

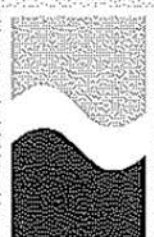
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.13-126 ÅRGANG

L.nr.803-854



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. juli 1995

Efs 13/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 5, 16, 31, 43, 49, 64, 65, 69, 71, 73, 74, 75, 76, 78, 103, 114, 126, 204, 302, 309, 310, 320, 456, 458, 473, 514, 515, 551, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-710, B-711, C-715, G-739, Q-812, Q-814.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

803. * Statt - Ålesund. Båtsportkart Q-812. Rettelse av kompassrose.

Kompassrosen i båtsportkart Q-812 i posisjon 62° 24' N, 06° 44' E er **6 grader feil.**

For å få rett kurs legges 6° til avlest kurs.

(Redaksjon, Stavanger 15. juli 1995)

804. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
6	Fra Jomfruland til Sildeodden	6/95	10/95
7	Fra Sildeodden til Ytre Torungen	6/95	10/95
21	Fra Stolmen til Bergen	6/95	11/95
42	Gjæsingen - Halten	6/95	10/95
477	Farsund havn med innseilinger	6/95	10/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*)

(Redaksjonen, Stavanger 15. juli 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 49, 103.

805. * Nord-Trøndelag. Benråsa. Falkenstøtten lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/199/95.

Posisjon: ca. 64° 49.4' N, 10° 42.2' E (ED50), **Falkenstøtten** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R 1s**, rundtlysende.

Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5365. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling Oslo 23. juni 1995)

*** Nord-Trøndelag. Benråsa. Falkenstøtten light.**

See former Efs 2/199/95.

Position: 64° 49.4' N, 10° 42.2' E approx. (ED50), **Falkenstøtten** light.

Amend light to **Q R 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5365.

806. * (T). Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt.

Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (Norsk Gradnett).

Sarnes lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt, grunnet veibygging.

Kart: 103. Fyrlista 1994 nr. 9440. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** (T). Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes Light.**

Position: 70° 58.5' N, 25° 48.9' E approx. (Norw. Grad.).

Sarnes light is temporarily discontinued due to road construction.

Chart: 103. Norw. List of Lights 1994 No. 9440.

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 16, 204, 43, 64, 65, 71, 73, 74, 76, 114.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): G-739.

807. * (T). Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt.

Tidligere Efs 12/743(T)/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E (WGS84).

2) Posisjon: ca. 59° 07.876' N, 05° 16.398' E (WGS84).

a) **Treboen** jernstang i posisjon 1) er havarert og borte.
b) En **West kardinal** flytestake er midlertidig utlagt i posisjon 2).
Kart: 16. 204. Båtsportkart: G-739. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juni 1995).

*** (T). Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen Iron Perch. West Cardinal Spar Buoy.**

Delete former Efs 12/743(T)/95.

1) Position: 59° 07.84' N, 05° 16.46' E approx. (WGS84).

2) Position: 59° 07.876' N, 05° 16.398' E approx. (WGS84).

a) **Treboen** iron perch in position 1) is missing.

b) Insert temporarily a **West** cardinal spar buoy in position 2).

Chart: 16. 204. Small Craft Chart: G-739.

808. * (T). Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert.

Posisjon: ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E (ED50).

Husbysanden jernstang i ovennevnte posisjon er meldt havarert.

Kart: 43. Merkelista side 350. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. juni 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden Iron perch missing.**

Position: 63° 44.8' N, 08° 10.06' E approx. (ED50).

Husbysanden iron perch in above position reported missing.

Chart: 43. Norw. List of Aids to Navigation, page 350.

809. * Salten. Fugløyvær S. Barbåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 17/1324/89 utgår.

Posisjon: ca. 67° 01.7' N, 13° 35.1' E (Norsk Gradnett).

Barbåen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 64. Merkelista side 468. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. juli 1995).

*** Salten. Fugløyvær S. Barbåen Iron Perch.**

Delete former Efs 17/1324/89.

Position: 67° 01.7' N, 13° 35.1' E approx. (Norw. Grad.).

Barbåen iron perch is re-established in above position.

Chart: 64. Norw. List of Aids to Navigation, page 468.

810. * Salten. Saltfjorden. W av Straumøy. Rostein jernstang retablert.

Tidligere Efs 6/344/93 utgår.

Posisjon: ca. 67° 12,5' N, 13° 21,5' E (Norsk Gradnett).

Rostein jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 64, 65. Merkelista side 472. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. juli 1995).

*** Salten. Saltfjorden. W of Straumøy. Rostein Iron Perch missing.**

Delete former Efs 6/344/93.

Position: 67° 12,5' N, 13° 21,5' E approx. (Norw. Grad.).

Rostein iron perch is re-established in above position.

Charts: 64, 65. Norw. List of Aids to Navigation, page 472.

811. * Lofoten. Værøy. Maaneset S. Stabben jernstang retablert.

Posisjon: ca. 67° 37.65' N, 12° 35.8' E (ED50).

Stabben jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 71. Merkelista side 522. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** Lofoten. Værøy. Maaneset S. Stabben Iron Perch.**

Position: 67° 37.65' N, 12° 35.8' E approx. (ED50).

Stabben iron perch is re-established in above position.

Chart: 71. Merkelista side 522. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

812. * Lofoten. Værøy. Kvalnes W. Vestre Fausken jernstang retablert.

Posisjon: ca. 67° 38.2' N, 12° 38.5' E (ED50).

Vestre Fausken jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 71. Merkelista side 522. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** Lofoten. Værøy. Kvalnes W. Vestre Fausken Iron Perch.**

Position: 67° 38.2' N, 12° 38.5' E approx. (ED50).

Vestre Fausken iron perch is re-established in above position.

Chart: 71. Norw. List of Aids to Navigation, page 522.

813. * Lofoten. Værøy. Kvalnes W. Austre Fausken jernstang retablert.

Posisjon: ca. 67° 38.1' N, 12° 39.4' E (ED50).

Austre Fausken jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 71. Merkelista side 522. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** Lofoten. Værøy. Kvalnes W. Austre Fausken Iron Perch.**

Position: 67° 38.1' N, 12° 39.4' E approx. (ED50).

Austre Fausken iron perch is re-established in above position.

Chart: 71. Norw. List of Aids to Navigation, page 522.

814. * Lofoten. Nappstraumen. Gapet. Geitungen jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/323(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 68° 09,0' N, 13° 27,3' E (Norsk Gradnett).

Geitungen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 74. Merkelista side 517. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. juni 1995).

*** Lofoten. Nappstraumen. Gapet. Geitungen Iron Perch**

Delete former Efs 5/323(T)/93.

Position: 68° 09,0' N, 13° 27,3' E approx. (Norw. Grad.).

Geitungen iron perch is re-established in above position.

Chart: 74. Norw. List of Aids to Navigation, page 517.

815. * Lofoten. Henningsvær. Rødholmgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/333(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 68° 09.0' N, 14° 13.7' E (Norsk Gradnett).

Rødholmgrunnen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 73. Merkelista side 509. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** Lofoten. Henningsvær. Rødholmgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 5/333(T)/95.

Position: 68° 09.0' N, 14° 13.7' E approx. (Norw. Grad.).

Rødholmgrunnen iron perch is re-established in above position.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 509.

816. * Lofoten. Einsteinen. Henningsværstrømmen. Gimsøystraumen. Grønn stake inndradd.

Tidligere Efs 6/389(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 68° 11.9' N, 14° 11.7' E (Norsk Gradnett).

Grønn stake ved **Einsteinen** i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 73. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. juli 1995).

*** Lofoten. Einsteinen. Henningsværstrømmen. Gimsøystraumen. Green Spar buoy.**

Delete former Efs 6/389(T)/95.

Position: 68° 11.9' N, 14° 11.7' E approx. (Norw. Grad.).

Delete green spar buoy at **Einsteinen** in above position.

Chart: 73.

817. * Lofoten. Henningsværstrømmen. Rød stake inndradd.

Tidligere Efs 7/434/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 12.1' N, 14° 08.4' E (Norsk Gradnett), **Malnes** lykt.

Rød stake ved **Mefjordenbåen** i posisjon 183.5° - 3000m fra 1) er inndradd.

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. juli 1995).

*** Lofoten. Henningsværstrømmen. Red Spar buoy.**

Delete former Efs 7/434/95.

1) Position: 68° 12.1' N, 14° 08.4' E approx. (Norw. Grad.), **Malnes** light.

Delete red spar buoy at **Mefjordenbåen** in position 183.5° - 3000m from 1).

Chart: 73. Norw. list of Aids to Navigation, page 510.

818. * Vesterålen. Eidsfjord. Vottesneshavn jernstang retablert.

Tidligere Efs 12/710(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 68° 39,1' N, 14° 51,9' E (Norsk Gradnett).

Vottesneshavn jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 76. Merkelista side 539. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. juni 1995).

*** Vesterålen. Eidsfjord. Vottesneshavn Iron Perch.**

Delete former Efs 12/710(T)/93.

Position: 68° 39,1' N, 14° 51,9' E approx. (Norw. Grad.).

Vottesneshavn iron perch is re-established in above position.

Chart: 76. Norw. List of Aids to Navigation, page 539.

819. * (T). Øst-Finnmark. Vardø. Bussesund. Strømmålerigger midlertidig lagt ut.

Tid: Inntil medio august 1995.

1) Posisjon: ca. 70° 23,6' N, 31° 03,6' E (ED50), **Bussesund** nord

2) Posisjon: ca. 70° 21.8' N, 31° 05.1' E (ED50), **Bussesund** sør

2 strømmålingsriggene markert med gul stake/rød blåse, radarreflektor og merket **Statens kartverk Sjøkartverket** er midlertidig lagt ut i posisjon 1) og 2).

Kart: 114. (Redaksjon, Stavanger 7. juli 1995).

*** (T). Øst-Finnmark. Vardø. Bussesund. Current Metre Rigs.**

Time: Until medio August 1995.

1) Position: 70° 23,6' N, 31° 03,6' E approx. (ED50), **Bussesund** N.

2) Position: 70° 21.8' N, 31° 05.1' E approx. (ED50), **Bussesund** S.

2 current metre rigs marked by a yellow star buoy, radar reflector, **Statens kartverk Sjøkartverket**, are temporarily established in position 1) and 2).

Chart: 114.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 5, 473.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-710, B-711, C-715.

820. * Oslofjorden. Hvaler. Ny grunne.

1) Posisjon: ca. 59° 01.5' N 11° 06.0' E (WGS84), **Kuskjær** lykt.

Påfør en grunne, dybde **1m**, i posisjon 258° - 950m fra 1).

Kart: 1. Båtsportkart: B-710, B-711. (Redaksjonen, Stavanger 5.juli 1995).

*** Oslofjorden. Hvaler. Depth.**

1) Position: 59° 01.5' N 11° 06.0' E approx. (WGS84), **Kuskjær** light.

Insert depth **1m** in position 258° - 950m from 1).

Chart: 1. Small Craft Charts: B-710, B-711.

821. * (T). Telemark. Brevik. Frierfjorden. Midlertidig stengning av seilløp i forbindelse med bygging av E18 Grenland Bru.

Tidsrom: 3. og 4. august 1995.

Posisjon: ca. 59° 03.2' N, 09° 40.6' E.

I ovennevnte tidsrom vil det pågå montering av sidespenn og viadukt ved bruas hovedtårn, på nordsiden av fjorden (**Bamblesiden**). Arbeidet vil bli utført med kranskip, og strekke seg 130m ut i farvannet.

I følgende tidsrom vil farvannet være helt eller delvis stengt:

3. august fra kl. 0700 til ca. kl. 1500.

4. august fra kl. 1200 til ca. kl. 1800.

Arbeidet foregår fra hovedtårn og ca. 130m ut i farvannet. Muligheter for at mindre fartøyer kan passere etter avtale med trafikksentralen.

Utenom ovennevnte tidsrom kan alle fartøyer passere etter avtale med trafikksentralen.

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter de anvisninger som blir gitt for seilasen fra trafikksentralen i Breivik.

Ny kunngjøring vil bli gitt for senere stengning av farvannet.

Kart: 5 og 473. Båtsportkart: C-715. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. juli 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 31, 126, 456.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Q-814.

822. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 27.1' N, 06° 10.7' E (ED50), **Kveiteskjæret** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 035° - 2170m fra 1) i retning 180° - 390m, derfra 081° - 120m, derfra 134° - 590m, derfra 171° - 580m, derfra 198° - 430m, derfra 230° til land i posisjon 105° - 1430m fra 1).

Kart: 31, 126, 456. (spesial **Ålesund havn**). Båtsportkart: Q-814. (Redaksjonen, Stavanger 6. juli 1995).

*** Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 27.1' N, 06° 10.7' E approx. (ED50), **Kveiteskjæret** light.

Insert a submarine cable from shore in position 035° - 2170m from 1) in direction 180° - 390m, thence 081° - 120m, thence 134° - 590m, thence 171° - 580m, thence 198° - 430m, thence 230° to shore in position 105° - 1430m from 1).

Charts: 31, 126, 456. (plan, **Ålesund havn**). Small Craft Chart: Q-814.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 69, 75, 76, 78, 320, 458.

823. * (T). Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E (Norsk Gradnett), **Skansen Molo** lanterne.

En flytende bølgebryter (6,5m x 35m), merket med blinkende lys, er midlertidig lagt ut i innseilingen til **Ilabassenget**. Seilingsbredden er av den grunn redusert.

Fartøyer bør navigere med varsomhet.

Kart: 458. (Trondheim Havn, Trondheim 4. juli 1995).

824. * (P). Vesterålen. Langøy. Hadseløy. Tindøy. Skogsøy. Kajak Race..

Posisjon: ca. 68° 42' N, 15° 25.5' E, **Sortland**.

I tidsrommet 24. juli til 28. juli 1995 vil "**Artic Sea Kayak Race**" bli avholdt langs følgende etapper:

Sortland - Stokmarknes - Melbu - Ringstad - - Gaukværøy - Åsand - Tinden - Sørsand - Stø - Sortland.

Merk: Da høye bølger kan være livstruende for padlerne må alle fartøyer som ferdes i de aktuelle områdene utvise stor varsomhet og redusere farten ved passering av de padlende.

Kart: 69, 75, 76, 78, 320. (Sortland Kommune, Sortland 6. juli 1995).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

825. Britisk kontinentalsokkel. Well Hole NW. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 45.82' N, 01° 42.42' E.

Påfør en spesial pilar lysbøye, **Fl Y 10s, 48/9-2**, med toppmerke i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1187. (N.t.M. 2056, Taunton 1995).

826 (T). Britisk kontinentalsokkel. Fladen Grunn. West Scapa lysbøye borte.

Posisjon: ca. 58° 26.20' N, 00° 23.05' W, Wellhead West Scapa 14/19-28.

Gul stakebøye, Fl Y (1) 5s, Bell-Radar refl, i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 559. (Kingfisher bulletin 13/95).

827. Skottland, NE-kyst. Cromarty Firth. Invergordon. Lysbøye.

Posisjon: ca. 57° 41.22' N, 04° 09.3' W.

Styrbord side konisk lysbøye, Fl G 2s, **NE Admiralty Pier**, utgår.

Kart: BA 1899 (INT 1540) (plan, **Invergordon**), 1890. (N.t.M. 2036, Taunton 1995).

828. Nederlandsk kontinentalsokkel. Off Brown Ridge TSS. Hefte. Lysbøye.

1) Posisjon: ca. 52° 54.3' N, 03° 36.5' E.
a) Hefte (Brønn) i posisjon a) utgår.
b) MO4 lysbøye like W av posisjon a) utgår.
Kart: BA 1408. (N.t.M. 1962, Taunton 1995).

829. Nederlandsk kontinentalsokkel. S av TSS West Friesland. Lysbøyer inndratt.

Følgende lysbøyer er inndratt:

Posisjoner: a) 53° 26.82' N, 03° 57.58' E, **PEN 25**

b) 53° 21.62' N, 03° 59.45' E, **PEN 30**

Kart: BA 1505 (INT 1420), 1405, 1406, 1408. (B.a.Z 24/334, 's-Gravenhage 1995).

Farer (*Dangers*):

830. Skottland, N-kyst. Orknøyene. S-lig innseiling til Scapa Flow. Calf of Flotta NE. Vrak. Hefter.

Påfør i posisjon:

a) 58° 53.03' N, 02° 59.19' W, vrak, minste dybde **24m**.

b) 58° 51.54' N, 03° 02.56' W, hefte, minste dybde **27m**.

c) 58° 51.30' N, 03° 03.02' W, hefte, minste dybde **37m**.

Kart: BA 2581 (INT 1532), 35, 2162, 2249. (N.t.M. 2037, Taunton 1995).

831. Britisk kontinentalsokkel. Vulcan Gas Field. Hefte. Lysbøye.

1) Posisjon: ca. 53° 14.70' N, 02° 14.07' E.

a) Påfør et hefte (brønn), minste dybde 30m, i posisjon 1).

b) Påfør en spesial pilar lysbøye, **FI Y 3s**, med toppmerke like N av posisjon 1).

Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 2147, Taunton 1995).

832. Britisk kontinentalsokkel. Amethyst Gas Field. Hefte.

Posisjon: ca. 53° 40.25' N, 00° 39.05' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde 24m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 107, 1190 (INT 1508). (N.t.M. 2148, Taunton 1995).

833. Britisk kontinentalsokkel. Alba Oil Field. Hefte.

Posisjon: ca. 58° 02.92' N, 01° 08.32' E.

Påfør et hefte (Template), minste dybde 130m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278, 291. (N.t.M. 2054, Taunton 1995).

834. Britisk kontinentalsokkel. Ravenspurn South Gas Field NW. The Hills. Hefte.

Påfør hefte (Brønn), minste dybde 60m, i følgende posisjoner:

a) ca. 54° 16.03' N, 00° 48.70' E.

b) ca. 54° 15.97' N, 00° 48.72' E.

Kart: 560. BA 266, 1191 (INT 1507), 2182A (INT 1043). (N.t.M. 2055, Taunton 1995).

835. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS Botney Ground. Vrak. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 37.87' N, 03° 14.57' E.

a) Det engelske fiskefartøyet "**Christine-H**" er sunket i ovennevnte posisjon.

b) 500m W av vraket er det utlagt en W-kardinal lysbøye, **Q (9) 15s Racon (D)**.

Kart: 560. Ned. 1505 (INT 1420). (B.a.Z 27/376, 's-Gravenhage 1995).

836. Nederland. TSS Off Texel. NW av Zeegat van Texel. Vrak. Lysbøyer.

Posisjon: ca. 53° 03.03' N, 04° 23.67' E.

Kystfartøyet "**Heinz Suhr**" er sunket i ovennevnte posisjon. Vraket er markert som følger:

- a) 100m W av vraket, en W-kardinal lysbøye, **VQ (9) 10s**.
- b) 275m W av vraket en W-kardinal lysbøye, **Q (9) 15s, Racon (D)**.
- c) 330m E av vraket, en E-kardinal lysbøye, **Q (3) 10s**.

Kart: 560. Ned. 2322 (INT 1415), 2593 (INT 1414). (B.a.Z 27/375, 's-Gravenhage 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

837.(P). Nederland/Danmark. Egmond aan Zee - Fanö. Undervanns kabel.

Tidspunkt: Juli 1995.

En undervanns kabel vil bli lagt gjennom følgende posisjoner:

- a) 52° 38.03' N, 04° 35.23' E, **Egmond aan Zee**
- b) 52° 38.49' N, 04° 34.09' E.
- c) 52° 56.63' N, 04° 23.93' E.
- d) 52° 19.70' N, 04° 43.91' E.
- e) 53° 26.30' N, 05° 00.11' E.
- f) 53° 30.46' N, 05° 01.82' E.
- g) 53° 50.17' N, 05° 20.69' E.
- h) 53° 56.93' N, 05° 33.81' E.
- i) 54° 05.00' N, 05° 49.60' E.
- j) 54° 14.28' N, 05° 57.86' E.
- k) 54° 15.41' N, 06° 00.31' E.
- l) 54° 41.29' N, 06° 52.38' E.
- m) 55° 19.51' N, 08° 09.53' E.
- n) 55° 23.04' N, 08° 17.64' E, **Fanö**.

Kart: 560. (B.a.Z. 27/368, 's-Gravenhage 1995).

838. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS "Botney Ground". Undervanns rørledning.

En undervanns rørledning er lagt mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 41.50' N, 03° 29.31' E, Plattform **K5-D**.
- b) 53° 42.57' N, 03° 24.64' E
- c) 53° 42.18' N, 03° 21.04' E
- d) 53° 42.08' N, 03° 20.82' E
- e) 53° 41.79' N, 03° 20.42' E, Plattform **K5-A**.

Kart: 560. BA 1505 (INT 1420), 1405, 2182A (INT 1043). (B.a.Z. 24/337, 's-Gravenhage 1995).

Diverse (Various):

839. Belgia. Approaches to Zeebrugge. Ribzand. Tåkesignal.

Posisjon: ca. 51° 22.47' N, 03° 07.05' E.

Tåkesignal (Whis) på **A2** lysbøye utgår.

Kart: BA 325, 1872, 2449, 3371 (INT 1416). (N.t.M. 1964, Taunton 1995).

840. (P). Dansk kontinentalsokkel. Tyra E Gasfelt - Valdemar Oljefelt - fremtidig Svend-felt. Midlertidig forbud - og sikkerhetssoner. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 7/444(T)/95 ,punkt A, utgår.

Tidsrom: Til 15. oktober 1995.

- Posisjoner:
- 1) 55° 43.31' N, 04° 48.09' E, **Tyra E** felt, fremtidig plattform F.
 - 2) 55° 50.25' N, 04° 33.57' E, **Valdemar** felt, plattform A.
 - 3) 56° 10.74' N, 04° 10.85' E, fremtidig **Svend** felt.
 - 4) 56° 10.99' N, 04° 10.63' E, fremtidig **Svend** felt

I ovennevnte tidsrom legges en undervanns rørledning mellom posisjonene 1) - 3). Samtidig opprettes midlertidig arbeids og sikkerhetssoner med forbud mot oppankring og fiske i et område som strekker seg **500m** på hver side av en linje mellom posisjonene: 1) til 4). Videre er all ferdsel forbudt innenfor en radius av 1 M fra arbeidsfartøyet "**Frenchsetter**", når dette utfører undervannsarbeider i sikkerhetssonen. Arbeidsfartøyet lytter på VHF kanal 16. Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 24/732, København 1995).

841. * Norsk kontinentalsokkel. Sleipner Feltet. Sleipner B plattform. West Epsilon.

- a) Påfør **Sleipner B** plattform (SLB) i posisjon: **58° 25' 04.5'' N, 01° 43' 04.4'' E**.
 - b) Oppjekkbar borerigg "**West Epsilon**" ankommer feltet midten av juli 1995. Riggen vil være tilknyttet **Sleipner B** plattformen de neste 5 år.
 - c) Høyder over havflaten (MSV) er:

Topp av boretårn:	105,4m
Helikopterdekk:	37,5m
Topp av vent. bom:	59,2m.
- Kart: 559. (Statoil, Stavanger 30. juni 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Sleipner Field. Sleipner B. West Epsilon.**

- a) Insert **Sleipner B** platform (SLB) in position: **58° 25' 04.5'' N, 01° 43' 04.4'' E**.
 - b) Jackup drilling platform "**West Epsilon**" will arrive the field medio July 1995. The Jackup will be connected to **Sleipner B** platform for the next 5 years.
 - c) Heights above Mean Sea Level are:

Top of derrick :	105,4m
Helideck:	37,5m
Top of vent. boom:	59,2m.
- Chart: 559.

842. Britisk kontinentalsokkel. Broken Bank E. Ganymede Field. Plattform. Lysbøye.

- Påfør plattform med lys, **49/22-ZD**, i posisjon:
- a) 53° 19.41' N, 02° 14.31' E.
 - b) 53° 19.48' N, 02° 14.28' E.
 - c) Spesial pilar lysbøye, Fl Y 5s, med toppmerke like NE av posisjon a)/b) utgår.
- Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 1408, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 2146, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

843. Frankrike. NE av Dunkerque. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 51° 08.0' N, 02° 30.7' E.
 Påfør et farlig vra i ovennevnte posisjon.
 Kart: Ned. 1348 (INT 1512). (B.a.Z 27/371, 's-Gravenhage 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Farer (Dangers):

844. (P). Danmark. Storebelt. Langelandbælt. Albuen W. Vrak.

Tidligere Efs 10/652(P)/95 utgår.

Posisjoner: a) 54° 50.00' N, 10° 55.94' E (ED50).

b) 54° 49.97' N, 10° 55.86' E (ED50)

Merk: Det ca. 60m lange og 9m brede frakteskip "**Alte Weser**" er sunket i ovennevnte posisjon. Vraket rager delvis over vannoverflaten. Vraket er merket med en rød lysbøye, **Q R**, i posisjon b).

Kart: Dansk 144, 142 (INT 1368), 185. (E.f.S. 24/717, København 1995).

Diverse (Various):

845. (T). Sverige. Øresund. Höganäs havn. Kai avstengt.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 56° 11.9' N, 12° 32.9' E.

Malmkaien i ovennevnte posisjon er stengt inntil videre for alle fartøyer.

Kart: Svensk 922. (U.f.S. 25/926, Norrköping 1995).

6. ØSTERSJØEN

846. Estland. Finskevikken. Lysbøyer inndratt/utgår.

Posisjon:	Navn:
a) 59° 33.13' N, 24° 57.39' E	Karbimadala N.
b) 59° 30.68' N, 24° 44.57' E	Senterledsbøye Nr. 3, LFl 6s, i farleden inn til Tallinn.
c) 59° 29.21' N, 24° 20.77' E	N-bøyen, Suurupi, Tallinn Bay W innløp.
d) 59° 28.59' N, 24° 33.97' E	N-bøyen, N av Kakumäe.

Merk: Lysbøye i posisjon a), b) og c) er inndratt. Lysbøye posisjon d) utgår.

Kart: Estl. 507, 504. Finsk 902. (U.f.S. 25/918/919/920/921, Norrköping 1995).

847. Finland. Innløpet til Hangö. Farlig undervannskjær.

Posisjon: ca. 59° 47.7' N, 23° 02.65' E.

Påfør farlig undervannskjær, dybde **2m**, i ovennevnte posisjon. (4,7m i samme posisjon utgår).

Kart: Finsk 21, 22. (U.f.S. 16-17/401, Helsingfors 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

848. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Heidrun Strekkstag Plattform (TLP). Sikkerhetssone opprettet.

Posisjon: ca. 65° 19' 33" N, 07° 19' 05" E.

Det er opprettet permanent sikkerhetssone med radius på **550m** rundt **Heidrun Strekkstag plattform (TLP)** i ovennevnte posisjon.

Kart: 557, 309, 310, 302. (Conoco Norway Inc., Lysaker 28. juni 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Heidrun Tension Leg Platform (TLP). Safety Zone established.**

Position: 65° 19' 33" N, 07° 19' 05" E approx.

Safety Zone is established within a radius of 550m around **Heidrun Tension Leg Platform (TLP)** in above position.

Charts: 557, 309, 310, 302.

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

849. * (T). Barentshavet. Grunne borer.

I tiden ca. 28. juli til 30. august 1995 vil det norske boreskipet M/S "**Bucentaur**" utføre grunne borer i 2 eller 3 lokaliteter i følgende områder:

- a) 75° 55' N - 76° 35' N, 16° 30' E - 19° 25' E.
- b) 75° 30' N - 75° 50' N, 34° 10' E - 35° 00' E.
- c) 73° 48' , 29° 40' E.

Merk: Man forventer at boring på lokalitet c) vil ha en varighet av på ca. 5 døgn.

Under boringen vil skipet ligge stille med dynamisk posisjonering. Hver boring er beregnet til å ta ca. 4 dager.

Kart: 514, 515, 551.(IKU Petroleumsforskning a.s., Trondheim 20 juni 1995).

*** (T). Barents Sea. Drilling operations.**

*From 28. July to 30. August 1995, the Norwegian drilling vessel M/S "**Bucentaur**" will take seabed cores in 2 or 3 localities in following positions:*

- a) 75° 55' N - 76° 35' N, 16° 30' E - 19° 25' E.*
- b) 75° 30' N - 75° 50' N, 34° 10' E - 35° 00' E.*
- c) 73° 48' , 29° 40' E.*

During drilling, the vessel will use dynamic positioning.

Charts: 514, 515, 551.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

850. Island. Nye Telefon og Faxnummer.

	Telefon:	Fax:
Icelandic Lighthouse & Harbour	354 560 0000.	354-560 0060.
Authority:		
Coast Guard/Hydrographic Service	354 511 2222	354 511 2244
Coast Guard - Emergency	354 511 3333	

(Redaksjon, Stavanger 1995).

851. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596.

1995 series: 054, 063, 121, 123, 143, 227, 244, 247, 254, 275, 280, 284, 294, 295, 297, 304, 306, 308, 309, 311, 317, 319, 327, 328, 329. 332, 337, 338.

Nye varsler siden Efs 12/799/95.

- 329 SCOTLAND, WETS COAST to Irland, Northeast coast, North Channel. Chart BA 2198. Gas pipeline under construction from Portnaughan Bay to Islandmagee Between 54-58.9N 05-10.8W, 54-59.6N 05-12.9W, 54-52.0N 05-44.2W and 54-51.4N 05-44.9W. Construction includes drilling and blasting operations within one mile of the coast.
- 332 UNITED KINGDOM AND IRELAND. International distress watch with effect from 011203Z Jul 95 the primary authority responsible for maintaining continuous distress, urgency and safety call watch on 2182 KHZ and VHF channel 16 will transfer from British Telecom Coast Radio Stations from HM Coastguard. For full details refer to Admiralty Notices to Mariners Weekly edition 24 dated June 1995. Cancel this message 292359Z Jul 95.

- 337 NORWAY, West Coast to Troll Gas Field. Charts BA 2291 and 2673. Pipelaying operations in progress between 60-31.6N 04-47.2E, 60-29.9N 04-38.7E, 60-36.2N 04-06.7E and Troll platform established 60-38.7N, 03-43.7E.
- 338 SCOTLAND, WEST COAST. North Channel. Chart BA 2199. Mull of Kintyre Lighthouse (A4272) 55-18.6N, 05-48.1W. Range temporarily reduced to 16 Miles.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. juli 1995).

852. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
734/95	2, 3, 486	Oslofjorden. Oceanografisk målebøyer utlagt. Fra 5. juni - 15. september 1995.
1463/93	4, 401, 452.	Oslofjorden. Oslo havn. Grønn stake NW av Galteskjær (ca. 59° 53.7' N, 10° 42.4' E) er inndratt for vinteren.
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
959/90	1, 2, 3	Oslofjorden. Skarvesetet - Fulehuk - Hollenderbåen. Undervanns kabel. Advarsel (ca. 59° 10,0' N, 10° 37,1' E) (Inntil videre).
		TELEMARK:
1332/93	474, 5	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Vestre Porsgrunn Øvre og Nedre overrettlys midlertidig nedlagt (ca. 59° 08.5' N, 09° 39.0' E) og (ca. 59° 08.3' N, 09° 38.7' E).
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
		VEST-AGDER:
442/92	9	Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen tåkesignal ute av drift (ca. 58° 04,8' N, 8° 05,6' E).
		ROGALAND:
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
799/94	455, 16	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd (Inntil videre).
748/93	485, 16	Rogaland. Gandsfjorden. Fortøyingssystemer (ca. 58° 55' N, 05° 46' E) (Til høsten 1995).

1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
76/89	467, 13	Rogaland. Hellvik. Øyaflui jernstang havarert (ca. 58° 28,0' N, 5° 51,0' E).
807/95	16, 204	Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen jernstang havarert. Midlertidig W-kardinal flytestake utlagt.(ca. 59° 07.84' N, 05° 16.46' E)
757/95	17	Rogaland. Salvøy. Salvøy bru. Redusert seilingshøyde. Til medio november 1995. (ca. 59° 17.85' N, 05° 12.70' E).
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMV/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
HORDALAND:		
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert. (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
745/95	19	Hordaland. Bømlø W-side. Melingsneset jernstang havarert. (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Tid: Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
1124/92	23	Hordaland. W av Øygarden. Akustisk navigasjonssystem lagt ut (ca. 60° 31,8' N, 4° 47,3' E) (Til 1/10-95).
231/95	23, 24, 483	Hordaland. Langøy - Rotøy. Stenging av sundet. Tidsrom: 1. februar til 1. august 1995 (ca. 60° 48.85' N, 04° 49.90' E).
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
564/95	483, 24	Hordaland. Rongevær. Rongeværsundet. Farlig vrak. (ca. 60° 49.4' N, 04° 47.7' E).
484/95	23, 120.	Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider. Mellom uke 17 og uke 44/1995. (60° 29.4' N, 04° 50.0' E), Greipingen lykt, 2,4M av.
SOGN OG FJORDANE:		
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
MØRE OG ROMSDAL:		
216/93	30	Møre og Romsdal. Flø. Flø Vestre Molo lanterne havarert og ute av drift (ca. 62° 24,2' N, 5° 50,9' E).
387/95	30	Møre og Romsdal. Ulsteinsfjorden. Grønn stake midlertidig etablert. (ca. 62° 21.105' N, 05° 49.341 E).
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke) (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).

21/89	31	Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Lepsøyrevet varde rapportert borte (ca. 62° 35,1' N, 6° 15,2' E).
1276/88	31	Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Kjeholmronga jernstang borte (ca. 62° 41,7' N, 6° 15,3' E).
1543/94	33, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E.
200/95	33, 34, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen. Planlagt fyrbelysning. ca. 62° 43.5' N, 07° 07.6' E.
192/95	35, 218	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr. Racon S-bånd ute av drift. Til våren 1995.
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. 63° 16.366' N, 08° 30.010' E. (Inntil videre)
204/95	36	Møre og Romsdal. Planlagt fyrbelysning. ca. 63° 12.0' N, 07° 44.0' E (ED50), Hilbaaren (Hilbåane) lanterne. Våren 1995.
1495/93	40 også spesial	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1344/93	37	Møre og Romsdal. Aursundet. Mjosundet. Smalsundet. Bruer under bygging (Til juni 1995).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
286/94	30	Møre og Romsdal. Holmefjorden. Grønholmen lykt. Planlagt endring av karakter (ca. 62° 21.5' N, 05° 37.0' E).
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E). erstattet med YBY flytestake
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).
437/95	37	Møre og Romsdal. Aursundet. Aursundbrua. Midlertidig redusert seilingshøyde. Fra 15. mai til 10. juli 1995. (ca. 63° 16.4' N, 08° 30.1' E).
SØR-TRØNDELAG:		
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte. (63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
155/95	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Planlagt nedleggelse av lanterner 1995. Titran vestre-, midtre- og østre lanterne
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegrestein trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
808/95	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husbysanden jernstang havarert. (ca. 63° 44.8' N, 08° 10.06' E)
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1038/94	44	Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider. (ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E.) inntil videre.
405/93	38	Sør-Trøndelag. Vegprosjektet Fastlandet - Hitra. Hemskjelsundet fylling utlegges (ca. 63° 29,9' N, 9° 09,9' E).

126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
1688/94	43, 44	Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa lykt ute av drift (ca. 63° 56.2' N, 09° 58.0' E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1535/94	49, 50	Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa lanterne ute av drift. ca. 65° 00.5' N, 10° 40.1' E (ED50).
		SØR-HELGELAND:
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. 1) Posisjon: ca. 65° 28.2' N, 12° 11.4' E (ED50), Biskopgrunnen lanterne. B Y-stake i posisjon 027° - 45m fra 1).
1497/94	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Til ca. ultimo mai 1995. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
1892/92	59	Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
		NORD-HELGELAND:
933/93	62	Nord-Helgeland. Sørfjorden. Strand. Jernstang havarert (ca. 66° 29,0' N, 13° 16,8' E).
		NORD-HELGELAND - SALTEN - LOFOTEN.
1321/93	61, 65, 66, 70, 71, 227, 310, 311, 319, 320, 557	Nord-Helgeland - Salten - Lofoten. Ytre Vestfjorden - Trænabanken - Røstbanken - W av Bliksvær - NW av Landegode - NW av Træna. Oseanografisk målerigger midlertidig lagt ut (Til november 1995).
		SALTEN:
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
13/90	64	Salten. Fugløyfjorden. Femrissund lykt midlertidig ute av drift (ca. 67° 03,4' N, 13° 57,4' E).
496/92	66	Salten. Steigen. Helnessund. Molobygging. Dumping av steinmasser. Midlertidig lysbøye lagt ut. Advarsel (ca. 67° 43,5' N, 14° 45,6' E) (Inntil videre).
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
		LOFOTEN:

574/95	462, 73	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Til høsten 1995. (ca. 68° 13.93' N, 14° 34.19' E).
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
288/93	72	Lofoten. Svinøy. Balstad lykt midlertidig forandret karakter (ca. 68° 02,9' N, 13° 32,7' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
751/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
574/95	462, 73.	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Advarsel. Til høsten 1995. (ca. 68° 13.93' N, 14° 34.19' E, (E av Fergekai).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E
751/95	70	Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang havarert. (ca. 67° 30.9' N, 11° 59.0' E).
VESTERÅLEN:		
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
522/95	78	Vesterålen. Skogsøy SSW-side. Høydalsbåen grønn stake havarert. ca. 68° 52.7' N, 14° 51.5' E.
391/95	78	Vesterålen. Galvfjorden. Alsvåg. Revskolten rød stake havarert. (ca. 69° 00.0' N, 15° 22.4' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1897/92	81	Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).

435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
		SØR-TROMS:
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
141/93	79	Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
845/93	82	Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. a) ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E og b) ca. 69° 29,7' N, 17° 29,8' E).
		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
300/93	94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).
780/94	94, 95	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
1900/92	91	Nord-Troms. Nordlenangen. Midlertidig lysbøye lagt ut (ca. 69° 54,58' N, 20° 10,50' E) (Inntil videre).

1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
		VEST-FINNMARK:
732/90	98	Vest-Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang havarert (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).
1208/93	98, 489 også spesial	Vest-Finnmark. Hammerfest. Molo lanterner ute av drift. Inntil videre. a) ca. 70° 39.9' N, 23° 40.1' E, Fuglenes molo. b) ca. 70° 39.8' N, 23° 41.1' E, Batterimoloen.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
147/93	102	Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden SV-re lanterne havarert og slokt (ca 71° 00,0' N, 23° 54,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02,7' N, 23° 57,5' E).
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04,0' N, 24° 35,5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05,3' N, 24° 05,5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58,5' N, 25° 48,9' E).
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.(ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
263/93	106	Vest-Finnmark. Porsangen. Holmefjord molo lanterne havarert (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E).
		ØST-FINNMARK:
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarert (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
207/95	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarert.(ca. 70° 53,9' N, 27° 13,7' E (ED50)
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarert (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarert (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1546/94	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang havarert. ca. 70° 38,1' N, 29° 44,0' E
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47,3' N, 30° 49,6' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.

(Oppdatert 20. juni 1995)

(Redaksjonen, Stavanger 10. juli 1995).

853. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves)

Se tidligere Efs 11/732 og 12/800/95.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Arethusa Scotian	53° 42.9' N, 03° 25.7' E	4/7-95
Borgsten Dolphin	59° 21.1' N, 01° 33.0' E	29/6-95
Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.7' E	27/6-95
High Seas Driller	58° 20.4' N, 00° 11.2' E	7/7-95
Micoperi 7000	Rotterdam	2/7-95
Neddrill 10	53° 14.5' N, 02° 23.3' E	4/7-95
Ocean Alliance	60° 29.5' N, 03° 36.9' W	26/6-95
Ocean Guardian	61° 39.1' N, 01° 20.5' E	7/7-95
Polar Pioneer	60° 42.5' N, 03° 30.3' E	27/6-95
Regalia	CCB Ågotnes	7/7-95
Ross Isle	66° 10.4' N, 08° 15.1' E	4/7-95
Santa Fe Britannia	River Humber	3/7-95
Transocean 8	60° 36.02' N, 01° 48.4' E	1/7-95
Treasure Prospect	65° 18.8' N, 07° 15.8' E	4/7-95

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 10. juli 1995).

854. * Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date of Norwegian Charts)
(Tabell settes inn)