

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 5 - 126 ÅRGANG

L. nr. 320 - 378



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. mars 1995

Efs 5/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts): 7, 9, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 33, 34, 36, 37, 38, 40, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 73, 75, 86, 120, 227, 230, 251, 252, 302, 307, 309, 310, 484, 558, 559, 560, 6100-2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): C-720, D-724, D-724A, J-754, K-758, L-775, M-781, M-782, M-783, M-784, N-784, N-788, O-796, P-797, R-818, R-822, S-822, T-833, T-834, T-835, T-836, T-837, T-838.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

320. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
61	Fra Trænen til Nesøen og Myken	2/95	2/95

307C	Stavanger - Florø	2/95	2/95
307D	Stavanger - Florø	2/95	2/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*)

(Redaksjonen, Stavanger 10. mars 1995).

321. * Nytt sjøkart.

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart.

Hovedkartserien:

Kart nr. 16 - Tananger - Stavanger - Skudenes.

Målestokk: 1:50.000

Begrensning:

58° 53.5' N - 59° 13.5' N

05° 09.5' E - 06° 03.5' E

Trykt 2/1995.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere. Veiledende utsalgspris inkludert MVA Kr. 123,-

(Redaksjonen, Stavanger mars 1995).

*** New Chart.**

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series:

Chart No. 16 - Tananger - Stavanger - Skudenes.

Scale: 1 : 50.000

Limits:

58° 53.5' N - 59° 13.5' N

05° 09.5' E - 06° 03.5' E

Printed 2/1995.

The chart are obtainable from our sales and agency services. Price NOK 100,- + VAT.

322. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid 1995.

Fra søndag 26. mars 1995 kl. 0200 innføres "Sommertid" i det klokken på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0300.**

"Sommertiden" opphører søndag 24. september 1995 kl. 0300 idet klokken stilles **1 time tilbake**

Færøyane: Fra den 26. mars 1995 kl. 0100 innføres "Sommertid" i det klokken på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0200**

"Sommertiden" opphører den 24. september 1995 kl. 0200, idet klokken stilles **1 time tilbake.**

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 33, 34, 37, 38, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 73, 227, 230, 484.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): R-818, R-822, S-822, T-833.

323. * Møre og Romsdal. Torsetsundet. Glomstadholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 19.2' N, 08° 37.9' E (ED50), **Glomstadholmen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 063° til 074°

- 2) Hvitt derfra til 077.5°
- 3) Grønt derfra til 246°
- 4) Hvitt derfra til 249°
- 5) Rødt derfra til 270°.

Karakter uforandret.

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. Fyrlista 1994 nr. 3892. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. februar 1995).

*** Møre og Romsdal. Torsetsundet. Glomstadholmen Light.**

Position: 63° 19.2' N, 08° 37.9' E approx. (ED50), Glomstadholmen light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Red 063° - 074°
- 2) White 074° - 077.5°
- 3) Green 077.5° - 246°
- 4) White 246° - 249°
- 5) Red 249° - 270°.

Character unchanged.

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833. Norw. List of Lights 1994 No. 3892.

324. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Espeneset lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 20.8' N, 08° 42.1' E (ED50), **Espeneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 264° til 289°
- 2) Hvitt derfra til 292°
- 3) Rødt derfra til 315°
- 4) Grønt derfra til 330°
- 5) Rødt derfra til 175°
- 6) Grønt derfra til ca 217°.

Karakter uforandret.

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. Fyrlista 1994 nr. 3894. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. februar 1995).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Espeneset Light.**

Position: 63° 20.8' N, 08° 42.1' E approx. (ED50), Espeneset lykt.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 264° - 289°
- 2) White 289° - 292°
- 3) Red 292° - 315°
- 4) Green 315° - 330°
- 5) Red 330° - 175°
- 6) Green 175° - 217°.

Character unchanged.

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833. Norw. List of Lights 1994 No. 3894.

325. * Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen lanterne etablert.

1). Posisjon: ca. 62° 44.0' N, 07° 09.2' E (ED50), **Molde** havnelykt.

Påfør **Bjørsetholmen** lanterne (PR), Fl (2) W 5s, rundtlysende, med høyde **10.5m**, på varde i posisjon: **62° 43.5' N, 07° 07.5' E** (ED50), (234° - 1700m fra 1).

Kart: 33, 34, 484. Båtsportkart: R-818, R-822, S-822. Fyrlista 1994 nr. 3598. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. mars 1995).

*** Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen Light.**

1). Position: 62° 44.0' N, 07° 09.2' E approx. (ED50), **Molde** harbour light.

Insert **Bjørsetholmen** light (PR), **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°, height **10.5m**, on the cairn in position: **62° 43.5' N, 07° 07.5' E** approx. (ED50), (234° - 1700m from 1).

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Charts: R-818, R-822, S-822. Norw. List of Lights 1994 No. 3598.

326. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Magerøy lykt. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 27.0' N, 08° 59.8'E (ED50), **Magerøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 048° til 138°
- 2) Grønt derfra til 156°
- 3) Hvitt derfra til 167°
- 4) Rødt derfra til 174° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4070. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. mars 1995).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Magerøy Light.**

Position: 63° 27.0' N, 08° 59.8'E approx. (ED50), **Magerøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 048° - 138°
- 2) Green 138° - 156°
- 3) White 156° - 167°
- 4) Red 167° - 174° (**new sector**).

Character: **Iso WRG 6s**.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4070.

327. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kongsvoll lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 33.7'N, 09° 24.1'E (ED50), **Kongsvoll** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 068° til 070°, (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 186°
- 3) Rødt derfra til 204°
- 4) Hvitt derfra til 206°
- 5) Grønt derfra til 216°
- 6) Hvitt derfra til 232°
- 7) Rødt derfra til 296°.

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4110. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1995).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kongsvoll Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 33.7'N, 09° 24.1'E approx. (ED50), **Kongsvoll** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 068° - 070°, (**new sector**)
- 2) White 070° - 186°
- 3) Red 186° - 204°
- 4) White 204° - 206°

5) Green 206° - 216°

6) White 216° - 232°

7) Red 232° - 296°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4110.

328. * Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Rognan lykt. Delvis omskjernet.

1) Posisjon: ca. 63° 34.1' N, 09° 16.6' E (ED50), **Rognan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 290° til 321°

2) Hvitt derfra til 031°

3) Rødt derfra til 090°

4) Hvitt derfra til 093°

5) Grønt derfra til 120°

6) Hvitt derfra til 145°

7) Rødt derfra til 167°

8) Hvitt derfra til 178°

9) Grønt derfra til 240°.

Karakter uforandret.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4100. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1995).

*** Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Rognan Light.**

1) Position: 63° 34.1' N, 09° 16.6' E approx. (ED50), **Rognan** light.

Amend sectors at light as follows:

1) Green 290° - 321°

2) White 321° - 031°

3) Red 031° - 090°

4) White 090° - 093°

5) Green 093° - 120°

6) White 120° - 145°

7) Red 145° - 167°

8) White 167° - 178°

9) Green 178° - 240°.

Character unchanged.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4100.

329. * (P). Nord-Helgeland, Salten, Lofoten, Ofoten. Planlagt endring av lykter/lanterner. (Planned amendment of Lights).

Fl. nr. (LL.No):	Navn (Name):	Kart (Chart):	Ny karakter: (Character):
6671	Svartoksen	61	Q G (0,2 + 0,8)
6694	Gannflesa	62	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
6696	Torsholmen	63	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
6702	Myken havn	63	Iso R 2 s (1 + 1)
6706	Nordsundsnaget	63	Iso G 2s (1 + 1)
6724	Hestøyholmen	62	Q W (0,2 + 0,8)
6725	Sundøy	62	Q R (0,2 + 0,8)
6728	Krabvågtangen	62	Iso R 2 s (1 + 1)
6730	Sundøyflu	62	Iso G 2 s (1 + 1)
6731	Galteflu	62	Fl (2) W 5s (0,4 + 0,6 + 0,4 + 3,6)

6735	Sørgjørøyvågen	62	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
6765	Belgøyskjær	62	Q W (0,2 + 2,8)
6766	Risholmen	62	Q R (0,2 + 0,8)
6767	Østre Kirkholmen	62	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
6769	Buøyskjæret	62	Q W (0,2 + 0,8)
6770	Vestre Reinholmen	62	Q G (0,2 + 0,8)
6772	Pålholmen	62	Q W (0,2 + 0,8)
6807	Valøyskjær	63	Q R (0,2 + 0,8)
6810	Teksmonskagen	63	Q G (0,2 + 0,8)
6842	Bonetskjær	63	Q W (0,2 + 0,8)
6856	Stavsundet	64	Oc WRG 6s (5 + 1)
6859	Sørfugløy	64	Iso G 2s (1 + 1)
6870	Sundsodden	64	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
6871	Kvarnesholmen	64	Iso R 2s (1 + 1)
6880	Kjellingneset	64	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
6881	Grimstabben	227	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
6883	Agneset	227	Iso R 2s (1 + 1)
6892	Langholmen	64	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7014	Buskøykalven	65	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7016	Sørværgalten	65	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7020	Vetterholmen	65	Q G (0,2 + 0,8)
7032	Fenesvågen Vestre	65	Q W (0,2 + 0,8)
7100	Leiskjæret	67	Q W (0,2 + 0,8)
7105	Guliskjær	67	Q W (0,2 + 0,8)
7116	Andersdraget	67	Iso G 2s (1 + 1)
7117	Hartvikgrunnen	67	Iso G 2 s (1 + 1)
7118	Løkskjær	67	Iso G 2s (1 + 1)
7127	Helligholmøra	67	Q R (0,2 + 0,8)
7128	Steingrunn	67	Q W (0,2 + 0,8)
7141	Brokskjær	67	Fl R 3s(0,3 + 0,7)
7146	Storfloholmen	67	Fl G 3s(0,3 + 2,7)
7183	Bremneset	68	Q W (0,2 + 0,8)
7197	Eggeløysa	68	Q W (0,2 + 0,8)
7205	Brandøyskjær	68	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7254	Engelsøyvarde	68	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7289	Skjærvikneset	230	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7292	Buholmen	230	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7347	Kvaløyskjæret	69	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7368	Svartoksen	69	Q W (0,2 + 0,8)
7375	Blåskjærbåen	69	Q R (0,2 + 0,8)
7387	Hundsnesodden	69	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7388	Holandshamn	69	Q G (0,2 + 0,8)
7395	Vardeskjær	69	Q G (0,2 + 0,8)
7396	Ravskjær S.re	69	Q R (0,2 + 0,8)
7414	Ulvøy Østpynt	69	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7427	Seiholmen	69	Q G (0,2 + 0,8)
7447	Draget	73	Fl G 3s (0,3+2,7)
7454	Kvalvikskjæret	73	Q G (0,2 + 0,8)

7485	Skjæringen	73	Fl(2)W 5 s (0,4 + 0,6 + 0,4 + 3,6)
7498	Dynegrunnen	73	Q R (0,2 + 0,8)
7569	Østre Joøyskjær	73	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7687	Aurholmen	71	Fl R 3s (0,3 + 2,7)
7708	Eskjæret	70	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7724	Kjerringskjærflu	70	Fl G 3s (0,3 + 2,7)
7726	Lamholmtaren	70	VQ (9) W 10s ((0,15+0,35)9+5,5)
7728	Blodgrunnen	70	Fl G 3s (0,3 + 2,7)

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. mars 1995).

330. * Nord-Troms. Sommarøy, Nedre overettlys retablert.

Tidligere Efs 3/206/95 utgår.

Posisjon: ca. 69° 38.3' N, 18° 00.2' E (ED50).

Sommarøy, Nedre overettlys i ovennevnte posisjon er retablert og tent.

Kart: 86. Fyrlista 1994 nr. 8653. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. mars 1995).

*** Nord-Troms. Sommarøy, Nedre Light re-established.**

Delete former Efs 3/206/95.

Position: 69° 38.3' N, 18° 00.2' E approx. (ED50).

Sommarøy, Nedre light in above position is re-established

Chart: 86. Norw. List of Lights 1994 No. 8653.

331. * Nord-Troms. Burøy. Burøysund lykt retablert.

Tidligere Efs 1/103/95 utgår.

Posisjon: ca. 70° 13.4' N, 19° 44.9' E (Norsk Gradnett), **Burøysund** lykt.

Lykten i ovennevnte posisjon er retablert og tent.

Kart: 92. Fyrlista 1994 nr. 8890. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. februar 1994).

*** Nord-Troms. Burøy. Burøysund Light.**

Delete former Efs 1/103/95.

Position: 70° 13.4' N, 19° 44.9' E approx. (Norw. Grad.), **Burøysund** ligfht.

The light in above position is re-established

Chart: 92. Norw. List of Lights 1994 No. 8890.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 21, 73.

Båtsportkart (Small Craft Chart): L-775.

332. * (T). Hordaland. Stolmasundet. Bekkjarviksundet. Strømmålerigger midlertidig lagt ut.

Tid: Inntil medio medio april 1995.

1) Posisjon: ca. 59° 59,6' N, 05° 09,8' E (Norsk Gradnett), i **Stolmasundet**.

2) Posisjon: ca. 60° 00.7' N, 05° 12.5' E (Norsk Gradnett), i **Bekkjarviksundet**

To strømmålerigger, markert med overflatebøye, gult blink (**Q Y**) og merket "**Statens Kartverk Sjøkartverket**", er midlertidig lagt ut i henholdsvis posisjon 1) og 2).

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. (Redaksjon, Stavanger 6. mars 1995).

*** (T). Hordaland. Stolmasundet. Bekkjarviksundet. Current Metre Rig temporarily established.**

Time: Until medio April 1995.

1) Position: 59° 59,6' N, 05° 09,8' E approx. (Norw. Grad.), in **Stolmasundet**.

2) Position: 60° 00.7' N, 05° 12.5' E approx. (Norw. Grad.), in **Bekkjarviksundet**

Two current metre rigs, marked by light buoy, **Q Y**, are temporarily established in position 1) and 2).

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

333. * (T). Lofoten. Henningsvær. Rødholmgrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 09.0' N, 14° 13.7' E (Norsk Gradnett).

Rødholmgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 73. Merkelista side 509. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 22. februar 1995).

*** (T). Lofoten. Henningsvær. Rødholmgrunnen Iron Perch missing.**

Position: 68° 09.0' N, 14° 13.7' E approx. (Norw. Grad.).

Rødholmgrunnen iron perch in above position is missing.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 509.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 7, 9, 19, 20, 24, 25, 26, 28, 36, 37, 40, 68, 69, 73, 75, 120, 251, 252.

Båtsportkart (Small Craft Chart): C-720, D-724, D-724A, J-754, K-758, M-781, M-782, M-783, M-784, N-784, N-788, O-796, P-797, T-834, T-835, T-836, T-837, T-838.

334. * Aust-Agder. Narestø. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 31.0' N, 08° 57.2' E (Norsk Gradnett), **Skindfeldtangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 308° - 1050m fra 1) i retning 202° - 300m, derfra 116° - 200m ut i sjøen.

Kart: 7. Båtsportkart: C-720. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 21. februar 1995).

*** Aust-Agder. Narestø. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 31.0' N, 08° 57.2' E approx. (Norw. Grad.), **Skindfeldtangen** light.

Insert submarine pipeline from shore in position 308° - 1050m fra 1) in direction 202° - 300m, thence 116° - 200m out into the sea.

Chart: 7. Small Craft Chart: C-720.

335. * Vest-Agder. Yttre Flekkerøy. Skyllevikholmen - Ormsøy. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 04.5' N, 08° 02.3' E (Norsk Gradnett), **Senskjær** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 237.5° - 1500m fra 1) i retning 082° - 90m, derfra 130° til land i posisjon 233.5° - 1400m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-724, D-724A. Opplevelsekart: **Flekkerøya**. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 28. februar 1995).

*** Vest-Agder. Yttre Flekkerøy. Skyllevikholmen - Ormsøy. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 04.5' N, 08° 02.3' E approx. (Norw. Grad.), **Senskjær** light.

Insert submarine cable from shore in position 237.5° - 1500m from 1), in direction 082° - 90m, thence 130° to shore in position 233.5° - 1400m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: D-724, D-724A. **Flekkerøy** explorer chart.

336. * Hordaland. Ølsfjorden. Ølsvaagen. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 59° 38.6' N, 05° 47.8' E (Norsk Gradnett), **Kampareholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon:

- a) 203.5° - 4840m fra 1) i retning 237° - 320m, derfra 156° - 260m, derfra 091° - 290m, derfra 128° til land i posisjon 198.5° - 5230m fra 1).
- b) 198.5° - 5230m fra 1) i retning 054° - 130m, derfra 077° - 1230m, derfra 105° til land i posisjon 183.5° - 4640m fra 1).
- c) 183.5° - 4640m fra 1) i retning 017° - 200m, derfra 061° til eksisterende undervanns kabel i posisjon 176.5° - 4180m fra 1).

Undervanns kabler i følgende posisjoner utgår:

- d) 201° - 5000m fra 1).
- e) 193° - 4800m fra 1).
- f) 176.5° - 4180m fra 1) vestover til land.

Kart: 20. Båtsportkart: K-758. (Redaksjonen, Stavanger 28.februar 1995).

*** Hordaland. Ølsfjorden. Ølsvaagen. Submarine Cables.**

1) Position: 59° 38.6' N, 05° 47.8' E approx. (Norw. Grad.), **Kampareholmen** light.

Insert submarine cable from shore in position as follows:

- a) 203.5° - 4840m from 1) in direction 237° - 320m, thence 156° - 260m, thence 091° - 290m, thence 128° to shore in position 198.5° - 5230m from 1).
- b) 198.5° - 5230m from 1) in direction 054° - 130m, thence 077° - 1230m, thence 105° to shore in position 183.5° - 4640m from 1).
- c) 183.5° - 4640m from 1) in direction 017° - 200m, thence 061° to existing submarine cable in position 176.5° - 4180m from 1).

Delete submarine cables in positions as follows:

- d) 201° - 5000m from 1).
- e) 193° - 4800m from 1).
- f) 176.5° - 4180m from 1), westward to shore.

Chart: 20. Small Craft Chart: K-758.

337. * Hordaland. Bømlo. Ådnanesosen. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 43.2' N, 05° 08.0' E (Norsk Gradnett), **Hisken** lykt.

Undervanns kabelen i posisjon 061° - 1850m fra 1) utgår av kartet.

Kart: 19. Båtsportkart: J-754. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1995).

*** Hordaland. Bømlo. Ådnanesosen. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 43.2' N, 05° 08.0' E approx. (Norw. Grad.), **Hisken** light.

Delete submarine cable in position 061° - 1850m from 1).

Chart: 19. Small Craft Chart: J-754.

338. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 53.2' N, 05° 29.0' E (ED50), **Solheimsøy** lykt.

Påfør et luftspenn med minste fri seilingshøyde **55m** fra land i posisjon 030° - 2200m fra 1) i retning 140° til land i posisjon 041° - 2180m fra 1).

Kart: 24 (vignett). Båtsportkart: M-783. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 22. februar 1995).

*** Sogn og Fjordane. Masfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 60° 53.2' N, 05° 29.0' E approx. (ED50), **Solheimsøy** light.

Insert overhead cable with vertical clearance **55m** from shore in position 030° - 2200m from 1) in direction 140° to shore in position 041° - 2180m from 1).

Chart: 24 (continuation). Small Craft Chart: M-783.

339. * Sogn og Fjordane. Ikefjord. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 6105.3 N, 0539.2 E, **Blaafjell** (637).

- a) Reduser minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon 236° - 1400m fra 1), fra 14m til 6m.
- b) Reduser minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon 198° - 1300m fra 1), fra 14m til 8m.

Kart: 251. (Redaksjon, Stavanger 1995).

*** Sogn og Fjordane. Ikefjord. Overhead Cable.**

1) Position: 6105.3 N, 0539.2 E approx., **Blaafjell** (637).

- a) Amend vertical clearance on overhead cable in position 236° - 1400m from 1), from 14m to 6m.
- b) Amend vertical clearance on overhead cable in position 198° - 1300m from 1), from 14m to 8m.

Chart: 251

340. * Sogn og Fjordane. Luftspenn.

- 1) Posisjon: ca. 60° 53.9' N, 04° 49.9' E, **Bardvåg** lykt.
- 2) Posisjon: ca. 60° 55.6' N, 04° 50.9' E, **Åsen** (70).
- 3) Posisjon: ca. 60° 55.6' N, 04° 59.9' E, **Lifjell** (239).
- 4) Posisjon: ca. 60° 53.2' N, 04° 54.2' E, **Veten** (192).
- 5) Posisjon: ca. 60° 59.0' N, 05° 00.6' E, **Veten** (313).
- 6) Posisjon: ca. 60° 57.3' N, 05° 11.2' E, **Blåfj** (517).
- 7) Posisjon: ca. 60° 59.7' N, 05° 12.3' E, **Røyrfjellnipa** (553).
- 8) Posisjon: ca. 60° 57.1' N, 04° 56.3' E, **St. Vassøy** lykt.
- 9) Posisjon: ca. 60° 59.6' N, 04° 55.4' E, **Syllingsvågen** lykt.
- 10) Posisjon: ca. 60° 58.4' N, 05° 02.3' E, **Folafoten** lykt.
- 11) Posisjon: ca. 61° 05.4' N, 05° 10.4' E, **Rutletangen** lykt.

Påfør følgende luftspenn, med minste fri seilingshøyde (a - j):

- a) **8m** i posisjon 359.5° - 2800m fra 1) i retning 157° til posisjon 001.5° - 2400m fra 1).
- b) **18m** i posisjon 002.5° - 2400m fra 1) i retning 179.5° til posisjon 003° - 2350m fra 1).
- c) **11m** i posisjon 347° - 2400m fra 1) i retning 193° til posisjon 346° - 2300m fra 1).
- d) **18m** i posisjon 280.5° - 1500m fra 2) i retning 014° til posisjon 288.5° - 1500m fra 2).
- e) **13m** i posisjon 103.5° - 2200m fra 3) i retning 215° til posisjon 109° - 2150m fra 3).
- f) **8m** i posisjon 292° - 3050m fra 5) i retning 302° til land i posisjon 292.5° - 3150m fra 5).
- g) **17m** i posisjon 297° - 2000m fra 5) i retning 351° til land i posisjon 302° - 2100m fra 5).
- h) **6m** i posisjon 110.5° - 4600m fra 7) i retning 210° til land i posisjon 113.5° - 4600m fra 7).
- i) **20m** i posisjon 117.5° - 3650m fra 10) i retning 117° til land i posisjon 117° - 3900m fra 10).
- j) **25m** i posisjon 124° - 3000m fra 10) i retning 086° til land i posisjon 122.5° - 3100m fra 10).

Endre minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon (k - dd):

- | | | | | | |
|----|---------------------|-----|-----|-----|-------------|
| k) | 357° - 2300m fra 1) | fra | 13m | til | 10m. |
| l) | 344° - 2100m fra 1) | fra | 10m | til | 8m. |
| m) | 324° - 1800m fra 1) | fra | 10m | til | 3m. |
| n) | 321° - 1900m fra 1) | fra | 10m | til | 6m. |
| o) | 087° - 800m fra 1) | fra | 13m | til | 10m. |
| p) | 292° - 1550m fra 2) | fra | 20m | til | 18m. |
| q) | 080° - 2000m fra 2) | fra | 19m | til | 18m. |
| r) | 80° - 1900m fra 3) | fra | 12m | til | 10m. |

s)	029° - 2050m fra 4)	fra	10m	til	7m.
t)	097° - 1150m fra 4)	fra	31m	til	28m.
u)	186° - 3400m fra 7)	fra	58m	til	20m.
v)	05.5° - 4900m fra 7)	fra	9m	til	6m.
w)	05.5° - 4800m fra 7)	fra	7m	til	9m.
aa)	109° - 2300m fra 8)	fra	10m	til	8m.
bb)	263° - 1950m fra 9)	fra	15m	til	12m.
cc)	188° - 1300m fra 11)	fra	7m	til	6m.
dd)	193° - 1420m fra 11)	fra	7m	til	6m.

Påfør minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon (ee - hh):

ee)	028.5° - 2700m fra 4)	til	18m.
ff)	348.5° - 2350m fra 1)	til	8m.
gg)	265° - 3150m fra 6)	til	25m.
hh)	259.5° - 2000m fra 9)	til	10m.

Anmerk: Med unntak av posisjon **m)** og **n)** så er alle ovennevnte luftspenn og endringer påført siste utgave av sjøkart 24. (**Trykt (Printed) 7/94**).

Kart: 24 (a-hh), 120 (o). Båtsportkart: M-781, M-782, M-783, M-784, N-784. (Redaksjon, Stavanger 1995).

*** Sogn og Fjordane. Overhead Cables.**

- 1) Position: 60° 53.9' N, 04° 49.9' E approx., **Bardvåg light.**
- 2) Position: 60° 55.6' N, 04° 50.9' E approx., **Åsen (70).**
- 3) Position: 60° 55.6' N, 04° 59.9' E approx., **Lifjell (239).**
- 4) Position: 60° 53.2' N, 04° 54.2' E approx., **Veten (192).**
- 5) Position: 60° 59.0' N, 05° 00.6' E approx., **Veten (313).**
- 6) Position: 60° 57.3' N, 05° 11.2' E approx., **Blåfj (517).**
- 7) Position: 60° 59.7' N, 05° 12.3' E approx., **Røyrfjellnipa (553).**
- 8) Position: 60° 57.1' N, 04° 56.3' E approx., **St. Vassøy light.**
- 9) Position: 60° 59.6' N, 04° 55.4' E approx., **Syllingsvågen light.**
- 10) Position: 60° 58.4' N, 05° 02.3' E approx., **Folafoten light.**
- 11) Position: 61° 05.4' N, 05° 10.4' E approx., **Rutletangen light.**

Insert overhead cables, with vertical clearance, as follows (a - j):

- a) **8m** in position 359.5° - 2800m from 1) in direction 157° to position 001.5° - 2400m from 1).
- b) **18m** in position 002.5° - 2400m from 1) in direction 179.5° to position 003° - 2350m from 1).
- c) **11m** in position 347° - 2400m from 1) in direction 193° to position 346° - 2300m from 1).
- d) **18m** in position 280.5° - 1500m from 2) in direction 014° to position 288.5° - 1500m from 2).
- e) **13m** in position 103.5° - 2200m from 3) in direction 215° to position 109° - 2150m from 3).
- f) **8m** in position 292° - 3050m from 5) in direction 302° to shore in position 292.5° - 3150m from 5).
- g) **17m** in position 297° - 2000m from 5) in direction 351° to shore in position 302° - 2100m from 5).
- h) **6m** in position 110.5° - 4600m from 7) in direction 210° to shore in position 113.5° - 4600m from 7).
- i) **20m** in position 117.5° - 3650m from 10) in direction 117° to shore in position 117° - 3900m from 10).
- j) **25m** in position 124° - 3000m from 10) in direction 086° to shore in position 122.5° - 3100m from 10).

Amend vertical clearance on overhead cables in positions (k - dd) as follows:

k)	357° - 2300m from 1)	from	13m	to	10m.
l)	344° - 2100m from 1)	from	10m	to	8m.
m)	324° - 1800m from 1)	from	10m	to	3m.
n)	321° - 1900m from 1)	from	10m	to	6m.

o)	087° - 800m from 1)	from	13m	to	10m.
p)	292° - 1550m from 2)	from	20m	to	18m.
q)	080° - 2000m from 2)	from	19m	to	18m.
r)	80° - 1900m from 3)	from	12m	to	10m.
s)	029° - 2050m from 4)	from	10m	to	7m.
t)	097° - 1150m from 4)	from	31m	to	28m.
u)	186° - 3400m from 7)	from	58m	to	20m.
v)	05.5° - 4900m from 7)	from	9m	to	6m.
w)	05.5° - 4800m from 7)	from	7m	to	9m.
aa)	109° - 2300m from 8)	from	10m	to	8m.
bb)	263° - 1950m from 9)	from	15m	to	12m.
cc)	188° - 1300m from 11)	from	7m	to	6m.
dd)	193° - 1420m from 11)	from	7m	to	6m.

Insert vertical clearance on overhead cables in position (ee - hh):

ee)	028.5° - 2700m from 4)	to	18m.
ff)	348.5° - 2350m from 1)	to	8m.
gg)	265° - 3150m from 6)	to	25m.
hh)	259.5° - 2000m from 9)	to	10m.

Note: All the above positions, with the exception of **m)** and **n)**, have been inserted in the new edition of chart 24. (**Printed 7/94**).

Charts: 24 (a-hh), 120 (o). Small Craft Charts: M-781, M-782, M-783, M-784, N-784.

341. * Sogn og Fjordane. Barnesfjord. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 14.1' N, 07° 09.9' E (ED50), **Hesteggi** Tp (905).

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 279° - 2600m fra 1) i retning 147° - 470m, derfra 180° til eksisterende undervanns kabel i posisjon 260° - 2350m fra 1).

Kart: 252. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1995).

*** Sogn og Fjordane. Barnesfjord. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 14.1' N, 07° 09.9' E approx. (ED50), **Hesteggi** Tp (905).

Insert submarine cable from shore in position 279° - 2600m from 1) in direction 147° - 470m, thence 180° to existing submarine cable in position 260° - 2350m fra 1).

Chart: 252.

342. * Sogn og Fjordane. Værøy. Melværsund. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 61° 17.0' N, 04° 38.7' E (ED50), **Hovden** lykt.

Undervanns kabelen i posisjon 056° - 2900m fra 1) utgår av kartet.

Kart: 25. Båtsportkart: N-788. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1995).

*** Sogn og Fjordane. Værøy. Melværsund. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 17.0' N, 04° 38.7' E approx. (ED50), **Hovden** light.

Delete submarine cable in position 056° - 2900m from 1).

Chart: 25. Small Craft Chart: N-788.

343. * Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 24.2' N, 06° 44.2' E (ED50), **Fjærland kirke**.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 025° - 2050m fra 1) i retning 160° - 750m, derfra 192° - 550m, derfra 180° - 290m, derfra 138° til land i posisjon 078° - 1080m fra 1).

Kart: 252.(også spesial **Fjærland**). (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1995).

*** Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 24.2' N, 06° 44.2' E approx. (ED50), **Fjærland Church**.

Insert submarine cable from shore in position 025° - 2050m from 1) in direction 160° - 750m, thence 192° - 550m, thence 180° - 290m, thence 138° to shore in position 078° - 1080m from 1).

Kart: 252.(plan, **Fjærland**).

344. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Undervanns kabel avslitt.

1) Posisjon: ca. 61° 40.0' N, 04° 50.5' E (ED50), **Dombeskjærene** lykt.

Undervanns kabelen i posisjon 141° - 2810m fra 1) er avslitt.

Kart: 26, 28. Båtsportkart: O-796, P-797. (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 1995).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 40.0' N, 04° 50.5' E approx. (ED50), **Dombeskjærene** light.

Submarine cable in position 141° - 2810m from 1) is broken.

Charts: 26, 28. Small Craft Charts: O-796, P-797.

345. * Møre og Romsdal. Smøla. Luftspenn. Seilingshøyde. Undervanns kabel.

Posisjon:

- 1) ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E (ED50), **Innveien** lykt.
- 2) ca. 63° 25.6' N, 07° 50.9' E (ED50), **Dyrnes** lykt.
- 3) ca. 63° 22.9' N, 07° 51.5' E (ED50), **Daudmannshaugen båke** (40m).
- 4) ca. 63° 21.5' N, 07° 53.8' E (ED50), **Jøstølen** Tp 13m
- 5) ca. 63° 20.5' N, 08° 10.4' E (ED50), **Gjernesskjæret** lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

- a) **5m,** fra land i posisjon 336° - 2500m fra 1), i retning 186° til land i posisjon 335° - 2420m fra 1).
- b) **6m,** fra land i posisjon 335° - 2420m fra 1), i retning 180° til land i posisjon 332.5° - 2230m fra 1).
- c) **6m,** fra land i posisjon 332° - 2150m fra 1), i retning 156° til land i posisjon 329° - 1950m fra 1).
- d) **6m,** fra land i posisjon 326° - 1800m fra 1), i retning 177° til land i posisjon 326° - 1780m fra 1).
- e) **6m,** fra land i posisjon 325° - 1720m fra 1), i retning 178° til land i posisjon 324° - 1680m fra 1).
- f) **6m,** fra land i posisjon 321° - 1580m fra 1), i retning 184° til land i posisjon 318° - 1520m fra 1).
- g) **6m,** fra land i posisjon 318° - 1520m fra 1), i retning 224° til land i posisjon 312.5° - 1500m fra 1).
- h) **5m,** fra land i posisjon 311° - 1490m fra 1), i retning 218° til land i posisjon 307.5° - 1500m fra 1).
- i) **4m,** fra land i posisjon 295.5° - 2000m fra 1), i retning 230° til land i posisjon 292.5° - 2030m fra 1).
- j) **4m,** fra land i posisjon 309° - 1630m fra 1), i retning 175° til land i posisjon 308° - 1600m fra 1).
- k) **6m,** fra land i posisjon 168° - 5100m fra 1), i retning 168° til land i posisjon 168° - 5150m fra 1).
- l) **4m,** fra land i posisjon 068° - 3720m fra 2), i retning 108° til land i posisjon 069.5° - 3840m fra 2).

- m) **5m,** fra land i posisjon 074.5° - 4100m fra 2), i retning 118° til land i posisjon 075.5° - 4180m fra 2).
- n) **4m,** fra land i posisjon 028.5° - 1180m fra 2), i retning 144° til land i posisjon 035.5° - 1080m fra 2).
- o) **4m,** fra land i posisjon 074° - 1250m fra 2), i retning 138° til land i posisjon 078° - 1300m fra 2).
- p) **4m,** fra land i posisjon 238° - 1320m fra 2), i retning 125° til land i posisjon 236° - 1300m fra 2).
- q) **5m,** fra land i posisjon 229.5° - 2060m fra 2), i retning 178° til land i posisjon 229° - 2100m fra 2).
- r) **6m,** fra land i posisjon 261.5° - 3100m fra 3), i retning 226° til land i posisjon 261° - 3130m fra 3).
- s) **8m,** fra land i posisjon 250.5° - 3160m fra 3), i retning 148° til land i posisjon 250° - 3160m fra 3).
- t) **4m,** fra land i posisjon 274.5° - 3560m fra 4), i retning 087° til land i posisjon 274.5° - 3510m fra 4).
- u) **4m,** fra land i posisjon 319.5° - 3100m fra 3), i retning 159° til land i posisjon 319° - 3000m fra 3).
- v) **4m,** fra land i posisjon 138° - 1910m fra 3), i retning 063° til land i posisjon 141° - 1900m fra 3)
- w) **6m,** fra land i posisjon 237.5° - 4710m fra 4), i retning 077° til land i posisjon 237° - 4680m fra 4).
- x) **4m,** fra land i posisjon 147° - 4200m fra 5), i retning 061° til land i posisjon 144° - 4230m fra 5)
- y) **4m,** fra land i posisjon 016° - 4180m fra 5), i retning 183° til land i posisjon 016.5° - 4100m fra 5).
- z) **4m,** fra land i posisjon 253° - 4650m fra 5), i retning 094° til land i posisjon 252.5° - 4600m fra 5).
- aa) **4m,** i posisjon 292.5° - 4380m fra 3).
- bb) **4m,** i posisjon 292° - 4000m fra 3).
- cc) **10m,** i posisjon 294° - 3300m fra 3)
- dd) **4m,** i posisjon 106° - 5280m fra 4)

Luftspenn i posisjon:

- ee) 294° - 3550m fra 3), minste fri seilingshøyde 12m, reduseres til **6m.**
- ff) 288° - 3200m fra 3), minste fri seilingshøyde 8m, reduseres til **4m.**
- gg) 239° - 3620m fra 3), minste fri seilingshøyde 6m, reduseres til **4m.**
- hh) 134° - 3300m fra 5), minste fri seilingshøyde 22m, reduseres til **20m.**

- ii) Påfør en undervanns kabel i posisjon 328° - 1910m fra 1), i retning 184° til land i posisjon 325° - 1800m fra 1).

Kart: 36, 37, 40.(også spesial: **Straumen, Dyrnes, Råket og Innveien**). Båtsportkart: T-834, T-837, T-838, T-835, T-836. (Kystverket 3.distrikt, Ålesund 20. februar 1995).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Overhead Cables. Vertical Clearance. Submarine Cable.**

Position:

- 1) 63° 30.6'N, 07° 59.1' E approx. (ED50), **Innveien** light.
- 2) 63° 25.6'N, 07° 50.9' E approx. (ED50), **Dyrnes** light.
- 3) 63° 22.9' N, 07° 51.5' E approx. (ED50), **Daudmannshaugen** tower beacon.
- 4) 63° 21.5' N, 07° 53.8' E approx. (ED50), **Jøstølen** Tp 13m
- 5) 63° 20.5' N, 08° 10.4' E approx. (ED50), **Gjernesskjæret** light.

Insert overhead cable, with vertical clearance:

- a) **5m,** from shore in position 336° - 2500m from 1), in direction 186° to shore in position 335° - 2420m from 1).
- b) **6m,** from shore in position 335° - 2420m from 1), in direction 180° to shore in position 332.5° - 2230m from 1).
- c) **6m,** from shore in position 332° - 2150m from 1), in direction 156° to shore in position 329° - 1950m from 1).
- d) **6m,** from shore in position 326° - 1800m from 1), in direction 177° to shore in position 326° - 1780m from 1).
- e) **6m,** from shore in position 325° - 1720m from 1), in direction 178° to shore in position 324° - 1680m from 1).
- f) **6m,** from shore in position 321° - 1580m from 1), in direction 184° to shore in position 318° - 1520m from 1).
- g) **6m,** from shore in position 318° - 1520m from 1), in direction 224° to shore in position 312.5° - 1500m from 1).
- h) **5m,** from shore in position 311° - 1490m from 1), in direction 218° to shore in position 307.5° - 1500m from 1).
- i) **4m,** from shore in position 295.5° - 2000m from 1), in direction 230° to shore in position 292.5° - 2030m from 1).
- j) **4m,** from shore in position 309° - 1630m from 1), in direction 175° to shore in position 308° - 1600m from 1).
- k) **6m,** from shore in position 168° - 5100m from 1), in direction 168° to shore in position 168° - 5150m from 1).
- l) **4m,** from shore in position 068° - 3720m from 2), in direction 108° to shore in position 069.5° - 3840m from 2).
- m) **5m,** from shore in position 074.5° - 4100m from 2), in direction 118° to shore in position 075.5° - 4180m from 2).
- n) **4m,** from shore in position 028.5° - 1180m from 2), in direction 144° to shore in position 035.5° - 1080m from 2).
- o) **4m,** from shore in position 074° - 1250m from 2), in direction 138° to shore in position 078° - 1300m from 2).
- p) **4m,** from shore in position 238° - 1320m from 2), in direction 125° to shore in position 236° - 1300m from 2).
- q) **5m,** from shore in position 229.5° - 2060m from 2), in direction 178° to shore in position 229° - 2100m from 2).
- r) **6m,** from shore in position 261.5° - 3100m from 3), in direction 226° to shore in position 261° - 3130m from 3).
- s) **8m,** from shore in position 250.5° - 3160m from 3), in direction 148° to shore in position 250° - 3160m from 3).
- t) **4m,** from shore in position 274.5° - 3560m from 4), in direction 087° to shore in position 274.5° - 3510m from 4).
- u) **4m,** from shore in position 319.5° - 3100m from 3), in direction 159° to shore in position 319° - 3000m from 3).
- v) **4m,** from shore in position 138° - 1910m from 3), in direction 063° to shore in position 141° - 1900m from 3).
- w) **6m,** from shore in position 237.5° - 4710m from 4), in direction 077° to shore in position 237° - 4680m from 4).
- x) **4m,** from shore in position 147° - 4200m from 5), in direction 061° to shore in position 144° - 4230m from 5).

- y) **4m,** from shore in position 016° - 4180m from 5), in direction 183° to shore in position 016.5° - 4100m from 5).
- z) **4m,** from shore in position 253° - 4650m from 5), in direction 094° to shore in position 252.5° - 4600m from 5).
- aa) **4m,** in position 292.5° - 4380m from 3).
- bb) **4m,** in position 292° - 4000m from 3).
- cc) **10m,** in position 294° - 3300m from 3)
- dd) **4m,** in position 106° - 5280m from 4)

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

- ee) 294° - 3550m from 3), from 12m, to **6m.**
- ff) 288° - 3200m from 3), from 8m, to **4m.**
- gg) 239° - 3620m from 3), from 6m, to **4m.**
- hh) 134° - 3300m from 5), from 22m, to **20m.**

- ii) Insert submarine cable in position 328° - 1910m from 1), in direction 184° to shore in position 325° - 1800m from 1).

Charts: 36, 37, 40. (plan, **Straumen, Dynnes, Råket and Innveien**). Small Craft Charts: T-834, T-837, T-838, T-835, T-836.

346. * Lofoten. Store Molla. Henningsvær. Undervanns kabler. Luftspenn.

- 1) Posisjon: ca. 68° 17.3' N, 14° 57.9' E (ED50), **Ulvågsundet** lykt.'
- 2) Posisjon: ca. 68° 15.4' N, 14° 45.3' E (ED50), **Langholmen** lykt.
- 3) Posisjon: ca. 68° 10.4' N, 14° 41.4' E (ED50), **Ormtunga Skrova** lykt.
- 4) Posisjon: ca. 68° 10.2' N, 14° 13.1' E (ED50), **Festvåg** lykt.
- 5) Posisjon: ca. 68° 15.7' N, 14° 15.4' E (ED50), **Gimsøystraumen bru** lykt.
- 6) Posisjon: ca. 68° 23.4' N, 14° 25.1' E (Norsk Gradnett), **Lauvik** lykt.

Påfør undervanns kabler som følger:

- a) mellom **Kvitsand og Mollgavlen** fra land i posisjon 025° - 2600m fra 1) i retning 195° - 150m, derfra 247° - 700m, derfra 255° - 680m, derfra 265° - 500m, derfra 240° til land i posisjon 333° - 1890m fra 1).
- b) mellom **Karivik og Risvær** fra land i posisjon 103° - 4200m fra 1) i retning 143° - 400m, derfra 096° - 650m, derfra 100° - 850m, derfra 116° - 450m, derfra 111° - 400m, derfra 150° til land i posisjon 107° - 7050m fra 1).
- c) mellom **Reknes og Øihellestrand** fra land i posisjon 043° - 6620m fra 2) i retning 127° til land i posisjon 049° - 6720m fra 2).
- d) mellom **Krokneset og Bondsteinen** fra land i posisjon 036° - 3050m fra 2) i retning 116° - 600m, derfra 097° til land i posisjon 057° - 3660m fra 2).
- e) mellom **Krokneset og Sæteren** fra land i posisjon 023° - 2300m fra 2) i retning 180° - 100m, derfra 101° - 460m, derfra 090° - 1350m, derfra 094° til land i posisjon 057° - 3580m fra 2).
- f) mellom **Lille Molla og Kjefsø** fra land i posisjon 163° - 4100m fra 2) i retning 025° - 770m, derfra 012° til land i posisjon 149° - 3200m fra 2).
- g) mellom **Lille Molla og Kjefsø** fra land i posisjon 161° - 4110m fra 2) i retning 064° - 400m, derfra 032° - 220m, derfra 344° til land i posisjon 149° - 3200m fra 2).
- h) mellom **Skraaven og Skraavø** fra land i posisjon 232° - 1430m fra 3) i retning 145° - 270m, derfra 170° til land i posisjon 214° - 1640m fra 3).
- i) mellom **Slaakø og Hatviken** fra land i posisjon 062° - 1890m fra 3) i retning 251° - 220m, derfra 195° - 1310m, derfra 270° til land i posisjon 118° - 1000m fra 3).
- j) mellom **Hopen og Kalle** fra land i posisjon 067° - 6480m fra 4) i retning 200° til land i posisjon 068.5° - 6350m fra 4).

- k) mellom **Gjetvik og Engø** fra land i posisjon 108° - 710m fra 4) i retning 209° til land i posisjon 127° - 700m fra 4).
- l) mellom **Hankammen og Finnholmen** fra land i posisjon 176° - 1410m fra 4) i retning 177° til land i posisjon 177° - 1580m fra 4).
- m) over **Grundfjørden** fra land i posisjon 070.5° - 6400m fra 6) i retning 225° - 780m, derfra 236° til land i posisjon 076.5° - 5130m fra 6).

Undervanns kabeler og luftspenn som følger utgår:

- n) undervanns kabel i posisjon 155° - 3670m fra 2).
- o) undervanns kabelen i posisjon 038° - 800m fra 5).
- p) luftspennet, med minste fri seilingshøyde 38m, i posisjon 182° - 1580m fra 4).
- q) luftspennet, med minste fri seilingshøyde 15m, i posisjon 174° - 1860m fra 4).

Kart: 68, 69, 73, 75. (Redaksjonen, Stavanger 17. februar 1995).

*** Lofoten. Store Molla. Henningsvær. Submarine Cables. Overhead Cables.**

- 1) Position: 68° 17.3' N, 14° 57.9' E approx. (ED50), **Ulvågsundet light.**
- 2) Position: 68° 15.4' N, 14° 45.3' E approx. (ED50), **Langholmen light.**
- 3) Position: 68° 10.4' N, 14° 41.4' E approx. (ED50), **Ormtunga Skrova light.**
- 4) Position: 68° 10.2' N, 14° 13.1' E approx. (ED50), **Festvåg light.**
- 5) Position: 68° 15.7' N, 14° 15.4' E approx. (ED50), **Gimsøystraumen bru light.**
- 6) Position: 68° 23.4' N, 14° 25.1' E approx. (Norw. Grad.), **Lauvik light.**

Insert submarine cables as follows:

- a) between **Kvitsand og Mollgavlen** from shore in position 025° - 2600m from 1), in direction 195° - 150m, thence 247° - 700m, thence 255° - 680m, thence 265° - 500m, thence 240° to shore in position 333° - 1890m from 1).
- b) between **Karivik og Risvær** from shore in position 103° - 4200m from 1), in direction 143° - 400m, thence 096° - 650m, thence 100° - 850m, thence 116° - 450m, thence 111° - 400m, thence 150° to shore in position 107° - 7050m from 1).
- c) between **Reknes og Øihellestrand** from shore in position 043° - 6620m from 2), in direction 127° to shore in position 049° - 6720m from 2).
- d) between **Krokneset og Bondsteinen** from shore in position 036° - 3050m from 2), in direction 116° - 600m, thence 097° to shore in position 057° - 3660m from 2).
- e) between **Krokneset og Sæteren** from shore in position 023° - 2300m from 2), in direction 180° - 100m, thence 101° - 460m, thence 090° - 1350m, thence 094° to shore in position 057° - 3580m from 2).
- f) between **Lille Molla og Kjefsø** from shore in position 163° - 4100m from 2), in direction 025° - 770m, thence 012° to shore in position 149° - 3200m from 2).
- g) between **Lille Molla og Kjefsø** from shore in position 161° - 4110m from 2), in direction 064° - 400m, thence 032° - 220m, thence 344° to shore in position 149° - 3200m from 2).
- h) between **Skraaven og Skraavø** from shore in position 232° - 1430m from 3), in direction 145° - 270m, thence 170° to shore in position 214° - 1640m from 3).
- i) between **Slaakø og Hatviken** from shore in position 062° - 1890m from 3), in direction 251° - 220m, thence 195° - 1310m, thence 270° to shore in position 118° - 1000m from 3).
- j) between **Hopen og Kalle** from shore in position 067° - 6480m from 4), in direction 200° to shore in position 068.5° - 6350m from 4).
- k) between **Gjetvik og Engø** from shore in position 108° - 710m from 4), in direction 209° to shore in position 127° - 700m from 4).
- l) between **Hankammen og Finnholmen** from shore in position 176° - 1410m from 4) in direction 177° to shore in position 177° - 1580m from 4).

- m) across **Grundfjorden** from shore in position 070.5° - 6400m from 6), in direction 225° - 780m, thence 236° to shore in position 076.5° - 5130m from 6).

Delete submarine- and overhead cables as follows:

- n) submarine cable in position 155° - 3670m from 2).
o) submarine cable in position 038° - 800m from 5).
p) overhead cable, vertical clearance 38m, in position 182° - 1580m from 4).
q) overhead cable, vertical clearance 15m, in position 174° - 1860m from 4).

Charts: 68, 69, 73, 75.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

347. Nederland. East Friesland TSS. Borkum Riffgrund NW. Lysbøye.

Posisjon: 54° 06.7' N, 05° 40.0' E, lysbøye EF/B.

Lysbøyen er forandret til Fl (4) Y 10s.

Kart: BA 1507 (INT 1419), 1405. (N.t.M. 622, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

348. Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field W. Hefte.

Posisjon: 57° 28.89' N, 00° 09.68' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde 85m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278. (N.t.M. 713, Taunton 1995).

349. England, E-kyst. Orfordness til E av Lowestoft. Vrak. Hefte.

Påfør i posisjon:

- | | | |
|----|----------------------------|--|
| a) | 52° 28.45' N, 02° 12.58' E | vrak minste dybde 33m. |
| b) | 52° 27.28' N, 02° 01.62' E | vrak minste dybde 26m. |
| c) | 52° 25.20' N, 02° 01.92' E | vrak minste dybde 27,5m, vrak 29m like N. av utgå. |
| d) | 52° 18.32' N, 01° 58.42' E | vrak minste dybde 25,5m, vrak 17,1m like E. av utgå. |
| e) | 52° 16.78' N, 02° 06.72' E | vrak minste dybde 35m. |
| f) | 52° 16.75' N, 02° 00.77' E | vrak minste dybde 27m. |
| g) | 52° 16.47' N, 01° 51.65' E | vrak minste dybde 21m, vrak 28,5m like E. av utgå. |
| h) | 52° 15.77' N, 01° 51.55' E | vrak minste dybde 22m. |
| i) | 52° 14.98' N, 01° 55.57' E | vrak minste dybde 26,5m, vrak 28m like ved utgå. |
| j) | 52° 14.90' N, 01° 55.60' E | vrak minste dybde 26,5m, vrak 28m like ved utgå. |
| k) | 52° 13.06' N, 01° 56.15' E | vrak minste dybde 27,5m, vrak 29m like ved utgå. |
| l) | 52° 12.98' N, 01° 56.18' E | vrak minste dybde 27,5m, vrak 29m like ved utgå. |
| m) | 52° 11.91' N, 01° 53.45' E | vrak minste dybde 19,1m, vrak 19,8m like ved utgå. |
| n) | 52° 11.83' N, 01° 53.48' E | vrak minste dybde 19,1m, vrak 19,8m like ved utgå. |
| o) | 52° 11.15' N, 01° 48.15' E | vrak minste dybde 27m. |
| p) | 52° 11.07' N, 01° 48.18' E | vrak minste dybde 27m. |
| q) | 52° 10.11' N, 01° 50.92' E | vrak minste dybde 24,5m, vrak 26m like ved utgå. |
| r) | 52° 10.03' N, 01° 50.95' E | vrak minste dybde 24,5m, vrak 26m like ved utgå. |
| s) | 52° 09.82' N, 01° 58.68' E | vrak minste dybde 35m. |
| t) | 52° 09.74' N, 01° 58.71' E | vrak minste dybde 35m. |
| u) | 52° 09.70' N, 02° 04.25' E | vrak minste dybde 30,5m. |
| v) | 52° 09.62' N, 02° 04.28' E | vrak minste dybde 30,5m. |
| w) | 52° 08.95' N, 01° 49.88' E | vrak minste dybde 24m, vrak 26,5m like ved utgå. |

x)	52° 08.62' N, 01° 46.78' E	vrak minste dybde 16,2m.
y)	52° 08.61' N, 01° 50.05' E	vrak minste dybde 18,6m, vrak 21m like ved utgår.
z)	52° 08.53' N, 01° 50.08' E	vrak minste dybde 18,6m, vrak 21m like ved utgår.
aa)	52° 08.13' N, 01° 45.68' E	vrak minste dybde 7,3fvm.
bb)	52° 08.30' N, 01° 45.73' E	vrak minste dybde 16,7m.
cc)	52° 08.20' N, 01° 45.26' E	vrak minste dybde 15,4m, vrak 18,6m like ved utgår.
dd)	52° 08.06' N, 01° 56.10' E	vrak minste dybde 26,5m.
ee)	52° 07.98' N, 01° 56.13' E	vrak minste dybde 26,5m.
ff)	52° 08.04' N, 02° 10.26' E	vrak minste dybde 33m, vrak 35m like ved utgår.
gg)	52° 07.96' N, 02° 10.29' E	vrak minste dybde 33m, vrak 35m like ved utgår.
hh)	52° 07.70' N, 01° 52.47' E	vrak minste dybde 15,5m, vrak 17m like ved utgår.
ii)	52° 07.62' N, 01° 52.50' E	vrak minste dybde 15,5m, vrak 17m like ved utgår.
jj)	52° 07.55' N, 01° 46.98' E	vrak minste dybde 24,5m.
kk)	52° 07.55' N, 01° 49.55' E	vrak minste dybde 22m, vrak 24,5m like ved utgår.
ll)	52° 07.47' N, 01° 49.58' E	vrak minste dybde 22m, vrak 24,5m like ved utgår.
mm)	52° 07.10' N, 01° 50.93' E	vrak minste dybde 22,5m, vrak 26m like ved utgår.
nn)	52° 06.12' N, 01° 58.75' E	hefte minste dybde 21m.
oo)	52° 06.04' N, 01° 58.78' E	vrak minste dybde 21m.
pp)	52° 05.80' N, 01° 48.18' E	vrak minste dybde 18,6m.
qq)	52° 08.44' N, 01° 45.38' E	vrak minste dybde 15,3m, vrak 17,3m utgår.
rr)	52° 08.38' N, 01° 45.13' E	vrak minste dybde 14,9m, vrak 15,5m utgår.
ss)	52° 05.72' N, 01° 48.21' E	vrak minste dybde 18,6m, vrak 19,2m utgår.
tt)	52° 08.00' N, 01° 45.50' E	vrak minste dybde 13,7m.

Kart: 560. BA 1543, 1504 (INT 1510), 1610 (INT 1511), 3371 (INT 1416), 1406, 1408, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 685, Taunton 1995).

350. Tyskland. Deutsche Bucht. Steingrund E. Vrak. Lysbøyer.

Posisjon: 54° 14.02' N, 08° 07.65' E.

Påfør et vrak, minste dybde 6,5m, i ovennevnte posisjon. Like N av vraket er utlagt en lysbøye (Q). Like S av vraket er utlagt en S-kardinal lysbøye, Q (6) + Lfl 15s.

Kart: 560. (N.f.S. /, Hamburg 1995).

351. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS Botney Ground. Vrak. Lysbøye. Racon.

Posisjon: 53° 48.95' N, 02° 57.45' E.

Vraket av den belgiske fiskebåten "Z-45" finnes på ovennevnte posisjon. Vraket er merket med en W-kardinal lysbøye, Q (9) 15s, Racon (D).

Kart: 560. (B.a.Z. 9/111, 's-Gravenhage 1995).

Kabler/rørledninger (Cables/Pipelines):

352. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltutbygging. Opprettelse av ny midlertidig sikkerhetssone.

Inntil 10. april 1995 er det opprettet midlertidig sikkerhetssone med forbud mot oppankring og fiske ved **Tordis Feltmanifold**, med radius på **650m**, rundt følgende koordinat:

61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

Kart: 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 23. februar 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

*Until 10. April 1995 all anchorage and fishing are prohibited within a radius of 650m around following co-ordinate on **Tordis Manifold** location:*

61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

Charts: 558, 6100-2.

353. Britisk kontinentalsokkel. South Brae Oil Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning, med tilskrift "Oil", mellom følgende posisjoner:

a) 58° 41.55' N, 01° 16.91' E, plattform **BRAE A 16/7a**.

b) 58° 41.20' N, 01° 15.20' E

c) 58° 40.50' N, 01° 14.50' E

d) 58° 36.93' N, 01° 15.58' E

e) 58° 34.86' N, 01° 15.67' E, **(Wells)**.

Kart: 559. BA 291. (N.t.M. 619, Taunton 1995).

Diverse (Various):

354. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Ekofisk - NW av Store Fiskebank. Seismiske undersøkelser.

I perioden 20. april 1995 og 25 dager fremover, vil M/V "**Sea Searcher**"/3EYJ9 utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

56° 30' N - 57° 15' N

03° 15' E - 03° 45' E.

Skipet sleper seks hydrofonkabler a 3400m. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement.

Kart: 559. (Saga Petroleum a.s, Sandvika 10. februar 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Ekofisk - NW of Store Fiskebank. Seismic Surveys.**

*From 20. April 1995 and for 25 days, M/V "**Sea Searcher**"/3EYJ9 will conduct seismic surveys delineated by following co-ordinates:*

56° 30' N - 57° 15' N

03° 15' E - 03° 45' E.

The vessel will be towing six 3400m long hydrophone cables, and will use airgun source.

Chart: 559.

355. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/7 og 25/11. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Fra ca. 25. mars til medio april 1995.

M/V "**Svitzer Magellan**"/GKGR vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende områder:

Blokk 16/7:

58° 20' N, 02° 20' E

58° 15' N, 02° 05' E

Blokk 25/11:

59° 20' N, 02° 35' E

59° 30' N, 02° 15' E

Skipet sleper en 600m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca 120 kubikktommer.

Kart: 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 20. februar 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/7 and 25/11. Seismic Surveys.**

Time: From 25. March to medio April 1995.

*M/V "**Svitzer Magellan**"/GKGR will conduct site surveys within following areas:*

Block 16/7:

58° 20' N, 02° 20' E

Block 25/11:

59° 20' N, 02° 35' E

58° 15' N, 02° 05' E

59° 30' N, 02° 15' E

The vessel will be towing a 600m long hydrophone cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 307, 559.

356. * (T). Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Maureen - Lingbanken. Seismiske undersøkelser.

I perioden 1. april 1995 og 20 dager fremover vil M/V "Sea Searcher"/3EYJ9 utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

58° 05' N - 58° 15' N

01° 40' E - 02° 10' E.

Skipet sleper seks hydrofonkabler a 3400m. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement.

Kart: 559. (Saga Petroleum a.s, Sandvika 10. februar 1995).

*** (T). British/Norwegian Continental Shelf. Maureen - Lingbanken. Seismic Surveys.**

From 1. April 1995 and for 20 days M/V "Sea Searcher"/3EYJ9 will conduct seismic surveys delineated by following co-ordinates:

58° 05' N - 58° 15' N

01° 40' E - 02° 10' E.

The vessel will be towing six 3400m long hydrophone cables, and will use airgun source.

Chart: 559.

357. Britisk kontinentalsokkel. Alba Oil Field til Everest Gas Field. Plattform. Undervanns installasjon. Undervanns rørledning.

A) Posisjon 58° 02.9' N, 01° 24.3' E, plattform under konstruksjon.

B) Posisjon: 58° 06.2' N, 01° 26.8' E, undervanns installasjon under konstruksjon, minste dybde **105m**.

C) En undervanns rørledning er under legging mellom posisjon A) og B) nevnt ovenfor.

D) En undervanns rørledning er under legging mellom følgende posisjoner:

a) 58° 06.7' N, 01° 09.5' E d) 57° 50.1' N, 01° 36.2' E

b) 58° 02.9' N, 01° 24.3' E, A) e) 57° 46.3' N, 01° 36.3' E

c) 57° 56.5' N, 01° 26.5' E f) 57° 42.7' N, 01° 43.6' E.

Kart: 559. BA 278, 291. (Navarea One 098, Moduk Navy 1995).

3. ENGELSKE KANAL

358. (T). England, S-kyst. Lyme Bay. Bølgemåler bøye.

Posisjon: 50° 29.5' N, 02° 58.5' W.

En bølgemåler bøye er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 3315. (Subnav 010, Moduk Navy 1995).

359. Frankrike, N-kyst. Innseiling (Approaches) til Le Havre. Vrak.

Vrak, minste dybde **11,2m**, erstatter vrak 13,6m i følgende posisjoner:

a) 49° 30.35' N, 00° 14.00' W.

b) 49° 30.25' N, 00° 14.00' W.

Kart: BA 2146 (a), 2613 (a), 2656 (b), 2675 (INT 1070) (b). (N.t.M. 717, Taunton 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

360. Danmark. Sundet. Drogden mudrede renne. Lysbøyer flyttet. Normal dybde.

Tidligere Efs 4/304/95 utgår.

a) Som følge av mindre dybde på E-siden av **Drogden** mudrede renne, er de røde og grønne lysbøyer flyttet til følgende posisjoner:

1) 55° 36.49' N, 12° 41.89' E, rød lysbøye **No 4, Fl (2) R 5s.**

2) 55° 35.29' N, 12° 42.16' E, rød lysbøye **No 6, Fl R 5s.**

3) 55° 33.17' N, 12° 42.72' E, rød lysbøye **No 8, Fl R 3s.**

4) 55° 36.74' N, 12° 41.57' E, grønn lysbøye **No 3, Fl (2) G 5s.**

5) 55° 34.54' N, 12° 42.10' E, grønn lysbøye **No 5, Fl G 5s.**

6) 55° 33.80' N, 12° 42.28' E, grønn lysbøye **No 7, Fl G 3s.**

b) Den offisielle dybde er, etter flyttingen av ovennevnte lysbøyer, igjen **7,7m** i **Drogden** mudrede renne.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 8/290, København1995).

361. Danmark. Kattegat. DW-ruten. Hatterev Fyr. RACON.

Posisjon: ca. 55° 54.15' N, 10° 51.78' E, **Hatterev** fyr.

RACON (B) er etablert på ovennevnte fyr. Svarer på X- og S-bånd.

Kart: Dansk 128, 112 (INT 1381), 100. (E.f.S. 7/270, København 1995).

362. (T). Danmark. Storebelt. Rute T. Vengeancegrund fyr påkjørt. Ny karakter.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 13.77' N, 11° 05.48' E.

Vengeancegrund fyr i ovennevnte posisjon er etter påkjørsel flyttet ca. 12m S-over.

Fyrkarakteren midlertidig endret til **Fl (2) G 5s.**

Kart: Dansk 143, 141 (INT 1370), 142 (INT 1368). (E.f.S 7/268, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

363. Finland. Nordlige Østersjøen. Skärgårdshavet. Ålands hav. Finska viken. Drivende tømmerstokker og planker. ADVARSEL.

Alle fartøyer (spesielt vårens småbåtrafikk) advares mot følgende:

I løpet av vinteren har flere lektere med tømmer og planker havarert i nevnte sjøområder. Som en følge av dette driver tusentals kubikmeter tømmerstokker/planker (løse eller i bunter) omkring i havet, i farledene og ved strendene. Skiftninger i vind og strømforhold gjør at tømmerstokker og planker som har drevet inn mot land, igjen kan drive ut i farledene. Skärgårdshavets sjøfartsdistrikt har startet oppsamling av det drivende trevirke men det vil fortsatt i lang tid fremover forekomme drivende tømmerstokker og planker i de nevnte sjøområder som vil utgjøre en stor fare for all skipsfart.

(U.f.S. 4-5/128, Helsingfors 1995).

364. Estland - Lettland. Irbenskijs Proliv. Lysbøye.

Posisjon: 57° 39.7' N, 21° 33.0' E.

Påfør en senterled lysbøye, **LFl 6s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Russ 23060. (U.f.S. 8/337, Norrköping 1995).

365. Polen. Innseilingen til Swinoujscie. Zatoka Pomorska. Dybde.

Påfør i posisjon: 54° 07.8' N, 14° 13.2' E, dybde **11,3m.**

Kart: BA 2150. (N.t.M. 613, Taunton 1995).

366. Tyskland, N-kyst. Mecklenburger Bucvht. Fehmarn Sund. Fyr.

Posisjon: ca. 54° 24.66' N, 11° 11.35' E.

Påfør et fyr, **Iso WRG 4s 13m 14-10M**, i ovennevnte posisjon med følgende sektorer:

1) Grønn 312° til 314.5°

2) Hvit 314.5° til 316°

3) Rød 316° til 318°.

Kart: BA 2364 (plan, Fehmarn Sund). (N.t.M. 616, Taunton 1995).

367. (P). Danmark. Falster E. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 43.0' N, 12° 24.6' E., ca. 3M N av lysbøye "**DW 76**".

Det ca. 100m lange og 15m brede fiskefartøyet "**Jurbarkas**" (5387BT) er sunket i ovennevnte posisjon. Vraket rager delvis opp over vannoverflaten. Ca. 100m S av vraket er det lagt ut en S-kardinal lysbøye, **VQ (6) + LFI 15s**.

Kart: Dansk 186, 187, 188, 180. (E.f.S. 7/263, København 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

368. * Norsk kontinentalsokkel. Statfjordfeltet. Rørledningstraseer. Opphevelse av midlertidig forbud mot oppankring og fiske.

Tidligere Efs 4/312/95 utgår.

Arbeidet med å dekke til rør og kontrollkabler mellom **Statfjord C - Statfjord Nord og Statfjord C - Statfjord Øst** er ferdig utført.

Restriksjonene i området er opphevet.

Kart: 302, 307, 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 27. februar 1995).

**** Norwegian Continental Shelf. Statfjord Field. Prohibited Anchorage and Fishing Zones canceled.***

Delete former Efs 4/312/95.

Cancel temporary prohibited anchorage and fishing zones along pipelines between Statfjord C - Statfjord North and Statfjord C - Statfjord East.

Charts: 302, 307, 558, 6100-2.

369. * (T).Norsk kontinentalsokkel. SW av Haltenbanken. Blokk 6407/8. Seismiske undersøkelser.

M/V "**American Explorer**"/YJZW-5 vil fra medio april 1995 og i ca. 6 uker utføre 3D undersøkelser innenfor følgende område:

64° 15' 59.1" N - 64° 31' 02.35" N

07° 21' 30.7" E - 07° 53' 08.9" E.

Kart: 309, 558. (BP Norge, Forus 20. februar 1995).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. SW of Haltenbanken. Block 6407/8. Seismic Surveys.***

From medio April 1995 and for 6 weeks, M/V "American Explorer"/YJZW-5 will conduct seismic 3D surveys within an area defined by co-ordinates:

64° 15' 59.1" N - 64° 31' 02.35" N

07° 21' 30.7" E - 07° 53' 08.9" E.

Charts: 309, 558.

370. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske.

Repetisjon av Efs 15/1062/94.

1) Posisjon: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (**Heidrun** strekkstagplattform, fremtidig posisjon).

Til 1. juli 1995 er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor en sirkel med radius 500m med senter i posisjon 1).

Kart : 309, 310, 558, 302 (Redaksjon, Stavanger 8. mars 1995).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.***

Repetition of Efs 15/1062/94.

1) Position: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (Heidrun Tension Leg Platform, future position).

Until 1. July 1995 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a radius of 500m with centre in position 1).

Kart : 309, 310, 558, 302.

371. Britisk kontinentalsokkel. Hudson Oil Field. Brønn. Hefte. Lagertanker.

Posisjon: 61° 15.65' N, 00° 42.55' E.

a) Påfør en produksjonsbrønn (Prod Wells), minste dybde 151m, med sikkerhetssone, radius 500m i ovennevnte posisjon.

b) Produksjonsbrønnen erstatter fortøyd lagertanker "Petrojarl 1".

Kart: 558. BA 295, 2182D (INT 1040). (N.t.M. 618, Taunton 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

372. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 467, 479, 507, 550, 563, 596, 597, 599, 603, 610.

1995 series: 005, 019, 024, 030, 041, 042, 043, 048, 049, 054, 055, 063, 069, 072, 075, 076, 083, 090, 101.

Nye varsler siden Efs 4/317/95.

1995 series:

101 NORTH SEA. Netherlands sector. TSS off Botney Ground. Chart BA 1505. Wreck least depth 27.7 metres, located 53-48.95N, 02-57.46E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 2. mars 1995).

373. GPS-INFO.

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,
3500 HØNEFOSS.
eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.
Inntil videre er denne informasjon gratis.

374. Sverige. Fortegnelse over midlertidig inndradde lysbøyer og slokte fyr i svenske farvann.

Bottenviken: Fyr: 374, 383, 384. Lysbøyer/Staker: 385, 492.

Østersjøen: Fyr: 2691, 3045, 5520.

Øresund: Fyr: 6760, 1. Lysbøyer/Staker: 7020, 1.

Skagerrak: Fyr: 8629, 8632, 8635.

Numrene henviser til Svensk Fyrlista 1994 (U.f.S. 9/379, Norrköping 1995).

375. Finland. Fortegnelse over midlertidig inndradde lysbøyer og slokte fyr i finske farvann.

Finska viken: Fyr: 11485, 11642.

Bottenviken: Lysbøyer/Staker: 5867.

Numrene henviser til "Fyrar vid Finlands kuster 1993" (U.f.S. 4-5/127, Helsingfors 1995).

376. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Se tidligere Efs 2/198, 3/258/ og 4/319/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Arch Rowan	53° 28.5' N, 02° 25.8' E	24/2-95
Ensco 70	ACP-Dutch sektor	28/2-95
Galaxy 1	56° 24.0' N, 02° 48.5' W	8/3-95
Henry Goodrich	60° 16.2' N, 04° 06.4' W	5/3-95
Petrojarl 1	58° 16,3' N, 01° 00.3' E	1/3-95
Rowan California	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	28/2-95
Santa Fe Britannia	53° 12.6' N, 02° 55.3' E	5/3-95
Transocean 9	52° 38.8' N, 01° 53.5' E	3/3-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 8. mars 1995).

TILLEGG

377. * Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Drogsholmgrunnen flytestake ute av posisjon.

Se Efs 5/365/94.

Posisjon: ca. 64° 17.0' N, 10° 19.1' E (ED50).

Drogsholmgrunnen BRB flytestake i nevnte posisjon er meldt ute av posisjon.

Kart: 45. Merkeliste: side 364. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. mars 1995).

*** Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Drogsholmgrunnen Spar Buoy.**

See Efs 5/365/94.

Position: 64° 17.0' N, 10° 19.1' E approx. (ED50).

Drogsholmgrunnen BRB spar buoy in above position is reported out of position.

Chart: 45. Norw. List of Aids to Navigation, page 364.

378. * (P). Telemark. Porsgrunn. Skienselva. Kulltangen bru. Stenging av seilløp.

Posisjon: ca. 59° 08.1' N, 09° 37.9' E.

Tidsrom: **18. april til 7. mai 1995.**

I forbindelse med montasje av bruklaffene vil seilløpet gjennom **Kulltangen bru** være stengt for gjennomseiling i ovennevnte tidsrom.

Mindre fartøyer med mastehøyde **under 13m** kan påregne å kunne passere i deler av dette tidsrom.

Kart: 474, 5. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. mars 1995).