

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 10 - 125 ÅRGANG

L. nr. 724 - 769

Stavanger 31. mai 1994

Efs 10/1994.
31. mai 1994.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 335,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

Midlertidige (T) meldinger vedrørende opprettelse av forbudsområder (forbud mot oppankring og fiske) og sikkerhetssoner som har en tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av forbudsområdene.

*Temporary (T) Notices regarding prohibited area for anchoring and fishing and safety zones which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or prohibited area.*

INNOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 16, 23, 29, 36, 37, 38, 40, 60, 63, 64, 71, 79, 81, 82, 125, 128, 129, 204, 205, 305, 309, 310, 311, 330, 455, 470, 557, 558, 559, 560, 5903-3.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

724. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
1	Oslofjorden. Færder - Hvaler - Halden	3/94	4/94
48	Fra Gjeslengerne til Dolmsund	3/94	5/94
52	Høgbraken	4/94	7/94
55	Strømøerne - Tjøtta	4/94	5/94
91	Grøtsundet - Lyngstua - Kågen	3/94	3/94
93	Fugløy og Arnøy	4/94	4/94
127	Storfjorden indre del. Sjøholt - Geiranger	4/94	6/94
476	Bodø havn med innseilinger	4/94	7/94
514	Barentshavet	3/94	5/94
559	Nordsjøen, nordre blad		
559C	Nordsjøen, nordre blad		
559D	Nordsjøen, nordre blad		
559L	Nordsjøen, nordre blad		

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints.*

(Redaksjonen, Stavanger 1994).

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 36, 37, 38, 40, 71, 79, 128, 129.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): S-827, T-829, 831, 836.

725. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløya lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 47.7' N, 08° 17.3 E, **Meløya** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Oc (2) WRG 8s**. Skjerming uforandret.

Kart: 128 (også vignett). Fyrlista 1992 nr. 3834. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5: mai 1994).

* Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløya Light.

See former Efs 2/87/94.

Position: 62° 47.7' N, 08° 17.3 E approx., **Meløya** light (ED-gradnett).

Amend light to **Oc (2) WRG 8s**. Sectors unchanged.

Chart: 128 (continuation). Norw. List of Lights 1992 No. 3834.

726. * Møre og Romsdal. Todalsfjorden. Todalsfjord lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 50.2' N, 08° 37.6' E, **Todalsfjord** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 129. Fyrlista 1992 nr. 3866. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

* Møre og Romsdal. Todalsfjorden. Todalsfjord Light.

See former tidligere Efs 2/87/94.

Position: 62° 50.2' N, 08° 37.6' E approx., **Todalsfjord** light (ED-system).

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Chart: 129. Norw. List of Lights 1992 No. 3866.

727. * Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognskjæret lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 55.3' N, 08° 07.3' E, **Sognskjæret** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 135° til 141.5° (ny sektor).
- 2) til og med 6) som før 1) til og med 5).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 128, 129. Båtsportkart S-827. Fyrlista 1992 nr. 3832. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognskjæret Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 62° 55.3' N, 08° 07.3' E approx., **Sognskjæret** light (ED-system).

Amend sector and character at the light as follows:

- 1) Red 135° - 141.5° (new sector).
- 2) to 6) incl. as before 1) to 5) incl.

Character: **Iso WRG 6s.**

Charts: 128, 129. Small Craft Chart S-827. Norw. List of Lights 1992 No. 3832.

728. * Møre og Romsdal. Arasvikfjorden. Helgeneset lanterne. Omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 08.7' N, 08° 29.9' E, **Helgeneset** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 129. Båtsportkart T-832. Fyrlista 1992 nr. 3878. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Arasvikfjorden. Helgeneset Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 08.7' N, 08° 29.9' E approx., **Helgeneset** light (ED-system).

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 129. Small Craft Chart T-832. Norw. List of Lights 1992 No. 3878.

729. * Møre og Romsdal. Nygårdssvået. Mevikholmen lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 12.7' N, 08° 09.5' E, **Mevikholmen** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 319° til 324°
- 2) Hvitt derfra til 327°
- 3) til og med 5) uforandret
- 6) Rødt fra 177° til 210°.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 36, 37, 129. Båtsportkart T-831. Fyrlista 1992 nr. 4026. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Nygårdssvået. Mevikholmen Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 12.7' N, 08° 09.5' E approx., **Mevikholmen** light (ED-system).*

Amend sectors and character at light as follows:

1) Green 319° - 324°

2) White 324° - 327°

3) to 5) incl. unchanged

6) Red 177° - 210°.

*Character: **Iso WRG 6s.***

Charts: 36, 37, 129. Small Craft Chart T-831. Norw. List of Lights 1992 No. 4026.

730. * Møre og Romsdal. Griphølen. Omfarskjær lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 12.8' N, 07° 36.5' E, **Omfarskjær** lykt (ED-gradnett).*

*Lykten er forandret til **Iso WRG 6s.** Skjerming uforandret.*

Kart: 36. Båtsportkart T-829. Fyrlista 1992 nr. 3898. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Griphølen. Omfarskjær Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 12.8' N, 07° 36.5' E approx., **Omfarskjær** light (ED-system).*

*Amend light to **Iso WRG 6s.** Sectors unchanged.*

Chart: 36. Small Craft Chart T-829. Norw. List of Lights 1992 No. 3898.

731. * Møre og Romsdal. Griphølen. Gjeslingskjær lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 14.6' N, 07° 47.9' E, **Gjeslingskjær** lykt (ED-gradnett).*

*Lykten er forandret til **Oc (3) WRG 12s.** Skjerming uforandret.*

Kart: 36, 40. Båtsportkart T-829, T-836. Fyrlista 1992 nr. 4250. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Griphølen. Gjeslingskjær Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 14.6' N, 07° 47.9' E approx., **Gjeslingskjær** light (ED-system).*

*Amend light to **Oc (3) WRG 12s.** Sectors unchanged.*

Charts: 36, 40. Small Craft Charts T-829, T-836. Norw. List of Lights 1992 No. 4250.

732. * Møre og Romsdal. Griphølen. Lyngvær lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 16.6' N, 07° 46.0' E, **Lyngvær** lykt (ED-gradnett).*

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 6) uforandret.

7) Rødt fra 334° til 334.5° (ny sektor).

*Karakter: **Iso WRG 6s.***

Kart: 36, 40. Båtsportkart T-836. Fyrlista 1992 nr. 4254. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Griphølen. Lyngvær Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 16.6' N, 07° 46.0' E approx., **Lyngvær** light (ED-system).*

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 6) incl. unchanged.

7) Red 334° - 334.5° (new sector).

Character: **Iso WRG 6s**.

Charts: 36, 40. Small Craft Chart T-836. Norw. List of Lights 1992 No. 4254.

733. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Ringskjær lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 16.5' N, 07° 59.7' E, **Ringsskjær** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) uforandret.

2) Rødt fra 271° til 331°

3) Hvitt derfra til 017°

4) uforandret.

5) Hvitt fra 139° til 144°

6) uforandret.

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 36, 40. Båtsportkart T-835. Fyrlista 1992 nr. 4260. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. mai 1994).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Ringskjær Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 16.5' N, 07° 59.7' E approx., **Ringsskjær** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) unchanged.

2) Red 271° - 331°

3) White 331° - 017°

4) unchanged

5) White 139° - 144°

6) unchanged.

Character: **Iso WRG 6s**.

Charts: 36, 40. Small Craft Chart T-835. Norw. List of Lights 1992 No. 4260.

734. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Laksåvik. Supaodden lanterne. Omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 28.0' N, 08° 41.6' E, **Supaodden** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Fyrlista 1992 nr. 4071. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Laksåvik. Supaodden Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 28.0' N, 08° 41.6' E approx., **Supaodden** light (ED-system).

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Norw. List of Lights 1992 No. 4071.

735. * Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Ballen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 28.1' N, 09° 04.3' E, **Ballen** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 38. Fyrlista 1992 nr. 4076. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hemnefjorden. Ballen Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 28.1' N, 09° 04.3' E approx., **Ballen** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl (2) W 5s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 38. Norw. List of Lights 1992 No. 4076.

736. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Grønholmflua lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 31.8' N, 09° 08.6' E, **Grønholmflua** lanterne (ED-gradnett).*

*Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.*

Kart: 38. Fyrlista 1992 nr. 4088. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Grønholmflua Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 31.8' N, 09° 08.6' E approx., **Grønholmflua** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 38. Norw. List of Lights 1992 No. 4088.

737. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Storaflua lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 33.0' N, 09° 14.9' E, **Storaflua** lanterne (ED-gradnett).*

*Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.*

Kart: 38. Fyrlista 1992 nr. 4104. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Storaflua Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 33.0' N, 09° 14.9' E approx., **Storaflua** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 38. Norw. List of Lights 1992 No. 4104.

738. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika. Grindvikgrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 33.6' N, 09° 12.1' E, **Grindvikgrunnen** lanterne (ED-gradnett).*

*Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.*

Kart: 38. Fyrlista 1992 nr. 4096. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika. Grindvikgrunnen Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 33.6' N, 09° 12.1' E approx., **Grindvikgrunnen** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 38. Norw. List of Lights 1992 No. 4096.

739. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika. Leikua lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

*Posisjon: ca. 63° 34.0' N, 09° 14.0' E, **Leikua** lanterne (ED-gradnett).*

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 38. Fyrlista 1992 nr. 4092. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. mai 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika. Leikua Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 34.0' N, 09° 14.0' E approx., Leikua light (ED-system).

Amend light to Fl R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 38. Norw. List of Lights 1992 No. 4092.

740. * Lofoten. Værøy. Skarvholmen lykt tent.

Tidligere Efs 7/599 utgår.

Posisjon: ca. 67° 44.4' N, 12° 40.0' E.

Skarvholmen lykt i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen.

Kart: 71. Fyrlista 1992 nr. 7690. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. mai 1994).

*** Lofoten. Værøy. Skarvholmen Light.**

Delete former Efs 7/599.

Position: 67° 44.4' N, 12° 40.0' E approx.

Skarvholmen light in above position is back in service.

Chart: 71. Norw. List of Lights 1992 No. 7690.

741. * Vesterålen. Andøy. Andfjorden. Myrflesan lanterne tent.

Tidligere Efs 7/600 utgår.

Posisjon: ca. 69° 05.7' N, 16° 03.9' E.

Myrflesan lanterne i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen.

Kart: 79. Fyrlista 1992 nr. 8206. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. mai 1994).

*** Vesterålen. Andøy. Andfjorden. Myrflesan Light.**

Delete former Efs 7/600.

Position: 69° 05.7' N, 16° 03.9' E approx.

Myrflesan light in above position is back in service.

Chart: 79. Norw. List of Lights 1992 No. 8206.

742. * Vesterålen. Andøy. Risøyrenna J lanterne tent.

Tidligere Efs 4/302 utgår.

Posisjon: ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E, Risøyrenna J lanterne.

Lanternen i ovennevnte er tent og i drift igjen.

Kart: 79, også spesial. Fyrlista 1992 nr. 8201j. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. mai 1994).

*** Vesterålen. Andøy. Risøyrenna J Light.**

Delete former Efs 4/302.

Position: 68° 58.6' N, 15° 43.0' E approx., Risøyrenna J light.

The light in above position is back in service.

Chart: 79, (plan, Risøyrenna). Norw. List of Lights 1992 No. 8201J.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 63.

743. * (T). Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben jernstang havarert.

Posisjon: ca. 66° 44.7' N, 12° 44.5' E.

Stabben jernstangen, N av nordre Gannflesa, i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 63. Merkelista side 460. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 16. mai 1994).

*** (T). Nord-Helgeland. Myken. Gannflesa. Stabben Iron Perch missing.**

Position: 66° 44.7' N, 12° 44.5' E approx.

Stabben iron perch ,N of nordre Gannflesa, in above position is missing.

Chart: 63. Norw. List of Aids to Navigation, page 460.

744. * (T). Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte.

Posisjon: ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E.

Kvitholmen båke i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 79. (Redaksjon, Stavanger 14. mai 1994).

*** (T). Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen Tower Beacon.**

Position: 69° 02.9' N, 16° 27.6' E approx.

Kvitholmen tower beacon in above position reported missing.

Chart: 79.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 64, 205, 455.

Båtsportkart (Small Craft Chart): G-737.

745. * Rogaland. Pinå. Marøysteinen. Grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 57.7' N, 05° 46.2' E, **Pannevikodden** lykt (light) (ED-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra **1)**. (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	8,2m	043° - 1500m, (7m dybde utgår), (delete 7m)
b)	8,2m	041,5° - 1580m
c)	8,2m	045° - 1480m

Kart (Charts): 16, 205, 455. Båtsportkart (Small Craft Chart) G-737. (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 1994).

746. * Salten. Fugløyvær. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 67° 03.5' N, 13° 37.6' E, **Lyngholmen** lykt (light). (Norsk-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra **1)**. (Insert shoal depths in following position from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	8,1m	161.5° - 5731m.
b)	9,9m	159.5° - 5686m.
c)	12,3m	144.5° - 5674m.
d)	4,2m	136° - 4596m.
e)	5,9m	136° - 4254m.
f)	6,0m	132.5° - 4223m.
g)	7,8m	141° - 4050m.
h)	9,8m	143.5° - 4300m.
i)	12,0m	148° - 3620m, 18m utgår,(delete 18m).

Kart (Chart): 64. (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 1994).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 29, 30, 60, 125, 470.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): B-710A, Q-804, 805, 806, 807, 808.

747. * Oslofjorden. Iddefjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 02.4' N, 11° 25.2' E, **Fløberg** lykt (ED-gradnett).

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Bakke** i posisjon 150° - 2850m fra 1) i retning 249° -110m ut i sjøen.

Kart: 1, 470. Båtsportkart B-710A. (Kystverket 1 distrikt, Arendal 27. april 1994).

*** Oslofjorden. Iddefjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 02.4' N, 11° 25.2' E approx., **Fløberg** light (ED-system).

Insert submarine pipeline from shore at **Bakke** in position 150° - 2850m from 1) in direction 249° -110m into the sea.

Charts: 1, 470. Small Craft Chart B-710A.

748. * Hordaland. Etnepollen. Undervanns rørledninger etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 38.6' N, 05° 47.8' E, **Kampareholmen** lykt (Norsk-gradnett).

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Melandsholmen** i posisjon 091.5° - 5300m fra 1) i retning 319° - 450m ut i sjøen.

b) Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 091° - 5820m fra 1), i retning 333° - 450m ut i sjøen.

c) Ankertegn i posisjon 090° - 5230m fra 1) utgår.

Kart: 20. Båtsportkart K-758. (Redaksjonen Stavanger 10. mai 1994).

*** Hordaland. Etnepollen. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 59° 38.6' N, 05° 47.8' E approx., **Kampareholmen** light (Norwegian System).

a) Insert submarine pipeline from **Melandsholmen** in position 091.5° - 5300m from 1) in direction 319° - 450m into the sea.

b) Insert submarine pipeline from shore in position 091° - 5820m from 1), in direction 333° - 450m into the sea.

c) Delete anchorage in position 090° - 5230m from 1).

Chart: 20. Small Craft Chart K-758.

749. * Møre og Romsdal. Dalsfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 02.4' N, 05° 59.7' E, **Trollvasstinden** (Tp 1285) (ED-gradnett).

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

a) **4m** fra land i posisjon 338° - 8130m fra 1) i retning 135° til land i posisjon 338.5° - 8050m fra 1).

b) **9m** fra land i posisjon 300° - 5750m fra 1) i retning 168° til land i posisjon 299.5° - 5730m fra 1).

c) **12m** fra land i posisjon 290° - 5820m fra 1) i retning 203° til land i posisjon 289° - 5820m fra 1).

d) **5m** fra land i posisjon 287.5° - 5860m fra 1) i retning 192° til land i posisjon 286° - 5860m fra 1).

e) **7m** fra land i posisjon 284.5° - 5860m fra 1) i retning 188° til land i posisjon 283° - 5860m fra 1).

- f) **12m** fra land i posisjon 275.5° - 6250m fra 1) i retning 202° til land i posisjon 274° - 6320m fra 1).
- g) **6m** fra land i posisjon 272° - 6500m fra 1) i retning 208° til land i posisjon 271° - 6590m fra 1).
- h) **9m** fra land i posisjon 269.5° - 6600m fra 1) i retning 201° til land i posisjon 268.5° - 6700m fra 1).
- i) **9m** fra land i posisjon 251° - 8200m fra 1) i retning 183° til land i posisjon 250° - 8300m fra 1).
- j) **7m** fra land i posisjon 269° - 5150m fra 1) i retning 064° til land i posisjon 270° - 5030m fra 1).
- k) **7m** fra land i posisjon 270° - 5000m fra 1) i retning 026° til land i posisjon 271° - 5000m fra 1).
- l) **9m** fra land i posisjon 318° - 4700m fra 1) i retning 021° til land i posisjon 320° - 4800m fra 1).
- m) **7m** fra land i posisjon 321.5° - 4950m fra 1) i retning 019° til land i posisjon 323° - 5000m fra 1).
- n) **8m** fra land i posisjon 339.5° - 5800m fra 1) i retning 035° til land i posisjon 341° - 5900m fra 1).
- o) **6m** fra land i posisjon 341° - 5900m fra 1) i retning 022° til land i posisjon 342° - 6000m fra 1).
- p) **11m** fra land i posisjon 345° - 6380m fra 1) i retning 028° til land i posisjon 346.5° - 6500m fra 1).
- q) **9m** fra land i posisjon 350.5° - 7200m fra 1) i retning 010° til land i posisjon 351° - 7300m fra 1).
- r) **6m** fra land i posisjon 352° - 7700m fra 1) i retning 011° til land i posisjon 352.5° - 7820m fra 1).
- s) **8m** fra land i posisjon 352.5° - 7850m fra 1) i retning 007° til land i posisjon 353° - 8000m fra 1).
- t) **6m** fra land i posisjon 353° - 8200m fra 1) i retning 008° til land i posisjon 353.5° - 8320m fra 1).

Kart: 125. Båtsportkart Q-807. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Dalsfjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 62° 02.4' N, 05° 59.7' E approx., **Trollvasstinden** (Tp 1285) (ED-system).

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **4m** from shore in position 338° - 8130m from 1) in direction 135° to shore in position 338.5° - 8050m from 1).
- b) **9m** from shore in position 300° - 5750m from 1) in direction 168° to shore in position 299.5° - 5730m from 1).
- c) **12m** from shore in position 290° - 5820m from 1) in direction 203° to shore in position 289° - 5820m from 1).
- d) **5m** from shore in position 287.5° - 5860m from 1) in direction 192° to shore in position 286° - 5860m from 1).
- e) **7m** from shore in position 284.5° - 5860m from 1) in direction 188° to shore in position 283° - 5860m from 1).
- f) **12m** from shore in position 275.5° - 6250m from 1) in direction 202° to shore in position 274° - 6320m from 1).
- g) **6m** from shore in position 272° - 6500m from 1) in direction 208° to shore in position 271° - 6590m from 1).

- h) **9m** from shore in position 269.5° - 6600m from 1) in direction 201° to shore in position 268.5° - 6700m from 1).
- i) **9m** from shore in position 251° - 8200m from 1) i retning 183° to shore in position 250° - 8300m from 1).
- j) **7m** from shore in position 269° - 5150m from 1) in direction 064° to shore in position 270° - 5030m from 1).
- k) **7m** from shore in position 270° - 5000m from 1) in direction 026° to shore in position 271° - 5000m from 1).
- l) **9m** from shore in position 318° - 4700m from 1) in direction 021° to shore in position 320° - 4800m from 1).
- m) **7m** from shore in position 321.5° - 4950m from 1) in direction 019° to shore in position 323° - 5000m from 1).
- n) **8m** from shore in position 339.5° - 5800m from 1) in direction 035° to shore in position 341° - 5900m from 1).
- o) **6m** from shore in position 341° - 5900m from 1) in direction 022° to shore in position 342° - 6000m from 1).
- p) **11m** from shore in position 345° - 6380m from 1) in direction 028° to shore in position 346.5° - 6500m from 1).
- q) **9m** from shore in position 350.5° - 7200m from 1) in direction 010° to shore in position 351° - 7300m from 1).
- r) **6m** from shore in position 352° - 7700m from 1) in direction 011° to shore in position 352.5° - 7820m from 1).
- s) **8m** from shore in position 352.5° - 7850m from 1) in direction 007° to shore in position 353° - 8000m from 1).
- t) **6m** from shore in position 353° - 8200m from 1) in direction 008° to shore in position 353.5° - 8320m from 1).

Chart: 125. Small Craft Chart Q-807.

750. * Møre og Romsdal. Hallefjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 12.3' N, 05° 29.9' E, **Stabbene** lykt (ED-gradnett).

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

- a) **7m** fra land i posisjon 349° - 4610m fra 1) i retning 078° til land i posisjon 350 - 4630m fra 1).
- b) **8m** fra land i posisjon 341° - 3110m fra 1) i retning 355° til land i posisjon 341.5 - 3200m fra 1).
- c) **7m** fra land i posisjon 340° - 2820m fra 1) i retning 344° til land i posisjon 340.5 - 2960m fra 1).
- d) **8m** fra land i posisjon 172° - 1100m fra 1) i retning 124° til land i posisjon 169.5 - 1220m fra 1).
- e) **5m** fra land i posisjon 149° - 2300m fra 1) i retning 134° til land i posisjon 147.5 - 2480m fra 1).

Kart: 30, 125, 29. Båtportkart Q-804, Q-805. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Hallefjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 62° 12.3' N, 05° 29.9' E approx., **Stabbene** light (ED-gradnett).

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **7m** from shore in position 349° - 4610m from 1) in direction 078° to shore in position 350 - 4630m from 1).

- b) **8m** from shore in position 341° - 3110m from 1) in direction 355° to shore in position 341.5 - 3200m from 1).
- c) **7m** from shore in position 340° - 2820m from 1) in direction 344° to shore in position 340.5 - 2960m from 1).
- d) **8m** from shore in position 172° - 1100m from 1) in direction 124° to shore in position 169.5 - 1220m from 1).
- e) **5m** from shore in position 149° - 2300m from 1) in direction 134° to shore in position 147.5 - 2480m from 1).

Charts: 30, 125, 29. Small Craft Charts Q-804, Q-805.

751. * Møre og Romsdal. Gurskøya E. Voldsfjorden. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 15.0' N, 05° 49.6' E, Aursnes lykt (ED-gradnett).

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

- a) **13m** fra land i posisjon 013° - 4120m fra 1) i retning 207° til land i posisjon 012.5° - 4040m fra 1).
- b) **7m** fra land i posisjon 009.5° - 3780m fra 1) i retning 244° til land i posisjon 007° - 3650m fra 1).
- c) **20m** fra land i posisjon 006.5° - 3610m fra 1) i retning 237° til land i posisjon 005° - 3510m fra 1).
- d) **4m** fra land i posisjon 001,5° - 3620m fra 1) i retning 137° til land i posisjon 002° - 3600m fra 1).
- e) **3m** fra land i posisjon 006° - 3400m fra 1) i retning 131° til land i posisjon 004.5° - 3450m fra 1).
- f) **6m** fra land i posisjon 005.5° - 3300m fra 1) i retning 158° til land i posisjon 005° - 3330m fra 1).
- g) **14m** fra land i posisjon 354.5° - 3100m fra 1) i retning 216° til land i posisjon 353.5° - 3010m fra 1).
- h) **14m** fra land i posisjon 007.5° - 2780m fra 1) i retning 021° til land i posisjon 008° - 2820m fra 1).
- i) **5m** fra land i posisjon 041.5° - 3640m fra 1) i retning 007° til land i posisjon 043° - 3500m fra 1).
- j) **4m** fra land i posisjon 045.5° - 2720m fra 1) i retning 021° til land i posisjon 044.5° - 2850m fra 1).
- k) **4m** fra land i posisjon 045° - 1230m fra 1) i retning 360° til land i posisjon 044.5° - 1340m fra 1).
- l) **10m** fra land i posisjon 087.5° - 2200m fra 1) i retning 357° til land i posisjon 086° - 2200m fra 1).
- m) **6m** fra land i posisjon 157.5° - 6360m fra 1) i retning 060° til land i posisjon 156° - 6300m fra 1).
- n) **27m** fra land i posisjon 150° - 6380m fra 1) i retning 102° til land i posisjon 149.5° - 6450m fra 1).
- o) **15m** fra land i posisjon 148° - 6850m fra 1) i retning 167° til land i posisjon 148.5° - 7000m fra 1).
- p) **6.5m** fra land i posisjon 148.5° - 7100m fra 1) i retning 130° til land i posisjon 147.5° - 7280m fra 1).
- q) **7m** fra land i posisjon 147.5° - 7350m fra 1) i retning 126° til land i posisjon 147° - 7500m fra 1).

Kart: 30, 125. Båtportkart Q-806, Q-808. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Gurskøya E. Voldsfjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 62° 15.0' N, 05° 49.6' E approx., **Aursnes** light (ED-system).

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **13m** from shore in position 013° - 4120m from 1) in direction 207° to shore in position 012.5° - 4040m from 1).
- b) **7m** from shore in position 009.5° - 3780m from 1) in direction 244° to shore in position 007° - 3650m from 1).
- c) **20m** from shore in position 006.5° - 3610m from 1) in direction 237° to shore in position 005° - 3510m from 1).
- d) **4m** from shore in position 001.5° - 3620m from 1) in direction 137° to shore in position 002° - 3600m from 1).
- e) **3m** from shore in position 006° - 3400m from 1) in direction 131° to shore in position 004.5° - 3450m from 1).
- f) **6m** from shore in position 005.5° - 3300m from 1) in direction 158° to shore in position 005° - 3330m from 1).
- g) **14m** from shore in position 354.5° - 3100m from 1) in direction 216° to shore in position 353.5° - 3010m from 1).
- h) **14m** from shore in position 007.5° - 2780m from 1) in direction 021° to shore in position 008° - 2820m from 1).
- i) **5m** from shore in position 041.5° - 3640m from 1) in direction 007° to shore in position 043° - 3500m from 1).
- j) **4m** from shore in position 045.5° - 2720m from 1) in direction 021° to shore in position 044.5° - 2850m from 1).
- k) **4m** from shore in position 045° - 1230m from 1) in direction 360° to shore in position 044.5° - 1340m from 1).
- l) **10m** from shore in position 087.5° - 2200m from 1) in direction 357° to shore in position 086° - 2200m from 1).
- m) **6m** from shore in position 157.5° - 6360m from 1) in direction 060° to shore in position 156° - 6300m from 1).
- n) **27m** from shore in position 150° - 6380m from 1) in direction 102° to shore in position 149.5° - 6450m from 1).
- o) **15m** from shore in position 148° - 6850m from 1) in direction 167° to shore in position 148.5° - 7000m from 1).
- p) **6.5m** from shore in position 148.5° - 7100m from 1) in direction 130° to shore in position 147.5° - 7280m from 1).
- q) **7m** from shore in position 147.5° - 7350m from 1) in direction 126° to shore in position 147° - 7500m from 1).

Charts: 30, 125. Small Craft Charts Q-806, Q-808

752. * Møre og Romsdal. Bergsøy. Herøy. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 19.4' N, 05° 39.8' E, **Mjølstandnesflu** lanterne (ED-gradnett).

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

- a) **12m** fra land i posisjon 115° - 2700m fra 1) i retning 153° til land i posisjon 116.5° - 2800m fra 1).
- b) **7m** fra land i posisjon 076.5° - 600m fra 1) i retning 076.5° til land i posisjon 076.5° - 730m fra 1).
- c) **7m** fra land i posisjon 076.5° - 730m fra 1) i retning 003° til land i posisjon 073° - 770m fra 1).
- d) **5m** fra land i posisjon 060° - 1160m fra 1) i retning 036° til land i posisjon 058° - 1240m fra 1).

- e) **7m** fra land i posisjon 056° - 1600m fra 1) i retning 036° til land i posisjon 055.5° - 1640m fra 1).
- f) **9m** fra land i posisjon 054.5° - 1700m fra 1) i retning 036° til land i posisjon 054° - 1780m fra 1).
- g) **5m** fra land i posisjon 022° - 1630m fra 1) i retning 279° til land i posisjon 019° - 1600m fra 1).
- h) **11m** fra land i posisjon 121° - 3480m fra 1) i retning 121° til land i posisjon 121° - 3510m fra 1).
- i) **12m** fra land i posisjon 121° - 3600m fra 1) i retning 121° til land i posisjon 121° - 3650m fra 1).
- j) **4m,** fra land i posisjon 114.5° - 4200m fra 1) i retning 180° til land i posisjon 115° - 4200m fra 1).
- k) **6m** fra land i posisjon 122° - 4850m fra 1) i retning 243° til land i posisjon 120.5° - 4920m fra 1).
- l) **5m** fra land i posisjon 128.5° - 5250m fra 1) i retning 176° til land i posisjon 129° - 5310m fra 1).

Kart: 30 (også spesial). Båtsporkart Q-808. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Bergsøy. Herøy. Overhead Cables.**

1) Position: 62° 19.4' N, 05° 39.8' E approx., **Mjølstandnesflu** light (ED-system).

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **12m** from shore in position 115° - 2700m from 1) in direction 153° to shore in position 116.5° - 2800m from 1).
- b) **7m** from shore in position 076.5° - 600m from 1) in direction 076.5° to shore in position 076.5° - 730m from 1).
- c) **7m** from shore in position 076.5° - 730m from 1) in direction 003° to shore in position 073° - 770m from 1).
- d) **5m** from shore in position 060° - 1160m from 1) in direction 036° to shore in position 058° - 1240m from 1).
- e) **7m** from shore in position 056° - 1600m from 1) in direction 036° to shore in position 055.5° - 1640m from 1).
- f) **9m** from shore in position 054.5° - 1700m from 1) in direction 036° to shore in position 054° - 1780m from 1).
- g) **5m** from shore in position 022° - 1630m from 1) in direction 279° to shore in position 019° - 1600m from 1).
- h) **11m** from shore in position 121° - 3480m from 1) in direction 121° to shore in position 121° - 3510m from 1).
- i) **12m** from shore in position 121° - 3600m from 1) in direction 121° to shore in position 121° - 3650m from 1).
- j) **4m,** from shore in position 114.5° - 4200m from 1) in direction 180° to shore in position 115° - 4200m from 1).
- k) **6m** from shore in position 122° - 4850m from 1) in direction 243° to shore in position 120.5° - 4920m from 1).
- l) **5m** from shore in position 128.5° - 5250m from 1) in direction 176° to shore in position 129° - 5310m from 1).

Chart: 30 (plan, **Eggebønesstraumen**). Small Craft Chart Q-808

753. * Sør-Helgeland. Finneidfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 12.1' N, 13° 46.4' E, **Finneidfjord** lykt (ED-gradnett).

Påfør en undervanns kabel mellom **Holmholmen** og **Urlandaaen**, fra land i posisjon 031° - 4300m fra 1) i retning 135° til land i posisjon 055,5° - 4310m fra 1).

Kart: 60. (Televerket. Region Nord, Lødingen 3. mai 1994).

*** Sør-Helgeland. Finneidfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 66° 12.1' N, 13° 46.4' E approx., **Finneidfjord** light (ED-system).

Insert submarine cable between **Holmholmen** and **Urlandaaen**, from shore in position 031° - 4300m from 1) in direction 135° to shore in position 055,5° - 4310m from 1).

Chart: 60.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 470.

Båtsportkart (Small Craft Chart): B-710A.

754. * Oslofjorden. Halden. Sauøya. Container-og Clay kai bygget.

1) Posisjon: ca. 59° 07.1' N, 11° 21.8' E, **Hollenderen** lanterne. (ED-gradnett).

a) Påfør kai fra posisjon 100° - 825m fra 1) i retning 235° til posisjon 102° - 790m fra 1) derfra i retning 210° til posisjon 109° - 770m fra 1).

Dybde ved kai **6,9m**.

b) Påfør kai fra posisjon 124,5° - 875m fra 1) i retning 270° til posisjon 125,5° - 860m fra 1) derfra i retning 174° til posisjon 128° - 890m fra 1).

Dybde ved kai **7,1m**.

Kart: 470 (også spesial). Båtsportkart B-710A. (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 1994).

*** Oslofjorden. Halden. Sauøya. Container-and Clay Terminal.**

1) Position: 59° 07.1' N, 11° 21.8' E approx., **Hollenderen** light. (ED-system).

a) Insert quay from position 100° - 825m from 1) in direction 235° to position 102° - 790m from 1) thence in direction 210° to position 109° - 770m from 1).

Depth alongside quay **6,9m**.

b) Insert quay from position 124,5° - 875m from 1) in direction 270° to position 125,5° - 860m from 1) thence in direction 174° to position 128° - 890m from 1).

Depth alongside quay **7,1m**.

Chart: 470 (plan, Halden havn). Small Craft Chart B-710A.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

755. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Forbud mot oppankring og fiske.

Rørledningstrase Sleipner "A" til Loke..

Foreløbig frem til **31. august 1994** er det opprettet en sikkerhetssone med forbud mot oppankring og fiske innenfor en radius på 500m rundt følgende koordinater:

a) 58° 26' 06.0" N, 01° 55' 51.3" E

b) 58° 26' 05.9" N, 01° 55' 51.5" E

Området vil bli overvåket av fartøy fra Statoil.

Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 18. mai 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Prohibited Area against Anchoring and Fishing. Pipeline Sleipner "A" to Loke.**

Until 31. August 1994 a 500m safety zone, prohibited area against anchoring and fishing is established within following co-ordinates

a) 58° 26' 06.0" N, 01° 55' 51.3" E

b) 58° 26' 05.9" N, 01° 55' 51.5" E

Guardvessel will be in the area.

Chart: 559.

756. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Heidrunfeltet. Undervanns fundamenter.

Inntil medio august 1994.

Taket og løfterammen for bunnrammer er midlertidig plassert i følgende posisjoner:

1) 65° 17' 07.5" N, 07° 17' 59.9" E.

2) 65° 17' 06.9" N, 07° 17' 58.1" E.

Kart: 557, 309, 310. (Conoco Norway Inc., Stavanger 18. mai 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Heidrunfeltet. Substructures.**

Until medio August 1994.

Substructures are temporary established in following positions:

1) 65° 17' 07.5" N, 07° 17' 59.9" E.

2) 65° 17' 06.9" N, 07° 17' 58.1" E.

Charts: 557, 309, 310.

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

757. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Europipe Utbyggingsprosjekt. Zeepipe Fase II. Sleipnerområdet mot Kalsnes. Planlagt legging av rørledning. (Norwegian Continental Shelf. Europipe Development Project. Zeepipe Phase II. Sleipner Area - Kalsnes. Planed Pipelaying).

Tid ca. 10. juni - ca. 1. august 1994. (Time: 10. June - 1. August 1994).

En undervanns rørledning er planlagt lagt gjennom følgende posisjoner (Pipelaying is due to take place between the following positions):

a) 58° 23' N, 01° 56' E (Oppstart) (Start)

b) 58° 24' N, 01° 59' E

c) 58° 26' N, 02° 02' E

d) 58° 30' N, 02° 08' E

e) 58° 57' N, 02° 40' E

f) 59° 06' N, 02° 51' E

g) 59° 14' N, 03° 01' E

h) 59° 17' N, 03° 06' E

i) 59° 23' N, 03° 12' E

j) 59° 25' N, 03° 16' E

k) 59° 27' N, 03° 20' E (Avsluttning 1994) (End)

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøyet "CASTORO SEI" /C6DF4, assistert av 2 ankerhåndteringsfartøyer, 6 fartøyer for rørtransport og 1 undersøkelsesfartøy. Legge fartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 12 stk. anker. Største lengde på hver ankerwire vil være ca. 4000meter.

(The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "CASTORO SEI" /C6DF4, assisted by 2 anchor handling vessels, 6 pipecarriers and 1 survey vessel. The pipelaying vessel will be anchored with 12 anchors. Maximum length of each anchorwire will be about 4000m).

Kart (Charts): 559, 5903-3. (Statoil, Stavanger 9. mai 1994).

Diverse (Various):

758. * (T). Norske kontinentalsokkel. Blokk 34/5. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Block 34/5. Seismic Survey).

Fra månedskifte Mai/Juni til 15. september (*From May/June to 15. September*) 1994 vil M/V " **Ocean Explorer/YJZR-4**" utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende områder (*seismic surveys within following areas*):

61° 49' N, 02° 10' E - 61° 49' N, 02° 53' E.

61° 27' N, 02° 10' E - 61° 27' N, 02° 53' E.

Skipet sleper fire registreringskabler a 3600m merket med radarreflekterende halebøye. Fart under målingen 4,5 knop. (*The vessel will be towing four 3600m long cables marked by a Radar reflecting tailbuoy. Speed during the survey will be 4,5 knots*).

Kart (Chart): 558. (Mobil Exploration Norway Inc., Stavanger 18. mai 1994).

759. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6306/2 , 6306/5. Frøyabanken. Seismiske undersøkelser. (Seismic Survey).

I perioden 10. juni til 10. august (*10. June - 10 August*) 1994 vil M/V "Nordic Explorer"/JXDN utføre seismiske målinger innenfor følgende områder: (*seismic surveys within following areas*):

a) 63° 55' N, 06° 42' E

b) 63° 35' N, 06° 18' E

Fartøyet sleper fem 3300m lange registreringskabler. Seismisk kilde vil være 2 Sleeve Gun Array med kammervolum på 2620 CUI. (*The vessel will be towing five 3300m long streamer cables and will use 2 Sleeve Gun Array of 2620 CUI*).

Kart (Chart): 558. (Conoco Norway Inc, Stavanger 26. april 1994).

3. SKAGERRAK

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

760. Danmark - Norge. Hirtshals - Arendal. Hanstholm - Kristiansand. Undervanns kabel ikke nedspylt. Advarsel.

1) Undervanns kabelen fra **Hirtshals - Arendal** er ikke nedspylt (begravet i havbunnen) mellom følgende posisjoner:

58° 00.29' N, 09° 25.91' E

57° 59.47' N, 09° 27.44' E.

og mellom

57° 55.82' N, 09° 25.91' E

57° 56.11' N, 09° 32.33' E.

2) Undervanns kabelen fra **Hanstholm - Kristiansand** er ikke nedspylt (begravet i havbunnen) mellom følgende posisjoner:

57° 39.13' N, 08° 18.75' E

57° 38.12' N, 08° 19.29' E.

Fartøyer som driver fiske i innenfor ovennevnte posisjoner anmodes om å ta de nødvendige forholdsregler.

Kart: 305. 559. (Farvandsvæsenet, København 10. mai 1994).