

125 år
1994



STATENS KARTVERK



NORGES SJØKARTVERK

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 1 - 125 ÅRGANG

L. nr. 1 - 083

Stavanger 15. januar 1994

Efs 1/1994.

Stavanger 15. januar 1994.

Etterretninger for sjøfarende - Utgitt av Statens kartverk - Norges sjøkartverk

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster kr. 335,- og kan bestilles gjennom

Statens kartverk Norges sjøkartverk,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telex 73689 NSKV N.

Telefon **51 56 34 11.**

Telefax **51 56 37 40.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Norges sjøkartverk.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel.

MERK: Midlertidige og foreløpige meldinger blir ikke kartrettet i Sjøkartverket.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (The corrections in these Notices to Mariners includes following Norwegian charts): 15, 16, 18, 23, 30, 34, 55, 56, 57, 59, 65, 70, 120, 125, 558, 559, 560, 6100-2.

1. * ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE. INNHold OG REDIGERING. GENERELLE OPPLYSNINGER:

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende:

Etablering og forandringer av fyrbelysningen, faste og flytende sjømerker, nyfunne grunner, nye eller endrede undervanns kabler og rørledninger, luftspenn, om vrak eller hefter som kan være til hinder for fiske og skipsfart mm.

Videre gis meldinger om skyteøvelser, opplysninger om eventuelle påbud og forordninger angående seilas i bestemte områder, endringer av losstasjoner mm.

Register blir utsendt årlig.

Efs legges ut til gratis gjennomsyn hos kartforhandlere og alle landets havnekontorer.

Innholdet er ordnet i følgende hovedavsnitt:

1. Norske Farvann
2. Nordsjøen

3. Skagerrak
4. Kattegat. Øresund. Beltene
5. Østersjøen
6. Nordlige Atlanterhav
7. Norskehavet vestover til Island
8. Nordlige ishav. Omfatter Barentshavet vestover til Grønland
9. Svalbard
10. Forskjellige meddelelser

For områdene nevnt under 1 og 9 inntas alle opplysninger av betydning for skipsfarten, både permanente og midlertidige.

For de øvrige områder medtas bare forandringer av betydning for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann slik som f.eks. opprettelse/forandring av viktige fyr og innseilingsbøyer etc.

Innen hvert hovedområde blir alle Efs meldinger sortert etter følgende tema:

Fyrbelysning.

Bøyer og Merker.

Farer.

Kabler/rørledninger/luftspenn.

Havbruk.

Diverse.

Posisjonsangivelse:

Hvis ikke annet er nevnt blir posisjoner angitt på en av følgende måter:

a) Geografisk bredde og lengde, i grader, minutter og desimal av minutter.

b) Retning og avstand fra kjente punkt, vanligvis fyr, lykter, trigonometriske punkter, fjelltopper etc.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000° (Nord) til 360°. Avstander angis i meter (m) eller nautiske mil (M).

Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet - mot fyret/lykten.

Dybder og høyder angis i meter (m).

Forkortelser:

(P) betyr foreløpig (preliminary) melding.

(T) betyr midlertidig (temporary) melding.

Foreløpige og midlertidige meldinger blir ikke påført kartene ved nytrykking, da disse kan bli forandret på kort varsel. Det vises forøvrig til "Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

Kildeangivelse:

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

Opplysning om kilden for den enkelte melding påføres, i den utstrekning dette er mulig, med angivelse av dato når denne er mottatt i Sjøkartverket.

Regelmessige kunngjøringer:

Fortegnelse over (T) og (P) meldinger vedrørende norske farvann de siste to år, blir trykt i siste hefte hver 2 måned. Fullstendig liste to ganger i året.

Liste over "Posisjoner mobile plattformer og floteller" blir trykt hver 2 måned.

Forflytninger i hvert hefte.

Navigasjonsvarsler (Navarea One warnings) og GPS-informasjon blir trykt i hvert hefte.

Sjøkartenes trykning og ajourhold:

Kartets utgivelsesår er angitt i tittelarrangementet. Denne opplysningen vil gi brukerne en god pekepinn om sjøkartets pålitelighet.

Etter første gangs utgivelse ajourføres og trykkes kartene regelmessig.

I kartets nedre venstre hjørne er det angitt hvilken måned og år kartet er trykt, samt siste "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) dette er ajourført fram til.

Fra og med 1. januar 1994 utfører Sjøkartverket ingen rettelser i kartene etter trykningsdato (Ref. merknadsrubrikk i kartets nedre venstre hjørne).

Eksempel:

(Skisse lages av repro).

Merknad: For håndretting av kart trykt før 1. januar 1994 vises til tidligere merknadsrubrikker (Se Efs nr. 1 tidligere år).

Sjøkartene er imidlertid under stadig ajourhold, og endringer av betydning for seilasen blir fortløpende kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

For eventuelle kartrettinger etter trykningsdato vises derfor til "Etterretninger for sjøfarende".

I følge forskrift om navigasjonshjelpemidler mv. skal også alle skip uansett størrelse være forsvarlig utstyrt med ajourførte kart i tilstrekkelig målestokk, farvannsbeskrivelser, fyrliste, "Etterretninger for sjøfarende", tidevannstabeller mv. for de farvann fartøyet anvender (Se også SOLAS Consolidated Edition 1992, Chapter V, Regulation 20).

Skipsførere skal være oppmerksomme på den store risiko og det ansvar det medfører å ikke navigere etter tidsmessige kart.

Det er derfor førerens ansvar til enhver tid å holde sine sjøkart à jour.

Regelmessig kunngjøring av trykkeinformasjon.

For å lette den enkelte brukers rettelsesarbeide, vil følgende lister bli kunngjort i Efs:

- I første hefte hver måned en oversikt over siste måneds nytrykte kart.
- Hvert kvartal en fullstendig oversikt over siste trykningsdato for norske sjøkart. (En tilsvarende liste vil hver måned bli sendt kartforhandlerne, slik at brukerne ved kjøp kan kontrollere siste trykningsdato.)
- Hvert kvartal en oversikt over kart som planlegges trykt i kommende periode.

Andre publikasjoner:

I tillegg til Efs er følgende publikasjoner et nødvendig supplement til kartene:

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los".

"Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

Norsk fyrliste.

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard.

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los" utgis i følgende 9 bind:

- 1: Alminnelige opplysninger
- 2A: Svenskegrensen - Langesund
- 2B: Langesund - Jærens rev
- 3A: Jærens rev - Bergen
- 3B: Bergen - Statt
- 4: Statt - Rørvik
- 5: Rørvik - Lødingen og Andenes
- 6: Lødingen og Andenes - Grense-Jakobselv
- 7: Svalbard og Jan Mayen.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilasen er samlet i et eget bind, "Den norske los", bind 1, "Alminnelige opplysninger". Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av "Den norske los" og bør alltid finnes ombord.
(Redaksjon, Stavanger 15. januar 1994).

**The Norwegian "Notices to Mariners" ("Etterretninger for sjøfarende") ("Efs").
Contents and editing.**

GENERAL INFORMATION.

The "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs") is published twice a month and provides information on changes or defects in aids to navigation, discovery of new dangers and on shortcomings in Norwegian charts or publications, navigational warnings or other information of interest to mariners.

An index of the previous year's notices, accompanies one of the first issues of the year.

Contents and explanatory notes:

The contents are arranged in the following principal sections:

- 1. Norwegian waters
- 2. North Sea
- 3. Skagerrak
- 4. Kattegat. The Belts. The Sound.
- 5. Baltic Sea
- 6. North Atlantic Ocean
- 7. Norwegian Sea. Westwards to Island
- 8. Arctic Ocean including the Barents Sea to Greenland
- 9. Svalbard
- 10. Miscellaneous

Sections 2-8: As a general rule for these waters, only notices of navigational significance are included.

Within every main area the "Efs" notices will be classified by themes as follows:

Lights
Buoys and Beacons
Dangers
Cables/Pipelines
Marine Farms
Various

Positions:

Unless otherwise stated, the positions are given in one of following manners:

- a) In degrees, minutes and decimals of minute.
- b) Bearing and distance given from conspicuous points, usually lights, triangulation points etc.

Bearings are true, reckoned clockwise from 000° to 360°

The limits of light sectors are reckoned seaward, from the ship towards the light.

Distances are given in metres (m) or nautical miles (M). Depths and heights are given in metres.

Temporary and Preliminary Notices:

These are indicated by (T) or (P) after the notice number, and as they are subject to changes on short notice, the charts are not corrected for them before issue.

Regular publishing of notices:

A summary of (T) and (P) notices in Norwegian waters within the last two years are published every two months. Complete list every six months.

Positions of mobile drilling platforms and flotels are published every two months, movements every two weeks.

Navarea One warnings and GPS information will be published every two weeks.

Original information:

A star (*) adjacent to the number of notice, indicates that the notice is based on Norwegian original information.

Updating and printing:

The year of publication is shown in the title block. This information will help the mariner in judging the reliability of the chart. As charts are subject to frequent changes they are reprinted regularly.

The month and year of printing are shown in the lower left-hand corner of the chart. The latest "Efs" through which the chart has been corrected is also given.

From January 1st 1994 and onwards no hand-correction will be made subsequent to printing prior to delivery from our sales department (Ref. information given in the lower left-hand corner).

Example:

Notice: With reference to hand-correcting of Norwegian charts printed before January 1994 see "Efs" N^o 1 1993.

Charts are, however, subject to frequent changes, and amendments of importance to mariners are continuously published in "Efs".

It is therefore the responsibility of the mariners to keep their charts updated in accordance with "Efs" after the date of printing.

All ships shall carry adequate and up-to-date charts, sailing directions, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage (See SOLAS Consolidated Edition 1992, Chapter V, Regulation 20).

Regular publishing of reprinting etc.

The following information will regularly be published:

- The beginning of each month, a list of charts printed the previous month.
- Quarterly, a complete table containing the latest printing date of Norwegian charts (a corresponding table will be distributed each month to our sales and agency services).
- Quarterly, planned printings for the next quarter.

Other publications:

Norwegian Sailing Directions "Den norske los".

"Symbols and Abbreviations used on Norwegian charts".

Norwegian List of Lights.

"Tide Tables for the Norwegian coast" including Svalbard.

The description of waterways (Sailing Directions) "The Norwegian Pilot" is issued in the following nine volumes:

- 1: General Information
- 2A: Svenskegrensen - Langesund
- 2B: Langesund - Jærens rev
- 3A: Jærens rev - Bergen
- 3B: Bergen - Statt
- 4: Statt - Rørvik
- 5: Rørvik - Lødingen og Andenes
- 6: Lødingen og Andenes - Grense-Jakobselv
- 7: Svalbard og Jan Mayen.

Information of general interest to coastal navigation is published in a separate volum "Den norske los", volume 1, "General Information". This volume is an essential companion to the other volumes of the "Norwegian Pilot" and should at all times be kept on board.

2. * Norge.

Kystverket:

Kystverkets hovedadministrasjon består av **Kystdirektoratet** som ledes av Kystdirektøren. Kystdirektoratet er inndelt i en nautisk, teknisk og administrativ avdeling og plansekretariat.

Kystdirektoratet har følgende adresse:

Kystdirektoratet
Postboks 8158 Dep
0033 OSLO 1
Tlf: 22 03 40 90
Telefaks 22 42 48 35
Telex: 21 555 kdir n

Kystverkets distriktsorganisasjon består av 5 kystdistrikt som hver er inndelt i en nautisk, teknisk og administrativ avdeling.

DISTRIKT/ADRESSE**Kystverket 1. distrikt.**

Postboks 545.

4801 Arendal

Tlf.: 37 02 60 74.**Telefaks: 37 02 69 49.**

Telex: 21 451 kysta n

ANSVARsomRÅDE

Svenskegrensen -Åna Sira.

(Østfold, Oslo, Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust Agder og Vest Agder fylker).

Kystverket 2. distrikt.

Postboks 466.

5501 HAUGESUND.

Tlf.: 52 71 25 55.**Telefaks: 52 72 16 81.**

Åna Sira - Statt.

(Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane fylke).

Kystverket 3. distrikt.

Postboks 3025, Klipra.

6021 ÅLESUND.

Tlf.: 70 12 11 46.**Telefaks 70 12 63 24.**

Statt - Leka.

(Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord Trøndelag fylker).

Kystverket 4. distrikt.

Postboks 23,

8310 Kabelvåg.

Tlf.: 76 07 80 00.**Telefaks: 76 07 81 57.**

Leka - Tjeldsundet/Andøy.

(Nordland fylke).

Kystverket 5. distrikt.

Postboks 263,

9751 Honningsvåg.

Tlf.: 78 47 28 66.**Telefaks: 78 47 32 85.**

Tjeldsundet/Andøy - Grense Jacobselv.

(Troms og Finnmark fylker).

3. * NAVIGASJONSVARSLER - NASJONAL KOORDINATOR.

I 1983 ble det opprettet en nasjonal koordineringstjeneste for å ta seg av radio-navigasjonsmeldinger til sjøfarende. Tjenesten ble lagt til Kystdirektoratet som ble utpekt til Nasjonal Koordinator.

I samarbeid mellom IHO (International Hydrographic Organization) og IMO (International Maritime Organization) er det utarbeidet et internasjonalt radionavigasjonsvarslingssystem hvor havområdene er inndelt i 16 områder eller "NAVAREAS".

Norge tilhører "NAVAREA ONE" hvor Storbritannia er områdekoordinator og hvor det innenfor hvert område sendes navigasjonsvarsler utover de nasjonale kystradiostasjoner.

For nærmere opplysninger om senderfrekvens m.v. vises til: "Admiralty List of Radio Signals:" Volume 1 (Parts 1 & 2) - "Coast Radio Stations", Volume 3 - "Radio Weather Services and Navigational Warnings" og "Liste over norske radiostasjoner".

Det er normalt kun meldinger av plutselig karakter som vil bli sendt ut som radio-navigasjonsvarsler. Alle andre meldinger vil såfremt de er kjent i tilstrekkelig tid på forhånd bli kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

SKISSE INN HER.

Meddelelse fra Nasjonal koordinator.

Det er av stor viktighet at de sjøfarende melder fra om uregelmessigheter som måtte oppdages. Melding bes gitt til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler som har følgende adresse:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.,

0033 OSLO 1.

Tlf.: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Telefax: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

Telex: 76 550 Navco n (Hele døgnet)

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler vil vurdere i hvilken grad uregelmessigheter vil ha betydning for sikker navigasjon eller vil representere noen fare i det aktuelle området **samt besørge feil og mangler utbedret** av rette instans i Kystverket eller annen ansvarlig myndighet.

Dersom det er nødvendig vil navigasjonsvarsel bli sendt ut over kystradiostasjonene.

Lokale varsler sendes normalt over den aktuelle kystradiostasjon.

Andre varsler kunngjøres normalt slik:

OMRÅDE	KYSTRADIOSTASJON
Sjøkart 1 - 12:	Tjøme, Farsund, Rogaland
Sjøkart 13 - 23:	Farsund, Rogaland, Bergen, Florø
Sjøkart 24 - 43:	Bergen, Florø, Ørlandet
Sjøkart 44 - 80:	Ørlandet, Bodø
Sjøkart 81 - 116:	Bodø, Vardø

Alle navigasjonsvarsler sendes også i NAVTEX-systemet.

En forutsetning for utsendelse av navigasjonsvarsel er at hendelsen har betydning for sikker navigasjon og/eller representerer en viss fare i det aktuelle område.

Ren informasjon om f.eks. dykking, arbeide langs kaier ol. som ikke representerer noen fare for de sjøfarende og hvor det føres reglementerte signaler og/eller er stasjonert vaktbåt blir normalt ikke kunngjort.

Meldinger om gjenstander som er mistet og som det ønskes opplysninger om sendes heller ikke ut som navigasjonsvarsel med mindre gjenstanden representerer en særlig fare for de sjøfarende.

Meldinger om planlagte hendelser så som skyteøvelser, stengninger av farleder i forbindelse med større arbeider blir kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende. Et eventuelt navigasjonsvarsel vil være en kort melding med henvisning til tidligere melding i Efs for detaljinformasjon dersom det måtte bli aktuelt.

Meldinger som vurderes som radionavigasjonsvarsel blir omgående gitt prioritet og sendt til aktuelle kystradiostasjoner.

Kystradiostasjonene sender ut navigasjonsvarsel etter følgende retningslinjer:

Livsviktige- og viktige varsler, inkludert storm- og kulingvarsler, sendes ut over kystradiostasjonene på telefoni straks ved mottaking, deretter ved slutten av den første taushetsperiode og gjentas i den første faste sendetiden. På telegrafi sendes varslene ved mottaking og gjentas etter de to påfølgende taushetsperioder.

Rutinemeldinger sendes på telefon tre ganger i de faste sendetidene. På telegrafi sendes rutinevarsler i forbindelse med trafikklistene. Alle navigasjonsvarsler repeteres en gang i døgnet i inntil 7 dager, deretter gjentas navigasjonsvarslets nummer en gang i døgnet som fortsatt gyldig (still in force) til kansellering. Kun helt spesielle navigasjonsvarsler vil unntaksvis bli gjentatt i sin helhet.

I NAVTEX-systemet sendes alle meldinger straks ved mottaking og gjentas i de to påfølgende faste sendetidene. Navigasjonsvarsler numereres fortløpende.

Norske radiostasjoner som sender NAVTEX varsler til følgende faste sendetider (norsk tid):

Rogaland Radio: Kl. 0248 - 0648 - 1048 - 1448 - 1848 - 2248.

Bodø Radio: Kl. 0118 - 0518 - 1000 - 1318 - 1718 - 2200.

Vardø Radio: Kl. 0400 - 0800 - 1200 - 1600 - 2000.

4 * RAPPORTERING AV FEIL OG MANGLER VED OPPMERKINGEN.

For at Kystverket så raskt som mulig skal kunne utbedre feil og mangler og/eller sende navigasjonsvarsel, henstilles det til sjøfarende om omgående å melde alle uregelmessigheter de måtte oppdage på fyr- og merkesystemene til :

NASJONAL KOORDINATOR FOR NAVIGASJONSVARSLER,

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.,

0033 OSLO 1.

Tlf.: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Telefax: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

Telex: 76 550 Navco n (Hele døgnet)

**SLIKE MELDINGER KAN OGSÅ FORMIDLES TIL NÆRMESTE
KYSTRADIOSTASJON.**

5. * Gradnett i kart.

Gjennom tidene har norske sjøkart vært utstyrt med ulike gradnett. I tiden før 1957 ble stort sett Norsk Gradnett benyttet, mens nyere kart har et gradnett henført til Europeisk Datum, ED-50. Europeisk Datum ble opprettet for å få et felles geodetisk grunnlag i Europa. Tidligere hadde de enkelte land sitt eget datum, noe som bl.a. medførte forskjeller i posisjoner dersom en anvendte kart fra forskjellige nasjoner. Pr. 15/6-1993 har 110 norske sjøkart i hoved - og havnekartserien ED-gradnett, mens 62 har Norsk Gradnett. Begge disse referansesystemene er av en blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene har skapt problemer for enkelte brukergrupper. Problemene har økt i takt med kvaliteten på posisjoneringsystemene som benyttes. Nye satellittsystemer gir mulighet til posisjonsbestemmelse med en nøyaktighet som overgår kvaliteten på ED-50, og dette har ført til at Statens kartverk har vedtatt å innføre et nytt satellittbasert referansesystem i norske havområder.

World Geodetic System (WGS-84) vil avløse ED-50 som offisielt horisontalt referansesystem på sjøen. Dette er et verdensom spennende internasjonalt geodetisk referansesystem som ikke har de store problemer med uregelmessigheter som vi kjenner fra tidligere systemer.

Nye sjøkart vil få WGS-84 gradnett, pr idag er 2 norske sjøkart påført WGS gradnett, mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Alle kart i havne- og hovedkartserien er siden 1986 påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom ED-50, event. Norsk Gradnett, og WGS-84 er angitt. Denne forskjellen vil være posisjonsavhengig, men endringen skjer så langsomt at den kan antas å være konstant innenfor et kartblad i hovedkartserien.

Forskyvning mellom ED-50 og WGS-84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter. På kart som har norsk gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS-84 komme opp i 4-500 meter. **Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren.** Brukerne skal imidlertid være

oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskrift) bare gjelder tilnærmet, og at kystkonturen i tillegg kan være betydelig feil i forhold til kartets gradnett. De aller fleste elektroniske navigasjonshjelpemidler (med unntak av systemer som baserer seg på bruk av radar) kan bare gi navigasjonsinformasjon i navigasjonssystemets eget referansesystem, og navigatøren må derfor ikke uten videre stole på at denne informasjonen stemmer overens med kartgrunnlaget.

6. * Fortegnelse over havner hvor norske "Etterretninger for sjøfarende" er lagt ut til gjennomsyn (Harbours where Norw. N.t.M is available).

Land:	Havn:	Adresse:
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret
	Malmö	Hamnkontoret
	Stockholm	Hamnkontoret
Finland	Helsinki	Merenkukuhallitus
		Merikarttoasasto.
		Sjøfartsstyrelsen.
		Sjøkarta-avdelingen
Danmark	København	Havnekaptainens kontor
	Århus	Havnekontoret
Nederland	Amsterdam	Kon. Ned Meteorologisch Institut.
		Oostelijke, Handelsskade 1A
		Port of Rotterdam.
		Dep. Capt. room, Galvanistr. 15
Belgia	Antwerpen	3029 AD Rotterdam
		Commisariat Maritime
		Batiment du Pilotage
		Marche au Ble-de-Zelande.

(Redaksjon, Stavanger januar 1994).

7. * OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.

Kysten er inndelt i losoldermannskaper slik:

OSLOFJORDEN LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene i Oslofjorden mellom riksgrensen mot Sverige og en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen.

GRENLAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen og fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder.

AGDER LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder og Kvasseheim fyr.

ROGALAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom Kvasseheim fyr og fylkesgrensen Rogaland - Hordaland.

VESTLANDET LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Rogaland - Hordaland og fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal.

MØRE OG TRØNDELAG LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal og fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland.

NORDLAND LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland og en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt.

TROMS OG FINNMARK LOSOLDERMANNSKAP

omfatter farvannene mellom en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt og riksgrensen mot Russland. Jfr. Forskrift om losoldermannskaper, fastsatt av Fiskeridepartementet 9. juni 1987 i medhold av paragraf 9 i lov om losvesenet av 9. april 1948 nr. 2 jfr. kgl. resolusjon av 30. april 1964.

De fleste loskontorer i havner med lokal formidling av statsloser er nedlagt. Lostilbudet er likevel opprettholdt gjennom sentrale formidlingssteder i de enkelte losoldermannskaper. Det er viktig at bestillingsfristene overholdes ved all losbestilling.

STATSLOSER FORMIDLES GJENNOM FØLGENDE STEDER (HELE DØGNET):

Losoldermannskap	Sted	Telefon nr.	Telefax nr.	Telex nr.	VHF kanal
Oslofjorden	Hvasser	33 39 31 78	33393496	70304 pilot n	13
Grenland	Brevik	35 57 12 33	35571176	21783 tsent n	13, 80
Agder	Kristiansand	38 02 41 11	38022499	21784 aglos n	13
	Sokndal	51 47 73 77	51477928		13
Rogaland	Kvitsøy	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
Vestlandet	Kvitsøy*	51 43 53 97	51735391	73384 pilot n	13
	Fedje*	56 16 44 30	56164336	40656 fedje n	13, 80
Møre og Trøndelag	Kristiansund	71 67 08 00	71670980		13
Nordland	Lødingen	76 93 11 04	76931289		13
Troms og Finnmark	Lødingen**	76 93 11 04	76931289		13

*) Losformidlingssentralen på Kvitsøy formidler statsloser i Vestlandet losoldermannskap med unntak av trafikken til og fra Sture og Mongstad som formidles gjennom Fedje trafikkssentral.

**) Losformidlingssentralen i Lødingen ivaretar all formidling av statsloser i Troms og Finnmark losoldermannskap.

LOSMØTESTEDER

Følgende symboler for losmøtested nyttes i sjøkart: (Los) \8\
Losmøtestedene er:

Losoldermannskap	Losmøtested	Bredde	Lengde	Sjøkart nr.
Oslofjorden	Herføl	58° 58.8' N	11° 04.0' E	1, 201, 202, 301,305
	Vidgrunnen	59° 01.0' N	10° 56.0' E	1, 201, 202, 301, 305.
	Færder	59° 04.5' N	10° 34.5' E	1, 2, 201, 202. 301, 305

Grenland	Langesundsfjorden	58° 56.6' N	09° 47.7' E	5, 6, 202, 301, 305.
Agder	Torungen	58° 23.6' N	08° 50.5' E	7, 8, 301, 305.
	Oksøy	58° 03.2' N	08° 07.5' E	9, 301, 305, 306.
	Farsund	58° 01.5' N	06° 48.5' E	11, 301, 306.
	Listafjorden*	58° 11.0' N	06° 33.0' E	12, 301, 306.
	Sokndal	58° 18.0' N	06° 14.0' E	12, 301, 306.
	Egersund Syd*	58° 23.0' N	06° 00.0' E	12, 13, 301, 306.
	Egersund Nord*	58° 27.0' N	05° 51.0' E	13, 301, 306.
Rogaland	Tananger	58° 50.0' N	05° 26.0' E	14, 204, 205, 301, 306, 475.
	Skudefjorden	59° 06.0' N	05° 21.0' E	16, 204, 301, 306.
Vestlandet	Korsfjorden	60° 08.6' N	05° 01.0' E	21, 207, 301, 304, 307.
	Fedjeosen	60° 44.7' N	04° 41.0' E	23, 120, 208, 301, 304, 307, 483.
	Holmengrå	60° 51.3' N	04° 36.9' E	24, 120, 208, 301, 304, 307, 483, 305, 306.
Møre og Trøndelag	Vanylvsgapet*	62° 12.0' N	05° 18.0' E	29, 30, 209, 301, 302, 304, 308.
	Breisundet	62° 27.0' N	05° 59.0' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Breisunddjupet*	62° 31.0' N	05° 41.0' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Kr.sund/Grip	63° 15.0' N	07° 36.0' E	36, 218, 302, 304, 308.
	Kråkvågfjorden	63° 39.0' N	09° 15.0' E	38, 43, 302, 304, 309.
Nordland	Dønna*	66° 15.3' N	12° 36.7' E	59, 302, 304, 310.
	Åsvær	66° 17.0' N	12° 13.0' E	58, 302, 304, 310.
	Fleinvær	67° 13.5' N	13° 46.2' E	64, 65, 302, 304, 311.
	Tranøy	68° 12.7' N	15° 35.8' E	69, 229, 302, 303, 304, 311.
	Lødingen	68° 22.9' N	16° 01.7' E	69, 230, 302, 303, 311.
	Andenes	69° 19.2' N	16° 20.8' E	82, 302, 303, 311, 321.
Troms og Finnmark	Hekkingen	69° 36.5' N	17° 52.0' E	84, 85, 303, 321.
	Fugløy	70° 06.0' N	20° 13.0' E	93, 303, 322.
	Akkarfjordnæringen*	70° 47.0' N	23° 32.2' E	101, 303, 323.
	Honningsvåg	70° 57.5' N	25° 58.0' E	104, 324.
	Kirkenes	69° 51.2' N	30° 07.3' E	116, 295, 325.

* Stedet benyttes bare etter nærmere avtale.

BESTEMMELSER OM LOSBESTILLINGER

Fastsatt av Kystdirektoratet den 20. april 1988.

1. Fartøyer som kommer fra sjøen eller skal avgå fra havn og som ønsker eller er påbudt å bruke los, skal forhåndsbestille los med minst 24 timers varsel. Bestillingen skal følges opp med minst 5 timers varsel samt endelig bekreftes 2 timer før ankomst losstasjon, bordingsfelt eller avgang havn.
2. Inntreffer forhold som befrakter eller reder ikke kunne ha forutsett kan bestillingsfristen fravikes. Slike forhold må i tilfelle dokumenteres. I tilfeller der bestillingsfristen ikke kan overholdes, vil los kunne bli tilvist med kortere frist mot tilleggsgebyr som fastsatt i Forskrifter om takster for kystgebyr m.v.
3. Ved bestilling av los til oppdrag som krever særlig planlegging, må bestillingen skje i så god tid at en forsvarlig planlegging kan foretas.
4. Når lokale forhold gjør det formålstjenlig, kan særskilte bestemmelser om bestillingsfrister fravikes av Kystdirektoratet.
5. Losbestilling forutsettes foretatt til vedkommende loskontor, losstasjon eller formidlingssentral over kystradiostasjon, telefon, telex eller på telefax.
6. For direkte samband mellom lossøkende fartøy og losbåt eller losstasjon skal nyttes VHF radiotelefon eller mobiltelefon.
7. De internasjonale bestemmelser om tilkalling av los ved signalflagg eller på annen måte er fremdeles gjeldende, men forutsettes for fremtiden bare anvendt som supplerende av radiosambandet eller når radiosamband ikke kan etableres.

8. Ved losbestilling skal følgende opplysninger gis av fartøyet:

- a. Navn
- b. Kjenningssignal
- c. Nasjonalitet
- d. Største lengde og bredde, eventuelt bruttoregister tonnasje.
- e. Dypgang
- f. Lastens art
- g. Bestemmelseshavn
- h. Formål med anløpet
- i. Antatt ankomst bordingsfelt/avgang havn
- j. Hvorvidt en eller to losser ønskes.

9. I de tilfeller los må vente på grunn av feil angitt tidspunkt for ankomst/avgang, må fartøyet betale ventepenger som fastsatt i "Forskrifter om takster for kystgebyr m.v." Ved ventetid kan losen, som følge av arbeidstidsbestemmelsene eller knapphet på losere i området, tilbakekalles. Ny losbestilling må i tilfelle foretas med angivelse av nøyaktig tidspunkt for fartøyets ankomst/avgang.

10. Disse bestemmelser trer ikraft den 1. august 1988. Samtidig oppheves Bestemmelser om forhåndsmelding ved losbestilling, fastsatt av Losdirektøren 10.5.1963.

FORSKRIFTER OG BESTEMMELSER OM TVUNGEN BRUK AV STATSLOS

Følgende forskrifter og bestemmelser gjelder:

1. Forskrift om at los skal nyttes i Grenlandsområdet, fastsatt av Fiskeridepartementet 25. mars 1988.

Forskriften gjelder fartøyer over 100 BRT som trafikkerer Grenlandsområdet.

Se "Den norske los", bind 2A, andre utgave, side 295.

2. Forskrift om tvungen bruk av statslos ved innseilingen til Kårstø, fastsatt av Fiskeridepartementet 25 november 1986.

Forskriften gjelder fartøyer over 100 BRT som fører farlig last i trafikk til og fra terminalhavnen på Kårstø.

Se "Den norske los", bind 3A, side 37.

3. Midlertidig forskrift om tvungen bruk av statslos ved innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad, fastsatt av Fiskeridepartementet 21. juli 1989.

Forskriften gjelder fartøyer over 4000 BRT som fører farlig eller forurensende last i trafikk til og fra havneterminalene Sture og Mongstad.

Se Efs nr. 15/1224/1989.

4. Regler for fremmede ikke-militære fartøyers adgang til norsk territorium under fredsforhold og Bestemmelser om forbudte sjøområder på norsk territorium, fastsatt ved kgl. res. av 9. februar 1968.

I forbudte sjøområder er det forbudt for fremmede ikke-militære fartøyer over 50 BRT å ferdes uten norsk statslos.

Se "Den norske los", bind 1, femte utgave.

5. Forskrifter for ferdsel under fredsforhold på norsk territorium for fartøyer registrert i Norsk internasjonalt skipsregister, fastsatt ved kronprinsreg. res. av 15. april 1988 med senere endringer godkjent av Forsvarsdepartementet 18. august 1989.

Med unntak på nærmere bestemte vilkår for fartøyer med norsk statsborger som skipsfører, er det forbudt for NIS-registrerte fartøyer å ferdes uten norsk statslos i forbudte sjøområder.

I tilknytning til de enkelte forskrifter og bestemmelser gjelder forskjellige dispensasjonsordninger.

Mer omfattende bestemmelser om bruk av los forberedes og forventes iverksatt 18. juli 1994. Se senere kunngjøring.

FORSKRIFTER OM BRUK AV INNSEILINGENE TIL GRENLAND, KÅRSTØ OG STURE/MONGSTAD.

Følgende forskrifter gjelder:

1. Forskrift om bruk av innseilingen til havnedistriktene i Grenland, fastsatt av Fiskeridepartementet 21. januar 1988.

Forskriften gjelder fartøyer over 50 BRT som trafikkerer Grenlandsområdet.

Se Efs nr. 4/332/1988 og "Den norske los" bind 2A, andre utgave, side 295.

2. Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalen på Kårstø, fastsatt av Fiskeridepartementet 25. november 1986.

Forskriften gjelder fartøyer over 50 BRT som fører farlig last til og fra havneterminalen på Kårstø.

Se Efs nr. 24/1924/1986, bilag 2 og "Den norske los", bind 3A, side 33.

3. Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad, fastsatt av Fiskeridepartementet 21. juli 1992.

Forskriften gjelder fartøyer over 100 BRT. Bestemmelser i forskriften om aktsomhetsplikt og lytteplikt på radio gjelder også mindre fartøyer.

Se Efs nr. 16/1244/1992.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. desember 1993).

8. * KYSTVERKETS MERKESKIP - ADVARSEL.

Som en del av sin oppgave er det nødvendig for Kystverkets merkeskip å fortøye langs med lysbøyer eller andre flytende merker for å utføre vedlikeholdsarbeide. Under disse operasjonene har merkeskipet begrenset manøvreringsdyktighet og mannskapet utfører arbeide som kan medføre fare. Det kan forekomme at andre fartøyer passerer så nær og med så stor hastighet at det kan føre til risiko for skade på personell og ødeleggelse av skip

og utstyr. Sjøfarende opplyses derfor om faren som kan oppstå som følge av dette og bes om å passere merkeskipene på så stor avstand som mulig og redusere farten tilsvarende. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo).

9. * FLYTENDE SJØMERKER (BØYER OG STAKER) - ADVARSEL.

Flytende sjømerker blir stadig utsatt for skader som følge av kollisjon uten at dette blir rapportert, noe som har vesentlig innvirkning på deres funksjon som hjelpemiddel for skipsfarten i alminnelighet.

Sjøfarende bes på nytt om gi de flytende sjømerkene så godt rom som mulig ved passering og umiddelbart rapportere ethvert hjelpemiddel for navigasjon som har behov for ettersyn til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf.: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Telefax: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

Telex: 76 550 Navco n (Hele døgnet)

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at sjømerker ikke må benyttes til fortøyning i.h.t. Lov av 8. juni 1984 om havner og farvann m.v. Dette kan føre til at sjømerkene blir skadet eller kommer ut av posisjon.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo.)

10. * SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo.)

11. * RACON (MARITIME RADARFYR) - ADVARSEL.

Sjøfarende må være oppmerksom på at det kan forekomme at svar ikke blir mottatt fra en racon. Hvis dette er tilfelle bør den sjøfarende kontrollere at et passende radarsett er i bruk. En "X"-bånd racon kan kun bli aktivert med en 3 cm radar og en S-bånd racon kun med en 10 cm radar.

I tillegg, avhengig av avstanden, kan en mangel på svar skyldes en reduksjon av ytelse til skipets radar eller en feil ved raconen. Racon må derfor benyttes med forsiktighet.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo.)

12. * NORGE. FORSKRIFTER OM MERKING AV FISKEREDSKAPER.

Fiskeridepartementet har den 28. januar 1985 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

§1

FORSKRIFTENS VIRKEOMRÅDE.

Denne forskrift gjelder for:

a) Sjøterritoriet og indre farvann og

b) i den økonomiske sone utenfor det norske fastland (utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene). §§2-4 gjelder i hele området nevnt i første ledd med mindre noe annet er uttrykkelig sagt.

IDENTITETSMERKING.

Faststående og drivende fiskeredskap som står i sjøen, skal være tydelig merket med vedkommende fartøys distriktsmerke. Dersom registreringspliktig fartøy ikke nyttes, skal redskapet være merket med eierens navn og adresse. Minst ett av vakene på redskapet skal være påført merke.

Not eller mær (pose) som brukes til låssetting, merkes som bestemt i første ledd, likevel slik at minst to vak skal være forskriftsmessig merket. Merking skal foretas på selve redskapet, hvis dette ikke har vak. Med vak menes i denne paragraf også blåser og bøyer.

FASTSTÅENDE REDSKAP UTENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Faststående garn- og lineredskap som står helt eller delvis i en økonomisk sone (jfr. 1 første ledd bokstav

b), skal - i tillegg til merking etter 2 - være merket slik.

a. Endebøyer.

Om dagen skal redskapet i hver ende ha bøye med stang forsynt med radarreflektor eller flagg. Etter solnedgang skal det i hver ende av redskapet være bøye med refleksmidler (jfr. bokstav f) og stang forsynt med lys (jfr. bokstav g) slik at endebøyene angir redskapets posisjon og utstrekning.

b. Vestre endebøye.

Om dagen skal den vestre (halve kompassirkelen fra syd gjennom vest til og inkludert nord) endebøye ha to flagg, det ene over det annet. Avstanden mellom flaggene skal være minst 25 cm. Radarreflektor kan brukes i stedet for det øverste flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha to lys. Avstanden mellom lysene skal være minst 50 cm.

c. Østre endebøye.

Om dagen skal den østre (halve kompassirkelen fra nord gjennom øst til og inkludert syd) endebøye ha ett flagg. Radarreflektor kan brukes i stedet for flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha ett lys.

d. Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 1 nautisk mil. Redskap med lengde over 1 nautisk mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene. Midtbøye skal utstyres som bestemt i bokstav c. Etter solnedgang kan slik bøye likevel være uten lys, så lenge avstanden fra lys på redskapet ikke overstiger 2 nautiske mil.

e. En endebøye.

Gjør bunnens beskaffenhet og /eller strømmens styrke det umulig å ha bøye i hver ende av redskapet, skal redskapets lengde fra endebøyen ikke overstige 1 nautisk mil. Bokstavene b og c gjelder tilsvarende ettersom redskapet står i øst- eller vest-retning av endebøyen.

f. Bøjestang. Refleksmidler.

Stangen på merkebøyene skal være minst 2 meter høy over vannlinjen. Vak, bøjestang eller toppmerke skal forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

g. Bøyelys.

Lyset på bøyestangen skal være gult og synlig i en avstand av minst 2 nautiske mil i god siktbarhet og mørke. Det kan nyttes lys som er tent hele tiden med samme styrke (fastlys) eller blinklys. På samme bøye kan det ikke nyttes både fastlys og blinklys. Blinklys skal gi mellom 20 og 25 blink pr. minutt. Brukes to blinklys på samme merkebøye, skal disse være synkronisert, slik at de blinker samtidig og i takt.

§4

DRIVENDE REDSKAP INNENFOR OG UTENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Drivende garn- og lineredskap som står i sjøen, skal i tillegg til merking etter 2 - være merket slik:

a. Endebøyer.

For endebøyer gjelder §3 bokstav a tilsvarende. Begge endebøyer skal utstyres som bestemt i §3 bokstav c.

b. Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 2 nautiske mil. Redskap med lengde over 2 nautiske mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene. Midtbøye skal utstyres som bestemt i §3 bokstav c.

c. Blåser.

Garnlenke med lengde over 1 nautisk mil, skal mellom merkebøyene ha en eller flere blåser med en lysreflekterende farge som er godt synlig.

d. Bøyestang. Refleksmidler. Bøyelys.

§2 bokstavene f og g gjelder tilsvarende.

e. En endebøye.

Når redskapet er festet i et fiskefartøy, er det ikke nødvendig med merkebøye i denne enden.

§5

BESTEMMELSER FOR FINNMARK-KYSTEN INNENFOR 4 NAUTISKE MIL.

Faststående garn- og lineredskaper som på kysten av Finnmark står innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene (jfr. §1 første ledd bokstav a), skal - i tillegg til merking etter §2 -hele døgnet føre dagmerking som bestemt i §3, bokstavene a-d. Er det umulig å bruke stang med høyde minst 2 meter som bestemt i §3, bokstav f, kan det nyttes stang som er minst 1 meter høy over vannlinjen. Dersom redskapets utstrekning ikke overstiger 1 nautisk mil, kan det nyttes en endebøye, jfr. §3, bokstav e annet punktum. Bøyestengene bør forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

§6

GODKJENNELSE.

Merkebøyer, herunder lys, refleksmidler og radarreflektorer, skal være typegodkjent av Fiskeridirektøren.

§7

STRAFF.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i §53 og §54 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. for såvidt handlingen ikke rammes av strengere straffebud. På samme måte straffes medvirkning eller forsøk.

§8

IKRAFTTREDELSE.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 5. februar 1982 nr. 266 om merking av fiskeredskaper.

(Fiskeridirektoratet, Bergen januar 1994).

Merking av fiskeredskap

Kjøp kun merkeutstyr som er påstemplet godkjent av Fiskeridirektøren. Etter de nye reglene skal lys være av gul farge. Blinklys skal gi mellom 20 og 25 blink pr. minutt. Det er ingen bestemmelser om farge på blåser og flagg. Etter solnedgang skal det merkes med lys. Stangas høyde skal være minst 2 meter.

Det nye merkeutstyret tas i bruk gradvis slik at det etter 1. januar 1984 bare er i bruk utstyr godkjent etter de nye krav. Forskriftsmessig merking er nødvendig for å forebygge tap av fiskeredskaper og fangst. Brudd på merkereglerne kan føre til anmeldelse til politiet og tap av retten til erstatning for redskapstapet. **Det betales ikke forskottserstatning dersom redskapene ikke var forskriftsmessig merket.** Kystvakten vil kontrollere at merkereglerne overholdes.

De nye merkereglerne får du ved henvendelse til: Fiskeridirektoratet, Informasjonskontoret, Postboks 185, 5001 Bergen.

(Fiskeridirektoratet, Bergen januar 1994).

(Skisse)

13. * NORGE. AKVAKULTURANLEGG (HAVBRUK) - ADVARSEL.

Det er forbudt å drive fiske nærmere akvakulturanlegg enn 100 meter og ferdes nærmere enn 20 meter. (Lov av 14. juni 1985, nr. 68 om oppdrett av fisk, skalldyr mv.)

(Oppdrettsloven paragraf 14).

(Fiskeridirektoratet, Bergen 3. januar 1994).

14. * KABLER OG LUFTSPENN - ADVARSEL.

Både kabler og luftspenn kan føre høyspenning. Sjøfarende må derfor vise stor forsiktighet ved navigering i nærheten av disse. Likeledes må en være oppmerksom på at det kan forekomme kabler og luftspenn som ikke er avmerket på kartet. Kabler og luftspenn etablert etter kartets trykningstid er heller ikke vist. Tilstrekkelig klaring må benyttes ved passering av luftspenn. Husk at oppgitt høyde kan avvike pga. værforhold, is, snøforhold etc.

15. * REFERANSENIVÅ FOR FRISEILINGSHØYDER.

Analyse av 30 til 40 år med vannstandsobservasjoner fra havner langs kysten har vist at vannstanden ofte ligger over referansenivået for friseilingshøyder (høstjevndøgns spring høyvann). Dette gjelder spesielt for området fra Svenskegrensen til og med Rogaland (inkl. Indre Oslofjord) der undersøkelser har vist at 22-28% av alle høyvann overstiger referansenivået for friseilingshøyder. For strekningen Hordaland til og med Finnmark har man tilsvarende verdier på 2-4%.

Ved passering av buer og luftspenn er det viktig at brukerne er oppmerksomme på forholdet og beregner tilstrekkelig sikkerhetsmargin. Ved å benytte en sikkerhetsmargin

som gitt nedenfor vil man i de aller fleste tilfeller ha tilstrekkelig fri høyde til å kunne passere.

Indre Oslofjorden (innenfor Drøbaksundet): 80 cm.

Svenskegrensen t.o.m. Rogaland: 50 cm.

Hordaland t.o.m. Finnmark: 30 cm.

Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at ved ekstreme værforhold kan vannstanden ligge enda høyere. Høye vannstander vil særlig forekomme ved kombinasjoner av lavtrykk og pålandsvind.

16. * NORGE. ISMELDINGSTJENESTEN.

Ismeldingstjenesten sorterer under Kystverket og har som oppgave å gi skipsfarten meldinger om issituasjonen i nord-europeiske farvann (Norge, Danmark og Østersjølandene). Den omfatter for Norges vedkommende kun kyststrekningen Svenskegrensen - Kristiansand S.

Ismeldinger for kyststrekningen Svenskegrensen - Kristiansand S sendes hver dag i kode (Østersjøkoden) over Tjøme radio (kjenningssignal LGT) klokken 1120 norsk tid (kl.1020 UTC) og klokken 1420 norsk tid (kl.1320 UTC).

ADRESSEOPPGAVER FOR ISBRYTERTJENESTENE I NORGE, SVERIGE, DANMARK og FINLAND VINTEREN 1994.

NORGE.

Postadresse:

Kystverket, 1. distrikt,
Postboks 545,
N-4801 ARENDAL

Telefon: 37 02 60 74

Telegramadresse: Kystverket, Arendal

Telex: Kysta N 21 451

Telefax: 37 02 69 49.

Telefonsvarer er installert på Kystverkets distriktskontor.

Melding om issituasjonen på strekningen Svenskegrensen - Kristiansand vil hver dag innen kl. 1100 bli lest inn i klartekst.

Melding fås på telefon: 37 02 42 05.

(Kystverket, 1. distrikt, Arendal, 25. november 1993).

SVERIGE.

Postadresse:

Sjøfartsverkets Huvudkontoret,
Isbrytningsavdelingen 601 78 NORRKÖPING

Telefon:

011-191000 sentralbord (0800-1640 arbeidsdager)

Direktenummer:

Isbrytardirektøren: 011-19 12 13,

Ledningscentralen 011-19 12 10.

Telegramadress: Civilmarin

Telex: 64416 ICESERV S

Telefax, grupp 3: 011-10 31 00.

Når isbrytningsavdelingen er ubemannet og ajour opprettholdes benyttes telefonsvarere: 011-19 12 10 eller 011-12 29 60.

Kortfattet redegjørelse før dagens issituasjonen, isbryternes arbeidsområder samt anvisninger for sjøfarten kan under vinteren fås gjennom telefonsvarere:
Tel: 011-10 84 80.

DANMARK

Postadresse:

Sjøfartsstyrelsen, Nautisk kontor/Istjenesten,
Vermundsgade 38c DK-2100 KØBENHAVN Ø

Telefon:

39 27 15 15 mandag - fredag 09-15.

39 27 14 15 selvvalg + 5650, 5663, 5651, 5652, 5653 eller 5655.

39 27 13 96 isbryterledelsen, utenfor kontortid når dansk isbrytere er under kommando.

Telegramadress: Iskantor, København

Telex: 22358 iskont dk

Telefax: 39 27 12 75 (iskantor)

Det er ikke i det siste år foregått endringer i den danske isbrytertjeneste.

FINLAND

Postadresse:

Sjøfartsstyrelsen PB 158,
00141 HELSINGFORS

Telefon:

90-18081 sentralbord (0800-1615)

Direktenummer:

Trafikchef Björn Sjøman 90-18 08216.

Sjøfartsinspektør Claes Tigerstedt 90-1808306.

Sjøfartsinspektør Åke Tøttersstrøm 90-18 084 16.

Trafikbyrå 90-1808316 - 90-1808382

Ajour under isbrytersesongen, lørdagar, søn- og helgedagar
(0900-1100): 90-1808216, 90-1808306 eller 90-1808416.

Telegramadress: Sjøstyrelsen, Helsingfors

Telex: 12-1471 mkh sf

Telefax: 90-1808431.

Under vintersesongen meldes gjennom telefonsvarer om dagens issituasjon, isbryternes posisjoner, trafikkbegrensninger samt anvisninger for sjøfarten: Tel: 90-661074.
(Kystverket 1. distrikt, Arendal 25. november 1993).

17. * Sikkerhetsoner omkring "Offshore" installasjoner.

1. Sjøfarende må huske på at kyststatene, med støtte av internasjonal rett, kan etablere sikkerhetssoner rundt installasjoner og andre anordninger på kontinentalsokkelen. Se IMO Resolution A379 (X)
2. Sikkerhetssonene får strekke seg 500 m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen -også oljebrønner på havbunnen.
3. Fartøy får ikke uten særskilt tillatelse gå inn i eller passere gjennom en fastsatt sikkerhetssone. Det krever at fartøy av alle nasjonaliteter respekterer disse soner. De fleste kystetater har lov og straffeansvar for krenking av sonene.
4. Oppgaver om sikkerhetssoner og etablerte leder eller trafikkregulering i nærheten av "offshore" virksomhet meddeles i nautiske publikasjoner.
5. Sjøfarende anmodes om at de alltid forutsetter forekomsten av sikkerhetssoner omkring "offshore" installasjoner i tilfelle andre informasjonen ikke er tilgjengelig.

*** Offshore Installations" Safety Zones.**

Under international law a coastal state may construct and maintain on the continental shelf, installations and other devices necessary for the exploration and exploitation of its natural resources, establish safety zones around such installations, and take within these zones measures for their protection. Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges.

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.

18. * Midlertidige forlatte brønnhoder.

Etter påbegynt boring, kan et brønnhode bli midlertidig forlatt av operatøren som har til hensikt å fortsette boringen ved en senere anledning.

I slike tilfeller blir en "Guide Base" satt igjen på sjøbunnen for å lette tilkomsten når boringen skal fortsette. Denne "Guide Basen" er en plate 12ft i firkant med ca. 12 -15ft høye ben. Et sentralt rør ca. 20 tommer i diameter stikker normalt opp ca. 10 -15ft over sjøbunnen.

Fiskere er advart og anmodet om å holde seg godt klar av disse brønnhodene som normalt **ikke** er merket med bøyer.

Så snart redaksjonen får beskjed om posisjonen til et brønnhode blir denne publisert i "Etterretninger for sjøfarende" under tema "**farer**" som hefte.

19. * Norge. Oppbygging av vrak- og heftedatabase.

Statens kartverk Norges sjøkartverk opprettet i 1984 en egen database for registrering av vrak og hefter i norske kyst- og havområder. Informasjonen i databasen skriver seg dels fra Sjøkartverkets egne registreringer, dels fra innrapportering fra kilder som oljeindustrien, fiskerisektoren, utenlandske sjøkartverk og andre kilder.

Hver registrering inneholder blant annet opplysninger om:

- Posisjon
- Dybde
- Posisjoneringsutstyr brukt ved lokaliseringen
- Innrapporteringskilde
- Vrak/heftetype
- Andre kjente opplysninger om vraket/heftet.

I første rekke er det Sjøkartverket selv som bruker databasen for ajourføring av egne kart, men den vil også være til nytte for andre institusjoner eller personer som måtte ønske slike opplysninger.

Sjøkartverket er videre i gang med å etablere en egen fiskeridatabase med tanke på elektroniske fiskerikart.

Da en systematisk innsamling av opplysninger om vrak og hefter tidligere ikke har blitt gjort i Sjøkartverkets regi, vil det ta tid før databasen er komplett. Vi er kjent med at mange av våre kartbrukere på eget initiativ har samlet slike opplysninger. Enten på hobbybasis eller i forbindelse med fiske, dykking etc.

For å kunne bygge opp en tidsmessig database over vrak og hefter som kan komme flest mulig av våre brukere til nytte, ber vi derfor om hjelp til innsamling av slike data.

Opplysningene kan sendes til **Statens kartverk Norges sjøkartverk , Postboks 60, 4001 Stavanger.**

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

20. * Nye opplag av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No.)	Tittel (Title)	Trykt (Reprint)	Ajour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.
47	Namsenfjorden	11/93	20/93
49	Ytrevikna	12/93	23/93
109	Fra Nordkyn til Tanahorn	12/93	23/93
478	Flekkefjord havn med innseilinger	12/93	23/93
551 D	Barens havet sørvestlige del	10/93	20/93

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave. (Corrected reprints do not cancel earlier reprints.)

21. * Sjøkart utgår.

Sjøkart nr. **218 fra Ona til Smøla** vil utgå fra Sjøkartverkets kartportefølje fra 1. januar 1994. **Sjøkartene 32, 35 og 36** i målestokk 1:50 000, dekker området.

Chart to be withdrawn.

From 1. January 1994 Norw. Chart **No. 218 from Ona to Smøla** is withdrawn. Norw. Charts: **32, 35 and 36** will covered the same area.

22. * Kart som planlegges trykt i 1. kvartal. (Charts Scheduled for publication within the next quarter). Kart (Charts): 1, 2, 4, 10, 12, 15, 22, 23, 26, 33, 48, 65, 68, 76, 77, 91, 97, 118, , 205, 304 L, 311 D1, 311 D2, 311 L, 324 D, 476, 506, 514, 559 C, 559 D, 559 L, 6100-1, 6100-2.

23. * Oversikt over trykningsdato for Norske sjøkart. (Se tabell)

24. * Statens kartverk Norges sjøkartverk. Nye priser på sjøkart og andre publikasjoner.

Fra 1. januar 1994 blir prisene på sjøkart og publikasjoner som spesifisert nedenfor:

Veil. utsalgspris eksklusiv merverdiavgift.

Sjøkart	Kr.	94,-
Båtsportkart	Kr.	187,-

Kart nr. 700A og 700B		Kr.	53,-
Opplevelseskart	(Flekkerøy)	Kr.	74,-
Opplevelseskart	(Blindleia)	Kr.	206,-
"Den norske los" bind 1	Alminnelige opplysninger.	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 2A	Svenskegrensen - Langesund.	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 2B	Langesund - Jærens rev..	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 3A	Jærens rev - Bergen.	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 3B	Bergen - Statt	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 4	Statt - Rørvik	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 5	Rørvik - Lødingen og Andenes	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 6	Lødingen og Andenes - Grense Jakobselv	Kr.	348,-
"Den norske los" bind 7	Svalbard og Jan Mayen	Kr.	348,-
Tidevannstabeller 1994		Kr.	64,-
"Symboler og forkortelser"		Kr.	80,-
Antikvariske sjøkart	(mappe på 6 stk)	Kr.	399,-
Antikvariske kart	(enkle)	Kr.	103,-
Plastmapper til båtsportkart		Kr.	32,-
Kart til skolebruk		Kr.	19,-
Kystguiden I	Marstrand - Kragerø	Kr.	64,-
Kystguiden II	Risør - Haugesund	Kr.	145,-
Kystguiden III	Hordaland	Kr.	145,-
Kartkatalog			Gratis
Etterretninger for sjøfarende	(B-post, årsabonnement. Fritatt for merverdiavgift)	Kr.	335,-

*** Norwegian Hydrographic Service. Charts and Publications. Revised selling prices.**

Revised retail prices of the following publications will take effect from 1st January 1994:

Price (VAT excluded)

Charts	NOK	94,-
Small Craft Chart Series	NOK	187,-
Small Craft Charts No. 700A og 700B	NOK	53,-
Flekkerøy, an explorer chart for small craft use	NOK	74,-
Blindleia, an explorer chart for small craft use	NOK	206,-
The CoastGuide I	NOK	64,-
The CoastGuide II	NOK	145,-
The CoastGuide III	NOK	145,-
Norwegian Sailing Directions Vol 1 - 7 (Den norske los)	NOK	348,-
Tide Tables	NOK	64,-
"Symbols and Abbreviations used in Norwegian charts"	NOK	80,-
A series of 6 antiquarian charts	NOK	399,-
1 antiquarian chart	NOK	103,-
Plastic cover for Small Craft Charts	NOK	32,-
Small Craft Charts for educational purpose	NOK	19,-
"Notices to Mariners" per annum	NOK	335,-
Catalogue of Norwegian Charts (Free of charge)		
Redaksjon, Stavanger 1. januar 1994.		

1. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

25. * Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn. Solholmen lanterne fjernet. Inddirekte belysning retablert.

Tidligere Efs 6/333/93 utgår.

Posisjon: ca. 59° 10,21' N, 05° 27,98' E.

Solholmen privat lanterne i nevnte posisjon er fjernet. Inddirekte belysning av **Solholmen** ENE-side er retablert.

Kart: 16, 18. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 17. desember 1993)

*** Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn. Solholmen Light.**

Delete former Efs 6/333/93.

Position: 59° 10,21' N, 05° 27,98' E approx.

Delete **Solholmen** light in above position. Light on **Solholmen** ENE-side is re-established.

Charts: 16, 18.

26. * (T). Hordaland. Ypso N. Det Naue lykt retablert.

Se tidligere Efs 24/1644/93.

Posisjon: ca. 60° 33.9' N, 04° 59.3' E.

Det Naue lykt i nevnte posisjon vil bli retablert som lanterne.

Karakter: **QG**, rundtlysende.

Arbeidet beregnes ferdig uke 2/94.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-778. Fyrlista 1992 nr. 1798. (Kystverket 2. distrikt, 5. januar 1994.

*** Hordaland. Ypso N. Det Naue Light.**

See former Efs 24/1644/93.

Position: 60° 33.9' N, 04° 59.3' E approx.

Det Naue light in above position will be re-established.

Character: **QG**, vis. 000° - 360°.

The work expect to be finished week 2/94.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart M-778. Norw. List of Lights 1992 No. 1798.

27. * (T). Hordaland. Sætreosen. Basholmen lanterne etableres.

Posisjon: ca. 60° 34.62' N, 04° 59.27' E.

Basholmen lanterne vil bli etablert i nevnte posisjon, på tidligere båke.

Karakter: Fl R 3s.

Arbeidet beregnes ferdig uke 2/94.

Kart: 23, 120. Båtsportkart M-778. Fyrlista 1992 nr. 1799.

(Kystverket 2. distrikt, 5. januar 1994.

*** (T). Hordaland. Sætreosen. Basholmen Light.**

Position: 60° 34.62' N, 04° 59.27' E approx.

Basholmen light will be established in above position on top of the Tower beacon.

Character: Fl R 3s.

The work expect to be finished week 2/94.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart M-778. Norw. List of Lights 1992 nr. 1799.

28. * Sør-Helgeland. Kilværet. Ystøy Vestside lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.

Posisjon: ca. 65°46.4' N, 12° 01.6' E, **Ystøy vestside** lanterne.

Lanternen er forandret til Q G, rundtlysende.
Kart: 55. Fyrlista 1992 nr. 6377.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1003).

*** Sør-Helgeland. Kilværet. Ystøy Vestside Light.**

See former Efs 20/1379/93.
Position: 65°46.4' N, 12° 01.6' E, **Ystøy vestside** light.
Amend light to Q G, vis. 000° - 360°.
Chart: 55. Norw. List of Lights 1992 No. 6377.

29. * Sør-Helgeland. Kilværet. Vestre Lågskjærgrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.
Posisjon: ca. 65° 47.3' N, 12° 01.3' E, **Vestre Lågskjærgrunnen** lanterne.
Lanternen er forandret til Q R, rundtlysende.
Kart: 55. Fyrlista 1992 nr. 6379.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Kilværet. Vestre Lågskjærgrunnen Light.**

See former Efs 20/1379/93.
Position: 65° 47.3' N, 12° 01.3' E approx., **Vestre Lågskjærgrunnen** light.
Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.
Chart: 55. Norw. List of Lights 1992 No. 6379.

30. * Sør-Helgeland. Kilværet. Søre Pegrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.
Posisjon: ca. 65° 48.2' N, 12° 00.3' E, **Søre Pegrunnen** lanterne.
Lanternen er forandret til Q R, rundtlysende.
Kart: 55. Fyrlista 1992 nr. 6381.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Kilværet. Søre Pegrunnen Light.**

See former Efs 20/1379/93.
Position: 65° 48.2' N, 12° 00.3' E approx., **Søre Pegrunnen** light.
Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.
Chart: 55. Norw. List of Lights 1992 No. 6381.

31. * Sør-Helgeland. Kileværet. Kobskjærene lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.
Posisjon: ca. 65° 48.8' N, 12° 01.1' E, **Kobskjærene** lanterne.
Lanternen er forandret til Q R, rundtlysende.
Kart: 55. Fyrlista 1992 nr. 6383.
(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Kileværet. Kobskjærene Light.**

See former Efs 20/1379/93.
Position: 65° 48.8' N, 12° 01.1' E approx., **Kobskjærene** light.
Amend light to Q R, vis. 000° - 360°.
Chart: 55. Norw. List of Lights 1992 No. 6383.

32. * Sør-Helgeland. Kilvær fjorden ved Oterholmen. Frelsesarmeen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.

Posisjon: ca. 65° 52.9' N, 12° 08.1' E, **Frelsesarmeen** lanterne.

Lanternen er forandret til Q W, rundtlysende.

Kart: 56. Fyrlista 1992 nr.6396.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Kilvær fjorden at Oterholmen. Frelsesarmeen Light.**

See former Efs 20/1379/93.

Position: 65° 52.9' N, 12° 08.1' E approx., **Frelsesarmeen** light.

Amend light to Q W, vis. 000° - 360°.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1992 No. 6396.

33. * Sør-Helgeland. Husvær. NØ.re Kjønskjærgrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.

Posisjon: ca. 65° 53.6' N, 12° 07.7' E, **NØ.re Kjønskjærgrunnen** lanterne.

Lanternen er forandret til Q G, rundtlysende.

Kart: 56. Fyrlista 1992 nr.6446.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Husvær. NØ.re Kjønskjærgrunnen Light.**

See former Efs 20/1379/93.

Position: 65° 53.6' N, 12° 07.7' E approx., **NØ.re Kjønskjærgrunnen** light.

Amend light to Q G, vis. 000° - 360°.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1992 No. 6446.

34. * Sør-Helgeland. Husvær. Tennskjærgrunnen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.

Posisjon: ca. 65° 54.2' N, 12° 07.7' E, **Tennskjærgrunnen** lanterne.

Lanternen er forandret til Q W, rundtlysende.

Kart: 56. Fyrlista 1992 nr. 6445.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Tennskjærgrunnen Light.**

See former Efs 20/1379/93.

Position: 65° 54.2' N, 12° 07.7' E, **Tennskjærgrunnen** light.

Amend light to Q W, vis. 000° - 360°.

Chart: 56. Norw. List of Lights 1992 No. 6445.

35. * Sør-Helgeland. Alstfjorden. Kårholmen lanterne omskjærmet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 54.6' N, 12° 22.9' E, **Kårholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til Fl G 3s, rundtlysende.

Kart: 56, 57. Fyrlista 1992 nr. 6130.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Alstfjorden. Kårholmen Light.**

Position: 65° 54.6' N, 12° 22.9' E approx., **Kårholmen** light.

Amend light to Fl G 3s, vis. 000° - 360°.

Charts: 56, 57. Norw. List of Lights 1992 No. 6130.

36. * Sør-Helgeland. Dønna W. Rølvågen lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs 20/1379/93.

Posisjon: ca. 66° 11.1' N, 12° 28.0' E, **Rølvågen** lanterne.

Lanternen er forandret til Fl W 3s, rundtlysende.

Kart: 59. Fyrlista 1992 nr. 6482.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 9. desember 1993).

*** Sør-Helgeland. Dønna W. Rølvågen Light.**

See former Efs 20/1379/93.

Position: 66° 11.1' N, 12° 28.0' E approx., **Rølvågen** light.

Amend light to Fl W 3s, vis. 000° - 360°.

Chart: 59. Norw. List of Lights 1992 No. 6482.

Bøyer og Merker (Buoys and Beacons):

37. * (T). Hordaland. Straumøysundet. Strømmålerigger midlertidig lagt ut.

Fra medio januar 1994 til medio februar 1994 vil det bli lagt ut tre strømmålerigger i følgende posisjoner:

1) 60° 34,9' N, 04° 50,1' E

2) 60° 34,7' N, 04° 50,3' E

3) 60° 34,6' N, 04° 50,4' E

Utstyret vil være forankret til sjøbunnen og markert med røde overflatebøyer, **Fl Y**.

Kart: 23. (A/S Norske Shell, Sandsli 22. desember 1993).

*** (T). Hordaland. Straumøysundet. Current Metre Rigs temporarily established.**

From medio January 1994 to medio February 1994 three current metre rigs will be temporarily established in following positions:

1) 60° 34,9' N, 04° 50,1' E

2) 60° 34,7' N, 04° 50,3' E

3) 60° 34,6' N, 04° 50,4' E

The equipments are on the surface marked by red light-buoys, **Fl Y**.

Chart: 23.

38. * Møre og Romsdal. Gursken. Haugsbygda havn. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 15.1' N, 05° 33.0' E, **Gjøna** (530) Tp.

Påfør en grønn stake i **Haugsbygda** havn i posisjon 139° - 2470m fra 1).

Kart: 30, 125. Båtsportkart Q-806. Merkelista side 244. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 13. desember 1993)

*** Møre og Romsdal. Gursken. Haugsbygda Harbour, Green Spar Buoy.**

1) Position: 62° 15.1' N, 05° 33.0' E approx., **Gjøna** (530) Tp.

Insert green spar buoy in **Haugsbygda** harbour in position 139° - 2470m from 1).

Charts: 30, 125. Small Craft Chart Q-806. Norw. List of Aids to Navigation, page 244.

39. * (T). Lofoten. Røst. Glea Havn. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 67° 30.4' N, 12° 03.9' E.

Jernstang W av Lille Glea i nevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 70. Merkelista, side 525. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. januar 1994).

*** (T). Lofoten. Røst. Glea Harbour. Iron Perch.**

Position: 67° 30.4' N, 12° 03.9' E approx.

Iron perch W of Lille Glea in above position is missing.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation, page 525.

Havbruk (Marine Farms):

40. * Møre og Romsdal. Molde. Fannefjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 62° 44.3' N, 07° 23.8' E, **Dvergsnes** lykt.

Påfør havbruk i posisjon:

a) 048° - 600m fra 1).

b) 055,5° - 1000m fra 1).

Kart: 34. Båtsportkart R-818. (Redaksjonen Stavanger, 4.januar 1994)

*** Møre og Romsdal. Molde. Fannefjorden. Marine Farm.**

1) Position: 62° 44.3' N, 07° 23.8' E approx., **Dvergsnes** light.

Insert marine farm in position:

a) 048° - 600m from 1).

b) 055,5° - 1000m from 1).

Chart: 34. Small Craft Chart R-818.

41. * Møre og Romsdal. Veøyfjorden. Havbruk.

1). Posisjon: ca. 62° 40.7' N, 07° 27.0' E, **Sølsnesholmane** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjon:

a) 341,5° - 900m fra 1).

b) 289° - 3500m fra 1).

c) 266° - 7100m fra 1).

Kart: 34. Båtsportkart R-818. (Redaksjonen Stavanger, 4.januar 1994.)

*** Møre og Romsdal. Veøyfjorden. Marine Farm.**

1). Position: 62° 40.7' N, 07° 27.0' E approx., **Sølsnesholmane** light.

Insert marine farm in following position:

a) 341,5° - 900m from 1).

b) 289° - 3500m from 1).

c) 266° - 7100m from 1).

Chart: 34. Small Craft Chart R-818.

Kabler/rørledninger/luftspenn (Cables/Pipelines/Overhead Cables):

42. * Rogaland. Botnefjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 00.6' N, 06° 03.2' E, **Håhamar** lykt.

Påfør et luftspenn fra land ved **Svidnes** i posisjon 182.5° - 1500m fra 1), i retning 227.5° til land i posisjon 185° - 1590m fra 1).

Kart: 16 vignett. Båtsportkart G-741. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Botnefjorden. Overhead Cable**

1) Position: 59° 00.6' N, 06° 03.2' E approx., **Håhamar** light.

Insert overhead cable from shore at **Svidnes** in position 182.5° - 1500m from 1), in direction 227.5° to shore in position 185° - 1590m from 1).

Chart: 16 continuation. Small Craft Chart G-741.

43. * Rogaland. Idsalsundet. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 00.6' N, 06° 03.2' E, **Håhamar** lykt.

Påfør luftspenn:

a) minste fri seilingshøyde **8,5m**, fra land ved **Kvellvåg** i posisjon 207,5° - 4390m fra 1), i retning 131,5° til land i posisjon 206° - 4400m fra 1).

b) minste fri seilingshøyde **7,5m**, fra land i posisjon 215° - 4420m fra 1), i retning 356° til land på holme i posisjon 215,5 - 4400m fra 1).

Kart: 16. Båtsportkart G-737. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Idsalsundet. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 00.6' N, 06° 03.2' E approx., **Håhamar** light.

Insert overhead cable:

a) vertical clearance **8,5m**, from shore at **Kvellvåg** in position 207,5° - 4390m from 1), in direction 131,5° to shore in position 206° - 4400m from 1).

b) vertical clearance **7,5m**, from shore in position 215° - 4420m from 1), in direction 356° to shore on islet in position 215,5 - 4400m from 1).

Chart: 16. Small Craft Chart G-737.

44. * Rogaland. Fogn. Fjellbergøy. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 06.2' N, 05° 51.6' E, **Talgje** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra land i posisjon 036° - 3350m fra 1), i retning 304° til land i posisjon 034,5 - 3350m fra 1).

Kart: 16. Båtsportkart G-741. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Fogn. Fjellbergøy. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 06.2' N, 05° 51.6' E approx., **Talgje** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **10m**, from shore in position 036° - 3350m from 1), in direction 304° to shore in position 034,5 - 3350m from 1).

Chart: 16. Small Craft Chart G-741.

45. * Rogaland. Børøy - Lauvholmen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 12.3' N, 05° 55.3' E, **Øksneset** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **6,5m**, fra land på **Lauvholmen** i posisjon 113,5° - 4500m fra 1), i retning 152,5° til land på **Børøy** i posisjon 114° - 4550m fra 1).

Kart: 15, 16. Båtsportkart G-741, 742. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

Rogaland. Børøy - Lauvholmen. Overhead Cable.

1) Position: 59° 12.3' N, 05° 55.3' E approx., **Øksneset** light.

Insert overhead cable, vertical clearance **6,5m**, from shore on **Lauvholmen** in position 113,5° - 4500m from 1), in direction 152,5° to shore on **Børøy** in position 114° - 4550m from 1).

Charts: 15, 16. Small Craft Charts G-741, 742.

46. * Rogaland. Børøysundet. Luftspenn. Høyde.

Posisjon: ca. 59° 11.0' N, 06° 00.5' E.

Påfør luftspennet i nevnte posisjon minste fri seilingshøyde **9,5m**.

Kart: 15, 16. Båtsportkart G-741, 742. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Børøysundet. Luftspenn. Vertical clearance.**

Position: 59° 11.0' N, 06° 00.5' E approx.
Insert vertical clearance **9,5m** on overhead cable in above position.
Charts: 15, 16. Small Craft Charts G-741, 742.

47. * Rogaland. Tjørnøy. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 12.3' N, 05° 55.3' E, **Øksneset** lykt.
Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, fra land i posisjon 153° - 4760m fra 1), i retning 203° til land i posisjon 153,5° - 4790m fra 1).
Kart: 16. Båtportkart G-741. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Tjørnøy. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 12.3' N, 05° 55.3' E approx, **Øksneset** light.
Insert overhead cable, vertical clearance **12m**, from shore in position 153° - 4760m from 1), in direction 203° to shore in position 153,5° - 4790m from 1).
Chart: 16. Small Craft Chart G-741.

48. * Rogaland. Bokn - Tjørnøy. Luftspenn. Høyde.

Posisjon: ca. 59° 09.9' N, 05° 57.2' E.
Påfør luftspennet i ovennevnte posisjon minste fri seilingshøyde **19m**.
Kart: 16. Båtportkart G-741. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Bokn - Tjørnøy. Overhead Cable. Vertical clearance.**

Position: 59° 09.9' N, 05° 57.2' E approx.
Insert vertical clearance **19m** on overhead cable in above position.
Chart: 16. Small Craft Chart G-741.

49. * Rogaland. Aardalsfjord. Kraakenes - Skiftesvik. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 09.1' N, 06° 07.9' E, **Steinsvikfj.** (390).
Påfør en undervanns kabel fra land ved **Kraakenes** i posisjon 252° - 1400m fra 1), i retning 224° - 250m, derfra 240° - 1250m, derfra 215,5° - 220m, derfra 182° - 550m, derfra i retning 168° til land i **Skiftesvik** i posisjon 226° - 3600m fra 1).
Kart: 16 vignett. Båtportkart G-741. (Bjergvin Teledistrikt, Bergen 3. desember 1993).

*** Rogaland. Aardalsfjord. Kraakenes - Skiftesvik. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 09.1' N, 06° 07.9' E approx., **Steinsvikfj.** (390).
Insert submarine cable from shore at **Kraakenes** in position 252° - 1400m from 1), in direction 224° - 250m, thence 240° - 1250m, thence 215,5° - 220m, thence 182° - 550m, thence in direction 168° to shore at **Skiftesvik** in position 226° - 3600m from 1).
Chart: 16 continuation. Small Craft Chart G-741.

50. *Rogaland. Sjernerøy. Talgje. Ulsvik. Luftspenn. Høyde.

Posisjon: ca. 59° 13.4' N, 05° 49.4' E.
Påfør luftspennet over **Ulsvik** i ovennevnte posisjon en minste fri seilingshøyde på **11m**.
Kart: 15. Båtportkart G-743. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

***Rogaland. Sjernerøy. Talgje. Ulsvik. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Position: 59° 13.4' N, 05° 49.4' E approx.
Insert vertical clearance **11m** on overhead cable across **Ulsvik** in above position.
Chart: 15. Small Craft Chart G-743.

51. * Rogaland. Sjernarøy. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 16.1' N, 05° 50.6' E, **Furasundet** lykt.

Påfør luftspenn:

a) minste fri seilingshøyde **8.5m**, ved **Tungeholmen** fra land i posisjon 214° - 3700m fra 1), i retning 347,5° til land i posisjon 216° - 3550m fra 1).

b) minste fri seilingshøyde **8.5m**, fra land i posisjon 149,5° - 680m fra 1), i retning 008° over **Biskopvika** til land i posisjon 141,5° - 600m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart G-743. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund november 1993).

*** Rogaland. Sjernarøy. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 16.1' N, 05° 50.6' E approx., **Furasundet** light.

Insert overhead cable:

a) vertical clearance **8.5m**, at **Tungeholmen** from shore in position 214° - 3700m from 1), in direction 347,5° to shore in position 216° - 3550m from 1).

b) vertical clearance **8.5m**, from shore in position 149,5° - 680m from 1), in direction 008° across **Biskopvika** to shore in position 141,5° - 600m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart G-743.

2. NORDSJØEN

Bøyer og Merker(Buoys and Beacons):

52. Britisk kontinentalsokkel. Alba Olje felt. Racon.

Posisjon: 58° 03.5' N, 01° 04.9' E.

Påfør **Racon (C)** ved plattform i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278, 291. (N.t.M. 46, Taunton 1994).

Fare (Danger):

53. Britisk kontinentalsokkel. Blokk 23/36A-18. Hefte.

Posisjon: 57° 05' 05" N, 02° 04' 16" E.

Et 20 tons anker er mistet i nevnte posisjon.

Kart 559. (Kingfisher Bulletin 26/93).

54. Britisk kontinentalsokkel. Brae Olje Felt. NW-lig. Vrak.

Posisjon: 58° 51.7' N, 01° 05.48' E.

Påfør et vrak, minste dybde 100m, i nevnte posisjon.

Kart: 559. BA 291, 292, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 45, Taunton 1994).

55. Britisk kontinentalsokkel. Buchan Olje Felt. W-lig. Vrak.

Posisjon: 57° 56.8' N, 00° 24.4' W.

Påfør et vrak, minste dybde 95m, i nevnte posisjon.

(Dette er vraket av "**Evening Star**" som sank 4.12.93).

Kart: 559. BA 278, 291, 2182B (INT 1042). 2182C (INT1041). (N.t.M. 47, Taunton 1994).

56. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Hefte.

Posisjon: 54° 16.47' N, 01° 45.87' E.

Påfør et hefte (brønnhode), minste dybde 41m, i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 266. (N.t.M. 48, Taunton 1994).

57. England. E-kyst. Innseiling til Cromer. Farlig vrak. Lysbøye.

1) Posisjon: 52° 57.29' N, 01° 15.38' E.

Påfør et farlig vrak i posisjon 1), og en N kardinal pilar lysbøye, **VQ**, N av 1).

Lysbøyen markerer vraket av jack-up rig **Tayjack** som kolapset 14.11.93.

Kart: BA 108, 1503 (INT 1509). (N.t.M. 4370, Taunton 1993).

58. Skottland N-kyst. Shetland. N-lig innseiling til Lerwick. Unicorn. Strandet vrak.

Posisjon: 60° 13.45' N, 01° 08.60' W.

Påfør et strandet vrak i nevnte posisjon. Dette er vraket av den russiske fiskebåten

Borodinskoye Polye som gikk på grunn den 22.11.93.

Kart: BA 3291, 3282, 1119 (INT 1501), 1233 (INT 1500). (N.t.M. 4371, Taunton 1993).

59. Tyskland. W av Sylt. Mine. Uren bunn.

Posisjon: 54° 48.97' N, 08° 05.23' E.

Påfør, **Uren bunn (explosives)** i nevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1405, 3767. (U.f.S. 1845, Norrkøping 1993).

Kabler/rørledninger/luftspenn (Cables/Pipelines/Overhead Cables):

60. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltutbygging. Satelittstrukturer etablert. Opprettelse av sikkerhets- og begrensningssoner. Forbud mot oppankring og fiske. Utvidelse av tidsbegrensningen. \MC\Tidligere Efs 1300/93 utgår.

Område 1:

a) Det er opprettet midlertidig sikkerhetssone med forbud mot oppankring og fiske ved

Tordis Feltmanifold, med radius på 650m, rundt følgende koordinat:

61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. - (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

Sonen er tidsmessig begrenset til å gjelde fra 1. mars 1994 til 10. august 1994.

b) 5 satelittstrukturer og 1 silostruktur er installert på havbunnen i følgende posisjoner:

1) 61° 16' 32,84" N, 02° 07' 00,24" E, S 61.

2) 61° 16' 34,24" N, 02° 07' 01,61" E, S 62.

3) 61° 16' 35,24" N, 02° 07' 03,55" E, S 63.

4) 61° 16' 31,89" N, 02° 07' 10,64" E, S 64

5) 61° 16' 33,36" N, 02° 07' 10,92" E, S 65.

6) 61° 16' 35,29" N, 02° 07' 06,57" E, S 66.

Område 2:

(Utvidet tidsbegrensning) Fra 1. januar 1994 til 28. februar 1994 er det opprettet

midlertidig forbud mot oppankring og fiske i rørledningstraseen (500m ut til hver side av

rørledningen) mellom **Gullfaks C** plattformen og **Tordis** havbunnsinnretninger innenfor

linjer strukket mellom følgende posisjoner:

1)	61° 12' 55,33" N, 02° 17' 05,98" E.	6)	61° 13' 10,81" N, 02° 16' 07,10" E.
----	-------------------------------------	----	-------------------------------------

2)	61° 14' 00,32" N, 02° 16' 27,25" E.	7)	61° 16' 52,70" N, 02° 06' 50,72" E.
----	-------------------------------------	----	-------------------------------------

3)	61° 16' 36,35" N, 02° 07' 48,10" E.	8)	61° 17' 02,64" N, 02° 06' 18,60" E.
----	-------------------------------------	----	-------------------------------------

4)	61° 16' 11,67" N, 02° 07' 01,80" E.	9)	61° 16' 34,43" N, 02° 05' 43,81" E.
----	-------------------------------------	----	-------------------------------------

5)	61° 13' 36,32" N, 02° 15' 52,36" E.	10)	61° 16' 22,10" N, 02° 06' 26,07" E.
----	-------------------------------------	-----	-------------------------------------

Kart: 558, 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 31. desember 1993).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Temporary Area prohibited for anchoring and fishing. Duration of the Period extended. Satellite Structures. \MC\Delet former Efs 1300/93.**

Area 1:

a) From 1st March 1994 to 10th August 1994 all anchorage and fishing are prohibited within a radius of 650m around following co-ordinate on **Tordis Manifold** location: 61° 16' 32,66" N, 02° 07' 03,79" E. - (UTM) 6793982,000N, 452694,000E.

b) 5 satellite structures and 1 silo structure are installed in following positions:

- 1) 61° 16' 32,84" N, 02° 07' 00.24" E, S 61.
- 2) 61° 16' 34.24" N, 02° 07' 01.61" E, S 62.
- 3) 61° 16' 35.24" N, 02° 07' 03.55" E, S 63.
- 4) 61° 16' 31.89" N, 02° 07' 10.64" E, S 64
- 5) 61° 16' 33.36" N, 02° 07' 10.92" E, S 65.
- 6) 61° 16' 35.29" N, 02° 07' 06.57" E, S 66.

Area 2:

From 1. January 1994 to 28. February 1994 (extended periode) all anchorage and fishing are prohibited within lines between following positions:

- | | |
|--|---|
| 1) 61° 12' 55,33" N, 02° 17' 05,98" E. | 6) 61° 13' 10,81" N, 02° 16' 07,10" E. |
| 2) 61° 14' 00,32" N, 02° 16' 27,25" E. | 7) 61° 16' 52,70" N, 02° 06' 50,72" E. |
| 3) 61° 16' 36,35" N, 02° 07' 48,10" E. | 8) 61° 17' 02,64" N, 02° 06' 18,60" E. |
| 4) 61° 16' 11,67" N, 02° 07' 01,80" E. | 9) 61° 16' 34,43" N, 02° 05' 43,81" E. |
| 5) 61° 13' 36,32" N, 02° 15' 52,36" E. | 10) 61° 16' 22,10" N, 02° 06' 26,07" E. |

Charts: Norw. 558, 6100-2.

61. Dansk kontinentalsokkel. Tyra E - Valdemarfeltet. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 43.29' N, 04° 48.12' E, **Tyra E** plattform.
- 2) 55° 50.10' N, 04° 33.77' E, **Valdemar** plattform.

Kart: 560. (E.f.S. 1859, København 1993).

62. Dansk kontinentalsokkel. Danfeltet - Regnarfeltet. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 28.83' N, 05° 06.59' E, **Dan FA** plattform.
- 2) 55° 23.16' N, 05° 13.79' E, **Regnar** Oljefelt.

Kart: 560. (E.f.S. 1860, København 1993).

Diverse (Various):

63. Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt S. Regnar Oljefelt. Installasjoner.

Sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 17/1111/93

Posisjon:

- 1) 55° 23,16' N, 05° 13,79' E, Regnar Wellhead.
- 2) 55° 23,16' N, 05° 13,91' E, Regnar Buoy Centre.
- 3) 55° 23,39' N, 05° 13,62' E, "Pile 1".
- 4) 55° 22,91' N, 05° 13,70' E, "Pile 2".
- 5) 55° 23,20' N, 05° 14,39' E, "Pile 3".

I ovennevnte posisjon 1) finnes et borerør. CALM-bøye (superbøye) i posisjon 2) er ankret til 3 ankerpåler (anchor piles) "Piles" i posisjoner 3)-5) er nedspylt i havbunnen. Borerøret og superbøyen er forbundet med styrekabler.

Anlegget er beskyttet av en sikkerhetssone som begrenses av en linje trukket 100m utenfor linjen mellom posisjonene 3)-5). Sikkerhetssonen vil snarest bli avmerket med 3 lysbøyer (kompassmerking).

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044), 90 (INT 1042), 91 (INT 1043). (E.f.S. 52/1938, København 1993).

4. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

Diverse:

64. Sverige. Øresund. Landskrona Havneradio. Endret VHF kanal. Ny meldingsrutine.

Posisjon: ca. 55° 52.7' N, 12° 47.3' E, **Pilhaken**.

1) For radiokontakt med **LANDSKRONA HAVNERADIO** skal VHF **kanal 10** benyttes som både anrops- og arbeidskanal.

2) Melding til Landskrona Havneradio som følger:

Ankomst: 1M før passering av **Pilhaken** lysbøye.

Avgang: 5 minutter før avgang.

Kart: Svensk 922. (U.f.S. 1837, Norrkøping 1993).

65. (T). Danmark. Øresund. Københavns Lufthavn E. Saltholmen SE. Borearbeider.

I tiden frem til medio februar 1994 vil det foregå borearbeider med jack up riggen "**Jack 1**" i følgende posisjoner:

a) ca. 55° 37,8' N, 12° 40,9' E, **Nordre Røse** fyr SSW.

b) ca. 55° 37,6' N, 12° 41,5' E, **Nordre Røse** fyr S.

d) ca. 55° 37,3' N, 12° 42,2' E, **Knollen** SSW.

e) ca. 55° 37,0' N, 12° 42,9' E, **Knollen** SSE.

f) ca. 55° 35,3' N, 12° 48,0' E, **Saltholm** SE.

Riggen fører de foreskrevne signaler. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart: Dansk 133, 132. (E.f.S 1917, København 1993).

66. (T). Danmark. Øresund. Nordre Røse fyr. Måleutstyr og kabel utlagt.

Posisjon:

a) 55° 38.28' N, 12° 41.64' E.

b) 55° 38.18' N, 12° 41.37' E.

c) 55° 38.20' N, 12° 41.28' E.

I posisjon a) er det på havbunnen utlagt en strømmåler som rager 0,8m over bunnen.

Mellom posisjonene b) og c) er det utlagt en undervanns kabel.

Kart: Dansk 133, 132. Svensk 921. (E.f.S. 1847, København 1993).

5. ØSTERSJØEN

Fyrbelysning:

67. Sverige E-kyst. Bottenhavet. Husum fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 18.0' N, 19° 08.0' E, **Husum** fyr.

Ny karakter: Iso WRG 4s.

Kart: Svensk 514, 51, 52, D52, 5, 4. (U.f.S. 1860, Norrkøping 1993).

Farer:

68. Sverige. E-kyst. Gotland. E av Gotska Sandön. Vrak.

Posisjon: 58° 21.03' N, 19° 51.90' E.

Påfør et vrak i nevnte posisjon. Vraket ligger på 126m dyp og rager 20m over bunn.

Kart: Svensk 73, 7. (U.f.S. 1830, Norrkøping 1993).

69. (T). Sverige. Falsterbokanalen S. Mindre dybde.

Posisjon: 55° 21.14' N, 12° 59.10' E.

7,7m dybde er rapportert i nevnte posisjon.

Kart: Svensk 921, 929. (U.f.S. 1707, Norrkøping 1993).

70. Tyskland. E av Rügen. Vrak. Hefte.

Påfør følgende i posisjon:

a) 54° 31' 38" N, 13° 53' 47", **Wk 17,5m.**

b) 54° 38' 02" N, 13° 46' 16" E, **Wk 27,1m.**

c) 54° 29' 49" N, 14° 03' 11" E, **Hefte (Sten) 15,8m.**

d) 54° 34' 34" N, 13° 53' 58" E, **Hefte.**

Kart: Svensk 83. Dansk 201, 188, 180, 181. Tysk 60, 61, 151. (N.f.S nr 48, Hamburg 1993).

71. Tyskland. Meckelburger Bucht. Vrak.

Posisjon: 54° 21.36' N, 11° 35.07' E.

Påfør et vrak i nevnte posisjon. Minste dybde over vraket 11,6m.

Kart: Svensk 9. (U.f.S. 1873, Norrkøping 1993).

72. T). Russland. W av Kaliningrad. Lysbøye. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 45.6' N, 19° 50.2' E.

En lysbøye **Fl (2) 5s** er midlertidig utlagt i nevnte posisjon. Bøyen markerer et hefte.

Kart: Svensk 8. Russ. 22055. (U.f.S. 1871, Norrkøping 1993).

Diverse:

73. Sverige. S-kyst. Utlången - Falsterborev. Ystad og Trelleborg Havneradio. Endret VHF-kanaler.

Ystad Havneradio: Posisjon: ca. 55° 26' N, 13° 50' E.

For radiokontakt med **YSTAD HAVNERADIO** skal VHF **kanal 69** benyttes som både anrops- og arbeidskanal.

Trelleborg Havneradio: Posisjon: ca. 55° 22' N, 13° 10' E, .

Fra 1. februar 1994 benyttes VHF **kanal 67** for radiokontakt med **TRELLEBORG HAVNERADIO** både som anrops- og arbeidskanal. For kontakt med taubåter benyttes VHF **kanal 8**.

Kart: Svensk 839. (U.f.S. 1831, 1832. Norrkøping 1993).

74. (T). Danmark. Stevns E. Merket måleutstyr utlagt.

Posisjon: ca. 55° 17.50' N, 12° 30.00' E.

I tiden primo januar - primo mars 1994, vil en målestasjon være utlagt i nevnte posisjon.

Dybden over målestasjonen er 2m. En gul lysbøye **Fl (5) Y 20s** er utlagt like N for utstyret.

Kart: Dansk 190, 132, 187, 188, 180. (E.f.S. 1841, København 1993).

8. NORDLIGE ISHAV. OMFATTER BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

75. Grønland W kyst. Hellefiskøer. Racon.

Efs 14/870/93 utgår.

Ny posisjon: ca. 63° 02,46' N, 51° 00,15' W.

Påfør i ovennevnte posisjon: Racon (M), 3cm X- eller 10cm S-bånd, utstrekning 2,000M, aktiv 18s, passiv 42s.

Kart: Dansk 1231, 1212, 1213, 1200. (E.f.S 51/1900, København 1993).