

Efs 4/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2 ,5, 16, 21, 23, 25, 31, 32, 38, 44, 65, 67, 68, 73, 79, 83, 84, 86, 90, 95, 103, 108, 109, 119, 201,202, 227, 229, 230, 294, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 309, 310, 311, 320, 321, 324, 325, 462, 471, 476, 480, 514, 515, 551, 552, 553, 557, 558, 559, 560, 6100-2, 7116-2.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): C-714, G-739, L-775, M-777, N-788, Q-813.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

260. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
----------------------------	--------------------	----------------------	--

8	Fra Ytre Torungen til Lillesand og Justø	1/95	1/95
26	Håsteinen - Batalden	2/95	1/95
39	Trondheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	2/95	2/95
229	Fra Grøtøy til Lødingen og Hadseløy	1/95	24/94
302D	Fra Bergen til Andenes	1/95	1/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*)

(Redaksjonen, Stavanger 28. februar 1995).

261. * STATENS KARTVERK SJØKARTVERKET. Navneendring.

Det er besluttet at Norges sjøkartverk heretter skal hete **Sjøkartverket**. Med fullt navn blir dette:

Statens kartverk Sjøkartverket.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 2, 5, 25, 38, 67, 68, 73, 84, 86, 90, 95, 103, 108, 109, 201, 202, 227, 229, 230, 294, 324, 462, 480.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): C-714, N-788.

262. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. Rød stake etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 59.3' N, 10° 03.2' E (ED50), **Stavernsodden** lykt.

a) Påfør **Ramsholmflu** lanterne, **FL R 5s**, rundtlysende, lyshøyde 10,4m, på skjæret i posisjon: ca. **58° 59.9' N, 10° 03.8 E** (ED50), (028.5° - 1120m fra 1).

b) **Ramsholmflu** lysbøye i posisjon 035° - 1220m fra 1) utgår.

c) Påfør rød stake i posisjon 036° - 1210m fra 1).

Kart: 2, 5, 201, 202, 480. Båtsportkart: C-714. Fyrlista 1994 nr. 422. Merkelista side 48.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1995).

* Oslofjorden. Larviksfjorden. Ramsholmflu Light. Lightbuoy. Spar Buoy.

1) Position: 58° 59.3' N, 10° 03.2' E approx. (ED50), **Stavernsodden** light.

a) Insert **Ramsholmflu** light, **FL R 5s**, vis. 000° - 360°, height 10,4m, on the rock in position: **58° 59.9' N, 10° 03.8 E** approx. (ED50), (028.5° - 1120m from 1).

b) Delete **Ramsholmflu** light buoy in position 035° - 1220m from 1).

c) Insert red spar buoy in position 036° - 1210m from 1).

Charts: 2, 5, 201, 202, 480. Small Craft Chart: C-714. Norw. List of Lights 1994 No. 422.

Norw. List of Aids to Navigation, page 48.

263. * (T). Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert.

Posisjon: ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E (ED50).

Eistakken lanterne i ovennevnte posisjon er havarert og midlertidig nedlagt.

Kart: 25. Båtsportkart N-788. Fyrlista 1994 nr. 2415. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. februar 1995).

* (T). Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken Light.

Position: 61° 16.7' N, 04° 41.5' E approx. (ED50).

***Einstakken** light in above position is missing.*

Chart: 25. Small Craft Chart: N-788. Norw. List of Lights 1994 No. 2415.

264. * Sør-Trøndelag. Hemnskjelsundet. Hemnskjelbrua lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 29.6' N, 09° 02.4' E (ED50), **Terningen** lykt.

Påfør **Hemnsjelbrua** lanterne, **Iso W 2s**, rundtlysende, med lyshøyde **8m**, på broa i posisjon: ca. **63° 29.9' N, 09° 10.2' E** (ED50), (087° - 6430m fra 1).

Lanternen er plassert på (under) broa sentrisk i forhold til seilløpet og slik at den kan sees fra begge sider av broa.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4085. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17 .februar 1995).

*** Sør-Trøndelag. Hemnskjelsundet. Hemnskjelbridge Light.**

1) Position: 63° 29.6' N, 09° 02.4' E approx. (ED50), **Terningen** light.

Insert **Hemnsjelbrua (Hemnskjelbridge)** light, **Iso W 2s**, vis. 000° - 360°, height **8m**, on the bridge in position: **63° 29.9' N, 09° 10.2' E** approx. (ED50), (087° - 6430m from 1).

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4085.

265. * Salten. Valsvær. Trætøysnaget lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 54.8' N, 15° 01.3' E (ED50), **Hamnholmen** lykt.

Påfør **Trætøysnaget** lanterne, **Fl R 3s**, rundtlysende, høyde **4,8m**, på eksisterende jernstang i posisjon: ca. **67° 55.1' N, 14° 55.3' E** (ED50), (277° - 4220m fra 1).

Kart: 67, 68, 229. Fyrlista 1994 nr. 7143. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. februar 1995).

*** Salten. Valsvær. Trætøysnaget Light established.**

1) Position: 67° 54.8' N, 15° 01.3' E approx. (ED50), **Hamnholmen** light.

Insert **Trætøysnaget** light, **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°, height **4,8m**, on existing iron perch in position: **67° 55.1' N, 14° 55.3' E** approx. (ED50), (277° - 4220m from 1).

Charts: 67, 68, 229. Norw. List of Lights 1994 No. 7143.

266. * Lofoten. Svolvær havn. Rødholmen lykt. Omskjermet. RACON etablert.

Posisjon: ca. 68° 13.1' N, 14° 33.3' E (ED50), **Rødholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 179° til 201°

2) Hvitt derfra til 205°

3) Grønt derfra til 257°

4) Rødt derfra til 347°

5) Hvitt derfra til 015°

6) Grønt derfra til 046°

7) Hvitt derfra til 051°

8) Rødt derfra til 056°.

Karakter: **Oc WRG 6s**.

RACON (T), utstrekning 2M, aktiv 18s hvert 30s, svarer 3 og 10cm radar, etablert på lykten.

Kart: 73, 462. Fyrlista 1994 nr. 7500. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. februar 1995).

*** Lofoten. Svolvær havn. Rødholmen Light. RACON.**

Position: 68° 13.1' N, 14° 33.3' E approx. (ED50), **Rødholmen** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Red 179° - 201°
- 2) White 201° - 205°
- 3) Green 205° - 257°
- 4) Red 257° - 347°
- 5) White 347° - 015°
- 6) Green 015° - 046°
- 7) White 046° - 051°
- 8) Red 051 - 056°.

Character: Oc WRG 6s.

Insert RACON (T), range 2M, period 30s, 3 and 10cm radar, at light.

Charts: 73, 462. Norw. List of Lights 1994 No. 7500.

267. * Salten. Andholmfjorden. Andholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 45.3' N, 14° 36.0' E (ED50), **Andholmen** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 67, 227, 229. Fyrlista 1994 nr. 7120. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. februar 1995).

*** Salten. Andholmfjorden. Andholmen Light.**

Position: 67° 45.3' N, 14° 36.0' E approx. (ED50), Andholmen light.

Amend light to Iso WRG 6s. Sectors unchanged.

Charts: 67, 227, 229. Norw. List of Lights 1994 No. 7120.

268. * Salten. Tysfjorden. Drag lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 68° 02.9' N, 16° 05.3' E (ED50), **Drag** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) uforandret.

5) Grønt fra 305° til 309°.

Karakter uforandret.

Kart: 230 (også vignett, **Tysfjorden**). Fyrlista 1994 nr. 7230. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. februar 1995).

*** Salten. Tysfjorden. Drag Light.**

Position: 68° 02.9' N, 16° 05.3' E approx. (ED50), Drag light.

Amend sector at the light as follows:

1) to 4) incl. unchanged.

5) Green 305° - 309°.

Character unchanged.

Chart: 230 (continuation, Tysfjorden). Norw. List of Lights 1994 No. 7230.

269. * Nord-Troms. Malangen. Midtgrunnen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 38.5' N, 18° 02.1' E (ED50), **Sommarøy** lykt.

Påfør **Midtgrunnen** lanterne **Fl G 3s**, rundtlysende, høyde **4m**, i posisjon: ca. **69° 37.4' N, 18° 02.5' E** (ED50), (172° - 2040m fra 1).

Kart: 84, 86. Fyrlista 1994 nr. 8643. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Nord-Troms. Malangen. Midtgrunnen Light established.**

1) Position: 69° 38.5' N, 18° 02.1' E approx. (ED50), Sommarøy light.

Insert **Midtgrunnen light Fl G 3s**, vis. 000° - 360°, height **4m**, in position: **69° 37.4' N, 18° 02.5' E approx. (ED50)**, (172° - 2040m from 1).

Charts: 84, 86. Norw. List of Lights 1994 No. 8643.

270. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik molo lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 45.2' N, 19° 41.3' E (Norsk Gradnett), **Oldersvik molo lanterne**.

Lanterne er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 90. Fyrlista 1994 nr. 9022. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik molo Light.**

Position: 69° 45.2' N, 19° 41.3' E approx. (Norw. Grad.), **Oldersvik molo light**.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 90. Norw. List of Lights 1994 No. 9022.

271. * Vest-Finnmark. Ullsfjorden. Fjellfinneset, Øvre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 17.7' N, 22° 00.9' E (Norsk Gradnett), **Fjellfinneset, Øvre lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso W 4s**, rundtlysende.

Kart: 95. Fyrlista 1994 nr. 9154. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Vest-Finnmark. Ullsfjorden. Fjellfinneset, Øvre Light.**

Position: 70° 17.7' N, 22° 00.9' E approx. (Norw. Grad.), **Fjellfinneset, Øvre light**.

Amend light to **Iso W 4s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 95. Norw. List of Lights 1994 No. 9154.

272. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg SØ.re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 58.4' N, 26° 01.8' E (Norsk Gradnett), **Nordre Honningsvåg SØ.re lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso G 4s**, rundtlysende.

Kart: 103, 104. Fyrlista 1994 nr. 9449. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg SØ.re Light.**

Position: 70° 58.4' N, 26° 01.8' E approx. (Norw. Grad.), **Nordre Honningsvåg SØ.re light**.

Amend light to **Iso G 4s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 1994 No. 9449.

273. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg SV.re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 58.4' N, 26° 01.7' E (Norsk Gradnett), **Nordre Honningsvåg SV.re lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 103, 104. Fyrlista 1994 nr. 9447. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg SV.re Light.**

Position: 70° 58.4' N, 26° 01.7' E approx. (Norw. Grad.), **Nordre Honningsvåg SV.re light**.

Amend light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 1994 No. 9447.

274. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg NØ.re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 58.6' N, 26° 01.7' E (Norsk Gradnett), **Nordre Honningsvåg NØ.re lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso G 2s**, rundtlysende.

Kart: 103, 104. Fyrlista 1994 nr. 9450. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg NØ.re Light.**

Position: 70° 58.6' N, 26° 01.7' E approx. (Norw. Grad.), Nordre Honningsvåg NØ.re light.

Amend light to Iso G 2s, vis. 000° - 360°.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 1994 No. 9450.

275. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg NV.re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 58.6' N, 26° 01.6' E (Norsk Gradnett), **Nordre Honningsvåg NV.re** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 4s**, rundtlysende.

Kart: 103, 104. Fyrlista 1994 nr. 9448. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordre Honningsvåg NV.re Light.**

Position: 70° 58.6' N, 26° 01.6' E approx. (Norw. Grad.), Nordre Honningsvåg NV.re light.

Amend light to Iso R 4s, vis. 000° - 360°.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 1994 No. 9448.

276. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Indre Rosmolen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E (ED50), **Indre Rosmolen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 5s**, rundtlysende.

Kart: 294. Fyrlista 1994 nr. 9659. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Indre Rosmolen Light.**

Position: 70° 42.2' N, 29° 56.5' E approx. (ED50), Indre Rosmolen light.

Amend light to Fl W 5s, vis. 000° - 360°.

Chart: 294. Norw. List of Lights 1994 No. 9659.

277. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Ytre Finnkongkeilnæringen lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 70° 54.4' N, 28° 29.4' E (ED50), **Ytre Finnkongkeilnæringen** lanterne.

Lanterne er forandret til **Fl W 5s**, rundtlysende.

Kart: 109, 324. Fyrlista 1994 nr. 9587. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Ytre Finnkongkeilnæringen Light.**

Position: 70° 54.4' N, 28° 29.4' E approx. (ED50), Ytre Finnkongkeilnæringen light.

Amend light to Fl W 5s, vis. 000° - 360°.

Charts: 109, 324. Norw. List of Lights 1994 No. 9587.

278. * Øst-Finnmark. Nordkyn. Nordkyn lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 71° 08.0' N, 27° 39.6' E (ED50), **Nordkyn** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 15s**, rundtlysende.

Kart: 108, 109, 324. Fyrlista 1994 nr. 9550. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Øst-Finnmark. Nordkyn. Nordkyn Light.**

Position: 71° 08.0' N, 27° 39.6' E approx. (ED50), Nordkyn light.

*Amend light to **Fl W 15s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 108, 109, 324. Norw. List of Lights 1994 No. 9550.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 23, 83, 84, 86, 119, 321.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): L-775, M-777.

279. * Hordaland. Byfjorden. Florvåg. Staker inndratt.

1) Posisjon: ca. 60° 24.5' N, 05° 14.7' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 60° 24.6' N, 05° 14.6' E (ED50).

Rød flytestake i posisjon 1) og **B/Y** flytestake i posisjon 2) er inndratt.

Kart: 21, 23, 119. Båtsportkart: M-777. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. februar 1995).

*** Hordaland. Byfjorden. Florvåg. Spar Buoys.**

1) Position: 60° 24.4' N, 05° 14.7' E approx. (ED50).

2) Position: 60° 23.7' N, 05° 16.0' E approx. (ED50).

Delete red spar buoy in position 1) and **B/Y** spar buoy in position 2).

Charts: 21, 23, 119. Small Craft Chart: M-777.

280. * Hordaland. Byfjorden. Lysbøye med undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 24.0' N, 05° 14.6' E (Norsk Gradnett), **Kvarven** lykt.

a) Spesial konisk lysbøye med karakter **Fl Y 5s** i posisjon 109° - 1110m fra 1) utgår.

b) Undervanns kabelen mellom bøyen a) og land er fjernet.

Kart: 21, 23, 119. Båtsportkart: L-775. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 13. februar 1995).

*** Hordaland. Byfjorden. Light-Buoy. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 24.0' N, 05° 14.6' E approx. (Norw. Grad.), **Kvarven** light.

a) Delete special light-buoy, **Fl Y 5s**, in position 109° - 1110m from 1).

b) Delete submarine cable between light-buoy a) and shore.

Charts: 21, 23, 119. Small Craft Chart: L-775.

281. * Sør-Troms. Laksfjorden. Stakebøye etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 11.8' N, 18° 00.5' E (ED50), **Klauvskjerodden** lykt.

Påfør "**Tirrana**" **YBY** stakebøye i posisjon 289° - 1660m fra 1).

Kart: 83, 321. Merkelista side 580. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. februar 1995).

*** Sør-Troms. Laksfjorden. Spar Buoy.**

1) Position: 69° 11.8' N, 18° 00.5' E approx. (ED50), **Klauvskjerodden** light.

Insert "**Tirrana**" **YBY** spar buoy in position 289° - 1660m from 1).

Charts: 83, 321. Norw. List of Aids to Navigation, page 580.

282. * Nord-Troms. Malangen. Midtgrunnen lysbøye utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 38.5' N, 18° 02.1' E (ED50), **Sommarøy** lykt.

Midtgrunnen lysbøye i posisjon 170.5° - 1980m fra 1) utgår.

Kart: 84, 86. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

*** Nord-Troms. Malangen. Midtgrunnen Light-Buoy.**

1) Position: 69° 38.5' N, 18° 02.1' E approx. (ED50), **Sommarøy light**.
Delete Midtgrunnen light-buoy in position 170.5° - 1980m from 1).
 Charts: 84, 86.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 21, 23, 79, 119, 471.
 Båtsportkart (Small Craft Chart): G-739, L-775.

283. * Rogaland. Skudeneshavn. Utdypning.

1) Posisjon: ca. 59° 08.6' N, 05° 15.6' E (ED50), **Skudeneshavn molo** lanterne.

- Grunne med dybde **4,7m** i posisjon 027° - 150m fra 1) utgår.
- Grunne med dybde **3,5m** i posisjon 042° - 125m fra 1) utgår.
- Dybdetall **5m** i posisjon 035° - 130m fra 1) utgår.
- Dybdetall **6m** i posisjon 037° - 108m fra 1) utgår.
- Påfør dybde **6,7m** i posisjon 036° - 120m fra 1).

Kart: 471, 16. Båtsportkart: G-739. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. februar 1995).

* Rogaland. Skudeneshavn. Shoal Depths. Depths.

1) Position: 59° 08.6' N, 05° 15.6' E approx. (ED50), **Skudeneshavn molo** light.

- Delete shoal depth **4,7m** in position 027° - 150m from 1).
- Delete shoal depth **3,5m** in position 042° - 125m from 1).
- Delete depth **5m** in position 035° - 130m from 1).
- Delete depth **6m** in position 037° - 108m from 1).
- Insert depth **6,7m** in position 036° - 120m from 1).

Charts: 471, 16. Small Craft Chart: G-739.

284. * Hordaland. Raunefjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 60° 18.1' N, 05° 08.9' E (Norsk Gradnett), **Kobbeleia** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1).:

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	
a)	5,2m	150°	- 390m, 7m utgår (delete 7m).
b)	6,3m	131°	- 230m, 7m utgår (delete 7m).
c)	10,5m	095°	- 500m, 11m like ved utgår (delete 11m close to).
d)	37m	053°	- 680m, 50m like ved utgår (delete 50m close to).
e)	8,7m	013°	- 1100m, 17m like ved utgår (delete 17m close to).
f)	35m	040°	- 900m.
g)	18m	039°	- 1100m.
h)	12,5m	028.5°	- 1220m.
i)	21m	014°	- 930m, 29m like ved utgår (delete 29m close to).
j)	20m	055°	- 910m, 24m like ved utgår (delete 24m close to).
k)	19m	038.5°	- 1630m, 22m like ved utgår (delete 22m close to).
l)	3,3m	044.5°	- 1610m, 4m utgår (delete 4m).
m)	17m	023.5°	- 1680m, 20m like ved utgår (delete 20m close to).
n)	11,5m	009°	- 2210m, 22m like ved utgår (delete 22m close to).
o)	16,5m	354°	- 3620m.
p)	27m	356°	- 3430m.

q)	35m	357°	-	3160m.
r)	41m	359°	-	2870m.
s)	1,5m	015.5°	-	4500m, 2m utgår (<i>delete 2m</i>).
t)	10m	023°	-	3250m, 13m like ved utgår (<i>delete 13m close to</i>).
u)	21m	021°	-	3040m, 43m like ved utgår (<i>delete 43m close to</i>).
v)	9m	021°	-	2820m.
w)	9m	023°	-	2900m, 25m like ved utgår (<i>delete 25m close to</i>).
aa)	0,8m	020.5°	-	2680m, 3m utgår (<i>delete 3m</i>).
bb)	Skjær (rock)	021.5°	-	2450m, skvalpeskjær utgår (<i>delete rock awash</i>).
cc)	1,6m	014°	-	2970m, 2m utgår (<i>delete 2m</i>).
dd)	0,8m	017.5°	-	3000m, 3m utgår (<i>delete 3m</i>).
ee)	26m	006°	-	2880m.
ff)	7,9m	005°	-	3350m.
gg)	1,3m	360°	-	3320m, 1.5m utgår (<i>delete 1,5m</i>).
hh)	10m	025°	-	3880m, 16m like ved utgår (<i>delete 16m close to</i>).
ii)	14m	014.5°	-	3660m, 21m like ved utgår (<i>delete 21m close to</i>).
jj)	7,8m	011.5°	-	3900m, 19m like ved utgår (<i>delete 19m</i>).
kk)	7,8m	012°	-	3780m, 8m utgår (<i>delete 8m</i>).
ll)	4,9m	010°	-	3720m, 5m utgår (<i>delete 5m</i>).
mm)	5,7m	025.5°	-	4390m, 6m utgår (<i>delete 6m</i>).
nn)	16m	011.5°	-	3480m, 36m like ved utgår (<i>delete 36m close to</i>).
oo)	18m	009°	-	3280m.

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (Small Craft Chart): L-775. (Redaksjonen, Stavanger 15. februar 1995).

285. * Hordaland. Byfjorden. Nye grunner. Vrak. (Shoal Depths. Wreck):

1) Posisjon: ca. 60° 23.3' N, 05° 10.4' E (ED50), Hjelteskjær lykt (*light*).

2) Posisjon: ca. 60° 22.3' N, 05° 10.4' E (Norsk-Gradnett), Stongi lykt (*light*).

3) Posisjon: ca. 60° 20.7' N, 05° 10.8' E (Norsk-Gradnett), Håkonshella lanterne (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1), 2). eller 3). (*Insert shoal depths in following positions from 1), 2). or 3).*:

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):		
a)	4,5m	055.5°	-	3490m fra (<i>from</i>) 1), 5m i utgår (<i>delete 5m</i>).
b)	1,4m	055°	-	2450m fra (<i>from</i>) 1), 2m i utgår (<i>delete 2m</i>).
c)	3,2m	061°	-	2120m fra (<i>from</i>) 1), 4m i utgår (<i>delete 4m</i>).
d)	9,7m	059°	-	1500m fra (<i>from</i>) 1), 10m utgår (<i>delete 10m</i>).
e)	2,1m	051.5°	-	1600m fra (<i>from</i>) 1), 3m utgår (<i>delete 3m</i>).
f)	0,8m	040°	-	750m fra (<i>from</i>) 1).
g)	0,8m	035°	-	750m fra (<i>from</i>) 1).
h)	skjær (rock)	219°	-	540m fra (<i>from</i>) 2).
i)	skjær (rock)	200°	-	860m fra (<i>from</i>) 2).
j)	2,6m	192°	-	1200m fra (<i>from</i>) 2), 3m utgår (<i>delete 3m</i>).
k)	skjær (rock)	355.5°	-	1880m fra (<i>from</i>) 3).
l)	skjær (rock)	357°	-	1800m fra (<i>from</i>) 3).
m)	vrak (wreck)	007°	-	1990m fra (<i>from</i>) 3).
n)	1,1m	007°	-	1700m fra (<i>from</i>) 3), 3m utgår (<i>delete 3m</i>).
o)	6,5m	007.5°	-	580m fra (<i>from</i>) 3), 7m utgår (<i>delete 7m</i>).
p)	skjær (rock)	002.5°	-	1190m fra (<i>from</i>) 3).

q) **skvalpeskjær** 003° - 1250m fra (from) 3).
(*rock awash*)

r) **vrak (wreck)** 031° - 390m fra (from) 3).

Kart (*Charts*): 21, 23, 119. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): L-775. (Redaksjonen, Stavanger 13. februar 1995).

286. * Sør-Troms. Gullsfjorden og Østerfjorden. Nye grunner (*Shoal Depths*).

1) Posisjon: ca. 68° 40.5' N, 16° 00.4' E (Norsk Gradnett), **Hella** lanterne (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*)

	Dybde (<i>Depth</i>)	Posisjon (<i>Position</i>):	
a)	6,8m	144° -	4500m.
b)	2m	127° -	4250m.
c)	10m	126° -	3350m, 31m utgår (<i>delete 31m</i>)
d)	8,7m	109° -	2600m, 30m utgår (<i>delete 30m</i>).
e)	skvalpeskjær (<i>rock awash</i>)	117° -	3200m, 1m utgår (<i>delete 1m</i>).
f)	14,5m	119.5° -	3150m, 25m utgår (<i>delete 25m</i>).
g)	5,6m	081.5° -	1800m, 7m utgår (<i>delete 7m</i>).
h)	45m	135° -	4270m.
i)	8,5m	094° -	2900m.
j)	31m	346° -	3200m, 77m like ved utgår (<i>delete 77m close by</i>).
k)	51m	025° -	3580m, 61m like ved utgår (<i>delete 61m close by</i>).
l)	12m	342° -	3050m, 41m like ved utgår (<i>delete 41m close by</i>).
m)	9,8m	256° -	2900m, 24m like ved utgår (<i>delete 24m close by</i>).
n)	10m	262.5° -	2850m, 79m like ved utgår (<i>delete 79m close by</i>).
o)	skvalpeskjær (<i>rock awash</i>)	294° -	2400m, 1m utgår (<i>delete 1m</i>).
p)	18,5m	245° -	4600m.
q)	0,9m	124° -	3700m.
r)	9,7m	108,5° -	3220m.
s)	19,1m	102° -	2570m.
t)	1,2m	102° -	2350m.
u)	skvalpeskjær (<i>rock awash</i>)	032,5° -	2230m.
v)	4,9m	138° -	3950m.
w)	skvalpeskjær (<i>rock awash</i>)	136° -	3750m.

Kart (*Chart*): 79 (vignett (*continuation*), **Kvæfjorden**). (Redaksjonen, Stavanger 14. februar 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 31, 73, 462.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Q-813.

287. * Møre og Romsdal. Staursundet. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 29.3' N, 06° 03.9' E (ED50), **Havstein** lykt.

Påfør en undervanns kabel mellom **Storholmen** og **Giske** fra land i posisjon 024° - 2290m fra 1) i retning 272° - 400m, derfra 243° til land i posisjon 007° - 1960m fra 1).

Kart: 31. Båtsportkart: Q-813. (Kystverket 3.distrikt, Ålesund 6. februar 1995).

*** Møre og Romsdal. Staursundet. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 29.3' N, 06° 03.9' E approx. (ED50), **Havstein** light.

Insert submarine cable between **Storholmen** and **Giske** from shore in position 024° - 2290m from 1) in direction 272° - 400m, thence 243° to shore in position 007° - 1960m from 1).

Chart: 31. Small Craft Chart: Q-813.

288. * Lofoten. Svolvær havn. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 68° 13.6' N, 14° 32.7' E (ED50), **Osan** lykt.

2) Posisjon: ca. 68° 14.2' N, 14° 35.8' E (ED50), **Risøyan** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra følgende posisjoner:

- a) 024° - 930m fra 1), i retning 045° - 100m, derfra 090° til land i posisjon 029° - 1035m fra 1).
- b) 025.5° - 880m fra 1) i retning 043° - 115m, derfra 077° til land i posisjon 029° - 1035m fra 1).
- c) 012.5° - 1050m fra 1) i retning 243° - 135m, derfra 224° - 110m, derfra 239° - 75m, derfra 264° til land i posisjon 351° - 850m fra 1).
- d) 276° - 530m fra 2) i retning 303° - 200m, derfra 338° til land i posisjon 288° - 760m fra 2).
- e) 299.5° - 860m fra 2) i retning 002° - 80m, derfra 337° til land i posisjon 306° - 940m fra 2).
- f) 316.5° - 1220m fra 2) i retning 270° - 460m, derfra 260° til land i posisjon 297.5° - 1825m fra 2).

Følgende undervanns kabler utgår:

- g) Undervanns kabelen mellom posisjon 359.5° - 940m fra 1) og posisjon 024° - 930m fra 1).
- h) Undervanns kabelen mellom posisjon 025.5° - 880m fra 1) og posisjon 012.5° - 1050m fra 1).

Kart: 73, 462. (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 1995).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Submarine Cables.**

1) Position: 68° 13.6' N, 14° 32.7' E approx. (ED50), **Osan** light.

2) Position: 68° 14.2' N, 14° 35.8' E approx. (ED50), **Risøyan** light.

Insert submarine cable from following positions:

- a) 024° - 930m from 1), in direction 045° - 100m, thence 090° to shore in position 029° - 1035m from 1).
- b) 025.5° - 880m from 1) in direction 043° - 115m, thence 077° to shore in position 029° - 1035m from 1).
- c) 012.5° - 1050m from 1) in direction 243° - 135m, thence 224° - 110m, thence 239° - 75m, thence 264° to shore in position 351° - 850m from 1).
- d) 276° - 530m from 2) in direction 303° - 200m, thence 338° to shore in position 288° - 760m from 2).
- e) 299.5° - 860m from 2) in direction 002° - 80m, thence 337° to shore in position 306° - 940m from 2).
- f) 316.5° - 1220m from 2) in direction 270° - 460m, thence 260° to shore in position 297.5° - 1825m from 2).

Delete submarine cable between following positions:

- g) 359.5° - 940m from 1) and position 024° - 930m from 1).
h) 025.5° - 880m from 1) and position 012.5° - 1050m from 1).
Charts: 73, 462.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 32, 38, 44, 65, 476.

289 * (P). Møre-Romsdal/Sør-Trøndelag. Saltsteinleia. Asenleia. Flytting av RACON.

- 1) Posisjon: ca. 62° 50.3' N, 06° 41.4' E (ED50), **Flatflesa** lykt (kart 32).
 - 2) Posisjon: ca. 64° 03.1' N, 09° 51.0' E (ED50), **Storskjær** lykt (kart 44).
- a) **RACON** plassert på lykten i posisjon 1) vil i løpet av våren 1995 bli inndratt. Denne **RACON** vil, i løpet av våren/sommeren 1995, bli plassert på lykten i posisjon 2).
b) **RACON** vil ha samme morsetegn som før, **(M)** og svarer både på X og S-bandet.
Kart 32, 44. Fyrlista 1994 nr. 3526 og 4820. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. februar 1995).

*** (P). Møre-Romsdal/Sør-Trøndelag. Saltsteinleia. Asenleia. RACON.**

- 1) Position: 62° 50.3' N, 06° 41.4' E approx. (ED50), **Flatflesa** light (chart 32).
 - 2) Position: 64° 03.1' N, 09° 51.0' E approx. (ED50), **Storskjær** light (chart 44).
- RACON, (M) on the light in position 1) will during spring 1995 be withdrawn and later on, spring/summer 1995, be placed on the light in position 2).**
Charts 32, 44. Norw. List of Lights 1994 No. 3526 and 4820.

290. * Sør-Trøndelag. Hemnskjelsundet. Hemnskjelbrua etablert. Seilløp. Seilingshøyde. Fylling.

Tidligere Efs: 7/405/93 utgår.

- 1) Posisjon: ca. 63° 31.0' N, 09° 07.1' E (ED50), **Aunøy** lykt.
- a) Påfør en bro (**Hemnskjelbrua**) fra land i posisjon 128° - 3920m fra 1) i retning 287° - 700m, derfra 269° til land i posisjon 140° - 2920m fra 1).
b) **Broen har et seilløp med 6m seilingsdybde i 20m bredde. Seilingshøyden er 8m.**
c) Påfør fylling ca 50m bred fra land i posisjon 305° - 350m fra 1) i retning 350° til land i posisjon 320° - 480m fra 1).
d) Påfør fylling ca 50m bred fra land i posisjon 311° - 810m fra 1) i retning 271° til land i posisjon 303° - 1020m fra 1).
Kart: 38. (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 1995).

*** Sør-Trøndelag. Hemnskjelsundet. Hemnskjel bridge established. Causeway.**

Delete former Efs: 7/405/93.

- 1) Position: 63° 31.0' N, 09° 07.1' E approx. (ED50), **Aunøy** light.
- a) Insert **Hemnskjel bridge (Hemnskjelbrua)** from shore in position 128° - 3920m from 1) in direction 287° - 700m, thence 269° to shore in position 140° - 2920m from 1).
b) **The bridge fairway is 6m deep and 20m wide. Bridge vertical clearance 8m.**
c) Insert a causeway 50m wide from shore in position 305° - 350m from 1) in direction 350° to shore in position 320° - 480m from 1).
d) Insert a causeway 50m wide from shore in position 311° - 810m from 1) in direction 271° to shore in position 303° - 1020m from 1).
Chart: 38.

291. * (T). Salten. Herneskagleia. Bodø. Dykkerarbeide. Posisjonsbøyer.

Tidsrom: Fra 15. mars til 1. april 1995.

1) Posisjon: ca. 67° 15.9' N, 14° 18.2' E (ED50), **Røssøyskjeret** lykt.

a). Det vil i nevnte tidsrom foregå dykkerarbeide ca. 200m SE av posisjon 1).

b). 2. stk posisjonsbøyer med **radarreflektor** og **blinklys** er lagt ut i området ca. 200m SE av posisjon 1).

Under selve dykkerarbeide vil vaktbåt med reglementerte signaler anwise skipsfarten.

Skipsfarten anbefales imidlertid i nevnte tidsrom å benytte andre seilingsleder.

Kart: 476, 65. (Bodø havnevesen, Bodø 17. februar 1995).

*** (T). Salten. Hernesskagleia. Bodø. Diving work. Buoys.**

Time: From 15. March - 1. April 1995.

1) *Position: 67° 15.9' N, 14° 18.2' E approx. (ED50), **Røssøyskjeret** light.*

a). *Divers will be working in the area 200m SE of position 1).*

b). *The area is marked with 2 buoys with **radar reflector** and **flashing light**.*

Guard vessel will be in the area, but vessels are recommended to use another fairway during above period.

Charts: 476, 65.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

292. Nederland. Maas West Inner TSS. Goeree. Lysbøyer.

a) Posisjon: ca. 51° 56.40' N, 03° 35.93' E, **MW3 lysbøye** er forandret til, **LFI G 5s**.

b) Posisjon: ca. 51° 58.40' N, 03° 46.60' E, **MW5 lysbøye** er forandret til, **LFI G 8s**.

Kart: BA 122 (INT 1472), 110 (INT 1473), 2322 (INT 1415), 3371 (INT 1416), 1406, 1408. (N.t.M. 550, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

293. (T). Britisk kontinentalsokkel. Brønnhoder. Hefter.

Følgende brønnhoder er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.: Posisjon:

49/9-4Z 53° 49.93' N, 02° 46.36' E.

16/7a-30Z 58° 48.68' N, 01° 22.86' E

Kart: 560, 559. (Kingfisher Bulletin 04/95).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

294. (P). Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS "Botney Ground". Undervanns rørledning. Plattform.

En undervanns rørledning vil i løpet av april 1995 bli lagt mellom følgende posisjoner:

a) Posisjon: ca. 53° 41.78' N, 03° 20.41' E, Plattform **K5-A**.

b) Posisjon: ca. 53° 42.89' N, 03° 25.70' E, Plattform **K5-B**.

Kart: 560. Ned. 1505 (INT 1420). (B.a.Z. 8/94, 's-Gravenhage 1995).

295. Nederland. TSS West Friesland. New Zealand Ground. Undervanns rørledning. Plattform. Bøye.

1) Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 53° 27.39' N, 03° 39.87' E, (Plattform, **K11-B**, erstatter hefte (brønn))

b) 53° 27.55' N, 03° 54.33' E, (Plattform, **K12-C**).

NAM 55 spesial bøye like W av a) utgår.

Kart: 560. BA 1505 (INT 1420), 1408, 1405. (N.t.M. 549, Taunton 1995).

296. Nederland. Egmond Aan Zee - Veurne. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel, fra a) - w), gjennom følgende posisjoner:

- | | |
|--|--------------------------------|
| a) 52° 37.00' N, 04° 37.00' E, (kysten). | m) 51° 48.10' N, 03° 05.90' E. |
| b) 52° 38.60' N, 04° 31.20' E. | n) 51° 47.50' N, 03° 03.10' E. |
| c) 52° 39.00' N, 04° 26.00' E. | o) 51° 35.75' N, 02° 49.05' E. |
| d) 52° 38.20' N, 04° 20.25' E. | p) 51° 30.00' N, 02° 43.75' E. |
| e) 52° 37.10' N, 04° 00.00' E. | q) 51° 26.55' N, 02° 33.00' E. |
| f) 52° 31.10' N, 03° 42.60' E. | r) 51° 17.75' N, 02° 25.40' E. |
| g) 52° 30.90' N, 03° 40.75' E. | s) 51° 17.00' N, 02° 25.50' E. |
| h) 52° 03.50' N, 03° 16.00' E. | t) 51° 16.25' N, 02° 27.00' E. |
| i) 51° 59.10' N, 03° 14.80' E. | u) 51° 16.25' N, 02° 28.25' E. |
| j) 51° 58.60' N, 03° 15.25' E. | v) 51° 11.75' N, 02° 36.90' E. |
| k) 51° 57.60' N, 03° 15.20' E. | w) 51° 10.01' N, 02° 37.60' E. |
| l) 51° 51.80' N, 03° 11.50' E. | |

Kart: 560. (B.a.Z. 6/73, 's-Gravenhage 1995).

297. Britisk kontinentalsokkel. Everest Gas Field. Cyros Oil Field. Undervanns rørledninger. Template. Manifold. Brønn.

1) Påfør undervanns rørledning, fra a) - g), gjennom følgende posisjoner:

- a) 58° 06.65' N, 01° 09.50' E, (Hefte/eksisterende rørledning)
- b) 58° 03.27' N, 01° 23.85' E.
- c) 58° 02.54' N, 01° 24.79' E.
- d) 57° 56.54' N, 01° 26.54' E.
- e) 57° 50.11' N, 01° 36.20' E.
- f) 57° 46.28' N, 01° 36.34' E.
- g) 57° 42.70' N, 01° 43.60' E, (Hefte/eksisterende rørledning).

2) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjon:

- a) 58° 06.17' N, 01° 26.75' E (**Manifold**, minste dybde 105m).
- b) 57° 02.85' N, 01° 24.30' E (**Template**, minste dybde 107m, erstatter brønn, minste dybde 110m).

Kart: 559. (N.t.M. 546, Taunton 1995).

Diverse (Various):

298. (T). Danmark. Jylland W-kyst. Harboør Tange W. Sandpumping. Lysbøyer. Forbud mot fiske.

Tidspunkt: Til medio mai 1995.

Posisjon:

- 1) Posisjon: ca. 56° 40.5' N, 08° 05.0' E, Harboør Tange W.
- 2) Posisjon: ca. 56° 40.4' N, 08° 10.5' E.
- 3) Posisjon: ca. 56° 38.9' N, 08° 09.4' E.

Det foregår sandpumping i et område omkring posisjon 1).

Sanden pumpes inn til kysten mellom posisjon 2) og 3) gjennom en flyttbar rørledning som ligger på havbunnen inntil 600m ut fra kysten. Rørledningens ytterende er forsynt med en 30m lang slange som flyter i overflaten og er markert med en orange blåse. Henholdsvis

150m N og 150 S for rørledningens ytterende er det utlagt en grønn lysbøye (**QG**). Lysbøyene markerer et midlertidig etablert 150m bredt arbeidsområde på hver side av rørledningen.

All fiske og uvedkommende seilas i området er forbudt.

Kart: 559. Dansk 108 (INT 1448), 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). E.f.S. 5/232, København 1995).

3. ENGELSKE KANAL

299. England, S-kyst. Royal Sovereign og Rye Bay S. Vrak.

Posisjon:

a) 50° 42.33' N, 00° 25.73' E, påfør vrak, minste dybde 10,6m, (vrak dybde 11,2m utgår).

b) 50° 48.57' N, 00° 50.51' E, påfør vrak, minste dybde 22m, (vrak dybde 23m utgår).

c) 50° 42.84' N, 00° 34.90' E, påfør vrak, minste dybde 22m, (vrak dybde 23m utgår).

d) 50° 41.80' N, 00° 23.28' E, vrak på dybde 17m utgår.

Kart: BA 536 (INT 1740), 2451, 2656, 2675 (INT 1070). (N.t.M. 520, Taunton 1995).

300. England, S-kyst. Beachy Head. Royal Sovereign Shoals. Lysbøye inndratt.

Posisjon: ca. 50° 44.4' N, 00° 24.3' E.

Spesial lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: BA 536 (INT 1740), 2451. (N.t.M. 447, Taunton 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (Dangers):

301. (P). Danmark. Kattegat N-lige del. Rute T. Vrak.

Tidligere Efs 22/1512/94 utgår.

Posisjon: ca. 57° 37.30' N, 11° 03.21' E.

Vraket av fiskefartøyet "**Mona Mette**", (ca 46 BT) finnes på ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ca. 30m.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 6/256, København 1995).

302. (P). Danmark. Kattegat. Sjællands Odde N. Odden Havn NW. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 59.9' N, 11° 21.0' E.

Fiskefartøyet "**Inger Skawbo**", 12m langt og 4m bredt, er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 128, 102, 100. (E.f.S. 6/255, København 1995).

303. (T). Danmark. Sundet. Københavns Lufthavn E. Undersjøisk rev. Advarsel.

Posisjon: ca. 55° 37.36' N, 12° 41.33' E.

Den kunstige øy i ovennevnte posisjon er ikke lenger synlig over vannoverflaten. I posisjonen finnes et undersjøisk rev som bl.a. består av store steiner.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 6/247, København 1995).

304. (T). Danmark. Sundet. Drogden mudrede renne. Mindre dybde.

1) Posisjon: 55° 38.20' N, 12° 41.28' E, **Nordre Røse** fyr, Oc (2) WRG 6s.

2) Posisjon: 55° 32.22' N, 12° 42.76' E, **Drogden** fyr, Oc (3) WRG 15s.

Dybden på E-siden av **Drogden** mudrede renne er redusert til **7,2m**.

Den offisielle dybde på 7,7m er tilstede innenfor **Nordre Røse** fyr og **Drogden** fyr hvite seilassektorer.

De røde lysbøyer No 6 og No 8 vil snarest bli flyttet ca. 40m W-over.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 6/248, København 1995).

Diverse (Various):

305. Sverige, W-kyst. Kattegat. W av Vinga. Losmøtested flyttet.

a) Posisjon: 57° 38.2' N, 11° 28.7' E

b) Posisjon: 57° 37.0' N, 11° 32.0' E.

Losmøtested i posisjon a) flyttes til posisjon b). Betegnelsen VLCC utgår.

Kart: 305. Svensk 931, 9313. (U.f.S. 6/271, Norrköping 1995).

306. (P). Danmark. Kattegat. DW-route. Hatterrev fyr. Racon.

Tidspunkt: ca. 1. mars 1995.

Posisjon: ca. 55° 54.15' N, 10° 51.78' E.

Racon (B) vil i nevnte tidsrom bli etablert ved **Hatterrev** fyr i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 128, 112 (INT 1381), 100. (E.f.S. 3/176, København 1995).

307. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet (TSS) mellom Korsør og Sprogø. Hastighetsbegrensning.

Skipsfarten anmodes under seilas i trafikksepareringssystemet å passere de avmerkede arbeidsområder med forsiktighet og med den fart som er nødvendig for sikker navigering.

Det anbefales skip som ikke har de nødvendige ajourførte seilingsopplysninger om å ta los før passering av disse arbeidsområdene.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S. 1/23, København 1995).

6. ØSTERSJØEN

308. (T). Danmark. Kadetrenden. N av DW-ruten. Vrak

Posisjon: ca. 54° 43.0' N, 12° 24.6' E.

En tråler har sunket i ovennevnte posisjon. Vraket er delvis synlig over vannflaten og er merket med en S-lysbøye, **VQ (6) + LFI 15s**.

Kart: Svensk 83. (U.f.S. 7/295, Norrköping 1995).

309. Russland. Gulf of Gdansk. Baltiysk N. Vrak.

Påfør farlig vrak i følgende posisjoner:

a) 54° 47.00' N, 19° 56.50' E

b) 54° 46.80' N, 19° 56.30' E, erstatter hefte på 13m dybde.

Kart: BA 2369, 2288. Russ. 23100. (N.t.M. 543, Taunton 1995).

310. Estland. Finskevik. Tallin Traffic Control. Ny VHF kanal.

TALLIN TRAFFIC CONTROL opererer nå på **VHF kanal 13**.

Kart: Svensk 7. (U.f.S. 7/294, Norrköping 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

Farer (Dangers):

311. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet 13. mars til 13. april 1995 vil det skytes opp **6** meteorologiske forskningsraketter av typen **Viper A/Dart Falling Sphere** fra **Andøya Rakettskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 4M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 28' N, 15° 27' E,

69° 57' N, 14° 41' E,

70° 05' N, 15° 43' E,

69° 58' N, 16° 00' E,

69° 41' N, 16° 00' E,

69° 28' N, 15° 27' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden, avhengig av de vitenskaplige forhold. Skytevinduet vil være fra kl. 2000 til kl. 0500 lokal tid.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 9. februar 1995).

(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.

From 13. March to 13. April 1995, six meteorological Viper 3 A/Dart Falling Sphere rockets will be launched from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 4M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 28' N, 15° 27' E,

69° 57' N, 14° 41' E,

70° 05' N, 15° 43' E,

69° 58' N, 16° 00' E,

69° 41' N, 16° 00' E,

69° 28' N, 15° 27' E.

The launching time can take place any day, between above mentioned dates, from 2000 hours to 0500 hours local time.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

312. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Statfjordfeltet. Forlengelse av midlertidig forbud mot oppankring og fiske. Rørledningstraseer Statfjord C til Statfjord Nord og Statfjord C til Statfjord Øst.

Tidsrom: Inntil videre.

Arbeidet med å dekke til rør og kontrollkabler mellom **Statfjord C** og undervannsanlegget **Statfjord Nord**, og mellom **Statfjord C** og undervannsanlegget **Statfjord Øst** er ikke ferdig utført. Oljedirektoratet (OD) opprettholder derfor, i medhold av forskrift om sikkerhetssoner mv paragraf 10, følgende områder med forbud mot oppankring og fiske:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1) 61° 20,012' N, 01° 53,765' E | 7) 61° 20,545' N, 01° 57,784' E |
| 2) 61° 22,515' N, 01° 54,216' E | 8) 61° 20,828' N, 01° 58,246' E |
| 3) 61° 22,502' N, 01° 55,339' E | 9) 61° 20,805' N, 02° 00,209' E |
| 4) 61° 19,977' N, 01° 54,832' E | 10) 61° 20,518' N, 02° 00,667' E |
| 5) 61° 18,798' N, 01° 57,584' E | 11) 61° 20,605' N, 01° 59,664' E |
| 6) 61° 19,133' N, 01° 57,024' E | |

Området vil bli overvåket av luft og maritimt kontrollsenter ved Gullfaks C, boreriggen Tresure Prospect ved Statfjord Nord og "Troms Skarven" som følger undersøkelsene av overdekningen av rør og kontrollkabler.

Kart: 302, 307, 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 17. februar 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Statfjord Field. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones. Pipelines between Statfjord C to Statfjord North and Statfjord C to Statfjord East.**

Time: Until further notice.

All anchorage and fishing are prohibited within following areas:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1) 61° 20,012' N, 01° 53,765' E | 7) 61° 20,545' N, 01° 57,784' E |
| 2) 61° 22,515' N, 01° 54,216' E | 8) 61° 20,828' N, 01° 58,246' E |
| 3) 61° 22,502' N, 01° 55,339' E | 9) 61° 20,805' N, 02° 00,209' E |
| 4) 61° 19,977' N, 01° 54,832' E | 10) 61° 20,518' N, 02° 00,667' E |
| 5) 61° 18,798' N, 01° 57,584' E | 11) 61° 20,605' N, 01° 59,664' E |
| 6) 61° 19,133' N, 01° 57,024' E | |

Charts: 302, 307, 558, 6100-2.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

313. * Rogaland. Skudenesfjorden - Boknafjorden. Skarpskyting mot luftmål kansellert.

Tidligere Efs 3/251(T)/95 utgår.

Skarpskyting med mitraljøser mot luftmål i felt R2 1. og 2. mars 1995 er kansellert.

(Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 16. februar 1995).

314. * (T). Norske kysten. Norsk kontinentalsokkel. Norskerenna. Kattegat.

Norskehavet. Barentshavet. Oceanografisk målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidligere Efs 12/873/94 utgår. (Delete former Efs 12/873/94).

Tidspunkt (Time): Inntil videre (Until further notice).

	Posisjon (Position)	Lokasjon (Location)	Kart (Charts):
1)	58° 57.8' N, 10° 42.8' E	Torbjørnskjær.	1, 2, 201, 300, 301, 305.
2)	57° 56.0' N, 06° 46.2' E	Lista	11, 300, 301, 306, 559.
3)	58° 40.7' N, 04° 04.9' E	Norskerenna	300, 301, 306, 559.
4)	65° 05.0' N, 07° 34.0' E	Halten	300, 302, 304, 309, 310, 557.
5)	60° 47.8' N, 03° 35.3' E	Troll	300, 301, 302, 304, 307, 558, 559.
6)	56° 40.0' N, 12° 07.2' E	Anholt E. Kattegat	300, 301.
7)	57° 18.0' N, 08° 26.0' E	Jylland	305, 559.

8)	69° 02.1' N, 13° 30.0' E	Vesterålen.	300, 302, 303, 311, 320, 515, 552, 557.
9)	71° 30.0' N, 19° 00.0' E	Tromsøflaket	300, 303, 514, 515, 552, 7116-2.
10)	70° 30.0' N, 31° 13.0' E	Vardø	325, 551, 300.
11)	73° 00.5' N, 43° 50.5' E	Shtockman. Barentshavet	300, 514, 553.
12)	68° 54.0' N, 42° 54.0' E	Kapp Kanin, Barentshavet	300, 553.

I ovennevnte posisjoner vil det være oppankrede oceanografiske målebøyer som er utstyrt med gult hurtigblinkende lys, **Q Y**. Bøyene vil ha en aksjonsradius på inntil 200m rundt forankringspunktet. Målebøyene vil være utplassert over en tidsperiode på minimum ett år, og det vil være rutinemessig tilsyn hver tredje måned.

Sjøfarende anmodes om å holde god avstand. (*All the oceanographic buoys are marked with quick yellow flashes, Q Y. Wide berth requested.*) (Oceanor, Trondheim 15. februar 1995).

315. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 13. mars - 25. mars 1995 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 1800 lokal tid unntatt søn-/helgedager.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettvise i en avstand inntil 14 000m. Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 1. februar 1995).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

*Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 13. March - 25. March 1995, daily 0800 - 1800 hours local time except Sundays.*

*Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.*

Danger sector: 294° to 010° true bearing. Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m). All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

316. Tyskland. Regler for å ta ombord og avlevere los med helikopter.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie har på oppdrag av Ministry of Transport of the Federal Republic of Germany utgitt "Rules and Regulations for the Helicopter Transfer" som omfatter regler vedrørende sentraliseringen av lostjenesten ved **fyrskipet GB og bøyen GW/TG**.

Reglene omfatter helikopterpiloter og besetning på fartøy som tar ombord eller avleverer los med helikopter. Helikopterselskapet som har som oppgave å ta hånd om lostjenesten, Wiking Helikopter Service GmbH, har ofte merket seg at fartøy som tar ombord los med helikopter ikke følger kravet om å sende ut et identifikasjonssignal på **410 kHz** ("Rules and Regulations for the Helicopter Transfer of Marine Pilots, 1987" section IV/4).

Helikopterselskapet påpeker at et slikt signal skal sendes, såfremt det er mulig, spesielt om natten, i dårlig sikt samt der det er mye sjøtrafikk ettersom posisjonen skipet vanligvis oppgir bare er omtrentlig.

Sjøfarten anmodes om å iakttas disse regler, som kan bestilles fra Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Bernhard -Nocht Straße 78, D-20359 Hamburg.

(N.f.S. 1, Hamburg 1995).

317. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 467, 479, 507, 550, 563, 596, 597, 599, 603, 610.

1995 series: 005, 019, 024, 030, 041, 042, 043, 048, 049, 054, 055, 063, 069, 072, 074, 075, 076, 083, 085, 090.

Nye varsler siden Efs 3/257/95.

- 069 SCOTLAND, East Coast. Firth of Forth, Isle of May and St Andrews Bay. Charts BA 734 and 190. Exercisw minefields temporarily established in charted foul areas centered on: A) 55-59.8N, 03-00.6W. B) 56-06.5N, 03-00.7W. C) 56-12.5N, 02-37.5W. D) Within 3 Miles of 56-20.0N, 02-31.5W.
- 072 SOUTHERN NORTH SEA. Charts BA 1872/3371/1504/1187/266. Current meters marked by lightbuoys, **Fl(5) Y 25s**, will be laid in the following positions until end of April 1995. A) 51-10N, 02-17E. B) 51-30N, 02-42E. C) 51-33N, 02-25E. D) 51-53.4N, 02-36E. E) 52-33N, 02-36E. F) 52-48N, 02-48E. G) 53-56N, 02-48E. H) 54-48N, 02-52E.
- 074 NORTH SEA. Netherlands sector. TSS off Botney Ground. Chart BA 1505. Wreck located 53-48.95N, 02-57.45E.
- 075 BALTIC SEA. Kadetrenden. Chart BA 2365. Dangerous wreck located 54-43.0N, 12-24.6E marked by South cardinal lightbuoy 100 metres soutward.
- 076 IRELAND, East Coast. Dublin Bay. Chart BA 1415. North Burford buoy 53-20.5N, 06-01.4W. Fog signal permanently changed to whistle.
- 083 CELTIC Sea. Porcupine Sea. Bight. Chart BA 4102. ODAS Lightbupy 51-02N, 13-18W unlit.
- 085 NORTHSEA AND NORWEGIAN SEA. Nato exercise will take place 20 Feb to 10 March. Naval control of shipping procedures will be exercised in area bounded by: 60-00N, 67-00N, Coast of Norway and 05-00W. Shipping control points will be established in Shetland, Trondheim, Fedje, Lødingen and afloat in MV Norden off Rørvik. Shipping control points will make half hourly broadcasts on VHF 16. Requesting ships to switch to a working frequency answer some questions which will be made. The co-operation of owners and masters is requested. Cancel this message 110001Z Mar 95.
- 090 DOVER STRAIT, Eastern Part. South Falls Bank. Chart BA 323. Shoal depths, each 6.4 metres, located: A) 51-17.13N, 01-45.30E. B) 51-18.17N, 01-45.78E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 21. februar 1995).

318. * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt i 1994 og 1995.

Efs meld. nr/år: Sjøkart nr.

Område:

OSLOFJORDEN:

- | | | |
|---------|------------|---|
| 1340/94 | 402, 4 | Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt |
| 438/94 | 3. 486. | Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte. (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E). |
| 1573/94 | 480, 2, 5. | Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E). |
| 690/94 | 1. | Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. Inntil videre. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E). |

VEST-AGDER:

107/95	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand. Gamle Varoddbu. Redusert seilingshøyde. Til 10. februar 1995. (58° 09.6' N, 08° 03.7' E).
312/94	5, 474.	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru. (Inntil videre).
ROGALAND:		
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganess - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
799/94	455, 16.	Rogaland. Stavanger. Steinsøy. Pinå. Fartøy fortøyd. Tidspunkt: Inntil videre.
HORDALAND:		
1342/94	19	Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne. Inndraging av flytende merker i Engesund.
203/95	23, 483	Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert. (ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E).
231/95	23, 24, 483	Hordaland. Langøy - Rotøy. Stenging av sundet. Tidsrom: 1. februar til 1. august 1995 (ca. 60° 48.85' N, 04° 49.90' E).
1217/94	23, 460.	Hordaland. Bergen. Byfjorden. Målebøyer utlagt. Tidsrom: Fra 20. januar til 20. februar 1995.
SOGN OG FJORDANE:		
262/95	25	Sogn og Fjordane. Sørværet. Eistakken lanterne havarert (ca. 61° 16.7' N, 04° 41.5' E)
86/94		Sogn og Fjordane. Planlagt endring av lykter/lanterner i 1994.
MØRE OG ROMSDAL:		
286/94	30	Møre og Romsdal. Holmefjorden. Grønholmen lykt. Planlagt endring av karakter (ca. 62° 21.5' N, 05° 37.0' E).
259/94	31	Møre og Romsdal. Valderhaug lykt (ca. 62° 29.9' N, 06° 08.0' E, midlertidig nedlagt fra 1. mars 1994.
1427/94	31, 32	Møre og Romsdal. Harøyfolla lysbøye inndratt. (ca. 62° 49.2' N, 06° 12.3' E).erstattet med YBY flytestake
1543/94	33, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E.
200/95	33, 34, 484.	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Bjørsetholmen. Planlagt fyrbelysning. ca. 62° 43.5' N, 07° 07.6' E.
192/95	35, 218	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr. Racon S-bånd ute av drift. Til våren 1995.
204/95	36	Møre og Romsdal. Planlagt fyrbelysning. (ca. 63° 12.0' N, 07° 44.0' E (ED50), Hilbaaren (Hilbåane) lanterne. Våren 1995.
1220/94	37	Møre og Romsdal. Aursundbrua. Arbeidslys opprettet. (63° 16.366' N, 08° 30.010' E). (Inntil videre)
1664/94	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Broarbeide. Fartsbegrensning. (ca. 63° 21.6' N, 08° 42.0' E (ED50).
260/95	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, Fl G 5s.b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, Fl R 3s.
87/94		Møre og Romsdal/Sør Trøndelag. Planlagte forandringer av fyrlykter i 1994.
SØR-TRØNDELAG:		
155/95	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Planlagt nedleggelse av lanterner 1995. Titran vestre-, midtre- og østre lanterne

208/95	41	Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.(63° 51.4' N, 08° 30.7' E).
1033/94	38	Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert (ca. 63° 30' N, 09° 11' E).
1038/94	44	Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider. (ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E.) inntil videre.
168/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Hegresteinene trebåke havarert. ca. (63° 53.00' N, 08° 45.25' E)
169/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Aursøya. Jernstang havarert. ca. (63° 52.55' N, 08° 38.95' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
232/95	43	Sør-Trøndelag. Lysøysund. Rømmesvika. Flatøya. Fortøyningsystemer utlagt. Til medio april 1995.
1688/94	43, 44	Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Bingsholmråsa lykt ute av drift (ca. 63° 56.2' N, 09° 58.0' E).
NORD TRØNDELAG		
1535/94	49, 50	Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa lanterne ute av drift. ca. 65° 00.5' N, 10° 40.1' E (ED50).
SØR-HELGELAND:		
721/94	56, 58	Sør-Helgeland. Skibbåtsvær. Jernstang på Båe NE av Brødrene havarert (ca. 66° 07.1' N, 12° 01.9' E).
722/94	58	Sør-Helgeland. Sandsundvær. Rykkeskjær jernstang havarert (ca. 66° 08.1' N, 11° 58.4' E).
1497/94	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Til ca. ultimo mai 1995. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
NORD-HELGELAND:		
1291/94	61	Nord-Helgeland. Lurøy. Seiholmflua jernstang havarert. (ca. 66° 35.9' N, 12° 31.1' E).
1468/94	62	Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Risøyvær. Fellen jernstang havarert. (ca. 66° 38.6' N, 12° 45.2' E)
1101/94	61	Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren jernstang havarert. (ca. 66° 32.5' N, 12° 12.3' E).
743/94	63	Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben jernstang havarert. (ca. 66° 44.7' N, 12° 44.5' E).
OFOTEN:		
1653/94	230	Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmgrunnen jernstang havarert. (ca. 68° 22.6' N, 16° 55.4' E (ED50)).
LOFOTEN:		
1428/94	69	Lofoten. Lødingen. Rotværsundet. Leiskjærgrunnen jernstang havarert (ca. 68° 23.1' N, 15° 56.5' E).
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
922/94	73	Lofoten. Langsundet - Stamsund havn. Utdypningsarbeider (ca. 68° 07.5' N, 13° 51.4' E) (Til mars 1995).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypningsarbeider. Advarsel.
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E

		VESTERÅLEN:
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
1344/94	78	Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen jernstang havarert. (ca. 68° 50.4' N, 14° 50.6' E).
1222/94	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E).
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte. (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50)).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY stake midlertidig utlagt
910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
		NORD-TROMS:
206/95	86	Nord-Troms. Sommarøy, Nedre overettlys havarert. (ca. 69° 38.3' N, 18° 00.2' E (ED50)).
103/95	92	Nord-Troms. Burøy. Burøysund lykt ute av drift (70° 13.4' N, 19° 44.9' E).
780/94	94, 95.	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
		VEST-FINNMARK:
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55.4' N, 23° 55.0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
1221/94	106	Vest Finnmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 22.0' N, 25° 27.9' E)
		ØST-FINNMARK:
207/95	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarert. (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50))
1546/94	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang havarert. ca. 70° 38.1' N, 29° 44.0' E

Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann fra tidligere år som fremdeles står ved makt:

År:	Efs melding nr.:
1982:	713, 966.
1983:	1083, 1619.
1987:	1818.
1988:	366, 1276, 1922.

1989: 21, 74, 76, 214, 215, 218, 1326, 1637.
 1990: 13, 732, 843, 959, 1353, 1682.
 1991: 8, 189, 1160, 1342, 1343, 1346, 1432, 1644.
 1992: 126, 277, 374, 442, 486, 496, 682, 781, 852, 918, 1124, 1273, 1388, 1609, 1610, 1653, 1799, 1863, 1892, 1896, 1897, 1900, 1935.
 1993: 141, 147, 216, 261, 262, 263, 288, 297, 300, 323, 344, 362, 405, 522, 523, 546, 604, 710, 748, 760, 845, 933, 1208, 1209, 1321, 1332, 1344, 1495, 1497, 1574, 1576, 1698.

NB: En del posisjoner angitt er referansepunkter.

(Redaksjon, Stavanger 28. februar 1995).

319. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (*Rigmoves*).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 2/198 og 3/258/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Ross Explorer	ACP-Nederlands sektor	14/2-95
Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	20/2-95
Borgny Dolphin	58° 06.4' N, 01° 39.5' E	19/2-95
Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
Treasure Saga	60° 17.6' N, 02° 49.3' E	20/2-95
High Seas Driller	57° 31.4' N, 00° 00.2' E	18/2-95
Ocean Guardian	61° 37.9' N, 01° 15.7' E	18/2-95

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere e.l. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede

lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

(Redaksjonen, Stavanger 28. februar 1995).