# Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1945

76DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1946

# Register

over

## Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1945.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, som er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

### I. Norske farvann.


| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Sperresone i norske havner | | 390 |
| Oslofjorden. Oslo havn. Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud | | 61 |
| Do. | Do. Stangskjærsrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon | 61 |
| Do. | Kontroll med fartøyer som anløper Oslo havn | 62 |
| Do. | Breiangen. Dagsperreområde | 63 |
| Do. | Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt | 64 |
| Do. | Hvaler. Iddefjorden og Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båt og fiske | 65 |
| Do. | Hvaler. Ostreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt | 66 |
| Do. | Do. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig | 67 |
| Do. | Tønsberg fjord og Sandefjord. Kabler. Ankringsforbud | 68 |
| Do. | Hvaler. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske | 238 |
| Do. | Fredrikstad havn. Advarsel. Sperreområde | 337 |
| Do. | Do. Sperret område. Forskrifter | 439 |
| Do. | Do. Skipsfartsforskrift | 488 |
| Oslofjorden. Landminer. Advarsel | | 539 |
| Do. | Oslo havn. Bundefjorden. Minefrie farvann | 568 |
| Do. | Dramsfjorden og Svelvikstrømmen. Minefrie farvann. | 569 |
| Do. | Porsgrunn, Brevik, Larvik og Sandefjord. Miner fjernet | 601 |
| Do. | Oslo havn. Dyna fyr. Radiokarakteren forandret | 646 |
| Do. | Herføl. Midlertidig loskontor inndratt | 647 |
| Do. | Oslo havn. Kabler | 685 |
| Do. | Telemark. Minefri farvann | 686 |
| Do. | Herføl. Loser | 687 |
| Do. | Vrengen. Sagte fart | 719 |
| Do. | Lysakerfjorden. Område sperret for seilas. Advarsel | 826 |
| Do. | Bastøy N. Vrak oppmerket | 878 |
| Do. | Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru | 879 |
| Do. | Bastøy N. Opplysninger om vrak | 907 |
| Do. | Svelvikstraumen. Vesthaken lykt forandret. Tåkeklokke nedlagt | 959 |
| Do. | Herføl. Signaler for tilkalling av los | 1019 |
| Do. | E-innløpet til Vrengen. Mågerøtangen lykt. Ny sektor | 1046 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Telemark. Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud | 69 |
| Do. Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud | 70 |
| Do. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake | 71 |
| Do. Frierfjorden. Skipsfartsforskrift | 473 |
| Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense | 72 |
| Do. Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring | 73 |
| Do. Arendal. Sperret område for seilas og fiske | 413 |
| Do. Do. Radiofyr ødelagt | 960 |
| Do. Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring | 74 |
| Vest-Agder. Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring | 75 |
| Do. Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring | 76 |
| Do. Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift | 77 |
| Do. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt | 78 |
| Do. Do. Vestregapet. Forbud mot ankring | 79 |
| Do. Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring | 80 |
| Do. Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring | 81 |
| Do. Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring | 82 |
| Do. Farvann ved Farsund. Sperreområder | 83 |
| Do. Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt | 84 |
| Do. Do. Ankringsforbud | 85 |
| Do. Lista. Tjørvehavn. Tidsbebegrenset sperring | 86 |
| Do. Innløp til Flekkefjord. Hitteroy E. Nattsperreområde | 87 |
| Vest-Agder. Berefjord. Tidsbegrenset sperring | 88 |
| D. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt | 89 |
| Do. Do. | 961 |
| Do. Fedefjorden lykt. Ny sektor. | 1047 |
| Do. og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder | 90 |
| Sør-Norge. Minefrie farvann | 908 |
| S- og W-kyst. Nattsperretid forandret | 1 |
| Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring | 91 |
| Rogaland. Sirafjord—Sletta. Minevarselområde | 99 |
| Do. Ånasira. Tidsbegrenset sperring | 92 |
| Do. Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring | 93 |
| Do. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet | 1096 |
| Do. Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring | 94 |
| Do. Stavanger Byfjord. Sperring. | 95 |
| Do. Stavangerfjorden. Grødheimhamaren radiofyr ødelagt | 962 |
| Do. Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert | 463 |
| Do. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder | 96 |
| Do. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Minesperring opphevet | 540 |
| Do. Geitungen fyr. Radiofyr | 1048 |
| Do. Karmøy N. Sperrede områder | 100 |
| Do. Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring | 97 |
| Do. Haugesunds N-innløp. Sperret område | 98 |
| Do. Haugesund. Ny overettlykt. Ankringsforbud | 963 |
| Do. Do. Kråka lykt NNW. Midlertidig utlagt | 102 |
| Do. Sletta, Skåre—Trebåen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. | 101 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Rogaland. Sletta. Skåre—Trebroen. Lys- og klokkebøye forandret | 1020 |
| Do. Do. Do. lys- og lysbøye. Rettelse til E. f. S. 1020/1945 | 1097 |
| Hordaland. Kulseidkanalen. Nytt sperreområde | 497 |
| Do. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring | 104 |
| Do. Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket | 103 |
| Do. Do. Do. Mosterhavn. Opplysning om vrak | 542 |
| Do. Bømmeløy W-side. Steinkrossen. Nytt minesperreområde. | 440 |
| Do. Do. Do. Godde havn. Nytt minesperreområde | 441 |
| Do. Do. Do. Legø-Godøhest. Nytt minesperreområde | 442 |
| Do. Do. Do. Klubosen. Nytt minesperreområde | 443 |
| Do. W. Sotra. Televåg lykt gjenoppbygd | 1022 |
| Do. Korsfjorden. Tekslo lykt gjenoppbygd | 880 |
| Do. Do. Skjelja boskaget lykt. Ny sektor | 881 |
| Do. Do. Radfjorden og Bognestraumen. Nye lykter | 882 |
| Do. Do. Tekslo lykt. Ny sektor | 1021 |
| Do. Huftarøy N. Grøningsosen. Nytt minesperreområde | 444 |
| Do. Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel | 105 |
| Do. Do. indre del. Sperret område | 106 |
| Do. Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring | 107 |
| Do. Do. Forbud mot ankring og fiske | 445 |
| Do. Leroyavsnittet. Minevarselområde. Anvisning | 111 |
| Do. Sammangerfjorden. Sperrede områder | 108 |
| Do. Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud | 109 |
| Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder | 110 |
| Do. Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde | 112 |
| Do. W. for Bergen. Solsviksund. Forbud mot ankring og fiske. | 391 |
| Do. Bergen. Florvågøy. Ny lykt | 909 |
| Do. Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning | 121 |
| Do. Do. Løp i Øygarden. Sperrede områder | 122 |
| Do. Do. og Byfjorden. Ankringsforbud | 123 |
| Do. Bergen S-anduving. Ankringsforbud | 113 |
| Do. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel | 114 |
| Do. Bergens havn. Tidsbegrenset sperring | 116 |
| Do. Do. Kunngjøring om å ha lykt klar | 117 |
| Do. Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring | 118 |
| Do. Bergen N-lige Byfjord. Løpene ved Flatøya. Sperrede områder | 119 |
| Do. Do. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt | 120 |
| Do. Bergen. Byfjorden. Minefrie farvann | 541 |
| Do. Do. Do. Kvarven lykt omskjermet | 827 |
| Do. Osterfjorden. Klepsvåg. Nyfunne båer | 648 |
| Do. Alversund. Vrak | 338 |
| Do. Herdlafjordens E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon | 115 |
| Do. Fedje havn. Sperreområde | 124 |
| Do. Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy | 125 |
| Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift | 126 |
| Do. Nordgulen. Sperret område | 135 |

| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Sogn og Fjordane. | Gulenfjorden. Luftspenn | 475 |
| Do. | Do. Do. | 476 |
| Do. | Do. Do. | 477 |
| Do. | Do. Do. | 478 |
| Do. | Austgulenfjorden. Luftspenn. | 479 |
| Do. | Barsnesfjorden. Luftspenn | 480 |
| Do. | Kippersund. Vrak | 239 |
| Do. | Sognesjøen. Sperret område | 127 |
| Do. | Sognefjorden. Midlertidig tidsbegrenset sperring av skipsfarten | 474 |
| Do. | Do. Sogndalsfjord. Luftspenn | 339 |
| Do. | Granesund. Gjennomfart sperret | 129 |
| Do. | Do. Tidsbegrenset sperring | 130 |
| Do. | Do. S-innløp. Vrak | 340 |
| Do. | Eidsfjord. 2 vrak | 240 |
| Do. | Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert | 649 |
| Do. | Buelandet. Sandøy lykt. Skjerming uforandret | 1100 |
| Do. | Indre Sulen. N. Lekenesøy. Nytt minesperreområde | 446 |
| Do. | Askroven. Nytt minesperreområde | 447 |
| Do. | Batalden—Fanø—Vevlungen. Nytt minesperreområde | 448 |
| Do. | Hovden W. Forandret minesperreområde | 449 |
| Do. | Barisnesfjorden. Luftspenn | 450 |
| Do. | Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt | 128 |
| Do. | Florø havn. Sperret område for større fartøyer | 131 |
| Do. | Do. Sperrede innløp | 132 |
| Do. | Do. Nattsperreområde | 133 |
| Do. | Frøjsjøen. Hovden W. Sperret område | 134 |
| Do. | Nordfjord. Davika. Tidsbegrenset sperring | 136 |
| Do. | Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde | 137 |
| Do. | Møre og Romsdal. Bremanger—Svinøy. Sperret område | 138 |
| Møre og Romsdal. | Sperrede områder | 2 |
| Do. | Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud | 139 |
| Do. | Hestholmsundet. Undervannshindring rapportert | 392 |
| Do. | Sandsfjorden. Gjerdsvika. Løp stengt. Overettlykter slokt | 141 |
| Do. | Gurskeøy E. Sperret område | 140 |
| Do. | Do. Dragsund. Sprengningsarbeider | 521 |
| Do. | Stadt. Haugsholmen fyr. Midl. mindre lysstyrke | 1043 |
| Do. | Ålesund. Nattsperreområde | 143 |
| Do. | Do. Ankringsforbud | 144 |
| Do. | Do. anduving. Tvangsruter. | 145 |
| Do. | Do. N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud | 146 |
| Do. | Giskøysundet. Sperret område | 147 |
| Do. | Giskøy. Nattsperreområde | 148 |
| Do. | Giskøysund. Minesperring opphevet | 543 |
| Do. | Vigrafjorden. Ankringsforbud | 149 |
| Do. | Lepsøy Rev. Mudringsarbeider. Advarsel | 142 |
| Do. | Lepsøyrev fyr NE. Vrak | 236 |
| Do. | Do. Haugnes lykt. Grense flyttet | 828 |
| Do. | Lepsøy rev. Mudringsarbeide opphørt | 1023 |
| Do. | Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført | 1024 |
| Do. | Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført | 1025 |
| Do. | Haramsøy. Lykt forandret | 1049 |
| Do. | Harøyfjorden. Fladflesa fyr ødelagt. Lykt midlertidig oppført | 1050 |
| Do. | Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert | 1051 |
| Do. | Otterøy—Gorsen. Sperret område | 150 |
| Do. | Gorsen. Tidsbegrenset sperring mot nærmelse | 151 |
| Do. | Do. Do. forbud mot nærmelse forandret | 341 |
| Do. | Julsundet. Aukringsforbud | 152 |





| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Møre og Romsdal. | Hustadvika. Sperret område | 153 |
| Do. | Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring | 154 |
| Do. | Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift | 155 |
| Do. | Tingvollfjorden. Sognskj. lykt NW. Grunn rapportert | 489 |
| Do. | Freifjorden. Ankringsforbud. | 156 |
| Sør-Trøndelag. | Buholmråsa. Sætervågen. Karakter forandret | 910 |
| Do. | Sperrede områder | 237 |
| Nord-Trøndelag. | Foldenfjord. Nærøysund. Undervannskabler | 241 |
| Sør-Trøndelag. | Hitra S. Ankringsforbud | 157 |
| Do. | Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud | 158 |
| Do. | Do. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud | 159 |
| Do. | Do. Garten—Agdenes. Minevarselsområde | 160 |
| Do. | Trondheimsfjorden. Seilasforskrift | 161 |
| Do. | Trondheims havn. Ankringsforbud | 162 |
| Do. | Do. Direktiv for skipsfarten. | 163 |
| Do. | Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift | 164 |
| Do. | Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring | 165 |
| Sør- og Nord-Trøndelag. | Trondheimsfjorden. Nattsperreområde | 166 |
| Do. | Smøla—Vikna. Minevarselsområde | 167 |
| Nord-Trøndelag. | Namsenfjordens munning. Sperret område | 168 |
| Do. | Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfarten | 169 |
| Do. | Indre Folla. Minevarselsområde | 170 |
| Do. | Nærøysund. Strømsøy NE. Ankringsforbud | 171 |
| Do. | og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde | 172 |
| Nord-Trøndelag. | Foldenfjord. Nærøysund. Undervannskabler | 241 |
| Do. | Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert | 4 |
| Sør-Helgeland. | Kjellfjord. Holmsvågen lykt. Ny sektor | 1026 |
| Do. | Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert | 490 |
| Do. | Vefsenfjorden. Sperret område | 173 |
| Do. | Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn | 174 |
| Do. | Do. Do. Do. Rapportert grunn finnes ikke | 911 |
| Nord-Helgeland. | Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring | 175 |
| Do. | Sti—Fugløyfjord. Sperret område | 176 |
| Do. | Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer | 177 |
| Do. | Støttsundet. Ankringsforbud. | 178 |
| Do. | S. Støtt. Meløysund lykt. Ny sektor | 1027 |
| Salta. | Vestfjorden. Fugløy—Måløy Skarholmen. Minevarselsområde | 179 |
| Do. | Morsdalsfjorden. Ankringsforbud | 180 |
| Do. | Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser | 181 |
| Do. | Bodø SW. Sperret område | 182 |
| Do. | Do. Rapporterte grunner | 183 |
| Do. | Do. Maarnesskagen lykt. Ny sektor | 912 |
| Do. | Bodø W. Briksvær. Ny lykt. | 913 |
| Do. | Do. Nyopprettet kontrollstasjon | 3 |
| Do. | Do. N. Mistfjorden kontrollstasjon | 914 |
| Do. | Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innlopende fartøyer | 184 |
| Do. | Do. Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart | 185 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Salta. Sørfollas munning. Sperret område | 186 |
| Do. Folla. Ankringsforbud | 187 |
| Do. Grøtøysundet. Ankringsforbud | 188 |
| Do. Skagstadsund. Ankringsforbud | 189 |
| Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm | 190 |
| Do. Do. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp | 191 |
| Do. Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring | 192 |
| Do. Vestfjordens indre del. Forbud mot fiske og ankring | 193 |
| Do. Reine. Sundstraumen (Marbakken), Skjellfjord, Buksnesfjord, Ure—Steine, Henningsvær. Minefelter | 194 |
| Do. Sørvågen. Glåpen fyr. Ny sektor | 883 |
| Do. Vestvågøy NW. Kleivheia. Ny lykt | 884 |
| Ofoten. Bogen. Skogøy E-side. Skipsfarts- og fiskeforbud | 491 |
| Do. Skjomen. Nye lykter | 885 |
| Do. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde | 195 |
| Vesterålen. Andøy W. Bleik. Nye lykter | 829 |
| Do. Do. Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn | 1045 |
| Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring | 196 |
| Do. Do. Ankringsforbud | 197 |
| Do. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt | 1044 |
| Do. Do. Do. Stake utlagt | 1098 |
| Do. Stokkøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt | 1099 |
| Do. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselområde | 198 |
| Do. Do. Ankringsforbud | 199 |
| Do. Andøy E. Skaften. Ny lykt | 886 |
| Do. Gisundet. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær | 200 |
| Senja. Gisundet. Finsnesrenna. Trafikkbestemmelser. Signaler | 201 |
| Do. og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselområde | 202 |
| Troms. Balsfjorden. Tomasjordnes. Ny lykt | 887 |
| Do. W Tromsø. S. Håkøy. Vrak | 764 |
| Do. Tromsø S. Ankringsforbud | 203 |
| Do. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte | 205 |
| Do. Do. Tønsnes. Skipsfartsforskrift | 206 |
| Do. Do. Ankringsforbud | 207 |
| Do. Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Minefelter | 204 |
| Do. Lyngenfjord. Uløy W. Minefelt | 209 |
| Do. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområder | 208 |
| Do. Do. Minesperring opphevet. | 544 |
| Do. Malangen. Minesperring opphevet | 545 |
| Do. Kvænangen. Burfjorden. Ny lykt | 830 |
| Do. og Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Nye lykter | 831 |
| Do. og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde | 210 |
| Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde | 211 |
| Do. Rognsund. Minevarselsområde | 212 |
| Do. Vargsund. Minevarselsområde | 213 |
| Do. Altafjorden. Minevarselsområde | 214 |
| Do. Sørøy-Magerøy. Minevarselsområde | 215 |
| Do. Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde | 216 |
| Do. Porsangerfjorden. Minevarselsområde | 217 |
| Vest-Finnmark. Porsangerfjord. Minevarselsområde opphevet | 342 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø. Minevarselsområde | 218 |
| Finnmark. Hammerfest. Fuglenes molo lykt forandret | 1052 |
| Nord-Norge. Opplysninger om miner | 915 |
| Do. Do. Do. | 1053 |


## II. Østersjøen.


| | |
|---|---|
| Østersjøen. Bornholm—svensk kyst og tysk kyst. Minesperringer. | 242 |
| Do. Farlig område | 243 |
| Do. Utvidet krigsoperasjonsområde | 244 |
| Do. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m. v. | 245 |
| Do. S for de danske øyer. Farlig område | 246 |
| Do. S. for Store-Belt. Minefelt | 247 |


### Sverige.


| | |
|---|---|
| Rute for Svensk territorialfarvann til Rønne (Bornholm) | 1107 |
| Sverige. S-kyst. Minesveipte områder | 651 |
| Do. E-kyst. Bestemmelser for seilasen | 652 |
| Do. Bottenviken. Karlsborg innløp. Karlsborg fyr forterket | 5 |
| Do. Do. E om Luleå. Skyteøvelser | 693 |
| Do. Do. Innløpet til Skellefteå. Ankringsforbud | 451 |
| Do. Do. Skelleftebukta. Gåsören fyr forandret | 721 |
| Do. Do. Skag fyr NE. Sjølbådans båke ombygges | 498 |
| Do. Do. Holmöarne. Gaddströmmen. Båke oppført | 393 |
| Do. Do. Västra Kvarken. Minefelter | 918 |
| Do. Do. Östra banken. 5,8 m grunn funnet | 832 |
| Bottenvika. Östra Banken. Grunn oppmerket | 966 |
| Sverige. Bottenvika. Hudiksvall og Gävle. Ankringsforbud | 692 |
| Sverige. Hudiksvall. Ankringsforbud opphevet | 967 |
| Do. Bottenvika. Gävle. Seilled åpnet | 546 |
| Do. Do. Gävlebukta. Skutskär havn. Lostjeneste gjenopptatt | 919 |
| Do. Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud | 258 |
| Do. Södra Kvarken. Minesperring | 248 |
| Do. Do. Miner fjernet. Trafikkbestemmelser | 725 |
| Do. Do. Finngrundsbanken. Vrak eller grunn rapportert | 722 |
| Do. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Grunn | 220 |
| Do. Do. Minesperring. Advarsel. | 249 |
| Do. Do. Vaxholms festningsområde. Minesperringer | 250 |
| Do. Do. Lilla Värtan. Lysbøyer utlagt. Forbud mot ankring | 251 |
| Do. Do. Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt | 252 |
| Do. Do. Fjäderholmarna. Forbudt område | 253 |
| Do. Do. Arholma. Svenska Högarna. Huvudskär. Forbudte løp | 254 |
| Do. Do. Arholmaleia. Ankringsforbud | 255 |
| Do. Do. og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring | 256 |
| Do. Do. Hallsfjärden. Igelstadviken. Luftspenn | 384 |
| Do. Do. Lilla Värtan. Stockholms avmagnetiseringsstasjon atter i virksomhet | 464 |
| Do. Do. Arholmaleden. Ankringsforbud | 452 |
| Do. Do. Arholmaleia. Ankringsforbud opphevet | 572 |
| Do. Do. Minesperringer opphevet | 573 |
| Do. Do. Östra Rökö fyrskip inndratt | 602 |
| Do. Do. Huvudskär. Skyteøvelser | 603 |

| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Sverige. | Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr ENE. Lydbøye inndratt | 650 |
| Do. | Do. Söderarms lostasjon atter etablert | 696 |
| Do. | Do. Landsort fyr. Tåkesignal forandres | 765 |
| Do. | Do. Nøytralitetsløpet. Lysbøyer inndradd | 766 |
| Do. | Do. Mineområder | 920 |
| Do. | Do. Oxelösund. Mineområde | 921 |
| Do. | Do. Landsort fyr. Tåkesignal forandret | 968 |
| Do. | Öregrundsgrepen. Gräsö. Norboda. Utkikstårn oppført | 1054 |
| Do. | Hävringe—Kråkelund. Minesperring | 257 |
| Do. | Do. Minesperring fjernet | 653 |
| Do. | Landsort—Utlängan. Hävringe. Ny båke oppført | 969 |
| Do. | Gotland. Fårösund. Innløp sperret | 259 |
| Do. | Do. Do. Forbud mot ankring | 260 |
| Do. | Gotland. Fårosund n. og s. innløp åpnet | 547 |
| Do. | Gotland W-kyst. Visby. Flyplassfyr opprettet | 394 |
| Do. | Do. Visby N. Skyteøvelser. | 697 |
| Do. | Gotland E. Når fyr forandret. | 970 |
| Do. | Ölands E-kyst. Seilanvisning | 261 |
| Do. | Do. indre del. Seilanvisning | 262 |
| Do. | Do. Landsort—Utlängan. Losutkik midlertidig inndratt | 324 |
| Do. | Landsort—Utlängan. Västervik og Oskarshamn. Ankringsforbud | 694 |
| Do. | Kalmarsund. Grunn. Advarsel | 695 |
| Do. | Do. Västervik. Ankringsforbud opphevet | 922 |
| Do. | Landsort—Utlängan. Lys og lydbøye flyttet | 219 |
| Do. | E-kyst. Landsort—Utlängan. Losutkik gjenopprettet | 412 |
| Sverige. | E-kyst. Kalmarsund. Bergkvara. Ankringsforbud | 453 |
| Do. | Do. Do. Ankringsforbud | 454 |
| Do. | Do. Ölandsrev fyrskip. Fyrkarakteren forandret | 723 |
| Do. | Do. Kalmarsund. Grunn funnet | 724 |
| Do. | Do. Do. Grunn fjernet | 767 |
| Do. | Östersjøen. Minesveipet renne til Danzig | 688 |
| Do. | Do. Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Fyrskip utlagt | 768 |
| Do. | Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Lys- og lydbøye utlagt | 971 |
| Do. | Simrishamn. Bombekastings- og skyteøvelser | 698 |
| Do. | Åhus og Simrishamn. Mineområder | 923 |
| Do. | Skilling SW. Vrak | 1029 |
| Do. | Ystad. Skyteøvelser | 574 |
| Do. | S-kyst og Øresund. Ystad—Hälsingborg. Forbud mot ankring | 769 |
| Do. | Utlängan—Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel | 263 |
| Do. | Do. Do. S-innløp. Farvannshindring | 264 |
| Do. | Do. Do. W-innløp. Farvannshindring | 265 |
| Do. | Do. Karlshamns innløp. Forbudt område | 343 |
| Do. | Do. Do. Mudringsarbeider påbegynt | 385 |
| Do. | Do. Do. avmagnetiseringsstasjon. Seilanvisning | 414 |
| Do. | Karlshamn, Ronneby, Karlskrona. Mineområde. Ankringsforbud | 972 |
| Do. | Karlskrona anduving. Vrak | 1028 |
| Do. | Utlängan—Falsterborev. Kämpingebukta. Vrak | 726 |
| Do. | Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren | 266 |
| Sverige. | Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt | 267 |
| Do. | Do. Do. Miner fjernet | 582 |
| Do. | Falsterborev. Minesveipet farvann | 1055 |
| Do. | Falsterbo WSW. Minesprengning | 1101 |
| Do. | Falsterborev. Oppmerking av minesveipet farvann | 1102 |
| Do. | Kämpinge—Falsterbo. Skyteøvelser | 604 |


**Finnland.**


| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Finnland. | Minevarsel. Seilasforskrift | 571 |
| Do. | Bottenvika. Storkallegrund fyrskip utlagt | 689 |
| Do. | Do. Isokari fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal | 690 |
| Do. | Bottniske bukt. Nytt fyr | 1058 |
| Do. | Bottenhavet. Norrskär fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal | 344 |
| Do. | Do. Räfsö fyr (Reposaari). Nytt radiofyr og tåkesignal | 345 |
| Do. | Skjærgårdshavet. Åland. Miner | 268 |
| Do. | Åbo skjærgård. Uto fyr tent | 657 |
| Do. | Leden inn til Nyhamn og Utö. Opplysning om miner | 720 |
| Do. | Ålands skjærgård. Korsø fyr Nytt radiofyr | 691 |
| Do. | Finskebukta. Innløpet til Helsingfors. Losutkik innstillet | 395 |
| Do. | Do. Hestskjær fyr forandret. | 396 |
| Do. | Do. Hangö—Porkkala. Nye fyrlykter | 455 |
| Do. | Do. Losvakthold midlertidig opphørt | 456 |
| Do. | Barösund. Nye fyrlykter | 457 |
| Do. | Finskebukta. Losvakthold gjenopptatt | 522 |
| Do. | Do. Rankö. Losvakthold gjenopptatt | 570 |
| Finnland. | Finskebukta. Helsinki fyrskip gjenutlagt | 888 |
| Do. | Do. Minefare. Seilasforskrifter | 916 |
| Do. | Do. Hangö. Fyr forandret. | 917 |


**Russland.**


| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Russland. | Ruter til Leningrad og Viborg | 964 |


**Latvia.**


| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Latvia. | Steinort WNW. Vrak | 6 |


**Tyskland.**


| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Tyskland. | Memel NW. Vrak | 54 |
| Do. | Memel anduving. Skipsfartsforskrift | 269 |
| Do. | Do. Seetief. Ankringsforbud | 270 |
| Do. | N-lig av Cranz. Sperret område | 271 |
| Do. | Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske | 272 |
| Do. | Do. Forbud mot ankring og fiske | 273 |
| Do. | Danzigbukta. Putziger Wiek. Vrak | 7 |
| Do. | Do. Pillau W. Undervannshindringer | 274 |
| Do. | Do. Kahlberg. Forbudt område | 275 |
| Do. | Do. Do. Do. Do. | 276 |
| Do. | Do. Putziger Wiek. Forbudte områder og ankerplasser | 277 |
| Do. | Do. Do. Forbudte områder og ankerplasser. Avmerking. | 278 |
| Do. | Do. Do. Sperreområde forandret | 279 |
| Do. | Do. Gotenhafen. Signaler | 280 |
| Do. | Do. Putziger Wiek. Vrak og merking | 325 |
| Do. | Stilo—Jershöft. Sperret område | 281 |
| Do. | Leba NE. Vrak | 8 |
| Do. | Stolpebank N. Vrak | 222 |

| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Tyskland. | Scholpin fyr N. Vrak | 458 |
| Do. | Jershöft NW. Sperreområde. | 282 |
| Do. | Do. Forbudt område | 397 |
| Do. | Kolberg NW. Fast skyteområde | 55 |
| Do. | Kolberg NE. Sperret område | 283 |
| Do. | Kolberg NNE. Vrak | 326 |
| Do. | Swinemünde N. Vrak og merking | 10 |
| Do. | Swinemünde. Skipsfartsforskrift | 284 |
| Do. | Swinemünde N. Vrak | 347 |
| Do. | Swinemünde NE. Vrak | 417 |
| Do. | Swinemünde innseiling. Lysbøyer utlagt | 924 |
| Do. | Pommernbukta. Heringsdorf NE. Vrak og merking | 9 |
| Do. | Do. Heringsdorf NE. Vrak og merking | 327 |
| Do. | Do. Swinemünde. Vrak | 223 |
| Do. | Do. Heringsdorf NE. Vrak. | 224 |
| Do. | Greifswalder Bodden. Vrak | 225 |
| Do. | Greifswalder Bodden anduving. Sperret område | 287 |
| Do. | Greifswalder Oie. Sperret område | 285 |
| Do. | Rügen E-kyst. Nord Perd ENE. Vrakposisjon rettet | 11 |
| Do. | Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift | 286 |
| Do. | Rügenwalde W. Vrak | 346 |
| Do. | Arkona NE. Vrak | 12 |
| Do. | Plantagenet grunn NW. Vrakmerking forandret | 328 |
| Do. | Do. WNW. Vrak og merking | 329 |
| Do. | Do. NW. Opplysning om vrak | 418 |
| Do. | Do. NW. Vrak | 1060 |
| Do. | Do. NNW. Vrakoppmerking forandret | 1103 |
| Do. | Do. NW. Vraklysbøye bortdrevet | 1104 |
| Do. | Do. NNW. Vrakoppmerking forandret | 1105 |
| Tyskland. | Darsser Ort NW. Vrakavmerking forandret | 56 |
| Do. | Do. W. Forbud mot ankring og fiske | 288 |
| Do. | Do. NtW. Vrak | 523 |
| Do. | Farvannet W Darsserort. Vrak | 548 |
| Do. | Darsser Ort N. Vrak | 1059 |
| Do. | Do. NNW. Vrakoppmerking forandret | 1106 |
| Do. | Warnemünde N. 2 vrak | 419 |
| Do. | Do. NNW. Vrak og merking | 420 |
| Do. | Do. N. Vrak | 436 |
| Do. | Do. Do. | 465 |
| Do. | Wismar Bucht. Poel. Timmendorf losstasjon. Meddelelse | 398 |
| Do. | Mecklenburgbukta. Dahmeshöved E. Vrak | 330 |
| Do. | Lübeckerbukta. Pelzerhaken NE. Forbudt område | 289 |
| Do. | Do. Do. fyr SE. Forbudt område | 290 |
| Do. | Do. Neustadt 2 vrak | 1030 |
| Do. | Do. Losseplass for ammunisjon | 1061 |
| Do. | Fehmarnbelt fyrskip. Posisjonsforandring | 973 |
| Do. | NW for Femern. Minesprengning. Vrak | 1062 |
| Do. | Wester-Markelsdorf fyr NWtW. Vrak | 509 |
| Do. | Do. WNW. Vrak | 510 |
| Do. | Do. NW. Vrak | 511 |
| Do. | Do. NWtW. Vrak | 524 |
| Do. | Do. WNW. Vrak | 525 |
| Do. | Do. NW. Vrak | 526 |
| Do. | Neuland fyr N. Vrak | 499 |
| Do. | Kielerbukt. Gabelsflach E. Vrak | 221 |
| Do. | Gabels Flak E. Vrak | 512 |
| Do. | Do. Vrak | 527 |
| Do. | Stollegrund N. Vrak | 528 |
| Do. | Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud | 291 |
| Do. | Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder | 292 |





| | | L.-nr. |
|---|---|---|
| Tyskland. | Eckernförde bukt. Vrak | 331 |
| Do. | Do. Vrak | 348 |
| Do. | Kielerbukta. Vrak | 607 |
| Do. | Kielerkanalen atter åpen for seilas | 654 |
| Do. | Kielerbukta. Vrak | 655 |
| Do. | Lübeckerbukta. Farlig område | 656 |
| Do. | Kielerbukta. Fyrskip flyttet. Vraklysbøye utlagt | 730 |
| Do. | Do. Sunket fyrskip oppmerket | 772 |
| Do. | Do. Opplysning om vrakoppmerking | 773 |
| Do. | Do. Lysbøyer utlagt | 774 |
| Do. | Kielerfjord anduving—Flensburg. Lysbøyer lyser normalt | 775 |
| Do. | Kiel anduving. Rute opprettet | 836 |
| Do. | Kielerbukta. Områder til utkasting av sprengstoff | 837 |
| Do. | Kielerfjorden anduving. Vrak | 838 |
| Do. | Kielerbukta. Vrak og vrakoppmerking | 974 |
| Do. | Kielerkanalen. Dypgående og mastehøyde for passerende skip | 1063 |
| Do. | Lille-Belt. Flensborg fjord anduving. Lysbøye utlagt | 731 |
| Do. | W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter | 294 |
| Do. | Lille-Belt. Lostvang for nøytrale fartøyer | 295 |
| | **Danmark.** | |
| Danmark. | Bornholm. Tidsbegrenset sperring | 226 |
| Do. | Do. Christiansø. Seilasforskrift | 227 |
| Do. | Do. Neksø E. Sperret område. (*utgår.*) | 228 |
| Do. | Do. NE-pynt. Tejn havn. Opplysning om havnen | 399 |
| Do. | Do. W-kyst. Vang havn. Opplysning om dybde | 400 |
| Do. | Do. SW-kyst. Bakkerne båthavn. Tilsanding | 415 |
| Danmark. | Bornholm. Neksø havn. Fyr ute av funksjon | 549 |
| Do. | Do. Do. Fyr atter tent | 575 |
| Do. | Do. N-pynt. Hammeren fyr atter tent | 605 |
| Do. | Christiansø ESE. Opplysning om miner | 606 |
| Do. | Bornholm. Rønne. Fare ved ankring i innløp til havnen. Advarsel | 701 |
| Do. | Do. Hammerodde fyr. Radiofyr opprettes | 1109 |
| Do. | Stevns fyr ESE. Vrak | 699 |
| Do. | Do. Vrak avmerket | 700 |
| Do. | Do. Vrak oppmerket | 729 |
| Do. | Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrakmerking inndratt | 16 |
| Do. | Do. Hellehavn Nakke NNW. Vrak | 53 |
| Do. | Do. Do. Vrak bestemt og merket | 297 |
| Do. | Fakse havn innseiling. Merking inndradd på grunn av is | 298 |
| Do. | Do. Innseiling. Merking gjenutlagt | 416 |
| Do. | Do. Hellehavn Nakke NNE. Oppmerking forandret | 770 |
| Do. | Møn fyr SEtS. Vrak | 13 |
| Do. | Do. SSE. Vrakmerking forandret | 15 |
| Do. | Møn SE. Vrak og merking | 296 |
| Do. | Møn fyr SEtS. Opplysning om vrak | 401 |
| Do. | Do. SSE. Vrakoppmerking forandret | 727 |
| Do. | Do. ESE. Undervannshindring rapportert | 728 |
| Do. | Do. ESE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt | 834 |
| Do. | Møn SE. Vrakoppmerking forandret | 1108 |
| Do. | Gedser fyr EtS. Vrak nærmere bestemt | 14 |
| Do. | Gedser W. Kroghage pynt. Båke nedrevet | 500 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Gedser Rev S. Fyrskip utlegges | 771 |
| Do. Do. Fyrskip utlagt | 835 |
| Do. Keldsnor fyr StW. Vrak rapportert | 332 |
| Do. Do. EtS. Vrak | 529 |
| Do. Do. fyr SEtS. Vrak | 1057 |


## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.


| | |
|---|---|
| Kattegat. Skagerak. Advarsel for fiskere. Området forandret | 336 |
| Do. Bøyer utlagt | 926 |
| Do. Utkasting av sprengstoffer | 994 |
| Do. Område frigitt for seilas | 1036 |


### Tyskland.


| | |
|---|---|
| Tyskland. Lille-Belt. Flensburger Førde. Holnis-Haken. Vrak og merking | 402 |
| Do. Flensburgfjord. Fyrskip gjenutlagt. Lys- og lydbøye inndradd | 797 |


### Danmark.


| | |
|---|---|
| Danmark. Minefarlige områder | 576 |
| Do. Danske og nærliggende farvann. Minefare. Særskilte seilleder anordnes | 577 |
| Do. Kunngjøring om mørkleggingsforskrifter på fartøyer opphevet | 578 |
| Do. Farvannet sør for Fyn. Lunkebukta. Vrak | 658 |
| Do. Lille-Belt. Fyr midlertidig slokt | 466 |
| Do. Do. Sperret område | 659 |
| Do. Do. Ærø SW. Vrak | 927 |
| Do. Do. Tvingsbjærg fyr ommales | 732 |
| Do. Do. Wedellsborg Høved W. Vrak | 733 |
| Do. Do. Strib fyr NEtE. Vrak | 734 |
| Danmark. Lille-Belt. Strib fyr NEtE. Vrak finnes ikke | 779 |
| Do. Do. ENE Skanseodde. Vrak | 559 |
| Do. Do. Skanseodde NEtE. Vrak | 708 |
| Do. Do. Do. Vrak finnes ikke | 778 |
| Do. Do. Assens havn. Dybde midlertidig avtatt | 333 |
| Do. Do. Flensborg fjord. Middelgrund S. Lysbøye erstattet med r. stake | 230 |
| Do. Do. Aabenraafjorden. Forbudt område | 349 |
| Do. Do. Do. Forbud mot ankring og fiske | 350 |
| Do. Do. Do. Forbud opphevet | 977 |
| Do. Do. Lysbøyer inndratt | 976 |
| Do. Store-Belt. NEtE Keldsnor fyr. Vrak | 550 |
| Do. Do. Keldsnor fyr NEtE. Vrak fjernet | 735 |
| Do. Do. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker inndratt | 17 |
| Do. Do. Femø N. Vrak og merking | 482 |
| Do. Smålandsfarvannet. Vejrø W. Opplysning om vrak | 481 |
| Do. Do. Do. Vrak | 423 |
| Do. Do. Bønsvig. Losutkikkstasjon | 1114 |
| Do. Do. Nakskov Fjord. Albuen NE. Vrak og merking | 18 |
| Do. Store-Belt. Spodsbjærg EtS. Dybde over Vrak | 1031 |
| Do. Do. Do. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke | 386 |
| Do. Do. Tranekær fyr ESE. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke | 387 |
| Do. Do. NE Tranekær fyr. Vrak | 551 |
| Do. Do. ESE Tranekær fyr. Vrak | 553 |
| Do. Do. Tranekær SE. Vrak | 776 |
| Do. Do. Tranekær fyr ESE. Opplysning om vrak | 975 |
| Do. Do. Lohals SW. Vrak | 437 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Store-Belt. Lohals. Vrak avmerket | 467 |
| Do. Do. Do. Vrak fjernet | 552 |
| Do. Do. WSW Lohals. Vrak | 555 |
| Do. Do. Do. Vrak fjernet | 777 |
| Do. Do. Vengeanceegrund. Lys- og lydbøye erstattet med spirbøye | 229 |
| Do. Do. SEtE Hov fyr. Undervannshinder | 554 |
| Do. Do. WSW Omø fyr. Vrak | 556 |
| Do. Do. Korsør WSW. Ankerplass | 707 |
| Do. Do. Korsør SWtW. Magnetiske forstyrrelser | 1113 |
| Do. Do. S. Sprogø fyr. Vrak | 557 |
| Do. Do. NtE Sprogø fyr. Vrak | 558 |
| Do. Do. Nyborg havn. Opplysning om dybde | 422 |
| Do. Do. Halsskov Rev fyrskip ombyttes midlertidig med lys- og lydbøye | 492 |
| Do. Øresund. S-del. Sperring utlagt | 19 |
| Do. Do. N-lige anduving. Vaktskip | 354 |
| Do. Do. N-lige og S-lige del. Sperringer fjernet | 889 |
| Do. Do. Sperring fjernet | 928 |
| Do. Do. Do. Forbud opphevet | 982 |
| Do. Do. Stevns fyr NEtN. Vrak | 23 |
| Do. Do. Do. Vrak forgjeves etersøkt | 299 |
| Do. Do. Stevns radiofyr atter i virksomhet | 931 |
| Do. Stevns fyr NNE. Vrak | 1068 |
| Do. Øresund S-lige del. Stevns fyr NNE. Vrak | 1115 |
| Do. Do. Køge bugt. Avedøre. Skytning. Advarsel | 609 |
| Do. Do. Do. Vrak oppmerket | 979 |
| Do. Do. Do. Kalveboderne SWtS. Vrak | 501 |
| Do. Do. Kalveboderne S. Vrak flyttet | 781 |
| Danmark. Øresund S-lige del. Kalveboderne. Vrak fjernet | 978 |
| Do. Do. Drogden fyr SW. Opplysning om vrakmerking | 20 |
| Do. Do. Do. Magnetiske forstyrrelser | 22 |
| Do. Do. Do. Vrakmerking forandret for vinteren | 300 |
| Do. Do. Drogden. Forbud mot større skips passasje | 780 |
| Do. Do. Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring rapportert | 929 |
| Do. Do. Drogden. Passasjeforbud opphevet | 1116 |
| Do. Do. Nordre Røse fyr S. Vrak | 610 |
| Do. Do. Nordre-Røse fyr S. Vrak oppmerket | 660 |
| Do. Nordre-Røse fyr S. Vrak fjernet | 1065 |
| Do. Do. StW. Vrak | 1066 |
| Do. Do. StE. Vrak fjernet | 1067 |
| Do. Do. Ut for Københavns havn. Ankringsforbud m. v. | 355 |
| Do. Do. Københavns havn. Sperrede områder | 502 |
| Do. Do. Middelgrunds Fort. NEtN. Opplysning om vrak | 21 |
| Do. Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Vrak fjernet | 57 |
| Do. Do. Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i funksjon | 579 |
| Do. Do. Middelgrund NtE. Minesveipet område | 608 |
| Do. Do. Middelgrunds Fort. Forbud mot seilas og fiskeri opphevet | 981 |
| do. Kongedyb og Hollænderdyb. Forbud mot fiskeri opphevet | 1064 |
| Do. Kongedyb. Sjømerker gjenutlagt. Tvangsruteoppmerking inndratt | 930 |
| Do. Øresund. Farvannet omkring Kronborgpynten. Sperret område | 468 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Øresund. Farvannet omkring Kronborgpynten frigitt | 980 |
| Do. Do. Lappegrund fyrskip gjenutlagt | 611 |
| Do. Do. Ellekilde Hage. Ankringsforbud | 356 |
| Do. Jyllands E-kyst. Mineområde | 360 |
| Do. Kattegat. Fyrskip utlagt ved seilruter | 782 |
| Do. Do. Seilrute opprettet | 787 |
| Do. Do. Utlegging av lysbøyer ved seilruter | 788 |
| Do. Do. Seilruter opprettet | 789 |
| Do. Do. W-lige del. Oppmerking forandres | 848 |
| Do. Do. SW-lige del. Lysbøyer utlagt | 792 |
| Do. Do. Do. Opplysning om lysbøyer | 984 |
| Do. Do. Endelave WSW. Skipsfartshindring | 471 |
| Do. Do. S-lige del. Røsnes fyr NNE. Vrak og merking | 334 |
| Do. Do. Røsnes W. Kolderup rev. Vrak og merking | 496 |
| Do. Do. Røsnes Puller NNE. Undervannshindring | 513 |
| Do. Do. Do. Do. rapportert | 530 |
| Do. Do. Røsnes fyr NtE. Vrakoppmerking forandret | 933 |
| Do. Do. S-lige del. Lushage E. Advarsel | 1069 |
| Do. Do. Do. Røsnes fyr NtE. Vrak | 1070 |
| Do. Do. Samsø W. Ringebjærg Sand. Skipsfartshindring og merking | 459 |
| Do. Do. S-lige del. Samsø E. Sperret område | 503 |
| Do. Do. Samsø E. Sperringsbestemmelser opphevet | 987 |
| Do. Do. Sejerø fyr. Vrak og merking | 30 |
| Do. Do. Sejerø fyr NWtN. Vrak nærmere bestemt | 301 |
| Danmark. Kattegat. Sejerø N. Skipsfartshindring | 425 |
| Do. Do. Sejerø fyr NWtN. Vrak og merking | 426 |
| Do. Do. Sejerø NW. Lys- og lydbøye utlagt | 841 |
| Do. Do. Sejerø fyr NWtN. Vrak fjernet | 893 |
| Do. Do. Sejerø fyr NtE. Vrak oppmerket | 932 |
| Do. Do. Sejerø fyr NtW. Opplysning om vrak | 986 |
| Do. Do. Marthe Flak SW. Lysbøye utlagt | 842 |
| Do. Do. Vejrø NEtN. Vrak | 483 |
| Do. Do. Kattegat SW fyrskip. Radiofyr | 983 |
| Do. Do. Moselgrunn. Lys- og lydbøye ombyttet med vintersjømerke | 28 |
| Do. Do. Sletterhage E. Vrak | 534 |
| Do. Do. Sletterhage fyr NW½W. Undervannshindring | 702 |
| Do. Do. Do. Opplysning om undervannshindring | 785 |
| Do. Do. Aarhus anduving. Seilrute opprettet | 790 |
| Do. Do. Do. Utlegging av lysbøyer ved seilruter | 791 |
| Do. Do. Hastens grunn. Lys- og lydbøye ombyttet med vintermerke | 302 |
| Do. Do. Hjælm fyr NE. Skipsfartshindring | 517 |
| Do. Do. Do. Do. | 531 |
| Do. Do. Gilleleje havn NtW. Vrak | 493 |
| Do. Do. Odden kirke W. Minefare | 661 |
| Do. Do. Schultz grunn E. Lys- og lydbøye utlagt | 840 |
| Do. Do. Hasenøre—Sjællands rev. Nettsperring. Seilanvisning | 359 |
| Do. Do. Sjællands Rev E. Vrak avmerket | 469 |
| Do. Do. Do. W. Vrak | 470 |
| Do. Do. Do. W. Vrak fjernet | 484 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Vrak og merking | 494 |
| Do. Do. Do. fyr NWtW. Vrak | 504 |
| Do. Do. Do. NWtW. Vrak | 504 |
| Do. Do. Do. NEtN. Opplysning om vrak | 514 |
| Do. Do. Do. E. Opplysning om vrak | 515 |
| Do. Do. NW Sjællands Rev. Vrak | 560 |
| Do. Do. Sjællands Rev NEtN. Vrakvaker utlagt | 985 |
| Do. Do. Kirkhavn og Hundested. Radiofyr nedlagt | 612 |
| Do. Do. Nakkehoved fyr NtW. Vrak | 26 |
| Do. Do. Do. NWtW. Vrak nedsprengt | 892 |
| Do. Do. Raageleje N. Forbudt område | 615 |
| Do. Do. Do. Fortøyningsbøyer utlagt | 664 |
| Do. Do. Do. Forbudt område. Advarsel | 705 |
| Do. Do. Hesselø SSE. Lys- og lydbøye utlagt | 839 |
| Do. Do. Grenaa radiofyr forandres | 988 |
| Do. Do. Fornæs NNE½E. Vrak | 843 |
| Do. Do. Fornæs E. Vrak | 894 |
| Do. Do. Opplysning om Gerrild fyr | 662 |
| Do. Do. Anholt havn NtW. Opplysning om vrak | 27 |
| Do. Do. Do. NNW. Vrak | 335 |
| Do. Do. Do. NNW. Vrak | 428 |
| Do. Do. Anholt fyr S. Vrak | 495 |
| Do. Do. Anholt fyr S. Opplysning om vrak | 505 |
| Do. Do. SEtS Anholt fyr | 561 |
| Do. Do. Anholt S. Vrak | 614 |
| Do. Do. Anholt NtW. Vraks plass | 740 |
| Do. Do. Do. NWtN. Vrak | 741 |
| Do. Do. Do. WNW. Vrak | 786 |
| Do. Do. Anholt NWtW. Lys- og lydbøye utlagt | 844 |
| Danmark. Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak oppmerket | 895 |
| Do. Do. Do. NtW. Vrakmerking forandret | 1035 |
| Do. Anholt havn NNW. Vrakmerking forandret | 1071 |
| Do. Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak forgjeves ettersøkt | 1117 |
| Do. Do. Aalborg-bukta. Vrak | 31 |
| Do. Do. Do. Vrak | 58 |
| Do. Do. Als Odde NNE. Vrak | 736 |
| Do. Do. Do. Vrak fjernet | 890 |
| Do. Do. Hals Barre fyr ESE. Vrak og merke | 388 |
| Do. Do. Do. SE. Vraklysbøye utskiftet for vinteren | 403 |
| Do. Do. Do. SE. Vraklysbøye utskiftet for vinteren | 404 |
| Do. Do. Hals Barre. Vrak fjernet. Merking inndratt | 424 |
| Do. Do. Hals Barre fyr SEtE. Vrak | 438 |
| Do. Do. Do. SEtE. Vrak | 616 |
| Do. Do. Do. ESE. Vrakoppmerking forsvunnet | 617 |
| Do. Do. Do. SEtE¼E. Vrak oppmerket | 665 |
| Do. Do. Do. SEtE. Vrak forgjeves ettersøkt | 783 |
| Do. Do. Do. SEtE. Vrak | 793 |
| Do. Do. Do. SEtE. Vraks plass | 849 |
| Do. Do. Do. SEtE. Vrak fjernet | 891 |
| Do. Do. Do. ESE. Vraklysbøye utlagt | 991 |
| Do. Do. Jyllands E-kyst. Limfjorden—Mariagerfjord. Mineområdet utvidet | 29 |
| Do. Do. Mariager fjord. Aamølle bro. Opplysning om dybde | 427 |
| Do. Do. Mariagerfjord anduving. Vrak | 518 |
| Do. Do. Do. Vrak og merking | 532 |
| Do. Do. Limfjorden. Vannstand | 795 |
| Do. Do. Sæby S. Vrak rapportert | 407 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Kattegat. Læsø N. Rusmandsbanke. Vrak avmerket | 25 |
| Do. Do. Læsø. Forbudt område | 361 |
| Do. Do. Do. NW-Rev. Vraklysbøye inndratt for vinteren | 405 |
| Do. Do. Do. Rende. W Søndre—Rønner Flak. Vrak | 562 |
| Do. Do. Do. Vrak | 580 |
| Do. Do. Do. Vrak oppmerket | 663 |
| Do. Do. Læsø Trindel. Lysbøye utlagt | 704 |
| Do. Do. Læsø SE. Vrak fjernet | 738 |
| Do. Do. Læsø NE. Vrak | 739 |
| Do. Do. Læsø. Seilasforbud opphevet | 989 |
| Do. Do. Læsø NW rev. Vrak av fyrbåke. Lysbøye utlagt | 1072 |
| Do. Do. Osterrenna. Lysbøyer utlagt | 703 |
| Do. Do. Do. Lysbøyer utlagt | 784 |
| Do. Do. Do. Oppmerking forandret | 850 |
| Do. Do. Vesterrenna. Sperret område | 742 |
| Do. Do. Hirsholm NW. Sjømerke forsvunnet | 24 |
| Do. Do. Fredrikshavns havn SSE. Vrak og merking | 429 |
| Do. Do. Fredrikshavn anduving. Vrak | 516 |
| Do. Do. Do. Vrak | 533 |
| Do. Do. Fredrikshavns havn SSE. Opplysning om vrak | 581 |
| Do. Do. Fredrikshavns havn. Nettsperring og miner fjernet | 613 |
| Do. Do. Fredrikshavn. Fyr atter normalt | 737 |
| Do. Do. Fredrikshavn anduving. Vrak oppmerket | 845 |
| Do. Do. Fredrikshavn SSE. Vrak oppmerket | 846 |
| Do. Skagen S. Forbudt område | 362 |
| Do. Do. Skagens havn SE½E. Vraklysbøye inndratt for vinteren | 406 |
| Danmark. Skagen SE. Vrakoppmerking forandret | 618 |
| Do. Do. Skagens Rev SE. Lysbøyer utlagt | 794 |
| Do. Do. Do. NE. Oppmerking forandret | 847 |
| Do. Do. Skagen. Opplysning om losfartøy | 990 |
| Do. Kattegat. Skagen. Vindsemafor fjernet | 1034 |
| Do. Do. Skagerak. Frederikshavn—Sandefjord. Kabel utlagt | 992 |
| Do. Skagerak. Skagen NW. Sperret område | 506 |
| Do. Do. Nordsjøen. Jyllands kyst. Mineområde | 363 |
| Do. Do. Hirtshals. Signalstasjon atter i virksomhet | 706 |
| Do. Do. Hirtshals havn. Hindringer fjernet | 896 |
| Do. Do. Hirtshals—Arendal. Kabel utlagt | 993 |
| Do. Do. Område frigitt for seilas | 1073 |


### Sverige.


| | L.-nr. |
|---|---|
| Sverige. Øresund. Navigasjonsforskrifter | 351 |
| Do. Do. Seilasforskrifter | 352 |
| Do. S-kyst og Øresund. Drivgarnsfiske. Advarsel | 585 |
| Do. Øresund og W-k. Minefrie og minefarlige områder | 619 |
| Do. Opphevelse av trafikkbestemmelser | 620 |
| Do. Falsterbokanalen N og S. Miner fjernet | 582 |
| Do. Øresund. Falsterbokanalen. Innskrenking i trafikkbestemmelsene | 851 |
| Do. Do. Skipsfartskontroll opphevet | 852 |
| Do. Do. Flintrännan. Lys- og lydbøye forandret karakter | 854 |
| Do. Do. Malmö. Bølgebryter under arbeide. Advarsel | 408 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Sverige. Øresund. Malmö red. Midlertidig oppmerking | 1032 |
| Do. Do. Ven. Minesveipt område | 666 |
| Do. Do. Ankringsforbud opphevet | 1111 |
| Do. Do. Lydbøye gjenutlagt | 1112 |
| Do. Do. Helsingborg fyr forandret | 935 |
| Do. Do. N-lige anduving. Skipsfartshindring. Avmerking | 353 |
| Do. Do. Skipsfartshindring fjernet. Seilrute forandret | 853 |
| Do. Do. Oppmerking av seilrute forandret | 934 |
| Do. Do. Kullen—Måseskjær. Oppmerking av minesveipet seilløp | 746 |
| Do. Do. Do. Minesveipet løp kan inntil videre ikke benyttes | 796 |
| Do. Kattegat. Kullen—Mårups Tånge. Minesveiping | 995 |
| Do. Do. NE Stora Middelgrund. Vrak | 563 |
| Do. Do. Subbeberget fyr forandret | 939 |
| Do. Nidingen. Långbådan. Lys- og lydbøye utlagt | 743 |
| Do. Kattegat. Nidingens E rev. Lilleland. Nytt fyr | 1033 |
| Do. Do. Göteborg skjærgård. Ankringsforbud | 357 |
| Do. Do. Vinga. Stormvarselsignalering gjenopptatt | 421 |
| Do. Do. Vinga fyrskip. Radioutsendinger økes | 897 |
| Do. Do. Do. forandres | 940 |
| Do. Do. Do. fyr forandres | 941 |
| Do. Do. Kattegat. Göteborgs skjærgård. Vasskären radiofyr i funksjon | 745 |
| Do. Do. Do. Nytt fyr. Sjømerket fjernet | 936 |
| Do. Do. Do. Donsö—Svartskär fyr forandret | 942 |
| Do. Do. Paternoster fyr. Tåkesignal forandres | 937 |
| Do. Do. og Skagerak. Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten | 358 |
| Sverige. Kattegat og Skagerak. Bestemmelser vedrørende mineområder på den svenske W-kyst | 583 |
| Do. Do. Do. Radiopeilestasjoner atter i funksjon | 586 |
| Do. Do. Do. Minesperringer fjernet. Farlig område | 667 |
| Do. Skagerak. Minesveipt område | 668 |
| Do. Kattegat og Skagerak. Forbud mot ankring innen visse områder utfor den svenske W-kyst | 938 |
| Do. Skagerak. Minesveipt led. Sjømerker utlagt | 587 |
| Do. Do. Grisbådarne lys- og lydbøye utlagt | 744 |
| Do. Do. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidig radiofyr | 709 |
| Do. Do. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidig radiofyr | 855 |
| Do. Do. Mågholmen W. Vrak oppmerket | 997 |
| Do. Do. Innseiling til Uddevalla. Nytt dagmerke | 996 |
| Do. Do. Lysekil. Minefanger lagt ut | 232 |
| Do. Do. Lysekil. Minefanger inndratt | 584 |
| Do. Do. Marstrands—Hakefjord. Fyrforandring. Rettelse | 32 |
| Do. Do. Hakefjord. Snöholmarna fyr forandret | 231 |
| Do. Do. Minefelt. Sjømerker utlagt | 998 |
| Do. Do. Midlertidig utlagt fyrskip ved riksgrensen inndratt | 1074 |


### Norge.


| | L.-nr. |
|---|---|
| Norge. Skagerak. Minefare | 925 |
| Do. Do. Minefelter | 1110 |

L.-nr.

## IV. Nordsjøen.

Nordsjøen. Humber—Elben. Minesveiping ..... 898
Do. Minefrie områder ..... 1076
Do. Mineområder ..... 1077
Do. Helgoland. Vrak ..... 1118
Do. Opplysninger om fyrskip .... 1119

### Norge.

Norge. Opplysning om fiske ..... 621

### Danmark.

Danmark. Jylland W-kyst—Norge. Seilruter ..... 588
Do. Do. Hanstholmen. Fyr og signalstasjon atter i virksomhet ..... 591
Do. Hanstholmen. Tåkesignal atter i virksomhet ..... 943
Do. Lyngby. Opplysning om redningsstasjon ..... 999
Do. Lodbjærg WNW. Vrak ..... 33
Do. Jylland W-kyst. Lyngvik fyr tent ..... 589
Do. Horns Rev. Sperret område . 364
Do. Do. Ulven SW. Lys- og lydbøye gjenutlagt ..... 590
Do. Do. SW. Lys- og lydbøye utlagt ..... 750
Do. Esbjerg. Havnen minefri .... 798
Do. Esbjærg—Nordsjøen. Rute avmerket ..... 1075
Do. Fanø bukt. Sperrede områder 365
Do. Grådyb. Tilsanding. Advarsel 59
Do. Do. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke ..... 389
Do. Do. Vraklysbøye atter utlagt 485
Do. Rømø W. Mineområde ..... 366

### Tyskland.

Tyskland. Helgoland bukt. Fyrskip utlagt ..... 799
Do. Do. Fyrskip inndradd ..... 800
Do. Do. P. 15 fyrskip ombyttet 1037

L.-nr.

Tyskland. Elbens innløp. Vrak .. 592
Do. Elben anduving. Fyrskip utlagt. Lysbøye inndratt ..... 944
Do. Do. Fyrskip som ikke vil bli gjenutlagt ..... 1001
Do. Elben, Jade og Weser anduving. Opplysning om oppmerking ..... 801
Do. Jade og Weser anduving. Vrak 622
Do. Weser. Bremerhaven anduving. Vrak ..... 675
Do. Ems. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud ..... 367
Do. Do. Borkum. Forbud mot ankring ..... 368
Do. Do. Emder seilløp. Ankringsforbud ..... 369
Do. Do. Skipsfartsforskrift ..... 370

### Nederland.

Nederland. Forbudte områder .... 371
Do. NW-kyst. Lysbøyer utlagt .. 857
Do. Borkum N. Vrak ..... 945
Do. Terschellinger bank og nærliggende farvann. Opplysning om vrak ..... 899
Do. Texel. Marsdiep. Ankerplass 674
Do. Ijmuiden havn anduving. Lys- og lydbøye inndratt ..... 671
Do. Ijmuiden havn anduving. Opplysning om vrak ..... 672
Do. Ijmuiden. Ankerplass ..... 673
Do. Ijmuiden—Terschellinger Zeegat. Opplysning om vrak ... 960
Do. Hoek van Holland. Ankerplass 623
Do. Hook of Holland anduving. Opplysning om sjømerker .... 856
Do. Nieuw Waterweg. Signaler for los 802
Do. Maas anduving. Vrak ..... 669
Do. Do. Vrakbøye utlagt ..... 670

### Belgia.

Belgia. Fyr ødelagt ..... 1078
Do. Kvinte bank NE. Vrak oppmerket ..... 676



L.-nr.

Belgia. Ost Dyck (Clif d'Islande) banken. Lysbøye utlagt ..... 861
Do. Ostende anduving. Vrak .... 858
Do. Zeebrügge anduving. Lysbøyer 859
Do. La Panne. Fyr nedlagt ..... 860

### Orknøyane.

Orknøyene. Scapa Flow. Fyr nedlagt. Molo nedrevet ..... 947
Do. Do. South Walls. Fyr nedlagt 948
Do. Kirkwall anduving. Regler for losing ..... 864

### Skottland.

Skottland. Norgesruten. Lysbøyer utlagt ..... 862
Do. Cromarty Firth. Seilasforskrifter under nattflyvning ..... 749
Do. Montrose. Fyrskip utlagt .... 812
Do. Do. Fyrskip ombyttes med lys- og lydbøye ..... 863
Do. Tayflodens anduving. Opplysning om fyr ..... 748
Do. Fife Ness. Lys- og lydbøye ombyttes med fyrskip ..... 1124
Do. Firth of Forth. Seilasforskrifter ..... 810
Do. Do. Vrak ..... 811
Do. Do. Opplysninger om vrak . 1123

### England.

England og Skotland. Minefrie områder ..... 1039
England. Pit lys- og lydbøye ombyttet med fyrskip ..... 1040
Do. Flamborough Head. Vrak... 1121
Do. Silver Pit. Fyrskip utlagt ... 809
Do. Humber. Fyrskip med tåkesignal utlagt ..... 710
Do. Do. innløp. Fyrskip utlagt. 711
Do. Humberfloden. Fyr nedlagt og tåkesignal opphørt ..... 747
Do. Do. Vrak ..... 803

L.-nr.

England. Inner Dowsing. Vraklysbøye utlagt ..... 1120
Do. Do. Shipwash fyrflåte. Fyr forandret ..... 1122
Do. Orfordness. Lowestoft anduving. Vrak ..... 808
Do. North Scroby. Opplysning om dybde ..... 807
Do. South Ship Head. Sunk fyrskip utlagt. Fyrflåte inndratt. Tåkesignal ..... 1038
Do. Themsen anduving. Vrak ... 806
Do. Do. munning. Grunn utvidet 946
Do. Do. anduving. Opplysning om losing ..... 1000
Do. North Foreland. Ankerplass. 679
Do. South Falls. Vrak ..... 805
Do. West Rocks. Bøye ombyttet med lysbøye ..... 677
Do. Goodwin Sands NE. Vrak ... 678
Do. Goodwin Sands N. Vrakoppmerking ..... 804
Do. The Downs. Opplysning om kontrollskip ..... 901

## V. Den engelske kanal.

### England.

England. Fyrbelysning og tåkesignalering gjenopptatt ..... 593
Do. S-kyst. Fyrskip erstattet med lysbøye ..... 1086
Do. Do. NW Dungeness. Vrak.. 628
Do. S-k. S. Hastings. Vrak ..... 625
Do. Beachy Head SE. Øvelsesfelt for undervannsbåter ..... 1080
Do. Do. Spithead. Grunn ..... 629
Do. Spithead anduving. Vrak ... 814
Do. Do. Fyrskip ombyttet med lys- og lydbøye ..... 1002
Do. Isle of Wight. Øvelsesfelt for undervannsbåter..... 1081
Do. Needles Rock. Vrak avmerket med lysbøye ..... 1082

L.-nr.

England. Needles Rock. Durlston Head. Vrak ..... 627
Do. Do. Shambles. Vrak ..... 1126
Do. Plymouth anduving. Øvelsesfelter for undervannsbåter .. 1083
Do. Do. Whitsand Bay, Vrak .. 626
Do. Kanalen W-lige anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter ..... 1084
Do. Scilly Isles N. Øvelsesfelt for undervannsbåter ..... 1085
Do. S-kyst. Scilly Islands. St. Mary's Island. Fyr forandret ... 1125
Do. Scarweather fyrskip. Radiofyr opprettet ..... 866
Do. Bristol Channel. Cardiff. Regler for losing ..... 1003
Do. Wales. Swansea anduving. Fyrskip flyttet ..... 1004
Do. Liverpoolbukta. Fyrskip utlagt ..... 751
Do. Liverpool Bay. Seilasforskrifter ..... 902
Do. Firth of Clyde. Seilasforskrifter 865

**Skottland.**

Skottland. Firth of Clyde. Fyrskip inndras ..... 1005
Do. Clyde. Nye grenser for ankerplass ..... 1087
Do. W-kyst. Sound of Jura. Fyr forandret. Tåkesignal opphevet ..... 1127
Do. Skye. Tåkesignal nedlagt ... 1006
Hebriderne. Lewis. Tåkesignal nedlagt ..... 1007

**Island.**

Irland. Waterford. Hook Head. Tåkesignal forandres ..... 1008
Do. S-k. Old Head of Kinsale. Tåkesignal opprettet ..... 624

L.-nr.

**Frankrike.**

Frankrike. N-kyst. Farlige mineområder ..... 1088
Do. S-kyst. Farlige mineområder. 1089
Do. N-k. Dunkerque anduving. Vrak ..... 630
Do. Boulogne anduving. Lysbøye lagt. Ankring forbudt ..... 813
Do. Dieppe. Ankerplass ..... 949
Do. Fécamp. Ankerplass ..... 950
Do. Le Havre. Oppmerking forandret. Farlig område ..... 951
Do. Le Havre anduving. Vrak ... 1009
Do. Seinens munning. Fyrskip utlagt ..... 712
Do. Cherbourg. Tåkesignal og radiostasjon nedlagt ..... 680


## VI. Middelhavet m. m.


Middelhavet og Svartehavet. Fyrbelysningen gjenopptatt ..... 631
Do. Seilashindringer ..... 1128
Svartehavet. Mineområder ..... 1011


**Frankrike.**


Frankrike. Grand Ribaud. Fyr ødelagt ..... 681


**Italia.**


Italia. Livorno anduving. Dybdeforandringer ..... 632
Do. W-k. Gorgonaøya. Fyr tent. 633
Do. W-kyst. Isola d'Ischia. Fyr forandret ..... 1090
Do. Tarantobukta. Fyr forandret 752
Do. Adriaterhavet. Kap. Otranto. Fyr forandret ..... 867
Do. Do. Venedigbukta. Ankerplass forbudt ..... 753
Do. Do. Do. Ankringsforbud opphevet ..... 868
Do. Do. Bukten ved Triest. Vrak 1130





L.-nr.

**Malta.**

Malta. Luftfyr tent ..... 1010

**Hellas.**

Kreta. Soudha bukt. Ankerplass. Grunn ..... 815
Do. SW-kyst. Fyr forandret .... 1129

**Egypt.**

Egypt. Port Said anduving. Oppmerking ..... 816
Do. Suezkanalen. Opplysning om dybden. Seilasforskrifter .... 903


## VII. Nordlige Atlanterhav.

**Island.**


Island. Fyr, lykter og radiostasjoner i normal funksjon ..... 594
Do. Innseilingsruter opphevet. Lysbøyer inndradd. Seilasforskrifter ..... 904
Do. Dalatangi radiofyr ute av virksomhet ..... 1013
Do. E-kyst. Dalatangi og Vestrahorn. Radiofyr opprettet ... 1131


**Færøyane.**


Færøyane. Store Dimon fyr ødelagt. 634
Do. Nolsø radiofyr forandret .... 1014
Do. Seilasforskrift opphevet..... 1093


**Frankrike.**


Frankrike. W-kyst. Minesperringer. Farlige områder ..... 1092
Do. Lorient anduving. Seilasforskrifter ..... 817
Do. Lorient. Forbudt område for seilas og fiske ..... 952
Do. Do. Forbudte eller farlige områder. Port Louis Penmané minefri ..... 1091
Do. Bai de Quiberon. Fyr ødelagt. Tåkesignal opphørt ..... 754
Frankrike. La Pallice. Skipsfartsbestemmelse ..... 713
Do. La Pallice anduving. Seilasforskrifter ..... 1012
Do. Gironde. Skipsfartsbestemmelse ..... 714
Do. Do. munning. Fyr ødelagt. 755
Do. Do. Point de Grave. Fyr forandret..... 953
Do. Do. anduving. Seilasforskrifter ..... 869
Do. Cap Ferret. Fyr tent ..... 756
Do. St. Jean de Luz. Fyr ødelagt. 757


## VIII. De nordlige ishav.

**Russland.**


Russland. Anmeldelse av ankomst til havn ..... 1015
Do. Murmansk. Trådløs stasjon .. 758
Do. Hvitehavet. Onegaviken. Grunn ..... 818


**Grønland.**


Grønland, Island, Nordishavet og Norskehavet. Opplysninger om fiske ..... 595
Do. W-k. Færingerhavna. Satut. Fyr midlertidig fjernet ..... 635
Do. S- og W-kyst. Nye fyr ..... 819
Do. Prins Christians Sund. Fyr atter tent ..... 1016
Do. Marrak fyr nedlagt ..... 1079


## IX. Forskjellige meddelelser.


Advarsel til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det britiske Admiralitet ..... 956
Do. til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det Britiske Admiralitet ..... 1132
Opplysning om minefrie områder. Tilføyelser til E. f. S. 956/1945.. 1017

| | L.-nr. |
|---|---|
| Særlig flagg på tyske skip under alliert kontroll | 1133 |
| Upålitelig ruteoppmerking | 1135 |
| Nordishavet. Norskehavet og Nordsjøen. Minefare. Advarsel | 596 |
| Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter | 34 |
| Do. Losvaktholdt på den norske kyst | 35 |
| Do. Summarisk oppgave over norske statsloser | 36 |
| Do. Opplysninger om tidevannet | 37 |
| Do. Fyrbelysningen | 38 |
| Do. Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer) | 39 |
| Do. Befaring av minevarselsområder. Advarsel | 40 |
| Do. Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann | 41 |
| Do. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier | 42 |
| Do. Advarsel mot landminer for sjøfolk og fiskere, som lander på den norske kyst | 43 |
| Do. Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel | 44 |
| Do. Advarsel mot uforsiktig omgang med miner | 45 |
| Do. Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann | 46 |
| Do. Forskrifter om skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge. | 47 |
| Do. Forordning om norske fartøyers avgang fra norske havner, kyst- og territorialfarvann | 48 |
| Do. Transportbestemmelser for sprengstoff | 49 |
| Do. Ulovlig bruk av farkoster | 303 |
| Do. Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret | 304 |
| Do. Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner | 305 |
| Norge. Forordning om deviasjonsundersøkelse | 306 |
| Do. Alarminnretning og utenbords belysning | 307 |
| Do. Advarsel mot slokking av lys ved praiing | 308 |
| Do. Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjonsfarlige stoffer | 309 |
| Do. Båtøvelsers innførsel i dagboken | 409 |
| Do. Rettelse til Materialer til kartrettelser for jan. og feb. 1945 | 433 |
| Do. Statens krigskaskoforsikring meddeler | 520 |
| Do. Kristiansand S. Melding ved anløp | 535 |
| Do. Rettelse til E. d. S. 601, Oslo 1945 | 637 |
| Do. Troms—Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Drivminer. Advarsel | 820 |
| Do. Gjeninnføring av normaltid | 870 |
| Danmark og Norge. Radiofyr atter i funksjon | 636 |
| Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 4. januar 1945: 51, 233, 322, 382, 410, 434, 461, 486, 507, 537, 566, 599, 644, 683, 715, 759, 822, 872, | 957 |
| Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet: 52, 234, 323, 383, 411, 435, 462, 487, 508, 538, 567, 600, 645, 684, 716, 760, 823, 873, | 958 |
| Do. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip | 235 |
| Do. Ny og forandret betegnelse for fyrkarakterer | 50 |
| Do. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann. | 310 |





| | L.-nr. |
|---|---|
| Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann | 311 |
| Do. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann. | 430 |
| Do. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann. | 431 |
| Do. Kattegat og Skagerak. Minesperret territorialfarvann. Seilasforskrifter | 312 |
| Do. Göteborg, Bohus og Hallands len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann | 313 |
| Do. Nøytralitetslei-kart bør benyttes | 314 |
| Do. Meddelelse om svenske nøytralitetsledkart | 472 |
| Do. Forbudte områder | 315 |
| Do. Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll | 316 |
| Do. Bestemmelser vedrørende seilasen gjennom Öregrunds skjærgård | 317 |
| Do. Sjøkart som bør fornyes | 318 |
| Do. Supplement til svensk fyrliste 1944 | 319 |
| Do. Supplement til svensk fyrliste 1944 | 460 |
| Do. Nytt sjøkart | 372 |
| Do. Tillegg til svensk los | 432 |
| Do. Ny sjøkartkatalog | 536 |
| Do. E-kyst. Bottenviken. Luleå E. Skyteøvelser | 519 |
| Do. Kattegat. Minefare. Advarsel mot seilas utenfor svensk territorialfarvann | 565 |
| Do. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann | 597 |
| Do. Bestemmelser om passering av skip beskjeftiget med minesveiping | 598 |
| Do. Miner. Advarsel | 638 |
| Do. Utsendelse av radiomeldinger til sjøfarende. (Navigational warnings.) | 1018 |
| Sverige. Radioværmeldinger | 1041 |
| Do. Fartøy kan anmode om værmelding | 1042 |
| Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas, ankring og fiske i danske farvann | 320 |
| Do. Forbud mot seilas og opphold i danske farvann (Kattegat) | 321 |
| Do. Underrettelser om fyrbelysning | 564 |
| Do. Meteorologiske meldinger. Stormvarsel | 639 |
| Do. Bekjentgj. om midlertidige begrensninger i adgangen til seilas i danske farvann | 640 |
| Do. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger samt om anmeldelse av seilas til utlandet | 641 |
| Do. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilasanvisninger m. m. Rettelse til E. f. S. 641/1945 | 718 |
| Do. Bestemmelser vedrørende seilanvisninger. Rettelse til E.f.S. 641/1245 | 875 |
| Do. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger | 955 |
| Do. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skipsfartens betryggelse. Innberetninger om drivende miner og andre farer for seilasen | 642 |
| Do. Innberetning om observerte feil ved fyrbelysning eller seilmerker i danske farvann | 643 |
| Do. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly | 682 |
| Do. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly | 874 |
| Do. Opphevelse av kunngjøring om benyttelse av radiostasjoner på skip og fly | 954 |
| Do. Radioefterretninger for sjøfarende | 717 |

| | L.-nr. |
|---|---|
| Danmark. Påbudte signaler fra skip til og fra Østersjøen | 761 |
| Do. Opplysninger om magnetminer og akustiske miner. Foranstaltninger til sikring av skip mot magnetminer | 762 |
| Do. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsefterretninger om drivende miner (mine warnings) | 763 |
| Do. Skagen radio åpnet. Radiostasjonene Lyngby og Blaavand forandret | 821 |
| Do. Skagen radio. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsefterretninger | 906 |
| Do. Signaler for minesveipingsfartøyer. Advarsel | 876 |
| Do. København. Betegnelser for havnens enkelte deler | 1094 |
| Do. Skagen radio. Gratis lægeråd. | 1134 |
| Tåkesignaler fra vaktskip ved minefri farleder i Østersjøen, dens tilganger samt Katsegat og Skagerak | 381 |
| Forskjellige bemerkninger vedrørende seilasen i sørlige del av Østersjøen | 1138 |
| Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel | 373 |
| Tyskland og besatte områder. Fartøyers viken for krigsskipsformasjoner | 374 |
| Do. Instruks for mineloser (Sperrlotsen) | 375 |
| Do. Signaler forbudt i tyske farvann | 376 |
| Do. Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel | 377 |
| Do. Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver | 378 |
| Do. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17 | 379 |
| Do. Handelsskips forhold ved flyalarm | 380 |
| Do. Østersjøen W-lige del. Seilasforskrifter | 825 |
| Holland. Kystrute. Oppmerking forandret | 1136 |
| Britiske øyer. Signaler | 871 |
| England. Advarsel mot å komme vraksprengningsskip for nær | 905 |
| Storbritannia. Opplysning om avmagnetiseringshavner | 1095 |
| Frankrike og Algier. Oppmerkingssystemet forandret | 824 |
| Middelhavet og Svartehavet. Minefare. Advarsel | 877 |
| Middelhavet. Opplysninger om ruter | 1137 |



**L.-nr. 1—59.**

**Som bilag følger:**
**K. f. F. nr. 1, Oslo 1945.**
**Register for 1945.**


# Efterretninger for Sjøfarende


**Utgitt av Norges Sjøkartverk**

**76de årg.** **Oslo 15. januar 1945** **Nr. 1**


«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten kunngjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle kunngjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til oppslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med et av årets første hefter sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skipsfarten om fyr, bøyer og merker, båer, havneanlegg. los etc.
De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyr og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende».

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **De nordlige ishav.**
IX. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III, IV og VII. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet samt overseilingskartet Norge—Island (301, 305, 306 og 304).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom opprettelse eller forandring av større fyr, oppdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø *utenfor* losfarvann.

## Sjøkartenes ajourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned hvori de utgår fra Oppmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til de nummere av «E. f. S.» som utkommer ved hver måneds slutning og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyr, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Oppmålingens kartlager blir tilføyet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføyes resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta seg håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse seg om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe



seg oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløyfe lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer vises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge kunngjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli brakt på plass eller gjenoppført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke boldes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

---

**Notices to Mariners** («Efterretninger for Sjøfarende») are published twice a month, at the middle and the end of each month in a booklet costing 12 øre a copy. (Yearly subscription kr. 2,67 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser) As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies one of the first numbers of the year.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.»

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts. The Sound. Kattegat. Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **Arctic Ocean.**
IX. **Miscellaneous.**

Re III, IV and VII. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts besides the chart Norway—Iceland (nr. 301, 305, 306 and 304) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

### Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies the copy of «E. f. S.» published at the end of the month and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Oppmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.



The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «K. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

### Forkortelser. — Abbreviations used.

| | | |
|---|---|---|
| A. a. M. | — | Aviso a los Marinos. |
| A. a. N. | — | Avis aux Navigateurs. |
| —»— | — | Avvisi ai Naviganti. |
| —»— | — | Avisos a los Navigantes. |
| —»— | — | Aviso aos Navegantes. |
| (Adm.) L. of W. S. | — | (Admiralty) List of Wireless Signals. |
| B. a. Z. | — | Bericht aan Zeevarenden. |
| K. f. F. | — | Kunngjørelse fra Fyrdirektøren. |
| C. G. S. | — | Coast and Geodetic Survey. |
| E. f. S. | — | Efterretninger for Sjøfarende. |
| —»— | — | — » Søfarende. |
| H. B. | — | Hydrographic Bulletin. |
| H. D. | — | Hydrographic Department. |
| H. O. | — | — Office. |

| | | |
|---|---|---|
| M. W. t. M. | — | Mine Warnings to Mariners. |
| M. t. k. | — | Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date |
| N. f. S. | — | Nachrichten für Seefahrer. |
| N. t. M. | — | Notice to Mariners. |
| Tr. H. | — | Trinity House. |
| U. f. s. | — | Underrättelser för sjöfarande. |
| bl. | — | blink — flash. |
| ca. | — | cirka — about. |
| E | — | øst — east. |
| em. | — | ettermiddag — p. m. |
| f. | — | fast — fixed. |
| f. m. Fm. | — | fast med formørkelse — fixed occulting. |
| fm. | — | formiddag eller formørkelse — a. m.; eclipse. |
| fl. | — | flu — submerged rock. |
| fv. | — | favn — fathom. |
| fyrl. | — | fyrliste (fyrfortegnelse) — list of lights. |
| gn. | — | grønn — green. |
| G. M. T. | — | Greenwich middeltid — Greenwich mean time. |
| gr. | — | grunn — shoal. |
| h. | — | hvit — white. |
| hl. | — | holme — islet. |
| hv. | — | hver(t) eller høyvann — every; high water. |
| i. | — | indre — inner. |
| kar. | — | karakter — character (characteristic). |
| kbl. | — | kabellengde — cable length. |
| klipp. | — | klippende — occulting. |
| km. | — | kilometer — kilometres. |
| l. | — | lille — little. |
| L. S. | — | losstasjon — pilot station. |
| lv. | — | lavvann — low water. |
| lynbl. | — | lynblink — flash like lightning. |
| m. | — | med eller meter eller mellomste — with; metres; middle. |
| md. | — | middag — noon. |
| mhv. | — | middelhøyvann — mean high water. |
| min. | — | minutt (tid) — minutes (of time). |
| mlv. | — | middellavvann — mean low water. |
| mv. | — | middelvannstand — mean sea level. |
| N | — | nord — north. |
| n. | — | nordre — northern. |
| ned. | — | nedre — lower; front (light). |
| nl. | — | normallys — normal candle power. |
| n. mil | — | nautisk mil — nautical miles. |
| o. v. | — | over vannflaten — above water level. |
| r. | — | rød — red. |
| R. S. | — | livredningsstasjon — life-saving station. |



| | | |
|---|---|---|
| S | — syd | — south. |
| s. | — søndre | — southern. |
| sek. | — sekund (tid) | — seconds (of time). |
| sir. | — sirene | — siren. |
| skj. | — skjær | — rock. |
| S.S. | — signalstasjon | — signal station. |
| st. | — store | — great. |
| synl. | — synlig | — visible. |
| t. | — time eller til | — hour or to. |
| TS. | — telegraf(telefon)stasjon | — telegraph(telephone)station. |
| F. T. S. | — do. for fiskeriene | — do. for the fisheries. |
| u.v. | — undervanns | — submarine. |
| v. | — vestre | — western. |
| vks. | — vekslende | — alternating. |
| W | — vest | — west. |
| yt. | — ytre | — outer; front (light). |
| ø. | — østre | — eastern. |
| øv. | — øvre | — upper; rear (light). |

## Innhold.

### I. Norske farvann.


1. S- og W-kyst. Nattsperretid forandret.
2. Møre og Romsdal. Sperrede områder.
3. Salta. Bodø W. Nyopprettet kontrollstasjon.
4. (P) Nord-Trondelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert.


### II. Østersjøen.


5. Sverige. Bottenviken. Karlsborg innløp. Karlsborg fyr forsterket.
6. Latvija. Steinort WNW. Vrak.
7. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Vrak.
8. — . Leba NE. Vrak.
9. — . Pommernbukta. Heringsdorf NE. Vrak og merking.
10. — . Swinemünde N. Vrak og merking.
11. — . Rügen E-kyst. Nord Perd. ENE. Vrakposisjon rettet.
12. — . Arkona NE. Vrak.
13. Danmark. Møn fyr SEtS. Vrak.
14. — . Gedser fyr EtS. Vrak nærmere bestemt.
15. — . Møn fyr SSE. Vrakmerking forandret.
16. — . Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrakmerking inndratt.
17. — . S torebelt. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker inndratt.
18. — . — . Nakskov Fjord. Albuen NE. Vrak og merking.
19. — . Øresund. S-del. Sperring utlagt.
20. — . — . Drogden fyr SW. Opplysning om vrakmerking.
21. — . — . Middelgrunds Fort NEtN. Opplysning om vrak.
22. — . — . Drogden fyr SW. Magnetiske forstyrrelser.
23. — . — . Stevns fyr NEtN. Vrak.
24. — . Kattegat. Hirsholm NW. Sjømerke forsvunnet.
25. — . — . Læsø N. Rusmandsbanke. Vrak avmerket.
26. — . — . Nakkehoved fyr NtW. Vrak.
27. — . — . Anholt havn NtW. Opplysning om vrak.
28. (T) — . — . Moselgrunn. Lys- og lydbøye ombyttet med vintersjømerke.
29. — . — . Jyllands E-kyst. Limfjorden—Mariagerfjord. Mineområdet utvidet.
30. — . — . Sejerø fyr. Vrak og merking.
31. — . — . Aalborg-bukta. Vrak.
32. Sverige. — . Marstrands—Hakefjord. Fyrforandring. Rettelse.


### IV. Nordsjøen.


33. Danmark. Lodbjærg WNW. Vrak.




### IX. Forskjellige meddelelser.


34. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
35. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
36. — . Summarisk oppgave over norske statsloser.
37. — . Opplysninger om tidevannet.
38. — . Fyrbelysningen.
39. — . Vikeplikt overfor minesøker-forband (minesøkerfartøyer).
40. — . Befaring av minevarselsområder. Advarsel.
41. — . Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann.
42. — . Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier.
43. — . Advarsel mot landminer for sjøfolk og fiskere, som lander på den norske kyst.
44. — . Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel.
45. — . Advarsel mot uforsiktig omgang med miner.
46. — . Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann.
47. — . — » skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge.
48. — . Forordning om norske fartøyers avgang fra norske havner, kyst- og territorialfarvann.
49. — . Transportbestemmelser for sprengstoff.
50. Sverige. Ny og forandret betegnelse for fyrkarakterer.
51. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 4. januar 1945.
52. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.


## Tillegg.

### II. Østersjøen.


53. Danmark. Fakse Bukt. Hellehavn Nakke NNW. Vrak.
54. Tyskland. Memel NW. Vrak.
55. — . Kolberg NW. Fast skyteområde.
56. — . Darsser Ort NW. Vrakavmerking forandret.


### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.


57. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Vrak fjernet.
58. — . Kattegat. Aalborg-bukta. Vrak.


### IV. Nordsjøen.


59. (T) Danmark. Grådyb. Tilsanding. Advarsel.


Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

## I. Norske farvann.

**1. S- og W-kyst. Nattsperretid forandret.** Under vising til E. f. S. 797/44 (side 373) er tiden for nattsperring i de der nevnte områder, *Aust-Agder—Sogn og Fjordane:* fra kl. 2000 til kl. 0700, gjeldende fra 20. novbr. 1944.

(Admiral der norw. Westküste, 20. desbr. 1944.)

**2. Møre og Romsdal. Sperrede områder.** Fra no av er det forbudt å ferdes innenfor en avstand av 500 m fra land i følgende områder:

a. *Ålesund* SW. S- og W-siden av *Hessøy*, fra *Slindingodden* i E, (62° 27,75′ N, 6° 10,5′ E) til *Tuenes* i W, (62° 28,1° N, 6° 05,7′ E.

b. *Molde* E. Mellom meridianen 7° 11′ E (*Moldegård*) og meridianen 7° 16,2′ E (*Fanefjord* lykt).

c. *Molde* NW. Øya *Gorsen* (62° 49,5′ N, 6° 53′ E). Overensstemmende med hittil gjeldende nærmelsesforbud fra solnedgang til soloppgang.

d. *Bud.* S og N. Fra *Skomakerneset* (62° 52,5′ N, 6° 58,3′ E) rundt *Bud* til *Fagerviken* (62° 55,2′ N, 6° 56,7′ E).

e. *Kristiansund.* N- og S-kyst av *Indlandet* samt W- og N-kyst av *Kirkelandet.*

Fartøyer som overskrider forbudet utsetter seg for tilintetgjørelse.

Fiskefartøyer og andre som ønsker å anløpe småhavner og fortøyningssteder, får nærmere anvisning hos Hafenkapitän.

Kart nr. 31, 33, 34, 216, 217, 218.

(Marineoberkommando in Norwegen, 5. jan. 1945.)

**3. Salta. Bodø W. Nyopprettet kontrollstasjon.** Fra 1. desbr. 1944 er opprettet en ny skips-kontrollstasjon ved *Bodø* havn, på SE-siden av *Nyholmen*, ca. 67° 17,3′ N, 14° 21,5′ E.



Samtlige fartøyer under 300 registertonn brutto — krigsfartøyer unntatt — som anløper *Bodø* havn, skal legge til her, så vel for inngående som for utgående for å melde ankomst og avgang.

Kontrollstasjonen kjennes ved et hvitt, firkantet flagg med svart diagonal (skråstripe).

Ankerliggere på håvnen kan benytte en kontrollbåt som i tjenestetiden likeledes fører et hvitt, firkantet flagg med svart diagonal (skråstripe).

I mørke er all trafikk til og fra havnen forbudt. Bare i tvingende tilfelle og bare med tillatelse fra «Hafenkommandant» kan passering innrømmes.

Fartøyer som overtrer forbudet utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 65, 226, 227.

(Marineoberkommando in Norwegen, 6. jan 1945.)

**4. (P) Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert.** I leden N for *Lyngsnes* er rapportert 2 nye grunner på ca. 1 m dybde på laveste vannstand:

1. På 64° 59′ 15″ N, 11° 09′ 58″ E, ca. 690 m 88° fra *Mefjordbåen* varde.
2. På 64° 58′ 52″ N, 11° 09′ 02″ E, ca. 700 m 185° fra samme varde.

Kart nr. 48.

(Lyngsnes fiskarlag, 23. sept. 1944.)

---

## II. Østersjøen.

**5. Sverige. Bottenvika. Karlsborg innløp. Karlsborg fyr forsterket.** I 1945 blir lysstyrken i *Karlsborg* fyr forsterket til 6000 hefnerlys (19,8 n. mil).

Nærmere kunngjøring blir ikke gitt.

(U. f. S. 2699. Stockholm 1944.)

**6. Latvija. Steinort WNW. Vrak.** På ca. 56° 53,0′ N, 20° 41,5′ E ligger et vrak i ca. 60 m vann.

(E. f. S. 1660. København 1944.)

**7. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Vrak.** På ca. 54° 39′ 22″ N, 18° 39′ 00″ E ligger et sunket vrak. En mast er synlig over vannet. Vraket er avmerket med en vraklysbøye, som viser 1 gn. bl. og er forsynt med S-toppmerke, utlagt S for vraket.

(E. f. S. 1661. København 1944.)

**8. Tyskland. Leba NE. Vrak.** På ca. 54° 50,5′ N, 17° 40,6′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak. Vraket er avmerket med en grønnmalt lysbøye med S-toppmerke og lyser gn. f. m. Fm. (lys 3 sek., mørke 1 sek.), utlagt 50 m S for vraket.

(N. f. S. 2481. Berlin 1944.)

**9. Tyskland. Pommernbukta. Heringsdorf NE. Vrak og merking.** På 54° 00′ 00″ N, 14° 13′ 27″ E ligger vraket av en fiskekutter hvorav en mast er synlig over vannet. Vraket er avmerket med spissbøye med E-toppmerke og ordet «Vrack», utlagt 40 m E for vraket.

(U. f. S. 2711. Stockholm 1944.)

**10. Tyskland. Swinemünde N. Vrak og merking.** På 53° 56′ 31″ N, 14° 16′ 29″ E ligger et sunket vrak av hvilket skorsteinen raker opp av vannet. Vraket er avmerket med en vraklysbøye med E-toppmerke og lyser 2 gn. bl. hv. 14 sek., utlagt 20 m E for vraket.

(E. f. S. 1685. København 1944.)

**11. Rügen E-kyst. Nord Perd ENE. Vrakposisjon rettet.** Den riktige posisjon for det i E. f. S. 826/44 nevnte vrak med minste dybde 12 m er: 54° 23,0′ N, 13° 55,1′ E.

(N. f. S. 2425. Berlin 1944.)

**12. Tyskland. Arkona NE. Vrak.** På ca. 54° 53,3′ N, 13° 40,0′ E ligger et vrak på 45 meters dybde.

(N. f. S. 2476. Berlin 1944.)

**13. Danmark. Møn fyr SEtS. Vrak.** Under vising til E. f. S. 850/44 meddeles at bare ett vrak er rapportert sunket (ikke 2).

(E. f. S. 1623. København 1944.)



**14. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrak nærmere bestemt.** Under vising til E. f. S. 816/44 meddeles, at riktig posisjon av det nevnte vrak er: ca. 54° 32,9′ N, 12° 07,2′ E, ca. 5,5 n. mil 100° fra *Gedser* fyr. Det oppgis å ligge i 16 m vann og vil bli avmerket med en grønnmalt spissbøye.

(E. f. S. 1606. København 1944.)

**15. Danmark. Møn fyr SSE. Vrakmerking forandret.** Under vising til E. f. S. 460/44 meddeles, at vrakvakeren med 2 gn. flagg som lå 50 m NE for vraket — senere flyttet til 75 m NE for vraket — no er flyttet 500 m mot N. Masten med lanterne, som lyste h. hurtigblink, er fjernet.

(E. f. S. 1624. København 1944.)

**16. Danmark. Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrakmerking inndratt.** Vrakvakeren med 2 gn. flagg, som var utlagt for det i E. f. S. 823/44 nevnte, fjernede vrak på 55° 13′ 50″ N, 12° 24′ 30″ E, ca. 1,6 n. mil 143° fra *Rødvik* havn er inndratt.

(E. f. S. 1625. København 1944.)

**17. Danmark. Storebelt. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker inndratt.** Under vising til E. f. S. 500/44 meddeles, at vraket på 55° 00′ 46″ N, 11° 32′ 03″ E, ca. 2,4 n. mil 7° fra *Femø* kirke no er nedsprengt til 10,3 m over vrakrestene. Vrakvakeren med 2 gn. flagg som var utlagt ca. 50 m NE for vraket er inndratt.

(E. f. S. 1645. København 1944.)

**18. Danmark. Storebelt. Nakskov Fjord. Albuen fyr NE. Vrak og merking.** På 54° 50′ 50″ N, 10° 58′ 53″ E, ca. 1500 m 41° fra *Albuen* fyr er et vrak sunket i 6 m vann. På selve vraket som raker opp av vannet, er anbrakt en elektrisk blinklanterne, som viser h. hurtigblink (1 bl. hv. sek.).

(E. f. S. 1617. København 1944.)

**19. Danmark. Øresund. Sperring utlagt.** En sperring er utlagt for et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a. 55° 34,0′ N, 12° 37,4′ E.
b. 55° 35,4′ N, 12° 40,7′ E.
c. 55° 30,6′ N, 12° 57,5′ E.
d. 55° 27,6′ N, 12° 46,6′ E.

I området er all skipsfart og fiske forbudt unntagen etter de påbudte ruter, likeledes all ankring utenfor de foreskrevne ankerplasser.

(N. f. S. 2466. Berlin 1944.)

**20. Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Opplysning om vrakmerking.** Det i E. f. S. 833/44 nevnte vrak, som no ligger på ca. 55° 26,3′ N, 12° 30,5′ E, ca. 9,2 n. mil 230° fra *Drogden* fyr, ligger i 14,5 m vann med minste dybde over vraket 0,3 m er avmerket både med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt 40 m NE for vraket og med en grønnmalt lys-stakebøye som lyser 1 h. bl. hv. sek. og utlagt 110 m NE for vraket.

(E. f. S. 1616. København 1944.)

**21. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Opplysning om vrak.** Det i E. f. S. 830/44 nevnte vrak ligger på 55° 45,5′ N, 12° 43,4′ E, ca. 2,9 n. mil 38° fra *Middelgrunds Fort* fyr.

Vraket vil bli fjernet snarest.

(E. f. S. 1614. København 1944.)

**22. Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Magnetiske forstyrrelser.** På ca. 55° 31,3′ N, 12° 41,5′ E, ca. 1,2 n. mil SW for *Drogden* fyr er observert magnetiske forstyrrelser, som antas å skrive seg fra jerndeler av et på samme sted liggende eldre vrak, som er blitt magnetisk under minesveiping.

(E. f. S. 1670. København 1944.)

**23. Danmark. Øresund. Stevns fyr NEtN. Vrak.** På ca. 55° 23′ N, 12° 35′ E, ca. 7 n. mil 38° fra *Stevns* fyr ligger et vrak.

(E. f. S. 1671. København 1944.)

**24. Danmark. Kattegat. Hirsholm NW. Sjømerke forsvunnet.** *Hirsholm NW-Rev* r. spissbøye med 1 oppadvendt kost, er forsvunnet og blir inntil videre ikke lagt ut igjen.

(E. f. S. 1620. København 1944.)



**25. Danmark. Kattegat. Læsø N. Rusmandsbanke. Vrak avmerket.** Det i E. f. S. 838/44 nevnte vrak i nærheten av *Rusmandsbanke* ligger på 57° 20′ 27″ N, 11° 12′ 58″ E, ca. 1,3 n. mil 20° fra *Syrodde* fyr. Av vraket, som oppgis å være sunket i 3,8 m vann, raker en mast 0,5 m opp over vannet. Det er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 70 m NE for vraket.

(E. f. S. 1621. København 1944.)

**26. Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NtW. Vrak.** På ca. 56° 18′ N, 12° 17′ E, 10—12 n. mil NtW for *Nakkehoved* fyr ligger et vrak i 26 m vann.

(E. f. S. 1646. København 1944.)

**27. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtW. Opplysning om vrak.** Det i E. f. S. 787/44 nevnte vrak på ca. 56° 50,6′ N, 11° 27,0′ E, ca. 8 n. mil 345° fra *Anholt* havn fyr er no avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 30 m SW for vraket samt med en gn. malt lys-stakebøye som lyser 1 h. bl. hv. sek. og er utlagt ca. 55 m SW for vraket. Minste dybde over dette er no 3,5 m.

(E. f. S. 1657. København 1944.)

**28. (T) Danmark. Kattegat. Moselgrund lys- og lydbøye ombyttet med vintersjømerke.** *Moselgrund* lys- og lydbøye på ca. 56° 03,1′ N, 10° 51,1′ E er ombyttet med en r. stakebøye for vinteren.

(E. f. S. 1650. København 1944.)

**29. Danmark. Kattegat. Jyllands E-kyst. Limfjorden—Mariager Mineområdet utvidet.** Mineområdet langs *Jyllands* E-kyst er utvidet til en bredde av 2 n. mil fra kysten på strekningen mellom parallellene 56° 57,5′ N—56° 55,0′ N og mellom 56° 42,0′ N—56° 39,5′ N. Jfr. E. f. S. 452/44.

(E. f. S. 1676. København 1944.)

**30. Danmark. Kattegat. Sejerø fyr NWtN. Vrak og merking.** På ca. 56° 01,8′ N, 10° 58,1′ E. ca. 7,8 n. mil 329° fra *Sejerø* fyr er et vrak sunket i 20 m vann. Mastene raker opp over vannet. Vraket er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 50 m EtN for vraket.

(E. f. S. 1686. København 1944.)

**31. Danmark. Kattegat. Aalborgbukta. Vrak.** På ca. 56° 53,0′ N, 10° 31,0′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak.
(U. f. S. 2666. Stockholm 1944.)

**32. Sverige. Kattegat. Marstrands—Hakefjord. Fyrforandring. Rettelse.** I E. f. S. 811/44 er den geografiske lengde for den nye lykt *Skallen* feil oppgitt til 11° 33,1′ E. Den skal være 11° 33,6′ E.
(U. f. S. 2684. Stockholm 1944.)

## IV. Nordsjøen.

**33. Danmark. Lodbjærg WNW. Vrak.** Pa ca. 56° 52,5′ N, 7° 45,0′ E ligger et vrak.
(E. f. S. 1681. København 1944.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**34. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.**

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser*.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på krysssende losfartøy eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøy vil her som regel kunne påregne å få los.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I alminnelighet holdes utkik fra land.

Lossøkende fartøy vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkarter er (Los) og **(LOS)** plasert som følger (etter spesialkartene):

| | Sted | Kart nr. | Omtr. N. Br. | Omtr. E. Lg. |
|---|---|---|---|---|
| | | (Los) | | |
| I | Herføl | 1, 202, 305 | 58° 58,7′ | 11° 04′ |
| I | Torbjørnskjær | 1, 2, 202, 301, 305 | 58° 59,5′ | 10° 43,6′ |
| I | Færder | 1, 2, 202, 301, 305 | 59° 01′ | 10° 34,0′ |
| I | Svenner | 2, 5, 202, 301, 305 | 58° 56′ | 10° 07′ |
| I | Langesundsfjorden | 5, 6, 202, 301, 305 | 58° 56,4′ | 9° 48,5′ |
| I | Oksøy (Østregapet) | 9, 301, 305, 306 | 58° 04′ | 8° 06′ |
| I | Songvår (Vestregapet) | 9, 10, 301, 305, 306 | 58° 01′ | 7° 52′ |
| I | Ryvingen | 10, 301, 305, 306 | 57° 57,4′ | 7° 8′ |



| | Sted | Kart nr. | Omtr. N. Br. | Omtr. E. Lg. |
|---|---|---|---|---|
| II | Feiestein | 14, 15, 204, 205, 301, 304, 306 | 58° 47′ | 5° 28,5′ |
| II | Kvitingsøy | 16, 204, 205, 301, 304, 306 | 59° 04′ | 5° 24′ |
| II | Skudenes | 16, 17, 204, 205, 301, 304, 306 | 59° 09′ | 5° 16′ |
| II | Utsira | 17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307 | 59° 18′ | 4° 54′ |
| II | Korsfjorden | 21, 206, 209, 301, 304, 307 | 60° 08,5′ | 5° 01′ |
| II | Breisundet (N. Rundøy) | 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308 | 62° 26′ | 5° 41′ |
| III | Tranøy | 68, 69, 229, 302, 304, 311 | 68° 11′ | 15° 40′ |
| | | (Los) | | |
| I | Portør | 6, 301, 305 | 58° 48,2′ | 9° 26,5′ |
| I | Risør | 6, 301, 305 | 58° 42′ | 9° 17′ |
| I | Lyngør[1]) | 7, 301, 305 | 58° 38′ | 9° 08,5′ |
| I | Kilsund[1]) | 7, 301, 305 | 58° 32,5′ | 9° 01,5′ |
| I | Mærdøy | 7, 8, 301, 305 | 58° 25,5′ | 8° 48,5′ |
| I | Loshavn | 11, 301, 306 | 58° 02′ | 6° 50′ |
| I | Lista | 11, 12, 301, 306 | 58° 06′ | 6° 35′ |
| I | Hitterøy | 12, 301, 306 | 58° 13′ | 6° 38′ |
| II | Sogndal | 12, 301, 306 | 58° 19,9′ | 6° 16,3′ |
| II | Stapnes (Egersund) | 13, 301, 306 | 58° 22′ | 6° 02′ |
| II | Midtbrød(Ystebrød)Egerøy | 13, 301, 306 | 58° 25′ | 5° 52,5′ |
| II | Ogna (Kvasheim) | 13, 14, 301, 304, 306 | 58° 32′ | 5° 40,5′ |
| II | Røvær | 18, 204, 301, 304, 307 | 59° 26′ | 5° 05′ |
| II | Fedje | 23, 209, 210, 301, 302, 304, 307 | 60° 45′ | 4° 43′ |
| II | Frøien (Liset) | 27, 212, 301, 302, 304, 308 | 61° 44,3′ | 4° 52′ |
| II | Godøy | 31, 215, 216, 301, 302, 304, 308 | 62° 28′ | 6° 01′ |
| II | Grip | 36, 218, 219, 301, 302, 304, 308 | 63° 13′ | 7° 36′ |
| II | Villa | 46, 302, 304, 309 | 64° 34′ | 10° 42′ |
| III | Fleinvær | 64, 65, 226, 302, 304, 310, 311 | 67° 10′ | 13° 46′ |
| III | Skrova | 68, 73, 229, 302, 304, 311 | 68° 10′ | 14° 40′ |
| III | Hasvik | 95, 97, 322 | 70° 29,5′ | 22° 03′ |
| III | Honningsvåg (N.) | 103, 104, 324 | 70° 58′ | 26° 03′ |
| III | Vardø | 114, 294, 295, 325 | 70° 22′ | 31° 08′ |
| III | Kirkenes (Oksebåsneset) | 116, 295, 325 | 69° 49′ | 30° 07′ |

I = Sønnafjelske overlosdistrikt.
II = Vestafjelske —
III = Nord-Norge —

[1]) For tiden ingen los her.

**35. Norge. Losvaktholdet på den norske kyst.**

I. *Sønnafjelske overlosdistrikt.*

(Fra riksgrensen mot *Sverige* til *Åna-Sira.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøy eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med (LOS) — er etablert:

a. *Fra riksgrensen mot Sverige til Jomfruland.*

På denne strekning er der:

Ved *Herføl* 2 losskøyter med utkik fra land.
I *Oslofjordens* munning mellom *Torbjørnskjær* og *Færder* 2 losskøyter med tilsammen ca. 7 loser.

Utenfor *Svenner* 1 losskøyte med 3 loser.
— *Langesundsfjorden* 1 — » 3 » .

Alle losskøyter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Iddefjorden—Jomfruland* med følgende unntagelser:

I Østerelva ved Fredrikstad loses til *Alshus.*
I Vesterelva » — » » *Huth.*
I Oslofjorden loses til *Drøbak* og *Rødtangen.*
I Frierfjorden » » *Porsgrunn.*

Ved *Alshus, Huth, Drøbak, Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

b. *Fra Hombergsund til Lindesnes.*

På denne strekning er der:
Mellom *Oksøy* og *Grønningen* (Østregapet) 1 losskøyte med 3 loser.
Utenfor *Songvår* (Vestregapet) 1 — » 2 » .
— *Ryvingen* 1 — » 2 » .



Alle skøyter er forsynt med motor.
Losningsdistrikt: Fra *Hombergsund* til *Lindesnes.*

Når storm og uvær tvinger skøytene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de så vidt mulig innta poster lenger inne i farvannet.

De under *a.* og *b.* nevnte loser er tilknyttet hver sin felleskasse, og fartøyer risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skipet antar den første los som tilbyr seg eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøyet, for å unngå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr seg.

B. I sønnafjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

*Portør* (utenfor Kragerø) . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Lyngør.

*Risør* . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Tromøys vestpynt.

*Lyngør* . . . . . For tiden ingen los.
Losningsdistrikt: Som for Risør.

*Kilsund* (utenfor Tvedestrand) . . For tiden ingen los.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Hesnes.

*Mærdøy* (ved Arendal) . . . . . 2 loser med 2 skøyter.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Brekkestø.

*Hombergsund* . . . . . For tiden ingen los.
Losningsdistrikt: Fra Tromøys østpynt til Brekkestø.

*Loshavn* (ved Farsund) . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.

*Lista* (Borhaug) . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Fra Lindesnes til Hådyret.

*Hitterøy* . . . . . 1 los med 1 skøyte (motorbåt).
Losningsdistrikt: Fra Lista fyr til Hådyret.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

## II. *Vestafjelske overlosdistrikt.*

(Fra *Åna-Sira* til *Bindalsfjorden.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøyer eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med [LOS] — er etablert:

a. På strekningen *Feiestein—Skudefjorden.*

1 losskøyte er stasjonert i farvannet *Feiestein—Klausgrunnen.* 3 loser på skøyta. På *Kvitingsøy* og *Skudenes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøyte fra Kvitingsøy i søndre del av Skudefjordens munning og en losskøyte fra Skudenes i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøyta ved Feiestein bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt opp forbi Kolnesholmene.

Fartøyer som søker inn Skudefjorden tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke oppunder Kvitingsøy, med nordlige vinde oppunder Skudenes.

Fartøyer vil dessuten kunne få los ved *Utsira.*

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra Jærens rev til Bergen samt til Sauda.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøyte på hver av stasjonene *Stapnes* (ved Egersund) og *Midtbrød* (Ystebrød på *Egerøy*) samt 1 los med losskøyte på *Ogna* (Kvalheim, Jæren), i sjøkartene merket (LOS).

Disse loser har losningsdistrikt mellom Åna-Sira og Haugesund samt til Sauda.

Samtlige sjøloser på strekningen Stapnes—Utsira loser til felles kasse. Fartøyer som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøyet tar den første los som tilbyr seg eller først tar los ved innløpet.



b. Ved *Korsfjorden* (til Bergen.) [LOS]

1 losskøyte (4 à 5 loser) er stasjonert i Korsfjordens munning.
Losningsdistrikt: Haugesund—Florø (dog ikke Sognefjorden)

c. Ved *Breisundet* (til Ålesund). [LOS]

1 losskøyte (3 loser) er stasjonert i Breisundets munning.
Under storm av sydlige vinde vil skøyta finnes på nordsiden av Rundøy. I storm av nordlige vinde kan skøyta bli nødd til å søke ly i le av Gressøyene. I svær storm av nord må losskøyta trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøyte ved *Godøy,* hvor los kan påregnes.

Losningsdistrikt: Stad—Trondheim.

B. I vestafjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

*Sogndal* . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Sirakalven—Jærrauna.

*Røvær* . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Jærens rev—Bergen.

*Fedje* . . . . . 2 loser med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Bergen—Florø med Sognefjorden.

*Frøien* . . . . . 1 los med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Bergen—Ålesund.

*Grip* . . . . . 2 loser med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

*Villa* . . . . . 2 loser med 1 skøyte.
Losningsdistrikt: Farvannene mellom Halten og Brønnøysund.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

## III. *Nord-Norges overlosdistrikt.*

(Fra *Bindalen* til *den finske grense.*)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med [LOS]:

*Tranøy* . . . 7 loser med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og leia Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

*Fleinvær* . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Bodø og nord over til Lødingen.
*Skrova* . . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og Lødingen.
*Hasvik* (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leia til Tromsø.
*Honningsvåg* 2 loser med 1 skøyte — for innseiling til Hammerfest og leia til Tromsø.
*Vardø* . . . 1 los — for innseiling til Vardø, Vadsø og Sydvaranger.
*Kirkenes* . . 2 loser med 1 skøyte. Disse har utkikshytte ved Oksebåsneset ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vardø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

**36. Norge. Summarisk oppgave over statsloser.**

| Overlosdistr. | Losoldermannskap | Loskrets (Bosted) | Sjøloser | Utlosningsloser | Sum |
|---|---|---|---|---|---|
| *Sønnafjelske* | Halden | Halden | — | 1 | 1 |
| | Fredrikstad | Fredrikstad | — | 4 | |
| | | Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad) | 16 | — | |
| | | Moss | — | 1 | 21 |
| | Drøbak | Drøbak | — | 6 | 6 |
| | Oslo | Oslo | — | 6 | 6 |
| | Drammen | Drammen | — | 3 | |
| | | Rødtangen | — | 3 | |
| | | Holmestrand | — | — | 6 |
| | Tønsberg | Horten | — | — | |
| | | Tønsberg | — | 1 | |
| | | Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy) | 7 | — | |
| | | Hvasser (Krukehavn) | 8 | — | 16 |
| | Larvik | Sandefjord | — | 1 | |
| | | Larvik | — | 1 | |
| | | Stavern | 4 | — | |
| | | Nevlunghavn | 3 | — | 9 |
| | | Overføres | 38 | 27 | 65 |



| Overlosdistr. | Losoldermannskap | Loskrets (Bosted) | Sjøloser | Utlosningsloser | Sum |
|---|---|---|---|---|---|
| *Sønnafjelske* | | Overført | 38 | 27 | 65 |
| | Langesund | Langesund | 7 | — | |
| | | Brevik | — | — | 7 |
| | Porsgrunn | Porsgrunn | — | 3 | |
| | | Skien | — | 2 | 5 |
| | Kragerø | Kragerø | — | 1 | |
| | | Portør (Rauane) | 1 | — | |
| | | Risør | 1 | — | |
| | | Lyngør | — | — | 3 |
| | Arendal | Tvedestrand (Kilsund) | — | — | |
| | | Arendal (Mærdøy) | 2 | — | |
| | | Grimstad (Homborgsund) | — | — | 2 |
| | Kristiansand | Lillesand | — | — | |
| | | Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund) | 3 | — | |
| | | Kristiansand | — | 2 | |
| | | Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy) | 5 | — | |
| | | Ny Hellesund | 2 | — | |
| | | Mandal (Kleven, Landøy) | 2 | — | |
| | | Svinør (Lindesnes) | — | — | 14 |
| | Flekkefjord | Farsund (*Loshavn*) | 1 | — | |
| | | Lista | 1 | — | |
| | | Flekkefjord | — | *) | |
| | | Hitterøy | 1 | — | 3 |
| | | Sum i sønnafjelske distrikt | 64 | 35 | 99 |
| *Vestafjelske* | Stavanger | Sogndal (Rægefjord) | 1 | — | |
| | | Stapnes | 2 | — | |
| | | Egersund | — | — | |
| | | Midtbrød (Ystebrød) | 2 | — | |
| | | Ogna (Kvasheim) | 1 | — | |
| | | Overføres | 6 | — | |

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

| Over-los-distr. | Los-oldermannskap | Loskrets (Bosted) | Sjø-loser | Utlos-nings-loser | Sum |
|---|---|---|---|---|---|
| *Vestafjelske* | Stavanger | Overført | 6 | — | 6 |
| | | Tananger | 6 | — | |
| | | — (Roth) | | | |
| | | Stavanger | — | 3 | |
| | | Kvitingsøy | 5 | — | 14 |
| | Haugesund | Skudenes | 5 | — | |
| | | — (Hein) | | | |
| | | — (Naleid) | | | |
| | | Utsira | 2 | — | |
| | | Røvær | 1 | — | |
| | | Haugesund | — | 2 | |
| | | — (Kopervik) | — | — | 10 |
| | Bergen | Brandasund (Melingsvåg) | 1 | — | |
| | | Stolmen | 2 | — | |
| | | — (Møgster) | | | |
| | | Bakkesund (Kalvøy) | 1 | — | |
| | | Viksøy | 3 | — | |
| | | Bergen | — | 2 | |
| | | Fedje | 2 | — | 11 |
| | Ålesund | Frøien (Liset) | 1 | — | |
| | | Rundøy | 3 | — | |
| | | — (Nærlandsøy) | | | |
| | | Giskøy (Godøy) | 1 | — | |
| | | Ålesund | — | — | |
| | | Ulla | — | — | 5 |
| | Kristiansund | Kristiansund | — | 1 | |
| | | Grip | 2 | — | 3 |
| | Trondheim | Trondheim | — | — | |
| | Namsos | Villa | 2 | — | 2 |
| | | Sum i vestafjelske distrikt | 43 | 8 | 51 |



| Over-los-distr. | Los-oldermannskap | Loskrets (Bosted) | Sjø-loser | Utlos-nings-loser | Sum |
|---|---|---|---|---|---|
| *Nord-Norge* | Bodø | Åsvær | — | — | |
| | | Fleinvær | 1 | — | |
| | | Bodø | — | — | 1 |
| | Narvik | Skrova | 1 | — | |
| | | Tranøy | 7 | — | |
| | | Narvik | — | 2 | 10 |
| | Tromsø | Harstad | — | — | |
| | | Tromsø | — | — | — |
| | Hammerfest | Hasvik | 1 | — | |
| | | Hammerfest | — | *) | |
| | | Honningsvåg | 2 | — | 3 |
| | Vardø | Vardø | 1 | — | 1 |
| | Varanger | Vadsø | — | **) | |
| | | Kirkenes | 2 | — | 2 |
| | | Sum i Nord-Norge distrikt | 15 | 2 | 17 |

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.
**) — — » losformannen.

*Sammendrag:*

| | Sjø-loser | Utlos-nings-loser | Sum |
|---|---|---|---|
| Sønnafjelske distrikt | 64 | 35 | 99 |
| Vestafjelske — | 43 | 8 | 51 |
| Nord-Norge — | 15 | 2 | 17 |
| Totalsum | 122 | 45 | 167 |

**37. Norge. Opplysninger om tidevannet.** «Tidevannstabeller for den norske kyst vil ikke bli utgitt for året 1945. Imidlertid kan man på muntlig forespørsel hos den tyske havnekommandant (Hafenkommandanten) på stedet, få opplysning om vannstanden inntil 3 dager på forhånd.

**38. Norge. Fyrbelysningen.** De trafikerende på kysten gjøres oppmerksom på at fyrbelysningen fortsatt vil bli mer eller mindre innskrenket av militære hensyn.

(Gjentagelse av E. f. S. 37/1944.)

**39. Norge. Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer).** Sjøfartskontoret gjør oppmerksom på at Admiral Norwegen har sendt ut denne meddelelse angående handelsskips og fiskefartøyers vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer):

«Tilstedeværelsen av minesøkerforband og gjennomførelsen av minesøkerarbeider ved den *norske* kyst foranlediger Admiral Norwegen til å underrette Reichskommissar om at handelsskip og fiskefartøyer har vikeplikt for disse forband når de går med utsatt minesøkerredskap. Disse forband som går i bred formasjon, er dessuten også kjennelige som manøvreudyktige ved at de enkelte fartøyer i forbandet fører de to svarte ballonger i masten som er foreskrevet i sjøveisreglene.

*Enkelte* minesøkere går — også med utrigget redskap — etter forskriftene i sjøveisreglene og har vikeplikt. De viser sin forbigående manøvreudyktighet under utsetting eller inndraing av redskapene ved å anbringe to svarte ballonger i masten.

(Gjentagelse av E. f. S. 664/1944.)

**40. Norge. Befaring av minevarselsområder. Advarsel.** Stadig forekommende forgåelser foranlediger på det alvorligste å gjøre oppmerksom på følgende:

Befaring utenfor de kunngjorte tvangskurser, så vel som fiske og ankring er forbudt i *advarsels-* og *minevarselsområder* på samme måte som i *sperreområder*. Fartøyer som handler mot disse bestemmelser utsetter seg ikke bare for tilintetgjørelse, men vil også uten varsel bli beskutt. Skipsførere blir dratt til ansvar.

(Gjentagelse av E. f. S. 663/1944.)

**41. Norge. Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann.** For å unngå skade på havneanlegg, strandbygninger, båter m. v. er nedennevnte fartsminking bestemt:



1. *Oslofjord,*
   a) *Filtvet—Oslo* havn.
      Passende fartsminking under hensyntagen til farvannets bredde og bebyggede steder.
   b) *Hankøysund* (59° 13′ N, 10° 47′ E): Høyst 5 knop.
2. *Lyngør* havn (58° 38′ N, 9° 08′ E) med innløp: Høyst 5 knop.
3. *Ulvøysund* (58° 06,5′ N, 8° 13′ E): Høyst 5 knop.
4. *Randøysund* (58° 06,5′ N, 8° 07′ E) mellom *Mannevigodden* og *Stokken* lykt: Høyst 5 knop.
5. *Risholmsund* (58° 14′ N, 6° 40,5′ E): Høyst 8 knop.
6. *Ånasira* (58° 16,5′ N, 6° 24′ E): Høyst 5 knop.
7. *Langenuen* mellom *Bømmelfjorden* og *Selbjørnsfjorden:*
   Ved passering av bebyggede steder, især *Leirvik*, passende fartsminking.

(Gjentagelse av E. f. S. 665/1944.)

**42. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier.** Tilfeller i den senere tid, ved hvilke handelsfartøyer er blitt beskutt av tyske batterier, foranlediger til uttrykkelig påminnelse om at handels- og fiskefartøyer, som gis varselsskudd eller mørke blir belyst av lyskaster, øyeblikkelig må gjøre alt for å gi seg til kjenne som ikke-fiendtlig fartøy og således unngå skade eller tilintetgjørelse.

For eksempel gjøres dette ved å folde ut nasjonalflagget og eventuelt belyse det, belyse fartøyets navn, kjennetegn og dekk, svinge med armene, signalflagg eller lys o. l.

I intet tilfelle må det forsøkes å komme unna, da fartøyet i så fall vil synes mistenkelig.

(Gjentagelse av E. f. S. 666/1944.)

**43. Norge. Advarsler mot landminer for sjøfolk og fiskere, som lander på den norske kyst.** *Deutsche Wehrmacht* har utsendt denne kunngjøring:

Befolkningen gjøres oppmerksom på, at den tyske forsvarsmakt har lagt ut landminer langs den norske kyst. I tilfelle av nødlanding henstilles det særlig til fiskere og sjøfolk å pådra seg oppmerksomheten ved tegn eller rop og å vente inntil de kan bli ført gjennom de farlige felter av tyske poster.

(Gjentagelse av E. f. S. 289/1944.)

**44. Norge. Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel.** Da den petroleum som er levert fyrlampene i år er av dårlig kvalitet, må en være forberedt på at oljefyrlampene vil komme til å lyse dårligere enn normalt eller være helt slokt for kortere tid.

(Gjentagelse av E. f. S. 217/1944.)

**45. Norge. Advarsel mot uforsiktig omgang med miner.** Uforsiktig omgang med utkastede, utlagte drivende miner eller sperreredskaper har kostet mange mennesker livet. På grunn herav advares mot å berøre, ta opp eller nærme seg pa sjøen drivende miner eller ufarlige utseende bøyeliknende gjenstander. Allerede ved å nærme seg kan en eksplosjon inntreffe. Opptagelsen av sådanne gjenstander må derfor utføres av de militære myndigheter.

Følgende må iakttas:

1. Drivende eller ilanddrevne miner, bøyer eller mistenkelige gjenstander må straks meldes til nærmeste Tyske Vernemaktskontor, politi eller lensmann med nøyaktig beskrivelse av stedet hvor de er funnet.

   På samme måte bærer man seg ad når man ser miner eller bøyeliknende gjenstander på sjøen, i seilleia eller i nærheten av land.
2. Unngå i ethvert fall berøring, og nærm Dem ikke slike gjenstander før deres ufarlighet er fastslått.
3. Inntil politimyndighet er ankommet, sørg for avsperring i en omkrets av 1000 meter rundt gjenstanden idet de omkringboende folk hertil innkalles.

(Gjentagelse av E. f. S. 216/1944.)

**46. Norge. Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann.** Sjøfartsdepartementet har ved forordning av 6. des. 1941 fastsatt følgende forskrifter:

Med hjemmel i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 §§ 1 og 42 og lov om sjøfarten av 20. juli 1893 § 26 bestemmes:

§ 1. I krigsfarvann skal ethvert norsk skip på 100 registertonn brutto og derover på kommandobrua være utstyrt med nødvendig beskyttelse mot splinter og maskingeværild. Også skip under 100 registertonn brutto skal når de i alminnelighet går i konvoi, være utstyrt med slik brubeskyttelse.



Skip over 4 000 registertonn brutto skal dessuten være forsynt med beskyttelsesrom på for- og akterdekk.

§ 2. Skip i fart på Tyskland, Holland og videre skal i tillegg til den i § 1 nevnte faste beskyttelse så vidt mulig også være utstyrt med en stålhjelm til hver av dekksmannskapet.

§ 3. Ethvert skip som går i fart hvor det kan bli spørsmål om konvoiering, skal — uten hensyn til om det etter de någjeldende norske bestemmelser er fritatt herfor — være utstyrt med følgende signalutstyr:

a) Et fullstendig sett med internasjonale signalflagg og dessuten flagg for skipets kjennings signal,
b) et sett semaforflagg,
c) en stillbar og avblendbar morselampe (vartalampe, klipplanterne).

§ 4. Overtredelse av disse bestemmelser straffes etter loven.

(Gjentagelse av E. f. S. 218/1944.)

**47. Norge. Forskrifter om skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge.** De tyske myndigheter i *Norge* har utferdiget et «Merkblatt für die norwegische und neutrale Schiffarth, für die Fahrt an der norwegischen Küste und nach den Ostseezugängen». Den lyder i oversettelse til norsk således:

*Underretning for norske og nøytrale sjøfarende på den norske kyst og innseilingsstedene til Østersjøen.*

1. Før en reise påbegyndes må det, i tillegg til de vanlige papirer innhentes følgende tillatelser:
   a) For seilas langs den *norske* kyst: *Erlaubsnisschein* (dvs. Tillatelsesbevis).
   b) For seilas på fremmede land og kyster: *Schiffsabfertigungsschein* (dvs. Skipsklareringsbevis).
   c) Tollbevis for hele lasten. På grunnlag av tollbeviset blir Schiffsabfertigungsschein utstedt av de tyske myndigheter.
2. Umiddelbart før reisens begynnelse må innhentes kursanvisninger, opplysninger om farlige og sperrede områder og andre forholdsregler som krigen betinger. Disse anvisninger og opplysninger kan innhentes hos:

a) De tyske myndigheter (Hafenkommandant, Hafenkapitän).
b) De norske myndigheter (havnefogdene).

3. Reisen må aldri fortsettes utover det punkt som opplysningene fra tyske eller norske myndigheter rekker til, uten at det på dette punkt blir innhentet nye opplysninger.
4. Ruten for reisen må aldri fravikes etter egen beslutning uten når det gjelder havsnød eller andre tvingende omstendigbeter.
5. Ved dagslys må alltid føres et lett kjennbart nasjonalitetsflagg. Derved utelukkes forveksling fra de tyske sjø- og luftstridskrefters side og kystvaktstasjonene får anledning til å gi underretning om nye kursanvisninger osv.
6. Mørkleggingsforskrifter i havnen og regler for føring av ankerlanterner må følges nøyaktig.
7. *Anvisning for seilas* fra *Trondheim* inntil *Kristiansand S.*
   a) *Trondheim—Stavanger:* Innenskjærs seilas.
   b) *Stavanger—Kristiansand S:* Seilas langs med land. Det tyske fareområde i *Skagerak* må ikke passeres. Seilasen går gjennom *Kristiansand S* havn.
8. Farleder E for fareområdet:
   a) *Kristiansand S—Oslo:* Seilas innenfor 5 n. mil av land.
   b) *Kristiansand S—Hirtshals:* Rett kurs. (Under ingen omstendigheter må man komme W-lig for denne linje.)
   Fra *Hirtshals* under kysten til *Fredrikshavn.* Ved anduvingsbøyen *Fredrikshavn* ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F. Her blir anvisninger for reisens fortsettelse å innhente.
   c) *Oslo—Kattegat:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Vinga* fyrskip, derfra til *Fredrikshavn* anduvingsbøye (se videre under 8 b).
   d) *Oslo—Øresund:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Kullen* (Kap Kullen), derfra til punktet 56° 15′ N, 12° 15′ E, videre til 56° 06,21′ N, 12° 30′ E. På dette sted ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F. Her blir nærmere anvisninger for den videre seilas å innhente.
   e) *Oslo—Beltene:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Kullen* (Kap Kullen), derfra til punktet 56° 15′ N, 12° 15′ E, videre til 55° 09′ N og 11° 45′ E, videre til 55° 09′ N, 11° 15′ E videre til 56° 05,9′ N, 11° 09,05′ E. På dette sted ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F, hvor nærmere anvisning for den videre seilas blir å innhente.
9. I havn må en la radistasjonen bli forseglet. Radiotelegrafering blir kontrollert. Uberettiget anvendelse av radiostasjonen til skade for det tyske rike vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 219/1944.)



**48. Norge. Forordning om norske artøyers avgang fra norske havner, kyst- og territorialfarvann.** Reichskommissar for de besatte norske områder har under 7. mars 1941 utstedt følgende forordning:

§ 1.

Norske handelsskip eller fiskefartøyer (lyst-, seil- og andre fartøyer se § 4) skal for å kunne løpe ut fra *norsk* havn være i besittelse av særskilt tillatelse.

§ 2.

Tillatelse ifølge § 1 meddeles:

a) for handelsskip som reiser fra *Norge* til *Tyskland* eller det nøytrale utland ved en «Schiffsabfertigungsschein» (fartstillatelse), utstedt av det *tyske* havnetilsyn (Hafenüberwachungsstelle),
b) for fiskefartøy til utøving av kystfiske ved en «Fischerei-Erlaubnisschein» (tillatelse til fiske), utstedt av Reichskommissar for de besatte norske områder,
c) for handelsskip i kysttrafikk til fart innenfor *norsk* kystfarvann ved en «Erlaubnisschein» (fartstillatelse), utstedt av Admiral Norwegen.

§ 3.

(1) Det er for *norske* handelsskip og fiskefartøyer forbudt å løpe ut uten den i §§ 1 og 2 nevnte tillatelse, å avvike fra den i fartstillatelsen oppgitte reiserute eller fra den for skipsfarten i kysttrafikk bekjentgjorte fartsrute eller også å overskride det i fiskepasset tillatte *norske* kystfarvann samt å seile innenfor sperrede områder.

(2) Som kystfarvann i overensstemmelse med denne forordning anses et sjøfartsområde, som fra den *norske* kyst strekker seg i en bredde av 30 n. mil ut til havet.

§ 4.

For alle *norske* lyst-, seil- og andre fartøyer er det forbudt å forlate *norsk* territorialfarvann utgjørende 3 n. mil, eller såfremt der

av vedkommende *tyske* marinekommando på visse steder er foreskrevet snevrere grenser, å overskride disse grenser.

§ 5.

(1) Kapteiner og fartøysførere, som forsettlig overtrer bestemmelsene i §§ 1 til 3, straffes med tukthus eller fengsel inntil 15 år, såfremt ikke tvingende grunner har nødvendiggjort avvikingen fra reiseruten eller overskridelsen av kyst- eller territorialfarvannet. I særskilt alvorlige tilfelle kan dødsstraff idømmes.

(2) Ved siden av frihetsstraff kan idømmes bøter til ubegrenset beløp samt inndraing av det til gjerningen benyttede fartøy eller skip, selv om det ikke tilhører den skyldige eller noen deltager.

§ 6.

Samme straff idømmes den som ved overtredelsen av §§ 1—3 har ytet forsettlig hjelp eller som med kjennskap til en tilsiktet overtredelse av bestemmelsene i denne forordning begir seg ombord.

§ 7.

Kompetent til å avsi dom i sådanne straffesaker er den *tyske* vernemakts domstoler.

§ 8.

Denne forordning trer i kraft fra og med den dag den kunngjøres.

(Gjentagelse av E. f. S. 220/1944.)

**49. Norge. Transportbestemmelser for sprengstoff.** På grunn av et inntruffet graverende tilfelle innskjerpes bestemmelsene om transport av sprengstoff med skip. Særlig gjøres oppmerksom på at det *før* anløp av kjøpstads eller ladesteds havn skal være sendt *skriftlig* melding om sådant anløp til vedkommende havneoppsyn (havnefoged). I meldingen skal bl. a. være oppgitt sprengstoffets art og mengde samt den øvrige lasts omtrentlige beskaffenhet. Videre skal sprengstofflastet skip i havn, innenskjærs etc. føre rødt flagg (internasjonal B).

Se for øvrig «*Skipskontrollens Regler*» 1934 side 44 og 70 samt kgl. resolusjon av 26. oktober 1934 ang. transport av sprengstoff m. v. (fås i bokhandelen).

(Gjentagelse av E. f. S. 221/1944.)



**50. Sverige. Ny og forandret betegnelse for fyrkarakterer.** I svenske fyrlister og sjøkart er innført delvis ny og forandret betegnelse for fyrkarakterer. Se nærmere «Underrättelser för Sjöfarande» nr. 38, Stockholm 1945, hvor tabell for sammenlikning er inntatt. Se også svensk Fyrlista 1944.

U. f. S. 38. Stockholm 1945.)

**51. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 4. januar 1945.**

**Bottenvika.**

**Finnland.**

*Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.*
*Lysbøye: Kemi anduvingsbøye, Ajos, Helsingkallan.*
*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Östra Kvarken, Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen;* hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøye: Giffards grund, Sundsvallsbukten, Vänta litet grund, Lövgrunds rabbar, Elofs grund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Långrogrunden, Västra Finngrundsbanken.*

**Finnland.**

*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*
*Lysbøye: Norra Gloppsten.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.*

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Åd-*

*kubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre* og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Gislöv, Skåre.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Rödeprick.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev, Schultz grund.*



*Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE, Moselgrund.*

*Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 30, 31. Stockholm 1945.)

**52. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 54/1944). *Rödkallen, Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 32. Stockholm 1945.)

# Tillegg.

## II. Østersjøen.

**53. Danmark. Fakse Bukt. Hellehavn Nakke NNW. Vrak.** På ca. 55° 02′ N, 12° 30′ E, ca. 2 n. mil NNW for *Hellehavn Nakke* ligger et vrak.

(E. f. S. 173. København 1945.)

**54. Tyskland. Memel NW. Vrak.** På ca. 55° 47,5′ N, 20° 51,0′ E ligger et vrak.

(N. f. S. 2480. Berlin 1944.)

**55. Tyskland. Kolberg NW. Fast skyteområde.** På ca. 54° 15,5′ N, 15° 20,0′ E, NW-lig og W-lig av *Kolberg* ligger et fast skyteområde begrenset av en sirkel med radius 6 n. mil og sentrum i ovennevnte punkt. Daglig skytetid fra kl. 0900—1900.

(N. f. S. 2483. Berlin 1944.)

**56. Tyskland. Darsser Ort NNW. Vrakmerking forandret.** Under visning til E. f. S. 828/44, som utgår, er passasjen no således avmerket:

1. På N-siden en svartmalt lys- og lydbøye med S-toppmerke som lyser r. gruppebl. (2 bl. hv. 7 sek., lys 1 sek., mørk 1,5 sek., lys 1 sek., mørk 3,5 sek.) utlagt på 54° 37′ 36″ N, 12° 25′ 42″ E.
2. På S-siden en rødmalt lysbøye med N-toppmerke som lyser h. f. m. Fm. hv. 5 sek. (lys 4 sek., mørk 1 sek.) utlagt pa 54° 37′ 22″ N, 12° 25′ 59″ E.

(N. f. S. 2484. Berlin 1944.)



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**57. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Vrak fjernet.** Det i E. f. S. 830/44 nevnte vrak på ca. 55° 44,8′ N, 12° 42,1′ E, ca. 1,9 n. mil 34° fra *Middelgrunds Fort* fyr er no fjernet.

(E. f. S. 174. København 1945.)

**58. Danmark. Kattegat. Aalborg-bukta. Vrak.** På ca. 56° 53,0′ N, 10° 31,0′ E ligger et vrak. Dybden er mindre enn 18 m.

(N. f. S. 2500. Berlin 1944.)

## IV. Nordsjøen.

**59. (T) Danmark. Grådyb. Tilsanding. Advarsel.** I den W-lige del av den gravete renne over *Grådyb Barre*, ca. 55° 26′ N, 8° 15′ E kan man ikke regne med større dybde end 5,9 m ved middel spring lavvann, der hvor kartet viser 6,2—6,7 m.

(E. f. S. 1622. København 1944.)

## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

562/1944. Hordaland. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

563/1944. — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.

596/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

606/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.

616/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 60—237.

# Efterretninger for Sjøfarende

**Utgitt av Norges Sjøkartverk**

76de årg. Oslo 31. januar 1945 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. **Norske farvann.**

60. Oslofjorden. Oslo havn. Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud.
61. (T) — . —»— . Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
62. — . Kontroll med fartøyer som anløper Oslo havn.
63. — . Breiangen. Dagsperreområde.
64. (T) — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
65. — . Hvaler. Iddefjorden og Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båt og fiske.
66. (T) — . Hvaler. Østreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
67. (T) — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
68. — . Tønsbergfjord og Sandefjordsfjord. Kabler. Ankringsforbud.

69. Telemark. Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud.
70. — . Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud.
71. (T) — . Stanggapet, Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake.
72. Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense.
73. —»— . Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring.
74. —»— . Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring.
75. Vest-Agder. Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring.
76. —«— . Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring.
77. —»— . Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift.
78. —»— . Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt.
79. —»— . — . Vestregapet. Forbud mot ankring.
80. —»— . Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring.
81. —»— . Mandal—Spangereid. —»— .
82. —»— . Grønsfjorden. —»— .
83. —»— . Farvann ved Farsund. Sperreområder.
84. —»— . Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt.
85. —»— . — . Ankringsforbud.
86. —»— . Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring.
87. —»— . Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde.
88. —»— . Berefjord. Tidsbegrenset sperring.
89. (T) —»— . Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt.
90. —»— og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder.
91. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring.
92. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring.
93. — . Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring.
94. — . Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring.
95. — . Stavanger Byfjord. Sperring.
96. — . Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder.
97. — . Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring.
98. — . Haugesunds N-innløp. Sperret område.
99. — . Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde.
100. — . Karmøy N. Sperrede områder.
101. (T) — . Sletta. Skåre—Trebåen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.
102. — . — . Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
103. (T) Hordaland. Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket.
104. — . Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring.
105. — . Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel.
106. — . Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område.
107. — . Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring.
108. — . Samnangerfjorden. Sperrede områder.
109. — . Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud.
110. — . Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder.
111. — . Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning.
112. — . Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde.



113. Hordaland. Bergen S-anduving. Ankringsforbud.
114. (T) — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.
115. (T) — . Herdlafjordens E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.
116. — . Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.
117. (T) — . —»— . Kunngjøring om å ha lykt klar.
118. — . Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring.
119. — . Bergen N-lige Byfjord. Løpene ved Flatøya. Sperrede områder.
120. — . —«— . Hagelsund. Ankring og fiske forbudt.
121. — . Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning.
122. — . — . Løp i Øygaren. Sperrede områder.
123. — . Hjeltefjorden og Byfjorden. Ankringsforbud.
124. — . Fedje havn. Sperreområde.
125. — . Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy.
126. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift.
127. —»— . Sognesjøen. Sperret område.
128. —»— . Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt.
129. —»— . Granesund. Gjennomfart sperret.
130. —»— . — . Tidsbegrenset sperring.
131. —»— . Florø havn. Sperret område for større fartøyer.
132. —»— . —»— . Sperrede innløp.
133. —»— . —»— . Nattsperreområde.
134. —»— . Frøjsjøen. Hovden W. Sperret område.
135. —»— . Nordgulen. Sperret område.
136. —»— . Nordfjord. Davika. Tidsbegrenset sperring.
137. —»— . Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde.
138. —»— . Møre og Romsdal. Bremanger—Svinøy. Sperret område.
139. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud.
140. —»— . Gurskeøy E. Sperret område.
141. (T) —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.
142. —»— . Lepsøy Rev. Mudringsarbeider. Advarsel.
143. —»— . Ålesund. Nattsperreområde.
144. —»— . — . Ankringsforbud.
145. —»— . — anduving. Tvangsruter.
146. —»— . — N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud.
147. —»— . Giskøysundet. Sperret område.
148. —»— . Giskøy. Nattsperreområde.
149. —»— . Vigrafjorden. Ankringsforbud.
150. —»— . Otterøy—Gorsen. Sperret område.
151. —»— . Gorsen. Tidsbegrenset sperring mot nærmelse.
152. —»— . Julsundet. Ankringsforbud.
153. —»— . Hustadvika. Sperret område.
154. —»— . Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring.
155. —»— . Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift.

156. Møre og Romsdal. Freifjorden. Ankringsforbud.
157. Sør-Trøndelag. Hitra S. Ankringsforbud.
158. —»— . Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud.
159. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.
160. —»— . — . Garten—Agdenes. Minevarselsområde.
161. —»— . Trondheimsfjorden. Seilasforskrift.
162. —»— . Trondheims havn. Ankringsforbud.
163. —»— . —»— . Direktiv for skipsfarten.
164. —»— . Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift.
165. —»— . Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring.
166. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Nattsperreområde.
167. —»— . Smøla—Vikna. Minevarselsområde.
168. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område.
169. (T) — . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfarten.
170. — . Indre Folla. Minevarselsområde.
171. — . Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud.
172. — og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde.
173. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område.
174. (P) —»— . Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
175. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.
176. —»— . Sti—Fugløyfjord. Sperret område.
177. —»— . Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
178. —»— . Støttsundet. Ankringsforbud.
179. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy Skarholmen. Minevarselsområde.
180. — . Morsdalsfjorden. Ankringsforbud.
181. — . Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser.
182. — . Bodø SW. Sperret område.
183. — . —»— . Rapporterte grunner.
184. — . Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
185. — . —»— . Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart.
186. — . Sørfollas munning. Sperret område.
187. — . Folla. Ankringsforbud.
188. — . Grøtøysundet. Ankringsforbud.
189. — . Skagstadsund. — .
190. Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm.
191. — . — . Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp.
192. — . Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring.
193. — . Vestfjordens indre del. Forbud mot fiske og ankring.
194. — . Reine. Sundstraumen (Marbakken), Skjellfjord, Buksnesfjord, Ure—Steine, Henningsvær. Minefelter.
195. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.
196. Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring.
197. — . —»— . Ankringsforbud.



198. Senja. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde.
199. — . — . Ankringsforbud.
200. — . Gisundet. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær.
201. — . — . — . Trafikkbestemmelser. Signaler.
202. Senja og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselsområde.
203. Troms. Tromsø S. Ankringsforbud.
204. — . Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Minefelter.
205. (T) — . Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
206. — . Tromsøysund. Tønsnes. Skipsfartsforskrift.
207. — . — . Ankringsforbud.
208. — . Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområder.
209. — . Lyngenfjord. Uløy W. Minefelt.
210. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde.
211. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde.
212. —»— . Rognsund. —»— .
213. —»— . Vargsund. —»— .
214. —»— . Altafjorden. —»— .
215. —»— . Sørøy—Magerøy. —»— .
216. —»— . Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde.
217. —»— . Porsangerfjorden. Minevarselsområde.
218. Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø. Minevarselsområde.

## II. Østersjøen.

219. Sverige. Landsort—Utlängan. Lys- og lydbøye flyttet.
220. — . Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Grunn.
221. Tyskland. Kielerbukt. Gabelsflach E. Vrak.
222. — . Stolpebank N. Vrak.
223. — . Pommerske bukt. Swinemünde. Vrak.
224. — . —»— . Heringsdorf NE. Vrak.
225. — . Greifswalder Bodden. Vrak.
226. Danmark. Bornholm. Tidsbegrenset sperring.
227. — . — . Christiansø. Seilasforskrift.
228. — . — . Nekse E. Sperret område. **(Utgår.)**

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

229. (T) Danmark. Store-Belt. Vengeancegrund. Lys- og lydbøye erstattet med spirbøye.
230. (T) — . Lille-Belt. Flensborg fjord. Middelgrund S. Lysbøye erstattet med r. stake.
231. Sverige. Skagerak. Hakefjord. Snöholmarna fyr forandret.
232. — . — . Lysekil. Minefanger lagt ut.

## IX. Forskjellige meddelelser.

233. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 18. januar 1945.
234. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
235. — . Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

236. (P) Møre og Romsdal. Lepsøyrev fyr NE. Vrak.
237. Sør-Trøndelag. Sperrede områder.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**60. Oslofjorden. Oslo havn. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud.** Løpet mellom *Lindøya* og *Grasholmen* (ca. 59° 53,1′ N, 10° 43,1′ E) er inntil videre sperret for all skipstrafikk.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.
(Gjentagelse av E. f. S. 522/1944.)

**61. (T) Oslofjorden. Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.** På grunn av kabelbrudd er tåkesignalet ved *Stangskjærrabben* lykt på ca. 59° 53′ N, 10° 42,6′ E samt *Rausekkene* lykt på ca. 59° 53,1′ N, 10° 42,1′ E midlertidig ute av funksjon.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.
(Gjentagelse av E. f. S. 123/1944.)

**62. Oslofjorden. Kontroll med fartøyer, som anløper Oslo havn.**

1. Alle skip som akter å anløpe *Oslo* havn, uten hensyn til størrelse, last eller ballast, har plikt til ved passeringen å melde seg til *Kontrollstasjonen Hafenwache, Drøbak.*
2. Skip med ildsfarlig last skal melde av dette til kontrollstasjonen. Anvisning av liggeplass i Oslo blir gitt i Drøbak.
3. Anvisninger fra *Hafenwache Drøbak* og *Hafenkapitän Oslo* må ubetinget følges. Overtredelse kan bli straffet, også etter krigsretten.

   Ved overtredelse av kontrollforskriften utsetter skipene seg for fare ved beskytning.

Kart nr. 4, 201, 402.
(Gjentagelse av E. f. S. 694/1944.)

**63. Oslofjorden. Breiangen. Dagsperreområde.** Fra soloppgang til solnedgang er all skipsfart og fiske forbudt i et område mellom *Langøya, Mølen* og *Østøya* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 30,9′ N, 10° 23,5′ E.
b) 59° 30,9′ N, 10° 35,2′ E.
c) 59° 26,18′ N, 10° 33,45′ E.
d) 59° 26,18′ N, 10° 31,3′ E.
e) 59° 27,5′ N, 10° 30′ E.
f) 59° 27,5′ N, 10° 24,6′ E.
g) 59° 30′ N, 10° 24,6′ E.
h) 59° 30′ N, 10° 22,7′ E.
og til a).

I ovennevnte område er all skipsfart og fiske forbudt fra soloppgang til solnedgang.

Skipsfarten inn og ut *Oslofjorden* skal i sperretiden foregå østlig av det sperrede område.

Skipsfarten til og fra *Dramsfjorden* skal i sperretiden foregå sørlig av det sperrede område og vestlig av *Langøya*.

Kart nr. 3, 4, 201.
(Gjentagelse av 524, 668/1944.)

**64. (T) Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.** *Vesthaken* lykt på ca. 59° 35,8′ N, 10° 25,7′ E er midlertidig erstattet med en agalykt, som viser hvitt klipp. Tåkeklokken er demontert.

Kart nr. 4, 201, 403.
(Gjentagelse av E. f. S. 124/1944.)

**65. Oslofjorden. Hvaler. Iddefjorden og Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske.** I medhold av lov av 7. mars 1940 om adgangen til visse områder er bestemt:

§ 1. Ferdsel med båt og fiske er forbudt innenfor nedennevnte soner:

1. Farvannet østenfor øyene *Herføl, Søndre Sandøy* og *Nordre Sandøy*.
2. I farvannet øst for en rett linje trukket fra *Makøsundets (Nord Sandøy)* nordende til skjæringspunktet på grensen mot Sverige nord for *Lofotskjær* og videre til *Sponvikskansen*.
3. Den øvrige del av *Iddefjorden* inntil *Berby (Iddefjordbotn)* med unntak av farvannet østenfor en linje fra *Brattøyas* sørspiss over *Kuskjær* til *Skysskafferen* lykt.

§ 2. Gjennomfart med båt i disse farvann kan bare skje med tillatelse av politimesteren i *Halden* eller Grensepolitiet, *Halden*.



§ 3. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter eller fengsel inntil tre måneder.

Kart nr. 1, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 525/1944.)

**66. (T) Oslofjorden. Hvaler. Østreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.** *Søre Tuppegrunn* lykt på ca. 59° 09,7′ N, 10° 57,8′ E er ødelagt av isen.

Kart nr. 1, 202,
(Gjentagelse av E. f. S. 121/1944.)

**67. (T) Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.** På grunn av faren for is er

1) *Kvernskjærgrunnen* lysbøye på ca. 59° 02,3′ N, 10° 58,6′ E,
2) *Lubbegrunnen* — » » 59° 04′ N, 10° 58,3′ E,
3) *Vestre Fugleskjærgrunn* — » » 59° 06,7′ N, 10° 58,5′ E

inndratt og erstattet med staker.

Kart nr. 1, 202.
(Gjentagelse av E. f. S. 122/1944.)

**68. Oslofjorden. Tønsbergfjord og Sandefjordsfjord. Kabler. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra forbindelseslinjene mellom punktene;

*Tønsbergfjord.*
a) 59° 02′ 34″ N, 10° 16′ 38″ E.
b) 59° 02′ 36″ N, 10° 17′ 15″ E.
c) 59° 02′ 21″ N, 10° 19′ 16″ E.
d) 59° 03′ 26″ N, 10° 22′ 30″ E.
e) 59° 04′ 14″ N, 10° 23′ 51″ E.

*Sandefjordsfjord.*
f) 59° 02′ 15″ N. 10° 13′ 57″ E.
g) 59° 02′ 03″ N, 10° 14′ 24″ E.
h) 59° 02′ 34″ N, 10° 16′ 18″ E.

Tavle med påskriften: «*Ankring forbudt. Kabel*», er anbrakt ved *Kjerringvik (Sandefjordsfjorden)*.
(Gjentagelse av E. f. S. 743/1944.)

**69. Telemark. Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra linjen a)—b):

a) 59° 02′ 12″ N, 10° 01′ 46″ E,
b) 59° 02′ 25″ N, 10° 03′ 01″ E.

I strandlinjen er på begge sider anbrakt tavler med påskriften: «*Ankring forbudt. Kabel.*»
(Gjentagelse av E. f. S. 744/1944.)

**70. Telemark. Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra linjen a)—b)—c):

a) 58° 59′ 15″ N, 9° 45′ 27″ E,
b) 58° 57′ 50″ N, 9° 50′ 12″ E,
c) 58° 57′ 49″ N, 9° 51′ 21″ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 745/1944.)

**71. (T) Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake.** *Jomfrulandsrevets* lys- og lydbøye på ca. 58° 48′ N, 9° 30,1′ E er midlertidig inndratt og erstattet med en svart bøyestake med kost.

Kart 6, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 125/1944.)

**72. Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense.** Det er forbudt for all skipsfart og fiske ved ut- og innpassering fra og til *Risør* å passere følgende sperregrense:

fra a) 58° 44,6′ N, 9° 18,03′ E (W *Skotkilen*) til
b) 58° 44,43′ N, 9° 18,3′ E *(Sildholmen)* til
c) 58° 44,08′ N, 9° 18′ E (*st. Varøy*).

Kart nr. 6.
(Gjentagelse av E. f. S. 526/1944.)

**73. Aust-Agder. Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i alle bukter og fjorder mellom *Hisøy (Arendal)* og *Ulvøy* innenfor disse linjer:
Fra *Stølsviken*, ca. 58° 25,3′ N, 8° 46,2′ E,
til *Haugeneberget*, ca. 58° 22,6′ N, 8° 43′ E,
til W-*Leiholmsund* båke, ca. 58° 18,9′ N, 8° 36,4′ E,
til *Kraageviken*, ca. 58° 18,6′ N, 8° 34,5′ E,
til *Pølseskjær*, ca. 58° 17′ N, 8° 32,3′ E,
videre langs kysten sørover
til *Havnespynten* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31,3′ E,
til *Sundholmen* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E,
til *Skogodden* N-spiss, ca. 58° 15,1′ N, 8° 28,5′ E,
til *Skogodden* S-spiss,
til *Skjødøys* N-spiss, ca. 58° 14,7′ N, 8° 26,6′ E,
til *Skjødøys* S-spiss,
til *Humlesund* lykt, ca. 58° 14,4′ N, 8° 25,6′ E,



videre langs SE-kysten,
til *Saltholmen* fyr, ca. 58° 13,8′ N, 8° 24,6′ E,
videre sørover langs kysten av *Justøy*
til 58° 11,6′ N, 8° 21′ E,
til *Ullerøys* S-spiss, ca. 58° 11,4′ N, 8° 20,6′ E,
til *Agerøys* E-pynt, ca. 58° 11,2′ N, 8° 19,8′ E,
videre langs sørostkysten,
til *Slurpholmen*, ca. 58° 10,7′ N, 8° 18,8′ E,
til *Kvaløys* E-pynt, ca. 58° 10,3′ N, 8° 18,3′ E,
til *Styringsholmen*, ca. 58° 09,2′ N, 8° 17,8′ E,
til *Natviktangen*, ca. 58° 07,9′ N, 8° 15,8′ E,
til *i. Ulvøy*, ca. 58° 06,8′ N, 8° 13,2′ E.

Kart nr. 8, 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 527, 796/1944, 1/1945.)

**74. Aust-Agder. Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kvåsefjorden* N for forbindelseslinjen *Stangodden* (ca. 58° 06,2′ N, 8° 19′ E) — *i. Ulvøy* (ca. 58° 06,7′ N, 8° 12,4′ E) forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 528, 796/1944, 1/1945.)

**75. Vest-Agder. Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av disse farvann forbudt for alle slags fartøyer i tiden mellom kl. 2000 og kl. 0700:

1. *Randøysund*:
   I øst: fra *Stangodden*, 58° 06,2′ N, 8° 09,0′ E, til *Torsøy* lykt, 58° 05,9′ N, 8° 09,0′ E.
   I sør: Fra *Torsøy* S-spiss, 58° 05,45′ N, 8° 08,5′ E til *Ranholmen* lykt, 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E.
   I vest: Fra *Stokken* lykt, 58° 06,8′ N, 8° 06,4′ E og N-over til kysten.
2. *Vestregapet*:
   I sørvest: Fra *Torstenneset*, 58° 04,45′ N, 7° 57,3′ E til *Trulsodden*, 58° 04,25′ N, 7° 58,1′ E.
   I nordost: Fra 58° 05,85′ N, 7° 59,45′ E, til 58° 05,45′ N, 8° 00,0′ E.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 529, 796/1944, 1/1945.)

**76. Vest-Agder. Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kristiansand* østre havn N for forbindelseslinjen *Odderøys* S-spiss (ca. 58° 07,8′ N, 8° 00,9′ E)—*Gleodden* (ca. 58° 08,6′ N, 9° 02,3′ E) forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 530, 796/1944, 1/1945.)

**77. Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift.** Disse løp er dag som natt sperret for alle fartøyer:

a) *Steinsund* mellom *Andøy* og *Bragdøy*. Ca. 58° 06,6′ N, 8° 00′ E.
b) Løpet mellom *Svensholmen* og *Dybingen*. Ca. 58° 07,5′ N, 8° 00′ E.

Inn- og utløp i *Kristiansands* vestre havn skal bare skje ved *Odderøyas* SW-side under *Odderøy* fyr i en avstand av inntil 150 m.

I tiden fra kl. 1800 til kl. 0700 er innløp og utløp forbudt.

Kart nr. 9, 305, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 531/1944.)

**78. Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt.** Adgang til *Topdalsfjorden*, ca. 58° 08,5′ N, 8° 03′ E, for alle handelsfartøyer kan bare skje etter forhånds innhentet anvisning hos Hafenkapitän i *Kristiansand*.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 532/1944.)

**79. Vest-Agder. Kristiansand. Vestregapet. Forbud mot ankring.** Det er forbudt å ankre i nærheten av punktet 58° 04′ 18″ N, 7° 57′ 57″ E, ca. 0,15 n. mil W av *Trulseodden*, W. *Flekkerøy*.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 533/1944.)

**80. Vest-Agder. Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i alle fjorder og bukter innenfor følgende forbindelseslinjer:

Fra *Dybingens* E-pynt, ca. 58° 07,5′ N, 8° 00,4′ E,
til *Bragdøys* E-pynt, ca. 58° 06,9′ N, 8° 00,7′ E,
til *Sumatras* E-pynt, ca. 58° 06,1′ N, 7° 59,8′ E,
til *Hellevikodden* ca. 58° 05,2′ N, 7° 58,7′ E,



til *Torstenneset* S-spiss, ca. 58° 04,4′ N, 7° 57,3′ E,
til *Herøy* lykt, ca. 58° 03,7′ N, N, 7° 52,3′ E,
til *Monsøy* S-spiss, ca. 58° 03,1′ N, 7° 50,5′ E,
til *Skarpøy*, 58° 03′ N, 7° 49,4′ E,
til *Varholmen* lykt, ca. 58° 02,4′ N, 7° 47,6′ E,
til *Vassøy* lykt, ca. 58° 01,7′ N, 7° 42,3′ E,
til *Tånesskjær* lykt, ca. 58° 00,7′ N, 7° 40,5′ E,
til *Kåløy*, ca. 58° 00,4′ N, 7° 37,8′ E.
til pynt på 58° 00,5′ N, 7° 37,4′ E.

Kart nr. 9, 10, 305, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 534, 796/1944, 1/1945.)

**81. Vest-Agder. Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i nedennevnte områder:

1. *Mandalselva* ved *Mandal*.
2. Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer:
   Fra *Halsehovden*, ca. 58° 00,9′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Hatholmen* fyr, ca. 58° 00,1′ N, 7° 27,3′ E,
   til *Storøyskjærene*, ca. 57° 59,8′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Tungeskjærene*, ca. 57° 59,1′ N, 7° 23,7′ E,
   videre nord langs E-kyst *Hille*,
   til ca. 58° 01,1′ N, 7° 20,5′ E,
   til ca. 58° 01,6′ N, 7° 20,5′ E.
3. Mellom *Hille* og *Spangereid*: Alle bukter og fjorder N-for parallell 58° 01,2′ N.

Kart nr. 10.
(Gjentagelse av E. f. S. 535, 796/1944, 1/1945.)

**82. Vest-Agder. Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0600 i *Grønsfjorden*, N for forbindelseslinjen *Stusvigodden*, ca. 58° 00,3′ N, 7° 02,4′ E—*Ulvåsodden*, ca. 58° 00,8′ N, 7° 00,4′ E og E for forbindelseslinjen *Korshavn*, ca. 58° 01,3′ N, 7° 00,3′ E—*Hundalshavn*, ca. 58° 01,8′ N, 7° 01,3′ E.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 536, 796/1944.)

**83. Vest-Agder. Farvann ved Farsund. Sperreområder.**

A. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i disse områder:

Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

1. *Hausvikodden* lykt, 58° 02,7′ N, 6° 59,05′ E.
2. *Ådreholmen*, 58° 02,85′ N, 6° 58,15′ E.
3. S-pynt *Ullerøy*, 58° 02,25′ N, 6° 56,35′ E.
4. *Klauholmen*, 58° 02,25′ N, 6° 55,05′ E.
5. *Klauskjær*, 58° 02,55′ N, 6° 53,25′ E.
6. W-pynt *Lindholmen*, 58° 02,97′ N, 6° 52,55′ E.
7. *Bremerodden* lykt, 58° 03,5′ N, 6° 52,75′ E

samt alle bifarvann omkring *Farsund*.

B. I nedennevnte område gjelder sperringen fra kl. 2000 til kl. 0700: Innløpet til *Farsund* mellom forbindelseslinjer gjennom disse punkter:
Fra *Bremerodden* lykt, ca. 58° 03,5′ N, 6° 52,75′ E,
til *S. Kalland* fyr, ca. 58° 03,3′ N, 6° 50,5′ E,
til *Lyngholmen*, ca. 58° 04,1′ N, 6° 50,9′ E,
til *Orøy* N-spiss, ca. 58° 04,55′ N, 6° 50,5′ E,
til *Sundsodden*, ca. 58° 05,15′ N, 6° 48,6′ E,
og fra *Farøy* lykt, ca. 58° 05,6′ N, 6° 48,9′ E,
til *st. Håøy* lykt, ca. 58° 04,8′ N, 6° 50,6′ E,
til *Langøy* lykt, ca. 58° 04,4′ N, 6° 51,6′ E
og tilbake til *Bremerodden* lykt.

C. Gjennomfart for alle fartøyer er forbudt i disse sund:

1. Mellom *Bugdøy* og *Langøy (Kveldsund)* på ca. 58° 04,3′ N, 6° 53,8′ E.
2. — *Urøy* og *Prestøy* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 50,4′ E.
3. — *Prestøy* og *Tyveholmen* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 50,1′ E.
4. — *Eigerøy* og fastlandet *(Bjørnsund)* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 49,5′ E.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 537, 796/1944, 1/1945.)

**84. Vest-Agder. Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt.** På ca. 58° 04,9′ N, 6° 50,4′ E, ca. 430 m 213° fra *St. Håøy* lykt, ligger et sunket vrak, ufarlig for skipsfarten. Ankring i nærheten av vraket er forbudt.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 538/1944.)



**85. Vest-Agder. Farsund. Ankringsforbud.** I en avstand av inntil 100 m til hver side av forbindelseslinjen mellom nedennevnte punkter er ankring forbudt:

a) 58° 05′ 10″ N, 6° 48′ 44″ E *(Sundsodden)*.
b) 58° 05′ 20″ N, 6° 48′ 56″ E *(Engøy)*.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 539/1944.)

**86. Vest-Agder. Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i *Tjørvehavn* på ca. 58° 05,4′ N, 6° 35,3′ E fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 11, 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 540, 796/1944, 1/1945.)

**87. Vest-Agder. Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde.** Uten vedkommende *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring av nedennevnte område forbudt for alle fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

E for *Hitterøy*:
Grenser i *Listafjord*:
Fra 58° 10,65′ N, 6° 38′ E *(Varnes* fyr).
til 58° 11,7′ N, 6° 38′ E *(Klubben)*.
Grenser i *Hitterøysund*:
Fra 58° 14,6′ N, 6° 32,1′ E *(Kvalsberget)*.
til 58° 15′ N, 6° 32′ E *(Napp* lykt).

Kart nr. 12, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 541, 796/1944, 1/1945.)

**88. Vest-Agder. Berefjord. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av *Berefjord* på ca. 58° 16′ N, 6° 28′ E, N for parallellen 58° 15,7′ N forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 542, 796/1944, 1/1945.)

**89. (T) Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt.** *Siragrunnen* lys- og lydbøye på ca. 58° 15,5′ N, 6° 23′ E er inntil videre inndratt og erstattet med en stakebøye.

Kart nr. 12, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 127/1944.)

**90. Vest-Agder og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder.** Det er forbudt å nærme seg kysten i en avstand under 1000 (tusen) meter i disse områder:

*A. Lista:* Fra *Einarsneset* på ca. 58° 03,2′ N, 6° 47,5′ E til *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E.

*B. Jæren:* Fra *Havtangen* på ca. 58° 29,4′ N, 5° 47,7′ E til *Tungenes* fyr på ca. 59° 02,1′ N, 5° 35,2′ E.

Fartøyer som handler mot forbudet utsetter seg for tilintetgjørelse.

Fiskefartøyer eller andre fartøyer, som vil anløpe de innenfor sperreområdene liggende småhavner, erholder nærmere anvisninger hos de tyske havnekapteiner eller vedkommende fiskeriadministrasjoner.

Kart nr. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 693/1944.)

**91. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring.** Fiske og ankring er forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E *(Geitungen* fyr).
b) 59° 07,8′ N, 5° 01′ E.
c) 58° 36,5′ N, 5° 16′ E.
d) 58° 26,5′ N, 5° 28,5′ E.
e) 57° 46,3′ N, 6° 58,7′ E.
f) 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E *(Lista* fyr).
g) 58° 31,3′ N, 5° 38,2′ E.
h) 58° 39,3′ N, 5° 28′ E.

Kart nr. 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 543/1944.)

**92. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i *Ånasira*, N for forbindelseslinjen *Vigeslet* (ca. 58° 16,6′ N, 6° 23′ E)—*Egdeholmen* lykt (ca. 58° 16,5′ N, 6° 23,1′ E).

Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 544, 796/1944, 1/1945.)

**93. Rogaland. Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i disse innløp:



1. S-innløp: Fra *Skarvøy* lykt (ca. 58° 24,3′ N, 5° 59,3′ E) østover til kysten.
2. W-innløp: Fra meridianen 5° 52,5′ N.

Kart nr. 13.
(Gjentagelse av E. f. S. 545, 796/1944, 1/1945.)

**94. Rogaland. Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700:

A. I *Byfjorden:*
For inngående skip fra linjen *Tungenes* fyr—*Fjøløy* fyr.
For utgående skip fra linjen *Hamaren* (ca. 59° 00,5′ N, 5° 39,7′ E) —*Skaraberg*, *Åmøy* (ca. 59° 01,8′ N, 5° 42,5′ E).

B. I *Brimsefjorden:*
For inngående skip fra linjen *Hanasandsholmen* (ca. 59° 06,4′ N, 5° 47,1′ E)—*Flatneset* (ca. 59° 06,5′ N, 5° 48,3′ E)—*Talgje* lykt (ca. 59° 06,2′ N, 5° 51,8′ E). For utgående skip fra parallellen 59° 04,5′ N.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 546, 796/1944, 1/1945.)

**95. Rogaland. Stavanger Byfjord. Sperring.** I innløpet til *Stavanger* er der i *Byfjorden* utlagt sperring. Skipsførere og loser på alle fartøyer som skal anløpe *Stavanger* må innhente seilanvisning for passering hos de tyske havnekapteiner.

Dersom forordningen ikke følges vil det ha strafferettslige følger for fører og los.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 547/1944.)

**96. Rogaland. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperre e områder.** Følgende områder er sperret for seilas og fiske:

1. *Mastrafjord.* Et område begrenset:
I W av forbindelseslinjen mellom punktene:
a) 59° 07,3′ N, 5° 34,2′ E, b) 59° 06,2′ N, 5° 34,2′ E.
I N av *Rennesøy.*
I E av forbindelseslinjen mellom punktene:
a) 59° 07,1′ N, 5° 36,4′ E, b) 59° 06,3′ N, 6° 36,7′ E.
I S av *Klosterøy.*

2. *Talgjefjord.* Et område begrenset av:
   a) 59° 08,4′ N, 5° 36,4′ E over
   b) 59° 10,4′ N, 5° 41,9′ E til
   c) 59° 10,4′ N, 5° 46,7′ E og
   d) 59° 09,2′ N, 5° 46,6′ E til
   e) 59° 07,2′ N, 5° 41,4′ E.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 548/1944.)

**97. Rogaland. Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i *Karmsund*. Området begrenses slik:

I S av parallellen 59° 16,1′ N.

I N av linjen *Kvalen* lykt (ca. 59° 25,9′ N, 5° 14,6′ E)—*Sørhaugøy* fyr (ca. 59° 25,4′ N, 5° 14,7′ E)—*Osnesgavlen* lykt (ca. 59° 24,5′ N, 5° 15,1′ E).

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 549, 796/1944, 1/1945.)

**98. Rogaland. Haugesunds N-innløp. Sperret område.**

1. *Vibrandsøysund* mellom *Garsøy* (ca. 59° 25,2′ N, 5° 14,8′ E) og *Kyllingøy* (ca. 59° 25,3′ N, 5° 15,2′ E) og
2. Det E-ligste nordre innløp mellom *Kyllingøy* og fastlandet er sperret for all trafikk av fartøyer.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 550/1944.)

**99. Rogaland. Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares imot befaring av et område som er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E *(Skåre—Trebåen* lys- og klokkebøye),
b) 59° 25,1′ N, 5° 09′ E *(Seiskjær*, SE *Indrevær)*,
c) 59° 26,1′ N, 5° 07,8′ E (E-siden av *Gitterøy*),
d) 59° 27,1′ N, 5° 05′ E,
e) 59° 25′ N, 4° 59′ E,
f) 59° 17,2′ N, 5° 01′ E,
g) 59° 17,2′ N, 4° 46′ E,
h) 59° 28,5′ N, 4° 46′ E,



i) 59° 30,5′ N, 5° 05′ E,
j) 59° 30,5′ N, 5° 10′ E

og tilbake til a).

Fartøyer, som befarer området, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 551/1944.)

**100. Rogaland. Karmøy N. Sperrede områder.** Gjennomfart er forbudt:

a) I løpet mellom *Karmøy* og *Storøy*. (Ca. 59° 24,8′ N, 5° 14′ E).
b) I løpet mellom *Storøy* og holmene østafor. (Ca. 59° 24,88′ N, 5° 14,13′ E).

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 692/1944.)

**101. (T) Rogaland. Sletta. Skåre—Treboen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.** *Skåre—Treboen* lys- og klokkebøye på ca. 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E er midlertidig forandret fra h. til r. lys således at den viser 1 r. lynbl. omtr. hv. 5 sek. Lysvidden er derved nedsatt til 4,5 n. mil.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 129/1944.)

**102. (T) Rogaland. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.** En svart stake er lagt ut på 59° 25′ 28″ N, 5° 12′ 33″ E, N av 3,5 m båen NNW-lig av *Kråkene* lykt.

Da grunnen er sterkt avgående er det tvilsomt om staken vil bli liggende, hvorfor den inntil videre må betraktes som midlertidig og vil ikke foreløbig bli avlagt i kartet.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 130/1944.)

**103. (T) Hordaland. Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket.** I innløpet til *Mosterhavn* på ca. 59° 42′ N, 5° 24′ E, ligger på løpets S-side sunket vrak av finsk dampskip «*Pauri*». Vraket ligger i løpets retning med forskipet på grunn, mens akterskipet med aktermasten er høyt over vannet. Innseilingen bør foregå mellom *Mosterhavn* lykt og vraket. Vraket er avmerket med en grønn merkebøye utlagt på dets E-side. Om natten er på aktermasten heist en lanterne med grønt lys horisonten rundt.

Kart nr. 19, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 132/1944.)

**104. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring.** Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt mellom kl. 2000 og kl. 0700 på *Leirvik* havn og ankerplass, i S til parallellen 59° 46,6′ N, i E til meridianen 5° 32,9′ E.

Kart nr. 20, 206.
Gjentagelse av E. f. S. 552, 796/1944, 1/1945.)

**105. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel.** Det advares mot befaring av et område i munningen av *Selbjørnsfjorden* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 58,95′ N, 5° 00,0′ E.
b) 59° 58,96′ N, 5° 05,9′ E *(Stolmesund* lykt).
c) 59° 57,8′ N, 5° 07,0′ E.
d) 59° 55,4′ N, 5° 07,0′ E.
e) 59° 52,5′ N, 5° 00,0′ E.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 553/1944.)

**106. Hordaland. Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område.** Et område i *Selbjørnsfjordens* indre del begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er erklært sperret for trafikk:

a) 59° 57,5′ N, 5° 16′ E (N-spissen av *Fondøy)*.
b) 59° 59,2′ N, 5° 16,4′ E.
c) 59° 59,7′ N, 5° 16,7′ E.
d) 59° 59,8′ N, 5° 16,8′ E *(Kaldsundet)*.
e) 59° 58,9′ N, 5° 19,5′ E (N-spissen av *Stord*).
f) derfra langs kysten til 59° 57,6′ N, 5° 17,6′ E og derfra til a).

Fartøyer som allikevel passerer dette område, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 554/1944.)

**107. Hordaland. Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring.** Inn- og utgående sjøverts trafikk i *Hatvikbukta* skal om dagen bare foregå tett under NE-pynten (60° 12,5′ N, 5° 33,1′ E).

Fra solnedgang til soloppgang er trafikk forbudt for alle fartøyer.

Kart nr. 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 555/1944.)



**108. Hordaland. Samnangerfjorden. Sperrede områder.** Nedennevnte områder i *Samnangerfjorden* er sperret for skipsfart og fiske:

1. I den W-lige bukt til *Trengereid* N-lig av parallellen 60° 21′ 15″ N.
2. I den E-lige bukt innenfor linjer mellom disse punkter:
   a) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 05″ E.
   b) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 30″ E.
   c) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 00″ E.
   d) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 30″ E (*Gaupholmen*.
   e) 60° 22′ 06″ N, 5° 42′ 30″ E (E-kant *Kutreet* kai).
   f) 60° 22′ 03″ N, 5° 43′ 30″ E.
   g) 60° 22′ 40″ N, 5° 43′ 30″ E.

Fartøyer, som forsøker å befare områdene, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 556/1944.)

**109. Hordaland. Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 60° 05′ N, 5° 21′ 46″ E (*Reksteren* N-pynt) og
b) 60° 07′ 58″ N, 5° 21′ 54″ E (*Røtingen*)

samt mellom c) 60° 12′ 16″ N, 5° 16′ 26″ E (*Kroken*) og
d) 60° 10′ 38″ N, 5° 18′ 26″ E.

Kart nr. 21, 206, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 557/1944.)

**110. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder.** Fra 1. juli 1944 er befaring i tiden *fra kl.* 2000 til kl. 0700 forbudt for all skipsfart og fiske i nedennevnte områder:

*A. Korsfjorden* med omgivelser.

Området begrenses slik:

Fra a) 60° 14,55′ N, 5° 15,9′ E over
b) 60° 14,55′ N, 5° 22,1′ E over
c) 60° 11′ N, 5° 22,1′ E over
d) 60° 05′ N, 5° 14,7′ E over
e) 60° 08′ N, 5° 12′ E (*Kamsøy*) over
f) 60° 08′ N, 5° 05,8′ E (*Baka*) over
g) 60° 10,3′ N, 5° 05,73′ E (*Usholmene*) over
h) 60° 12,1′ N, 5° 10,48′ E (*Børnestangen* lykt) og tilbake til a).

B. *Hjeltefjorden.*

Området begrenses slik:

I N av parallellen 60° 43′ N fra E-kysten av *Nordøy* til meridianen 5° E.

I E av meridianen 5° E.

I S fra 60° 36,38′ N, 5° 00′ E, langs kysten til 60° 36,9′ N, 4° 57′ E (*Nesodden*) til 60° 36,95′ N, 4° 51,8′ N (*Heimferdneset*), nordover langs kysten til 60° 40,45′ N, 4° 47,9′ E (*Røbbeganstangen* lykt) til utgangspunkt.

*C.* Befaring av tvangsruter i de tilgrensende minevarselsområder *Lerøyosen* og *Hjeltefjorden* i den angitte tid er likeledes forbudt (se E. f. S. 111, 121/1945).

D. Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt uten varsel. Ruteskip, som må befare områdene i sperretiden, melder dette 2 timer i forvegen til *Seekommandanten i Bergen.*

Unntagelser er bare tillatt i tvingende tilfelle, dog med minst 24 timer i forvegen innhentet tillatelse hos *Hafenkommandanten i Haugesund*, resp. *Bergen.*

Kart nr. 21, 23, 206, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 558, 797/1944.)

**111. Hordaland. Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Lerøyosen* og østafor liggende farvann begrenset slik:

I S av en linje fra 60° 12,1′ N, 5° 10,48′ E (*Børnestangen* lykt til 60° 14,54′ N, 5° 15,9′ E.

I N av en linje fra 60° 15,15′ N, 5° 08,05′ E til 60° 15,15′ N, 5° 14,6′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs. Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.

Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger ved kontrollfartøyer på disse steder:

a) 60° 11,9′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 15,25′ N, 5° 09,35′ E.

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 559/1944.)

**112. Hordaland. Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde.** Uten vedkommende *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring forbudt for alle fartøyer fra kl. 2000 til kl. 0700 i *Grimstadfjorden* E for en linje mellom disse punkter:



a) 60° 19,63′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 19,1′ N, 5° 13,1′ E.

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 560, 796/1944, 1/1945.)

**113. Hordaland. Bergen S-anduving. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 60° 20′ 58″ N, 5° 09′ 57″ E (*Brattholmen*) og
b) 60° 21′ 03″ N, 5° 11′ 03″ E (*Kallandsholmen*).

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 561/1944.)

**114. (T) Hordaland. Bergens anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.** Hafenkapitän i *Bergen* har bestemt, at alle fartøyer under 300 br.t., som passerer nedennevnte kontrollstasjoner, må *anløpe* disse:

*Flatøy* på ca. 60° 32,5′ N, 5° 16,7′ E.
*Knarrevik* på ca. 60° 22,3′ N, 5° 10,1′ E.
*Os* på ca. 60° 11,1′ N, 5° 28,8′ E.
*Skoltegrunnskaien* ved innløpet til *Vågen.*

Skip, som ikke følger denne bestemmelse utsetter seg for beskytning og skipsføreren for straff.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 562/1944.)

**115. (T) Hordaland. Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.** Mellom *Askøy* og *Holsenøy*, ved *Askenes* lykt på ca. 60° 29,3′ N, 5° 13,4′ E er anordnet en flytende kontrollstasjon.

Alle fartøyer under 300 bruttotonn som passerer gjennom *Herdlafjorden* skal legge til ved denne kontrollstasjon. Sjøfarende som overtrer denne forordning blir beskutt.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 563/1944.)

**116. Hordaland. Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.**

1. Inn- og utløp av *Bergens* havn er forbudt fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

2. Ved sperrelinjen ved *Nygårdsbrua* er det forbudt for alle slags fartøyer å passere fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 564, 797/1944.)

**117. (T) Hordaland. Bergens havn. Kunngjøring om å ha lykt klar.** Den tyske havnekaptein i *Bergen* meddeler: Alle fartøyer som under mørke befinner seg i havnen ved kaiene må ha en lykt klar, som blir tent når andre fartøyer nærmer seg.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 131/1944.)

**118. Hordaland. Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring.** I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i et område begrenset slik:

I W av forbindelseslinjen *Hjelteneset* (60° 23,25′ N, 5° 10,8′ E)—*Tollneset* (60° 22,6′ N, 5° 10,9′ E).

I E av forbindelseslinjen *Skarholmen* (60° 23,8′ N, 5° 12,6′ E). *Brysteneset* (60° 23,6′ N, 5° 13,5′ E).

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 566, 797/1944.)

**119. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Løpene ved Flatøya. Sperrede områder.**

1. I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i *Hagelsund* og *Byfjorden* i et område begrenset slik:

   I N av parallellen 60° 33′ N.

   I E av linjen *Hagelsund* lykt (60° 32,5′ N, 5° 17′ E)—*Tellevik* (60° 31,15′ N, 5° 17,65′ E).

   I SW av linjen *Fosse* (60° 31,6′ N, 5° 15,2′ E)—*Klauveset* (60° 31,15′ N, 5° 16,65′ E).

   Gjennomfart av *Hagelsund* (E av *Flatøy*) skal i begge retninger foregå tett under E-kysten.
2. *Flatøyosen* (W av *Flatøya*), ca. 60° 32,4′ N, 5° 15′ E, er sperret for all skipsfart dag som natt.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 567, 797/1944.)



**120. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt.** Ankring og fiske er forbudt i *Hagelsund* i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

I N: a) 60° 32,77′ N, 5° 16,08′ E.
b) 60° 32,93′ N, 5° 16,75′ E.
I S: c) 60° 32,02′ N, 5° 16,5′ E.
d) 60° 32,42′ N, 5° 17,45′ E.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 568/1944.)

**121. Hordaland. Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Hjeltefjorden*, *Herdlafjorden* og *Sætreosen*, begrenset slik:

I S av parallellen 60° 33′ N (*Blomøy—Askøy*).

I N av en linje fra 60° 36,95′ N, 4° 51,8′ E (*Heimferdnesst* til 60° 36,9′ N, 4° 57′ E (*Nesodden*).

I *Straumsund* av en linje fra 60° 34,2′ N, 4° 50,15′ E til 60° 35,12′ N, 4° 50,15′ E.

I *Herdlafjorden* og *Sætreosen* av en linje
fra 60° 35,43′ N, 4° 59,45′ E
til 60° 33,03′ N, 4° 59,45′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs.

Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.

Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger hos kontrollfartøyer på disse steder:

a) 60° 31,2′ N, 4° 57,1′ E
b) 60° 37,5′ N, 4° 54,5′ E.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 569/1944.)

**122. Hordaland. Hjeltefjorden. Løp i Øygaren. Sperrede områder.** I Øygaren W for *Hjeltefjorden* er følgende innløp sperret for trafikk dag som natt:

1. *Osundet* mellom parallellene 60° 33,6′ N og 60° 32,3′ N og i W til meridianen 4° 50,6′ E.
2. *Ulvsundet*. E—W arm: Mellom meridianene 4° 55,1′ E og 4° 52,5′ E. N—S arm (*Straumsundet*): Mellom parallellene 60° 31,5′ N og 60° 30,3′ N.
3. *Rongsundet*. Området begrenses i øst av linjen fra 60° 30,1′ N,

4° 56,2′ E til 60° 29,9′ N, 4° 56,4′ E og i sør av linjen fra 60° 29,55′ N, 4° 56,4′ E til 60° 29,55′ N, 4° 55,8′ E.

4. *Svelgen* og *Misjesund* N for parallellene 60° 27,2′ N og W-lig av linjen mellom disse punkter:
   a) 60° 27,55′ N, 4° 57,8′ E.
   b) 60° 27,3′ N, 4° 58,2′ E.
   c) 60° 27,15′ N, 4° 58,2′ E.
   (W-lig av *Svelgsholmen* og *Naustholmen*).
5. *Solsviksund* mellom parallellene 60° 26,3′ N og 60° 26,9′ N er sperret for trafikk i tiden mellom kl. 2000 og kl. 0700.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 570/1944.)

**123. Hordaland. Hjeltefjorden og Byfjorden. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 60° 36′ 30″ N, 4° 57′ 07″ E (*Skjeljanger*) og
b) 60° 36′ 25″ N, 4° 56′ 20″ E (*Prestholmen*), mellom
c) 60° 34′ 28″ N, 5° 01′ 19″ E (*Skurtveit*) og
d) 60° 34′ 43″ N, 4° 58′ 19″ E (*Herdla*) samt mellom
e) 60° 25′ 33″ N, 5° 14′ 52″ E (*Bakarvågen*) og
f) 60° 26′ 02″ N, 5° 17′ 01″ E (*Hella*).

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 571/1944.)

**124. Hordaland. Fedje havn. Sperreområde.**
a) *Ostinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 43′ 20″ E) er ved dag og ved natt sperret for all slags trafikk.
b) Uten Seekommandantens spesielle tillatelse er trafikk forbudt for alle fartøyer fra kl. 2000 til kl. 0700 i *Nordinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 42′ 45″ E).

Utenfor sperretiden må trafikken i begge retninger foregå tett under land på innløpets S-side.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 572, 796/1944, 1/1945.)

**125. Hordaland. Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy.** Løpet N-om *Matreøy*, 60° 52,3′ N, 5° 08,8′ W Oslo — mellom denne og fastlandet — er sperret for alle fartøyer. Innløpen i E-ligste del av *Sørfjorden* kan bare foregå sønnenom *Matreøy*.

Kart nr. 211[1].
(Gjentagelse av E. f. S. 573/1944.)



**126. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift.** I *Undelandssund* mellom *Fensfjorden* og *Sognesjøen* har krigsskip rett til seilas framfor alle handelsskip. Handelsskip skal i trange farvannsavsnitt stoppe opp ved møte med krigsskip.

Kart nr. 24, 210.
(Gjentagelse av E. f. S. 574/1944.)

**127. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Sperret område.** Det advares mot befaring av følgende område:
Fra 60° 50′ N, 4° 30′ E,
til 60° 58,4′ N, 4° 30′ E,
» 60° 58,4′ N, 4° 39′ E,
» 60° 52,7′ N, 4° 39′ E,
» 60° 50′ N, 4° 39,5′ E,
» utgangspunktet.

Kart nr. 23, 24, 210.
(Gjentagelse av E. f. S. 575/1944.)

**128. Sogn og Fjordane. Rekstensfjord, Stavfjord, Aspøyfjord. Minefelt.** Det advares mot ferdsel for så vel skipsfart som fiske i følgende område:
Fra 61° 33′ N, 4° 40′ E til
61° 33′ N, 4° 46′ E til
61° 23,9′ N, 4° 48,5′ E (*Kvanskjær*) til
61° 19,2′ N, 4° 48′ E (E-kyst *Alden*) til
61° 17,3′ N, 4° 47,1′ E (E-kyst *Værøy*) til
61° 13,5′ N, 4° 44,5′ E (N-pynt *Aspøy*) til
61° 13,5′ N, 4° 40′ E og til utgangspunktet.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 576/1944.)

**129. Sogn og Fjordane. Granesund. Gjennomfart sperret.** Gjennomfart er sperret for alle fartøyer:
a) Mellom fastlandet og *Prestøy* på ca. 61° 20′ N, 5° 04′ E.
b) Mellom *Flatøy* på ca. 61° 19,3′ N, 5° 03,65′ E og *søndre Sauesundsholme* på ca. 61° 19,6′ N, 5° 02,6′ E.
c) Mellom *søndre Sauesundsholme* og *Atleøy* på ca. 61° 19,7 N, 5° 02,4′ E.

Kart nr. 25, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 577/1944.)

**130. Sogn og Fjordane. Granesund. Tidsbegrenset sperring.** Befaring av *Granesund* om natten fra kl. 2000 til 0700 er forbudt for all skipsfart og fiske:

Området er begrenset slik:

a) 61° 19′ 14″ N, 5° 01′ 08″ E (SE-pynt *Atleøy*).
b) 61° 19′ 15″ N, 5° 01′ 36″ E (S-pynt *Grofholmen*).
c) 61° 19′ 16″ N, 5° 03′ 42″ (S-pynt *Flatøy*).
d) 51° 19′ 21″ N, 5° 05′ 00″ E (*Langenes* lykt).
I N av parallellen 61° 22,8′ N.

Fartøyer som i sperretiden forsøker å befare området, blir beskutt.

Ruteskip, som må passere området i sperretiden, må på forhånd anmeldes til *Hafenkapitänen* i *Bergen* resp. *Måløy*.

Kart nr. 25, 26, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 578, 796/1944, 1/1945.)

**131. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperret område for større fartøyer.** *Florø* havn på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,8′ E er inntil videre sperret for fartøyer større enn 7 m dypgående.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 579/1944.)

**132. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperrede innløp.**

1. Inn- og utpassering av *Florø* havn W-fra skal skje bare S-lig av *Florøy* lykt på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,9′ E i en avstand av ca. 200 m under *Brandsøys* N-side.
2. De østlige innløp,
   a) mellom holmen på ca. 61° 36,4′ N, 5° 02,7′ E og *Langholmen* og
   b) mellom *Langholmen* og *Brandsøys* N-side er sperret for gjennomgangstrafikk.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 580/1944.)

**133. Sogn og Fjordane. Florø havn. Nattsperreområde.** I tiden kl. 2000 til kl. 0700 er all skipsfart og fiske forbudt i et område begrenset slik:

I S: *Eidet* kanal gjennom parallellen 61° 35,5′ N.
I W: Linjen fra 61° 35,82′ N, 5° 00,1′ E (*Havreneset*).
til 61° 36,5′ N, 5° 01′ E (W-pynt *Roten*).



I N: Linjen mellom 61° 36,4′ N, 5° 02,1′ E (NE-pynt *Roten*).
61° 36,7′ N, 5° 02,6′ E (N-pynt *Guldholmen*)
og 61° 36,7′ N, 5° 04,7′ E (*Botnaneset*).

Fartøyer, som handler mot forbudet, blir beskutt.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 581, 796/1944, 1/1945.)

**134. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Hovden W. Sperret område.** Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 61° 39′ N, 4° 47′ E,
til 61° 39′ N, 4° 40,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 42,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 48′ E,
» utgangspunktet.

Kart nr. 27, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 582/1944.)

**135. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Sperret område.** Befaring av indre del av *Nordgulen* er forbudt for fartøyer av enhver art E-lig av linjen gjennom disse punkter:

1. 61° 46,03′ N, 5° 11,85′ E (2. odde E av *Dyrstad*).
2. 61° 45,62′ N, 5° 11,8′ E (odden E av *Trætteskjær*).

Forbudet gjelder ikke fartøyer, som har bevis fra Hafenkapitän i *Måløy*.

Fartøyer som uten tillatelse befarer området, blir beskutt.

Kart nr. 27, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 583/1944.)

**136. Sogn og Fjordane. Nordfjord. Davika. Tidsbegrenset sperring.** Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Davika* på ca. 61° 53,5′ N, 5° 33′ E forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 584 1944, 1/1945.)

**137. Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde.** S-lige innløp til *Ulvesund* mellom parallellene 61° 55,5′ N og 61° 56′ N er sperret for alle uanmeldte fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt.

Kart nr. 28, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 585, 796/1944, 1/1945.)

**138. Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal. Bremanger—Svinøy. Sperret område.** Følgende område er erklært sperret:

a) Fra 62° 20′ N, 5° 14′ E,
b) til 62° 17,9′ N, 5° 22′ E,
c) » 62° 14,3′ N, 5° 22′ E (NE-pynt *Ristøy*),
d) fra 62° 14,5′ N, 5° 20,95′ E (W-pynt *Ristøy*),
e) til 62° 12,8′ N, 5° 20,85′ E (W-pynt *Kvamsøy*),
f) » 62° 12,5′ N, 5° 14′ E (*Kvitnes*),
g) fra 62° 06′ N, 5° 07,5′ E (*Fåkornet*),
h) til 62° 03,5′ N, 4° 56,5′ E,
i) » 61° 52,5′ N, 4° 52,3′ E (*Øksnes, Bremanger*),
j) » 61° 52,5′ N, 4° 34′ E,
k) » 62° 11′ N, 4° 34′ E,
l) » 62° 20′ N, 4° 58,5′ E,
» a).

Kursanvisning for gjennomfart av sperreområdet for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 28, 29, 214, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 586/1944.)

**139. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt ved *Leite* i et område med 200 m radius om punktet 62° 11′ 22″ N, 5° 37′ 18″ E.

Kart nr. 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 587/1944.)

**140. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Sperret område.** Det er forbudt ethvert fartøy mellom kl. 2200—0600 å befare nedennevnte område mellom *Gurskeøy* og *Hareidøy:*

*S-grense,* fra ca. 62° 16,65′ N, 5° 50,3′ E over NE-pynten av store *Hestholmen* til ca. 62° 16,9′ N, 5° 52,2′ E.

*N-grense,* fra ca. 62° 17,3′ N, 5° 49,7′ E til SW-pynten av *Vedøy* og fra NE-pynten av *Vedøy* til ca. 62° 17,7′ N, 5° 51,1′ E.

Fartøyer som overtrer forbudet blir uten varsel beskutt.

Kart nr. 29, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 588/1944.)

**141. (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.** Innløpet til *Gjerdesvika* på ca. 62° 15,8′ N, 5° 34′ E



er på grunn av moloarbeider stengt. Overettlyktene for renna er midlertidig slokt.

Kart nr. 29, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 136/1944.)

**142. Møre og Romsdal. Lepsøy Rev. Mudringsarbeider. Advarsel.** På *Lepsøy Rev* på ca. 62° 35′ N, 6° 15′ E foregår mudringsarbeider.

Muddermaskinen må bare passeres på S-siden og med liten fart.

Kart nr. 31, 32, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 596/1944.)

**143. Møre og Romsdal. Ålesund. Nattsperreområde.** Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:

a) N og E fra *Nørvøy:*
Fra 62° 28,7′ N, 6° 10,4′ E
til 62° 29,0′ N, 6° 10,6′ E
» 62° 29,1′ N, 6° 11,5′ E
» 62° 28,9′ N, 6° 16,7′ E og
fra 62° 28,6′ N, 6° 17,0′ E
til 62° 28,25′N, 6° 17,5′ E

b) S. for *Nørvøy:*
Fra 62° 28,1′ N, 6° 11,2′ E
til 62° 28,0′ N, 6° 11,6′ E
» 62° 27,7′ N, 6° 12,15′E
» 62° 28,1′ N, 6° 13,9′ E

c) N, W og S for *Hesøy:*
Fra 62° 28,3′ N, 6° 07,9′ E
til 62° 28,5′ N, 6° 07,9′ E
» 62° 28,5′ N, 6° 04,6′ E og
» 62° 27,0′ N, 6° 04,6′ E
» 62° 27,0′ N, 6° 07,3′ E
» 62° 27,3′ N, 6° 10,4′ E
» 62° 27,55′N, 6° 10,5′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for beskytning uten varsel.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 589/1944.)

**144. Møre og Romsdal. Ålesund. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 62° 29′ 27″ N, 6° 10′ 20″ E (*Kverve*) og
b) 62° 30′ 19″ N, 6° 08′ 29″ E (*Valderøy*) samt mellom
c) 62° 27′ 16″ N, 6° 05′ 58″ E (*Kvalnes*)
d) 62° 26′ 10″ N, 6° 03′ 52″ E (*Eltrenes*).

Kart nr. 31, 215, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 591/1944.)

**145. Møre og Romsdal. Ålesund anduving. Tvangsruter.** Disse tvangsruter er fastsatt om natten:

a) For enkeltskip over 500 br.t.:
Kommende W-fra over punktet 62° 25,9′ N, 5° 58,8′ E til 62° 25,5′ N, 6° 02,5′ E og videre gjennom *Hessefjord* S-om sperreområdet til *Ålesund* (se E. f. S. 143/1945).
b) Fiskefartøyer som kommer *Breisund* går likeledes gjennom *Hessesund* S-om sperreområdet til *Ålesund*.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 590/1944.)

**146. Møre og Romsdal. Ålesund N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud.** På grunn av utlagt kabel er ankring forbudt mellom *Nørvøy* og *Kvervet*, ca. 62° 29,2′ N mellom meridianene 6° 11′ E og 6° 12′ E.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 592/1944.)

**147. Møre og Romsdal. Giskøysundet. Sperret område.** Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 62° 29,1′ N, 6° 03′ E,
til 62° 30,2′ N, 6° 05,3′ E, derfra i retningen 90° til kysten av *Valderøy* og
fra 62° 29,9′ N, 6° 06,2′ E
til 62° 28,7′ N, 6° 03,9′ E, derfra i retningen 280° til kysten av *Godøy*.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 593/1944.)

**148. Møre og Romsdal. Giskøy. Nattsperreområde.** Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:



Fra 62° 30,9′ N, 6° 04,25′E
til 62° 31,2′ N, 6° 04,4′ E
» 62° 31,2′ N, 6° 01,5′ E
» 62° 30,7′ N, 6° 01,7′ E.

*Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for beskytning uten varsel.*

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 594/1944.)

**149. Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Ankringsforbud.** Hvor ankringsmulighet, er ankring forbudt i inntil 100 m avstand fra forbindelseslinjen mellom:

a) 62° 35′ 13″ N, 6° 07′ 53″ E (*Skatenes*) og
b) 62° 34′ 02″ N, 6° 14′ 28″ E (*Bjørnøy* W-side).

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 595/1944.)

**150. Møre og Romsdal. Otterøy—Gorsen. Sperret område.** Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 62° 46,4′ N, 6° 54,2′ E,
til 62° 46,8′ N, 6° 55′ E,
fra 62° 46,4′ N, 6° 55,5′ E,
til 62° 45,7′ N, 6° 56,2′ E,
» 62° 44,9′ N, 6° 56′ E.

Kart nr. 33, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 597/1944.)

**151. Møre og Romsdal. Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse.** Fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang er det forbudt for alle fartøyer — unntatt rutedampskip — å komme øya *Gorsen* — ca. 62° 49′ N, 6° 53′ E — nærmere enn på 300 meters avstand.

Kart nr. 33, 34, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 598/1944.)

**152. Møre og Romsdal. Julsundet. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 62° 50′ 57″ N, 6° 58′ 30″ E (*Stensnes*) og
b) 62° 51′ 37″ N, 6° 59′ 50″ E (*Kjørsvik*) mellom
c) 62° 49′ 27″ N, 6° 58′ 10″ E (*Hoksnes*) og
d) 62° 48′ 15″ N, 7° 00′ E (*Storvik*), samt mellom

e) 62° 47′ 23″ N, 6° 55′ 52″ E (*Nord-Aukra*) og
f) 62° 46′ 42″ N, 6° 58′ 33″ E (*Harbrakken*).

Kart nr. 33, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 599/1944.)

**153. Møre og Romsdal. Hustadvika. Sperret område.** Følgende område ved *Hustadvika* er erklært for sperreområde:

a) fra 62° 54,6′ N, 6° 54,4′ E (*Bud*),
b) til 62° 57,9′ N, 6° 30′ E,
c) » 63° 08′ N, 7° 08′ E,
d) » 63° 00,9′ N, 7° 18,4′ E (*Kråka* lykt).

Kursanvisning for gjennomfart for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 35, 218.
(Gjentagelse av E. f. S. 600/1944.)

**154. Møre og Romsdal. Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring.** Fra kl. 2200 til kl. 0600 er innløp til *Kristiansund* sperret for alle ikke ledsagede eller anmeldte fartøyer.

a) Grenser i *Bremsnesfjord.*
I nord:
Fra *Stavenes* fyr 63° 06,8′ N, 7° 40,3′ E
til *Klubneset* 63° 06,85′ N, 7° 41,8′ E.
I sør:
Fra *Rødsandnes* lykt 63° 04,1′ N, 7° 41,1′ E
til *Arenes* pynt 63° 04,3′ N, 7° 42,9′ E.
b) Grense i *Nordsund:*
Fra NE-pynt *Skorpa* 63° 07,9 N, 7° 47,8′ E
til *Kvitnes* lykt 63° 07,9′ N, 7° 48,7′ E.
c) Grense i *Omsund:*
Meridian gjennom 7° 52,7′ E.

*Fartøyer som overtrer bestemmelsene utsetter seg for tilintetgjørelse uten varsel.*

Kart nr. 35, 216, 218.
(Gjentagelse av E. f. S. 601/1944.)

**155. Møre og Romsdal. Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift.** Norske fartøyer, fiskekuttere unntatt, tillates bare *om dagen* å befare strekningen *Bud* (ca. 62° 54,5′ N, 6° 54′ E)—*Edøy* (ca. 63° 18′ N, 8° 10′ E).

Kart nr. 34, 35, 36, 217, 218, 219, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 602/1944.)



**156. Møre og Romsdal. Freifjorden. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 63° 02′ 34″ N, 7° 51′ 40″ E (*Lunden, Fredøy*).
b) 63° 01′ 33″ N, 7° 53′ 48″ E (*Bøyfoten, Aspøy*).

Kart nr. 35, 218, 219.
(Gjentagelse av E. f. S. 603/1944.)

**157. Sør-Trøndelag. Hitra S. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 63° 25′ 38″ N, 8° 28′ 31″ E (*Murvold*) og
b) 63° 25′ 02″ N, 8° 28′ 48″ E (*ø. Værøy*).

Kart nr. 37.
(Gjentagelse av E. f. S. 604/1944.)

**158. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i et område med 200 m radius og med sentrum i disse punkter:

a) 63° 34′ 03″ N, 9° 20′ E (*Neset, Leksen*).
b) 63° 32′ 42″ N, 9° 21′ 07″ E (SW *Bytingsholmen*).

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 605/1944.)

**159. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt:

1. I nærheten av punktet 63° 35′ 23″ N, 9° 30′ 51″ E samt mellom dette punkt og *Stavøya.*
2. I et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:
   a) 63° 38′ 22″ N, 9° 30′ 41″ E.
   b) 63° 37′ 42″ N, 9° 27′ E.
   c) 63° 37′ 06″ N, 9° 27′ E.

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 606/1944.)

**160. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Garten—Agdenes. Minevarselsområde.** Det advares mot skipsfart og fiske i *Trondheimsleia* mellom meridianene 9° 31′ E og 9° 45′ E.

Området kan bare befares etter forhånds anvisning av havnekapteiner eller tilstedeværende vaktfartøyer.

Kart nr. 38, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 607/1944.)

**161. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Seilasforskrift.** Alle skip, med unntagelse av krigsskip, konvoierte og anmeldte skip samt ruteskip, som vil løpe inn *Trondheimsfjorden* S for *Hysnes* på ca. 63° 37,6′ N, 9° 48,8′ E, skal stoppe opp ved det ut for *Hysnes* stasjonerte bevoktningsfartøy og må først fortsette reisen etter bevoktningsfartøyets tillatelse.

Skip som ikke retter seg etter bestemmelsene blir beskutt.

Kart nr. 38, 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 608/1944.)

**162. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt N for forbindelseslinjen mellom:

a) *Munkholmen* på ca. 63° 27′ N, 10° 23,5′ E og

b) W-enden av E-stre bølgebryter på ca. 63° 26,6′ N, 10° 25,1′ E.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 609/1944.)

**163. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Direktiv for skipsfarten.** Det er forbudt for alle fartøyer å nærme seg tankanleggene i vestre del av *Trondheim* havn, mellom *Hørvingen* og *Ilsviken* på mindre avstand enn 300 m.

Fartøyer som kommer i sperresonen og som ikke øyeblikkelig forlater samme etterat der horisontalt i retning mot baugen er avfyrt en hvit signalstjerne, vil bli beskutt med skarpt.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 610/1944.)

**164. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift.** I den SE-lige bukt av *Gulosen*, SE-lig av linjen mellom

a) 63° 19,2′ N, 10° 12′ E og

b) 63° 18,7′ N, 10° 10′ E skal alle fartøyer i tiden mellom solnedgang og soloppgang føre de reglementerte lanterner lysende og skal på eventuelle anrop eller varselskudd fra land straks legge til ved *Pienes mølle* for kontroll.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 611/1944.)

**165. Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring.** Innløpen i *Uthaug* havn på ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,8′ E er forbudt for alle fartøyer mellom kl. 2200 og 0600.



Fartøyer, som overtrer forbudet, blir beskutt.

Forbudet gjelder i tiden 15. august til 30. april hvert år.

Kart nr. 43.
(Gjentagelse av E. f. S. 612/1944.)

**166. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Nattsperreområder.** I nedennevnte områder er all trafikk forbudt i den mørke tid av døgnet:

1. *Orkedalsfjorden.* Lasteplanområdet for *Orkla Gruber A/S. Thamshavn* på ca. 63° 19′ N, 9° 53′ E mellom verkanlegget og NW derfor liggende bøyerekke.
2. *Stjørdalsfjorden. Muruvika* S for linjen mellom a) 63° 26,35′ N, 10° 50,45′ E (N-pynt av *Flatholmen*) til b) 63° 26,6′ N, 10° 52,3′ E.
3. *Beitstadsundet.* Området ved *Fosdalens Bergverk A/S Malm* på ca. 64° 04,2′ N, 11° 13,8′ E, mellom verkanlegget og linjene fra den E-for liggende fortøyningsbøye mot S og W til stranden. Fartøyer som overtrer forbudet utsetter seg for beskytning.

Kart nr. 220, 221.
(Gjentagelse av E. f. S. 613/1944.)

**167. Sør- og Nord-Trøndelag. Smøla—Vikna. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset slik:

Fra a) 63° 28,1′ N, 8° 06,1′ E (*Holberg* på *Smøla* N-side).
til b) 63° 31,9′ N, 7° 58,2′ E (*Haugjegla* fyr).
» c) 63° 39,7′ N, 8° 19,8′ E (*Frøya* SW-pynt).
fra d) 63° 48,1′ N, 8° 49,7′ E (*Skaget* varde, *Frøya* NE-pynt).
til e) 63° 53′ N, 8° 47,2′ E (*Grønholmen*).
» f) 63° 59,65′ N, 9° 11,3′ E (*Sauøya østre* lykt).
» g) 64° 10,4′ N, 9° 24,8′ E (*Halten* fyr).
» h) 64° 21′ N, 9° 18,5′ E.
» i) 64° 44′ N, 10° 00′ E.
» j) 64° 47,9′ N, 10° 33,3′ E (*Nordøya* lykt).
» k) 64° 45,35′ N, 10° 46,7′ E (*Kvitingen* lykt, *Sørgjeslingan*).
» l) 64° 30′ N, 10° 23′ E
» m) 64° 13,8′ N, 10° 08,6′ E (*Kaura* fyr).
» n) 63° 49,7′ N, 9° 26′ E (*Husøy* N-pynt).
fra o) 63° 47,2′ N, 9° 23,8′ E (*Husøy* S-pynt).
til p) 63° 41,5′ N, 9° 25,5′ E (*Storfosen* N-pynt),
fra q) 63° 38,8′ N, 9° 24′ E (*Storfosen* S-pynt).
til r) 63° 38,8′ N, 9° 11,4′ E (*Fjeldværøy* E-pynt).

fra s) 63° 39,65′ N, 9° 03,3′ E (*Fjeldværøy* NW-pynt).
til t) 63° 39,15′ N, 9° 00,3′ E (*Hitterens* NW-pynt).
fra u) 63° 25,6′ N, 8° 23,7′ E (*Hitterens* SW-pynt).
til v) 63° 23,6′ N, 8° 12,6′ E (*Bremsnes. Smølas* E-side).

Kart nr. 36, 39—46, 48, 49, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 614/1944.)

**168. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område.** Det advares mot befaring av nedenstående område i *Namsenfjordens* munning. Området er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 64° 36,2′ N, 10° 58′ E (*Havnviken*).
b) 64° 36,9′ N, 10° 57,4′ E (*Svenskjær* varde).
c) 64° 38,2′ N, 11° 02,5′ E (*Faksene*).
d) 64° 35,9′ N, 11° 02,6′ E (*Troldsteinen*).
e) 64° 35,9′ N, 11° 00,6′ E.

Kart nr. 46.
(Gjentagelse av E. f. S. 615/1944.)

**169. (T) Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfarten.** På grunn av byggearbeider i *Namsos* havn vil alle fartøyer ha å iaktta:

1. Det er forbudt å trafikere mellom flåte og byggested.
2. Flåte må passeres på minst 30 m avstand og med liten fart.
3. Det er forbudt å ankre på mindre avstand enn 300 m fra flåte.

Kart nr. 47.
(Gjentagelse av E. f. S. 616/1944.)

**170. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område ved innløpet til *Indre Folla* begrenset slik:

a) Fra 64° 48,93′N, 11° 37,6′ E (*Buøy* N-pynt).
b) til 64° 48,9′ N, 11° 38,1′ E (*Gjeisnespynten*).
c) » 64° 48,6′ N, 11° 38,2′ E (*Havrøy* W-pynt) og
d) fra 64° 48,5′ N, 11° 39′ E (*Havrøy* E-pynt).
e) til 64° 48,25′N, 11° 39,3′ E (*Stasøy* NW-pynt) og
f) fra 64° 47,88′N, 11° 39,9′ E (*Stasøy* S-pynt).
g) til 64° 47,5′ N, 11° 41′ E (*Kipholmen*).
h) » 64° 47,75′N, 11° 30,2′ E (*Bukholmen*).
i) » 64° 48′ N, 11° 30′ E (*Øksningen* W-pynt) og



j) fra 64° 48,32′N, 11° 31,4′ E (*Øksningen* N-pynt).
k) til 64° 48,9′ N, 11° 36,9′ E (*Buøy* NW-pynt).

Befaring av området kan bevirke tilintetgjørelse. Områdets N-grense må under ingen omstendigheter bli overskredet mot S.

Kart nr. 48, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 617/1944.)

**171. Nord-Trøndelag. Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud.** Inntil videre er ankring forbudt E av meridianen 11° 16,8′ E og mellom parallellene 64° 52′ N og 64° 52,3′ N.

Kart nr. 48, 224.
(Gjentagelse av E. f. S. 618/1944.)

**172. Nord-Trøndelag og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot å befare et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 64° 58,8′ N, 11° 10,1′ E (*Indre Viknas* NE-pynt).
b) 65° 35,8′ N, 11° 17,7′ E (*Bremstein* fyr).
c) 65° 36,8′ N, 11° 45,3′ E (*Vegas* SW-pynt).
d) 65° 07,4′ N, 11° 47,7′ E (*Lekaskagen*).
e) 65° 02,4′ N, 11° 33,1′ E (*Lekas* SW pynt).
f) 64° 56,9′ N, 11° 22,4′ E (*Løvøys* NE-pynt).

Kart nr. 48, 50—54, 224, 309, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 619/1944.)

**173. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område.** *Vefsenfjorden* mellom meridianene 12° 41,4′ E og 12° 50,7′ E er sperret for skipsfart og fiske.

Kart nr. 57.
(Gjentagelse av E. f. S. 620/1944.)

**174. (P) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.** Et fartøy med dypgående 22′ 6″ rapporterer å ha rørt grunnen på ca. 65° 32,3′ N, 12° 04,5′ E, ca. 1000 m 72° fra *Halholmen* lykt.

Kart nr. 53.
(Gjentagelse av E. f. S. 142/1944.)

**175. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.**

1. Alle fartøyer, med unntagelse av de av Wehrmacht ledsagede resp. anmeldte eller skip i fast rute, hvilke vil løpe inn *Ranenfjorden* E for meridianen 13° 06′ E skal melde seg hos havnevakten ved *Indre Låvong* på ca. 66° 09,5′ N, 13° 06,2′ E.

   Tidligere anvisning om å melde seg hos havnevakten i *Hemnes* oppheves.

2. Fra 1. september til 30. april er det om natten i tiden kl. 2200—0600 forbudt for alle fartøyer, med unntagelse av de ovennevnte, å løpe inn.

Kart nr. 59, 60, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 621/1944.)

**176. Nord-Helgeland. Sti—Fugløyfjord. Sperret område.** Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter, er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 03′ N, 13° 17′ E.
b) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E.
c) 66° 56,7′ N, 13° 27,5′ E (*Støtt* fyr).
d) 66° 35,1′ N, 12° 55,6′ E (midten av *Sundøy*).
e) 66° 12,8′ N, 12° 47,1′ E (S-pynt *Tomma*).
f) 66° 11,3′ N, 12° 38,3′ E.

Derfra langs kysten av *Dønna* N-over til

g) 66° 13,8′ N, 12° 35,7′ E.
h) 66° 37,3′ N, 12° 41′ E (*Nesøy* lykt).
i) 66° 54,7′ N, 13° 06′ E (*Kalsholmen* fyr) og tilbake til a).

I kart *nr. 59:* Punktene e—g og fra punkt e en linje i retning 8,5°, og fra punkt g en linje i retning 5,5° til kartrammen.

I kart *nr. 61:* Punktet h og derfra en linje i retning 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 62:* Punktene d og h og fra punkt d linjer i retningene 30° og 188,5° til kartrammen og fra punkt h linjer i retningene 29,5° og 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 63:* Punktene c og i og fra punkt c linjer i retningene 35° og 210° til kartrammen og fra punkt i linjer i retningene 27,5° og 209,5° til kartrammen.



I kart *nr. 63:* Punktene a—c og fra punkt a en linje i retning 207° til kartrammen.
Kart nr. 59, 61, 62, 63, 64, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 622/1944.)

**177. Nord-Helgeland. Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer.** Alle fartøyer som skal løpe inn i indre del av *Glomfjorden* på ca. 66° 49′ N, 13° 46′ E må på forhånd melde seg ved den tyske havnevakt i *Vassdalsvik* på ca. 66° 48,4′ N, 13° 36,6′ E for å unngå å bli beskutt.
Kart nr. 63.
(Gjentagelse av E. f. S. 623/1944.)

**178. Nord-Helgeland. Støttsundet. Ankringsforbud.**

*Posisjoner.* a) 66° 56′ N, 13° 27,05′E (*Svenningen*);
b) 66° 56,08′N, 13° 27,6′ E;
c) 66° 55,8′ N, 13° 28,59′E;
d) 66° 56,91′N, 13° 30,5′ E (*Eineset, Kunna*).

På 100 m avstand til begge sider av linjene a—b, b—c og c—d er ankring forbudt.
Kart nr. 63.
(Gjentagelse av E. f. S. 624/1944.)

**179. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy Skarholmen. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E;
b) 67° 03′ N, 13° 17′ E;
c) 67° 23,4′ N, 13° 51,4′ E (*Grøtøy* fyr);
d) 67° 44′ N, 13° 51,4′ E;
e) 67° 46,1′ N, 14° 24,6′ E (*Måløy Skarholmen* fyr);
f) 67° 26,8′ N, 14° 23,4′ E (*Landegode* fyr);
g) 67° 03,6′ N, 13° 52,3′ E (*Fugløy* lykt) og tilbake til a).

I kart *nr. 64:* Punktene a, b og g og fra punkt b en linje i retningen ca. 33,5° og fra punkt g en linje i retning ca. 27° til kartrammen.

I kart *nr. 65:* Punktene c og f og fra punkt c linjer i retningene 0° og 213,5°, fra punkt f linjer i retningene ca. 1,5° og ca. 207° til kartrammen.

I kart *nr. 66:* Forbindelseslinjen mellom punktene d—f og fra punkt d en linje i retning 180°, fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen.

I kart *nr. 67:* Punkt e og derfra en linje i retningen 261° og 181° til kartrammen.

I kart *nr. 227:* Punktene e og f og fra punkt e en linje i retning ca. 260° og fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen.

Kart nr. 64, 65, 66, 227, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 625/1944.)

**180. Salta. Morsdalsfjorden. Ankringsforbud.** På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Horsdal*, ca. 67° 05,4′ N, 14° 03,2′ E og *Galten* ca. 67° 05′ N, 14° 03,6′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 64, 226, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 626/1944.)

**181. Salta. Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser.** For alle ikke konvoierte eller uanmeldte fartøyer som i mørke vil løpe inn til, ut fra eller passere *Bodø* havn er disse tvangsveger foreskrevet:

1. *Innløpsveg S-fra:*
   Fra a) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E til
   b) 67° 13,9′ N, 14° 22,9′ E »
   c) 67° 14,4′ N, 14° 22,2′ E »
   d) 67° 14,5′ N, 14° 16,8′ E »
   e) 67° 15,2′ N, 14° 16,4′ E »
   f) 67° 16,15′ N, 14° 19,7′ E »
   g) 67° 16,85′ N, 14° 20,7′ E.

2. *Utløpsveg S-over:*
   Fra a) 67° 16,85′ N, 14° 20,7′ E (som 1 g) til
   b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E til
   c) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

3. *Innløpsveg N-fra:*
   Fra a) 67° 23,4′ N, 14° 26,3′ E til
   b) 67° 20,2′ N, 14° 25,6′ E »
   c) 67° 17,4′ N, 14° 20,8′ E »
   d) 67° 16,55′ N, 14° 18,7′ E »
   e) 67° 16,85′ N, 14° 20,7′ E » (som 1 g og 2 a).

4. *Utløpsveg N-over:*
   Som omvendt av 3.



5. *Passeringsveg fra S til N:*
   På innløpsveg S-fra (1) til posisjon d).
   Derfra videre til a) 67° 15,4′ N, 14° 12,6′ E til
   b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E (som 2 b) til
   c) 67° 18,7′ N, 14° 19,5′ E til
   d) 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E.

6. *Passeringsveg fra N til S:*
   På innløpsveg N-fra (3) til posisjon 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E (som 5 d).
   Derfra videre på passeringsveg fra S til N til posisjon 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E (som 5 b).
   » » til 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

Fartøyer, som ikke styrer de angitte tvangsveger blir beskutt. Småfartøyer (fiskerbåter) må bare enkeltvis og i større avstand fra hverandre løpe inn til *Bodø*.

Kart nr. 65, 226, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 627/1944.)

**182. Salta. Bodø SW. Sperret område.** Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 16,4′ N, 14° 19′ E (*Langdragan* NE-pynt),
b) 67° 16,34′ N, 14° 19,3′ E (*Schiønninggrunn* jernstang),
c) 67° 15,95′ N, 14° 18,7′ E (*Røsøyskjær* lykt),
d) 67° 15,7′ N, 14° 17,5′ E (*Røsøy* SW-pynt),
e) 67° 15,53′ N, 14° 16,1′ E (*Vetmålskjæran* NE-pynt),
f) 67° 15,7′ N, 14° 15,7′ E (*Værholmen* SW-pynt),
g) 67° 16,03′ N, 14° 17′ E (*Slåttøy* NE-pynt),
og tilbake til a).

Kart nr. 65, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 628/1944.)

**183. (P) Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.** Disse grunner rapporteres å være funnet:

a) 7,5 m grunn på 67° 16′ N, 14° 16′ E, ca. 1080 m 76° fra *st. Svartoksen* lykt.
b. 9,5 m grunn på 67° 16′ 16″ N, 14° 19′ 33″ E, ca. 880 m 46° fra *Risøyskjær* lykt.

Kart nr. 65, 226, 227, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 478/1944.)

**184. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer.** Alle fartøyer, som skal løpe inn *Saltstraumen* på ca. 67° 14′ N, 14° 37,3′ E og videre inn *Skjerstadfjorden* må på forhånd melde seg hos Hafenkapitän i *Bodø*, for å unngå å bli beskutt.

Kart nr. 65, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 629/1944.)

**185. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart.** All gjennomfart gjennom *Sundstraumen* på ca. 67° 12,5′ N, 14° 31,5′ E og indre *Sundan* er forbudt mellom meridianene 14° 31,2′ E og 14° 37,3′ E. Overtredelse av forbudet medfører beskytning.

Kart nr. 65, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 630/1944.)

**186. Salta. Sørfollas munning. Sperret område.** Skipsfart og fiske er forbudt i et område begrenset i N av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 35,4′ N, 15° 01,8′ E (land ved *Grytvikskjærene*).
b) 67° 36,2′ N, 15° 01,8 E.
c) 67° 37′ N, 15° 05′ E.
d) 67° 37′ N, 15° 09,8′ E (N-pynt av *Prestmåsøy*)
samt i S av linjen mellom disse punkter:
e) 67° 34,7′ N, 15° 07,7′ E (pynten N *for Hamnvika*).
f) 67° 36′ N, 15° 12,3′ E (ca. 500 W-lig av *Skjoldskjær*).

Kart nr. 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 631/1944.)

**187. Salta. Folla. Ankringsforbud.** På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Laukvik*, ca. 67° 39,7′ N, 14° 56,5′ E og *Kalvhagodden*, *Hjartøy*, ca. 67° 39,1′ N, 15° 01,7′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 227, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 632/1944.)

**188. Salta. Grøtøysundet. Ankringsforbud.** I *Grøtøysundet* mellom *Måløy*, 67° 49,03′ N, 14° 43,14′ E og punktet 67° 50,06′ N, 14° 47,5′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 67, 226, 229, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 633/1944.)



**189. Salta. Skagstadsund. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 67° 59′ 30″ N, 15° 07′ 48″ E (S om *Brunnes*) og
b) 67° 59′ 55″ N, 15° 10′ 24″ E (*Lundøy*).

Kart nr. 68, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 634/1944.)

**190. Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm.** Disse bestemmelser gjelder for trafikkering ut og inn *Svolvær* havn på ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,5′ E:

1. Alle fartøyer som etter mørkets frembrudd går ut eller inn *Svolvær* havn uten tente lanterner blir *beskutt* av de tyske militære.
2. *Flyalarm* blir gitt ved flere kort på hverandre følgende støt i alarmsirener.
3. *Krigsskipsalarm* blir gitt ved vedholdende støt i sirenene uavbrutt i 3 min.
Fly- og krigsskipsalarm blir ikke gjentatt.
4. Når alarm inntrer må alle folk gå i hus og helst i kjellerne. Alle skip må straks stoppe og de ombordværende må ikke forlate skipene. Først når alarmtilstanden er slutt kan trafikken fortsette som før.
5. *Fly- og krigsskipsalarm* opphører ved vedvarende støt i 3 min. i sirenene.

Kart nr. 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 635/1944.)

**191. Lofoten. Svolvær. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp.** Fartøyer advares innstendig mot anløp av *Osanpollen* (*Leirosen*) på ca. 68° 14′ N, 14° 33′ E uten at nærmere opplysning på forhånd er innhentet hos havnefogden i *Svolvær*.

Kart nr. 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 636/1944.)

**192. Lofoten. Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring.** *Skjåholmsundet*, *Saltværsleia*, er sperret for all skipsfart. Sperreområdet begrenses slik:

I S: av linjen mellom a) 68° 09,17′ N, 14° 39,7′ E og
b) 68° 09,2′ N, 14° 39,9′ E.

I N: av linjen mellom c) 68° 09,3′ N, 14° 39,4′ E og
d) 68° 09,37′N, 14° 39,5′ E.

Fartøyer, som forsøker passere sperreområdet, blir beskutt.

Kart nr. 68, 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 637/1944.)

**193. Lofoten. Vestfjordens indre del. Forbud mot fiske og ankring.** Fiske og ankring er forbudt i et område, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) *Lødingen* lykt på ca. 68° 24,7′ N, 16° 01,1′ E.
b) *Barøya* fyr på ca. 68° 21,2′ N, 16° 05,4′ E.
c) *Barøyodden* på ca. 68° 19,8′ N, 16° 03,2′ E.
d) *Nordøy* (*Tysnes*) på ca. 68° 15,9′ N, 15° 58′ E.
e) *Kalvholmen* (*Kjeøy*) på ca. 68° 19′ N, 15° 42,7′ E.
f) *Auenholmen* (*Nes*) på ca. 68° 22,7′ N, 15° 53,2′ E.

Kart nr. 69, 229, 230, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 638/1944.)

**194. Lofoten. Reine, Sundstraumen (Marbakken), Skjelfjord, Buksnesfjord, Ure—Steine, Henningsvær. Minefelter.** All skipsfart og fiske er forbudt i følgende områder:

1. Ved *Reine:* I S begrenset av parallellen 67° 54,7′ N. I E av meridianen 13° 10,0′ E. I W av linjen mellom punktene 67° 57,2′ N, 13° 06,1′ E og 67° 56,65′ N, 13° 06,1′ E.

   Farvannet kan passeres med disse kurser: fra punktet 67° 54,7′ N, 13° 05,7′ E over 67° 56,1′ N, 13° 06,9′ E til 67° 56,3′ N, 13° 06,8′ E og herfra enten inn til havnen *Reine* — eller videre over punktet 67° 56,65′ N, 13° 07,1′ E til 67° 56,75′ N, 13° 06,1′ E eller til 67° 57,0′ N, 13° 08,1′ E og inn til havnen *Havnøy*.
2. Ved *Sundstraumen* (*Marbakken*): I S begrenset av parallellen 67° 58,45′ N i E av meridianen 13° 14,2′ E i N av linjen gjennom punktene 68° 00,1′ N, 13° 14,0′ E og 67° 59,0′ N, 13° 11,3′ E. Gjennomfart kan foregå langs E-kysten av *Moskenesøy* i en avstand fra denne inntil 100 m.
3. Ved *Skjelfjord:* I S begrenset av parallellen 68° 00,1′ N, i N av linjen gjennom punktene 68° 00,3′ N, 13° 14,7′ E og 68° 00,8′ N, 13° 16,1′ E. Over dette felt er ingen passasje. Trafikken må foregå samme veg som til *Sundstraumen*, langs E-siden av *Moskenesøy*, derfra W om *Kunna*.



4. Ved *Buksnesfjord:* I S begrenset av parallellen 68° 02,5′ N, i W av linjen gjennom punktene 68° 04,4′ N. 13° 34,4′ E og 68° 04,1′ N, 13° 35,1′ E samt meridianen 13° 35,1′ E. I E av meridianen 13° 43,0′ E og i N av linjen gjennom punktene 68° 05,1′ N, 13° 35,2′ E, 68° 04,6′ N, 13° 38,2′ E, 68° 04,65′ N, 13° 40,2′ E og 68° 05,0′ N, 13° 42,5′ E.

   Farvannet kan passeres med disse kurser: Fra punktet 68° 02,0′ N, 13° 35,1′ E (feltets SW hjørne) til 68° 03,5′ N, 13° 35,1′ E over 68° 04,1′ N, 13° 38,3′ E til 68° 04,55′ N, 13° 38,95′ E. Herfra enten mot NW til 68° 04,7′ N, 13° 38,6′ E eller mot NE til 68° 04,8′ N, 13° 39,6′ E.
5. Mellom *Ure* og *Steine:* I S begrenset av parallellen 68° 06,0′ N, i N av parallellen 68° 06,9′ N, i W av meridianen 13° 46,0′ E og i E av meridianen 13° 47,9′ E.
6. Ved *Henningsvær:* I S begrenset av parallellen 68° 09,55′ N, i N av kystens forløp, i W av meridianen 14° 14,4′ E og i E av meridianen 14° 16,0′ E.

   Gjennomfart kan foregå langs S-kysten av *Østvågøy* i en avstand fra denne inntil 100 m.

Kart nr. 72, 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 778/1944.)

**195. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.**

1. Nedennevnte område er erklært for minevarselsområde. Området begrenses i NW av en linje fra
   a) 68° 25,4′ N, 17° 20,5′ E (*Båtberget*) til
   b) 68° 26,5′ N, 17° 23,9′ E (*Kvitevik*)
   og i SE av en linje fra
   c) 68° 25,3′ N, 17° 22,35′ E til
   d) 68° 25,87′ N, 17° 23,6′ E.
2. a) Fartøyer *under* 200 br.tonn kan til enhver tid styre gjennom området i syd, like N for 10 m dybdelinjen.

   For avmerking av denne linje ligger på 68° 25,5′ N, 17° 22,4′ E en ikke opplyst spirbøye.

   Dessuten ligger på 68° 25,42′ N, 17° 12,91′ E en forankret kontrollkutter som i ethvert fall skal passeres kloss ved.

   b) Fartøyer *over* 200 br.tonn kan styre gjennom området på

tvangskurs etter forhånds anvisning av Hafenkapitän og da bare etter forhåndsanmeldelse til Hafenkapitän i *Lødingen* resp. *Narvik*.

Ved overtredelse av bestemmelsene utsetter fartøyer seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 639/1944.)

**196. Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring.** Innløpen til *Harstad* havn er til nedennevnte tider forbudt for handels- og fiskefartøyer med unntagelse av rutedampskip, sildekuttere og sildetransportkuttere:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25. aug—14. sept. | mellom kl. | 2300 | og | 0400. |
| 15. sept.—30. sept. | » | 2100 | » | 0500. |
| 1. okt.—31. okt. | » | 2000 | » | 0600. |
| 1. nov.—30. nov | » | 1800 | » | 0800. |
| 1. des—31. des. | » | 1700 | » | 0900. |

Kart nr. 79, 80, 451.
(Gjentagelse av E. f. S. 640/1944.)

**197. Senja. Harstad havn. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt S-lig av linjen mellom kullkranen på W-siden på ca. 68° 47,9′ N, 16° 33,3′ E og kullkranen på E-siden på ca. 68° 47,7′ N, 16° 34′ E.
Kart nr. 79, 80, 451.
(Gjentagelse av E. f. S. 641/1944.)

**198. Senja. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde.** Det advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. Farvannet mellom *Grøtøy* og *Senja*, begrenset av linjer gjennom disse punkter:
   a) 69° 02,2′ N, 16° 34′ E.
   b) 68° 56,5′ N, 16° 49,6′ E.
   c) 68° 59,7′ N, 16° 58′ E.
   d) 69° 03,6′ N, 16° 44,9′ E.
2. Farvannet *Andfjord—Kvæfjord* mellom parallellene 68° 48′ N og 68° 58′ N.

Kart nr. 79, 80, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 642/1944.)

**199. Senja. Vågsfjorden. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i en avstand av 100 m på hver side av forbindelseslinjen gjennom følgende punkter:



1. *Grytøy—Kjøtta:*
   a) 68° 53′ 42″ N, 16° 38′ 42″ E, b) 68° 52′ 27″ N, 16° 41′ 30″ E.
2. *Grytøy—Sandsøy:*
   a) 68° 56′ 24″ N, 16° 38′ 12″ E, b) 68° 56′ 40″ N, 16° 39′ 42″ E.
3. *Grytøy—Bjarkøy:*
   a) 68° 58′ 09″ N, 16° 35′ 55″ E, b) 68° 58′ 57″ N, 16° 35′ 02″ E.
4. *Helløy—Krøttøy:*
   a) 69° 02′ 10″ N, 16° 31′ 20″ E, b) 69° 03′ 07″ N, 16° 32′ 05″ E.

Kart nr. 79, 80, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 643/1944.)

**200. Senja. Gisundet. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær.** Gjennomfart av *Finsnesrenna* på ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,9′ E er forbudt når siktbarheten er under 1000 m.
Kart nr. 83, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 644/1944.)

**201. Senja. Gisundet. Finsnesrenna. Trafikkbestemmelser. Signaler.** Gjennomfart gjennom *Finsnesrenna* blir regulert ved signaler fra signalstasjonen på *Bjørnhineset* på ca. 69° 14′ N, 17° 59′ E. Fartøyer på NS- gående har fartsforrett. Om mulig skal fartøyer med under 6 m dypgående benytte det østlige løp.

*Signaler* for at gjennomfart er fri fra N og sperret fra S er:
Om dagen: Internasjonalt flagg N og derunder 1 svart ballong.
Om natten: 2 lys, hvitt og rødt under hinannen.
Intet signal betyr at gjennomfart er fri i begge retninger.

Kart nr. 83, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 645/1944.)

**202. Senja og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 69° 36,1′ N, 17° 30,2′ E (*Kjølva* på *Senja*).
b) 69° 52,3′ N, 18° 01,4′ E (*Auvær* lykt).
c) 70° 08′ N, 18° 39,3′ E (*Eggeløysa* lykt).
d) 70° 11,6′ N, 18° 50,6′ E (*Grøtøy* NW-pynt).
e) 70° 14,4′ N, 19° 05,6′ E (*Bursnæringen* på *N-Kvaløy*).
f) 70° 06,6′ N, 19° 07,4′ E (*S-pynt* av *N-Kvaløy*).
g) 70° 06,1′ N 19° 03′ E (*Hersøy* SE-pynt).
h) 70° 05′ N. 19° 00′ E (*Hersøy* S-pynt).

i) 70° 04,75′ N, 18° 59,6′ E (*Småtrollneset, Ribbenesøy*).
j) 70° 00,7′ N, 18° 40,5′ E (*Holkesfjordneset, Ribbenesøy*).
k) 69° 47,5′ N, 18° 07,5′ E (holmen NW *Røssholmen* lykt).
l) 69° 44,4′ N, 18° 03,4′ E (*Håja* W-pynt).
m) 69° 41′ N, 18° 06,9′ E (*Tussøy* N-pynt).
n) 69° 38,7′ N, 18° 08,3′ E (*Tussøy* SE-pynt).
o) 69° 38,05′ N, 18° 09,5′ E (*Oterneset, S-Kvaløy*).
p) 69° 31,15′ N, 18° 11,2′ E (*Greipstadodden, S-Kvaløy*).
q) 69° 29,35′ N, 18° 04,4′ E (*Skorliodden, Senja*).

Kart nr. 84, 85, 86, 88, 89, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 646/1944.)

**203. Troms. Tromsø S. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre i følgende område: I S begrenset av parallellen 69° 34,4′ N. I N av linjen gjennom følgende punkter:

1. 69° 37,63′ N, 18° 55,4′ E.
2. 69° 37,7′ N, 18° 51,4′ E.
3. 69° 37,5′ N, 18° 49,3′ E.

Kart nr. 87, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 800/1944.)

**204. Troms. Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Minefelter.** All skipsfart og fiske er forbudt i følgende område:

1. I *Kattfjord:* I S begrenset av linjen gjennom punktene 69° 36,8′ N, 18° 16,5′ E og 69° 37,2′ N, 18° 17,5′ E. I W av linjen gjennom punktene 69° 37,96′ N, 18° 09,56′ E (*Oterneset*) og 69° 38,6′ N, 18° 08,35′ E (*Løkkeneset*). I N begrenset av linjen gjennom punktene 69° 40,2′ N, 18° 10,7′ E og 69° 40,7′ N, 18° 13,3′ E.
   De lokale småfartøyer har lov å passere på E-siden av fjorden langs kysten i en avstand fra denne inntil 50 m.
2. I *Ersfjord:* I W begrenset av linjen gjennom punktene 69° 42,0′ N, 18° 17,2′ E og 69° 42,9′ N, 18° 19,5′ E (*Skamtindsteinen*). I E begrenset av meridianen 18° 30,0′ E.
   De lokale småfartøyer har lov å passere på N-siden av fjorden langs kysten i en avstand fra denne inntil 50 m.
3. I *Kaldfjord:* I S begrenset av parallellen 69° 45,26′ N, i N av linjen gjennom punktene 69° 48,3′ N, 18° 38,9′ (*Ytterneset*) og 69° 49,8′ N, 18° 40,1′ E (*Kaldfjord* lykt).



Farvannet kan passeres på E-siden av fjorden langs kysten kloss i land — bukter er unntatt.

Kart nr. 86, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 779/1944.)

**205. (T) Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.** Båken på *Skarpneset* på ca. 69° 44,8′ N, 19° 08,2′ E er midlertidig borte.

Kart nr. 87, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 150/1944.)

**206. Troms. Tromsøysund. Tønsnes. Skipsfartsforskrift.** Farvannet mellom *Tønsnesskjær* båke på cå. 69° 45,1′ N, 19° 07,5′ E og fastlandet er sperret for alle skip med over 3 m dypgående. Unntatt er kuttere, som anløper *Tønsnes* for kontroll.

Kart nr. 87, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 703/1944.)

**207. Troms. Tromsøysund. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i en avstand av inntil 100 m på hver side av forbindelseslinjene mellom disse punkter:

1. a) Ca. 69° 36,65′ N, 18° 56,8 E;
   b) » 69° 35,8′ N, 18° 50,4′ E;
2. a) 69° 41,1′ N, 19° 04′ E.
   b) 65° 41,35′ N, 19° 01′ E.

Kart nr. 87, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 704/1944.)

**208. Troms. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområder.** På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. *Kvalsundet* mellom parallellene 69° 53′ N og 69° 47,2′ N.
2. *Langsundet* mellom parallellene 70° 00′ N og 69° 48,9′ N, begrenset i E av en linje mellom punktene:
   a) 69° 48,9′ N, 19° 26,1′ E.
   b) 69° 50,1′ N, 19° 26,1′ E.

Kart nr. 87, 91, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 647/1944.)

**209. Troms. Lyngenfjorden. Uløy W. Minefelt.** Skipsfarten advares mot å befare farvannet i *Lyngenfjord* på vestsiden av *Uløy* mellom breddeparallellene 69° 48′ N og 69° 54′ N.

Kart nr. 91, 322.
(Gjentagelse av E. f. S. 648/1944.)

**210. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Lopphavet* innen et område begrenset slik:

1. Fra 70° 15,6′ N, 19° 12,6′ E (Holme ved *Straumsneset*, *Kvaløy* N),
2. til 70° 47′ N, 22° 00′ E (N. *Fuglen*, *Sørøya*),
3. » 70° 29,9′ N, 22° 00′ E (W *Hasvåg*, *Sørøya*),
4. » 70° 09,2′ N, 20° 47,5′ E (*Løksund* nordre lykt),
5. fra 70° 02,9′ N, 20° 26,6′ E (*Geitvik*, *Arnøy* SW),
6. til 70° 03,15′ N, 19° 58,4′ E (*Kleiva*, *Vannøy* SE),
7. fra 70° 05,8′ N, 19° 41,6′ E (*Vannøyklubben* lykt),
8. til 70° 05,7′ N, 19° 33,7′ E (*Helgøy* SE-pynt),
9. fra 70° 07,6′ N, 19° 20,5′ E (*Kvalneset*, *Helgøy* W),
10. til 70° 07,85′ N, 19° 13,9′ E (*Breivik*, *Kvaløy* E).

Kart nr. 92, 93, 95, 100, 321, 322.
(Gjentagelse av E. f. S. 649/1944.)

**211. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Stjernsund* mellom meridianene 22° 25′ E og 22° 34′ E.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fartøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 96, 97, 322, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 650/1944.)

**212. Vest-Finnmark. Rognsund. Minevarselsområde.** På grunn av minefare advares mot befaring av *Rognsund* mellom parallellene 70° 17′ N og 70° 23′ N.

Kart nr. 97, 98, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 651/1944.)

**213. Vest-Finnmark. Vargsund. Minevarselsområde.** Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Vargsund* mellom parallellene 70° 23′ og 70° 26′ N.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fartøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 98, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 652/1944.)



**214. Vest-Finnmark. Altafjorden. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot befaring av et område begrenset slik:

Fra a) 70° 01,6′ N, 23° 19,7′ E (*Rauberget*) over
b) 69° 59,55′ N, 23° 13,9′ E (*Indreskjær*) til
c) 69° 57,6′ N, 23° 09′ E (*Auskarneset*) og fra
d) 70° 01,9′ N, 23° 04,1′ E (*Kroknesholmen*) over
e) 70° 01,9′ N, 23° 02′ E over
f) 70° 05,1′ N, 23° 02′ E til
g) 70° 05,1′ N, 23° 08,3′ E (*Altneset*).

Fartøyer som uten tillatelse forsøker å passere området utsetter seg for å bli tilintetgjort.

Ved forhåndsunderretning hos *Hafenkapitänen* kan fartøyer styre gjennom området.

Kart nr. 96, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 653/1944.)

**215. Vest-Finnmark. Sørøy—Magerøy. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot befaring av farvannene *Sørøy—Magerøy* i et område begrenset slik:

1. Fra 70° 52,2′ N, 23° 19,3′ E (*Tarhalsen* lykt, *Sørøy*),
2. til 70° 58,8′ N, 23° 04′ E (ca. 8 n. mil NW *Tarhalsen*),
3. » 71° 10′ N, 24° 15′ E (ca. 6,5 n. mil NE *Fruholmen* fyr),
4. » 71° 10′ N, 25° 33,7′ E (*Kjerkeneset*, *Tunes*, *Magerøy*),
5. fra 71° 01′ N, 25° 17,3′ E (*Vannfjordnæringen*, *Magerøy*),
6. til 70° 59,8′ N, 24° 58,7′ E (*Måsøysund* lykt),
7. » 71° 01,65′N, 24° 46,3′ E (*Straumsneset*, *Hjelmsøy*),
8. fra 71° 03,4′ N, 24° 37′ E (v. *Geitingodden*, *Hjelmsøy*),
9. til 70° 59,8′ N, 24° 13′ E (*Kalveskjær*, *Rolvsøy* E),
10. fra 70° 54,8′ N, 24° 03,4′ E (*Rolvsøy* S-pynt),
11. til 70° 49′ N, 23° 45′ E (ca. 5,5 n. mil NE *Akkarfjordnæringen*),
12. » 70° 46,8′ N, 23° 30,5′ E (*Akkarfjordnæringen*, *Sørøy*).

Kart nr. 101, 102, 103, 323.)
(Gjentagelse av E. f. S. 654/1944.)

**216. Vest-Finnmark. Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Kamøyfjorden* SW-lig av en linje fra 71° 06,6′ N, 26° 03′ E (neset S *Opnan*) til *Helnes* fyr på ca. 71° 03,7′ N, 26° 13,7′ E.

Kart nr. 104, 323, 324.
(Gjentagelse av E. f. S. 655/1944.)

**217. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Minevarselsområde.** All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Porsangerfjorden* mellom parallellene 70° 38′ N og 70° 48′ N.

I *Porsangerfjorden* inn- og utløpende fartøyer søker underretning hos *Hafenkapitänen.*

Kart nr. 104, 105, 323, 324.
(Gjentagelse av E. f. S. 656/1944.)

**218. Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø. Minevarselsområde.** På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte område:

1. Farvannet fra *Magerøy* inntil meridianen 31° E i et 10 n. mil bredt belte og parallelt med kysten i fra 4—14 n. mils avstand fra denne, begrenset av rette linjer gjennom punktene:
   a) 71° 11,8′ N, — 26° 14′ E.
   b) 71° 01,2′ N, — 26° 14′ E.
   c) 71° 12,2′ N, — 27° 39,5′ E.
   d) 71° 11′ N, — 28° 10′ E.
   e) 70° 54′ N, — 29° 03,2′ E.
   f) 70° 43′ N, — 30° 22,5′ E.
   g) 70° 31,6′ N, — 31° 00′ E.
   h) 70° 45,1′ N, — 31° 00′ E.
   i) 70° 51,3′ N, — 30° 39′ E.
   j) 71° 02,1′ N, — 29° 41′ E.
   k) 71° 20,3′ N, — 28° 02,1′ E.
   l) 71° 22,2′ N, — 27° 36′ E.

Kart nr. 104, 108, 109, 294, 324, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 657/1944.)

---

## II. Østersjøen.

**219. Sverige. Landsort—Utlängan. Lys- og lydbøye flyttet.** På grunn av gjentagne grunnstøtninger henledes oppmerksomheten på, at lyd- og lysbøyen *Yttre Stengrund* er flyttet W-over til ca. 59° 09,6′ N, 16° 03,4′ E (jfr. E. f. S. 48/1944.)
(U. f. S. 3. Stockholm 1945.)

**220. Sverige. Stockholm skjærgård. Lilla Värtan. Grunn.** En steingrunn med 3 m vann ved mv. er funnet på 59° 20,37′ N, 18° 11,47′ E, 45 m 210° fra den W-lige nokk av kaia ved *Mölna* på *s. Lidingölandet.*

(U. f. S. 131. Stockholm 1945.)



**221. Tyskland. Kieler bukt. Gabelsflach E. Vrak.**

1. Et vrak som raker ca. 2 m opp over vannet ligger sunket på ca. 54° 31,3′ N, 10° 27,9′ E. En grønnmalt bøye med S-topptegn og lykt visende gn. klipp er lagt ut ca. 70 m SE for vraket. Passasje S om vrakbøyen.
2. Et vrak, hvorav master og skorstein raker opp over vannet ligger sunket på ca. 54° 31,2′ N, 10° 31,1′ E. En grønnmalt lysbøye med N-topptegn, visende 2 gn. bl. hv. 9 sek. er lagt ut ca. 80 m N for vraket. Passasje N om lysbøyen.

(N. f. S. 2730. Berlin 1944.)

**222. Tyskland. Stolpebank N. Vrak.** På ca. 55° 10,5′ N, 16° 47,5′ E ligger et vrak sunket i 80 m vann.
(N. f. S. 3. Berlin 1945.)

**223. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde. Vrak.** På 53° 56′ 35″ N, 14° 16′ 42″ E ligger et svnket vrak, hvis master og skorstein raker opp over vannet. Ved vraket er lagt ut en grønnmalt lysbøye med W-topptegn, som viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek.
(N. f. S. 5. Berlin 1945.)

**224. Tyskland. Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak.** På ca. 54° 02,1′ N, 14° 16′ E ligger et sunket vrak.
(N. f. S. 6. Berlin 1945.)

**225. Tyskland. Greifswalder Bodden. Vrak.** Innen et område, som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter ligger en del uavmerkete vrak: a) Lys- og klokkebøyen *Gross Stubber W,* b) øya *Gross Stubber* (ca. 54° 14′ N, 13° 36,1′ E), c) bøyen *Klein Stubber,* d) bøyen *Neptun Grund S,* e) bøyen *Elsa Grund S.*

Det advares imot å befare området.
(N. f. S. 7. Berlin 1945.)

**226. Danmark. Bornholm. Tidsbegrenset sperring. Forbud mot ankring og fiske.** Inntil bestemmelsen oppheves er all trafikk i nedennevnte områder forbudt i tiden kl. 0800—1600, forsåvidt ikke nedennevnte signaler er heist.

a) *Sperreområde I* begrenses i S, W og N av en sirkelbue med sentrum i a) 55° 10′ 08″ N, 14° 40′ 56″ E og med en radius av 15 n. mil,

samt i E av en linje i retning 0° fra *Hammer-Odde* og en linje i retning 184° fra *Rønne* øvre faste fyr. I denne linjes skjæringspunkt med sirkelbuen ligger en spirbøye med hvite og røde loddrette streker.

b) *Sperreområde II* begrenses i S, E og N av en sirkelbue med sentrum i b) 55° 00′ 07″ N, 15° 09′ 54″ E og med en radius av 15 n. mil, samt i W av en linje, som forbinder *Sandkass-Odde* med *Christiansø* og en linje i retning 223° fra *Due-Odde*. Ovennevnte signaler er:
1 gn. flagg: Sperreområde I kan befares.
2 » » : — II » » .
3 » » : Begge områder » » .
Signalene gis fra signalmastene ved *Hammeren, Svaneke, Due-Odde,* og *Rønne* samt ved punktene a og b.

c) Ankring og fiske er forbudt i et område SW for *Hasle* som begrenses av disse linjer:
I N av parallellen 55° 11′ N, i E av kysten, i S av parallellen 55° 08,5′ N og i W av meridianen 14° 40′ E.

d) Ankring og fiske er forbudt i et område NE for *Due-Odde* som begrenses i N av parallellen 55° 01,13′ N, i E av meridianen 15° 11′ E, i S av parallellen 55° 00′ N og i W av kysten.

(Gjentagelse av E. f. S. 51/1944.)

**227. Danmark. Bornholm. Christiansø. Seilasforskrift.** På grunn av utlagt minesikring skal fartøyer som S-fra anløper *Christiansø* havn på ca. 55° 19,2′ N, 15° 11,4′ E holde seg i den W-lige del av den hvite sektor i innseilingsfyret.

(Gjentagelse av E. f. S. 189/1944.)

**228. Danmark. Bornholm. Neksø E. Sperret område.** Et område, begrenset som nedenfor nevnt, er sperret for seilas inntil 30. april d. å.

Grenser: Mot E: Meridian 15° 10′ E.
» N: Parallell 55° 05′ N.
» S: — 55° 02′ N.
» W: 10 m dybdekurven.

(Gjentagelse av E. f. S. 330/1944.)

**Kunngjøring 228 utgår.**

---



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**229. (T) Danmark. Store-Belt. Vengeancegrund. Lys- og lydbøye erstattet med spirbøye.** *Vengeancegrund* lys- og lydbøye på 55° 12′ 30″ N, 11° 05′ 32″ E er midlertidig erstattet med en rød spirbøye.

(E. f. S. 1673. København 1944.)

**230. (T) Danmark. Lille-Belt. Flensborg fjord. Middelgrund S. Lysbøye erstattet med r. stake.** *Middelgrund S.* lysbøye på 54° 51′ 03″ N, 9° 50′ 34″ E er midlertidig erstattetmed en r. stake.

(E. f. S. 1674. København 1944.)

**231. Sverige. Skagerak. Hakefjord. Snöholmarna fyr forandret.** Ved *Snöholmarna* fyr på 58° 02,75′ N, 11° 47,9′ E er det h. lys mellom 174° og 240° forsterket samt erstattet med rødt og grønt lys slik:
1. Grønt 174°—202°.
2. Rødt 202°—240°.

*Seilanvisning.* Grenselinjen 202° fører fri på hele strekningen mellom fyret og til i nærheten av *Stenungsunds* kaier. Tvers av den lille holmen mellom *Stenungsøya* og *Porsholmen* fører grenslinjen dog så nær landgrunnen og staken, at dette farvann bør passeres under en liten avvikelse fra linjen ut i fyrets klare røde lys.

(U. f. S. 74. Stockholm 1945.)

**232. Sverige. Skagerak. Lysekil. Minefanger lagt ut.** En sperring for drivminer er lagt ut mellom disse punkter:
a) 58° 16′ 39″ N, 11° 25′ 12″ E, b) 58° 16′ 44″ N, 11° 25′ 08″ E i sundet mellom *Skeppsholmen* og *Stångehuvud*-halvøya det s. k. «*Gapet*». Som varsel for minefangeren er på 58° 16′ 40″ N, 11° 25′ 07″ E lagt ut en rød stake med rødt flagg. Det henstilles til sjøfarende ikke å gå gjennom «*Gapet*» uten N om *Skeppsholmen* ved anløp av nordre havn i *Lysekil*.

(U. f. S. 76. Stockholm 1945.)

**233. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 18. januar 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Nordströmsgrund.*
*Lysbøyer: Malörens rev, Farstugrunden, Rata Storgrund.*
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten, Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen;* de 3 siste er erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Sundsvallsbukten, Myran, Lilljungfruns anduving, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Elofs grund, Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.*

*Fyr:* Samtlige N for 63° 20′ N, unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudde, Umeå havn nedre* og *övre, Bonden, Storbådan.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Lysbøyer: Kappelsgrund.*
*Fyr: Understen.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Utgrunden.*

*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvo-*



*rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.*

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer: Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Sejerö NW, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 189, 190. Stockholm 1945.)

**234. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 191. Stockholm 1945.)

**235. Sverige. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip.**

1. Inntil videre er klarværssending innstillet ved radiofyrene *Gotska Sandön, Stora Karlsö* og *Kullen.*
2. De i svensk fyrliste 1942 anførte klarværssignaler gis inntil videre fra nedennevnte radiofyr bare hver like (2, 4, 6) time slik:

*Sydostbrotten:* 2 perioder,, begynnende ved 2 og 8 minutt.
*Brämön:* 2 — , — » 6 » 12 » .
*Eggegrund:* 2 — , — » 10 » 16 » .

*Anm.:* Om nødvendig kommer dog etter henstilling til losstyrelsen de ovenanførte radiofyr til å tre i virksomhet på vanlig måte i kortere eller lengere tid.

(U. f. S. 57, 181. Stockholm 1944.)

---



# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**236. (P) Møre og Romsdal. Lepsøyrev fyr NE. Vrak.** Et vrak ligger sunket på ca. 62° 35,4′ N, 6° 15,5′ E. Vraket vil bli avmerket.

(N. f. S. 2699. Berlin 1944.)

**237. Sør-Trøndelag. Sperrede områder.** Befaring av nedennevnte områder er forbudt:

I. *Vinjefjorden i Nordmøre* E-lig av meridianen 8° 38′ E.
Kart nr. 219.

II. W- og N-siden av *Ørlandet* innenfor linjer mellom disse punkter:
a) 63° 39′ 10″ N, 9° 33′ 30″ E (*Rønsholmen*),
b) 63° 39′ 18″ N, 9° 30′ E (*Kjeldgrunnen* stake),
c) 63° 39′ 47″ N, 9° 29′ 36″ E (*Rødsidgrunnen* SW-stre stake),
d) 63° 42′ 12″ N, 9° 31′ 30″ E (*Ribeflu* lykt),
e) 63° 43′ 14″ N, 9° 32′ 24″ E (midt i leia E av *Kjeungene*),
f) 63° 45′ 20″ N, 9° 39′ 54″ E (*Bjugnholmen* W-pynt),
g) 63° 45′ 20″ N, 9° 42′ 16″ E (*Nervikhammeren* lykt.
Kart nr. 38, 43, 309.

III. *Bjugnfjordens indre del* E-lig av meridianen 9° 42′ 16″ E (*Nervikhammeren* lykt).
Kart nr. 43, 309.

IV. Utenfor *Hellem* E-lig av meridianen 9° 36′ E og S-lig av parallellen 63° 48′ N.
Kart nr. 43, 309.

V. *Valsfjordens innerste del* E-lig av meridianen 9° 41′ E.
Kart nr. 43, 309.

VI. Bukta ved *Tiltrem* S-lig av linjen mellom

a) 63° 53′ 54″ N, 9° 55′ 54″ E (*Hestneset*),

b) 63° 53′ 54″ N, 9° 57′ 30″ E. (Pynten E av bukta).

Kart nr. 43, 309.

Fartøyer som befarer de sperrede områder utsetter seg for tilintetgjørelse. Fiskefartøyer o. l. som vil anløpe havner innenfor de sperrede områder får nærmere anvisning av *Hafenkapitänen* eller de respektive fiskeriadministrasjoner.

(Marineoberkommando in Norwegen 19. januar 1945.)

---



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

4/1945. Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunn rapportert.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 238—337.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. februar 1945 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.


### I. Norske farvann.

238. Oslofjorden. Hvaler. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske.
239. Sogn og Fjordane. Kippersund. Vrak.
240. —«— . Eidsfjord. 2 vrak.
241. Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nærøysund. Undervannskabler.

### II. Østersjøen.

242. Østersjøen. Bornholm — svensk kyst og tysk kyst. Minesperringer.
243. — . Farlig område.
244. — . Utvidet krigsoperasjonsområde.
245. — . Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m v.
246. — . S for de danske øyer. Farlig område.
247. — . S for Store-Belt. Minefelt.

248. Sverige. Södra Kvarken. Minesperring.
249. — . Stockholms skjærgård. Minesperring. Advarsel.
250. — . —»— . Vaxholms festningsområde. Minesperringer.
251. — . —»— . Lilla Värtan. Lysbøyer utlagt. Forbud mot ankring.
252. — . —»— . Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt.
253. — . —»— . Fjäderholmarna. Forbudt område.
254. — . —»— . Arholma. Svenska Högarna. Huvudskär Forbudte løp.
255. — . —»— . Arholmaleia. Ankringsforbud.
256. — . —»— og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring.
257. — . Hävringe—Kråkelund. Minesperring.
258. — . Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud.
259. — . Gotland. Fårösund. Innløp sperrot.
260. — . — . — . Forbud mot ankring.
261. — . Ölands E-kyst. Seilanvisning.
262. — . —»— indre del. Seilanvisning.
263. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel.
264. — . —»— . — S-innløp. Farvannshindring.
265. — . —»— . — W- » . — .
266. — . Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren.
267. — . Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt.
268. Finnland. Skjærgårdshavet. Ålånd. Miner.
269. Tyskland. Memel anduving. Skipsfartsforskrift.
270. — . — . Seetief. Ankringsforbud.
271. — . N-lig av Cranz. Sperret område.
272. — . Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske.
273. — . —»— . —»— .
274. — . Danzigbukta. Pillau W. Undervannshindringer.
275. — . — . Kahlberg. Forbudt område.
276. — . — . — . —»— .
277. — . — . Putziger Wiek. Forbudte områder og ankerplasser.
278. — . — . —»— . —»— . Avmerking.
279. — . — . —»— . Sperreområde forandret.
280. — . — . Gotenhafen. Signaler.
281. — . Stilo—Jershöft. Sperret område.
282. — . Jershöft NW. Sperreområde.
283. — . Kolberg NE. Sperret område.
284. — . Swinemünde. Skipsfartsforskrift.
285. — . Greifswalder Oie. Sperret område.
286. — . Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift.



287. Tyskland. Greifswalder Bodden anduving. Sperret område.
288. — . Darserort W. Forbud mot ankring og fiske.
289. — . Lübeckerbukta. Pelzerhaken NE. Forbudt område.
290. — . — . — fyr SE. —»— .
291. — . Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud.
292. — . Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder.
293. — . Lister Tief. Ankringsforbud.
294. — . W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter.
295. — . —»— . Lostvang for noytrale fartøyer.
296. Danmark. Møn SE. Vrak og merking.
297. — . Fakse bukt. Hellehavn Nakke NNW. Vrak bestemt og merket.
298. — . — havn innseiling. Merking inndradd på grunn av is.

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

299. Danmark. Øresund. Stevns fyr NEtN. Vrak forgjeves ettersøkt.
300. — . — . Drogden fyr SW. Vrakmerking forandret for vinteren.
301. — . Kattegat. Sejerø fyr NWtN. Vrak nærmere bestemt.
302. — . — . Hastens grunn. Lys- og lydbøye ombyttet med vintermerke.

## IX. Forskjellige meddelelser.

303. Norge. Ulovlig bruk av farkoster.
304. — . Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret.
305. — . Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner.
306. — . — » deviasjonsundersøkelse.
307. — . Alarminnretning og utenbords belysning.
308. — . Advarsel mot slokking av lys ved praiing.
309. — . Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjons farlige stoffer.
310. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.
311. — . —»— —»— .
312. — . Kattegat og Skagerak. Minesperret territorialfarvann. Seilasforskrifter.
313. — . Göteborg, Bohus og Hallands len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann.
314. — . Nøytralitetslei-kart bør benyttes.
315. — . Forbudte områdor.
316. — . Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll.
317. — . Bestemmelser vedrørende seilasen gjennom Öregrunds skjærgård.
318. — . Sjøkart som bør fornyes.
319. — . Supplement til svensk fyrliste 1944.
320. Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas, ankring og fiske i danske farvann.

321. Danmark. Forbud mot seilas og opphold i danske farvann (Kattegat).
322. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 1. februar 1945.
323. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

324. (T) Sverige. E-kyst. Landsort—Utlängan. Losutkik midlertidig inndratt.
325 Tyskland. Danzig bukta. Putziger Wiek. Vrak og merking.
326. — . Kolberg NNE. Vrak.
327. — . Pommern bukta. Heringsdorf NE. Vrak og merking.
328. — . Plantagenet grunn NW. Vrakmerking forandret.
329. — . —»— WNW. Vrak og merking.
330. — . Mecklenburg bukta. Dahmeshöved E. Vrak.
331. — . Eckernförde bukt. Vrak.
332. Danmark. Keldsnor fyr StW. Vrak rapportert.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

333. (T) Danmark. Lille-Bælt. Assens havn. Dybde midlertidig avtatt.
334. — . Kattegat S-lige del. Røsnes fyr NNE. Vrak og merking.
335. — . — . Anholt havn NNW. Vrak.
336. Kattegat. Skagerak. Advarsel for fiskere. Område forandret.

## Ekstra-tillegg.

337. Oslofjorden. Fredrikstad havn. Advarsel. Sperreområde.

---



## I. Norske farvann.

**238. Oslofjorden. Hvaler. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske.** I medhold av lov av 7. mars 1949 om adgangen til visse områder er bestemt:

§ 1. Ferdsel med båt og fiske er forbudt innenfor nedennevnte soner:

1. Farvannet østenfor øyene *Herføl*, *Søndre Sandøy* og *Nordre Sandøy*.
2. I farvannet øst for en rett linje trukket fra *Makøsundets* (*Nord Sandøy*) nordende til skjæringspunktet på grensen mot Sverige nord for *Lofotskjær* og videre til *Sponvikskansen*.
3. Den øvrige del av *Iddefjorden* inntil *Berby (Iddefjordbotn)* med unntak av farvannet østenfor en linje fra *Brattøyas* sørspiss over *Kuskjær* til *Skysskafferen* lykt.

§ 2. Gjennomfart med båt i disse farvann kan bare skje med tillatelse av politimesteren i *Halden* eller Grensepolitiet, *Halden*.

§ 3. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter eller fengsel inntil tre måneder.

Kart nr. 1, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 525/1944.)

**239. Sogn og Fjordane. Kippersund. Vrak.** På 60° 57,9′ N 4° 59,7′ E ligger et vrak, som er avmerket med en svart bøye.

Kart nr. 24, 210.
(Marineoberkommando in Norwegen 30. januar 1945.)

**240. Sogn og Fjordane. Eidsfjord. 2 vrak.**

1. På 61° 23′ N, 5° 6′ 17″ E ligger et vrak i 42 m vann. Det er avmerket med en vrakbøye. (Ca. 450 m S av *Fismenodden*.)

2. På 61° 22′ 54″ N, 5° 6′ 23″ E ligger et vrak i 36 m vann. (Ca. 650 m S av *Fismenodden*.)
   Ved ankring må utvises forsiktighet.

Kart nr. 26, 212.

(Marineoberkommando in Norwegen, 29. januar 1945.)

**241. Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nærøysund. Undervannskabler.** Undervannskabler ligger på følgende steder:

1. Fra *Geisnes*, 64° 49′ 02″ N, 11° 38′ 05″ E, tvers over fjorden til bukta på N-siden av *Hoflesodden*, 64° 49′ 40″ N, 11° 37′ 09″ E.
2. Fra N-siden av *Strømøya*, 64° 52′ 07″ N, 11° 16′ 29″ E, ca. 200 m NE fra lykten, over sundet i retning 328° til *Rørvikengan*, 64° 52′ 12″ N, 11° 16′ 12″ E.
3. Fra *Hestvik*, 64° 53′ 08″ N, 11° 19′ 28″ E, ca. 1650 m N for *Haganes* lykt over *Mærøysundet* i retning 315° til *Kråkøy*, 64° 53′ 19″ N, 11° 19′ 03″ E.

Kart nr. 48, 224.

---

## II. Østersjøen.

**242. Østersjøen. Bornholm — svensk kyst og tysk kyst. Minesperringer.** I *Østersjøen* er lagt ut minesperringer for å avverge foretagender mot den *tyske* kyst i nedennevnte områder med unntagelse av 3 n. milsonen langs den *svenske* kyst:

1. Området mellom *Bornholm* og den *svenske* kyst begrenset av linjene mellom *Simrishamn* fyr—*Hammer Odde* fyr—*Sandhammaren* fyr—*Rönne* fyr.
2. Området mellom *Bornholm* og den *tyske* kyst, begrenset av linjene mellom *Sandkaas Odde* fyr—*Rügenwalde* fyr og *Due Odde* fyr—*Funkenhage* fyr.

Under den *tyske* kyst blir et 4 n. mil bredt belte holdt åpen for skipsfarten.

(Gjentagelse av E. f. S. 347/1944 kfr. 673/1944.)

**243. Østersjøen. Farlig område.** På grunn av krigstilstanden må stadig regnes med kamphandlinger i nedennevnte område. Et hvert fartøy som befarer dette operasjonsområde utsetter seg for tilintetgjørelse ved miner og andre krigsmidler. Det advares derfor inntrengende mot å befare området, som er begrenset slik:

*N-grense:* Den *finske* kyst og parallellen 59° 54′ N, mot W til meridianen 20° 20′ E.

*W-grense:* Fra punktet 59° 54′ N, 20° 20′ E til *Bogskären* på 20° 22′ E, derfra til *Landsort* og videre S-over langs *svensk* territorialfarvann til *Ölands södra Udde*.

*S-grense:* Linjene mellom disse punkter: *Utlängan* fyr, punktet 55° 30′ N, 18° 00′ E og derfra parallellen 55° 30′ N.

For å muliggjøre fartøystrafikken på *Gotland* og *Gotska Sandön* er 2 korridorer anordnet for den *svenske* skipsfart nemlig:

1. Et 5 n. mil bredt område på hver side av linjen *Landsort—Gotska Sandön* NW-odde.
2. Et 5 n. mil bredt område på hver side av linjen *Sandsänkan—Visby*.

(Gjentagelse av E. f. S. 348/1944.)



**244. Østersjøen. Utvidet krigsoperasjonsområde.** Nedennevnte område er erklært for krigsoperasjonsområde. Et hvert fartøy som ferdes innenfor området utsetter seg for tilintetgjørelse.

Området begrenses av en linje fra den *tyske* kyst ved *Rügenwalde* til den *svenske* territorialgrense ved *Ölands* S-pynt (56° 08,6′ N, 16° 23,6′ E), derpå langs *svensk* territorialgrense E for *Öland* til 56° 51,3′ N, 16° 57,8′ E. Derfra går linjen mot E til *svensk* territorialgrense ved *Gotlands* S-pynt (56° 51,3′ N, 18° 09,2′ E). Derpå langs *svensk* territorialgrense E for *Gotland* til øyas N-pynt (58° 04,1′ N 19° 20,6′ E). Derfra gjennom disse punkter: a) 59° 35′ N, 19° 58′ E b) 60° 11,5′ N, 19° 05,3′ E og c) 60° 30′ N, 19° 11,1′ E. Ved øya *Märket* går linjen langs *svensk* territorialgrense.

Fra punkt c), 69° 30′ N, 19° 11,1′ E, går linjen gjennom disse punkter: d) 61° 04′ N, 18° 47′ E, e) 63° 19′ N, 20° 19′ E, f) 63° 33′ N, 21° 17′ E, g) 65° 03′ N, 23° 46′ E til h) 65° 33′ N, 24° 08,3′ E inntil *svensk* territorialgrense.

(Gjentagelse av E. f. S. 815/1944.)

**245. Østersjøen. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m. v.**

1. Et område mellom nedennevnte punkter er erklært som faresone:
   a. 54° 34′ N, 12° 03,9′ E. b. 54° 26,4′ N, 12° 28,1′ E.
   c. 55″ 22,4′ N, 12° 24′ E. d. 54° 30,45′ N, 11° 58,3′ E.
   Sjøfarende advares mot å befare dette område. Under den *tyske* kyst er gjennomseiling mulig ved hjelp av los.
   Fartøyer W-fra får los på 54° 23,3′ N, 12° 18,8′ E og fartøyer E-fra på 54° 29′ N, 12° 23,2′ E.
2. *Gedser Rev* fyrskip på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E er inndratt.
3. En hvitmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. er lagt ut på ca. 54° 30,45′ N, 11° 58,3′ E, 3,4 n. mil S for *Gedser* fyr.

(Gjentagelse av E. f. S. 165/1944.)

**246. Østersjøen. S for de danske øyer. Farlig område.** I det farvann som ligger S for de *danske* øyer fra 10° 05′ E til 12° 05′ E må sjøfarende regne med utlagte undervannshindringer innenfor et belte, som strekker seg fra *dansk* territorialfarvann inntil 2 n. mil utenfor dette.

All fiske og seilas innenfor nevnte belte er forbundet med fare.

(Gjentagelse av E. f. S. 315/1944.)

**247. Østersjøen. S for Store-Belt. Minefelt.** Tysk minefelt er lagt ut ved det S-lige innløp til *Store-Belt* i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 45′ N, 10° 49,8′ E; c) 54° 42,3′ N, 10° 59,9′ E;
b) 54° 42,9′ N, 10° 48,6′ E; d) 54° 44,8′ N, 10° 53,9′ E.

Minefeltet er ikke farbart uten den største fare.

Losing finner ikke sted.

(Gjentagelse av E. f. S. 316/1944.)

**248. Sverige. Södra Kvarken. Minesperring.** For å lette den *svenske* nøytralitetsvakts virksomhet er der utlagt miner i *svensk* territorialfarvann innenfor et område, som begrenses:

Mot N av parallellen 60° 21′ N.
» S » — 60° 15′ N.
» W » rette linjer gjennom plassene 60° 21,0′ N, 18° 58,8′ E, 60° 16,8′ N, 18° 53,6′ E og 60° 15,0′ N, 18° 53,6′ E.



Mot E av rette linjer gjennom plassene 60° 21,0′ N, 19° 08,9′ E, midtpunktet av skjæret *Market* og 60° 15,0′ N, 19° 06,8′ E.

Sjøfarende advares mot å beseile det nevnte område. Der foretas ingen minelosing her igjennom. For betryggende gjennomfart til og fra den *botniske bukt* henvises sjøfarten til seilløpet gjennom *Öregrunds* skjærgård.

(Gjentagelse av E. f. S. 167/1944.)

**249. Sverige. Stockholms skjærgård. Minesperring. Advarsel.** I *Stockholms skjærgård* er i *svensk* territorialt farvann utlagt miner mellom parallellene 58° 42′ N og 59° 53′ N innenfor et område, som mot W begrenses av rette linjer mellom følgende punkter:

a. 58° 42′ N, 17° 40′ E.
b. 58° 49′ N, 17° 40′ E.
c. 58° 53′ N, 17° 58′ E.
d. 58° 53′ N, 18° 07′ E.
e. 59° 01′ N, 18° 25′ E.
f. 59° 01′ N, 18° 32′ E.
g. 59° 17′ N, 18° 55′ E.
h. 59° 36′ N, 19° 15′ E.
i. 59° 50′ N, 19° 07′ E.
j. 59° 50′ N, 19° 04′ E.
k. 59° 54′ N, 19° 04′ E.

Fartøyer som anvendes til vakttjeneste eller minelosing, fører om dagen et stort rødgult flagg, og vil om nødvendig avfyre skudd med lyspistol. Om natta føres 2 r. lanterner synlige hele horisonten rundt og dessuten vises gjentatte r. bl. mot skip, som nærmer seg.

(Gjentagelse av E. f. S. 168/1944.)

**250. Sverige. Stockholms skjærgård. Vaxholms festningsområde. Minesperringer.** Disse minesperringer er lagt ut innen *Vaxholms* festningsområde:

1. Dels i farvannet mellom *Solöfjärd* og *Trälhavet*,
2. dels i farvannet mellom fastlandet og *Ljusterön* i trakten av *Siarön*,
3. og dels i farvannet mellom *Glänön* og *Vindön*.

*Advarsel.* Da man ikke kan være sikker for utidig sprengning i tordenvær kan passasje gjennom minefarvannet i tordenvær bare skje på de trafikkerendes egen risiko.

(Gjentagelse av E. f. S. 169/1944.)

**251. Sverige. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Lysbøyer utlagt. Forbud mot ankring.** På hver av plassene:

1. ca. 59° 20,3′ N, 18° 11,6′ E. ca. 230 m 157° fra *Mölna* bru,
2. ca. 59° 19,8′ N, 18° 09,5′ E, ca. 180 m 56° fra *Stora Hundudden*,

er utlagt 2 lysbøyer, som viser f. h. m. 1 Fm.

Der må ikke ankres mellom lysbøyene og land.

(Gjentagelse av E. f. S. 171/1944.)

**252. Sverige. Stockholms skjærgård. Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt.** Det er forbudt å ankre eller fortøye innenfor et område i *Hårsfjärden*, som begrenses av:

1. En linje fra *Vitsgarns W*-pynt over *Käringholms* S-pynt til en pynt på fastlandet på 59° 02,9′ N, 18° 06,2′ E,
2. en linje fra *Sotinge Näsudden* over *Bärganäsudde* til *Vitså* bru,
3. en linje fra *Stymningevik* til en pynt på *Gålön* på 59° 04,6′ N, 18° 12,2′ E og
4. en linje fra *Oxnö* pynt over *Stora Stenholmens* E-pynt til E-lige del av *Vitsgarns* N-pynt.

(Gjentagelse av E. f. S. 172/1944.)

**253. Sverige. Stockholms skjærgård. Fjäderholmarna. Forbudt område.** Det er forbudt

1. å betrede de innen øygruppen *Fjäderholmarna* beliggende øyer, *Store Fjäderholmen*, *Ängsholmen* og *Libertus* så vel som *Stockholms avmagnetiseringsstasjon*,
2. å befare det øygruppen tilgrensende sjøområde innenfor rette linjer gjennom disse punkter:
   a) 35 m utenfor *Stora Fjäderholmen* SE- og S-pynter,
   b) 35 m » *Ängsholmens* SW- og W-pynter,
   c) *Stockholms avmagnetiseringsstasjons* W-stre og E-stre endepunkt,
   d) 35 m utenfor *Stora Fjäderholmen* SE-pynt,
3. å ta fotografier, tegninger eller beskrivelser innen området eller være i besittelse av sprengstoff.

(Gjentagelse av E. f. S. 311/1944.)

**254. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholma. Svenska Högarna. Huvudskär. Forbudte løp.** Beseilingen av nedennevnte løp er forbudt: Innseilingen til *Arholma* gjennom *Stridsholmssundet*, innseilingen til *Arholma*



*(Österhamnen)* samt forbindelsen mellom disse to løp, begge innseilinger fra sjøen til *Svenska Högarna* til losfarvannet W for *Enskär*, begge innseilinger fra sjøen til *Huvudskär* og fortsettelsen av disse til *Jungfrufjärden* så vel E som W om *Kymmendö* samt innseilingen til *Järnholmssund*.

(Gjentagelse av E. f. S. 173/1944.)

**255. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholmaleia. Ankringsforbud.** Befalshavende admiral i Ostkystens marinedistrikt har meddelt at det er forbudt for handelsfartøy å ankre innen et område som begrenses ak følgende linjer:

*Tyfö* fyr på ca. 59° 47′ N, 19° 08′ E—*Tyfö* N-odde—*Släppe* S odde—*Idö* SW-odde (Stångskaten)—*Skabbholmens* N-odde—meridianen gjennom *Skabbholmens* N-odde til *Österhamns* N-strand—*Tyfö* S-odde —*Tyfö* fyr.

Overtredelse av forbudet medfører straff.

(Gjentagelse av E. f. S. 174/1944.)

**256. Sverige. Stockholms skjærgård og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring.** Det er forbudt å ankre innenfor nedennevnte områder:

1. Området eller i nærheten av de tillatte seilløp forbi *Arholma* og *Landsort;* der må dog ankres *dels* W for *Arholma* innenfor et område, som mot N begrenses av breddeparallellen gjennom *Dejeudden* fyr på ca. 59° 51′ N, 19° 05′ E og mot S av linjen *Rumshamn—Kasholms* S-pynt, *dels* i *Konabbsfjärden*, samt *dels* i farvannet E og W for *Öja* mellom 0,2 og 1,2 n. mil fra kysten.
2. Området ved *Oxelösund*, som mot N begrenses av linjen *Ekudden —Korsholms* fyr på ca. 58° 40′ N, 17° 08′ E, og mot S av linjen *Femörehuvuds* fyr—*Vinterklasen—Ljungskärs* fyr—*Bjurhals* S-pynt.

(Gjentagelse av E. f. S. 176/1944.)

**257. Sverige. Hävringe—Kraakelund. Minesperring.**

1. Miner er lagt ut utenfor kysten innenfor og i tilslutning til svensk territorialfarvann innen et område som begrenses slik:
   i N av parallellen 58° 30′ N.
   I E av en linje mellom punktene 58° 30′ N, 17° 20′ E—58° 05′ N, 17° 20′ E—58° 05′ N, 17° 10′ E—57° 29′ N, 17° 10′ E.

I S av en linje mellom punktene 57° 29′ N, 17° 10′ E og 57° 32,5′ N, 16° 53,25′ E.

I W av linjer parallelle med og beliggende $^2/_2$ n. mil E for nøytralitetsleia.

3. Sjøfarende advares mot å befare dette område.

(Gjentagelse av E. f. S. 177/1944.)

**258. Sverige. Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i losleia mellom *Råstensudde* (ca. 60° 13,4′ N, 18° 43,7′ E) og *Tolvöregrundet* (ca. 60° 15,5′ N, 18° 37,8′ E), samt mellom *Skeppshällen* (ca. 60° 19,6′ N, 18° 19,3′ E) og *Dummelgrund* (ca. 60° 20,6′ N, 18° 27,1′ E). Ankring kan skje i *Kullbådviken* E for meridianen gjennom *Kullbådans* N-pynt (ca. 18° 28,4′ E).

(Gjentagelse av E. f. S. 282/1944.)

**259. Sverige. Gotland. Fårösund. Innløp sperret.** *Fårösunds* S-innløp på ca. 57° 50′ N, 19° 06′ E og N-innløp på ca. 57° 55′ N, 19° 02′ E er sperret med miner, men kan passeres om dagen. Under mørke kan bare unntagelsesvis sundet passeres etter særskilt innhentet tillatelse fra sjefen for Gotlands kystartilleriforsvar.

Da man ikke kan være sikker for utidig minesprengning i tordenvær kan minefarvannet i tordenvær bare passeres på den trafikkerendes egen risiko.

For S-innløpet avventes los:

1. Av innenfra kommende fartøyer NW for *Skarfgrund*.
2. Av utenfra « » SE for linjen *Fårö Missloper—Skenholmenes* E-pynt.

For N-innløpet avventes los:

1. Av innenfra kommende fartøyer S for SW—NE linjen gjennom *Strå* brygge.
2. Av utenfra » » N for linjen *Svingrund—Lutterhorn*.

(Gjentagelse av E. f. S. 179, 727, 728/1944.)

**260. Sverige. Gotland. Fårösund. Forbud mot ankring.** Det er under bøteansvar forbudt å ankre innenfor nedennevnte områder i *Fårösund* N-lige og S-lige innløp:



A, *Fårösund N-lige innløp.* Et område, som begrenses mot N av en rett linje fra *Vialmsudde* på ca. 57° 55,4′ N, 19° 01,0′ E over *Auergrund* N-pynt til *Fårö* og mot S av en rett linje fra *Haugrundsudde* på ca. 57° 53,7′ N, 19° 01,6′ E i retning 62° til pynten ved *Brudrefvet*.

B. *Fårösunds S-lige innløp.* Et område, som begrenses mot N av en linje fra *Skarphageref* på ca. 57° 51,0′ N, 19° 05,0′ E i retning 51° til *Hejdeviken* på *Fårö* og mot E og S av en linje fra *Ryssnäs* til *Fårö Missloper*, derfra 2,0 n. mil i retning 235° til landgrunnen SE for *Bungenäs* og derfra i NW-lig retning til *Bungenäs*.

Tillatelse til å ankre innenfor de forbudte områder kan i særlige tilfelle gis sivile fartøyer av sjefen for *Gotlands* kystartilleriforsvar.

(Gjentagelse av E. f. S. 180/1944.)

**261. Sverige. Ölands E-kyst. Seilanvisning.** På grunn av vrak, farlige for skipsfarten innen det område, hvor miner tidligere var utlagt, må navigeringen skje gjennom seilrenna, for hvilken avmerkingen er slik:

E om seilrenna:

a) 1 r. stake med 3 nedadvendte koster på 56° 19,5′ N, 16° 36,5′ E.
b) 1 r. » » 2 » » » 56° 19′ N, 16° 36,5′ E.

W om seilrenna:

c) 1 sv. stake med 2 sv. ballonger 600 m W for a).
d) 1 sv. » » 3 sv. » 600 m W for b).

(Gjentagelse av E. f. S. 674/1944.)

**262. Sverige. Ölands E-kyst søndre del. Seilanvisning.** På grunn av vrak, farlige for skipsfarten, må seilasen foregå gjennom en seilrenne, som er avmerket slik:

1. *W for renna: Östbygrund* stake med 2 ballonger på 56° 16,3′ N, 16° 32,8′ E.
2. *E for renna:* a) en r. stake, *Nr. 1*, med 2 ballonger og 1 nedadvendt kost imellom 500 m E for *Östbygrund* stake med 2 ballonger.
   b) En r. stake, *Nr. 2*, med 2 nedadvendte koster og 1 ballong imellom 500 m S for *Nr. 1*.

(Gjentagelse av E. f. S. 181/1944II.)

**263. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel.** Bomsperring er lagt ut mellom *Getskär* og *Smörasken* på ca. 56° 08,5′ N, 15° 35,8′ E, mellom *Smörasken* og *Söderstjerna* samt mellom *Björkholmen* og *Loppan* på ca. 56° 09,3′ N, 15° 34,3′ E.

I anledning av den nevnte bomsperring mellom *Björkholmen* og *Loppan* er lagt ut 2 staker med kost, den ene på 56° 09,25′ N, 15° 34,15′ E, S om *Loppan*, den annen på 56° 09,07′ N, 15° 34,4′ E, SW av *Mariagrund*.

Sjøfarende henvises til å gå S og W om disse staker.

(Gjentagelse av E. f. S. 182/1944.)

**264. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona S-innløp. Farvannshindring.** Farvannshindring er lagt ut på ca. 56° 06,5′ N, 15° 34,9′ E i S-innløp til *Karlskrona* mellom *Kungsholmen* og *Aspö*. Seilrenne er anordnet om dagen. *Under mørke og tjukke er trafikken gjennom det nevnte løp stengt inntil videre.*

Sjøfarende anmodes om å benytte los ved passasjen av innløpet, samt for øvrig nøye følge bevoktningspersonalets anvisning angående navigeringen forbi farvannshindringen.

(Gjentagelse av E. f. S. 183/1944.)

**265. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona W-innløp. Farvannshindring.** Flytende farvannshindringer er lagt ut i W-stre innløp til *Karlskrona* mellom *Hästholmen* på ca. 56° 07,5′ N, 15° 27,5′ E og *Almö*.

For fartøyer og båter med passeringstillatelse er om dagen anordnet en seilrenne. Los må brukes ved passasje av innløpet og gitte anvisninger befølges.

(Gjentagelse av E. f. S. 184/1944.)

**266. Sverige. Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren.** Under seilas fra *Trelleborg* Red til *Falsterbokanalen* eller omvendt bør følgende rute benyttes:

Fra bøyen *Trelleborg Red* på 55° 20,54′ N, 13° 08,77′ E til 150 m S for den røde stake med 2 oppadvendte koster på 55° 20,70′ N, 13° 05,95′ E ved *Stavstens Rev* og videre mot fyrskip *Nr. 28* i *Kämpingebukta* på 55° 22,00′ N, 12° 59,00′ E, hvilket man skal passere S om i 150 m avstand.

(Gjentagelse av E. f. S. 185/1944.)



**267. Sverige. Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt.** Ved tilgangen til *Falsterbokanalen* er lagt ut miner:

1. I *Höllvika* S for en linje fra *Knösen* på 55° 26,35′ N, 12° 52′ E til 55° 26,35′ N, 12° 57,2′ E.
2. I *Kämpingebukta* innenfor en linje gjennom disse punkter: 55° 23,1′ N, 12° 55,6′ E, 55° 22,7′ N, 12° 55,6′ E og 55° 22,7′ N, 13° 02,8′ E.

Gjennomseilingsruten gjennom sperringene er ikke avmerket. Lostjenesten opprettholdes.

(Gjentagelse av E. f. S. 187/1944.)

**268. Finnland. Skjærgårdshavet. Åland. Miner.** De *finske* territorialfarvann omkring *Ålands* skjærgård er farlige for skipsfarten på grunn av miner.

Handelsfartøyers førere tilrådes å henvende seg til de *finske* havnemyndigheter for å erholde navigeringsforskrifter.

(Gjentagelse av E. f. S. 190/1944.)

**269. Tyskland. Memel anduving. Skipsfartsforskrift.**

1. Anduving av *Memel* skjer fra det for skipsfarten frigitte område østlig for meridianen 20° 52′ E til 55° 43,8′ N, 21° 01,4′ E (Freds-anduvingsbøye med blink).
   Her ventes på los. Lostvang til *Memel* havn.
2. Området innenfor linjene mellom følgende punkter og kysten er frigitt for skipsfarten:
   a) 56° 30′ N, 20° 52′ E.
   b) 56° 03,5′ N, 20° 52,4′ E.
   c) 56° 17,4′ N, 20° 48,5′ E.
   d) 56° 22′ N, 20° 48,5′ E.

Denne linje må av handelsfartøyer ikke overskrides W-over. I det frigitte område har handelsfartøyer å holde seg tett under kysten på så grunt vann som tilstedelig er.

Det gjøres oppmerksom på, at innskrenkningen av sjøområdet foran *Memel* ved ugunstig vær og sterk sjøgang krever særlig oppmerksomhet.

(Gjentagelse av E. f. S. 194/1944.)

**270. Tyskland. Memel. Seetief. Ankringsforbud.** I *Seetief*, på høyde av *Preuszenkai* og *Sandkrug*ferjens leie på landtungen er ankring forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a. 55° 42′ 38″ N, 21° 07′ 26″ E.
b. 55° 42′ 26″ N, 21° 07′ E.
c. 55° 42′ 17″ N, 21° 07′ 07″ E.
d. 55° 42′ 28″ N, 21° 07′ 33″ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 243/1944.)

**271. Tyskland. N-lig av Cranz. Sperret område.** Et område innenfor linjer gjennom nedennevnte punkter er sperret for skipsfart og fiske:

a. Ca. 55° 06′ N, 20° 30′ E.
b. » 55° 00′ N, 20° 30′ E.
c. Ca. 55° 00′ N, 20° 20′ E.
d. » 55° 06′ N, 20° 20′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 110/1944.)

**272. Tyskland. Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske.** Det er forbudt å ankre og fiske innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 41,6′ N, 19° 52,5′ E.
b) 54° 42′ N, 19° 49,7′ E.
c) 54° 36,3′ N, 19° 44,5′ E.
d) 54° 34,7′ N, 19° 47,6′ E.
e) 54° 35,6′ N, 19° 48,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 195/1944.)

**273. Tyskland. Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske.** Ankring og fiske er forbudt i et område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) *Pillau* N-molo.
b) 54° 46,3′ N, 19° 30,0′ E.
c) 54° 52,2′ N, 19° 35,6′ E.
d) 54° 45,0′ N, 19° 57,3′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 196/1944.)

**274. Tyskland. Danzigbukta. Pillau W. Undervannshindringer.** Innenfor en sirkel med radius 1000 m og sentrum på ca. 54° 37,7′ N, 19° 32,0 E er utlagt undervannshindringer. Man advares mot å befare området.

(Gjentagelse av E. f. S. 197/1944.)

**275. Tyskland. Danzigbukta. Kahlberg. Forbudt område.** Det område hvor ankring og fiske er forbudt på g. a. undervannskabel og grunner er begrenset av forbindelseslinjer mellom følgende punkter:



a) 54° 23′ 24″ N, 19° 27′ E.
b) 54° 25′ 27″ N, 19° 25′ E.
c) 54° 25′ 27″ N, 19° 26′ E.
d) 54° 23′ 42″ N, 19° 28′ E.

Punktene b) og c) er hver markert med en gul stakebøye med skivetopptegn; mellom disse er anbragt 3 r.-h. nettbøyer.

(Gjentagelse av E. f. S. 198/1944.)

**276. Tyskland. Danzigbukta. Kahlberg. Forbudt område.** Seilas er forbudt om dagen innenfor en avstand av 15 n. mil og om natten innenfor en avstand av 2 n. mil fra *Kahlberg* på ca. 54° 23,2′ N, 19° 27,2′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 199/1944.)

**277. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder og ankerplasser.**

I. I *Putziger Wiek* er det forbudt å ankre i et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 32,3′ N, 18° 34′ E.
b) 54° 32,4′ N, 18° 36,9′ E.
c) 54° 36,7′ N, 18° 47,3′ E.
d) 54° 37,3′ N, 18° 46,6′ E.
e) 54° 35,6′ N, 18° 36′ E.
f) 54° 40,5′ N, 18° 38,3′ E.
g) 54° 40,6′ N, 18° 37,3′ E.
h) 54° 41,2′ N, 18° 37,4′ E.
i) 54° 41,5′ N, 18° 36,7′ E.
k) 54° 35,9′ N, 18° 31,9′ E.

II. Følgende 2 områder er sperret for all seilas:

1. Området innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 35,4′ N, 18° 32,3′ E.
b) 54° 35,5′ N, 18° 32,8′ E.
c) 54° 35,2′ N, 18° 33,3′ E.
d) 54° 35,1′ N, 18° 32,9′ E.

2. Området innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 33′ 11″ N, 18° 33′ 40″ E.
b) 54° 33′ 09″ N, 18° 34′ 02″ E.
c) 54° 33′ 07″ N, 18° 34′ 24″ E.
d) 54° 32′ 54″ N, 18° 34′ 20″ E.
e) 54° 32′ 46″ N, 18° 33′ 59″ E.
f) 54° 32′ 38″ N, 18° 33′ 38″ E.

III. *Ankerplass for handelsskip.*

Den tillatte ankerplass utfor *Gotenhafen* er opphevet. Handelsskip skal ankre innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 31′ N, 18° 34,5′ E.
b) 54° 31′ N, 18° 36,5′ E.
c) 54° 29,18′ N, 18° 37,4′ E.
d) 54° 20,18′ N, 18° 35,4′ E.

IV. *Gotenhafen* red ligger innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) Hovedløpets S-lige molohode på 54° 32′ 11″ N, 18° 33′ 56″ E.
b) *Gotenhafen* anduvingsbøye på 54° 32′ 10″ N, 18° 36′ 14″ E.
c) 54° 31′ 12″ N, 18° 36′ 09″ E.
d) Molohodet ved lystbåthavnen på 54° 31′ 05″ N, 18° 33′ 23″ E.
Redens W-grense dannes av havneanleggenes moloer.

(Gjentagelse av E. f. S. 200/1944.)

**278. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder. Avmerking.** E. f. S. 376/1944 utgår og erstattes med:

Ved den S-lige grense av det i E. f. S. 200/1944, pkt. 1 nevnte område er lagt ut svarte kabelbøyer på disse steder i 10 m dybdekurven:

a) 54° 33,1′ N, 18° 36′ E,
b) 54° 32,21′ N, 18° 34,7′ E,
c) 54° 32,4′ N, 18° 36′ E.
d) 54° 35,8′ N, 18° 44,9′ E.
e) 54° 36,7′ N, 18° 46,5′ E.
f) 54° 37,3′ N, 18° 45,4′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 396/1944.)

**279. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Sperreområde forandret.** E. f. S. 276/1944 utgår og erstattes med: All seilas og fiske er forbudt i området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter:

a) ca. 54° 38,6′ N, 18° 40,2′ E.
b) » 54° 40′ N, 18° 42′ E.
c) ca. 54° 36,8′ N, 18° 46′ E.
d) » 54° 35,5′ N, 18° 44,5′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 730/1944.)

**280. Tyskland. Danzigbukta. Gotenhafen. Signaler.** Handelsskip som vil anløpe *Gotenhafen* skal under passasje av marinesignalstasjonen på *Hela* på ca. 54° 36′ N, 18° 49′ E vise sitt kjenningssignal samt signalet *Gotenhafen*. *Hela* signalstasjon videresender meddelelse om fartøyet til *Gotenhafen* losstasjon.

(Gjentagelse av E. f. S. 201/1944.)

**281. Tyskland. Stilo—Jershöft. Sperret område.** All seilas og fiske er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 44′ 30″ N, 16° 24′ E.
b) 54° 57′ 40″ N, 17° 45,2′ E.
c) 54° 49′ 50″ N, 17° 48′ 40″ E.
d) 54° 36′ 50″ N, 16° 28′ 10″ E.



Seilas til og fra *Stolpmünde* kan dog mellom kl. 0500 og kl. 0700 samt kl. 2000 til kr. 2200 (sommertid) foregå ad ruten fra punktet ca. 54° 40′ N, 16° 50′ E- og N-over.

(Gjentagelse av E. f. S. 677/1944.)

**282. Tyskland. Jershöft NW. Sperreområde.** Inntil videre er sjøtrafikk og overflying opp til 600 m høyde forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 38,5′ N, 15° 38′ E.
b) 54° 45′ N, 15° 42′ E.
c) 54° 00′ N, 16° 10,5′ E.
d) 54° 40′ N, 16° 27′ E.
e) 54° 30′ N, 15° 45′ E.

Tilfeldig passasje av båter og fartøyer kan for hvert enkelt tilfelle tillates ved henvendelse til marinemyndighetene i *Stolpmünde*.

(Gjentagelse av E. f. S. 676/1944.)

**283. Tyskland. Kolberg NE. Sperret område.** I tiden kl. 0900—kl. 1700 er nedennevnte områder sperret for skipsfart og fiske:

Området begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 16′ N, 15° 38′ E.
b) 54° 20′ N, 16° 05′ E.
c) 54° 32′ N, 15° 58′ E.
d) 54° 27′ N, 15° 34′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 202/1944. Gjelder for 620/1943.)

**284. Tyskland. Swinemünde. Skipsfartsforskrift.** Utfor *Swinemünde* havn er utlagt hindringer. Handelsfartøyer advares mot å befare sjøområdet i en omkrets av 7 n. mil fra *Swinemünde* fyrtårn uten loshjelp. Fartøyer, som vil anløpe *Swinemünde* styrer ut av sektor W, over N til E mot en rød lys- og lydbøye på ca. 54° 01′ N, 14° 17,5′ E og må der avvente los. Lysbøyen viser fast hvitt med 2 fm. hv. 12 sek.

Undervannslydsignalet ved *Swinemünde* er ute av drift.

(Gjentagelse av E. f. S. 204/1944. Gjelder for 290/1941.)

**285. Tyskland. Greifswalder Oie. Sperret område.** Inntil videre er all trafikk og fiske forbudt innen et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 11,5′ N, 13° 49′ E.
b) 54° 15′ N, 13° 46,6′ E.
c) 54° 18,5′ N, 13° 49′ E.
d) 54° 20′ N, 13° 55,6′ E.
e) 54° 19,3′ N, 13° 58,3′ E.
f) 54° 14,6′ N, 14° 04,0′ E.

I forbudet inngår også ferdsel over området til og fra havnen *Greifswalder Oie.*

(Gjentagelse av E. f. S. 679/1944.)

**286. Tyskland. Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift.** Alle fartøyer, fiskefartøyer innbefattet, må rømme nedenfor angitte område, når et krigsfartøy, som gjentagne ganger haler opp og ned en rød dobbeltstander (intern. flagg B), oppholder seg i området.

Området begrenses slik:

I N av parallellen 57° 00′ N.
I S » — 54° 47′ N.
I E » meridianen 14° 10′ E.
I W » — 13° 34′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 281/1944.)

**287. Tyskland. Greifenwalder Bodden anduving. Sperret område.** All seilas og fiske er forbudt innenfor et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 10′ N, 13° 42′ E.
b) 54° 12,2′ N, 13° 42′ E.
c) 54° 14,5′ N, 13° 54′ E.
d) 54° 05′ N, 13° 54′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 449/1944.)

**288. Tyskland. Darserort W. Forbud mot ankring og fiske.** Ankring og fiske er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 29′ N, 12° 30,5′ E.
b) 54° 29′ N, 12° 20′ E.
c) 54° 26′ N, 12° 20′ E.
d) 54° 28′ N, 12° 29,5′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 206/1944. Gjelder for 331/1941.)

**289. Tyskland. Lübeckerbukta. Pelzerhaken NE. Forbudt område.** Det er forbudt å befare et område, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 54° 06,5′ N, 10° 55,3′ E.
b) » 54° 09,7′ N, 11° 01,8′ E.
c) 54° 07,9′ N, 11° 03,8′ E.
d) 54° 05,2′ N, 10° 56,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 706/1944.)



**290. Tyskland. Lübeckbukta. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt område.** Seilas og opphold er forbudt innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom punktene:

a) 54° 05′ 14″ N, 10° 52′ 21″ E,
b) 54° 04′ 09″ N, 10° 52′ 21″ E,
c) 54° 03′ 54″ N, 10° 52′ 54″ E,
d) 54° 04′ 51″ N, 10° 54′ 06″ E,
e) 54° 05′ 22″ N, 10° 52′ 42″ E,

samt av kystlinjen mellom punktene e) og a).

Punktene b), c) og d) er avmerket med en hvit konisk bøye med røde, vannrette striper og merket henholdsvis *Sperrgebiet A*, *Sperrgebiet B* og *Sperrgebiet C.*

Bøyen i punkt c) vil senere bli ombyttet med en lysbøye, som viser 1 hvitt blink.

(Gjentagelse av E. f. S. 240/1944. Gjelder for 454/1941.)

**291. Tyskland. Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud.** Ankring og fiske er forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 54° 27,8′ N, 10° 11′ E.
b) » 54° 29,5′ N, 10° 11′ E.
c) » 54° 29,5′ N, 10° 16,5′ E.
d) Ca. 54° 27,5′ N, 10° 16,5′ E.
e) » 54° 27,5′ N, 10° 12′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 241/1944. Gjelder for 381/1945.)

**292. Tyskland. Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder.**

1. Ankring og fiske er forbudt innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 28′ 24″ N, 9° 51′ 53″ E.
b) 54° 29′ 24″ N, 9° 55′ 24″ E.
c) 54° 30′ 57″ N, 10° 04′ 25″ E.
d) 54° 30′ 23″ N, 10° 04′ 52″ E.
e) 54° 27′ 06″ N, 9° 51′ 22″ E.
f) 54° 27′ 32″ N, 9° 51′ 00″ E.

2. All seilas i nedennevnte to områder er forbudt:

A. Det forbudte område er avmerket med 4 røde og hvite, vannrett stripete bøyer med røde flagg, som ligger på:

a) 54° 28′ 22″ N, 9° 52′ 02″ E.
b) 54° 28′ 15″ N, 9° 52′ 10″ E.
c) 54° 28′ 23,5″ N, 9° 52′ 35″ E.
d) 54° 28′ 31″ N, 9° 52′ 28″ E.

B. Det forbudte område er avmerket med 6 røde og hvite vannrett stripete bøyer med røde flagg, som ligger på:

a) 54° 27, 32″ N, 9° 51′ 34″ E. d) 54° 27′ 22″ N, 9° 51′ 48″ E.
b) 54° 27′ 28″ N, 9° 51′ 20″ E. e) 54° 27′ 18″ N, 9° 51′ 31″ E.
c) 54° 27′ 25″ N, 9° 51′ 05″ E. f) 54° 27′ 15″ N, 9° 51′ 20″ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 242/1944. Gjelder for 198/1940.)

**293. Tyskland. Lister Tief. Ankringsforbud.** Mellom øyene *Sylt* og *Røm* er ankring forbudt i et område begrenset av linjen mellom

a) 55° 03′ 12″ N, 8° 25′ 48″ E og
b) 55° 04′ 48″ N, 8° 28′ 12″ E og mellom
c) 55° 02′ 57″ N, 8° 27′ 30″ E og
d) 55° 04′ 13″ N, 8° 29′ 10″ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 113/1944.)

**294. Tyskland. W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter.** I W-lige Østersjøen er fastlagt tvungne ruter for seilasen. De fra havner i området utgående skip *skal* hos kyst- eller havnebevoktningsmyndighetene skaffe seg underretning om de tvungne ruter, og de i den W-lige *Østersjøen* inngående skip ved losstedene i *Lille-Belt, Store-Belt* og ved *Gedser —Dars.*

Det er de sjøfarendes plikt nøye å overholde bestemmelsene om de tvungne ruter; overtredelse herav vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 192/1944. Gjelder for 579/1940.)

**295. Tyskland. W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale fartøyer.**

1. Det er lostvang for alle nøytrale fartøyer, på *Flensburgerfjord, Schlei, Femernsund* samt adgangene til *Heiligenhafen, Burgstaaken, Neustadt, Travemünde* og *Lübeck.*
2. Innenfor forannevnte losområder overtar losen føring av fartøyet, hvis ikke skipperen uten innvendinger retter seg etter losens anvisninger.

Alle tidligere bestemmelser angående losing er satt ut av kraft. Overtredelse straffes med bøter.

(Gjentagelse av E. f. S. 193/1944. Gjelder for 1044/1939.)

**296. Danmark. Møn SE. Vrak og merking.** På ca. 54° 49,7′ N, 12° 42,2′ E ligger et sunket vrak. Det er avmerket med en vraklysbøye forsynt med E-toppmerke og lyser 2 gn. bl. hv. 9 sek. (Lys 1 sek., mørk 2 sek., lys 1 sek., mørk 5 sek.) Bøyen er utlagt 50—60 m ENE for vraket.

(E. f. S. 420. København 1945.)



**297. Danmark. Fakse Bukt. Helle havn Nakke NNW. Vrak bestemt og merket.** Det i E. f. S. 53/45 nevnte vrak ligger på ca. 55° 1,8′ N, 12° 32,5′ E, ca. 1,5 n. mil 20° fra *Hellehavn Nakke* fyr. Vraket ligger på 18,5 m vann og mastene raker opp av vannet. Det er avmerket med en vrakvaker med 2 gr. flagg utlagt ca. 20 m NNE for vraket samt med en elektrisk lanterne som lyser 1 h. bl. hv. sek. opphengt i vrakets forreste mast.

(E. f. S. 370. København 1945.)

**298. Danmark. Fakse havn innseiling. Merking inndradd på gr. av is.** Oppmerkingen på ca. 55° 13′ N, 12° 10′ E, ved den mudrede renne inn til *Fakse havn* er inndradd på grunn av is.

(E. f. S. 452. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**299. Danmark. Øresund. Stevns fyr NEtN. Vrak forgjeves ettersøkt.** Det i E. f. S. 23/45 nevnte vrak på ca. 55° 23′ N, 12° 35′ E, ca. 7 n. mil 38° fra *Stevns* fyr har forgjeves vært ettersøkt.

(E. f. S. 399. København 1945.)

**300. (T) Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Vrakmerking forandret for vinteren.** Ved det i E. f. S. 652/43 nevnte vrak på 55° 30′ 08″ N, 12° 40′ 13″ E, ca. 2,5 n. mil 218° fra *Drogden* fyr er lysbøyen, som var utlagt ca. 85 m NE for vraket og lyste 2 gr. bl. for vinterperioden ombyttet med en gn.malt bøyestake av jern som lyser h. bl. hv. sek.

(E. f. S. 456. København 1945.)

**301. Kattegat. Sejerø fyr NWtN. Vrak nærmere bestemt.** Det i E. f. S. 30/45 nevnte vrak ligger på 56° 01′ 40″ N, 10° 58′ 45″ E, ca. 7,5 n. mil 331° fra *Sejerø* fyr. Det ligger på 19,5 m vann og begge master raker opp av vannet, den ene 1,5 m og den annen 0,3 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 50 m EtN for vraket.

(E. f. S. 461. København 1945.)

**302 (T). Danmark. Kattegat. Hastens grunn. Lys- og lydbøye ombyttet med vintermerke.** På ca. 56° 14,5′ N, 11° 11,5′ E er lys- og lydbøyen på *Hastens grunn* for vinterperioden ombyttet med en h. bøyestake.

(E. f. S. 441. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**303. Norge. Ulovlig bruk av farkoster.** Lov om rådgjerder mot bruk av farkoster til ulovlig virksomhet av 9. april 1942:

§ 1. I sjødistrikt plikter eier eller i tilfelle annen besitter av fiskefartøy, mindre fraktfartøy, kystfartøy eller annen småbåt å føre tilsyn med at farkosten ikke brukes til ulovlig virksomhet og skal treffe de nødvendige tiltak for å hindre slik bruk.

Sjefen for sikkerhetspolitiet eller den han dertil bemyndiger kan utferdige nærmere forskrifter herom.

§ 2. Overtredelse av denne lov eller forskrifter utferdiget med hjemmel i den, straffes med bøter eller fengsel inntil 6 år. Også den uaktsomme overtredelse er straffbar.

Når særlige grunner foreligger, kan påtalemyndigheten utferdige forelegg uten hensyn til bestemmelsen i straffeprosesslovens § 287, annet ledd.

(Gjentagelse av E. f. S. 288/1944. Gjelder for 203/1942.)

**304. Norge. Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret.** En må være forberedt på at skjermingen av enkelte lykter i *Bergensavsnittet* kan bli forandret av den tyske Wehrmacht. Nærmere opplysninger fås i seilanvisningene hos de resp. Hafenkapitäner.

(Gjentagelse av E. f. S. 291/1944. Gjelder for 501/1943.)

**305. Norge. Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner.** Der Reichskommissar für die besetzten norwegischen Gebiete har under 8. mai 1944 utstedt denne forordning:

§ 1.

1. Det er forbudt for personer som ikke tilhører mannskapet å gå ombord i skip som ligger i norske havner. Unntatt fra forbudet



er personer som av skipets ledelse er beordret til lasting, lossing eller reparasjonsarbeide og personer som må oppholde seg ombord etter offentlig oppdrag (f. eks. loser, politi, tollere osv.) utelukkende for å utføre dette oppdrag.
2. Passasjerer som reiser med passasjerskip kan ikke gå ombord i skipet før skipets ledelse har gitt sin tillatelse. Når reisens mål er nådd må en øyeblikkelig forlate det.

§ 2.

1. Overtredelse av forskriftene i paragraf 1 første og annet ledd straffes med fengsel.
2. Den samme straff rammer den som ved en overtredelse av forskriftene i paragraf 1 første og annet ledd yter hjelp eller lar overtredelsen passere.

§ 3.

Pådømmelsen av disse straffbare handlinger skjer gjennom SS- und Polizeigericht Nord.

Denne forordning trer i kraft i og med offentliggjørelsen.

(Gjentagelse av E. f. S. 372/1944.)

**306. Norge. Forordning om deviasjonsundersøkelse.** Sjøfartsdepartementet har under 15. mai 1944 utstedt denne forordning:

I henhold til § 21 i de ved kongelig resolusjon av 2. desember 1932 fastsatte *forskrifter om signalapparater, instrumenter m. v. for skip*, bestemmes at forskriftenes § 14, punkt 1, 4. ledd, heretter skal lyde:

Når skipet er i fart må det foretas deviasjonsundersøkelser hver dag når anledning gis. Når det er nødvendig må kompensering foretas. Benyttes det til denne kompensering fagmann fra land, må denne være autorisert kompasskorrigør (eller funksjonær ved offentlig kontrollkontor), hvis sånn er bosatt på stedet eller uten vanskelighet kan tilkalles.

(Gjentagelse av E. f. S. 417/1944.)

**307. Norge. Alarminnretning og utenbordsbelysning.** «Ved de alarminnretninger som er tilknyttet det elektriske anlegg ombord i mange norske skip oppnås ikke en sikker alarmering av flakmannskapet til enhver tid, da lysmaskinene til bestemte tider om dagen eller natten blir avslått.

En omstilling til batteridrift er ikke gjennomførlig av materialhensyn, da de nødvendigste behov for tørrbatterier ikke kan dekkes.

Das kommando anmoder om, i forbindelse med det norske Skipsfartsdirektorat, å henstille til alle norske rederier i alle interessertes interesse å opphøre med avstengningen av lysmaskinene.»

(Gjentagelse av E. f. S. 794/1944.)

**308. Norge. Advarsel mot slokking av lys ved praiing.** Da det gjentagende har forekommet at norske fartøyer har slokket sine lys ved praiing fra tyske tjenestesteder (kontrollstasjoner), gjøres det oppmerksom på at for å unngå forvekslinger må lysene i sådant tilfelle ikke slokkes.

Fartøyer som overtrer bestemmelsen utsetter seg for å bli beskutt uten varsel.

(Gjentagelse av E. f. S. 812/1944.)

**309. Norge. Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjonsfarlige stoffer.** Med heimel i lov om behandling av ildsfarlige gjenstander av 3. mai 1871 §§ 7, 12 og 18 fastsettes:

Når et fartøy akter å anløpe eller passere et hamnedistrikt med

a) større mengder av de i hamnereglementet nevnte eksplosjonsfarlige varer (krutt, sprengstoff, fenghetter, patroner, fyrverkerisaker m. v.) eller ildsfarlige væsker med flammepunkt under 22° C. (bensin, bensol m. v.) enn de maksimumsmengder som i følge hamnereglementet kan losses og lastes i hamnedistriktet uten forhåndsmelding — eller

b) hvilke som helst mengder andre eksplosjonsfarlige varer som ikke er nevnt i hamnereglementet (herunder sprengstoffylte granater, miner, flybomber, håndgranater m. v.) —

plikter fartøyets fører å sende skriftlig eller telegrafisk melding til hamnefogden med oppgave over varenes art og mengde, hva slags last fartøyet ellers har inne, hensikten med anløpet (passeringen) samt om når lasting eller lossing eventuelt ønskes satt i verk.

Melding skal sendes så tidlig at hamnefogden har den i hende minst 24 timer før fartøyet kommer til hamnedistriktet. Dersom denne frist unntaksvis ikke kan overholdes på grunn av uforutsette omstendigheter, skal melding sendes så tidlig som mulig.

(Gjentagelse av E. f. S. 739/1944.)



**310. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.**

§ 1.

Disse bestemmelser skal, når ikke annet stadfestes, gjelde innen *svensk* kystfarvann på ethvert fartøy, uansett størrelse og framdrivingsmiddel, som ikke tilhører rikets eller fremmed stats krigsmakt.

Bestemmelsene §§ 3—15 a skal tillempes bare når særskilt forordning derom blir meddelt. Slike forordninger meddeles av Kungl. Maj:t ved krig, krigsfare eller ved av krig foranlediget ekstraordinære forhold og kan gjelde for bestemt tid eller inntil videre.

§ 2.

Ved *svensk* kystfarvann forståes i disse bestemmelser:

a) havner, havneinnløp og bukter ved rikets kyster liksom også de til salt sjø hørende farvann, som ligger innenfor og mellom de ved kysten liggende øyer, holmer og skjær, som ikke til stadighet er overskyllet av havet.

b) De til salt sjø hørende farvann inntil en avstand av 4 n. mil fra rikets landområde eller fra linjer, som mot havet danner grensen for de under a) nevnte farvann — dog lengst inntil begrensningslinjen for annet lands territorialfarvann i henhold til hva derom særskilt må være foreskrevet.

§ 3.

Ethvert dekksfartøy skal døgnet rundt ha nasjonalflagget heist under gang, likeså innenfor det i § 11—§ 15 nevnte område, samt når det ligger til ankers eller fortøyet, hvis besetning er påmønstret.

Fartøy, som er utrustet med radiomottager til mottagelse av signaler på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) og ikke befinner seg på *svensk* havneområde, skal når flymaskin er innenfor synsvidde, iverksette lytting på ovennevnte frekvens.

§ 4.

1. Praies et fartøy av fartøy eller flymaskin tilhørende krigsmakten eller fra befestning eller post i land, skal føreren av det praiede fartøy straks stoppe, om nødvendig ankre, og må ikke fortsette reisen før tillatelse fra den praiende er gitt. Dersom farvannet og omstendighetene for øvrig tillater det, bør føreren samtidig la fartøyet gire ut av kurs for tydeligere å vise, at praiingen er forstått og adlydes.

Føreren er pliktig å besvare signaler og muntlige henvendelser fra den praiende. Ved besvarelsen av signaler må føreren ikke benytte radio, da forbud mot radiosignalering er utstedt i annen sammenheng.

2. *Praiing fra fartøy, befestning eller post i land* skjer ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signalflagg, signallanterne, projektør, dampfløyte eller sirene.

Om fornødent etterfølges praiesignalet av ett eller flere varselskudd (løse kanon- eller geværskudd eller skarpe skudd, som rettes nær det praiede fartøy) eller også en lang fløyte- eller sirenetone, sistnevnte dog ikke når praiesignalet er avgitt ved lyssignalering. Om fornødent anvendes to eller flere av disse praiingsmetoder samtidig.

3. *Praiing fra flymaskin skjer*
ved avgivelse av internasjonalt radiosignal EHNEK på internasjonal frekvens 500 ks/s (600 m),
ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signallanterne eller ved skriftlig praieordre, avfattet på *svensk*, *engelsk* og *tysk*, som i rapporthylstre nedkastes til fartøyet.

Om fornødent etterfølges praiesignalet (-ordren) av varselsskudd (skarpe maskingeværskudd) eller praiebomber, som nedkastes ved siden av det praiede fartøy.

Om fornødent anvendes en eller flere av disse metoder samtidig.

Etter at praiesignalet (-ordren) er avgitt og adlydt meddeles ytterligere ordre til fartøyet enten pr. radio på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) eller med rapporthylster. Sådan ordre avfattes i første tilfelle ved hjelp av signaler fra den internasjonale signalbok og i siste tilfelle på *svensk*, *engelsk* og *tysk*.

§ 5.

Skipsførere er pliktig å la deres fartøy underkaste visitering av behørig sivil eller militær myndighet.

Ved visiteringen påligger det skipsføreren å medvirke til å lette ved forretningens foretagelse, samt gi forlangte opplysninger om fartøyet og dets reise.

Visiteringen kan av undersøkeren innskrenkes til å omfatte ettersyn av passerseddel, på hvilken visiteringen da påtegnes. Underkastes fartøyet dessuten undersøkelse av skipspapirene eller skipsvisitering, skal undersøkeren gi skipsføreren en visiterseddel eller notere visiteringen i skipsdagboken.



§ 6.

1. Ved seilas gjennom minefarvann skal skipsføreren nøye følge de forskrifter angående anvendelse av statslos eller minelos samt om rute og dennes tilbakeleggelse som sjefen for marinen må ha meddelt. Sådanne forskrifter fritar ikke for gjeldende losforordning om anvendelse av statslos.

Sjefen for marinen kan om fornødent foreskrive at bestemmelsene i § 10,3 pkt. c og d skal tillempes ved seilas gjennom minefarvann selv om dette ikke er henregnet til forbudt område og hva angår bestemmelsene i nevnte punkt d, uansett om forskrift som der nevnt er meddelt i passerseddel for fartøyet.

2. Dersom losing av fartøy gjennom minefarvann utføres slik at fartøyet beordres følge etter et krigsmakten eller losvesenet tilhørende fartøy eller etter et annet fartøy, som har behørig los ombord skal man holde den minst mulige avstand til dette og nøye følge dets veg, samt gi akt på dets fartsignaler. Disse signaler, som avgis om dagen med semaforflagg, og i mørke og tåke ved fløyte, sirene, tåkehorn eller annet lydapparat, er
*om dagen:*
for «Forover»: Flagget holdes med utstrakt arm vannrett.
for «Stopp»: Flagget holdes med oppstrakt arm oppad og svinges til begge sider,
for «Akterover»: Flagget holdes med vannrett, utstrakt arm loddrett nedad,
*i mørke eller tykke:*
for «Forover»: Signalene «sluttegn», «C» (∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ▬ ∘) (Etter Morse),
for «Stopp»: Signalene «sluttegn», «H» (∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ∘ ∘ ∘) (Etter Morse),
for «Akterover»: Signalet «S» (∘ ∘ ∘) (Etter Morse).
Til tegn på at signalet er forstått, repeteres samme signal fra det etterfølgende skip.

§ 7.

Skipsføreren skal tilse at fotografering, skissering, oppmåling eller annet, som er eller kan lede til utforskning av rikets forsvarsverker,

ikke foretas av en på fartøyet beskjeftiget eller på annen måte medfølgende person, samt at der ikke foretas annen lodding og oppmåling av farvann enn uungåelig for å sikre fartøyets seilas.

Skipsføreren skal ta fotografiapparater, måleinstrumenter, radioapparater, kikkerter og annet, som kan benyttes til spionasje, i forvaring i den tid spionasje er mulig.

§ 8.

Det er skipsføreren pålagt nøye å følge de av Telegrafvesenet utferdigede særlige forskrifter angående benyttelse av fartøyets radioanlegg.

§ 8 a.

Skal fartøy over 300 br.regt. legges opp og ellers tas ut av trafikk i annet øyemed enn klassifikasjon, ombygging, reparasjon m. v. skal iakttas de forskrifter som sjefen for marinen etter samråd med statens trafikkommisjon måtte gi med hensyn til forlegningssted for fartøyet innen *svensk* kystfarvann og andre med slik forlegning sammenhengende forhold.

Er fartøy, som i første passus nevnt lagt opp eller tatt ut av trafikk skal fartøyet være underkastet den forflytning til annet forlegningssted innen *svensk* kystfarvann hvorom sjefen for marinen etter samråd med statens trafikkommisjon måtte ha gitt ordre og skal angående fartøyets forlegning og for øvrig ellers iaktta de forskrifter, som i slik ordning er blitt meddelt.

§ 9.

Et fartøy, som kommer fra utlandet, eller som er underveis til utlandet, må bare i tilfelle av nød anløpe andre havner enn de, som er åpne for den særlige utenlandske trafikk, og skipsføreren skal i så fall straks etter ankomsten anmelde forholdet til den sivile og militære myndighet, hvem kontrollen med havnens trafikk nærmest påhviler.

§ 10.

1. Selv om bestemmelsene i § 9 ikke legger hindringer i vegen derfor, må intet fartøy, unntatt i tilfelle av nød, uten særlig tillatelse løpe inn i eller flytte seg innenfor de krigshavner og lignende deler av *svensk* kystfarvann (forbudte områder), som omhandles i §§ 11—15.



Tillatelse skal søkes hos de i §§ 11—15 a anførte myndigheter.

2. Såfremt den etter punkt 1. søkte tillatelse gis, utferdiges passerseddel i 2 eksemplarer, av hvilke den ene, forsynt med skipsførerens forsikring om å holde seg de deri gitte forskrifter etterrettlig, blir beholdt av den myndighet som utferdiger tillatelsen.

Når tiden er utløpet, eller den reise er avsluttet, for hvilken tillatelsen gjelder, skal passerseddelen snarest tilbakesendes til myndigheten, som utferdiget den.

3. Under seilas i de i punkt 1 omhandlede områder påhviler det skipsføreren

a) utelukkende å benytte de seilløp, som måtte bli bestemt i særlige forordninger, forsåvidt ikke tillatelse til beseiling av annet seilløp meddeles i passersedlen, eller skipet er i nød,

b) å anvende behørig los ikke bare når plikt dertil foreligger etter gjeldende losforordning, men også ellers, hvis den myndighet som utsteder passerseddelen så foreskriver. Hvis behørig los etter bestilling eller etter avgitt lossignal ikke har kunnet erholdes, må skipsføreren, som skal gjøre anmerkning herom i skipsdagboken, fortsette reisen under avgivende av lossignal, inntil militær befalingsmann som påtreffes bestemmer annerledes eller behørig los er erholdt,

c) å medta det bevoktningsmannskap, som vedkommende militære befalingsmann måtte beordre ombord, samt etterkomme de av bevoktningsmannskapet gitte ordrer.

§ 11.

1. *Stockholms* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg gjennom breddeparallellen gjennom *Simpnäsklubbs* fyr og linjen *Landsort* fyr—fastlandets søndre odde ved *Källvik* (E *Tvären*).

2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Stockholm*.

§ 12.

1. *Karlskrona* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område som strekker seg mellom meridianen gjennom *Thorshamns Udde* og meridianen 15° 09′ E.

2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Karlskrona*.

§ 13.

1. *Göteborgs* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellen gjennom *Lekskärs* båke og breddeparallellen gjennom *Tistlarnes* fyr.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Göteborg*.

§ 14.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Ångermannelvens* munning utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellen gjennom *Högbondens* fyr og breddeparallellen gjennom *Härnöns* sydodde.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Härnösand*.

§ 15.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Gotlands* nordøstlige del utgjør et forbudt område, som strekker seg fra meridianen gjennom *Hallshuks* fyr rundt *Fårö* til breddeparallellen gjennom *Magö* (SE *Slite*).
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Visby*.

§ 15 a.

Tillatelse til å beseile mer enn ett av de i § 11—§ 15 nevnte områder må gis av sjefen for marinen.

§ 16.

Den som handler mot bestemmelsene i denne kunngjøring eller de i henhold til den gitte forskrifter straffes med dagsbøter eller fengsel, hvis forseelsen etter alminnelig lov ikke belegges med høyere straff. Er særlig formildende omstendigheter til stede idømmes bøter fra 5—300 kroner.

(Gjentagelse av E. f. S. 293/1944. Gjelder for 204/1941.)

**311. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.**
I tilslutning til foregående løpenr. meddeles:

A.

1. Toll- og politivisitasjon av fartøyer, bestemt til *Luleå*, foregår i *Germandöfjärden*.



2. Angående berettigelse til etter visitasjonen å inngå i havnen gjelder de nærmere forskrifter, som meddeles ved visitasjonen.
3. Samtlige fartøyer på 1000 *svenske* bruttoregistertonns eller derover skal så vel under inn- som utgående gjennom *Tjuvholmssundet* være assistert av bukserbåt. Unntatt herfra er *svenske* fartøyer i regulær innenriksfart.
4. Innenfor *Norrbottens* lens samtlige kystfarvannsområder gjelde ytterligere, at fartøyer av hvilken som helst art (motor-, seil- og robåter iberegnet) ikke uten særlig tillatelse av stedets politisjef må fortøyes eller forankres ved utenlandske fartøyer. Det er likeledes forbudt på annen måte å søke eller opprettholde forbindelse med utenlandske fartøyer.

B.

1. Sjefene for marinedistriktene er blitt bemyndiget til å utøve den rett, som ifølge § 15 a tilkommer sjefen for marinen, nemlig å gi tillatelse til beseiling av forbudte områder i mer enn ett marinedistrikt.
2. Som følge av ovenstående skal ansøkninger om tillatelse til å beseile forbudte områder innsendes på følgende måte:
   a) Ansøkninger om å beseile forbudte områder innenfor *et enkelt* marinedistrikt skal stiles til vedkommende marinedistriktsjef og adresseres i henhold til det følgende punkt 3.
   b) Ansøkninger om på samme reise eller i et bestemt tidsrom å beseile forbudte områder innenfor *mer enn ett* marinedistrikt stiles til den marinedistriktsjef, under hvilken ansøkeren formener, at saken naturligst henhører. Ansøkningen adresseres i henhold til punkt 3.
3. Ansøkninger, stilet til marinedistriktsjefene, om tillatelse til å beseile forbudte områder, adresseres som følger:

   *Nordlandskustens marindistrikt: Chefen för Sjöfartskontrollen, Marindistriktet Härnösand.* Telefon: *Härnösand* 3337—3340.

   *Ostkustens marindistrikt: Bevakingschefen i Stockholm. Kungsträdgårdsgatan* 10. Telefon: 11 53 77.

   *Gotlands marindistrikt: Chefen for Gotlands marindistrikt. Visby.* Telefon: Navneoppkalning *Marindistriktet.*

   *Sydkustens marindistrikt: Chefen for Sjöfartskontrollen, marindistriktet Karlskrona.* Telefon: 32 42.

*Øresunds marindistrikt: Chefen för Sjöfartskontrollen. Marindistriktet Malmö.* Telefon: 7 10 15.

*Västkustens marindistrikt: Marindistriktschefen. Sjöfartskontrollen. Bromströmia, Göteborg.* Telefon: 11 54 44.

4. Ovennevnte ansøkninger skal inneholde følgende opplysninger:
Skipets navn og nasjonalitet.
Skipets bruttotonnasje.
Besetningens antall.
Lastens beskaffenhet.
Eventuell bevepning til selvforsvar.
Opplysninger om radioanlegget.
Enn videre i den utstrekning, som kan gis i forveien om antall passasjerer.

(Gjentagelse av E. f. S. 294/1944. Gjelder fra 225/1941.)

## 312. Sverige. Kattegat og Skagerak. Minesperret territorialfarvann. Seilasforskrifter.

1. For å lette den *svenske* nøytralitetsvakts virksomhet er der i svenske ytre og indre territorialfarvann mellom 57° 15′ N og 58° 25′ N utlagt miner.
2. For befaring av mineområdet gjelder følgende:
   a) Sjøfarende advares imot å navigere innen mineområdet på annen måte enn hva nedenfor er foreskrevet.
   b) For befaring av mineområdet fordres særskilt tillatelse, som søkes hos *Marindistriktchefen i Göteborg.*
   c) Innløpen i mineområdet kan bare skje om dagen og ved en av nedennevnte steder, hvor bevoktningsfartøy er stasjonert og hvor nærmere forskrifter for den videre ferd blir gitt. Disse steder er:
   På 57° 13′ N, 12° 00′ E. (SE for *Nidingen*).
   » 58° 28′ N, 11° 10′ E. (NNW for Skägga båke).
   Kronlos, tillike minelos, skal tas ved *Varberg*, resp N for *Hällsö* eller ved *Väderöarna.*
   d) Ved ferd innen mineområdet skal kronlos tillike minelos benyttes. Bare de av losen anviste farleder må benyttes.
   e) Nærmere opplysninger om de for fiske og lokalfart farlige områder gis av stedsbefolkningen ved sjefen for Vestkystens marinedistrikts forsorg.



   f) Handelsfartøyers befal erindres om nøye å iaktta bestemmelsene i § 6 av Kungl. Kunngjøring av 26. september 1938 angående sjøfarten innen svensk kystfarvann under visse ekstraordinære forhold. (Se E. f. S. To foreg. nr.)

(Gjentagelse av E. f. S. 445/1944.) (U. f. S. 1327, 1328. Stockholm 1944 og U. f. S. nr. 5, bilag 5. Stockholm 1945.)

## 313. Sverige. Göteborg, Bohus og Hallands len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann.

I. *Anduving og seilas i nøytralitetsløpet.*

1. Anduving fra sjøen av nøytralitetsløpet kan skje hvor som helst mellom *Båstad* og *Hållö.* Anduving av den øvre del av nøytralitetsløpet skal, såfremt særlig tillatelse ikke er innhentet i forveien, finne sted enten ved *Hållö* eller ved riksgrensen NE for *Nord Hällsö.*
2. For seilas i nøytralitetsløpet mellom *Båstad* og *Hållö* skal ikke iakttas særlige forholdsregler. For seilas i den resterende del av nøytralitetsløpet gjelder følgende bestemmelser:
   a. Skip som kommer S-fra, skal anløpe kontrollplassen *Ost Hållö* for visitasjon, hvilket i regelen kan skje i forbindelse med ombytning av los eller ombordtaing av los. Etter endt visitasjon kan skipet fortsette i nøytralitetsløpet, men skal ved grensen av *svensk* farvann anløpe kontrollstasjonsskipet, som ligger forankret NE for *Nord Hällsö*, hvor også los kan kvitteres. Kontrollstasjonsskipet NE for *Nord Hällsö* er et fyrskip med sidene merket *Lots.*
   b. Skip som kommer N fra, skal for visitasjon anduve nøytralitetsløpet ved det under a. nevnte kontrollstasjonsskip, hvor som regel også los kan fås. Etter endt visitasjon kan skipet fortsette S-over.
   c. Skip, som benytter seg av nøytralitetsløpet mellom *Hållö* og riksgrensen, skal nøye rette seg etter de forskrifter om seilasen eller om avgivelse av visse signaler på særlige steder, som måtte bli meddelt ved ovennevnte kontrollplasser.

II. *Anduving av annet indre svensk territorialfarvann enn nøytralitetsløpet mellom Hållö og riksgrensen.*

3. Uten særskilt forut mottatt tillatelse (passerseddel eller trafikktillatelse) må et skip bare anduve *svensk* indre territorialfarvann

ved følgende plasser: *Strömstad, Lysekil, Marstrand, Vinga, Varberg, Falkenberg* og *Halmstad*. Skip for inngående blir her visitert av Sjøfartskontrollen etter særlig utferdigede forskrifter før eller etter inngang i havn ved den respektive anduvingsplass og mottar etter riktig avsluttet undersøkelse passerseddel. Særlige bestemmelser om ankring finnes i avsnitt V.

4. Andre havner eller ankerplasser innenfor indre *svensk* territorialfarvann enn de under 3. nevnte må bare anduves, såfremt skipet har mottatt tillatelse i form av passerseddel eller trafikktillatelse.
5. Skipsførere, som innkommer til havn innenfor *Vestkystens Marinedistrikt*, er pliktige til ved tollvisitasjon ved innklarering å fremvise passerseddel eller trafikktillatelse. Såfremt han ved ankomsten ikke er i besittelse av skriftlig tillatelse, skal han anmode Sjøfartskontrollen om en sådan.

III. *Særskilte bestemmelser om seilas innenfor Göteborg krigshavns område.*

6. Skip som har fått tillatelse til å befare innenskjærs seilløp innenfor *Göteborg krigshavns* område, skal når de kommer N fra, anløpe kontrollfartøy E for *Källö Knippla* for visitasjon og mottagelse av direktiv; hvis de kommer S fra, anløpes kontrollfartøy E for *Vrångö*.

Ovennevnte kontrollfartøyer fører om dagen det internasjonale signal *KW*, om natten 1 rød lanterne over 1 grønn lanterne.

IV. *Avgang fra havn eller ankerplass.*

7. Skipsførere, som ønsker å gå fra havn eller ankerplass, skal gjøre seg bekjent med de av sjøfartskontrollen og andre myndigheter utferdigede forskrifter angående avseiling fra havn samt seilas innenfor *svensk* territorialfarvann.

V. *Særskilte bestemmelser angående ankring innenfor visse områder.*

8. Skip må ikke uten særskilt i forveien mottatt tillatelse ankre eller fortøye innenfor følgende områder:
   a. *Göteborg krigshavn* med unntagelse av *Göteborg havn, Sälöfjord* samt farvannet SE for *Valö*.
   b. Området utenfor *Lysekil* mellom breddeparallellene 58° 17,3′ N og 58° 14′ N samt meridianene 11° 20′ E og 11° 28′ E.
   c. Området N for *Marstrand* mellom linjene: *Berlin—Marstrands Tå* og *Backudden Risas södra udde—Kärsö västra udde, Tjörns* kyst N-over—*Kärsö västra udde*—kystlinjen til *Berlin*.



   d. Området i *Kungsbackafjorden* innenfor linjene: *Stegla ugde—Kisteskärs norra udde—Brattaskärs södra udde—Hogards drunn—Hållsundsudde*—kystlinjen N-over til *Stegla udde*.

VI. I tilfelle av nød og fare må en skipsfører avvike fra ovennevnte bestemmelser, men han skal snarest mulig gøre innberetning derom til Sjøfartskontrollen.

VII. Overtredelse av bestemmelsene vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 295/1944.)

**314. Sverige. Nøytralitetslei-kart bør benyttes.** Sjøfarendes oppmerksomhet henledes på at lys- og lydbøyer samt staker som avmerker *nøytralitetsleia*, ikke er angitt i de alminnelige sjøkart, likesom heller ikke noen forandring er gjort i disse, når ordinære, flytende merker midlertidig er flyttet for å avmerke nøytralitetsleia.

På grunn herav er det nødvendig at nøytralitetslei-sjøkart benyttes ved siden av de vanlige sjøkarter. Nøytralitetslei-sjøkarter kan fås gjennom Kungl. Sjökarteverkets forhandlere.

(Gjentagelse av E. f. S. 295/1944.)

**315. Sverige. Forbudte områder.** Disse områder er forbudt farvann:

*Oxelösund. Oxelösunds havn* samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen *Brannäshalvöns* E-ligste pynt—*Marieskär* båke—*Femörehuvud* fyr—*Femöresund*.

*Norrköping. Norrköpings* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Skanäsudde—Djuröns* NW-pynt.

*Västervik. Västerviks* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: Pynten NW for *Ekholmen* (E for *Gränsö*) —*Västerbådans* fyr—*Stickskärs* fyr—*Spårö* fyr—*Grönö* S-pynt.

*Visby. Visby* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en sirkel med *Visby* ytterste bølgebryter som midtpunkt og radius 500 m.

*Oskarshamn. Oskarshamn* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Ålgårdsskärs* varde—*Saxskärs* SE-pynt—*Grimskallens norra* fyr.

*Kalmar. Kalmar* havn innenfor en linje fra *Tjärhovets* E-pynt til *Kvarnholmens* E-pynt.

*Karlshamn. Karlshamns* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Vägga uddes* S-spiss—*Stärnö* SE-pynt.

*Sölvesborg. Sölvesborg* havn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en linje fra losutkiksstasjonen SW for ytterhavnen, derfra til *Kuggskär* fyr og derfra til *Västra Näs.*

*Åhus. Åhus* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: N-lige båke—klokkebøyen *Åhus yttre red—Nataliagrundet—Revhaken.*

*Simrishamn. Simrishamns* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en sirkellinje med S-lige bølgebryters hode som sentrum og radius 300 m.

*Ystad. Ystads* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Revsnabben—Antilopgrunds* sjømerke med ballong og kost—*St. Sjöudden.*

*Trelleborg. Trelleborgs* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Gislövs* fiskerifyr—*Trelleborgs* fyr—*Stavstens uddes* S-spiss.

*Malmö. Malmö* og *Limhamns* havner samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: NE-hjørnet av bølgebryteren N for *Industrihavnen—Röder Prick*—staken med kost ved *Trindelrännans* N-lige del—*Stenörens* W-pynt.

*Landskrona. Landskronas* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Borstahusens* S-lige molo—*Larvarabbens* klokkebøye—*Stengrund—Øresundsværftets* S-pynt.

*Hälsingborg. Hälsingborgs* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Råå* havnefyr—*Knähakens* stake med kost og ballong—et punkt 1 n. mil 215° fra *Kärnan*—punktet på kysten N for sistnevnte punkt.

*Halmstad. Halmstads* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en linje, som fra den S-ligste havnekais ytterende går i retning Nord til stranden Nord herfor.

*Varberg. Varbergs* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: Festningens SW-hjørne—*Skrivareklippans* S-pynt—*Klevens* E-pynt (på *Getterö*).

*Lysekil. Lysekils* N-lige havn innenfor en linje mellom sisternene på havnens W- og E-side.

*Lysekils* S-lige havn innenfor linjen: *Slägga* S-pynt—*Tovas* N-pynt —*Grötö* rev—stranden N herfor.

*Uddevalla. Uddevallas* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor *Sunningesundets* fyrlinje.



*Strömstad. Strömstads* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Nötholmens* S-pynt—bukten midt på *Killingsholms* S-side—*Furuholms* W-pynt—*Södra Björkholmens* S-pynt —*Rösebergets* S-pynt.

(Gjentagelse av E. f. S. 357/1944. Gjelder fra 323/1941.)

**316. Sverige. Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll.** Fra og med 1. juni 1944 gjelder disse forskrifter angående skipsfartskontrollen ved *Falsterbokanalen:*

1. Når stoppesignal er heist eller avgitt fra de i kanalens endepunkter forankrede fyrskip, skal fartøy avvente visiteringspatrulje, som border med bevoktningsbåt.
2. Som stoppesignal anvendes signaler i henhold til internasjonale signalbok, i mørke vises rød lanterne fra fyrskipene.
3. Når visitering er avsluttet fortsettes reisen etter de av visiteringsbefalet gitte direktiver. På utenlandske skip medfølger kontrollpersonale under kanalpassasjen.
4. Gis ikke stoppesignal på fyrskipene, skal fartøyer, som vil passere kanalen, fortsette reisen mot innløpet til havnebassengene, hvoretter visitering finner sted i nærheten av disse. Stoppesignal gis der enten ved signaler eller ved muntlig ordre fra bordingsbåt.
5. Fartøy som ikke umiddelbart adlyder stoppesignal eller ikke følger gitte direktiver utsetter seg for beskytning uten varsel.

(Gjentagelse av E. f. S. 419/1944.)

**317. Sverige. Bestemmelser vedrørende seilasen gjennom Öregrunds skjærgård.** Seilas i farvannet ved *Öregrund*, ca. 60° 20,5′ N, 18° 27′ E, og tilstøtende svenske kystfarvannsområder mellom breddeparallellen gjennom *Väddö* N-spiss, ca. 60° 07,3′ N, og breddeparallellen gjennom *Djursten* fyr, ca. 60° 22,3′ N, må bare finne sted med tillatelse fra Sjefen for Ostkustens marinedistrikt.

(Gjentagelse av E. f. S. 740/1944.)

**318. Sverige. Sjøkart som bør fornyes.** På grunn av omfattende rettelser forårsaket av forandret fyrbelysning, oppmerking, sjømåling m. m. tilrådes navigatører som benytter følgende svenske sjøkart å fornye disse:

Nr. 25. Bottenhavet, finska kusten.
» 27. Finska viken, W-del.
» 32. Kalmarsund och Öland.
» 39. Bohusbukten.
» 70. Marstrand.
» 71. Tjörn.
» 72. Uddevalla.
» 73. Lysekil.
» 78. Hamnar i nedre Norrland.
» 79. Göteborgs hamn.
Nr. 95. Kalmarsund, södra delen.
» 232. Öregrunds skjærgård.
» 233. Stockholms skjærgård, Simpnäsklub—Växlet.
» 255. Kalmarsund, Oskarshamn —Borgholm.
» 256. Kalmarsund, Borgholm —Mörbylånga.
» 326. Ålands och Åbo skärgårdar.

(U. f. S. 6. Stockholm 1945.)

**319. Sverige. Supplement til svensk fyrliste 1944.** Denne vil utkomme i løpet av mars måned og selges på samtlige losdistriktekspedisjoner samt på de steder som er anført på side 5 i fyrlisten.

(U. f. S. 391. Stockholm 1945.)

**320. Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas, ankring og fiske i danske farvann.**

§ 1. I nedennevnte områder er fastsatt følgende innskrenkninger i adgangen til seilas, ankring, fiske m. v.:

I. *Nordsjøen og Skagerak.*

A. Ved *Blaavand.*

All seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art er forbudt i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 32,2′ N, 8° 09,2′ E.
b) 55° 307,′ N, 8° 00′ E.
c) 55° 35′ N, 7° 51′ E.
d) 55° 37,6′ N, 8° 07,2′ E.

B. Ved *Hirtshals.*

All utøvelse av fiske med sleperedskap samt ankring er forbudt i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 57° 36′ N, 9° 58,5′ E.
b) 57° 42,5′ N, 9° 57,5′ E.
c) 57° 40,5′ N, 9° 46,5′ E.
d) 57° 34′ N, 9° 55′ E.

C. Innseilingen til *Esbjærg.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, opptaing av



stein, sand o. l. i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 55° 28′ N, 8° 24′ 54″ E.
b) 55° 28′ 30″ N, 8° 25′ 18″ E.
c) 55° 28′ 54″ N, 8° 24′ 42″ E.
d) 55° 28′ 36″ N, 8° 24′ 18″ E.

II. *Limfjorden.*

A. Ved *Tisted* havn.

I et område i *Tisted Bredning* ved *Tisted* havn mot N og W begrenset av kysten, mot S av parallellen 56° 55′ N og mot E av meridianen 8° 46′ E er seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art forbudt.

Seilas til og fra *Tisted* havn er dog tillatt i fyrlinjen og skal foregå ad den korteste vei.

Innenfor den del av ovennevnte område, som begrenses mot N og W av en rett linje gjennom to båker på *Silstruphoved* til en rød- og hvitstripet bøye på 56° 55,7′ N, 8° 43′ E og derfra en rett linje gjennom *Tisted Andelssvineslagteris* skorstein, mot S av parallellen 56° 55′ N og mot E av meridianen 8° 46′ E er enn videre fiske tillatt om dagen, når siktbarheten er over 1,5 n. mil og om natten, når siktbarheten er over 2,5 n. mil.

B. Ved *Hanklit.*

I et område i *Tisted Bredning* beliggende ut for *Hanklit* og begrenset av en sirkelbue med sentrum i punktet 56° 54′ 04″ N, 8° 45′ 24″ E og med radius 200 m er seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art forbudt.

III. *Kattegat.*

A. E for *Skagen.*

Det forbys å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og liknende i et område, som mot N begrenses av parallellen 57° 50′ N, mot S av parallellen 57° 35′ N, mot W av meridianen gjennom *Grenens* E-pynt og mot E av *svensk* territorialt farvann.

B. Ved *Skagen, Frederikshavn* og *Sjællands Rev.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand og likn. i de områder, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

1. Ved *Skagen*.
a) 57° 43,5′ N, 10° 38,5′ E.
b) 57° 43,5′ N, 10° 46′ E.
c) 57° 45,5′ N, 10° 46′ E.
d) 57° 44,6′ N, 10° 39,2′ E.

2. N for *Frederikshavn*.
a) 57° 28,9′ N, 10° 31′ E.
b) 57° 46,5′ N, 10° 42′ E.
c) 57° 48,5′ N, 10° 52′ E.
d) 57° 47′ N, 10° 53′ E.
e) 57° 45,2′ N, 10° 44′ E.
f) 57° 27,7′ N, 10° 32,5′ E.

3. Ved *Sjællands Rev*.
a) 55° 59′ N, 11° 17,5′ E.
b) 56° 06′ N, 11° 05,4′ E.
c) 56° 08′ N, 11° 10′ E.
d) 56° 03,7′ N, 11° 18′ E.
e) 56° 00′ N, 11° 18′ E.

C. Ved *Sjællands* N-kyst (*Melby*).

Seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art er forbudt innenfor et med bøyer merket område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:
a) 56° 01′ 11″ N, 11° 57′ 40″ E.
b) 56° 03′ 40″ N, 11° 53′ 14″ E.
c) 56° 05′ N, 11° 55′ 42″ E.
d) 56° 05′ 36″ N, 11° 58′ E.
e) 56° 05′ 42″ N, 12° 01′ 33″ E.
f) 56° 02′ 20″ N, 12° 01′ E.

Området kan dog fritt passeres hver dag i tiden mellom kl. 0200 og kl. 0700.

Det nevnte område vil på visse dager bli utvidet med et med svarte spissbøyer avmerket område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:
a) 56° 03′ 40″ N, 11° 53′ 14″ E.
b) 56° 07′ 50″ N, 11° 49′ 37″ E.
c) 56° 10′ N, 11° 54′ 36″ E.
d) 56° 10′ N, 12° 03′ E.
e) 56° 08′ 08″ N, 12° 07′ 04″ E.
f) 56° 03′ 38″ N, 12° 03′ 47″ E.

Når det utvidede område er sperret, vil dette bli tilkjennegitt ved vising av 1 svart sylinder på:
*Hesselø* fyr på ca. 56° 12′ N, 11° 43, E.
*Spodsbjærg* fyr på ca. 55° 59′ N, 11° 52′ E.
*Nakkehoved* fyr på ca. 56° 07′ N, 12° 21′ E og
*Kronborg* signalstasjon på ca. 56° 02′ N, 12° 38′ E.

Signalene, som normalt settes ved soloppgang, angir at området er sperret den pågjeldende dag fra kl. 0800 til 1 time etter solnedgang. Såfremt signalene nedhales før det sistnevnte tidspunkt, betegnes dermed sperringens opphør.



## IV. *Øresund*.

A. Ved *Hornbæk*.

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:
a) 56° 05,3′ N, 12° 31′ E.
b) 56° 06,8′ N, 12° 33,1′ E.
c) 56° 07,5′ N, 12° 28′ E.
d) 56° 05,7′ N, 12° 27,7′ E.

B. Ved *Ellekilde Hage*.

Den nordlige inngang til *Øresund* er sperret fra *Ellekilde Hage* til punktet 56° 07′ N, 12° 32,6′ E. Sperringen kan passeres gjennom en med bøyer avmerket gjennomseilingsåpning i nærheten av den *danske* kyst på ca. 10 m vanndybde.

Enhver passasje av det sperrede område utenfor gjennomseilingsåpningen samt enhver form for berøring av avmerkingen og sperringen er forbudt.

Anvisninger som gis av de ved sperringene utlagte bevoktningsfartøyer, skal ubetinget følges.

(Se også E. f. S. 247 og 249/1944.)

C. E for *Trekroner*.

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:
a) 55° 42′ 19″ N, 12° 37′ 55″ E.
b) 55° 41′ 56″ N, 12° 37′ 56″ E.
c) 55° 42′ 01″ N, 12° 37′ 23″ E.
d) 55° 42′ 13″ N, 12° 37′ 22″ E.

(Se også E. f. S. 248/1944.)

D. *Stevns-Falsterbo*.

Den sydlige inngang til Öresund er av krigførende makt sperret i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:
a) 55° 19,5′ N, 13° 00′ E.
b) 55° 14′ N, 13° 00′ E.
c) 55° 04′ N, 12° 34′ E.
d) 55° 05,5′ N, 12° 21,3′ E.
e) 55° 15,5′ N, 12° 46′ E.
f) 55° 18,7′ N, 12° 46′ E.
g) 55° 20,05′ N, 12° 53,4′ E.
h) 55° 19,75′ N, 12° 54,8′ E.

idet punktene f. og g. er forbundet ved en sirkelbue med sentrum i *Måkläppens* S-pynt og punktene g. og h. ved en sirkelbue med sentrum i *Segelskären*, begge med radius 3 n. mil.

Sperringen kan passeres gjennom en avmerket gjennomseilingsåpning.

Med hensyn til *danske* skip og fartøyers seilas m. v. i det nevnte område gjelder følgende:

1) Enhver passasje utenfor gjennomseilingsåpningen er forbudt;
2) enhver form for berøring av avmerking er forbudt;
3) enhver art av fiske samt opptaing av stein, sand o. likn. er forbudt;
4) anvisninger, som gis av de ved sperringen utlagte bevoktningsfartøyer, skal ubetinget følges.

V. *Store-Belt.*

I *Nyborg fjord.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 17′ 05″ N, 10° 49′ 52″ E.
b) 55° 16′ 32″ N, 10° 49′ 30″ E.
c) 55° 17′ 30″ N, 10° 49′ 03″ E
d) 55° 17′ 13″ N, 10° 49′ 43″ E

VI. *Lille-Belt.*

I *Aabenraa fjord.*

All utøvelse av fiske samt ankring er forbudt i et område som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 02,9′ N, 9° 30,5′ E.
b) 55° 02,5′ N, 9° 30,5′ E.
c) 55° 02,5′ N, 9° 32,5′ E.
d) 55° 03,5′ N, 9° 32,5′ E.
e) 55° 03,5′ N, 9° 31,7′ E.

(Se også E. f. S. 42/1944.)

VII. *Østersjøen.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand o. likn. i de områder, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

1. Ved *Bornholm* S for *Hasle.*
   a) 55° 11,3′ N, 14° 39,5′ E.
   b) 55° 11,3′ N, 14° 42,5′ E.
   c) 55° 08,2′ N, 14° 42,8′ E.
   d) 55° 08,2′ N, 14° 39,5′ E.
2. Ved *Bornholm* NE for *Dueodde.*
   a) 55° 01,4′ N, 15° 07,4′ E.
   b) 55° 01,4′ N, 15° 11′ E.
   c) 54° 59,4′ N, 15° 11′ E.
   d) 54° 59,4′ N, 15° 05,2′ E.
3. Ved *Bornholm* W for *Dueodde.*
   a) 54° 59,7′ N, 15° 01′ E.
   b) 54° 56,2′ N, 15° 03′ E.
   c) 54° 56,4′ N, 15° 07′ E.
   d) 54° 59,2′ N, 15° 05′ E.



4. Ved *Bornholm* i *Mølle bukt.*
   a) 55° 04,9′ N, 14° 42,6′ E.
   b) 55° 01,5′ N, 14° 36,8′ E.
   c) 55° 00′ N, 14° 39,2′ E.
   d) 55° 03,6′ N, 14° 45,6′ E.

(Se også E. f. S. 51/1944.)

(Gjentagelse av E. f. S. 297/1944.)

**321. Danmark. Forbud mot seilas og opphold i danske farvann (Kattegat).** I tilslutning til E. f. S. 297/1944, punkt III, *Kattegat,* meddeles at i et område i *Aalbækbukta* er all seilas og opphold forbudt for alle sivile fartøyer og båter av enhver art.

Området begrenses av forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

a) 56° 50′ N, 10° 47,5′ E.
b) 56° 40,9′ N, 10° 38,5′ E.
c) 56° 37,1′ N, 10° 32,9′ E.
d) 56° 34,8′ N, 10° 32,9′ E.
e) 56° 34′ N, 10° 43′ E.
f) 56° 33′ N, 10° 57′ E.
g) 56° 33′ N, 11° 08,7′ E.
h) 56° 50,2′ N, 11° 12′ E.
i) 56° 50,9′ N, 10° 50′ E.
j) 56° 50′ N, 10° 50′ E.

og tilbake til a).

(Gjentagelse av E. f. S. 521/1944.)

**322. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 1. februar 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar. Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten, Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen;* de 3 siste er erstattet med lys- og lydbøyer.
*Lysbøyer: Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vega-*

*grundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Sundsvallsbukten, Myran, Lilljungfruns anduving, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Elofs grund, Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.*

*Fyr:* Samtlige N for 63° 20′ N, unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudde, Umeå havn nedre* og *övre, Bonden, Storbådan.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Lysbøyer: Kappelsgrund.*
*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Trädgårdsgrund, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Toälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre, Ettersundet östra* og *västra, Stegeborg,* fyrer i innløpet til *Mönsterås,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*



### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 456, 457. Stockholm 1945.)

**234. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 458. Stockholm 1945.)

# Tillegg.

## II. Østersjøen.

**324. (T) Sverige. E-kyst. Landsort—Utlängan. Losutkik midlertidig inndratt.** På ca. 57° 17′ N. 16° 37,2′ E, utenfor *Oskarshamn* på *Furön* er losutkiken midlertidig inndratt.
(U. f. S. 467. Stockholm 1945.)

**325. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Vrak og merking.** På ca. 54° 39,36′ N, 18° 39,0′ E ligger et vrak hvorav en mast raker opp av vannet. Avmerket med en gn. lysbøye med S-toppmerke og påskrift «Wrack» utlagt i S-kant av vraket. Lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek.
(N. f. S. 2603. Berlin 1945.)

**326. Tyskland. Kolberg NNE. Vrak.** På ca. 54° 14,4′ N, 15° 36,5′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak i 12 m vann.
(U. f. S. 403. Stockholm 1945.)

**327. Tyskland. Pommern bukta. Heringsdorf NE. Vrak og merking.** Det i E. f. S. 424/45 nevnte vrak ligger på ca. 54° 02,2′ N, 14° 16,1′ E. Avmerket med en vraklysbøye med E-toppmerke utlagt ca. 50 m NE for vraket. Lyser 2 gn. bl. hv. 9 sek. (lys 1 sek., mørk 2 sek., lys 1 sek., mørk 5 sek.).
(E. f. S. 436. København 1945.)

**328. Tyskland. Plantagenet grunn NW. Vrakmerking forandret.** Under vising til E. f. S. 827/1944 meddeles at masten er fjernet fra det i pkt. 2 nevnte sunkne dampskip, 800—900 m 253° fra den grønne stakebøye på ca. 54° 46,4′ N, 12° 40,8′ E. Dermed er også den i masten anbrakte lanterne som lyste gn. lynbl. forsvunnet.
(U. f. S. 57, 213. Stockholm 1945.)



**329. Tyskland. Plantagenet grunn WNW. Vrak og merking.** På ca. 54° 42,2′ N, 12° 37,6′ E ligger et sunket vrak. Advarselsfartøy er utlagt.
(E. f. S. 437. København 1945.)

**330. Tyskland. Mecklenburg bukta. Dahmeshöved E. Vrak.** På ca. 54° 13′ N, 11° 25′ E ligger et vrak sunket på ca. 22 m vann, farlig for skipsfarten.
(U. f. S. 406. Stockholm 1945.)

**331. Tyskland. Eckernförde bukt. Vrak.** På ca. 54° 27,4′ N, 9° 54,9′ E ligger et vrak.
(E. f. S. 482. København 1945.)

**332. Danmark. Keldsnor fyr StW. Vrak rapportert.** På ca. 54° 38,0′ N, 10° 41,5′ E, ca. 6 n. mil StW for *Keldsnor* fyr rapporteres et sunket vrak, som raker opp av vannet.
(E. f. S. 369. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**333. (T) Danmark. Lille-Bælt. Assens havn. Dybde midlertidig avtatt.** På ca. 55° 16,1′ N, 9° 53,5′ E er dybden i den mudrede renne inn til *Assens* havn samt i *Assens* N-lige havn midlertidig avtatt til 6,5 m.
(E. f. S. 485. København 1945.)

**334. Danmark. Kattegat S-lige del. Røsnes fyr NNE. Vrak og merking.** På ca. 55° 48,08′ N, 10° 53,57′ E, ca. 3,6 n. mil 14° fra *Røsnes* fyr ligger et vrak sunket i 26 m vann. En mast raker ca. 8 m opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med et gn. flagg utlagt ca 40 m WSW for vraket, dessuten er i vrakets mast anbrakt en elektrisk lanterne, som lyser 1 r. bl. hv. sek.
(E. f. S. 404. København 1945.)

**335. Danmark. Anholt havn NNW. Vrak.** På ca. 56° 20,5′ N, 11° 23,1′ E, ca. 8,7 n. mil 331° fra *Anholt havn* fyr rapporteres et vrak å være sunket i 12 m vann. 2 master raker opp av vannet, den

ene 4 og den annen 2 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 50 m NtE for vraket, dessuten er i vrakets ene mast anbrakt en elektrisk lanterne som lyser 1 r. bl. hv. sek.
(E. f. S. 509. København 1945.)

**336. Kattegat. Skagerak. Advarsel for fiskere. Område forandret.** Det i E. f. S. 368/1944 punkt 1, a og b nevnte område er forandret. Forøvrig en gjentagelse.

1. Man advares imot å fiske innenfor et område, som begrenses av følgende linjer:
   a) *Lister* fyr, (ca. 58° 07′ N, 6° 34° E) S-spissen av *Agger Tange*, (ca. 56° 42,5′ N, 8° 13,0′ E).
   b) Ca. 58° 17,5′ N, 8° 32,8′ E—57° 12,2′ N, 9° 29,5′ E.
2. *Norske* fiskere må være i besiddelse av skriftlig tillatelse fra tyske myndigheter, *danske* fiskere fra danske sivile myndigheter.
3. Fiskere må ikke ha radioanlegg ombord.
4. Følgende områder er frigitt for fiskere:
   a) E for linjen fra 58° 11,5′ N, 8° 22′ E til 57° 08,5′ N, 9° 12,5′ E inn til den *svenske* kyst.
   b) S-lig av parallellen 57° 38′ N til en linje fra *Hjelm* (ca. 56° 08′ N, 10° 48,5′ E)—ca. 56° 08′ N, 11° 10′ E—ca. 58° 03,7′ N, 11° 18′ E—*Spodsberg—Kullen* med unntagelse av det kunngjorte sperreområde.

(E. f. S. 494. København 1945 og gjentagelse av 368/1944.)

---



## Ekstra tillegg.

**337. Oslofjorden. Fredrikstad havn. Advarsel. Sperreområde.** Med øyeblikkelig virkning trer følgende sperreområde i kraft.

*A. Dag og natt:*

1. All betreden og ferdsel på kaiområdet på tollbodbrygga er forbudt for alle sivile og militære personer.
2. Fortøyning av fartøyer av alle størrelser og arter er strengt forbudt. Ved passering av tollbodbrygga har man å holde seg midt i farvannet.

Folk som handler mot disse bestemmelser utsetter seg for hensynsløs beskytning. Unntagelser kan bare i nødsfall bli gitt av havnekapteinen.

*B. Ved natt og i blendingstiden:*

1. All betreden og ferdsel på alle kaiområder fra *Fredrikstad* komm. fergested (*Gamlebyfergen*) til *Porselensbrygga* og særlig kaiområdene like overfor *Glommens- og Fredrikstad mek. Verksted* er forbudt for alle sivile og militære personer.
   All trafikk til fergestedene skal foregå rett gjennom følgende gater:
   a) Til *gamlebyfergen:* Bare gjennom *Fergestadveien.*
   b) Til *Fønixfergen:* Bare gjennom *I. N. Jacobsensgate.*
   c) Til *Bjølstadfergen:* Bare gjennom *Kråkerøygaten.*
   d) Til *Fredrikstad mek. Verksted* og *Gressvikbåten:* Bare over *Gressvikbrygga.*
2. All betreden og ferdsel på *Østsidens kai* og *Jernbanebrygga* er forbudt.
3. Folk som handler mot disse bestemmelser utsetter seg for å bli beskutt. Skipsbesetninger på de fartøyer som ligger ved kaiene, har på tilropet «Halt, wer da» straks å stoppe og legitimere seg. Den som ikke straks etterkommer ordren, vil bli skutt.
4. For benyttelse av kaianleggene i blendingstiden må man på forhånd innhente tillatelse hos havnekapteinen.

*Hafenkapitän Fredrikstad.*

For å unngå unødig skade på liv og eiendom, henstilles det til publikum nøye å etterkomme foranstående påbud fra Hafenkapitän.
(Havnefogden og politimesteren i Fredrikstad, 12. febr. 1945.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 338—390.

Som bilag følger:
M. t. k. for jan. og febr. 1944.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 28. februar 1945 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

### I. Norske farvann.

338. Hordaland. Alversund. Vrak.
339. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Sogndalsfjord. Luftspenn.
340. —«— . Granesund S-innløp. Vrak.
341. Møre og Romsdal. Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse forandret.
342. Vest-Finnmark. Porsangerfjord. Minevarselsområde opphevet.

### II. Østersjøen.

343. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlshamns innløp. Forbudt område.
344. Finnland. Bottenhavet. Norrskär fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal.
345. — . — Räfsö fyr (Reposaari). Nytt radiofyr og tåkesignal.

346. Tyskland. Rügenwalde W. Vrak.
347. — . Swinemünde N. Vrak.
348. — . Eckernförder bukta. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

349. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbudt område.
350. — . —»— . — . Forbud mot ankring og fiske.
351. Sverige. Øresund. Navigeringsforskrifter.
352. — . — . Seilasforskrifter.
353. — . — . N-lige anduving. Skipsfartshindring. Avmerking.
354. Danmark. — . —»— . Vaktskip.
355. — . — . Ut for Københavns havn. Ankringsforbud m. v.
356. — . — . Ellekilde Hage. Ankringsforbud.
357. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Ankringsforbud.
358. — . — og Skagerak. Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten.
359. Danmark. Kattegat. Hasenøre—Sjællangs Rev. Nettsperring. Seilanvisning.
360. — . Jyllands E-kyst. Mineområde.
361. — . Læsø. Forbudt område.
362. — . Skagen S. —»— .
363. — . Skagerak. Nordsjøen. Jyllands kyst. Mineområde.

### IV. Nordsjøen.

364. Danmark. Horns Rev. Sperret område.
365. — . Fanø bukt. Sperrede områder.
366. — . Rømø W. Mineområde.
367. Tyskland. Ems. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud.
368. — . — . Borkum. Forbud mot ankring.
369. — . — . Emder seilløp. Ankringsforbud.
370. — . — . Skipsfartsforskrift.
371. Nederland. Forbudte områder.

### IX. Forskjellige meddelelser.

372. Sverige. Nytt sjøkart.
373. Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel.
374. — . Fartøyers vilken for krigsskipsformasjoner.
375. — . Instruks for mineloser (Sperrlotsen).
376. — . Signaler forbudt i tyske farvann.
377. — . Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel.
378. — . Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver.



379. Tyskland. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17.
380. — . Handelsskips forhold ved flyalarm.
381. Tåkesignaler fra vaktskip ved minefri farleder i Østersjøen, dens tilganger samt Katsegat og Skagerak.
382. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 15. februar 1945.
383. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

384. Sverige. Stockholm skjærgård. Hallsfjärden. Igelstadviken. Luftspenn.
385. — . Utlängan—Falsterborev. Karlshamn. Mudringsarbeider påbegynt.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

386. (T) Danmark. Store-Belt. Spodsbjærg EtS. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.
387. (T) — . Store-Belt. Tranekær fyr ESE. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.
388. — . Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak og merke.

### IV. Nordsjøen.

389. Danmark. Graadyp. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.

## Ekstra-tillegg.

### I. Norske farvann.

390. Sperresone i norske havner.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

## I. Norske farvann.

**338. Hordaland, Alversund. Vrak.** På 60° 34,95′ N, 5° 13,75′ E mellom *Tveitøy* og *Flatholmen* ligger et vrak, som må passeres med sakte fart.

Kart nr. 23, 209.

(Marineoberkommando in Norwegen 10. februar 1945.)

**239. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Sogndalsfjord. Luftspenn.**

1. Et luftspenn er strukket, på ca. 61° 09,5′ N, 3° 43′ W Oslo, fra ca. 100 m N *Nordnæs* lykt tvers over *Sogndalsfjorden* i retn. 120° til N for *Klubben*. Minste høyde o. hv. ved vestre strandbredd 45 m og i midten av fjorden 53 m.
2. Et luftspenn er strukket, på ca. 61° 09′ N, 3° 43,8′ W Oslo, over det indre av 3 bukter ved *Fimreite*. Minste høyde o. hv. 6 m—9,6 m.

**340. Sogn og Fjordane. Granesund S-innløp. Vrak.** På 61° 19,34′ N, 5° 04,0′ E, mellom de 2 staker, r. på E-siden av *Fladø*, ligger et vrak med akterskipet under vann.

Kart nr. 25, 210, 212.

(Marineoberkommando in Norwegen, 12. februar 1945.)

**341. Møre og Romsdal. Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse forandret.** Det i E. f. S. 151/1945 gjentatte forbud mot nærmelse til øya *Gorsen* på 300 meters avstand, er forandret til 500 meters avstand.

**(U. f. S. 514. Stockholm 1945.)**



**342. Vest-Finnmark. Porsangerfjord. Minevarselsområde opphevet.** Det i E. f. S. 304/1943 nevnte minevarselsområde (gjentatt 656/1944) mellom parallellene 70° 38′ N og 70° 48′ N er opphevet.

Kart nr. 104, 105, 323, 324.

(Marineoberkommando in Norwegen, 7. febr. 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**343. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlshamns innløp. Forbudt område.** N-om *Kastellholmen* utenfor *Karlshamns* indre hamn vil det fra februar måned og utover pågå arbeide med anlegg av en avmagnetiseringsstasjon. All skipsfart er forbudt i et område begrenset av følgende punkter:

a. 56° 09,74′ N, 14° 51,98′ E,
b. 56° 09,66′ N, 14° 51,98′ E,
c. 56° 09,74′ M, 14° 52,25′ E,
d. 56° 09,66′ N, 14° 52,25′ E.

I hvert av punktene er anbrakt en enkelt dykdalb med fyrlykt, som lyser 1 r. bl. hv. 2 sek. (lys 0,2 sek., mørk 1,8 sek.).

Ikke lokalkjente tilrådes å benytte los, særlig i den mørke tid av døgnet.

(U. f. S. 481. Stockholm 1945.)

**344. Finnland. Bottenhavet. Norrskär fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal.** På 63° 14′ 00″ N, 20° 36′ 18″ E er fyret *Norrskär* forsynt med radiofyr (RC). Samtidig er den gamle sirene utbyttet med en ny elektrisk membransirene.

(U. f. S. 515. Stockholm 1945.)

**345. Finnland. Bottenhavet. Räfsö fyr (Reposaari). Nytt radiofyr og tåkesignal.** På 61° 36′ 19″ N, 21° 27′ 20″ E er ved *Räfsö* fyr opprettet et nytt radiofyr (RC). I forbindelse hermed er også opprettet en ny elektrisk membransirene.

(U. f. S. 516. Stockholm 1945.)

**346. Tyskland. Rügenwalde W. Vrak.** På ca. 54° 27,6′ N, 16° 18,8′ E ligger et vrak.

(E. f. S. 527. København 1945.)

**347. Tyskland. Swinemünde N. Vrak.** På ca. 54° 06,6′ N, 14° 13,6′ E ligger et vrak.

(E. f. S. 528. København 1945.)

**348. Tyskland. Eckernförder bukta. Vrak.** På ca. 54° 27,5′ N, 9° 54,7′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak.

(U. f. S. 484. Stockholm 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**349. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbudt område.** E. f. S. 42/1944 utgår og erstattes med: All seilas og fiske samt ankring er forbudt i et område, som begrenses av linjer mellom disse punkter:

a) 55° 01,5′ N, 9° 28,2′ E; c) 55° 02,4′ N, 9° 34,7′ E;
b) 55° 01,1′ N, 9° 29,7′ E; d) 55° 02,9′ N, 9° 34,4′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 322/1944.)

**350. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbud mot ankring og fiske.** Ankring og fiske er forbudt i linjen mellom punktene:

a) ca. 55° 03,6′ N, 9° 34,3′ E og
b) » 55° 03,7′ N, 9° 34,7′ E.

I hvert av punktene er lagt ut en rød bøye med dobbelt-kjegle toppbetegnelse.

(Gjentagelse av E. f. S. 338/1944.)

**351. Sverige. Øresund. Navigeringsforskrifter.** Av hensyn til minefare bør sjøfarende følge nedennevnte oppmerkede leder:

1. Særskilt seilløp *Malmö—København.*
2. — — *Pinhättan—Kullen.*
3. *Flintrännan* fra sørligste svarte stake for seilløpet *Malmö—København* til den røde stake på 55° 34′ 31″ N, 12° 49′ 00″ E.



4. *Trindelrännan* fra seilløpet *Malmö—København* til den røde staken på 55° 33′ 30″ N, 12° 49′ 25″ E.
5. Fra de røde staker på 55° 40′ 39″ N, 12° 55′ 48″ E og 55° 41′ 36″ N, 12° 55′ 48″ E følges leden enten
   a) gjennom *Lillegrundsrännan* til *Enstens* staken eller
   b) gjennom *Kogrundsrännan* til *Enstens* staken eller
   c) gjennom *Falsterbokanalen.*

   Følgende leder bør ikke benyttes:
   a) *Lernacksrännan.*
   b) Ledavsnittet fra *Trindelrännans* (dobbelkost-) stake til bredden gjennom *Klagshamn.*

(Gjentagelse av E. f. S. 324/1944. Gjelder fra 250/1942)

**352. Sverige. Øresund. Seilasforskrifter.**

I. Ved ruten *Malmö—Kullen* er, når der ikke er ishindringer i *Sundet,* utlagt lysbøyer samt svart- og hvitmalte staker og bøyer på følgende plasser:

1. 55° 38,90′ N, 12° 57,72′ E.
2. 55° 39,80′ N, 12° 56,70′ E, med 1 ballong.
3. 55° 40,65′ N, 12° 55,80′ E.
4. 55° 41,60′ N, 12° 54,80′ E, med 2 ballonger.
5. 55° 42,43′ N, 12° 53,90′ E.
6. 55° 43,31′ N, 12° 52,90′ E, med 1 ballong.
7. 55° 44,20′ N, 12° 51,94′ E.
8. 55° 45,08′ N, 12° 50,95′ E. Rødmalt lys- og lydbøye, 1 h. bl. hv. 3 sek.
9. 55° 49,68′ N, 12° 45,90′ E.
10. 55° 53,20′ N, 12° 44,30′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
11. 55° 54,60′ N, 12° 44,50′ E.
12. 55° 55,55′ N, 12° 43,20′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
13. 55° 59,80′ N, 12° 41,30′ E. Lysbøye, 1 h. bl. hv. 1,5 sek.
14. 56° 03,70′ N, 12° 39,50′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
15. 56° 05,22′ N, 12° 36,70′ E.
16. 56″ 05,90′ N, 12° 35,40′ E.
17. 56° 06,70′ N, 12° 34,00′ E. Lysbøye, 1 h. bl. hv. 3 sek.
18. 56° 09,00′ N, 12° 31,00′ E. Stumpbøye.
19. 56° 11,70′ N, 12° 29,50′ E.
20. 56° 13,50′ N, 12″ 28,50′ E.

21. 56° 15,70′ N, 12° 27,30′ E.
22. 56° 18,00′ N, 12° 26,00′ E.

Lysbøyene på plassene 10, 12, 13, 14 og 17 er svart- og hvitmalte.

N-gående skip skal, når ingen særlig vinterrute er etablert, holde seg på E-siden av sjømerkene og S-gående skip på W-siden. Sjømerkene bør passeres i ca. 50 m avstand.

Enkelte staker kan eventuelt bli ombyttet med bøyer.

II. Mellom plassene 17 og 18 er på grunn av skipsfartshindringen mellom 56° 07,00′ N og 56° 08,50′ N utlagt nedennevnte sjømerker:

a) En svartmalt lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 6 sek.

b) En rødmalt stake med 1 nedadvendt kost, 0.16 n. mil fra ovennevnte lysbøye a) i retning mot *Viken* fyr.

Avmerkingen ut for *Viken* er i forbindelse hermed forandret.

Skipsfartshindringen blir bevoktet. Sjøfarende må nøye følge de nærmere anvisninger for passasje av området, som måtte bli gitt av bevoktningsfartøyene.

III. Under seilas fra *Pinhättan* til *dansk* territorium skal W-gående skip holde N om den svart-hvite stake ca. 1 n. mil W for *Pinhättan* og E-gående S om samme stake.

IV. Nedennnvnte havner bør fra seilrutene anduves fra følgende plasser:

*Malmö* fra den S-ligste svart-hvite stake på *Malmö* red.

*Landskrona* fra lysbøyen på 55° 53,20 N, 12° 44,30′ E.

Anduving av *Rå* og *Kopparverkets* havner skjer fra lysbøyen på 55° 59,80′ N, 12° 41,30′ E.

*Hälsingborg* fra skjæringspunktet mellom seilruten og en linje fra *Helsingør* havneinnløp til *Hälsingborg* N-lige havneinnløp.

*Höganäs* fra skjæringspunktet mellom seilruten og innseilingsfyrlinjen.

V. Skip, som ønsker å gå fra *svensk* til *dansk* territorium eller omvendt, bør bare gjøre dette etter de anvisninger for seilas i minefrie seilløp (kursanvisninger), som gis av sjefen for den *svenske* marine, og som utleveres fra marinens sjøfartskontor.

VI. Seilasforskrifter for *Sundet* S-lige del og mellom *Malmö* og *Smygehuk*.



Av hensyn til minefaren bør sjøfarende på *svensk* territorium nøye følge følgende avmerkede seilruter:

1. *Flintrännan* fra den S-ligste svart-hvite stake i seilruten *Malmö—København* (55° 38,90′ N, 12″ 57,72′ E) til lysbøyen *Oskarsgrundet SW* (55° 34,51′ N, 12° 48,88′ E).
2. *Trindelrännan* fra seilruten *Malmö—København* til den røde stake med oppadvendt kost på 55° 33,50′ N, 12″ 49,42′ E.
2. Ruten fra de i punktene 1 og 2 henholdsvis nevnte *Oskarsgrundet SW* lysbøye og røde stake med oppadvendt kost og videre enten

a) gjennom *Lillgrundsrännan* til sjømerket ved *Ensten* eller

b) gjennom *Kogrundsrännan* til sjømerket ved *Ensten* eller

c) gjennom *Falsterbokanalen*.

*Kogrundsrännan* skal anduves etter å være passert mellom den svarte stake med ballong og den røde stake med 1 oppadvendt kost over 1 ballong ca. 1,3 S W for *Klagshamn*.

Som vaktskip for sjøfartskontrollen er utlagt:

I *Höllviken* fyrskip *Nr. 17* på 55° 31,15′ N, 12° 51,00′ E. Tåkesignal: 3 støt hv. min.

I *Kämpingebukta:* Fyrskip *Nr. 28* på 55° 22,00′ N, 12° 59,00′ E. Tåkesignal: 2 støt hv. 20 sek.

Fyrskipene har ingen fyrbelysning.

4. Fra sjømerket ved *Ensten* på 55° 23,00′ N, 12° 43,55′ E følges nøytralitetsløpet rundt om *Falsterbo* til *Klapperåsens* stake på 55° 21,05′ N, 12° 58,05′ E og herfra til lysbøyen *Trelleborgs redd* på 55° 20,54′ N, 13° 08,77′ E.
5. Fra *Falsterbokanalen* S-lige innseiling til 150 m W og S for fyrskip *Nr. 28* i *Kämpingebukta* (55″ 22,00′ N, 12° 59,00′ E) eller plassen for dette og herfra til 150 m S for den røde stake med 2 oppadvendte koster på 55″ 20,70′ N, 13° 05,95′ E ved *Stavstens rev* og videre til lysbøyen *Trelleborgs redd.*
6. Fra lysbøyen *Trelleborgs redd* til 100 m S for lysbøyen *Kullagrund* på 55° 18,40′ N, 13° 16,00′ E og videre til 100 m N for den svarte stake med 2 ballonger (nøytralitetsløpsavmerking) på 55° 17,75′ N, 13° 21,08′ E, S for *Smygehuk*.

VIII. Følgende seilløp bør ikke benyttes:

A) *Lernacksrännan*.

B) Ruten fra *Trindelrännans* stake med 2 koster til *Klagshamns* bredde.

(Gjentagelse av E. f. S. 257/1944.)

**353. Sverige. Øresund N-lige anduving. Skipsfartshindring. Avmerking.** I det N-lige innløp til *Øresund* er på *svensk* territorium utlagt skipsfartshindringer mellom parallellene 56° 07′ N og 56° 08,5′ N. Passasje gjennom området er bare mulig i et langs den *svenske* kyst gående løp. Gjennomseilingsåpningen er ut for *Viken* fyr avmerket slik:

a) En svart lysbøye, som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek. pa 56° 08,05′ N, 12° 34,3′ E.

b) En rød bøye med 1 nedadvendt kost 0,16 n. mil (300 m) fra (a) i retning av *Viken* fyr.

Bevoktningstjeneste er anordnet og sjøfarende anmodes om nøye å følge de anvisninger for beseiling av området, som gis av bevoktningsfartøyene.

(Gjentagelse av E. f. S. 258/1944.)

**354. Danmark. Øresund N-lige anduving. Vaktskip.** Skip kommende N-fra og vil løpe inn i *Øresund* skal anløpe vaktskipet på ca. 56° 06,2′ N, 12° 30′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 247/1944. Gjelder fra 681/1940.)

**355. Danmark. Øresund. Ut for Københavns havn. Ankringsforbud m. v.** Det er forbudt å ankre, fiske m. v. i *Sundet* ut for *Københavns* havn i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 55° 42,2′ N, 12″ 44′ E; c) 55° 40,8′ N, 12° 38,3′ E;

b) 55° 42,2′ N, 12° 37,1′ E; d) 55° 40′ N, 12° 44,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 248/1944. Gjelder fra 482/1943.)

**356. Danmark. Øresund. Ellekilde Hage. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 56° 05,3′ N, 12° 31′ E; c) 56° 06,8′ N, 12° 33,1′ E;

b) 56° 07,5′ N, 12° 28′ E; d) 56° 05,7′ N, 12° 27,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 249/1944. Gjelder fra 292/1943.)

**357. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Ankringsforbud.** De tidligere forbud mot ankring innenfor *Göteborg* skjærgård av 17. august 1915, 2. august 1916 og 18. november 1916 oppheves og erstattes av nedenstående:

I *Göteborg* skjærgård er det forbudt å ankre innenfor følgende områder:



1. I *Askimsfjorden* innenfor en linje gjennom *Vrångö utkik* ca. 57° 34,3′ N, 11° 46,9′ E, *Fjordholmens* N-pynt, *Klövabådan*, *Skansen* N-pynt (S for *N Fläckholmen*), *Rörholmen* S-pynt, NE-spissen av pynten W for *Kyviken*, NW-spissen av samme pynt, *Fjordholmsskjærene* og *Nötholmen*.

2. Innenfor en linje gjennom *Donsö* smaleste sted (ca. 57° 36,2′ N, 11° 48,5′ E), *Havgalleskär*, *St. Klockeskär*, *St. Kläholmen*, *Knotten*, *Byrknalten*, *Rödskär* S-pynt, *L. Donsö*, *Vrångö* NE-pynt og *Donsö* W-pynt.

3. Innenfor en linje gjennom *Rivö* E-pynt på ca. 57° 39,6′ N, 11° 48,4′ E, *Gulldisken*, *Aspholmarna* N-pynt (W for *Saltholmen*), *Jonsholmarna* N-pynt, *Lågernas* N-ligste del (NW for *Skifteskär*), *Asperö* NE-pynt, *Asperö* N-pynt og *Rivö* E-pynt.

4. I *Kungsund* innenfor linjen gjennom *Kungsö Rös* på ca. 57° 33,6′ N, 11° 46,8′ E, den innerste del av bukten W for *Nötholmen*, holmen ved *Kungsö* E-pynt og *Kungsö Rös*.

5. I *Måholmsgapet* og *Rävsund* innenfor en linje gjennom *Pottans* W-pynt på ca. 57° 36,3′ N, 11° 45,3′ E, *Halsviks brygga*, *Måholmsskären* (NW for *Klubbholmen*). *Måholmens* S-pynt, *Måholmens* W-pynt, *Rävholmens* W-pynt og *Pottans* W-pynt.

6. Farvannet mellom *Styrsö* og *Brännö* innenfor linjen gjennom *Halsviks brygga* på ca. 57° 36,8′ N, 11° 46,3′ E, *Känsö* tårn, *Brännö utkik*, *Vargö* E-pynt og *Tången* (på *Styrsö*).

7. Områdene omkring *Vinga Sand* innenfor en linje gjennom *Vinga* W-pynt, *Inholmarna* W-pynt, *Inholmarna* E-pynt, *St. Tannskärs*, W-pynt (S for *Fogdö*), *St. Kålskär* på ca. 57° 40,7′ N, 11° 39,8′ E (N for *Söö*), *Hönö* E-pynt, skjæringspunktet mellom linjen: *Hönö* E-pynt—*Buskärsbådan* og *Vinga* overettfyrlinje. Skjæringspunktet mellom linjen: *St. Varholms* fyr— *Danmark lilla* W-pynt og *Vinga* overettfyrlinje, *Danmark lilla* S-pynt, *Harstensbådan*, *Galtö* SE-pynt, *Känsö Fjärskär*, *Buskär* fyr, *Koholmen* og *Vinga* NW-pynt.

8. I *Älvborgsfjorden* i innseilingsløpet samt mellom linjen fra *Västerberget* over *Ullbåden* til *Nya Älvsborg* W-pynt og derfra mot N til *Ardal* og linjen fra pynten N for *Käringberget* til *Vikebåden* og derfra til bukten E for *Ardal*.

9. I *Källöfjord* innenfor en linje gjennom *Rörö* SE-pynt på ca. 57° 46,4′ N, 11° 37,8′ E, *Hyppelns* høyeste punkt, *Jefva*, *Källö* varde,

*Björkö huvud* (på *Björkö* E-side), *Hälsö* E-lige pynt, *Burö fläck*, *Lindholmens* E-pynt, *Lindholmens* NW-pynt og *Rörö* SW-pynt.

10. I N-lige *Björköfjord* mellom linjen: *Enholmens* S-pynt på ca. 57° 46,0′ N, 11° 41,9′ E—*Thoreholmens* S-pynt og linjen: Bukten S for *Björkö huvud* —den innerste del av *Hästeviken*.
11. I S-lige *Björköfjord* og *Kalvsund* med omgivende farvann, dels mellom linjen: *Öckerö* kirke *Fjärholmens* S-pynt—*Fjärholmens* N-pynt *Tummen* og linjen *Björnhuvuds* N-pynt (på *Öckerö* E-side) —*Kalvö* N-pynt—*L. Varholmens* N-pynt og dels innenfor en linje gjennom *S. Hästevikens* innerste del, det SE-ligste skjær av *Måvholmsskären*, *St. Måvholmens* W-pynt, det W-ligste av *Hålskären* og pynten SW for *Hjulvik*.

Ovenstående bestemmelser medfører ingen endringer i de gjeldende ankringsforbud til beskyttelse av kabler, heller ikke berører de de særlige ankringsforbud, som er eller vil bli fremsatt som følge av krig eller krigsfare.

(Gjentagelse av E. f. S. 352/1944. Gjelder fra 97/1941.)

**358. Sverige. Kattegat og Skagerak. Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten.** For fartøyer ikke overstigende 50 nettotonn gjelder utferdigede lenskunngjøringer med følgende innskrenkninger:

Følgende farvann er avstengt for all slags sjøtrafikk:

A. Farvannet W for en linje gjennom disse punkter fra 57° 15′ N, 12° 03′ E—*södra Ledskär*—*norra Ledskär*—*Malö* fyr—*Hallands Svartskär* fyr—*Kungens* fyr—*Tistlarnas* fyr—*Böttö* fyr—*Buskärs* fyr—*Koholmens* E-odde—*Vinga* fyr—*Hönöhuvuds* fyr—*St. Osets* fyr—*Hyppelns* SW-odde utover *Hyppelns* W-stre strand—*Rörö* SW-odde—utover *Rörö* W-stre strand—*Rörö*—NW-odde—*Hallorens* W-odde—*ytre Lekskärs* N-odde—*Busholms* N-odde—*Skärileja* båke —*Måseskär* fyr—*Tornö* varde—*Härmanöhuvud*—*Härmanö* W-stre strand til *Gullholmens* N-odde—*Normanns* faste stake—*Grötö* fyr *Gåsö* E-stre N-odde utover *Gårö* E-stre strand—*Gåsö* E-stre N-odde—*Spättasbåde*—*Stångholmens* fyr—*Kornökalfs* S-odde utover *Kornökalf*. *Stora Kornö* og *Lilla Kornös* W-stre strander til *Lilla Kornö* NW-odde—*Malmö* S-odde utover *Malmö* W-stre strand til *Porsholmens* W-odde—*Långö* NW-odde—*Pengeskärsbådan* fyr—*Brimskärs* W-odde—*södra Buskärs* SW-odde—*Håskärs* W-odde —*Soteskärs* S-odde.



*Sjøfarende advares mot å befare det i henhold til foranstående avstengte område.*

B. Det farvann N for *Marstrand*, som begrenses av disse linjer:

I *W* av forbindelseslinjen mellom *Tjörns Huvuds* S-odde—*stora Dyrö* W-odde—båke på *Koöns* NW-odde.

I *E* av forbindelseslinjen mellom *Tjörns* strandlinje rett N for *Kjersö* W-odde—*Kjersö* W-odde *Stenskärs* W-odde—*Porsholms* E-odde—*Instöns* NE-odde.

I *N* av *Tjörns* S-strand og

I *S* av *Koöns* og *Instöns* N-strander.

Dette område må passeres i losleden mellom N-dre og S-dre *Åstol*, mellom *Meholmvær* samt mellom *Risö* og *Stenskär*.

*Sjøfarende advares mot å befare området utenfor ovennevnte losled. Når minelys er satt ombord, skal dennes forskrifter nøye følges.*

(Gjentagelse av E. f. S. 446/1944.)

**359. Danmark. Kattegat. Hasenøre—Sjællands Rev. Nettsperring. Seilanvisning.** Mellom *Hasenøre* og *Sjællands Rev* er utlagt nettsperring.

All trafikk gjennom farvannsavsnittet henvises til gjennomseilingsåpning i nettsperringen. Gjennomseilingsåpningen er avmerket slik:

1. Mot W:
   a) En rødmalt lysbøye, som viser 2 h. lynbl. hv. 7 sek. på ca. 59° 05,1′ N, 11° 08,9′ E.
   b) En rødmalt bøye med ballong på ca. 56° 05,0′ N, 11° 08,75′ E.
2. Mot E:
   a) En svartmalt lysbøye, som viser 2 r. lynbl. hv. 7 sek. på ca. 56° 05,0′ N, 11° 09,2′ E.
   b) En svartmalt spissbøye på ca. 56° 04,9′ N, 11° 09,2′ E.

Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 2 n. mil fra nevnte sjømerker.

Losning finner ikke sted.

For gjennomseiling gis denne anvisning:

N fra kommende skip anduver gjennomseilingsåpningen på kurs rettvisende 200° fra *Schultz's Grund* fyrskip.

S fra kommende skip anduver gjennomseilingsåpningen på kurs rettvisende 20° fra *Sejerø NW* lys- og lydbøye.

Ethvert skip, som forsøker gjennomseiling av nettsperringen uten-

for gjennomseilingsåpningen, utsetter seg for umiddelbar fare. Enhver given anvisning må følges og aktpågivenhet utvises under all seilas i nærheten av sperringen.

(Gjentagelse av E. f. S. 250/1944. Gjelder fra 309/1944.)

**360. Danmark. Kattegat. Jyllands E-kyst. Mineområde.** Området innenfor 1 n. mils avstand fra kysten av *Jylland* fra ca. 57° 15′ N, 10° 35′ E, S for *Sæby*, til ca. 55° 55,0′ N, 10° 17,4′ E, W for *Samsø*, er sperret på grunn av miner.

De i dette område værende havneinnseilinger er minefrie innenfor en vinkel av 30° på hver side av anduvingskursen.

(Se også E. f. S. 452/1944.)

(Gjentagelse av E. f. S. 763/1944.)

**361. Danmark. Kattegat. Læsø. Forbudt område.** Fra og med 20. jan. 1945 er det forbudt for alle fartøy unntatt de på stedet hjemmehørende å anløpe *Læsø*. Beliggenhet ca. 57° 17′ N, 11° 02′ E. Unntagelse må bare skje i tilfelle av nød. Overtredelse av forbudet medfører oppbringelse.

(U. f. S. 220. Stockholm 1945.)

**362. Danmark. Kattegat. Skagen S. Forbudt område.** I tilslutning til E. f. S. 452/1944 meddeles, at all seilas og fiske på grunn av minefare er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter samt av kystlinjen mellom e) og a):

a) 57° 41,4′ N, 10° 31,7′ E;
b) 57° 39,5′ N, 10° 39,9′ E;
c) 57° 30,3′ N, 10° 39,9′ E;
d) 57° 26,9′ N, 10° 35,9′ E;
e) 57° 26,9′ N, 10° 32,8′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 686/1944.)

**363. Danmark. Kattegat. Skagerak. Nordsjøen. Jyllands kyst. Mineområde.** Området innenfor 1 n. mils avstand fra kysten av *Jylland* fra ca. 55° 00′ N, 8° 20′ E ut for *Højer*, over *Hanstholm* og *Skagen* til ca. 57° 15′ N, 8° 35′ E, S for *Sæby* er sperret på grunn av miner.

De i dette område værende havneinnseilinger er minefrie innenfor en vinkel av 30° på hver side av anduvingskursen.

(Gjentagelse av E. f. S. 452/1944.)



## IV. Nordsjøen.

**364. Danmark. Horns Rev. Sperret område.** E. f. S. 518/1944 utgår og erstattes med:

Et område innenfor linjer mellom nedennevnte punkter er sperret for all skipsfart og fiske:

a) 55° 50,4′ N, 7° 27,5′ E;
b) 55° 5,04′ N, 7° 53′ E;
c) 55° 40′ N, 7° 53′ E;
d) 55° 31′ N, 7° 41,5′ E;
e) 55) 34,5′ N, 7° 28′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 688/1944.)

**365. Danmark. Fanø bukt. Sperrede områder.** Fra no av er skipsfart og fiske forbudt i følgende områder begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1. a) 55° 24,4′ N, 8° 15,0′ E; c) 55° 24,4′ N, 8° 18,0′ E;
   b) 55° 24,8′ N, 8° 18,0′ E; d) 55° 24,8′ N, 8° 15,0′ E.
2. a) 55° 26,85′ N, 7° 49,50′ E; c) 55° 26,60′ N, 7° 50,20′ E;
   b) 55° 25,8′ N, 7° 48,15′ E; d) 55° 25,5′ N, 7° 48,85′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 791/1944.)

**366. Danmark. Rømø W. Mineområde.** I tilslutning til E. f. S. 452/1944 meddeles, at farvannet W av *Rømø* på ca. 55° 10′ N, 8° 26′ E er sperret fra kysten til en avstand av 2 n. mil fra denne.

(Gjentagelse av E. f. S. 486/1944.)

**367. Tyskland. Ems. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud.** Ankring er forbudt i et område mellom *Pogum* og *Ditzum*, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 53° 19,9′ N, 7° 15,5, E;
b) » 53° 19,3′ N, 7° 15,5′ E;
c) Ca. 53° 19,6′ N, 7° 18′ E;
d) » 53° 19,1′ N, 7° 17,6′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 356/1944.)

**368. Tyskland. Ems. Borkum. Forbud mot ankring.** Det er forbudt å ankre mellom *Borkum* og *Rottumeroog* i et område, som begrenses av en linje gjennom disse punkter:

a) Ca. 55° 34,5′ N, 6° 40,6′ E;
b) » 53° 33,5′ N, 6° 36,5′ E;
c) ca. 53° 33,1′ N, 6° 37′ E,
d) » 53° 34,1′ N, 6° 40,9 [E.

(Gjentagelse av E. f. S. 211/1944. Gjelder fra 277/1942.)

**369. Tyskland. Ems. Emder seilløp. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre mellom *Knock* og *Termunten* innenfor et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 53° 20,2′ N, 7° 04′ E;
b) 53° 18,3′ N, 7° 04,8′ E;
c) 53° 18,4′ N, 7° 02,2′ E;
d) 53° 20,3′ N, 7° 02,1′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 212/1944.)

**370. Tyskland. Ems. Skipsfartsforskrift.**

I.

§ 1. Befaring av *Ems* mellom forgreningen av *Dortmund—Ems* kanalen ved *Oldersum* og *Binnenrandzel* båke er i mørke forbudt for alle fartøyer — fartøyer av krigsmarinen unntatt — fra 1 time før solnedgang til 1 time etter soloppgang uten tillatelse fra kommandanten i *Ems*-avsnittet.

§ 2. Andragende om fartstillatelse i mørke må senest 2 timer før solnedgang ved fart fra eller til *Emden* rettes til Küstenüberwachungsstelle *Emden*, ved fart fra eller til *Delfzijl* til Marinehafenkommandanten *Delfzijl*. Bestemmelsessted og tidspunkt for ut- og innløp oppgis.

§ 3. Tyske fiskefartøyer er tillatt fiske i mørke liggende tilankers. Ankerplassen må være inntatt senest 1 time før solnedgang og må ikke forlates før 1 time etter soloppgang.

På strekningen *Oldersum—Pogum* er det tillatt tyske fiskefartøyer i mørke med robåter å ro til å fra deres garn for å berge fangsten.

II.

§ 4. Ved *Borkum* sydstrand er mellom *Villa Hawich* (bollverk *18*) og *v. Freesesstrasze* (bollverk *23*) i mørke (se I, § 1) tilleggen og fraleggen forbudt for fartøyer av enhver art.

(Gjentagelse av E. f. S. 213/1944. Gjelder fra 337/1944.)

**371. Nederland. Forbudte områder.** All seilas er forbudt i tiden mellom solnedgang og soloppgang i det *vestfrisiske Vadehav* samt i farvannene ved *Zeeland* og *Hollandsche Diep* inntil *Moerdijkbrua* på ca. 51° 43′ N, 4° 39′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 287/1944. Gjelder fra 503/1942.)

---



## IX. Forskjellige meddelelser.

**372. Sverige. Nytt sjøkart.** Over farvannet mellom *Østersjøen* og *Nordsjøen* utkommer i disse dager et nytt kystkart, *nr. 337 Skagerak östra delen*, i målestokk 1 : 200 000. Det er i samme målestokk og omtrent samme begrensning som det tidligere kart nr. 39, hvilket det erstatter, idet sistnevnte kart samtidig utgår.

(U. f. S. 473 og 474. Stocholm 1945.)

**373. Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel.** Det må regnes med på den tyske kyst og på kystene av de besatte områder at forandringer i oppmerkingen kan inntreffe og at fyr ikke lyser — uten at dette blir kunngjort.

Forsiktighet innskjerpes derfor ved anduving av eller fart langs kystene. Fartøyer bør ikke forsøke å anløpe elvemunninger eller havner uten los.

(Gjentagelse av E. f. S. 224/1944. Gjelder fra 299/1944.)

**374. Tyskland. Fartøyers viken for krigsskipsformasjoner.** Redere og skipsførere gjøres oppmerksom på den fare, som kan oppstå, når skip nærmer seg en krigsskipsformasjon slik at fare for sammenstøt kan oppstå, eller når de forsøker å gå tett forbi en slik formasjon eller bryter gjennom den.

Av hensyn til skipsfartens sikkerhet anbefales det enkelte skip i tide å vike godt unna en krigsskipsformasjon og i alle tilfelle å unngå å bryte den.

(Gjentagelse av E. f. S. 298/1944 Gjelder fra 322/1941.)

**375. Tyskland. Instruks for mineloser (Sperrlotsen).** Minelosen er innenfor det sperrede område skipsførerens nautiske rådgiver, dvs. han gir skipsføreren anvisninger om hvorledes det skal seiles, og påser, at disse anvisninger følges. Skipsføreren skal ubetinget adlyde minelosens anvisninger. Skipsføreren er selv ansvarlig for føringen av skipet. Blir det nødvendig under passasje av en sperring å vike ut fra gjennomseilingsruten, er det minelosens plikt i rett tid å foranledige skipsføreren til å foreta avdreiningen og igjen i rett tid å bringe skipet inn på gjennomseilingsruten, for om mulig å unngå fare for skipet. Minelosen er ansvarlig for at alle bestemmelser med hen-

syn til sperringer, havner og luftvern nøye blir overholdt ombord i handelsskipene. Under seilas i sperret område skal på minelosens foranledning følgende sikkerhetsforanstaltning foretas:

Båtene svinges ut.

Besetningen holdes mest mulig på dekk.

Utkik holdes etter eventuelt drivende miner.

Ankrene gjøres klar til å falle.

Minelosen skal så vidt mulig påse at ingen av skipets offiserer eller besetning noterer opplysninger om kurser og avstander i kartet eller annet steds.

Skulde en skipsfører vegre seg ved å etterkomme minelosens anvisninger, overtar minelosen føringen av skipet. I så fall oppankrer denne skipet og melder straks det forefalne til stasjonssjefen ved det sperrede område, som tar seg videre av saken.

Det er minelosen forbudt å meddele skipsføreren noe som helst anvisninger eller råd for seilasen utenfor det sperrede område.

Skipsførere skal før avgang fra en havn ved krigsmarinens kyst- og havnebevoktningssteder innhente opplysning om den rute, som skal følges etter passasje av de sperrede områder. Såfremt det kan påvises, at skipsføreren i denne retning av en eller annen grunn ikke har gjort sin plikt, skal minelosen gjøre anmeldelse herom til stasjonssjefen ved det sperrede område.

(Gjentagelse av E. f. S. 299/1944. Gjelder fra 597/1941.)

**376. Tyskland. Signaler forbudt i tyske farvann.** Så lenge krigstilstanden varer er det i tyske farvann forbudt å heise følgende signaler:

1. Nattsignaler for skip, som har veiretten.
2. Dag- og nattsignaler for skip med farlig last.

Dog skal fartøyer, som har veiretten på strekningen *Stettin—Swinemünde* føre nattsignal.

(Gjentagelse av E. f. S. 300/1944. Gjelder fra 197/140.)

**377. Tyskland. Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel.** Handelsskip og fiskefartøyer, skal, i tyske farvann og i kystområdene besatt av tyskerne, holde seg minst 5000 m fra de tyske krigsskip som har heist avstandssignalet, en kjegle med spissen ned.

(Gjentagelse av E. f. S. 301/1944. Gjelder fra 106/1941.)



**378. Tyskland. Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver.** Et skip, som sleper skiver til skyteøvelser og derfor ikke er i besittelse av full manøvredyktighet, fører

*om natten* — foruten de normale lanterner — 3 lanterner loddrett for hverandre på det mest synlige sted. Disse lanterner kan sees hele horisonten rundt, de 2 øverste er røde, den nederste hvit.

*om dagen* 2 svarte kjegler med spissen nedad, loddrett for hinannen.

Kommer skip om natten i farlig nærhet, blir det fra slepefartøyet avbrent bluss. Skyteskivene blir i så tilfelle så vidt mulig belyst med projektør.

På en slept skive føres om natten, når den ikke beskytes, et hvitt lys for og et hvitt lys akter. Sleper et fartøy samtidig flere skiver, anbringes bare et hvitt lys på den forreste skives forende og et hvitt lys på den akterste skives akterende.

Da slepefartøyets slepetrosse kan være inntil 1 n. mil lang, og det ikke alltid er mulig å anbringe de ovennevnte hvite lys på skivene, skal skip, som befinner seg i nærheten av et slepende fartøy, manøvrere med forsiktighet og gi tilstrekkelig plass for slepefartøyet og skivene.

Under tåke korter slepefartøyet så meget som mulig inn på slepetrossen og avgir de foreskrevne tåkesignaler.

Skyteskiver, som er forankret og fastgjort, fører i hver ende av den mot seilløpet vendende side et hvitt lys.

Ligger flere skiver ved siden av hverandre, fører bare den skive, som ligger nærmest seilløpet, de sistnevnte hvite lys.

Der skal utvises den største forsiktighet, når man nærmer seg et skytende skip. Om natten gir retningen av de skytende skips projektørlys veiledning til bedømmelse av skuddretning samt av skivenes plass.

(Gjentagelse av E. f. S. 302/1944. Gjelder fra 254/1941.)

**379. Tyskland. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17.** De sjøfarende erindres inntrengende om å gi akt på det i den *tyske Seewasserstrassenordnung (SWO)* § 17 anførte varselsignal (om dagen: 3 signalfigurer loddrett for hverandre: 2 ballonger over 1 kjegle med spissen nedad; om natten: 3 lanterner loddrett for hverandre, de 2 øverste røde, den nederste grønn). Ses dette sig-

nal, bør de sjøfarende snarest ved de i *SWO*, II. del, anførte steder skaffe seg underretning om arten av den skipsfartshindring, som signalet gir advarsel for.

(Gjentagelse av E. f. S. 303/1944. Gjelder fra 312/1942.)

**380. Tyskland. Handelsskips forhold ved flyalarm.** Ved flyalarm ska l alle handelsskip, som ligger til ankers, uten videre ordre også slokke sine ankerlanterner.

(Gjentagelse av E. f. S. 304/1944. Gjelder fra 340/1942.)

**381. Tåkesignaler fra vaktskip ved minefrie farleder i Østersjøen, dens tilganger samt i Kattegat og Skagerak.** Den tyske krigsmarines overkommando har gitt denne forordning: Med virkning fra 1. mai 1941 gir alle forankrede vaktskip ved de minefrie farleder i tåke de i sjøveisreglene foreskrevne lydsignaler med klokke og i tilknytning dertil et signal bestående av kort, lang, lang lyd.

(Gjentagelse av E. f. S. 305/1944. Gjelder fra 272/1941.)

**382. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 15. februar 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar. Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.



**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr: Understen.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Knallarna, Trädgårdsgrund, Yttre Stengrund, Klottet, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet östra* og *västra, Stegeborg,* fyrer i innløpet til *Mönsterås,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm, Tolkedyb.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige, unntatt *Oskarsgrundet* og *Barsebäck.*
*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø, Smørstakken, Lohals Hage, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*
*Lydbøyer: Bredgrund S.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Naveren, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 585, 586. Stockholm 1945.)

**383. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*
(U. f. S. 587. Stockholm 1945.)



# Tillegg.

## II. Østersjøen.

**384. Sverige. Stockholms skjærgård. Hallsfjärden. Igelstadviken. Luftspenn.** I løpet av våren 1945 vil et luftspenn bli strukket over *Igelstadviken* i en minste høyde over middelvann av 42 m fra punktet 59° 10,35′ N, 17° 36,79′ E på V-siden til punktet 59° 10,43′ N, 17° 40,20′ E på E-siden (høyspent elektrisk ledning).
(U. f. S. 523. Stockholm 1945.)

**385. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlshamn. Mudringsarbeider påbegynt.** I forbindelse med E. f. S. 343/1945 (i dette hefte) opplyses at mudringsarbeidet i *Karlshamns* havn for avmagnetiseringsstasjonen er begynt.

Sjøfarende oppfordres til forsiktighet og til å være oppmerksomme på signaler fra mudderapparatet.
(U. f. S. 526. Stockholm 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**386. (T) Danmark. Store-Belt. Spodsbjærg EtS. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.** Ved det i E. f. S. 146/1943 nevnte vrak på 54° 55′ 37″ N, 10° 52′ 49″ E, ca. 1,5 n. mil 106° fra *Spodsbjærg* havn er lysbøyen, som lyste gn. ett-blink, for vinterperioden ombyttet med et vintersjømerke.
(E. f. S. 507. København 1945.)

**387. (T) Danmark. Store-Belt. Tranekær fyr ESE. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.** Ved det i E. f. S. 153/1943 nevnte vrak på 54° 58′ 22″ N, 10° 56′ 51″ E, ca. 2,2 n. mil 114° fra *Tranekær* fyr er lysbøyen, som lyste gn. to-blink, for vinterperioden ombyttet med et vintersjømerke.
(E. f. S. 506. København 1945.)

**388. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak og merke.** På ca. 56° 52,2′ N, 10° 48,8′ E, ca. 14 n, mil 111° fra *Hals Barre* fyr rapporteres et sunket vrak av hvilket en mast raker ca. 2 m opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 75 m WSW for vraket.

(E. f. S. 510. København 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**389. Danmark. Graadyp. Vraklysbøye ombyttet med vintermerke.** Ved det på 55° 25′ 48″ N, 8° 14′ 50″ E sunkne vrak er lysbøyen, som lyste gn. to-blink, for vinterperioden ombyttet med et vintersjømerke.

(E. f. S. 512. København 1945.)

---



# Ekstra tillegg.

## I. Norske farvann.

**390. Sperresone i norske farvann.** I alle norske havner fra svenskegrensen til den finske grensen innføres med øyeblikkelig virkning sperring av vannområdet i en omkrets av 150 meter rundt hvert skip, ethvert kaianlegg, ethvert verft, enhver brygge og andre forsvarsøkonomiske anlegg. Det er forbudt personer og fartøyer å oppholde seg i sperreområdene. Også fisking er forbudt.

For at trafikken på havnene ikke skal bli lammet som følge av denne forordning, beordres man i alle tilfelle å holde seg midt i seilleden.

De fartøyer som manøvrerer i strid med dette forbud risikerer å bli tilintetgjort. De ansvarlige straffes med bøter inntil 1000 kroner eller med fengsel i inntil 30 dager.

(Hafenkapitän, Oslo 2. febr. 1945.)

---

## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midler-tidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 103/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |



| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 391—412.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. mars 1945 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

### I. Norske farvann.

391. Hordaland. W for Bergen. Solsviksund. Forbud mot ankring og fiske.
392. (P) Møre og Romsdal. Hestholmsundet. Undervannshindring rapportert.

### II. Østersjøen.

393. Sverige. Bottenvika. Holmöarne. Gaddströmmen. Båke oppført.
394. — . Gotland W-kyst. Visby. Flyplassfyr opprettet.
395. (T) Finnland. Finskebukta. Innløpet til Helsingfors. Losutkik innstillet.
396. — . — Hestskjær fyr forandret.
397. Tyskland. Jershöft NW. Forbudt område.
398. — . Wismar Bucht. Poel. Timmendorf losstasjon. Meddelelse.
399. Danmark. Bornholm NE-pynt. Tejn havn. Opplysning om havnen.
400. — . — W-kyst. Vang havn. Opplysning om dybde.
401. — . Møn fyr SEtS. Opplysning om vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

402. Tyskland. Lille-Belt. Flensburger Förde. Holnis-Haken. Vrak og merking.
403. (T) Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vraklysbøye utskiftet for vinteren.
404. (T) — . — . —«— SE. — —»—
405. (T) — . — . Læsø NW-Rev. Vraklysbøye inndrat for vinteren.
406. (T) — . — . Skagens havn SE½E. — —»—
407. (T) — . — . Sæby S. Vrak rapportert.
408. Sverige. Øresund. Malmö. Bølgebryter under arbeide. Advarsel.

### IX. Forskjellige meddelelser.

409. Norge. Båtøvelsers innførsel i dagboken.
410. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 1. mars 1945.
411. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

412. Sverige. E-kyst. Landsort—Utlängan. Losutkik gjenopprettet.



## I. Norske farvann.

**391. Hordaland W for Bergen. Solsviksund. Forbud mot ankring og fiske.** I *Solsviksund* mellom parallellene 60° 27,0′ N og 60° 26,25′ N er både ankring og fiske forbudt.

Fartøyer som overtrer forbudet utsetter seg for tilintetgjørelse uten varsel.

Kart nr. 23, 209.

(Marineoberkommando in Norwegen 27. februar 1945.)

**392. (P) Møre og Romsdal. Hestholmsundet. Undervannshindring rapportert.** Et fartøy med dypgående 15 fot rapporterer å ha rørt grunnen, muligens et vrak eller likn. i *Hestholmsundet* (mellom *Hesthl.* og *Langhl.*). Ca. 62° 12,8′ N, 5° 29,7′ E.

Kart nr. 29, 214.

(Møre Fylkes Ruteselskap 17. febr. 1945.)

## II. Østersjøen.

**393. Sverige. Bottenvika. Holmöarne. Gaddströmmen. Båke oppført.** På 63° 37,83′ N, 20° 48,50′ E, på skjæret *Mellangrund* i *Gaddströmmen* er oppført en båke bestående av en 10 m høy hvitmalt stang forsynt med en firkant, 3 m høy og 2 m bred — den øvre halvdel svartmalt, den nedre hvit.

(U. f. S. 694. Stockholm 1945.)

**394. Sverige. Gotland W-kyst. Visby. Flyplassfyr opprettet.** På 57° 40,50′ N, 18° 21,90′ E, 1,1 n. mil NE for *Visby* flyplass er etablert et

flyplassfyr som trer i funksjon 10. mars 1945. Fyret er montert på en gittermast, lysets høyde over vannet 62 m, lysvidde 21 n. mil. Tennes når nødvendig for luftfarten.

(U. f. S. 777. Stockholm 1945.)

**395. (T) Finnland. Finskebukta. Innløpet til Helsingfors. Losutkik innstilt.** Ved *Gråhara*, ca. 60° 06,3′ N, 24° 58,7′ E er losutkiken innstilt for vinteren.

(U. f. S. 610. Stockholm 1945.)

**396. Finnland. Finskebukta. Hästskär fyr forandret.** Både fyrbygningen og skjermingen ved *Hästskär* fyr er forandret. 60° 11′ 35″ N, 25° 27′ 44″ E. Se U. f. S, 35. Helsingfors 1945.

(U. f. S. 612. Stockholm 1945.)

**397. Tyskland. Jershöft NW. Forbudt område.** E. f. S. 676/1944 utgår og erstattes med:

Inntil videre er sjøtrafikk og overflying opp til 600 m høyde forbudt i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a. 54° 38,5′ N, 15° 38,0′ E;
b. 54° 42,0′ N, 15° 40,0′ E;
c. 54° 52,0′ N, 16° 09,0′ E;
d. 54° 39,0′ N, 16° 22,0′ E;
e. 54° 30,0′ N, 15° 45,0′ E.

(E. f. S. 548. København 1945.)

**398. Tyskland. Wismar Bucht. Poel. Timmendorf losstasjon. Meddelelse.** I hardt vær eller ved isdannelse kan man ikke vente å få los ved *Timmendorf* losstasjon, ca. 53° 59,6′ N, 11° 22,7′ E. Fartøyer for inngående må derfor avvente utgående losfartøy for å få los.

(U. f. S. 617. Stockholm 1945.)

**399. Danmark. Bornholm NE-kyst. Tejn havn. Opplysning om havnen.** Ved *Tejn* havn er ytre moloen istykker og den ytre havn er derfor tilsandet. Ca. 55° 55′ N, 14° 24′ E.

(E. f. S. 589. København 1945.)



**400. Danmark. Bornholm W-kyst. Vang havn. Opplysning om dybde.** Ved *Vang* havn er dybden i innløpet, i *Ytrehavnen* og i *Mellomhavnen* 3,1 m. Ca. 55° 14,9′ N, 14° 44,5′ E.

(E. f. S. 546. København 1945.)

**401. Danmark. Møn fyr SEtS. Opplysning om vrak.** Ved det i E. f. S. 481/1944 meldte sunkne vrak i 15—16 m vann, ca. 54° 49,5′ N, 12° 40,7′ E, ca. 8.75 n. mil 148° fra *Møn* fyr er de 3 master, som raket opp av vannet, forsvunnet.

(E. f. S. 545. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**402. Tyskland. Lille-Belt. Flensburger Förde. Holnis-Haken NW. Vrak og merking.** På ca. 54° 53′ N, 9° 36′ E, 0,4 n. mil fra kysten ligger et fartøy sunket i 6 m vann. Avmerket med en gn. vraklysbøye med N-toppmerke og påskrift «*Wrack*». Lyser gn. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 4 sek.).

Ved passering må vraket holdes på S-siden.

(U. f. S. 621. Stockholm 1945.)

**403. (T) Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vraklysbøye utskiftet for vinteren.** Vraklysbøyen som viste 2 gn. bl. ved det i E. f. S. 412/1942 nevnte vrak på 56° 54′ 09″ N, 10° 30′ 17″ E, ca. 4 n. mil 142° fra *Hals Barre* fyr er for vinterperioden ombyttet med en grønnmalt jernstakebøye, som lyser 1 r. bl. hv. sek.

(E. f. S. 537. København 1945.)

**404. (T) Danmark. Kattegat. Hals Barre SE. Vraklysbøye utskiftet for vinteren.** Vraklysbøyen som lyste 1 gn. bl. ved det i E. f. S. 395/1942 nevnte vrak i 13 m vann på 56° 53′ 45″ N, 10° 31′ 37″ E ca. 5 n. mil 139° fra *Hals Barre* fyr er for vinterperioden ombyttet med en grønnmalt jernstakebøye, som lyser 1 h. bl. hv. sek.

(E. f. S. 536. København 1945.)

**405. (T) Danmark. Kattegat. Læsø NW-Rev. Vraklysbøye inndratt for vinteren.** Vraklysbøyen, utlagt i 37 m vann ca. 650 m W$^{3}/_{4}$S for restene av den veltede fyrbåke på *Læsø NW-Rev*, og som lyste 1 gn. bl. hv. 5 sek. er inndratt for vinteren.
(E. f. S. 539. København 1945.)

**406. (T) Danmark. Skagens havn SE$^{1}/_{2}$E. Vraklysbøye inndratt for vinteren.** Vraklysbøyen, som lyste 1 gn. bl. ved det i N. f. S. 472/1943 nevnte vrak på 57° 39′ 00″ N, 10° 45′ 06° E, 6,4 n. mil 128° fra *Skagens havn*, er inndratt for vinteren.
(E. f. S. 543. København 1945.)

**407. (T) Danmark. Kattegat. Sæby S. Vrak rapportert.** På ca. 57° 16,4′ N, 10° 33,2′ E, ca. 3$^{1}/_{2}$ n. mil S for *Sæby* havn, ca. 200 m fra land er et vrak rapportert.
(E. f. S. 560. København 1945.)

**408. Sverige. Øresund. Malmö. Bølgebryter under arbeide. Advarsel.** I anledning pågående arbeider med en bølgebryter i retningen ca. NtW fra den såkalte *Turbinkanalen* W av *Malmö* samt i forbindelse hermed utsettelse av div. merkepeler ut til en avstand av ca. 1700 m fra *Turbinkanalens* munning — advares sjøfarende mot å nærme seg dette område.
(U. f. S. 704. Stockholm 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**409. Norge. Båtøvelsers innførsel i dagboken.** Sjøfartsdepartementet gjør oppmerksom på at innførsler i dagboken om båtøvelser må være fyldige. En kort innførsel som f. eks. «avholdt båtmanøvre» er ikke tilstrekkelig.

Det må opplyses hvilke båter det er som er satt på vannet, og hvor lenge roøvelsene har gått for seg. Dersom båtene ikke blir satt på vannet, og det ikke blir foretatt roøvelser, kan det nemlig ikke bli regnet som en lovlig båtøvelse. Har ikke hele besetningen deltatt i båtøvelsene, må det også noteres hvem som ikke har deltatt.
(Meddelelse fra Sjøfartskontoret 1. mars 1945 i dagspressen.)



**410. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 1. mars 1945.**

### Bottenvika.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar. Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige. N om 60° 50′ unntatt *Petlandskjær södra, östra* og *västra, Bonden.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Trädgårdsgrund, Yttre Stengrund, Klottet, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långa-*

*grund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet östra* og *västra, Stegeborg, Högby, Kappeludden, Segerstad,* fyrer i innløpet til *Mönsterås,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm, Tolkedyb.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige, unntatt *Höllviken* og *Barsebäck.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø, Smørstakken, Lohals Hage, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*



**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Sletterhage, Hastens Grund, Naveren, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 768, 769. Stockholm 1945.)

**411. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 770. Stockholm 1945.)

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

412. **Sverige. E-kyst. Landsort—Utlängan. Losutkik gjenopprettet.** Den i E. f. S. 324 nevnte midlertidig inndratte losutkik på ca. 57° 17′ N, 16° 37,2′ E, utenfor *Oskarshamn* på *Furön* er gjenopprettet.

(U. f. S. 592. Stockholm 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 413—438.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 2, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 31. mars 1945 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

**I. Norske farvann.**

413. Sperret område for seilas og fiske.

**II. Østersjøen.**

414. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlshamn avmagnetiseringsstasjon. Seilanvisning.
415. Danmark. Bornholm SW-kyst. Bakkerne båthavn. Tilsanding.
416. — . Fakse havn. Innseiling. Merking gjenutlagt.
417. Tyskland. Swinemünde NE. Vrak.
418. — . Plantagenet grunn NW. Opplysning om vrak.
419. — . Warnemünde N. 2 vrak.
420. — . — NNW. Vrak og merking.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

421. Sverige. Kattegat. Vinga. Stormvarselsignalering gjenopptatt.
422. Danmark. Store-Belt. Nyborg havn. Opplysning om dybde.
423. — . Smålandsfarvannet. Verjø W. Vrak.
424. — . Kattegat. Hals Barre. Vrak fjernet. Merking inndratt.
425. — . — . Sejerø N. Skipsfartshindring.
426. — . — . — fyr NWtN. Vrak og merking.
427. — . — . Mariager fjord. Aamølle bro. Opplysning om dybde.
428. — . — . Anholt havn NNW. Vrak.
429. — . — . Fredrikshavns havn SSE. Vrak og merking.

### IX. Forskjellige meddelelser.

430. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territoralfarvann.
431. — . — » » » » — .
432. — . Tillegg til svensk los.
433. Norge. Rettelse til Materialer til kartrettelser for jan. og febr. 1945.
434. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 15. mars 1945.
435. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

436. Tyskland. Warnemünde N. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

437. Danmark. StoresBelt. Lohals SW. Vrak.
438. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**413. Arendal. Sperret område for seilas og fiske.** All seilas og fiske er forbudt i området innenfor forbindelseslinjen gjennom følgende punkter:

1. Fra 58° 25,0′ N, 8° 46,8′ E (S-pynt av øya *Hafsøy*) over
2. 58° 24,6′ N, 8° 46,1′ E (S-pynt av øya *Ærøy*) til
3. 58° 24,88′ N. 8° 45,0′ E (odde ved *Utnes*).

I *Hafsøysund* fra

4. 58° 25,23′ N, 8° 46,5′ E til
5. 58° 25,2′ N, 8° 46,7′ E (W-pynt av *Hafsøy*).

Kart nr. 7, 8, 305.

(Marineoberkommando in Norwegen 15. mars 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**414. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlshamn avmagnetiseringsstasjon. Seilanvisning.** Under vising til E. f. S, 385/1945 meddeles at så lenge mudringsarbeidet for avmagnetiseringsstasjonen pågår i E-leden henstilles til sjøfarende å benytte vestre leden inn til innre havnen. Staker med kost er utsatt SSE og W av *Svartskär* hvis beliggenhet er: ca. 56° 09,3′ N, 14° 52,2′ E.

(U. f. S. 782. Stockholm 1945.)

**415. Danmark. Bornholm SW-kyst. Bakkerne båthavn. Tilsanding.** På ca. 54° 59,9′ N, 14° 59,7′ E er *Bakkerne* båthavn for tiden fullstendig tilsandet innenfor moloene.

(E. f. S. 622. København 1945.)

**416. Danmark. Fakse havn. Innseiling. Merking gjenutlagt.** Merkingen ved *Fakse* havn på ca. 55° 13′ N, 12° 10′ E som i E. f. S. 298/1945 var meldt inndradd på grunn av is er atter utlagt.
(E. f. S. 621. København 1945.)

**417. Tyskland. Swinemünde NE. Vrak.** På ca. 54° 04,8′ N, 14° 27,5′ E ligger et vrak.
(E. f. S. 664. København 1945.)

**418. Tyskland. Plantagenet grunn NW. Opplysning om vrak.** Det i E. f. S. 329/1945 nevnte vrak ligger på ca. 54° 42,2′ N, 12° 37,0′ E, parallelt med tvangskursen og med minste dybde over vraket 7 m. Merket med en gn. bøyestake med N-toppmerke og lysende 1 gn. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek. mørke 4 sek.) utlagt like NE for vraket. Fartøyer som kommer fra W må holde bøyen minst 150 m om bb. og fartøyer som kommer fra E må holde bøyen minst 60 m om bb.
(N. f. S. 196. Berlin 1945.)

**419. Tyskland. Warnemünde N. 2 vrak.**
1. På 54° 15,1′ N, 12° 04,6′ E ligger et vrak.
2. På 54° 16′ N, 12″ 04′ E ligger et vrak.

(E. f. S. 665. København 1945.)

**420. Tyskland. Warnemünde NNW. Vrak og merking.** På ca. 54° 22,9′ N, 11° 58,9′ E ligger et vrak, hvorav overbygningen raker opp av vannet. Avmerket med 2 vraklysbøyer, den ene 35 m NW og den annen 80 m NE for vraket. Begge bøyer er forsynt med N-toppmerke og lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 4 sek.). Fartøyer som kommer fra W må holde vraklysbøyene på stb. side.
(E. f. S. 642. København 1945.)



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**421. Sverige. Kattegat. Vinga. Stormvarselsignalering gjenopptatt.** E. f. S. 1033/1940 utgår, da stormvarselsignaleringen er gjenopptatt etter at ny signalmast er oppsatt ved *Vinga* fyr, ca. 57° 38′ N, 11° 36′ E.
(U. f. S. 877. Stockholm 1945.)

**422. Danmark. Store-Belt. Nyborg havn. Opplysning om dybde.** På ca. 55° 18,4′ N, 10° 47,7′ E i *Vesterhavnens* SE-lige del, S for innløpet til *Østerhavnen* er der utdypet til 6,8 m.

I innløpet til fiskeri- og båthavnen samt i dennes E-lige del er dybden 3,5 m.
(E. f. S. 649. København 1945.)

**423. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejrø W. Vrak.** På ca. 55° 02,6′ N, 11° 20,7′ E, på *Vejrø W-flak* ligger et vrak, ca. 296° fra *Vejrø* fyr av hvilket mastetoppene er synlige over vannet. Den oppgitte posisjon er meget usikker.
(E. f. S. 674. København 1945.)

**424. Danmark. Hals Barre. Vrak fjernet. Merking inndratt.** Det i E. f. S. 841/1944 nevnte vrak på ca. 56° 58,3′ N, 10° 21,5′ E, ca. 2 n. mil 127° fra *Hals E* fyr er fjernet og vrakvakeren inndratt.
(E. f. S. 629. København 1945.)

**425. Danmark. Kattegat. Sejerø N. Skipsfartshindring.** På ca. 55° 59½′ N, 11° 04½′ E, 4—5 n. mil 357° fra *Sejerø* fyr er meldt en hindring for skipsfarten.
(E. f. S. 667. København 1945.)

**426. Danmark. Kattegat. Sejerø fyr NWtN. Vrak og merking.** På 55° 57′ 16″ N, 11° 02′ 08″ E, ca. 2½ n. mil 327° fra *Sejerø* fyr ligger et vrak. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 60 m WSW for vraket.
(E. f. S. 668. København 1945.)

**427. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Aamølle bro. Opplysning om dybde.** På ca. 56° 41,5′ N, 10° 06,2′ E er dybden ved *Aamølle* bro 3,4 m.
(E. f. S. 565. København 1945.)

**428. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Vrak.** På ca. 56° 50′ 04″ N, 11° 23′ 38″ E, ca. 8 n. mil, 331° fra *Anholt havn* fyr ligger et sunket vrak av hvilket 3 mastetopper raker opp av vannet. Avmerket med en elektrisk blinklanterne, som lyser 1 r. bl. hv. sek. anbrakt på en av vrakets master — samt med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 75 m NE for vraket.
(E. f. S. 692. København 1945.)

**429. Danmark. Kattegat. Fredrikshavns havn SSE. Vrak og merking.** På 57° 25′ 28″ N, 10° 33′ 50″ E, ca. 1050 m 154° fra *Fredrikshavns* S-lige havnefyr ligger et sunket vrak som raker 1½ m opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 20 m NE for vraket.
(E. f. S. 657. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**430. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.** Tidligere bestemmelser i E. f. S. 204/1941, gjentatt siste gang 310/1945, utgår.

§ 1.

Disse bestemmelser skal, når ikke annet stadfestes, gjelde innenfor svensk territorialfarvann for alle fartøyer uansett størrelse og framdriftsmiddel — med unntagelse av egne og fremmede krigsfartøyer.

Bestemmelsene i § 3 pkt. 3 og §§ 10—13 gjelder ved krig eller krigsfare hvori landet befinner seg eller ved ekstraordinære forhold forårsaket av krig, bare i den utstrekning Kungl. Maj.t bestemmer.

§ 2.

Ved svensk territorialfarvann forståes i disse bestemmelser:

a) svenske innsjøer, vassdrag og kanaler;
b) havner, havneinnløp og bukter ved rikets kyster liksom også de til salt sjø hørende farvann, som ligger innenfor og mellom de ved kysten liggende øyer, holmer og skjær, som ikke til stadighet er overskyllet av havet.
c) De til salt sjø hørende farvann inntil en avstand av 4 n. mil fra rikets landområde eller fra linjer, som mot havet danner grensen for de under b) nevnte farvann — dog lengst inntil be-



grensningslinjen for annet lands territorialfarvann i henhold til hva derom særskilt må være foreskrevet.

§ 3.

1. Fartøy på minst 20 tonn bruttodrektighet skal i tiden fra soloppgang til solnedgang ha nasjonalflagget heist så lenge fartøy tilhørende krigsmakten er i sikte.

   Ligger fartøyet i havn eller på ankerplass hvortil krigsfartøy ankommer, eller kommer fartøyet til havn eller ankerplass hvor krigsfartøy befinner seg, må flagget nedhales når det ankommende fartøyet har ankret eller fortøyet.

2. Innenfor område som ifølge gitte kunngjøringer enten er krigshavn eller som er sperret av undervannsminer eller av andre forsvarsmidler, skal fartøyer på minst 20 tonn bruttodrektighet under gang ha nasjonalflagget heist fra soloppgang til solnedgang selv om det ellers ikke er pliktig til å føre flagg.

   Ved nærmelse til sådant område skal flagget heises på minst 1 n. mils avstand fra området.

3. Hvor Kungl. Maj.t overensstemmegde med § 1, annet avsnitt således bestemmer, skal dekket fartøy under gang ha nasjonalflagget heist døgnet rundt i farvann som ifølge § 13 pkt. 1 er sperret område eller ifølge gitte kunngjøringer er sperret av undervannsminer eller andre forsvarsmidler, også når det er til ankers eller fortøyet.

4. Fartøy som er i opplag eller på annen måte ute av fart, er ikke i noe tilfelle pliktig til å føre flagg.

§ 4.

1. Fartøy må ikke passere mellom krigsmakten tilhørende fartøyer som driver minesveiping, og heller ikke uten tvingende grunn mellom svenske krigsfartøyer som er underveis i formasjon.

   Fartøyer som driver magnetminesveiping fører om dagen signalflagget Z over svart kule, enten på mastetoppen eller i forstavnen — om natten 1 gn. lys over 1 h. lys, begge synlige horisonten rundt og anbrakt således at de ikke kan forveksles med lys som er foreskrevet i forordningen om tiltak til forebyggelse av sammenstøt eller signaler for fartøyer i havsnød. De her omhandlede fartøyer bør ikke passeres på mindre avstand enn 300 m.

Fartøyer som driver annen minesveiping fører om dagen en blå vimpel på mastetoppen eller i forstavnen — om natten, når fartøyer nærmer seg, viser de et blinkende r. lys.

2. Fartøy, i nærheten av krigsmakten tilhørende fartøyer som driver kanonskytning, bør manøvrere således at det ikke hindrer skytingen. Sådant krigsfartøy fører på mastetoppen om dagen et r. flagg og om natten en r. lanterne.

3. Fartøy, i nærheten av krigsmakten tilhørende fartøyer, som tjener som målfartøy for ubåter i undervannsstilling — og ellers innenfor områder hvor ubåter kan tenkes å befinne seg i undervannsstilling, bør for å unngå sammenstøt, føres fram med forsiktighet og utkiken skjerpes. Krigsmakten tilhørende fartøy, som tjenstgjør som målfartøy for ubåter i undervannsstilling — eller som oppholder seg i områder hvor øvelser med sådanne båter foregår — fører om dagen for å underrette passerende fartøyer om øvelsene, et r. flagg på mastetoppen.

4. Hvis et fartøy påtreffer telefon- eller oppstigningsbøye, som tilhører ubåt, skal føreren snarest mulig underrette krigsmakten tilhørende fartøy eller marinedistriktsjefen eller marineledelsen i Stockholm. Fartøy, som ser oppsatt slepebøye fra ubåt, bør passere aktenom denne. Om utseendet m. m. av forekommende bøyer gis nærmere opplysninger i «Underrättelser för sjöfarande».

§ 5.

1. Ved seilas gjennom minefarvann skal skipsføreren nøye følge de forskrifter angående anvendelse av statslos eller minelos samt om rute og dennes tilbakeleggelse som sjefen for marinen må ha meddelt. Sådanne forskrifter fritar ikke for gjeldende losforordning om anvendelse av statslos.

2. Dersom losing av fartøy gjennom minefarvann utføres slik at fartøyet beordres følge etter et krigsmakten eller losvesenet tilhørende fartøy eller etter et annet fartøy, som har behørig los ombord skal man holde den minst mulige avstand til dette og nøye følge dets veg, samt gi akt på dets fartsignaler. Disse signaler, som avgis om dagen med semaforflagg, og i mørke og tåke ved fløyte, sirene, tåkehorn eller annet lydapparat, er

*om dagen:*

for «Forover»: Flagget holdes med utstrakt arm vannrett,



for «Stopp»: Flagget holdes med oppstrakt arm oppad og svinges til begge sider,

for «Akterover»: Flagget holdes med vannrett, utstrakt arm loddrett nedad,

*i mørke eller tykke:*

for «Forover»: Signalene «sluttegn», «C» (▬ ∘ ▬ ∘) (Etter Morse),

for «Stopp»: Signalene «sluttegn», «H» (∘ ∘ ∘ ∘) (Etter Morse),

for «Akterover»: Signalet «S» (∘ ∘ ∘) (Etter Morse).

Til tegn på at signalet er forstått, repeteres samme signal fra det etterfølgende skip.

§ 6.

1. Praies et fartøy av fartøy eller flymaskin tilhørende krigsmakten eller fra befestning eller post i land, skal føreren av det praiede fartøy straks stoppe, om nødvendig ankre. Nasjonalflagget skal også heises, selv om det ellers ikke er påbudt. Dersom farvannet og omstendighetene for øvrig tillater det, bør føreren samtidig la fartøyet gire ut av kurs for tydeligere å vise, at praiingen er forstått og adlydes.

Føreren er pliktig å besvare signaler og muntlige henvendelser fra den praiende. Ved besvarelsen av signaler må føreren ikke benytte radio, da forbud mot radiosignalering er utstedt i annen sammenheng.

Føreren må ikke fortsette reisen før tillatelse fra den praiende er gitt, og plikter å følge de anvisninger som den praiende gir med hensyn til den fortsatte reise innen svensk territorialfarvann.

2. *Praiing fra fartøy, befestning eller post i land* skjer ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signalflagg, signallanterne, projektør, dampfløyte eller annet lydapparat.

Om fornødent etterfølges praiesignalet av ett eller flere varselskudd (løse kanon- eller geværskudd eller skarpe skudd som rettes nær det praiede fartøy) eller også en lang fløyte- eller tone fra annet lydapparat, sistnevnte dog ikke når praiesignalet er avgitt ved lydsignalering. Om fornødent anvendes to eller flere av disse praiingsmetoder samtidig.

3. *Praiing fra flymaskin skjer*

ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signallanterne

eller ved skriftlig praieordre, avfattet på *svensk, engelsk* og *tysk*, som i rapporthylstre nedkastes til fartøyet.

Om fornødent etterfølges praiesignalet (-ordren) av varselskudd (skarpe maskingeværskudd) eller praiebomber, som nedkastes ved siden av det praiede fartøy.

Om fornødent anvendes en eller flere av disse metoder samtidig.

Etter at praiesignalet (-ordren) er avgitt og adlydt meddeles ytterligere ordre til fartøyet enten med rapporthylster eller pr. radio på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m). Sådan ordre avfattes i første tilfelle på *svensk, engelsk* og *tysk* og i siste tilfelle ved hjelp av signaler fra den internasjonale signalbok.

§ 7.

Skipsførere er pliktig å la sitt fartøy underkaste visitering av behørig sivil eller militær myndighet.

Ved visiteringen påligger det skipsføreren å medvirke til å lette ved forretningens foretagelse samt gi forlangte opplysninger om fartøyet og dets reise. Underkastes fartøyet undersøkelse av skipspapirene eller skipsvisitering, skal undersøkeren gi skipsføreren en visiterseddel eller notere visiteringen i skipsdagboken.

Finner undersøkeren at visiteringen kan innskrenkes til å omfatte ettersyn av passerseddel, jfr. § 13, pkt. 2, skal påtegning om visiteringen gjøres på passersedlen.

§ 8.

Skipsføreren skal tilse at fotografering, skissering, oppmåling eller annet, som er eller kan lede til utforskning av rikets forsvarsverker, ikke foretas av en på fartøyet beskjeftiget eller på annen måte medfølgende person, samt at der ikke foretas annen lodding og oppmåling av farvann enn uungåelig for å sikre fartøyets seilas.

Skipsføreren skal ta fotografiapparater, måleinstrumenter, radioapparater, kikkerter og annet, som kan benyttes til spionasje, i forvaring i den tid spionasje er mulig.

§ 9.

Det er skipsføreren pålagt nøye å følge de av Telegrafvesenet utferdigede særlige forskrifter angående benyttelse av fartøyets radioanlegg.



§ 10.

Det er skipsføreren pålagt nøye å følge de forskrifter for mørklegging og andre forholdsregler under sivil forsvarsberedskap som måtte være utferdiget.

§ 11.

Utenlandsk fartøy på over 300 registertonn må ikke opplegges eller tas ut av fart for lengere tid enn 3 uker uten tillatelse hertil av rikets trafikkkommisjon.

Meddeles sådan tillatelss, som nevnt i første aksnitt, skal de forskrifter iakttas som måtte være utgitt av sjefen for marinen i samråd med statens trafikkommisjon angående opplagssted og andre forhold i samme forbindelse. Disse bestemmelser gjelder like fullt for svenske fartøyer over 300 tonn brutto register selv om de opplegges eller på annen måte tas ut av fart i annet øyemed enn klassifisering, ombygging, reparasjon eller vedlikehold.

Er utenlandsk fartøy, som nevnt i første avsnitt, opplagt eller på annen måte tatt ut av fart for lengere tid enn 3 uker, eller svensk fartøy, som nevnt i annet avsnitt, opplagt eller på annen måte tatt ut av fart i annet øyemed enn klassifikasjon, ombygning, reparasjon eller vedlikehold — skal fartøyet være underkastet de forskrifter for forflytning til annet opplagssted innen svensk territorialfarvann som sjefen for marinen etter samråd med trafikkommisjonen måtte ha bestemt angående fartøyets forflytning, dessuten skal iakttas de forskrifter som blir gitt.

§ 12.

Et fartøy, som kommer fra utlandet, eller som er underveis til utlandet, må bare i tilfelle av nød anløpe andre havner enn de, som er åpne for den særlige utenlandske trafikk, og skipsføreren skal i så fall straks etter ankomsten anmelde forholdet til den sivile og militære myndighet, hvem kontrollen med havnens trafikk nærmest påhviler.

§ 13.

1. Har Kungl. Maj.t bestemt at område av svensk territorialfarvann skal være *forbudt område*, må ikke fartøy, selv om bestemmelsene i § 12 ikke legger hindringer i veien for det, uten særskilt tillatelse løpe inn til eller forflyttes i sådant farvann.
2. Tillatelse til å befare forbudt område meddeles av marinedistrikt-

sjefen i det distrikt hvor fartøyet befinner seg ved tiltredelse av den eller de reiser tillatelsen gjelder.

Bevis på tillatelsen, passerseddel, utferdiges i 2 eksemplarer, av hvilke det ene, som forsynes med skipsførerens forsikring om å holde seg de deri gitte forskrifter etterrettlig, beholdes av marinedistriktsjefen.

Når tiden er utløpet, eller den reise er avsluttet, for hvilken tillatelsen gjelder, skal passerseddelen snarest tilbakesendes til marinedistriktsjefen.

3. Under seilas i forbudt område påhviler det skipsføreren:
   a) utelukkende å benytte de seilløp, som måtte bli bestemt i særlige forordninger, forsåvidt ikke tillatelse til beiseiling av annet seilløp meddeles i passersedlen, eller skipet er i nød,
   b) å anvende behørig los ikke bare når plikt dertil foreligger etter gjeldende losforordning, men også ellers, hvis den myndighet som utsteder passerseddelen så foreskriver. Hvis behørig los etter bestilling eller etter avgitt lossignal ikke har kunnet erholdes, må skipsføreren, som skal gjøre anmerkning herom i skipsdagboken, fortsette reisen under avgivende av lossignal, inntil militær befalingsmann som påtreffes bestemmer annerledes eller behørig los er erholdt,
   c) å medta det bevoktningsmannskap, som vedkommende militære befalingsmann måtte beordre ombord, samt etterkomme de av bevoktningsmannskapet gitte ordrer,
   d) hvis passerseddelen foreskriver det, å påse at de ombordværende, med unntagelse av de som er ansvarlig fer fartøyets navigering, rormann og utkik, befinner seg på steder under dekk, hvorfra utsikt er forhindret.

§ 14.

Den som overtrer bestemmelsene i § 3 straffes med bøter inntil kr. 100,00.

Den som handler mot bestemmelsene i denne kunngjøring eller de i henhold til den gitte forskrifter straffes med dagsbøter eller fengsel, hvis forseelsen etter alminnelig lov ikke belegges med høyere straff. Er særlig formildende omstendigheter til stede idømmes bøter fra 5—300 kroner.

(U. f. S. 850. Stockholm 1945.)



**431. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.** I tilslutning til foregående løpenr. meddeles at de forbudte områder, jfr. §§ 1 og 13, er følgende:

A. Innen *Nordlandskustens marindistrikt:*

*Härnösands krigshamn* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann ved *Ångermanselvens* munning mellom parallellene gjennom *Högbondens* fyr og *Härnön's* S-odde,

havnene på følgenge steder:

*Luleå,*
*Holmsund,*
*Sundsvall* og
*Gävle.*

B. Innen *Ostkustens marindistrikt:*

*Öregrunds skärgård* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann mellom parallellene gjennom *Djurstens* fyr og *Väddö* N-odde.

*Stockholms krigshamn* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann mellom parallellen gjennom *Simpnäsklubbs* fyr og linjen *Landsorts* fyr—fastlandets S-odde ved *Källvik* (E *Tvären*),

havnene på følgende steder:

*Oxelsösund.*
*Norrköping* og
*Västervik.*

C. Innen *Gotlands marindistrikt:*

*Fårösunds krigshamn* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann ved *Gotlands* NE-del fra meridianen gjennom *Hallshuks* fyr rundt *Fårö* til parallellen gjennom *Magö* fyr (SE *Slite*).

havnen ved *Visby.*

D. Innen *Sydkustens marindistrikt:*

*Karlskrona krigshamn* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann mellom meridianene gjennom *Torhamns* odde og 15° 09′ E,

havnene på følgende steder:

*Oskarshamn,*
*Kalmar,*
*Karlshamn,*
*Sölvesborg,*
*Åhus,*

*Simrishamn* og
*Ystad.*

E. Innen *Öresunds marindistrikt:*
havnene på følgende steder:
*Trelleborg,*
*Malmö,*
*Landskrona* og
*Hälsingborg.*

F. Innen *Västkustens marindistrikt:*
*Göteborgs krigshamn* og tilgrensende deler av svensk territorialfarvann mellom parallellene gjennom *Lekskärs* båke og *Tistlarnas* fyr,
havnene på følgende steder:
*Halmstad,*
*Falkenberg,*
*Varberg,*
*Uddevalla,*
*Lysekil* og
*Strömstad.*

(U. f. S. 851. Stockholm 1945.)

**432. Sverige. Tillegg til svensk los.** Tillegget for 1945 til svensk los, delene A I III og IV var beregnet å utkomme i slutten av februar.

(U. f. S. 390. Stockholm 1945.)

**433. Norge. Rettelse til «Materiale til kartrettelser» for jan. og febr. 1945.** Under kart nr. 17, 204, 205 pkt. 7 er lengden feil angitt til 5° 28′ 15″ E, den skal være 5° 28′ 31″ E.

**434. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 15. mars 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.



**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige. N om 60° 50′ unntatt *Petlandskjær södra, östra* og *västra, Bonden.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr: Understen.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Trädgårdsgrund, Yttre Stengrund, Klottet, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*
*Lydbøyer:* Samtlige.
*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Svenska Högarne, Grönskår, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Huvudskär, Brunsvikholmen, Godska Sardön, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn,*

*Heligholmen, Hoburg, Valar, Burgsvik, Stora Karlsö, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Stenkyrkehuk, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet östra* og *västra, Stegeborg, Högby, Kappeludden, Segerstad,* fyrer i innløpet til *Mönsterås,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm, Tolkedyb.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flinträннan, Malmö, Barsebäck, Pinhattan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø, Smørstakken, Lohals Hage, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*



*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Sletterhage, Hastens Grund, Naveren, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 914, 915. Stockholm 1945.)

**435. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Godska Sandön, Stora Karlsö, Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 916. Stockholm 1945.)

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

**436. Tyskland. Warnemünde N. Vrak.** På ca. 54° 19,3′ N, 12° 04,8′ E er et vrak rapportert.
(E. f. S. 671. København 1945.)

---

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**437. Danmark. Store-Belt. Lohals SW. Vrak.** På ca. 55° 07′ N, 10° 52′ E, ca. 1,7 n. mil, 229° fra *Lohals* havn er rapportert et vrak av hvilket 2 master raker 5—6 m opp av vannet. Det ligger på 8 m vann.
(E. f. S. 690. København 1945.)

**438. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak.** På ca. 56° 52′ N, 10° 41,5′ E, ca. 10½ n. mil 120° fra *Hals Barre* fyr er et vrak rapportert sunket. En av mastene raker opp av vannet.
(E. f. S. 693. København 1945.)

---



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 103/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 439—474.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 14. april 1945 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

### I. Norske farvann.

439. Oslofjorden. Fredrikstad. Sperret område. Forskrifter.
440. Hordaland. Bømmeløy W-side. Steinkrossen. Nytt minesperreområde.
441. — . — — . Godde havn. —»— .
442. — . — — . Legø-Godøhest. —»— .
443. — . — — . Klubosen. —»— .
444. — . Huftarøy N. Grøningsosen. —»— .
445. — . Fusefjord. Forbud mot ankring og fiske.
446. Sogn og Fjordane. Indre Sulen. N. Lekenesøy. Nytt minesperreområde.
447. —»— . Arkroven. —»— .
448. —»— . Batalden—Fanø—Vevlungen. —»— .
449. —»— . Hovden W. Forandret minesperreområde.
450. —»— . Barisnesfjorden. Luftspenn.

### II. Østersjøen.

451. Sverige. Bottenvika. Innløpet til Skellefteå. Ankringsforbud.
452. — . Stockholms skjærgård. Arholmaleden. — .
453. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Bergkvara. Ankringsforbud.
454. — . —»— . — . Ankringsforbud.
455. Finnland. Finskebukta. Hangö—Porkkala. Nye fyrlykter.
456. (T) — . — . Losvakthold midlertidig opphørt.
457. — . Barösund. Nye fyrlykter.
458. Tyskland. Scholpin fyr N. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

459. Danmark. Kattegat. Samsø W. Ringebjærg Sand. Skipsfartshindring og merking.

### IX. Forskjellige meddelelser.

460. Sverige. Supplement til svensk fyrliste 1944.
461. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. april 1945.
462 Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

463. Rogaland, Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert.

### II. Østersjøen.

464. Sverige. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Stockholms avmagnetiseringsstasjon atter i virksomhet.
465. Tyskland. Warnemünde N. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

466. (T) Danmark. Lille-Belt. Fyr midlertidig slukket.
467. — . Store-Belt. Lohals SW. Vrak avmerket.
468. — . Øresund. Farvannet omkring Kronborgpynten. Sperret område.
469. — . Kattegat. Sjællands Rev E. Vrak avmerket.
470. — . — . —»— W. Vrak.
471. — . — . Endelave WSW. Skipsfartshindring.

### XVI. Forskjellige meddelelser.

472. Sverige. Meddelelse om svenske nøytralitetsledkart.

## Ekstra-tillegg.

### I. Norske farvann.

473. Telemark. Frierfjorden. Skipsfartsforskrift.
474. (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Midlertidig tidsbegrenset sperring av skipsfarten.

---



## I. Norske farvann.

**439. Oslofjorden. Fredrikstad. Sperret område. Forskrifter.** Fra 1. april 1945 er befaring forbudt innen et område, som i W begrenses av meridianen 11° E, i S og SE av den svenske territorialgrense, for samtlige fartøyer med følgende unntagelser:

1. Skip og båter i den stedlige trafikk samt fiskefartøyer i blendingstiden med tillatelse fra Hafenkapitän Fredrikstad.

   Fartøyer skal føre følgende av Hafenkapitän Fredrikstad fastsatte kjennetegn på begge sider forut:

   En hvit firkant 1,2 × 1,0 m med rødt diagonalt kryss. Bredden av kryssbjelkene skal være 20 cm. (Det internasjonale flagg Victor).

2. Andre fartøyer først etter tillatelse fra Hafenkapitän Fredrikstad.

   Disse fartøyer må både ved ankomst og avgang ad korteste vei anløpe en av følgende kontrollstasjoner:

   a. Vaktbåten ved *Bjørneskjær* varde, 59° 05′ N, 11° 07,7′ E eller
   b. Wasserschutzpolizei's vakt i *Gravningssund*, 59° 01,6′ N, 11° 0,6′ E.

   Fartøy som handler mot disse bestemmelser vil bli beskutt uten varsel.

Kart nr. 1, 201.
(Marineoberkommando in Norwegen, 31. mars 1945.)

**440. Hordaland. Bømmeløy W-side. Steinkrossen. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

A. 59° 49,82′ N, 5° 09,7′ E (S-odde av *Kræmmerhl.*).
B. 59° 50,07′ N, 5° 09,25′ E (N-pt. av *Bokvikhl.*).

C. 59° 50,65′ N, 5° 10,0′ E (*Krosneset*).
D. 59° 50,2′ N, 5° 10,7′ E (S-pt. av *Langø*).

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 20, 206.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**441. Hordaland. Bømmeløy W-side. Godde havn. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av følgende linjer:

1. I S parallellen 59° 50,4′ N.
2. I W av meridianen 05° 04,3′ E.

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 20, 206

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**442. Hordaland. Bømmeløy W-side. Legø—Godøhest. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i området begrenset av linjene:

1. I N av parallellen 59° 51,2′ N.
2. I E av meridianen 5° 05,2′ E.

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 20, 206.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen. 5. april 1945.)

**443. Hordaland. Bømmeløy W-side. Klubosen. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i området begrenset av linjene:

1. I N av parallellen 59° 52,8′ N (*Vikøsund*).
2. I E av meridianen 5° 07,8′ E.
3. I W av — 5° 06,2′ E.

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 20, 206.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)



**444. Hordaland. Huftarøy N. Grøningsosen. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

A. 60° 07,33′ N, 5° 12,27′ E (*Holsundskjær*).
B. 60° 08,6′ N, 5° 12,52′ E (W-pt. *Sandtorr*).
C. 60° 09,5′ N, 5° 12,52′ E (N-pt. *Sandtorr*).
D. 60° 08,95′ N, 5° 15,25′ E (l. *Laugarøy* lykt).
E. 60° 07,58′ N, 5° 16,37, E (SE for *Trælsøy*).
F. 60° 06,7′ N, 5° 14,43′ E (like W av *Breidvikskj.*).

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 21, 206, 209.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**445. Hordaland. Fusefjord. Forbud mot ankring og fiske.** Det er forbudt å ankre og fiske i et område begrenset av følgende linjer:

1. I N av parallellen 60° 10,5′ N.
2. I S » — 60° 09,6′ N.
3. I E » meridianen 5° 31,0′ E.
4. I W » — 5° 29,0′ E.

Kart nr. 21, 209.

(Marineoberkommando in Norwegen 29. mars 1945.)

**446. Sogn og Fjordane. Indre Sulen N. Leknesøy. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

A. 61° 12,7′ N, 4° 53,25′ E (W-ligste pt. ved *Leknessund*).
B. 61° 13,16′ N, 4° 52,45′ E (W-om *Blekskjær*).
C. 61° 13,76′ N, 4° 52,45′ E (NtW fra *Blekskjær*).
D. 61° 12,6′ N, 4° 56,05′ E (Litt N av *Bjørnhl.*).
E. 61° 12,1′ N, 4° 56,05′ E (S *Bjørnhl.*).

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 25, 210.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**447. Sogn og Fjordane. Askroven. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

A. 61° 31,75′ N, 4° 55,4′ E (*Kuneset*).
B. 61° 31,05′ N, 4° 54,8′ E (skjær mellom *Småholmene*).
C. 61° 30,07′ N, 4° 56,3′ E (W-pt. *Bauø*).
D. 61° 29,35′ N, 4° 56,9′ E (*Vesleskjær*).
E. 61° 28,8′ N, 4° 59,5′ E (SW av *Boerne*).
F. 61° 28,8′ N, 5° 00,5′ E (SE av *Boerne*).
G. 61° 29,95′ N, 5° 00,5′ E (E av N-pt. *Tansø*).
H. 61° 29,95′ N, 4° 58,05′ E (N-pt. *Tansø*).
I. 61° 30,07′ N, 4° 58,05′ E (liten oddo W *Sund*).

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 26, 212.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**448. Sogn og Fjordane. Batalden—Fanø—Vevlungen. Nytt minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

A. 61° 38,35′ N, 4° 49,1′ E (E-siden av *Batalden*).
B. 61° 38,35′ N, 4° 49,4′ E (E-pt. *Sauø*).
C. 61° 37,67′ N, 4° 50,7′ E (odde på W-siden av *Vevlungen*).
D. 61° 37,0′ N, 4° 51,6′ E (N-pt. av holme N *Skorpen*).
E. 61° 37,0′ N, 4° 48,7′ E (S av *Fanø*).
F. 61° 38,15′ N, 4° 48,7′ E (odde på S-siden av *Batalden*.

Fartøy som handler mot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 26, 27, 212.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**449. Sogn og Fjordane. Høvden W. Forandret minesperreområde.** Det advares mot all skipsfart og fiske i et område begrenset av linjer gjennom følgende områder:

A. 61° 43,1′ N, 4° 48,0′ E (E av *Djupsundskubberne*).
B. 61° 39,1′ N, 4° 48,95′ E (odde på *Batalden* ved *Stoksnes*).
C. 61° 39,1′ N, 4° 40,6′ E (*Stevnskj.*).
D. 61° 43,1′ N, 4° 42,5′ E (SW *Aldeflu*).



Det tidligere sperreområde, E. f. S. 214/1942. gjentatt siste gang 134/1945, er herved ugyldig.

Fartøy som handler imot denne bestemmelse utsetter seg for ødeleggelse uten varsel.

Kart nr. 27, 212.

(Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen, 5. april 1945.)

**450. Sogn og Fjordane. Barisnesfjorden. Luftspenn.** Et luftspenn er strukket mellom *Storøy* og *Kvam* på ca. 61° 15,1′ N, 3° 35,5′ W Oslo. Spennets høyde over høyvann er ca. 9 m.

Kart nr. 211II.

(Telegrafverkets distriktsstyre, Bergen 20. mars 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**451. Sverige. Bottenvika. Innløpet til Skellefteå. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 50 m fra den mellom *Rönnskär* (64° 40,20′ N, 21° 17,08′ E) og *Gåøsren* (64° 39,85′ N, 21° 19,23′ E) utlagte høyspentkabel. Overtredelse straffes med bøter på kr. 50,00.

Beskadigelse av kabelen medfører krav på erstatning.

(U. f. S. 928. Stockholm 1945.)

**452. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholmaleden. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 200 m fra den mellom *Näskubben* (59° 52,6′ N, 19° 05.1′ E) og *Simpnäsklubb* (59° 53,6′ N, 19° 05,0′ E) utlagte høyspentkabel. Overtredelse straffes med bøter på kr. 50,00.

Beskadigelse av kabelen medfører krav på erstatning.

(U. f. S. 929. Stockholm 1945.)

**453. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Bergkvara. Ankringsforbud.** I tilslutning til E. f. S. 781/1944 meddeles at det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra den mellom *Dalskär* på fastlandet (56° 23,44′ N, 16° 05,60′ E) og *Garpen* fyr (56° 23,41′ N, 16° 07,87′ E) utlagte høyspentkabel. Overtredelse straffes med bøter på kr. 50,00.

Beskadigelse av kabelen medfører krav på erstatning.

(U. f. S. 933. Stockholm 1945.)

**454. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Ankringsforbud.** Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra den mellom innre delen av *Revsudden* på *Skäggenäs* og *Sillåsen* fyr (56° 45,81′ N, 16° 29,93′ E) utlagte høyspentkabel samt fra den mellom *Tjärhovet* i *Kalmar* og fyrene *Krongrundet* (56° 41,36′ N, 16° 24,41′ E) og *Skansgrundet* (56° 39,14′ N, 16° 22,71′ E) utlagte høyspentkabel. Overtredelser straffes med bøter på kr. 100,00.

Beskadigelse av kabelen medfører krav på erstatning.

(U. f. S. 934. Stockholm 1945.)

**455. Finnland. Finskebukta. Hangö—Porkkala. Nye fyrlykter.**

1. *Linholm* lykt, 60° 01′ 12″ N, 24° 10′ 57″ E, h. lynbl. hv. sek.
2. *Norra Svartö* lykt, 60° 01′ 12″ N, 24° 09′ 23″ E, okkulterende h. (lys 2 sek., mørk 2 sek.). Begge lyser i sektoren 258,5° til 281,5°. Overettlinjen er ca. 270°.

(U. f. S. 937. Stockholm 1945.)

**456. (T) Finnland. Finskebukta. Losvakthold midlertidig opphørt.** På følgende steder er losvaktholdet opphørt for vinterperioden:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | *Kuorsalo* | ca. 60° 27,0′ N, | 27° 24,7′ E. |
| 2. | *Haapasaari* | » 60° 17,4′ N, | 27° 11,2′ E. |
| 3. | *Kotka* | » 60° 27,3′ N, | 26° 56,0′ E. |
| 4. | *Boistö* | » 60° 19,7′ N, | 26° 30,0′ E. |
| 5. | *Orrengrund* | » 60° 16,4′ N, | 26° 26,1′ E. |
| 6. | *Pellinge* | » 60″ 11,8′ N, | 25° 48.2′ E. |
| 7. | *Pörtö—Söderskär* | » 60° 06,5′ N, | 25° 24.8′ E. |

(U. f. S. 940. Stockholm 1945.)

**457. Finnland. Finskebukta. Barösund. Nye fyrlykter.**

1. *Orsland* lykt, 59° 57′ 16″ N, 23° 51′ 03″ E, okkulterende h. (lys 2 sek., mørk 2 sek.) lyser i sektoren ca. 38° til 60°.
   Lykten er overett med *Svartö—Höganäs* i ca. 50°.
2. *Barösund nedre*, 59° 59′ 36″ N, 23° 53′ 40″ E, h. lynbl. hv. sek.
3. *Barösund øvre*, 59° 59′ 42″ N, 23° 52′ 11″ E, okkulterende h. (lys 2 sek., mørk. 2 sek.).
   Begge *Barösund* lyktene lyser i sektoren 266° til 288° og er overett i ca. 277°.

(U. f. S. 938. Stockholm 1945.)



**458. Tyskland. Scholpin fyr N. Vrak.** På ca. 54° 46′ N, 17° 13,8′ E er rapportert et vrak.

(E. f. S. 697. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**459. Danmark. Kattegat. Samsø W. Ringebjærg Sand. Skipsfartshindring og merking.** På ca. 55° 51,5′ N, 10° 30,1′ E, 400—500 m SSE for *Ringebjærg Sand* bøye med 1 nedadvendt kost ligger en skipsfartshindring i 5 m vann. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn flagg, utlagt kloss i SW for hindringen. Mindste dybde over hindringen er 2,5 m.

(E. f. S. 714. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**460. Sverige. Supplement til svensk fyrliste 1944** er utkommet og inneholder opplysninger om de forandringer, som ikke er bare midlertidige eller forårsaket av de rådende ekstraordinære forhold. Disse siste er som regel ikke medtatt. Prisen er kr. 1,50 + omsetningsavgift (svensk).

(U. f. S. 927. Stockholm 1945.)

**461. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. april 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*

*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* Samtlige. N om 60° 50′ unntatt *Petlandskjær södra, östra* og *västra, Bonden.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Arholma anduving, Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådun, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Svenska Högarne, Grönskår, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Huvudskär, Brunsvikholmen, Godska Sardön, Kyrkudden, Hamnudden, Hallshuk. Fårö, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Hoburg, Valar, Burgsvik, Stora Karlsö, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Stenkyrkehuk, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping. Arkö nedre* og *övre, Högby, Kappeludden, Segerstad,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*



**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm, Tolkedyb.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö, Barsebäck, Pinhattan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grønnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1095, 1096. Stockholm 1945.)

**462. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Godska Sandön, Stora Karlsö, Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1097. Stockholm 1945.)

---



# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**463. Rogaland. Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert.** En ny grunn på ca. 4 m dybde rapporteres å ligge på 59° 08′ 58″ N, 5° 21′ 29″ E, ca. 130 m 270° fra 2 m båen SW *Nådøy.*

Kart nr. 16, 204.

---

## II. Østersjøen.

**464. Sverige. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Stockholms avmagnetiseringsstasjon atter i virksomhet.** Stasjonen, hvis beliggenhet er ca. 59° 20,1′ N, 18° 10,9′ E, og som har vært stengt på grunn av reparasjon er etter i virksomhet.

(U. f. S. 1108. Stockholm 1945.)

**465. Tyskland. Warnemünde N. Vrak.** På ca. 54° 22,9′ N, 12° 05,8′ E ligger et vrak.

(E. f. S. 726. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**466. (T) Danmark. Lille-Belt. Fyr midlertidig slukket.** Følgende fyr i *Lille-Belt* holdes inntil videre slukket:

1. *Damgaard* ledfyr. 55° 31,7′ N, 9° 40,1′ E.
2. *Snoghøy* fyr. 55° 31.5′ N, 9° 41,9′ E.
3. *Børup* ledfyr. 55° 31,7′ N, 9° 40,5′ E.
4. — fyr. 55° 31,7′ N, 9° 40,9′ E.
5. *Klippehage* fyr. 55° 30,8′ N, 9° 37,1′ E.
6. — bifyr.

(E. f. S. 733. København 1945.)

**467. Danmark. Store-Belt. Lohals SW. Vrak avmerket.** Det i E. f. S. 437/1945 nevnte vrak på ca. 55° 07′ N, 10° 52′ E, ca. 1,7 n. mil 229° fra *Lohals* havn ligger i 7 m vann. 2 master raker opp av vannet, den ene 10 m og den annen 7 m. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 50 m WtS for vraket.

(E. f. S. 731. København 1945.)

**468. Danmark. Øresund. Farvannet omkring Kronborg pynten. Sperret område.** Farvannet utenfor *Kronborg* er sperret for all trafikk av enhver art inntil en avstand fra land av 200 m på strekningen *Helsingør Nordhavn's* E-molo (ca. 56° 02,6′ N, 12° 37,2′ E) til *Helsingør Slotshavn's* N-molo (ca. 56° 02,1′ N, 12° 37,4′ E).

De som handler mot denne bestemmelse utsetter seg for øyeblikkelig beskytning.

(E. f. S. 727. København 1945.)

**469. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev E. Vrak avmerket.** På ca. 56° 04,7′ N, 11° 15,5′ E, ca. 1,3 n. mil 95° fra *Sjællands Rev* fyr er et vrak rapportert sunket i ca. 15 m vann. Minste dybde ovdr vraket 1,3 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 60 m NE for vraket.

(E. f. S. 734. København 1945.)

**470. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev W. Vrak.** På ca. 56° 04,3′ N, 11° 12,6′ E. ca. 0,5 n. mil 209° fra *Sjællands Rev* fyr er et vrak, som raker opp av vannet, rapportert sunket.

(E. f. S. 737. København 1945.)

**471. Danmark. Kattegat. Endelave WSW. Skipsfartshindring.** På ca. 55° 44,4′ N, 10° 12,3′ E, ca. 1,4 n. mil WSW for *Endelave* W-pynt er funnet en skipsfartshindring i 13 m vann. Dybden over hindringen er 1 m.

(E. f. S. 738. København 1945.)

---



## IX. Forskjellige meddelelser.

**472. Sverige. Meddelelse om svenske nøytralitetsledkart.** Disse kart blir nå ajourført med hensyn til nøytralitetsledens oppmerking.

Hvis fartøyenes nøytralitetsledkart ikke er av de sist utkomne opplag, eller rettet i overensstemmelse med «Underrättelser för Sjöfarande», bør de utskiftes med nye.

De sist utkomne opplag er følgende:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. 20 ... | mai 1942 | Nr. 31 ... | mai 1942 |
| » 21 ... | » 1942 | » 32 ... | jan. 1944 |
| » 22 ... | juli 1944 | » 33 ... | juni 1944 |
| » 23 ... | » 1944 | » 35 ... | » 1944 |
| » 24 ... | mai 1943 | » 39 ... | mai 1943 |
| » 29 ... | juli 1944 | » 53 ... | juni 1944 |
| » 30 ... | april 1944. | | |

U. f. S. 1059. Stockholm 1945.)

## Ekstra tillegg.

### I. Norske farvann.

**473. Telemark. Frierfjorden. Skipsfartsforskrift.** Alle fartøyer av enhver størrelse som skal inn til *Frierfjorden*, må anløpe *Brevik*, ca. 59° 3′ N, 9° 42′ E, for kontroll og for å erholde seilanvisning hos Hafenkapitän.

Fartøyer som handler imot bestemmelsen blir beskutt.

Kart nr. 5, 202.

(Marineoberkommando in Norwegen, 4. april 1945.)

**474. (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Midlertidig tidsbegrenset sperring av skipsfarten.** I tiden fra 7. til 20. april mellom kl. 0700 og 1300 er skipsfarten sperret i *Sognefjorden* mellom *Matsneset* lykt ca. 61° 09,2′ N, 5° 39,8′ E og *Høyangsfjord* lykt, ca. 61° 10,3′ N, 6° 01,2′ E.

Kart nr. 211[I].

Kommandant Seeverteidigung Bergen i dagspressen 12. april 1945.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 475—496.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars og april 1944.
K. f. F. nr. 3, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 30. april 1945 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

475. Sogn og Fjordane. Gulenfjorden. Luftspenn.
476. —»— . — . — .
477. —«— . — . — .
478. —»— . — . — .
479. —»— . Austgulenfjorden. — .
480. —»— . Barsnesfjorden. —

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

481. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejrø W. Opplysning om vrak
482. — . — . Femø N. Vrak og merking.
483. — . Kattegat. Vejrø NEtN. Vrak.
484. — . — . Sjællands Rev W. Vrak fjernet.

### IV. Nordsjøen.

485. Danmark. Graadyp. Vraklysbøye atter utlagt.

### IX. Forskjellige meddelelser.

486. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. april 1945.

487. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

488. Oslofjorden. Fredrikstad. Skipsfartsforskrift.
489. Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognskj. lykt NW. Grunn rapportert.
490. Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert.
491. Ofoten. Bogen. Skogøy E-side. Skipsfarts- og fiskeforbud.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

492. (T) Danmark. Store-Belt. Halsskov Rev fyrskip ombyttes midlertidig med lys- og lydbøye.
493. Danmark. Kattegat. Gilleleje havn NtW. Vrak.
494. — . — . Sjællands rev NEtN. Vrak og merking.
495. — . — . Anholt fyr S. Vrak.
496. — . — . Røsnes W. Kolderup rev. Vrak og merking.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.



## I. Norske farvann.

**475. Sogn og Fjordane. Gulenfjorden. Luftspenn.** I uftspenn er strukket over 2 bukter W *Gulø* ca. 60° 58,2′ N, 5° 06,5′ E, i retningen 74°. Høyden over Høyvann ca. 9 og 10 m.

Kart nr. 24, 210.

(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt, 14. mars 1945.)

**476. Sogn og Fjordane. Gulefonfjorden. Luftspenn.** Et luftspenn er strukket over *Gulenfjord* mellom *Glosvik* og *Flolid*, ca. 60° 57,9′ N, 5° 08,3′ E i retningen 343°. Høyden over høyvann ca. 71 m (midt i fjorden).

Kart nr. 210.

(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt, 14. mars 1945.)

**477. Sogn og Fjordane. Gulenfjorden. Luftspenn.** Luftspenn er strukket over 2 bukter E *Glosvik:*

A. ca. 60° 57,9′ N, 5° 09,5′ E, i retningen 75°.
B. » 60° 58,0′ N, 5° 10,3′ E, i — 84°.

Høyden over høyvann 7 og 9 m.

Kart nr. 210.

(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt, 14. mars 1945.)

**478. Sogn og Fjordane. Gulenfjorden. Luftspenn.** Et luftspenn er strukket over *Leversund* i yt. *Austgulfjorden*, ca. 60° 58,2′ N, 5° 11,3′ E i retningen 21°. Høyden over høyvann ca. 25 m (over N-del av fjorden).

Kart nr. 210.

(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt, 14. mars 1945.)

**479. Sogn og Fjordane. Austgulenfjorden. Luftspenn.** Luftspenn er strukket over 2 bukter ved *Kløvtveit*, ca. 60° 59,0′ N, 5° 17,7′ E, i retningen 65°. Høydene over høyvann 9 m.

Kart nr. 210.
(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt. 14. mars 1945.)

**480. Sogn og Fjordane. Barsnesfjorden. Luftspenn.** Et luftspenn er strukket over *Barsnesfjorden* mellom *Kvam* og *Barsnes*, ca. 61° 15,0′ N, 3° 35′ W Oslo i retningen 301°. Høyden over høyvann 27 m (midt i fjorden).

Kart nr. 211III.
(Elektrisitetstilsynet 4. distrikt, 14. mars 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**481. Danmark. Smaalandsfarvannet. Vejrø W. Opplysning om vrak.** Det i E. f. S. 423/1945 nevnte vrak ligger på 55° 02′ 33″ N, 11° 19° 42″ E, ca. 1,5 n. mil 278° fra *Vejrø* fyr. Det ligger i 4,1 m vann med mastetoppene synlig over vannet. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 40 m W for vraket.
(E. f. S. 753. København 1945.)

**482. Danmark. Smaalandsfarvannet. Femø N. Vrak og merking.** På 55° 00′ 45″ N, 11° 32′ 16″ E, ca. 1 n. mil NNW for *Stenøre Nakke* ligger et sunket vrak i 13 m vann. En mast raker ca. 7 m opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 30 m NtE for vraket.
(E. f. S. 747. København 1945.)

**483. Danmark. Kattegat. Vejrø NEtN. Vrak.** På ca. 56° 00,0′ N, 10° 49,5′ E, ca. 3,7 n. mil 33° fra *Vejrø* båke ligger et vrak.
(E. f. S. 755. København 1945.)

**484. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev W. Vrak fjernet.** Det i E. f. S. 470/1945 nevnte vrak på ca. 56° 04,3′ N. 11° 12,6′ E, ca. 0,5 n. mil 209° fra *Sjællands Rev* fyr er fjernet.
(E. f. S. 749. København 1945.)

---



## IV. Nordsjøen.

**485. Danmark. Graadyp. Vraklysbøye atter utlagt.** Den i E. f. S. 389/1945 nevnte vraklysbøye ved det på 55° 25′ 48″ N, 8° 14′ 50″ E sunkne vrak, lysende gn. to-blink, er atter utlagt på plass. Vintermerket er inndratt.
(E. f. S. 751. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**486. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. april 1945.**

### Bottenvika.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr: Bergudden, Byviken, Jägarören, Fjärdgrund, Bredskær nedre* og *övre, Bredskærsund nedre* og *övre, Långhalsudde*, fyr i *Umeälv* og i *Nordmalingsfjærden.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Sälgrnnd, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvo- rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Svenska Högarne, Grönskär, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Huvudskär, Brunsvikholmen, Godska Sandön, Kyrkudden, Hamnudden, Hallshuk. Fårö, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Hoburg, Valar, Burgsvik, Stora Karlsö, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Stenkyrkehuk, Lickershamn, Arkö nedre* og *övre, Högby, Kappeludden, Segerstad,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 9, Barsebäck, Pinhattan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*



*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1221, 1222. Stockholm 1945.)

**487. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Holmögadd, Sydostbrotten. Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Godska Sandön, Stora Karlsö, Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1223. Stockholm 1945.)

# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**488. Oslofjorden. Fredrikstad. Skipsfartsforskrift.** Fra 1. april 1945 skal fartøyer av enhver art: fiskefartøyer, motorkuttere, kystfraktere, slepebåter, sportseilere osv. av inntil 150 tonn brutto både ved ankomst og avgang til *Fredrikstad* og *Sarpsborg* legge til ved følgende kontrollstasjoner:

1. Vesterelven: tollstasjonen *Huth*, ca. 59° 12,1′ N, 10° 54,5′ E.
2. Østerelven: *Jankaien*, *Øra*, ca. 59° 10,9′ N, 10° 57,6′ E.

Fartøyer som ikke etterkommer påbudet, utsetter seg for beskytning og straff.

Kart nr. 1, 201, 202.

(Marineoberkommando in Norwegen, 19. april 1945.)

**489. (T) Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognskj. lykt NW. Grunn rapportert.** Et fartøy med dypgående 12 fot rapporterer å ha rørt grunnen på ca. 62° 55,8′ N, 8° 06′ 40″ E, ca. 0,6 n. mil 319° fra *Sognskj.* lykt.

Kart nr. 219.

**490. (T) Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert.** I *Kråksundet*, ca. 65° 10,8′ N, 12° 24,6′ E er dybden hvor kartet viser 11 m observert å være 9 m ved spring lavvann.

Kart nr. 224.



**491. Ofoten. Bogen. Skogøy E-side. Skipsfarts- og fiskeforbud.** All skipsfart og fiske er forbudt i området E av *Skogøy* N-for linjen fra *Skogøy* lykt, ca. 68° 29,6′ N, 16° 59′ E over *Kvanholmen* og videre til fastlandet — uten på forhånd innhentet tillatelse fra Hafenkapitänen.

Kart nr. 230.

(Marineoberkommando in Norwegen 20. april 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**492. (T) Danmark. Store-Belt. Halsskov Rev fyrskip ombyttes midlertidig med lys- og lydbøye.** Fra 14. april eller muligens litt senere blir *Halsskov Rev* fyrskip, ca. 55° 20,2′ N, 11° 02,8′ E midlertidig inndratt for reparasjon etter påseiling. Isteden vil det på fyrskipets plass bli utlagt en hvitmalt lys- og lydbøye, som lyser 1 r. bl. hv. 12 sek. (blink 3 sek., mørk 8 sek.).

(E. f. S. 780. København 1945.)

**493. Danmark. Kattegat. Gilleleje havn NtW. Vrak.** På ca. 56° 15,5 N, 12° 15,7′ E, ca. 8 n. mil 345° fra *Gilleleje* havn ligger et vrak.

(E. f. S. 765. København 1945.)

**494. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Vrak og merking.** På ca. 56° 10′ N, 11° 18,5′ E, ca. 6 n. mil 30° fra *Sjællands Rev* fyr ligger et sunket vrak i 20,5 m vann. Master og skorstein raker henholdsvis 11 og 8 m opp av vannet. Avmerket med en elektrisk blinklanterne, som lyser 1 lynbl. hv. sek. og anbrakt på vrakets mast.

(E. f. S. 766. København 1945.)

**495. Danmark. Kattegat. Anholt fyr S. Vrak.** På ca. 56° 35,5′ N, 11° 40′ E, ca. 9 n. mil 178° fra *Anholt* fyr rapporteres 3 vrak å være sunket. Et av vrakene ligger med stevnen over vannet, av de øvrige er intet synlig.

(E. f. S. 770. København 1945.)

**496. Danmark. Kattegat. Røsnes W. Volderup Rev. Vrak og merking.** På 55° 44′ 25″ N, 11° 03′ 57″ F, ved E-siden av *Volderup Rev* og ca. 0,4 n. mil fra kysten ligger et sunket vrak i ca. 7,5 m vann. Sprydet raker ca. 1 m opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 30 m NtE for vraket.
(E. f. S. 776. København 1945.)



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 103/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 434/1943 | 169/1945 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 497—520.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 4, Oslo 1945.
—»— » 5, —»—

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. april 1945 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12, Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

497. Hordaland. Kulseidkanalen. Nytt sperreområde.

II. Østersjøen.

498. Sverige. Bottenvika. Skag fyr NE. Själbådans båke ombygges.
499. Tyskland. Neuland fyr N. Vrak.
500. Danmark. Gedser W. Kroghage pynt. Båke nedrevet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

501. Danmark. Øresund. Køge bukt. Kalveboderna SWtS. Vrak.
502. — . — . Københavns havn. Sperrede områder.
503. — . Kattegat S-lige del. Samsø E. Sperret område.
504. — . — . Sjællands Rev fyr NWtW. Vrak.

505. Danmark. Kattegat. Anholt fyr S. Opplysning om vrak.
506. — . Skagerak. Skagen NW. Sperret område.

### IX. Forskjellige meddelelser.

507. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. mai 1945.
508. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

509. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr NWtW. Vrak.
510. — . —»— » WNW. » .
511. — . —»— » NW. » .
512. — . Gabels Flak E. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

513. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller NNE. Undervannshindring.
514. — . — . Sjællands Rev NEtN. Opplysning om vrak.
515. — . — . —«— E. —»— .
516. — . — . Fredrikshavn anduving. Vrak.
517. — . — . Hjælm fyr NE. Skipsfartshindring.
518. — . — . Mariagerfjord anduving. Vrak.

## Ekstra-tillegg.

### IX. Forskjellige meddelelser.

519. Sverige. E-kyst. Bottenviken. Luleå E. Skyteøvelser.
520. Norge. Statens krigskaskoforsikring meddeler.



## I. Norske farvann.

**497. Hordaland. Kulseidkanalen. Nytt sperreområde.** Fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang er all skipsfart og fiske forbudt i *Kulseidkanalen* og nærliggende farvann begrenset av følgende linjer:

1. I SW av parallellen 59° 44,25′ N,
2. I E av meridianen 5° 14,9′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsen blir beskutt uten varsel.

Kart nr. 19, 20, 206.

(Marineoberkommando in Norwegen, 27. april 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**498. Sverige. Bottenvika. Skag fyr NE. Själbådans båke ombygges.** I løpet av mai måned blir *Själbådans* båke nedrevet og erstattet med en ny båke av samme utseende men med loddrette sider. Ca. 63° 15,2′ N, 19° 11,9′ E.

(U. f. S. 1172. Stockholm 1945.)

**499. Tyskland. Neuland fyr N. Vrak.** På ca. 54° 32,8′ N, 10° 37,7′ E ligger et vrak.

(E. f. S. 799. København 1945.)

**500. Danmark. Gedser W. Kroghage pynt. Båke nedrevet.** På ca. 54° 34,5′ N, 11° 55,3′ E er *Kroghage* båke nedrevet. Den vil bli erstattet med en 26 m høy fot med aeromotor på toppen.

(E. f. S. 719 og 798. København 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**501. Danmark. Øresund. Køge bukt. Kalveboderne SWtS. Vrak.** På ca. 55° 32,0′ N, 12° 27,7′ E, ca. 1,5 n. mil SWtS for *Kalveboderne* s. lys- og lydbøye ligger et vrak.

(E. f. S. 801. København 1945.)

**502. Danmark. Øresund. Københavns havn. Sperrede områder.**

1. Til stadighet er sperret:
   a. Begge innløp til *Skude havn* (55° 42′ 55″ N, 12° 36′ 06″ E).
   b. *Stubbeløb* (55° 42′ 40″ N, 12° 36′ 35″ E).
2. I mørkleggingstiden er sperret:
   a. Innseilingen til *Kalkbrænderihavnen* (55° 42′ 53″ N, 12° 35′ 42″ E).
   b. *Lynetteløb* (55° 41′ 54″ N, 12° 37′ 15″ E).

(E. f. S. 800. København 1945.)

**503. Danmark. Kattegat S-lige del. Samsø E. Sperret område.** Området innenfor en linje gjennom følgende punkter er sperret for all seilas:

1. 55° 50,0′ N, 10° 45,1′ E.
2. 55° 53,5′ N, 10° 46,1′ E.
3. 55° 53,5′ N, 10° 50,5′ E.
4. 55° 50,0′ N, 10° 50,6′ E.

(E. f. S. 806. København 1945.)

**504. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr NWtW. Vrak.** På ca. 56° 07′ N, 11° 08′ E, ca. 3,7 n. mil 308° fra *Sjællands Rev* fyr er observert et vrak.

(E. f. S. 805. København 1945.)

**505. Danmark. Kattegat. Anholt fyr S. Opplysning om vrak.** Posisjonen for de i E. f. S. 495/1945 nevnte 3 vrak er: ca. 56° 35,0′ N, 11° 40,0′ E ca. 9¼ n. mil 178° fra *Anholt* fyr.

(E. f. S. 791. København 1945.)



**506. Danmark. Skagerak. Skagen NW. Sperret område.** Området innenfor linjene gjennom punktene 1, 2, 3, 4 og derfra langs kysten tilbake til punkt 1 er sperret for all seilas:

1. 57° 41,7′ N, 10° 26,7′ E.
2. 57° 45,0′ N, 10° 24,0′ E.
3. 57° 46,8′ N, 10° 34,8′ E.
4. 57° 44,5′ N, 10° 38,0′ E.

(E. f. S. 807. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**507. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. mai 1945.**

### Bottenvika.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* Samtlige N for parallellen 64° 45′ N unntatt *Bergskäret.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige. *Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.
*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Argos Grund, Grepens angöring.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Rauma.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Sälgrund, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Svenska Högarne, Grönskär, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Huvudskär, Brunsvikholmen, Godska Sandön, Kyrkudden, Hamnudden, Hallshuk. Fårö, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Hoburg, Valar, Burgsvik, Stora Karlsö, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Stenkyrkehuk, Lickershamn, Arkö nedre* og *övre, Högby, Kappeludden, Segerstad,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige; unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 9, Barsebäck, Pinhattan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*



### Beltene.

**Danmark.**

*Fyrskip: Halsskov Rev.*

*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1342, 1343. Stockholm 1945.)

**508. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Rödkallen, Sydostbrotten, Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Godska Sandön, Stora Karlsö, Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1344. Stockholm 1945.)

## Tillegg.

### II. Østersjøen.

**509. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr NWtW. Vrak.** På ca. 54° 35,3′ N, 10° 55,5′ E er et vrak rapportert sunket av hvilket bakk og bru raker opp av vannet.
(E. f. S. 821. København 1945.)

**510. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr WNW. Vrak.** På ca. 54° 35,0′ N, 10° 53,0′ E ligger et sunket vrak av hvilket mastetoppen raker opp av vannet. Avmerket foreløbig med en farvannsbøye.
(E. f. S. 823. København 1945.)

**511. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr NW. Vrak.** På ca. 54° 37,5′ N, 10° 52,5′ E, 8—9 n. mil 139° fra *Keldsnor* fyr er et vrak rapportert sunket.

Muligens identisk med det i E. f. S. 509/45 (dette hefte) nevnte vrak.
(E. f. S. 822. København 1945.)

**512. Tyskland. Gabels Flak E. Vrak.** På ca. 54° 31,3′ N, 10° 30,2′ E er et dampskip rapportert sunket av hvilket mast og bru raker opp av vannet.

Et advarselsfartøy er midlertidig utlagt ved vraket.
(E. f. S. 824. København 1945.)

---

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**513. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller NNE. Undervannshindring.** På ca. 55° 50,5′ N, 10° 55′ E, ca. 6 n. mil NNE for *Røsnæs Puller* rapporterer et skip med dypgående 4,2 m å ha berørt en undervannshindring.
(E. f. S. 826. København 1945.)



**514. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Opplysning om vrak.** Posisjonen for det i E. f. S. 494/1945 nevnte vrak er rettet til 56° 09′ 40″ N, 11° 18′ 35″ E, ca. 6 n. mil fra *Sjællands Rev* fyr.
(E. f. S. 811. København 1945.)

**515. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev E. Opplysning om vrak.** Dybden ved det i E. f. S. 469/1945 nevnte vrak på 56° 04,7′ N, 11° 15,5′ E er rettet til 19—20 m med minste dybde over vraket ca. 10 m.
(E. f. S. 810. København 1945.)

**516. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn anduving. Vrak.** På ca. 27° 25,2′ N, 10° 35,6′ E, ca. 350 m 250° fra *Fredrikshavn* lys- og lydbøye ligger et sunket dampskip hvorav master, skorstein og overbygging raker opp av vannet.
(E. f. S. 830. København 1945.)

**517. Danmark. Kattegat. Hjælm fyr NE. Skipsfartshindring.** På ca. 56° 12,5′ N, 10° 56,5′ E, ca. 6,5 n. mil fra *Hjælm* fyr er rapportert en skipsfartshindring.
(E. f. S. 812. København 1945.)

**518. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord anduving. Vrak.** På ca. 56° 52,5′ N, 10° 26,5′ E, ca. 3 n. mil 93° fra *Als Odde* forfyr ligger et vrak.
(E. f. S. 828. København 1945.)

---

## Ekstra tillegg.

## IX. Forskjellige meddelelser.

**519. Sverige. E-kyst. Bottenviken. Luleå E. Skyteøvelser.** I tiden 14. mai—20. juni, mandager—lørdager kl. 0800—1700 foregår maskingeværskytning fra fly mot buksert luftmål. Målflyets bane er 5,4 n. mil (10 km) S for *Renskär* (65° 33,0′ N, 22° 58,5′ E) til 5,4 n. mil SW for *Rödskallen* (65° 15′ N, 22° 16′ E). Skyteretning SE.

I den tid skytning foregår er et rødt flagg heist ved *Rödskallen* fyr. Farlig område for skipsfarten er mellom en linje 5,4 n. mil S for *Renskär*—5,4 n. mil SW for *Rödskallen* inntil en linje 5,4 n. mil SE herfra.

(U. f. S. 1391. Stockholm 1945.)

**520. Norge. Statens Krigskaskoforsikring meddeler:** Fra 9. mai 1945 kan statens krigskaskoforsikring mot forhåndsanmeldelse overta krigsrisikoen på skip som har vært tatt «*in Auspruch*» eller som har seilt på «*Mietvertrag*» eller «*Zeitchartervertrag*».

Anmeldelse må innsendes snarest og senest innen 31. mai.

Underretning angående de nærmere vilkår, herunder premiesats og besiktelse, blir utsendt senere.

(Statens Krigskaskoforsikring 15. mai 1945.)
Telegramadresse: Statskasko.

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 521—538.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 31. mai 1945 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

**I. Norske farvann.**

521. More og Romsdal. Gurskeøy E. Dragsund. Sprengningsarbeider.

**II. Østersjøen.**

522. Finnland. Finskebukta. Losvakthold gjenopptatt.
523. Tyskland. Darsser Ort NtW. Vrak.
524. — . Wester-Markelsdorf fyr NWtW. Vrak.
525. — . —»— » WNW. — .
526. — . —»— » NW. — .
527. — . Gabels Flack E. Vrak.
528. — . Stollegrund N. Vrak.
529. Danmark. Keldsnor fyr EtS. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

530. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller NNE. Undervannshindring rapportert.
531. — . — . Hjælm fyr NE. Skipsfartshindring.
532. — . — . Mariagerfjord anduving. Vrak og merking.
533. — . — . Fredrikshavn anduving. Vrak.
534. — . — . Slettehage E. Vrak.

### IX. Forskjellige meddelelser.

535. Norge. Kristiansand S. Melding ved anløp.
536. Sverige. Ny sjøkartkatalog.
537. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. mai 1945.
538. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**521. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Dragsundet. Sprengningsarbeider.** I Dragsundstrømmen i *Herøy*, ca. 62° 16,9′ N, 5° 50,3′ E pågår sprengningsarbeider. I arbeidstiden rettleder arbeidsformannen passerende fartøyer. Passasjen skjer under enhver omstendighet på eget ansvar.

Kart nr. 30, 214.
(Havnedirektøren Oslo 15. mai 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**522. Finnland. Finskebukta. Losvakthold gjenopptatt.** Under vising til E. f. S. 456/1945 meddeles, at losvaktholdet på følgende av de der nevnte steder er gjenopptatt:

| | | |
|---|---|---|
| *Kuorsala* | ca. 60° 27′ N, | 27° 24,7′ E. |
| *Haapasaari* | » 60° 17,4′ N, | 27° 11,2′ E. |
| *Kotka* | » 60° 27,3′ N, | 26° 56,0′ E. |
| *Boistö* | » 60° 19,7′ N, | 26° 30,0′ E. |
| *Pellinge* | » 50° 11,8′ N, | 25° 48,2′ E. |

(U. f. S. 1405. Stockholm 1945.)

**523. Tyskland. Darsser Ort NtW. Vrak.** På ca. 54° 38,1′ N, 12° 25,2′ E ligger vraket av det tyske fartøy «*Gneisenau*».
(U. f. S. 1459. Stockholm 1945.)

**524. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr NWtW. Vrak.** På ca. 54° 35,3′ N, 10° 55,5′ E er rapportert et vrak av hvilkt akterenden og broen raker opp av vannet.
(U. f. S. 1406. Stockholm 1945.)

**525. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr WNW. Vrak.** På ca. 54° 35′ N, 10° 53′ E ligger et sunket vrak av hvilket mastetoppene raker opp av vannet. Avmerket foreløbig med en farvannsbøye.
(U. f. S. 1407. Stockholm 1945.)

**526. Tyskland. Wester-Markelsdorf fyr NW. Vrak.** På ca. 54° 37,5′ N, 10° 52,5′ E, 8—9 n. mil 139° fra *Keldsnor* fyr er rapportert et vrak, som raker opp av vannet.

Muligens det samme vrak som nevnt i foranstående nummer 524/1945.
(U. f. S. 1408. Stockholm 1945.)

**527. Tyskland. Gabelsflach E. Vrak.** På ca. 54° 31,3′ N, 10° 30,2′ E er rapportert et vrak av hvilket mast og bru raker opp av vannet. Midlertidig er et varslingsfartøy utlagt ved vraket.
(U. f. S. 1409. Stockholm 1945.)

**528. Tyskland. Stollegrund N. Vrak.** På ca. 54° 36,7′ N. 10° 11,5′ E ligger et sunket vrak.
(U. f. S. 1460. Stockholm 1945.)

**529. Danmark. Keldsnor fyr EtS. Vrak.** På ca. 54° 43,7′ N, 10° 46,1′ E, ca. 1,5 n. mil 98° fra *Keldsnor* fyr ligger et sunket vrak.
(U. f. S. 1461. Stockholm 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**530. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller NNE. Undervannshindring rapportert.** På ca. 55° 50,5′ N, 10° 54,9′ E, ca. 6 n. mil NNE for *Røsnæs Puller* har et fartøy med 4,2 m dypgående rapportert å ha hatt føling av en undervannshindring.
(U. f. S. 1416. Stockholm 1945.)

**531. Danmark. Kattegat. Hjælm fyr NE. Skipsfartshindring.** På ca. 56° 12,5′ N, 10° 56,4′ E, ca. 6,5 n. mil NE av *Hjælm* fyr er rapportert en skipsfartshindring.
(U. f. S. 1418. Stockholm 1945.)



**532. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord anduving. Vrak og merking.** På ca. 56° 42,5′ N, 10° 26,4′ E, ca. 3 n. mil 93° fra *Als Odde* nedre fyr er et vrak sunket i 6 m vann. Minste dybde over vraket er ca. 1 m.

Et merke med 2 gn. flagg er utlagt ca. 50 m NE av vraket.
(U. f. S. 1419. Stockholm 1945.)

**533. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn anduving. Vrak.** På ca. 57° 25,2′ N, 10° 35,5′ E, ca. 350 m 250° fra *Fredrikshavn* lys- og lydbøye ligger et sunket fraktfartøy av hvilket master, skorstein og overbygning raker opp av vannet.
(U. f. S. 1421. Stockholm 1945.)

**534. Danmark. Kattegat. Slettehage E. Vrak.** På ca. 56° 05,5′ N, 10° 37,9′ E, ca. 4 n. mil E av *Slettehage* fyr rapporteres å ligge sunket et tysk transportfartøy og to torpedojagere.
(U. f. S. 1463. Stockholm 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**535. Norge. Kristiansand S. Melding ved anløp.** Skipsførere må ved anløp av *Kristiansand S* melde seg til *Sjøtransportoffiseren* ved *Marinekommando Sørlandet* (M. K. S.), Markensgate 12 a, for nærmere instruksjoner.
(N. K. S. Kr.sand S. 21. mai 1945, i dagspressen.)

**536. Sverige. Ny sjøkartkatalog utkommet.** Ny revidert katalog over sjøkart og seilingsbeskrivelser er utkommet.
(U. f. S. 1357. Stockholm 1945.)

**357. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 24. mai 1945.**

**Bottenvika.**

Sverige.

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip: Östra Kvarken, Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Nordvalen, Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos Grund, Grepens angöring.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Godska Sandön, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Stora Karlsö, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre* og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*



**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flinträннan, Malmö nr. 9, Barsebäck, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Fyrskip: Halsskov Rev.*
*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*
*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen*

*NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1522, 1523. Stockholm 1945.)

**538. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Holmögad, Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1524. Stockholm 1945.)



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 103/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| | 489/1945 | Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| | 490/1945 | —»— . Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1945.

L.-nr. 539—567.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. juni 1945 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

539. Oslofjorden. Landminer. Advarsel.
540. Rogaland. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Minesperring opphevet.
541. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Minefrie farvann.
542. (T) — . Bømmelen. Mosterhavn. Opplysning om vrak.
543. Møre og Romsdal. Giskøysund. Minesperring opphevet.
544. Troms. Kvalsundet. Minesperring opphevet.
545. — . Malangen. —«—

II. Østersjøen.

546. Sverige. Bottenvika. Gävle. Seilled åpnet.
547. — . Gotland. Fårøsund n. og s. innløp åpnet.

548. Tyskland. Farvannet W Darsserort. Vrak.
549. (T) Danmark. Bornholm. Neksø havn. Fyr ute av funksjon.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

550. Danmark. Store-Belt. NEtE Keldsnor fyr. Vrak.
551. — . —»— . NE Tranekær fyr. Vrak.
552. — . —»— . Lohals SW. Vrak fjernet.
553. — . —»— . ESE Tranekær fyr. Vrak.
554. — . —»— . SEtE Hov fyr. Undervannshinder.
555. — . —»— . WSW Lohals. Vrak.
556. — . —»— . WSW Omø fyr. — .
557. — . —»— . S Sprogø fyr. — .
558. — . —»— . NtE —»— . — .
559. — . Lille-Belt. ENE Skanseodde. — .
560. — . Kattegat. NW Sjællands Rev. — .
561. — . —»— . SEtS Anholt fyr. — .
562. — . —»— . Læsø Rende. W Søndre—Rønner Flak. Vrak.
563. Sverige. —»— . NE Stora Middelgrund. Vrak.

### IX. Forskjellige meddelelser.

564. Danmark. Underrettelser om fyrbelysningen.
565. Sverige. Kattegat. Minefare. Advarsel mot seilas utenfor svensk territorialfarvann.
566. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 31. mai 1945.
567. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.



## I. Norske farvann.

**539. Oslofjorden. Landminer. Advarsel.** Trafikanter på *Oslofjorden* må vise største forsiktighet så de ikke går iland på minelagte områder. Minene ligger ofte et stykke ut i sjøen.

Det støter minefelter til fjorden på følgende steder:

*Akershus fylke: Fagerstrand. Håøya, Husvik, Drøbak. N. og S. Kaholmen. Granerudstyen, Nesodden.*

*Østfold fylke: Kure, Rygge. Rauøy. Torgauten, Onsøy. Kjøkøy. Løkkeviken, Skjebergskilen. Sandviken, Skjebergkilen.*

*Buskerud fylke: Halvorshavn, Filtvedt.*

*Vestfold fylke: Borre transformasjon. Valløy. Vallekjær, Måkerøy. Torrås, Tjøme. Bolærne. Folehavna, Vesterøen. Malmøen. Rakke, Stavern. Oddane, Nevlunghavn.*

(Distriktskommando Østlandet, Oslo 31. mai 1945.)

**540. Rogaland. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Minesperring opphevet.** Det i E. f. S. 96/1945 nevnte sperrede område er sveipet rent for miner og blir å annullere.

Kart nr. 16, 205.
(Sjøforsvarets Overkommando, 11. juni 1945.)

**541. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Minefri farvann.** Det meddeles at minefeltene i *vestre Byfjord* og *nordre Byfjord*, som ikke har vært kunngjort av tyskerne, nå er sveipet rent for miner.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Sjøforsvarets Overkommando, 11. juni 1945.)

**542. (T) Hordaland. Bømmelen. Mosterhavn. Opplysning om vrak.** Under henvisning til E. f. S. 103/1945 meddeles at vraket i innløpet til *Mosterhavn* på ca. 59° 42′ N, 5° 24′ E fremdeles ligger på samme sted.

Den grønne lanterne som har vært holdt tendt på aktermasten er nå sløyfet inntil videre.

Den grønne vrakbøye utlagt på vrakets E-side er på plass.

Kart nr. 19, 206.
(Havnedirektøren, 29. mai 1945.)

**543. Møre og Romsdal. Giskøysund. Minesperring opphevet.** Det i E. f. S. 147/1945 nevnte sperrede område i *Giskøysundet* er sveipet rent for miner og blir å annullere.

Kart nr. 31, 216.
(Sjøforsvarets Overkommando, 11. juni 1945.)

**544. Troms. Kvalsundet. Minesperring opphevet.** Det i E. f. S. 208/1945 pkt. 1, rapporterte minefarlige område i *Kvalsundet* mellom parallellene 69° 53′ N og 69° 47,2′ N er sveipet rent for miner og blir å annullere.

Kart nr. 87, 91, 321.
(Sjøforsvarets Overkommando, 11. juni 1945.)

**545. Troms. Malangen. Minesperring opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 202/1945 meddeles at *Malangen* er erklært åpen for trafikk, men ikke for fiske.

Kart nr. 84. 85, 86, 321.
Sjøforsvarets Overkommando, 11. juni 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**546. Sverige. Bottenvika. Gävle. Seilled åpnet.** Under henvisning til E. f. S. 166/1944 meddeles, at alle hinderanordninger i søndre seilled til *Gävle* forbi *Båkharen* på ca. 60° 42,0′ N, 17° 18,4′ E er fjernet, og seilleden igjen oppmerket.

(U. f. S. 1537. Stockholm 1945.)

**547. Sverige. Gotland. Fårösund n. og s. innløp åpnet.** Under henvisning til E. f. S. 259/1945 meddeles, at *Fårösunds* s. og n. innløp fra 1. juni 1945 er åpent for trafikk døgnet rundt.

(U. f. S. 1548, 1549. Stockholm 1945.)



**548. Tyskland. Farvannet W Darsserort. Vrak.** Nedennevnte vrak er rapportert:

1. S *Gedser Rev* på ca. 54° 25,1′ N, 12° 08,0′ E.
2. NW *Fehmarn* på ca. 54° 35,9′ N, 10° 54,8′ E.
3. E *Gabelsflach* E på ca. 54° 31,3′ N, 10° 31,0′ E, vraket er muligens det samme som nevnt i E. f. S. 221/1945.
4. E *Gabelsflach* E på ca. 54° 31,4′ N. 10° 29,9′ E.
5. NNW *Neuland* fyr på ca. 54° 39,3′ N, 10° 30,4′ E.

(U. f. S. 1550. Stockholm 1945.)

**549. (T) Danmark. Bornholm. Neksø havn. Fyr ute av funksjon.**

1. Innløpet til *Neksø* havn på ca. 55° 03,7′ N, 15° 08,7′ E er, på grunn av at to vrak ligger sunket ved den N-lige piren, bare 25 m bredt. Fartøy på mer enn 500 br. reg. tonn kan ikke seile inn på havnen.
1. *Neksø Havn* grønne overettfyr og *Neksø Havn* røde fyr på NE-enden av den store bølgebryteren er inntil videre slokt.
3. *Neksø Havn* tåkesignal med elektrisk ventilatorsirene er inntil videre ute av funksjon.

(U. f. S. 1551. Stockholm 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**550. Danmark. Store-Belt. NEtE Keldsnor fyr. Vrak.** Et vrak er sunket på ca. 54° 44,2′ N, 10° 44,6′ E, ca. 0,75 n. mil 58° fra *Keldsnor* fyr.

(U. f. S. 1494. Stockholm 1945.)

**551. Danmark. Store-Belt. NE Tranekær fyr. Vrak.** Et vrak er sunket på ca. 55° 00,0′ N, 10° 54,7′ E, ca. 7 n. mil NE *Tranekær* fyr.

(U. f. S. 1495. Stockholm 1945.)

**552. Danmark. Store-Belt. Lohals SW. Vrak fjernet.** Det i E. f. S. 467/1945 nevnte vrak på ca. 55° 07′ N, 10° 52′ E, ca. 1,7 n. mil 229° fra *Lohals* havn er hevet og ført inn til *Lohals* havn. Den utlagte vrakvaker vil bli fjernet.

(U. f. S. 1556. Stockholm 1945.)

**553. Danmark. Store-Belt. ESE Tranekær fyr. Vrak.** Et vrak, hvor mastetoppene raker opp over vannet, rapporteres sunket på ca. 54° 58,7′ N, 10° 55,8′ E, ca. 1,5 n. mil ESE *Tranekær* fyr.
(U. f. S. 1496. Stockholm 1945.)

**554. Danmark. Store-Belt. SEtE Hov fyr. Undervannshinder.** Et undervannshinder rapportert på ca. 55° 06,3′ N, 11° 03,1′ E, ca. 4 n. mil 128° fra *Hov* fyr eller i nærheten.
(U. f. S. 1497. Stockholm 1945.)

**555. Danmark. Store-Belt. WSW Lohals. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på ca. 55° 07,5′ N, 10° 51,8′ E, ca. 1,5 n. mil WSW *Lohals* fyr.
(U. f. S. 1499. Stockholm 1945.)

**556. Danmark. Store-Belt. WSW Omø fyr. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på 55° 09,2′ N, 11° 06,5′ E, ca. 1 n. mil WSW *Omø* fyr.
(U. f. S. 1500. Stockholm 1945.)

**557. Danmark. Store-Belt. S Sprogø fyr. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på 55° 19,1′ N, 10° 58,3′ E, ca. 0,75 n. mil 180° fra *Sprogø* fyr.
(U. f. S. 1501. Stockholm 1945.)

**558. Danmark. Store-Belt. NtE Sprogø fyr. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på 55° 26,0′ N, 10° 59,9′ E, ca. 6,2 n. mil 8° fra *Sprogø* fyr.
(U. f. S. 1502. Stockholm 1945.)

**559. Danmark. Lille-Belt. ENE Skanseodde. Vrak.** En tysk undervannsbåt rapporteres sunket på ca. 55° 33,9′ N, 9° 49,0′ E, ca. 1,5 n. mil ENE *Skanseodde* røde sjømerke.
(U. f. S. 1561. Stockholm 1945.)

**560. Danmark. Kattegat. NW Sjællands Rev. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på ca. 56° 06,5′ N, 11° 06,4′ E, ca. 4 n. mil 296° fra *Sjællands Rev* fyr.
(U. f. S. 1503. Stockholm 1945.)



**561. Danmark. Kattegat. SEtS Anholt fyr. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på ca. 56° 36,2′ N, 11° 48,4′ E, ca. 9,5 n. mil 147° fra *Anholt* fyr, et annet vrak rapporteres sunket i nærheten.
(U. f. S. 1507. Stockholm 1945.)

**562. Danmark. Kattegat. Læsø-Rende. W Søndre-Rønner Flak. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på ca. 57° 10,6′ N, 10° 45,9′ E. En del av vraket raker opp av vannet.
(U. f. S. 1508. Stockholm 1945.)

**563. Sverige. Kattegat. NE Stora Middelgrund. Vrak.** Et vrak, hvor det var festet en sperreballong, rapporteres sunket på ca. 56° 37,2′ N, 12° 15,9′ E.
(U. f. S. 1492. Stockholm 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**564. Danmark. Underrettelser om fyrbelysningen.** Alle mørkleggingsbestemmelser angående fyrbelysningen i *danske* farvann er opphevet og lydbøyer og fyr vil snarest bli tent i full utstrekning.

Man må dog regne med at enkelte kommunale og private fyr ikke kan tennes foreløbig av mangel på lysolje.
(U. f. S. 1596. Stockholm 1945.)

**565. Sverige. Kattegat. Minefare. Advarsel mot seilas utenfor svensk territorialfarvann.** Etter inngåtte underrettelser er et meget stort antall magnetiske miner og akustiske miner under krigen blitt lagt ut i *Kattegat*. Disse miner må en lang tid framover ansees for å utgjøre en fare for sjøfarten, hvorfor sjøfarende advares mot i omhandlede farvann å seile utenfor svensk territorialfarvann.

De under krigen gitte anvisninger om minesveipte tyske seilleder vil ikke lenger bli gitt av den svenske marine, og de nevnte leder kan med hensyn til forekomster av miner ikke ansees betryggende. Oppmerkning av ledene, som er blitt vedlikeholdt av tyskerne under krigen, kan ikke påregnes i orden, man kan heller ikke regne med kontrollsveiping.
(U. f. S. 1591. Stockholm 1945.)

**566. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 31. mai 1945.**

### Bottenvika.

Sverige.

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

Sverige.

*Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Nordvalen, Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos Grund, Grepens angöring.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

Sverige.

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Hoburys Rev, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.



*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben Skötkubben, Brunsvikholmen, Godskä Sandön Stora Karlsö, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre* og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*
*Lydbøyer: Gedser havn.*

### Øresund.

Sverige.

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 9, Barsebäck, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Fyrskip: Halsskov Rev.*

*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

### Kattegat og Skagerak.

Sverige.

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1592, 1593. Stockholm 1945.)

**567. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Holmögad, Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1594. Stockholm 1945.)

Grøndahl & Søns ¡boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 568—601.

Som bilag følger:
M. t. k. for mai og juni 1944.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 30. juni 1945 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. **Norske farvann.**

568. Oslofjorden. Oslo havn. Bundefjorden. Minefrie farvann.
569. — . Dramsfjorden og Svelvikstrømmen. Minefrie farvann.

II. **Østersjøen.**

570. Finnland. Finskebukta. Rankö. Losvakthold gjenopptatt.
571. — . Minevarsel. Seilasforskrift.
572. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholmaleia. Ankringsforbud opphevet.
573. — . —»— . Minesperringer opphevet.
574. — . Ystad. Skyteøvelser.
575. Danmark. Bornholm. Neksø havn. Fyr atter tent.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

576. Danmark. Minefarlige områder.
577. — . Danske og nærliggende farvann. Minefare. Særskilte seilleder anordnes.
578. — . Kunngjøring om mørkleggingsforskrifter på fartøyer opphevet.
579. — . Øresund. Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i funksjon.
580. — . Kattegat. Læsø Rende. Vrak.
581. — . — . Fredrikshavns havn SSE. Opplysning om vrak.
582. Sverige. Falsterbokanalen N og S. Miner fjernet.
583. — . Kattegat og Skagerak. Bestemmelser vedrørende mineområder på den svenske W-kyst.
584. — . Skagerak. Lysekil. Minefanger inndratt.
585. — . S-kyst og Øresund. Drivgarnsfiske. Advarsel.
586. — . Kattegat og Skagerak. Radiopeilestasjoner atter i funksjon.
587. — . Skagerak. Minesveipt led. Sjømerker utlagt.

### IV. Nordsjøen.

588. Jylland W-kyst—Norge. Seilruter.
589. Danmark. Jylland W-kyst. Lyngvik fyr tent.
590. — . —»— . Horns Rev. Ulven SW. Lys- og lydbøye gjenutlagt.
591. — . Hanstholmen. Fyr og signalstasjon atter i virksomhet.
592. Tyskland. Elbens innløp. Vrak.

### V. Engelske kanal m. v.

593. England. Fyrbelysning og tåkesignalering gjenopptatt.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

594. Island. Fyr, lykter og radiostasjoner i normal funksjon.

### VIII. De nordlige ishav.

595. Grønland, Island, Nordishavet og Norskehavet. Opplysninger om fiske.

### IX. Forskjellige meddelelser.

596. Nordishavet, Norskehavet og Nordsjøen. Minefare. Advarsel.
597. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.
598. — . Bestemmelser om passering av skip beskjeftiget med minesveiping.
599. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 21. juni 1945.
600. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

601. Oslofjorden. Porsgrunn, Brevik, Larvik og Sandefjord. Miner fjernet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**568. Oslofjorden. Oslo havn. Bundefjorden. Minefrie farvann.** Følgende minefelter antas fri for miner:

1. Hele området i og utenfor *Oslo havn* nordenfor *Steilene* (*Bundefjorden* innbefattet) som tidligere er meldt minelagt eller lokalt minefarlig.
2. Unntatt fra farvann under punkt 1 er de grunne og trange farvann som ikke er tilgjengelige for minefeiere, hvorfor forsiktighet bør utvises.

Kart nr. 4. 401, 450, 201.

(Sjøforsvarets Overkommando, 20. juni 1945.)

**569. Oslofjorden. Dramsfjorden og Svelvikstrømmen. Minefrie farvann.**

2. Minefeiere har feiet den sydlige del av *Dramsfjorden* og *Svelvikstrømmen* for miner.
2. *Dramsfjorden* nord for *Svelvikstrømmen* har ikke vært minelagt.
3. De under pkt. 1 og 2 nevnte farvann antas derfor å være minefri.

Kart nr. 4, 403, 201.

(Sjøforsvarets Overkommando, 20. juni 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**570. Finnland. Finskebukta. Rankö. Losvakthold gjenopptatt.** Losvakthold på *Rankö*, ca. 60° 22′ N, 26° 58′ E, er gjenopptatt.

(U. f. S. 1664. Stockholm 1945.)

**571. Finnland. Minevarsel. Seilasforskrift.** Som følge av utlagte miner under krigen tilholdes det sjøfarende alltid å iaktta største forsiktighet og innenfor områdene *Finskebukta* og *Skjærgårdshavet* å benytte den med kysten parallelle hovedled *Parrio—Mustamaa—Kaunissaari—Risholm—Skvättan—Onas—Torra hästen—Kytö—Berghamn—Husö—Degerby* eller *Järsö—Asköklubb—Mariehamn* samt leden N for denne hovedled.

Som følge av minefare på åpne havet og i visse innseilingsleder tilholdes det sjøfarende ved utseiling fra eller innseiling til skjærgården innen områdene *Finskebukta* og *Skjærgårdshavet* å anvende følgende innseilingsleder *Ulkotamenio, Gråhara, Kobbaklintarna* og *Koksnan.*

(U. f. S. 1768. Stockholm 1945.)

**572. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholmaleia. Ankringsforbud opphevet.** Det i E. f. S. 255/1945 kunngjorte ankringsforbud i *Arnholmaleia* er opphevet.

(U. f. S. 1614. Stockholm 1945.)

**573. Sverige. Stockholms skjærgård. Minesperringer opphevet.** Det i E. f. S. 249/1945 kunngjorte minefarlige område er opphevet.

(U. f. S. 1640. Stockholm 1945.)

**574. Sverige. Ystad. Skyteøvelser.** Skyteøvelser fra fly finner sted mot mark- og luftmål E og S for *Ystad*, ca. 55° 23′ N, 13° 48′ E, i tiden 11. juni—10. september 1945 daglig kl. 0800—1800.

De farlige områder begrenses av en linje *Refhusen*—et punkt 5 n. mil 220° fra *Refhusen*—et punkt 5,5 n. mil 210° fra *Kåsehuvud*—strandlinjen til *Refhusen.*

(U. f. S. 1659. Stockholm 1945.)

**575. Danmark. Bornholm. Neksø havn. Fyr atter tent.** Det i E. f. S. 549/1945 omhandlede *Neksø havn* fyr, ca. 55° 03,7′ N, 15° 08,7′ E, som viser rødt lys på NE-enden av den store bølgebryter er atter tent.

(U. f. S. 1666. Stockholm 1945.)

---



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**576. Danmark. Minefarlige områder.** Ved navigering i danske farvann kan man vente å påtreffe miner innen nedennevnte områder:

1. *Øresund.*

a) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 55° 36,40′ N, 12° 43,20′ E;

b) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 55° 30,80′ N, 12° 33,30′ E.

2. *Smaalandsfarvannet.*

Området rundt vraket av et fly på ca. 55° 07′ N, 11° 35′ E.

3. *Store-Belt.*

a) Innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 54° 52,50′ N, 11° 00,40′ E;

b) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 54° 47,30′ N, 10° 58,60′ E;

c) sjøområdet innenfor en sirkellinje med 1 n. mil radius og midtpunkt i *Keldsnor* fyr.

4. *Isefjord.*

a) Innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 55° 50,00′ N, 11° 46,00′ E;

b) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 55° 50,70′ N, 11° 44,20′ E.

5. *Kattegat.*

c) Området rundt vraket av et fly på ca. 56° 13′ N, 11° 29′ E;

b) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 56° 02,50′ N, 11° 18,30′ E;

c) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 56° 00,00′ N, 11° 03,00′ E;

d) området rundt vraket av et fly på ca. 55° 51,0′ N, 11° 12,6′ E;

e) området rundt vraket av et fly på ca. 55° 53,2′ N, 11° 04,5′ E;

f) farvannet mellom *Vesborg* fyr (ca. 55° 46,2′ N, 10° 33,3′ E) og *Paludans Flak;*

g) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 56° 09,90′ N, 10° 21,50′ E;

h) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 56° 03,50′ N, 10° 40,00′ E;

i) innenfor en sirkellinje med 2 n. mil radius og midtpunkt i 56° 36,50′ N, 11° 29,00′ E;

j) området rundt vraket av et fly på ca. 56° 40,0′ N, 11° 20,0′ E;
k) området rundt vraket av et fly på ca. 56° 45,0′ N, 11° 30,0′ E;
l) området rundt et punkt på 56° 36,50′ N, 11° 40,20′ E;
m) innenfor en sirkellinje med 0,5 n. mil radius og midtpunkt i 56° 42,30′ N, 10° 25,00′ E.

(U. f. S. 1703. Stockholm 1945.)

**577. Danmark. Danske og nærliggende farvann. Minefare. Særskilte seilleder anordnes.** På grunn av minefare skal trafikken i danske og nærliggenge farvann inntil videre foregå i særskilt oppmerkte og minesveipte leder.

Disse leder er pålagt nedennevnte *Rutekart*, utgitt av *Søkort-Arkivet*, ledenes oppmerking påføres når meddelelse foreligger.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rutekart nr. | 100 | *Kattegat* | skala 1 : 275 000 |
| » | » 103 | *Kattegat* SV-lige del (*Samsø Belt*) | » 1 : 130 000 |
| » | » 130 | *Sundet* | » 1 : 130 000 |
| » | » 140 | *Store-Belt* | » 1 : 130 000 |
| » | » 150 | *Lille-Belt* | » 1 : 130 000 |
| » | » 170 | Farvannet S for *Fyn* | » 1 : 50 000 |
| » | » 185 | *Østersjøen*, W-lige del, *Kieler Bugt* | » 1 : 130 000 |
| » | » 186 | *Østersjøen* mellom *Langeland* og *Dars* | » 1 : 130 000 |
| » | » 188 | *Østersjøen* mellom *Gedser Rev* og *Christiansø* | » 1 : 200 000 |

(U. f. S. 1648. Stockholm 1945.)

**578. Danmark. Kunngjøring om mørkleggingsforskrifter på fartøyer opphevet.** De i E. f. S. 121/1945 kunngjorte forskrifter om mørklegging på fartøyer er opphevet.

(U. f. S. 1712. Stockholm 1945.)

**579. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i funksjon.** *Middelgrunds Fort* radiofyr, ca. 55° 43,2′ N, 12° 40,1′ E, er atter i funksjon.

(U. f. S. 1720. Stockholm 1945.)

**580. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Vrak.** Et dampskip på ca. 8000 tonn rapporteres å være sunket på eller i nærheten av ca. 57° 11,5′ N, 10° 47′ E, på grunnen tett S for Læsø W hvite kost. Posisjonen er usikker.

Vraket står med dekket over vannet.

(E. f. S. 996. København 1945.)



**581. Danmark. Kattegat. Frederikshavns havn SSE. Opplysning om vrak.** Det i E. f. S. 429/1945 omtalte vrak på 57° 25′ 29″ N, 10° 33′ 44″ E, ca. 1000 m 156° fra *Frederikshavns* S-lige havnefyr, er ikke mere synlig over vannet.

(E. f. S. 997 København 1945.)

**582. Sverige. Falsterbokanalen N og S. Miner fjernet.** E. f. S. 267/1945 utgår. Miner som var lagt ut i *Höllviken* og *Kämpingbukta* er fjernet.

(U. f. S. 1641. Stockholm 1945.)

**583. Sverige. Kattegat og Skagerak. Bestemmelser vedrørende mineområder på den svenske W-kyst.** Det område i hvilket det er utlagt miner ved den svenske kyst er forminsket. Samtidig er de gjeldende bestemmelser for seilas gjennom mineområdet endret og er nå:

1. Mineområdet omfatter *svensk* territorialfarvann mellom breddeparallellene 57° 15′ N og 57° 52,5′ N, W for forbindelseslinjen mellom punktene: 57° 15′ N, 12° 03′ E—*Södra Ledskär*—*Norra Ledskär*—*Malö* fyr—*Hallands Svartskär* fyr—*Kungens* fyr—*Tistlarnas* fyr—*Vinga* fyr—*Hönöhuvud* fyr—*Stora Oset* fyr—*Busholm* N-pynt—*Pater Noster* fyr.
2. For seilas innenfor mineområdet gjelder følgende bestemmelser:
   a. Innseiling i mineområdet må kun foregå om dagen og ved nedennevnte plasser:
      A. 57° 13′ N. 12° 00′ E, SE for *Nidingen*, hvor bevoktningsfartøy er stasjonert.
      B. *Marstrandsfjorden* N for 57° 52,5′ N br.
      C. Mellom *Vinga* og *Inholmarna*, for skip som kommer fra *Vinga Sand*.

      Statslos, tillike minelos skal tas ombord ved et av stedene *Varberg*, *Marstrand* eller *Vinga*.
   b. Under seilas innenfor mineområdet skal alle skip og fartøyer, uansett deres størrelse, ha statslos (tillike minelos). Kun de av losen anviste seilløp må benyttes.

(U. f. S. 1642. Stockholm 1945.)

**584. Sverige. Skagerak. Lysekil. Minefanger inndradd.** Den i E. f. S. 232/1945 kunngjorte minesperring i sundet mellom *Skeppsholmen* og *Stångehuvud*-halvøya, det s.k. «*Gapet*» i *Lysekils* N havn er inndratt, og sundet igjen åpent for trafikk.
(U. f. S. 1669. Stockholm 1945.)

**585. Sverige. S-kyst og Øresund. Drivgarnsfiske. Advarsel.** Sjøfarende anmodes om å iaktta all mulig forsiktighet i *Øresund* og på sydkysten av *Skåne* så ikke drivgarn skades i den tid sildefiske pågår.
(U. f. S. 1774. Stockholm 1945.)

**586. Sverige. Kattegat og Skagerak. Radiopeilestasjoner atter i funksjon.** Radiopeilestasjonene *Morup*, ca. 56° 55,9′ N, 12° 21,5′ E, *Vinga*, ca. 57° 38,0′ N, 11° 36,1′ E, og *Hallö*, ca. 58° 20,1′ N, 11° 13,0′ E, er siden 10. juni atter i funksjon.
(U. f. S. 1719. Stockholm 1945.)

**587. Sverige. Skagerak. Minesveipt led. Sjømerker utlagt.** Sjefen for marinen meddeler at en minefri led er oppsveipet for sjøfarten mellom *Paternoster* og *Arendal*.

Leden er 5 n. mil bred og helt rettlinjet. Middellinjen går gjennom følgende punkter:

1. 58° 00,0′ N, 11° 06,0′ E.
2. 58° 03,0′ N, 10° 46,5′ E.
3. 58° 20,0′ N, 8° 55,0′ E.

På svensk side N om *Paternoster* er utgangspunktene for ledens n. og s. grenselinjer samt middellinjer oppmerket med blåmalte staker hvor topptegnet og flytekroppen er gule.
(U. f. S. 1643. Stockholm 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**588. Jylland W-kyst—Norge. Seilruter.** Det meddeles at minefeiingen på vestkysten av *Jylland* ennå ikke er begynt, men følgende seilrute er åpen for fartøyer under 250 reg. tonn:



Kystrute mellom *Esbjerg* og *Limfjord*, gjennom *Limfjord* og gjennom følgende posisjoner:

a. 56° 58′ 12″ N, 10° 20′ 45″ E,
b. 56° 56′ 50″ N, 10° 25′ 50″ E,
c. 56° 55′ 27″ N, 10° 28′ 12″ E,
d. 56° 54′ 24″ N, 10° 30′ 30″ E,
e. 56° 51′ 00″ N, 10° 35′ 54″ E,
f. 56° 51′ 00″ N, 10° 48′ 00″ E,
g. 56° 50′ 12″ N, 11° 11′ 54″ E,
h. 56° 50′ 54″ N, 11° 48′ 00″ E,
i. 56° 53′ 00″ N, 12° 09′ 35″ E,
j. 56° 54′ 00″ N, 12° 16′ 30″ E, til svensk territorialfarvann, gjennom svensk territorialfarvann til *Paternoster*, derfra gjennom følgende posisjoner:

a. 58° 00′ 00″ N, 11° 05′ 48″ E,
b. 58° 20′ 00″ N, 08° 55′ 12″ E til *Kristiansand S*.

Det er tillatt fartøyer å gå på egen hånd, men det anbefales å benytte los.

Fartøyer bestemt til havn i *Oslofjorden* behøver ikke gå via *Kristiansand S*, men kan gå fra *Paternoster* gjennom svensk territorialfarvann til *Langrenna* losstasjon og derfra til *Drøbak*. Loser for denne rute skaffes gjennom *British Naval Attache* i *Stockholm*.
(Sjøforsvarets Overkommando, 26. juni 1945.)

**589. Danmark. Jylland W-kyst. Lyngvik fyr tent.** *Lyngvik* fyr, ca. 56° 03,0′ N, 8° 06,3′ E er atter tent.
(U. f. S. 1680. Stockholm 1945.)

**590. Danmark. Jylland W-kyst. Horns Rev. Ulven SW. Lys- og lydbøye gjenutlagt.** Lys- og lydbøyen *Ulven SW*, ca. 55° 30,5′ N, 7° 59,6′ E, er gjenutlagt.
(U. f. S. 1681. Stockholm 1945.)

**591. Danmark. Jylland W-kyst. Hanstholmen. Fyr og signalstasjon atter i virksomhet.** *Hanstholmen* fyr og signalstasjon, ca. 57° 06,8′ N, 8° 36,0′ E, er atter i virksomhet.
(U. f. S. 1678, 1742. Stockholm 1945.)

**592. Tyskland. Elbens innløp. Vrak.** Vrak rapporteres på nedenstående steder:

a) 53° 59′ 40″ N, 8° 06′ 30″ E;
b) 53° 59′ 30″ N, 8° 11′ 36″ E;
c) 54° 00′ 42″ N, 8° 14′ 24″ E;
d) 53° 59′ 39″ N, 8° 31′ 42″ E.

(U. f. S. 1744. Stockholm 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**593. England. Fyrbelysning og tåkesignalering gjenopptatt.** Fyrbelysning og tåkesignalering ved *Englands* kyster er gjenopptatt som før krigen, dog med noen få unntagelser.

(N. t. M. 1512. London 1945.)

---

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**594. Island. Fyr, lykter og radiostasjoner i normal funksjon.** Alle fyr, lykter og radiostasjoner ved *Islands* kyster funksjonerer igjen som før krigen.

(N. t. M. 1463. London 1945.)

---

## VIII. De nordlige ishav.

**595. Grønland, Island. Nordishavet og Norskehavet. Opplysning om fiske.** Det er nå ingen andre restriksjoner for fiske i farvannene ved *Island* og *Grønland* enn de som skriver seg fra mineleggingen i disse farvann. Angående de områder som anses farlige av hensyn til miner se E. f. S. 596/45 i dette hefte.

Fiske er tillatt på bankene ved *Bjørnøya* og ved *Lofoten* utenfor norsk territorialfarvann mellom 67° 00′ N og 69° 30′ N.

Fiskerigrensen i *Norskehavet* 45—60 n. mil av land kan anses bortfalt. Grensen var fastsatt av sikringshensyn og ikke fordi det var miner.



**Obs.** De som driver fiske og fangst på norskekysten må være oppmerksom på at alle tidligere kunngjøringer om minefelter og andre krigsforanstaltninger, som ikke er annullert av norske eller allierte sjømilitære myndigheter, fremdeles står ved makt.

(Sjøforsvarets Overkommando, 26. juni 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**596. Nordishavet, Norskehavet og Nordsjøen. Minefare. Advarsel.** Selv om fientlighetene mellom de allierte og Tyskland nå er opphørt advares sjøfarende mot miner i nedennevnte områder:

1. *Danmark stredet.*
   Et område begrenset av linjer mellom følgende punkter:
   a. 270° *Straumnees* fyr, ca. 66° 26′ N, 23° 08′ W, 4 n. mil,
   b. 66° 40′ N, 25° 00″ W, d. 67° 30′ N, 22° 30′ W,
   c. 67° 30′ N, 25° 00′ W, e. 66° 32′ N, 22° 30′ W,
   herfra ved en linje 4 n. mil fra NW-kysten av *Island* til pkt. a.

2. *Nord Rana til Island.*
   Et område begrenset av linjen mellom følgende punkter:
   a. *Bjarnarey* fyr, ca. 65° 47′ N, 14° 19′ W,
   b. 65° 50′ N, 12° 40′ W, f. 60° 15′ N, 09° 40′ W,
   c. 62° 18′ N, 05° 45′ W, g. 60° 49′ N, 09° 40′ W,
   d. 59° 07′ N, 05° 00′ W, h. 63° 10′ N, 13° 20′ W,
   e. 59° 07′ N, 07° 10′ W, i. *Kambarnes* fyr, ca. 64° 48′ N, 13° 51′ W.
   Passasje er tillatt gjennom dette område mellom breddeparallellene 62° 18′ N og 61° 45′ N, via *Skopenfjord.*

3. *Norskehavet.* En kyststripe på 50 n. mil utenfor *Norge* og *Finnland* med utenforliggende øyer, nord for 61° 00′ N og så langt øst som til den russisk—finske grense.
   **Obs.!** Pkt. 3 er senere annullert, se E. f. S. 595/45 i dette hefte.

4. *Nordsjøen, Østersjøen og Biskaia.*
   Et område syd for 61° 00′ N, og øst for en linje gjennom følgende punkter:

a. 61° 00′ N, 02° 00′ W, e. 48° 20′ N, 10° 00′ W,
b. 59° 07′ N, 05° 00′ W, f. 46° 00′ N, 04° 00′ W,
c. 59° 07′ N, 07° 10′ W, g. fransk—spanske grense,
d. 57° 00′ N. 10° 00′ W,
så langt øst som 13° 00′ E men eksklusiv irske og svenske territoralfarvann.

(N. t. M. 1357. London 1945.)

**597. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.** De i E. f. S. 430/1945 og 431/1945 kunngjorte bestemmelser vedrørende sjøfarten innen svensk territorialfarvann er opphevet. Herved oppheves forbudet for skip og fartøyer mot å beseile visse områder uten særlig tillatelse. En del losseilløp, som har vært lukket for seilas under krigen vil dog først bli åpnet, når de atter er blitt oppmerket.

Alle *svenske* minefelter er ennå ikke fjernet. Der finnes således stadig miner i *Ålandshavet*
utfor den *svenske* E-kyst mellom *Hävringe* og *Kråkelund*,
utfor den *svenske* W-kyst mellom *Marstrand* og breddeparallellen umiddelbart S for *Nidingen*.

(U. f. S. 1649. Stockholm 1945.)

**598. Sverige. Bestemmelser om passering av skip beskjeftiget med minesveiping.** Det er forbudt å passere mellom skip, som tilhører den *svenske* orlogsmarine, og som utfører minesveiping; uten absolutt nødvendighet må man heller ikke passere mellom andre *svenske* orlogsfartøyer, som befinner seg i formasjon under gang.

*Svenske* skip, som er beskjeftiget med magnetminesveiping, fører *om dagen* på toppen av masten eller i forstavnen det internasjonale signalflagg *Z* over 1 svart ballong og *om natten* et grønt lys over et hvitt lys, begge synlige hele horisonten rundt og anbragt på et sådant sted, at de ikke kan forveksles med andre signallys.

Skip, som fører ovennevnte signaler, bør man ikke passere i mindre avstand enn 300 m.

Skip, som er beskjeftiget med annen slags minesveiping, fører *om dagen* en blå vimpel på toppen av masten eller i forstavnen; *om natten* avgir de røde blink mot skip, som nærmer seg.

(U. f. S. 1725. Stockholm 1945.)



**599. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 21. juni 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.

**Finnland.**

*Fyrskip: Kemi.*
*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvningsbøye, Kelmi.*
*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Nordvalen, Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos Grund, Grepens angöring.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3, Trälleborg ränna No. 4.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

*Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben Skötkubben, Brunsvikholmen, Godskä Sandön Stora Karlsö, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 9, Barsebäck, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Fyrskip: Halsskov Rev.*

*Lysbøyer: Vejrø, Hvidegrund, Vengeancegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik, Strömstad.*



**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1769, 1770. Stockholm 1945.)

**600. Sverige, Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1771. Stockholm 1945.)

# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**601. Oslofjorden. Porsgrunn, Brevik, Larvik og Sandefjord. Miner utlagt.**
Følgende farvann er nå minefeiet og antas å være minefri:

1. a. *Frierfjorden* (*Porsgrunn*).
   b. *Langesundsfjorden* (*Brevik*).
   c. *Larvik* havn og ankerplass (dybder på 30 favner og derunder).
   d. *Sandefjorden* fra *Sandefjord* til *Holskjær* lykt.
2. Unntatt fra de under pkt. 1 nevnte farvann er de grunne og trange farvann som ikke er tilgjengelig for minefeiere, hvorfor forsiktighet her bør utvises.

(Marinekommando Østlandet, Oslo 3. juli 1945.)

---



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| | 489/1945 | Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| | 490/1945 | —»— . Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 602—646.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 6, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 14. juli 1945 Nr. 13

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

II. Østersjøen.

602. Sverige. Stockholms skjærgård. Östra Rökö fyrskip inndratt.
603. — . —»— . Huvudskär. Skyteøvelser.
604. — . Kämpinge—Falsterbo. Skyteøvelser.
605. Danmark. Bornholm N-pynt. Hammeren fyr atter tent.
606. — . Christiansø ESE. Opplysning om miner.
607. Tyskland. Kielerbukta. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

608. Danmark. Øresund. Middelgrund NtE. Minesveipet område.
609. — . — . Køge bukt. Avedøre. Skytning. Advarsel.
610. — . — . Nordre Røse fyr S. Vrak.
611. — . — . Lappegrund fyrskip gjenutlagt.

612. Danmark. Kattegat. Kirkhavn og Hundested. Radiofyr nedlagt.
613. — . — . Fredrikshavn havn. Nettsperring og miner fjernet.
614. — . — . Anholt S. Vrak.
615. — . — . Raageleje N. Forbutt område.
616. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vrak.
617. — . — . — ESE. Vrakoppmerking forsvunnet.
618. — . Skagen SE. Vrakoppmerking forandret,
619. Sverige. Öresund og W-k. Minefrie og minefarlige områder.
620. — . Opphevelse av trafikkbestemmelser.

## IV. Nordsjøen.

621. Norge. Opplysning om fiske.
622. Tyskland. Jade og Weser anduving. Vrak.
623. Nederland. Hoek van Holland. Ankerplass.

## V. Engelske kanal m. v.

624. Irland. S-k. Old Head of Kinsale. Tåkesignal opprettet.
625. England, S-k. S Hastings. Vrak.
626. — , » . Whitsand Bay. Vrak.
627. — , » . Durlston Head. Vrak.
628. — , » . NW Dungeness. Vrak.
629. — , » . Spithead. Grunn.
630. Frankrike, N-k. Dunkerque anduving. Vrak.

## VI. Middelhavet m. m.

631. Middelhavet og Svartehavet. Fyrbelysningen gjenopptatt.
632. Italia. Livorno anduving. Dybdeforandringer.
633. — , W-k. Gorgonaøya. Fyr tent.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

634. Færøyene. Store Dimon fyr ødelagt.

## VIII. De nordlige ishav.

635 (T). Grønland, W-k Færingerhavna. Satut. Fyr midlertidig fjernet.

## IX. Forskjellige meddelelser.

636. Danmark og Norge. Radiofyr atter i funksjon.
637. Norge. Rettelse til E. f. S. 601, Oslo 1945.
638. Sverige. Miner. Advarsel.
639. Danmark. Meteorologiske meldinger. Stormvarsel.
640. — . Bekjentgjørelser om midlertidige begrensninger i adgangen til seilas i danske farvann.



641. Danmark. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger samt om anmeldelse av seilas til utlandet.
642. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skipsfartens betryggelse. Innberetninger om drivende miner og andre farer for seilasen.
643. Danmark. Innberetning om observerte feil ved fyrbelysning eller seilmerker i danske farvann.
644. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. juli 1945.
645. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

# Tillegg.

## I. Norske farvann.

646. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Radiokarakteren forandret.

## II. Østersjøen.

**602. Sverige. Stockholms skjærgård. Östra Rökö fyrskip inndratt.** Det i E. f. S. 175/1944 nevnte *Östra Rökö* fyrskip, forlagt innenfor paralleller og meridianer: 18° 04,3′ E, 58° 55,0′ N, 18° 06,2′ E, 58° 54,3′ N, er inndratt.

(U. f. S. 1793. Stockholm 1945.)

**603. Sverige. Stockholms skjærgård. Huvudskär. Skyteøvelser.** Skytning mot luftmål finner sted S for *Huvudskär*, ca. 58° 58′ N, 18° 34′ E, i tiden 5.—31. juli 1945 mandag—fredag kl. 0800—1700,

Det farlige område strekker seg 5,4 n. mil ESE for en linje som sammenbinder *Huvudskär* med et punkt 9,7 n. mil 245° fra *Huvudskär*.

(U. f. S. 1911. Stockholm 1945.)

**604. Sverige. Kämpinge—Falsterbo. Skyteøvelser.** Skytning mot luftmål finner sted S *Stenudden*, ca. 55° 23,2′ N, 12° 55,2′ E, i tiden 2.—31. juli 1945 kl. 0900—1600.

Det farlige område utgjøres av et område inntil 10,8 n. mil S for linjen *Skanör—Höllvikens* jernbanestasjoner — et punkt 3,8 n. mil E om denne.

(U. f. S. 1912. Stockholm 1945.)

**605. Danmark. Bornholm N-punkt. Hammeren fyr atter tent.** *Hammeren* fyr på ca. 55° 17,2′ N, 14° 45,8′ E, er atter tent.

(E. f. S. 1028. København 1945.)

**606. Danmark. Christiansø ESE. Opplysning om miner.** I september 1944 ble det kastet ut ca. 30 miner ESE for *Christiansø* fra ca. 500 m fra *Østre-Skær*, 55° 19′ 05″ N, 15° 12′ 06″ E, og utover. Man har ikke observert at minene siden er fjernet.

(E. f. S. 1111. København 1945.)



**607. Tyskland. Kielerbukta. Vrak.**

1. Tett N for vraket av det *tyske* vaktskip *Bremen* er på 54° 31′ 12″ N, 10° 16′ 30″ E utlagt en vraklystønde.
2. Et vrak på 54° 28′ 48″ N, 10° 16′ 06″ E er avmerket slik:
   a) Tett N for vraket er utlagt en grønn vraklystønde.
   b) Tett S for vraket er utlagt en vraklystønde.
3. c) 54° 28′ 20″ N, 10° 15′ 40″ E.
   d) 54° 27′ 48″ N, 10° 15′ 48″ E.

På hver av plassene c) og d) finnes et vrak som ikke er synlig over vannet. Vrakene er ikke avmerket.

(E. f. S. 1122. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**608. Danmark. Øresund. Middelgrund NtE. Minesveipet område.** Et område som begrenses av en linje gjennom nedennevnte punkter er sveipet rent for miner:

1. Ca. 55° 44,3′ N, 12° 38,7′ E.
2. Ca. 55° 46,1′ N, 12° 41,5′ E.
3. Ca. 55° 45,0′ N, 12° 42,9′ E.
4. Ca. 55° 44,3′ N, 12° 41,3′ E.

(E. f. S. 1116. København 1945.)

**609. Danmark. Øresund. Køge bukt. Avedøre. Skytning. Advarsel.** Skarpskytningsøvelser avholdes inntil videre, hver mandag—fredag kl. 0800—1200, på skytebanene ved kysten S for *Avedøre*.

Det skytes i SE-lig retning ut over vannet S og SW for *Avedøre-holmen*, ca. 55° 36,75′ N, 12° 29′ E.

(E. f. S. 1123. København 1945.)

**610. Danmark. Øresund. Nordre Røse fyr S. Vrak.** Vraket av et tysk fly ligger sunket på ca. 55° 38,0′ N, 12° 41,5′ E, ca. 300 m S for *Nordre-Røse* fyr. Vraket ligger farlig for seilasen og vil snart bli oppmerket.

(E. f. S. 1143. København 1945.)

**611. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskip gjenutlagt.** *Lappegrund* fyrskip på ca. 56° 03,7′ N, 12° 37,5′ E, er igjen lagt ut på plass.

(E. f. S. 1112. København 1945.)

**612. Danmark. Kattegat. Kirkhavn og Hundested. Radiofyr nedlagt.**

1. Kirkhavn radiofyr, ca. 55° 58,9′ N, 11° 52,9′ E er nedlagt.
2. Hundested radiofyr, ca. 55° 57,9′ N, 11° 50,8′ E er nedlagt.

(E. f. S. 1053, 1054. København 1945.)

**613. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn havn. Nettsperring og miner fjernet.** Nettsperringen og minene som var lagt ut i *Fredrikshavn* havn, ca. 57° 26,1′ N, 10° 32,9′ E, er fjernet.

(E. f. S. 1070. København 1945.)

**614. Danmark. Kattegatt. Anholt S. Vrak.** En kutter er minesprengt og sunket i 7 m vann på ca. 56° 40,6′ N, 11° 33,3′ E, ca. 1 n. mil SSE for *Sønderbjærg* på *Anholt*.

(E. f. S. 1115. København 1945.)

**615. Danmark. Kattegat. Raageleje N. Forbutt område.** På grunn av utkasting av ammunisjon og sprengstoff forbys ankring og fiskeri i et område N for *Raageleje*. Området begrenses av forbindelseslinjen mellom nedennevnte punkter 1, 2, 3 og 4.

I punktene 1, 2 og 3 utlegges svarte spisstønner med 1 ballong; i punkt 4 utlegges en svart spisstønne med 2 ballonger.

1. Ca. 56° 09,4′ N, 12° 08,0′ E.
2. Ca. 56° 09,4′ N, 12° 06,0′ E.
3. Ca. 56° 10,4′ N, 12° 06,0′ E.
4. Ca. 56° 10,4′ N, 12° 08,0′ E.

(E. f. S. 1117. København 1945.)

**616. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak.** Et vrak, antagelig av et mindre skip, som ikke raker opp over vannet, og som rapporteres å være sunket i ca. 11 m vann på ca. 56° 51,4′ N, 10° 41,1′ E, 10—11 n. mil 125° fra *Hals Barre* fyr, er midlertidig avmerket med en mindre vaker. Minste dybde over vrakets mast er ca. 1 m.

(E. f. S. 1129. København 1945.)



**617. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrakoppmerking forsvunnet.** Av det i E. f. S. 809/1945 nevnte vrak på ca. 56° 52,8′ N, 10° 47,0′ E, ca. 12,5 n. mil 110° fra *Hals Barre* fyr er intet mer synlig over vannet. Den på vrakets mast anbragte elektriske blinklanterne som viste hvitt lynblink, er forsvunnet. Vraket er således nå bare avmerket med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt 50 m EtN for vraket.

(E. f. S. 1130. København 1945.)

**618. Danmark. Kattegat. Skagen SE. Vrakkoppmerking forandret.** Den elektriske blinklanterne på det i E. f. S. 239/1943 nevnte vrak på 57° 40′ 46″ N, 10° 41′ 24″ E, er forsvunnet. Vraket er ikke lenger synlig over vannet. Det er oppmerket med 2 gn. flagg utlagt ca. 75 m NE for vraket og med en vraklysbøye som viser gn. to blink, utlagt ca. 150 m NE for vraket.

(E. f. S. 1131. København 1945.)

**619. Sverige. Öresund og W-k. Minefrie og minefarlige områder.**

1. Følgende områder i *Öresund* er sveipet rent for magnetiske miner:
   a) *Klangshamn red*, begrenset av linjene mellom følgende punkter: 55° 32,50′ N, 12° 50,90′ E; 55° 31,92′ N, 12° 51,30′ E: 55° 31,51′ N, 12° 49,57′ E og 55° 32,10′ N, 12° 49,10′ E.
   b) *Hälsingborgs red*, begrenset i *nord* av en linje fra 56° 03,18′ N, 12° 39,05′ E til 56° 03,46′ N, 12° 41,04′ E. i *vest* av en linje fra førstnevnte punkt til 56° 01,06′ N, 12° 40,00′ E, i *sør* av en linje fra sistnevnte punkt til 56° 01,28′ N, 12° 42,00′ E samt i *øst* av landgrunningen (6-m kurven) mot svenskekysten.
2. Et område på *Malmö red*, som begrenses av nedenstående punkter, er sveipet og *fritt* for magnetiske miner, nemlig:
   a) 55° 41,00′ N, 12° 52,95′ E;
   b) 55° 42,83′ N, 12° 58,12′ E;
   c) 55° 39,65′ N, 13° 01,80′ E;
   d) 55° 36,60′ N, 12° 56,70′ E;
   e) 55° 38,10′ N, 12° 55,05′ E;
   f) 55° 38,38′ N, 12° 55,88′ E.
3. Da det kan fryktes for at enkelte miner fremdeles ligger på bunnen, bør følgende områder anses *farlige for ankring og bunnfiske:*
   a) Et område ved *St. Pölsan* (ca. 57° 37′ N, 11° 32′ E) mellom tremilsgrensen og følgende brukne linje:

Skjæringspunktet mellom tremilsgrensen og forbindelseslinjen gjennom St. Oset-fyret og Torrbeskärs stang—Torrbeskärs stang—St. Pölsan—S. Kråkan—skjæringspunktet mellom tremilsgrensen og breddeparallellen gjennom S. Kråkan.

b) Et område vest *Bonden*, begrenset av følgende linjer:
Br. 58° 10,5′ N, br. 58° 13,5′ N, lgd. 11° 13,6′ E, lgd. 11° 18,0′ E.

c) Et område sør *Flatholmen* (ca. 58° 15,7′ N, 11° 24,6′ E) begrenset av følgende brukne linje:
Flatholmens SW odde—Flatholmens søndre strand—Spättasbåde—Gråskär—Ullsholms SE odde—Ullsholms nordre strand—Ullsholms NW odde—Flatholmens SW odde.

(U. f. S. 1834. Stockholm 1945.)

**620. Sverige. Opphevelse av trafikkbestemmelser.** Hermed tilkjennegis at lensstyrelsen i Göteborgs og Bohus lens kunngjørelse den 17. juni 1944 (nr. 124 år 1944) samt lensstyrelsen i Hallands lens kunngjørelse av samme dag (nr. 118 A. år 1944) angående sjøtrafikken innen svensk kystfarvann på kyststrekningen norskegrensen—lensgrensen Hallands—Kristianstads len skal opphøre å gjelde.

I samband med opphevelsen av ovennevnte bestemmelser har sjefen for Västkystens marinedistrikt utferdiget følgende anvisninger:

1. For navigering innen det minelagte område på vestkysten gjelder et av sjefen for marinen utferdiget kommunike som offentliggjøres i presse, radio og Underrättelser för sjöfarande.
2. På grunn av risiko for bunnminer advares mot ankring og bunnfiske innen følgende områder:
   a) Et område vest Bonden begrenset av følgende linjer: br. 58° 10,5′ N, br. 58° 13,5′ N, lgd. 11° 13,6′ E, lgd. 11° 18,0′ E.
   b) Et område sør Flatholmen begrenset av følgende brukne linje: Flatholmens SW odde—Flatholmens S strand—Spättasbåde—Gråskär—Ullsholms SE-odde—Ullsholms N strand—Ullsholms NW-odde—Flatholmens SW-odde.

Lensstyrelsenes i Göteborgs og Bohus samt Hallands lens kunngjørelse nr. 125 A år 1944 angående forbud mot ankring innen visse områder av vestkystens marinedistrikt skal inntil videre fortsatt gjelde.

(U. f. S. 1845. Stockholm 1945.)

---



## IV. Nordsjøen.

**621. Norge. Opplysninger om fiske.** På forespørsel om hvor det kan fiskes i *Nordsjøen* meddeles at det ennå ikke er mulig å kunngjøre hele områder hvor det kan fiskes uten fare. Det er allerede oppgitt visse områder som er renset for miner, og etter hvert som nye felter blir klart opp vil meldinger herom bli sendt ut. Det er rettet en henstilling til *Admiralitetet* om at de rettigheter og fordeler som norske fiskere før krigen hadde i britiske havner igjen må bli gjort tilgjengelige. Melding herom vil bli sendt ut så snart svar foreligger.

(Sjøforsvarets Overkommando, 6. juli 1945.)

**622. Tyskland. Jade og Weser anduving. Vrak.** Vrak rapportert på:

a) 53° 48′ 09″ N, 7° 40′ 45″ E.
b) 53° 54′ 24″ N, 7° 52′ 30″ E.

(U. f. S. 1869. Stockholm 1945.)

**623. Nederland. Hoek van Holland. Ankerplass.** En ankerplass er opprettet utenfor *Hoek van Holland* og begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a) 51° 59′ 24″ N, 3° 59′ 00″ E,
b) 52° 02′ 34″ N, 4° 02′ 54″ E,
c) 52° 01′ 10″ N, 4° 05′ 54″ E,
d) 51° 58′ 21″ N, 4° 01′ 18″ E.

(U. f. S. 1870. Stockholm 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**624. Irland S-k. Old Head of Kinsale. Tåkesignal opprettet.** Et knallsignal bestående av et skudd hv. 5 min. er opprettet ved fyret på ca. 51° 36′ 20″ N, 8° 32′ 00″ W.

(E. f. S. 1094. København 1945.)

**625. England. S-k. S Hastings. Vrak.** Et vrak rapporteres på 50° 48′ 06″ N, 0° 35′ 30″ E. Dybden over vraket er 8,2 m.

(U. f. S. 1823. Stockholm 1945.)

**626. England, S-k. Whitsand Bay. Vrak.** Et vrak er strandet 1,16 n. mil 311° fra *Rame Chapel*, 50° 18′ 50″ N, 4° 13′ 20″ W. Master og skorsten er over vannet.
(E. f. S. 1040. København 1945.)

**627. England, S-k. Durlston Head. Vrak.** Et vrak rapporteres på 50° 29′ 22″ N, 1° 44′ 36″ W. Dybden over vraket er 11,0 m.
(U. f. S. 1888. Stockholm 1945.)

**628. England, S-k. Dungeness. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket 2,84 n. mil 58° fra *Dungeness* høye fyr 50° 54′ 50″ N, 0° 58′ 15″ E. 1 kbl. 125° fra vraket er lagt ut en gn. lysbøye som viser 2 gn. bl. hv. 10 sek.
(U. f. S. 1883. Stockholm 1945.)

**629. England, S-k. Spithead. Grunn.** En 7 m grunne rapporteres 1,27 n. mil 186° fra *Fort Monckton* flaggstang på ca. 50° 46,5′ N, 1° 08,0′ W.
(U. f. S. 1886. Stockholm 1946.)

**630. Frankrike, N-k. Dunkerque anduving. Vrak.** Farlig vrak rapporteres sunket på følgende 2 steder:
a) 51° 03′ 51″ N, 2° 14′ 45″ N,
b) 51° 03° 48′ N, 2° 14′ 45″ E.
(U. f. S. 1879. Stockholm 1945.)

## VI. Middelhavet m. m.

**631. Middelhavet og Svartehavet. Fyrbelysningen gjenopptatt.** Fyrbelysningen ved kystene av *Middelhavet* og *Svartehavet* er gjenopptatt. Man gjør dog oppmerksom på at i den nærmeste tid fremover kan forskjellige fyr være slokt eller forandret uten at det er sendt ut meddelelse herom.
(U. f. S. 1715. Stockholm 1945.)

**632. Italia. Livorno anduving. Dybdeforandringer.** Følgende dybder er funnet på nedennevnte plasser:



a) 6,4 m, 3,26 n. mil 350° fra *Torre della Meloria* på 43° 32′ 50″ N, 10° 13′ 10″ E,
b) 6,9 m, 1,7 — 59° —»— —»— ,
c) 7,3 m, 2,2 — 73° —»— —»— ,
d) 10,1 m, 2,23 — 83° —»— —»— ,
e) 10,1 m, 2,02 — 83,5° —»— —»— ,
f) 9,1 m, 1,5 — 100° —»— —»— .
(U. f. S. 1634. Stockholm 1945.)

**633. Italia, W-k. Gorgonaøya. Fyr tent.** Et fyr som viser et bl. hv. 6 sek. er tent i semafortårnet 7 kbl. 207° fra *Paratella Point* fyret på 43° 26′ 15″ N, 9° 54′ 10″ E. Lysvidden er 14 n. mil.
(U. f. S. 1895. Stockholm 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**634. Færøyene. Store Dimon fyr ødelagt.** *Store Dimon* fyr på 61° 40′ 50″ N, 6° 45′ 10″ W er ødelagt.
(E. f. S. 1095. København 1945.)

## VIII. De nordlige ishav.

**635 (T). Grønland, W-k. Færingerhavna. Satut. Fyr midlertidig fjernet.** Det i E. f. S. 840/1939 nevnte *Satut* fyr på 63° 41′ 54″ N, 51° 36′ 14″ W er midlertidig fjernet.
(E. f. S. 1058. København 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**636. Danmark og Norge. Radiofyr atter i funksjon.** Det meddeles at følgende radiofyr nå atter er i funksjon:

I *Danmark:* Hanstholm (57° 06′ 47″ N, 8° 36′ 52″ E), Hals Barre (56° 57′ 18″ N, 10° 25′ 40″ E), Hirsholm (57° 29′ 09″ N, 10° 37′ 37″ E), Grenaa (56° 24′ 47″ N, 10° 56′ 01″ E), Sletterhage (56° 05′ 43″ N, 10° 30′ 54″ E), Nakkehoved (56° 07′ 10″ N, 12° 20′ 44″ E); ingen

utsending i klart vær), Røsnæs Puller (55° 45′ 00″ N, 10° 50′ 45″ E), København (Kronløb 55° 42′ 12″ N, 12° 36′ 11″ E), Drogden (53° 32′ 11″ N, 12° 42′ 50″ E), Middelsgrunds Fort (55° 43′ 14″ N, 12° 40′ 13″ E), Stevns (55° 17′ 26″ N, 12° 27′ 22″ E), Rønne (55° 05′ 58″ N, 14° 41′ 56″ E) og Hasle (ca. 55° 11,1′ N, 14° 42,5′ E).

I *Norge:* Lister (58° 06′ 36″ N, 6° 34′ 24″ E) og Feiestein (ca. 58° 49,5′ N, 5° 30,7′ E).

(U. f. S. 1851. Stockholm 1945.)

**637. Norge. Rettelse til E. f. S. 601, Oslo 1945.** I overskriften står «*Miner utlagt*», det skal være «*Miner fjernet*».

*Redaksjonen.*

**638. Sverige. Miner. Advarsel.** Omfattende minefelter, hvor inngår så vel forankrede kontaktminer som magnetiske og akustiske miner, ligger fremdeles innen store områder av østre og søndre Østersjøen, i Kattegat og samtlige danske farvann samt i søndre Nordsjøen, Engelske kanal m. fl. farvann.

Da det sannsynligvis vil gå atskillig tid innen disse miner er fjernet er det av stor betydning for sjøfarten at anviste seilleder nøye følges.

Under pågående minesveipinger er faren for drivende miner øket, det er derfor nødvendig å vise største aktpågivenhet.

(U. f. S. 1917. Stockholm 1945.)

**639. Danmark. Meteorologiske meldinger. Stormvarsel.**

A. Værmeldinger fra *Meteorologisk Institut* sendes inntil videre daglig ut over *Statsradiofonien:*
   1. Kl. 1225,
   2. » 1830.

B. *Stormvarsel.* Når forholdene krever det, vil det bli utsendt stormvarsel over *Statsradiofonien* i tilslutning til de normale, daglige værmeldinger.

(E. f. S. 1501. København 1945.)

**640. Danmark. Bekjentgjørelse om midlertidige begrensninger i adgangen til seilas i danske farvann.** Justitsministeriet har under den 21. juni 1945 utstedt følgende bekjentgjørelse:



I medfør av § 2 i midlertidig lov nr. 219 av 1. mai 1940 om skjerpet straff for overtredelse av borgerlig straffelov og om endring av politilovgivningen, fastsetter Justitsministeriet etter samråd med Marineministeriet, Ministeriet for Handel, Industri og Søfart og Fiskeridirektoratet herved følgende bestemmelser:

§ 1.

Bestemmelsene i nærværende bekjentgjørelse omfatter alle skip og fartøyer som kommer til, anløper eller går fra *dansk* havn, ankerplass, red eller bro, eller som passerer gjennom *danske farvann.*

Sjøvernets skip og fartøyer, andre skip og fartøyer, som tilhører Staten eller andre offentlige myndigheter, de forente nasjoners orlogsskib og statsskib samt *svenske* orlogsskip og statsskip er unntatt fra de i denne bekjentgjørelse fastsatte bestemmelser.

§ 2.

Lystseilas er med de i de følgende paragrafer angitte undtagelser forbutt overalt i *danske* farvann.

§ 3.

Lystseilas med seilførende fartøyer er tillatt i nedennevnte farvann innenfor de angitte grenser:

1. Farvannet mellom *Esbjærg* og *Fanø*, begrenset ved henholdsvis den østlige og vestlige havnegrense.
2. *Ringkøbing Fjord* E for innseilingen ved *Hvide Sande.*
3. *Nissum Fjord* E for innseilingen ved *Torsminde.*
4. *Limfjorden*, begrenset mot W av breddeparallellen gjennom *Tyborøn* anduvingsfyr og mot E av linjen mellom *Egense* bakfyr og *Hals* E fyr.
5. *Mariager Fjord* W for meridianen gjennom *Als Odde* pynt.
6. *Randers Fjord* W for meridianen gjennom *Udbyhøj* fiskerihavns E-lige molohode.
7. *Æbeltoft Vig* N for linjen mellom *Draget* og *Alhage.*
8. *Aarhus Bugt* og *Kalø Vig* N for linjen mellom «*Silistria*» og *Mols Hoved.*
9. *Stavns Fjord, Samsø*, S for linjen mellom følgende punkter: *Lilleøre, Kyholm, Lindholm* og *Havnehage.*
10. *Horsens Fjord* og *Vejle Fjord* W for linjen mellom følgende punkter: *Kols Nakke, Endelave Øverste Ende, Lynger Hage* og *Trælle Næs.*

11. *Odense Fjord* S for breddeparallellen gjennom *Enebærodde* fyr.
12. *Lille Bælt* med *Kolding Fjord* W for meridianen gjennom *Skanseodde* pynt og N for breddeparallellen gjennom *Stenderup Hage*.
13. *Haderslev Fjord* W for linjen gjennom *Ørby Hage* og *Stagodde*.
14. *Genner Fjord*, *Aabenraa Fjord* og *Als Sund* W for linjen mellom følgende punkter: *Sønderballe Hoved*, *Barsø*, *Hellesøgaard* (på W-pynten av *Als*, N for *Stegsvig*) og N for breddeparallellen gjennom *Vesterhage* hvite 2-kost.
15. *Helnæs Bugt* og *Sønder Fjord* E for linjen mellom *Helnæs* fyr og *Dyndkrog*.
16. *Farvannet S for Fyn* innenfor linjene mellom følgende punkter: *Stensbjærg Hage*, *Lyø Trille*, *Askov Banke*, *Skjoldnæs* fyr, *Ærø Hale*, *Langholm*, *Storeholm*, *Ristinge Hale*, *Næs Hoved* og *Turø Rev*.
17. *Nyborg Fjord* W for linjen mellom *Knudshoved* og *Kløverhage*.
18. *Kerteminde Bugt* W for linjen mellom *Stavns Hoved* og *Risinge Hoved*.
19. *Sejerø Bugt* og *Nekselø Bugt* E for linjen mellom følgende punkter: *Odden* kirke, *Sejerø SE-Rev* og *Vrøj*.
20. *Kalundborg Fjord* E for meridianen gjennom *Asnæs* fyr.
21. *Musholm Bugt* E for linjen gjennom følgende punkter: *Reersø* kirke, *Musholm* SW-pynt og *Lejodde*.
22. *Nakskov Fjord* E for linjen fra *Albuen* fyr til *Taars* fyr.
23. *Smaalandsfarvandet*, *Guldborgsund*, farvannet N for *Rødsand*, *Storstrøm*, *Bøgestrøm*, *Fakse Bugt*, *Køge Bugt*, *Sundet*, *Kattegat*, *Isefjord* og *Roskilde Fjord*:

    Dette område begrenses av linjer mellom følgende punkter: *Espe* by, *Egholm* sjømerke, *Draget*, *Næbbet*, *Omø Rev*, *Ørespids*, *Omø Tofte*, *Omø Staalgrunde* hvite 3-kost og *Bjælkehoved* på *Lolland*, deretter langs *Lollands* N- og E-kyst til *Hyllekrog* fyr, *Gedser* fyr, *Falsters* kyst til *Skansepynt*, *Stege*, *Hollændergrund W* lysbøye, *Bøgestrøm* lys- og lydbøye, et punkt 2,9 n. mil ENE for *Stevns* fyr, derfra langs tvangsruten til *Drogden* fyr, *Saltholm* S-pynt, langs *Saltholm* W-kyst, *Saltholm* N-pynt, *Flak Fort*, *Lous Flak* lys- og lydbøye, deretter langs tvangsruten til *Lappegrund* fyrskip, langs tvangsruten til *Gilleleje Flak* fyrskip*), *Hesselø* fyr og *Korshage*.

*) Fyrskipet er midlertidig inndratt.



§ 4.

I de områder hvor kystseilas med seilførende fartøyer i henhold til § 3 er tillatt, er seilas med kapproingsbåter, robåter, kajakker, kanoer, badeprammer og skyteprammer tillatt, dog høyst i en avstand av 2 000 m fra kysten.

§ 5.

I de i § 3 nevnte områder er lystseilas med seilførende eller andre fartøyer bare tillatt fra 1 time før soloppgang til 1 time etter solnedgang. Seilas kan dog finne sted hele døgnet i de tillatte områder i *Ringkøbing Fjord*, *Nissum Fjord*, *Limfjorden*, *Mariager Fjord*, *Randers Fjord*, *Æbeltoft Vig*, *Kalø Vig*, den indre del av *Horsens* og *Vejle Fjorde*, *Lille Bælt* med *Kolding Fjord*, *Haderslev Fjord*, *Stavns Fjord*, *Odense Fjord*, *Isefjorden*, *Roskilde Fjord*, *Karrebæksminde Fjord* med *Dybsø Fjord* og *Præstø Fjord*.

§ 6.

Det kan i særlige tilfelle av politimesteren på det sted hvor fartøyet befinner seg, etter forhandling med sjefen for vedkommende marinedistrikt meddeles tillatelse til gjennomseiling fra et lystseilasområde til et annet eller fra en havn beliggende utenfor et seilasområde til et nærliggende seilasområde. I tillatelsen som gis skriftlig, skal foruten nødvendige opplysninger til identifikasjon av fartøyet anføres fulle navn og data på de personer som medfølger som fører, besetning eller passasjerer.

§ 7.

De i de foregående paragrafer inneholdte begrensninger i adgangen til lystseilas finner tilsvarende anvendelse på personer som driver fiskeri fra båt, for så vidt denne virksomhet ikke er den pågjeldendes hovederverv.

§ 8.

Lystseilas med motorbåter og benyttelse av hjelpemotorer i lystfartøyer er forbutt.

§ 9.

Ved ervervsmessig fiske utenfor de i § 3 omhandlede områder skal det, for så vidt vedkommende fartøy ikke er forsynt med fiskeripåmerkning samt medfører nasjonalitets- og registreringssertifikat eller *dansk* nasjonalitetsbevis hvorav den til enhver tid værende førers

navn og hjemsted fremgår, medføres et av politiet utstedt særlig fiskeribevis.

I fiskeribeviset skal foruten en beskrivelse av fartøyet anføres navn, fødselsdato, fødested og bopel på den eller de personer som er berettiget til å føre fartøyet.

Fartøyets fører skal under seilas utenfor de i § 3 omhandlede områder eller under seilas om natten innenfor disse områder foruten de i stk. 1 nevnte båtpapirer være i besittelse av sjøfartsbok med fotografi eller gyldig pass.

Føreren er ansvarlig for at seilasen foregår i nøye overensstemmelse med de herom gitte regler.

§ 10.

Begjæring om utstedelse av fiskeribevis inngis til politiet på fartøyets hjemsted. Ansøkningen skal avfattes på blanketter som fås hos politiet. Etter omstendighetene kan dog politiet på fartøyets oppholdssted utstede fiskeribeviset. Utstedelsen skjer uden Gebyr.

Bortkommer et fiskeribevis, skal det straks anmeldes til politiet.

Inntil fiskeribevis kan utstedes kan midlertidig — dog ikke ut over den 15. juli 1945 — i steden herfor benyttes et tidligere for fartøyet utstedt båtpass eller annet offisielt dokument vedrørende det pågjeldende fartøy.

§ 11.

Når et fartøy fra hvilket fiskeri drives som erverv, befinner seg utenfor havn eller anløpsbro, må foruten føreren bare den til fiskets utøvelse fornødne og dertil antatte besetning befinne seg ombord.

§ 12.

På de kyststrekninger på *Møn, Falster, Lolland, Langeland, Ærø, Als* og foranliggende øyer og holmer, utfor hvilke lystseilas er forbudt, må intet skip eller fartøy — hverken lystfartøy eller bruksfartøy — anløpe kysten utenfor nedennevnte havner, medmindre føreren forinnen har innhentet tillatelse fra politiet eller sjøvernetr bevoktningsfartøyer: *Klintholm, Hesnæs, Rødby, Kramnitse, Bagenkop, Onsevig, Spodsbjærg, Lohals, Dageløkke* og *Mommark.*

I farvannet innenfor *Rødsand* må intet skip eller fartøy anløpe kysten utenfor følgende steder: *Gedser* havn, *Nysted* havn, *Stubberup* bro, *Errindlev* havn og *Lundehøje* havn, medmindre det er innhentet slik tillatelse.



§ 13.

Det er forbutt ethvert skip eller fartøy uten lovlig erinde å nærme seg eller anløpe *tyske* skip.

§ 14.

Intet skip eller fartøy må gå fra *dansk* til utenlandsk havn før det av politiet på avseilingsstedet etter forutgående undersøkelse av skipet er meddelt skriftlig tillatelse til avseilingen.

Føreren av ethvert skip eller fartøy som fra utenlandsk havn kommer til *dansk* havn, skal straks etter ankomsten foreta anmeldelse til det stedlige politi.

§ 15.

Ethvert skip som i utenriks fart medfører passasjerer skal føre en spesifisert passasjerliste. Dette gjelder dog ikke statsbanenes skip og skip som går i fast rutefart i *Sundet.* Rikspolitisjefen kan derhos etter forhandling med marineministeriet meddele unntagelse herfra.

§ 16.

Det er forbutt skip eller fartøyer som er bestemt til utenlandsk havn utenfor havn eller anløpsbroer å ta personer ombord, medmindre dette er nødvendig for å avverge sjøulykke eller komme nødstedte personer til hjelp.

§ 17.

Enhver er pliktig å etterkomme de anvisninger og påbud som gis av politiet samt av *danske* eller de forente nasjoners orlogs- og bevoktningsskip eller fiskeritilsynets skip og fartøyer. Tegn til å stoppe vil av sjøvernets skip bli gitt med internasjonalt signalflagg «K» og med dampfløyte eller sirene ved avgivelse av signalbokstavet «K» (lang-kort-lang tone).

Unnlatelse av å stoppe kan være forbundet med livsfare, idet det av politiet og fra sjøvernets skip om fornødent vil bli gjort bruk av skytevåpen.

§ 18.

De i medfør av nærværende bekjentgjørelse utferdigede fiskeribeviser, seiltillatelser m. v. skal alltid medføres under seilasen og på forlangende forevises for politiet, sjøvernets eller de forente nasjoners orlogs- eller bevoktningsskip samt fiskeritilsynets skip og fartøyer.

§ 19.

Rikspolitisjefen kan etter forhandling med sjefen for vedkommende marinedistrikt gjøre unntagelse fra de i de foregående paragrafer nevnte innskrenkninger i adgangen til seilas.

Hvor stedlige forhold gjør det påkrevet kan rikspolitisjefen derhos etter forhandling med sjefen for vedkommende marinedistrikt, eventuelt også fiskeridirektoratet, fastsette ytterligere begrensninger i adgangen til seilas eller stille ytterligere vilkår for seilasen.

§ 20.

Overtredelse av de i denne bekjentgjørelse eller de av politiet i medfør av bekjentgjørelsen gitte bestemmelser straffes med bøte, hefte eller fengsel inntil 2 år, for så vidt høyere straff ikke måtte være forskyldt etter den øvrige lovgivning.

Skip eller fartøyer som har vært benyttet til seilas i strid med denne bekjentgjørelse eller de av politiet i medfør av bekjentgjørelsen gitte bestemmelser, vil i medfør av straffelovens § 77 kunne inndras til fordel for statskassen.

§ 21.

Denne bekjentgjørelse trer i kraft den 22. juni 1945.

(E. f. S. 1118. København 1945.)

**641. Danmark. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger samt om anmeldelse av seilas til utlandet.** Utlevering av seilanvisninger samt anmeldelse av seilas til utlandet finner inntil videre sted i *danske* havner etter nedenstående regler.

I.

*Danske seilanvisninger.*

Skip som går fra *dansk* havn til *danske*, *norske* og *svenske* havner innenfor linjen *Skagen—Kristiansand* (begge havner inklusive), skal innhente *danske* seilanvisninger som utleveres av den sivile havnemyndighet (havnekaptein, havnemester, havnefogd), jfr. Handelsministeriets bekjentgjørelse av 5. mai 1945.

For skip som er bestemt til havner utenfor *Danmark* avgis i forbindelse med seilanvisningens avhentning opplysning om det avseilende skips størrelse (br.t.), ladningens art og størrelse, avgangsklokkeslett og bestemmelseshavn til vedkommende havnemyndighet.



II.

*Internasjonale seilanvisninger.*

1. Skip som går fra *dansk* havn direkte til havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand* samt skip bestemt for andre enn *danske* og *svenske østersjøhavner* skal innhente internasjonale seilanvisninger, som utleveres hos en av nedennevnte myndigheter:
   a. I *København* utleveres internasjonale seilanvisninger inntil videre av kontoret for «Naval control service» (N. C. S.), Vesterport, værelse 304, telefon sentral 3103, lokal 20.
   b. I *Korsør*, *Aarhus* og *Fredrikshavn* utleveres internasjonale seilanvisninger av derværende kontorer for «Naval control service» hvis adresser og telefonnumre er som følger:
      *Korsør:* Havnegade 9, telefon 813.
      *Aarhus:* Havnegade 4, telefon 12 200.
      *Fredrikshavn:* Havnen, telefon 374.
   c. I øvrige *danske* havner rettes henvendelse til den sivile *danske* havnemyndighet (havnemester, havnefogd), som foranlediger internasjonale seilanvisninger utlevert fra vedkommende N. C. S. kontor i en av de i ovenstående punkter a og b nevnte havner.

   Opplysning om det avseilende skips størrelse (br.t.), ladningens art og størrelse, avgangsdato samt bestemmelseshavn m. v. gis så tidlig som mulig til den myndighet (jfr. ovenfor), hos hvem seilanvisning skal innhentes.

   Til samme myndighet meddeles avgangsklokkeslettet, så snart det blir fastsatt.
2. Skip som går fra *danske* havner til havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand* og som for passasje av denne linje akter å anløpe *dansk* eller *norsk* havn, innhenter internasjonal seilanvisning i den sist anløpne danske eller norske havn.
3. Skip som uten å anløpe *dansk* havn befinner seg på reise fra *Østersjøen* til havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand.*

Internasjonal seilanvisning innhentes ved passasje av *København* eller *Korsør.*

Skip som ønsker seilanvisning skal ved passasje av nedenstående signalstasjoner vise følgende 3 signaler:

a) Eget kjenningssignal,
b) Signalet: O. L. 1.,
c) Det internasjonale signal for bestemmelseshavnen hvortil seilanvisninger ønskes utstedt.

Om natten avgis signalene med morselampe.

I *Øresund:*

*Stevns* fyr 55° 17,4′ N, 12° 27,5′ E og
*Drogden* fyr 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E

I *Store-Bælt:*

*Keldsnor* fyr 54° 43,9′ N, 10° 43,5′ E og
*Omø* fyr 55° 09,6′ N, 11° 08,3′ E

Ved passasje av henholdsvis *København* og *Korsør* skal skipene stoppe (eventuelt ankre) på reden, hvoretter de ønskede seilanvisninger for den fortsatte reise vil bli brakt ombord i skipet.

4. Skip som uten å anløpe *dansk* havn befinner seg på reise fra havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand* til havner i *Østersjøen.*

Internasjonal seilanvisning innhentes ved passasje av *København* eller *Korsør.*

Skip som ønsker seilanvisning skal ved passasje av nedenstående signalstasjoner vise følgende 3 signaler:

a) Eget kjenningssignal,
b) Signalet O. L. 1.,
c) Internasjonale signal for bestemmelseshavnen hvortil seilanvisning ønskes utstedt.

Om natten avgis signalene med morselampe.

I *Øresund:*

*Kronborg* signalstasjon 56° 02,4′ N, 12° 37,6′ E

I *Store-Bælt:*

*Røsnæs* fyr 55° 44,6′ N, 10° 52,4′ E

Ved passasje av henboldsvis *København* og *Korsør* skal skipene stoppe (eventuelt ankre) på reden, hvoretter de ønskede seilanvisninger for den fortsatte reise vil bli brakt ombord i skipet.

(E. f S. 1140. København 1945.)

**642. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skipsfartens betryggelse. Innberetninger om drivende miner og andre farer for seilasen.** Meddelelser angående drivende miner, is, vrak og andre hindringer for skipsfarten, som fra skip i sjøen — uansett nasjonaliteten — avgis til *dansk* signal- eller kystradiostasjon og ved land til *dansk* statstelegrafstasjon, vil som hittil uten omkostning for avsenderen bli befordret til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, når meddelelsen sendes under adressen «*Søfart, København*».

(E. f. S. 1061. København 1945.)



**643. Danmark. Innberetning om observerte feil ved fyrbelysning eller seilmerker i danske farvann.** Skip i sjøen som måtte observere feil ved fyrbelysning eller seilmerker i *danske* farvann, anmodes om å gi meddelse herom som telegram til Marineministeriet over *dansk* signal- eller kystradiostasjon. Telegrammet vil uten omkostning for avsenderen bli befordret til Marineministeriet, når det sendes under adresse «*Marine København*».

(E. f. S. 1062. København 1945.)

**644. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. juli 1945.**

**Bottenvika.**

**Sverige.**

*Lysbøyer:* Samtlige.

**Finnland.**

*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvningsbøye, Kelmi.*

*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Nordvalen, Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos Grund, Grepens angöring.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

**Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.**

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lydbøyer: Gedser havn.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 8, Malmö nr. 9, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Fyrskip: Lappegrund.*

*Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5* samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Fyrskip: Halsskov Rev.*

*Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

*Lydbøyer: Bredgrund S.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* Samtlige.

*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen, Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik, Strömstad.*



**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Grönnerevle N, Sejerö NW, Lillegrund N, Falske Bolsaks, Lushage, Hastens Grund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord, Fredrikshavn.*

(U. f. S. 1901, 1902. Stockholm 1945.)

**645. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1903. Stockholm 1945.)

---

## Tillegg.

## I. Norske farvann.

**646. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Radiokarakteren forandret.** *Dyna* radiofyr, på ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,6′ E, vil bli satt i drift snarest. Utsendelsen er forandret og skal nå være:

Bølge: 315,8 kc/sek. (950 m) Type A 2.
Signalet: Tonehøyde 750 p/sek.
Karakter: En lang strek — 20 sek.
Pause: 10 »
Periode 30 sek.
Sendetider: Signalet gis i usiktbart vær.
Rekkevidde: 10 n. mil.
Synkronsending: Radiosignalet sendes ut synkront med det akustiske tåkesignal, slik at radiofyret kobles inn når tåkesignalet kobles ut.

Ønskes radiofyret satt i gang i klarvær, sendes anmodning herom til Oslo Havnevesen.

(Se vedl. K. f. F. nr. 6. Oslo 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 647—685.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1945.
K. f. F. nr. 7, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 31. juli 1945 Nr. 14

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. **Norske farvann.**

647. Oslofjorden. Herføl. Midlertidig loskontor inndratt.
648. Hordaland. Osterfjorden. Klepsvåg. Nyfunne båer.
649. (P) Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.

II. **Østersjøen.**

650. Sverige. Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr ENE. Lydbøye inndratt.
651. — , S-kyst. Minesveipte områder.
652 — , E-kyst. Bestemmelser for seilasen.
653. — . Hävringe—Kråkelund. Minesperring fjernet.
654. Tyskland. Kielerkanalen atter åpen for seilas.
655. — . Kielerbukta. Vrak.
656. — . Lübecker bukta. Farlig område.
657. Finnland. Åbo skjærgård. Uto fyr tent.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

658. Danmark. Farvannet sør for Fyn. Lunkebukta. Vrak.
659. — . Lille-Belt. Sperret område.
660. — . Øresund. Nordre-Røse fyr S. Vrak oppmerket.
661. — . Kattegat. Odden kirke W. Minefare.
662. (T) — . — . Opplysning om Gerrild fyr.
663. — . — . Læsø Rende. Vrak oppmerket.
664. — . — . Raageleje N. Fortøyningsbøyer utlagt.
665. — . — . Hals Barre fyr SEtE¼E. Vrak oppmerket.
666. Sverige. Øresund. Ven. Minesveipt område.
667. — . Kattegat. Skagerak. Minesperringer fjernet. Farlig område.
668. — . Skagerak. Minesveipt område.

### IV Nordsjøen.

669. Nederland. Maas anduving. Vrak.
670. — . —»— . Vrakbøye utlagt.
671. — . Ijmuiden havn anduving. Lys- og lydbøye inndratt.
672. — . —»— . Opplysning om vrak.
673. — . Ijmuiden. Ankerplass.
674. — . Texel. Marsdiep. Ankerplass.
675. Tyskland. Weser. Bremerhaven anduving. Vrak.
676. Belgia. Kvinte bank NE. Vrak oppmerket.
677. England. West Rocks. Bøye ombyttet med lysbøye.
678. — . Goodwin Sands NE. Vrak.
679. — . North Foreland. Ankerplass.

### V. Engelske kanal m. v.

680. Frankrike. Cherbourg. Tåkesignal og radiostasjon nedlagt.

### VI. Middelhavet m. m.

681. Frankrike. Grand Ribaud. Fyr ødelagt.

### IX. Forskjellige meddelelser.

682. Danmark. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.
683. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. juli 1945.
684. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

685. Oslofjorden. Oslo havn. Kabler.

Fortegnelse over de midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**647. Oslofjorden. Herføl. Midlertidig loskontor inndratt.** Det under krigen midlertidig opprettede loskontor på *Herføl*, ca. 58° 59,2′ N, 11° 03,5′ E, er inndratt fra 1. juli 1945.

S *Herføl* er, i likhet med før krigen, losstasjon for sjølos med stadig vakthold på kryssende losfartøy eller med stadig utkik fra land.

Kart nr. 1, 202, 305.

(Overlosen i det sønnafjelske distrikt 20. juli 1945.)

**648. Hordaland. Osterfjorden. Klepsvåg. Nyfunne båer.**

1. ³/₆ fv. båe på W-siden av innløpet, på 60° 36′ 55″ N, 5° 33′ 28″ E, ca. 60 m av land.
2. Tidligere ½ fv. båe er funnet å ligge på 60° 36′ 47″ N, 5° 33′ 36″ E, ca. 90 m 187° fra tidligere angitt plass. *Dybden* er funnet å være bare 1 à 1½ fot ved springlavvann. 6 m dybdekurven strekker seg fra båen ca. 100 m mot (1).
3. ⁵/₆ fv. båe på 60° 36′ 20″ N, 5° 33′ 36″ E, ca. 60 m av land.

Kart nr. 209.

**649. (P) Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.** En grunn på ca. 3 m rapporteres på 61° 31′ 03″ N, 4° 58′ 52″ E, ca. 200 m nord skvalpeskjæret i *vestre Vallestadvågen*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 26, 212.

## II. Østersjøen.

**650. Sverige. Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr ENE. Lydbøye inndratt.** Lysbøyen som viste r. bl. hv. 3 sek., og utlagt på 58° 51′ 35″ N, 18° 02′ 03″ E, 0,5 n. mil 72° fra *Måsknuv* fyr, er inndratt.

(U. f. S. 1795. Stockholm 1945.)

**651. Sverige, S-kyst. Minesveipte områder.** Under henvisning til E. f. S. 619/1945 meddeles at *Trelleborgs red* og *Kämpingebukta* er sveipet for magnetiske miner.

1. Området på *Trelleborgs red* begrenses av linjer gjennom følgende punkter:
   a) 55° 20′ 00″ N, 13° 10′ 21″ E. c) 55° 21′ 30″ N, 13° 07′ 12″ E.
   b) 55° 21′ 06″ N, 13° 10′ 48″ E. d) 55° 20′ 24″ N, 13° 06′ 47″ E.
2. Området i *Kämpingebukta* begrenses av linjer gjennom følgende punkter:
   a) 55° 20′ 49″ N, 12° 58′ 12″ E. c) 55° 22′ 52″ N, 12° 58′ 45″ E.
   b) 55° 22′ 26″ N, 12° 56′ 58″ E. d) 55° 21′ 17″ N, 13° 00′ 00″ E.

(U. f. S. 1967. Stockholm 1945.)

**652. Sverige, E-kyst. Bestemmelser for seilasen.**

1. De minesperringer som har vært utlagt i *Stockholms skjærgård* og ut for den *svenske* kyst mellom *Landsort* og *Ölands norra udde*, er nå fjernet.

   De *svenske* minesperringer i *Ålandshavet* ligger ennå ute; men deres fjernelse er påbegynt.
2. I anledning herav gjelder inntil videre følgende bestemmelser for seilasen på *Sveriges* E- og S-kyst:
   a) Seilasen til og fra *Norrland* skal gå gjennom *Öregrunds* skjærgård.
   b) I *Ålandshavet* S for breddeparallellen gjennom *Halsaren* (ENE for *Svartklubben*) og N for linjen *Söderarm—Lågskär* er seilasen fri.
   c) I *Østersjøen* er seilasen fri S for breddeparallellen gjennom *Grönskär* fyr innenfor følgende område:

      W for linjen *Bogskåren* fyr—*Salvo rev*—20 n. mil E for *Gotlands* kyst—3 n. mil S for *Hoburg*—10 n. mil S for *Kapelludden* fyr—10 n. mil E for *Ölands* kyst—plassen for fyrskipet *Ölands rev*—55° 42′ N, 16° 27′ E—3 n. mil SE for *Sandhammaren* og derfra innenfor *svensk* territorialfarvann til S for *Falsterbokanalens* S-lige innløp.
3. Sveiping av en renne fra *Utklippan* mot *Danzig* bukt er under utførelse ved *svensk* foranstaltning. Nærmere meddelelse angående avslutningen av denne vil framkomme.

(U. f. S. 1975. Stockholm 1945.)



**653. Sverige. Hävringe—Kråkelund. Minesperring fjernet.** Det meddeles, at minesperringen utenfor *Sveriges* E-kyst mellom *Hävringe* og *Kråkelund* er fjernet.

(U. f. S. 1966. Stockholm 1945.)

**654. Tyskland. Kielerkanalen atter åpen for seilas.** Den allierte nyhetstjeneste meddeler, at *Kielerkanalen* er åpen for skip med inntil 9 m dypgående. Alle hindringer på lavere vann er fjernet, men det vil nok ta flere måneder innen alle hindringer på dypere vann er fjernet.

(E. f. S. 1205. København 1945.)

**655. Tyskland. Kielerbukta. Vrak.** På følgende plasser finnes vrak:

1) 54° 44′ 36″ N, 10° 45′ 24″ E.
2) 54° 40′ 36″ N, 10° 42′ 00″ E.
3) 54° 31′ 30″ N, 10° 30′ 42″ E.
4) 54° 29′ 06″ N, 10° 30′ 42″ E.
5) 54° 30′ 54″ N, 10° 27′ 54″ E.
6) 54° 30′ 00″ N, 10° 24′ 12″ E.
7) 54° 30′ 42″ N, 10° 23′ 36″ E.
8) 54° 30′ 42″ N, 10° 22′ 54″ E.
9) 54° 31′ 18″ N, 10° 21′ 30″ E.
10) 54° 29′ 30″ N, 10° 17′ 24″ E.
11) 54° 30′ 06″ N, 10° 17′ 12″ E.
12) 54° 27′ 48″ N, 10° 15′ 48″ E.
13) 54° 28′ 20″ N, 10° 15′ 40″ E.

(E. f. S. 1219. København 1945.)

**656. Tyskland. Lübecker bukta. Farlig område.** Innen et område begrenset av forbindelseslinjen gjennom nedennevnte punkter ligger et stort antall sunkne vrak, ikke synlige over vannet.

a) 53° 59′ 50″ N, 10° 56′ 24″ E.
b) 53° 59′ 20″ N, 10° 57′ 40″ E.
c) 53° 58′ 10″ N, 10° 54′ 36″ E.
d) 53° 58′ 20″ N, 10° 54′ 20″ E.

(U. f. S. 1923. Stockholm 1945.)

**657. Finnland. Åbo skjærgård. Utø fyr tent.** *Utø* fyr på ca. 59° 47′ N, 21° 22′ E er tent og radiofyret er atter i virksomhet.

(U. f. S. 1985. Stockholm 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**658. Danmark. Farvannet S for Fyn. Lunkebukta. Vrak.** Et vrak rapporteres på ca. 55° 00,7′ N, 10° 41,6′ E omtrent midtveis mellom *Middelgrund* og *Stenodde*.

(E. f. S. 1220. København 1945.)

**659. Danmark. Lille-Belt. Sperret område.** På grunn av minefare er et område, som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter, sperret for seilas:

1) 55° 07′ 10″ N, 9° 47′ 38″ E. 3) 58° 08′ 46″ N, 9° 47′ 38″ E.
2) 55° 07′ 10″ N, 9° 50′ 20″ E. 4) 55° 08′ 46″ N, 9° 50′ 20″ E.

(E. f S. 1240. København 1945.)

**660. Danmark. Øresund. Nordre-Røse fyr S. Vrak oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 610/1945 meddeles, at vraket ligger på ca. 55° 37,8′ N, 12° 41,6′ E, ca. 700 m S for *Nordre-Røse* fyr i 6 m vann. Minste dybde over vraket er ca. 1,5 m. Vraket er oppmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg lagt ut 50 m NE for vraket.

(E. f. S. 1197. København 1945.)

**661. Danmark. Kattegat. Odden kirke W. Minefare.** I et område omkring ca. 55° 57,5′ N, 11° 21,3′ E, 1,6 n. mil 226° fra *Odden* kirke er der fare for utlagte miner.

(E. f. S. 1160. København 1945.)



**662. (T) Danmark. Kattegat. Opplysning om Gerrild fyr.** E for *Gerrild* fyr på 56° 31′ 42″ N, 10° 50′ 02″ E er der bygd et hus (gård), som skjuler fyret i peilinger mellom 232° og 274°.

I det prosjekterte nye fyr, som ventes oppført i løpet av høsten d. å., vil lysets høyde bli hevet ca. 8 m, således at fyret viser fri av takryggen på nevnte hus.

(E. f. S. 1161. København 1945.)

**663. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Vrak oppmerket.** Det i E. f. S. 580/1945 nevnte vrak er nå oppmerket med en vraklykt, anbrakt på skipets aktre samsonpost, og viser r. lynbl.

(E. f. S. 1162. København 1945.)

**664. Danmark. Kattegat. Raageleje N. Fortøyningsbøyer utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 615/1945 meddeles, at der langs S-kanten av det forbudte område er utlagt 6 svarte fortøyningsbøyer med svarte staker. Bøyene ligger alle pa 56° 09,6′ N bredde og henholdsvis 12° 06,4′ E, 12° 06,8′ E, 12° 07,2′ E, 12° 07,5′ E, 12° 07,7′ E og 12° 07,9′ E lengde.

(E. f. S. 1202. København 1945.)

**665. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE¼E. Vrak oppmerket.** Et vrak, hvorav masten er 1—2 m under vannet, ligger sunket på ca. 56° 52,2′ N, 10° 41,4′ E, ca. 10,2 n. mil 120° fra *Hals Barre* fyr. Vraket er merket med en bøye med 1 lite hvitt flagg.

(E. f. S. 1222. København 1945.)

**666. Sverige. Øresund. Ven. Minesveipt område.** Under henvisning til E. f. S. 619/1945 meddeles, at følgende område ved *Ven* i *Øresund* er sveipet for magnetiske miner. Området begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a) 55° 56′ 57″ N, 12° 40′ 40″ E. f) 55° 51′ 42″ N, 12° 45′ 42″ E.
b) 55° 54′ 53″ N, 12° 44′ 57″ E. g) 55° 51′ 56″ N, 12° 43′ 10″ E.
c) 55° 44′ 37″ N, 12° 47′ 36″ E. h) 55° 54′ 33″ N, 12° 43′ 45″ E.
d) 55° 52′ 40″ N, 12° 47′ 24″ E. i) 55° 56′ 29″ N, 12° 39′ 56″ E.
e) 55° 52′ 24″ N, 12° 46′ 12″ E.

(U. f. S. 1967. Stockholm 1945.)

**667. Sverige. Kattegat. Skagerak. Minesperringer fjernet. Farlige områder.** E. f. S. 583/1945 utgår og erstattes med:

1. De *svenske* minesperringer, som har vært utlagt utfor *Sveriges* W-kyst, er nå fjernet.
   Seilasen er derfor nå fri i *svensk* territorialfarvann N for *Kullen*.
2. Da det imidlertid er mulig, at enkelte miner ennå ligger på bunnen, advares man mot å ankre eller fiske med bunnredskaper i følgende områder:
   a) På *svensk* territorialfarvann ved *Nidingen* mellom breddeparallellene 57° 15,0′ N og 57° 20,9′ N (gjennom staken med kost på *Grundabåde*) og
   b) W og S for linjer gjennom følgende punkter: 57° 15′ N 12° 03′ E—*S. Ledskär—Malö* fyr *Lillelands* stake med 1 ballong, *Bredabergs* stake med 2 ballonger, *Långbådans* stake med 1 kost og 1 ballong—*Grundabådes* stake med kost.
3. Man erindres om, at slike for ankring og fiske farlige områder finnes W for *Bonden*, S for *Flatholmen* og ved *St. Pölsan*. (Se E. f. S. 619/1945).

(U. f. S. 1968. Stockholm 1946.)

**668. Sverige. Skagerak. Minesveipt område.** Under henvisning til E. f. S. 587/1945 meddeles at bredden av den minefrie rute mellom *Pater Noster* og *Arendal* er på begge sider blitt forøket med 2 n. mil, således at den samlede bredde nå er 9 n. mil.

(U. f. S. 1987. Stockholm 1945.)

## IV. Nordsjøen.

**669. Nederland. Maas anduving. Vrak.** I følgende retninger og avstander fra fyret på *Hoek van Hollands* N-lige bølgebryter (*Noorddam*) 51° 59′ 10″ N, 4° 05′ 05″ E finnes vrak:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| a. | 349° | 4,3 n. mil | f. | 290° | 1,63 n. mil |
| b. | 306,5° | 3,21 — | g. | 261° | 1,45 — |
| c. | 341° | 2,75 — | h. | 304° | 0,32 — |
| d. | 1° | 2,41 — | j. | 315° | 0,28 — |
| e. | 297° | 2,32 — | | | |

(E. f. S. 1165. Kobenhavn 1945.)



**670. Nederland. Maas anduving. Vrakbøye utlagt.** Straks NW for et vrak på 52° 01′ 40″ N, 4° 05′ 10″ E er lagt ut en gn. konisk lysbøye som viser 3 gn. bl. hv. 10 sek.

(U. f. S. 1946. Stockholm 1945.)

**671. Nederland. Ijmuiden havn anduving. Lys- og lydbøye inndratt.** Lys- og lydbøyen på ca. 52° 28,5′ N, 4° 29,0′ E er inndratt og skal fjernes på kartet.

Kart nr. 301.

(U. f. S. 1944. Stockholm 1945.)

**672. Nederland. Ijmuidens havn anduving. Opplysning om vrak.** I følgende retninger og avstander fra fyret på *Ijmuiden* N bølgebryter 52° 28′ 00″ N, 4° 33′ 15″ E finnes vrak:

a. 3,3 kbl. — 87°
b. 3,5 » — 133°
c. 1,35 » — 335°.

(U. f. S. 1945. Stockholm 1945.)

**673. Nederland. Ijmuiden. Ankerplass.** En ankerplass begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter, er opprettet:

A. 52° 30′ N, 4° 30,5′ E. C. 52° 26′ N, 4° 32′ E.
B. 52° 30′ N, 4° 33,5′ E. D. 52° 26,5′ N, 4° 29′ E.

(E. f. S. 1235. København 1945.)

**674. Nederland. Texel. Marsdiep. Ankerplass.** I *Marsdiep* er opprettet en ankerplass begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter:

A. 52° 58′ 36″ N, 4° 44′ 00″ E. C. 52° 58′ 22″ N, 4° 48′ 07″ E.
B. 53° 00′ 06″ N, 4° 47′ 30″ E. D. 52° 57′ 51° N, 4° 43′ 50″ E.

(E. f. S. 1234. København 1945.)

**675. Tyskland. Weser. Bremerhaven anduving. Vrak.** Følgende vrak finnes i innseilingen til *Bremerhaven:*

A. 53° 51′ 15″ N, 8° 06′ 30″ E avmerket med en grønn konisk bøye.
B. 53° 51′ 42″ N, 8° 05′ 00″ E avmerket med vrakvaker med hvit toppbetegnelse E for vraket.
C. 53° 52′ 03″ N, 8° 06′ 57″ E avmerket med vrakvaker med hvit toppbetegnelse W for vraket.

(E. f. S. 1233. København 1945.)

**676. Belgia. Kwinte bank NE. Vrak oppmerket.** En gn. lysbøye som viser 3 gn. bl. hv. 10 sek. er lagt ut like NW for et vrak på ca. 51° 24,25′ N, 2° 48′ E.
(E. f. S. 1167. København 1945.)

**677. England. West Rocks. Bøye ombyttet med lysbøye.** Den på 51° 51′ 20″ N, 1° 27′ 45″ E utlagte bøye er ombyttet med en kjegleformet svart lysbøye som viser h. bl. hv. 15 sek.
(E. f. S. 1236. København 1945.)

**678. England. Goodwin Sands NE. Vrak.** Sunkne vrak finnes på nedennevnte steder:

a. 51° 18′ 35″ N, 1° 42′ 54″ E.
b. 51° 21′ 24″ N, 1° 42′ 12″ E.
c. 51° 20,5′ N, 1° 38′ E.

(E. f. S. 1168. København 1945.)

**679. England. North Foreland. Ankerplass.** Ankring er forbudt i et område, hvis grenser er følgende:

N-grense: En linje fra et punkt 1,25 n. mil 338° fra *North Foreland* fyr 51° 22′ 30″ N, 1° 26′ 50″ E i retning 105° til meridianen 1° 52′ 30″ E.

E-grense: En linje fra det E-lige endepunkt av N-grensen 3 n. mil i retning 180°.

S-grense: En linje fra et punkt 2 n. mil 190° fra ovennevnte fyr i retning 105° til det S-lige endepunkt av E-grensen.
(E. f. S. 1169. København 1945.)

## V. Engelske kanal m. v.

**680. Frankrike. Cherbourg. Tåkesignal og radiostasjon nedlagt.**

1. Tåkesignalet som ble gitt fra *Fort de l'Ouest* fyr på 49° 40′ 30″ N, 1° 38′ 50″ W er nedlagt.
2. Radiostasjonen som var etablert ca. 1,35 n. mil 262° fra ovennevnte fyr er nedlagt.

(E. f. S. 1170. København 1945.)



## VI. Middelhavet m. m.

**681. Frankrike. Grand Ribaud. Fyr ødelagt.** Fyret på ca. 43° 01.0′ N, 6° 08,7′ E er ødelagt.
(U. f. S. 1955. Stockholm 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**682. Danmark. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.**

§ 1.

Radiostasjoner i *danske* og *fremmede* skip eller luftfartøyer må på eller over *dansk* territorium kun korrespondere med *danske* radiostasjoner under statens drift, jfr. dog nedenstående § 3, 3; herfra unntas nød- og sikkerhetstjeneste.

Offentlig korrespondanse over *danske* luftfartsstasjoner er forbudt.

§ 2.

Bruk av radiosender angående andre forhold enn skipets egen tjeneste er forbudt på *dansk* territorium, for *danske* skip tillike utenfor *dansk* territorium. *Privat korrespondanse er forbudt.* Retransmisjon mellom *danske* skip er tillatt.

§ 3.

Radiotelefonstasjoner kan under iakttagelse av bestemmelsene i ovenstående § 2 benyttes til:

1. Avgivelse av telegrammer til *danske* kyststasjoner.
2. Avvikling av telefonsamtaler med abonnenter i land over *danske* kyststasjoner.
3. Avvikling av telefonsamtaler med andre *danske* skipsstasjoner.

§ 4.

Skips-radiosendere må, når skipet befinner seg i *dansk* havn, kun benyttes til nødkorrespondanse.

§ 5.

Overtredelse av ovennevnte bestemmelser vil kunne medføre straff.

§ 6.

Denne kunngjøring trer i kraft straks.
(E. f. S. 1238. København 1945.)

**683. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. juli 1945.**

### Bottenvika.

**Sverige.**

*Lysbøyer:* Samtlige.

**Finnland.**

*Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi.*

*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* Samtlige unntatt *Nordvalen, Sundsvallbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos Grund, Grepens angöring, Östra Finngrundsbanken.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Valsörarne, Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*



### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Malmö nr. 8, Malmö nr. 9, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NW-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø. Vengeangsgrund, Halsskov Rev, Østerhage.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.
*Lysbøyer:* Samtlige.
*Fyr:* I *Varberg* innløp, *Strömstad.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2045, 2046. Stockholm 1945.)

**684. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2047. Stockholm 1945.)

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

**685. Oslofjorden. Oslo havn. Kabler.** Fra *Hovedøya* er strukket en undervannskabel på 59° 53′ 29″ N, 10° 44′ 21″ E ca. 540 m SW for *Sandtangen* lykt i retningen 121° til *Bleikøy*, kabel over *Bleikøy* i samme retn. og videre undervannskabel over *Bleikøysundet* til 59° 53′ 13″ N, 10° 45′ 14″ E på *Sjursøya*.

Kabel traséen er merket med kabelbåke på *Hovedøya*, skilt på *Bleikøy N* og kabelbåke på *Bleikøy S* samt kabelskilt på *Sjursøya*.

Kart nr. 4. 201, 401, 450.
(Oslo Havnevesen 25. juli 1945.)

---



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| | 489/1945 | Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 4/1945 | 4/1945 | Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Lyngsnes. Grunner rapportert. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| | 490/1945 | —»— . Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 686—718.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. august 1945 Nr. 15

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

686. Oslofjorden. Telemark. Minefri farvann.
687. — . Herfol. Loser.

II. Østersjøen.

688. Sverige. Østersjøen. Minesveipet renne til Danzig.
689. Finnland. Bottenvika. Storkallegrund fyrskip utlagt.
690. — . — . Isokari fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal.
691. — . Ålands skjærgård. Korsø fyr. Nytt radiofyr.
692. Sverige. Bottenvika. Hudiksvall og Gävle. Ankringsforbud.
693. — . — . E om Luleå. Skyteøvelser.
694. — . Landsort—Utlängan. Västervik og Oskarshamn. Ankringsforbud.
695. — . —»— . Kalmarsund. Grunn. Advarsel.

696. Sverige. Stockholms skjærgård. Söderarms losstasjon atter etablert.
697. — . Gotlands W-kyst. Visby N. Skyteøvelser.
698. — . Simrishamn. Bombekastings- og skyteøvelser.
699. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrak.
700. — . —»— . Vrak avmerket.
701. — . Bornholm. Rønne. Fare ved ankring i innløp til havnen. Advarsel.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

702. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr NW½W. Undervannshindring.
703. — . — . Østerrenna. Lysbøyer utlagt.
704. — . — . Læsø Trindel. Lysbøye utlagt.
705. — . — . Raageleje N. Forbudt område. Advarsel.
706. — . Skagerak. Hirtshals. Signalstasjon atter i virksomhet.
707. — . Store-Belt. Korsør WSW. Ankerplass.
708. — . Lille-Belt. Skanseodde NEtE. Vrak.
709. (T) Skagerak. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidige radiofyr.

### IV. Nordsjøen.

710. England. Humber. Fyrskip med tåkesignal utlagt.
711. — . — innløp. Fyrskip utlagt.

### V. Engelske kanal m. v.

712. (T) Frankrike. Seinens munning. Fyrskip utlagt.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

713. Frankrike. La Pallice. Skipsfartsbestemmelse.
714. — . Gironde. — .

### IX. Forskjellige meddelelser.

715. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 9. august 1945.
716. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
717. Danmark. Radioefterretninger for sjøfarende.
718. — . Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger m. m. Rettelse til E. f. S. 641/1945.

---



## I. Norske farvann.

**686. Oslofjorden. Telemark. Minefri farvann.**

1. Alle farvann langs kysten fra *Svenskegrensen* til *Jærnestangen* (mellom *Kragerø* og *Risør*), som tidligere er meldt minelagt eller lokalt minefarlig, er nå minefeiet og antas nå å være minefri.
2. Alle påbud om tvangsruter i disse farvann oppheves. Av hensyn til mulige ukjente hindringer for skipsfarten, anbefales det dog i størst mulig utstrekning å bruke de feide kanaler.
3. Unntatt fra de i punkt 1 nevnte farvann er de grunne og trange farvann, som ikke er tilgjengelig for minefeiere, hvorfor forsiktighet her bør utvises.
4. De som har, eller måtte få kunnskap om miner i de under punkt 3 nevnte farvann, anmodes om å melde dette til Marinekommando Østlandet, Fridtjof Nansens Plass 9, rom 308, Oslo, telefon 10 000, app. 803, 33 070, app. 540.

(Marinekommando Østlandet, Oslo 30. juli 1945.)

**687. Oslofjorden. Herføl. Loser.** Under vising til E. f. S. 647/1945 meddeles for å unngå misforståelse, at det er *Herføl* offentlige *loskontor*, som er inndratt fra 1. juli 1945, men at loser til kystlosing fremdeles vil kunne fås ved henvendelse til *losstasjonen* på *Herføl*, telefon *Gravningsund* 15 c.

Kart nr. 1, 202, 305.

(Overlosen i det sønnafjelske distrikt 8. august 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**688. Sverige. Østersjøen. Minesveipet renne til Danzig.** I forbindelse med E. f. S. 652/1945 meddeles:

I. Ved svensk forsorg er en renne minesveipet fra et punkt ca. 30 n. mil 120° fra *Utklippan* til et punkt 16,5 n. mil 16° fra *Hela* fyr. Renna er 4 n. mil bred og fullstendig rett. Den slutter seg i søre ende til en ved russisk forsorg minesveipet renne til *Danzig* (se pkt. III).

II a). Midtlinjen av den svenske renne går gjennom følgende punkter på ca. 10 n. mils avstand fra hverandre, hvilke punkter er avmerket med svarte staker med røde belter med eller uten topptegn, samt i søre enden med en svart og rødmalt lys- og lydbøye således:

Punkt 3. 55° 42′ N, 16° 28′ E, 2 ballonger.
» 4. 55° 37′ N, 16° 42,9′ E, 1 ballong.
» 5. 55° 32′ N, 16° 57,6′ E, 4-kantet topptegn.
» 6. 55° 27′ N, 17° 13′ E, uten topptegn.
» 7. 55° 22′ N, 17° 27,5′ E, 2 ballonger.
» 8. 55° 17′ N, 17° 42,4′ E, 1 ballong.
» 9. 55° 12′ N, 17° 57,2′ E, uten topptegn.
» 10. 55° 07′ N, 18° 12,2′ E, 4-kantet topptegn.
» 11. 55° 02′ N, 18° 27,1′ E, 2 ballonger.
» 12. 54° 56,9′ N, 18° 42′ E, 1 ballong.
» 13. 54° 51,8′ N, 18° 57′ E, lys- og lydbøye visende 2 h. lynbl. hv. 15 sek.

b) For å lette anduving og kurssetting i renna er 2 svarte staker med røde belter utlagt på følgende punkter innen det område, som i henhold til E. f. S. 652/1945 er frigitt for skipsfart, nemlig:

Punkt 1. 55° 51,9′ N, 15° 57,9′ E, 1 ballong.
» 2. 55° 47′ N, 16° 13′ E, uten topptegn.

c) Visse av forannevnte staker kommer ved et senere tidspunkt, hvorom særskilt meddelelse, til å bli ombyttet med lys- og lydbøyer eller fyrskip.

III. Ifølge meddelelse fra Sovjetunionens legasjon i Stockholm gjelder følgende bestemmelser for navigering i den *ved russisk forsorg minesveipte renne* samt for fartøyers mottagelse der:



a) Fra punkt 13 styres kurs 180°, som fører mellom 2 bøyer,
hvit bøye på 54° 39,9′ N, 18° 55,8′ E,
rød » » 54° 40′ N, 18° 57′ E.
Når den røde bøye passeres, skal fartøyet heise losflagg.

På punkt 54° 35,5′ N, 18° 57′ E ligger en hvit bøye, hvorfra styres kurs 266° til bøyen »*Hela 1*» på 54° 35,3′ N, 18° 48,3′ E.

Ved «*Hela 1*» møter los fra *Hela*, som medfølger til *Danzig*. Innseiling *uten* los er forbudt, hvorfor fartøy — hvis losen uteblir — må avvente hans ankomst ved «*Hela 1*».

b) I tykke bestemmer losen plass for ankring. Hvis ankring må finne sted innen los er kommet ombord under fart fra ovennevnte punkt 13, skal dette skje på de veier, som ovenfor i punkt III a er angitt med kurs 180° og 266°.

c) Den i dette punkt III angitte vei fra punkt 13 til *Danzig* må bare befares under den lyse tid av døgnet.

IV. Den 11. juli 1945 lå tyske koniske lysbøyer, *hvorav ingen var i funksjon*, fremdeles utlagt på disse steder:

55° 12,5′ N, 17° 38′ E — 54° 55,5′ N, 18° 36′ E — 54° 53′ N, 18° 46′ E — 54° 51′ N, 18° 51′ E — 55° 00′ N, 18° 57′ E — 54° 56′ N, 18° 57′ E — 54° 51′ N, 18° 57′ E — 54° 46′ N, 18° 57′ E.

V. Ifølge meddelelse fra Sovjetunionens legasjon i Stockholm er følgende 2 radiofyr, som kan være av betydning ved navigeringen til og fra *Danzig* de eneste. som f. t. er i funksjon:

a) *Brüsterort* (54° 57,1′ N, 19° 59,1′ E). Bølgelengde 961,3 m, kjenningssignal CT, arbeidstid kl. 2000—1000, signaleringstid hver time fra 00 min. til 02 min. og fra 06 min. til 08 min.. rekkevidde 100 n. mil.

b) *Schventoy* (56° 02,5′ N, 21° 04,7′ E). Bølgelengde 961,3 m, kjenningssignal UD, arbeidstid kl. 2000—1000, signaleringstid hver time fra 02 min. til 04 min. og fra 08 min. til 10 min., rekkevidde 100 n. mil.

VI. Det i E. f. S. 652/1945, 2 c angitte *punkt, ca. 30 n. mil 120° fra Utklippan*, hvilket ble angitt som et hjørnepunkt i det farvann ved Sveriges østre og søre kyst, som ble frigitt for skipsfart skal med en mindre forandring være 55° 42′ N, 16° 28′ E.
(U. f. S. 2116. Stockholm 1945.)

**689. Finnland. Bottenvika. Storkallegrund fyrskip utlagt.** Fyrskipet *Storkallegrund* på 62° 40′ 12″ N, 20° 39′ 06″ E er atter lagt ut.
(U. f. S. 2068. Stockholm 1945.)

**690. Finnland. Bottenvika. Isokari fyr. Nytt radiofyr og tåkesignal.** Ved *Isokari* fyr er oppført et sirkulært radiofyr (RC) på 60° 43′ 07″ N, 21° 00′ 54″ E.

Bølgelengde: 303,5 kc/sek. (988 m).
Tonefrekvens: 600 c/sek.
Rekkevidde. ca. 10 n. mil.
Radiosignalet (RCS):

1. morsebokstavene ML (— — ∘ — ∘ ∘) . . . . . ca. 5 sek.
2. 2 lange streker, av ca. 9 sek. varighet) . . . . . » 20 »

Periode ca. 25 sek.

Sendingen pågår kontinuerlig.
Sendetider: Bare i usiktbart vær.
Tåkesignal: 2 knallsignaler etter hverandre hvert 10 min. (Gis inntil videre ikke).
Radiofyret fungerer inntil videre bare av og til som forsøk.
(U. f. S. 2120. Stockholm 1945.)

**691. Finnland. Ålands skjærgård. Korsø fyr. Nytt radiofyr.** Ved *Korsø* nedre overettfyr er oppført et sirkulært radiofyr (RC) på 60° 02′ 24″ N, 19° 54′ 01″ E.

Bølgelengde: 294,5 kc/sek. (1019 m).
Tonefrekvens: 450 c/sek.
Rekkevidde: ca. 10 n. mil.
Radiosignalet (RCS):

1. morsebokstavene PO (∘ — — ∘ — — —) gis 2 ganger ca. 12 sek.
2. 2 lange streker, hver av ca. 5 sek. varighet . . . » 11 »

Periode ca. 23 sek.

Sendingen pågår kontinuerlig.
Sendetider: Radiofyret settes bare i gang ved anmodning herom til losfordelingskontoret i *Mariehamn*, henvendelse bør være innkommet minst 12 timer tidligere.
Radiofyret fungerer inntil videre bare av og til som forsøk.
(U. f. S. 2121. Stockholm 1945.)



**692. Sverige. Bottenvika. Hudiksvall og Gävle. Ankringsforbud.**

1. I *Saltviksund*, ca. 61° 40,7′ N, 17° 16,0′ E (innseilingen til *Hudiksvall*), er der lagt ut minesperringer. Det forbys derfor å ankre i sundet innenfor et område; som begrenses av linjer gjennom følgende punkter: *Gackerö* fyr, *Granskärs nedre* fyr, *Enbärskärs* SE-pynt, *Ådskärs* N-pynt, *Gackerö* fyr.
2. I den N-lige innseiling til *Gävle* (*Holmuddsrännan*) ca. 60° 43,8′ N, 17° 19,3′ E er der lagt ut minesperringer. Det forbys derfor å ankre innenfor et område, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter: *Holmuddens* E-pynt, steinrøsen 250 m WSW for for den N-ligste av *Gräshararna*, steinrøsen 300 m SE for fyret *Gävle norra inlop nr. 4*, staken med kost ca. 400 m WSW for nevnte fyr; *Engesbergslandets* SE-pynt, *Holmuddens* E-pynt.
3. Da fullstendig sikkerhet mot utidig minesprengning i tordenvær ikke kan garanteres, må seilas gjennom minesperringene i tordenvær skje på egen risiko.

(U. f. S. 2056. Stockholm 1945.)

**693. Sverige. Bottenvika. E om Luleå. Skyteøvelser.** I tiden 30. juli—15. sept. 1945, mandag—lørdag kl. 0800—1700 foretas skytning fra og mot fly på nedennevnte steder:

1. Bane for målfly 2,5 km ESE *N. Espen*, ca. 65° 23,5′ N, 22° 35,0′ E — 10 km SW *Rödkallen*.
2. Skyteplassen ligger på *Hertsölandet* 2,5 km NNE om fiskehavnen *Lövskär*.

Når skytning pågår er rødt flagg heist på skyteplassen.
(U. f. S. 2118, 2119. Stockholm 1945.)

**694. Sverige. Landsort—Utlängan. Västervik og Oskarshamn. Ankringsforbud.**

1. I farvannet S for *Gränsö* (innseilingen til *Västervik*) er der lagt ut minesperringer. Det forbys derfor å ankre i nevnte farvann innenfor et område, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter: *N-ligste Tallskärets* NE-pynt, *Stångskärs* båke, *Marsholmens* SE-pynt, *Mjödöns* SE-pynt, *Borgö* fyr ca. 57° 44′ N, 16° 42′ E, *N-ligste Tallskärets* NE-pynt.
2. I innseilingen til *Oskarshamn* er lagt ut minesperringer. Det forbys derfor å ankre i nevnte innseiling innenfor et område, som

begrenses av linjer gjennom følgende punkter: *Grimskallens* båke, *Klubbs* stangbåke, pynten 200 m E for *Ovädersuddens* fyr, pynten 100 m NW for *Röndeholm*, *Grimskallens* båke, ca. 57° 16,2′ N, 16° 28,7′ E.

3. Da fullstendig sikkerhet mot utidig minesprengning i tordenvær ikke kan garanteres, må seilas gjennom minesperringene i tordenvær skje på egen risiko.

(U. f. S. 2059. Stockholm 1945.)

**695. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Grunn. Advarsel.** Da et fartøy har hatt grunnkjenning i leia mellom *Skäggenes* (ca. 56° 46′ N, 16° 29′ E) og *Kalmarsunds* dyprenne frarådes fartøyer med over 7 m dypgående inntil videre å passere gjennom *Kalmarsund*.

Videre meddelelse, når undersøkelse er foretatt.

(U. f. S. 2154. Stockholm 1945.)

**696. Sverige. Stockholms skjærgård. Söderarms losstasjon atter etablert.** E. f. S. 612/1945 utgår. *Söderarms* losstasjon på ca. 59° 45′ N, 19° 25′ E er atter etablert.

(U. f. S. 2132. Stockholm 1945.)

**697. Sverige. Gotlands W-kyst. Visby N. Skyteøvelser.** I tiden til 31. aug. 1945 foretas skytning mot luftmål N for *Visby*.

Fareområde er område W for linjen *Nors*, ca. 57° 43,0′ N, 18° 23,5′ E—*Likershamn*, ca. 57° 50,0′ N, 18° 31,4′ E, 4,3 n. mil til sjøs.

(U. f. S. 2049. Stockholm 1945.)

**698. Sverige. Simrishamn. Bombekastings- og skyteøvelser.** I tiden til 31. aug. 1945, mandag—torsdag kl. 0900—1800 samt fredage kl. 0900—1300, foretas bombekastings- og skyteøvelser ved kysten på ca. 55° 39,6′ N, 14° 16,8′ E, 1,62 n. mil N for *Rörum*.

Fareområdet består av et område 1000 m rundt om målplassen samt 2,16 n. mil ut til sjøs.

(U. f. S. 2050. Stockholm 1945.)

**699. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrak.** Vraket av dampskipet «Esbjærg», hvis master raker 6 m opp over vannet ligger sunket på ca. 55° 14,6′ N, 12° 39,9′ E, 7,5 n. mil 112° fra *Stevns* fyr. Vraket vil snarest bli avmerket.

(E. f. S. 1241. København 1945.)



**700. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrak avmerket.** Et vrak, hvorav en mast raker ca. 1 m over vannet og en annen mast når opp til ca. 1,5 m under vannflaten, ligger sunket i 25,5 m vann på ca. 55° 14,7′ N, 12° 36,8′ E, ca. 6 n. mil 117° fra *Stevns* fyr. Vraket er avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 75 m SW for vrakets mast.

(E. f. S. 1273. København 1945.)

**701. Danmark. Bornholm. Rønne. Fare ved ankring i innløpet til havnen. Advarsel.** Da det har vist seg, at *tyske* krigsfartøyer, som i mai måned forlot *Rønne* havn på ca. 55° 06′ N, 14° 42′ E, forinnen hadde kastet ut forskjellige farlige sprengladninger i havnebassengene (dypvannsbomber, magnetiske miner, granater m. m.), har man fra havnens side søkt å rense bassengene derfor.

Arbeidet er blitt utført med dykker, og man anser det nå for sannsynlig, at selve havnebassengene er rene for farlig sprengstoff. hvorimot det ikke med fullstendig visshet kan godtgjøres, at dette også er tilfelle med innløpet til havnen. Man må derfor anse det for å være forbundet med fare å ankre i innløpet til *Rønne* havn, og slik ankring bør så vidt mulig unngås.

(E. f. S. 1274. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**702. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr NW½W. Undervannshindring.** En svær undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 56° 06,9′ N, 10° 28,0′ E, ca. 2 n. mil NW½W for *Sletterhage* fyr.

(E. f. S. 1251. København 1945.)

**703. Danmark. Kattegat. Østerrenna. Lysbøyer utlagt.** Lysbøyer, visende 1 h. bl. hv. 6 sek. er lagt ut på disse steder:

1. 56° 15′ N, 12° 15′ E;
2. 56° 37′ 30″ N, 12° 15′ E;
3. 56° 45′ N, 12° 00′ E;
4. 56° 51′ N, 11° 48′ E;
5. 57° 22′ 18″ N, 11° 33′ 30″ N.

(E. f. S. 1284. København 1945.)

**704. Danmark. Kattegat. Læsø Trindel N. Lysbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek. er lagt ut på 57° 31′ 06″ N, 11° 15′ 36″ E.

(E. f. S. 1285. København 1945.)

**705. Danmark. Kattegat. Raageleje N. Forbudt område. Advarsel.** Under vising til E. f. S. 615 og 664/1945 meddeles: Da der under utkasting av ammunisjon og sprengstoff er drevet endel av det utkastede utenfor det i E. f. S. 615/1945 nevnte forbudte område, må der i områdets nærhet påregnes å bestå en viss risiko ved ankring og fiske.

(E. f. S. 1286. København 1945.)

**706. Danmark. Skagerak. Hirtshals. Signalstasjon atter i virksomhet.** Signalstasjonen ved *Hirtshals* på ca. 57° 35,1′ N, 9° 56,8′ E er atter i virksomhet.

(E. f. S. 1253. København 1945.)

**707. Danmark. Store-Belt. Korsør WSW. Ankerplass.** En ankerplass er opprettet i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 55° 18′ 42″ N, 11° 02′ 30″ E.
b) 55° 19′ 36″ N, 11° 04′ 30″ E.
c) 55° 18′ 06″ N, 11° 05′ 18″ E.
d) 55° 17′ 30″ N, 11° 03′ 30″ E.

(E. f. S. 1281. København 1945.)

**708. Danmark. Lille-Belt. Skanseodde NEtE. Vrak.** Vraket av en tysk u-båt ligger sunket i 20 m vann på ca. 55° 35,2′ N, 9° 51,6′ E, ca. 3,5 n. mil 60° fra *Skanseodde*. Minstedybde over vraket er 15 m.

(E. f. S. 1283. København 1945.)



**709. (T) Sverige. Skagerak. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidig radiofyr.** Følgende cirkulære radiofyr (RC) er inntil videre i virksomhet:

1. *Skärhamn* på ca. 57° 59,8′ N, 11° 32,9′ E.
   Bølgelengde: 360 kc/sek. (833 m), type A 1 (uten tonefrekvens).
   Karakter: Kjenningssignalet SIE (• • • ◦ • ◦ •) etterfulgt av en 23 sek. lang peilstrek. Periode: ca. 30 sek.
   Sendetid: Signalet gis uavbrutt så vel i usiktbart som klart vær.
   Rekkevidde: ca. 70 n. mil.
2. *Grebbestad* på ca. 58° 41,4′ N, 11° 15,5′ E.
   Bølgelengde: 406 kc/sek. (739 m), type A 1 (uten tonefrekvens).
   Karakter: Kjenningssignalet SIH (• • • ◦ • • ◦ • • • •) etterfulgt av en 23 sek. lang peilstrek. Periode: ca. 30 sek.
   Sendetid: Signalet gis uavbrutt så vel i usiktbart som klart vær.
   Rekkevidde; ca. 70 n. mil.

*Anm. 1.* Da radiofyrene ikke er modulerte med tonefrekvens, må de avlyttes med peilmottagere med regulerbar tilbakekobling eller med interferensoscillator.

*Anm. 2.* Radiofyrenes kjenningssignaler gis med betydelig større hastighet enn tilfelle er ved de sedvanlige sjøradiostasjoner.

*Anm. 3.* Peilinger av radiofyrene tatt i noen få n. mil avstand fra *Bohuskysten* kan ikke påregnes å være fullt pålitelige.

(U. f. S. 2052. Stockholm 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**710. England. Humber. Fyrskip med tåkesignal utlagt.** Et rødmalt fyrskip «*Humber*» er lagt ut på 53° 33′ 45″ N, 0° 23′ 18″ E og viser 4 h. bl. hv. 30 sek. Lysets høyde over vannet 12,2 m (40 fot). Lysvidde 11 n. mil. Fra fyrskipet gis tåkesignal med diafon med 3 støt hv. min.

(U. f. S. 2007. Stockholm 1945.)

**711. England. Humbers innløp. Fyrskip utlagt.** Et rødmalt fyrskip «*Bull*» er lagt ut 13,7 kbl. 226° fra hovedfyret på *Spurn Point*, 53°

34,8′ N, 0° 07,1′ E og viser veksl. h. og r. blink hvert 20 sek. Lysets høyde over havet 9,7 m. Lysvidde 10 n. mil. Fra fyrskipet gis tåkesignal med tåkehorn, 1 støt hv. 20 sek.

(U. f. S. 2008. Stockholm 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**712. (T) Frankrike. Seinens munning. Fyrskip utlagt.** Et rødmalt fyrskip er lagt ut på 49° 29′ 42″ N, 0° 07′ 24″ W og viser 2 r. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde o. h. 11,6 m (38 fot). Navnet «*Seine*» er malt med hvite bokstaver på begge sidene. Tåkesignal gis med sirene, 3 støt hv. min.

(U. f. S. 2914. Stockholm 1945.)

---

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**713. Frankrike. La Pallice. Skipsfartsbestemmelse.** Skip bestemt for *La Pallice* skal melde ankomst til *Havnedirektøren* 12 timer etter ankomst til den røde lydbøye på ca. 45° 54′ N, 1° 49′ W, hvor los fås.

(E. f. S. 1257. København 1945.)

**714. Frankrike. Gironde. Skipsfartsbestemmelse.** Skip bestemt til *Girondefloden* skal melde ankomst til *Comar, Bordeaux*, 24 timer før ankomst til 45° 39′ 42″ N, 1° 50′ 00″ W, hvor los fås.

(E. f. S. 1258. København 1945.)

---



## IX. Forskjellige meddelelser.

**715. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 9. august 1945.**

### Bottenvika.

**Finnland.**

*Lysbøyer: Ajos.*

*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

### Bottenhavet.

**Sverige.**

*Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen* hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Giffards grund.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan.*

*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*

*Fyr: Kajikari.*

### Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

**Sverige.**

*Fyr: Understen.*

### Østersjøen.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Ystads red, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

### Øresund.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red.* *Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flinträннan, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NE-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

### Beltene.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø. Vengeancegrund, Halsskov Rev, Østerhage.*

### Kattegat og Skagerak.

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Skälderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbukten södra og norra, Lilla Middelgrund, Fladen bøye, Grisbådarna.*

*Fyr: Strömstad.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2145, 2146. Stockholm 1945.)

**716. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2147. Stockholm 1945.)

**717. Danmark. Radioefterretninger for sjøfarende.** Over kyststasjonene *Lyngby* og *Blaavand* utsendes så vel radiotelegrafiske som radiotelefoniske navigasjonsefterretninger, som inntil videre hovedsaklig omfatter:



1. Plutselige og uventede forandringer i fyrbelysningen så vel på land som på sjøen,
2. inndragning av fyrskip,
3. inndragning av lys i hovedfarvannene,
4. vrak, som må anses å være farlige for seilasen og
5. seilanvisninger.

Visse meddelelser gives undertiden også i *Pressens radioavis.*

A. *Radiotelegrafiske Efterretninger* utsendes på frekvens 500 kc/sek. (600 m) over begge kyststasjoner i den første taushetsperiode etter mottagelsen og deretter i tilknytning til trafikklistene til følgende tider

a) over *Lyngby radio:*
1. April—30. september: kl. 1100, 1900 og 2300 G. M. T.
2. Oktober—31. mars: » 1100, 1500 og 2300 —»— .

b) over *Blaavand radio:*
hele året kl. 0130 og 1330 G. M. T.

Efterretningene, som er avfattet i klart *engelsk* sprog og innledes med ordene «navigational warning», utsendes fra hver kyststasjon i 3 døgn, såfremt de ikke er annullert innen dette tidsforløp. En efterretning, som etter 3 døgns forløp stadig er i kraft, utgår således av de ordinære utsendelser, men vil på forespørsel fra skipene bli utsendt mot betaling av det herfor fastsatte gebyr.

B. *Radiotelefoniske efterretninger* utsendes

1. i klart, *dansk* sprog over kyststasjoner *Lyngby* og *Blaavand* på frekvensene
*Lyngby:* 1595 kc/sek. (188,1 m).
*Blaavand:* 1736 kc/sek. (172,8 m).
Efterretningene utsendes i den første taushetsperiode etter mottagelsen og deretter til følgende tider:
a) over *Lyngby* kl. 1103, 1703 og 2303 G. M. T.
b) over *Blaavand* » 1003, 1603 og 2003 —»— .
Utsendelsene skjer i alt 4 ganger (ét døgn) fra hver stasjon, medmindre meddelelsen innen dette tidsforløp er annullert.
2. Som ovenfor nevnt utsendes visse meddelelser til skipsfarten også i *Pressens radioavis* til de for denne bestemte tider.

(E. f. S. 1289. København 1945.)

**718. Danmark. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger m. m. Rettelser til E. f. S. 641/1945.** Til ovennevnte E. f. S. er kommet følgende rettelser:

1. Avsnitt II, pkt. 1 b: Havnegade rettes til Jernbanegade.
2. —»— , » 1 b: telefon 374 rettes til telefon 347, Lokal 7.
3. —»— , » 3 b: O. L. I. rettes til K. I. P.
4. —»— , » 4 b: —»— —»— .

(E. f. S. 1238. København 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 719—763.

Som bilag følger:
M. t. k. for august 1945.
K. f. F. nr. 8a og 8b, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 31. august 1945 Nr. 16

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

719. Oslofjorden. Vrengen. Sagte fart.

II. Østersjøen.

720. Finnland. Leden inn til Nyhamn og Utö. Opplysning om miner.
721. Sverige. Bottenvika. Skelleftebukta. Gåsören fyr forandret.
722. » . — . Finngrundsbanken. Vrak eller grunn rapportert.
723. (P) » . Landsort—Utlängan. Ölandsrev fyrskip. Fyrkarakteren forandret.
724. » . —»— . Kalmarsund. Grunn funnet.
725. » . Södra Kvarken. Miner fjernet. Trafikkbestemmelser.
726. » . Utlängan—Falsterborev. Kämpigbukta. Vrak.
727. Danmark. Møn fyr SSE. Vrakoppmerking forandret.
728. — —»— ESE. Undervannshindring rapportert.

729. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrak oppmerket.
730. Tyskland. Kielerbukta. Fyrskip flyttet. Vraklysbøye utlagt.
731. — . Lille-Belt. Flensborg fjord anduving. Lysbøye utlagt.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

732. Danmark. Lille-Belt. Tvingsbjærg fyr ommales.
733. — . —»— . Wedellsborg Hoved W. Vrak.
734. — . —»— . Strib fyr NEtE. Vrak.
735. — . Store-Belt. Keldsnor fyr NEtE. Vrak fjernet.
736. — . Kattegat. Als Odde NNE. Vrak.
737. — . — . Frederikshavn. Fyr atter normalt.
738. — . — . Læsø SE. Vrak fjernet.
739. — . — . » NE. Vrak.
740. — . — . Anholt havn NtW. Vraks plass.
741. — . — . —»— NWtN. Vrak.
742. — . — . Vesterrenna. Sperret område.
743. (T) Sverige. Nidingen. Långbådan. Lys- og lydbøye utlagt.
744. — . Skagerak. Grisbådarne lys- og lydbøye utlagt.
745. — . Kattegat. Göteborgs skjærgård. Vasskären radiofyr i funksjon.
746. (T) — . — . Kullen—Måseskjær. Oppmerking av minesveipet seilløp.

### IV. Nordsjøen.

747. England. Humberfloden. Fyr nedlagt og tåkesignal opphørt.
748. Skotland. Tayflodens anduving. Opplysning om fyr.
749. — . Cromarty Firth. Seilasforskrifter under nattflyvning.
750. Danmark. Horns Rev SW. Lys- og lydbøye utlagt.

### V. Engelske kanal m. v.

751. England. Liverpoolbukta. Fyrskip utlagt.

### VI. Middelhavet m. m.

752. Italia. Tarantobukta. Fyr forandret.
753. — . Adriaterhavet. Venedigbukta. Ankerplass forbudt.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

754. Frankrike. Bai de Quiberon. Fyr ødelagt. Tåkesignal opphørt.
755. — . Girondes munning. Fyr ødelagt.
756. — . Cap Ferret. Fyr tent.
757. — . St. Jean de Luz. Fyr ødelagt.

### VIII. De nordlige ishav.

758. Russland. Murmansk. Trådløs stasjon.



### IX. Forskjellige meddelelser.

759. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. august 1945.
760. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
761. Danmark. Påbudte signaler fra skip til og fra Østersjøen.
762. — . Opplysninger om magnetminer og akustiske miner. Foranstaltninger til sikring av skip mot magnetminer.
763. — . Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsefterretninger om drivende miner (mine warnings).

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

## I. Norske farvann.

**719. Oslofjorden. Vrengen. Sakte fart.** På grunn av klage over at det anvendes for stor fart gjennom *Vrengen*, ca. 59° 10′ N, 10° 24′ E, med den følge at fartøyer og brygger tilføyes skade, innskjerpes bestemmelsen i § 10 i havnereglement for *Vrengen* om at maskindrevne fartøyer skal gå med sakte fart i maskinen, ikke over 5 n. mil i timen, fra *Bjørnehodet* i vest til *Gryteskjærbåen* i øst. Overtredelse av bestemmelsen straffes med bøter.

(Havnedirektøren, 17. august 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**720. Finnland. Leden inn til Nyhamn og Utö. Opplysning om miner.** Leden inn til *Nyhamn* er minesveipet i en bredde av 1000 m forbi *Rödhamn* til et punkt beliggende på 59° 54,8′ N, 19° 50,5′ E.

Leden inn til *Utö* er minesveipet forbi *Knivskär—Torvskjær* i en bredde av 600 m til samme bredde som *Svartbådan* og derfra i 1000 m bredde til et punkt beliggende på 59° 35,0′ N, 21° 17,8′ E.

Ovennevnte leder kan benyttes av inntil 9 m dypgående, avmagnetiserte fartøyer.

(U. f. S. 2304. Stockholm 1945.)

**721. Sverige. Bottenvika. Skelleftebukta. Gåsören fyr forandret.** Karakteren ved *Gåsören* fyr, ca. 64° 40′ N, 21° 19′ E, er forandret til gruppebl. med 2 bl. hv. 12 sek. Videre er fyret forsynt med en automatisk agareservelampe.

(U. f. S. 2164. Stockholm 1945.)



**722. Sverige. Bottenvika. Østre Finngrundsbanken. Vrak eller grunn rapportert.** Befalshavende på et dansk fartøy har meddelt at skipet den 31. juli 1945 berørte bunnen på ca. 60° 59′ N, 18° 30′ E, muligens et vrak. Sjøfarende tilrådes å iaktta forsiktighet ved navigeringen i angjeldende farvann. Undersøkelse vil snarest bli foretatt.

(U. f. S. 2166. Stockholm 1945.)

**723. (P) Sverige. Landsort—Utlängan. Ölandsrev fyrskip. Fyrkarakter forandret.** På fyrskipet *Ölandsrev*, 56° 07′ N, 16° 34′ E, vil karakteren, ved næste gangs utlegning, bli forandret til klipp med en periode av 8 sek. (lys 4 sek., mørke 4 sek.).

(U. f. S. 2167. Stockholm 1945.)

**724. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Grunn funnet.** Under henvisning til E. f. S. 695/1945 meddeles, at en 7,7 m grunn er funnet i farleden mellom *Skäggenäs* og *Kalmarsunds* dyprenne. Grunnen vil snarest mulig bli mudret vekk. Fartøy med større dypgående enn 7,2 m bør inntil videre ikke passere gjennom *Kalmarsund*.

(U. f. S. 2237. Stockholm 1945.)

**725. Sverige. Södra Kvarken. Miner fjernet. Trafikkbestemmelser.** Under henvisning til E. f. S. 652/1945 meddeles, at sjøfarten nå er fri gjennom *Södra Kvarken* og oppmerkingen vil snarest bli utført.

Da det imidlertid fremdeles er fare for eventuelle tilbakeblevne miner advares mot ankring og fiske.

Risiko for drivminer, særlig slike som kan være kommet fra finske minefelt, foreligger fremdeles. Skarp utkikk bør derfor holdes ved passasje gjennom *Södra Kvarken*. Av samme grunn bør dette farvann ikke passeres om natten.

(U. f. S. 2324. Stockholm 1945.)

**726. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Kämpingbukta. Vrak.** Et vrak er sunket på ca. 55° 20,45′ N, 12° 59,82′ E. Mastene er synlige ca. 2 m over mv. 25 m NE for vraket er lagt ut en gn. stake forsynt med 2 gn. flagg. En gn. vraklysbøye, som viser 2 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut 100 m NE for vraket.

(U. f. S. 2169. Stockholm 1945.)

**727. Danmark. Møn fyr SSE. Vrakoppmerking forandret.** Under henvisning til E. f. S. 15/1945 meddeles, at vrakvakeren med 2 gn. flagg er flyttet til ca. 75 m NE for vraket på ca. 54° 46,1′ N, 12° 40,6′ E, ca. 11,75 n. mil 157° fra *Møn* fyr.

(E. f. S. 1363. København 1945.)

**728. Danmark. Møn fyr ESE. Undervannshindring rapportert.** En undervannshindring, bestående av tønner og nett rapporteres å være observert på ca. 54° 55,8′ N, 12° 37,5′ E, ca. 3 n. mil ESE for *Møn* fyr.

(E. f. S. 1364. København 1945.)

**729. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrak oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 699/1945 meddeles, at vraket ligger sunket på 24 m vann. På forreste mast 6 m over vannflaten er satt opp en lykt som viser 1 lynbl. hv. sek., dessuten er en gn. stake lagt ut 100 m SSW for vraket.

(E. f. S. 2249. København 1945.)

**730. Tyskland. Kielerbukta. Fyrskip flyttet. Vraklysbøye utlagt.**

I. *Kiel* fyrskip er flyttet tll 54° 29′ 54″ N, 10° 18′ 00″ E, ca. 1,5 n. mil E for sin tidligere plass. Fyrskipet er for øvrig uforandret.

II. En grønn vraklysbøye med toppbetegnelse bestående av 2 kjegler med spissen mot hinannen er utlagt 0,18 n. mil 231° fra *Kiel* fyrskips nye posisjon. Lysbøyen viser f. m. Fm.

(E. f. S. 1369. København 1945.)

**731. Tyskland. Lille-Belt. Flensborgfjord anduving. Lysbøyer utlagt.** En rød og hvit malt lysbøye er lagt ut på 54° 45′ 12″ N, 10° 04′ 36″ E, og viser hvitt lys med 2 gruppe-formørkelser hv. 9 sek.

(E. f. S. 1375. København 1945.)



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**732. Danmark. Lille-Belt. Tvingsbjærg fyr ommales.** *Tvingsbjærg* øvre overettfyr på ca. 55° 19,5′ N, 9° 55,0′ E som no er svartmalt vil snarest bli hvitmalt med 2 røde bånd.

(U. f. S. 2256. Stockholm 1945.)

**733. Danmark. Lille-Belt. Wedellsborg Hoved W. Vrak.** Et fartøy er etter minesprengning sunket i 16 m vann på ca. 55° 21,9′ N, 9° 45,2′ E, ca. 1,2 n. mil W for *Wedellsborg Hoved*. Stedet er oppmerket med en liten svart spissbøye.

(E. f. S. 2257. København 1945.)

**734. Danmark. Lille-Belt. Strib fyr NEtE. Vrak.** Vraket av en undervannsbåt ligger sunket i 33 m vann på 55° 33′ 49″ N, 9° 48′ 34″ E, ca. 2,1 n. mil 54° fra *Strib* fyr.

(U. f. S. 2258. Stockholm 1945.)

**735. Danmark. Store-Belt. Keldsnor fyr NEtE. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 550/1945 meddeles, at vraket på ca. 54° 44,2′ N, 10° 44,6′ E er fjernet.

(E. f. S. 1374. København 1945.)

**736. Danmark. Kattegat. Als Odde NNE. Vrak.** Et vrak rapporteres sunket på ca. 56° 48,2′ N, 10° 24′ E, ca. 6 n. mil NNE for *Als Odde*. Mastene raker 5—6 m opp over vannet.

(E. f. S. 1377. København 1945.)

**737. Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Fyr atter normalt.** E. f. S. 52/1943 utgår. *Frederikshavn* forfyr på ca. 57° 26,0′ N, 10° 33,3′ E viser atter normal fyrkarakter r. f. m. 1 Fm. hv. 2 sek.

(E. f. S. 1378. København 1945.)

**738. Danmark. Kattegat. Læsø SE. Vrak fjernet.** E. f. S. 762/1944 utgår. Vraket på ca. 57° 08,5′ N, 11° 15,5′ E og vrakoppmerkingen er fjernet.

(E. f. S. 1380, 1456. København 1945.)

**739. Danmark. Kattegat. Læsø NE. Vrak.** Vraket av en tysk minesveiper rapporteres sunket på ca. 57° 27,0′ N, 11° 25,5′ E, ca. 10,5 n. mil 43° fra *Syrodde* fyr.

*Anm.* Lengden skal muligens være 11° 25′ 05″ E.

(E. f. S. 1381. København 1945.)

**740. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtW. Vraks plass.** Det opplyses at det i E. f. S. 27/1945 nevnte vrak ligger på ca. 56° 51,0′ N, 11° 27,0′ E, dvs. ca. 0,4 n. mil N for tidligere oppgitte posisjon.

(E. f S. 1438. København 1945.)

**741. Danmark. Kattegat. Anholt havn NWtN. Vrak.** Et fartøy er sunket i ca. 12 m vann på ca. 56° 50,5′ N, 11° 21,2′ E, ca. 9 n. mil 326° fra *Anholt havn* fyr.

(U. f. S. 2183. Stockholm 1945.)

**742. Danmark. Kattegat. Vesterrenna. Sperret område.** På grunn av av minefare er følgende områder sperret for trafikk:

a) område innenfor en sirkel med sentrum i 56° 49,9′ N, 10° 34,8′ E og 0,5 n. mils radius,

b) område innenfor en sirkel med sentrum i 57° 30,5′ N, 10° 46,7′ E og 0,5 n. mils radius,

c) område innenfor en sirkel med sentrum i 57° 34,6′ N. 10° 39,9′ E og 0,5 n. mils radius.

(U. f. S. 2260. Stockholm 1945.)

**743. (T) Sverige. Nidingen. Långbådan. Lys- og lydbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye er lagt ut på 57° 17,35′ N, 11° 52,5′ E, ca. 500 m SW for *Långbådans* stake og 1,3 n. mil 228° fra *Nidingens* W fyr, Lysbøyen viser 1 h. bl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 2174. Stockholm 1945.)

**744. Sverige. Skagerak. Grisbådarne lys- og lydbøye utlagt.** Lys- og lydbøyen *Grisbådarne*, ca. 58° 53′ N, 10° 50′ E, er atter lagt ut.

(U. f. S. 2323. Stockholm 1945.)



**745. Sverige. Kattegat. Göteborgs skjærgård. Vasskären radiofyr i funksjon.** *Vasskären* radiofyr på ca. 57° 40′ N, 11° 44′ E trer fra o. m. 17, aug. i funksjon, signalene gis:

a) I tykke eller disig luft uavbrutt, bortsett fra et kort avbrudd for kjenningssignalet hvert 60 sek.

b) I klart vær uavbrutt hele tiden fra kl. 0500—0700 og kl. 1700—1900 hver dag.

Se for øvrig *Svensk Fyrliste*.

(U. f. S. 2317. Stockholm 1945.)

**746. (T) Sverige. Kattegat. Kullen—Måseskjær. Oppmerking av minesveipes seilløp.** Minesveiping av et seilløp langs den *svenske* W-kyst er nå foretatt omtrent til utfor *Marstrand*. Fra *Kullen* til *Morups Tånge* er seilløpet 4 n. mil bredt og lenger N-over 2 n. mil bredt.

På strekningen *Kullen—Morups Tånge* er rød- og gulmalte staker med toppbetegnelser i samme farger blitt utlagt i midten av løpet, som følger:

1. På 56° 24′ 06″ N, 12° 26′ 00″ E: Stake med trekant m. oppadv. spiss.
2. » 56° 29′ 18″ N, 12° 25′ 00″ E: Stake med kvadrat —»— — .
3. » 56° 34′ 12″ N, 12° 24′ 00″ E: Stake med 2 trekanter m. oppadv. spisser.
4. » 56° 39′ 12″ N, 12° 23′ 12″ E: Stake m. trekant m. nedadv. spiss.
5. » 66° 44′ 12″ N, 12° 22′ 09″ E: Stake med kvadrat.
6. » 56° 49′ 12″ N, 12° 21′ 12″ E: Stake med 1 kvadrat over 1 trekant m. nedadv. spiss.

På strekningen *Morup Tånge (Skorren)—Paternoster* finnes ennå følgende staker samt lys- og lydbøyer av den tidligere nøytralitetsløpsoppmerking:

7. På 56° 59′ 21″ N, 12° 15′ 46″ E: Svart stake m. 1 ballong SW for *Bergs rev* på dypt vann i midten av det minestrøkne løp.
8. » 56° 59′ 21″ N, 17° 17′ 00″ E: Svartmalt lys- og lydbøye m. hvitt belte; 1 h. bl. hv. 3 sek. (like E for stake 7).
9. » 57° 04′ 27″ N, 12° 09′ 20′ E: Svart stake m. 1 ballong WtN for *Rödskär* varde og noe W for midten av det minesveipte løp.

10. På 57° 09′ 00″ N, 12° 05′ 00″ E: Rød stake m. 1 oppagv. kost WSW for *Klåback* fyr og noe E for midten av det minesveipte løp.
11. » 57° 12′ 01″ N, 12° 01′ 35″ E: Svart stake m. 1 ballong, E for plassen for *Fladen* fyrskip, i midten av det minesveipte løp.
12. » 57° 14′ 36″ N, 11° 56′ 06″ E: Svart stake m. 1 ballong, NE for plassen for *Fladen* fyrskip, i midten av det minesveipte løp. (Staken er flyttet fra plassen: 57° 15′ 41″ N, 11° 57′ 42″ E).
13. » 57° 17′ 21″ N, 11° 52′ 30″ E: Rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 3 sek., ca. 500 m SW for *Långbådan* sjømerke.
14. » 57° 21′ 20″ N, 11° 48′ 36″ E: Rød stake med 1 ballong over 1 oppadv. kost, SW for *Hallands Svartskär*, i E-kant av det minesveipte løp. (Staken er flyttet fra plassen: 57° 21′ 12″ N, 11° 48′ 00″ E).
15. » 57° 23′ 52″ N, 11° 46′ 11″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost, W for grunnen *Langen* i det minesveipte løp.
16. » 57° 26′ 42″ N, 11° 41′ 12″ E: Svart stake m. 1 ballong, S for *Tistlarna* i midten av det minesveipte løp. (Staken er flyttet fra 57° 27′ 23″ N, 11° 44′ 07″ E).
17. » 57° 29′ 58″ N, 11° 40′ 06″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost, WSW for *Tistlarna* i E-kant av det minesveipte løp.
18. » 57° 33′ 54″ N, 11° 34′ 06″ E: Svart stake m. 1 ballong, W for plassen for *Vinga* fyrskip, i midten av det minesveipte løp. (Staken er flyttet fra 57° 34′ 31″ N, 11° 37′ 19″ E).
19. » 57° 38′ 12″ N, 11° 34′ 06″ E: Rød stake med 1 nedav. kost, W for *Vinga*, ved E-kant av det minesveipte løp.
20. » 57° 48′ 59″ N. 11° 27′ 28″ E: Svart stake m. 1 ballong, NW for *Stora Pölsan* (vil bli flyttet mot W til midten av det minesveipte løp, så snart forholdene tillater det), står inntil videre ved E-kant av det sveipte løp.



21. På 57° 53′ 32″ N, 11° 24′ 46″ E: Rød stake med 1 oppadv. kost, W for *Paternoster* og like N for *Dynan* lys- og lydbøye ved E-kant av det minesveipte løp.

Følgende sjømerker ved nøytralitetsløpet er inndratt:

På 56° 18′ 36″ N, 12° 29′ 30″ E: Rød stake m. 1 ballong over 1 oppadvendt kost.
» 56° 18′ 22″ N, 12° 35′ 24″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost.
» 56° 18′ 19″ N, 12° 39′ 52″ E: Svart stake m. 1 ballong i midten av *Skälderviken*.
» 56° 18′ 15″ N, 12° 40′ 00″ E: Svart lysbøye, 2 h. bl. hv. 12 sek.
» 56° 21′ 13″ N, 12° 38′ 20″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost.
» 56° 28′ 50″ N, 12° 38′ 27″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost over 1 ballong, NE for *Hallands Väderö*.
» 56° 29′ 08″ N, 12° 44′ 59″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost.
» 56° 29′ 39″ N, 12° 51′ 20″ E: Svart stake med 1 ballong, i SE-lige del av *Laholmsbukten*.
» 56° 29′ 33″ N, 12° 51′ 30″ E. Svart lysbøye, 1 h. bl. hv. 3 sek.
» 56° 35′ 02″ N, 12° 51′ 51″ E: Svart stake m. 1 ballong, i NE-lige del av *Laholmsbukten*.
» 56° 35′ 06″ N, 12° 52′ 00″ E: Svart lysbøye, 2 h. bl. hv. 6 sek.
» 56° 38′ 12″ N, 12° 41′ 48″ E: Rødmalt lysbøye, 2 r. bl. hv. 18 sek.
» 56° 47′ 00″ N, 12° 31′ 18″ E: Svart stake m. 1 ballong, S for *Marstens* varde.
» 56° 50′ 33″ N, 12° 25′ 24″ E: Svart stake m. 1 ballong, SW for *Falkenberg*.
» 56° 54′ 37″ N, 12° 18′ 00″ E: Rød stake m. 1 ballong over 1 oppadv. kost. WSW for *Morups Tånge*.
» 57° 44′ 30″ N, 11° 30′ 41″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost, W for *Oset*.
» 57° 59′ 22″ N, 11° 24′ 34″ E: Rød stake m. 1 oppadv. kost, SW for *Orskär*.
« 58° 01′ 44″ N, 11° 23′ 45″ E: Svart stake m. 1 ballong, SSE for *Måseskär*.

(U. f. S. 2322. Stockholm 1945.)

## IV. Nordsjøen.

**747. England. Humberfloden. Fyr nedlagt og tåkesignal opphørt.** Fyret tett S for *Spurn Point* S-lige spiss, ca. 53° 34′ 20″ N, 0° 06′ 35″ E er nedlagt og tåkesignalet opphørt.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 1394. København 1945.)

**748. Skotland. Tayflodens anduving. Opplysning om fyr.**

I. Det hvite faste fyr med lyshøyde 31 m og lysvidde 16 n. mil, *Buddon Ness* høye fyr: ca. 56° 28′ 10′ N, 2° 44′ 55″ W er nedlagt.
II. Det hvite, faste fyr på ovennevnte plass med lyshøyde 30 m og lysvidde 14 n. mil lyser bare i peilinger mellom 20° og 106°.
III. *Buddon Ness* lave fyr 0,2 n. mil SE for *Buddon Ness* høye fyr er nedlagt.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 1395. København 1945.)

**749. Skotland. Cromarty Firth. Seilasforskrifter under nattflyvning.**

a. Båke *Nr. 4:* ca. 57° 41′ 35″ N, 4° 07′ 00″ W.
b. Fyrflåte utlagt ved vrak: ca. 54° 41′ 15″ N, 4° 05′ 20″ W.
1. *R. A. E.* belyser med full styrke en startbane i kanalen, som legges avhengig av vindens retning i et areal mellom meridianen gjennom båke *Nr. 4* og meridianen 4° 05′ W. Startbanene er 1650—2000 m lange og opplyses av 5 eller flere bluss med samme innbyrdes avstand. Blussene ved endepunktene er røde, de mellomliggende hvite eller gule.
2. To båter vil bli stasjonert på hver side av det opplyste areal.
3. Når flyvning foregår, vil disse fartøyer vise enten 3 røde eller 3 grønne lys loddrett for hverandre.
4. Når der vises 3 røde lys, må skipene ikke passere kontrollbåtene eller seile over startbanen, men skal signalere til nærmeste kontrollbåt om tillatelse til å passere.
5. Flyve-kontrolloffiseren vil derpå snarest mulig avbryte flyvningen og la vise 3 grønne lys, når passasjen gjennom det opplyste areal er tillatt.
6. Mindre fartøyer, som ikke kan signalere, men som ønsker å passere, kan anløpe nærmeste kontrollbåt og praie denne, idet de må passe på ikke å komme inn i startbanen.



7. Når en startbane er fullt opplyst, og der i øyeblikket ikke finner flyvning sted, vil de 3 grønne lys loddrett for hverandre bli vist.
8. Hvis der hverken vises røde eller grønne lys er der ikke noen flyvning i gang, og passasjen er fri.
9. De lysbøyer, som ikke benyttes til angivelse av startbane, lyser alle med forminsket lysstyrke; bare de, som brukes under flyvningen, lyser med full styrke.
10. Skip, som kommer E fra, skal anløpe en plass 0,15 n. mil 135° fra ovennevnte posisjon b.
11. Skip, som kommer W fra, skal anløpe en plass 0,95 n. mil 263° fra posisjon b.
12. De ovennevnte anduvingsplasser må ikke passeres, før kontrollbåtene viser de 3 grønne lys.

(E. f. S. 1396. København 1945.)

**750. Danmark. Horns Rev SW. Lys- og lydbøye uttagt.** En rødmalt lys- og lydbøye, merket H. R. 1, er lagt ut på 55° 18′ 30″ N, 6° 27′ 30″ E og viser 1 h. bl. hv. 2,5 sek.

(U. f. S. 2263. Stockholm 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**751. England. Liverpoolbukta. Fyrskip utlagt.** «*Western*» fyrskip er lagt ut på 53° 32′ 26″ N, 4° 00′ 00″ W. Det er forsynt med 2 master med 1 rød kule på formasten, og viser 1 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal gis med tåkehorn, fire støt hv. min.

(E. f. S. 1405. København 1945.)

---

## VI. Middelhavet m. m.

**752. Italia. Tarantobukta. Fyr forandret.** Hovedfyret på *Cape Rizzuto:* ca. 38° 53′ 35″ N, 17° 05′ 35″ E viser nå hvitt gruppeblink, to blink hvert 10 sek. Lysets høyde: 37 m. Lysvidde: 17 n. mil.

Fyret på *Cape Colonne:* ca. 39° 01′ 30″ N, 17° 12′ 25″ E viser

nå hvitt gruppeblink, tre blink hv. 15 sek. Lysets høyde: 41 m. Lysvidde: 17 n. mil.

Fyret på *Cape San Vito:* ca. 40° 24′ 35″ N, 17° 12′ 30″ E viser nå hvitt gruppeblink, tre blink hv. 15 sek. Lysets høyde: 46 m. Lysvidde: 18 n. mil.

Fyret på *St. Andrea* E: ca. 40° 02′ 45″ N, 17° 56′ 50″ E viser nå hvitt og rødt gruppeblink, to blink hv. 10 sek. Lysets høyde: 45 m. Lysvidde: 18 n. mil.

(E. f. S. 1426. København 1945.)

**753. Italia. Adriaterhavet. Venedig bukta. Ankerplass forbudt.** Skipene advares mot å ankre innenfor et område med sentrum i 44° 54′ 40″ N, 13° 04′ 30″ E og radius 3 n. mil av hensyn til sunkne miner.

(E. f. S. 1427. København 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**754. Frankrike. Bai de Quiberon. Fyr ødelagt. Tåkesignal opphørt.** Fyret *La Teignouse* på ca. 47° 27′ 30″ N. 3° 02′ 50″ W er ødelagt og tåkesignalet opphørt.

(E. f. S. 1408. København 1945.)

**755. Frankrike. Girondes munning. Fyr ødelagt.** *Suzac* fyr på ca. 45° 35′ 15″ N, 0° 58′ 36″ W er ødelagt.

(E. f. S. 1409. København 1945.)

**756. Frankrike. Cap Ferrett. Fyr tent.** Et fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, tre fosmørkelser hv. 12 sek., er tent på 44° 38′ 43″ N, 1° 15′ 01″ W. Lysets høyde: 38,1 m. Lysvidde: 17 n. mil. 32 m høyt jerntårn.

(E. f. S. 1410. København 1945.)

**757. Frankrike. St. Jean de Luz. Fyr ødelagt.** Fyret *Le Socoa:* ca. 43° 23′ 45″ N, 1° 41′ 15″ W er ødelagt.

(E. f. S. 1411. København 1945.)



## VIII. De nordlige ishav.

**758. Russland. Murmansk. Trådløs stasjon.** Det meddeles at den trådløse stasjon *Murmansk*, anropsignal UMN, er i virksomhet som vanlig. Skip må varsle (give notice) til *Inflot Murmansk* 24 timer før de kommer til *Kola Inlet.*

(Sjøfartskontoret, 13 august 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**759. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. august 1945.**

**Bottenvika.**

**Finnland.**

*Lysbøyer: Ajos.*

*Fyr: Keminkraaseli, Marjaniemi, Tauvo, Ulkokalla, Tankar, Hällgrund.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Grundkallen* hvilket dog er erstattet med lys- og lydbøye.

*Lysbøyer: Giffards grund.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan.*

*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*

*Fyr: Kajikari.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Ystads red, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flintrännan, Pinhättan, Västerflacket, Pilhaken, Norra Haken, Vens NE-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø. Vengeancegrund, Halsskov Rev, Østerhage.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Skälderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbukten södra og norra, Lilla Middelgrund, Fladen bøye.*

*Fyr: Strömstad.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2375, 2376. Stockholm 1945.)

**760. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Finngrundet* fyrskip, *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip.

(U. f. S. 2377. Stockholm 1945.)



**761. Danmark. Påbudte signaler fra skip til og fra Østersjøen.**

| | | |
|---|---|---|
| *Kronborg* signalstasjon | 56° 02′ N, | 12° 38′ E. |
| *Røsnæs* — | 55° 45′ N, | 10° 52′ E. |
| *Stevns* — | 55° 17′ N, | 12° 27′ E. |
| *Drogden* fyr | 55° 32′ N, | 12° 43′ E. |
| *Keldsnor* signalstasjon | 54° 44′ N, | 10° 43′ E. |
| *Omø* — | 55° 10′ N, | 11° 08′ E. |

1. Skip, som kommende W fra passerer *danske* farvann på vei til *Østersjøen*, skal vise signalflaggene K. I. P. etter internasjonal signalbok samt signalet for det bestemmelsessted, til hvilket der behøves ruteanvisning. Signalene skal vises ved passasje av *Kronborg* signalstasjon, når *Øresund* benyttes, og *Røsnæs* signalstasjon, når seilasen går gjennom *Store-Belt.*
2. Skip, som kommer fra *Østersjøen* og passerer *danske* farvann for utgående, skal vise ovennevnte signaler ved passasje av *Stevns* signalstasjon og *Drogden* fyr, når *Øresund* benyttes, og ved passasje av *Keldsnor* og *Omø* signalstasjoner, når seilasen går gjennom *Store-Belt.*

(E. f. S. 1434. København 1945.)

**762. Danmark. Opplysning om magnetminer og akustiske miner. Foranstaltninger til sikring av skip mot magnetminer.**

I.

Som alminnelig bekjent er der under krigen lagt ut et stort antall miner i *danske* farvann. Disse miner er dels magnetminer, dels akustiske miner og dels kombinasjoner av begge typer.

Minene er nedkastet fra luftfartøyer, som regel om natten, og *kan forventes å være til stede overalt i farvannene.*

II.

*Magnetminer* er sedvanligvis store, kraftige miner, i regelen bunnminer, dvs. miner, som etter utleggingen legger seg på bunnen. Eksplosjonen fremkalles ved, at minen, som inneholder en følsom mekanisme, påvirkes ved den forandring i jordens normale magnetfelt, som forårsakes av et skips jerndeler, når skipet passerer hen over eller tett forbi minen.

De fleste magnetminer er utstyrt med et telleverk, som kan innstilles således, at der skal et visst antall overseilinger eller stryknin-

ger til, før minen bringes til eksplosjon. Dette betyr, at man ikke kan regne med, at et sted er minefritt, selv om man én gang har passert over stedet, og der vil derfor gå lang tid, før farvannene kan påregnes å være renset for disse miner.

Minenes følsomhet er så stor, at selv ganske ringe jernmengder er i stand til å bringe dem til eksplosjon. Da ethvert treskip inneholder jerndeler, kan foruten jernskip *også ethvert treskip* — således også en motorbåt, et lystfartøy el. likn. — *bringe minene til eksplosjon.*

Det magnetfelt, som frembringes av et jernskip eller av et treskips jerndeler og som påvirker minens følsomme mekanisme dels ved induksjon fra jordmagnetfeltet, dels av den permanente magnetisme i jernet. Styrken av magnetfeltet avtar med avstanden fra skipet, og der finnes derfor for ethvert skip en dybde, hvori feltet er blitt så svakt, at det ikke kan bringe minen til eksplosjon.

På større dybder enn denne kritiske dybde vil skipet derfor ikke være utsatt for fare for magnetminer.

Den kritiske dybde avhenger, foruten av skipstypen og dypgåenhet, for et jernskips vedkommende av skipets størrelse og for et treskips vedkommende av de mengder jern, som er i skipet, samt endelig for alle skips vedkommende av den magnetiske tilstand jernet har. Jernet kan nemlig være mer eller mindre magnetisk, dvs. være beheftet med mer eller mindre permanent magnetisme.

Foruten skipets jernmengde og magnetisering har også den fart, hvormed skipet seiler, en viss innflytelse, idet påvirkningen stiger med farten.

Sikkerheten for et skip kan forøkes ved at skipet avmagnetiseres og minesikres.

*Avmagnetisering.*

Ved avmagnetisering gjennomgår skipet en magnetisk behandling, hvorved den permanente magnetisme så vidt mulig fjernes.

*Minesikring.*

Ved minesikring motvirkes induksjonen fra jordmagnetfeltet ved delvis å oppheve den loddrett induserte magnetisme.

Dette kan gjøres *enten* ved å legge en strømførende kabelspole («sikringskabel») omkring skibet og avpasse strømmens retning og styrke således, at magnetfeltet fra spolen nettopp opphever den



loddrett induserte magnetisme, *eller* ved å innføre i skipet en permanent loddrett magnetisering av en sådan styrke, at den nettopp opphever den induserte loddrette magnetisme («motmagnetisering»).

Da man ikke ved simple midler kan oppheve den vannrett induserte magnetisme, vil der alltid bli et magnetfelt tilbake i skipet, hvorfor en sikring aldri kan bli fullstendig.

Den vannrett induserte magnetisme vil være størst på kurser omkring nord og sør.

*Avmagnetisering og sikring av skip* kan for *Danmarks* vedkommende foretas i *København* ved avmagnetiseringsanlegget på *Lynetten* for skip inntil 4—5000 br. reg.tonn.

Samtidig med avmagnetiseringen foretas innstilling av strømmen i skipets eventuelle sikringskabel.

Kontroll av skipes sikring foretas samme sted.

Henvendelse om avmagnetisering og konsrollmåling rettes skriftlig til *Søminevæsenets Radiosektion, Holmen*, eller telefonisk til telefon *Sundby 3073.*

Kontrollmåling av skip kan dessuten foretas i *Nyborg* (inntil 1000 br. reg.tonn), *Frederikshavn* (inntil 350 br. reg.tonn), *Aarhus* (inntil 1500 br. reg.tonn), og *Esbjærg* (inntil 250 br. reg.tonn) ved direkte henvendelse til de stedlige *danske* marine-distriksjefer, eventuelt ved henvendelse til *Marineministeriets Efterretningsstation*, telefon *Central 16 201.*

Avmagnetisering og kontrollmålinger er gratis, men skipet skal betale alle utgifter til eventuelle loser, slepebåter o. l.

III.

*Akustiske miner* er miner, som er forsynt med en følsom vibrator, som settes i svingninger av de vibrasjoner, som utgår fra skipets maskinerier og skruer. Når vibratoren påvirkes, slutter den en elektrisk strømkrets, ved hjelp av hvilken minen bringes til eksplosjon.

Akustiske miner er som regel bunnminer og kan likesom magnetminer være forsynt med et telleverk, således at minen skal overseiles (strykes) flere ganger før den eksploderer.

*Der finnes ingen effektive beskyttelsesforanstaltninger mot akustiske miner.*

IV.

De i krigens siste del utlagte miner er i de fleste tilfelle innrettet som *en kombinasjon av magnetminer og akustiske miner* og skal for å

bringes til eksplosjon påvirkes så vel av et magnetfelt som av en vibrasjon.

Over for sådanne miner yter avmagnetisering og minesikring den best oppnåelige beskyttelse.

V.

For større skip vil den kritiske dybde, selv om skipet er avmagnetisert og minesikret, ofte være så stor, at det ikke i praksis er mulig å overholde den overalt i *danske* farvann. Da imidlertid den kritiske dybde måles som en dybde, hvor skipet i ugunstigste tilfelle — nemlig ved passasje like over minen og med denne i en stilling, som gir størst følsomhet — kan bringe minen til eksplosjon, vil iakttagelse av de i avsnitt VI anførte regler dog mindske risikoen betydelig. Det vil herigjennom kunne oppnås, at miner som ligger i en stilling, hvorved de ikke oppnår største følsomhet, eller som av andre grunner ikke er fullt følsomme, eller som ligger litt ut til siden for skipet, ikke vil bringes til eksplosjon.

VI.

*Alle skip, så vel jern- som treskip, vil hva enten de er avmagnetisert og minesikret eller ei, i vesentlig grad kunne nedsette risikoen for minesprengning ved nøye å overholde føldende regler:*

1. Skipene skal så nøyaktig som mulig følge de oppmerkede tvangsruter.

   Disse ruter er fortrinsvis lagt i dypt vann og vil etterhånden bli kontrollsveipet, likesom deres bredde vil bli forøket.

   Utenfor disse ruter må der påregnes å ligge et stort antåll miner. som ikke foreløpig kan ventes bortryddet.

   Erfaringen viser, at størstedelen av minesprengningene finner sted utenfor rutene.
2. Hvor det ikke er mulig under hele reisen å følge tvangsruter, skal disse følges så langt som mulig uten hensyn til om reisen derved blir vesentlig forlenget.
3. Hvor det er faktisk umulig å følge en tvangsrute, skal seilasen tilrettelegges således, at det dypeste vann følges.
4. Er det nødvendig å passere over legt vann, bør farten reduseres så meget som det av hensyn til sikker navigasjon er mulig.
5. Seilasforskrifter o. l., som mottas av kompetente myndigheter eller finnes offentligjort i Efterretninger for Søfarende, skal nøye overholdes.



VII.

Mindre skip — herunder *lystfartøyer* — på hvilke Handelsministeriet bekjentgjørelse av 5. mai 1945 om Sejlanvisninger for Skibe ikke kommer til anvendelse, tilrådes det som værende i deres egen interesse å søke anvisning for seilasen hos havnemyndighetene. Når de gitte anvisninger og de ovenstående regler følges, vil risikoen for minesprengning være nedsatt.

Selv om de for lystseilas frigitte områder er valgt slik, at de må antas å framby den minst mulige risiko for minesprengning, henledes dog oppmerksomheten på, at der også innenfor disse områder består minefare.

Enn videre henledes oppmerksomheten på, at alle fartøyer av hensyn til deres egen sikkerhet bør holde seg lengst mulig borte fra orlogsskip, som er beskjeftiget med minesveiping, og i en avstand av minst 500 m fra de av disse skip førte minesveipingsapparater, idet miner kan bli bragt til eksplosjon i stor avstand fra det sveipende skip.

(E. f. S. 1432. København 1945.)

**763. Danmark. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsefterretninger om drivende miner (mine warnings).** Foruten de i E. f. S. 717/1945 nevnte navigasjonsefterretninger (*navigational warnings*) utsendes en særlig art efterretninger omhandlende drivende miner (*mine warnings*).

*Mine warnings* utsendes i likhet med *navigational warnings* så vel radiotelegrafisk som radiotelefonisk over kyststasjonene *Lyngby* og *Blaavand*.

A. *Radiotelegrafiske efterretninger om drivende miner*

utsendes på frekvens 500 kc/s (600 m) over begge kyststasjonene

a) i den første taushetsperiode etter mottagelsen og dernest

b) i tilknytning til trafikklistene til følgende tider:

over *Lyngby radio* 1. april—30. september: kl. 1100, 1900 og 2300 G. M. T.

1. oktober—31. mars: kl. 1100, 1500 og 2300 G. M. T.,

over *Blaavand radio* hele året: kl. 0130 og 1330 G. M. T.

Efterretningene, som er avfattet i klart *engelsk* sprog, og som innledes med ordene «*mine warning*», utsendes fra hver kyststasjon i et døgn, såfremt de ikke innen den tid er blitt annullert.

B. *Radiotelefoniske efterretninger om drivende miner*
utsendes over kyststasjonene *Lyngby* og *Blaavand* på frekvensene
*Lyngby:* 1595 kc/s (188,1 m),
*Blaavand:* 1736 kc/s (172,8 m).
Efterretningene, som er avfattet i klart *dansk* sprog utsendes
a) i den første taushetsperiode etter mottagelsen og dernest
b) over *Lyngby radio:* Kl. 1103, 1703 og 2303 G. M. T.
over *Blaavand radio:* Kl. 1003, 1603 og 2003 G. M. T.
Efterretningene utsendes til nevnte tider i et døgn, dvs. maksimalt 4 ganger, såfremt de ikke forinnen er blitt annullert.

*Anm.* Efterretninger vedrørende fastliggende bunnminer (magnetminer o. l.) samt farlige, sunkne miner utsendes som *navigational warnings*.

(E. f. S. 1440 København 1945.)



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 114/1945 | 92/1942 | — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. |
| 115/1945 | 477/1944 | — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. |
| 649/1945 | 649/1945 | Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 142/1945 | 457/1944 | Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |
| | 489/1945 | —»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| | 490/1945 | —»— . Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 183/1945 | 478/1944 | Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 764—826.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 9, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. september 1945 Nr. 17

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

764. Troms. W Tromsø. S. Håkoy. Vrak.

II. Østersjøen.

765. Sverige. Stockholms skjærgård. Landsort fyr. Tåkesignal forandres.
766. — . —»— . Nøytralitetsløpet. Lysbøyer inndradd.
767. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Grunn fjernet.
768. — . Østersjøen. Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Fyrskip utlagt.
769. — . S-kyst og Øresund. Ystad—Hälsingborg. Forbud mot ankring.
770. Danmark. Fakse bukt. Hellehavn Nakke NNE. Oppmerking forandret.
771. (P) — . Gedser Rev S. Fyrskip utlegges.
772. Tyskland. Kielerbukt. Sunket fyrskip oppmerket.
773. — . — . Opplysning om vrakoppmerking.

774. Tyskland. Kielerbukt. Lysbøyer utlagt.
775. — . Kielerfjord anduving—Flensburg. Lysbøyer lyser normalt.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

776. Danmark. Store-Belt. Tranekær SE. Vrak.
777. — . —»— . Lohals WSW. Vrak fjernet.
778. — . Lille-Belt. Skanseodde NEtE. Vrak finnes ikke.
779. — . —»— . Strib fyr NEtE. —«— .
780. — . Øresund. Drogden. Forbud mot større skips passasje.
781. — . — . Kalveboderne S. Vrak flyttet.
782. — . Kattegat. Fyrskip utlagt ved seilruter.
783. (T) — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vrak forgjeves ettersøkt.
784. — . — . Østerrenna. Lysbøyer utlagt.
785. — . — . Sletterhage fyr NW½W. Opplysning om undervannshindring.
786. — . — . Anholt havn WNW. Vrak.
787. — . — . Seilrute opprettet.
788. — . — . Utlegging av lysbøyer ved seilruter.
789. — . — . Seilruter opprettet.
790. — . — . Aarhus anduving. Seilrute opprettet.
791. — . — . —»— . Utlegging av lysbøyer ved seilruter.
792. — . — . SW-lige del. Lysbøyer utlagt.
793. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vrak.
794. — . — . Skagens Rev SE. Lysbøyer utlagt.
795. — . — . Limfjorden. Vannstand.
796. Sverige. — . Kullen—Måseskjær. Minesveipet løp kan inntil videre ikke benyttes.
797. Tyskland. Flensburgfjord. Fyrskip gjenutlagt. Lys- og lydbøye inndradd.

### IV. Nordsjøen.

798. Danmark. Esbjerg. Havnen minefri.
799. Tyskland. Helgoland bukt. Fyrskip utlagt.
800. — . —»— . Fyrskip inndradd.
801. — . Elben, Jade og Weser anduving. Opplysning om oppmerking.
802. Nederland. Nieuw Waterweg. Signaler for los.
803. England. Humberfloden. Vrak.
804. — . Goodwin Sands N. Vrakoppmerking.
805. — . South Falls. Vrak.
806. — . Themsen anduving. Vrak.
807. — . North Scroby. Opplysning om dybde.
808. — . Orfordness. Lowestoft anduving. Vrak.
809. — . Silver Pit. Fyrskip utlagt.
810. — . Firth of Forth. Seilasforskrifter.
811. — . —»— . Vrak.
812 — . Montrose. Fyrskip utlagt.



### V. Engelske kanal m. v.

813. Frankrike. Boulogne anduving. Lysbøye utlagt. Ankring forbudt.
814. England. Spithead anduving. Vrak.

### VI. Middelhavet m. m.

815. Kreta. Soudha bukt. Ankerplass. Grunn.
816. Egypt. Port Said anduving. Oppmerking.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

817. Frankrike. Lorient anduving. Seilasforskrifter.

### VIII. De nordlige ishav.

818. Russland. Hvitehavet. Onegaviken. Grunn.
819. Grønland. S- og W-kyst. Nye fyr.

### IX. Forskjellige meddelelser.

820. Norge. Troms—Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Drivminer. Advarsel.
821. Danmark. Skagen radio åpnet. Radiostasjonene Lyngby og Blaavand forandret.
822. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 6. september 1945.
823. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
824. Frankrike og Algier. Oppmerkingssystemet forandret.
825. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Seilasforskrifter.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

826. Oslofjorden. Lysakerfjorden. Område sperret for seilas. Advarsel.

## I. Norske farvann.

**764. Troms. W Tromsø. S. Håkøy. Vrak.** Det tyske krigsskip «Tirpitz» ligger sunket på 69° 38′ 45″ W, 18° 49′ 05″ E.

---

## II. Østersjøen.

**765. Syerige. Stockholms skjærgård. Landsort fyr. Tåkesignal forandret.** Tåkesignalet ved *Landsort* fyr. ca. 58° 44′ N, 17° 52′ E, vil, ut på etteråret 1945, bli forandret til 1 støt hv. 30 sek.

(U. f. S. 2391. Stockholm 1945.)

**766. Sverige. Stockholms skjærgard. Nøytralitetsløpet. Lysbøye inndradd.** Den svartmalte løysbøye, forsynt med 1 hvitt belte, som viser 1 h. bl. hv. 9 sek., ca. 58° 38,2′ N, 17° 37,2′ E, 0,5 n. mil fra *Gäddans* stake, er inndradd.

(U. f. S. 2330. Stockholm 1945.)

**767. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Grunn fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 724/1945 meddeles, at den i seilløpet mellom *Skäggenäs* og *Kalmarsund* dyprenne funne 7,7 m grunn på 56° 44′ 06″ N, 16° 29′ 10″ E er fjernet. I løpet gjennom *Kalmarsund* er dybden igjen 8,0 m ved middelvannstand.

(U. f. S. 2331. Stockholm 1945.)

**768. Sverige. Østersjøen. Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Fyrskip utlagt.** Et fyrskip, merket «*Reserv*», er lagt ut på ca. 55° 27′ N, 17° 13′ E ved den i E. f. S. 688/1945 punkt II. a. 6 nevnte stake.



Fyrskipet viser 1 h. bl. hv. 15 sek. Tåkesignal gis med tyfon, 2 støt hv. min.

(U. f. S. 2378. Stockholm 1945.)

**769. Sverige. S-kyst og Øresund. Ystad—Hälsingborg. Forbud mot ankring.** På grunn av utlagte miner er det forbudt å ankre i nedennevnte områder:

1. *Ystad* indre red innenfor linjen: Østmoloens innerste del—kysten til *Revnabben*—staken med kost ca. 550 m S for havneinnløpet —silobygningen på vestmoloen—W-lige molohode—E-lige molohode—østmoloens innerste del.
2. Innseilingsrennen til *Trelleborg* fra en linje mellom molohodene til breddeparallellen gjennom *Trelleborg* fyr.
3. S-lige innseilingsrenne til *Falsterbokanalen* innenfor en avstand av 200 m fra begge sider av linjen *Falsterbokanalen Nr. 1* fyr—*Falsterbokanalen Nr. 2* fyr.
4. Innseilingsrennene til *Malmö* innenfor området N for linjen: *Malmö Nr. 3* fyr (molohodet ved *Oljehavnen*)—lysbøyen *Malmö Nr. 7* (svart tønne i løpet til *Industrihavnen*) inntil breddeparallellen gjennom *Röderprick*.
5. Innseilingen til *Landskrona* fra linjen: *Gråen yttre* fyr—badehuset 100 m N for dette fyr inntil meridianen gjennom staken uten toppbetegnelse 400 m W for *Gråen yttre* fyr.
6. Innløpene til *Hälsingborg* havn, dels i S-lige innløp innenfor en avstand av 100 m fra hver side av linjen: *Hälsingborgs pirhuvud Nr. 1* fyr—*Hälsingborgs pirhuvud Nr. 2* fyr, dels i N-lige innløp innenfor en avstand av 100 m fra hver side av linjen: *Hälsingborgs pirhuvud Nr. 3* fyr—*Hälsingborgs pirhuvud Nr. 4* fyr.

*Anm.* Under tordenvær skjer passasje av mineområdene på de passerendes egen risiko.

(U. f. S. 2208. Stockholm 1945.)

**770. Danmark. Fakse bukt. Hellehavn Nakke NNE. Oppmerking forandret.** Under henvisning til E. f. S. 297/1945 meddeles, at mastene på vraket, på ca. 55° 01,8′ N, 12° 32,5″ E, ca. 1,5 n. mil, 20° fra *Hellehavn Nakke* fyr, er brukket under vannflaten, hvorved den elektriske lanterne er forsvunnet.

(E. f. S. 1619. København 1945.)

**771. (P) Danmark. Gedser Rev S. Fyrskip utlegges.** Den 11. september eller snarest deretter utlegges *Gedser Rev* fyrskip på ca. 54° 25,2′ N, 12° 08,4′ E.
(E. f. S. 1561. København 1945.)

**772. Tyskland. Kielerbukt. Sunket fyrskip oppmerket.** Det på 54° 29′ 50″ N, 10° 17′ 45″ E tidligere utlagte fyrskip «*Kiel*» er sunket. En grønn vraklysbøye er lagt ut umiddelbart W for vraket. Lysbøyen viser f. m. Fm. hv. 4 sek.
(E f. S. 1508. København 1945.)

**773. Tyskland. Kielerbukt. Opplysning om vrakoppmerking.** Den i E. f. S. 607/1945 omtalte grønne vraklysbøye er lagt ut ca. 50 m N for vraket av det *tyske* vaktskip «*Bremen*» pa 54° 31′ 12″ N, 10° 16′ 30″ E, og viser 2 bl. hv. 6 sek.
(E. f. S. 1509. København 1945.)

**774. Tyskland. Kielerbukt. Lysbøye utlagt.** I stedet for det ved *posisjon 2* i minesveipte *rute 8* sunkne vaktskip er på 54° 34,7′ N, 10° 13′ E lagt ut en rød og hvit lysbøye som viser f. h. m. Fm. hv. 4 sek.
(E. f. S. 1510. København 1945.)

**775. Tyskland. Kielerfjord anduving—Flensborg. Lysbøyer lyser normalt.** Alle lysbøyer mellom fyrskipet *Kiel* og *Flensborg* (minesveipet *rute 8* i det tyske rutekart) brenner atter med normal lysstyrke.
(E. f. S. 1511. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**776. Danmark. Store-Belt. Tranekær SE. Vrak.** Et vrak ligger sunket i 16 m vann på 54° 58′ 26″ N, 10° 55′ 02″ E, ca. 1,2 n. mil 133° fra *Tranekær* fyr, 2 master raker henholdsvis 4 og 5 m opp over vannet. Vraket er oppmerket med en elektrisk blinklanterne, som viser 1 lynbl. hv. sek., anbrakt på en av mastene ca. 4 m over vannet, dessuten med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 70 m ENE for vraket.
(E. f. S. 1452, 1517. København 1945.)



**777. Danmark. Store-Belt. Lohals WSW. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 555/1945 meddeles, at vraket på ca. 55° 07,5′ N, 10° 51,8′ E er fjernet.
(E. f. S. 1583. København 1945.)

**778. Danmark. Lille-Belt. Skanseodde NEtE. Vrak finnes ikke.** Under henvisning til E. f. S. 708/1945 meddeles, at det rapporterte vrak på ca. 55° 35,2′ N, 9° 51,6′ E eksisterer ikke.
(E. f. S. 1518. København 1945.)

**779. Danmark. Lille-Belt. Strib fyr NEtE. Vrak finnes ikke.** Under henvisning til E. f. S. 734/1945 meddeles, at det rapporterte vrak på 55° 33′ 49″ N, 9° 48′ 34″ E eksisterer ikke. Den utlagte bøye er inndradd.
(E. f. S. 1519. København 1945.)

**780. Danmark. Øresund. Drogden. Forbud mot større skips passasje.** Skip med større dypgående enn 7,3 m ($^{23}/_{6}$ fv.) må inntil videre ikke passere *Drogden*, ca. 55° 37′ N, 12° 42′ E.
(E. f. S. 1490 København 1945.)

**781. Danmark. Øresund. Kalveboderne S. Vrak flyttet.** Under henvisning til E. f. S. 831/1945 meddeles, at vraket under bjergningsarbeidet midlertidig er flyttet til ca. 55° 34,8′ N, 12° 30,8′ E, ca. 300 m NE for *Sorte Rende* hvite stake. Vraket ligger på 5,5 m vann og er oppmerket med en vrakvaker utlagt ca. 50 m SW for vraket.
(E. f. S. 1491 og 1512. København 1945.)

**782. (T) Danmark. Kattegat. Fyrskip utlagt ved seilruter.** Følgende fyrskip er eller vil bli lagt ut i *Kattegat:*

1. Den 22. august 1945 eller snarest deretter utlegges på 56° 14′ 45″ N, 12° 15′ 00″ E et fyrskip, *Kattegat S*, som vil vise 1 h. bl. hv. 12 sek., blink 3 sek., mørke 9 sek. Under tåke avgis 1 støt hv. 30 sek., støt 5 sek., pause 25 sek.

   Fyrskipet er utstyrt med radiofyr; utsendelsene fra dette foregår som anført i fyrfortegnelsen for *Gilleleje Flak N* fyrskip (Dansk Fyr-Fort. nr. 2032).

   *Kattegat S* fyrskip inngår inntil videre i radiofyrgruppen:

*Sletterhage* fyr—*Kullen* fyr—*Gilleleje Flak N* fyrskip (*Nakkehoved* fyr) med *Gilleleje Flak N* fyrskips karakter.

Samtidig har *Nakkehoved* radiofyr, som har vært i virksomhet under *Gilleleje Flak N* fyrskips inndragning, innstilt utsendelsene.

2. Den 23. august eller snarest deretter utlegges på 57° 31′ 35″ N, 11° 21′ 15″ E et fyrskip, *Læsø N*, som vil vise 1 h. bl. hv. 30 sek., blink 3 sek., mørke 27 sek. Under tåke avgis 2 støt hv. 30 sek., støt 3 sek., pause 2 sek., støt 3 sek., pause 22 sek.
3. *Kattegat SW* fyrskip på 56° 05′ 57″ N. 11° 08′ 38″ E, som viser h. gruppebl. hv. 30 sek., blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 20 sek. Tåkesignal avgis med elektrisk ventilatorsirene: 2 støt hv. min., støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 54 sek. (Samme fyrkarakter og tåkesignal som det ordinære *Schultz's Grund* fyrskip).
4. *Anholt Knob* fyrskip på 56° 45′ 00″ N, 11° 59′ 30″ E, som har samme fyrkarakter og tåkesignal, herunder radiofyr; som det ordinære *Anholt Knob* fyrskip (h. gruppebl. hv. 30 sek, blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 20 sek. — 2 støt hv. min. støt 5 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 48 sek.).
5. *Aalborg Bugt* fyrskip på 56° 50′ 45″ N, 10° 47′ 30″ E viser 3 gruppebl. hv. min., blink 3 sek., mørke 4,5 sek., blink 3 sek., mørke 4,5 sek., blink 3 sek., mørke 42 sek. Tåkesignal avgis med nautofon: 3 støt hv. min., støt 5 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 41 sek. (Samme fyrkarakter og og tåkesignalkarakter som det ordinære *Østre-Flak* fyrskip). Radiofyr som det ordinære *Østre-Flak* fyrskip.
6. *Læsø Rende* fyrskip på 57° 12′ 34″ N, 10° 43′ 36″ E, som har samme fyrkarakter og tåkesignal som det ordinære *Læsø Rende* fyrskip (1 h. bl. hv. 12 sek., blink 3 sek., mørke 9 sek. — 1 støt hv. 30 sek., støt 6 sek., pause 24 sek.).

Fyrskipet utlegges den 30. august 1945 eller snarest deretter.

7. *Skagens Rev* fyrskip utlegges den 3. september 1945 eller snarest deretter på den sedvanlige plass: 57° 46′ 22″ N, 10° 43′ 43″ E. Fyrkarakter og tåkesignal som tidligere (1 r. bl. hv. 30 sek., blink 3 sek., mørke 27 sek. — 1 støt hv. min., støt 5 sek., pause 55 sek.), likeledes radiofyr.

*Aalborg Bugt* fyrskip er på sidene merket *Reserve*, de øvrige her nevnte fyrskip er på sidene merket med deres navn.

(E. f. S. 1493, 1522, 1523. København 1945.)



**783. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak forgjeves ettersøkt.** Under henvisning til E. f. S. 616/1945 meddeles, at det rapporterte vrak på ca. 56° 51,4′ N, 10° 41,1′ E forgjeves har vært ettersøkt. Vrakvakeren er forsvunnet.

(E. f. S. 1455. København 1945.)

**784. Danmark. Kattegat. Østerrenna. Lysbøyer uttagt.** E. f. S. 703/1945 utgår og erstattes med:

1. En rødmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek., og som er merket *5*, er lagt ut på ca. 56° 37,5′ N, 12° 15,0′ E.
2. En rødmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., og som er merket *10*, er lagt ut på ca. 57° 01,2′ N, 11° 43,2′ E.
3. En rødmalt lysbøye, som er merket *11*, og som viser f. h. m. Fm. hv. 7,5 sek., lys 5 sek., mørke 2,5 sek., er lagt ut på ca. 57° 08,9′ N, 11° 39,7′ E.

(E. f. S. 1524 og 1586. København 1945.)

**785. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr NW¼W. Opplysning om undervannshindring.** Under henvisning til E. f. S. 702/1945 meddeles, at den på 56° 06′ 27″ N, 10° 27′ 20″ E funne undervannshindring ikke er til hinder for seilasen.

(E. f. S. 1528. København 1945.)

**786. Danmark. Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak.** Et vrak ligger sunket på ca. 56° 47,3′ N, 11° 10,0′ E, ca. 12 n. mil WNW for *Anholt* havn. Stedet er oppmerket med en mindre bøye.

(E. f. S. 1529. København 1945.)

**787. Danmark. Kattegat. Seilrute opprettet.** Seilrute 34 er opprettet. Seilløpets bredde er 0,5 n. mil. Midtlinjen går gjennom følgende punkter:

(A) Rute 34 bøye nr. 1. 56° 05′ 54″ N, 11° 08′ 48″ E.
(B) — 34 — » 2. 56° 09′ 00″ N, 11° 15′ 00″ E.
(C) — 34 — » 3. 56° 09′ 00″ N, 11° 45′ 00″ E.
(D) — 48 — » 1. 56° 15′ 00″ N, 12° 15′ 00″ E.

Skipene skal holde seg i styrbords side av løpet.

(E. f. S. 1588. København 1945.)

**788. Danmark. Kattegat. Utlegging av lysbøyer ved seilrute.** Ved rute 34 er lagt ut lysbøyer, malt med røde og hvite, loddrette striper, og med to kuler som toppbetegnelse, på følgende plasser:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lysbøye nr. | 1. | 56° 05′ 54″ N, | 11° 08′ 48″ E. |
| — » | 2. | 56° 09′ 00″ N, | 11° 15′ 00″ E. |
| — » | 2 A. | 56° 09′ 00″ N, | 11° 25′ 00″ E. |
| — » | 2 B. | 56° 09′ 00″ N, | 11° 35′ 00″ E. |
| — » | 3. | 56° 09′ 00″ N, | 11° 45′ 00″ E. |
| — » | 3 A. | 56° 11′ 12″ N, | 11° 55′ 00″ E. |
| — » | 3 B. | 56° 13′ 00″ N, | 12° 05′ 00″ E. |

Lysbøyene 1, 2 og 3 viser 1 h. bl. hv. 4 sek.

Lysbøyene 2 A, 2 B, 3 A og 3 B viser 1 h. bl. hv. 6 sek.

(E. f. S. 1589. København 1945.)

**789. Danmark. Kattegat. Seilrute opprettet.** Seilrute 35 er opprettet. Seilløpets bredde er 0,5 n. mil. Midtlinjen går gjennom følgende punkter:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | Rute 35 | bøye nr. | 1. | 56° 51′ 00″ N, | 10° 48′ 00″ E. |
| (B) | — 35 | — » | 2. | 56° 58′ 30″ N, | 10° 52′ 30″ E. |
| (C) | — 35 | — » | 5. | 57° 25′ 12″ N, | 10° 36′ 06″ E. |
| (D) | — 35 | — » | 6. | 57° 30′ 00″ N, | 10° 42′ 00″ E. |
| (E) | — 35 | — » | 8. | 57° 44′ 00″ N, | 10° 41′ 30″ E. |
| (F) | — 35 | | | 57° 46′ 42″ N, | 10° 45′ 00″ E. |

Skipene skal holde seg i styrbord side av seilløpet.

(E. f S. 1590. København 1945.)

**790. Danmark. Kattegat. Aarhus anduving. Seilrute opprettet.** Seilrute 28 D er opprettet. Seilløpets bredde er 0,5 n. mil. Midtlinjen går gjennom følgende punkter:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | Rute 25 | bøye nr. | 22 | 55° 58′ 06″ N, | 11° 00′ 54″ E. |
| (B) | — 28 D | — » | 2 | 56° 00′ 00″ N, | 10° 49′ 00″ E. |
| (C) | — 28 D | — » | 3 | 56° 05′ 30″ N, | 10° 30′ 46″ E. |
| (D) | — 28 D | | | 56° 09′ 48″ N, | 10° 14′ 06″ E. |

(E) *Aarhus.*

Skipene skal holde seg i styrbords side av seilløpet.

(E. f. S. 1591. København 1945.)



**791. Danmark. Kattegat. Aarhus anduving. Utlegning av lysbøyer ved seilruter.** Ved rute 28 D er lagt ut lysbøyer, malt med røde og hvite loddrette striper og med to kuler som toppbetegnelse, på følgende plasser:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rute 28 | Lysbøye nr. | 22 | 55° 58′ 06″ N, | 11° 00′ 54″ E. |
| — 28 D | — » | 1 A | 55° 59′ 06″ N, | 10° 55′ 12″ E. |
| — 28 D | — » | 2 | 56° 00′ 00″ N, | 10° 49′ 00″ E. |
| — 28 D | — » | 2 A | 56° 01′ 48″ N, | 10° 42′ 48″ E. |
| — 28 D | — » | 2 B | 56° 03′ 36″ N, | 10° 36′ 36″ E. |
| — 28 D | — » | 3 | 56° 05′ 30″ N, | 10° 30′ 06″ E. |
| — 28 D | — » | 3 A | 56° 06′ 30″ N, | 10° 26′ 42″ E. |
| — 28 D | — » | 3 B | 56° 07′ 24″ N, | 10° 23′ 12″ E. |
| — 28 D | — » | 3 C | 56° 08′ 18″ N, | 10° 19′ 48″ E. |
| — 28 D | — » | 3 D | 56° 09′ 18″ N, | 10° 16′ 30″ E. |

Lysbøyene 22, 2 og 3 viser 1 h. bl. hv. 4 sek. Lysbøyene 1 A, 2 A, 2 B, 3 A, 3 B, 3 C og 3 D viser 1 h. bl. hv. 6 sek.

(E. f. S. 1592. København 1945.)

**792. Danmark. Kattegat, SW-lige del. Lysbøyer utlagt.**

1. En hvitmalt lysbøye er lagt ut i 20 m vann på 55° 52′ 26″ N, 10° 49′ 52″ E og viser f. r. m. 2 Fm. hv. 10 sek., lys 5,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 1,5 sek., mørke 1,5 sek.
2. En rødmalt lysbøye er lagt ut i 19 m vann på 55° 54′ 06″ N, 10° 52′ 05″ E og viser 2 h. gruppebl. hv. 10 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 5,5 sek.

(E. f. S. 1595. København 1945.)

**793. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak.** Vraket av et *tysk* krigsfartøy, som er sunket på 56° 52′ 15″ N, 10° 41′ 10″ E, ca. 10 n. mil 120° fra *Hals Barre* fyr, og av hvilket intet er synlig over vannet, er avmerket med 1 grønt flagg, utlagt ca. 30 m SW for vraket. Minste dybde over vrakets mast er 0,5 m.

(E. f. S. 1621. København 1945.)

**794. Danmark. Kattegat. Skagens Rev SE. Lysbøye utlagt.** En rødmalt lysbøye er lagt ut på ca. 57° 44,0′ N, 10° 41,5′ E (Rute 35, pkt. 8) og viser 2 h. bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 1622. København 1945.)

**795. Danmark. Kattegat. Limfjorden. Vannstand.** Der er for tiden 6,3 m dybde fra sjøen til ankerplass ved *Tyborøn* havn og 3,9 m i det W-lige innløp til *Limfjorden.*

(E. f. S. 1623. København 1945.)

**796. Sverige. Kattegat. Kullen—Måseskjær. Minesveipet løp kan inntil videre ikke benyttes.** Det i E. f. S. 746/1945 bekjentgjorte minestrøkne og avmerkede seilløp må på strekningen mellom *Kullen* og *Morups Tånge* inntil videre ikke benyttes. Skipstrafikken henvises her til å følge det tidligere *nøytralitetsløp.*

Minesveiping av et seilløp langs den *svenske* W-kyst er nå tilendebrakt helt til den *norske* grense.

Mellom *Vinga* og *Måseskär* er seilløpets bredde ca. 4,5 n. mil; løpet går her hovedsakelig langs med og utenfor tremilsgrensen. Løpets W-grense går fra 57° 31,9′ N, 11° 28,0′ E til 58° 04,0′ N, 11° 09,0′ E.

Mellom *Måseskär* og den *norske* grense er løpet ca. 8 n. mil bredt og går langs med og utenfor tremilsgrensen. Løpets W-grense går her gjennom følgende punkter:

58° 06,0′ N, 10° 59,0′ E, 11 n. mil W for *Måseskärs* fyr og
58° 55,0′ N, 10° 33,0′ E, 13,5 n. mil W for *Nordkosters* N-pynt.

På strekningen *Måseskär*—den *norske* grense utlegges ingen særlig oppmerking. Oppmerkingen ved det tidligere *nøytralitetsløp* er stadig på plass på dette sted.

(U. f. S. 2386. Stockholm 1945.)

**797. Tyskland. Flensburg fjord. Fyrskip gjenutlagt. Lys- og lydbøye inndradd.** Fyrskipet *Flensburg*, ca. 54° 50,3′ N, 9° 53,8′ E er atter lagt ut på sin normale plass. Den røde og hvite lys- og lydbøye, som var utlagt på fyrskipets plass, er inndradd.

(E. f. S. 1521. København 1945.)



## IV. Nordsjøen.

**798. Danmark. Esbjerg. Havnen minefri.** *Esbjerg* havn, ca. 55° 28′ N, 8° 26′ E er atter fullstendig fri for miner.

(E. f. S. 1534. København 1945.)

**799. Tysksand. Helgoland bukt. Fyrskip utlagt.**

1. Et fyrskip er utlagt på 54° 00′ 00″ N, 7° 51′ 00″ E, hvor tidligere *Amrum Bank* fyrskip var stasjonert. Fyrskipet er ganske som *Amrum Bank* fyrskip med unntagelse av, at navnet er erstattet med betegnelsen *P 15*, som er malt med hvitt på sidene.

   Fyrkarakteren er som tidligere.

   Lys- og lydbøyen *P 15*, som var utlagt på fyrskipets plass, er inndradd.

2. Et fyrskip er midlertidig utlagt på 54° 16′ 00″ N, 7° 11′ 30″ E. Fyrskipet er malt rødt med bokstavene *P 11* i hvitt på begge sider. Det har en skorstein og tre master og viser f. h. m. 2 Fm. hv. 15 sek. Lysets høyde 12,8 m. Lysvidde 12 n. mil. Fyret vises fra stormasten, mens formasten har en svart kule på toppen. Tåkesignal gis enten med nautofon, en gruppe på fem støt svarende til morsetegnene for *A R*, eller med klokke.

   Enn videre gis undervannståkesignaler (med oscillator), samme signaler som med nautofon.

(E. f. S. 1535 og 1509. København 1945.)

**800. Danmark. Esbjerg. Fyrskip inndrådd.** *Ausseneider* fyrskip, ca. 54° 14′ N, 8° 18′ E, er inndradd.

(E. f. S. 1600. København 1945.)

**801. Tyskland. Elben, Jade og Weser anduving. Opplysning om oppmerking.** Følgende bøyer er utlagt i innløpene til *Cuxhaven.*

1. J. E. 4. Rødmalt, kuleformet lys- og lydbøye, som viser 2 h. bl. hv. 15 sek. på 54° 00′ 00″ N. 7° 56′ 24″ E.
2. J. E. 3. Rødmalt lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 14 sek. på 54° 00′ 00″ N. 8° 01′ 54″ E.

| | | |
|---|---|---|
| 3. J. E. 1. | Lysbøye, som viser 4 h. bl. hv. 20 sek. på | 54° 00′ 00″ N.<br>8° 07′ 30″ E. |
| 4. | Grønnmalt lys- og lydbøye, som viser 1 gn. bl. hv. 5 sek. på | 54° 00′ 52″ N.<br>8° 09′ 11″ E. |
| 5. E. B. | Rødmalt spirbøye på | 53° 59′ 56″ N.<br>8° 14′ 28″ E. |
| 6. E. C. | Rødmalt spirbøye på | 53° 59′ 49″ N.<br>8° 17′ 36″ E. |
| 7. | Rødmalt spirbøye på | 53° 59′ 24″ N.<br>8° 21′ 38″ E. |
| 8. H. | Svartmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 28 sek. på | 53° 59′ 40″ N.<br>8° 24′ 03″ E. |
| 9. H. 1. | Rødmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. på | 53° 58′ 36″ N.<br>8° 30′ 51″ E. |
| 10. J. 52. | Rødmalt spirbøye på | 53° 58′ 19″ N.<br>8° 32′ 24″ E. |
| 11. *Leuchter Loch.* | Svartmalt spirbøye på | 53° 58′ 35″ N.<br>8° 33′ 05″ E. |
| 12. K. 2. | Rødmalt spirbøye på | 53° 57′ 59″ N.<br>8° 34′ 09″ E. |
| 13. K. 1. | Rødmalt spirbøye på | 53° 57′ 42″ N.<br>8° 35′ 36″ E. |
| 14. K. 1. | Kuleformet lysbøye, som er malt med røde svarte, loddrette striper, og som vises 1 h. bl. hv. 10 sek. | 53° 57′ 27″ N.<br>8° 37′ 10″ E. |
| 15. Nr. 8. | Svartmalt spissbøye på | 53° 57′ 25″ N.<br>8° 37′ 50″ E. |
| 16. L. S. | Rødmalt spirbøye på | 53° 56′ 34″ N.<br>8° 38′ 00″ E. |
| 17. Nr. 9. | Svartmalt spissbøye på | 53° 56′ 51″ N.<br>8° 39′ 10″ E. |
| 18. Nr. 1 R. | Kuleformet bøye på | 53° 55′ 47″ N.<br>8° 39′ 34″ E. |



| | | |
|---|---|---|
| 19. *Stein Riffe.* | | 53° 55′ 08″ N.<br>8° 40′ 24″ E. |
| 20. Nr. 12. | Svartmalt spissbøye på | 53° 54′ 50″ N.<br>8° 41′ 55″ E. |
| 21. O. | Rødmalt spirbøe på | 53° 54′ 29″ N.<br>8° 41′ 12″ E. |
| 22. | Svartmalt spissbøye på | 53° 53′ 40″ N.<br>8° 42′ 24″ E. |
| 23. | Rødmalt spirbøye pa | 53° 53′ 29″ N.<br>8° 42′ 04″ E. |

(E. f. S. 1601. København 1945.)

**802. Nederland. Nieuw Waterweg. Signaler for los.** Følgende signaler kan benyttes til «*Nieuw Waterweg*», ca. 51° 57′ N, 4° 12″ E:

| Signal. | Betydning. |
|---|---|
| P. T. (heist i topp) | Jeg ønsker en sjøgående los. |
| P. T. (på halv) | En sjøgående los skal i land. |
| G. (heist i topp) | Jeg ønsker en flodlos. |
| G. (på halv) | En flodlos går i land. |
| H. | Der er en los ombord. |

(E. f. S. 1460. København 1945.)

**803. England. Humberfloden. Vrak.**

1. Et vrak er sunket 1,5 n. mil 137° fra *Spurn Point* hovedfyr, ca. 53° 34′ 45″ N, 0° 07′ 10″ E. En gn. lysbøye er lagt ut like E for vraket, og lyser 1 gn. bl. hv. 4 sek.
2. På hver av nedenstående steder er sunket et vrak:
   a) ca. 53° 34,5′ N, 0° 04,25′ E.
   b) ca. 53° 35′ N, 0° 00,75′ E

(E. f. S. 1606. København 1945.)

**804. England. Goodwin Sands N. Vrakoppmerking.** En gn. vrakbøye er lagt ut like E for vraket på ca. 51° 19,5′ N, 1° 30,25′ E. Den gn. vrakbøye S for vraket er inndradd.

(E. f. S. 1467. København 1945.)

**805. England. South Falls. Vrak.** Et vrak er sunket nær *Drill Stone*, 51° 26′ 04″ N, 1° 41′ 57″ E. Dybden over vraket er 19,5 m.

(E. f. S. 1611. København 1945.)

**806. England. Themsen anduving. Vrak.**

1. ca. 51° 31′ N, 1° 06′ E, dybde 6,7 m.
2. » 51° 29,5′ N, 0° 59,75′ E, » 14,9 m.
3. » 51° 29,25′ N, 0° 58,75′ E, » 13,7 m.
4. » 51° 30,5′ N, 1° 00,25′ E, en gn. stake er lagt ut like S for vraket.

(E. f. S. 1464. Københbvn 1945.)

**807. England. North Scroby. Opplysning om dybde.** *North Scoby* banken er blitt utvidet, idet følgende dybder er funnet i nærheten:

a) 3,45 n. mil 104° fra *Hemsby* kirke 5,2 m.
b) 3,49 n. mil 107,5° » —»— 4,6 m.
c) 3,65 n. mil 112,5° » —»— 4,9 m.

*Hemsby* kirke 52° 41′ 45″ N, 1° 41′ 25″ E.

(E. f. S. 1465. København 1945.)

**808. England. Orfordness. Lowestoft anduving. Vrak.** På hvert av de nedennevnte steder er vrak sunket:

1. 52° 06′ 48″ N, 1° 51′ 00″ E,
2. 52° 21′ 34″ N, 1° 54′ 09″ E, dybde over vraket 16,5 m.
3. 52° 34′ 00″ N, 2° 00′ 00″ E, » » » 14,3 m.
4. 53° 06′ 06″ N, 1° 15′ 50″ E, » » » 10,1 m.

(E. f. S. 1604. København 1945.)

**809. England. Silver Pit. Fyrskip utlagt.** *Silver* fyrskip, som er rødmalt, og som har et tårn midtskips og en kule på formasten, er utlagt på ca. 53° 39′ N, 2° 38′ E. Fyrskipet viset 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høyge 12,2 n. mil. Lysvidde 11 n. mil. Tåkesignal gis med hammersirene, 3 støt hv. min. Radiofyr.

Kart nr. 301.

(E. f. S. 1607. København 1945.)

**810. Skottland. Firth of Forth. Seilasforskrifter.** Alle handelsskip, som ankommer til, beveger seg i eller forlater *Firth of Forth*, skal følge de ruter, som er fastlagt av marinemyndighetene og holde seg til styrbords side av seilløpet.

Handelsskip må etter mørkets frambrudd ikke beseile farvannet W for en linje fra *Granton* til *Burntisland* havn, med mindre de beordres dertil av den øverstkommanderende i *Rosyth* eller av havnemesteren samme sted.



Skip, som unnlater å etterkomme disse ordrer, gjør det på eget ansvar.

(E. f. S. 1466. København 1945.)

**811. Skotland. Firth of Forth. Vrak.** Et vrak er sunket på 56° 08′ 16″ N, 2° 52′ 15″ W.

(E. f. S. 1608. København 1945.)

**812. England. Montrose. Fyrskip utlagt.** *Gap* fyrskip, som er rødmalt og viser 1 h. bl. hv. 36 sek., er utlagt på ca. 56° 47′ 00″ N, 1° 13′ 00″ W. Lysets høyde 11 m. Lysvidde 11 n. mil. Tåkesignal gis med hammersirene, 1 støt hv. 20 sek.

(E. f. S. 1610. København 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**813. Frankrike. Boulogne anduving. Lysbøye utlagt. Ankring forbudt.**

1. En svart lysbøye, merket *PB 6*, og som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. er lagt ut på 50° 44′ 30″ N, 1° 33′ 00″ E.
2. Ankring N for lysbøyen er forbudt.

(E. f. S. 1536. København 1945.)

**814. England. Spithead anduving. Vrak.** Et vrak er sunket 1,3 n. mil 316° fra *Nab Tower*, 50° 40′ 00″ N, 0° 57′ 00″ W. Minste dybde over vraket er 6,4 m.

Vraket, som var sunket 0,1 n. mil 35° fra ovennevnte vrak, minste dybde 3,6 m, er fjernet.

(E. f. S. 1468. København 1945.)

---

## VI. Middelhavet m. m.

**815. Kreta. Soudha bukt. Ankerplass. Grunn.** På *Soudha* bukt ankerplass utenfor et område, som begrenses av følgende linje, er farvannet urent:

En linje fra et punkt (a) (0,36 n. mil 353° fra *Soudha* tårn, ca. 35° 29′ 10″ N, 24° 04′ 25″ E, der går 0,3 n. mil i retning 20° til et punkt (b) og herfra 0,7 n. mil i retning 77° til et punkt (c) og herfra 0,3 n. mil i retning 200° til et punkt (d) og fra dette i retning 257° til (a).

(E. f. S. 1482. København 1945.)

**816. Egypt. Port Said anduving. Oppmerking.**

a) En med firkantet toppbetegnelse forsynt kuleformet lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 7 sek., er utlagt 14 n. mil 27° fra *Port Said* hvite blinkfyr: ca. 31° 15′ 45″ N, 32° 18′ 45″ E. Lys- og lydbøyen benevnes sedvanlig «*Approach Channel*».

b) En svart synlinderformet lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 3 sek., er lagt ut 9,5 n. mil 31½° fra ovennevnte fyr.

Lysbøyen benevnes sedvanlig «*Mid Channel*» og skal passeres i en avstand av høyst 45 m, idet man skal ha den om babord så vel for inngående som for utgående.

(E. f. S. 1483. København 1945.)

---

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**817. Frankrike. Lorient anduving. Seilasforskrifter.**

1. Innseilingsrennens S-grense går gjennom følgende punkter:
   (A) 47° 36′ 00″ N, 3° 40′ 00″ W.
   (B) 47° 41′ 05″ N, 3° 29′ 30″ W.
   (C) 47° 40′ 05″ N, 3° 26′ 40″ W.
   (D) 47° 41′ 42″ N, 3° 22′ 24″ W.

   Fra (A) til (C) er løpets bredde 0,5 n. mil, i det øvrige løp 0,25 n. mil.
2. Skipene skal forlate eller anduve den *franske* kystrute på plassen 47° 22′ 00′ N, 4° 00′ 00″ W.



3. Innseilingsrennens S-grense er avmerket med bøyer med ca. 1 n. mil innbyrdes avstand. Den ytterste bøye ligger på plassen 47° 36′ 08″ N, 3° 39′ 32″ W.
4. Innseiling er kun tillatt om dagen. Anmeldelse om ankomsten skal skje 24 timer før posisjon (A), hvor der tas los, anløpes. Anmeldelsen sendes til *Lorient Radio* (anropsignal *F U N*) på 2,068 kc/s eller til *Brest Radio* (anropsignal *F U E*) på 500 kc/s.
5. Skip med inntil 7,9 m dypgående kan anløpe havnen.
6. I innseilingsrenna må farten ikke overstige 7 knob.

(E. f. S. 1616. København 1945.)

---

## VIII. De nordlige ishav.

**818. Russland. Hvitehavet. Onegaviken. Grunn.** En 7,6 m (25/6 fv.) grunn er funnet 5,5 n. mil 134,5° fra fyret *Pur* (*Purluda*) *Island*, ca. 64° 14′ N, 37° 21′ E.

(U. f. S. 2413. Stockholm 1945.)

**819. Grønland. S- og W-kyst. Nye fyr.**

1. Ved *Prins Christians Sund* E-lige innløp er på ca. 60° 02′ N, 43° 08′ W oppført et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 4 sek., blink 0,4 sek., mørke 3,6 sek. Lysets høyde 101 m. Rødt fyrhus med toppbetegnelse.
2. På *Igdloqasik øya i Skogfjorden* (*Nardlunaq*) er på ca. 60° 47′ N, 46° 20′ W oppført et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 4 sek., blink 0,4 sek., mørke 3,6 sek. Lysets høyde 32 m. 5 m høyt fyrhus av tre, med oransjefarget, firkantet toppbetegnelse.
3. På *Gamatron øya* (?) er på ca. 60° 40′ N, 46° 26′ W oppført et fyr, som viser 1 lynbl. hv. sek. Lysets høyde 79 m. 5 m høyt oransjefarget fyrhus av tre.
   *Anm.* Fyret oppgis å lyse i *Bredefjord*.
4. På *Storø* N-pynt er på ca. 61° 04′ N, 48° 35′ W oppført et fyr, som viser 1 lynbl. hv. sek. Lysets høyde 30 m. 7 m høyt trehus med toppbetegnelse.

5. På *Marrak* ved S-siden av *Sermilikfjorden* er på ca. 63° 25′ N, 51° 13′ W oppført et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 116 m. Fyrbygning: varde.

(E. f. S. 1615. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**820. Troms. Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Drivminer. Advarsel.** Ved tyskernes tilbaketrekning fra *Finnmark* og nordre *Troms* ble som alminnelig kjent alt ødelagt. Således ble også de fleste fyr og lykter enten helt fjernet eller gjordt ubrukelige. For å avhjelpe den øyeblikkelige mangel på fyr og lykter har *Fyrdirektøren* latt sette opp en provisorisk fyrbelysning av agalanterner. Disse vil så vidt mulig bli tent 2. september. (Se K. f. F. 8 a og 8 b, Oslo 1945).

Det meddeles at mange drivminer skal være observert i farvannet utenfor *Finnmarken*.

Det henstilles derfor til alle sjøfarende å vise den største aktpågivenhet under seilasen langs Finnmarkskysten.

**821. Danmark. Skagen Radio åpnet. Radiostasjonene Lyngby og Blaavand forandret.** Det meddeles herved, at der den 1. september d. å. åpnes en kystradiostasjon i *Skagen*.

Stasjonen, som får døgntjeneste, har fått tildelt anropsignalet *OXP*.

Kystradiostasjonen vil avvikle foreliggende telegramkorrespondanse på 464 kc/s (647 m) og telefonkorrespondanse på 2453 kc/s (122,3 m). Skipene skal under avvikling av korrespondanse med kyststasjonen så vidt mulig benytte frekvensene 425 kc/s (706 m) eller 480 kc/s (625 m) respektive 1938 kc/s (154,8 m).

Trafikklister utsendes på 500 kc/s (600 m) hver like time GMT, og på 2453 kc/s (122,3 m) hver times 20. minutt.

Enn videre meddeles, at de hittil gjeldende tider for utsendelser av trafikklister over *Lyngby Radio* i 600 m området og over *Blaavand radio* i 181,8 m området fra samme dato endres til utsendelser henholdsvis hver ulike time GMT og hver times 10. minutt, samt at den



normale arbeidsbølge for kystradiostasjon *Lyngby Radio* fra den 28. august d. å. kl. 2400 vil bli endret til 467 kc/s (642 m).

*Anm.* De i E. f. S. 717/1945 og 763/1945 anførte utsendelsestider for *Navigational warnings* og *Mine warnings* forblir uforandret.

(E. f. S. 1558. København 1945.)

**822. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 6. september 1945.**

**Bottenvika.**

**Finnland.**

*Fyr: Marjaniemi.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Grundkallen* hvilket dog er erstattet med lys- og lydbøye.

*Lysbøyer: Giffards grund.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Kajikari.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Ölands norra gruud, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Ystads red, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gedser rev.*

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flinträннan, Pinhättan, Västerflacket, Vens NE-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø. Vengeancegrund, Østerhage.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Skälderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbukten södra og norra, Lilla Middelgrund, Fladen bøye.*

*Fyr: Strömstad.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer: Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2482, 2483. Stockholm 1945.)

**823. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg*, *Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip.

(U. f. S. 2484. Stockholm 1945.)

**824. Frankrike og Algier. Oppmerkingssystemet forandret.** Følgende to nye systemer vil fremtidig bli anvendt ved oppmerking av farvannene ved *Frankrikes* og *Algiers* kyster:

1. *Sideoppmerkingssystemet*, som særlig anvendes i seilløpene til veiledning for den gjennomgående trafikk.
2. *Kompassystemet*, som brukes ved kyster med rev og landløse grunner. Ved oppmerkingen angis retningen (den nærmeste av



de fire hovedretninger), i hvilket det pågjeldende sjømerke er utlagt i forhold til grunnen (skipsfartshindringen).

Disse to systemer kan bli anvendt samtidig som følge av særlige lokale forhold, i hvilket tilfelle overgangen fra det ene til det annet system markeres ved sjømerker, som uten hensyn til deres form er malt med røde og hvite eller med svarte og hvite, diagonale striper. Som toppbetegnelse for disse sjømerker benyttes to røde eller svarte stenger.

1. *Sideoppmerkingssystemet.*

Styrbords side av farvannet oppmerkes med spissbøyer eller med spirbøyer. Førstnevnte er malt svarte eller er svarte og hvite og har som toppbetegnelse en svart kjegle. Sistnevnte er svarte med hvit topp.

De er nummererte med ulike nummer, idet der begynnes fra sjøen.

Babords side av farvannet oppmerkes med sylindriske bøyer, som er malt røde eller er røde og hvite. Som toppbetegnelse har de en rød sylinder. Undertiden anvendes spirbøyer. De er nummererte med like nummer, idet der begynnes fra sjøen.

Midtfarvannsgrunner oppmerkes med kuleformete bøyer, som er malt med røde og hvite, vannrette striper, når hovedfarvannet er om styrbord, eller når de ved grunnen atskilte seilløp er av samme betydning for seilasen. Når hovedfarvannet er om babord, er bøyene malt med svarte og hvite, vannrette striper.

Følgende toppbetegnelse benyttes:

| | *Skillepunkt* | *Foreningspunkt* |
|---|---|---|
| Hovedfarvannet på styrbords side | Rød sylinder | Rødt *T*. |
| Hovedfarvannet på babords side | Svart kjegle med oppadv. spiss | To svarte kjegler med grunnflatene mot hinannen over en svart kule. |
| Seilløpene er av samme betydning | Rød kule | Rødt kors. |

Et seilløps midtlinje oppmerkes med bøyer, som enten er rød- og hvit- eller svart- og hvitmalte med loddrette striper, og som kan passeres på begge sider.

2. *Kompassystemet.*

De sjømerker som brukes i dette system, kan enten være kjegleformete, sylindriske, ogivale bøyer eller spiss- eller spirbøyer, malt enten med svarte og hvite eller med røde og hvite, vannrette striper.

Oppmerkingen i de 4 kvadranter omkring hovedretningene, regnet fra grunnen (skipsfartshindringen), består av følgende:

N-lige kvadrant (NW—NE) Spissbøye, malt svart med et bredt, hvitt belte og med to kjegler med opp- adv. spiss som toppbetegnelse.

S-lige kvadrant (SE—SW) Sylindrisk bøye, malt rød med et bredt, hvitt belte og med to kjegler med ned- adv. spiss som toppmerke.

E-lige kvadrant (NE—SE) Ogival- eller spissbøye, hvis øverste halvdel er rød og nederste hvit, med to kjegler med grunnflatene mot hverandre som toppbetegnelse.

W-lige kvadrant (SW—NW) Spir- eller spissbøye, hvis øverste halvdel er svart og nederste hvit, og som har to kjegler med spissene mot hverandre som toppbetegnelse.

*Sjømerker som brukes i begge systemer.*

Sjømerker som anvendes ved landløse grunner, er kuleformete eller spirbøyer, malt med brede, svarte og røde, vannrette belter, eventuelt atskilt av en smal, hvit stripe, og med en svart eller rød kule som toppbetegnelse.

Anduvingsbøyer som utlegges i seilløp, som fører til en havn elles en flodmunning, kan være av hvilken som helst form, malt med svarte og hvite eller med røde og hvite, loddrette striper og med et kryss eller med to kryss, loddrett over hverandre, som toppbetegnelsr.

(E. f. S. 1618. København 1945.)

**825. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Seilasforskrifter.** Seilas i det område, som omfatter den W-lige del av *Østersjøen* fra *Flensborg fjord*



til og med *Travemünde*, og som er underlagt den øverstkommanderende *britiske* marineoffiser i *Kiel*, skal foregå etter følgende regler:

For seilrutene gjelder følgende instruksjoner, som skal følges under seilas i begge retninger. Instruksjonene er militære ordrer.

Fyrskip, vaktskip, lysbøyer og sjømerker, som er utlagt langs rutene, kalles «*Wegebezeichnung*» i instruksjonene.

a) Rutene er avmerket på en av følgende måter:

1. med en enkelt rekke bøyer midt i den minesveipte renne,
2. med en rekke bøyer langs den ene side av den minesveipte renne.

ad 1. Denne «*Wegebezeichnung*» skal alltid has om babord og passeres i en avstand av minst 50 m. Som regel må passasjeavstanden ikke være større enn 150 m. Blir det nødvendig å ankre opp i renna, skal sådan oppankring foregå nær kanten av renna.

ad 2. Ved «*Wegebezeichnung*» angis på hvilken side av bøyene skal passeres. Passasjeavstanden fra bøyene må ikke være mindre enn 50 m.

ad 3. Seilasen skal foregå mellom den dobbelte bøyerekke. Passasjeavstanden fra bøyene må ikke være mindre enn 50 m.

Overhaling er ikke tillatt i rennene, med mindre tillatelse dertil gitt pr. signal fra det overhalte skip.

b) *Oppmerking anvendt i «Wegebezeichnung».*

Sedvanligvis benyttes nedenstående regler for oppmerking av rutene. Skulle annen form for oppmerking vær utlagt, må man søke opplysning herom i instruksjonene for de særlige ruter.

I. *Bøyenes art.*

1. Lyd- eller lysbøyer anvendes som posisjonsoppmerking, dvs. på plasser, hvor der skal endres kurs, på plasser, hvor ruter møtes, eller hvorfra sideruter utgår, og på ruter med dobbelt bøyerekke så vel som ved anduving av eller ved enden av en rute.
2. Som hjelpebøyer anvendes spirbøyer, spissbøyer og lysbøyer.

II. *Bøyenes toppbetegnelse.*

1. En ballong ved posisjonsoppmerking.
2. To ballonger ved plasser, hvor ruter møtes, eller hvorfra sideruter utgår.

I stedet for å være forsynt med ballonger, kan bøyenes øverste del være malt gul.

III. *Lysbøyenes fyrkarakter.*

1. Lysbøyer, utlagt på plasser, hvor ruter møtes, viser rødt lys m. 1 fm. hv. 4 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek.
2. Lysbøyer utlagt på plasser, hvor kursen endres, ved sideruter samt ved anduving eller ved enden av en rute, viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 4 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek.
3. Lysbøye, utlagt på andre plasser, viser 1 h. bl. hv. 6 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek.
4. På ruter oppmerket med dobbelt bøyerekke viser lysbøyene på rutens E-side rødt lys.

IV. *Bøyenes farge.*

Bøyene langs ruten er alltid rød- og hvitmalte, som følger:

1. Bøyer, utlagt i en enkelt bøyerekke, er rød- og hvitmalte, med 4 røde og 4 hvite felter.
2. Bøyer som er utlagt i rekke langs den ene side av en rute, har loddrette røde og hvite striper, 2 røde og 2 hvite striper.
3. Bøyer, utlagt i dobbeltrekke, er malt etter de alminnelige regler for farvannsoppmerking.

V. *Bøyenes nummerering.*

1. Bøyene ved rutene er oppmerket med posisjonsnummeret i *Wegebezeichnung* f. eks. *2*, *3 a*, *4 b*. Hvor ruter møtes eller på plasser, hvorfra sideruter utgår, er bøyene merket med den rutes posisjonsnummer, som har det laveste nummer. Oppmerkingen på E-siden av en rute med dobbelt rekke bøyer merkes med store, latinske bokstaver, f. eks. *16 A*.
2. Hjelpebøyene er merket med den foregående bøyes nummer og under dette i alfabetisk orden en liten bokstav f. eks.

| | | | |
|---|---|---|---|
| *2* | *3* | *4 a* | *4 b* |
| *a* | *b* | *c* | *d* |

c) Minesveipere som viser signalene etter medfølgende signaltavle *A*, har rett til passasje, framfor all annen skipstrafikk.

Møter man skip, som viser disse signaler, eller blir man nødt til å skjære disses kurs, skal man på følgende måter holde seg klar av så vel disse skip som de fartøyer de eventuelt ledsager:

1. Hvor rutene møtes, skal der av alle manøvreres på en sådan måte, at minesveiperen kan passere i en avstand av minst 500 m. Et skip som således dreier av, må ikke krysse minesveiperens kjølvann i mindre avstand enn 1 000 m aktenfor denne.



2. Ved møte med en minesveiper på ruten, skal skip, etter de foreliggende omstendigheter, vike ut fra ruten med langsom fart og stoppet maskin og gi plass for minesveiperen som anført i medfølgende signaltabells avsnitt *A*. Etter at minesveiperen har passert en, søker man tilbake til ruten ad korteste vei.

Hvis det er mulig, bør man unngå å forlate ruten. I særlig tilfelle kan det anbefales å bakke seg tilbake til ruten.

En minesveiper, som viser et av signalene 1—3 i signaltabellens avsnitt A, må kun *om dagen* bli overhalt.

Overhaling må for øvrig først skje, etter at man ved signal 5 i signaltabellens avsnitt A har anmodet om tillatelse, og minesveiperen ved avgivelse av et av signalene 6 og 7 har gitt tillatelse til passasje.

d) Alle som beseiler rutene, er pliktige til ved ankomst til bestemmelsesstedet å innrapportere alt, hva der særlig måtte være å bemerke med hensyn til rutenes oppmerking, drivende skipsfartshindringer og vrak så vel som enhver hendelse utover det alminnelige. Hvis sådan rapport avsendes pr. radio, skal skipets posisjon i lengde og bredde alltid angis heri.

e) Som hovedregel må en seilrute ikke forlates uten i nødsituasjoner.

Ved anduvingen av en havn, til hvilken der ikke er angitt noen særlig rute, skal hovedruten forlates på en plass, hvorfra havnen kan nås så hurtig som mulig i dypt vann og/eller ad korteste vei.

Man utsetter seg for de største farer — og det er forbudt — på egen hånd å avkorte seilruten, selv ved en liten kursendring. Er et skip ved å synke på ruten, skal det enten ved egen kraft eller ved andres hjelp søke minst 1 n. mil ut fra ruten.

f) Alle skip, som beseiler rutene, skal være i besittelse av full nautisk utrustning, heri innbefattet rettede kart, Efterretninger for Sjøfarende m. m. Hvis «*Wegebezeichnung*» inneholder særlige bestemmelser om los eller lostjeneste, betyr det, at et skip *skal* benytte los. Uten å ha los ombord eller å være ført av et los-

fartøy, må et skip ikke anløpe eller forlate en havn, med mindre det har fått tillatelse hertil.

Skip som er forsynt med avmagnetiseringskabel, skal sørge for, at dette er i brukbar stand, og skal benytte det etter ordre, når de beseiler seilrutene, heri innbefattet *Kieler kanalen.*

Ved ankomsten til en havn vil avmagnetiserings- og liknende sertifikater bli undersøkt.

Under ankring skal de foreskrevne ankerplasser benyttes. Den minste avstand, i hvilken der må ankres fra seilruten, er 300 m.

Ankring i selve seilrutene er forbudt.

Med mindre andre ordre er gitt i ovennevnte bestemmelser, gjelder de alminnelige regler i den tyske *Seewasserstrassenordnung (SWO)* under seilas i de minesveipte ruter.

Oppmerksomheten henledes særlig på artikkel 16 i *Seewasserstrassenordnung* for skip, som ankommer til seilrutene, og for skip til ankers ved kanten av disse.

g) *Regler for småskips seilas.*

A. Følgende skip vil under visse omstendigheter kunne forlate seilrutene:

1. Seilskip av tre uten hjelpemaskin, uten jernkjøl, og som ikke har jernholdig ladning.
2. Avmagnetiserte jernskip og avmagnetiserte treskip med jernkjøl eller med hjelpemaskin opp til 150 brutto register tonn, som ikke har større dypgående enn 3 m eller har noen jernholdig ladning, hvis
   a) været nødvendiggjør, at de søker le under kysten.
   b) Avkortningen av ruten betyr en vesentlig brenselbesparing.

B. Hvis man akter å forlate en seilrute, må man ha sin oppmerksomhet henledet på følgende forhold:

1. Områder som er erklært farlige eller som mineområder.
2. Distrikter hvor der er lostvang.
3. Restriksjoner anført i «*Wegebezeichnung*».

Enn videre med hensyn til minefaren:

4. Så vidt mulig å unngå steder, hvor dybden er mindre enn 12 m.
5. At maskinene er i god orden, så de arbeider med så lite støy og med så få rystelser som mulig.



6. At et seilskips hjelpemaskin kun brukes, hvis det er påtrengende nødvendig.

h) Skip som har midler til sveiping av akustiske miner, skal, medmindre annet er beordret i seilanvisningene, benytte disse, som følger:

1. På seilrutene og i hele *Østersjøen* S for linjen *Utlängan* (ca. 56° 01′ N, 15° 48′ E)—*Polangen* (ca. 55° 55′ N, 21° 05′ E).
2. Etter særlig ordre i kystfarvann, på reder og i havner i det ovenfor under punkt 1 anførte område.
3. I områder med dybder på mer enn 50 m er man fritatt for å benytte de akustiske minesveipingsapparater.

**Signaltabell for minesveipte ruter.**

A. *Signaler for minesveipere.*

| Signal. | Betydning. |
|---|---|
| 1. **Om dagen:** Internasjonalt flagg *Z* over 1 kule heist under styrbords rånokk<br>**Om natten:** Et grønt lys over et hvitt lys. | Minesveiper er i arbeid.<br>Omkring minesveiperen finnes et fareområde av stor utstrekning. Hold størst mulig avstand fra denne — innenfor den minesveipte rute. |
| 2. **Om dagen:** Internasjonalt flagg *Z* over 1 kule heist under styrbords rånokk og 1 sylinder under babords rånokk.<br>**Om natten:** Et grønt lys over et hvitt lys, heist under styrbords rånokk, og et rødt lys under babords rånokk eller over den hvite topplanterne. | Minestryker med konvoi.<br>Konvoien må ikke gjennombrytes. |
| 3. **Om dagen:** En sylinder heist under babords rånokk eller på mastetoppen.<br>**Om natten:** Et rødt lys vist under babords rånokk eller over den hvite topplanterne. | Kjennetegn for skip, som ledsages av en minesveiper. |

| Signal | Betydning. |
|---|---|
| 4. **Om dagen:** Internasjonalt flagg *Z*.<br>**Om natten:** Et rødt, et hvitt og et grønt lys loddrett for hverandre. | Magnetminesveiper (*Sperrbrecker*) uten strøm på slepemagneten eller skip, som er i ferd med avmagnetiseringsarbeider. Passasjeavstand minst 50 m. |
| *Overhalingssignaler.*<br>*Lyd- eller lyssignaler.* | |
| 5. Langt — kort — kort — langt. | Kan jeg passere minesveiperen? |
| 6. Langt — kort — langt. | Forbiseiling på minesveiperens babords side er tillatt. |
| 7. Langt — kort — langt — kort — kort. | Forbiseiling på minesveiperens styrbords side er tillatt. |
| 8. Langt — kort. | Forbiseiling er ikke tillatt. |
| 9. 1 langt — 4 korte fra overhalende skip. | Jeg overhaler ikke. |

B. *Signaler som angir at minesveipte ruter og ankerplasser er sperret.*

| | |
|---|---|
| 10a) **Om dagen:** Et svart flagg over internasjonal tallstander.<br>Foruten dette signal: grupper av internasjonale tallstandere tillikemed et svart flagg. | *Signal for sperret rute:*<br>Ruten, betegnet ved tallstandere, er sperret (f. eks. betyr «svart flagg over internasjonale tallstandere *3* og *2*», at rute *32* er sperret).<br><br>*Signal for delvis sperrede ruter:*<br>Tallstandere over og under et svart flagg angir de posisjoner i *Wegebezeichnung*, mellom hvilke ruten er sperret; f. eks. betyr «internasjonal tallstander *3* over et svart flagg og derunder internasjonale tallstandere *1* og *2*», at ruten fra posisjon *3* til *12* er sperret. |



| Signal. | Betydning. |
|---|---|
| 10 b) **Om natten:** Bokstavet *L* (kort — langt — kort — kort) gitt gjentatte ganger med blinklanterne eller projektør rettet mot det ankommende skip. | Søk nærmere opplysninger angående sperrede ruter. |
| 10 c) Fra kystsignalstasjon **om natten:** Bokstav *K* (langt — kort — langt) gitt gjentatte ganger med blinklanterne — i kritiske situasjoner med projektør — rettet mot det ankommende skip. | Stopp øyeblikkelig og ankre etter bestemmelsene. |
| 11. Sperresignaler for ankerplasser: Et svart flagg over internasjonale bokstavflagg. | Signal for sperret ankerplass, betegnet ved bokstaver, f. eks. et svart flagg over bokstavene *A* og *B* betyr, at ankerplassene *A* og *B* er sperret. |

D. *Andre signaler.*

| | |
|---|---|
| 12. 3. likhetsstander. | Ønsker å bli avmagnetisert eller anmoder om en avmagnetiseringslos (*D. G. Officer*). |

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

**826. Oslofjorden. Lysakerfjorden. Område sperret for seilas.** Et område i *Lysakerfjorden* er blitt fastlagt for start og landing av sjøfly som avgår fra eller anløper sjøflyhavnen i *Rolvstangbukta*. Området begrenses av 6 linjer trukket gjennom følgende 6 punkter:

1. 59° 53′ 48″ N, 10° 36′ 33″ E.
2. 59° 54′ 16″ N, 10° 39′ 00″ E.
3. 59° 54′ 16″ N, 10° 39′ 48″ E.
4. 59° 53′ 15″ N, 10° 40′ 40″ E.
5. 59° 53′ 03″ N, 10° 40′ 10″ E.
6. 59° 53′ 03″ N, 10° 39′ 00″ E.

Dette vil si at størstedelen av *Lysakerfjorden* er stengt for trafikk fra en linje rett øst for *Gjeitholmen* og at trafikk til og fra *Bestumkilen* må foregå langs *Bygdøylandet* Private båteiere advares mot å trafikere ovennevnte farvann og gjør dette på egen risiko.

(Dagspressen, Luftforsvaret, Oslo 14. sept. 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 827—878.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 10, Oslo 1945.
M. t. k. for sept. 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 29. september 1945 Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

827. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Kvarven lykt omskjermet.
828. Møre og Romsdal. Lepsorev NE. Haugnes lykt. Grense flyttet.
829. Vesterålen. Andøy W. Bleik. Nye lykter.
830. Troms. Kvænangen. Burfjorden. Ny lykt.
831. Troms og Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Nye lykter.

II. Østersjøen.

832. Sverige. Bottenvika. Östra banken. 5.8 m grunn funnet.
833. — . Seilanvisning fra svensk farvann til Bornholm.
834. Danmark. Møen fyr ESE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.
835. — . Gedser Rev S. Fyrskip utlagt.

836. Tyskland. Kiel anduving. Rute opprettet.
837. — . Kielerbukta. Områder til utkasting av sprengstoff.
838. — . Kielerfjorden anduving. Vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

839. Danmark. Kattegat. Hesselø SSE. Lys- og lydbøye utlagt.
840. — . — . Schultz grunn E. —»—
841. — . — . Sejerø NW. —»—
842. — . — . Marthe Flak SW. Lysbøye utlagt.
843. — . — . Fornæs NNE½E. Vrak.
844. — . — , Anholt NWtW. Lys- og lydbøye utlagt.
845. — . — . Fredrikshavn anduving. Vrak oppmerket.
846. — . — . — SSE. —«— .
847. — . — . Skagens Rev NE. Oppmerking forandret.
848. (P) — . — W-lige del. Oppmerking forandres.
849. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vraks plass.
850. — . — . Østerrenda. Oppmerking forandret.
851. Sverige. Øresund. Falsterbokanalen. Innskrenking i trafikkbestemmelsene.
852. — . — . — . Skipsfartskontroll opphevet.
853. — . — . Skipsfartshindring fjernet. Seilrute forandret.
854. — . — . Flinträννan. Lys- og lydbøye forandret karakter.
855. — . Skagerak. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidige radiofyr.

### IV. Nordsjøen.

856. Nederland. Hook of Holland anduving. Opplysning om sjømerker.
857. — , NW-kyst. Lysbøyer utlagt.
858. Belgia. Ostende anduving. Vrak.
859. — . Zeebrügge — . Lysbøyer.
860. — . La Panne. Fyr nedlagt.
861. — . Ost Dyck (Clif d'Islande) banken. Lysbøye utlagt.
862. Skotland. Norgesruten. Lysbøyer utlagt.
863. — . Montrose. Fyrskip ombyttet med lys- og lydbøye.
864. Orknøyane. Kirkwall anduving. Regler for losing.

### V. Engelske kanal m. v.

865. England. Firth of Clyde. Seilasforskrifter.
866. — . Scarweather fyrskip. Radiofyr opprettet.

### VI. Middelhavet m. m.

867. Italia. Adriaterhavet. Kap Otranto. Fyr forandret.
868. — . — . Venedig bukta. Ankringsforbud opphevet.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

869. Frankrike. Gironde anduving. Seilasforskrifter.



### IX. Forskjellige meddelelser.

870. Norge. Gjeninnføring av normaltid.
871. Britiske øyer. Signaler.
872. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. september 1945.
873. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
874. Danmark. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.
875. — . Bestemmelser vedr. seilanvisninger. Rettelse til E. f. S. 641/1245.
876. — . Signaler for minesveipingsfartøyer. Advarsel.
877. Middelhavet og Svartehavet. Minefare. Advarsel.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

878. Oslofjorden. Bastøy N. Vrak oppmerket,

Fortegnelse over de midlertidige (T) og forelobige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

## I. Norske farvann.

**827. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Kvarven lykt omskjermet.** Den hvite sektor 62°—65,5° ved *Kvarven* lykt, på ca. 60° 23,9′ N, 5° 14,8′ E, er flyttet 64°—70°.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1945).

**828. Møre og Romsdal. Lepsørev NE. Haugnes lykt. Grense flyttet.** Ved *Haugnes* lykt på ca. 62° 36,7′ N, 6° 20,5′ E, er grensen mellom rød og hvit sektor flyttet fra 211° til 213°.

Kart nr. 31, 32, 216.
(Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)

**829. Vesterålen. Andøy W. Bleik. Nye lykter.**

1. *Bleik molo* lykt på 69° 16′ 34″ N, 16° 57′ 15″ E er forandret til skjermet lykt.
2. På *Storslettneset* på 69° 16′ 09″ N, 15° 56′ 13″ E er oppført en ny skjermet lykt.

Kart nr. 81, 82, 321.
(Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)

**830. Troms. Kvænangen. Burfjorden. Ny lykt.** På *Storengneset* på 70° 00′ 48″ N, 22° 01′ 00″ E er oppført en ny skjermet lykt.

Kart nr. 94, 322.
(Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)



**831. Troms og Finnmark. Fyrbelysningen i det evakuerte område. Nye lykter.** Under henvisning til E. f. S. 820/1945 meddeles, at flere lykter vil bli tent med samme lysning som før og dessuten vil flere provisoriske lykter bli satt opp og tent så snart de er brakt i orden.
(Se K. f. F. nr. 9. Oslo 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**832. Sverige. Bottenvika. Östra banken. 5,8 m grunn funnet.** En grunn på 5,8 m ved middelvannstand er funnet på ca. 60° 57,5′ N, 18° 29,0′ E, 2,8 n. mil 12° fra *Östra banken* lysbøye. En svart stake er midlertidig lagt ut 100 m E for grunnen.
(U. f. S. 2494. Stockholm 1945.)

**833. Sverige. Seilanvisning fra svensk farvann til Bornholm.**

Fra 55° 21,4′ N, 14° 13,2′ E (*Sandhammarens* lysbøye) styres
til pkt. 1 55° 01,0′ N, 14° 26,0′ E (spirbøye), derfra
- pkt. 1 a 55° 03,5′ N, 14° 34,5′ E og
- pkt. 2 *Rønne* anduvingsbøye,

} rute 52 a.

derfra i fyrlinjen til *Rønne* havn.

*Anm. 1.* Skip, som er bestemt til annen havn på *Bornholm* enn *Rønne*, må innhente seilanvisning herom i *Rønne*.

*Anm. 2.* I områder omkring *Bornholm*, hvor dybden er mindre enn 40 m, bør skipene så vidt mulig holde seg minst 5 n. mil fra land.

(U. f. S. 2156. Stockholm 1945.)

**834. Danmark. Møn fyr ESE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.** Under henvisning til E. f. S. 728/1945 meddeles, at undervannshindringen på ca. 54° 55,8′ N, 12° 37,5′ E forgjeves har vært ettersøkt.
(E. f. S. 1628. København 1945.)

**835. Danmark. Gedser Rev S. Fyrskip utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 771/1945 meddeles, at *Gedser Rev* fyrskip er utlagt på sin midlertidige plass på ca. 54° 25,2′ N, 12° 08,7′ E (punkt 8 a i rute 1). Samtidig er den på plassen liggende stake inndratt.

Fyrskipet avgir de for det ordinære *Gedser Rev* fyrskip fastsatte signaler, hva angående fyr, tåkesignal og radiofyr, mens undervannssignalet er bortfalt.

(E. f. S. 1701. København 1945.)

**836. Tyskland. Kiel anduving. Rute opprettet.**

1. Rute *I A* er opprettet. Bredden er 0,6 n. mil og seilløpets midtlinje går gjennom følgende punkter:

a. *Kiel* fyrskip.
b. Rute 1 (A) lysbøye 2 på plassen 54° 28′ 36″ N, 10° 15′ 00″ E.
c. —»— — 3 » — 54° 26′ 36″ N, 10° 14′ 30″ E.
d. —»— — 4 » — 54° 24′ 12″ N, 10° 12′ 36″ E.

De under b, c og d anførte lysbøyer er rød- og hvitmalte bøyer som viser 1 h. bl, hv. 4 sek.

2. Skipene skal holde seg i styrbords side av seilløpet og skal passere alle bøyer i en avstand av minst 50 m.

Det er forbundet med fare å komme inn i den ca. 100 m brede midterste stripe av seilløpet.

(E. f. S. 1630. København 1945.)

**837. Danmark. Kielerbukta. Områder til utkasting av sprengstoff.** Følgende områder, som begrenses av en linje gjennom nedennevnte punkter er opprettet i *Kielerbukta* til utkasting av sprengstoff,

Område I:
a. 54° 28′ 45″ N, 10° 18′ 54″ E.
b. 54° 28′ 45″ N, 10° 21′ 42″ E.
c. 54° 28′ 12″ N, 10° 21′ 42″ E.
d. 54° 27′ 12″ N, 10° 20′ 00″ E.
e. 54° 27′ 48″ N, 10° 18′ 54″ E.

Område II:
a. 54° 37′ 30″ N, 10° 03′ 48″ E.
b. 54° 36′ 24″ N, 10° 08′ 12″ E.
c. 54° 35′ 00″ N, 10° 07′ 00″ E.

Område III:
a. 54° 45′ 30″ N, 10° 01′ 12″ E.
b. 54° 43′ 18″ N, 10° 05′ 30″ E.
c. 54° 43′ 18″ N, 10° 02′ 18″ E.

(E f. S. 1714. København 1945.)

**838. Tyskland. Kielfjordens anduving. Vrak.** På nedennevnte steder finnes sunkne vrak:



54° 31′ 24″ N, 10° 30′ 00″ E.
54° 29′ 48″ N, 10° 24′ 24″ E.
54° 30′ 24″ N, 10° 24′ 00″ E.
54° 30′ 42″ N, 10° 22′ 42″ E.
54° 31′ 24″ N, 10° 22′ 24″ E.
54° 29′ 12″ N, 10° 17′ 24″ E.
54° 30′ 10″ N, 10° 17′ 00″ E.
54° 34′ 24″ N, 10° 28′ 30″ E.
54° 29′ 24″ N, 10° 15′ 24″ E.

(E. f. S. 1629. København 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**839. Danmark. Kattegat. Hesselø SSE. Lys- og lydbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye merket *5*, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek., er lagt ut på ca. 56° 09,0′ N, 11° 45,0′ E i *rute 46*'s tilknytningspunkt med *rute 34*.

Den utlagte lysbøye *rute 34 pkt. 3* er inndratt.

(E. f. S. 1639. København 1945.)

**840. Danmark. Kattegat. Schultz grunn E. Lys- og lydbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye merket *2*, som viser h. f. m. Fm. hv. 7,5 sek. er lagt ut på ca. 56° 09,0′ N, 11° 15,0′ E.

(E. f. S. 1640. København 1945.)

**841. Danmark. Kattegat. Sejerø NW. Lys- og lydbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye merket *22*, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek., er lagt ut på ca. 55° 58,2′ N, 11° 00,7′ E, Lysbøyen som var lagt ut på samme sted er inndratt.

(E. f. S. 1642. København 1945.)

**842. Danmark. Kattegat. Marthe Flak SW. Lysbøye utlagt.** En rødmalt lysbøye merket *3*, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. er lagt ut på ca. 56° 00,0′ W, 10° 49,0′ E.

(E. f. S. 1643. København 1945.)

**843. Danmark. Kattegat. Fornæs NNE½E. Vrak.** Vraket av et fartøy er funnet på ca. 56° 36,0′ N, 11° 06,5′ E, ca. 10,5 n. mil 28° fra *Fornæs* fyr. Vrakets mast raker ca. 3 m over vannet.

(E. f. S. 1647. København 1945.)

**844. Danmark. Kattegat. Anholt NWtW. Lys- og lydbøye utlagt.** En rødmalt lys- og lydbøye merket *31*, som viser h. f. m. Fm. hv. 7,5 sek., er lagt ut på ca. 56° 50,7′ N, 11° 11,0′ E.

(E. f. S. 1648. København 1945.)

**845. Danmark. Kattegat. Frederikshavn anduving. Vrak oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 516/1945 meddeles, at vraket på 57° 25′ 08″ N, 10° 35′ 30″ E er merket med en elektrisk lanterne som viser 1 r. lynbl. hv. sek., og anbrakt på høyeste del av vrakets kommandobru.

(E. f. S. 1649. København 1945.)

**846. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Vrak oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 581/1945 meddeles, at vraket på 57° 25′ 29″ N, 10° 33′ 44″ E, er merket med en gn. lysbøye, som viser 1 r. lynbl. hv. sek., og lagt ut ca. 100 m NE for vraket.

(E. f. S. 1650. København 1945.)

**847. Danmark. Kattegat. Skagens Rev NE. Oppmerking forandret.**

1. Under henvisning til E. f. S. 782/1945 pkt. 7 meddeles, at *Skagens Rev* fyrskip på 57° 46′ 22″ N, 10° 43′ 43″ E er lagt ut.
2. *Skagens Rev NE* røde stake er lagt ut igjen.
3. Den midlertidig utlagte lysbøye på plassen for den i pkt. 2 nevnte stake er inndratt.

(E. f. S. 1651. København 1945.)

**848. (P) Danmark. Kattegat W-lige del. Oppmerking forandres.** Oppmerking av *rute 28* gjennom *Store-Belt* og *Kattegat W-lige del* inntil NW for *Anholt* vil bli forandret fra det hittil benyttede *tyske* til *dansk* oppmerkingssystem. Arbeidet påbegynnes snarest.

(E. f. S. 1704. København 1945.)



**849. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vraks plass.** Under henvisning til E. f. S. 793/1945 meddeles, at vraket av det *tyske* krigsfartøy ligger på 56° 52′ 07″ N, 10° 40′ 42″ E; ca. 10 n. mil 121° fra *Hals Barre* fyr.

(E. f. S. 1723. København 1945.)

**850. Danmark. Kattegat. Østerrenna. Oppmerking forandret.** Minesveipet rute *48*, som går gjennom nedennevnte punkter 1—3, er nå oppmerket som følger:

| Punkt | Posisjon | | Oppmerkingens art | Malt | Merket | Fyrkarakter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | N. Br. | E. Lgd. | | | | |
| 1 | 56° 15,0′ | 12° 15,0′ | | | | |

På 56° 14′ 43″ N, 12° 14′ 49″ E, ca. 500 m S for punkt 1, som er tilslutningspunkt til rute *32* og *34*, er utlagt *Kattegat S* fyrskip, merket *Kattegat S*, som viser 1 h. bl. hv. 12 sek. Tåkesignal 1 støt hvert 30 sek., støt 5 sek., pause 25 sek. Radiofyr som det ordinære *Gilleleje Flak N* fyrskip.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 56° 20,7′ | 12° 15,0′ | Lysbøye | r. | *2* | h. f. m. Fm. hv. 4 sek. |
| 3 | 56° 26,0′ | 12° 15,0′ | — | r. | *3* | —»— |
| 4 | 56° 31,7′ | 12° 15,0′ | — | r. | *4* | —»— |
| 5 | 56° 37,5′ | 12° 15,0′ | — | r. | *5* | 1 h. bl. hv. 6 sek. |
| 6 | 56° 41,2′ | 12° 07,5′ | — | r. | *6* | h. f. m. Fm. hv. 4 sek. |
| 7 | 56° 45,0′ | 12° 00,0′ | — | | | |

På 56° 45′ 00″ N, 11° 59′ 30″ E, ca. 500 m SW for ruten, er utlagt *Anholt Knob* fyrskip, merket *Anholt Knob*, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hvert 30 sek., blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 20 sek. Tåkesignal: 2 støt hvert min., støt 5 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 48 sek. Radiofyr som det ordinære *Anholt Knob* fyrskip.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 56° 47,9′ | 11° 54,0′ | Lysbøye | r. | *8* | h. f. m. Fm. hv. 4 sek. |
| 9 | 56° 51,0′ | 11° 48,0′ | Lys- og lydbøye | r. | *9* | 1 h. bl. hv. 10 sek. |
| 10 | 57° 01,2′ | 11° 43,2′ | Lysbøye | r. | *10* | 1 h. bl. hv. 15 sek. |
| 11 | 57° 08,9′ | 11° 39,7′ | — | r. | *11* | h. f. m. Fm. hv. 7,5 sek. |

| Punkt | Posisjon N. Br. | Posisjon E. Lgd. | Oppmerkingens art | Malt | Merket | Fyrkarakter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 57° 22,3′ | 11° 33.5′ | Lysbøye | r. | *12* | 1 h. bl. hv. 6 sek. |
| 13 | 57° 31,9′ | 11° 21,8′ | | | | |

På 57° 31′ 35″ N, 11° 21′ 15″ E, ca. 600 m SW for skjæringspunktet mellom rute *48* og *39*, er utlagt *Læsø N* fyrskip, merket *Læsø N*, som viser 1 h. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal: 2 støt hvert 30 sek., støt 3 sek., pause 2 sek., støt 3 sek., pause 22 sek. Radiofyr som det ordinære *Læsø Trindel* fyrskip.

(E. f. S. 1625. København 1945.)

**851. Sverige. Øresund. Falsterbokanalen. Innskrenkning i trafikkbestemmelsene.** Passasje gjennom *Falsterbokanalen*, ca. 55° 24′ N, 12° 56′ E, er inntil videre om natten ikke tillatt for sørgående skip over 5 000 tonns dw., som går i ballast, eller som har mindre enn halv last; om dagen er passasje for sådanne skip bare tillatt med assistanse av minst 1 slepebåt.

(U. f. S. 2486. Stockholm 1945.)

**852. Sverige. Øresund. Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll opphevet.** De i E. f. S. 316/1945 omhandlede bestemmelser om skipsfartskontrollen ved *Falsterbokanalen*, ca. 55° 24′ N, 12° 57′ E, er opphevet.

(U. f. S. 2548. Stockholm 1945.)

**853. Sverige. Øresund. Skipsfartshindring fjernet. Seilrute forandret.**

1. De i den N-lige inngang til *Øresund* på *svensk* territorium utlagte skipsfartshindringer mellom breddeparallellene 56° 07′ N og 56° 08,5′ N er fjernet.
2. I *Øresunds* N-lige del skal seilasen på *svensk* territorium foregå direkte mellom lysbøyen som viser 1 h. bl. hv. hv. 3 sek. på 56° 06′ 42″ N, 12° 34′ 00″ E og lys- og lydbøyen som viser 3 h. bl. hv. 9 sek., på 56° 09′ 00″ N, 12° 31′ 00″ E.



3. Den svartmalte lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 6 sek. på 56° 08′ 03″ N, 12° 34′ 18″ E og den røde bøye 0,16 n. mil fra den svartmalte lysbøye i retning av *Viken* fyr, er inndratt.

(U. f. S. 2548. Stockholm 1945.)

**854. Sverige. Øresund. Flintrännan. Lys- og lydbøyer forandret karakter.**

1. Lys- og lydbøyen som er lagt ut på plassen til fyrskipet *Oskarsgrundet* på 55° 35,52′ N, 12° 50,77′ E, vil fra 15. september 1945 vise 1 h. bl. hv. 5 sek.
2. Lys- og lydbøyen som er lagt ut på plassen til fyrskipet *Kalkgrundet* på 55° 36,83′ N, 12° 53,42′ E vil fra samme tid vise 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek.

(U. f. S. 2491. Stockholm 1945.)

**855. Sverige. Skagerak. Skärhamn og Grebbestad. Midlertidige radiofyr.** Fra og med 20. juli 1945 og inntil videre vil følgende sirkulære radiofyr være i funksjon for sjøfarten:

1. *Skärhamn* på ca. 57° 59,8′ N, 11° 32,9′ E. Radiofrekvens 360 kc/s (833 m), type A 1 (uten tonefrekvens). Rekkevidde ca. 70 n. mil. Radiosignalet består av gjenkjenningssignalet SIE (• • • • • • •) fulgt av en 23 sek. lang strek. Signalet, hvis periode er 30 sek., gjentas uavbrutt, så vel under tykke eller disig luft som i klart vær.
2. *Grebbestad* på ca. 58° 41,4′ N, 11° 15,5′ E. Radiofrekvens 406 kc/s (739 m), type A 1 (uten tonefrekvens). Rekkevidde ca. 70 n. mil. Radiosignalet består av gjenkjenningssignalet SIH (• • • • • • • • • • • •) fulgt av en 23 sek. lang strek. Signalet, hvis periode er 30 sek. gjentas uavbrutt, så vel under tykke eller disig luft som i klart vær.

*Anm. 1.* Med hensyn til at radiofyrene ikke er modulerte med tonefrekvens, må de avlyttes med peilemottakere, som har regulerbar tilkobling eller interferensoscillator.

*Anm. 2.* Radiofyrenes gjenkjenningssignaler gis med betydelig større hastighet enn hva som er alminnelig ved vanlige sjøradiofyr.

*Anm. 3.* Peilinger av radiofyrene, tatt bare noen få n. mil's avstand fra *Bohuskysten*, kan ikke påregnes å være pålitelige.

(U. f. S. 2489. Stockholm 1945.)

## IV. Nordsjøen.

**856. Nederland. Hook of Holland anduving. Opplysning om sjømerker.**

1. En r. bøye er lagt ut på 52° 00′ 05″ N, 4° 00′ 54″ E.
2. Lys- og lydbøyen som var lagt ut 0,6 n. mil 282° fra ovennevnte bøye er inndratt.

(E. f. S. 1662. København 1945.)

**857. Nederland, NW-kyst. Lysbøyer utlagt.** Følgende rødmalte lysbøyer er utlagt på:

*S. T. 1.* Spissbøye (1 h. bl. hv. 20 sek.) — 53° 51′ 12″ N, 3° 42′ 00″ E.
*S. T. 2.* Stumpbøye (1 h. bl. hv. 5 sek.) — 53° 41′ 54″ N, 3° 52′ 12″ E.
*S. T. 3.* Spissbøye (1 h. bl. hv. 15 sek.) — 53° 32′ 36″ N, 4° 02′ 24″ E.
*S. T. 4.* Stumpbøye (1 lynbl. hv. sek.) — 53° 23′ 18″ N, 4° 12′ 36″ E.
*S. T. 5.* Spissbøye (1 h. bl. hv. 2½sek.) — 53° 14′ 00″ N, 4° 22′ 48″ E.
*M. G.* Kuleformet bøye (1 h. bl. 15 sek.) — 53° 05′ 00″ N, 4° 31′ 36″ E.

(E. f. S. 1663. København 1945.)

**858. Belgia. Ostende anduving. Vrak.**

1. På nedennevnte plasser finnes vrak:
   a. 51° 22′ 56″ N, 2° 47′ 09″ E. To master raker opp over vannet.
   b. 51° 24′ 28″ N, 2° 48′ 18″ E. En mast raker opp over vannet.
   c. 51° 21′ 40″ N, 2° 50′ 26″ E. To master raker opp over vannet.
   d. 51° 24′ 16″ N, 2° 53′ 06″ E. To master raker opp over vannet.
   e. 51° 25′ 41″ N, 2° 54′ 32″ E. Dybden over vraket 10,4 m.
2. Følgende lysbøyer er utlagt i nærheten av ovennevnte vrak:
   a. 0,15 n. mil 170° fra det under 1 a anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.
   b. 0,3 n. mil 315° fra det under 1 b anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek.
   c. 0,1 n. mil 160° fra det under 1 b anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.
   d. 0.2 n. mil 8° fra det under 1 c anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek.
   e. Tett E for det under 1 d anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.
   f. Tett N for det under 1 e anførte vrak: En grønnmalt lysbøye, som viser grønt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek.



3. Følgende vrak er fjernet og vraklysbøyene, som var utlagt ved disse vrak, er inndratt.
   a. Vraket, som var sunket ca. 0,4 n. mil 102½° fra det under 1 a nevnte vrak.
   b. Vraket, som var sunket ca. 0,3 n. mil 217° fra det under 1 b nevnte vrak.
   c. Vraket, som var sunket ca. 0,6 n. mil 132° fra det under 1 e nevnte vrak.
   d. Vraket, som var sunket tett ved det under 1 d nevnte vrak.
   e. Vraket, som var sunket 0.75 n. mil 225° fra det under 1 e nevnte vrak.
   f. Vraket, som var sunket på plassen ca. 51 °24′ N, 2° 53½′ E.
4. Dybden over det på plassen 51° 24¾′ N, 3° 20½′ E sunkne vrak er 9,1 m.
5. Lys- og lydbøyen, som var utlagt på plassen ca. 51° 21½′ N, 3° 09½′ E er inndratt.
6. Et vrak er sunket på 51° 22′ 02″ N, 2° 50′ 55″ E. Dybden over vraket er 12,8 m.

(E. f. S. 1667 og 1731. København 1945.)

**859. Belgia. Zeebrügge anduving. Lysbøyer.**

1. En svartmalt lysbøye, som viser rødt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek., er utlagt på *Bol van Heyst* S 51° 23′ 24″ N, 3° 12′ 36″ E.
2. Lysbøyen som var utlagt ca. 3,8 n. mil 70° fra ovennevnte plass, er ombyttet med en svartmalt lysbøye, som viser 1 r. bl. hv. 20 sek.

(E. f. S. 1666. København 1945.)

**860. Belgia. La Panne. Fyr nedlagt.** *La Panne* fyr på 51° 06′ 00″ N, 2° 35′ 00″ E og *La Panne* luftfyr ca. 0,5 n. mil 125° fra førstnevnte fyr er nedlagt.

(E. f. S. 1668. København 1945.)

**861. Belgia. Oost Dyck (Clif d'Islande) banken. Lysbøye utlagt.** En rødmalt lysbøye, som viser r. gruppebl., 3 bl. hv. 10 sek., er lagt ut på 51° 21′ 36″ N, 2° 31′ 00″ E ved N-enden av *Oost Dyck* banken.

(E. f. S. 1669. København 1945.)

**862. Skotland. Norgesruten. Lysbøyer utlagt.** Følgende lysbøyer er nå ytterligere utlagt:

*O. D.*, svartmalt, visende 1 r. bl. hv. 6 sek., på 56° 51′ 00″ N, 2° 02′ 30″ E.

*D. E.*, — — 1 r. bl. hv. 12 sek., pa 57° 12′ 30″ N, 3° 00′ 00″ E.

*E. F.*, — — 1 r. bl. hv. 18 sek., på 57° 32′ 30″ N, 3° 51′ 00″ E.

(E. f. S. 1653. København 1945.)

**863. Skotland. Montrose. Fyrskip ombyttet med lys- og lydbøye.** Under henvisning til E. f. S. 812/1945 meddeles at *Gap* fyrskip er ombyttet med en rødmalt lys- og lydbøye, som viser hvitt gruppebl., 2 bl. hv. 12 sek., utlagt på 56° 47′ 00″ N, 1° 13′ 00″ W,

(E. f. S. 1736. København 1945.)

**864. Orknøyane. Kirkwall anduving. Regler for losing.** Losskipet finnes ikke mer i *Shapinsay Sound*. Handelsskip, som ankommer til farvannet ut for *Rerwick Head*, ca. 59° 00′ N, 2° 50′ W, vil pr. signal få meddelt opplysning om ankerplass enten i *Inganess Bay*, *Shapinsay Sound* eller i *Kirkwall Bay*, avhengig av værforholdene.

Skip som ønsker los, skal fremsette anmodning herom gjennom *Rerwick Head* signalstasjon, hvoretter der straks vil bli sendt en los fra *Kirkwall*.

(E. f. S. 1741. København 1945.)

## V. Engelske kanal m. v.

**865. England. Firth of Clyde. Seilasforskrifter.**

1. Skip som ankommer til eller forlater *Firth of Clyde*, må bare benytte det 0,5 n. mil brede seilløp, hvis midtlinje går gjennom følgende punkter:
   a. 55° 00′ 00″ N, 5° 20′ 40″ W.
   b. 55° 19′ 30″ N, 4° 53′ 48″ W.
   c. 55° 31′ 36″ N, 4° 47′ 30″ W.
   d. 55° 42′ 00″ N, 4° 59′ 06″ W.

   Fra posisjon d kan seilasen fortsettes inn på *Clyde Floden*.



2. Signal for los settes ut for *Cloch Point*, og losen tas ombord ut for *Kempock Point*.
3. Skip som er bestemt til havner på fjordens E-side, forlater ruten, når de er ut for havnen, og fortsetter direkte til denne.

(E. f. S. 1673. København 1945.)

**866. England. Scarweather fyrskip. Radiofyr opprettet.** Fra *Scarweather* fyrskip på 51° 24′ 15″ N, 3° 57′ 15″ W utsendes radiotåkesignal. Radiofrekvens: 291,5 kc/s (1029 m). Type: A 2. Periode: 6 min. Signalet er som følger:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Bokstavene *G G A*. 3 ganger | | 10,0 sek. | (10 sek.) |
| 2. | Pause | | 1,0 sek. | |
| 3. | En lang strek | | 9,0 sek. | |
| 4. | Pause | | 0,5 sek. | |
| 5. | En kort strek | Signalpruppe | 2,0 sek. | ($^1/_2$ min.) |
| 6. | 12 korte streker | | 19,0 sek. | |
| 7. | Pause | | 1,5 sek. | |
| 8. | Bokstavene *G G A*, 3 ganger | | 30,0 sek. | ($^1/_2$ min.) |
| 9. | Gjentagelse av signalgruppen | | 30,0 sek. | ($^1/_2$ min.) |
| 10. | *G G A*, 3 ganger | | 10,0 sek. | (10 sek.) |
| 11. | Pause | | 250,0 sek. | (4 m. 10 s.) |
| | | Periode .... | 360,0 sek. | (6 min.) |

*Sendetider: Usiktbart vær:* Hvert 6 minutt, regnet fra det 4 min. av hver time.

(E f. S. 1733. København 1945.)

## VI. Middelhavet m. m.

**867. Italia. Adriaterhavet. Kap Otranto. Fyr forandret.** Fyret på 40° 06′ 30″ N, 18° 31′ 30″ E viser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Flammens høyde 60 m og lysvidde 20 n. mil.

(E. f. S. 1684. København 1945.)

**868. Italia. Adriaterhavet. Venedig bukta. Ankringsforbud opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 753/1945 meddeles, at ankringsforbudet på 44° 54′ 40″ N, 13° 04′ 30″ E, er opphevet.

(E. f. S. 1686. København 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**869. Frankrike. Gironde anduving. Seilasforskrifter.** E. f. S. 714/1945 utgår og erstattes med: Skip bestemt til *Girondefloden* skal melde ankomst til *Marine Bordeaux*, 24 timer før ankomst til 45° 39′ 42″ N, 1° 50′ 00″ W, hvor los fås.

(E. f. S. 1674. København 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**870. Norge. Gjeninnføring av normaltid.** Sommertiden opphører 1. oktober 1945 kl. 0300. På dette tidepunkt skal alle offentlige ur stilles tilbake 1 time, dvs. fra kl. 0300 til 0200.

**871. Britiske øyer. Signaler.** Nedennevnte signaler vil fremtidig bli brukt ved kystene av de *britiske* øyer som følger:

| *Signal.* | *Avsender.* | *Betydning.* |
|---|---|---|
| 1. Røde eller grønne stjerneraketter eller lyskuler. | Fyrskip og visse isolerte fyr. | Å tilkalle hjelp til avsenderen eller til et skip i nærheten. |
| 2. Lyskuler med | | |
| a. grønne stjerner. | a. Redningsstasjoner. | a. Å samle mannskapet til redningsbåtene. |
| b. hvite stjerner. | b. *Coastguard* stasjoner. | b. Å samle mannskapet til rakettstasjonene og advare skip, som stevner mot fare. |
| 3. Raketter med hvite stjerner og/eller hvite bluss. | *Coastguard.* | Å meddele skip i nød, at hjelp er underveis. |



| *Signal.* | *Avsender.* | *Betydning.* |
|---|---|---|
| 4. Rødt bluss. | *R. N. L. I.* Redningsbåter. | Å tilkalle assistanse fra kysten. |
| 5. Grønt bluss, som overgår til hvitt. | *Coastguard*, fyr og fyrskib. | Å tilbakekalle en *R. N. L. I.* redningsbåt. |
| 6. Raketter med hvite stjerner. | *Coastguard*, fyr og fyrskip. | Til redningsbåt om å komme nær for å motta en meddelelse. |
| 7. Røde romerske lys. Røde lysbomber. | Ethvert skip i nød. | Nødsignal. |

(E. f. S. 1700. København 1945.)

**872. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. september 1945.**

**Bottenvika.**

**Finnland.**

*Fyr: Marjaniemi.*

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Grundkallen* hvilket dog er erstattet med lys- og lydbøye.

*Lysbøyer: Giffards grund.*

**Finnland.**

*Fyrskip: Snipan.*
*Lysbøyer: Norra Gloppsten.*
*Fyr: Kajikari.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden.*

*Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Karlskrona anduving, Åhusredd yttre södra, Åhusredd inre, Långagrund, Trälleborg ränna No. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1.*

**Danmark.**

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red.* *Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer:* *Lillgrund, Flinträmnan, Pinhättan, Västerflacket, Vens NE-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer:* *Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer:* *Vejrø. Vengeancegrund, Østerhage.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer:* *Skälderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbukten södra og norra, Lilla Middelgrund, Fladen bøye.*

**Danmark.**

*Fyrskip:* *Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.*

*Lysbøyer:* *Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer:* *Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2622, 2623. Stockholm 1945.)

**873. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg*, *Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip.

(U. f. S. 2624. Stockholm 1945.)

**874. Danmark. Benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.** E. f. S. 682/1945 utgår og erstattes med:

I.

Radiostasjoner i *danske* og fremmede skip eller luftfartøyer må på eller over *dansk* territorium bare korrespondere med *danske* radio-



stasjoner under statens drift, herfra unntas nød- og sikkerhetstjenesten.

2.

Følgende trafikk kan ekspederes:

1. Telegrammer (radiobrever) vedrørende fartøyets forhold (MSG-telegrammer).
2. Telegrammer (radiobrever) med privat innhold.
3. Telefonsamtaler vedrørende fartøyets forhold (MSG-samtaler).
4. Telefonsamtaler med privat innhold.

Mellom *danske* fartøyer og innlandet er forretningskorrespondanse likeledes tillatt.

3.

Skipsradiosendere må, når skipet befinner seg i *dansk* havn, bare benyttes til nødkorrespondanse.

4.

Overtredelse av ovennevnte bestemmelser vil kunne medføre straff etter straffelovens § 104, pkt. 3.

5.

Denne kunngjøring trer i kraft straks og samtidig oppheves kunngjøring nr. 335 av 12 juli 1945 angående benyttelsen av radiostasjoner i skip og luftfartøyer.

(E. f. S. 1699. København 1945.)

**875. Danmark. Bestemmelser vedrørende seilanvisninger. Rettelse til E. f. S. 641/1945.** Under henvisning til E. f. S. 641/1945 og 718/1945 meddeles at den særlige signaltjeneste i forbindelse med *N. C. S.* tjenesten ved *Stevns* fyr, ca. 55° 17,4″ N, 12° 27,5′ E og *Keldsnor* fyr, ca. 54° 43,9′ N, 10° 43,5′ E, nedlegges ved utgangen av september måned 1945. De øvrige signalstasjoner opprettholdes inntil videre.

(E. f. S. 1774. København 1945.)

**876. Danmark. Signal for minesveipingsfartøyer. Advarsel.** E. f. S. 58/1941 utgår og erstattes med:

Orlogsskip som utfører minesveiping eller sleper minesveipingsapparater, samt skip, som foretar overseilingsprøver i forbindelse med sikringsforanstaltninger mot magnetminer, vil føre følgende signaler:

I. Når minesveiping utføres:

1. *Om dagen:*
   En svart kule heist på fortoppen eller eneste topp samt en liknende kule heist under rånokken på hver side eller på den side, hvortil apparatet viser.
2. *Om natten:*
   Et grønt lys synlig hele horisonten rundt, heist på fortoppen eller eneste topp samt et liknende lys heist under rånokken på hver side eller på den side, hvortil apparatet viser.

II. Når apparater slepes uten at minesveiping foretas.

2. *Om dagen:*
   Internåsjonalt signalflagg «*Z*» heist på fortoppen eller eneste topp.
2. *Om natten:*
   Tre lys loddrett for hverandre, det øverste rødt, det mellomste hvitt og det nederste grønt, heist på fortoppen eller eneste topp.

III. Når overseilingsprøver foretas i forbindelse med sikringsforanstaltninger mot magnetminer.
Samme signal som angitt ovenfor under pkt. II.
Særlige forholdsregler:

1. Ethvert skip eller fartøy skal ved møte med minesveipere som fører et av de i punkt I nevnte signaler, manøvrere således, at det lar minesveiperen passere i en minsteavstand av 500 m. Det vikende skip må ikke komme minestrykerens kurslinje nærmere enn 500 m, før avstanden til minesveiperen er større enn 1000 m.

   Skip og fartøyer må under ingen omstendigheter forsøke å passere mellom minesveipere, som seiler i formasjon eller mellom en minesveiper og etterfølgende bøyefartøyer.

   I minesveipte ruter (tvangsruter) skal vikemanøvren utføres med laveste fart, eventuelt med stoppet maskin, og så vidt mulig således, at tvangsruten ikke forlates. Etter minesveiperens passasje skal det vikende skip, såfremt det har måttet forlate tvangsruten, ad korteste ved vende tilbake til denne.

   Passering av minesveipere må bare finne sted, når det kan skje under overholdelse av den ovenfor angitte avstand til minesveiperen og dennes kurslinje. I motsatt fall skal der



seiles i minesveiperens kjølvann i en avstand av minst 1000 m fra denne.

Der skal holdes nøye utkik — og lyttes — etter signaler fra de minesveipende orlogsskip.

2. Skip og fartøyer må ikke komme orlogsskip eller andre skip som fører det i punkt II og III nevnte signal, nærmere enn 50 m.

(E. f. S. 1771. København 1945.)

**877. Middelhavet og Svartehavet. Minefare. Advarsel.** Under henvisning til E. f. S. 596/1945 meddeles, at de områder i *Middelhavet* og *Svartehavet*, hvor der fremdeles vil kunne finnes miner er følgende:

1. *Kysten av Nord-Afrika:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. *Kap Seratt* (ca. 37° 14′ N, 9° 13′ E).
   b. 37° 15′ N, 9° 00′ E.
   c. *Akeine Rock* (ca. 37° 03′ N, 7° 31′ E).

2. *Sicilien—Tunis:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. Kysten av *Tunis* på 9° 30′ E. Lgd.
   b. 38° 00′ N, 10° 00′ E.
   c. *Kap St. Vito* (ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E).
   d. *Sicilen* S-kyst på 13° 00′ E Lgd.
   e. 37° 00′ N, 13° 00′ E.
   f. *Limarsi Pynt (Pantelleria).*
   g. 35° 00′ N, 13° 00′ E.
   h. Kysten av *Tripolis* på 13° 00′ E Lgd.

3. *Sicilien S-kyst:*
   Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom meridianen 13° E og en linje, som fra *Kap Passaro* går i retning 90°.

4. *Sicilen N-kyst:*
   Innenfor en avstand av 10 n. mil fra kysten mellom *Kap St. Vito* og meridianen 13° 30′ E.

5. *Malta:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. 36° 10′ N, 14° 10′ E.

b. 36° 10′ N, 14° 50′ E.
c. 36° 00′ N, 15° 20′ E.
d. 35° 20′ N, 15° 20′ E.
e. 35° 20′ N, 14° 10′ E.

6. *Sardinien og Korsika:*
Området innenfor linjen gjennom punktene:
a. *Korsika* E-kyst på 42° 00′ N. Br.
b. 42° 00′ N, 10° 00′ E.
c. 38° 20′ N, 10° 00′ E.
d. 38° 40′ N, 8° 50′ E.
e. 38° 40′ N, 8° 00′ E.
f. 42° 10′ N, 8° 00′ E.
g. *Korsika* W-kyst på 42° 10′ N. Br.

7. *Frankrike S-kyst:*
a. Området N for 42° 21′ N. Br. og W for meridianen 3° 42′ E.
b. Området N for 42° 55′ N. Br. mellom meridianene 6° 32′ E 3° 42′ E.

8. *Genua bukt:*
Innenfor en avstand av 10 n. mil fra kysten mellom meridianene 9° 15′ E og 7° 00′ E.

9. *Livorno anduving:*
Området N for 42° 00′ N og E for meridianen 9° 15′ E.

10. *Italia W-kyst:*
Innenfor en avstand av 20 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 39° 00′ N og 42° 00′ E.

11. *Messinastredet og anduving:*
Området innenfor følgende linjer:
a. Breddeparallellen 39° 00′ N.
b. Meridianen 15° 39′ E.
c. Breddeparallellen 38° 13′ N.
d. Kystene av *Sicilien* og *Italia.*

12. *Italia S-kyst:*
Innenfor en avstand av 5 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 38° 45′ N og 39° 52′ N.

13. *Taranto bukt:*
Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom meridianene 17° 30′ E og 18° 00′ E.



14. *Italia E-kyst:*
Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 39° 50′ N og 41° 25′ N.

15. *N-lige Adriaterhav:*
Området N for breddeparallellen 42° 50′ E.

16. *Jugoslavia:*
Innenfor en avstand av 30 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 42° 50′ N og 41° 55′ N.

17. *Albania W-kyst:*
Området innenfor linjen gjennom punktene:
a. Kysten på 41° 30′ N. Br.
b. 41° 30′ N, 19° 00′ E.
c. 40° 30′ N, 19° 00′ E.
d. 40° 15′ N, 19° 10′ Ef
e. Kysten på 40° 15′ N, Br.

18. *Grekenland, Egeiske hav:*
Området innenfor linjen gjennom punktene:
a. *Grekenland* W-kyst på 40° 00′ N. Br.
b. 40° 00′ N, 19° 20′ E.
c. 38° 30′ N, 19° 20′ E.
d. *Gavdo øya.*
e. *Kupho Nisi øya.*
f. 36° 00′ N, 28° 40′ E.
g. *Tyrkias* kyst på 28° 40′ E. Lgd.

19. *Tripolis og Cyrenaica:*
Innenfor en avstand fra kysten av 30 n. mil mellom meridianene 13° 00′ E og 20° 00′ E og innenfor en avstand av 15 n. mil fra kysten mellom meridianene 20° 00′ E og 26° 00′ E.

20. *Egypt;*
a. Innenfor en avstand av 8 n. mil fra kysten mellom meridianene 26° 00′ E og 29° 30′ E.
b. Området S for 32° 00′ N. Br. og meridianene 29° 30′ E og 33° 00′ E.

21. *Svartehavet;*
Alle områder, hvor dybden er mindre enn 914 m (500 eng. favner).

Sjøfarende, som beseiler ovennevnte farvannsområder uten å ha mottatt kursanvisninger fra behørige *allierte* marinemyndigheter, og fiskere, som fisker innenfor disse områder uten tillatelse fra behørige *allierte* myndigheter, *gjør dette på egen risiko (do so at their own peril)*.

Denne advarsel fritar på ingen måte skipsførere, som beseiler andre områder enn dem, som i følge ovenstående efterretning er erklært for å være minefarlige, for av hensyn til deres egen sikkerhet å skaffe seg kursanvisninger fra behørige *allierte* marinemyndigheter og nøye overholde disse anvisninger.

(E. f. S. 1775. København 1945.)

---



# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**878. Oslofjorden. Bastøy N. Vrak oppmerket.**

Vraket av fartøyet «Borgsten» ligger sunket nord for *Bastøykalven* på 59° 24′ N, 10° 30,6′ E. Vraket er synlig over vannet og oppmerket med en fast rød lanterne anbrakt på vraket.

(Havnedirektøren, 24. september 1945.)

---

## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 67/1945 | 656/1943 | Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. |
| 66/1945 | 159/1941 | — . — . Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 649/1945 | 649/1945 | Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |
| | 489/1945 | —»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |



| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 169/1945 | 434/1943 | Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. |
| 174/1945 | 426/1942 | Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. |
| | 490/1945 | —»— . Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

L.-nr. 879—906.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 11, Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. oktober 1945 Nr. 19

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

879. (T) Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.
880. Hordaland. Korsfjorden. Tekslo lykt gjenoppbygd.
881. — . — . Skjeljaboskaget lykt. Ny sektor.
882. — . — . Radfjorden og Bognestraumen. Nye lykter.
883. Lofoten. Sørvågen. Glåpen fyr. Ny sektor.
884. — . Vestvågøy NW. Kleivheia. Ny lykt.
885. Ofoten. Skjomen. Nye lykter.
886. Senja. Andoy E. Skaften. Ny lykt.
887. Troms. Balsfjorden. Tomasjordnes. Ny lykt.

II. Østersjøen.

888. Finnland. Finskebukta. Helsinki fyrskip gjenutlagt.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

889. Danmark. Øresund, N-lige og S-lige del. Sperringer fjernet.
890. — . Kattegat. Als Odde NNE. Vrak fjernet.
891. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vrak fjernet.
892. — . — . Nakkehoved fyr NWtW. Vrak nedsprengt.
893. — . — . Sejrø fyr NWtN. Vrak fjernet.
894. — . — . Fornæs E. Vrak.
895. — . — . Anholt havn WNW. Vrak oppmerket.
896. — . Skagerak. Hirtshals havn. Hindringer fjernet.
897. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip. Radioutsendinger økes.

### IV. Nordsjøen.

898. Nordsjøen. Humber—Elben. Minesveiping.
899. Nederland. Terschellinger bank og nærliggende farvann. Opplysning om vrak.
900. — . Ijmuiden—Terschellinger Zeegat. Opplysning om vrak.
901. England. The Downs. Opplysning om kontrollskip.

### V. Engelske kanal m. v.

902. England. Liverpool Bay. Seilasforskrifter.

### VI. Middelhavet m. m.

903. Egypt. Suezkanalen. Opplysning om dybden. Seilasforskrifter.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

904. Island. Innseilingsruter opphevet. Lysbøyer inndratt. Seilasforskrifter.

### IX. Forskjellige meddelelser.

905. England. Advarsel mot å komme vraksprengningsskip for nær.
906. Danmark. Skagen radio. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsetterretninger.

---



## I. Norske farvann.

**879. (T) Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.** Jernbanebrua ved *Tistas* utløp ved *Halden*, ca. 59° 07,1′ N, 11° 22,7′ E, kan fra 10. oktober og inntil videre ikke åpnes for gjennomfart mellom kl. 0300—0500 grunnet nattutkobling av elektrisk strøm.
(Havnedirektøren, Oslo, 11. oktober 1945.)

**880. Hordaland. Korsfjorden. Tekslo lykt gjenoppbygd.** *Tekslo* lykt, som ble ødelagt under krigen, er no oppført på samme sted, 60° 09′ 15″ N, 5° 00′ 35″ E og med samme lysområde som tidligere.
Kart nr. 21, 206, 209, 307.

**881. Hordaland. Korsfjorden. Skjeljaboskaget lykt. Ny sektor.** Ved *Skjeljaboskaget* lykt på 60° 08′ 05″ N, 5° 02′ 42″ E er innlagt en ny grønn sektor mellom 166°—197°.
Kart nr. 21, 206, 209, 307.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**882. Hordaland. Korsfjorden. Radfjorden og Bognestraumen. Nye lykter.**
1. På *Straumsneset* på 60° 36′ 51″ N, 5° 05′ 01″ E, er oppført en ny lykt.
2. På båken *Sæbøflu* pa 60° 35′ 55″ N, 5° 08′ 30″ E er oppført en ny lykt.

Kart nr. 23, 209.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**883. Lofoten. Sørvågen. Glåpen fyr. Ny sektor.** Ved *Glåpen* fyr på ca. 67° 53.3′ N, 13° 02,7′ E er innlagt en ny sektor mellom 203°—219°.
Kart nr. 71, 72.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**884. Lofoten. Vestvågøy NW. Kleivheia. Ny lykt.** En ny skjermet lykt, *Kleivheia*, er oppført på 68° 17′ 14″ N, 13° 34′ 57″ E.

Kart nr. 74, 311.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**885. Ofoten. Skjomen. Nye lykter.** I *Skjomen* er oppført følgende 5 nye lykter:

1. *Skjervikneset* på 68° 22′ 16″ N, 17° 14′ 40″ E.
2. *Trangskjomneset* på 68° 22′ 16″ N, 17° 15′ 22″ E.
3. *Buholmen* på 68° 19′ 32″ N, 17° 15′ 58″ E, like nord for *Høgholmen*.
4. *Aspelund* på 68° 17′ 03″ N, 17° 23′ 03″ E.
5. *Lapvika* på 68° 12′ 31″ N, 17° 22′ 33″ E.

Kart nr. 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**886. Senja. Andøy E. Skaften. Ny lykt.** En ny skjermet lykt er oppført på liten holme ved *Skaften* på 69° 09′ 39″ N, 16° 06′ 24″ E.

Kart nr. 79, 81, 82, 311, 321.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**887. Troms. Balsfjorden. Tomasjordnes. Ny lykt.** En ny skjermet lykt er oppført på *Tomasjordnes* på 69° 20′ 25″ N, 19° 23′ 45″ E.

Kart nr. 87, 321, 322.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**888. Finnland. Finskebukta. Helsinki fyrskip gjenutlagt.** *Helsinki* fyrskip er atter lagt ut på 59° 56′ 30″ N, 24° 56′ 10″ E. Fyrskipet er grålmalt uten navn på sidene. Kulen på toppen av akterste mast er fjernet.

(U. f. S. 335. Helsingfors 1945.)

---



## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**889. Danmark. Øresund, N-lige og S-lige del. Sperringer fjernet.**

1. Nettsperringen i N-lige innløp til *Øresund*, mellom *Ellekilde Hage* og *svensk* territorialfarvann, er fjernet. ca. 56° 07,0′ N, 12° 32,6′ E.
2. Nettsperringen i *Øresund* S-lige del er fjernet mellom *Drogden fyr* ca. 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E, og *Dragør Sandrev*. Den E-lige del av sperringen, mellom *Drogden* fyr og *Bredegrund*, er stadig utlagt.

(E. f. S. 1788. København 1945.)

**890. Danmark. Kattegat. Als Odde NNE. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 736/1945 meddeles, at vraket som var sunket på ca. 56° 48′ N, 10° 24′ E er fjernet.

(E. f. S. 1791. København 1945.)

**891. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 471/1944 meddeles, at vraket som var sunket på ca. 56° 49,9′ N, 10° 43,9′ E er fjernet.

(E. f. S. 1792. København 1945.)

**892. Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NWtW. Vrak nedsprengt.** Under henvisning til E. f. S. 336/1944 meddeles, at vraket som var sunket i 27,6 m vann på 56° 13′ 46″ N, 12° 11′ 37″ E er nedsprengt til en minstedybde over vraket på 13,2 m. Vrakoppmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1853. København 1945.)

**893. Danmark. Kattegat. Sejrø fyr NWtN. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 301/1945 meddeles, at vraket som var sunket på 56° 01′ 40″ N, 10° 58′ 45″ E er fjernet. Vrakoppmerkingen er innddratt.

(E. f. S. 1855. København 1945.)

**894. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrak.** Vraket av en skonnert, med mastene ca. 1 m under vannflaten, er funnet på ca. 56° 26,5′ N, 11° 10′ E. ca. 7 n. mil E for *Fornæs*.

(E. f. S. 1857. København 1945.)

**895. Danmark. Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak oppmerket.** Et vrak, hvor en bom raker ca. 1 m over vannet, er sunket på ca. 56° 47,2′ N, 11° 12,5′ E, ca. 11 n. mil 292° fra *Anholt* havn fyr. Vraket er oppmerket med en vrakvaker med 1 flagg lagt ut ca. 75 m WSW for vraket.

(E. f. S. 1858. København 1945.)

**896. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Hindringer fjernet.** *Hirtshals* havn, ca. 57° 35,6′ N, 9° 57,7′ E, er renset for magnetiske kabelminer, kabler og nettsperring.

(E. f. S. 1861. Københavh 1945.)

**897. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip. Radiofyrsendingen økes.** Når fyrskipet *Vinga*, ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E, neste gang legges ut, vil signaleringen i klart vær fra radiofyret (RC) økes til å omfatte 2 signalperioder hver halvtime, begynnende ved 12 og 18 samt 42 og 48 min. av hver time. Videre meddelelse gis ikke.

(U. f. S. 2631. Stockholm 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**898. Nordsjøen. Humber—Elben. Minesveiping.**

1. Store tyske minesveipere arbeider på ruten *Humber—Elben* mellom *Pit*-bøyen og *P 10*-bøyen.
2. Foruten de alminnelige signaler for minesveiping vil minesveiperne om dagen vise et stort, rødt flagg og om natten tre røde lys loddrett for hverandre og lysende horisonten rundt.
3. Skip advares mot å komme minesveiperne nærmere enn $^1/_2$ n. mil.

(E. f. S. 1794. København 1945.)

**899. Nederland. Terschellinger bank og nærliggende farvann. Opplysning om vrak.**

1. På nedennevnte plasser finnes vrak. Ved noen av posisjonene er anført minste dybde over vraket.



a. 53° 42′ 00″ N, 4° 58′ 00″ E.
b. 53° 30′ 00″ N, 5° 04′ 45″ E, — 10,1 m.
c. 53° 30′ 30″ N, 5° 08′ 00″ E. — 13,7 m.
d. 53° 33′ 30″ N, 5° 08′ 00″ E. } — 16,5 m.
e. 53° 34′ 00″ N, 5° 08′ 30″ E. }
f. 53° 26′ 45″ N, 5° 08′ 10″ E.
g. 53° 26′ 00″ N, 5° 10′ 00″ E.
h. 53° 36′ 00″ N, 5° 10′ 00″ E. — 11,9 m.
i. 53° 35′ 30″ N, 5° 10′ 45″ E. — 5,9 m.
j. 53° 26′ 00″ N, 5° 14′ 15″ E.
k. 53° 25′ 15″ N, 5° 15′ 00″ E.
l. 53° 29′ 10″ N, 5° 20′ 25″ E.
m. 53° 37′ 00″ N, 5° 39′ 00″ E.
n. 53° 33′ 30″ N, 5° 46′ 30″ E. — 8,7 m.
o. 53° 35′ 30″ N, 5° 48′ 00″ E.

2. a. 53° 34$^3/_4$′ N, 4° 58$^1/_4$′ E.
b. 53° 27′ N, 5° 05′ E.
c. 53° 29′ N, 5° 20$^1/_2$′ E.
d. 53° 38′ N, 5° 38′ E.

Vrakene, som var sunket pa ovennevnte plasser, er fjernet.

3. 53° 36′ N, 4° 56$^1/_2$′ E.

Minste dybde over vraket, som er sunket på ovennevnte plass er 0,9 m.

(E. f. S. 1797. København 1945.)

**900. Nederland. Ijmuiden—Terschellinger Zeegat. Opplysning om vrak.**

1. På nedennevnte plasser finnes vrak. Ved noen av posisjonene er anført minste dybde over vraket.

a. 52° 27′ 35″ N, 4° 24′ 00″ E. — 12,3 m.
b. 52° 30′ 45″ N, 4° 27′ 30″ E. — 7,3 m.
c. 52° 37′ 00″ N, 4° 31′ 40″ E.
d. 52° 37′ 50″ N, 4° 32′ 00″ E.
e. 52° 43′ 40″ N, 4° 33′ 00″ E.
f. 52° 56′ 40″ N, 4° 27′ 00″ E.
g. 53° 20′ 30″ N, 4° 58′ 00″ E.
h. 53° 20′ 54″ N, 4° 56′ 20″ E. — 5,9 m.

2. a. 52° 27′ N, 4° 15′ E.
b. ca. 0,25 n. mil for posisjon 1 a.

c. 52° 33′ N, 4° 25′ E.
d. 52° 35½′ N, 4° 23′ E.
e. ca. 0,35 n. mil NW for posisjon 1 d.
f. ca. 0,4 n. mil NE for posisjon 1 e.

Vrakene. som var sunket på ovennevnte plasser, er fjernet.

3. 52° 17′ N, 4° 17′ E.

Minste dybde over vraket, som er sunket på ovennevnte plass, er 7,8 m.

(E f. S. 1798. København 1945.)

**901. England. The Downs. Opplysning om kontrollskip.** Et kontrollskip er lagt ut 1 n. mil 180° fra *Deal Bank* lysbøye. Kontrollskipene som var stasjonert i nærheten av *North Goodwin* og *Sand Head* lysbøyer er inndratt.

(E. f. S. 1866. København 1945.)

## V. Engelske kanal m. v.

**902. England. Liverpool Bay. Seilasforskrifter.**

1. Skip, som anduver *Liverpool*, skal i mindre enn ½ n. mil avstand passere N om nedennevnte fyrskip og bøyer:
   a. *Western* fyrskip, visende 1 h. bl. hv. 20 sek., på 53° 32′ 26″ N, 4° 00′ 00″ W.
   b. Rødmalt lysbøye I 2, visende 1 h. bl. hv. 3 sek., på 53° 32′ 30″ N, 3° 55′ 00″ W.
   c. Rødmalt lysbøye I 3, visende 1 h. bl. hv. 3 sek., på 53° 32′ 26″ N, 3° 46′ 06″ W.
   d. Rødmalt lysbøye I 4, visende 1 h. bl. hv. 3 sek., på 53° 32′ 26″ N, 3° 39′ 36″ W.
   e. Rødmalt lysbøye I 5, visende h. gr.bl., 2 bl. hv. 6 sek., 53° 32′ 26″ N, 3° 32′ 42″ W.
   f. Rødmalt lysbøye I 6, visende 1 h. bl. hv. 3 sek., på 53° 32′ 26″ N, 3° 25′ 18″ W.

   Fra punkt f holdes tett S om *Bar* fyrskip.
2. Skip, som avseiler fra *Liverpool*, skal passere tett N om *Bar* fyrskip og deretter i mindre enn ½ n. mils avstand S om nedennevnte svartmalte lysbøyer, som viser 1 r. bl. hv. 3 sek., og som er utlagt på følgende plasser:

   *O 1.* 53° 34′ 40″ N, 3° 28′ 45″ W.
   *O 2.* 53° 36′ 30″ N, 3° 38′ 18″ W.
   *O 3.* 53° 38′ 10″ N, 3° 48′ 00″ W.
   *O 4.* 53° 40′ 24″ N, 4° 00′ 00″ W.

(E. f. S. 1808. København 1945.)



## VI. Middelhavet m. m.

**903. Egypt. Suez kanalen. Opplysning om dybde. Seilasforskrifter.** Minste dybde i *Suez kanalen*, ca. 30° 35′ N, 32° 20′ E, er 11,28 m. Det er tillatt skip som har et dypgående av inntil 10,06 m å passere kanalen. Skip, som har et dypgående av mellom 10,06 m og 10,36 m, kan under iakttagelse av visse forholdsregler passere gjennom kanalen.

(E. f. S. 1829. København 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**904. Island. Innseilingsruter opphevet. Lysbøyer inndratt. Seilasforskrifter.** Under henvisning til E. f. S. 596/1945 meddeles at:

1. Alle innseilingsruter til havner i *Island* er opphevet. Lysbøyer som tidligere avmerket innseilingsruter til *Reykjavik* og *Hvalfjördur*, vil uten ytterligere varsel bli inndratt.
2. Skip, som beseiler E-kysten, må holde seg W for en linje, som går gjennom følgende punkter:
   a. 64° 15′ N, 13° 40′ W.
   b. 64° 30′ N, 13° 00′ W.
   c. 65° 49′ N, 13° 20′ W.

(E. f. S. 1811. København 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**905. England. Advarsel mot å komme vraksprengningsskip for nær.** Skip advares mot å komme for nær til vraksprengningsskip eller båter, som arbeider rundt de *Britiske øyer* med å uskadeliggjøre vrak, som er farlige for seilasen. Arbeidet utføres fra båter fra moderskipene, og der arbeides bare om dagen. Der anvendes svære eksplosive ladninger. Undertiden er dykkere nede. Mens arbeidet står på, avmerkes vrakene med bøyer, kulebøyer e. l.

Vraksprengningsskip og -båter viser under arbeidet rødt flagg fra det mest synlige sted. De skal passeres med langsom fart.

Hvis et skip — tross ovennevnte advarsel — fortsetter sin fart inn mot fareområdet, vil vraksprengningsskipet vise et av de følgende signaler fra internasjonal signalbok:

«De stevner mot fare.»
«Hold Dem lengre borte fra meg eller — (skip).»
«Styr mer til styrbord.»
«Styr mer til babord.»
«Sett farten ned.»

(E. f. S. 1834. København 1945.)

**906. Danmark. Skagens radio. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsetterretninger.** Under henvisning til E. f. S, 717/1945, 763/1945 og 763/1945 meddeles:

Radiotelegrafiske og radiotelefoniske navigasjonsetterretninger utsendes fremtidig tillike fra *Skagen radio*, som følger:

1. pr. radiotelegrafi (frekvens: 500 kc/s (600 m)): kl. 0803 og 2003.
2. pr. radiotelefoni (frekvens: 2453 kc/s (122,3 m)): kl. 0803, 1403 og 1803.

(E. f. S. 1845. København 1945.)

---

L.-nr. 907—958.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 12, Oslo 1945.
M. t. k. for okt. 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. | Oslo 31. oktober 1945 | Nr. 20

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

### I. Norske farvann.

907. Oslofjorden. Bastøy N. Opplysninger om vrak.
908. Sør-Norge. Minefrie farvann.
909. Hordaland. Bergen. Florvågøy. Ny lykt.
910. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Karakter forandret.
911. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn finnes ikke.
912. Salta. Bodø SW. Maarnesskagen lykt. Ny sektor.
913. — . — W. Briksvær. Ny lykt.
914. — . — N. Mistfjorden. —»— .
915. Nord-Norge. Opplysninger om miner.

## II. Østersjøen.

916. Finnland. Finskebukta. Minefare. Seilasforskrifter.
917. — . — . Hangö. Fyr forandret.
918. Sverige. Bottenvika. Västra Kvarken. Mineområder.
919. — . — . Gävlebukta. Skutskär havn. Lostjeneste gjenopptatt.
920. — . Stockholms skjærgård. Mineområder.
921. — . — — . Oxelösund. Mineområde.
922. — . Kalmarsund. Västervik. Ankringsforbud opphevet.
923. — . Åhus og Simrishamn. Mineområder.
924. Tyskland. Swinemünde innseiling. Lysbøyer utlagt.

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

925. Norge. Skagerak. Minefare.
926. Skagerak. Bøyer utlagt.
927. Danmark. Lille-Belt. Ærø SW. Vrak.
928. — . Øresund. Sperring fjernet.
929. — . — . Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring rapportert.
930. — . — . Kongedyb. Sjømerker gjenutlagt. Tvangsruteoppmerking inndratt.
931. — . — . Stevns radiofyr atter i virksomhet.
932. — . Kattegat. Sejerø fyr NtE. Vrak oppmerket.
933. (T) — . — . Røsnes fyr NtE. Vrakoppmerking forandret.
934. Sverige. Øresund. Oppmerking av seilrute forandret.
935. — . — . Helsingborg fyr forandret.
936. — . Kattegat. Göteborg skjærgård. Nytt fyr. Sjømerker fjernet.
937. (P) — . — . Paternoster fyr. Tåkesignal forandres.
938. — . — . Skagerak. Forbud mot ankring innen visse områder utfor den svenske W-kyst.
939. — . — . Subbeberget fyr forandret.
940. (P) — . — . Vinga fyrskip forandres.
941. (P) — . — . — fyr forandres.
942. — . — . Göteborg skjærgård. Donsö—Svartskär fyr forandret.

## IV. Nordsjøen.

943. Danmark. Hanstholmen. Tåkesignal atter i virksomhet.
944. Tyskland. Elben anduving. Fyrskip utlagt. Lysbøye inndratt.
945. Nederland. Borkum N. Vrak.
946. England. Themsens munning. Grunn utvidet.
947. Orknøyene. Scapa Flow. Fyr nedlagt. Molo nedrevet.
948. — . —»— . South Walls. Fyr nedlagt.

## V. Engelske kanal m. v.

949. Frankrike. Dieppe. Ankerplass.
950. — . Fécamp. — .
951. — . Le Havre. Oppmerking forandret. Farlig område.



## VII. Nordlige Atlanterhav.

952. Frankrike. Lorient. Forbudt område for seilas og fiske.
953. — . Gironde. Point de Grave. Fyr forandret.

## IX. Forskjellige meddelelser.

954. Danmark. Opphevelse av kunngjøring om benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.
955. — . Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger.
956. Advarsel til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det britiske Admiralitet.
957. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 25. oktober 1945.
958. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

## I. Norske farvann.

**907. Oslofjorden. Bastøy N. Opplysning om vrak.** Under henvisning til E. f. S. 878/1945 meddeles, at vraket av *D/S «Borgsten»* ligger på 59° 24′ 02″ N, 10° 30′ 55″ E, 1,2 n. mil 318° fra *Bastø* fyr. Mastene som var synlige over vannet er fjernet p. g. a. det pågående bergningsarbeid. En lysbøye som viser fast rødt lys er lagt ut ved vraket.

En av tyskerne utlagt vrakbøye ligger fremdeles ca. 200 m rett nord for vraket. Denne bøye vil snart bli fjernet og uten nærmere kunngjøring.

(Havnefogden, Horten 16. okt. 1945.)

**908. Sør-Norge. Minefrie farvann.** Sjøforsvarets Overkommando, Minesveiperinspeksjonen, meddeler:

«Alle minefelter og rapporterte minelagte områder på norskekysten fra svenskegrensen til 65° N er blitt sveipet og kontrollsveipet og må anses fri for miner.»

I henhold hertil blir alle i E. f. S. under krigen kunngjorte minefelter og minelagte områder på norskekysten fra svenskegrensen til 65° N annullert.

(Minesveiperinspeksjonen, Kristiansand S., 17. okt. 1945.)

**909. Hordaland. Bergen. Florvågøy. Ny lykt.** På sørspissen av *Florvågøy* er oppført en ny lykt *Øyarodden* på 60° 24′ 27″ N, 5° 15′ 22″ E.

(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**910. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Karakter forandret.** *Sætervågen* molo lykt på ca. 64° 23,7′ N, 10° 29,3′ E har forandret karakter fra f. r. til r. lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)



**911. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn finnes ikke.** Under henvisning til E. f. S. 174/1945 meddeles, ved revisjon på stedet er konstatert, at den rapporterte grunn på ca. 65° 32,3′ N, 12° 04,5′ E ikke finnes.

Kart nr. 53.

**912. Salta. Bodø SW. Maarnesskagen lykt. Ny sektor.** Ved *Maarnesskagen* lykt på ca, 67° 09,7′ N, 14° 04,3′ E er innlagt en ny grønn sektor mellom 171°—190°.

Kart nr. 64, 65, 226, 227.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**913. Salta. Bodø W. Briksvær. Ny lykt.** På vardens plass på *Kvitvardholmen*, 67° 16′ 57″ N, 14° 02′ 25″ E, er oppført en ny skjermet lykt.

Kart nr. 64, 65, 226, 227, 310, 311.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**914. Salta. Bodø N. Mistfjorden. Ny lykt.** På N-pynten av *Kvannholmen* er oppført en ny skjermet lykt på 67° 26′ 49″ N, 14° 40′ 50″ E.

Kart nr. 65, 66, 226, 227, 311.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**915. Nord-Norge. Opplysning om miner.** Følgende minefelter og rapporterte minelagte områder er fremdeles ikke sveipet og derfor farlig for skipsfarten:

1. *Djupfjorden minefelt:*
   67° 54,77′ N, 13° 05,30′ E.
   67° 54,80′ N, 13° 05,18′ E.
   67° 54,85′ N, 13° 05,00′ E.
   Tyske magnetiske miner i hver av de ovennevnte posisjoner.
   Kart nr. 73, 311.
2. *Henningsvær minefelt.*
   68° 09,80′ N, 14° 14,90′ E.
   68° 09,80′ N, 14° 14,40′ E.
   68° 09,90′ N, 14° 14,50′ E.
   68° 10,00′ N, 14° 14,40′ E.
   68° 10,10′ N, 14° 14,90′ E.

68° 10,00′ N, 14° 15,10′ E.
68° 10,10′ N, 14° 15,30′ E.
En tysk magnetisk bunnmine i hver av de ovennevnte posisjoner.
Kart nr. 73, 229, 311.

3. *Hekkingen minefelt.*
(a) 69° 36,35′ N, 17° 42,20′ E.
69° 36,67′ N, 17° 46,60′ E.
(b) 69° 36,45′ N, 17° 47,80′ E.
Utlagt 15 norske forankrede miner i juli 1943.
Kart nr. 84, 85, 86, 321.

4. *Kattfjord minefelt.*
69° 37,45′ N, 18° 16,55′ E.
69° 37,35′ N, 18° 15,20′ E.
Utlagt 8 tyske forankrede miner; 13 forankrede bøyer.
Kart nr. 84, 86, 321.

5. *Ersfjord minefelt.*
69° 42,00′ N, 18° 28,40′ E.
Utlagt 12 tyske forankrede miner; 4 forankrede bøyer.
Kart nr. 86, 321.

6. *Fugløysveet minefelt.*
(a) 70° 08,00′ N, 20° 04,00′ E.
70° 09,20′ N, 20° 09,80′ E.
(b) 70° 10,50′ N, 20° 10,70′ E.
70° 11,80′ N, 20° 12,50′ E.
Utlagt 65 tyske forankrede miner; 90 tyske forankrede bøyer.
Kart nr. 92, 93, 322.

7. *Lopphavet* (mellom *Arnøy* og *Sørøy*).
7 minefelter som ikke er sveipet.
Kart nr. 93, 95, 322.

8. *Ingøy—Hjelmsøy minefelter.* (Vest for *Magerøy*).
71° 04,70′ N, 24° 17,40′ E.
71° 04,90′ N, 24° 18,20′ E.
71° 04,40′ N, 24° 30,60′ E.
71° 04,10′ N, 24° 34,00′ E.
Utlagt 110 tyske forankrede miner.
71° 05,80′ N, 24° 14,50′ E.
71° 06,90′ N, 24° 25,00′ E.



71° 06,35′ N, 24° 35,00′ E.
71° 05,60′ N, 24° 39,50′ E.
Utlagt 98 tyske forankrede miner.
Kart nr. 102, 323.

9. *Hjelmsøy—Magerøy* minefelter.
Utlagt 3 felter med tilsammen 163 tyske forankrede miner mellom *Hjelmsøy—Magerøy*, *Hjelmsøy—Masøy*, *Måsøy—Magerøy*.
Kart nr. 102, 103, 323.

10. *Minefelter nord av Vardø.*
(a) 70° 33,20′ N, 31° 07,70′ E.
70° 30,20′ N, 31° 07,07′ E.
70° 29,60′ N, 31° 15,80′ E.
70° 27,60′ N, 31° 13,00′ E.
(b) 70° 27,20′ N, 30° 11,50′ E.
70° 25,80′ N, 31° 18,00′ E.
Utlagt 405 tyske forankrede undervannsbåtminer i juli—september 1943.
Kart nr. 294, 325.

11. *Minefelt sør av Vardø.*
70° 17,50′ N, 31° 14,20′ E.
70° 15,50′ N, 31° 14,60′ E.
70° 14,70′ N, 31° 07,90′ E.
70° 12,80′ N, 31° 07,20′ E.
Utlagt 248 tyske forankrede undervannsbåtminer.
Kart nr. 114, 294, 295, 325.

12. *Varangerfjord minefelt* (sør av *Kiberg*).
70° 12,30′ N, 31° 00,00′ E.
70° 10,40′ N, 30° 57,60′ E.
70° 10,40′ N, 30° 50,60′ E.
70° 07,70′ N, 30° 47,30′ E.
Utlagt 267 tyske forankrede undervannsbåtminer i august 1943.
Kart nr. 114, 295, 325.

13. *Ekkerøy minefelt.*
(a) 70° 06,90′ N, 30° 47,40′ E.
70° 03,00′ N, 30° 30,90′ E.

(b) 70° 03,30′ N, 30° 30,30′ E.
70° 01,32′ N, 30° 22,00′ E.

Utlagt 370 tyske forankrede undervannsbåtminer.

Kart nr. 114, 295, 325.

14. *Vadsø minefelt.*

(a) 70° 02,78′ N, 29° 50,40′ E.
69° 59,51′ N, 29° 43,90′ E.
(b) 70° 02,50′ N, 29° 51,30′ E.
69° 59,60′ N, 29° 44,50′ E.

Utlagt 85 tyske forankrede miner i juni 1942.

Kart nr. 114, 115, 295, 325.

15. *Bugøyfjord minefelt.*

69° 55,65′ N, 29° 33,30′ E.
69° 55,05′ N, 29° 34,00′ E.
69° 55,70′ N, 29° 33,80′ E.
69° 55,02′ N, 29° 34,70′ E.

Utlagt 42 norske forankrede miner; 80 forankrede eksplosive bøyer.

Kart nr. 115, 116, 295, 325.

16. *Kjøfjord minefelt.*

69° 54,40′ N, 29° 44,40′ E.
69° 54,75′ N, 29° 45,90′ E.
69° 54,45′ N, 29° 44,20′ E.
69° 54,85′ N, 29° 45,80′ E.

Utlagt 34 norske forankrede miner i januar 1942.

Kart nr. 115, 116, 295, 325.

17. *Bøkfjord minefelt.*

(a) 69° 52,32′ N, 30° 09,35′ E.
69° 52,10′ N, 30° 05,50′ E.
(b) 69° 51,95′ N, 30° 05,55′ E.
69° 51,85′ N, 30° 08,85′ E.
(c) 69° 51,78′ N, 30° 08,90′ E,
69° 51,52′ N, 30° 06,80′ E.
(d) 69° 51,20′ N, 30° 06,00′ E.
69° 51,40′ N, 30° 08,70′ E.
69° 51,27′ N, 30° 08,55′ E.

Utlagt 70 tyske forankrede miner i februar 1942.

Kart nr. 116, 295, 325.



18. *Kirkenes minefelt.*

(a) 69° 47,80′ N, 30° 07,20′ E.
69° 48,55′ N, 30° 04,75′ E.
(b) 69° 48,30′ N, 30° 09,15′ E.
69° 47,15′ N, 30° 11,10′ E.

Utlagt 60 tyske forankrede miner i oktober 1944.

Kart nr. 116, 295, 325.

19. *Jarfjord minefelt.*

69° 48,40′ N, 30° 23,60′ E.
69° 48,40′ N, 30° 25,16′ E.
69° 48,40′ N, 30° 23,90′ E.
69° 48,60′ N, 30° 25,50′ E.

Utlagt 34 norske forankrede miner; 60 eksplosive forankrede bøyer i januar 1942.

Kart nr. 116, 295, 325.

20. *Lille Jarfjord minefelt.*

Utlagt 4 tyske forankrede miner; 8 eksplosive forankrede bøyer

Kart nr. 116, 295, 325.

Alle øvrige i E. f. S. under krigen kunngjorte minefelter og minelagte områder på kysten av *Nord-Norge* annulleres.

(Minesveiperinspeksjonen. Kristiansand S., 17. okt. 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**916. Finnland. Finskebukta. Minefare. Seilasforskrifter.** Sjefen for det finske Sjøkartverk meddeler:

«På grunn av minefaran bör fartyg på inkomande från *Östersjön* til de *finske* hamnarna vid *Finska viken* använda skärgårdsfarlederna och inlöpa i skärgården endast vid inloppsfarlederna vid *Nyhamn* og *Utö*. Vederbörande lotsar känna till bestämmelserna angående passerandet av det av *Rådsunionen* arrenderade *Porkala*-området.»

(Se også E. f. S. 720/1945.)

**917. Finnland. Finskebukta. Hangö. Fyr forandret.** Ved *Hangö bølgebryter* fyr, 59° 49′ 10″ N, 22° 56′ 53″ E, er opprettet en rød lysvinkel mellom peilingene 49°—77°. For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 365. Helsingfors 1945.)

**918. Sverige. Bottenvika. Västra Kvarken. Mineområder.** På grunn av utlagte miner i innløpet til *Umeå uthamn*, ca. 63° 42′ N, 20° 21′ E, samt i *Västra Kvarken* er det forbudt å ankre innenfor områdene, som begrenses av nedennevnte linjer:

1. *Umeå uthamn.* Linjen *Hillskär* N-pynt—*St. Truthällan* S-pynt—*Klubbarna* N-pynts S-lige del—*Klubbgrund* N-spiss—*Hillskär* N-pynt.
2. *Västra Kvarken*, W *for Holmö.* Linjen: *Lillhällan* varde (ca. 63° 48,6′ N, 20° 52,1′ E)—*Bådagrund*—*Tärngrund*—*Lillhällan* varde.

I tordenvær foregår passasje av mineområdene på de passerendes egen risiko.

(U. f. S. 2713. Stockholm 1945.)

**919. Sverige. Bottenvika. Gävlebukta. Skutskär havn. Lostjeneste gjenopptatt.** Under henvisning til E. f. S. 415/1945 meddeles, at lostjenesten ved *Skutskär* havn, ca. 60° 39′ N, 17° 24′ E er gjenopptatt.

(U. f. S. 2643. Stockholm 1945.)

**920. Sverige. Stockholms skjærgård. Mineområder.** På grunn av utlagte miner er det forbudt å ankre i områdene som begrenses av nedennevnte linjer:

1. *Mellom Arholma og Rjörkö.* Linjen: Pynten 300 m E for *Rumshamn*—N-pynten av øya 500 m WNW for *Arholma nedre* fyr (ca. 59° 51′ N, 19° 06′ E)—*Granö* NW-pynt—*Granö* SW-pynt—*Östersjö* brygge—pynten 300 m E for *Rumshamn.*
2. *Mellom Botveskär og Lerskären* (*Söderarmsløbet*). Linjen: *Köttkobben* S-pynt—*Ö. Lerskäret* fyr (ca. 59° 44′ N, 19° 15′ E)—*Lergrundet* stake—*Botveskär* fyr—*Otterkobbarna* S-pynt—*Köttkobben* S-pynt.
3. *W for Sandön* (*Sandhamnsløbet*). Linjen: *Farfarsgrundet* fyr (ca. 59° 18′ N, 18° 54′ E)—*Sandön* NW-pynt—*Oxudden*—breddeparallellen gjennom *Oxudden* W-over inntil linjen mellom *Farfarsgrund* fyr og *Ådklubben* fyr—denne linje til *Farfarsgrund* fyr.



4. *Omkring Mälsten.* Linjen: *Gjusskär* NW-pynt—*Nåttarö Halsudde Vitingen*—*Hällorna* (*Gunnarstenarna* NE-lige skjær) N-pynt—*Skrapan* fyr (ca. 58° 47′ N, 17° 59′ E)—*Yttre gården* N-pynt—*Gjusskär* NW-pynt.
5. *Mellom Grankubben fyr og Torö Örudd.* Linjen: *Kolguskär* N-pynt *Torö Örudd*—*V. Röko* fyr (ca. 58° 47′ N, 17° 47′ E)—*Trindkobb* S-pynt—*Kolguskär* N-pynt.

I tordenvær foregår passasje av mineområdene på de passerendes egen risiko.

(U. f. S. 2714. Stockholm 1945.)

**921. Sverige. Stockholms skjærgård. Oxelösund. Mineområde.** *Ljungskär* fyr: ca. 58° 39′ N, 17° 08′ E. På grunn av utlagte miner i S-lige innløp til *Oxelösund* er det forbudt å ankre innenfor området, som begrenses av linjen: *Bjurhals* NW-pynt—kystlinjen langs *Bjurhals* W-side—*Ljungskär* fyr—*Löshuvud* S-pynt—*Löshuvud* kystlinje—*Löshuvud* N-pynt—*Ljungholm* S-pynt—*Ljungholm* SE- og NE-kyst—*Ljungholm* N-pynt—*Ekudden*—*Bjurhals* NW-pynt.

I tordenvær foregår passasje av mineområdet på de passerendes egen risiko.

(U. f. S. 2715. Stockholm 1945.)

**922. Sverige. Kalmarsund. Västervik. Ankringsforbud opphevet.**

1. Etter opptagning av de tidligere nevnte kabler i *Kalmarsund*, ca 56° 38′ N, 16° 22′ E oppheves det i E. f. S. 510/1944 omhandlede forbud mot ankring.
2. Etter fjernelse av minene i innløpet til *Västervik, Borgö* fyr, ca. 57° 44′ N, 16° 42′ E, oppheves det i E. f. S. 694/1945, punkt 1, omhandlede forbud mot ankring.

*Anm.* Det i E. f. S. 694/1945, punkt 2, nevnte forbud mot ankring i innseilingen til *Oskarshamn* er stadig gjeldende.

(U. f. S. 2890. Stockholm 1945.)

**923. Sverige. Åhus og Simrishamn. Mineområder.** På grunn av utlagte miner er det forbudt å ankre innenfor de to områder, som begrenses av nedennevnte linjer:

1. *Ut for Åhus*, ca. 55° 56′ N, 14° 19′ E. Linjen: *Plåtarna* stangbåke—midterste stake med ballong, ca. 500 m S for *Plåtarna*

stangbåke—pynten 250 m SE for S-båken (*Äspet*)—S-båken—losstasjonen pa enden av N-moloen—*Plåtarna* stangbåke.

2. *Ut for Simrishamn.* Linjen: 2,7 m grunnen *Bojan* (75 m N for den W-ligste stake med kost utenfor havneinnløpet)—staken 200 m SSE for grunnen *Bojan* (den E-ligste stake uten toppbetegnelse utenfor havneinnløpet)—pynten 250 m SSE for *Simrishamn* fyr ca. 55° 33′ N, 14° 22′ E, kystlinjen til S-lige molohode—N-lige molohode—grunnen *Bojan.*

I tordenvær foregår passasje av mineområdene på de passerendes egen risiko.

(U. f. S. 2716. Stockholm 1945.)

**924. Tyskland. Swinemünde innseiling. Lysbøyer utlagt.** Følgende lysbøyer er utlagt ved innseilingen til *Swinemünde:*

a) Nr. *1* på 54° 25′ 51″ N, 15° 24′ 38″ E viser 4 h. bl. hv. 19 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Hvit- og rødmalt.
b) Nr. *2* på 54° 23′ 35″ N, 15° 20′ 06″ E viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
c) Nr. *3* på 54° 20′ 48″ N, 15° 14′ 39″ E viser 1 h. bl. h. 6 sek. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
d) Nr. *4* på 54° 18′ 00″ N, 15° 09′ 21″ E viser 1 h. bl. hv. 7 sek. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
e) Nr. *5* på 54° 16′ 06″ N, 15° 05′ 30″ E viser 2 h. bl. hv. 14 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Stor, gulmalt bøye.
f) Nr. *6* på 54° 14′ 07″ N, 14° 59′ 07″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
g) Nr. *7* på 54° 12′ 48″ N, 14° 54′ 42″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
h) Nr. *8* på 54° 11′ 12″ N, 14° 49′ 29″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
i) Nr. *9* på 54° 09′ 30″ E, 13° 43′ 54″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
j) Nr. *10* på 54° 07′ 51″ N, 14° 38′ 29″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt.
k) Nr. *11* på 54° 06′ 07″ N, 14° 32′ 58″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Sigarformet. Hvit- og rødmalt,
l) Nr. *12* på 54° 04′ 30″ N, 14° 27′ 45″ E viser h. f. m. Fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Stor, gulmalt bøye.



m) Nr. *13* på 54° 02′ 40″ N, 14° 22′ 22″ E viser 1 h. bl. Lysvidde: 1 n. mil. Hvit- og rødmalt.
n) Nr. *14* på 54° 00′ 54″ N, 14° 17′ 30″ E viser 2 h. bl. hv. 9 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Rødmalt bøye med stake og 1 svart ballong.
o) *Swinemünde* lysbøye på 53° 58′ 03″ N, 14° 16′ 00″ E viser 2 h. bl. hv. 14 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Svartmalt, merket *Swinemünde.*

(U. f. S. 379. Helsingfors 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**925. Norge. Skagerak. Minefelter.** Under henvisning til E. f. S. 908/1945 meddeles, at minefeltene i *Skagerak* ikke er ferdigsveipet. Feltene begrenses i øst av en linje fra *Lillesand,* ca. 58° 15′ N, 8° 23′ E, i rettv. 152° til danskekysten. Hele dette område er minelagt og farlig for navigering og fiskeri, det kan bare passeres med trygghet ved å benytte sveipte kanaler.

Skagerak-feltene vil ikke bli ferdigsveipet før neste høst.

Kart nr. 305.

(Minesveiperinspeksjonen, Kristiansand S., 17. okt. 1945.)

**926. Skagerak. Bøyer utlagt.** Den *svenske* marine har lagt ut bøyer på følgende steder:

1. 57° 47,8′ N, 8° 59,0′ E.
2. 57° 43,2′ N, 9° 03,2′ E.
3. 57° 38,5′ N, 9° 07,2′ E.
4. 57° 33,8′ N, 9° 11,0′ E.
5. 57° 29,3′ N, 9° 14,8′ E.

Disse bøyer er blitt lagt ut til hjelp for svenske fiskefartøyer.

(Sjøforsvarets Overkommando, 27. okt. 1945.)

**927. Danmark. Lille-Belt. Ærø SW. Vrak.** Vraket av en tysk undervannsbåt er funnet på ca. 54° 53,5′ N, 10° 15,7′ E, ca. 1,8 n. mil 265° fra *Bregninge* kirke. Dybden over vraket er 16 m.

(E. f. S. 1914. København 1945.)

**928. Danmark. Øresund. Sperring fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 889/1945 meddeles, at nettsperringen mellom *Drogden* fyr, ca. 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E og *Bredegrund* nå er blitt fjernet.
(E. f. S. 1907. København 1945.)

**929. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring rapportert.** En mastelignende gjenstand, som rakte ca. 2 m opp over vannet, er den 8. oktober kl. 0600 observert ca. 1/2 n. mil NNE for punkt 1 i rute *32*. Ca. 55° 27,2′ N, 12° 39,1′ E, ca. 5 1/2 n. mil 203° fra *Drogden* fyr.
(E. f. S. 1908. København 1945.)

**930. Danmark. Øresund. Kongedyb. Sjømerker gjenutlagt. Tvangsruteoppmerking inndratt.**

1. Nedennevnte sjømerker i *Kongedybet*, W for *Middelgrund*, er atter utlagt:
   a. *Middelpult* rød- og hvitstripete spissbøye med 1 ballong på 55° 42′ 30″ N, 12° 38′ 06″ E.
   b. *Prøvesten* lys- og klokkebøye på 55° 42′ 43″ N, 12° 39′ 04″ E.
   c. *Sundby Hage* røde spissbøye med 1 oppadvendt kost på 55° 40′ 12″ N, 12° 39′ 49″ E.
   d. *Middelgrund NW* hvite stumpbøye med 1 nedadvendt kost på 55° 42′ 15″ N, 12° 38′ 42″ E.
   e. *Middelgrund W* hvite stumpbøye med 2 nedadvendte koster på 55° 41′ 05″ N, 12° 39′ 15″ E.
   f. *Middelgrund SW* hvite stumpbøye med 3 nedadvendte koster på 55° 40′ 49″ N, 12° 39′ 36″ E.
   g. *Søndrehoved Tønde* rød- og hvitstripete spissbøye med 1 ballong på 55° 40′ 18″ N, 12° 40′ 38″ E.
   h. *Svalerumpen* røde spissbøye med 2 oppadvendte koster på 55° 39′ 36″ N, 12° 40′ 18″ E.
   i. *Kastrup Knæ* røde spissbøye med 3 oppadvendte koster på 55° 38′ 26″ N, 12° 41′ 21″ E.
2. Tvangsruteoppmerkingen i *Kongedyb* (rute *32 e*) er inndratt.

(E. f. S. 2038. København 1945.)

**931. Danmark. Øresund. Stevns radiofyr atter i virksomhet.** *Stevns* radiofyr, ca. 55° 17,4′ N, 12° 27,5′ E, er atter i normal virksomhet.
(E. f. S. 2040. København 1945.)



**932. Danmark. Kattegat. Sejerø fyr NtE. Vrak oppmerket.** Vraket av et *tysk* fiskefartøy, som er sunket i 18,5 m vann på ca. 56° 01,5′ N, 11° 03,2′ E, ca, 6 1/2 n. mil 351° fra *Sejerø* fyr, ca. 1/2 n. mil NW for rute *28*, er avmerket med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 50 m EtN for vraket. En mast raker ca, 1/2 m opp over vannet.
(E. f. S. 1916. København 1945.)

**933. (T) Danmark. Kattegat. Røsnes fyr NtE. Vrakoppmerking forandret.** Under henvisning til E. f. S. 334/1945 meddeles: En vraklysbøye som viser 1 gn. bl. hv. 5 sek., er utlagt tett WtS for det på 55° 48′ 08″ N, 10° 53′ 57″ E, ca. 3,6 n. mil 14° fra *Røsnes* fyr sunkne vrak av *tysk* skip *Kaiser*.

Den elektriske blinklanterne, som viste r. lynbl., er fjernet fra vrakets mast.
(E. f. S. 1917, 1988. København 1945.)

**934. Sverige. Øresund. Oppmerking av seilrute forandret.** Under henvisning til E. f. S. 853/1945 meddeles: Lys- og lydbøyen, som viser 3 h. bl. hv. 9 sek. på 56° 09′ 00″ N, 12° 31′ 00″ E er ombyttet med en lysbøye med samme karakter.
(U. f. S. 2720. Stockholm 1945.)

**935. Sverige. Øresund. Helsingborg fyr forandret.** *Helsingborg* fyr på ca. 56° 03′ N, 12° 41′ E, viser nå rødt og grønt f. m. Fm. hv. 15 sek. Lysstyrken er blitt forøket.
(U. f. S. 2638. Stockholm 1945.)

**936. Sverige. Kattegat. Göteborgs skjærgård. Nytt fyr. Sjømerke fjernet.**

1. På skjæret *Skäddan* (WNW for *Skalkorgarna* fyr) er tent et nytt fyr, *Skäddan* fyr, 57° 41′ 00″ N, 11° 45′ 06″ E, som viser 1 lynbl. hv. sek. Lysets høyde: 5 m.
2. Det faste sjømerke på *Skäddan* er fjernet.

(U. f. S. 2744. Stockholm 1945.)

**937. (P) Sverige. Kattegat. Paternoster fyr. Tåkesignal forandres.** Tåkesignalet med knaldapparat ved *Paternoster* fyr, ca. 57° 54′ N, 11° 28′ E, vil ca. 15. oktober 1945 bli ombyttet med tyfon, hvormed der

i tåke vil bli gitt 1 langt, 1 kort støt hvert 120 sek., støt 7 sek. pause 3 sek., støt 2 sek., pause 108 sek.

Reserve: Knaldsignal, 2 knald hv. 10 sek.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 1921. Stockholm 1945.)

**938. Sverige. Kattegat. Skagerak. Forbud mot ankring innen visse områder utfor den svenske W-kyst.**

1. I *Älvsborgsfjorden* er utlagt miner. Det er derfor forbudt å ankre dels i innseilingsløpet til *Göteborg* fra linjen: *Knippelholmen* fyr (ca. 57° 41′ N, 11° 49′ E)—*Hunnebådan* fyr til linjen: *Älvsborgsfjorden Nr. 5* fyr—*Älvsborgsfjorden Nr. 6* fyr, dels innenfor området, som begrenses av linjen: Pynten ca. 200 m E for *Ardal*—*Vikebådan* stake med kost og ballong—pynten N for *Käringberget Västerberget*—staken med ballong og kost ca. 200 m utenfor kysten NW for *Västerberget*—*Nya Älvsborg* W-pynt—*Ardal*—pynten ca. 200 m E for *Ardal*.
2. I *Hakefjord*, *Danafjord* og *Vingasund* er utlagt miner. Det er derfor forbudt å ankre innenfor området, som begrenses av linjen: *Porsholmen* NW-pynt—*Harstensbådan* stake med ballong og kost *Galtö* N-pynt (pynten 600 m ESE for *Brandnäsbrotten* fyr (ca. 57° 39′ N, 11° 44′ E)—*Stårholmen* SW-pynt—*Buskär* W-pynt—*Klåveskärs* stangbåke—*Hålskär* (NW for *St. Måvholmen*) W-pynt—*L. Varholmen* S-pynt—*Porsholmen* NW-pynt.
3. I tordenvær foregår passasjen av mineområdene på den passerendes egen risiko.
4. På grunn av utlagte kabler i sundet mellom *Björkö* (ca. 57° 45′ N, 11° 41′ E) og fastlandet er det i dette farvann forbudt å ankre innenfor et område, som mot nord begrenses av linjen: S-kysten av bukten S for *Björkö huvud*—*Tummen* og mot syd av linjen: *Björkö* S-pynt—*L. Varholmen* N-pynt.
5. På grunn av utlagte kabler i *Elgöfjorden* er det i denne fjord forbudt å ankre innenfor et område mellom *St. Dyrö* (ca. 57° 56′ N, 11° 37′ E) og *Koön*—*Instön*, begrenset mot E av linjen: *Mittsundsbroens* W-ende—*St. Dyrö* SE-pynt og mot W av linjen: *Koön* pynt ca. 350 m W for skjærene *Bröderna*—*St. Dyrö* SE-ligste pynt.



6. Det er enn videre forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra følgende kabler, som er innlagt i *svenske* sjøkart, og hvis beliggenhet er angitt ved kabelskilter i land:

Kablen *Rörö—Hyppeln.*
— *Hyppeln—Knippla.*
— *Källö—Björkö.*
— *Knippla—Björkö.*
— *Öckerö—Björkö.*
— *Öckerö—Hönö.*
— *Asperö—Saltholmen.*
— *Brännö—Känsö—Vargö—Styrsö—Tången.*
— *Galtö—Känsö—Vargö—Styrsö—Rävholmen.*
— *Donsö—Vrångö.*

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2627. Stockholm 1945.)

**939. Sverige. Kattegat. Subbeberget fyr forandret.** *Subbeberget* fyr, ca. 57° 05′ N, 12° 14′ E, viser nå rødt og grønt gruppebl., 2 bl. hv. 30 sek. Fyrets lysstyrke er forøket.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2570. Stockholm 1945.)

**940. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip forandres.** I løpet av 1946 vil *Vinga* fyrskip, ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E. bli elektrifisert, hvorved lysstyrken forøkes. Samtidig vil karakteren bli forandret til h. f. m. 3 Fm. Fyrskipets tåkesignal vil bli forandret til 1 støt hv. 20 sek.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2571. Stockholm 1945.)

**941. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyr forandres.** I løpet av 1946 vil *Vinga* fyr bli elektrifisert, hvorved lysstyrken forøkes. Samtidig vil tåkesignalet ved fyret bli forandret til 3 støt hv. 60 sek., gitt med nautofon.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2572. Stockholm 1945.)

**942. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Donsö-Svartskär fyr forandret.** *Donsö-Svartskär* fyr ca. 57° 35′ N, 11° 44′ E lyser nå som følger:

1. Grønt i peil. fra 345° til 37°.
2. Hvitt i » » 37° » 141°.
3. Rødt i » » 141° » 198°.
4. Grønt i » » 198° » 262°.
5. Hvitt i » » 262° » 266°.
6. Rødt i » » 266° » 345°.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2661. Stockholm 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**943. Danmark. Hanstholm. Tåkesignal atter i virksomhet.** Under henvisning til E. f. S. 591/1945 meddeles, at tåkesignalet med nautofon NE for *Hanstholm* fyr atter er i virksomhet. Hermed er alle fyrets funksjoner i normal drift.

(E. f. S. 1954. København 1945.)

**944. Tyskland. Elben anduving. Fyrskip utlagt. Lysbøye inndratt.**

1. Fyrskipet *Elbe I* er utlagt på 54° 00′ 00″ N, 8° 10′ 40″ E og viser 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde: 15,8 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyrskipet er rødmalt og har to master med en svart kule på stormasten samt et gult fyrtårn.

   Tåkesignal gis med nautofon, 4 støt, svarende til morsebokstavet *L*.

   Undervannståkesignal gis med membran, 4 støt, svarende til morsebokstavet *L*.
2. Lydbøyen *Elbe I*, som var utlagt 0,5 n. mil E for ovennevnte fyrskip, er inndratt.

(E f. S. 1997. København 1945.)

**945. Nederland. Borkum N. Vrak.** Et vrak, som er farlig for seilasen, er sunket på ca. 54° 18′ N, 6° 15′ E.

(E. f. S. 2045. København 1945.)



**946. England. Themsens munning. Grunn utvidet.** *Shingles Patch* grunn har utvidet seg lengere mot S, således at 7,3 m (4-fathom) kurven nå går gjennom følgende punkter, bestemt ved avstand og retning fra *South Shingles* båke: ca. 51° 30′ 00″ N, 1° 15′ 30″ E:

a. 2,16 n. mil 18°.
b. 1,9 » » 25°.
c. 1,92 » » 30°.
d. 2,1 » » 32°.

9,1 m (5-fathom) kurven går gjennom følgende punkter, likeledes bestemt ved avstand og retning fra *South Shingles* båke:

e. 2,2 n. mil 11°.
f. 1,9 » » 19°.
g. 1,86 » » 27°.
h. 1,9 » » 33½°.
i. 2,04 » » 32°.

(E. f. S. 1922. København 1945.)

**947. Orknøyene. Scapa Flow. Fyr nedlagt. Molo nedrevet.** Fyret på *North Ness*, på 58° 48′ 15″ N, 3° 11′ 55″ W, er nedlagt. Moloen som går ut fra kysten i retn. 108° er nedrevet.

(E. f. S. 2003. København 1945.)

**948. Orknøyene. Scapa Flow. South Walls. Fyr nedlagt.** Fyret på *Martellotaarnet* ved *Hackness*, på 58° 48′ 15″ N, 3° 08′ 45″ W, er nedlagt.

(E. f. S. 2004. København 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**949. Frankrike. Dieppe. Ankerplass.**

1. Skip, som ankrer utfor *Dieppe*, bør ankre i et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter, angitt ved avstand og retning fra fyret på E-lige havnemolo: ca. 49° 56,2′ N, 1° 05′ E.

a. 1 n. mil 316°.
b. 2,8 » » 329°.
c. 4,1 » » 293°.
d. 3 » » 264°.

2. Der er lostvang ved anløp av *Dieppe*. Når skip ventes, holder losen seg på ovennevnte ankerplass. På grunn av strømmens styrke og ytterhavnens tilsanding, bør seilasen inn og ut av havnen bare foregå i de to timer, som går forut for eller følger etter høyvann.

(A. a. N. 2107. Paris 1945.)

**950. Frankrike. Fécamp. Ankerplass.** Ankerplassen ut for *Fécamp*, hvor skip kan avvente los, er begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

a. 49° 46′ 00″ N, 0° 20′ 00″ E.
b. 49° 45′ 30″ N, 0° 20′ 42″ E.
c. 49° 46′ 36″ N, 0° 21′ 00″ E.
d. 49° 46′ 10″ N, 0° 21′ 42″ E.

Losene oppholder seg i land, men går ut til skipene, når disse ankommer til ankerplassen og setter signal etter los i henhold til internasjonale regler.

(A. a. N. 2108. Paris 1945.)

**951. Frankrike. Le Havre. Oppmerking forandret. Farlig område.**

(a) Bøye *A 1:* 49° 29′ 34″ N, 0° 00′ 27″ E.
(b) Lysbøye *Sud:* 49° 28′ 54″ N, 0° 00′ 26″ E.
(c) Lysbøye *Ouest:* 49° 29′ 33″ N, 0° 00′ 06″ W.
(d) Bøye *Est:* 49° 29′ 27″ N, 0° 00′ 58″ E.

Et område, som er farlig for seilas på grunn av vrak, er oppmerket mot N av en bøye *A 1* (posisjon a), mot S av en grønnmalt lysbøye, som viser 2 gn. bl. hv. 10 sek. (posisjon b), mot W av en grønnmalt lysbøye, som viser 3 gn. bl. hv. 10 sek. (posisjon c) og mot E av en grønnmalt bøye.

(A. a. N. 2109. Paris 1945.]



## VII. Nordlige Atlanterhav.

**952. Frankrike. Lorient. Forbudt område for seilas og fiske.**

1. I følgende områder er seilas og fiskeri forbudt:
   a. Et belte av 1 n. mils bredde, som strekker seg W eller N for bøyerekken, som går fra bøyen *LA* på 47° 36′ 32″ N, 3° 38′ 53″ W til *Truies* tarnbåke.
   b. Området, som mot S begrenses av linjen mellom *Pointe de Kerpape*, *Les Errants*, *Pointe de Gâvre*, mot N av linjen: *Pointe de Kernével—Citadelle de Port-Louis* og mot E av meridianen gjennom *L'île aux Souris* (3° 21′ 30″ W).
2. Følgende områder er farlige for seilasen på grunn av miner:
   a. Området, som begrenses mot E og N av kysten, mot S av breddeparallellen gjennom *Fort Penthièvre* (47° 32′ 40″ N) og mot W av meridianen gjennom *les Glénans*.
   b. *Quiberon* bukten W for meridianen gjennom *Les Grands Cardinaux* (2° 50′ W).
   c. Området S for *Hoëdick* og farvannet mellom *Les Grands Cardinaux* og *Le Four*.
   d. Området ut mot det åpne hav W for meridianen gjennom *La pointe des Chats* på øya *Croix* (3° 25′ W) og ut til 200 m kurven.

(A. a. N. 2119. Paris 1945.)

**953. Frankrike. Gironde. Pointe de Grave. Fyr forandret.** Bakfyret på *Pointe de Grave* på ca. 45° 34,1′ N, 1° 04,0′ W er forandret og viser nå f. m. Fm. Lys 4 sek., mørke 1 sek. Lysvidde: 17 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt i peil. fra 330° til 233,5°.
2. Rødt i » » 233,5° » 303°.
3. Hvitt i » » 303° » 312°.
4. Grønt i » » 312° » 330°.

(A. a. N. 2132. Paris 1045.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**954. Danmark. Opphevelse av kunngjøring om benyttelse av radiostasjoner på skip og fly.** Under henvisning til E. f. S. 874/1945 meddeles:

§ 1.

Bekjendtgjørelse nr. 409 av 5. september 1945 angående benyttelsen av radiostasjoner i danske eller fremmede skip og luftfartøyer oppheves herved.

§ 2.

Denne bekjentgjørelse trer i kraft straks.

(E. f. S. 1955. København 1945.)

**955. Danmark. Bestemmelser vedrørende utlevering av seilanvisninger.** E. f. S. 641/1945, 718/1945 og 875/1945 utgår og erstattes med:

Utlevering av seilanvisninger finner inntil videre sted i *danske* havner etter nedenstående regler:

I. *Danske seilanvisninger.*

Skip, som avgår fra *dansk* havn til *danske*, *norske* og *svenske* havner innenfor linjen *Skagen—Kristiansand* (begge havner inklusive), skal innhente *danske* seilanvisninger, som utleveres av den sivile havnemyndighet (havnekaptein, havnemester, havnefoged), jfr. Handelsministeriets kunngjørelse av 22. september 1945.

II. *Internasjonale seilanvisninger.*

1. Skip, som avgår fra *dansk* havn direkte til havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand*, samt skip, bestemt for andre enn *danske* og *svenske Østersjøhavner*, skal innhente internasjonale seilanvisninger hos *danske* havnemyndigheter, som utleverer seilanvisninger til alle havner fra den *russiske Ishavskyst* til *Gibraltarstredet* (*Gibraltar* dog unntatt) samt til havner i *Nord-* og *Søramerika*.
2. For skip, som uten å anløpe *dansk* havn befinner seg på reise fra *Østersjøen* til havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand* gjelder følgende anvisninger:

Internasjonal seilanvisning innhentes ved passasje av *København* eller *Korsør*.

Skip, som ønsker seilanvisning, skal ved passasje av nedenstående signalstasjoner vise følgende 3 signaler:

a) Eget kjenningssignal,
b) Signalet: *K. I. P.*,



c) Det internasjonale signal for bestemmelseshavnen, hvortil seilanvisninger ønskes utstedt.

Om natten avgis signalene med morselampe.

I *Øresund:*

*Drogden* fyr ..... 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E.

I *Store-Belt:*

*Omø* fyr ..... 55° 09,6′ N, 11° 08,3′ E.

Ved passasje av henholdsvis *København* og *Korsør* skal skipene stoppe (eventuelt ankre) på reden, hvoretter de ønskede seilanvisninger for den fortsatte reise vil bli brakt ombord i skipet.

3. For skip, som uten å anløpe *dansk* havn befinner seg på reise fra havner utenfor linjen *Skagen—Kristiansand* til havner i *Østersjøen* gjelder følgende:

Internasjonal seilanvisning innhentes ved passasje av *København* eller *Korsør*.

Skip, som ønsker seilanvisning, skal ved passasje av nedenstående signalstasjoner vise følgende 3 signaler:

a) Eget kjenningssignal.
b) Signalet *K. I. P.*
c) Internasjonalt signal for bestemmelseshavnen, hvortil seilanvisning ønskes utstedt.

Om natten avgis signalene med morselampe.

I *Øresund:*

*Kronborg* signalstasjon.... 56° 02,4′ N, 12° 37,6′ E.

I *Store-Belt:*

*Røsnæs* fyr..... 55° 44,6′ N, 10° 52,4′ E.

Ved passasje av henholdsvis *København* og *Korsør* skal skip stoppe (eventuelt ankre) på reden, hvoretter de ønskede seilanvisninger for den fortsatte reise vil bli brakt ombord i skipet.

(E. f. S. 1944. København 1945.)

**956. Advarsel til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det britiske Admiralitet.** E. f. S. 596/1945 og 877/1945 utgår og erstattes med:

Uaktet fiendtlighetene mellom *de forenede nasjoner* og *Tyskland* nå er avsluttet, vil der fremdeles kunne finnes miner i *Nordlige Ishav*, *Nordsjøen*, *Østersjøen*, *NE-Atlanterhavet*, *Middelhavet* og *Svartehavet* på følgende steder:

a) *Danmarkstredet.*

Innenfor området, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

1. 4 n. mil 270° fra *Straumnes* fyr (ca. 66° 26′ N, 23° 08′ W).
2. 66° 40′ N, 25° 00′ W.
3. 67° 30′ N, 25° 00′ W.
4. 67° 30′ N, 22° 30′ W.
5. 66° 32′ N, 22° 30′ W.

Fra punkt 5 til punkt 1 begrenses området av en linje, som går i 4 n. mil avstand fra den *islandske* NW-kyst.

b) Mellom *North Rona* (ca. 59° 07,2′ N, 5° 49,9′ W) og *Island.*

Innenfor området, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

1. *Bjarnarey* fyr (ca. 65° 47′ N, 14° 19′ W).
2. 65° 50′ N, 12° 40′ W.
3. 62° 18′ N, 5° 45′ W.
4. 59° 07′ N, 5° 00′ W.
5. 59° 07′ N, 7° 10′ W.
6. 60° 15′ N, 9° 40′ W.
7. 60° 49′ N, 9° 40′ W.
8. 63° 10′ N, 13° 20′ W.
9. *Kambanes* fyr (ca. 64° 48′ N, 13° 51′ W).

Passasje gjennom dette område er tillatt mellom breddeparallellene 62° 18′ N og 61° 45′ N via *Skopen* fjord (*Færøyene*) og langs E-kysten av *Island* W for en linje, som går gjennom følgende punkter:

a) 64° 15′ N, 13° 40′ W.
b) 64° 30′ N, 13° 00′ W.
c) 65° 49′ N, 13° 20′ W.

c) *Nordsjøen* og *Nordlige Ishav.*

Et 50 n. mil bredt belte utenfor den *norske* og *finske* kyst med nærliggende øyer N for breddeparallellen 61° N og inntil den *russisk-finske* grense.

d) *Biskayiske bukt, Britiske øyer, Nordsjøen* og *Østersjøen.*

1. Innenfor området, som mot N begrenses av breddeparallellen 59° 07′ og mot W av en linje gjennom nedennevnte punkter:
   1. 59° 07′ 00″ N, 7° 10′ 00″ W.
   2. 57° 00′ 00″ N, 10° 00′ 00″ W.



   3. 51° 00′ 00″ N, 10° 00′ 00″ W.
   4. 51° 00′ 00″ N, 8° 30′ 00″ W.
   5. 50° 15′ 00″ N, 8° 30′ 00″ W.
   6. 50° 40′ 00″ N, 7° 00′ 00″ W.
   7. 50° 22′ 30″ N, 5° 34′ 00″ W.
   8. 50° 04′ 00″ N, 5° 54′ 00″ W.
   9. 49° 40′ 00″ N, 5° 39′ 00″ W.
   10. 49° 43′ 00″ N, 5° 13′ 00″ W.
   11. 47° 48′ 00″ N, 5° 13′ 00″ W.
   12. 46° 40′ 00″ N, 3° 28′ 00″ W.
   13. 46° 00′ 00″ N, 2° 54′ 00″ W.
   14. 45° 54′ 00″ N, 1° 49′ 00″ W.
   15. 45° 40′ 00″ N, 1° 50′ 00″ W.
   16. 45° 15′ 00″ N, 2° 15′ 00″ W.
   17. 44° 48′ 00″ N, 1° 54′ 00″ W.
   18. 43° 45′ 00″ N, 2° 05′ 00″ W.
   19. Fra punkt 18 går linjen i retning 180° til grensen for det *spanske* territorialfarvann.

Mot E begrenses området av meridianen 5° 00′ W fra breddeparallellen 59° 07′ N og sørpå til *Cape Wrath,* dernest av *Skotlands, Englands, Wales* og *Frankrikes* kyster og i den *Engelske kanal* av linjen, som forbinder *South Foreland* og *Cap Griz Nez. Irsk* territorialfarvann omfattes ikke av området.

a) Innenfor ovennevnte område, unntatt i de områder, som er anført nedenfor i punkt b, er seilasen uinnskrenket W for en linje gjennom følgende punkter:
   1. 59° 07′ N, 7° 10′ W.
   2. 59° 07′ N, 5° 00′ W.
   3. *Cape Wrath,* deretter *Skotlands* og *Englands* W-kyst, *Wales* kyst og *Englands* W- og S-kyst inntil
   4. *Portland Bill.*
   5. Posisjonen 16 n. mil 180° fra *Portland Bill.*
   6. 49° 00′ N, 5° 13′ W.

b) Følgende områder er stadig farlige:

*Hebriderne.* En sirkel med sentrum i plassen 58° 14′ N, 7° 11′ W og med 8 n. mils radius.

*St. Georges Channel.* Et område innenfor en linje gjennom punktene:

1. 51° 04′ 12″ N, 4° 40′ 12″ W.
2. 51° 36′ 00″ N, 6° 14′ 00″ W.
3. 51° 47′ 48″ N, 6° 14′ 30″ W.
4. 51° 30′ 00″ N, 7° 24′ 30″ W.
5. 51° 00′ 00″ N, 7° 14′ 00″ W.
6. 50° 35′ 12″ N, 5° 12′ 36″ W.

*Bristol Channel.* E for meridianen 3° 17′ 45″ W.

2. Farvannet utfor *Skotlands* E-kyst innenfor en linje gjennom følgende punkter:
   1. 58° 40′ N, 1° 45′ W.
   2. 58° 40′ N, 1° 10′ W.
   3. 57° 30′ N, 0° 25′ W.
   4. 57° 10′ N, 0° 45′ W.
   5. 57° 15′ N, 1° 20′ W,
   6. 57° 45′ N, 1° 05′ W.
   7. 58° 20′ N, 1° 45′ W.
3. Farvannet utfor *Englands* NE-kyst innenfor en linje gjennom følgende punkter:
   1. 56° 07′ N, 2° 00′ W.
   2. 56° 33′ N, 1° 30′ W.
   3. 56° 33′ N, 1° 09′ W.
   4. 56° 10′ N, 1° 09′ W.
   5. 55° 45′ N, 0° 27′ W.
   6. 54° 46′ N, 0° 35′ E.
   7. 54° 33′ N, 0° 27′ E.
   8. 55° 10′ N, 0° 22′ W.
   9. 55° 10′ N, 0° 40′ W.
   10. 56° 00′ N, 1° 35′ W.
   11. 56° 00′ N, 1° 46′ W.
4. W-lige og S-lige del av *Nordsjøen* S for breddeparallellen 61° N og E for linjen gjennom følgende punkter:
   1. 61° 00′ N, 0° 12′ W.
   2. 59° 10′ N, 2° 00′ E.
   3. 57° 20′ N, 2° 00′ E.
   4. 55° 30′ N, 4° 00′ E.
   5. 54° 30′ N, 4° 00′ E.
   6. 53° 31′ N, 2° 35′ E.
   7. 53° 31′ N, 1° 25′ E.
   8. *Flamborough Head* og derfra S på til *South Foreland.*



Mot E begrenses området av *Norges* kyst, meridianen 9° 15′ E samt av *Danmarks*, *Tysklands*, *Hollands*, *Belgias* og *Frankrikes* kyster inntil *Cap Griz Nez.*

Mot S begrenses området av en linje mellom *South Foreland* og *Cap Griz Nez.*

5. *Skagerak*, *Kattegat*, *Øresund* og *Beltene* mellom meridianene 9° 15′ E og 13° 00′ E unntatt *det svenske* sjøterritorium.

e) *Gibraltar stredet.*

I. Innenfor området mellom den *spanske* kyst og breddeparallellen 36° 01′ N, som mot W begrenses av meridianen 6° 05′ W og mot E av meridianen 5° 52′ W.

II. Innenfor området, som begrenses av den *afrikanske* kyst og linjen gjennom punktene:
   1. 35° 43′ N, 5° 57′ W.
   2. 35° 43′ N, 6° 05′ W.
   3. 35° 48′ N, 6° 05′ W.
   4. 35° 51′ N, 5° 52′ W.
   5. 35° 47′ 36″ N, 5° 52′ 00″ W.

f) *Middelhavet* og *Svartehavet* som følger:

1. *Kysten av Nord-Afrika:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. *Kap Seratt* (ca. 37° 14′ N, 9° 13′ E).
   b. 37° 15′ N, 9° 00′ E,
   c. *Akeine Rock* (ca. 37° 03′ N, 7° 31′ E).
2. *Sicilia—Tunis:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. Kysten av *Tunis* på 9° 30′ E. Lgd.
   b. 38° 00′ N, 10° 00′ E.
   c. *Kap St. Vito* (ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E).
   d. *Sicilia* S-kyst på 13° 00′ E. Lgd.
   e. 37° 00′ N, 13° 00′ E.
   f. *Limarsi Pynt* (*Pantelleria*).
   g. 35° 00′ N, 13° 00′ E.
   h. Kysten av *Tripolis* på 13° 00′ E. Lgd.
3. *Sicilia S-kyst:*
   Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom meridianen 13° E og en linje, som fra *Kap Passaro* går i retning 90°.

4. *Sicilia N-kyst:*
   Innenfor en avstand av 10 n. mil fra kysten mellom *Kap St. Vito* og meridianen 13° 30′ E.
5. *Malta:*
   Området innenfor en linje gjennom punktene:
   a. 36° 10′ N, 14° 10′ E.
   b. 36° 10′ N, 14° 50′ E.
   c. 36° 00′ N, 15° 20′ E.
   d. 35° 20′ N, 15° 20′ E.
   e. 35° 20′ N, 14° 10′ E.
6. *Sardinia og Korsika:*
   Området innenfor linjen gjennom punktene:
   a. *Korsika* E-kyst på 42° 00′ N. Br.
   b. 42° 00′ N, 10° 00′ E.
   c. 38° 20′ N, 10° 00′ E.
   d. 38° 40′ N, 8° 50′ E.
   e. 38° 40′ N, 8° 00′ E.
   f. 42° 10′ N, 8° 00′ E.
   g. *Korsika* W-kyst på 42° 10′ N. Br.
7. *Frankrike S-kyst:*
   a. Området N for 42° 21′ N. Br. og W for meridianen 3° 42′ E.
   b. Området N for 42° 55′ N. Br, mellom meridianene 6° 32′ E og 3° 42′ E.
8. *Genua bukt.*
   Innenfor en avstand av 10 n. mil fra kysten mellom meridianene 9° 15′ E og 7° 00′ E.
9. *Livorno anduving:*
   Området N for 42° 00′ N og E for meridianen 9° 15′ E.
10. *Italia W-kyst:*
    Innenfor en avstand av 20 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 39° 00′ N og 42° 00′ E.
11. *Messina stredet og anduving:*
    Området innenfor følgende linjer:
    a. Breddeparallellen 39° 00′ N.
    b. Meridianen 15° 39′ E.
    c. Breddeparallellen 38° 13′ N.
    d. Kystene av *Sicilia* og *Italia*.



12. *Italia S-kyst:*
    Innenfor en avstand av 5 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 38° 45′ N og 39° 52′ N.
13. *Taranto bukt:*
    Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom meridianene 17° 30′ E og 18° 00′ E.
14. *Italia E-kyst:*
    Innenfor en avstand av 12 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 39° 50′ N og 41° 25′ N.
15. *N-lige Adriaterhav:*
    Området N for breddeparallellen 42° 50′ E.
16. *Jugoslavia:*
    Innenfor en avstand av 30 n. mil fra kysten mellom breddeparallellene 42° 50′ N og 41° 55′ N.
17. *Albania W-kyst:*
    Området innenfor linjen gjennom punktene:
    a. Kysten på 41° 30′ N. Br.
    b. 41° 30′ N, 19° 00′ E.
    c. 40° 30′ N, 19° 00′ E.
    d. 40° 15′ N, 19° 10′ E.
    e. Kysten på 40° 15′ N. Br.
18. *Grekenland, Egeiske hav:*
    Området innenfor linjen gjennom punktene:
    a. *Grekenland* W-kyst på 40° 00′ N. Br.
    b. 40° 00′ N, 19° 20′ E.
    c. 38° 30′ N, 19° 20′ E.
    d. *Gavdo øya.*
    e. *Kupho Nisi øya.*
    f. 36° 00′ N, 28° 40′ E.
    g. *Tyrkias* kyst på 28° 40′ E. Lgd.
19. *Tripolis og Cyrenaica:*
    Innenfor en avstand fra kysten av 30 n. mil mellom meridianene 13° 00′ E og 20° 00′ E og innenfor en avstand av 15 n. mil fra kysten mellom meridianene 20° 00′ E og 26° 00′ E.
20. *Egypten:*
    a. Innenfor en avstand av 8 n. mil fra kysten mellom meridianene 26° 00′ E og 29° 30′ E.

b. Området S for 32° 00′ N. Br. mellom meridianene 29° 30′ E og 33° 00′ E.

21. *Svartehavet:*

Alle områder, hvor dybden er mindre enn 914 m (500 eng. favner).

g) Kysten av *Marokko.*

Innenfor området, som begrenses av kysten og linjer mellom følgende punkter:

1. *Kap Blanco* (ca. 33° 10′ N, 8° 38′ W).
2. 33° 30′ N, 9° 00′ W.
3. 34° 10′ N, 8° 00′ W.
4. *Mehediya* høye fyr (ca. 34° 17′ N, 6° 40′ W).

h) *Afrika* W-kyst—*Port Etienne.*

Innenfor hele området, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

1. 20° 55′ N, 16° 53′ W.
2. 20° 45′ N, 16° 53′ W.
3. 20° 45′ N, 17° 00′ W.
4. 20° 50′ N, 17° 00′ W.
5. 20° 50′ N, 16° 56′ W.

Sjøfarende som beseiler ovennevnte farvannsområder uten å ha mottatt kursanvisninger fra behørige *allierte* marinemyndigheter, og fiskere, som fisker innenfor disse områder uten tillatelse fra behørige *allierte* myndigheter, *gjør dette på egen risiko (do so at their own peril).*

Denne advarsel fritar på ingen måte skipsførere, som beseiler andre områder enn dem, som ifølge ovenstående etterretninger er erklært for å være minefarlige, for av hensyn til deres egen sikkerhet å skaffe seg kursanvisninger fra behørige *allierte* marinemyndigheter og nøye overholde disse anvisninger.

(E. f. S. 1947. København 1945.)

**957. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 25. oktober 1945.**

**Bottenhavet.**

**Sverige.**

*Fyrskip: Grundkallen* hvilket dog er erstattet med lys- og lydbøye.



*Lysbøyer: Giffards grund.*

**Østersjøen.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige unntatt *Hävringe, Utgrunden, Almagrundet,* hvilket dog er erstattet med lys- og lydbøye.

*Lysbøyer: Danziger Gatt, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 2, Trälleborg ränna Nr. 3.*

*Lydbøyer:* Samtlige unntatt *Södergrundan* og *Trälleborg ränna Nr. 1, Åhusredd yttre norra.*

**Danmark.**

*Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

**Øresund.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

*Lysbøyer: Lillgrund, Flinträннan, Pinhättan, Vens NE-rev.*

*Lydbøyer:* Samtlige.

**Danmark.**

*Lysbøyer: Ellekilde Hage, Ellekilde N.*

**Beltene.**

**Danmark.**

*Lysbøyer: Vejrø. Vengeancegrund, Østerhage.*

**Kattegat og Skagerak.**

**Sverige.**

*Fyrskip:* Samtlige.

*Lysbøyer: Skälderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbukten södra og norra, Lilla Middelgrund, Fladen bøye.*

**Danmark.**

*Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

*Lysbøyer: Odense fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.*

*Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 3029, 3030. Stockholm 1945.)

**958. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.** (Se også E. f. S. 235/1945). *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip.

(U. f. S. 3031. Stockholm 1945.)



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 66/1945 | 159/1941 | Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 64/1945 | 499/1941 | — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 89/1945 | 417/1941 | Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. |
| 101/1945 | 597/1942 | Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 649/1945 | 649/1945 | Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| 142/1945 | 457/1944 | —»— . Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. |
| | 489/1945 | —»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| | 490/1945 | Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |
| | 879/1945 | Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

L.-nr. 959—1019.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. november 1945 Nr. 21

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

959. Oslofjorden. Svelvikstraumen. Vesthaken lykt forandret. Tåkeklokke nedlagt.
960. (T) Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
961. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt.
962. (T) Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhamaren radiofyr ødelagt.
963. Rogaland. Haugesund. Ny overettlykt. Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

964. Russland. Ruter til Leningrad og Viborg.
965. Finnland. Finskebukta. Minefare.
966. Sverige. Bottenvika. Östra Banken. Grunn oppmerket.
967. — . — . Hudiksvall. Ankringsforbud opphevet.

968. Sverige. Stockholms skjærgård. Landsort fyr. Tåkesignal forandret.
969. — . Landsort—Utlängan. Hävringe. Ny båke oppført.
970. — . Gotland E. Når fyr forandret.
971. — . Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Lys- og lydbøye utlagt. Lostvang. Minefare.
972. — . Karlshamn, Ronneby, Karlskrona. Mineområde. Ankringsforbud.
973. Tyskland. Fehmarnbelt fyrskip. Posisjonsforandring.
974 — . Kielerbukta. Vrak og vrakoppmerking.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

975. Danmark. Store-Belt. Tranekær fyr ESE. Opplysning om vrak.
976. — . — . Lysbøyer inndratt.
977. — . Lille-Belt. Aabenraa fjord. Forbud opphevet.
978. — . Øresund. Kalveboderne S. Vrak fjernet.
979. — . — . Køge bukt. Vrak oppmerket.
980. — . — . Farvannet omkring Kronborgpynten frigitt.
981. — . — . Middelgrunds Fort. Forbud mot seilas og fiskeri opphevet.
982. — . — . Sperring fjernet. Forbud opphevet.
983. — . Kattegat. Kattegat SW fyrskip. Radiofyr.
984. — . — . SW-lige del. Opplysning om lysbøyer.
985. — . — . Sjællands Rev NEtN. Vrakvaker utlagt.
986. — . — . Sejerø fyr NtW. Opplysning om vrak.
987. — . — . Samsø E. Sperringsbestemmelser opphevet.
988. — . — . Grenaa radiofyr forandres.
989. — . — . Læsø. Seilasforbud opphevet.
990. — . — . Skagen. Opplysning om losfartøy.
991. — . — . Hals Barre fyr ESE. Vraklysbøye utlagt.
992. — . — . Skagerak. Frederikshavn—Sandefjord. Kabel utlagt.
993. — . Skagerak. Hirtshals—Arendal. Kabel utlagt.
994. Skagerak. Utkasting av sprengstoffer.
995. Sverige. Kattegat. Kullen—Mårups Tånge. Minesveiping.
996. — . Skagerak. Innseiling til Uddevalla. Nytt dagmerke.
997. — . — . Mågholmen W. Vrak oppmerket.
998. — . — . Minefelt. Sjømerker utlagt.

### IV Nordsjøen.

999. Danmark. Lyngby. Opplysning om redningsstasjon.
1000. England. Themsens anduving. Opplysning om losing.
1001. Tyskland. Elben anduving. Fyrskip som ikke vil bli gjenutlagt.

### V. Engelske kanal m. v.

1002 England. Spithead. Fyrskip ombyttet med lys- og lydbøye.
1003. — . Bristol Channel. Cardiff. Regler for losing.
1004. — . Wales. Swansea anduving. Fyrskip flyttet.
1005. Skotland. Firth of Clyde. Fyrskip inndras.



1006. Skotland. Skye. Tåkesignal nedlagt.
1007. Hebriderne. Lewis. —»— .
1008. Irland. Waterford. Hook Head. Tåkesignal forandres.
1009 Frankrike. Le Havre anduving. Vrak.

### VI. Middelhavet m. m.

1010. Malta. Luftfyr tent.
1011. Svartehavet. Mineområder.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

1012. Frankrike. La Pallice anduving. Seilasforskrifter.
1013. Island. Dalatangi radiofyr ute av virksomhet.
1014. Færøyene. Nolsø radiofyr forandret.

### VIII. De nordlige ishav.

1015. Russland. Anmeldelse av ankomst til havn.
1016. Grønland. Prins Christians Sund. Fyr atter tent.

### IX. Forskjellige meddelelser.

1017. Opplysning om minefrie områder. Tilføyelser til E. f. S. 956/1945.
1018. Sverige. Utsendelse av radiomeldinger til sjøfarende. (Navigational warnings.)

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

1019. Oslofjorden. Herføl. Signaler for tilkalling av los.

## I. Norske farvann.

**959. Oslofjorden. Svelvikstraumen. Vesthaken lykt forandret. Tåkeklokke nedlagt.** Under henvisning til E. f. S. 64/1945 meddeles, at den midlertidige forandring ved *Vesthaken* lykt på ca. 59° 35,8′ N, 10° 25,7′ E blir permanent, dvs. lykten er erstattet med en agalykt som viser hvitt klipp. Tåkeklokken er demontert.

Kart nr. 4, 201, 403.

**960. (T) Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.** *Arendal* radiofyr på ca. 58° 25,8′ N, 8° 47,2′ E er fjernet av de tyske militære myndigheter og kan ikke bli satt opp igjen foreløpig.

Kart nr. 7, 8, 305.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**961. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 89/1945 meddeles, at *Siragrunnen* lys- og lydbøye på ca. 58° 15,5′ N, 6° 23,0′ E er permanent inndratt og erstattet med en svart stakebøye.

Kart nr. 12, 306.

**962. (T) Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhamaren radiofyr ødelagt.** Under henvisning til E. f. S. 483/1945 meddeles, at *Grødheimhamaren* radiofyr, på ca. 59° 00,5′ N, 5° 39,7′ E, er fjernet av de tyske militære myndigheter og kan ikke bli satt opp igjen foreløpig.

Kart nr. 16, 205.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)



**963. Rogaland. Haugesund. Ny overettlykt. Ankringsforbud.** En ny lykt er anbrakt på 59° 24′ 33″ N, 4° 16′ 08″ E, 31 m 65° fra *Risøy vestside* lykt, og viser fast rødt lys. Lyktene danner overettmerke i retn. 65°, på hvis nordside ankring er forbudt av hensyn til de store skip som skal til og fra *Garpeskjærkaien*.

Lyktenes stativer er hvitmalte for også om dagen å kunne tjene som overettmerke.

Kart nr. 18.
(Havnefogden, Haugesund, 25. oktober 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**964. Russland. Ruter til Leningrad og Viborg.** Skip, som fra *svensk* farvann er bestemt til *Leningrad* og *Viborg* via *finsk* territorialfarvann og med anvendelse av *finsk* los, skal gå til *Ulkotammio*, ca. 60° 20′ N, 27° 28′ E, og derfra,

1) hvis de er bestemt til *Leningrad*, med *finsk* los til *Lavansaari*, hvor *russisk* los fås til den videre seilas, og
2) hvis de er bestemt til *Viborg*, med *finsk* los via *Trångsund* til *Viborg*.

(U. f. S. 3101. Stockholm 1945.)

**965. Finnland. Finskebukta. Minefare.** Under henvisning til E. f. S. 916/1945 meddeles, at innløpet ved *Nyhamn*, ca. 59° 57′ N, 19° 57′ E, er minesveipet til en bredde av 1000 m i *Rödhamns* overettfyrlinje til et punkt: 59° 54,8′ N, 19° 50,5′ E.

Innløpet ved *Utö*, ca. 59° 47′ N, 21° 22′ E. er minesveipet innenfor et område, som begrenses gjennom følgende punkter av en linje:

59° 49,3′ N, 21° 20,6′ E.
59° 45,0′ N, 21° 20,0′ E.
59° 45,0′ N, 21° 19,9′ E.
59° 35,6′ N, 21° 05,4′ E.
59° 34,6′ N, 21° 21,5′ E.
59° 43,2′ N, 21° 23,1′ E.
59° 47,2′ N, 21° 21,1′ E.
59° 49,1′ N, 21° 21,7′ E.

Ovennevnte 2 seilrenner kan anvendes av *avmagnetiserte* skip med inntil 9 m dypgående.

Fra *Utö* tilrådes det skip å holde kurs på *Bogskär* og derfra S gjennom det frie *svenske* område.

Skip, kommende fra *svensk* territorialfarvann i *Stockholms* skjærgård eller S herfor og bestemt til havner ved *Finnlands* SW- eller S-kyst skal etter innhentet seilanvisning

*enten* gå gjennom *Stockholms skjærgård* og over *Ålandshavet* til *Nyhamn*, hvor los fås,

*eller* gå fra det frigitte område ved *Sveriges* E-kyst W om *Bogskär* til innløpet ved *Utö*, hvor los fås.

(U. f. S. 3033. Stockholm 1945.)

**966. Sverige. Bottenvika. Östra Banken. Grunn oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 832/1945 meddeles, at en større svartmalt stake med hvitt belte er lagt ut ca. 100 m E for 5,8 m grunnen på ca. 60° 57,5′ N, 18° 29,0′ E.

(U. f. S. 2981. Stockholm 1945.)

**967. Sverige. Bottenvika. Hudiksvall. Ankringsforbud opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 692/1945, pkt. 1, meddeles, at forbudet mot å ankre i *Saltviksund* (innseilingen til *Hudiksvall*), ca. 61° 40,7′ N, 17° 16,0′ E er opphevet.

(U. f. S. 2904. Stockholm 1945.)

**968. Sverige. Stockholms skjærgård. Landsort fyr. Tåkesignal forandret.** Tåkesignalet ved *Landsort* fyr, ca. 58° 44′ N, 17° 52′ E, er forandret, der gis nå 1 støt hv. 30 sek.

(U. f. S. 2908. Stockholm 1945.)

**969. Sverige. Landsort—Utlängan. Hävringe. Ny båke oppført.** På øya *Hävringe* NW-spiss, på den såkalte *Skärudden*, 58° 36′ 18″ N, 17° 18′ 50″ E, er oppført en hvit, 3 m høy båke med svart belte. Båken, som benevnes *Skärudden* båke, vil bli forsynt med reflektor. Der vil ikke bli gitt ytterligere meddelelse herom.

(U. f. S. 2909. Stockholm 1945.)



**970. Sverige. Gotland E. När fyr forandret.** Ved *När* fyr, ca. 57° 13′ N, 18° 41′ E, er opprettet en rød lysvinkel mellom peilingene 30° og 58°. Fyret lyser heretter således:

1. Hvitt fra 200° til 30°. 3. Hvitt fra 58° til 194°.
2. Rødt » 30° » 58°. 4. Rødt » 194° » 200°.

(U. f. S. 3049. Stockholm 1945.)

**971. Sverige. Minesveipet renne Utklippan—Danzig. Lys- og lydbøyer utlagt. Lostvang. Minefare.** Under henvisning til E. f. S. 688/1945 og 768/1945 meddeles:

1. 2 svart- og rødmalte lys- og lydbøyer er utlagt på: a) 55° 47,0′ N, 16° 13,0′ E, b) 55° 12,0′ N, 17° 57,2′ E, i minesveipet rute til *Danzig*.

   Lys- og lydbøyene viser henholdsvis: a) 2 h. bl. hv. 15 sek., b) 1 h. bl. hv. 10 sek. De på ovennevnte plasser tidligere utlagte staker uten toppbetegnelse er inndratt.

2. Skip på vei til *Gdynia*, ca. 54° 32′ N, 18° 34′ E, og *Danzig* er pliktige til å anduve *Hela om dagen* og ta los der.

   I tilslutning hertil meddeles:

a. Dersom los ikke forefinnes ved *Hela* ved anduvingen, er skipet pliktig å avvente losens ankomst på dette sted, hvilket best gjøres umiddelbart utenfor havnemoloene i *Hela* havn.

b. Tre bøyer i den minesveipte del av rennen og med nedennevnte posisjoner er forsvunnet og vil sannsynligvis ikke bli gjenutlagt.

   Hvitmalt bøye: 54° 39,9′ N, 18° 55,8′ E.
   Rødmalt » : 54° 40,0′ N, 18° 57,0′ E.
   Hvitmalt » : 54° 35,5′ N, 18° 57,0′ E.

Skip, som unnlater å ta los ved *Hela*, og som på egen hånd søker inn til de nevnte havner, utsetter seg for å komme inn i tilstedeværende minefelter.

(U. f. S. 2972, 3033. Stockholm 1945.)

**972. Sverige. Karlshamn, Ronneby, Karlskrona. Mineområder. Ankringsforbud.** På grunn av utlagte miner er det forbudt å ankre innenfor linjer, som løper som nedenfor beskrevet:

1. *Karlshamn* innløp (ca. 56° 10′ N, 14° 52′ E):

   *I. Ortholmen* N-pynt—langs *I. Ortholmen* W- og S-kyst til holmens SE-pynt—*Lassebådan* stake med kryss—*Boøen* NE-pynt

—NE-pynt av øya 50 m N for *Boøen—Flatskär* W-pynt—*I. Ortholmen* N-pynt.

2. Utfor *Ronneby:*
   a) *Aspan övre* fyr (ca. 56° 09′ N, 15° 19′ E)—langs kysten til *Gökalv* varde—*Svanvik* S-pynt—*Svanvik övre* fyr (ca. 56° 09′ N, 15° 15′ E)—pynten 600 m NNE for *Svanvik övre* fyr—*I. Stekön* SW-pynt—*Karö* S-pynt *Aspan övre* fyr.
   b) *Sandviken* fyr (ca. 56° 10′ N, 15° 19′ E)—pynten 150 m SSE for *Sandviken* fyr—pynten 250 m 265° fra E-enden av moloen ved *Ronneby redd*—langs kysten til W-lige kai—E-lige molohode—*Sandviken* fyr.
3. Ved W-lige innløp til *Karlskrona:*
   *Almö* tårn—*L. Ekeskär* (200 m S for *Tromtö* S-pynt)—*Skafta nabb* (pynten på *Hasslö*, 750 m W for *Hasslö* NE-pynt—*W. Hästholmen* S-pynt—*Kåsaskär* N-pynt—*Stångskær* varde—*Eneholmen* N-pynt—*Arpö* NW-pynt—langs *Arpö* N-kyst til *Arpö* NE-pynt—*Almö* tårn.
4. Ved S-lige innløp til *Karlskrona:*
   *Hägnäsudden—Tjurkö* S-pynt—staken med ballong 700 m NW for *Ellebådan* grunn—*Jutudden* (på *Aspö*, 900 m N for *Drottningskär—Hägnäsudden.*

(U. f. S. 3026. Stockholm 1945.)

**973. Tyskland. Fehmarnbelt fyrskip. Posisjonsforandring.** *Fehmarnbelt* fyrskip er flyttet til 54° 36′ 00″ N, 11° 09′ 00″ E, ca. 740 m NW for dets tidligere plass.

(E. f. S. 2052. København 1945.)

**974. Tyskland. Kielerbukta. Vrak og vrakoppmerking.** På nedennevnte plasser finnes vrak:

1. a. 54° 36′ 00″ N, 10° 10′ 18″ N.
   b. 54° 35′ 48″ N, 10° 11′ 54″ E.
   c. 54° 34′ 12″ N, 10° 52′ 00″ E.
   d. 54° 35′ 30″ N, 10° 52′ 00″ E.
   e. 54° 36′ 24″ N, 10° 57′ 06″ E.
   f. 54° 18′ 30″ N, 11° 23′ 00″ E.
2. Dybden over vraket, som er sunket på 54° 24′ 48″ N, 10° 54′ 12″ E er 4,6 m.



3. a. 54° 39¾′ N, 10° 24½′ E.
   b. 54° 32′ 54″ N, 10° 37′ 30″ E.
   c. 54° 24′ 48″ N, 10° 54′ 12″ E.
   d. 54° 36′ 36″ N, 10° 11′ 24″ E.

a) Tett N for vraket på ovennevnte posisjon a er utlagt en grønnmalt lysbøye med N-toppbetegnelse, visende grønt f. m. 2 Fm. hv. 9 sek.
b) Tett E for vraket på posisjon b er utlagt en grønnmalt lysbøye, som viser 1 gn. bl. hv. 6 sek., og tett NE for vraket en grønn spissbøye.
c) Tett NE for vraket på posisjon c er utlagt en grønnmalt lysbøye, som viser grønt f. m. Fm. hv. 6 sek., samt en grønn spissbøye med N-toppbetegnelse.
d. Tett W for vraket på posisjon d er utlagt en grønn spissbøye med W-toppbetegnelse.

(E. f. S. 2053. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**975. Danmark. Store-Belt. Tranekær fyr ESE. Opplysning om vrak.** Under henvisning til E. f. S. 153/1945 og 387/1945 meddeles: Intet av vraket av det *hollandske* motorskip *Antares* på 54° 58′ 22″ N, 10° 56′ 51″ E, ca. 2,2 n. mil 114° fra *Tranekær* fyr er over vannet. Minste dybde over vraket er 9,3 m.

(E. f. S. 2060. København 1945.)

**976. Danmark. Store-Belt. Lysbøyer inndratt.**

1. Ca. 54° 46,0′ N, 10° 48,1′ E.
2. » 54° 41,4′ N, 10° 45,4′ E.

Den hvitmalte lysbøye, som viser rødt f. m. Fm. hv. 8 sek. på posisjon 1, og den rødmalte lysbøye, som viser rødt gruppeblink, 3 bl. hv. 12 sek., på posisjon 2, er inndratt.

(E. f. S. 2061. København 1945.)

**977. Danmark. Lille-Belt. Aabenraa fjord. Forbud opphevet.**

1. Under henvisning til E. f. S. 338/1944 meddeles at
   1. Ca. 55° 03,6′ N, 9° 34,3′ E.
   2. » 55° 03,7′ N, 9° 34,7′ E.

   Forbud mot ankring og fiskeri mellom ovennevnte punkter 1 og 2 er opphevet.
2. Under henvisning til E. f. S. 42/1944 meddeles at:
   Ca. 55° 01.5′ N, 9° 28,2′ E.

   Det i ovennevnte E. f. S. omhandlede forbud mot seilas og fiskeri i *Aabenraa fjord* er oppbevet.

(E. f. S. 2164, 2165. København 1945.)

**978. Danmark. Øresund. Kalveboderne S. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 781/1945 meddeles, at vraket av motorgaleasen *Freja* på ca. 55° 34,8′ N, 12° 30,8′ E, ca. 300 m NE for *Sorte Rende* hvite stake er fjernet. Vrakoppmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 2055. København 1945.)

**979. Danmark. Øresund. Køge bukt. Vrak oppmerket.** Under henvisning til E. f. S. 501/1945 meddeles, at vraket på 55° 30′ 09″ N, 12° 25′ 55″ E, ca. 3,6 n. mil 211° fra *Kalveboderne* S lys- og lydbøye er oppmerket med en elektrisk lanterne, som viser 1 h. lynbl. hv. sek., anbrakt på vrakets mast, samt med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt 40 m ENE for vraket.

(E. f. S. 2056. København 1945.)

**980. Danmark. Øresund. Farvannet omkring Kronborg pynten frigitt.** Under henvisning til E. f. S. 468/1945 meddeles, at sperringen av farvannet ut for *Kronborg*, ca. 56° 02′ N, 12° 37,6′ E er opphevet.

(E. f. S. 2159. København 1945.)

**981. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Forbud mot seilas og fiskeri opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 835/1945 meddeles, at forbudet mot ankring og fiskeri, ca. 55° 43′ N, 12° 40′ E, omkring *Middelgrunds Fort* er opphevet.

(E. f. S. 2160. København 1945.)



**982. Danmark. Øresund. Sperring fjernet. Forbud opphevet.** Den i E. f. S. 19/1945 nevnte sperring er fjernet. Forbudene mot seilas, fiske og ankring innen det omhandlede område, ca. 55° 33,9′ E, 12° 37,6′ E, er opphevet.

(E. f. S. 2162. København 1945.)

**983. Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip. Radiofyr.** I *Kattegat SW* fyrskip på 56° 05′ 57″ N, 11° 08′ 38″ E er opprettet et radiofyr. Rekkevidde: ca. 10 n. mil. Radiofrekvens: 297,5 kc/s (1008 m). Tonefrekvens: 670 c/s. Signalet er:

| | | |
|---|---|---|
| a. | Bokstavene KSKS | 9,75 sek. |
| b. | Pause | 1,25 » |
| c. | 7 streker, hver av 5 sek. varighet, atskilt ved mellomliggende pauser av 0,5 sek. varighet | 38,00 » |
| d. | Pause | 11,00 » |
| | I alt | 1 min. |
| | Gjentagelse av ovenstående | 1 » |
| | Hele utsendelsens varighet | 2 min. |
| | Pause | 4 » |
| | Periode | 6 min. |

*Sendetider:*

*Usiktbart vær:* Hver 6 min., regnet fra det 4. minutt av hver time.

*Klart vær:* Det 28. minutt og 34. minutt av hver time.

(E. f. S. 2063. København 1945.)

**984. Danmark. Kattegat, SW-lige del. Opplysning om lysbøyer.**

1. En rødmalt lysbøye, som viser hvitt f. m. Fm. hv. 7,5 sek., er utlagt på ca. 55° 53,7′ N, 10° 58,3′ E.
2. *Leveret NW* lys- og lydbøye på 55° 53′ 42″ N, 10° 58′ 06″ E er inndratt.

(E. f. S. 2064. København 1945.)

**985. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Vrakvaker utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 494/1945 og 514/1945 meddeles, at vraket av det *norske* dampskip *Utviken* på 56° 09′ 40″ N, 11° 18′ 35″ E, ca. 6 n. mil 33° fra *Sjællands Rev* fyr, er, foruten å være avmerket med

en elektrisk blinklanterne, som viser 1 h. lynbl. hv. sek., anbrakt på vrakets mast, ytterligere blitt avmerket med en grønn vrakvaker med 1 grønt flagg, utlagt ca. 30 m SW for vraket.
(E. f. S. 2168. København 1945.)

**986. Danmark. Kattegat. Sejerø fyr NtW. Opplysning om vrak.** Under henvisning til E. f. S. 932/1945 meddeles, at vraket av *tysk* forpostskip (armert tråler), som var sunket i ca. 20 m vann på 56° 01′ 42″ N, 11° 03′ 20″ E, ca. 6,7 n. mil 352° fra *Sejerø* fyr, og av hvilket toppen av masten nettopp raker opp over vannet, er avmerket med en grønn vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 75 m EtN for vraket.
(E. f. S. 2169. København 1945.)

**987. Danmark. Kattegat. Samsø E. Sperringsbestemmelser opphevet.** Avsperringen av det i E. f. S. 503/1945 omtalte område E for *Samsø* ca. 55° 50.0′ N, 10° 45,1′ E er opphevet.
(E. f. S. 2170. København 1945.)

**988. Danmark. Kattegat. Grenaa radiofyr forandres.** Ved *Grenaa* radiofyr forandres radiofrekvensen, 15. november 1945, fra 370,4 kc/s (810) til det normale 367,3 kc/s (817 m).
(E. f. S. 2065. 2172. København 1945.)

**989. Danmark. Kattegat. Læsø. Seilasforbud opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 361/1945 meddeles, at forbudet mot å anløpe *Læsø*, ca. 57° 17′ N, 11° 02′ E, er opphevet.
(E. f. S. 2177. København 1945.)

**990. Danmark. Kattegat. Skagen. Opplysning om losfartøy.** Det ved *Skagen*, ca. 57° 43′ N, 10° 36′ E, stasjonerte losfartøy avgir etter forutbestilling los hvor som helst i den nå benyttede rute rundt *Skagen* eller, om ønskes, ved fyrskipet *Læsø N.* (Skjæringspunkt for rute *48* og *39*).
(E. f. S. 2175. København 1945.)

**991. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vraklysbøye utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 388/1945 meddeles, at vraket som er sunket

Se S
E-1
30/8 47



på ca. 56° 52,2′ N, 10° 48,8′ E, ca. 14 n. mil 111° fra *Hals Barre* fyr og av hvilket en mast rager ca. 2 m opp over vannet, er foruten å være avmerket med en vrakvaker med 1 grønt flagg, utlagt ca. 75 m WSW for vraket, ytterligere blitt avmerket med en vraklysbøye, som viser 1 gn. bl. hv. 5 sek., utlagt ca. 150 m WSW for vraket.
(E. f. S. 2216. København 1945.)

**992. Danmark. Kattegat. Skagerak. Frederikshavn—Sandefjord. Kabel utlagt.**

1. Ca. 57° 28,5′ N, 10° 31,3′ E. kysten N for *Frederikshavn.*
2. » 57° 41,2′ N 10° 42,0′ E.
3. » 57° 47,0′ N, 10° 49,0′ E.
4. » 57° 47,6′ N, 10° 52,2′ E.
5. » 57° 54,0′ N, 11° 08,0′ E.
6. » 58° 05,7′ N, 11° 11,8′ E.
7. » 58° 12,2′ N, 11° 12,0′ E.
8. » 58° 15,4′ N, 11° 10,2′ E.
9. » 58° 21,0′ N, 11° 02,0′ E.
10. » 58° 28,4′ N, 10° 59,8′ E.
11. » 58° 33,7′ N, 10° 49,9′ E.
12. » 58° 45,9′ N, 10° 37,9′ E.
13. » 59° 01,7′ N, 10° 16,0′ E.
14. » 59° 05,7′ N, 10° 15,0′ E i *Sandefjord.*

En telegrafkabel er utlagt mellom *Frederikshavn* og *Sandefjord.* Kablens trasé følger ovennevnte omtrentlige posisjoner 1—14.
Kart nr. 305.
(E. f. S. 2174. København 1945.)

**993. Danmark. Skagerak. Hirtshals—Arendal. Kabel utlagt.**

1. Ca. 57° 35,3′ N, 9° 56,8′ E, ved *Hirtshals.*
2. » 57° 38,5′ N, 9° 56,3′ E.
3. » 58° 04,6′ N, 9° 20,7′ E.
4. » 58° 23,4′ N, 8° 51,1′ E.
5. » 58° 25,3′ N, 8° 45,5′ E, ved *Arendal.*

En telegrafkabel er utlagt mellom *Hirtshals* og *Arendal.* Kablens trasé følger ovennevnte posisjoner 1—5.
Kart nr. 305.
(E. f. S. 2181. København 1945.)

**994. Skagerak. Utkasting av sprengstoffer.**

a) Ca. 58° 03′ N, 8° 45′ E.
b) » 58° 33′ N, 10° 00′ E.
c) » 58° 24′ N, 10° 00′ E.
d) » 57° 54′ N, 8° 45′ E.

Sprengstoffer vil bli utkastet innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom ovennevnte punkter.

(E f. S. 2068. København 1945.)

**995. Sverige. Kattegat. Kullen—Mårups Tånge. Minesveiping.** Under henvisning til E. f. S. 796/1945 meddeles, at det er iverksatt minesveiping for magnetiske og akustiske miner mellom *Kullen*, ca. 56° 18′ N, 12° 27′ E, og *Morups Tånge*, ca. 56° 55′ N, 12° 22′ E, på hvilken strekning der er utlagt merkebøyer for minesveiperfartøyene. Minesveiperne, som under minesveiping arbeider i grupper på 6 fartøyer, fører det internasjonale signalflagg *Z* over 1 kule.

Det henstilles til de sjøfarende å manøvrere således, at minesveiperarbeidet ikke hindres; man må ikke passere mellom minesveiperfartøyene eller komme disse nærmere enn 1000 m.

(U. f. S. 2886. Stockholm 1945.)

**996. Sverige. Skagerak. Innseilingen til Uddevalla. Nytt dagmerke.** *Uddevalla nedre* fyr, 58° 21′ N, 11° 56′ E, er forsynt med en hvitmalt trekant med spissen oppad. I forbindelse hermed er *Uddevalla övre* fyrs forside blitt hvitmalt.

(U. f. S. 2918. Stockholm 1945.)

**997. Sverige. Skagerak. Mågholmen W. Vrak oppmerket.** En skonnert er sunket, 58° 32′ 39″ N, 11° 13′ 06″ E, i 18 m vann tett ved seilløpet mellom *Långholmen* og *Sotens Svartskär* i grenselinjen mellom sistnevnte fyrs røde og hvite lysvinkel i peiling 18°. Vraket, av hvilket en mast rager 1 m opp av vannet, er avmerket med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 60 m NE for vraket.

(U. f. S. 3043. Stockholm 1945.)

**998. Sverige. Skagerak. Minefelt. Sjømerker utlagt.** E. f. S. 926/1945 utgår og erstattes med: Den tyske minesperring i *Skagerak* mellom *Danmark* og *Norge* begrenses i E av en linje mellom *Svinkløv* RS på



på *Jylland* og *Gaasen* lykt SE av *Lillesand*. På en linje parallelt med ovennevnte linje og beliggende 5 n. mil E for denne er lagt ut 5 bøyer:

1. 57° 47,8′ N, 8° 59,0′ E.
2. 57° 43,2′ N, 9° 03,2′ E.
3. 57° 38,5′ N, 9° 07,2′ E.
4. 57° 33,8′ N, 9° 11,0′ E.
5. 57° 29,3′ N, 9° 14,8′ E.

Bøyene danner den vestre sikkerhetsgrensen for det minefrie område i *Skagerak*. Det er forbundet med stor risiko for minesprengning og drive fiske av noe som helst slag eller i det hele tatt å befare farvannet i *Skagerak* W for denne linje på andre enn de av myndighetene anviste områder og seilruter.

(Utenriksdepartementet, 5. november 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**999. Danmark. Lyngby. Opplysning om redningsstasjon.** Fra 1. desember 1945 omdannes *Lyngby* redningsstasjon, ca. 56° 52,7′ N, 8° 17,6′ E, ra båt- og rakettstasjon til rakettstasjon.

(E. f. S. 2183. København 1945.)

**1000. England. Themsens anduving. Opplysning om losing.** *Dumpton* loskutter er inndratt.

Losene til *London-distrikt* kan bare fås fra kutteren, som krysser ut for *Dungeness* og i nærheten av bøye nr. *39*, som er utlagt på ca. 51° 53′ 30″ N, 1° 32′ 30″ E.

(E. f. S. 2184. København 1945.)

**1001. Tyskland. Elben anduving. Fyrskip som ikke vil bli gjenutlagt.** Nedennevnte fyrskip vil ikke bli gjenutlagt.

Fyrskipet *Elbe III*, ca. 53° 58′ N, 8° 30′ E.
Fyrskipet *Elbe IV*, ca. 53° 56′ 30″ N, 8° 40′ E.

(E. f. S. 2071. København 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**1002. England. Spithead. Fyrskip ombyttet med lys- og lydbøye.** *Warner* fyrskip på ca. 50° 43′ 50″ N, 1° 04′ 00″ W er ombyttet med den svart- og hvitmalte *Warner* lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. sek.
(E. f. S. 2078. København 1945.)

**1003. England. Bristol Channel. Cardiff. Regler for losing.** *Cardiff* losdistrikt har bare én stasjon, som er beliggende W for en linje fra *Breaksea Point* på ca. 51° 23′ N, 3° 24′ W til *Breaksea* fyrskip. Losstvangen er opphevet fra 1. oktober 1945. Losen kan bare fås fra ovennevnte losstasjon.

Losreglene vedrørende skip, som seiler mellom *Cardiff* og *Bristol Channel's* havner E for *Cardiff* forblir uforandret.
(E. f. S. 2080. København 1945.)

**1004. England. Wales. Swansea anduving. Fyrskip flyttet.**

1. *Scarweahter* fyrskip er flyttet til ca. 51° 27′ 06″ N, 3° 56′ 00″ W, 3 n. mil 15° fra dets tidligere posisjon. Fyrskipet viser 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil. Tåkesignal gis med diafon.
2. *Helwick* fyrskip er flyttet til 51° 30′ 30″ N, 4° 25′ 24″ W, 4 n. mil NE for dets tidligere posisjon. Fyrkarakteren er uforandret.

(E. f. S. 2083. København 1945.)

**1005. Skotland. Firth of Clyde. Fyrskip inndras.** *Clyde* fyrskip, på 55° 10′ 00″ N, 5° 22′ 00″ W, vil uten nærmere varsel bli inndratt.
(E. f. S. 2083. København 1945.)

**1006. Skotland. Skye. Tåkesignal nedlagt.** Tåkesignalet med sirene ved *Vaternish Point* fyr, ca. 57° 36′ N, 6° 38′ E, er nedlagt.
(E. f. S. 2132. København 1945.)

**1007. Hebriderne. Lewis. Tåkesignal nedlagt.** Tåkesignal med sirene ved *Tiumpan Head* fyr, ca. 58° 16′ N, 6° 08′ E, er nedlagt.
(E. f. S. 2133. København 1945.)



**1008. Irland. Waterford. Hook Head. Tåkesignal forandres.** Tåkesignalet fra *Hook Head* fyr, ca. 52° 07′ N, 6° 56′ W, som ble gitt med hammersirene, type diafon, vil uten videre meddelelse bli forandret til knallsignal, 1 knall hv. 5 min.
(E. f. S. 2188. København 1945.)

**1009. Frankrike. Le Havre anduving. Vrak.** Et vrak, som er farlig for dyptgående skip, er sunket på 49° 37′ 07″ N, 0° 21′ 03″ W.
(E. f. S. 2130. København 1945.)

---

## VI. Middelhavet m. m.

**1010. Malta. Luftfyr tent.** Et luftfyr er tent på 35° 51′ 40″ N, 14° 28′ 30″ E. Fyret viser rødt gruppeblink, morsetegnene M.A. hv. 9 sek. Lysets høyde: 103,6 m. Lysvidde: 14 n. mil.
(E. f. S. 2090. København 1945.)

**1011. Svartehavet. Mineområder.** I *Svartehavet* har mange miner løsrevet seg fra deres fortøyninger og er i drift mot *Bosporus*. Der må til hver tid holdes nøye utkik etter disse miner.

Følgende områder er farlige på grunn av utlagte miner:

I. Et område mellom kysten og en linje gjennom følgende punkter:

A. 41° 19′ N, 28° 48′ E.
B. 41° 19′ N, 29° 20′ E.
C. 41° 33′ N, 29° 20′ E.
D. 42° 00′ N, 28° 20′ E.
E. 42° 30′ N, 28° 07′ E.
F. 43° 39′ N, 29° 04′ E.
G. 43° 42′ 30″ N, 28° 54′ 30″ E.
H. 44° 01′ 30″ N, 29° 04′ 30″ E.
J. 43° 56′ 30″ N, 29° 17′ 30″ E.
K. 44° 15′ N, 29° 34′ E.
L. 44° 30′ N, 30° 34′ E.
M. 45° 15′ N, 30° 32′ E.
N. 46° 04′ N, 30° 54′ E.
O. 46° 04′ N, 30° 27′ E.

II. Et område, begrenset av en sirkellinje med sentrum i plassen 44° 51′ N, 31° 11′ E og med radius 5 n. mil.

III. Et område mellom kysten og en linje gjennom følgende punkter:
A. 46° 04′ N, 30° 27′ E.
B. 46° 04′ N, 30° 54′ E.
C. 46° 15′ N, 31° 34′ E.

IV. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
A. 45° 45′ N, 31° 40′ E.
B. 45° 52′ N, 31° 51′ E.
C. 45° 38′ N, 32° 09′ 54″ E.
D. 45° 31′ 12″ N, 31° 59′ E.

V. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
A. 45° 56′ N, 32° 07′ E.
B. 46° 09′ N, 32° 07′ E.
C. 46° 03′ 30″ N, 32° 35′ E.
D. 45° 57′ N, 32° 35′ E.

VI. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
A. 44° 26′ 48″ N, 34° 10′ 18″ E.
B. 44° 28′ 42″ N, 34° 10′ 48″ E.
C. 44° 28′ 54″ N, 34° 13′ 24″ E.

VII. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter, er farlig unntatt i minesveipte ruter:
A. 45° 24′ N, 32° 29′ E.
B. 45° 21′ N, 32° 20′ E.
C. 45° 13′ 30″ N, 32° 20′ E.
D. 44° 38′ 30″ N, 32° 28′ 30″ E.
E. 44° 30′ N, 33° 00′ E.
F. 44° 17′ 18″ N, 33° 33′ E.
G. 44° 17′ N, 33° 47′ E.
H. 44° 20′ N, 33° 51′ E.
J. 44° 24′ 12″ N, 33° 52′ E.

VIII. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
A. 42° 27′ 18″ N, 41° 23′ 12″ E.
B. 42° 27′ 18″ N, 41° 25′ 42″ E.
C. 42° 25′ 48″ N, 41° 28′ 48″ E.
D. 42° 21′ 24″ N, 41° 29′ 42″ E.
E. 42° 21′ 24″ N, 41° 23′ 12″ E.



IX. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
A. 42° 40′ 24″ N, 41° 16′ 42″ E.
B. 42° 38′ 24″ N, 41° 22′ 30″ E.
C. 42° 35′ 36″ N, 41° 20′ 48″ E.
D. 42° 37′ 36″ N, 41° 15′ E.

X. Et område, begrenset av en sirkellinje med sentrum i plassen 44° 24′ 24″ N, 38° 11′ 12″ E og med radius 1280 m.

XI. Et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
A. 43° 05′ 18″ N, 40° 27′ E.
B. 43° 01′ 06″ N, 40° 33′ 30″ E.
C. 42° 58′ 48″ N, 40° 30′ 12″ E.
D. 43° 03′ 24″ N, 40° 23′ 24″ E.

XII. Et område, begrenset av en linje gjennem følgende punkter:
A. 44° 10′ 06″ N, 38° 53′ 24″ E.
B. 44° 04′ 54″ N, 38° 53′ 24″ E.
C. 43° 59′ 12″ N, 38° 57′ E.
D. 44° 00′ 06″ N, 39° 06′ 12″ E.

XIII. Et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter er farlig med unntagelse av minesveipte ruter:
A. 44° 39′ 06″ N, 37° 41′ 54″ E.
B. 44° 36′ 24″ N, 37° 41′ 54″ E.
C. 44° 32′ N, 37° 48′ 36″ E.
D. 44° 27′ 42″ N, 38° 04′ 36″ E.
E. 44° 27′ 42″ N, 38° 09′ E.

XIV. Et område, begrenset av en sirkellinje med sentrum i plassen 42° 13′ 06″ N, 41° 35′ 54″ E og med radius 548 m.

XV. Et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter er farlig uten i minesveipte ruter:
A. 41° 45′ N, 41° 44′ 12″ E.
B. 41° 44′ N, 41° 28′ 36″ E.
C. 41° 40′ 12″ N, 41° 26′ 36″ E.
D. 41° 36′ 12″ N, 41° 34′ 36″ E.

(E. f. S. 2095. København 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**1012. Frankrike. La Pallice anduving. Seilasforskrifter.**

1. Midtlinjen av anduvingsruten til *La Pallice* går gjennom følgende punkter a—d:
   a. 45° 54′ 00″ N, 1° 51′ 00″ W—0,6 n. mil 322° fra den rødmalte lys- og lydbøye, som viser h. f. m. Fm. hv. 6 sek.
   b. 46° 07′ 10″ N, 1° 40′ 00″ W. En lysbøye, malt med røde og hvite loddrette striper, som viser h. f. m. 2 Fm. hv. 8 sek., er utlagt på plassen.
   c. 46° 06′ 30″ N, 1° 25′ 20″ W.
   d. 46° 06′ 05″ N, 1° 16′ 00″ W.
   e. Fra punkt d holdes 2 fyr på *Mole d'Escale* overet i peiling 20°.
2. Rutens bredde er 0,85 n. mil mellom punkt a og c og 0,5 n. mil mellom c og d.
3. Der er lostvang. Losen tas ombord mellom punktene c og d.
4. Farten må høyst være 8 knob. Havnen må bare anløpes om dagen.
5. Skip, som ønsker å anløpe havnen, må anmelde dette 24 timer før til *Comar La Pallice* via *La Rochelle* radio. (Anropsignal *FUR6*)

(E. f. S. 2134. København 1945.)

**1013. Island. Dalatangi radiofyr ute av virksomhet.** *Dalatangi* radiofyr, ca. 65° 16′ N, 13° 35′ E, er ute av virksomhet.

(E. f. S. 2086. København 1945.)

**1014. Færøyene. Nolsø radiofyr forandret.** Radiofrekvensen ved *Nolsø* fyr, 61° 57′ 25″ N, 6° 36′ 14″ W, er nå 303,5 kc/s (988 m). Tonefrekvens: 1003 c/s. Signalet er:

| | | |
|---|---|---|
| a. | Bokstavene NONONONO | 9,5 sek. |
| b. | Pause | 5,0 » |
| c. | 7 streker, atskilt ved mellomliggende pauser | 34,0 » |
| d. | Pause | 11,5 » |
| | I alt | 1 min |
| | Gjentagelse av ovenstående | 1 » |
| | Hele utsendelsens varighet | 2 min. |
| | Pause | 1 » |
| | Periode | 3 min. |



*Sendetider:*
*Usikthart vær:* Hvert 3 min., regnet fra det 0. minutt av hver time.
*Klart vær:* Det 12., 15., 42. og 45. minutt av hver time.
**Anm.** Radiofyret er midlertidig ute av virksomhet.

Kart nr. 304.

(E. f. S. 2087. København 1945.)

---

## VIII. De nordlige ishav.

**1015. Russland. Anmeldelse av ankomst til havn.** Skip, som er bestemt til *nordrussiske* havner, skal radiotelegrafisk på radiofrekvens 500 kc/s anmelde den forventede ankomsttid til havnen 48 timer før denne nås, til:

A) *Murmansk*, anropsignal *UMV*.
B) *Archangel*, anropsignal *UGE* (for havner i *Hvitehavet*).

(E. f. S. 2070. København 1945.)

**1016. Grønland. Prins Christians Sund. Fyr atter tent.** *Prins Christians Sund* fyr, ca. 60° 02′ N, 43° 08′ E, som har vært ødelagt, er gjenoppført og tent.

(E. f. S. 2126. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**1017. Opplysning om minefrie områder. Tilføyelser til E. f. S. 956/1945.** Under henvisning til E. f. S. 956/1945 meddeles:

I. *Nordsjøen* og *Nordlige Ishav.* Farvannet N for 61° N. Br., som ligger mer enn 15 n. mil fra kystene av *Norge* og *Finnland* samt fra de ut for disse liggende øyer, anses for å være minefritt. (Se E. f. S. 915/1945).

II. Farvannet i *Biscayiske bukt* S for 47° 48′ N. Br. anses for å være minefritt med unntagelse av følgende områder, som stadig er farlige:

A. Området, som begrenses av kysten og en linje mellom følgende punkter:
a. Kysten på 47° 48′ N.
b. 47° 48′ N, 4° 57′ W.
c. 47° 22′ N, 4° 00′ W.
d. 47° 01′ N, 2° 50′ W.
e. 45° 54′ N, 1° 49′ W.
f. 45° 40′ N, 1° 50′ W.
g. 45° 00′ N, 1° 34′ W.
h. Kysten på 45° 00′ N.

B. Området som begrenses
mot W: av meridianen 1° 45′ W.
» N: av breddeparallellen 43° 35′ N.
» E og S av kysten.

III. Følgende områder anses for å være minefritt:
*Irske hav* og anduvingen av *Firth of Clyde*, S for en linje mellom *Mull of Kintyre* (ca. 55° 19′ N, 5° 48′ W) og *Tor Point, Irland*, samt N for breddeparallellen 52° 12′ N (*Tuskar Rock*).

IV. Følgende 4 områder i *Nordsjøen* og N.lige inngang dertil, begrenset av linjer gjennom nevnte punkter, anses for å være minefrie:

A. 1. 57° 45′ N, 1° 05′ W.
2. 57° 13′ N, 1° 03′ W.
3. 57° 15′ N, 1° 20′ W.

B. 1. 61° 00′ N, 0° 10′ W.
2. 61° 00′ N, 1° 00′ E.
3. 60° 35′ N, 0° 20′ E.

C. 1. 59° 10′ N, 2° 00′ E.
2. 58° 30′ N, 2° 40′ E.
3. 58° 30′ N, 2° 00′ E.

D. 1. 57° 30′ N, 2° 00′ E.
2. 55° 20′ N, 4° 45′ E.
3. 53° 31′ N, 3° 40′ E.
4. 53° 31′ N, 2° 35′ E.
5. 54° 30′ N, 4° 00′ E.
6. 55° 30′ N, 4° 00′ E.
7. 57° 20′ N, 2° 00′ E.

(E. f. S. 2142. København 1945.)



**1018. Sverige. Utsendelse av radiomeldinger til sjøfarende (Navigational warnings).** Meddelelser om drivende miner, sjøulykker, vrak, midlertidige beskadigelser av fyr eller sjømerker m. m. vil bli utsendt fra *svenske* radiostasjoner i forbindelse med første taushetsperiode etter mottagelsen av meddelelsen. Utsendelsene finner sted på så vel telegrafi (radiofrekvens: 500 kc/s) som telefoni (radiofrekvens: 1650 kc/s).

Forespørsler fra skip angående miner, vrak, isforhold m. m. besvares av kyststasjonene.

(U. f. S. 3106. Stockholm 1945.)

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

**1019. Oslofjorden. Herføl. Signaler for tilkalling av los.**

Under henvisning til E. f. S. 151/1942 meddeles:

Bestemmelser om signaler for tilkalling av los eller kystlos ved *Herføl* (riksgrensen mellom *Norge* og *Sverige*) fastsatt av Sjøfartsdepartementet den 10. mars 1942 oppheves fra og med 1. desember 1945.

Etter 1. desember 1945 gjelder også ved *Herføl* bare de internasjonale signaler for tilkalling av los, jfr. Internasjonal Signalbok, tillegg B (side 340) og Losinstruksjonens § 16.

(Handelsdepartementet 13. november 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 1020—1045.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 13, Oslo 1945.
M. t. k. for novbr. 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 30. november 1945 Nr. 22

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

1020. Rogaland. Sletta. Skåre—Treboen. Lys- og klokkebøye forandret.
1021. Hordaland. Korsfjorden. Tekslo lykt. Ny sektor.
1022. — . W Sotra. Televåg lykt gjenoppbygd.
1023. Møre og Romsdal. Lepsøy Rev. Mudringsarbeide opphørt.
1024. —»— . Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført
1025. —»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
1026. Sør-Helgeland. Kjellfjord. Holmsvågen lykt. Ny sektor.
1027. Nord-Helgeland. S. Støtt. Meløysund lykt. Ny sektor.

II. Østersjøen.

1028. Sverige. Karlskrona anduving. Vrak.
1029. — . Skillinge SW. Vrak.
1030. Tyskland. Lübeck bukta. Neustadt 2 vrak.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1031. Danmark. Store-Belt. Spodsbjærg EtS. Dybde over vrak.
1032. Sverige. Øresund. Malmø red. Midlertidig opmerking.
1033. — . Kattegat. Nidingens E rev. Lilleland. Nytt fyr.
1034. Danmark. Kattegat. Skagen. Vindsemafor fjernet.
1035. — . Kattegat. Anholt havn NtW. Vrakmerking forandret.
1036. Skagerak. Område frigitt for seilas.

### IV. Nordsjøen.

1037. Tyskland. Helgoland bukta. P. 15 fyrskip ombyttet.
1038. England. South Ship Head. Sunk fyrskip utlagt. Fyrflåte inndratt. Tåkesignal.
1039. England og Skotland. Minefrie områder.
1040. England. Nordsjøen. Pit lys- og lydbøye ombyttet med fyrskip.

### IX. Forskjellige meddelelser.

1041. Sverige. Radioværmeldinger.
1042. — . Fartøy kan anmode om værmelding.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

1043. (T) Møre og Romsdal. Stadt. Haugsholmen fyr. Midl. mindre lysstyrke.
1044. (T) Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
1045. (T) — . — . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**1020. Rogaland. Sletta. Skåre—Treboen. Lys- og klokkebøye forandret.** Under henvisning til E. f. S. 101/1945 meddeles, at *Skåre—Treboen* lys- og lydbøye på ca. 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E er permanent forandret til 1 r. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1021. Hordaland. Korsfjorden. Tekslo lykt. Ny sektor.** Under henvisning til E. f. S. 880/1945 meddeles, at ved *Tekslo lykt* på 60° 09′ 15″ N, 5° 00′ 35″ E er innlagt en ny rød sektor mellom 128°—136°.

Kart nr. 21, 206, 209, 307.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1022. Hordaland. W. Sotra. Televåg lykt gjenoppbygd.** *Televåg* lykt, som ble ødelagt under krigen, er nå oppført på samme sted, 60° 14′ 35″ N, 4° 59′ 03″ E, 560 m 59° fra *Valøyane* varde.

Kart nr. 21, 209, 307.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1023. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeid opphørt.** Under henvisning til E. f. S. 142/1945 meddeles, at mudringsarbeidet på *Lepsøy rev*, ca. 62° 35′ N, 6° 15′ E ikke lenger pågår. Muddermaskinen er fjernet.

Kart nr. 31, 32, 216.

(Havnedirektøren, Oslo, 16. november 1945.)

**1024. Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.** *Erkna* fyr, på ca. 62° 33,0′ N, 5° 56,8′ E, ble under krigen ødelagt.

En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er 2 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 31, 216.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1025. Møre og Romsdal. Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.** *Ulla* fyr, på ca. 62° 41,0′ N, 6° 10,4′ E, ble under krigen ødelagt. En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er f. m. Fm.

Kart nr. 32, 216.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1026. Sør-Helgeland. Kjellfjord. Holmsvågen lykt. Ny sektor.** Under henvisning til E. f. S. 724/1945 meddeles, at ved *Holmsvågen* lykt, på 65° 10′ 54″ N, 12° 07′ 08″ E er innlagt en hvit sektor mellom 15°—145°.

Kart nr. 224.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1027. Nord-Helgeland. S. Støtt. Meløysund lykt. Ny sektor.** Ved *Meløysund* lykt, på ca. 66° 49,8′ N, 13° 33,8′ E, er innlagt en ny grønn sektor fra 212° og inn på *Meløyneset*.

Kart nr. 63.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

## II. Østersjøen.

**1028. Sverige. Karlskrona anduving. Vrak.** På ca. 56° 04,8′ N, 15° 28,8′ E på *Vitbådan* er strandet et motorseilfartøy.

(U. f. S. 3245. Stockholm 1945.)

**1029. Sverige. Skillinge SW. Vrak.** På 55° 28,1′ N, 14° 17,4′ E, 500 m SW for havnen og 200 m fra land er strandet en bukserbåt.

(U. f. S. 3176. Stockholm 1945.)



**1030. Tyskland. Lübeck bukta. Neustadt. 2 vrak.** På 54° 02′ 40″ N, 10° 47′ 54″ E ligger et vrak. På 54° 04′ 00″ N, 10° 50′ 22″ E ligger et vrak.

(E. f. S. 2227. Kobenhavn 1945.)

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**1031. Danmark. Store-Belt. Spodsbjærg EtS. Dybde over vrak.** Dybden over det i E. f. S. 386/1945 nevnte vrak av D/S «Listo» på 54° 55′ 37″ N, 10° 52′ 49″ E, ca. 1,5 n. mil 106° fra *Spodsbjærg* havn er ca. 13 m.

(E. f. S. 2230. København 1945.)

**1032. Sverige. Øresund. Malmö red. Midlertidig oppmerking.** For ferjetrafikken mellom *Malmö—København* vil bli minesveipet ny led, etter den 15. nov. d. å. Merker, forsynt med flagg eller toppmerke, vil bli utlagt i retningen 315° fra *Malmö* red.

Det henstilles til sjøfarende nøye å følge de gjeldende bestemmelser om passering av skip beskjeftiget med minesveiping. Jfr. E. f. S. 598/1945.

(U. f. S. 3181. Stockholm 1945.)

**1033. Sverige. Kattegat. Nidingens E rev. Lilleland. Nytt fyr.** På 57° 18,37′ N, 11° 55.79′ E, på E-ligste pynt av *Lillelandsrevet* er oppført og tent et nytt fyr med følgende lyssektorer:

1. gn. fra 234° til 333°.
2. h. » 333° » 2°.
3. r. » 2° » 126°.
4. gn. » 126° » 159°.
5. h. » 159° » 161°.
6. r. » 161° » 234°.

I retningen omtrent 74° skygges lyset av tårnene på *Nidingen* i to smale sektorer, hver på 1/4°.

Fyrbygningen er et 21 m høyt tårn, hvitmalt med 2 svarte belter. Lysets høyde over middelvann 19 m. Lysstyrke for h., r. og gn. henholdsvis 12, 8 og 7 n. mil. Karakter: Okkulterende, lys 4 sek., mørk 4 sek.

(U. f. S. 3165. Stockholm 1945.)

**1034. Danmark. Kattegat. Skagen. Vindsemafor fjernet.** På ca. 57° 44,1′ N, 10° 38,0′ E, ved *Skagen* fyr er vindsemaforen fjernet. Jernkonstruksjonene vil bli fjernet, mens betongsøylene inntil videre blir stående som sjømerke.

(E. f. S. 2233. København 1945.)

**1035. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtW. Vrakmerking forandret.** Det i E. f. S. 740/1945 nevnte vrak på ca. 56° 51,0′ N, 11° 27,0′ E er nå avmerket med en vraklysbøye, som lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek., utlagt ca. 55 m SW for vraket, samt med den tidligere i E. f. S. 27/1945 nevnte vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt ca. 30 m SW for vraket.

(E. f. S. 2284. København 1945.)

**1036. Skagerak. Område frigitt for seilas.** Seilasen er frigitt i området begrenset av linjen gjennom følgende punkter:

a. 57° 09,5′ N, 9° 00,0′ E, *Jyllands* kyst ca. 1 n. mil W for *Bulbjerg*.

b. 57° 46,5′ N, 9° 00,0′ E.

c. 58° 15,0′ N, 8° 23,0′ E, *Lillesand*. Herfra langs den norske og svenske kyst til

d. 57° 42,8′ N, 11° 44,0′ E og derfra til *Skagen*. Rute 35 ender således i det frigitte område.

(E. f. S. 2290. København 1945.)

## IV. Nordsjøen.

**1037. Tyskland. Helgoland bukta. P. 15 fyrskip ombyttet.** Det i E. f. S. 799/1945 punkt 1. nevnte fyrskip på 54° 00′ N, 7° 51′ E er ombyttet med et annet fyrskip som lyser h. gruppebl., 4 bl. hv. 36 sek.

Tåkesignal: nautofon, 4 støt hv. 72 sek.

E. f. S. 2240. København 1945.)

**1038. England. South Ship Head. Sunk fyrskip utlagt. Fyrflåte inndratt. Tåkesignal.** På 51° 53′ 00″ N, 1° 35′ 00″ E er utlagt *Sunk* fyrskip.



Det har 1 mast og fyrtårnet midtskips. Lyser gruppeblink: 2 bl. hv. 20 sek. Lysets høyde: 12,2 m. Lysvidde: 11 n. mil.

Tåkesignal med hammersirene (diafon): 2 støt hv. min.

*Sunk* fyrflåte som var utlagt på 51° 52′ 55″ N, 1° 35′ 10″ E er inndratt.

(E. f. S. 2247. København 1945.)

**1039. England og Skotland. Minefrie områder.** Området utenfor E-kysten av *England* og *Skotland* mellom nedennevnte grenser er minefrie:

N-grensen 57° 55′ N, 0° 40′ W.

S-grensen 51° 36′ N, 2° 06′ E.

(U. f. S. 3230. Stockholm 1945.)

**1040. England. Nordsjøen. Pit lys- og lydbøye ombyttet med fyrskip.** *Pit* lys- og lydbøye på ca. 54° 18′ 45″ N, 4° 29′ 45″ E er ombyttet med *Pit* fyrskip, som viser 2 gruppebl. hv. 12 sek.

Fyrskipet er utstyrt med tåkesignalapparat (nautofon), undervannssignalapparat og radiofyr.

(E. f. S. 2239. København 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**1041. Sverige. Radioværmeldinger. (A 3).** Fra nedenstående svenske radiostasjoner sendes værmelding:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1) *Luleå* | bølgelengde: | 392 | kc/s | (765,3 m); |
| 2) *Umeå* | » | 1402 | » | (214 »); |
| 3) *Örnsköldsvik* | » | 1402 | » | (214 »); |
| 4) *Östersund* | » | 415,5 | » | (722 »); |
| 5) *Sundsvall* | » | 601 | » | (499,2 »); |
| 6) *Hudiksvall* | » | 1402 | » | (214 »); |
| 7) *Falun* | » | 1086 | » | (276,2 »); |
| 8) *Karlstad* | » | 1312 | » | (228,7 »); |
| 9) *Stockholm (Spånga)* | » | 704 | » | (426,1 »); |
| 10) *Norrköping* | » | 1312 | » | (228,7 »); |
| 11) *Visby* | » | 1402 | » | (214 »); |
| 12) *Motala* | » | 216 | » | (1388,9 »); |

13) *Trollhättan* ..... bølgelengde: 1312 kc/s (228,7 m);
14) *Göteborg* ..... » : 941 » (318,8 »);
15) *Hälsingborg* ..... » : 1402 » (214 »);
16) *Hörby* ..... » : 1131 » (265,3 »);
17) *Malmö* ..... » : 1312 » (228,7 »);
18) *Karlskrona* ..... » : 1530 » (196,1 »);

Senningstider:

Hverdager..... 0710, 1140, 1600, 1810 og 2110.
Søn- og helligdager..... 0745, 1150, 1600, 1810 og 2110.
Fullstendig melding sendes bare kl. 1140 (resp. 1150) og kl. 2110.

(U. f. S. 3237. Stockholm 1945.)

**1042. Sverige. Fartøy kan anmode om værmelding. A 2.** På anmodning kan fartøy til sjøs få værmelding fra nedenstående stasjoner (avgift kr. 3,00):

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Boden* | *SAI*..... | 500 | kc/s | (600 m) | — 464 | (647 m) |
| *Härnösand* | *SAH*..... | 500 | » | (600 m) | — 464 | (647 m) |
| *Stavsnäs* | *SDJ*..... | 500 | » | (600 m) | — 464 | (647 m) |
| *Tingstäde* | *SAE*..... | 500 | » | (600 m) | — 461 | (651 m) |
| *Karlskrona* | *SAA*..... | 500 | » | (600 m) | — 464 | (647 m) |
| *Göteborg* og *Kungsbacka* | *SAB*..... | 500 | » | (600 m) | — 458 | (655 m) |

(U. f. S. 3238. Stockholm 1945.)

---



# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**1043. (T) Møre og Romsdal. Stadt. Haugsholmen fyr. Midl. mindre lysstyrke.** *Haugsholmen* fyr, på ca. 62° 10,6′ N, 5° 22,5′ E, har vært krigsskadet, men er igjen tent. Da det er innstallert mindre linseapparat er lysstyrken noe mindre enn før.

Kart nr. 29, 214, 308.
(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1044. (T) Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.** *Ormtunga* lykt, på ca. 68° 32,2′ N, 16° 26,6′ E, er nedseilt og ødelagt. Den kan foreløpig ikke bli brakt i orden.

Kart nr. 77, 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**1045. (T) Senja. Ramsund. Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.** Det rapporteres at den sørlige grønne lykt i *Spangbostraumen*, på 68° 30′ 21″ N, 16° 27′ 32″ E, er borte.

Likeledes rapporteres at ved foretatt opplodning i løpet i *Spangbostraumen* er funnet tilstedeværelsen av en eller flere steiner med mindre dybde enn angitt i kartet (4 m).

Kart nr. 77, 230.
(Overlosen i Nord-Norges distrikt, 20. november 1945.)

---

## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 66/1945 | 159/1941 | Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 649/1945 | 649/1945 | Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| | 489/1945 | —»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| | 490/1945 | Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |
| | 879/1945 | Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru. |
| | 960/1945 | Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt. |
| | 962/1945 | Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt. |

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 1046—1099.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 14, 15 og 16 Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 15. desember 1945 Nr. 23

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

1046. Oslofjorden. E-innløpet til Vrengen. Mågerøtangen lykt. Ny sektor.
1047. Vest-Agder. Fedefjorden lykt. Ny sektor.
1048. Rogaland. Geitungen fyr. Radiofyr.
1049. Møre og Romsdal. Harhamsøy. Lykt forandret.
1050, —»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr ødelagt. Lykt midlertidig oppført.
1051. (P) —»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
1052. Finnmark. Hammerfest. Fuglenes molo lykt forandret.
1053. Nord-Norge. Opplysninger om miner.

II. Østersjøen.

1054. Sverige. Öregrungsgrepen. Gräsö. Norboda. Utkikstårn oppført.
1055. — . Falsterborev. Minesveipet farvann.

1056. Østersjøen. Britiske mineområder.
1057. Danmark. Keldsnor fyr SEtS. Vrak.
1058. Finnland. Bottniske bukt. Nytt fyr.
1059. Tyskland. Darsser Ort N. Vrak.
1060. — . Plantagenet grunn NW. Vrak.
1061. — . Lübeck bukt. Losseplass for ammunisjon.
1062. — . NW for Femern. Minesprengning. Vrak.
1063. — . Kielerkanalen. Dypgående og mastehøyde for passerende skip.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1064. Danmark. Kongedyb og Hollænderdyb. Forbud mot fiskeri opphevet.
1065. — . Nordre-Røse fyr S. Vrak fjernet.
1066. — . —»— StW. Vrak.
1067. — . —»— StE. Vrak fjernet.
1068. — . Stevns fyr NNE. Vrak.
1069. — . Kattegat. S-lige del. Lushage E. Advarsel.
1070. — . — . —»— . Røsnes fyr NtE. Vrak.
1071. — . Anholt havn NNW. Vrakmerking forandret.
1072. — . Læsø NW rev. Vrak av fyrbåke. Lysbøye utlagt.
1073. — . Skagerak. Område frigitt for seilas.
1074. Sverige. Skagerak. Midlertidig utlagt fyrskip ved riksgrensen inndratt.

### IV. Nordsjøen.

1075. Danmark. Esbjærg—Nordsjøen. Rute avmerket.
1076. Nordsjøen. Minefrie områder.
1077. — . Mineområder.
1078. Belgia. Fyr ødelagt.
1079. Grønland. Marrak fyr nedlagt.

### V. Engelske kanal m. v.

1080. England. Beachy Head SE. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
1081. — . Isle of Wight. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
1082. — . Needles Rock. Vrak avmerket med lysbøye.
1083. — . Plymouth anduving. Øvelsesfelter for undervannsbåter.
1084. — . Kanalen W-lige anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
1085. — . Scilly Isles N. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
1086. — . S-kyst. Fyrskip erstattet med lysbøye.
1087. — . Skotland. Clyde. Nye grenser for ankerplass.
1088. Frankrike. N-kyst. Farlige mineområder.
1089. — . S-kyst. Farlige mineområder.

### VI. Middelhavet m. m.

1090. Italia. W-kyst. Isola d'Ischia. Fyr forandret.



### VII. Nordlige Atlanterhav.

1091. Frankrike. Lorient. Forbudte eller farlige områder. Port Louis og Penmané minefri.
1092. — . W-kyst. Minesperringer. Farlige områder.
1093. Færøyene. Seilasforskrift opphevet.

### IX. Forskjellige meddelelser.

1094. Danmark. København. Betegnelser for havnens enkelte deler.
1095. Storbritannia. Opplysning om avmagnetiseringshavner.

## Tillegg.

### I. Norske farvann.

1096. Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
1097. — . Sletta. Skåre—Treboen lys- og lydbøye. Rettelse til E. f. S. 1020/1945.
1098. Senja. Ramsund. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
1099. — . Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.

## I. Norske farvann.

**1046. Oslofjorden. E-innløpet til Vrengen. Mågerøytangen lykt. Ny sektor.** Ved *Mågerøytangen* lykt på ca. 59° 09,4′ N, 10° 26,8′ E er innlagt en ny rød sektor. Lykten lyser nå:

1. Hvitt 123°—253°.
2. Rødt 253°—268°.
3. Hvitt 268°—308°.

For øvrig er lykten uforandret.

Kart nr. 2, 3, 202.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1047. Vest-Agder. Fedefjorden lykt. Ny sektor.** Ved *Fedefjorden* lykt på ca. 58° 15,2′ N, 6° 49,4′ E er innlagt en ny grønn sektor mellom 55° og 63°.

Kart nr. 12, 306.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1048. Rogaland. Geitungen fyr. Radiofyr.** På *Geitungen* fyr er anbrakt et radiofyr (R. C.). Beliggenhet av sendeantenne: 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E. Bølge: 291,5 kc/s (1029 m). Type A 2.

Signalet (tonehøyde 423 P/S):

| | | |
|---|---|---|
| 1. Morsebokstavene LMN 2 ganger med 1 sek. mellomrom | 11,8 | sek. |
| 2. Pause | 1,0 | » |
| 3. 9 streker med 0,5 sek. mellomrom | 48,5 | » |
| 4. Pause | 5,1 | » |
| 5. Morsebokstavene LMN | 5,4 | » |
| 6. Pause | 1,0 | » |
| 7. En lang strek | 13,05 | » |
| 8. Pause | 1,0 | » |

Overføres 1 min. 25,85 sek.



Overført 1 min. 25,85 sek.

| | | |
|---|---|---|
| 9. En lang strek | 13,05 | » |
| 10. Pause | 1,0 | » |
| 11. Morsebokstavene LMN | 5,4 | » |
| Sendingens varighet ca. | 1 min. 46 | sek. |
| Pause | 4 » 14 | » |
| Periode | 6 min. | |

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet hvert 6. min, nemlig ved det 2., 8., 14. min. osv. i hver time.

Klarværsending: I klarvær gis signalet hver ½ time, nemlig, ved det 2. og 8. min., samt ved det 32. og 38. min.

Rekkevidde: 5 n. mil.

Radiofyret trer i virksomhet den 10. desember 1945.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 301, 304, 306.
(Se K. f. F. nr. 14. Oslo 1945.)

**1049. Møre og Romsdal. Harhamsøy. Lykt forandret.** Ved *Harhamsneset* lykt på 62° 39′ 15″ N, 6° 10′ 43″ E er forandret 3 sektorer. Lykten lyser nå:

1.—6 som før.
7. Rødt 63°—122°.
8. Hvitt 122°—128°.
9. Grønt 128°—160°.

For øvrig er lykten uforandret.

Kart nr. 32, 216.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1050. Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Fladflesa fyr ødelagt. Lykt midlertidig oppført.** *Fladflesa* fyr på ca. 62° 50,3′ N, 6° 41,7′ E er ødelagt. En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er 2 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 32, 33, 216, 217.
(Se vedl. K. f. F. nr. 14. Oslo 1945.)

**1051. (P) Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.** Følgende 2 grunner på ca. 2 m er rapportert:

1. 62° 50′ 01″ N, 6° 43′ 05″ E, 1250 m, 117° fra *Fladflesa* fyr.
2. 62° 49′ 47″ N, 6° 43′ 24″ E, 1730 m, 125° » — » .

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

(Fyrdirektøren, 4. desember 1945.)

Kart nr. 32, 33, 216, 217.

**1052. Finnmark. Hammerfest. Fuglenes molo lykt forandret.** *Fuglenes molo lykt* på ca. 70° 40,0′ N, 23° 39,7′ E er tent og forandret til l h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 98, 101, 323.

(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1053. Nord-Norge. Opplysninger om miner.**

a) Under henvisning til E. f. S. 915/1945 meddeles, at samtlige minefelter i *Nord-Norge* er klarsveipet unntatt et sperret område begrenset av en linje fra:

1. *Nymo* lykt (E *Arnøy* til 70° 20,0′ N, 21° 24,6′ E (SW *Loppa*).
2. *Skagen* (N *Loppa*) » 70° 26.2′ N, 21° 19,7′ E.
3. Herfra » 70° 18,5′ N, 20° 35,5′ E.
4. — » 70° 20,0′ N, 20° 11,4′ E.
5. — » N *Fugløy*.
6. *Håkjerringnes*(E *Fugløy*) » *Avløysingskjær* (NW *Arnøy*).

Innenfor dette område ligger minesperringer mellom følgende punkter:

1. 70° 19,9′ N, 20° 56,8′ E.
   70° 23,3′ N, 21° 15,5′ E.
2. 70° 21,9′ N, 21° 17,0′ E.
   70° 21,9′ N, 21° 24,3′ E,
3. 70° 20,3′ N, 21° 21,5′ E.
   70° 17,4′ N, 21° 07,2′ E.
   70° 13,3′ N, 20° 49,8′ E.
4. 70° 18,0′ N, 20° 16,2′ E.
   70° 16,0′ N, 20° 46,3′ E.
5. 70° 16,8′ N, 20° 18,3′ E.
   70° 15,6′ N, 20° 36,8′ E.

Ovennevnte minesperringer vil bli liggende usveipet inntil våren.



En kartskisse over disse minesperringer kan fås ved henvendelse til Marinens kartavdeling, Tromsø, og utleveres trafikanter, havnekontorer, fiskerlag etc.

b. Følgende minefelter er siden 24. mai 1945 blitt klarsveipet: *Jarfjord, Østre Hjelmsøysund, Reinøysund, Oksebåsnes, Reinøy, Kjøfjord, Bugøyfjord, Bugøynes—Vadsø, Bussesund, Vardø* havn. Antiubåtfeltene mellom *Ekkerøy* og *Helnes*, gruntstående felter ved *Makkaur, Berlevåg, Smalfjord* og *Ifjord*. Videre gruntstående felter i *Kamøyfjorden, Honningsvåg* havnedistrikt, 4 felter øst og vest for *Tamsøy* i *Porsangerfjorden*, 3 felter øst og vest for *Hamnholmen* i *Porsanger*, 2 felter i ytre og indre *Billefjord* og et felt ved *Hestnes* i *Porsanger, Lafjord, Magerøysund, Måsøysund, Måsøy—Magerøy, Hjelmsøy, Magerøy—Måsøy, Breisund*, 2 felter mellom *Hjelmsøy* og *Ingøy, Rolfsøysundet, Bustadsundet, Revsbotn, Sammelsund, Rolfsøy—Gåsvikskjær, Gåsvikskjær—Akkarfjordnæringen, — Skipsholmen—Kjøttvik, Hammerfest* red. *Hammerfest* havnedistrikt, *Straumen, Kroknes—Tømmerholmen* i *Altafjord, Kårhavn, Sørøysund, Rognsund*, 2 felter vest for *Sørvær på Sørøy*, 2 felter øst for *Loppa*, 2 felter i *Lyngenfjorden, Fugløy—Spenna, Spenna*—store *Skårøy, Langsund, Kvalsund, Kallfjord, Ersfjord, Kattfjord*, 4 felter i *Malangskjeften* og et felt på *Hekkingsflaket. Vågsfjorden* mellom *Sandøy* og *Lenningsvær*, 6 felter i ytre *Kvefjord*, et felt ved *Naarvik*. Et antiubåtfelt mellom *Rotvær* og *Barøy*. Gruntstående 7 småfelter i *Lofoten*, et ved *Flatøy*, 17 småfelter mellom *Landego* og *Rødøy*, et lite felt i *Vefsenfjorden*, et i *Vegafjorden* og 2 i *Hortensfjorden*. *Henningsværflaket* er klarsveipet (magnetiske miner).

I de områder hvor minefeltne er oppsveipet, er fiske med linebruk tillatt, mens det derimot inntil videre er forbudt i disse områder å fiske med garn, not eller trål.

Det er fremdeles en masse drivminer langs hele kysten, og ikke så sjelden også inne i fjorden.

Et mindre antall fartøyer vil gå over til kontrollsveiptjeneste, fortrinsvis av indre farled på strekningen *Helgelandsflesa—Kirkenes* for til enhver tid å sikre ruteskipsleia mot miner, som med sin forankring eventuelt måtte bli kastet inn i farleden utenfra.

For tiden arbeider 12 kuttere med tilintetgjøring av drivende og ilanddrevne miner. Antall fartøyer i minedemoleringstjeneste

og antall minedemoleringseksperter vil så vidt mulig bli økt etter behovet i nærmeste fremtid.

Etter en oppsatt plan er det meningen at minesveipertjenesten fra begynnelsen av mars helt skal overtas av utelukkende norske fartøyer, nemlig: 5 fleetsveipere, 4 oropesasveipere av T-typen, 5 hvalbåter utstyrt med tysk minesveipergear.

(Marinekommando Nord-Norge, Tromsø 28. nov. 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**1054. Sverige. Öregrundsgrepen. Gräsö. Norrboda. Utkikstårn oppført.** Et 15 m høyt, tjæret utkiktsårn av tregitterverk er oppført på ca. 59° 28,6′ N, 18° 24,9′ E. Tårnet ses tydelig fra *Öregrundsgrepen*.

(E. f. S. 2295. København 1945.)

**1055. Sverige. Falsterborev. Minesveipet farvann.** I midtlinjen av en ca. 1200 m bred minesveipet renne sør for *Falsterborev* er følgende svart- og rødmalte sjømerker utlagt:

1) 1 stake på 55° 19′ 21″ N, 13° 04′ 54″ E.
2) 1 » » 55° 18′ 13″ N, 13° 01′ 00″ E.
3) 1 » » 55° 17′ 06″ N, 12° 57′ 12″ E.
4) 1 lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 2 sek., på 55° 15′ 56″ N, 12° 53′ 18″ E.
5) 1 stake på 55° 16′ 39″ N, 12° 49′ 06″ E.
6) 1 » » 55° 17′ 16″ N, 12° 44′ 54″ E.
7) 1 lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 2 sek., på 55° 18′ 01″ N, 12° 40′ 39″ E.
8) 1 lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek., på 55° 19′ 36″ N, 12° 39′ 09″ E.
9) 1 stake på 55° 21′ 30″ N, 12° 41′ 12″ E.
10) 1 lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 2 sek., på 55° 23′ 19″ N, 12° 43′ 09″ E.

(E. f. S. 2363. København 1945.)



**1056. Østersjøen. Britiske mineområder.**

1. a) N-grense: *Svensk* territorialfarvann.
   b) S- » : *Pommerns* kyst.
   c) W- » : Meridianen 13° 00′ 00″ E.
   d) E- » : En linje som forbinder følgende punkter:
   1) *Svensk* territorialgrense på 13° 10′ 00″ E.
   2) 54° 50′ 00″ N, 13° 10′ 00″ E.
   3) 54° 50′ 00″ N, 13° 50′ 00″ E.
   4) 54° 07′ 00″ N, 14° 25′ 00″ E.
   5) 54° 15′ 00″ N, 14° 45′ 00″ E.
   6) *Pommerns* kyst på 14° 45′ 00″ E.
2. En linje som forbinder følgende punkter:
   1) 55° 19′ 00″ N, 14° 43′ 00″ E.
   2) 55° 19′ 00″ N, 14° 48′ 00″ E.
   3) 54° 48′ 00″ N, 14° 48′ 00″ E.
   4) 54° 48′ 00″ N, 14° 21′ 00″ E.
   5) 54° 58′ 00″ N, 14° 21′ 00″ E.
3. *Danzig bukta* syd for 55° 05′ 00″ N mellom meridianen 18° 00′ 00″ og 20° 00′ 00″ E.

De tre ovennevnte områder er *britiske* minefelter i *Østersjøen*, og innbefatter ikke *svensk* territorialfarvann.

De sjøfarende gjøres oppmerksom på at der også kan finnes andre farlige områder som man for tiden ikke har opplysninger om.

(E. f. S. 2291. København 1945.)

**1057. Danmark. Keldsnor fyr SEtS. Vrak.** Vrak rapporteres på ca. 54° 36,3′ N, 10° 51,3′ E, ca. 9 n. mil 148° fra *Keldsnor* fyr.

(E. f. S. 2352. København 1945.)

**1058. Finnland. Botniske bukt. Nytt fyr.** Nytt fyr er tent på toppen av sjømerket *Ritgrund*, på 63° 25′ 38″ N, 21° 30′ 32″ E. Fyret har følgende sektorer:

1. Hvitt 8° — 77,5°.
2. Grønt 77,5°—112,5°.
3. Hvitt 112,5°—192,5°.
4. Rødt 192,5°—237°.

Karakter: 2 bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 2372. København 1945.)

**1059. Tyskland. Darsser Ort N. Vrak.** E. f. S. 400/1945 utgår og erstattes med:

Et vrak ligger på ca. 54° 39,3′ N, 12° 31,0′ E og er avmerket med en lysbøye som viser grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek., utlagt ca. 175 m NtE for vraket, samt en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 75 m NtE for vraket. Minste dybde over vraket er 6,0 m.

(E. f. S. 2380. København 1945.)

**1060. Tyskland. Østersjøen. Plantagenet grunn NW. Vrak.** E. f. S. 827/1944 utgår og erstattss med:

Minste dybde over vraket på ca. 54° 46,2′ N. 12° 41,0′ E er nå 11,5 m. Den ved vraket utlagte lys- og lydbøye som viste grønt gruppeblink inndras snarest uten ytterligere meddelelse.

(E. f. S. 2379. København 1945.)

**1061. Tyskland. Lübeck bukt. Losseplass for ammunisjon.** En losseplass for ammunisjon er opprettet ca. 2,7 n. mil E for *Pelzerhaken*. Området er begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

a. 54° 05′ 00″ N, 10° 56′ 00″ E.
b. 54° 05′ 00″ N, 10° 57′ 42″ E.
c. 54° 06′ 00″ N, 10° 57′ 42″ E.
d. 54° 06′ 00″ N, 10° 56′ 00″ E.

(E. f. S. 2298. København 1945.)

**1062. Tyskland. Østersjøen. NW for Femern. Minesprengning. Vrak.** Et dampskip er blitt minesprengt på 54° 34′ 45″ N, 10° 54′ 12″ E. Skipet sank under buksering på ca. 54° 35,0′ N, 10° 49,9′ E. Akterskipet raker over vannet.

(E. f. S. 2381. København 1945.)

**1063. Kielerkanalen. Dypgående og mastehøyde for passerende skip.** Grensemålene for skip som tillates å passere *Kielerkanalen* (*Holtenau* sluse på ca. 54° 22′ N, 10° 09′ E) er følgende:



1. Skip av av inntil 240 m lengde må ikke stikke mere enn 9,4 m.
2. Skip av over 240 m lengde må ikke stikke mere enn 6,4 m.
3. Mastehøyden er begrenset til 40 m, men kan i særlige tilfeller forøkes til 41,1 m, når vannstanden i kanalen senkes.

(E. f. S. 2382. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**1064. Danmark. Øresund. Kongedyb og Hollænderdyb. Forbud mot fiskeri opphevet.** E. f. S. 834/1944 utgår og erstattes med:

Forbudet mot fiskeri innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter et opphevet:

| | | |
|---|---|---|
| a. | *Flakfort* | 55° 42,2′ N, 12° 44,1′ E. |
| b. | *Saltholm* NW hjørne | 55° 40,0′ N, 12° 45,0′ E. |
| c. | *Amager* E-kyst | 55° 40,0′ N, 12° 38,3′ E. |
| d. | *Trekroner* | 55° 42,2′ N, 12° 37,1′ E. |
| e. | *Middelgrund* N-ligste grønne spissbøye | 55° 42,5′ N, 12° 40,7′ E. |

(E. f. S. 2299. København 1945.)

**1065. Danmark. Øresund. Nordre-Røse fyr S. Vrak fjernet.** Under henvisning til E. f. S. 660/1945 meddeles, at vraket som lå på 55° 37,8′ N, 12° 41,6′ E er fjernet.

(E. f. S. 2383. København 1945.)

**1066. Danmark. Øresund. Nordre-Røse. StW. Vrak.** Vraket av et *tysk* luftfartøy ligger på 55° 37′ 09″ N, 12° 41′ 09″ E, ca. 1 n. mil 189° fra *Nordre-Røse* fyr og ca. 200 m N for *Maglebylille Hage* røde stake. Dybden er 2,2 m og enkelte deler av vraket raker ca. 0,5 m over vannet.

(E. f. S. 2384. København 1945.)

**1067. Danmark. Øresund. Nordre-Røse fyr StE. Vrak fjernet.** Vraket av et *tysk* luftfartøy som var sunket på 55° 36′ 55″ N, 12° 41′ 46″ E, ca. 1¼ n. mil 172° fra *Nordre-Røse* fyr, er fjernet.

(E. f. S. 2385. København 1945.)

**1068. Danmark. Øresund. S-lige del. Stevns fyr NNE. Vrak.** Et vrak, hvorav 2 mastestumper raker ca, 1 m over vannet, er rapportert på ca. 55° 21,7′ N, 12° 29,8′ E, ca. $4^1/_2$ n. mil 17° fra *Stevns* fyr.
(E. f. S. 2353. København 1945.)

**1069. Danmark. Kattegat. S-lige del. Lushage E. Advarsel.** På havbunnen ved ca. 55° 46′ N, 10° 42′ E, ca. $2^1/_2$ n. mil E for *Lushage*, er observert en del rester av wirer tilhørende en nettsperring. En advares mot å ankre eller fiske i nærheten av stedet.
(E. f. S. 2301. København 1945.)

**1070. Danmark. Kattegat. S-lige del. Røsnes fyr NtE. Vrak.** Under henvisning til E. f. S. 933/1945 meddeles, at masten av vraket på 55° 48′ 08″ N, 10° 53′ 57″ E, ca. 3,6 n. mil 14° fra *Røsnes* fyr, er veltet. Toppen er så vidt over vannet.
(E. f. S. 2390. København 1945.)

**1071. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Vrakmerking forandret.** E. f. S. 335/1945 utgår.

Vraket av *tysk* skip ligger sunket på ca. 56° 50,5′ N, 11° 23,1′ E, ca. 8,7 n. mil 331° fra *Anholt* havn fyr. Vraket er avmerket med en vraklysbøye som viser grønt gruppeblink hvert 10 sek., utlagt ca. 100 m NtE for vraket, samt en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 50 m NtE for vraket,
(E. f. S. 2392. København 1945.)

**1072. Danmark. Kattegat. Læsø NW-rev. Vrak av fyrbåke. Lysbøye utlagt.** Ved det i E. f. S. 197/1942 og 581/1943 nevnte vrak av fyrbåke på ca. 57° 17,6′ N, 10° 46,0′ E er utlagt en vraklysbøye ca. 125 m WSW for vrakvakeren. Lysbøyen viser 1 bl. hv. 5 sek.
(E. f. S. 2441. København 1945.)

**1073. Skagerak. Område frigitt for seilas.** E. f. S. 1036/1945 utgår og erstattes med:

Seilasen er frigitt i området begrenset av linjer gjennom nedenfor nevnte punkter a. b, c, langs den *norske* og *svenske* kyst til punkt d og derfra til *Skagen*.



a) 57° 09,5′ N, 9° 00,0′ E, *Jyllands* kyst, ca. 1 n. mil fra *Bulbjærg*.
b) 57° 46,5′ N, 9° 00,0′ E.
c) 58° 15,0′ N, 8° 23,0′ E, *Lillesand*.
d) 57° 52,5′ N, 11° 42,8′ E.
(E. f. S. 2303. København 1945.)

**1074. Sverige. Skagerak. Midlertidig utlagt fyrskip ved riksgrensen inndratt.** Det i E. f. S. 805/1940 nevnte fyrskip nr. 10 på 58° 58′ 10″ N, 11° 06′ 43″ E er inntil videre inndratt. Lospersonalet holder i stedet for utkik døgnet rundt på *Nordkoster*.
(E. f. S. 2393. København 1945.)

## IV. Nordsjøen.

**1075. Danmark. Esbjærg—Nordsjøen. Rute avmerket.** En rute er åpnet fra *Esbjærg* til *Nordsjøen*. Rutens midtlinje er avmerket med nedenfor nevnte fyrskip og lysbøyer, som alle er utlagt med unntagelse av *Vyl* fyrskip. *Vyl* fyrskip utlegges 30. november 1945 eller snarest deretter.

1. En rødmalt lysspirbøye, merket *1*, på ca. 55° 25,2′ N, 8° 04,9′ E.
2. En rødmalt lysspirbøye, merket *2*, på ca. 55° 25,0′ N, 8° 00,7′ E.
3. En rødmalt lys- og lydbøye, merket *3*, på ca. 55° 24,8′ N, 7° 56,3′ E, som viser h. f. m. Fm,
4. En rødmalt lysspirbøye, merket *4*, på ca. 55° 24,5′ N, 7° 52,2′ E.
5. En rødmalt lysspirbøye, merket *5*, på ca. 55° 24,3′ N, 7° 48,5′ E.
6. En rødmalt lysspirbøye. merket *6*, på ca. 55° 24,1′ N, 7° 42,4′ E.
7. *Vyl* fyrskip på ca. 55° 23,7′ N, 7° 36,5′ E, som viser 2 h. gruppebl. hv. 30 sek., Tåkesignal: 2 støt hv. 1 min.
8. En rødmalt lysspirbøye, merket *8*, på ca. 55° 23,6′ N, 7° 33,7′ E.
9. En rødmalt lysspirbøye, merket *9*, på ca. 55° 23,2′ N, 7° 28,8′ E.
10. En rødmalt lys- og lydbøye, merket *10*, på ca. 55° 22,7′ N, 7° 23,7′ E, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek.
11. En rødmalt lysspirbøye, merket *11*, på ca. 55° 22,2′ N, 7° 15,6′ E·

12. En rødmalt lysspirbøye, merket *12*, på ca. 55° 21,7′ N, 7° 08,0′ E.
13. En rødmalt lysbøye (spissbøye, merket *H. R. 2*, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek., på ca. 55° 20,8′ N, 7° 00′ E.
14. En rødmalt lysbøye (spirbøye), merket *H. R. 2*, som viser 1 h. bl. hv. 2½ sek., på ca. 55° 19,5′ N, 6° 44′ E.
15. Fyrskip *H. R. 1*, rødmalt med 3 master og en svart kule på forreste mast, på ca. 55° 18,5′ N, 6° 27,5′ E. Fyrskipet viser h. f. m. 2 Fm. Tåkesignal: Morsebokstavene *AU* hv. 32 sek. Lysspirbøyene nr. *1*, *2*, *4*, *5*, *6*, *8*, *9*, *11* og *12* viser alle h. f. m. Fm.

Fra *Graadyb* til 7° 05′ E, Lgd. er ruten minesveipet til en bredde av 0,4 n. mil på begge sider av midtlinjen.

(E. f. S. 2399. København 1945.)

**1076. Nordsjøen. Minefrie områder.**

I. Med unntagelse av det område, som nevnes under avsnitt II, må de områder, som begrenses av linjen gjennom nedennevnte punkter anses for å være fri for miner:

1) 55° 20′ N, 4° 45′ E.
2) 54° 00′ N, 4° 10′ E.
3) 53° 10′ N, 4° 10′ E.
4) 53° 10′ N, 3° 10′ E.
5) 51° 45′ N, 3° 00′ E.
6) 51° 45′ N, 3° 00′ E.
7) 51° 35′ N, 3° 00′ E.
8) 51° 35′ N, 2° 00′ E.
9) 52° 00′ N, 2° 00′ E.
10) 52° 00′ N, 2° 11′ E.
11) 52° 26′ N, 2° 11′ E.
12) 52° 42′ N, 2° 16′ E.
13) 52° 57′ N, 2° 16′ E.
14) 53° 31′ N, 1° 15′ E.
15) *Flamborough Head.*
16) 53° 31′ N, 1° 25′ E.
17) 53° 31′ N, 3° 40′ E.



II. *North Hinder Banke.* Området 1 n. mil på hver side av linjen som forbinder nedennevnte punkter er fremdeles farlig:

1) 51° 42′ N, 2° 37′ E.
2) 51° 37′ N, 2° 35′ E.

(E. f. S. 2397. København 1945.)

**1077. Nordsjøen. Mineområder.** Som resultat av minesveiping er minefeltet ut for *Englands* NE-kyst forminsket, og det farlige område er nå begrenset av linjen gjennom følgende plasser:

1) 56° 18′ 00″ N, 1° 17′ 00″ W.
2) 56° 10′ 00″ N, 1° 09′ 00″ W.
3) 55° 45′ 00″ N, 0° 27′ 00″ W.
4) 55° 09′ 30″ N, 0° 01′ 00″ E.
5) 55° 09′ 30″ N, 0° 35′ 00″ W.
6) 56° 07′ 00″ N, 1° 42′ 00″ W.
7) 56° 17′ 00″ N, 1° 32′ 00″ W.

(E. f. S. 2398. København 1945.)

**1078. Belgia. Fyr ødelagt.** Nedennevnte fyr er ødelagt og ennå ikke gjenoppført:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | *La Panne* | fyr på | 51° 06′ 06″ N, | 2° 34′ 57″ E. | (Rødt, fast lys). |
| 2. | *Nieuport* | » » | 51° 09′ 20″ N, | 2° 43′ 44″ E. | (Rødt gruppebl.). |
| 3. | — | » » | 51° 09′ 25″ N, | 2° 42′ 56″ E. | (Grønt lys). |
| 4. | — | » » | 51° 09′ 27″ N, | 2° 43′ 01″ E. | (Rødt lys). |
| 5. | — | » » | 51° 08′ 42″ N, | 2° 44′ 15″ E. | (Grønt, fast lys). |
| 6. | — | » » | 51° 08′ 35″ N, | 2° 44′ 28″ E. | (Rødt, fast lys). |
| 7. | *Ostende* | » » | 51° 14′ 14″ N, | 2° 55′ 46″ E. | (Hvitt blink). |
| 8. | — | » » | 51° 14′ 22″ N, | 2° 54′ 58″ E. | (Grønt lys). |
| 9. | — | » » | 51° 14′ 25″ N, | 2° 55′ 05″ E. | (Rødt lys). |
| 10. | — | » » | 51° 14′ 18″ N, | 2° 55′ 17″ E. | (Hvitt, fast lys). |
| 11. | — | » » | 51° 13′ 56″ N, | 2° 55′ 31″ E, | (Rødt, fast lys). |
| 12. | *Blankenberge* | » » | 51° 18′ 46″ N, | 3° 06′ 49″ E, | (Hvitt lys med formørkelser). |
| 13. | — | » » | 51° 18′ 56″ N, | 3° 06′ 23″ E. | (Grønt lys). |
| 14. | — | » » | 51° 18′ 58″ N, | 3° 06′ 30″ E. | (Rødt lys). |
| 15. | *Zeebrügge* | » » | 51° 20′ 54″ N, | 3° 12′ 07″ E. | (Moloens ytterende). |
| 16. | — | » » | 51° 20′ 40″ N, | 3° 11′ 30″ E. | (Grønt, fast lys). |
| 17. | — | » » | 51° 20′ 41″ N, | 3° 11′ 33″ E. | (Grønt, fast lys). |

18. *Zeebrügge* fyr på 51° 20′ 09″ N, 3° 11′ 39″ E. (Rødt, fast lys).
19. — » » 51° 20′ 20″ N, 3° 11′ 07″ E. (Rødt, fast lys).
20. — » » 51° 20′ 22″ N, 3° 11′ 10″ E. (Rødt, fast lys).

(E. f. S. 2305. København 1945.)

**1079. Grønland. W-kyst. Marrak fyr nedlagt.** Det i E. f. S. 819/1945 nevnte *Marrak* fyr på ca. 63° 25′ N, 51° 13′ W, ved siden av *Sermilikfjorden*, er nedlagt.

(E. f. S. 2395. København 1945.)

## V. Engelske kanal m. v.

**1080. England. Beachy Head SE. Øvelsesfelt for undervannsbåter.** SE for *Beachy Head* er opprettet et øvelsesfelt for undervannsbåter, begrenset av breddeparallellene 50° 35′ N og 50° 30′ N, og meridianene 0° 30′ E, og 0° 43′ E.

E. f. S. 2307. København 1945.)

**1081. England. Isle of Wight. Øvelsesfelt for undervannsbåter.** SW for *Isle of Wight* er opprettet et øvelsesfelt for undervannsbåter, begrenset av en linje som fra nedenfor nevnte posisjon a. går 10 n. mil i retning 180°, deretter 11 n. mil i retning 90°, og deretter 90° til posisjon b.

a. *Needles Point:* 50° 39′ 45″ N, 1° 35′ 05″ W.
b. *St. Catherines Point:* 50° 34′ 30″ N, 1° 17′ 50″ W.

(E. f. S. 2311. København 1945.)

**1082. England. Needles Rock. Vrak avmerket med lysbøye.** Et vrak er sunket 0,64 n. mil 271° fra *Needles* fyr på 50° 39′ 40″ N, 1° 35′ 25″ W. Dybden over vraket er 8,2 m. Vraket er avmerket med en grønnmalt lysbøye, utlagt 46 m 310° fra vraket. Lysbøyen viser grønt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 2312. København 1945.)



**1083. England. Plymouth anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter.**

1. Grensene for *Eddystone* øvelsesfelt for undervannsbåter er breddeparallellene 50° 15′ N og 50° 05′ N og meridianene 4° 01′ W og 4° 09′ W.
2. *Whitsand* øvelsetfelt for undervannsbåter begrenses av en linje som går fra *Rame Head* fyr på 50° 18′ 45″ N, 4° 13′ 20″ W i retningen 238° til meridianen 4° 30′ 00″ W og derfra i retningen 0° til kysten ved *Downend Point.*

[E. f. S. 2314. København 1945.)

**1084. England. Kanalen. W-lige anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter.** Et øvelsesfelt for undervannsbåter er midlertidig opprettet mellem breddeparallellene 49° 12′ 00″ N og 48° 57′ 00″ N og meridianene 4° 20′ 00″ W og 4° 42′ 30″ W.

(E. f. S. 2316. København 1945.)

**1085. England. Scilly Isles N. Øvelsesfelt for undervannsbåter.** Øvelsesfeltet begrenses av en linje som fra 50° 33′ 00″ N, 6° 26′ 00″ W går 15 n. mil i retning 18°, derfra 15 n. mil i retning 288°, derfra 15 n. mil i retning 198° og derfra i retning 108° til førstnevnte posisjon.

(E. f. S. 2317. København 1945.)

**1086. England. S-kyst. Fyrskip erstattet med lysbøye.** Fyrskipet *Seven Stones* på 50° 03′ 30″ N, 6° 04′ 40″ W er erstattet med en rødmalt lys- og lydbøye som viser hvitt 3 bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 2409. København 1945.)

**1087. Skotland. Clyde. Nye grenser for ankerplass.** Grensene for ankerplass for handelsskip på *Clyde* floden er forandret og er nå som følger:

Mot øst. En linje fra posisjon a i retning 0°.

Mot sør. En linje, som fra posisjon a går 1 n. mil i retning 244°, derfra 1,35 n. mil i retning 248°, derfra i retning 272½° til en posisjon 1,1 n. mil 345° fra posisjon b.

Mot vest. En linje, som fra S-grensens W-lige endepunkt går i retning 2° inntil skjæring med S-grensen for den forbudte ankerplass i *Loch Long.*

a. *Rosneath Patch* båke: ca. 55° 58′ 30″ N, 4° 47′ 20″ W.
b. *Cloch Point* fyr: ca. 55° 56′ 30″ N, 4° 52′ 30″ W.

(E. f. S. 2318. København 1945.)

**1088. Frankrike. Farlige mineområder.** Områdene begrenset av linjer gjennom nedenfor nevnte punkter er minefarlige:

1. N for *Vergoyer:*
   a. 50° 41′ 10″ N, 1° 13′ 40″ E.
   b. 50° 38′ 56″ N, 1° 16′ 40″ E.
   c. 50° 31′ 50″ N, 1° 04′ 20″ E.
   d. 50° 34′ 03″ N, 1° 01′ 10″ E.
2. W for *Vergoyer:*
   a. 50° 35′ 10″ N, 0° 58′ 30″ E.
   b. 50° 32′ 40″ N, 1° 00′ 42″ E.
   c. 50° 28′ 28″ N, 0° 48′ 35″ E.
   d. 50° 30′ 55″ N, 0° 46′ 20″ E.
3. *Vergoyer* banken:
   a. 50° 36′ 50″ N, 1° 18′ 50″ E.
   b. 50° 35′ 05″ N, 1° 20′ 05″ E.
   c. 50° 33′ 30″ N, 1° 18′ 55″ E.
   d. 50° 30′ 30″ N, 1° 09′ 10″ E.
   e. 50° 33′ 12″ N, 1° 17′ 10″ E.
4. *Vergoyer* banken:
   a. 50° 32′ 10″ N, 1° 10′ 50″ E.
   b. 50° 30′ 10″ N, 1° 14′ 25″ E.
   c. 50° 24′ 05″ N, 1° 06′ 20″ E.
   d. 50° 26′ 00″ N, 1° 02′ 45″ E.
5. Ut for *Authie* munning:
   a. 50° 26′ 00″ N, 1° 13′ 00″ E.
   b. 50° 20′ 12″ N, 1° 08′ 30″ E.
   c. 50° 18′ 50″ N, 1° 05′ 20″ E.
   d. 50° 21′ 15″ N, 1° 02′ 42″ E.
6. Ut for *Authie* munning:
   a. 50° 30′ 30″ N, 1° 20′ 10″ E.
   b. 50° 29′ 00″ N, 1° 25′ 25″ E.
   c. 50° 18′ 00″ N, 1° 17′ 00″ E.
   d. 50° 19′ 35″ N, 1° 11′ 45″ E.
7. Ut for *Somme* munning:
   a. 50° 20′ 00″ N, 1° 18′ 21″ E.
   b. 50° 18′ 24″ N, 1° 20′ 16″ E.
   c. 50° 14′ 44″ N, 1° 13′ 10″ E.
   d. 50° 16′ 20″ N, 1° 11′ 12″ E.



8. Ut for *Canche* munning:
   a. 50° 37′ 40″ N, 1° 30′ 40″ E.
   b. 50° 31′ 35″ N, 1° 30′ 40″ E.

   Området begrenses mot W av linjen a—b, mot N og S av breddeparallellene 50° 37′ 40″ N og 50° 31′ 35″ W og mot E av kysten.
9. Mellom *Canche* og *Authie* munninger:
   a. 50° 31′ 35″ N, 1° 29′ 50″ E.
   b. 50° 31′ 35″ N, 1° 33′ 30″ E.
   c. 50° 22′ 10″ N, 1° 30′ 05″ E.
   d. 50° 22′ 10″ N, 1° 23′ 40″ E.
10. Mellom *Canche* og *Authie* munninger:
    a. 50° 28′ N, 1° 32′ 20″ E.
    b. 50° 28′ N, 1° 34′ 20″ E.
    c. 50° 23′ N, 1° 30′ 10″ E
    d. 50° 23′ N, 1° 34′ 00″ E.
11. Fra *Authie* til *Somme* munning:
    a. 50° 22′ 10″ N, 1° 21′ 15″ E.
    b. 50° 22′ 10″ N, 1° 29′ 30″ E.
    c. 50° 14′ 10″ N, 1° 28′ 00″ E.
    d. 50° 14′ 10″ N, 1° 21′ 15″ E.
12. Ut for *Somme* munning:
    a. 50° 14′ 10″ N, 1° 23′ 10″ E.
    b. 50° 14′ 10″ N, 1° 28′ 00″ E.
    c. 50° 10′ 20″ N, 1° 26′ 20″ E.
    d. 50° 10′ 20″ N, 1° 21′ 35″ E.
13. Fra *Somme* munning til *Tréport:*
    a. 50° 15′ 40″ N, 1° 27′ 45″ E.
    b. 50° 15′ 40″ N, 1° 32′ 50″ E.
    c. 50° 04′ 00″ N, 1° 22′ 50″ E.
    d. 50° 05′ 00″ N, 1° 21′ 45″ E.
14. *N* for *Tréport:*
    a. 50° 10′ 20″ N, 1° 23′ 10″ E.
    b. 50° 08′ 50″ N, 1° 27′ 10″ E.
    c. 50° 05′ 12″ N, 1° 23′ 35″ E.
    d. 50° 04′ 10″ N, 1° 21′ 20″ E.
    e. 50° 05′ 12″ N, 1° 18′ 10″ E.

15. I nærheten av *Dieppe:*

A. Området, som begrenses av en sirkel med sentrum i plassen 50° 12,9′ N, 1° 11′ E og med radius 2 n. mil.

B. Området, som begrenses av en sirkel med sentrum i plassen 50° 08′ 12″ N, 1° 18′ 24″ E og med radius 2,5 n. mil.

C. a. 50° 01′ 24″ N, 0° 42′ 50″ E.
b. 50° 03′ 10″ N, 0° 41′ 48″ E.
c. 50° 06′ 12″ N, 0° 53′ 00″ E.
d. 50° 04′ 28″ N, 0° 54′ 06″ E.

D. a. 50° 04′ 12″ N, 0° 57′ 38″ E.
b. 50° 03′ 36″ N, 0° 55′ 36″ E.
c. 50° 01′ 12″ N, 0° 57′ 24″ E.
d. 50° 01′ 12″ N, 1° 00′ 18″ E.

E. a. 49° 51,7′ N, 0° 12,5′ E.
b. 49° 52,0′ N, 0° 15,6′ E.
c. 49° 47,3′ N, 0° 12,7′ E.
d. 49° 47,0′ N, 0° 09,8′ E.

16. Ut for *Kap de la Hague:*
a. 50° 02′ 30″ N, 1° 55′ 00″ W.
b. 49° 58′ 00″ N, 1° 41′ 00″ W.
c. 49° 50′ 30″ N, 1° 59′ 30″ W.
d. 49° 55′ 00″ N, 4° 04′ 00″ W.
e. 49° 38′ 30″ N, 2° 42′ 00″ W.
f. 49° 48′ 00″ N, 2° 52′ 00″ W.

17. W for halvøya *Cotentin:*
Området begrenses:
a. *Mot sør* av breddeparallellen 49° 35′ N.
b. *Mot vest* av en linje, som fra *Kap de la Hague* går i retning 190°.
c. *Mot nord og øst* av kysten.

(E. f. S. 2405. København 1945.)

---



## VI. Middelhavet m. m.

**1089. Frankrike. S-kyst. Farlige mineområder.**

1. Mellom *Port-Vendres* og *Sète* finnes et område som er farlig unntagen i de minesveipte ruter, og som begrenses av kysten og en linje gjennom følgende punkter:
a. 43° 18′ 00″ N, 3° 32′ 00″ E.
b. 43° 08′ 00″ N, 3° 41′ 50″ E.
c. 42° 30′ 00″ N, 3° 34′ 00″ E.
d. 42° 21′ 30″ N, 3° 22′ 00″ E.
e. 42° 26′ 00″ N, 3° 10′ 00″ E.

2. Mellom *Sète* og *Bénat* finnes et område, som er farlig, unntatt i de minesveipte ruter, det begrenses av kysten og en linje gjennom følgende punkter:
a. 43° 18′ 00″ N, 3° 41′ 50″ E.
b. 43° 08′ 00″ N, 3° 41′ 50″ E.
c. 43° 08′ 00″ N, 4° 40′ 00″ E.
d. 42° 57′ 00″ N, 4° 40′ 00″ E.
e. 43° 01′ 30″ N, 5° 07′ 00″ E.
f. Fyret på *Planier øya* 43° 12′ N, 5° 14′ E.
g. » » *La Cassidaigue* rev 43° 09′ N, 5° 33′ E.
h. 42° 59′ 40″ N, 5° 30′ 30″ E.
i. 42° 57′ 40″ N, 5° 46′ 50″ E,
j. 43° 02′ 50″ N, 5° 46′ 50″ E.
k. 43° 02′ 50″ N, 5° 56′ 20″ E.
l. 43° 03′ 40″ N, 6° 00′ 00″ E.
m. 42° 57′ 50″ N, 6° 14′ 30″ E.
n. 43° 00′ 00″ N, 6° 30′ 00″ E.
o. 43° 03′ 30″ N, 6° 34′ 30″ E.
p. 43° 04′ 00″ N, 6° 23′ 00″ E.
q. Fyret på *Kap Bénat* 43° 05′ N, 6° 22′ E.

(E. f. S. 2422. København 1945.)

**1090. Italia. W-kyst. Isola d'Ischia. Fyr forandret.** Fyret *Punta Imperatore* på 40° 42′ 40″ N, 13° 51′ 10″ E som viser h. gruppebl. hv. 15 sek., har nå en synsvidde på 30 n. mil.

(E. f. S. 2331. København 1945.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**1091. Frankrike. Lorient. Forbudte eller farlige områder. Port Louis og Penmané minefri.** Under henvisning til E. f. S. nr. 952/1945 meddeles at seilløpet mellom *Les Errants* på 47° 41′ 09″ N, 3° 22′ 40″ W og *Gâvres* på 47° 41′ 10″ N, 3° 21′ 30″ W er farlig for seilas, hvorfor anduvingsruten øst for *Ile de Groix* midlertidig er sperret.

*Port Louis* red og *Penmané* red og innløpene hertil kan betraktes som rene.

Det er forbudt å ankre på *Lorient* red.

(E. f. S. 2413. København 1945.)

**1092. Frankrike. W-kyst. Minesperringer. Farlige områder.**

1. A. Forankrede miner finnes:
   a. 3,5 n. mil 335° fra *Port-Blanc* fyr på ca. 48° 50,2′ N, 3° 18,5′ W.
   b. 5,5 n. mil 254° fra *Ile de Vierge* fyr på ca. 48° 38,4′ N, 4° 34,1′ W.

   B. Et minefelt finnes 5 à 6 n. mil fra kysten utenfor *Roches de Porsal* inntil N for *Ile de Vierge*.

   C. Utenfor *Chaussé de Sein* finnes et minefelt, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:
   c. 48° 04′ 20″ N, 5° 03′ 00″ W.
   d. 48° 04′ 20″ N, 4° 52′ 00″ W.
   e. 48° 06′ 20″ N, 5° 00′ 00″ W.
   f. 48° 06′ 20″ N, 4° 52′ 00″ W.
2. På grunn av utlagte miner er seilas forbudt i følgende områder: W for meridianen 3° 50′ W samt innenfor en sirkel med radius 25 n. mil og sentrum i *Penmarch* fyr på ca. 47° 47,9′ N, 4° 22,4′ W.
3. På grunn av utlagte miner er seilas sør for *les Glénans* på ca. 47° 42′ N, 4° 00′ W forbudt innenfor et rektangel som har nordligste hjørne i *la Jument* bøye, hvis NE-side går 3,5 n. mil fra dette punkt i retning 140°, og hvis SE-side går 13 n. mil herfra i retning 230°.
4. Miner er funnet i *Douélan* fyrlinje på ca. 47° 46,3′ N, 3° 36,5′ W, ca. 7 n. mil fra *Douélan* havn.
5. Langs hele W-kysten finnes miner innenfor 10 m kurven, særlig *Douarnenez* bukten.



6. A. I farvannet ved *Lorient* finnes et farlig område, som begrenses av en linje fra *Ile de Croix* i SSW-lig retning ut til 100 m kurven, deretter langs denne til sør for *Loctudy* på 47° 49,9′ N, 4° 09,6′ W, herfra mot midten av øyene *les Glénans* på ca. 47° 42′ N, 4° 00′ W og utenom disse og om grunnen *la Basse-Jaune* til pynten *Trevignon* på 47° 47,6′ N, 3° 51,3′ W, og herfra til *Port Tudy* på *Ile de Groix*.

   B. En minesperring finnes mellom *les Grands Cardinaux* og *le Four* på 47° 17,9′ N, 2° 38,1′ W.
7. A. I farvannet omkring innseilingen til *Bordeaux* finnes et område forbudt for seilas, begrenset mot W av meridianen 1° 40′ W, mot S av breddeparallellen gjennom *Hourtin* fyr på 45° 08,3′ N, 1° 09,8′ W og mot N av kysten.

   B. Farvannet inntil 2,5 n. mil fra kysten i området ved *Bordeaux* må anses å være farlig.

   C. Området mellom 50 m kurven og 400 m kurven i hele *Bordeaux* farvannsavsnitt inntil breddeparallellen 45° 48′ N er farlig for seilas.

   D. *La Gironde* munning er sperret av minerekker. Minesveiping, som følger seilrutene, er i gang.
8. Et minefelt finnes utenfor *Vieux Boucau* mellom 100 og 140 m kurven. Feltet, som er 2 n. mil bredt i E—W-lig retning, ligger mellom breddeparallellene 43° 40′ N og 43° 45′ N og omkring meridianen 1° 35′ W.

(E. f. S. 2412. København 1945.)

**1093. Færøyene. Seilasforskrift opphevet.** Bestemmelsene om at handelsskip underveis til *Thorshavn* på 62° 00′ 26″ N, 6° 45′ 07″ W, *Skaale fjord*, *Kalbak fjord* og *Kollefjord* skal anduve farvannet sydfra gjennom *Nolsø fjord* mellom *Borin* fyr på *Nolsø* SW-pynt og *Kirkebø Næs* er opphevet.

(E. f. S. 2411. København 1945.)

## IX. Forskjellige meddelelser.

**1094. Danmark. København. Betegnelser for havnens enkelte deler.** For fremtiden anvendes følgende fellesbetegnelse for enkelte deler av *Københavns* havn:

1. *Nordhavnen*, omfattende alle havneanlegg N for *Toldbodbommen*.
2. *Inderhavnen*, omfattende alle havneanlegg mellom *Toldbodbommen* og *Langebro*.
3. *Sydhavnen*, omfattende alle havneanlegg S for *Langebro*, og
4. *Prøvestenshavnen*, betegnende havneanlegget ved det tidligere *Prøvestensfort*.

Betegnelsen *Yderhavnen* anvendes for den del av *Nordhavnen*, som begrenses av *Toldbodbommen*. *Langelinjemoloen*, *Læmoloen* og *Revshaleøen*.

(E. f. S. 2433. København 1945.)

**1095. Storbritannia. Opplysning om avmagnetiseringshavner.** I følgende havner i *Storbritannia* kan skiper bli avmagnetisert:

*Aberdeen Belfast*, *Cardiff*, *Glasgow*, *Hull*, *Leith*, *Liverpool*, *Middelsborough*, *Newcastle*, *Plymouth*, *Portsmouth*, *Southampton*, *Swansea* og *Tilbury*.

(E. f. S. 2436. København 1945.)

---



# Tillegg.

## I. Norske farvann.

**1096. Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.** Tåkesignalet ved *Obrestad* fyr på ca. 58° 39,4′ N, 5° 33,6′ E er ute av virksomhet og vil ikke bli brakt i orden foreløbig.

Kart nr. 14, 306.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1097. Rogaland. Sletta. Skåre—Treboen lys- og lydbøye. Rettelse til E. f. S. 1020/1945.** Under henvisning til E. f. S. 1020/1945 meddeles at karakteren ved *Skåre—Treboen* lys- og lydbøye på ca. 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E ikke er permanent forandrdt til r. lynbl. men til hvitt lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 18, 204, 205.

**1098. Senja. Ramsund. Ormtunga lykt. Stake utlagt.** Under henvisning til E. f. S. 1044/1945 meddeles at dykdalben ved den havarerte *Ormtunga* lykt på ca. 68° 32,2′ N, 16° 26,6′ E sannsynligvis ligger på bunnen og således er farlig for trafikken. Midlertidig svart stake er utlagt.

Kart nr. 77, 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**1099. Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.** I *Stokkøyrenna* på ca. 68° 32,6′ N, 16° 26,0′ E er 3 dykdalber med lanterner ødelagt. Bare den søre grønne på østsiden er i orden.

Kart nr. 77, 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

---

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

L.-nr. 1100—1138.

Som bilag følger:
M. t. k. for desbr. 1945.
K. f. F. nr. 17. Oslo 1945.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

76de årg. Oslo 31. desember 1945 Nr. 24

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

## Innhold.

I. Norske farvann.

1100. (T) Sogn og Fjordane. Buelandet. Sandøy lykt. Skjerming forandret.

II. Østersjøen.

1101. Sverige. Falsterbo WSW. Minesprengning.
1102. — . Falsterborev. Oppmerking av minesveipet farvann.
1103. Tyskland. Plantagenetgrunn NNW. Vrakoppmerking forandret.
1104. — . Plantagenetgrunn NW. Vraklysbøye bortdrevet.
1105. — . Plantagenetgrunn NNW. Vrakoppmerking forandret.
1106. — . Darsser Ort NNW. Vrakoppmerking forandret.
1107. Rute fra Svensk territorialfarvann til Rønne (Bornholm).
1108. Danmark. Møn SE. Vrakoppmerking forandret.
1109. — . Bornholm. Hammerodde fyr. Radiofyr opprettes.

### III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1110. Norge. Skagerak. Minefelter.
1111. Sverige. Øresund. Ankringsforbud opphevet.
1112. — . — . Lydbøye gjenutlagt.
1113. Danmark. Store-Belt. Korsør SWtW. Magnetiske forstyrrelser.
1114. — . Smålandsfarvannet. Bønsvig. Losutkikstasjon.
1115. — . Øresund S-lige del. Stevns fyr NNE. Vrak.
1116. — . — . Drogden. Passasjeforbud opphevet.
1117. — . Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak forgjeves ettersøkt.

### IV. Nordsjøen.

1118. Nordsjøen. Helgoland. Vrak.
1119. — . Opplysninger om fyrskip.
1120. England. E-kyst. Inner Dowsing. Vraklysbøye utlagt.
1121. — . — . Flamborough Head. Vrak.
1122. — . — . Shipwash fyrflåte. Fyr forandret.
1123. Skotland. E-kyst. Firth of Forth. Opplysninger om vrak.
1124. — . —. . Fife Ness. Lys- og lydbøye ombyttet med fyrskip.

### V. Engelske kanal m. v.

1125. England S-kyst. Scilly Islands. St. Mary's Island. Fyr forandret.
1126. — — . Shambles. Vrak.
1127. Skotland W-kyst. Sound of Jura. Fyr forandret. Tåkesignal opphevet.

### VI. Middelhavet m. m.

1128. Middelhavet. Seilashindringer.
1129. — . Kreta SW-kyst. Fyr forandret.
1130. Adriaterhavet. Bukten ved Triest. Vrak.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

1131. Island E-kyst. Dalatangi og Vestrahorn. Radiofyr opprettet.

### IX. Forskjellige meddelelser.

1132. (T) Advarsel til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det Britiske Admiralitet.
1133. Særlig flagg på tyske skip under alliert kontroll.
1134. Danmark. Skagen radio. Gratis legeråd.
1135. Upålitelige ruteoppmerking.
1136. Holland. Kystrute. Oppmerking forandret.
1137. Middelhavet. Opplysninger om ruter.
1138. Forskjellige bemerkninger vedrørende seilasen i sørlige del av Østersjøen.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

---



## I. Norske farvann.

**1100. (T) Sogn og Fjordane. Buelandet. Sandøy lykt. Skjerming forandret.** *Sandøy* lykt på ca. 61° 17.7′ N, 4° 35,9′ E, som har vært total krigsskadet, er erstattet med en lykt med underbygning. Karakter: h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 11,3 n. mil.

Det er forutsetningen at lykten skal ha samme skjerming som tidligere, men på grunn av værhindring er skjermingsarbeidet ikke utført. Lykten vil derfor bli tent 20. desember og lyse hvitt rundt. Skjerming vil bli foretatt ved første høve over nyttår.

Kart nr. 25, 26, 210, 212, 307, 308.
(Se K. f. F. nr. 16. Oslo 1945.)

---

## II. Østersjøen.

**1101. Sverige. Falsterbo WSW. Minesprengning.** Et skip er minesprengt i den minesveipte rute WSW for *Falsterbo*, muligens litt utenfor selve ruten. Sprengningsstedet oppgis å være like i nærheten av staken på 55° 21′ 30″ N, 12° 41′ 12″ E. Ruten blir ikke stanset for trafikk.

(E. f. S. 2485. København 1945.)

**1102. Sverige. Falsterborev. Oppmerking av minesveipet farvann.** Under henvisning til E. f. S. 1055/1945 meddeles:

a. En 1200 m bred renne med en minste dybde av 10 m er ved *svensk* foranstaltning blitt minesveipet fra *Trelleborg* anduvingsbøye på ca, 55° 20′ 32″ N, 13° 08′ 46″ E, S om *Falsterborev* til *Drogden*.

b. En 800 m bred renne er minesveipet fra *Drogden* til *Oskarsgrundet* (*Flintrännan*). Denne kan bare benyttes av avmagnetiserte skip.

A. Midtlinjen ov løpet *Trelleborg* til *Drogden* går gjennom nedenfor nevnte punkter, som er avmerket med svart- og rødmalte merker:

1) En stake på 55° 19′ 21″ N, 13° 04′ 54″ E.
2) » » » 55° 18′ 13″ N, 13° 01′ 00″ E.
3) » » » 55° 17′ 06″ N, 12° 57′ 12″ E.
4) » lysbøye, som viser h. bl. hv. 2 sek., på 55° 15′ 56″ N, 12° 53′ 18″ E.
5) » stake på 55° 16′ 39″ N, 12° 49′ 06″ E.
6) » » » 55° 17′ 16″ N, 12° 44′ 54″ E.
7) » lysbøye, som viser h. bl. hv. 2 sek., på 55° 18′ 01″ N, 12° 40′ 39″ E.
8) » lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek., på 55° 19′ 36″ N, 12° 39′ 09″ E.
9) » stake på 55° 21′ 30″ N, 12° 41′ 12″ E.
10) » lysbøye, som viser h. bl. hv. 2 sek. på 55° 23′ 19″ N, 12° 43′ 09″ E.

*Anm. 1.* Fra 55° 30′ 00° N til *Drogden* har renna en bredde av 1500 m, innesluttende *Drogden* fyr S-lige hvite sektor.

*Anm. 2.* Ovennevnte sjømerker skal holdes om babord.

B. Den SE-lige grense av renna fra *Drogden* til *Oskarsgrundet* (*Flintrännan*) går gjennom følgende punkter:

1. 55° 32′ 10″ N, 12° 44′ 07″ E.
2. 55° 34′ 45″ N, 12° 49′ 35″ E.

*Anm. 3.* All seilas skal foregå N om en linje. som forbinder ovennevnte 2 punkter.

Der finnes således nå 4 ruter fra *Trelleborg red* til *Øresund* S-lige del, nemlig:

a) *Falsterbokanalen,* som tillater passasje av skip med høyst 6,7 m dypgående.

b) *Indre rute rundt Falsterbo,* der tillater passasje av skip med høyst 4,8 m dypgående.

Disse to ruter kan anvendes uten at skipet er avmagnetisert.

c) *Ytre rute rundt Falsterbo* som bare må benyttes av avmagnetiserte skip. Dypgående i denne siste rute må ikke overstige 9,1 m.



Det tilføyes, at det tillatte største dypgående i fortsettelsen av denne rute er:

i *Flinteränan* 6,7 m,
i *Drogden* 7,3 m.

d) Særlig rute S fra *Trelleborg Red* forbi *Stevns Klint* gjennom *Drogden*, som bare kan benyttes av avmagnetiserte skip med dypgående ikke over 7,3 m.

(U. f. S. 3381. Stockholm 1945.)

**1103. Tyskland. Plantagenetgrund NNW. Vrakoppmerking forandret.** Det i E. f. S. 418/1945 nevnte vrak på ca. 54° 42,2′ N, 12° 37,0′ E er nå avmerket med en vraklysbøye som viser 2 gr. bl. hv. 15 sek,, utlagt ca. 200 m NE for vraket, samt med en vrakvaker med 2 flagg, utlagt ca. 125 m NE for vraket. Minste dybde over vraket er 8 m.

(E. f. S. 2449. København 1945.)

**1104. (T) Tyskland. Plantagenetgrund NW. Vraklysbøye bortdrevet.** Under henvisning til E. f. S. 363/1944 meddeles, at vraklysbøyen på ca. 54° 43,2′ N, 12° 38,8′ E, er bortdrevet.

(E. f. S. 2481. København 1945.)

**1105. Tyskland. Plantagenetgrund NNW. Vrakoppmerking forandret.** Under henvisning til E. f. S. 295/1942 meddeles, at vraket på ca. 54° 45,5′ N, 12° 43,0′ E nå er avmerket med en vrakvaker med et grønt flagg.

(E. f. S. 2480. København 1945.)

**1106. Tyskland. Darsser Ort NNW. Vrakoppmerking forandret.** Under henvisning til E. f. S. 56/1945 meddeles: Oppmerkingen av det på ca. 54° 37,5′ N, 12° 26,0′ E sunkne vrak er forandret således:

Ved vrakets N-side er vraklysbøyen inndratt. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt ca. 100 m NNE for vraket.

Ved vrakets S-side ligger en vraklysbøye som viser grønt lys med formørkelse hvert 4 sek. En vrakvaker med grønt flagg er utlagt ca. 100 m SSW for vraket.

(E. f. S. 2482. København 1945.)

**1107. Rute fra svensk territorialfarvann til Rønne (Bornholm).** Ruten går langs den rette linje fra posisjonen 3 n. mil SE for *Sandhammaren* på ca. 55° 21′ N, 14° 14′ E til lysbøyen på ca. 55° 01′ N, 14° 26′ E utenfor *Rønne*.

Fra sistnevnte lysbøye er en 540 m bred renne minesveipet, bl. a. for magnetiske og akustiske miner, mot *Rønne* havn. De siste 1500 m nærmest havneinnløpet er derimot ikke minesveipet.

Rutens midtlinje er avmerket med rødmalte bøyer således:

a. På ca. 55° 01′ N, 14° 26′ E, en lysbøye som viser h. bl. hv. 15 sek.
b. 2 bøyer uten lys, på linjen i retning 67° fra a.
c. På 55° 03′ 17″ N, 14° 35′ 00″ E, en lysbøye som viser fast lys.
d. En bøye uten lys.
e. En bøye med topptegn.

(U. f. S. 3381. Stockholm 1945.)

**1108. Danmark. Møn SE. Vrakoppmerking forandret.** E. f. S. 296/1945 utgår og erstattes med: På ca. 54° 48,8′ N, 12° 43,3′ E finnes et vrak. Minste dybde er 7 m. Vraket er oppmerket med en vraklysbøye som viser grønt bl. hv. 7 sek., utlagt ca. 175 m WSW for vraket, samt med en vrakvaker med et flagg, utlagt ca. 100 m WSW for vraket.

(E. f. S. 2444. København 1945.)

**1109. Danmark. Bornholm. Hammerodde fyr. Radiofyr opprettes.** Under henvisning til E. f. S. 58/1940 og 581/1940 meddeles: Den 15. desember 1945 opprettes ved *Hammerodde* fyr på 55° 17′ 53″ N, 14° 46′ 42″ E et radiofyr med følgende data: Radiofrekvens: 312 kc/s (ca. 960 m). Tonefrekvens: 752 c/s. Rekkevidde: 50 n. mil. Signalet er:

| | |
|---|---|
| Bokstavene MNMN | 8,75 sek. |
| Pause | 1,25 » |
| 7 streker à 5,5 sek. varighet | 40,00 » |
| Pause | 10,00 » |
| | 1 min. |
| Gjentagelse av ovenstående signal | 1 » |
| Hele utsendelsens varighet | 2 min. |
| Pause | 4 » |
| Periode | 6 min. |



*Sendetider:*

*Usiktbart vær:* Ved 0 min., 6 min., 12 min. osv. av hver time.

*Klart vær:* 2 ganger hver time, begynnende ved 6 min, og 12 min.

(E. f. S. 2445. København 1945.)

---

## III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

**1110. Norge. Skagerak. Minefelter.** Under henvisning til E. f. S. 925/1945 meddeles, at *Skagerak*-feltene, som i øst begrenses av en linje fra *Lillesand* i retn. 152° til *Danskekysten*, og i vest av en linje fra *Lista* fyr i retn. 150° til *Danskekysten*, er minelagt og farlig for navigering og fiskeri, og kan bare passeres med trygghet ved å benytte den 6 n. mil brede klarsveipte kanal som følger *Norskekysten* fra *Lillesand* til *Lista*.

(Minesveiperinspeksjonen, Kristiansand S., 17. des. 1945.)

**1111. Sverige. Øresund. Ankringsforbud opphevet.** Det i E. f. S. 769/1945 nevnte forbud mot ankring i innløpene til *Malmö*, *Landskrona* og *Hälsingborg* havner er opphevet.

(U. f. S. 3379. Stockholm 1945.)

**1112. Sverige. Øresund. Lydbøye gjenutlagt.** Lydbøyen *Pilhaken västra* på ca. 55° 52,6′ N, 12° 47,3′ E er gjenutlagt.

(U. f. S. 3347. Stockholm 1945.)

**1113. Danmark. Store-Belt. Korsør SWtW. Magnetiske forstyrrelser.** På ca. 55° 19,1′ N, 11° 05,0′ E, ca. 1½ n. mil 238° fra *Korsør* fyr er der gjentatte ganger observert magnetiske forstyrrelser. Kompasset gjorde på dette sted utslag på 20°—30°.

(E. f. S. 2455. København 1945.)

**1114. Danmark. Smålandsfarvannet. Bønsvig. Losutkikstasjon nedlagt.** Losutkikstasjonen ved *Bønsvig* på ca. 55° 06,6′ N, 12° 11,2′ E er nedlagt.

(E. f. S. 2454. København 1945.)

**1115. Danmark. Øresund, S-lige del. Stevns fyr NNE. Vrak forgjeves ettersøkt.** Det i E. f. S. 1068/1945 nevnte vrak på ca. 55° 21,7′ N, 12° 29,8′ E, ca. 4½ n. mil 17° fra *Stevns* fyr har forgjeves vært ettersøkt. Man må derfor gå ut fra at det rapporterte vrak har vært drivende gjenstander.

(E. f. S. 2491. København 1945.)

**1116. Danmark. Øresund. Drogden. Passasjeforbud opphevet.** Under henvisning til E. f. S. 780/1945 meddeles, at forbudet mot at skip med mer enn 7,3 m dypgående passerer *Drogden* er opphevet.

(E. f. S. 2483. København 1945.)

**1117. Danmark. Kattegat. Anholt havn WNW. Vrak forgjeves ettersøkt.** Det i E. f. S. 895/1945 nevnte vrak på ca. 56° 47,2′ N, 11° 12,5′ E, ca. 11 n. mil 292° fra *Anholt havn* fyr har forgjeves vært ettersøkt. Den ved vraket utlagte vrakvaker med flagg er forsvunnet.

(E. f. S. 2499. København 1945.)

---

## IV. Nordsjøen.

**1118. Nordsjøen. Helgoland. Vrak.** På 54° 11′ 32″ N. 7° 54′ 21″ E finnes et vrak som raker opp av vannet.

På 54° 04′ 00″ N, 7° 50′ 00″ E finnes et vrak som er farlig for seilasen.

(E. f. S. 2504. København 1945.)

**1119. Nordsjøen. Opplysninger om fyrskip.** Under henvisning til E. f. S. 1040/1945 meddeles, at *Pit* fyrskip på ca. 54° 18′ 45″ N, 4° 29′ 45″ E viser hvitt gruppeblink hvert 12 sek., har 2 master og et gult tårn. Lysets høyde: 15,8 m. Lysvidde: 12 n. mil. Dagmerke: En svart kjegle med spissen ned på toppen av stormasten. Tåkesignal: Nautofon, som gir morsebokstav F. Undervannssignal svarende til tåkesignalet. Radiofyr.

(E. f. S. 2463. København 1945.)



**1120. England E-kyst. Inner Dowsing. Vraklysbøye utlagt.** 92 m 90° fra et vrak på ca. 53° 20′ 00″ N, 0° 38′ 15″ E er utlagt en grønnmalt lysbøye som viser grønt 3-blink hv. 10 sek.

(E. f. S. 2461. København 1945.)

**1121. England E-kyst. Flamborough Head. Vrak.** 1 n. mil 8½° fra *Flamborough Head* fyr på ca. 54° 07′ N, 0° 05′ W finnes et vrak som er farlig for seilasen.

(N. t. M. 3804. London 1945.)

**1122. England E-kyst. Shipwash fyrflåte. Fyr forandret.** *Shipwash* fyrflåte på ca. 52° 02′ N, 1° 42′ E viser nå h. bl. hv. 15 sek.

(N. t. M. 3910. London 1945.)

**1123. Skotland E-kyst. Firth of Forth. Opplysning om vrak og lysbøye.** Ca. 1 n. mil 277° fra *Inchkeith* fyr på ca. 56° 02′ 00″ N, 3° 08′ 05″ W finnes et vrak. Minste dybde over vraket er 13,7 m. Lysbøyen NW for vraket inndras.

(E. f. S. 2464. København 1945.)

**1124. Skotland E-kyst. Fife Ness. Lys- og lydbøye ombyttet med fyrskip.** Lys- og lydbøyen på 56° 18′ 12″ N, 2° 32′ 30″ W er ombyttet med *North Carr* fyrskip. Fyrskipet er gråmalt med fyrtårn midtskips. Karakter: h. gruppebl. hv. 30 sek, Lysets høyde: 12,2 m. Lysvidde: 11 n. mil. Tåkesignal: Sirene, 2 støt hv. 90 sek.

(N. t. M. 3871. London 1945.)

---

## V. Engelske kanal m. v.

**1125. England. S-kyst. Scilly Islands. St. Mary's Island. Fyr forandret.** *Peninnis* fyr på ca. 49° 54′ 10″ N, 6° 18′ 10″ W has forandret karakter. Fyret viser nå h. bl. hv. 15 sek,

(E. f. S. 2465. København 1945.)

**1126. England S-kyst. Shambles. Vrak.** På 50° 32′ 28″ N, 2° 16′ 10″ W ligger et vrak. Minste dybde over vraket er 7,9 m.
(N. t. M. 3871. London 1945.)

**1127. Skotland W-kyst. Sound of Jura. Fyr forandret. Tåkesignal opphevet.** *Skervuile* fyr på ca. 55° 52′ N, 5° 50′ W er forandret og viser nå h. bl. hv. 15 sek. Lysstyrken er nedsatt og tåkesignalet opphevet.
(E. f. S. 2466. København 1945.)

---

## VI. Middelhavet m. m.

**1128. Seilashindringer i Middelhavet.** Overflate og/eller undervannshindringer som er farlig for seilasen finnes ved innseilingen til nedenfor nevnte havner. Sjøfarende oppfordres derfor til å vise forsiktighet ved seilas i nærheten av disse steder.

| | | N. Br. | E. Lgd. |
|---|---|---|---|
| **1.** | **Frankrike. S-kyst.** | | |
| a. | *Port Vendres* | 42° 31′ | 3° 07′ |
| b. | *Sète* | 43° 24′ | 3° 41′ |
| c. | *Port de Bouc* | 43° 24′ | 4° 59′ |
| d. | *Marseille* | 43° 19′ | 5° 20′ |
| e. | *Toulon* | 43° 06′ | 5° 56′ |
| f. | *Hyéres Road* | 43° 05′ | 6° 10′ |
| g. | *Petite Passe* | 43° 01′ | 6° 10′ |
| h. | *Salines* | 43° 07′ | 6° 12′ |
| i, | *Port Cros Road* | 43° 00′ | 6° 22′ |
| j. | *Cannes* | 43° 33′ | 7° 01′ |
| k. | *Golfe Juan* | 43° 33′ | 7° 06′ |
| l. | *Cap Ferrat* | 43° 40′ | 7° 20′ |
| m. | *Port de Saint Juan* | 43° 41′ | 7° 20′ |
| n. | *Beaulieu* | 43° 42′ | 7° 20′ |
| **2.** | **Italia.** | | |
| a. | *San Remo* | 43° 49′ | 7° 50′ |
| b. | *Savona* | 44° 19′ | 8° 29′ |
| c. | *Genova* | 44° 24′ | 8° 57′ |
| d. | *Spezia* | 44° 04′ | 9° 50′ |



| | | N. Br. | E. Lgd. |
|---|---|---|---|
| e. | *Livorno (Leghorn)* | 43° 35′ | 10° 18′ |
| f. | *Porto Ferrajo* | 42° 49′ | 10° 21′ |
| g. | *Porto Santo Stefano* | 42° 27′ | 11° 08′ |
| h. | *Gaeta* | 41° 16′ | 13° 38′ |
| i. | *Porto di Napoli* | 40° 50′ | 14° 16′ |
| j. | *Torre Annunziata* | 40° 45′ | 14° 26′ |
| k. | *Brindisi* | 40° 39′ | 17° 57′ |
| l. | *Chioggia* | 45° 14′ | 12° 20′ |
| m. | *Porto Rosega* | 45° 46′ | 13° 34′ |
| **3.** | **Korsika.** | | |
| a. | *Ajaccio* | 41° 56′ | 8° 46′ |
| **4.** | **Sicilia.** | | |
| a. | *Augusta* | 37° 13′ | 15° 15′ |
| b. | *Syracuse* | 37° 03′ | 15° 18′ |
| **5.** | **Adriaterhavet E-kyst.** | | |
| a. | *Trieste* | 45° 40′ | 13° 45′ |
| b. | *Pola* | 44° 52′ | 13° 50′ |
| c. | *Porto Zara* | 44° 07′ | 15° 13′ |
| d. | *Port Gruz* | 42° 40′ | 18° 05′ |
| **6.** | **Grekenland. Egeiske hav og Marmarahavet.** | | |
| a. | *Korfu* | 39° 38′ | 19° 55′ |
| b. | *Zante* | 37° 47′ | 20° 56′ |
| c. | *Bay of Navarin* | 36° 54′ | 21° 41′ |
| d. | *Kalamata* | 37° 00′ | 22° 08′ |
| e. | *Gythium* | 36° 45′ | 22° 34′ |
| f. | *Saloniki* | 40° 37′ | 22° 56′ |
| g. | *Korinth Kanalen* | 37° 56′ | 23° 02′ |
| h. | *Monemvasia* | 36° 43′ | 23° 04′ |
| i. | *Ergasteria* | 37° 44′ | 24° 04′ |
| j. | *Suda Bay* | 35° 29′ | 24° 10′ |
| k. | *Mudros* | 39° 48′ | 25° 16′ |
| l. | *Bosporus* | 41° 12′ | 29° 04′ |
| m. | *Izmir* | 38° 26′ | 27° 08′ |
| n. | *Parthani Bay* | 37° 12′ | 26° 48′ |
| o. | *Alinda Bay* | 37° 09′ | 26° 52′ |
| p. | *Alimnia* | 36° 16′ | 27° 44′ |

| 7. Afrika. N-kyst. | N. Br. | E. Lgd. |
|---|---|---|
| a. *Sfax* | 34° 44′ | 10° 47′ |
| b. *Bone* | 36° 54′ | 7° 46′ |
| c. *Jijelli* | 36° 48′ | 5° 48′ |
| d. *Bougie* | 36° 43′ | 5° 07′ |
| e. *Algiers* | 36° 46′ | 3° 05′ |

(N. t. M. 3810. London 1545.)

**1129. Kreta SW-kyst. Fyr forandret.** *Elaphonisi* fyr på ca. 35° 15′ 25″ N, 23° 31′ 00″ E er forandret og viser nå h. gruppebl. hv. 19 sek. Lysets høyde: 29,3 m. Lysvidde: 12 n. mil.

(E. f. S. 2473. København 1945.)

**1130. Adriaterhavet. Bukten ved Triest. Vrak.** På 45° 35′ 18″ N, 13° 41′ 18″ E ligger et vrak som er farlig for seilasen. Vraket er avmerket med 2 bøyer.

(E. f. S. 2470. København 1945.)

---

## VII. Nordlige Atlanterhav.

**1131. Island. E-kyst. Dalatangi og Ventrahorn. Radiofyr opprettet.**

1. Ved *Dalatangi* fyr på 65° 16′ 13″ N, 13° 34′ 39″ W er opprettet et radiofyr: *Dalatangi* radiofyr, type A 2. Radiofrekvens 300 kc/s (1000 m). Signalet er:

| | |
|---|---|
| a. Bokstavene MJT osv. | 40,0 sek. |
| b. Lang strek | 10,0 » |
| c. Bokstavene MJT osv. | 42,5 » |
| d. Lang strek | 10,0 » |
| e. Bokstavene MJT én gang | 2,5 » |
| f. Pause | 255,0 » |
| Periode | 360,0 sek. (6 min.) |

*Sendetider:*

*Usiktbart vær:* Uavbrutt, når siktbarheten er mindre enn 2 n. mil.



*Klart vær:* Hver hele og halve time fra solnedgang til soloppgang. 2 utsendelser av hele signalet.

*Anm.* Stasjonen er midlertidig ute av virksomhet.

2. På ca. 64° 15′ 45″ N, 14° 56′ 45″ W er opprettet et radiofyr: *Vestrahorn* radiofyr, type A 2. Radiofrekvens 318,5 kc/s (942 m.) Signalet er:

| | |
|---|---|
| a. Bokstavene MHM osv. | 40,0 sek. |
| b. Lang strek | 10,0 » |
| c. Bokstavene MHM osv. | 42,5 » |
| d. Lang strek | 10,0 » |
| e. Bokstavene MHM én gang | 2,5 » |
| f. Pause | 255,0 » |
| Periode | 360,0 sek. (6 min.) |

*Sendetider:*

*Usiktbart vær:* 2 utsendelser av hele signalet hvert 15 min. og 45 min. av hver time, når siktbarheten er mindre enn 2 n. mil.

*Klart vær:* Som i usiktbart vær, men bare fra solnedgang til soloppgang.

(E. f. S. 2467. København 1945.)

---

## IX. Forskjellige meddelelser.

**1132. (T) Advarsel til sjøfarende angående miner. Meddelelse fra det britiske admiralitet.** Det i E. f. S. 956/1945 nevnte område, i hvilket miner fremdeles kan forekomme, er forminsket som følger:

*Punkt* d) *Biskayiske bukt, Britiske øyer, Nordsjøen* og *Østersjøen.* Innenfor området W for *Skotland,* som begrenses således:

1. Mot N av breddeparallellen 59° 07′ N.
2. Mot E av meridianen 5° 00′ W, S til *Cape Wrath* og derfra av kysten til *Mull of Galloway.*
3. Mot S av en linje fra *Mull of Galloway* til *Tor Point;* derfra av kysten av *N. Irland* og *Eire's* territorialgrense på 10° 00′ W.
4. Mot W av meridianen 10° 00′ W, mot N inntil 57° 00′ N og derfra av en linje, som forbinder følgende punkter:

a) 57° 00′ N, 10° 00′ W,
b) 59° 07′ N, 07° 10′ W

er nå seilas tillatt med unntagelse av et sirkelformet område med en radius av 8 n. mil og sentrum i 58° 14′ N, 07° 11′ W, som fremdeles er farlig.

*Punkt* d) 2. Farvannet ut for *Skotlands* E-kyst innenfor en linje gjennom følgende punkter:

1. 58° 40′ N, 1° 45′ W.
2. 58° 40′ N, 1° 10′ W.
3. 57° 30′ N, 0° 25′ W.
4. 57° 10′ N, 0° 45′ W.
5. 57° 13′ N, 1° 03′ W.
6. 57° 45′ N, 1° 05′ W.
7. 58° 20′ N, 1° 45′ W.

er fremdeles farlig.

*Punkt* d) 4. Følgende område i W-lige og S-lige del av *Nordsjøen*, som begrenses som følger, er fremdeles farlig:

*Mot nord* av breddeparallellen 61° N.

*Mot vest* av linjen gjennom følgende punkter:

1. 61° 00′ N, 1° 00′ E.
2. 60° 35′ N, 0° 20′ E.
3. 58° 30′ N, 2° 40′ E.
4. 58° 30′ N, 2° 00′ E.
5. 57° 30′ N, 2° 00′ E.
6. 55° 20′ N, 4° 45′ E.
7. 53° 31′ N, 3° 40′ E.
8. 53° 31′ N, 1° 25′ E.
9. *Flamborough Head* og derfra S til *South Foreland.*

*Mot øst* av *Norges* kyst, meridianen 9° 15′ E samt av *Danmarks, Tysklands, Hollands, Belgias* og *Frankriks* kyster inntil *Cap Griz Nez.*

*Mot sør* av en linje mellom *South Foreland* og *Cap Griz Nez.*

*Punkt* d) 6. S-lige innseiling til *Irske hav.*

I farvannet mellom *Eire* og *Cornwall*, som begrenses sem følger:

1. Mot N: Territorialgrensen ut for *Eire* til Breddeparallellen 52° 12′ N og derfra langs denne til kysten av *Wales.*
2. Mot E: Kysten av *Wales* og *England.*
3. Mot S: Breddeparallellen 50° 04′ N.
4. Mot W: En linje som forbinder følgende punkter:



1. 50° 04′ 00″ N, 5° 54′ 00″ W.
2. 50° 22′ 30″ N, 5° 34′ 00″ W.
3. 50° 40′ 00″ N, 7° 00′ 00″ W.
4. 50° 15′ 00″ N, 8° 30′ 00″ W.
5. 51° 00′ 00″ N, 8° 30′ 00″ W.
6. 51° 00′ 00″ N, 10° 00′ 00″ W.
7. Meridianen på 10° 00′ 00″ W til territorialgrensen ut for *Eire*, er seilas nå tillatt med unntagelse av nedennevnte områder, som fremdeles er farlige:

a) *St. Georges Channel.* Et område innenfor en linje gjennom punktene:

51° 04′ 12″ N, 4° 40′ 12″ W.
51° 36′ 00″ N, 6° 14′ 00″ W.
51° 47′ 48″ N, 6° 14′ 30″ W.
51° 30′ 00″ N, 7° 24′ 30″ W.
51° 00′ 00″ N, 7° 14′ 00″ W.
50° 35′ 12″ N, 5° 12′ 36″ W.

b) *Bristol Channel.* E for meridianen 3° 17′ 45″ W.

*Punkt* d) 7. *Kanalen.* Farvannene i *Kanalen* W for linjen fra *South Foreland* til *Griz Nez* og E for linjen gjennom følgende punkter:

1. 50° 04′ N, 5° 54′ W,
2. 49° 40′ N, 5° 39′ W,
3. 49° 43′ N, 5° 13′ W,
4. 47° 48′ N, 5° 13′ W

er farlige med unntagelse av det område, som ligger N og W for en linje, som forbinder nedennevnte punkter:

1. *Portland Bill.*
2. 16 n. mil 180° fra *Portland Bill.*
3. 49° 00′ N, 5° 13′ W,

i hvilket siste område seilas nå er tillatt.

*Punkt* d) 8. *Biskayiske bukt.*

Området, som begrenses av kysten og linjen gjennom følgende punkter, er farlig:

1. Kysten på 47° 48′ N.
2. 47° 48′ N, 4° 57′ W.
3. 47° 22′ N, 4° 00′ W.
4. 47° 01′ N, 2° 50′ W.
5. 45° 54′ N, 1° 49′ W.

6. 45° 40′ N, 1° 50′ W.
7. 45° 00′ N, 1° 34′ W.
8. Kysten på 45° 00′ N.

*Punkt* d) 9. *Bayonne*,

Området i nærheten av *Bayonne* og *St. Jean de Luz*, som begrenses som følger:

1. Mot W av meridianen 1° 45′ W.
2. Mot N av breddeparallellen 43° 35′ N.
3. Mot E og S av kysten

er fremdeles farlig.

*Punkt* f) 5. *Malta*. Området innenfor linjen gjennom punktene:

a) 36° 07′ N, 14° 52′ E,
b) 36° 00′ N, 14° 45′ E,
c) 35° 48′ N, 14° 36′ E,
d) 35° 44′ N, 14° 34′ E,
e) 35° 20′ N, 14° 34′ E,
f) 35° 20′ N, 15° 22′ E,
g) 35° 53′ N, 15° 22′ E

er fremdeles farlig.

*Punkt* f) 6. *Sardinia* og *Korsika*.

Området innenfor linjen gjennom punktene:

a) *Korsika* E-kyst på 42° 00′ E,
b) 42° 00′ N, 10° 00′ E,
c) 39° 20′ N, 10° 00′ E,
d) 38° 40′ N, 8° 50′ E,
e) 38° 40′ N, 8° 00′ E,
f) 42° 10′ N, 8° 00′ E,
g) *Korsika* W-kyst på 42° 10′ N

er fremdeles farlig.

(E. f. S. 2477. København 1945.)

**1133. Særlig flagg på tyske skip under alliert kontroll.** Det synes på forskjellig hold å råde usikkerhet med hensyn til karakteren av det internasjonale splittflagg C som brukes på tyske skip.

Etter opplysninger fra britisk side skal dette, etter beslutning av det allierte kontrollråd, ikke betraktes som nasjonalflagg, men er bare et kjennetegn på at fartøyet er tysk under alliert kontroll.

Flagget føres hele døgnet. Der er ingen seremonier knyttet til det, og det anvendes heller ikke til slik hilsen som etter vedtatt skikk i visse tilfelle utføres med nasjonalflagget.



(U. f. S. 3381. Stockholm 1945.)

**1134. Danmark. Skagen Radio. Gratis legeråd.** Til listen over de radiostasjoner som gir gratis legeråd, føyes fra 1. januar 1946 *Skagen Radio* på ca. 57° 43′ N, 10° 36′ E.

(E. f. S. 2511. København 1945.)

**1135. Upålitelig ruteoppmerking. Advarsel.** Mange av de sjømerker som er utlagt ved seilrutene i N. E. C. R. I.-områdene (North European Coastal Routing Instructions) er tilbøyelig til å gå i drift. Det er derfor nødvendig så ofte som mulig å bestemme sin posisjon ved hjelp av punkter på land.

(E. f. S. 2514. København 1945.)

**1136. Holland. Kystrute. Oppmerking forandret.** Følgende forandringer er foretatt ved den hollandske kystrute [engelsk seilanvisningshefte N. E. C. R. I., part IX, rute 9):

1. Lys- og lydbøyen T. X. 3, på 52° 42′ 12″ N, 4° 31′ 48″ E er ombyttet med lysbøye T. X. 3. med samme farge og fyrkarakter.
2. Lysbøyen T. X. 4. på 52° 48′ 45″ N, 4° 31′ 48″ E er ombyttet med lys- og lydbøyen T. X. 4. med samme farge og fyrkarakter.

[E. f. S. 2515. København 1945.)

**1137. Middelhavet. Opplysninger om ruter.** De deler av de i seilanvisningsheftet Medri, part III nevnte ruter: 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/6, 6/7, 6/10, 8/1, 8/2, 9/2 og 9/7, som ligger innenfor områder som nå er erklært minefrie, er opphevet. De fortsatt gjeldende deler av rutene må derimot følges nøye innenfor fareområdene.

(E. f. S. 2517. København 1945.)

**1138. Forskjellige bemerkninger vedrørende seilasen i S-lige del av Østersjøen.**

a. Foruten av utstrakte minefelter av mangfoldige og særlig farlige minetyper — undertiden blandet mellom hverandre —. som ennå finnes innenfor store områder av den S-lige del av *Østersjøen* og de *danske* farvann, påføres der sjøfarten i disse farvann stor risiko

ved de mange vrak som finnes i og i nærheten av de ruter, som anvendes. Dette bevises dessverre av en del i den senere tid inntrufne ulykker.

Tross den i den senere tid forbedrede oppmerking av de minesveipte ruter bør de sjøfarende — især på ruten fra *Møns Klint* forbi *Gedser Rev* til *Kiel* — under seilas i rutene iaktta den største oppmerksomhet og forsiktighet. Således bør enhver være forberedt på, at oppmerkingen ikke helt er i overensstemmelse med den utleverte ruteanvisning, og må derfor ved hyppige plassbestemmelser selv kontrollere at skipet — uansett om oppmerkingen er på plass — føres frem den rette rute i overensstemmelse med de i ruteanvisningen oppgitte plasser for oppmerkingen. *Sjøfarende advares ytterligere mot å beseile disse ruter i døgnets mørke timer.*

Det henstilles til skipsrederne, ved beregning av varighet for reiser i disse farvann, å ta hensyn til dette siste forhold, således at skipsførerne ikke føler seg tvunget til å ta unødig risiko for besetning, skip og last.

b. De *polske* sjøfartsmyndigheter kjemper mot betydelige organisatoriske og praktiske vanskeligheter. Det kan derfor hende, at los ikke kan fås ved *Hela* til videre seilas til *Gdynia* og *Danzig*. Dersom dette inntreffer, skal skipsføreren, selv om han fra tidligere besøk har kjennskap til ruten til bestemmelseshavnen, og hvis ikke særlig overenskomst er truffet, i hvert tilfelle ved *Hela* innhente tillatelse til å anløpe bestemmelseshavnen. Dersom losbåt ikke kommer ut til et skip, som fører losflagg, bør skipsføreren derfor ved besøk på losstasjonen eller på annen måte skaffe seg sådan tillatelse.

(E. f. S. 2478. København 1945.)

---



## Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| 66/1945 | 159/1941 | Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. |
| 61/1945 | 416/1941 | — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. |
| 71/1945 | 467/1941 | Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake. |
| 102/1945 | 243/1943 | — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. |
| 463/1945 | 463/1945 | — . Finnøyfjord. Nådøysund. Grunn rapportert. |
| 542/1945 | 389/1941 | Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket. |
| 649/1945 | 649/1945 | Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert. |
| 141/1945 | 136/1944 | Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. |
| | 489/1945 | —»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert. |
| | 490/1945 | Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Imøy SE. Mindre dybde observert. |
| 205/1945 | 227/1941 | Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. |
| | 879/1945 | Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru. |
| | 960/1945 | Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt. |
| | 962/1945 | Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt. |

| Siste gjentagelse | Gjelder fra | |
|---|---|---|
| | 1024/1945 | Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført. |
| | 1025/1945 | —»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført. |
| | 1043/1945 | —»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke. |
| | 1044/1945 | Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt. |
| | 1045/1945 | — . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn. |
| | 1050/1945 | Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført. |
| | 1051/1945 | —»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert. |
| | 1096/1945 | Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet. |
| | 1099/1945 | Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt. |

1099/1945 Ormtunga lykt. Skal utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945.

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *januar* og *februar* 1945.

**Kart nr. 5, 202.** Påført en jernstang på 59° 12′ 06″ N, 9° 37′ 10″ E i E-kant av tørrfall N *Katteskjær*.

**Kart nr. 17, 204, 205.**

1. 6 m. båen, på 59° 08′ 42″ N, 5° 16′ 15″ E, ca. 300 m NNE for *Ringskjær* på *Skudenes* yttre havn, er utdypet til 7 m.
2. Påført ny 7 m båe på 59° 16′ 30″ N, 5° 26′ 27″ E, ca. 160 m 128° fra *Vindballskjær*.
3. Påført ny 7 m båe på 59° 16′ 24″ N, 5° 26′ 16″ E, ca. 300 m 185° fra *Vindballskjær*.
4. 9 m båen på 59° 16′ 07″ N, 5° 27′ 18″ E uttatt, ny 7,5 m båe påført på 59° 16′ 08″ N, 5° 27′ 18″ E, ca. 30 m lengere nord.
5. Påført ny 9,5 m båe på 59° 15′ 56″ N, 5° 27′ 15″ E, ca. 110 m N for *Kjeøyskjæret*.
6. Påført ny 9,5 m båe på 59° 15′ 10″ N, 5° 26′ 03″ E, ca. 120 m E for SE-odden av lille *Skolbuholmen*.
7. Påført ny 7 m båe på 59° 15′ 07″ N, 5° 28′ 15″ E, ca. 90 m NNW for *Ogneskjær*.
8. Dybden i *Årviksundet* forandret fra 15 m til 10 m. Ca. 59° 16′ N, 5° 33,1′ E.

**Kart nr. 27. 212.** Karter trykt i juli 1944 eller senere har fått feilaktig påført en $^{22}/_{6}$ fv. båe på 61° 38′ 14″ N, 4° 59′ 19″ E, 130 m 345° fra *Viktoriagrunnen* lysbøye, dybden skal være $^{26}/_{6}$ fv. (Jfr. «E. f. S.» 420/1944).

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 28. februar 1945.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 45.

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkarter for *mars* og *april* 1945.

**Kart nr. 17, 204, 205.** Rettelse til M. t. k. for januar—februar 1945: Under punkt 7 er lengden angitt til 5° 28′ 15″ E. Den skal være *5° 28′ 31″ E.*

**Kart nr. 205.** 3 staker er påført i *Saudefjorden:*

1. Svart stake 50 m, 286° fra 2 m båen. (*Ekkjegr.*).
2. » » 50 m, 354° » 2 m » .
3. rød » 15 m, 140° » 2 m » .

*Ekkjegr.* ca. 59° 38,4′ N, 6° 21,8′ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. april 1945.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 45.

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter

## for *mai* og *juni* 1945.

**Kart nr. 208I.** Påført $^{24}/_{6}$ fv. båe på 60° 22′ 32″ N, 6° 12′ 52″ E syd *Østensø*,

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juni 1945.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 45.

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter

## for *juli* 1945.

**Kart nr. 209.** Påført 3 nye båer i *Klepsvåg, Osterfjorden:*

1. $^3/_6$ fv. båe på W-siden av innløpet, på 60° 36′ 55″ N, 5° 33′ 28″ E, ca. 60 m av land.
2. Tidligere $^1/_2$ fv. båe er funnet å ligge på 60° 36′ 47″ N, 5° 33′ 36″ E, ca. 90 m 187° fra tidligere angitt plass. Dybden er bare $^1/_6$ fv.
3. $^5/_6$ fv. båe på 60° 36′ 20″ N, 5° 33′ 36″ E, ca. 60 m av land.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. juli 1945.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 45.

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *august* 1945.

**Kart nr. 48.** Påført 7 nye båer NE *Lyngsnes* i *Ytre Vikten:*

1. 2,5 m båe på 64° 58′ 57″ N, 11° 08′ 58″ E, ca. 550 m 191° fra *Mefjordbåen* varde.
2. 4,0 m båe på 64° 59′ 13″ N, 11° 09′ 46″ E, ca. 520 m 95° fra *Mefjordbåen* varde.
3. 4,0 m båe på 64° 59′ 17″ N, 11° 09′ 42″ E, ca. 480 m 81° fra *Mefjordbåen* varde.
4. 5,0 m båe på 64° 59′ 16″ N, 11° 09′ 48° E, ca. 560 m 84° fra *Mefjordbåen* varde.
5. 1,5 m båe på 64° 58′ 25″ N, 11° 11′ 51″ E, ca. 980 m 31° fra *Kjeldholmen* varde.
6. 3.0 m båe på 64° 58′ 20″ N, 11° 11′ 56″ E, ca. 880 m 38° fra *Kjeldholmen* varde.
7. 3,5 m båe på 64° 58′ 19″ N, 11° 12′ 02″ E, ca. 940 m 44° fra *Kjeldholmen* varde.

(Se også E. f. S. 4/1945.)

**Kart nr. 71, 72.** Påført 2 båer NW *Lofotodden:*

1. 2 m båe på 67° 50′ 44″ N, 12° 47′ 30″ E, ca. 340 m 315° fra jernstangen på $^1/_2$ m båen E *Nordholmen.*
2. 4 m båe på 67° 50′ 42″ N, 12° 47′ 43″ ca. 230 m 340° fra jernstangen på $^1/_2$ m båen E *Nordholmen.*

**Kart nr. 72, 311.** Påført et skvalpeskjær i *Ertenhellevika* på 67° 55′ 40″ N, 12° 53′ 48″ E, ca. 370 m fra land.

**Kart nr. 80, 83.** I *Dyrøysund* følgende forandring:

1. 5,5 m båen på 69° 05′ 20″ N, 17° 36′ 12″ E flyttes til 69° 05′ 22″ N, 17° 36′ 20″ 610 m, 241° fra *Finnlandsneset* lykt.



2. Rød stake på 69° 05′ 17″ N, 17° 36′ 24″ E, flyttes til 69° 05′ 21″ N, 17° 36′ 20″ E, 660 m, 236° fra *Finnlandsneset* lykt.
3. Påført 9 m båe på 69° 05′ 12″ N, 17° 36′ 18″ E, 820 m 222° fra *Finnlandsneset* lykt.

**Kart nr. 84, 86.** Påført 2 m båe på 69° 37′ 30″ N, 18° 03′ 24″ E, ca. 100 m 173° fra båken SE *Store Sommarøy.*

**Kart nr. 86, 321.** 5 m båen på 69° 41′ 49″ N, 18° 05′ 00″ E forandret til 4 m og flyttet til 69° 41′ 54″ N, 18° 04′ 45″ E, 220 m 44° fra *Eggeløysas* E-ligste spiss (skjær).

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august 1945.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *september* 1945.

**Kart nr. 21, 23, 209.** Flyttet hvit sektor 62°—65,5° til 64°—70° ved *Kvarven* lykt, ca. 60° 23,9′ N, 5° 14,8′ E.
(Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)

**Kart nr. 31, 32, 216.** Grensen mellom rød og hvit sektor flyttes fra 211° til 213° ved *Haugnes* lykt, ca. 62° 36,7′ N, 6° 20,5′ E,
(Se K. f. F nr. 10. Oslo 1945 )

**Kart nr. 45, 46.** Påført 4 m båe på 64° 29′ 08″ N, 10° 45′ 15″ E, ca. 410 m 258° fra *Kvernskjær* båke.

**Kart nr. 46.** Påført 2 båer:

1. 1 m båe på 64° 34′ 03″ N, 10° 51′ 28″ E, E for *Bjørø*, ca. 65 m fra land.
2. 3,5 m båe på 64° 29′ 40″ N, 10° 45′ 15″ E, ca. 140 m 310° fra jernstangen NW *Falingsundholmene.*

**Kart nr. 51, 224.** Påført 1 m båe på 63° 15′ 05″ N, 12° 00′ 38″ E, ca. 180 m 333° fra 1 m båen på *Svartskjærgrunnen.*

**Kart nr. 65, 226, 227.** Påført 2 båer *SW Bodø:*

1. 7 m båe på 67° 16′ 03″ N, 14° 16′ 10″ E, ca. 1250 m 66° fra *Svartoksen* lykt.
2. 9 m båe på 67° 16′ 15″ N, 14° 19′ 39″ E, ca. 960 m 50° fra *Røsøy* lykt.

**Kart nr. 81, 82, 321.** *Bleik molo* lykt på 69° 16′ 34″ N, 16° 57′ 15″ E forandret til skjermet lykt med karakter f. m. 2 Fm.
(Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)



**Kart nr. 81, 321.** Påført *Storslettneset* lykt på 69° 16′ 09″ N, 15° 56′ 13″ E, 1050 m 221° fra *Bleik molo* lykt. Karakter f. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)

**Kart nr. 94 med vignet, 322.** Påført *Storengneset* lykt på 70° 00′ 48″ N, 22° 01′ 00″ E, 475 m 272° fra *Storengklubben* trig. punkt. Karakter f. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1945.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 29. september 1945.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *oktober* 1945.

**Kart nr. 21, 206, 209, 307.**

1. Påført *Tekslo* lykt på 60° 09′ 15″ N, 5° 00′ 35″ E, 2700 m 355° fra *Marsteinen* fyr. Karakter lynbl. hv. 5 sek.
2. Ved *Skjeljaboskaget* lykt på 60° 08′ 05″ N, 5° 02′ 42″ E er påført en ny grønn sektor mellom 166°—197°.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 21, 23, 209.** Påført *Øyarodden* lykt på *Florvågøy* sydspiss på 60° 24′ 27″ N, 5° 15′ 22″ E. Karakter h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 23, 209.** I *Radfjorden* er påført 2 nye lykter:

1. *Straumsneset*, på 60° 36′ 51″ N, 5° 05′ 01″ E, 300 m 46° fra *Bongno* lykt. Karakter f. m. Fm.
2. *Sæbøflu*, oppå varden på 60° 35′ 55″ N, 5° 08′ 30″ E. Karakter h. lynbl. hv. 3 sek.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 45.** *Sætervågen molo* lykt på ca. 64° 23,7′ N, 10° 29,3′ E har forandret karakter fra f. r. til r. lynbl. hv. 3 sek.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 64, 65, 226, 227, 310, 311.**

1. Påført *Kvitvardholmen* lykt, på vardens plass, på 67° 16′ 57″ N, 14° 02′ 25″ E. Karakter f. m. Fm.
2. *Maarnesskagen* lykt, på ca. 67° 09,7′ N, 14° 04,3′ E, en ny grønn sektor mellom 171°—190°.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 65, 66, 226, 227, 311.** Påført *Kvanholmen* lykt på holmens nordpynt på 67° 26′ 49″ N, 14° 40′ 50″ E. Karakter f. m. 3 Fm.
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)



**Kart nr. 71, 72.** *Glaapen* fyr, på ca. 67° 53,3′ N, 13° 02,7′ E, påført en ny rød sektor mellom 203°—219°.
(Se K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**Kart nr. 73, 229.**

1. 3,5 m båen på 68° 12′ 36″ N, 14° 10′ 15″ E er flyttet til 68° 12′ 36″ N, 14° 10′ 10″ E, ca, 810 m 234° fra *Lysøy* lykt.
2. Påført 4,0 m båe på 68° 12′ 33″ N, 14° 10′ 12″ E, ca. 860 m 228° fra *Lysøy* lykt.

**Kart nr. 74, 311.** Påført *Kleivheia* lykt på 68° 17′ 14″ N, 13° 34′ 57″ E. Karakter bl. hv. 15 sek.
(Se K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**Kart nr. 81, 82, 311, 321.** Påført *Skaften* lykt, på sydspissen av holmen på 69° 09′ 39″ N. 16° 06′ 24″ E. Karakter f. m. 3 Fm.
(Overskytende grenser på kart nr. 79.)
(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1945.)

**Kart nr. 87, 321, 322.** Påført *Tomasjordnes* lykt på 69° 20′ 25″ N, 19° 23′ 45″ E, 2,0 n. mil 27° fra *Balsfjorden* kirke.
(Se K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

**Kart nr. 210, 211[I].** Påført 3 staker ved *Rutledal:*

1. Stake rød på $^{8}/_{6}$ fv. båen på 61° 04′ 57″ N, 5° 12′ 12″ E, ca. 100 m 53° fra *Saltposens* NE-pynt.
2. Stake svart i W-kanten av $^{14}/_{6}$ fv. båen på 61° 04′ 23″ N, 5° 11′ 38″ E, ca. 170 m 40° fra *Bukkholmens* NE-pynt (innerste holme ved *Rutledal*).
3. Stake rød på $^{5}/_{6}$ fv. båen på 61° 04′ 19″ N, 5° 11′ 32″ E, ca. 60 m 90° fra *Bukkholmens* NE-pynt.

**Kart nr. 230.** Påført 5 nye lykter i *Skjomen:*

1. *Skjervikneset* på 68° 22′ 16″ N, 17° 14′ 40″ E, h. lynbl. hv. 5 sek.
2. *Trangskjomneset* på 68° 22′ 16″ N, 17° 15′ 22″ E, f. m. Fm.
3. *Buholmen* på 68° 19′ 32″ N, 17° 15′ 58″ E, like nord for *Høgholmen*, h. lynbl. hv. 5 sek.
4. *Aspelund* på 68° 17′ 03″ N, 17° 23′ 03″ E, f. m. 2 Fm.
5. *Lapvika* på 68° 12′ 31″ N, 17° 22′ 33″ E, f. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 11. Oslo 1945.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. oktober 1945.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *november* 1945.

**Kart nr. 4, 201, 403.** *Vesthaken* lykt på ca. 59° 35,8′ N, 10° 25,7′ E forandret karakter til hvitt klipp. Tåkeklokken fjernet.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 12, 306.** *Siragrunnen* lys- og lydbøye på ca. 58° 15,5′ N, 6° 23,0′ E erstattet med svart bøyestake.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 18.** Vest av *Haugesund* er påført ny overettlykt på 59° 24′ 33″ N, 4° 16′ 08″ E, ca. 31 m 65° fra *Risøy* vestside lykt. Karakter fast rød.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 18, 204, 205.** *Skaare—Treboen* lys- og klokkebøye på ca. 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E forandret karakter fra rød til 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 21, 206, 209.** *Tekslo* lykt på 60° 09′ 15″ N, 5° 00′ 35″ E, ny rød sektor mellom 128° og 136°.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 21, 209, 307.** Påført *Televåg* lykt på 60° 14′ 35″ N, 4° 59′ 03″ E, 560 m 59° fra *Valøyane* varde. Karakter f. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 31, 216.** *Erkna* fyr på 62° 33,0′ N, 5° 56,8° E midl. forandret til skjermet lykt. Karakter 2 bl. hv. 10 sek.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

(*Merk.* Da forandringen er midlertidig, vil den ikke bli påført Sjøkartverkets lager av sjøkarter.)



**Kart nr. 32, 216.** *Ulla* fyr på 62° 41,0′ N, 6° 10,4′ E midlertidig erstattet med lykt. Karakter f. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

(*Merk.* Da forandringen er midlertidig, vil den ikke bli påført Sjøkartverkets lager av sjøkarter.)

**Kart nr. 63.** *Meløysund* lykt på 66° 49,8′ N, 13° 33,8′ E ny grønn sektor fra 212° inn på *Meløyneset.*
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

**Kart nr. 224, 309.** *Holmsvågen* lykt på 65° 10′ 54″ N, 12° 07′ 08″ E ny hvit sekter mellom 15° og 145°.
(Se K. f. F. nr. 13. Oslo 1945.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1945.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

# Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkarter for *desember* 1945.

**Kart nr. 2, 3, 202.** Ved *Mågerøytangen* lykt på ca. 59° 09,4′ N, 10° 26,8′ E er innlagt en ny rød sektor mellom 253°—268°.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**Kart nr. 12, 306.** Ved *Fedefjorden* lykt på ca. 58° 15,2′ N, 6° 49,4′ E er innlagt en ny grønn sektor mellom 55°—63°.
(Se K. f. F. nr. 15 Oslo 1945.)

**Kart nr. 16, 17, 204, 205, 301, 304, 306.** Ved *Geitungen* fyr på ca. 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E er anbrakt et radiofyr (*R. C.*)
(Se K. f. F. nr. 14. Oslo 1945.)

**Kart nr. 32, 216.** Ved *Harhamsneset* lykt på 62° 39′ 15″ N, 6° 10′ 43″ E er innlagt 3 nye sektorer:

rødt 63°—122°,
hvitt 122°—128°,
grønt 128°—160°.

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

**Kart nr. 32. 33, 216, 217.** *Flatflesa* fyr på ca. 62° 50,3′ N, 6° 41,7′ E er midl. forandret til skjermet lykt. Karakter 2 bl. hv. 10 sek.
(Se K. f. F. nr. 14. Oslo 1945.)

(*Merk.* Forandringen er midl. og vil ikke bli påført Sjøkartverkets lager av sjøkarter).

**Kart nr. 98, 101, 323.** *Fuglenes molo* lykt på ca. 70° 40,0′ N, 23° 39,7′ E er karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. desember 1945.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1945

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 1 — 1945.

Tillegg til «Fyrfortegnelse over norske fyr, tåkesignaler og radiofyr 1944» og tillegg nr. 3 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1942» er kommet ut.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 og tillegget til merkelisten kr. 0,25 og fås kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil en også få kjøpt de kunngjørelser som kommer ut i løpet av året over nye fyrforanstaltninger og over havarerte merker. Kunngjørelsene koster 2 øre for stykket.

---

### Havarerte merker.

**Håbøskjæret** varde utenfor *Grimstad* er borte.
Kart nr. 8.

Jernstengene på **Steinen,** øst av *Rauna,* på flua innenfor **Rauna,** på **Raunesskjæret** og på **Viksflu** ved *Lista* er borte.
Kart nr. 11.

Jernstanga på **Sørflesa** i *Rødøyleia* er borte.
Kart nr. 45.

Jernstanga på **Smelrumpa** ved *Rotvær* er borte.
Kart nr. 69.

---

**Kolbeinsflu** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 1175, er drevet av. Den vil foreløbig ikke kunne bli lagt på plass igjen.
Kart nr. 34.

**Havnskallen** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 1851, er pårendt og senket. Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 69.

**Finsnesskjær** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 2126 er ødelagt og erstattet med en **svart** jernstake.
Kart nr. 83.

Oslo, den 24. januar 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 45

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

**Nr. 2 — 1945.**

## Havarerte merker.

Den røde bøyestake på **Vidgrunnen,** Løperen, er forsvunnet.

Kart nr. 1.

Varden på **Store Bloksen,** Bømmelen, er forsvunnet.

Kart nr. 18.

Jernstanga på **Tua,** nord av Munkholmen, er borte.

Kart nr. 220.

**Nordre Biskopgrunn** varde i Brønnøysund er ødelagt og midlertidig erstattet med en jernstang med toppmerke.

Kart nr. 53.

Den røde stake på **Knekkvikskallen,** Røsvik i Sørfalla, er borte.

Kart nr. 227.

**Bispeflua** jernsøyle i Tranøyfjorden er brukket ned. Midlertidig stake r. vil bli lagt ut i sørøstkant av grunnen

Kart nr. 80.

---

I tillegg nr. 3 til Fortegnelse over Seilmerker på den norske kyst er innløpet en feil på side 4 under avsnitt: «Søre innløp til Egersund».

Der skal stå:

**Isakbåen,** før bøyestake s. og stake r., no bøyestake s. og jernstake r.

Oslo, den 24. mars 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 3 — 1945

### Havarerte merker.

**Kvernskjærgrunnen** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 26, er sunket.

**Lubbegrunnen** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 29, er slokt på grunn av havari på lykten.
Kart nr. 1.

Jernstanga på **Koksetflu,** på **Gryteberget,** samt den ene jernstang på **Børøysnaget** i *Sandviksleia* er borte.
Kart nr. 401.

De to svarte staker på **Fjærskjærbåene** i *Granebosundet* er borte.
Kart nr. 3.

Staken på **Herregårdsbåen,** *Rakkebåene,* er drevet av.
Kart nr. 5.

Jernstanga på **Signalskjærgrunnen,** *Ny-Hellesund,* er borte.
Kart nr. 9.

Staken på **Svartskjærflu,** vestenfor *Hille,* er borte.
Kart nr. 10.

På **Ekkjegrunnen,** i *Saudefjord,* har Sauda Havnestyre lagt ut **2 svarte** staker på vestsiden og **1 rød** stake på sørsiden av grunnen.
Kart nr. 205.

Bøyestaken på **Sandøyklakken** i *Saltsteinsleia* er borte.
Kart nr. 34.

Jernstaken, som midlertidig har vært lagt ut istedenfor **Griptarene** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 1228, er forsvunnet.
Kart nr. 36.

Jernstanga på **Talvikskjær** i *Åstfjorden* er brukket ned.
Kart nr. 38.

Jernstanga rett overfor fyrlampen i nordre innløp til **Vennesund** er brukket ned.
Kart nr. 51 og 224.

Oslo, den 30 april 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

**Nr. 4 — 1945.**

## Fyr og fyrlampers sommerslokning 1945.

De fyr og fyrlamper som ikke allerede er slokt før den tid, vil i år bli slokt fra 25 mai.

De fyr og fyrlamper som er i orden eller kan bli bragt i orden, vil bli tent igjen til høsten således:

Sønnenfor *Stadt:* 4 uker etter den i fyrfortegnelsen angitte datum.

De fyr og fyrlamper som normalt har brenningstid hele året vil bli tent 20 juli. (Fyrf. nr. 181 — nr. 468 og nr. 509 — nr. 546).

Nordenfor *Stadt:* 3 uker etter den i fyrfortegnelsen angitte datum.

Oslo, den 14 mai 1944.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

**Nr. 5 — 1945.**

**Ildjernsflu** fyrskip, fyrfortegnelsen nr. 103, er inndratt for reparasjon og midlertidig erstattet med en *rød* bøye.

## Havarert merke.

Jernstanga N. N. V. av **Rugholmetaren** i **Risholmleia** er forsvunnet.
Kart nr. 45.

Oslo, den 19. mai 1945.

## Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

**Nr. 6 — 1945.**

Ved **Dyna radiofyr** (Fyrfortegnelsen nr. 112) er utsendelsen forandret således:

*Bølge:* 315,8 kc/sek (950 m) Type A.2

*Signalet:* Tonehøyde 750 p/sek.

*Karakter:* En lang strek 20 sek.

| | |
|---|---|
| Pause | 10 » |
| Periode | 30 sek. |

*Sendetider:* Signalet gis i usiktbart vær.

*Rekkevidde:* 10 n. mil.

*Synkronsending:* Radiosignalet sendes ut synkront med det akustiske tåkesignal for avstandsbedømmelse. Radiofyret kobles inn når tåkesignalet kobles ut.

Ønskes radiofyret satt i gang i klarvær, sendes anmodning herom til Oslo Havnevesen.

Oslo, den 16. juli 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 7 — 1945

### Oversikt over fyrbelysningen.

Arbeidet med å bringe de krigsskadede fyr og fyrlamper i orden pågår nå.

Ved en del *fyr* som er helt ødelagt vil det bli satt opp en provisorisk fyrlampe inntil fyret senere kan bli bygget opp som før. Dette gjelder alle fyr i Finnmark samt en del fyr på Vestlandet og Møre. Karakteren for de således midlertidig oppsatte fyrlamper vil bli kunngjort senere da de først kan bli tent etter den fastsatte tenningstid.

Hva *fyrlampene* angår har en del vært forandret eller skadet under krigen. Likeledes har flere hundre vært slokt og demontert. Det gjelder særlig fyrlamper i den ytre skjærgård samt fyrlamper som lyser ut mot havet. Disse bringes nå i orden, kontrolleres og tennes, men en må regne med at dette arbeid først blir ferdig ut på høsten. Etter hvert som fyrlampene er kontrollert vil de bli tent uten forutgående kunngjøring.

I det evakuerte område i Nord-Norge er nesten alle fyrlamper ødelagt eller skadet, men en regner med at ca. 70 vil kunne bli satt i brukbar stand i løpet av høsten. Enkelte med midlertidig ny karakter som senere vil bli kunngjort.

En gjør likeledes oppmerksom på at en del oljefyrlamper fremdeles har beholdning av petroleum av dårlig kvalitet. En må derfor være forberedt på at disse fyrlamper også i neste brenningstermin kan lyse dårlig eller eventuelt være slokt hvis uvær hindrer adkomst til fyrlampen.

---

### Oversikt over sjømerker.

I det evakuerte område i Nord-Norge må en regne med at atskillige av de faste og flytende sjømerker er borte. Manglene vil etter hvert bli utbedret men en vil ikke kunne overkomme alt i år.

For øvrig blir alle flytende merker ettersett av merkeskipene.

Oslo, den 28. juli 1945.

## Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 45.

# Kunngjørelse fra

## Nr. 8a –

## Fyrbelysning i det evakuerte område i Nord-Norge.

Nedenstående fyrlamper vil bli tent 2 september og lyse som før:

Nr. 2259. Vorterøy.
» 2261. Spåkenes.
» 2262. Olderdalen.
» 2263. Mandalsklubben.
» 2265. Kvitbergskjær.
» 2266. Nortasholmen.
» 2267. Kvalvikneset.
» 2268. Lyngsdaløra.
» 2269. Salmenes.
» 2270. Rotsund.
» 2271. Kågsund.
» 2287. Sildmylingen.
» 2353. Rolfsøyhamn.
» 2394. Kjøllefjord.
» 2400. Store Kamøy.
» 2412. Gulgofjord.
» 2420/2. Revenes.
» 2426. Kolneset.
» 2427. Skrovneset.
» 2428. Båsfjord.
» 2432. Havningberg.
» 2433. Skagodden.
» 2434. Reinøyskjær.
» 2436. Vardø molofyr.
» 2443. Ytre Kiberg.
» 2444/5. Ytre Kiberg overett.
» 2446. Storskjær.
» 2447/8. Skallelva overett.
» 2449/50. Skallelva havn overett.
» 2451. Lille Ekkerøy.
» 2459/60. Ørtangen overett (Vadsøy havn).
» 2463. Nesseby.

Nedenstående **provisoriske** fyrbelysning er satt opp i steden for ødelagte fyr og fyrlamper og tennes såvidt mulig 2 september:

**Nr. 2272. Skjervøyskjæret.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 5 n. mil. Lysets h. o. h.: 16,5 m. Agalanterne på trestativ på toppen av øya. Lyser rundt.

**Nr. 2283. Brynilen.**
Karakter: **3 hvite lynblink.** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 44,0 m. Agalanterne på trestativ på steinmur. Lyser rundt.

**Nr. 2285. Loppekalven.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2309. Hasvik.**
På *Seikilneset*. 70° 28.2′ N, 22° 09.8′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8.1 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2312. Karken.**
Karakter: **3 hvite lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 17,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2313. Vatnholmen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 16,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2329. Korsnes.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 28,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2331. Langnesholmen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 8 a — 1945.

Nedenstående **provisoriske** fyrbelysning er satt opp i steden for ødelagte fyr og fyrlamper og tennes såvidt mulig 2 september:

**Nr. 2272. Skjervøyskjæret.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 5 n. mil. Lysets h. o. h.: 16,5 m. Agalanterne på trestativ på toppen av øya. Lyser rundt.

**Nr. 2283. Brynilen.**
Karakter: **3 hvite lynblink.** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 44,0 m. Agalanterne på trestativ på steinmur. Lyser rundt.

**Nr. 2285. Loppekalven.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2309. Hasvik.**
På *Seikilneset.* 70° 28.2′ N, 22° 09.8′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8.1 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2312. Karken.**
Karakter: **3 hvite lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 17,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2313. Vatnholmen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 16,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2329. Korsnes.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 28,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2331. Langnesholmen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2335. Amtmandsneset.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4.5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2326. Rastabyneset.**
*Vargsundet.* (Ny belysning). 70° 26.3′ N,. 23° 38.7′ Ø.
Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 10 sek. (0.5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 7,0 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde 9,6 n. m. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2316. Grunnvågnes.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 19,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 80,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2318. Mylingen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4.5 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2322. Straumen.**
Karakter: **3 hvite lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 14,5 sek. mørke. Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 33,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2354. Havøygavlen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 37,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2359. Måsøysund.**
Karakter: **3 hvite lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,3 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2364. Stikkelvågnæringen.**
*Magerøysund.* (Ny belysning). 70° 58.8′ N, 25° 20.7′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4.5 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2365. Skatøyra.**
Karakter: Som før. Men lysstyrke nå 110 hefnerlys: Lysvidde: 8.1 n. mil.

**Nr. 2367. Søre Honningsvåg.**
På *Klubben.*
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 26,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2368 a. Nordvågen.** (Ny belysning).
På *Holmen, N. Honningsvåg.* 70° 58.4′ N., 26° 01.8′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2374. Hårvikneset.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 22,5 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2370. Helnes.**
Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 11,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 32,0 m. Agalanterne på underbygning av tre ved det tidligere fyr. Lyser rundt.

**Nr. 2374. Hjellneset.**
Karakter: **3 hvite lynblink** omtr. hvert 20 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 14,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,0 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes stativ. Lyser rundt.

**Nr. 2382. Sjåholmen.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 22,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2383. Ainek.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

(Forts.)

(Forts.)

**Nr. 2384. Sommerøyene.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,5 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2398. Nordkyn.**

Karakter: **1 hvitt blink** omtr. hvert 10 sek. (2,0 sek. lys + 8,0 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. For øvrig som før.

**Nr. 2401. Sletnes.**

Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12,0 sek. mørke). Lysstyrke: 620 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 26,0 m. Agalanterne på toppen av det gjenstående tårn. Lyser rundt.

**Nr. 2404. Kåveneset.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,0 m. Agalanterne på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2406. Omgang.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 10 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2416. Skarveneset.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 10 sek. (1,0 sek. lys + 9,0 mørke). For øvrig som før.

**Nr. 2417. Berlevåg.**

Istedenfor den ødelagte fyrlampe er det satt opp 2 overettlanterner.

*Nedre:* På den tidligere fyrlampes plass.

Karakter: **Klipp. Hvitt** (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke). Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på treunderbygning. Lyser fra 252° til 258°.

*Øvre:* 150 m. bakenfor nedre lanterne.

Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 430 hefnerlys. Lysvidde: 10 n. mil. Lysets h. o. h.: 18,0 m. Agalanterne på treunderbygning. Lyser fra 246° til 264°.

Overettlinjen — 255° leder nordenom *Storelvfallet.*

**Nr. 2423. Kjølnes.**

Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12,0 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 11,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 13.0 m. Agalanterne på det gamle tårns nedre galleri. Lyser rundt.

**Nr. 2424. Veinesodden.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2430. Makkaur.**

Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12,0 sek. mørke). Lysstyrke: 620 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,0 m. Agalanterne på treunderbygning på fyret.

**Nr. 2435. Vardø.** *(Hornøya.)*

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 7,5 sek. (0,5 sek. lys + 7,0 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 10,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 75,0 m. Agalanterne på treunderbygning på toppen av tåkesignaltårnet. Lyser rundt.

**Nr. 2442 a. Kibergneset.**

(Ny belysning). 70° 17.3′ N, 31° 04.1′ Ø.

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på treunderbygning. Lyser rundt.

**Nr. 2452. Vadsøy.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 28,0 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2453. Vadsø molo.**

På *molohodet*:

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på den tidligere fyrlampes plass.

**Nr. 2462. Mortensnes.**

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,3 m. Agalanterne på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 8 b — 1945.

**Nr. 2423. Kjølnes.**
Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12,0 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 11,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 13.0 m. Agalanterne på det gamle tårns nedre galleri. Lyser rundt.

**Nr. 2424. Veinesodden.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2430. Makkaur.**
Karakter: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 12,0 sek. mørke). Lysstyrke: 620 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,0 m. Agalanterne på treunderbygning på fyret.

**Nr. 2435. Vardø.** *(Hornøya.)*
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 7,5 sek. (0,5 sek. lys + 7,0 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 10,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 75,0 m. Agalanterne på treunderbygning på toppen av tåkesignaltårnet. Lyser rundt.

**Nr. 2442 a. Kibergneset.**
(Ny belysning). 70° 17.3′ N, 31° 04.1′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Agalanterne på treunderbygning. Lyser rundt.

**Nr. 2452. Vadsøy.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 28,0 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2453. Vadsø molo.**
På *molohodet*:
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på den tidligere fyrlampes plass.

**Nr. 2462. Mortensnes.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,3 m. Agalanterne på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

**Nr. 2464. Mæskfjord nedre.**
Karakter: **Klipp. Hvitt** (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke). Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,3 m. Agalanterne på den tidligere lanternes plass. Lyser fra 311° til 327°.

**Nr. 2465. Mæskfjord øvre.**
Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 430 hefnerlys. Lysvidde: 10 n. mil. Lysets h. o. h.: 23,0 m. Agalanterne på den tidligere lanternes plass. Lyser fra 315° til 321°.
Overettlinjen — 318° — leder midt i innløpet til *Mæskfjorden*.

**Nr. 2474. Renøy.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 9 sek. (0,7 sek. lys + 8,3 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på treunderbygning på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

Nedenstående **provisoriske** fyrbelysning blir også anbrakt i stedet for ødelagte fyrlamper og vil bli tent i høst uten at en nå kan fastsette tenningsdato.

**Nr. 2325. Kvalsund.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h. 4,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2337. Revsnes.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 18,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2343. Bustadsund.**
Karakter: **1 hvitt blink** omtr. hvert 16 sek. (2,0 sek. lys + 14,0 sek. mørke). Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 33,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2344. Snefjord.**
Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 14,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2371. Kamøyfjord.**
Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

**Nr. 2372. Skarsvåg.**
Karakter: **Klipp. Hvitt** (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke). Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,6 m. Agalanterne i den tidligere fyrlampe. Lyser fra 176° til 194°.

**Nr. 2399. Mehamn.**
Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,5 m. Agalanterne i den tidligere fyrlampe. Lyser fra 195° til 201°.

**Nr. 2431. Syltefjorden.**
Karakter: **Okk. Hvitt** (2,0 sek. lys + 2,0 sek. mørke). Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,0 m. Agalanterne i den tidligere fyrlampe. Lyser fra 239° til 245°.

**Nr. 2466. Bugøynes.**
Karakter: **Klipp. Hvitt** (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke). Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 25,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser fra 289° til 307°.

**Nr. 2470. Kjelmøysund.**
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 130 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 24,0 m. Agalanterne montert i den gamle fyrlampe. Lyser fra 321° til 165° (så langt som den gamle fyrlampe tillater).

**Nr. 2472. Kjimholmen.** (Istedenfor Bøkfjord fyr.)
*På toppen av holmen.* 69° 54.6′ N., 29° 55.8′ Ø.
Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 7,5 sek. (0,5 sek. lys + 7,0 sek. mørke). Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 15,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 46,0 m. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

De to sist nevnte fyrlamper vil senere bli skiftet til henholdsvis Trondhjemsneset og Bøkfjord fyr.

Oslo, den 31 august 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 15.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 9 — 1945.

I tilknytning til de i K. f. F. nr. 8 kunngjorte fyrlamper ble også følgende fyrlampe tent 2. september med samme lysning som før:

Nr. 2252 **Pankekeila**

---

Følgende fyrlamper vil bli tent så snart de er brakt i orden og lyse som før:

Nr. 2302 **Koia**
» 2304 **Sørvær nedre**

---

Følgende **provisoriske** fyrbelysning vil bli satt opp og tent så snart de er brakt i orden:

Nr. 2273 a. **Store Haksteinen,** *Nordreisa.*
(Ny belysning) 70° 01′,3 N., 21° 05′,5 Ø.
Karakter: **I rødt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 26 hefnerlys. Lysvidde: 5,2 n. mil. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

Nr. 2275. **Stornes.**
Karakter: **I hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde 9,6 n. mil. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

Nr. 2275 a. **Sørkjosen.**
(Ny belysning) 69° 47′,5 N., 20° 56′,7 Ø.
Karakter: **Okk. Hvitt** (2 sek. lys + 2 sek. mørke). Lysstyrke: 400 hefnerlys. Lysvidde: 11,0 n. mil. Agalanterne på trestativ. Lyser fra 194° til 200°.

Nr. 2276. **Lille Haukøy.**
Karakter: **I hvitt lynblink** omtr hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 8 m. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

Nr. 2277. **Spildra Nordpynt.**
(Ny belysning) 70° 02′,7 N., 21° 38′,2 Ø.
Karakter: **I hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,7 n. mil. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

Nr. 2277 a. **Kviteberget.**
(Ny belysning) 69° 59′,2 N., 21° 54′,8 Ø.
Karakter: **Klipp rødt.** (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke). Lysstyrke: 100 hefnerlys. Lysvidde 7,9 n. mil. Agalanterne på trestativ. Lyser fra 123° til 129°.

Nr. 2277 b. **Storengneset.**
(Ny belysning) 70° 00′,8 N., 22° 01′,0 Ø.
Larakter: **I hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,7 n. mil. Agalanterne på trestativ. Lyser rundt.

Nr. 2303 **Sørvær Øvre.**
Denne fyrlampe lyser nå bare således: **Hvitt** fra 7° til 38° med samme karakter som før.

NB. **Mylingen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2318, som i K. f. F. nr. 8 a er oppført som forandret, lyser nå **som før.**

---

### Havarert merke

**Bukkøyskallen** jernstang i *Skarsfjord* er borte. Kart nr. 63.

Oslo, den 16 september 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 10 — 1945.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tent:

**Storslettneset,** *Bleik*, 69° 16′ 09″ N., 15° 56′ 13″ Ø.

Karakter: **Okkulterende,** 2 hvite, 1 rød og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh. vis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Grønt** fra 111° — *Bleiksøy* nordpynt — til 132° — 70 m nordenom staken nord av 5 m *Nordsteingrunnen* —;
2. **hvitt** derfra til 138° — 175 m sønnenom 5 m *Steingrunnen;*
3. **rødt** » » 169° — 110 m østenom *Nattmålskjær* —;
4. **hvitt** » » 179° — 100 m vestenom 2 m *Piggstavbåen*—;
5. **grønt** » » 220° — inn på molohodet.

Brenningstid: 7 august til 28 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 2046 a.

Kart nr. 81, 82.

**Storengneset,** *Burfjord*, 70° 00′ 48″ N., 22° 01′ 00″ Ø.

Karakter: **Okkulterende,** 3 hvite, 1 rød og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 334° — inn på land ved *Storeng* — til 352° — 100 m vestenom *Gråneset* —;
2. **hvitt** derfra til 356° — 100 m østenom landet sør av *Laukeng*;
3. **rødt** » » 58° — 150 m nordom *Klubben* —;
4. **hvitt** » » 85° — 120 m sønnenom jernstanga på *Vassnesgrunna* —;
5. **grønt** derfra til 91° — inn på *Vassneslandet* —;
6. **hvitt** » » 230° — inn til *Molnelva.*

Brenningstid: 10 august til 26 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2277 b.

Kart nr. 94.

---

Den i kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9 kunngjorte, provisoriske lanterne på *Storengneset*, utgår.

---

Nedenstående forandringer er utført:

**Bleik molo,** fyrf. nr. 2047 er erstattet med en skjermet fyrlampe.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 1 hvit, 1 rød og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 12 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 87° inn på *Bleiksøy* — til 95° — 40 m sønnenom jernstanga på *Piggstavboen* —;
2. **rødt** derfra til 109° — 70 m nordenom staken nord av *Nordsteingrunnen* —;
3. **hvitt** derfra til 111° — 120 m sønnenom staken på 6 m *Innerfallet* —;
4. **grønt** derfra til 148° over jernstanga på *Hella.*

Brenningstid 7 august til 29 april.

Kart nr. 81, 82.

---

Nedenstående fyrlampe er forandret og lyser nå således:

**Haugnes,** fyrfortegnelsen nr. 1118.

1—5 som før,

6. **rødt** fra 148° til **213°** — 285 m østenom *Grunnrevet* —;
7. **hvitt** derfra til 229° — som før —;

8—10 som før.

---

Følgende *provisoriske* fyrbelysning er anbragt og tent:

Nr. 2273 **Skjervøy.** 70° 03′ 07″ N., 21° 00′ 03″ Ø.

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hv. 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde 8,7 n. mil. Agalanterne på trestativ på den tidligere fyrlampes plass. Lyser rundt.

---

Med henvisning til Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 b meddeles at nedenstående *provisoriske* lanterner ikke lyser rundt, men at deres lysområde er følgende:

**Snefjord,** nr. 2344 fra **148°** til **154°.**

**Kamøyfjord,** nr. 2371 fra **229°** til **235°.**

Likeledes at karakteren på nedenstående lanterne skal være:

nr. 2316 **Grunnvågnes,** **1 lynblink** hv. 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke).

---

### Havarerte merker.

Bøyestaken på *Indre Malmgrunnen* ved Lillesand er drevet av.

Kart nr. 8, 9.

Jernstanga på *Faldet* sydvest av Nærøy er borte.

Kart nr. 26.

Oslo, den 29 september 1945.

## Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirekt

## Nr. 11 — 1945.

Nedenstående fyrlamper er anbrakt og tent:

**Straumsneset,** *Mangerfjorden.* 60° 36′ 51″ N., 5° 05′ 01″ Ø.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm. Hvitt.** Lysstyrke 80 hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,5 m. Lite jernhus. Lyser fra 105° — 70 m. nordenom jernstangen nord av Bongno fyrlampe — til 119° — 170 m. nordenom samme jernstang.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 4 juli til 2 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 768 a.

**Sæbøflu,** *Radfjorden.* 60° 35′ 55″ N., 5° 08′ 30″ Ø.

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,0 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid 4 juli til 2 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 769 a.

**Skjervikneset,** *Skjomen.* 68° 22′ 16″ N., 17° 14′ 40″ Ø.

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 8 hefnerlys. Lysvidde: 3,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,3 m. Agalanterne på treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 230.

Brenningstid: 7 aug. til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 a.

**Trangskjomneset,** *Skjomen.* 68° 22′ 16″ N., 17° 15′ 22″ Ø.

Karakter: **Okk.** 3 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,4 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Rødt** fra 342° — inn på land — til 347° — 120 m. vestenom *Kongsbakklubben,* og 75 m. vestenom det lille skjæret sør av samme —;
2. **hvitt** derfra til 359° — 100 m østenom *Smalneset* —;
3. **grønt** » » 137° — 150 m østenom *Røsåsnes* —;
4. **hvitt** » » 158° — 480 m vestenom *Skjomgrunnen*—;
5. **rødt** » » 166° — 200 m østenom *Skjomgrunnen* —;
6. **hvitt** » » 176° — 160 m vestenom *Kuberget* —;
7. **grønt** » » 184° — inn på *Einbærneset*;

Kart nr. 230.

Brenningstid: 8 august til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 b.

**Buholmen,** *Skjomen.* 68° 19′ 32″ N., 17° 15′ 38″ Ø.

Karakter: **1 hvitt lynblink** omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5 m. Agalanterne på treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 230.

Brenningstid: 7 august til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 c.

**Aspelund,** *Skjomen.* 68° 17′ 03″ N., 17° 23′ 03″ Ø.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Rødt** fra 333° — inn på land ved *Nordgård* — til 16° — 50 m vestenom *Renneset* —;
2. **hvitt** derfra til 20,5° — 80 m østenom *Tømmernes* —;
3. **grønt** » » 117° — 150 m nordenom pynten ved ytre *Viken* —;
4. **hvitt** derfra til 129,5° — 55 m sønnenom *Kverveneslandet* —;
5. **rødt** » » 138° — inn på land ved *Tømmervika.*

Kart nr. 230.

Brenningstid: 7 august til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 d.

**Lapvika,** *Skjomen.* 68° 12′ 31″ N., 17° 22′ 33″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil. Lysets h. o. h. 5,0 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Rødt** fra 19° — inn på land — til 43° — 50 m vestenom *Kvitskrea* —;
2. **hvitt** derfra til 72° — 50 m sønnenom *Gangarneset* —;
3. **grønt** » » 126,5° — 300 m nordenom *Strandsten* —;
4. **hvitt** » » 141° — 100 m vestenom *Oterneset* —;
5. **rødt** » » 153° — inn på land.

Kart nr. 230.

Brenningstid: 7 august til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 e.

**Kleivheia,** *Lofoten ytterside.* 68° 17′ 14″ N., 13° 34′ 57″ Ø.

Karakter: **1 blink omtr. hvert 15 sek.** (lys 2 sek., mørke 13 sek.), 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 2640, r. 660, g. 330 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 17,6 13,0 og 11,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 26° til 36° — 350 m vestenom skjærene ved *Skolmneset* —;
2. **hvitt** derfra til 40° — 250 m østenom jernstanga på *Hella* —;
3. **rødt** » » 61° — 250 m nordenom 16 m *Ofsan* —;

# gjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 11 — 1945.

4. **hvitt** derfra til 129,5° — 55 m sønnenom *Kverveneslandet* —;
5. **rødt** » » 138° — inn på land ved *Tømmervika*.

Kart nr. 230.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 d.

**Lapvika**, *Skjomen*. 68° 12′ 31″ N., 17° 22′ 33″ Ø.
Karakter: **Okk.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil. Lysets h. o. h. 5,0 m. Lite jernhus.
Lyser:

1. **Rødt** fra 19° — inn på land — til 43° — 50 m vestenom *Kvitskrea* —;
2. **hvitt** derfra til 72° — 50 m sønnenom *Gangarneset* —;
3. **grønt** » » 126,5° — 300 m nordenom *Strandsten* —;
4. **hvitt** » » 141° — 100 m vestenom *Oterneset* —;
5. **rødt** » » 153° — inn på land.

Kart nr. 230.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1834 e.

**Kleivheia**, *Lofoten ytterside*. 68° 17′ 14″ N., 13° 34′ 57″ Ø.
Karakter: **1 blink omtr. hvert 15 sek.** (lys 2 sek., mørke 13 sek.), 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 2640, r. 660, g. 330 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 17,6 13,0 og 11,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 39,5 m. Lite jernhus på underbygning.
Lyser:

1. **Grønt** fra 26° til 36° — 350 m vestenom skjærene ved *Skolmneset* —;
2. **hvitt** derfra til 40° — 250 m østenom jernstanga på *Hella* —;
3. **rødt** » » 61° — 250 m nordenom 16 m *Ofsan* —;
4. **hvitt** derfra til 185° — 250 m vestenom 17 m *Akslan* —;

OBS. 11 m *Undstadbøen* og 15 m *Havskallen* ligger i denne sektor.

5. **rødt** derfra til 228° — 300 m nordenom *Honskjær varde* —;
6. **grønt** » » 239° — inn på land.

Kart nr. 74.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1965 a.

**Skaften**, *Andfjorden*. 69° 09′ 39″ N., 16° 06′ 24″ Ø.
Karakter: **Grp. okk. 3 fm.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,8 m. Lite jernhus på stativ.
Lyser:

1. **Rødt** fra 188° — inn på land ved *Skarstein* — til 197° — 100 m østenom slaggrunn ved *Fiskenes* —;
2. **hvitt** derfra til 4° — 150 m østenom 4 m *Østerbøen* —;
3. **rødt** » » 16° — 150 m vestenom vestligste skvalpeskjær ved *Myrflesan* —;
4. **hvitt** derfra til 23,5° — 200 m østenom jernstanga på *Galten* —;
5. **Grønt** derfra til 27° — til jernstanga på *Galten*.

Kart nr. 79, 81, 82, 311, 321.
Brenningstid: 10 august til 26 april.
Plass i fyrfortegnelsen: 2141 a.
NB. Nr. 1965 a og nr. 2141 a blir tent 15 oktober.

**Tomasjordnes**, *Balsfjord*. 69° 20′ 25″ N., 19° 23′ 45″ Ø.
Karakter: **Okk.** 2 hvite, 1 rød 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, gr. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil. Lite jernhus på underbygning.
Lyser:

1. **Grønt** fra 343° — inn på land ved *Yt. Seljelvnes* — til 356,5° — 100 m vestenom *Kviteberggrunnen* —;
2. **hvitt** derfra til 18° — 200 m østenom jernstanga nø. av yt. *Tennes* —;
3. **rødt** derfra til 102° — 300 m nordenom *Sandneset* —;
4. **hvitt** » » 109° — 150 m sønnenom yt. *Svartnes* —;
5. **grønt** » » 142° — inn på land ved yt. *Øyrnes*.

Kart nr. 87, 321, 322.
Brenningstid: 10 august til 26 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2220 e.

---

**Glåpen fyr**, fyrfortegnelsen nr. 1941, er omskjermet og lyser nå således:

1. **Rødt** fra 203° — over *Kråka* varde — til 219° — 75 m sønnenom jernstanga på *Skjortbaken* —;
2. **hvitt** derfra til 58°.

---

**Ytre Møkkalasset fyr**, fyrfortegn. nr. 250, og **Fulgøykalven fyr**, fyrfortegnelsen nr. 2246, vil ikke kunne bli tent i vinter.

---

### Havarerte og inndradde merker.

Jernstanga på **Søre Skolten** i *Langenuen* er borte
Kart nr. 20.

Jernstanga på **Grunnflu**, *Ytrefjorden* nordside, er borte.
Kart nr. 36.

Flytestakene på **Remsøyflu** og **Østre Reiflu** er inndradd.
Kart nr. 37, 40.

Oslo, den 15 oktober 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 45.

# Kunngjørelse fra

## Nr. 12 –

Nedenstående fyrlamper er anbrakt og tent:

**Øyarodden,** *Byfjorden.* 60° 24′ 27″ N., 5° 15′ 22″ Ø.

Karakter: **I hvitt lynblink** omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 100 hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,5 m. Elektrisk lanterne på tremast. Lyser rundt.

Kart nr. 21, 23, 209.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 686 a.

**Kvitvardholmen,** *Briksvær.* 67° 16′ 57″ N., 14° 02′ 25″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite, 3 røde og 4 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,5 m. Lite jernhus på varde.

Lyser.:

1. **Grønt** fra 116° — inn på *Briksvær* — til 128° — 300 m. nordenom 2 m. *Faksen* —;
2. **hvitt** derfra til 138° — 200 m. vestenom 6 m. *Langbøen* —;
3. **rødt** » » 187° — 175 m vestenom *Flua* —;
4. **grønt** » » 230° — midt mellon *Skarvskjæran* og *Steinskjæran* —;
5. **rødt** derfra til 272° — 60 m. sønnenom *Hausen* —;
6. **hvitt** » » 274° — 60 m nordenom 2 m. grunnen nord av *Grønholmen* —;
7. **grønt** derfra til 285°,5 — 150 m. sønnenom *Grønholmen* —;
8. **rødt** » » 8° — 50 m. vestenom *Grønøy* —;
9. **grønt** » » 50° — inn på havna i *Briksvær.*

Kart nr. 65, 226°, 310, 311°.

Brenningstid: 4 aug. til 2 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1748 a.

**Kvannholmen,** *Mistfjord.* 67° 26′ 49″ N., 14° 40′ 50″ Ø.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 hvite, 3 røde og 2 grønne sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1 **Rødt** fra 74° til 103° — 50 m. nordenom 16 m. *Kvannholmskallen.*
2. **hvitt** derfra til 127,5° — 200 m sønnenom *Misterøybåen* jernstang —;
3. **grønt** derfra til 222° — 200 m østenom *Øskjær* jernstang —;
4. **rødt** » » 268° — 150 m. nordenom *Finnkonneset* —;
5. **grønt** » » 270° — 80 m sønnenom *Storskjærboen* jernstang —;
6. **hvitt** derfra til 278° — 100 m. nordenom *Festvågnakken* —;
5. **rødt** derfra til 297° — inn på *Kulbakneset.*

Kart nr. 65, 66, 226, 310, 311.

Brenningstid: 4 august til 2 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1762 a.

**Julholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1159, som for en tid siden ble fjernet av tyske militære, er nå satt opp igjen og lyser som før.

Kart nr. 33, 217.

**Sætervågen nordre molo** fyrlampe fyrfortegnelsen nr. 1452, har fått karakteren forandret således:

**I rødt lynblink** omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek., mørke

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 12 — 1945.

**Kvannholmen,** *Mistfjord.* 67° 26′ 49″ N., 14° 40′ 50″ Ø.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 hvite, 3 røde og 2 grønne sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1 **Rødt** fra 74° til 103° — 50 m. nordenom 16 m. *Kvannholmskallen.*
2. **hvitt** derfra til 127,5° — 200 m sønnenom *Misterøybåen* jernstang —;
3. **grønt** derfra til 222° — 200 m østenom *Øskjær* jernstang —;
4. **rødt** » » 268° — 150 m. nordenom *Finnkonneset* —;
5. **grønt** » » 270° — 80 m sønnenom *Storskjærboen* jernstang —;
6. **hvitt** derfra til 278° — 100 m. nordenom *Festvågnakken* —;
5. **rødt** derfra til 297° — inn på *Kulbakneset.*

Kart nr. 65, 66, 226, 310, 311.

Brenningstid: 4 august til 2 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1762 a.

**Julholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1159, som for en tid siden ble fjernet av tyske militære, er nå satt opp igjen og lyser som før.

Kart nr. 33, 217.

**Sætervågen nordre molo** fyrlampe fyrfortegnelsen nr. 1452, har fått karakteren forandret således:

I **rødt lynblink** omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysstyrke: 8 hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,6 m. Agalanterne på stolpe.

Kart nr. 45.

Nedstående fyrlamper er omskjermet og lyser nå:

**Skjeljaboskaget,** fyrfortegnelsen nr. 670.

1. — som før —;
2. — som før —;
3. **hvitt** fra 92° til 115° — 1250 m. sønnenom Hysteinen —;
4. **rødt** derfra til 166° — 130 m vestenom mulen —;
5. **grønt** » » 197° — 50 m vestenom vestligste Stangholmen —;
6. **rødt** derfra til 229° — 130 m sønnenom Kleppholmen —;
7. **hvitt** » » 243° —;

Kart nr 21', 206, 209, 307.

**Mårnesskagen,** fyrfortegnelsen nr. 1734.

1. — som før —;
2. — » » —;
3. — » » —;
4. — » » —;
5. — » » —;
6. **rødt** fra 132° som før — til 171° — 100 m vestenom *Grønøy* — ;
7. **grønt** derfra til 190° — 100 m østenom *Einarsholmen* —;
8. **hvitt** » » 242° — som før —;
9. **rødt** » » 247° — som før.

Kart nr. 64, 65, 226, 227.

Med henvisning til K. f. F. nr. 8 a — oversikten over de fyrlamper som ble tent 2 september og lyser som før — meddeles at nr. 2434 **Reinøyskjær** går ut. Det er **Reinøysund** fyrlampe, fyrfort. nr. 2438, som er brakt i orden og lyser som før.

---

Nedstående *radiofyr* er fjernet av de daværende tyske militære myndigheter og kan ikke bli satt opp igjen foreløbig:

**Arendal** radiofyr, fyrfortegnelsen nr. 270.

**Grødeimhamaren** radiofyr ved Stavanger.

---

Oslo, den 31 oktober 1945.

## Til oppslag.

Grundahl & Søn. Oslo 11. 45

# Kunngjørelse fra

## Nr. 13 -

Nedenstående 2 fyrlamper som ble ødelagt under krigen er nå bygget opp igjen på tidligere plass og tent:

**Tekslo**, *Korsfjorden* 60° 09′ 15″ N., 5° 00′ 35″ Ø.

Karakter: 1 **lynblink** omtr. hvert 5 sek., (lys 0,7 sek., mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 3 røde, 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n.mil. Lysets h. o. h.: 26,0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 250° — 50 m. sønnenom ytterste grunne sør av Mulen, — til 264° — 200 m. sønnenom *Store Flesa* —;
2. **hvitt** derfra til 283° — 200 m. nordenom *Steinnesset* —;
3. **grønt** » » 2° — 200 m. vestenom *Marstein* —;
4. **hvitt** » » 18° — 200 m. østenom *Marsteinsbåen* —;
5. **rødt** » » 26° — 200 m. vestenom *Marsteinsbåen* —;
6. **hvitt** » » 78° — 200 m. sønnenom *Hysteinen* —;
7. **grønt** » » 128° — 150 m. sønnenom *Lyroddane* —;
8. **rødt** » » 136° — inn på *Lyroddane*.

Kart nr. 21, 206.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 670 a.

**Telavåg**, *Store Sotra* v. side. 60° 14′ 35″ N., 4° 59′ 03″ Ø.

Karakter: **Okk.** 4 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n.mil. Lysets h. o. h.: 16,8 m. Lite jernhus; Lysning.

1. **Grønt** fra 4° — inn på land ved *Svartetangen* — til 17° — 100 m. vestenom 8 m. *Håskallen* —;
2. **hvitt** derfra til 22° — 100 m. østenom *Goltasteinen* —;
3. **rødt** » » 35° — 75 m. vestenom 20 m. slaggrunnen v. av *Goltasteinen* —;
4. **hvitt** derfra til 39° — 100 m. østenom *Valøyane* —:
5. **grønt** » » 85,5° — 85 m. nordenom *Valøyane* —;
6. **hvitt** derfra til 88° — 55 m. sønnenom østlige *Gåsøyane* —;
7. **rødt** » » 169° — fri østenom *Grimøy* —;
8. **hvitt** » » 225° — inn på land.

Kart nr. 21, 205.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 780 a.

Nedenstående forandringer er utført:

**Erkna** fyr, fyrf. nr. 1125, som ble totalt ødelagt under krigen, er erstattet med en midlertidig fyrlampe.

Karakter: 2 **lynblink** omtr. hvert 10 sek. (lys 0,7 sek., mørke 2,0 sek., lys 0,7 sek., mørke 6,6 sek.) Sektorer: 1 hvit, 1 rød. Lysstyrke: h. 400, r. 100 hefnerlys.

Lysning:

1. **Hvitt** 106° til 97° —.
2. **Rødt** fra 97° til 106° — over *Fauskene*.

Kart nr. 31, 216.

**Ulla** fyr, fyrf. nr. 1136, som også ble skadet under krigen er erstattet med en midlertidig elektrisk fyrlampe. (Under den nåværende nattutkobling p. g. a. strømrasjonering benyttes oljebelysning.)

Karakter: **Okk.** Sektorer: 1 hvit, 3 røde, 4 grønne.

Lysning:

1. **Grønt** fra 24° — vestenom Innholmen — til 36° — østenom nordre *Innholmflu* og vestenom *Russen* vest av *Rosholmen* —;
2. **rødt** derfra ril 103° — nordenom nordre *Ivarskall* —;
3. **grønt** » » 132° — nordenom *Ålmandskallen* —;
4. **hvitt** » » 147° — vestenom *Havbøen* og *Hesteskallen* —: **Obs:** I denne sektor ligger 13 fv. *Klakken* og 6 fv. *Lilleskallen* —;
5. **rødt** derfra til 175° — vestenom *Flemsbåen* —;

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 13 — 1945.

6. **hvitt** derfra til 88° — 55 m. sønnenom østlige *Gåsøyane* —;
7. **rødt** » » 169° — fri østenom *Grimøy* —;
8. **hvitt** » » 225° — inn på land.

Kart nr. 21, 205.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 780 a.

Nedenstående forandringer er utført:

**Erkna** fyr, fyrf. nr. 1125, som ble totalt ødelagt under krigen, er erstattet med en midlertidig fyrlampe.

Karakter: 2 **lynblink** omtr. hvert 10 sek. (lys 0,7 sek., mørke 2,0 sek., lys 0,7 sek., mørke 6,6 sek.) Sektorer: 1 hvit, 1 rød. Lysstyrke: h. 400, r. 100 hefnerlys.
Lysning:

1. **Hvitt** 106° til 97° —.
2. **Rødt** fra 97° til 106° — over *Fauskene*.

Kart nr. 31, 216.

**Ulla** fyr, fyrf. nr. 1136, som også ble skadet under krigen er erstattet med en midlertidig elektrisk fyrlampe. (Under den nåværende nattutkobling p. g. a. strømrasjonering benyttes oljebelysning.)

Karakter: **Okk.** Sektorer: 1 hvit, 3 røde, 4 grønne.
Lysning:

1. **Grønt** fra 24° — vestenom Innholmen — til 36° — østenom nordre *Innholmflu* og vestenom *Russen* vest av *Rosholmen* —;
2. **rødt** derfra ril 103° — nordenom nordre *Ivarskall* —;
3. **grønt** » » 132° — nordenom *Ålmandskallen* —;
4. **hvitt** » » 147° — vestenom *Havbøen* og *Hesteskallen* —: **Obs:** I denne sektor ligger 13 fv. *Klakken* og 6 fv. *Lilleskallen* —;
5. **rødt** derfra til 175° — vestenom *Flemsbåen* —;
6. **grønt** derfra til 236° — sønnenom *Sve* —;
7. **rødt** » » 274° — nordenom *Ongletasken* —;
8. **grønt** » » 289° —;

Kart nr. 32.

**Holmsvågen** fyrlampe, fyrf. nr. 1552 a, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. **Hvitt** fra 15° til 145° —;
2. **rødt** derfra til førstnevnte lysgrense.

Lysstyrke: h. 30. r. 8 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 5,5 og 3,4 n. mil.

Kart nr. 224. 309.

**Meløysund** fyrlampe, fyrf. nr. 1714, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. **Grønt** fra 212° — inn på *Meløyneset* — til 223° — 35 m. sønnenom *Meløyneset* —;
2. **hvitt** derfra til 230° — som før —;
3. **rødt** » » 281° — » » —;
4. **hvitt** » » 21° — » » —;
5. **rødt** » « 49° — » » —;
6. **hvitt** » » 71° — » » —;

Kart nr. 63.

I Svelvik havneområde er nedenstående forandring utført: Ved **Vesthaken** fyrlampe, fyrf. nr. 126, er karakteren forandret til: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 2 sek.

Tåkeklokken samme sted er demontert.
(jfr. K. f. F. nr. 13/1942)
Kart nr. 4. 201, 403.

I Haugesund havneområde er nedenstående forandring utført: **Vestre Risøyflu** fyrlampe, fyrf. nr. 536, er nedlagt.

I stedet er anbrakt en elektrisk lanterne med **fast rødt** lys på *Risøyfjellet*, 31 m. bakenfor *Risøy vestside* lanterne, fyrf. nr. 537, i retn. 65°.

Overettlinjen mellom disse to lanterner viser klar nordenom *Risøyfluene*.

**N.B.** Ankring forbudt nordenom overettlinjen.

Kart nr. 18.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 537 og 537 a.

---

**Jæderens** lys- og lydbøye, som ble ødelagt i begynnelsen av krigen og siden ikke har vært lagt ut, er nå på plass igjen og tent.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 439 a.
Kart nr. 17. .

**Skåre — Trebåen** lys- og klokkebøye, fyrf. nr. 546, som har vist rødt lys siden 1942, er nå forandret så den igjen viser **hvitt lys** som før.

(Jfr. K. f. F. nr. 16/1942)

**Haugsholmen** fyr, fyrf. nr. 1003, som har vært krigsskadet, er igjen tent. Da det er innstallert midlertidig mindre linseapparat istedenfor det som ble ødelagt, er lysstyrken noe mindre enn angitt i fyrfortegnelsen.

Lysning som før.

**Ormtunga** fyrlampe i *Ramsund*, fyrf. nr. 1845, er nedseilt og ødelagt. Den kan foreløbig ikke bli brakt i orden.

Oslo den 26 november 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 14 — 1945.

Ved **Geltungen** fyr, fyrf. nr. 553, er anbrakt sirkulært radiofyr. Bølge: 291,5 kc/s (1029 m) Type A2.

Signalet: (tonehøyde 423 p/s)

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Morsebokstavene L M N 2 ganger med 1 sek. mellomrom | 12,0 sek. |
| 2. | Pause | 1,0 » |
| 3. | 9 streker med 0,5 sek. mellomrom | 48,5 » |
| 4. | Pause | 5,0 » |
| 5. | Morsebokstavene L M N | 5,5 » |
| 6. | Pause | 1,0 » |
| 7. | En lang strek | 13,0 » |
| 8. | Pause | 1,0 » |
| 9. | En lang strek | 13,0 » |
| 10. | Pause | 1,0 » |
| 11. | Morsebokstavene L M N | 5,5 » |
| | Sendingens varighet ca. | 1 min. 46,0 sek. |
| | Pause | 4 » 14,0 » |
| | Periode | 6 min. |

*Sendetider:*

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet hvert 6 min., nemlig ved det 2, 8, 14 min. osv. i hver time.

Klarværsending: I klarvær gis signalet hver $^1/_2$ time, nemlig ved det 2 og 8 min., samt ved det 32 og 38 min.

Rekkevidde 50 n. mil.

Radiofyret trer i virksomhet den 10 desember 1945.

Kart nr. 16, 17, 204, 301, 304, 306.

På **Flatflesa** fyr, fyrf. nr. 1149, som er krigsskadet, er anbrakt midlertidig fyrlampebelysning som vil bli tent den 7 desember 1945.

Karakter: 2 **lynblink** omtr. hvert 10 sek. (lys 1 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 6 sek.).

Lysstyrke h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 10,2, 8,0 og 6,5 n. mil.

Lysning.

1. **Rødt** fra 4° — vestenom *Lyngvær* — til 38° vestenom *Ortebarene* og *Kobskjærene* —;
2. **hvitt** derfra til 49° — sønnenom *Rødholmfluene* —;
3. **grønt** » » 116° — nordenom *Oterholmen* ved *Ona* og sønnenom *Holmefallene* —;
4. **rødt** derfra til 143° — østenom *Skulken* og *Lilleflu* —;
5. **hvitt** » » 148° — vestenom *Åmunden* og *Sveiane* —;
6. **grønt** » » 196° — østenom *Fausken* —;
7. **hvitt** » » 203° — vestenom *Krabben* —;
8. **rødt** » » 243° — nordenom *Jagteflu* og sønnenom *Skofteflu* —;
9. **grønt** derfra til 255° — midt i løpet mellom *Rinderøy* og *Orholmfluene* —;
10. **rødt** derfra til 268° — midt i innløpet til *Kjølingens* havn —;
11. **grønt** » » 299°.

Kart nr. 32, 34.

---

**Risøyrenna.**

Istedenfor 3 havarerte dykdalber på rennas sørside er midlertidig lagt ut 3 svarte staker.

Kart nr. 79.

Oslo, den 3 desember 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 45.

# Kunngjørelse fra

## Nr. 15 –

Nedenstående forandringer er utført:

Ved **Mogerøytangen** fyrlampe, fyrf. nr. 148, er lagt inn en **rød** sektor over sørpynten av *Aarøy*. Fyrlampen vil således heretter lyse:

1. **Hvitt** fra 123° — som før — til 253° — inn på *Aarøy* sørpynt —;
2. **rødt** derfra til 268° — 25 m sønnenom 6 m slaggrunn fra *Aarøy* sørpynt —;
3. **hvitt** derfra til 308° — som før.

Kart nr. 2, 3, 202.

Ved **Fedefjord** fyrlampe, fyrf. nr. 400, er lysområdet utvidet, og fyrlampen vil heretter lyse:

1. Som før —;
2. som før —;
3. **grønt** derfra til 63° — inn på land.

Kart nr. 12, 306.

**Haramsnesset** fyrlampe, fyrf. nr. 1133, som har vært krigsskadet, er bygget opp igjen. Lysområdet er utvidet, og fyrlampen vil heretter lyse:

1 — 6. Som før —;
7. **rødt** derfra til 122° — 200 m nordenom 10 fv. *Jarsteinskallen* —;
8. **hvitt** derfra til 128° — 200 m sønnenom 10 fv. *S. Bjørløkgrunnen* —;

   **Obs.:** I denne sektor ligger 12 fv. *Bløkalgrunnen* og en annen 12 fv. grunn s. av denne, samt en 8 fv. grunn n. av *Kløvningsgrunnen*, samt 5 fv. *Stavenæsflu*.
9. **grønt** derfra til 160° — inn på *Stavenæs*.

Kart nr. 32, 216.

---

Hammerfest Havnestyre meddeler at fyrlampen på **Fuglenes molo**, fyrf. nr. 2320, som har vært krigsskadet, er igjen i orden.

Karakter nå: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.)

Kart nr. 98.

---

Tåkesignalet ved **Obrestad** fyr, fyrf. nr. 435, som er krigsskadet og ute av virksomhet, vil ikke kunne bli brakt i orden foreløbig.

---

I **Spanbogstraumen** er den søre dykdalb på østsiden, fyrf. nr. 1840, påseilt og ligger på bunnen.

I **Stokkøyrenna**, fyrf. nr. 1846/9, er 3 dykdalber påseilt og ødelagt. Bare den søre grønne på østsiden, nr. 1846, er i orden.

Reparasjon av de havarerte dykdalber vil ikke kunne bli utført foreløbig på grunn av materialmangel.

---

Ved den havarerte **Ormtunga** fyrlampe, fyrf. nr. 1845 (se K. f. F. nr. 13 — 1945) er det sannsynlig at dykdalben ligger på bunnen og således er farlig for trafikken. Midlertidig **svart** stake er lagt ut.

---

Følgende merker er inndradd:

**Boknefleet** (Kart nr. 17):

Rauholmflu ..... stake s.

**V. Karmsund** (Kart nr. 18):

Kråkene, i grunnens n. kant ..... » s.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 15 — 1945.

Hammerfest Havnestyre meddeler at fyrlampen på **Fuglenes molo**, fyrf. nr. 2320, som har vært krigsskadet, er igjen i orden.

Karakter nå: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.)

Kart nr. 98.

---

Tåkesignalet ved **Obrestad** fyr, fyrf. nr. 435, som er krigsskadet og ute av virksomhet, vil ikke kunne bli brakt i orden foreløbig.

---

I **Spanbogstraumen** er den søre dykdalb på østsiden, fyrf. nr. 1840, påseilt og ligger på bunnen.

I **Stokkøyrenna**, fyrf. nr. 1846/9, er 3 dykdalber påseilt og ødelagt. Bare den søre grønne på østsiden, nr. 1846, er i orden.

Reparasjon av de havarerte dykdalber vil ikke kunne bli utført foreløbig på grunn av materialmangel.

---

Ved den havarerte **Ormtunga** fyrlampe, fyrf. nr. 1845 (se K. f. F. nr. 13 — 1945) er det sannsynlig at dykdalben ligger på bunnen og således er farlig for trafikken. Midlertidig **svart** stake er lagt ut.

---

Følgende merker er inndradd:

**Boknefleet** (Kart nr. 17):
- Rauholmflu ..... stake s.

**V. Karmsund** (Kart nr. 18):
- Kråkene, i grunnens n. kant ..... » s.

**Skatestrømmen** (Kart nr. 27):
- 4 favner grunnen n. av Skaten..... Bøyestake r.

**Ramsøyfjord** (Kart nr. 37):
- Ramsøyflu ..... stake s.
- 5 favner grunnen sv. av Nauteskjær ..... » s.
- Østre Reiflu..... » r.

**Gimsøystrømmen** (Kart nr. 73)
- Slaggrunn fra Barstrand ..... Bøyestake r.

**Tjeldsundet** (Kart nr. 77):
- Slaggrunn so. for Holsflu ..... 2 av de 3 staker r.
- Slaggrunn fra Nordøygrunnen ..... stake s.
- 7,5 m grunnen o. av Remmaflu ..... » s.
- Slaggrunn fra Remmaspira ..... » r.
- 7,5 m grunnen o. av Remmaspira..... » s.
- Slaggrunn fra Holmen, Sandtorg ..... » r.
- 7,5 m grunnen o. av Rappelgrunnen ..... » r.

**Gisundet** (Kart nr. 83):
- 8,5 grunnen sso. av Olaholmen ..... » r.
- Slaggrunn o. av Olaholmen..... » r.
- Slaggrunn nno. av Laukhelleholmen lysbøye..... » s.
- Slaggrunn v. av Bjørnhiskjær ..... » s.
- Snag s. av Bjørnhiskjærbåen ..... » s.
- Slaggrunn v. av Storskjær ..... » s.
- 8 m. grunnen v. av Skjælviknes..... » s.
- 6 m. grunnen vsv. av Gamlestøskjær ..... » s.
- 7 m. grunnen v. av Bukkskinnholmen..... » s.
- Slaggrunn o. fra Gibostadneset ..... » r.
- Slaggrunn fra Kiom ..... » r.
- Slaggrunn fra Vardneset ..... » r.
- Bukkskinnøra (Nordgr.) ..... » s.

**Røssholmen** (Kart nr. 86):
- Steinbitan..... stake s.

**Vengsøyfjorden** (Kart nr. 86):
- Lyngøytaren ..... » r.

**Skagøysund** (Kart nr. 88):
- 5 m. grunnen n. av Dyrsnes ..... » s.

Oslo den 13 desember 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

**Nr. 16 — 1945.**

**Sandøy** fyrlampe, fyrf. nr. 903, som har vært total krigsskadet, er erstattet med en fyrlampe på underbygning.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sek., (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 400 hefnerlys. Lysvidde: 11,3 n. mil.

Det er forutsetningen at fyrlampen skal ha samme skjermning som tidligere. På grunn av værhindring har det ikke vært mulig å utføre skjermningsarbeidet, og fyrlampen vil derfor bli tent 20 desember og **lyse hvitt rundt.** Skjerming vil så bli foretatt ved første høve over nyttår.

Kart nr. 26.

Oslo den 17 desember 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 45.

# Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

## Nr. 17 — 1945.

På grunn av materialmangel er følgende krigsskadede fyr ennå ikke tent:

Nr. 872. Utvær.
» 925. Ytterøyan.
» 984. Hendanes.
» 993. Kråkenes.
» 1002. Svinøy.
» 1182. Kvitholmen.
» 1189. Hestskjær.
» 1227. Grip.
» 1456. Buholmråsa.

Det er forutsetningen at disse fyr vil bli tent så snart de nødvendige materialer mottas.

Karakteren ved Kråkenes fyr vil bli midlertidig forandret. Kunngjørelse herom senere.

Ved nr. 992, **Skongsnes** fyr, er sektorene vestenom **Gamla lyshøye** fremdeles blendet, da det ikke har vært mulig å kontrollere lysgrensene på grunn av vedvarende værhindring.

---

**Senjehestneset** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2153 som er total krigsskadet, vil ikke kunne bli bygget opp igjen før i arbeidssesongen 1946. Den vil da bli flyttet til *Kråka* varde.

---

I det tidligere evakuerte område i Nord-Norge vil det ikke bli anbrakt flere fyrlys i vinter enn de som er angitt i tidligere kunngjørelser i høst. All annen fyrbelysning i dette distrikt er ødelagt.

---

En gjør igjen oppmerksom på at en del oljefyrlamper kan lyse dårlig eller være slokt på grunn av dårlig petroleum. (Kfr. Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7 — 1945). Det kan ennå ikke skaffes petroleum av ensartet god kvalitet for fyrlampene.

Oslo, den 28 desember 1945.

**Til oppslag.**

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 46.