02° 20' E

58° 30' N, 02° 40' E

The vessel will be towing a 3000m long hydrophone cable, and will use airgun source of 3000 cu ins.

Charts: 559.

1076. Danmark. Jylland W-kyst. Esbjerg Havn. Tåkesignal nedlagt.

Posisjon: 55° 28.32' N, 08° 25.47' E.

Tåkesignal, Horn (1) 20s, i ovennevnte posisjon, er permanent nedlagt.

Kart: Dansk 95 (INT 1451). (E.f.S. 27/836, København 1995).

1077. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "Off Texel". Produksjonsplattform.

Sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 1509(P)/94 og 405/95.

Posisjon: 52° 53.0' N, 04° 19.2' E.

Påfør plattform med lys i ovennevnte posisjon. Omkring plattformen er det opprettet en 500m sikkerhetssone.

Kart: 560. BA 2322 (B.a.Z. 25/345, 's-Gravenhage 1995).

1078. Nederlandsk kontinentalsokkel. W av TSS "Off Botney Ground". Racon.

Posisjon: ca. 53° 49.39' N, 03° 56.72' E.

Påfør **Racon (M)** ved plattform J6-A i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Nederl. 1505 (INT 1420). (B.a.Z. 32/413, 's-Gravenhage 1995).

1079. England E-kyst. Great Yarmouth. Caister-on-Sea S. Luftsfarts radiofyr.

Posisjon: ca. 52° 38.10' N, 01° 43.73' E.

a) Påfør et luftfarts radiofyr (**Aero RC**) i ovennevnte posisjon.

b) Aero RC like NW av a) utgår.

Kart: 560. BA 1536 (INT 1557), 1543, 1504 (INT 1510). (N.t.M. 2797, Taunton 1995).

1080. England E-kyst. Thames. Shoebury Ness. Radiopeilestasjon.

Posisjon: 51° 31.34' N, 00° 46.70' E.

Påfør radiopeilestasjon, **RG**, på radiomast i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1183 (INT 1561). (N.t.M. 2386, Taunton 1995).

1081. Skottland N-kyst. Shetland. Unst. Lamba Ness. Radiomast.

Posisjon: 60° 49.10' N, 00° 46.75' W.

Radiomast, **(126) (R. Lts)**, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 558, 559. BA 3282, 1233 (INT 1500). (N.t.M. 2693, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

1082. England S-kyst. SE av innseilingen til River Exe - Langstone Point.

Vrak.

Posisjon: ca. 50° 35.1' N, 03° 25.6' W.

Farlig vrak i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: BA 2290, 3315, 2454 (INT 1702). (N.t.M. 2308, Taunton 1995).

1083. Frankrike. N-kyst. Innseilingen til Le Havre. Vrak.

Påfør farlig vrak i følgende posisjoner:

a) 49° 26.42' N, 00° 07.25' W.

b) 49° 26.32' N, 00° 07.25' W.

Farlig vrak, PD, 0,3M SW av a) og b) utgår.

Kart: Fransk 6736 (INT 1750), 6857 (INT 1705), 6928. BA 2146 (a,c), 2613 (a,c), 2656 (b,c). (A.a.N. 23/15, Brest 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1084. Danmark. Storebelt. Langelandbælt. Albuen W. Vrak fjernet.

Tidligere Efs 14/916/95 utgår.

Posisjoner: 1) 54° 50.00' N, 10° 55.94' E (ED50).

2) 54° 49.97' N, 10° 55.86' E (ED50)

a) Vakert av "Alte Weser" i posisjon 1) og lysbøye i posisjon 2) er fjernet.

Kart: Dansk 144, 142 (INT 1368), 185. (E.f.S. 33/1000, København 1995).

1085. (T). Danmark. Storebelt. Rute T. Vengeancegrund fyr. Lysbøye.

Tidspunkt: ca. 15. september 1995.

Posisjon: ca. 55° 13.8' N, 11° 05.5' E.

a) **Vengeancegrund** fyr i overnevnte posisjon vil på nevnte tidspunkt bli midlertidig fjernet.

b) En grønn lysbøye, **Fl (2) G 5s**, vil midlertidig bli lagt ut i fyrets posisjon.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S. 33/1001, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1086. Polen. Innseiling til Szczecin. Lykter.

- a) 53° 33.26' N, 14° 36.68' E, lykt 42 forandret til 36.
- b) 53° 32.77' N, 14° 37.58' E, lykt 46 forandret til 40.
- c) 53° 32.47' N, 14° 37.73' E, lykt 47 forandret til 41.
- d) 53° 32.16' N, 14° 37.85' E, lykt 49 forandret til 43.
- e) 53° 32.18' N, 14° 38.09' E, lykt 50 forandret til 44.

Kart: BA 185 (panel B). Light List Vol. C/95, 2740, 2752.6, 2754.5, 2755, 2754.7. (N.t.M. 2705, Taunton 1995).

1087. Latvia. Gulf of Riga. Fyr.

Laci fyr i posisjon ca. 57° 26.6' N, 24° 23.4' E, er forandret til **Fl 4s, 14M**.

Grintals fyr i posisjon ca. 57° 38.6' N, 24° 22.9' E, er forandret til **Fl R 4s, 12M**.

Salacgriva fyr i posisjon ca. 57° 45.7' N, 24° 23.0' E, er forandret til **QR 12M & Iso R 3s 9M**.

Stryk følgende:

- a) **Kurmraga** fyr i posisjon ca. 57° 32.5' N, 24° 21.9' E.
- b) Båke NO av **Riga** i posisjon ca. 57° 09.2' N, 24° 15.6' E.

Kart: Svensk 7. Tysk 141. BA 2215, 2816. (P.J. 44, 66 - 69, Riga 1995).

7. NORDLIGE ATLANTERHAV**1088. (P). W av Shetland. Foinaven Oljefelt. Installasjonarbeider. Henvisning.**

Det vil i ca. 18 måneder fremover foregå omfattende installasjon- og undervannsarbeider i forbindelse med utbyggingen av **Foinaven Oljefelt** innenfor følgende koordinater:

- a) 60° 23' N, 04° 25' W.
- b) 60° 23' N, 04° 08' W.
- c) 60° 04' N, 04° 25' W.
- d) 60° 04' N, 04° 08' W.

Det henvises til alle skip å unngå å seile gjennom ovennevnte område.

Kart: 304. (Redaksjon, Stavanger 22. august 1995).

1089. Biscaya. ODAS Data-bøye.

Posisjon: ca. 47° 32.0' N, 08° 30.0' W.

Påfør en spesial ODAS lysbøye **Fl(2) Y, ODAS, BRITTANY** i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1104. (N.t.M. 2325, Taunton 1995).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND**1090. Barentshavet. Russland. Kolabukten. Innseilingen til Murmansk. Fyr.**

Nedre overettfyr i posisjon: 69° 12.96' N, 33° 19.97' E, er forandret til **Fl R 3s 3M**, rundtlysende.

Tilskrift "2 R Bn (deviational) (as required)" i posisjon 69° 23.86' N, 33° 30.00' E, utgår.

Kart: Russisk 15005(1), 13004(2). (I.M. 22/3137, St. Petersburg 1995).

10. SVALBARD**1091. * Svalbard. Sju-øyene. Nye grunner (Shoal Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert shoal depths in following positions*):

Dybde (<i>Depth</i>):	Posisjon (<i>Position</i>):
-------------------------	-------------------------------

- a) **7m** 80° 40.8' N, 20° 55.0' E
b) **17m** 80° 41.8' N, 21° 03.0' E

Kart (*Charts*): 507, 514. (Redaksjonen Stavanger, 14. august 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1092. * (T). Vest-Agder. Randøya fort. Skyteøvelse mot sjømål.

Den 6 og 7 september samt 19 og 20 september 1995 alle dager mellom kl. 0800 - 1800 lokal tid vil det foregå skarpskyting med kanoner fra standplass **Randøya** fort. (58° 05.5' N, 08° 07.3' E) mot sjømål.

Fareområdet er begrenset av en sektor mellom 087° og 223° fra **Randøya** fort.

Fareområdets borte grense: 19400m.

Fareområdets øvre grense: 20000 fot.

Kart: 9, 305. Båtportkart D-724, D-724A. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 18. august 1995).

* (T). Vest-Agder. Randøya Fort. Skagerrak. Gunnery Exercises.

*At 6, 7, 19 and 20 September 1995 between 0800 and 1800 hours local time, gunnery exercises will be carried out from **Randøya Fort** (58° 05.5' N, 08° 07.3' E) against sea-targets.*

*Danger sector between 087° and 223° from **Randøya Fort**.*

Danger distance: 19400m.

Upper limit: 20000 feet.

Charts: 9, 305. Small Craft Charts D-724, D-724A.

1093. * (T). Vest-Agder. Skagerrak. Skarpskyting.

Marinefartøyer vil drive skarpskyting torsdag 14 og fredag 15 september 1995 i tiden kl 0800 - 1800 i farvannet syd av linjen **Kattesteinen** - **Neskletten** og ca. 5M sydover.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 03,5' N, 06° 40,0' E

57° 57,8' N, 07° 03,8' E

57° 52,8' N, 07° 03,8' E

57° 58,5' N, 06° 40,0' E.

Fareområdets øvre grense er 10000 fot.

Kart: 11. 305. Båtportkart E-729, E-728. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 9. juni 1995).

* (T). Vest-Agder. Skagerrak. Gunnery Exercise.

Gunnery exercises will be carried out 14 and 15. September 1995 between 0800 and 1800 hours within following area:

58° 03,5' N, 06° 40,0' E

57° 57,8' N, 07° 03,8' E

57° 52,8' N, 07° 03,8' E

57° 58,5' N, 06° 40,0' E.

Upper limit 10000 feet.

Chart: 11. Small Craft Charts: E-729, E-728.

1095. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596.

1995 series: 063, 123, 227, 244, 260, 304, 319, 329, 337, 338, 355, 359, 369, 371, 373, 375, 380, 385, 388, 390, 396, 397, 418, 419, 422, 429, 430, 433, 435.

Nye varsler siden Efs 15/1028/95.

- 422 OUTER HEBRIDES, SOUTHEASTWARD. Chart BA 2722. Subsurface moorings, 10 metres below sea surface temporarily established 13-18 Aug and 04-09 Sep in 56-33.0N, 09-01.1W and 56-33.0N, 09-07.4W. Cancel this message 090600Z Sep 95.
- 429 NORTH SEA. NORWEGIAN SECTOR. Troll Gasfield. BA Chart 2182C. Concentrated gasfield operations in progress in area bounded by 60-38N, 60-52N, 03-24E and 03-49E. Unauthorized navigation, anchoring and fishing are prohibited within various corridors in this area.
- 430 SOUTH NORTH SEA. NETHERLANDS SECTOR. Traffic separation Scheme off Vlieland northeastward. BA Chart 1505. Pipelaying operations in progress between platform K15-FA-1, 53-14.9N, 03-59.3E and future platform L13-FH, 53-12.0N, 04-06.2E.
- 433 WALES, SOUTH COAST. Swansea Bay. Chart BA 1161. Mixon Shoal Buoy 51-33.1N, 03-58.7W permanently changed to red can lightbuoy Fl (2) R 5sec.
- 435 ENGLAND, WEST COAST. Liverpool Bay. Charts BA 1978 and 1981. Extensive offshore construction works in progress throughout Liverpool Bay. Operations involve heavy lift vessels with moorings extending out to one mile radius. Particular areas of concentrated operations:
A. Douglas platform site 53-32.2N, 03-34.6W.
B. Offshore loading buoy site 53-40.9N, 03-32.6W.
C. Hamilton platform site 53-34.0N, 03-27.1W.
All shipping is requested to proceed with caution and give construction vessel and their moorings wide berth.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 19. august 1995).

1096. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Se tidligere Efs 11/732, 12/800, 13/853, 14/938 og 15/1029.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Drill Star	58° 04.3' N, 01° 03.5' E	15/8-95
Dyvi Stena	60° 09.5' N, 04° 53.5' W	22/8-95
Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95
Neddrill 6	57° 37.0' N, 01° 11.5' E	23/8-95
Ocean Alliance	60° 22.4' N, 04° 14.7' W	22/8-95
Polar Pioneer	60° 45.1' N, 03° 26.6' E	24/8-95
Port Regency	Røværsholmen	15/8-95
Ross Isle	64° 52.3' N, 06° 36.4' E	15/8-95
Rowan Halifax	53° 17.9' N, 02° 19.4' E	17/8-95
Transocean 9	50° 32.5' N, 02° 44.5' W	18/8-95
Treasure Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	23/8-95
Treasure Saga	58° 43.1' N, 01° 38.6' E	15/8-95
Vildkat Explorer	58° 55.1' N, 03° 48.4' E	16/8-95

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede

lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 24. august 1995).

1097. * (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål.

Bodø hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt fra og med mandag 11. september til og med fredag 22. september 1995.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 319. "D.n.l." bind 5/1986, side 8. (Bodø Hovedflystasjon, 23. august 1995).

*** (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise".**

Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at Skomvær gunnery range from 11.

September to 22. September 1995, daily between 0800 and 1530 local time, except Saturday and Sunday.

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Upper limit: 40 000 feet."

Charts: Norw. 70, 319. Norw. Sailing Directions Vol. 5/1986, page 8.

1098. * (T). Rogaland. Jærens Rev. Skarpskyting mot luft - og sjømål.

Skarpskyting med mitraljøser mot luft - og sjømål vil finne sted i felt END 258 onsdag 20. september 1995 mellom kl 0900 og kl. 1600.

Området er begrenset av:

- a) 58° 48.0' N, 05° 33.2' E
- b) 58° 53.7' N, 05° 33.2' E
- c) 58° 57.5' N, 05° 19.3' E
- d) 58° 50.5' N, 05° 10.5' E.
- e) 58° 44.5' N, 05° 21.8' E.

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 14, 205, 306. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 24. august 1995).

*** (T). Rogaland. Jærens Rev. Anti Aircraft Gunnery Exercises.**

Anti aircraft gunnery exercises will be carried out in area END 258, 20. September 1995 between 0900 and 1600 hours.

The danger area are limited by following positions:

a) 58° 48.0' N, 05° 33.2' E

b) 58° 53.7' N, 05° 33.2' E

c) 58° 57.5' N, 05° 19.3' E

d) 58° 50.5' N, 05° 10.5' E.

e) 58° 44.5' N, 05° 21.8' E.

Upper limit: 20 000 feet.

Charts: 14, 205, 306.