

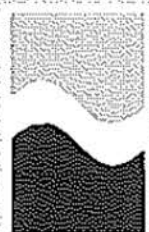
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.12-126 ÅRGANG

L.nr.738-802



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 30. juni 1995

Efs 12/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 3, 10, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 39, 46, 50, 62, 65, 66, 69, 70, 72, 74, 77, 115, 116, 120, 252, 120, 204, 205, 208, 227, 230, 302, 304, 305, 307, 309, 310, 311, 482, 483, 557, 558, 559, 560, 60003-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-705, D-725, G-739, G-741, H-747, H-748, H-750, J-754, K-758, L-770, L-771, M-780.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

738. * Svalbard. Fra Bjørnøya til Isfjorden, Storfjorden og Hopen. Sjøkart 505 L. Kartrettelse. (*Correction. Chart 505 L*).

Følgende avsnitt (angitt på kartets nedre venstre side) er **feil** og utgår av kartet: (*Delete following section*):

WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)

Posisjoner fra satellittnavigasjonssystem som refererer til World Geodetic System (WGS) kan plottes direkte på dette kartet.

(Positions obtained from satellite navigation system referred to World Geodetic System (WGS) can be plotted directly on this chart).

Påfør nytt avsnitt med følgende tekst (*Insert as follows*):

WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)

Korreksjon som må anvendes på posisjon fra satellittnavigasjonssystemer basert på World Geodetic System (WGS) er **ikke** kjent for dette kart.

(Adjustments for plotting positions obtained from satellite navigation systems based on the World Geodetic System (WGS) **cannot** be determined for this chart).

739. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
11	Fra Lindesnes til Lista	6/95	9/95
18	Boknafjorden - Skjoldafjorden med Kårstø	6/95	9/95
34	Romsdalsfjorden. Molde - Åndalsnes	6/95	10/95
72	Fra Lofotodden til Stamsund	6/95	8/95
79	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen	6/95	9/95
101	Fra Hammerfest til Fruholmen	6/95	9/95
107	Laksefjorden. Fra bunnen til Tømmervik og Maarøy	6/95	9/95
455	Stavanger havn med innseilinger	6/95	9/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*

(Redaksjonen, Stavanger 30. juni 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 39, 46, 50.

Se tidligere (*See former*): Efs 2/199/95.

740. * Sør-Trøndelag. Orkanger Havn. Lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 18.5' N, 09° 51.0' E (ED50), **Hov** kirke.

Påfør **Orkanger Havn** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 4,5m, på duc d' albe i posisjon: ca. **63° 19.1' N, 09° 51.2' E** (ED50), (011.5° - 1120m fra 1).

Kart: 39. Fyrlista 1994 nr. 4149. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juni 1995).

*** Sør-Trøndelag. Orkanger Harbour. Light.**

1) Position: 63° 18.5' N, 09° 51.0' E (ED50), **Hov** Church.

Insert **Orkanger Havn** light, **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, height 4,5m, on dolphin in position: **63° 19.1' N, 09° 51.2' E approx. (ED50)**, (011.5° - 1120m from 1).

Chart: 39. Norw. List of Lights 1994 No. 4149.

741. * Nord-Trøndelag. Sklinna. Brådskjær lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 12.6' N, 10° 59.0' E (ED50), **Brådskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 193° til 245°
- 2) Hvitt derfra til 257°
- 3) Rødt derfra til 348°
- 4) Grønt derfra til 357°

Karakter som før.

Kart: 50. Fyrlista 1994 nr. 5602. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. juni 1995).

*** Nord-Trøndelag. Sklinna. Brådskjær Light.**

*Position: 65° 12.6' N, 10° 59.0' E approx. (ED50), **Brådskjær** light.*

Amend sectors at the light as follow:

- 1) *Green 193° - 245°*
- 2) *White 245° - 257°*
- 3) *Red 257° - 348°*
- 4) *Green 348° - 357°*

Character as before.

Chart: 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5602.

742. * Nord-Trøndelag. Mursteinsfjorden. Fæøy lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 33.3' N, 10° 53.4' E (ED50), **Fæøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 077° til 087°
- 2) som før
- 3) Grønt fra 090° til 166°
- 4) Hvitt derfra til 180°
- 5) Rødt derfra til 185°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5090. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Mursteinsfjorden. Fæøy Light.**

*Position: 64° 33.3' N, 10° 53.4' E approx. (ED50), **Fæøy** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *Red 077° - 087°*
- 2) *as before*
- 3) *Green 090° - 166°*
- 4) *White 166° - 180°*
- 5) *Red 180° - 185°.*

*Character: **Iso WRG 6s.***

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5090.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 3, 16, 18, 19, 23, 65, 66, 69, 70, 72, 74, 77, 115, 116, 204, 205, 227, 230, 311, 482.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-705, G-739, G-741, H-747, J-754, M-780.

743. * (T). Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 59° 07.8' N, 05° 16.4' E (WGS84).

Treboen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 16. 204. Båtportkart: G-739. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** (T). Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen Iron Perch missing.**

Position: 59° 07.8' N, 05° 16.4' E (WGS84).

Treboen iron perch in above position is missing.

Chart: 16. 204. Small Craft Chart: G-739.

744. * (T). Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer.

Tidsrom: ca. 6 måneder.

Det er planlagt å legge ut to fortøyningsbøyer i følgende posisjoner:

1) ca. 59° 20' 29" N, 05° 39' 43" E (ED50).

2) ca. 59° 20' 29" N, 05° 39' 51" E (ED50).

Bøylene vil være merket med gult blinkende lys, **Fl Y 3/5s**, og radarreflektor.

Kart: 18, 205. Båtportkart: H-747. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 7. juni 1995).

*** (T). Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Mooring Buoys.**

Time: 6 months.

Two mooring buoys, Fl Y 3/5s, with radarreflector, will temporarily be established in positions as follows:

1) ca. 59° 20' 29" N, 05° 39' 43" E (ED50).

2) ca. 59° 20' 29" N, 05° 39' 51" E (ED50).

Charts: 18, 205. Small Craft Chart: H-747.

745. * (T). Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset jernstang havarert.

Posisjon: ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E (Norsk Gradnett).

Melingsneset jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 19. Båtportkart: J-754. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1995).

*** (T). Hordaland. Bømlo W-side. Melingsneset Iron Perch missing.**

Position: 59° 45.9' N, 05° 06.8' E approx. (Norw. Grad.).

Melingsneset iron perch in above position is missing.

Chart: 19. Small Craft Chart: J-754.

746. * Salten. Landegodefjorden. Rotverrota jernstang retablert.

Tidligere Efs 8/523(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 67° 23,6' N, 14° 27,' E (ED50).

Rotverrota jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 65. Merkelista side 476. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juni 1995).

*** Salten. Landegodefjorden. Rotverrota Iron Perch.**

Delete former Efs 8/523(T)/93.

Position: 67° 23,6' N, 14° 27,5' E approx. (ED50).

Rotverrota iron perch in above position is re-established.

Chart: 65. Norw. List of Aids to Navigation, page 476.

747. * Salten. Landegodefjorden. Nord av Landegode. Kjeipboen jernstang retablert.

Tidligere Efs 23/1576(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 67° 28.2' N, 14° 25.8' E (Norsk Gradnett).

Kjeipboen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 65, 227, 66, 311. Merkelista side 476. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. juni 1995).

*** Salten. Landegodeffjorden. N of Landegode. Kjeipboen Iron Perch.**

Delete former Efs 23/1576(T)/93.

Position: 67° 28.2' N, 14° 25.8' E approx. (Norw. Grad.).

Kjeipboen iron perch in above position is re-established.

Charts: 65, 227, 66, 311. Norw. List of Aids to Navigation, page 476.

748. * Salten. Steigen. Ytre Folla. Foldgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 12/843(T)/90(T) utgår.

Posisjon: ca. 67° 38.8' N, 14° 45.0' E.

Foldgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 66. Merkelista side 478. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juni 1995).

*** Salten. Steigen. Ytre Folla. Foldgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 12/843(T)/90(T) utgår.

Posisjon: ca. 67° 38.8' N, 14° 45.0' E.

Foldgrunnen iron perch in above position is re-established.

Chart: 66. Norw. List of Aids to Navigation, page 478.

749. * Salten. Steigen Husøyvær S. Moøybåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 10/604(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 67° 42,4' N, 14° 32,1' E (ED50).

Moøybåen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 66. Merkelista side 481. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. mai 1993).

*** Salten. Steigen Husøyvær S. Moøybåen Iron Perch.**

Delete former Efs 10/604(T)/93.

Position: 67° 42,4' N, 14° 32,1' E approx. (ED50).

Moøybåen iron perch in above position is re-established.

Chart: 66. Norw. List of Aids to Navigation, page 481.

750. * Salten. Hamarøy. Hysvikskallen jernstang retablert.

Tidligere Efs 8/522(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 68° 12,4' N, 15° 54,3' E (ED50).

Hysvikskallen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 69. Merkelista side 490. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. juni 1995).

*** Salten. Hamarøy. Hysvikskallen Iron Perch.**

Delete former Efs 8/522(T)/93.

Position: 68° 12,4' N, 15° 54,3' E approx. (ED50).

Hysvikskallen iron perch in above position is re-established.

Chart: 69. Norw. List of Aids to Navigation, page 490.

751. * (T). Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang havarert.

Posisjon: ca. 67° 30.9' N, 11° 58.85' E (ED50).

Nordre Alkeskjær jernstang i ovennevnte posisjon er havareert og borte.

Kart: 70. Merkelista side 526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. juni 1995).

*** (T). Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær Iron perch.**

Position: 67° 30.9' N, 11° 58.85' E approx. (ED50).

Nordre Alkeskjær iron perch in above position is missing.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation, page 526.

752. * (T). Lofoten. Nappstraumen. Østre Sundsbøen jernstang havareert.

Posisjon: ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E (Norsk Gradnett).

Østre **Sundsbøen** jernstang i ovennevnte posisjon er havareert.

Kart: 72, 74. Merkelista side 517. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. juni 1995).

*** (T). Lofoten. Nappstraumen. E. Sundsbøen Iron Perch.**

Position: 68° 06.6' N, 13° 28.3' E approx. (Norw. Grad.).

E. Sundsbøen iron perch in above position is missing.

Charts: 72, 74. Norw. List of Aids to Navigation, page 517.

753. * Lofoten. Lødingen. Rotvørsundet. Leiskjærgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 21/1428(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 68° 23.1' N, 15° 56.5' E (ED50).

Jernstang på skjær N av **Leiskjærgrunnen** i **Rotvørsundet** i nevnte posisjon er retablert.

Kart: 69. Merkelista, side 500. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. juni 1995).

*** Lofoten. Lødingen. Rotvørsundet. Leiskjærgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 21/1428(T)/94.

Position: 68° 23.1' N, 15° 56.5' E approx. (ED50).

Iron perch on the rock N of Leiskjærgrunnen in Rotvørsundet in above position is re-established.

Chart: 69. Norw. List of Aids to Navigation, page 500.

754. * Lofoten. SW av Vedøya. Eigavlsbøen jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/297(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 67° 28,4' N, 12° 00,1' E (ED50).

Eigavlsbøen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 70. Merkelista side 526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. juni 1995).

*** Lofoten. SW of Vedøya. Eigavlsbøen Iron Perch.**

Delete former Efs 5/297(T)/93.

Position: 67° 28,4' N, 12° 00,1' E approx. (ED50)

Eigavlsbøen iron perch in above position is re-established.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation page 526.

755. * Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 24/1653(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 68° 22.6' N, 16° 55.4' E (ED50).

Kårholmgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 230. Merkelista side 494. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. juni 1995).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 24/1653(T)/94.

Position: 68° 22.6' N, 16° 55.4' E approx. (ED50).

Kårholmgrunnen iron perch in above position is re-established.

Chart: 230. Norw. List of Aids to Navigation, page 494.

756. * Ofoten. Tjeldsundet. Holmegrunnen. Langosen jernstang retablert.

Tidligere Efs 10/621(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 68° 31.7' N, 16° 12.7' E (ED50).

Langosen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 77. Merkelista side 558. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. juni 1995).

*** Ofoten. Tjeldsundet. Holmegrunnen. Langosen Iron Perch missing.**

Delete former Efs 10/621(T)/95.

Position: 68° 31.7' N, 16° 12.7' E approx. (ED50).

Langosen iron perch in above position is re-established.

Chart: 77. Norw. List of Aids to Navigation, page 558.

757. * Øst-Finnmark. Kirkenes SE. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/366(T)/88 utgår.

Posisjon: ca. 69° 42,45' N, 30° 06,20' E (Norsk Gradnett).

Langøyra jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 116. Merkelista side 639.

*** Øst-Finnmark. Kirkenes SE. Elvenesfjorden. Langøyra Iron Perch.**

Delete former Efs 5/366(T)/88.

Position: 69° 42,45' N, 30° 06,20' E approx. (Norw. Grad.).

Langøyra iron perch in above position is re-established.

Chart: 116. Norw. List of Aids to Navigation, page 639.

758. * Øst-Finnmark. Kjøffjorden. Sv.re Kjøybåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 19/1353(T)/90 utgår.

Posisjon: ca. 69° 54,50' N, 29° 46,15' E (Norsk Gradnett).

Sv.re Kjøybåen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 116, 115. Merkelista side 639.

*** Øst-Finnmark. Kjøffjorden. Sv.re Kjøybåen Iron Perc.**

Delete former Efs 19/1353(T)/90.

Position: 69° 54,50' N, 29° 46,15' E (Norw. Grad.).

Sv.re Kjøybåen iron perch in above position is re-established.

Chart: 116, 115. Norw. List of Aids to Navigation, page 639.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): H-748, H-750, L-770, L-771.

759. * (T). Rogaland. Salvøy. Salvøy bru. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Til medio november 1995.

Posisjon: ca. 59° 17.85' N, 05° 12.70' E (WGS84), **Salvøy** bru.

Det vil i nevnte tidsrom bli utført bruarbeide på **Salvøy** bru i ovennevnte posisjon.
Seilingshøyden er derfor redusert til **15m**.
Kart: 17. Båtsportkart: H-748, H-750. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 21. juni 1995).

*** (T). Rogaland. Salvøy. Salvøy Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Time: Until medio November 1995.

Position: 59° 17.85' N, 05° 12.70' E approx. (WGS84), Salvøy bridge.

Vertical bridge clearance of Salvøy bridge is reduced to 15m.

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748, H-750.

760. * Hordaland. Selbjørnsfjord. Nye grunner.(Shoal depths).

1) Posisjon: ca. 59° 59.3' N, 05° 13.6' E (Norsk Gradnett). **Økshammaren** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	13m	341° - 2070m.
b)	10m	336° - 1360m.
c)	6,5m	332.5° - 1090m.
d)	6,5m	335° - 1180m.
e)	9,3m	336.5° - 650m.

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-770, L-771. Redaksjonen, Stavanger 12.juni 1995).

761. * Hordaland. Hundvaako S-side. Ny grunne.

Posisjon: ca. 60° 05.45' N, 05° 08.97' E (Norsk Gradnett).

Ny grunne, dybde **1,3m**, rapportert funnet i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. Båtsportkart: L-770. (Redaksjon, Stavanger 1995).

*** Hordaland. Hundvaako S-side. Shoal depth.**

Position: 60° 05.45' N, 05° 08.97' E approx. (Norw. Grad.).

Shoal depth, 1,3m, reported in above position.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-770.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 3, 16, 23, 482.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-705, G-741, M-780.

762. * Oslofjorden. Moss havn. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 25.7' N, 10° 39.4' E (ED50), **Verlebukta** lykt.

Påfør undervanns rørledninger fra land i i følgende posisjoner:

- a) 257° - 940m fra 1) derfra 140° - 320m ut i sjøen.
- b) 264° - 800m fra 1) derfra 126° - 150m, derfra 158° - 60m ut i sjøen.
- c) 315° - 440m i fra 1) derfra 152° - 160m ut i sjøen.
- d) 349° - 1560m i fra 1) derfra 135° - 140m ut i sjøen.
- e) 357° - 1780m fra 1) derfra 162° - 90m ut i sjøen.
- f) 162° - 600m fra 1) derfra 250° - 120m ut i sjøen.
- g) 177° - 1380m fra 1) derfra 285° - 170m ut i sjøen.
- h) 304° - 2900m fra 1) derfra 270° - 150m ut i sjøen.
- i) 294° - 3280m fra 1) derfra 322° - 90m ut i sjøen.

Kart: 3, 482 (spesial Moss). Båtsportkart: A-705. (Moss Havnevesen, Moss 7. juni 1995).

*** Oslofjorden. Moss Harbour. Submarine pipelines.**

1) Position: 59° 25.7' N, 10° 39.4' E approx. (ED50), **Verlebukta** light.

Insert submarine pipelines from shore in positions as follows:

- a) 257° - 940m from 1) thence 140° - 320m into the sea.
- b) 264° - 800m from 1) thence 126° - 150m, thence 158° - 60m into the sea.
- c) 315° - 440m i from 1) thence 152° - 160m into the sea.
- d) 349° - 1560m i from 1) thence 135° - 140m into the sea.
- e) 357° - 1780m from 1) thence 162° - 90m into the sea.
- f) 162° - 600m from 1) thence 250° - 120m into the sea.
- g) 177° - 1380m from 1) thence 285° - 170m into the sea.
- h) 304° - 2900m from 1) thence 270° - 150m into the sea.
- i) 294° - 3280m from 1) thence 322° - 90m into the sea.

Charts: 3, 482 (plan, Moss). Small Craft Chart: A-705.

763. * (P). Rogaland. Fognafjorden. Tøgevågen - Holveågen. Undervanns rørledning utlagt. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 05.5' N, 05° 55.2' E (WGS84), **Tøgevågen**.

2) Posisjon: ca. 59° 07.3' N, 05° 54.5' E (WGS84), **Holveågen**.

a) En undervanns rørledning er lagt fra posisjon 1) langs landet til S av **Ådnaskjeret**, derfra i ca. 000° - 1950m (langs samme trase' som fra før utlagt undervanns kabel), derfra ca. 311° til land ved posisjon 2).

b) Ankertegnet ved **Tøgevågen**, i posisjon: ca. 59° 05.7' N, 05° 55.1' E, utgår av kartet.

Kart: 16, Båtsportkart: G-741. (Redaksjon, Stavanger 22. juni 1995).

764. * Hordaland. Radøy. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 40.6' N, 04° 53.4' E (ED50), **Flesi** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, fra land i posisjon 040° - 2110m fra 1) i retning 030° til land i posisjon 039° - 2190m fra 1).

Kart: 23. Båtsportkart: M-780. (Nordhordaland kraftlag, Knarvik 15. juni 1995).

*** Hordaland. Radøy. Overhead Cable.**

1) Position: 60° 40.6' N, 04° 53.4' E approx. (ED50), **Flesi** light.

Insert an overhead cable, vertical clearance **6m**, from shore in position 040° - 2110m from 1) in direction 030° to shore in position 039° - 2190m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: M-780.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 20, 62.

Båtsportkart (Small Craft Charts): K-758.

765. * Hordaland. Skaaneviksfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 59° 43.6' N, 05° 51.1' E (Norsk Gradnett), **Taraldsøy** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 213° - 1910m fra 1).

Kart: 20. Båtsportkart K-758. (Sunnhordland Fiskeoppdrett, Ølen 13. juni 1995).

*** Hordaland. Skaaneviksfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 59° 43.6' N, 05° 51.1' E approx. (Norw. Grad.), **Taraldsøy light**.
Insert marine farm in position 213° - 1910m from 1).
Chart: 20. Small Craft Chart: K-758.

766. * Nord-Helgeland. Matskjærfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 66° 29.3' N, 12° 58.8' E (Norsk Gradnett), **Bonetskjær** lykt.
Påfør et havbruk ved **Breivika** i posisjon 196° - 3160m fra 1).
Kart: 62. (Kvarøy Fiskeoppdrett, Kvarøy 6. juni 1995).

*** Nord-Helgeland. Matskjærfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 66° 29.3' N, 12° 58.8' E approx. (Norw. Grad.), **Bonetskjær light**.
Insert marine farm at **Breivika** in position 196° - 3160m from 1).
Chart: 62.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 3, 10, 252, 482.
Båtportkart (Small Craft Charts): A-705, D-725.

767. * Oslofjorden. Moss havn. Fontene etablert. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 59° 25.7' N, 10° 39.4' E (ED50), **Verlebukta** lykt.
a) Et fonteneanlegg er bygget i sjøen i **Verlebukta**, SW av **Kanalmoloen**, i posisjon: ca. 319° - 250m fra 1).
b) Fra fontenen er det lagt to undervanns kabler i retning 319° - 250m fra 1), derfra en i retning 312° til land i posisjon 316° - 440m fra 1) og den andre retning 060° til land i posisjon 333° - 250m fra 1).
c) Når fontenen er i bruk vil den være belyst etter mørkets frembrudd.
Kart: 3, 482 (spesial, **Moss**). Båtportkart: A-705. (Moss Havnevesen, Moss 7. juni 1995).

*** Oslofjorden. Moss Harbour. Fountain. Submarine cables.**

1) Position: 59° 25.7' N, 10° 39.4' E approx. (ED50), **Verlebukta light**.
a) Insert a fountain in **Verlebukta**, SW of **Kanalmoloen**, in position 319° - 250m from 1).
b) Insert two submarine cables from the fountain in direction 319° - 250m from 1), thence one in direction 312° to shore in position 316° - 440m fra 1) and on in direction 060° to shore in position 333° - 250m from 1).
c) The Fountain will be lighted during night-time.
Charts: 3, 482 (plan, **Moss**). Small Craft Chart: A-705.

768. * Vest Agder. Opphevelse av 5 knops fartsbegrensning for deler av Trysfjorden, Søgne Havnedistrikt. Sjøkart nr. 10.

Kystdirektoratet har den 8. juni 1995 med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 paragraf 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 første ledd godkjent **Søgne** havnestyres vedtak av 15. 03. 95, sak H-2/95, og **Søgne** kommunestyres vedtak i sak K. 13/95 om opphevelse av 5 knops fartsbegrensning i deler av **Trysfjorden**.

For følgende to sjøområder i **Trysfjorden** innen **Søgne** havnedistrikt, **Søgne** kommune, Vest-Agder fylke sjøkart nr. 10 oppheves någjeldende 5 knops fartsbegrensning, gitt ved forskrift av 25. 01. 1975 nr. 3233 for **Ålo** havnedistrikt:

Område 1 begrenset i syd av en rettvise linje 073° trukket fra pos. 58° 03' 42" N, 07° 41' 54" E (ved skilt 11) og over til østsiden av fjorden ved **Trysnes**. I nord av en rettvise linje 090° trukket fra pos. 58° 04' 15" N, 07° 41' 39" E (ved skilt 12) og over til østsiden av fjorden ved **Skarpeid**.

Område 2 begrenses i syd av en rettvise linje 080° trukket fra pos. 58° 04' 33" N, 07° 41' 24" (ved skilt 13) og over til østsiden av fjorden ved **Trollenes**. I nord av en rettvise linje 080° fra pos. 58° 05' 48" N, 07° 40' 30" E (ved skilt 14 syd for **Aaspedal**) og over til østsiden av fjorden syd for **Holmen**.

Ovennevnte opphevelse av fartsbegrensning i Trysfjorden gjøres gjeldende fra 1. juli 1995.

(Kart: 10. Båtsportkart: D-725. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. juni 1995).

769. * (T). Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Luftspennet Frønningane - Sleipi. Utprøving av radarutstyr. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Fra 18. juli til 25. august 1995.

Posisjon: ca. 60° 07.5' N, 07° 03.5' E (ED50).

a) I nevnte tidsrom vil det bli foretatt utprøving av radarutstyr i Sognefjorden. I forbindelse med dette vil det være montert måleinstrumenter på deler av luftspennet mellom **Frønningane** og **Sleipi** i ovennevnte posisjon.

b) En del av måleinstrumentene vil være festet til en ramme under luftspennet, ca. **15m** over havflaten, og en del av instrumentene vil gå i sjøen.

c) Instrumentene er utstyrt med blinkende gule lys, **Fl Y**. Som dagmerker gule blåser.

d) Instrumentene vil ha påmontert en radartransponder for 3cm radar. Radarekko fra transponderen vil bestå av 4 kraftige ekko som strekker seg 0,04 - 1,2M fra instrumentene.

e) Fartøyer som passerer må navigere med stor forsiktighet i området.

Kart: 252. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 14. juni 1995).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

770. Danmark. Jylland W-kyst. Esbjerg havn. Grønn bøye utlagt.

Posisjon: ca. 55° 27.87' N, 08° 25.08' E (ED50).

Påfør en grønn konisk bøye, merket **21**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 95 (INT1451), 60, 61. (E.f.S. 23/702, København 1995).

771. Tyskland. Sylt. Lister Tief. Bøyer.

1) Posisjon: ca. 55° 04.9' N, 08° 18.7' E.

2) Posisjon: ca. 55° 03.7' N, 08° 14.1' E.

a) Lysbøye No 3 i posisjon 1) er forandret til **Fl G 4s**.

b) **ODAS** spesial lysbøye, Fl (5) Y 20s, i posisjon 2) er inndratt.

Kart: BA 3768, 3767. (N.t.M. 1775, Taunton 1995).

772. Belgia. Approaches to Oostende. West Diep to Kwinte bank. Tåkesignal utgår.

Tåkesignal på **lysbøyer** i følgende posisjoner utgår:

a) 51° 08.5' N, 02° 34.5' E, (Bell), på **Trapegeer**.

b) 51° 10.2' N, 02° 36.2' E, (Whis), på **Nieuwpoortbank**

c) 51° 17.3' N, 02° 52.9' E, (Whis), på **Wenduinebank West**.

d) 51° 21.3' N, 02° 53.0' E, (Whis), på **Oostendebank**.

e) 51° 22.3' N, 02° 46.4' E, (Whis), på **SW Akkaert**.

f) 51° 21.8' N, 02° 43.0' E, (Whis), på **Kwintebank**.

g) 51° 22.4' N, 02° 53.4' E, (Whis), på **A1**.

Kart: BA 125, 1872, 2449, 3371 (INT 1416), 1406. (N.t.M. 1782, Taunton 1995).

773. Belgia. Approaches to Scheur. Wenduine Bank N. Tåkesignal utgår.

Posisjon: ca. 51° 21.7' N, 02° 58.1' E.

Tåkesignal (Whis) på lysbøye **A 1** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: BA 325, 1872, 2449. (N.t.M. 1781, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

774. Danmark. Jylland W-kyst. Holmsland Klit W. Havrvig SW. Hefter.

Posisjoner: 1) ca. 55° 54.1' N, 08° 07.8' E.

2) ca. 55° 53.3' N, 08° 08.3' E.

a) Et skipsanker og en 70m lang ankerkjetting er mistet i posisjon 1).

b) En vaier er etterlatt i posisjon 2).

Kart: Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 22/676/677, København 1995).

775. England. E-kyst. Approaches to Lowestoft. Vrak

Posisjon: ca. 52° 25.15' N, 01° 56.16' E.

Påfør et vrak, minste dybde **19,1m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1543, 1504 (INT 1510), 1408. (N.t.M. 1933, Taunton 1995).

776. (T) Britisk kontinentalsokkel. Brønnhode. Hefte.

Følgende brønnhode er midlertidig forlatt:

Posisjon: 53° 40.33' N, 00° 39.03' E. (Brønn. 47/9a-8).

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 12/95).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

777. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" Plattform - Kollsnes i Øygarden. Legging av undervanns rørledninger. (P10 og P 11). Troll Fase I. (Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll "A" Platform - Kollsnes in Øygarden. Submarine Pipelines (P10, P11). Troll Fase I.

Planlagt oppstart. medio juli 1995. (*Work scheduled to comence medio July 1995*).

To undervanns rørledninger er planlagt lagt gjennom følgende posisjoner (*Laying of two pipelines are due to take place between the following positions*):

1): Pipeline P10 - 36" Gas:

a) 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start)

b) 60° 38' 37" N, 03° 44' 15" E

c) 60° 38' 32" N, 03° 45' 02" E

d) 60° 38' 25" N, 03° 46' 00" E

e) 60° 36' 13" N, 04° 06' 30" E

f) 60° 29' 49" N, 04° 39' 36" E

g) 60° 29' 45" N, 04° 40' 12" E

h) 60° 29' 43" N, 04° 40' 42" E

i) 60° 29' 43" N, 04° 41' 30" E

j) 60° 29' 49" N, 04° 42' 24" E

2): Pipeline P11 - 36" Gas:

a) 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start)

b) 60° 38' 42" N, 03° 44' 19" E

c) 60° 38' 45" N, 03° 45' 30" E

d) 60° 38' 45" N, 03° 46' 06" E

e) 60° 38' 41" N, 03° 47' 00" E

f) 60° 38' 37" N, 03° 47' 30" E

g) 60° 37' 55" N, 03° 51' 25" E

h) 60° 36' 20" N, 04° 06' 12" E

i) 60° 29' 55" N, 04° 39' 23" E

j) 60° 29' 49" N, 04° 40' 00" E

- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|--------------------------------------|
| k) | 60° 30' 00" N, 04° 43' 12" E | k) | 60° 29' 46" N, 04° 40' 42" E |
| l) | 60° 31' 40" N, 04° 47' 55" E, (End) | l) | 60° 29' 46" N, 04° 41' 26" E |
| | | m) | 60° 29' 47" N, 04° 41' 30" E |
| | | n) | 60° 30' 21" N, 04° 44' 10" E |
| | | o) | 60° 31' 41" N, 04° 47' 55" E, (End). |

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "**CASTORO SEI**" /C6DF4, assistert av ankerhåndteringsfartøyer, fartøyer for rørtransport og supplybåter. Leggefartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Lengden på hver ankerwire vil være varierende. (*The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**CASTORO SEI**" /C6DF4, assisted by anchor handling vessels, pipecarriers and supply boats. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum length of each anchorwire will be variable.*)

Skipsfarten må rette seg etter anvisning fra vaktfartøy i området. (*All vessels have to obey orders from the guardvessel in the area.*)

Kart (Charts): 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 23. (Redaksjon, Stavanger 22. juni 1995).

778. Britisk kontinentalsokkel. Clipper Field. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning (Gas) mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 32.58' N, 01° 39.85' E
- b) 53° 28.40' N, 01° 45.00' E
- c) 53° 28.00' N, 01° 45.10' E
- d) 53° 27.70' N, 01° 44.80' E
- e) 53° 27.56' N, 01° 44.00' E, (Plattform 48/19-A).

Kart: 560. BA 1408. (N.t.M. 1766, Taunton 1995).

779. Britisk kontinentalsokkel. Lancelot Gas Field - Excalibur Gas Field. Undervanns rørledning. Lysbøye.

1) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 32.74' N, 01° 21.67' E, (brønn, minste dybde 18,9m).
- b) 53° 32.58' N, 01° 21.70' E
- c) 53° 30.00' N, 01° 22.34' E
- d) 53° 28.00' N, 01° 22.84' E
- e) 53° 24.97' N, 01° 23.59' E
- f) 53° 24.38' N, 01° 22.59' E, (eksisterende rørledning).

2) Påfør en spesial piler lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s 48/12a-G2**, like N av posisjon a).

Kart: 560. BA 105, 1187, 1503 (INT 1509), 1408, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 1846, Taunton 1995).

Diverse (Various):

780. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Hanøytangen. Slepeoperasjon. Troll "B" plattform. Hauglandsosen - Hjeltefjorden - Fedjeosen - Trollfeltet. (Towing Operation).

Tidligere (*Delete*) Efs 11/733(P)/95 utgår.

Den 5. juli 1995 (værforbehold), er det planlagt å slepe produksjonsplattformen **Troll "B"** til **Trollfeltet**. (*On 5. July 1995, weather permitting, Troll "B" platform will be towed to Troll Field*):

Planlagt sleperute går fra **Hauglandsosen** til **Hjeltefjorden** via **Fedjeosen** til **Trollfeltet** som følger (*Tow Route*):

Waypoint:

Posisjon:

Kurs:

Start)	60° 26' 07" N, 05° 06' 11" E	
1)	60° 25' 45" N, 05° 06' 58" E	133°
2)	60° 24' 54" N, 05° 05' 55" E	211°
3)	60° 24' 44" N, 05° 05' 13" E	244°
4)	60° 24' 54" N, 05° 02' 56" E	278°
5)	60° 27' 38" N, 05° 00' 22" E	335°
6)	60° 30' 03" N, 04° 58' 41" E	341°
7)	60° 35' 51" N, 04° 53' 23" E	335°
8)	60° 39' 15" N, 04° 52' 59" E	355°
9)	60° 43' 10" N, 04° 48' 32" E	331°
10)	60° 45' 10" N, 04° 38' 54" E	297°
"Stand by" area)	60° 43' 50" N, 03° 39' 45" E	268°
"Final location")	60° 46' 28" N, 03° 30' 12" E	300°

Tilsammen vil ni store slepefartøy delta i operasjonen. To av fartøyene vil eskortere slepet.

Slepet har et dypgående på 50m og vil holde en hastighet av ca. 3knop.

Slepets totale utstrekning vil være fra 500m til ca. 2000m inklusive slepefartøyene.

Konstruksjonen vil føre reglementerte signaler som bestemt for fartøy under slep. Melding om slepets posisjon vil bli sendt hver fjerde time over Kystradiostasjonene. I tillegg vil det hver time under slep bli sendt navigasjonsvarsel direkte fra slepet.

Kontinuerlig lyttevakt vil bli holdt på VHF kanal 16.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra slepefartøyene.

Kart: 23, 120, 483, 307, 558, 559. (Kværner Concrete Construction a.s., Hanøytangen 21. juni 1995).

781. (P). Britisk kontinentalsokkel. Gryphon Oil Field - Harding Oil Field.

Fra 1. juni 1995 vil følgende aktiviteter finne sted:

a) Posisjon: ca. 59° 16.77' N, 01° 30.97' E, plattform etableres.

b) Posisjon: ca. 59° 16.62' N, 01° 33.13' E, plassering av undervanns installasjon.

c) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjonene a) og b).

Kart: 559. BA 292, 2182C. (N.t.M. 1416, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

782. (P). Belgia - England, S-kyst. Oostende - Lands End. Lands End - videre sydover. Rioja undervanns kabler.

1) Rioja undervannskabel har blitt lagt gjennom følgende posisjoner (WGS84):

a)	51° 06.00' N, 02° 24.80' E	m)	50° 02.53' N, 05° 38.97' W. (shore)
b)	51° 11.10' N, 02° 34.80' E	n)	50° 02.12' N, 05° 38.46' W
c)	51° 14.43' N, 02° 26.30' E	o)	49° 45.62' N, 05° 50.40' W
d)	51° 05.20' N, 01° 36.80' E	p)	49° 08.92' N, 06° 16.06' W
e)	50° 57.80' N, 01° 25.60' E	q)	48° 39.15' N, 06° 36.10' W
f)	50° 43.00' N, 01° 20.80' E	r)	48° 26.14' N, 06° 44.98' W
g)	50° 32.00' N, 00° 58.50' E	s)	47° 59.99' N, 07° 01.98' W
h)	49° 51.80' N, 02° 52.30' W	t)	47° 39.99' N, 07° 02.00' W
i)	49° 40.75' N, 04° 59.00' W	u)	47° 31.63' N, 07° 15.09' W
j)	49° 48.45' N, 05° 27.50' W		
k)	50° 01.75' N, 05° 37.60' W		
l)	50° 02.53' N, 05° 38.97' W. (shore)		

2) Fartøyer er anmodet om ikke ankre eller bruke trål i nærheten av kabelen.

Kart: BA 442, 1610, 2449, 2450, 2451, 2454, 2565, 2613, 2644, 2669, 2655, 20, 2649.
(N.t.M. 1762, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

783. Sverige, W-kyst. Sydlige Uddevallaleden. WSW av Snöholmarna. Snöholmarna lysbøye.

Posisjon: ca. 58° 02.61' N, 11° 47.75' E, WSW av **Snöholmarna** fyr.

Grønn stake i ovennevnte posisjon er erstattet med grønn lysbøye, **Q G**, høyde 2m, 1,5M.

Kart: Svensk 932. (U.f.S. 24/894, Norrköping 1995).

784. Sverige, W-kyst. Farleden til Stennungsung. Ny dybde.

Posisjoner: a) 57° 55' N, 11° 39' E, **Älgöfjorden**

b) 58° 05.2' N, 11° 48.5' E, **Havdens** oljepir.

Dypgående i farleden fra **Älgöfjorden** til **Havdens** oljepir i **Stennungsund** er utdypet til **13,5m**.

Kart: Svensk 932. (U.f.S. 24/895, Norrköping 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (Lights):

785. Danmark. Lillebælt. Als Sund. Sønderborg. Kong Christian den X's Bro. Brofyr forandret.

Brofyrene i gjennomseilingen på **Kong Christian den X's Bro** i følgende posisjoner lyser nå slik:

- 1) 54° 54.704' N, 09° 47.040' E, NE-hjørnet av W-lige brokar: **Fl G 3s**. (173.5° - 286°).
- 2) 54° 54.695' N, 09° 47.042' E, SE-hjørnet av W-lige brokar: **Fl R 3s**. (241° - 353.5°).
- 3) 54° 54.706' N, 09° 47.069' E, NW-hjørnet av E-lige brokar: **Fl R 3s**. (061° - 173.5°).
- 4) 54° 54.697' N, 09° 47.071' E, SW-hjørnet av E-lige brokar: **Fl G 3s**. (353.5° - 106°).

Kart: Dansk 155. (E.f.S. 22/665, København 1995).

786. Danmark Storebælt. TSS mellom Korsør og Sprogø. Østerrenden S fyr (E 28) retablert.

Tidligere Efs 2/188/95 utgår.

Posisjon: 55° 19.52' N, 11° 02.88' E, **Østerrenden S** fyr, Fl(3) R 10s, Racon (O).

Fyret i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370). (E.f.S. 23/697, København 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

787. Danmark Storebælt. Vesterrenden. Fortøyningsbøye.

Tidligere Efs 17/1184/94 utgår.

Posisjon: 55° 18.12' N, 10° 50.87' E.

Gul fortøyningsbøye i nevnte posisjon er inndratt..

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S. 23/696, København 1995).

Farer (Dangers):

788. (T). Sverige W-kyst. Kattegat. WSW av Trubaduren. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 34.30' N, 11° 29.03' E.

Det rapporteres at en 15m lang semitrailer har sunket på 60m dyp i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Svensk 931, 92, 93. (U.f.S. 22/821, Norrköping 1995).

789. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Borfeld NW. Vrakrester.

Posisjon: ca. 57° 22.95' N, 10° 51.34' E.

Det rapporteres at det i ovennevnte posisjon finnes vrakrester av en utbrent 13m lang motorbåt. Dybden over vraket er **11m**.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S 22/669, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

790. Sverige. Øresund. Malmö havn. Lysbøyer.

Følgende lysbøyer er utstyrt med toppmerker:

	Posisjon	Navn/Karakter
1)	55° 37.62' N, 12° 58.84' E	Malmö Nordväst/ Fl (2) G 4s
2)	55° 37.73' N, 12° 58.95' E	Röderprick/ Q R
3)	55° 37.50' N, 12° 59.26' E	Malmö Nr 1/Fl R 2s
4)	55° 37.45' N, 12° 59.64' E	Malmö Nr 13/Fl R 2s
5)	55° 37.21' N, 12° 59.66' E	Malmö Nr 4/Fl R 2s
6)	55° 37.04' N, 12° 59.73' E	Malmö Nr 14/Fl R 2s

Kart: Svensk 9211, 921. (U.f.S. 24/891, Norrköping 1995).

791. (T). Sverige. Gotland. S av Östergarn. Strømmålerigg midlertidig lagt ut.

Tidspunkt: Til 1. desember 1995.

Posisjon: ca. 57° 25.0' N, 19° 03.3' E.

En strømmålerbøye, **Fl Y (5) 20s**, er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: Finsk 944. Svensk 73, 7. (U.f.S. 15/374, Helsingfors 1995).

792. (T). Finland. Finskevikken. Innløpet til Hangö. Strømmålerigger. ODAS lysbøyer.

Tidsperiode: Fra 29. mai til 9. september 1995.

Strømmålerigger utstyrt med gule ODAS lysbøyer, **Fl Y (4) 20s**, høyde 3,5m og radarreflektor, er utlagt i følgende posisjoner:

- 1) 59° 40.3' N, 23° 14.5' E
- 2) 59° 36.3' N, 23° 16.0' E
- 3) 59° 32.3' N, 23° 17.4' E
- 4) 59° 27.6' N, 23° 19.0' E
- 5) 59° 23.6' N, 23° 20.5' E

Sjøfarende anmodes om å holde avstand.

Kart: Finsk 21, 902, 912. (U.f.S. 14/316, Helsingfors 1995).

Diverse (Various):

793. (T). Finland. Ålands hav. Forbudssone ved vraket av passasjerskipet "Estonia". Overvåking.

Tidspunkt: Inntil videre

Det er forbud mot all dykking og undervannsvirksomhet innenfor følgende posisjoner:

- a) 59° 23.5' N, 21° 40.0' E

- b) 59° 23.5' N, 21° 42.0' E
- c) 59° 22.5' N, 21° 42.0' E
- d) 59° 22.5' N, 21° 40.0' E.

Ovennevnte posisjoner dekker det område hvor passasjerskipet "**Estonia**" har sunket.

Området vil bli overvåket av isbryteren "**Ale**".

Kart: Svensk 7. (U.t.M. 23/843, Norrköping 1995).

794. Finland. DGPS stasjoner. Sendinger forandres.

Sendingstandaren ved Finlands DGPS-stasjoner, **Porkala, Mäntyluoto, Puumala og Outokumpu**, vil den 1. september 1995 kl. 1000 UTC bli forandret.

Meldinger type 1 og type 2 vil bli erstattet med melding type 9, dette ifølge ITU/R M.823 (RTCM SC104) standard. Til samme tid vil overføringshastigheten (data rate) økes fra 100 bit/s til 200 bit/s.

Kringkasting av DGPS korreksjon er forsøkssendinger og en kan ikke garantere nøyaktigheten av korreksjonene.

(U.f.S. 15/387, Helsingfors 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

795. * (T) . Norsk kontinentalsokkel. Blokk 34/5, 34/2, 34/4. Seismiske undersøkelser.

Tidligere Efs 11/723(T)/95 utgår.

Fra medio juli 1995 med varighet tre-fem uker vil M/V "**Sea Explorer**"/C6NG6 utføre grunne seismiske undersøkelser innenfor følgende koordinater:

- a) 61° 48' N, 02° 12' E
- b) 61° 29' N, 02° 12' E
- c) 61° 48' N, 02° 43' E
- d) 61° 29' N, 02° 43' E

Fartøyet vil slepe en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye. Seismisk kilde vil være en airgun array på 160 kubikk tommer. Fart under målingen ca. 4,5 knop.

Kart: 558. (Mobil Exploration Norway, Stavanger 22. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 34/5, 34/2, 34/4. Seismic surveys.**

Delete former Efs 11/723(T)/95.

From medio July 1995 and for 3 - 5 weeks , M/V "**Sea Explorer**"/C6NG6 will conduct seismic surveys within following coordinates:

- a) 61° 48' N, 02° 12' E
- b) 61° 29' N, 02° 12' E
- c) 61° 48' N, 02° 43' E
- d) 61° 29' N, 02° 43' E

The vessel will be towing one 1200m long streamer cable, marked by a Radar reflecting tailbuoy. and use an airgun array of 160 cu ins. Speed during the survey will be 4,5 knots.

Chart: 558.

796. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Heidrun feltet. Heidrun Strekkstag Plattform (TLP). RACON.

Posisjon: ca. 65° 19' 33" N, 07° 19' 05" E.

a) Den 6. juli 1995 ventes **Heidrun Strekkstag plattform (TLP)** å være etablert i ovennevnte posisjon.

b) Plattformen vil være utstyrt med **RACON (M)**.

Kart: 557, 309, 310. (Conoco Norway, Stavanger 13. juni 1995).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Heidrun Field. Heidrun Tension Leg Platform (TLP). RACON.**

Position: 65° 19' 33" N, 07° 19' 05" E approx.

a) The Heidrun Tension Leg Platform (TLP) is expected to be in above position on 6 July 1995.

b) The Platform will be equipped with RACON (M).

Charts: 557, 309, 310.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

797. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak** fom 7. august tom 1. september 1995, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 1900, unntatt lørdag og søndag.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

a) 58° 30' N, 9° 32' E

b) 57° 50' N, 8° 58' E

c) 58° 19' N, 9° 53' E

d) 58° 02' N, 8° 40' E

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 7. juni 1995).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

Air to air weapon delivery will take place at Skagerak gunnery range, daily 0800 - 1900 local time from 7. august - 1. September 1995, except Saturdays and Sundays.

Danger area bounded by following positions:

a) 58° 30' N, 9° 32' E

b) 57° 50' N, 8° 58' E

c) 58° 19' N, 9° 53' E

d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

798. * (T). Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994 og 1995.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr.

Område:

OSLOFJORDEN:

1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
438/94	3. 486.	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte. (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
690/94	1.	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E).
734/95	2, 3, 486	Oslofjorden. Oceanografisk målebøyer utlagt. Fra 5. juni - 15. september 1995.

312/94	5, 474.	VEST-AGDER: Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru. (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	ROGALAND: Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
744/95	18, 205.	Rogaland. Hervikfjorden. Espevik. Fortøyningsbøyer. Tidsrom: ca. 6 måneder. Utlegg av to fortøyningsbøyer.
743/95	16, 204.	Rogaland. Skudesnesfjorden. Treboen jernstang havarert. (59° 07.8' N, 05° 16.4' E).
757/95	17	Rogaland. Salvøy. Salvøy bru. Redusert seilingshøyde. Til medio november 1995. (ca. 59° 17.85' N, 05° 12.70' E).
1342/94	19	HORDALAND: Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
618/95	19	Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havarert. (ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E).
745/95	19	Hordaland. Bømlø W-side. Melingsneset jernstang havarert. (ca. 59° 45.9' N, 05° 06.8' E)
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Tid: Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
231/95	23, 24, 483	Hordaland. Langøy - Rotøy. Stenging av sundet. Tidsrom: 1. februar til 1. august 1995 (ca. 60° 48.85' N, 04° 49.90' E).
564/95	483, 24	Hordaland. Rongevær. Rongeværsundet. Farlig vrak. (60° 49.4' N, 04° 47.7' E).
484/95	23, 120.	Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider. Mellom uke 17 og uke 44/1995. (60° 29.4' N, 04° 50.0' E), Greipingen lykt, 2,4M av.
262/95	25	SOGN OG FJORDANE: Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
286/94	30	MØRE OG ROMSDAL: Møre og Romsdal. Holmefjorden. Grønholmen lykt. Planlagt endring av karakter (ca. 62° 21.5' N, 05° 37.0' E).
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E).erstattet med YBY flytestake
1543/94	33, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E.
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. (63° 16.366' N, 08° 30.010' E). (Inntil videre)
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50)).

200/95	33, 34, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen. Planlagt fyrbelysning. ca. 62° 43.5' N, 07° 07.6' E.
192/95	35, 218	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr. Racon S-bånd ute av drift. Til våren 1995.
204/95	36	Møre og Romsdal. Planlagt fyrbelysning. (ca. 63° 12.0' N, 07° 44.0' E (ED50), Hilbaaren (Hilbåane) lanterne. Våren 1995.
387/95	30	Møre og Romsdal. Ulsteinsfjorden. Grønn stake midlertidig etablert. (ca. 62° 21.105' N, 05° 49.341 E).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt. a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
437/95	37	Møre og Romsdal. Aursundet. Aursundbrua. Midlertidig redusert seilingshøyde. Fra 15. mai til 10. juli 1995. (ca. 63° 16.4' N, 08° 30.1' E).
SØR-TRØNDELAG:		
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
1038/94	44	Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider. (ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E.) inntil videre.
1688/94	43, 44	Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa lykt ute av drift (ca. 63° 56.2' N, 09° 58.0' E).
155/95	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Planlagt nedleggelse av lanterner 1995. Titran vestre-, midtre- og østre lanterne
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.(63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinene trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
NORD TRØNDELAG		
1535/94	49, 50	Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa lanterne ute av drift. ca. 65° 00.5' N, 10° 40.1' E (ED50).
561/95	48	Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. E av Risvær. Risværflu lysbøye midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 58.5' N, 11° 33.0' E)
SØR-HELGELAND:		
721/94	56, 58	Sør-Helgeland. Skibbåtsvær. Jernstang på Båe NE av Brødrene havarert (ca. 66° 07.1' N, 12° 01.9' E).
722/94	58	Sør-Helgeland. Sandsundvær. Rykkeskjær jernstang havarert (ca. 66° 08.1' N, 11° 58.4' E).
1497/94	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Til ca. ultimo mai 1995. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. 1) Posisjon: ca. 65° 28.2' N, 12° 11.4' E (ED50), Biskopgrunnen lanterne. B Y-stake i posisjon 027° - 45m fra 1).

LOFOTEN:

367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
751/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
389/95	73	Lofoten. Einsteinen. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.7' E)
434/95	73	Lofoten. Henningsværstrømmen. 1) ca. 68° 12.1' N, 14° 08.4' E Rød stake ved Mefjordenbåen i posisjon 183.5° - 3000m fra 1)
574/95	462, 73	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Til høsten 1995. (ca. 68° 13.93' N, 14° 34.19' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E).
751/95	70	Lofoten. Røst. Alkeskjærleia. Nordre Alkeskjær jernstang havarert. (ca. 67° 30.9' N, 11° 59.0' E).
VESTERÅLEN:		
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
391/95	78	Vesterålen. Galvfjorden. Alsvåg. Revskolten rød stake havarert. (ca. 69° 00.0' N, 15° 22.4' E).
522/95	78	Vesterålen. Skogsøy SSW-side. Høydalsbåen grønn stake havarert. (ca. 68° 52.7' N, 14° 51.5' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
SØR-TROMS:		
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte. (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca.69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).

692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
		NORD-TROMS:
780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernsatang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
		VEST-FINNMARK:
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.(ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E)
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
		ØST-FINNMARK:
1546/94	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang havarert. ca. 70° 38.1' N, 29° 44.0' E
207/95	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarert.(ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50)

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	1276, 1922.
1989:	21, 74, 76, 214, 218, 1326, 1637.
1990:	13, 732, 959, 1682.
1991:	189, 1160, 1342, 1343, 1346, 1432.
1992:	126, 277, 374, 442, 486, 496, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
1993:	141, 147, 216, 261, 262, 263, 288, 300, 323, 344, 362, 405, 546, 710, 748, 760, 845, 933, 1208, 1209, 1321, 1332, 1344, 1495, 1574, 1698.

NB: En del posisjoner er referansepunkter.

(Oppdatert 26. juni 1995).

799. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596, 610.

1995 series: 054, 063, 069, 083, 114, 115, 121, 123, 143, 216, 227, 244, 247, 254, 255, 261,
270, 275, 280, 283, 284, 294, 295, 297, 299, 304, 306, 308, 309, 311, 317, 319, 327, 328, 329.

Nye varsler siden Efs 11/731/95.

306 ENGLAND WEST COAST. Liverpool Bay. Charts BA 1978 and 1981. EL
OSP lightbuoy 53-37.6N, 03-23.5W permanently removed from station. Least
depth by sounding of wreck in 53-37.47N, 03-23.49W now 16.5 metres.

- 308 SOUTHERN NORTH SEA. Outer Dowsing shoal, Eastward. Chart BA 1503. Suspended wellhead, least depth 13,6m, established 53-32.8N, 01-21.6E, marked by special pillar lightbuoy, Fl Y 3s, close northwest.
- 311 NORTH SEA. Netherlands sector. Off Texel TSS Northeast-bound lane. Charts BA 2322 and 2593. Dangerous wreck located 53-03.0N, 04-23.5E. Wreck marked by two west cardinal lightbuoys, one with Racon (D) and one east cardinal lightbuoy.
- 317 SCOTLAND WEST COAST. Outer Hebrides. Barra. Castle Bay. Chart BA 2769.
Sgeir Dubh Light (A4012) Q (3) WG 6s 6m 6/4M. 56-56.42 N, 07-28.86 W, sectors amended: White 280 - 117 degrees, Green 117 - 280 degrees.
2) Channel Rock Light (A4012.5) Fl WR 6s 4m 6/4M, sectors White 121.5 - 277 degrees, Red 277 - 121.5 degrees established 56-56.25 N, 07-28.88 W. Temporary Fl 6s 3M Light discontinued.
- 319 NORTH SEA. Bergen Ground. Chart BA 292. Installation of Hardin Platform base in progress in position 59-16.8N, 01-31.0E.
- 327 Shetland, Westward. Chart BA 1234. Oilfield development works in progress in area bounded by, 60-17.5N, 60-22.5N, 04-09.7W and 04-22.5W.
- 328 SOUTHERN NORTH SEA. Lancelot Gas field and Excalibur Gas field northward. Chart BA 1503. Underwater operations in progress by M/V Albatross, M/V Gateway and DLB 1601 from 53-32.8N, 01-21.6E to Lancelot platform 48/17 A-LA, 53-24.4N, 01-22.6E
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 22. juni 1995).

800. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 11/732/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Deep Sea Bergen	57° 45.3' N, 04° 21.4' E	21/6-95
Dyvi Stena	57° 30.6' N, 00° 04.0' E	21/6-95
Galaxy 1	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	21/6-95
Glomar Arctic 3	59° 58.5' N, 04° 20.8' W	20/6-95
Maersk Vinlander	Invergordon	21/6-95
Micoperi 7000	Stavanger	23/6-95
Ocean Alliance	Blokk 204/19	21/6-95
Polar Pioneer	60° 48.0' N, 03° 16.6' E	4/6-95
Ross Isle	Block 6608/10-5	24/6-95
Safe Britannia	Block 30/7A	23/6-95
Santa Fe 140	57° 30.6' N, 00° 03.9' E	20/6-95
Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
Scarabeo 5	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	17/6-95
Scarabeo 6	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	23/6-95
Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	23/6-95
Treasure Prospect	65° 17.2' N, 07° 18.2' E	12/6-95

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre e.l. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av

1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

(Redaksjonen, Stavanger 26. juni 1995).

TILLEGG

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Havnøyskallen. Ny bøyestake på frittliggende grunne etablert. Nye grunner.**

Se tidligere Efs 7/409/93.

1) Posisjon: ca. 66° 45.8' N, 13° 15.6' E (Norsk Gradnett), **Angersholmen** lykt.

Påfør en ny frittliggende bøyestake, **BRB**, med toppmerke, ved **10m** grunne i posisjon 227° - 1690m fra 1).

Kart: 63. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 26. juni 1995).

*** Nord-Helgeland. Meløyfjorden. Havnøyskallen. Isolated danger buoy.**

See former Efs 7/409/93.

1) Position: 66° 45.8' N, 13° 15.6' E approx. (Norw. Grad.), **Angersholmen** light.

Insert an isolated danger buoy, **BRB**, with topmark, at **10m** shoal depth in position 227° - 1690m from 1).

Chart: 63.

*** (T). Lofoten. Strømsnes. Sundstrømmen. Sundstrømmen SV. re lanterne havarert.**

Posisjon: ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E (ED50).

Sundstrømmen SV. re lanterne på dykdalb i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 72. Fyrlista 1994 nr. 7627. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 26. juni 1995).

*** (T). Lofoten. Strømsnes. Sundstrømmen. Sundstrømmen SV. re light.**

Position: 68° 02.3' N, 13° 10.2' E approx. (ED50).

Sundstrømmen SV. re light on dolphin in above position is missing.

Chart: 72. Norw. List of Lights 1994 No. 7627.