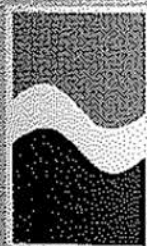


125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 7 - 125 ÅRGANG

L. nr. 508 - 601

Stavanger 15. april 1994

Efs 7/1994.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 335,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

Midlertidige (T) meldinger vedrørende opprettelse av forbudsområder (forbud mot oppankring og fiske) og sikkerhetssoner som har en tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av forbudsområdene.

*Temporary (T) Notices regarding prohibited area for anchoring and fishing and safety zones which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or prohibited area.*

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 37, 38, 41, 43, 47, 56, 57, 69, 71, 73, 75, 79, 81, 82, 107, 108, 114, 115, 119, 120, 201, 04, 208, 251, 295, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 311, 320, 401, 452, 462, 483 514, 515, 551, 552, 553, 557, 558, 559, 560, 5900-1, 7116-2.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

508. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No)	Tittel (Title)	Opplag (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.
4	Oslo - Rødtangen - Drammen	3/94	3/94
12	Lista - Svåholmane	3/94	2/94
33	Harøyfjorden - Molde	3/94	4/94
65	Fra Saltfjorden til Bodø og Landegode	3/94	2/94
68	Fra Steigen til Tranøy	2/94	1/94
76	Fra Raftsun og Storkmarknes til Hovden og Sortlandsund	3/94	3/94
118	Indre Hardangerfjorden	3/94	2/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (Corrected reprints do not cancel earlier reprints.
(Redaksjonen, Stavanger 1994).

509. * Kart som planlegges trykt i 2. kvartal. (*Charts Scheduled for publication within the next quarter*). Kart (*Charts*):3, 8, 14, 16, 19, 20, 21, 24, 27, 38, 46, 51, 52, 55, 57, 59, 67, 83, 86, 93, 119, 120, 127, 130, 207, 209D, 301C, 305D, 452, 479, 507.

510 * Oversikt over trykningsdato for Norske sjøkart. (*Latest printing of Norwegian Charts*).
(Se tabell på Kart XLS 1994))

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (*Lights*):

511. * Oslofjorden. Oslo havn. Skurvegrunnen-, Nordre Kavringdynga- og Tingvallagrunnen lanterne satt idrift. Norsk Gradnett.

Tidligere Efs 4/261/94 utgår.

Følgende lanterner er satt i drift:

a) Posisjon: ca. 59° 53.92' N, 10° 42.35' E, **Skurvegrunnen** lanterne. Karakter: **Fl R 5s**, rundtlysende.

b) Posisjon: ca. 59° 54.08' N, 10° 43.75' E, **Nordre Kavringdynga** lanterne. Karakter **Fl G 3s**, rundtlysende.

c) Posisjon: ca. 59° 53.95' E, 10° 44.38' E, **Tingvallagrunnen** lanterne. Karakter **Q W 1s**, rundtlysende.

Alle ovennevnte posisjoner refererer til Norsk Gradnett. (Merk: Kart 4 og 401 har europeisk gradnett).

Kart: 4, 401, 452. Båtportkart A-701. Fyrlista 1992 nr. 245 **a)**, 249 **b)**, 250 **c)**. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. februar 1994).

*** Oslofjorden. Oslo Harbour. Skurvegrunnen-, Nordre Kavringdynga- and Tingvallagrunnen Lights. Norwegian Graduation.**

Delete former Efs 4/261/94.

Insert lights as follows.

a) Position: 59° 53.92' N, 10° 42.35' E approx., **Skurvegrunnen** light. Character: **Fl R 5s**, vis. 000 - 360°.

b) Position: 59° 54.08' N, 10° 43.75' E approx., **Nordre Kavringdynga** light. Character **Fl G 3s**, vis. 000 - 360°.

c) Position: 59° 53.95' E, 10° 44.38' E approx., **Tingvallagrunnen** light. Character **Q W 1s**, vis. 000 - 360°.

All above mentioned positions refers to Norwegian Graduation.

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart A-701. Norw. List of Lights 1992 Nos. 245 a), 249 b), 250 c).

512. * Hordaland. Bjørnafjorden. Bleikja lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 08.3' N, 05° 25.9' E, **Bleikja** lykt. (Norsk-Gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 2s**. Skjerming uforandret.

Kart: 21. Båtportkart L-773. Fyrlista 1992 nr. 1497. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mars 1994).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Bleikja Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 60° 08.3' N, 05° 25.9' E approx., **Bleikja** light. (Norwegian System).

Amend light to **Iso WRG 2s**. Sectors unchanged.

Chart: 21. Small Craft Chart L-773. Norw. List of Lights 1992 No. 1497.

513. * Hordaland. Salhusfjorden. Klauvaneset lykt etablert..

1) Posisjon: ca. 60° 29.4' N, 05° 13.3' E, **Askeneset** lykt. (ED-Gradnett).

Påfør Klauvaneset lykt, høyde 8,2m, i posisjon 040,5° - 4570m fra 1).

Lykten lyser slik:

1) Rødt fra 358° til 025°

2) Hvitt derfra til 047°

3) Grønt derfra til 181°

4) Hvitt derfra til 216,5°

5) Grønt derfra til 230°

6) Rødt derfra til 233°

7) Grønt derfra til 259°

Karakter: **Oc WRG (2) 8s**.

Kart: 23, 119. Båtportkart M-777. Fyrlista 1992 nr. 1662. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mars 1994).

*** Hordaland. Salhusfjorden. Klauvaneset Light established.**

1) Position: 60° 29.4' N, 05° 13.3' E approx., **Askeneset** light. (ED-System).

Insert Klauvaneset light, height 8,2m, in position 040,5° - 4570m from 1).

Sectors and character as follows:

1) Red 358° - 025°

2) White 025° - 047°

3) Green 047° - 181°

4) White 181° - 216,5°

5) Green 216.5° - 230°

6) Red 230° - 233°

7) Green 233° - 259°

Character: **Oc WRG (2) 8s**.

Charts: 23, 119. Small Craft Chart M-777. Norw. List of Lights 1992 No. 1662.

514. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Ærholmen lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 52.5' N, 04° 51.9' E, **Ærholmen** lykt. (ED-Gradnett).
Lykten er forandret til **Iso WRG 2s**. Skjerming uforandret.
Kart: 24, 120, 483. Båtsportkart M-782. Fyrlista 1992 nr. 2083. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Ærholmen Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 60° 52.5' N, 04° 51.9' E approx., Ærholmen light. (ED-System).

*Amend light to **Iso WRG 2s**. Sectors unchanged.*

Charts: 24, 120, 483. Small Craft Chart M-782. Norw. List of Lights 1992 No. 2083.

515. * Sogn og Fjordane. Folafotsundet. Folafoten lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 58.4' N, 05° 02.3' E, **Folafoten** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 168° til 168,5°, (ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 171°
- 3) til og med 7) som før 2) til og med 6).

Karakter uforandret.

Kart: 24. Båtsportkart M-783. Fyrlista 1992 nr. 2175. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Folafotsundet. Folafoten Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 60° 58.4' N, 05° 02.3' E approx., Folafoten light. (ED-System).

Amend sectors at light as follows:

- 1) Green 168° - 168,5°, (new sector)
- 2) White 168.5° - 171°
- 3) to 7) incl. as before 2) to 6) incl.

Character unchanged.

Chart: 24. Small Craft Chart M-783. Norw. List of Lights 1992 No. 2175.

516. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen lykt, delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 05.4' N, 05° 10.4' E, **Rutletangen** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 067° til 068°, (ny sektor)
- 2) Hvitt derfra til 102°
- 3) til og med 7) som før 2) til og med 6)
- 8) Grønt fra 291° til 293°, (ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 4s**.

Kart: 24, 251, 25. Båtsportkart N-787A. Fyrlista 1992 nr. 2194. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28.mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 05.4' N, 05° 10.4' E approx., Rutletangen light. (ED-System).

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 067° - 068°, (new sector)

2) White 068° - 102°

3) to 7) incl. as before 2) to 6) incl.

8) Green 291° - 293°, (new sector).

Character: **Iso WRG 4s.**

Charts: 24, 251, 25. Small Craft Chart N-787A. Norw. List of Lights 1992 No. 2194.

517. * Sogn og Fjordane. Losnosen. Storakersund lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 10.2' N, 05° 04.6' E, **Storakersund** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 304° til 313°

2) Hvitt derfra til 335,5°

3) til og med 5) uforandret

6) Hvitt fra 177° til 181°

7) Grønt derfra til 183,5°, (ny sektor).

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 25, 251. Båtsportkart N-787, 787A. Fyrlista 1992 nr. 2380. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28.mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Losnosen. Storakersund Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 10.2' N, 05° 04.6' E approx., **Storakersund** light. (ED-System).

Amend sectors and character at light as follows:

1) Red 304° - 313°

2) White 313° - 335,5°

3) to 5) incl. unchanged

6) White 177° - 181°

7) Green 181° - 183,5°, (new sector).

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 25, 251. Small Craft Charts N-787, 787A. Norw. List of Lights 1992 No. 2380.

518. * Sogn og Fjord. Aafjorden. Smilden lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 12.8' N, 05° 13.3' E, **Smilden** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 3) uforandret

4) Hvitt fra 330° til 342°

5) Rødt derfra til 082.5°

6) Hvitt derfra til 093°

7) Grønt derfra til 113°.

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 251, 25. Båtsportkart N-787A. Fyrlista 1992 nr. 2382. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. mars 1994).

*** Sogn og Fjord. Aafjorden. Smilden Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 12.8' N, 05° 13.3' E approx., **Smilden** light. (ED-System).

Amend sectors and character at light as follows:

1) to 3) incl. unchanged

- 4) White 330° - 342°
- 5) Red 342° - 082.5°
- 6) White 082.5° - 093°
- 7) Green 093° - 113°.

Character: **Iso WRG 4s.**

Charts: 251, 25. Small Craft Chart N-787A. Norw. List of Lights 1992 No. 2382.

519. * Sogn og Fjordane. Skifjorden. Skifjorden lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 14.3' N, 05° 01.7' E, **Skifjorden** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 2s**. Skjerming uforandret.

Kart: 25. Båtsportkart N-787. Fyrlista 1992 nr. 2389. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28.mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Skifjorden. Skifjorden Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 14.3' N, 05° 01.7' E approx., **Skifjorden** light. (ED-System).

Amend light to **Iso WRG 2s**. Sectors unchanged.

Chart: 25. Small Craft Chart N-787. Norw. List of Lights 1992 No. 2389.

520. * Sogn og Fjordane. Gjølangen. Sveskjærene lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 18.5' N, 05° 10.6' E, **Sveskjærene** lykt.(ED-Gradnett).

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 016° til 134.5°
- 2) Hvitt derfra til 153°
- 3) Rødt derfra til 157.5°
- 4) Grønt derfra til 183.5°
- 5) Hvitt derfra til 196°
- 6) Rødt derfra til 273°
- 7) Grønt derfra til 311°.

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 27. Båtsportkart N-789. Fyrlista 1992 nr. 2442. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Gjølangen. Sveskjærene Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 18.5' N, 05° 10.6' E approx., **Sveskjærene** light.(ED-System).

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 016° - 134.5°
- 2) White 134.5° - 153°
- 3) Red 153° - 157.5°
- 4) Green 157.5° - 183.5°
- 5) White 183.5° - 196°
- 6) Red 196° - 273°
- 7) Green 273° - 311°.

Character: **Iso WRG 4s.**

Chart: 27. Small Craft Chart N-789. Norw. List of Lights 1992 No. 2442.

521. * Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Dalsøya lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 21.9' N, 05° 19.9' E, **Dalsøya** lykt.(ED-Gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 27. Båtsportkart N-789, N-790. Fyrlista 1992 nr. 2444. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Dalsøya Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 21.9' N, 05° 19.9' E approx., **Dalsøya** light.(ED-System).

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Chart: 27. Small Craft Charts N-789, N-790. Norw. List of Lights 1992 No. 2444.

522. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Floknes lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 29.0' N, 05° 14.0' E, **Floknes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 003.5° til 018.5°
- 2) Rødt derfra til 028.5°
- 3) Hvitt derfra til 038°
- 4) til og med 8) uforandret.
- 9) Rødt fra 168.5° til 205°
- 10) Hvitt derfra til 262°
- 11) Rødt derfra til 266°
- 12) Hvitt derfra til 270°
- 13) Grønt derfra til innover Flokeneset.

Karakter: **ISO WRG 4s**.

Kart: 27, 26. Båtsportkart O-792. Fyrlista 1992 nr. 2485. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Brufjorden. Floknes Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 29.0' N, 05° 14.0' E approx., **Floknes** light.

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) Green 003.5° - 018.5°
- 2) Red 018.5° - 028.5°
- 3) White 028.5° - 038°
- 4) to 8) incl. unchanged.
- 9) Red 168.5° - 205°
- 10) White 205° - 262°
- 11) Red 262° - 266°
- 12) White 266° - 270°
- 13) Green to Flokeneset.

Character: **ISO WRG 4s**.

Charts: 27, 26. Small Craft Chart O-792. Norw. List of Lights 1992 No. 2485.

523. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vassøy lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 36.9' N, 04° 52.2' E, **Vassøy** lykt. (ED-Gradnett).

Lykten er forandret til **Iso WRG 2s**. Skjerming uforandret.

Kart: 26. Båtsportkart O-796. Fyrlista 1992 nr. 2576. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. mars 1994).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vassøy Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 61° 36.9' N, 04° 52.2' E approx., Vassøy light. (ED-System).

Amend light to Iso WRG 2s. Sectors unchanged.

Chart: 26. Small Craft Chart O-796. Norw. List of Lights 1992 No. 2576.

524. * Lofoten. Svolvær havn. Lanterne utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 33.6' E, **Vorsetøy** lykt. (ED-Gradnett).

Lanterne med karakter **FG** i posisjon 040° - 1060m fra 1), utgår.

Kart: 73 , 462. (Redaksjonen/ Stavanger 23 desember 1993)

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Light.**

1) *Position: 68° 13.5' N, 14° 33.6' E approx., Vorsetøy light. (ED-System).*

Delete light with character FG in position 040° - 1060m from 1).

Charts: 73 , 462.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

525. * Rogaland. Kårstø. Markeringsbøye utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 16.0' N, 05° 32.9' E, **Årviksund** lykt. (ED-Gradnett)

Gul markeringsbøye med karakter **Fl W 3s** i posisjon 278° - 3350m fra 1) utgår.

Kart: 18 (spesial). Båtsportkart H-747. (Redaksjonen, Stavanger 6.mars 1994).

*** Rogaland. Kårstø. Light Buoy.**

1) *Position: 59° 16.0' N, 05° 32.9' E approx., Årviksund light. (ED-System).*

Delete yellow marker buoy Fl W 3s in position 278° - 3350m from 1).

Chart: 18 (plan, Kårstø med innseiling). Small Craft Chart H-747.

526. * Sør-Helgeland. Øksningen E. Hestøy. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 16.0' E, **Hestøysund** lykt.

a) Påfør en jernstang i posisjon 179° - 800m fra 1).

b) Påfør en jernstang i posisjon 183,5° - 837m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Øksningen E. Hestøy. Iron Perches.**

1) *Position: 66° 00.4' N, 12° 16.0' E approx., Hestøysund light.*

a) *Insert iron perch in position 179° - 800m from 1).*

b) *Insert iron perch in position 183,5° - 837m from 1).*

Chart: 56.

Farer (Dangers):

527. * Hordaland. Langenuen. Grunner.

1) Posisjon: ca. 59° 50.4' N, 05° 32.5' E, **Grovaholmen** lykt.

a) Grunne dybde **21m** i posisjon 018° - 4550m fra 1) utgår.

b) Påfør grunne med dybde **19,1m** i posisjon 018° - 4550m fra 1).

Kart: 20. Båtsportkart: J-755, J-757. (Redaksjonen, Stavanger 7.april 1994).

*** Hordaland. Langenuen. Shoal Depths.**

1) Position: 59° 50.4' N, 05° 32.5' E approx., **Grovaholmen** light.

a) Delete shoal depth **21m** in position 018° - 4550m from 1).

b) Insert shoal depth **19,1m** in position 018° - 4550m from 1).

Chart: 20. Small Craft Charts J-755, J-757.

528. * (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Undervannsarbeider.

Tidligere Efs 4/307/94 utgår.

1) Posisjon: 60° 31.3' N, 04° 48.0' E.

Mellom uke 15 og uke 20/1994 vil **MSV "Regalia"** utføre undervannsarbeider innenfor et område med en diameter på **2M** rundt posisjon 1).

Fartøyer som trafikkerer området bør holde god avstand og navigere med forsiktighet.

Kart: 23. 120, 208. Båtportkart M-776. (A/S Norske Shell, Sandsli 24. mars 1994).

*** (T). Hordaland. Øygarden. Kollsnes. SSW av One. Sub-Sea Activities.**

Delete former Efs 4/307/94.

1) Position: 60° 31.3' N, 04° 48.0' E.

Between week 15 and week 20/1994 **MSV "Regalia"** will carry out sub-sea activities within an area with a diameter of **2M** around position 1).

Wide berth requested.

Charts: 23. 208. Small Craft Chart M-776.

529. * Sør-Helgeland. Husvær. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 65° 56.0' N, 12° 11.4' E, **Trætholmen** lykt. (light)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following position from 1)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	6,3m	279° - 1374m.
b)	2,7m	287° - 1520m.
c)	6,5m	331° - 915m.
d)	10,5m	330° - 1086m. 15m utgår. (delete 15m)
e)	10,9m	318° - 1021m.

Kart (Chart): 56. (Redaksjonen, Stavanger 22.mars 1994).

530. * Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 65° 57.0' N, 12° 13.2' E, **Gjeithammeren** lykt. (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following position from 1)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	14,6m	276,5° - 880m.
b)	8,4m	341° - 800m.
c)	6,2m	286,5° - 2900m.
d)	18,8m	290° - 2317m.

Kart (Chart): 56. (Redaksjonen, Stavanger 22.mars 1994).

531. * Sør-Helgeland. Herøy. Færøysundet. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 65° 59.1' N, 12° 13.9' E, **Geitholmen** lykt. (light)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following position from 1).

	Dybde. (Depth):	Posisjon (Position):
a)	1,1m	239,5° - 840m, 2m i samme posisjon utgår. (<i>delete 2m</i>).
b)	25 m	202,5° - 1356m.
c)	22 m	199,5° - 1088m.
d)	2,9m	173,0° - 980m.
e)	2,0m	150,5° - 870m.
f)	5,1m	144,5 - 825m.
g)	6,0m	233 - 400m.
h)	6,5m	234 - 285m.
i)	4,2m	243 - 200m.
j)	9,4m	172 - 280m. 11m utgår (<i>delete 11m</i>).
k)	1,8m	043 - 1050m. 2,5m utgår (<i>delete 2,5m</i>).
l)	3,5m	045 - 880m.
m)	6,0m	041 - 1435m.
n)	1,4m	048 - 2170m. 2m utgår (<i>delete 2m</i>).
o)	3,7m	056 - 2310m.

Kart (Chart): 56. (Redaksjonen, Stavanger 23.mars 1994).

532. * Sør-Helgeland. Øksningen. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 16.0' E, **Hestøysund** lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following position from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	Skvalpeskjær (Rock awash)	141° - 44m.
b)	Skjær (Rock)	147° - 382m.
c)	3,2m	169° - 338m.
d)	3m.	171° - 482m.
e)	Skvalpeskjær (Rock awash)	179° - 800m.
f)	2,8m	221,5° - 826m, 30m ut (<i>delete 30m</i>).
g)	8m	253° - 929m.
h)	1,6m	288° - 1561m.
i)	48 m.	301° - 1650m.
j)	13 m	318° - 1540m.
k)	4,1m	321° - 1428m.
l)	2,6m	340,5° - 1147m.
m)	15,1m	331° - 1089m, 23m ut (<i>delete 23m</i>)..
n)	16,7m	324° - 1048m. 33m ut (<i>delete 33m</i>).
o)	16m	321,5° - 907m.
p)	10,3m	355° - 922m,. 19m ut (<i>delete 19m</i>).
q)	1,6m	330° - 841m.
r)	5,8m	334° - 657m.
s)	7m	329° - 483m.
t)	15,6m	309° - 522m.
u)	17,1m	312° - 245m.
v)	1,2m	284° - 260m.
w)	1,6m	016,5° - 342m.
x)	5,1m	009° - 545m.
y)	18,8m	016,5° - 692m.

- z) Skvalpeskjær (Rock awash) 013° - 829m.
 æ) 0,7m 198,5° - 695m.

Kart: 56. (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 1994).

533. * Sør-Helgeland. Dønna. SW. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 00.6' N, 12° 17.2' E, **Haholmen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following position from 1*)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	12,1m	017° - 1095m, 27m utgår.(delete 27m).
b)	13,8m	011° - 913m.
c)	0,7m	359° - 946m, 3m utgår (delete 3m).
d)	1,8m	355,5° - 850m.
e)	6,5m	350,5° - 518m.
f)	1,8m	336° - 663m.
g)	5,9m	275° - 504m.
h)	4,5m	223,5° - 785m.
i)	17m	107° - 825m.
j)	84m	084° - 1102m.
k)	27m	075,5° - 1913m.

Kart (Charts): 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 23.mars 1994).

534. * Sør-Helgeland. Ytre Øksningen - Seløy. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 00.8' N, 12° 13.4' E, Ytre Øksningen lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following position from 1*)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	8,8m	013 - 1135m.
b)	2,4m	017 - 1040m.
c)	12,5m	038 - 895m.
d)	4,2m	050 - 1410m.
e)	4,0m	048 - 1465m.
f)	6,6m	046 - 1464m.
g)	10,4m	039 - 1870m.
h)	4,2m	041 - 1900m.
i)	4,5m	289 - 3965m.
j)	3,5m	318 - 1890m.
k)	Skjær	347 - 1775m.
l)	1,8m	344 - 1025m.
m)	1,8m	328 - 550m. 2m utgår (delete 2m).
n)	7,0m	322 - 520m.
o)	13,9m	282 - 1270m.
p)	0,6m	355 - 900m.
q)	3,7m	002 - 740m.
r)	1,4m	008 - 1145m.
s)	0,6m	009 - 1190m.

Kart (Chart): 56. (Redaksjonen, Stavanger 24.mars 1994).

535. * Sør-Helgeland. Herøy E. Nye grunner.(Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 00.9' N, 12° 23.8' E, **Skjelfiskholmen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following position from 1*)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	8,8m	032° - 683m.
b)	5,1m	345° - 367m, 21m utgår (<i>delete 21m</i>).
c)	2,9m	284° - 281m.
d)	4,0m	306° - 274m.
e)	0,9m	296° - 491m.
f)	9,0m	263,5° - 1539m, 11m utgår (<i>delete 11m</i>).
g)	3,0m	324,5° - 1381m.
h)	5,2m	319° - 1445m.
i)	13,8m	288° - 1958m, 47m utgår (<i>delete 47m</i>).
j)	22m	278,5° - 2267m.
k)	26m	271,5° - 2594m.

Kart (Charts): 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 1994).

536. * Sør-Helgeland. Dønna W. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 66° 02.3' N, 12° 18.6' E, **Åkvik** lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following position from 1*)

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	6,1m	335° - 1025m, 65m utgår (<i>delete 65m</i>).
b)	6,0m	007° - 1084m.
c)	8,8m	008° - 768m.
d)	7,9m	014° - 800m.
e)	14m	211° - 261m.
f)	4,5m	154° - 472m.
g)	13,6m	163° - 638m, 23m utgår (<i>delete 23m</i>).

Kart (Charts): 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 1994).

537. * Lofoten. Svolvær havn. Nye grunner.

1) Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 33.6' E, **Vorsetøy** lykt. (ED-Gradnett).

a) Påfør grunne med dybde **1.8m** i posisjon 033° - 1485m fra 1).

b) Påfør grunne med dybde **5.9m** i posisjon 031.5° - 745m fra 1).

Kart: 462. (Redaksjonen Stavanger 1994).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Shoal Depths.**

1) Position: 68° 13.5' N, 14° 33.6' E approx., **Vorsetøy** light. (ED-System).

a) Insert shoal depth **1.8m** in position 033° - 1485m from 1).

b) Insert shoal depth **5.9m** in position 031.5° - 745m from 1).

Chart: 462.

538. * Lofoten. Vatterfjord. Nye grunner.

1) Posisjon: ca. 68° 15.4' N, 14° 45.3' E, **Langholmen** lykt.

a) Påfør grunne, med dybde **1,3m**, i posisjon 313.5° - 4270m fra 1).

b) Påfør grunne, med dybde **6,6m**, i posisjon 316° - 3750m fra 1).

Kart: 73. Redaksjonen, Stavanger 3. februar 1994).

*** Lofoten. Vatterfjord. Shoal Depths.**

1) Position: 68° 15.4' N, 14° 45.3' E approx., **Langholmen** light.

a) Insert shoal depth **1,3m**, in position 313.5° - 4270m from 1).

b) Insert shoal depth **6,6m**, in position 316° - 3750m from 1).

Chart: 73.

539. * Lofoten. Øyhellesund. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 68° 18.1' N, 14° 52.3' E, **Kvalvikskjæret** lanterne (light). (ED-Gradnett).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	0.6m	270° - 380m.
b)	7.4m	027° - 460m.
c)	8.4m	038° - 300m.
d)	3.1m	226° - 850m.
e)	5.4m	244° - 350m (7m utgår). (Delete 7m).

Kart (Charts): 69, 73, 75. Redaksjonen, Stavanger 3. februar 1994).

540. * Vest-Finnmark. Laksefjord. Lebesby. Bunnkjetting utlagt.

1) Posisjon: ca. 70° 32.8' N, 26° 57.2' E, **Skjaanesodden** lykt.

Påfør en bunnkjetting i posisjon 038.5° - 3000m fra 1) i retning 043.5° - 150m ut i sjøen.

Kart: 107. (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Laksefjord. Lebesby. Bottom Chain.**

1) Position: 70° 32.8' N, 26° 57.2' E approx., **Skjaanesodden** light.

Insert a bottom chain in position 038.5° - 3000m from 1) in direction 043.5° - 150m into the sea.

Chart: 107.

541. * Vest-Finnmark. Laksefjorden. Veidnesholmen. Bunnkjetting utlagt.

1) Posisjon: ca. 70° 40.1' N, 26° 36.7' E, **Veidnesholmen molo** lykt.

Påfør en bunnkjetting i posisjon 227.5° - 450m fra 1) i retning 030° - 300m ut i sjøen.

Kart: 107. (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Laksefjorden. Veidnesholmen. Bottom Chain.**

1) Position: 70° 40.1' N, 26° 36.7' E approx., **Veidnesholmen molo** light.

Insert a bottom chain in position 227.5° - 450m from 1) in direction 030° - 300 into the sea.

Chart: 107.

542. * Vest-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Bunnkjetting utlagt.

Posisjon: ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E, **Dyfjord molo** lykt.

Påfør en bunnkjetting i posisjon 029.5° - 100m fra 1) i retning 091° - 150m ut i sjøen.

Kart: 108. (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Bottom Chain.**

Position: 70° 53.9' N, 27° 13.7' E approx., **Dyfjord molo** light.

Insert a bottom chain in position 029.5° - 100m from 1) in direction 091° - 150m into the sea.

Chart: 108.

543. * Vest-Finnmark. Kjøllefjord. Bunnkjettinger utlagt.

1) Posisjon: ca. 70° 56.9' N, 27° 19.9' E, **Kjøllefjord** lykt.

Påfør en bunnkjetting i posisjon:

a) 163° - 250m fra 1) i retning 049° - 150m ut i sjøen.

b) 145.5° - 400m fra 1) i retning 008° - 100m ut i sjøen.

Kart: 108. (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Kjøllefjord. Bottom Chains.**

1) Position: 70° 56.9' N, 27° 19.9' E approx., **Kjøllefjord** light.

Insert a bottom chain in following position:

a) 163° - 250m from 1) in direction 049° - 150m into the sea.

b) 145.5° - 400m from 1) in direction 008° - 100m into the sea.

Chart: 108.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

544. * Telemark. Fossingfjord. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 56.0' N, 09° 29.3' E, **Fossingfjord** lykt.

Påfør undervanns kabel fra land i posisjon 302° - 1000m fra 1) i retning 062° til land i posisjon 315° - 900m fra 1).

Kart: 6. Båtportkart nr. C-718A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 17. mars 1994).

*** Telemark. Fossingfjord. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 56.0' N, 09° 29.3' E approx., **Fossingfjord** light.

Insert submarine cable from shore in position 302° - 1000m from 1) in direction 062° to shore in position 315° - 900m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A.

545. * Sogn og Fjord. Måløy havn. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 61° 55.8' N, 05° 07.3' E, **Nordre Måløyna** lykt. (ED-Gradnett).

Påfør undervanns rørledning i posisjon:

a) 040° - 1160m fra 1) i retning 271° - 140m ut i sjøen.

b) 044° - 1250m fra 1) i retning 001° - 60m ut i sjøen.

Kart: 28, 29 (også spesial), 490. Båtportkart P-801. (Redaksjonen, Stavanger 7.april 1994).

*** Sogn og Fjord. Måløy Harbour. Submarine Pipelines.**

1) Position: 61° 55.8' N, 05° 07.3' E approx., **Nordre Måløyna** light. (ED-System).

Insert submarine pipeline in position:

a) 040° - 1160m from 1) in direction 271° - 140m into the sea.

b) 044° - 1250m from 1) in direction 001° - 60m into the sea.

Charts: 28, 29 (**plan, Måløy**), 490. Small Craft Chart P-801.

546. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn etablert. Seilingshøyden forandret.

1) Posisjon: ca. 63° 28.0' N, 08° 41.6' E, **Supaodden** lanterne.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

a) **7m**, fra land i posisjon 256° - 4400m fra 1) i retning 357° til land i posisjon 257,5° - 4370m fra 1).

b) **9m**, fra land i posisjon 069,5° - 3850m fra 1) i retning 098° til land i posisjon 070.5° - 3920m fra 1).

c) **13m**, fra land i posisjon 070,5° - 6000m fra 1) i retning 097° til land i posisjon 072° - 6400m fra 1).

d) **4m**, fra land i posisjon 072° - 6300m fra 1) i retning 025° til land i posisjon 071.5° - 6325m fra 1).

e) **6m**, fra land i posisjon 077° - 7390m fra 1) i retning 112° til land i posisjon 078° - 7650m fra 1).

Luftspennet i posisjon 066,5° - 3275m fra 1) minste fri seilingshøyde 14m, **korrigeres til 15m.**

Kart: 37. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead Cables. Vertical clearance.**

1) Position: 63° 28.0' N, 08° 41.6' E approx., **Supaodden** light.

Insert overhead cable, with vertical clearance:

a) **7m**, from shore in position 256° - 4400m from 1) in direction 357° to shore in position 257,5° - 4370m from 1).

b) **9m**, from shore in position 069,5° - 3850m from 1) in direction 098° to shore in position 070.5° - 3920m from 1).

c) **13m**, from shore in position 070,5° - 6000m from 1) in direction 097° to shore in position 072° - 6400m from 1).

d) **4m**, from shore in position 072° - 6300m from 1) in direction 025° to shore in position 071.5° - 6325m from 1).

e) **6m**, from shore in position 077° - 7390m from 1) in direction 112° to shore in position 078° - 7650m from 1).

Amend vertical clearance of overhead cable in position 066,5° - 3275m from 1) from 14m, to **15m.**

Chart: 37.

547. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 63° 29.2' N, 08° 17.5' E, **Hernesstraumen** lykt.

Luftspennet i posisjon:

a) 024,5° - 3600m fra 1), minste fri seilingshøyde 13m, korrigeres til **15m.**

b) 043° - 3260m fra 1), minste fri seilingshøyde 19m, korrigeres til **18m.**

c) 341° - 1780m fra 1), minste fri seilingshøyde 15m, korrigeres til **11m.**

d) 337,5° - 1430m fra 1), minste fri seilingshøyde 14m, korrigeres til **17m.**

e) 321° - 2000m fra 1), minste fri seilingshøyde 16m, korrigeres til **11m.**

f) 108° - 420m fra 1), minste fri seilingshøyde 26m, korrigeres til **25m.**

g) 141,5° - 5000m fra 1) minste fri seilingshøyde 18.5m, korrigeres til **18m.**

h) 140° - 5680m fra 1) minste fri seilingshøyde 13m, korrigeres til **18m.**

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

i) **7m**, fra land i posisjon 015° - 2600m fra 1) i retning 055° til land i posisjon 016° - 2650m fra 1).

j) **11m**, fra land i posisjon 317° - 1680m fra 1) i retning 002° til land i posisjon 318,5° - 1720m fra 1).

k) **4m**, fra land i posisjon 183° - 400m fra 1) i retning 175° til land i posisjon 180° - 450m fra 1).

l) **6m** i posisjon 084° - 650m fra 1).

m) **13m**, fra land i posisjon 155,5° - 3960m fra 1) i retning 011° til land i posisjon 154,5° - 3920m fra 1).

n) **21m**, fra land i posisjon 145° - 4370m fra 1) i retning 160° til land i posisjon 145.5° - 4400m fra 1).

o) **13m**, i posisjon 140,5°-5850m fra 1).

Luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, i posisjon 156.5° - 3900m fra 1) **utgår**.

Kart: 37. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead Cables.**

1) Position: 63° 29.2' N, 08° 17.5' E approx., **Hernesstraumen light**.

Amend vertical clearance of overhead cable in position:

a) 024.5° - 3600m from 1), from 13m, to **15m**.

b) 043° - 3260m from 1), from 19m, to **18m**.

c) 341° - 1780m from 1), from 15m, to **11m**.

d) 337,5° - 1430m from 1), from 14m, to **17m**.

e) 321° - 2000m from 1), from 16m, to **11m**.

f) 108° - 420m from 1), from 26m, to **25m**.

g) 141,5° - 5000m from 1) from 18.5m, to **18m**.

h) 140° - 5680m from 1) from 13m, to **18m**.

Insert overhead cable with vertical clearance:

i) **7m**, from shore in position 015° - 2600m from 1) in direction 055° to shore in position 016° - 2650m from 1).

j) **11m**, from shore in position 317° - 1680m from 1) in direction 002° to shore in position 318,5° - 1720m from 1).

k) **4m**, from shore in position 183° - 400m from 1) in direction 175° to shore in position 180° - 450m from 1).

l) **6m** i posisjon 084° - 650m from 1).

m) **13m**, from shore in position 155,5° - 3960m from 1) in direction 011° to shore in position 154,5° - 3920m from 1).

n) **21m**, from shore in position 145° - 4370m from 1) in direction 160° to shore in position 145.5° - 4400m from 1).

o) **13m**, i posisjon 140,5°-5850m from 1).

Delete overhead cable, vertical clearance **12m**, in position 156.5° - 3900m from 1).

Chart: 37.

548. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 29.6' N, 09° 02.4' E, **Terningen** lykt.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde:

a) **10m**, fra land i posisjon 269.5° - 5020m fra 1) i retning 066° til land i posisjon 270.5° - 4900m fra 1).

b) **10m**, fra land i posisjon 272° - 4400m fra 1) i retning 058° til land i posisjon 274° - 4200m fra 1).

c) **14m**, fra land i posisjon 276.5° - 3700m fra 1) i retning 054° til land i posisjon 277° - 3650m fra 1).

d) **8m**, fra land i posisjon 279.5° - 3670m fra 1) i retning 009° til land i posisjon 282,5° - 3660m fra 1).

e) **7m**, fra land i posisjon 293° - 2800m fra 1) i retning 048° til land i posisjon 297° - 2750m fra 1).

f) **14m**, fra land i posisjon 035° - 8400m fra 1) i retning 342° til land i posisjon 034.5° - 8430m fra 1).

Kart: 38. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 12. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead Cables.**

1) Position: 63° 29.6' N, 09° 02.4' E approx., **Terningen** light.

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **10m**, from shore in position 269.5° - 5020m from 1) in direction 066° to shore in position 270.5° - 4900m from 1).
- b) **10m**, from shore in position 272° - 4400m from 1) in direction 058° to shore in position 274° - 4200m from 1).
- c) **14m**, from shore in position 276.5° - 3700m from 1) in direction 054° to shore in position 277° - 3650m from 1).
- d) **8m**, from shore in position 279.5° - 3670m from 1) in direction 009° to shore in position 282.5° - 3660m from 1).
- e) **7m**, from shore in position 293° - 2800m from 1) in direction 048° to shore in position 297° - 2750m from 1).
- f) **14m**, from shore in position 035° - 8400m from 1) in direction 342° to shore in position 034.5° - 8430m from 1).

Chart: 38.

549. * Sør-Trøndelag. Hitra. Luftspenn etablert. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 63° 35.8' N, 08° 32.8' E, **Stamnestaren** lanterne.

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde:

- a) **9m**, fra land i posisjon 250° - 6950m fra 1) i retning 342° til land i posisjon 250.5° - 6950m fra 1).
- b) **9m**, fra land i posisjon 252,5° - 7140m fra 1) i retning 010° til land i posisjon 253,5° - 7060m fra 1).
- c) **8m**, fra land i posisjon 267° - 6520m fra 1) i retning 340° til land i posisjon 267° - 6550m fra 1).
- d) **6m**, fra land i posisjon 067° - 5000m fra 1) i retning 027° til land i posisjon 066,5° - 5050m fra 1).
- e) **7m**, fra land i posisjon 068° - 5100m fra 1) i retning 080° til land i posisjon 069.5° - 5700m fra 1).
- f) **4m**, fra land i posisjon 060° - 7500m fra 1) i retning 023° til land i posisjon 059,5° - 7550m fra 1).

Luftspennet i posisjon 144° - 4850m fra 1) med minste fri seilingshøyde 24m, **korrigeres til 18m.**

Kart: 37, 41. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund 1994).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1) Position: 63° 35.8' N, 08° 32.8' E approx., **Stamnestaren** light.

Insert overhead cable with vertical clearance:

- a) **9m**, from shore in position 250° - 6950m from 1) in direction 342° to shore in position 250.5° - 6950m from 1).
- b) **9m**, from shore in position 252,5° - 7140m from 1) in direction 010° to shore in position 253,5° - 7060m from 1).
- c) **8m**, from shore in position 267° - 6520m from 1) in direction 340° to shore in position 267° - 6550m from 1).
- d) **6m**, from shore in position 067° - 5000m from 1) in direction 027° to shore in position 066,5° - 5050m from 1).
- e) **7m**, from shore in position 068° - 5100m from 1) in direction 080° to shore in position 069.5° - 5700m from 1).

f) **4m**, from shore in position 060° - 7500m from 1) in direction 023° to shore in position 059,5° - 7550m from 1).

Amend vertical clearance on overhead cable in position 144° - 4850m from 1) from 24m, to **18m**.

Kart: 37, 41.

550. * Sør-Helgeland. Herøy. Færøyvågen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 65° 57.0' N, 12° 13.2' E, **Gjeithammaren** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspennet:

a) i **Færøyvågen** i posisjon 021° - 3850m fra 1), er redusert til **18m**.

b) mellom indre **Øksningen** og **Hestøy** i posisjon 014,5° - 5100m fra 1), er redusert til **19m**.

c) mellom **Kalvøy** og **Herøy** i posisjon 019,5° - 5000m fra 1), er redusert til **22,5m**.

Kart: 56. (Redaksjonen, Stavanger 28.mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Herøy. Færøyvågen. Overhead Cables.**

1) Position: 65° 57.0' N, 12° 13.2' E approx., **Gjeithammaren** light.

Amend vertical clearance on overhead cable:

a) in **Færøyvågen** in position 021° - 3850m from 1), to **18m**.

b) between **Øksningen** and **Hestøy** in position 014,5° - 5100m from 1), to **19m**.

c) between **Kalvøy** and **Herøy** in position 019,5° - 5000m from 1), to **22,5m**.

Chart: 56.

551. * Sør-Helgeland. Herøy. Færøysundet - Herøysundet. Undervanns kabel.

Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 59.1' N, 12° 13.9' E, **Geitholmen** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Herøy** i posisjon 057° - 1310m fra 1) i retning 299° - 100m, derfra 254° - 200m, derfra 303° til land ved **Indre Øksningen** i posisjon 038° - 1080m fra 1).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 154° - 2615m fra 1) i retning 160° - 170m, derfra 184° til eksisterende rørledning i posisjon 155° - 2900m fra 1).

c) Undervanns rørledning i posisjon 097° - 2400m fra 1) utgår.

d) Ankertegn i posisjon 032° - 1410m fra 1) utgår.

Kart: 56. (Redaksjon, Stavanger 21. mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Herøy. Færøysundet - Herøysundet. Submarine Cable. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 65° 59.1' N, 12° 13.9' E approx., **Geitholmen** light.

a) Insert submarine cable from **Herøy** in position 057° - 1310m from 1) in direction 299° - 100m, thence 254° - 200m, thence 303° to shore at **Indre Øksningen** in position 038° - 1080m from 1).

b) Insert submarine pipeline from position 154° - 2615m from 1) in direction 160° - 170m, thence 184° to existing pipeline in position 155° - 2900m from 1).

c) Delete submarine pipeline in position 097° - 2400m from 1).

d) Delete anchorage in position 032° - 1410m from 1).

Chart: 56.

552. * Sør-Helgeland. Dønnessund. Undervanns kabler utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 21.7' E, **Herøyskjæret** lykt.

a) Undervanns kablen mellom **Kipervik** og **Skar** i posisjon 330° - 1280m fra 1) utgår.

b) Undervanns kablen mellom **Skar** og **Seløy** i posisjon 295° - 1950m fra 1) utgår.
Kart: 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Dønnessund. Submarine Cables.**

1) Position: 66° 00.4' N, 12° 21.7' E approx., **Herøyskjæret** light.

a) Delete submarine cable between **Kipervik** and **Skar** in position 330° - 1280m from 1).

b) Delete submarine cable between **Skar** and **Seløy** in position 295° - 1950m from 1).

Charts: 56, 57.

553. * Sør-Helgeland. Herøy. Nordherøyvågen. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 21.7' E, **Herøyskjæret** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Brunsvikstrand** i posisjon 265,5° - 2500m fra 1) i retning 160° - 200m, derfra 210° -200m, derfra 170° til land i posisjon 256,5° - 2620m fra 1).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 244,5° - 3550m fra 1) i retning 195° i ca. 50m avstand langs landet til posisjon 240,5° - 3800m fra 1).

c) Ankertegnet i posisjon 258° - 2600m fra 1) utgår.

Kart: 56, 57. (Redaksjonen, Stavanger 28.mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Herøy. Nordherøyvågen. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 66° 00.4' N, 12° 21.7' E approx., **Herøyskjæret** light.

a) Insert submarine pipeline from **Brunsvikstrand** in position 265,5° - 2500m from 1) in direction 160° - 200m, thence 210° -200m, thence 170° to shore in position 256,5° - 2620m from 1).

b) Insert submarine pipeline from position 244,5° - 3550m from 1) in direction 195° about 50m distance along the shore to position 240,5° - 3800m from 1).

c) Delete anchorage in position 258° - 2600m from 1).

Charts: 56, 57.

554. * Sør-Helgeland. Yt. Øksningen. Seløy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 66° 00.4' N, 12° 16.0' E, **Hestøysund** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Ytre Øksningen** i posisjon 289,5° - 2400m fra 1) i retning 012° - 200m, derfra 039,5° til land på **Seløy** i posisjon 319° - 2400m fra 1).

Kart: 56. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 1994).

*** Sør-Helgeland. Yt. Øksningen. Seløy. Submarine Cable.**

1) Position: 66° 00.4' N, 12° 16.0' E approx., **Hestøysund** light.

Insert submarine cable from **Ytre Øksningen** in position 289,5° - 2400m from 1) in direction 012° - 200m, thence 039,5° to shore on **Seløy** in position 319° - 2400m from 1).

Chart: 56.

555. * Vest-Finnmark. Landersfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 70° 24.1' N, 26° 43.1' E, **Jerkumvarre** (421).

Påfør undervanns rørledning i posisjon:

a) 330° - 1600m fra 1) i retning 324,5° - 200m ut i sjøen.

b) 332,5° - 1600m fra 1) i retning 340,5° - 200m ut i sjøen.

Kart: 107. (Redaksjonen Stavanger 17 mars 1994)

*** Vest-Finnmark. Landersfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 24.1' N, 26° 43.1' E approx., **Jerkkumvarre** (421).

Insert submarine pipeline in position:

a) 330° - 1600m from 1) in direction 324.5° - 200m into the sea.

b) 332.5° - 1600m from 1) in direction 340.5° - 200m into the sea.

Chart: 107.

556. * Vest-Finnmark. Ifjorden. Frierfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 70° 27.8' N, 26° 51.9' E, **Oterfjell** (342).

Påfør undervanns rørledning i posisjon:

a) 101° - 2000m fra 1) i retning 032.5° - 270m ut i sjøen.

b) 101.5° - 2000m fra 1) i retning 051° - 300m ut i sjøen.

Kart: 107. (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Ifjorden. Frierfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 27.8' N, 26° 51.9' E approx., **Oterfjell** (342).

Insert submarine pipeline in position:

a) 101° - 2000m from 1) in direction 032.5° - 270m into the sea.

b) 101.5° - 2000m from 1) in direction 051° - 300m into the sea.

Kart: 107.

557. * Vest-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E, **Dyfjord molo** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning i posisjon 346.5° - 250m fra 1) i retning 095.5° - 100m, derfra 029.5° - 550m, derfra 080.5° til land ved **Dyfjordbotn** i posisjon 027.5° - 800m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 360° - 230m fra 1) utgår.

Kart: 108. (Redaksjonen, Stavanger 17.mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 70° 53.9' N, 27° 13.7' E approx., **Dyfjord molo** light.

a) Insert submarine pipeline in position 346.5° - 250m from 1) in direction 095.5° - 100m, thence 029.5° - 550m, thence 080.5° to shore at **Dyfjordbotn** in position 027.5° - 800m from 1).

b) Delete anchorage in position 360° - 230m from 1).

Chart: 108.

558. * Vest-Finnmark. Kjøllefjord. Snappvika. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 70° 56.9' N, 27° 19.9' E, **Kjøllefjord** lykt.

Påfør en undervanns rørledning i posisjon 262° - 1300m fra 1) i retning 053.5° - 100m ut i sjøen.

Kart: 108 (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 1994).

*** Vest-Finnmark. Kjøllefjord. Snappvika. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 56.9' N, 27° 19.9' E approx., **Kjøllefjord** light.

Insert submarine pipeline in position 262° - 1300m from 1) in direction 053.5° - 100m into the sea.

Chart: 108

559. * Øst-Finnmark. Vadsø havn. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 70° 04.0' N, 29° 44.0' E, **Vadsøy** lykt. (ED-Gradnett).

Påfør undervanns rørledning fra land på **Vadsøy** i posisjon:

a) 314° - 550m fra 1) i retning 194° - 230m ut i sjøen.

b) 322° - 670m fra 1) i retning 355° - 65m ut i sjøen.

c) 051° - 1110m fra 1) i retning 126° - 60m, derfra 179° - 110m, derfra 195° - 195m, derfra 222° til land i posisjon 082° - 590m fra 1).

d) 063° - 660m fra 1) i retning 120° - 110m, derfra 102° til land i posisjon 086,5° - 1350m fra 1)

e) 088° - 1640m fra 1) i retning 118° - 520m ut i sjøen.

Kart: 114, 115. (Kystverket 5 distrikt, Honningsvåg januar 1994)

*** Øst-Finnmark. Vadsø Harbour. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 04.0' N, 29° 44.0' E approx., **Vadsøy** light. (ED-System).

Insert submarine pipeline from shore on **Vadsøy** in position:

a) 314° - 550m from 1) in direction 194° - 230m into the sea.

b) 322° - 670m from 1) in direction 355° - 65m into the sea.

c) 051° - 1110m from 1) in direction 126° - 60m, thence 179° - 110m, thence 195° - 195m, thence 222° to shore in position 082° - 590m from 1).

d) 063° - 660m from 1) in direction 120° - 110m, thence 102° to shore in position 086,5° - 1350m from 1)

e) 088° - 1640m from 1) in direction 118° - 520m into the sea.

Charts: 114, 115.

560. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 70° 07.9' N, 28° 40.1' E, **Rabbenes** lykt. (ED-Gradnett).

2) Posisjon: ca. 70° 08.6' N, 28° 50.4' E, **Nesseby** lykt. (ED-Gradnett).

Påfør undervannsrørledning fra land i:

a) **Varangerfjorden** i posisjon 095° - 1610m fra 2) i retning 161° - 190m ut i sjøen.

b) **Mæskfjorden** i posisjon 318° - 5100m fra 1) i retning 061° - 700m ut i sjøen.

c) **Karlebotn** i posisjon 252° - 3600m fra 1) i retning 094° - 400m ut i sjøen.

Kart: 115, 295. (Kystverket 5 distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 07.9' N, 28° 40.1' E approx., **Rabbenes** light. (ED-System).

2) Position: 70° 08.6' N, 28° 50.4' E approx., **Nesseby** light. (ED-System).

Insert submarine pipeline from shore in:

a) **Varangerfjorden** in position 095° - 1610m from 2) in direction 161° - 190m into the sea.

b) **Mæskfjorden** in position 318° - 5100m from 1) in direction 061° - 700m into the sea.

c) **Karlebotn** in position 252° - 3600m from 1) in direction 094° - 400m into the sea.

Charts: 115, 295.

Havbruk (Marine Farms):

561. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Garten. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 38.6' N, 09° 28.6' E, **Tjuvholmen** lykt.

a) Påfør havbruk S av **Garten** i posisjon 097° - 2800m fra 1).

b) Påfør havbruk N av **Garten** i posisjon 081° - 2500m fra 1).

c) Ankertegn S av **Garten** i posisjon 097° - 2700m fra 1) utgår.

Kart: 38, 43. (Redaksjonen, Stavanger 7.mars 1994).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Garten. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 63° 38.6' N, 09° 28.6' E approx., **Tjuvholmen** light.

a) Insert marine farm S of **Garten** in position 097° - 2800m from 1).

b) Insert marine farm N of **Garten** in position 081° - 2500m from 1).

c) Delete anchorage S of **Garten** in position 097° - 2700m from 1).

Charts: 38, 43.

562. * Nord-Trøndelag. Jøen. Havbruk. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 64° 40.6' N, 11° 14.9' E, **Brakstadkjerringa** (258) Tp.

a) **Brakstadvågen**: Påfør havbruk i posisjon 245° - 2800m fra 1). Ankertegnet i posisjon 246° - 2900m fra 1) utgår.

b) **Sandvikvågen**: Påfør havbruk i posisjon 224° - 3500m fra 1). Ankertegnet i posisjon 222° - 3650m fra 1) utgår.

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 6.april 1994).

*** Nord-Trøndelag. Jøen. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 64° 40.6' N, 11° 14.9' E approx., **Brakstadkjerringa** (258) Tp.

a) **Brakstadvågen**: Insert marine farm in position 245° - 2800m from 1). Delete anchorage in position 246° - 2900m from 1).

b) **Sandvikvågen**: Insert marine farm in position 224° - 3500m from 1). Delete anchorage in position 222° - 3650m from 1).

Chart: 47.

Diverse (Various):

563. * Sogn og Fjord. Mjømna. Mjåsundneset. Mjåsund bru etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 52.8' N, 04° 58.0' E, **Grytenes** lykt.

Påfør en bru (**Mjåsund bru**), minste fri seilingshøyde **30m**, i posisjon 353° - 3280m fra 1) i retning 088° til land i posisjon 355° - 3280m fra 1).

Kart: 24. Båtsportkart M-782. (Kystverket 2 distrikt, Haugesund 18 mars 1994).

*** Sogn og Fjord. Mjømna. Mjåsundneset. Mjåsund Bridge established.**

1) Position: 60° 52.8' N, 04° 58.0' E approx., **Grytenes** light.

Insert a bridge (**Mjåsund bru**), vertical clearance **30m**, in position 353° - 3280m from 1) in direction 088° to shore in position 355° - 3280m from 1).

Chart: 24. Small Craft Chart M-782.

564. * Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøya. Molo etablert. Jernstang utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 39.5' N, 08° 46.9' E, **Husneset** lykt.

a) Påfør molo fra posisjon 206° - 420m fra 1) i retning 313° til posisjon 214° - 410m fra 1).

b) Påfør molo fra posisjon 206.5° - 290m fra 1) i retning 103° til posisjon 194° - 290m fra 1).

c) Jernstang i posisjon 194° - 290m fra 1) utgår.

Kart: 41. (Kystverket 3 distrikt, Ålesund).

*** Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Dolmøya. Mole. Iron Perch.**

1) Position: 63° 39.5' N, 08° 46.9' E approx., **Husneset** light.

a) Insert a mole from position 206° - 420m from 1) in direction 313° to position 214° - 410m from 1).

b) Insert a mole from position 206.5° - 290m fra 1) in direction 103° to position 194° - 290m from 1).

c) Delete iron perch in position 194° - 290m from 1).

Chart: 41.

565. * (T). Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly.

Posisjon: ca. 68° 13.93' N, 14° 34.19' E, E av **Fergekai**.

Landingsplass for sjøfly, radius 125m med senter i ovennevnte posisjon, er opprettet i **Svolvær havn**.

Sjøflyene vil være stasjonert ved flytekai på nordenden av gjestekaia nord av fergekaia, og vil hovedsaklig benytte hovedhavna i **Svolvær** til start og landing.

Fygingen vil foregå til alle døgnets tider i perioden medio april til høsten 1994.

Sjøfarende anmodes om å navigere meget forsiktig og holde lav fart i nærheten av sjøflyene som er i bevegelse på sjøen, tar av eller lander.

Kart: 462, 73. "Dnl" bind 5/1986 side 206. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 30. mars 1994).

*** (T). Lofoten. Svolvær havn. Seaplane. Landing Area.**

Position: 68° 13.93' N, 14° 34.19' E approx., E of **Fergekai**.

A seaplane landing area, radius 125m, centred in above position, is established in **Svolvær harbour**.

The seaplanes will be stationed at the floating jetty on the north end of the boat harbour north of the ferry jetty. The main harbour in **Svolvær** will be used for take-off and landing.

Flights will be carried out around-the-clock in the period from medio april to the autumn 1994.

Mariners are advised to navigate very carefully and reduce the speed while the seaplanes navigating in the harbour, take-off or landing.

Charts: 462, 73. "Dnl" Sailing Directions Vol. 5/1986 page 206.

2. NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

566. Belgia. West Hinder fyr. Fyrskip. Racon. Staker.

1) Posisjon: 51° 23.36' N, 02° 26.36' E, **West Hinder** fyr.

a) Påfør **West Hinder** fyr Fl (4) 30s 23m 13M. **Horn Mo (U)30s. Racon (W)** i posisjon 1).

b) **West Hinder** fyrskip 0.35M S av posisjon 1) er inndradd.

c) Gule staker **WH1** og **WH2** henholdsvis 0.55M SSW og 0.4M SE av 1) utgår.

Kart: 560. BA 323, 1872, 2449, 3371, 1406, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 1046, Taunton 1994).

Farer (Dangers):

567. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende hefter er etablert:

Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
Brønnhode	57° 25,06' N, 00° 46,16' E.	85m.	Kittiwake Oil Field S.
Brønnhode	54° 02,72' N, 01° 12,48' E.	38m.	Ravenspurn North Gas Field

Kart: 559, 560. BA. 278, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). 1187, 1191 (INT 1507). (N.t.M 977, 979. Taunton 1993).

568. England E-kyst. East Cromer. Cromer. Vrak. Urent område. Lysbøye.

Påfør i posisjon:

a) vrak : 52° 57.48 'N, 01° 15.63' E.

b) vrak: 52° 56.14' N, 01° 17.68' E

c) tilskrift: Foul Area, i senter mellom **a)** og **b)**.

d) N kardinal lysbøye **VQ** : 52° 57.70 'N, 01° 15.40' E.

Kart: BA 106, 108, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 955, Taunton 1994).

569. Nederlandsk kontinentalsokkel. NV av Scheveningen. Hefte.

Påfør hefte (brønnhode) i posisjon: 52° 12.0' N, 04° 07.9' E.

Kart: 560. BA 2322 (INT 1415). (BaZ 10/129, s'-Gravenhage 1994).

570. Nederlandsk kontinentalsokkel. Noord Hinder North TSS. Farlig vrak. Lysbøyer.

Posisjon: 52° 14.8' N, 03° 02.8' E (**PA**).

Påfør et farlig vrak i ovennevnte posisjon. Vraket er merket med en W-kardinal lysbøye og to E-kardinal lysbøyer, en utsyrt med Racon (D).

Kart: 560. (WZ 667, Moduk Navy 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

571. * Norske kontinentalsokkel. Frigg - Frøy Feltet. Undervanns rørledning. Steindumping.

1) I tidsrommet 20. april - 15. juli 1994 vil en undervanns rørledning bli lagt mellom følgende posisjoner:

a) 59° 52' 48" N, 02° 04' 00" E, **Frigg TCP-2**

b) 59° 44' 04" N, 02° 33' 28" E, **Frøy brønnhode**.

2) I tidsrommet 15. juli - 30. september 1994 vil det langs rørledningen mellom posisjon a) og b) bli utført **steindumping**.

Aktivitetsområdet (**farlig korridor**) under leggingen av rørledningen vil være **1,5M** på hver side av ledningen og under steindumping **0,2M** på hver side av rørledningen.

Fartøyer som passerer området anmodes om å navigere med forsiktighet og at man avstår fra fiske, bruk av bunnredskap eller ankring i eller i nærheten den "**farlige korridor**".

Kart: 300, 301, 304, 307, 559, 5900-1. (Elf Petroleum Norge a.s., Stavanger 5. april 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Frigg - Frøy Field. Submarine Pipeline. Rockdumping.**

1) From 20. April - 15. July 1994 pipelaying activities will be carried out between following positions:

a) 59° 52' 48" N, 02° 04' 00" E, **Frigg TCP-2**

b) 59° 44' 04" N, 02° 33' 28" E, **Frøy brønnhode**.

2) From 15. July - 30. September 1994 **rockdumping** will be carried out between position a) and b).

Caution Corridor from base line to each side is **1,5M** during pipelaying and **0,2M** during rockdumping.

Vessels passing through- or fishing in this area are requested to give a wide berth and to refrain from fishing and anchoring in- or close to the above mentioned "**Caution Corridor**".

Charts: 300, 301, 304, 307, 559, 5900-1.

Diverse (Various):

572. (T). Britisk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Skip:	Skyteutstyr:	Slepekabel, lengde/dybde:	Innenfor område:	Tidsperiode: (Varighet)
"Seisranger"-LGKM	Luftkanoner	4 x 3100m/7m	58° 22' N, 00° 41,5' W. 58° 30' N, 00° 29,3' E	1. mai 1994. (30 dager).
"Geo Searcher"	Luftkanoner	1200m	57° 25' N, 01° 35' E 57° 25' N, 02° 21' E 57° 00' N, 01° 35' E 57° 00' N, 02° 21' E.	16 april 1994. (6 uker)

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin, 7/94).

573. Nederlandsk kontinentalsokkel. Vlieland Ground NE. Plattform.

Se Efs 5/412/94.

Påfør produksjonsplattform med lys i posisjon:

53° 38.45' N, 04° 33.83' E, Plattform **L-8P**.

Kart: 560. (B.a.z. 7/102, 's-Gravenhage 1994).

574. (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Heidrun Feltet.

Slepeoperasjon. Datoforandring.

Tidligere Efs. 5/413(P)/94 utgår.

I tidsrommet 1. mai 1994 til 24. mai 1994 (**værforbehold**), vil det bli foretatt 3 slepeoperasjoner av 3 rørledningsbunter fra **Sinclair Bay** til **Heidrun feltet**.

Slep 1: (GEL Route) i tidsrommet 1. mai - 5. mai 1994.

Slep 2: (OEL I Route) i tidsrommet 10. mai - 14. mai 1994.

Slep 3: (OEL II Route) i tidsrommet 20. mai - 24. mai 1994.

Buntene vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Lengden av hver bunt er for GEL 2007m og OEL 3010m.

Slepet ventes å holde en fart av 5 knop og 4.8 knop for henholdsvis GEL og OEL.

Sleperutens korridor er 600m bred og er mellom 1017.5km og 1076.8km lang henholdsvis for GEL og OEL buntene.

Waiting Areas) er rektangulære områder av 3km bredde og 4km lengde. Disse områder vil bli benyttet som venteområder under dårlige værforhold.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point	Posisjon
LP)	58° 30' 30.7" N 03° 07' 57.4" W, Sinclair Bay .
TP1)	58° 29' 22.8" N 02° 51' 25.6" W.
TP2)	58° 34' 30.0" N 01° 46' 00.0" W.
TP3)	58° 50' 48.6" N 00° 51' 41.3" W.
TP4)	58° 56' 42.0" N 00° 30' 00.0" W.
TP5)	59° 00' 30.0" N 00° 16' 48.0" W.
TP6)	59° 04' 47.1" N 00° 08' 22.1" W.
TP7)	59° 11' 55.7" N 00° 02' 56.4" E.
TP8)	59° 35' 00.0" N 00° 26' 00.0" E.
TP9)	59° 56' 48.0" N 00° 50' 48.0" E.

WA1)	60° 10' 40.9" N	01° 10' 19.5" E, (Waiting Area).
TP10)	60° 15' 30.0" N	01° 18' 00.0" E.
TP11)	60° 35' 00.0" N	02° 01' 00.0" E.
TP12)	61° 03' 00.0" N	03° 18' 00.0" E.
TP13)	61° 15' 00.0" N	03° 37' 00.0" E.
TP14)	62° 12' 00.0" N	04° 18' 00.0" E.
WA2)	62° 43' 39.7" N	05° 11' 14.5" E, (Waiting Area).
TP15)	63° 17' 00.0" N	06° 12' 00.0" E.
TP16)	63° 57' 00.0" N	07° 00' 00.0" E.

Sleperuten for alle 3 slep vil i utgangspunktet være den samme fra posisjon LP), **Sinclair Bay**, til og med posisjon TP16).

Fra og med TP16 vil Slep 1 (GEL ROUTE) følge langs TPG ruten som følger:

TPG 17)	64° 59' 23.2" N	07° 20' 57.0" E.
TPG 18)	65° 12' 13.6" N	07° 23' 25.6" E.
P2)	65° 16' 39.3" N	07° 20' 52.9" E.
EOT)	65° 18' 13.0" N	07° 19' 53.4" E, Heidrun Feltet .

Fra og med TP16 vil Slep 2 og 3 (OEL ROUTE I & II) følge langs OEL ruten som følger:

OEL 17)	64° 54' 58.0" N	08° 25' 49.4" E.
OEL 18)	65° 01' 11.5" N	08° 29' 54.2" E.
OEL 19)	65° 07' 38.2" N	08° 28' 52.3" E.
OEL 20)	65° 13' 31.2" N	08° 17' 30.5" E.
OEL 21)	65° 18' 09.4" N	08° 06' 46.4" E.
OEL 22)	65° 20' 57.4" N	07° 52' 50.7" E.
OEL 23)	65° 21' 34.3" N	07° 37' 26.6" E.
P1	65° 20' 28.7" N	07° 27' 28.1" E.
EOT	65° 19' 55.6" N	07° 22' 29.2" E, Heidrun Feltet .

Når slepet ankommer **Heidrun Feltet** (EOT posisjon) vil buntene bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i såkalte "PARKING AREA".

OEL I & II "PARKING AREA" (4km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

a)	65° 20' 11.3" N	07° 22' 19.3" E
b)	65° 19' 40.0" N	07° 22' 39.1" E
c)	65° 20' 13.0" N	07° 27' 38.0" E
d)	65° 20' 44.2" N	07° 27' 18.3" E

GEL "PARKING AREA" (3km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

e)	65° 18' 08.8" N	07° 19' 16.1" E
f)	65° 18' 17.1" N	07° 20' 30.7" E
g)	65° 16' 35.2" N	07° 20' 15.6" E
h)	65° 16' 43.5" N	07° 21' 30.1" E

Under selve slepeoperasjonen vil fire båter være involvert. 2 taubåter, 1 surveybåt og 1 vaktbåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Vaktbåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signalene vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 301, 559, 558, 557. (Rockwater A/S, Aberdeen 16. mars 1994).

3. SKAGERRAK

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

575. (T). Danmark. Skagerrak. Skagens Rev. Rute T. Lysbøye Nr. 1. Racon inndratt.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 57° 47.1' N, 10° 46.1' E.

Racon er inntil videre inndratt fra lysbøye Nr. 1.

Kart: Svensk 92, 93. Dansk 101, 100, 92. (U.f.S. 13/495, Norrkøping 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Fyrbelysning (Lights):

576. Danmark. Storebælt. Vesterrenden. Vestbroen. Fyrbelysning.

Se tidligere Efs 22/1534/ 93.

Opplysning om brofyr i posisjon:

a) 55° 18.619' N, 10° 54.027' E, **Fl R 3s.**

b) 55° 18.595' N, 10° 53.937' E, **Fl G 3s.**

c) 55° 18.558' N, 10° 53.731' E, **Fl R 3s**

d) 55° 18.535' N, 10° 53.640' E, **Fl G 3s**

Fyr i posisjon **a)** og **b)** lyser i peilinger **244.8° - 064.8°.**

Fyr i posisjon **c)** og **d)** lyser i peiling **065.7° - 245.7°.**

Kart: Dansk 143. (E.f.S. 11/430, København 1994).

577. (T). Danmark. Storebælt. Østerrenden. E-lige seilløp gjennom arbeidsområdet flyttet.

Tidligere Efs 3/241/94 utgår.

Tidspunkt: Intil videre.

Posisjoner:

a) 55° 21.4' N, 11° 04,3' E.

b) 55° 20.6' N, 11° 04.6' E.

Nytt seilløpet mellom posisjon a) og b).

Kart: Dansk 143, 141, 142. (U.f.S 13/493, Norrkøping 1994).

578. (T). Danmark. Storebælt. Østerrenden. Trafikkseparasjonssystemet mellom Korsør og Sprogø. Østerrenden N. Fyr (W 26). Undervannsarbeider.

Se tidligere Efs 6/484/94.

Tidspunkt: Til slutten av juni 1994.

1) Posisjon: 55° 21,8 N, 11° 01,4' E, **Østerrenden N fyr.**

Undervannsarbeide pågår i forbindelse med bygging av nytt fyr. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart: Dansk. 143, 141, (U.f.S. 13/494, Norrkøping 1994).

5. ØSTERSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

579. Sverige E-kyst. Landsort - Utlängan. W av Landsort. Lacka Trutbåde fyr. Varde.

Posisjon: ca. 58° 43.8' N, 17° 35.9' E, **Lacka Trutbåde** fyr.
Fyret i ovennevnte posisjon utgår av kartet og erstattes med en varde (**KL**).
Kart: Svensk 6173, 6172, 617, 72. (U.f.S. 13/482, Norrkøping 1994).

580. (T). Tyskland. N av Rügen. Måleinstrument. Lysbøye. Posisjonsrettelse.

Tidligere Efs 6/490794 utgår.

Tidspunkt: Tom desember 1994.

Posisjon: ca. 54° 55.5' N, 13° 30.0' E.

Måleinstrument markert med lysbøye **Fl (5) Y 20s Mess-G** er lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 83. Dansk 188, 180.(Redaksjon, Stavanger 1994).

Farer (Dangers):

581. (T). Tyskland. Fehmarnsund. Fehmarnsundbroen. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 54° 24.1' N, 11° 06.7' E, **Fehmarnsundbroen**.

Til ultimo mai 1994 utføres arbeide på **Fehmarnsundbroen** av den grunn er seilingshøyden under gjennomseilingsfaget redusert med **5m**.

Skipsfarten anmodes å utvise forsiktighet ved passering.

Kart: Dansk 196, 185, 186. (E.f.S. 11/426, København 1994).

582. (T). Tyskland. Østersjøen W-kystområdet. Sildefiske.

Frem til ca. 31. mai 1994 vil det foregå sildefiske langs kystområdet samt på fiskebankene utenfor kysten. Fisket foregår vanligvis med forankrede permanente nett, maks. lengde 150m markert med røde flagg (40 x 40cm.).- nettene er markert med to røde flagg. Sjøfarende bes å være oppmerksom på forholdet å unngå påkjøring.
(U.f.S. 8/133, Helsingfors 1994).

583. Estland. Irbenski Proliv. SW av Sörve. Vrak.

Posisjon: 57° 50.5' N, 21° 54.6' E.

Påfør et vrak , **synlig over vannflaten (PA)**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Ru 23060. BA 2223. Ty 1421,142. (U.f.S. 13/488, Norrkøping 1994).

8. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

584. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordkappbanken. Seismiske undersøkelser."

M/V "**Geco Beta**" vil til ca. 1. mai 1994 utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

72° 00' N - 72°25' N

27° 15' E - 28° 35' E.

Fartøyet sleper 3 (tre) stk. 3500m lange seismiske kabler. - en slepes rett bak fartøyet samt en ca. 100m ut til hver side. Hver kabel er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Fra ca. 1. mai til primo juli måned 1994 vil den seismiske undersøkelsen bli utført med M/V "**Geco Beta**" (3 kabler) og M/V "**Geco Searcher**" (4 kabler).

Under innsamling av seismiske data vil fartøyene gå parallelt med avstand ca. 350m.

Tilsammen 7 (syv) stk. 3500m lange seismiske kabler blir slept parallelt med en innbyrdes avstand på 100m. Hver kabel er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 551. (Statoil/LTEK GO, Stavanger 24. mars 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Nordkappbanken. Seismic Survey.**

Until 1. May 1994, M/V "**Geco Beta**" will conduct a seismic survey delineated by the following coordinates:

72° 00' N - 72° 25' N

27° 15' E - 28° 35' E.

The vessel will be towing three 3500m long cables - one right astern and one about 100m off each side. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

From 1. May to primo July 1994 the seismic survey will be conducted by two ships M/V "**Geco Beta**" (3 cables) and M/V "**Geco Searcher**" (4 cables).

The vessels will keep parallel courses and the distance between the vessels will be 350m towing total 7 (seven) 3500m long cables. Each cable is marked by light and radar reflecting tailbuoy.

Chart: 551.

10. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

585. * (T). Norske kysten. Norsk kontinentalsokkel. Norskerenna. Kattegat. Barentshavet. Nederland. Tyskebukta. Oceanografiske målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidspunkt (Time): Inntil videre (Until further notice).

	Posisjon (Posistion):	Sted (Place):	Kart (Charts):
1)	58° 57.8' N, 10° 42.8' E	Torbjørnskjær.	1, 2, 201, 300, 301, 305.
2)	58° 22.0' N, 08° 54.0' E	Torungen	8, 300, 301, 305, 559.
3)	57° 56.0' N, 06° 46.2' E	Lista	11, 300, 301, 306, 559.
4)	58° 40.7' N, 04° 04.9' E	Norskerenna	300, 301, 306, 559.
5)	65° 05.0' N, 07° 34.0' E	Halten	300, 302, 304, 309, 310, 557.
6)	56° 40.0' N, 12° 07.2' E	Anholt E. Kattegat	300, 301.
7)	52° 16.4' N, 04° 17.3' E	Noordwijk. Nederland	301, 560.
8)	73° 00.5' N, 43° 50.5' E	Shtockman. Barentshavet	300, 514, 553.
9)	68° 54.0' N, 42° 54.0' E	Kapp Kanin. Barensthavet	300, 553.
10)	71° 30.0' N, 19° 00.0' E	Tromsøflaket	300, 303, 514, 515, 552, 552, 7116-2.
11)	60° 47.8' N, 03° 35.3' E	Troll	300, 301, 302, 304, 307, 558, 559.
12)	54° 42.0' N, 07° 10.0' E	Nordsee. Tyskebukta.	300, 301, 560.
13)	69° 02.1' N, 13° 30.0' E	Vesterålen.	300, 302, 303, 311, 320, 515, 552, 557.

I ovenfor nevnte posisjoner vil det være oppankrede oceanografiske målebøyer som er utstyrt med gult hurtigblinkende lys, **Q Y**. Bøyene vil ha en aksjonsradius på inntil 200m rundt forankringspunktet. Målebøyene vil være utplassert over en tidsperiode på minimum ett år, og det vil være rutinemessig tilsyn hver tredje måned. Sjøfarende anmodes om å holde god avstand. (All the oceanographic buoys are marked with quick yellow flashes, **Q Y**. Wide berth requested). (Oceanor, Trondheim 7. april 1994).

Farer (Dangers):

586. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak** fom 2. mai tom 3. juni 1994, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 1600, unntatt lørdag og søndag.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Øver grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 5. april 1994).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

*Air to air weapon delivery will take place at **Skagerak** gunnery range, daily 0800 - 1600 local time from 2. May - 3. June 1994, except Saturdays and Sundays.*

Danger area bounded by the following positions:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: Norw. 305.

587. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjømål.

Marinefartøyer vil drive skarpskyting mot sjømål i skytefelt **S2 og S13** til følgende tider:

1) FELT S2:

25. april 1994 i tiden kl. 0800 - 2000.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

- 58° 00' N, 7° 51' E
- 57° 51' N, 7° 30' E
- 57° 37' N, 7° 38' E
- 57° 47' N, 8° 00' E..

Fareområdets øvre grense 22 000 fot.

2) FELT S13:

25. april 1994 i tiden kl. 0800 - 1500.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

- 57° 58,4' N, 7° 41,3' E
- 58° 04,6' N, 7° 57,7' E
- 58° 04,6' N, 8° 13,5' E
- 57° 55,0' N, 8° 13,5' E..
- 57° 55,0' N, 7° 41,3' E.

Fareområdets øvre grense 7000 fot.

Kart: 9, 10, 305. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 29. mars 1994).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

*Gunnery exercises will be carried out against sea targets in area **S2 and S13** as follows:*

1) AREA S2:

25. April 1994 from 0800 - 2000 hours within following area:

- 58° 00' N, 7° 51' E
- 57° 51' N, 7° 30' E
- 57° 37' N, 7° 38' E
- 57° 47' N, 8° 00' E..

Upper limit 22 000 feet.

2) AREA S13:

25. April 1994 from 0800 - 1500 hours within following area:

57° 58,4' N, 7° 41,3' E

58° 04,6' N, 7° 57,7' E

58° 04,6' N, 8° 13,5' E

57° 55,0' N, 8° 13,5' E..

57° 55,0' N, 7° 41,3' E.

Upper limit 7000 feet.

Charts: 9, 10, 305.

588. * (T). Rogaland. Sletta. Skarpskyting mot sjømål.

Skarpskyting med mitraljøser mot sjømål vil finne sted 19, 20 og 21. april 1994 i tidsrommet 0800 - 1700 alle dagene.

Fareområdets horisontale grenser er en sektor fra 315° til 350° ut til 7000m fra posisjon:

59° 25.0' N, 05° 13.8' E

Sikker høyde: 7000 fot.

Kart: 17, 204. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 6. april 1994).

*** (T). Rogaland. Sletta. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises against sea targets will be carried out at 19., 20. and 21. April 1994 between 0800 and 1700 hours.

The danger area is between 315° - 350° out to 7000m from position:

59° 25.0' N, 05° 13.8' E.

Upper limit: 7000 feet.

Charts: 17, 204.

589. * (T). Rogaland. Skudenesfjorden. Skarpskyting mot luftmål.

Skarpskyting med kanoner mot luftmål vil finne sted i felt **R1** onsdag 20. april 1994 i tidsrommet kl. 1800 - 2000.

Fareområdets horisontale grenser er:

a) 59° 09' N, 5° 10' E

b) 59° 09' N, 5° 22,5' E

c) 59° 03' N, 5° 22,5' E

d) 59° 03' N, 5° 10' E

Øvre grense: 35 000 fot.

Kart: 16, 204, 306. (Rogaland Sjøforsvars distrikt, Hundvåg 29. mars 1994.)

*** (T). Rogaland. Skudenesfjorden. Anti Aircraft Gunnery Exercises.**

Anti aircraft gunnery exercises will be carried out in area **R1**, wednesday 20. april 1994 between 1800 - 2000 hours.

The danger area are limited by following positions:

a) 59° 09' N, 5° 10' E

b) 59° 09' N, 5° 22,5' E

c) 59° 03' N, 5° 22,5' E

d) 59° 03' N, 5° 10' E

Upper limit: 35 000 feet.

Charts: Norw. 16, 204, 306.

590. * Rogaland. Jæren - Nordsjøen. Sola/Revtangen. Skyteøvelse med raketter mot luftmål kansellert.

Se tidligere Efs 6/497/94.

Skarpskyting med raketter mot luftmål i felt END 256 mandag 2. mai til fredag 6. mai 1994 er **kansellert**.

Kart: 14, 204, 306. (Rogaland Sjøforsvarsdistrikt, Hundvåg 5. april 1994).

*** Rogaland. Jæren - North Sea. Sola/Revtangen. Missile Exercises againsts Air Targets cancelled..**

See former Efs 6/497/94.

Missile firing operations against air targets in the area END 256 **Monday 2. May to Friday 6. May** 1994 is cancelled.

Charts: 14, 204, 306.

591. * (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Skarpskyting mot luft- og sjømål.

Skarpskyting med luftvernartilleri mot luft- og sjømål vil foregå fra **Andenes** standplass fom 25. april tom 29. april 1994, alle dager mellom kl. 0900 - 2000 lokal tid.

Posisjonen er: 69° 17' 54" N, 16° 08' 52" E.

Farlig område: I sektor mellom 020° og 130° rettvise.

Farlig avstand: Ut til 14 000m fra standplass.

Farlig høyde: Opp til 30 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet. Sikringsbåt fører rødt flagg og er utstyrt med VHF-radio.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon. Andenes 25. mars 1994).

*** (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Gunnery Exercises againsts Air- and Sea Targets.**

Gunnery exercises against air- and sea targets will be carried out from **Andenes** gunnery range from 25. April to 29. April 1994, between 0900 - 2000 hours local time.

Position: 69° 17' 54" N, 16° 08' 52" E.

Danger area: In a sector between 020° and 130° .

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Upper limit: 30 000 feet.

All vessels are requested to keep clear of the danger area and obey orders transmitted from the guardboat equipped with VHF-radio.

Charts: 81, 82, 311.

Diverse (Various):

592. Sverige. Sjøreddningssentralen, MRCC Stockholm. Ny adresse. Nytt telefonnummer.

MRCC Stockholm har flyttet til **Nacka Strand**.

Nytt telefonnummer: Ved **ALARM 08 - 601 79 01**.

Ny postadresse: Telia Mobitel AB, Sjøredningscentralen, 131 87 Nacka Strand.

Telefax: 08 - 601 79 69. Telex: 13335.

(U.f.S. 13/503, Norrkøping 1994).

593. Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

Nye varsler siden Efs 6/501/94.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1992 series: 357.

1993 series: 429, 485, 527, 529, 530.

1994. series: 010, 011, 019, 027, 031, 064, 082, 094, 100, 111, 120, 125, 126, 131, 148, 154, 157, 158, 159.

131 NORTH SEA. Chart BA 2182B, 2182C. Cablelaying operations in progress by cableship Nexux between 55-15N, 56-15N, 05-30E and 58-51N, 04-08E. Wide berth requested.

148 IRELAND East Coast. Larne Harbour. Chart BA 1237. Ferris Point Light (A6032) 54-51.1N, 05-47.3W permanently discontinued.

154 WALES. Soputh Coast. Caldey Island Southward. Chart BA 1076. Yellow spherical lightbuoy Fj Y 2.5s. Established in position 51-35.65N, 04-45.18W. Buoy fitted with Radar reflector.

157 NORWEGIAN SEA. Halten Bank Northwestwards. Chart BA 4101. Oil and Gas installation under construction vicinity 65-18N, 07-17E. Wide berth advised.

158 NORTH SEA. Silver Pitt Chart BA 107. 1. Dowsing Lanby temporarily established 53-34N, 00-50E. with Light Fl (2) 10s. 22M Fog signal Horn (2) 60s and Racon (T). (3 and 10cm). 2. Navigational Aids on Amethyst BID Platform (A2420) 53-33.7N, 00-33.7E temporarily discontinued.

159 ENGLAND EAST COAST. Outer Dowsing-Excalibur Gasfield Chart BA 1503. Platform under construction 53-27.9N, 01-20.7E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. april 1994).

594. * GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem.

GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info har en elektronisk oppslagstavle (Bulletin Board) med filer på engelsk som kan kontaktes ved hjelp av PC og modem. Bulletin Board er en døgnservice, og ajourholdes daglig (mandag-fredag).

Telefon Bulletin Board: 32 12 40 45 og 32 11 83 69, hastighet opp til 9600 baud, oppsett "N-8-1".

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS. Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

Inntil videre er denne informasjon gratis.

595. Sverige. Testsendinger av DGPS (Differential - GPS) rettelser for svenske radiofyr:

Tidligere Efs 6/363/93 utgår.

Navn

Posisjon

DGPS-frekvens.

Start:

Hjortens Udde	58° 38' N, 12° 40' E.	297,0 kHz	I drift.
Kullen	56° 18' N, 12° 27' E.	293,5 kHz	I drift
Hoburg	56° 55' N, 18° 09' E.	302,0 kHz	I drift
Almagrundet	59° 09' N, 19° 08' E.	287,0 kHz	I drift
Örskär	60° 32' N, 18° 23' E.	291,5 kHz	Mars 94.
Skagsudde	63° 11' N, 19° 01' E.	306,5 kHz	Juni 94.
Bjuröklubb	64° 29' N, 21° 35' E.	303,5 kHz	April 94

Samtlige fyr sender ifølge international standard for vanlig navigering.

Posisjonsnøyatigheten er mindre en 10m med 95% sikkerhet.

For samtlige: Mode = MSK. Rekkevidde = ca 75M.

OBS.: Inntil videre er dette bare testsendinger og kan uten forhåndsvarsel avbrytes.

Sjøfartsverket tar ikke noe ansvar for sendingenes bruk ved navigering.

(U.f.S. 7/295, Norrkøping 1994).

TILLEGG

Fyrbelysning (*Lights*):

599. * (T). Lofoten. Værøy. Skarvholmen lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 67° 44.4' N, 12° 40.0' E.

Skarvholmen lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: 71. Fyrlista 1992 nr. 7690. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. april 1994).

*** (T). Lofoten. Værøy. Skarvholmen Light.**

Position: 67° 44.4' N, 12° 40.0' E approx.

Skarvholmen light in above position is temporary out of service.

Chart: 71. Norw. List of Lights 1992 No. 7690.

600. * (T). Vesterålen. Andøy. Andfjorden. Myrflesan lanterne ute av drift.

Posisjon: ca. 69° 05.7' N, 16° 03.9' E.

Myrflesan lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: 79. Fyrlista 1992 nr. 8206. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. april 1994).

*** (T). Vesterålen. Andøy. Andfjorden. Myrflesan Light.**

Position: 69° 05.7' N, 16° 03.9' E approx.

Myrflesan light in above position is temporary out of service.

Chart: 79. Norw. List of Lights 1992 No. 8206.

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

601. * (T). Telemark. Vestre Gumøy. Gumøysundet. Smiødden jernstang borte.

Posisjon: Ca. 58° 52.4' N, 09° 29.9' E.

Smiødden jernstang i ovennevnte posisjon er borte.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. Merkelista side 56. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 5. april 1994).

*** (T). Telemark. Vestre Gumøy. Gumøysundet. Smiødden Iron Perch.**

Position: 58° 52.4' N, 09° 29.9' E approx.

Smiødden iron perch in above position is missing.

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A. Norw List of Aids to Navigation, page 56.