

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 22 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1471 - 1530

Stavanger 30. november 1994

Efs 22/1994.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 9, 16, 17, 21, 24, 30, 31, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 53, 56, 57, 61, 73, 78, 93, 126, 127, 128, 300, 301, 304, 305, 455, 456, 459, 470, 488, 558, 559, 560, 5900-2, 6406-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-710A, D-724A, G-737, H-750, L-755, M-783, Q-813, R-814, S-825, S-826, S-828, S-829., T-837, T-838.

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 30, 31, 39, 40, 41, 42, 56, 57, 61, 93, 126, 456.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-755, Q-813, R-814, T-837, T-838.

1471. * Hordaland. Grimstadfjorden. Knappen lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 60° 19.6' N, 05° 15.3' E (Norsk Gradnett), **Knappen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Hvitt fra ca 332° til 000°
- 2) Grønt derfra til 069°
- 3) Hvitt derfra til 084.5°
- 4) Rødt derfra til 121°
- 5) Hvitt derfra til 154°
- 6) Grønt derfra til ca 176 (**ny sektor**).

Karakter uforandret.

Kart: 21. Båtsportkart: L-755. Fyrlista 1994 nr. 1616. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. november 1994).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Knappen Light.**

*Position: 60° 19.6' N, 05° 15.3' E approx. (Norw. Grad.), **Knappen** light.*

Amend sectors at light as follows:

- 1) *White 332° - 000°*
- 2) *Green 000° 069°*
- 3) *White 069° - 084.5°*
- 4) *Red 084.5° - 121°*
- 5) *White 121° - 154°*
- 6) *Green 154° - 176 (**new sector**).*

Character unchanged.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-755. Norw. List of Lights 1994 No. 1616.

1472. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 20.0' N, 05° 13.5' E (Norsk-Gradnett), **Bogøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra ca 304° til 344°
- 2) Hvitt derfra til 351°
- 3) Rødt derfra til 035°
- 4) Hvitt derfra til 046°

5) Grønt derfra til ca. 111°

6) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 21. Båtsportkart: L-755. Fyrlista 1994 nr. 1615. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. november 1994).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy Light.**

*Position: 60° 20.0' N, 05° 13.5' E approx. (Norw. Grad.), **Bogøy** light.*

Amend sectors at light as follows:

1) Green 304° - 344°

2) White 344° - 351°

3) Red 351° - 035°

4) White 035° - 046°

5) Green 046° - 111°

6) unchanged.

Character unchanged.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-755. Norw. List of Lights 1994 No. 1615.

1473. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Valderhaug lykt nedlagt.

Se tidligere Efs 259/94.

Posisjon: ca. 62° 29.9' N, 06° 08.0' E (ED50), **Valderhaug** lykt.

Valderhaug lykt i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartene.

Kart: 31, 126, 30, 456. Båtsportkart: Q-813, R-814. Fyrlista 1994 nr.3360. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. juni 1994).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Valderhaug Light.**

See former Efs 259/94.

*Posisjon: ca. 62° 29.9' N, 06° 08.0' E (ED50), **Valderhaug** lykt.*

*Delete from charts **Valderhaug** light in above position.*

Charts: 31, 126, 30, 456. Small Craft Charts: Q-813, R-814. Norw. List of Lights 1994 No. 3360.

1474. * Møre og Romsdal. Smøla N-side. Vestre Håholmen lanterne flyttet.

1) Posisjon: ca. 63° 28.8' N, 07° 58.2' E (ED50), **Håholmen** lanterne.

Vestre Håholmen lanterne i posisjon 256° - 280m fra 1), flyttes til posisjon **305° - 190m fra 1).** (ca. 63° 28.8' N, 07° 58.0' E (ED50)).

Kart: 40. Båtsportkart: T-837, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4372. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 18. november 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla N-side. Vestre Håholmen Light.**

*1) Position: 63° 28.8' N, 07° 58.2' E approx. (ED50), **Håholmen** light.*

*Amend **Vestre Håholmen** light in position 256° - 280m from 1), to position **305° - 190m from 1).** (63° 28.8' N, 07° 58.0' E approx (ED50)).*

Chart: 40. Small Craft Charts: T-837, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4372.

1475. * Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Næløya lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs. 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 21.6' N, 09° 11.1' E (ED50), **Næløya** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 170° til 175°

- 2) Hvitt derfra til 195°
- 3) Rødt derfra til 220°
- 4) Grønt derfra til 261°
- 5) Hvitt derfra til 265°
- 6) Rødt derfra til 278°
- 7) Grønt derfra til 306°
- 8) Hvitt derfra til 320°
- 9) Rødt derfra til 030°
- 10) Hvitt derfra til 041°
- 11) Grønt derfra til 065°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4077. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Næløya Light.**

See former Efs. 2/87/94.

Position: 63° 21.6' N, 09° 11.1' E approx. (ED50), Næløya light.

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) *Green 170° - 175°*
- 2) *White 175° - 195°*
- 3) *Red 195° - 220°*
- 4) *Green 220° - 261°*
- 5) *White 261° - 265°*
- 6) *Red 265° - 278°*
- 7) *Green 278° - 306°*
- 8) *White 306° - 320°*
- 9) *Red 320° - 030°*
- 10) *White 030° - 041°*
- 11) *Green 041° - 065°.*

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4077.

1476. * Sør Trøndelag. Fillfjorden. Ansnestaren lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 36.4' N, 08° 59.5' E (ED50), **Filholmen** lykt.

Påfør **Ansnestaren** lanterne, **QW 1s**, rundtlysende, høyde **7m**, på jernstang i posisjon: ca. **63° 37.75' N, 09° 00.25' E** (ED50), (013.5° - 2580m fra 1).

Merk: Lanteren er etablert i samme posisjon som gammel jernstang).

Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4556. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling Oslo, 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Fillfjorden. Ansnestaren Light.**

1) *Position: 63° 36.4' N, 08° 59.5' E approx. (ED50), Filholmen light.*

Insert Ansnestaren light, QW 1s, vis. 000° - 360°, height 7m, on iron perch in position: 63° 37.75' N, 09° 00.25' E approx. (ED50), (013.5° - 2580m from 1).

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4556.

1477. * Sør Trøndelag. Frohavet. Kråskjærtaren lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 48.5' N, 08° 49.3' E (ED50), **Dolsøy** lykt.

Påfør **Kråskjærtaren** lanterne, **QG 1s**, rundtlysende, høyde **6m.**, på jernstang i posisjon: ca. **63° 47.95' N, 08° 49.2' E** (ED50), (167.5° - 1050m fra 1).

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4641. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Frohavet. Kråkskjærtaren Light.**

1) Position: 63° 48.5' N, 08° 49.3' E approx. (ED50), **Dolsøy** light.

Insert **Kråkskjærtaren** light, **QG 1s**, vis. 000° - 360°, height **6m.**, on iron perch in position: 63° 47.95' N, 08° 49.2' E approx. (ED50), (167.5° - 1050m from 1).

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4641.

1478. * Sør Trøndelag. Sula. Gulskitleia lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 51.2' N, 08° 27.5' E (ED50), **Maltsekken** lykt.

Påfør **Gulskitleia** lanterne, **QG 1s**, rundtlysende, høyde **4,7m.**, på jernstang i posisjon: ca. 63° 51.2' N, 08° 27.4' E (ED50) (270° - 100m fra 1).

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4655. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Sula. Gulskitleia Light.**

1) Position: 63° 51.2' N, 08° 27.5' E approx. (ED50), **Maltsekken** light.

Insert **Gulskitleia** light, **QG 1s**, vis. 000° - 360°, height **4,7m.**, on iron perch in position: 63° 51.2' N, 08° 27.4' E approx. (ED50) (270° - 100m fra 1).

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4655.

1479. * Sør Trøndelag. Gulskitleia. Sandholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 51.6' N, 08° 30.5' E (ED50), **Leiholmtaren** lykt.

Påfør **Sandholmen** lanterne, **QR 1s**, rundtlysende, høyde **6,9m.**, på jernstang i posisjon: ca. 63° 51.9' N, 08° 29.9' E (ED50), (321° - 800m fra 1).

Kart: 41. Fyrlist 1994 nr. 4657. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Gulskitleia. Sandholmen Light.**

1) Position: 63° 51.6' N, 08° 30.5' E approx. (ED50), **Leiholmtaren** light.

Insert **Sandholmen** light, **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height **6,9m.**, on iron perch in position: 63° 51.9' N, 08° 29.9' E approx. (ED50), (321° - 800m from 1).

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4657.

1480. * Sør Trøndelag. Gulskitleia. Brattvær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 52.1' N, 08° 31.6' E (ED50), **Moløyflu** lanterne.

Påfør **Brattvær** lanterne, **QR 1s**, rundtlysende, høyde **4,5m.**, på jernstang i posisjon: ca. 63° 52.25' N, 08° 31.85' E (ED50), (029° - 300m fra 1).

(Lanternen er etablert i samme posisjon som gammel jernstang).

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4662. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Gulskitleia. Brattvær Light.**

1) Position: 63° 52.1' N, 08° 31.6' E approx. (ED50), **Moløyflu** light.

Insert **Brattvær** light, **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height **4,5m.**, in position: 63° 52.25' N, 08° 31.85' E approx. (ED50), (029° - 300m from 1).

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4662.

1481. * Sør Trøndelag. Gulskitleia. Kuøytåa lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 52.6' N, 08° 38.9' E (ED50), **Landbøskjær** lykt.
Påfør **Kuøytåa** lanterne, **QR 1s**, rundtlysende, høyde **4,5m**, på jernstang i posisjon: ca. **63° 51.93' N, 08° 38.32' E** (ED50), (200.5° - 1380m fra 1).
Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4671A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Gulskitleia. Kuøytåa Light.**

1) Position: 63° 52.6' N, 08° 38.9' E approx. (ED50), **Landbøskjær** light.
Insert **Kuøytåa** light, **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height **4,5m**, on iron perch in position: **63° 51.93' N, 08° 38.32' E** approx. (ED50), (200.5° - 1380m from 1).
Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4671A.

1482. * Sør Trøndelag. Gulskitleia. Olbergøya lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 52.7' N, 08° 34.5' E (ED50), **Lille Årøy** lanterne.
Påfør **Olbergøya** lanterne, **QG 1s**, rundtlysende, høyde **7,7m.**, på jernstang i posisjon: ca. **63° 52.68' N, 08° 34.15' E** (ED50), (279° - 310m fra 1).
Kart: 41. Fyrlista 1994 nr: 4663. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Gulskitleia. Olbergøya Light.**

1) Position: 63° 52.7' N, 08° 34.5' E approx. (ED50), **Lille Årøy** light.
Insert **Olbergøya** light, **QG 1s**, vis. 000° - 360°, height **7,7m.**, on iron perch in position: **63° 52.68' N, 08° 34.15' E** (ED50), (279° - 310m from 1).
Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No: 4663.

1483. * Sør Trøndelag. Vassøyskjær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 58.5' N, 09° 05.3' E (ED50), **Flyndreskjær** lykt.
Påfør **Vassøyskjær** lanterne, **QR 1s**, rundtlysende, høyde **5,6m.**, på jernstang i posisjon: ca. **63° 59.45' N, 09° 06.85' E** (ED50), (036.5° - 2080m fra 1).
Kart: 42. Fyrlista 1994 nr. 4696. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Vassøyskjær Light.**

1) Position: 63° 58.5' N, 09° 05.3' E approx. (ED50), **Flyndreskjær** light.
Insert **Vassøyskjær** light, **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height **5,6m.**, on iron perch in position: **63° 59.45' N, 09° 06.85' E** approx. (ED50), (036.5° - 2080m from 1).
Chart: 42. Norw. List of Lights 1994 No. 4696.

1484. * Sør Trøndelag. Sauøya. Dagskjemma lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 00.8' N, 09° 10.8' E (ED50), **Tjæreskjær** lykt.
Påfør **Dagskjemma** lanterne, **QR 1s**, rundtlysende, høyde **4,5m.**, på jernstang i posisjon: ca. **64° 00.65' N, 09° 10.0' E** (ED50), (260.5° - 600m fra 1).
(Merk: Lanternen montert i samme posisjon som gammel jernstang).
Kart: 42. Fyrlista 1994 nr. 4697. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. november 1994).

*** Sør Trøndelag. Sauøya. Dagskjemma Light.**

1) Position: 64° 00.8' N, 09° 10.8' E approx. (ED50), **Tjæreskjær** light.
Insert **Dagskjemma** light, **QR 1s**, vis. 000° - 360°, height **4,5m.**, on iron perch in position: **64° 00.65' N, 09° 10.0' E** approx. (ED50), (260.5° - 600m from 1).

Chart: 42. Norw. List of Lights 1994 No. 4697.

1485. * Sør-Helgeland. Dønna. Aakvik lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 66° 02.3' N, 12° 18.7' E (ED50), **Aakvik lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 014° til 024° (**ny sektor**)

2) til og med 8) som før 1) til og med 7).

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrlista 1994 nr. 6472. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1994).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Aakvik Light.**

Position: 66° 02.3' N, 12° 18.7' E approx. (ED50), **Aakvik light.**

Amend sector at light as follows:

1) Red 014° - 024° (**new sector**)

2) - 8) incl. as before 1) - 7) incl.

Character unchanged.

Charts: 56, 57. Norw. List of Lights 1994 No. 6472.

1486. * Nord-Helgeland. Træna. Røsneset lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 66° 29.5' N, 12° 01.8' E (ED50), **Røsneset lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 278° til 286° (**ny sektor**)

2) til og med 9) som før 1) til og med 8).

Karakter uforandret.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6605. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1994).

*** Nord-Helgeland. Træna. Røsneset Light.**

Position: 66° 29.5' N, 12° 01.8' E approx. (ED50), **Røsneset light.**

Amend sector at light as follows:

1) Green 278° - 286° (**new sector**)

2) - 9) incl. as before 1) - 8) incl.

Character unchanged.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6605.

1487. * Nord-Helgeland. Træna. Store Rauholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 31.8' N, 12° 05.1' E (ED50), **Store Rauholmen lykt.**

Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 10s**. Skjerming uforandret.

Kart: 61. Fyrlista 1994 nr. 6615. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 2. november 1994).

*** Nord-Helgeland. Træna. Store Rauholmen Light.**

Position: 66° 31.8' N, 12° 05.1' E approx. (ED50), **Store Rauholmen light.**

Amend light to **Fl (2) WRG 10s**. Sectors unchanged.

Chart: 61. Norw. List of Lights 1994 No. 6615.

1488. * Nord-Troms. Haukøysundet. Lille Haukøy lykt. Delvis omskjernet. Rettelse kart 93.

Se tidligere Efs. 5/302/93.

Posisjon: ca. 70°01.5' N, 21°17.7' E (ED50), **Lille Haukøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 055° til 065.5°

2) Hvitt derfra til 085°

3) Grønt derfra 178° (**ny sektor**).

4) Hvitt derfra til 259°

5) Rødt derfra til 271°.

Karakter: Uforandret.

Kart: **93**. Fyrlista 1994 nr. 9102. (Redaksjon, Stavanger 1. november 1994).

*** Nord-Troms. Haukøysundet. Lille Haukøy Light. Correction Chart 93.**

See former Efs. 5/302/93.

Position: 70°01.5' N, 21°17.7' E approx. ED50), Lille Haukøy light.

Amend sectors at the light as follows:

1) Red 055° - 065.5°.

2) White 065.5° - 085°.

*3) Green 085° - 178° (**new sector**).*

4) White 178° - 259°

5) Red 259° - 271°.

Character unchanged.

Chart: 93. Norw. List of Lights 1994 No. 9102.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 73, 78.

1489. * (T). Lofoten. Gimsøystømmen. Strømmålerigger.

Tidsperiode: Ca. 4 uker.

1) Posisjon: ca. 68° 16,7' N, 14° 17,3' E (Norsk Gradnett), (ved **Andhella**).

2) Posisjon: ca. 68° 15,8' N, 14° 15,4' E (Norsk Gradnett), (ved **Gimsøybrua**, .

3) Posisjon: ca. 68° 15,1' N, 14° 14,4' E (Norsk Gradnett), (NW av **Fiskholmen**).

To strømmålerigger markert med gul stake/rød blåse, **Fl Y 3s** radarreflektor, "**Norges Sjøkartverk**", er midlertidig lagt ut i henholdsvis posisjon 1) og 2).

Merk: Alternativ posisjon 3) istedet for posisjon 2).

Kart: 73. (Redaksjon, Stavanger 23. november 1994).

*** (T). Lofoten. Gimsøystømmen. Current Metre Rigs.**

Time: For about 4 weeks.

*1) Position: 68° 16,7' N, 14° 17,3' E approx (Norw. Grad.), (at **Andhella**).*

*2) Position: 68° 15,8' N, 14° 15,4' E approx. (Norw. Grad.), (at **Gimsøybrua**, .*

*3) Position: 68° 15,1' N, 14° 14,4' E approx. (Norw. Grad.), (NW of **Fiskholmen**).*

*Two current metre rigs marked by yellow star buoy, **Fl Y 3s** radar reflector, "**Norges Sjøkartverk**", is temporarily established in position 1) and 2)..*

Note: Position 2) can be altered to position 3).

Chart: 73.

1490. * Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 20/1344/94 utgår.

Posisjon: ca. 68° 50.4' N, 14° 50.6' E (Norsk Gradnett).

Mellomgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 78. Merkelista side 545. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10 november 1994).

*** Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 20/1344/94.

Position: 68° 50.4' N, 14° 50.6' E approx. (Norw. Grad.).

Mellomgrunnen iron perch in above position is re-established.

Chart: 78. Norw. List of Aids to Navigation, page 545.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 9, 24, 35, 36, 127, 128, 459, 470.

Båtsportkart (Small Craft Charts): B-710A, D-724A, M-783, S-825, S-826, S-828, S-829.

1491. * Oslofjorden. Halden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 07.1' N, 11° 21.8' E (ED50), **Hollenderen**.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 105° - 1470m fra 1) i retning 190° - 150m, derfra 162° til land i posisjon 114.5° - 1580m fra 1).

Kart: 1, 470 (også spesial, **Halden havn**). Båtsportkart: B-710A. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 18. november 1994).

*** Oslofjorden. Halden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 07.1' N, 11° 21.8' E approx. (ED50), **Hollenderen**.

Insert submarine pipeline from shore in position 105° - 1470m from 1) in direction 190° - 150m, thence 162° to shore in position 114.5° - 1580m from 1).

Chart: 1, 470 (plan, **Halden havn**). Small Craft Chart: B-710A.

1492. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 06.8' N, 07° 58.6' E (Norsk Gradnett), **Øgrey nedre** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 086° - 670m fra 1) i retning 360° - 50m, derfra 338° - 260m, derfra 360° - 60m, derfra 030° - 80m, derfra 090° - 50m, derfra 008° til land i posisjon 050° - 860m fra 1).

Kart: 9, 459. Båtsportkart D-724A. (Kystverket 1.distrikt Arendal, 4. november 1994).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 06.8' N, 07° 58.6' E approx. (Norw. Grad.), **Øgrey nedre** light.

Insert submarine cable from shore in position 086° - 670m fra 1) in direction 360° - 50m, thence 338° - 260m, thence 360° - 60m, thence 030° - 80m, thence 090° - 50m, thence 008° to shore in position 050° - 860m from 1).

Charts: 9, 459. Small Craft Chart D-724A.

1493. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 53.1' N, 05° 29.0' E (ED50), **Solheimsøy** lykt.

Påfør et luftspenn med minste fri seilingshøyde **30m** fra land i posisjon 105° - 4700m fra 1) i retning 078° til land i posisjon 102° - 5300m fra 1).

Kart: 24 (vignett, **Masfjorden**). Båtsportkart: M-783. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 8. november 1994).

*** Sogn og Fjordane. Masfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 60° 53.1' N, 05° 29.0' E approx. (ED50), **Solheimsøy** light.

Insert overhead cable with vertical clearance 30m from shore in position 105° - 4700m from 1) in direction 078° to shore in position 102° - 5300m from 1).

*Chart: 24 (continuation, **Masfjorden**). Small Craft Chart: M-783.*

1494. * Møre og Romsdal. Tafjorden. Luftspenn. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 62° 17.5' N, 07° 18.8' E (ED-50), **Haugsbukt** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn korrigeres som følger:

	Posisjon:	Seilingshøyde fra før:	Korrigeres til:
a)	136° - 5420m fra 1)	17m.	19m.
b)	135.5° - 6120m fra 1)	22m.	14m.
c)	134.5° - 7000m fra 1)	94m.	88m.
d)	133.5° - 4130m fra 1)	113m.	110m.
e)	136° - 2900m fra 1)	64m.	63m.

Kart: 127. (Kystverket 3.distrikt, Alesund 18. oktober 1994).

*** Møre og Romsdal. Tafjorden. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1) Position: 62° 17.5' N, 07° 18.8' E approx. (ED-50), **Haugsbukt** light.

Amend vertical clearance on overhead cable as follows:

	Position:	Vertical clearance:	Amend to:
a)	136° - 5420m from 1)	17m.	19m.
b)	135.5° - 6120m from 1)	22m.	14m.
c)	134.5° - 7000m from 1)	94m.	88m.
d)	133.5° - 4130m from 1)	113m.	110m.
e)	136° - 2900m from 1)	64m.	63m.

Chart: 127.

1495. * Møre og Romsdal. Averøya. Luftspenn etablert. Forandret Seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 63° 03.0' N, 07° 30.4' E (ED50), **Hendvarden** Tp 59m.

2) Posisjon: ca. 63° 04.2' N, 07° 29.6' E (ED50), **Legrimen** lykt.

3) Posisjon: ca. 63° 04.2' N, 07° 40.8' E (ED50), **Raudsandnes** lykt.

Påfør følgende luftspenn med minste fri seilingshøyde:

- a) **12m** fra land i posisjon 244° - 3780m fra 1), i retning 168° til land i posisjon 243.5° - 3790m fra 1).
- b) **11m** fra land i posisjon 257.5° - 4020m fra 1), i retning 195° til land i posisjon 257° - 4080m fra 1).
- c) **7m** fra land i posisjon 254° - 4850m fra 1), i retning 189° til land i posisjon 253° - 4890m fra 1).
- d) **16m** fra land i posisjon 136° - 5730m fra 1), i retning 218° til land posisjon 137° - 5730m fra 1).
- e) **9m** fra land i posisjon 124.5° - 5530m fra 1), i retning 204° til land i posisjon 125.5° - 5550m fra 1).
- f) **6m** fra land i posisjon 144° - 5430m fra 1), i retning 103° til land i posisjon 143° - 5580m fra 1).
- g) **6m** fra land i posisjon 005° - 2800m fra 1), i retning 175° til land i posisjon 005.5° - 2680m fra 1).
- h) **5m** fra land i posisjon 048.5° - 1380m fra 2), i retning 082° til land i posisjon 052° - 1550m fra 2).
- i) **8m** fra land i posisjon 074.5° - 6750m fra 1), i retning 218° til land i posisjon 075.5° - 6600m fra 1).

- j) **11m** fra land i posisjon 255.5° - 5200m fra 1), i retning 165° til land i posisjon 255° - 5200m fra 1).
- k) **4m** fra land i posisjon 271.5° - 5220m fra 1), i retning 216° til land i posisjon 270° - 5300m fra 1).
- l) **4m** fra land i posisjon 225.5° - 6650m fra 1), i retning 172° til land i posisjon 224.5° - 6700m fra 1).
- m) **4m** fra land i posisjon 284.5° - 3730m fra 3), i retning 178° til land i posisjon 283° - 3710m fra 3).
- n) **2m** fra land i posisjon 293.5° - 2710m fra 1), i retning 162° til land i posisjon 293° - 2680m fra 1).
- o) **6m** fra land i posisjon 231° - 5920m fra 1), i retning 220° til land i posisjon 230° - 6300m fra 1).
- p) **5m** fra land i posisjon 239° - 3900m fra 1), i retning 155° til land i posisjon 238° - 3900m fra 1).
- q) **6m** fra land i posisjon 243° - 4550m fra 1), i retning 196° til land i posisjon 242.5° - 4570m fra 1).
- r) **9m** fra land i posisjon 244° - 3700m fra 1), i retning 168° til land i posisjon 243° - 3700m fra 1).
- s) **23m** fra land i posisjon 079.5° - 4250m fra 1), i retning 170° til land i posisjon 083.5° - 4290m fra 1).
- t) **13m** fra land i posisjon 278° - 4080m fra 3), i retning 085° til land i posisjon 279° - 3930m fra 3).
- u) **11m** fra land i posisjon 180° - 500m fra 1), i retning 164° til land i posisjon 175° - 700m fra 1).
- v) **8,5m** fra land i posisjon 103° - 3580m fra 1), i retning 252° til land i posisjon 105° - 3350m fra 1).
- w) **4m** fra land i posisjon 229° - 1600m fra 2), i retning 092° til land i posisjon 225.5° - 1510m fra 2).
- aa) **4m** fra land i posisjon 225° - 1510m fra 2), i retning 065° til land i posisjon 224° - 1450m fra 2).
- bb) **5m** fra land i posisjon 165.5° - 6920m fra 3), i retning 125° til land i posisjon 164.5° - 7050m fra 3).
- cc) **4m** fra land i posisjon 310° - 3000m fra 3), i retning 310° til land i posisjon 310° - 3050m fra 3).
- dd) **16m** fra land i posisjon 323° - 5650m fra 3), i retning 002° til land i posisjon 323.5° - 5700m fra 3).
- ee) **4m** fra land i posisjon 330.5° - 5600m fra 3), i retning 350° til land i posisjon 331° - 5710m fra 3).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn korrigeres som følger:

	Posisjon:	Seilingshøyde fra før:	Korrigeres til:
a)	170° - 500m fra 1)	8m.	5m.
b)	241.5° - 3890m fra 1)	10m.	12m.
c)	241.5° - 3860m fra 1)	10m.	8m.
d)	222° - 4050m fra 1)	8m.	9m.
e)	242° - 4480m fra 1)	12m.	8m.
f)	133.5° - 5620m fra 1)	8m.	14m.
g)	289° - 2680m fra 1)	15m.	12m.
h)	210° - 250m fra 2)	8m.	6m.

Kart: 36, 128, 35 (også spesial, **Langøy med innseilinger**). Båtsportkart: S-825, S-826, S-828, S-829. (Kystverket 3.distriktet, Ålesund 31. oktober 1994).

*** Møre og Romsdal. Averøya. Overhead Cables. Vertical clearance.**

1) Position: 63° 03.0' N, 07° 30.4' E approx. (ED50), **Hendvarden** Tp 59m.

2) Position: 63° 04.2' N, 07° 29.6' E approx. (ED50), **Legrimen** light.

3) Position: 63° 04.2' N, 07° 40.8' E approx. (ED50), **Raudsandnes** light.

Insert overhead cable with vertical clearance as follows:

- a) **12m** from shore in position 244° - 3780m fra 1), in direction 168° to shore in position 243.5° - 3790m fra 1).
- b) **11m** from shore in position 257.5° - 4020m fra 1), in direction 195° to shore in position 257° - 4080m from 1).
- c) **7m** from shore in position 254° - 4850m from 1), in direction 189° to shore in position 253° - 4890m from 1).
- d) **16m** from shore in position 136° - 5730m from 1), in direction 218° til land posisjon 137° - 5730m from 1).
- e) **9m** from shore in position 124.5° - 5530m from 1), in direction 204° to shore in position 125.5° - 5550m from 1).
- f) **6m** from shore in position 144° - 5430m from 1), in direction 103° til land iposisjon 143° - 5580m from 1).
- g) **6m** from shore in position 005° - 2800m from 1), in direction 175° to shore in position 005.5° - 2680m from 1).
- h) **5m** from shore in position 048.5° - 1380m from 2), in direction 082° to shore in position 052° - 1550m from 2).
- i) **8m** from shore in position 074.5° - 6750m from 1), in direction 218° to shore in position 075.5° - 6600m from 1).
- j) **11m** from shore in position 255.5° - 5200m from 1), in direction 165° to shore in position 255° - 5200m from 1).
- k) **4m** from shore in position 271.5° - 5220m from 1), in direction 216° to shore in position 270° - 5300m from 1).
- l) **4m** from shore in position 225.5° - 6650m from 1), in direction 172° to shore in position 224.5° - 6700m from 1).
- m) **4m** from shore in position 284.5° - 3730m from 3), in direction 178° to shore in position 283° - 3710m from 3).
- n) **2m** from shore in position 293.5° - 2710m from 1), in direction 162° to shore in position 293° - 2680m from 1).
- o) **6m** from shore in position 231° - 5920m from 1), in direction 220° to shore in position 230° - 6300m from 1).
- p) **5m** from shore in position 239° - 3900m from 1), in direction 155° to shore in position 238° - 3900m from 1).
- q) **6m** from shore in position 243° - 4550m from 1), in direction 196° to shore in position 242.5° - 4570m from 1).
- r) **9m** from shore in position 244° - 3700m from 1), in direction 168° to shore in position 243° - 3700m from 1).
- s) **23m** from shore in position 079.5° - 4250m from 1), in direction 170° to shore in position 083.5° - 4290m from 1).
- t) **13m** from shore in position 278° - 4080m from 3), in direction 085° to shore in position 279° - 3930m from 3).
- u) **11m** from shore in position 180° - 500m from 1), in direction 164° to shore in position 175° - 700m from 1).

- v) **8,5m** from shore in position 103° - 3580m from 1), in direction 252° to shore in position 105° - 3350m from 1).
- w) **4m** from shore in position 229° - 1600m from 2), in direction 092° to shore in position 225.5° - 1510m from 2).
- aa) **4m** from shore in position 225° - 1510m from 2), in direction 065° to shore in position 224° - 1450m from 2).
- bb) **5m** from shore in position 165.5° - 6920m from 3), in direction 125° to shore in position 164.5° - 7050m from 3).
- cc) **4m** from shore in position 310° - 3000m from 3), in direction 310° to shore in position 310° - 3050m from 3).
- dd) **16m** from shore in position 323° - 5650m from 3), in direction 002° to shore in position 323.5° - 5700m from 3).
- ee) **4m** from shore in position 330.5° - 5600m from 3), in direction 350° to shore in position 331° - 5710m from 3).

Amend vertical clearance of overhead cables as follos:

	Position:	Vertical clearance:	Amend to:
a)	170° - 500m from 1)	8m.	5m.
b)	241.5° - 3890m from 1)	10m.	12m.
c)	241.5° - 3860m from 1)	10m.	8m.
d)	222° - 4050m from 1)	8m.	9m.
e)	242° - 4480m from 1)	12m.	8m.
f)	133.5° - 5620m from 1)	8m.	14m.
g)	289° - 2680m from 1)	15m.	12m.
h)	210° - 250m from 2)	8m.	6m.

Charts: 36, 128, 35(plan, **Langøy med innseilinger**). Small Craft Charts: S-825, S-826, S-828, S-829.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 455.

Båtportkart (Small Craft Chart): G-737.

1496. * Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 58.3' N, 05° 52.9' E (ED50), **Tingholmen** lykt.

2) Posisjon: ca. 59° 00.4' N, 05° 54.6' E (ED50), **Knibringen** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 222° - 4930m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 279° - 1700m fra 1).

c) Havbruk i posisjon 147° - 730m fra 1) utgår.

d) Påfør et havbruk i posisjon 352° - 1570m fra 2).

Kart: 16, 455. Båtportkart: G-737. (Redaksjonen, Stavanger 16. november 1994).

*** Rogaland. Åmøyfjorden. Horvefjorden. Marine Farms.**

1) Position: 58° 58.3' N, 05° 52.9' approx. E (ED50), **Tingholmen** light.

2) Position: 59° 00.4' N, 05° 54.6' E approx. (ED50), **Knibringen** light.

a) Insert marine farm in position 222° - 4930m from 1).

b) Insert marine farm in position 279° - 1700m from 1).

c) Delete marine farm in position 147° - 730m from 1).

d) Insert marine farm in position 352° - 1570m from 2).

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G-737.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 488, 53.

1497. * (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Advarsel.

Tidligere Efs 14/967(T)/94 utgår.

Tidsrom: Inntil ca. ultimo mai 1995.

1) Posisjon: ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E (ED50), **Nordre Biskopgrunnen.**

2) Posisjon: ca. 65° 29,3 N, 12° 13.3 E (ED50), (Farvannet mellom **Gårdsøya** og **Verøya**).

a) M/A "Oddhavn" vil til ovennevnte tidsrom være i arbeide med opptak av stein og mudringsmasser ved posisjon **1) (Nordre Biskopgrunnen)** i **Brønnøysundet**.

Arbeidstiden vil være som følger:

Mandag - Fredag kl. 0600 - kl. 1800. Lørdag kl. 0600 - kl. 1330.

Advarsel: Fortøyningsvaiere fra mudderapparatet vil tidvis stenge leia. Alle fartøyer som skal passere området må kontakte M/A "Oddhavn" på mobiltelefon 94 89 40 45 eller VHF kanal 16 og utvise forsiktighet ved navigering.

b) Mudringslektere, vil i nevnte periode, bli slept fra posisjon **1)** til posisjon **2)** hvor massen blir dumpet.

Kart: 488, 53 (spesial, **Brønnøysund**). Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. november 1994).

*** (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund. Dredging. Warning.**

Delete former Efs 14/967(T)/94.

Time: Until ultimo May 1995.

1) Position: 65° 28,15 N, 12° 11.9' E approx. (ED50), **Nordre Biskopgrunnen.**

2) Position: 65° 29,3 N, 12° 13.3 E approx. (ED50), (Area between **Gårdsøya** and **Verøya**).

a) Dredging operations will until above mentioned time be carried out by **M/A "Oddhavn"** at position **1) (Nordre Biskopgrunnen)** in **Brønnøysundet**.

Working hours will be as follows:

Monday - Friday 0600 - 1800. Saturday 0600 - 1330.

Warnings: Mooringwires from the dredger will close up the Fairway at times. All vessels transitting the area have to contact M/A "Oddhavn" on mobileteleph. 94 89 40 45 or VHF Channel 16 and manoeuvre carefully in the working area.

b) Barges, will during the working periode, be towed from position **1)** to position **2)** where the mud will be dumped.

Charts: 488, 53 (plan, **Brønnøysund**).

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1498. England, E-kyst. Farne Islands fyr.

Posisjon: ca. 55° 36.9' N, 01° 39.2' W, Farne Islands fyr.

Fyret lyser nå slik:

1) Rød 119° til 280°

2) Hvit 280° til 119°.

Karakter: **Fl (2) WR 15s 27m 8/6M.**

Kart: 560. BA 111. (N.t.M. 3811, Taunton 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1499. (T). Tyskland. Die Elbe. ODAS lysbøye.

Posisjon: 53° 59' 51" N, 08° 06' 51" E.

Påfør **ODAS** lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i ovennevnte posisjon:

Kart: 560. Tysk. 3, 44 (INT 1452). (N.f.S. 43, Hamburg 1994).

1500. Nederland. TSS Terscheling - German Bight. Lysbøyer. Racon.

Påfør følgende i posisjon:

1) 53° 41' 16" N, 06° 04' 31" E, **YBY** lysbøye med toppmerke **VQ (9) 15s Racon (D)**

1) 53° 41' 17" N, 06° 04' 30" E, **YBY** lysbøye med toppmerke **VQ (9) 10s**

1) 53° 41' 19" N, 06° 05' 04" E, **BYB** lysbøye med toppmerke **VQ (3) 5s**

Kart: 560. Tysk 84 (INT 1414). (N.f.S. 45, Hamburg 1994).

1501. * (T). Belgisk - /Nederlandsk kontinentalsokkel. Oceanografisk målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidligere Efs 21/1445/94 utgår (*Delete former Efs 21/1445/94*).

Tidspunkt (*Time*): Inntil 30. april 1995. (*Until 30. April 1995*).

Fast forankrede oceanografiske strømmålere er lagt ut i følgende posisjoner: (Insert *oceanographic buoys in following positions*):

1) 51° 16.0' N, 02° 25' E

2) 51° 20.6' N, 02° 30' E

3) 51° 25.2' N, 02° 32' E

4) 51° 30.0' N, 02° 42' E

5) 51° 38.2' N, 02° 52' E

Posisjonene er markert med radarreflekterende markeringsbøyer som fører gult hurtigblinkende lys, **Q Y**. (*All positions are marked with light buoys flashing, Q Y, and radar-reflectors*).

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand. (*Wide berth requested*).

Uregelmessigheter meldes til **OCEANOR A/S tlf. (+47) 73 52 50 50**.

Kart: 560. (Oceanor, Trondheim 22. november/7. oktober 1994).

1502. Belgia. Westerschelde. Scheur Route. Lysbøye S2. Ny karakter.

Posisjon: 51° 23.4' N, 02° 58.2' E.

Lysbøye S2 er forandret til **Fl R 5s**.

Kart: BA 325, 1875. (BaZ 21/131, Oostende 1994).

Farer (Dangers):

1503. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønn.

Brønn.nr.	Operatør:	Posisjon:
49/22-15	Conoco	53° 16.75' N, 02° 17.21' E.

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 23/94).

1504. Skottland, E-kyst. Innseiling til Montrose. E Boddin Pt. Vrak.

Posisjon: 56° 40.51' N, 02° 24.95' W.

Påfør et vrak, **PA**, minste dybde **12m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 190, 210 1407, 1409 (INT 1504). (N.t.M. 3812, Taunton 1994).

1505. (P). Dansk kontinentalsokkel. WSW av Horns Rev. Vrak.

Posisjon: 55° 24.92' N, 06° 54.12' E.

Det **62m** lange og **10m** brede fartøy ("Danica Black", 997 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Ca. 200m W av vraket er det utlagt en W-kardinal lysbøye Q (9) 15s.

Kart: 560. Dansk 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E. f. S. 44/1426, København 1994).

1506. Nederland. Terschellingerbank. Vrak.

Påfør i følgende posisjon:

a) 53° 36.25' N, 04° 55.31' E, Vrak, minste dybde **23,5m**.

b) 53° 34.32' N, 04° 48.60' E, Vrak, minste dybde **22,5m**.

c) 53° 33.87' N, 04° 48.64' E, Vrak, minste dybde **21,5m**.

Kart: 560. BA 2593 (INT 1414), 1507 (INT 1419), 1405. (N.t.M. 3735, Taunton 1994).

1507. Nederland. TSS Terschelling. Vrak.

Posisjon: 53° 41.5' N, 06° 05.0' E.

Påfør et vrak i nevnte posisjon.

Kart: 560. Tysk 84 (INT 1414). (N.f.S 45, Hamburg 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1508. Dansk kontinentalsokkel. Tyra E - Tyra W feltet. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 15/1061 utgår.

Posisjoner:

1) 55° 43.193' N, 04° 47.960' E, **Tyra E**, plattform C.

2) 55° 42.979' N, 04° 45.171' E, **Tyra W**, plattform D.

3) 55° 42.963' N, 04° 45.026' E, **Tyra W**, fremtidig plattform E.

Mellom posisjon 1) og 2), og mellom 1) og 3) er det lagt en gassledning.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 45/1470, København 1994).

1509. (P). Nederlands kontinentalsokkel. Texel. Undervanns rørledning.

Tid: I løpet av 1994.

En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner:

a) 52° 52.96' N, 04° 19.22' E, (påtenkt plattform 01-23).

b) 52° 55.53' N, 04° 09.02' E, plattform Horn-A.

Kart: 560. (B.a.Z. 46/570. 's-Gravenhage 1994).

Diverse (Various):

1510. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 25/11. Seismiske undersøkelser.

Tid: Fra medio desember 1994 til ca. 1. januar 1995.

M/V "**Svitzer Magellan**"/**GKGR** vil i ovennevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

59° 10' N - 59° 15' N.

02° 20' E - 02° 30' E.

Skipet sleper en 1200m lang lyttekabel. Seismisk kilde vil være et konvensjonelt luftkanonarrangement på ca. 120 kubikktommer.

Kart: 559, 5900-2, 301. (Esso Norge, Forus 18. november 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 25/11. Seismic Surveys.**

Time: From medio December 1994 to 1. January 1995.

M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will in above mentioned time conduct seismic surveys within an area defined by co-ordinates:

59° 10' N - 59° 15' N.

02° 20' E - 02° 30' E.

The vessel will be towing a 1200m long streamer cable, and will use airgun source of 120 cu ins.

Charts: 559, 5900-2, 301.

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1511. Sverige. Øresund. SW av Helsingborg Bulkhamn. Knähaken stake.

Posisjon: ca. 56° 00.8' N, 12° 42.14' E, **Knähaken**.

W-staken med toppmerke er erstattet av en W-stake uten toppmerke, **YBY**.

Kart: Svensk 9221, 922. (U.f.S. 45/1592, Norrköping 1994).

Farer (Dangers):

1512. (P). Danmark. Kattegat N-lige del. Rute T. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 37.3' N, 11° 03.0' E.

Fiskefartøyet F.N. 137 "**Mona Mette**" (ca. 46 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon på **35m** dyp. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 45/1460, København 1994).

Diverse (Various):

1513. Sverige. Øresund. Flintrännan. Oskarsgrundet SV, NO og Kalkgrundet.

Tåkesignal inndratt.

Tåkesignal ved følgende fyr er inndratt:

- | | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 1) | Posisjon: ca 55° 34.6' N, 12° 49.0' E | Oskarsgrundet SV. | Horn (1) 15s |
| 2) | Posisjon: ca 55° 35.8' N, 12° 51.5' E | Oskarsgrundet NO. | Horn (2) 30s. |
| 3) | Posisjon: ca 55° 37.0' N, 12° 53.9' E | Kalkgrundet. | Horn (3) 60s. |

Kart: Svensk 921, 929. (U.f.S. 45/1590, Norrköping 1994).

1514. (T). Sverige. Øresund. Måleinstrument. Rettelse.

Tidligere Efs 21/1457/94 punkt b) utgår.

Posisjon: 56° 09,60' N, 12° 32,35' E.

I ovennevnte posisjon, ca. 200m W av **Svinbådans** fyr er et måleinstrument utlagt ca. **15m** under havflaten. Fra instrumentet går en kabel inn til fyret.

Sjøfarende anmodes om ikke å ankre eller fiske i nærheten av instrumentene.

Kart: Svensk 921NE, SW, 922 NW, 929. (U.f.S 45/1591, Norrköping 1994).

1515. Danmark. Kattegat S-lige del. Hatterrev Fyr. Måleutstyr. Bøye.

Posisjon: ca. 55° 54.15' N, 10° 51.78' E, **Hatterrev** fyr (Fl Y 3s).

Ca **75m** E av fyret i nevnte posisjon er det lagt ut måleutstyr på havbunnen og i vannoverflaten. Mellom måleutstyret og fyret er det lagt en kabel. Utstyret er merket med en gul bøye med toppmerke.

Kart: Dansk 112 (INT 1380), 128. (E.f.S. 45/1458, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Lysbøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1516. (T). Finland. Bottenviken. Uleåborgs innseiling. Lysbøyer inndras. Demontering av lys på lysbøyer. Vintersesongen 1994 - 1995.

Tidspunkt: November/Desember 1994.

A) Belyste isbøyer som tas inn:

	Bøye:	Posisjon:
1)	Peltimatala	65° 01.1' N, 24° 28.8' E
2)	Kelmi	65° 04.2' N, 24° 18.1' E

B) Demontering av lys på følgende lysbøyer:

	Bøye:	Posisjon:
1)	Oulu 2 PO	65° 10.8' N, 24° 35.1' E
2)	Oulu 2 KA	65° 10.1' N, 24° 36.8' E
3)	Välimatala	65° 09.2' N, 24° 38.0' E
4)	Liberta IT	65° 07.8' N, 24° 44.2' E
5)	Ottu 1	65° 07.5' N, 24° 46.6' E
6)	Keskisuu	65° 07.6' N, 24° 48.8' E
7)	Suumatala LÄ	65° 08.1' N, 24° 50.8' E
8)	Suumatala ET	65° 08.3' N, 24° 52.1' E
9)	Suumatala PO	65° 08.5' N, 24° 52.7' E
10)	Ikke noe navn	65° 08.5' N, 24° 55.9' E

Kart: Finsk 56, 57, 275. (U.f.S. 31/628, Helsingfors 1994).

1517. (T). Sverige, E-kyst. Bottenviken. Luleå. Sandöleden. Staker inndratt for vinteren.

Tidspunkt: Til våren 1995.

Posisjon: ca. 65° 32' N, 22° 20' E.

Samtlige staker mellom **Klubbnäset** og **Luleå havn** er inndratt for vinteren.

Kart: Svensk 4101. (U.f.S. 45/1573, Norrköping 1994).

1518. Latvia. Innseilingen til Ventspils. Lysbøye.

Posisjon: 57° 26.17' N, 21° 29.97' E.

Bøyen i nevnte posisjon forandres til lysbøye, **Fl (2) 5s**.

Kart: Svensk 7. BA 2277. Russisk 455, 28033. (U.f.S. 43/1522, Norrköping 1994).

Farer (*Dangers*):

1519. (T). Sverige, S-kyst. Utlängan - Falsterborev. Farleden til Åhus. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 55.8' N, 14° 23.1' E.

En fiskebåt har sunket mitt i farleden ved den grønne lysbøyen **Åhus Rännan Nr. 2**.

Dybden over vraket er ukjent. Sjøfarende anmodes å passere S av vraket.

Kart: Svensk 822. (U.f.S. 44/1550, Norrköping 1994).

1520. Polen. SE av Södra Midsjöbanken. Vrak. Advarsel. Drivende tømmer.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 28' N, 17° 54' E.

Lastefartøyet "**Marie**" antas å ha sunket i nevnte posisjon.

Advarsel: Skip i sydlige og mellomste Østersjøen advares mot at dekkslasten, bestående av trelast, kan flyte opp og drive.

Kart: Svensk 8. (U.f.S. 45/1588, Norrköping 1994).

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1521. (T). Shetlands Island. ODAS lysbøyer.

Tid: Til 18. januar 1995.

Påfør **ODAS** lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i posisjon:

a) 59° 58' 05" N, 02° 40' 13" W.

b) 60° 09' 13" N, 03° 23' 26" W.

c) 61° 00' 04" N, 01° 18' 30" W.

d) 61° 15' 00" N, 01° 53' 00" W.

Sikker avstand ved passering av bøyene 0,5M.

Kart: 304. (N.f.S. 44, Hamburg 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

1522. Farvannet S av Island. Undervanns kabel utlagt.

Posisjoner:

1)	63° 24.30' N, 20° 17.20' W.	19)	62° 47.11' N, 20° 12.12' W.
2)	63° 24.49' N, 20° 18.16' W.	20)	62° 47.49' N, 19° 49.36' W.
3)	63° 24.53' N, 20° 20.18' W.	21)	62° 48.57' N, 19° 40.83' W.
4)	63° 24.26' N, 20° 20.65' W.	22)	62° 50.12' N, 19° 23.58' W.
5)	63° 21.60' N, 20° 20.01' W.	23)	62° 50.95' N, 19° 19.30' W.
6)	63° 15.00' N, 20° 19.10' W.	24)	62° 52.50' N, 19° 00.00' W.
7)	63° 05.50' N, 20° 17.90' W.	25)	62° 55.99' N, 18° 20.00' W.
8)	63° 04.00' N, 20° 17.60' W.	26)	62° 56.12' N, 18° 04.04' W.
9)	63° 02.00' N, 20° 17.50' W.	27)	62° 56.15' N, 18° 00.00' W.
10)	62° 50.70' N, 20° 15.78' W.	28)	62° 56.30' N, 17° 57.57' W.
11)	62° 48.37' N, 20° 14.32' W.	29)	62° 59.93' N, 16° 59.99' W.
12)	62° 47.36' N, 20° 12.78' W.	30)	63° 01.74' N, 16° 23.81' W.
13)	62° 46.50' N, 20° 14.11' W.	31)	63° 03.84' N, 15° 41.16' W.
14)	62° 40.00' N, 20° 27.50' W.	32)	63° 07.76' N, 14° 22.00' W.
15)	62° 23.42' N, 21° 00.00' W.	33)	62° 08.68' N, 13° 59.97' W.
16)	62° 00.00' N, 21° 44.00' W.	34)	62° 09.43' N, 13° 29.28' W.
17)	62° 46.50' N, 20° 14.11' W.	35)	62° 10.68' N, 12° 34.44' W.
18)	62° 47.24' N, 20° 12.61' W.	36)	62° 11.87' N, 12° 00.00' W.

Mellom ovennevnte posisjoner 1) - 16) og 17) - 36) er det utlagt en undervanns kabel (telefonkabel).

Kart: 300. Dansk 21, 2000. (E.f.S. 44/1432, København 1994).

Diverse (*Various*):

1523. * Norsk kontinentalsokkel. Draugen-feltet. Racon.

Posisjon: 64° 21' 11.5" N, 07° 46' 57.35" E, **Draugen GBS Plattform.**

Påfør **Racon (N) (3 & 10cm), 20M**, i nevnte posisjon.

Kart: 558, 309, 6406-2. (Redaksjon, Stavanger 17. november 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Draugen-Field. Racon.**

*Position: 64° 21' 11.5" N, 07° 46' 57.35" E, **Draugen GBS Plattform.***

*Insert **Racon (N) (3 & 10cm), 20M**, in above position.*

Charts: 558, 309, 6406-2.

1524. Island NW-kyst. Strandir. Hornbjarg Radiofyr nedlagt.

Tidspunkt. 1. januar 1995.

Posisjon: ca. 66° 24.6' N, 22° 23.1' W.

Hornbjarg Radiofyr (RC) i ovennevnte posisjon vil i nevnte tidspunkt bli permanent nedlagt.

Kart: 300 (INT 10). (E.f.S. 45/1472, København 1994).