

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 13 - 125 ÅRGANG

L. nr. 887 - 946

Stavanger 15. juli 1994

Efs 13/1994.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

887. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
3	Oslofjorden. Fulehuk - Filtvet - Rødtangen	6/94	12/94
16	Fra Tananger og Stavanger til Skudenes	6/94	10/94
51	Fra Dolmsund til Lyngvær	6/94	10/94
57	Vefsen- og Leirfjorden	6/94	10/94
83	Fra Dyrøy til Gibostad	6/94	10/94
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen - Mongstad	6/94	10/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger juli 1994).

888. * Nytt sjøkart.

Statens kartverk Norges sjøkartverk har utgitt følgende nye sjøkart.

Hovedkartserien **Svalbard**:

Kart nr. 537 - Hinlopenstretet N, Fosterøyane - Nordporten.

Målestokk: 1:100.000

Begrensning:

79° 30' N - 80° 10' N

16° 10' E - 21° 45' E

Trykt 6/1994.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere. Veiledende utsalgspris inkludert MVA Kr. 115,-

(Redaksjonen, Stavanger juli 1994).

* *New Chart.*

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series Svalbard:

Chart No. 537 - Hinlopenstretet N, Fosterøyane - Nordporten.

Scale: 1 : 100.000

Limits:

79° 30' N - 80° 10' N

16° 10' E - 21° 45' E

Printed 6/1994.

The charts are obtainable from our domestic and foreign agents. Price NOK 94,- + VAT.

889. * Kart som planlegges trykt i 3. kvartal (*Charts scheduled for publication within the next quarter*).

Kart (*Charts*): 8, 20, 59, 66, 71, 84, 103, 104, 125, 230, 252, 253, 305D, 306D, 321, 325D, 452, 457, 474.

890. * Oversikt over trykningsdato for Norske sjøkart (*Latest printing of Norwegian Charts*).

(Se tabell på Kart XLS 1994)

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes Charts*): 4, 26, 27, 28, 29, 37, 41, 124, 251, 252, 401, 452, Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, O-792, O-796, P-800, P-802,

891. * Oslofjorden. Pipervika. Kavringsanden lanterne etablert.

Tidligere Efs 12/831(P)/94 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 53.9' N, 10° 43.6' E (Norsk gradnett), **Kavringen** lykt.

Påfør **Kavringsanden** lanterne, VQW, rundtlysende, i posisjon 001° - 410m fra 1).

Kart: 4, 401, 452. Båtsportkart nr. A-701. Fyrlista 1994 nr. 248a. Merkelista side 35 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1994).

* Oslofjorden. Pipervika. Kavringsanden Light.

Delete Efs 12/831(P)/94.

1) Position: 59° 53.9' N, 10° 43.6' E approx. (Norw. System), **Kavringen** light.

Insert **Kavringsanden** light, VQW, 000° - 360°, in position 001° - 410m from 1).

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart A-701. Norw. List of Lights 1994 No 248a. Norw. List of Aids to Navigation page 35.

892. * Oslofjorden. Bygdøy S side. Lille Herberen lanterne etablert.

Tidligere Efs 12/831(P)/94 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 53.6' N, 10° 41.6' E (Norsk gradnett), **Dyna** lykt.

Påfør **Lille Herberen** lanterne, Iso R 2s, rundtlysende, i posisjon 052.5° - 605m fra 1).

Kart: 4, 401, 452. Båtsportkart A-701. Fyrlista 1994 nr. 244a. Merkelista side 35 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1994).

* Oslofjorden. Bygdøy S. Lille Herberen Light.

Delete former Efs 12/831(P)/94.

1) Position: 59° 53.6' N, 10° 41.6' E approx. (Norw. System), **Dyna** light.

Insert **Lille Herberen** light, Iso R 2s, 000° - 360°, in position 052.5° - 605m from 1).

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart A-701.

Norw. List of Lights 1994 No 244a. Norw. List of Aids to Navigation page 35.

893. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Nærøynes lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 00.0' N, 07° 02.3' E (ED-gradnett), **Nærøynes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 4) uforandret

5) rødt fra 325° til 007°

6) grønt derfra til 022.5°.

Karakter: ISO WRG 4s.

Kart: 124, 252. Fyrlista 1994 nr. 2239 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

* Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Nærøynes Light.

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 00.0' N, 07° 02.3' E approx. (ED System), Nærøynes light.

Amend light as follows:

1) to 4) incl. unchanged

5) Red 325° - 007°

6) Green 007° - 022.5°.

Character: ISO WRG 4s.

Charts: 124, 252. Norw. List of Lights 1994 No 2239.

894. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Seleneset lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 06.6' N, 06° 22.8' E approx. (ED-gradnett), Seleneset lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) grønt fra ca. 262° til 267°

2) hvitt derfra til 273°

3) rødt derfra til 291.5°

4) hvitt derfra til 337°

5) rødt derfra til 029°

6) uforandret

7) grønt fra 030° til 084.5°

8) rødt derfra til 096°

9) hvitt derfra til 102°

10) grønt derfra til ca. 106°

Karakter: ISO WRG 6s.

Kart: 251, 252. Fyrlista 1994 nr. 2220 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Seleneset Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 06.6' N, 06° 22.8' E approx. (ED System), Seleneset light.

Amend light as follows:

1) Green 262° approx. - 267°

2) White 267° - 273°

3) Red 273° - 291.5°

4) White 291.5° - 337°

5) Red 337° - 029°

6) unchanged

7) Green 030° - 084.5°

8) Red 084.5° - 096°

9) White 096° - 102°

10) Green 102° - 106° approx.

Character: ISO WRG 6s.

Charts: 251, 252. Norw. List of Lights 1994 No 2220.

895. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fotnes lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 08.8' N, 07° 22.5' E (ED-gradnett), Fotnes lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) grønt fra ca. 322° til 325.5° (ny sektor)

2) hvitt derfra til 343°

- 3) rødt derfra til 092°
- 4) hvitt derfra til 109°
- 5) grønt derfra til 198°
- 6) hvitt derfra til 231°
- 7) rødt derfra til ca. 234.5° (ny sektor).

Karakter: ISO WRG 4s.

Kart: 252. Fyrlista 1994 nr. 2244 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fotnes light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 08.8' N, 07° 22.5' E approx. (ED System), **Fotnes light.***

Amend light as follows:

- 1) *Green fra 322° approx. - 325.5° (new sector)*
- 2) *White 325.5° - 343°*
- 3) *Red 343° - 092°*
- 4) *White 092° - 109°*
- 5) *Green 109° - 198°*
- 6) *White 198° - 231°*
- 7) *Red 231° - 234.5° approx. (new sector).*

Character: ISO WRG 4s.

Chart: 252. Norw. List of Lights 1994 No 2244.

896. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjord. Nordnes lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 2/86/94.

*Posisjon: ca. 61° 09.5' N, 06° 59.9' E (ED-gradnett), **Nordnes lykt.***

Lykten lyser nå slik:

- 1) *rødt fra ca. 202° til 209°*
- 2) *hvitt derfra til 215°*
- 3) *grønt derfra til 080°*
- 4) *hvitt derfra til 091°*
- 5) *uforandret.*

Karakter: uforandret.

Kart: 252. Fyrlista 1994 nr. 2227 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjord. Nordnes light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 09.5' N, 06° 59.9' E approx. (ED System), **Nordnes light.***

Amend light as follows:

- 1) *Red 202° approx. - 209°*
- 2) *White 209° - 215°*
- 3) *Green 215° - 080°*
- 4) *White 080° - 091°*
- 5) *Unchanged.*

Character: unchanged.

Chart: 252. Norw. List of Lights 1994 No 2227.

897. * Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Resnestangen lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

*Posisjon: ca. 61° 12.9' N, 07° 37.5' E (ED-gradnett), **Resnestangen lykt.***

Lykten lyser nå slik:

- 1) grønt fra ca 237° til 238.5° (ny sektor)
- 2) rødt derfra til 068.5° (ny sektor)
- 3) hvitt derfra til 070°
- 4) grønt derfra til ca 074° (ny sektor)

Karakter: Fl WRG 3s.

Kart: 252. Fyrlista 1994 nr. 2248 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Resnestangen Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 12.9' N, 07° 37.5' E approx. (ED System), Resnestangen light.

Amend light to:

- 1) Green 237° approx. to 238.5° (new sector)
- 2) Red 238.5° - 068.5° (new sector)
- 3) White 068.5° - 070°
- 4) Green 070° - 074° approx (new sector)

Character: Fl WRG 3s.

Chart: 252. Norw. List of Lights 1994 No 2248.

898. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Flokenesvågen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 29.0' N, 05° 13.9' E (ED-gradnett), **Flokenes** lykt.

Påfør **Flokenesvågen** lanterne, QR, rundtlysende i posisjon 149.5° - 1240m fra 1).

Kart: 27. Båtportkart O-792. Fyrlista 1994 nr. 2484 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Brufjorden. Flokenesvågen Light.**

1) *Position: 61° 29.0' N, 05° 13.9' E approx. (ED System), Flokenes light.*

Insert Flokenesvågen light, QR, 000° - 360°, in position 149.5° - 1240m from 1).

Chart: 27. Small Craft Chart O-792. Norw. List of Lights 1994 No 2484.

899. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Værholmen lykt delvis omskjernet. Ny karakter. Rettelse.

Se tidligere Efs 2/86/94. Tidligere Efs 12/834/94 utgår.

Posisjon: ca. 61° 38.0' N, 04° 49.1' E (ED gradnett), **Værholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) rødt fra 065° til 088.5°
- 2) hvitt derfra til 090.5°
- 3) grønt derfra til 176°
- 4) rødt derfra til 209.5°
- 5) grønt derfra til 278°

Karakter: Iso WRG 6s.

Kart: 26, 28. Båtportkart O-796. Fyrlista 1994 nr. 2618 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Værholmen Light. Correction.**

See former Efs 2/86/94. Delete former Efs 12/834/94.

Position: 61° 38.0' N, 04° 49.1' E approx (ED system), Værholmen light.

Amend light as follows:

- 1) Red 065° - 088.5°
- 2) White 088.5° - 090.5°

3) Green 090.5° to 176°

4) Red 176° - 209.5°

5) Green 209.5° - 278°.

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 26, 28. Small Craft Chart O-796. Norw. List of Lights 1994 No. 2618.

900. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Hovdeneset lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 55.6' N, 05° 01.5' E (ED-gradnett), **Hovdeneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 7) uforandret

8) grønt fra 231° til 280°

9) hvitt derfra til 292°

10) rødt derfra til 295° (ny sektor).

Karakter: Iso WRG 4s.

Kart: 28, 29. Båtsportkart P-800. Fyrlista 1994 nr. 2830 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Hovdeneset Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 55.6' N, 05° 01.5' E approx. (ED System), **Hovdeneset** light.

Amend lights as follows:

1) to 7) incl. unchanged

8) Green 231° - 280°

9) White 280° - 292°

10) Red 292° to 295° (new sector).

Character: Iso WRG 4s.

Charts: 28, 29. Small Craft Chart P-800. Norw. List of Lights 1994 No 2830.

901. * Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Silda havn lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 62° 00.8' N, 05° 12.4' E (ED-gradnett), **Silda havn** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 8) uforandret

9) rødt fra 007° til 018°

10) grønt derfra til 050° (ny sektor).

Karakter: Iso WRG 4s.

Kart: 29. Båtsportkart P-802. Fyrlista 1994 nr. 2910 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 24. juni 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Silda Harbour. Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 62° 00.8' N, 05° 12.4' E approx. (ED System), **Silda havn** light.

Amend light as follows:

1) to 8) incl. unchanged

9) Red 007° - 018°

10) Green 018° - 050° (new sector).

Character: Iso WRG 4s.

Chart: 29. Small Craft Chart P-802. Norw. List of Lights 1994 No 2910.

902. * Sør-Trøndelag. Helgebostadøya N-side. Saltskjær lanterne omskjernet. Ny karakter.

1) Posisjon: ca. 63° 35.3' N, 08° 32.6' E (ED-gradnett), **Saltskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til Fl G 3s, rundtlysende.

Kart: 37. Fyrlista 1994 nr. 4430 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Helgebostadøya N-side. Saltskjær Light.**

1) Position: 63° 35.3' N, 08° 32.6' E approx. (ED System), **Saltskjær** light.

Amend light to Fl G 3s, 000° - 360°.

Chart: 37. Norw. List of Lights 1994 No 4430.

903. * Sør-Trøndelag. Dolmsundet. Hundholmen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 37.8' N, 08° 43.1' E (ED-gradnett), **Hundholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til FL R 3s, rundtlysende.

Kart: 37, 41. Fyrlista 1994 nr. 4446 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Dolmsundet. Hundholmen light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 37.8' N, 08° 43.1' E approx. (ED System), **Hundholmen** light. The light

Amend light to FL R 3s, 000° - 360°.

Charts: 37, 41. Norw. List of Lights 1994 No 4446.

904. * Sør-Trøndelag. Dolmsundet. Lille Larsøybåe lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs. 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 38.0' N, 8° 44.5' E (ED-gradnett), **Lille Larsøy** lanterne.

Lanternen er forandret til Fl R 3s, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4448 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Dolmsundet. Lille Larsøybåe lanterne. Ny karakter.**

See former Efs. 2/87/94.

Position: 63° 38.0' N, 8° 44.5' E approx., (ED System), **Lille Larsøy** light.

Amend light to Fl R 3s, 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 nr. 4448.

905. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøy vestpynt lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs. 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 38.3' N, 08° 39.8' E (ED-gradnett), **Dolmøy vestpynt** lanterne.

Lanternen er forandret til FL G 3s, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4443 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøy W. Light.**

See former Efs. 2/87/94.

Position: 63° 38.3' N, 08° 39.8' E approx., (ED System), **Dolmøy vestpynt** light.

Amend light to FL G 3s, 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4443.

906. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøya. Ytreodden lanterne omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 39.1' N, 08° 43.3' E (ED-gradnett), **Ytreodden** lanterne.

Lanternen er forandret til Fl G 3s, rundtlysende.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4444 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøya. Ytreodden Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 39.1' N, 08° 43.3' E approx. (ED System), **Ytreodden** light.

Amend light to Fl G 3s, 000° - 360°.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No 4444.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes Charts): 72, 78, 85.

Båtsportkart (Small Craft Charts):

907. * (T) Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E.

Moholmsundet Søre jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 72. Merkelista side 535. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. juni 1994).

*** (T) Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre Iron Perch.**

Position: 68° 06.8' N, 13° 07.8' E approx.

Moholmsundet Søre iron perch in above position is reported missing.

Chart: 72. Norw. List of Aids to Navigation page 535.

908. * Vesterålen. Langøy. Hovden jernstang retablert.

Tidligere Efs 3/258/1994 utgår.

Posisjon: ca. 68° 49.1' N, 14° 33.9' E.

Hovden jernstang, i innløpet til **Hovden**, i ovennevnte posisjon retablert.

Kart: 78. Merkelista side 544 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. juli 1994).

*** Vesterålen. Langøy. Hovden Iron Perch.**

Delete former Efs 3/258/1994.

Position: 68° 49.1' N, 14° 33.9' E approx.

Hovden iron perch, in the entrance to **Hovden**, in above position is re-established.

Chart: 78. Norw. List of Aids to Navigation, page 544.

909. * Vesterålen. Prestfjord. NE av Geitholmen lykt. Rundskjærflua jernstang retablert.

Tidligere Efs 15/934(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 68° 57.1' N, 14° 57.9' E.

Rundskjærflua jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 78. Merkelista side 548 (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. juni 1994).

*** Vesterålen. Prestfjord. NE av Geitholmen lykt. Rundskjærflua Iron Perch.**

Delete former Efs 15/934(T)/93.

Position: 68° 57,1' N, 14° 57,9' E approx.

***Rundskjærflua** iron perch in above position is re-established.*

Chart: 78. Norw. List of Aids to Navigation page 548.

910. * (T). Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E.

St Skjærboen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 85 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. juni 1994).

*** (T). Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen. Iron Perch.**

Position: 69° 29.1' N, 17° 36.7' E approx.

***St Skjærboen** iron perch in above position is reported missing.*

Chart: 85.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes Charts*): 78

Båtsportkart (*Small Craft Charts*):

911. * (T). Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn.

Utdypingsarbeider.

Tidspunkt: Start Uke 31 1994, varighet ca. ett år.

Posisjon: ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E.

Mudrings- og sprengningsarbeider vil i ovennevnte periode foregå i innseilingen til **Myre** og i **Myre havn** i ovennevnte ca. posisjon. Borerigg "**Fjellbor**" og mudderapparat "**Berghavn**" vil operere i området, og innseilingsrenna kan forventes helt stengt i perioder. Reglementerte signaler vil bli vist. Fartøyer som skal passere bør kontakte arbeidsriggene over telefon 94 80 94 07 eller 94 80 49 32.

Kart: 78 (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 24. juni 1994).

*** (T). Vesterålen. Øksnes. Approaches to Myre og Myre havn. Sub Sea Work.**

Period: Start Week 31 1994, duration: one year approx.

*Sub sea dredging and blasting operations will in above period be conducted in approaches to **Myre** and in **Myre harbour**. Drilling rig "**Fjellbor**" and dredging vessel "**Berghavn**" will operate in the area, and the fairway may be closed for shorter periods. Signals will be shown according to regulations. Passing vessels should contact the rigs on telephone 94 80 94 07 or 94 80 49 32.*

Chart: 78.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes Charts*): 1, 10, 16, 45, 46, 119, 124, 230, 455.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-709, D-725, G-737.

912. * Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 08.1' N, 10° 54.1' E (WGS-84-gradnett), **Tenneskjær** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land på **Vesterøy** i posisjon 216° - 2500m fra 1), i retning 071° - 130m, derfra 105° til land i posisjon 213° - 2380m fra 1).

Kart: 1. Båtsportkart B-709 (Kystverket 1. distrikt, Arendal 13. juni 1994).

*** Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Submarine Cable.**

1) *Position: 59° 08.1' N, 10° 54.1' E (WGS-84), **Tenneskjær** light.*

*Insert a submarine cable from shore at **Vesterøy** in position 216° - 2500m from 1), in direction 071° - 130m, thence 105° to shore in position 213° - 2380m from 1).*
Chart: 1. Small Craft Chart B-709.

913. * Vest-Agder. Hartmark. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 02.2' N, 07° 39.2' E (ED-gradnett), **Eidsveden** (128) Tp.
Fjern luftspenn, minste fri seilingshøyde 10m, ved **Frøyndes** i posisjon 279° - 1650m fra 1).

Kart: 10. Båtsportkart D-725 (Kystverket 1. distrikt, Arendal 28. juni 1994).

*** Vest-Agder. Hartmark. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 02.2' N, 07° 39.2' E approx. (ED System), **Eidsveden** (128) Tp.
Delete overhead cable, vertical clearance 10m, at **Frøyndes** in position 279° - 1650m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart D-725.

914.* Vest-Agder. Landø. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 00.0' N, 07° 34.9' E (ED-gradnett), **Langøy** lykt.
Fjern undervanns kabel mellom **Landø** og **Prestholmen** i posisjon 144° - 1690m fra 1).
Kart: 10. Båtsportkart D-725 (Kystverket 1. distrikt, Arendal 28. juni 1994).

*** Vest-Agder. Landø. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 00.0' N, 07° 34.9' E approx. (ED System), **Langøy** light.
Delete submarine cable from **Landø** to **Prestholmen** in position 144° - 1690m from 1).
Chart: 10. Small Craft Chart D-725.

915. * (T). Rogaland. Gandsfjorden. Hillevåg. Vannledning midlertidig utlagt.

Tidsrom: Inntil videre.

1) Posisjon: ca. 58° 57.7' N, 05° 46.2' E (ED-gradnett), **Pannevikodden** lykt.
Undervanns rørledning (vannledning) er midlertidig utlagt fra land på **Hetlandskaien** i posisjon 214° - 1880m fra 1), i retning 092° - 800m ut til oppankret plattform.
Kart: 455, 16. Båtsportkart G-737 (Stavanger interkommunale havnevesen, 29. juni 1994).

*** (T). Rogaland. Gandsfjorden. Hillevåg. Submarine Pipeline.**

Time: Until further notice.

1) Position: 58° 57.7' N, 05° 46.2' E approx. (ED System), **Pannevikodden** light.
A submarine pipeline (water) is temporarily established from shore at **Hetlandskaien** in position 214° - 1880m from 1), in direction 092° - 800m to platform.
Charts: 455, 16. Small Craft Chart G-737.

916. * Hordaland. Sør fjorden. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 25.7' N, 05° 32.1' E (ED-gradnett), **Kvitsteinhella** lykt.
2) Posisjon: ca. 60° 33.4' N, 05° 43.3' E (ED-gradnett), **Tettenes** lykt.
a) Fjern undervanns kabel fra posisjon 310° - 2810m fra 1), til land ved **Veø**.
b) Fjern undervanns kabel mellom **Tettenes** og **Sauvik**, fra land i posisjon 034° - 350m fra 2) til land ved **Sauvik**.
c) Fjern undervanns kabel mellom **Grautåni** og **Veø**, fra land i posisjon 324° - 950m fra 2), til land ved **Veø**.

Kart: 119 (Redaksjonen, Stavanger 23. juni 1994).

*** Hordaland. Sørffjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 25.7' N, 05° 32.1' E approx. (ED System), **Kvitsteinhella** light.

2) Position: 60° 33.4' N, 05° 43.3' E approx. (ED System), **Tettenes** light.

a) Delete submarine cable from position 310° - 2810m from 1), to shore at **Veø**.

b) Delete submarine cable between **Tettenes** and **Sauvik**, from shore in position 034° - 350m from 2), to shore at **Sauvik**.

c) Delete submarine cable between **Grautåni** and **Veø**, from shore in position 324° - 950m from 2), to shore at **Veø**.

Chart: 119.

917. * Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Undervanns kabler etablert. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 55.0' N, 06° 53.9' E, **Vindeggi** (1294) Tp.

a) Påfør undervanns kabel mellom eksisterende kabler i posisjon 253° - 1550m fra 1), i retning 003° til posisjon 260° - 1500m fra 1).

b) Fjern undervanns kabel i posisjon 253° - 1550m fra 1), i retning 340° til land i posisjon 264° - 1550m fra 1).

c) Påfør undervanns kabel mellom eksisterende kabel og land, fra land i posisjon 017° - 2810m fra 1), i retning 094° - 450m, derfra 075° til land i posisjon 030° - 3280m fra 1).

d) Fjern undervanns kabel fra posisjon 017° - 2810m fra 1), i retning 085° til land i posisjon 030° - 3280m fra 1).

Kart: 124 (også spesial) (Redaksjonen, Stavanger 25. mai 1994).

*** Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 55.0' N, 06° 53.9' E approx., **Vindeggi** (1294) Tp.

a) Insert submarine cable from existing cables in position 253° - 1550m from 1), in direction 003° to position 260° - 1500m from 1).

b) Delete submarine cable in position 253° - 1550m from 1), in direction 340° to shore in position 264° - 1550m from 1).

c) Insert submarine cable between existing cable and shore, from position 017° - 2810m from 1), in direction 094° - 450m, thence 075° to shore in position 030° - 3280m from 1).

d) Delete submarine cable from position 017° - 2810m from 1), in direction 085° to shore in position 030° - 3280m from 1).

Chart: 124 (also plan Bakkasund).

918. * Sør-Trøndelag. Osenfjorden og Svefjorden. Undervanns kabler utgår.

1) Posisjon: ca. 64° 19.8' N, 10° 27.1' E (ED-gradnett), **Ramsøysund** lykt.

2) Posisjon: ca. 64° 23.7' N, 10° 28.8' E (ED-gradnett), **Sætervågen** lykt.

a) Fjern undervanns kabel mellom **Skjervøy** og **Sandvika** i posisjon 201° - 5700m fra 1).

b) Fjern undervanns kabel mellom **Sætervika** og **Børsneset** i posisjon 082° - 1050m fra 2).

Kart: 45, 46 (Redaksjonen, Stavanger 13. juni 1994).

*** Sør-Trøndelag. Osenfjorden, Svefjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 64° 19.8' N, 10° 27.1' E approx. (ED System), **Ramsøysund** light.

2) Position: 64° 23.7' N, 10° 28.8' E approx. (ED System), **Sætervågen** light.

a) Delete submarine cable from **Skjervøy** to **Sandvika** in position 201° - 5700m from 1).

b) Delete submarine cable from **Sætervika** to **Børsneset** in position 082° - 1050m from 2).

Charts: 45, 46.

919. * Ofoten. Skjomen. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 22.3' N, 17° 15.1' E (ED-gradnett), **Trangskjomneset** lykt.
Påfør en undervanns kabel mellom **Trangskjomneset** og **Skjervikneset** fra land i posisjon 025° - 300m fra 1), i retning 267° - 650, derfra 225° til land i posisjon 270° - 720m fra 1).
Kart: 230 (Redaksjonen, Stavanger 13. juni 1994).

*** Ofoten. Skjomen. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 22.3' N, 17° 15.1' E approx. (ED System), **Trangskjomneset** light.
Insert submarine cable from **Trangskjomneset** to **Skjervikneset** from shore in position 025° - 300m from 1), in direction 267° - 650, thence 225° to shore in position 270° - 720m from 1).
Chart: 230.

Havbruk(Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes Charts): 69, 75.

Båtsportkart (Small Craft Charts):

920. * Lofoten. Hadsselfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 26.9' N, 14° 49.1' E (Norsk gradnett), **Strønstad** lykt.
Påfør et havbruk i posisjon 165.5° - 1300m fra 1).
Kart: 69, 75 (Redaksjonen, Stavanger 28. juni 1994).

*** Lofoten. Hadsselfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 68° 26.9' N, 14° 49.1' E approx., (Norw. System), **Strønstad** light.
Insert marine farm in position 165.5° - 1300m from 1).
Charts: 69, 75.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes Charts): 3, 4, 73, 482.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-702, A-705, A-706.

921. * Oslofjorden. Moss kommune. Havnedistriktsgrenser i sjøen (Harbour District).

Kystdirektoratet har i medhold av paragraf 14, annet ledd i lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet truffet bestemmelse om følgende nye grenser i sjøen for **Moss** havnedistrikt.

Grensene i sjøen for **Moss** havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet **Verlebukta - Oslofjorden - Mossesundet**:

Punkt nr.	UTM sone 32 V		Geografisk posisjon (ED)		Kart nr.
	N-verdi	E-verdi	N-bredde	E-lengde	
1	6587908	594078	59° 25.05'	10° 39.45'	3,482
2	6588055	593740	59° 25.15'	10° 39.10'	3,482
3	6585100	590050	59° 23.60'	10° 35.15'	3
4	6587000	587850	59° 24.65'	10° 32.85'	3
5	6589700	587250	59° 26.10'	10° 32.30'	3
6	6592200	587550	59° 27.45'	10° 32.65'	3
7	6600900	591500	59° 32.10'	10° 37.05'	3,4
8	6599250	593870	59° 31.20'	10° 39.55'	3, 4, 482
9	6597000	594600	59° 29.95'	10° 40.25'	3, 482
10	6595870	595160	59° 29.35'	10° 40.80'	3, 482
11	6595910	595525	59° 29.35'	10° 41.20'	3, 482
12	6595960	595540	59° 29.40'	10° 41.20'	3, 482

13 6595965 595565 59° 29.40' 10° 41.25' 3, 482

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldende fra **1. juli 1994**.

Kart: 3, 4, 482. Båtsporkart A-702, A-705, A-706 (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. juni 1994).

922. * (T). Lofoten. Langsundet - Stamsund havn. Utdypningsarbeider.

Tid: 4. juli 1994 - mars 1995.

Posisjon: ca. 68° 07.5' N, 13° 51.4' E.

M/A "Nyhavn" gjenopptar undervannssprengning i **Langsundet** og i **Stamsund** havn fra ovennevnte tidspunkt. Mindre fartøyer må benytte sundet S av ruteskipskaaien. Større fartøyer må kontakte M/A "Nyhavn" over mobiltelefon nr. 94 89 40 47 for nødvendig passering.

Kart: 73 (også spesial) (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 4. juli 1994).

*** (T). Lofoten. Langsundet - Stamsund harbour. Dredging operations.**

Time: July 4th 1994 - March 1995.

Position: 68° 07.5' N, 13° 51.4' E approx.

*M/A "Nyhavn" will carry on dredging and subsea blasting operations from above time in **Langsundet** and in **Stamsund** harbour. Smaller vessels will have to use the passage S of the quai "Ruteskipskaia". Larger vessels have to make contact with M/A "Nyhavn" on mobiltlf. No 94 89 40 47 for neccessary passages.*

*Chart: 73 (also plan **Stamsund**).*

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

923. England E-kyst. Innseilingen til Harwich. Shipway. Lysbøyer.

1) Påfør lysbøyer som følger:

	Lysbøye type:	Posisjon:	Navn:
a)	W-kardinal	51° 54.72' N, 01° 34.32' E	South West Shipwash
b)	N-kardinal	51° 55.16' N, 01° 31.11' E	Rough
c)	rød-hvit pilar, Iso 5s	51° 56.73' N, 01° 30.77' E	Shipway (lydbøye med kuleformet toppmerke)

2) Følgende utgår:

	Lysbøye type:	Posisjon:	Navn:
a)	rød pilar	kloss NW av pos. 1a)	South West Shipwash
b)	N-kardinal	0.5M NNE av pos. 1b)	Rough
c)	rød-hvit pilar	51° 56.4' N, 01° 31.2' E	Ha

(WZ 1180, Moduk Navy 1994.)

924. (T). Britisk kontinentalsokkel. E av Fladen Grunn. Markeringsbøye.

Posisjon: 56° 39.31' N, 01° 12.25' E.

En Nordsjø-bøye med toppmerke, **Fl Y 5s**, er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Bøyen markerer slutten på en rørledning som rager **1,15m** over havbunnen.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 10/94).

Farer (Dangers):

925. Dansk kontinentalsokkel. Ved rørledningen Kærgård - Gorm. Vrak.

Posisjoner:

1) 55° 43.74' N, 07° 13.75' E,

2) 55° 37.84' N, 05° 11.89' E.

I ovennente posisjon 1) ca. 40m S av rørledningen, finnes et ca. 30m langt vrak på ca. 31m dybde. Vraket peker i retning 350°. Dybde over vraket ukjent.

I ovennente posisjon 2) ca. 400m S av rørledningen, finnes et ca. 70m langt vrak på ca. 49m dybde. Vraket peker i retning 045°. Dybde over vraket ukjent.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043) (E.f.S. 24/862, København 1994).

926. Tysk kontinentalsokkel. Europipe. Havbunnsinstallasjon.

Posisjon: ca. 55° 42.4' N, 04° 13.4' E.

Hefte, Subsea Connection Point, er installert på havbunnen i ovennevnte posisjon.

Konstruksjonens største høyde over havbunnen er 7.6m.

Vanndybde 28.2m (Mean Sea Level).

Kart: 560 (Statoil, Europipe Utbyggingsprosjekt, Forus 22. juni 1994).

927. Nederlandsk kontinentalsokkel. W av TSS West Friesland. Hefte. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 42.7' N, 03° 30.9' E.

Påfør hefte, brønnhode minste dybde 31m, i ovennevnte posisjon. E av brønnhodet er det lagt ut en kuleformet lysbøye "Petro 32" Fl(4)Y, 12s.

Kart: 560. Nederlandsk 1035 (INT 1046), 1037 (INT 1045), 1505 (INT 1420) (B.a.Z. 24/310, 's-Gravenhage 1994).

928. England E-kyst. W av Smiths Knoll. Vrak.

Posisjon: 52° 52.46' N, 02° 09.13' E.

Vrak, minste dybde 25m er lokalisert i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (WZ 1140, Moduk Navy 1994).

929. Britisk kontinentalsokkel. Markhams Hole NW. Plattform. Hefte. Bøye.

Posisjon: 53° 50.51' N, 02° 52.19' E.

Påfør plattform med lys i ovennevnte posisjon. Hefte, brønnhode minste dybde 29m, og pilar lysbøye i samme posisjon utgår.

Kart: 560, 301 (INT 140). BA 2182A, 2182B, 4140 (INT 140) (N.t.M. 2218, Taunton 1994).

930. Shetland. Fair Isle NE. Vrak.

Posisjon: 59° 41.45' N, 01° 18.47' W.

Påfør et vrak, minste dybde 86m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 1119, 219, 2182C. (N.t.M. 1690, Taunton 1994).

931. Britisk kontinentalsokkel. Dunbar oljefelt. Plattform. Hefte.

Posisjon: 60° 37.76' N, 01° 39.16' E.

Påfør plattform med lys i ovennevnte posisjon. Hefte, brønnhode minste dybde 140m, utgår.

Kart: 558, 559. BA 2182C, 2182D (N.t.M. 2217, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

932. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Europipe Utbyggingsprosjekt. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kalsnes. Planlagt legging av rørledning. Utvidelse (Norwegian Continental Shelf. Europipe Development Project. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kalsnes. Planned Pipelaying. Extension).

Tidligere (*Delete*) Efs 10/757/94 utgår.

Tid ca. 12. juni - **ca. 1. september** 1994 (*Time: June 12th - September 1st 1994*).

En undervanns rørledning er planlagt lagt gjennom følgende posisjoner (*Pipelaying is due to take place between the following positions*):

- a) 58° 23' N, 01° 56' E (Oppstart) (*Start*)
- b) 58° 24' N, 01° 59' E
- c) 58° 26' N, 02° 02' E
- d) 58° 30' N, 02° 08' E
- e) 58° 57' N, 02° 40' E
- f) 59° 06' N, 02° 51' E
- g) 59° 14' N, 03° 01' E
- h) 59° 17' N, 03° 06' E
- i) 59° 23' N, 03° 12' E
- j) 59° 25' N, 03° 16' E
- k) 59° 27' N, 03° 20' E
- l) 59° 36' N, 03° 42' E
- m) 59° 51' N, 03° 58' E
- n) **60° 01' N, 04° 09' E (Avslutning 1994) (*End*)**

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "**CASTORO SEI**" /**C6DF4**, assistert av 2 ankerhåndteringsfartøyer, 6 fartøyer for rørtransport og 1 undersøkelsesfartøy. Legge fartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Største lengde på hver ankerwire vil være ca. 4000meter.

(*The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**CASTORO SEI**"/C6DF4, assisted by 2 anchor handling vessels, 6 pipecarriers and 1 survey vessel. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum length of each anchorwire will be about 4000m*).

Kart (*Charts*): 559, 5903-3 (Statoil, Stavanger 23. juni 1994).

933. * (P). Nederland - Danmark - Norge - Sverige. Klargjøring for ODIN undervanns kabel-system (*Preparations for Submarine Cable System*).

Tid (*Time*): 4. juli - 7. august 1994.

Telecom Denmark A/S vil, med fartøyene C/S "Maersk Fighter" og C/S "Peter Faber", i ovennevnte periode foreta rute-klareringsoperasjoner (*Route Clearance Operations*) og pløye vurdering (*Plough Assessment Operation*) mellom følgende posisjoner:

52° 37.1' N, 04° 37.3' E, **Egmond aan Zee, Nederland**

55° 24.8' N, 08° 23.0' E, **Fanø, Danmark**

55° 53.9' N, 08° 09.3' E, **Skodbjerge, Danmark**

58° 05.5' N, 07° 55.5' E, **Kristiansand, Norge**

58° 16.2' N, 11° 26.1' E, **Lysekil, Sverige**

Fartøyene vil vise foreskrevne signaler (*Vessels will show signals according to regulations*). Sjøfarende bes holde god avstand (*Wide berth requested*).

Kart (*Charts*): 305, 559, 560 (Telecom Denmark, Tåstrup 28. juni 1994).

Diverse (*Various*):

934. * Norsk kontinentalsokkel. Blokk 2/7-29. Opprydding.

Tidligere Efs 11/813(T)/94 utgår.

M/S "**Sander**" har utført overtråling av boreposisjon 2/7-29 (senterposisjon 56° 18' 43,62" N, 03° 04' 55,28" E), og området regnes fritt for hefter.

Kart: 559 (BP Norge, Forus 4. juli 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Block 2/7-29. Debris Clearing.**

Delete former Efs 11/813(T)/94.

M/S "**Sander**" has completed the trawling operations on location 2/7-29 (centered in position 56° 18' 43,62" N, 03° 04' 55,28" E), and the area is declared free of obstructions.

Chart: 559.

935. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Nordflaket. Geologiske undersøkelser. Grunne boringer.

I tiden 28.juli - 30. august 1994 vil det norske boreskipet M/S "**Bucentaur**" utføre grunne boringer innenfor følgende område:

74° 45' N, - 76° 10' N, 10° 00' E - 18° 15' E.

Under boringen vil skipet ligge stille med dynamisk posisjonering.

Kart: 300, 505, 514 (IKU Petroleumsforskning a.s., Trondheim 24. juni 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Norwegian Sea. Nordflaket. Geologic Survey. Shallow Drilling operations.**

From July 28th to August 30th 1994, the Norwegian drilling vessel M/S "**Bucentaur**" will undertake a geotechnical survey (shallow corings) within following positions:

74° 45' N, - 76° 10' N, 10° 00' E - 18° 15' E.

During drilling, the vessel will use dynamic positioning.

Charts: 300, 505, 514.

936. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Installasjon av fundamenter og lastesystem (Installation work).

Tid (Time): Inntil (until) ca. 1. september 1994.

Posisjon (Position): ca. 65° 20' N, 07° 20' E, **Blokk 6507/7.**

Det varsles om at følgende fartøyer vil bli mobilisert for **Heidrunfeltet**, blokk 6507/7, i forbindelse med installasjon av strekkstag-fundamenter og oljelastesystem (Vessels to be used when installing tension leg foundations and oil loading system):

Fartøy:	Type:	Kallesignal:	Nasjonalitet:	Ankomme r feltet:
Amethyst	Halvt nedsenkbart konstruksjonsfartøy	PJTY	Tysk	7. juli
Far Sea	Taubåt	LDPO	Norsk	7. juli
Viking Titan	Taubåt	LNMZ	Norsk	7. juli
Normand Drott	Taubåt	LNCR	Norsk	7. juli
Ben Viking	Forsyningsfartøy	LDXT	Norsk	7. juli
Monika Viking	Taubåt	Norsk	Norsk	7. juli
Normand Trym	Taubåt	Norsk	Norsk	7. juli
Maxita	Konstruksjonsfartøy	ZHBE-6	Cayman Island	14. juli
Fennica	Taubåt	OJAD	Finland	14. juli
Nordica	Taubåt	OJAE	Finland	14. juli
Northern Installer	Forsyningsfartøy	ZHFJ15	Cayman Island	14. juli
Kommandor Subsea	Taubåt	GHFF	Engelsk	14. juli

Norlift	Forsyningsfartøy	14. juli	Bermuda	Ankommet
Veslik Viking	Forsyningsfartøy	C6HC5	Bahamas	Ankommet

Fartøyene vil enkeltvis forlate feltet etter endt oppdrag (*Vessels will individually leave the area*).

Kart (*Charts*): 309, 310, 558, 302 (Conoco Heidrun Project, Lysaker 6. juli 1994).

937. Dansk kontinentalsokkel. Rolf oljefelt. Racon etablert. Rettelse.

Tidligere Efs. 12 /859/94 utgår.

Posisjon: ca. 55° 36.40' N, 04° 29.57' E, plattform A.

Påfør **Racon (U) (3cm) (X-bånd)**, på plattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 24/863, København 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

938. Sverige. Öresund. Helsingborg losstasjon. Endret anrops/arbeidskanal på VHF.

Tidspunkt: 1. juli 1994.

Posisjon: ca. 56° 03' N, 12° 42' E.

Fra ovennevnte tidspunkt forandres VHF-kanalen for trafikkommunikasjon med **Helsingborg** losstasjon som følger:

Anrop	Helsingborg Pilot (Lotsarna Helsingborg)
-------	--

Anrops/arbeidskanal	VHF kanal 80 (24 timers lyttevakt)
---------------------	------------------------------------

Nytt telefonnummer	042-21 00 35
--------------------	--------------

Nytt mobil-telefonnummer	0708-25 29 01
--------------------------	---------------

Kart: Svensk 9221 N, 922, 929 (U.f.S. 25/949, Norrköping 1994).

939. (P). Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Rute B. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 17.9' N, 10° 40.4' E.

En ca. 14m lang lystbåt med 18m høye master er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden i området rapporteres å være ca. 20m. Dybde over vraket er ukjent. Vraket er markert med en fiskebøye med 2 flagg.

Kart: Dansk 101, 100, 92 (E.f.S. 25/915, København 1994).

940. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikkseparasjonssystemet mellom Korsør og Sprogø. Østerrenden N. Fyr (W 26) retablert og tent.

Tidligere Efs 9/708/94 utgår.

Se tidligere Efs 11/820/94.

1) Posisjon: 55° 21.85 N, 11° 01.42' E.

Fyret **W26** og Racon i ovennevnte posisjon er retablert og tent. Karakter **Fl(3)G 10s**, **Racon (N)**. Midlertidig oppmerkning inndratt.

Kart: Dansk. 143, 141 (E.f.S. 25/889, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

941. Sverige S-kyst. Utlängan - Falsterborev. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 55° 18.63' N, 12° 46.49' E.

Farlig vrak hvor masten er synlig over vannet, er rapportert i ovennevnte posisjon. Vraket er merket med 2 gule lysbøyer:

- a) 100m E av vraket QY(3) 10s
b) 100m W av vraket VQY(9) 15s.
(Stockholm Radio Navigational Warning 139, 1994.)

942. Estland. Radiofyr permanent nedlagt.

a) Alle **Estlands** maritime radiofyr er permanent nedlagt fra 1. juli 1994.

Posisjoner:

- 1) 59° 41' N, 25° 48' E, **Mohni**
- 2) 59° 37' N, 24° 31' E, **Najssar**
- 3) 59° 24' N, 24° 03' E, **Pakri**
- 4) 59° 43' N, 24° 44' E, **Tallinn**
- 5) 58° 26' N, 23° 18' E, **Kubassaare**
- 6) 59° 18' N, 23° 23' E, **Osmussaar**
- 7) 58° 56' N, 22° 04' E, **Ristna**
- 8) 57° 55' N, 22° 04' E, **Soerve**.

b) I september 1994, vil man starte utsendelse av dGPS-korreksjoner fra **Ristna** i posisjon 58° 56' N, 22° 04' E. Frekvens 307KHz. Rekkevidde 100M.

Kart: Svensk 7NE, 2, 3 (Baltico, 6. juli 1994.)

6. NORDLIGE ATLANTERHAV

943. Skottland W. Hebridene W. ODAS-bøye.

Posisjon: ca. 56° 59.0' N, 09° 51.8' W.

Påfør en kuleformet ODAS lysbøye Fl(5)Y 20s, **ODAS 20**, i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2 (INT 160) (N.t.M. 2223, Taunton 1994).