

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 20 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1316 - 1388

Stavanger 31. oktober 1994

Efs 20/1994.

Kart: 4, 6, 5, 7, 9, 18, 19, 20, 23, 24, 37, 38, 41, 56, 78, 114, 129, 205, 401, 402, 452, 459, 473, 483..

Båtsportkart: A-701, A-701A, C-716, C-718A, C-719, D-724A, H-747, J-753, K-759, M-780, T-832.

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1316. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to) "Efs" nr.:
66	Fra Landegode til Kjerringøy og Leines.	9/94	16/94
106	Porsangen. Fra Kistrand til Hamnbukt.	9/94	17/94
252	Indre Sognefjorden.	8/94	15/94
300 (INT 10)	Norskehavet med tilstøtende havområder.	10/94	17/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.* (Redaksjonen, Stavanger 1994).

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 18, 23, 24, 37, 38, 41, 56, 78, 129, 205, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718A, H-747, M-780, T-832.

1317. * Telemark. Stølefjorden. Stanggapet. Knubbehausen lykt etablert.

Knubbehausen lysbøye nedlagt.

Tidligere Efs 16/1088(P)/94 utgår.

Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (Norsk Gradnett).

a) **Knubbhausen** lysbøye i ovennevnte posisjon utgår.

b) **Knubbhausen** lykt etablert i ovennevnte posisjon.

Lykten lyser slik:

1) Rødt fra 035° til 042°

2) Grønt derfra til 166°

3) Rødt derfra til 169°

4) Hvitt derfra til 181°

5) Grønt derfra til 260°

6) Rødt derfra til 278°

7) Grønt derfra til 323°

8) Hvitt derfra til 035°

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Lykten er plassert på betongsøyle. Lyshøyde 12m.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. Fyrlista 1994 nr. 530. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. oktober 1994).

*** Telemark. Støleffjorden. Stanggapet. Knubbehausen Light. Light Buoy.**

Delete former Efs 16/1088(P)/94.

Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (Norwegian Graduation).

a) Delete **Knubbehausen** light buoy in above position.

b) **Insert Knubbehausen** light in above position.

Sectors and character at light are as follows:

1) Red 035° - 042°

2) Green 042° - 166°

3) Red 166° - 169°

4) White 169° - 181°

5) Green 181 - 260°

6) Red 260° - 278°

7) Green 278° - 323°

8) White 323° - 035°.

Character: **Fl WRG 5s.**

The light is placed on a concrete pillar. Height 12m.

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A. Norw. List of Lights 1994 No. 530.

1318. * Rogaland. Boknafjorden. Lyregrunnen lanterne nedlagt.

Tidligere Efs 4/267(T),88 utgår.

Posisjon: ca. 59° 13.1' N, 05° 41.6' E,

Lyregrunnen lanterne i nevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 18, 205. Båtsportkart H-747. Fyrlista 1994 nr. 1145C. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. oktober 1994).

*** Rogaland. Boknafjorden. Lyregrunnen Light.**

Delete former Efs 4/267(T),88.

Position: 59° 13.1' N, 05° 41.6' E approx.

Delete **Lyregrunnen** light in above position.

Charts: 18, 205. Small Craft Chart H-747. Norw. List of Lights 1994 No. 1145C. (

1319. * Hordaland. Fedje. Moldøyosen. Innseilingen til Kirkevågen. Mulesund lanterne og jernstang nedlagt.

Tidligere Efs 20/1534/92 utgår.

Posisjon: ca. 60° 47.2' N, 04° 42.5' E (ED-50).

Mulesund, nv re lanterne og jernstang i nevnte posisjon er nedlagt og fjernet.

Kart: 23 (også spesial), 24, 483. Båtsportkart M-780. Fyrlista 1994 nr. 2003.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. oktober 1994).

*** Hordaland. Fedje. Moldøyosen. Approaches to Kirkevågen. Mulesund Light.**

Delete former Efs 20/1534/92.

Position: 60° 47.2' N, 04° 42.5' E approx. (ED-50).

Delete **Mulesund, nv re** light and iron perch in above position.

Chart: 23 (plan, **Fedje**), 24, 483. Small Craft Chart M-780. Norw. List of Lights 1994 No. 2003.

1320. * Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Hovdehammeren lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 11.8' N, 08° 50.4' E (ED-50), **Hovdehammeren** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 078° til 080°

2) Hvitt derfra til 084°

3) til og med 5) uforandret. (Rød sektor delvis skjult av skog/berg).

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 129. Båtportkart T-832. Fyrlista 1994 nr. 3883. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6.oktober 1994).

*** Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Hovdehammeren Light.**

See former Efs 2/87/94.

1) Position: 63° 11.8' N, 08° 50.4' E approx. (ED-50), **Hovdehammeren** light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 078° - 080°

2) White 080° - 084°

3) to 5) incl. unchanged.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Chart: 129. Small Craft Chart T-832. Norw. List of Lights 1994 No. 3883.

1321. * Møre og Romsdal. Aursundet. Vikanes lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 12.0' N, 08° 35.1' E (ED-50), **Vikanes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 321° til 329° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 346°

3) Grønt derfra til 000°

4) Hvitt derfra til 002°

5) Rødt derfra til 153°

6) Hvitt derfra til 159°

7) Grønt derfra til 170°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 129, 37. Båtportkart T-832. Fyrlista 1994 nr. 3884. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. oktober 1994).

*** Møre og Romsdal. Aursundet. Vikanes Light.**

See former Efs 2/87/94.

1) Position: 63° 12.0' N, 08° 35.1' E approx. (ED-50), **Vikanes** light.

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 321° - 329° (**new sector**)

2) White 329° - 346°

3) Green 346° - 000°

4) White 000° - 002°

5) Red 002° - 153°

6) White 153° - 159°

7) Green 159° - 170°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 129, 37. Small Craft Chart T-832. Norw. List of Lights 1994 No. 3884.

1322. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Sveholmen lykt. Delvis omskjermet.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 16.8' N, 08° 28.9' E (ED-50), **Sveholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) uforandret

5) Grønt fra 134° til 170°

6) Hvitt derfra til 205°

7) Rødt derfra til 207° (**ny sektor**).

Karakter uforandret.

Kart: 37. Båtportkart T-833. Fyrlista 1994 nr. 3886. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. oktober 1994).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Sveholmen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 16.8' N, 08° 28.9' E approx. (ED-50), **Sveholmen** light.

Amend sectors at light as follows:

1) to 4) incl. unchanged

5) Green 134° - 170°

6) White 170° - 205°

7) Red 205° - 207° (**new sector**).

Character unchanged.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833. Norw. List of Lights 1994 No. 3886.

1323. * Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Flisa lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 25.0' N, 09° 08.4' E (ED-50), **Flisa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 145° til 151°

2) Hvitt derfra til 154°

3) Grønt derfra til 163°

4) Hvitt derfra til 167°

5) Rødt derfra til 217°

6) Hvitt derfra til 236°

7) Grønt derfra til 318°

8) Hvitt derfra til 327°

9) Rødt derfra til 346°

Karakter uforandret.

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4076A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Flisa Light.**

Position: 63° 25.0' N, 09° 08.4' E approx. (ED-50), **Flisa** light.

Amend sectors at light as follows:

1) Red 145° - 151°

2) White 151° - 154°

3) Green 154° - 163°

4) White 163° - 167°

5) Red 167° - 217°

6) White 217° - 236°

7) Green 236° - 318°

8) White 318° - 327°

9) Red 327° - 346°.

Character unchanged.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4076A.

1324. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Aunøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 31.0'N, 09° 07.1' E (ED-50), **Aunøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 330° til 343° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 026°

3) Rødt derfra til 184°

4) Hvitt derfra til 187°

5) Grønt derfra til 198°

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4086. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Aunøy Light.**

See former Efs: 2/87/94.

*Position: 63° 31.0'N, 09° 07.1' E approx. (ED-50), **Aunøy** light.*

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 330° - 343° (**new sector**)

2) White 343° - 026°

3) Red 026° - 184°

4) White 184° - 187°

5) Green 187° - 198°

*Character: **Iso WRG 6s.***

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4086.

1325. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Vingvågen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 31.5' N, 09° 18.6' E (ED-50), **Vingvågen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 280° til 298° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 050°

3) Rødt derfra til 125°

4) Hvitt derfra til 202°

5) Grønt derfra til 206° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38. Fyrlista 1994 nr. 4090. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Vingvågen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

*Position: 63° 31.5' N, 09° 18.6' E approx. (ED-50), **Vingvågen** light.*

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 280° - 298° (**new sector**)

2) White 298° - 050°

- 3) Red 050° - 125°
4) White 125° - 202°
5) Green 202° - 206° (*new sector*).

Character: **Iso WRG 6s**.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1994 No. 4090.

1326. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Teistøy S. pynt lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 41.0' N, 08° 42.7' E (ED-50), **Teistøy S. pynt lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4502. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Teistøy Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 41.0' N, 08° 42.7' E approx. (ED-50), **Teistøy S. point. light**.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4502.

1327. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Kjøløyflu lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 41.1' N, 08° 43.2' E (ED-50), **Kjøløyflu lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4504. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Kjøløyflu Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 41.1' N, 08° 43.2' E (ED-50), **Kjøløyflu light**.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4504.

1328. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Renholmen lanterne. Omskjermet.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 41.1' N, 08° 46.0' E (ED-50), **Renholmen lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4507. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Renholmen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 41.1' N, 08° 46.0' E approx. (ED-50), **Renholmen light**.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4507.

1329. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Krabbholmflu lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 41.0' N, 08° 47.0' E, (ED-50), **Krabbholmflu lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl (2) W5s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4508. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Krabbholmflu Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 41.0' N, 08° 47.0' E approx., (ED-50), **Krabbholmflu light.**

Amend light to **Fl (2) W5s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4508.

1330. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Ragnhildskjærene lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 41.4' N, 08° 50.8' E (ED-50), **Ragnhildskjærene** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4512. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Ragnhildskjærene Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 41.4' N, 08° 50.8' E approx. (ED-50), **Ragnhildskjærene light.**

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4512.

1331. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Hammerbergskjær lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 42.3' N, 08° 50.7' E (ED-50), **Hammerbergskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4514. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Hammerbergskjær Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 42.3' N, 08° 50.7' E approx. (ED-50), **Hammerbergskjær light.**

Amend light to **QG 1s**, vis. 000 - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4514.

1332. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Ballen lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 42.5' N, 08 52.8' E, (ED-50) **Ballen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4518. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Ballen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 42.5' N, 08 52.8' E approx. (ED-50) **Ballen light.**

Amend light to **QR 1s**, vis 000° - 360°.

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4518.

1333. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Meholmen lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 42.7' N, 08° 52.8' E (ED-50), **Meholmen lykt.**

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjermning uforandret.
Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4516. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Meholmen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 42.7' N, 08° 52.8' E approx. (ED-50), **Meholmen light**.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4516.

1334. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Uttian lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 45.6' N, 08° 51.2' E (ED-50), **Uttian lanterne**.

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4520. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Uttian Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 45.6' N, 08° 51.2' E approx. (ED-50), **Uttian light**.

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4520.

1335. * Sør-Trøndelag. Frøya. Dyrviksundet Vestre lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 45.8' N, 08° 49.4' E (ED-50), **Dyrviksundet Vestre lanterne**.

Lanternen er forandret til **QR 1s**, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4542. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Dyrviksundet Vestre Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 45.8' N, 08° 49.4' E approx. (ED-50), **Dyrviksundet Vestre light**.

Amend light to **QR 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4542.

1336. * Sør-Trøndelag. Nord Frøya. Dyrviksundet. Hellevikskjæret lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 46.9' N, 08° 49.2' E (ED-50), **Hellevikskjæret lanterne**.

Lanternen er forandret til **QG 1s**, rundtlysende.

Kart 41. Fyrlista 1994 nr. 4547. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Nord Frøya. Dyrviksundet. Hellevikskjæret Light.**

See former Efs: 2/87/94.

1) Position: 63° 46.9' N, 08° 49.2' E approx. (ED-50), **Hellevikskjæret light**.

Amend light to **QG 1s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4547.

1337. * Sør-Helgeland. Sandvær. Måsøyleia Sandvær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 54.8' N, 12° 01.5' E (ED-50), **Sandværroddtaren** lykt.
Påfør **Måsøyleia Sandvær** lanterne **QR**, rundtlysende, i posisjon 130° - 980m fra 1). (ca. 65° 54.5' N, 12° 02.5' E) (ED-50).
Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Helgeland. Sandvær. Måsøyleia Sandvær Light established.**

1) Position: 65° 54.8' N, 12° 01.5' E approx. (ED-50), **Sandværroddtaren** light.
Insert **Måsøyleia Sandvær** light **QR**, vis. 000 - 360°, in position 130° - 980m from 1). (65° 54.5' N, 12° 02.5' E approx.) (ED-50).
Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6526.

1338. * Sør-Helgeland. Husvær. Måsøyleia Husvær lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 54.8' N, 12° 01.5' E (ED-50), **Sandværroddtaren** lykt.
Påfør **Måsøyleia Husvær** lanterne, **QR**, rundtlysende, i posisjon 081.5° - 2810m fra 1). (ca. 65° 55.1' N, 12° 05.1' E) (ED-50).
Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6528. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Måsøyleia Husvær Light established.**

1) Position: 65° 54.8' N, 12° 01.5' E approx. (ED-50), **Sandværroddtaren** light.
Insert **Måsøyleia Husvær** light, **QR**, vis. 000° - 360°, in position 081.5° - 2810m from 1). (65° 55.1' N, 12° 05.1' E approx.) (ED-50).
Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6528.

1339. * Sør-Helgeland. Husvær. Grimsøya lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 55.7' N, 12° 10.3' E (ED-50), **Dragan** lykt.
Påfør **Grimsøya** lanterne, **QW**, rundtlysende, i posisjon 263° - 1670m fra 1). (ca. 65° 55.6' N, 12° 08.1' E) (ED-50).
Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6444. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Grimsøya Light established.**

1) Position: 65° 55.7' N, 12° 10.3' E approx. (ED-50), **Dragan** light.
Insert **Grimsøya** light, **QW**, vis. 000° - 360°, in position 263° - 1670m from 1). (65° 55.6' N, 12° 08.1' E approx) (ED-50).
Chart: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6444.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 402, 4, 18, 205, 78.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, H-747.

1340. * (T). Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt

1) Posisjon: ca. 59° 40.7' N, 10° 36.6' E (ED-50), **Kaholmen** lykt.
En grønn lysbøye, **Fl (3)**, er midlertidig lagt ut i ca. posisjon 350° - 920m fra 1). (Rett W av 7m grunne ved 11m kotens yttergrense mot leden).
Kart: 402 (også spesial), 4. Båtsportkart A-701A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. oktober 1994).

*** (T). Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Green Lightbuoy.**

1) Position: 59° 40.7' N, 10° 36.6' E approx. (ED-50), **Kaholmen** light.

A green lightbuoy, Fl (3), is temporarily established in position 350° - 920m from 1) approx. (close W of 7m shoal depth).

Charts: 402 (plan, **Drøbaksundet**), 4. Small Craft Chart A-701A.

1341. * Rogaland. Boknafjorden. Lyregrunnen stakebøye etablert.

Posisjon: ca. 59° 13.1' N, 05° 41.6' E,

Påfør **Lyregrunnen BY-stakebøy** uten lys i nevnte posisjon.

Merk: Rester av betongsøyle kan ligge på bunnen og representerer en fare ved at grunnen har mindre dybde enn angitt i kartene.

Kart: 18, 205. Båtportkart H-747. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. oktober 1994).

*** Rogaland. Boknafjorden. Lyregrunnen Spar Buoy.**

Position: 59° 13.1' N, 05° 41.6' E approx.

Insert **Lyregrunnen BY-spar buoy** without light in above position.

Caution: Less depth reported around the spar buoy.

Chart: 18, 205. Small Craft Chart H-747.

1342. * (T). Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Nyoppdaget grunne.

Inndraging av flytende merker i Engesund.

Tidsrom: Uke 43/1994.

1) Posisjon: ca. 59° 55.6' N, 05° 15.2' E (Norsk Gradnett), **Grønn stake**.

2) Posisjon: ca. 59° 55.6' N, 05° 15.2' E (Norsk Gradnett), **Engesund nordre** lysbøye.

3) Posisjon: ca. 59° 55.4' N, 05° 15.3' E (Norsk Gradnett), **Engesund søre** lysbøye.

Pga nyoppdaget grunne (sandbanke) i nordre del av **Engesundleia**, dybde ca. **2m**, mellom **grønn stake** i posisjon 1) og **Engesund nordre** lysbøye i posisjon 2), vil det i nevnte tidsrom bli foretatt midlertidige forandringer:

a) **Grønn stake** i posisjon 1) inndrages.

b) **Engesund nordre** lysbøye i posisjon 2) inndrages.

c) **Engesund søre** lysbøye i posisjon 3) erstattes med **rød stake uten lys**.

Kart: 19. Båtportkart J-756. Fyrlist 1994 nr. 1520 og nr. 1521. (Kystdirektoratet Nautisk avdeling, Oslo 20. oktober 1994).

*** (T). Hordaland. Teløy. Engesund. Engesundleia. Shoal depth. Light Buoys. Spar Buoys.**

Time: Week 43/1994.

1) Position: 59° 55.6' N, 05° 15.2' E approx. (Norwegian Graduation), **Green spar buoy**.

2) Position: 59° 55.6' N, 05° 15.2' E approx. (Norwegian Graduation), **Engesund nordre** light buoy.

3) Position: 59° 55.4' N, 05° 15.3' E approx. (Norwegian Graduation), **Engesund søre** light buoy.

Due to shoal depth, **2m**, sounded between **green spar** buoy in position 1) and **Engesund nordre** light buoy in position 2), following temporarily changes will take place:

a) Delete **Green spar buoy in position 1)**.

b) Delete **Engesund nordre** light buoy in position 2).

c) Substitute **Engesund søre** light buoy in position 3) with **red spar buoy** without light.

Chart: 19. Small Craft Chart J-756. Norw. List of Lights 1994 No. 1520 and 1521.

1343. * (T). Hordaland. Nyleid. Engsundsleid. Strømmålerigger.

Tidsrom Fra uke 42/43 1994 varighet ca. 1 mnd..

To strømmålerigger vil midlertidig bli satt ut i følgende posisjoner:

1) ca. 59° 53.5' N, 05° 13.1' E (Norsk Gradnett), i **Nylleid**, N av **Ringholmen** lykt i grønn sektor.

2) ca. 59° 53.5' N, 05° 16.1' E (Norsk Gradnett), i **Engsundsleid** W av **Hjelmen**.

Riggene er markert med gul stake/rød blåse, **FI Y 3s**, radarreflektor og flagg, og merket **"NORGES SJØKARTVERK"**.

Kart: 19. Båtsportkart J-756. (Redaksjon, Stavanger 21. oktober 1994).

*** (T). Hordaland. Nyleid. Engsundsleid. Current Metre Rigs.**

Time: From week 42/43 1994 and for about one Month.

*Two current metre buoys, yellow star buoys, **FI Y 3s**, radar reflector, marked **"NORGES SJØKARTVERK"** will temporarily be established in following positions:*

*1) 59° 53.5' N, 05° 13.1' E approx. (Norwegian Graduation), in **Nylleid**, N of **Ringholmen** light in Green sector.*

*2) 59° 53.5' N, 05° 16.1' E approx. (Norwegian Graduation), in **Engsundsleid** W of **Hjelmen**.*

Chart: 19. Small Craft Chart J-756.

1344. * (T). Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 50.4' N, 14° 50.6' E.

Mellomgrunnen jernstang i nevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 78. Merkelista side 545. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. oktober 1994).

*** (T). Vesterålen. Børøysundet. Mellomgrunnen Iron Perch missing.**

Position: 68° 50.4' N, 14° 50.6' E approx.

***Mellomgrunnen** iron perch in above position is missing.*

Chart: 78. Norw. List of Aids to Navigation, page 545.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 459, 114.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-724A.

Merk: Se Efs melding nr. 1342.

1345. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grunner rapportert.

1) Posisjon: ca. 58° 08.8' N, 08° 02.6' E (Norsk-gradnett), **Gleodden** lykt.

a) Grunne, dybde **7m**, rapportert i posisjon 193° - 850m fra 1).

b) Grunne, dybde **5.7m**, rapportert i posisjon 190° - 875m fra 1).

Kart: 9, 459. Båtsportkart D-724A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. september 1994).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Shoal Depths.**

*1) Position: 58° 08.8' N, 08° 02.6' E (Norwegian graduation), **Gleodden** light.*

*a) Insert shoal depth, **7m**, in position 193° - 850m from 1).*

*b) Insert shoal depth, **5.7m**, in position 190° - 875m from 1).*

Charts: 9, 459. Small Craft Chart D-724A.

1346. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 14.9' N, 30° 54.1' E (ED-50), **Storskjær** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	skvalpeskjær (rock awash)	253.5° - 16410m.
b)	1,1m	253° - 16410m, 2m like ved utgå (delete 2m).
c)	1,9m	251.5° - 17800m.
d)	skvalpeskjær (rock awash)	254° - 17630m.
e)	skvalpeskjær (rock awash)	254.5° - 18870m.
f)	7,9m	258.5° - 12910m.
g)	5,4m	260.5° - 14580m.
h)	3,5m	265.5° - 11810m.
i)	3,1m	261° - 13920m.
j)	1,3m	264.5° - 11080m.
k)	6m	259.5° - 14100m.
l)	5,6m	261.5° - 13590m.
m)	11,6m	259° - 11900m.
n)	9,1m	257° - 13390m.
o)	8,3m	261° - 13310m.
p)	6,4m	252.5° - 16300m, 8m like ved utgå (delete 8m).
q)	10,5m	252° - 16080m, 14m like ved utgå (delete 14m).
r)	12m	251.5° - 15480m.
s)	9,9m	253.5° - 15000m.
t)	9m	254,5° - 15200m.
u)	19m	249° - 12250m, 22m like ved utgå (delete 22m).
v)	11,5m	258° - 12400m, 13m like ved utgå (delete 13m).
w)	21m	246,5° - 15700m.
x)	22m	244,5° - 15850m.
y)	23m	248,5° - 13950m.
aa)	24m	243° - 12370m.
bb)	22m	247,5° - 10250m.
cc)	28m	258° - 9700m.

Kart (Chart): 114. (Redaksjonen Stavanger, 10. oktober 1994).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 401, 402, 452, 7.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, A-701A, C-719.

1347. * Oslofjorden. Undervanns kabler.

Posisjoner :

- 1) ca. 59° 52.8' N, 10° 32.6' E (ED-50), **Kalvøygrunnen** lanterne
- 2) ca. 59° 49.1' N, 10° 36.0' E (ED-50), **Fyrsteilene** lykt
- 3) ca. 59° 52.5' N, 10° 43.3' E (ED-50), **Nordre** langøy lykt
- 4) ca. 59° 45.8' N, 10° 35.0' E (ED-50), **Spro** lykt

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

- a) **Sandvika** og **Høvikodden**, fra land i posisjon 318° - 1230m fra 1) i retning 137° - 500m, derfra 152° - 500m, derfra 063.5° - 1620m, derfra 337° til land i posisjon 054.5° - 1510m fra 1).
- b) **Slependen** og **Nesøya** fra land i posisjon 269° - 1470m fra 1) i retning 180° til land i posisjon 263° - 1500m fra 1).
- c) **Kjeholmen** og **Grimløya** fra land i posisjon 094° - 2580m fra 1) i retning 094° til land i posisjon 094° - 2750m fra 1).
- d) **Langodden** og **Snarøya** fra land i posisjon 082.5° - 3720m fra 1) i retning 149° til land i posisjon 084.5° - 3800m fra 1).
- e) **Persteilene** og **Fyrsteilene** fra land i posisjon 109° - 620m fra 2) i retning 273° - 400m, derfra 299° til land i posisjon 222° - 90m fra 2).
- f) **Landsteilene** og **Persteilene** fra land i posisjon 102.5° - 1110m fra 2) i retning 294 til land i posisjon 098° - 790m fra 2).

Undervanns kabler ut fra følgende posisjoner som ikke er i bruk:

- g) 150° - 1520m fra 3).
- h) 092° - 2120m fra 3).
- i) 004° - 2100m fra 3).
- j) 208° - 930m fra 4).
- k) 213° - 1530m fra 4).

Kart: 4, 401 (også spesial), 402, 452. Båtsportkart A-701, A-701A. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 2. september 1994).

*** Oslofjorden. (Submarine Cables).**

Positions:

- 1) ca. 59° 52.8' N, 10° 32.6' E (ED-50), **Kalvøygrunnen** light.
- 2) ca. 59° 49.1' N, 10° 36.0' E (ED-50), **Fyrsteilene** light.
- 3) ca. 59° 52.5' N, 10° 43.3' E (ED-50), **Nordre langøy** light.
- 4) ca. 59° 45.8' N, 10° 35.0' E (ED-50), **Spro** light.

Insert submarine cables between following positions:

- a) **Sandvika** and **Høvikodden**, from shore in position 318° - 1230m from 1) in direction 137° - 500m, thence 152° - 500m, thence 063.5° - 1620m, thence 337° to shore in position 054.5° - 1510m from 1).
- b) **Slependen** and **Nesøya** from shore in position 269° - 1470m from 1) in direction 180° to shore in position 263° - 1500m from 1).
- c) **Kjeholmen** and **Grimløya** from shore in position 094° - 2580m from 1) in direction 094° to shore in position 094° - 2750m from 1).
- d) **Langodden** and **Snarøya** from shore in position 082.5° - 3720m from 1) in direction 149° to shore in position 084.5° - 3800m from 1).
- e) **Persteilene** and **Fyrsteilene** from shore in position 109° - 620m from 2) in direction 273° - 400m, thence 299° to shore in position 222° - 90m from 2).
- f) **Landsteilene** and **Persteilene** from shore in position 102.5° - 1110m from 2) in direction 294 to shore in position 098° - 790m from 2).

Submarine cables from following positions are out of order:

- g) 150° - 1520m from 3).
- h) 092° - 2120m from 3).
- i) 004° - 2100m from 3).
- j) 208° - 930m from 4).
- k) 213° - 1530m from 4).

Charts: 4, 401 (see plan), 402, 452. Small Craft Charts A-701, A-701A.

1348. * Oslofjorden. Nesodden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 51.2' N, 10° 40.1' E (ED-50), **Tangeråsen** Tp 98.

Påfør en undervanns rørledning mellom **Hellvik** og **Buhrestua**, fra land i posisjon 127° - 1680m fra 1) i retning 037° - 160m, derfra 353° - 460m, derfra 308° - 60m, derfra 353° - 160m, derfra 318° - 330m, derfra 284° - 150m, derfra 354° - 170m, derfra 330° - 680m, derfra 316° - 200m, derfra 329° - 420m, derfra 295° - 210m, derfra 246° til land i posisjon 357° - 1360m fra 1).

Kart: 4, 401, 452. Båtsportkart A-701. (Redaksjonen, Stavanger 26. august 1994).

*** Oslofjorden. Nesodden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 51.2' N, 10° 40.1' E approx. (ED-50), **Tangeråsen** Tp 98.

Insert submarine pipeline between **Hellvik** and **Buhrestua**, from shore in position 127° - 1680m from 1) in direction 037° - 160m, thence 353° - 460m, thence 308° - 60m, thence 353° - 160m, thence 318° - 330m, thence 284° - 150m, thence 354° - 170m, thence 330° - 680m, thence 316° - 200m, thence 329° - 420m, thence 295° - 210m, thence 246° to shore in position 357° - 1360m from 1).

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart A-701.

1349. * Aust-Agder. Tvedestrandsfjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 36.4' N, 08° 57.4' E (Norsk Gradnett), **Råkenestangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Grønland** i posisjon 127° - 710m fra 1) i retning 224° - 220m, derfra 259° - 170m, derfra 203° - 190m, derfra 174° - 110m, derfra 195° til land i posisjon 172° - 1110m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1.distrikt Arendal, 6. oktober 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrandsfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 36.4' N, 08° 57.4' E approx. (Norwegian Graduation), **Råkenestangen** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Grønland** in position 127° - 710m from 1) in direction 224° - 220m, thence 259° - 170m, thence 203° - 190m, thence 174° - 110m, thence 195° to shore in position 172° - 1110m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 20.

Båtsportkart (Small Craft Charts): J-753, K-759.

1350. * Hordaland. Bømlafjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 38.1' N, 05° 25.2' E (Norsk Gradnett), **Førdespollen** lykt.

Påfør et havbruk ved **Grimsholmen** i posisjon 345° - 2220m fra 1).

Kart: 19. Båtsportkart J-753. (Redaksjonen Stavanger, 11. oktober 1994).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Marine Farm.**

1) Position: 59° 38.1' N, 05° 25.2' E approx. (Norwegian Graduation), **Førdespollen** light.

Insert marine farm at **Grimsholmen** in position 345° - 2220m from 1).

Chart: 19. Small Craft Chart J-753.

1351. * Hordaland. Høylandssundet. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 47.7' N, 05° 48.3' E (Norsk Gradnett), **Hillestadholmen** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 139° - 2810m fra 1).
Kart: 20. Båtsportkart K-759. (Redaksjonen Stavanger, 17. oktober 1994).

*** Hordaland. Høylandssundet. Marine Farm.**

1) Position: 59° 47.7' N, 05° 48.3' E approx. (Norwegian Graduation), **Hillestadholmen** light.

Insert marine farm in position 139° - 2810m from 1).

Chart: 20. Small Craft Chart K-759.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 402, 4, 5, 473.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701A, C-716.

Håøya. Forlengelse av perioden.

Tidligere Efs 17/1202/94 utgår.

Posisjon: ca. 59° 42.1' N, 10° 35.9' E (ED-50).

Tidsrom: Til primo desember 1994.

Skipsvraket "Blücher" skal tømmes for olje, og denne operasjonen vil redusere bredden i skipsleden øst av Askholmene til 170 meter.

Selve tømmeoperasjonen vil bli dirigert/ledet fra dykkerriggen "**SEMI 1**" som ligger over "**Blücher**" øst av **Askholmene**. Under operasjonen vil riggen måtte forflytte seg langs vraket av "**Blücher**" - ca. 200 meter i tilnærmet nordsydretning.

Seilingsinstruks:

Bredden av skipsleden på østsiden av Askholmene vil under operasjonen bli på ca. 170 meter regnet østover fra riggen. Ved passering av operasjonsstedet skal sjøfarende holde minste sikker styrefart, samt en klaring til riggen på 50 meter.

Skipstrafikken vil bli dirigert av en døgnkontinuerlig trafikkleder og assistert av vaktbåter.

Alle **nordgående** fartøyer skal melde fra til trafikkleder ved passering av **Elle** lykt.

Alle **sydgående** fartøyer skal melde fra til trafikkleder ved passering av **Spro** lykt.

All **sydgående** trafikk skal benytte skipsleden på **vestsiden av Askholmene**.

All **nordgående** trafikk skal benytte skipsleden på **østsiden av Askholmene**.

Avvik kan kun skje etter anvisning fra trafikkleder/vaktbåter.

Tilleggsmerking:

Leden på østsiden av **Askholmene**:

Under operasjonen vil det bli lagt ut 3 midlertidige grønne lysbøyer utenfor

Båtmannsskardet, Revjeodden og Sandbuktskjeret ved 12 meters kotens yttergrense mot leden.

Leden på vestsiden av **Askholmene**:

Under operasjonen vil det bli lagt ut 3 midlertidige lysbøyer ved 12 meters kotens yttergrense mot leden, en grønn på **Askholmgrunnen**, en rød på **Galteryggen** og en grønn på **Torskekrakken Søre**.

Fiskefartøyer og lystbåter bes holde seg godt klar av operasjonsstedet og skipsledene i området.

Nærmere opplysninger om tiltaket fås ved henvendelse til Kystverket 1. distrikt på telefon 37 02 60 74, eller fax 37 02 69 49.

Trafikkleder og vaktbåtene opererer på **VHF kanal 16 og 11**.

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter anvisning fra trafikkleder og vaktbåter. Kart: 402 (også spesial), 4., Båtsportkart A-701A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. oktober 1994).

*** (T). Oslofjorden. Aspond - Drøbaksundet. Askholmene. Sub-Sea Activities. Traffic Control.**

Delete former Efs 17/1202/94.

Position: 59° 42.1' N, 10° 35.9' E approx. (ED-50).

Time: To primo Desember1994.

Divingbarge "**SEMI 1**" will carry out sub-sea activities, discharging oil from the wreck "**Blücher**", E of **Askholmene**.

Sailing Instructions :

All Northbound traffic shall report to Traffic Control Leader when passing **Elle** light.

All Southbound traffic shall report to Traffic Control Leader when passing **Spro** light.

All Southbound traffic shall use the fairway on the W-side of **Askholmene**.

All Northbound traffic shall use the fairway on the E-side of **Askholmene**.

Traffic Control Leader and guard vessels are operating on VHF Channel 16 and 11.

Additional marking:

The fairway on the E-side of Askholmene:

3 green light buoys will temporarily be established out of **Båtmannsskardet**, **Revjeodden** and **Sandbuktskjeret** at 12m contour line.

The fairway on the W-side of Askholmene:

3 light buoys will temporarily be established at 12m contour line, a green buoy on **Askholmgrunnen**, a red buoy on **Galteryggen**, a green buoy on **Torskekrakken Søre**.

Fishingvessels and yachts have to avoid the operation area and the fairways.

All other vessels are requested to navigate with minimum safety manouvering speed when passing the divingbarge, with a clearance to the barge of 50m.

Guard vessels will be in the area.

For further informations contact: Kystverket 1. District. Tel: 37 02 60 74. Fax: 37 02 69 49.

Charts: 402 (plan, **Drøbaksundet**), 4., Small Craft Chart A-701A.

1353. * Telemark. Forskrift om fartsbegrensninger i deler av Eidangerfjorden i Grenland havnedistrikt Porsgrunn Kommune. Sjøkart nr. 5 og 473.

Kystdirektoratet har den 4. oktober 1994 med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 paragraf 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 første ledd godkjent Grenland havneråds vedtak av 18. mars 1994, sak 4/94, om innføring av fartsbegrensninger på maks 8 knop i følgende områder i **Eidangerfjorden** innenfor Grenland havnedistrikt.

På vestsiden av fjorden innenfor (vestenfor) en linje trukket i 100 meters avstand utenfor og parallelt med rette linjer som går mellom følgende punkter:

Fra Banken (Øya, Brevik) til Ørviktangens østpynt, Kotøyas østpynt og videre til østpynt Mule Varde.

På østsiden av fjorden innenfor (østenfor) en linje trukket i 100 meters avstand utenfor og parallelt med rette linjer som går mellom følgende punkter:

Fra vestligste odde ved Sand (Sandøyas vestsida) til Oksøyas vestpynt, Seivalls vestpynt, Røratangen vestpynt og videre til vestpynt Vissevågøy.

Nordsiden av fjorden.

Nordenfor en rett linje trukket mellom østpynt Mule Varde og vestpynt Vissevågøy.

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51.

Forskriften trer ikraft 1. desember 1994.

Kart: 5 og 473. Båtsportkart C-716. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. oktober 1994).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1354. Tysk kontinentalsokkel. Weisse Bank E. Farlig vrak. Lysbøyer. Sikkerhetssone.
Se Efs. 2/114/91.

Posisjon: ca. 54° 56.48' N, 06° 39.25' E.

a) Dybden på 2m over vraket i ovennevnte posisjon er peilet til **25m**.

b) N-, E- S- og W-kardinal lysbøyer ca. 500m fra vraket er inndratt.

c) Sikkerhetssonen med radius 1,5m med senter i ovennevnte posisjon opprettholdes (dvs. vraket skal passeres på en minsteavstand av 1,5M).

Kart: 560. Tysk 50. BA 1405, 2182 A (INT 1043), 2182B (INT 1042), 4140 (INT 140).
(N.t.M. 3256, Taunton 1994).

Farer (*Dangers*):

1355. Norsk kontinentalsokkel. Frigg-, Heimdal feltet. Hefte. Vrak.

Påfør følgende:

	Posisjon:	Dybde:	Kategori:
a)	59° 49.00' N, 02° 01.75' E	99m	Hefte
b)	59° 34.72' N, 01° 59.25' E	110m	Hefte
c)	59° 34.88' N, 01° 59.60' E	ukjent	Vrak

Kart: 559. BA 292, 294, 2673, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 3489, Taunton 1994).

1356. Dansk kontinentalsokkel. Farlig vrak.

Posisjon: 55° 25' N, 06° 55' E **PA**.

Påfør et farlig vrak i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1404. (Navarea One 487, Moduk Navy 1994).

1357. Skottland, N-kyst. Fair Isle Bank S. Vrak.

Posisjon: 59° 18.45' N, 01° 36.00' W.

Påfør et vrak, minste dybde **58m**, i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 1942 (INT 1502), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 3474, Taunton 1994).

1358. Skottland, N-kyst. Fair Isle. The Hole - Fair Isle Bank. Dybder.

Påfør følgende:

Posisjon	Dybde
-----------------	--------------

- a) 59° 36.23' N, 01° 35.54' W 74m
- b) 59° 25.18' N, 01° 37.36' W 69m
- c) 59° 33.30' N, 01° 35.72' W 27m

Kart: 559. BA 1119 (INT 1501) (a,b,c), 1942 (INT 1502) (b,c), 219 (INT 1060) (b), 2182C (INT 1041) (b). (N.t.M. 3320, 3321, Taunton 1994).

1359. Skottland, N-kyst. Orknøyene. Dennis Head NW. Vrak.

Posisjon: 59° 29.48' N, 02° 33.47' W.

Påfør et vrak, minste dybde **65m**, i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 1119 (INT 1501), 1234 (INT 1600), 1942 (INT 1502), 1954 (INT 1601), 219 (INT 1060), 2182C (INT1041). (N.t.M. 3475, Taunton 1994).

1360. Skottland, NE-kyst. Fraserburg Approaches. Vrak.

Efs 19/1304/94 utgår.

Posisjon: 57° 41.82' N, 01° 59.24' W (PA).

Farlig vrak i ovennevnte posisjon rapporteres ikke farlig.
(WZ 1737. Moduk Navy, 14. oktober 1994)

1361. Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field. Hefte.

Posisjon: 57° 28.01' N, 00° 09.68' E.

Påfør et hefte, brønnhode, minste dybde 85m, i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278. (N.t.M. 3328, Taunton 1994).

1362. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank. South West Patch. Hefte.

Posisjon: 54° 26.90' N, 02° 28.90' E.

Påfør et hefte, brønn, minste dybde 14m, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 266. (N.t.M. 3490, Taunton 1994).

1363. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Lysbøye.

Posisjon: 54° 03.73' N, 02° 05.53' E.

Påfør spesial pilar lysbøye, **FI Y 5s**, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187. (N.t.M. 3329, Taunton 1994).

1364. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatt brønn. Hefte

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
44/18-4A	Arco	54° 26,95' N, 02° 28,86' E.

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 21/94).

1365. Tysk kontinentalsokkel. N av Baltrum. Hefte.

Posisjon: 53° 48' 04" N, 07° 23' 33" E.

Påfør et hefte (brønn) i nevnte posisjon. Denne brønn ligger ved avslutningen av Europipe rørledningen. (Se Efs 18/1234/94).

Kart: 560. Tysk 87 (INT 1413), 89. (N.f.S 37/94, Hamburg 1994).

1366. Nederlandsk kontinentalsokkel. The Broad Fourteens. Vrak

Posisjon: 52° 38.97' N, 03° 49.36' E.

Påfør et vrak, minste dybde 16m, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 2322 (INT) 1415, 1408, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 3416, Taunton 1994).

1367. Nederland kontinentalsokkel. Noord Hinder Junction. Dybder.

Påfør følgende:

	Dybde	Posisjon
a)	24,5m	51° 52.96' N, 02° 48.00' E
b)	26,5m	51° 59.15' N, 02° 56.17' E, 28m utgår

Kart: 560. BA 1406. (N.t.M. 3330, Taunton 1994).

1368. England, S-Kyst. Approaches to Dover. Vrak.

Påfør følgende:

	Kategori - Minste dybde:	Posisjon:
a)	Vrak - 19,8m	51° 04.90' N, 01° 24.62' W.
b)	Vrak - 19,8m	51° 04.98' N, 01° 24.60' W.
c)	Vrak - 19,3m	51° 04.75' N, 01° 20.44' W.
d)	Vrak - 16,3m	51° 04.32' N, 01° 20.23' W.
e)	Vrak - 16,3m	51° 04.40' N, 01° 20.21' W.
f)	Vrak - 21,5m	51° 01.28' N, 01° 19.88' W.
g)	Vrak - 19,3m, 21m utgår.	51° 04.67' N, 01° 20.47' W.
h)	Vrak - 23,5m, 24,5m utgår	51° 03.85' N, 01° 22.95' W.
i)	Vrak - 23,5m, 24,5m utgår	51° 03.93' N, 01° 22.93' W.
j)	Vrak - 21,5m, 23m utgår.	51° 01.28' N, 01° 19.88' W.
k)	Vrak - 18,8m, 19,7m utgår.	51° 03.73' N, 01° 22.08' W.
l)	Vrak - 18,8m, 19,7m utgår.	51° 03.81' N, 01° 22.06' W.
m)	Vrak - 18,8m, 19,4m utgår.	51° 04.33' N, 01° 22.88' W.
n)	Vrak - 18,8m, 19,4m utgår.	51° 04.41' N, 01° 22.86' W.
o)	Vrak - 21,5m like NE av posisjon a)/b) utgår	
p)	Vrak - 17,4m like S av posisjon d)/e) utgår.	

Kart: BA 323 (a,d,f,g,h,k,m,o,p), 1892 (INT 1741) (a,d,g,h,j,k,m,o,p), 1610

(a,d,g,h,k,m,o,p), 2449 (b,c,e,i,l,n-p), 2451 (a,d,g,h,k,m,o,p), 1406 (b,e,l,n-p). (N.t.M. 3403, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1369. Dansk kontinentalsokkel. Skjold Oljefelt. - Gorm Oljefelt. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (olje/gass) mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 31.90' N, 04° 54.62' E, **Skjold -feltet**, plattform **B** under bygging
- 2) 55° 31.60' N, 04° 53.00' E
- 3) 55° 34.30' N, 04° 45.50' E
- 4) 55° 34.75' N, 04° 45.51' E, **Gorm Feltet**, plattform **F**.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 40/1321, København 1994).

Diverse (Various):

1370. * Tysk kontinentalsokkel. Steindumping. (German Continental Shelf. Rockdumping)

Steindumping utført i følgende posisjoner: (Rockdumping in following position):

- a) 53° 51' N, 07° 17' E
- b) 54° 10' N, 06° 40' E
- c) 54° 37' N, 06° 00' E
- d) 54° 55' N, 05° 36' E

e) 55° 42' N, 04° 13' E
Kart 560. (Statoil, Forus 18. oktober 1994).

3. SKAGERRAK

Farer (*Dangers*):

1371. (T). Sverige W-kyst. SE av Brofjorden. Ankerplass. Anker mistet.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 58° 11' N, 11° 11' E., ankerplass for ULCC/VLCC.

På ankerplassen i ovennevnte posisjon er det mistet et ca. 10 tons tungt anker med en tilhørende 330m lang kjetting.

Kart: Svensk 933, D9331, 932. (U.f.S. 37/1344, Norrköping 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (*Lights*):

1372. Sverige W-kyst. Ne av Grötö. Juthuvudets grund lykt Stake inndratt.

1) Posisjon: ca 57° 42.21' N, 11° 41.57' E.

a) **Juthuvudets grund** lykt er etablert i nevnte posisjon, midt på en 3,4m grunne, W av farleden NE av Grötö.

Karakter: **Fl. G 3s**. Høyde 6m. Lysvidde 2M.

b) Styrb. stake like E av 1) er inndratt.

Kart: Svensk 9313, 931. (U.f.S. 41/1460, Norrköping 1994).

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1373. (T). Danmark. Kattegat. Læsø E. Måleutstyr. Lysbøye.

Tidligere Efs 19/1311/94 utgår.

Tidspunkt: Til medio desember 1994.

1) Posisjon: 57° 16.48' N, 11° 25.29' E.

2) Posisjon: 57° 16.57' N, 11° 25.29' E.

Måleutstyret som er lagt ut i posisjon 1) er markert med en gul lysbøye **Fl (5) Y 20s** i posisjon 2).

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 40/1319, København 1994).

1374. Danmark. Kattegat. SE av Fredrikshavn. Racon inndratt.

Posisjon: ca 57° 23.6' N, 10° 37.2' E, **Fl Y 5s, Racon "T"**.

Racon på lysbøyen i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: 305. Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 40/1320, København 1994).

Farer (*Dangers*):

1375. Sverige. S-kyst. Utlången - Falsterborev. E av Sandflyttan. Vrak. Lysbøyer.

Tidligere Efs 15/1071/94 utgår.

Posisjon: 55° 18.63' N, 12° 46.49' E.

Vraket i ovennevnte posisjon er berget. Lysbøyer inndratt.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (U.f.S. 40/1430, Norrköping 1994).

1376. (P). Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Hirsholmene N. Vrak.

Posisjon: 57° 30.65' N, 10° 37.44' E.

Det rapporteres at et fiskefartøy (ca. 7 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon på ca **19m** dyp. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 39/1291, København 1994).

Diverse (Various):

1377. Danmark. Storebælt. Farvannet ved Sprogø. Arbeidsområde nedlegges delvis.

Merkesystem inndras. Bøyer utlegges. Bøyer flyttes.

Se tidligere Efs 11/820/94 (skisse).

Posisjoner:

- 1) ca. 55° 20,70' N, 10° 58,70' E, gul bøye "N"
- 2) ca. 55° 20,70' N, 10° 57,20' E, gul bøye "N"
- 3) ca. 55° 20,70' N, 10° 55,80' E, gul bøye "NW"
- 4) ca. 55° 19,90' N, 10° 55,80' E, gul bøye "W"
- 5) ca. 55° 19,00' N, 10° 55,80' E, gul bøye "SW"
- 6) ca. 55° 19,00' N, 10° 57,20' E, gul bøye "S"
- 7) ca. 55° 19,00' N, 10° 58,60' E, gul bøye "S"
- 8) ca. 55° 19,00' N, 11° 00,00' E, gul bøye "SE"
- 9) 55° 20,83' N, 10° 59,17' E.
- 10) 55° 20,52' N, 10° 59,45' E, **Sprogø** N-side.
- 11) 55° 20,16' N, 10° 59,48' E, **Sprogø** S-side.
- 12) 55° 19,95' N, 10° 59,61' E
- 13) ca. 55° 20,00' N, 11° 00,00' E, gul bøye "E".

Den del av arbeidsområdet som strekker seg N, W og S av **Sprogø** ble i begynnelsen av oktober 1994 nedlagt og bøyemerkingen på posisjonene 1) - 8) inndratt.

Arbeidsområdet ved Storebæltforbindelsen i Østerrenden avgrenses mot W av en linje mellom posisjonene 9) og 10) og av en linje mellom posisjonene 11), 12) og 13). I posisjon 9) utlegges en gul bøye med toppmerke og den gule bøyen i posisjon 13) flyttes til posisjon 12).

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S 39/1285, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1378. Finland. Bottenviken. Fyr inndratt.

Kemi:

- | | Navn: | Posisjon: |
|----|------------------|--------------------------|
| 1) | Ajos laiturinpää | 65° 39.8' N, 24° 31.3' E |
| 2) | Oljehamn nedre | 65° 39.9' N, 24° 31.7' E |
| 3) | Oljehamn övre | 65° 40.0' N, 24° 31.9' E |

Kart: Finsk 59, 275, 909, 3.

Uleåborg. Karlö:

- | | | |
|----|------------------|----------------------------|
| 1) | Riutta | 65° 02.50' N, 24° 34.00' E |
| 2) | Marjaniemi bifyr | 65° 02.40' N, 24° 33.90' E |

Kart: Finsk 56, 57, 275, 908, 909, 3. (U.f.S. 28/538, /539. Helsingfors 1994)

1379. Finland. Bottenhavet. Björneborg. Räfsö sektorfyr. Lyssektorer avslått.

Posisjon: ca. 61° 36.3' N, 21° 27.6' E, **Räfsö** fyr.

Følgende sektorer på fyret er avslått:

Grønn 347° - 016°

Hvit 016° - 020°

Rød 020 - 065°

Øvrige sektorer uforandret.

Kart: Finsk 225, 42. (U.f.S. 28/543, Helsingfors 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1380. Finland. Bottenhavet. Innseiling til Vasa. Racon.

1) Posisjon: 63° 07.80' N, 20° 41.90' E, (Skvättan).

2) Posisjon: 63° 11.13' N, 20° 43.02' E, (Lotsgrunds randmäke).

Racon i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).

Kart: Finsk 48, 5, 907. (U.f.S. 26-27/507, Helsingfors 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1381. Sverige - Tyskland. Trelleborg - Travemünde. Baltic Cable. Undervanns kabel.

Tidligere Efs 14/998/94 utgår.

Påfør en undervanns kabel (BALTIC CABLE) mellom følgende posisjoner:

1)	53° 57,47' N, 10° 54,17' E	15)	54° 57,10' N, 12° 43,02' E
2)	53° 58,50' N, 10° 55,15' E	16)	54° 57,69' N, 12° 43,37' E
3)	54° 02,20' N, 11° 03,49' E	17)	54° 59,57' N, 12° 44,04' E
4)	54° 07,66' N, 11° 16,53' E	18)	55° 00,74' N, 12° 45,27' E
5)	54° 12,25' N, 11° 28,74' E	19)	55° 02,07' N, 12° 45,27' E
6)	54° 17,57' N, 11° 42,92' E	20)	55° 04,89' N, 12° 46,21' E
7)	54° 17,59' N, 12° 05,04' E	21)	55° 07,46' N, 12° 46,94' E
8)	54° 23,57' N, 12° 13,42' E	22)	55° 07,88' N, 12° 48,63' E
9)	54° 28,93' N, 12° 18,91' E.	23)	55° 09,13' N, 12° 54,09' E
10)	54° 31,57' N, 12° 21,62' E	24)	55° 11,37' N, 12° 56,13' E
11)	54° 40,37' N, 12° 36,42' E	25)	55° 17,14' N, 13° 00,90' E
12)	54° 46,60' N, 12° 38,94' E	26)	55° 22,22' N, 13° 01,25' E
13)	54° 49,42' N, 12° 39,85' E	27)	55° 22,95' N, 13° 01,90' E
14)	54° 56,22' N, 12° 43,10' E		

Posisjon 1): **Travemünde E**. Posisjon 27): **Trelleborg W**.

N/B: Se melding under

Kart: Dansk 132, 186, 187, 188, 125, 126, 180. Svensk 921, 929, 83, 8, 9. (E.f.S. 39/1282, København 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1382. Polen. Innseiling til Swinoujscie. Lysbøyer.

1) Posisjon: 53° 58.5' N, 14° 15.8' E, lysbøye No5 forandret til **Fl (3) G 8s**.

2) Posisjon: 53° 58.5' N, 14° 16.0' E, lysbøye No6 forandret til **Fl (3) R 8s**.

Kart BA 185 (panel A). (N.t.M. 3412, Taunton 1994).

Farer (Dangers):

1383. Sverige - Tyskland. Trelleborg - Travemünde. Baltic Cable. Magnetiske forstyrrelser.

ADVARSEL:

Se Efs melding 1381.

Den nylig utlagte BALTIC CABLE (høyspenning, likestrøm) kan forstyrre det magnetiske kompass med opptil 70° i kabelens nærhet. Spesiell forsiktighet må iakttas ved bruk av autopilot som er koblet til magnetkompasset.

Kart: Dansk 132, 186, 187, 188, 125, 126, 180. Svensk 921, 929, 83, 8, 9. (U.f.S. 40/1446, Norrköping 1994).

1384. (P). Danmark. Bornholm W. Rønne WNW. Vrak.

Posisjon: 55° 09.21' N, 14° 21.92' E.

Det rapporteres at coasteren "Mito" (ca. 200 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon på ca. 43m dyp. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 189, 188. (E.f.s. 39/1281, København 1994).

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1385. (T). Shetland. NW av Muckle Flugga. Oceanografisk målebøyer.

Tidspunkt: Fra 5. november 1994 til 18. januar 1995.

Oceanografiske målebøyer vil bli lagt ut i nevnte tidsrom som følger:

	Posisjon:	Dybde:
1)	59° 58,09' N, 02° 40,22' W	85-93m
2)	60° 09,22' N, 03° 23,43' W	137m.
3)	61° 00,07' N, 01° 18,50' W	130m.
4)	61° 15,00' N, 01° 53,00' W	286-314m.

Posisjonene 1), 2) og 3) vil bli markert med gul stakebøye Fl (5) Y 20s.

Bøyen i posisjon 4) vil være 50m under overflaten og vil ikke bli markert på overflaten.

Sjøfarende anmodes om å holde god avstand.

Kart: 301, 559. (Kingfisher Bulletin 21/94).

TILLEGG

1388. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Flesa lykt. Rettelse av Rød sektor 4.

Tidligere Efs 19/1274/94 utgår..

Posisjon: ca. 63° 40.6' N, 08° 49.0' E (ED-50), **Flesa** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) uforandret.

2) Grønt fra 183° til 235°

3) Hvitt derfra til 258°

4) Rødt derfra til 063°

5) Hvitt derfra til 073°

6) Grønt derfra til 108°

7) Rødt derfra til 149°.

Karakter: uforandret.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4510 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. oktober 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Flesa Light. Correction of Red sector 4.**

Delete Efs 19/1274/94.

Position: 63° 40.6' N, 08° 49.0' E approx. (ED-50), **Flesa** light.

Amend light as follows:

1) unchanged

2) Green 183° - 235°

3) White 235° - 258°

4) Red 258° - 063°

5) White 063° - 073°

6) Green 073° - 108°

7) Red 108° - 149°.

Character: unchanged.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4510.