

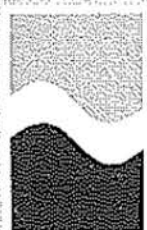
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 11-126 ÅRGANG.

L. nr. 669-737



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. juni 1995

Efs 11/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2,3,9, 10, 19, 23, 27, 30, 31, 37, 40, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 56, 61, 62, 63, 65, 69, 76, 78, 79, 82, 120, 126, 208, 230, 253, 302, 304, 305, 307, 309, 310, 456, 459, 483, 488, 557, 558, 559, 560, 6003-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-704, A-705, A-706, B-712, D-724A, D-727, J-755, J-756, M-777, O-794, Q-813, Q-814.

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 46, 47, 48, 49, 50, 69, 230.

Se tidligere (*See former*) Efs: 5/329/95, 2/199/95.

669. * Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Bromsneset lykt. Delvis omskjernet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 28.9' N, 11° 18.7' E (ED50), **Bromsneset lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 283° til 287° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 293°
- 3) Rødt derfra til 316°
- 4) Hvitt derfra til 322°
- 5) Grønt derfra til 349°
- 6) Hvitt derfra til 121.5°
- 7) Rødt derfra til 123° (**ny sektor**).

Karakter: Iso WRG 6s.

Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5120. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Bromsneset Light.**

Position: 64° 28.9' N, 11° 18.7' E approx. (ED50), **Bromsneset light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 283° - 287° (**new sector**)
- 2) White 287° - 293°
- 3) Red 293° - 316°
- 4) White 316° - 322°
- 5) Green 322° - 349°
- 6) White 349° - 121.5°
- 7) Red 121.5° - 123° (**new sector**).

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5120.

670. * Nord-Trøndelag. Einvikraasa. Einvika lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 30.6' N, 10° 49.5 E (ED50), **Einvika lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 079° til 087°
- 2) Grønt derfra til 098°
- 3) Hvitt derfra til 109°
- 4) Rødt derfra til 252°
- 5) Hvitt derfra til 261°
- 6) Grønt derfra til 265° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5080. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Einvikraasa. Einvika Light.**

Position: 64° 30.6' N, 10° 49.5 E approx. (ED50), **Einvika light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 079° - 087°
- 2) Green 087° - 098°
- 3) White 098° - 109°
- 4) Red 109° - 252°
- 5) White 252° - 261°
- 6) Green 261° - 265° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5080.

671. * Nord-Trøndelag. Knotten fjorden. Einasundet bru lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 30.8' N, 10° 54.4' E (ED50), **Eiansundet søre** lanterne.

Påfør **Eiansundet bru** lanterne, **Iso W 2s**, rundtlysende, lyshøyde **15m**, på broen i posisjon ca **64° 30.9' N, 10° 54.5' E** (ED50), (005° - 80m fra 1).

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5087. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Knotten fjorden. Einasundet bru Light established.**

1) Position: 64° 30.8' N, 10° 54.4' E approx. (ED50), **Eiansundet søre** light.

Insert **Eiansundet bru** light, **Iso W 2s**, vis. 000° - 360° vis. 000° - 360°, height **15m**, on the bridge in position **64° 30.9' N, 10° 54.5' E** approx. (ED50), (005° - 80m from 1).

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5087.

672. * Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Sørnamsen lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 34.1' N, 11° 05.5' E (ED50), **Sørnamsen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 132° til 133.5° (**ny sektor**)

2) Hvit derfra til 139.5°

3) Rødt derfra til 229°

4) Grønt derfra til 256°

5) Rødt derfra til 326.5°

6) Hvit derfra til 338°

7) Grønt derfra til 340°.

Karakterer: **Iso WRG 6s**.

Kart: 47, 46. Fyrlista 1994 nr. 5115. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Sørnamsen Light.**

Position: 64° 34.1' N, 11° 05.5' E approx. (ED50), **Sørnamsen** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 132° - 133.5° (**new sector**)

2) White 133.5° - 139.5°

3) Red 139.5° - 229°

4) Green 229° - 256°

5) Red 256° - 326.5°

6) White 326.5° - 338°

7) Green 338° - 340°.

Character: **Iso WRG 6s**.

Charts: 47, 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5115.

673. * Nord-Trøndelag. Ellingraasa. Jensøyholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 35.0' N, 10° 49.9' E (ED50), **Jensøyholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 252° til 262°

2) til og med 3) som før

4) Grønt fra 277° til 063°

5) Hvitt derfra til 067°

6) Rødt derfra til 075°.

Karakter: **Oc (3) WRG 12s**.

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5093. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Ellingraasa. Jensøyholmen Light.**

Position: 64° 35.0' N, 10° 49.9' E approx. (ED50), **Jensøyholmen light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 252° - 262°

2) to 3) incl. as before

4) Green 277° - 063°

5) White 277° - 067°

6) Red 067 - 075°.

Character: **Oc (3) WRG 12s.**

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5093.

674. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Vordsund lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 36.4' N, 10° 57.4' E (ED50), **Vordsund lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 202° til 213°, (**ny sektor**)

2) til og med 5) som før 1) til og med 4).

6) Rødt fra 029° til 050°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 46. Fyrlista 1994 nr. 5099. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Vordsund Light.**

Position: 64° 36.4' N, 10° 57.4' E approx. (ED50), **Vordsund light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 202° - 213°, (**new sector**)

2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.

6) Red 029° - 050°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 46. Norw. List of Lights 1994 No. 5099.

675. * Nord-Trøndelag. Langsundet. Søre Hyseskjær lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 64° 49.7' N, 10° 49.0' E (ED50), **Søre Hyseskjær lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) som før

5) Grønt fra 302° til 058°

6) Hvitt derfra til 072°

7) Rødt derfra til 094°

8) Hvitt derfra til 103°

9) Grønt derfra til 112°.

Karakter som før.

Kart: 49. Fyrlista 1994 nr. 5380. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Langsundet. Søre Hyseskjær Light.**

Position: 64° 49.7' N, 10° 49.0' E approx. (ED50), **Søre Hyseskjær light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

1) to 4) incl. as before

5) Green 302° - 058°

6) White 058° - 072°

7) Red 072° - 094°

8) White 094° - 103°

9) Green 103° - 112°.

Character as before.

Chart: 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5380.

676. * Nord-Trøndelag. Langsundet. Slæpskjær lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 50.1' N, 10° 51.8' E (ED50), **Slæpskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) som før

2) Hvitt fra 320° til 324°

3) Rødt derfra til 024°

4) som før

5) Hvitt fra 100° til 102°

6) Rødt derfra til 220°

7) Grønt derfra til 222°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 48, 49. Fyrlista 1994 nr. 5400. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Langsundet. Slæpskjær Light.**

Position: 64° 50.1' N, 10° 51.8' E approx. (ED50), **Slæpskjær** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) as before

2) White 320° - 324°

3) Red 324° - 024°

4) as before

5) White 100° - 102°

6) Red 102° - 220°

7) Green 220° - 222°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 48, 49. Norw. List of Lights 1994 No. 5400.

677. * Nord-Trøndelag. Risvær fjorden. Gjerdingen, Øvre lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 56.9' N, 11° 24.4' E (ED50), **Gjerdingen, Øvre** lykt.

Lykten er forandret til **Iso W 6s**. Skjerming som før.

Kart: 48. Fyrlista 1994 nr. 5536. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Risvær fjorden. Gjerdingen, Øvre Light.**

Position: 64° 56.9' N, 11° 24.4' E approx. (ED50), **Gjerdingen, Øvre** light.

Amend light to **Iso W 6s**. Sectors as before.

Chart: 48. Norw. List of Lights 1994 No. 5536.

678. * Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakobsflesa lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 07.6' N, 10° 58.8' E (ED50), **Jakobsflesa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Hvitt fra 191° til 195.5°

2) Grønt derfra til 204°

3) Hvitt derfra til 215°

4) Rødt derfra til 248°

5) Hvitt derfra til 256°

6) Grønt derfra til 265°

- 7) Hvitt derfra til 284°
- 8) Rødt derfra til 312°
- 9) Hvitt derfra til 318°
- 10) Grønt derfra til 056°
- 11) Hvitt derfra til 061.5°
- 12) Rødt derfra til 125°
- 13) Hvitt derfra til 140°
- 14) Grønt derfra til 153°
- 15) Hvitt derfra til 160.5°
- 16) Rødt derfra til 191°.

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 50. Fyrlista 1994 nr. 5580. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakobsflesa Light.**

Position: 65° 07.6' N, 10° 58.8' E approx. (ED50), **Jakobsflesa light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) White 191° - 195.5°
- 2) Green 195.5° - 204°
- 3) White 204° - 215°
- 4) Red 215° - 248°
- 5) White 248° - 256°
- 6) Green 256 - 265°
- 7) White 265° - 284°
- 8) Red 284° - 312°
- 9) White 312° - 318°
- 10) Green 318° - 056°
- 11) White 056° - 061.5°
- 12) Red 061.5° - 125°
- 13) White 125° - 140°
- 14) Green 140° - 153°
- 15) White 153° - 160.5°
- 16) Red 160.5° - 191°.

Character: **Fl WRG 5s.**

Chart: 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5580.

679. * Ofoten. Ofotfjorden. Skjomen. Buholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 19.5' N, 17° 15.6' E (ED50), **Buholmen lanterne.**

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 230. Fyrlista 1994 nr. 7292. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Skjomen. Buholmen Light.**

Position: 68° 19.5' N, 17° 15.6' E approx. (ED50), **Buholmen light.**

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°, vis. 000° - 360°.

Chart: 230. Norw. List of Lights 1994 No. 7292.

680. * Ofoten. Ofotfjorden. Engelsøy varde lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 21.4' N, 16° 13.6' E (ED50), **Engelsøy varde lanterne.**

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 230. Fyrlista 1994 nr. 7254. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Engelsøy varde Light.**

Position: 68° 21.4' N, 16° 13.6' E approx. (ED50), *Engelsøy varde light*.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 230. Norw. List of Lights 1994 No. 7254.

681. * Ofoten. Ofotfjorden. Skjomen. Skjervikneset lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 22.3' N, 17° 14.3' E (ED50), **Skjervikneset lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 230. Fyrlista 1994 nr. 7289. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Skjomen. Skjervikneset Light.**

Position: 68° 22.3' N, 17° 14.3' E approx. (ED50), *Skjervikneset light*.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 230. Norw. List of Lights 1994 No. 7289.

682. * Lofoten. Ingelsfjorden. Seiholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 28.3' N, 15° 12.5' E (ED50), **Seiholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 69. Fyrlista 1994 nr. 7427. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mai 1995).

*** Lofoten. Ingelsfjorden. Seiholmen Light.**

Position: 68° 28.3' N, 15° 12.5' E approx. (ED50), *Seiholmen light*.

Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 69. Norw. List of Lights 1994 No. 7427.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 30, 31, 56, 61, 62, 63, 65, 82, 126, 456.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Q-813, Q-814.

683. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Svinholmflua jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 27.0' N, 06° 11.5' E (ED50), **Svinholmen lykt**.

Påfør **Svinholmflua** jernstang på **4m** grunne i posisjon 235° - 320m fra 1).

Kart: 30, 31, 126, 456. Båtsportkart: Q-813, Q-814. Merkelista side 258.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mai 1995).

*** Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Svinholmflua Iron Perch.**

1) Position: 62° 27.0' N, 06° 11.5' E approx. (ED50), *Svinholmen light*.

Insert **Svinholmflua** iron perch on **4m** shoal depth in position 235° - 320m from 1).

Charts: 30, 31, 126, 456. Small Craft Charts: Q-813, Q-814. Norw. List of Aids to Navigation, page 258.

684. * Sør-Helgeland. Skålvær. Kinnarøybåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 22/1497(T)/93 utgår.

Posisjon: ca 65° 57.2' N, 12° 12.0' E.

Kinnarøybåen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 56. Merkelista side 434. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Sør-Helgeland. Skålvær. Kinnarøybåen Iron Perch.**

Delete former Efs 22/1497(T)/93.

Position: 65° 57.2' N, 12° 12.0' E approx.

Kinnarøybåen iron perch in above position is re-established.

Chart: 56. Norw. List of Aids to Navigation, page 434.

685. * Nord-Helgeland. Tørvær S. Jernstang havareert.

Tidligere Efs 23/1575(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 66° 31.6' N, 12° 07.2' E.

Jernstangen i ovennevnte posisjon, på skjær W av **Tverrskjær**, er retablert.

Kart: 61. Merkelista side 455. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Helgeland. Tørvær S. Iron Perch.**

Delete former Efs 23/1575(T)/93.

Position: 66° 31.6' N, 12° 07.2' E.

Iron perch in above position, on rock W of **Tverrskjær**, is re-established.

Chart: 61. Norw. List of Aids to Navigation, page 455.

686. * Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren jernstang retablert.

Tidligere Efs 16/1101/94 utgår.

Posisjon: ca. 66° 32.5' N, 12° 12.3' E (ED50).

Vaagsholmtaren jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 61. Merkelista side 455. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. mai 1995).

*** Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren Iron Perch.**

Delete former Efs 16/1101/94.

Position: 66° 32.5' N, 12° 12.3' E approx. (ED50).

Vaagsholmtaren iron perch in above position is re-established.

Chart: 61. Norw. List of Aids to Navigation, page 455.

687. * Nord-Helgeland. Lurøy. Nesøy. Seiholmflua jernstang retablert.

Tidligere Efs 19/1291(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 66° 36.0' N, 12° 31.1' E (ED50).

Seiholmflua jernstang i ovennevnte posisjon, i leia NW-over fra **Sørnesøy**, er retablert.

Kart: 61. Merkelista side 458. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. juni 1995).

*** Nord-Helgeland. Lurøy. Nesøy. Seiholmflua Iron Perch.**

Delete former Efs 19/1291(T)/94.

Position: 66° 36.0' N, 12° 31.1' E approx. (ED50).

Seiholmflua iron perch in above position, in fairway NW-wards from **Sørnesøy**, is re-established.

Chart: 61. Norw. List of Aids to Navigation page 458.

688. * Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Risøyvær. Fellen jernstang retablert.

Tidligere Efs 21/1468(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 66° 38.6' N, 12° 45.2' E (Norsk Gradnett).

Fellen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 62. Merkelista side 458. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. juni 1995).

*** Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Risøyvær. Fellen Iron Perch.**

Delete former Efs 21/1468(T)/94.

Position: 66° 38.6' N, 12° 45.2' E approx. (Norw. Grad.).

Fellen iron perch in above position is re-established.

Chart: 62. Norw. List of Aids to Navigation page 458.

689. * Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben jernstang retablert.

Tidligere Efs 10/743(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 66° 44.7' N, 12° 44.5' E (Norsk Gradnett).

Stabben jernstangen, N av nordre Gannflesa, i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 63. Merkelista side 460. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. juni 1995)..

*** Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben Iron Perch.**

Delete former Efs 10/743(T)/94.

Position: 66° 44.7' N, 12° 44.5' E approx. (Norw. Grad.).

Stabben iron perch ,N of nordre Gannflesa, in above position is re-established.

Chart: 63. Norw. List of Aids to Navigation, page 460.

690. * Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 23/1644(T)/91 utgår.

Posisjon: ca. 67° 15.45' N, 14° 14.1' E (Norsk Gradnett).

Kirkgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 65. Merkelista side 471. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. juni 1995).

*** Salten. Approaches to Bodø. Kirkgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 23/1644(T)/91.

Position: 67° 15.45' N, 14° 14.1' E approx. (Norw. Grad.).

Kirkgrunnen iron perch in above position is re-established.

Chart: 65. Norw. List of Aids to Navigation, page 471.

691. * Salten. Givær. Kviga varde retablert.

Tidligere Efs 3/215(T)/89 utgår.

Posisjon: ca. 67° 17.4' N, 13° 41.1' E (Norsk Gradnett).

Kviga varde i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 65. Merkelista side 474. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. juni 1995).

*** Salten. Givær. Kviga Cairn.**

Delete former Efs 3/215(T)/89.

Position: 67° 17.4' N, 13° 41.1' approx. E (Norw. Grad.).

Kviga cairn in above position is re-established.

Chart: 65. Norw. List of Aids to Navigation, page 474.

692. * (T). Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarert:

- 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), **Vrakebåen**.
- 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), **Breigrunnen**.
- 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), **Storbugr**.

Kart: 82. Merkelista side 577. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. mai 1995).

*** (T). Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Iron Perches missing.**

Iron perches in following position is missing:

- 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), **Vrakebåen**.
- 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), **Breigrunnen**.
- 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), **Storbugr**.

Chart: 82. Norw. Lis of Aids to Navigation, page 577.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 79.

Båtsportkart (Small Craft Charts): J-755, J-756.

693. * (T). Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.

Skvalpeskjær er rapportert i følgende posisjoner:

- a) ca. 59° 48.93' N, 05° 20.96' E (ED50).
- b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. (ED50).
- c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E (Norsk Gradnett).

Kart: 19. Båtsportkart: J-755, J-756. (Redaksjon, Stavanger 6. juni 1995).

*** (T). Hordaland. Stord W-side and St Siglo S-side. Rock Awash.**

Rock awash is reported in following positions:

- a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E approx. (ED50).
- b) 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. approx. (ED50).
- c) 59° 55.33' N, 05° 12.37' E approx. (Norw. Grad).

Chart: 19. Small Craft Charts: J-755, J-756. (Redaksjon, Stavanger 6. juni 1995).

694. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Nye grunner.(Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 68° 49.5' N, 15° 58.1' E (Norsk Gradnett), **Gapøy** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	
a)	59m	121.5°	- 6620m, 64m utgår.
b)	5,2m	126,5°	- 5990m.
c)	31m	127°	- 6350m.
d)	59m	123°	- 6950m, 67m utgår.
e)	64m	127.5°	- 5850m.
f)	71m	128°	- 8300m.
g)	81m	132°	- 9250m, 90m utgår.
h)	56m	126°	- 10480m.
i)	39m	129°	- 9870m.
j)	51m	129°	- 10400m.
k)	31m	130°	- 10370m.
l)	10.5m	131.5°	- 10720m.
m)	16.5m	126°	- 11250m.

Kart (Chart): 79. (Redaksjon, Stavanger 28. mai 1995).

695. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Nye grunner. (Shoal depths).

1) Posisjon: ca. 68° 50.7' N, 16° 06.5' E (Norsk Gradnett), **Eldaflesan** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

Dybde (Depth): Posisjon (Position):

a)	1,2m	310°	-	3380m.
b)	2,2m	303°	-	3110m.
c)	21m	299°	-	2930m.
d)	59m	291°	-	2720m, 64m utgår.
e)	78m	285°	-	2600m.
f)	59m	281.5°	-	2800m.
g)	26m	278.5°	-	3310m.
h)	34m	275°	-	3040m.
i)	23m	272°	-	3400m.
j)	34m	270.5°	-	3150m, 46m utgår.
k)	43m	267°	-	3105m, 76m utgår.
l)	20m	266.5°	-	3710m
m)	26m	262°	-	4090m, 25m utgår.
n)	41m	261°	-	3740m.
o)	24m	259.5°	-	4080m.
p)	29m	257°	-	4200m.
q)	77m	253°	-	3370m.
r)	69m	253°	-	4310m.
s)	60m	286°	-	460m, 64m utgår.
t)	6,9m	172.5°	-	180m.
u)	8,2m	180°	-	260m.
w)	0,7m	126°	-	790m.
x)	0,8m	131.5°	-	890m.
y)	23m	144.5°	-	600m, 25m utgår.
z)	19m	186°	-	670m.
aa)	18,5m	164°	-	700m.
bb)	18,5m	196°	-	790m, 24m og 25m utgår.
cc)	13m	170°	-	820m.
dd)	4,2m	172.5°	-	1020m.
ee)	26m	194°	-	1210m.
ff)	25m	200°	-	1440m, 27m utgår
gg)	3,5m	168.5°	-	1420m.
hh)	0,7m	166.5°	-	1640m.
ii)	5,0m	179°	-	1360m.
jj)	5,3m	188.5°	-	1600m
kk)	4,9m	178°	-	1580m.
ll)	1,7m	180.5°	-	1860m.
m)	1m	183,5°	-	1880m.
nn)	3m	194°	-	1810m.
oo)	3,9m	187°	-	1850m, 5m utgår.

Kart (Chart): 79. (Redaksjonen, Stavanger 29. mai 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 253.

696. * Sogn og Fjordane. Gloppen. Sandane. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 46.3' N, 06° 09.5' E (ED-50), **Gjemmestad kirke**.
Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 065° - 2600m fra 1) i retning 127° til land i posisjon 078.5° - 3060m fra 1).
Kart: 253 (**spesial, Sandane**). (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 19. mai 1995).

*** Sogn og Fjordane. Gloppen. Sandane. Submarine Pipeline.**

1) Position: 61° 46.3' N, 06° 09.5' E approx. (ED-50), **Gjemmestad Church**.
Insert a submarine pipeline from shore in position 065° - 2600m from 1) in direction 127° to shore in position 078.5° - 3060m from 1).
Chart: 253 (**plan, Sandane**).

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 37, 43, 44, 120.
Båtsportkart (*Small Craft Chart*): M-777.

697. * Hordaland. Herdlefjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 31.5' N, 05° 05.8' E (ED50), **Hegerneset lykt**.
Påfør et havbruk i posisjon 287° - 1650m fra 1).
Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-777. (Redaksjonen, Stavanger 6. juni 1995).

*** Hordaland. Herdlefjorden. Marine Farm.**

1) Position: 60° 31.5' N, 05° 05.8' E approx. (ED50), **Hegerneset light**.
Insert marine farm in position 287° - 1650m from 1).
Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-777.

698. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 23.0' N, 08° 38.9' E (ED50), **Rognannes lykt**.
Påfør et havbruk i posisjon 129° - 1830m fra 1).
Kart: 37. (Redaksjonen Stavanger, 7. juni 1995).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Marine Farm.**

1) Position: 63° 23.0' N, 08° 38.9' E approx. (ED50), **Rognannes light**.
Insert marine farm in position 129° - 1830m from 1).
Chart: 37.

699. * Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 54.2' N, 09° 51.1' E (ED50), **Skjelholmen lykt**.
Påfør et havbruk i posisjon 270° - 300m fra 1).
Kart: 43, 44. (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 1995).

*** Sør-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 63° 54.2' N, 09° 51.1' E approx. (ED50), **Skjelholmen light**.
Insert marine farm in position 270° - 300m from 1).
Charts: 43, 44.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 10, 27, 37, 40.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-727, O-794.

700. * Vest-Agder. Forskrift om fartsbegrensning ved Svinør. Lindesnes kommune. Sjøkart nr. 10.

Kystdirektoratet har 10. mai 1995 fastsatt følgende forskrift i medhold av paragraf 6 annet ledd i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 og Fiskeridepartementets forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 annet ledd: Under fart ved **Svinør**, Lindesnes kommune, Vest-Agder fylke, sjøkart nr.10 skal fartøyer gå med redusert fart, ikke over **5 knop**. Fartsbegrensningene gjelder sjøområdet innenfor følgende avgrensninger:

"I nord mot fastlandet.

I vest av en rettviseende linje 061° trukket fra den nordøstligste pynten av **Lundsodden** til **Lauvholmen**.

I øst av en rettviseende linje 312° trukket fra den nordligste pynten av **Hammarøy** langs østsiden av **Skipskransholmen** til fastlandet og en rettviseende linje 152° trukket fra den østligste pynten av **Hammarøy** langs østsiden av **Gillerholmen** til den nordligste pynten av Olavsøy. I syd av en rettviseende linje 273° trukket fra den vestligste pynten av **Olavsøy** til hovedøya på **Svinør**."

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter, jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51.

Forskriften trer ikraft 1. juli 1995.

Kart: 10. Båtsportkart: D-727. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. mai 1995).

701. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal. Ny kystkontur. Dybde.

1) Posisjon: ca. 61° 28.7' N, 05° 39.8' E (ED50), **Gjesnes** lykt.

a) Påfør ny kystkontur fra land i posisjon 039° - 4320m fra 1) i retning 150° - 80m, derfra 210° - 50m, derfra 108° - 80m, derfra 018° - 80m, derfra 147° - 110m, derfra 300° - 100m, derfra 203° - 30m, derfra 125° - 120m, derfra 050° - 40m, derfra 098° til land i posisjon 043.5° - 4000m fra 1).

b) Området i posisjon 039.5° - 4230m fra 1) er mudret til **2m**.

Kart: 27. Båtsportkart: O-794. (Redaksjonen, Stavanger 6. juni 1995).

*** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal. Coastline. Depth.**

1) Position: 61° 28.7' N, 05° 39.8' E approx. (ED50), **Gjesnes** light.

a) Insert new coastline from shore in position 039° - 4320m from 1) in direction 150° - 80m, thence 210° - 50m, thence 108° - 80m, thence 018° - 80m, thence 147° - 110m, thence 300° - 100m, thence 203° - 30m, thence 125° - 120m, thence 050° - 40m, thence 098° to shore in position 043.5° - 4000m from 1).

b) Area in position 039.5° - 4230m from 1) is dredged to **2m**.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-794.

702. * (T). Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. W av Sæbuøya.

Undervannsundersøkelser. Advarsel.

Tidsrom: Fra 15. juni til ultimo august 1995.

Posisjon: ca. 63° 29.5' N, 08° 14.5' E (ED50).

Fartøy vil i nevnte tidsrom, **W av Sæbuøya**, ved ovennevnte posisjon utføre undervannsundersøkelser som omfatter dykking og bruk av undervannsfarkost ROV.

Advarsel: Det må påregnes tauverk i overflaten mellom Sæbuøya og overflatefartøy, og mellom overflatefartøy og undervannsfarkost.

Tautrekk i overflaten med lengder over 1000m vil forekomme. Stor aktsomhet må vises i området.

Kart: 37, 40. (Vitenskapsmuseet, Trondheim 31. mai 1995).

*** (T). Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. W of Sæbuøya. Submarine Works. Warning.**

Time: From 15. June to ultimo August 1995.

Position: 63° 29.5' N, 08° 14.5' E approx. (ED50).

Vessel will conduct submarine works, diving and use of subsea vehicle ROV, W of Sæbuøya, at above position.

Warning: *Be aware of that ropes with lengths of more than 1000m will be afloat between shore and the vessel, and between the vessel and the subsea vehicle. Wide berth requested.*

Charts: 37, 40.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

703. Danmark. Rønmø flak N. Juvre Dyb. Bøye. Ny posisjon.

1) Posisjon: 55° 13.43' N, 08° 26.33' E

2) Posisjon: 55° 13.50' N, 08° 26.50' E.

Rød bøye No 6 i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).

Kart: Dansk 94, 60. (E.f.S. 20/621, København 1995).

704. Nederland. S av TSS West Friesland. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 11.50' N, 03° 35.30' E.

Lysbøyen **NAM 47** er forandret til **Fl (4) Y 12s**.

Kart: BA 1408. (N.t.M. 1500, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

705. England, E-kyst. Lowestoft Approaches. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 52° 25.15' N, 01° 56.16' E.

Påfør et farlig vrak, minste dybde 20m, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1543. (Navarea One 284, Moduk Navy 1995).

706. Skottland, N-kyst. Orknøyene. Scapa Flow. Gutter Sound. Point of Cletts SE. Vrak.

Posisjon: ca. 58° 50.75' N, 03° 11.44' W.

Påfør et vrak, minste dybde 8m, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2568 (**plan, Lyness and Flotta Marine Oil Terminal**). (N.t.M. 1731, Taunton 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

707. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" Plattform - Kollsnes i Øygarden. Legging av undervanns rørledning (P20). Troll Fase I.

Posisjon: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, **Troll "A" Plattform**.

Tidsperiode: Uke 22 - 29, 1995.

I nevnte periode legges en rørledning, (4" Clycol), gjennom følgende posisjoner:

- | | |
|--|---------------------------------|
| a) 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start) | n) 60° 29' 55" N, 04° 39' 21" E |
| b) 60° 38' 32" N, 03° 44' 18" E | o) 60° 30' 08" N, 04° 42' 12" E |

- | | | | |
|----|------------------------------|----|--------------------------------------|
| c) | 60° 38' 29" N, 03° 44' 34" E | p) | 60° 30' 12" N, 04° 42' 42" E |
| d) | 60° 38' 19" N, 03° 46' 05" E | q) | 60° 30' 26" N, 04° 43' 36" E |
| e) | 60° 38' 18" N, 03° 46' 48" E | r) | 60° 30' 47" N, 04° 44' 24" E |
| f) | 60° 36' 10" N, 04° 06' 39" E | s) | 60° 31' 11" N, 04° 45' 01" E |
| g) | 60° 33' 42" N, 04° 19' 24" E | t) | 60° 31' 23" N, 04° 45' 24" E |
| h) | 60° 33' 36" N, 04° 19' 46" E | u) | 60° 31' 34" N, 04° 46' 10" E |
| i) | 60° 33' 28" N, 04° 20' 27" E | v) | 60° 31' 37" N, 04° 46' 30" E |
| j) | 60° 33' 20" N, 04° 21' 07" E | w) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 42" E |
| k) | 60° 33' 16" N, 04° 21' 36" E | x) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 47" E |
| l) | 60° 29' 56" N, 04° 38' 42" E | y) | 60° 31' 37" N, 04° 47' 15" E, (End). |
| m) | 60° 29' 55" N, 04° 39' 07" E | | |

Merk: Posisjon i) kryssningspunkt med **Oseberg** undervanns rørledning.

Arbeidene vil bli utført av rørleggingsfartøyet "**Apache**", assistert av 3 eller 4 ankerhandteringsfartøyer.

Kart: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 23. (A/S Norske Shell, Sandsli 30. mai 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll "A" Platform - Kollsnes in Øygarden. Submarine Pipeline (P20). Troll Fase I.**

Position: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, **Troll "A" Platform**.

Time: Week 22 - 29, 1995.

Pipelaying (4" Clycol) is due to take place between following positions:

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--------------------------------------|
| a) | 60° 38' 44" N, 03° 43' 40" E, (Start) | n) | 60° 29' 55" N, 04° 39' 21" E |
| b) | 60° 38' 32" N, 03° 44' 18" E | o) | 60° 30' 08" N, 04° 42' 12" E |
| c) | 60° 38' 29" N, 03° 44' 34" E | p) | 60° 30' 12" N, 04° 42' 42" E |
| d) | 60° 38' 19" N, 03° 46' 05" E | q) | 60° 30' 26" N, 04° 43' 36" E |
| e) | 60° 38' 18" N, 03° 46' 48" E | r) | 60° 30' 47" N, 04° 44' 24" E |
| f) | 60° 36' 10" N, 04° 06' 39" E | s) | 60° 31' 11" N, 04° 45' 01" E |
| g) | 60° 33' 42" N, 04° 19' 24" E | t) | 60° 31' 23" N, 04° 45' 24" E |
| h) | 60° 33' 36" N, 04° 19' 46" E | u) | 60° 31' 34" N, 04° 46' 10" E |
| i) | 60° 33' 28" N, 04° 20' 27" E | v) | 60° 31' 37" N, 04° 46' 30" E |
| j) | 60° 33' 20" N, 04° 21' 07" E | w) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 42" E |
| k) | 60° 33' 16" N, 04° 21' 36" E | x) | 60° 31' 38" N, 04° 46' 47" E |
| l) | 60° 29' 56" N, 04° 38' 42" E | y) | 60° 31' 37" N, 04° 47' 15" E, (End). |
| m) | 60° 29' 55" N, 04° 39' 07" E | | |

Note: Position i) crossing **Oseberg** pipeline.

The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**Apache**", assisted by 3 or 4 anchorhandling vessels.

Charts: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 23.

708. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" Plattform - Kollsnes i Øygarden. Legging av undervanns kabel (P-60). Troll Fase I.

Tidsperiode: Uke 23 - 26, 1995.

I nevnte periode legges undervanns kabel (kraft- og kommunikasjonskabel) gjennom følgende posisjoner:

1) Fra Troll "A" til Kvaliosen (W av Flatskjær):

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|------------------------------|
| a) | 60° 38' 42" N, 03° 43' 38" E, (Start) | n) | 60° 31' 55" N, 04° 44' 30" E |
| b) | 60° 38' 36" N, 03° 43' 39" E | o) | 60° 31' 47" N, 04° 45' 16" E |
| c) | 60° 36' 57" N, 03° 44' 35" E | p) | 60° 31' 51" N, 04° 45' 31" E |
| d) | 60° 33' 18" N, 04° 12' 16" E | q) | 60° 31' 40" N, 04° 46' 29" E |

e)	60° 33' 32" N, 04° 20' 50" E	r)	60° 31' 39" N, 04° 46' 46" E
f)	60° 33' 48" N, 04° 29' 30" E	s)	60° 31' 54" N, 04° 47' 16" E
g)	60° 33' 41" N, 04° 29' 36" E	t)	60° 31' 55" N, 04° 47' 25" E
h)	60° 33' 40" N, 04° 29' 59" E	u)	60° 31' 54" N, 04° 47' 45" E
i)	60° 31' 41" N, 04° 40' 18" E	v)	60° 31' 59" N, 04° 48' 03" E
j)	60° 31' 46" N, 04° 40' 57" E	w)	60° 31' 56" N, 04° 48' 13" E
k)	60° 31' 44" N, 04° 43' 15" E	x)	60° 31' 43" N, 04° 48' 32" E
l)	60° 31' 49" N, 04° 43' 32" E	y)	60° 31' 57" N, 04° 49' 08" E
m)	60° 31' 45" N, 04° 44' 08" E	z)	60° 32' 04" N, 04° 49' 29" E, (forts. 2).

2) Fra Kvaliosen (W av Flatskjer) til One:

Fra posisjon **z**), i retning 053° - 470m, derfra 045° - 490m, derfra 030° - 340m, derfra 055° - 580m, derfra til land ved **One** i posisjon: ca. **60° 32' 49" N, 04° 50' 55" E**.

3) Arbeidene vil bli utført av kabelleggingsfartøylene "Skagerrak" og "Kystkabel", assistert av 3 eller 4 støttefartøy og vaktbåter.

4) Støttefartøyet "Fennica" vil utføre tildekkingsarbeide av undervanns kabelen i samme periode.

Kart: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 23. (A/S Norske Shell, Sandsli 1. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll "A" Platform - Kollsnes in Øygarden. Submarine Cable (P-60). Troll Fase I.**

Time: Week 23 - 26, 1995.

Cablelaying is due to take place between following positions:

1) From Troll "A" - Kvaliosen (W of Flatskjer):

a)	60° 38' 42" N, 03° 43' 38" E, (Start)	n)	60° 31' 55" N, 04° 44' 30" E
b)	60° 38' 36" N, 03° 43' 39" E	o)	60° 31' 47" N, 04° 45' 16" E
c)	60° 36' 57" N, 03° 44' 35" E	p)	60° 31' 51" N, 04° 45' 31" E
d)	60° 33' 18" N, 04° 12' 16" E	q)	60° 31' 40" N, 04° 46' 29" E
e)	60° 33' 32" N, 04° 20' 50" E	r)	60° 31' 39" N, 04° 46' 46" E
f)	60° 33' 48" N, 04° 29' 30" E	s)	60° 31' 54" N, 04° 47' 16" E
g)	60° 33' 41" N, 04° 29' 36" E	t)	60° 31' 55" N, 04° 47' 25" E
h)	60° 33' 40" N, 04° 29' 59" E	u)	60° 31' 54" N, 04° 47' 45" E
i)	60° 31' 41" N, 04° 40' 18" E	v)	60° 31' 59" N, 04° 48' 03" E
j)	60° 31' 46" N, 04° 40' 57" E	w)	60° 31' 56" N, 04° 48' 13" E
k)	60° 31' 44" N, 04° 43' 15" E	x)	60° 31' 43" N, 04° 48' 32" E
l)	60° 31' 49" N, 04° 43' 32" E	y)	60° 31' 57" N, 04° 49' 08" E
m)	60° 31' 45" N, 04° 44' 08" E	z)	60° 32' 04" N, 04° 49' 29" E, (cont. 2).

2) From Kvaliosen (W of Flatskjer) to One:

From position **z**), in direction 053° - 470m, thence 045° - 490m, thence 030° - 340m, thence 055° - 580m, thence to shore at **One** in position: **60° 32' 49" N, 04° 50' 55" E approx.**

3) The cablelaying will be conducted by the cablelaying vessel "Skagerrak" and "Kystkabel", assisted by support - and guardvessels.

4) M/V "Fennica" will cover up the cable in the same periode.

Charts: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302, 208, 120, 23.

Diverse (Various):

709. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. Troll "A" Plattform etablert.

Posisjon: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E.

Troll "A" plattform er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302. (Redaksjon, Stavanger 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll "A" Platform established.**

Position: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E.

Troll "A" platform is established in above position.

Charts: 559, 558, 6003-4, 307, 304, 302.

710. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Sleipner Feltet. Sleipner B. Plattform oppankret.

Posisjon: ca. 58° 25.1' N, 01° 43.1' E.

Boligplattformen "**Polymariner**" vil til medio august 1995 være oppankret med broforbindelse på nordsiden av plattformen **Sleipner B** i ovennevnte posisjon. Riggen vil være forankret med 12 stk ankere jevnt fordelt rundt riggen med en lengde maks. 1500m fra senter av riggen til ankerne.

Ankerposisjonene vil ikke bli markert med overflatebøyer. Fartøyer bes rette seg etter varsel fra vaktfartøyet "**Stril Supporter**".

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 26. mai 1995).

711. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 24/9. Seismiske undersøkelser.

M/V "**SeisQuest/LDIA**" vil fra 1. juli til 31. august 1995 utføre 3D undersøkelser innenfor følgende område:

59° 09' N - 59° 38' N

01° 36' E - 02° 18' E

Skipet sleper fire registringskabler a 3600m. Seismisk kilde vil være luftkanoner med total volum på 2650 kubikktommer (x2).

Kart: 559. (Fina Exploration Norway, Stavanger, 24. mai 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 24/9. Seismic Surveys.**

*From 1. July - 31. August 1995, M/V "**SeisQuest/LDIA**" will conduct seismic 3D surveys within an area defined by co-ordinates:*

59° 09' N - 59° 38' N

01° 36' E - 02° 18' E

The vessel will be towing four 3600m long streamer cables, and will use airgun source of 2650 cu ins (x2).

Charts: 559.

712. Nederlandsk kontinentalsokkel. Terschelling N. Lower Scruff. RACON.

Posisjon: ca. 54° 51.3' N, 04° 43.6' E.

Påfør, **RACON (D)** (3&10cm), på plattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1405, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 1737, Taunton 1995).

713. Nederlandsk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Markham Gas Field SE. RACON.

Posisjon: ca. 53° 49.39 N, 02° 56.75 E.

Påfør, **RACON (M)** (3&10cm), på plattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187, 1505 (INT 1420), 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 1738, Taunton 1995).

714. Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field. Plattform. Lysbøye.

Se tidligere Efs 8/503/95.

1) Posisjon: ca. 56° 41.84' N, 02° 20.31' E.

a) Påfør en plattform med lys i posisjon 1).

b) Spesial stake lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s**, like N av 1) utgår.

Kart: 559. BA 272, 2182B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 1736, Taunton 1995).

715. * (T). Norske kontinentalsokkel. Sleipner feltet. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske mellom Sleipner A og Sleipner B plattformer.

(a) Posisjon: 58° 22' 02" N, 01° 54' 31" E, **Sleipner A**.

(b) Posisjon: 58° 25' 05" N, 01° 43' 04" E, **Sleipner B**.

Fra **1. juni 1995 til 1. mars 1996** er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntrål, snurrevad ol rundt og over kabel- og rørledningssystemet mellom **Sleipner A og B plattformene** innenfor linjer strukket mellom følgende posisjoner:

- 1) 58° 24' 45" N, 01° 42' 59" E
- 2) 58° 24' 10" N, 01° 43' 45" E
- 3) 58° 21' 54" N, 01° 53' 57" E
- 4) 58° 22' 22" N, 01° 54' 30" E
- 5) 58° 22' 33" N, 01° 54' 16" E
- 6) 58° 24' 54" N, 01° 44' 00" E
- 7) 58° 25' 12" N, 01° 43' 39" E

Sonen for beskyttelse av kabel- og rørtraseer begrenses av rette linjer mellom posisjone 1) til 3) og 4) til 7). Linjen mellom posisjonene 1) og 7) er en sektor av 500m sonen rundt **Sleipner B** i posisjon b). Linjen mellom punktene 3) og 4) er en sektor av 500m sonen rundt **Sleipner A** i posisjon a).

Merk: I tillegg til ovennevnte meddelelser gjelder rutiner for bestemte sikkerhetssoner som strekker seg **500m** ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95). Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 1. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Sleipner Field. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones between Sleipner A and Sleipner B platforms.**

a) Posisjon: 58° 22' 02" N, 01° 54' 31" E, **Sleipner A**.

b) Posisjon: 58° 25' 05" N, 01° 43' 04" E, **Sleipner B**.

From 1. June 1995 to 1. March 1996 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited between **Sleipner A and B platforms** within following co-ordinates:

- 1) 58° 24' 45" N, 01° 42' 59" E
- 2) 58° 24' 10" N, 01° 43' 45" E
- 3) 58° 21' 54" N, 01° 53' 57" E
- 4) 58° 22' 22" N, 01° 54' 30" E
- 5) 58° 22' 33" N, 01° 54' 16" E
- 6) 58° 24' 54" N, 01° 44' 00" E
- 7) 58° 25' 12" N, 01° 43' 39" E

Note: Safety zones may extend to a distance of 500m around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Chart: 559.

4. SKAGERRAK

716. (P). Danmark. Hirtshals havn SW. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 33.7' N, 09° 53.2' E.

Det rapporteres at fiskefartøyet S 534 "**Finiki**" er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 92. (E.f.S. 20/614, København 1995).

717. (P). Sverige. Norge. Lysekil - Kristiansand. Undervanns kabel (Telekabel).

Tidligere Efs 6/424/95 utgår.

Tidspunkt: Juli 1995.

Posisjoner: ca.

- | | |
|---|--|
| 1) 58° 16.2' N, 11° 26.1' E, Lysekil | 8) 58° 14.7' N, 11° 05.7' E |
| 2) 58° 16.0' N, 11° 25.8' E | 9) 58° 14.4' N, 11° 02.0' E |
| 3) 58° 16.1' N, 11° 24.7' E | 10) 57° 58.0' N, 11° 16.3' E |
| 4) 58° 15.5' N, 11° 23.4' E | 11) 57° 58.6' N, 11° 14.5' E |
| 5) 58° 15.5' N, 11° 20.3' E | 12) 58° 05.6' N, 11° 03.3' E |
| 6) 58° 15.4' N, 11° 15.1' E | 13) 58° 08.1' N, 11° 01.7' E |
| 7) 58° 15.4' N, 11° 12.7' E | 14) 58° 08.2' N, 08° 00.7' E, Kristiansand. |

a) Påfør en undervanns kabel mellom posisjon 1) - 3).

b) I nevnte tidsrom legges en undervanns kabel mellom posisjonene 3) - 14).

Arbeide vil bli utført av kabelskipet "**Nexus**" som kan kontaktes på VHF kanal 16. Forventet arbeidshastighet ca. 1 km/t. Sjøfarende anmodes om å vise hensyn.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 305, 9, 459. Båtportkart: D-724A. Dansk 92, 89 (INT 1041), 90 (INT 1042). Svensk. 933. (E.f.S 20/615, København 1995).

4. SKAGERRAK

716. (P). Danmark. Hirtshals havn SW. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 33.7' N, 09° 53.2' E.

Det rapporteres at fiskefartøyet S 534 "**Finiki**" er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 92. (E.f.S. 20/614, København 1995).

717. (P). Sverige. Norge. Lysekil - Kristiansand. Undervanns kabel (Telekabel).

Tidligere Efs 6/424/95 utgår.

Tidspunkt: Juli 1995.

Posisjoner: ca.

- | | |
|---|--|
| 1) 58° 16.2' N, 11° 26.1' E, Lysekil | 8) 58° 14.7' N, 11° 05.7' E |
| 2) 58° 16.0' N, 11° 25.8' E | 9) 58° 14.4' N, 11° 02.0' E |
| 3) 58° 16.1' N, 11° 24.7' E | 10) 57° 58.0' N, 11° 16.3' E |
| 4) 58° 15.5' N, 11° 23.4' E | 11) 57° 58.6' N, 11° 14.5' E |
| 5) 58° 15.5' N, 11° 20.3' E | 12) 58° 05.6' N, 11° 03.3' E |
| 6) 58° 15.4' N, 11° 15.1' E | 13) 58° 08.1' N, 11° 01.7' E |
| 7) 58° 15.4' N, 11° 12.7' E | 14) 58° 08.2' N, 08° 00.7' E, Kristiansand. |

a) Påfør en undervanns kabel mellom posisjon 1) - 3).

b) I nevnte tidsrom legges en undervanns kabel mellom posisjonene 3) - 14).

Arbeide vil bli utført av kabelskipet "**Nexus**" som kan kontaktes på VHF kanal 16. Forventet arbeidshastighet ca. 1 km/t. Sjøfarende anmodes om å vise hensyn.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 305, 9, 459. Båtsporkart: D-724A. Dansk 92, 89 (INT 1041), 90 (INT 1042). Svensk. 933. (E.f.S 20/615, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

718. Danmark. Storebelt. Ankerplasser.

1) posisjon: 55° 23.20' N, 10° 54.70' E (ED50), Ankerplass No 1.

2) posisjon: 55° 15.00' N, 11° 02.00' E (ED50), Ankerplass No 2.

a) Med senter i posisjon 1) og 2) og radius 1M er det etablert ankerplasser. Ankerplassene skal bare benyttes etter anvisning fra **VTS Storebælt**.

b) Teksten "Ankerplads for større skibe" ved posisjon 2) utgår av kartene.

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S. 29/602, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

719. Sverige, E-kyst. Landsort - Utlängan. Ölands Södra Grund fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca 56° 04' N, 16° 41' E, Ölands Södra Grund fyr.

Fyret er forandret til **L Fl W 8s**, skjerming uforandret.

Kart: Svensk 819, 713, 81, 82, 8, 3, 2. Sv. fyr 5536. (U.f.S. 21/771, Norrköping 1995).

720. Tyskland. E-av Rügen. Hefte.

Påfør et hefte i posisjon:

ca. 54° 38.20' N, 13° 50.56' E.

Kart: Tysk 40. (N.f.S. 21, Hamburg 1995).

721. Polen. Pommersche Bucht. Innseiling til Swinoujscie. Nye Ankerplasser.

Ankerplasser utgår.

Ankerplasser innenfor posisjoner som følger:

1) Ny ankerplass 1A

- a) 53° 56.87' N, 14° 14.00' E
- b) 53° 59.35' N, 14° 14.65' E
- c) 53° 59.63' N, 14° 15.41' E
- d) 53° 57.15' N, 14° 16.16' E.

2) Ny ankerplass 1B:

- a) 53° 57.18' N, 14° 16.48' E
- b) 53° 59.75' N, 14° 15.73' E
- c) 54° 00.80' N, 14° 18.66' E
- d) 53° 57.56' N, 14° 19.55' E.

3) Ny ankerplass 2A:

- a) 54° 01.00' N, 14° 15.86' E
- b) 54° 04.00' N, 14° 14.98' E
- c) 54° 04.00' N, 14° 17.81' E
- d) 54° 01.83' N, 14° 18.40' E.

4) Ny ankerplass 2B:

- a) 54° 04.00' N, 14° 14.98' E
- b) 54° 05.48' N, 14° 14.55' E
- c) 54° 05.48' N, 14° 17.41' E
- d) 54° 04.00' N, 14° 17.81' E.

5) Ny Karanteneankerplass:

- a) 54° 06.65' N, 14° 14.70' E
- b) 54° 07.63' N, 14° 14.36' E
- c) 54° 07.61' N, 14° 16.85' E
- d) 54° 06.65' N, 14° 17.10' E.

6) Ankerplass utgår:

- a) 53° 59.0' N, 14° 17.0' E.
- b) 54° 02.0' N, 14° 15.5' E.

Kart: Svensk 83. BA 2150. Tysk 151, 1514. (U.f.S 21/782, Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

722. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Sikkerhetssone opphevet.

Tidligere Efs 10/659(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 64° 37.5' N, 08° 03.7' E.

Sikkerhetssonen rundt ovennevnte posisjon er opphevet.

Kart: 309, 557, 558. 304 (INT 101). (Oljedirektoratet, Stavanger 7. juni 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Restricted area.**

Delete former Efs 10/659(T)/95.

Position: 64° 37.5' N, 08° 03.7' E approx.

Restricted area centred on above position is cancelled.

Charts: 309, 557, 558. 304 (INT 101).

723. * (T) . Norsk kontinentalsokkel. Blokk 34/5, 34/2, 34/4. Seismiske undersøkelser.

Fra medio juli 1995 med varighet tre-fire uker vil M/V "Sea Searcher"/GFJL utføre grunne seismiske undersøkelser innenfor følgende koordinater:

a) 61° 48' N, 02° 12' E

b) 61° 29' N, 02° 12' E

c) 61° 48' N, 02° 43' E

d) 61° 29' N, 02° 43' E

Fartøyet vil slepe en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye. Seismisk kilde vil være en airgun array på 160 kubikk tommer. Fart under målingen ca. 4,5 knop.

Kart: 558. (Mobil Exploration Norway, Stavanger 1. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 34/5, 34/2, 34/4. Seismic surveys.**

From medio July 1995 and for 3 - 4 weeks , M/V "Sea Searcher"/GFJL will conduct seismic surveys within following coordinates:

a) 61° 48' N, 02° 12' E

b) 61° 29' N, 02° 12' E

c) 61° 48' N, 02° 43' E

d) 61° 29' N, 02° 43' E

The vessel will be towing one 1200m long streamer cable, marked by a Radar reflecting tailbuoy. and use an airgun array of 160 cu ins. Speed during the survey will be 4,5 knots.

Chart: 558.

724. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Blokk 34/10. Seismiske undersøkelser.

M/V "SeisQuest"/LDIA vil fra ca. 15 juni 1995 i ca. 2 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

61° 10' N - 61° 16' N

02° 00' E - 02° 20' E

Skipet sleper 4 stk 3600m lange seismiske kabler. Slepets bredde er ca 350m. Hver kabel er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 307, 558. (Statoil, Stavanger 6. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gullfaks. Blocks 34/10. Seismic Surveys.**

From 15. June 1995 and for two weeks, M/V "SeisQuest"/LDIA will conduct seismic surveys within following area:

61° 10' N - 61° 16' N

02° 00' E - 02° 20' E

The vessel will be towing four 3600m long streamer cables. Each cable is market by light and radar reflecting tailbuoy.

Charts: 307, 558.

725. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Blokk 34/10. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Akademic Shatskiy**"/UAIR og M/V "**Markab**"/PHTZ vil fra ca. 25. juni 1995 i ca. 2 uker fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

61° 12' N - 61° 13' N,

02° 00' E - 02° 20' E.

M/V "**Akademic Shatskiy**" sleper seismisk energikilde.

M/V "**Markab**" ligger i ro og registrerer seismiske data via utstyr på havbunnen.

Kart: 307, 558. (Statoil, Stavanger 6. juni 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gullfaks. Block 34/10. Seismic Surveys.**

From 25. June 1995 and for two weeks, M/V "**Akademic Shatskiy**"/UAIR and M/V "**Markab**"/PHTZ will conduct seismic surveys within following area:

61° 12' N - 61° 13' N,

02° 00' E - 02° 20' E.

M/V "**Akademic Shatskiy**" will be towing a seismic energy source.

M/V "**Markab**" will stay in the same position and conduct seismic surveys.

Kart: 307, 558.

726. * Norsk kontinentalsokkel. Trænabanken. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Geco Topaz**"/3FYH3 vil i ca 4 måneder fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

66° 30' N - 67° 00' N,

09° 00' E - 10° 30' E.

Fartøyet sleper 6 stk 3600m lange seismiske kabler. Slepets bredde er ca. 750m. Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor.

Kart: 310, 557. (Statoil, Stavanger 6. juni 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Trænabanken. Seismic Surveys.**

From medio June 1995 and for 4. months period, M/V "**Geco Topaz**"/3FYH3 will conduct seismic surveys within following area:

66° 30' N - 67° 00' N,

09° 00' E - 10° 30' E.

The vessel will be towing six 3600m long streamer cables. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Kart: 310, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

727. Skottland, N-kyst. Fair Isle Channel. Recommended routes to be established.

(Se skisse på side 302).

1. The International Maritime Organization (IMO) has adopted a proposal to establish Recommended Routes in the **Fair Isle Channel**.

These Routeing Measures will be implemented at **0000 UTC on 17th July 1995** and are shown on the attached diagram. Details are given below.

2. Recommended directions of traffic flow will be established in the Fair Isle Channel as follows:

(a) a single recommended route to the North of Fair Isle for use by **West-bound** traffic.

(b) separate recommended routes to the South west of Fair Isle with **East-bound** traffic taking

a route to the North east of North Ronaldsay, and with **West-bound** traffic taking a route to the South west of Fair Isle.

These routes are recommended for use by all vessels passing through the Fair Isle Channel.

3. The Recommended Routes will be included on Admiralty Charts as follows:

(a) New Editions to be published by the implementation date: 1119, 1942.

(b) Notice to Mariners correction: 2, 219, 245, 1234, 2250, 2182C, 4140.

Kart: 559. (N.t.M. 1414, Taunton 1995).

728. * Norskehavet. Stavanger Consol - Rundstrålende. (Circular transmission).

Stavanger Consol LEC 319kHz går som rundstrålende radiofyr fra 19. april 1995 kl. 1000 UTC.

(Stavanger Consol LEC 319kHz operates on Circular transmission from 19 April 1995 1000 hours UTC).

(Forsvarets tele- og datatjeneste, Oslo 8. juni 1995).

729. * GRADNETT I KART.

Gjennom tidene har norske sjøkart vært utstyrt med ulike gradnett. Før 1957 ble stort sett Norsk Gradnett benyttet, mens nyere kart har et gradnett henført til Europeisk Datum (**ED50**). ED50 ble opprettet for å få et felles geodetisk grunnlag i Europa. Begge disse referansesystemene er av en blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene har skapt problemer for enkelte brukergrupper. Problemene har økt i takt med kvaliteten på posisjoneringssystemene som benyttes. Nye satellittsystemer gir mulighet til posisjonsbestemmelse med en nøyaktighet som overgår kvaliteten på ED50, og dette har ført til at Statens kartverk har innført et nytt satellittbasert referansesystem i norske havområder. World Geodetic System (**WGS84**) vil avløse ED50 som offisielt horisontalt referansesystem på sjøen. Dette er et verdensomspennende internasjonalt geodetisk referansesystem som ikke har de store problemer med uregelmessigheter som vi kjenner fra tidligere systemer.

GPS (Global Positioning System) benytter satellittdatumet WGS84 som referansesystem. Nye sjøkart vil få WGS84 gradnett, mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Alle kart i havne- og hovedkartserien er siden 1986 påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom **ED50**, eventuelt **Norsk Gradnett** og **WGS84** er angitt. Denne forskjellen vil være posisjonsavhengig, men endringen skjer så langsomt at den kan antas å være konstant innenfor et kartblad i hovedkartserien.

Forskyvning mellom ED50 og WGS84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter.

På kart som har Norsk Gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS84 komme opp i 4-500 meter. **Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren.**

Brukerne skal imidlertid være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskrift) bare gjelder tilnærmet, og at kystkonturen i tillegg kan være betydelig feil i forhold til kartets gradnett. De aller fleste elektroniske navigasjonshjelpemidler (med unntak av systemer som baserer seg på bruk av radar) kan bare gi navigasjonsinformasjon i navigasjonssystemets eget referansesystem, og navigatøren må derfor ikke uten videre stole på at denne informasjonen stemmer overens med kartgrunnlaget.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

730. * Norge. KystPatruljen - ALARMTELEFONER 1995. (Rescue Boats on Norwegian Coast - Alarm Telephones 1995).

Tidligere Efs 10/667/95 utgår. (*Delete former Efs 10/667/95*).

Fra (From) 15. mai til (to) 15. september 1995.

Stasjon (Shore Station):	Kystradiostasjon (Coast Radio Station):	Redningsskøyte (Rescue Boat):
8300 Svolvær Tlf. 76 07 17 73	Bodø Radio Tlf. 126	"Skomvær III" Mobiltlf. 94 78 34 30 "Askerbæringen" Mobiltlf. 94 55 59 18
8063 Værøy Tlf. 76 09 52 75	Bodø Radio Tlf. 126	"Jørgen Amundsen" Mobiltlf. 94 81 26 12
8382 Napp Tlf. 76 09 46 14	Bodø Radio Tlf. 126	"Jørgen Amundsen" Mobiltlf. 94 81 26 12
8064 Røst Tlf. 76 09 62 99	Bodø Radio Tlf. 126	"Askerbæringen" Mobiltlf. 94 55 59 18
8000 Bodø Tlf. 75 52 29 03	Bodø Radio Tlf. 126	"Ruth Opsahl". Mobiltlf. 94 55 89 35
8770 Træna Tlf. 75 09 53 10	Bodø Radio Tlf. 126	"Skuld" Mobiltlf. 94 50 27 40
7900 Rørvik. Tlf. 74 39 10 75	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Kaptein Skaugen" Mobiltlf. 94 50 45 67
7784 Sætervik.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Kaptein Skaugen" Mobiltlf. 94 50 45 67.
7000 Trondheim. Tlf. 73 89 90 90. (Politiet).	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Jaycees". Mobiltlf. 94 65 24 16
7280 Sula.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Odd Fellow II" Mobiltlf. 94 13 53 90
7284 Mausundvær. Tlf. 72 44 86 56	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Odd Fellow II" Mobiltlf. 94 13 53 90
7287 Gjæsingen	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Nanki Bergersen". Mobiltlf. 94 12 93 19.
6585 Veidholmen Tlf. 71 54 21 56.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Knut Johan". Mobiltlf. 94 78 80 46
6570 Edøy Tlf. 71 54 26 71.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Knut Johan". Mobiltlf. 94 78 80 46
6500 Kristiansund Tlf. 71 67 03 05.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Ada Waage" Mobiltlf. 94 13 53 60.
8430 Bud Tlf. 71 26 10 90	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Ada Waage" Mobiltlf. 94 13 53 60.
6000 Ålesund Tlf. 70 12 10 88	Ørlandet Radio Tlf. 125	"America" Mobiltlf. 94 73 39 20
6090 Fosnavåg Tlf. 70 08 87 85	Ørlandet Radio Tlf. 125	"America" Mobiltlf. 94 73 39 20
6700 Måløy Tlf. 57 85 12 80.	Florø Radio Tlf. 137	"R.S. Platou" Mobiltlf. 94 13 54 05 "Stadt" Mobiltlf. 94 55 60 69
5350 Brattholmen Tlf. 56 33 26 16	Bergen Radio Tlf. 136	"Bergen Kreds" Mobiltlf. 94 54 83 95
5443 Bømlo Tlf. 53 42 42 35	Rogaland Radio Tlf. 122	"Nils CP Aure" Mobiltlf. 94 55 55 22

4056 Tananger Tlf: 51 69 92 57	Rogaland Radio Tlf. 122	"Knut Johan" Mobiltlf. 94 78 80 46
4370 Egersund Tlf: 51 49 18 93.	Rogaland Radio Tlf. 122	"Halten" Mobiltlf. 94 81 97 58 "Øivind Lorentzen" Mobiltlf. 94 73 39 19
4550 Farsund. Tlf. 38 39 07 12.	Farsund Radio Tlf. 130	"Ægir" Mobiltlf. 94 55 53 81
4500 Mandal Tlf. 38 26 43 81	Farsund Radio Tlf. 130	"Ægir" Mobiltlf. 94 55 53 81
4800 Arendal Tlf. 37 02 39 00	Farsund Radio Tlf. 130	"Odd Godager" Mobiltlf. 94 56 47 49
3770 Kragerø Tlf. 35 98 26 91. 4910 Lyngør	Tjøme Radio Tlf. 120	"Aril" Mobiltlf. 94 12 80 41
4950 Risør	Tjøme Radio Tlf. 120	"Aril" Mobiltlf. 94 12 80 41
3290 Stavern Tlf. 33 19 92 21	Tjøme Radio Tlf. 120	"Nanki Bergesen" Mobiltlf. 94 12 93 19 "Hjalmar Bjørge" Mobiltlf. 94 78 41 81. "Halten" Mobiltlf. 94 81 97 58.
1680 Skjærhalden Tlf. 69 37 92 10	Tjøme Radio Tlf. 120	"Ragni Berg" Mobiltlf. 94 89 33 79 "Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
1440 Drøbak Tlf. 64 93 35 44	Tjøme Radio Tlf. 120	"Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
1322 Høvik. Tlf. 67 57 77 77	Tjøme Radio Tlf. 120	"Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
2800 Gjøvik Tlf. 61 17 50 80 (Politiet)		"G.J. Kastor" 15/5 - 15/9

Kontakt redningsskøytene eller kystradiostasjonene direkte over VHF, kanal 16.

Husk lyttevakt på VHF, kanal 16.

Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor eller direkte gjennom:

Hovedredningssentralen Nord-Norge, tlf. 75 52 12 67.

Hovedredningssentralen Sør-Norge tlf. 51 64 60 00.

(Redningsselskapet, Oslo mai 1995).

731. (T) . Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596, 599, 610.

1995 series: 054, 063, 069, 083, 114, 115, 121, 123, 143, 206, 207, 209, 210, 211, 214, 216, 226, 227, 231, 244, 247, 254, 255, 261, 270, 275, 280, 283, 284, 294, 295, 297, 299, 304,
Nye varsler siden Efs 10/665/95.

- 255 ENGLAND EAST COAST. Lowestoft approaches. Standford Channel. Chart BA 1536. South Holm buoy moved to 52-27.41N, 01-47.35E. Newcombe Sand buoy moved to 52-26.94N, 01-47.23E.
- 261 NORTH SEA. UK sector. Magnus Oil Field. Chart BA 295. Pipelaying operation in progress between: Magnus 211/12 Platform 61-37.2N, 01-18.3E and 61-37.9N, 01-16.9E where a manifold is to be established.
- 270 SATNAV. GPS PRN 12 unusable 19 May to 03 Jul.
- 275 ENGLAND, W-Coast. Liverpool Bay Chart BA 1826. Seismic survey in progress by M/V Simon Labrador towing three 1800 mrtre cables in area bounded by 53-30N, 53-45N, 03-30W and 03-48W.
- 280 ENGLAND, SOUTH COAST. Plymouth Sound. Chart BA 30. Staddon Point light (AO115.5) Occ WRG 10s 15 Metres 8-5M. Sectors: Green 348° to 038°. White 038° to 050°, ed 050° to 090° and obscured 090° to 348° established 50-20.14N, 04-07.48W. Light operational throughout 24 hours.
- 283 NORWEGIAN SEA. Troll Gas Field. Chart BA 2673. Production Platform established 60-38.7N, 03-43.6E.
- 284 ENGLAND, EAST COAST. Lowestoft approaches. Chart BA 1543. Dangerous wreck. Least depth 20 metres. Loacated 52-25.15N, 01-56.16E.
- 294 NORWAY, WEST COAST and NORWEGIAN SEA. Chart BA 2291, 2673. Pipelaying operations in progress by MV Castoro Sei between Mongstad 60-49N, 05-019E, 60-52N, 04-34E and Troll Gas field 60-46N, 03-33E.
- 295 ENGLAND E-COAST. Approaches to River Humber. Chart BA 107. 1. Dowsing Lightfloat, Fl (2) 10s 12 metres 22 miles, Horn (2) 60s, Racon (T) 3 and 10cm, temporarily established 53-34.0N, 00-50.0E. 2. Charted navigational aids on Amethyst Bid Platform 53-33.6N, 00-52.8E temporarily doscontinued.
- 297 NORTH SEA. Swart Bank. Chart BA 1503. Ganmymede Platform under construction 53-19.5N, 02-14.3E.
- 299 ENGLAND E-COAST. Bessemer Gas Field. BA 1503. Seismic survey in progress by M/V Geo Searcher in vicinity 53-13.9N, 03-37.3E. Wide berth requested.
- 304 SCOTLAND, N-COAST. Pentland Firth. Island of Stroma. Chart BA 2162. Swilkie Point Light (A3568) 58-41.8N, 03-07,0W. Range temporarily reduced to 18 miles.

(Oppgaven ajourført tom. 6. juni 1995).

732. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Norsk kart nr. 560 (Bredde 51° 05' N - 56° 00' N):		
* Maersk Enhancer	52° 18.0' N, 01° 39.6' E	6/6-95
Rowan Halifax	53° 16.9' N, 02° 21.7' E	7/6-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Ross Explorer	52° 52.0' N, 04° 19.0' E	9/5-95
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
* Neddrill 10	53° 03.6' N, 03° 00.7' E	26/5-95
Santa Fe Britannia	53° 07.8' N, 02° 02.1' E	10/4-95
Glomar Labrador 1	53° 09.6' N, 02° 44.1' E	6/1-95
Rowan California	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	28/2-95
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93

Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Ross Isle	56° 00.0' N, 03° 12.9' E	27/9-94

Norske kart nr. 560 - 559 (Bredde 56° 00' N - 56° 20' N):

Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Sonat DF 96	56° 09.6' N, 02° 58.5' E	5/2-93

Norsk kart nr. 559 (Bredde 56° 20' N - 60° 30' N):

	Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Santa Fe Magellan	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	16/5-95
*	Micoperi 7000	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	2/6-95
	Galaxy 1	56° 47.8' N, 01° 52.4' W	13/3-95
	Santa Fe Galaxy	57° 02.5' N, 01° 54.0' E	10/3-93
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Sea Explorer	57° 06.0' N, 01° 55.0' W	8/9-92
	Sedco 714	57° 08.5' N, 01° 55.2' E	7/5-95
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Drill Star	57° 22.4' N, 00° 56.1' E	4/4-95
	Amerada Hess	57° 37.0' N, 01° 11.5' E	5/2-95
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
	High Seas Driller	58° 15.0' N, 00° 07.3' E	11/5-95
	Glomar Arctic 1	58° 15.5' N, 00° 12.4' E	13/5-95
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	John Shaw	58° 18.5' N, 01° 46.0' W	12/5-95
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Neddrill 6	58° 34.8' N, 01° 15.7' E	14/5-95
*	Vildkat Explorer	58° 55.0' N, 03° 48.4' E	1/6-95
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Maersk Vinlander	59° 29.9' N, 01° 44.8' E	2/5-95
	Maersk Jutlander	59° 34.1' N, 01° 28.9' E	3/4-95
	Maersk Gallant	59° 44.1' N, 02° 33.5' E	27/8-94
	Dyvi Stena	60° 01.6' N, 04° 02.9' W	23/4-95
	Port Royal	60° 16.3' N, 01° 35.5' E	8/3-95
	West Vanguard	60° 17.9' N, 01° 56.6' E	16/5-95
	Sonat Arcade Frontier	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	8/11-94
	Henry Goodrich	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	1/4-95
*	Ocean Alliance	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	2/6-95
*	Benreoch	60° 23.0' N, 04° 13.8' W	1/6-95

Norske kart nr. 559 - 558 (Bredde 60° 30' N - 60° 53' N):

	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Emerald Producer	60° 39.6' N, 01° 02.4' E	20/11-91
*	Treasure Saga	60° 42.9' N, 03° 30.4' E	1/6-95
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
*	Polar Pioneer	60° 48.0' N, 03° 26.6' E	2/6-95
Norsk kart nr. 558 (Bredde 60° 53' N - 65° 00' N):			
	Borgny Dolphin	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	2/5-95
	Borgland Dolphin	61° 02.2' N, 01° 42.3' E	6/4-95
	Polyconfidence	61° 03.2' N, 01° 42.5' E	23/2-94
	Sedco 712	61° 10.9' N, 01° 08.5' E	3/5-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
*	Deep Sea Bergen	61° 12.7' N, 02° 01.5' E	28/5-95
	Santa Fe 140	61° 15.2' N, 00° 44.2' E	27/9-94
*	Scarabeo 5	61° 17.0' N, 02° 07.0' E	30/5-95
*	Treasure Prospect	61° 19.8' N, 01° 59.2' E	28/5-95
	Glomar Arctic 3	61° 29.9' N, 01° 31.0' E	11/11-94
	Ocean Guardian	61° 37.9' N, 01° 15.7' E	18/2-95
Norsk kart 557 (Bredde 65° 00' N - 69° 30' N):			
*	Transocean 8	61° 32.3' N, 01° 04.2' W	28/5-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	Ross Rig	65° 08.1' N, 06° 49.1' E	19/4-95
Norske kart nr. 551, 553, 514 (Barentshavet):			
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
Østersjøen:			
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Petrobaltic	55° 28.0' N, 18° 10.0' E	9/6-92
	West Beta	55° 28.9' N, 18° 11.0' E	21/6-94
Plattformer i andre posisjoner:			
	Amethyst	Stavanger	3/2-95
	Andros	Den Helder	2/9-91
	Arch Rowan	ACP Davy Gas field	2/5-95
*	Arethusa Scotian	Rotterdam	29/5-95
	Benvrackie	Invergordon	23/4-92
	Borgsten Dolphin	Gandsfjorden Stavanger	5/2-93
	Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
	Dan Baroness	Invergordon	23/4-92
	Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
	DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94
	Dundee Explorer	Rotterdam	21/3-95
	Ensco 70	ACP-Dutch sektor	28/2-95
	Ensco 71	Rotterdam	2/5-95
	Ensco 80	Rotterdam	8/9-94
	Ensco 85	Rotterdam	13/1-95

Ensco 92	ACP Viking Field	22/3-95
Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
F G Mcclintock	ACP L8-P	20/5-95
Fulmar F.S.U.	Stavanger	11/5-94
Galveston Key	Europoort	20/4-93
Glomar Adriatic 3	Den Helder	30/3-93
Glomar Baltic 1	River Medway	14/3-93
Glomar Main Pass 1	Rotterdam	9/3-93
Maersk Endeavour	ACP - Skjold Feltet (B).	23/12-94
Maersk Giant	Rotterdam	19 /4-95
Maersk Highlander	Invergordon	24/3-95
Morecambe Flame	Glasgow	15/1-92
MSV Stadive	Northern Fields	11/5-95
MSV Tharos	Haugesund	25/2-94
Neddrill 3	ACP-Dutch Sector	7/2-95
Neddrill 4	ACP Viking Gas field	14/5-95
Neddrill 7	ACP West Sole Gas field	2/5-95
Neddrill Kolskaya	ACP - Tyra W-feltet	4/1-95
Neddrill Trigon	Rotterdam	7/2-95
Ocean Bounty	Falmouth	24/8-93
Ocean Kokuei	Invergordon	5/2-93
Ocean Liberator	Invergordon	5/2-93
Ocean Nomad	Dundee	2/1-94
Pacesetter 4	Invergordon	24/12-94
Penrod 64	Den Helder	3/12-91
Penrod 67	Placid Field	31/7-92
Penrod 80	Holyhead	1/1-94
Pholas	Hull	15/9-94
Polycastle	Brest (France)	6/11-94
Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
Polycrown	Haugesund	9/5-94
* Polymariner	ACP Sleipner B plattform	28/5-95
Port Regency	ACP- Claymore Field	16/5-95
Regalia	Scott Field	19/5-95
Rowan Gorilla 2	Rotterdam	21/4-94
Rowan Gorilla 4	Rotterdam	2/9-92
Safe Britannia	Haugesund	7/5-95
Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
Safe Gothia	Brent C	20/12-93
Safe Holmia	Brant D, block 211/29	8/4-94
Safe Lancia	Haugesund	24/10-93
Safe Regalia	W av Kollnes	5/5-95
Safe Supporter	Eide	9/5-94
Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
Santa Fe Monitor	Rotterdam	27/11-94
Sedco 700	Rotterdam	3/12-93
Sedneth 701	Invergordon	22/5-93
Shelf Explorer	ACP - Dan-feltet	12/5-95
Sonat DF 97	Invergordon	24/3-92
Sonat Rather	Italia	1/12-94

	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
*	Transocean 9	ACP Amethyst BID	25/5-95
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Treasure Driller	Invergordon	6/1-92
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93
*	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	V. Shashin	Gøteborg	24/2-92
	West Alpha	Haugesund	9/2-93
	West Bonanza	Rotterdam	27/12-94
	West Epsilon	Sandnes	15/5-95
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	West Sigma	South Shields	5/4-94
	West Stadriil	Invergordon.	19/9-93
	West Venture	Invergordon	11/10-91

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 7. juni 1995).

TILLEGG

733. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Hanøytangen. Slepeoperasjon. Troll "B" plattform. Hauglandsosen - Hjeltefjorden - Fedjeosen - Trollfeltet. (Towing Operation).

I tidsrommet 1. juli til 2. juli 1995 (værforbehold), er det planlagt å slepe produksjonsplattformen **Troll "B"** til **Trollfeltet**.

Planlagt sleperute går fra **Hauglandsosen** til **Hjeltefjorden** via **Fedjeosen** til **Trollfeltet** som følger (*Tow Route*):

Waypoint:	Posisjon:	Kurs:
Start)	60° 26' 07" N, 05° 06' 11" E	
1)	60° 25' 45" N, 05° 06' 58" E	133°
2)	60° 24' 54" N, 05° 05' 55" E	211°
3)	60° 24' 44" N, 05° 05' 13" E	244°
4)	60° 24' 54" N, 05° 02' 56" E	278°
5)	60° 27' 38" N, 05° 00' 22" E	335°

6)	60° 30' 03" N, 04° 58' 41" E	341°
7)	60° 35' 51" N, 04° 53' 23" E	335°
8)	60° 39' 15" N, 04° 52' 59" E	355°
9)	60° 43' 10" N, 04° 48' 32" E	331°
10)	60° 45' 10" N, 04° 38' 54" E	297°
"Stand by" area)	60° 43' 50" N, 03° 39' 45" E	268°
" Final location ")	60° 46' 28" N, 03° 30' 12" E	300°

Tilsammen vil ni store slepefartøy delta i operasjonen. To av fartøyene vil eskortere slepet.

Slepet har et dypgående på 50m og vil holde en hastighet av ca. 3knop.

Slepets totale utstrekning vil være fra 500m til ca. 2000m inklusive slepefartøyene.

Konstruksjonen vil føre reglementerte signaler som bestemt for fartøy under slep. Melding om slepets posisjon vil bli sendt hver fjerde time over Kystradiostasjonene. I tillegg vil det hver time under slep bli sendt navigasjonsvarsel direkte fra slepet.

Kontinuerlig lyttevakt vil bli holdt på VHF kanal 16.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra slepefartøyene.

Kart: 23, 120, 483, 307, 558, 559. (Kværner Concrete Construction a.s., Hanøytangen 6. juni 1995).

734. * (T). Oslofjorden. Oceanografisk målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidspunkt (Time): Fra 5. juni - 15. september 1995.

Fast forankrede oceanografiske strømmålere er lagt ut i ytre Oslofjorden i følgende posisjoner: (Insert *oceanographic buoys in following positions*):

- 1) 55° 12.3' N, 10° 41.7' E, (**Rauøy**).
- 2) 59° 27.3' N, 10° 35.3' E (**Jeløy**).
- 3) 59° 26.9' N, 10° 30.8' E (**Vealøsflaket**).
- 4) 59° 17.2' N, 10° 33.2' E (**Ringshaugbukta**).
- 5) 59° 02.0' N, 10° 33.7' E (**Tristein**).

Posisjonene er markert med radarreflekterende markeringsbøyer som fører gult hurtigblinkende lys, **Q Y**. (All positions are marked with light buoys flashing, **Q Y**, and radar-reflectors).

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand. (Wide berth requested).

Uregelmessigheter meldes til **OCEANOR A/S tlf. (+47) 73 52 50 50**.

Kart (Charts): 2, 3. 486. Båtsportkart (Small Craft Charts): A-704, A-705, A-706, B-712. (Oceanor, Trondheim 9. juni 1995).

735. * (T). Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert.

Posisjon: ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E (Norsk Gradnett).

Jernstang, på N-siden av innseilingsrenna til **Hovden**, i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 76 (vignett), 78. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. juni 1995).

*** (T). Vesterålen. Hovden. Iron perch missing.**

Position: 68° 49.0' N, 14° 33.9' E approx. (Norw. Grad.).

Iron perch, approaches to **Hovden**, is missing.

Charts: 76 (continuation), 78.

736. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Midlertidig stake utlagt.

1) Posisjon: ca. 65° 28.2' N, 12° 11.4' E (ED50), **Biskopgrunnen** lanterne.

En **B Y**-stake er midlertidig lagt ut i posisjon 027° - 45m fra 1).

Kart: 488. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. juni 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Spar Buoy.**

1) Position: 65° 28.2' N, 12° 11.4' E approx. (ED50), **Biskopgrunnen** light.

Insert temporarily an **B Y** spar buoy in position 027° - 45m from 1).

Chart: 488.

737. * (T). Møre og Romsdal. Ålesund havn. Regatta. Advarsel.

Posisjon: ca. 62° 29' N, 06° 07' E.

I tidsrommet 17. juni til 24. juni 1995 vil det bli avholdt drakeseilingsregatta på

Valderhaugfjorden.

Regattaområdet vil bli avmerket med bøyer og holdt under oppsikt av vaktbåten

"Saligheten" som opererer på VHF kanal 16.

Skipstrafikken som passerer regattaområdet samt trafikk til- og fra **Ålesund** indre havn må navigere med forsiktighet.

Kart: 31, 456. (Redaksjon, Stavanger 9. juni 1995).