

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 15 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1019 - 1086

Stavanger 15. august 1994

Efs 15/1994.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 6, 9, 16, 23, 24, 37, 38, 40, 41, 43, 44, 64, 65, 66, 70, 79, 82, 102, 114, 115, 120, 208, 301, 302, 307, 309, 310, 504, 505, 509, 558, 559, 560, 6003-4, 6406-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C-718A, D-723, G-741, M-778, M-779, M-780, M-781, M-782, M-783. T-835, T-838.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

*** FORSKRIFTER OM BRUK AV INNSEILINGER OG OM LOSPLIKT I INNSEILINGENE TIL GRENLAND, KÅRSTØ, STURE OG MONGSTAD. (SE BILAG til Efs 15/1994).**

1019. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Sjøkart nr. (<i>Chart No</i>):	Tittel (<i>Title</i>):	Opplag (<i>Reprint</i>):	À jour t.o.m. (<i>Corrected to</i>) "Efs" nr.:
38	Trondheimsleia. Terningen - Kyrksæterøra - Ørlandet	6/94	10/94
67	Fra Leines til Grøtøy og Steigen	6/94	10/94
323 D	Fra Sørøya til Nordkapp	6/94	11/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*)

(Redaksjonen, Stavanger 3. august 1994).

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 37, 40, 41, 102.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): T-835, T-838.

1020. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Kjeøygrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 24.9' N, 08° 10.6' E, **Kjeøygrunnen** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Q G 1s**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-835, T-838. Fyrlista 1994 nr. 4398. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

* Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Kjeøygrunnen Light.

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 24.9' N, 08° 10.6' E approx., **Kjeøygrunnen** light (ED-system).

Amend light to **Q G 1s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 40. Small Craft Charts T-835, T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4398.

1021. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Føllingflu lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 25.8' N, 08° 10.4' E, **Føllingflu** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Q G 1s**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4399. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Føllingflu Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 25.8' N, 08° 10.4' E approx., **Føllingflu** light (ED-system).

Amend light to **Q G 1s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4399.

1022. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. NV-re Føllingflu lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 25.9' N, 08° 10.2' E, **NV-re Føllingflu** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4400. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. NV-re Føllingflu Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 25.9' N, 08° 10.2' E approx., **NV-re Føllingflu** light (ED-system).

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4400.

1023. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Mareskjærflu lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 26.1' N, 08° 09.5' E, **Mareskjærflu** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Q R 1s**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4402. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Mareskjærflu Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 26.1' N, 08° 09.5' E approx., **Mareskjærflu** light (ED-system).

Amend light to **Q R 1s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4402.

1024. * Sør-Trøndelag. Hitra. Hernesstraumen. Vestre Jægtholmen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 30.8' N, 08° 20.8' E, **Vestre Jægtholmen** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart T-838. Fyrlista 1994 nr. 4421. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Hernesstraumen. Vestre Jægtholmen Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 30.8' N, 08° 20.8' E approx., **Vestre Jægtholmen** light (ED-system).

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart T-838. Norw. List of Lights 1994 No. 4421.

1025. * Sør-Trøndelag. Hitra. Faksvågsvadet. Grefnesskjærene lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 33.6' N, 08° 28.6' E, **Grefnesskjærene** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Fyrlista 1994 nr. 4426. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Faksvågsvadet. Grefnesskjærene Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 33.6' N, 08° 28.6' E approx., Grefnesskjærene light (ED-system).

Amend light to Fl G 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Norw. List of Lights 1994 No. 4426.

1026. * Sør-Trøndelag. Hitra. Helgebostadsvadet. Stamnestaren lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 35.8' N, 08° 32.8' E, **Stamnestaren** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Fyrlista 1994 nr. 4436. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Helgebostadsvadet. Stamnestaren Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 35.8' N, 08° 32.8' E approx., Stamnestaren light (ED-system).

Amend light to Fl G 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Norw. List of Lights 1994 No. 4436.

1027. * Sør-Trøndelag. Hitra. Vikneset lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 36.7' N, 08° 35.4' E, **Vikneset** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37, 41. Fyrlista 1994 nr. 4438. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. juli 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Vikneset Light.**

See former Efs: 2/87/94.

Position: 63° 36.7' N, 08° 35.4' E approx., Vikneset light (ED-system).

Amend light to Fl G 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 37, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4438.

1028. * Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden. Tufjord SV.re lanterne retablert og tent

Tidligere Efs 2/147/93 utgår.

Posisjon: ca. 71° 00,0' N, 23° 54,2' E, **Tufjord SV. re** lanterne.

Lanternen er retablert og tent.

Kart: 102. Fyrlista 1994 nr. 9361 A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. juli 1994).

*** Vest-Finnmark. Rolvsøy W. Tufjorden. Tufjord SV.re Light.**

Delete former Efs 2/147/93 utgår.

Position: 71° 00,0' N, 23° 54,2' E approx., **Tufjord SV. re light.**

The light is re-established and lit.

Chart: 102. Norw. List of Lights 1994 No.9361.

Bøyer/Merker (Buoys/beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 6, 9, 38, 43, 70, 82, 102.

Båtsportkart (Small Craft Charts): C-718A, D-723.

1029. * Telemark. Kragerø. Langårsund. Midtfjordskjær jernstang retablert.

Tidligere Efs 5/435(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 58° 53.1' N, 09° 28.9' E.

Midtfjordskjær jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. Merkelista side 54. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. juli 1994).

*** Telemark. Kragerø. Langårsund. Midtfjordskjær Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 5/435(T)/94.

Position: 58° 53.1' N, 09° 28.9' E approx.

Midtfjordskjær iron perch in above position is re-established.

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A. Norw. List of Aids to Navigation, page 54.

1030. * Telemark. Vestre Gumøy. Gumøysundet. Smiodden jernstang retablert.

Tidligere Efs 7/601(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 58° 52.4' N, 09° 29.9' E.

Smiodden jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. Merkelista side 56. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. juli 1994).

*** Telemark. Vestre Gumøy. Gumøysundet. Smiodden Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 7/601(T)/94.

Position: 58° 52.4' N, 09° 29.9' E approx.

Smiodden iron perch in above position is re-established.

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A. Norw List of Aids to Navigation, page 56.

1031. * Aust-Agder. E av Furuøy. Taraldskjær lysbøye inndratt. Erstattet med stake.

Tidligere Efs 22/1714(T)/92 utgår.

Posisjon: ca. 58° 41,9' N, 09° 14,6' E.

Taraldskjær lysbøye i ovennevnte posisjon er permanent inndradd og erstattet med en grønn stake i samme posisjon.

Kart: 6. Båtsportkart C-718. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. juli 1994).

*** Aust-Agder. E of Furuøy. Taraldskjær Light-Buoy replaced by Spar Buoy.**

Delete former Efs 22/1714(T)/92.

Position: 58° 41,9' N, 09° 14,6' E approx.

Taraldskjær light-buoy in above position is replaced by a green spar buoy.

Chart: 6. Small Craft Chart C-718.

1032. * Aust-Agder. E av Tronderöhl. Vestre Runkene jernstang retablert.

Tidligere Efs 22/1464(T) utgår.

Posisjon: ca 58° 08.9' N, 08° 20.1' E.

Vestre Runkene jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 9. Båtsportkart D-723. Merkelista side 72. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. juli 1994).

*** Aust-Agder. E of Tronderöhl. Vestre Runkene Iron Perch.**

Delete former Efs 22/1464(T)/94.

Position: 58° 08.9' N, 08° 20.1' E approx.

Vestre Runkene iron perch in above position is re-established.

Chart: 9. Small Craft Chart D-723. Norw. List of Aids to Navigation, page 72.

1033. * (T). Sør-Trøndelag. Utsetøya i Kråkvågfjorden. Jernstang S for Garnholmen havarert.

Posisjon: ca. 63° 30' N, 09° 11' E.

Jernstang S for Garnholmen i ovennevnte posisjon er meldt havarert og borte.

Kart: 38. Merkelista side 317. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. august 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Utsetøya in Kråkvågfjorden. Iron Perch S of Garnholmen missing.**

Position: 63° 30' N, 09° 11' E approx.

Iron Perch S of Garnholmen in above position is missing.

Chart: 38. Norw. List of Aids to Navigation, page 317.

1034. * Sør-Trøndelag. Tarva. N av Husøya. Bøflua (Bøfna) jernstang retablert.

Posisjon: ca. 63° 50.0' N, 09° 26.8' E.

Bøflua (Bøfna) jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 43. Merkelista side 355. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. august 1994).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. N of Husøya. Bøflua (Bøfna) Iron Perch.**

Position: 63° 50.0' N, 09° 26.8' E approx.

Bøflua (Bøfna) iron perch in above position is re-established.

Chart: 43. Norw. List of Aids to Navigation, page 355.

1035. * Lofoten. Røst. Glea Havn. Jernstang retablert.

Tidligere Efs 1/39/94 utgår.

Posisjon: ca. 67° 30.4' N, 12° 03.9' E.

Jernstang W av **Lille Glea** i nevnte posisjon er retablert.

Kart: 70. Merkelista, side 525. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. august 1994).

*** Lofoten. Røst. Glea Harbour. Iron Perch.**

Delete former Efs 1/39/94.

Position: 67° 30.4' N, 12° 03.9' E approx.

*Iron perch W of **Lille Glea** in above position is re-established.*

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation, page 525.

1036. * (T). Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. Stake utlagt.

Tidligere Efs 14/965/94 utgår.

Posisjon: ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E.

Mefjordingen jernstangen i ovennevnte posisjon er havarert. **YBY** stake midlertidig utlagt i samme posisjon.

Kart: 82. Merkelista side 575. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. juli 1994).

*** (T). Sør-Troms. Ørja. Meffjordingen Iron Perch missing. Spar Buoy.**

Delete former Efs 14/965/94.

Position: 69° 15.8' N, 16° 51.9' E approx.

Meffjordingen iron perch in above position is missing. **YBY** spar buoy established in same position.

Chart: 82. Norw. List of Aids to Navigation, page 575.

1037. * Vest - Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang retablert.

Tidligere Efs 6/362/93 punkt a) utgår.

1) Posisjon: ca. 71° 05,1' N, 24° 11,6' E, **Store Gåsøy** lykt.

Skrapleia Søre Nordre jernstang i posisjon 263° - 1200m fra 1) er retablert.

Kart: 102. Merkelista side 618. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. juli 1994).

*** Vest - Finnmark. Ingøy. Skrapleia from Store Kartøy to Store Gåsøy. Iron Perch.**

Delete former Efs 6/362/93 a).

1) Position: 71° 05,1' N, 24° 11,6' E approx., **Store Gåsøy** light.

Skrapleia Søre Nordre iron perch in position 263° - 1200m from 1) is re-established.

Chart: 102. Norw. List of Aids to Navigation, page 618.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 44, 64, 65, 66, 79, 114, 115.

1038. * (T). Sør-Trøndelag. Roan havn stengt. Sprengningsarbeider.

Posisjon: ca. 64° 10.8' N, 10° 13.0' E.

Roan havn er inntil videre stengt for anløp. Sprengningsarbeider pågår.

Kart: 44. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. august 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Roan Harbour closed. Blasting Operations.**

Position: 64° 10.8' N, 10° 13.0' E approx.

Roan harbour is, until further notice, closed for all traffic due to blasting operations.

Chart: 44.

1039. * Salten. Saltfjorden, Landegodefjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 67° 13.1' N, 13° 56.6' E, **Voksholmen** lykt (light) (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E, **Fenesodden** lykt (light) (ED-gradnett).

3) Posisjon: ca. 67° 15.8' N, 14° 14.5' E, **Svartoksen** lykt (light) (Ed-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1), 2) eller 3) (Insert shoal depths in following positions from 1), 2) or 3):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	1,4m	068° - 2920m fra (from) 1)
b)	2,6m	067° - 3030m fra (from) 1)
c)	2,9m	066° - 3085m fra (from) 1), 18m utgår (delete 18m)
d)	13,2m	062° - 3500m fra (from) 1)
e)	10,8m	086° - 1755m fra (from) 1)
f)	14,2m	066° - 7265m fra (from) 1)
g)	12,6m	065.5° - 7760m fra (from) 1)

h)	17,9m	065.5° - 8000m fra (<i>from</i>) 1), 20m utgåår (<i>delete 20m</i>)
i)	2,3m	051° - 3760m fra (<i>from</i>) 1)
j)	2,7m	051.5° - 3820m fra (<i>from</i>) 1), 2,8m utgåår (<i>delete 2,8m</i>)
k)	1m	079.5° - 2470m fra (<i>from</i>) 1), 2m utgåår (<i>delete 2m</i>)
l)	2m	180° - 5010m fra (<i>from</i>) 2)
m)	5,7m	178° - 4980m fra (<i>from</i>) 2)
n)	3,6m	181° - 4850m fra (<i>from</i>) 2), 23m utgåår (<i>delete 23m</i>)
o)	3,6m	180° - 4820m fra (<i>from</i>) 2) .
p)	3,1m	177° - 4885m fra (<i>from</i>) 2)
q)	4,7m	179° - 4720m fra (<i>from</i>) 2) .
r)	1m	180° - 5285m fra (<i>from</i>) 2)
s)	21m	174.5° - 5355m fra (<i>from</i>) 2)
t)	8,6m	181° - 5525m fra (<i>from</i>) 2)
u)	8,7m	180° - 5720m fra (<i>from</i>) 2)
v)	4m	182.5° - 5815m fra (<i>from</i>) 2)
w)	38m	171.5° - 6125m fra (<i>from</i>) 2)
aa)	4m	180.5° - 6415m fra (<i>from</i>) 2)
bb)	2,7m	180.5° - 7100m fra (<i>from</i>) 2)
cc)	1,1m	186.5° - 7445m fra (<i>from</i>) 2)
dd)	3,3m	185.5° - 6605m fra (<i>from</i>) 2), 16m utgåår (<i>delete 16m</i>)
ee)	1,6m	300° - 3500m fra (<i>from</i>) 3), 2m utgåår (<i>delete 2m</i>)
ff)	2,3m	321° - 2650m fra (<i>from</i>) 3), 24m utgåår (<i>delete 24m</i>)
gg)	5,5m	317.5° - 3745m fra (<i>from</i>) 3)
hh)	11,9m	324° - 5115m fra (<i>from</i>) 3)
ii)	4,3m	327° - 5220m fra (<i>from</i>) 3)
jj)	18,1m	332° - 4965m fra (<i>from</i>) 3)
kk)	3,5m	329.5° - 5390m fra (<i>from</i>) 3), 9m utgåår (<i>delete 9m</i>)
ll)	3,8m	330° - 5405m fra (<i>from</i>) 3)
mm)	7,4m	327° - 3750m fra (<i>from</i>) 3), 7,5m utgåår (<i>delete 7,5m</i>)

Kart (*Charts*): 64, 65. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1994).

1040. * Salten. Karlsøfjorden. Nye grunner. (*Shoal Depths*).

1) Posisjon: ca. 67° 26.8' N, 14° 40.4' E, Kvannholmen lykt (*light*) (Ed-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

Dybde (<i>Depth</i>):		Posisjon (<i>Position</i>):
a)	2,4m	219° - 2535m
b)	8,7m	232.5° - 2225m
c)	6,8m	234° - 2200m, 8m utgåår (<i>delete 8m</i>)
d)	9,3m	237° - 2350m, 10m utgåår (<i>delete 10m</i>)
e)	1,9m	104° - 315m, 2m utgåår (<i>delete 2m</i>)
f)	4,8m	057.5° - 165m
g)	8m	273° - 640m, 9m utgåår (<i>delete 9m</i>)
h)	5,4m	260° - 1155m
i)	13,6m	271° - 1380m, 14m utgåår (<i>delete 14m</i>)
j)	14,7m	277° - 940m
k)	14,4m	313° - 1100m
l)	8,1m	308.5° - 1590m
m)	3,4m	314° - 1605m
n)	8m	314.5° - 1730m

o)	3,6m	322° - 1680m
p)	2,5m	324.5° - 1635m
q)	1,4m	329° - 1605m
r)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	333° - 1760m
s)	14,8m	335° - 2615m
t)	6,9m	326° - 3005m
u)	7,6m	327° - 3080m
v)	4,3m	333° - 3573
w)	5,2m	332° - 3635, 31m utgår (<i>delete 31m</i>)
x)	0,8m	335.5° - 3620m
y)	2,3m	336° - 3680m, 3m utgår (<i>delete 3m</i>)
z)	7,7m	341.5° - 3580m
aa)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	340° - 3740m, 1m utgår (<i>delete 1m</i>)
bb)	4,6m	341° - 4025, 5m utgår (<i>delete 5m</i>)
cc)	1m	344.5° - 3630m
dd)	1,6m	348.5° - 3770m
ee)	1,5m	350° - 3820m
ff)	1,9m	351° - 3700m
gg)	Tørrfall (<i>Drying heights</i>)	352.5° - 3840m
hh)	0,8m	349° - 3630m
ii)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	350° - 3610m
jj)	1,2m	340° - 3820m, 2m utgår (<i>delete 2m</i>)
kk)	9,6m	226° - 2500m

Kart (*Charts*): 65, 66. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1994).

1041. * Salten. Karlsøfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 67° 31.5' N, 14° 37.7' E, Fjærkvitingen lykt (*light*) (ED-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (<i>Depth</i>):	Posisjon (<i>Position</i>):
a)	Tørrfall (<i>Drying heights</i>)	159.5° - 4920m
b)	Skjær (<i>Rock</i>)	161.5° - 5050m
c)	2,6m	164° - 4870m
d)	3,4m	165° - 4867m
e)	Skvalpeskjær (<i>Rock Awash</i>)	165° - 4625m
f)	Tørrfall (<i>Drying heights</i>)	162° - 4600m
g)	5,5m	163.5° - 4015m, 20m utgår (<i>delete 20m</i>)
h)	7,4m	165.5° - 3995m
i)	9,4m	166.5° - 3900m
j)	1,4m	169° - 4280m, 2m utgår (<i>delete 2m</i>)
k)	1,3m	155.5° - 3710m
l)	1,1m	154.5° - 3610m
m)	2,1m	154° - 3700m
n)	4,2m	240° - 1765m, 5m utgår (<i>delete 5m</i>)
o)	13m	241° - 2050m, 14m utgår (<i>delete 14m</i>)
p)	1,8m	241° - 1690m, 2m utgår (<i>delete 2m</i>)
q)	0,7m	243° - 881m, 1m utgår (<i>delete 1m</i>)
r)	2m	253° - 700m
s)	1,7m	262.5° - 1270m, 3m utgår (<i>delete 3m</i>)
t)	3,6m	266.5° - 2100m

u)	8,4m	264° - 2735m, 18m utgåar (<i>delete 18m</i>)
v)	1,4m	291° - 2330m, 2m utgåar (<i>delete 2m</i>)
w)	10,5m	287° - 2420m, 12m utgåar (<i>delete 12m</i>)
x)	18,2m	284° - 2680m
y)	18,3m	285° - 3100m
z)	8,5m	287.5° - 3050m, 17m utgåar (<i>delete 17m</i>)

Kart (Chart): 66. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1994).

1042. * Sør-Troms. Andfjorden. Grøtavær. Grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 68° 57.2' N, 16° 13.9' E, **Senholmen** lykt (light) (Norsk gradnett/Norw-system).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	7,8m	242° - 2430m.
b)	1,9m	102.5° - 1510m.

Kart (Chart): 79. (Redaksjonen, Stavanger 5. august 1994).

1043. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 04.5' N, 29° 42.9' E, **Vadsø havn** lykt (light) (ED-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	9,6m	290° - 1220m.
b)	13m	282° - 640m.
c)	5m	177° - 465m.
d)	7,8m	180° - 515m.

Kart (Charts): 114 (også spesial), 115 (også spesial) (*plan, Vadsø havn*). (Redaksjonen Stavanger 26. juli 1994)

1044. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Ekkerøyene. Nye grunner. Farlige vrak. (Shoal Depths. Dangerous Wrecks).

1) Posisjon: ca. 70° 05.0' N, 30° 15.8' E, Lille Ekkerøy lykt (light) (ED-gradnett).

Påfør grunner eller vrak med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths or wrecks in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	18.9m	234° - 1305m.
b)	15,4m	244° - 3000m.
c)	7,4m	247.5° - 4620m.
d)	10,4m	249° - 5560m.
e)	7,8m	250° - 6700m.
f)	2,6m	251° - 6020m, 7m utgåar. (<i>delete 7m</i>).
g)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	253° - 5700m.
h)	Skjær (<i>Rock</i>)	253° - 5800m.
i)	4m	249° - 3720m, 8m utgåar. (<i>delete 8m</i>)
j)	Vrak (<i>Wreck</i>)	256.5° - 6500m.
k)	5,8m	255.5° - 3860m, 9m utgåar (<i>delete 9m</i>).
l)	8,6m	257° - 3610m.
m)	6,4m	259.5° - 3820m.
n)	1,4m	260.5° - 4300m.

o)	Skjær	263° - 4660m.
p)	7,8m	265° - 4300m.
q)	2,8m	273° - 5100m, 7m utgår (<i>delete 7m</i>)
r)	14,7m	272° - 2420m.
s)	9,9m	279° - 1560m.
t)	15,2m	283° - 3320m.
u)	3,9m	307° - 1550m, 4m utgår (<i>delete 4m</i>).
v)	Farlig vrak (<i>Dangerous Wreck</i>)/1,2m	302° - 150m.

Kart (Chart): 114. (Redaksjonen, Stavanger 26. juli 1994)

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 16.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): G-741.

1045. * Rogaland. Byre. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 09.3' N, 05° 57.5' E, **Kråka** lanterne (ED-gradnett).

Påfør en undervanns kabel mellom **Byre** og **Lyngholmen**, fra land i posisjon 077° - 860m fra 1) i retning 194° - 420m, derfra 108° til land i posisjon 108° - 900m fra 1).

Kart: 16. Båtsportkart G-741. (Kystverket 5. distrikt, Haugesund 22. juli 1994).

*** Rogaland. Byre. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 09.3' N, 05° 57.5' E approx., **Kråka** light (ED-system).

Insert submarine cable between **Byre** and **Lyngholmen**, from shore in position 077° - 860m from 1) in direction 194° - 420m, thence 108° to shore in position 108° - 900m from 1).

Chart: 16. Small Craft Chart G-741.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 23, 24, 120.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): D-723, M-778, M-779, M-780, M-781, M-782, M-783.

1046. * Aust-Agder. Hellenes. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 08.5' N, 08° 17.3' E, **Kvalsholmen** lykt (Norsk-gradnett).

Påfør et havbruk i posisjon 252.5° - 1820m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart D-723. (Redaksjonen, Stavanger 25. juli 1994).

*** Aust-Agder. Hellenes. Marine Farm.**

1) Position: 58° 08.5' N, 08° 17.3' E approx., **Kvalsholmen** light (Norwegian-system).

Insert marine farm in position 252.5° - 1820m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart D-723.

1047. * Hordaland. Radøy. Havbruk. (Marine Farms).

1) Posisjon: ca. 60° 42.9' N, 04° 52.0' E, **Onglesundet** lykt (*light*) (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E, **Vardneset** lykt (*light*) (ED-gradnett).

Påfør et havbruk i følgende posisjoner. (*Insert marine farms in following positions*):

- a) 140° - 3720m fra (*from*) 1).
- b) 357° - 2820m fra (*from*) 1).
- c) 012.5° - 4400m fra (*from*) 1).

d) 315° - 2000m fra (from) 2).

Havbruk i følgende posisjoner utgår (*Delete marine farms in following positions*):

e) 085.5° - 8400m fra (from) 1).

f) 128° - 3120m fra (from) 1).

Kart (*Charts*): 23, 120. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-778, M-779, M-780.

(Redaksjonen, Stavanger 22. juli 1994).

1048. * Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Ånnelandssundet. Havbruk. (Marine Farms).

1) Posisjon: ca. 60° 52.8' N, 04° 58.0' E, **Grytneset** lykt (*light*) (ED-gradnett).

2) Posisjon: ca. 60° 58.0' N, 04° 59.6' E, **Storholmen** lykt (*light*) (ED-gradnett).

Påfør havbruk i følgende posisjoner (*Insert marine farms in following positions*):

a) 095.5° - 3250m fra (from) 1)

b) 049° - 180m fra (from) 1)

c) 360° - 1660m fra (from) 1)

d) 349.5° - 4700m fra (from) 1)

e) 229.5° - 4750m fra (from) 2)

f) 254.5° - 6950m fra (from) 2)

g) 261° - 4000m fra (from) 2)

h) 032° - 4120m fra (from) 2)

i) 101.5° - 4360m fra (from) 2)

j) 091.5° - 8000m fra (from) 2)

k) 089° - 9400m fra (from) 2)

Havbruk i følgende posisjoner utgår (*Delete marine farms in following positions*):

a) 355° - 2300m fra (from) 1)

b) 243.5° - 7710m fra (from) 2)

c) 089° - 4900m fra (from) 2)

d) 086.5° - 8320m fra (from) 2)

Kart (*Charts*): 24,120. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): M-781, M-782, M-783.

(Redaksjonen, Stavanger 25. juli 1994).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1049. Britisk kontinentalsokkel. Fladen grunn. Lysbøyer.

Påfør i posisjon:

a) 58° 25.65' N, 00° 19.07' W, Gul stakebøye, OME 1862, **Fl Y (4) 10s**, klokke, Ra. Refl.

b) 58° 25.52' N, 00° 22.09' W, Gul stakebøye, OME 1551, **Fl Y (1) 5s**, klokke, Ra. Refl.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 15/94).

1050. (T). Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Amrum Grund. ODAS lysbøye.

Tidspunkt: Inntil 1. juli 1995.

Posisjon: ca. 54° 42.07' N, 07° 10.47' E.

En gul ODAS lysbøye **Fl (5) Y 20s** er midlertidig utlagt i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (E.f.S. 28/994, København1994).

1051. Nederlandsk kontinentalsokkel. Noord Hinder North TSS. Bøyer.

a) Posisjon: 52° 14.7' N, 03° 03.1' E.

E kardinal lysbøye i ovennevnte posisjon er forandret til **Q (3)**.

b) W kardinal lysbøye **VQ (9)** like WNW av a) utgår.

Kart: 560. BA 1405 (INT2A (INT 1043). (N.t.M. 2586, Taunton 1994).

1052. Nederlandsk kontinentalsokkel. N av West Friesland TSS. Målebøyer.

Posisjon: 54° 25.0' N, 04° 02.2' E.

4 måleinstrument bøyer, **Fl (5) Y 20s**, er lagt ut rundt ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1504. (B.a.Z. 28/368, 's-Gravenhage 1994).

Farer (Dangers):

1053. England. E-kyst. Innseilingen til Great Yarmouth og Lowestoft. Grunner.

Påfør følgende:

	Posisjon:	Dybde:
a)	52° 33.98 N, 01° 49.86' E	1,4m
b)	52° 33.74 N, 01° 49.98' E	1,2m, 4m like NE utgår.
c)	52° 32.85' N, 01° 47.22' E	0,4m, 1,5m like NE utgår.

Kart: BA 1536 (INT 1557), 1543 (N. t. M. 2014, Taunton 1994).

1054. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatte brønner.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
15/22-13	Amoco	58° 13,63' N, 00° 14,08' E.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 15/94).

1055. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Påfør følgende hefter:

Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
Brønnhode	53° 31,67' N, 02° 13,42' E.	23m.	Alison Gas Field
Brønnhode	57° 08,94' N, 01° 47,06' E.	87m.	Machar Oil Field
Hefte	55° 42.4' N, 04° 13.4' E	28m	Rolf Oil Field NW.

Kart: 560, 559. BA. 1187, 1503 (INT 1509), 1408, 272, 274, 2182C (INT 1041). (N.t.M 2041, 2303, 2391, Taunton 1994).

1056. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank. Vrak. Lysbøye.

1) Posisjon: 55° 09.98' N, 02° 19.38' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. En N kardinal pilar lysbøye, **Q**, er utlagt like N av 1).

Kart: 560. BA 266, 267, 268, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 2016, Taunton 1994).

1057. Nederlandsk kontinentalsokkel. NW Terschelling. Bøye. Vrak.

Påfør vrak i følgende posisjoner:

	Posisjon:	Minste dybde:
a)	53° 26.78' N, 05° 09.84' E	21,4m
b)	53° 26.53' N, 05° 10.34' E	18,8m
c)	53° 28.41' N, 05° 20.75' E	16,1m
d)	53° 25.21' N, 05° 07.86' E	15,2m
e)	53° 24.58' N, 05° 06.39' E	5,9m
f)	53° 24.70' N, 05° 04.44' E	18,4m
g)	53° 25.99' N, 05° 07.76' E	19,6m
h)	53° 24.89' N, 05° 03.09' E	22,5m
i)	53° 26.18' N, 05° 05.33' E	20,8m

j) E kardinal lysbøye, **VQ (3) 5s A Otto**, flyttes til posisjon 53° 24.58' N, 05° 06.52' E.
Kart: 560. Nederl. 1456, 2593 (INT 1414) (B.a.Z 26/334, 's-Gravenhage 1994).

1058. Nederlandsk kontinentalsokkel. Noord Hinder TSS. Vrak.

Påfør vrak i følgende posisjoner:

	Posisjon:	Minste dybde:
a)	51° 40.42' N, 02° 43.78' E	30,5m
b)	52° 06.77' N, 02° 50.62' E	35m
c)	52° 06.85' N, 02° 50.58' E	35m
d)	52° 06.25' N, 02° 50.60' E	33m
e)	52° 02.82' N, 02° 49.08' E	31m

Kart: 560. BA 1504 (INT 1510), 2449, 3371 (INT 1416), 1406, 1408. (N.t.M. 2398, Taunton 1994).

1059. Nederlandsk kontinentalsokkel. Brown Ridge. Vrak. Ny dybde.

Posisjon: 52° 30.52' N, 03° 19.29' E.

Dybden over vraket i ovennevnte posisjon er forandret til **19,5m** bestemt ved wiredrag.

Kart: 560. (B.a.Z. 26/331, 's-Gravenhage 1994).

1060. Nederlandsk kontinentalsokkel. Hefter. Lysbøyer.

Påfør følgende:

	Kategori	Posisjon	Minste dybde
a)	Brønnhode	53° 45,2' N, 03° 55,0' E.	32m
b)	Brønnhode	53° 51,3' N, 05° 05,5' E.	29m
c)	Brønnhode	52° 59,6' N, 03° 29,1' E.	19m
d)	Brønnhode	53° 42.7' N, 03° 30.8' E	31m

Påfør en spesial kuleformet lysbøye, **Fl (4) Y 20s PETRO 32**, like E av a).

e) Brønnhode i posisjon: 53° 48.3' N, 02° 56.8' E, dybde 34m, og spesial kuleformet lysbøye, **Fl (4) 12s ULMAR 1**, like E av e) utgår.

Kart: 560. BA. 1405, 1408, 1505 (INT 1420), 1507 (INT 1419), 2182B (INT 1042), 2322 (INT 1415). (N.t.M 2219, 2220. Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1061. (T). Dansk kontinentalsokkel. Tyra E - Tyra W feltet. Undervanns rørledning. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske. Sikkerhetssoner.

Tidsrom: 15. august - 1. november 1994.

Posisjoner:

- 1) 55° 43.193' N, 04° 47.960' E, **Tyra E** , plattform C.
- 2) 55° 42.979' N, 04° 45.171' E, **Tyra W** , plattform D.
- 3) 55° 43.193' N, 04° 47.960' E, **Tyra E** , plattform C.
- 4) 55° 42.963' N, 04° 45.026' E, **Tyra W** , påtenkt plattform E.

En undervanns rørledning legges mellom posisjon 1) og 2), og mellom 3)og 4).

I nevnte tidsrom opprettes sikkerhetssoner med forbud mot all ferdsel, oppankring og fiske innenfor et område som strekker seg 500m på hver side av en linje mellom henholdsvis posisjon 1) - 2) og 3)-4).

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 29/1026, København 1994).

Diverse (Various):

1062. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Midlertidig forbud mot oppankring og fiske 1994/1995.

Område 1:

1) Posisjon: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (**Heidrun** strekkstagplattform, fremtidig posisjon).

Fra 15. juli 1994 til 1. november 1994 og fra 1. januar 1995 til 1. juli 1995 er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol innenfor en sirkel med radius 500m med senter i posisjon 1).

Område 2:

Fra 15. juli 1994 til 20. desember 1994 er det opprettet midlertidig forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol rundt og over rørledninger og kontrollkabler innenfor følgende koordinater

- 1) 65° 18' 42,1" N, 07° 15' 23.7" E
- 2) 65° 22' 33.5" N, 07° 23' 08.6" E
- 3) 65° 18' 45.5" N, 07° 25' 22.3" E
- 4) 65° 17' 03.8" N, 07° 18' 00.7" E

Kart : 309, 310, 558, 302 (Oljedirektoratet, Stavanger 4. august 1994).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Heidrun Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing 1994/1995.***

Area 1:

1) Position: 65° 19' 32.883" N, 07° 19' 02.622" E, (**Heidrun** Tension Leg Platform, future position).

From 15. July 1994 to 1. November 1994 and from 1. January 1995 to 1. July 1995 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a radius of 500m with centre in position 1).

Area 2:

From 15. July 1994 to 20 December 1994 all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited within a following co-ordinates:

- 1) 65° 18' 42,1" N, 07° 15' 23.7" E
- 2) 65° 22' 33.5" N, 07° 23' 08.6" E
- 3) 65° 18' 45.5" N, 07° 25' 22.3" E
- 4) 65° 17' 03.8" N, 07° 18' 00.7" E

Kart : 309, 310, 558, 302.

1063. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll B plattform. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner og midlertidig forbud mot oppankring og fiske 1994/1996.

Frem til 1. januar 1996 er det opprettet en midlertidig sikkerhetssone og forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol ved Troll B plattformen innenfor følgende områder: **(Alle posisjoner i ED- Gradnett)**

- 1) 60° 45' 38,99" N, 03° 28' 30.27" E. (SW hjørne)
- 2) 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E. (SE hjørne)
- 3) 60° 47' 11.71" N, 03° 31' 42.85" E. (NE hjørne)
- 4) 60° 47' 12.43" N, 03° 28' 31.66" E. (NW hjørne)

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. august 1994).

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll B Platform. Temporary Safety Zones and Prohibited Anchorage and Fishing Zones in 1994/1996.***

Until 1. January 1996 a temporary Safety Zone and prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar are established around **Troll B** platform within following areas: (All positions are in ED - System).

- 1) 60° 45' 38,99" N, 03° 28' 30.27" E (SW corner)
- 2) 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E (SE corner)
- 3) 60° 47' 11.71" N, 03° 31' 42.85" E (NE corner)
- 4) 60° 47' 12.43" N, 03° 28' 31.66" E (NW corner)

Chart: 558.

1064. * Norsk kontinentalsokkel. Lingbanken. Blokk 16/11. Plattform 16/11-E etablert. Installasjonsarbeider.

Posisjon: 58° 11' 24" N, 02° 28' 22" E.

- a) Påfør plattform **16/11-E** i ovennevnte posisjon.
 - b) Installasjonsarbeider vil i en tid framover foregå ved 16/11-E.
- Alt arbeide vil foregå innenfor plattformens 500m sikkerhetssone.
- Kart: 559. (Statoil, Stavanger 27. juli 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Lingbanken. Block 16/11. Platform 16/11-E established. Installation work.**

Position: 58° 11' 24" N, 02° 28' 22" E.

- a) Insert Platform **16/11-E** in above position.
 - b) Installation works will for some time be carried out at 16/11-E inside 500m safety zone.
- Chart: 559.

1065. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 32/1, 2, 4 og 5. Seismiske undersøkelser.

Fra andre/tredje uke i august 1994 vil M/V "**Trident/PIAO**" i 3 dager utføre seismiske målinger (site survey) innenfor følgende koordinater:

- a) 60° 53' N, 04° 10' E
- b) 60° 44' N, 04° 09' E
- c) 60° 53' N, 04° 26' E
- d) 60° 43' N, 04° 25' E

Fartøyet sleper en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye. Fart under målingen er 4,5 knop.

Kart: 208, 307, 558, 559, 6003-4. (Mobil Exploration Norway Inc., Stavanger 25. juli 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 32/1, 2, 4 and 5. Site Survey.**

From medio August 1994 and for 3 days, M/V "**Trident/PIAO**" will conduct a site survey within following co-ordinates:

- a) 60° 53' N, 04° 10' E
- b) 60° 44' N, 04° 09' E
- c) 60° 53' N, 04° 26' E
- d) 60° 43' N, 04° 25' E

The vessel will be towing a 1200m long streamer cable marked by a radar reflecting tail-buoy. Speed during the survey will be 4,5 knots.

Charts: 208, 307, 558, 559, 6003-4.

1066. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskerenna. Steindumping. (Norwegian Continental Shelf. Rockdumping)

Tid (*Time*): Fra ca. 25 august 1994 vil M/V "**Tertnes**" utføre steindumping i følgende posisjoner: (*Rockdumping in following position*):

1. 59°36' N, 03° 42' E
2. 59° 55' N, 04° 02' E

Arbeidstiden ventes å ta ca. 4 dager (*expected duration 4 days*).

Kart (Charts): 559, 307, 5903-4. (Statoil, Forus 3. august 1994).

1067. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Sleipner feltet. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Seisranger**"/**LGKM** vil i ca. 1,5 måneder fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

58° 11' N - 58° 32' N.

01° 51' E - 02° 00' E.

Fartøyet sleper 5 stk. 3000m lange seismiske kabler. Kablene slepes parallelt bak fartøyet med en innbyrdes horisontal avstand på 100m. Hver kabel er merket i enden med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 27. juli 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Sleipner Field. Seismic Survey.**

For 1,5 month, M/V "**Seisranger**"/**LGKM** will conduct a seismic survey within following co-ordinates:

58° 11' N - 58° 32' N.

01° 51' E - 02° 00' E.

The vessel will be towing five 3000m long streamer cables, all right astern with an horizontal space of 100m apart. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Chart: 559.

1068. (T). Britisk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Skip:	Energikilde	Slepekabel lengde/dybde:	Innenfor område:	Tidsperiode: (Varighet)
"Simon Labrador"	Luftkanoner	1750m/6m	54° 05' N, 03° 57' W 54° 05' N, 03° 44' W 53° 45' N, 03° 43' W 53° 45' N, 03° 22' W	19. aug. 94 (75 dager).
"Nordic Explorer"	Luftkanoner	3400m/6m	60° 52' N, 02° 06' W 61° 10' N, 01° 36' W 208/26,27. 207/1. 206/5	23. aug. 94 (4 uker).
M/V "Geo Scanner"	Luftkanoner	3000m/7m.	60° 10' N, 00° 36' E 60° 10' N, 01° 48' E 58° 10' N, 00° 36' E 58° 10' N, 01° 48' E	Med. aug/sept. 94 (6 uker).
R/V "Mezen"	Luftkanoner 3350 cu in	3800m/8m	60° 53' N, 03° 14' W 60° 32' N, 03° 10' W 60° 25' N, 03° 34' W 60° 28' N, 04° 06' W 60° 36' N, 04° 06' W	Siste uke juli/første uke aug. 94 (1,5 mnd.)

"Pacific Horizon"	Luftkanoner	3000m/6m	56° 10' N, 03° 12' E 56° 10' N, 03° 24' E 55° 40' N, 03° 24' E 55° 40' N, 03° 12' E 31/26a, 27b. 39/1, 2, 7.	20. aug. 94 (6 dager)
-------------------	-------------	----------	--	--------------------------

Kart: 558, 559, 560. (Kingfisher Bulletin, 15/94).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (*Lights*):

1069. Estland. Ösel. Allirahu fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 09.7' N, 22° 47.3' E, **Allirahu** fyr.

Fyret er forandret til **Iso W 3s 8M**.

Kart: Svensk 7. (U.f.S. 29/1094, Norrköping 1994).

Farer (*Dangers*):

1070. Danmark. Sundet. Dybe Rende. Gillelje NE. Rute B. Vrak.

Tidligere Efs 7/423/93 utgår.

Posisjon: 56° 10,71' N, 12° 21,24' E.

Påfør et vrak som rager **4,7m** over havbunnen i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **20.1m**.

Kart Dansk. 131, 129, 102. (E.f.S. 28/483, København 1993).

1071. (T). Sverige. S-kyst. Utlängan - Falsterborev. E av Sandflyttan. Vrak. Lysbøyer.

Posisjon: ca. 55° 18.63' N, 12° 46.49' E.

Fiskefartøyet "**Mayland**" har sunket i ovennevnte posisjon.

Vraket er merket med to gule lysbøyer:

1) ca. 100m W av vraket, **VQ (9) Y 15s**.

2) ca. 100m E av vraket, **Q (3) Y 10s**.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (U.f.S. 29/1091, Norrköping 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

1072. (T). Sverige. Danmark. Øresund. Kristinelund-Ellekilde. Undervanns kabel.

Tidsrom: 22. - 28. august 1994.

En undervanns kabel vil i nevnte tidsrom bli lagt mellom følgende posisjoner:

a) 56° 07.55' N, 12° 35.98' E, **Kristinelund**

b) 56° 05.22' N, 12° 31.17' E, **Ellekilde**.

Kart: Svensk 922, 929, 92. (U.f.S. 29/1098, Norrköping 1994).

Diverse (*Various*):

1073. Danmark. Øresund. Københavns Red. Ankerplasser.

I forbindelse med oppståtte seilassikkerhetsmessige problemer på Københavns Red forårsaket av skip som ankrer utenfor de etablerte ankerplasser og av den grunn utgjør en fare for skip som skal bruke seilingsrutene til og fra **Københavns Havn**, gjenngis nedenfor de i kartet anførte ankerplasser.

Posisjoner:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1) 55° 45.98' N, 12° 42.48' E | 7) 55° 46.01' N, 12° 40.29' E |
| 2) 55° 44.53' N, 12° 42.05' E | 8) 55° 45.10' N, 12° 39.93' E |
| 3) 55° 45.00' N, 12° 44.35' E | 9) 55° 44.31' N, 12° 39.93' E |
| 4) 55° 46.01' N, 12° 39.31' E | 10) 55° 43.84' N, 12° 39.22' E |
| 5) 55° 44.60' N, 12° 38.06' E | 11) 55° 44.09' N, 12° 38.90' E |
| 6) 55° 44.60' N, 12° 38.99' E | |

I områder begrenset av en linje mellom henholdsvis posisjonene **1) - 3) (No. 1), 4) - 7) (No. 2) og 8) - 11) (No. 3)** er det etablert ankerplasser.

Ankerplass **No. 1**: skip med dypgående på 6m eller dypere.

Ankerplass **No. 2**: skip med mindre dypgående enn 6m.

Ankerplass **No. 3**: skip bestemt for **Københavns Havn**.

Kart: Dansk 133 og 131. (E.f.S. 12/525/93, 44/1627/93). (E.f.S. 28/980, København 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (*Lights*):

1069. Estland. Ösel. Allirahu fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 09.7' N, 22° 47.3' E, **Allirahu** fyr.

Fyret er forandret til **Iso W 3s 8M**.

Kart: Svensk 7. (U.f.S. 29/1094, Norrköping 1994).

Farer (*Dangers*):

1070. Danmark. Sundet. Dybe Rende. Gillelje NE. Rute B. Vrak.

Tidligere Efs 7/423/93 utgår.

Posisjon: 56° 10,71' N, 12° 21,24' E.

Påfør et vrak som rager **4,7m** over havbunnen i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **20.1m**.

Kart Dansk. 131, 129, 102. (E.f.S. 28/483, København 1993).

1071. (T). Sverige. S-kyst. Utlängan - Falsterborev. E av Sandflyttan. Vrak. Lysbøyer.

Posisjon: ca. 55° 18.63' N, 12° 46.49' E.

Fiskefartøyet "**Mayland**" har sunket i ovennevnte posisjon.

Vraket er merket med to gule lysbøyer:

1) ca. 100m W av vraket, **VQ (9) Y 15s**.

2) ca. 100m E av vraket, **Q (3) Y 10s**.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (U.f.S. 29/1091, Norrköping 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

1072. (T). Sverige. Danmark. Øresund. Kristinelund-Ellekilde. Undervanns kabel.

Tidsrom: 22. - 28. august 1994.

En undervanns kabel vil i nevnte tidsrom bli lagt mellom følgende posisjoner:

a) 56° 07.55' N, 12° 35.98' E, **Kristinelund**

b) 56° 05.22' N, 12° 31.17' E, **Ellekilde**.

Kart: Svensk 922, 929, 92. (U.f.S. 29/1098, Norrköping 1994).

Diverse (*Various*):

1073. Danmark. Øresund. Københavns Red. Ankerplasser.

I forbindelse med oppståtte seilassikkerhetsmessige problemer på Københavns Red forårsaket av skip som ankrer utenfor de etablerte ankerplasser og av den grunn utgjør en fare for skip som skal bruke seilingsrutene til og fra **Københavns Havn**, gjenngis nedenfor de i kartet anførte ankerplasser.

Posisjoner:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1) 55° 45.98' N, 12° 42.48' E | 7) 55° 46.01' N, 12° 40.29' E |
| 2) 55° 44.53' N, 12° 42.05' E | 8) 55° 45.10' N, 12° 39.93' E |
| 3) 55° 45.00' N, 12° 44.35' E | 9) 55° 44.31' N, 12° 39.93' E |
| 4) 55° 46.01' N, 12° 39.31' E | 10) 55° 43.84' N, 12° 39.22' E |
| 5) 55° 44.60' N, 12° 38.06' E | 11) 55° 44.09' N, 12° 38.90' E |
| 6) 55° 44.60' N, 12° 38.99' E | |

I områder begrenset av en linje mellom henholdsvis posisjonene **1) - 3) (No. 1), 4) - 7) (No. 2) og 8) - 11) (No. 3)** er det etablert ankerplasser.

Ankerplass **No. 1**: skip med dypgående på 6m eller dypere.

Ankerplass **No. 2**: skip med mindre dypgående enn 6m.

Ankerplass **No. 3**: skip bestemt for **Københavns Havn**.

Kart: Dansk 133 og 131. (E.f.S. 12/525/93, 44/1627/93).(E.f.S. 28/980, København 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (Lights):

1069. Estland. Ösel. Allirahu fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 09.7' N, 22° 47.3' E, **Allirahu** fyr.

Fyret er forandret til **Iso W 3s 8M**.

Kart: Svensk 7. (U.f.S. 29/1094, Norrköping 1994).

Farer (Dangers):

1070. Danmark. Sundet. Dybe Rende. Gillelje NE. Rute B. Vrak.

Tidligere Efs 7/423/93 utgår.

Posisjon: 56° 10,71' N, 12° 21,24' E.

Påfør et vrak som rager **4,7m** over havbunnen i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **20.1m**.

Kart Dansk. 131, 129, 102. (E.f.S. 28/483, København 1993).

1071. (T). Sverige. S-kyst. Utlängan - Falsterborev. E av Sandflyttan. Vrak. Lysbøyer.

Posisjon: ca. 55° 18.63' N, 12° 46.49' E.

Fiskefartøyet "**Mayland**" har sunket i ovennevnte posisjon.

Vraket er merket med to gule lysbøyer:

1) ca. 100m W av vraket, **VQ (9) Y 15s**.

2) ca. 100m E av vraket, **Q (3) Y 10s**.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (U.f.S. 29/1091, Norrköping 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1072. (T). Sverige. Danmark. Øresund. Kristinelund-Ellekilde. Undervanns kabel.

Tidsrom: 22. - 28. august 1994.

En undervanns kabel vil i nevnte tidsrom bli lagt mellom følgende posisjoner:

- a) 56° 07.55' N, 12° 35.98' E, **Kristinelund**
b) 56° 05.22' N, 12° 31.17' E, **Ellekilde**.

Kart: Svensk 922, 929, 92. (U.f.S. 29/1098, Norrköping 1994).

Diverse (Various):

1073. Danmark. Øresund. Københavns Red. Ankerplasser.

I forbindelse med oppståtte seilassikkerhetsmessige problemer på Københavns Red forårsaket av skip som ankrer utenfor de etablerte ankerplasser og av den grunn utgjør en fare for skip som skal bruke seilingsrutene til og fra **Københavns Havn**, gjenngis nedenfor de i kartet anførte ankerplasser.

Posisjoner:

- | | | | |
|----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 1) | 55° 45.98' N, 12° 42.48' E | 7) | 55° 46.01' N, 12° 40.29' E |
| 2) | 55° 44.53' N, 12° 42.05' E | 8) | 55° 45.10' N, 12° 39.93' E |
| 3) | 55° 45.00' N, 12° 44.35' E | 9) | 55° 44.31' N, 12° 39.93' E |
| 4) | 55° 46.01' N, 12° 39.31' E | 10) | 55° 43.84' N, 12° 39.22' E |
| 5) | 55° 44.60' N, 12° 38.06' E | 11) | 55° 44.09' N, 12° 38.90' E |
| 6) | 55° 44.60' N, 12° 38.99' E | | |

I områder begrenset av en linje mellom henholdsvis posisjonene **1) - 3) (No. 1), 4) - 7) (No. 2) og 8) - 11) (No. 3)** er det etablert ankerplasser.

Ankerplass **No. 1**: skip med dypgående på 6m eller dypere.

Ankerplass **No. 2**: skip med mindre dypgående enn 6m.

Ankerplass **No. 3**: skip bestemt for **Københavns Havn**.

Kart: Dansk 133 og 131. (E.f.S. 12/525/93, 44/1627/93). (E.f.S. 28/980, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Farer (Dangers):

1074. Polen. Szczecin. Grunne. Bøye.

Posisjon: 53° 27.616' N, 14° 36.100 E.

a) Påfør en grunne, **0,3m**, i ovennevnte posisjon.

b) En W kardinal pilarbøye er utlagt like W av grunnen.

Kart: BA 185 (plan, Szczecin). (N.t.M. 2500, Taunton 1994)

7. NORSKE HAVET VESTOVER TIL ISLAND

Fyrbelysning (Lights):

1075. Færøyene. Kalsoy (Kalsø). Kallur (Kadlur) fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 62° 22.2' N, 06° 48.1' W, Kallur fyr.

Fyret er forandret til Fl W 15s (3 + 12).

Kart: Dansk 80, 81, 82. (E.f.S. 26/941, København 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1076. (T) Norskehavet. W av Shetland. Strømmåler lagt ut.

Tidspunkt: Til slutten av oktober 1994.

Posisjon: 60° 33' 34" N, 03° 46' 00" W.

En strømmålerbøye er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Sjøfarende bes holde god avstand.
Kart: 301 (INT 140). (Kingfisher Bulletin 15/94).

Diverse (Various):

1077. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6306/2 og 5. Storegga. Frøyabanken. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Geco Echo**"/**HP-7677** vil fra 1. september - 22. september 1994 utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende hjørnekoordinater:

64° 02' N, 06° 42' E

63° 29' N, 06° 18' E.

Fartøyet sleper en 4500m lang registreringskabel. Seismisk kilde vil være luftkanon med totalt volum på 3222 kubikktommer.

Kart: 558, 302. (Conoco Norway Inc., Stavanger, 29. juli 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 6306/2 and 5. Storegga. Frøyabanken. Seismic Survey.**

*From 1. September - 22. September 1994, M/V "**Geco Echo**"/**HP-7677** will conduct a seismic survey within an area defined by co-ordinates:*

64° 02' N, 06° 42' E

63° 29' N, 06° 18' E.

The vessel will be towing one 4500 long streamer cable, and will use airgun source of 3222 cu ins.

Charts: Norw. 558, 302.

1078. * (T). Den norske kontinentalsokkel. Lokasjon 6407/8-2. Seismiske undersøkelser.

Tidligere Efs 14/1003/94 utgår.

Fra medio august 1994 og i to uker fremover vil M/V "**Geoscanner/LDFX**" utføre seismiske målinger (Wellsite Survey) innenfor et 4 x 4 kms område ut fra posisjon:

64° 17' 00.69" N, 07° 31' 25.33" E

Fartøyet sleper en 910m lang digital kabel i en dybde av 3m.

Kart: 558, 6406-2. (BP Norge, Forus 26. juli 1994).

*** (T). The Norwegian Continental Shelf. Location 6407/8-2. Wellsite Survey.**

Delete former Efs 14/1003/94.

*From medio August 1994 and for a two weeks M/V "**Geoscanner/LDFX**" will conduct a wellsite survey within 4 x 4 kms area out from position:*

64° 17' 00.69" N, 07° 31' 25.33" E.

The vessel will be towing a 910m long digital cable at 3m depth.

Chart: 558, 6406-2.

9. SVALBARD

1079. * Svalbard SV. Hornsund. Treskelbukta. Grunne.

Tidligere Efs 14/1007/94 utgår.

1) Posisjon: ca. 77° 01.8' N, 16° 06.2' E, **Marietoppen** Tp (481).

Påfør en grunne, **2,3m**, i posisjon 135.5° - 7850m fra 1) (76° 58,5' N, 16° 19,5' E).

Fartøy må holde nord av grunnen.

Kart: 504, 505, 509. (Redaksjonen, Stavanger 28. juli 1994).

*** Svalbard SV. Hornsund. Treskelbukta. Shoal Depth.**

Delete former Efs 14/1007/94.

1) Position: 77° 01.8' N, 16° 06.2' E approx., **Marietoppen** Tp (481).

Insert shoal depth, **2,3m**, in position 135.5° - 7850m from 1) (76° 58,5' N, 16° 19,5' E).

Vessels have to navigate N of the shoal depth.

Charts: 504, 505, 509.