

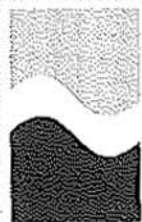
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.14-126 ÅRGANG

L.nr.855-938



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 1. august 1995

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 16, 17, 21, 22, 23, 26, 30, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 57, 62, 63, 65, 66, 70, 71, 72, 77, 115, 116, 120, 204, 205, 224, 302, 305, 309, 310, 464, 471, 475, 477, 479, 487, 553, 558, 559, 560.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-702, A-703, A-705, B-707, B-709, B-713, D-723, D-726, E-728, G-736, H-750, K-764, L-775, M-778, M-779, O-796, Q-808.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

855. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
9	Fra Justø til Ny Hellesund	6/95	11/95
36	Kristiansund - Tyrhaug	6/95	10/95
38	Trondheimsleia. Terningen - Kyrksæterøra - Ørlandet	6/95	11/95
41	Frøya - Gjæsingen	6/95	11/95
45	Roan - Grunnan	7/95	11/95
60	Ranafjorden	7/95	11/95
224	Fra Rørvik til Vega, med Folla, Bindalsfjorden og Velfjorden	7/95	12/95
305C	Skagerrak, østre blad	7/95	12/95
504	Fra Sørkapp til Bellsund	7/95	11/95
505L	Fra Bjørnøya til Isfjorden, Storfjorden og Hopen	7/95	11/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*

(Redaksjonen, Stavanger 31. juli 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 16, 21, 23, 26, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 57, 72, 224, 475, 479.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-703, G-736, L-775, O-796.

Se (*former*) tidligere Efs: 2/199/95.

856. * (P). Sogn og Fjordane. Hordaland. Rogaland. Etablering av lanterner. Inndraging av lysbøyer og staker.

Kystverket vil i uke 30 til uke 32/1995 etablere nye lanterner og dra inn lysbøyer og staker som følger:

1) Sogn og Fjordane. E av n. Nærøy. Vestre Teknesskjærflu lanterne.

- a) Posisjon: ca. 61° 38.24' N, 04° 59.12' E (ED50).
- b) Karakter: **Q (9) W 15s**, rundtlysende.
- c) Lysbøye Q (9) W 15s ca. 20m W, stake BYB ca. 40m E, og stake YB ca 180m S av ny lanterne blir inndradd.

Kart: 479 og 26. Båtsportkart: O-796. Fyrlista 1994 nr. 2587.

2) Hordaland. Hjeltefjorden. S av Færøy. Færøyflu lanterne.

- a) Posisjon: ca. 60° 24.13' N, 05° 07.68' E (ED50).
- b) Karakter: **Q G 1s**, rundtlysende.
- c) Grønn stake i posisjon a) blir inndradd.

Kart: 23 og 21. Båtsportkart: L-775. Fyrlista 1994 nr. 1849.

3) Rogaland. Rottsfjorden. W av Tananger. Midtfjæra lanterne.

- a) Posisjon: ca. 58° 55.85' N, 05° 32.43' E (ED50).
- b) Karakter: **V Q (3) W 5s**, rundtlysende.
- c) Grønn stake ca. 70m W, og rød stake ca. 70m NE av nyetablert lanterne blir inndradd.

Kart: 475 og 16. Båtsportkart: G-736. Fyrlista nr. 1012.

*** (P). Sogn og Fjordane. Hordaland. Rogaland. New Lights. Lightbuoy. Spar Buoys.**

New lights will in week 30 - 32/1995 be established as follows:

1) Sogn og Fjordane. E av n. Nærøy. Vestre Teknesskjærflu light.

- a) Position: 61° 38.24' N, 04° 59.12' E approx. (ED50).
- b) Character: **Q (9) W 15s**, vis. 000° - 360°.
- c) Delete lightbuoy Q (9) W 15s, 20m W, spar buoy BYB 40m E, and spar buoy YB, 180m S of a).

Charts: 479 og 26. Small Craft Chart: O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2587.

2) Hordaland. Hjeltefjorden. S of Færøy. Færøyflu light.

- a) Position: 60° 24.13' N, 05° 07.68' E approx. (ED50).
- b) Character: **Q G 1s**, vis. 000° - 360°.
- c) Delete green spar buoy in position a).

Chart: 23. Small Craft Chart: L-775. Norw. List of Lights 1994 No. 1849.

3) Rogaland. Rottsfjorden. W av Tananger. Midtfjæra light.

- a) Position: 58° 55.85' N, 05° 32.43' E approx. (ED50).
- b) Character: **V Q (3) W 5s**, vis. 000° - 360°.
- c) Delete green spar buoy 70m W, and red spar buoy 70m NE of a).

Charts: 475, 16. Small Craft Chart: G-736. Norw. List of Lights No. 1012.

857. * Oslofjorden. Svelvik. Batteriøya, nedre lanterne nedlagt. Flombelysning.

Posisjon: ca. 59° 36.4' N, 10° 24.8' E (ED50).

Batteriøya nedre lanterne i ovennevnte posisjon er fjernet og erstattet med flombelysning.

Kart: 4. Båtsportkart: A-703. Fyrlista 1994 nr. 274. (Redaksjonen Stavanger, 17. juli 1995).

*** Oslofjorden. Svelvik. Batteriøya, nedre Light. Floodlights.**

Position: 59° 36.4' N, 10° 24.8' E approx. (ED50).

Batteriøya, nedre light in above position is removed and replaced with floodlights.

Chart: 4. Small Craft Chart: A-703. Norw. List of Lights 1994 No. 274.

858. * Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Asenleia. Marflesa lykt. Delvis omskjernet. Ny Karakter.

Posisjon ca. 64° 09.7' N, 10° 08.1' E (ED50), **Marflesa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 157° til 185°
- 2) Hvitt derfra til 188°
- 3) Grønt derfra til 205°
- 4) Hvitt derfra til 212°
- 5) Rødt derfra til 229°
- 6)og 7) som før
- 8) Hvitt fra 282° til 288°
- 9) Rødt derfra til 023°
- 10) Hvitt derfra til 038°
- 11) Grønt derfra til 118°
- 12) Hvitt derfra til 124°
- 13) Rødt derfra til 136°.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 44. Fyrlista 1994 nr. 4852. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. juli 1995).

*** Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Asenleia. Marflesa Light.**

*Position: 64° 09.7' N, 10° 08.1' E approx. (ED50), **Marflesa** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *Red 157° - 185°*
- 2) *White 185° - 188°*
- 3) *Green 188° - 205°*
- 4) *White 205° - 212°*
- 5) *Red 212° - 229°*
- 6) and 7) *as before*
- 8) *White 282° - 288°*
- 9) *Red 288° - 023°*
- 10) *White 023° - 038°*
- 11) *Green 038° - 118°*
- 12) *White 118° - 124°*
- 13) *Red 124° - 136°.*

*Character: **Oc (2) WRG 8s.***

Chart: 44. Norw. List of Lights 1994 No. 4852.

859. * Sør-Trøndelag. Bergsfjorden. Roan lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 10.8' N, 10° 11.9' E (Ed50), **Roan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Hvitt fra 267° til 284°
- 2) Rødt derfra til 093°
- 3) Grønt derfra til 115°
- 4) Hvitt derfra til 118°
- 5) Rødt derfra til 132°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 44, 45. Fyrlista 1994 nr. 4860. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. juli 1995).

*** Sør-Trøndelag. Bergsfjorden. Roan Light.**

*Position: 64° 10.8' N, 10° 11.9' E approx. (Ed50), **Roan** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) White 267° - 284°
- 2) Red 284° - 093°
- 3) Green 093° - 115°
- 4) White 115° - 118°
- 5) Red 118° - 132°.

*Character: **Iso WRG 6s.***

Charts: 44, 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4860.

860. * Sør-Trøndelag. Buarøyfjorden. Bjølsnes lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor.

*Posisjon: ca. 64° 21.1' N, 10° 26.7' E (ED50), **Bjølsnes** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 355° til 358° (ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 183°
- 3) Grønt derfra til 201°
- 4) Hvitt derfra til 204°
- 5) Rødt derfra til 206° (ny sektor).

Karakter som før.

Kart: 45. Fyrlista 1994 nr. 4883. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. juli 1995).

*** Sør-Trøndelag. Buarøyfjorden. Bjølsnes Light.**

*Position: 64° 21.1' N, 10° 26.7' E approx. (ED50), **Bjølsnes** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Red 355° - 358° (**new sector**)
- 2) White 358° - 183°
- 3) Green 183° - 201°
- 4) White 201° - 204°
- 5) Red 204° - 206° (**new sector**).

Character as before.

Chart: 45. Norw. List of Lights 1994 No. 4883.

861. * Nord-Trøndelag. Folla. Leiskjæret lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

*Posisjon: ca. 64° 27.1' N, 10° 32.1' E (ED50), **Leiskjæret** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 178° til 195°
- 2) Hvitt derfra til 205°
- 3) og 4) som før.
- 5) Grønt fra 234° til 020°
- 6) Hvitt derfra til 029°
- 7) og 8) som før.
- 9) Grønt fra 056° til 070° (**ny sektor**).

*Karakter: **Iso WRG 6s.***

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5015. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Leiskjæret Light.**

*Position: 64° 27.1' N, 10° 32.1' E approx. (ED50), **Leiskjæret** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 178° - 195°
- 2) White 195° - 205°

- 3) and 4) as before
5) Green 234° - 020°
6) White 020° - 029°
7) and 8) as before
9) Green 056° - 070° (*new sector*).

Character: **Iso WRG 6s**.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5015.

862. * Nord-Trøndelag. Folla. Hasvaagøy lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 27.1' N, 10° 35.3' E (ED50), **Hasvaagøy lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5040. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12 juni 1995).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Hasvaagøy Light.**

Position: 64° 27.1' N, 10° 35.3' E approx. (ED50), **Hasvaagøy light**.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5040.

863. * Nord-Trøndelag. Benråsa. Mitterholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 49.1' N, 10° 41.1' E (ED50), Mitterholmen lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5360. (Kystdirektoratet/ Nautisk avdeling, Oslo 23. juni 1995).

*** Nord-Trøndelag. Benråsa. Mitterholmen Light.**

Position: 64° 49.1' N, 10° 41.1' E approx. (ED50), Mitterholmen light.

Amend light to **QG 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5360.

864. * Nord-Trøndelag. Karsenøysundet. Østre Olderøygrunnen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 51.1' N, 10° 48.1' E (ED50), **Østre Olderøygrunnen lanterne**.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5390. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling Oslo 23. juni 1995).

*** Nord-Trøndelag. Karsenøysundet. Østre Olderøygrunnen Light.**

Position: 64° 51.1' N, 10° 48.1' E approx. (ED50), **Østre Olderøygrunnen light**.

Amend light to **QG 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5390.

865. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Ørholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 52.7' N, 11° 42.3' E (ED50), **Ørholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 48, 224. Fyrlista 1994 nr. 5204. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo, 3. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Ørholmen Light.**

Position: 64° 52.7' N, 11° 42.3' E approx. (ED50), **Ørholmen light**.

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Charts: 48, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5204.

866. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Nordkreking lanterne.

Posisjon: ca. 64° 55.3 N', 11° 52.7' E (ED50), **Nordkrekling** lanterne.
Lanternene er forandret til **Q R**, rundtlysende.
Kart: 224. Fyrlista 1994 nr. 5210. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Nordkrekling Light.**
Position: 64° 55.3 N', 11° 52.7' E approx. (ED50), Nordkrekling light.
Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.
Chart: 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5210.

867. * Nord-Trøndelag. Veløyfjorden. Masteskjær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.
Posisjon: ca. 64° 56.4' N, 10° 49.4' E (ED50), **Masteskjær** lykt.
Lykten lyser nå slik:
1) Grønt fra 222° til 234°
2) til og med 6) som før.
Karakter: **Iso WRG 6s.**
Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5445. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Veløyfjorden. Masteskjær Light.**
Position: 64° 56.4' N, 10° 49.4' E approx. (ED50), Masteskjær light.
Amend sector and character at the light as follows:
1) Green 222° - 234°
2) to 6) incl. as before.
Character: Iso WRG 6s.
Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5445.

868. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Bergsodden lykt. Ny karakter.
Posisjon: ca. 64° 56.7' N, 12° 11.8' E (ED50), **Bergsholmen** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.
Kart: 224. Fyrlista 1994 nr. 5201. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Bergsodden Light.**
Position: 64° 56.7' N, 12° 11.8' E approx. (ED50), Bergsholmen light.
Amend light to Iso WRG 6s. Sectors as before.
Chart: 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5201.

869. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Skaftenes lykt. Delvis omskjermet.
Posisjon: ca. 64° 56.8' N, 12° 00.5' E (ED50), **Skaftenes** lykt.
Lykten lyser nå slik:
1) som før
2) Hvitt fra 242.5° til 245°
3) Rødt derfra til 319°
4) Grønt derfra til 062°
5) Hvitt derfra til 064°
6) som før.
Karakter som før.
Kart: 224. Fyrlista 1994 nr. 5194. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjord. Skaftenes Light.**
Position: 64° 56.8' N, 12° 00.5' E approx. (ED50), Skaftenes light.
Amend sectors at the light as follows:

- 1) as before
- 2) White 242.5° - 245°
- 3) Red 245° - 319°
- 4) Green 319° - 062°
- 5) White 062° - 064°
- 6) as before.

Character as before.

Chart: 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5194.

870. * Nord-Trøndelag. Foldereidsund. Sundholmen lanterne.

Posisjon: ca. 64° 57.0' N, 12° 11.5' E (ED50), **Sundholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 224. Fyrlista 1994 nr. 520. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Foldereidsund. Sundholmen Light.**

Position: 64° 57.0' N, 12° 11.5' E approx. (ED50), **Sundholmen** light.

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 224. Norw. List of Lights 1994 No. 520.

871. * Nord-Trøndelag. Djupråsa. Fruflesa lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 01.3' N, 11° 07.9' E (ED50), **Fruflesa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 134° til 159°
- 2) Hvitt derfra til 163°
- 3) Grønt derfra til 210.5°
- 4) Hvitt derfra til 228°
- 5) Rødt derfra til 254°
- 6) Hvitt derfra til 271°
- 7) og 8) som før.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 50. Fyrlista 1994 nr. 5570. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. juli 1995).

*** Nord-Trøndelag. Djupråsa. Fruflesa Light.**

Position: 65° 01.3' N, 11° 07.9' E approx. (ED50), **Fruflesa** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 134° - 159°
- 2) White 159° - 163°
- 3) Green 163° - 210.5°
- 4) White 210.5° - 228°
- 5) Red 228° - 254°
- 6) White 254° - 271°
- 7) and 8) as before.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Chart: 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5570.

872. * (T). Sør-Helgeland. Alstadhaug. Rosøygalten lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 65° 51.6' N, 12° 21.7' E (ED50).

Rosøygalten lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift på grunn av ombygging.

Kart: 57. Fyrlista 1994 nr. 6124. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juli 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Alstadhaug. Rosøygalten Light.**

Position: 65° 51.6' N, 12° 21.7' E approx. (ED50).

Rosøygalten light in above position is temporarily out of order.

Chart: 57. Norw. List of Lights 1994 No. 6124.

873. * (T). Sør-Helgeland. Nesnakroken. Sauragrunnen lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 66° 13.3' N, 13° 01.4' E (Norsk Gradnett).

Sauragrunnen lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift på grunn av ombygging.

Kart: 59. Fyrlista 1994 nr. 6229. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juli 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Nesnakroken. Sauragrunnen Light.**

Position: 66° 13.3' N, 13° 01.4' E approx. (Norw. Grad.).

Sauragrunnen light in above position is temporarily out of order.

Chart: 59. Norw. List of Lights 1994 No. 6229.

874. * Lofoten. Svinøy. Balstad lykt. Ny karakter.

Tidligere Efs 4/288(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 68° 02,9' N, 13° 32,7' E (ED50), **Balstad** lykt.

Lykten lyser nå med riktig karakter: **Fl (2) WRG 10s**.

Kart: 72. Fyrlista 1994 nr. 7600.

*** Lofoten. Svinøy. Balstad Light.**

Delete former Efs 4/288(T)/93.

Position: 68° 02,9' N, 13° 32,7' E approx. (ED50), **Balstad** light.

Amend light to: **Fl (2) WRG 10s**.

Chart: 72. Norw. List of Lights 1994 No. 7600.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 22, 30, 43, 62, 63, 65, 70, 71, 77, 487.

Båtsportkart (Small Craft Charts): K-764, Q-808.

875. * Hordaland. Fusafjorden. Venganeset lysbøye utgår.

Posisjon: ca. 60° 12.4' N, 05° 35.6' E (ED50).

Venganeset lysbøye i ovennevnte posisjon er permanent indratt.

Kart: 22. Fyrlista 1994 nr.1462A. Båtsportkart: K-764. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. juni 1995).

*** Hordaland. Fusafjorden. Venganeset Light Buoy.**

Position: 60° 12.4' N, 05° 35.6' E approx. (ED50).

Delete **Venganeset** lightbuoy in above position.

Chart: 22. Norw. List of Lights 1994 No.1462A. Small Craft Chart: K-764.

876. * Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Søre Skarveskjær jernstang etablert. Grønn stake inndratt.

Tidligere Efs 6/387 og 10/619/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 62° 20.4' N, 05° 48.7' E (ED50), **Boholmen** lykt.

2) Posisjon: ca. 62° 21.105' N, 05° 49.341' E (ED50).

a) Påfør en jernstang på **1,8m** grunne, **Søre Skarveskjær**, i posisjon 026° - 1390m fra 1).

b) Grønn stake som midlertidig ble utlagt for markering av 1,8m grunnen i posisjon 2) er permanent inndratt.

Kart: 30. Båtsportkart Q-808. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. juli 1995).

*** Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Søre Skarveskjær Iron Perch. Green Spar Buoy.**

Delete former Efs 6/387 og 10/619/95.

1) Posisjon: 62° 20.4' N, 05° 48.7' E approx. (ED50), **Boholmen** light.

2) Posisjon: 62° 21.105' N, 05° 49.341' E approx. (ED50).

a) Insert an iron perch on **1,8m** shoal depth, **Søre Skarveskjær**, in position 026° - 1390m from 1).

b) Delete green spar buoy at 1,8m shoal depth in position 2).

Chart: 30. Small Craft Chart Q-808.

877. * (T). Sør-Trøndelag. Bjugnffjorden. Kallestrandskjæret jernstang havarert.

Posisjon: ca. 63° 46.0' N, 09° 46.7' E (ED50).

Kallestrandskjæret jernstang i ovennevnte posisjone en havarert og borte.

Kart: 43. Merkelista, side 353. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. juli 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Bjugnffjorden. Kallestrandskjæret Iron Perch.**

Position: 63° 46.0' N, 09° 46.7' E approx. (ED50).

Kallestrandskjæret iron perch in above position is missing.

Chart: 43. Norw. List of Aids to Navigation, page 353.

878. * Nord-Helgeland. Sørfjorden. Strand. Jernstang havarert.

Tidligere Efs 15/933/93 utgår.

Posisjon: ca. 66° 29,0' N, 13° 16,8' E, (Norsk Gradnett).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 62. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. juli 1995).

*** Nord-Helgeland. Sørfjorden. Strand. Iron Perch.**

Delete former Efs 15/933/93.

Position: 66° 29,0' N, 13° 16,8' E approx. (Norw. Grad).

Iron perch in above position is re-established.

Chart: 62.

879. * Nord-Helgeland. Meløyfjorden Havnøyskallen. Midtgrunns stakebøye.

1) Posisjon: ca. 66° 45.8' N, 13° 15.6' E (Norsk Gradnett), **Angersholmen** lykt.

Påfør midtgrunns stakebøye, **BRB**, med toppmerke på **Havnøyskallen**, **10m** grunne, i posisjon 227° - 1690m fra 1).

Kart: 63. Merkelista side 463. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. juni 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden Havnøyskallen. Isolated Danger Mark.**

1) Posisjon: ca. 66° 45.8' N, 13° 15.6' E (Norsk Gradnett), **Angersholmen** lykt.

Insert isolated danger mark, **BRB**, with topmark on **Havnøyskallen**, **10m** depth, in position 227° - 1690m from 1).

Chart: 63. Norw. List of Aids to Navigation, page 463.

880. * (T). Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E (Norsk Gradnett).

Indre Kammerbåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 65. Merkelista side 475. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 14. juli 1995).

*** (T). Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen Iron Perch.**

Position: 67° 23.2' N, 13° 51.5' E approx. (Norw. Grad.).

Indre Kammerbåen iron perch in above position is missing.

Chart: 65. Norw. List of Aids to Navigation, page 475.

881. * Lofoten. Røst. Skarvholmleia. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 30,8' N, 11° 59,0' E (ED50), **Alkskjær** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: ca. **67° 31,05' N, 12° 01,6' E**, (057° - 2210m fra 1).

Kart: 70. Merkelista side 525. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3.juli 1995).

*** Lofoten. Røst. Skarvholmleia. Iron Perch.**

1) Position: 67° 30,8' N, 11° 59,0' E approx. (ED50), **Alkskjær** light.

Insert an iron perch in position: **67° 31,05' N, 12° 01,6' E** approx., (057° - 2210m from 1).

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation, page 525.

882. * (T). Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt.

1) Posisjon: ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E (ED50).

a) **Kvitholmbåen** jernstang i posisjon 1) er havarert.

b) En grønn stake er midlertidig utlagt like W av posisjon 1).

Kart: 71. Merkelista side 521. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. juli 1995).

*** (T). Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen Iron Perch. Green Spar Buoy.**

1) Position: 67° 41.7' N, 12° 47.3' E approx. (ED50).

a) **Kvitholmbåen** iron perch in position 1) is missing.

b) Insert temporarily a green spar buoy W of posisjon 1).

Chart: 71. Norw. List of Aids to Navigation, page 521.

883. * Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake retablert.

Tidligere Efs 10/622(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E (ED50).

Rød stake, øst av bryggene ved **Gansås**, er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 77, 487 (også spesial, **Harstad indre havn**). Merkelista side 564.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. juli 1995).

*** Sør Troms. Harstad Harbour. Gansås båe. Red Spar buoy.**

Delete former Efs 10/622(T)/95 utgår.

Position: 68° 47.6' N, 16° 33.1' E approx. (ED50).

Red spar buoy is re-established in above position.

Charts: 77, 487 (plan, **Harstad indre havn**). Norw. List of Aids to Navigation, page 564.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 23, 115, 116, 204, 205, 471.

Båtsportkart (Small Craft Charts): H-750, M-778, M-779.

884. * (T). Rogaland. Skudeneshavn. Nesagapet. Utdypingsarbeider. Advarsel.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 59° 08.6' N, 05° 16.5' E (ED50).

Kystverket vil inntil videre utføre sprengings- og utdypingsarbeider i innløpet til **Skudeneshavn** fra ca. midtveis i **Nesagapet** og inn mot havnebassenget.

Arbeidet vil i hovedsak pågå mellom kl. 0630 og kl. 1830, mandag til fredag samt lørdag formiddag. Når arbeidet ikke pågår vil utstyret bli flyttet og ikke være til hinder for trafikken. Fartøyer vil kunne passere arbeidsstedet med forsiktighet det meste av tiden, men **Nesagapet** kan til tider bli stengt for trafikk.

Kystverket vil ha lyttevakt på **VHF kanal 16**, samt mobil **94894047**.

Passering bør kunne foregå etter at kontakt er etablert. Fartøyer som kan benytte vestre innløp til havnen anbefales å gjøre dette.

Kart: 471. (Karmsund interkommunale havnevesen, Haugesund 13. juli 1995).

885. * Rogaland. Karmsundet. Røksund bru. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 59° 20.1' N, 05° 22.0' E (ED50).

Reduser seilingshøyden på **Røksund bru** i ovennevnte posisjon fra 15m til **13m**.

Kart: 17, 204, 205. Båtportkart: H-750. (Redaksjonen Stavanger, 21.juli 1995).

*** Rogaland. Karmsundet. Røksund Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Position: 59° 20.1' N, 05° 22.0' E approx. (ED50).

*Vertical clearance of **Røksund** bridge in above position is **reduced** from 15m to **13m**.*

Charts: 17, 204, 205. Small Craft Chart: H-750.

886. * (T). Hordaland. Ypsesundet. Bognestraumen. Landsvikosen. Stenging av sundet.

Tidsperiode: Fra uke 30 til og med uke 32. 1995. (Værforbehold).

Posisjoner: 1) ca. 60° 33.5' N, 05° 00.9' E (ED50), **Ypsesundet**.

2) ca. 60° 36.5' N, 05° 03.8' E (ED50) **Landsvikosen**.

3) ca. 60° 36.7' N, 05° 04.9' E (ED50) **Bognesstraumen**.

I forbindelse med utbygging av luftspenn vil sundene i ovennevnte posisjoner i kortere perioder i ovennevnte tidsrom være stengt for all båttrafikk.

I arbeidsperioden vil det være stasjonert vaktfartøyer i området, trafikkerende må vise varsomhet og rette seg etter signal fra vaktbåtene.

Nærmere opplysninger på telefon: 947 74 114, 941 28 237 eller 56 17 93 40.

Kart: 23. Båtportkart: M-778, M-779. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 19. juli 1995).

887. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nye grunner.(Shoal Depths).

1). Posisjon: ca. 69° 53.9' N, 29° 45.9' E (Norsk Gradnett), **Brasholmen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth)		Posisjon (Position):
a)	23m	327.5°	- 3350m, 31m utgår.(delete 31m).
b)	7,4m	331°	- 3110m, 8m utgår.(delete 8m).
c)	21m	331.5°	- 3270m, 23m og 25m utgår.(delete 23, 25m).
d)	2m	073.5°	- 4110m
e)	17m	335.5°	- 3430m, 21m utgår.(delete 21m).
f)	20m	338°	- 3600m, 29m utgår.(delete 29m).
g)	24m	345°	- 3590m
h)	31m	346°	- 3290m
i)	37m	354°	- 3310m, 40m utgår.(delete 40m).
j)	12m	338.5°	- 2700m, 16m utgår.(delete 16m).

k)	14m	342.5°	-	2750m, 19m utgår.(delete 19m).
l)	14m	348.5°	-	2780m, 18m utgår.(delete 18m).
m)	8m	346.5°	-	2590m, 19m utgår.(delete 19m).
n)	8,5m	349°	-	2610m
o)	10m	344.5°	-	2420m, 20m-30 utgår.(delete 20-30m).
p)	20m	349.5°	-	2400m
q)	7m	001,5°	-	1950m, 10m utgår.(delete 10m).
r)	37m	011.5°	-	2960m.
s)	36m	015.5°	-	3390m
t)	49m	023.5°	-	3060m, 54m utgår.(delete 54m).
u)	7m	074.5°	-	4390m, 8m utgår.(delete 8m).
v)	23m	027°	-	2510m, 27m utgår.(delete 27m).
w)	51m	031.5°	-	2750m, 67m utgår.(delete 67m).
x)	53m	034°	-	3310m
y)	15m	028°	-	2180m, 21m utgår.(delete 21m).
z)	41m	041.5°	-	2700m
aa)	6,7m	076.5°	-	4490m, 8m utgår.(delete 8m).
bb)	40m	042.5°	-	3090m
cc)	6,5m	051,5°	-	2660m
dd)	10m	054°	-	2610m, 20m utgår.(delete 20m).
ee)	21m	082°	-	5960m, 30m utgår.(delete 30m).
ff)	10m	050.5°	-	3050m
gg)	28m	081°	-	5980m, 40m utgår.(delete 40m).
hh)	22m	050°	-	3310m
ii)	4m	076.5°	-	4400m
jj)	27m	077.5°	-	5860m
kk)	20m	056°	-	3610m, 27m utgår.(delete 27m).
ll)	26m	076°	-	5890m, 34m utgår.(delete 34m).
mm)	22m	064°	-	4220m
nn)	1,9m	075.5°	-	6250m, 6,5m utgår.(delete 6,5m).
oo)	72m	065°	-	4840m
pp)	6,5m	074.5°	-	6610m, 12m utgår.(delete 12m).
qq)	18m	076°	-	6700m
rr)	40m	079°	-	7090m
ss)	7m	086.5°	-	6590m, 13m utgår.(delete 13m).
tt)	4.2m	087°	-	6660m
uu)	8,5m	086°	-	6890m, 9m utgår.(delete 9m).
vv)	19m	089°	-	7640m
ww)	6,1m	093,5°	-	8050m
xx)	12m	088.5°	-	8910m, 14m utgår.(delete 14m).
yy)	31m	086°	-	9190m
zz)	2,7m	093°	-	7810m
aaa)	skvalpeskjær (rock awash)	088,5°	-	5030m.
bbb)	skvalpeskjær (rock awash)	087,5°	-	4820m.
ccc)	skvalpeskjær (rock awash)	086,5°	-	4820m

Kart (Charts): 116, 115. (Redaksjonen, Stavanger 20. juli 1995).

888. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 69° 57.9' N, 29° 39.6' E (ED50), **Bugøyneset** lykt.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)			Posisjon (Position):
a)	72m°	318°	-	3790m, 79m utgår (<i>delete 79m</i>).
b)	15m	317°	-	2420m
c)	51m	321°	-	3310m
d)	13,5m	333°	-	2500m, 20m utgår (<i>delete 20m</i>)
e)	51m	316°	-	3390m
f)	4,9m	330°	-	2010m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>)
g)	21m	309.5°	-	3510m, 48m utgår (<i>delete 48m</i>)
h)	9,8m	329°	-	1910m
i)	17m	306.5°	-	3520m
j)	5,9m	324.5°	-	1910m, 12m utgår (<i>delete 12m</i>)
k)	4,9m	306.5°	-	3350m, 16m utgår (<i>delete 16m</i>)
l)	1,9m	320.5°	-	1710m, 7m utgår (<i>delete 7m</i>)
m)	2,5m	306°	-	2930m
n)	62m	351.5°	-	2360m
o)	8,0m	309°	-	2690m
p)	58m	359.5°	-	2030m
q)	30m	313.5°	-	2700m
r)	39m	349.5°	-	1990m
s)	17m	342°	-	1810m
t)	31m	056.5°	-	1820m
u)	31m	353°	-	1700m
v)	6,7m	061.5°	-	1250m
w)	9,3m	357°	-	1160m, 11 m utgår (<i>delete 11m</i>).
x)	6,9m	062°	-	1060m
y)	9,7m	012°	-	1300m
z)	4,8m	071.5°	-	840m
aa)	2,7m	332°	-	610m, 3,8m utgår (<i>delete 3,8m</i>).
bb)	25m	091.5°	-	750m
cc)	39m	039.5°	-	1990m, 44m utgår (<i>delete 44m</i>).
dd)	3m	342°	-	550m
ee)	11,7m	039.5°	-	1840m
ff)	1,2m	344°	-	920m
gg)	28m	049°	-	2090m
hh)	37m	054.5°	-	2190m
ii)	16m	053.5°	-	1650m

Kart (Charts): 115, 116. Redaksjonen, Stavanger 20. juli 1995.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 9, 10, 23.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): B-709, D-723, D-726, M-778.

889. * Oslofjorden. Kaholmen. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 59° 08.0' N, 10° 54.1' E (WGS84), **Tennskjær** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon:

- a) 360° - 1400m fra 1) i retning 313° til land i posisjon 356° - 1500m fra 1).
b) 356.5° - 1590m fra 1) i retning 332° til land i posisjon 355.5° - 1690m fra 1).
Kart: 1. Båtsportkart: B-709. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 5. juli 1995).

*** Oslofjorden. Kaholmen. Submarine Cables.**

1) Position: 59° 08.0' N, 10° 54.1' E approx. (WGS84), **Tennskjær** light.

Insert submarine cable from shore in position:

- a) 360° - 1400m from 1) in direction 313° to shore in position 356° - 1500m from 1).
b) 356.5° - 1590m from 1) in direction 332° to shore in position 355.5° - 1690m from 1).

Chart: 1. Small Craft Chart: B-709.

890. * Aust-Agder. Tronderøy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 08.6' N, 08° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Kvalsholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 319° - 1450m fra 1) i retning 220° - 200m, derfra 260° til land i posisjon 306° - 1520m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. juni 1995).

*** Aust-Agder. Tronderøy. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 08.6' N, 08° 17.3' E approx. (Norw. Grad.), **Kvalsholmen** light.

Insert a submarine cable from shore in position 319° - 1450m from 1) in direction 220° - 200m, thence 260° to shore in position 306° - 1520m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723.

891. * Vest-Agder. Mannefjorden. Skjernøysundet. Undervanns kabel etablert.

Posisjon: ca. 58° 00.2' N, 07° 27.0' E (ED50), **Hatholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 092° - 4150m fra 1), derfra 081° til land i posisjon 091.5° - 4300m fra 1).

Kart: 10. Båtsportkart: D-726. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 22. juni 1995).

*** Vest-Agder. Mannefjorden. Skjernøysundet. Submarine Cable.**

Position: 58° 00.2' N, 07° 27.0' E approx. (ED50), **Hatholmen** light.

Insert a submarine cable from shore in position 092° - 4150m from 1), thence 081° to shore in position 091.5° - 4300m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: D-726.

892. * Hordaland. Herdla fjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 60° 33.8' N, 04° 57.8' E (ED50), **Herdlasundet** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon:

- a) 107° - 2170m fra 1) i retning 210° - 100m, derfra 240° - 260m, derfra 255° - 300m, derfra 238° til land i posisjon 131° - 1730m fra 1).
b) 107° - 2170m fra 1) i retning 195° - 190m, derfra 233° - 180m, derfra 255° - 380m, derfra 240° til land i posisjon 131° - 1730m fra 1).
c) 107° - 2170m fra 1) i retning 163° - 140m, derfra 220° - 200m, derfra 258° - 500m, derfra 246° til land i posisjon 131° - 1730m fra 1).

Kart: 23. Båtsportkart: M-778. (Redaksjonen, Stavanger 11. juli 1995).

*** Hordaland. Herdla fjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 33.8' N, 04° 57.8' E approx. (ED50), **Herdlasundet** light.

Insert submarine cable from shore in position:

- a) 107° - 2170m from 1) in direction 210° - 100m , thence 240° - 260m, thence 255° - 300m, thence 238° to shore in position 131° - 1730m from 1).
- b) 107° - 2170m from 1) in direction 195° - 190m, thence 233° - 180m, thence 255° - 380m, thence 240° to shore in position 131° - 1730m from 1).
- c) 107° - 2170m from 1) in direction 163° - 140m, thence 220° - 200m, thence 258° - 500m, thence 246° to shore in position 131° - 1730m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: M-778.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 11, 477.

Båtsportkart (Small Craft Chart): E-728.

893. * Vest-Agder. Kjeholmen. Langøy. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 03.7' N, 06° 52.5' E (ED50), **Bremerodden** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 082° - 820m fra 1).

Kart: 11, 477. Båtsportkart: E-728. (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 1995).

*** Vest-Agder. Kjeholmen. Langøy. Marine Farm.**

1) Position: 58° 03.7' N, 06° 52.5' E approx. (ED50), **Bremerodden** light.

Insert a marine farm in position 082° - 820m from 1).

Charts: 11, 477. Small Craft Chart: E-728.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 3, 4, 66.

Båtsportkart (Small Craft Chart): A-703, A-702, A-705.

894. * Oslofjorden. Svelvik. Forlengelse av brygge.

1) Posisjon: ca. 59° 36.5' N, 10° 24.7' E (ED50), **Batteriøy** lykt.

Påfør en forlengelse av bryggen fra posisjon 078° - 1260m fra 1) i retning 193° - 35m.

Kart: 4 (også spesial **Svelvikstrømmen**). Båtsportkart: A-703. (Drammen Havnevesen, Drammen 26. juni 1995).

*** Oslofjorden. Svelvik. Extension of Quay.**

1) Position: 59° 36.5' N, 10° 24.7' E approx. (ED50), **Batteriøy** light.

Insert an extension of the quay from position 078° - 1260m from 1) in direction 193° - 35m.

Chart: 4 (plan, **Svelvikstrømmen**). Small Craft Chart: A-703.

895. * Oslofjorden. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Vestby havnedistrikt, Vestby kommune. Sjøkart nr. 3 og 4.

Kystdirektoratet har den 18. juli 1995 med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 § 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 § 3 første ledd godkjent **Vestby** kommunestyres vedtak av 22.05.95, sak nr. 36/95, om innføring av følgende fartsbegrensninger i sjøen i Vestby havnedistrikt.

§ 1. Fartsgrenser

5 - fem knop er største tillatte hastighet i følgende sjøområder i **Vestby** havnedistrikt:

1. Innenfor en avstand av 150 meter fra land eller øyer i hele kommunens kystlinje fra kommunegrensen ved **Elveskjeret** mot **Frogn** i nord til kommunegrensen ved **Løvikholmen** mot **Moss** i syd.
2. **Sonskilen:** Sjøområdet innenfor en rett linje mellom **Sonstangen** og **Sauholmens** nordspiss.

§ 2. Avvik

1. Fartsgrensen i § 1 gjelder ikke for Forsvarets, politiets, tollvesnets og havnevesenets fartøyer, samt ambulansefartøyer hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.
2. Større fartøyer under gjennomfart i den del av farvannet i **Mossesundet** hvor fartsbegrensningen er gjort gjeldende gis anledning til å holde større fart enn **5 knop** dersom dette er nødvendig for å holde minste sikre styrefart.

§ 3. Disposisjoner

Vestby havnestyre kan etter søknad dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift når dette finnes forsvarlig ut fra sikkerhetsmessige hensyn, f.eks. ved båtsportstevner, regattaer, vannskisportstevner e.l.

§ 4. Straffebestemmelse

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes med bøter i henhold til Lov av 08.06.84 nr. 51 om havner og farvann § 28, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 5. Ikraftttredelse

Denne forskrift trer ikraft straks.

Fra samme dato oppheves forskrift nr. 3220 av 27.06.1972 om fartsbegrensning innen Son havneområde.

Kart: 3 og 4. Båtsportkart: A-702, A-705. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. juli 1995).

896. * Salten. Steigen, Helnessund. Molobygging. Lysbøye inndraddl.

Tidligere Efs 6/496/92 utgår.

Posisjon: ca. 67° 44' N, 14° 46' E (ED50).

Moloutbygging i **Helnessund** er avsluttet. Midlertidig lysbøye er inndradd.

Kart: 66. (Kystdirektoratet/Nautisk mavedeling, Oslo 17. juli 1995).

*** Salten. Steigen, Helnessund. Mole Construction. Light Buoyf**

Delete former Efs 6/496/92.

Position: 67° 44' N, 14° 46' E approx. (ED50).

The Mole construction in **Helnessund** is finished. Delete former light buoy.

Chart: 66.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

897. Tyskland. Sylt. Kampen fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 54° 56.8' N, 08° 20.5' E, **Kampen** fyr.
Fyret i ovennevnte posisjon har endret karakter til **LFI WR 10s**. Skjerming som før.
Kart: Tysk 1001 (INT 1042), 1002 (INT 1043), 50 (INT 1045), 83, 103 (INT 1412), 108.
(N.f.S. 25, Hamburg 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

898. Britisk kontinentalsokkel. Strathspey Oil Field. Bøye.

Posisjon: ca. 60° 56.60' N, 01° 42.20' E, spesial pilar lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s, utgår.
Kart: BA 295, 2673. (N.t.M. 2226, Taunton 1995).

899. Britisk kontinentalsokkel. Highlander og Petronella Oil Fields. Bøyer.

Posisjoner: a) 58° 23.80' N, 00° 06.80' W.
b) 58° 20.20' N, 00° 05.00' W.
Spesial kule lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s Bell, i posisjon a) og b) utgår.
Kart: BA 291. (N.t.M. 2227, Taunton 1995).

900. Skottland E-kyst. Innseilingen til Aberdeen. Bøye.

Posisjon: ca. 57° 09.33' N, 02° 01.85' W.
"Safe Water" lysbøye i ovennevnte posisjon er forandret til **Mo (A) 5s**.
Kart: BA 1446 (INT 1542) (plan, Approaches to Aberdeen), 210. (N.t.M. 2202, Taunton 1995).

901. Nederland. Texel. Texel TSS. Bøyer. Racon.

Påfør i følgende posisjoner:
a) 53° 03.0' N, 04° 23.9' E, E kardinal pilar lysbøye, **Q (3) 10s**.
b) 53° 03.04' N, 04° 23.20' E, W kardinal pilar lysbøye med Racon (D), **Q (9) 15s**.
c) 53° 03.03' N, 04° 23.29' E, W kardinal pilar lysbøye, **VQ (9) 10s**.
Kart: BA 2322 (INT 1415), 2593 (INT 1414), 1408. (N.t.M. 2058, Taunton 1995).

902. Belgia. Approaches to Oostende. Nieuwpoortbank. Tåkesignal utgår.

Tåkesignal i følgende posisjoner utgår:
a) 51° 14.00' N, 02° 38.75' E, (Whis), på **D1** lysbøye.
b) 51° 15.20' N, 02° 51.75' E, (Whis), på **Buitenstroombank** lysbøye
Kart: BA 125, 1872, 2449. (N.t.M. 2229, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

903. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske. 1995 - 1997.

Tidligere Efs 8/493/95 utgår.

Det vil bli opprettet midlertidige sikkerhetssoner og midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor følgende områder:

Område 2: Tidsperiode: Fra 1. september 1995 - 1. desember 1997.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Område 5: Tidsperiode: Fra 1. juli - 7. november 1995.

- 1) 60° 45' 44.1" N, 03° 24' 53,3" E. (SW hjørne)

- 2) 60° 45' 43,7" N, 03° 26' 57,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,7" N, 03° 24' 54,3" E. (NW hjørne)

Område 6: Tidsperiode: Fra 1. juli - 1. september 1995.

- 1) 60° 51' 47,7" N, 03° 27' 20,3" E. (NE hjørne)
- 2) 60° 46' 24,5" N, 03° 30' 55,5" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 09,2" N, 03° 29' 19,3" E. (SW hjørne)
- 4) 60° 51' 32,4" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Område 7: Tidsperiode: Fra 1. juli 1995 - 1. desember 1997.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E. (NW hjørne)

Område 9: Tidsperiode: Fra 1. juli - 1. september 1995.

- 1) 60° 45' 26,7" N, 03° 25' 19,3" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 15,1" N, 03° 29' 21,4" E. (NW hjørne)
- 3) 60° 46' 27,9" N, 03° 30' 49,7" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 44' 39,5" N, 03° 26' 47,6" E. (SE hjørne)

Område 10: Tidsperiode: Fra 1. juli 1995 - 1. desember 1997.

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E. (NW hjørne)

Område 12: Tidsperiode: Fra 1. september 1995 - 1. desember 1997.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E. (NW hjørne)

Område 13: Tidsperiode: Fra 1. juli - 30. november 1995.

- 1) 60° 46' 34,3" N, 03° 29' 51,3" E.
- 2) 60° 47' 17,9" N, 03° 38' 05,9" E.
- 3) 60° 46' 37,2" N, 03° 41' 27,2" E.
- 4) 60° 42' 03,3" N, 03° 48' 51,7" E.
- 5) 60° 39' 53,3" N, 03° 48' 35,9" E.
- 6) 60° 38' 13,4" N, 03° 44' 28,8" E.
- 7) 60° 38' 52,5" N, 03° 43' 23,1" E.
- 8) 60° 40' 18,4" N, 03° 46' 55,3" E.
- 9) 60° 41' 47,0" N, 03° 47' 06,0" E.
- 10) 60° 45' 55,3" N, 03° 40' 22,7" E.
- 11) 60° 46' 25,4" N, 03° 37' 54,3" E.
- 12) 60° 45' 44,4" N, 03° 30' 09,8" E.

Område 14: Tidsperiode: Fra 1. august - 30. november 1995.

- 1) 60° 46' 35,3" N, 03° 30' 20,2" E. (NW hjørne)
- 2) 60° 42' 37,7" N, 03° 29' 55,7" E. (SW hjørne)
- 3) 60° 46' 33,2" N, 03° 31' 43,8" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 42' 35,6" N, 03° 31' 19,1" E. (SE hjørne)

Område 15: Tidsperiode: Fra 1. august 1995 - 1. oktober 1996.

- 1) 60° 43' 16,0" N, 03° 29' 51,2" E. (NW hjørne)
- 2) 60° 42' 30,5" N, 03° 29' 50,5" E. (SW hjørne)
- 3) 60° 43' 15,6" N, 03° 31' 23,1" E. (NE hjørne)

4) 60° 42' 30,1" N, 03° 31' 22,4" E. (SE hjørne)
Område 16: Tidsperiode: Fra 1. juli 1995 - 31. oktober 1996.

- 1) 60° 43' 11,7" N, 03° 29' 54,9" E. (NW hjørne)
- 2) 60° 42' 33,0" N, 03° 30' 12,7" E. (SW hjørne)
- 3) 60° 43' 39,6" N, 03° 34' 07,1" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 43' 00,8" N, 03° 34' 24,9" E. (SE hjørne)

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 7. juli 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones. 1995 - 1997.**

Delete former Efs 8/493/95.

Temporary prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar, within following areas: **(All positions are in ED - System).**

Area 2: Time: 1. September 1995 - 1. December 1997.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E.
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E.
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E.
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E.

Area 5: Time: 1. July - 7. November 1995.

- 1) 60° 45' 44,1" N, 03° 24' 53,3" E.
- 2) 60° 45' 43,7" N, 03° 26' 57,9" E.
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E.
- 4) 60° 46' 56,7" N, 03° 24' 54,3" E.

Area 6: Time: 1. July - 1. September 1995.

- 1) 60° 51' 47,7" N, 03° 27' 20,3" E.
- 2) 60° 46' 24,5" N, 03° 30' 55,5" E.
- 3) 60° 46' 09,2" N, 03° 29' 19,3" E.
- 4) 60° 51' 32,4" N, 03° 25' 43,9" E.

Area 7: Time: 1. July 1995 - December 1997.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E.
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E.
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E.
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E.

Area 9: Time: 1. July - 1. September 1995.

- 1) 60° 45' 26,7" N, 03° 25' 19,3" E.
- 2) 60° 47' 15,1" N, 03° 29' 21,4" E.
- 3) 60° 46' 27,9" N, 03° 30' 49,7" E.
- 4) 60° 44' 39,5" N, 03° 26' 47,6" E.

Area 10: Time: 1. July 1995 - 1. December 1997.

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E.
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E.
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E.
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E.

Area 12: Time: 1. July 1995 - 1. December 1997.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E.
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E.
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E.
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E.

Area 13: Time: 1. July - 30. November 1995.

- 1) 60° 46' 34,3" N, 03° 29' 51,3" E.

- 2) 60° 47' 17,9" N, 03° 38' 05,9" E.
- 3) 60° 46' 37,2" N, 03° 41' 27,2" E
- 4) 60° 42' 03,3" N, 03° 48' 51,7" E.
- 5) 60° 39' 53,3" N, 03° 48' 35,9" E.
- 6) 60° 38' 13,4" N, 03° 44' 28,8" E.
- 7) 60° 38' 52,5" N, 03° 43' 23,1" E.
- 8) 60° 40' 18,4" N, 03° 46' 55,3" E.
- 9) 60° 41' 47,0" N, 03° 47' 06,0" E.
- 10) 60° 45' 55,3" N, 03° 40' 22,7" E.
- 11) 60° 46' 25,4" N, 03° 37' 54,3" E.
- 12) 60° 45' 44,4" N, 03° 30' 09,8" E.

Area 14: Time: 1. August - 30. November 1995.

- 1) 60° 46' 35,3" N, 03° 30' 20,2" E.
- 2) 60° 42' 37,7" N, 03° 29' 55,7" E.
- 3) 60° 46' 33,2" N, 03° 31' 43,8" E.
- 4) 60° 42' 35,6" N, 03° 31' 19,1" E.

Area 15: Time: 1. August 1995 - 1. October 1996.

- 1) 60° 43' 16,0" N, 03° 29' 51,2" E.
- 2) 60° 42' 30,5" N, 03° 29' 50,5" E.
- 3) 60° 43' 15,6" N, 03° 31' 23,1" E.
- 4) 60° 42' 30,1" N, 03° 31' 22,4" E.

Area 16: Time: 1. July 1995 - 31. October 1996.

- 1) 60° 43' 11,7" N, 03° 29' 54,9" E.
- 2) 60° 42' 33,0" N, 03° 30' 12,7" E.
- 3) 60° 43' 39,6" N, 03° 34' 07,1" E.
- 4) 60° 43' 00,8" N, 03° 34' 24,9" E.

Chart: 558.

904. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefte.

Følgende brønnhode er midlertidig forlatt:

Posisjon: ca. 61° 29.88' N, 01°36.03' E, brønn **211/18a-6**.

Kart: 558. (Kingfisher Bulletin 14/95).

905. (T). Danmark. W av Røde Kliff Sand. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 11.81' N, 08° 04.66' E.

Det rapporteres at et mindre fiskefartøy "**Angela**" er sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Dansk 60, 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043).(E.f.S. 27/837, København 1995).

906. Tysk kontinentalsokkel. Outer Rough SE. Vrak.

Posisjoner: a) 55° 35.65' N, 04° 14.42' E, påfør vrak, minste dybde **24,4m**.

b) 55° 35.17' N, 04° 17.57' E, påfør vrak, minste dybde **32,8m**.

c) 55° 10.3' N, 05° 01.1' E, erstatt hefte med vrak.

d) 55° 34.0' N, 04° 21.0' E, vrak, minste dybde 15m, utgår.

Kart: 560. Tysk 1001 (INT 1042), 1002 (INT 1043), 50 (INT 1045). (N.f.S. 27, Hamburg 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

907. * Norsk kontinentalsokkel. Undervanns rørledning Mongstad - Troll ferdig lagt. (Norwegian Continental Shelf. Pipelaying activities Mongstad - Troll finished).

Se tidligere (See former) Efs 10/639(T)/95.

Kart (Charts): 24, 307, 559, 558, 6003-4. (Statoil, Stavanger 18. juli 1995).

908. Nederland. Texel. Texel TSS. Vrak.

Posisjon: ca. 53° 03.0' N, 04° 23.5' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 2322 (INT 1415), 2593 (INT 1414), 1408. (N.t.M. 2058, Taunton 1995).

Diverse (Various):

909. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/8 og 16/11. Seismiske undersøkelser.

M/V "Akademik Shatskiy"/UMPE vil fra medio august 1995 og 2 uker fremover utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

58° 30' N - 58° 60' N

02° 40' E - 02° 20' E.

Fartøyet sleper en 3000m lang registreringskabel. Seismisk kilde vil være luftkanon med totalt volum på 3000 kubikktommer.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 14. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 16/8 and 16/11. Seismic Surveys.**

From 15. August 1995, with a duration of 2 weeks, M/V "Akademik Shatskiy"/UMPE will conduct seismic surveys within following area:

58° 30' N - 58° 60' N

02° 40' E - 02° 20' E.

The vessel will be towing one 3000 long streamer cables, and will use airgun source of 3000 cu ins.

Chart: 559.

910. Nederlandsk kontinentalsokkel. Callantsoog W. Plattform. Hefter.

1) Posisjon: ca. 52° 52.96' , 04° 19.22' E.

a) Påfør plattform med lys, med påskrift **Halfweg**, i posisjon 1).

b) Hefte (Well) like N og i posisjon 1) utgår.

Kart: 560 (a). BA 2322 (INT 1415), 1408, 2182A (INT 1043), 4140 (INT 140). (N.t.M. 2059, Taunton 1995)

911. Belgia. Innseilingen til Oostende. Uitdiep. Tåkesignal.

Posisjon: ca. 51° 16.25' N, 02° 44.83' E.

Tåkesignal (Whis) på **Oostendebank** lysbøye i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: BA 125, 1872, 2949. (N.t.M. 2060, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

912. (P). Danmark. Hirtshals havn SW. Vrak.

Tidligere Efs 11/716/85 utgår.

Posisjon: ca. 57° 33.5' N, 09° 53.2' E.

Det rapporteres at fiskefartøyet "**Finiki**" (9,8 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **8,3m**.

Kart: Dansk 92. (E.f.S. 25/762, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (*Dangers*):

913. (T). Sverige W-kyst. Kattegat. WSW av Trubaduren. Vrak. Ny posisjon.

Tidligere Efs 12/788(T)/95 utgår.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. **57° 34.30' N, 11° 28.63' E**.

Det rapporteres at en 15m lang semitrailer har sunket på 60m dyp i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Svensk 931, 92, 93. (U.f.S. 28/1042, Norrköping 1995).

914. (P). Danmark. Kattegat. Anholt WNW. Vrak

Posisjon: ca. 56° 47.72' N, 11° 05.89' E.

a) Et seilfartøy er sunket i ovennevnte posisjon. Masten er fjernet fra vraket. Dybden over vraket er ukjent.

b) Vraket er merket med **BRB** bøye med to sorte kuler som toppmerke.

Kart: Dansk 102, 100. (E.f.S. 27/820, København 1995).

915. Danmark. Sundet. Drogden mudrede renne. Dybder.

Tidligere Efs 7/461/95 utgår.

Posisjoner:	1)	55° 36.969' N, 12° 41.620' E
	2)	55° 37.198' N, 12° 41.832' E
	3)	55° 37.178' N, 12° 41.881' E
	4)	55° 36.998' N, 12° 41.712' E
	5)	55° 37.216' N, 12° 41.901' E
	6)	55° 37.187' N, 12° 41.775' E
	7)	55° 36.879' N, 12° 41.598' E

Merk. Minste dybde i hver av posisjonene 1) - 7) er **8m**.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 27/805, København 1995).

916. (P). Danmark. Storebelt. Langelandbælt. Albuen W. Vrak.

Tidligere Efs 13/844/95 utgår.

Posisjoner: a) 54° 50.00' N, 10° 55.94' E (ED50).

b) 54° 49.97' N, 10° 55.86' E (ED50)

Merk: Det ca. 60m lange og 9m brede frakteskip "**Alte Weser**" er sunket i posisjon a). Det rapporteres at vraket **ikke** lenger er synlig over vannoverflaten. Vraket er merket med en rød lysbøye, **Q R**, i posisjon b).

Kart: Dansk 144, 142 (INT 1368), 185. (E.f.S. 27/811, København 1995).

917. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Borfeld NW. Vrakrester fjernet.

Se tidligere Efs 12/789/95.

Posisjon: ca. 57° 22.95' N, 10° 51.34' E.

Vrakrestene rundt ovennevnte posisjon er rapportert fjernet.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S 27/821, København 1995).

Diverse (*Various*):

918. (T). Danmark - Sverige. Sundet. Amager E-kyst - Drogden - Flinterenden - Lernacken. Borearbeide.

I tidsrommet uke 29 - uke 51 1995 utføres borearbeider omkring en linje trukket mellom følgende posisjoner:.

- 1) 55° 38.0' N, 12° 40.2' E, **Københavns Lufthavn N.**
- 2) 55° 35.5' N, 12° 45.5' E, **Saltholmen S.**
- 3) 55° 33.9' N, 12° 53.6' E, **Lernacken.**

Arbeidet utføres av jackup rigg "**Aarsleff Jack 1**". Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Merk: Under arbeidet i området ved **Drogden** vil det daglig i "Farvandsefterretninger" over Danmark Radio sendes opplysninger om riggens posisjon.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 27/806, København 1995).

919. (T). Sverige. Øresund. SE Flintrännan. Prøveborringer. Sikkerhetssone.

Tidsrom: 17. juli - 24. desember 1995.

Boreplattformen "**Aarsleff Jack 1**" vil i ovennevnte tidsrom utføre prøveborringer innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

- Posisjoner:
- a) 55° 34.62' N, 12° 48.95' E, Oskarsgrunst SW
 - b) 55° 35.83' N, 12° 51.45' E, Oskarsgrundet NE
 - c) 55° 35.60' N, 12° 52.00' E
 - d) 55° 34.50' N, 12° 50.00' E

Merk. Sikkerhetssone på **100m** er opprettet rundt boreplattformen, innenfor dette område er all ferdsel og fiske forbudt. Kontakt oppnås på VHF kanal 16.

Kart: Svensk: 921. (U.f.S. 27/995, Norrköping 1995).

920. Danmark. Kattegat S-lige del. Hatterrev Fyr. Måleutstyr. Bøyer.

Tidligere Efs 22/1515/94 utgår.

Posisjon: ca. 55° 54.15' N, 10° 51.78' E, **Hatterrev** fyr (Fl Y 3s).

a) Ca **75m** E av fyret i nevnte posisjon er det lagt ut måleutstyr på havbunnen og i vannoverflaten. Mellom måleutstyret og fyret er det lagt en kabel.

b) Gul bøye med toppmerke som markerte utstyret er inndratt.

c) Måleutstyret er nå markert med henholdsvis en N-kardinal, en E-kardinal og en S-kardinal bøye, hver av bøyene utlagt ca. 50m fra måleutstyret.

Kart: Dansk 112 (INT 1380), 128. (E.f.S. 45/1458, København 1994).

921. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Måleutstyr utlagt.

Posisjoner: 1) ca. 55° 21.9' N, 11° 01.4' E, **Østerrenden N.** fyr "W 26".

2) ca. 55° 19.5' N, 11° 02.9' E, **Østerrenden S.** fyr "E 28".

a) Ca. 50m W av fyret i posisjon 1) er det lagt ut en strømmåler. Mellom fyret og måleren er det utlagt en kabel. Strømmåleren som rager 1m over havbunnen er merket med et W-kardinal sjømerke ca. 100m W av posisjon 1).

b) Ca. 100m E av fyret i posisjon 2) er det utlagt måleutstyr. Mellom fyret og måleutstyret er det utlagt en kabel. Måleutstyret er merket med et E-kardinal sjømerke 125m E av posisjon 2).

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370). (E.f.S. 26/781/782, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

922. (T). Finland. Finskevikken. Innløpet til Hangö. Strømmålerigger. ODAS-lysbøyer.

Tidspunkt: Til og med uke 36/1995.

Strømmålerigge, merket med **ODAS**-lysbøyer **Fl (4) Y 20s**, høyde 3,5m og radarreflektor, er lagt ut mellom **Ajax** og **Osmussaar** i følgende posisjoner:

Bøye 1. 59° 40.31' N, 23° 14.70' E

Bøye 2. 59° 36.31' N, 23° 16.03' E

Bøye 3. 59° 32.31' N, 23° 17.40' E

Bøye 4. 59° 27.62' N, 23° 18.98' E

Bøye 5. 59° 23.58' N, 23° 20.35' E

Kart: Finsk 21, 902, 912. (U.f.S. 400, Helsingfors 1995).

923. Estland. Innseilingen til Mugga Sadam. Karbi-Madal. Lysbøye.

Posisjon: ca. 59° 33.3' N, 24° 57.5' E.

N - kardinal lysbøye, **Q**, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: BA 2225, 2248. (N. t. M. 2220, Taunton 1995).

924. Latvia. Gulf of Riga. Salacgriva. Lysbøye.

Posisjon: ca. 57° 44.8' N, 24° 17.8' E.

Påfør (safe water) pilar lysbøye, **LFl 6s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2215. (N.t.M. 2223, Taunton 1995).

925. Latvia. Gulf of Riga. Riga. Zapadnaya Dvina. Lysbøyer.

Påfør i posisjon:

a) 56° 59.96' N, 24° 05.64' E, babord side sylindrisk lysbøye med toppmerke, **Fl R 3s. No 10**. (No 10 lysbøye 0,39M S utgår).

b) 57° 03.32' N, 24° 03.18' E, styrbord side konisk lysbøye, **Fl G 3s**.

c) 57° 03.35' N, 24° 02.86' E, babord side sylindrisk lysbøye, **Fl R 3s**.

Kart: BA 2256. (N.t.M. 2224, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

926. (P). Danmark. Gedser SE. Kadetrenden. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 28.79' N, 12° 11.45' E.

Dybden over vraket i ovennevnte posisjon er **11,8m**.

Kart: Dansk 191, 186, 187, 188. (E.f.S. 25/775, København 1995).

927. (T). Sverige S-kyst. S av Kullagrund. Ikke detoneret sprengladning.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 12.98' N, 13° 20.01' E.

En ikke detoneret dypvannsbombe finnes i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk. 839, 83. (U.f.S. 22/814, Norrköping 1995).

Diverse (Various):

928. Estland. Innseilingen til Tallinn. Tallinn fyr. Racon.

Posisjon: ca. 59° 42.70' N, 24° 43.99' E, **Tallinn** fyr.

Påfør **Racon (K)** på fyret i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2241, 2248, 2817. (N.t.M. 2049, Taunton 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

929. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Permanent forbud mot oppankring og fiske.

Det er opprettet permanent område forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor to sirkeler med radius på 1200m med senter i følgende posisjoner:

- 1) 65° 19' 13.981" N, 07° 22' 53.590" E
- 2) 65° 20' 37.016" N, 07° 21' 57.124" E

Kart : , 302, 309, 310, 558. (Oljedirektoratet, Oslo 20. juli 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Prohibited Area for anchoring and fishing.**

All anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a radius of 1200m with centre in following positions:

- 1) 65° 19' 13.981" N, 07° 22' 53.590" E
- 2) 65° 20' 37.016" N, 07° 21' 57.124" E

Charts: 302, 309, 310, 558.

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

930. Russland. Barentshavet. N Lewis Hole NNW. Vrak.

Posisjon: ca. 70° 07.6' N, 41° 19.2' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 553. BA 3180, 3181. (N.t.M. 2139, Taunton 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

931. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Røsvikrenna. Mudringsarbeide.

Tidsrom: Fra 7. august 1995 og ca. 1 år fremover.

Posisjoner:

- 1) ca. 59° 10.0' N, 10° 57.4' E.
- 2) ca. 59° 11.5' N, 10° 57.0' E.
- 3) ca. 59° 10.6' N, 10° 57.75' E.
- 4) ca. 59° 11.0' N, 10° 57.3' E.

Mudringsfartøyet "**Djuphavn**" vil utføre mudringsarbeide med sandsugingsutstyr i **Røsvikrenna i Østerelva, Fredrikstad.**

Arbeidet vil starte i uke 32 i posisjon (1), mellom **Nesa** og **Tuppegrunnen** lysbøye, og fortsette oppover elva til posisjon (2).

Massene vil bli pumpet inn bak en steinsjeté som ligger langs østbredden av **Øra**, fra posisjon (3) i retning 331° til posisjon (4).

Steinsjetéen vil bli merket med gult blinkende lys på enden etterhvert som den blir utvidet i sydlig retning.

Mudringsfartøyet vil ha nedsenket pumpeledning i sjøen til nevnte steinsjeté. Pumpeledningen kan i perioder flyte opp og være til fare for trafikken. Vi ber derfor sjøfarende om å vise stor aktsomhet i området.

Hvis pumpeledningen flyter opp og blir liggende i overflatestilling, vil den bli merket med markeringsbøyer med gult blinkende lys.

Nærmere opplysninger om mudringsarbeidet kan fåes ved henvendelse til mudringsfartøyet på **telefon 94 89 94 21** eller på **VHF kanal 12 og 16**, eller **Kystverket 1. distrikt** på **telefon**

37 02 60 74, eller telefax 37 02 69 49.

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter anvisning fra mudringsfartøyet.
Kart: 1, 464. Båtsportkart B-709. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. juli 1995).

*** (T). Oslofjorden. Østerelva. Røsvikrenna. Dredging.**

Time: From 7 August 1995. Duration 1 year approx.

Positions:

- 1) 59° 10.0' N, 10° 57.4' E approx.
- 2) 59° 11.5' N, 10° 57.0' E approx.
- 3) 59° 10.6' N, 10° 57.75' E approx.
- 4) 59° 11.0' N, 10° 57.3' E approx.

Dredging operation will be carried out by dredgingvessel "Djuphavn" in Røsvikrenna in Østerelva, Fredrikstad.

The operations will start week 32 in position (1), between Nesa and Tuppegrunnen lightbuoy, and proceed the river upwards to position (2).

The mud will be pumped behind a Stonejetty E of Øra from above position (3) in direction 331° to position (4).

The Stonejetty will, by extension southwards, at all times be marked by yellow flashing light at end.

The dredgingvessel will have a submerged pipeline laid from the vessel to the jetty.

The pipeline may in periods be afloat and be of danger to traffic. Mariners should therefore take caution when approaching the area. When afloat the pipeline will be marked by markingbuoys with yellow flashing light.

*For further informations contact Kystverket 1. district. **telephone 37 02 60 74, or telefax 37 02 69 49** or the dredgingvessel on **telephone 94 89 94 21 or VHF Channel 12 and 16.***

All vessels have to navigate carefully in the area and obey orders from the dredgingvessel.

Charts: 1, 464. Small Craft Chart B-709.

932. * (T). Oslofjorden. Nøtterøy og Tjøme. Midlertidig stengning av Vrengensundet.

Tidsrom: 18. august 1995 fra kl. 07.00 til kl. 17.00.

- 1) Posisjon: ca. 59° 09.9' N, 10° 23.4' E (Norsk Gradnett).

I ovennevnte tidsrom med 5 intervaller på ca. 1/2 time, vil seilløpet under luftspenn/Vrengen Bro være midlertidig stengt p.g.a. demontering av eksisterende kraftledning.

Vaktbåt som fører reglementerte signaler vil stoppe all trafikk i god tid før stengning.

Sjøfarende bes vise aktsomhet p.g.a. anleggsarbeidet som foregår i farvannet, og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt.

Kart: 2, 3. Båtsportkart B-707, B-713. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. juli 1995).

933. * (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider.

Se tidligere Efs 8/484(T)/95.

Tidsrom: 28. juli til 20. august 1995. (Værforbehold).

- 1) Posisjon: 60° 29.4' N, 04° 50.0' E (ED50), **Greipingen** lykt.

*MSV "Semi 2" vil utføre undervannsarbeider utenfor **Kollsnesanlegget** i posisjon 336° - 2,4M fra posisjon 1), innenfor et område med 500m radius, i forbindelse med sammenkobling av rørledninger til gassbehandlingsanlegget.*

Fartøyer som trafikkerer området bør holde god avstand, minst 500m, og navigere med forsiktighet.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-776. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 18. juli 1995).

*** (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW of One. Sub-Sea Activities.**

See former Efs 8/484(T)/95.

Time: 28. July - 20. August 1995. (Weather permitting)

1) Posisjon: 60° 29.4' N, 04° 50.0' E (ED50), **Greipingen** light.

MSV "Semi 2" will carry out sub-sea activities within a radius of 500m in position 336° - 2.4M from 1) . Wide berth requested.

Charts: 23. 120. Small Craft Chart M-776.

934. (T). Danmark. Kattegat. Fredrikshavn Havn NE. Kappseilas "Tall Ship's Race".

Tidspunkt: 3. august 1995, kl. 1600 - 1730.

Posisjon: ca. 57° 29' N, 10° 37' E, **Hirsholmene**.

På ovennevnte tidspunkt vil "Tall ship's Race" seilassen starte fra området ut av **Fredrikshavn**. Startlinjen som markeres av marinefartøyene "**Falster**" og "**H. Sluis**" er ca. 1M bred og plassert ca. 2M E av **Hirsholmene**, men kan avhengig av værforholdene bli flyttet lenger E-over.

Fra startlinjen vil seilassen foregå N av Skagen. Etter passering av **Skagen** vil seilassen fortsette til **Amsterdam**, overvåket/ledsaget av de to nevnte marinefartøyer.

Kart: 305, 559, 560. Dansk: 101, 100, 92. (E.f.S. 27/822, København 1995).

935. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjøsmål med kanoner og mitraljøser fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 14. august tom 25. august 1995, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2100 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innen farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 4. juli 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 14 August - 25 August 1995, daily from. 0800 hours to 2100 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

936. Oppgave over trafikksepareringssystem godkjent av IMO.

Regel 10 i "Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen" av 1972, er tillempt til trafikksepareringssystem som er godkjent av IMO (International Maritime Organization).

Beskrivelse av trafikksepareringssystem godkjent av IMO t.o.m. mai 1991 finnes i den av IMO utgitte publikasjon "**Ships' Routeing**", **6th edition (Amendments 1992)** samt senere forandringer.

Trafikksepareringssystem finnes også gjengitt i sjøkart. Man bør være oppmerksom på at

"noter" med trafikkanvisninger ikke alltid i sin helhet finnes medtatt i sjøkartet. Disse anvisninger finnes utførlig i "Ships' Routeing, pilot-charts, passage planning guides" og andre nautiske publikasjoner og seilingsbeskrivelser.

Utover nevnte IMO godkjente trafikksepareringssystem finnes et flertall andre trafikksepareringssystem som er opprettet med nasjonale forordninger.

I noen system er spesielle forholdsregler innbefattet som angir at de kan benyttes av alle skip eller bare for spesielle "klasser" av skip.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

937. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596.

1995 series: 054, 063, 121, 123, 143, 227, 244, 247, 254, 295, 297, 304, 306, 308, 309, 311, 317, 319, 327, 328, 329. 332, 337, 338, 355, 359, 367, 369, 371, 373, 375, 380, 385.

Nye varsler siden Efs 13/851/95.

355 NORTH SEA. Norwegian Sector. Sleipner Gas Field. Chart BA 274. Sleipner B platform established 58-25.1N, 01-43.1E. Anchoring and fishing prohibited within 500 metre either side of a line joining Sleipner B and Sleipner A (58-22.0N, 01-54.5E).

359 NORWEGIAN SEA. Troll Gasfield Chart BA 2673. Platform under construction 60-46.5N, 03-30.2E.

367 ENGLISH CAHANNEL. Plymouth approaches. Chart BA 1613. Lighted ODAS Buoy established 50-15.0 N, 04-14.4 W. Wide berth requested.

369 ENGLAND SOUTH COAST. Isle of Wight. Needles Channel Chart BA 2219. SW Shingles lightbuoy moved to 50-39.41 N, 01-37.25 W.

371 ENGLAND SOUTH COAST. Selsey Bill southeastward. Hooe Bank. Chart BA 1652. Owers Lanby (A0790) 50-37.3 N, 00-40.6 W. Replaced by south cardinal lightbuoy fitted with whistle and Racon (O) 3 and 10cm.

373 SCOTLAND, NORTH COAST. Fair Isle Channel. Charts BA 1119 and 1942. 1. International Maritime Organisation adopted recommended routes for use by all vessels passing through the Fair Isle Channel. Vicinity 59-30N, 01-40W. will be implemented 170000Z Jul 95 as follows:

A. Single Routes to the southwest of Fair Isle with east-bound traffic taking a route northeastward of North Ronalday and west-bound traffic taking a route southwestward of Fair Isle.

2. Anm 1414 (P) /95 refers.

375 ENGLAND EAST COAST. Chart BA 108. Inner Dowsing Lightfloat (A2351). 53-19.6N, 00-34.0E. Range reduced to 15M.

380 NORTH SEA. Norwegian Sector. Haltenbank, NW. Chart BA 4101. Heidrun platform established 65-19.55N, 07-19.06E.

385 NORTH SEA. Germany. Helgoland. Rode Klit Sand Westward. Chart BA 3767. Dangerous Wreck located 55-11.8 N, 08-04.6 E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 21. juli 1995).

938. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves)

Se tidligere Efs 11/732, 12/800 og 13/853/95.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Amerada Hess	59° 28.5' N, 02° 34.5' E	19/7-95
Deepsea Bergen	60° 41.5' N, 02° 32.5' W	19/7-95

Dyvi Stena	59° 29.2' N, 02° 33.9' E	20/7-95
Ensco 85	53° 31.9' N, 04° 06.3' E	11/7-95
Glomar Arctic 3	60° 55.7' N, 02° 05.7' W	19/7-95
Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	23/7-95
Polar Pioneer	60° 46.1' N, 03° 26.1' E	24/7-95
Regalia	ACP Troll B	19/7-95
Rowan Halifax	53° 14.8' N, 02° 14.0' E	19/7-95
Santa Fe 140	Invergordon	19/7-95
Santa Fe Britannia	53° 26.0' N, 01° 51.8' E	21/7-95
Santa Fe Magellan	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	20/7-95
Scarabeo 5	Norway	23/7-95
Sedco Explorer	60° 41.5' N, 02° 32.5' W	20/7-95
Sonat Arcade Frontier	60° 18.7' N, 04° 20.2' W	20/7-95
Transocean 8	60° 23.8' N, 04° 01.9' W	19/7-95
Treasure Prospect	61° 26.8' N, 01° 54.8' E	19/7-95
Vildkat Explorer	61° 16.4' N, 02° 07.0' E	19/7-95
West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 31. juli 1995).