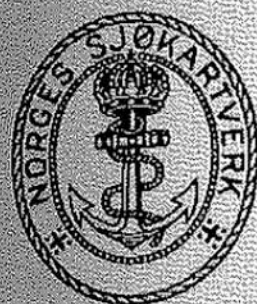


125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 3 - 125 ÅRGANG

L. nr. 162 - 259

Stavanger 15. februar 1994

Efs 3/1994.

Stavanger 15. februar 1994.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster kr. 335,- og kan bestilles gjennom

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse for innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Disse meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

INNHold.

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners includes following Norwegian charts*):

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

162. * Nye opplag av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No)	Tittel (Title)	Opplag (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.
31	Breisundet - Fjørtoft	12/93	24/93
63	Fra Rødø til Støtt	12/93	24/93
97	Sørøysundet, Stjernesund og Rognsund	12/93	24/93
480	Larvik havn. Sandefjord havn.	12/93	24/93
483	Fedje - Mongstad	12/93	24/93

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (Corrected reprints do not cancel earlier reprints. (Redaksjonen, Stavanger 1994).

163. * Nye sjøkart:

Statens kartverk Norges sjøkartverk har utgitt følgende nye sjøkart.

1) Svalbard.

Kart nr. 533 - Storfjorden. Freemannssundet - Heleysundet.- Sørporten.

Målestokk: 1 : 100.000

Begrensning:

78° 00' N - 79° 00' N

18° 45' E - 22° 15' E

Trykt 12/1993.

2) Sør- Troms.

Kart nr: 80 - Harstad - Sjøvegan - Dyrøya.

Målestokk: 1 : 50 000

Begrensning:

68° 47' 12" N, 16° 31' 30" E,

69° 07' 18" N, 17° 46' 00" E.

Trykt 12/1993.

Kartene er til salgs hos våre kartforhandlere. Veiledende utsalgspris inkludert MVA Kr. 115,-.

*** New Charts:**

Norwegian Hydrographic Service has published following new charts:

1) Svalbard.

Chart No. 533 - Storfjorden. Freemannssundet - Heleysundet.- Sørporten.

Scale: 1 : 100.000

Limits:

78° 00' N - 79° 00' N

18° 45' E - 22° 15' E

Printed 12/1993.

2) Sør- Troms.

Chart No: 80 - Harstad - Sjøvegan - Dyrøya.

Scale: 1 : 50 000

Limits:

68° 47' 12" N, 16° 31' 30" E,

69° 07' 18" N, 17° 46' 00" E.

Printed 12/1993.

The charts are obtainable from our domestic and foreign agents. Price NOK 94,- + VAT.

1. NORSKE FARVANN.

Fyrbelysning (Lights):

164. * Møre og Romsdal. Voldafjorden. Yksnøy lykt delvis omskjermet.

Se tidligere Efs 1/101/93.

1) Posisjon: ca. 62° 13.5' N, 05° 53.5' E, **Yksnøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 210° til 211° (ny sektor)

2) til og med 9) som før 1) til og med 8)

10) Grønt fra 069° til 072° (ny sektor).

Karakter: Uforandret.

Kart: 30, 125. Båtsporkart Q-806. Fyrlista 1992 nr. 3036. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Voldafjorden. Yksnøy Light.**

See former Efs 1/101/93.

1) Position: 62° 13.5' N, 05° 53.5' E approx., **Yksnøy** light.

Amend sectors at light to:

1) Red 210° - 211° (new sector)

2) to 9) incl. as before 1) to 8) incl.

10) Green 069° - 072° (new sector).

Character: Unchanged.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart Q-806. Norw. List of Lights 1992 No. 3036.

165. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Erstad lykt delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 62° 21.8' N, 06° 33.8' E, **Erstad** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 2) uforandret

3) Grønt fra 183,5° til 262°

4) Rødt derfra til 289°

5) Grønt derfra til 310°

Karakter: Uforandret.

Kart: 126. Båtsportkart Q-812. Fyrlista 1992 nr. 3080. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Erstad Light.**

Position: 62° 21.8' N, 06° 33.8' E approx., **Erstad** light.

Amend sectors at light as follows:

1) to 2) incl. unchanged

3) Green 183,5° - 262°

4) Red 262° - 289°

5) Green 289° - 310°

Character: Unchanged.

Chart: 126. Small Craft Chart Q-812. Norw. List of Lights 1992 No. 3080.

166. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Gildreneset lykt delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 62°30.0' N, 06° 11.0' E, **Gildreneset** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 7) uforandret

8) Grønt fra 182° til 217°

9) Rødt derfra til 238°

10) Hvitt derfra til 241°

11) Grønt derfra til 270°.

Karakter: Uforandret.

Kart: 31, 126, 30. Båtsportkart Q-814, R-814. Fyrlista 1992 nr. 3362. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Gildreneset Light.**

Position: 62°30.0' N, 06° 11.0' E approx., **Gildreneset** light.

Amend sectors at light as follows:

1) to 7) incl. unchanged

8) Green 182° - 217°

9) Red 217° - 238°

10) White 238° - 241°

11) Green 241° - 270°.

Character: Unchanged.

Charts: 31, 126, 30. Small Craft Charts Q-814, R-814. Norw. List of Lights 1992 No. 3362.

167. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Hovdenes lykt delvis omskjernet.

Se tidligere Efs 1/101/93.

Posisjon: ca. 62° 32.5' N, 07° 31.2' E, **Hovdenes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) Rødt fra 123° til 126° (ny sektor)
- 2) til og med 6) som før 1) til og med 5)
- 7) Grønt fra 335° til 360°.

Karakter: Uforandret.

Kart: 34. Fyrlista 1992 nr. 3648. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Hovdenes Light.**

See former Efs 1/101/93.

*Position: 62° 32.5' N, 07° 31.2' E approx., **Hovdenes** light.*

Amend sectors at light as follows:

- 1) Red 123° - 126° (new sector)
- 2) to 6) incl. as before 1) to 5) incl.
- 7) Green 335° - 360°.

Character: Unchanged.

Chart: 34. Norw. List of Lights 1992 No. 3648.

168. * Møre og Romsdal. Lepsøy W-side. Innholmen lykt delvis omskjernet. Ny karakter.

Se tidligere Efs 1/101/93.

Posisjon: ca. 62° 37.7' N, 06° 07.1' E, **Innholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 6) uforandret.
- 7) Hvitt fra 071° til 073°
- 8) Rødt derfra til 088°
- 9) Hvitt derfra til 093°
- 10) Grønt derfra til 191°
- 11) Hvitt derfra til 202°
- 12) Rødt derfra til 220°.

Karakter: **Oc (2) WRG 8S.**

Kart: 31. Båtsportkart R-815, R-819. Fyrlista 1992 nr. 3435. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. januar 1994).

*** Møre og Romsdal. Lepsøy W-side. Innholmen Light.**

See former Efs 1/101/93.

*Position: 62° 37.7' N, 06° 07.1' E approx., **Innholmen** light.*

Amend sectors and character at light as follows:

- 1) to 6) incl. unchanged
- 7) White 071° - 073°
- 8) Red 073° - 088°
- 9) White 088° - 093°
- 10) Green 093° - 191°
- 11) White 191° - 202°

12) Red 202° - 220°.

Character: **Oc (2) WRG 8S.**

Chart: 31. Small Craft Charts R-815, R-819. Norw. List of Lights 1992 No. 3435.

169. * Møre og Romsdal. Verøyfjorden. Sølnessholmene lykt delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 62° 40.7' N, 07° 27.0' E, **Sølnessholmene** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Rødt fra 246° til 253°

2) til og med 7) uforandret

8) Hvitt fra 094° til 102°

9) Grønt derfra til 140°

10) til og med 11) uforandret.

Karakter: Uforandret.

Kart: 34. Fyrlista 1992 nr. 3650. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 29. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Verøyfjorden. Sølnessholmene Light.**

Position: 62° 40.7' N, 07° 27.0' E approx., **Sølnessholmene** light.

Amend sectors at light as follows:

1) Red 246° - 253°

2) to 7) incl. unchanged

8) White 094° - 102°

9) Green 102° - 140°

10) to 11) incl. unchanged.

Character: Unchanged.

Chart: 34. Norw. List of Lights 1992 No. 3650.

170. * (T). Møre og Romsdal. Hustadvika. Storholmvågen lykt. Planlagt ombygging.

Posisjon: ca. 62° 59.1' N, 07° 07.4 E, **Storholmvågen** lykt.

Lykten i ovennevnte posisjon vil i løpe av våren 1994 bli ombygd å få ny karakter.

Kart: 35 (også spesial). Båtsporkart S-824. Fyrlista 1992 nr. 3693.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. februar 1994).

*** (T). Møre og Romsdal. Hustadvika. Storholmvågen Light.**

Position: 62° 59.1' N, 07° 07.4 E approx., **Storholmvågen** light.

The character of the light in above position will during spring 1994 be amended.

Chart: 35 (plan, **Storholmvågen**). Small Craft Chart S-824. Norw. List of Lights 1992 No. 3693.

171. * Lofoten. Svolvær. Osapollen. Salttønna lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 32.8' E, **Salttønna** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 73, 462. Fyrlista 1992 nr. 7504. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. januar 1994).

*** Lofoten. Svolvær. Osapollen. Salttønna Light.**

Position: 68° 13.5' N, 14° 32.8' E approx., **Salttønna** light.

Amend light to **Q G**, vis 000° - 360°.

Charts: 73, 462. Norw. List of Lights 1992 No. 7504.

172. * Lofoten. Svolvær. Osapollen. Stretarneset lykt etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 13.1' N, 14° 33.4' E, **Raudholman** lykt.

Stretarneset lykt 13,5m, W 8,1 M, R 5,9 M, er etablert i posisjon 289,5° - 710m fra 1).

Lykten lyser slik:

1) Hvitt fra 343° til 006°

2) Rødt derfra til 343°.

Karakter: **Oc(2) WR 8s.**

Kart: 73, 462. Fyrlista 1992 nr. 7501. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 19. januar 1994).

*** Lofoten. Svolvær. Osapollen. Stretarneset Light established.**

1) Position: 68° 13.1' N, 14° 33.4' E approx., **Raudholman** light.

Insert **Stretarneset** light 13,5m, W 8,1 M, R 5,9 M, in position 289,5° - 710m from 1).

The sectors at the light are as follows:

1) White 343° - 006°

2) Red 006° - 343°.

Character: **Oc(2) WR 8s.**

Charts: 73, 462. Norw. List of Lights 1992 No. 7501.

Bøyer og Merker (Buoys and Beacons):

173. * (T). Rogaland. Brimsefjorden. Utplassering av ankere. Lysbøyer.

I perioden til og med uke 7 vil det pågå arbeide med utsetting av ankere i **Brimsefjorden** i følgende posisjoner:

1) 59° 05.58' N, 05° 47.35' E.

2) 59° 05.50' N, 05° 47.30' E.

3) 59° 05.30' N, 05° 47.28' E.

4) 59° 05.44' N, 05° 47.71' E.

5) 59° 05.50' N, 05° 47.62' E.

Ankrene vil være markert med radarreflekterende lysbøyer, **Fl Y.**

Kart: 16, 455. Båtsportkart G-741.(Kystverket 2. distrikt, Haugesund 25. januar 1994).

*** (T). Rogaland. Brimsefjorden. Anchors established. Light buoys.**

Up to and including week 7, anchorhandling will be carried out in **Brimsefjorden.**

Anchors will be established in following positions:

1) 59° 05.58' N, 05° 47.35' E.

2) 59° 05.50' N, 05° 47.30' E.

3) 59° 05.30' N, 05° 47.28' E.

4) 59° 05.44' N, 05° 47.71' E.

5) 59° 05.50' N, 05° 47.62' E.

All anchors will be marked with radarreflecting light buoys, **Fl Y.**

Charts: 16, 455. Small Craft Chart G-741.

174. * Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Åram havn. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 12.2' N, 05° 29.2' E, **Åramsundet** lykt.

Påfør jernstang i posisjon 128° - 700m fra 1).

Kart: 29, 30, 125. Båtsportkart Q-804, Q-805. Merkelista side 241.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 10. desember 1993).

*** Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Åram Harbour. Iron Perch.**

1) Position: 62° 12.2' N, 05° 29.2' E approx., **Åramsundet** light.

Insert iron perch in position 128° - 700m from 1).

Charts: 29, 30, 125. Small Craft Charts Q-804, Q-805. Norw. List of Aids to Navigation, page 241.

175. * (T). Møre og Romsdal. Hestholmsundet. Jernstang havarert.

1) Posisjon: ca. 62° 12.3' N, 05° 29.9' E, **Stabbane** lykt.

Hestholmsundet jernstang i posisjon 345° - 1150m fra 1), på 1,5m grunne, er meldt borte.

Kart: 30. Merkelista side 241. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 20. januar 1994).

*** (T). Møre og Romsdal. Hestholmsundet. Iron Perch missing.**

1) Position: 62° 12.3' N, 05° 29.9' E approx., **Stabbane** light.

Hestholmsundet iron perch in position 345° - 1150m from 1), on 1,5m shoal dept, is reported missing.

Chart: 30. Norw. List of Aids to Navigation, pge 241.

176. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Sunndalsøra. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 40.4' N, 08° 34.2' E, **Sunndal** kirke.

Påfør en grønn stake i posisjon 311° - 1690m fra 1).

Kart: 128 vignett. Merkelista side 291. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. november 1993).

*** Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Sunndalsøra. Green Spar Buoy.**

1) Position: 62° 40.4' N, 08° 34.2' E, **Sunndal** church.

Insert green spar buoy in position 311° - 1690m from 1).

Chart: 128 continuation. Norw. List of Aids to Navigation, page 291.

177. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya N-side. NE av Kramerholmen Varde. Jernstang havarert.

1) Posisjon: ca. 63° 48.8' N, 08° 46.5' E, **Kramerholmen** varde.

Jernstang i posisjon 066° - 400m fra 1) er meldt borte.

Kart: 41. Merkelista, side 332. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. januar 1994).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frøya N-side. NE of Kramerholmen Cairn. Iron Perch missing.**

1) Position: 63° 48.8' N, 08° 46.5' E approx., **Kramerholmen** cairn.

Iron perch in position 066° - 400m from 1), is reported missing.

Chart: 41. Norw. List of Aids to Navigation, page side 332.

178. * (T). Vesterålen. Sortlandsundet. Strømmålerigg midlertidig lagt ut.

Tidsperiode: Til medio mars 1994.

Posisjon: ca. 68° 43,5' N, 15° 26,0' E, (**ca 1M S av Fiskholmen i rød sektor**).

En strømmålerigg markert med gul stake/rød blåse, **Fl Y 3s** radarreflektor, "**Norges Sjøkartverk**", er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: 76. (Norges sjøkartverk, Stavanger 7. februar 1994)

*** (T). Vesterålen. Sortlandsundet. Current Metre Rig temporarily established.**

Time: To Medio March 1994.

Position: 68° 43,5' N, 15° 26,0' E, approx., (**about 1M S of Fiskholmen in Red sector**).

A current metre rig marked by a yellow star buoy, **Fl Y 3s** radar reflector, "**Norges Sjøkartverk**", is temporarily established in above position.

Chart: 76.

Farer (Dangers):

179. * Hordaland. Langenuen. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 59° 50.5' N, 05° 32.5' E, **St. Grovaholmen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	14,5m	018,5° - 5600m, 16m i samme posisjon utgår. (delete 16m in same position).
b)	2,4m	022° - 4800m, 3,5m i samme posisjon utgår (delete 3,5m in same position).
c)	7,8m	021,5° - 4620m, 9m i samme posisjon utgår (delete 9,0m in same position).
d)	7,0m	021,5° - 4520m, 12m i samme posisjon utgår (delete 12m in same position).
e)	19,0m	018° - 4580m, 21m i samme posisjon utgår (delete 21m in same position).
f)	7,6m	022,5° - 4200m, 9m i samme posisjon utgår (delete 9m in same position).
g)	5,0m	146° - 6680m, 9m i samme posisjon utgår (delete 9m in same position).

Kart (Charts): 19, 20. Båtsportkart (Small Craft Chart J-757). (Redaksjonen Stavanger, 20. januar 1994).

180. * Salten. Landegodefjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 67° 20.3' N, 14° 24.5' E, **Løpsholmen** lanterne (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):		Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	1,9m	182° - 315m(3m utgår).	j)	6,6m	084,5° - 3510m.
b)	Skvalpeskjær	161° - 280m(1m utgår).	k)	18m	095,5° - 3250m.
c)	1,2m	151° - 265m.	l)	21m	115° - 2800m. (28m utgår)
d)	8,1m	043° - 640m.	m)	1,4m	126,5° - 2920m (2m utgår)
e)	0,8m	073° - 3050m.	n)	47m	134° - 2300m.
f)	Skvalpeskjær	075,5° - 3210m(1m utgår).	o)	59m	040° - 1500m
g)	9,8m	081,5° - 2270m.	p)	35m	190,5° - 3100m.
h)	Skvalpeskjær	083,5° - 3290m	q)	29m	221° - 4500m.
i)	7,5m	082,5° - 3400m.	r)	29m	223° - 6320m.

Kart (Charts): 65, 227. (Redaksjonen, Stavanger 3.februar 1994).

181. * (T). Vesterålen. Andenes. Natohavna Andenes. Mudrings- og sprengningsarbeider.

Posisjon: ca. 69° 19.6' N, 16° 09.0' E.

Fra 7. februar 1994 og i ca. 4 måneder framover vil det foregå mudrings- og sprengningsarbeider i **Natohavna** på **Andenes**.

Fartøyer som passerer arbeidsstedet må gå med sakte fart og vise stor aktsomhet, også ved passering av mudderprammer under slep.

Kart: 81 spesial. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 3. februar 1994)

* (T). Vesterålen. Andenes. Nato Harbour Andenes. Dredging- and Blasting Operations.

Posisjon: ca. 69° 19.6' N, 16° 09.0' E.

From 7. February with a duration of about 4 Months dredging- and blastingworks will take place in **Nato harbour** on **Andenes**.

All vessels have to slow down the speed and manoeuvre carefully in the working area.

Kart: 81 (plan, Andenes havn).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

182. * Aust-Agder. Barmen. Tollekastsundet. Undervannskabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 46.0' N, 09° 06.9' E, **Heiberg** (242m).

Påfør en undervannskabel i posisjon 201.5° - 2910m fra 1) i retning 079.5° til land i posisjon 199.5° - 2970m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 2. november 1994).

*** Aust-Agder. Barmen. Tollekastsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 46.0' N, 09° 06.9' E approx., **Heiberg** (242m).

Insert submarine cable in position 201.5° - 2910m from 1) in direction 079.5° to shore in position 199.5° - 2970m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart C-718.

183. * Aust-Agder. Tvedestrand. Bringebærneset - Lille Halsholmen.

Undervannskabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 36.2' N, 09° 03.0' E, **Jesøskjær** lykt.

Påfør en undervannskabel i posisjon 342.5° - 1100m fra 1) i retning 122.5° til land i posisjon 349 - 1000m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 2. november 1994).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Bringebærneset - Lille Halsholmen. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 36.2' N, 09° 03.0' E, **Jesøskjær** light.

Insert submarine cable in position 342.5° - 1100m from 1) in direction 122.5° to shore in position 349 - 1000m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

184. * Aust-Agder. Tvedestrand. Oksefjorden. Hagen. Luftspenn. Rettet fri seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 58° 35.6' N, 08° 57.5' E, **Furøysund** lykt.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra land i posisjon 184° - 600m fra 1), i retning 303.5° til land i posisjon 190° - 550m fra 1).

b) Minste fri seilingshøyde for luftspennet i posisjon 020° - 480m fra 1), rettes til **9m**.

Kart: 7. Båtsportkart C-719. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 5. november 1993).

*** Aust-Agder. Tvedestrand. Oksefjorden. Hagen. Overhead Cable. Corrected vertical clearance**

1) Position: 58° 35.6' N, 08° 57.5' E approx., **Furøysund** light.

a) Insert overhead cable, vertical clearance **10m**, from shore in position 184° - 600m from 1), in direction 303.5° to shore in position 190° - 550m from 1).

b) Vertical clearance on overhead cable in position 020° - 480m from 1), is corrected to **9m**.

Chart: 7. Small Craft Chart C-719.

185. * Aust-Agder. Kristiansand. Skippergata. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 06.4' N, 08° 05.6' E, **Ledholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land ved **Gunnhildsodden** på **Østre Randøy** i posisjon 100° - 1500m fra 1), sørover **Skippergata** til land på **Østre Randøy** i posisjon 130.5° - 2100m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart D-724A. (Kristiansand Havnevesen, september 1993)

*** Aust-Agder. Kristiansand. Skippergata. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 06.4' N, 08° 05.6' E approx., **Ledholmen** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Gunnhildsodden** on **Østre Randøy** in position 100° - 1500m from 1), southwards **Skippergata** to shore on **Østre Randøy** in position 130.5° - 2100m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart D-724A.

186. * Vest-Agder. Farsund. Lundevågen. Lunde. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 04.4' N, 06° 48.1' E, **Skjolnesveten** (132) Tp.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, fra land ved **Vollmoen** i posisjon 286.5° - 1550m fra 1), i retning 302° til land i posisjon 288° - 1780m fra 1).

Kart: 11, 477. Båtsportkart E-729. (Statnett Region Sør Norge).

*** Vest-Agder. Farsund. Lundevågen. Lunde. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 04.4' N, 06° 48.1' E approx., **Skjolnesveten** (132) Tp.

Insert overhead cable, vertical clearance **6m**, from shore at **Vollmoen** in position 286.5° - 1550m from 1), in direction 302° to shore in position 288° - 1780m from 1).

Charts: 11, 477. Small Craft Chart E-729.

187. * Vest-Agder. Farsund. Sellegrotfjorden. Krossnessundet. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 06.8' N, 06° 49.4' E, **Knygen** (248) Tp.

Påfør luftspenn:

a) minste fri seilingshøyde **110m**, fra land ved **Suggenes** i posisjon 271° - 2660m fra 1), i retning 350° til land ved **Heiastranden** i posisjon 274.5° - 2700m fra 1).

b) minste fri seilingshøyde **21m**, fra land ved **Krossnes** i posisjon 240.5° - 3500m fra 1), i retning 018°, til land ved **Hængesteinen** i posisjon 243.5° - 3150m fra 1).

Kart: 11. Båtsportkart E-729. (Statnett Region Sør-Norge).

*** Vest-Agder. Farsund. Sellegrotfjorden. Krossnessundet. Overhead Cables.**

1) Position: 58° 06.8' N, 06° 49.4' E approx., **Knygen** (248) Tp.

Insert overhead cable:

a) vertical clearance **110m**, from shore at **Suggenes** in position 271° - 2660m from 1), in direction 350° to shore at **Heiastranden** in position 274.5° - 2700m from 1).

b) vertical clearance **21m**, from shore at **Krossnes** in position 240.5° - 3500m from 1), in direction 018°, to shore at **Hængesteinen** in position 243.5° - 3150m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart E-729.

188. * Hordaland. Langenuen. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 50.5' N, 05° 32.5' E.

Undervanns kablen mellom **Træneset** og **Storneset** i posisjon 003° - 4100m fra 1) utgår.

Kart: 19, 20. Båtsportkart J-757. (Redaksjonen, Stavanger 20. januar 1994).

*** Hordaland. Langenuen. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 50.5' N, 05° 32.5' E approx.

Delete submarine cable between **Træneset** and **Storneset** in position 003° - 4100m from 1).

Chart: 19, 20. Small Craft Chart J-757.

189. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Koldingsnes - Maaren. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 09.7' N, 06° 06.6' E, **Fletnipa** (744).

Påfør luftspenn:

a) minste fri seilingshøyde **20m**, i posisjon 093° - 3300m fra 1) i retning 077° til posisjon 092° - 3600m fra 1).

b) minste fri seilingshøyde **15m**, i posisjon 092° - 3000m fra 1) i retning 106° til posisjon 092.5° - 3100m fra 1).

c) minste fri seilingshøyde **25m**, i posisjon 092.5° - 3100m fra 1) i retning 106° til posisjon 093° - 3200m fra 1).

d) minste fri seilingshøyde **15m**, i posisjon 105.5° - 2100m fra 1) i retning 067.5° til posisjon 100.5° - 2400m fra 1).

e) minste fri seilingshøyde **15m**, i posisjon 173 - 750m fra 1) i retning 071.5° til posisjon 156° - 700m fra 1).

Kart: 251. Kystverket 2. distrikt, Haugesund 12. oktober 1993).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Koldingsnes - Maaren. Overhead Cables.**

1) Position: 61° 09.7' N, 06° 06.6' E approx., **Fletnipa** (744).

Insert overhead cable:

a) vertical clearance **20m**, in position 093° - 3300m from 1) in direction 077° to position 092° - 3600m from 1).

b) vertical clearance **15m**, in position 092° - 3000m from 1) in direction 106° to position 092.5° - 3100m from 1).

c) vertical clearance **25m**, in position 092.5° - 3100m from 1) in direction 106° to position 093° - 3200m from 1).

d) vertical clearance **15m**, in position 105.5° - 2100m from 1) in direction 067.5° to position 100.5° - 2400m from 1).

e) vertical clearance **15m**, in position 173 - 750m from 1) in direction 071.5° to position 156° - 700m from 1).

Chart: 251.

190. * Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 40.0' N, 08° 15.9' E, **Slettringen** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra land i posisjon 078° - 2200m fra 1), i retning 157° til land i posisjon 079° - 2200m fra 1).

Kart: 40, 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Titran. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 40.0' N, 08° 15.9' E approx., **Slettringen** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **8m**, from shore in position 078° - 2200m from 1), in direction 157° to shore in position 079° - 2200m from 1).

Charts: 40, 41.

191. * Sør-Trøndelag. Frøya. Innerhølen. Kvisten. Luftspenn. Seilingshøyde forandret.

1) Posisjon: ca. 63° 42.3' N, 08° 26.6' E, **Kvisten** lykt.

Luftspennet i **Kvistvågen** i posisjon 121° - 800m fra 1), minste fri seilingshøyde 13m korrigeres til **11m**.

Kart: 41 (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Innerhølen. Kvisten. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 42.3' N, 08° 26.6' E approx., **Kvisten** light.

Amend vertical clearance 13m of overhead cable in **Kvistvågen** in position 121° - 800m from 1), to **11m**.

Chart: 41

192. * Sør-Trøndelag. Frøya. Hjertøya. Bremnes. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 63° 43.9' N, 08° 35.7' E, **Håksteinøy** lykt.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, fra land i posisjon 166° - 1150m fra 1), i retning 150° til land i posisjon 165° - 1200m fra 1).

b) Luftspennet over **Tungvågen** i posisjon 079° - 2670m fra 1), minste fri seilingshøyde 21m korrigeres til **20m**.

c) Luftspennet over **Tungvågen** i posisjon 079° - 2800m fra 1), er fjernet og utgår av kartet.

Kart: 41 (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Hjertøya. Bremnes. Overhead Cables.**

1) Position: 63° 43.9' N, 08° 35.7' E approx., **Håksteinøy** light.

a) Inset overhead cable, vertical clearance **12m**, from shore in position 166° - 1150m from 1), in direction 150° to shore in position 165° - 1200m fra 1).

b) Amend vertical clearance 21m of overhead cable across **Tungvågen** in position 079° - 2670m from 1), to **20m**.

c) Delete overhead cable across **Tungvågen** in position 079° - 2800m from 1).

Chart: 41.

193. * Sør-Trøndelag. Uttian. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 46.3' N, 08° 53.0' E, **Tiaksla** (34) Tp.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra land i posisjon 178° - 420m fra 1), i retning 166° til land på **Husøya** i posisjon 174.5° - 450m fra 1).

Kart: 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Uttian. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 46.3' N, 08° 53.0' E approx., **Tiaksla** (34) Tp.

Insert overhead cable, vertical clearance **11m**, from shore in position 178° - 420m from 1), in direction 166° to shore on **Husøya** in position 174.5° - 450m from 1).

Chart: 41.

194. * Sør-Trøndelag. Sørøyrøy. Lille Tjørnøya. Breidvika. Frøya. Kvaløya. Skjelvika. Straumøya. Fagerstranda. Luftspenn. Korrigert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 63° 47.7' N, 08° 44.2' E, **Olberget** (44) Tp.

a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **2m**, fra land i posisjon 262° - 4680m fra 1), i retning 254° til land på liten holme i posisjon 262° - 4800m fra 1). Derfra videre i retning 279° til land på **Lille Tjørnøya** i posisjon 262.5° - 4930m fra 1).

b) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, fra land i posisjon 262° - 3900m fra 1), i retning 265° til land i posisjon 262° - 3980m fra 1).

- c) Luftspenn, minste fri seilingshøyde 10m, i **Breidvika** i posisjon 264.5° - 3940m fra 1), er fjernet og utgår av kartet.
- d) Luftspenn, minste fri seilingshøyde 17m, i **Skjelvika** i posisjon 237° - 1700m fra 1), er fjernet og utgår av kartet.
- e) Luftspenn, minste fri seilingshøyde 18m, ved **Fagerstranda** i posisjon 162° - 2280m fra 1), **korrigeres til 9m.**
- Kart: 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Sørdyrøy. Lille Tjørnøya. Breidvika. Frøya. Kvaløya. Skjelvika. Straumøya. Fagerstranda. Overhead Cables.**

- 1) Position: 63° 47.7' N, 08° 44.2' E approx., **Olberget** (44) Tp.
- a) Insert overhead cable, vertical clearance **2m**, from shore in position 262° - 4680m from 1), in direction 254° to shore on small islet in position 262° - 4800m from 1), then in direction 279° to shore on **Lille Tjørnøya** in position 262.5° - 4930m from 1).
- b) Insert overhead cable, vertical clearance **6m**, from shore in position 262° - 3900m from 1), in direction 265° to shore in position 262° - 3980m from 1).
- c) Delete overhead cable, vertical clearance 10m, in **Breidvika** in position 264.5° - 3940m from 1).
- d) Delete overhead cable, vertical clearance 17m, in **Skjelvika** in position 237° - 1700m from 1).
- e) Amend vertical clearance 18m of overhead cable at **Fagerstranda** in position 162° - 2280m from 1), to **9m.**
- Chart: 41.

195. * Sør-Trøndelag. Nord-Frøya. Stølan. Luftspenn.

- 1) Posisjon: ca. 63° 48.5' N, 08° 49.3' E, **Dolsøy** lykt.
- Påfør luftspenn:
- a) minste fri seilingshøyde **5m**, fra land i posisjon 210° - 2840m fra 1), i retning 282°, til land i posisjon 211.5° - 2870m fra 1).
- b) minste fri seilingshøyde **10m**, fra land i posisjon 217° - 1800m fra 1), i retning 052° til land i posisjon 216° - 1700m fra 1).
- c) Luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, mellom **Nord-Frøya** og **Straumøya** i posisjon 211° - 2650m fra 1), er fjernet og utgår av kartet.
- Kart: 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Nord-Frøya. Stølan. Overhead Cables.**

- 1) Position: 63° 48.5' N, 08° 49.3' E approx., **Dolsøy** light.
- Insert overhead cable:
- a) vertical clearance **5m**, from shore in position 210° - 2840m from 1), in direction 282°, to shore in position 211.5° - 2870m from 1).
- b) vertical clearance **10m**, from shore in position 217° - 1800m from 1), in direction 052° to shore in position 216° - 1700m from 1).
- c) Delete overhead cable, vertical clearance **12m**, between **Nord-Frøya** and **Straumøya** in position 211° - 2650m from 1)
- Chart: 41.

196. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Smaløyvær. Luftspenn etablert.

- 1) Posisjon: ca. 63° 52.6' N, 08° 38.9' E, **Landbøtskjær** lykt.
- Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra land på **Smaløyvær** i posisjon 263° - 4700m fra 1), i retning 267° til land på **Bogøyvær** i posisjon 263° - 4760m fra 1).

Kart: 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Smaløyvær. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 63° 52.6' N, 08° 38.9' E approx., **Landbøtskjær** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **11m**, from shore on **Smaløyvær** in position 263° - 4700m from 1), in direction 267° to shore on **Bogøyvær** in position 263° - 4760m from 1).

Chart: 41.

197. * Sør-Trøndelag. Ytre Gjæsingen. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 55.7' N, 08° 54.6' E, **Gjæsingen** fyr.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra land i posisjon 298° - 80m fra 1), i retning 270.5° til land i posisjon 287° - 150m fra 1).

Kart: 41, 42. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 25. oktober 1993).

*** Sør-Trøndelag. Ytre Gjæsingen. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 63° 55.7' N, 08° 54.6' E approx., **Gjæsingen** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **11m**, from shore in position 298° - 80m from 1), in direction 270.5° to shore in position 287° - 150m from 1).

Charts: 41, 42.

198. * Salten. Saltfjorden. Godøystraumen. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 12.9' N, 14° 42.6' E, **Buneset** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, fra land ved **Godøy** i posisjon 008.5° - 2550m fra 1), i retning 044° til land ved **Skålbunes** i posisjon 012° - 2770m fra 1).

Kart: 66. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 9. september 1993).

*** Salten. Saltfjorden. Godøystraumen. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 67° 12.9' N, 14° 42.6' E approx., **Buneset** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **6m**, from shore at **Godøy** in position 008.5° - 2550m from 1), in direction 044° to shore at **Skålbunes** in position 012° - 2770m from 1).

Chart: 66.

199. * Salten. Bliksvær. Kvitvardholmen. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 17.0' N, 14° 02.4' E, **Kvitvardholmen** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra land på **Kvitvardholmen** i posisjon 262° - 260m fra 1), i retning 266° til land på **Bliksvær**.

Kart: 65. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 9. september 1993).

*** Salten. Bliksvær. Kvitvardholmen. Overhead Cable.**

1) Posisjon: 67° 17.0' N, 14° 02.4' E approx., **Kvitvardholmen** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **10m**, from shore on **Kvitvardholmen** in position 262° - 260m from 1), in direction 266° to shore on **Bliksvær**.

Chart: 65.

200. * Salten. Mistfjorden. Landegodefjorden. Karsviksanden. Karlsøyfjorden. Kjerringøy. Laukvika. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 26.8' N, 14° 40.4' E, **Kvannholmen** lykt. (Norsk gradnett).

Påfør luftspenn:

- a) minste fri seilingshøyde **7m**, fra land ved **Misten** i posisjon 048.5° - 1880m fra 1), i retning 305° til land i posisjon 043.5° - 1860m fra 1).
- b) minste fri seilingshøyde **6m**, fra land ved **Karsviksanden** i posisjon 007.5° - 2470m fra 1), i retning 304.5° til land i posisjon 004° - 2560m fra 1). Videre fra land i posisjon 001.5° - 2660m fra 1), i retning 328° til land i posisjon 360° - 2770m fra 1). Videre fra land i posisjon 359° - 2850m fra 1), i retning 308° til land i posisjon 356.5° - 2930m fra 1).
- c) minste fri seilingshøyde **6m**, fra land i **Laukvika** i posisjon 358.5° - 3940m fra 1), i retning 044° til land i posisjon 001° - 4100m fra 1).
- d) minste fri seilingshøyde **5m**, fra land i **Hestvika** i posisjon 004° - 4560m fra 1), i retning 053° til land i posisjon 007° - 4730m fra 1).
- Kart: 65, 66 (a-b), 66 (c-d). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 9. september 1993).

*** Salten. Mistfjorden. Landegodefjorden. Karsviksanden. Karlsøyfjorden. Kjerringøy. Laukvika. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 26.8' N, 14° 40.4' E approx., **Kvannholmen** light. (Norwegian System).
Insert overhead cable:

- a) vertical clearance **7m**, from shore at **Misten** in position 048.5° - 1880m from 1), in direction 305° to shore in position 043.5° - 1860m from 1).
- b) vertical clearance **6m**, from shore at **Karsviksanden** in position 007.5° - 2470m from 1), in direction 304.5° to shore in position 004° - 2560m from 1), then from shore in position 001.5° - 2660m from 1), in direction 328° to shore in position 360° - 2770m from 1), then from shore in position 359° - 2850m from 1), in direction 308° to shore in position 356.5° - 2930m from 1).
- c) vertical clearance **6m**, from shore in **Laukvika** in position 358.5° - 3940m from 1), in direction 044° to shore in position 001° - 4100m from 1).
- d) vertical clearance **5m**, from shore in **Hestvika** in position 004° - 4560m from 1), in direction 053° to shore in position 007° - 4730m from 1).
- Charts: 65, 66 (a-b), 66 (c-d).

201. * Lofoten. Røstøy. Glea. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 30.2' N, 12° 03.7' E, **Prestholmnakken** lykt.
Påfør luftspenn:

- a) minste fri seilingshøyde **5,5m**, fra land i posisjon 049° - 1070m fra 1), i retning 046° til land i posisjon 049° - 1270m fra 1).
- b) minste fri seilingshøyde **7,5m**, fra land i posisjon 051° - 1300m fra 1), i retning 157° til land i posisjon 057° - 1290 m fra 1).
- c) minste fri seilingshøyde **6m**, fra land i posisjon 047.5° - 1700m fra 1), i retning 076° til land i posisjon 049.5° - 1800m fra 1).
- Kart: 70. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 30. november 1993).

*** Lofoten. Røstøy. Glea. Overhead Cables.**

1) Position: 67° 30.2' N, 12° 03.7' E approx., **Prestholmnakken** light.
Insert overhead cable:

- a) vertical clearance **5,5m**, from shore in position 049° - 1070m from 1), in direction 046° to shore in position 049° - 1270m from 1).
- b) vertical clearance **7,5m**, from shore in position 051° - 1300m from 1), in direction 157° to shore in position 057° - 1290 m from 1).
- c) vertical clearance **6m**, from shore in position 047.5° - 1700m from 1), in direction 076° to shore in position 049.5° - 1800m from 1).
- Chart: 70.

202. * Lofoten. Røstøy. Glea. Undervanns kabel etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 67° 30.2' N, 12° 03.7' E, **Prestholmnakken** lykt.

Påfør undervanns kabel fra land som følger:

a) i posisjon 044° - 550m fra 1), i retning 051° til land i posisjon 048.5° -1050m fra 1).

b) i posisjon 050.5° - 900m fra 1), i retning 216° - 100m, derfra i retning 154° til land i posisjon 069° - 850m fra 1).

c) i posisjon 050.5° - 1080m fra 1), i retning 196°, til kabel **b)**, i posisjon 060° - 860m fra 1).

d) Ankertegnet i posisjon 040° - 900m fra 1) utgår.

Kart: 70. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 30. november 1993).

*** Lofoten. Røstøy. Glea. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 67° 30.2' N, 12° 03.7' E approx., **Prestholmnakken** light.

Insert submarine cable from shore as follows:

a) in position 044° - 550m from 1), in direction 051° to shore in position 048.5° -1050m.

b) in position 050.5° - 900m from 1), in direction 216° - 100m, thence in direction 154° to shore in position 069° - 850m from 1).

c) in position 050.5° - 1080m from 1), in direction 196°, to cable **b)**, in position 060° - 860m from 1).

d) Delete anchorage in position 040° - 900m from 1).

Chart: 70.

203. * Lofoten. Moskenes. Reine. Andøysundet. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 56.3' N, 13° 02.7' E, **Navern** (703) Tp.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde 7.5m, fra land i posisjon 080° - 1350m fra 1), i retning 100° til land i posisjon 083° - 1500m fra 1).

Kart: 72. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 30. november 1993).

*** Lofoten. Moskenes. Reine. Andøysundet. Overhead Cable.**

1) Position: 67° 56.3' N, 13° 02.7' E approx., **Navern** (703) Tp.

Insert overhead cable, vertical clearance 7.5m, from shore in position 080° - 1350m from 1), in direction 100° to shore in position 083° - 1500m from 1).

Chart: 72.

204. * Lofoten. Vestvågøy. Ballstad. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 02.9' N, 13° 32.7' E, **Balstad** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra land i posisjon 344.5° - 1500m fra 1), i retning 043.5° til land på **Gjermesøy** i posisjon 347° - 1550m fra 1).

Kart: 72. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1993)

*** Lofoten. Vestvågøy. Ballstad. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 02.9' N, 13° 32.7' E approx., **Balstad** light.

*Insert overhead cable, vertical clearance **11m**, from shore in position 344.5° - 1500m from 1), in direction 043.5° to shore on **Gjermesøy** in position 347° - 1550m from 1).*

Chart: 72.

205. * Lofoten. Vestvågøy. Mortsund. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 04.8' N, 13° 38.8 E, **Mortsund vestre** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **5m**, i posisjon 010.5° - 350m fra 1) i retning 320° til land i posisjon 009.5° - 380m fra 1).

Kart: 72. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1993).

*** Lofoten. Vestvågøy. Mortsund. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 04.8' N, 13° 38.8 E approx., **Mortsund vestre light.**

Insert overhead cable, vertical clearance **5m**, in position 010.5° - 350m from 1) in direction 320° to shore in position 009.5° - 380m from 1).

Chart: 72.

206. * Lofoten. Vestvågøy. Ure. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 05.2' N, 13° 42.6' E, **Urberget** (335) tr.p.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **9,5m**, mellom **Ure** og **Bunes** i posisjon 033° - 1400m fra 1), i retning 334° til land i posisjon 029° - 1450m fra 1).

Kart: 72, 73, 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november)

*** Lofoten. Vestvågøy. Ure. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 05.2' N, 13° 42.6' E approx., **Urberget** (335) tr.p.

Insert overhead cable, vertical clearance **9,5m**, between **Ure** and **Bunes** in position 033° - 1400m from 1), in direction 334° to shore in position 029° - 1450m from 1).

Charts: 72, 73, 74.

207. * Lofoten. Stamsund. Smiholmen. Tørnholmen. Luftspenn etablert.

Posisjon: ca. 68° 07.1' N, 13° 51.2' E, **Stamsund** lykt.

Påfør luftspenn:

a) ved **Smiholmen**, minste fri seilingshøyde **4m**, fra land i posisjon 026.5° - 600m fra 1), i retning 010° til land i posisjon 024.5° - 665m fra 1).

b) ved **Smiholmen**, minste fri seilingshøyde **4,5m**, fra land i posisjon 029° - 520m fra 1), i retning 015° til land i posisjon 027° - 580m fra 1).

c) ved **Tørnholmen**, minste fri seilingshøyde **8m**, fra land i posisjon 029,5° - 100m fra 1), i retning 020.5° til land i posisjon 027° - 120m fra 1).

Kart: 72, 73 (også spesial). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 1993).

*** Lofoten. Stamsund. Smiholmen. Tørnholmen. Overhead Cables.**

Position: 68° 07.1' N, 13° 51.2' E approx., **Stamsund light.**

Insert overhead cable:

a) at **Smiholmen**, vertical clearance **4m**, from shore in position 026.5° - 600m from 1), in direction 010° to shore in position 024.5° - 665m from 1).

b) at **Smiholmen**, vertical clearance **4,5m**, from shore in position 029° - 520m from 1), in direction 015° to shore in position 027° - 580m from 1).

c) at **Tørnholmen**, vertical clearance **8m**, from shore in position 029,5° - 100m from 1), in direction 020.5° to shore in position 027° - 120m from 1).

Charts: 72, 73 (plan, Stamsund).

208. * Lofoten. Vestvågøy. Steine. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 07.4' N, 13° 48.4' E, **Steinetind** (517) tr.p.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **4,5m**, i posisjon 188.5° - 800m fra 1) i retning 325° til land i posisjon 191° - 730m fra 1).

Kart: 72, 73. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1993)

*** Lofoten. Vestvågøy. Steine. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 07.4' N, 13° 48.4' E approx., **Steinetind** (517) tr.p.

Insert overhead cble, vertical clearance **4,5m**, in position 188.5° - 800m from 1) in direction 325° to shore in position 191° - 730m from 1).

Charts: 72, 73.

209. * Lofoten. Stamsund. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 07.8' N, 13° 51.7' E, **Buøyhavn** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **9,5m**, fra land i posisjon 203.5° - 470m fra 1), i retning 154° til land i posisjon 202.5° - 480m fra 1).

Kart: 72, 73. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1993)

*** Lofoten. Stamsund. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 07.8' N, 13° 51.7' E approx., **Buøyhavn** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **9,5m**, from shore in position 203.5° - 470m from 1), in direction 154° to shore in position 202.5° - 480m from 1).

Charts: 72, 73.

210. * Lofoten. Flakstadøy. Napholm. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 08.6' N, 13° 25.4' E, **Naptind** (746) Tp.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **5m**, fra land i posisjon 103.5° - 1850m fra 1), i retning 124° til land i posisjon 104.5° - 1900m fra 1).

Kart: 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1993).

*** Lofoten. Flakstadøy. Napholm. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 08.6' N, 13° 25.4' E approx., **Naptind** (746) Tp.

Insert overhead cable, vertical clearance **5m**, from shore in position 103.5° - 1850m from 1), in direction 124° to shore in position 104.5° - 1900m from 1).

Chart: 74.

211. * Lofoten. Vestvågøy. Saupstad. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 14.3' N, 13° 35.8' E, **Bjørnøy** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **2m**, fra land i posisjon 056.5° - 2950m fra 1), i retning 355° til land i posisjon 055.5° - 3000m fra 1).

Kart: 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1993).

*** Lofoten. Vestvågøy. Saupstad. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 14.3' N, 13° 35.8' E approx., **Bjørnøy** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **2m**, from shore in position 056.5° - 2950m from 1), in direction 355° to shore in position 055.5° - 3000m from 1).

Chart: 74.

212. * Lofoten. Vestvågøy. Strøm. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 17.4' N, 13° 42.2' E, **Jellevoldstind** (750) Tp.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **7m**, fra land i posisjon 135° - 1800m fra 1), i retning 164° til land i posisjon 138 - 2000m fra 1).

Kart: 73, 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1993).

*** Lofoten. Vestvågøy. Strøm. Overhead Cable.**

1) Position: 68° 17.4' N, 13° 42.2' E approx., **Jellevoldstind** (750) Tp.

Insert overhead cable, vertical clearance 7m, from shore in position 135° - 1800m from 1), in direction 164° to shore in position 138 - 2000m fra 1).

Charts: 73, 74.

213. * Vest-Finnmark. Porsanger. Austerbotn. Skibukta. Undervannsrørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 05.6' N, 25° 03.7' E, **Baiskjejavrealas** (189) tr.p.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **Skibukta** i posisjon 141°-3530m fra 1), i retning 037° - 180m ut i sjøen.

Kart: 106. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Porsanger. Austerbotn. Skibukta. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 05.6' N, 25° 03.7' E approx., **Baiskjejavrealas** (189) tr.p.

*Insert submarine pipeline from shore at **Skibukta** in position 141°-3530m from 1), in direction 037° - 180m into the sea.*

Chart: 106.

214. * Vest-Finnmark. Porsangen. Kistrand. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 25.6' N, 25° 15.6' E, **Kistrand** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **Nygard** i posisjon 332.5° - 2580m fra 1) i retning 104° - 200m ut i sjøen.

Kart: 105, 106. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Porsangen. Kistrand. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 25.6' N, 25° 15.6' E approx., **Kistrand** light.

*Insert submarine pipeline from shore at **Nygard** in position 332.5° - 2580m from 1) in direction 104° - 200m into the sea.*

Charts: 105, 106.

215. * Vest-Finnmark. Kvalsund. Neverfjord. Undervanns rørledninger etablert. Ankertegn.

1) Posisjon: ca. 70° 27.2' N, 23° 46.8' E, **Neverfjord** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land på **Sørnes** i posisjon:

a) 150.5° - 1100m fra 1), i retning 075.5° - 200m ut i sjøen.

b) 140° - 700m fra 1), i retning 023.5° - 200m ut i sjøen.

c) Ankertegn i posisjon 139° - 1100m fra 1) utgår.

Kart: 98, 99. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Kvalsund. Neverfjord. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 27.2' N, 23° 46.8' E approx., **Neverfjord** light.

*Insert submarine pipeline from shore at **Sørnes** in position:*

a) 150.5° - 1100m from 1), in direction 075.5° - 200m into the sea.

b) 140° - 700m from 1), in direction 023.5° - 200m into the sea.

c) Delete anchorage in position 139° - 1100m from 1).

Charts: 98, 99.

216. * Vest-Finnmark. Repparfjorden. Fæg fjorden. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 29.1' N, 24° 15.5' E, **Fæg fjordholmen** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **Fæg fjord** i posisjon 253 - 1100m fra 1), i retning 066° - 200m ut i sjøen.

Kart: 99. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Repparfjorden. Fægffjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 29.1' N, 24° 15.5' E approx., **Fægffjordholmen** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Fægffjord** in position 253 - 1100m from 1), in direction 066° - 200m into the sea.

Chart: 99.

217. * Vest-Finnmark. Porsanger. Olderfjorden. Nyland. Undervannsrørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 29.9' N, 25° 13.3' E, **Olderfjord** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **Nylund** i posisjon 243.5° - 6000m fra 1) i retning 060° - 300m ut i sjøen.

Kart: 105. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Porsanger. Olderfjorden. Nyland. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 29.9' N, 25° 13.3' E approx., **Olderfjord** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Nylund** in position 243.5° - 6000m from 1) in direction 060° - 300m into the sea.

Chart: 105.

218. * Vest-Finnmark. Kvalsund. Repparfjorden. Undervanns rørledninger etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 30.1' N, 23° 59.0' E, **Kvalsund** kirke.

Påfør undervanns rørledning fra land:

a) ved **Steinbakken** i posisjon 107.5° - 200m fra 1), i retning 022.5° - 540m ut i sjøen.

b) ved **Russenenes** i posisjon 051.5° - 1240m fra 1), i retning 330.5g - 150m ut i sjøen.

c) på **ytte Halsen** i posisjon 065.5° - 2400m fra 1), i retning 359° - 100m ut i sjøen.

d) på **indre Halsen** i posisjon 065.5° - 2580m fra 1), i retning 360° - 100m ut i sjøen.

e) ved **Ikarnes** i posisjon 330.5° - 1680m fra 1), i retning 155° - 200m ut i sjøen.

f) ved **Ikarnes** i posisjon 344.5° - 1690m fra 1), i retning 155° - 200m ut i sjøen.

g) ved **Trolløyra** i posisjon 356.5° - 1750m fra 1), i retning 150° - 250m ut i sjøen.

h) ved **Plankenesbukt** i posisjon 002.5° - 2050m fra 1), i retning 137.5° - 200m ut i sjøen.

i) ved **Plankenes** i posisjon 009° - 2320m fra 1), i retning 150 - 300m ut i sjøen.

Kart: 99. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Kvalsund. Repparfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 70° 30.1' N, 23° 59.0' E approx., **Kvalsund** church.

Insert submarine pipeline from shore:

a) at **Steinbakken** in position 107.5° - 200m from 1), in direction 022.5° - 540m into the sea.

b) at **Russenenes** in position 051.5° - 1240m from 1), in direction 330.5g - 150m into the sea.

c) at **ytte Halsen** in position 065.5° - 2400m from 1), in direction 359° - 100m into the sea.

d) at **indre Halsen** in position 065.5° - 2580m from 1), in direction 360° - 100m into the sea.

e) at **Ikarnes** in position 330.5° - 1680m from 1), in direction 155° - 200m into the sea.

f) at **Ikarnes** in position 344.5° - 1690m from 1), in direction 155° - 200m into the sea.

g) at **Trolløyra** in position 356.5° - 1750m from 1), in direction 150° - 250m into the sea.

h) at **Plankenesbukt** in position 002.5° - 2050m from 1), in direction 137.5° - 200m into the sea.

i) at **Plankenes** in position 009° - 2320m from 1), in direction 150 - 300m into the sea.

Chart: 99.

219. * Vest-Finnmark. Repparfjorden. Klubbekbukta. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 32.0' N, 24° 07.0' E, **Klubbekbukta molo** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **indre Klubbeknes** i posisjon 092° - 600m fra 1), i retning 176.5° - 280m ut i sjøen.

Kart: 99. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Repparfjorden. Klubbekbukta. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 32.0' N, 24° 07.0' E approx., **Klubbekbukta molo** light.

Insert submarine pipeline from shore at **indre Klubbeknes** in position 092° - 600m from 1), in direction 176.5° - 280m into the sea.

Chart: 99.

220. * Vest-Finnmark. Revsbotn. Kokelv. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 36.8' N, 24° 38.3' E, **Kokelv molo, nordre** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land ved **Kokelv** i posisjon 136.5° - 220m fra 1), i retning 350° - 220m ut i sjøen.

Kart: 99. (Redaksjon, Stavanger 1994).

*** Vest-Finnmark. Revsbotn. Kokelv. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 36.8' N, 24° 38.3' E approx., **Kokelv molo, nordre** light.

Insert submarine pipeline from shore at **Kokelv** in position 136.5° - 220m from 1), in direction 350° - 220m into the sea.

Chart: 99.

221. * Øst-Finnmark. Båtsfjord indre havn. Neptunbukta. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 37.9' N, 29° 43.9' E, **Båtsfjord** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra land i **Neptunbukta** i posisjon 256° - 1200m fra 1), i retning 138° - 800m ut i sjøen.

Kart: 294 også spesial. Den norske los, bind 6, side 286. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 21. januar 1994).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord Harbour. Neptunbukta. Submarine Pipeline.**

1) Position: 70° 37.9' N, 29° 43.9' E approx., **Båtsfjord** light.

Insert submarine pipeline from shore in **Neptunbukta** in position 256° - 1200m from 1), in direction 138° - 800m into the sea.

Chart: 294 (plan, **Baatsfjorden**). Norw. Sailing Direction "Den norske los" Vol 6, page 286.

Diverse (Various):

222. * Telemark. Vest - Agder. Rogaland. Losmøtesteder.

Se tidligere Efs nr. 1/7/94.

Påfør følgende losmøtesteder:

Losmøtested	Posisjon:	Sjøkart nr.
Langesundsfjorden (flyttet).	58° 56.6' N, 09° 47.7' E	5, 6, 202, 301, 305.
Listafjorden *	58° 11.0' N, 06° 33.0' E	12, 301, 306.

Egersund Syd *	58° 23.0' N, 06° 00.0' E	12, 13, 301, 306.
Egersund Nord *	58° 27.0' N, 05° 51.0' E	13, 301, 306.

* Stedene benyttes bare etter nærmere avtale.

Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. januar 1994).

*** Telemark. Vest - Agder. Rogaland. Pilot boarding places.**

See Efs No. 1/7/94.

Insert following:

Pilot boarding place:	Position:	Chart No.
Langesundsfjorden (moved).	58° 56.6' N, 09° 47.7' E	5, 6, 202, 301, 305.
Listaffjorden *	58° 11.0' N, 06° 33.0' E	12, 301, 306.
Egersund Syd *	58° 23.0' N, 06° 00.0' E	12, 13, 301, 306.
Egersund Nord *	58° 27.0' N, 05° 51.0' E	13, 301, 306.

* Pilot on request.

223. * (T). Sør-Trøndelag. Ramsøyfjorden. Trondheimsleia. Sjøbunnskartlegging.
M/S "Frøy" vil i uke 7 eller 8/1994 utføre sjøbunnskartlegging i **Ramsøyfjorden** og **Trondheimsleia**.

Fartøyet vil slepe en 235m lang bunnkabel med hydrofoner for hver 5m. Energikilde vil være 10-500 gram ladninger med dynamitt.

Kart: 37. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 4. februar 1994).

(T). Sør-Trøndelag. Ramsøyfjorden. Trondheimsleia. Seabed Survey.

In week 7 or 8/1994 seabed survey will be carried out by M/S "Frøy" in Ramsøyfjorden and Trondheimsleia.

The vessel will be towing one 235m long cable equipped with hydrophones for each 5m. Energy source will be dynamite 10-500 gram.

Charts: Norw. 37.

2. NORDSJØEN

Bøyer og Merker (Buoys and Beacons):

224. Nederlands kontinentalsokkel. TSS Off Vlieland. Lysbøyer.

Posisjon: ca. 53° 34.08' N, 04° 52.98' E, Plattform.

1) Påfør en spesial lysbøye "NAM 62", **Fl (4) 12s**, like E av plattform i ovennevnte posisjon.

2) Lysbøyer i følgende posisjoner utgår.

a) 53° 24.60' N, 04° 30.0' E, PEN-S.

b) 53° 24,50' N, 04° 30.5' E, PEN-E.

c) 53° 24.95' N, 04° 30.0' E, PEN-W.

Notat: " 3 cardinalbuoys" i posisjon 53° 25.5' N, 04° 30.0' E strykes.

Kart: 560. BA 2593 (INT 1414), 1405. (BaZ 78, s' Gravenhage 1994).

225. Tysk kontinentalsokkel. TSS Terschelling - German Bight. Borkumriff. Odas lysbøye.

Posisjon: 53° 46' 52" N, 06° 20' 04" E.

Påfør lysbøye, **Fl (5) Y 20s ODAS**, i nevnte posisjon. 500m sikkerhetssone innføres rundt bøyen..

Kart: 560. BA 1405, 2593. Tysk 87. (N.f.S. 3, Hamburg 1994).

Farer (Dangers):

226. Nordsjøen. Informasjon om poser med gift som er mistet overbord. Advarsel.

Ca. 60 000 små plastposer, **12,5 x 8 cm.**, innholdende 10 gram pulverformet, rosa, **meget giftig** bekjempingsmiddel, har blitt mistet overbord utenfor den hollandske kyst. Giftposene driver med strøm og vind i Nordsjøen.

227. Norsk kontinentalsokkel. E av Oseberg. Norskerenna. Sirahola. Steindumping. Advarsel.

I forbindelse med den transatlantiske sjøkabel Cantat-3's krysning av gass ledninger utføres steindumping på følgende posisjoner:

	Posisjon (ED-50)	Posisjon (WGS-84)	UTM.
1.	60° 30' 50.4" N, 03° 15' 04.7" E	60° 30' 48.5" N, 03° 14' 58.7" E	6708840N - 513800 E
2.	60° 30' 52.3" N, 03° 15' 04.7" E	60° 30' 50.5" N, 03° 14' 58.7" E	6708900N - 513800 E
3.	60° 30' 42.3" N, 03° 15' 03.2" E	60° 30' 40.5" N, 03° 14' 57.2" E	6708590N - 513778 E
4.	60° 23' 06.2" N, 03° 14' 59.8" E	60° 23' 04.4" N, 03° 14' 53.9" E	6694480N - 513780 E
5.	58° 51' 40.2" N, 04° 07' 07.1" E	58° 51' 38.2" N, 04° 07' 01.5" E	6525283N - 564528 E
6.	58° 51' 37.6" N, 04° 07' 08.5" E	58° 51' 35.6" N, 04° 07' 02.9" E	6525202N - 564552 E

På hver av de ovennevnte posisjoner vil det etter avsluttet arbeide ligge stein på havbunnen tilsvarende et areale på 30-40m i diameter. Den maksimale dumpingshøyde vil være 0,7m. Størrelsen på den dumpede stein vil variere fra 8mm - 175mm.

Kart: 559, 307, 6003-3. (Telecom, Danmark 1994).

228. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende hefter er etablert:

Kategori	Posisjon	Minste dybde	Oljefelt
Brønnhode	60° 01,00' N, 01° 25,43' E.	89m.	NW av Frigg.

Kart: 559. BA 294, 2673, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 304, Taunton 1994).

229. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatte brønner.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
47/3e-8	B.P	53° 53,9' N, 00° 29,1' E.

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin 02/94).

230. Britisk kontinentalsokkel. Piper Oil Field. Vrak.

Posisjon: 58° 54.0' N, 00° 00.3' E.

Vraket av et fiskefartøy, 27m, er rapportert i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 291. (Subnav 015, Moduk Navy 1994).

231. Tysk kontinentalsokkel. Horns Rev SW. Horn Reef Outer Ground S. Vrak

Posisjon: 55° 19.05' N, 06° 18.77' E.

Påfør et vrak i nevnte posisjon. Dybde over vraket 45,3m.

Kart: 560. (E.f.S. 2/188, København 1994).

232. Tysk kontinentalsokkel. Sylt W. Vrak

Posisjon: 55° 02.45' N, 08° 04.63' E.

Påfør et vrak i nevnte posisjon. Dybde over vraket 11,7m.

Kart: 560. (E.f.S. 2/189, København 1994).

233. Nederlandsk kontinentalsokkel. Off Friesland Traffic Separation Schemes.

Brønnhoder. Hefter.

Påfør følgende hefter(brønnhoder):

	Posisjon	Minste dybde
a)	53° 39,42' N, 04° 55,40' E.	25m.
b)	53° 42,90' N, 03° 25,71' E.	33m.
c)	53° 42,68' N, 03° 30,74' E.	31m.
d)	53° 29,73' N, 04° 03,61' E.	21,5m, (lysbøye Lfl Y 10s, PEN 38 i posisjon like E av d).
e)	53° 13,04' N, 03° 56,92' E.	21m.
f)	53° 10,80' N, 04° 20,26' E.	25m.

Kart: 560. BA. 1505 (INT 1420), 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414). (N.t.M 307, Taunton 1994).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

234. Danmark - Tyskland. Lister Dyb. Undervanns kabel.

Efs 19/1314(P)/ 94 utgår.

Påfør undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 03.32' N, 08° 24.50' E, landing **Sylt N**.
- 2) 55° 04.13' N, 08° 24.27' E.
- 3) 55° 04.76' N, 08° 23.10' E.
- 4) 55° 05.14' N, 08° 21.07' E.
- 5) 55° 05.95' N, 08° 17.49' E.

Kabelen er en del av et telefonkabelsystem (CANTAT 3) mellom Nordvesteuropa og Canada).

Kart: 560. Dansk 96, 94, 93 (INT 1044), 90 (INT 1040), 91 (INT 1043). (E.f.S. 3/228, København 1994).

235. Nederlandsk kontinentalsokkel. Botney Ground til Nordwinning Field.

Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning gjennom følgende posisjoner:

a)	53° 49.39' N, 03° 56.72' E. (Plattform J6-A).	g)	53° 42.62' N, 03° 20.31' E
b)	53° 49.32' N, 03° 56.76' E. (Plattform J6-A)	h)	53° 42.04' N, 03° 20.25' E
c)	53° 46.56' N, 03° 10.00' E. (E grense)	i)	53° 32.58' N, 03° 16.95' E. (N grense)
d)	53° 46.63' N, 03° 10.00' E. (W grense)	j)	53° 20.00' N, 03° 12.59' E. (S grense)
e)	53° 45.02' N, 03° 17.51' E	k)	53° 18.69' N, 03° 12.17' E
f)	53° 43.87' N, 03° 19.69' E	l)	53° 13.46' N, 03° 13.08' E

Kart: 560. BA 1505 (INT 1420), 1187, 1408, 1405. (N.t.M 305, Taunton 1994).

3. SKAGERRAK

Fyrbelysning (Lights):

236. Sverige W-kyst. W av Strømstad. Likholmen fyr. Sektor endret.

Posisjon: ca. 58° 55.44' N, 11° 06.79' E, **Likholmen** fyr.

Fyret lyser nå slik:

1) til og med 8), uforandret
9) Rødt 075° - 197°.
Karakter: Uforandret.
Kart: Svensk 935. (U.f.S. 4/180, Norrkøping 1994).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Fyrbelysning (*Lights*):

237. Sverige. Kattegat. Nidingen fyr NE. Malö fyr nedlagt.

Posisjon: ca. 57° 20.2' N, 11° 58.0' E.

Malö fyr i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt. Fyrbygningen bevares og markeres som varde, **Kl.**.

Kart: Svensk 925 NE, 92, 9. (U.f.S. 2/130, Norrkøping 1994).

238. Danmark. Storebælt. Vesterrenden. Vestbroen. Overrettfyr. Rettelse.

Se tidligere Efs 22/1534/93.

E-lige gjennomseiling. (N-gående trafikk.)

Posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| a) | 55° 18.623' N, 10° 53.968' E, | Øvre overrettfyr FW 37.5m 7.5M. |
| b) | 55° 18.604' N, 10° 53.984' E, | Nedre overrettfyr FW 32m 7.5M Racon (T). |

Fyr i posisjon a) og b) er overrett i **334.8°**.

W-lige gjennomseiling. (S-gående trafikk.)

Posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| c) | 55° 18.529' N, 10° 53.700' E, | Øvre overrettfyr FW 36.8m 7.5M. |
| d) | 55° 18.548' N, 10° 53.684' E, | Nedre overrettfyr FW 31.3m 7.5M Racon (T). |

Fyr i posisjon c) og d) er overrett i **154.7°**.

Kart: Dansk 143, 142, 141. (E.f.S. 2/174, København 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

239. Danmark. Øresund. Københavns havn. Sydhavnen. Fredriksholmsløpet.

Undervanns ledning rørledning.

En undervanns rørledning (gassledning) er lagt ut mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 39.228' N, 12° 33.560' E, **Sydhavnen**.
- 2) 55° 39.215' N, 12° 33.550' E
- 3) 55° 39.160' N, 12° 33.767' E, **Amager**.

Kart: Dansk 134, 133. (E.f.S. 50/1846, København 1993).

Diverse (*Various*):

240. Danmark. Seilas gjennom Vestbroen og gjennom arbeidsområdene ved den faste forbindelse over Østerrenden i Storebælt.

Søfartsstyrelsen i Danmark har utstedt følgende bekjentgjørelser:

- 1) "**Bekjentgjørelse om seilads gjennom Vestbroen i Storebælt**"
- 2) "**Bekjentgjørelse om seilads gjennom arbeidsområdene ved den faste forbindelse over Østerrenden i Storebælt**".

I ovennevnte bekjentgjørelse 1) fremgår det at seilas gjennom broen bare er tillatt for skip **mindre enn 1000 (DWT)**.

Skip over 1000 (DWT) skal benytte de relevante ruter i **Østerrenden**.

For å assistere skipsfarten ved gjennomseiling av **Vestbroen** og **Østerrenden** er det etablert et trafikksystem, **VTS** (Vessel Traffic System) med radiomeldetjeneste. Systemet som dekker den sentrale del av Storebælt kalles "**Great Belt Traffic (GBT)**". og opererer på VHF, **kanal 11**.

GBT kalles opp ved skipets passering av følgende meldelinjer:

Sydgående:

Breddeparallelle 55° 35' N.

Nordgående:

55° 12.0' N, 11° 15.5' E. Stignæs. (Gulfs oljepir)

55° 08.4' N, 11° 09.2' E Omø. (Ørespids, Omø).

55° 08.8' N, 10° 57.4' E, Hov: (Hov Iso Fyr).

55° 00.0' N, 10° 48.8' E, Langeland (Syd for Korsebølle Rev).

55° 01.2' N, 10° 44.1' E, Thurø Rev (Thurø Revbøjen).

Informasjon om spesielle forhold vedrørende seilassikkerheten i området blir sendt ut på VHF, **kanal 11**, etter en forhåndsannonsering på VHF, **kanal 16**. Alle skip som seiler i området bør avlytte disse meldingene.

Skip som ikke kan benytte VHF kan to timer før passering av broområdet sende sin ankomstmelding som telegram over dansk kystradio, kodeord GBT. Meldingen skal også inneholde beskjed om hvilken kommunikasjonsmetode GBT kan bruke for å få tak i skipet. Bekjentgjørelsen om seilas gjennom Vestbroen og Østerrenden i Storebælt er i sin helhet gjengitt i vedlagt bilag i den danske **Efterretninger for Søfarende nr. 1/94**.

Skip uten ajourførte seilasopplysninger anbefales å ta los før passering av broområdene.

Bekjentgjørelsene trådte i kraft den 1. november 1993.

(E.f.S. 1/145, 147, København 1994).

241. (T). Danmark. Storebælt. Østerrenden. E-lige seilløp gjennom arbeidsområdet spærret.

Se Efs 20/1355/93.

Tidspunkt: Intil videre.

Posisjoner:

1) 55° 21.5' N, 11° 03.9' E.

2) 55° 20.5' N, 11° 04.3' E.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S 2/171, København 1994).

242. (P). Danmark. Storebælt. Vesterrenden. Vestbroen. Arbeidsområdet oppheves. Ny seilingsled.

Tidligere Efs 1298(P)/93 utgår.

Tidspunkt: Primo februar 1994.

Arbeidsområdet omkring **Vestbroen** antas å bli opphevet fra ovennevnte tidspunkt. Fra da av vil seilingsleden bli merket med bøyer i følgende posisjoner:

1) 55° 19.21' N, 10° 53.18' E, rød/hvit lysbøye Iso 4s.

2) 55° 18.97' N, 10° 53.30' E, grønn lysbøye Fl G 3s.

3) 55° 19.00' N, 10° 53.40' E, rød lysbøye Fl R 3s.

4) 55° 17.97' N, 10° 54.50' E, rød/hvit lysbøye Iso 4s.

5) 55° 18.19' N, 10° 54.39' E, rød lysbøye Fl R 3s.

6) 55° 18.16' N, 10° 54.30' E, grønn lysbøye Fl G 3s.

Ovennevnte posisjoner 1) - 3) vil være seilleden for S-gående skip, og 4) - 6) for N-gående skip.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (E.f.S 3/213, København 1994).

243. Danmark. Lillebelt. W-lige Lillebeltsbro. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: 55° 31.20' N, 09° 42.78' E, bropillars 4.

En arbeidsplattform er etablert tett opp til syd siden av bropillars 4. Plattformen rager ca 16m ut og forminsker gjennomseilingshøyden med **2,5m**.

Kart: Dansk 158, 114, 151. (E.f.S. 3/214, København 1994).

244. Sverige. Øresund. Flintrännan. Losmøtested.

Posisjon: 55° 26' N, 12° 42' E.

Påfør losmøtested i nevnte posisjon.

Svensk los for N-gående passage av **Flintrännan** kan her tas, ca 1M NNE av lysbøye M 41.

Kart: Svensk 921, 929. (U.f.S. 51/52/1879, Norrkøping 1993).

5. ØSTERSJØEN

Bøyer og Merker (*Buoys and Beacons*):

245. Sverige S-kyst. Utlängan.- Falsterborev. Karlshamn. N av Kastellet. Varde.

Posisjon: 56° 09.67' N, 14° 52.09' E.

En en hvit varde, ca. **1m** høy, er oppført på skvalpeskjær i nevnte posisjon.

Kart: Svensk 8221 N. (U.f.S. 4/175, Norrkøping 1994).

Diverse (Various):

246. (T). Sverige S-kyst. Utlängan - Falsterborev. Måleinstrument utlagt.

Tidspunkt: Til ca 15. juli 1994.

Posisjon: 55° 18.53' N, 12° 39.51' E.

Måleinstrument, uten bøye, er utlagt i nevnte posisjon ca 10m S av **Falsterborev** fyr.

Dybden over instrumentet er **5m**.

Kart: Svensk 921 SW, 929 SE. (U.f.S. 2/123(T), Norrkøping 1994).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

247. Sverige - Finland. Bottenviken. Norrfjärden - Björkö. Undervanns kabel etablert.

Påfør undervanns kabel (**telekabel**) mellom følgende posisjoner:

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------|
| a) | 63° 51.89' N, 20° 44.60' E | Norrfjärden |
| b) | 63° 51.86' N, 20° 44.73' E | |
| c) | 63° 51.60' N, 20° 44.91' E | |
| d) | 63° 51.44' N, 20° 45.33' E | |
| e) | 63° 51.35' N, 20° 46.23' E | S av Anders Ansgrund |
| f) | 63° 52.19' N, 20° 02.30' E | N av Pynten |
| g) | 63° 52.13' N, 20° 02.92' E | N av Pynten |
| h) | 63° 49.16' N, 20° 04.95' E | E av Fjäderägg |
| i) | 63° 48.31' N, 20° 06.43' E | E av Fjäderägg |
| j) | 63° 43.53' N, 20° 08.28' E | E av Änges |
| k) | 63° 27.96' N, 20° 17.55' E | E av Ö Elgkallen |
| l) | 63° 26.27' N, 20° 20.63' E | NE av Lappören |
| m) | 63° 24.24' N, 20° 25.17' E | N av Björkö |
| n) | 63° 23.37' N, 20° 24.79' E | N av Björkö |

- o) 63° 22.61' N, 20° 23.84' E N av Björkö
p) 63° 22.10' N, 20° 22.91' E Björkö N strand.
Kart: Svensk 511 SW, 512 NE, D515, 51. (U.f.S. 49/1788, Norrköping 1993).

Diverse (Various):

248. Finland. Losmøtested. Tider for losbestilling. Nye telefonnummer.

Samtlige losstasjoner lytter kontinuerlig på VHF kanal 16 og 13.

Ankommende fartøy må forhåndsbestille los minst 6 timer før ankomst. (12 timer for **Utö** og **Isokari** losstasjoner).

Siste ankomstmelding skal gjøres 2 timer før ankomst til losmøtested.

"Deep-Sea Pilots" bestilles 24 timer i forveien.

7. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

Diverse (Various):

249. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Storegga. Blokk 6304, 6305. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Geco Echo**"/**LJSQ3** vil fra 1. mars 1994 til 30. april 1994 utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

62° 00' N - 64° 00' N

02° 40' E - 05° 20' E.

Fartøyet sleper en 4000m lang registreringskabel. Seismisk kilde vil være luftkanon med totalt volum på 6396 kubikktommer.

Kart: 300, 558. (Geco-Prakla, Stavanger 4. februar 1994).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Storegga. Blocks 6304, 6305. Seismic Survey.**

*From 1. March 1994 to 30. April 1994 M/V "**Geco Echo**"/**LJSQ3** will conduct a seismic survey delineated by the following coordinates:*

62° 00' N - 64° 00' N

02° 40' E - 05° 20' E.

The vessel will be towing one 4000m long streamer cable, and will use airgun source of 6396 cu ins.

Charts: Norw. 300, 558.

250. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vøringplatået. Trænabanken. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Akademik Shatskiy**"/**UMPE** vil mellom 1. mars og 15. juni 1994 utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

65° 30' N - 67° 30' N

03° 00' E - 05° 40' E

og

66° 45' N - 68° 30' N

07° 30' E - 11° 00' E.

Fartøyet sleper en 4000m lang registreringskabel. Seismisk kilde vil være luftkanon med totalt volum på 5934 kubikktommer.

Kart: 300, 557. (Geco-Prakla, Stavanger 7. februar 1994)

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vøringplatået. Trænabanken. Seismic Survey.**

Between 1. March and 15. June 1994, M/V "Akademik Shatskiy"/UMPE will conduct a seismic survey delineated by the following coordinates:

65° 30' N - 67° 30' N

03° 00' E - 05° 40' E

and

66° 45' N - 68° 30' N

07° 30' E - 11° 00' E.

The vessel will be towing one 4000m long streamer cable, and will use airgun source of 5934 cu ins.

Charts: Norw. 300, 557.

TILLEGG

258. * (T). Vesterålen. Langøy. Hovden jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 49.1' N, 14° 33.9' E.

Hovden jernstangen, i innløpet til **Hovden**, i nevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 78. Merkelista side 544. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. februar 1994).

*** (T). Vesterålen. Langøy. Hovden Iron Perch missing.**

Position: 68° 49.1' N, 14° 33.9' E approx.

Hovden iron perch, in the entrance to **Hovden**, in above position is missing.

Chart: 78. Norw. List of Aids to Navigation, page 544.

259. * (T). Møre og Romsdal. Valderøy. Valderhaug lykt midlertidig nedlagt.

Tid: Fra 1. mars 1994.

Posisjon: ca. 62° 29.9' N, 06° 08.0' E, **Valderhaug** lykt.

Lykten vil fra nevnte tid bli midlertidig nedlagt.

Kart: 31. Båtsportkart Q-813,R-814. Fyrlista 1992 nr. 3360. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 7. februar 1994).

*** (T). Møre og Romsdal. Valderøy. Valderhaug Light.**

Time: From 1. March 1994.

Position: 62° 29.9' N, 06° 08.0' E approx., **Valderhaug** light.

The light will from above time be temporarily out of order.

Chart: 31. Small Craft Charts Q-813, R-814. Norw. List of Lights 1992 No. 3360.