

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 7 - 126 ÅRGANG

L. nr. 428 - 477



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. april 1995

Efs 7/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 6, 7, 8, 9, 10, 16, 37, 43, 44, 48, 50, 51, 73, 78, 37, 301, 302, 305, 306, 307, 309, 310, 453, 455, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718, C-719, C-720, T-833.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

428. * NY FORSKRIFT OM PLIKT TIL Å BRUKE LOS I NORSKE FARVANN. NY FORSKRIFT OM FARLEDSBEVIS. NY FORSKRIFT OM LOSGEBYRER. NY FORSKRIFT OM FREMMEDE IKKE MILITÆRE FARTØYERS ANLØP AV OG FERDSEL I NORSK TERRITORIALFARVANN UNDER FREDSFORHOLD - ALLE IVERKSETTES 1. MAI 1995 KL. 0000.

(Repetisjon av Efs nr. 6/379/95.)

For å bidra til økt navigasjons- og miljø sikkerhet langs norskekysten blir det med virkning fra **1. mai 1995 kl. 0000**, innført et nytt, helhetlig **lospliktsystem**, vedtatt ved. kgl. res. 23. des.

1994 med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten, som gjelder for norskekysten innenfor grunnlinjen. Samtidig iverksettes en ny ordning med **farledsbevis** med hjemmel i forskrift vedtatt av Fiskeridepartementet 23. des. 1994 nr. 1129, som kan gi fritak fra plikten til å bruke los.

Det blir også fra samme dato iverksatt ny forskrift om **losgebyrer** fastsatt av Fiskeridepartementet 28. 2. 1995 med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59, samt en ny forskrift om **alminnelig kystgebyr**, med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v.

Det er gitt **overgangsbestemmelser**, fastsatt av Fiskeridepartementet 28. 2. 1995 med hjemmel i forskrift av 23. desember 1994 nr. 1129, for å sikre en smidig iverksetting av de nye forskriftene. Navigatører som behersker skandinavisk og som er kjent i farvannet kan, på visse vilkår, seile uten å nytte los i en overgangsperiode. Disse må i tilfelle fylle ut en egenærklæring. Det åpnes for å kunne få **dispensasjon etter søknad** for andre navigatører dersom det er sikkerhetsmessig forsvarlig. Blanketter for egenærklæringer og dispensasjonssøknader kan sendes inn før 1. mai og kan bestilles ved loskontorene. **For å få egenærklæring behandlet før 1. mai i år, bør man sende søknaden til vedkommende losoldermann i god tid før iverksettelsen. Overgangsordningen kan ikke benyttes før det er gitt skriftlig tilbakemelding på egenærklæringen.**

Kystverkets loskontorer (se oppgitte telf. nr.) vil gi mer konkret informasjon om de nye forskriftene.

1. mai i år blir også de militære bestemmelsene om forbudte sjøområder avviklet og avløst av ny forskrift om fremmede ikke militære fartøyers anløp av og ferdsel i norsk territorialfarvann under fredsforhold. Fastsatt ved kgl. res. 23. desember 1994 nr. 1130. Kunngjort i Norsk Lovtidend nr. 26/1994. - Forsvarets sjøoperasjonssentra for Nord- og Sør-Norge (se oppgitte telf. nr.), vil gi fyllestgjørende informasjon om Forsvarets nye bestemmelser.

MERK: Samlede nye forskrifter og fyldig informasjonshefte, samt informasjon om praktiseringen av Forsvarets bestemmelser, vil bli sendt direkte til alle som abonnerer på Etterretninger for sjøfarende.

AKTUELLE TELF. NR. FOR INFORMASJON:

Spørsmål vedr. losplikt/farledsbevis/losgebyrer/overgangsordninger rettes til:

LOSOLDERMANNSKAP:	Telefon:
OSLOFJORDEN	33 39 32 08.
GRENLAND	35 57 10 70.
AGDER	38 02 41 11.
ROGALAND	51 73 51 14.
VESTLANDET	55 90 22 75/56 16 44 20.
MØRE OG ROMSDAL	71 67 08 00.
NORDLAND	76 93 18 48.
TROMS OG FINNMARK	78 47 28 66

Spørsmål vedr. nytt anløpsreglement for utenlandske fartøyer rettes til Forsvarets sjøoperasjonssentra:

FORSVARSKOMMANDO SØR-NORGE:	(FKS) 51 57 20 00.
FORSVARSKOMMANDO NORD-NORGE:	(FKN) 75 53 60 00.

Kystdirektoratet/Forsvaret, Oslo 24. mars 1995).

*** NEW REGULATIONS ON THE OBLIGATION TO USE A PILOT IN NORWEGIAN WATERS. REGULATIONS ON PILOTAGE EXEMPTION CERTIFICATES. NEW REGULATIONS ON PILOTAGE SERVICE DUES. NEW REGULATIONS ON THE ENTRY INTO AND PASSAGE THROUGH NORWEGIAN TERRITORIAL WATERS IN PEACETIME OF FOREIGN, NON-MILITARY VESSELS. ALL EFFECTIVE AS FROM 1 MAY 1995, 0000 HRS.**

*In order to promote safe navigation and safeguard the environment along the Norwegian coast, an integrated compulsory-pilotage system (adopted by Royal Decree of 23 December 1994 pursuant to Act no. 59 of 16 June 1989 on the Pilotage Service) is being introduced for the Norwegian coast inside the base line at **0000 hours on 1 May 1995**. A new arrangement involving **pilotage exemption certificates** (pursuant to regulations no. 1129 adopted by the Ministry of Fisheries on 23 December 1994) which can give exemption from the obligation to use pilot, will go into effect at the same time.*

*New regulations on **pilotage service dues** (adopted by the Ministry of Fisheries on 28 February 1995 pursuant to Act no. 59 of 16 June 1989) will be introduced on the same date together with new regulations on general coastal dues (pursuant to Act of 8 June 1984 on Harbours and Waters etc.).*

Transitional provisions (established by the Ministry of Fisheries on 28 February 1995 pursuant to regulations no. 1129 of 23 December 1994) have been issued to ensure that the new regulations can be implemented in flexible manner.

*Navigators who master a Scandinavian language and are familiar with the waters may, on certain conditions, navigate without using pilot in transitional period. To do this, they must fill out a **personal declaration**. Also other navigators may now, on **application**, be given **dispensation** if justified from a safety point of view. Personal declarations and applications for dispensation can be submitted before 1 May and the relevant forms can be ordered from the local pilot offices. **To ensure processing of personal declaration before 1 May this year, forms should be returned to the relevant pilotmaster in good time before implementation. The transitional arrangement cannot be utilised until a response to the personal declaration is received in writing.***

For further information about the new regulations, contact the National Coastal Administration's pilot offices (see telephone numbers listed).

On the same date, 1 May this year, the military regulations on restricted territorial waters will be replaced by new Regulations governing the Entry into and Passage through Norwegian Territorial Waters in Peacetime of Foreign, Non-Military Vessels (no. 1130, established by Royal Decree of 23 December; announced in Norwegian Law Gazette no. 26/1994). For full information about the new military regulations, contact the Armed Forces' Naval Operations Centre in North Norway or South Norway (see telephone numbers listed).

NB! All the new regulations and copious information booklet, together with details of how the Armed Forces' provisions will be practised, will be sent direct to all subscribers to "Etterretninger for Sjøfarende" (Norwegian Notices to Mariners).

WHERE TO CALL FOR INFORMATION:

Enquiries about compulsory pilotage, pilotage exemption certificates, pilotage service dues and transitional arrangements should be directed to:

<i>Pilotmaster, Oslofjorden</i>	<i>Tel. (+47) 33 39 32 08</i>
<i>Pilotmaster, Grenland</i>	<i>Tel. (+47) 35 57 10 70</i>
<i>Pilotmaster, Agder</i>	<i>Tel. (+47) 38 02 41 11</i>
<i>Pilotmaster, Rogaland</i>	<i>Tel. (+47) 51 73 51 14</i>
<i>Pilotmaster, Vestlandet</i>	<i>Tel. (+47) 55 90 22 75 or 56 16 44 20</i>
<i>Pilotmaster, Møre and Trøndelag</i>	<i>Tel. (+47) 71 67 08 00</i>
<i>Pilotmaster, Nordland</i>	<i>Tel. (+47) 78 47 28 66</i>
<i>Pilotmaster, Troms and Finmark</i>	<i>Tel (+47) 78 47 28 66</i>

Enquiries about the new regulations of foreign vessels' entry into Norwegian waters should be directed to the Armed Forces' Naval Operations Centres:

HEADQUARTERS DEFENCE COMMAND SOUTH NORWAY
(Hq DEFCOMSONOR) (+47) 51 57 20 00

HEADQUARTERS DEFENCE COMMAND NORTH NORWAY
(Hq DEFCOMNON) (+47) 75 53 60 00
(Coast Directorate/Armed Forces, Oslo 27 March 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 48, 50, 51.

429. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Langsund N. Mantalbyen lykt. Delvis omskjernet.
Posisjon: ca. 64° 58.5' N, 11° 09.8' E (ED-50), **Mantalbyen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 040° til 048°
- 2) Hvitt derfra til 052°
- 3) Grønt derfra til 212°
- 4) Hvitt derfra til 221°
- 5) Rødt derfra til 238°.

Karakter: **Oc (3) WRG 12s.**

Kart: 48, 50. Fyrlista 1994 nr. 5420. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29.mars 1995).

*** Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Langsund N. Mantalbyen Light.**
Position: 64° 58.5' N, 11° 09.8' E approx. (ED-50), **Mantalbyen** light.
Amend sectors at light as follows:

- 1) Red 040° - 048°
- 2) White 048° - 052°
- 3) Green 052° - 212°
- 4) White 212° - 221°
- 5) Red 221° - 238°.

Chracter: **Oc (3) WRG 12s.**

Charts: 48, 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5420.

430. * Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Ivarholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/199/95.

Posisjon: ca. 64° 58.7' N, 11° 33.4' E (ED50), **Ivarholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 355° til 360°, (**ny sektor**).
- 2) til og med 5) som før 1) til og med 4).
- 6) Rødt fra 205° til 219°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 48. Fyrlista 1994 nr. 5622. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. mars 1995).

*** Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Ivarholmen Light.**

See former Efs: 2/199/95.

Position: 64° 58.7' N, 11° 33.4' E approx. (ED50), **Ivarholmen** light.

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 355° - 360°, (**new sector**).
- 2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.
- 6) Red 205° - 219°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 48. Norw. List of Lights 1994 No. 5622.

431. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Kvaløy syd. Ternholmen lykt. Delvis omskjernet.

Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/199/95.

Posisjon: ca. 64° 59.7' N, 11° 07.3 E' (ED-50), **Ternholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 259° til 277°
- 2) Hvitt derfra til 281°
- 3) Rødt derfra til 290°
- 4) Hvitt derfra til 295°
- 5) Grønt derfra til 333°
- 6) Rødt derfra til 078°
- 7) Hvitt derfra til 080°
- 8) Grønt derfra til 096°
- 9) og 10) uforandret.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 48, 50. Fyrlista 1994 nr. 5050. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. mars 1995).

*** Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Kvaløy S. Ternholmen Light.**

See former Efs 2/199/95.

Position: 64° 59.7' N, 11° 07.3 E' approx. (ED-50), **Ternholmen** light.

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 259° - 277°
- 2) White 277° - 281°
- 3) Red 281° - 290°
- 4) White 290° - 295°
- 5) Green 295° - 333°
- 6) Red 333° - 078°

7) White 078° - 080°

8) Green 080° - 096°

9) and 10) unchanged.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 48, 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5050.

432. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Sjøliodden lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/199/95.

Posisjon: ca. 65° 00.3' N, 11° 44.6' E (ED50), **Sjøliodden** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 48, 51. Fyrlista 1994 nr. 5640. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. mars 1995).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Sjøliodden Light.**

See former Efs: 2/199/95.

Position: 65° 00.3' N, 11° 44.6' E approx. (ED50), **Sjøliodden** light.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Charts: 48, 51. Norw. List of Lights 1994 No. 5640.

433. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Knerten lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 65° 04.4' N, 11° 41.7' E (ED50), **Knerten** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) uforandret.

2) Grønt fra 025° til 060°

3) Rødt derfra til 238°

4) til og med 6) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 51. Fyrlista 1994 nr. 5654. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. mars 1995).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Knerten Light.**

Position: 65° 04.4' N, 11° 41.7' E approx. (ED50), **Knerten** light.

Amend sectors at light as follows:

1) unchanged

2) Green 025° - 060°

3) Red 060° - 238°

4) to 6) incl. unchanged.

Character unchanged.

Chart: 51. Norw. List of Lights 1994 No. 5654.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 73, 78.

434. * (T). Lofoten. Henningsværstrømmen. Rød stake midlertidig etablert.

Tidligere Efs 5/390/95 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 12.1' N, 14° 08.4' E (Norsk Gradnett), **Malnes** lykt.

Rød stake ved **Mefjordenbåen** i posisjon 183.5° - 3000m fra 1) er midlertidig etablert.

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 9. mars 1995).

*** (T). Lofoten. Henningsværstrømmen. Red Spar buoy temporarily established.**

Delete former Efs 5/390/95.

1) Position: 68° 12.1' N, 14° 08.4' E approx. (Norw. Grad.), **Malnes light**.
 Insert temporarily a red spar buoy at **Mefjordenbåen** in position 183.5° - 3000m from 1).
 Chart: 73. Norw. list of Aids to Navigation, page 510.

435. * (T). Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt.

- 1) Posisjon: ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E (Norsk Gradnett).
 2) Posisjon: ca. 68° 54.9' N, 15° 04.4' E (Norsk Gradnett).
 a) **Skarvskjær** lanterne i posisjon 1) er havarert, midlertidig erstattet med grønn lysbøye, **Fl G 3s**.
 b) **Myrneset** lanterne i posisjon 2) er havarert, midlertidig erstattet med rød lysbøye, **Fl R 3s**.
 Kart: 78. Fyrlista 1994 nr. 8105 og 8107. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 31. mars 1995).

*** (T). Vesterålen. Øksnes. Approaches to Myre Harbour. Lights missing. Lightbuoys.**

- 1) Position: 68° 54.9' N, 15° 04.2' E approx. (Norw. Grad.).
 2) Position: 68° 54.9' N, 15° 04.4' E approx. (Norw. Grad.).
 a) **Skarvskjær** light in position 1) is missing, replaced by green lightbuoy, **Fl G 3s**.
 b) **Myrneset** light in position 2) is missing, replaced by red lightbuoy, **Fl R 3s**.
 Chart: 78. Norw. List of Lights 1994 No. 8105 and No. 8107.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 455, 37.
 Båtsportkart (Small Craft Charts): T-833.

436. * Rogaland. Stavanger havn. Nye grunner. (Stavanger Harbour. Shoal Depths).

- 1) Posisjon: ca. 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED50), **Grasholmen** lykt (light).
 Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

Dybde (Depth) Posisjon (Position):

- | | | | | |
|----|--------------|--------|---|---|
| a) | 7,8m | 257° | - | 550m, 8m utgår (delete 8m). |
| b) | 4,9m | 280° | - | 660m, 5m utgår (delete 5m). |
| c) | 9,9m | 277.5° | - | 760m. |
| d) | 4,4m | 273° | - | 830m, 4,5m utgår (delete 4,5m). |
| e) | 5,3m | 273.5° | - | 890m, 7,3m utgår (delete 7,3m). |
| f) | 6,9m | 299° | - | 600m. |
| g) | 11m | 299° | - | 840m. |
| h) | 22m | 305° | - | 1190m. |
| i) | 34m | 301.5° | - | 1260m, 40m like ved utgår (delete 40m). |
| j) | 30m | 304° | - | 1300m. |
| k) | 10m | 297° | - | 1390m, 11m like ved utgår (delete 11m). |
| l) | 12,5m | 298.5° | - | 1520m, 17m like ved utgår (delete 17m). |
| m) | 10m | 300° | - | 1590m, 10,5m utgår (delete 10,5m). |
| n) | 3,6m | 300° | - | 1780m, 4,5m utgår (delete 4,5m). |

Kart: 16, 455 (også spesial, **Stavanger havn**). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 1995).

437. * (T). Møre og Romsdal. Aursundet. Aursundbrua. Midlertidig redusert seilingshøyde.

Se tidligere Efs 18/1220/94.

Tidsrom: Fra 15. mai til 10. juli 1995.

Posisjon: ca. 63° 16.4' N, 08° 30.1' E (ED50).

Minste fri seilingshøyde i seilingsløpet til **Aursundbrua** i ovennevnte posisjon vil i nevnte tidsrom være redusert til **14m**.

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 23. mars 1995).

*** (T). Møre og Romsdal. Aursundet. Aursund Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

See former Efs 18/1220/94.

Time: From 15. May to 10. July 1995.

Position: 63° 16.4' N, 08° 30.1' E approx. (ED50).

*Vertical clearance of **Aursundet bridge** will in above time be reduced to **14m**.*

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.

Kabler /Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 7.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718, C-719.

438. * Telemark. Ranvik. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 42.5' N, 09° 15.1' E (Norsk Gradnett), **Stangholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 276° - 1100m fra 1) i retning 128° til land i posisjon 274° - 1000m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 15. mars 1995).

*** Telemark. Ranvik. Submarine Cable.**

*1) Position: 58° 42.5' N, 09° 15.1' E approx. (Norw. Grad.), **Stangholmen** light.*

Insert a submarine cable from shore in position 276° - 1100m from 1) in direction 128° to shore in position 274° - 1000m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718.

439. * Aust-Agder. Borøya. Luftspenn etablert.

Posisjon: ca. 58° 35.0' N, 08° 59.8' E (Norsk Gradnett), **Gråvikstangen** lykt.

Påfør et luftspenn, med minste friseilingshøyde **9m**, fra land i posisjon 052° - 1000m fra 1) i retning 115° til land i posisjon 056.5° - 1040m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart: C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 22. mars 1995).

*** Aust-Agder. Borøya. Overhead Cable.**

*Position: 58° 35.0' N, 08° 59.8' E approx. (Norw Grad.), **Gråvikstangen** light.*

*Insert overhead cable with vertical clearance **9m**, from shore in position 052° - 1000m from 1) in direction 115° to shore in position 056.5° - 1040m from 1).*

Chart: 7. Small Craft Chart: C-719.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 7, 453.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-720.

440. * Aust-Agder. Arendal. Gjestehavn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 26.9' N, 08° 44.9' E (Norsk Gradnett), **Gaardasaas** Tp.

- a) Påfør en ca 2m bred brygge fra land i posisjon 056.5° - 1530m fra 1) i retning 160°-60m, derfra 073° - 80m, derfra 340° - 20m ut i sjøen.
- b) Påfør en ca 2m bred brygge fra land i posisjon 056.5° - 1570m fra 1) i retning 160° - 35m ut i sjøen.
- Kart: 7, 453. Båtportkart: C-720. (Arendal Havnevesen, Arendal 22. mars 1995).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

441. Nederland. Maas West Inner and Maas North TSS. Lysbøyer.

- a) Posisjon: ca. 52° 04.6' N, 03° 58.9' E, **MN3** lysbøye forandret til **Fl (3) G 10s**.
- b) Posisjon: ca. 52° 04.9' N, 03° 45.2' E, **MW6** lysbøye forandret til **LFl R 5s**.
- c) Posisjon: ca. 52° 05.8' N, 03° 51.0' E, **MN2** lysbøye forandret til **Fl (4) R 10s**.
- Kart: BA 122 (INT 1427), 2322 (INT 1415), 3371 (INT 1416), 1406, 1408. (N.t.M. 1086, Taunton 1995).

Farer (*Dangers*):

442. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske 1995.

Se tidligere Efs 11/804/94 og Efs 3/244/95.

Det vil bli opprettet midlertidige sikkerhetssoner og midlertidige områder med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor følgende områder:

(Alle posisjoner i ED- Gradnett)

Område 6: Tidsperiode: 1. mai - 15. august 1995.

- 1) 60° 51' 47,7" N, 03° 27' 20,3" E. (NE hjørne)
- 2) 60° 46' 24,5" N, 03° 30' 55,5" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 09,2" N, 03° 29' 19,3" E. (SW hjørne)
- 4) 60° 51' 32,4" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Område 9: Tidsperiode: Fra 1. mai - 15. august 1995.

- 1) 60° 45' 26,7" N, 03° 25' 19,3" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 15,1" N, 03° 29' 21,4" E. (NW hjørne)
- 3) 60° 46' 27,9" N, 03° 30' 49,7" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 44' 39,5" N, 03° 26' 47,6" E. (SE hjørne)

Område 7: Tidsperiode: Fra 1. mai 1995 og inntil videre.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E. (NW hjørne)

Område 5: Tidsperiode: 1. juli - 1. november 1995.

- 1) 60° 45' 44,1" N, 03° 24' 53,3" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 45' 43,7" N, 03° 26' 57,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,7" N, 03° 24' 54,3" E. (NW hjørne)

Område 2: Tidsperiode: Fra 15. august 1995 og inntil videre.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Område 12: Tidsperiode: Fra 15. august 1995 og inntil videre.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E. (NW hjørne)

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 26. mai 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones in 1995.**

See former Efs 11/804/94 and Efs 3/244/95.

Temporary prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar within following areas: **(All positions are in ED - System).**

Area 6: Time: 1. May - 15. August 1995.

- 1) 60° 51' 47,7" N, 03° 27' 20,3" E. (NE hjørne)
- 2) 60° 46' 24,5" N, 03° 30' 55,5" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 09,2" N, 03° 29' 19,3" E. (SW hjørne)
- 4) 60° 51' 32,4" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Area 9: Time: 1. May - 15. August 1995.

- 1) 60° 45' 26,7" N, 03° 25' 19,3" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 15,1" N, 03° 29' 21,4" E. (NW hjørne)
- 3) 60° 46' 27,9" N, 03° 30' 49,7" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 44' 39,5" N, 03° 26' 47,6" E. (SE hjørne)

Area 7: Time: From 1. May 1995 until further notices.

- 1) 60° 47' 34,2" N, 03° 25' 55,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 47' 33,9" N, 03° 27' 28,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 48' 19,2" N, 03° 27' 28,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 48' 19,5" N, 03° 25' 56,3" E. (NW hjørne)

Area 5: Time: 1. July - 1. November 1995.

- 1) 60° 45' 44,1" N, 03° 24' 53,3" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 45' 43,7" N, 03° 26' 57,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,7" N, 03° 24' 54,3" E. (NW hjørne)

Area 2: Time: From 15. August 1995 until further notices.

- 1) 60° 44' 50,9" N, 03° 25' 43,4" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 44' 50,6" N, 03° 27' 15,8" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 45' 35,9" N, 03° 27' 16,4" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 45' 36,2" N, 03° 25' 43,9" E. (NW hjørne)

Area 12: Time: From 15. August 1995 until further notices.

- 1) 60° 51' 02,2" N, 03° 25' 54,7" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 51' 01,9" N, 03° 27' 26,9" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 51' 46,9" N, 03° 27' 27,5" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 51' 47,2" N, 03° 25' 55,3" E. (NW hjørne)

Chart: 558.

443. * (T). Den norske kontinentalsokkel. Egersundbanken. Yme Gamma. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssone.

Tidsrom: Fra 7. april 1995 til 1. oktober 1995.

I ovennevnte tidsrom er det opprettet midlertidig sikkerhetssone rundt havbunnsrammen på **Yme Gamma**, med radius på **500m** fra senter av følgende posisjon:

57° 49' 07" N, 04° 31' 11" E.

Kart: 559, 306. (Oljedirektoratet, Stavanger 29. mars 1995).

(T). The Norwegian Continental Shelf. Egersundbanken. Yme Gamma. Temporary Safety Zone.

Time: From 7 April 1995 to 1 October 1995.

A temporary safety zones may extend to a distance of 500m around subsea template in following position:

57° 49' 07" N, 04° 31' 11" E.

Charts: 559, 306.

444. (T). Dansk kontinentalsokkel. Midlertidig forbud - og sikkerhetssoner. Undervanns rørledninger.

Tidsrom: Fra 15. april - 15. oktober 1995.

I ovennevnte tidsrom legges en undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

A) Tyra E Gassfelt. Valdemar Oljefelt- fremtidige Svend- og Harald-felt.

- 1) 55° 43.31' N, 04° 48.09' E, Tyra E felt, fremtidig plattform F.
- 2) 55° 50.25' N, 04° 33.57' E, Valdemar felt, plattform A.
- 3) 56° 11.29' N, 04° 10.43' E, fremtidig Svend felt.
- 4) 56° 19.62' N, 04° 13.72' E,
- 5) 56° 20.29' N, 04° 13.19' E, fremtidig Harald felt.

B) Tyra E Gas felt - fremtidige Roar felt.

- 6) 55° 46.11' N, 04° 39.02' E, fremtidige Roar felt
- 7) 55° 43.29' N, 04° 48.12' E, Tyra E felt

C) Tyra E Gasfelt - Tyra W Gassfelt.

- 8) 55° 43.19' N, 04° 47.96' E, Tyra E felt, plattform C.
- 9) 55° 43.10' N, 04° 45.99' E.
- 10) 55° 42.91' N, 04° 45.06' E, Tyra W felt, fremtidig plattform E.

I ovennevnte tidsrom opprettes midlertidig arbeids og sikkerhetssoner med forbud mot seilas, oppankring og fiske i et området som strekker seg **500m** på hver side av en linje mellom posisjonene: 1) til 5), 6) til 7) og 8) til 10).

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 12/400/401/402, København 1995).

445. Britisk kontinentalsokkel. North Brae Oil Field. Brønn. Hefte.

Posisjon: ca. 58° 48.68' N, 01° 22.86' E.

Hefte, minste dybde 100m, erstattes med "Brønn", i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 291. (N.t.M. 1081, Taunton 1995).

446. Britisk kontinentalsokkel. Everest Gas Field. Brønnramme.

Posisjon: ca. 58° 02.85' N, 01° 24.30' E.

Hefte, minste dybde 110m, i ovennevnte posisjon, erstattes med en brønnramme (Template), minste dybde 107m.

Kart: 559. BA 278. (N.t.M. 998, Taunton 1995).

447. Skottland E-kyst. Peterhead E. Turbot Bank. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 27.27' N, 00° 59.50' W.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278, 1409 (INT 1504), 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 1054, Taunton 1995).

448. Britisk kontinentalsokkel. Markahm Gas Field. Hefte.

Posisjon: ca. 53° 49.86' N, 02° 46.39' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde 31m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 1080, Taunton 1995).

449. Nederlands kontinentalsokkel. Botney Ground TSS. Vrak. Lysbøye. Racon.

a) Posisjon: 53° 48.95' N, 02° 57.46' E.

b) Posisjon: 53° 48.89' N, 02° 57.50' E.

Påfør vrak, minste dybde **27,5m**, i ovennevnte posisjoner:

c) Påfør W kardinal pilar lysbøye, **Q (9) 15s, RACON (D)**, like W av posisjon a) og b).

Kart: 560. BA 1187, 1505 (INT 1420), 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N. t. M. 1087, Taunton 1995).

450. Nederlands kontinentalsokkel. Texel. Marsdiep. Dybder.

a) Posisjon: 52° 58.84' N, 04° 46.60' E, påfør dybde 9,3 fvn.

b) Posisjon: 52° 58.63' N, 04° 47.87' E, påfør dybde 5,1 fvn.

Kart: BA 191. (N.t.M. 991, Taunton 1995).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

451. (P). Danmark. Fanø W-kyst. Undervanns kabel.

En undervanns kabel er forventet lagt mellom posisjon:

1) ca. 55° 24.73' N, 08° 22.95' E, Fanø W-kyst.

2) ca. 55° 23.20' N, 08° 18.00' E.

Kart: 560. Dansk. 95 (INT 1451), 60, 61, 94, 93 (INT 1044). (E.f.S. 11/381, København 1995).

452. Belgia. Alkmaar. Oostduinkerke. RIOJA - segment 3. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 18/1236(P)/94 utgår.

Påfør en undervanns kabel gjennom følgende posisjoner:

a) 51° 08.23' N, 02° 41.00' E

b) 51° 09.47' N, 02° 40.11' E

c) 51° 09.99' N, 02° 37.87' E

d) 51° 12.03' N, 02° 36.85' E

e) 51° 14.46' N, 02° 32.24' E

f) 51° 15.42' N, 02° 29.66' E

g) 51° 16.34' N, 02° 28.82' E

h) 51° 16.28' N, 02° 27.12' E

i) 51° 16.83' N, 02° 25.59' E

j) 51° 17.77' N, 02° 25.30' E

k) 51° 26.65' N, 02° 33.13' E

l) 51° 30.05' N, 02° 43.78' E

m) 51° 33.87' N, 02° 47.15' E

n) 51° 35.94' N, 02° 49.31' E

o) 51° 36.52' N, 02° 50.47' E

p) 51° 38.09' N, 02° 52.39' E

Kart: 560. Belg. D11 (INT 1480), (INT 1474). (B.a.Z. 06/71, Oostende 1995).

453. (T) Belgia. De Panne. RIOJA - segment 2. Undervanns kabel.

I tidrommet 5. april - 20. april 1995 er det planlagt å legge en undervannskabel, (**De Panne - Lands End (U.K.)**), gjennom følgende posisjoner:

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------|
| a) | 51° 05.93' N, 02° 34.72' E | k) | 51° 13.84' N, 02° 24.13' E |
| b) | 51° 05.97' N, 02° 34.63' E | l) | 51° 13.29' N, 02° 22.97' E |
| c) | 51° 06.16' N, 02° 34.42' E | m) | 51° 13.32' N, 02° 19.87' E |
| d) | 51° 06.50' N, 02° 34.82' E | n) | 51° 13.60' N, 02° 17.37' E |
| e) | 51° 07.45' N, 02° 35.19' E | o) | 51° 13.77' N, 02° 16.00' E |
| f) | 51° 08.19' N, 02° 35.95' E | p) | 51° 13.45' N, 02° 12.09' E |
| g) | 51° 11.15' N, 02° 34.90' E | q) | 51° 13.60' N, 02° 10.48' E |
| h) | 51° 13.55' N, 02° 29.40' E | r) | 51° 13.79' N, 02° 09.22' E |
| i) | 51° 13.64' N, 02° 28.62' E | s) | 51° 13.30' N, 02° 02.69' E |
| j) | 51° 13.69' N, 02° 25.14' E | | |

Kart: Belgisk D11 (INT 1480). (B.a.Z. 06/72, Oostende 1995).

Diverse (Various):

454. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 3/7, 1/3, 30/5 og 30/11. Seismiske undersøkelser. (Seismic Surveys)

Tidsrom: Planlagt start uke 18/1995, varighet ca. 1 uke. (Time: Week 18 - 19/95).

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende områder (Seismic Surveys within following areas):

Blokk 3/7:

56° 15' N - 56° 30' N

04° 00' E - 04° 20' E

Blokk 1/3:

56° 45' N - 57° 00' N

02° 40' E - 03° 00' E

Blokk 30/5:

60° 30' N - 60° 45' N

02° 20' E - 02° 40' E

Blokk 30/11:

60° 00' N - 60° 15' N

02° 20' E - 02° 40' E

Skipet sleper en 1200m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 140 kubikktommer. Skiptet seiler med en fart av 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem. (Towing a 1200m long hydrophone cable).

Kart (Charts): 307, 559. (A/S Norske Shell, Tananger 26. mars 1995).

455. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Europipe Utbyggingsprosjekt. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kolsnes. Legging av rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Europipe Development Project. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kolsnes. Planned Pipelaying).

Se tidligere Efs 13/932/94.

Tidsrom: Fra ca. 1. mai til ca. 30 mai 1995. (Time: 1. May - 30. May 1995).

I nevnte tidsrom er det planlagt å fortsette leggingen av undervanns rørledningen fra **Sleipner** til **Kollsnes** langs følgende posisjoner: (Pipelaying is due to take place between the following positions):

- a) 60° 01' N, 04° 09' E (Starting point)
- b) 60° 04' N, 04° 14' E
- c) 60° 09' N, 04° 18' E
- d) 60° 17' N, 04° 28' E
- e) 60° 30' N, 04° 44' E

f) 60° 31' N, 04° 48' E. (Ending)

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "**CASTORO SEI**" /C6DF4, assistert av 2 ankerhåndteringsfartøyer, 4 fartøyer for rørtransport og 1 undersøkelsesfartøy. Legge fartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Største lengde på hver ankerwire vil være ca. 4000meter.

*(The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**CASTORO SEI**"/C6DF4, assisted by 2 anchor handling vessels, 4 pipecarriers and 1 survey vessel. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum length of each anchorwire will be about 4000m).*

Kart (Charts): 559, 5903-3, 23. (Statoil, Stavanger 31. mars 1995).

456. Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt. Tåkesignal nedlagt.

Posisjon: ca. 55° 28.88' N, 05° 07.06' E, plattform E.

Tåkesignal Mo (U) 30s ved nevnte plattform er nedlagt.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (Efs 12/403, København 1995).

457. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Schooner Gas Field. Plattform. Bøye.

a) Posisjon: ca. 54° 03.53 N, 02° 04.70 E, påfør plattform (med lys) **44/26a-A**.

b) Spesial pilar lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s, i posisjon: ca. 54° 03.80 N, 02° 05.60 E, utgår.

Tilskrift: SCHOONER GAS FIELD ved posisjon a).

Kart: 560. BA 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042), 1187, 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 1082, Taunton 1995).

458. Britisk kontinentalsokkel. S av Indefatigable-, Besemer- og Davy Gas Field. Plattformen.

Påfør i posisjon:

a) 53° 11.82' N, 02° 29.20 E, plattform (med lys) **49/23E**.

b) 53° 00.24' N, 02° 53.81 E, plattform (med lys) **49/30A**.

Kart: 560. BA 1503 (INT 1509), 1408, 2182A (INT 1043), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 1079, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

459. England, SE-kyst. Dover Strait. South Falls Bank. Dybder.

Påfør dybde 6,4m i følgende posisjoner:

a) 51° 17.13' N, 01° 45.30' E.

b) 51° 18.17' N, 01° 45.78' E.

c) 51° 17.21' N, 01° 45.27' E.

d) 51° 18.25' N, 01° 45.75' E.

Kart: BA 323, 1610 (INT 1511), 2449, 1406. (N.t.M. 1063, Taunton 1995).

4. SKAGERRAK

460. * Skagerrak. Undervanns kabler fjernet.

1) Posisjon: ca 58° 24.0' N, 08° 49.0' E

2) Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 09° 31.0' E, (grense Norge/Danmark).

3) Posisjon: ca. 58° 24.0' N, 08° 49.0' E

4) Posisjon: ca. 58° 07.0' N, 09° 20.0' E.

- a) Undervanns kabelen mellom posisjon 1) og 2) er fjernet.
b) Fra før, ute av bruk, undervanns kabel mellom posisjon 3) og 4) er fjernet.
Kart: 305 (trykt før 4/95), 301. (Redaksjonen, Stavanger 24. mars 1995).

*** Skagerrak. Submarine Cables.**

- 1) Position: 58° 24.0' N, 08° 49.0' E approx.
2) Position: 58° 02.5' N, 09° 31.0' E approx., (border Norway/Denmark).
3) Position: 58° 24.0' N, 08° 49.0' E approx.
4) Position: 58° 07.0' N, 09° 20.0' E approx.
a) Delete submarine cable between position 1) and 2).
b) Delete abandoned submarine cable between position 3) and 4).
Chart: 305 (printed before 4/95), 301.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

461. Danmark. Sundet. Drogden mudrede renne. Dybder.

Se tidligere Efs 6/411/95.

- 1) Posisjon: 55° 35.370' N, 12° 40.880' E, Dragør Fort fyr, Oc (2) WRG 12s.
2) Posisjon: 55° 36.969' N, 12° 41.620' E, dybde 7,7m.
3) Posisjon: 55° 37.198' N, 12° 41.832' E, dybde 7,8m.
4) Posisjon: 55° 37.178' N, 12° 41.881' E, dybde 7,8m.
5) Posisjon: 55° 36.998' N, 12° 41.712' E, dybde 7,8m.
6) Posisjon: 55° 37.216' N, 12° 41.901' E, dybde 7,9m.
7) Posisjon: 55° 37.187' N, 12° 41.775' E, dybde 7,9m.
8) Posisjon: 55° 36.879' N, 12° 41.598' E, dybde 7,9m.

Merk. I den N-lige del av Drogden mudrede renne i Dragør Forts fyrs NNE hvite sektor finnes på hver av posisjonene 2) - 8) dybder som anført.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 11/391, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

462. Polen. Innseiling til Szczecin. Domance. Overrettlykter.

Påfør overrettlykter i posisjon som følger:

- a) 53° 33.80' N, 14° 35.57' E, **Oc R 10s**, 37m, 16M.
b) 53° 33.98' N, 14° 35.25' E, **Oc R 10s**, 60m, 18M, & **Iso R 6s**, 48m, 18M.

Kart: BA 185 (panel B). (N.t.M. 983, Taunton 1995).

463. Tyskland. Mecklenburger Bucht. Wustrow Fyr. Radiofyr etablert.

Posisjon: ca. 54° 20.18' N, 12° 22.60' E, Wustrow Fyr.

Påfør radiofyr (**RC**) ved fyret i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 186, 187, 180. (E.f.S. 11/365, København 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

464. * Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6507/7. Heidrunfeltet. Inspeksjon. Vaktfartøy.

Posisjon: ca. 65° 19.33' N, 07° 19.03' E.

Færøysk fartøy **M/S " VEAHAV "** - **OW2059**, er ankommet **Heidrunfeltet** i forbindelse med vakthold.

Merk: Flere fartøyer vil i tiden fremover ankomme Heidrunfeltet i forbindelse med inspeksjon av brønnramme og plattform fundamenter.

Kart: 309, 557. (Conoco Norway Inc, lysaker 24. mars 1995).

465. (P). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Gullvika i Lysøysund - Asenleia - Heidrunfeltet. Slepeoperasjoner.

I tidsrommet 28. april 1995 til 1. juni 1995 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av 16 "tethers", en om gangen (16 slep), fra **Gullvika i Lysøysund via Asenleia til Heidrun feltet langs følgende posisjoner:**

- 1) 63° 51.50' N, 09° 50.00' E, **Gullvika**
- 2) 63° 52.60' N, 09° 45.85' E
- 3) 63° 52.40' N, 09° 39.60' E
- 4) 63° 54.00' N, 09° 37.50' E
- 5) 63° 55.50' N, 09° 30.00' E
- 6) 64° 12.50' N, 09° 30.00' E
- 7) 65° 19.33' N, 07° 19.03' E, **Heidrun.**

Følgende slepefartøyer vil være involvert i operasjonen: "Ben Viking- LDXT", Far Turbot-LJHJ", "Normand Trym-LNEN", "Viking Boy-LGOT", "Squalus-LDST".

Tre slepebåter vil bli benyttet til åpent farvann ved Asenleia, deretter to slepebåter for offshore slep til Heidrun. Slepets lengde vil være forskjellig for hvert slep. Slepets ventetid å holde en fart av 6 - 8 knop.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra slepefartøyene.

Kart: 43, 44, 309, 557. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. mars 1995).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Gullvika in Lysøysund - Asenleia - Heidrunfeltet. Towing Operations.**

*In the periode from 28 April 1995 to 1 June 1995 16 tethers, one at a time, will be towed from **Gullvika in Lysøysund via Asenleia to Heidrun Field along following positions:***

- 1) 63° 51.50' N, 09° 50.00' E, **Gullvika**
- 2) 63° 52.60' N, 09° 45.85' E
- 3) 63° 52.40' N, 09° 39.60' E
- 4) 63° 54.00' N, 09° 37.50' E
- 5) 63° 55.50' N, 09° 30.00' E
- 6) 64° 12.50' N, 09° 30.00' E
- 7) 65° 19.33' N, 07° 19.03' E, **Heidrun felt.**

Number of tugs: "Ben Viking- LDXT", Far Turbot-LJHJ", "Normand Trym-LNEN", "Viking Boy-LGOT", "Squalus-LDST".

*Three tugs until open waters of **Asenleia** are reached, then two tugs for offshore tow. Speed of tow 6 - 8 knots. Tow spread will alternate for each tether tow.*

Wide berth requested.

Charts: 43, 44, 309, 557.

466. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Hefte utgår..

Tidligere Efs 18/1248/94 utgår.

Posisjon: ca. 65° 19' 13.4" N, 07° 13' 51.4" E (ED-50).

Hefte (etterlatt rigganker) i nevnte posisjon utgår av kartene.

Kart: 302, 557, 309, 310. (Conoco Norway Inc., Stavanger 30. mars 1995).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Obstruction.**

Delete former Efs 18/1248/94.

Position: 65° 19' 13.4" N, 07° 13' 51.4" E approx. (ED-50).

*Delete obstruction (rig anchor) in above position.
Charts: 302, 557, 309, 310.*

467. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field. Hefte.

Posisjon: ca. 61° 32.86' N, 01° 15.71' E.

Påfør et hefte (Brønn), minste dybde 178m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 558. BA 295, 2182D (INT 1040). (N.t.M. 987, Taunton 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

468. * (T). Aust-Agder. SE av Hisøy. Skarpskyting mot dronefly.

Den 25. april 1995 i tiden kl. 0800 - 2200 vil det foregå skarpskyting mot dronefly.

Skytefeltet er begrenset til linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 24' N, 08° 50' E

58° 26' N, 08° 52' E

58° 26' N, 08° 54' E

58° 23' N, 08° 54' E

58° 23' N, 08° 48' E

Fareområdets øvre grense 10000 fot.

Kart: 8. 305. Båtportkart: C-720, D-721. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 16. mars 1995).

*** (T). Aust-Agder. SE of Hisøy. Gunnery Exercises against Air Target.**

From 25. april 1995 between 0800 - 2200 hours, gunnery exercise with anti-aircraft artillery will be carried out against air target.

The impact area is bounded by following positions:

58° 24' N, 08° 50' E

58° 26' N, 08° 52' E

58° 26' N, 08° 54' E

58° 23' N, 08° 54' E

58° 23' N, 08° 48' E

Upper limit: 10000 feet.

Charts: 8. 305. Small Craft Charts: C-720, D-721.

469. * (T). Vest-Agder. Skagerrak. Skarpskyting mot sjø- og luftmål.

Marinefartøyer vil drive skarpskyting mot sjø- og luftmål i skytefelt S1 og S2 til følgende tider:

1) Felt S1 mot luft - og sjømål:

28. april i tiden kl. 0800 - 0930.

2. mai i tiden kl. 1030 - 1230.

3. mai i tiden kl. 0930 - 1200.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 12,0' N, 8° 35,0' E

58° 03,5' N, 8° 14,0' E

57° 47,5' N, 8° 19,0' E

57° 57,0' N, 8° 40,5' E..

Fareområdets øvre grense 35000 fot.

2) Felt S2 mot sjø- og luftmål:

27. april i tiden kl. 1100 - 1300.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 00' N, 7° 51' E
57° 51' N, 7° 30' E
57° 37' N, 7° 38' E
57° 47' N, 8° 00' E..

Fareområdets øvre grense 35000 fot.

Kart: 9, 305. Båtsportkart: D-724, D-724A. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 23. mars 1995).

*** (T). Vest-Agder. Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against sea- and airtargets in area S1 and S2 as follows:

1) Area S1 against air- and seataargets:

28. April from 0800 - 0930 hours.

2. May from 1030 - 1230 hours.

3. May from 0930 - 1200 hours.

within following area:

58° 12,0' N, 8° 35,0' E

58° 03,5' N, 8° 14,0' E

57° 47,5' N, 8° 19,0' E

57° 57,0' N, 8° 40,5' E..

Upper limit 35000 feet.

2) Area S2 against sea - and airtargets:

27. April from 1100 - 1300 hours.

within following area:

58° 00' N, 7° 51' E

57° 51' N, 7° 30' E

57° 37' N, 7° 38' E

57° 47' N, 8° 00' E

Upper limit 35000 feet.

Charts: 9, 305. Small Craft Charts: D-724, D-724A.

470. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot dronefly.

Den 4. mai 1995 i tiden kl. 0800 - 2200, vil marinefartøyer drive skarpskyting mot dronefly i skytefelt S13.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

57° 58.4' N, 7° 41.3' E

58° 04.6' N, 7° 57.7' E

58° 04.6' N, 8° 13.5' E

57° 55.0' N, 8° 13.5' E

57° 55.0' N, 7° 41.3' E

Fareområdets øvre grense 10000 fot.

Kart: 10, 305. Båtsportkart D-724, D-724A. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 16. mars 1995).

*** (T). Vest-Agder. Skagerrak. Gunnery Exercises.**

From 4. May 1995 between 0800 - 2200 hours, gunnery exercises will be carried out against airtargets in area S13.

The impact area is bounded by following positions:

57° 58.4' N, 7° 41.3' E

58° 04.6' N, 7° 57.7' E

58° 04.6' N, 8° 13.5' E

57° 55.0' N, 8° 13.5' E

57° 55.0' N, 7° 41.3' E

Upper limit: 10000 feet.

Charts: 10, 305. Small Craft Charts: D-724, D-724A.

471. * REFERANSENIVÅ FOR FRISEILINGSHØYDER.

(Se skisse)

Analyse av 30 til 40 år med vannstandsobservasjoner fra havner langs kysten har vist at vannstanden ofte ligger over referansenivået for friseilingshøyder (høstjevdøgns spring høyvann). Dette gjelder spesielt for området fra Svenskegrensen til og med Rogaland (inkl. Indre Oslofjord) der undersøkelser har vist at 22-28% av alle høyvann overstiger referansenivået for friseilingshøyder. For strekningen Hordaland til og med Finnmark har man tilsvarende verdier på 2-4%.

Ved passering av bruer og luftspenn er det viktig at brukerne er oppmerksomme på forholdet og beregner tilstrekkelig sikkerhetsmargin. Ved å benytte en sikkerhetsmargin som gitt nedenfor vil man i de aller fleste tilfeller ha tilstrekkelig fri høyde til å kunne passere.

Indre Oslofjorden (innenfor Drøbaksundet): 80 cm.

Svenskegrensen t.o.m. Rogaland: 50 cm.

Hordaland t.o.m. Finnmark: 30 cm.

Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at ved ekstreme værforhold kan vannstanden ligge enda høyere. Høye vannstander vil særlig forekomme ved kombinasjoner av lavtrykk og pålandsvind.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

472. * GPS-INFORMASJON.

GPS-Info er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-Info,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

473. (T). Tyskland. Deutsche Bucht. Helgoland. Düne. W. DGPS korreksjoner

DGPS (Differensiell-GPS) korreksjoner er satt i drift fra stasjon på **Düne ved Helgoland** i posisjon: 54° 11.20 N, 07° 54.38 E.

Frekvens: 313,0 KHz .

Rekkevidde: 70M.

Kringkasting av DGPS korreksjoner vil inntil 1996 være forsøkssendinger og en kan ikke forvente kontinuerlig drift. Brukere av systemet må derfor vise aktsomhet ved bruk av korreksjonsdata samt være oppmerksom på mulige endringer i formatet.

Kart: 560. Dansk 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 11/383, København 1995).

474. Grønland. Sommertid 1995.

Grønland innførte sommertid den 25. mars, med opphør den 23. september, idet grønlandsk normaltid ble stilt 1 time frem. Ettersom Grønland har 4 lokale tider, kan det til orientering, sett i forhold til (UTC), settes opp følgende tidslinje:

Forsvarsområdet ved Thule: UTC -4.

Grønlandsk normaltid: UTC -3.

Scoresbysund: UTC -1.

Danmarkshavn: UTC.

Danmark (mellom europeisk tid): UTC +1.

Scoresbysund innførte sommertid den 26. mars med opphør den 24. september.

I forsvarsområdet ved Thule samt Danmarkshavn blir det **ikke** innført sommertid.

(E.f.S. 11/387, København 1995).

475. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 467, 550, 596, 599, 610.

1995 series: 019, 054, 055, 063, 069, 083, 090, 101, 111, 113, 114, 115, 116, 121, 122, 123, 131, 140, 143, 158, 162.

Nye varsler siden Efs 6/426/95.

158 BALTIC SEA. Kadetrenden Chart BA 2365. Dangerous wreck located 54-43.0N, 12-24.6E, marked by south cardinal lightbuoy.

162 NORTH SEA. Outer Silver Pit. Chart BA 1187. Schooner Gas field production platform under construction 54-03.53N, 02-04.70E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 3. april 1995).

476. * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994 og 1995.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
438/94	3. 486.	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte. (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
690/94	1.	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E).
		VEST-AGDER:
107/95	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand. Gamle Varoddbu. Redusert seilingshøyde. Til 10. februar 1995. (58° 09.6' N, 08° 03.7' E).
312/94	5, 474.	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru. (Inntil videre).
		ROGALAND:

1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
		HORDALAND:
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
231/95	23, 24, 483	Hordaland. Langøy - Rotøy. Stenging av sundet. Tidsrom: 1. februar til 1. august 1995 (ca. 60° 48.85' N, 04° 49.90' E).
1217/94	23, 460.	Hordaland. Bergen. Byfjorden. Målebøyer utlagt. Tidsrom: Fra 20. januar til 20. februar 1995.
		SOGN OG FJORDANE:
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
86/94		Sogn og Fjordane. Planlagt endring av lykter/lanterner i 1994.
		MØRE OG ROMSDAL:
286/94	30	Møre og Romsdal. Holmefjorden. Grønholmen lykt. Planlagt endring av karakter (ca. 62° 21.5' N, 05° 37.0' E).
387/95	30	Møre og Romsdal. Ulsteinsfjorden. Grønn stake midlertidig etablert. (ca. 62° 21.105' N, 05° 49.341 E).
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfalla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E).erstattet med YBY flytestake
1543/94	33, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E.
200/95	33, 34, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen. Planlagt fyrbelysning. ca. 62° 43.5' N, 07° 07.6' E.
192/95	35, 218	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr. Racon S-bånd ute av drift. Til våren 1995.
204/95	36	Møre og Romsdal. Planlagt fyrbelysning. (ca. 63° 12.0' N, 07° 44.0' E (ED50), Hilbaaren (Hilbåane) lanterne. Våren 1995.
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. (63° 16.366' N, 08° 30.010' E). (Inntil videre)
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
87/94		Møre og Romsdal/Sør-Trøndelag. Planlagte forandringer av fyrlykter i 1994.
437/95	37	Møre og Romsdal. Aursundet. Aursundbrua. Midlertidig redusert seilingshøyde. Fra 15. mai til 10. juli 1995. (ca. 63° 16.4' N, 08° 30.1' E).
		SØR-TRØNDELAG:
155/95	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Planlagt nedleggelse av lanterner 1995. Titran vestre-, midtre- og østre lanterne
208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.(63° 51.4' N, 08° 30.7' E).

1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
1038/94	44	Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider. (ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E.) inntil videre.
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinene trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
232/95	43	Sør-Trøndelag. Lysøysund. Rømmesvika. Flatøya. Fortøyningsystemer utlagt. Til medio april 1995.
1688/94	43, 44	Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa lykt ute av drift (ca. 63° 56.2' N, 09° 58.0' E).
NORD TRØNDELAGE		
1535/94	49, 50	Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa lanterne ute av drift. ca. 65° 00.5' N, 10° 40.1' E (ED50).
SØR-HELGELAND:		
721/94	56, 58	Sør-Helgeland. Skibbåtsvær. Jernstang på Båe NE av Brødrene havarert (ca. 66° 07.1' N, 12° 01.9' E).
722/94	58	Sør-Helgeland. Sandsundvær. Rykkeskjær jernstang havarert (ca. 66° 08.1' N, 11° 58.4' E).
1497/94	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Til ca. ultimo mai 1995. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
NORD-HELGELAND:		
1291/94	61	Nord-Helgeland. Lurøy. Seiholmflua jernstang havarert. (ca. 66° 35.9' N, 12° 31.1' E).
1468/94	62	Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Risøyvær. Fellen jernstang havarert. (ca. 66° 38.6' N, 12° 45.2' E)
1101/94	61	Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren jernstang havarert. (ca. 66° 32.5' N, 12° 12.3' E).
743/94	63	Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben jernstang havarert. (ca. 66° 44.7' N, 12° 44.5' E).
OFOTEN:		
1653/94	230	Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmgrunnen jernstang havarert. (ca. 68° 22.6' N, 16° 55.4' E (ED50).
LOFOTEN:		
1428/94	69	Lofoten. Lødingen. Rotværsundet. Leiskjærgrunnen jernstang havarert (ca. 68° 23.1' N, 15° 56.5' E).
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
922/94	73	Lofoten. Langsundet - Stamsund havn. Utdypningsarbeider (ca. 68° 07.5' N, 13° 51.4' E) (Til mars 1995).
389/95	73	Lofoten. Einsteinene. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.7' E)
434/95	73	Lofoten. Henningsværstrømmen. 1) ca. 68° 12.1' N, 14° 08.4' E Rød stake ved Mefjordenbåen i posisjon 183.5° - 3000m fra 1)
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypningsarbeider. Advarsel.

209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E VESTERÅLEN:
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1344/94	78	Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen jernstang havarert. (ca. 68° 50.4' N, 14° 50.6' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
391/95	78	Vesterålen. Galvfjorden. Alsvåg. Revskolten rød stake havarert. (ca. 69° 00.0' N, 15° 22.4' E). SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte. (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E). NORD-TROMS:
780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvæningen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernsatang, Båe i østre innløp til Little Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E). VEST-FINNMARK:
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E) ØST-FINNMARK:
207/95	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarert. (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50))
1546/94	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang havarert. ca. 70° 38.1' N, 29° 44.0' E

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År: Efs melding nr.:

1982: 713, 966.
 1983: 1083, 1619.
 1987: 1818.
 1988: 366, 1276, 1922.
 1989: 21, 74, 76, 214, 215, 218, 1326, 1637.
 1990: 13, 732, 843, 959, 1353, 1682.
 1991: 8, 189, 1160, 1342, 1343, 1346, 1432, 1644.
 1992: 126, 277, 374, 442, 486, 496, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
 1993: 141, 147, 216, 261, 262, 263, 288, 297, 300, 323, 344, 362, 405, 522, 523, 546, 604, 710, 748, 760, 845, 933, 1208, 1209, 1321, 1332, 1344, 1495, 1497, 1574, 1576, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.

(Redaksjon, Stavanger 15. april 1995).

477. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer siden Efs 6/427/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Drill Star	57° 22.4' N, 00° 56.1' E	4/4-95
Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.7' E	31/3-94
Maersk Jutlander	59° 34.1' N, 01° 28.9' E	3/4-95
Henry Goodrich	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	1/4-95
West Vanguard	60° 23.6' N, 03° 45.9' W	30/3-95
Micoperi 7000	60° 25.9' N, 05° 06.5' E	3/4-95
Deep Sea Bergen	61° 04.2' N, 02° 01.4' E	3/4-95
Maersk Vinlander	Cromarty Firth	4/4-95
Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
Transocean 8	Haugesund	31/3-95
Ross Rig	Kristiansund	30/3-95

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 5. april 1995).

Tillegg

454. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 3/7, 1/3, 30/5 og 30/11. Seismiske undersøkelser. (Seismic Surveys)

Tidsrom: Planlagt start uke 18/1995, varighet ca. 1 uke.(Time: Week 18 - 19/95).

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende områder (*Seismic Surveys within following areas*):

Blokk 3/7:

56° 15' N - 56° 30' N

04° 00' E - 04° 20' E

Blokk 1/3:

56° 45' N - 57° 00' N

02° 40' E - 03° 00' E

Blokk 30/5:

60° 30' N - 60° 45' N

02° 20' E - 02° 40' E

Blokk 30/11:

60° 00' N - 60° 15' N

02° 20' E - 02° 40' E

Skipet sleper en 1200m lang lyttetekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 140 kubikktommer. Skiptet seiler med en fart av 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem. (*Towing a 1200m long hydrophone cable*).

Kart (*Charts*): 307, 559. (A/S Norske Shell, Tananger 26. mars 1995).

455. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Europipe Utbyggingsprosjekt. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kolsnes. Legging av rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Europipe Development Project. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kolsnes. Planned Pipelaying).

Se tidligere Efs 13/932/94.

Tidsrom: Fra ca. 1. mai til ca. 30 mai 1995. (*Time: 1. May - 30. May 1995*).

I nevnte tidsrom er det planlagt å fortsette leggingen av undervanns rørledningen fra **Sleipner** til **Kollsnes** mellom følgende posisjoner: (*Pipelaying is due to take place between the following positions*):

a) 60° 01' N, 04° 09' E (*Starting point*)

b) 60° 04' N, 04° 14' E

c) 60° 09' N, 04° 18' E

d) 60° 17' N, 04° 28' E

e) 60° 30' N, 04° 44' E

f) 60° 31' N, 04° 48' E. (*Ending*)

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "**CASTORO SEI**" /**C6DF4**, assistert av 2 ankerhandteringsfartøyer, 4 fartøyer for rørtransport og 1 undersøkelsesfartøy. Legge fartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Største lengde på hver ankerwire vil være ca. 4000meter.

(*The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "CASTORO SEI"/C6DF4, assisted by 2 anchor handling vessels, 4 pipecarriers and 1 survey vessel. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum lenght of each anchorwire will be about 4000m*).

Kart (*Charts*): 559, 5903-3, 23. (Statoil, Stavanger 31. mars 1995).