

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 3 - 126 ÅRGANG

L. nr. 202 - 259



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. februar 1995

Efs 3/95.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 10, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 24, 36, 39, 41, 43, 46, 47, 48, 53, 56, 59, 62, 64, 65, 74, 75, 78, 79, 82, 86, 90, 116, 120, 119, 204, 227, 302, 309, 310, 457, 460, 464, 483, 488, 558, 559, 560, 108, 224, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): D-726, H-744, H-745, H-747, H-747A, H-748, J-754, J-755, J-756, J-757; J-775, M-776, M-777, M-778, M-780, M-782.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

202. * Sør-Helgeland. Løkta E-side. Grunne. Possisjonsrettelse. Sjøkart 59.

Tidligere Efs 2/131/93 utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 09.0' N, 12° 48.8' E, **Langeset** lykt.

Tidligere rapportert grunne **20m** i posisjon 359° - 3800m fra 1) rettes til posisjon **359° - 2800m fra 1).**

Anm: Denne korreksjon gjelder sjøkart 59 trykt før 8/1994.
(Redaksjon, Stavanger 2. februar 1995).

*** Sør-Helgeland. Løkta E-side. Shoal depth. Correction of position. Chart 59.**

Delete former Efs 2/131/93.

1) Position: 66° 09.0' N, 12° 48.8' E , **Langaneset light.**

Correct former reported shoal depth, **20m**, in position 359° - 3800m from 1) to position 359° - **2800m from 1).**

Remark: Correction only on Chart 59 printed before 8/1994.

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 36, 48, 86, 108, 224, 483.

Båtsportkart (Small Craft Chart): M-780.

203. * (T). Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark lanterne havarert.

Posisjon: ca. 60° 45.4' N, 04° 44.7' E (ED50).

Stormark lanterne i ovennevnte posisjon er havarert og sloknet.

Kart: 23, 483. Båtsportkart: M-780. Fyrlista 1994 nr. 1991. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 31. januar 1995).

*** (T). Hordaland. Fedjefjorden. Fedje SE-side. Stormark Light damaged.**

Position: 60° 45.4' N, 04° 44.7' E approx. (ED50).

Stormark light in above position is damaged and unlit.

Charts: 23, 483. Small Craft Chart: M-780. Norw. List of Lights 1994 No. 1991.

204. * (P). Møre og Romsdal. Grip. Hilbaaren (Hilbåane) lanterne. Planlagt fyrbelysning.

Tidsrom: Våren 1995.

Posisjon: ca. 63° 12.0' N, 07° 44.0' E (ED50), **Hilbaaren (Hilbåane) lanterne.**

Lanternen i vil i nevnte tidsrom bli forandret til **Q W 1s.**

Kart: 36. Fyrlista 1994 nr. 3896. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. januar 1995).

*** (P). Møre og Romsdal. Grip. Hilbaaren (Hilbåane) Light.**

Time: Spring 1995.

Position: 63° 12.0' N, 07° 44.0' E approx. (ED50), **Hilbaaren (Hilbåane) light.**

The light will during mentioned time be amended to, **Q W 1s.**

Chart: 36. Norw. List of Lights 1994 No. 3896.

205. * Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Permanent nedleggelse av lanterner. (Delete Lights).

Tidligere Efs: 23/1799/92 utgår.

Følgende lanterner er permanent nedlagt og utgår av kartene (Delete following lights from the charts):

	Posisjon (Position) (ED50):	Navn (Name):	Fyrlista (Norw. List of Lights) 1992:
1)	64° 56.5' N, 11° 58.5' E	Årfolholmen	5193

2)	64° 57.9' N, 12° 03.8' E	Skjølstad	5195
3)	64° 57.3' N, 12° 10.8' E	Kråknesodden	5197
4)	64° 57.3' N, 12° 11.4' E	Straumnesodden	5198
5)	64° 55.3' N, 12° 23.7' E	Grytbogen	5202
6)	64° 56.3' N, 12° 18.8' E	Heimnesskjæret	5203
7)	64° 53.3' N, 11° 44.6' E	Finnehaugen	5205
8)	64° 57.6' N, 12° 10.3' E	Foldereidnakken	5211
9)	64° 56.7' N, 12° 12.7' E	Vennevikholmen	5212
10)	64° 56.4' N, 12° 14.4' E	Fesundodden	5215
11)	64° 55.3' N, 12° 22.4' E	Saltbuodden	5220

Kart (*Charts*): 48, 224 (også spesial (*plan*), **Foldereidsund**). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. februar 1995).

206. * (T). Nord-Troms. Sommarøy, Nedre overrettlys havarett.

Posisjon: ca. 69° 38.3' N, 18° 00.2' E (ED50).

Sommarøy, Nedre overrettlys i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 86. Fyrlista 1994 nr. 8653. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. februar 1995).

*** (T). Nord-Troms. Sommarøy, Nedre Light damaged.**

Position: 69° 38.3' N, 18° 00.2' E approx. (ED50).

Sommarøy, Nedre light in above position is damaged.

Chart: 86. Norw. List of Lights 1994 No. 8653.

207. * (T). Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne havarett.

Posisjon: ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50).

Dyfjord molo lanterne i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 108. Fyrlista 1994 nr. 9511. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. februar 1995).

*** (T). Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord. Dyfjord molo Light damaged.**

Position: 70° 53.9' N, 27° 13.7' E approx. (ED50).

Dyfjord molo light in above position is damaged.

Chart: 108. Norw. List of Lights 1994 No. 9511.

Bøyer/Merker(Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 41, 74, 75, 79, 82.

208. * (T). Sør-Trøndelag. N av Lomsøya. Leiholmane jernstang borte.

Posisjon: ca. 63° 51.4' N, 08° 30.7' E (ED50).

Leiholmane jernstang i ovennevnte posisjon er meldt borte.

Kart: 41. Merkelista side 338. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. januar 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. N of Lomsøya. Leiholmane Iron Perch missing.**

Position: 63° 51.4' N, 08° 30.7' E approx. (ED50).

Leiholmane iron perch in above position reported missing.

Chart: 41. Norw. List of Aids to Navigation, page 338.

209. * (T). Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt.

Tidligere Efs 2/201/95 utgå.

Posisjon: ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E (Norsk Gradnett).

Erstatt **Gammelhella** havarerte jernstang med **rød stake** i ovennevnte posisjon.
Kart: 74, 75. Merkelista side 532. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. januar 1995).

*** (T). Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella Red Spar Buoy.**

Delete former Efs 2/201/95.

Position: 68° 19.7' N, 13° 42.0' E approx. (Norw. Grad.).

Replace **Gammelhella** iron perch by **red spar buoy** in above position.

Charts: 74, 75. Norw. List of Aids to Navigation, page 532.

210. * (T). Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert.

Posisjon: ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).

Flatholmskolten jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 79. Merkelista side 579. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. februar 1995).

*** (T). Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten Iron Perch missing.**

Position: 69° 02' N, 16° 34' E approx. (ED50).

Flatholmskolten iron perch in above position is missing.

Chart: 79. Norw. List of Aids to Navigation page, 579.

211. * (T). Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang og Jektholmskjæret varde havarert.

1) Posisjon: ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E (ED50).

a) **Drillaren** jernstang W. av **Lillebur** i posisjon 1) er havarert.

b) **Jektholmskjæret** Varde i posisjon 2) er havarert.

Kart: 82. Merkelista side 577. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. januar 1995).

*** (T). Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren Iron Perch and Jektholmskjæret Cairn destroyed.**

1) Position: 69° 09.9' N, 16° 34.6' E approx. (ED50).

2) Position: 69° 09.8' N, 16° 37.4' E approx. (ED50).

a) **Drillaren** iron perch W of **Lillebur** in position 1) is destroyed.

b) **Jektholmskjæret** cairn in position 2) is destroyed.

Chart: 82. Norw. List of Aids to Navigation, page 577.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 21, 23, 119, 460.

Båtsportkart (Small Craft Chart): J-754, J-755, J-756, J-757; J-775, M-777.

212. * Hordaland. Stokksund. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 59° 44.2' N, 05° 23.2' E (Norsk Gradnett), **Brunsholmen** lykt (light).

2) Posisjon: ca. 59° 47.1' N, 05° 20.3' E (Norsk Gradnett), **Stokkbleikjene** lykt (light).

3) Posisjon: ca. 59° 49.1' N, 05° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Osparøy** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1), 2) eller 3). (Insert shoal depths in following positions from 1), 2) or 3):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	18,5m	292° - 2200m fra (from) 1), 33m like ved utgå (delete 33m).
b)	21m	296.5° - 2300m fra (from) 1).
c)	5,3m	291° - 2530m fra (from) 1).

d)	25m	021° - 2410m fra (from) 1).
e)	38m	015.5° - 2730m fra (from) 1).
f)	31m	011.5° - 2890m fra (from) 1).
g)	25m	017.5° - 2890m fra (from) 1), 30m like ved utgåar (<i>delete 30m</i>).
h)	1,6m	026° - 2640m fra (from) 1), 2,5m like ved utgåar (<i>delete 2,5m</i>).
i)	7,1m	120° - 3000m fra (from) 2).
j)	5,3m	123° - 2550m fra (from) 2), 21m like ved utgåar (<i>delete 21m</i>).
k)	15m	120° - 2850m fra (from) 2), 19m like ved utgåar (<i>delete 19m</i>).
l)	8,3m	125.5° - 1530m fra (from) 2), 11m like ved utgåar (<i>delete 11m</i>).
m)	7,6m	124° - 1630m fra (from) 2), 8m like ved utgåar (<i>delete 8m</i>).
n)	7,1m	122° - 1990m fra (from) 2).
o)	28m	140° - 760m fra (from) 2), 31m like ved utgåar (<i>delete 31m</i>).
p)	2,8m	104° - 1120m fra (from) 2), 3,5m like ved utgåar (<i>delete 3,5m</i>).
q)	9,7m	145° - 350m fra (from) 2).
r)	5,8m	325° - 1790m fra (from) 2), 7,7m like ved utgåar (<i>delete 7,7m</i>).
s)	34m	324° - 1580m fra (from) 2), 41m like ved utgåar (<i>delete 41m</i>).
t)	9,1m	324° - 2460m fra (from) 2).
u)	8,5m	144° - 300m fra (from) 2).
v)	1,8m	089° - 130m fra (from) 2).
w)	4,6m	058° - 120m fra (from) 2).
aa)	7,2m	329.5° - 200m fra (from) 3).
bb)	11m	016° - 440m fra (from) 3).
cc)	23m	060° - 500m fra (from) 3), 31m like ved utgåar (<i>delete 31m</i>).
dd)	26m	091° - 700m fra (from) 3).
ee)	9,4m	101° - 3090m fra (from) 3).
ff)	6,5m	109° - 2890m fra (from) 3).
gg)	46m	112° - 3000m fra (from) 3).
hh)	22m	114.5° - 3200m fra (from) 3).
ii)	16,5m	339° - 1230m fra (from) 3).

Kart (Charts): 19. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): J-754, J-755, J-756, J-757.

(Redaksjonen Stavanger 5.januar 1995)

213. * Hordaland. Bergen havn. Nye grunner. (*Shoal Depths*).

1) Posisjon: ca. 60° 24.1' N, 05° 18.7' E (ED50), **Skoltegrunnskaia**en lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	29m	197° - 1000m.
b)	20m	185° - 1050m, 23m like ved utgåar. (<i>delete 23m</i>).
c)	20m	062° - 250m.
d)	5,1m	042° - 860m.
e)	4,3m	042° - 890m.
f)	22m	018° - 1140m.
g)	19m	013° - 1200m.
h)	26m	015° - 1300m.
i)	20m	015° - 1400m.
j)	17m	009° - 1530m.
k)	15,5m	007° - 1480m.
l)	6,2m	003° - 1480m.
m)	25m	359° - 1260m, 26m like ved utgåar (<i>delete 26m</i>).

- | | | |
|----|--------------|--|
| n) | 55m | 354° - 1230m. |
| o) | 47m | 357° - 1180m. |
| p) | 13m | 356° - 1610m. |
| q) | 3,7m | 356° - 1780m, 6m like ved utgåar (<i>delete 6m</i>). |
| r) | 4m | 359° - 1760m. |
| s) | 10,5m | 358° - 1740m. |
| t) | 3,5m | 359° - 1640m, 6m like ved utgåar (<i>delete 6m</i>). |
| u) | 7,5m | 360° - 1630m, 9m like ved utgåar (<i>delete 9m</i>). |
| v) | 32m | 343° - 2010m. |

Kart: 460. (Redaksjonen Stavanger 25.januar 1995)

214. * Hordaland. Bergen. Nye grunner. (*Shoal Depths*).

1) Posisjon: ca. 60° 24.1' N, 05° 18.7' E (ED50), **Skoltegrunnskaia**en lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

- | | Dybde (Depth): | Posisjon (Position): |
|----|-----------------------|---|
| a) | 12,5m | 188° - 1100m. |
| b) | 5,5m | 074° - 420m. |
| c) | 3,5m | 003° - 1530m, 4m utgåar (<i>delete 4m</i>). |
| d) | 1,7m | 360° - 1650m, 2,4m utgåar (<i>delete 2,4m</i>). |
| e) | 6,5m | 355° - 1500m. |
| f) | 4,8m | 242° - 160m. |
| g) | 16,5m | 345° - 1980m, 22m like ved utgåar (<i>delete 22m</i>). |
| h) | 30m | 346. 5° - 1860m, 41m like ved utgåar (<i>delete 41m</i>). |
| i) | 43m | 347.5° - 1640m. |
| j) | 17,5m | 269.0° - 450m. |
| k) | 21m | 251, 5° - 2200m. |
| l) | 23m | 254° - 2810m, 26m like ved utgåar (<i>delete 26m</i>). |
| m) | 23m | 264° - 4150m, 25m like ved utgåar (<i>delete 25m</i>). |
| n) | 13m | 285° - 3710m. |
| o) | 16m | 283.5° - 4010m, 17m like ved utgåar (<i>delete 17m</i>). |
| p) | 18,5m | 298° - 3320m. |
| q) | 8m | 307.5° - 4420m. |

Kart (*Charts*): 21, 23, 119, 460. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-775, M-777. (Redaksjonen, Stavanger 24. januar 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 10, 15, 23, 39, 43, 46, 47, 56, 59, 62, 64, 78, 116, 120, 457.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): D-726, H-744, H-745, M-776, M-778.

215. * Vest-Agder. Mandal. Undervanns rørledninger etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 01.3' N, 07° 28.8' E (Norsk Gradnett), **Kleven nedre** lanterne.

Påfør undervanns rørledning fra land i posisjon:

- | | |
|----|--|
| a) | 242.5° - 770m fra 1) i retning 152° - 320m ut i sjøen. |
| b) | 175° - 520m fra 1) i retning 257° - 130m ut i sjøen. |
| c) | 178.5° - 360m fra 1) i retning 150 til land i posisjon 173° - 440m fra 1). |
| d) | 151° - 550m fra 1) i retning 053° - 160m, derfra 096° - 50m, derfra 054° - 80m, derfra 090° - 180m, derfra 162° - 380m ut i sjøen. |

Kart: 10, 457. Båtportkart: D-726. (Redaksjonen, Stavanger 6. januar 1995).

*** Vest-Agder. Mandal. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 01.3' N, 07° 28.8' E approx. (Norw. Grad.), **Kleven nedre** light.

Insert submarine pipeline from shore in position:

- a) 242.5° - 770m from 1) in direction 152° - 320m out into the sea.
- b) 175° - 520m from 1) in direction 257° - 130m out into the sea.
- c) 178.5° - 360m from 1) in direction 150 to shore in position 173° - 440m from 1).
- d) 151° - 550m from 1) in direction 053° - 160m, thence 096° - 50m, thence 054° - 80m, thence 090° - 180m, thence 162° - 380m out into the sea.

Charts 10, 457. Small Craft Chart: D-726.

216. * Rogaland. Sandsfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 25.8' N, 06° 10.1' E (ED50), **Nævvøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Sand** til **Berakvam** fra land i posisjon 037.5° - 7200m fra 1) i retning 238° - 260m, derfra 223° - 420m, derfra 242° - 700m, derfra 222° - 2800m, derfra 208° - 3400m, derfra 238° - 380m, derfra 263° - 1100m, derfra 250° - 260m, derfra 212° - 1000m, derfra 180° - 1100m, derfra 224° - 130m, derfra 255° - 540m, derfra 275° - 520m, derfra 228° - 200m, derfra 193° - 600m, derfra 215° - 340m, derfra 280° - 350m, derfra 316° - 550m, derfra 233° - 480m, derfra 271° - 460m, derfra 196° - 660m, derfra 223° - 830m, derfra 209° - 210m, derfra 181° til land i posisjon 231° - 8310m fra 1).

Kart: 15. Båtportkart: H-744, H-745. (Redaksjonen, Stavanger 16. januar 1995).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 25.8' N, 06° 10.1' E approx. (ED50), **Nævvøy** light.

Insert submarine cable from **Sand** to **Berakvam** from shore in position 037.5° - 7200m from 1) in direction 238° - 260m, thence 223° - 420m, thence 242° - 700m, thence 222° - 2800m, thence 208° - 3400m, thence 238° - 380m, thence 263° - 1100m, thence 250° - 260m, thence 212° - 1000m, thence 180° - 1100m, thence 224° - 130m, thence 255° - 540m, thence 275° - 520m, thence 228° - 200m, thence 193° - 600m, thence 215° - 340m, thence 280° - 350m, thence 316° - 550m, thence 233° - 480m, thence 271° - 460m, thence 196° - 660m, thence 223° - 830m, thence 209° - 210m, thence 181° to shore in position 231° - 8310m from 1).

Chart: 15. Small Craft Charts: H-744, H-745.

217. * Hordaland. Hjeltefjorden. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 31.2' N, 04° 56.4' E (ED50), **Jona** lykt.

Påfør en undervanns kabel **over**:

- a) **Hjeltefjorden** fra land i posisjon 320° - 4270m fra 1) i retning 031° - 380m, derfra 086° - 280m, derfra 116° - 410m, derfra 142° - 270m, derfra 098° - 3420m, derfra 119° - 620m, derfra 037° til land i posisjon 042° - 3620m fra 1).
- b) **Kjerrgårdsosen** fra land i posisjon 113° - 7250m fra 1) i retning 131° - 200m, derfra 116° - 200m, derfra 091° - 380m, derfra 150° - 280m, derfra 163° - 470m, derfra 025° til land i posisjon 114.5° - 8500m fra 1).
- c) **Kjerrgårdsosen** fra land i posisjon 113° - 7250m fra 1) i retning 131° - 200m, derfra 116° - 200m, derfra 117° - 390m, derfra 146° - 600m, derfra 025° til land i posisjon 114.5° - 8500m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtportkart: M-776, M-778. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 16. januar 1995).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 31.2' N, 04° 56.4' E approx. (ED50), **Jona** light.

Insert submarine cable **across**:

- a) **Hjeltefjorden** from shore in position 320° - 4270m fra 1) in direction 031° - 380m, thence 086° - 280m, thence 116° - 410m, thence 142° - 270m, thence 098° - 3420m, thence 119° - 620m, thence 037° to shore in position 042° - 3620m from 1).
- b) **Kjerrgårdsosen** from shore in position 113° - 7250m fra 1) in direction 131° - 200m, thence 116° - 200m, thence 091° - 380m, thence 150° - 280m, thence 163° - 470m, thence 025° to shore in position 114.5° - 8500m from 1).
- c) **Kjerrgårdsosen** from shore in position 113° - 7250m fra 1) in direction 131° - 200m, thence 116° - 200m, thence 117° - 390m, thence 146° - 600m, thence 025° to shore in position 114.5° - 8500m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: M-776, M-778.

218. * Sør-Trøndelag. Stjørnfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 42.2' N, 09° 51.9' E (ED50), **Flesagalten** lykt.

Påfør en undervanns kabel mellom **Fevåg** og **Ottersbod** fra land i posisjon 229° - 2240m fra 1) i retning 293° - 1960m, derfra 306° - 1380m, derfra 325° til land i posisjon 272° - 4660m fra 1).

Kart: 39, 43. (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 1995).

* Sør-Trøndelag. Stjørnfjorden. Submarine Cable.

1) Position: 63° 42.2' N, 09° 51.9' E approx. (ED50), **Flesagalten** light.

Insert submarine cable between **Fevåg** and **Ottersbod** from shore in position 229° - 2240m from 1) in direction 293° - 1960m, thence 306° - 1380m, thence 325° to shore in position 272° - 4660m from 1).

Charts: 39, 43.

219. * Nord-Trøndelag. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 25.0' N, 11° 20.9' E (ED50), **Bangsund** lykt.

2) Posisjon: ca. 64° 36.5' N, 11° 01.5' E (ED50), **Knapholmane** lykt.

3) Posisjon: ca. 64° 33.3' N, 10° 53.4' E (ED50), **Fæøy** lykt.

4) Posisjon: ca. 64° 30.6' N, 10° 49.5' E (ED50), **Einvik** lykt.

Påfør følgende undervanns kabler som følger:

Lyngenfjorden:

- a) fra land i posisjon 208° - 8700m fra 1) i retning 277° - 200m, derfra 250° - 150m, derfra 220° - 230m, derfra 181° - 250m, derfra 153° - 420m, derfra 119° til land i posisjon 206° - 9600m fra 1).
- b) fra land i posisjon 208° - 8700m fra 1) i retning 277° - 200m, derfra 250° - 150m, derfra 221° - 280m, derfra 197° - 2450m, derfra 190° - 510m, derfra 148° til land i posisjon 206° - 12150m fra 1).
- c) fra land i posisjon 208° - 8700m fra 1) i retning 334° - 280m, derfra 360° - 310m, derfra 015° - 180m, derfra 345° - 340m, derfra 273° - 430m, derfra 336° til land i posisjon 218° - 7840m fra 1).
- d) fra land i posisjon 208° - 8700m fra 1) i retning 334° - 280m, derfra 360° - 310m, derfra 015° - 180m, derfra 044° - 900m, derfra 056° - 1600m, derfra 065° - 690m, derfra 151° til land i posisjon 196° - 5400m fra 1).

Mellom Selnes og Namsos:

- e) fra land i posisjon 057° - 4100m fra 1) i retning 025° - 560m, derfra 064° - 2760m, derfra 028° - 700m, derfra 328° - 420m, derfra 010° til land i posisjon 051° - 8010m fra 1).

Mellom Alte og Innvorda:

- f) fra land i posisjon 104.5° - 9800m, derfra 245° - 500m, derfra 300° - 1220m, derfra 259° - 1000m, derfra 243° - 450m, derfra 274° - 900m, derfra 252° - 1900m, derfra 290° - 550m, derfra 303° - 1750m, derfra 283° - 1220m, derfra 263° - 650m, derfra 233° til land i posisjon 202.5° - 2700m fra 2).

Mellom Frøsendal og Feøy:

- g) fra land i posisjon 082° - 2650m, i retning 230° - 780m, derfra 267° til land i posisjon 102° - 1050m fra 3).

Mellom Feøy og Einan:

- h) fra land i posisjon 132° - 1360m fra 3) i retning 199° - 1200m, derfra 167° - 1480m, derfra 172° til land i posisjon 167.5° - 4610m fra 3).

Aarfjorden:

- i) fra land i posisjon 207° - 2200m fra 4) i retning 180° - 280m, derfra 154° - 610m, derfra 176° - 300m, derfra 220° - 380m, derfra 270° - 200m, derfra 360° til land i posisjon 200° - 3330m fra 4)..
- j) fra land i posisjon 200° - 3330m fra 4) i retning 185.5° - 400m, derfra 195° til land i posisjon 199.5° - 4100m fra 4).

Kart: 46, 47. (Redaksjonen, Stavanger 13. februar 1995).

*** Nord-Trøndelag. Submarine Cables.**

- 1) Position: 64° 25.0' N, 11° 20.9' E approx. (ED50), **Bangsund** light.
- 2) Position: 64° 36.5' N, 11° 01.5' E approx. (ED50), **Knapholmane** light.
- 3) Position: 64° 33.3' N, 10° 53.4' E approx. (ED50), **Fæøy** light.
- 4) Position: 64° 30.6' N, 10° 49.5' E approx. (ED50), **Einvik** light.

Insert submarine cables as follows:

Lyngenfjorden:

- a) from shore in position 208° - 8700m from 1) in direction 277° - 200m, thence 250° - 150m, thence 220° - 230m, thence 181° - 250m, thence 153° - 420m, thence 119° to shore in position 206° - 9600m from 1).
- b) from shore in position 208° - 8700m from 1) in direction 277° - 200m, thence 250° - 150m, thence 221° - 280m, thence 197° - 2450m, thence 190° - 510m, thence 148° to shore in position 206° - 12150m from 1).
- c) from shore in position 208° - 8700m from 1) in direction 334° - 280m, thence 360° - 310m, thence 015° - 180m, thence 345° - 340m, thence 273° - 430m, thence 336° to shore in position 218° - 7840m from 1).
- d) from shore in position 208° - 8700m from 1) in direction 334° - 280m, thence 360° - 310m, thence 015° - 180m, thence 044° - 900m, thence 056° - 1600m, thence 065° - 690m, thence 151° to shore in position 196° - 5400m from 1).

Between Selnes and Namsos:

- e) from shore in position 057° - 4100m from 1) i retnong 025° - 560m, thence 064° - 2760m, thence 028° - 700m, thence 328° - 420m, thence 010° to shore in position 051° - 8010m from 1).

Between Alte and Innvorda:

- f) from shore in position 104.5° - 9800m, thence 245° - 500m, thence 300° - 1220m, thence 259° - 1000m, thence 243° - 450m, thence 274° - 900m, thence 252° - 1900m, thence 290° - 550m, thence 303° - 1750m, thence 283° - 1220m, thence 263° - 650m, thence 233° to shore in position 202.5° - 2700m from 2).

Between Frøsendal and Feøy:

- g) from shore in position 082° - 2650m, in direction 230° - 780m, thence 267° to shore in position 102° - 1050m from 3).

Between Feøy and Einan:

- h) form shore in position 132° - 1360m from 3) in direction 199° - 1200m, thence 167° - 1480m, thence 172° to shore in position 167.5° - 4610m from 3).

Aarfjorden:

- i) form shore in position 207° - 2200m from 4) in direction 180° - 280m, thence 154° - 610m, thence 176° - 300m, thence 220° - 380m.
j) form shore in position 200° - 3330m from 4) in direction 185.5° - 400m, thence 195° to shore in position 199.5° - 4100m from 4).

Charts: 46, 47.

220. * Sør-Helgeland. Færøysundet. Luftspenn utgår. Redusert seilingshøyde.

Undervanns kabel etablert.

- 1) Posisjon: ca. $65^{\circ} 59.1' N$, $12^{\circ} 13.8' E$ (ED50), **Geitholmen** lykt.

- a) Luftspennet i posisjon 050° - 1420m fra 1) utgår.
b) Luftspennet i posisjon 045° - 1390m fra 1) minste fri seilingshøyde 20m reduseres til **14m**.
c) Luftspennet i posisjon 039° - 1370m fra 1) minste fri seilingshøyde 20m reduseres til **15m**.
d) Luftspennet i posisjon 032° - 1380m fra 1) minste fri seilingshøyde 19,5m korrigeres til **20m**.
e) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 055° - 1560m fra 1) i retning 302° til land i posisjon 049° - 1480m fra 1).

Kart: 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1. februar 1995).

*** Sør-Helgeland. Færøysundet. Overhead Cables. Reduced vertical clearance. Submarine Cable.**

- 1) Position: $65^{\circ} 59.1' N$, $12^{\circ} 13.8' E$ approx. (ED50), **Geitholmen** light.

- a) Delete overhead cable in position 050° - 1420m from 1).
b) Reduce vertical clearance of overhead cable in position 045° - 1390m from 1), from 20m to **14m**.
c) Reduce vertical clearance of overhead cable in position 039° - 1370m from 1), from 20m to **15m**.
d) Amend vertical clearance of overhead cable in position 032° - 1380m from 1), from 19,5m to **20m**.
e) Insert submarine cable from shore in position 055° - 1560m from 1), in direction 302° to shore in position 049° - 1480m from 1).

Chart: 56.

221. * Sør-Helgeland. Undervanns kabler etablert.

- 1) Posisjon: ca. $66^{\circ} 13.6' N$, $12^{\circ} 54.7' E$ (Norsk Gradnett), **Handnesholmen** lykt.

- 2) Posisjon: ca. $66^{\circ} 21.2' N$, $12^{\circ} 59.5' E$ (Norsk Gradnett), **Kleivholmen** lykt.

- 3) Posisjon: ca. $66^{\circ} 25.0' N$, $12^{\circ} 49.7' E$ (Norsk Gradnett), **Knottan** lanterne.

- 4) Posisjon: ca. $66^{\circ} 29.3' N$, $12^{\circ} 58.8' E$ (Norsk Gradnett), **Bonetskjær** lykt.

Påfør en undervanns kabel mellom:

- a) **Nesna og Dillen** fra land i posisjon 117° - 5800m fra 1) i retning 300° - 2000m, derfra 265° - 480m, derfra 338° - 980m derfra 009° til land i posisjon 085° - 2800m fra 1).
b) **Nakken og Skeivstad** fra land i posisjon 044° - 1750m fra 1) i retning 297° til land i posisjon 343° - 2300m fra 1).

- c) **Skeivstad og Sauvik** fra land i posisjon 343.5° - 2400m fra 1) i retning 059° - 440m, derfra 008° - 1520m, derfra 021° - 2900m, derfra 039° - 4460m, derfra 065° - 1700m, derfra 360° til land i posisjon 025° - 12340m fra 1).
- d) **Sauvik og Pollan** fra land i posisjon 150° - 3600m fra 2) i retning 214° - 100m, derfra 288° - 1800m, derfra 324° - 600m, derfra 341° - 2080m, derfra 308° - 1860m, derfra 326° - 2000m, derfra 357° - 2880m, derfra 312° til land i posisjon 325° - 6820m fra 2).
- e) **Dypvika og Pollan** fra land i posisjon 050° - 6590m fra 3) i retning 218° - 600m, derfra 193° - 1410m, derfra 222° - 500m, derfra 233° - 600m, derfra 182° - 320m, derfra 166° - 400m, derfra 183° - 910m, derfra 180° - 1280m, derfra 215° - 180m, derfra 250° til land i posisjon 113° - 3700m fra 3).
- f) **Tonnes og Kvithella** fra land i posisjon 204° - 3360m fra 4) i retning 056° - 2600m, derfra 007° - 2480m, derfra 032° - 810m, derfra 343° - 1350m, derfra 029° - 500m, derfra 079° til land i posisjon 032° - 2800m fra 4)

Kart: 59, 62. (Redaksjonen, Stavanger 25. januar 1995).

*** Sør-Helgeland. Submarine Cables.**

1) Position: 66° 13.6' N, 12° 54.7' E approx. (Norw. Grad.), **Handnesholmen** light.

2) Position: 66° 21.2' N, 12° 59.5' E approx. (Norw. Grad.), **Kleivholmen** light.

3) Position: 66° 25.0' N, 12° 49.7' E approx. (Norw. Grad.), **Knottan** light.

4) Position: 66° 29.3' N, 12° 58.8' E approx. (Norw. Grad.), **Bonetskjær** light.

Insert submarine cable between:

- a) **Nesna og Dillen** from shore in position 117° - 5800m from 1) in direction 300° - 2000m, thence 265° - 480m, thence 338° - 980m thence 009° to shore in position 085° - 2800m from 1).
- b) **Nakken og Skeivstad** from land iposisjon 044° - 1750m from 1) in direction 297° to shore in position 343° - 2300m from 1).
- c) **Skeivstad og Sauvik** from shore in position 343.5° - 2400m from 1) in direction 059° - 440m, thence 008° - 1520m, thence 021° - 2900m, thence 039° - 4460m, thence 065° - 1700m, thence 360° to shore in position 025° - 12340m from 1).
- d) **Sauvik og Pollan** from shore in position 150° - 3600m from 2) in direction 214° - 100m, thence 288° - 1800m, thence 324° - 600m, thence 341° - 2080m, thence 308° - 1860m, thence 326° - 2000m, thence 357° - 2880m, thence 312° to shore in position 325° - 6820m from 2).
- e) **Dypvika og Pollan** from shore in position 050° - 6590m from 3) in direction 218° - 600m, thence 193° - 1410m, thence 222° - 500m, thence 233° - 600m, thence 182° - 320m, thence 166° - 400m, thence 183° - 910m, thence 180° - 1280m, thence 215° - 180m, thence 250° to shore in position 113° - 3700m from 3).
- f) **Tonnes og Kvithella** from shore in position 204° - 3360m from 4) in direction 056° - 2600m, thence 007° - 2480m, thence 032° - 810m, thence 343° - 1350m, thence 029° - 500m, thence 079° to shore in position 032° - 2800m from 4)

Charts: 59, 62.

222. * Salten. Beierfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 01.7' N, 14° 15.0' E (Norsk Gradnett), **Holmsundøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Kransvik** til **Håkjerringodden** fra land i posisjon 350° - 6720m fra 1) i retning 105° - 310m, derfra 153° - 180m, derfra 180° - 480m, derfra 132° - 470m, derfra 163° til land i posisjon 356.5° - 5390m fra 1).

Kart: 64. (Redaksjonen, Stavanger 16. januar 1995).

*** Salten. Beierfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 67° 01.7' N, 14° 15.0' E (Norw. Grad.), **Holmsundøy** light.

Insert submarine cable from **Kransvik** to **Håkjerringodden** from shore in position 350° - 6720m from 1) in direction 105° - 310m, thence 153° - 180m, thence 180° - 480m, thence 132° - 470m, thence 163° to shore in position 356.5° - 5390m from 1).

Chart: 64.

223. * Vesterålen. Prestfjorden. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 55.3' N, 15° 01.1' E (Norsk Gradnett), **Gjæva** lykt.

Undervanns kabel i posisjon 112° - 2380m fra 1) utgår.

Kart: 78. (Redaksjonen, Stavanger 25. januar 1995).

*** Vesterålen. Prestfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 55.3' N, 15° 01.1' E approx. (Norw. Grad.), **Gjæva** light.

Delete submarine cable in position 112° - 2380m from 1).

Chart: 78.

224. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 47.3' N, 30° 06.8' E (Norsk Gradnett), **Reinøy** lykt.

Undervanns kabelen i posisjon 180° - 7000m fra 1) utgår.

Kart: 116. (Redaksjonen, Stavanger 25. januar 1995).

*** Øst-Finnmark. Kirkenes. Submarine Cable.**

1) Position: 69° 47.3' N, 30° 06.8' E approx. (Norw. Grad.), **Reinøy** light.

Delete submarine cable in position 180° - 7000m from 1).

Chart: 116.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 90.

Båtsportkart (Small Craft Chart): J-754, J-755, J-757.

225. * Hordaland. Stokksund. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 49.1' N, 05° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Osparøy** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 024° - 3120m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 098° - 2300m fra 1).

c) Påfør et havbruk i posisjon 154° - 4900m fra 1).

d) Fjern ankertegn i posisjon 090° - 2230m fra 1).

Kart: 19. Båtsportkart: J-754, J-755, J-757. (Redaksjonen, Stavanger 5. januar 1995).

*** Hordaland. Stokksund. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 59° 49.1' N, 05° 17.3' E approx. (Norw. Grad.), **Osparøy** light.

a) Insert marine farm in position 024° - 3120m from 1).

b) Insert marine farm in position 098° - 2300m from 1).

c) Insert marine farm in position 154° - 4900m from 1).

d) Delete anchorage in position 090° - 2230m from 1).

Chart: 19. Small Craft Charts: J-754, J-755, J-757.

226. * Nord-Troms. Kjosenfjorden. Jektevika. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 38.3' N, 19° 44.7' E (Norsk Gradnett), **Kuberget** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 133.5° - 5700m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 133.5° - 6100m fra 1) utgår.

Kart: 90. (Redaksjonen, Stavanger 1. februar 1995).

*** Nord-Troms. Kjosenfjorden. Jektevika. Marine Farm. Anchorage.**

1) Position: 69° 38.3' N, 19° 44.7' E approx. (Norw. Grad.), **Kuberget** light.

a) Insert marine farm in position 133.5° - 5700m from 1).

b) Delete anchorage in position 133.5° - 6100m from 1).

Chart: 90.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 18, 23, 24, 43, 53, 78, 464, 483, 488.

Båtsportkart (Small Craft Chart): H-747, H-747A, H-748, M-782.

227. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad havn. Østerelva. Ørakaaien. Grunnboringer.

Posisjon: ca. 59° 11.0' N, 10° 57.2' E (ED50).

Tidsrom: Fra 13. februar til 4. mars 1995.

Det vil i nevnte tidsrom bli utført grunnboringer i farvannet utenfor **Ørakaaien i Fredrikstad**.

Grunnboringene vil starte syd for ny kai på Øra og krysse elven over til **Kaldera** på

Kråkerøy. Boringen vil bli foretatt fra flåte som ankrer opp. Denne flåten vil føre et gult blinkende lys.

Alle fartøyer som passerer **Ørakaaien**, må redusere farten, slik at det ikke hindrer arbeidet.

Kart: 464. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. februar 1995).

228. * Vest-Agder. Forskrift om fartsbegrensning i Rosnesvågen, Mandal kommune. Sjøkart nr 10.

Kystdirektoratet har 18. januar 1995 fastsatt følgende forskrift i medhold av paragraf 6 annet ledd i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 og Fiskeridepartementets forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 annet ledd:

Under fart i **Rosnesvågen**, Mandal kommune, Vest-Agder fylke, sjøkart nr. 10 skal fartøyer gå med redusert fart, ikke over **5 knop**. Fartsbegrensningen gjelder sjøområdet i hele **Rosnesvågen** avgrenset av en rett linje trukket rettvissende nord fra **Austerodden** ved innløpet til **Vågen**.

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter, jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51.

Forskriften trer i kraft 1. april 1995.

Kart: 10. Båtsportkart: D-726. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. januar 1995).

229. * Rogaland. Vestre Bokn. Molo etablert. Seilløp utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 12.5' N, 05° 29.2' E (ED50), **Aksdalsnes** lykt.

a) Påfør en molo fra land i posisjon 290° - 1310m fra 1) i retning 110° til land i posisjon 290° - 1290m fra 1).

b) Anbefalt seilløp i posisjon 290° - 1300m fra 1) utgår.

Kart: 17, 18. Båtsportkart: H-747, H-748. (Redaksjonen, Stavanger 13. januar 1994).

*** Rogaland. Vestre Bokn. Mole. Course recommended.**

1) Position: 59° 12.5' N, 05° 29.2' E approx. (ED50), **Aksdalsnes light**.

a) Insert a mole from shore in position 290° - 1310m from 1) in direction 110° to shore in position 290° - 1290m from 1).

b) Delete course recommended in position 290° - 1300m from 1).

Charts: 17, 18. Small Craft Charts: H-747, H-748.

230. * Rogaland. Skjoldafjorden. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 27.9' N, 05° 34.9' E (ED50), **Alvaberget** (150) Tp.

Påfør en molo fra land i posisjon 036° - 1150m fra 1) i retning 085° - 40m ut i sjøen.

Kart: 18. Båtsportkart: H-747A. (Redaksjonen, Stavanger 25. januar 1995).

*** Rogaland. Skjoldafjorden. Mole.**

1) Position: 59° 27.9' N, 05° 34.9' E approx. (ED50), **Alvaberget** (150) Tp.

Insert a mole from shore in position 036° - 1150m from 1) in direction 085° - 40m out into the sea.

Chart: 18. Small Craft Chart: H-747A.

231. * (T). Hordaland. Langøy - Rotøy. Stenging av sundet.

Tidsrom: 1. februar til 1. august 1995

Posisjon: ca. 60° 48.85' N, 04° 49.90' E (ED50).

Sundet mellom **Langøy** og **Rotøy** vil i i nevnte tidsrom være stengt for all båttrafikk.

Nærmere opplysninger fås på telefon: 56 16 90 50.

Kart: 23, 24, 483. Båtsportkart: M-782. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 30. januar 1995).

*** (T). Hordaland. Langøy - Rotøy. Closing of the Sound.**

Time: 1. February to 1. August 1995.

Position: 60° 48.85' N, 04° 49.90' E approx. (ED50).

The sound between **Langøy** and **Rotøy** will in above mentioned time be closed for all traffic.

For more informations, phone: 56 16 90 50.

Charts: 23, 24, 483. Small Craft Chart: M-782.

232. * (T). Sør-Trøndelag. Lysøysund. Rømmesvika. Flatøya. Fortøyningsystemer utlagt.

Tidligere Efs 2/177(T)/95 utgår.

Tid: Til medio april 1995.

1) Posisjon: ca. 63° 51.7' N, 09° 50.5' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 63° 51.3' N, 09° 50.3' E (ED50).

To fortøyningsystemer som hver dekker ca. 300m x 350m er midlertidig og i nevnte tidsrom utplassert i posisjon 1) og 2).

Fartøyer som trafikkerer det aktuelle området bør utvise aktsomhet.

Kart: 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 1. februar 1995).

*** (T). Sør-Trøndelag. Lysøysund. Rømmesvika. Flatøya. Mooring Systems.**

Delete former Efs 2/177(T)/95.

Time: To medio April 1995.

1) Position: 63° 51.7' N, 09° 50.5' E approx. (ED50).

2) Position: 63° 51.3' N, 09° 50.3' E approx. (ED50).

Two mooring systems each within an area of approx. 300m x 350m is temporary established in position 1) and 2). Wide berth requested.

Chart: 43.

233. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Åboskjær NØ.re lanterne slukket. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt.

Posisjon: ca. 65° 28.3' N, 12° 12.1' E (ED50).

1). **Åboskjær NØ.** re lanterne, QR, i ovennevnte posisjon er midlertidig slukket på grunn av utdypingsarbeider i **Brønnøysundet**.

2) **Brønnøysundet** øst av **Åboskjæret** vil være stengt for all trafikk fra 20. februar 1995 grunnet utdypingsarbeider.

3) Båttrafikken i **Brønnøysundet** må fra 20. februar frem til 1. mai 1995 foregå på vestsiden av **Åboskjæret**.

Kart: 53 (spesial **Brønnøysund**), 488. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 31. januar 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Åboskjær NØ.re Light. Sub Sea Works. Brønnøysundet E of Åboskjæret closed.**

Position: 65° 28.3' N, 12° 12.1' E approx. (ED50).

1). **Åboskjær NØ.** re light, QR, in above position is temporary out of service.

2) **Brønnøysundet E of Åboskjæret** will be closed for all traffic from 20. February 1995 due to Sub Sea works.

3) From 20. February until 1. May 1995 all vessels in **Brønnøysundet** have to use the fairway W of **Åboskjæret**.

Charts: 53 (plan, **Brønnøysund**), 488.

234. * (T). Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Utdypingsarbeider. Grunnere vann.

Se tidligere Efs 18/1222/94.

Posisjon: ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E.

I innseilingsrenna til **Myre** havn pågår det undervannsspregning og mudring.

Før sprengningsmassende blir tatt opp kan dybden i sprengningsfeltet være opptil **2m** grunnere enn oppgitt i sjøkartet.

Fartøyer som skal passere bør kontakte **Myre** havnekontor, M/A "**Berghavn**" tlf. 94 80 49 32 eller B/R "**Fjellbor**" tlf. 94 89 94 23.

Kart: 78 (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 7. februar 1995).

*** (T). Vesterålen. Øksnes. Approaches to Myre Harbour. Sub Sea Work.**

See former Efs 18/1222/94.

Sub Sea dredging and blasting operations are taken place in the approaches to **Myre harbour**. The depths in the area can be **2m** less than shows in the chart.

Passing vessels should contact **Myre** harbour office, M/A "**Berghavn**" teleph. 94 80 49 32 or B/R "**Fjellbor**" teleph. 94 89 94 23.

Chart: 78.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

235. Danmark. Rømø W. Røde Klit Sand W. Målebøyer.

1) Posisjon: 55° 11.17' N, 08° 05.05' E (ED50), **W-kardinal lysbøye, Q (9) 15s.**

Påfør en gul, kuleformet bølgemåler, **Fl (5) Y 20s**, merket "**KYSTINSPEKTORETET + 45 97 82 15 44**" i posisjon 180° - ca. 180m fra 1).

Kart: Dansk 60, 94, 93 (INT 1044). (E.f.S. 3/181, København 1995).

236. England, E-kyst. Amethyst Gas Field. Lysbøye.

Posisjon: 53° 40.31' N, 00° 39.18' E.

Påfør i nevnte posisjon en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 10s, BP 47/9**.

Kart: 560. BA 107, 1190 (INT 1508). (N.t.M. 437, Taunton 1995).

Farer (Dangers):

237. Dansk kontinentalsokkel. WSW av Horns Rev. Vrak. Lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 22/1505/94 utgår.

Posisjon: 55° 24.92' N, 06° 54.12' E.

a) Det **62m** lange og **10m** brede fartøy ("Danica Black", 997 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **19,8m**.

b) W-kardinal lysbøye, Q (9) 15s, ca. 200m fra vraket er inndratt.

Kart: 560. Dansk 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E. f. S. 3/179, København 1995).

238. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.:	Posisjon:
21/11-4	57° 31.25' N, 00° 05.88' E.
49/22-14Y	53° 13.63' N, 02° 17.76' E
49/17-12	53° 28.53' N, 02° 13.96' E

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 02/95, 03/95).

239. Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field W. Hefte.

Posisjon: 57° 31.25' N, 00° 05.88' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde **83m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 340, Taunton 1995).

240. Britisk kontinentalsokkel. Viking Gas Field S. Hefte. Bøyer.

1) Posisjon: 53° 28.58' N, 02° 14.10' E.

2) Posisjon: 53° 16.70' N, 02° 17.20' E.

a) Påfør et hefte (brønnhode), minste dybde **18m**, i posisjon 1).

b) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 10s**, like N av a).

c) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s**, i posisjon 2).

Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 341, Taunton 1995).

241. England, E-kyst. Rough Gas Field. Hefte.

Posisjon: 53° 53.76' N, 00° 27.23' E.

Påfør et hefte (brønnhode), minste dybde **41m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 121, 1190 (INT 1508). (N.t.M. 329, Taunton 1995).

242. England, E-kyst. Innseiling (Approaches) til Great Yarmouth. Cockle Gateway. Dybder.

Påfør i posisjon:

a) 52° 42.04' N, 01° 44.81' E, dybde **5,4m**.

b) 52° 41.93' N, 01° 44.21' E, dybde **3,9m.** (4,5m like ved utgård).
Kart: BA 1536 (INT 1557). (N.t.M. 435, Taunton 1995).

Diverse (Various):

243. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Lingbanken. Plattform 16/11-E.

Tidsrom: Fra 15. februar til ca.15. mai 1995.

Posisjon: ca. 58° 11.5' N, 02° 28.4' E

Hotellrigg "**Polymariner**" vil i nevnte tidsrom være oppankret med broforbindelse på nordsiden av plattformen **16/11-E** i ovennevnte posisjon.

Riggen er forankret med 12 stk. anker jevnt fordelt rundt riggen med lengde maks. 1500m fra senter av riggen til ankerne. Ankerposisjonene vil ikke være markert med overflatebøyer.

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 8. februar 1995).

244. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll B plattform. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske 1995/1996.

Repetisjon av Efs 15/1063/94.

Frem til **1. januar 1996** er det opprettet en midlertidig sikkerhetssone og forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol ved Troll B plattformen innenfor følgende områder: **(Alle posisjoner i ED- Gradnett)**

- 1) 60° 45' 38,99" N, 03° 28' 30.27" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 47' 11.71" N, 03° 31' 42.85" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 47' 12.43" N, 03° 28' 31.66" E. (NW hjørne)

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. august 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll B Platform. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones in 1995/1996.**

Repetition of Efs 15/1063/94.

*Until 1. January 1996 a temporary Safety Zone and prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar are established around **Troll B** platform within following areas: (All positions are in ED - System).*

- 1) 60° 45' 38,99" N, 03° 28' 30.27" E (SW corner)
- 2) 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E (SE corner)
- 3) 60° 47' 11.71" N, 03° 31' 42.85" E (NE corner)
- 4) 60° 47' 12.43" N, 03° 28' 31.66" E (NW corner)

Chart: 558.

245. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 3/7. Geotekniske undersøkelser.

Norske Shell skal utføre geotekniske undersøkelser på norsk sokkel med planlagt start omkring 25. februar 1995. Undersøkelsene vil foregå i den sørlige del av Nordsjøen (blokk 3/7), og antas å vare i ca. 2 uker.

Fartøyet vil være M/V "**Svitzer Magellan**"/GKGR (Lowestoft, britisk flagg). Seismisk kilde vil være luftkanoner, og det vil bli brukt en registreringskabel på 1200m. Skipet seiler med en fart på ca. 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem.

Undersøkelsesområde mellom:

56° 15' N - 56° 30' N,

og

04° 00' E - 04° 20' E.

Kart: 559. (A/S Norske Shell, Tananger 24. januar 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 3/7. Geotechnical Surveys.**

From 25. February 1995, with a duration of 2 weeks, there will be conducted Geotechnical Surveys in Block 3/7.

*The vessels will be M/V " **Svitzer Magellan**"/GKGR (Lowestoft, British Flag) The seismic source will be airguns, and vessel will tow a 1200m long streamer cable. Speed during survey will be 4-5 knots with DGPS position system.*

Survey area between:

56° 15' N - 56° 30' N,

and

04° 00' E - 04° 20' E.

Chart: 559.

246. Britisk kontinentalsokkel. Argyll, Duncan og Innes Oil Field. Dybder. Oljefelt. Brønner. Vrak. Hefte. Plattform. Rørledninger.

Påfør i posisjon:

- | | | |
|----|-----------------------------|--------------------------|
| a) | 56° 12.17' N, 02° 43.43' E, | vrak, minste dybde 70m. |
| b) | 56° 10.67' N, 02° 46.85' E, | hefte, minste dybde 74m. |

Følgende utgår:

- | | | |
|----|---|----------------|
| c) | plan , Argyll, Duncan and Innes Oil Fields | på kart BA 244 |
|----|---|----------------|

Alle oljeinstallasjoner med tilhørende sikkerhetssoner, samt bøyer innenfor og mellom følgende oljefelt:

- | | | |
|----|--|-------------------------------------|
| d) | Innes Oil Field med senter i:. | 56° 16.50' N, 02° 39.50' E |
| e) | Duncan Oil Field med senter i: | 56° 12.00' N, 02° 41.00' E |
| f) | Argyl Oil Field med senter i: | 56° 10.50' N, 02° 47.00' E |
| g) | brønn, minste dybde 73m, | 56° 14.25' N, 02° 48.50' E. |
| h) | brønn, minste dybde 74m, | 56° 14.25' N, 02° 48.50' E. |
| i) | tilskrift, Innes Oil Field (Hamilton) | nær posisjon d) ovenfor. |
| j) | tilskrift, Duncan Oil field (Hamilton) | nær posisjon e) ovenfor. |
| k) | tilskrift, Argyl Oil Field (Hamilton) | nær posisjon f) ovenfor. |
| l) | tilskrift, Developmen Area | nær posisjon d)-f) ovenfor. |
| m) | vrak | 56° 11.10' N, 02° 46.60' E. |
| o) | Argyll plattform med lys: | 56° 11.00' N, 02° 46.00' E. |
| p) | undervanns rørledning | i NW-lig retning 7M fra o) ovenfor. |

Kart: 559, 560. BA 244, 267, 272, 2182B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT140). (N.t.M. 41, Taunton 1995).

3. ENGELSKE KANAL

247. England, S-kyst. Royal Sovereign S. og Bullock Bank. Vrak.

Påfør i posisjon:

- | | |
|----|--|
| a) | 50° 42.92' N, 01° 03.96' E, vrak, minste dybde ved grunnslep 25m. |
| b) | 50° 42.34' N, 00° 25.73' E, vrak, minste dybde ved grunnslep 11,2m. |
| c) | 50° 37.11' N, 00° 23.29' E, vrak, minste dybde 47m. |
| d) | 50° 36.26' N, 00° 29.07' E, vrak, minste dybde 37m. |

Følgende vrak utgår:

- | | |
|----|---|
| e) | vrak, minste dybde 28m like N av posisjon a). |
| f) | vrak, minste dybde 12,8m like S av posisjon b). |
| g) | vrak, PA, like S av posisjon c). |

Kart: BA 536 (INT 1740), 1892 (INT 1741), 2451, 2656. (N.t.M. 30, Taunton 1995).

248. English Channel. Saint Catherine's Pt SE. Vrak.

Påfør i posisjon:

- a) 50° 03.78' N, 00° 45.64' W, vrak, minste dybde 44m..
- b) 50° 03.87' N, 00° 45.65' W, vrak, minste dybde 44m.

Kart: BA 2450 (INT 1703), 2613, 2656. (N.t.M. 334, Taunton 1995).

6. ØSTERSJØEN

249. Finland. Bottenhavet. Mäntyluoto. Nytt losmøtested. Losmøtested utgår.

1). Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt har besluttet å opprettholde bare et losmøtested innen Mäntyluoto losstasjons område i posisjon:

61° 33.5' N, 21° 16.0' E.

2) Det nye losmøtested er det samme for alle farleder innen losområdet (sjön - Sastmola, Sastmola - sjön, sjön - Tahkoluoto 10,0m/15,3m, Tahkoluoto 10,0m/15,3m - sjön, sjön - Mäntyluoto 10,0m/6,5m, Mäntyluoto 10,0m/6,5m - sjön).

3) Følgende losmøtesteder utgår:

- a) 61° 43.0' N, 21° 10.0' E
- b) 61° 35.5' N, 21° 12.9' E
- c) 61° 34.6' N, 21° 23.5' E.

ANM: Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt meddeler at alle fartøy med destinasjon Tahkoluoto med et dydgående over 10m loses fra det nye losmøtestedet (61° 33.5' N, 21° 16.0' E) til Björneborg fyr ytter om de i sjøkartet merkede 30m dybder.

Kart: Finsk 42, 43, 5. Serie E/807. (U.f.S. 2/50, Helsingfors 1995).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

250. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske.

Område 1:

Se Efs 17/1191/94

1) Posisjon: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (**Heidrun** strekkstagplattform, fremtidig posisjon).

Frem til **1. juli 1995** er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunnetrål, snurrevad ol innenfor en sirkel med radius 500m med senter i posisjon 1).

Kart : 309, 310, 558, 302 (Oljedirektoratet, Stavanger 4. august 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing.**

See Efs 17/1194/94.

1) Position: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (**Heidrun** Tension Leg Platform, future position).

Until 1. July 1995 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a radius of 500m with centre in position 1).

Kart : 309, 310, 557, 302.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

251. (T). Rogaland. Skudenesfjorden - Boknafjorden. Skarpskyting mot luftmål.

Skarpskyting med mitraljører mot luftmål i felt **R2** vil finne sted 1. og 2. mars 1995 i tidsrommet mellom kl 0900 og 1500 begge dagene.

Fareområdets horisontale grenser er:

- a) 59° 09' N, 5° 21' E
- b) 59° 09' N, 5° 34,5' E
- c) 59° 05' N, 5° 34,5' E
- d) 59° 05' N, 5° 21' E.

Sikker høyde: 20 000 fot

Kart: 16, 204. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 6. februar 1995).

(T). Rogaland. Skudenesfjorden - Boknafjorden. Anti Aircraft Gunnery Exercises.

*Anti aircraft gunnery exercises will be carried out in area **R2**, 1. and 2. March 1995 between 1300 and 1500 hours both days.*

The danger area are limited by following positions:

- a) 59° 09' N, 5° 21' E
- b) 59° 09' N, 5° 34,5' E
- c) 59° 05' N, 5° 34,5' E
- d) 59° 05' N, 5° 21' E.

Upper limit: 20 000 feet.

Charts: 16, 204.

252. * (T). Hordaland. Ågotnes. CCB Basen. Rørarbeid kai 11. Advarsel.

Posisjon: ca. 60° 24.9' N, 05° 00.6' E.

Til og med april 1995 vil det ved **Coast Center Base (CCB)**, Ågotnes, foregå rørarbeide på kai 11.

På kaiens ytterste punkt **stikker det ut 4 store rør omlag 10m fra kaikanten**. Endene er merket med **hvitt blinkende lys**.

Båter som passerer må utvise aktsomhet. Nærmere opplysninger får en ved henvendelse til basen på VHF kanal 10.

Kart: 23, 21. (Coast Center Base A.S, Ågotnes 1. februar 1995).

253. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil i perioden 28. februar - 2. mars 1995, i tidsrommet kl. 0800 - 1800, bli gjennomført skarpskyting med LV mitraljøre og LV kanon i nordre del av **Hjeltefjorden**.

Det utsatte området ligger innenfor følgende posisjoner:

- ca. 60° 34.5' N, 04° 52.0' E
- ca. 60° 34.5' N, 04° 56.8' E
- ca. 60° 40.5' N, 04° 48.0' E
- ca. 60° 40.5' N, 04° 54.0' E.

Kart: 23. Båtsportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 24. januar 1995).

254. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Hefter. Oversikt over midlertidige forlatte brønner (Suspended exploration wells).

	Posisjon (Position)	Brønn nr. (Well No.)	Operatør (Operator).
1)	56° 51' 37.77" N, 03° 05' 04.77" E	2/01-09 A	BP
2)	56° 40' 27.25" N, 03° 08' 38.79" E	2/04-15 S	SAGA
3)	56° 41' 02.60" N, 03° 13' 45.20" E	2/04-17	PHILLIPS
4)	56° 19' 59.79" N, 03° 14' 53.64" E	2/07-23 S	PHILLIPS
5)	56° 19' 59.69" N, 03° 14' 53.90" E	2/07-25 S	PHILLIPS

6)	56° 13' 08.48" N, 03° 06' 41.62" E	2/10-02	SAGA
7)	56° 13' 54.28" N, 03° 42' 16.63" E	2/12-02 S	HYDRO
8)	57° 05' 01.24" N, 02° 53' 52.61" E	7/12-08	BP
9)	57° 04' 21.52" N, 02° 52' 56.51" E	7/12-09	BP
10)	57° 49' 07.48" N, 04° 31' 10.74" E	9/02-04 S	STATOIL
11)	58° 26' 09.08" N, 01° 55' 47.26" E	15/09-19 SR	STATOIL
12)	58° 04' 40.30" N, 01° 53' 25.41" E	15/12-06 S	STATOIL
13)	58° 04' 40.17" N, 01° 53' 25.54" E	15/12-09 S	STATOIL
14)	59° 47' 37.69" N, 02° 27' 12.52" E	25/02-13	ELF
15)	59° 42' 35.43" N, 02° 19' 04.45" E	25/04-06 S	ELF
16)	59° 36' 33.22" N, 02° 28' 32.07" E	25/05-04	ELF
17)	59° 27' 27.10" N, 02° 21' 52.15" E	25/08-05 S	ESSO
18)	59° 07' 06.55" N, 02° 23' 06.20" E	25/11-16	HYDRO
19)	60° 52' 05.42" N, 02° 38' 49.16" E	30/02-01	STATOIL
20)	60° 45' 56.85" N, 02° 51' 30.20" E	30/03-04	STATOIL
21)	60° 46' 57.87" N, 02° 53' 51.96" E	30/03-06 S	STATOIL
22)	60° 25' 04.76" N, 02° 45' 07.00" E	30/09-07	HYDRO
23)	60° 25' 26.10" N, 02° 47' 58.38" E	30/09-08 R	HYDRO
24)	60° 19' 51.23" N, 02° 52' 28.95" E	30/09-09	HYDRO
25)	60° 23' 23.20" N, 02° 47' 13.16" E	30/09-10	HYDRO
26)	60° 25' 57.09" N, 02° 51' 34.90" E	30/09-12 A	HYDRO
27)	60° 21' 37.69" N, 02° 43' 17.78" E	30/09-13 S	HYDRO
28)	60° 46' 00.00" N, 03° 25' 27.55" E	31/02-16 SR	HYDRO
29)	60° 54' 10.49" N, 03° 34' 41.79" E	31/02-18 A	HYDRO
30)	60° 43' 16.19" N, 03° 33' 43.06" E	31/05-04 AR	HYDRO
31)	60° 41' 49.66" N, 03° 29' 08.74" E	31/05-05	HYDRO
32)	61° 31' 09.83" N, 02° 15' 15.45" E	34/04-07	SAGA
33)	61° 19' 29.58" N, 02° 25' 18.67" E	34/08-04 A	HYDRO
34)	61° 13' 04.19" N, 02° 08' 04.69" E	34/10-34	STATOIL
35)	64° 15' 26.39" N, 07° 10' 42.65" E	6407/07-02 R	HYDRO
36)	64° 16' 44.34" N, 07° 09' 00.13" E	6407/07-03	HYDRO
37)	64° 15' 43.43" N, 07° 13' 25.84" E	6407/07-04	HYDRO
38)	65° 00' 59.32" N, 06° 56' 58.75" E	6506/12-08	STATOIL
39)	65° 23' 17.18" N, 07° 23' 59.65" E	6507/08-04	STATOIL
40)	66° 02' 06.66" N, 08° 04' 57.97" E	6608/10-03	STATOIL

Ajourført pr. 30. januar 1995.

Anm.: Ved posisjonene: 7), 22), 23), 24), 25), 26), 27) og 36) er markeringsbøyen midlertidig inndratt: Settes ut i uke 10/1995.

(Redaksjon, Stavanger 1. februar 1995).

255. * GPS-INFORMASJON.

GPS-Info er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

**GPS-Info,
Statens kartverk,
Kartverksveien,
3500 HØNEFOSS.
eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.
Inntil videre er denne informasjon gratis.**

GPS-VARSLER. (GPS-WARNINGS).

Eventuelle forandringer av GPS status publiseres i Efs melding - NAVAREA ONE. (Redaksjon, Stavanger, 15. februar 1995).

256. * NORGE. DGPS (DIFFERENSIELL GPS SYSTEMER). NYE ID-NUMMER I KYSTVERKET'S KJEDE. (DGPS CORRECTIONS. NEW ID-NUMBERS).

Tidligere Efs 21/1465/94 utgår (*Delete former Efs 21/1465/94*).

Tid: Kystverket vil koordinere og gjennomføre omleggingen i ID-nummereringen som vil skje fortløpende frem til uke 12/95. (*Time: Until week 12/95*).

På bakgrunn av arbeid som er utført innen IALA (International Association of Lighthouse Authorities), har det blitt enighet om en internasjonal koordinering av ID-nummerering på senderstasjoner (radiofyr) som formidler differensielle korreksjoner, og DGPS-referansestasjoner tilknyttet disse.

Hver enkelt senderstasjon og DGPS-referansestasjon vil få et unikt ID-nummer. Dette vil erstatte dagens nasjonale ID-nummereringssystem som ikke skiller sendersstasjonen fra tilknyttede DGPS-referansestasjoner.

Til hver enkelt stasjon (8stk. pr. 1/95) er det tilknyttet 2 DGPS-referansestasjoner. En DGPS-referansestasjon er plassert i tilknytning til senderstasjonen og én DGPS-referansestasjon (SATREF) er plassert i regionen, med forbindelse til senderstasjonen på datalinje. Kystverket står for driften av den lokalt plasserte DGPS-referansestasjonen. Statens kartverk, ved Geodesidivisjonen, står for driften av SATREF. Ved hver senderstasjon er det kvalitetskontroll av DGPS-korreksjonene fra begge kilder. Den beste kilden vil bli formidlet til bruker via senderstasjonen. Brukeren vil merke noe skifting mellom ID-nummerene til DGPS-referansestasjonene, selv om samme senderstasjon benyttes.

Omlegging til nytt ID-nummer system vil ikke føre til behov for modifikasjon på eksisterende utstyr hos bruker. Omleggingen vil gi bruker bedre oversikt over hvilken DGPS-referansestasjon som benyttes i navigasjonen.

Nytt nummersystem som erstatter gamle ID-nummer (*New Number systems replacing old ID-Numbers*):

Fyr (<i>Light</i>):	Senderstasjon (<i>Transmitt station</i>):	Lokal referanse (<i>Local reference</i>):	SATREF	Gamle ID-nummer (<i>Old ID-Number</i>):
Færder	500	780	810	101
Lista	503	783	813	104
Utsira	505	785	815	201
Utvær	507	787	817	203

Svinøy	508	788	818	204
Halten	510	790	820	206
Skomvær	513	793	823	302
Vardø	520	800	830	309

Nummer tilknyttet senderstasjon sendes i RTCM-melding type 7 "Bacon almanac".

Nummer tilknyttet utsendt DGPS-referansestasjon sendes i samtlige RTCM-meldinger.

Kystverket DGPS-stasjoner:

1) Oslofjorden. Færder fyr. Posisjon: ca. 59° 01.6' N, 10° 31.7' E. Frekvens: 288.0 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 1, 2, 201, 202, 300, 301, 305. Båtsportkart B-712, B-713. Fyrlista 1994 nr. 1.	5) Møre og Romsdal. Svinøy Fyr. Posisjon ca. 62° 19.7' N, 05° 16.2' E. Frekvens: 293,5 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 29, 30, 209, 308, 558. Båtsportkart Q-804. Fyrlista 1994 nr. 3000.
2) Vest-Agder. Lista Fyr. Posisjon ca. 58° 06.6' N, 06° 34.1' E. Frekvens: 301.0 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 11, 12, 306, 559, 300. Båtsportkart E-729. Fyrlista 1994 nr. 865.	6) Sør-Trøndelag. Halten fyr. Posisjon ca. 64° 10.5' N, 09° 24.4' E. Frekvens: 313.5 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 42, 309, 558, 300. Fyrlista 1994 nr. 4718.
3) Rogaland. Utsira fyr. Posisjon ca. 59° 18.5' N, 04° 52.4' E. Frekvens: 307.0 KHz med emisjonstype G1D. Ny ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 17, 204, 207, 306, 307, 559, 300, 301. Båtsportkart H- 749. Fyrlista 1994 nr. 1295.	7) Lofoten. Skomvær Fyr. Posisjon ca. 67° 24.7' N, 11° 52.6' E. Frekvens: 300.0 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 70, 311, 319, 557. Fyrlista 1994 nr. 7718.
4) Sogn og Fjordane. Utvær fyr. Posisjon: ca. 61° 02.3' N, 04° 30.7' E. Frekvens: 300.0 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 24, 25, 208, 300, 301, 302, 304, 307, 558. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2264.	8) Øst-Finnmark. Vardø Fyr. Posisjon ca. 70° 23.3' N, 31° 09.4' E. Frekvens: 307.0 KHz med emisjonstype G1D. Nytt ID nummer: Se liste ovenfor. (New ID-Numbers. See above): Format: RTCM Versjon 2.0. Kart: 294, 325, 551. Fyrlista 1994 nr. 9685.

Kringkasting av DGPS korreksjoner er forsøkssendinger og en kan ikke forvente kontinuerlig drift. Brukere av systemet må derfor vise aktsomhet ved bruk av korreksjonsdata samt være oppmerksom på mulige endringer i formatet. (*The Norwegian Coast Directorate can not guarantee the reliability of the transmitted corrections*).

(Se Norsk Fyrliste 1994 side 564/565).

Spørsmål om tjenesten kan rettes til **Kystdirektoratet Nasjonal Koordinator på telefon 22 42 23 31, telefax 22 41 04 91 eller telex 76550.**

(Kysdirektoratet, Oslo 2. februar 1995).

257. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1994 series: 166, 467, 479, 507, 550, 563, 588, 596, 597, 599, 603, 610.

1995 series: 005, 019, 023, 024, 030, 041, 042, 043, 048, 049, 050, 054, 055, 063.

Nye varsler siden Efs 2/195/95.

- 023 (Repetisjon). SOUTHERN NORTH SEA. Charts BA 1872/3371/1504/1187/266. Current meters marked by lightbuoys, Fl(5) Y 25s, will be laid in the following positions until end of April 1995. A) 51-10N, 02-17E. B) 51-30N, 02-42E. C) 51-33N, 92-25E. D) 51-53.4N, 02-36E. E) 52-33N, 02-36E. F) 52-48N, 02-48E. G) 53-56N, 02-48E. H) 54-58N, 02-52E.
- 043 ENGLAND, West Coast-River Dee Approaches-Chart BA 1953. Extensive buoage alterations completed:
1. New buoys established:
- | | | | |
|--------------|----------------------|------------|----------------------|
| NW Hoyle | Red can | Fl R 2. 5s | 53-23.30N, 03-23,80W |
| Hoyle | Red can | QR | 53-23.14N, 03-21,30W |
| Mid Hoyle | Red can | Unlit | 53-22.90N, 03-19,63W |
| Dee | S-cardinal lightbuoy | | 53-21.97N, 03-18,78W |
| E Houle Spit | G conical | Fl G. 5s | 53-22.62N, 03-19,36W |
| HE1 | W-cardinal lightbuoy | | 53-26.31N, 03-18,00W |
| HE2 | E-cardinal lightbuoy | | 53-25.11N, 03-13,09W |
| HE3 | Green conical | Unlit | 53-24.75N, 03-12,90W |
| HE4 | Green conical | Unlit | 53-22.30N, 03-14,20W |
2. Existing Charted buoys permanently withdrawn:
- | | | | |
|----------|-------------------------|-------|----------------------|
| Dee | S-cardinal lightbuoy | | 53-21.91N, 03-18,15W |
| NE Houle | Green conical | Unlit | 53-24.75N, 03-12,90W |
| HE1 | E-cardinal lightbuoy | | 53-25.10N, 03-13,10W |
| HE2 | Red can lightbuoy | | 53-26.20N, 03-16,80W |
| HE3 | Green conical lightbuoy | | 53-23.27N, 03-14,22W |
| HE4 | Red can | Unlit | 53-24.75N, 03-12,75W |
| Welshman | E-cardinal lightbuoy | | 53-22.30N, 03-14,20W |
- 048 SOUTHERN North Sea. Amethyst Gas Field Chart BA 1190. Special Pillar nightbuoy, Fl Y 10s, established 53-40.31 N, 00-39.18 E.
- 049 ENGLAND, East Coast. Approaches to the Wash. Chart BA 1190. Wreck, swept least depth 9.6 metres. located 53-13.9 N, 00-40.14 E
- 050 SATNAV. GPS PRN-01 unusable until further notice
- 054 NORTH SEA. Dogger Bank Northwards. Charts 267 and 268. ODAS 20 lightbuoy 55-20N, 02-20E unlit.
- 055 SATNAV. Transit Satelite 30200-16 (Oscar 20) removed from service at 300728Z Jan 95.
- 063 ENGLAND, South Coast. The Solent. Charts BA 394, 1905 and 2040. Calshot Spit lightfloat (A0576) 50-48N, 01-18W temporarily replaced by red can lightbuoy Fl W 5sec. No fog signal fitted.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 3. februar 1995).

258. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 2/198/95.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
------	----------	--------------------

Amerada Hess	57° 37.0' N, 01° 11.5' E	5/2-95
Amethyst	Stavanger	3/2-95
Borgny Dolphin	58° 07.7' N, 01° 28.4' E	24/1-95
Drill Star	57° 37.0' N, 01° 11.3' E	7/2-95
Dyvi Stena	60° 18.5' N, 04° 04.9' E	28/1-95
Ensco 92	53° 13.5' N, 02° 03.7' E	7/2-95
F. G. McClintock	54° 04.1' N, 03° 45.2' E	8/2-95
Galaxy 1	56° 47.7' N, 02° 24.6' E	26/1-95
John Shaw	58° 27.0' N, 00° 08.4' E	26/1-95
Maersk Guardian	56° 26.2' N, 03° 16.2' E	7/2-95
MSV Stadive	North Cormorant	8/2-95
Neddrill 3	ACP-Dutch Sector	7/2-95
Neddrill Trigon	Rotterdam	7/2-95
Petrojarl 1	Bremerhaven	8/2-95
Polymariner	ACP Plattform 16/11-E	8/2-95
Rowan California	52° 38.6' N, 01° 55.7' E	7/2-95
Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 53.7' E	8/2-95
Sedco 711	58° 25.9' N, 00° 15.5' W	24/1-95
Treasure Prospect	61° 26.4' N, 01° 57.2' E	24/1-95
West Epsilon	56° 56.4' N, 02° 40.6' E	8/2-95

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere e.l. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

(Redaksjonen, Stavanger 15. februar 1995).

TILLEGG

259. * (T). Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lysbøyer utlagt

Se tidligere Efs 24/1664/94.

For å markere seilløpet i **Dromnessundet** er følgende lysbøyer midlertidig utlagt i posisjon:

a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Grønn lateral lysbøye, **Fl G 5s**.

b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Rød lateral lysbøye, **Fl R 3s**.

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 10. februar 1995).

*** (T). Møre og Romsdal. Dromnessundet. Light buoys.**

See former Efs 24/1664/94.

Insert in position:

a) 63° 21.659' N, 08° 42.123' E (DGPS), Green lateral light buoy, **Fl G 5s**.

b) 63° 21.643' N, 08° 42.104' E (DGPS), Red lateral light buoy, **Fl R 3s**.

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.