

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 9 - 125 ÅRGANG

L. nr. 663 - 723

Stavanger 15. mai 1994

Efs 9/1994 - 15. mai.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 335,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

Midlertidige (T) meldinger vedrørende opprettelse av forbudsområder (forbud mot oppankring og fiske) og sikkerhetssoner som har en tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av forbudsområdene.

*Temporary (T) Notices regarding prohibited area for anchoring and fishing and safety zones which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or prohibited area.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 16, 21, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 35, 36, 37, 39, 40, 43, 51, 66, 80, 85, 120, 125, 128, 129, 208, 300, 301, 305, 309, 454, 485, 557, 558, 559, 560,

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 25, 26, 28, 35, 36, 37, 40, 66, 85, 125, 128, 129, 454.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): N-787, O-796, P-798, S- 824, 825, 828, 829, 830, T-830, 833, 834.

663. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Steinsøy lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/86/94.

1) Posisjon: ca. 61° 12.6' N, 04° 51.3' E, **Steinsøy** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 347° til 349° (ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 355°
- 3) Rødt derfra til 002.5°
- 4) Grønt derfra til 180.5°
- 5) Hvitt derfra til 184°
- 6) Rødt derfra til 188°.

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 25. Båtportkart N-787. Fyrlista 1992 nr. 2383. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. april 1994).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Steinsøy Light.**

See former Efs: 2/86/94.

1) Position: 61° 12.6' N, 04° 51.3' E approx., **Steinsøy** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 347° - 349° (new sector)
- 2) White 349° - 355°
- 3) Red 355° - 002.5°
- 4) Green 002.5° - 180.5°
- 5) White 180.5° - 184°
- 6) Red 184° - 188°

Character: **Iso WRG 4s.**

Chart: 25. Small Craft Chart N-787. Norw. List of Lights 1992 No. 2383.

664. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Strømøy lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/86/94.

1) Posisjon: ca. 61° 37.1' N, 04° 49.6' E, **Strømøy** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 124° til 132.5°
- 2) Grønt derfra til 177°
- 3) Hvitt derfra til 182°
- 4) Rødt derfra til 265°
- 5) Grønt derfra til 310°
- 6) Hvitt derfra til 311.5°
- 7) Rødt derfra til 318°.

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 26, 28. Båtportkart O-796. Fyrlista 1992 nr. 2619. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. april 1994).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Strømøy Light.**

See former Efs: 2/86/94.

1) Position: 61° 37.1' N, 04° 49.6' E approx., **Strømøy** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Red 124° - 132.5°

2) Green 132.5° - 177°

3) White 177° - 182°

4) Red 265° - 265°

5) Green 265° - 310°

6) White 310° - 311.5°

7) Red 311.5° - 318°.

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 26, 28. *Small Craft Chart O-796. Norw. List of Lights 1992 No. 2619.*

665. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Ospenes lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs : 2/86794.

Posisjon: ca. 61° 45.7' N, 05° 05.8' E, **Ospenes** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 3) uforandret

4) Rødt fra 337,5° til 092°

5) Hvitt derfra til 130°

6) Grønt derfra til 131° (ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 28. Båtsportkart P-798. Fyrlista 1992 nr. 2680.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. april 1994).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Ospenes Light.**

See former Efs : 2/86794.

Position: 61° 45.7' N, 05° 05.8' E approx., **Ospenes** light (ED-system).

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 3) incl. unchanged

4) Red 337,5° - 092°

5) White 092° - 130°

6) Green 130° - 131° (new sector).

Character: **Iso WRG 4s.**

Chart: 28. *Small Craft Chart P-798. Norw. List of Lights 1992 No. 2680.*

666. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Holmane lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs: 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 45.9' N, 05° 09.9' E, **Holmane** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 28. Båtsportkart P-798. Fyrlista 1992 nr. 2683. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. april 1994).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Holmane Light.**

See former Efs: 2/86/94.

Position: 61° 45.9' N, 05° 09.9' E approx., **Holmane** light (ED-system).

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Chart: 28. *Small Craft Chart P-798. Norw. List of Lights 1992 No. 2683.*

667. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Leitet lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 62° 04.5' N, 06° 19.1' E, **Leitet** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 351° til 010° (ny sektor)

2) Hvitt derfra til 041°

- 3) Rødt derfra til 108°
- 4) Hvitt derfra til 116°
- 5) Grønt derfra til 132°.

Karakter som før.

Kart: 125 (vignett). Fyrlista 1992 nr. 3044. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Austeffjorden. Leitet Light.**

Position: 62° 04.5' N, 06° 19.1' E approx., Leitet light (ED-system).

Amend sectors at light as follows:

- 1) Green 351° - 010° (new sector)*
- 2) White 010° - 041°*
- 3) Red 041° - 108°*
- 4) White 108° - 116°*
- 5) Green 116° - 132°.*

Character unchanged.

Chart: 125 (continuation). Norw. List of Lights 1992 No. 3044.

668. * Møre og Romsdal. Ålvundfjorden. Røttingnes lanterne. Omskjermet.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 62° 53.5' N, 08° 20.5' E, **Røttingnes** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundlysende.

Kart: 128, 129. Fyrlista 1992 nr. 3870. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 26. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Ålvundfjorden. Røttingnes Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 62° 53.5' N, 08° 20.5' E approx., Røttingnes light (ED-system).

Amend light to Fl G 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 128, 129. Norw. List of Lights 1992 No. 3870.

669. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Hottane lanterne. Omskjermet.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 02.6' N, 07° 23.0' E, **Hottane** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 35. Båtsportkart S-824, 825. Fyrlista 1992 nr. 3728. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Hustadvika. Hottane Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 02.6' N, 07° 23.0' E, Hottane Light (ED-system).

Amend light to Fl R 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 35. Small Craft Charts S-824, 825. Norw. List of Lights 1992 No. 3728.

670. * Møre og Romsdal. Averøya. Fårøyskjæret lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 04.0' N, 07° 31.4' E, **Fårøyskjæret** lykt (ED-gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 35 (også spesial), 36. Båtsportkart S-825, S-828. Fyrlista 1992 nr. 3757. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Averøya. Fårøyskjæret Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 04.0' N, 07° 31.4' E approx., Fårøyskjæret light (ED-system).

*Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Chart: 35 (plan, Langøy), 36. Small Craft Charts S-825, S-828. Norw. List of Lights 1992 No. 3757.

671. * Møre og Romsdal. Averøy NW. Orøy lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 04.8' N, 07° 33.0' E, Orøy lanterne (ED-gradnett).

*Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.*

Kart: 35, 36. Båtportkart S-828, 829. Fyrlista 1992 nr. 3758. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Averøy NW. Orøy Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 04.8' N, 07° 33.0' E approx., Orøy light (ED-system).

*Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 35, 36. Small Craft Charts S-828, 829. Norw. List of Lights 1992 No. 3758.

672. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Årsundøya. Skarvebergnes lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon ca: 63° 05.3' N, 07° 57.3' E, Skarvbergneset lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 289° til 323°*
- 2) Rødt derfra til 347°*
- 3) til og med 9) uforandret*
- 10) **Grønt** fra 170° til 181° (ny farge).*

*Karakter: **Iso WRG 6s**.*

Kart: 36, 128. Båtportkart S-826, S-830. Fyrliste 1992 nr. 3840. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Freifjorden. Årsundøya. Skarvebergnes Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 05.3' N, 07° 57.3' E approx., Skarvbergneset light (ED-system).

Amend sectors an character at light as follows:

- 1) **Green** 289° - 323°*
- 2) **Red** 323° - 347°*
- 3) to 9) incl. unchanged*
- 10) **Green** 170° - 181° (new colour).*

*Character: **Iso WRG 6s**.*

Charts: 36, 128. Small Craft Charts S-826, S-830. Norw. List of Lights 1992 No. 3840.

673. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Dalasundet. Ormtunga lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 07.6' N, 07° 47.1' E, Ormtunga lanterne (ED-gradnett).

*Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.*

Kart: 36, 128, 454. Båtsportkart S-829. Fyrlista 1992 nr. 3800. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 26. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Dalasundet. Ormtunga Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 07.6' N, 07° 47.1' E approx., **Ormtunga** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 36, 128, 454. Small Craft Chart S-829. Norw. List of Lights 1992 No. 3800.

674. * Møre og Romsdal. Årsundfjorden. Klubben lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 08.4' N, 07° 56.3' E, **Klubben** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 36, 128. Båtsportkart S-830. Fyrlista 1992 nr. 3872. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20.april 1994).

*** Møre og Romsdal. Årsundfjorden. Klubben Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 08.4' N, 07° 56.3' E approx., **Klubben** light (ED-system).*

*Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 36, 128. Small Craft Chart S-830. Norw. List of Lights 1992 No. 3872.

675. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Store Ramsøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 10.2' N, 07° 51.6' E, **Store Ramsøy** lykt (ED-gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 6) uforandret

7) Grønt fra 071° til 080° (ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 6s**.

Kart: 36, 128. Båtsportkart S-829, S-830. Fyrlista 1992 nr. 4005. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Store Ramsøy Light.**

See former Efs 2/87/94.

*Position: 63° 10.2' N, 07° 51.6' E approx., **Store Ramsøy** light (ED-system).*

Amend sector and character at light as follows:

1) to 6) incl. unchanged

7) Green 071° - 080° (new sector).

*Character: **Iso WRG 6s**.*

Charts: 36, 128. Small Craft Charts S-829, S-830. Norw. List of Lights 1992 No. 4005.

676. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Tusna W-side. Ramsøybåen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 11.5' N, 07° 56.2' E, **Ramsøybåen** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 36. Båtsportkart S-830, T-830. Fyrlista 1992 nr. 4015. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20.april 1994).

*** Møre og Romsdal. Ytre fjorden. Tusna W-side. Ramsøybåen Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 11.5' N, 07° 56.2' E approx., **Ramsøybåen** light (ED-system).

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 36. Small Craft Charts S-830, T-830. Norw. List of Lights 1992 No. 4015.

677. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Korsnesskjæret lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 18.7' N, 08° 28.6' E, **Korsnesskjæret** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. Fyrlista 1992 nr. 3890. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Korsnesskjæret Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 18.7' N, 08° 28.6' E approx., **Korsnesskjæret** light (ED-system).

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833. Norw. List of Lights 1992 No. 3890.

678. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Kalvøy lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 18.9' N, 08° 31.1' E, **Kalvøy** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. Fyrlista 1992 nr. 3891. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Kalvøy Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 18.9' N, 08° 31.1' E approx., **Kalvøy** light (ED-gradnett).

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833. Norw. List of Lights 1992 No. 3891.

679. * Møre og Romsdal. Torsetsundet. Lilleøy lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/87/94.

Posisjon: ca. 63° 20.3' N, 08° 43.3' E, **Lilleøy** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl G 3s**, rundtlysende.

Kart: 37. Båtsportkart T-833. Fyrlista 1992 nr. 3893. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Torsetsundet. Lilleøy Light.**

See former Efs 2/87/94.

Position: 63° 20.3' N, 08° 43.3' E approx., **Lilleøy** light (ED-gradnett).

Amend light to **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 37. Small Craft Chart T-833. Norw. List of Lights 1992 No. 3893.

680. * Møre og Romsdal. Smøla SE. Nerdviken lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 20.8' N, 08° 10.3' E, **Nerdviken** lanterne (ED-gradnett).

Lanternen er forandret til **Fl (2) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 36, 37, 40. Båtsportkart T-834. Fyrlista 1992 nr. 4039. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20.april 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla SE. Nerdviken Light.**

Position: 63° 20.8' N, 08° 10.3' E approx., Nerdviken light (ED-system).

Amend light to Fl (2) W 5s, vis 000° - 360°.

Charts: 36, 37, 40. Small Craft Chart T-834. Norw. List of Lights 1992 No. 4039.

681. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Skarnsundet bru senterled lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 50.4' N, 11° 01.2' E, **Storlia** (Tp 380m) (ED-gradnett).

Påfør **Skarnsundet bru** lanterne, **ISO W 2s**, (pr), rundtlysende, i posisjon 082° - 2900m fra 1).

Kart: 131. Fyrlista 1992 nr. 4227. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 26. april 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Skarnsundet bru Light.**

1) *Position: 63° 50.4' N, 11° 01.2' E approx., Storlia (Tp 380m) (ED-system).*

Insert Skarnsundet bru light, ISO W 2s, (pr), vis. 000° - 360°, in position 082° - 2900m from 1).

Chart: 131. Norw. List of Lights 1992 No. 4227.

682. * Salten. Helnessund. Helnessund nedre- og øvre (privat) lanterne nedlagt.

1) Posisjon: ca. 67° 43.60' N, 14° 46.0' E, **Helnessund nedre** lanterne.

2) Posisjon: ca. 67° 43.62' N, 14° 46.1' E, **Helnessund øvre** lanterne.

Overettllanterner i posisjon 1) og 2) er nedlagt og fjernet.

Kart: 66. Fyrlista 1992 nr. 7093, 7093a. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. april1994).

*** Salten. Helnessund. Helnessund Leading lights.**

1) *Position: 67° 43.60' N, 14° 46.0' E approx., Helnessund nedre light.*

2) *Position: 67° 43.62' N, 14° 46.1' E approx., Helnessund øvre light.*

Delete leading lights in position 1) og 2).

Chart: 66. Norw. List of Lights 1992, Nos. 7093, 7093a.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 40, 85.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): T-837, 838.

683. * Møre og Romsdal. Smøla. Innveien. Bjørnbåskjæret. Bjørnbåen flytestake etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, **Innveien** lykt (ED - gradnett).

Bjørnbåen E-kardinal stake , **BYB**, etablert i posisjon 042° - 380m fra 1).

Kart: 40 (også spesial). Båtsportkart T-837, T-838. Merkeliste side 307.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Innveien. Bjørnbåskjæret. Bjørnbåen Spar Buoy.**

1) *Position: 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien light (ED - system).*

Insert Bjørnbåen E-cardinal spar buoy , BYB, in position 042° - 380m from 1).

Chart: 40 (**plan, Innveien**). Small Craft Charts T-837, T-838. Norw. List of Aids to Navigation, page 307.

684. * Sør-Troms. Hekkingsund SØ. re lanterne retablert.

Tidligere Efs 9/590/90 utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E.

Hekkingsund SØ. re lanterne i ovennevnte posisjon er retablert og satt i drift.

Utlagte lysbøye i posisjon 1) er inndratt.

Kart: 85. Fyrlista 1992 nr. 8626 C. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 27. april 1994).

*** Sør-Troms. Hekkingsund SØ. re Light.**

Delete former Efs 9/590/90.

1) Position: 69° 35.4' N, 17° 50.5' E approx.

Hekkingsund SØ. re light in above position is re-established.

Delete light buoy in position 1).

Chart: 85. Norw. List of Lights 1992 No. 8626 C.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes* 30.
chart):

685. * (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Bergsøy. Nerlandsøy bru. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Fra 18. mai til 16. juli 1994.

Posisjon: ca. 62° 20,4' N, 05°3614' E, **Nerlandsøy** bru.

Det vil i nevnte tidsrom bli utført rehabiliteringsoppgaver på **Nerlandsøy** bru i ovennevnte posisjon. Seilingshøyden i fartsløpet er derfor redusert til **17m**.

Kart: 30. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. april 1994).

*** (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Bergsøy. Nerlandsøy Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Time: From 18. May to 16. July 1994.

Position :62° 20,4' N, 05°3614' E approx., **Nerlandsøy** bridge.

Vertical bridge clearance of **Nerlandsøy** bridge will in in above mentioned time be reduced to **17m**.

Chart 30.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 23, 29, 39, 63, 125.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L-770, 771, M-777, P-801, Q-804, 805, 806, 807, 808.

686. * Hordaland. Huftarøy. Undervanns kabel etablert. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 03.2' N, 05° 09.9' E, **Grøningen** lykt (Norsk-gradnett).

a) Påfør undervanns kabel fra land i posisjon 119° - 1350m fra 1) i retning 273° til land i posisjon 120,5° - 1300m fra 1).

b) Påfør undervanns kabel fra land i posisjon 121° - 1250m fra 1) i retning 273° til land i posisjon 121.5° - 1220m fra 1).

c) Luftspenn i posisjon 121° - 1320m fra 1) utgår.

Kart: 21. Båtsportkart L-770, L-771. (Redaksjonen, Stavanger 25. april 1994).

*** Hordaland. Huftarøy. Submarine Cable. Overhead Cable.**

1) Position: 60° 03.2' N, 05° 09.9' E approx., **Grøningen** light (Norwegian system).

a) Insert submarine cable from shore in position 119° - 1350m from 1) in direction 273° to shore in position 120,5° - 1300m from 1).

b) Insert submarine cable from shore in position 121° - 1250m fra 1) in direction 273° to shore in position 121.5° - 1220m from 1).

c) Delete overhead cable in position 121° - 1320m from 1).

Chart: 21. Small Craft Charts L-770, L-771.

687. * Hordaland. Flatøy. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 31.2' N, 05° 16.5' E, **Klauvneset** lykt (ED-gradnett).

Påfør undervanns kabel fra **Flatøy** i posisjon 358° - 2470m fra 1) i retning 055° - 150m, derfra 025° til eksisterende kabel i posisjon 001.5° - 2600m fra 1).

Kart: 23. Båtsportkart M-777. (Redaksjonen, Stavanger 25. april 1994).

*** Hordaland. Flatøy. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 31.2' N, 05° 16.5' E approx., **Klauvneset** light (ED-system).

Insert submarine cable from **Flatøy** in position 358° - 2470m from 1) in direction 055° - 150m, thence 025° to existing cable in position 001.5° - 2600m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart M-777.

688. * Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Åheim. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 02.9' N, 05° 31.2' E, **Åheim** lykt (ED - gradnett).

Påfør en undervanns kabel mellom **Åheim** og **Tuve** i posisjon 177° - 900m fra 1), i retning 193° til land i posisjon 180° - 1150m fra 1).

Kart: 29, 125. Båtsportkart P-801. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. april 1994).

*** Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Åheim. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 02.9' N, 05° 31.2' E approx., **Åheim** light (ED - system).

Insert submarine cable between **Åheim** and **Tuve** in position 177° - 900m from 1), in direction 193° to shore in position 180° - 1150m from 1).

Charts: 29, 125. Small Craft Chart P-801.

689. * Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Rønningsberget. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 63° 25.7' N, 10° 06.5' E, **Frøsetskjæret** lanterne (ED-gradnett).

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Rønningsberget** i posisjon 215° - 3060m fra 1) i retning 353° - 110m ut i sjøen.

Kart: 39. (Redaksjonen, Stavanger 22. april 1994).

*** Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Rønningsberget. Submarine Pipeline.**

1) Position: 63° 25.7' N, 10° 06.5' E, **Frøsetskjæret** light (ED-system).

Insert a submarine pipeline from shore at **Rønningsberget** in position 215° - 3060m from 1) in direction 353° - 110m into the sea.

Chart: 39.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 2, 16, 23, 39, 43, 51, 120, 208, 309, 485, 480.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B-709, C-714, 716, G-737, M-776.

690. * (T). Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide.

Tidligere Efs 4/311/94 utgår.

Tid: Intil videre.

1) Posisjon: ca. 59° 04,3' N, 10° 52,0' E, **Utgårdskilen** lykt.

Mudringsfartøyet "**Djuphavn**" fortsetter mudringsarbeide med sandsugingsutstyr i **Utgårdskilen**. Arbeidet foregår i innløpet til havna og i selve havna. Det vil bli lagt pumpeledning i sjøen fra mudringsfartøyet til flåte i posisjon 202° - 1000m fra 1). Pumpeledningen som er nedsenket på bunnen ligger i bukter i grønn sektor fra 006° til 022.5° fra 1)

Sjøfarende må vise stor aktsomhet i dette området, da det kan skje at ledningen kan flyte opp. Flåten ved ledningens ende er merket med gult blinkende lys. Området på vestsiden av ledningen er merket med gule blåser og bøyer med gult blinkende lys.

Utgårdskilen fiskerihavn vil være åpen for trafikk kun korte perioder hver dag. Nærmere opplysninger om dette fåes ved henvendelse til **Kystverket 1. distrikt** på telefon 37 02 60 74, eller telefax 37 02 69 49 eller mudringsfartøyet på telefon 94 89 94 21 og på VHF kanal 12 og 16.

Kart: 1. Båtsportkart B-709.(Kystverket 1. distrikt, Arendal 28. april 1994).

*** (T). Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Dredging.**

Delete former Efs 4/311/94.

Time: Until further notice.

Position: 59° 04,3' N, 10° 52,0' E approx., **Utgårdskilen** light..

Dredging operations are carried out by dredgingvessel "**Djuphavn**" in **Utgårdskilen**. A pipeline will be laid from the vessel, into the sea in green sector from 006° to 022.5° from 1), to a floating stage marked with yellow light in position 202° - 1000m from 1).

Area W of the pipeline will be marked with orange balls and lightbuoys with flashing lights.

Utgårdskilen fishery harbour will be open for traffic only short periods every day. For further informations contact **Kystverket 1. district**. Telephone 37 02 60 74, or telefax 37 02 69 49 or the dredgingvessel on telephone 94 89 94 21 or VHF Canal 12 and 16.

All vessels have to navigate carefully in the area and obey orders from the dredgingvessel.

Chart: 1. Small Craft Chart B-709.

692. * Oslofjorden. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Larvik havnedistrikt.

Larvik kommune. Sjøkart nr. 2 og 480.

Kystdirektoratet har den 25. april 1994 med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 paragraf 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 første ledd godkjent Larvik kommunestyres vedtak av 29. 08. 90, sak 99, med unntak av vedtakets punkt d, h og j, om innføring av fartsbegrensning på maks **5 knop** i følgende sjøområder innenfor Larvik havnedistrikt.

1. Larvik havn, begrenset innenfor en rett linje, trukket fra moloen ved **Revhaken** i øst og rettvise vest til **Rødberget**.

2. Hølen havn, begrenset innenfor en rett linje, trukket mellom **Oterøy** lykt og nordre odde på **Kjeholmen**.

3. Numedalslågen, begrenset innenfor en rett sør - nord linje fra nordre fot av **Steinsnesfjellet** til **Vestre Halsen**.

4. Ula, begrenset innenfor en rett øst - vest linje fra sydvestlige punkt av **Ryggen** til **Kjølen**.

5. Kjerringvik, begrenset innenfor en nord - østlinje fra sydspissen av **Rundås** (Karto) til sydspissen av **Martaholmen**, videre fra nord - østpunkt av **Martaholmen** til sydspissen av **Måkeholmen**, videre fra nordspissen av **Måkeholmen** til nordøstspissen av **Fornet**, og videre i nord.- vestlinje over nord - østspissen av **Fornet** til fastlandet.

6. Svinevika, begrenset innenfor en rett nord - sør linje fra sydspissen av **Draken** til **Kalvikas** østligste punkt.

7. Stavern havn, begrenset innenfor en øst - vestlinje fra sørligste punkt av **Bratten** til **Stavernsøya**, og i en nordøstlinje fra nordspissen av **Stavernsøya** til **Vestre Tisleøyane** og videre fra nordspissen av **Vestre Tisleøyane** til sydøstspissen av **Risøya**.
(Straffebestemmelse)

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51.

(Ikrafttreden)

Forskriften trer ikraft 1. juli 1994.

Fra samme tid oppheves følgende forskrifter og bestemmelser:

1. Paragraf 8 fart - i havnereglementet for **Larvik** havnevesen, vedtatt av kommunestyret 24. april 1935 og 14. januar 1954 godkjent av Havnedirektøren den 2. mai 1935 og 23. januar 1954.

2. Paragraf 8 fart - i havnereglementet for **Stavern** havn, fastsatt av Havnedirektøren 11. mars 1936.

3. Hølen havn - Forskrift om fartsgrense, fastsatt 7. mars 1977 av Hølen kommunestyre.

4. Forskrift av 8. juli 1983 om fartsgrense i Ula.

Kart: 2, 480. Båtsportkart C-714, C-716. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. april 1994).

693. * (T). Rogaland. Gandsfjorden. Slepeoperasjon. Sjøoperasjon.

Posisjon: ca. 58° 55' N, 05° 46' E.

Under forutsetning av moderate værforhold vil to bærebjelker for plattformmodulene til **Heidrun** bli slept ut fra byggested i **Hinnavågen**, til **Heidrun** plattformen i **Gandsfjorden**.

Utskipningsoperasjonen er planlagt startet den **1. juni 1994** og sjøoperasjonen en til to dager senere. Operasjonene regnes ferdige innen 12. juni 1994.

Ved passering av slep og plattform i ovennevnte tidspunkt, må alle fartøyer gå med minst mulig fart, vise den største forsiktighet og rette seg etter anvisninger fra Havneoppsynet og fra vaktbåt som fører reglementerte signaler og lytter på **VHF kanal 12 og 16**.

Kart: 485, 16. Båtsportkart G-737. (Stavanger Havn, 5. mai 1994).

*** (T). Rogaland. Towing Operations. Platformwork.**

Position: 58° 55' N, 05° 46' E approx.

*From 1. June to 12. June 1994, weather permitting, two girders will be towed from building dock in **Hinnavågen**, to **Heidrun** platform in **Gandsfjorden**.*

*All vessels in the area should navigate with great caution during working periode and obey orders from guard-boat working on **VHF Canal 12 and 16**.*

Chart: 16, 485. Small Craft Chart G-737.

694. * (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SW av One. Undervannsarbeider.

Fra uke 17/1994 og 6 mndr. fremover vil NIS registrerte fartøyet **M/V "Tertnes"** utføre undervannsarbeider, legging av stein, innenfor følgende områder:

- a) 60° 31,7' N, 04° 48,0' E
- b) 60° 31,6' N, 04° 48,2' E
- c) 60° 30,6' N, 04° 45,4' E
- d) 60° 30,8' N, 04° 45,1' E

og ca. 1 km radius rundt følgende posisjoner:

- e) 60° 33,5' N, 04° 20,8' E
- f) 60° 33,7' N, 04° 29,5' E.

Kart: 23, 120, 208. Båtsportkart M-776. (A/S Norske Shell, Troll-Prosjektet, Sandsli 26. april 1994).

*** (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SW of One. Sub-sea Activities.**

From week 17/1994 and 6 Months ahead, M/V "Tertnes" will carry out sub-sea activities within following areas:

- a) 60° 31,7' N, 04° 48,0' E
- b) 60° 31,6' N, 04° 48,2' E
- c) 60° 30,6' N, 04° 45,4' E
- d) 60° 30,8' N, 04° 45,1' E

and 1 km radius around following positions:

- e) 60° 33,5' N, 04° 20,8' E
- f) 60° 33,7' N, 04° 29,5' E.

Charts: 23, 120, 208. Small Craft Chart M-776.

695. * (T). Sør-Trøndelag. Gullvika. Frohavet. Trondheimsfjorden. Lysøysundet. Lauvøyfjorden. Testing av fortøyningsstag.

Tidsrom: Fra 19. mai - 27. mai 1994.

1). Den 19. mai 1994 vil T/B "Squalus" slepe et fortøyningsstag fra **Gullvika** til **Frohavet** hvor manøvreringstester vil finne sted den 20. og 21. mai 1994, innenfor et område mellom breddeparallelene 63° 55' N og 64° 23' N.

2) Staget slepes deretter til **Trondheimsfjorden, W** av **Sundsbukta** til posisjon ca. 63° 34.5' N, 09° 52' E for å bli snudd i vertikal stilling. Denne del av operasjonene vil foregå 22. og 23. mai.

3) Staget slepes deretter til **Lauvøyfjorden, N** for **Lysøysund** til posisjon: ca. 63° 54.5' N, 09° 54.3' E for å utføre funksjonstest.

Etter planen vil testingen bli avsluttet ca. 27. mai 1994.

T/B "Max Mammut", flytekran "Mammutkrana II" og lekter "Arendal Barge" vil delta under hele operasjonen.

Fartøyer som trafikkerer områdene bør rette seg etter signaler fra vaktfartøy som hele tiden vil være i området.

Kart: 309, 39, 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. mai 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Gullvika. Frohavet. Trondheimsfjorden. Lysøysundet. Lauvøyfjorden. Testing of Mooring Stay.**

Time: From 19. May - 27. May 1994.

1). A Tether trial will be carried out in **Frohavet** 20. and 21. May 1994. between latitudeparallel 63° 55' N and 64° 23' N.

2) The Tether will then be towed to **Trondheimsfjorden, W** of **Sundsbukta** to position 63° 34.5' N, 09° 52' E approx., for another test on 22. and 23. May.

3) The Tether will then be towed to **Lauvøyfjorden, N** of **Lysøysund** to position 63° 54.5' N, 09° 54.3' E approx., for final test.

According to the plan the testingoperation will be finished 27. May 1994.

T/B "Squalus", T/B "Max Mammut", Floatingcrane "Mammutkrana II" and Barge "Arendal Barge" will all be involved during the operation.

All vessels have to obey orders from guard vessel in the area.

Chart: 309, 39, 43.

696. * Nord-Trøndelag. Leka E. Skei Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 04.3' N, 11° 41.7' E, **Knerten** lykt (ED-gradnett).

Påfør en molo fra posisjon 050° - 2750m fra 1) i retning 130° - 100m, derfra 040° - 150m ut i sjøen.

Kart: 51. (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 1994).

*** Nord-Trøndelag. Leka E. Skei Mole.**

1) Position: 65° 04.3' N, 11° 41.7' E approx., **Knerten** lykt (ED-system).

Insert a mole from position 050° - 2750m from 1) in direction 130° - 100m, thence 040° - 150m into the sea.

Chart: 51.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

697. (P). Dansk kontinentalsokkel. Jylland W-kyst. Torup N. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 00.7' N, 08° 25.6' E.

Et fiskefartøy er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ca. **8m**.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 16/589, København 1994).

698. (P). Dansk kontinentalsokkel. Torsminde SW. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 19.04' N, 07° 44.25' E.

Fiskefartøyet L. 217 "Søndre Nisum" er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ca. **21.5m**.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042). (E.f.S. 16/591, København 1994).

699. Shetlandsøyane. Fair Isle E. Vrak.

Posisjon: 59° 34.73' N, 01° 19.47' W.

Påfør et vrak, minste dybde 86m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 1119, 219, 2182C. (N.t.M. 1435, Taunton 1994).

700. Britisk kontinentalsokkel. Halibut Bank. Hefte.

Posisjon: ca. 57° 48.1' N, 00° 02.02' E.

En stålramme på 3 tonn er mistet i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. (WZ 797, Moduk Navy 1994).

701. Britisk kontinentalsokkel. Cleeton Gas Field SE. Hefte.

Posisjon: 53° 58.99' N, 00° 47.47' E.

Påfør hefte (brønnhode), minste dybde 46m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 121, 1190, 1191. (N.t.M. 1439, Taunton 1994).

702. Nederlands kontinentalsokkel. TSS Vlieland North. Hefte.

Posisjon: 53° 36.92' N, 04° 57.70' E.

Påfør hefte (brønn), minste dybde 20m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 2593 (INT 1414). (BaZ 16/231, 's-Gravenhage 1994).

Diverse (Various):

703. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ekofisk. Ula. Cod. Gyda. Inspeksjon av brønnhoder og undervanns rørledninger.

Posisjon: 56° 50' N, 03° 00' E (område).

M/V "Northern Surveyor" vil fra ca. 16. mai 1994 og i ca. 2 dager utføre inspeksjonsarbeide (ROV) av brønnhoder og undervanns rørledningene mellom **Ula - Cod/Gyda - Ekofisk**.

Kart: 559. (BP Norway Ltd, Forus 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Ekofisk. Ula. Cod. Gyda. Subsea Inspections.**

Position: 56° 50' N, 03° 00' E (Area).

From 16. May 1994 with a duration of approx. 2 days, M/V "Northern Surveyor" will conduct (ROV) inspections of wellheads and Ula - Cod/Gyda - Ekofisk pipelines.

Chart: 559.

704. (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Heidrun Feltet.

Slepeoperasjon. Datoforandring.

Se tidligere Efs. 7/574(P)/94 for **Slep 1: (GEL Route)**.

I tidsrommet 15. mai 1994 til 1. juni 1994 (**værforbehold**), vil det bli foretatt slepeoperasjoner av 2 rørledningsbunter fra **Sinclair Bay** til **Heidrun feltet**.

Slep 2: (OEL I Route) i tidsrommet 15. mai - 20. mai 1994.

Slep 3: (OEL II Route) i tidsrommet 25. mai - 1. juni 1994.

Buntene vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Lengden av hver bunt er for **OEL 3010m**.

Slepet ventes å holde en fart av 4.8 knop. Sleperutens korridor er 600m bred og 1076.8km lang.

(Waiting Areas) er rektangulære områder av 3km bredde og 4km lengde. Disse områder vil bli benyttet som venteområder under dårlige værforhold.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Posisjon Point

LP)	58° 30' 30.7" N	03° 07' 57.4" W, Sinclair Bay .
TP1)	58° 29' 22.8" N	02° 51' 25.6" W.
TP2)	58° 34' 30.0" N	01° 46' 00.0" W.
TP3)	58° 50' 48.6" N	00° 51' 41.3" W.
TP4)	58° 56' 42.0" N	00° 30' 00.0" W.
TP5)	59° 00' 30.0" N	00° 16' 48.0" W.
TP6)	59° 04' 47.1" N	00° 08' 22.1" W.
TP7)	59° 11' 55.7" N	00° 02' 56.4" E.
TP8)	59° 35' 00.0" N	00° 26' 00.0" E.
TP9)	59° 56' 48.0" N	00° 50' 48.0" E.
WA1)	60° 10' 40.9" N	01° 10' 19.5" E, (Waiting Area).
TP10)	60° 15' 30.0" N	01° 18' 00.0" E.
TP11)	60° 35' 00.0" N	02° 01' 00.0" E.
TP12)	61° 03' 00.0" N	03° 18' 00.0" E.
TP13)	61° 15' 00.0" N	03° 37' 00.0" E.

TP14)	62° 12' 00.0" N	04° 18' 00.0" E.
WA2)	62° 43' 39.7" N	05° 11' 14.5" E, (Waiting Area).
TP15)	63° 17' 00.0" N	06° 12' 00.0" E.
TP16)	63° 57' 00.0" N	07° 00' 00.0" E.

Fra og med TP16 vil Slep 2 og 3 (OEL ROUTE I & II) følge langs OEL ruten som følger:

OEL 17)	64° 54' 58.0" N	08° 25' 49.4" E.
OEL 18)	65° 01' 11.5" N	08° 29' 54.2" E.
OEL 19)	65° 07' 38.2" N	08° 28' 52.3" E.
OEL 20)	65° 13' 31.2" N	08° 17' 30.5" E.
OEL 21)	65° 18' 09.4" N	08° 06' 46.4" E.
OEL 22)	65° 20' 57.4" N	07° 52' 50.7" E.
OEL 23)	65° 21' 34.3" N	07° 37' 26.6" E.
P1	65° 20' 28.7" N	07° 27' 28.1" E.
EOT	65° 19' 55.6" N	07° 22' 29.2" E, Heidrun Feltet.

Under selve slepeoperasjonen vil fire båter være involvert. 2 taubåter, 1 surveybåt og 1 vaktbåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Vaktbåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåten eller fra de involverte taubåter.

Når slepet ankommer **Heidrun Feltet** (EOT posisjon) vil buntene bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i såkalte **"PARKING AREA"**.

OEL I & II "PARKING AREA" (4km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

- a) 65° 20' 11.3" N 07° 22' 19.3" E
- b) 65° 19' 40.0" N 07° 22' 39.1" E
- c) 65° 20' 13.0" N 07° 27' 38.0" E
- d) 65° 20' 44.2" N 07° 27' 18.3" E

GEL "PARKING AREA" (3km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

- e) 65° 18' 08.8" N 07° 19' 16.1" E
- f) 65° 18' 17.1" N 07° 20' 30.7" E
- g) 65° 16' 35.2" N 07° 20' 15.6" E
- h) 65° 16' 43.5" N 07° 21' 30.1" E

Videre installasjonsarbeide på feltet er antatt å være avsluttet ca. 1. juli 1994.

Kart: 301, 559, 558, 557. (Conoco Heidrun Project, Stavanger 4. mai 1994).

705. (T). Engelske kanal og nærliggende farvann. Havkappseilinger .

Følgende kappseilinger vil finne sted i tidsrommet mai og juni 1994:

Navn.	Tidsrom:	Rute:
North Sea Race (ca. 50 båter)	27/5 - 28/5	Cork Sand - Sunk-Longsand Head - Galloper-Smith's Knoll - MSP Buoy - Scheveningen.
West Mersea - Ostend (ca. 25 båter).	17/6 - 18/6	Colne Bar Buoy - NE Gunfleet - Sunk - Shipwash - N. Inner Gabbard - Outer Gabbard - N. Inner Gabbard - Sunk N. Galloper - Birkenfels Buoy - Thorton Bk Buoy - Middlerkerkebank N. buoy - Binnenstrommbank Buoy - Ostend.

Morgan Cup. (ca. 60 båter).	25/6 - 26/6	Cowes - Owers - EC2 - Nab - Owers - EC2 - Solent approaches.
Service Offshore Race (ca. 25 båter)	30/6 - 1/7	Solent - Channel - St Peter Port

Starttiden kan variere noe avhengig av antall deltagerbåter. (N.t.M. 1245, Taunton 1994).

3. SKAGERRAK

Farer (*Dangers*):

705. (P). Dansk kontinentalsokkel. Skagen NNE. Vrak.

Posisjon: 57° 57.02' N, 09° 47.16' E.

Svensk fiskefartøy HD-42 "**Atlantic**" (18 BRT) rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 92, (E.f.S 16/587, København 1994).

706. (P). Dansk kontinentalsokkel. Hanstholm NE. Vrak.

Posisjon: 57° 25.16' N, 08° 59.91' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybde over vraket 19m.

Kart: 305. Dansk 92, 90 (INT 1042). (U.f.S 18/687, Norrköping 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (*Lights*):

708. (P). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikkseparasjonssystemet mellom Korsør og Sprogø. Østerrenden N. Fyr (W 26).

Tidligere Efs 8/640/94 utgår.

Tidspunkt: Inntil ultimo juni 1994.

1) Posisjon: 55° 21.9 N, 11° 01.4' E.

2) ca. 200m N for posisjon 1)

3) ca. 120m E for posisjon 1).

Fundamentet til fyr **W26** er etablert i posisjon 1). Fundamentet er **2m** høyt og markert med lys, **QG**. På hver av posisjonene 2) og 3) er det utlagt en grønn lysbøye, **QG**. Lysbøyen på posisjon 2) er forsynt med radarsvarefyr (**Racon**) (N).

I området omkring posisjon 1) foregår i nevnte tidsrom undervannsarbeider i forbindelse med fyrets retablering. Dykkere er i arbeide. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering. Fyret forventes tent ganske snart.

Kart: Dansk. 143, 141, (E.f.S. 16/579, København 1994).

Diverse (*Various*):

709. (T). Danmark. Øresund. Øresundbroen. Flintrännan. Prøveboringer.

Tid: Til begynnelsen av juli 1994.

Prøveboringer med jack up riggen "**Jack 1**" vil i nevnte tidsrom foregå i området mellom **Lernacken** og **Kastrup** i følgende posisjoner:

- 55° 35.3' N, 12° 47.0' E, S av Saltholm.
- 55° 35.0' N, 12° 47.9' E, NV Flintrännan
- 55° 34.8' N, 12° 48.5' E, NV Flintrännan
- 55° 34.6' N, 12° 49.4' E, SE Flintrännan

- e) 55° 34.5' N, 12° 50.0' E, NW Trindelrännan
- f) 55° 34.4' N, 12° 50.6' E, Trindelrännan.
- g) 55° 34.3' N, 12° 51.5' E, SE Trindelrännan
- h) 55° 34.2' N, 12° 52.5' E, W Lernacken
- i) 55° 37.6' N, 12° 41.2' E, W Drogdenrännan
- j) 55° 37.2' N, 12° 42.6' E, E Drogdenrännan
- k) 55° 36.8' N, 12° 43.3' E, E Drogdenrännan

Arbeidet beregnes å ta 5-8 dager ved hver posisjon.

Kart: Svensk 921. (U.f.S. 16/582, Norrköping 1993).

710. (T). Danmark. Øresund. København Lufthavn E. og Saltholm S. Borearbeider.

Tidspunkt: Primo mai - primo juli 1994.

I nevnte tidsrom vil det bli utført borearbeider i følgende posisjoner:

- 1) ca. 55° 37.6' N, 12° 41.2' E, Københavns Lufthavn E.
- 2) ca. 55° 37.2' N, 12° 42.6' E, Saltholm SW
- 3) ca. 55° 36.8' N, 12° 43.3' E
- 4) ca. 55° 35.3' N, 12° 47.0' E, Saltholm S.
- 5) ca. 55° 35.0' N, 12° 47.9' E, Oskarsgrundet SW. Fyr NW
- 6) ca. 55° 34.8' N, 12° 48.5' E.

Arbeidet vil bli utført av jack up rigg "**JACK 1**". Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S. 16/575, København 1994).

5. ØSTERSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

711. Estland. Finskaviken. W av Paldiski. Kræssgrund. Lysbøye erstattes.

Posisjon: ca 59° 21.2' N, 23° 46.8' E.

N- lysbøyen erstattes av en **N-bøye**.

Kart: Svensk 7. Ru. 23065. (U.f.S. 17/619, Norrköping 1994).

Farer (Dangers):

712. Polen. E av Oder Banks. Dybde.

Posisjon: 54° 20.9' N, 14° 59.7' E.

Påfør grunne med angitt dybde **12m** i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 8. Tysk 60, 61, 151. (U.f.S. 17/621, Norrköping 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

713. (T). Sverige - Tyskland. Maglarp - Travemünde. Baltic Cable. Undervanns kabel.

Tidspunkt:

Periode 1: 1. mai - 25. mai 1994.

Periode 2: 5. august - 2. september 1994.

En undervanns kabel vil bli lagt mellom følgende posisjoner:

- a) 55° 23' N, 13° 02' E, Maglarp
- b) 55° 17' N, 13° 01' E
- c) 55° 10' N, 12° 55' E, Territorialgrense

- d) 55° 08' N, 12° 48' E
- e) 54° 38' N, 12° 36' E, NNE Darsser Ort
- f) 54° 16' N, 12° 05' E, N Warnemünde
- g) 54° 16' N, 11° 53' E, NW Warnemünde
- h) 53° 59' N, 10° 54' E, Tarnemünde.

En 400 kV likestrømskabel BALTIC CABLE kommer i nevnte tidsrom til å bli lagt ut mellom **Sverige** og **Tyskland**. Kabelen legges av fartøyet c/s "**Skagerrak**" med begynnelse i Tyskland. Kabeleggingen i svensk farvann beregnes i perioden 21. - 28. august.

Kart: Svensk 921, 929, 83, 8, 9. (U.f.S. 17/618, Norrköping 1994).

6. NORDLIGE ATLANTERHAV

Fyrbelysning (*Lights*):

714. Grønland. Prins Christian Sunds fyr. Radarsvarefyr (**Racon**).

Posisjon: ca. 60° 03.57' N, 43° 09.68' W, **Prins Christian Sunds** fyr.

Påfør fyret i ovennevnte posisjon **Racon (T)** 60s.

Kart: 300. (E.f.S. 15, København 1994).

TILLEGG

Omfatter sjøkart (Includes charts): 15, 16, 56, 58, 63.

Båtsportkart (Small Craft Charts) G-737, 741.

720. * (T). Rogaland. Trangsundet. Finnøyrenna. Strømmålerigger utlagt. (*Current Metre Rigs*).

Tid (*Time*): Fra uke (*week*) 19 til uke (*week*) 28. 1994.

Strømmålerigger er satt ut i **Trangsundet** - ved **Teistholmen** ved utløpet av

Gandsfjorden - og i **Finnøyrenna** i følgende posisjoner (*Insert current metre rigs in Trangsundet and in Finnøyrenna in following positions*)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) 59° 11.3' N, 05° 48.6' E | 5) 59° 13.4' N, 05° 52.8' E |
| 2) 59° 12.3' N, 05° 49.5' E | 6) 58° 58.2' N, 05° 50.5' E |
| 3) 59° 12.7' N, 05° 51.1' E | 7) 58° 58.1' N, 05° 51.4' E |
| 4) 59° 13.4' N, 05° 52.3' E | |

Bøyene vil være merket med gult blinkende lys og radarreflektorer. Sjøfarende bør utvise forsiktighet ved passering. (*All the rigs are marked with yellow flashes and radar reflectors. Wide berth requested*).

Kart (*Charts*): 15, 16. Båtsportkart (*Small Craft Charts*) G-737, G-741. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 6. mai 1994).

721. * (T). Sør-Helgeland. Skibbåtsvær. Jernstang på Båe NE av Brødrene havarert.

1) Posisjon: ca. 66° 07.1' N, 12° 01.9' E.

Jernstang på båe **NE av Brødrene** i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 56, 58. Merkelista side 451. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1994).

* (T). Sør-Helgeland. Skibbåtsvær. Iron Perch NE of Brødrene missing.

1) Position: 66° 07.1' N, 12° 01.9' E approx.

Iron perch **NE of Brødrene** in above position is missing.

Charts: 56, 58. Norw. List of Aids to Navigation, page 451.

722. * (T). Sør-Helgeland. Sandsundvær. Rykkeskjær jernstang havarert.

1) Posisjon: ca. 66° 08.1' N, 11° 58.4' E.

Rykkeskjær jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 58. Merkelista side 451. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1994).

*** (T). Sør-Helgeland. Sandsundvær. Rykkeskjær Iron Perch missing.**

1) Position: 66° 08.1' N, 11° 58.4' E approx.

Rykkeskjær iron perch in above position is missing.

Charts: 58. Norw. List of Aids to Navigation, page 451.

723. * (T). Nord-Helgeland. Glomfjorden. Strekking av luftspenn. Stenging av fjorden.

Posisjon: ca. 66° 48.2' N, 13° 53.5' E.

Over **Glomfjorden** ca. 2 km. **W av Haugvik** vil det i tidsrommet 24. mai - 3. juni 1994 bli arbeidet med strekking av 4. stk kraftlinjer.

Under strekkingen vil **Glomfjorden** bli totalsperret ca. **2 timer** med påfølgende delvis sperring i ca. **10 timer**. Ved delvis sperring kan fartøyer passere ved søndre bredd.

Vaktbåt utstyrt med foreskrevne signaler vil være på stedet. Skipsfarten bør rette seg etter anvisning fra vaktbåten.

Kart: 63. (Statnett, Melhus 6. mai 1994).

*** (T). Nord-Helgeland. Glomfjorden. Overhead Cablework. Glomfjorden closed.**

Position: 66° 48.2' N, 13° 53.5' E approx.

From 24. May - 3. June 1994 overhead cablework will be carried out across **Glomfjorden** about 2 km. **W of Haugvik**.

During the working period **Glomfjorden** will be closed from 2 to 10 hours.

All vessels transitting have to obey orders from guard vessel in the area.

Chart: 63.