

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 8 - 125 ÅRGANG

L. nr. 602 - 662

Stavanger 30. april 1994

Efs 8/1994.

30. april

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 335,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

Midlertidige (T) meldinger vedrørende opprettelse av forbudsområder (forbud mot oppankring og fiske) og sikkerhetssoner som har en tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av forbudsområdene.

*Temporary (T) Notices regarding prohibited area for anchoring and fishing and safety zones which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or prohibited area.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 6, 12, 14, 18, 20, 22, 23, 26, 27, 31, 36, 37, 38, 40, 41, 41, 43, 57, 60, 63, 64, 65, 70, 76, 79, 81, 82, 103, 114, 116, 120, 205, 224, 227, 295, 300, 301, 306, 311, 319, 325, 402, 456, 458, 479, 551, 558, 559, 560.

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

602. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Brattøra Pir. Lykter ute av drift.

Tid: Til 1. juni 1994.

a) Posisjon: ca. 63° 26.63' N, 10° 24.6' E, **Brattøra Pir 1** lanterne.
b) Posisjon: ca. 63° 26.56' N, 10° 24.4' E, **Brattøra vest** lanterne.
Lanternene i posisjon a) og b) er midlertidig ute av drift.
Kart: 458. Fyrlista 1992 nr. 4168, 4169. (Trondheim Havn, Trondheim 21. april 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Trondheim Harbour. Brattøra Pir. Lights.**

Time: To 1. June 1994.

a) Position: 63° 26.63' N, 10° 24.6' E approx., **Brattøra Pir 1** light.

b) Position: 63° 26.56' N, 10° 24.4' E approx., **Brattøra vest** light.

Lights in position a) and b) are out of order.

Chart: 458. Norw. List of Lights Nos. 4168, 4169.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

603. * Hordaland. Bjørnafjorden. Innløpet til Lygrespollen. Jernstang retablert.

Efs 6/459/94 utgår.

Posisjon: ca. 60° 04.2' N, 05° 45.5' E.

Jernstagen NE av **Grunnesund** i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 22 (også spesial). Båtportkart K-762. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 12. april 1994).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Entrance to Lygrespollen. Iron Perch re-established.**

Delete Efs 6/459/94.

Position: 60° 04.2' N, 05° 45.5' E approx.

*Iron perch NE of **Grunnesund** in above position is re established.*

Chart: 22 (plan, Innløpet til Lygrespollen). Small Craft Chart K-762.

604. * (T). Sør-Trøndelag. Innløpet til Sula. Jernstang borte.

Posisjon: ca 63° 51.1' N, 08° 27.5' E.

Jernstangen ved innløpet til **Sula** i ovennevnte posisjon er meldt borte.

Kart: 41. Merkelista side 339. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 11. april 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Entrance to Sula. Iron Perch missing.**

Position: 63° 51.1' N, 08° 27.5' E approx.

*Iron perch at the entrance to **Sula** in above position is reported missing.*

Chart: 41. Norw. List of Aids to Navigation, page 339.

605. * (T). Nord-Helgeland. Støttsundet. Strømmålerigger satt ut.

Tidsperiode: Fra ca. 28. april til ca. 27. mai 1994.

a) Posisjon: ca. 66° 56,7' N, 13° 28,6' E, (SE av **Støtt** lykt i rød sektor).

b) Posisjon: ca. 66° 55,6' N, 13° 29,6' E, (NNE av **Skarveskjær** lykt i rød sektor).

Strømmålerigger markert med gule stakebøyer/røde blåser, **Fl Y 3s**, radarreflektor, flagg, og merket **Norges Sjøkartverk**, er midlertidig satt ut i **Støttsundet** i ovennevnte posisjoner.

Kart: 63, 64 (a). (Redaksjon, Stavanger 22. april 1994).

*** (T). Nord-Helgeland. Støttsundet. Current Metre Rigs.**

Time: From about 28. April to about 27. May 1994.

a) Position: 66° 56,7' N, 13° 28,6' E approx., (SE of **Støtt** light in red sector).

b) Position: 66° 55,6' N, 13° 29,6' E approx., (NNE of **Skarveskjær** light in red sector).

*Current metre rigs marked by yellow star buoys, **Fl Y 3s**, radar reflector, flag and **Norges Sjøkartverk**, are temporarily established in above positions.*
Charts 63, 64 (a).

606. * Vesterålen. Sortlandsundet. Risøyrenne. Strømmålerigger inndratt.

Tidligere Efs 3/178(T)/94 og 4/306(T)/94 utgår.

a) Posisjon: ca. 68° 43,5' N, 15° 26,0' E.

b) Posisjon: ca. 68° 57.9' N, 15° 39.0' E.

Strømmålerigger i ovennevnte posisjoner er inndratt.

Kart: 76.(a), 79 (b), (også spesial). (Norges sjøkartverk, Stavanger 22. april 1994).

*** Vesterålen. Sortlandsundet. Risøyrenna. Current Metre Rigs.**

Delete former Efs 3/178(T)/94 and 4/306(T)/94.

a) Position: 68° 43,5' N, 15° 26,0' E approx.

b) Position: 68° 57.9' N, 15° 39.0' E approx.

Currenet metre rigs in above position are withdrawn.

Charts: 76.(a), 79 (b) (plan, Risøyrenna).

607. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Klubben SW. Klubbskjerbåen jernstang retablert.

Tidligere Efs 1433(T)/90 utgår.

Posisjon: ca. 70° 58,53' N, 25° 57,90' E.

Klubbskjerbåen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 103 (også spesial). Merkelista side 624. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. april 1994).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg Harbour. Klubben SW. Klubbskjerbåen Iron perch.**

Delete former Efs 1433(T)/90.

Position: 70° 58,53' N, 25° 57,90' E approx.

Klubbskjerbåen iron perch in above position is re-established.

*Chart: 103 (plan, **Honningsvåg havn**). Norw. List of Aids to Navigation page, 624.*

Farer (Dangers):

608. * Sør-Helgeland. Nord Ranafjorden. Ankertegn. Vrak. Nye grunner.

*1) Posisjon: ca. 66° 15.5' N, 13° 45.3' E, **Strømholmen** lykt. (ED-gradnett).*

*a) Påfør ankertegn N av **Strømholmen** i posisjon 010° - 200m fra 1).*

*b) Ankertegnet i innseilingen til **Nerstrømmen** i posisjon 266° - 710m fra 1) utgår.*

*c) Påfør et **vrak** i **Juvika** i posisjon 236.5° - 5470m fra 1).*

*d) Påfør en grunne **2,9m** i posisjon 240,5° - 2850m fra 1).*

*e) Påfør en grunne **9,9m** i posisjon 218.5° - 1710m fra 1).*

*f) Påfør en grunne **1m** i posisjon 206° - 1400m fra 1).*

Kart: 60. (Redaksjonen, Stavanger 18. april 1994).

*** Sør-Helgeland. Nord Ranafjorden. Anchorage. Wreck. Shoal Depths.**

*1) Position: 66° 15.5' N, 13° 45.3' E approx., **Strømholmen** light. (ED-system).*

*a) Insert anchorage N of **Strømholmen** in position 010° - 200m from 1).*

*b) Delete anchorage in entrance to **Nerstrømmen** in position 266° - 710m from 1).*

*c) Insert a **wreck** in **Juvika** in position 236.5° - 5470m from 1).*

*d) Insert shoal depth **2,9m** in position 240,5° - 2850m from 1).*

e) Insert shoal depth **9,9m** in position 218.5° - 1710m from 1).

f) Insert shoal depth **1m** in position 206° - 1400m from 1).

Chart: 60.

609. * Sør-Helgeland. Nord Rana. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 15.5' N, 13° 45.3' E, **Strømholmen** lykt (*light*) (ED-gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following position from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	Skvalpeskjær (<i>Rock Awash</i>)	129 - 4025m .
b)	5.1m	127.5° - 4025m, 9m utgår (<i>delete 9m</i>)
c)	5.2m	125° - 3410m
d)	12.7m	125° - 3210m, 21m utgår (<i>delete 21m</i>)
e)	10.5m	130° - 2660m, 53m utgår (<i>delete 53m</i>)
f)	4.7m	262.5° - 1440m, 15m utgår (<i>delete 15m</i>)
g)	3.0m	188° - 1280m
h)	5.8m	236.5° - 2380m
i)	4.9m	240.5° - 2480m
j)	7.8m	236.5° - 2810m
k)	Skjær (<i>Rock</i>)	239.5° - 2710m
l)	Skjær (<i>Rock</i>)	236° - 3260m
m)	Skjær (<i>Rock</i>)	253° - 4475m
n)	Skjær	254° - 4290m
o)	Skvalpeskjær (<i>Rock Awash</i>)	255° - 4020m
p)	13.9m	240.5° - 5340m

Kart (Chart): 60. (Redaksjonen, Stavanger 14. april 1994).

610. * Sør-Helgeland. Nord Ranafjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 17.4' N, 14° 02.8' E, **Haukneset** lykt (*light*). (ED-gradnett (*system*)).

2) Posisjon: ca. 66° 15.5' N, 13° 45.3' E, **Strømholmen** lykt (*light*). (ED-gradnett (*system*)).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) og 2). (*Insert shoal depths in following position from 1) and 2*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	0.8m	254.5 - 6280m fra (from)1)
b)	Skjær (<i>Rock</i>)	252.5 - 6350m fra (from) 1)
c)	0.8m	251 - 6500m fra (from) 1)
d)	0.7m	234 - 3870m fra (from) 1)
e)	3.8m	239.5 - 3550m fra (from) 1), 5m utgår (<i>delete 5m</i>)
f)	1.8m	238 - 3250m fra (from) 1), 2m utgår (<i>delete 2m</i>)
g)	1.9m	301 - 3580m fra (from) 1)
h)	1.8m	302.5 - 3520m fra (from) 1)
i)	1.3m	053 - 4400m fra (from) 1), 3m utgår (<i>delete 3m</i>)
j)	3.0m	078.5 - 6550m fra (from) 2)
k)	1.9m	079.5 - 6870m fra (from) 2)
l)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	100.5 - 8950m fra (from) 2)
m)	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	101 - 8900m fra (from) 2)

- n) 14.9m 107 - 7450m fra (from) 2)
- o) 3,8m 112,5 - 6620m fra (from) 2)
- p) 5,5m 115 - 6300m fra (from) 2).

Kart (Charts): 60, 463. (Redaksjonen, Stavanger 14. april 1994).

611. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vrak. (Wreck).

Påfør vrak i følgende posisjoner (*Insert wrecks in following positions*):

- | | Norsk-gradnett.(Norw. system): | ED-gradnett (ED-system): |
|----|---------------------------------------|---------------------------------|
| a) | 69° 58,69' N, 30° 05,07' E. | 69° 58,73' N, 30° 04,65' E. |
| b) | 69° 55,34' N, 30° 13,51' E. | 69° 55,38' N, 30° 13,10' E. |
| c) | 69° 59,38' N, 30° 47,13' E. | 69° 59,42' N, 30° 46,71' E. |
| d) | 69° 56,14' N, 30° 45,48' E. | 69° 56,18' N, 30° 45,06' E. |

Kart (Charts): 114, 116, 325, 295, 551. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 1994).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

612. * Aust-Agder. Risør. Sønderledfjorden. Undervanns rørledninger etablert.

Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 44.4' N, 09° 07.6' E, **Barmsheia** (176m).

Påfør undervanns rørledning:

- a) mellom **Øren** og **Bomodden** i posisjon 307° - 3400m fra 1) i retning 104° til land i posisjon 309° - 3100m fra 1).
- b) fra land ved **Bomodden** i posisjon 309° - 3100m fra 1) i retning 335° til land i posisjon 311° - 3300m fra 1).
- c) fra land ved **Rød** i posisjon 247° - 3700m fra 1) i retning 101° til land i posisjon 242.5° - 3320m fra 1).
- d) fra land ved **Skudevik** i posisjon 186.5° - 2400m fra 1) i retning 102° -80m ut i sjøen.
- e) mellom **Trondalen** og **Mindalen** i posisjon 125° - 4910m fra 1) i retning 054° - 500m, derfra 037° - 320m, derfra 346.5° - 350m, derfra 053° til land i posisjon 112° - 4910m fra 1).
- f) fra land ved **Engholmen** i posisjon 120° - 5420m fra 1) i retning 288° til **Engholmen** i posisjon 120.5° - 5150m fra 1).
- g) fra **Engholmen** i posisjon 120.5° - 5110m fra 1) i retning 291° til eksisterende rørledning i posisjon 120.5° - 5050m fra 1).
- h) fra land i posisjon 126.5° - 6400m fra 1) i retning 149° - 100m ut i sjøen.
- i) fra **Vestre Finnøyen** i posisjon 097.5° - 6590m fra 1) i retning 159° - 350m, derfra 202° til land i posisjon 101.5° - 6720m fra 1).

Ankertegnet i posisjon 247° - 3500m fra 1) utgår.

Kart: 6. Båtsportkart C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 24. mars 1994).

* Aust-Agder. Risør. Sønderledfjorden. Submarine pipelines. Anchorage.

1) Position: 58° 44.4' N, 09° 07.6' E approx., **Barmsheia** (176m).

Insert submarine pipeline:

- a) *between **Øren** and **Bomodden** in position 307° - 3400m from 1) in direction 104° to shore in position 309° - 3100m from 1).*
- b) *from shore at **Bomodden** in position 309° - 3100m from 1) in direction 335° to shore in position 311° - 3300m from 1).*
- c) *from shore at **Rød** in position 247° - 3700m from 1) in direction 101° to shore in position 242.5° - 3320m from 1).*

- d) from shore at **Skudevik** in position 186.5° - 2400m from 1) in direction 102° -80m into the sea.
- e) between **Trondalen** and **Mindalen** in position 125° - 4910m from 1) in direction 054° - 500m, thence 037° - 320m, thence 346.5° - 350m, thence 053° to shore in position 112° - 4910m from 1).
- f) from shore at **Engholmen** in position 120° - 5420m from 1) in direction 288° to **Engholmen** in position 120.5° - 5150m from 1).
- g) from **Engholmen** in position 120.5° - 5110m from 1) in direction 291° to existing pipeline in position 120.5° - 5050m from 1).
- h) from shore in position 126.5° - 6400m from 1) in direction 149° - 100m into the sea.
- i) from **Vestre Finnøyen** in position 097.5° - 6590m from 1) in direction 159° - 350m, thence 202° to shore in position 101.5° - 6720m from 1).

Delete anchorage in position 247° - 3500m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart C-718.

613. * Hordaland.Langenue. Undervanns rørledning utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 50.4' N, 05° 32.5' E, **Grovaholmen** lykt.

Undervannsrørledning i posisjon 181° - 3350m fra 1) utgår.

Kart: 20. Båtsportkart J-755, J-757. (Redaksjonen Stavanger , 18 april 1994).

* Hordaland.Langenue. Submarine Pipeline.

1) Position: 59° 50.4' N, 05° 32.5' E approx., **Grovaholmen** light.

Delete submarine pipeline in position 181° - 3350m from 1).

Chart: 20. Small Craft Charts J-755, J-757.

614. * Sogn og Fjordane. Søre Nærøy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 37.7' N, 04° 59.6' E, **Årebrott** lykt (ED-gradnett).

Påfør undervanns kabel fra land i posisjon 262° - 1750m fra 1), i retning 061° - 100m, derfra 037° til land i posisjon 265° - 1610m fra 1).

Kart: 26, 27, 479. Båtsportkart O-795, O-796. (Bjørgvin teledistrikt, Bergen 18. mars 1994).

* Sogn og Fjordane. Søre Nærøy. Submarine Cable.

1) Position: 61° 37.7' N, 04° 59.6' E approx., **Årebrott** light (Ed-system).

Insert submarine cable from shore in position 262° - 1750m from 1), in direction 061° - 100m, thence 037° to shore in position 265° - 1610m from 1).

Charts: 26, 27, 479. Small Craft Charts O-795, O-796.

615. * Møre og Romsdal. Fiskarstranda. Undervannskabel.

1) Posisjon: ca. 62° 27.1' N, 06° 14.2'E, **Fransholmen** lykt.

Påfør undervannskabel fra posisjon 113° - 2140m fra 1), i retning 001° - 300m, derfra 288° til posisjon 104° - 1930m fra 1).

Kart: 31, 456. Båtsportkart Q-814. (Kystverket 3.distrikt, Ålesund 23. februar 1994).

* Møre og Romsdal. Fiskarstranda. Submarine Cable.

1) Position: 62° 27.1' N, 06° 14.2'E approx., **Fransholmen** light.

Insert submarine cable from position 113° - 2140m from 1), in direction 001° - 300m, thence 288° to position 104° - 1930m from 1).

Charts: 31, 456. Small Craft Chart Q-814.

616. * Møre og Romsdal. Smøla. Rosvolløya. Luftspenn. Nye Seilingshøyder.

1) Posisjon: ca. 63° 19.2' N, 08° 05.2' E, **Heggøya** (Tp 28).

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

- a) **4m**, fra land i posisjon 337° - 2000m fra 1) i retning 327° til land i posisjon 336.5° - 2200m fra 1).
- b) **6m**, fra land i posisjon 345.5° - 1900m fra 1) i retning 002° til land i posisjon 347° - 2060m fra 1).
- c) **6m**, fra land i posisjon 002,5° - 1740m fra 1) i retning 053° til land i posisjon 007.5° - 1980m fra 1).
- d) **8m**, fra land i posisjon 292° - 1780m fra 1) i retning 200° til land i posisjon 286° - 1780m fra 1).
- e) **8m**, fra land i posisjon 263° - 1600m fra 1) i retning 153° til land i posisjon 259.5° - 1550m fra 1).
- f) **4m**, fra land i posisjon 197.5° - 1280m fra 1) i retning 079° til posisjon 186° - 1190m fra 1), derfra 114° til land i posisjon 178.5° - 1210m fra 1).
- g) **4m**, fra land i posisjon 147° - 2200m fra 1) i retning 123° til posisjon 144.5° - 2500m fra 1).

Luftspenn i posisjon:

- h) 303.5° - 5280m fra 1), minste fri seilingshøyde 8m, korrigeres til **6m**.
- i) 068.5 - 7000m fra 1), minste fri seilingshøyde 5m, korrigeres til **6m**.
- j) 281° - 1850m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **10m**.
- k) 240° - 1520m fra 1) minste fri seilingshøyde 18m, korrigeres til **16m**.
- l) 220° - 1430m fra 1) minste fri seilingshøyde 18m, korrigeres til 10m.
- m) 157.5° - 1700m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **10m**.
- n) 217° - 4500m fra 1) minste fri seilingshøyde 18m, korrigeres til **16m**.

Kart: 36, 37, 40. Båtportkart T-834, T-835. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 12. januar 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Rosvolløya. Overhead Cables. Vertical Clearances.**

1) Position: 63° 19.2' N, 08° 05.2' E approx., **Heggøya** (Tp 28).

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **4m**, from shore in position 337° - 2000m from 1) in direction 327° to shore in position 336.5° - 2200m from 1).
- b) **6m**, from shore in position 345.5° - 1900m from 1) in direction 002° to shore in position 347° - 2060m from 1).
- c) **6m**, from shore in position 002,5° - 1740m from 1) in direction 053° to shore in position 007.5° - 1980m from 1).
- d) **8m**, from shore in position 292° - 1780m from 1) in direction 200° to shore in position 286° - 1780m from 1).
- e) **8m**, from shore in position 263° - 1600m from 1) in direction 153° to shore in position 259.5° - 1550m from 1).
- f) **4m**, from shore in position 197.5° - 1280m from 1) in direction 079° to position 186° - 1190m from 1), thence 114° to shore in position 178.5° - 1210m from 1).
- g) **4m**, from shore in position 147° - 2200m from 1) in direction 123° to position 144.5° - 2500m from 1).

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

- h) 303.5° - 5280m from 1), from 8m, to **6m**.
- i) 068.5 - 7000m from 1), from 5m, to **6m**.

- j) 281° - 1850m from 1) from 12m, to **10m**.
 - k) 240° - 1520m from 1) from 18m, to **16m**.
 - l) 220° - 1430m from 1) from 18m, to 10m.
 - m) 157.5° - 1700m from 1) from 12m, to **10m**.
 - n) 217° - 4500m from 1) from 18m, to **16m**.
- Charts: 36, 37, 40. Small Craft Charts T-834, T-835.

617. * Møre og Romsdal. Smøla. Gjøa. Luftspenn. Nye Seilingshøyder.

1) Posisjon: ca. 63° 22.6' N, 07° 48.2' E, **Steinsøyenesberget** (Tp 20).

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

- a) **6m**, fra land i posisjon 111° - 2980m fra 1) i retning 218° til land i posisjon 112.5° - 2910m fra 1).
- b) **6m**, fra land i posisjon 118.5° - 2900m fra 1) i retning 215° til land i posisjon 121° - 2900m fra 1).
- c) **6m**, fra land i posisjon 133.5° - 2870m fra 1) i retning 138° til land i 133.5° - 2900m fra 1).
- d) **5m**, fra lykt i posisjon 133° - 3200m fra 1) i retning 123° til land i posisjon 132.5° - 3250m fra 1).
- e) **6m**, fra land i posisjon 118.5° - 4520m fra 1) i retning 095° til land i posisjon 117.5° - 4660m fra 1).
- f) **6m**, fra land i posisjon 124.5° - 4870m fra 1) i retning 160° til land i posisjon 125.5° - 4970m fra 1).
- g) **4m**, fra land i posisjon 141° - 4210m fra 1) i retning 234° til land i posisjon 144° - 4250m fra 1).
- h) **6m**, fra land i posisjon 148.5° - 4200m fra 1) i retning 232° til land i posisjon 151° - 4210m fra 1).
- i) **4m**, fra land i posisjon 151° - 4220m fra 1) i retning 233° til land i posisjon 153.5° - 4250m fra 1).
- j) **5m**, fra land i posisjon 154° - 4260m fra 1) i retning 215° til land i posisjon 155.5° - 4300m fra 1).
- k) **5m**, fra land i posisjon 157° - 4320m fra 1) i retning 232° til land i posisjon 161° - 4410m fra 1).
- l) **6m**, fra land i posisjon 123.5° - 1700m fra 1) i retning 168° til land i 126° - 1760m fra 1).
- m) **6m**, fra land i posisjon 191.5° - 1140m fra 1) i retning 251° til land i posisjon 197° - 1200m fra 1).
- n) **12m**, fra land i posisjon 152.5° - 1010m fra 1) i retning 164° til land i posisjon 154° - 1160m fra 1).
- o) **5m**, fra land i posisjon 199° - 1460m fra 1) i retning 235° til land i posisjon 204° - 1650m fra 1).
- p) **11m**, fra land i posisjon 014.5° - 4260m fra 1) i retning 038° til land i posisjon 015° - 4360m fra 1).

Luftspennet i posisjon:

- q) 125.5° - 3800m fra 1) minste fri seilingshøyde 8m, korrigeres til **6m**.
- r) 133.5° - 3000m fra 1) minste fri seilingshøyde 19m, korrigeres til **16m**.
- s) 125.5° - 4180m fra 1) minste fri seilingshøyde 21m, korrigeres til **16m**.
- t) 128° - 4350m fra 1) minste fri seilingshøyde 19m, korrigeres til **8m**.
- u) 163° - 4420m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **6m**.
- v) 167° - 4600m fra 1) minste fri seilingshøyde 16m, korrigeres til **12m**.
- w) 140° - 730m fra 1) minste fri seilingshøyde 9m, korrigeres til **6m**.

- x) 199° - 1450m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **5m**.
- y) 035° - 2250m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **6m**.
- z) 008° - 1360m fra 1) minste fri seilingshøyde 18m, korrigeres til **16m**.
- aa) 002.5° - 2150m fra 1) minste fri seilingshøyde 9m, korrigeres til **7m**.
- bb) 003° - 2600m fra 1) minste fri seilingshøyde 11m, korrigeres til **7m**.
- cc) 004° - 3200m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **10m**.

Påfør luftspennet i posisjon:

- dd) 130° - 3480m fra 1), minste fri seilingshøyde **6m**.
- ee) 003.5° - 3080m fra 1), minste fri seilingshøyde **12m**.
- ff) 002.5° - 1680m fra 1), minste fri seilingshøyde **5m**.
- gg) 003.5° - 1580m fra 1), minste fri seilingshøyde **6m**.
- hh) 152° - 800m fra 1), minste fri seilingshøyde **6m**.
- ii) 165° - 4560m fra 1), minste fri seilingshøyde **10m**.

Kart: 36, 40. Båtportkart T-835, T-836, T-837. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 27. februar 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Gjøa. Overhead Cables. Vertical Clearances.**

1) Position: 63° 22.6' N, 07° 48.2' E approx., **Steinsøyenesberget (Tp 20)**.

Insert overhead cables with vertical clearance:

- a) **6m**, from shore in position 111° - 2980m from 1) in direction 218° to shore in position 112.5° - 2910m from 1).
- b) **6m**, from shore in position 118.5° - 2900m from 1) in direction 215° to shore in position 121° - 2900m from 1).
- c) **6m**, from shore in position 133.5° - 2870m from 1) in direction 138° to shore in position 133.5° - 2900m from 1).
- d) **5m**, from light in position 133° - 3200m from 1) in direction 123° to shore in position 132.5° - 3250m from 1).
- e) **6m**, from shore in position 118.5° - 4520m from 1) in direction 095° to shore in position 117.5° - 4660m from 1).
- f) **6m**, from shore in position 124.5° - 4870m from 1) in direction 160° to shore in position 125.5° - 4970m from 1).
- g) **4m**, from shore in position 141° - 4210m from 1) in direction 234° to shore in position 144° - 4250m from 1).
- h) **6m**, from shore in position 148.5° - 4200m from 1) in direction 232° to shore in position 151° - 4210m from 1).
- i) **4m**, from shore in position 151° - 4220m from 1) in direction 233° to shore in position 153.5° - 4250m from 1).
- j) **5m**, from shore in position 154° - 4260m from 1) in direction 215° to shore in position 155.5° - 4300m from 1).
- k) **5m**, from shore in position 157° - 4320m from 1) in direction 232° to shore in position 161° - 4410m from 1).
- l) **6m**, from shore in position 123.5° - 1700m from 1) in direction 168° to shore in position 126° - 1760m from 1).
- m) **6m**, from shore in position 191.5° - 1140m from 1) in direction 251° to shore in position 197° - 1200m from 1).
- n) **12m**, from shore in position 152.5° - 1010m from 1) in direction 164° to shore in position 154° - 1160m from 1).
- o) **5m**, from shore in position 199° - 1460m from 1) in direction 235° to shore in position 204° - 1650m from 1).

- p) **11m**, from shore in position 014.5° - 4260m from 1) in direction 038° to shore in position 015° - 4360m from 1).

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

- q) 125.5° - 3800m from 1), from 8m, to **6m**.
r) 133.5° - 3000m from 1), from 19m, to **16m**.
s) 125.5° - 4180m from 1), from 21m, to **16m**.
t) 128° - 4350m from 1), from 19m, to **8m**.
u) 163° - 4420m from 1), from 12m, to **6m**.
v) 167° - 4600m from 1), from 16m, to **12m**.
w) 140° - 730m from 1), from 9m, to **6m**.
x) 199° - 1450m from 1), from 12m, to **5m**.
y) 035° - 2250m from 1), from 12m, to **6m**.
z) 008° - 1360m from 1), from 18m, to **16m**.
aa) 002.5° - 2150m from 1), from 9m, to **7m**.
bb) 003° - 2600m from 1), from 11m, to **7m**.
cc) 004° - 3200m from 1), from 12m, to **10m**.

Insert on overhead cable in position:

- dd) 130° - 3480m from 1), vertical clearance **6m**.
ee) 003.5° - 3080m from 1), vertical clearance **12m**.
ff) 002.5° - 1680m from 1), vertical clearance **5m**.
gg) 003.5° - 1580m from 1), vertical clearance **6m**.
hh) 152° - 800m from 1), vertical clearance **6m**.
ii) 165° - 4560m from 1), vertical clearance **10m**.

Charts: 36, 40. Small Craft Charts T-835, T-836, T-837.

618. * Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes og Hopen. Luftspenn. Nye Seilingshøyder.

1) Posisjon: ca. 63° 27.1' N, 07° 51.8' E, **Steinløysa** lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

- a) **6m**, fra land i posisjon 124.5° - 3580m fra 1) i retning 082° til land i posisjon 122.5° - 3650m fra 1).
b) **6m**, fra land i posisjon 178° - 2770m fra 1) i retning 098° til land i posisjon 176° - 2800m fra 1).
c) **6m**, fra land i posisjon 094° - 6350m fra 1) i retning 061 til land i posisjon 093.5 - 6420m fra 1).
d) **6m**, fra land i posisjon 074.5 - 6250m fra 1) i retning 360° til land i posisjon 073° - 6300m fra 1).
e) **6m**, fra land i posisjon 072.5° - 6350m fra 1) i retning 020° til land i posisjon 071.5° - 6390m fra 1).
f) **4m**, fra land i posisjon 071 - 6490m fra 1) i retning 014° til land i posisjon 069° - 6550m fra 1).
g) **5m**, fra land i posisjon 067.5° - 6950m fra 1) i retning 031° til land i posisjon 067° - 7050m fra 1).

Luftspennet i posisjon:

- h) 258.5° - 2680m fra 1), minste fri seilingshøyde 6m, korrigeres til **11m**.
i) 241° - 2600m fra 1) minste fri seilingshøyde 6m, korrigeres til **5m**.
j) 226.5° - 2310m fra 1) minste fri seilingshøyde 13m, korrigeres til **6m**.
k) 223° - 2300m fra 1) minste fri seilingshøyde 16m, korrigeres til **14m**.
l) 216° - 2270m fra 1) minste fri seilingshøyde 17m, korrigeres til **15m**.
m) 192° - 2350m fra 1) minste fri seilingshøyde 25m, korrigeres til **12m**.

- n) 146° - 2950m fra 1) minste fri seilingshøyde 8m, korrigeres til **6m**.
- o) 112° - 4400m fra 1) minste fri seilingshøyde 12m, korrigeres til **6m**.
- p) 080.5° - 6810m fra 1) minste fri seilingshøyde 9m, korrigeres til **7m**.
- q) 076° - 6210m fra 1) minste fri seilingshøyde 10m, korrigeres til **8m**.

Påfør på luftspenn i posisjon:

- r) 142° - 3000m fra 1), minste fri seilingshøyde **5m**.
- s) 138° - 3000m fra 1), minste fri seilingshøyde **6m**.
- t) 114° - 4200m fra 1), minste fri seilingshøyde **10m**.
- u) 199° - 2200m fra 1), minste fri seilingshøyde **6m**.

Kart: 40 (også spesial). Båtsporkart T-837, T-838. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 27 Februar 1994).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Dynes and Hopen. Overhead Cables. Vertical Clearances.**

1) Position: 63° 27.1' N, 07° 51.8' E approx., *Steinløysa* light.

Insert overhead cables with vertical clearance:

- a) **6m**, from shore in position 124.5° - 3580m from 1) in direction 082° to shore in position 122.5° - 3650m from 1).
- b) **6m**, from shore in position 178° - 2770m from 1) in direction 098° to shore in position 176° - 2800m from 1).
- c) **6m**, from shore in position 094° - 6350m from 1) in direction 061 to shore in position 093.5 - 6420m from 1).
- d) **m**, from shore in position 074.5 - 6250m from 1) in direction 360° to shore in position 073° - 6300m from 1).
- e) **6m**, from shore in position 072.5° - 6350m from 1) in direction 020° to shore in position 071.5° - 6390m from 1).
- f) **4m**, from shore in position 071 - 6490m from 1) in direction 014° to shore in position 069° - 6550m from 1).
- g) **5m**, from shore in position 067.5° - 6950m from 1) in direction 031° to shore in position 067° - 7050m from 1).

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

- h) 258.5° - 2680m from 1), from 6m, to **11m**.
- i) 241° - 2600m from 1) from 6m, to **5m**.
- j) 226.5° - 2310m from 1) from 13m, to **6m**.
- k) 223° - 2300m from 1) from 16m, to **14m**.
- l) 216° - 2270m from 1) from 17m, to **15m**.
- m) 192° - 2350m from 1) from 25m, to **12m**.
- n) 146° - 2950m from 1) from 8m, to **6m**.
- o) 112° - 4400m from 1) from 12m, to **6m**.
- p) 080.5° - 6810m from 1) from 9m, to **7m**.
- q) 076° - 6210m from 1) from 10m, to **8m**.

Insert on overhead cable in position:

- r) 142° - 3000m from 1), vertical clearance **5m**.
- s) 138° - 3000m from 1), vertical clearance **6m**.
- t) 114° - 4200m from 1), vertical clearance **10m**.
- u) 199° - 2200m from 1), vertical clearance **6m**.

Chart: 40 (plan, *Innveien Veidholmen*). Small Craft Charts T-837, T-838.

619. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn. Seilingshøyde redusert.

1) Posisjon: ca. 63° 36.4' N, 08° 59.4' E, *Filholmen* lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

- a) **13m,** fra land i posisjon 157.5° - 2700m fra 1) i retning 026° til land i posisjon 154.5° - 2600m fra 1).
- b) **6m,** fra land i posisjon 106,5° - 4250m fra 1) i retning 089° til land i posisjon 105° - 4400m fra 1).
- c) **10m,** fra land i posisjon 041° - 3780m fra 1) i retning 338° til land i posisjon 039° - 3900m fra 1).
- d) **4m,** fra land i posisjon 047° - 4180m fra 1) i retning 025° til land i posisjon 046.5° - 4270m fra 1).
- e) **11m,** fra land i posisjon 052,5° - 7550m fra 1) i retning 347° til land i posisjon 052° - 7600m fra 1).
- f) **4m,** fra land i posisjon 055° - 8640m fra 1) i retning 347° til land i posisjon 054.5° - 8660m fra 1).
- g) **21m,** fra land i posisjon 302,5° - 5900m fra 1) i retning 327° til land i posisjon 303° - 5950m fra 1).
- h) **16m,** i posisjon 299,5° - 6900m fra 1).
- i) **12m,** fra land i posisjon 296.5° - 7430m fra 1) i retning 318° til land i posisjon 297° - 7450m fra 1).
- j) **10m,** fra land i posisjon 296° - 7500m fra 1) i retning 272° til land i posisjon 295.5° - 7530m fra 1).

Luftspennet i posisjon

- k) 058° - 8500m fra 1), minste fri seilingshøyde 16m, reduseres til **15m.**
- l) 301.5° - 6700m fra 1), minste fri seilingshøyde 15m reduseres til **5m.**
- m) 038.5° - 8100m fra 1), minste fri seilingshøyde 26m reduseres til **23m.**

Kart: 38, 41, 43. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1) Position: 63° 36.4' N, 08° 59.4' E approx., **Filholmen** light.

Insert overhead cable, with vertical clearance:

- a) **13m,** from shore in position 157.5° - 2700m from 1) in direction 026° to shore in position 154.5° - 2600m from 1).
- b) **6m,** from shore in position 106,5° - 4250m from 1) in direction 089° to shore in position 105° - 4400m from 1).
- c) **10m,** from shore in position 041° - 3780m from 1) in direction 338° to shore in position 039° - 3900m from 1).
- d) **4m,** from shore in position 047° - 4180m from 1) in direction 025° to shore in position 046.5° - 4270m from 1).
- e) **11m,** from shore in position 052,5° - 7550m from 1) in direction 347° to shore in position 052° - 7600m from 1).
- f) **4m,** from shore in position 055° - 8640m from 1) in direction 347° to shore in position 054.5° - 8660m from 1).
- g) **21m,** from shore in position 302,5° - 5900m from 1) in direction 327° to shore in position 303° - 5950m from 1).
- h) **16m,** in position 299,5° - 6900m from 1).
- i) **12m,** from shore in position 296.5° - 7430m from 1) in direction 318° to shore in position 297° - 7450m from 1).
- j) **10m** from shore in position 296° - 7500m from 1) in direction 272° to shore in position 295.5° - 7530m from 1).

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

- k) 058° - 8500m from 1), from 16m, to **15m.**
- l) 301.5° - 6700m from 1), from 15m, to **5m.**

m) 038.5° - 8100m from 1), from 26m, to **23m**.

Charts: 38, 41, 43.

620. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn etablert. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 63° 39.5' N, 08° 46.9' E, **Husneset** lykt.

- a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **5m**, fra land i posisjon 128° - 1600m fra 1) i retning 152° til land i posisjon 130° - 1750m fra 1).
- b) Luftspennet i posisjon 178° - 2225m fra 1) minste fri seilingshøyde 23m, reduseres til **18m**.

Kart: 41. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead cables.**

1) Position: 63° 39.5' N, 08° 46.9' E approx., **Husneset** light.

- a) Insert overhead cable, vertical clearance **5m**, from shore in position 128° - 1600m from 1) in direction 152° to shore in position 130° - 1750m from 1).
- b) Amend vertical clearance of overhead cable in position 178° - 2225m from 1), from 23m, to **18m**.

Chart: 41.

621. * Sør-Trøndelag. Kaukhole. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 63° 48.8' N, 09° 39.4' E, **Valsfjorden** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra land i posisjon 076° - 1850m fra 1) i retning 178° til land i posisjon 082° - 1800m fra 1).

Kart: 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 10. mars 1994).

*** Sør-Trøndelag. Kaukhole. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 48.8' N, 09° 39.4' E approx., **Valsfjorden** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **10m**, from shore in position 076° - 1850m from 1) in direction 178° to shore in position 082° - 1800m from 1).

Chart: 43.

622. * Sør-Helgeland. Ved Osan. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 05.1' N, 12° 32.6' E, **Flofuten** Tp (577).

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde 10m, i posisjon 274° - 3000m fra 1) i retning 226° til posisjon 269° - 3200m fra 1).

Kart: 224. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. februar 1994).

*** Sør-Helgeland. Ved Osan. Overhead Cable.**

1) Position: 65° 05.1' N, 12° 32.6' E approx., **Flofuten** Tp (577).

Insert overhead cable, vertical clearance 10m, in position 274° - 3000m from 1) in direction 226° to position 269° - 3200m from 1).

Chart: 224.

623. * Sør-Helgeland. Sørfjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 03.5' N, 12° 13.0' E, **Sandvikholmen** lykt.

- a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **25m**, fra land i posisjon 257° - 1700m fra 1) i retning 152° til posisjon 240° - 1600m fra 1).
- b) Luftspenn, minste fri seilingshøyde **25m**, i posisjon 250° - 1900m fra 1) utgår.

Kart: 224. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. februar 1994).

*** Sør-Helgeland. Sørffjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 65° 03.5' N, 12° 13.0' E approx., **Sandvikholmen** light.

- a) Insert overhead cable, vertical clearance **25m**, from shore in position 257° - 1700m from 1) in direction 152° to position 240° - 1600m from 1).
- b) Delete overhead cable, vertical clearance **25m**, in position 250° - 1900m from 1).

Chart: 224.

624. * Sør-Helgeland. Botnfjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 01.5' N, 12° 38.3' E, **Sandnessjøen** lykt (ED-gradett).

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 169° - 2460m fra 1) i retning 091° - 400m, derfra 143.5° - 600m, derfra 095° til land i posisjon 144.5° - 3720m fra 1).

Kart: 57. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 5. april 1994).

*** Sør-Helgeland. Botnfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 66° 01.5' N, 12° 38.3' E approx., **Sandnessjøen** light (ED-system).

Insert submarine pipeline from shore in position 169° - 2460m from 1) in direction 091° - 400m, thence 143.5° - 600m, thence 095° to shore in position 144.5° - 3720m from 1).

Chart: 57.

Havbruk (Marine Farms):

625. * Hordaland. Vest av Alvøy. Havbruk. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 34.8' N, 04° 47.5' E, **Geitingen** lykt (ED-gradnett).

- a) Havbruk i posisjon 357° - 4000m fra 1) utgår.
- b) Påfør et havbruk i posisjon 007° - 2100m fra 1).
- c) Påfør et havbruk i posisjon 348° - 2600m fra 1).
- d) Ankertegnet i posisjon 011° - 2100m fra 1) utgår.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-778. (Redaksjonen Stavanger 19. april 1994)

*** Hordaland. Vest av Alvøy. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 60° 34.8' N, 04° 47.5' E, **Geitingen** light (ED-system).

- a) Delete marine farm in position 357° - 4000m from 1).
- b) Insert marine farm in position 007° - 2100m from 1).
- c) Insert marine farm in position 348° - 2600m from 1).
- d) Delete anchorage in position 011° - 2100m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-778.

Diverse (Various):

626. * Oslofjorden. Drøbaksundet. S. Kaholmen. Oscarsborg Festning. Utfylling.

1) Posisjon: ca. 59° 40.7' N, 10° 36.6' E, **Kaholmen** lykt.

Påfør en fylling (ny kystkontur) langs vestsiden av **S. Kaholmen, Oscarsborg Festning**, i posisjon 208° - 540m fra 1) i retning 176° - 90m, derfra i retning 147° - 90m til land. Kystkontur innenfor ovennevnte linje utgår.

Kart: 4, 402. Båtsportkart A-701A, A-702. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. desember 1993).

*** Oslofjorden. Drøbaksundet. S. Kaholmen. Causeway.**

1) Position: 59° 40.7' N, 10° 36.6' E approx., **Kaholmen** light.

Insert causeway (new coastline) along W-side of S. Kaholmen in position 208° - 540m from 1) in direction 176° - 90m, thence in direction 147° - 90m to shore.

Charts: 4, 402. Small Craft Charts A-701A, A-702.

627. * Vest Agder. Forskrift om fartsbegrensning i Kvinaelven. Kvinesdal havnedistrikt. Kvinesdal kommune. Sjøkart nr. 12.

Kystdirektoratet har den 5. april 1994 med hjemmel i Lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 paragraf 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30.

desember 1988 nr. 1182 paragraf 3 første og annet ledd godkjent Kvinesdal

kommunestyres vedtak av 17. juni 1992 om innføring av fartsbegrensning på **maks. 3 knop** i **Kvinaelven** innenfor en rett linje trukket mellom det vestre punkt på **Guseneset** og sydvestre punkt på **Laksemannen** ved **Øye**.

Forsettelig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter jf. paragraf 28 i Lov om havner og farvann mv. av 8. juni 1984 nr. 51.

Forskriften trer ikraft 1. juni 1994.

Kart: 12. Båtportkart E-730A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 8. april 1994).

628. * Rogaland. Kårstø gassterminal. Ny kai.

1) Posisjon: ca. 59° 16.1' N, 05° 29.1' E, **Ognekalven søre, nedre** lanterne. (ED-gradnett). Påfør en ny kai fra land i posisjon 041.5° - 575m fra 1) i retning 233.5° - 80m, derfra 147° - 35m, derfra 236° - 25m, derfra 327° - 80m, derfra 056° - 25m, derfra 147° - 40m, derfra 052° til land i posisjon 039° - 530m fra 1).

Kart: 18 (spesial). Båtportkart H-747. (Redaksjonen, Stavanger 6. april 1994).

*** Rogaland. Kårstø Gas Terminal. New Quay.**

1) Position: 59° 16.1' N, 05° 29.1' E approx., **Ognekalven søre, nedre** light. (ED-system).

Insert a new quay from shore in position 041.5° - 575m from 1) in direction 233.5° - 80m, thence 147° - 35m, thence 236° - 25m, thence 327° - 80m, thence 056° - 25m, thence 147° - 40m, thence 052° to shore in position 039° - 530m from 1).

Chart: 18 (plan, **Kårstø med innseilinger**). Small Craft Chart H-747.

629. * Hordaland. Langenuen. Molo etablert.

Posisjon: ca. 59° 46.7' N, 05° 32.8' E, **Leirvik** lykt.

Påfør molo fra posisjon 348° - 2320m fra 1) i retning 070° - 200m, derfra i retning 154° til posisjon 354° - 2100m fra 1).

Kart: 20. Båtportkart J-755, J-757. (Redaksjonen Stavanger , 18 april 1994).

*** Hordaland. Langenuen. Mole.**

Position: 59° 46.7' N, 05° 32.8' E approx., **Leirvik** light.

Insert mole from position 348° - 2320m from 1) in direction 070° - 200m, thence in direction 154° to position 354° - 2100m from 1).

Chart: 20. Small Craft Charts J-755, J-757.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

630. (T). Tysk kontinentalsokkel. Helgolandsbukta. Odas lysbøyer.

Tid: Sansynlig til august 1994.

ODAS lysbøyer, **Fl (5) Y 20s**, er utlagt i følgende posisjoner:

a) ca. 54° 10,25' N, 07° 52.87' E.
b) ca. 54° 10.80' N, 06° 00.00' E
c) ca. 54° 12.80' N, 06° 36.10' E.
Kart: 560. (N.f.S. 14, Hamburg 1994).

631. Nederland. Texel W. Molengat. Lysbøye.

a) Posisjon: 53° 03.95' N, 04° 39.45' E.
Påfør pilar lysbøye med toppmerke, **Mo(A)8s MG** i posisjon a).
Pilar lysbøye Mo(A)8s MG, 0,6M SSW av a) utgår.
Kart: 560. BA 2322 (INT 1415). (N.t.M. 1121, Taunton 1994).

Farer (*Dangers*):

632. * Norsk kontinentalsokkel. Vestbanken. Hefte.

Posisjon: 57° 14.41' N, 05° 45.54' E. (GPS).
Påfør et hefte, minste dybde 60m, i ovennevnte posisjon.
Kart: 559. 306. (Fiskeridirektoratet, Bergen 21. april 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Vestbanken. Obstruction.**

Position: 57° 14.41' N, 05° 45.54' E. (GPS).
Insert an obstruction, least depth 60m, in above mentioned position.
Charts: 559. 306.

633. Britisk kontinentalsokkel. Erskine Oil Field W. Hefte.

Posisjon: 56° 59.66' N, 01° 17.40' E.
Påfør et hefte (brønnhode) minste dybde 85m i ovennevnte posisjon.
Kart: 559. BA 273. (N.t.M. 1116, Taunton 1994).

634. Nederlandsk kontinentalsokkel. Ved Scheveningen. Hefte.

Posisjon: 52° 12.0' N, 04° 07.9' E.
Påfør hefte (brønnhode), minste dybde 15,5m i ovennevnte posisjon.
Kart: 560. BA 2322 (INT 1415), 3371 (INT 1416), 1406, 1408. (N.t.M. 905, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

635. Britisk kontinentalsokkel. Ellon. Dunbar & Alwyn North Oil Fields. Undervanns rørledninger.

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

- a) 60° 35.88' N, 01° 48.44 E
- b) 60° 36.63' N, 01° 46.86 E
- c) 60° 37.80' N, 01° 39.20 E
- d) 60° 47.25' N, 01° 40.82 E
- e) 60° 48.60' N, 01° 44.30 E.

Fra a) - c) gassledning. Fra c) - e) olje- og gass ledning.
Kart: 559, 558, 301. (N.t.M. 656, Taunton 1994).

636. Tysk kontinentalsokkel. Helgolandsbukta. Undervanns rørledning.

Påfør en rørledning med tilskrift "Gas" som forbinder følgende posisjoner:
a) 54° 26.0' N, 06° 09.0' E, (N-grense)

b) 54° 17.8' N, 06° 21.6' E

c) 54° 16.0' N, 06° 23.4' E, (E-grense).

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419). (N.t.M. 978, Taunton 1994).

Diverse (Various):

637. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/10 og 16/7. Seismiske undersøkelser.

Tidligere Efs 6/480/94 utgår.

Tidspunkt: Til ca. 30. juni 1994.

M/V " **American Explorer**/YJZW-5" vil utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende koordinater:

1)	58° 30' 47.5" N, 01° 58' 25.9" E	11)	58° 03' 11.5" N, 02° 07' 59.2" E
2)	58° 31' 48.5" N, 01° 58' 25.9" E	12)	58° 07' 54.5" N, 02° 07' 59.2" E
3)	58° 31' 48.5" N, 02° 08' 01.2" E	13)	58° 07' 54.5" N, 02° 04' 56.6" E
4)	58° 19' 29.1" N, 02° 08' 01.2" E	14)	58° 11' 10.7" N, 02° 04' 56.6" E
5)	58° 19' 29.1" N, 02° 26' 24.0" E	15)	58° 11' 10.7" N, 01° 55' 49.6" E
6)	58° 09' 21.2" N, 02° 26' 24.0" E	16)	58° 16' 11.1" N, 01° 55' 49.6" E
7)	58° 09' 21.2" N, 02° 21' 32.7" E	17)	58° 16' 11.1" N, 02° 00' 00.0" E
8)	58° 07' 55.8" N, 02° 21' 32.7" E	18)	58° 30' 47.5" N, 02° 00' 00.0" E
9)	58° 07' 55.8" N, 02° 17' 30.0" E	19)	58° 30' 47.5" N, 01° 58' 25.9" E
10)	58° 03' 11.5" N, 02° 17' 30.0" E		

Skipet sleper seks hydrofonkabler a 3000m. Seismisk kilde vil være luftkanoner med volum på 2920 kubikktommer.

Kart 559, 301, 300.(Esso Norge A/S, Stavanger 11. april 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 16/10 and 16/7. Seismic Survey.**

Delete former Efs 6/480/94.

Time: To about 30. June 1994.

M/V " **American Explorer**/YJZW-5" will conduct seismic survey within areas defined by following co-ordinates:

1)	58° 30' 47.5" N, 01° 58' 25.9" E	11)	58° 03' 11.5" N, 02° 07' 59.2" E
2)	58° 31' 48.5" N, 01° 58' 25.9" E	12)	58° 07' 54.5" N, 02° 07' 59.2" E
3)	58° 31' 48.5" N, 02° 08' 01.2" E	13)	58° 07' 54.5" N, 02° 04' 56.6" E
4)	58° 19' 29.1" N, 02° 08' 01.2" E	14)	58° 11' 10.7" N, 02° 04' 56.6" E
5)	58° 19' 29.1" N, 02° 26' 24.0" E	15)	58° 11' 10.7" N, 01° 55' 49.6" E
6)	58° 09' 21.2" N, 02° 26' 24.0" E	16)	58° 16' 11.1" N, 01° 55' 49.6" E
7)	58° 09' 21.2" N, 02° 21' 32.7" E	17)	58° 16' 11.1" N, 02° 00' 00.0" E
8)	58° 07' 55.8" N, 02° 21' 32.7" E	18)	58° 30' 47.5" N, 02° 00' 00.0" E
9)	58° 07' 55.8" N, 02° 17' 30.0" E	19)	58° 30' 47.5" N, 01° 58' 25.9" E
10)	58° 03' 11.5" N, 02° 17' 30.0" E		

The vessel are towing six 3000m long hydrophone cables, and will use airguns source of 2920 cu ins.

Charts: 559, 301, 300.

638. * (T). Den norske kontinentalsokkel. Haltenbanken. Blokk 6407/11. Geotekniske undersøkelser.

Norske Shell skal utføre geotekniske undersøkelser på norsk sokkel med planlagt start omkring 1. mai 1994. Undersøkelsene vil foregå på Haltenbanken, og antas å vare i 2 uker.

Fartøyet vil være **M/V " Geo Searcher " /LKTO**. Seismisk kilde vil være luftkanoner, (140 ku. tommer), og det vil bli brukt en registreringskabel på 1200m. Skipet seiler med en fart på ca. 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem.

Undersøkelses område mellom:

64° 00' N - 64° 15' N,

og

07° 20' E - 07° 40' E.

Kart:558. (A/S Norske Shell, Tananger 22. april 1994).

*** (T). The Norwegian Continental Shelf. Haltenbammken. Block 6407/11 Geotechnical Survey.**

From 1. May 1994, with a duration of 2 weeks, there will be conducted a Geotechnical Survey at Haltenbanken (Block 6407/11).

The vessels will be M/V " Geo Searcher " /LKTO. The seismic source will be airguns (140 cu ins), and vessel will tow one 1200m long streamer cable. Speed during survey will be 4-5 knots with DGPS positionsystem.

Survey area between:

64° 00' N - 64° 15' N,

and

07° 20' E - 07° 40' E.

Chart:558.

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Farer (Dangers):

639. (T). Sverige. Danmark. Øresundsbroen. Marinarkeologiske undersøkelser.

Tidligere Efs 5/418/94 utgår.

Tidspunkt: Til primo november 1994.

Marinarkeologiske undersøkelser vil foregå i et område med linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

- 1) ca. 55° 38' N, 12° 40' E, Kastrup hav E.
- 2) ca. 55° 37' N, 12° 42' E, Københavns Lufthavn E.
- 3) ca. 55° 36' N, 12° 44' E, Saltholm SW.
- 4) ca. 55° 35' N, 12° 50' E, Flinterenden.
- 5) ca. 55° 35' N, 12° 55' E, Limhamn

Arbeidet utføres av fartøyet "**Rylen**", som sleper sonarutstyr i en avstand av opp til 100m, samt dykkerfartøyene "**Wotan**", "**Ternen**" og "**Saga**". Dykkere vil være i arbeide opp til 60m fra fartøyene.

Alle fartøyer kan kontaktes over VHF. Skipsfarten anmodes om å passere fartøyene med forsiktighet og på behørig avstand.

Kart: Dansk: 133, 132. (E.f.S. 13/490, København 1994).

640. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikkseparasjonssystemet mellom Korsør og Sprogø. Østerrenden N. Fyr (W 26).

Tidligere Efs 7/578/94 utgår.

- 1) Posisjon: 55° 21.9 N, 11° 01.4' E.

Fundamentet til fyr **W26** er etablert i ovennevnte posisjon. Fundamentet er **2m** høyt og markert med lys, **QG**.

Kart: Dansk. 143, 141, (Lyngby Radio Nav. Warning 156).

5. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (*Lights*):

641. Sverige. E-kyst. Landsort - Utlängan. Kalmarsund. Osvallsgrundet fyr . Ny karakter.

Posisjon: ca. 56° 40.3' N, 16° 23.5' E, **Osvallagrundet** fyr.

Fyret har forandret karakter til **Fl WRG 3s**.

Kart: Svensk 712. (U.f.S. 14/513, Norrköping 1994).

642. Sverige. S-kyst. Utlängan - Falsterborev. W av Karlskrona. Rönneskär fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 56° 07.7' N, 15° 23.1' E, **Rönneskär** fyr.

Fyret har forandret karakter til **IVQ WRG 6s 6M**.

Kart: Svensk 821. (U.f.S. 14/514, Norrköping 1994).

643. Estland. Finskaviken. W av Paldiski. Fyr inndratt.

a) Posisjon: ca. 59° 21.5' N, 23° 58.9' E, **Väike Pakri**

b) Posisjon: ca. 59° 21.0' N, 23° 51.7' E, **Suur Pakri**.

Fyrene i ovennevnte posisjoner er inndratt. Fyrbygningene står igjen som dagmerker.

Kart: Svensk 7. Russ. 27030, 23067, 23065. (U.f.S. 15/546, Norrköping 1994).

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacon*):

644. (T). Finland. Finskaviken. Hangö - Porkkala. Strømmåler. ODAS lysbøyer.

Tidsperiode: 9. mai - 17. oktober 1994.

Spesial lysbøyer, **Fl (4) 20s**. Gul ODAS, med radarreflektor vil bli lagt ut i følgende posisjoner:

a) 59° 40.3' N, 23° 14.5' E c) 59° 27.6' N, 23° 19.0' E

a) 59° 36.3' N, 23° 16.0' E d) 59° 23.6' N, 23° 20.5' E

b) 59° 32.0' N, 23° 17.5' E e) 59° 34.9' N, 23° 37.8' E

Bøye i posisjon e) ble lagt ut den 11. april.

Sjøfarende bes passere med forsiktighet.

Kart: Finsk 20, 21, 902. (U.f.S 8/125, Helsingfors 1994).

645. Tyskland. Darsser Ort. Lysbøye.

Posisjon: ca. 54° 29.92' N, 12° 30.52' E.

Påfør **Dasser Ort W** lysbøye, **Q (9) 15s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 83. Tysk 40, 64, 162, 163. (U.f.S. 15/547, Norrköping 1994).

Farer (*Dangers*):

646. (T). Sverige. E-kyst. Landsort - Utlängan. Västervik. Vrak.

Posisjon: ca 57° 45' N, 16° 41' E.

En taubåt er sunket i ovennevnte posisjon. En gul bøye er utlagt like W av vraket. Lenser markert med gule hurtigblinkende lys finnes i området. Sjøfarende skal passere W om den gule bøyen.

Kart: Svensk 6231. (U.f.S. 14/512, Norrköping 1994).

647. (P). Danmark. Bornholm S. Dueodde S. Vrak

Posisjon: ca. 54° 57' N, 15° 04' E.

Fiskefartøyet RI 54 "**Mikkel Nielsen**" (ca. 20 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 189, 188. (E.f.S. 13/486, København 1994).

Diverse (Various):

648. Finland. Obligatorisk rapportering til finske havner før passering 56° N.

Gyldighet: Fom 1. mars 1994 og inntil videre.

Olje-, gass- og kjemikaliefartøy på minst 1600 BRT, skal før passering av 56° N i Østersjøen avgi rapport til Turku Radio (OFK).

Fartøy av samme kategori og bruttodirektighet som avgår fra havner N for 56° N skal avgi rapport umiddelbart etter avgang fra havn.

Rapporten bør omfatte de data som bestemt i losforskriften paragraf 28a og 28b.

Turku Radio (OFK) - Rapporteringskanaler.

1. Telefon: 358 26 4600200.
2. Telefax: 358 264600133.
3. Telex: 62107 OFK F1.
4. Radiotelex : TX 1607, RX 2142.
5. VHF 2182 kHz. MF-DSC 2187.5 kHz og 2189.5 kHz.
6. VHF kanal 16 og VHF-DSC kanal 70.

(U.f.S. 9/162, Helsingfors 1994)

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

649. Færøyene. Vestmannasund. Luftspenn. Forandret seilingshøyde.

Posisjon: ca. 62° 07.4' N, 07° 09.6' W.

Minste fri seilingshøyde på ovennevnte luftspenn er forandret til **55m**.

Kart: Dansk 84, 82, 81, 80. (E.f.S. 14/535, København 1994).

650. Færøyene. Svinoyarfjærdur (Svinø Fjord). Luftspenn. Forandret seilingshøyde.

Posisjon: ca. 62° 16.7' N, 06° 24.5' W.

Minste fri seilingshøyde på ovennevnte luftspenn er forandret til **55m**.

Kart: Dansk 82, 81, 80. (E.f.S. 14/536, København 1994).

10. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Farer (Dangers):

651. * (T). Rogaland. Jærens Rev. Skarpskyting mot luft- og sjømål.

Skarpskyting med mitraljøser mot luft- og sjømål i felt **END 258** vil finne sted 4 og 5 mai 1994 i tidsrommet mellom kl 0900 og kl. 1600.

Området er begrenset av:

- a) 58° 48.0' N, 05° 33.2' E
- b) 58° 53.7' N, 05° 33.2' E
- c) 58° 57.5' N, 05° 19.3' E
- d) 58° 50.5' N, 05° 10.5' E.
- e) 58° 44.5' N, 05° 21.8' E.

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 14, 205, 306. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 11. april 1994).

*** (T). Rogaland. Jærens Rev. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out in area **END 258**, 4. and 5. May 1994 between 0900 and 1600 hours.

The danger area are limited by following positions:

a) 58° 48.0' N, 05° 33.2' E

b) 58° 53.7' N, 05° 33.2' E

c) 58° 57.5' N, 05° 19.3' E

d) 58° 50.5' N, 05° 10.5' E.

e) 58° 44.5' N, 05° 21.8' E.

Upper limit: 20 000 feet.

Charts: Norw. 14, 205, 306.

652. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 2. juni - 11. juni 1994 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 2000 lokal tid unntatt søn-/helgedager.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettviseende i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 14. april 1994).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 2. June - 11. June 1994, daily 0800 - 2000 hours local time except Sundays.

Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Danger sector: 294° to 010° true bearing. Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m). All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: Norw. 65, 227.

653. * (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål.

Bodø hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt fra og med 2. mai til og med 13. mai 1994.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt torsdag 12. mai og lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

a) 67° 22' N, 11° 58' E,

b) 66° 40' N, 11° 42' E,

c) 66° 48' N, 11° 08' E,

c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 319. "D.n.l." bind 5/1986, side 8. (Bodø Hovedflystasjon, 19. april 1994).

*** (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise".**

*Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at **Skomvær** gunnery range from 2. May to 13. May 1994, daily between 0800 and 1530 local time, except Thursday 12. May and Saturday and Sunday.*

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

a) 67° 22' N, 11° 58' E,

b) 66° 40' N, 11° 42' E,

c) 66° 48' N, 11° 08' E,

c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Upper limit: 40 000 feet."

Charts: Norw. 70, 319. Norw. Sailing Directions Vol. 5/1986, page 8.

654. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Skyte- og bombeøvelser fra fly mot bakkemål.

*Fly vil drive skyte- og bombeøvelser mot bakkemål i **Andfjorden** i uke 21 og 22. 1994.*

Farlig område vil være begrenset av en sektor mellom 315° og 355° i en avstand av 1500m fra posisjon 69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Fareområdets øvre grense er 1500 fot.

Øvelsen vil finne sted hver dag mellom 0900 - 1800 lokal tid.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon, Andenes 6. april 1994).

*** (T). Vesterålen. Andfjorden. Bombing Exercise against Ground Target.**

*Aircraft will carry out bombing exercise against ground target in **Andfjorden** during week 21 and 22. 1994.*

Danger area will be a sector between 315° and 355° from position 69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Safety height will be above 1500 feet.

The exercise will take place every day between 0900 and 1800 local time.

Sea going traffic must keep clear of danger area.

Charts: 81, 82, 311.

655. (T). Sverige. Fortegnelse over midlertidig inndradde lysbøyer og slakte fyr i svenske farvann.

Bottenviken: Lysbøyer: 385, 497.

Bottenhavet: Fyr: 1055. Lysbøyer: 841, 1503, 1704, 1870, 2075, 2086, 2194, 2204.

Østersjøen: Fyr: 2691, 3045, 5520. Lysbøyer: 2619, 2792, 2633, 2634, 4573, 6585.

Øresund: Fyr: 6760, 7028.

Skagerrak: Lysbøye: 8026.

Numrene henviser til Svensk Fyrlista 1992. (U.f.S. 15/563, Norrköping 1994).

656. (T). Finland. Fortegnelse over midlertidig inndradde lysbøyer og slakte fyr i finske farvann.

Bottenviken: Fyr: 7341, 7471, 11437. Lysbøyer: 1304, 5820, 5818, 5866, 8696, 8706, 8744, 8754, 8756, 13105, 21046.

Bottenhavet: Fyr: 3099, 7169. Lysbøye: 5844.

Numrene henviser til "Fyrar vid Finlands kuster 1993". (U.f.S. 10/181, Helsingfors 1994).

Diverse (Various):

657. * Norge. Informasjon til sjøfarende om drivgarnsfiske etter makrell.

I tidsrommet mai til august foregår det fiske etter makrell med drivgarn som flyter i overflaten. Fisket foregår fra 5 til 45 n.mil fra grunnlinjen.

Fisket foregår på strekningen fra Måløy og sørover til Oslofjorden.

Garna blir satt ut om kvelden og dradd inn i 2-3 tiden om natten. Hver garnlenke kan være fra 0,5 til 3 n.mil lang. Lenkene er merket med lys og lysreflekterende blåser/bøyer.

Fiskefartøylene fører signaler i samsvar med Sjøveisreglene Regel 26 og nytter oppmerksomhetssignaler i samsvar med Regel 36. Da fisket foregår i områder som trafikkeres av andre fartøyer, er det stor fare for konflikter og skade på fiskeredskaper. Det vil normalt bli sendt navigasjonsvarsler over aktuelle kystradiostasjoner om større konsentrasjoner av drivgarnsfiskere.

Fartøyer i gjennomfart anmodes om å unngå og seile gjennom de aktuelle fiskefelt. Når fartøy i gjennomfart kommer i kontakt med fiskefartøyer, må det tas hensyn til fiskefartøyenes oppmerksomhetssignaler for å forebygge konflikt.

Fiskefartøyer kan kontaktes over VHF kanal 16.

(Fiskeridirektoratet, Bergen 19. april 1994).

**** Notice to Mariners regarding Driftnetfishery for Mackrell off Southern Norway.***

During the period from May to August driftnetfishery will take place with nets drifting in the surface.

The fishery takes place off the south coast of Norway from 62° N. and southwards to the Oslofjord.

The nets are set out in the evening and are hauled between 0200 hours and 0300 hours.

Each set of net have a length from 0,5 to 3 n.miles. The nets are marked with buoys and lights. The fishing vessels will carry signals in accordance with the International Rule 26 and may show signals to attract attentions in accordance with Rule 36.

To avoid collisions between passing ships and fishing activities, Navigational Warnings will normaly be transmitted through Coastal radio stations regarding areas of dence concentrations of fishing gears.

Ships in passage should avoid areas of dence concentrations of fishing gears. When ships passing are in sight of fishing vessels, they should pay attention to all signals from the fishing vessels in order to avoid difficulties.

Ships may contact fishing vessels on VHF channel 16.