

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 18 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1203 - 1258

Stavanger 30. september 1994

Efs 18/1994.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 15, 23, 24, 26, 29, 30, 36, 37, 40, 41, 78, 106, 129, 208, 301, 302, 305, 307, 309, 310, 460, 483, 557, 558, 559, 560, 5900-3, 5903-4, 6003-3, 6100-2, 6406-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-724, -724A, H-746, L-775, M-776, -777, -778, -782, P-801, Q-806, T-833, -834, -835, -836, -837, -838.

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 36, 37, 40, 41, 129.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): T-832, -834, -835, -836, -837, -838.

1203. * Møre og Romsdal. Arsvikfjorden. Risholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 09.3' N, 08° 31.5' E, **Risholmen** lykt (ED-50).

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) uforandret.

5) Grønt fra 227° til 232°

6) Hvitt derfra til 239°

7) Rødt derfra til 254°

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 129. Båtsportkart T-832. Fyrlista 1994 nr. 3882. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Arsvikfjorden. Risholmen Light.**

*Position: 63° 09.3' N, 08° 31.5' E approx., **Risholmen** light (ED-50).*

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 4) incl. unchanged

5) Green 227° - 232°

6) White 232° - 239°

7) Red 239° - 254°

*Character: **Iso WRG 6s.***

Chart: 129. Small Craft Chart T-832. Norw. List of Lights 1994 No. 3882.

1204. * Møre og Romsdal. Smøla E-side. Nordre Katholmen lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 19.6' N, 08° 13.0' E, **Nordre Katholmen** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 36, 37, 40. Båtsportkart T-834, T-835. Fyrlista 1994 nr. 4037.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla E-side. Nordre Katholmen Light.**

*Position: 63° 19.6' N, 08° 13.0' E approx., **Nordre Katholmen** light (ED-system).*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Charts: 36, 37, 40. Small Craft Charts T-834, T-835. Norw. List of Lights 1994 No. 4037.

1205. * Møre og Romsdal. Smøla E-side. Pintelen lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 22.6' N, 08° 13.4' E, **Pintelen** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-834. Fyrlista 1994 nr. 4395. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla E-side. Pintelen Light.**

*Position: 63° 22.6' N, 08° 13.4' E approx., **Pintelen** light (ED-system).*

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-834. Norw. List of Lights 1994 No. 4395.

1206. * Møre og Romsdal. Smøla W-side. Rusbåleia. Litlflisa lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 23.8' N, 07° 43.5' E, **Litlflisa** lykt. (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 231° til 250°
- 2) Rødt derfra til 005°
- 3) Grønt derfra til 041°
- 4) Hvitt derfra til 046°
- 5) Rødt derfra til 161°.

Karakter: **Oc(2) WRG 8s**.

Kart: 40. Båtsportkart T-836, 837. Fyrlista 1994 nr. 4315. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. august 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla W-side. Rusbåleia. Litlflisa Light.**

*Position: 63° 23.8' N, 07° 43.5' E approx., **Litlflisa** light. (ED-system).*

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) *Green 231° - 250°*
- 2) *Red 250° - 005°*
- 3) *Green 005° - 041°*
- 4) *White 041° - 046°*
- 5) *Red 046° - 161°.*

*Character: **Oc(2) WRG 8s**.*

Chart: 40. Small Craft Charts T-836, 837. Norw. List of Lights 1994 No. 4315.

1207. * Møre og Romsdal. Smøla W-side. Kvaløy lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/94.

Posisjon: ca. 63° 24.6' N, 07° 46.3' E, **Kvaløy** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 4) uforandret
- 5) Hvitt fra 224° til 233°
- 6) Rødt derfra til 241°

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 40. Båtsportkart T-836, 837. Fyrlista 1994 nr. 4317. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. august 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla W-side. Kvaløy Light.**

Position: 63° 24.6' N, 07° 46.3' E approx., **Kvaløy** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 4) incl. unchanged

5) White 224° - 233°

6) Red 233° - 241°

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 40. Small Craft Charts T-836, 837. Norw. List of Lights 1994 No. 4317.

1208. * Møre og Romsdal. Smøla NW-side. Steinløysa lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 27.1' N, 07° 51.8' E, **Steinløysa** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s.** Skjerming uforandret.

Kart: 40. Båtsportkart T-836, 837. Fyrlista 1994 nr. 4329. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. august 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla NW-side. Steinløysa Light.**

Position: 63° 27.1' N, 07° 51.8' E approx., **Steinløysa** light (ED-system).

Amend light to **Iso WRG 6s.** Sectors unchanged.

Chart: 40. Small Craft Charts T-836, 837. Norw. List of Lights 1994 No. 4329.

1209. * Møre og Romsdal. Smøla. Brattværet lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 28.5' N, 07° 50.8' E, **Brattværet** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) og 2) uforandret

3) Grønt fra 149° til 199°

4) Hvitt derfra til 214°

5) Rødt derfra til 238°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 40. Båtsportkart T-837. Fyrlista 1994 nr. 4335. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Brattværet Light.**

Position: 63° 28.5' N, 07° 50.8' E approx., **Brattværet** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) and 2) unchanged

3) Green 149° - 199°

4) White 199° - 214°

5) Red 214° - 238°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 40. Small Craft Chart T-837. Norw. List of Lights 1994 No. 4335.

1210. * Møre og Romsdal. Smøla. Vestre Suholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 28.9' N, 08° 01.4' E, **Vestre Suholmen** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 180° til 193°

2) Hvitt derfra til 205°

3) uforandret.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4362. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Vestre Suholmen Light.**

Position: 63° 28.9' N, 08° 01.4' E approx., **Vestre Suholmen light** (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 180° - 193°

2) White 193° - 205°

3) unchanged.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4362.

1211. * Møre og Romsdal. Smøla. Haugøya lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 29.2' N, 08° 00.0' E, **Haugøya lykt** (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) uforandret.

2) Grønt fra 235° til 260°.

Karakter: **Oc (3) RG 12s.**

Kart: 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4361. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Haugøya Light.**

Position: 63° 29.2' N, 08° 00.0' E approx., **Haugøya light** (ED-system).

Amend sector at light as follows:

1) unchanged

2) Green 235° - 260°.

Character: **Oc (3) RG 12s.**

Chart: 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4361.

1212. * Sør-Trøndelag. Hitra W-side. Hernesstraumen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 29.2' N, 08° 17.5' E, **Hernesstraumen lykt** (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 046° til 061°

2) Hvitt derfra til 069°

3) Rødt derfra til 139°

4) Hvitt derfra til 215°

5) Grønt derfra til 240° (ny sektor).

Karakter: **Oc (3) WRG 12s.**

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4420. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra W-side. Hernesstraumen Light.**

Position: 63° 29.2' N, 08° 17.5' E approx., **Hernesstraumen light** (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 046° - 061°

2) White 061° - 069°

3) Red 069° - 139°

4) White 139° - 215°

5) **Green 215° - 240° (new sector).**

Character: **Oc (3) WRG 12s.**

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4420.

1213. * Sør-Trøndelag. Hitra. Sæbuodden lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 29.4' N, 08° 14.4' E, **Sæbuodden** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4414. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Sæbuodden Light.**

Position: 63° 29.4' N, 08° 14.4' E approx., **Sæbuodden** light (ED-system).

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4414.

1214. * Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 39.3' N, 08° 29.5' E, **Frøyfjorden** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 152° til 217°

2) Grønt derfra til 288.5°

3) Rødt derfra til 014°

4) til og med 11) uforandret.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4485. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden Light.**

Position: 63° 39.3' N, 08° 29.5' E approx., **Frøyfjorden** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 152° - 217°

2) Green 217° - 288.5°

3) Red 288.5° - 014°

4) to 11) incl. unchanged.

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4485.

1215. * Sør-Trøndelag. Frøya. Titran lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 39.7' N, 08° 17.8' E, **Titran** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 291° til 325°

2) Hvitt derfra til 052.5°

3) **Grønt derfra til 113.5° (ny farge).**

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 40, 41. Fyrlista 1994 nr. 4469. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Titran Light.**

Position: 63° 39.7' N, 08° 17.8' E approx., **Titran** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 291° - 325°

2) White 325° - 052.5°

3) Green 052.5° - 113.5° (new colour).

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 40, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4469.

1216. * Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Håvik lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 39.8' N, 08° 21.7' E, **Håvik** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 247° til 010.5°

2) Hvitt derfra til 015.5°

3) Grønt derfra til 073°

4) Hvitt derfra til 081°

5) Rødt derfra til 087° (ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4477 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Håvik Light.**

Position: 63° 39.8' N, 08° 21.7' E approx., **Håvik** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 247° - 010.5°

2) White 010.5° - 015.5°

3) Green 015.5° - 073°

4) White 073° - 081°

5) Red 081° - 087° (new sector).

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4477

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 24, 37, 106, 208, 460, 483.

Båtsportkart (Small Craft Charts): L-775, M-777, -782, T-833.

1217. * (T). Hordaland. Bergen. Byfjorden. Målebøyer utlagt.

Tidsrom: Fra 3. oktober til 25. oktober 1994 og fra 20. januar til 20. februar 1995.

3 strømmålebøyer vil i nevnte tidsrom bli lagt ut i **Byfjorden** i følgende posisjoner:

1) ca. 60° 24,36' N, 05° 19,26' E, ved **Sandviksflaket**.

2) ca. 60° 25,25' N, 05° 17,84' E, ved **Biskophavn**.

3) ca. 60° 26,70' N, 05° 16,72' E ved **Eidsvågneset**.

Hver av bøyene er utstyrt med flagg, radarreflektor og blinklys.

All sjøverts trafikk må navigere med forsiktighet og holde god avstand ved passering av målestedene.

Kart: 23, 460. Båtsportkart L-775, M-777. (Norsk Institutt for Vannforskning, Bergen 22. september 1994).

*** (T). Hordaland. Bergen. Byfjorden. Current Metre Buoys.**

Time: From 3. October to 25. October 1994 and from 20. January to 20. February 1995.

*3 current metre buoys will in above mentiode time be established in **Byfjorden** in following position:*

- 1) 60° 24,36' N, 05° 19,26' E approx, at **Sandviksflaket**.
- 2) 60° 25,25' N, 05° 17,84' E approx. at **Biskophavn**.
- 3) 60° 26,70' N, 05° 16,72' E approx. at **Eidsvågneset**.

Each buoy is equipped with flag, radarreflector and flashing light. Wide berth requested.

Charts: 23, 460. Small Craft Charts L-775, M-777.

1218. * Hordaland. Fensfjorden. Rongeværskallen lysbøye etablert. Grønn stakebøye inndratt.

1) Posisjon: ca. 60° 50.10' N, 04° 45.80' E (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 60° 50.08' N, 04° 45.86' E (ED-gradnett).

a) **Rongeværskallen** lysbøye, **Fl G 3s**, etablert i posisjon 1).

b) **Rongeværskallen** grønn stake bøye i posisjon 2) er inndratt.

Kart: 483, 24, 208. Båtsportkart M-782. Fyrlista 1994 nr. 2075. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

*** Hordaland. Fensfjorden. Rongeværskallen Light Buoy. Green Spar Buoy.**

1) Position: 60° 50.10' N, 04° 45.80' E approx. (ED-system).

2) Position: 60° 50.08' N, 04° 45.86' E approx. (ED-system).

a) Insert **Rongeværskallen** light buoy, **Fl G 3s**, in position 1).

b) Delete **Rongeværskallen** green spar buoy in position 2).

Charts: 483, 24, 208. Small Craft Chart M-782. Norw. List of Lights 1994 No. 2075.

1219. * Sogn og Fjordane. Sverslingosen. Tyskerfalla stakebøye flyttet.

Posisjon: ca. 61° 35.051' N, 04° 36.810' E (ED-gradnett).

Tyskerfalla stakebøye **YB** er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 26, 208. Merkelista side 220. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. september 1994)

*** Sogn og Fjordane. Sverslingosen. Tyskerfalla Spar Buoy.**

Position: 61° 35.051' N, 04° 36.810' E approx. (ED-system)

*Amend **Tyskerfalla** spar buoy **YB** to above position.*

Charts: 26, 208. Norw. List of Aids to Navigation, page 220.

1220. * (T). Møre og Romsdal. Aursundet. Aursundbrua. Lysbøyer inndratt. Arbeidslys opprettet.

Tidligere Efs 22/1493(T)/93 utgår.

Lysbøyene i følgende posisjoner er inndratt:

a) 63° 16.366' N, 08° 30.010' E, **Aursundet Søre Fl R 3s**.

b) 63° 16.440' N, 08° 30.050' E, **Aursundet Nordre Fl G 5s**.

Lysbøyene i posisjonene a) og b) markerte fartsløpet for brua over **Aursundet**.

Fundamentene til bropilarene vil nå være opplyst med arbeidslamper og fartsløpet vil være ca. midt mellom disse.

Fartøyer som trafikkerer området bør gå med sakte fart ved passering p.g.a. lektere, sjøarbeide o.l.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 19. november 1993).

*** (T). Møre og Romsdal. Aursundet. Aursund Bridge. Light Buoys. Working Lights.**

Delete former Efs 22/1493(T)/93.

Delete light buoys in following positions:

a) 63° 16.366' N, 08° 30.010' E, **Aursundet Søre Fl R 3s.**

b) 63° 16.440' N, 08° 30.050' E, **Aursundet Nordre Fl G 5s.**

Working lights marking the bridge foundations are established and the fairway will be in the middle between this lights.

All vessels in the area have to navigate with slow speed due to barges and sub sea works.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833.

1221. * (T). Vest Finmark. Porsangen. Holmefjord. Lysbøye utlagt.

Se tidligere Efs 4/263/93.

Posisjon: ca. 70° 22,0' N, 25° 27,9' E.

En rød lysbøye **Fl R 3s** (0.3 + 2.7) er midlertidig utlagt 10m ut fra den havarerte **Holmefjord** molo lanterne i ovennevnte posisjon.

Kart:106. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. september 1994).

*** (T). Vest Finmark. Porsangen. Holmefjord. Light Buoy.**

See former Efs 4/263/93.

Position: 70° 22,0' N, 25° 27,9' E approx.

Insert red light buoy **Fl R 3s** (0.3 + 2.7) 10m out from the destroyed **Holmefjord** mole light in above position.

Chart: 106.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 78.

1222. * (T). Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn.

Utdypingsarbeider.

Tidligere Efs 13/911/94 utgår.

Tidspunkt: Start uke 39 1994, varighet ca. ett år.

Posisjon: ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E.

Mudrings- og sprengningsarbeider vil i ovennevnte periode foregå i innseilingsrenna til **Myre** og i **Myre havn**.

Utdypingsarbeidet utføres av borerigg "**Fjellbor**" og mudderapparat "**Berghavn**".

Innseilingsrenna kan forventes helt stengt i korte perioder av rigg, apparat, lektere og vaierspenn. Reglementerte signaler vil bli vist. Fartøyer som skal passere bør kontakte arbeidsriggene over telefon 94 89 94 23 eller 94 80 49 32.

Kart: 78 (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. september 1994).

*** (T). Vesterålen. Øksnes.Approaches to Myre og Myre havn. Sub Sea Work.**

Delete former Efs 13/911/94.

Period: Start week 39 1994, duration: one year approx.

Sub sea dredging and blasting operations will in above period be conducted in approaches to **Myre** and in **Myre harbour**. Drilling rig "**Fjellbor**" and dredging vessel "**Berghavn**"

will operate in the area, and the fairway may be closed for shorter periods. Signals will be shown according to regulations. Passing vessels should contact the rigs on telephone 94 89 94 23 or 94 80 49 32.

Chart: 78.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 15.

Båtsportkart (Small Craft Chart): H-746.

1223. * Rogaland. Sandeidfjorden. Ilsvåg. Undervanns rørledning etablert.

Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 30.0' N, 05° 48.7' E, **Høgafjellet** Tp 598m.

a) Påfør en undervannsrørledning fra land i posisjon 356° - 1870m fra 1) i retning 055° - 150m ut i sjøen.

b) Anker tegn i posisjon 353° - 2100m fra 1) utgår.

Kart: 15. Båtsportkart H-746. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 15. august 1994).

*** Rogaland. Sandeidfjorden. Ilsvåg. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 59° 30.0' N, 05° 48.7' E approx., **Høgafjellet** Tp 598m.

a) Insert submarine pipeline from shore in position 356° - 1870m from 1) in direction 055° - 150m into the sea.

b) Delete anchorage in position 353° - 2100m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart H-746.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 29, 78.

Båtsportkart (Small Craft Chart): P-801.

1224. * Sogn og Fjordane. Venøy. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 00.3' N, 05° 18.1' E, **Skjolden** Tp(544) (ED-50).

Påfør et havbruk i posisjon 221° - 2480m fra 1).

Kart: 29. Båtsportkart P-801. (Redaksjonen, Stavanger 19. september 1994).

*** Sogn og Fjordane. Venøy. Marine farm.**

1) Position: 62° 00.3' N, 05° 18.1' E approx., **Skjolden** Tp(544) (ED-50).

Insert marine farm in position 221° - 2480m from 1).

Chart: 29. Small Craft Chart P-801.

1225. * Vesterålen. Prestfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 55.3' N, 15° 01.1' E, **Gjæva** lykt (Norsk-gradnett).

a) Påfør et havbruk i posisjon 181° - 2400m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 239° - 1200m fra 1).

Kart: 78. (Redaksjonen Stavanger 19. september 1994)

*** Vesterålen. Prestfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 68° 55.3' N, 15° 01.1' E approx., **Gjæva** light (Norw.-system).

a) Insert marine farm in position 181° - 2400m from 1).

b) Insert marine farm in position 239° - 1200m from 1).

Chart: 78.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 30, 37.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-777, Q-806, T-833.

1226. * (T). Hordaland. Hanøytangen. Slepeoperasjon.

Den 9. oktober 1994 er det planlagt utslep av en konstruksjon fra byggedokk til dypvannskai på **Hanøytangen**.

Operasjonen vil foregå innenfor følgende område:

Fra SW pynt av **Vardøy** (ca. 60° 26.3' N, 05° 05.8' E) til 60° 26.1' N 05° 05.8' E, derfra til 60° 26.1' N, 05° 06.6' E, derfra til E pynt av **Vardøy** (ca. 60° 26.5' N, 05° 06.6' E).

Det vil bli benyttet 6 taubåter under operasjonen. Slepekonfigurasjonen vil til enkelte tider utgjøre en total utstrekning på opptil 600m.

Alle fartøyer bes holde seg klar av området under operasjonen.

Kart: 23. Båtsportkart M-777. (Kverner Concrete Construction a.s., Hanøytangen 14. juli 1994).

*** (T). Hordaland. Hanøytangen. Towing Operation.**

At 9. October 1994 a construction will be towed from buildingdock to deepwaterquay at Hanøytangen.

The operation area will be as follows:

From SW point of Vardøy (60° 26.3' N, 05° 05.8' E approx.) to 60° 26.1' N 05° 05.8' E, thence to 60° 26.1' N, 05° 06.6' E, thence to E point of Vardøy (60° 26.5' N, 05° 06.6' E approx).

6 tugboats will be used during the operation. Wide berth requested.

Chart: 23. Small Craft Chart M-777.

1227. * (T). Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eiksundet. Seismiske målinger.

Posisjon: ca. 62° 15.0' N, 05° 54.5' E.

Tidsrom: Fra 3. oktober til 16. oktober 1994.

M/S "Frøy" vil i nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser i **Eiksundet**.

Fartøyer som passerer undersøkelsesområdet må navigere med forsiktighet. Det vil bli lyttet på VHF kanal 16.

Kart: 30. Båtsportkart Q-806. (Geomap, Oslo 21. september 1994)

*** (T). Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eiksundet. Seismic Surveys.**

Position: 62° 15.0' N, 05° 54.5' E approx.

Time: From 3. October to 16. October 1994.

M/S "Frøy" will in above mentioned time conduct seismic surveys in Eiksundet.

All vessels have to navigate very carefully when passing the area. Monitoring on VHF channel 16.

Chart: 30. Small Craft Chart Q-806.

1228. * Møre og Romsdal. Forskrift om fartsbegrensning i Dromnessundet. Aure kommune. Sjøkart nr. 37.

Kystdirektoratet har den 14. september 1994 fastsatt følgende forskrift i mehold av paragraf 6 annet ledd i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 og

Fiskeridepartementets forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 annet ledd.

Under fart i **Dromnessundet**, Aure kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 37 skal fartøyer på strekningen mellom en rett linje trukket rettviseende øst-vest gjennom **Vikaskjæret** i nord og en linje rettviseende vest fra **Espeneset** til **Vilhals** i syd, gå med redusert fart, ikke over **5 knop**.

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51.

Forskriften trer ikraft 1. november 1994.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. september 1994).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1229. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Alison Gas Field. ODAS lysbøye.

Posisjon: 53° 30.18' N, 02° 09.37' E.

Påfør **ODAS 10GB** lysbøye, **Fl (5) Y**, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187, 1503 (INT 1509). (N.t.M. 3074, Taunton 1994).

Farer (*Dangers*):

1230. * Norsk kontinentalsokkel. Norskerenna. E av Bergenbanken. Hefter. Vrak.

Gjennstående "Hefter" registrert under skrotoppyrddingen i området E av Bergenbanken

1994. (*Remaining Obstructions after debris clearance 1994*). Decca kjede: OE, Vestlandet.

Dybde meter	Rød	Grønn	Violett	GPS pos. WGS-84	Beskrivelse av hefter:
273	B 3,97	I 34,99	F 70,35	59° 50,77' N, 03° 36,18' E	Vrak, ca 60 fot trebåt. Vrakrester radius 100 m.
128	B 20,35	A 45,02	F 74,21	59° 50,63' N, 03° 04,02' E	Wire ca 4-500 m x 65 mm ligger -S
121*	B 22,11	B 30,65	F 73,06	59° 51,11' N, 03° 01,35' E	Deler av gammel mine
117	B 21,89	B 31,98	F 74,92	59° 50,48' N, 03° 00,65' E	Stein 1m x 1m
116*	B 22,27	B 32,40	F 74,29	59° 50,68' N, 03° 00,27' E	Deler av gammel mine
127*	B 21,64	A 45,06	F 70,66	59° 51,81' N, 03° 03,48' E	Deler av gammel mine
126	B 23,39	A 44,94	F 66,12	59° 53,43' N, 03° 02,87' E	Trålbrett fast i bue
200	B 18,55	J 44,40	F 59,26	59° 55,02' N, 03° 14,83' E	Vrak div. vrakdel, motorblokk o.l radius 250 meter
266*	B 12,02	I 44,91	F 57,16	59° 54,98' N, 03° 26,87' E	Deler av gammel mine
284*	B 8,21	H 44,77	E 75,30	59° 57,89' N, 03° 38,03' E	Megder av gammel notline, tau-verk o.l. (1,5 x 5 m) Dumpet
272	B 13,37	I 43,50	F 51,56	59° 56,69' N, 03° 27,03' E	Mine m/anker
232*	B 19,81	J 38,16	E 79,47	59° 58,02' N, 03° 17,80' E	H - Bjelke m 4-5m lang
153	B 21,62	A 33,58	F 59,02	59° 55,43' N, 03° 09,78' E	Vrak eldre trebåt m/div not. (ca 100 x 100 m)

126	C 02,14	A 46,09	F 60,15	59° 55,50' N, 03° 01,29' E	Stein ca. 1m x 1,7m
125	C 06,15	A 42,27	E 77,60	59° 59,84' N, 03° 02,31' E	Mine m/anker
122*	C 07,87	A 44,57	E 75,96	60° 00,62' N, 03° 00,50' E	Mineanker
122	C 08,07	A 44,31	E 75,33	60° 00,85' N, 03° 00,57' E	Mine m/anker
136	C 05,00	A 35,40	E 73,38	60° 01,02' N, 03° 06,54' E	Wire ca. 400m x ca 50 mm, ligger E-SSW.
214	B 21,81	J 41,74	E 78,08	59° 58,69' N, 03° 15,13' E	Trål fastkjørt i stor stein
270	B 22,69	I 44,14	E 58,81	60° 03,98' N, 03° 23,49' E	Mine
155	C 11,68	J 45,05	E 52,80	60° 08,10' N, 03° 09,56' E	Wire ca. 500 m x 60 mm, ligger -S
268	B 19,04	I 42,67	E 65,44	60° 01,63' N, 03° 25,42' E	Mine + mineanker
276	B 15,00	I 34,74	E 66,25	60° 00,88' N, 03° 31,01' E	2-3 Miner og mineanker
276	B 15,00	I 34,35	E 65,69	60° 01,03' N, 03° 31,25' E	Mine
188*	C 8,52	J 41,89	E 54,09	60° 06,57' N, 03° 12,12' E	Vrak, haug med vrakrester 25 x 10 m ca. 5 m høg.
160	C 7,46	J 46,46	E 59,28	60° 04,72' N, 03° 09,73' E	Wire ca 500 m x ca 60 mm, ligger fra S til og W.

Alle posisjoer merket med * anses som mulig hefte eller fare for riving.

Kart (Charts): 307, 559, 5903-4, 6003-3. (Fiskeridirektoratet, Bergen 20. september 1994).

1231. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske 1994/95.

Tidligere Efs 11/804(T)/94 utgår.

A) Fra 21. mai 1994 til 1. februar 1995 er det opprettet en midlertidig sikkerhetssone på 550m rundt følgende posisjon:

60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E (ED - Gradnett).

Denne midlertidige sikkerhetssonen vil gjelde til **Troll B** plattformen er på plass og sikkerhetssone automatisk opprettes.

B) Fra **1. oktober 1994** og inntil videre vil det bli opprettet midlertidig sikkerhetssone og midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntrål, snurrevad ol innenfor følgende område (Område 10):

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E. (NW hjørne)

Kart: 558. (Redaksjon, Stavanger 19. september 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones in 1994/95.**

Delete former Efs 11/804(T)/94.

A) From **21. May 1994 to 1. February 1995** a temporary Safety Zone may extend to a distance of **550m** around position: **60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E (ED - System).**

B) From **1. October 1994** and until further notice, temporary Safety Zone and prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar is established within following area (Area 10):

- 1) 60° 46' 11,4" N, 03° 25' 30,6" E. (SW corner)
- 2) 60° 46' 11,2" N, 03° 26' 58,2" E. (SE corner)
- 3) 60° 46' 56,3" N, 03° 26' 58,9" E. (NE corner)
- 4) 60° 46' 56,6" N, 03° 25' 31,2" E. (NW corner)

Chart: 558.

1232. Britisk kontinentalsokkel. Innes Oil Field NW. Hefte.

Posisjon: 56° 17,54' N, 02° 33,91' E.

Påfør et hefte, minste dybde 72m, i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 267, 272. (N.t.M. 3164, Taunton 1994).

1233. Tysk kontinentalsokkel. TSS German Bight Western Approach. Hefte.

Posisjon: 54° 10' 52" N, 06° 38' 41" E.

Påfør et hefte i nevnte posisjon.

Kart: 560. Tysk 50. (N.f.S. 35, Hamburg 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1234. * Norsk-, Dansk-, Tysk kontinentalsokkel. Europipe. Undervanns rørledning. (Norwegian-, Danish-, German Continental Shelf. Europipe. Submarine Pipeline).

Tidligere (*Delete former*) Efs 4/275/93, 14/856/93 og 6/479/94 utgår

Europipe (Gass) rørledningen er nå ferdig lagt fra **16/11-S** (posisjon 1) og ned til den tyske 3M grensen (posisjon 43) mellom følgende posisjoner: (*The completion of Europipe (Gas) pipeline from 16/11-S to the german 3M border, laid between following positions*):

1)	58° 11' 25" N, 02° 28' 15" E	23)	54° 09' 45" N, 06° 41' 33" E
2)	58° 10' 58" N, 02° 27' 01" E	24)	54° 09' 29" N, 06° 42' 26" E
3)	58° 10' 19" N, 02° 26' 01" E	25)	54° 08' 53" N, 06° 43' 46" E
4)	58° 08' 54" N, 02° 25' 20" E	26)	54° 00' 51" N, 06° 55' 57" E
5)	57° 43' 44" N, 02° 26' 02" E	27)	54° 00' 29" N, 06° 56' 35" E
6)	57° 33' 01" N, 02° 31' 01" E	28)	53° 55' 00" N, 07° 08' 44" E
7)	57° 31' 53" N, 02° 32' 00" E	29)	53° 52' 49" N, 07° 13' 32" E
8)	57° 29' 17" N, 02° 36' 59" E	30)	53° 52' 34" N, 07° 14' 00" E
9)	57° 28' 43" N, 02° 38' 01" E	31)	53° 51' 36" N, 07° 15' 41" E
10)	55° 44' 29" N, 04° 10' 02" E	32)	53° 51' 21" N, 07° 16' 12" E
11)	55° 43' 47" N, 04° 11' 01" E	33)	53° 51' 00" N, 07° 16' 56" E
12)	55° 22' 59" N, 04° 46' 00" E	34)	53° 50' 48" N, 07° 17' 28" E
13)	55° 00' 59" N, 05° 22' 01" E	35)	53° 50' 16" N, 07° 19' 05" E
14)	54° 52' 28" N, 05° 35' 43" E	36)	53° 50' 08" N, 07° 19' 28" E
15)	54° 51' 01" N, 05° 38' 02" E	37)	53° 50' 00" N, 07° 19' 49" E
16)	54° 30' 01" N, 06° 11' 11" E	38)	53° 49' 56" N, 07° 19' 57" E
17)	54° 20' 01" N, 06° 26' 42" E	39)	53° 49' 55" N, 07° 20' 01" E
18)	54° 13' 31" N, 06° 36' 40" E	40)	53° 49' 00" N, 07° 21' 58" E
19)	54° 13' 06" N, 06° 37' 12" E	41)	53° 48' 38" N, 07° 22' 48" E
20)	54° 11' 01" N, 06° 39' 18" E	42)	53° 48' 11" N, 07° 23' 28" E
21)	54° 10' 35" N, 06° 39' 50" E	43)	53° 48' 01" N, 07° 23' 39" E
22)	54° 10' 21" N, 06° 40' 12" E		

Tilskrift (*Gass - Gas*) langs rørledningen. (*Legend, (Gass-Gas) along pipeline*).

Kart (Charts): 559, 560, 301. (Statoil, Stavanger 16. september 1994).

1235. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Europipe Utbyggingsprosjekt. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kalsnes. Legging av undervanns rørledning avsluttet. (Norwegian Continental Shelf. Europipe Development Project. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kalsnes. Pipelaying. Season Ended.) Posisjonsrettelse.(Correction OF POSITION.).

Tidligere (*Delete former*) Efs 17/1176/94 utgår.

Leggefartøyet "**CASTORO SEI**" /C6DF4, har avsluttet leggingen av Zeepipe Fase II rørledningen for 1994 (*1994 season ended in position*) i posisjon: **60° 00.7' N, 04° 08.9' E**. Kart (Charts): 559, 5903-3. (Redaksjon, Stavanger 20. september 1994).

1236. (P). Belgia. Alkmaar. Oostduinkerke. Undervanns kabel.

En undervanns kabel blir lagt gjennom følgende posisjoner:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a) 51° 08.250' N, 02° 41.021' E | l) 51° 24.418' N, 02° 31.835' E |
| b) 51° 09.424' N, 02° 40.042' E | m) 51° 25.400' N, 02° 32.757' E |
| c) 51° 09.865' N, 02° 38.120' E | n) 51° 26.551' N, 02° 33.020' E |
| d) 51° 11.982' N, 02° 36.786' E | o) 51° 27.144' N, 02° 34.453' E |
| e) 51° 14.266' N, 02° 32.347' E | p) 51° 27.996' N, 02° 37.542' E |
| f) 51° 15.382' N, 02° 29.628' E | q) 51° 29.951' N, 02° 43.720' E |
| g) 51° 16.303' N, 02° 28.746' E | r) 51° 34.551' N, 02° 47.720' E |
| h) 51° 16.241' N, 02° 27.038' E | s) 51° 35.263' N, 02° 48.642' E |
| i) 51° 16.768' N, 02° 25.532' E | t) 51° 36.123' N, 02° 49.626' E |
| j) 51° 17.608' N, 02° 25.254' E | u) 51° 36.483' N, 02° 50.551' E |
| k) 51° 23.232' N, 02° 30.127' E | v) 51° 37.383' N, 02° 51.450' E |

Kart: 560. Belg. D11 (INT 1480), (INT 1474). (B.a.Z. 18/123, Oostende 1994)

Diverse (Various):

1237. Nederlandsk kontinentalsokkel. WNW av Egmond. Produksjonsplattform. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 15/1086/94 utgår.

Påfør produksjonsplattform med lys i posisjon:

- a) 52° 38.43' N, 04° 25.95' E. Plattform **Q8-B. Mo (U) 15s**.
b) Påfør en undervanns rørledning fra a) til plattform **Q8-A** (52° 35.73' N, 04° 31.80' E).
Kart: 560. (B.a.Z. 35/445, 's-Gravenhage 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (Dangers).

1238. Danmark. Kattegat. Samsø Bælt. Røsnæs N. Vrak.

Tidligere Efs 14/994 (P)/94 utgår.

Posisjon: ca. 55° 49.1' N, 10° 54.2' E.

Tråleren **KR. 75 "Lissi"** (ca. 20 BRT) er rapportert sunket i nevnte posisjon. Dybde over vraket er **12m**.

Kart: Dansk 128, 141. (E.f.S. 35/1177, København 1994).

1239. (P). Danmark. Kattegat. Læsø NE - Flak. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 21.5' N, 11° 14.0' E.

En fiskebåt (10 BRT) rapportert sunket i nevnte posisjon. Dybde over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 101, 100, 92. (E.f.S. 35/1190, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1240. Estland. Finskaviken. Tallinnalaht. Naissaar. Hülgekari fyr.

Posisjon: ca. 59° 32.5' N, 24° 33.9' E.

a) Påfør **Hülgekari** fyr **Fl W 6s 7M** i nevnte posisjon.

b) Sjømerket på **Naissaar** SE-odde utgår.

Kart: Svensk 7. Est. 507. Russ. 23068, 27031. (U.f.S. 37/1337, Norrköping 1994).

1241. Estland. Rigabukten. Muhu väin. Viirelaid fyr.

Posisjon: ca. 58° 32.7' N, 23° 26.7' E, **Viirelaid** fyr.

Fyret er forandret til **FL WR 8s 10M**.

Kart: Svensk 7. est 513. Russ 23063, 27021.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1242. (T). Tyskland. W av Adlergrund. Odas lysbøye.

Tidspunkt: Til primo mai 1995.

Posisjon: ca. 54° 47' N, 14° 00' E.

Påfør spesial lysbøye, **Fl (5) Y 20s ODAS**, i nevnte posisjon.

Kart: Svensk 83. Tysk 151, 40. (U.f.S. 37/1339, Norrköping 1994).

Diverse (Various):

1243. Polen. Kolobrzeg. Radiofyr inndratt.

Posisjon: ca. 54° 11.2' N, 15° 33.5' E, **Kolobrzeg** fyr.

RC ved fyret i nevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk 8, 3, 2. Tysk 98, 60, 61, 145, 151. (U.f.S. 36/1311, Norrköping 1994).

1244. Lettland. Kystradiostasjoner. VHF kanaler.

Lettlands viktigste kystradiostasjoner arbeider på følgende kanaler:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1) Riga-radio 1: | Anropskanal: 16. |
| | Arbeidskanaler: 26, 27. |
| 2) Ventspils Radio 1: | Anropskanal: 16. |
| | Arbeidskanaler: 7, 22, 26, 27. |
| 3) Liepaja Radio 1: | Anropskanal: 16. |
| | Arbeidskanaler: 31, 69. |

(U.f.S. 25/476, Helsingfors 1994).

6. NORDLIGE ATLANTERHAV

1245. Skottland. NW-kyst. Sule Skerry fyr.

Posisjon: ca. 59° 05.1' N, 04° 24.3' W, **Sule Skerry** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (2) 15s 34m 21M**.

Kart: BA 2524, 1954 (INT 1601), 2720, 219 (INT 1060), 2635 (INT 1061). (N.t.M. 3145, Taunton 1994).

7. NORSKEHAVET. VESTOVER TIL ISLAND

Farer (Dangers):

1246. * (T). Norske kontinentalsokkel. Statfjordfeltet. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske. Rørledningstraseer Statfjord C til Statfjord Nord og Statfjord C til Statfjord Øst.

Tidsrom: Foreløpig varighet 3 måneder.

Grunnet avdekket fritt spenn på rør og kontrollkabler mellom **Statfjord C** og undervannsanlegget **Statfjord Nord**, og mellom **Statfjord C** og undervannsanlegget **Statfjord Øst** oppretter Oljedirektoratet (OD) i medhold av forskrift om sikkerhetssoner mv paragraf 10 med med **øyeblikkelig virkning** følgende områder med forbud mot oppankring og fiske:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1) 61° 17' 49" N, 01° 53' 22" E | 8) 61° 19' 32" N, 01° 55' 08" E |
| 2) 61° 25' 58" N, 01° 54' 50" E | 9) 61° 20' 53" N, 01° 58' 02" E |
| 3) 61° 26' 51" N, 01° 54' 50" E | 10) 61° 20' 55" N, 01° 58' 35" E |
| 4) 61° 27' 09" N, 01° 54' 50" E | 11) 61° 20' 44" N, 02° 00' 10" E |
| 5) 61° 27' 12" N, 01° 57' 24" E | 12) 61° 20' 22" N, 02° 00' 36" E |
| 6) 61° 26' 37" N, 01° 57' 59" E | 13) 61° 19' 31" N, 01° 59' 39" E |
| 7) 61° 25' 06" N, 01° 57' 20" E | 14) 61° 17' 32" N, 01° 54' 39" E |

Området vil bli overvåket av luft og maritimt kontrollsenter ved Gullfaks C, boreriggen Tresure Prospect ved Statfjord Nord og "Troms Skarven" som følger undersøkelsene av overdekningen av rør og kontrollkabler.

Kart: 302, 307, 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 16. september 1994).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Statfjord Field. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones. Pipelines between Statfjord C to Statfjord North and Statfjord C to Statfjord East.***

Estimated duration: For about 3 months.

All anchorage and fishing are prohibited in following areas:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1) 61° 17' 49" N, 01° 53' 22" E | 8) 61° 19' 32" N, 01° 55' 08" E |
| 2) 61° 25' 58" N, 01° 54' 50" E | 9) 61° 20' 53" N, 01° 58' 02" E |
| 3) 61° 26' 51" N, 01° 54' 50" E | 10) 61° 20' 55" N, 01° 58' 35" E |
| 4) 61° 27' 09" N, 01° 54' 50" E | 11) 61° 20' 44" N, 02° 00' 10" E |
| 5) 61° 27' 12" N, 01° 57' 24" E | 12) 61° 20' 22" N, 02° 00' 36" E |
| 6) 61° 26' 37" N, 01° 57' 59" E | 13) 61° 19' 31" N, 01° 59' 39" E |
| 7) 61° 25' 06" N, 01° 57' 20" E | 14) 61° 17' 32" N, 01° 54' 39" E |

Charts: 302, 307, 558, 6100-2.

1247. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Blokk 6407/8. Midlertidig sikkerhetssone.

Tid: Fra medio oktober 1994 med varighet av fra 20 - 40 dager.

Posisjon: 64° 17' 00.69" N, 07° 31' 25.33" E.

I den tiden boreriggen "**Dyvi Stena**" vil utføre leteboring i nevnte posisjon vil det bli opprettet midlertidig sikkerhetssone med radius av 560m fra riggen.

Kart: 302, 309, 558, 6406-2. (BP Norge, Forus 13. september 1994).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Block 6407/8. Safety Zone.***

Time: From medio October 1994 and for 20 - 40 days.

Position: 64° 17' 00.69" N, 07° 31' 25.33" E (Location of "Dyvi Stena").

The Safety Zone may extend to a distance of 560m around above mentioned position (location).

Charts: 302, 309, 558, 6406-2.

1248. * Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Hefte.

Posisjon: ca. 65° 19' 13.4" N, 07° 13' 51.4" E (ED-50).

Påfør et hefte (etterlatt rigganker) i nevnte posisjon.

Kart: 302, 557, 309, 310. (Conoco Norway Inc., Stavanger 9. september 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Obstruction.**

Position: 65° 19' 13.4" N, 07° 13' 51.4" E approx. (ED-50).

Insert an obstruction (rig anchor) in above position.

Kart: 302, 557, 309, 310. (Conoco Norway Inc., Stavanger 9. september 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1249. * (T). Norsk Kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Bølgemålerbøye utlagt.

Se tidligere Efs 17/1190/94. Tidligere Efs 17/1192/94 utgår.

Tid: Til ca. 20 desember 1994.

Posisjon: ca. 65° 22' 14" N, 07° 21' 57" E (ED-50).

En grå bølgemålerbøye, **FI Y 20s**, er satt ut i ovennevnte posisjon.

(Bøyen ligger i retning 000° - 3000m fra **DSL-2**).

Kart: 302, 557, 309, 310. (Oceanor, Trondheim 7. september 1994).

*** (T). The Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Current Metre Buoy.**

See former Efs 17/1190/94. Delete former Efs 17/1192/94.

Time: Until 20. December 1994.

Position: 65° 22' 14" N, 07° 21' 57" E approx. (ED-50).

*Insert a grey current metre buoy, **FI Y 20s**, in above position. (000° - 3000m from **DSL-2**..*

Charts: 302, 557, 309, 310.

Diverse (Various):

1250. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Undervanns fundament.

Se tidligere Efs 10/756/94.

Taket for bunnrammen i posisjon 65° 17' 07.5" N, 07° 17' 59.9" E har nå blitt tatt opp og brakt til land.

Kart: 302, 557, 309, 310. (Conoco Norway Inc., Stavanger 16. september 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Heidrun Field. Substructure.**

See former Efs 10/756/94.

Substructure in position 65° 17' 07.5" N, 07° 17' 59.9" E has now been recovered and brought ashore.

Charts: 302, 557, 309, 310.

1251. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Blokk 6507/7. Testing av oljelastesystemet. (Testing of the Oil Loading System).

Se efs 17/1190/94.

Tid (Time): Inntil (until) ca. 1. desember 1994.

System 1 (DLS-1): 65° 19' 13,88" N, 07° 22' 52,79" E (ED 50).

System 2 (DSL-2): 65° 20' 37,16" N, 07° 21' 56,64" E (ED 50).

Det varsles om at følgende fartøyer vil bli mobilisert for **Heidrunfeltet** i forbindelse med testing av oljelastesystemet. (Vessels to be used when testing of oil loading system):

Fartøy:

Type:

Kallesignal: Nasjonalitet:

Kommandor Subsea	Taubåt	GHFF	Engelsk
Tove Knutsen	Tankbåt	LEOT	Norsk

Fartøyene vil enkeltvis forlate feltet etter endt oppdrag (*Vessels will individually leave the area*).

Kart (*Charts*): 302, 309, 310, 557. (Conoco Heidrun Project, Lysaker 23. september 1994).