

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 5 - 125 ÅRGANG

L. nr. 344 - 437

Stavanger 15. mars 1994

Efs 5/1994.

Stavanger 15. mars 1994.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster kr. 335,- og kan bestilles gjennom

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 7, 12, 23, 25, 29, 31, 35, 36, 36, 44, 45, 46, 48, 65, 69, 74, 77, 80, 91, 93, 94, 110, 114, 115, 116, 119, 120, 125, 128, 129, 130, 208, 227, 294, 301, 302, 322, 454, 456, 478, 483, 557, 558, 559, 560, 6003-1.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

345. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No)	Tittel (Title)	Opplag (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.
15	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane - Sauda	2/94	1/94
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	2/94	1/94
205	Ryfylkefjordene	1/94	1/94
26	Håsteinen - Batalden	2/94	2/94
304L	Norskehavet, Norge - Island	2/94	1/94
324D	Fra Nordkapp til Kjølnes	2/94	2/94

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

346. * Hordaland. Hjeltefjorden. Det Naue lanterne etablert.

Tidligere Efs 1/26(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 60° 33,93' N, 04° 59,30' E.

Påfør **Det Naue** lanterne **QG, 3.5m, 1.94M**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon (ca. 30m nordfor den havarete lykten).

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-778. Fyrlista 1992 nr. 1798. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Det Naue Light.**

Delete former Efs 1/26(T)/94.

Position 60° 33,93' N, 04° 59,30' E approx.

Insert **Det Naue** light **QG, 3.5m, 1.94M**, vis 000° - 360°, in above position

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-778. Norw. List of Lights 1992 No. 1798.

347. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sætreosen. Basholmen lanterne etablert.

Tidligere Efs 1/27(P)/94 utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 35.8' N, 04° 57.9' E, **Ringholmen** lykt.

Påfør **Basholmen** lanterne **Fl R 3s, 7.5m, 2.16M**, rundtlysende, på båke i posisjon 149° - 2455m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-778. Fyrlista 1992 nr. 1799A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Sætreosen. Basholmen Light.**

Delete former Efs 1/27(P)/94.

1) Position: 60° 35.8' N, 04° 57.9' E approx., **Ringholmen** light.

Insert **Basholmen** light **Fl R 3s, 7.5m, 2.16M**, vis. 000° - 360°, on tower beacon in position 149° - 2455m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-778. Norw. List of Lights 1992 No. 1799A.

348. * Hordaland. Austfjorden. Kråka lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 43.4' N, 05° 20.9' E, **Kråka** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 106° til 122°
- 2) Hvitt derfra til 128.5°
- 3) Rødt derfra til 132.5°
- 4) Grønt derfra til 166°
- 5) Rødt derfra til 217°
- 6) Hvitt derfra til 226°
- 7) Grønt derfra til 295°
- 8) Hvitt derfra til 304°
- 9) Rødt derfra til 324.5°
- 10) Hvitt derfra til 334°
- 11) Grønt derfra til 348°
- 12) Hvitt derfra til 353°

13) Rødt derfra til 014°.

Karakter: **Iso WRG 6s**

Kart: 119, 23. Båtsportkart M-779. Fyrlista 1992 nr. 2135. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Hordaland. Austfjorden. Kråka Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 60° 43.4' N, 05° 20.9' E approx., **Kråka** light.*

Amend sectors and character at light to:

- 1) Green 106° - 122°
- 2) White 122° - 128.5°
- 3) Red 128.5° - 132.5°
- 4) Green 132.5° - 166°
- 5) Red 166° - 217°
- 6) White 217° - 226°
- 7) Green 226° - 295°
- 8) White 295° - 304°
- 9) Red 304° - 324.5°
- 10) White 324.5° - 334°
- 11) Green 334° - 348°
- 12) White 348° - 353°
- 13) Red 353° - 014°.

Character: **Iso WRG 6s**

Charts: 119, 23. Small Craft Chart M-779. Norw. List of Lights 1992 No. 2135.

349. * Hordaland. Fensfjorden. Kvammøy lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 46.8' N, 05° 15.3' E, **Kvammøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 040.5° til 053°
- 2) og 3) uforandret
- 4) Hvitt fra 077° til 101°
- 5) Rødt derfra til 159.5°
- 6) og 7) uforandret
- 8) Hvitt fra 203° til 212.5°
- 9) Rødt derfra til 219°
- 10) og 11) uforandret.

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 23, 24, 119. Fyrlista 1992 nr. 2133. Båtsportkart M-781, M-779. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16.februar 1994).

*** Hordaland. Fensfjorden. Kvammøy Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 60° 46.8' N, 05° 15.3' E approx., **Kvammøy** light.*

Amend sectors and character at light to:

- 1) Red 040.5° - 053°
- 2) and 3) unchanged
- 4) White 077° - 101°
- 5) Red 101° - 159.5°
- 6) and 7) unchanged

8) White 203° - 212.5°

9) Red 212.5° - 219°

10) and 11) unchanged.

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 23, 24, 119. Norw. List of Lights 1992 No. 2133. Small Craft Charts M-781, M-779.

350. * Hordaland. Fensfjorden. Terneskjær lykt delvis omskjærmet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 60° 48.0' N, 05° 11.4' E, **Terneskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 268° til 323°

2) og 3) uforandret

4) Grønt fra 097° til 108°

5) Hvitt derfra til 113.5°

6) til og med 9) uforandret.

10) Hvitt fra 261.5° til 268°.

Karakter: **Iso WRG 4s.**

Kart: 23, 24. Båtsportkart M-781. Fyrlista 1992 nr. 2130. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16.februar 1994).

*** Hordaland. Fensfjorden. Terneskjær Light.**

See former Efs 2/86/94.

Position: 60° 48.0' N, 05° 11.4' E approx., **Terneskjær** light.

Amend sectors and character at light to:

1) Green 268° - 323°

2) and 3) unchanged

4) Green 097° - 108°

5) White 108° - 113.5°

6) to 9) incl unchanged.

10) White 261.5° - 268°.

Character: **Iso WRG 4s.**

Charts: 23, 24. Small Craft Chart M-781. Norw. List of Lights 1992 No. 2130.

351. * Sogn og Fjordane. Ånnelandssundet. Reieskjær lanterne etablert.

Se tidligere Efs 20/1380/93.

1) Posisjon: ca. 60° 51.3' N, 04° 56.1' E, **Vikingneset** lykt.

Påfør **Reieskjæret** lanterne **Fl W 3s**, 7.7m, 3.3M, rundtlysende i posisjon 031° - 2100m fra 1).

Kart: 24, 483. Båtsportkart M-781. Fyrlista 1992 nr. 2146. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. januar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ånnelandssundet. Reieskjær Light.**

See former Efs 20/1380/93.

1) Position: 60° 51.3' N, 04° 56.1' E approx., **Vikingneset** light.

Insert **Reieskjæret** light **Fl W 3s**, 7.7m, 3.3M, Vis. 000° - 360° in position 031° - 2100m from 1).

Charts: 24, 483. Small Craft Chart M-781. Norw. List of Lights 1992 No. 2146.

352. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Indrevær. Gurinakken lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 00.30' N, 04° 35.65' E, **Gurinakken** lykt.

Lykten er forandret til Iso **WRG 2s**. Skjerming uforandret.

Kart: 24. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2266. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Indrevær. Gurinakken Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 00.30' N, 04° 35.65' E approx., **Gurinakken** light.*

*Amend light to Iso **WRG 2s**. Sectors unchanged.*

Chart: 24. Small Craft Chart N-785. Norw. List of Lights 1992 No. 2266.

353. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula SW. Husøyostaren lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 00.3' N, 04° 39.6' E, **Husøyostaren** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2278. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22.februar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Sula SW. Husøyostaren Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 00.3' N, 04° 39.6' E approx., **Husøyostaren** light.*

*Amend light to **QG**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart N-785. Norw. List of Lights 1992 No. 2278.

354. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Lilleholmen lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 00.49' N, 04° 37.14' E, **Lilleholmen** lykt.

Lykten er forandret til Iso **WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 24, 25. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2280. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Lilleholmen Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 00.49' N, 04° 37.14' E approx., **Lilleholmen** light.*

*Amend light to Iso **WRG 6s**. Sectors unchanged.*

Charts: 24, 25. Small Craft Chart N-785. Norw. List of Lights 1992 No. 2280.

355. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Legøy lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

Posisjon: ca. 61° 00.8' N, 04° 39.0' E, **Legøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 349.5° til 000°

2) Grønt derfra til 020°

3) til og med 8) uforandret.

Karakter: **Iso WRG 2s**.

Kart: 24, 25. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2268. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Legøy Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 00.8' N, 04° 39.0' E approx., **Legøy** light.*

Amend sectors and character at light to:

1) Red 349.5° - 000°

2) Green 000° - 020°

3) to 8) incl. unchanged.

*Character: **Iso WRG 2s.***

Charts: 24, 25. Small Craft Chart N-785. Norw. List of Lights 1992 No. 2268.

356. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Syltholmen lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 2/86/94.

*Posisjon: ca. 61° 02.3' N, 04° 38.5' E, **Syltholmen** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 345° til 004°

2) Hvitt derfra til 012°

3) Rødt derfra til 133°

4) til og med 6) uforandret.

*Karakter: **Iso WRG 4s.***

Kart: 24, 25. Båtsportkart N-785. Fyrlista 1992 nr. 2260. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. februar 1994).

*** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Syltholmen Light.**

See former Efs 2/86/94.

*Position: 61° 02.3' N, 04° 38.5' E approx., **Syltholmen** light.*

Amend sectors and character at light to:

1) Green 345° - 004°

2) White 004° - 012°

3) Red 012° - 133°

4) to 6) incl. unchanged.

*Character: **Iso WRG 4s.***

Charts: 24, 25. Small Craft Chart N-785. Norw. List of Lights 1992 No. 2260.

357. * Sør-Troms. Grovfjorden. Grovfjord lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 15/954/93.

*Posisjon: ca. 68° 40.5' N, 17°06.1' E, **Grovfjord** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) og 2) uforandret.

3) Rødt fra 159° til 250°

4) Hvitt derfra til 257°

5) Grønt derfra til 265°.

*Karakter: **Iso WRG 6s.***

Kart: 77. Fyrlista 1992 nr. 8357. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Sør-Troms. Grovfjorden. Grovfjord Light.**

See former Efs 15/954/93.

*Position: 68° 40.5' N, 17°06.1' E approx., **Grovfjord** light.*

Amend sectors and character at light to:

1) and 2) unchanged

3) Red 159° - 250°

4) White 250° - 257°

5) Green 257° - 265°.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 77. Norw. List of Lights 1992 No. 8357.

358. * Sør-Troms. Gratangen. Litle Grøsnes lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 15/954/93.

Posisjon: ca. 68° 44.2' N, 17° 19.4' E, **Litle Grøsnes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 265° til 269° (ny sektor)

2) til og med 5) som før 1) til og med 4).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 77 også vignett. Fyrlista 1992 nr. 8359. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Sør-Troms. Gratangen. Litle Grøsnes Light.**

See former Efs 15/954/93.

Position: 68° 44.2' N, 17° 19.4' E approx., **Litle Grøsnes** light.

Amend sector and character at light to:

1) Green 265° - 269° (new sector)

2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.

Character: **Iso WRG 6s.**

Chart: 77 continuation. Norw. List of Lights 1992 No. 8359.

359. * Sør-Troms. Bygda. Årneset lykt. Ny karakter.

Se tidligere Efs 15/954/93.

Posisjon: ca. 68° 47.5' N, 17° 10.7' E, **Årneset** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming uforandret.

Kart: 77, 80. Fyrlista 1992 nr. 8355. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Sør-Troms. Bygda. Årneset Light.**

See former Efs 15/954/93.

Position: 68° 47.5' N, 17° 10.7' E approx., **Årneset** light.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors unchanged.

Charts: 77, 80. Norw. List of Lights 1992 No. 8355.

360. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Sørhlenangen lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 15/954/93.

Posisjon: ca. 69° 50.8' N, 19° 59.6' E, **Sørhlenangen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 073° til 076° (ny sektor)

2) til og med 6) som før 1) til og med 5).

Karakter: Uforandret.

Kart: 91. Fyrlista 1992 nr. 9032. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Sørhlenangen Light.**

See former Efs 15/954/93.

*Position: 69° 50.8' N, 19° 59.6' E approx., **Sørleangen** light.*

Amend sector at light to:

1) Red 073° - 076° (new sector)

2) to 6) incl. as before 1) to 5) incl.

Character unchanged.

Chart: 91. Norw. List of Lights 1992 No. 9032.

361. * Nord-Troms. Nordreisa. Storenes lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 15/954/93.

*Posisjon: ca. 69° 52.4' N, 21° 02.5' E, **Storenes** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 357° til 021° (ny sektor).

2) til og med 5) som før 1) til og med 4)

6) Hvitt fra 193° til 205°

7) Grønt derfra til 215°

8) Uforandret.

*Karakter: **Iso WRG 6s.***

Kart: 94. Fyrlista 1992 nr. 9100. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Nord-Troms. Nordreisa. Storenes Light.**

See former Efs 15/954/93.

*Position: 69° 52.4' N, 21° 02.5' E approx., **Storenes** light.*

Amend sectors and character at light to:

1) Red 357° - 021° (new sector)

2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.

6) White 193° - 205°

7) Green 205° - 215°

8) Unchanged.

*Character: **Iso WRG 6s.***

Chart: 94. Norw. List of Lights 1992 No. 9100.

362. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Lyngstua lykt delvis omskjernet.

Se tidliger Efs 15/954/93.

*Posisjon: ca. 69° 58.5' N, 20° 15.7' E, **Lyngstua** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 041° til 052° (ny sektor)

2) Hvitt derfra til 252°

3) Grønt derfra til 272° (ny sektor).

Karakter: Uforandret.

Kart: 91. Fyrlista 1992 nr. 9040. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Lyngstua Light.**

See former Efs 15/954/93.

*Position: 69° 58.5' N, 20° 15.7' E approx., **Lyngstua** light.*

Amend sectors at light to:

1) Red 041° - 052° (new sector)

2) White 052° - 252°

3) Green 252° - 272° (new sector).
Character unchanged.
Chart: 91. Norw. List of Lights 1992 No. 9040.

363. * Nord-Troms. Fugløyundet. Pankekeila lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 15/954/93.

Posisjon: ca. 70° 10.6' N, 20° 24.7' E, **Pankekeila** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 012° til 026° (ny sektor)
- 2) til og med 5) som før 1) til og med 4)
- 6) Hvitt fra 158° til 219°
- 7) Grønt derfra til 227° (ny sektor).

Karakter: Uforandret.

Kart: 93. Fyrlista 1992 nr. 9016. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Nord-Troms. Fugløyundet. Pankekeila Light.**

See former Efs 15/954/93.

Position: 70° 10.6' N, 20° 24.7' E approx., **Pankekeila** light.

Amend sectors at light to:

- 1) Red 012° - 026° (new sector)
- 2) to 5) incl. as before 1) to 4) incl.
- 6) White 158° - 219°
- 7) Green 219° - 227° (new sector).

Character unchanged.

Chart: 93. Norw. List of Lights 1992 No. 9016.

364. * Nord-Troms. LoppHAVet. Hylla lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 15/954/93.

Posisjon: ca. 70° 14.2' N, 20° 42.3' E, **Hylla** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 4) uforandret.
- 5) Grønt fra 282° til 294° (ny sektor).

Karakter: Uforandret.

Kart: 93, 322. Fyrlista 1992 nr. 9130. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 16. februar 1994).

*** Nord-Troms. LoppHAVet. Hylla Light.**

See former Efs 15/954/93.

Position: 70° 14.2' N, 20° 42.3' E approx., **Hylla** light.

Amend sector at light to:

- 1) to 4) incl. unchanged
- 5) Green 282° - 294° (new sector).

Character unchanged.

Charts: 93, 322. Norw. List of Lights 1992 No. 9130.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

365. * Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Drogsholmgrunnen flytestake etablert.

- 1) Posisjon: ca. 64° 16.7' N, 10° 19.8' E, **Drogsholmen** lykt.

Påfør **Drogsholmgrunnen BRB** flytestake på 5m grunne i posisjon 312° - 800m fra 1).
Kart: 45. Merkeliste: side 363. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 15. februar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Drogsholmgrunnen Spar Buoy.**

1) Position: 64° 16.7' N, 10° 19.8' E approx., **Drogsholmen** light.

Insert **Drogsholmgrunnen BRB** spar buoy on 5m shoal depth in position 312° - 800m from 1).

Chart: 45. Norw. List of Aids to Navigation, page 363.

Farer (Dangers):

366. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Skansekaia. Ny dybde.

1) Posisjon: ca. 62° 28.5' N, 06° 09.1' E, **Ålesund** lykt.

a) Påfør ny dybde **6m** i posisjon 081° - 1000m fra 1). Dybde **5.3m** i samme posisjon utgår.
Kart: 456 spesial. Båtsportkart Q-813, Q-814. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 1994).

*** Møre og Romsdal. Ålesund Harbour. Skansekaia. Shoal Depth.**

1) Position: 62° 28.5' N, 06° 09.1' E approx., **Ålesund** light.

a) Insert shoal depth **6m** in position 081° - 1000m from 1). Delete **5.3m** depth in same position.

Chart: 456 (plan, **Ålesund havn**). Small Craft Charts Q-813, Q-814.

367. * (T). Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel.

Se tidligere Efs 9/545(T)/93.

1) Posisjon: ca. 68° 07.75' N, 13° 26.98' E, "**Allmenningskaia**".

Sprengningsarbeide i sjøen på S-siden av innseilingsrenna fra molohodet og NW-over til den innerste røde lanterne i **Napp** havn, er inntil august måned 1994 stanset.

Sprengningsmassene er fjernet i et 30m bredt felt W av posisjon 1) (**Allmenningskaia**) til ca. 15m S av 1) med dybder på **4,2m**.

I området som er avsperrert med gule og røde markeringsbøyer er steinmassene ikke fjernet.

Dette området har farlige dybdeforhold og må ikke trafikkeres.

Kart: 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 21. februar 1994).

*** (T). Lofoten. Flakstadøy. Approaches to Napp. Sub Sea Work. Warning.**

See former Efs 9/545(T)/93.

1) Position: 68° 07.75' N, 13° 26,98' E approx., "**Allmenningskaia**".

Until August 1994 all sub sea blasting operations in **Napp** harbour are stopped.

A 30m wide area W of, and about 15m S of position 1) have depths of **4.2m**.

Yellow and red buoys are marking a danger area with shoal depths. This area is prohibited for all trafic.

Chart: 74.

368. * Lofoten. Øksfjorden. Nye grunner.

1) Posisjon: ca. 68° 21.2' N, 15° 22.0' E, **Storaasen** (93) Tp.

a) Påfør grunne med dybde 1.2m ved **Øksenespollen** i posisjon 350° - 1350m fra 1).

b) Påfør grunne med dybde 0.8m E av **Landøya** i posisjon 343° - 1900m fra 1).

Kart: 69. (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 1994).

*** Lofoten. Øksfjorden. Shoal Depths.**

1) Position: 68° 21.2' N, 15° 22.0' E approx., **Storaasen** (93) Tp.
a) Insert shoal depth 1.2m at **Øksenespollen** in position 350° - 1350m from 1).
b) Insert shoal depth 0.8m E of **Landøya** in position 343° - 1900m from 1).
Chart: 69.

369. * Øst-Finnmark. Vardø havn. Nye dybder.

1) Posisjon: ca. 70° 22.6' N, 31° 06.4' E, **Vardø molofyr** lykt.
a) Påfør ny dybde **8m** i posisjon 187° - 230m fra 1). Dybde **5.5m** i samme posisjon utgår.
b) Påfør ny dybde **7m** i posisjon 181° - 360m fra 1). Dybde **5m** i samme posisjon utgår.
Kart: 114. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 21. februar 1994).

*** Øst-Finnmark. Vardø Harbour. Shoal Depths.**

1) Position: 70° 22.6' N, 31° 06.4' E approx., **Vardø molofyr** light.
a) Insert shoal depth **8m** in position 187° - 230m from 1). Delete **5.5m** depth in same position.
b) Insert shoal depth **7m** in position 181° - 360m from 1). Delete **5m** depth in same position.
Chart: 114.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

370. * Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 04.1' N, 10° 57.7' E, **Døvikpynten** lykt.
Påfør en undervanns rørledning mellom **Skipstadsand** og **Listranda** i posisjon 198° - 850m fra 1), i retning 059.5° - 350m, derfra 003.5° - 650m, derfra 350° - 400m, derfra 313.5° - 250m, derfra 332.5° til land i posisjon 335.5° - 1050m fra 1).
Kart: 1. Båtsportkart B-709, 710. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 12. oktober 1993).

*** Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 04.1' N, 10° 57.7' E approx., **Døvikpynten** light.
Insert submarine pipeline between **Skipstadsand** and **Listranda** in position 198° - 850m from 1), in direction 059.5° - 350m, thence 003.5° - 650m, thence 350° - 400m, thence 313.5° - 250m, thence 332.5° to shore in position 335.5° - 1050m from 1).
Chart: 1. Small Craft Charts B-709, 710.

371. * Oslofjorden. Sandefjord. Mefjorden. Undervanns rørledning. Ormestadviken - Strand.

1) Posisjon: ca. 59° 05.7' N, 10° 14.6' E, **Asnes** lykt.
Påfør en undervanns rørledning i posisjon 041.5° - 1900m fra 1), i retning 103° - 250m, derfra 063.5° - 500m, derfra 129° til land i posisjon 061° - 2800m fra 1).
Kart: 2. Båtsportkart B-713, C-714. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 1993.)

*** Oslofjorden. Sandefjord. Mefjorden. Submarine Pipeline. Ormestadviken - Strand.**

1) Position: 59° 05.7' N, 10° 14.6' E approx., **Asnes** light.
Insert submarine pipeline in position 041.5° - 1900m from 1), in direction 103° - 250m, thence 063.5° - 500m, thence 129° to shore in position 061° - 2800m from 1).
Chart: 2. Small Craft Charts B-713, C-714.

372. * Aust-Agder. Tvedestrand. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 38.0' N, 09° 09.4' E, **Lyngør** fyr.

Påfør undervanns rørledning:

a) mellom **Eng** og **Rota** i posisjon 333.5° - 1750m fra 1), i retning 314.5° - 200m, derfra 251° - 100m, derfra 221.5° til land i posisjon 324° - 1900m fra 1).

b) mellom **Rota** og **Risøy** i posisjon 337° - 1700m fra 1), i retning 026° - 350m, derfra 054° til land i posisjon 348° - 1950m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. januar 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 38.0' N, 09° 09.4' E approx., **Lyngør light**.

Insert submarine pipeline:

a) between **Eng** and **Rota** in position 333.5° - 1750m from 1), in direction 314.5° - 200m, thence 251° - 100m, thence 221.5° to shore in position 324° - 1900m from 1).

b) between **Rota** and **Risøy** in position 337° - 1700m from 1) in direction 026° - 350m, thence 054° to shore in position 348° - 1950m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

373. * Aust-Agder. Tvedestrand.. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 36.4' N, 08° 57.4' E, **Råkenestangen** lykt.

Påfør undervanns rørledning mellom:

a) **Østeraa** og **Epleviktangen** i posisjon 014° - 1850m fra 1), i retning 203° - 700m, derfra 179° til land i posisjon 016.5° - 500m fra 1).

b) **Råknes** og **Grønland** i posisjon 046.5° - 250m fra 1), i retning 163.5° - 300m, derfra 140° - 550m, derfra 088.5° til land i posisjon 130° - 950m fra 1).

c) **Sagesund** og **Eidbustranda** i posisjon 105° - 1400m fra 1), i retning 167° - 250m, derfra 073.5° til land i posisjon 110.5° - 1650m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. januar 1994)

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 36.4' N, 08° 57.4' E approx., **Råkenestangen light**.

Insert submarine pipeline between:

a) **Østeraa** and **Epleviktangen** in position 014° - 1850m from 1), in direction 203° - 700m, thence 179° to shore in position 016.5° - 500m from 1).

b) **Råknes** and **Grønland** in position 046.5° - 250m from 1), in direction 163.5° - 300m, thence 140° - 550m, thence 088.5° to shore in position 130° - 950m from 1).

c) **Sagesund** and **Eidbustranda** in position 105° - 1400m from 1), in direction 167° - 250m, thence 073.5° to shore in position 110.5° - 1650m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

374. * Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøy. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 36.2' N, 09° 03.0' E, **Jesøyskjær** lykt.

Påfør en undervanns rørledning:

a) fra **Klåholmen** til **Øytangen** i posisjon 121° - 2150m fra 1), i retning 076.5° - 150m, derfra 011° til land i posisjon 111° - 2150m fra 1).

b) i **Sandøykilen** i posisjon 129.5° - 1450m fra 1), i retning 313° til land i posisjon 129.5° - 1300m fra 1).

c) ved **Sandvika** i posisjon 112° - 1800m fra 1), i retning 061° - 400m og ut i sjøen.

d) mellom **Åstø** og **Krokvåg** i posisjon 313.5° - 1900m fra 1), i retning 058° til land i posisjon 339.5° - 1900m fra 1).

Kart: 7, Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. januar 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøy. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 36.2' N, 09° 03.0' E approx., **Jesøyskjær** light.

Insert submarine pipeline:

a) from **Klåholmen** to **Øytangen** in position 121° - 2150m from 1), in direction 076.5° - 150m, thence 011° to shore in position 111° - 2150m from 1).

b) i **Sandøykilen** in position 129.5° - 1450m from 1), in direction 313° to shore in position 129.5° - 1300m from 1).

c) at **Sandvika** in position 112° - 1800m from 1), in direction 061° - 400m into the sea.

d) between **Åstø** and **Krokvåg** in position 313.5° - 1900m from 1), in direction 058° to shore in position 339.5° - 1900m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

375. * Aust-Agder. Tvedestrand. Borøen. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 35.0' N, 08° 59.9' E, **Gråviktangen** lykt.

Påfør undervanns rørledning:

a) i **Blodkilen** i posisjon 059° - 1250m fra 1), i retning 137° - 200m, derfra 189° til land i posisjon 079° - 1200m fra 1).

b) i **Berberkilen** posisjon 080° - 1450m fra 1), i retning 135° til land i posisjon 083° - 1500m fra 1).

c) mellom **Dynge** og **Sia** i posisjon 141° - 1250m fra 1), i retning 257° - 250m, derfra 223.5° - 150m, derfra 147.5° til land i posisjon 160° - 1300m fra 1).

d) fra **Storkilen** til **Dynge** i posisjon 104.5° - 1300m fra 1), i retning 249.5° - 150m, derfra 201.5° til land i posisjon 125.5° - 1250m fra 1).

e) mellom **Nerjordet** og **Borøy** i posisjon 037° - 1550m fra 1), i retning 181.5° - 150m, derfra 195.5° - 300m, derfra 140.5° til land i posisjon 055° - 1250m fra 1).

f) fra **Snaresund** til **Kalven** i posisjon 061.5° - 1150m fra 1), i retning 231° - 150m, derfra langs land i SE-lig retning ca 50m fra land til posisjon 130° - 1000m fra 1), derfra 087.5° - 150m, derfra 125° - 150m til land i posisjon 125° - 1200m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart C-719 (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. januar 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Borøen. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 35.0' N, 08° 59.9' E approx., **Gråviktangen** light.

Insert submarine pipeline:

a) at **Blodkilen** in position 059° - 1250m from 1), in direction 137° - 200m, thence 189° to shore in position 079° - 1200m from 1).

b) at **Berberkilen** position 080° - 1450m from 1), in direction 135° to shore in position 083° - 1500m from 1).

c) between **Dynge** and **Sia** in position 141° - 1250m from 1), in direction 257° - 250m, thence 223.5° - 150m, thence 147.5° to shore in position 160° - 1300m from 1).

d) from **Storkilen** to **Dynge** in position 104.5° - 1300m from 1), in direction 249.5° - 150m, thence 201.5° to shore in position 125.5° - 1250m from 1)

e) between **Nerjordet** and **Borøy** in position 037° - 1550m from 1), in direction 181.5° - 150m, thence 195.5° - 300m, thence 140.5° to shore in position 055° - 1250m from 1).

f) from **Snaresund** to **Kalven** in position 061.5° - 1150m from 1), in direction 231° - 150m, thence along shore in direction SE about 50m from shore to position 130° - 1000m from 1), thence 087.5° - 150m, thence 125° - 150m to shore in position 125° - 1200m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

376. * Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøy. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 34.8' N, 09° 02.2' E, **Havefjord** lykt.

Påfør undervanns rørledning:

a) mellom **Borøy** og **Sandøy** i posisjon 325.5° - 450m fra 1), i retning 126° - 100m, derfra 157.5° - 400m, derfra 136.5° - 100m, derfra 050° til land i posisjon 085° - 200m fra 1).

b) ved **Hauketangen** i posisjon 085° - 250m fra 1), i retning 216.5° - 200m og ut i sjøen.

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. januar 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøy. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 34.8' N, 09° 02.2' E approx., **Havefjord light**.

Insert submarine pipeline:

a) between **Borøy** and **Sandøy** in position 325.5° - 450m from 1), in direction 126° - 100m, thence 157.5° - 400m, thence 136.5° - 100m, thence 050° to shore in position 085° - 200m from 1).

b) at **Hauketangen** in position 085° - 250m from 1), in direction 216.5° - 200m into the sea.

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

377. * Vest-Agder. Grisefjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 17.8' N, 06° 39.0' E, **Tjørsvågbukten øvre** lykt.

Påfør undervanns kabel i **Grisefjorden** i posisjon:

a) 037° - 1150m fra 1), i retning 014° - 620m, derfra 353.5° - 1210m, derfra 024.5° inn i kanalen ved **Loga**.

b) 067° - 890m fra 1), i retning 150° - 130m, derfra 176° til land i **Flekkefjord** i posisjon 088° - 900m fra 1).

Kart: 12, 478 også spesial. Båtsportkart E-730A. (Bjergvin teledistrikt, Bergen 7. februar 1994).

*** Vest-Agder. Grisefjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 17.8' N, 06° 39.0' E approx., **Tjørsvågbukten øvre light**.

Insert submarine cable at **Grisefjorden** in position:

a) 037° - 1150m from 1), in direction 014° - 620m, thence 353.5° - 1210m, thence 024.5° into the channel at **Loga**.

b) 067° - 890m from 1), in direction 150° - 130m, thence 176° to shore in **Flekkefjord** in position 088° - 900m from 1).

Charts: 12, 478 (plan, **Flekkefjord havn**). Small Craft Chart E-730A.

378. * Møre og Romsdal. Kvamsøy - Voksa. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 12.3' N, 05° 29.9' E, **Stabbane** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 269° - 3900m fra 1), i retning 085.5° - 950m, derfra 078.5° - 850m, derfra 068° - 750m, derfra 025.5° - 300m, derfra i retning 348.5° til land i posisjon 300.5° - 1500m fra 1).

Kart: 29, 30, 125. Båtsportkart Q-804, Q-805. (Sande kommune, Larsnes 1993.)

*** Møre og Romsdal. Kvamsøy - Voksa. Submarine Pipeline.**

1) Position: 62° 12.3' N, 05° 29.9' E approx., **Stabbane light**.

Insert submarine pipeline from shore in position 269° - 3900m from 1), in direction 085.5° - 950m, thence 078.5° - 850m, thence 068° - 750m, thence 025.5° - 300m, thence 348.5° to shore in position 300.5° - 1500m from 1).

Charts: 29, 30, 125. Small Craft Charts Q-804, Q-805.

379. * Møre og Romsdal. Soleimsundet. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 63° 10.4' N, 08° 10.8' E, **Sæterflua** lykt.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **21m**, fra land på **Tustna** i posisjon 351.5° - 1520m fra 1), i retning 093.5° over **Soleimsundet** til land i posisjon 007.5° - 1500m fra 1).

b) Korriger luftspenn i posisjon 160° - 1220m fra 1), til minste fri seilingshøyde **21m**.

Kart: 36, 128, 129. Båtportkart T-731. (Redaksjonen, Stavanger februar 1994).

*** Møre og Romsdal. Soleimsundet. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 10.4' N, 08° 10.8' E approx., **Sæterflua** light.

a) Insert overhead cable, vertical clearance **21m**, from shore on **Tustna** in position 351.5° - 1520m from 1), in direction 093.5° across **Soleimsundet** to shore in position 007.5° - 1500m from 1).

b) Amend vertical clearance of overhead cable in position 160° - 1220m from 1), to **21m**.
Charts: 36, 128, 129. Small Craft Chart T-731.

380. * Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Luftspenn etablert. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 64° 11.6' N, 10° 04.4' E, **Almenningsværet** lykt.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **7m**, fra land på **Værøya** i posisjon 334° - 460m fra 1), i retning 340° til posisjon 335.5° - 630m fra 1), videre med minste fri seilingshøyde **10m** i retning 064° til posisjon 001° - 720m fra 1), videre med minste fri seilingshøyde **7m** i retning 094° til **Langøya** i posisjon 018° - 740m fra 1).

b) Luftspennet på **Værøya** i posisjon 343° - 350m fra 1), minste fri seilingshøyde 14m, korrigeres til **13m**.

c) Luftspennet mellom **Ytterøya** og **Straumen** i posisjon 253° - 1600m fra 1), minste fri seilingshøyde 10m, korrigeres til **7m**.

Kart: 44, 45. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Overhead Cables.**

1) Position: 64° 11.6' N, 10° 04.4' E approx., **Almenningsværet** light.

a) Insert overhead cable, vertical clearance **7m**, from shore on **Værøya** in position 334° - 460m from 1), in direction 340° to position 335.5° - 630m from 1), thence with vertical clearance **10m** in direction 064° to position 001° - 720m from 1), thence with vertical clearance **7m** in direction 094° to **Langøya** in position 018° - 740m from 1).

b) Amend vertical clearance on overhead cable on **Værøya** in position 343° - 350m from 1), from 14m to **13m**.

c) Amend vertical clearance on overhead cable between **Ytterøya** and **Straumen** in position 253° - 1600m from 1), from 10m to **7m**.

Charts: 44, 45.

381. * Sør-Trøndelag. Kaurleia. Bessaker. Luftspenn etablert. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 64° 15.2' N, 10° 18.9' E, **Bessaker** lykt.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, ved **Aurvollan** i posisjon 128° - 900m fra 1), i retning 072° til land i posisjon 118.5° - 1000m fra 1).

b) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, i **Vikbukta** i posisjon 085° - 1860m fra 1), i retning 072° til land i posisjon 084.5° - 1960m fra 1).

c) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **7m**, i **Vikbukta** i posisjon 080° - 2200m fra 1), i retning 354° til land i posisjon 073° - 2200m fra 1).

d) Luftspennet på **Bessakerholmen** i posisjon 075° - 200 fra 1), minste fri seilingshøyde 10m, korrigeres til **7m**.

Kart: 45. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Kaurleia. Bessaker. Overhead Cables.**

1) Position: 64° 15.2' N, 10° 18.9' E approx., **Bessaker** light.

a) Insert overhead cable, vertical clearance **6m**, at **Aurvollan** i posisjon 128° - 900m from 1) in position 072° from shore in position 118.5° - 1000m fra 1).

b) Insert overhead cable, vertical clearance **6m**, in **Vikbukta** in position 085° - 1860m from 1) in position 072° from shore in position 084.5° - 1960m fra 1).

c) Insert overhead cable, vertical clearance **7m**, i **Vikbukta** in position 080° - 2200m from 1) in position 354° from shore in position 073° - 2200m from 1).

d) Amend vertical clearance on overhead cable on **Bessakerholmen** in position 075° - 200 from 1), from 10m to **7m**.

Chart: 45.

382. * Sør-Trøndelag. Buholm råsa. Sønnaholmen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 24.0' N, 10° 25.7' E, **Saksa** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **5m**, fra land på **Sønnaholmen** i posisjon 082.5° - 1300m fra 1), i retning 042° til land i posisjon 078° - 1450m fra 1).

Kart: 45, 46. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Buholm råsa. Sønnaholmen. Overhead Cable.**

1) Position: 64° 24.0' N, 10° 25.7' E approx., **Saksa** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **5m**, from shore on **Sønnaholmen** in position 082.5° - 1300m from 1), in direction 042° to shore in position 078° - 1450m from 1).

Charts: 45, 46.

383. * Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Undervanns kabel. Ny trasé.

1) Posisjon: ca. 64° 11.6' N, 10° 07.9' E, **Farmannssøya** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land på **Værøya** i posisjon 279.5° - 1130m fra 1), i retning 180° - 720m, derfra i retning 109° - 700m til eksisterende kabel i posisjon 209° - 900m fra 1).

Kart: 44, 45. (Kystverket 3. distrikt, 14. januar 1994).

*** Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Submarine Cable.**

1) Position: 64° 11.6' N, 10° 07.9' E approx., **Farmannssøya** light.

Insert submarine cable from shore on **Værøya** in position 279.5° - 1130m fra 1), in direction 180° - 720m, thence in direction 109° - 700m to existing cable in position 209° - 900m from 1).

Charts: 44, 45.

384. * Nord-Trøndelag. Frosta. Korsneset - Steine. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 63° 35.1' N, 10° 49.4' E, **Korsnesodden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning i posisjon 343.5° - 120m fra 1) i retning 060° - 250m, derfra 003.5° til land i posisjon 018.5° - 600m fra 1).

Kart: 130. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund desember 1993).

*** Nord-Trøndelag. Frosta. Korsneset - Steine. Submarine Pipeline.**

1) Position: 63° 35.1' N, 10° 49.4' E approx., **Korsnesodden** light.

Insert submarine pipeline in position 343.5° - 120m from 1) in direction 060° - 250m, thence 003.5° to shore in position 018.5° - 600m from 1).

Chart: 130.

385. * Øst-Finnmark. Langfjorden. Undervanns rørledninger.

- a) Påfør tre undervanns rørledninger fra land i posisjon 69° 39.9' N, 29° 56.6' E, i retning 246° til land i posisjon 69° 39.8' N, 29° 55.8' E.
- b) Påfør undervanns rørledning fra land i posisjon 69° 42.0' N, 29° 56.1' E, i retning 316° - 300m ut i sjøen.

Kart: 116 også spesial. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Langfjorden. Submarine Pipelines.**

- a) Insert three submarine pipelines from shore in position 69° 39.9' N, 29° 56.6' E, in direction 246° to shore in position 69° 39.8' N, 29° 55.8' E.
- b) Insert submarine pipeline from shore in position 69° 42.0' N, 29° 56.1' E, in direction 316° - 300m into the sea.

Chart: 116 (plan, **Botn av Langfjord**).

386. * Øst-Finnmark. Bugøyenes. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 69° 57.9' N, 29° 39.6' E (ED-gradnett), **Bugøyenes** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land på **Bugøyenes** i posisjon:

- a) 302° - 130m fra 1), i retning 297° - 550m ut i sjøen.
- b) 311° - 1250m fra 1), i retning 309° - 1400m, derfra 286° - 560m, derfra i retning 256° til land i posisjon 302° - 3420m fra 1).

Kart: 115, 116. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Bugøyenes. Submarine Pipelines.**

1) Position: 69° 57.9' N, 29° 39.6' E approx. (ED-System), **Bugøyenes** light.

Insert submarine pipeline from shore on **Bugøyenes** in position:

- a) 302° - 130m from 1), in direction 297° - 550m into the sea.
- b) 311° - 1250m from 1), in direction 309° - 1400m, thence 286° - 560m, thence 256° to shore in position 302° - 3420m from 1).

Charts: 115, 116.

387. * Øst-Finnmark. Ytre Kiberg havn. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 16.9' N, 30° 59.8' E, **Kiberg molo** lanterne.

- a) Påfør undervanns rørledning fra land i **Kiberg** havn i posisjon 039° - 250m fra 1), i retning 220° - 520m ut i sjøen.
- b) Påfør undervanns rørledning fra molo i **Kiberg** havn i posisjon 1), i retning 177° - 260m ut i sjøen.
- c) Ankertegn vest for molo i **Kiberg** havn i posisjon 230° - 130m fra 1) utgår.

Kart: 114 også spesial, 295. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 7. februar 1994).

*** Øst-Finnmark. Outer Kiberg Harbour. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 70° 16.9' N, 30° 59.8' E approx., **Kiberg molo** light.

- a) Insert submarine pipeline from shore in **Kiberg** harbour in position 039° - 250m from 1), in direction 220° - 520m into the sea.
- b) Insert submarine pipeline from mole in **Kiberg** harbour in position 1), in direction 177° - 260m into the sea.
- c) Delete anchorage W of mole in **Kiberg** harbour in position 230° - 130m from 1).

Chart: 114 (plan **Ytre Kiberg havn**), 295.

388. * Øst-Finnmark. Vardø havn. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 22.6' N, 31° 06.4' E, **Vardø molofyr** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land i **Vardø** havn:

a) i posisjon 252° - 240m fra 1), i retning 360° - 330 m ut i sjøen.

b) i posisjon 1), i retning 357° - 360m ut i sjøen.

c) i posisjon 1), i retning 216° - 210m, i retning 178° - 140m ut i sjøen.

d) Ankertegnet nord for **Vardø molo** i posisjon 355° - 190m fra 1) utgår.

Kart: 294 spesial, 114 også spesial. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Vardø Harbour. Submarine pipelines. Anchorage.**

1) Position: 70° 22.6' N, 31° 06.4' E approx., **Vardø molofyr** light.

Insert submarine pipeline from shore in **Vardø** harbour:

a) in position 252° - 240m from 1), in direction 360° - 330m into the sea.

b) in position 1), in direction 357° - 360m into the sea.

c) in position 1), in direction 216° - 210m, in direction 178° - 140m into the sea.

d) Delete anchorage N of **Vardø mole** in position 355° - 190m from 1).

Chart: 294 (plan **Vardø havn**), 114 (plan **Vardø**).

389. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Teltnes. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 70° 30.6' N, 28° 28.0' E, **Teltnes** lykt.

Påfør undervanns kabel fra land ved **Teltnes** i posisjon 117° - 430m fra 1), i retning 224° - 800m, derfra i retning 184° til land på **Balkestranda** i posisjon 188° - 2300m fra 1).

Kart: 110. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Teltnes. Submarine Cable.**

1) Position: 70° 30.6' N, 28° 28.0' E approx., **Teltnes** light.

Insert submarine cable from shore at **Teltnes** in position 117° - 430m from 1), in direction 224° - 800m, thence 184° to shore on **Balkestranda** in position 188° - 2300m from 1).

Chart: 110.

390. * Øst-Finnmark. Tanafjord. Hopsfjord. Indre Hop. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 70° 47.4' N, 28° 04.6' E, **Hopsneset** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land i **Indre Hop** i posisjon:

a) 024° - 1900m fra 1), i retning 235° til land i posisjon 015° - 1520m fra 1).

b) 040.5° - 1870m fra 1), i retning 231° til land i posisjon 039° - 1550m fra 1).

Kart: 110. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Tanafjord. Hopsfjord. Indre Hop. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 47.4' N, 28° 04.6' E approx., **Hopsneset** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Indre Hop** in position:

a) 024° - 1900m from 1), in direction 235° to shore in position 015° - 1520m from 1).

b) 040.5° - 1870m from 1), in direction 231° to shore in position 039° - 1550m from 1).

Chart: 110.

Havbruk (Marine Farms).

391. * Vest-Agder. Hidrasundet. Nappbukta. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 15.0' N, 06° 31.9' E, **Hidrasund** lykt.

a) Påfør havbruk i posisjon 056° - 240m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 330 - 200m fra 1) utgår.

Kart: 12, 478. Båtportkart E-730, E-730A. (Redaksjonen, Stavanger 10. februar 1994).

*** Vest-Agder. Hidrasundet. Nappbukta. Marine Farm. Anchorage.**

1) Position: 58° 15.0' N, 06° 31.9' E approx., **Hidrasund** light.

a) Insert marine farm in position 056° - 240m from 1).

b) Delete Anchorage in position 330 - 200m from 1).

Charts: 12, 478. Small Craft Charts E-730, E-730A.

Diverse (Various):

392. * Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Håberg. Molo etablert.

Posisjon: ca. 62° 10.7' N, 05° 22.3' E, **Haugsholmen** fyr.

Påfør en molo i posisjon 128.5° - 4180m fra 1), i retning 323° - 100m, derfra i retning 023.5° - 200m.

Kart: 29, 125. Båtsportkart Q-805. (Sande kommune, Larsnes 1993).

*** Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Håberg. Mole.**

Position: 62° 10.7' N, 05° 22.3' E approx., **Haugsholmen** light.

Insert a mole in position 128.5° - 4180m from 1), in direction 323° - 100m, thence in direction 023.5° - 200m.

Charts: 29, 125. Small Craft Chart Q-805.

393. * Møre og Romsdal. Gurskøya. Rovdefjorden. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 11.0' N, 05° 36.4' E, **Saudeholmen** lykt.

Påfør en molo i posisjon 317° - 1900m fra 1), i retning 187.5° - 150m.

Kart: 125. Båtsportkart Q-806. (Sande kommune, Larsnes 1993).

*** Møre og Romsdal. Gurskøya. Rovdefjorden. Mole.**

1) Position: 62° 11.0' N, 05° 36.4' E approx., **Saudeholmen** light.

Insert a mole in position 317° - 1900m from 1) in direction 187.5° - 150m.

Chart: 125. Small Craft Chart Q-806.

394. * Møre og Romsdal. Hallefjorden. Åram. Gurskøya. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 12.3' N, 05° 29.9' E, **Stabbane** lykt.

Påfør molo i posisjon:

a) 204° - 450m fra 1), i retning 111° - 50m, derfra i retning 155° - 100m (forlengelse av eksisterende molo).

b) 180° - 650m fra 1), i retning 105.5° - 100m (forlengelse av eksisterende molo).

c) 061.5° - 3250m fra 1), i retning 166° - 200m.

Kart: 29, 125. Båtsportkart Q-804, 805. (Sande kommune, Larsnes 1993).

*** Møre og Romsdal. Hallefjorden. Åram. Gurskøya. Mole.**

1) Position: 62° 12.3' N, 05° 29.9' E approx., **Stabbane** light.

Insert mole in position:

a) 204° - 450m from 1), in direction 111° - 50m, thence in direction 155° - 100m (extension of existing mole).

b) 180° - 650m from 1), in direction 105.5° - 100m (extension of existing mole).

c) 061.5° - 3250m from 1), in direction 166° - 200m.

Charts: 29, 125. Small Craft Charts Q-804, 805.

395. * Møre og Romsdal. Gurskøya. Gjerdsвика. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 15.7' N, 05° 33.9' E, **Gjerdsvika molo** lykt.

Påfør en molo i posisjon:

a) 101.5° - 400m fra 1), i retning 203° - 50m, derfra i retning 152.5° - 50m.

b) 106° - 600m fra 1), i retning 192.5° - 100m.

Kart: 125. Båtsportkart Q-806,Q-808. (Sande kommune, Larsnes 1993).

*** Møre og Romsdal. Gurskøya. Gjerdsvika. Mole.**

1) Position: 62° 15.7' N, 05° 33.9' E approx., **Gjerdsvika molo** light.

Insert a mole in position:

a) 101.5° - 400m from 1), in direction 203° - 50m, thence in direction 152.5° - 50m.

b) 106° - 600m from 1), in direction 192.5° - 100m.

Chart: 125. Small Craft Charts Q-806,Q-808.

396. * Møre og Romsdal. Valderøya N-side. Gjøsundet. Mudring utført.

Posisjon: ca. 62° 31.8' N, 06° 07.5' E.

En 15m bred stripe langs S-siden av **Gjøsundet** er mudret til **7m** dybde. Nord for dette området er det mudret til **6m** dybde. Den N-lige halvpart av havna er fra før mudret til **5m** dybde.

Kart: 31. Båtsportkart Q-813, Q-814. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 5. januar 1994).

*** Møre og Romsdal. Valderøya N. Gjøsundet. Dredging.**

Position: 62° 31.8' N, 06° 07.5' E approx.

A 15m wide area along S-side of **Gjøsundet** is dredged to a depth of **7m**. N of this area the depth is **6m**. The northern half of the harbour has a depth of **5m**.

Chart: 31. Small Craft Charts Q-813, Q-814.

397. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Nordlandet. Fylling.

Posisjon ca. 63° 06.7' N, 07° 44.8' E.

Påfør fylling i ovennevnte posisjon.

Kart: 36, 454, 35, 128. (Kristiansund kommune, Kristiansund 1993).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Nordlandet. Causeway.**

Position: 63° 06.7' N, 07° 44.8' E approx.

Insert causeway in above position.

Charts: 36, 454, 35, 128.

398. * Nord-Trøndelag. Kvingla. Maaneset. Molo.

1) Posisjon: ca. 64° 56.5' N, 11° 28.2' E, **Galten** lykt.

Påfør en 170m lang molo i posisjon 142.5° - 750m fra 1), i retning 337° -120m, deretter i retning 354° - 50m ut i sjøen.

Kart: 48. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 4. januar 1994.)

*** Nord-Trøndelag. Kvingla. Maaneset. Mole.**

1) Position: 64° 56.5' N, 11° 28.2' E approx., **Galten** light.

Insert a 170m long mole in position 142.5° - 750m from 1), in direction 337° -120m, thence in direction 354° - 50m out into the sea.

Chart: 48.

2 NORDSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

399. Belgia. Trafikksepareringsområdet. West Hinder fyr etablert. Fyrskip nedlagt.

Posisjon: 51° 23.36' N, 02° 26.35' E.

Påfør **West Hinder** fyr, **Fl (4) 30s, 23m, 12M, Horn MO (U) 30s, Racon "W"**, på en plattform i ovennevnte posisjon.

West Hinder fyrskip i posisjon 51° 23.00' N, 02° 26.33'E er nedlagt og vil bli inndratt.

Kart: 560. (B.a.Z. 2/49, 's-Gravenhage 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

400. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskekysten. Mongstad-terminalen - Trollfeltet.

Forankrede strømmålerigge utlagt.

Tidligere Efs 3/226(T)/93 utgår.

Tid: Inntil videre.

Forankrede strømmålerigge med gule overflatebøyer, **Q Y**, (Radar reflekterende) utlagt i følgende posisjoner:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) 60° 48' 51,8" N 04° 56' 25,8" E | 7) 60° 51' 30,3" N 04° 36' 25,5" E |
| 2) 60° 49' 29,4" N 04° 56' 45,3" E | 8) 60° 51' 40,4" N 04° 33' 57,5" E |
| 3) 60° 50' 09,9" N 04° 56' 41,1" E | 9) 60° 50' 45,2" N 04° 31' 17,1" E |
| 4) 60° 50' 18,2" N 04° 56' 37,7" E | 10) 60° 51' 00,4" N 04° 25' 54,2" E |
| 5) 60° 51' 06,9" N 04° 40' 04,0" E | 11) 60° 48' 52,4" N 03° 59' 33,4" E |
| 6) 60° 51' 06,8" N 04° 39' 34,1" E | 12) 60° 53' 06,3" N 04° 37' 56,2" E |

Kart: 24, 208, 302, 558, 6003-1. (Redaksjonen, Stavanger mars 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Norwegian Coast. Mongstad - Troll Field. Moored Current Metre Rigs with Surface Buoys.**

Delete former Efs 3/226(T)/93.

Time: Until further notice.

Moored current meter with yellow surface buoys, **Q Y**, (Radar reflector) are established in following positions:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) 60° 48' 51,8" N 04° 56' 25,8" E | 7) 60° 51' 30,3" N 04° 36' 25,5" E |
| 2) 60° 49' 29,4" N 04° 56' 45,3" E | 8) 60° 51' 40,4" N 04° 33' 57,5" E |
| 3) 60° 50' 09,9" N 04° 56' 41,1" E | 9) 60° 50' 45,2" N 04° 31' 17,1" E |
| 4) 60° 50' 18,2" N 04° 56' 37,7" E | 10) 60° 51' 00,4" N 04° 25' 54,2" E |
| 5) 60° 51' 06,9" N 04° 40' 04,0" E | 11) 60° 48' 52,4" N 03° 59' 33,4" E |
| 6) 60° 51' 06,8" N 04° 39' 34,1" E | 12) 60° 53' 06,3" N 04° 37' 56,2" E |

Charts: Norw. 24, 208, 302, 558, 6003-1.

401. Dansk kontinentalsokkel. Regnar Oljefelt. Sikkerhetssone avmerket.

Se tidligere Efs 1/63/94.

Påfør lysbøyer i følgende posisjoner:

- 1) 55° 23.44' N, 05° 13.56' E, N-kardinal lysbøye (**Q**).
- 2) 55° 22.86' N, 05° 13.66' E, S-kardinal lysbøye (**Q (6) + LFl 15s**).
- 3) 55° 23.20' N, 05° 14.49' E, E-kardinal lysbøye (**Q (3) 10s**).

Ovennevnte lysbøyer markerer den fra før nevnte sikkerhetssone.

(Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 6/298,

København 1994).

402. Tyskland. Terschelling - German Bight TSS. Bøye. Sikkerhetssone.

Posisjon 53° 46.87' N, 06° 19.65' E.

Påfør spesial pilar lysbøye, **Fl (5) Y. 20s**, i ovennevnte posisjon. Sikkerhetssone med radius 0.27M i senter av posisjonen er opprettet.

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414), 3761. (N.t.M. 659, Taunton 1994).

403. Nederlandsk kontinentalsokkel. Off Vlieland TSS. Bøyer.

Posisjon:

a) 53° 34.1' N, 04° 53.3' E, påfør spesial lysbøye, **Fl (4) Y 12s NAM 62**.

b) 53° 24.5' N, 04° 29.9' E, S kardinal lysbøye, **PEN-S**, utgår.

c) 53° 24.5' N, 04° 30.4' E, E kardinal lysbøye, **PEN-E**, utgår.

d) 53° 24.9' N, 04° 30.0' E, W kardinal lysbøye, **PEN-W**, utgår.

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414), 1405, 1408 (b-d). (N.t.M. 664, Taunton 1994).

Farer (Dangers):

404. Britisk kontinentalsokkel. Vrak. Hefter.

Påfør følgende:

Kategori	Posisjon	Sted
	Minste dybde	
a) Vrak PA	58° 54,0' N, 00° 00,3' E, 100m.	Bressay Bank S
b) Brønn	53° 19,73' N, 02° 03,78' E, 30m.	Valiant Gas Field.
c) Brønn	53° 19,73' N, 02° 03,78' E, markert med spesial pilar lysbøye Fl Y 5s. Indefatigable Field SW 29m.	

Kart: 559, 560. BA. 291 (a), 2182 C (INT 1041) (a), 105 (b), 1503 (INT 1509) (b-c), 1408 (b-c). (N.t.M 736, 738, 739, Taunton 1994).

405. Britisk kontinentalsokkel. Brown Ridge W - DW Rute. Vrak.

Påfør følgende vrak:

Posisjon	Minste dybde
a) 52° 46,78' N, 02° 56,93' E .	35m.
b) 52° 46,71' N, 02° 58,66' E .	33m.
c) 52° 45,70' N, 02° 56,31' E .	31m.

Kart: 560. BA 1504 (INT 1510), 1408. (N.t.M. 745, Taunton 1994).

406. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatte brønner.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon
49/23-8	Hamilton	53° 14,58' N, 02° 26,23' E
43/24-3	Arco	54° 16,53' N, 01° 45,83' E
16/29a-11	Phillips	58° 02,47' N, 01° 40,23' E
16/21d-28	Arco	58° 18,90' N, 01° 05,38' E
34a-ELBS21	Shell	60° 59,50' N, 01° 40,01' E.

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 04-05/94).

407. Britisk kontinentalsokkel. Hefte.

Følgende hefte er etablert:

Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
Brønn	53°53.87' N, 00° 29.14' E.	46m.	Rough Gas Field

Kart: 560. BA. 121, 1190 (INT 1508), 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M 657, Taunton 1994).

408. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Hefte.

Posisjon: 54° 20.68' N, 06° 57.08' E.

Påfør hefte, minste dybde 31m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1405, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 740, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

409. (P). Dansk-, Norsk-, Engelsk kontinentalsokkel. Undervanns kabel.

Se Efs 3/234/94.

Tidspunkt: 21. mars - 9. april 1994.

Påfør undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

1) 56° 40.5' N, 05° 18.0' E.

2) 56° 15.0' N, 05° 30.0' E.

3) 56° 00.0' N, 04° 30.0' E.

4) 56° 00.0' N, 03° 37.0' E.

5) 56° 58.7' N, 03° 18.5' E.

Arbeidet utføres av kabelskipet "**Nexus**" som under leggingen vil seile med en fart av ca. 0,6 knop. Skipsfarten anmodes å navigere med forsiktighet ved passering.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (CANTAT 3) mellom Nordvesteuropa og Canada).

Kart: 559, 560. (E.f.S. 6/297, København 1994).

410. * Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltutbygging. Gullfaks C - Tordis.

Undervanns rørledningstrasé.

Se tidligere Efs 4/325/94.

A) Påfør en undervanns rørledningstrasé med senterlinje mellom følgende posisjoner:

1) 61° 12' 56" N, 02° 16' 28" E, tilknytningspunkt ved **Gullfaks C** plattform.

2) 61° 12' 59" N, 02° 16' 32" E

3) 61° 13' 05" N, 02° 16' 39" E

4) 61° 13' 11" N, 02° 16' 43" E

5) 61° 13' 18" N, 02° 16' 45" E

6) 61° 13' 21" N, 02° 16' 45" E

7) 61° 13' 24" N, 02° 16' 44" E

8) 61° 13' 30" N, 02° 16' 42" E

9) 61° 13' 36" N, 02° 16' 36" E

10) 61° 13' 42" N, 02° 16' 29" E

11) 61° 13' 46" N, 02° 16' 20" E

12) 61° 13' 50" N, 02° 16' 10" E,

13) 61° 16' 31" N, 02° 07' 00" E, ved **Tordis havbunnsinnretninger** (Laydown target area).

Fra posisjon 12) - 13) går traséen i retning **302°**.

Rørledningstraséens bredde er ca. 100m og består av av fire rørledninger som er tildekket og dermed overtrålbare.

B) Området rundt Tordis havbunnsinnretninger har fortsatt 650m midlertidig sikkerhetssone fram til 1. august 1994.

Kart: 558, 6100-2. (Saga Petroleum a.s., Sandvika 25. februar 1994).

*** Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Gullfaks C - Tordis Manifold. Submarine Pipelines.**

Se former Efs 4/325/94.

A) Insert submarine alignment with centerline between following positions:

- 1) 61° 12' 56" N, 02° 16' 28" E, start-up at **Gullfaks C Platform**
- 2) 61° 12' 59" N, 02° 16' 32" E
- 3) 61° 13' 05" N, 02° 16' 39" E
- 4) 61° 13' 11" N, 02° 16' 43" E
- 5) 61° 13' 18" N, 02° 16' 45" E
- 6) 61° 13' 21" N, 02° 16' 45" E
- 7) 61° 13' 24" N, 02° 16' 44" E
- 8) 61° 13' 30" N, 02° 16' 42" E
- 9) 61° 13' 36" N, 02° 16' 36" E
- 10) 61° 13' 42" N, 02° 16' 29" E
- 11) 61° 13' 46" N, 02° 16' 20" E
- 12) 61° 13' 50" N, 02° 16' 10" E
- 13) 61° 16' 31" N, 02° 07' 00" E, laydown target area at **Tordis Manifold**.

The direction from 12) - 13) is 302°.

The submarine alignment is about 100m wide and consists of four pipelines all covered.

B) Areas around Tordis satellite structures are still prohibited area until 1. August 1994.

Charts: 558, 6100-2.

411. Britisk kontinentalsokkel. Galleon og Clipper Gas Fields - Bacton. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 53° 27,7' N, 01° 55,2' E, **48/20-PN plattform**.

b) 53° 27,6' N, 01° 43,9' E, **48/19-A plattform**.

Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 2182A (INT 1043). (N.t.M. 737, Taunton 1994).

412. Nederlandsk kontinentalsokkel. Nam Field. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 53° 38,45' N, 04° 33.83' E

b) 53° 34.95' N, 04° 36.35' E.

Kart: 560. (B.a.Z. 7/102, 's-Gravenhage 1994).

Diverse (Various):

413. (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Heidrun Feltet. Slepeoperasjon.

I tidsrommet 26. april 1994 til 12. mai 1994 (værforbehold), vil det bli foretatt 3 slepeoperasjoner av 3 rørledningsbunter fra **Sinclair Bay** til **Heidrun feltet**.

Slep 1: (GEL Route) i tidsrommet 26. april - 1. mai 1994.

Slep 2: (OEL I Route) i tidsrommet 10. mai - 15. mai 1994.

Slep 3: (OEL II Route) i tidsrommet 28. mai - 2. juni 1994.

Buntene vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Lengden av hver bunt er for GEL 2007m og OEL 3010m.

Slepet ventes å holde en fart av 5 knop og 4.8 knop for henholdsvis GEL og OEL.

Sleperutens korridor er 600m bred og er mellom 1017.5km og 1076.8km lang henholdsvis for GEL og OEL buntene.

(Waiting Areas) er rektangulære områder av 3km bredde og 4km lengde. Disse områder vil bli benyttet som venteområder under dårlige værforhold.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point

	Posisjon	
LP)	58° 30' 30.7" N	03° 07' 57.4" W, Sinclair Bay.
TP1)	58° 29' 22.8" N	02° 51' 25.6" W.
TP2)	58° 34' 30.0" N	01° 46' 00.0" W.
TP3)	58° 50' 48.6" N	00° 51' 41.3" W.
TP4)	58° 56' 42.0" N	00° 30' 00.0" W.
TP5)	59° 00' 30.0" N	00° 16' 48.0" W.
TP6)	59° 04' 47.1" N	00° 08' 22.1" W.
TP7)	59° 11' 55.7" N	00° 02' 56.4" E.
TP8)	59° 35' 00.0" N	00° 26' 00.0" E.
TP9)	59° 56' 48.0" N	00° 50' 48.0" E.
WA1)	60° 10' 40.9" N	01° 10' 19.5" E, (Waiting Area).
TP10)	60° 15' 30.0" N	01° 18' 00.0" E.
TP11)	60° 35' 00.0" N	02° 01' 00.0" E.
TP12)	61° 03' 00.0" N	03° 18' 00.0" E.
TP13)	61° 15' 00.0" N	03° 37' 00.0" E.
TP14)	62° 12' 00.0" N	04° 18' 00.0" E.
WA2)	62° 43' 39.7" N	05° 11' 14.5" E, (Waiting Area).
TP15)	63° 17' 00.0" N	06° 12' 00.0" E.
TP16)	63° 57' 00.0" N	07° 00' 00.0" E.

Sleperuten for alle 3 slep vil i utgangspunktet være den samme fra posisjon LP), **Sinclair Bay**, til og med posisjon TP16).

Fra og med TP16 vil Slep 1 (GEL ROUTE) følge langs TPG ruten som følger:

TPG 17)	64° 59' 23.2" N	07° 20' 57.0" E.
TPG 18)	65° 12' 13.6" N	07° 23' 25.6" E.
P2)	65° 16' 39.3" N	07° 20' 52.9" E.
EOT)	65° 18' 13.0" N	07° 19' 53.4" E, Heidrun Feltet.

Fra og med TP16 vil Slep 2 og 3 (OEL ROUTE I & II) følge langs OEL ruten som følger:

OEL 17)	64° 54' 58.0" N	08° 25' 49.4" E.
OEL 18)	65° 01' 11.5" N	08° 29' 54.2" E.
OEL 19)	65° 07' 38.2" N	08° 28' 52.3" E.
OEL 20)	65° 13' 31.2" N	08° 17' 30.5" E.
OEL 21)	65° 18' 09.4" N	08° 06' 46.4" E.
OEL 22)	65° 20' 57.4" N	07° 52' 50.7" E.
OEL 23)	65° 21' 34.3" N	07° 37' 26.6" E.
P1	65° 20' 28.7" N	07° 27' 28.1" E.
EOT	65° 19' 55.6" N	07° 22' 29.2" E, Heidrun Feltet.

Når slepet ankommer **Heidrun Feltet** (EOT posisjon) vil buntene bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i såkalte "PARKING AREA".

OEL I & II "PARKING AREA" (4km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

- a) 65° 20' 11.3" N 07° 22' 19.3" E
- b) 65° 19' 40.0" N 07° 22' 39.1" E
- c) 65° 20' 13.0" N 07° 27' 38.0" E

d) 65° 20' 44.2" N 07° 27' 18.3" E

GEL "PARKING AREA" (3km x 1km) vil være begrenset av posisjonene:

e) 65° 18' 08.8" N 07° 19' 16.1" E

f) 65° 18' 17.1" N 07° 20' 30.7" E

g) 65° 16' 35.2" N 07° 20' 15.6" E

h) 65° 16' 43.5" N 07° 21' 30.1" E

Under selve slepeoperasjonen vil fire båter være involvert. 2 taubåter, 1 surveybåt og 1 vaktbåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Vaktbåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 301, 559, 558, 557. (Rockwater A/S, Aberdeen 3. februar 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Farer (*Dangers*):

414. (T). Sverige W-kyst. Skagerrak. Kattegat. Flytende sjømerkesystem.

Det rapporteres at det flytende sjømerkesystem i skjærgården langs den svenske vestkysten ikke er helt å stole på som følge av drivende ismasser.

(U.f.S. 8/341, Norrköping 1994).

415. Danmark. Kattegat. Samsø E. Hatterrev SW. Lindholm SE. Dybder.

Påfølgende:

	Posisjon:	Dybde:		Posisjon:	Dybde:
1)	55° 54.35' N, 10° 48.06' E	4,4m	6)	55° 54.31' N, 10° 43.99' E	14,6m
2)	55° 54.95' N, 10° 44.50' E	14,0m	7)	55° 54.05' N, 10° 44.22' E	14,8m
3)	55° 53.99' N, 10° 44.70' E	13,3m	8)	55° 54.12' N, 10° 45.33' E	14,0m
4)	55° 54.08' N, 10° 44.71' E	12,4m	9)	55° 54.06' N, 10° 45.70' E	14,4m
5)	55° 54.11' N, 10° 44.13' E	14,5m			

Kart: Dansk 112(INT1380), 128. (E.f.S. 7/316, København 1994).

416. (T). Danmark. Kattegat. Rute B. Hirsholm fyr SSE. Vrak.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 57° 26.5' N, 10° 40.1' E.

I ovennevnte posisjon er den 20m lange slepebåten "**Freja av Stockholm**" sunket. Vraket er markert med en lysbøye **Fl (2) 5s** og ca 25 - 50m SSE av denne er det utlagt et S-kardinal sjømerke.

Kart: Dansk 92, 101, 100 (E.f.S. 8/341, København 1994).

417. (T). Sverige. Øresund. N av Skanör. Ankringsforbud.

Tid: Tom 31. desember 1994.

Posisjon: 55° 25.75' N, 12° 50.27' E.

Ankringsforbudet gjelder rundt et vrak i et sirkulært område med radius 75m.

Kart: Svensk 921. (U.f.S. 8/327(T), Norrköping 1994).

418. (T). Sverige. Danmark. Øresundsbroen. Marinarkeologiske undersøkelser.

Tidspunkt: 1. april - 1. november 1994.

Posisjon: ca. 55° 36' N, 12° 45' E.

Marinarkeologiske undersøkelser vil foregå i nevnte tidsrom i området **E av Kastrup - S av Saltholmen - Limhamn.**

Skipsfarten anmodes om å passere på behørig avstand.

Kart: Svensk 921, 929. (U.f.S. 8/328, Norrkøping 1994).

5. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning (Lights):

419. Sverige. E-kyst. Bottenhavet. Fyrbelysning. Forandret karakter.

	Posisjon:	Navn:	Ny karakter:
a)	63° 19.31' N, 19° 40.87' E	Norra Långrogrundet	Fl (2) WRG 6s
b)	63° 01.56' N, 18° 40.74' E	Åskäret	Fl (2) WRG 6s 9M
c)	62° 54.16' N, 17° 51.76' E	Franö	VQ WRG 6s 9M
d)	62° 29.46' N, 17° 24.52' E	Gistaholmen	Fl WRG 3s 6M

Kart: Svensk 513, 514, 51, 5, 4, D515 (a), 522, 52 (b), 523 (c), 524 (d). (U.f.S. 8/301-302-303-304, Norrkøping 1994).

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

420. (T). Sverige S-kyst. Utlängan - Falsterborev. Trelleborg. Öresunds Södra losbøye inndratt.

Posisjon: ca 55° 17' N, 13° 10' E, **Öresunds Södra losbøye.**

Losbøyen er inndratt for vinterperioden.

Kart: Svensk 838, 929, 921. (U.f.S. 8/317, Norrkøping 1994).

421. (T). Russland. NV av Kaliningrad. Bøyer inndratt.

Posisjon: ca. 54° 58.85' N, 19° 55.15' E.

5 bøyer i området er inndratt.

Kart: Svensk 8. (U.f.S. 8/325, Norrkøping 1994).

Farer (Dangers):

422. Danmark. Borholm N. Hammer Odde NE. Vrak.

Posisjon: 55° 18.76' N, 14° 49.94' E.

Det rapporteres at fiskekutteren "**India**" (20 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon på ca. 50m dyp. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 189, 188. (E.f.S. 8/327, København 1994).

423. Sverige S-kyst. Utlängan - Falsterborev. SV av Sandhammaren. Dybder. Vrak.

Påførl følgende:

	Posisjon:	Dybde:		Posisjon:	Dybde:
1)	55° 11.88' N, 14° 23.82' E	41m	6)	55° 05.78' N, 13° 52.90' E	43m
2)	55° 16.38' N, 14° 05.42' E	vrak, 24m	7)	55° 05.85' N, 13° 45.68' E	vrak, 41m
3)	55° 17.13' N, 14° 00.45' E	27m	8)	55° 08.92' N, 13° 38.14' E	vrak, 39m
4)	55° 09.09' N, 13° 54.51' E	32m	9)	55° 13.81' N, 13° 31.35' E	vrak, 35m
5)	55° 07.32' N, 13° 53.60' E	34m	10)	55° 03.27' N, 13° 31.72' E	41m

Kart: Svensk 839, 83. (U.f.S. 7/265, Norrköping 1994).

Diverse (Various):

424. Finland. Bottenhavet. Kristinestad. Björnön. Kaskö. Losmøtested.

Posisjon:

1) 62° 11.5' N, 21° 06.5' E, (Losmøtested).

2) 62° 15.5' N, 21° 05.5' E, utgår.

3) 62° 10.7' N, 21° 10.0' E, utgår.

Påfør **Losmøtested** for loser til **Kristinestad. Björnön** og **Kaskö** i posisjon 1).

Losmøtested ved posisjon 2) og 3) utgår.

Kart: Svensk D54N. Finsk 44, 5. (U.f.S. 4/50, Helsingfors 1994).

425. (T). Russland. N av Kaliningrad. Plattform

Posisjon: 55° 18.70' N, 20° 34.85' E.

En boreplattform er midlertidig i arbeid i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 8. (U.f.S. 8/324, Norrköping 1994).

10. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

426. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 1994.

1) Fra søndag 27. mars 1994 **kl. 0200** innføres "sommertid" idet klokken på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl. 0300**.

2)"Sommertiden" opphører søndag 25. september 1994 kl. 0300 idet klokken stilles **1 time tilbake til kl. 0200**.

(Redaksjonen, Stavanger mars 1994).

427. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 6. april - 16. april 1994 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 2000 lokal tid unntatt søn-/helgedager.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettviseende i en avstand inntil 14000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 21. januar 1994).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

*Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 4. April - 16. April 1994, daily 0800 - 2000 hours local time except Sundays.*

*Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.*

Danger sector: 294° to 010° true bearing. Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m). All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: Norw. 65, 227.

428 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll A - Kollsnes. Traséundersøkelser.

Tidrom: F.o.m. uke 10 t.o.m. uke 12.

Posisjoner:

a) 60° 38' 44.099" N, 03° 43' 35.345" E, **Troll A** plattformen.

b) 60° 32' 49.043" N, 04° 50' 55.625" E, **Kollsnes** i **Øygarden**.

A/S Norske Shell skal i ovennevnte periode foreta undersøkelser langs kabeltraséen mellom **Troll A** og **Kollsnes**. Det vil bli brukt ROV med video og sidesøkende sonar.

Toktet begynner ved **Troll** plattformen i posisjon **a)**, og slutter ved **Kollsnes** i posisjon **b)**.

Kart: 23, 120, 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559, 6003-4. (A/S Norske Shell, Sandsli 4. mars 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll A - Kollsnes. Site Survey.**

Time: Start week 10 - finish week 12.

Positions:

a) 60° 38' 44.099" N, 03° 43' 35.345" E, **Troll A** platform.

b) 60° 32' 49.043" N, 04° 50' 55.625" E, **Kollsnes** in **Øygarden**.

*A/S Norske Shell will in above period conduct site survey along the cable alignment between **Troll A** and **Kollsnes**. ROV with video and sonar will be used. The survey will start at the **Troll** platform in position **a)**, and finish up at **Kollsnes** in position **b)**.*

Charts: 23, 120, 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559, 6003-4.

TILLEGG

434. * (P). Oslofjorden. Oslo havn. Planlagt endring av lykter/lanterner i mars/april 1994. (Planned amendments of lights March/April 1994).

Oslo havnevesen vil i ovennevnte periode etablere følgende to nye bunnfaste konstruksjoner i **Oslo** havn:

Fyrl. nr. (L.I. No.):	Navn (Name):	Posisjon (Position):	Karakter/endring (Characteristics/amendment):
244a	Lille Herberen	59° 53.8' N, 10° 42.1' E	Iso R 2s
248a	Kavringsanden	59° 54.0' N, 10° 43.2' E	VQW.

Lyshøyde 6m for begge lanterner.

Lille Herberen lanterne vil bli montert på toppen av lyktetak. Lyktehuset plasseres på betongsøyle som males rød.

Kavringsanden lanterne vil bli montert på toppen av lyktetak. Lyktehuset plasseres på betongsøyle som males sort/gul.

Kart: 4, 401, 452. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 8. mars 1994).

435. * (T). Telemark. Kragerø. Langårsund. Midtfjordskjær. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 58° 53.1' N, 09° 28.9' E.

Midtfjordskjær jernstang i ovennevnte posisjon er borte.

Kart: 6. Båtsportkart C-718A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. mars 1994).

*** (T). Telemark. Kragerø. Langårsund. Midtfjordskjær. Iron Perch missing.**

Position: 58° 53.1' N, 09° 28.9' E approx.

***Midtfjordskjær** iron perch in above position is reported missing.*

Chart: 6. Small Craft Chart C-718A.

436. * Rogaland. Vestre Åmøy N. Bjergøy. Forasundet lykt. Sjøkart 205.

Kartrettelser.

a) **Vestre Åmøy N. Skarvaskjeret** varde i posisjon 59° 03.0' N, 05° 41.7' E er ikke påført i nytrykk av kartet.

b) **Forasundet** lykt i posisjon 59° 16.1' N, 05° 50.7' E. 4) Rød sektor 121° - 143° er ikke påført i nytrykk av kartet.

Kart: 205. Fyrlista 1992 nr. 1141. (Redaksjonen, Stavanger mars 1994).

*** Rogaland. Vestre Åmøy N. Bjergøy. Forasundet Light. Chart 205. Chart Corrections.**

a) **Vestre Åmøy N. Skarvaskjeret** cairn in position 59° 03.0' N, 05° 41.7' E is missing in last reprint of chart.

b) **Forasundet** light in position 59° 16.1' N, 05° 50.7' E. 4) Red sector 121° - 143° is missing in last reprint of chart.

Chart: 205. Norw. List of Lights 1992 No. 1141.

437. * (T). Rogaland. Haugesund havn. Oljerigg i opplag.

Posisjon: ca. 59° 23.0' N, 05° 17.4' E.

En rigg er lagt i opplag i ovennevnte posisjon ved Marine Aluminium 1000m N av **Karmsund bru**, på Karmøysiden. Det er lagt ut markeringsbøyer, QY, og radarreflektor på utsiden av riggen. Disse markerer dybde ved ankerkjettingen på 7.5m. Fartøy bes holde god avstand fra riggen og gå med sakte fart.

Kart: 17, 469. (Karmsund interkommunale havnevesen, Haugesund 7. mars 1994).

*** (T). Rogaland. Haugesund Harbour. Oilrig. Lay up.**

Position: 59° 23.0' N, 05° 17.4' E approx.

An oilrig is at lay up in above position at Marine Aluminium on **Karmøy**, 1000m N of **Karmsund** bridge. Markingbuoys, QY, Ra.Refl., are established outside the rig. These are indicating a depth of på 7.5m at the anchor chain. Wide berth requested.

Charts: 17, 469.