

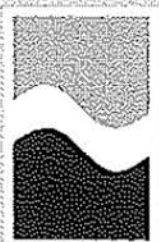
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 10 - 126 ÅRGANG

L. nr. 599 - 668



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 31.mai 1995

Efs 10/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 15, 19, 20, 21, 23, 24, 30, 33, 43, 47, 48, 49, 50, 51, 62, 77, 79, 120, 224, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 484, 487, 557, 558, 559, 560, 6003-4, 6100-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-714, C-716, H-745, J-756, J-757, K-758, L-770, M-780, M-781.Q-808, S-822.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

599. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
13	Nesvåg - Kvassheim	5/95	8/95
96	Altafjorden og Langfjorden	5/95	7/95

99	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	4/95	7/95
208	Bergen - Florø	4/95	6/95
320D	Lofoten og Vesterålen	4/95	7/95
458	Trondheim havn	5/95	7/95
467	Egersund havn, Sirevåg og Hellvik med innseilinger	5/95	8/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 31. mai 1995).

600. * Nytt sjøkart.

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart.

Hovedkartserien **Svalbard**:

Kart nr. 536 - Hinlopenstretet S - Sørporten - Fosterøyane.

Målestokk: 1:100.000

Begrensning:

78° 58' N - 79° 38' N

17° 30' E - 22° 45' E

Trykt 5/1995.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere.

(Redaksjonen, Stavanger mai 1995).

*** New Chart.**

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series **Svalbard**:

Chart No. 536 - Hinlopenstretet S - Sørporten - Fosterøyane.

Scale: 1 : 100.000

Limits:

78° 58' N - 79° 38' N

17° 30' E - 22° 45' E

Printed 5/1995.

The chart are obtainable from our sales and agency services.

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 19, 20, 21, 24, 47, 48, 49, 50, 51, 62, 120, 224.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): J-757, K-758, L-770, M-781.

Se tidligere (*See former*) Efs: 2/199/95.

601. * Hordaland. Bjoaffjorden. Uthjoa fergeleie E lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 40.8' N, 05° 37.3' E (Norsk Gradnett), **Uthjoa fergeleie E lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 20. Båtsportkart: K-758. Fyrlista 1994 nr. 1403A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Hordaland. Bjoaffjorden. Uthjoa fergeleie E light.**

*Position: 59° 40.8' N, 05° 37.3' E approx.(Norw. Grad), **Utbjoa fergeleie E light.***
*Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 20. Small Craft Chart: K-758. Norw. List of Lights 1994 No. 1403A.

602. * Hordaland. Bjoafjorden. Utbjoa lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 40.9' N, 05° 37.2' E (Norsk Gradnett), **Utbjoa** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 20. Båtsportkart K-758. Fyrlista 1994 nr. 1403. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Hordaland. Bjoaffjorden. Utbjoa light.**

*Posisjon: 59° 40.9' N, 05° 37.2' E approx. (Norw. Grad), **Utbjoa light.***

*Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 20. Small Craft Chart K-758. Norw. List of Lights 1994 No. 1403.

603. * Hordaland. Langenuen. Storholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 50.5' N, 05° 32.4' E (Norsk Gradnett), **Grovaholmen** lykt.

Påfør Storholmen lanterne, **Q W**, rundtlysende, lyshøyde **3,5m**, på jernstang i posisjon: ca **59° 52.4' N, 05° 34.1' E** (Norsk Gradnett), (024° - 3820m fra 1).

Kart: 19, 20. Båtsportkart: J-757. Fyrlista 1994 nr. 1486. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Hordaland. Langenuen. Storholmen light.**

1) *Position: 59° 50.5' N, 05° 32.4' E approx.(Norw. Grad.) **Grovaholmen light.***

*Insert Storholmen light, **Q W**, vis. 000° - 360°, height **3,5m**, on iron perch in position: **59° 52.4' N, 05° 34.1' E approx.(Norw. Grad), (024° - 3820m from 1).***

Charts: 19, 20. Small Craft Chart: J-757. Norw. List of Lights 1994 No. 1486.

604. * Hordaland. Huftarøy. Hundvaakosen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 05.5' N, 05° 12.5' E (Norsk Gradnett), **Rostøy** lykt.

Påfør **Hundvaakosen** lanterne, **Q R**, rundtlysende, lyshøyde **3,5m**, på jernstang i posisjon: ca. **60° 06.2' N, 05° 12.3' E** (Norsk Gradnett), (352° - 1150m fra 1).

Kart: 21. Båtsportkart: L-770. Fyrlista 1994 nr. 1568C. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Hordaland. Huftarøy. Hundvaakosen light.**

1) *Position: 60° 05.5' N, 05° 12.5' E approx.(Norw. Grad), **Rostøy light.***

*Insert **Hundvaakosen** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, hight **3,5m**, on iron perch in position: **60° 06.2' N, 05° 12.3' E approx. (Norw. Grad), (352° - 1150m from 1).***

Chart: 21. Small Craft Chart: L-770. Norw. List of Lights 1994 No. 1568C.

605. * Hordaland. Hundvaak. Osen. Kjeholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 05.5' N, 05° 12.5' E (Norsk Gradnett), **Rostøy** lykt.

Påfør **Kjeholmen** lanterne, **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 3,5m, på jernstang i posisjon: ca. **60° 05.9' N, 05° 12.8' E** (Norsk Gradnett), (027° - 550m fra 1).

Kart: 21. Båtsportkart: L-770, Fyrliste 1994 nr. 1568B. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Hordaland. Hundvaak Osen. Kjeholmen light.**

1) Position: 60° 05.5' N, 05° 12.5' E approx. (Norw. Grad), **Rostøy light**.
Insert **Kjeholmen light, QG**, vis. 000° - 360°, hight 3,5m, on iron perch in position: 60° 05.9' N, 05° 12.8' E approx. (Norw. Grad), (027° - 550m from 1).
Chart: 21. Small Craft Chart: L-770. Norw. List of Lights 1994 No. 1568B.

606. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Sløvåg ø. side lanterne. Ny karakter. Ny posisjon.

1) Posisjon: ca. 60° 50.0' N, 05° 05.9' E (ED50), **Halsvikklubben** lykt.
Sløvåg E-side lanterne er forandret til **Q G**, rundtlysende, og flyttet til ny posisjon: ca. 60° 51.32' N, 05° 04.08' E (ED50), (327,5° - 3030m fra 1).
Kart: 24, 120. Båtsport: M-781. Fyrlista 1994 nr. 2117A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Sløvåg ø. side light. New Position.**

1) Position. 60° 50.0' N, 05° 05.9' E approx. (ED50) **Halsvikklubben** light.
Amend **Sløvåg E-side** light to **Q G**, vis. 000° - 360°, to new position: 60° 51.32' N, 05° 04.08' E approx. (ED50), (327,5° - 3030m from 1).
Charts: 24, 120. Small Craft Chart: M-781. Norw. List of Lights 1994 No. 2117A.

607. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Sløvåg v. side lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 51.2' N, 05° 03.9' E (ED50), **Sløvåg V-side** lanterne.
Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.
Kart: 24, 120. Båtsportkart: M-781. Fyrlista 1994 nr. 2117. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mai 1995).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Sløvåg v. side light.**

Position: 60° 51.2' N, 05° 03.9' E approx. (ED50) **Sløvåg V-side** light.
Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.
Charts: 24, 120. Small Craft Chart: M-781. Norw. List of Lights 1994 No. 2117.

608. * Nord-Trøndelag. Lyngenfjorden. Bangsund lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 25.0' N, 11° 20.9' E (ED50), **Bangsund** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.
Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5122. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Lyngenfjorden. Bangsund Light.**

Position: 64° 25.0' N, 11° 20.9' E approx. (ED50), **Bangsund** light.
Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.
Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5122.

609. * Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Lokkaren lykt. Delvis omskjemet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 29.2' N, 11° 25.4' E (ED50), **Lokkaren** lykt.
Lykten lyser nå slik:
1) Grønt fra 195° til 197° (**ny sektor**)
2) Hvitt derfra til 203°
3) Rødt derfra til 355°
4) til og med 6) som før 3) til og med 5)
7) Rødt fra 010° til 013° (**ny sektor**).
Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5125. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Lokkaren Light.**

Position: 64° 29.2' N, 11° 25.4' E approx. (ED50), **Lokkaren** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 195° - 197° (**new sector**)
- 2) White 197° - 203°
- 3) Red 203° - 355°
- 4) to 6) incl. as before 3) to 5) incl.
- 7) Red 010° - 013° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5125.

610. * Nord-Trøndelag. Løvøfjorden. Løvøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 33.9' N, 11° 19.6' E (ED50), **Løvøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 13) uforandret
- 14) Hvitt fra 192° til 195°
- 15) Grønt derfra til 208°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5135. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Løvøfjorden. Løvøy Light.**

Position: 64° 33.9' N, 11° 19.6' E approx. (ED50), **Løvøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) to 13) incl unchanged
- 14) White 192° - 195°
- 15) Green 195° - 208°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5135.

611. * Nord-Trøndelag. Rødsundet. Jevika lykt. Delvis omskjermet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 37.9' N, 11° 08.8' E (ED50), **Jevika** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 149° til 153° (**ny sektor**).
- 2) til og med 4) som før 1) til og med 3).
- 5) Grønt fra 284° til 287° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 47. Fyrlista 1994 nr. 5140. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. mai 1995)

*** Nord-Trøndelag. Rødsundet. Jevika Light.**

Position: 64° 37.9' N, 11° 08.8' E approx. (ED50), **Jevika** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 149° - 153° (**new sector**).
- 2) to 4) incl. as before 1) to 3) incl.
- 5) Green 284° - 287° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 47. Norw. List of Lights 1994 No. 5140.

612. * Nord-Trøndelag. Borganø. Mefjordholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 58.0' N. 10° 57.0' E (ED50), **Mefjordholmen** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.
Kart: 48. Fyrlista 1994 nr. 5460. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Borganø. Mefjordholmen Light.**

Position: 64° 58.0' N. 10° 57.0' E approx. (ED50), Mefjordholmen light.

Amend light to Iso WRG 6s. Sectors unchanged.

Chart: 48. Norw. List of Lights 1994 No. 5460.

613. * Nord-Trøndelag. Måholmsråsa. Lille Bremøy lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 00.3' N, 10° 52.7' E (ED50), **Lille Bremøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 077° til 157°
- 2) Hvitt derfra til 171°
- 3) Grønt derfra til 217°
- 4) Rødt derfra til 269°.

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 48, 49, 50. Fyrlista 1994 nr. 5560. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Nord-Trøndelag. Måholmsråsa. Lille Bremøy Light.**

Position: 65° 00.3' N, 10° 52.7' E approx. (ED50), Lille Bremøy light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 077° - 157°
- 2) White 157° - 171°
- 3) Green 171° - 217°
- 4) Red 217° - 269°.

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 48, 49, 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5560.

614. * Sør-Helgeland. Hortensfjord. Steinflesa lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 08.6' N, 11° 31.2' E (ED50), **Steinflesa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 103° til 158°
- 2) Rødt derfra til 204.5°
- 3) Hvitt derfra til 247°
- 4) til og med 6) uforandret
- 7) Grønt fra 057° til 075°
- 8) Hvitt derfra til 085°
- 9) uforandret
- 10) Hvitt fra 099° til 103°.

Karakter uforandret.

Kart: 51, 224. Fyrlista 1994 nr. 5664. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Sør-Helgeland. Hortensfjord. Steinflesa Light.**

Position: 65° 08.6' N, 11° 31.2' E approx. (ED50), Steinflesa light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 103° - 158°
- 2) Red 158° - 204.5°

3) White 204.5° - 247°
4) to 6) incl unchanged
7) Green 057° - 075°
8) White 075° - 085°
9) unchanged
10) White 099° - 103°.
Character unchanged.
Charts: 51, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5664.

615. * Sør-Helgeland. Indre Hortensvær. Abrahamskjær lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 11.8' N, 11° 27.2' E (ED50), **Abrahamskjær lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 220° til 251°
- 2) og 3) uforandret
- 4) Rødt fra 308° til 017°
- 5) Hvitt derfra til 036°
- 6) Grønt derfra til 049°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 51, 224. Fyrlista 1994 nr. 5670. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Sør-Helgeland. Indre Hortensvær. Abrahamskjær Light.**

Position: 65° 11.8' N, 11° 27.2' E (ED50), **Abrahamskjær light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 220° - 251°
- 2) and 3) unchanged
- 4) Red 308° - 017°
- 5) White 017° - 036°
- 6) Green 036° - 049°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 51, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5670.

616. * Sør-Helgeland. I Hortensvær. Emåriskjær lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 12.0' N, 11° 29.1' E (ED50), **Emåriskjær lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 268° til 301°
- 2) Hvitt derfra til 322°
- 3) Grønt derfra til 008°
- 4) og 5) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 51, 224. Fyrlista 1994 nr. 5671. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Sør-Helgeland. I Hortensvær. Emåriskjær Light.**

Position: 65° 12.0' N, 11° 29.1' E approx. (ED50), **Emåriskjær light.**

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Red 268° - 301°
- 2) White 301° - 322°
- 3) Green 322° - 008°
- 4) and 5) unchanged.

Character unchanged.

Charts: 51, 224. Norw. List of Lights 1994 No. 5671.

617. * Nord-Helgeland. Oterværffjorden. Pålholmen lanterne. Ny karakter. Omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 40.8' N, 13° 01.7' E (Norsk Gradnett), **Pålholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 62. Fyrlista 1994 nr. 6772. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** Nord-Helgeland. Oterværffjorden. Pålholmen Light.**

Position: 66° 40.8' N, 13° 01.7' E approx. (Norw. Grad.), **Pålholmen** light.

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 62. Norw. List of Lights 1994 No. 6772.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 30, 33, 77, 484, 487.

Båtsportkart (Small Craft Charts): J-756, Q-808, S-822.

618. * (T). Hordaland. S av Goddeskjær. Grunneboen jernstang havareert.

Posisjon: ca. 59° 51.4' N, 05° 02.8' E (Norsk Gradnett).

Grunneboen jernstang i ovennevnte posisjon er havareert og borte.

Kart: 19. Båtsportkart: J-756. Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. mai 1995).

*** (T). Hordaland. S of Goddeskjær. Grunneboen Iron Perch missing.**

Position: 59° 51.4' N, 05° 02.8' E approx. (Norw. Grad.).

Grunneboen iron perch in above position is missing.

Chart: 19. Small Craft Chart: J-756.

619. * Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Søre Skarveskjær jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 20.4' N, 05° 48.7' E (ED50), **Boholmen** lykt.

Påfør en jernstang på **1,8m** grunne, **Søre Skarveskjær**, i posisjon 026° - 1390m fra 1).

Kart: 30. Båtsportkart Q-808. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. mai 1995).

*** Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Søre Skarveskjær Iron Perch.**

1) Position: 62° 20.4' N, 05° 48.7' E approx. (ED50), **Boholmen** light.

Insert an iron perch on **1,8m** shoal depth, **Søre Skarveskjær**, in position 026° - 1390m from 1).

Chart: 30. Small Craft Chart Q-808.

620. * Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen jernstang. Radar reflektor.

Posisjon: ca. 62° 43.40' N, 07° 06.10' E (ED50).

Påfør **radar reflektor** på **Mekgrunnen** jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart. 33, 484. Båtsportkart: S-822. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. mai 1995).

*** Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen Iron Perch. Radar Reflector.**

Position: 62° 43.40' N, 07° 06.10' E approx. (ED50).

Insert **radar reflector** on **Mekgrunnen** iron perch in above position.

Charts. 33, 484. Small Craft Chart: S-822.

621. * (T). Ofoten. Tjeldsundet. Holmegrunnen. Langosen jernstang havareert.

Posisjon: ca. 68° 31.7' N, 16° 12.7' E (ED50).

Langosen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert (ikke synlig ved halvflødd sjø).
Kart: 77. Merkelista side 558. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. mai 1995).

*** (T).Ofoten. Tjeldsundet. Holmegrunnen. Langosen Iron Perch missing.**

Position: 68° 31.7' N, 16° 12.7' E approx. (ED50).

Langosen iron perch in above position is missing.

Chart: 77. Norw. List of Aids to Navigation, page 558.

622. * (T). Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert.

Posisjon: ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E (ED50).

Rød stake, øst av bryggene ved **Gansås**, i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 77, 487 (også spesial, **Harstad indre havn**). Merkelista side 564.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. mai 1995).

*** (T). Sør Troms. Harstad Harbour. Gansås båe. Red Spar buoy.**

Position: 68° 47.6' N, 16° 33.1' E approx. (ED50).

Red spar buoy in above position is missing.

Charts: 77, 487 (plan, **Harstad indre havn**). Norw. List of Aids to Navigation, page 564.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 19.

Båtsportkart (Small Craft Chart): J-756.

623. * Hordaland. Nyleid. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 59° 55.4' N, 05° 10.6' E (Norsk Gradnett), **Eggøy** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	
a)	75m	286° - 2843m,	84m utgår.
b)	66m	288° - 2965m	
c)	23m	292.5° - 2930m,	25m utgår.
d)	38m	298° - 2705m.	
e)	13.5m	299° - 2575m,	17m utgår.
f)	17m	288° - 2615m	
g)	18m	294° - 2520m	
h)	2.4m	298° - 2430m,	2,7m utgår.
i)	2.4m	297° - 2315m,	2,7m utgår.
j)	14.5m	288° - 2390m,	24m utgår.
k)	8m	283° - 2510m	
l)	8m	285° - 2375m	
m)	7,9m	283° - 2220m,	8m utgår.
n)	21m	295° - 1945m	
o)	32m	293° - 1815m	
p)	54m	309° - 2060m	
q)	3,6m	288° - 1655m,	4m utgår.
r)	63m	295° - 1600m	
s)	46m	304° - 1670m	
t)	87m	299° - 1365m	

u)	46m	288°	-	1300m	
v)	3,6m	297°	-	905m,	4,3m utgår.
w)	4,8m	296°	-	720m,	5,5m utgår.
aa)	1,7m	284°	-	495m.	
bb)	8,3m	313°	-	485m.	
cc)	3,5m	323°	-	180m	
dd)	20m	286°	-	2170m.	
ee)	1,9m	022°	-	1675m,	2m utgår.
ff)	30m	013°	-	1580m,	44m utgår.
gg)	11,5m	011°	-	1425m.	
hh)	12m	022°	-	1545m.	
ii)	14,5m	019°	-	1290m,	24m utgår.
jj)	33m	028°	-	1190m.	
kk)	61m	036°	-	1015m,	79m utgår.
ll)	49m	069°	-	970m.	
mm)	52m	077°	-	970m,	54m utgår.
nn)	1,4m	084°	-	1200m,	1,5m utgår.
oo)	1,4m	088°	-	1325m,	1,5m utgår.
pp)	0,6m	094°	-	1260m,	1,7m utgår.
qq)	8,6m	092°	-	1135m.	
rr)	12,5m	093°	-	1080m.	
ss)	44m	108°	-	1060m,	60m utgår.
tt)	0,6m	102°	-	1475m,	0,7m utgår.
uu)	21m	111°	-	1470m,	27m utgår.
vv)	8,8m	113,5°	-	1800m.	
ww)	skvalpeskjær (rock awash)	110,5°	-	1820m.	
aaa)	2,7m	132°	-	2200m,	3m utgår.
bbb)	7,6m	141°	-	3240m,	21m utgår.
ccc)	14,5m	139°	-	2800m.	
ddd)	13,5m	142°	-	2900m,	14m utgår.
eee)	10,4m	144°	-	3050m,	10,5m utgår.

Kart (Chart): 19. Båtportkart (Small Craft Chart) J-756. (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 15, 23, 79, 120.

Båtportkart (Small Craft Charts): H-745, M-780.

624. * Rogaland. Sandsfjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 29.7' N, 06° 15.0' E (ED50), **Eidsneset** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 172.5° - 1060m fra 1), i retning 298° til land i posisjon 183.5° - 920m fra 1).

Kart: 15. Båtportkart: H-745. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. mai 1995).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 29.7' N, 06° 15.0' E approx. (ED50), **Eidsneset** light.

Insert submarine pipeline from shore in position 172.5° - 1060m from 1), in direction 298° to shore in position 183.5° - 920m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart: H-745.

625. * Hordaland. Radøy. Hjeltefjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 40.6' N, 04° 53.5' E (ED50), **Flesi** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 039° - 1950m fra 1) i retning 240° - 50m, derfra 300° - 150m, derfra 235° til land i posisjon 030° - 1770m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtportkart M-780. (Redaksjonen, Stavanger 22. mai 1995).

*** Hordaland. Radøy. Hjeltefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 40.6' N, 04° 53.5' E approx. (ED50), **Flesi** light.

Insert a submarine cable from shore in position 039° - 1950m from 1) in direction 240° - 50m, thence 300° - 150m, thence 235° to shore in position 030° - 1770m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-780.

626. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Undervanns rørledninger og kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 49.5' N, 15° 58.1' E (Norsk Gradnett), **Gapøy** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon:

- a) 123° - 7600m fra 1) derfra 274° til land i posisjon 130° - 6250m fra 1).
- b) 123° - 11470m fra 1) derfra 211° til land i posisjon 132.5° - 11800m fra 1)
- c) 123° - 11470m fra 1) derfra 200° til land i posisjon 134° - 12200m fra 1).

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon:

- a) 124° - 10950m fra 1) i retning 233.5° til land i posisjon 132° - 10520m fra 1).
- b) 123.5° - 11130m fra 1) i retning 213° til land i posisjon 132° - 11270m fra 1).

Følgende utgår av kartet:

- c) Undervanns kabel i posisjon 128° - 10800m fra 1).
- d) Undervanns kabel i posisjon 129° - 11600m fra 1).
- e) Undervanns kabel i posisjon 128° - 11450m fra 1).
- f) Undervanns kabel i posisjon 128° - 11650m fra 1).
- g) Undervanns rørledning i posisjon 128° - 11100m fra 1).

Kart: 79. (Redaksjonen, Stavanger 18. mai 1995).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Submarine Pipelines and Cables.**

1) Position: 68° 49.5' N, 15° 58.1' E approx. (Norw. Grad.), **Gapøy** light.

Insert submarine pipeline from shore in position:

- a) 123° - 7600m from 1) thence 274° to shore in position 130° - 6250m from 1).
- b) 123° - 11470m from 1) thence 211° to shore in position 132.5° - 11800m from 1)
- c) 123° - 11470m from 1) thence 200° to shore in position 134° - 12200m from 1).

Insert submarine cable from shore in position:

- a) 124° - 10950m from 1) in direction 233.5° to shore in position 132° - 10520m from 1).
- b) 123.5° - 11130m from 1) in direction 213° to shore in position 132° - 11270m from 1).

Delete from the chart:

- c) Submarine cable in position 128° - 10800m from 1).
- d) Undervanns kabel in position 129° - 11600m from 1).
- e) Submarine cable in position 128° - 11450m from 1).
- f) Submarine cable in position 128° - 11650m from 1).
- g) Submarine pipeline in position 128° - 11100m from 1).

Chart: 79.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 79.

627. * Sør-Troms. Hinnøy. Elda. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 50.7' N, 16° 06.5' E, (Norsk Gradnett), **Eldaflesan** lykt.

Påfør en molo fra posisjon 169° - 1890m fra 1) i retning 270° - 100m, derfra 210° - 75m ut i sjøen.

Kart: 79. (Redaksjonen, Stavanger 18. mai 1995).

*** Sør-Troms. Hinnøy. Elda. Mole.**

1) Position: 68° 50.7' N, 16° 06.5' E approx. , (Norw. Grad.), **Eldaflesan** light.

Insert a mole from position 169° - 1890m from 1) in direction 270° - 100m, thence 210° - 75m out into the sea.

Chart: 79.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

628. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Oseberg. Midlertidig forlatte brønner. Lysbøyer. (Suspended Wells. Lightbuoys).

	Position (Position):	Blokk (Block):
1)	60° 25' 04.76" N, 02° 45' 07.00" E	30/09-07
2)	60° 25' 26.10" N, 02° 47' 58.38" E	30/09-08 R
3)	60° 19' 51.23" N, 02° 52' 28.95" E	30/09-09
4)	60° 23' 23.20" N, 02° 47' 13.16" E	30/09-10
5)	60° 25' 57.09" N, 02° 51' 34.90" E	30/09-12 A
6)	60° 21' 37.69" N, 02° 43' 17.78" E	30/09-13 S

Merk: På hver av de ovennevnte posisjoner er det lagt ut en lysbøye (*each position is marked with a lightbuoy*) **Fl W 5s**.

Kart (*Charts*): 307, 559, (Norsk Hydro, Bergen 10. mai 1995).

629. England, E-kyst. Approaches to the Wash. Race Bank. Lysbøyer.

1) Posisjon: ca. 53° 08.18' N, 00° 56.81' E.

a) Påfør en S kardinal pilar lysbøye, **Q (6) + LFl 15s, Bell S Race**, i posisjon 1).

b) Tidligere **S Race** lysbøye like NE av 1) utgår.

Kart: BA 108, 1190 (INT 1508), 1503 (INT 1509). (N.t.M. 1590, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

630. Tyskland. Norderney. Hefte.

Posisjon: ca. 53° 47.32' N, 07° 17.57' E.

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: Tysk 87, 89. BA 3761. (N.f.S. 13, Hamburg 1995).

631. Tyskland. Helgolandsbukta. Steingrund. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 13.92' N, 08° 07.68' E.

Påfør et hefte, dybde 13,9m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Tysk 3. (N.f.S. 16, Hamburg 1995).

632. England, E-kyst. Hornsea E. Vrak.

Posisjon: ca. 53° 56.10' N, 00° 03.00' W.

Påfør et vrak, sansynlig dybde 10m, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 121, 1190 (INT1508). (N.t.M. 1673, Taunton 1995).

633. Britisk kontinentalsokkel. Vulcan Gas Field. Hefte. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 13.45' N, 02° 03.73' E.

a) Påfør et hefte (**Brønn**), minste dybde **25m**, i ovennevnte posisjon.

b) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s, Conoco 49/21-7**, like N av ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 1408. (N. t. M. 1499, Taunton 1995).

634. Belgia. Middelkerkebank. Vrak.

Posisjon: 51° 16.79' N, 02° 41.41' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 560. (B.a.Z. 19/284, s'-Gravenhage 1995).

635. Dover Strait. Sandettie Bank SW. Vrak.

a) 51° 06.87' N, 01° 41.82' E.

b) 51° 06.96' N, 01° 41.78' E.

Påfør vrak, minste dybde 28m, i posisjon a) og b).

c) Vrak, minste dybde 30m, like ved posisjon a) og b) utgår.

Kart: BA 323, 1610 (INT 1511), 2449, 1406. (N.t.M. 1504, Taunton 1995).

636. Dover Strait. Sandettie Bank. Vrak.

Posisjon: ca. 51° 13.48' N, 01° 49.88' E.

Påfør vrak, minste dybde 34m, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 323. Ned 1971. (B.a.Z. 20/295, 's-Gravenhage 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

637. (P) . Danmark - Norge. Undervanns kabel.

Tidspunkt: 30. mai - primo juli 1995.

I nevnte tidsrom legges en telefonkabel mellom følgende posisjoner:

1) ca. 55° 53.9' N, 08° 09.3' E, **Jylland W-kyst, Skodbjerger**.

2) ca. 56° 02.0' N, 07° 55.0' E

3) ca. 56° 39.5' N, 07° 56.3' E

4) ca. 57° 09.6' N, 08° 24.0' E

5) ca. 58° 02.5' N, 07° 52.0' E

6) ca. 58° 04.3' N, 07° 55.2' E

7) ca. 58° 05.5' N, 07° 55.5' E, **Kristiansand**.

Arbeidet utføres av kabelskipet "PeterFaber", som kan kontaktes på VHF-kanal 16.

Undervanns kabelen legges fra **Danmark** mot **Norge**. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 9, 305, 306, 559, 560. Dansk 93 (INT 1044), 92, 89 (INT 1041), 90 (INT 1042). (E.f.S. 19/580, København 1995).

638. (P) Danmark. Fanø Bugt. Undervanns kabel.

Se tidligere Efs 9/577/95.

Tidspunkt: 1. juni - primo juli 1995.

I nevnte tidsrom legges en telefonkabel mellom følgende posisjoner og **Alkmar, Nederland**:

- 1) ca. 55° 23.0' N, 08° 17.55' E, eksisterende kabel.
- 2) ca. 55° 19.5' N, 08° 09.5' E
- 3) ca. 55° 17.0' N, 08° 04.3' E
- 4) ca. 55° 15.6' N, 08° 01.4' E
- 5) ca. 55° 14.2' N, 07° 58.5' E
- 6) ca. 55° 13.6' N, 07° 57.4' E
- 7) ca. 55° 13.0' N, 07° 55.9' E,
- 8) ca. 55° 12.0' N, 07° 54.1' E,
- 9) ca. 55° 08.2' N, 07° 46.2' E, internasjonal sjøgrense til Tyskland.

Arbeidet utføres av kabelskipet "Maersk Fighter", som kan kontaktes på VHF-kanal 16.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (ODIN) mellom Danmark, Norge, Sverige og Nederland.

Kart: 560. Dansk 60, 61, 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 19/584, København 1995).

639. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Legging av undervanns rørledning. Troll oljerør. Mongstad - Fensfjorden - Trollfeltet. (Norwegian Continental Shelf. Pipeline route Mongstad - Troll. Pipelaying activities)

Planlagt oppstart. ca. 28. mai 1995. (*Work scheduled to comence: 28. May 1995*).

En undervanns rørledning er planlagt lagt gjennom følgende posisjoner (*Pipelaying is due to take place between the following positions*):

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| a) 60° 49' 28" N, 05° 01' 06" E | p) 60° 51' 15" N, 04° 38' 40" E |
| b) 60° 49' 41" N, 05° 00' 51" E | q) 60° 51' 31" N, 04° 37' 22" E |
| c) 60° 49' 52" N, 05° 00' 10" E | r) 60° 51' 27" N, 04° 36' 36" E |
| d) 60° 50' 31" N, 04° 58' 48" E | s) 60° 51' 50" N, 04° 34' 06" E |
| e) 60° 51' 02" N, 04° 52' 52" E | t) 60° 50' 26" N, 04° 28' 37" E |
| f) 60° 50' 55" N, 04° 49' 35" E | u) 60° 49' 51" N, 04° 21' 53" E |
| g) 60° 51' 07" N, 04° 48' 39" E | v) 60° 49' 24" N, 04° 13' 21" E |
| h) 60° 51' 23" N, 04° 46' 32" E | w) 60° 48' 19" N, 03° 56' 10" E |
| i) 60° 51' 26" N, 04° 45' 47" E | x) 60° 47' 35" N, 03° 49' 58" E |
| j) 60° 51' 35" N, 04° 44' 44" E | y) 60° 47' 15" N, 03° 44' 54" E |
| k) 60° 51' 26" N, 04° 43' 39" E | z) 60° 47' 20" N, 03° 42' 27" E |
| l) 60° 51' 33" N, 04° 41' 59" E | aa) 60° 47' 14" N, 03° 39' 29" E |
| m) 60° 51' 10" N, 04° 40' 43" E | bb) 60° 47' 03" N, 03° 36' 48" E |
| n) 60° 51' 04" N, 04° 39' 36" E | cc) 60° 46' 23" N, 03° 33' 50" E |
| o) 60° 51' 12" N, 04° 38' 59" E | dd) 60° 46' 18" N, 03° 32' 36" E |

Posisjon a): **Mongstad**. Posisjon dd): **Troll**.

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "CASTORO SEI" /C6DF4, assistert av 3 ankerhandteringsfartøyer, 2 fartøyer for rørtransport, 2 undersøkelsesfartøyer og 1 supplybåt. Legge fartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Lengden på hver ankerwire vil være varierende. Skipsfarten må rette seg etter anvisning fra vaktfartøy i området.

(*The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "CASTORO SEI" /C6DF4, assisted by 3 anchor handling vessels, 2 pipecarriers, 2 survey vessels and 1 supply boat. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum lenght of each anchorwire will be variable. All vessels have to obey orders from the guardvessel in the area*).

Kart (Charts): 24, 307, 559, 558, 6003-4. (Statoil, Stavanger 22. mai 1995).

640. Britisk kontinentalsokkel. West Sole Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning, med tilskrift (Gas), mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 43.40' N, 01° 13.90' E, (Hefte, brønn, minste dybde 27m).
- b) 53° 42.15' N, 01° 09.05' E, (**Plattform 48/6-A-PP**).

Kart: 560. BA 107, 1187. (N.t.M. 1433, Taunton 1995).

641. Britisk kontinentalsokkel. South Cormorant Oil Field. Undervanns rørledning. Manifold.

Påfør en undervanns rørledning (*Oil and Gas*) mellom følgende posisjoner:

- a) 61° 02.03' N, 01° 07.74' E, **Manifold**.
- b) 61° 02.70' N, 01° 07.80' E
- c) 61° 06.15' N, 01° 04.50' E, **Plattform 211/26-A**.

Kart: 558. BA 2673. (N.t.M. 1608, Taunton 1995).

642. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field. Undervanns rørledning. Manifold.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 61° 37.2' N, 01° 18.3' E, Plattform **Magnus 211/12**.
- b) 61° 37.9' N, 01° 16.9' E, Manifold.

Kart: 558. BA 295. (Navarea One 261, Moduk Navy 1995).

643. Britisk kontinentalsokkel. Scott Oil Field. Undervanns rørledning. Brønn. Sikkerhetssone. Lysbøye.

1) Påfør en undervanns rørledning, med tilskrift (Oil), mellom følgende posisjoner:

- a) 58° 14.91' N, 00° 10.75' E
- b) 58° 15.58' N, 00° 10.53' E
- c) 58° 17.40' N, 00° 12.10' E, (**Plattform 15/22-JD**).

2) Erstatt Manifold, minste dybde 133m, i posisjon a), med Brønn, minste dybde 135m.

3) Påfør sikkerhetssone, radius 500m, med senter i posisjon a).

4) Påfør en spesial kulebøye med lys, (**Mo (U) Y 15s**, og toppmerke like N av posisjon a).

Kart: 559. BA 291. (N.t.M. 1431, Taunton 1995).

644. England, E-kyst. Sole Pit Gas Field - Clipper Gas Field. Undervanns rørledning. Plattform.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 34.07' N, 01° 38.02' E, (**Plattform 48/14-PL, BARQUE**).
- b) 53° 30.00' N, 01° 43.03' E
- c) 53° 29.92' N, 01° 43.13' E
- d) 53° 28.40' N, 01° 45.00' E
- e) 53° 28.00' N, 01° 45.10' E
- f) 53° 27.70' N, 01° 44.80' E
- g) 53° 27.56' N, 01° 44.00' E, (**Plattform 48/19A-PW/Plattform 48/19-A**)

Kart: 560. BA 105, 1503 (Int 1509), 1187, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 1672, Taunton 1995).

Diverse (*Various*):

645. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltutbygging. Opprettelse av ny midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 5/352/95 utgår.

Inntil **1. desember 1995** er det opprettet midlertidig sikkerhetssone med forbud mot

oppankring og fiske ved **Tordis Feltmanifold**, med radius på **650m**, rundt følgende koordinat:

61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

Kart: 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 18. mai 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

Delete former Efs 5/352/95.

Until **1. December 1995** all anchorage and fishing are prohibited within a radius of **650m** around following co-ordinate on **Tordis Manifold** location:

61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

Charts: 558, 6100-2.

646. Britisk kontinentalsokkel. Angus Oil Field. Sikkerhetssone.

Posisjon: 56° 00.17' N, 03° 11.09' E, (Hefte (Brønn), minste dybde 66m).

Påfør sikkerhetssone, radius 500m, med senter i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 272, 267. (N.t.M. 1432, Taunton 1995).

647. Nederlandsk kontinentalsokkel. Brown Ridge TSS. Racon.

Posisjon: ca. 52° 55.0' N, 03° 18.2' E.

Påfør **Racon Mo (6)** på lysbøye BR/S i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 1504 (INT 1510), 1505 (INT 1420), 2322 (INT 1415), 1408, 2182A (INT 1043).

(N.t.M. 1501, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

648. (T). Sverige W-kyst. Måleinstrumenter inndratt.

Tidligere Efs 16/1132/94 utgår.

Måleinstrumenter i følgende posisjoner er inndratt:

a) 58° 49.66' N, 10° 49.95 E, SW av **Koster**.

b) 58° 27.38' N, 09° 46.42 E

c) 58° 19.90' N, 10° 27.30 E

Kart: 305. Svensk 93, 935. (U.f.S. 18/649, Norrköping 1995).

Farer (Dangers):

649. Danmark. Skagen NNW. Vrak.

Posisjon: ca. 58° 08.3' N, 10° 14.7' E.

Fiskekutteren S 137 "**Safir**" er sunket i ovennevnte posisjon på ca. 175m dyp.

Kart: 305. Dansk 92. (E.f.S. 18/563, København 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

650. Sverige. Øresund. Målebøyer.

Tidligere Efs 21/1457/94 og 22/1514/94 utgår.

Målebøylene i følgende posisjoner er inndratt:

- a) 56° 09,05' N, 12° 32,60' E, 90m E av **Svinbådan**.
- b) 56° 09,60' N, 12° 32,25' E, 200m W av **Svinbådan**.
- c) 55 °49,30' N, 12° 47,70' E, 100m NNE av **Valgrunnet**.
- d) 55° 35,05' N, 12° 50,15' E, 250m SE av **Flinten**.

Kart: Svensk 921, 922, 929. (U.f.S 18/644, Norrköping 1995).

651. Sverige. Øresund. Malmö. Oljehavn. Bøye.

Posisjon: 55° 38.15' N, 13° 01.83' E.

Påfør en **styrbord** bøye i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 9211. (U.f.S. 18/645, Norrköping 1995).

Farer (Dangers):

652. (P). Danmark. Storebelt. Langelandbælt. Albuen W. Vrak.

Posisjon: 54° 50.00' N, 10° 55.94' E (ED50).

Det ca. 60m lange og 9m brede frakteskip "**Alte Weser**" er sunket i ovennevnte posisjon.

Vraket rager delvis over vannoverflaten.

Kart: Dansk 144, 142 (INT 1368), 185. (E.f.S. 18/547, København 1995).

Diverse (Various):

653. Sverige. Kattgat. Trubaduren. Tåkesignal inndratt.

Posisjon: ca. 57° 35.7' N, 11° 38.1' E.

Tåkesignalet ved **Trubaduren** fyr i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: 305. Svensk 9313, 913, 92, 93, 9. (U.f.S. 19/705, Norrköping 1995).

6. ØSTERSJØEN

Farer (Dangers):

654. (T). Sverige E-kyst. Landsort - Utlängan. NE av Öland. Farlig vrak.

Repetisjon av tidligere Efs 14/999/94.

Posisjon: 57° 21.5' N, 17° 09.3' E.

a) Et farlig vrak finnes i ovennevnte posisjon. En skorsten er synlig over vannflaten.

b) **To** E-bøyer, en lysbøye **Q (3) 10s** og en bøye, er lagt ut like E av vraket.

Kart: Svensk 624, 72, 81. (U.f.S. 18/636, Norrköping 1995).

655. Polen. Zatoga Gdansk. Forbudsområde. Dumpefelt. Lysbøyer.

1) 54° 30,0' N, 18° 50,0' E

2) 54° 29,0' N, 18° 47,0' E

3) 54° 29,2' N, 18° 47,0' E

a) Et sirkulært område, **Dumpefelt**, med radius 0,5M påføres i posisjon 1). Området er merket med en spesial lysbøye med topptegn, **Fl Y 3s**.

b) Lysbøyen i posisjon 2) er inndratt.

c) Dumpefeltet i posisjon 3) er ikke lenger i bruk.

Kart: BA 2384. Tysk 1443. Polsk 51. (U.f.S. 20/745, Norrköping 1995).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

656. (T). Finland. Finskevik. ODAS lysbøyer.

Tidspunkt: Til 25 september 1995.

a) Posisjon: 60° 07.04' N, 28° 03.86' E.

b) Posisjon: 60° 07.31' N, 25° 51.54' E.

På før en gul **ODAS** lysbøye, **Fl (4) 20s, høyde 2m, radar reflektor**, i posisjon a) og b).

Kart: Finsk 16, 901, 902. (U.f.S. 18/639, Norrköping 1995).

657. Tyskland, N-kyst. Oder Bank NW. Lysbøye.

Posisjon: ca. 24° 26.53' N, 14° 05.85' E.

Påfør en pilar lysbøye med toppmerke, **LFl 10s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2150. (N.t.M. 1607, Taunton 1995).

Diverse (Various):

658. (T). Latvia. Busniesku. Racon ute av drift.

Posisjon: 57° 27.79' N, 21° 37.35' E, **Buskniesku** fyr..

Racon ved fyret i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: Svensk 7, 3. Russisk 455 (INT 1276), 23058, 23059, 22056, 410 (INT 1216). BA 2226, 2223. (U.f.S. 18/640, Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

Farer (Dangers):

659. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Strekkstag mistet. Hefte.

Sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 7/465/95.

Posisjon: ca. 64° 37.5' N, 08° 03.7' E.

a) Under uttauing sank et strekkstag i ovennevnte posisjon på 240m dybde.

Staget som ligger flatt på havbunnen har en lengde av **272m** og en ytre diameter på **1,5m**, med en orientering på ca. 160° målt fra N.

b) **Sikkerhetssone**, med forbud mot oppankring, fiske med bunnredskap og andre aktiviteter som kan skade strekkstaget, opprettes innenfor en sirkel med radius på 500m og med senter i ovennevnte posisjon.

c) Hevingen av staget forventes å starte i nær fremtid.

d) **M/V "Brumark"/LJJC** vil overvåke området.

Kart: 309, 557, 558. 304 (INT 101). (Conoco, Lysaker 11. mai 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Obstruction. Restricted area.**

See former Efs 7/465/95.

Position: 64° 37.5' N, 08° 03.7' E approx.

a) A tension leg, 272m long and 1,5m in diameter, is reported lost in above position.

b) Insert circular **restricted area**, radius 500m, centred on above position.

c) Rescue of the leg expected to be carried out in the near future.

d) Guardvessel **M/V "Brumark"/LJJC** will be in the area.

Charts: 309, 557, 558. 304 (INT 101).

Diverse (Various):

660. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Njord. Midlertidig forlatt brønn. Hefte. Lysbøye. (Suspended Well. Lightbuoy).

Position (Position):

64° 16' 44.34" N, 07° 09' 00.13" E

Blokk (Block):

6407/07-03

Posisjonen er markert med en lysbøye (*position is marked with a lightbuoy*) **Fl W 5s**.

Kart (Charts): 558, 309. (Norsk Hydro, Bergen 10. mai 1995).

661. * (T). Norsk kontinentalsøkkel. Staffjord feltet. Seismiske undersøkelser.De seismiske undersøkelsesfartøyene "**Academic Shatskiy/UPME**" og "**Markab/PHTZ**" vil i ca 2 uker fra ca. 10. juni 1995 utføre seismiske undersøkelser i følgende område:

61° 15' N - 61° 20' N,

01° 50' E - 02° 00' E.

"**Academic Shatskiy**" sleper seismisk energikilde."**Markab**" ligger i ro og registrerer seismiske data via utstyr på havbunnen.

Kart: 558 (Statoil, Stavanger 24. mai 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER**662. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjømål.**

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E.

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

31 mai, 1 og 2 juni 1995 mellom kl. 1200 og kl 1700.

6, 7, 8 og 9 juni 1995 mellom kl. 1200 og kl. 1700.

12, 13, 14, 15 og 16 juni 1995 mellom kl. 1200 og kl. 2100.

19, 20, 21, 22 og 23 juni mellom kl. 1200 og kl. 1700.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise peiling fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14 000m.

Farlig høyde: 12 000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 2, 5, 305. Båtsportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 9. mai 1995).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.***Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx.**Gunnery exercise against air- and seata targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:**31 May, 1 and 2 June 1995 between 1200 and 1700 hours.**6, 7, 8 and 9 June 1995 between 1200 and 1700 hours.**12, 13, 14, 15 and 16 June 1995 between 1200 and 2100 hours.**19, 20, 21, 22 and 23 June between 1200 and 1700 hours**Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke****Danger distance: 14 000m**Upper limit: 12 000m.**All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.**Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.***663. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.**Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med kanoner og mitraljøser fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 6. juni tom 16. juni 1995, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2100

i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettvissende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 5. mai 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Vågan gunnery range, Nes i Fosen, from 6 June - 16. June 1995, daily from. 0800 hours to 2100 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

664. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil hver dag, untatt lørdag, søndag og høytidsdager, i tiden fom 1 juni tom 30. juni 1995 mellom kl 0900 og kl 1700 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

- a) 64° 13' N, 09° 28' E
- b) 64° 39' N, 10° 20' E
- c) 64° 51' N, 09° 49' E
- d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 19. mai 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

Aircraft will carry out air to air firing exercises at Halten gunnery range from 1. June to 30. June 1995, daily between 0900 and 1700 local time, except Saturday, Sundays and holidays.

Danger area within positions:

- a) 64° 13' N, 09° 28' E
- b) 64° 39' N, 10° 20' E
- c) 64° 51' N, 09° 49' E
- d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: 40 000 feet.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

665. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 467, 550, 596, 599, 610.

1995 series: 054, 055, 063, 069, 083, 114, 115, 121, 123, 143, 175, 186, 190, 191, 206, 207, 209, 210, 211, 214, 216, 226, 227, 230, 231, 244, 247, 254, 255, 258, 261, 270.

Nye varsler siden Efs 9/595/95.

- 254 ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Margate Sands southwards. Chart BA 1607. Coastal defence works in progress between Hirschington and the Reculvers. Lighted mooring buoy temporarily established 51-23.8N, 01-18.4E.
- 255 ENGLAND EAST COAST. Lowestoft approaches. Stanford Channel. Chart BA 1536. South Holm buoy moved to 52-27.41N, 01-47.35E. Newcombe Sand buoy moved to 52-26.94N, 01-47.23E.
- 261 NORTH SEA. UK sector. Magnus Oil Field. Chart BA 295. Pipelaying operation in progress between: Magnus 211/12 Platform 61-37.2N, 01-18.3E and 61-37.9N, 01-16.9E where a manifold is to be established.
- 270 SATNAV. GPS PRN 12 unusable 19 May to 03 Jul.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 17. mai 1995).

666. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves)

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 6/427, 7/477, 8/521/ og 9/597.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Benreoch	Cromarty firth	13/5-95
F G McClintock	ACP LB-P	20/5-95
Glomar Arctic 1	58° 15.5' N, 00° 12.4' E	13/5-95
High Seas Driller	58° 15.0' N, 00° 07.3' E	11/5-95
John Shaw	58° 18.5' N, 01° 46.0' W	12/5-95
Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
Micoperi 7000	58° 25.0' N, 01° 43.0' E	22/5-95
MSV Stadive	Northern Fields	11/5-95
Neddrill 10	54° 16.0' N, 00° 48.7' E	16/5-95
Neddrill 4	ACP Viking Gas field	14/5-95
Neddrill 6	58° 34.8' N, 01° 15.7' E	14/5-95
Ocean Alliance	Cromarthy firth	13/5-95
Polar Pioneer	60° 46.3' N, 03° 26.2' E	15/5-95
Port Regency	ACP- Claymore Field	16/5-95
Regalia	Scott Field	19/5-95
Ross Explorer	52° 52.0' N, 04° 19.0' E	9/5-95
Santa Fe Magellan	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	16/5-95
Shelf Explorer	ACP - Dan-feltet	12/5-95
Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
Trident 14	53° 37.9' N, 03° 10.5' W	16/5-95
Vildkat Explorer	59° 12.8' N, 02° 24.1' E	10/5-95
West Epsilon	Sandnes	15/5-95
West Vanguard	60° 17.9' N, 01° 56.6 E	16/5-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 31. mai 1995).

667. * Norge. KystPatruljen - ALARMTELEFONER 1995. ((Rescue Boats on Norwegian Coast - Alarm Telephones 1995).

Fra 15. mai til 15. september 1995.

Stasjon (Shore Station):	Kystradiostasjon (Coast Radio Station):	Redningsskøyte (Rescue Boat):
8300 Svolvær Tlf. 76 07 17 73	Bodø Radio Tlf. 126	"Skomvær III" Mobiltlf. 94 78 34 30 "Askerbæringen" Mobiltlf. 94 55 59 18
8063 Værøy Tlf. 76 09 52 75	Bodø Radio Tlf. 126	"Jørgen Amundsen" Mobiltlf. 94 81 26 12
8382 Napp Tlf. 76 09 46 14	Bodø Radio Tlf. 126	"Jørgen Amundsen" Mobiltlf. 94 81 26 12
8064 Røst Tlf. 76 09 62 99	Bodø Radio Tlf. 126	"Askerbæringen" Mobiltlf. 94 55 59 18
8000 Bodø Tlf. 75 52 29 03	Bodø Radio Tlf. 126	"Ruth Opsahl". Mobiltlf. 94 55 89 35
8770 Træna Tlf. 75 09 53 10	Bodø Radio Tlf. 126	"Skuld" Mobiltlf. 94 50 27 40
7900 Rørvik. Tlf. 74 39 10 75	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Kaptein Skaugen" Mobiltlf. 94 50 45 67
7784 Sætervik.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Kaptein Skaugen" Mobiltlf. 94 50 45 67.
7000 Trondheim. Tlf. 73 89 90 90. (Politiet).	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Jaycees". Mobiltlf. 94 65 24 16
7280 Sula.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Odd Fellow II" Mobiltlf. 94 13 53 90
7284 Mausundvær. Tlf. 72 44 86 56	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Odd Fellow II" Mobiltlf. 94 13 53 90
7287 Gjæsingen	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Nanki Bergersen". Mobiltlf. 94 12 93 19.
6585 Veidholmen Tlf. 71 54 21 56.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Knut Johan". Mobiltlf. 94 78 80 46
6570 Edøy Tlf. 71 54 26 71.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Knut Johan". Mobiltlf. 94 78 80 46
6500 Kristiansund Tlf. 71 67 03 05.	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Ada Waage" Mobiltlf. 94 13 53 60.
8430 Bud Tlf. 71 26 10 90	Ørlandet Radio Tlf. 125	"Ada Waage" Mobiltlf. 94 13 53 60.

6000 Ålesund Tlf. 70 12 10 88	Ørlandet Radio Tlf. 125	"America" Mobiltlf. 94 73 39 20
6090 Fosnavåg Tlf. 70 08 87 85	Ørlandet Radio Tlf. 125	"America" Mobiltlf. 94 73 39 20
6700 Måløy Tlf. 57 85 12 80.	Florø Radio Tlf. 137	"R.S. Platou" Mobiltlf. 94 13 54 05 "Stadt" Mobiltlf. 94 55 60 69
5350 Brattholmen Tlf. 56 33 26 16	Bergen Radio Tlf. 136	"Bergen Kreds" Mobiltlf. 94 54 83 95
5443 Bømlo Tlf. 53 42 42 35	Rogaland Radio Tlf. 122	"Nils CP Aure" Mobiltlf. 94 55 55 22
4056 Tananger Tlf: 51 69 92 57	Rogaland Radio Tlf. 122	"Knut Johan" Mobiltlf. 94 78 80 46
4370 Egersund Tlf: 51 49 18 93.	Rogaland Radio Tlf. 122	"Halten" Mobiltlf. 94 81 97 58 "Øivind Lorentzen" Mobiltlf. 94 73 39 19
4550 Farsund. Tlf. 38 39 07 12.	Farsund Radio Tlf. 121	"Ægir" Mobiltlf. 94 55 53 81
4500 Mandal Tlf. 38 26 43 81	Farsund Radio Tlf. 121	"Ægir" Mobiltlf. 94 55 53 81
4800 Arendal Tlf. 37 02 39 00	Farsund Radio Tlf. 121	"Odd Godager" Mobiltlf. 94 56 47 49
3770 Kragerø Tlf. 35 98 26 91. 4910 Lyngør	Tjøme Radio Tlf. 120	"Aril" Mobiltlf. 94 12 80 41
4950 Risør	Tjøme Radio Tlf. 120	"Aril" Mobiltlf. 94 12 80 41
3290 Stavern Tlf. 33 19 92 21	Tjøme Radio Tlf. 120	"Nanki Bergesen" Mobiltlf. 94 12 93 19 "Hjalmar Bjørge" Mobiltlf. 94 78 41 81. "Halten" Mobiltlf. 94 81 97 58.
1680 Skjærhalden Tlf. 69 37 92 10	Tjøme Radio Tlf. 120	"Ragni Berg" Mobiltlf. 94 89 33 79 "Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
1440 Drøbak Tlf. 64 93 35 44	Tjøme Radio Tlf. 120	"Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
1322 Høvik. Tlf. 67 57 77 77	Tjøme Radio Tlf. 120	"Odd Fellow" Mobiltlf. 94 78 42 49
2800 Gjøvik Tlf. 61 17 50 80 (Politiet)		"G.J. Kastor" 15/5 - 15/9

**Kontakt redningsskøytene eller kystradiostasjonene direkte over VHF, kanal 16.
Husk lyttevakt på VHF, kanal 16.**

Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor eller direkte gjennom:

Hovedredningssentralen Nord-Norge, tlf. 75 52 12 67.

Hovedredningssentralen Sør-Norge tlf. 51 64 60 00.

(Redningsselskapet, Oslo mai 1995).

668. * Norge. Kystpatruljen. Eskortetjeneste for fritidsbåter for sommeren 1995.

(Escorting Service for Yachts and Pleasure Crafts at Norwegian Coast in the Summer 1995).

Mellom 15. juni og 15. august eskorteres fritidsbåter på følgende strekninger:

1. Skjærhallen - Utgårskiln - Hvasser og retur: Eskorten foretas etter behov. Kontakt på forhånd R/S over mobiltelefon, vanlig telefon eller VHF. (Se Alarmtelefoner). Distanse 21 n.mil ca. 3 1/2 t. Sjøkart nr. 1 og 2. Båtsporkart: Serie B og C.	6. Haugesund - Sletta - Mosterhamn og retur: Hver mandag, onsdag og fredag: Kl. 0800 avg. Haugesund til Mosterhamn. Kl. 1200 avg. Mosterhamn til Haugesund. Distanse 21 n.mil. ca 3 1/2 t. Sjøkart nr. 17. Båtsporkart: Serie H og J.
2. Stavern - Nevlunghavn - Jomfrulandsrenna og retur: Hver mandag, onsdag, fredag og lørdag: Kl. 10.00 avg. Stavern via Nevlunghavn til Stråholmsbukta. Kl. 14.00 avg. Stråholmsbukta via Nevlunghavn til Stavern. Distanse 16 n.mil ca. 3 t. Sjøkart nr. 5. Båtsporkart : Serie C.	7. Måløy - Statt - til Sandshamn og retur: Eskorten foretas etter behov av redningsskøyten i Måløy og Fosnavåg. Kontakt på forhånd R/S over mobiltelefon, vanlig telefon eller VHF. (Se Alarmtelefoner). Hver mandag - onsdag og fredag: Kl. 09.00 avg. Måløy via Statt - Brisinghaug til Sandshamn. Hver mandag - onsdag og fredag: Kl. 09.00 avg. Sandshamn via Brisinghaug - Statt til Måløy. Distanse 30 n.mil. ca 5 t. Sjøkart nr. 28, 29 og 30. Båtsporkart: Serie P.
3. Portør - Risør - Lyngør og retur: Hver mandag, onsdag, fredag og lørdag: Kl. 10.00 avg. Portør via Risør til Lyngør. Kl. 14.00 avg. Lyngør via Risør til Portør. Distanse 22 n.mil. ca 4 t. Sjøkart nr. 6 og 7. Båtsporkart: Serie C.	8. Kristiansund - Bud og retur: Eskorten foretas etter behov av redningsskøyten i Kristiansund. Kontakt på forhånd R/S over mobiltelefon, vanlig telefon eller VHF. (Se Alarmtelefoner). Hver lørdag og mandag: Kl. 08.00 avg. Kristiansund for Bud. Kl. 13.00 avg. Bud for Kristiansund. Distanse 27 n.mil. ca 4 t. Sjøkart nr. 35 og 36. Båtsporkart: Serie S og T.

4. Svinør - Lindesnes - Lista fyr - Hydra og retur: Hver lørdag og onsdag: Kl. 05.00 avg. Svinør via Lindesnes og Lista fyr til Hydra. Hver søndag og torsdag: Kl. 05.00 avg. Hydra (Rasvåg) via Lista og Lindesnes fyr til Svinør. Distanse 32 n.mil. ca 5 t. Sjøkart nr. 10, 11 og 12. Båtsportkart: Serie D og E.	9. Rørvik - Folla - Sætervik og retur: Eskorten foretas etter behov av redningskøyta i Rørvik. Kontakt på forhånd R/S over mobiltelefon, vanlig telefon eller VHF. (Se Alarmtelefoner). Hver mandag og fredag: Kl. 08.00 avg. Rørvik til Sætervik. Hver tirsdag og lørdag: Kl. 08.00 avg. Sætervik til Rørvik. Distanse 34,5 n.mil. ca 6 t. Sjøkart nr. 46 og 48.
5. Hydra (Rasvåg) - Egersund - Tananger og retur: Hver søndag og torsdag: Kl. 05.00 avg. Hydra (Rasvåg) via Egersund - Kvassheim - Obrestad - Feistein - til Tananger. Hver lørdag og onsdag: Kl. 05.00 avg. Tananger via Feistein - Obrestad - Kvassheim - Egersund * - til Hydra. * 2 timers opphold i Egersund. Distanse 65 n.mil. ca. 10 t. Sjøkart nr. 12, 13, 14 og 16, Båtsportkart Serie E og G.	10. Bodø - Svolvær: Eskorten foretas etter behov av redningsskøyten i Bodø og Svolvær. Kontakt på forhånd R/S over mobiltelefon, vanlig telefon eller VHF. (Se Alarmtelefoner). Minimum antall frididsbåter må være seks. Samlet påmelding 24 timer i forveien.

Nødsituasjoner og assistanse til nødstedte fartøyer kan hindre redningsskøyten i å møte frem til den oppsatte eskortetjenesten. Videre kan tykk tåke og dårlig vær hindre eller utsette en eskortetur.

For opplysninger om eskorte, værforhold, ønske om assistanse etc., kontakt redningsskøyta over telefon (se alarmtelefoner), eller over VHF kanal 16.

Deltagelse i eskorten betinger at du er medlem av Redningsselskapets KystPatrulje.

Redningsselskapet, Postboks 500, 1322 Høvik.

Telefon 67 57 77 77. Telefax 67 57 77 50.

(Redningsselskapet mai 1995).