

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 23 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1531 - 1572

Stavanger 15. desember 1994

Efs 23/1994.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 16, 23, 34, 36, 38, 39, 45, 49, 50, 55, 56, 58, 102, 120, 129, 208, 230, 294, 304, 455, 457, 459, 465, 475, 484, 485, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-724A, D-724, D-726, G-737, G-740, G-741, M-776.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1531. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (<i>Chart No</i>):	Tittel (<i>Title</i>):	Opplag (<i>Reprint</i>):	À jour t.o.m. (<i>Corrected to</i>) "Efs" nr.:
5	Fra Svenner til Skien og Jomfruland	11/94	19/94
17	Fra Karmsund til Bømlahuk	12/94	22/94
32	Steinshamn - Hustadvika	11/94	21/94
58	Fra Skibåsvær til Åsvær og Trænen	11/94	20/94
70	Fra Røst til Værøy	11/94	18/94
75	Fra Eggum og Gimsøy til Gaukværøy og Stokmarknes	11/94	18/94
94	Fra Skjervøy til Kvænanger	11/94	21/94
308D1	Florø - Smøla	11/94	19/94
457	Mandal havn	10/94	19/94
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn	11/94	17/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*). (Redaksjonen, Stavanger 1994).

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 34, 49, 50, 55, 56, 58, 102, 129, 294.

1532. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Helgestøneset lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 62° 36.5' N, 07° 21.7' E (ED50), **Helgestøneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 110° til 113° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 127°

3) til og med 7) som før 2) til og med 6).

Karakter: **Oc WRG 6s**.

Kart: 34. Fyrlista 1994 nr. 3645. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Helgestøneset Light.**

Position: 62° 36.5' N, 07° 21.7' E approx. (ED50), **Helgestøneset light**.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 110° - 113° (**new sector**)

2) White 113° - 127°

3) to 7) inc. as before 2) to 6) incl.

Character: **Oc WRG 6s**.

Chart: 34. Norw. List of Lights 1994 No. 3645.

1533. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Flåøy lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 44.9' N, 08° 26.8' E (ED50), **Flåøy lykt**.

Lykten er forandret til **Oc (3) WRG 10s**. Skjerming uforandret.

Kart: 128 (vignett). Fyrlista 1994 nr. 3836. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. november 1994).

*** Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Flåøy Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 62° 44.9' N, 08° 26.8' E approx. (ED50), **Flåøy light**.

Amend light to **Oc (3) WRG 10s**. Sectors unchanged.

Chart: 128 (continuation). Norw. List of Lights 1994 No. 3836.

1534. * Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Røkken lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 52.7' N, 08° 29.6' E (ED50), **Røkken lykt**.

Lykten er forandret til **Oc(3) WRG 10s**. Skjerming uforandret.

Kart: 129. Fyrlista 1994 nr. 3862. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. november 1994).

*** Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Røkken Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 62° 52.7' N, 08° 29.6' E approx. (ED50), **Røkken light**.

Amend light to **Oc(3) WRG 10s**. Sectors unchanged.

Chart: 129. Norw. List of Lights 1994 No. 3862.

1535. * (T). Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa lanterne ute av drift.

Posisjon: ca. 65° 00.5' N, 10° 40.1' E (ED50), **Årsflesa lanterne**.

Lanternen er satt ut av drift og midlertidig nedlagt.

Kart: 49, 50. Fyrlista 1994. nr. 5440. (Kystdirektoratet Nautisk avdeling, Oslo 6. desember 1994).

*** (T). Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Årsflesa Light.**

Position: 65° 00.5' N, 10° 40.1' E approx. (ED50), **Årsflesa light**.

The light is temporary out of service.

Charts: 49, 50. Norw. List of Lights 1994 No. 5440.

1536. * Sør-Helgeland. Skålvær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 51.5' N, 12° 10.9' E (ED50), **Skålvær lykt**.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra ca 165° til 175.5° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 178°

3) til og med 5) som før 2) til og med 4).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 56, 55. Fyrlista 1994 nr. 6405. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Skålvær Light.**

Position: 65° 51.5' N, 12° 10.9' E approx. (ED50), Skålvær light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 165° - 175.5° (new sector)

2) White 175.5° - 178°

3) to 5) incl. as before 2) to 4) incl.

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 56, 55. Norw. List of Lights 1994 No. 6405.

1537. * Sør-Helgeland. Husvær. Trætholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 65° 55.9' N, 12° 11.3' E (ED50), Trætholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 5) uforandret.

6) Hvitt fra 354° til 004.5°

7) Rødt derfra til ca 010° (ny sektor).

Karakter: Iso WRG 6s.

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6435. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Trætholmen Light.**

Position: 65° 55.9' N, 12° 11.3' E approx. (ED50), Trætholmen light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 5) incl. unchanged

6) White 354° - 004.5°

7) Red 004.5° - 010° (new sector).

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6435.

1538. * Sør-Helgeland. Dønna NW. Sandsundvær. Skarholmen lykt tent.

Tidligere Efs 16/1090(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 66° 07.3' N, 11° 57.4' E, Skarholmen lykt (Norsk-gradnett).

Lykten er er tent og i orden.

Kart: 56, 58. Fyrlista 1994 nr. 6565. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. desember 1994).

*** Sør-Helgeland. Dønna NW. Sandsundvær. Skarholmen Light.**

Delete former Efs 16/1090(T)/94.

Position: 66° 07.3' N, 11° 57.4' E approx., Skarholmen light (Norw.-system).

The light is back in service.

Charts: 56, 58. Norw. List of Lights 1994 No. 6565.

1539. * Vest-Finnmark. Havøy. Havøygavlen lykt retablert. Ny karakter.

Tidligere Efs: 5/375(T)/92 utgår.

Posisjon: ca. 71° 01.2' N, 24° 33.8' E (Norsk Gradnett), Havøygavlen lykt.

Lykten er retablert. Ny karakter FI WR 3s. Skjerming uforandret.

Kart: 102. Fyrlista 1994 nr. 9372. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 28. oktober 1994).

*** Vest-Finnmark. Havøy. Havøygavlen Light.**

Delete Efs: 5/375(T)/92.

Position: 71° 01.2' N, 24° 33.8' E approx. (Norw. Grad.), **Havøygavlen** light.

The light is re-established. New character **Fl WR 3s**. Sectors unchanged.

Chart: 102. Norw. List of Lights 1994 No. 9372.

1540. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord lykt retablert.

Tidligere Efs 16/1098(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 70° 37.9' N, 29° 43.9' E, **Båtsfjord** lykt.

Lykten er retablert.

Kart: 294 (spesial). Fyrlista 1994 nr. 9648. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. november 1994).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord Light.**

Delete former Efs 16/1098(T)/94.

Position: 70° 37.9' N, 29° 43.9' E approx., **Båtsfjord** light.

The light is re-established.

Chart: 294 (plan, **Båtsfjord**). Norw. List of Lights 1994 No. 9648.

1541. * Øst-Finnmark. Vardøy. Skagodden lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 24.2' N, 31° 04.5' E (ED50), **Skagodden** lykt.

Lykten er forandret til **Fl WRG 5s**. Skjerming uforandret.

Kart: 294. Fyrlista 1994 nr. 9680. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 28. oktober 1994).

*** Øst-Finnmark. Vardøy. Skagodden Light.**

Position: 70° 24.2' N, 31° 04.5' E approx. (ED50), **Skagodden** light.

Amend light to **Fl WRG 5s**. Sectors unchanged.

Chart: 294. Norw. List of Lights 1994 No. 9680.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 34, 36, 45, 102, 294, 484.

1542. * Møre og Romsdal. Årsundfjorden. Årsundbåen varde.

Tidligere Efs 2/113(T)/92 utgår.

Posisjon: ca. 63° 06.7' N, 08° 01.4' E (ED50).

Årsundbåen varde i ovennevnte posisjon utgår av kartet. Varden vil ikke bli retablert.

Kart: 36. Merkelista 292. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 7. desember 1994).

*** Møre og Romsdal. Årsundfjorden. Årsundbåen Cairn.**

Delete former Efs 2/113(T)/92.

Position: 63° 06.7' N, 08° 01.4' E approx (ED50).

Delete **Årsundbåen** cairn in above position.

Chart: 36. Norw. List of Aids to Navigation, page 292.

1543. * (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna jernstang borte. BY flytestake lagt ut.

Posisjon: ca. 62° 43.4' N, 07° 06.1' E (ED50).

Mekgrunna jernstang i ovennevnte posisjon er meldt borte.
Flytestake **BY** er midlertidig lagt ut i **DGPS posisjon: 62° 43.440' N, 07° 05.990' E**.
Kart: 33, 484. Merkelista side 268. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. november 1994).

*** (T). Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunna Iron Perch. Spar Buoy.**

Position: 62° 43.4' N, 07° 06.1' E approx. (ED50).

Mekgrunna iron perch in above position is reported missing.

Insert **BY** spar buoy in **DGPS position: 62° 43.440' N, 07° 05.990' E**.

Charts: 33, 484. Norw. List of Aids to Navigation, page 268.

1544. * Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Sandvikberget. Strand havn. Stake etablert.

Tidligere Efs 4/250(T)/91 utgår.

1) Posisjon: ca. 64° 19.3' N, 10° 26.9' E (ED50), **Strand søre molo** lykt.

Midtgrunnstaken (**BRB**), på **4,8m** grunne, i posisjon 108° - 180m fra 1) vil stå permanent.
Påfør kartet.

Kart: 45. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 7. desember 1994).

*** Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Sandvikberget. Strand Harbour. Spar buoy.**

Delete former Efs 4/250(T)/91.

1) *Position: 64° 19.3' N, 10° 26.9' E approx (ED50), **Strand søre mole** light.*

*Insert a Isolated Danger (**BRB**) spar buoy, on **4,8m** sunken rock, in position 108° - 180m from 1).*

Chart: 45.

1545. * (T). Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 71° 05.3' N, 24° 44.0' E (Norsk Gradnett).

Jernstang i leia **S. av Henrikholmen** i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 102. Merkelista side 618. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. november 1994).

*** (T). Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Iron Perch missing.**

Position: 71° 05.3' N, 24° 44.0' E approx. (Norw. Grad.).

*Iron perch in the fairway **S. of Henrikholmen** in above position is missing.*

Chart: 102. Norw. List of Aids to Navigation, page 618.

1546. * (T). Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 70° 38.1' N, 29° 44.0' E (ED50).

Jernstang på skjæret i **Båtsfjord ytre** havn i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 294 (spesial, **Baatsfjorden**). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. november 1994).

*** (T). Øst-Finnmark. Båtsfjord Outer Harbour. Iron Perch missing.**

Position: 70° 38.1' N, 29° 44.0' E approx. (ED50)..

*Iron perch on the rock in **Båtsfjord** outer harbour in above position is missing.*

*Chart: 294 (plan, **Baatsfjorden**).*

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 465, 455.

1547. * Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund bro. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 59° 16.1' N, 11° 04.3' E (ED50), **Helleskjeret** lanterne.

Reduser minste fri seilingshøyde til **Sandesund** bro i posisjon 075° - 1460m fra 1) til **29m**.

Kart: 465. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. november 1994).

*** Oslofjorden.Sarpsborg. Sandesund Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

1) Position: 59° 16.1' N, 11° 04.3' E approx. (ED50), **Helleskjeret** light.

Reduce vertical clearance of **Sandesund** bridge in position 075° - 1460m from 1) to **29m**.

Chart: 465.

1548. * Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Skjær. Nye grunner. (Shoal Depths).

Posisjon (Position):

1) ca. 58° 58.3' N, 05° 52.9' E (ED50), **Tingholmen** lykt (light).

2) ca. 59° 00.4' N, 05° 54.6' E (ED50), **Knibringen** lykt (light).

3) ca. 59° 03.0' N, 05° 46.7' E (ED50), **Åmøy** lykt (light).

4) ca. 58° 59.6' N, 05° 48.5' E (ED50), **Lindøysund** lykt (light).

5) ca. 59° 02.7' N, 05° 40.9' E (ED50), **Lindesund** lykt (light).

Påfør skjær og grunner med angitt dybde fra følgende ovennevnte posisjoner. (Insert rocks and shoal depths from above mentioned positions):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	0,7m	287.5° - 2815m fra (from) 1).
b)	0,7m	016° - 2860m fra (from) 1).
c)	skjær (rock)	217° - 480m fra (from) 1).
d)	0,7m	013° - 2900m fra (from) 1), 0,9m utgår (delete 0,9m).
e)	1,6m	009° - 3060m fra (from) 1).
f)	skjær	273.5° - 1160m fra (from) 1).
g)	tørfall (drying heights)	275° - 3040m fra (from) 1).
h)	skjær (rock)	014.5° - 2880m fra (from) 1).
i)	1,5m	250° - 2440m fra (from) 1).
j)	1,6m	135.5° - 2380m fra (from) 1).
k)	skvalpeskjær (rock awash)	134.5° - 2750m fra (from) 1), 1,8m utgår (delete 1,8m).
l)	skjær (rock)	276.5° - 1180m fra (from) 1).
m)	skjær (rock)	275° - 1190m fra (from) 1).
n)	1,4m	280° - 800m fra (from) 2).
o)	skjær (rock)	037.5° - 3960m fra (from) 3).
p)	1m	032° - 3840m fra (from) 3).
q)	1,5m	030.5° - 3800m fra (from) 3).
r)	2,5m	029° - 4720m fra (from) 3).
s)	skjær (rock)	157° - 720m fra (from) 4).
t)	skjær	311° - 3040m fra (from) 4).
u)	skjær	294° - 2550m fra (from) 4).
v)	skvalpeskjær (rock awash)	227.5° - 1720m fra (from) 5).
w)	1m	251.5° - 2750m fra (from) 5).
aa)	1,8m	102° - 60m fra (from) 5).
bb)	0,9m	147.5° - 510m fra (from) 5).
cc)	1,4m	203° - 1340m fra (from) 5).

Kart (Chart): 455. (Redaksjonen Stavanger 6. desember 1994).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 16, 38, 39, 230, 455, 459, 485.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-724A, D-724, G-737, G-740, G-741.

1549. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 07.8' N, 08° 00.5' E (Norsk Gradnett), **Odderøya** lykt.

2) Posisjon: ca. 58° 05.4' N, 07° 59.9' E (Norsk Gradnett), **Jøngeholmskjæret** lykt.

Påfør følgende luftspenn med minste fri seilingshøyde

- a) **7,5m** fra land i posisjon 218° - 2820m fra **1)** i retning 196° til land i posisjon 217.5° - 2900m fra **1)**.
- b) **6m** fra land i posisjon 271° - 1800m fra **1)** i retning 129° til land i posisjon 270° - 1780m fra **1)**.
- c) **13m** fra land i posisjon 344.5° - 3950m fra **1)** i retning 046° til land i posisjon 346.5° - 4000m fra **1)**.
- d) **8m** fra land i posisjon 343° - 4080m fra **1)** i retning 046° til land i posisjon 345° - 4100m fra **1)**.
- e) **6,5m** fra land i posisjon 195° - 2000m fra **2)** i retning 228° til land i posisjon 196° - 2080m fra **2)**.
- f) **6m** fra land i posisjon 180° - 700m fra **2)** i retning 135° til land i posisjon 173° - 820m fra **2)**.
- g) **7m** fra land i posisjon 170° - 920m fra **2)** i retning 082° til land i posisjon 169° - 930m fra **2)**.
- h) **4,5m** fra land i posisjon 166° - 1270m fra **2)** i retning 120° til land i posisjon 163° - 1300m fra **2)**.
- i) **4,5m** fra land i posisjon 163° - 1220m fra **2)** i retning 038° til land i posisjon 162° - 1210m fra **2)**.
- j) **4,5m** fra land i posisjon 196.5° - 960m fra **2)** i retning 048° til land i posisjon 194.5° - 900m fra **2)**.
- k) **6,5m** fra land i posisjon 159.5° - 2610m fra **2)** i retning 115° til land i posisjon 158.5° - 2680m fra **2)**.
- l) **6m** fra land i posisjon 184° - 1050m fra **2)** i retning 117° til land i posisjon 182° - 1080m fra **2)**.
- m) **7,5m** fra land i posisjon 184° - 1120m fra **2)** i retning 042° til land i posisjon 182° - 1100m fra **2)**.
- n) **4,5m** fra land i posisjon 182° - 1060m fra **2)** i retning 030° til land i posisjon 181° - 1020m fra **2)**.
- o) **6,5m** fra land i posisjon 182° - 1100m fra **2)** i retning 117° til land i posisjon 181° - 1110m fra **2)**.
- q) **9m** fra land i posisjon 181° - 400m fra **2)** i retning 202° til land i posisjon 186° - 500m fra **2)**.

p) **Koriger** minste fri seilingshøyde på luftspennet i posisjon 199° - 850m fra 2), fra 6m til **5m**.

Kart: 9, 459. Båtsportkart D-724A, D-724. (Kystverket 1.distrikt Arendal, 21.november 1994).

* Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Overhead Cables.

1) Position: 58° 07.8' N, 08° 00.5' E approx. (Norw. Grad.), **Odderøya** light.

2) Position: 58° 05.4' N, 07° 59.9' E approx. (Norw. Grad.), **Jøngeholmskjæret** light.

Insert overhead cable with vertical clearance as follows:

- a) **7,5m** from shore in position 218° - 2820m from **1)** in direction 196° to shore in position 217.5° - 2900m from **1)**.
- b) **6m** from shore in position 271° - 1800m from **1)** in direction 129° to shore in position 270° - 1780m from **1)**.
- c) **13m** from shore in position 344.5° - 3950m from **1)** in direction 046° to shore in position 346.5° - 4000m from **1)**.
- d) **8m** from shore in position 343° - 4080m from **1)** in direction 046° to shore in position 345° - 4100m from **1)**.
- e) **6,5m** from shore in position 195° - 2000m from **2)** in direction 228° to shore in position 196° - 2080m from **2)**.
- f) **6m** from shore in position 180° - 700m from **2)** in direction 135° to shore in position 173° - 820m from **2)**.
- g) **7m** from shore in position 170° - 920m from **2)** in direction 082° to shore in position 169° - 930m from **2)**.
- h) **4,5m** from shore in position 166° - 1270m from **2)** in direction 120° to shore in position 163° - 1300m from **2)**.
- i) **4,5m** from shore in position 163° - 1220m from **2)** in direction 038° to shore in position 162° - 1210m from **2)**.
- j) **4,5m** from shore in position 196.5° - 960m from **2)** in direction 048° to shore in position 194.5° - 900m from **2)**.
- k) **6,5m** from shore in position 159.5° - 2610m from **2)** in direction 115° to shore in position 158.5° - 2680m from **2)**.
- l) **6m** from shore in position 184° - 1050m from **2)** in direction 117° to shore in position 182° - 1080m from **2)**.
- m) **7,5m** from shore in position 184° - 1120m from **2)** in direction 042° to shore in position 182° - 1100m from **2)**.
- n) **4,5m** from shore in position 182° - 1060m from **2)** in direction 030° to shore in position 181° - 1020m from **2)**.
- o) **6,5m** from shore in position 182° - 1100m from **2)** in direction 117° to shore in position 181° - 1110m from **2)**.
- p) **9m** from shore in position 181° - 400m from **2)** in direction 202° to shore in position 186° - 500m from **2)**.
- q) **Amend** vertical clearance of overhead cable in position 199° - 850m from **2)**, from 6m to **5m**.

Charts: 9, 459. Small Craft Charts D-724A, D-724.

1550. * Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Undervanns rørledninger og kabler.

Posisjon:

- 1)** ca. 58° 58.3' N, 05° 52.9' E (ED50), **Tingholmen** lykt.
- 2)** ca. 58° 59.6' N 05° 48.5' E (ED50), **Lindøysund** lykt.
- 3)** ca. 59° 03.8' N 05° 54.5' E (ED50), **Kvernanes** lykt.
- 4)** ca. 59° 02.7' N 05° 40.9' E (ED50), **Lindesund** lykt.

Påfør:

- a) undervanns kabel fra eksisterende kabel i posisjon 115° - 400m fra **1)** i retning 139° - 300m, derfra 182° til posisjon 132.5° - 750m fra **1)**.
- b) undervanns kabel fra land i posisjon 281.5° - 2300m fra **2)** i retning 005° til land i posisjon 290.5° - 2380m fra **2)**.

- c) undervanns kabel fra land i posisjon 198° - 4020m fra **2)** i retning 153° til lanterne i posisjon 197° - 4140m fra **2)**.
- d) undervanns kabel fra land i posisjon 353.5° - 4910m fra **4)** i retning 034° til posisjon 359° - 5570m fra **4)**.
- e) undervanns rørledning fra land i posisjon 099° - 420m fra **3)** i retning 301° til eksisterende undervanns rørledning i posisjon 084° - 270m fra **3)**
- f) undervanns rørledning fra land i posisjon 004.5° - 3240m fra **3)** i retning 298° - 160m ut i sjøen.
- g) undervanns rørledning fra land i posisjon 259.5° - 2900m fra **4)** i retning 231° - 130m ut i sjøen.
- h) undervanns rørledning fra land i posisjon 353.5° - 4900m fra **4)** i retning 053.5° til posisjon 003.5° - 6000m fra **4)**.

Følgende utgår:

- i) undervanns rørledning fra posisjon 084° - 270m fra **3)** østover til land.
- j) luftspenn med minste fri seilingshøyde 10m, i posisjon 274.5° - 2710m fra **2)**.
- k) undervanns rørledning i posisjon 001° - 5320m fra **4)**.
- l) undervanns kabel i posisjon 355° - 5320m fra **4)**.
- m) undervanns kabel fra posisjon 115° - 400m fra **1)** og sydover til land.
- n) undervanns kabel i posisjon 286° - 2280m fra **2)**.
- o) undervanns rørledning i posisjon 256.5° - 2960m fra **2)** og erstattes med en undervanns kabel.

Kart: 16, 455. Båtsportkart G-737, G-740, G-741. (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 1994).

*** Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Submarine Pipelines. Cables.**

Position:

- 1)** 58° 58.3' N, 05° 52.9' E approx. (ED50), **Tingholmen** light.
- 2)** 58° 59.6' N 05° 48.5' E approx. (ED50), **Lindøysund** light.
- 3)** 59° 03.8' N 05° 54.5' E approx. (ED50), **Kvernanes** light.
- 4)** 59° 02.7' N 05° 40.9' E approx. (ED50), **Lindesund** light.

Insert:

- a) submarine cable from existing cable in position 115° - 400m fra **1)** in direction 139° - 300m, thence 182° to position 132.5° - 750m from **1)**.
- b) submarine cable from shore in position 281.5° - 2300m from **2)** in direction 005° til shore in position 290.5° - 2380m from **2)**.
- c) submarine cable from shore in position 198° - 4020m from **2)** in direction 153° to light in position 197° - 4140m from **2)**.
- d) submarine cable from shore in position 353.5° - 4910m from **4)** in direction 034° to position 359° - 5570m from **4)**.
- e) submarine pipeline from shore in position 099° - 420m from **3)** in direction 301° til existing submarine pipeline in position 084° - 270m from **3)**
- f) submarine pipeline from shore in position 004.5° - 3240m from **3)** in direction 298° - 160m out into the sea.
- g) submarine pipeline from shore in position 259.5° - 2900m from **4)** in direction 231° - 130m out into the sea.
- h) submarine pipeline from shore in position 353.5° - 4900m from **4)** in direction 053.5° to position 003.5° - 6000m from **4)**.

Delete following:

- i) submarine pipeline from posisjon 084° - 270m from **3)** eastwards to shore.
- j) overhead cable vertical clearance 10m, in position 274.5° - 2710m from **2)**.

- k) submarine pipeline in position 001° - 5320m from 4).
- l) submarine cable in position 355° - 5320m from 4).
- m) submarine cable from posisjon 115° - 400m from 1) and southwards to shore.
- n) submarine cable in posisjon 286° - 2280m from 2).
- o) submarine pipeline in position 256.5° - 2960m from 2) and substituted with submarine cable.

Charts: 16, 455. Small Craft Charts G-737, G-740, G-741.

1551. * (T). Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Tid: Inntil videre.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert submarine cable joining positions):

- 1) 58° 54' 58" N, 05° 44' 44" E v/landtak (shore).
- 2) 58° 54' 59" N, 05° 44' 48" E
- 3) 58° 54' 59" N, 05° 44' 50" E
- 4) 58° 54' 58" N, 05° 44' 58" E
- 5) 58° 54' 56" N, 05° 45' 06" E
- 6) 58° 54' 55" N, 05° 45' 12" E
- 7) 58° 54' 55" N, 05° 45' 18" E
- 8) 58° 54' 56" N, 05° 45' 21" E
- 9) 58° 55' 01" N, 05° 45' 43" E
- 10) 58° 55' 01" N, 05° 45' 45" E
- 11) 58° 55' 11" N, 05° 46' 02" E, **Heidrun** plattform

Kart (Charts): 16, 485. Båtsporkart (Small Craft Chart) G-737. (Kværner Rosenberg a.s, Stavanger 28. november 1994).

1552. * Sør-Trøndelag. Verraffjorden. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 63° 33.7' N, 09° 33.0' E (ED50), **Grårudskammen** Tp (373).

Reduser minste fri seilingshøyde på luftspenn som følger:

	Posisjon:	Seilingshøyde fra før:	Reduseres til:
a)	108° - 1300m fra 1)	20m	14m.
b)	122° - 1530m fra 1)	10m	7m.
c)	139.5° - 2100m fra 1)	14m	11m.
d)	145.5° - 2480m fra 1)	15m	10m.
e)	149.5° - 3400m fra 1)	14m	11m.

Kart: 38, 39. (Kystverket 3.distrikt, Ålesund 28. november 1994).

*** Sør-Trøndelag. Verraffjorden. Overhead Cables. Vertical clearance.**

1) Position: 63° 33.7' N, 09° 33.0' E approx. (ED50), **Grårudskammen** Tp (373).

Amend vertical clearance on overhead cable as follows:

	Position:	Vertical clearance:	Amend to:
a)	108° - 1300m from 1)	20m	14m.
b)	122° - 1530m from 1)	10m	7m.
c)	139.5° - 2100m from 1)	14m	11m.
d)	145.5° - 2480m from 1)	15m	10m.
e)	149.5° - 3400m from 1)	14m	11m.

Charts: 38, 39.

1553. * Ofoten. Rombaken. Undervanns rørledninger etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 25.6' N, 17° 21.4' E (ED50), **Narvik** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon:

a) 067.5° - 9330m fra 1) i retning 344° - 20m ut i sjøen.

b) 071° - 9700m fra 1) i retning 021° - 70m ut i sjøen.

Kart: 230. (Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg 23.november 1994).

*** Ofoten. Rombaken. Submarine Pipelines.**

1) Position: 68° 25.6' N, 17° 21.4' E approx. (ED50), **Narvik** light.

Insert a submarine pipeline from shore in position:

a) 067.5° - 9330m from 1) in direction 344° - 20m out into the sea.

b) 071° - 9700m fra 1) in direction 021° - 70m out into the sea.

Chart: 230.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 10, 16, 23, 120, 208, 455, 457, 475, 485.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-726, G-737, G-740, G-7412, M-776.

1554. * Vest-Agder. Mandal. Gismerøy. Kystkontur. Kaier etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 01.3' N, 07° 28.8' E (Norsk Gradnett), **Kleven nedre** lanterne.

Påfør:

a) kai fra land i posisjon 175° - 440m fra 1) i retning 226° - 30m, derfra 141° - 50m, derfra 199° - 20m, derfra 118° - 100m, derfra 212° - 50m, derfra 269° - 40m, derfra 201° - 40m, derfra 270° - 40m, derfra 213° - 40m, derfra 270° - 90m, derfra 005° - 40m, derfra 272° - 30m, derfra 187° til land i posisjon 190° - 700m fra 1).

b) kystkontur fra land i posisjon 173° - 450m fra 1) i retning 079° - 70m, derfra 115° til land i posisjon 159° - 480m fra 1).

c) kai fra land i posisjon 149° - 570m fra 1) i retning 340° - 15m, derfra 082° - 25m, derfra 152° - 180m, derfra 245° - 20m, derfra kystkontur i retning 150° - 35m, derfra 216° - 60m, derfra 190° - 40m, derfra 163° - 40m, derfra 202° - 230m, derfra 157° - 120m, derfra 082° - 40m, derfra 108° - 30m, derfra 074° til land i posisjon 160° - 1210m fra 1).

d) kystkontur fra land i posisjon 158.5° - 1210m fra 1) i retning 114° til land i posisjon 157° - 1240m fra 1).

e) kystkontur fra land i posisjon 160° - 1250m fra 1) i retning 321.5° - 30m, derfra 283° - 50m, derfra 249° til land i posisjon 166.5° - 1220m fra 1).

f) Fjern innskriften " Under utfylling 1988 " i posisjon 185° - 580m fra 1).

Kart: 10, 457. Båtsportkart D-726. (Redaksjonen Stavanger 27. oktober 1994)

*** Vest-Agder. Mandal. Gismerøy. Coastline. Quays.**

1) Position: 58° 01.3' N, 07° 28.8' E approx. (Norw. Grad.), **Kleven nedre** light.

Insert:

a) quay from shore in position 175° - 440m from 1) in direction 226° - 30m, thence 141° - 50m, thence 199° - 20m, thence 118° - 100m, thence 212° - 50m, thence 269° - 40m, thence 201° - 40m, thence 270° - 40m, thence 213° - 40m, thence 270° - 90m, thence 005° - 40m, thence 272° - 30m, thence 187° to shore in position 190° - 700m from 1).

b) coastline from shore in position 173° - 450m from 1) in direction 079° - 70m, thence 115° to shore in position 159° - 480m from 1).

- c) quay from shore in position 149° - 570m from 1) in direction 340° - 15m, thence 082° - 25m, thence 152° - 180m, thence 245° - 20m, thence kystkontur in direction 150° - 35m, thence 216° - 60m, thence 190° - 40m, thence 163° - 40m, thence 202° - 230m, thence 157° - 120m, thence 082° - 40m, thence 108° - 30m, thence 074° to shore in position 160° - 1210m from 1).
 - d) coastline from shore in position 158.5° - 1210m from 1) in direction 114° to shore in position 157° - 1240m from 1).
 - e) coastline from shore in position 160° - 1250m from 1) in direction 321.5° - 30m, thence 283° - 50m, thence 249° to shore in position 166.5° - 1220m from 1).
 - f) Delete legend " Under utfylling 1988 " in position 185° - 580m from 1).
- Charts: 10, 457. Small Craft Chart D-726.

1555. * Rogaland. Sandnes . Ny kai.

1) Posisjon: ca. 58° 52.8' N, 05° 44.8' E (ED50), **Lurahammaren** Tp 55.

Påfør kai fra posisjon 177° - 958m fra 1) i retning 177° - 35m, derfra 090° - 55m, derfra 176.5° - 55m, derfra 270° - 18m, derfra 180° - 88m, derfra 270° til posisjon 175.5° - 1132m fra 1).

Kart: 485 (også spesial "**Sandnes havn**"). Båtportkart G-737. (Redaksjonen, Stavanger 8. november 1994).

* Rogaland. Sandnes . New Quay.

1) Position: 58° 52.8' N, 05° 44.8' E approx. (ED50), **Lurahammaren** Tp 55.

Insert new quay from position 177° - 958m from 1) in direction 177° - 35m, thence 090° - 55m, thence 176.5° - 55m, thence 270° - 18m, thence 180° - 88m, thence 270° to position 175.5° - 1132m from 1).

Chart: 485 (plan, "**Sandnes havn**"). Small Craft Chart G-737.

1556. * Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Kaier. Moloer. Kystkontur.

Posisjon: ca.:

- 1) 58° 58.3' N, 05° 52.9' E (ED50), **Tingholmen** lykt.
- 2) 59° 00.4' N, 05° 54.6' E (ED50), **Knibringen** lykt.
- 3) 59° 03.8' N, 05° 54.5' E (ED50), **Kvernanes** lykt.
- 4) 59° 03.0' N, 05° 46.7' E (ED50), **Åmøy** lykt.
- 5) 58° 59.6' N, 05° 48.5' E (ED50), **Lindøysund** lykt.
- 6) 59° 02.7' N, 05° 40.9' E (ED50), **Lindesund** lykt.
- 7) 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED50), **Grasholmen** lykt.

Påfør følgende:

- a) en kai i posisjon 278.5° - 2400m fra 1) i retning 206° - 30m ut i sjøen.
- b) en molo fra land i posisjon 200° - 5000m fra 1) i retning 080° - 50m ut i sjøen.
- c) en flytebrygge fra land i posisjon 201° - 4780m fra 1) i retning 250° - 60m ut i sjøen.
- d) en flytebrygge fra land i posisjon 200.5° - 4800m fra 1) i retning 250° - 60m ut i sjøen.
- e) flytebrygge fra land i posisjon 217.5° - 4150m fra 1) i retning 108° - 60m ut i sjøen.
- f) kai fra land i posisjon 234° - 3000m fra 1) i retning 141° - 20m, derfra 048° - 60m, derfra 316° til posisjon 234.5° - 2930m fra 1).
- g) kystkontur fra land i posisjon 199.5° - 5050m fra 1) i retning 060° - 30m, derfra 360° til land i posisjon 199.5° - 5000m fra 1).
- h) en molo fra land i posisjon 348° - 1000m fra 2) i retning 039° til posisjon 350° - 1920m fra 2).
- i) en molo fra land i posisjon 331.5° - 2580m fra 2) i retning 330° - 20m, derfra 230° - 40m, derfra 180° til posisjon 330° - 2590m fra 2).

- j) kystkontur fra posisjon 352.5° - 2820m fra 3) i retning 070° til posisjon 354.5° - 2840m fra 3).
- k) kai fra posisjon 002.5° - 3110m fra 3) i retning 009° - 50m, derfra 097° - 40m, derfra 008° - 40m, derfra 280° - 60m, derfra 011° - 50m, derfra 101° - 60m, derfra 009° - 40m, derfra 098° til posisjon 004.5° - 3280m fra 3). Rørledninger og grunner utgår
- l) utfylling, 20m bred, med kai fra posisjon 004.5° - 33500m fra 3) i retning 267° til posisjon 004° - 3350m fra 3).
- m) en molo fra land i posisjon 330° - 2620m fra 4) i retning 288° til posisjon 329.5° - 2680m fra 4).
- n) en kai fra land i posisjon 324° - 3040m fra 4) i retning 270° til posisjon 321.5° - 3160m fra 4).
- o) en molo fra land i posisjon 088.5° - 2860m fra 4) i retning 350° til posisjon 087° - 2850m fra 4).
- p) en molo fra land i posisjon 088° - 2820m fra 4) i retning 350° til posisjon 087° - 2810m fra 4).
- q) en molo fra land i posisjon 087° - 2770m fra 4) i retning 354° til posisjon 086° - 2770m fra 4).
- r) en molo fra land i posisjon 084° - 2770m fra 4) i retning 167° til posisjon 085° - 2780m fra 4).
- s) en molo fra land i posisjon 080.5° - 2760m fra 4) i retning 001° til posisjon 080° - 2760m fra 4).
- t) en 10m bred utfylling fra land i posisjon 078° - 2700m fra 4) i retning 053° til posisjon 078° - 2720m fra 4).
- u) en flytebrygge i posisjon 285.5° - 3180m fra 5) i retning 296° - 170m ut i sjøen.
- v) en flytebrygge i posisjon 288° - 3360m fra 5) i retning 207° - 70m ut i sjøen.
- w) en kai fra land i posisjon 294° - 4460m fra 5) i retning 344° - 140m, derfra 073° - 100m, derfra 161° til land i posisjon 295° - 4400m fra 5).
- aa) en molo fra land i posisjon 054° - 360m fra 6) i retning 008° - 100m ut i sjøen.
- bb) en molo fra land i posisjon 358.5° - 3820m fra 6) i retning 076° - 90m ut i sjøen.
- cc) en molo fra land i posisjon 001° - 3680m fra 6) i retning 050° - 40m ut i sjøen.
- dd) en molo fra land i posisjon 351.5° - 3000m fra 6) i retning 315° - 40m derfra 030° - 40m til posisjon 351.5° - 3050m fra 6).
- ee) en molo fra land i posisjon 350° - 2830m fra 6) i retning 338° - 40m ut i sjøen.
- ff) en molo fra posisjon 345.5° - 700m fra 6) i retning 230° - 100m ut i sjøen.
- gg) en molo fra land i posisjon 345.5° - 5370m fra 6) i retning 036° - 30m ut i sjøen.
- hh) en molo fra land i posisjon 346° - 5360m fra 6) i retning 036° - 30m ut i sjøen.
- ii) en molo fra land i posisjon 234° - 1920m fra 6) i retning 099° - 40m ut i sjøen.
- jj) en molo fra land i posisjon 315° - 6950m fra 6) i retning 082° - 30m ut i sjøen.
- kk) kai fra land i posisjon 200° - 410m fra 7) i retning 002° - 30m, derfra 091.5° - 30m, derfra 350° - 30m, derfra 349° - 25m, derfra 050° til land i posisjon 196.5° - 330m fra 7).
- ll) en kai fra land i posisjon 129.5° - 860m fra 7) i retning 145° - 25m, derfra 176° til land i posisjon 131.5° - 910m fra 7).
- mm) en kai fra land i posisjon 127.5° - 980m fra 7) i retning 006° - 20m, derfra 095° - 80m, derfra 183° - 15m, derfra 276° - 10m, derfra 185° til land i posisjon 125.5° - 1040m fra 7).
- nn) kystkontur fra land i posisjon 318.5° - 2600m fra 7) i retning 092° - 60m, derfra 122° - 50m, derfra 157° til land i posisjon 319.5° - 2470m fra 7).
- oo) en kai fra land i posisjon 221° - 4050m fra 6) i retning 021.5° - 80m, derfra 132° - 150m, derfra 181° til land i posisjon 218° - 4080m fra 6).

pp) en molo i posisjon 079° - 2740m fra 4) i retning 036.5° til posisjon 078.5° - 2750m fra 4).

qq) en kai fra land i posisjon 221.5° - 4060m fra 6) i retning 006° - 20m ut i sjøen.

rr) en kai fra land i posisjon 211° - 340m fra 6) i retning 090° - 35m, derfra 180° - 10m, derfra 270° - 25m, derfra 180° til land i posisjon 207° - 370m fra 6).

ss) Pir i posisjon 200° - 390m fra 7) **utgår**.

Kart:16, 455 (også spesial "Stavanger Havn"), 475. Båtsportkart: G-737, G-740, G-741.

(Redaksjonen, Stavanger 16. november 1994).

*** Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Quays. Moles. Coastlines.**

Position:

1) 58° 58.3' N, 05° 52.9' E (ED50), **Tingholmen** light.

2) 59° 00.4' N, 05° 54.6' E (ED50), **Knibringen** light.

3) 59° 03.8' N, 05° 54.5' E (ED50), **Kvernanes** light.

4) 59° 03.0' N, 05° 46.7' E (ED50), **Åmøy** light.

5) 58° 59.6' N, 05° 48.5' E (ED50), **Lindøysund** light.

6) 59° 02.7' N, 05° 40.9' E (ED50), **Lindesund** light.

7) 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED50), **Grasholmen** light.

Insert as follows:

a) a quay in position 278.5° - 2400m from 1) in direction 206° - 30m out into the sea.

b) a mole from shore in position 200° - 5000m from 1) in direction 080° - 50m out into the sea.

c) a landing stage from shore in position 201° - 4780m from 1) in direction 250° - 60m out into the sea.

d) a landing stage from shore in position 200.5° - 4800m from 1) in direction 250° - 60m out into the sea.

e) a landing stage from shore in position 217.5° - 4150m from 1) in direction 108° - 60m out into the sea.

f) a quay from shore in position 234° - 3000m from 1) in direction 141° - 20m, thence 048° - 60m, thence 316° to position 234.5° - 2930m from 1).

g) coastline from shore in position 199.5° - 5050m from 1) in direction 060° - 30m, thence 360° to shore in position 199.5° - 5000m from 1).

h) a mole from shore in position 348° - 1000m from 2) in direction 039° to position 350° - 1920m from 2).

i) a mole from shore in position 331.5° - 2580m from 2) in direction 330° - 20m, thence 230° - 40m, thence 180° to position 330° - 2590m from 2).

j) coastline from position 352.5° - 2820m from 3) in direction 070° to position 354.5° - 2840m from 3).

k) quay from position 002.5° - 3110m from 3) in direction 009° - 50m, thence 097° - 40m, thence 008° - 40m, thence 280° - 60m, thence 011° - 50m, thence 101° - 60m, thence 009° - 40m, thence 098° to position 004.5° - 3280m from 3). Delete pipelines and shoal depths.

l) an embankment, 20m wide, with a quay from position 004.5° - 33500m from 3) in direction 267° to position 004° - 3350m from 3).

m) a mole from shore in position 330° - 2620m from 4) in direction 288° to position 329.5° - 2680m from 4).

n) a quay from shore in position 324° - 3040m from 4) in direction 270° to position 321.5° - 3160m from 4).

o) a mole from shore in position 088.5° - 2860m from 4) in direction 350° to position 087° - 2850m from 4).

- p) a mole from shore in position 088° - 2820m from 4) in direction 350° to position 087° - 2810m from 4).
- q) a mole from shore in position 087° - 2770m from 4) in direction 354° to position 086° - 2770m from 4).
- r) a mole from shore in position 084° - 2770m from 4) in direction 167° to position 085° - 2780m from 4).
- s) a mole from shore in position 080.5° - 2760m from 4) in direction 001° to position 080° - 2760m from 4).
- t) a 10m wide embankment from shore in position 078° - 2700m from 4) in direction 053° to position 078° - 2720m from 4).
- u) a landing stage in position 285.5° - 3180m from 5) in direction 296° - 170m out into the sea.
- v) a landing stage in position 288° - 3360m from 5) in direction 207° - 70m out into the sea.
- w) a quay from shore in position 294° - 4460m from 5) in direction 344° - 140m, thence 073° - 100m, thence 161° to shore in position 295° - 4400m from 5).
- aa) a mole from shore in position 054° - 360m from 6) in direction 008° - 100m out into the sea.
- bb) a mole from shore in position 358.5° - 3820m from 6) in direction 076° - 90m out into the sea.
- cc) a mole from shore in position 001° - 3680m from 6) in direction 050° - 40m out into the sea.
- dd) a mole from shore in position 351.5° - 3000m from 6) in direction 315° - 40m thence 030° - 40m to position 351.5° - 3050m from 6).
- ee) a mole from shore in position 350° - 2830m from 6) in direction 338° - 40m out into the sea.
- ff) a mole from position 345.5° - 700m from 6) in direction 230° - 100m out into the sea.
- gg) a mole from shore in position 345.5° - 5370m from 6) in direction 036° - 30m out into the sea.
- hh) a mole from shore in position 346° - 5360m from 6) in direction 036° - 30m out into the sea.
- ii) a mole from shore in position 234° - 1920m from 6) in direction 099° - 40m out into the sea.
- jj) a mole from shore in position 315° - 6950m from 6) in direction 082° - 30m out into the sea.
- kk) a quay from shore in position 200° - 410m from 7) in direction 002° - 30m, thence 091.5° - 30m, thence 350° - 30m, thence 349° - 25m, thence 050° to shore in position 196.5° - 330m from 7).
- ll) a quay from shore in position 129.5° - 860m from 7) in direction 145° - 25m, thence 176° to shore in position 131.5° - 910m from 7).
- mm) a quay from shore in position 127.5° - 980m from 7) in direction 006° - 20m, thence 095° - 80m, thence 183° - 15m, thence 276° - 10m, thence 185° to shore in position 125.5° - 1040m from 7).
- nn) a coastline from shore in position 318.5° - 2600m from 7) in direction 092° - 60m, thence 122° - 50m, thence 157° to shore in position 319.5° - 2470m from 7).
- oo) a quay from shore in position 221° - 4050m from 6) in direction 021.5° - 80m, thence 132° - 150m, thence 181° to shore in position 218° - 4080m from 6).
- pp) a mole i posisjon 079° - 2740m from 4) in direction 036.5° to position 078.5° - 2750m from 4).

- qq) a quay from shore in position 221.5° - 4060m from 6) in direction 006° - 20m out into the sea.
- rr) a quay from shore in position 211° - 340m from 6) in direction 090° - 35m, thence 180° - 10m, thence 270° - 25m, thence 180° to shore in position 207° - 370m from 6).
- ss) **Delete** the pir in position 200° - 390m from 7).
- Charts: 16, 455 (plan, "Stavanger havn"), 475. Small Craft Charts: G-737, G-740, G-741.

1557. * Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SW av One. Undervannsarbeider.

Tidligere Efs 9/693(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 60° 31,6' N, 04° 48,2' E - 60° 33,7' N, 04° 29,5' E.

Undervannsarbeider avsluttet for iår.

Kart: 23, 120, 208. Båtportkart M-776. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 6. desember 1994).

*** Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SW of One. Sub-sea Activities.**

Delete former Efs 9/693(T)/94.

Position: 60° 31,6' N, 04° 48,2' E - 60° 33,7' N, 04° 29,5' E.

The sub-sea activities finished for this year.

Charts: 23, 120, 208. Small Craft Chart M-776.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1558. Skottland, E-kyst. Peterhead Harbour fyr. Sektorendring.

Posisjon: ca. 57° 29.8' N, 01° 47.2' W.

Fyret i ovennevnte posisjon lyser nå slik:

- 1) Rød fra 020° - 195°
- 2) Hvit derfra til 240°
- 3) Grønt derfra til 020°

Karakter: **Oc WRG.**

Kart: BA 1438 (plan, **Peterhead Bay and Harbours** & (plan, **Approaches to Peterhead**).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1559. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS West Friesland - Texel. Lysbøyer. Ny karakter.

Lysbøyer i følgende posisjoner har endret karakter:

- | | | | |
|----|----------------------------|------------|------------------------|
| a) | 53° 43.30' N, 04° 01.00' E | Petro 5 | Fl (4) Y 12s |
| b) | 53° 47.45' N, 03° 54.00' E | Petro 30 | Fl Y 5s |
| c) | 53° 29.31' N, 04° 11.37' E | Pen 1 | Fl (4) Y 12s |
| d) | 53° 23.30' N, 04° 19.45' E | Pen 3 | Fl (4) Y 12s |
| e) | 53° 23.64' N, 04° 14.80' E | Pen 5 | Fl (4) Y 12s |
| f) | 53° 25.47' N, 04° 15.20' E | Pen 6 | Fl (4) Y 12s |
| g) | 53° 29.52' N, 04° 15.69' E | Pen 8 | Fl (4) Y 12s |
| h) | 53° 14.33' N, 04° 16.16' E | NAM 49 | Fl Y 5s |
| i) | 53° 26.72' N, 04° 09.24' E | TO 1 | Fl (4) Y 12s |
| j) | 52° 52.95' N, 04° 37.98' E | SG lysbøye | Racon endret til "(Z)" |

Kart: BA 1405, 191, 2322, 2593, 1505. (BaZ 575, s' Gravenhage 1994).

Farer (*Dangers*):

1560. Tyskland. Jade Approaches T.S.S. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 05.0' N, 07° 27.0' E.

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1875, 3761, 1405. (N. t. M. 3999, Taunton 1994).

1561. Skottland, N-kyst. Orknøyene. N. Roaldsay. Papa Westray. Dybder.

Påfør følgende:

a) Posisjon: 59° 25.57' N, 02° 27.69' W, dybde **26,5m**.

b) 59° 28.60' N, 02° 44.16' W, dybde **25,8m**.

Kart: 559. BA 2250, 1119, 1234, 1942, 1954, 219, 2182C, 245, 2, 4101, 4102. (N.t.M. 3986, 3987, Taunton 1994).

1562. Skottland, N-kyst. Shetlandsøyene. Gulber Wick. Ness Skerries. Strandet vrak.

Posisjon 60° 07.23' N, 01° 10.53' W.

Påfør et strandet vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: BA. 3291, 3283. (N.t.M. 3988, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

1563. Britisk kontinentalsokkel. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

Se tidligere Efs 6/476/94.

a)	54° 36.31' N, 01° 01.94' W. (Land)	j)	55° 05.00' N, 00° 25.45' E, (S. grense)
b)	54° 36.90' N, 01° 00.76' W, (S. grense)	k)	55° 13.00' N, 00° 51.30' E, (N. grense)
c)	54° 37.69' N, 00° 59.10' W	l)	55° 16.05' N, 01° 00.87' E, (E. grense)
d)	54° 39.99' N, 00° 53.25' W	m)	55° 34.90' N, 02° 00.10' E
e)	54° 40.18' N, 00° 52.70' W, (E. grense)	n)	55° 25.25' N, 02° 01.40' E
f)	54° 41.08' N, 00° 50.00' W, (E. grense)	o)	55° 43.15' N, 02° 30.10' E
g)	54° 42.67' N, 00° 45.33' W, (N. grense)	p)	55° 44.40' N, 02° 33.87' E, (E. grense)
h)	54° 46.07' N, 00° 35.30' W, (S. grense)	q)	55° 58.65' N, 03° 18.10' E
i)	54° 47.87' N, 00° 29.89' W	r)	56° 00.05' N, 03° 36.95' E.

Merknad: Posisjon **r)** (grense Danmark/England) samme som posisjon **5)** i Efs 6/476/94.

Kart: 560. BA 2567, 134, 152, 267, 268, 272, 1191 (INT 1507), 1192 (INT 1506). (N.t.M. 3997, Taunton 1994).

1564. Nederlandsk kontinentalsokkel. Botney Ground. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 53° 49.44' N, 02° 56.17' E (Plattform **J-6A**).

b) 53° 50.28' N, 02° 54.80' E

c) 53° 50.57' N, 02° 52.14' E (Plattform **ST-1**).

Kart: 560. BA 2182A (INT 1043), 1406, 1408, 1505 (INT 1420). (BaZ 49/600, 's-Gravenhage 1994).

Diverse (*Various*):

1565. Britisk kontinentalsokkel. Joanne og Judy Oil Fields. Undervanns rørledning. Lysbøye. Hefte.

Tidligere Efs 4/322/94 og 21/1449(P)/94 utgår.

1) Påfør undervanns rørledning er mellom følgende posisjoner:

- a) 56° 41.79' N, 02° 14.94' E
- b) 56° 39.80' N, 01° 12.20' E, (eksisterende rørledning
- c) 56° 39.80' N, 01° 12.20' E, (hefte)
- d) 56° 40.00' N, 01° 15.65' E
- e) 56° 40.00' N, 01° 31.78' E, (W-grense)
- f) 56° 39.99' N, 01° 42.27' E
- g) 56° 41.48' N, 01° 51.43' E
- h) 56° 42.24' N, 02° 08.87' E, (E-grense)
- i) 56° 42.50' N, 02° 15.00' E
- j) 56° 41.84' N, 02° 20.30' E, (Template)
- k) 56° 41.42' N, 02° 22.06' E,
- l) 56° 39.52' N, 02° 24.20' E,
- m) 56° 30.08' N, 02° 24.20' E,
- n) 56° 20.32' N, 02° 26.91' E,
- o) 56° 18.35' N, 02° 29.71' E, (N-grense)
- p) 56° 17.90' N, 02° 30.45' E,
- q) 56° 17.53' N, 02° 33.90' E, (E-grense /Template)

2) Påfør spesial stakebøye med toppmerke, Fl Y 5s ved posisjon j).

3) Påfør hefte, minste dybde 88m, i posisjon: 56° 40.80' N, 01° 47.23' E.

Undervanns rørledningen vil ikke krysse andre rørledninger og den vil ikke bli nedgravd.

Tilskrift:

Judy to Teeside Gas. Under const (1994-95): langs rørledningen a) - i).

JUDY OIL FIELD (Phillips) like E av j).

JOANNE OIL FIELD (Phillips) like W av a).

Kart: 559. 560. BA 272, 273, 267, 268, 2182B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT 140).
(N.t.M. 494 og 3824, Taunton 1994).

5. ØSTERSJØEN

1566. (T). Nordlige Østersjøen. S av Utö og Bengtskär. Lokal høy sjøgang. Advarsel.

Sjøfarende har erfart at det finnes områder i nordlige Østersjøen, syd av **Utö** og **Bengtskär** der sjøen kan gå dobbelt så høy som normalt i stormkastene.

Etter ulykken med **M/S "Estonia"** har Sjøfartsstyrelsen bestilt, av havforskningsinstituttet, en utredning over sjøgangen innenfor nevnte områder. Utredningen blir ferdig før utgangen av 1994.

Advarsel: Sjøfarende advares for lokal, eksepsjonell høy sjøgang, forårsaket av S og SW-lige stormvinder i følgende sjødistrikt:

1). Området S av Utö, begrenset av følgende posisjoner:

- a) ca. 59° 40' N, 21° 00' E
- b) ca. 59° 40' N, 22° 10' E
- c) ca. 59° 20' N, 22° 10' E
- d) ca. 59° 20' N, 21° 00' E

2) Området S av Bengtskär, begrenset av følgende posisjoner:

- a) ca. 59° 36' N, 22° 25' E
- b) ca. 59° 36' N, 22° 37' E
- c) ca. 59° 31' N, 22° 37' E
- d) ca. 59° 31' N, 22° 25' E

Resultatet av havforskningsinstituttets undersøkelse vil bli offentliggjort så snart den foreligger.

Kart: Finsk 903, 912, 944. (U.f.S. 32/656, Helsingfors 1994).

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1567. Færøyene. Strömö N-kyst. Undervanns kabel.

Påfør undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- a) 62° 17.4' N, 07° 08.1' W, (land).
- b) 62° 18.4' N, 07° 07.2' W
- c) 62° 21.4' N, 07° 07.7' W
- d) 62° 24.0' N, 07° 06.6' W
- e) 62° 30.1' N, 06° 54.5' W
- f) 62° 34.0' N, 06° 51.0' W
- g) 62° 37.6' N, 06° 50.7' W. (N-grense).
- h) 62° 17.1' N, 07° 08.0' W, (land).
- i) 62° 24.1' N, 07° 06.6' W
- j) 62° 30.1' N, 06° 55.2' W
- k) 62° 34.0' N, 06° 51.7' W
- l) 62° 38.7' N, 06° 51.3' W
- m) 62° 46.2' N, 06° 45.4' W

Kart: 304. BA 117, 2182D (INT 1040). (N.t.M. 3994, Taunton 1994).