

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 16 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1086 - 1147

Stavanger 31. august 1994

Efs 16/1994.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 3, 4, 6, 9, 10, 14, 15, 16, 19, 22, 36, 56, 58, 66, 67, 73, 96, 117, 294, 300, 301, 302, 305, 309, 310, 401, 402, 455, 464, 475, 482, 485, 557, 558, 559, 560, 6003-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, A-702, A-705, B-709, C-718A, D-725, G-736, G-737, G-742, J-755, K-763, S-830, T-830.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1087. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
19	Fra Bømlahuk til Stolmen	6/94	10/94
21	Fra Stolmen til Bergen	6/94	10/94
27	Sunnfjord	7/94	12/94
77	Tjeldsundet - Harstad - Lavangen	5/94	10/94
84	Fra Gibostad til Rystraumen og Hekkingen	8/94	14/94
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvaag	8/94	14/94
130	Trondheimsfjorden. Trondheim - Skogn	5/94	9/94
321D	Fra Andenes til Grøtsund	7/94	13/94
325D	Fra Slettnes til Grense Jakobselv	7/94	12/94
479	Florø havn, Stabben - Farvannet	7/94	12/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*

(Redaksjonen, Stavanger 31. august 1994).

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 36, 56, 58, 66, 67, 96, 294,

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718A, S-830, T-830,

1088. * (P). Telemark. Stanggapet. Knubbehausen lykt etablert. Knubbehausen lysbøye utgår.

Tidspunkt: August/september 1994.

1) Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E, **Knubbehausen** lysbøye.

Knubbehausen lykt vil bli etablert i posisjon ca. 58° 48.85' N, 09° 29.20' E (333° - 100m fra 1).

Lykten vil få følgende skjerming og karakter:

- 1) Rødt fra 034° til 040°
- 2) Grønt derfra til 166°
- 3) Rødt derfra til 174°
- 4) Hvitt derfra til 185°
- 5) Grønt derfra til 261°

- 6) Rødt derfra til 282°
- 7) Grønt derfra til 320°
- 8) Hvitt derfra til 034°.

Karakter: **Fl WRG 5s** (0,7 + 4,3).

Lykten vil være plassert på betongsøyle, merket med rødt belte, lyshøyde 12m.

Knubbhausen lysbøye i posisjon 1) vil bli inndratt når lykta er satt i drift.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. Fyrlista 1994 nr. 530. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. august 1994).

*** (P). Telemark. Stanggapet. Knubbehausen Light. Light Buoy.**

Time: August/September 1994.

1) Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx., **Knubbehausen** light buoy.

Insert Knubbehausen light in position: 58° 48.85' N, 09° 29.20' E approx. (333° - 100m from 1).

Sectors and character at light will be as follows:

- 1) Red 034° - 040°
- 2) Green 040° - 166°
- 3) Red 166° - 174°
- 4) White 174° - 185°
- 5) Green 185° - 261°
- 6) Red 261 - 282°
- 7) Green 282° - 320°
- 8) White 320° - 034°.

Character: **Fl WRG 5s** (0,7 + 4,3).

The light will be placed on a concrete pillar marked with a red belt. Height 12m.

Delete Knubbhausen light buoy in position 1).

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A. Norw. List of Lights 1994 No. 530.

1089. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Hammarsund lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

1) Posisjon: ca. 63° 12.4' N, 07° 57.8' E, **Hammarsund** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 078° til 081°
- 2) Hvitt derfra til 108°
- 3) Rødt derfra til 190°
- 4) Hvitt derfra til 239°
- 5) Grønt derfra til 000°.

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 36. Båtsportkart S-830, T-830. Fyrlista 1994 nr. 4017. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. august 1994).

*** Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Hammarsund Light.**

See former Efs 2/87/94.

1) Position: 63° 12.4' N, 07° 57.8' E approx., **Hammarsund** light (ED-system).

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) Green 078° - 081°
- 2) White 081° - 108°
- 3) Red 108° - 190°
- 4) White 190° - 239°

5) Green 239° - 000°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 36. Small Craft Charts S-830, T-830. Norw. List of Lights 1994 No. 4017.

1090. * (T). Sør-Helgeland. Dønna NW. Sandsundvær. Skarholmen lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 66° 07.3' N, 11° 57.4' E, **Skarholmen** lykt (Norsk-gradnett).

Lykten er sløkt og midlertidig ute av drift.

Kart: 56, 58. Fyrlista 1994 nr. 6565. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. august 1994).

*** (T). Sør-Helgeland. Dønna NW. Sandsundvær. Skarholmen Light.**

Position: 66° 07.3' N, 11° 57.4' E approx., **Skarholmen** light (Norw.-system).

The light is temporary out of service.

Charts: 56, 58. Norw. List of Lights 1994 No. 6565.

1091. * (T). Sør-Helgeland. Herøy W. Gåsværfjorden. Steinene lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 66° 00.2' N, 12° 00.4' E, **Steinene** lykt (ED-gradnett).

Lykten er sløkt og midlertidig ute av drift.

Kart: 56. Fyrlista 1994 nr. 6535. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. august 1994).

*** (T). Sør-Helgeland. Herøy W. Gåsværfjorden. Steinene Light.**

Position: 66° 00.2' N, 12° 00.4' E approx., **Steinene** light (ED-system).

The light is temporary out of service.

Charts: 56. Norw. List of Lights 1994 No. 6535.

1092. * Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne etablert.

Se tidligere Efs 20/1381/94.

1) Posisjon: ca. 67° 40.2' N, 14° 42.6' E, **Ola-Perssøy** lykt (ED-gradnett).

Påfør **Vettøyskjær** lanterne, **QG**, rundtlysende, i posisjon: ca. **67° 40.1' N, 14° 42.8' E**, (155° - 330m fra 1). (ED-gradnett).

Kart: 66. Fyrlista 1994 nr. 7091. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling Oslo 11. august 1994)

*** Salten. Folla. Vettøyskjær Light.**

See former Efs 20/1381/94.

1) Position: 67° 40.2' N, 14° 42.6' E approx., **Ola-Perssøy** light (ED-system).

Insert **Vettøyskjær** light, **QG**, vis. 000° - 360°, in position: **67° 40.1' N, 14° 42.8' E** approx. (155° - 330m from 1) (ED-system).

Chart: 66. Norw. List of Lights 1994 No. 7091.

1093. * Salten. Helnessund. Herøy nordre molo lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 44.5' N, 14° 48.1' E, **Leines** lykt (ED-gradnett).

Påfør **Herøy nordre molo** lanterne, **FY** (indirekte gult lys), i posisjon: ca. **67° 44.0' N, 14° 46.3' E**, (233.5° - 1590m fra 1) (ED-gradnett).

Kart: 66, 67. Fyrlista 1994 nr. 7097. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. august 1994).

*** Salten. Helnessund. Herøy N. Mole Light.**

1) Position: 67° 44.5' N, 14° 48.1' E approx., **Leines** light (ED-system).

Insert **Herøy N. mole light, FY**, in position: **67° 44.0' N, 14° 46.3' E** approx. (233.5° - 1590m from 1) (ED-system).

Charts: 66, 67. Norw. List of Lights 1994 No. 7097.

1094. * Salten. Helnessund. Herøy søre molo lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 43.2' N, 14° 45.3' E, **Bjørnerøy** lykt (ED-gradnett).

Påfør **Herøy søre molo** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, i posisjon: ca. **67° 43.5' N, 14° 45.8' E**, (037° - 680m fra 1) (ED-gradnett).

Kart: 66. Fyrlista 1994 nr. 7097. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. august 1994).

*** Salten. Helnessund. Herøy S. Mole Light.**

1) Position: 67° 43.2' N, 14° 45.3' E approx., **Bjørnerøy** light (ED-system).

Insert **Herøy S. mole light, Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, in position: **67° 43.5' N, 14° 45.8' E** approx, (037° - 680m from 1) (ED-system).

Chart: 66. Norw. List of Lights 1994 No. 7097.

1095. * Salten. Helnessund. Arnakkskjær molo lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 44.5' N, 14° 48.1' E, **Leines** lykt (ED-gradnett).

Påfør **Arnakkskjær molo** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, i posisjon: ca. **67° 44.2' N, 14° 46.3' E**, (245° - 1320m fra 1) (ED-gradnett).

Kart: 66, 67. Fyrlista 1994 nr. 7099. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. august 1994).

*** Salten. Helnessund. Arnakkskjær Mole Light.**

1) Position: 67° 44.5' N, 14° 48.1' E approx., **Leines** light (ED-system).

Insert **Arnakkskjær mole light, Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, in position: **67° 44.2' N, 14° 46.3' E** approx. (245° - 1320m from 1) (ED-system).

Charts: 66, 67. Norw. List of Lights 1994 No. 7099.

1096. * Salten. Helnessund. Arnakkskjær molo SW lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 44.5' N, 14° 48.1' E, **Leines** lykt (ED-gradnett).

Påfør **Arnakkskjær molo SW** lanterne, **FY** (indirekte gult lys), i posisjon: ca. **67° 44.1' N, 14° 46.1' E**, (239° - 1600m fra 1) (ED-gradnett).

Kart: 66, 67. Fyrlista 1994 nr. 7099. (Kystdirektoratet/Nautisk avdelig, Oslo 11. august 1994).

*** Salten. Helnessund. Arnakkskjær Mole SW Light.**

1) Position: 67° 44.5' N, 14° 48.1' E approx., **Leines** light (ED-system).

Insert **Arnakkskjær mole SW light, FY**, in position: **67° 44.1' N, 14° 46.1' E** approx. (239° - 1600m from 1) (ED-system).

Charts: 66, 67. Norw. List of Lights 1994 No. 7099.

1097. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Krokneset lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 70° 01.9' N, 23° 04.8' E.

Krokneset lykt i nevnte posisjon er ute av drift.

Kart: 96. Fyrlista 1994 nr. 9295. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. august 1994).

*** (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Krokneset Light.**

Position: 70° 01.9' N, 23° 04.8' E approx..

Krokneset light in above position is out of order.

Chart: 96. Norw. List of Lights 1994 No. 9295.

1098. * (T). Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 70° 37.9' N, 29° 43.9' E, Båtsfjord lykt.

Lykten er ute av drift.

Kart: 294 (spesial). Fyrlista 1994 nr. 9648. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. august 1994).

*** (T). Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord Light.**

Position: 70° 37.9' N, 29° 43.9' E approx., Båtsfjord light.

The light is inoperative.

Chart: 294 (plan, Båtsfjord). Norw. List of Lights 1994 No. 9648.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 19, 73.

Båtsporkart (Small Craft Charts): J-755.

1099. * (T). Hordaland. Søre Stokksund. Strømmålerigger.

Tid: Uke 35/94.

To strømmålerigger vil midlertidig bli satt ut i Søre Stokksund i følgende posisjoner:

a) ca. 59° 44.2' N, 05° 22.8' E, (Spyssøysund, WNW av Brunsholmen) i rød sektor av Stokkbleikjene- og Brunsholmen lykter.

b) ca. 59° 44.5' N, 05° 24.1' E, (Nautøysund, W av Steinholmen).

Riggene er markert med gul stake/rød blåse, Fl Y 3s, radarreflektor, og merket "NORGES SJØKARTVERK".

Kart: 19. Båtsporkart J-755. (Redaksjon, Stavanger 24. august 1994).

*** (T). Hordaland. Søre Stokksund. Current Metre Rigs.**

Time: Week 35/94.

Two current metre buoys, yellow star buoys, Fl Y 3s, radar reflector, marked "NORGES SJØKARTVERK" will temporarily be established in following positions:

a) 59° 44.2' N, 05° 22.8' E approx., (Spyssøysund, WNW of Brunsholmen) in red sector of Stokkbleikjene- and Brunsholmen lights.

b) 59° 44.5' N, 05° 24.1' E approx., (Nautøysund, W of Steinholmen).

Chart: 19. Small Craft Chart J-755.

1100. * (T). Lofoten. Kabelvåg. Storholmen. Storholmgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 4/329/92 utgår.

Posisjon: ca. 68° 12,8' N, 14° 30,8' E.

Storholmgrunnen jernstang i nevnte posisjon er retablert.

Kart: 73. Merkelista side 507. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. august 1994).

*** (T). Lofoten. Kabelvåg. Storholmen. Storholmgrunnen Iron Perch.**

Delete former Efs 4/329/92.

Position: 68° 12,8' N, 14° 30,8' E approx.

Storholmgrunnen iron perch in above position is re-established.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 507.

Farer (*Dangers*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 61, 72, 74,

1101. * (T). Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren jernstang havarert.

Posisjon: ca. 66° 32.5' N, 12° 12.3' E (ED- gradnett).

Vaagsholmtaren jernstang i nevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 61. Merkelista side 455. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. august 1994).

*** (T). Nord-Helgeland. Træna. Dørvær W. Vaagsholmtaren Iron Perch.**

Position: 66° 32.5' N, 12° 12.3' E approx. (ED-system).

Vaagsholmtaren iron perch in above position is missing.

Chart: 61. Norw. List of Aids to Navigation, page 455.

1102. * Lofoten. Nappstraumen. Steinbergsbøen jernstang retablert.

Tidligere Efs 24/1895/92 utgår.

Posisjon: ca. 67° 05.1' N, 13° 27.6' E (ED-gradnett).

Steinbergsbøen jernstang i nevnte posisjon er retablert.

Kart: 72, 74. Merkelista side 517. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. august 1994).

*** Lofoten. Nappstraumen. Steinbergsbøen Iron Perch.**

Delete former Efs 24/1895/92.

Position: 67° 05.1' N, 13° 27.6' E approx. (ED-system).

Steinbergsbøen iron perch in above position is re-established.

Charts: 72, 74. Norw. List of Aids to Navigation, page 517.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 3, 4, 10,16, 66, 67, 401, 402, 455, 482,

Båtportkart (*Small Craft Charts*): A-701A, A-702, A-705, B-709, D-725, G-737,

1103. * Oslofjorden. Søre-Langåra. Drøbak. Son. Undervanns kabler (Telekabler) etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 45.8' N, 10° 35.0' E, **Spro** lykt (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 59° 40.7' N, 10° 36.6' E, **Kaholmen** lykt (ED-gradnett).

3) Posisjon: ca. 59° 30.7' N, 10° 40.3' E, **Sauholmane** lykt (ED-gradnett).

Påfør en undervanns kabel:

a) ved **Søre-Langåra** fra land i posisjon 247° - 940m fra 1) in direction 159° - 250m, derfra 193° - 280m, derfra 228° til land i posisjon 225° - 1360m fra 1).

b) ved **Søre-Langåra** fra land i posisjon 225° - 1360m fra 1) i retning 169° til land i posisjon 217° - 1530m fra 1).

c) ved **Søre-Langåra** fra land i posisjon 225° - 1360m fra 1) i retning 161° - 260m, derfra 197° - 260m, derfra 252° -120m, derfra 337° til land i posisjon 217° - 1810m fra 1).

d) ved **Søre-Langåra** fra land i posisjon 225° - 1360m fra 1) i retning 120° til eksisterende kabel i posisjon 212° - 1310m fra 1).

e) mellom **Husvik** og **søre Kaholmen** fra land i posisjon 114° - 800m fra 2) i retning 259° til land i posisjon 174° - 470m fra 2)

f) mellom **Saueholmane** og **Son** fra land i posisjon 050° - 760m fra 3) i retning 278° til land i posisjon 031° - 630m fra 3).

Kart: 3, 4, 401, 402 (også spesial), 482. Båtsportkart A-701a, A-702, A-705. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 8. april 1994).

*** Oslofjorden. Søre-Langåra. Drøbak. Son. Submarine Cables.**

1) Position: 59° 45.8' N, 10° 35.0' E approx., **Spro** light (ED-system).

2) Position: 59° 40.7' N, 10° 36.6' E approx., **Kaholmen** lykt (ED-gradnett).

3) Position: 59° 30.7' N, 10° 40.3' E approx., **Sauholmane** lykt (ED-gradnett).

Insert submarine cable:

a) at **Søre-Langåra** from shore in position 247° - 940m from 1) in direction 159° - 250m, thence 193° - 280m, thence 228° to shore in position 225° - 1360m from 1).

b) at **Søre-Langåra** from shore in position 225° - 1360m from 1) in direction 169° to shore in position 217° - 1530m from 1).

c) at **Søre-Langåra** from shore in position 225° - 1360m from 1) in direction 161° - 260m, thence 197° - 260m, thence 252° - 120m, thence 337° to shore in position 217° - 1810m from 1).

d) at **Søre-Langåra** from shore in position 225° - 1360m from 1) in direction 120° to existing cable in position 212° - 1310m from 1).

e) between **Husvik** and **søre Kaholmen** from shore in position 114° - 800m from 2) in direction 259° to shore in position 174° - 470m from 2).

f) between **Saueholmane** and **Son** from shore in position 050° - 760m from 3) in direction 278° to shore in position 031° - 630m from 3).

Charts: 3, 4, 401, 402 (plan, **Drøbak**), 482. Small Craft Charts A-701a, A-702, A-705.

1104. * Oslofjorden. Kråkerøy. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 08.1' N, 10° 57.9' E, **Belgen** lykt (WGS-gradnett).

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 261° - 2050m fra 1) i retning 144° - 120m, derfra 196° - 160m, derfra 169° - 360m, derfra 206° til land i posisjon 244° - 2300m fra 1).

Kart: 1. Båtsportkart B-709. (Kystverket 1 distrikt, Arendal 8. april 1994).

*** Oslofjorden. Kråkerøy. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 08.1' N, 10° 57.9' E approx., **Belgen** light (WGS-system).

Insert submarine cable from shore in position 261° - 2050m from 1) in direction 144° - 120m, thence 196° - 160m, thence 169° - 360m, thence 206° to shore in position 244° - 2300m from 1).

Chart: 1. Small Craft Chart B-709.

1105. * Vest-Agder. Oksefjorden. Hallandsvik. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 07° 47.3' E, **Varholmen** lykt (Ed-gradnett).

a) Påfør en undervannskabel mellom **Hallandsvik** og **Flatholmen**, fra posisjon 324° - 4100m fra 1) i retning 133° - 520m, derfra 079° til land i posisjon 328.5° - 3500m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 328° - 3700m fra 1) utgår.

Kart: 10. Båtsportkart D-725. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 9. august 1994).

*** Vest-Agder. Oksefjorden. Hallandsvik. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 02.5' N, 07° 47.3' E approx., **Varholmen** light (Ed-system).

a) Insert submarine cable between **Hallandsvik** and **Flatholmen**, from position 324° - 4100m from 1) in direction 133° - 520m, thence 079° to shore in position 328.5° - 3500m from 1).

b) Delete anchorage in position 328° - 3700m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart D-725.

1106. * Rogaland. Gandsfjorden. Hillevåg. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 13/915/94 utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 57.7' N, 05° 46.2' E (ED-gradnett), **Pannevikodden** lykt.

Undervanns rørledning (vannledning) fra land på **Hetlandskaien** i posisjon 214° - 1880m fra 1), i retning 092° - 800m ut til oppankret plattform er fjernet.

Plattformen er gått.

Kart: 455, 16. Båtsportkart G-737. (Stavanger interkommunale havnevesen, 17. august 1994).

*** Rogaland. Gandsfjorden. Hillevåg. Submarine Pipeline.**

Delete former Efs 13/915/94.

1) Position: 58° 57.7' N, 05° 46.2' E approx. (ED System), **Pannevikodden** light.

Delete submarine pipeline (water) from shore at **Hetlandskaien** in position 214° - 1880m from 1), in direction 092° - 800m to platform.

Platform has moved.

Charts: 455, 16. Small Craft Chart G-737.

1107. * Salten. Steigen. Helnessund. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 44.5' N, 14° 48.1' E, **Leines** lykt (ED-gradnett).

Påfør en undervanns kabel:

a) mellom moloer fra posisjon 239°-1620m fra 1) i retning 114° til posisjon 235°-1570m fra 1).

b) mellom moloer fra posisjon 243° - 1350m fra 1) i retning 192° til posisjon 235° - 1570m fra 1).

c) fra molo i posisjon 243°-1350m fra 1) i retning 119° til land i posisjon 228.5° - 1200m fra 1).

d) fra molo i posisjon 220° - 2410m fra 1) i retning 066° til land i posisjon 217° - 2200m fra 1).

Kart: 66, 67. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 5. august 1994).

*** Salten. Steigen. Helnessund. Submarine Cables.**

1) Position: 67° 44.5' N, 14° 48.1' E approx., **Leines** light (ED-system).

Insert submarine cable:

a) between moles from position 239°-1620m from 1) in direction 114° to position 235°-1570m from 1).

b) between moles from position 243° - 1350m from 1) in direction 192° to position 235° - 1570m from 1).

c) from mole in position 243°-1350m from 1) in direction 119° to shore in position 228.5° - 1200m from 1).

d) from mole in position 220° - 2410m fra 1) in direction 066° to shore in position 217° - 2200m from 1).

Charts: 66, 67.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 15, 22, 117.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): G-742, K-763.

1108. * Rogaland. Randøyna. Fisterfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 12.6' N, 06° 01.9' E, **Randåsen** (373).

a) **Påfør** et havbruk er i posisjon 142° - 2000m fra 1).

Havbruk i følgende posisjon **utgår**:

b) 083° - 3180m fra 1).

c) 087.5° - 2800m fra 1).

d) 092.5° - 2600m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart G-742. (Redaksjonen, Stavanger 15. august 1994).

*** Rogaland. Randøyna. Fisterfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 59° 12.6' N, 06° 01.9' E approx., **Randåsen** (373).

a) **Insert** marine farm in position 142° - 2000m from 1).

Delete marine farm in position:

b) 083° - 3180m from 1).

c) 087.5° - 2800m from 1).

d) 092.5° - 2600m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart G-742.

1109. * Rogaland. Austre Ombofjorden. Fossåna. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 15.7' N, 06° 10.1' E, **Jøsneset** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 313.5° - 1700m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart G-742. (Redaksjonen, Stavanger 15. august 1994).

*** Rogaland. Austre Ombofjorden. Fossåna. Marine Farm.**

1) Position: 59° 15.7' N, 06° 10.1' E approx., **Jøsneset** light.

Insert marine farm in position 313.5° - 1700m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart G-742.

1110. * Hordaland. Hissfjorden. Bakka. Bergsneset. Rauaberget. Haugen. Øynefjord. Mundesheimvika. Havbruk utgår. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 11.5' N, 06° 05.0' E, **Hamaren** lykt (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 60° 16.9' N, 06° 05.4' E, **Hjartnesheii** (667).

3) Posisjon: ca. 60° 08.0' N, 05° 54.4' E, **Bondesund** lykt (ED-gradnett).

Havbruk i følgende posisjon **utgår**:

a) 320° - 6600m fra 1).

b) 311.5° - 6200m fra 1).

c) 247.5° - 3900m fra 2)

d) 015° - 3400m fra 3).

e) 027° - 6950m fra 3).

Påfør et havbruk i posisjon:

f) 035° - 4880m fra 3).

g) 038° - 2320m fra 3).

h) 023° - 8950m fra 3).

Kart: 22, 117. Båtsportkart K-763. (Redaksjon, Stavanger 19. august 1994).

*** Hordaland. Hissfjorden. Bakka. Bergsneset. Rauaberget. Haugen. Øynefjord. Mundesheimvika. Marine Farms.**

1) Position: 60° 11.5' N, 06° 05.0' E approx., **Hamaren** light (ED-system).

2) Position: 60° 16.9' N, 06° 05.4' E approx., **Hjartnesheii** (667).

3) Position: 60° 08.0' N, 05° 54.4' E approx., **Bondesund** light (ED-system).

Delete marine farm in position:

a) 320° - 6600m from 1).

b) 311.5° - 6200m from 1).

c) 247.5° - 3900m from 2)

d) 015° - 3400m from 3).

e) 027° - 6950m from 3).

Insert marine farm in position:

f) 035° - 4880m from 3).

g) 038° - 2320m from 3).

h) 023° - 8950m from 3).

Charts: 22, 117. Small Craft Chart K-763.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 14, 16, 455, 464, 475, 485,

Båtsportkart (Small Craft Charts): B-709, G-736, G-737.

1111. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Røsvikrenna. Mudringsarbeide.

Tidsrom: Fra 15. september 1994 til desember 1995.

Posisjon: ca. 59° 10,7' N, 10° 57,3' E.

Mudringsfartøyet "**Djuphavn**" vil utføre mudringsarbeide med sandsugingsutstyr i

Røsvikrenna i Østerelva, Fredrikstad.

Første del av arbeidet vil foregå i tidsrommet fra 15. september 1994 til ultimo desember 1994 innenfor et område avgrenset som følger:

a) Innenfor en rett linje fra (1) sydvest pt. av **Øra** posisjon 59° 10.6' N, 10° 57'75' E, i retning 225° til (2) posisjon 59° 10.42' N, 10° 57.4' E, derfra i retning 357° til (3) posisjon 59° 10.9' N, 10° 57.37' E, derfra i retning 348° til (4) det sydlige hjørnet på kai ved havnekontoret.

b) Massene vil bli pumpet inn bak en steinsjeté som ligger langs vestsiden av **Øra** fra ovennevnte posisjon (1) i retning 331° til ovennevnte posisjon (4).

Steinsjetéen vil bli merket med gult blinkende lys på enden etterhvert som den blir utvidet i sydlig retning.

Mudringsfartøyet som vil arbeide innenfor område **a)** vil ha nedsenket pumpeledning i sjøen til steinsjetéen i området **b)**.

Pumpeledningen kan i perioder flyte opp og være til fare for trafikken i området. Vi ber derfor sjøfarende om å vise stor aktsomhet i området.

Området som blir berørt av mudringsarbeidet vil bli avgrenset med gule lysbøyer med gult blinkende lys i ytterkant av mudringsområdet.

Området hvor pumpeledningen til enhver tid ligger vil være merket med bøyer med gult blinkende lys.

Nærmere opplysninger om dette fåes ved henvendelse til **Kystverket 1. distrikt på telefon 37 02 60 74**, eller **telefax 37 02 69 49** eller mudringsfartøyet på **telefon 94 89 94 21** og på **VHF kanal 12 og 16**.

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter anvisning fra mudringsfartøyet.

Kart: 1. 464. Båtsportkart B-709.(Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. februar 1994).

*** (T). Oslofjorden. Østerelva. Røsvikrenna. Dredging.**

Time: From 15. September 1994 to December 1995.

Position: 59° 10,7' N, 10° 57,3' E approx..

Dredging operation will be carried out by dredgingvessel "**Djuphavn**" in **Røsvikrenna in Østerelva, Fredrikstad.**

First part of the work will be carried out from 15. September 1994 to ultimo December 1994 within following area:

a) Within a straight line from (1) SW pt. of **Øra** position 59° 10.6' N, 10° 57'75' E, in direction 225° to (2) position 59° 10.42' N, 10° 57.4' E, thence 357° to (3) position 59° 10.9' N, 10° 57.37' E, thence 348° to (4) the South corner of the quay at the Harbour Office.

b) The mud will be pumped behind a Stonejetty W of **Øra** from above position (1) in direction 331° to position (4).

The Stonejetty will be extended in south direction and marked by yellow flashing light at the end all the time.

The dredgingvessel is working within area **a)** and will have a floating pipeline laid from the vessel to the jetty in area **b)**.

Working area and pipeline will be marked with yellow light buoys with flashing lights.

For further informations contact Kystverket 1. district. **telephone 37 02 60 74**, or **telefax 37 02 69 49** or the dredgingvessel on **telephone 94 89 94 21** or **VHF Canal 12 and 16.**

All vessels have to navigate carefully in the area and obey orders from the dredgingvessel. Chart: 1, 464. Small Craft Chart B-709.

1112. * (T). Rogaland. Gandsfjorden. Slepeoperasjon. Sjøoperasjon.

Posisjon: ca. 58° 55' N, 05° 46' E.

Den 9. september 1994, under forutsetning av moderate værforhold, vil en starte arbeidet med sleping av fem lektere med moduler for **Heidrun** plattformen i **Gandsfjorden.**

En lekter skal slepes fra Norwegian Contractors anlegg i Hinnavågen, mens de resterende fire lektere skal slepes fra **Kværner Rosenberg Verft** i **Stavanger** til **Gandsfjorden**, hvor sammenkoblingsoperasjonene vil skje fortløpende.

Ved passering av slep og plattform i ovennevnte tidspunkt, må alle fartøyer gå med minst mulig fart, vise den største forsiktighet og rette seg etter anvisninger fra Havneoppsynet og fra vaktbåt som fører reglementerte signaler og lytter på **VHF kanal 12 og 16.**

Kart: 485, 455, 16. Båtsportkart G-737. (Stavanger Havn, 17. august 1994).

*** (T). Rogaland. Towing Operations. Plattformwork.**

Position: 58° 55' N, 05° 46' E approx.

At 9. September 1994, weather permitting, one barge will be towed from building dock in **Hinnavågen**, to **Heidrun** platform in **Gandsfjorden**, and four barges from **Kværner Rosenberg Shipyard** in **Stavanger** to **Gandsfjorden.**

All vessels in the area should navigate with great caution during working periode and obey orders from guard-boat working on **VHF Canal 12 and 16.**

Charts: 485, 455, 16. Small Craft Chart G-737.

1113. * Rogaland. Risavika. Ny kai.

1) Posisjon: ca. 58° 55.9' N, 05° 34.6' E, **Tananger** lykt (ED-gradnett).

Påfør kai i posisjon 114.5° - 1860m fra 1) i retning 340° - 20m, derfra 270° - 180m, derfra 184° til posisjon 117° - 1700m fra 1).

Dybde ved kai **11m**.

Kart: 14, 16, 475. Båtsportkart G-736. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1994).

*** Rogaland. Risavika. New Quay.**

1) Position: 58° 55.9' N, 05° 34.6' E, **Tananger light** (ED-system).

Insert a new quay in position 114.5° - 1860m from 1) in direction 340° - 20m, thence 270° - 180m, thence 184° to position 117° - 1700m from 1).

Depth alongside the quay **11m**.

Charts: 14, 16, 475. Small Craft Chart G-736.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

1114. Shetlandsøyene. Mainland. Aith Voe lykt etablert.

Posisjon: 60° 02.30' N, 01° 12.83' W.

Påfør **Aith Voe** lykt, **Fl R 3s 2M**, i nevnte posisjon.

Kart: BA 3283. (N.t.M. 2379, Taunton 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1115. Shetlandsøyene. Innseilingen til Lerwick. The Unicorn. Bøye.

Posisjon: 60° 13.54' N, 01° 08.35' W.

Påfør E kardinal lysbøye, **VQ (3) 5s**, i nevnte posisjon.

Kart: BA 3291, 3281. (N.t.M. 2380, Taunton 1994).

1116. Nederland. W av Texel. Lysbøye.

Posisjon: 53° 03.95' N, 04° 39.45' E.

a) Påfør i nevnte posisjon en pillar lysbøye med toppmerke, **Mo (A) 8s MG**.

b) MG lysbøye 0,6M SSW av a) utgår.

Kart: 560. BA. 2593 (INT 1414). (N.t.M. 2778, Taunton 1994).

1117. (T). Tyskland. Sylt W. Odas lysbøye.

Posisjon: 55° 00' N, 08° 00' E.

Påfør **ODAS** lysbøye, **Fl (5) Y 20s**, i nevnte posisjon:

Kart: 560. Tysk. 103 (INT 1412). (N.f.S. 32, Hamburg 1994).

Farer (Dangers):

1118. * Norsk kontinentalsokkel. Norskerenna. Blokk 31/1. Vrak.

To større objekter er observert på ca. 340m vanddyp, tolket som vrak, i følgende posisjoner:

1) 60° 47' 03.6" N, 03° 18' 39.9" E (ED-gradnett).

Vrakets maksimum lengde og høyde er henholdsvis **100m** og **7,5m**.

2) 60° 46' 50.1" N, 03° 18' 53.7" E (ED-gradnett).

Vrakets maksimum lengde og høyde er henholdsvis **72m** og **7,5m**.

Avstanden mellom vrakene (objektene) er ca. 470m.

Kart: 559, 558, 6003-4. (Norsk Hydro U%P-divisjonen, Oslo 9. august 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Norskerenna. Block 31/1. Wrecks.**

Two wrecks located on 340m depth in following positions:

1) 60° 47' 03.6" N, 03° 19' 46.0" E (ED-system). Max. lenght **100m**. Height **7,5m**.

2) 60° 46' 50.1" N, 03° 18' 53.7" E (ED-system). Max. lenght **72m**. Height **7,5m**.

Distance between the wrecks are about 470m.

Charts: 559, 558, 6003-4.

1119. (P). Danmark. Jyske Rev SE. Vrak.

Posisjon: 56° 38.22 N, 07° 34.41' E.

Fiskekutteren **L 624 "Else Vrist"** er rapportert sunket i nevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044), 90 (Int 1042). (E.f.S. 31/1086, København 1994).

1120. England E-kyst. Smits Knoll. The Middle Ground. Vrak.

Posisjon: 52° 52.45' N, 02° 09.13' E.

Påfør et vrak, minste dybde 25m bestemt ved grunnslep, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 106, 1503 (INT 1509), 1504 (INT 1510), 1408. (N.t.M. 2378, Taunton 1994).

1121. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende hefter er etablert:

	Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
1)	Hefte	56° 27,74' N, 02° 07,24' E (SPM Storage Tanker (FSU) i samme posisjon utgår)	70m.	Fulmar.
2)	Manifold (Oljebrønn)	61° 15,17' N, 00° 44,14' E	152m.	Hudson
3)	Brønnhode.	58° 13,64' N, 00° 14,08' E	138m.	S av Scott

Kart: 558,559. BA 295, 2673, 291, 272. (N.t.M 2771, 2772, 2773. Taunton 1994).

1122. Nederland. Texel W. Vrak.

Påfør i posisjon:

1) 53° 06' 49" N, 04° 33' 17" E, vrak, minste dybde 20,4m.

2) 53° 09' 19" N, 04° 42' 33" E, vrak, minste dybde 14m.

Kart: 560. (N.f.S. 30, Hamburg 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1123. Britisk kontinentalsokkel. Indefatigable Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 12.13' N, 02° 29.19' E
- b) 53° 18.32' N, 02° 35.08' E
- c) 53° 19.30' N, 02° 34.47' E (Plattform 49/23-AT)
- d) 53° 18.86' N, 02° 35.76' E
- e) 53° 16.98' N, 02° 37.54' E
- f) 53° 13.25' N, 02° 45.05' E
- g) 53° 10.95' N, 02° 47.57' E
- h) 53° 01.90' N, 02° 53.00' E (W. grense).
- i) 53° 00.54' N, 02° 53.80' E
- j) 53° 00.61' N, 02° 53.76' E

Tilskrift: Gas (see Note) Under const (1994) langs a)-c), og c)-i).

Tilskrift: Gas langs h, j), a)-c), c)-i).

Kart: 560, 301. BA. 1503 (INT 1509), 1505 (INT 1420), 1408, 2182A (INT 1043) 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 2774, Taunton 1994).

1124. Nederland. Innseiling til Europoort. Undervanns rørledninger.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 51° 59.02' N 04° 02.85' E, (land)
- b) 52° 00.00' N 04° 02.63' E
- c) 52° 01.70' N 04° 02.60' E
- d) 52° 03.79' N 04° 03.27' E
- e) 52° 09.00' N 04° 01.57' E, (tilknyttet eksisterende rørledning).

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- f) 52° 10.35' N 03° 52.13' E, (Plattform P15-E)
- g) 52° 14.28' N 03° 51.80' E
- h) 52° 17.42' N 03° 49.08' E, (Plattform P15-ACD)
- i) 52° 13.40' N 03° 44.45' E, (Plattform P15-G)
- j) 52° 17.42' N 03° 49.08' E, (Plattform P15-ACD)

Tilskrift: -Gas- langs rørledningen fra a)-e).

Kart: 560. BA 2322 (INT 1415), 1408. (N.t.M. 2676, Taunton 1994).

Diverse (Various):

1125. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frøyabanken. Seismiske undersøkelser. (Seismic Survey). Blokk 6306/2 og 6306/5.

I perioden 2. september til 23. september (2. September - 23. September) 1994 vil M/V "Geco Echo/HP-7677" utføre seismiske målinger innenfor følgende områder: (*seismic surveys within following areas*):

- a) 64° 02' N, 06° 42' E
- b) 63° 29' N, 06° 18' E

Fartøyet vil slepe en 4500m lang registreringskabel. Seismisk kilde vil være luftkanon med kammervolum på 3222 kubikktommer. (*The vessel will be towing one 4500m long streamer cable and will use air gun source of 3222 CUI*).

Kart (Chart): 558. (Conoco Norway Inc, Stavanger 23. august 1994).

1126. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/7, 16/10 16/1, 25/10, 25/7 og 25/8. Seismiske undersøkelser. Utvidet område. (Seismic Survey. Extension of Area).

Se tidligere Efs 8/637/ og 12/857/94 (*See former Efs 8/637/ and 12/857/94*).

Område for de seismiske undersøkelser med M/V "American Explorer/YJZW-5" vil i blokk 25/8 bli utvidet mot S med følgende hjørnekordinater (*Seismic Survey Block 25/8, extension of area*):

- a) 59° 30' N, 02° 35' E
- b) 59° 15' N, 02° 19' E.

Kart (Charts): 559, 301, 300. (Esso Norge A/S, Stavanger 23. august 1994).

1127. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Undervannsarbeider. (Sub Sea Works).

Se tidligere (former) Efs 13/936/94.

Tid (Time): Inntil (until) ca. 1. oktober 1994.

Posisjon (Position): ca. 65° 20' N, 07° 20' E, **Blokk 6507/7.**

Det varsles om at følgende fartøyer vil bli mobilisert for **Heidrunfeltet**, blokk 6507/7, i forbindelse med installasjon, testing og tildekking av rørledninger. (*Vessels to be used for installation, testing and covering of pipelines*):

Fartøy:	Type:	Kallesignal:	Nasjonalitet:	Ankommer feltet:
Seaway Condor	Dykker fartøy	MREM 3	Norsk	26. august
Sandpiper	Fraktesfartøy, stein	LGJM	Norsk	22. september

Fartøyene vil enkeltvis forlate feltet etter endt oppdrag (*Vessels will individually leave the area*).

Kart (*Charts*): 309, 310, 558, 302 (Conoco Heidrun Project, Lysaker 23. august 1994).

1128. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ula. Cod. Inspeksjon av undervanns rørledning.

Posisjon: 57° 05' N, 02° 40' E (område).

M/V "Kommander Subsea" vil ca. 3. september 1994 utføre inspeksjonsarbeide (ROV) av undervanns rørledningen mellom **Ula - Cod**.

Kart: 559. (BP Norway Ltd, Forus 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Ekofisk. Ula. Cod. Subsea Inspection.**

Position: 57° 05' N, 02° 40' E (Area).

Around 3. September 1994 M/V "Kommander Subsea" will conduct (ROV) inspection of the Ula - Cod pipeline.

Chart: 559.

1129. Britisk kontinentalsokkel. Sole Pit. Plattform.

Posisjon: 53° 34.08' N, 01° 38.02' E.

En plattform er under bygging i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1503 (Navarea One 365, Moduk Navy 1994).

1130. Tyskland. Innseiling til Die Weser. Grense for ankerplass.

Påfør grense for ankerplass med tilskrift **Nord Reede** innenfor følgende koordinater:

- a) 53° 53.30' N 07° 51.50' E
- b) 53° 53.90' N 07° 47.50' E
- c) 53° 54.50' N 07° 47.13' E
- d) 53° 54.80' N 07° 49.83' E

Kart: BA 3368, 1875, 3761. (N. t. M. 2674, Taunton 1994).

1131. Nederland. Innseiling til Waddenzee. Losmøtested.

Påfør Losmøtested i posisjon: 53° 19.10' N, 05° 06.83' E.

Erstatt (Losmøtested *Hazardous Cargo*) i posisjon: 53° 18.9' N, 04° 55.5' E med Losmøtested.

Losmøtested i posisjon: 53° 17.4' N, 05° 10.8' E utgår.

Kart: BA 112, 2593 (INT 1414). (N.t.M. 2776, Taunton 1994).

3. SKAGERRAK.

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

1132. (T). Sverige W-kyst. Måleinstrument.

Tidspunkt: Inntil videre.

Måleinstrument, markert med 3 røde flaggstenger, med en innbyrdes avstand av 150m, er lagt ut i følgende posisjoner:

- a) 58° 49.66' N, 10° 49.95 E, SW av **Koster**.
- b) 58° 27.38' N, 09° 46.42 E
- c) 58° 19.90' N, 10° 27.30 E

Kart: 305. Svensk 93, 935. (U.f.S. 32/1192, Norrköping 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1133. Danmark. Kattegat. Mariager Fjord lysbøye.

Posisjon: 56° 41.75' N, 10° 30.02' E.

Påfør en lysbøye **Fl (3) G 10s, M. Fj**, i nevnte posisjon.

Kart: Dansk 110,122, 102, 100. (E.f.S. 31/1081, København 1994).

Diverse (Various):

1134. Danmark. Kattegat. Hals Barre Radiofyr.

Posisjon: 56° 57.32' N, 10° 25.61' E.

Rekkevidde for **Hals Barre** radiofyr i nevnte posisjon er endret fra 50M til **25M**.

Kart: Dansk 106 (INT 1382), 122, 101, 102, 100. (E.f.S. 31/1082, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1135. Polen. Pommerche Bucht. Lysbøyer.

Følgende lysbøyer har forandret karakter:

	Posisjon:	Bøye:	Ny karakter:
1)	54° 17.1' N, 14° 05.3' E	N-1	Mo(A) 10s
2)	54° 12.0' N, 14° 11.8' E	N-W	Fl G 4s
3)	54° 12.0' N, 14° 12.1' E	N-E	Fl R 4s
4)	54° 02.4' N, 14° 14.7' E	No 1	Fl G 4s
5)	54° 02.4' N, 14° 14.9' E	No 2	Fl R 4s
6)	54° 00.3' N, 14° 15.3' E	No 3	Fl(2) G 8s
7)	54° 00.3' N, 14° 15.5' E	No 4	Fl(2) R 8s

Kart: Svensk 83. Dansk 201. (E.f.S. 1093, København 1994).

1136. Danmark. Stevns Fyr E. Måleutstyr.

Utlagt i følgende posisjoner:

- 1) 55° 17.49' N, 12° 30.00' E, målestasjon.
- 2) 55° 17.55' N, 12° 30.02' E, gul lysbøye, **Fl (5) Y 20s**.
- 3) 55° 17.43' N, 12° 29.98' E, gul stake med kryss toppmerke.

Kart: Dansk 190, 132, 187, 188. (E.f.S. 27/949, København 1994).

Farer (Dangers):

1137. Lettland. Rigabukten. Riga. Uren bunn.

Posisjon: 57° 07.8' N, 24° 00.0' E.

Påfør **uren bunn** i et område med radius av 0,5M rundt nevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Russ 23061, 407. (U.f.S. 31/1151, Norrköping 1994).

1138. Tyskland. Lübecker Bucht. Neustädter Bucht. Grunner. Hefter.

Påfør i posisjon:

- 1) 53° 58' 27" N, 10° 54' 00" E, grunne 7,1m.
- 2) 53° 58' 35" N, 10° 54' 04" E, grunne 7,9m.
- 3) 53° 58' 32" N, 10° 54' 00" E, grunne 7,9m.
- 4) 54° 00' 44" N, 10° 48' 37" E, grunne 8,9m.
- 5) 54° 01' 46" N, 10° 45' 44" E, hefte (5,1m).
- 6) 53° 59' 59" N, 10° 54' 01" E, grunne 4,9m.
- 7) 53° 59' 59" N, 10° 54' 12" E, grunne 5,2m.
- 8) 54° 05' 19" N, 10° 52' 48" E, hefte (0,4m)
- 9) 54° 05.2' N, 10° 51.4' E, hefte (3,6m), (4,5m) utgår
- 10) 54° 00.1' N, 10° 47.1' E, hefte (2,1m), (3,5m) utgår
- 11) 54° 01.6' N, 10° 45.7' E, hefte (2,2m), (3m) utgår

Kart: Tysk 35, 37, 51. (N.f.S 28, Hamburg 1994).

1139. Tyskland. Neustädter Bucht. Fehmarnbelt. . Grunner. Vrak

Påfør i posisjon:

- 1) 54° 00' 46" N, 10° 48' 41" E, grunne 8,9m.
- 2) 54° 00' 02" N, 10° 54' 05" E, grunne 4,9m.
- 3) 55° 00' 01" N, 10° 54' 17" E, grunne 5,2m.
- 4) 54° 36.2' N, 10° 51.4' E, vrak/15.9m, vrak/19m utgår

Kart: Tysk 36. (N.f.S 28, Hamburg 1994).

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

Diverse (Various):

1140. * (T). Norske kontinentalsokkel. Norskehavet. Vøringbassenget I og II.

Mørebassenget. Havbunnsundersøkelser.

Fra ca. 1. september 1994 og i ca. to uker fremover vil det norske skipet M/S "**Geo Boy**" utføre havbunnsundersøkelser begrenset av følgende koordinater:

- | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------|-----------|
| 1) 68° 00' N | 08° 00' E | 9) 64° 00' N | 01° 20' E |
| 2) 68° 00' N | 05° 00' E | 10) 64° 00' N | 00° 00' E |
| 3) 67° 45' N | 05° 00' E | 11) 63° 50' N | 00° 00' E |
| 4) 67° 45' N | 03° 00' E | 12) 62° 50' N | 01° 00' E |
| 5) 67° 00' N | 03° 00' E | 13) 63° 00' N | 04° 00' E |
| 6) 67° 00' N | 02° 00' E | 14) 67° 00' N | 07° 00' E |
| 7) 64° 30' N | 02° 00' E | 15) 67° 00' N | 08° 00' E |
| 8) 64° 30' N | 01° 20' E | | |

Under undersøkelsen vil skipet ligge stille med dynamisk posisjonering

Kart: 302, 300, 557. (IKU Petroleumsforskning a.s., Trondheim 5. august 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Norwegian Sea. Vøringbassenget I og II.**

Mørebassenget. Seabed Surveys.

*From 1. September 1994 and for two weeks M/S "**Geo Boy**" will conduct seabed surveys in an area delineated by following co-ordinates*

1)	68° 00' N	08° 00' E	9)	64° 00' N	01° 20' E
2)	68° 00' N	05° 00' E	10)	64° 00' N	00° 00' E
3)	67° 45' N	05° 00' E	11)	63° 50' N	00° 00' E
4)	67° 45' N	03° 00' E	12)	62° 50' N	01° 00' E
5)	67° 00' N	03° 00' E	13)	63° 00' N	04° 00' E
6)	67° 00' N	02° 00' E	14)	67° 00' N	07° 00' E
7)	64° 30' N	02° 00' E	15)	67° 00' N	08° 00' E
8)	64° 30' N	01° 20' E			

*During operation, the vessel will use dynamic positioning.
Charts: 302, 300, 557.*

10. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Diverse (Various):

1143. (P). Danmark. DGPS korreksjoner. Blåvands Huk-, Hammer Odde-, og Skagen W Radiofyrr.

Farvandsvæsenet har begynt å sende DGPS (Differensiell-GPS) korreksjoner fra følgende radiofyrr:

Blåvands Huk i posisjon: 55° 33.51' N, 08° 05.07' E.

Frekvens: 296,5 KHz .

ID nummer: 452. Format: RTCM Versjon 2.0. Message type: 1, 2, 3, 7 og 16.

Baud rate: 100 b/s. Rekkevidde: ca. 120M.

Forventet posisjonsnøyaktighet: 5-10m (95% sansynlighet).

Hammer Odde i posisjon: 55° 17.92' N, 14° 46.48' E.

Frekvens: 289,0 KHz .

ID nummer: 451. Format: RTCM Versjon 2.0. Message type: 1, 2, 3, 7 og 16.

Baud rate: 100 b/s. Rekkevidde: ca. 120M.

Forventet posisjonsnøyaktighet: 5-10m (95% sansynlighet).

Skagen W. i posisjon: 57° 44.96' N, 10° 35.79' E.

Frekvens: 298,0 KHz .

ID nummer: 453. Format: RTCM Versjon 2.0. Message type: 1, 2, 3, 7 og 16.

Baud rate: 100 b/s. Rekkevidde: ca. 100M.

Forventet posisjonsnøyaktighet: 5-10m (95% sansynlighet).

Kringkasting av DGPS korreksjon er forsøkssendinger og en kan ikke forvente kontinuerlig drift. Utsendelsene vil bli jevnlig overvåket innenfor normal kontortid. Fra 1. januar 1995 forventes døgnovervåking. Farvandsvæsenet tar ikke på seg noe ansvar ved den navigasjonsmessige bruk av DGPS-utsendelsen. Brukere av systemet bør derfor utvise nødvendig forsiktighet samt være oppmerksom på mulige endringer i formatet. Farvandsvæsenet mottar gjerne opplysninger vedrørende bruk av systemet på telefax nr. 31 57 22 42 eller på telefon 32 96 12 88 lokal 420 eller 423. (E.f.S. 31/1064, København 1994).

1144. * Oppgave over trafikksepareringssystem godkjent av IMO.

Regel 10 i "Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen" av 1972, er tillempet til trafikksepareringssystem som er godkjent av IMO (International Maritime Organization).

Beskrivelse av trafikksepareringssystem godkjent av IMO t.o.m. mai 1991 finnes i den av IMO utgitte publikasjon **"Ships' Routeing", 6th edition (Amendments 1992)**.

Trafikksepareringssystem finnes også gjengitt i sjøkart. Man bør være oppmerksom på at "noter" med trafikkanvisninger ikke alltid i sin helhet finnes medtatt i sjøkartet. Disse anvisninger finnes utførlig i "Ships' Routeing, pilot-charts, passage planning guides" og andre nautiske publikasjoner og seilingsbeskrivelser.

Utover nevnte IMO godkjente trafikksepareringssystem finnes et flertall andre trafikksepareringssystem som er opprettet med nasjonale forordninger.

I noen system er spesielle forholdsregler innbefattet som angir at de kan benyttes av alle skip eller bare for spesielle "klasser" av skip.

(Redaksjon, Stavanger 1994).

1145. * IMO-publikasjon "Ships' Routeing ". TILLEGG. Nye rutesystemer og seilasanbefalinger.

International Maritime Organization (IMO) har kommet med følgende tillegg til publikasjonen **"Ships' Routeing"**:

1) Rules and recommendations on navigation through the Strait of Istanbul, the Strait of Canakkale and the Marmara Sea.

2) Routeing systems other than traffic separation schemes

Areas to be avoided

In the region of Orkney Islands (endret område).

In the region of Three Kings Island (nytt område).

In the region of Voriai Sporades Islands (nytt område).

Precautionary areas:

In the region of the Shetland Islands (endret område).

In the approaches to Salina Cruz (nytt område).

Recommendations on navigation

Recommendation on navigation through the English Channel and the Dover Strait.

Recommended route from North Hinder to German Bight and vice versa.

De nye rutesystemer og seilasanbefalinger vil tre ikraft den 24. november 1994 kl. 0000 UTC.

Fullstendig beskrivelse av de nye rutesystemer og seilasanbefalinger kan fås ved henvendelse til:

Sjøfartsdirektoratet

P.O. Box 8123 Dep

N-0032 Oslo.

Telefon: 22 45 45 00. Telefax: 22 56 87 80.

N/B: Ved henvendelse oppgi følgende referanser: **SN/Circ. 166 og SN/Circ. 167.**

(Redaksjon, Stavanger 20. august 1994).