

1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 1 - 126 ÅRGANG

L. nr. 1 - 131

STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Stavanger 15. januar 1995

Efs 1/95

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 350,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 9, 12, 21, 25, 26, 27, 40, 55, 57, 61, 73, 76, 78, 80, 83, 92, 102, 459, 462, 479, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-724A, E-731, L-775, N-784, N-785, N-786, N-787, N-788, O-792, O-795, T-837, T-838.

1. STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET. NYE PRISER PÅ SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER. (*Norwegian Hydrographic Service. Charts and Publications. Revised selling prices*).

Fra 1. januar 1995 blir prisene på sjøkart og publikasjoner som spesifisert nedenfor:

Veil. utsalgspris eksklusiv merverdiavgift (23%).

Sjøkart

Kr. 100,-

Båtsporkart		Kr. 193,-
Kart nr. 700A og 700B		Kr. 55,-
Opplevelseskart	(Flekkerøy)	Kr. 76,-
Opplevelseskart	(Blindleia)	Kr. 212,-
"Den norske los" bind 1	Alminnelige opplysninger.	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 2A	Svenskegrensen - Langesund.	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 2B	Langesund - Jærens rev..	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 3A	Jærens rev - Bergen.	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 3B	Bergen - Statt	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 4	Statt - Rørvik	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 5	Rørvik - Lødingen og Andenes	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 6	Lødingen og Andenes - Grense Jakobselv	Kr. 358,-
"Den norske los" bind 7	Svalbard og Jan Mayen	Kr. 358,-
Tidevanntabeller 1995	(den norske kyst med Svalbard)	Kr. 68,-
"Symboler og forkortelser"		Kr. 80,-
Antikvariske sjøkart	(mappe på 6 stk)	Kr. 399,-
Antikvariske sjøkart	(enkle)	Kr. 103,-
Plastmapper til båtsporkart		Kr. 28,-
Kart til skolebruk		Kr. 20,-
Kystguiden I	Marstrand - Kragerø	Kr. 62,-
Kystguiden II	Risør - Haugesund	Kr. 78,-
Kystguiden III	Hordaland	Kr. 144,-
Kartkatalog		Gratis
Etterretninger for sjøfarende	(B-post, årsabonnement. Fritatt for merverdiavgift)	Kr. 350,-

Norwegian Hydrographic Service. Charts and Publications. Revised selling prices.

Revised retail prices of the following publications will take effect from 1st January 1995:

Price (VAT excluded)

<i>Charts</i>	<i>NOK 100,-</i>
<i>Small Craft Chart Series</i>	<i>NOK 193,-</i>
<i>Small Craft Charts No. 700A og 700B</i>	<i>NOK 55,-</i>
<i>Flekkerøy, an explorer chart for small craft use</i>	<i>NOK 76,-</i>
<i>Blindleia, an explorer chart for small craft use</i>	<i>NOK 212,-</i>
<i>The CoastGuide I</i>	<i>NOK 62,-</i>
<i>The CoastGuide II</i>	<i>NOK 78,-</i>
<i>The CoastGuide III</i>	<i>NOK 144,-</i>
<i>Norwegian Sailing Directions Vol 1 - 7 (Den norske los)</i>	<i>NOK 358,-</i>
<i>Tide Tables (Norw. coast incl Svalbard).</i>	<i>NOK 68,-</i>
<i>"Symbols and Abbreviations used in Norwegian charts"</i>	<i>NOK 80,-</i>
<i>A series of 6 antiquarian charts</i>	<i>NOK 399,-</i>
<i>1 antiquarian chart</i>	<i>NOK 103,-</i>
<i>Plastic cover for Small Craft Charts</i>	<i>NOK 28,-</i>
<i>Small Craft Charts for educational purpose</i>	<i>NOK 20,-</i>
<i>Catalogue of Norwegian Charts</i>	<i>Free of charge</i>
<i>"Notices to Mariners" per annum</i>	<i>NOK 350,-</i>

Redaksjon, Stavanger 1. januar 1995.

2. ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE (Efs). INNHOLD OG REDIGERING.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende:

Etablering og forandringer av fyrbelysningen, faste og flytende sjømerker, nyfunne grunner, nye eller endrede undervanns kabler og rørledninger, luftspenn, om vrak eller hefter som kan være til hinder for fiske og skipsfart mm.

Videre gis meldinger om skyteøvelser, opplysninger om eventuelle påbud og forordninger angående seilas i bestemte områder, endringer av losstasjoner mm.

Register blir utsendt årlig.

Innholdet er ordnet i følgende hovedavsnitt:

1. NORSKE FARVANN
2. NORDSJØEN
3. ENGELSKE KANAL
4. SKAGERAK
5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE
6. ØSTERSJØEN
7. NORDLIGE ATLANTERHAV
8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND
9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND
10. SVALBARD
11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

For områdene nevnt under 1 og 10 inntas alle opplysninger av betydning for skipsfarten, både permanente og midlertidige.

For de øvrige områder medtas bare forandringer av betydning for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann slik som f.eks. opprettelse/forandring av viktige fyr og innseilingsbøyer etc.

Innen hvert hovedområde blir alle Efs meldinger sortert etter følgende tema:

Fyrbelysning.

Bøyer/Merker.

Farer.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn.

Havbruk

Diverse.

Posisjonsangivelse:

Hvis ikke annet er nevnt blir posisjoner angitt på en av følgende måter:

a) Geografisk bredde og lengde, i grader, minutter og desimal av minutter.

b) Retning og avstand fra kjente punkt, vanligvis fyr, lykter, trigonometriske punkter, fjelltopper etc.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000° (Nord) til 360°. Avstander angis i meter (m) eller nautiske mil (M).

Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet - mot fyret/lykten.

Dybder og høyder angis i meter (m).

Kildeangivelse:

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

Opplysning om kilden for den enkelte melding påføres, i den utstrekning dette er mulig, med angivelse av dato når denne er mottatt i Sjøkartverket.

Tidsangivelse:

Hvis ikke annet er nevnt, brukes norsk normaltid.

Forkortelser:

Det vises til publikasjonen "Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

(P) og (T) meldinger:

(P) betyr foreløpig (*preliminary*) melding.

(T) betyr midlertidig (*temporary*) melding.

Da disse meldingene kan bli forandret på kort varsel blir de ikke påført kartene ved nytrykking.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Regelmessige kunngjøringer:

Fortegnelse over (T) og (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Liste over "Posisjoner/Forflytninger mobile plattformer og floteller".

Navigasjonsvarsler (Navarea One warnings) og GPS-informasjoner.

CONTENTS AND EDITING.

The "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs") is published twice a month and provides information on changes or defects in aids to navigation, discovery of new dangers and on shortcomings in Norwegian charts or publications, navigational warnings or other information of interest to mariners.

An index of the previous year's notices, accompanies one of the first issues of the year.

Contents and explanatory notes:

The contents are arranged in the following principal sections:

- 1. Norwegian waters*
- 2. North Sea*
- 3. English Channel*
- 4. Skagerrak*
- 5. Kattegat. The Belts. The Sound.*
- 6. Baltic Sea*
- 7. North Atlantic Ocean*
- 8. Norwegian Sea. Westwards to Island*
- 9. Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland*
- 10. Svalbard*
- 11. Miscellaneous*

Sections 2-9: As a general rule for these waters, only notices of navigational significance are included.

Within every main area the "Efs" notices will be classified by themes as follows:

Lights

Buoys/Beacons

Dangers

Cables/Pipelines

Marine Farms

Various.

Positions:

Unless otherwise stated, the positions are given in one of following manners:

- a) In degrees, minutes and decimals of minute.*
- b) Bearing and distance given from conspicuous points, usually lights, triangulation points etc.*

Bearings are true, reckoned clockwise from 000° to 360°

The limits of light sectors are reckoned seaward, from the ship towards the light. Distances are given in metres (m) or nautical miles (M). Depths and heights are given in metres.

(P) and (T) Notices.

These are indicated by (P) or (T) after the notice number, and as they are subject to changes on short notice, the charts are not corrected for them before issue.

*All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes.*

Regular publishing of notices:

A summary of (T) and (P) notices in Norwegian waters.

Positions and movements of mobile drilling platforms and flotels.

Navarea One warnings and GPS informations.

Original information:

A star () adjacent to the number of a notice indicates that the notice is based on Norwegian original information.*

3. SJØKARTENES TRYKNING OG AJOURHOLD.

Sjøkartets utgivelsesår er angitt i tittelarrangementet. Denne opplysningen vil gi brukerne en god pekepinn om sjøkartets pålitelighet.

Etter første gangs utgivelse ajourføres og trykkes sjøkartene regelmessig.

I sjøkartets nedre venstre hjørne er det angitt hvilken måned og år sjøkartet er trykt, samt siste "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) dette er ajourført fram til.

Sjøkartene er imidlertid under stadig ajourhold, og endringer av betydning for seilassen blir fortløpende kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

For eventuelle kartrettinger etter trykningsdato vises derfor til "Etterretninger for sjøfarende".

UPDATING AND PRINTING OF CHARTS:

The year of publication is shown in the title block. This information will help the mariner in judging the reliability of the chart. As charts are subject to frequent changes they are reprinted regularly.

The month and year of printing are shown in the lower left-hand corner of the chart. The latest "Efs" through which the chart has been corrected is also given.

Charts are, however, subject to frequent changes, and amendments of importance to mariners are continuously published in "Efs".

It is therefore the responsibility of the mariners to keep their charts updated in accordance with "Efs" after the date of printing.

Eksempel (Example):
(skisse inn her)

Regelmessig kunngjøring av trykkeinformasjon.

For å lette den enkelte brukers rettelsesarbeide, vil følgende lister bli kunngjort i Efs:

- I første hefte hver måned en oversikt over siste måneds nytrykte sjøkart.
- Hvert kvartal en fullstendig oversikt over siste trykningsdato for norske sjøkart. (En tilsvarende liste vil hver måned bli sendt kartforhandlerne, slik at brukerne ved kjøp kan kontrollere siste trykningsdato.)

Regular publishing of reprinting etc.

The following information will regularly be published:

- *The beginning of each month, a list of charts printed the previous month.*
- *Quarterly, a complete table containing the latest printing date of Norwegian charts (a corresponding table will be distributed each month to our sales and agency services).*

4. ANDRE PUBLIKASJONER.

I tillegg til Efs er følgende publikasjoner et nødvendig supplement til kartene:

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los".
"Symboler og forkortelser i norske sjøkart".
Norsk fyrliste.
Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard.

Other publications:

Norwegian Sailing Directions "Den norske los".
"Symbols and Abbreviations used on Norwegian charts".
Norwegian List of Lights.
"Tide Tables for the Norwegian coast" including Svalbard.

I følge forskrift om navigasjonshjelpemidler mv. skal også alle skip uansett størrelse være forsvarelig utstyrt med ajourførte kart i tilstrekkelig målestokk, farvannsbeskrivelser, fyrlisters, "Etterretninger for sjøfarende", tidevannstabeller mv. for de farvann fartøyet anvender (Se også SOLAS Consolidated Edition 1992, Chapter V, Regulation 20).

Skipsførere skal være oppmerksomme på den store risiko og det ansvar det medfører å ikke navigere etter tidsmessige kart.

Det er derfor førerens ansvar til enhver tid å holde sine sjøkart à jour.

All ships shall carry adequate and up-to-date charts, sailing directions, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage (See SOLAS Consolidated Edition 1992, Chapter V, Regulation 20).

5. FARVANNSBESKRIVELSEN "DEN NORSKE LOS". (SAILING DIRECTIONS. "THE NORWEGIAN PILOT").

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los" utgis i følgende 9 bind:

- 1: Alminnelige opplysninger
- 2A: Svenskegrensen - Langesund
- 2B: Langesund - Jærens rev
- 3A: Jærens rev - Bergen

- 3B: Bergen - Statt
- 4: Statt - Rørvik
- 5: Rørvik - Lødingen og Andenes
- 6: Lødingen og Andenes - Grense-Jakobselv
- 7: Svalbard og Jan Mayen.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilasen er samlet i et eget bind, "Den norske los", bind 1, "Alminnelige opplysninger". Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av "Den norske los" og bør alltid finnes ombord.

Sailing Directions "The Norwegian Pilot" is issued in the following nine volumes:

- 1: General Information
- 2A: Svenskegrensen - Langesund
- 2B: Langesund - Jærens rev
- 3A: Jærens rev - Bergen
- 3B: Bergen - Statt
- 4: Statt - Rørvik
- 5: Rørvik - Lødingen og Andenes
- 6: Lødingen og Andenes - Grense-Jakobselv
- 7: Svalbard og Jan Mayen.

Information of general interest to coastal navigation is published in a separate volum "Den norske los", volume 1, "General Information". This volume is an essential companion to the other volumes of the "Norwegian Pilot" and should at all times be kept on board.

6. NORSK FYRLISTE.

Kystdirektoratet utgav i 1994 en ny utgave av "**Norsk Fyrliste**".

Norsk fyrliste beskriver maritime fyrinstallasjoner på land og i sjøen som gir lyssignaler. I tillegg gir fyrlisten informasjon om andre hjelpemidler for navigasjon, herunder merkesystemet i Norge og elektroniske navigasjonssystemer.

For mer utførlig beskrivelse av disse hjelpemidler og detaljer om deres bruksmåte, må seilingsbeskrivelser og andre aktuelle publikasjoner benyttes.

1994 utgaven av Norges fyrliste kanselerer tidligere utgave av denne. Endringer til og med 28. februar 1994 er tatt med.

I tiden mellom hver ny utgave vil korreksjoner til denne publikasjon bli gitt i "Etterretninger for sjøfarende" (Efs). Rettelsene må føres inn for å holde listen oppdatert.

"Fyrliste" er pålagt å være ombord i alle skip og fartøyer som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonens Regel V/20 og er hjemlet i Den Norske Skipskontrolls Regler, under avsnitt Navigasjonshjelpemidler i paragraf 21.

For Fiske- og fangstfartøy gjelder foreskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 18. august 1978. Det er denne foreskrifts paragraf 19 som omhandler "Fyrlisten", og alle fiske- og fangstfartøy er pålagt å ha fyrliste ombord for de farvann fartøyet anvendes.

GENERELLE OPPLYSNINGER

7. KYSTVERKET - KYSTDIREKTORATET.

Kystverkets hovedadministrasjon består av **Kystdirektoratet** som ledes av Kystdirektøren. Kystdirektoratet er inndelt i en nautisk, teknisk og administrativ avdeling og plansekretariat.

Kystdirektoratet har følgende adresse:

**Kystdirektoratet
Postboks 8158 Dep
0033 OSLO 1**

Tlf: 22 03 40 90. Telefaks 22 42 48 35. Telex: 21 555 kdir n

Kystverkets distriktsorganisasjon består av 5 kystdistrikt som hver er inndelt i en nautisk, teknisk og administrativ avdeling.

DISTRIKT/ADRESSE	ANSVARsomRÅDE
Kystverket 1. distrikt. Postboks 545. 4801 Arendal Tlf.: 37 02 60 74. Telefaks: 37 02 69 49.	Svenskegrensen -Åna Sira. (Østfold, Oslo, Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust Agder og Vest Agder fylker).
Kystverket 2. distrikt. Postboks 466. 5501 HAUGESUND. Tlf.: 52 71 25 55. Telefaks: 52 72 16 81.	Åna Sira - Statt. (Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane fylke).
Kystverket 3. distrikt. Ystenesgata 41, 6007 ÅLESUND. Tlf.: 70 12 11 46. Telefaks 70 12 63 24.	Statt - Leka. (Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord Trøndelag's fylker).
Kystverket 4. distrikt. Postboks 23, 8310 Kabelvåg. Tlf.: 76 07 80 00. Telefaks: 76 07 81 57.	Leka - Tjeldsundet/Andøy. (Nordland fylke).
Kystverket 5. distrikt. Postboks 263, 9751 Honningsvåg. Tlf.: 78 47 28 66. Telefaks: 78 47 32 85.	Tjeldsundet/Andøy - Grense Jacobselv. (Troms og Finnmark fylker).

8. NASJONAL KOORDINATOR - NAVIGASJONSVARSLER. FLYTENDE SJØMERKER.

I 1983 ble det opprettet en nasjonal koordineringstjeneste for å ta seg av radio-navigasjonsmeldinger til sjøfarende. Tjenesten ble lagt til Kystdirektoratet som ble utpekt til Nasjonal Koordinator.

I samarbeid mellom IHO (International Hydrographic Organization) og IMO (International Maritime Organization) er det utarbeidet et internasjonalt radionavigasjonsvarslingssystem hvor havområdene er inndelt i 16 områder eller "NAVAREAS".

Norge tilhører "NAVAREA ONE" hvor Storbritannia er områdekoordinator og hvor det innenfor hvert område sendes navigasjonsvarsler utover de nasjonale kystradiostasjoner. For nærmere opplysninger om senderfrekvens m.v. vises til: "Admiralty List of Radio Signals:" Volume 1 (Parts 1 & 2) - "Coast Radio Stations", Volume 3 - "Radio Weather Services and Navigational Warnings" og "Liste over norske radiostasjoner".

Det er normalt kun meldinger av plutselig karakter som vil bli sendt ut som radio-navigasjonsvarsler. Alle andre meldinger vil såfremt de er kjent i tilstrekkelig tid på forhånd, bli kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

MEDDELELSER TIL/FRA NASJONAL KOORDINATOR/KYSTRADIOSTASJON.

For at Kystverket eller annen ansvarlig myndighet, så raskt som mulig skal kunne utbedre feil og mangler og/eller sende navigasjonsvarsel, henstilles det til sjøfarende om omgående å melde alle uregelmessigheter de måtte oppdage på fyr- og merkesystemene eller andre farlige forhold til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.,

0033 OSLO 1.

**Hele døgnet: Tlf.: 22 42 23 31. Telefax: 22 41 04 91. Telex: 76 550 Navco n.
eller til nærmeste kystradiostasjon.**

Disse vil igjen vurdere i hvilken grad uregelmessighetene vil ha betydning for sikker navigasjon eller om de representerer noen fare i det aktuelle området samt besørge melding til rette instans slik at feil og mangler blir utbedret.

FLYTENDE SJØMERKER (Bøyer og Staker) - ADVARSEL.

Flytende sjømerker blir stadig utsatt for skader som følge av kollisjon uten at dette blir rapportert, noe som har vesentlig innvirkning på deres funksjon som hjelpemiddel for skipsfarten i alminnelighet.

Sjøfarende bes om å gi de flytende sjømerkene så godt rom som mulig ved passering og umiddelbart rapportere ethvert hjelpemiddel for navigasjon som har behov for ettersyn til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler (se adresse ovenfor).

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at sjømerker ikke må benyttes til fortøyning i.h.t. Lov av 8. juni 1984 om havner og farvann m.v. Dette kan føre til at sjømerkene blir skadet eller kommer ut av posisjon.

()

9. KYSTRADIOSTASJONENES UTSENDELSE AV NAVIGASJONSVARSEL.

Kystradiostasjonene sender navigasjonsvarsel etter følgende retningslinjer:

A. Livsviktige- og viktige varsler, inkludert storm- og kulingvarsler, sendes ut over kystradiostasjonene på telefoni straks ved mottaking, deretter ved slutten av den første taushetsperiode og gjentas i den første faste sendetiden. På telegrafi sendes varslene ved mottaking og gjentas etter de to påfølgende taushetsperioder.

B. Rutinemeldinger sendes på telefon tre ganger i de faste sendetidene. På telegrafi sendes rutinevarsler i forbindelse med trafikklistene. Alle navigasjonsvarsler repeteres en gang i døgnet i inntil 7 dager, deretter gjentas navigasjonsvarslets nummer en gang i døgnet som fortsatt gyldig (still in force) til kansellering. Kun helt spesielle navigasjonsvarsler vil unntaksvis bli gjentatt i sin helhet.

Lokale varsler sendes normalt over den aktuelle kystradiostasjon.

Andre varsler kunngjøres normalt slik:

OMRÅDE	KYSTRADIOSTASJON
Sjøkart 1 - 12:	Tjøme, Farsund, Rogaland
Sjøkart 13 - 23:	Farsund, Rogaland, Bergen, Florø
Sjøkart 24 - 43:	Bergen, Florø, Ørlandet
Sjøkart 44 - 80:	Ørlandet, Bodø
Sjøkart 81 - 116:	Bodø, Vardø

10. NAVTEX.

Alle navigasjonsvarsler sendes også i NAVTEX-systemet.

En forutsetning for utsendelse av navigasjonsvarsel er at hendelsen har betydning for sikker navigasjon og/eller representerer en viss fare i det aktuelle område.

Ren informasjon om f.eks. dykking, arbeide langs kaier ol. som ikke representerer noen fare for de sjøfarende og hvor det føres reglementerte signaler og/eller er stasjonert vaktbåt blir normalt ikke kunngjort.

Meldinger om gjenstander som er mistet og som det ønskes opplysninger om sendes heller ikke ut som navigasjonsvarsel med mindre gjenstanden representerer en særlig fare for de sjøfarende.

Meldinger om planlagte hendelser så som skyteøvelser, stengninger av farleder i forbindelse med større arbeider blir kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende. Et eventuelt navigasjonsvarsel vil være en kort melding med henvisning til tidligere melding i Efs for detaljinformasjon dersom det måtte bli aktuelt.

Meldinger som vurderes som radionavigasjonsvarsel blir omgående gitt prioritet og sendt til aktuelle kystradiostasjoner.

I NAVTEX-systemet sendes alle meldinger straks ved mottaking og gjentas i de to påfølgende faste sendetidene. Navigasjonsvarsler numereres fortløpende.

Norske radiostasjoner sender NAVTEX varsler til følgende faste sendetider (**norsk tid**):

Rogaland Radio: Kl. 0248 - 0648 - 1048 - 1448 - 1848 - 2248.

Bodø Radio: Kl. 0118 - 0518 - 1000 - 1318 - 1718 - 2200.

Vardø Radio: Kl. 0400 - 0800 - 1200 - 1600 - 2000 - 2400.

11. NORGE - OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.

Kysten er inndelt i losoldermannskaper slik:

OSLOFJORDEN LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene i Oslofjorden mellom riksgrensen mot Sverige og en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen.

GRENLAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen og fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder.

AGDER LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder og Kvassheim fyr.

ROGALAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom Kvassheim fyr og fylkesgrensen Rogaland - Hordaland.

VESTLANDET LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Rogaland - Hordaland og fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal.

MØRE OG TRØNDELAG LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal og fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland.

NORDLAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland og en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt.

TROMS OG FINNMARK LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt og riksgrensen mot Russland. Jfr. Forskrift om losoldermannskaper, fastsatt av Fiskeridepartementet 9. juni 1987 i medhold av paragraf 9 i lov om losvesenet av 9. april 1948 nr. 2 jfr. kgl. resolusjon av 30. april 1964.

De fleste loskontorer i havner med lokal formidling av statsloser er nedlagt. Lostilbudet er likevel opprettholdt gjennom sentrale formidlingssteder i de enkelte losoldermannskaper. Det er viktig at bestillingsfristene overholdes ved all losbestilling.

STATSLOSER FORMIDLES GJENNOM FØLGENDE STEDER (HELE DØGNET):

Losoldermannskap	Sted	Telefon nr.	Telefax nr.	Telex nr.	VHF kanal
Oslofjorden	Hvasser	33 39 31 78	33393496	70304 pilot n	13
Grenland	Brevik	35 57 12 33	35571176	21783 tsent n	13, 80
Agder	Kristiansand	38 02 41 11	38022499	21784 aglos n	13
	Sokndal	51 47 73 77	51477928		13
Rogaland	Kvitsøy	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
Vestlandet	Kvitsøy*	51 43 53 97	51735391	73384 pilot n	13
	Fedje*	56 16 44 30	56164336	40656 fedje n	13, 80
Møre og Trøndelag	Kristiansund	71 67 08 00	71670980		13
Nordland	Lødingen	76 93 11 04	76931289		13
Troms og Finnmark	Lødingen**	76 93 11 04	76931289		13

*) Losformidlingssentralen på Kvitsøy formidler statsloser i Vestlandet losoldermannskap med unntak av trafikken til og fra Sture og Mongstad, som tar eller kvitter los ved Fedje. Sistnevnte trafikk formidles gjennom Fedje trafikksentral.

**) Losformidlingssentralen i Lødingen ivaretar all formidling av statsloser i Troms og Finnmark losoldermannskap.

LOSMØTESTEDER

Følgende symboler for losmøtested nyttes i sjøkart: (Los) (sett innsymbol for losmøtested)
Losmøtestedene er:

Losoldermannskap	Losmøtested	Bredde	Lengde	Sjøkart nr.
------------------	-------------	--------	--------	-------------

Oslofjorden	Herføl	58° 58.8' N	11° 04.0' E	1, 201, 202, 301,305
	Vidgrunnen	59° 01.0' N	10° 56.0' E	1, 201, 202, 301, 305.
	Færder	59° 04.5' N	10° 34.5' E	1, 2, 201, 202. 301, 305
Grenland	Langesundsfjorden	58° 56.6' N	09° 47.7' E	5, 6, 202, 301, 305.
Agder	Torungen	58° 23.6' N	08° 50.5' E	7, 8, 301, 305.
	Oksøy	58° 03.2' N	08° 07.5' E	9, 301, 305, 306.
	Farsund	58° 01.5' N	06° 48.5' E	11, 301, 306.
	Liatafjorden*	58° 11.0' N	06° 33.0' E	12, 301, 306.
	Sokndal	58° 18.0' N	06° 14.0' E	12, 301, 306.
	Egersund Syd*	58° 23.0' N	06° 00.0' E	12, 13, 301, 306.
	Egersund Nord*	58° 27.0' N	05° 51.0' E	13, 301, 306.
Rogaland	Tananger	58° 50.0' N	05° 26.0' E	14, 204, 205, 301, 306, 475.
	Skudefjorden	59° 06.0' N	05° 21.0' E	16, 204, 301, 306.
Vestlandet	Korsfjorden	60° 08.6' N	05° 01.0' E	21, 207, 301, 304, 307.
	Fedjeosen	60° 44.7' N	04° 41.0' E	23, 120, 208, 301, 304, 307, 483.
	Holmengrå	60° 51.3' N	04° 36.9' E	24, 120, 208, 301, 304, 307, 483, 305, 306.
Møre og Trøndelag	Vanylvsgapet*	62° 12.0' N	05° 18.0' E	29, 30, 209, 301, 302, 304, 308.
	Breisundet	62° 27.0' N	05° 59.0' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Breisunddjupet*	62° 31.0' N	05° 41.0' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Kr.sund/Grip	63° 15.0' N	07° 36.0' E	36, 218, 302, 304, 308.
	Kråkvågfjorden	63° 39.0' N	09° 15.0' E	38, 43, 302, 304, 309.
Nordland	Dønna*	66° 15.3' N	12° 36.7' E	59, 302, 304, 310.
	Åsvær	66° 17.0' N	12° 13.0' E	58, 302, 304, 310.
	Fleinvær	67° 13.5' N	13° 46.2' E	64, 65, 302, 304, 311.
	Tranøy	68° 12.7' N	15° 35.8' E	69, 229, 302, 303, 304, 311.
	Lødingen	68° 22.9' N	16° 01.7' E	69, 230, 302, 303, 311.
	Andenes	69° 19.2' N	16° 20.8' E	82, 302, 303, 311, 321.
Troms og Finnmark	Hekkingen	69° 36.5' N	17° 52.0' E	84, 85, 303, 321.
	Fugløy	70° 06.0' N	20° 13.0' E	93, 303, 322.

	Akkarfjordnæringen*	70° 47.0' N	23° 32.2' E	101, 303, 323.
	Honningsvåg	70° 57.5' N	25° 58.0' E	104, 324.
	Kirkenes	69° 51.2' N	30° 07.3' E	116, 295, 325.

* Stedet benyttes bare etter nærmere avtale.

BESTEMMELSER OM LOSBESTILLINGER

Fastsatt av Kystdirektoratet den 20. april 1988.

1. Fartøyer som kommer fra sjøen eller skal avgå fra havn og som ønsker eller er påbudt å bruke los, skal forhåndsbestille los med minst 24 timers varsel. Bestillingen skal følges opp med minst 5 timers varsel samt endelig bekreftes 2 timer før ankomst losstasjon, bordingsfelt eller avgang havn.
2. Inntreffer forhold som befrakter eller reder ikke kunne ha forutsett, kan bestillingsfristen fravikes. Slike forhold må i tilfelle dokumenteres. I tilfeller der bestillingsfristen ikke kan overholdes, vil los kunne bli tilvist med kortere frist mot tilleggsgebyr som fastsatt i Forskrifter om takster for kystgebyr m.v.
3. Ved bestilling av los til oppdrag som krever særlig planlegging, må bestillingen skje i så god tid at en forsvarlig planlegging kan foretas.
4. Når lokale forhold gjør det formålstjenlig, kan særskilte bestemmelser om bestillingsfrister fravikes av Kystdirektoratet.
5. Losbestilling forutsettes foretatt til vedkommende loskontor, losstasjon eller formidlingssentral over kystradiostasjon, telefon, telex eller på telefax.
6. For direkte samband mellom lossøkende fartøy og losbåt eller losstasjon skal nyttes VHF radiotelefon eller mobiltelefon.
7. De internasjonale bestemmelser om tilkalling av los ved signalflagg eller på annen måte er fremdeles gjeldende, men forutsettes for fremtiden bare anvendt som supplerende av radiosambandet eller når radiosamband ikke kan etableres.

8. Ved losbestilling skal følgende opplysninger gis av fartøyet:

- a. Navn
- b. Kjenningssignal
- c. Nasjonalitet
- d. Største lengde og bredde, eventuelt bruttotonnasje etter skipsmålingskonvensjonen av 1969.
- e. Dypgang
- f. Lastens art
- g. Bestemmelseshavn
- h. Formål med anløpet
- i. Antatt ankomst bordingsfelt/avgang havn
- j. Hvorvidt en eller to losser ønskes.

9. I de tilfeller los må vente på grunn av feil angitt tidspunkt for ankomst/avgang, må fartøyet betale ventepenger som fastsatt i "Forskrifter om takster for kystgebyr m.v."

Ved ventetid kan losen, som følge av arbeidstidsbestemmelsene eller knapphet på losere i området, tilbakekalles. Ny losbestilling må i tilfelle foretas med angivelse av nøyaktig tidspunkt for fartøyets ankomst/avgang.

10. Disse bestemmelser trer ikraft den 1. august 1988. Samtidig oppheves Bestemmelser om forhåndsmelding ved losbestillinger, fastsatt av Losdirektøren 10.5.1963.

FORSKRIFTER OG BESTEMMELSER OM TVUNGEN BRUK AV STATSLOS

Følgende forskrifter og bestemmelser gjelder:

1. Forskrift om at los skal nyttes i **Grenlandsområdet**, Telemark fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 200 BT som trafikkerer Grenlandsområdet.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
2. Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra terminalhavnen på Kårstø, Rogaland fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 100 BT som fører farlig last i trafikk til og fra terminalen havnen på Kårstø.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
3. Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene **Sture** og **Mongstad**, Hordaland fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 4000 BT som fører farlig eller forurensende last i trafikk til og fra havneterminalene **Sture** og **Mongstad**.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
4. Regler for fremmede ikke-militære fartøyers adgang til norsk territorium under fredsforhold og Bestemmelser om forbudte sjøområder på norsk territorium, fastsatt ved kgl. res. av 9. februar 1968.
I forbudte sjøområder er det forbudt for fremmede ikke-militære fartøyer over 50 BRT å ferdes uten norsk statslos.
Se "Den norske los", bind 1, femte utgave.
5. Forskrifter for ferdsel under fredsforhold på norsk territorium for fartøyer registrert i Norsk internasjonalt skipsregister, fastsatt ved kronprinsreg. res. av 15. april 1988 med senere endringer godkjent av Forsvarsdepartementet 18. august 1989.
Med unntak på nærmere bestemte vilkår for fartøyer med norsk statsborger som skipsfører, er det forbudt for NIS-registrerte fartøyer å ferdes uten norsk statslos i forbudte sjøområder.
I tilknytning til de enkelte forskrifter og bestemmelser gjelder forskjellige dispensasjonsordninger.

Mer omfattende bestemmelser om bruk av los forberedes og forventes iverksatt 1. mai 1995. Se senere kunngjøring.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. desember 1994).

12. FORSKRIFTER OM BRUK AV INNSEILINGENE TIL GRENLAND, KÅRSTØ OG STURE OG MONGSTAD.

Følgende forskrifter gjelder:

1. Forskrift om bruk av innseilingen til havnedistriktene i Grenland, fastsatt av Fiskeridepartementet 21. januar 1988. Endret senest 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 50 BT som trafikkerer **Grenlandsområdet**.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
2. Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalen på **Kårstø**, Rogaland, fastsatt av Fiskeridepartementet 25. november 1986. Endret 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 50 BT som fører farlig last til og fra havneterminalen på Kårstø.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
3. Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalene **Sture** og **Mongstad**, Hordaland, fastsatt av Fiskeridepartementet 21. juli 1992. Endret 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer på 200 BT og over. Bestemmelser i forskriften om aktsomhetsplikt og lytteplikt på radio gjelder også mindre fartøyer.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.

Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. desember 1994).

13. NORGE. FORSKRIFTER OM MERKING AV FISKEREDSKAPER.

Fiskeridepartementet har den 28. januar 1985 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. 23 bestemt:

§1

FORSKRIFTENS VIRKEOMRÅDE.

Denne forskrift gjelder for:

- a) Sjøterritoriet og indre farvann og
- b) i den økonomiske sone utenfor det norske fastland (utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene). §§2-4 gjelder i hele området nevnt i første ledd med mindre noe annet er uttrykkelig sagt.

§2

IDENTITETSMERKING.

Faststående og drivende fiskeredskap som står i sjøen, skal være tydelig merket med vedkommende fartøys distriktsmerke. Dersom registreringspliktig fartøy ikke nyttes, skal redskapet være merket med eierens navn og adresse. Minst ett av vakene på redskapet skal være påført merke.

Not eller mær (pose) som brukes til låssetting, merkes som bestemt i første ledd, likevel slik at minst to vak skal være forskriftsmessig merket. Merking skal foretas på selve redskapet, hvis dette ikke har vak. Med vak menes i denne paragraf også blåser og bøyer.

§3

FASTSTÅENDE REDSKAP UTENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Faststående garn- og lineredskap som står helt eller delvis i en økonomisk sone (jfr. 1 første ledd bokstav b), skal - i tillegg til merking etter 2 - være merket slik.

a. Endebøyer.

Om dagen skal redskapet i hver ende ha bøye med stang forsynt med radarreflektor eller flagg. Etter solnedgang skal det i hver ende av redskapet være bøye med refleksmidler (jfr. bokstav f) og stang forsynt med lys (jfr. bokstav g) slik at endebøyene angir redskapets posisjon og utstrekning.

b. Vestre endebøye.

Om dagen skal den vestre (halve kompassirkelen fra syd gjennom vest til og inkludert nord) endebøye ha to flagg, det ene over det annet. Avstanden mellom flaggene skal være minst 25 cm. Radarreflektor kan brukes i stedet for det øverste flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha to lys. Avstanden mellom lysene skal være minst 50 cm.

c. Østre endebøye.

Om dagen skal den østre (halve kompassirkelen fra nord gjennom øst til og inkludert syd) endebøye ha ett flagg. Radarreflektor kan brukes i stedet for flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha ett lys.

d. Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 1 nautisk mil. Redskap med lengde over 1 nautisk mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene.

Midtbøye skal utstyres som bestemt i bokstav c. Etter solnedgang kan slik bøye likevel være uten lys, så lenge avstanden fra lys på redskapet ikke overstiger 2 nautiske mil.

e. En endebøye.

Gjør bunnens beskaffenhet og /eller strømmens styrke det umulig å ha bøye i hver ende av redskapet, skal redskapets lengde fra endebøyen ikke overstige 1 nautisk mil. Bokstavene b og c gjelder tilsvarende ettersom redskapet står i øst- eller vest-retning av endebøyen.

f. Bøjestang. Refleksmidler.

Stangen på merkebøyene skal være minst 2 meter høy over vannlinjen. Vak, bøjestang eller toppmerke skal forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

g. Bøyelys.

Lyset på bøjestangen skal være gult og synlig i en avstand av minst 2 nautiske mil i god siktbarhet og mørke. Det kan nyttes lys som er tent hele tiden med samme styrke (fastlys) eller blinklys. På samme bøye kan det ikke nyttes både fastlys og blinklys. Blinklys skal gi mellom 20 og 25 blink pr. minutt. Brukes to blinklys på samme merkebøye, skal disse være synkronisert, slik at de blinker samtidig og i takt.

§4

DRIVENDE REDSKAP INNENFOR OG UTENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Drivende garn- og lineredskap som står i sjøen, skal i tillegg til merking etter 2 - være merket slik:

a. Endebøyer.

For endebøyer gjelder §3 bokstav a tilsvarende. Begge endebøyer skal utstyres som bestemt i §3 bokstav c.

b. Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 2 nautiske mil. Redskap med lengde over 2 nautiske mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene. Midtbøye skal utstyres som bestemt i §3 bokstav c.

c. Blåser.

Garnlenke med lengde over 1 nautisk mil, skal mellom merkebøyene ha en eller flere blåser med en lysreflekterende farge som er godt synlig.

d. Bøjestang. Refleksmidler. Bøyelys.

§2 bokstavene f og g gjelder tilsvarende.

e. En endebøye.

Når redskapet er festet i et fiskefartøy, er det ikke nødvendig med merkebøye i denne enden.

§5

BESTEMMELSER FOR FINNMARK-KYSTEN INNENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Faststående garn- og lineredskaper som på kysten av Finnmark står innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene (jfr. §1 første ledd bokstav a), skal - i tillegg til merking etter §2 -hele døgnet føre dagmerking som bestemt i §3, bokstavene a-d. Er det umulig å bruke stang med høyde minst 2 meter som bestemt i §3, bokstav f, kan det nyttes stang som er minst 1 meter høy over vannlinjen. Dersom redskapets utstrekning ikke overstiger 1 nautisk mil, kan det nyttes en

endebøye, jfr. §3, bokstav e annet punktum. Bøystengene bør forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

§6

GODKJENNELSE.

Merkebøyer, herunder lys, refleksmidler og radarreflektorer, skal være typegodkjent av Fiskeridirektøren.

§7

STRAFF.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i §53 og §54 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisken m.v. for såvidt handlingen ikke rammes av strengere straffebud. På samme måte straffes medvirkning eller forsøk.

§8

IKRAFTTREDELSE.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 5. februar 1982 nr. 266 om merking av fiskeredskaper. (Fiskeridirektoratet, Bergen januar 1995).

Merking av fiskeredskap

Kjøp kun merkeutstyr som er påstemplet godkjent av Fiskeridirektøren. Etter de nye reglene skal lys være av gul farge. Blinklys skal gi mellom 20 og 25 blink pr. minutt.

Det er ingen bestemmelser om farge på blåser og flagg. Etter solnedgang skal det merkes med lys. Stangas høyde skal være minst 2 meter.

Det nye merkeutstyret tas i bruk gradvis slik at det etter 1. januar 1984 bare er i bruk utstyr godkjent etter de nye krav. Forskriftsmessig merking er nødvendig for å forebygge tap av fiskeredskaper og fangst. Brudd på merkereglene kan føre til anmeldelse til politiet og tap av retten til erstatning for redskapstapet. **Det betales ikke forskottserstatning dersom redskapene ikke var forskriftsmessig merket.** Kystvakten vil kontrollere at merkereglene overholdes.

De nye merkereglene får du ved henvendelse til: Fiskeridirektoratet, Informasjonskontoret, Postboks 185, 5001 Bergen.

(Skisse)

14. NORGE. AKVAKULTURANLEGG (HAVBRUK) - ADVARSEL.

Det er forbudt å drive fiske nærmere akvakulturanlegg enn 100 meter og ferdes nærmere enn 20 meter. (Lov av 14. juni 1985, nr. 68 om oppdrett av fisk, skalldyr mv.) (Oppdrettsloven paragraf 14).

15. UNDERVANNSKABLER OG LUFTSPENN - ADVARSEL.

Både undervannskabler og luftspenn kan føre høyspenning. Sjøfarende må derfor vise stor forsiktighet ved navigering i nærheten av disse. Likeledes må en være oppmerksom på at det kan forekomme undervannskabler og luftspenn som ikke er avmerket på sjøkartene.

Undervannskabler og luftspenn etablert etter sjøkartets trykningstid er heller ikke vist.

Tilstrekkelig klaring må benyttes ved passering av luftspenn. Husk at oppgitt høyde kan avvike pga. værforhold, is, snøforhold etc.

Skade på undervanns kabel.

Sjøfarende må unngå ankring og fiske med bunnredskaper i posisjoner der undervanns sjøkabler finnes markert på sjøkartene. Om slike redskaper henger seg fast i slike kabler kan kablene bli skadet og store skader på telekommunikasjonsnettet eller kraftnettet kan oppstå. ()

16. MERKING AV BROER.

Ved de fleste broer er det behov for særskilt oppmerking med hensikt på broenes og fartøyenes sikkerhet. Bakgrunnen for dette kan være bl.a. begrenset seilingshøyde, vann dybde og bredde av seilløpet. Oppmerkingen foretas i samsvar med "IALA rekommendasjon for merking av faste broer over navigerbart farvann", som i hovedsak går ut på følgende:

1. Røde og grønne lys for lateralmerking av brokarene.
2. Hvite lys for å markere senter av seilløpet.
3. Indirekte belysning av bropillarene i seilløpet.

Racon benyttes også til å markere "det beste stedet for passasje" under en bro.

17. REFERANSENIVÅ FOR FRISEILINGSHØYDER.

Analyse av 30 til 40 år med vannstandsobservasjoner fra havner langs kysten har vist at vannstanden ofte ligger over referansenivået for friseilingshøyder (høstjevdøgns spring høyvann). Dette gjelder spesielt for området fra Svenskegrensen til og med Rogaland (inkl. Indre Oslofjord) der undersøkelser har vist at 22-28% av alle høyvann overstiger referansenivået for friseilingshøyder. For strekningen Hordaland til og med Finnmark har man tilsvarende verdier på 2-4%.

Ved passering av bruer og luftspenn er det viktig at brukerne er oppmerksomme på forholdet og beregner tilstrekkelig sikkerhetsmargin. Ved å benytte en sikkerhetsmargin som gitt nedenfor vil man i de aller fleste tilfeller ha tilstrekkelig fri høyde til å kunne passere.

Indre Oslofjorden (innenfor Drøbaksundet): 80 cm.

Svenskegrensen t.o.m. Rogaland: 50 cm.

Hordaland t.o.m. Finnmark: 30 cm.

Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at ved ekstreme værforhold kan vannstanden ligge enda høyere. Høye vannstander vil særlig forekomme ved kombinasjoner av lavtrykk og pålandsvind.

18. SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

19. KYSTVERKET'S MERKESKIP - ADVARSEL.

Som en del av sin oppgave er det nødvendig for Kystverkets merkeskip å fortøye langs med lysbøyer eller andre flytende merker for å utføre vedlikeholdsarbeide. Under disse operasjonene har merkeskipet begrenset manøvreringsdyktighet og mannskapet utfører arbeide som kan medføre fare. Det kan forekomme at andre fartøyer passerer så nær og med så stor hastighet at det kan føre til risiko for skade på personell og ødeleggelse av skip og utstyr. Sjøfarende opplyses derfor om faren som kan oppstå som følge av dette og bes om å passere merkeskipene på så stor avstand som mulig og redusere farten tilsvarende.

20. RACON (MARITIME RADARFYR) - ADVARSEL.

Sjøfarende må være oppmerksom på at det kan forekomme at svar ikke blir mottatt fra en racon. Hvis dette er tilfelle bør den sjøfarende kontrollere at et passende radarsett er i bruk. En "X"-bånd racon kan kun bli aktivert med en 3 cm radar og en S-bånd racon kun med en 10 cm radar.

I tillegg, avhengig av avstanden, kan en mangel på svar skyldes en reduksjon av ytelse til skipets radar eller en feil ved raconen. Racon må derfor benyttes med forsiktighet.

21. GRADNETT I KART.

Gjennom tidene har norske sjøkart vært utstyrt med ulike gradnett. Før 1957 ble stort sett Norsk Gradnett benyttet, mens nyere kart har et gradnett henført til Europeisk Datum (**ED50**). ED50 ble opprettet for å få et felles geodetisk grunnlag i Europa. Begge disse referansesystemene er av en blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene har skapt problemer for enkelte brukergrupper. Problemene har økt i takt med kvaliteten på posisjoneringssystemene som benyttes. Nye satellittsystemer gir mulighet til posisjonsbestemmelse med en nøyaktighet som overgår kvaliteten på ED50, og dette har ført til at Statens kartverk har innført et nytt satellittbasert referansesystem i norske havområder. World Geodetic System (**WGS84**) vil avløse ED50 som offisielt horisontalt referansesystem på sjøen. Dette er et verdensomspennende internasjonalt geodetisk referansesystem som ikke har de store problemer med uregelmessigheter som vi kjenner fra tidligere systemer.

GPS (Global Positioning System) benytter satellittdatumet WGS84 som referansesystem. Nye sjøkart vil få WGS84 gradnett, mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Alle kart i havne- og hovedkartserien er siden 1986 påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom **ED50**, event **Norsk Gradnett** og **WGS84** er angitt. Denne forskjellen vil være posisjonsavhengig, men endringen skjer så langsomt at den kan antas å være konstant innenfor et kartblad i hovedkartserien.

Forskyvning mellom ED50 og WGS84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter.

På kart som har Norsk Gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS84 komme opp i 4-500 meter. **Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren.**

Brukerne skal imidlertid være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskrift) bare gjelder tilnærmet, og at kystkonturen i tillegg kan være betydelig feil i forhold til kartets gradnett. De aller fleste elektroniske navigasjonshjelpemidler (med unntak av systemer som baserer seg på bruk av radar) kan bare gi navigasjonsinformasjon i navigasjonssystemets eget referansesystem, og navigatøren må derfor ikke uten videre stole på at denne informasjonen stemmer overens med kartgrunnlaget.

22. ISMELDINGSTJENESTEN. NORGE. SVERIGE. DANMARK. FINLAND.

Ismeldingstjenesten sorterer under Kystverket og har som oppgave å gi skipsfarten meldinger om issituasjonen i nord-europeiske farvann (Norge, Danmark og Østersjølandene). Den omfatter for Norges vedkommende kun kyststrekningen Svenskegrensen - Kristiansand S. Ismeldinger for kyststrekningen Svenskegrensen - Kristiansand S sendes hver dag i kode (Østersjøkoden) over Tjøme radio (kjenningssignal LGT) klokken 1120 norsk tid (kl.1020 UTC) og klokken 1420 norsk tid (kl.1320 UTC).

ADRESSEOPPGAVER FOR ISBRYTERTJENESTENE I NORGE, SVERIGE, DANMARK og FINLAND VINTEREN 1995.

NORGE.

Postadresse: Kystverket, 1. distrikt, Postboks 545, 4801 ARENDAL
Telefon: 37 02 60 74
Telegram: Kystverket, Arendal
Telefax: 37 02 42 05 eller (37 02 69 49).
Telefonsvarer er installert på Kystverkets distriktskontor.
Melding om issituasjonen på strekningen Svenskegrensen - Kristiansand vil hver dag før kl. 1100 bli lest inn i klartekst.
Melding fås på telefon: 37 02 42 05.

SVERIGE.

Postadresse: Sjöfartsverket Huvudkontoret, Isbrytningsavdelingen,
601 78 NORRKÖPING
Telefon: Sentralbord (0800-1640 arbeidsdager) 011-191000
Direktenummer: Ledningscentralen 011-19 12 10.
Isbrytardirektøren: 011-19 12 13.
Telegramadress: Civilmarin
Telex: 64416 ICESERV S
Telefax, grupp 3: 011-10 31 00.
Kortfattet redegørelse før dagens issituasjonen, isbryternes arbeidsområder samt anvisninger for sjøfarten kan under vinteren fås gjennom telefonsvarere: 011-10 84 80.
Når isbrytningsavdelingen er ubemannet og ajour opprettholdes benyttes telefonsvarer: 011-19 12 10 eller 011-12 29 60.

DANMARK

Postadresse: Sjøfartsstyrelsen, Nautisk kontor/Istjenesten, Vermundsgade 38C,
DK-2100 KØBENHAVN Ø
Telefon 39 27 15 15 mandag - fredag 09-15.
39 27 14 15 selvvalg + 5663, 5650, 5651, 5652, 5653 eller 5655.
39 27 13 96 Isbryterledelsen, utenfor kontortid når dansk isbrytere er under kommando.
Telegramadress: iskontor, københavn
Telex: 22358 iskont dk
Telefax: 39 27 12 75 (iskontor)
Det er ikke i det siste år foregått endringer i den danske isbrytertjeneste.

FINLAND

Postadresse: Sjøfartsstyrelsen, PB 158, 00141 HELSINGFORS
Telefon: Sentralbord: (0800-1615) 90-18081
Direktenummer: Trafichef Björn Sjöman: 90-18 08216.
Sjøfartsinspektør Claes Tigerstedt: 90-1808306.
Sjøfartsinspektør Åke Tötterström: 90-1808416.
Trafikbyrå: 90-1808316, 90-1808382
Å-jour under isbrytersesongen, lør-, søn- og helgedager (0900-1100): 90-1808216, 90-1808306 eller 90-1808416.
Telegramadresse: Sjöstyrelsen, Helsingfors
Telex: 12-1471 mkh sf
Telefax: 90-1808431.
Under vintersesongen meldes dagens issituasjon vedrørende, isbryternes posisjoner, trafikkbegrensninger samt anvisninger for sjøfarten gjennom telefonsvarer 90-661 074.

23. SIKKERHETSONER OMKRING "OFFSHORE" INSTALLASJONER.

1. Sjøfarende må huske på at kyststatene, med støtte av internasjonal rett, kan etablere sikkerhetssoner rundt installasjoner og andre anordninger på kontinentalsokkelen. Se IMO Resolution A379 (X)
2. Sikkerhetssonene får strekke seg 500 m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen -også oljebrønner på havbunnen.
3. Fartøy får ikke uten særskilt tillatelse gå inn i eller passere gjennom en fastsatt sikkerhetssone. Det krever at fartøy av alle nasjonaliteter respekterer disse soner. De fleste kystetater har lov og straffeansvar for krenking av sonene.
4. Oppgaver om sikkerhetssoner og etablerte leder eller trafikkregulering i nærheten av "offshore" virksomhet meddeles i nautiske publikasjoner.
5. Sjøfarende må alltid regne med at det forekommer sikkerhetssoner omkring "offshore" installasjoner hvis ikke andre informasjon er gitt.

"OFFSHORE INSTALLATIONS" SAFETY ZONES.

Under international law a coastal state may construct and maintain on the continental shelf, installations and other devices necessary for the exploration and exploitation of its natural resources, establish safety zones around such installations, and take within these zones measures for their protection. Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges.

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.

24. MIDLERTIDIGE FORLATTE BRØNNHODER. (HEFTER). ADVARSEL.

Etter påbegynt boring, kan et brønnhode bli midlertidig forlatt av operatøren som har til hensikt å fortsette boringen ved en senere anledning.

I slike tilfeller blir en "Guide Base" satt igjen på sjøbunnen for å lette tilkomsten når boringen skal fortsette. Denne "Guide Basen" er en plate 12 fot i firkant med ca. 12 - 15 fot høye ben. Et sentralt rør ca. 20 tommer i diameter stikker normalt opp ca. 10 - 15 fot over sjøbunnen. Fiskere er advart og anmodet om å holde seg godt klar av disse brønnhodene som normalt **ikke** er merket med bøyer.

Så snart redaksjon får beskjed om posisjonen til et brønnhode blir denne publisert i "Etterretninger for sjøfarende" under tema "**farer**" som hefte.

25. NORDSJØEN. SEISMISKE MÅLINGER. ADVARSEL.

Oppmerksomheten rettes mot at man overalt på norsk kontinentalsokkel kan møte fartøyer som utfører seismiske målinger. Disse seismiske fartøyene som fører foreskrevne signaler kan ha opptil flere tusen meter med kabler slepende etter seg.

Normalt blir tid og sted for slike undersøkelser publisert i Etterretninger for sjøfarende, men innkomne meldinger til redaksjonen kan komme for sent til å bli publisert til riktid tid.

26. NORGE. OPPBYGGING AV VRAK- OG HEFTEDATABASE.

Statens kartverk Sjøkartverket opprettet i 1984 en egen database for registrering av vrak og hefter i norske kyst- og havområder. Informasjonen i databasen skriver seg dels fra Sjøkartverkets egne registreringer, dels fra innrapportering fra kilder som oljeindustrien, fiskerisektoren, utenlandske sjøkartverk og andre kilder.

Hver registrering inneholder blant annet opplysninger om:

- Posisjon

- Dybde
- Posisjoneringsutstyr brukt ved lokaliseringen
- Innrapporteringskilde
- Vrak/heftetype
- Andre kjente opplysninger om vraket/heftet.

I første rekke er det Sjøkartverket selv som bruker databasen for ajourføring av egne kart, men den vil også være til nytte for andre institusjoner eller personer som måtte ønske slike opplysninger.

Sjøkartverket er videre i gang med å etablere en egen fiskeridatabase med tanke på elektroniske fiskerikart.

Da en systematisk innsamling av opplysninger om vrak og hefter tidligere ikke har blitt gjort i Sjøkartverkets regi, vil det ta tid før databasen er komplett. Vi er kjent med at mange av våre kartbrukere på eget initiativ har samlet slike opplysninger. Enten på hobbybasis eller i forbindelse med fiskeing, dykking etc.

For å kunne bygge opp en tidsmessig database over vrak og hefter som kan komme flest mulig av våre brukere til nytte, ber vi derfor om hjelp til innsamling av slike data.

Opplysningene kan sendes til:

Statens kartverk Sjøkartverket , Postboks 60, 4001 Stavanger.

(Redaksjon, Stavanger 1995)

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

27. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
25	Sognesjøen - Stavenes	12/94	24/94
64	Fra Støtt til Salvfjorden	12/94	22/94
90	Ullsfjord og Lyngenfjord	12/94	21/94
93	Fugløya - Arnøya	12/94	20/94
108	Fra Sværholt og Hopseidet til Nordkyn	12/94	22/94
110	Tanafjorden	12/94	23/94
322D1	Fugløybanken - LoppHAVet	12/94	23/94
482	Moss havn	11/94	21/94
485	Sandnes havn	11/94	21/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*)

(Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1995).

28. * Nytt sjøkart.

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart.

Hovedkartserien:

Sjøkart nr. 93 **Fugløya - Arnøya** Målestokk: 1:50.000 (WGS84)

Inkludert Spesial: **Skjervøy havn** Målestokk: 1:10.000

Begrensning:

70° 01' N - 70° 21' N

19° 53' E - 21° 15' E

Trykt 12/1994.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere. Veiledende utsalgspris inkludert MVA Kr. 123,- .
(Redaksjonen, Stavanger januar 1995).

*** New Chart.**

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series:

Chart No. 93 **Fugløya - Arnøya.** *Scale: 1:50.000* (WGS84)

Including plan: **Skjervøy havn** *Scale: 1:10.000*

Limits:

70° 01' N - 70° 21' N

19° 53' E - 21° 15' E

Printed 12/1994.

The charts are obtainable from our sales agents. Price NOK 100,- + VAT.

29. * Oversikt over trykningsdato for Norske sjøkart. (Latest printing of Norwegian Charts). (Se tabell side.....)

NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 12, 4, 25, 26, 27, 40, 55, 57, 61, 73, 76, 78, 80, 83, 92, 462, 479.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): E-731, N-784, N-785, N-786, N-787, N-788, O-792, O-795, T-837, T-838.

Merk: Se tidligere Efs (*Se former Efs*): 2/86(P)/94, 2/87(P)/94.

30. * Rogaland. Åna -Sira. Sandsodden lanterne retablert.

Tidligere Efs 2/207(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 58° 16,6' N, 06° 23,5' E (ED50).

Sandsodden lanterne i ovennevnte posisjon er retablert og satt i drift igjen.

Kart: 12. Båtsportkart E-731. Fyrlista 1994 nr. 908. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. desember 1994).

*** Rogaland. Åna -Sira. Sandsodden Light.**

Delete former Efs 2/207(T)/93.

Position: 58° 16,6' N, 06° 23,5' E approx. (ED50).

Sandsodden light in above position is re-established.

Chart: 12. Small Craft Chart E-731. Norw. List of Lights 1994 No. 908.

31. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula SW-side. Kisteholmflu lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 00.7' N, 04° 39.6' E (ED50), **Kisteholmflu** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-785. Fyrlista 1994 nr. 2274. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Sula SW-side. Kisteholmflu Light.**

*Position: 61° 00.7' N, 04° 39.6' E approx. (ED50), **Kisteholmflu** light.*

*Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart: N-785. Norw. List of Lights 1994 No. 2274.

32. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Flæene lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 01.3' N, 04° 46.8' E (ED50), **Flæene** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784. Fyrlista 1994 nr. 2291. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Flæene Light.**

Position: 61° 01.3' N, 04° 46.8' E approx. (ED50), Flæene light.

Amend light to QG, vis. 000° - 360°.

Chart: 24. Small Craft Chart: N-784. Norw. List of Lights 1994 No. 2291.

33. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Søre Vågskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 01.3' N, 04° 46.9' E (ED-50), **Søre Vågskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784. Fyrlista 1994 nr. 2292. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Søre Vågskjær Light.**

Position: 61° 01.3' N, 04° 46.9' E approx. (ED-50), Søre Vågskjær light.

Amend light to QR, vis. 000° - 360°.

Chart: 24. Small Craft Chart: N-784. Norw. List of Lights 1994 No. 2292.

34. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Nåra lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 01.5' N, 04° 44.7' E (ED-50), **Nåra** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784, 785. Fyrlista 1994 nr. 2286. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Nåra Light.**

Position: 61° 01.5' N, 04° 44.7' E approx. (ED-50), Nåra light.

Amend light to Fl R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 24. Small Craft Charts: N-784, 785. Norw. List of Lights 1994 No. 2286.

35. * Sogn og Fjordane. Utvær N. Nordholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 04.4' N, 04° 30.8' E (ED-50), **Nordholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 3s**, rundtlysende.

Kart: 24, 25. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1994 nr. 2262. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Utvær N. Nordholmen Light.**

Position: 61° 04.4' N, 04° 30.8' E approx. (ED-50), Nordholmen light.

Amend light to Fl W 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 24, 25. Small Craft Chart: N-785. Norw. List of Lights 1994 No. 2262.

36. * Sogn og Fjordane. Nessefjorden. Søre Helgeholm lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 05.1' N, 04° 54.9' E (ED50), **Søre Helgeholm** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: N-784, N-787. Fyrlista 1994 nr. 2325. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Nessefjorden. Søre Helgeholm Light.**

Position: 61° 05.1' N, 04° 54.9' E approx. (ED50), Søre Helgeholm light.

Amend light to FI R 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: N-784, N-787. Norw. List of Lights 1994 No. 2325.

37. * Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Olamannsgrunnen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 06.6' N, 04° 48.1' E (ED-50), Olamannsgrunnen lanterne.

Lanternen er forandret til FI R 3s, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. Fyrlista 1994 nr. 2320. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Olamannsgrunnen Light.**

Position: 61° 06.6' N, 04° 48.1' E approx. (ED-50), Olamannsgrunnen light.

Amend light to FI R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 1994 No. 2320.

38. * Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Gullholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 06.8' N, 04° 48.4' E (ED-50), Gullholmen lanterne.

Lanternen er forandret til QG, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1994 nr. 2304. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Gullholmen Light.**

Position: 61° 06.8' N, 04° 48.4' E approx. (ED-50), Gullholmen light.

Amend light to QG, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2304.

39. * Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Lille Færøy lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 06.8' N, 04° 47.5' E (ED50), Lille Færøy lanterne.

Lanternen er forandret til QR, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1994 nr. 2321. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Steinsundøy N. Lille Færøy Light.**

Position: 61° 06.8' N, 04° 47.5' E approx. (ED50), Lille Færøy light.

Amend light to QR, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2321.

40. * Sogn og Fjordane. Sula V-side. Færøy NØ. pynt lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 07.5' N, 04° 48.1' E (ED50), Færøy NØ. pynt lanterne.

Lanternen er forandret til QR, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1994 nr. 2305. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sula V-side. Færøy NØ. pynt Light.**

Position: 61° 07.5' N, 04° 48.1' E approx. (ED50), Færøy NØ. pynt light.

Amend light to QR, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2305.

41. * Sogn og Fjordane. Håøy E-side. Jaktholmskjæret lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 07.9' N, 04° 47.9' E (ED50), **Jaktholmskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart N-786. Fyrlista 1994 nr. 2310. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Håøy E-side. Jaktholmskjæret Light.**

Position: 61° 07.9' N, 04° 47.9' E approx. (ED50), **Jaktholmskjæret** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2310.

42. * Sogn og Fjordane. Lagøyfjorden. Kråkøysund lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 10.9' N, 04° 51.3' E (ED-50), **Kråkøysund** lanterne.

Lanterne er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. Fyrlista 1994 nr. 2350. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Lagøyfjorden. Kråkøysund Light.**

Position: 61° 10.9' N, 04° 51.3' E approx. (ED-50), **Kråkøysund** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 1994 No. 2350.

43. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Tynnetaren lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 11.6' N, 04° 47.9' E (ED50), **Saltskår** lykt.

Påfør **Tynnetaren** lanterne, **Q W**, rundtlysende, lyshøyde **4m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 11.67' N, 04° 50.65' E** (ED50). (086° - 2420m fra 1).

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. Fyrlista 1994 nr. 2351. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Tynnetaren Light established.**

1) Position: 61° 11.6' N, 04° 47.9' E approx. (ED50), **Saltskår** light.

Insert **Tynnetaren** light, **Q W**, vis. 000° - 360°, height **4m** on ironperch in position: **61° 11.67' N, 04° 50.65' E** approx. (ED50). (086° - 2420m from 1).

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 1994 No. 2351.

44. * Sogn og Fjordane. Ospa E-side. Tjørnholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 12.8' N, 04° 46.9' E (ED-50), **Tjørnholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1994 nr. 2357. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ospa E-side. Tjørnholmen Light.**

Position: 61° 12.8' N, 04° 46.9' E approx. (ED-50), **Tjørnholmen** light.

Amend light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2357.

45. * Sogn og Fjordane. Gåsværosen. Roppeskjær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 13.3' N, 04° 43.3' E (ED50), **Osprøytåa** lykt.

Påfør **Roppeskjær** lanterne, **Q G**, rundtlysende, lyshøyde **6m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 11.04' N, 04° 41.87' E** (ED50), (197.5° - 4480m fra 1).

Kart: 25. Båtportkart: N-786. Fyrlista 1994 nr. 2339. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Gåsværosen. Roppeskjær Light established.**

1) Position: 61° 13.3' N, 04° 43.3' E approx. (ED50), **Osprøytåa** light.

Insert **Roppeskjær** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height **6m** on iron perch in position: **61° 11.04' N, 04° 41.87' E** approx. (ED50), (197.5° - 4480m from 1).

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1994 No. 2339.

46. * Sogn og Fjordane. Skifjorden. Luseskjærbåen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 14.4' N, 05° 01.9' E (ED50), **Luseskjærbåen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtportkart: N-787. Fyrlista 1994 nr. 2390. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Skifjorden. Luseskjærbåen Light.**

Position: 61° 14.4' N, 05° 01.9' E approx. (ED50), **Luseskjærbåen** light.

Amend light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 1994 No. 2390.

47. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Håsteinosen. Værlandet. Nye lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 17.0' N, 04° 38.7' E (ED50), **Hovden** lykt.

Påfør følgende lanterner:

- a) **Einstakken, Fl W 3s**, rundtlysende, lyshøyde **9,5m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 16.67' N, 04° 41.52' E** (ED50), (101.5° - 2560m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2415.
- b) **Krokkskjer, QR**, rundtlysende, lyshøyde **4,4m** i posisjon: ca. **61° 18.57' N, 04° 41.44' E** (ED50), (039.5° - 3840m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2425.
- c) **Bussaholmane nordre, Q W**, rundtlysende, lyshøyde **3,4m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 17.24' N, 04° 44.39' E** (ED50), (084° - 5140m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2402A.
- d) **Bussaholmane, østre, Q G**, rundtlysende, lyshøyde **4,2m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 17.04' N, 04° 44.99' E** (ED50), (087.5° - 5590m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2402.
- e) **Bussaholmane, vestre, VQ G**, rundtlysende, lyshøyde **3,6m** på skjæret i posisjon: ca. **61° 17.22' N, 04° 44.13' E** (ED50), (084.5° - 4890m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2402B.
- f) **Myrbærskjæret, Q R**, rundtlysende, lyshøyde **4,0m** på jernstang i posisjon: ca. **61° 17.04' N, 04° 38.48' E** (ED50), (319° - 280m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2416A.
- g) **Værøyhavn, Q G**, rundtlysende, lyshøyde **7m** i posisjon: ca. **61° 19.02' N, 04° 44.02' E** (ED50), (051° - 6100m fra 1). Fyrlista 1994 nr. 2404.

Kart: 25. Båtportkart: N-788. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Bulandet. Håsteinosen. Værlandet. New Lights established.**

1) Position: 61° 17.0' N, 04° 38.7' E approx. (ED50), **Hovden** light.

Insert lights as follows:

- a) **Einstakken, Fl W 3s**, vis. 000° - 360°, height **9,5m** on iron perch in position: **61° 16.67' N, 04° 41.52' E** approx. (ED50), (101.5° - 2560m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2415.
 - b) **Krokkskjer, QR**, vis. 000° - 360°, height **4,4m** in position: **61° 18.57' N, 04° 41.44' E** approx. (ED50), (039.5° - 3840m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2425.
 - c) **Bussaholmane nordre, Q W**, vis. 000° - 360°, height **3,4m** on iron perch in position: **61° 17.24' N, 04° 44.39' E** approx. (ED50), (084° - 5140m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2402A.
 - d) **Bussaholmane, østre, Q G**, vis. 000° - 360°, height **4,2m** on iron perch in position: **61° 17.04' N, 04° 44.99' E** approx. (ED50), (087.5° - 5590m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2402.
 - e) **Bussaholmane, vestre, VQ G**, vis. 000° - 360°, height **3,6m** on the rock in position: **61° 17.22' N, 04° 44.13' E** approx. (ED50), (084.5° - 4890m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2402B.
 - f) **Myrbærskjæret, Q R**, vis. 000° - 360°, height **4m** on iron perch in position: **61° 17.04' N, 04° 38.48' E** approx. (ED50), (319° - 280m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2416A.
 - g) **Værøyhavn, Q G**, vis. 000° - 360°, height **7m** in position: **61° 19.02' N, 04° 44.02' E** approx. (ED50), (051° - 6100m from 1). Norw. List of Lights 1994 No. 2404.
- Chart: 25. Small Craft Chart: N-788.

48. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Rognholmane lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 32.6' N, 05° 17.0' E (ED50), **Rognholmane** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 27. Båtsportkart: O-792, O-795. Fyrlista 1994 nr. 2633. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23., desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Rognholmane Light.**

Position: 61° 32.6' N, 05° 17.0' E approx. (ED50), **Rognholmane** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Charts: O-792, O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2633.

49. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Hellevik lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 32.9' N, 05° 10.6' E (ED50), **Hellevik** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 27. Båtsportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2631. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Hellevik Light.**

Position: 61° 32.9' N, 05° 10.6' E approx. (ED50), **Hellevik** light.

Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2631.

50. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Langenesgrunnen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 33.3' N, 05° 16.5' E (ED50), **Langenesgrunnen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 3s**, rundtlysende.

Kart: 27. Båtsportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2634. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Langenesgrunnen Light.**

Position: 61° 33.3' N, 05° 16.5' E approx. (ED50), Langenesgrunnen light.

Amend light to FI W 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2634.

51. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Saltskjærholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 33.4' N, 05° 11.1' E (ED50), Saltskjærholmen lanterne.

Lanternen er forandret til FI G 3s, rundtlysende.

Kart: 27. Båtportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2632. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994)

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Saltskjærholmen Light.**

Position: 61° 33.4' N, 05° 11.1' E approx. (ED50), Saltskjærholmen light.

Amend light to FI G 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2632.

52. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Parisholmen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 33.4' N, 05° 21.6' E (ED50), Parisholmen lanterne.

Lanternen er forandret til FI R 3s, rundtlysende.

Kart: 27. Båtportkart: O-794. Fyrlista 1994 nr. 2636. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Parisholmen Light.**

Position: 61° 33.4' N, 05° 21.6' E approx. (ED50), Parisholmen light.

Amend light to FI R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-794. Norw. List of Lights 1994 No. 2636.

53. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Holmsundskjær lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 34.5' N, 05° 15.3' E (ED50), Holmsundskjær lanterne.

Lanternen er forandret til FI R 3s, rundtlysende.

Kart: 27. Båtportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2637. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Holmsundskjær Light.**

Position: 61° 34.5' N, 05° 15.3' E approx. (ED50), Holmsundskjær light.

Amend light to FI R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2637.

54. * Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Alversund lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 34.6' N, 05° 06.2' E (ED50), Alversund lanterne.

Lanternen er forandret til FI G 3s, rundtlysende.

Kart: 26, 27. Båtportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2630. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Høydalsfjorden. Alversund Light.**

Position: 61° 34.6' N, 05° 06.2' E approx. (ED50), Alversund light.

*Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 26, 27. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2630.

55. * Sogn og Fjordane. Florø. Østre Furusund lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 34.7' N, 05° 00.3' E (ED50), **Østre Furusund lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 26, 27, 479. Båtsportkart: O-795, O-796. Fyrlista 1994 nr. 2544.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling Oslo 23. desember 1994)

*** Sogn og Fjordane. Florø. Østre Furusund Light.**

*Position: 61° 34.7' N, 05° 00.3' E approx. (ED50), **Østre Furusund light**.*

*Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Charts: O-795, O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2544.

56. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Skorpevågen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 35.0' N, 04° 49.0' E (ED50), **Skorpevågen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 26. Båtsportkart: O-796. Fyrlista 1994 nr. 2529. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Skorpevågen Light.**

*Position: 61° 35.0' N, 04° 49.0' E approx. (ED50), **Skorpevågen light**.*

*Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 26. Small Craft Chart: O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2529.

57. * Sogn og Fjordane. Soleimsfjorden. Geitholmen lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 35.1' N, 05° 03.1' E (ED50), **Geitholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl R 5s**, rundtlysende.

Kart: 26, 27, 479. Båtsportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2505. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Soleimsfjorden. Geitholmen Light.**

*Position: 61° 35.1' N, 05° 03.1' E approx. (ED50), **Geitholmen light**.*

*Amend light to **Fl R 5s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2505.

58. * Sogn og Fjordane. Florø. Trollskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 35.2' N, 04° 59.6' E (ED50), **Trollskjæret lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 479. Båtsportkart: O-795, O-796. Fyrlista 1994 nr. 2550. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Trollskjæret Light.**

*Position: 61° 35.2' N, 04° 59.6' E approx. (ED50), **Trollskjæret light**.*

*Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 479. Small Craft Charts: O-795, O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2550.

59. * Sogn og Fjordane. Florø. Måsholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 35.2' N, 04° 59.5' E (ED50), **Måsholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.
Kart: 479, 26, 27. Båtsportkart: O-795, O-796. Fyrlista 1994 nr. 2548.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Måsholmen Light.**

Position: 61° 35.2' N, 04° 59.5' E approx. (ED50), Måsholmen light.

Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.

Charts: 479, 26, 27. Small Craft Charts: O-795, O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2548.

60. * Sogn og Fjordane. Florø. Måsholmskjeret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 35.4' N, 04° 59.3' E (ED50), Måsholmskjeret lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 26, 27, 479. Båtsportkart: O-795, O-796. Fyrlista 1994 nr. 2552.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Måsholmskjeret Light.**

Position: 61° 35.4' N, 04° 59.3' E approx. (ED50), Måsholmskjeret light.

Amend light to Fl R 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Charts: O-795, O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2552.

61. * Sogn og Fjordane. Soleimsfjorden. Skarveskjær lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 35.5' N, 05° 10.5' E (ED50), Skarveskjær lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 3s**, rundtlysende.

Kart: 27. Fyrlista 1994 nr. 2510. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Soleimsfjorden. Skarveskjær Light.**

Position: 61° 35.5' N, 05° 10.5' E approx. (ED50), Skarveskjær light.

Amend light to Fl W 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 27. Norw. List of Lights 1994 No. 2510.

62. * Sogn og Fjordane. Florø. Sjøfotsbåen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 36.5' N, 05° 03.6' E (ED50), Sjøfotsbåen lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 26, 27, 479. Båtsportkart: O-795. Fyrlista 1994 nr. 2574. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 23. desember 1994).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Sjøfotsbåen Light.**

Position: 61° 36.5' N, 05° 03.6' E approx. (ED50), Sjøfotsbåen light.

Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 1994 No. 2574.

63. * Møre og Romsdal. Smøla. Hopøy lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 27.9' N, 08° 01.9' E (ED50), Hopøy lanterne.

Lanternen lyser nå slik:

Rødt fra ca 152° til 156°, (sterkest i overrettlinjen 154°).

Karakter: Iso R 4s.

Kart: 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4367. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Hopøy Light.**

Position: 63° 27.9' N, 08° 01.9' E approx. (ED50), **Hopøy light.**

Amend light as follows:

Red 152° - 156°.

Character: Iso R 4s.

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4367.

64. * Møre og Romsdal. Smøla. Nessaskaget lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 28.1' N, 08° 00.6' E (ED50), **Nessaskaget lanterne.**

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: T-838. Fyrlista 1994 nr. 4377. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Nessaskaget Light.**

Position: 63° 28.1' N, 08° 00.6' E approx. (ED50), **Nessaskaget light.**

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4377.

65. * Møre og Romsdal. Smøla. Kvitholmskjær lanterne. Omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 28.3' N, 08° 01.5' E (ED50), **Kvitholmskjær lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4366. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Kvitholmskjær Light.**

Position: 63° 28.3' N, 08° 01.5' E approx. (ED50), **Kvitholmskjær light.**

Amend light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4366.

66. * Møre og Romsdal. Smøla. Sandholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.2' N, 08° 00.4' E (ED50), **Sandholmtaren lanterne.**

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4365. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Sandholmtaren Light.**

Position: 63° 29.2' N, 08° 00.4' E approx. (ED50), **Sandholmtaren light.**

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4365.

67. * Møre og Romsdal. Smøla. Nørdre Kattholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.4' N, 08° 00.2' E (ED50), **Nørdre Kattholmen lanterne.**

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-838. Fyrlista 1994 nr. 4364. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Nørdre Kattholmen Light.**

Position: 63° 29.4' N, 08° 00.2' E approx. (ED50), **Nørdre Kattholmen light.**

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Chart: T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4364.

68. * Møre og Romsdal. Smøla. Landego lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.6' N, 07° 59.7' E (ED50), **Landego** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4363.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Landego Light.**

Position: 63° 29.6' N, 07° 59.7' E approx. (ED50), **Landego** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4363.

69. * Møre og Romsdal. Smøla. Vestre Hårskallen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.8' N, 07° 59.3' E (ED50), **Vestre Hårskallen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4360.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Vestre Hårskallen Light.**

Position: 63° 29.8' N, 07° 59.3' E approx. (ED50), **Vestre Hårskallen** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4360.

70. * Møre og Romsdal. Smøla. Likdraget lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.9' N, 07° 59.0' E (ED50), **Likdraget** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4354A.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Likdraget Light.**

Position: 63° 29.9' N, 07° 59.0' E approx. (ED50), **Likdraget** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4354A.

71. * Møre og Romsdal. Smøla. Kulstøtta lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 30.1' N, 07° 58.6' E (ED50), **Kulstøtta** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4357.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Kulstøtta Light.**

Position: 63° 30.1' N, 07° 58.6' E approx. (ED50), **Kulstøtta** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4357.

72. * Møre og Romsdal. Smøla. Kaggholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 30.1' N, 07° 58.0' E (ED50), **Kaggholmtaren** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 40(også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4356.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Kaggholmtaren Light.**

Position: 63° 30.1' N, 07° 58.0' E approx. (ED50), **Kaggholmtaren** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40(plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4356.

73. * Møre og Romsdal. Smøla. Ranværsund lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 30.1' N, 07° 59.1' E (ED50), **Ranværsund** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40(også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4353C.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Ranværsund Light.**

Position: 63° 30.1' N, 07° 59.1' E approx. (ED50), **Ranværsund** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40(plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4353C.

74. * Møre og Romsdal. Smøla. SV re Innveisnaget lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 30.3' N, 07° 57.7' E (ED50), **SV re Innveisnaget** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4355.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. SV re Innveisnaget Light.**

Position: 63° 30.3' N, 07° 57.7' E approx. (ED50), **SV re Innveisnaget** light.

Amend light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4355.

75. * Møre og Romsdal. Smøla. Bruraknappen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 30.4' N, 07° 58.9' E (ED50), **Bruraknappen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4353A.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Bruraknappen Light.**

Position: 63° 30.4' N, 07° 58.9' E approx. (ED50), **Bruraknappen** light.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4353A.

76. * Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen NV. re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 31.1' N, 07° 56.9' E (ED50), **Veiholmen NV. re** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 40(også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4345. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen NV. re Light.**

Position: 63° 31.1' N, 07° 56.9' E approx. (ED50), **Veiholmen NV. re light**.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4345.

77. * Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen NØ. re lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 31.3' N, 07° 57.3' E (ED50), **Veiholmen NØ. re lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 40 (også spesial, **Veidholmen**). Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4346. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen NØ. re Light.**

Position: 63° 31.3' N, 07° 57.3' E approx. (ED50), **Veiholmen NØ. re light**.

Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40 (plan, **Veidholmen**). Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4346.

78. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Manddauen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 34.9' N, 12° 19.7' E (Norsk Gradnett), **Manddauen lykt**.

Lykten er forandret til **Oc (3) WRG 10s**. Skjerming uforandret.

Kart: 55. Fyrlista 1994 nr. 5897. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Manddauen Light.**

Position: 65° 34.9' N, 12° 19.7' E (Norw. Grad.), **Manddauen light**.

Amend light to **Oc (3) WRG 10s**. Sectors unchanged.

Chart: 55. Norw. List of Lights 1994 No. 5897.

79. * Sør-Helgeland. Vefsesundet. Bruneset lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 00.3' N, 12° 55.9' E (ED50), **Bruneset lanterne**.

Lanternen er forandret til **Oc R 6s**, rundtlysende.

Kart: 57. Fyrlista 1994 nr. 6167. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Vefsesundet. Bruneset Light.**

Position: 66° 00.3' N, 12° 55.9' E approx. (ED50), **Bruneset light**.

Amend light to **Oc R 6s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 57. Norw. List of Lights 1994 No. 6167.

80. * Sør-Helgeland. Vefsesundet. Sundhammaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 01.2' N, 12° 56.0' E (ED50), **Sundhammaren lanterne**.

Lanternen er forandret til **Oc R 6s**, rundtlysende.

Kart: 57. Fyrlista 1994 nr. 6166A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Vefsesundet. Sundhammaren Light.**

Position: 66° 01.2' N, 12° 56.0' E approx. (ED50), **Sundhammaren light**.

Amend light to **Oc R 6s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 57. Norw. List of Lights 1994 No. 6166A.

81. * Sør-Helgeland. Vefsesundet. Dagsvikodden lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 01.3' N, 12° 56.4' E (ED50), **Dagsvikodden lanterne**.

Lanternen er forandret til **Oc G 6s**, rundtlysende.

Kart: 57. Fyrlista 1994 nr. 6166. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Vefsesundet. Dagsvikodden Light.**

Position: 66° 01.3' N, 12° 56.4' E approx. (ED50), **Dagsvikodden light**.

Amend light to **Oc G 6s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 57. Norw. List of Lights 1994 No. 6166.

82. * Nord-Helgeland. Trænen. Ytre Haksholmen syd lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 29.1' E, 12° 05.2' E (ED50), **Lamholmen lykt**.

Påfør **Ytre Haksholmen syd lanterne**, **Iso R 4s**, rundtlysende, lyshøyde **8,7m**, i posisjon: ca. **66° 29.4' N, 12° 05.5' E** (ED50), (018.5° - 660m fra 1).

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6604. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Trænen. Ytre Haksholmen syd Light.**

1) Position: 66° 29.1' E, 12° 05.2' E approx. (ED50), **Lamholmen light**.

Insert **Ytre Haksholmen syd light**, **Iso R 4s**, vis. 000° - 360°, height **8,7m**, in position: **66° 29.4' N, 12° 05.5' E** approx. (ED50), (018.5° - 660m from 1).

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6604.

83. * Nord-Helgeland. Trænen. Husøy molo lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 29.7' N, 12° 05.6' E (ED50), **Husøy molo lanterne**.

Lanternen er forandret til **Iso R 4s**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6618. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Trænen. Husøy molo Light.**

Position: 66° 29.7' N, 12° 05.6' E approx (ED50), **Husøy molo light**.

Amend light to **Iso R 4s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6618.

84. * Nord-Helgeland. Trænen. Husøyholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 30.2' N, 12° 06.5' E (ED50), **Husøyholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6620. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Trænen. Husøyholmen Light.**

Position: 66° 30.2' N, 12° 06.5' E approx. (ED50), **Husøyholmen light**.

Amend light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6620.

85. * Nord-Helgeland. Trænen. Bergholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 30.3' N, 12° 08.5' E (ED50), **Bergholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 101° til 113.5°
- 2) Rødt derfra til 238°
- 3) og 4) uforandret.
- 5) Hvitt fra 255° til 262.5°
- 6) Rødt derfra til 293°
- 7) Hvitt derfra til 311°
- 8) og 9) uforandret.
- 10) Rødt fra 000° til 016°.

Karakter uforandret.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6627. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Trænen. Bergholmen Light.**

*Position: 66° 30.3' N, 12° 08.5' E approx. (ED50), **Bergholmen** light.*

Amend sectors at light as follows:

- 1) *Green 101° - 113.5°*
- 2) *Red 113.5° - 238°*
- 3) *and 4) unchanged.*
- 5) *White 255° - 262.5°*
- 6) *Red 262.5° - 293°*
- 7) *White 293° - 311°*
- 8) *and 9) unchanged.*
- 10) *Red 000° - 016°.*

Character unchanged.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6627.

86. * Nord-Helgeland. Trænen. Hatthauken lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 30.4' N, 12° 07.5' E (ED50), **Hatthauken** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6625. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Trænen. Hatthauken Light.**

*Position: 66° 30.4' N, 12° 07.5' E approx. (ED50), **Hatthauken** light.*

*Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6625.

87. * Nord-Helgeland. Tørvær.Ovnholmskjæret lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 32.3' N, 12° 07.5' E (ED50), **Ovnholmskjæret** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6613. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Tørvær.Ovnholmskjæret Light.**

*Position: 66° 32.3' N, 12° 07.5' E approx. (ED50), **Ovnholmskjæret** light.*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6613.

88. * Nord-Helgeland. Tørvær. Steinen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 33.0' N, 12° 11.9' E (ED50), **Steinen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6632. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Tørvær. Steinen Light.**

Position: 66° 33.0' N, 12° 11.9' E approx. (ED50), **Steinen** light.

Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6632.

89. * Nord-Helgeland. Dørvær. Store Kverna lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 33.2' N, 12° 17.7' E (ED50), **Store Kverna** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl W 3s**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6637. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Dørvær. Store Kverna Light.**

Position: 66° 33.2' N, 12° 17.7' E approx. (ED50), **Store Kverna** light.

Amend light to **Fl W 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6637.

90. * Nord-Helgeland. Nesø. Islendingen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 34.2' N, 12° 35.8' E (ED50), **Lille Svenningen** lykt.

Påfør **Islendingen** lanterne, **Q R**, rundtlysende, lyshøyde 5m, i posisjon: ca. 66° 33.7' N, 12° 36.4' E (ED50), (152° - 1000m fra 1).

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6672. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Nesø. Islendingen Light.**

1) Position: 66° 34.2' N, 12° 35.8' E approx. (ED50), **Lille Svenningen** light.

Insert **Islendingen** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, height 5m, in position: 66° 33.7' N, 12° 36.4' E approx. (ED50), (152° - 1000m from 1).

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6672.

91. * Nord-Helgeland. Selvær. Selvær søre lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 34.8' N, 12° 12.8' E (ED50), **Selvær søre** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 311° til 312° (**ny sektor**).

2) til og med 7) som før 1) til og med 6).

Karakter: **Iso WRG 2s**.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6640. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Selvær. Selvær søre Light.**

Position: 66° 34.8' N, 12° 12.8' E approx. (ED50), **Selvær søre** light.

Amend sector and character at light as follows:

1) Green 311° - l 312° (**new sector**).

2) to 7) incl. as before 1) to 6) incl.

Character: **Iso WRG 2s**.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6640.

92. * Nord-Helgeland. Selvær. V. re Selvær havn lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 35.0' N, 12° 13.3' E (ED50), **V. re Selvær havn lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6642. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Selvær. V. re Selvær havn Light.**

Position: 66° 35.0' N, 12° 13.3' E approx. (ED50), **V. re Selvær havn light**.

Amend light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6642.

93. * Nord-Helgeland. Selvær. Selvær nordre lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 36.0' N, 12° 14.5' E (ED50), **Selvær nordre lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6655. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Nord-Helgeland. Selvær. Selvær nordre Light.**

Position: 66° 36.0' N, 12° 14.5' E approx. (ED50), **Selvær nordre light**.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6655.

94. * Lofoten. Hølen. Stretarholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 13.3' N, 14° 32.6' E (Norsk Gradnett), **Stretarholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q W**, rundtlysende.

Kart: 73, 462. Fyrlista 1994 nr. 7502. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Lofoten. Hølen. Stretarholmen Light.**

Position: 68° 13.3' N, 14° 32.6' E approx. (Norw. Grad.), **Stretarholmen light**.

Amend light to **Q W**, vis. 000° - 360°.

Charts: 73, 462. Norw. List of Lights 1994 No. 7502.

95. * Lofoten. Østnesfjorden. Følstadklubben lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 16.8' N, 14° 43.5' E (Norsk Gradnett), **Følstadklubben lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 73. Fyrlista 1994 nr. 7460. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1994).

*** Lofoten. Østnesfjorden. Følstadklubben Light.**

Position: 68° 16.8' N, 14° 43.5' E approx. (Norw. Grad.), **Følstadklubben light**.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Chart: 73. Norw. List of Lights 1994 No. 7460.

96. * Vesterålen. Eidsfjorden. Trettholmsundet lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 38.9' N, 14° 40.4' E (Norsk Gradnett), **Ringstad lykt**.

Påfør **Trettholmsundet lanterne, Q R**, rundtlysende, lyshøyde 4,5m, på jernstang i posisjon: ca. 68° 38.9' N, 14° 14.0' E (Norsk Gradnett), (300° - 280m fra 1).

Kart: 76. Fyrlista 1994 nr. 7986. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Vesterålen. Eidsfjorden. Trettholmsundet Light.**

1) Position: 68° 38.9' N, 14° 40.4' E approx. (Norw. Grad.), **Ringstad light.**

Insert **Trettholmsundet light, Q R**, vis. 000° - 360°, height 4,5m, on iron perch in position: 68° 38.9' N, 14° 14.0' E approx. (Norw. Grad.), (300° - 280m from 1).

Chart: 76. Norw. List of Lights 1994 No. 7986.

97. * Vesterålen. Børøfjorden. Sandholmflu lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 52.3' N, 14° 55.0' E (Norsk Gradnett), **Breistrand lykt.**

Påfør **Sandholmflu lanterne Q (6) LFI W 15s**, rundtlysende, lyshøyde 6m,

på jernstang i posisjon: ca. 68° 52.2' N, 14° 55.8' E (Norsk Gradnett), (118.5° - 580m fra 1).

Kart: 78. Fyrlista 1994 nr. 8096. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Vesterålen. Børøfjorden. Sandholmflu Light.**

1) Position: 68° 52.3' N, 14° 55.0' E (Norw. Grad.), **Breistrand light.**

Insert **Sandholmflu light Q (6) LFI W 15s**, vis. 000° - 360°, height 6m,

on iron perch in position: 68° 52.2' N, 14° 55.8' E approx. (Norw. Grad.), (118.5° - 580m from 1).

Chart: 78. Norw. List of Lights 1994 No. 8096.

98. * Vesterålen. Børøfjorden. Breistrandsnaget lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 52.3' N, 14° 55.0' E (Norsk Gradnett), **Breistrand lykt.**

Påfør **Breistrandsnaget lanterne, Q G**, rundtlysende, lyshøyde 5m, på jernstang i posisjon: ca. 68° 52.3' N, 14° 55.2' E (Norsk Gradnett), (090° - 90m fra 1).

Kart: 78. Fyrlista 1994 nr. 8095. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1994).

*** Vesterålen. Børøfjorden. Breistrandsnaget Light.**

1) Position: 68° 52.3' N, 14° 55.0' E approx. (Norw. Grad.), **Breistrand light.**

Insert **Breistrandsnaget light, Q G**, vis. 000° - 360°, height 5m, on iron perch in position: 68° 52.3' N, 14° 55.2' E approx. (Norw. Grad.), (090° - 90m from 1).

Chart: 78. Norw. List of Lights 1994 No. 8095.

99. * Sør-Troms. Mjøsundet. Mjøsund bru lykt etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 55.0' N, 17° 28.3' E (WGS84), **Rødbergtinden Tp 545m.**

Påfør **Mjøsund bru lykt** i posisjon: ca. 68° 53.2' N, 17° 27.5' E (WGS84), (189° - 3220m fra 1).

Lykten lyser slik:

1) Grønt fra 086° til 144°

2) Hvitt derfra til 163°

3) Rødt derfra til 242°

4) Hvitt derfra til 306°

5) Grønt derfra til 320°.

Karakter: **Oc WRG 6s**. Lyshøyde 5,7m.

Kart: 80. Fyrlista 1994 nr. 8365. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sør-Troms. Mjøsundet. Mjøsund Bridge Light.**

1) Position: 68° 55.0' N, 17° 28.3' E approx. (WGS84), **Rødbergtinden** Tp 545m.
Insert **Mjøsund bridge (bru)** light in position: 68° 53.2' N, 17° 27.5' E approx. (WGS84), (189° - 3220m from 1).

Insert sectors and character as follows:

- 1) Green 086° - 144°
- 2) White 144° - 163°
- 3) Red 163° - 242°
- 4) White 242° - 306°
- 5) Green 306° - 320°.

Character: **Oc WRG 6s. Height 5,7m.**

Chart: 80. Norw. List of Lights 1994 No. 8365.

100. * Sør-Troms. Mjøsundet. Mjøsund bru, østre lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 55.0' N, 17° 28.3' E (WGS84), **Rødbergtinden** Tp 545m.

Påfør **Mjøsund bru, østre lanterne, Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde **3,2m** på **Mjøsund bro** i posisjon: ca. 68° 53.3' N, 17° 27.5' E (WGS84), (189° - 3000m fra 1).

Kart: 80. Fyrlista 1994 nr. 8366. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sør-Troms. Mjøsundet. Mjøsund Bridge, East Light.**

1) Position: 68° 55.0' N, 17° 28.3' E approx. (WGS84), **Rødbergtinden** Tp 545m.

Insert **Mjøsund bridge east (østre) light, Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, height **3,2m** on **Mjøsund bridge** in position: 68° 53.3' N, 17° 27.5' E approx. (WGS84), (189° - 3000m from 1).

Chart: 80. Norw. List of Lights 1994 No. 8366.

101. * Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy bru lykt etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 06.2' N, 17° 40.6' E (WGS84), **Stridsfjellet** Tp 232m.

Påfør **Dyrøy bru** lykt i posisjon: ca. 69° 05.4' N, 17° 35.4' E (WGS84), (246.5° - 3730m fra 1).

Lykten lyser slik:

- 1) Rødt fra 148° til 186°
- 2) Hvitt derfra til 221°
- 3) Grønt derfra til 334°
- 4) Hvitt derfra til 021°
- 5) Rødt derfra til 037°.

Karakter: **Oc WRG 6s. Lyshøyde 10,8m.**

Kart: 80, 83. Fyrlista 1994 nr. 8376. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy Bridge Light.**

1) Position: 69° 06.2' N, 17° 40.6' E approx. (WGS84), **Stridsfjellet** Tp 232m.

Insert **Dyrøy bridge (bru) light** in position: 69° 05.4' N, 17° 35.4' E approx. (WGS84), (246.5° - 3730m from 1).

Insert sectors and character as follows:

- 1) Red 148° - 186°
- 2) White 186° - 221°
- 3) Green 221° - 334°
- 4) White 334° - 021°
- 5) Red 021° - 037°.

Character: **Oc WRG 6s. Height 10,8m.**

Charts: 80, 83. Norw. List of Lights 1994 No. 8376.

102. * Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy bru, østre lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 06.2' N, 17° 40.6' E (WGS84), **Stridsfjellet** Tp 232m.

Påfør **Dyrøy bru, østre lanterne Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde **3,2m**, på **Dyrøy bro** i posisjon: ca. **69° 05.4' N, 17° 35.5' E** (WGS84), (246° - 3650m fra 1).

Kart: 80, 83. Fyrlista 1994 nr. 8377. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1994).

*** Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy Bridge, East (østre) Light.**

1) Position: 69° 06.2' N, 17° 40.6' E approx. (WGS84), **Stridsfjellet** Tp 232m.

Insert **Dyrøy bridge, east (østre) light Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, height **3,2m**, on **Dyrøy bridge** in position: **69° 05.4' N, 17° 35.5' E approx.** (WGS84), (246° - 3650m from 1).

Charts: 80, 83. Norw. List of Lights 1994 No. 8377.

103. * (T). Nord-Troms. Burøy. Burøysund lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 70° 13.4' N, 19° 44.9' E (Norsk Gradnett), **Burøysund** lykt.

Lykten i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift p.g.a. kabelbrudd.

Kart: 92. Fyrlista 1994 nr. 8890. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. januar 1994).

*** (T). Nord-Troms. Burøy. Burøysund Light.**

Position: 70° 13.4' N, 19° 44.9' E approx. (Norw. Grad.), **Burøysund** ligfht.

The light in above position is temporarily out of order.

Chart: 92. Norw. List of Lights 1994 No. 8890.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 21, 25, 102.

Båtsportkart (Small Craft Chart): L-775, N-788.

104. * (T). Hordaland. Kobbaleia. Vattestraumen. Strømmålerigger midlertidig lagt ut.

Tid: Inntil medio februar 1995.

1) Posisjon: ca. 60° 20,0' N, 05° 09,8' E (Norsk Gradnett), **i Kobbaleia N, S for Kibergholmen i (eller nær) G sektor (SW) av Vonflu lykt.**

2) Posisjon: ca. 60° 19.9' N, 05° 11.8' E (Norsk Gradnett), **i Vattestraumen, W av Hilleren lykt, i (eller nær) G sektor (SE) av Revskolten lykt.**

To strømmålerigger markert med gul stake/rød blåse, **Fl Y 3s** radarreflektor, **Sjøkartverket**, er midlertidig lagt ut i henholdsvis posisjon 1) og 2).

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. (Redaksjon, Stavanger 15. januar 1995).

*** (T). Hordaland. Kobbaleia. Vattestraumen. Current Metre Rig temporarily established.**

Time: Until medio Februar 1995.

1) Position: 60° 20,0' N, 05° 09,8' E approx. (Norw. Grad.), **in Kobbaleia N, S for Kibergholmen in (or close to) G sector (SW) of Vonflu light.**

2) Position: 60° 19.9' N, 05° 11.8' E approx. (Norw. Grad.), **in Vattestraumen, W of Hilleren light, in (or close to) G sector (SE) of Revskolten light.**

Two current metre rigs marked by a yellow star buoy, **Fl Y 3s** radar reflector, **Sjøkartverket**, are temporarily established in position 1) and 2).

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

105. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Jernstenger etablert. (Iron Perches).

1) Posisjon: ca. 61° 17.0' N, 04° 38.7' E (ED50), **Hovden** lykt (*light*).

Påfør jernstang i posisjon (Insert iron perch in position):

- a) 261° - 500m fra (*from*) 1)
- b) 014° - 520m fra (*from*) 1)
- c) 017° - 2370m fra (*from*) 1)
- d) 045.5° - 1700m fra (*from*) 1)
- e) 053° - 1750m fra (*from*) 1)
- f) 052.5° - 1150m fra (*from*) 1)
- g) 084° - 3980m fra (*from*) 1)
- h) 088° - 3920m fra (*from*) 1)

Kart (*Chart*): 25. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): N-788. Merkelista side (*Nor. List of Aids to Navigation, page*) 213. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. desember 1994).

106. * (T). Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert.

Posisjonsrettelse.

Tidligere Efs: 23/1545(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. **71° 05.3' N, 24° 05.5' E** (Norsk Gradnett).

Jernstang i leia **S. av Henrikholmen** i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 102. Merkelista side 618. (Redaksjon, Stavanger 15. januar 1995).

*** (T). Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Iron Perch missing. Correction of position.**

Delete former Efs: 23/1545(T)/94.

Position: **71° 05.3' N, 24° 05.5' E** approx. (Norw. Grad.).

Iron perch in the fairway **S. of Henrikholmen** in above position is missing.

Chart: 102. Norw. List of Aids to Navigation, page 618.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 459, 9.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): D-724A.

107. * (T). Vest-Agder. Kristiansand. Gamle Varoddbru. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Fra 4. januar til 10. februar 1995.

Posisjon: ca. 58° 09.6' N, 08° 03.7' E (Norsk Gradnett).

På grunn av reparasjonsarbeider etter skipskollisjon den 27. 12. 94 er seilingshøyden på **Gamle Varoddbru** i ovennevnte posisjon, ved seilisset i midten av hovedspennet **redusert** fra 28m til 25m.

Stillaser er montert under brua.

Kart: 459, 9. Båtsportkart D-724A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 6. januar 1995).

*** (T). Vest-Agder. Kristiansand. Old Varodd Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Time: From 4. January to 10. February 1995.

Position: 58° 09.6' N, 08° 03.7' E approx. (Norw. Grad.).

Vertical clearance of "**Varoddbrua**" in above position is **reduced** from 28m to 25m.

Charts: 459, 9. Small Craft Chart D-724A.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

108. * (T). Fransk, Belgisk, Nederlandsk og Britisk kontinentalsokkel. Oceanografisk målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidligere Efs 21/1445/94 utgår.

Tidspunkt (Time): Inntil 30. april 1995. (Until 30. April 1995).

Fast forankrede oceanografiske strømmålere er lagt ut i følgende posisjoner: (Insert *oceanographic buoys in following positions*):

- 1) 51° 10.0' N, 02° 17' E (Fransk sektor)
- 2) 51° 20.6' N, 02° 30' E (Belgisk sektor)
- 3) 51° 25.2' N, 02° 32' E (Belgisk sektor)
- 4) 51° 30.0' N, 02° 42' E (Belgisk sektor)
- 5) 51° 38.2' N, 02° 52' E (Nederlandsk sektor)
- 6) 51° 33.0' N, 02° 25' E (Belgisk sektor)
- 7) 52° 02.0' N, 02° 27' E (Britisk sektor)
- 8) 52° 33.0' N, 02° 36' E (Britisk sektor)
- 9) 52° 48.0' N, 02° 48' E (Britisk sektor)
- 10) 53° 56.0' N, 02° 48' E (Britisk sektor)
- 11) 54° 58.0' N, 02° 52' E (Britisk sektor)

Posisjonene er markert med radarreflekterende markeringsbøyer som fører gult hurtigblinkende lys, **Q Y**. (All positions are marked with light buoys flashing, **Q Y**, and radar-reflectors).

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand. (Wide berth requested).

Uregelmessigheter meldes til **OCEANOR A/S tlf. (+47) 73 52 50 50**.

Kart: 560. (Oceanor, Trondheim 3. januar 1995).

109. Nederland. TSS East Friesland. Lysbøyer. Racon.

Påfør Racon på følgende lysbøyer i posisjon:

- a) 54 03.37' N, 04 59.75' E, EF, raconkode "**(T)**".
- b) 54 06.68' N, 05 40.08' E, EF-B, raconkode "**(M)**".

Kart: 560. (B.a.Z. 52/635, 's-Gravenhage 1994).

110. Belgia. TSS West Hinder. Lysbøyer. Nye navn.

- 1) Posisjon: 51° 21.75' N, 02° 43.00' E, Kvintebank til **KB**
- 2) Posisjon: 51° 21.50' N, 02° 37.00' E, A Zuid til **A/Z**
- 3) Posisjon: 51° 20.87' N, 02° 46.37' E, Middelkerkbank N til **MBN**.

Kart: (INT 1474, INT 1480), (BAZ 24/94, Oostende 1994).

Farer (Dangers):

111. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ekofisk. Midlertidig forlatt brønnhode.

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
2/10-2	Saga	56° 13' 08.48" N, 03° 06' 41.62" E.

Installasjonen kan være til hinder for fiske med bunnredskap.

Kart: 559. (Saga Petroleum, Forus 23. desember 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Ekofisk. Temporarily Suspended Wellhead.**

Well No.	Operator	Position:
2/10-2	Saga	56° 13' 08.48" N, 03° 06' 41.62" E.

Fishermen are advised to keep well clear of these wellhead.
Chart: 559.

112. Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt. Hefte.

Posisjon: ca. 55° 28.77' N, 05° 05.25' E.

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (E.f.S. 49/1567, København 1994).

113. Britisk kontinentalsokkel. Birch Oil Field NW. Hefte.

Posisjon: 58° 38.57' N, 01° 14.44' E.

Påfør et hefte (brønnhode), minste dybde **118m.**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA. 291.(N.t.M. 40, Taunton 1995).

114. Britisk kontinentalsokkel. Argyl Oil Field. Hefter. Vrak.

a) Posisjon: 56° 12.17' N, 02° 43.43' E, påfør vrak, minste dybde **70m.**

b) Posisjon: 56° 10.67' N, 02° 46.85' E, påfør hefte, minste dybde **74m.**

c) Posisjon: 56° 14.25' N, 02° 48.50' E, hefte, minste dybde **73m** utgår

d) Posisjon: 56° 11.10' N, 02° 46.60' E, vrak utgår.

Kart: 559, 560. BA. 267, 272, 2182B (INT 1042).(N.t.M. 41, Taunton 1995).

115. England, E-kyst. Smiths Knoll. Vrak. Hefter.

Påfør:

	Posisjon:	Kategori:	Minste dybde
a)	52° 58.63' N, 02° 08.52' E	vrak	41m.
b)	52° 55.95' N, 02° 26.97' E	hefte	34m.
c)	52° 52.80' N, 02° 12.13' E	vrak	6,5m.
d)	52° 52.25' N, 02° 08.47' E	vrak	38m.
e)	52° 51.92' N, 02° 09.06' E	vrak	32m.
f)	52° 49.02' N, 02° 12.15' E	vrak	42m.
g)	52° 47.43' N, 02° 19.43' E	vrak	42m.
h)	52° 42.47' N, 02° 16.72' E	vrak	27m.
i)	52° 39.53' N, 02° 14.47' E	vrak	35m.
j)	52° 38.97' N, 02° 19.27' E	vrak	40m.
k)	52° 37.20' N, 02° 19.70' E	vrak	37m.
l)	52° 52.43' N, 02° 08.28' E	vrak	35m.

Kart: 560. BA 106, 1543, 1503 (INT 1509), 1504 (INT 1510), 1408. (N.t.M. 4227, Taunton 1994).

116. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønn:

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
47/3e-9	B.P	53° 53.81' N, 00° 27.21' E

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 26/94).

117. Tyskland. Helgoland NW. Torpedoskyteøvelser. Advarsel.

Tidsrom: 1. januar - 30. juni 1995 (dag og natt).

Torpedoskyteøvelser vil i nevnte tidsrom foregå innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

- | | | | |
|----|---------------------------|----|---------------------------|
| 1) | ca. 54° 20' N, 07° 13' E. | 3) | ca. 54° 40' N, 07° 27' E. |
| 2) | ca. 54° 40' N, 07° 13' E. | 4) | ca. 54° 20' N, 07° 27' E. |

Kommer skip i nærheten av slepemålet i mørke, avfyres hvite lyskuler fra det slepende skip og slepemålet belyses.

Kart: 560. Dansk 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 51/1629, København 1994).

118. Nederland. Borkum Riffgrund SW. Vrak. Bøyer. Racon.

Påfør i posisjon:

- a) 53 41.61' N, 06 04.97' E, vrak minste dybde **8,4m**.
- b) 53 41.45' N, 06 04.70' E, W kardinal pilar lysbøye **Q (9) 15s Racon (D)**.
- c) 53 41.52' N, 06 05.10' E, E kardinal pilar lysbøye **VQ (3) 5s**.

Kart: 560. Ba 1507 (INT 1419), 3761, 1405. (N.t.M. 4151, Taunton 1994).

Diverse (Various):

119. Britisk kontinentalsokkel. Argyl Oil Field. Plattform. Rørledning.

- a) Posisjon: 56° 11.00' N, 02° 46.00' E, **Argyll** plattform med lys utgår.
- b) Undervanns rørledning i NW-lig retning 7M fra a) utgår.

Kart: 559, 560. BA 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 41, Taunton 1995).

6. ØSTERSJØEN

120. Tyskland. E av Rügen. Vrak.

Posisjon: 54° 31.3' N, 13° 42.0' E.

Påfør et vrak, minste dybde over vraket **12,1m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 83. Tysk 151, 40, 162, 1516. (U.f.S. 51/52/1787, Norrköping 1994).

121. (T). Polen. Rozewie N. Oljelaste- og fortøyningsbøye etablert. Midlertidig sikkerhetssone og forbud mot oppankring og fiske.

1) Posisjon: ca. 55° 28.0' N, 18° 10.0' E.

2) Posisjon: ca. 55° 28.0' N, 18° 10.5' E.

a) Påfør i posisjon 2) en laste-og fortøyningsbøye (SBM) forsynt med lanterne (Mo(U)) og tåkesignal. Omkring SBM er det etablert et forbudsområde på 1000m, hvor seilas og fiske er forbudt.

b) Et område på 1,5M omkring SBM, som ligger utenfor ovennevnte forbudsområde, er etablert som sikkerhetssone. Seilas innenfor denne sonen må godkjennes av kontrollstasjonen på plattformen "Petrobaltic" i posisjon 1).

(E.f.S. 51/1603, København 1994).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

122. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønn:

Brønn.nr. Operatør Posisjon:

211/12a-17 B.P 61° 39.56' N, 01° 21.96' E.

Kart: 558. (Kingfisher Bulletin 26/94).

123. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field. Hefte.

Posisjon: 61 36.47' N, 01 15.70' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde 184m, i nevnte posisjon.

Kart: 558. BA 295, 2673. (N.t.M. 4150, Taunton 1994).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

124. Anbefalt sikkerhetssone og trygg navigasjon rundt offshoreplattformer og strukturer.

(IMO Res. A 671 (16) *Recommendation on Safety Zones and Safety of Navigation around Offshore Installations and Structures*).

Assembly i IMO vedtok den 19. oktober 1989 ovennevnte rekommandasjon vedrørende sikkerhetssoner og sikker navigasjon rundt offshoreinnretninger etter at saken hadde vært til behandling og var blitt vedtatt av Maritime Safety Committee ved komiteens 57. sesjon. Sjøfartsdirektoratet vil gjøre næringen oppmerksom på følgende forhold påpekt i resolusjonen:

1 (d) at norske skip, unntatt de med tillatelse, ikke går inn i eller passerer gjennom etablerte sikkerhetssoner.

1 (e) at forbud mot skip i sikkerhetssoner, unntatt hjelpefartøyer i offshorevirksomhet, ikke får anvendelse på skip som går inn i eller igjennom sikkerhetssonen:

(i) når disse er i nød

(ii) i den hensikt å redde eller forsøke å redde liv eller eiendom

(iii) i tilfelle av force majeure

1 (f) at skip, i de tilfeller som nevnt ovenfor under (e), tar tidlig radiokontakt med offshore-innretninger, fartøyer i offshorevirksomhet og andre fartøyer i området.

I tillegg til ovennevnte punkter vil Sjøfartsdirektoratet opplyse om den oppfølging av ikke-norsk registrert fartøy som overtreder en innretnings sikkerhetssone på norsk sokkel. Nevnte overtredelse etterforskes av Sjøfartsinspektøren og oversendes deretter til fartøyets flaggstat for videre forføynning hvis det ikke er praktisk mulig å forfølge saken i Norge. Det vises her til punkt 3 i Vedlegg til resolusjonen.

Ovennevnte resolusjon - IMO Resolution A.671 (16) kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.

(Redaksjon, Stavanger 1995)

125. Oppgave over trafikksepareringssystem godkjent av IMO.

Regel 10 i "Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen" av 1972, er tillemptet til trafikksepareringssystem som er godkjent av IMO (International Maritime Organization).

Beskrivelse av trafikksepareringssystem godkjent av IMO t.o.m. mai 1991 finnes i den av IMO utgitte publikasjon "**Ships' Routeing**", **6th edition (Amendments 1992)** samt senere forandringer.

Trafikksepareringssystem finnes også gjengitt i sjøkart. Man bør være oppmerksom på at "noter" med trafikkanvisninger ikke alltid i sin helhet finnes medtatt i sjøkartet. Disse anvisninger finnes utførlig i "Ships' Routeing, pilot-charts, passage planning guides" og andre nautiske publikasjoner og seilingsbeskrivelser.

Utover nevnte IMO godkjente trafikksepareringssystem finnes et flertall andre trafikksepareringssystem som er opprettet med nasjonale forordninger.

I noen systemer er spesielle forholdsregler innbefattet som angir at de kan benyttes av alle skip eller bare for spesielle "klasser" av skip.

(Redaksjon, Stavanger 1995).

126. * INFORMASJON OM LORAN - C.

Se tidligere Efs 24/1685/94.

Endringer i LORAN - C systemet i Norge.

- 1) **Norskehavs-kjeden Rate 7970 ble slått av** ved midnatt natten mellom 31. desember 1994 og 1. januar 1995. 24 timer senere -midnatt natten mellom 1. og 2. januar 1995, ble **Ejde-kjeden Rate 9007**, slått på for teknisk prøvedrift. Ejde-kjeden vil i første omgang bestå av stasjonene **Bø, Jan Mayen og Ejde**, med Ejde som master. **Værlandet** ble innpasset i Ejde-kjeden ved midnatt natten mellom 4. og 5. januar 1995. Senere vil Loop Head i Irland bli inkludert.
- 2) **Bø-kjeden (ny), Rate 7001**, bestående av stasjonene **Bø, Jan Mayen og Berlevåg**, med BØ som master, ble satt i prøvedrift midnatt natten mellom 4. og 5. januar 1995.
- 3) Sylt-kjeden (ny), Rate 7499, bestående av stasjonene Sylt, Lessay og Værlandet med Sylt som master, vil bli satt i prøvedrift på et ennå ikke fastsatt tidspunkt.
- 4) Lessay-kjeden (ny), Rate 6731, bestående av stasjonene Lessay, Sylt, Soustons og Loop Head, vil foreløpig ikke bli satt i drift. Stasjonene Lessay og Soustons vil fortsatt være operative med Rate 8940 inntil Lessay-kjeden kan tas i bruk.
- 5) Brukerne bes henvende seg til mottakerforhandlere for å få skiftet ut programvare i mottakerne for å kunne bruke de nye kjedene.
Uten ny programvare vil LORAN-C mottakere ikke kunne brukes etter 1. januar 1995 i norske farvann.

Merk: **Sjøkart med overtrykk av stedlinjer for Norskehavskjeden vil ikke kunne brukes fra 1. januar 1995.**

Spørsmål angående de nye LORAN-C kjedene kan rettes til Forsvarets tele- og datatjeneste, telefon: 22 40 24 00. telefax: 22 40 25 30.

127. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

128. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series:

- 392 SOUTHERN NORTH SEA. Chart BA 1503 and 1505. High explosive and liquid nitrogen containers lost overboard in the vicinity of the following approximate positions:
 (A) Deep Water Route via DR1 Buoy 53-04.6N, 02-43.3E
 (B) Off Botney Ground Traffic Separation Scheme 53-45N, 03-08E.

1994 series:

- 166 SCOTLAND. West Coast. Loch Alsh. Charts BA 2540 and 2209. Bridge under construction between Eilean Ban and the Isle of Skye in vicinity 57-16.6 N, 05-44.5 W. Temporary navigation channel marked by lightbuoys established:
 (A) Eastern Approach: Green conical Fl G 3s, 57-16.62 N, 05-44.35 W and red can Fl R 3s, 57-16.56 N, 05-44.35 W.
 (B) Western Approach: Green conical Fl (2) G 6s, 57-16.63 N, 05-44.6 W and red can Fl(2) R 6s, 57-16.56 N, 05-44.7 W. Shipping requested to proceed slowly through the construction area.
- 403 SOUTHERN NORTH SEA. Deep Water Route via DR1 lightbuoy. Chart BA 1503. Pipelaying and diving operations in progress between: 53-00.6 N, 02-53.8 E, 53-11.0 N, 02-47.5 E, 53-13.3 N, 02-45.0 E, 53-17.0 N, 02-37.5 E and 53-19.0 N, 02-35.6 E.
- 415 IRISH SEA. Approaches to Barrow-In-Furness. Chart BA 2010. Lightning Knoll westward. Dangerous wreck reported 54-00.8 N, 03-17.7 W.
- 467 IRISH SEA. Eastern Part. Chart BA 1826. Seismic survey in progress by MV Simon Labrador towing 1750 metre cables in area bounded by : 53-43N, 54-07N, 03-22W and 04-00W.
- 479 FRANCE. North Coast. Approaches to Dieppe. Chart BA 2147. Shoal depths Each 4.9 metres reported: A 49-56.5N, 01-05.0E PA. B. 49-57.3N, 01-05.3E PA.
- 507 FRANCE. North Coast. Baie de Seine. Chart BA 2146, Wreck in 49-30.3N, 00-14.0W, East depth now 10.7 Metres.
- 545 SHETLAND ISLES. Northern Approach to Lerwick. Chart BA 3282. Mull of Eswick light (A 3796), 60-15.8N, 01-05.8W, temporarily changed to Fl R 5 sec 48 metres 4 Miles.
- 549 NORTH SEA. Judy and Joanne Field. Development pipeline under construction between 56-41.88N, 02-20.32E and 56-17.55N, 02-33.88E.
- 550 FRANCE NORTH COAST. Baie de Seine. Chart BA 2613. Wreck of fishing vessel reported 49-30.2N, 00-33.5W.
- 563 IRISH SEA. St Georges Channel. Small TSS Chart BA 1410. Seismic survey in progress by MV Seisquest towing 3000 metre cable in area bounded by: 51-40N, 52-10N, 05-35W and 06-13W. Wide berth requested.
- 573 DOVER STRAIT. Royal Sovereign Light, Southward. Chart BA 536. Wreck in position 50-42.3N, 00-25.7E. Least depth now swept to 11.2 metres.
- 577 IRELAND EAST COAST. Dublin Bay. Chart BA 1468. Baily Lighthouse (A5898), 53-22N, 06-32W. Fog signal permanently discontinued.
- 587 NORTH SEA. Armada Field. Chart Ba 274. Subsea Platform template under construction 57-57.4N, 01-50.8E.
- 588 BALTIC SEA. Gulf of Riga. Chart BA 2215. Ruhnu Saar Light 57-48N, 23-16E. Changed to Fl 4 5s 65m 12M.
- 596 IRISH SEA. Isle of Man. Chart BA 1826. Langnesds Point Light (A4762) 54-03.3N, 04-37.4W, Range temporarily reduced to 10 Miles.

597. BALTIC SEA. Great Belt. Renden Chart BA 2596. Oesterrenden S (E-28) Light. 55-19.5 N, 11-02.9 E destroyed. Ruins marked by Q R Light and Q R Lightbuoy fitted with Racon Morse (Oscar) 100 Metres SW.
- 603 (Se Efs nr. 1/126/95. Info. om LORAN-C.)
- 610 SCOTLAND, WEST COAST. Vicinity North Channel and North Minch. Charts BA 2724 and 1794.
- Non explosive practice mines laid in the following areas:
- A. Southern approaches to Kilbrannan Sound 55-22N, 05-27W.
- B. Souther approaches to the Sound of Jura 55-27N, 05-50W and 55-31N, 05-59W.
- C. Approaches to Gruinard Bay 57-56N, 05-32W.
- 1995 series:**
- 005 NEDERLANDS. Vlieland Chart BA 112. Dangerous wreck reported 53-13.3N, 04-47.1E.
- (Oppgaven er ajourført t.o.m. 6. januar 1995).

129. Sverige. Østersjøen. Laksefiske. Opplysning om redskap.

Tidspunkt: Den 16. september - den 14. juni årlig.

Laksefiske fra svenske båter pågår i Østersjøen i ovennevnte tid. Laksegarn er flytende garn av syntetisk materiale sammensatt til enheter ca. 0,6 M lange. (Hver båt har max. 18 - 20 slike enheter - ca. 11 n.mil).

Hver enhet er utstyrt med radarreflektor, lys og flaggbøye. I blant kan radarreflektor/lys mangle på noen bøyer.

Fartøy som nærmer seg redskap som står i vannet skal passere minst **0,6 M** avstand fra radarekko. Hvis fiskebåten gir signal med lyskasteren, gir stybord respektivt babord til fiskebåten får det andre sidelyset klart.

Samme mannøver gjentas ved hver lignende situasjon. Lyttevakt på VHF kanal 16 er anbefalt da fiskere gjennom radiokontakt kan opplyse fartøy om garnets posisjon og beste kurs for å unvike overseiling. En god radarkontroll gir mulighet til i god tid å oppdage garnlenkene, skulle disse ligge samlet i grupper anbefales fartøy å gå helt utenom gruppen. (U.f.S. 1/90, Norrkøping 1995).

130. Sverige. Advarsel om ålebunngarn.

Utenfor sydlige del av svenske kysten drives det ålefiske med faste og flytende redskaper som normalt er anordnet vinkelrett ut fra stranden. Ålebunngarnene som tidligere var satt fast med påler nedslått i sjøbunnen, forankres nå oftere med anker og bøyer og er derfor vanskeligere å oppdage. Redskapen kan strekke seg flere kilometer ut fra stranden. Kollisjoner og berøringer har øket i omfang. Sjøfarende bør derfor ikke gå nærmere kysten enn **1,5M**. Stor forsiktighet bør iakttas ved innseiling til havner, særskilt i mørke.

I fyrenes overrettlinje og i innseilingsfyrenes hvite sektorer er det ingen bunngarn, men de kan stå meget nær disse.

ANM: Rundt svenskekysten finnes stort antall andre faste fiskeredskap som ikke er angitt i svenske sjøkart. Fom. 01-07-1994 gjelder nye utmerkingsbestemmelser for faste fiskeredskap, se FIFS 1994: 14. (U.f.S. 1/89, Norrkøping 1995).

131. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Norsk kart nr. 560 (Bredde 51° 05' N - 56° 00' N):		
* Ross Explorer	52° 07.6' N, 03° 45.4' E	6/1-95

	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Ensco 85	52° 39.1' N, 01° 56.1' E	9/9-94
	Arch Rowan	52° 39.4' N, 01° 55.1' E	20/12-94
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
*	Glomar Labrador 1	53° 09.6' N, 02° 44.1' E	6/1-95
	Neddrill 4	53° 19.5' N, 02° 14.3' E	14/6-94
	Neddrill Trigon	53° 22.5' N, 01° 21.8' E	28/11-94
	Trident 14	53° 32.3' N, 03° 34.5' W	11/9-94
*	Ensco 71	53° 36.7' N, 04° 56.3' E	6/1-95
*	Ensco 70	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	23/12-94
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
*	Arethusa Scotian	53° 45.1' N, 03° 18.7' E	7/1-95
	Transocean 9	54° 46.8' N, 00° 04.3' W	5/12-94
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Neddrill 3	54° 06.0' N, 00° 21.3' E	1/12-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
*	Rowan Halifax	54° 33.0' N, 02° 34.2' E	23/12-94
	Ensco 92	54° 44.4' N, 00° 35.1' W	24/12-94
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Maersk Guardian	55° 22.6' N, 03° 15.9' E	9/10-94
	Ross Isle	56° 00.0' N, 03° 12.9' E	27/9-94

Norske kart nr. 560 - 559 (Bredde 56° 00' N - 56° 20' N):

	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.6' N, 02° 58.5' E	5/2-93

Norsk kart nr. 559 (Bredde 56° 20' N - 60° 30' N):

	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Santa Fe Magellan	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	26/4-94
	Galaxy 1	56° 41.9' N, 02° 20.3' E	26/5-93
	Maersk Highlander	56° 54.0' N, 01° 14.1' E	18/10-94
	West Epsilon	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	3/1-94
	Santa Fe Galaxy	57° 02.5' N, 01° 54.0' E	10/3-93
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Sea Explorer	57° 06.0' N, 01° 55.0' W	8/9-92
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Dundee Explorer	57° 13.0' N, 01° 36.3' W	15/12-93
	John Shaw	57° 15.5' N, 00° 43.2' E	22/11-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Esv Iolair	57° 44.0' N, 00° 56.0' E	8/8-94
	Regalia	58° 11.1' N, 02° 28.1' E	27/9-94
	Drill Star	58° 11.2' N, 00° 11.8' E	11/12-94
	Glomar Arctic 1	58° 17.1' N, 00° 10.3' E	22/11-94
	Henry Goodrich	58° 19.9' N, 00° 00.9' W	13/12-94
*	Maersk Vinlander	58° 22.3' N, 00° 50.2' E	8/1-95

	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Sedco 711	58° 23.2' N, 00° 14.5' W	15/11-94
	Port Regency	58° 26.6' N, 00° 15.1' W	6/11-94
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	Neddrill 7	53° 39.0' N, 03° 41.7' E	23/12-94
*	Maersk Giant	56° 05.2' N, 04° 12.5' E	30/12-94
	Maersk Gallant	59° 44.1' N, 02° 33.5' E	27/8-94
	Micoperi 7000	59° 52.5' N, 02° 04.0' E	14/9-94
	Safe Britannia	59° 55.0' N, 02° 03.0' E	18/6-94
	Sonat Arcade Frontier	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	8/11-94
	Sovereign Explorer	60° 25.6' N, 04° 02.6' W	31/10-94
	Treasure Saga	60° 27.8' N, 02° 38.1' E	15/10-94

Norske kart nr. 559 - 558 (Bredde 60° 30' N - 60° 53' N):

	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Emerald Producer	60° 39.6' N, 01° 02.4' E	20/11-91
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
*	Polar Pioneer	60° 46.7' N, 03° 26.2' E	27/12-94

Norsk kart nr. 558 (Bredde 60° 53' N - 65° 00' N):

	Neddrill 6	60° 54.0' N, 01° 16.3' E	30/11-94
	Sedco 714	61° 02.0' N, 01° 07.4' E	7/12-94
	Polyconfidence	61° 03.2' N, 01° 42.5' E	23/2-94
	Amerada Hess	61° 12.0' N, 01° 29.0' E	17/10-94
	High Seas Driller	61° 12.2' N, 01° 29.8' E	24/10-94
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Santa Fe 140	61° 15.2' N, 00° 44.2' E	27/9-94
	Petrojarl 1	61° 15.7' N, 00° 42.7' E	4/7-93
	Deep Sea Bergen	61° 15.7' N, 01° 56.1' E	22/11-94
	Vildkat Explorer	61° 16.3' N, 02° 07.0' E	8/11-94
	Sedco 712	61° 19.6' N, 01° 32.8' E	7/11-94
	Treasure Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	14/12-94
	Scarabeo 5	61° 29.0' N, 02° 13.0' E	18/10-94
	Glomar Arctic 3	61° 29.9' N, 01° 31.0' E	11/11-94
	Ocean Guardian	61° 32.2' N, 01° 15.4' E	5/12-94
	Ross Rig	64° 52.3' N, 06° 36.2' E	6/11-94

Norsk kart 557 (Bredde 65° 00' N - 69° 30' N):

	Transocean 8	65° 17.2' N, 07° 18.2' E	10/5-94
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92

Norske kart nr. 551, 553, 514 (Barentshavet):

	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

Østersjøen:

	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Petrobaltic	55° 28.0' N, 18° 10.0' E	9/6-92
	West Beta	55° 28.9' N, 18° 11.0' E	21/6-94

Plattformer i andre posisjoner:

	Amethyst	Rotterdam	7/1-94
	Andros	Den Helder	2/9-91
	Benreoch	Invergordon	7/8-92
	Benvrackie	Invergordon	23/4-92
	Borgland Dolphin	Brent Alpha	6/5-94
*	Borgny Dolphin	Invergordon	8/1-95
	Borgsten Dolphin	Gandsfjorden Stavanger	5/2-93
	Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
	Dan Baroness	Invergordon	23/4-92
	Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
	DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94
	Dyvi Stena	Ølensvåg	5/12-94
	Ensco 80	Rotterdam	8/9-94
	F. G. McClintock	ACP North Hewett Field	10/5-94
	Fulmar F.S.U.	Stavanger	11/5-94
	Galveston Key	Europoort	20/4-93
	Glomar Adriatic 3	Den Helder	30/3-93
	Glomar Baltic 1	River Medway	14/3-93
	Glomar Main Pass 1	Rotterdam	9/3-93
	Maersk Endeavour	ACP Gorm Field	18/5-94
	Maersk Enhancer	Soth Shields	12/12-94
	Maersk Jutlander	Invergordon	23/11-94
	Morecambe Flame	Glasgow	15/1-92
	MSV Stadive	Bergen	29/11-94
	MSV Tharos	Haugesund	25/2-94
	Neddrill Kolskaya	Ekofisk	18/8-92
	Ocean Alliance	Brest	24/8-93
	Ocean Bounty	Falmouth	24/8-93
	Ocean Kokuei	Invergordon	5/2-93
	Ocean Liberator	Invergordon	5/2-93
	Ocean Nomad	Dundee	2/1-94
	Ocean Valiant	Invergordon	15/12-94
*	Pacesetter 4	Invergordon	24/12-94
	Penrod 64	Den Helder	3/12-91
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
	Penrod 80	Holyhead	1/1-94
	Pholas	Hull	15/9-94
	Polycastle	Brest (France)	6/11-94
	Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
	Polycrown	Haugesund	9/5-94
	Polymariner	Ølen (Norway)	6/11-94
	Port Royal	Statfjord C	14/4-94
	Rowan California	ACP Leman Gasfield	29/5-94
	Rowan Gorilla 2	Rotterdam	21/4-94
	Rowan Gorilla 4	Rotterdam	2/9-92
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Gothia	Brent C	20/12-93
	Safe Holmia	Brant D, block 211/29	8/4-94

	Safe Lancia	Haugesund	24/10-93
	Safe Regalia	Invergordon	5/2-93
	Safe Supporter	Eide	9/5-94
*	Santa Fe 135	Invergordon	8/1-95
	Santa Fe Britannia	ACP Clipper Field	4/11-93
	Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
	Santa Fe Monitor	Rotterdam	27/11-94
	Sedco 700	Rotterdam	3/12-93
	Sedneth 701	Invergordon	22/5-93
	Shelf Explorer	ACP - Dan Field	24/2-93
	Sonat DF 97	Invergordon	24/3-92
	Sonat Rather	Italia	1/12-94
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Treasure Driller	Invergordon	6/1-92
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	V. Shashin	Gøteborg	24/2-92
	West Alpha	Haugesund	9/2-93
*	West Bonanza	Rotterdam	27/12-94
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	West Sigma	South Shields	5/4-94
	West Stadrill	Invergordon.	19/9-93
	West Vanguard	Haugesund	29/11-94
	West Venture	Invergordon	11/10-91

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 15. januar 1995).