Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1938

69DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1939

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1938.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

I. Norske farvann.

	L.-nr.
Nye fyrlykter, lysbøier, radiofyr og tåkesignaler etc. på den norske kyst 1938	642
Oslofjorden. Filtvet radiofyr. Oplysning om sendetid	141
Do. Løperen. Kvernskjærgrunnen. Ny lysbøie	142
Do. Fulehuk fyr. Tåkesignal	484
Do. Oslo havn. Galten og Rausekkene lykter tendt	488
Do. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandres	641
Do. Tønsberg. Trælen fyrlykt atter tendt	834
Do. Larvik havn. Tåkesignal	911
Do. Horten. Lykt forandret	912
Do. Fulehuk fyr. Tåkesignal	929
Do. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandret	1082
Do. Drammensfjorden. Rødtangen. Tåkesignal forandret	1083
Do. Fulehuk fyr. Oplysn. og nytt radiofyr	1084
Do. Oslo havn. Dyna fyr. Nytt radiofyr	1150
Do. Færder fyr forsterket og karakter forandret	1151
Do. Oslo havn. Tåkesignal, lys- og lydbøie m. m.	1269
Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr forsterket	1270
Do. Hvaler. Heia. Signalmast for skibbrudne	1380
Do. Hurumlandet. Ramvikholmen. Ny lykt tendt	1382
Do. Breiangen. Mølen. Ny lykt tendt	1383
Do. Fredrikstadleia. Belgen, SE. Vrak avmerket	1607
Telemark. Kragerø. Jomfruland fyr midl. slukket	1271
Do. Jomfruland fyrtårn flyttet	1608
Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal	485
Do. Homborsund. Lykt forandret	913
Do. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal	930
Do. Arendal. Lille Torungen lykt omskjermet	931
Do. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal forandret	1095
Do. Lyngør fyr forsterket	1272
Do. Lyngørleia. Nyfunne båer	1283
Do. Ulvesund, E. Spagnesskjær lykt forandret	1284
Do. Randøysund. Stokken lykt forandret	1285
Do. Egersund, S. Svåholmene. Ny lykt	1334

	L.-nr.
Aust-Agder. Lillesand, NE. Kalvellfjorden. Grunn undersøkt	1486
Do. Do. S. Reierskjer lykt beskadiget	1636
Vest-Agder. Korshamnsundet midlertidig stengt	1035
Do. Mandal, E. Ballastskjærene. Ny lykt	1286
Do. Korshamnsundet. Advarsel	1335
Do. Hitterøy. Kirkehamn. Sakte fart	1384
Rogaland. Linesund. Lykt forandret	914
Do. Sørhaugøy fyr forandret	915
Do. Boknfjorden. Rennesøy N. Tjelmen. Stake utlagt	1096
Do. Stavangerfjorden. Kalhammeren. Tåkesignal forandret	1097
Do. Haugesund. Advarsel	1287
Do. Skudenes havn. Nye lykter	1385
Do. Sogndalsstranden. Skipsløpskjær. Jernbåke inndradd	1426
Do. Rottnesodden. Ny lykt	1430
Do. Langholmen. Årdalsfjorden. Ny lykt	1487
Do. Krabbeskjær. Finnøy N-side. Ny lykt	1488
Do. Sunnanåneset. Sandeidfjord. Ny lykt	1489
Do. Lindøysund. Lykt omskjermet	1490
Do. Utsira radiopeilestasjon. Ute av drift	1491
Hordaland. Stangervåg og Røyksund bro. Oplysning	429
Do. Hardanger. Bondesundet. Moderat fart	745
Do. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Advarsel	910
Do. Bakkesund. Lykt forandret	916
Do. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Seilanvisning	1090
Do. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Jernstang flyttet	1229
Do. Selbjørnfjorden. Slotterøy fyr. Nytt radiofyr	1273
Hordaland. Alvøy vestside. Kvalvik lykt forandret	1288
Do. Rasundet. Lyseknappen lykt forandret	1336
Do. Lurosen. Bispen lykt forandret	1337
Do. Lindås. Nye lykter	1338
Do. Eitremsnes lykt forsterket	1431
Do. Moderat fart i Bondesundet	1554
Do. Hardangerfjorden. Eitremsnes lykt forandret	1609
Sogn og Fjordane. Stad. Buholmen lykt. Karakter forandret	1085
Do. Utvær fyr forsterket	1274
Do. Sognefjorden. Nokkanes. Ny lykt	1432
Do. Do. Meisenes. Ny lykt	1433
Møre og Romsdal. Stengning av Kjelsundet	213
Do. Vegsund. Ny bro	214
Do. Smøla W. Griptaren lys- og lydbøie borte	354
Do. Stengning av Kjelsundet	566
Do. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn	640
Do. Bremsnesfjorden. Oplysn. om luftspenn	744
Do. Nerlandsøy. Goldnes. Ny lykt	917
Do. Grønholmen. Lykt forandret	918
Do. Teigebogen. Trollholmskjær. Ny lykt	932
Do. Smøla W. Griptaren lys- og lydbøie gjenutlagt	933
Do. Grønholmen lykt. Tilføielse	934
Do. Vegsund. Sakte fart	1036
Do. Stad N. Sandøy. Bolleskjær lykt forandret	1086
Do. Kristiansund N. Kråkholmen lykt forandret	1087
Do. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midlertidig stengt for trafikk	1098
Do. Fjertoft. Fjertoftneset lykt forandret	1289

	L.-nr.
Møre og Romsdal. Ålesund, SW. Flørauden. Ny lykt	1339
Do. Hustadvika. Myrgrunnene. Ny lys- og lydbøie	1340
Do. Stad. Svinøy fyr. Nytt tåkesignal	1341
Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt	355
Do. Hitra E. Børøyholmen fyr omskjermet	935
Do. Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt forandret	936
Do. Beian N. Kjeungskjær fyr omskjermet	937
Do. Bessaker N. Svefjord. Sætervågen. Ny lykt. Lykt flyttet og omskjermet	1152
Do. Namsenfjorden. Lykter forandret	1153
Do. Trondheim havn. Fyr midl. slukket	1342
Do. Skjørnfjorden. Steilesteinene lykt forandret	1343
Do. Frøyfjorden lykt gjenopført og tendt	1344
Do. Indre Trondheimsfjord. Sandsøyra. Ny lykt	1386
Do. Do. Høsholmene. Ny lykt	1387
Do. Do. Skarnsund. Kjerringvikodden. Ny lykt	1388
Do. Do. Skarnsund. Venesodden lykt omskjermet	1389
Do. Trondheimsleia. Hestvika. Grindvikgrunnen. Ny lykt tendt	1390
Do. Do. Do. Leikua. Ny lykt tendt	1391
Do. Do. Rognan lykt omskjermet	1392
Nord-Trøndelag. Kya fyr	486
Do. Gjeslingene fyr	487
Do. Leka N. Kjeldværøy lykt omskjermet	1088
Do. Foldenfjorden. Kjeøy lykt omskjermet	1154
Do. Do. Abelvær lykt omskjermet	1155
Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Sør øyene lykt forandret	1156
Do. Do. Nordøyan lykt forsterket	1157
Do. Leka. Solsemvågen. Nye overettlykter	1275
Sør-Helgeland. Vega W. Brynjufskjær. Lykt ødelagt	358
Do. Liholmen lykt omskjermet	739
Do. Vega. Sundsvoll lykt W. Rapportert grunn	1099
Do. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt forandret	1158
Do. Sundsvoll lykt W. Grunn	1165
Do. Vega W. Brynjufskjær lykt atter tendt	1223
Do. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt forandret	1393
Nord-Helgeland. Glomfjord. Glomneset lykt omskjermet	736
Do. Sjona. Eggeløysa lykt omskjermet	938
Salta. Skagstadsund lykt omskjermet	737
Do. Vestfjorden. Skutvik. Nordre Brorskjær. Ny lykt	1159
Do. Landegode fyr forsterket	1276
Ofoten. Ballangen. Arnesholmen. Fortøiningsbøie for fly	919
Do. Narvik havn. Kleiven. Kaisignaler	1427
Lofoten. Svolvær havneinnløp. Båer utdypet. Staker fjernet m. v.	140
Do. Røst radiopeilestasjon midl. ute av funksjon	356
Do. Malnes lykt omskjermet	738
Do. Svolvær. Fyrbelysning forandret	1277
Do. Lyngvær. Store Lysøy. Ny lykt	1428
Do. Gimsøystrømmen. Bratholmbåren. Ny lykt	1429
Vesterålen. Sortlandsund og Børøysund. Undervannskabler	215
Do. Hasseløy N-side. Dragneset lykt omskjermet	939

	L.-nr.
Vesterålen. Andøya W-side. Stave. Nye overettlykter	1224
Do. Do. Bleik. Ny fyrlykt	1225
Senja. Lokal magnetisme utenfor Oksen—Kjølva	357
Do. Skrolsvik. Ny lykt tendt	1394
Troms. Auvær lykt. Karakter forandret	940
Do. Tromsesund. Skatøyra lykt forandret	941
Do. Do. Tønsnes lykt omskjermet	942
Do. Kvænangen. Haukøysund. Grunn. Lykt omskjermet	1089
Do. Ulsfjorden. Karlsøy lykt omskjermet	1160
Do. Vannøy NE-side. Skipsfjorden. Nye overettlykter	1161
Do. Indre Malangen. Kravikneset og Sultinvikneset. Nye lykter	1290
Vest-Finnmark. Ingøy N. Båer	1091
Do. Alta. Skjåholmskjæret. Ny lykt	1226
Do. Revsbotn. Ytre og Indre Forsøløy. Nye overettlykter tendt	1345
Do. Ingøy W. Store Gåsøy lykt omskjermet	1395
Øst-Finnmark. Vardø havn. Ny fyrlykt tendt	1166
Do. Nordkyn. Ny lykt	1346
Do. Tanafjord. Ytre Finkongkjeilnæringen. Ny lykt	1347
Do. Kiberg havn. Nye overettlykter	1348
Do. Ytre Kiberg lykt flyttet	1349
Do. Vardø fyr forsterket	1350

II. Østersjøen.

Sverige.

	L.-nr.
Brämön. Oplysning om signal	1
Landsort hoved- og bifyr forandres. Tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes	71
Innløpet til Västervik. Stormvarselstasjon flyttet	143
Skåre. Oplysn. om fyrbelysning	217
Torhamn. Fyr flyttet og omskjermet	359
Gotland. Grötlingboudde. Losstasjon nedlegges	360
Stockholm skjærgård. Furusundsleden fyr. Lysvidde øket	280
Landsort—Häradskär. Okselösund fyr forandres	492
S-kyst Ystad. Fyr forandres	495
Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midl. med lys- og lydbøie	496
Landsort. Fyr og tåkesignal forandres. Nytt radiofyr	497
S-kyst. Karlshamn. Opmerkning	567
Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib midl. ombyttet	568
Utlängan—Falsterborev. Fyrskib ombyttes midl. med reservefyrskib	573
Kalmarsund. Utgrunden fyrskib midl. ombyttet	645
Häradskär—Utlängan. Innløpet til Oskarshamn. Nytt overettfyr tendt	647
Landsort—Häradskär. Landsort fyr. Oplysning	754
Stockholms skjærgård. Almagrundet fyrskib ombyttes midl.	755
Hävringe fyrskib midl. inndradd	829
Kalmarsund. Utgrunden fyrskib gjenutlagt	836
Landsort—Häradskär. Norrköpingleden. Fyrbelysning forandres	839
Stockholm skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn atter utlagt	921
Utlängan—Falsterborev. Fyrskib atter utlagt	1033
Hävringe fyrskib gjenutlagt	1042
Karlskrona. Radiomast opført	1043
Stockholm skjærgård. Fyrskib gjenutlagt	1092
Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib ombyttes midl.	1103
Do. Do. Do. gjenutlagt	1397

	L.-nr.
Landsort—Häradskär. Okselösund fyr forandret	1399
Do. Landsort fyr. Oplysning	1402
Stockholm skjærgård. Svenska Högarna fyr. Tåkesignal forandres	1434
Kråkelund. Ny grunn. Stake flyttet	1435
Landsort fyr. Radiofyr oprettet	1436
Bottenviken. Hudiksvallfjärden. Lysbøie permanent inndradd	279
Do. Saltviksudde fyr forandres	490
Do. Eggegrund fyr. Forandring	491
Do. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär. Fyr tendt	837
Do. Luleå. Sandögrundet fyr forandret	838
Do. Malören fyr forandret og tendt	949
Do. Skellefteå. Fyr forandret	1100
Do. Finngrundet fyrskib midl. ombyttet	1104
Do. Gävle bukt. Fyr ombygget m. m.	1167
Do. Järnäs havn. Forandrede fyr	1230
Do. Rone Flase fyr forandret	1231
Do. Skag. Ulvö. Oplysn. om losstasjoner	1235
Do. Saltviksudde fyr forandret. Nytt fyr på Agö	1278
Do. Gävlebukten. Eggegrund fyr forandret	1280
Do. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär. Nytt fyr	1291
Do. Finngrundet fyrskib gjenutlagt	1352
Do. Västra Banken fyrskib lagt ut	1493
Bottenviken. Malören. Losvakthold ophørt	1610
Øregrundsgrepen. Grepen fyrskib byttet	1492
Do. Øregrund radiofyr oprettet	1556

Finnland.

	L.-nr.
Bottenviken. Storbrotten fyrskib lagt ut	361
Do. Uusikaupunki. Fyr tendt	432
Do. Kemi fyrskib gjenutlagt	749
Bottenviken. Innløpet til Raahe. Kello fyr forandret	750
Do. Do. Vasa. Korsö fyr forandret	751
Do. Do. Uusikaupunki. Stånggrund fyr slukket	752
Do. Tauvo. Innløpet til Raahe. Nytt fyr	1037
Do. Kelmi. Ny lys- og klokkebøie	1038
Do. Grunn	1171
Do. Yxpila. Fyr forandret	1172
Do. Kelmi. Ny lys- og klokkebøie	1232
Do. Innløpet til Uusikaupunki (Nystad). Keskikallio (Medelklubb) fyr forandret	1236
Do. Innløpet til Vasa. Nagelprick fyr forandret	1292
Do. NE for Nahkiainen. Grunner	1351
Do. Vasa—Fågelskär fyr forandret	1400
Do. Fyrskib og lysbøier inndradd for vinteren	1557
Do. Lys- og klokkebøien Kelmi. Lys- og lydbøien Helsingkallen. Advarsel	1558
Ålands skjærgård. Rödhamn radiofyr. Nytt kjenningssignal	72
Do. Skarpskär fyr forandret	561
Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr slukket	569
Do. Kökar. Ny redningsstasjon	646
Do. Do. Do.	753
Do. Skiftet. Kihti fyr tendes	835
Do. Innløpet til Mariehamn. Marhällan. Tåkesignal oprettet. Fyr tendt	943
Do. Åland skjærgård. Rangskär. Fyr tendt	944
Do. Åbo skjærgård. Loukeenkari. Fyr tendt	945
Do. Do. Palva. Stake erstattet med lysbøie	950
Do. Åland. Rödhamn radiofyr. Nytt lufttåkesignalapparat	1102
Do. Skiftet. Rödakon. Lys- og klokkebøie forsynt med tåkeklokke	1170

L.-nr.

Finske bukt. Ruonti (Rondö) fyr. Sektorer forandret 2
Do. Teikarinselkä—Makslahti. Oplysning om dybde 3
Do. Kuorsalo. Lotouri. Fyr flyttet 362
Do. Porkkala. Rödakon fyr forandret 431
Do. Oplysning om losstasjoner . . 433
Do. Mustamaa södra fyr omskjermet 436
Do. Viipuri nedre overettfyr flyttes 489
Do. Granholm fyr slukkes permanent 570
Do. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes 571
Do. Losstasjoner atter i virksomhet 572
Do. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendt 643
Do. Helsingfors havneområde. Nedlagte fyr 946
Do. Kuorsalo. Nye fyr 1437
Do. Suursaari. Tåkesignal atter i virksomhet 1494
Do. Pitkäpaasi. Parrio. Oplysn. om fyr 1495
Do. Do. Santio fyr lagt ned . . 1496
Do. Orrengrund fyr forandret . . 1497

Russland.

Finske bukt. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier lagt ut 73
Do. Kronstadt bukt. Leningrad fyrskib. Tåkesignal forandret 218

Estland.

Moon sund. Fyr slukket for vinteren 4
Do. Harilaid fyr forandret . . . 5
Riga bukt. Fyr slukket for vinteren 6
Do. Ruhnu fyr forandret 7
Do. Kihnu fyr forandret 144
Finske bukt. Ihasalunia (Igossal) fyr. Navn forandret 363
Do. Suurup. Bakfyr forandret . . 364
Do. Skyteøvelser m. m. Advarsel 920
Do. Tallinn. Skyteøvelser 947

L.-nr.

Riga bukt. Pernau bukt. Vrak. Vraklysbøie utlagt 1168
Finske bukt. St. Wrangel. Nytt fyr tendt 1169

Lettland.

Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket 951
Do. Fyrbåker ombygget 1401
Do. Oplysn. om fyrbåker 1560
Riga bukt. Kaltene. Fyr tendt . . 1561

Litauen.

Radiofyrgruppe oprettes 365
Radiofyrs beliggenhet 437

Polen.

Danzig bukt. Gdynia. Radioværmelding 281
Do. Do. ytterred. Grenser for ankerplass 366
Puck bukt. Jastarnia. Tåkesignal oprettet 435
Gdynia. Forandrede fyr 493
Do. Tåkesignal forandres midlertidig 948
Do. Værmelding pr. radio 1039
Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt 1101
Do. Hel. Tåkesignal midl. forandret 1396
Do. Gdynia. Lys- og klokkebøie forandret 1398
Do. Jastarnia. Fyr nedlagt. Ny lys- og klokkebøie 1442
Do. Gdynia. Tåkesignaler atter normale 1559

Tyskland.

Rügen N. Undervannshindring . . 145
Stolpe banke S. Oplysning om vrak 146
Adlergrund fyrskib WNW. Vrak. Advarsel 216
Kieler bukt. Stoller grund. Vrak fjernet 282

L.-nr.

Kielerfjord. Kiel havn. Möltenort. Ny lysbøie 367
Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket 434
Neustadt. Lysbøie utlagt 494
Swinemünde. Signalmast opføres . 644
Danzig bukt. Neukrug. Målt mil . 747
Kiel. Wellingdorf. Stormvarselstasjon nedlagt 748
Mecklenburg bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttes midl. 830
Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midl. forandret 952
Heiligenhafen. Fyr forandres . . . 1040
Danzig bukt. Jastarnia Bor. Nytt fyr 1041
Heiligenhafen. Oplysning om fyr . 1233
Stolpemünde. Dybde i havneinnløp 1439
Rügen. NE Arkona. Bombe sunket 1440
Vinteropmerkning 1441
Rügen. Sassnitz. Vrak 1498
Lübeck bukt. Lysbøier legges ut . . 1499

Danmark.

Smålandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losbro ødelagt. Advarsel. Losstasjon midl. flyttet 8
Bornholm. Neksø. Tåkesignal forandres 368
Møn fyr SW. Vrak avmerket . . . 430
Bornholm. Svaneke S. Målt mil . . 746
Do. Rønne. Tåkesignal midl. ute av virksomhet 1234
Do. Do. havn. Lufttåkesignal midl. innstillet 1279
Do. Dueodde søndre fyr. Sirene flyttet 1353
Gedser Rev fyrskib byttes midl. . 1438
Bornholm. Hammer Odde fyr forandret 1500
Gedser Rev. Ombytning av fyrskib utsatt 1555

III. Belter. Øresund. Skagerak. Kattegat.

L.-nr.

Danmark.

Øresund. Drogden. Oplysning om Drogden fyr 150
Do. Lystbåthavnen i Svanemøllebukten. Fyr tendt 582
Do. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke 650
Do. København. Kappseilingsmerker midl. utlagt 840
Do. Helsingør havn. Fyrbelysning forandret 842
Do. Køgebukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel 922
Do. Amagers S-kyst. Advarsel . . 1046
Do. Helsingør havn. Oplysning om fyr 1175
Do. Middelgrunds fort. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel . . . 1404
Do. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokkebøie inndradd . . 1562
Do. Drogden. Vrak avmerket . . 1563
Do. Kalveboderne N. Lysbøie inndradd 1564
Do. Lappegrunn fyrskib flyttes . 1612
Do. Fakse bukt. Præstø fjord. Oplysn. om los 1615
Storebelt. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie 369
Do. Do. Tranekær fyr forandres . 370
Do. Do. Albuen NNW. Ny lysbøie 575
Do. Do. Tranekær fyr forandret . 587
Do. Halskov Rev fyrskib ombyttes midl. 831
Do. Kalundborg havn. Fyr anlagt 956
Do. Halskov Rev fyrskib atter utlagt 1105
Do. Kjerteminde bukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel . . 1502
Do. Musholm bukt. Skyteøvelser. Advarsel 1503
Lillebelt. Ørby Hage. Aarøsund. Oplysn. om losstasjon . . . 1614

	L.-nr.
Smålandsfarvannet. Vejrø NW. Ny lys- og lydbøie	372
Do. Do. Lys- og lydbøie utlagt	576
Do. Omø E. Vrak avmerket	1047
Do. Grønsund. Hestehoved losstasjon nedlegges. Oplysn. om lostjeneste	1613
Do. Omø E. Vrak fjernet	1227
Do. Karrebæk Fjord—Næstved. Lostvang	1239
Grønsund. Mudret renne over Tolkebarren. Oplysn. om dybde	149
Svendborg Sund. Grunner	439
Farvannet S for Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres	1444
Kattegat. Æbelø NW. Ny lysbøie	371
Do. Do. Lysbøie utlagt	577
Do. Schultz's grund. Advarsel	648
Do. Anholt. Oplysn. om redningsstasjoner	651
Do. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Advarsel	923
Do. Røsnæs NE. Vrak	954
Do. Schultz's grund fyrskib forandres	1173
Do. Røsnæs Puller. Fyr under bygging	1403
Do. Østre Flak fyrskib SW. Undervannshindring rapportert	1611
Skagerak. Høien fyr—Grenen. Merking av bunngarn. Advarsel	283
Do. Skagens Rev fyrskib ombyttes midl.	578
Do. Do. midl. ombyttet	740
Do. Hirtshals fyr. Tåkesignal forandres	1045
Do. Skagens Rev fyrskib gjenutlagt	1405
Do. Hirtshals NEtN. Vrak	1504

Tyskland.

Lillebelt. Flensburg fyrskib midl. ombyttet	832
Lillebelt. Do. gjenutlagt	955
Do. Flensburg fjord. Holnes E. Ny lysbøie	1044

Sverige.

Øresund. Landskrona. Gråen. Fyr tendt. Oplysn. om plass	9
Do. Lomma hamn. Fyr forandret	147
Do. Limhamn. Stormvarselstasjon nedlagt	148
Do. Klagshamn. Fyr nedlegges	438
Do. Do. Losstasjon inndras	498
Do. Skanör. Innløpet tilsandet	574
Do. Flintrännan. Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midl.	756
Do. Malmö havn. Lysbøier midl. inndradd	841
Do. Svinbådan fyrskib ombyttes med reservefyrskib	843
Do. Malmö. Fyrskib ombyttet midl.	1034
Do. Flintrännan. Oskarsgrundet. Fyrskib gjenutlagt	1093
Do. Falsterbo. Signalstang flyttet	1106
Do. Malmö. Fyrskib atter utlagt	1176
Do. Skåne—Ven. Høispenningskabel. Advarsel	1443
Do. Flinterenden. Kalkgrundet fyrskib lagt ut	1501
Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie legges ut	373
Do. Vinga fyrskib midl. ombyttet	499
Do. Fladen fyrskib ombyttes midl.	757
Do. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie utlagt	758
Do. Glommen. Redningsstasjon nedlegges	759
Do. Vinga fyrskib gjenutlagt	924
Do. Fladen fyrskib midl. ombyttet	953
Do. Do. gjenutlagt	1162
Do. Knarrholmen fyr forandres	1174
Do. Torrbeskär W. Dybde på grunn	1237
Do. Knarrholmen fyr forandret	1354

	L.-nr.
Skagerak. Tovas Ungar. Lys- og lydbøie lagt ut	219
Do. Grisbådarne. Bøie legges ut	284
Do. Do. Do.	440
Do. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandret	562
Do. Oplysn. om fyrbelysning og opmerkning	579
Do. Innløpet til Strömstad. Stake inndradd	580
Do. Ramskär S. Nytt sjømerke	649
Do. Käringö ankerplass. Stake utlagt	741
Do. Hättan og Islandsberg fyr tendt, m. m.	1238
Do. Grötö fyr. Rettelse	1332
Do. Innløpet til Ellösefjorden. SW for Islandsberg. Grunn	1333

IV. Nordsjøen.

Danmark.

Tyborøn lys- og lydbøie atter tendt	321
Graadyb fyrskib. Fyrkarakter forandres	375
Horns Rev, NWtN. Vrak	441
Limfjorden, vestre innløp. Tyborøn Kanal fyr nedlagt	500
Horns Rev. Vyl fyrskib ombyttes midl.	509
Graadyb forandres midl. Sendetider for radiofyr forandres	563
Horns Rev, S. Vrak	967
Horns Rev. Vyl fyrskib gjenutlagt	1048
Graadyb fyrskib gjenutlagt	1049
Horns Rev, NNW. Vrak	1299
Hanstholm. Molo og havnefyr ødelagt	1567

Tyskland.

Elben. Mittelgrund. Bøier flyttet	77
Borkumriff fyrskib, NW. Vrak	285
Plassen for radiopeilestasjonene List, Nordholz og Borkum	376
Elben. Fyrskibene Ebbe 2, 3 og 4 midl. ombyttet	652
Elben. Fyrskibet Elbe 1 midl. ombyttet	656
Jade. Aussenjade fyrskib flyttet	764
Helgoland E. Loreley Bank. Lysbøie utlagt	847
Elben. Fyrskib Elbe 3 gjenutlagt	960
Jade. Aussenjade fyrskib. Lostjeneste	1108
Elben. Fyrskibet Elbe 2 gjenutlagt	1110
Weser. Wesermünde. Oplysning om fyr	1185
Fyrskibene Aussenjade og Minsenersand flyttes	1293
Weser fyrskib, W. Lysbøie midl. utlagt	1296
Elben. Fyrskib Elbe 1, NNE. Lysbøie midl. utlagt	1298
Borkumriff fyrskib, NW. Vrak ikke funnet	374
Elben. Fyrskibet Elbe 1, NNE. Lysbøie forsvunnet	1

Nederland.

Swarte Bank, E. Vrak	10
Zeegat van Texel. Haaksgronden. Middelrug. Lys- og lydbøie forandret	11
Terschellingerbank fyrskib, WNW. Luftbomber sunket. Advarsel	74
Sommeropmerkning	286
Zeegat van Vlissingen og Zierikzee. Lysbøier flyttet	377
Terschellingerbank fyrskib, NW. Vrak	506
Do. ombyttes midl.	507
Noorderhoofd fyr. Oplysning	508
Haaks fyrskib midl. ombyttet	653
Terschellingerbank fyrskib gjenutlagt	763
Zeegat van Brouwershafen. West Schouwen fyr. Oplysning	848
Haaks fyrskib gjenutlagt	1050
Ems munning. Rottumeroog fyr forandret	1163

L.-nr.

Hoek van Holland. Overettfyr forandret 1164
Noord Hinder fyrskib, NE. Magnetisk forstyrrelse 1181
Zeegat van Goeree. Lostjeneste . . 1408
Wester Schelde. Middelgat. Vrak . 1409
Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr tendt 1449

Belgia.

Wandelaar fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet 287
Do. E. Vrak. Vraklysbøie . . . 1297
Zeebrügge. Tåkesignal forandret . . 1406
Nieuport. Fyr forandret. Nytt tåkesignal 1445
West Hinder fyrskib midl. ombyttet 1568
Wandelaar fyrskib inndras midl . . 1637

Frankrike.

Dunkerque. Oplysning om los . . . 220

England.

Themsen. Mid-Barrow fyrskib byttes 289
Do. Gravesend. Ny lysbøie . . . 290
Do. Edinburgh fyrskib midl. byttet 292
Do. Do. atter på plass 380
Do. Gravesend. Ny lysbøie utlagt 444
Do. Sunk fyrskib flyttes. 503
Do. East Swin. Vrak. 760
Do. Swin Channel. Vrak 844
Do. Lower Hope Reach. Lysbøie utlagt 957
Do. Vrak avmerket med lysbøie . 958
Do. Swin Spitway lys- og klokkebøie flyttet 959
Do. Sunk fyrskib flyttet. 1177
Do. Swin Channel. Vrak uskadeliggjort 1179
Do. Gravesend. Tilbury lysbøie flyttes 1182
Do. Vrak forsvunnet. Lysbøie inndradd 1240
Do. Margate. Tåkesignal forandret 1294
Lowestoft. Tåkesignal forandret . . 12

L.-nr.

Withernsea fyr forandret 75
Filey Brig. Lys- og lydbøie legges ut 76
Newarp fyrskib flyttet 151
South Goodwin fyrskib forandres. . 288
Filey Brig. Lys- og lydbøie lagt ut 291
Southwold fyr forandret 293
East Goodwin fyrskib byttes midl. Radiofyr ute av virksomhet. 378
South Goodwin fyrskib. Nytt fyrskib 379
Lowestoft fyr forandres 442
Kingston upon Hull. Tåkesignal. . 443
Kingsdown. Vrak 501
North West Goodwin lys- og klokkebøie flyttet 502
Caister Road. Vrak 504
Harwich. South Cutler bøie flyttes 505
Humber. Bull fyrskib ombyttes midl. 654
Th. Downs. Dybder 761
Galloper fyrskib ombyttes. 762
Newarp fyrskib ombyttes midl. . . 833
Harwich. South Cutler bøie flyttet 850
Outer Dowsing fyrskib ombyttes midl. 925
Flambro' fyr. Radiofyr. 926
Humber. Bull fyrskib gjenutlagt. . 962
Flåteøvelser 968
Lowestoft fyr forandret 1094
Galloper fyrskib ombyttet. 1107
Outer Gabbard fyrskib ombyttes midl. 1109
Orfordness. Radiofyr midl. ute av virksomhet 1178
Indefatigable Banks E. Grunner. . 1180
Tees Bay. Vrak m. m. 1184
East Goodwin fyrskib gjenutlagt. . 1186
Humber. New Holland Pier. Tåkesignal forandret 1187
Smith's Knoll. Klokkebøie erstattes midl. av en lys- og klokkebøie 1281
Cross Sand fyrskib ombyttes midl. . 1381
Do. Do. Do. Do. 1446
Lowestoft. Oplysning om dybder .. 1448
Cromer NE. Vrak 1505
Newarp fyrskib lagt ut igjen . . . 1506
Tees floden. Tåkesignal forandret . 1565
Outer Dowsing fyrskib atter utlagt. 1569

L.nr-.

Skottland.

Inverness. Lossignal forandret. . . 13
Moray Firth. Burghead. Radiomast ført op. Fyr tendt 14
Forthfloden. Lysbøie lagt ut . . . 152
Do. Advarsel om garnfiske . . . 153
Aberdeen. Lossignal 222
Tay-flodens innløp. Grunn 223
Dundee. Forandring av lossignal .. 294
Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel 295
Do. Lysbøie inndradd. 381
Banff Harbour. Fyr midl. forandret 655
Firth of Forth. Oplysning om bøier 765
Do. Blae Rock. Lys- og lydbøie forandret 845
Do. Undervannshindringer utlagt. 846
Do. Forbudt område 849
Do. Undervannshindringer og lysbøier utlagt 964
Do. Rosyth. Undervannshindring 965
Inverness Firth. Caledonian Canal. Nytt fyr 966
Banff Harbour. Fyr lyser atter normalt 969
Cromarthy Firth. Undervannshindringer utlegges 1183
Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område . . . 1188
Do. Oplysning om undervannshindringer 1241
Do. Øvelser med sprengstoff utsatt 1282
Do. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område 1295
Do. Undervannshindringer. 1356
Do. Do. 1407
Drum Sand. Bøier inndradd . . . 1447
Firth of Forth. Forbudt område frigitt 1566
Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer 961
Do. Do. Forbudt område. . . . 963
Shetlandsøyene. Whalsay Island. Oplysning om dybder 15
Do. Do. Grunner 1300
Do. Fyrforandringer 1355

L.-nr.

V. Engelske kanal m. m.

England.

Spithead og Solent. Forbudte ankerplasser 17
Wales. South Stack. Tåkesignal forandres. 80
Royal Sovereign fyrskib byttet. . . 81
Isle of Wight. Cowes havn. Lysbøie atter lagt ut 154
Mersey floden. Dungeon Point. Nytt fyr 155
Wales. Holyhead. Fyrbelysning forandret. Molo fjernes 224
Poldhu. Monument opført 225
Bristolkanalen. Breaksea fyrskib byttes 226
Do. Helwick fyrskib. Lysstyrke øket 296
Morecombe Bay. Lune lys- og klokkebåt byttes 382
South Stack fyr. Tåkesignal oprettet 445
The Downs. Vrak 448
Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Radiofyr 449
Doverstredet. Varne fyrskib ombyttes 512
Bristolkanalen. Breaksea fyrskib ombyttet 583
Goodwin Sands. Lys- og klokkebøie flyttet. Dybdeforandringer . 658
Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr midl. ute av funksjon . . 742
Portland anduving. Undervannshindring utlagt 767
Bristolkanalen. Fyrskibet Breaksea. Advarsel. 770
Doverstredet. Varne fyrskib ombyttet 927
Morecombe Bay. Lune lys- og klokkebåt gjenutlagt 928
Watchet Harbour. Los 973
Dartmouth Harbour. Fyr tendt. . . 1051
Southampton Water. Bøie inndradd 1113
Isle of Wight. Niton radiostasjon. Oplysninger 1115

L.-nr.

Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr atter i virksomhet 1191
Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Oplysning om dybder 1303
Bristolkanalen. Swansea Bay. Grunn 1357
Newhaven. Tåkesignal 1411
Southampton Water. Oplysning om lysbøier 1451
Bristolkanalen. English og Welsh Grounds fyrskib. Grunner . 1452
Spithead. Lys- og klokkebøie lagt ut 1507
Irske sjø. Isle of Man. Douglas Head. Oplysn. om tåkesignaler . . 1508
St. Ives Bay. Godrevy Island. Fyr forandres 1573
Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt igjen lagt ut 1574
Wales. Swansea Bay. Green Grounds. Grunn 1575
Spithead. Undervannshindringer. Lysbøier utlagt. Advarsel . . 1617
Portland. Shambles fyrskib flyttet . 1618
Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr forsøksvis synkronisert 1619
Kanaløyene. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr 78
Do. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis 79
Do. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr tendt 510

Irland.

Queenstown. Monkstown fyr forandret 16
Ballycastle bukt. Fyr tendt 227
Rosslare havn anduving. Lys- og lydbøie lagt ut 383
Tuskar Rock. Fyr forandres 769
Do. Fyr forandret. Radiofyr oprettet 972
Do. Oplysning om tåkesignal . . 1301
Rathlin Island. Oplysning om fyr- og tåkesignal 1358
Do. Grunnbanke 1572

L.-nr.

Helvick. Fyr forandret 1576
Dungarvan Harbour. Nye fyr m. m. 1577

Skottland.

Isle of Lewis. Butt of Lewis. Lloyd signalstasjon nedl. 228
Loch Long. Sperret område. . . . 511
Raasay Island. Point of Ayre fyr forandret 970
Lewis. Rudh Uisenish. Fyr og tåkesignal oprettes 1111
Hebridene. Stornoway. Fyr forandret 1189
Lewis. Rudh Uisenish. Oplysn. om tåkesignal 1190
Arran. Holy Island. Fyr forandret karakter 1302
Lock Hourn anduving. Oplysn. om fyr og grunner 1453

Frankrike.

Porsal lysbøie atter tendt 229
Ouessant. Lysbøie lagt ut 384
Loire Maritime. Passe de Donges Amont. Oplysn. om fyr . . 385
Cherbourg. Undervannshindringer . 446
Do. Do. 447
Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandres 564
Les Casquets. Oplysn. om dybde . 584
Cherbourg. Undervannshindringer . 657
Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandret 766
Fécamp. Pointe d'Ailly. Tåkesignaler forandret 768
Dunkerque. Oplysn. om fyr m. m. 971
Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midl. 1052
Ouessant. Vrak 1053
Jersey, E. Lys- og lydbøie utlagt . 1112
Cotentin Channel. Klokkebøie erstattet av lys- og lydbøie . . . 1114
Grandcamp. Jetées Est fyr forandret 1242
Morsalines. Fyr forandres 1243
La Hougue Fort. Torpedobane midl. opmerket 1244
Do. Do. nedlagt 1304
Cherbourg. Trafikkforbud. Lostvang 1410

L.-nr.

Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandres 1450
Le Sénéquet. Fyr forandret 1509
Le Havre fyrskib. Oplysn. om tåkesignal og radiofyr 1571
Cherbourg. Trafikkbestemmelser ophevet 1578
Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandret 1579
Do. Ile Noire. Oplysn. om fyr . . 1616

VI. Middelhavet m. m.

Spania.

Castellon de la Plana. Vrak 18
Do. Vrak avmerket 82
Cartagena og Valencia. Miner. Advarsel 386
Gibraltar. Farlig område 785
Valencia. Vrak 851
Do. Do. 979
Do. Do. 1054
Barleariske øyer. Ibiza og Formentera. Fyr slukket 1514

Frankrike.

Etang de Thau. Roquirols fyr forandret 19
Toulon. Fyr forandres 20
Golfe Juan. Fyr forandret 21
Korsika. Les Moines. Fyr atter tendt 83
Toulon. Fyrbelysning forandret . . 156
Do. Le Grand Rouveau fyr lyser atter normalt 230
Planier radiofyr ute av virksomhet . 387
Toulon. Nytt for tendt 388
I. de Porquerolles E. Ny bøie utlagt 660
Korsika. Ajaccio. Fyr forandret. Bøie inndradd 774
Marseille. Fyrbelysn. forandres . . 865
Do. Entrée Nord fyr forandret . . 1059
Korsika. Calvi. Fyr slukket 1060
Marseille. Digue de Fort Saint-Jean fyr forandret 1120
Sausset havn. Fyr forandret . . . 1305
Cassis. Fyr forandret 1621

L.-nr.

Malta.

Dellimara Point. Fyr midl. forandret 514
Undervannshindringer utlagt . . . 591
Dellimara Point. Fyr atter normalt 659
Gozo. Skol tal Ghasafar E. Fyr forandret 775
Dellimara Point. Øvelser med luftbomber 786
Oplysning om losbåter 984
Undervannshindringer utlegges . . . 1116
Malta og Gozo Island. Fyr slukkes midl. Advarsel 1124
Dellimara Point. Fyr midl. forandret 1192
Undervannshindringer. Oplysning . 1202
Dellimara Point. Øvelser med luftbomber 1245

Italia.

Sardinia. Isola Rossa. Fyr forandret 22
Fiume. Fyr forandret 23
Gorgona Island. Nytt fyr 84
Do. Do. 85
Do. Punta Cala Scirocco. Fyrs plass 86
Do. Punta Paratella. Fyrs plass . 87
Fiume. Fyr forandret 89
Sardinia. Caliari bukt. Forandring av navn 157
Ortona. Fyrbelysning forandret . . 231
Cervia. Fyr forandret 232
Port Palinuro. Vrak 233
Sardinia. Banke 234
Neapel bukt. Molosiglio. Oplysning om fyr 297
Torre Matarella. Nytt fyr tendt . . 298
Isolotto Traversa. Fyr forandret . . 299
Capo Gallo. Oplysn. om fyr 300
Isola S. Domino. Punta del Diavolo. Fyr forandret 301
Golfo di Triste Pirano. Punta Madonna. Fyr forandret 302
Quarnaro. Punta Nera. Oplysn. om fyr 303
Sicilia. Isola Favignana. Undervannshindringer 389

	L.-nr.
Capo Trionto fyr forandres	390
Golfo di Taranto. Torre dell'Ovo fyr forandres	391
Do. Ugento grunn. Lysbøie forandres	392
Otranto red. Punta Craul fyr forandres	393
Brindisi. Fyr forandres	394
Rodi Garganico fyr forandres	395
Isola Pianosa fyr forandres	396
Quarnaro. Punta Ubas fyr forandret	397
Sicilia. Gela. Nytt fyr tendt	450
Pelagiske øyer. Punta Maccaferri. Fyr forandret	451
Venedigbukten. Punta Santa Eufemia. Fyr forandret	452
Capo Colonne. Fyr forandres	454
Capo Trionto fyr forandret	515
Golfo di Taranto. Torre dell'Ovo. Fyr forandret	516
Otranto red. Punta Craul. Fyr forandret	517
Golfo di Taranto. Ugento grunn. Oplysning	518
Brindisi. Fyr forandret	519
Malamocca. Fyr forandret	520
Liguriske hav. Ventimiglia—Genua. Advarsel	522
Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr midl. forandret	585
Molfetta. Fyr forandret	586
Venedig bukt. Orsera. Isolotto Galmer. Fyr tendt	592
Tyrenske hav. Neapel. Lostvang	593
Isola Stromboli. Oplysn. om fiskeri. Advarsel	661
Liverno. Fyr forandret	668
Genua. Lysbøie utlagt	771
Sardinia. Capo Ferro. Fyr forandres	778
Do. Isolotto Toro. Fyr forandres	779
Tyrenske hav. Capo Orso. Fyr forandres	780
Do. Capri. Punta do Capo fyr forandres	781
Messinastredet. Punta Pezzo fyr forandres	782
Sicilia. Castellamare del Golfo fyr forandres	783
Tyrenske hav. Piombino. Punta La Rochetta fyr forandret	852
Sardinia. Isola Biscie. Fyr forandret	853
Tyrenske hav. Fiumicino. Fyr forandret	854
Do. Porto d'Anzio. Lysbøie forandres	855
Do. Isola Ponza. Fyr forandres	856
Do. Portici. Fyr forandres	857
Do. Amalfi. Fyr forandres	858
Brindisi. Secca del Fico. Lysbøie forandres	859
Triest bukt. Punta Tagliamento. Fyr forandret	860
Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr lyser atter normalt	862
Neapel. Lostvang ophevet	863
Tyrenske hav. Capo Ferro fyr midl. forandret	864
Venedig bukt. Chioggia anduving. Undervannshindringer	866
Messina. Undervannshindring. Advarsel	870
Sardinia. Santa Teresa Gallura fyr forandret	974
Do. Isolotto Toro fyr forandret	975
Tyrenske hav. Isola Ischia. Porto Ischia. Fyr forandret	982
Venedig bukt. Altese øya. Fyr tendt	1055
Sardinia. Carbonara. Fyr forandret	1061
Tyrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandret	1062
Do. Capri. Punta Lo Capo. Fyr forandres ikke	1063
Rodi Garganico. Fyr forandret	1064
Sardinia. Capo Ferro fyr forandres	1122
Do. Isola Tavolara fyr forandret	1123
Spezia innseiling. Forbudt område	1193
Sardinia. Isola dei Cavoli. Fyr forandret	1194
Capo Colonne. Fyr forandret	1195

	L.-nr.
Sardinia. Carbonara bukt. Fyr forandret	1203
Baratti havn. Fyr forandret	1204
Orsera havn. Fyr forandret	1205
Golfo di Trieste. Punta Sottile. Fyr forandret	1206
Castel di Mezzo. Oplysn. om fyr	1246
Spezia innseiling. Forbudt område frigitt	1248
Isola di Capri. Punta Carena fyr forandret	1249
Unie havn. Fyr forandret	1306
Umajo havn. Fyr forandret	1307
Spezia. Fyr forandret	1309
Salerno. Fyr forandret	1310
Sicilia. Palermo. Oplysn. om fyr	1311
Sardinia. Isola Asinara. Punta Caprara. Fyr forandret	1361
Sicilia. Catellamare del Golfo fyr forandret	1362
Sardinia. Tavolara. Fyr forandret	1412
Gaeta bukt. Forbudt område	1454
Tyrenske hav. Isola di Ventotene. Fyr forandres	1510
Do. Isola d'Ischia. Lacco Ameno fyr forandres	1511
Adriaterhavet. Isola Sansego. Oplysn. om fyr	1512
Tyrenske hav. Isola Giglio. Forandrede fyr	1580
Venedig bukt. Porto di Trieste. Fyr tendt. Molo	1584
Adriaterhavet. Ancona. Radiopeilestasjon inndradd	1620
Jugoslavia.	
Bakar Bay. Fyr forandret	88
Port Kraljevica. Ostro. Fyr forandret	90
Podstraza Point. Fyr forandret	91
Port Kraljevica. Punta d'Ostro. Oplysn. om fyr	304
Isola Veglia. Punta Podstraza. Oplysn. om fyr	305
Scoglio Cavallo. Fyr tendt	398
Silba. Arat fyr forandret	1308
Dubrovacka innløp. Mokosika. Fyr tendt	1413
Daksa. Fyr forandret	1414
Calamotta Kanal. Sipan. Fyr tendt	1415
Hvar. Sucuraj havn. Fyr forandret	1416
Daksa. Fyr forandret	1457
Albania.	
Durazzo bukt. Overettmerker ødelagt	978
Valona. Nytt fyr	1121
San Giovanni di Medua. Fyr forandret	1581
Hellas.	
Forbudte områder	92
Saloniki bukt. Cape Koutchouk—Karabournnou. Fyr tendt	235
Aspra Spitia bukt. Oplysn. om fyrs plass	306
Eubøa bukt. Kapp Drepanon. Fyr tendt	662
Saloniki bukt. Panomi pynt. Grunn	773
Eubøa. Cap Paximada. Fyr tendt	776
Saloniki bukt. Mikro Karabournou fyr forandret	1118
Limin Drepanou. Kephali Point. Fyr tendt	1196
Stredet mellem Acarnanie og Kalamos. Capo Kamilavka. Fyr tendt	1197
Thermaikos Kolpos. Atherida Point. Fyr tendt	1198
Singitikos Kolpos. Cape Capso. Pinnes. Fyr tendt	1199
Athos halvøy, SE. Fyr tendt	1200
Strymon bukt. Kavkana Island. Fyr tendt	1201
Ithaca. Fyr tendt	1312
Vuliasmeni bukt. Forbudt strøk	1513
Saloniki bukt. Fyrs plass	1582
Tyrkia.	
Tenedos. Ponente fyr forandres	867
Marmarahavet. Izmit bukt. Banke	1313

L.-nr.

Svartehavet.

Russland. Kherson eller Dneiper bukt. Adjigiol. Tåkesignal nedlagt 24
Do. Sofievka. Fyr forandret . . . 25
Svartehavet og Asoffhavet. Advarsler om minefare 93
Russland. Odessa anduving. Lysbøier lagt ut 159
Lilleasia. Cape Inje. Fyr forandret 160
Russland. Batum. Radiotåkesignal 161
Do. Asoffhavet. Yelenina Spit. Lysbøie lagt ut 162
Do. Do. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret 236
Do. Do. Circassia. Socha red. Fyr forandret 237
Do. Sukhum Point. Radiofyr oprettet 307
Do. Poti. Radiofyr oprettet . . . 521
Do. Krim. Kap Lukul. Nytt fyr 589
Do. Do. Lukul Bluff. Fyr forandret 590
Tyrkia. Rize red. Oplysninger . . 664
Romania. Constanza. Radioværmelding 665
Do. Do. Lys- og lydbøie forandret 666
Russland. Eupatoria. Lysbøie ombyttet med lys- og lydbøie . 669
Do. Krim. Kizil yar. Fyr tendt. 670
Kerch. Kapp Kiz Aul. Fyr forandret 777
Romania. Constanza. Redningsstasjon oprettet 868
Odessa. Lysbøie erstattet av lys- og lydbøie 869
Asoffhavet. Dolgaya Spit. Fyr flyttet 871
Tyrkia. Chilé fyr midl. forandret . 1119
Russland. Kherson bukt. Opmerkning forandret 1125
Georgia. Sukhum. Overettfyr forandres 1127
Asoffhavet. Taganrog bukt. Undervannshindring 1455

L.-nr.

Lilleasia m. m.

Egeerhavet. Lero. Adgangsbestemmelser 158
Caramania. Alanya fyr forandret .. 588
Egeerhavet. Tenedos fyr forandret . 976
Caramania. Mersin. Fyr forandret . 1056
Do. Provencal øya. Fyr tendt .. 1057
Palestina. Jaffa. Fyr forandres . . 1058
Cypern, SE. Undervannshindringer utlegges 1117
Izmir bukt. Karaburun. Fyr tendt 1126
Cypern, SE. Undervannshindringer . 1228
Syria. Beyrouth. Lysbøie flyttet . . 1359

Afrika.

Egypt. Taifa Rock NW. Grunn . . 453
Do. Alexandria. Lysbøier forandres 983
Do. Port Said. Vrak. Avmerkning forandres 1128
Do. Alexandria. Lysbøier forandret 1456
Libya. Ez Zuetina. Oplysn. om fyr 238
Do. Burat el Sun. Grunn 861
Do. Ras el Tin. Fyr forandret .. 1207
Tunis. Ras Zira. Lysbøie atter tendt 26
Do. Canal d'Adjim. Oplysn. om fyr 94
Do. Passe d'Adjim. Fyr midl. forandret 513
Do. Annullering av 513 i E. f. S. 565
Do. Passe d'Adjim. Fyr lyser atter normalt 587
Do. Bizerte. Fyr forandret . . . 663
Do. Passe d'Adjim. Chenal Ouest. Fyr forandret 980
Do. Ras Enghela fyr forandret .. 1247
Do. Fyrtårner forandret 1360
Algerie. Cap de l'Aiguille. Radiofyr 667
Do. Cap Caxine. Nytt radiofyr . 743
Do. Alger havn. Radiofyr. Oplysn. 772
Do. Port-Gueydon. Fyr forandret 784
Do. Abuja Point. Nytt radiofyr . 977
Marokko. Melilla. Vrak 981
Do. Do. Fyr tendt. Molo . . . 1583

L.-nr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

Sainthill Bank og Laura Ethel Bank finnes ikke 98

Island.

Faxafloi. Vogar overettfyr slukkes. Nytt fyr tendes 163
Do. Gerdistangi fyr forandret . . 164
Heimaey. Storhöfdi fyr forandret . 599
Vogar overettfyr nedlagt. Nytt fyr tendt 600
Breidifjordur. Grunner 680
Faxafloi. Akranes. Krossvik. Fyr tendt 1364
Isafjardardjup. Arnarnes fyr forandret 1365
Hafnarnes fyrs beliggenhet 1458
Do. Do. 1515
Grimsey NNE. Banke 1516
Norskehavet. Skagafjördur. Malmey fyr forandret 1624
Hornafjördur. Hvanney fyr forandret og atter tendt 1625

Færoyane.

Nolsö. Tåkesignal upålitelig.

Frankrike.

Lorient. Fyr forandret 27
Le Croisic. Losstasjon nedlagt . . . 165
Le Pouliguen. Losstasjon nedlagt . . 166
Saint-Nazaire. Oplysn. om dybde . 167
Rocher d'Antioche. Fyr tendt . . . 239
Lorient Les Truies. Lys- og lydbøie legges ut 240
Soubise. Radiofyr atter i virksomhet 241
Audierne anduving. Grunn 308
St. Gilles sur Vie anduving. Grunn 309
Pointe de Baleines NW. Grunn . . 310
Isle de Croix. Pen Men. Tåkesignal atter i virksomhet 399
Lorient. Les Truies W. Lys- og lydbøie lagt ut 400
Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr tendes 401
Le Guilvinec. Overettfyr forandret 455
Baleines S. Grunner 456
Pertuis d'Antioche. Grunner . . . 457
Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr 525
Pointe du Raz. Vrak 596
Loire munning. Le Grand Charpentier fyr forandres 597
Chanssée de Sein. Lys- og lydbøie forandret 677
Iles des Glenans. Nytt bifyr tendt . 678
Le Four fyr forandret 872
Ouessant. Fyr midl. forandret . . 879
Loire flodens innløp. Fyr forandret 1067
St. Jean-de-Luz. Oplysn. om los .. 1132
Ile d'Yeu. Vrak 1133
Banc de Houat. Undervannshindringer 1209
Basse de l'Aige, W. Grunn 1210
St. Jean-de-Luz. Signalstasjon flyttet 1251
Piriac. Fyr forandret 1252
Gironde munning. Cordouan fyr forandret 1254
Do. Mole d'escale du Verdon fyr. Nytt tåkesignal 1255
Saint Nazaire. Nytt radiofyr . . . 1314
Les Glenans. Ile aux Montons. Fyr forandret 1363
Brest. Lostvang 1417
Goulet de Brest. Le Petit Minou fyr forsterket 1418
Chaussée de Sein. Tåkesignal . . . 1419
Raz de Sein. La Vieille fyr forandres 1459
Chenal du Four. Opmerkning forandret 1517
Raz de Sein. La Vieille fyr forandret 1585
Lorient. Nytt overettfyr tendes .. 1622

Spania.

Farlig område. Gijon og Avelés. Trafikkbestemmelser 28
Cabo Machichaco. Oplysn. om fyr . 168
Islas Sisargas. Fyr lyser normalt . . 242
Punta Lage. Fyr lyser normalt . . 243
Ria de Ferrol. Oplysn. om dybder . 244
Cabo Villano. Radiofyr atter i virksomhet 311

	L.-nr.
Vigo. Arosa og Pontevedra bukt. Oplysn. om miner og lostjeneste	312
El Ferrol. Seilasbestemmelser	313
Cabo Machichaco. Oplysn. om radiofyr	314
Cadix. Lysbøie inndradd	402
Gijon bukt. Vrak	458
N- og W-kyst. Anløp av havner om natten	461
NW-kyst. Ria de el Ferrol. Oplysn. om miner	462
N-kyst. Bajos de Baldayo. Trafikkforbud	463
W-kyst. Pontevedra og Vigo. Oplysn. om miner	464
N-kyst. Oplysn. om miner. Seilanvisning	523
Do. Port Gijon. Signaler forandret	598
Do. Santander. Miner	601
Do. Bilbao. Oplysn. om fyr	602
Do. Bajos de Baldayo. Åpen for trafikk	603
NW-kyst. Oplysn. om miner	671
N-kyst. Puerto de Vega. Punta Lama fyr forandret	1460
NW-kyst. Ria el Ferrol. Lysbøie flyttet	1518
Vigo bukt. Oplysn. om bøier	1586

Portugal.

Viana do Castelo. Castelo de Santiago (forfyr) forandret	29
Viana. Fyr forandret	99
Rio Ave innløp. Fyr atter tendt	169
Esposende fyr forandret	315
Port Leixoes. Vrak	595
Lissabon. Fyrbelysn. forandret	792
Peniche. Ingueiro overettfyr forandret	793
Cacela (Tavira). Overettfyr flyttet	794
Fuzeta overettfyr. Forfyr flyttet	795
Peniche. Overettfyr forandret	988
Ponta de Santo Antonio. Fyr midl. slukket	990
Ilha de Berlenga. Tåkesignal forandret	991
Tajo flodens innløp. Fyr forandret	1068
Ilha de Berlenga. Fyr forandret	1134
Cabo de Sta. Maria. Fyr nedlagt	1316
Leixoes. Fyr forandret	1461
Cape Roca. Oplysn. om tåkesignal	1519

Madeira.

Flora Island. Fyr forandret	30
Porto da Cruz. Grunner	459

Kapverdeøyene.

Saint Vincent. Losbestemmelser	100
St. Antonio. Fyr tendt	1587

Kanarieøyene.

Gran Canaria. Maspalomas Point. Oplysn. om fyr	1129

Afrika.

Fransk Kongo. Gabon floden munning. Lysbøie lagt ut	31
Bata Bay. Fyr forandret	101
Marokko. Cape Spartel. Radiofyr oprettes forsøksvis	170
Bata Bay. Fyr forandret	171
Marokko. Casablanca. Pointe d'El Hank. Radiofyr oprettet	245
Senegal. Casamance-flodens munning. Seilanvisning	246
Nigeria. Bonny-flodens munning. Lysbøie tendt	247
Senegal. Saint Louis. Fyr forandret	403
Bijouga Islands. Grunn. Lysbøie inndradd	404
Elfenbenskysten. Grand Bassam. Fyr forandret	405
Bijouga Islands. Calypso Island. Fyr forandret	594
Marokko. Wadi Sbu. Fyr slukket	672
Gambia. Fyr tendes	673
Gabon-floden. Libreville ankerplass. Lysbøie utlagt	674
Fransk Guinea. Conacry. Boulbine fyr forandres	987

	L.-nr.
Liberia. Grand Bassa fyr forandret	992
Angola. Palmeirinhas fyr atter tendt og forandret	993
Senegal. Chaussée des Almadies. Fyr forandret	996
Marokko. Rabat og Sali. Overettfyr tendt	1135
Fransk Guinea. Iles de Los. Boulbine fyr forandret	1208
Portugisisk Guinea. Kanabak Island. Barel Point. Fyr tendt	1520

Bermudaøyene.

Mills Breaker klokkebøie flyttet	172
Great Sound. Fyr forandres	675

Bahamaøyene.

Little Bahama Bank. Oplysn. om dybder	524
Hollandsk Vestindia. Curacao-Aruba-Bonaire. Sonetid	249
Surinam. Maroni floden. Fyr tendt	997
Fransk Guiana. Mahuri elven og Corosino Rocks. Fyr nedlagt	1065

U. S. A.

Long Island. Eatons Neck fyr. Tåkesignal forandret	32
Chesapeake Bay. Sandy Point radiofyr forandret	33
Maine. Manana Island tåkesignalstasjon. Radiofyr oprettet og synkronisert med lydsignal	95
Delaware Bay. Reedy Island. Forfyr forandret	96
Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret. Undervannssignal nedlagt	97
Chesapeake Bay. Hampton Roads. Craney Island. Fyr forandret	248
Do. Baltimore Harbour. Fyr forandret	316
Innløpet til Delaware Bay. Overfalls fyrskib. Undervannsklokke fjernet	317
Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret	460
Maine. Portland Harbour. Tåkesignal forandret	526
Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Oplysn.	527
Chesapeake Bay. Worton Point. Lys- og klokkebøie forandret	676
Rhode Island. Prices Nick. Radiopeilestasjon	689
Chesapeake Bay. Lynnhaven Roads. Ny lysbøie	787
Maine. West Penobscot Bay. Robinson Rock. Lydbøie utlagt. Mark Island. Klokkebøie inndradd	788
Florida. Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet	789
Maine. Cape Small. Glover Rock. Fyr tendt	790
Block Island Sound. Watch Hell lys- og lydbøie forandret	791
Chesapeake Bay og anduving. Oplysn. om dybde	796
Maine. West Penobscot Bay. Grindel Point fyr forandret	873
Massachusetts. Boston. Grunn	874
New Jersey. Atlantic City. Nytt fyr	875
Rhode Island. Block Island. Lys- og lydbøie forandret	877
New Jersey. Lysbøier forandret	878
Do. Five Fathom Bank. Grunn	985
Do. Little Egg Inlet. Bøier flyttet	989
Maine. Casco Bay. Cow Island Ledge fyr forandret	994
Virginia. Hog Island. Fyr forandret. Lys- og lydbøie utlagt	995
South Carolina. Charleston Harbour. Fyr forandret	1066
Do. Georgetown. Nytt radiofyr	1069
Maine. Penobscot Bay. Ragged Island. Fyr tendt	1130
Florida Reefs. Sand Key fyr forandret	1131
Connecticut. New London Harbour. Tåkesignal forandret	1250

	L.-nr.
New Jersey. Five Fathom fyrskib ommalt	1253
Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandres	1315
Massachusetts—New Jersey. Whale Rock fyr ødelagt og erstattet med lys- og lydbøie	1462
Maine. Jericho Bay. Heron Island S. Dybde på grunn	1527
Do. Cosco Bay. Burnt Coat Island N. Grunn	1528
Long Island Sound. Stratford Shoals S. Lys- og klokkebøie lagt ut	1529
Chesapeake Bay. Baltimore Harbour anduving. Opmerkning forandret	1530
North Carolina. Oregon Inlet. Opmerkning forandret	1531
Long Island Sound. Bartlett Reef. Fyr tendt	1589
Rhode Island. Point Judith Jetty. Fyr forandret	1590
Long Island. Shagwong Reef. Lys- og klokkebøie forandret	1591
Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandret	1592
New York innseiling. South Channel. Scotland fyrskib. Lysvidde og tåkesignal forandret	1593

Canada.

Nova Scotia. Arisaig Point. Fyr permanent slukket	173
Do. Gut of Canso. Eddy point fyr atter tendt	797
St. Lawrence Bay. Gaspe Bay. Paddy Shoal fyr ødelagt	876
Nova Scotia. Beaver Harbour. Grunn	986
New Foundland. Little Fogo Islands. Fyr forandret	1521
Do. Long Island. Southern Head. Fyr forandret	1522
Do. Paquet Harbour. Cape Brulé. Fyr forandret	1523
Do. Cape Fox. Fyr forandret	1524
New Foundland. Partridge Point Fyr forandret	1525
Do. Catelina Harbour. Lys- og lydbøie flyttet	1526
Nova Scotia. Cape Breton Island. Mainadieu Passage. Grunner	1588
Do. Do. Sidney havneinnløp. Flat Point fyr flyttet og forandret	1623

VIII. Vestindia. Mexikanske Golf. Karibiske hav.

U. S. A. Lousiana. Mississippi. South Pass. Lys- og lydbøie forandret	102
Do. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandret	250
Do. Lousiana. Mississippifloden. South Pass. Overettfyr forandres	251
Do. Florida. Key West Harbour anduving. Lys- og lydbøie forandret	318
Do. Do. St. Josefs Bay. Overettfyr forandret	319
Do. Mississippifloden. South Pass. Fyr forandret	465
Do. Florida. Dry Tortugas. Pulaski Shoal fyr. Oplysn.	467
Do. Louisiana. Barataria Bay fyr forandret	468
Do. Texas. Heald Bank. Lys- og lydbøie forandret	528
Do. Do. Brazos-flodens anduving. Grunn	798
Do. Do. Do. Do.	1002
Do. Do. Heald Bank fyrskib gjenutlegges ikke	1137
Do. Do. Brazos Santiago. Nytt radiofyr	1258
Do. Louisiana. Caminada Pass. Nytt fyr	1626
Mexico. Campeche bukt. Puerto Mexico. Oplysn. om fyr	103
Do. Lostvang	174

	L.-nr.
Mexico. Campeche Bay. Puerto Frontera. Navneforandring	252
Do. Isla Verde. Fyr forandret	466
Do. Isla Jolbos. Fyr tendt	529
Do. Cozumel Island. Fyr tendt	530
Do. Puerto Mexico. Vrak. Advarsel	606
Do. Yucatan. Fyr tendt	799
Do. Nautla N. Grunn	1005
Jamaica. Cayman Brac. Fyr tendt	34
Do. Little Cayman. Fyr tendt	35
Do. Grand Cayman. Fyr forandret	36
Do. Do. Fyr tendt	37
Do. Cayman Brac. Fyr tendt	105
Do. Port Antonio. Folly Point fyr. Oplysn. om fyr	320
Do. Portland bukt anduving. Grunn	409
Do. Grand Cayman. George Town. Fyrbelysning forandret	410
Do. Cayman Brac. Oplysn. om fyrs plass	534
Do. Little Cayman. Fyr tendt	535
Do. Port Royal Harbour. Dybde	682
Do. Cayman Brac. Oplysn. om fyr	800
Do. Little Cayman. Oplysning	801
Cuba. Canal Breton. Bøie byttet med lysbøie	408
Do. Cayo Paredon Grande fyr tendes atter	802
Do. Bahia de Cadiz. Fyr forandret	1001
Do. Cienfuegos. Bøie inndradd	1007
Puerto Rico. San Juan Harbour. Lysbøie forandret	104
Do. Do. Båke forandret	607
Do. Do. Lostjeneste	1464
Do. Mona Passage. Mona Island. Fyr forandret. Radiofyr oprettet	1594
Bahamaøyene. Store Bahama Bank. Grunn	177
Do. Great Abaco Island. Elbow Cay. Fyr forandret	257
Do. Acklin Island. Nytt fyr tendt	321
Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Galliot Cut. Nytt fyr	1212
Do. Great Abaco Island. Little Harbour Bar. Fyr forandret	1534
Navassa Island. Fyr forandret	1004
Martinique. Fort de France bukt. Grunn	1256
Sombrero Island. Oplysning	1257
Karibiske hav. Quita Sueno Bank. Fyr forandres	253
Do. Serrana Bank. Fyr forandres	254
Do. Roncador Bank. Fyr forandres	255
Do. Quita Sueno Bank. Fyr forandret	685
Do. Serrana Bank. Fyr forandret	686
Do. Roncador Bank. Fyr forandret	687
Do. Trinidad. Serpents Mouth. Grunn	322
Do. Colombia. Lesseps grunn finnes ikke. Advarsel	175
Do. Venezuela. Fort Libertador. Lysbøier lagt ut	176
Do. Do. Guanta Harbour. Fyr forandret	256
Do. Britisk Honduras. Bay Islands. Roatan Island. Port Royal Harbour. Grunn	406
Do. Colombia. Rosario Banks SW. Grunn	407
Do. Venezuela. Orinocoflodens munning. Fyr midl. tendt	469
Do. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt. Midlertidig lys- og klokkebøie	531
Do. Venezuela. Bahia Boca de las Piedras. Fyr forandret	532
Do. Do. Orinocoflodens munning. Fyr midl. tendt	533
Do. Colombia. Magdalenafloden. Seilanvisning. Los	604
Do. Panama. Isla Grande NE. Vrak	605
Do. Honduras. Tela. Oplysn. om radiomaster	681

	L.-nr.
Karibiske hav. Panama. Almirante bukt. Fyr tendt. Båke opført	683
Do. Britisk Guiana. Demerarafloden. Undervannshindring. Lysbøie midl. utlagt	684
Do. Colombia. Costa Rica og Honduras. Nye radiofyr	803
Do. Venezuela. Cubagua Island. Grunn	880
Do. Do. Innløpet til Laguna de Maracaibo. Oplysn.	998
Do. Do. Maracaibo. Oplysn. om fyr	999
Do. Do. Orinocoflodens munning. Fyr midl. nedlagt	1000
Do. Do. Margarita Island S. Grunn	1003
Do. Do. Paria bukt. San Juan flodens innløp. Fyr ødelagt. Lysbøie utlagt	1006
Do. Do. Do. Rio San Juan. Fyr ødelagt	1070
Do. Do. Barbados S. Banke	1136
Do. Britisk Honduras. Glover Reef. Advarsel	1463
Do. Colombia. S. Marta. Morro Grande fyr forandret	1532
Do. Trinidad. Herine (Erin) bukt. Grunn	1533
Do. Nederlandsk Vestindia. Aruba. Banke	1535

IX. Sydlige Atlanterhav.

	L.-nr.
Brasil. Amazonfloden anduving. Grunn	38
Do. Salinas fyr. Oplysn. om fyrs plass	39
Do. Bahia do Espirito Santo. Porto de Victoria. Grunn	40
Do. Porto Paranagua. Lysbøier forandret	106
Do. Porto Seguro anduving. Grunn	107
Brasil. Poppe Verde. Oplysn. om dybde	108
Do. Porto de Victoria. Grunn	109
Do. Rio Grande do Sul. Nytt fyr	180
Do. Pernambuco. Fyrbelysning forandret	259
Do. Rio de Janeiro. Viktige navigasjonsmeddelelser pr. radio	325
Do. Ubatuba anduving. Oplysn. om grunner	326
Do. Santos. Oplysn. om lysbøier og dybde	327
Do. Rio Grande do Sul. Rio Sao-Goncalo. Boca fyr forandret	328
Do. Maracá anduving. Grunn	329
Do. Porto de Recife. Recife fyr forandret	330
Do. Porto de Aracaju. Aracaju fyr forandret	331
Do. Ponta Guarahu anduving. Grunn	332
Do. Porto de Itajahy. Fyr tendt	333
Do. Alcatrazes fyr. Oplysn. om fyr	411
Do. Ubatuba fyr. Oplysn. om fyr	412
Do. Do. Oplysning	470
Do. Sao Luiz de Marhanhao og Natal radiofyre. Oplysninger	538
Do. Porto Seguro. Grunn	539
Do. Ubatuba Bay. Grossa Point fyr omskjermet	688
Do. Alcatrazes Islands fyr omskjermet	689
Do. Rio Grande do Sul. Vrakbøie	690
Do. Porto de Ilhéos. Dybde	691
Do. Porto de Victoria. Baixio do Tagano. Grunn utvidet sig	692
Do. Lagoa dos Patos. Coroa do Nascimento. Lysbøier forandret	693
Do. Bahia de Paranagua. Vrak	881
Do. Rio de Janeiro. Grunn	882
Do. Porto Pedras. Grunner	883
Do. Maceio. Grunn	884
Do. Porto de Antonia. Lago do Boiao. Fyr ødelagt	1071

	L.-nr.
Brasil. Rio Amazonas. Montre Alegre. Fyr ødelagt	1318
Do. Barra do Timonha. Grunn	1319
Do. Bahia do Espirito Santo. Pedre de Baleia. Oplysn. om fyr	1320
Do. Caraguatatuba. Fyr flyttet og forandret	1366
Do. Pernambuco. Oplysn. om fyr	1367
Do. Port Camosin, W. Grunn	1368
Do. Mastardas fyr SSE. Grunn	1465
Do. Ilha Queimada Pequena innseiling. Grunn	1595
Uruguay. Rio de la Plata. Montevideo. Lysbøier. Vrak	609
Do. Do. Piedre Diamante. Fyr forandret	610
Argentina. Banco Susana. Rettet dybde	178
Do. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Fyr tendt	179
Do. Rio de la Plata. Barra del Forallon. Lysbøier lagt ut	1466
Afrika. Portugisisk W-Afrika. Peninsula dos Tigres. Fyr forandret	258
Luderitz bukt. Diaz Point. Tåkesignal forandret	323
Angola Restinga. (Ponto do Lobito). Oplysn. om fyr	324
Fransk Kongo. Libreville. Grunn	536
Do. Cap Lopez. Grunn	537
Guinea bukten. Gabon flodens munning. Fyr forandret	1138
Libreville. Fyr forandret	1139
Robben Island. Nytt radiofyr. Tåkesignal forandres. Fyr forsterkes	1317
Do. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet	1420
Do. Do. Do.	1536

X. Indiske hav. Røde hav.

	L.-nr.
Afrika. Tanga bukt. Overettfyr forandret	41
Afrika. Zanzibar Harbour. Lysbøier forandret	42
Do. Mozimbwa Harbour. Fyr tendt	43
Do. Madagascar. Mananara ankerplass. Grunn	44
Do. Barracouta Point. Fyr permanent slukket	114
Do. Namalungo Point. Fyr tendt	115
Do. Madagascar. Majunga. Opmerkning forandret	182
Do. Cape Receiffe. Undervannshindring	260
Do. Zanzibar Harbour. Fyr forandret	338
Do. East London anduving. Oplysn. om dybde	339
Do. Cape Receiffe. Fyr forandres. Tåkesignal oprettes	340
Do. Madagascar. Fénérive. Grunn	341
Do. Algoa Bay. Dispatch eller Roman Rock. Lys- og lydbøie lagt ut	413
Do. Angoche Islands. Grunner	414
Do. Madagascar. Cape St. Mary SW. Grunn	415
Do. Algoa Bay. Cape Receiffe SE. Undervannshindring	472
Do. Røde hav. Safaga. Ny båke	694
Do. Bukten ved Aden. Tajura bukt. Musha Islands N. Vrak	695
Do. Italiensk Somaliland. Ras Filuk. Ny båke	696
Do. Zues Kanal. Dybde	697
Do. Eritrea. Taclai. Grunn	698
Do. Bukten ved Aden. Ras Alula W. Båke opført	699
Do. Italiensk Somaliland. Haweea. El Meghet NE. Grunn	700
Do. Røde hav. North Massava Channel. Grunn	804
Do. Reunion. Point Bel-Air. Fyr forandret	888
Do. Italiensk Somaliland. El Meghet. Grunn finnes ikke	889

		L.-nr.
Afrika.	Madagascar. Nosi Fanihi N. Grunn	890
Do.	Algoa Bay. Cape Receiffe. Tåkesignal	891
Do.	Bukten ved Aden. Jibuti. Fyr forandret	1008
Do.	Italiensk Somaliland. Mereg N. Grunn	1213
Do.	Madagascar. Cape East SE. Grunn	1259
Do.	Portugisisk Øst Afrika. Bera. Oplysn. om fyr og losfartøi	1321
Do.	Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr forandret	1422
Do.	Punta da Burra. Oplysn. om fyr	1467
Do.	Cape Corrientes. Fyr tendt	1468
Do.	Zanzibar anduving. Ny lysbøie	1538
Do.	Madagascar. Fénérive. Grunn	1539
Do.	Britisk E-Afrika. Kilifi floden. Fyr forandret	1596
Do.	Madagascar. Cape St. Marie SSE. Banke	1597
Do.	Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr forandret	1469
Do.	Mozambique. Epidendron Island. Fyr forandret	1470
Asia.	Forindia W-kyst. Cambey bukt. Jhanghmer. Fyr forandret	110
Do.	Ceylon. Mandaitivu S. Grunn	111
Do.	Bengalske bukt. Vizagapatam. Oplysn. om fyr	112
Do.	Arabiske hav. Makrankysten. Chahbar bukt. Undervannshindring	113
Do.	Persiske bukt. Jezirat Qais. Fyr tendes	181
Do.	Forindia. Portugisisk India. Diu. Cavaleiro fyr forandret	334
Do.	Do. Do. Damao. Fyr forandret	335
Do.	Ceylon. Mullaittivu. Grunn	336
Do.	Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Oplysn. om lysbøier	337

		L.-nr.
Asia.	Forindia. Cambay bukt. Tapti Fyr forandret	416
Do.	Do. Manar Bay. Tuticorin red. Lysbøie forandret	417
Do.	Do. Do. Do. Do.	418
Do.	Ceylon. Colombo fyr tendt	419
Do.	Do. Negombo fyr tendt	420
Do.	Røde hav, E-kyst. Jidda. Lostjeneste m. m.	471
Do.	Ceylon, W-kyst. Point de Galle. Fyr forandret	473
Do.	Forindia, W-kyst. Harnai W. Vrak	615
Do.	Ceylon, SW-kyst. Galle Harbour. Ankerplass lukket. Opmerkning inndradd	616
Do.	Bengalske bukt. Rangoon-floden. Fyr midl. forandret	701
Do.	Malacca stredet. Penang havn. Vrak avmerket	702
Do.	Do. Penang, søndre innløp. Båke under bygging	885
Do.	Bengalske bukt. Siam. Chance Island. Grunn m. m.	887
Do.	Persiske bukt. Bahrain Harbour. Vrak	1009
Do.	Forindia. Manar bukt. Tuticorin red. Undervannshindring	1010
Do.	Persiske bukt. Bahrain Harbour. Bøie ombyttet med lysbøie	1012
Do.	Do. Khor Musa. Bøie flyttet. Grunn	1072
Do.	Bengalske bukt. Rangoon-floden. Fyrbelysn. forandret	1140
Do.	Do. Burma. Tavoy floden. Fyr tendt	1214
Do.	Ceylon. Karaitivu. Oplysn. om dybder	1471
Do.	Forindia, W-kyst. Kumbara bukt. Vrak	1537
Do.	Ceylon. Weligame bukt. Fyr tendt	1598
Do.	Bengalske bukt. Hooghly floden. Fyrskib utlagt. Opmerkn. forandres	1599

		L.-nr.
Australia, W-kyst.	Mary Ann Haven. Fyr permanent slukket	611
Do.	Do. Esperance bukt. Fyr forandret	612
Do.	NW-kyst. Beadon Point N. Lysbøie inndradd	613
Do.	W-kyst. Hamelin bukt. Fyr tendes	614
Do.	Fremantle. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt	886
Do.	Esperance Bay. Woody Island E. Grunn	1011
Do.	SW-kyst. Hamelin Island. Nytt fyr	1073
Do.	NW-kyst. Bedout Island. Fyr forandres	1369
Do.	E-kyst. Inner Barrier Route. Y Reef. Nytt fyr tendes	1421

XI. Ostindiske archipel.

		L.-nr.
Malakkastrede.	Langkawi Islands. Pulo Enggang. Fyr forandret	1074
Do.	Perakfloden. Fyrbelysning forandret	1600
Sundaøyene.	Borneo. Sarawakflodens munning. Fyr forandret	45
Do.	Do. Lan Kayan Island NE. Grunner	46
Do.	Rio øyhav. Boelan S. Grunn	116
Do.	Java, N-kyst. Bawean E-kyst. Grunn	117
Do.	Sawa Island. Seba Roal. Oplysn. om dybder	118
Do.	Java. Soerabaja E. Mindre dybde	183
Do.	Molukske øyhav. Sermeta Islands. Meaty Miarang. Grunn	184
Do.	Borneo, S-kyst. Tanjoeng. Malatajoer S. Grunner	185
Do.	Do. E-kyst. Pamoekan bukt. Grunn	261
Do.	Tuju eller Seven Islands. Grunner	421
Sundaøyene.	Sumatra, E-kyst. Berhalastredet. Oplysning om dybder	540
Do.	Celebes, NW-kyst. Tg. Penjoe N. Grunn	541
Do.	Molukske øyhav. Kai Islands. Grunn	542
Do.	Billiton Island. Tanjong Pandan. Dybder	703
Do.	Rio øyhav. Soengai Kolak anduving. Grunner	805
Do.	Borneo, N-kyst. Banguey South Channel. Grunn	892
Do.	Rio Strait. Pulo Mantang. Grunner	893
Do.	Do. Kajang Strait. Grunn	894
Do.	Sumatra, W-kyst. Tapanuli bukt. Sibolga. Fyr forandret	1141
Do.	Carimatastrede. Grunn	1215
Do.	Borneo, E-kyst. Sint Lucia bukt. Banda Rev. Lysbøie utlagt	1260
Do.	Do. Koetei floden. Tanjong Moeara Berau fyr nedlagt	1261
Do.	Rio strede. Forbudt område	1322
Do.	Rio øyhav. Soelit strede. Grunn	1472
Do.	Do. Batam S. Grunn	1473
Do.	Java, N-kyst. Madoera S-kyst. Ny lysbøie	1540
Do.	Sumatra E-kyst. Belawan Deli. Boenga Bank. Lysbøie forandret	1541
Filippinene.	Hinatuan Passage. Oplysn. om grunner	186
Siam bukt.	Koh Sichang. Koh Taimun. Fyr tendt	704
Australia, N-kyst.	Clarence Strait. Grunn	1474

XII. Nordlige Stille hav.

		L.-nr.
Siam bukt.	Bankok rev. Lysbøie lagt ut	47
Do.	Nui Nai Point. Fyr forandret	123

	L.-nr.
Siam bukt. Malacca E-kyst. Trengganu. Fyrbelysn. forandret	124
Do. Bangkok Bar. Lysbøie legges ut	125
Do. Pulo Wai. Undervannshindring rapportert	195
Do. Koh Rang Kwien. Fyr tendt	552
Do. Hin Khee Sua fyr forandret	553
Do. Pulo Obi. Grunn	1144
Chinesiske sjø. Annam. Cape Padaran. Fyr forandret	48
Do. Do. Lon Island. Oplysn. om fyr	49
Do. Do. Pulo Kambir. Oplysn. om fyr	50
Do. Paracel Islands. Crescent Group. Pattle Island. Fyr tendt	51
Do. Formosa. Kiirum Ko. Grunner	130
Do. Fransk Indo-China. Cape Padaran. Fyr forandret	342
Do. Fransk Indo-China. Don Nai. Oplysn. om dybder	551
Do. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendes	809
Do. Tong King bukt. Grand Singe Island N. Grunn	806
Do. Do. Hainan strede. Grunner	1015
Do. Annam. Kin Hon eller The Nai Harbour. Fyr forandret	1016
Do. Do. Tien Sha. Fyrs lysvidde forminsket	1017
Do. Pescadores øyene. Tokichi Sho. Fyr forandret	1216
Do. Do. Kitsushibi fyr forandret	1217
Do. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendt	1265
Do. Tongking Golf. Hon Dau. Fyr forandret	1326
Do. Formosa, N-kyst. Magnetisk forstyrrelse	1601
Sydchinesiske sjø. Malacca. Pulo Kapas. Nytt fyr	1628
China. Kwantung halvøy. Ryojun Ko. Fyr forandret	131
China. Macao Harbour. Fyr midl. slukket	187
Do. Liau Tung bukt. Hulutao. Fyr tendt	477
Fillippinene. Verde Island Passage. Grunn finnes ikke	343
Carolinene. Moen. Fyr tendt	716
Christmas Island. Oplysn. om beliggenhet	1014
Japan. Hokkaido. Akkeshi Wan. Fyr forandret	133
Do. Do. Do. Grunn	188
Do. Honshu. Yokkaichi Ko. Nytt fyr	189
Do. Naikai. Niihama Ko. Fyr tendt. Molo bygget	190
Do. Kyushu. Miike Ko. Fyr forandret	191
Do. Hokkaido. Rebun To. Fyr tendt	268
Do. Honshu. Mikawa Wan. Fyr tendt. Molo bygget	269
Do. Naikai Shodo Sima W. Lysbøie lagt ut	344
Do. Honshu. Riyouri Saki. Nytt fyr	423
Do. Do. Hachinohe Ko. Nytt fyr	424
Do. Naikai. Uma Sima. Fyr tendt	547
Do. Honshu. Riyouri Saki. Fyr tendt	548
Do. Do. Hachinohe Ko. Fyr tendt	549
Do. Do. Chita Wan. Grunn	550
Do. Hokkaido. Otaru Ko. Grunn	617
Do. Honshu. Shioya Zaki. Nytt radiofyr	618
Do. Naikai. Nezumi Shima. Fyr tendt	619
Do. Honshu. Ito Ko. Fyr tendt	623
Do. Do. Yotsukura Zaki. Fyr tendt	713
Do. Naikai. Ohiru Jima. Fyr tendt	714
Do. Do. Shiraichi Seto. Fyr tendt	715
Do. Do. Ube Ko. Fyr tendt	807

	L.-nr.
Japan. Honshu. Onahama Wan. Fyr forandret	808
Do. Do. Taisha. Fyr tendt	810
Do. Do. Nyodo Zaki. Fyr forandret	811
Do. Sakisima Islands N. Raleigh Island. Oplysn.	812
Do. Honshu. Hirasawa Ko. Fyr tendt	813
Do. Do. Kane Ura. Nytt fyr m. m.	895
Do. Urado Harbour. Navn forandret	896
Do. Naikai. Motoyama Ura. Navneforandring	897
Do. Hokkaido. Wakkanai. Fyr forandret	1018
Do. Honshu. Nivozi. Nye fyr	1218
Do. Do. Wajema Hachuchi. Grunn	1219
Do. Do. Kanaga Se. Grunner	1220
Do. Kyushu. Kataura Wan. Fyr tendt	1478
Korea. Fusan Harbour anduving. Nyt tfyr tendt	132
Do. Chemulpo. Fu To. Tåkesignal	711
Do. Fusan Harbour. Goroku To. Tåkesignal	712
Do. Kotei Ko. Nytt fyr	1370
Do. Namkojin. Radiofyr oprettet	1602
Sibir. Saint Vladimir bukt. Fyr forandret	126
Do. Kamchatka. Bolohaya flodens munning. Nytt fyr	127
Do. Sakalin. Otomari Ura. Grunt vann	128
Do. Yegorova Point. Tåkesignal forandret	192
Do. Tartary bukt. Byelkina Point. Radiofyr oprettet	270
Do. Do. Grossevicha bukt. Fyr forandret	620
Do. Tartary strede. Castries bukt. Forandring av fyrbelysn.	621
Do. St. Vladimir bukt. North Head fyr. Tåkesignal forandret	622
Sibir. Okotske hav. Amur bukt. Baidukor Island. Nytt radiofyr	706
Do. Japanske hav. Peter den stores bukt. Kapp Gamova. Nytt radiofyr	707
Do. Peter den stores bukt. Gerasimova Island. Fyr forandret	1142
Do. Do. Jitkova Point. Fyr forandret	1143
Do. Do. Ny lysbøie. Nytt fyr	1264
Do. Sakhalin. Otomari Ura. Fyr nedlagt	1323
Do. Vladivostok. Askold. Fyr flyttet	1324
Kurillerne. Shumshir. Fyr tendes	1372
Do. Do. Fyr tendt	1542
Central Amerika. Equador. Galapagos Islands. Marchena Island E. Skjær	1543
Do. Panama. Morro Puercos fyr forandres	262
Do. Do. Coiba Island. Båer i vannflaten	705
Do. Do. Morro Puercas fyr forandret	709
Do. Do. Do. Do.	1020
Do. Do. Isla Bona. Fyr flyttet	1263
Do. San Salvador. Ampala Point. Fyr forandret	263
Do. Do. Remedios Point. Fyr forandret	264
Do. El Salvador. Fonseca bukt. Savannah bank finnes ikke	1325
Do. Costa Rica. Puntarenas. Fyr slukket	543
Do. Nicaragua. Puerto San Juan del Sur. Grunt vann	129
Do. Jecarita Island. Fyr forandret	1019
Hawaii. Hilo Bay. Kuhio Bay overettfyrer forandret	119
Do. Molokai. Oplysn. om fyr	193
Do. Maui. Fyr forandret	194
Do. Hilo bukt. Overettfyr forandret	267
Mexico. Manzamillo bukt. Grunn	346

		L.-nr.
Mexico.	Guerrero Maldonado. El Recodo. Fyr ødelagt	347
Do.	Manzanillo bukt. Grunn	422
Do.	Corvetena Rock. Fyr tendt	474
Do.	California Bay. San Ignacio Point. Oplysn. om grunn	475
Do.	Escondido bukt. Grunn	544
Do.	California bukt. San Marcial Point W. Grunn	624
U. S. A.	Haro Strait. Hein ell. Fonte Bank. Lysbøie forandret	122
Do.	California. Point Fermin. Lydbøie byttet med lys- og lydbøie	120
Do.	Do. San Fransisco Bay. Fyr forandret	121
Do.	Do. Point Reyes. Grunn	265
Do.	Do. San Fransisco Bay. Lysbøie forandret	266
Do.	Do. San Pedro bukt. Lydbøie byttet	345
Do.	Do. Santa Rosa Island. Fyr slukket	476
Do.	Do. Do. Oplysn. om fyr	545
Do.	Do. San Fransisco Bay. Bonita Point fyr. Radiofyr oprettes	546
Do.	Do. San Diego bukt. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær	625
Do.	Do. Los Angelos Harbour. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær	626
Do.	Do. Santa Rosa Island. Fyr midl. tendt	627
Do.	Do. San Fransisco bukt. Bonita Point fyr tendes om dagen i usiktbart vær	628
Do.	California. Santa Monica. Fyr tendt	710
Do.	Do. San Fransisco Bay. Yerba Buena Island. Nytt fyr	898
Do.	Do. Do. Do. Nytt fyr og tåkesignal	1013
Do.	Do. Shelter Cove. Grunn	1021
Do.	Do. Cape Mendocino. Grunn	1022
Do.	Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Advarsel	1075
U. S. A.	California. Newport. Nytt tåkesignal	1262
Do.	Do. Newport Bay. Klokkebøie inndradd	1475
Do.	Do. Los Angelos havn. Merke flyttet	1476
Do.	Do. San Fransisco Bay. Bøie byttet med klokkebøie	1477
Do.	Do. Cape Vezcaino S. Grunn	1544
Do.	Do. Grunner	1627
Do.	Oregon. Cape Blanco N. Oplysn. om dybder	708
Canada.	Britisk Columbia. Vancouver Harbour. Nytt tåkesignal	1371

XIII. Sydlige Stille hav.

		L.-nr.
Amerika.	Equador Guayaquil bukt. Puna Island. Fyr tendt	1024
Do.	Do. Santa Elena Point fyr. Oplysn.	1025
Do.	Do. Galapagos øyene. Ikke kartlagt øy	1078
Do.	Do. Manglar Alto. Grunner	1374
Do.	Do. Do. fyr atter tendt	1482
Do.	Peru. Guanape Island. Fyr atter tendt og forandret	52
Do.	Do. Do. Radiopeileapparat	138
Do.	Do. Lobas de Tierra. Fyr atter tendt og forandret	196
Do.	Do. Punta Coles. Fyr forandret og atter tendt	478
Do.	Do. Do. Radiofyr oprettet	479
Do.	Do. Punta Parinas. Fyr forandret	555
Do.	Do. Cape Blanco. Oplysn. om fyr	717
Do.	Do. Talara bukt. Talara fyr forandret	1266
Do.	Do. Pisco Bay. Nytt radiofyr	1327
Do.	Do. Cabo Blanco. Oplysn. om fyr	1328
Do.	Do. Callao. Radiofyr oprettet	1481
Do.	Do. Salavorry. Radiofyr oprettet	1604

		L.-nr.
Chile.	Queule bukt. Choros Point. Fyr tendt	53
Do.	Tocopilla. Tørrfall	137
Do.	Ponta Morguilla. Fyr tendes	197
Do.	Isla Tabon. Oplysn. om lysvidde	198
Do.	Isla Tranqui. Punta Centinela. Oplysn. om lysvidde	199
Do.	Islas Queitao. Oplysn. om lysvidde	200
Do.	Magellan strede. Froward Reach. Grunn	271
Do.	Chonos øyhav. Bahia Anna Pink. Isla Inchemo. Ankerplass	348
Do.	Magellan strede. Magellanes. Navn forandres	554
Do.	Tierra del Fuega. Franklin Sound. Grunn	608
Do.	Juan Fernández fyr forandret	814
Do.	Corral Bay. San Carlos. Overettfyr tendt	899
Do.	Juan Fernández Island. San Juan Bautista bukt. Radiofyr flyttet	1077
Do.	Concepcion Bay. Oplysn. om dybder	1221
Do.	Puerto de Valdivia. San Carlos Fyr tendt	1375
Do.	Puerto Lebo. Punla Tucapel fyr omskjermet	1423
Do.	Do. Fyr forandret	1603
Tuamotu øyhav.	Niau. Grunn	349
Tongaøyene.	Eua iki. Fyr tendt	818
Marquesas Islands.	Taiohae ell. Harapehi bukt. Fyr forandret	1545
Salomon Islands.	Baranago Harbour. Fyr forandret	59
Australia.	Queensland. Cape Bowling Green N. Grunn finnes ikke	54
Do.	Do. Cape Capricorn. Fyr forandret	55
Do.	Spencer bukt. Port Augusta. Grunn	56
Australia.	Bass Strait. Murrai Pass. Fyr forandret	57
Do.	Gage Roads. Undervannshindring	136
Do.	Spencer bukt. Port Augusta. Grunn finnes ikke	201
Do.	Kangaroo Island. Nepean bukt. Nytt fyr tendt	202
Do.	Gage Roads. Undervannshindring	203
Do.	Delambre Island. Grunn rapportert	204
Do.	Queensland. South Brother. Grunn	205
Do.	Do. Adolphus Channel. Four-Fathom Patches. Grunner	206
Do.	Victoria. Port Philip. West Channel. Grunn	272
Do.	Queensland. Hannah Island. Fyr delvis skjult	273
Do.	New South Wales. Sidney Harbour. Fyr tendt	274
Do.	Do. Do. Havnebestemmelser	425
Do.	Victoria. Little Rame Head S. Oplysning	556
Do.	New South Wales. Newcastle Harbour. Forandring i fyrbelysning	718
Do.	Do. Botany Bay. Radiofyr permanent nedlagt	719
Do.	Curtis Channel. Cape Capricorn fyr forandret	900
Do.	Queensland. Flat Top Island. Fyr nedlagt	1145
Do.	Victoria. Cape Otway. Nytt radiofyr	1480
Do.	Port Darwin. Grunner	1546
Do.	Queensland. Moreton bukt. Dybder. Ny lysbøie	1547
Do.	Tasmania. Straat Banks. Eddystone Point. Grunn	557
Do.	Do. Banks strede. Eddystone Point. Grunn	633
Do.	Do. Tamar floden. Dybde	720

L.-nr.

Australia, Tasmania. Banks strede. Eddystone Point. Grunner. . 816
Do. Do. Low Head. Grunn. . . 817
Do. Do. Do. Oplysn. om grunn 1329
Do. Do. Banks strede. Swan Island. Fyr forandret 1330
Do. Do. Emu bukt. Oplysn. om los 1479
Do. New Zealand. North Island. Waikohopu Harbour. Fyrbelysn. forandret 58
Do. Do. Do. Wellington. Radiofyr nedlagt 134
Do. Do. Do. Barnig Head. Radiofyr oprettet 135
Do. Do. South Island. Bluff Harbour. Oplysn. om signalstasjon 350
Do. Do. Do. George Sound. Grunn 426
Do. Do. Do. Chalky ell. Dark Cloud Inlet. Grunn 427
Do. Do. North Island. Sergeant Channel. Grunn 629
Do. Do. Do. Auckland Harbour. Fyr forandret 630
Do. Do. Do. Mercury bukt. Oplysn. om grunner og fyr . . . 632
Do. Do. Do. Colville Channel. Grunn 721
Do. Do. Do. Mercury Islands. Grunner 722
Do. Do. Do. Kennedy Bay. Dybde 723
Do. Do. Do. Port Nicholson. Tåkesignal 815
Do. Do. South Island. Fyr midl. forandret 1076
Do. Do. Do. Cape Campbell. Radiofyr 1373
Do. Do. Do. Do. Do. . . . 1548
New Guinea. Rawdon bukt. Fyr tendt 819
Do. Huon bukt. Salamoa Harbour. Fyr tendt 1023

L.-nr.

New Britain. Blanche Bay. Oplysn. om fyr 631
New Caledonia. Port Numea. Fyrbelysning forandret 1629

XIV. Nordishavet.

Russland. Kola. Salni Point. Nytt fyr 207
Do. Do. Pinigori Point. Fyr forandret 208
Do. Hvitehavet. Cape Bolshoi Gorodetski. Radiofyr oprettet . 209
Do. Do. Onegabukten. Lysbøie byttet med lys- og lydbøie . . 210
Do. Do. Cape Voronov. Fyr forandret 211
Do. Do. Kandalakski bukt. Vonyuchei Point. Overettfyr forandret 275
Do. Murmansk. Shalim Island. Fyr tendt 276
Do. Motovski bukt. Zapadnaya Litsa bukt. Fyr tendt 277
Do. Hvitehavet. Cape Orlov. Nytt radiofyr 351
Do. Do. Sosnovetøya. Nytt radiofyr 480
Do. Barentshavet. Murmankysten. Lyetinski. Fyr forandret . . 558
Do. Do. Do. Kildin Island. Fyr omskjermet 559
Do. Murmansk. Bolshoi Oleni. Overettfyr tendt 634
Do. Do. Shelpinskaya bukt. Overettfyr tendt 635
Do. Kolaøya. Kislaya bukt. Overettfyr tendt 636
Do. Hvitehavet. Onega red. Vrak 637
Do. Novaja Zemlja. Matochkinstrede. Grunn 724
Do. Hvitehavet. Mezenviken. Lysbøie inndradd 725
Do. Do. Nakhkonitsa. Grunner. 726

L.-nr.

Russland. Hvitehavet. Rombak N. Grunn 727
Do. Karahavet. Sidorova. Nytt fyr 728
Do. Do. Izvestiøya. Nytt fyr. . 729
Do. Jenisei bukt. Dickson havn. Fyr forandret 730
Do. Kapp Oleninos N. Grunn. . 820
Do. Øst-Sibir. Kapp Vankarem. Nytt fyr 901
Do. Do. Do. Do. 1026
Do. Do. Kapp Syeverni. Nytt fyr 1027
Do. Barentshavet. Murmankysten. Teriberski fyr forandret . . . 1376
Do. Do. Do. Kildin Island. Fyr forandret 1484
Do. Hvitehavet. Mezenviken. Fyr forandret 1483
Do. Do. Cape Goroditzki. Tåkesignal 1549
Do. Karahavet. Yugorski Shar. Nytt fyr og tåkesignal. Kapp Yarosel fyr. Nytt tåkesignal. 1630
Island. Skagafjördur. Malmey. Nytt fyr tendt 1146
Do. Grimsey. Nytt fyr tendt . . 1147
Aust-Grønland. Kapp Wijkander. Skjær 1550

XV. Sydishavet.

South Georgia. Prince Olav Harbour. Fyr slukket 638
Australia. Victoria. Cape Otway fyr. Radiofyr opføres 731
Do. Do. Gulong ytterhavn. Lysbøie utlagt 822
Do. Koombanah bukt. Fyr tendt 821
Do. Kangaroo Island. Bøier permanent inndradd 823
Do. Port Adelaide. Fyr tendt. . 1079
Do. Tasmania. Tamar floden. Lysbøie inndradd 1080
Do. Do. North Bruny Island. Nytt fyr 1148

L.-nr.

Australia. Victoria. Hobson's Bay. Fyr forandret. Nytt tåkesignal 1267

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat . . . 60, 734, 560, 278
Do. Tidevannstabeller for den norske kyst — 1938 64
Do. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter 65
Do. Losvaktholdet på den norske kyst 66
Do. Summarisk opgave over statsloser 67
Do. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer. Centralisation of Notices to Mariners in Ports 68
Do. Fortegnelser over havner, hvor norske E. f. S. er utlagt til gjennemsyn 69
Do. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysn. ang. miner 70
Do. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste 352
Do. Undervannskabler er lagt ut på følgende steder 353
Do. Norskehavet. Grunn rapportert ca. 78 n. mil W. Træna . 428
Do. Haugesund. Bekjendtgjørelse 483
Do. Lov av 13. mai 1938 om midl. forhøielse av losbetalingen . . 735
Do. Middelhavet. Ruter for handelsfartøier 825
Do. Do. Bestemmelser for undervannsbåter 826, 1605
Do. Kgl. res. av 27. mai 1938. Utdrag av alm. forskrifter om

		L.-nr.
	fredning o. s. v. på Svalbard og Jan Mayen	827
Norge.	Rogaland. Haugesund Utdypningsarbeide. Advarsel	828
Do.	Nytt sjøkart utkommet	906
Do.	Prisforhøilese på sjøkarter	907
Do.	Rogaland. Haugesund. Smedesundet. Oplysn. om passasje	908
Do.	Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Oplysn.	909
		1028, 1222
Do.	Senja. Tjellsundet. Sakte fart	1029
Do.	Norske fly- og luftfartøistasjoner	1081
Do.	Oslofjorden. Svinesund. Bestemmelser ang. slepning av tømmerflåter	1149
Do.	Rettelse i Den Norske Los X	1268
Do.	Rettelse til «Efterretninger for Sjøfarende», hefte 16	1331
Do.	Senja. Tjellsundet. Sakte fart. Påbud ophevet	1377
Do.	Nordsjøen. Schleswig. Hørnum. Skyteøvelser	1379
Do.	Rettelse i «Den norske Los», hefte III	1424
Do.	Redningsskøitenes stasjonering i 1938—1939	1551
Do.	Grunnstøtninger av norske skib ved innløpet til Recife (Pernambuco)	1552
Do.	Regler for fremmede krigsskibs og militære luftfartøiers adgang til norsk territorium under fredsforhold	1553
Do.	Egeerhavet. Leros og Stampalia. Ankring forbudt	1606
Sverige.	Stockholm skjærgård. Oplysn. om kystradiostasjon	481
Do.	Forandrede tider for utsendelser pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger	482
Do.	Meddelelse om stormvarsler	1378
Do.	Plan og forskrifter m. m. for den svenske stats isbrytervirksomhet	1425
Danmark.	Øresund. Københavns havn. Endring i havnereglementet	63
Do.	Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser. Advarsel	903
Do.	Do. Flåteøvelser. Advarsel	904
Do.	Kore Sand og Skallingen. Skyteøvelser og bombekasting. Advarsel	905
Do.	Øresund. Middelgrundsfort. Dragørfort. Skyteøvelser. Advarsel	1030
Do.	Lillebelt. Alsfjord. Arnkilsøre. Skyteøvelser. Advarsel	1031
Do.	Øvelser med miner	1032
Do.	Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske ismeldinger m. m.	1631
Do.	Skagen. Oplysn. om redningsstasjoner	1632
Do.	Øresund. Lostakster	1633
Irland.	Ben Head. Skyteøvelser	902
Frankrike.	Port de Bonc. Etang de Berre. Kanal forbedret	139
Spania.	Advarsel vedr. fyr, miner, hindringer og blokade. Seilforskrifter	61
Do.	Anløp av Francohavnene. Viseringskrav og mulkt	62
Do.	Palma de Mallorca. Trafikkregler	732
Do.	og Portugal. Sommertid	733
Do.	Middelhavet. Base de Rosas. Minesperring. Advarsel	1485
Middelhavet.	Bestemmelser for undervannsbåter	1634
Palestina.	Jaffa. Våbenkontroll	212
Canada og Newfoundland.	St. Lawrence Bay. Ispatrulje	824
Japan.	Naikai. Tokuyama havn er ikke lenger «åpen havn»	639
Siam.	Chinasjøen. Signaler for å varsle siamesiske ubåter	1635

L.-nr. 1—70.

Som bilag følger:
Register for 1937
B. f. F. nr. 1 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. januar 1938 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med årets 1ste hefte sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsuitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Mexikanske golf, Karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige Stille hav.**
XIII. **Sydlige Stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III, IV og VII. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet samt overseilingskartet Norge—Island (301, 305, 306 og 304).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes àjourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til de nummere av «E. f. S.» som utkommer ved hver måneds slutning og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published twice a month, at the middle and the end of each month in a booklet costing 10 øre a copy. (Yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the first number of the year.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III, IV and VII. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts besides the chart Norway—Iceland (nr. 301, 305, 306 and 304) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies the copy of «E. f. S.» published at the end of the month and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marinos.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navigantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	— » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.	
H. D.	—	Hydrographic Department.	
H. O.	—	— Office.	
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.	
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser	— material for bringing charts up to date
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.	
N. t. M.	—	Notice to Mariners.	
Tr. H.	—	Trinity House.	
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.	
bl.	—	blink	— flash.
ca.	—	cirka	— about.
E	—	øst	— east.
em.	—	eftermiddag	— p. m.
f.	—	fast	— fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse	— fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse	— a. m.; eclipse.
fl.	—	flu	— submerged rock.
fv.	—	favn	— fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	—	grønn	— green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	—	grunn	— sboal.
h.	—	hvit	— white.
hl.	—	holme	— islet.
hv.	—	hver(t) eller høivanne	— every; high water.
i.	—	indre	— inner.
kar.	—	karakter	— character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde	— cable length.
klipp.	—	klippende	— occulting.
km.	—	kilometer	— kilometres.
l.	—	lille	— little.
L. S.	—	losstasjon	— pilot station.
lv.	—	lavvanne	— low water.
lynbl.	—	lynblink	— flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste	— with; metres; middle.
md.	—	middag	— noon.
mhv.	—	middelhøivanne	— mean high water.
min.	—	minutt (tid)	— minutes (of time)
mlv.	—	middellavvanne	— mean low water.
mv.	—	middelvannstand	— mean sea level.
N	—	nord	— north.
n.	—	nordre	— northern.
ned.	—	nedre	— lower; front (light).
nl.	—	normallys	— normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil	— nautical miles.

o. v.	—	over vannflaten	— above water level.
r.	—	rød	— red.
R. S.	—	livredningsstasjon	— life-saving station.
S	—	syd	— south.
s.	—	søndre	— southern.
sek.	—	sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	—	sirene	— siren.
skj.	—	skjær	— rock.
S.S.	—	signalstasjon	— signal station.
st.	—	store	— great.
synl.	—	synlig	— visible.
t.	—	time eller til	— hour or to.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns	— submarine.
v.	—	vestre	— western.
vks.	—	vekslende	— alternating.
W	—	vest	— west.
yt.	—	ytre	— outer; front (light).
ø.	—	østre	— eastern.
øv.	—	øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Brämön. Oplysning om signal.
2. Finnland. Finske bukt. Ruonti (Rondö) fyr. Sektorer forandret.
3. — . —»— . Teikarinselkä—Makslahti. Oplysning om dybde.
4. Estland. Moon sund. Fyr slukket for vinteren.
5. — . —»— . Harilaid fyr forandret.
6. — . Riga bukt. Fyr slukket for vinteren.
7. — . —«— . Ruhnu fyr forandret.
8. (T) Danmark, Smålandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losbro ødelagt. Advarsel. Losstasjon midlertidig flyttet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

9. Sverige. Sundet. Landskrona. Gråen. Fyr tendt. Oplysning om plass.

IV. Nordsjøen.

10. Nordsjøen. Swarte Bank E. Vrak.
11. Nederland. Zeegat van Texel. Haaksgronden. Middelrug. Lys- og lydbøie forandret.
12. England. Lowestoft. Tåkesignal forandret.
13. Skottland. Inverness. Lossignal forandret.
14. — . Moray Firth. Burghead. Radiomast ført op. Fyr tendt.
15. Shetlandsøyene. Whalsey Island. Oplysning om dybder.

V. Engelske kanal m. m.

16. Irland S-k. Queenstown. Monkstown fyr forandret.
17. England S-k. Spithead og Solent. Forbudte ankerplasser.

VI. Middelhavet m. m.

18. Spania. Castellon de la Plana. Vrak.
19. Frankrike. Etang de Thau. Roqueirols fyr forandret.
20. — . Toulon. Fyr forandres.
21. — . Golfe Juan. Fyr forandret.
22. Sardinia. Isola Rossa (Bosa). Fyr forandret.
23. Italia. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.
24. Russland. Sorte hav. Kherson eller Dneiper bukt. Adjigiol. Tåkesignal nedlagt.
25. — . —»— . Sofievka. Fyr forandret.
26. Tunis. Ras Zira. Lysbøie atter tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. Frankrike. Lorient. Fyr forandret.
28. Spania N-k. Farlig område. Gijon og Avelés. Trafikkbestemmelser.

29. Portugal. Viana do Castelo. Castelo de Santiago (forfyr) forandret.
30. Madeira. Flora Island. Fyr forandret.
31. Afrika. Fransk Kongo. Gabon floden munning. Lysbøie lagt ut.
32. U. S. A. Long Island. Eatons Neck fyr. Tåkesignal forandret.
33. —»— . Cheasapeake bukt. Sandy Point radiofyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

34. Jamaica. Cayman Brac. Fyr tendt.
35. — . Little Cayman. —»— .
36. — . Grand Cayman. Fyr forandret.
37. — . —»— . Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

38. Brasil. Amazonfloden anduving. Grunn.
39. — . Salinas fyr. Oplysning om fyrs plass.
40. — . Bahia do Espirito Santo. Porto de Victoria. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

41. Afrika. Tanga bukt. Ulenge Island. Overettfyr forandret.
42. — . Zanzibar Harbour. Lysboier forandret.
43. — . Mozimbwa Harbour. Fyr tendt.
44. Madagascar. Mananara ankerplass. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

45. Sundaøyene. Borneo. Sarawakflodens munning. Fyr forandret.
46. — . — . Lankayan Island NE. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

47. Siam bukt. Siam. Bangkok rev. Lysboie lagt ut.
48. Fransk Indo-China. Annam. Cape Padaran eller Mui Dinh. Fyr forandret.
49. —»— . — . Lon Island. Oplysning om fyr.
50. —»— . — . Pulo Kambir eller Cambir. Oplysning om fyr.
51. Chinesiske sjø. Paracel Islands. Crescent Group. Pattle Island. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

52. Peru. Guanape Island. Fyr atter tendt og forandret.
53. Chile. Queule bukt. Choros Point. Fyr tendt.
54. Australia. Queensland. Cape Bowling Green N. Grunn finnes ikke.
55. — . — . Cape Capricorn. Fyr forandret.
56. — S-k. Spencer bukt. Port Augusta anduving. Grunn.
57. — . Bass Strait. Murrai Pass. Fyr forandret.
58. New Zealand. North Island. Waikohopu Harbour. Fyrbelysning forandret.
59. Salomon Islands. Baranago Harbour. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

60. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat.
61. Spania. Advarsel vedrørende fyr, miner, hindringer og blokade. Seilforskrifter.
62. — . Anløp av Franco-havnene. Viseringskrav og mulkt.
63. Danmark. Sundet. Københavns havn. Endring i havnereglementet.
64. Norge. Tidevannstabeller for den norske kyst — 1938.
65. — . Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
66. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
67. — . Summarisk opgave over statsloser.
68. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer. Centralisation of Notices to Mariners in Ports.
69. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.
70. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

II. Østersjøen.

1. **Sverige. Brämön. Oplysning om signal.** Signalet fra *Brämön* fyr på ca. 62° 13,2′ N, 17° 44,6′ E for at fyrskibet *Östra Kvarken* ikke er på stasjon, er forandret til en kjegle med spissen op.
(U. f. s. 3677. Stockholm 1937.)

2. **Finnland. Finske bukt. Ruonti (Rondö) fyr. Sektorer forandret.** *Ruonti* fyr på ca. 60° 27,0′ N, 28° 22,5′ E lyser nu som følger:

1. Grønt fra ca. 63°—ca. 68°.
2. Hvitt » » 68°—ca. 77°.
3. Rødt » » 77°—ca. 128°.
4. Grønt » » 128°—ca. 162°.
5. Hvitt » » 162°—ca. 187°.
6. Rødt fra ca. 187°—ca. 201°.
7. Grønt » » 201°—ca. 214°.
8. Hvitt » » 214°—ca. 234°.
9. Rødt » » 234°—ca. 252°

For øvrig er fyret uforandret.
(U. f. s. 1320. Helsingfors 1937.)

3. **Finnland. Finske bukt. Teikarineselkä—Makslahti. Oplysning om dybde.** Dybden på 60° 31′ 13″ N, 28° 33′ 32″ E skal rettes fra 9,1 m. til 4,0 m.
(U. f. s. 1301. Helsingfors 1937.)

4. **Estland. Moon sund. Fyr slukket for vinteren.** Nedennevnte fyr er slukket for vinterperioden:

Haapsalu havnefyr ca. 58° 57,6′ N, 23° 30,6′ E, *Hobulaid*, *Rohuküla*, *Norrby*, *Ramsi*, *Paralepa*, *Orissaare*, *Orjaku*, *Triigi*, *Emmaste*, *Soru*, *Seanina*, *Raugi*, *Kessu*.
(N. t. M. 57. Tallinn 1937.)

5. **Estland. Moon sund. Harilaid fyr forandret.** I *Harilaid* fyr på ca. 58° 58,1′ N, 23° 05,2′ E er innlagt en grønn sektor og lyser nu som følger:

1. Hvitt fra 162°—265°.
2. Grønt » 265°—314°.
3. Hvitt fra 314°—337°.

For øvrig uforandret.
(N. t. M. 54. Tallinn 1937.)

6. **Estland. Riga bukt. Fyr slukket for vinteren.** Nedennevnte fyr er slukket for vinterperioden:

Pärnu ca. 58° 23′ N, 24° 29′ E, *Sorgu*, *Manilaid*, *Kihnu* havnefyr.

(N. t. M. 57. Tallinn 1937.)

7. **Estland. Riga bukt. Ruhnu fyr forandret.** Ombygningen av *Ruhnu* fyr på ca. 57° 48,1′ N, 23° 15,7′ E er nu tilendebragt. Fyrkarakteren er forandret til bl. hv. 15 sek., blink 2 sek., mørke (svakt lys) 13 sek. Lysvidde: 21 n. mil. For øvrig uforandret.

(N. t. M. 53. Tallinn 1937.)

8. **(T) Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losbro ødelagt. Advarsel. Losstasjon midlertidig flyttet.**

1. *Hestehoved losbro* med den utenfor liggende molo er ødelagt og er nu begge uanvendelige. Bro og bølgebryter vil ikke bli reparert, hvorfor man advares mot de tilbakeværende rester, som ikke er fjernet.
   Ca. 54° 50,9′ N, 12° 09,6′ E.
2. *Hestehoved* losstasjons fartøier er inntil videre flyttet til *Hesnæs* havn (ca. 54° 49,4′ N, 12° 08,5′ E), hvorfor det tilrådes skib, som ønsker los fra sjøen gjennem *Grønsund*, å søke los i nærheten av *Hestehoved* fyr (ca. 54° 50′ N, 12° 10′ E).

(E. f. S. 3940. København 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

9. **Sverige. Sundet. Landskrona. Gråen. Fyr tendt. Oplysning om plass.** Under henvisning til E. f. S. 3794, København 1937, meddeles at fyrene *Gråen yttre* og *Gråen inre* er tendt. Plassene for fyrene er henholdsvis 55° 52,00′ N, 12° 49,11′ E og 55° 51,96′ N, 12° 49,43′ E.

(U. f. s. 3701. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

10. **Nordsjøen. Swarte Bank E. Vrak.** Et farlig vrak ligger sunket på ca. 53° 20′ N‘ 2° 50′ E.

(N. t. M. 2340. London 1937.)

11. **Nederland. Zeegat van Texel. Haaksgronden. Middelrug. Lys- og lydbøie forandret.** *Middelrug* lys- og lydbøie på ca. 52° 57′ N, 4° 33,5′ E er forandret til å vise h. bl., ca. 50 bl. hv. min.

(B. a. Z. 3537. Haag 1937.)

12. **England. Lowestoft. Tåkesignal forandret.** Tåkesignalet ved fyret på ca. 52° 28′ N, 1° 45′ E på spissen av *South Pier* er forandret fra klokke til sirene, 4 støt hv. 1 min.

(N. t. M. 2382. London 1937.)

13. **Skottland. Inverness. Lossignal forandret.** Lydsignalet i usiktbart vær for skib, som ønsker los, og fra losfartøier, som er på stasjon, er forandret fra bokstavet *N* til *G* for *Inverness* losdistrikt.
Ca. 37° 34′ N, 4° 14′ W.

(N. t. M. 2343. London 1937.)

14. **Skottland. Moray Firth. Burghead. Radiomast ført op.** Fyr tendt. En 152 m. høi radiomast er ført op på ca. 57° 42′ N, 3° 28′ W, 4,43 n. mil 250° fra *Covesea* fyr. Fra masten vises 5 røde, faste lys, hvorav det øverste har lyshøiden 193 m.

(N. t. M. 2342. London 1937.)

15. **Shetlandsøyene. Whalsey Island. Oplysning om dybder.**

a. Dybden 0,65 n. mil 335° fra *Whalsey Island* blinkfyr på ca. 60° 22′ N, 1° 00′ W skal rettes fra 5,9 m. til 4,6 m. Dybden 7,8 m. er funnet 4,1 n. mil 86° fra ovennevnte fyr.
b. Et skjær med mindre enn 1,8 m. vann finnes 0,7 n. mil 0°, og en grunn med 3,7 m. vann finnes 0,65 n. mil 4° fra *Wahlsey Island* faste fyr på ca. 60° 20′ N, 1° 02′ W.

(N. t. M. 2334. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

16. Irland S-k. Queenstown. Monkstown fyr forandret. Fyret på ca. 51° 51′ N, 8° 20′ W, på *Monkstown Pier*, er forandret fra å vise h. og r. bl. hv. 10 sek. til å vise h. og r. bl. hv. 5 sek.

17. England S-k. Spithead og Solent. Forbudte ankerplasser. Ankring og fiskeri er forbudt i nedennevnte 2 områder, hvis grenser er linjene gjennem de anførte punkter:

Område 1.

a. 242° 2,23 n. mil fra *Kickergill* tårn på 50° 47′ N, 1° 09′ W.
b. 247° 2,47 n. mil —»— —»—
c. 279° 1,62 n. mil —»— —»—
d. 276° 1,32 n. mil —»— —»—

Punkt a og b vil bli merket med gn.- og h.malte bøier.
Punkt c og d vil bli merket med røde stolper.

Område 2.

a. 306° 0,98 n. mil fra fyret på *Horse Sand Fort* på ca. 50° 43′ N, 1° 04′ W.
b. 320° 0,65 n. mil —»— —»—
c. 243° 1,15 n. mil —»— —»—
d. 258° 1,38 n. mil —»— —»—
e. 261° 1,26 n. mil —»— —»—

Punkt a, b og c vil bli merket med gn.- og h.malte bøier.
Punkt d og e er merket med gn.- og h.malte bøier.
(N. t. M. 2300. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

18. Spania. Castellon de la Plana Red. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 39° 58′ N, 0° 02′ E, 0,7 n. mil 148° fra *Castellon* fyr med gruppeformørkelser.
(N. t. M. 2392. London 1937.)

19. Frankrike. Etang de Thau. Roqueirols fyr forandret. Fyret på ca. 43° 25,8′ N, 3° 40,3′ E er forandret til å vise h. lys med 1 fm. hv. 6 sek., lys 4,5 sek., mørke 1,5 sek. Lysvidde: 13 n. mil.
(A. a. N. 3162. Paris 1937.)

20. Frankrike. Toulon. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid vil følgende fyr bli tendt:

1. På ca. 43° 07′ N, 5° 55,9′ E, på enden av den nye kai ved Handelshavnen, et fyr, som viser rødt lynblink, 60 bl. hv. 1 min. Lysvidde: 11 n. mil.
2. På ca. 43° 06,9′ N, 5° 55,9′ E, på enden av moloen, et fyr ved navn *Darse Nord du Mourillon*, som viser grønt lynblink, 60 bl. hv. 1 min. Lysvidde: 8 n. mil.

(A. a. N. 3171. Paris 1937.)

21. Frankrike. Golfe Juan. Fyr forandret. Fyret på E-spissen av *Jetée du Large* på ca. 43° 33,8′ N, 7° 04,7′ E er forandret fra å vise r., f. lys til å vise r. regulært gruppebl., lys 1.5 sek., mørke 1,5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
(A. a. N. 3095. Paris 1937.)

22. Sardinia. Isola Rossa (Bosa). Fyr forandret. Fyret på S-enden av *Isola Rossa* på ca. 40° 17′ N, 8° 29′ E er forandret til å vise 4 h. bl. hv. 20 sek. For øvrig uforandret.
(A. a. N. 563. Genova 1937.)

23. Italia. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret. *Fiume* hvite blinkfyr på ca. 45° 20′ N, 14° 25′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 4 sek., bl. 0,7 sek., mørke 3,3 sek. Lysvidde: 17 n. mil. For øvrig uforandret.
(A. a. N. 563. Genova 1937.)

24. Russland. Sorte hav. Kherson eller Dneiper bukt. Adjigiol. Tåkesignal nedlagt. Tåkesignal med klokke ved forfyret på ca. 46° 38′ N, 31° 45′ E er permanent nedlagt.
(N. t. M. 2388. London 1937.)

25. Russland. Sorte hav. Sofievka. Fyr forandret. Fyrer på ca. 46° 04′ N, 32° 32′ E er forandret fra å vise hvitt gruppeblink til å vise 2 r. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2313. London 1937.)

26. Tunis. Ras Zira. Lysbøie atter tendt. Lysbøien *Ras Zira* på ca. 33° 28,0′ N, 11° 23,3′ E er atter tendt.
(A. a. N. 3096. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. **Frankrike. Lorient. Fyr forandret.** Bakfyret *Kerbel*, i overettfyrlinjen *Passe de l'Ouest* på ca. 47° 42,5′ N, 3° 20,3′ W, er forandret til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek.

I tilfelle av havari erstattes fyret med et hvitt, fast fyr.

(A. a. N. 3164. Paris 1937.)

28. **Spania N-k. Farlig område. Gijon og Avilés. Trafikkbestemmelser.** Det er farlig å komme kysten nærmere enn 4 n. mil mellem meridianene gjennem *Isla Erbosa* (ca. 5° 52′ W) og *Punta de la Vaca* (ca. 5° 47′ W).

Bortsett herfra kan innseiling til og utseiling fra havnene *Gijon* og *Avilés* foregå fritt om dagen, da seilløpene er renset for hindringer.

For å gå inn om natten kreves forut innhentet tillatelse fra marinemyndighetene i de respektive havner.

(A. a. l. N. 367. San Fernando 1937.)

29. **Portugal. Viana do Castelo. Castelo de Santiago (forfyr) forandret.** Fyret på ca. 41° 41′ N, 8° 50′ W er forandret til å vise rødt, fast lys. Lysvidde: 9 n. mil.

(N. f. S. 5710. Berlin 1937.)

30. **Madeira. Flora Island. Fyr forandret.** *S. Lourenço* fyr på ca. 32° 43′ N, 16° 39′ W er forandret til å vise hvitt, fast lys med bl. hv. 22,5 sek.

(N. t. M. 2430. London 1937.)

31. **Afrika. Fransk Kongo. Gabon floden munning. Lysbøie lagt ut.** En lysbøie ved navn *La Passe Pénélope*, som viser h. bl. hv. 5 sek., blink 2 sek., mørke 3 sek., er forsøksvis lagt ut på 0° 24,9′ N, 9° 16,6′ E. Lysvidde: 5 n. mil.

(A. a. N. 3117. Paris 1937.)

32. **U. S. A. Long Island. Eatons Neck fyr. Tåkesignal forandret.** Tåkesignalet ved *Eatons Neck* fyr på ca. 40° 57′ N, 73° 24′ N er forandret til 1 støt av 2 sek. varighet hv. 30 sek.

(N. t. M. 3330. Washington 1937.)

33. **U. S. A. Cheasapeake bukt. Sandy Point radiofyr forandret.** Den 31. desember 1937 blev radiosignalet fra *Sandy Point* radiofyr på ca. 39° 01′ N, 76° 23′ W forandret til bokstavet *B*.

(N. t. M. 3337. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

34. **Jamaica. Cayman Brac. Fyr tendt.** Et fyr som viser h. bl. hv. 20 sek. er tendt på ca. 19° 45′ N, 79° 44′ W på NE-spissen av *Cayman Brac*. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2421. London 1937.)

35. **Jamaica. Little Cayman. Fyr tendt.** Et fyr som viser h. bl. hv. 5 sek. er tendt på ca. 19° 40′ N, 80° 07′ W på SW-spissen av *Little Cayman*. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2415. London 1937.)

36. **Jamaica. Grand Cayman. Fyr forandret.** Fyret på ca. 19° 18′ N, 81° 07′ W på SE-spissen av *Grand Cayman* er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 20 sek.

(N. t. M. 2402. London 1937.)

37. **Jamaica. Grand Cayman. Fyr tendt.** Et fyr som viser 2 h. bl. hv. 10 sek. er tendt på ca. 19° 16′ N, 81° 24′ W, på SW-spissen av *Grand Cayman*. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2401. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

38. **Brasil. Amazonfloden anduving. Grunn.** En 1,8 m. grunn på ca. 2° 08′ N, 49° 36′ W.

(N. t. M. 2367. London 1937.)

39. Brasil. Salinas fyr. Oplysning om fyrs plass. *Salinas* fyr på *Ponta da Atalaia* er beliggende på ca. 0° 37′ S, 47° 21′ W, 1,7 n. mil 190° fra den i kartet angitte plass.

(A. a. N. 93. Rio de Janeiro 1937.)

40. Brasil. Bahia do Espirito Santo. Porto de Victora. Grunn. En 6,4 m. grunn ligger på ca. 20° 19′ S, 40° 20′ W, 0,17 n. mil 210° fra katedralen.

(A. a. N. 95. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

41. Afrika. Tanga bukt. Ulenge Island. Overettfyr forandret. Forfyret på ca. 5° 01′ S, 39° 10′ E på revet ved NE-spissen av *Ulenge Island* er forandret til å vise h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 2424. London 1937.)

42. Afrika. Zanzibar Harbour. Lysbøier forandret. Lysbøien på 6° 09′ (00″) S, 39° 11′ (30″) E og lysbøien 0,43 n. mil 42° fra denne er forandret fra å vise grønt, fast lys til å vise h. bl.

(N. t. M. 2364. London 1937.)

43. Afrika. Mozimbwa Harbour. Fyr tendt. Et rødt, fast fyr er tendt på ytterenden av *Mozimbwa Pier* på 11° 19′ 12″ S, 40° 22′ 12″ E. Lysvidde: 6 n. mil. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2389. London 1937.)

44. Madagascar. Mananara ankerplass. Grunn. En 1,8 m. dyp grunn på ca. 16° 09′ S, 49° 44′ E, 1,2 n. mil 347° fra *The Residency*.

(N. t. M. 2416. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

45. Sundaøyene. Borneo. Sarawak flodens munning. Fyr forandret. Fyret på *Po Point* på ca. 1° 43′ N, 11° 31′ E er forandret således, at det er mørkt fra 116°—132° og delvis mørkt S for 116°. For øvrig er fyret uforandret.

(N. t. M. 2328. London 1937.)

46. Sundaøyene. Borneo. Lankayan Island NE. Grunner. Grunner er funnet 5,35 n. mil 16°, 4,6 n. mil 17° og 4,3 n. mil 33° fra *Lankayan* trigonometriske punkt på 6° 30′ 30″ N, 117° 55′ E.

(N. t. M. 2296. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

47. Siam bukt. Siam. Bangkok rev. Lysbøie lagt ut. En rød lysbøie, som viser h. bl. hv. 3 sek., er lagt ut på ca. 13° 31′ N, 100° 38′ E, 2,67 n. mil 123° fra fort *Phra Chula Chom Klao* flaggstang.

(N. t. M. 2353. London 1937.)

48. Fransk Indo-China. Annam. Cape Padaran eller Mui Dinh. Fyr forandret. Lysvidden for fyret på ca. 11° 22′ N, 109° 01′ E er forandret til 24 n. mil for h. og 22 n. mil for r. lys.

(N. t. M. 2354. London 1937.)

49. Fransk Indo-China. Annam. Lon Island. Oplysning om fyr. *Rach Trang Point* fyr på ca. 12° 12′ N, 109° 19′ E har en lysvidde på 21 n. mil.

(N. t. M. 2336. London 1937.)

50. Fransk Indo-China. Annam. Pulo Kambir eller Cambir. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 13° 36′ N, 109° 20′ E har lysvidde 21 n. mil.

(N. t. M. 2336. London 1937.)

51. Chinesiske sjø. Paracel Islands. Crescent Group. Pattle Island. Fyr tendt. Et nytt fyr som viser h. bl. hv. 8 sek. er tendt på ca. 16° 32′ N, 111° 36′ E. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2346. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

52. Peru. Guanape Island. Fyr atter tendt og forandret. Fyret på ca. 8° 35′ S, 78° 56′ W er atter tendt og forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 9 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret, som er ubevoktet, tjener også som luftfyr.
(N. t. M. 3396. Washington 1937.)

53. Chile. Queule bukt. Choros Point. Fyr tendt. Et fyr som viser hvitt, fast lys er tendt på 39° 23′ 06″ S, 73° 14′ 05″ W.
(N. t. M. nr. 2378. London 1937.)

54. Australia. Queensland. Cape Bowling Green N. Grunn finnes ikke. Det grunne vann som var rapportert på ca. 19° 07′ S, 147° 26′ E, ca. 12,5 n. mil 1° fra *Cape Bowling Green* fyr, finnes ikke.
(N. t. M. 2328. London 1937.)

55. Australia. Queensland. Cape Capricorn. Fyr forandret. Fyret på ca. 23° 29′ S, 151° 14′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2297. London 1937.)

56. Australia S-k. Spencer bukt. Port Augusta anduving. Grunn. En 4,6 m. dyp grunn er rapportert på 33° 02′ (30″) S, 137° 36′ (00″) E, 0,4 n. mil 156° fra det hvite, faste fyr på spissen av *Whyalla Wharf.*
(N. t. M. 2298. London 1937.)

57. Australia. Bass Strait. Murrai Pass. Fyr forandret. Fyret på ca. 39° 30′ S, 147° 20′ E på *Deal Island* er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 40 n. mil.
(N. t. M. 2299. London 1937.)

58. New Zealand. North Island. Waikokopu Harbour. Fyrbelysning forandret. Fyret på ca. 39″ 04′ S, 177° 50′ E, på E-siden av *Onepoto* bukt, er forandret til å vise h. lys med Fm. hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.
(N. t. M. 2432. London 1937.)

59. Salomon Island. Baranago Harbour. Fyr forandret. Fyret pa *Bungana Island* på ca. 9° 11′ S, 160° 13′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil.
(N. t. M. 2425. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

60. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat.

Fyrskib: *Norströmsgrund, Östra Kvarken. Grepen, Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund, Rauma, Helsinki, Kalbådagrund.*

Lysbøier: *Malörens rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrundet, Vänta litets grund, Storgrundet, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken, Bellonagrundet, Kemi angöringsboj, Helsingkallan, Nordväina, Randa, Daugavgriva, Kolkasrags. Darsserort E.*

Klokkebøier: *Märketskallen, Södergrundan, Hatten, Tärnö klockboj, Pöls rev.*

61. (T) Spania. Advarsel vedrørende fyr, miner, hindringer og blokade. Seilforskrifter.

1. Man advares mot å stole pa fyrene på kystene av *Spania* og de *spanske* besiddelser. De er ofte blitt slukket og forandret uten forutgående varsel.
2. Miner og undervannshindringer er utlagt ved anduvingen til havnene i *Spania* og de *spanske* besiddelser, og det må ventes, at der hersker lostvang.

   Minefeltene i de *spanske* farvann er blitt øket, og sjøfarendes opmerksomhet henledes på, at det er forbundet med betydelig risiko å komme innenfor territorialgrensen. Dessuten er der fremkommet meddelelse om at forankrede miner kan finnes inntil 10 n. mil fra kysten.

   Forankrede miner er tilbøielige til å gå i drift, og faren for dem er ikke nødvendigvis innskrenket til territoriale farvann.

   Minestrøkne løp må benyttes med den yderste forsiktighet, selv om man har fått tillatelse til å beseile dem.
3. Skib, som ikke er bestemt til *spanske* havner, bør om mulig holde sig over 10 n. mil fra den *spanske* kyst.

   Skib, bestemt til *spansk* territorium, rådes til å holde sig over 10 n. mil fra den *spanske* kyst, inntil det er nødvendig å komme nærmere for å gå inn til bestemmelsesstedet.

   I *Gibraltar stredet* bør man holde sig midt i farvannet, minst 3 n. mil så vel fra den *spanske* som den *marokkanske* kyst.

62. Spania. Anløp av Franco-havnene. Viseringsplikt og mulkt. Nordisk Skibsrederforening har fra sin representant i *Huelva* mottatt meddelelse om at alle skib som anløper spanske nasjonale havner, og som kommer fra utenlandske havner skal, enten de er i ballast eller kommer med last, ha ombord manifest og passasjerliste behørig visert av den spanske nasjonale regjerings representant. I tilfelle dette ikke overholdes, vil det ifølge samme dekret bli pålagt skibet en mulkt som blir å erlegge i pund sterling eller dollar.

63. Danmark. Sundet. Københavns havn. Endring i havnereglementet. Ministeriet for offentlige Arbejder har under den 21. desember 1937 med gyldighet fra 1. januar 1938 å regne foretatt følgende endringer i Reglement for Ordenens Overholdelse m. m. i *Københavns* Havn:

I avsnittet vedrørende *Knippelsbro* og *Langebro* i § 8 avfattes de to første stykker således:

«Fartøier, som ikke fremdrives ved egen maskinkraft samt alle fartøier over 1500 br. regt. må kun passere disse broer med tilstrekkelig bukserhjelp.

Fartøier over 800 br. regt. må kun passere de nevnte broer med los ombord. Undtatt herfra er dog fartøier, som går i regelmessig fart på havnen, og som normalt passerer nevnte broer minst hver 14. dag.

(E. f. S. 4072. København 1937.)

64. Norge. Tidevannstabeller for den norske kyst — 1938 utgitt av *Norges Sjøkartverk* er utkommet. Tabellen gir daglig høi- og lavvannsklokkeslett med høider for *Vardø*, *Bodø* og *Bergen* samt tidskorreksjoner for ca. 40 lokalhavner i *Finnmark* og *Troms*.

Fåes hos alle sjøkartforhandlere.

Pris kr. 2,50.

65. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser*.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på krysssende losfartøi eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkarter er (Los) og (LOS) plasert som følger (efter spesialkartene):

	Sted	(Los) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
I	Herføl	1, 202, 305	58° 58,7′	11° 04′
I	Torbjørnskjær	1, 2, 202, 301, 305	58° 59,5′	10° 43,6′
I	Færder	1, 2, 202, 301, 305	59° 01′	10° 34,0′
I	Svenner	2, 5, 202, 301, 305	58° 56′	10° 07′
I	Langesundsfjorden	5, 6, 202, 301, 305	58° 56,4′	9° 48,5′
I	Oksøy (Østregapet)	9, 301, 305, 306	58° 04′	8° 06′
I	Songvår (Vestregapet)	9, 10, 301, 305, 306	58° 01′	7° 52′
I	Ryvingen	10, 301, 305, 306	57° 57,4′	7° 28′
II	Feiestein	14, 15, 204, 205, 301, 304, 306	58° 47′	5° 28,5′
II	Kvitingsøy	16, 204, 205, 301, 304, 306	59° 04′	5° 24′
II	Skudesnes	16, 17, 204, 205, 301, 304, 306	59° 09′	5° 16′
II	Utsira	17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307	59° 18′	4° 54′
II	Korsfjorden	21, 206, 209, 301, 304, 307	60° 08,5′	5° 01′
II	Breisundet (N. Rundøy)	29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308	62° 26′	5° 41′
III	Tranøy	68, 69, 229, 302, 304, 311	68° 11′	15° 40′
I	Rauane	6, 301, 305	58° 48,5′	9° 31′
I	Risør	6, 301, 305	58° 42′	9° 17′
I	Lyngør	7, 301, 305	58° 38′	9° 08,5′
I	Kilsund[1])	7, 301, 305	58° 32,5′	9° 01,5′
I	Mærdøy	7, 8, 301, 305	58° 25,5′	8° 48,5′
I	Homborgsund	8, 301, 305	58° 14,5′	8° 33′
I	Loshavn	11, 301, 306	58° 02′	6° 50′
I	Lista	11, 12, 301, 306	58° 06′	6° 35′
I	Hitterøy (Langelandstrand)	12, 301, 306	58° 13′	6° 38′
II	Sogndal	12, 301, 306	58° 19,9′	6° 16.3′
II	Stapnes (Egersund)	13, 301, 306	58° 22′	6° 02′
II	Midtbrød(Ystebrød)Egerøy	13, 301, 306	58° 25′	5° 52,5′
II	Ogna (Kvasheim)	13, 14, 301, 304, 306	58° 32′	5° 40,5′
II	Røvær	18, 204, 301, 304, 307	59° 26′	5° 05′
II	Fedje	23, 209, 210, 301, 302, 304, 307	60° 45′	4° 43′
II	Frøien (Liset)	27, 212, 301, 302, 304, 308	61° 44,3′	4° 52′
II	Godøy	31, 215, 216, 301, 302, 304, 308	62° 28′	6° 01′
II	Grip	36, 218, 219, 301, 302, 304, 308	63° 13′	7° 36′
II	Halten	42, 44, 301, 302, 304, 309	64° 11′	9° 28′
II	Villa	46, 302, 304, 309	64° 34′	10° 42′

[1]) For tiden ingen los her.

	Sted	(LOS) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
III	Fleinvær	64, 65, 226, 302, 304, 310, 311	67° 10′	13° 46′
	Skrova	68, 73, 229, 302, 304, 311	68° 10′	14° 40′
	Hasvik	95, 97, 322	70° 29,5′	22° 03′
	Honningsvåg (N.)	103, 104, 324	70° 58′	26° 03′
	Vardø	114, 294, 295, 325	70° 22′	31° 08′
	Kirkenes (Oksebåsneset)	116, 295, 325	69° 49′	30° 07′

I = Sønnenfjelske overlosdistrikt.
II = Vestenfjelske —
III = Nord-Norge —

66. Norge. Losvaktholdet på den norske kyst.

I. *Sønnenfjeldske overlosdistrikt.*

(Fra riksgrensen mot *Sverige* til *Åna-Sira.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøi eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med (LOS) — er etablert:

a. *Fra riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.*

På denne strekning er der:

Ved *Herføl* 1 losskøite med utkik fra land.
I *Oslofjordens* munning mellem *Torbjørnskjær* og *Færder 3 à 4* losskøiter med tilsammen 17 loser.
Utenfor *Svenner* 1 losskøite med 4 loser.
— *Langesundsfjorden* 1 — » 4 » .
Alle losskøiter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Iddefjorden—Jomfruland* med følgende undtagelser:

I Østerelven ved Fredrikstad loses til *Alshus.*
I Vesterelven » — » » *Huth.*
I Oslofjorden loses til *Drøbak* og *Rødtangen.*
I Frierfjorden » » *Porsgrunn.*

Ved *Alshus, Huth, Drøbak, Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

b. *Fra Kristiansand til Lindesnes.*

På denne strekning er der:
Mellem *Oksøy* og *Grønningen* (Østregapet) 1 losskøite med 3 loser.
Utenfor *Songvår* (Vestregapet) 1 — » 2 » .
— *Ryvingen* 1 — » 2 » .
Alle skøiter er forsynt med motor.
Losningsdistrikt: Fra *Hombergsund* til *Lindesnes.*

Når storm og uvær tvinger skøitene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de såvidt mulig innta poster lenger inne i farvannet.

De under *a.* og *b.* nevnte loser er tilknyttet hver sin fellesskasse, og fartøier risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skibet antar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøiet, for å undgå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr sig.

B. I sønnenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Rauane (utenfor Kragerø) . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Lyngør.

Risør . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Tromøys vestpynt.

Lyngør . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Som for Risør.

Kilsund (utenfor Tvedestrand)
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Hesnes.

Mærdøy (ved Arendal) . . . . . 3 loser med 2 skøiter.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Brekkestø.

Homborgsund . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Tromøys østpynt til Brekkestø.

Loshavn (ved Farsund) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.

Lista (Borhaug) . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lindesnes til Hådyret.

Hitterøy (Langelandsstranden) . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lista fyr til Hådyret.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

II. *Vestenfjelske overlosdistrikt.*

(Fra *Åna-Sira* til *Bindalsfjorden.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøier eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med (LOS) — er etablert:

a. På strekningen *Feiestein—Skudefjorden.*

1 losskøite er stasjonert i farvannet *Feiestein—Klausgrunnen.* 3 loser på skøiten. På *Kvitingsøy* og *Skudesnes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøite fra Kvitingsøy i søndre del av Skudefjordens munning og en losskøite fra Skudesnes i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøiten ved Feiestein bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt op forbi Kolnesholmene.

Fartøier som søker inn Skudefjorden tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke opunder Kvitingsøy, med nordlige vinde opunder Skudesnes.

Fartøier vil dessuten kunne få los ved *Utsira.*

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra Jærens rev til Bergen samt til Sauda.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøite på hver av stasjonene *Stapnes* (ved Ekersund) og *Midtbrød* (Ystebrød på

Ekerøy) samt 1 los med losskøite på *Ogna* (Kvalheim, Jæren), i sjøkartene merket (LOS).

Disse loser har losningsdistrikt mellem Åna-Sira og Haugesund samt til Sauda.

Samtlige sjøloser på strekningen Stapnes—Utsira loser til felles kasse. Fartøier som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøiet tar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet.

b. Ved *Korsfjorden* (til Bergen.) (LOS)

1 losskøite (4 à 5 loser) er stasjonert i Korsfjordens munning.
Losningsdistrikt: Selbjørnsfjord—Florø (dog ikke Sognefjorden).

c. Ved *Breisundet* (til Ålesund). (LOS)

1 losskøite (3 loser) er stasjonert i Breisundets munning.
Under storm av sydlige vinde vil skøiten finnes på nordsiden av Rundøy. I storm av nordlige vinde kan skøiten bli nødt til å søke ly i læ av Græsøyene. I svær storm av nord må losskøiten trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøite ved *Godøy,* hvor los kan påregnes.
Losningsdistrikt: Stad—Trondheim.

B. I vestenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Røvær . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Jærens rev—Bergen.

Fedje . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Florø med Sognefjorden.

Frøien . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Ålesund.

Grip . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Frøøyene (Halten) . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Leksen og Halten.
Villa . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Halten og Brønnøysund.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

III. *Nord-Norges overlosdistrikt.*

(Fra *Bindalen* til *den finske grense.*)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med LOS:

Tranøy . . . 8 loser med 1 skøite — for innseiling til Narvik og leden Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

Fleinvær . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Bodø og nord over til Lødingen.
Skrova . . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Narvik og Lødingen.
Hasvik (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.
Honningsvåg 2 loser med 1 skøite — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.
Vardø . . . 1 los — for innseiling til Vardø, Vadsø og Sydvaranger.
Kirkenes . . 2 loser med 1 skøite. Disse har utkikshytte ved Oksebåsneset ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vardø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

67. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Overlosdistr.	Losoldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjøloser	Utlosningsloser	Sum
Sønnenfjelske	Halden	Halden	—	2	2
	Fredrikstad	Fredrikstad	—	6	
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad)	16	—	
		Moss	—	1	23
	Drøbak	Drøbak	—	7	7
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen	—	3	
		Rødtangen	—	3	
		Holmestrand	—	—	6
	Tønsberg	Horten	—	—	
		Tønsberg	—	1	
		Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy)	13	—	
		Hvasser (Krukehavn)	9	—	23
	Larvik	Sandefjord	—	1	
		Larvik	—	1	
		Stavern	4	—	
		Nevlunghavn	4	—	10
	Langesund	Langesund	8	—	
		Brevik	—	1	9
	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	
		Skien	—	2	5
	Kragerø	Kragerø	—	1	
		Portør (Rauane)	1	—	
		Risør	2	—	
		Lyngør	1	—	5
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	—	—	
		Arendal (Mærdøy)	3	—	
		Grimstad (Homborgsund) . .	1	—	4
		Overføres	62	40	102

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Sønnenfjelske		Overført	62	40	102
	Kristiansand	Lillesand	—	—	
		Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund)	2	—	
		Kristiansand	—	2	
	Mandal	Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	
		Mandal (Kleven, Landøy)	3	—	
		Svinør (Lindesnes)	—	—	15
	Flekkefjord	Farsund (*Loshavn*)	1	—	
		Lista	2	—	
		Flekkefjord	—	*)	
		Hitterøy (Langelandstrand)	1	—	4
		Sum i sønnenfjelske distrikt	79	42	121
Vestenfjelske	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	—	
		Stapnes	2	—	
		Egersund	—	—	
		Midtbrød (Ystebrød)	2	—	
		Ogna (Kvasheim)	1	—	6
	Stavanger	Tananger — (Roth)	6	—	
		Stavanger	—	3	
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes — (Hein) — (Naleid)	6	—	
		Utsira	2	—	
		Røvær	1	—	
		Haugesund	—	2	
		— (Kopervik)	—	1	12
		Overføres	27	6	33

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Vestenfjelske		Overført	27	6	33
	Bergen	Brandasund (Melingsvåg)	1	—	
		Stolmen — (Møgster)	2	—	
		Bakkesund (Kalvøy)	4	—	
		Viksøy	4	—	
		Bergen	—	4	
		Fedje	2	—	17
	Ålesund	Frøien (Liset)	1	—	
		Rundøy — (Nærlandsøy)	5	—	
		Giskøy (Godøy)	1	—	
		Ålesund	—	—	
		Ulla	1	—	8
	Kristiansund	Kristiansund	—	1	
		Grip	2	—	3
	Trondheim	Trondheim	—	—	
		Froøyene (Halten)	1	—	1
	Namsos	Villa	2	—	2
		Sum i vestenfjelske distrikt	53	11	64
Nord-Norge	Bodø	Åsvær	—	—	
		Fleinvær	1	—	
		Bodø	—	—	1
	Narvik	Skrova	1	—	
		Tranøy	8	—	
		Narvik	—	3	12
		Overføres	10	3	13

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Nord-Norge	Tromsø	Overført	10	3	13
		Harstad	—	—	
		Tromsø	—	1	1
	Hammerfest	Hasvik	1	—	
		Hammerfest	—	*)	
		Honningsvåg	2	—	3
	Vardø	Vardø	1	—	1
	Varanger	Vadsø	—	**)	
		Kirkenes	2	—	2
		Sum i Tromsø distrikt	16	4	20

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.
**) — — » losformannen.

Sammendrag:

Sønnenfjelske distrikt	79	42	121
Vestenfjelske —	53	11	64
Nord-Norge —	16	4	20
Totalsum	148	57	205

68. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med opgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret Slotsgaten 10	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2	Nor. Sve. Dan. Brit Ned. Bel. Span. Port. Pol. Est. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Lat. Est. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Malmø	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Stockholm	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
Danmark	København	Havnekontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A. Jap.
	Aarhus	Havnemesterens kontor	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A.
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekarten-berichtigungsinstitut. Herrengraben 29 IV Javahaus	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Siam.
	Bremen	Berichtigungsstelle, «Seekarte» G. m. b. H. Hafenstr. 88—90	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Ned. Bel. Span. Port. Pol. Fin. U. S. A. Arg. Siam.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle W. Schulz Schleuse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Rus. Ital. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Finnland	Helsingfors	Merenkulkuhallitus, Merikarttalaitos	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Jgsl. Arg.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Jgsl. Hel. U. S. A. Arg. Chil. Jap. Siam.
Estland	Tallinn	Veetede Valitsus Vana Sadamatanav Nr. 21	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Arg. Siam.
	Narva	Harbour Master's office	Sve. Tysk. Fin. Est.
	Pârnu	—»—	Sve. Tysk. Brit. Fin. Est.
Latvia	Riga	Hidrografiska dala Valdemara iela Nr. 1 — a	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Fr. Spn. Port. Fin. Est. Lat. Rus. Jgsl.
	Ventspils	Ostas valde	Tysk. Lat. Rus.
	Liepaja	—»—	Tysk. Lat. Rus.
Storbritannia	Newcastle o/T	Cail & Sons 29/31 Quayside	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Hull	B. Cooke & Son 1 Market Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Port. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	London	I. D. Potter 145 Minories E. C. 3	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Southampton	Steel & Chalmers 16 Queens Terrace	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Bristol	Maritime Information Bureau, Haven Master's Office, Avonmouth	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
	Cardiff	H. M. Collector of Custom House Bute str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Newfoundland. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Storbritannia	Swansea	Felix Martin 2 Prospect Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Liverpool	I. Sewill 61 South Castle str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House 298 Clyde str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office,	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Dublin	The Harbour Office	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cobh (Queenstown)	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cork	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel.
Nederland	Amsterdam	Branch Office of Meteorological Inst. Oost Handelskade 1 a	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Belgia	Antwerpen	Commissariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Lith. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Ostende	Commissariat Maritime, Avenue Vindictive 27	Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Pol. Est. Arg.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le Capitaine du Port, Palais de la Bourse	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Spania	Malaga	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Barcelona	—»—	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Huelva	—»—	Nor. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital.
Portugal	Porto	Departemento Maritimo	Nor. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Spn. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Siam.
	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia. Ministerio da Marinha	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Brs. Jap. Siam.
Monaco		International Hydrographic Bureau	Nor. Sve. Dan. Island. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Tyrk. Egp. Iraq. Pol. Fin. Lat. Rus. U. S. A. Mex. Chil. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
Italia	Genova	Ufficio Informazione-Nautiche. Palazzo del Consorzio del Porto.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Jap.
	—»—	R Capitaneria de Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap.
	Livorno	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. U. S. A.
	Napoli	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap. Chin.
	Palermo	—»—	Nor. Sve. Dan Tysk. Brit. Bel. Fr. Ital. U. S. A.
	Brindisi	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Bari	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Venezia	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Triest	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Hel. Tyrk. Bulgarsk. Egp.
Malta	Valetta	The Custom House	Brit. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hellas	Pireus	Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Jgsl. Hel. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap.
	Saloniki	—»—	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Span. Port. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Siam.
Egypt	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Nederlandsk Ost-India. Austral. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Alexandria	Director General, Ports and Lighthouses Administration	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Austral. Arg. Siam.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Arg.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	Brit. Bel. Port. Arg.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Spn. Port. Ital. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Syd-Afrika	Capetown	The Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Rus. U. S. A. Arg. Jap. Ind. Siam.
	Port Elizabeth	—»—	Brit. Bel. Austral. Arg.
	Durban (Port Natal)	—»—	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	East London	—»—	Brit. Bel. Arg.
India	Bombay	Principal Officer, Mercantile Marine Department	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap. Siam. Ind.
	Karachi	—»—	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap, Siam. Ind.
	Madras	—»—	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap. Siam. Ind.
Ceylon	Colombo	The Master Attendant, Chart Sales Office	Nor. Sve. Brit. Egp. Ind. Ceylon. Singapore. Austral.
Nederlandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Nederlandsk Ost-India	Belawan Deli	Port Captain	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Arg.
	Tandjong Priok	—»—	Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Chin. Jap. Arg.
	Soerabaja	—«—	Nor. Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral. Jap. Arg.
	Balik Papan	—»—	Sve. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
	Makassar	—»—	Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
New Zealand	Auckland	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Buildings, Customs str.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Lyttelton	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
Filippinene	Manila	U. S. C. & G. Field Station, Intendencia Building	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Siam	Bangkok	Harbour Master Department	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
		Harbour Department	Brit. Ceylon. Singapore. Austral. Siam. Manila. Chin. U. S. A.
China	Shanghai	Hydrographic Department of the Navy 140 Municipality Road, Lunguha District eller Hydrographic Department Branch Office, Glen Line Building, 4. Etg. Room 415. 2—4 Peking Road	Nor. Sve. Dan. Brit. Fr. Spn. Ital. Hel. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
China	Shanghai	Chinese Maritime Customs. Custom House	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Ital. U. S. A. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India.
Japan	Kiirun (Keelung)	Harbour Office Kiirun (Keelung) Taiwan (Formosa)	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom House	Nor. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom House	Sve. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom House	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam. Austral.
	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom House	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Hakodate	Marine Department of Sapporo Communication Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Muroran	Municipal Office	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Zinzen (Chemulpo)	Zinzen Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
Hawaii	Honolulu	Branch Hydrographic Office, Old Naval Station, Ala Moana Road	Sve. Brit. Bel. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin.
Canada (Vestkysten)	Prince Rupert, B. C.	Collector of National Revenue	Brit. Bel. Can.
	Vancouver, B. C.	Pilotage Office	Brit. Bel. Can.

La	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Canada (Vestkysten)	Victoria B. C.	Pilotage Office.	Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Vestkysten	Seattle (Wash.)	Branch Hydrographic Office, 453 Federal Office Building	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Ital. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Portland (Oreg.)	Branch Hydrographic Office, 211 Court House Building	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Francisco (Cal.)	Branch Hydrographic Office, Merchants Exchange	Nor. Sve. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Pedro (Cal.)	Branch Hydrographic Office, 111 West 7th street	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Peru	Callao	Seccion Hidrografica del Estado Major General de Marina, La Punta	Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Hel. U. S. A. Mex. Chil. Arg. Urug. Brs. Cuba. Jap. Siam.
Chile	Arica	Capitania de Puerto	Chil.
	Iquique	Gobernacion Maritima	Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Antofagasta	—»—	Brit. Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Valparaiso	Officina de Informaciones a la Marina Mercante Capitania de Puerto	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Rus. Pol. Jgsl. Hel. Ind. U. S. A. Mex. Peru. Chil. Crg. Urug. Brs. Venezuela. Cuba. Jap. Chin. Siam.
	Magallanes (Punta Arenas)	Capitania de Puerto	Sve. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Canada (Østkysten)	Quebec	Signal Service Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Montreal	Pilotage Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Hallfax N. S.	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	St. John, N. B.	Collector of National Revenue	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Østkysten)	Boston (Mass.)	Branch Hydrographic Office, 4th. Floor. Custom House	Nor, Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New York City (N. Y.)	Branch Hydrographic Office, 728 Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Siam.
	Philadelphia (Pa.)	Branch Hydrographic Office. Room 1001, Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
U. S. A. (Østkysten)	Baltimore (Md.)	Branch Hydrographic Office, 15 Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Norfolk (Va.)	Branch Hydrographic Office, 16 Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol U. S A. Arg. Siam.
	Savannah (Ga.)	Branch Hydrographic Office, 1st Floor Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New-Orleans (La.)	Branch Hydrographic Office, 215 Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Galveston (Tex.)	Branch Hydrographic Office, 301 Custom House	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Mexico	Mexico	Secretaria de Communicaciones y Obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico	Nor. Dan. Tysk Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
	Santiago	Negociado de Navigacion, Aduana	Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port.	Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba.
Puerto Rico	San Juan	Branch Hydrographic Office, Room 316. Federal Building	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam
Panama (Kanal Zonen)	Cristobal	Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam. Austral.
	Balbao	—»—	Dan. Nytt Centralisasjonskontor
Curaçao	Curaçao	The Harbour Master	Sve. Dan. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Brasil	Para (Belém)	Capitâo do Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.
	Pernambuco (Recife)	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegação, Ilha Fiscal	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Spn. Port. Ital. Egp.
Uruguay	Montevideo	Servicio Hidrografico, Calle Sarandi 122	Nor. Sve. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. U. S. A. Peru. Chil. Arg. Urug. Brs.
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion — Servicio Hidrografico. Calle Paraguay 2137.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
	Rosario	Subprefectura Maritima	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	La Plata	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	Bahia Blanca	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Tr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.

Anmerkning.

Arg.	betyr	Argentina	Ital.	betyr	Italia
Austral.	—	Australia	Jap.	—	Japan
Bel.	—	Belgia	Jgsl.	—	Jugoslavia
Brit.	—	Britisk	Lat.	—	Latvia
Brs.	—	Brasil	Ned.	—	Nederland
Can.	—	Canada	Nor.	—	Norge
Chil.	—	Chile	Pol.	—	Polen
Chin.	—	China	Port.	—	Portugal
Dan.	—	Danmark	Rus.	—	Russland
Egp.	—	Egypt	Spn.	—	Spania
Est.	—	Estland	Sve.	—	Sverige
Fin.	—	Finnland	Tysk.	—	Tyskland
Fr.	—	Frankrike	Tyrk.	—	Tyrkia.
Hel.	—	Hellas	Urug.	—	Uruguay
Ind.	—	India			

69. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.

Land	Havn	Adresse
Norge	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2.
	Bergen	Havnekontoret, Slottsgt. 10.
Sverige	Stockholm	Hamnkontoret.
	Gøteborg	—
	Malmø	—
Danmark	København	Havnekontoret.
	Aarhus	Havnemesterens Kontor.
Tyskland	Hamburg	Deutsche Seekartenberichtigungsinstitut, Herrengraben 29, Javahaus.
	Brem	Berichtigungsstelle «Seekarte» G. m. b. H., Hafenstr. 88—90.
	Lübeck	Hafenamt, Hafenstr.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle W. Schulz, Schleuse.
	Wesermünde	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen.
Storbritannia	London	I. D. Potter, 145, Minories, E. C. 3.
	Hull	B. Cooke & Son, 1, Market Place.
	Newcastle on Tyne	Cail & Sons 29/31 Quayside.
	Southampton	Steel & Chalmers, 16 Queens Terrace.
	Bristol	Maritime Information Bureau Haven Masters Office, Avonmouth.
	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House, Bute Str.
	Swansea	Felix Martin, 2 Prospect Place.
	Liverpool	J. Sewill, 61 South Castle Str.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Str.
Irland	Cobh (Queenstown)	The Harbour Office.
	Cork	—»—
	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office.
	Dublin	The Harbour Office
Nederland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorogical Institut Oost Handelskade 1 a.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245.
Belgia	Antwerpen	Commisariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu.
Latvia	Riga	Hidrografiska dala, Valdemara iela 1 a.

Land	Havn	Adresse
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le capitaine du Port, Palaise de la Bourse.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima.
	Huelva	—»—
	Malaga	—»—
	Barcelona	—»—
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office.
Portugal	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia, Ministerio da Marinha.
	Porto	Departemento Maritimo.
Italia	Genova	Ufficio Informazione Nautiche, Pallazo del Consorzio del Porto.
	—	R. Capitaneria del Porto.
	Livorno	—»—
	Napoli	—»—
	Palermo	—»—
	Venezia	—»—
	Trieste	—»—
Hellas	Pireus	Capitanierie du Port.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson.
Monaco		International Hydrographic Burean, Quai de Plaisance.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima.
Egypt	Port Said	Bureau du Capitaine du Port.
	Aleksandria	DirectorGeneral,Ports and LighthousesAdministration.
Syd-Afrika	Cape-Town	The Port Captain.
	Durban (Port Natal)	—»—
India	Bombay	Principel Offiser, Mercantile Marine Departement.
	Karachi	—»— —»—
	Madras	—»— —»—
Ceylon	Colombo	The Master Atténdant. Chart Sales Office.
Nederlandsk Ost-India	Soerabaja	Port Captein.
Filipinene	Manilla	U. S. C. & G. Field station, Intendencia Building.
Siam	Bangkok	Harbour Master Department.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitaineri du Port.
Austral-Sambandet	Sydney	Deputy Director of Navigation and Lighthouses N. S. W. Customs House.
	Fremantle	Deputy Director of Navigation and Ligthouses W. A.

Land	Havn	Adresse
New Zealand	Auckland	The Superintendent Mercantile Marine, Government Buildings, Customs Str.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office.
	Lyttleton	—»— , —»— Government Shipping Office.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office.
Canada	Quebec	Signal Service Office.
	Montreal	Pilotage Office.
	Halifax N. S.	—»—
	St. John N. B.	Collector of National Revenus.
China	Shanghai	Hydrographic Department of the Navy, 140 Municipality Road, Lunguha District.
	—	Chinese Maritime Customs, Custom House.
Japan	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki, Gustom House.
	Kobe	—»— . Kobe —»— .
	Yokohama	—»— , Yokohama —»— .
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegação, Ilha Fiscal.
	Parã (Belém)	Capitão do Porto.
	Pernambuco (Recife)	—»—
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion, Servicio Hidrografico Calle Paraguay 2137.
	Rosario	Subprefectura Maritima.
	La Plata	—»—
	Bahia Blanca	—«—
Mexico	Mexico	Secretaria de Communicaciones y obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta.
Panama (Kanal zonen)	Cristobal	Port Captain.

70. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (*britiske*) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).

2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite

bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformede ringer i toppen og i bunnen.

3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd går ut på å vise at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og firi dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.
4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer, som er gått i drift fra deres fortøininger, kan bli levert tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a) For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b) For optagelse av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
   c) For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.
6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråd, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av tråd.

(N. t. M. 7. London 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 71—139.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 31. januar 1938 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

71. Sverige. Landsort hoved- og bifyr forandres. Tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.
72. Finnland. Ålands skjærgård. Rödhamn radiofyr. Nytt kjenningssignal.
73. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier lagt ut.

IV. **Nordsjøen.**

74. Terschellingerbank fyrskib WNW. Luftbomber sunket. Advarsel.
75. England. Withernsea fyr forandret.
76. (P) — . Filey Brig. Lys- og lydbøie legges ut.
77. Tyskland. Elben. Mittelgrund. Bøier flyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

78. (P) Kanaløyene. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr.
79. (T) — . Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
80. (P) England. Wales. South Stack. Tåkesignal forandres.
81. — . Royal Sovereign fyrskib byttet.

VI. Middelhavet m. m.

82. Spania. Castellon de la Plana red. Vrak avmerket.
83. Frankrike. Korsika. Les Moines. Fyr atter tendt.
84. Italia. Gorgona Island. Nytt fyr.
85. — . —»— . Nytt fyr.
86. — . —»— . Punta Cala Scirocco. Fyrs plass.
87. — . —»— . Punta Paratella. Fyrs plass.
88. Adriaterhavet, Bakar Bay. Fyr forandret.
89. — . Fiume. Fyr forandret.
90. Jugoslavia. Port Kraljevica. Ostro. Fyr forandret.
91. — . Podstraza Point. Fyr forandret.
92. Hellas. Forbudte områder.
93. Svartehavet og Asoffhavet. Advarsler mot minefare.
94. Tunis. Canal d'Adjim. Oplysning om fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

95. U. S. A. Maine. Manana Island tåkesignalstasjon. Radiofyr oprettet og synkronisert med lydsignal.
96. —»— . Delaware Bay. Reedy Island. Forfyr forandret.
97. —»— . Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret. Undervannssignal nedlagt.
98. Sainthill Bank og Laura Ethel Bank finnes ikke.
99. Portugal Viana. Fyr forandret.
100. Cape Verde Islands. Saint Vincent. Losbestemmelser.
101. Afrika. Bata Bay. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

102. U. S. A. Lousiana. Mississippi. South Pass. Lys- og lydbøie forandret.
103. Mexico. Campeche bukt. Puerto Mexico (Coatzacoalcos). Oplysning om fyr.
104. Puerto Rico. San Juan Harbour. Lysbøie forandret.
105. Jamaica. Cayman Brac. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

106. Brasil. Porto Paranaguá. Lysbøier forandret.
107. — . Porto Seguro anduving. Grunn.
108. — . Poppa Verde. Oplysning om dybde.
109. — . Porto da Victoria. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

110. Forindia W-k. Cambay bukt. Jhanghmer. Fyr forandret.
111. Ceylon N-k. Mandaitivu S. Grunn.
112. Bengalske bukt. Vizagapatam. Oplysning om fyr.
113. Arabiske hav. Makrankysten. Chahbar bukt. Undervannshindring.
114. Afrika. Barracouta Point. Fyr permanent slukket.
115. — . Namalungo Point. Fyr tendt.

XI. Ostindiske archipel.

116. Sundaøyene. Rio øyhav. Boelan S. Grunn.
117. — . Java N-k. Bawean E-k. Grunn.
118. — . Sawa Island. Seba Road. Oplysning om dybder.

XII. Nordlige Stille hav.

119. Hawaii Hilo Bay. Kuhio Bay overettfyrer forandret.
120. U. S. A. California. Point Fermin. Lydbøie byttet med lys- og lydbøie.
121. —»— . — . San Fransisco Bay. Fyr forandret.
122. —»— . Haro Strait. Hein eller Fonte Bank. Lysbøie forandret.
123. Siam bukt. Nui Nai Point. (Loctri Point). Fyr forandret.
124. —»— . Malacca E-k. Trengganu. Fyrbelysning forandret.
125. —»— . Bangkok Bar. Lysbøie legges ut.
126. Sibir. Saint Vladimir bukt. Fyr forandret.
127. — . Kamchatka W-k. Bolohaya-flodens munning. Nytt fyr.
128. Sakalin. Otomari Ura. Grunt vann.
129. Nicaragua. Puerto San Juan del Sur. Grunt vann.
130. Formosa. Kiirum Ko. Grunner.
131. China. Kwantung halvøy. Ryojun Ko. Fyr forandret.
132. Korea. Fusan Harbour anduving. Nytt fyr tendt.
133. Japan. Hokkaido. Akkeshi Wan. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

134. New Zealand. North Island. Wellington. Radiofyr nedlagt.
135. —»— . —»— . Barnig Head. Radiofyr oprettet.
136. Australia W-k. Gage Roads anduving. Undervannshindring.
137. Chile. Tocopilla. Tørrfall.
138. Peru. Guanape Island. Radiopeileapparat.

XVI. Forskjellige meddelelser.

139. Frankrike. Port de Bouc. Etang de Berre. Kanal forbedret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

II. Østersjøen.

71. Sverige. Landsort hoved- og bifyr forandres. Tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes. I 1938 vil *Landsort* hovedfyr på ca. 58° 44,4′ N, 17° 52,2′ E bli forsterket og forandret til å vise h. lynbl. vekslende et lynbl. og fire lynbl. hv. min. Samtidig økes bifyrets lysvidde. Tåkesignalet forandres til nautofon. Et støt av 4 sek. varighet hv. 15 sek.

Ved fyret oprettes radiofyr. Bølgelengde: 1019 m. Rekkevidde: 60 n. mil. Signalet blir:

a.	Bokstavene LO to ganger	16,6 sek.
b.	Pause	1,3 »
c.	14 streker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. mellemrum	17,9 »
d.	Pause	0,3 »
e.	En lang strek	5,1 »
f.	Pause	1,3 »
g.	Bokstavene LO en gang	7,5 »
h.	Pause	10,0 »
	Signalets varighet	1 min.
	Gjentagelse av signalet	1 »
	Hele signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: hver 6 min., begynner 2 min. efter hver full time. I klart vær 4 ganger i timen begynner ved det 8 min., 14 min., 38 min. og 44 min. efter hver full time.

(U. f. s. 3761 og 3801. Stockholm 1937.)

72. Finnland. Ålands skjærgård. Rödhamn radiofyr. Nytt kjenningssignal. Ved *Rödhamn* radiofyr på ca. 59° 59,1′ N, 20° 05,7′ E er kjenningssignalet forandret fra RN til RA. For øvrig blir sendingen uforandret.

(U. f. s. 1373. Helsingfors 1937.)

73. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier lagt ut.

1. På 59° 55,5′ N, 29° 59,3′ E ved merke 195 på kanalens N-side er lagt ut en lysbøie som viser r. lynbl. hv. 4,3 sek.
2. Ved merke 195 på kanalens S-side er lagt ut en lysbøie som viser 2 lynbl. hv. 4,3 sek.

(E. f. S. 689. Leningrad 1937.)

IV. Nordsjøen.

74. Terschellingerbank fyrskib WNW. Luftbomber sunket. Advarsel. Ca. 23 n. mil WNW fra *Terschellingerbank* fyrskib på ca. 53° 35′ N, 4° 10′ E er sunket endel luftbomber som ikke har eksplodert. Da bombene er farlige, advares man mot fisking og ankring i nærheten.

(B. a. Z. 3515. Haag 1937.)

75. England. Withernsea fyr forandret. *Withernsea* fyr på ca. 53° 44′ N, 0° 02′ E er forandret fra å vise h. lynbl. hv. 2,5 sek. til å vise h. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 1. Tr. H. London 1938.)

76. (P) England. Filey Brig. Lys- og lydbøie legges ut. Omkr. den 2. mars 1938 vil klokkebøien *Filey Brig* bli byttet med en sort lys- og lydbøie, merket *Filey Brig*, som legges ut på ca. 54° 13′ N, 0° 14′ W og viser h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 47. Tr. H. London 1937.)

77. Tyskland. Elben. Mittelgrund. Bøier flyttet. Følgende bøier er flyttet:

a. Lysbøien J til 53° 57′ 18″ N, 8° 33′ 16″ E.
b. Bøien Mittelgrund W til 53° 57′ 12″ N. 8° 33′ 07″ E.
c. Bøien K til 53° 57′ 13″ N, 8° 34′ 46″ E.
d. Lysbøien L til 53° 57′ 06″ N, 8° 36′ 30″ E.

(N. f. S. 81. Berlin 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

78. (P) Kanaløyene. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr. I den nærmeste fremtid vil et nytt ubevoktet fyr bli tendt på *Sorel Point* fyr på ca. 49° 16′ N, 2° 10′ W. Det skal vise h. og r. bl. hv. 7,5 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

(N. t. M. 2469. London 1937.)

79. (T) Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis. Sendetiden for *Casket* radiofyr på ca. 49° 43′ N, 2° 23′ W er forsøksvis nedsatt fra 2 min. til 1 min. hv. 6 min. Signalet blir:

a.	Bokstavene GCM i	15,0 sek.
b.	En lang strek	10,3 »
c.	Bokstavene GCM en gang	3,8 »
d.	Pause	1,8 »
e.	Gjentagelse av a, b og c	29,1 »
	Hele signalets varighet	1 min.

Sendetider i usiktbart vær: Hvert 6 min., begynner ved det 4 min. av hver time. I klart vær: 4 ganger hv. time, begynner ved det 22 min., 28 min., 52 min. og 58 min.

Erfaringer om radiofyrets nye sendetider bedes sendt til: *The Secretary, Trinity House,* London, E. C. 3.

(N. t. M. 50. Tr. H. London 1937.)

80. (P) England. Wales. South Stack. Tåkesignal forandres. Omkr. den 14. mars 1938 vil tåkesignalet på ca. 53° 18′ N, 4° 42′ W bli forandret fra tåkehorn til diafon, et støt hv. 45 sek. Inntil forandringen vil tåkesignalet bli gitt med sirene, et støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 2368. London 1937.)

81. England. Royal Sovereign fyrskib byttet. Under henvisning til E. f. S. 1263, Oslo 1937, meddeles at fyrskibet *Royal Sovereign* på ca. 50° 43′ N, 0° 27′ E nu er byttet.

(N. t. M. 2. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

82. Spania. Castellon de la Plana red. Vrak avmerket. Det farlige vrak på 39° 58′ N, 0° 02′ E, 0,7 n. mil 148° fra *Castellon* fyr er merket med 2 bøier.

(N. t. M. 55. London 1938.)

83. Frankrike. Korsika. Les Moines. Fyr atter tendt. Fyret på ca. 41° 26,8′ N, 8° 54′ E er atter tendt.

(A. a. N. 18. Paris 1938.)

84. Italia. Gorgona Island. Nytt fyr. På *Paratella Point,* 0,6 n. mil 37° fra gammelt tårn på 43° 26′ N, 9° 54′ E er tendt et nytt fyr som viser 3 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 129. London 1938.)

85. Italia. Gorgona Island. Nytt fyr. På *Scirocco Point,* 0,73 n. mil 152° fra gammelt tårn på ca. 43° 26′ N, 9° 54′ E er tendt et nytt fyr som viser 4 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 129. London 1938.)

86. Italia. Gorgona Island. Punta Cala. Scirocco. Fyrs plass. *Punta Cala Scirocco* fyr som viser 4 h. bl. hv. 15 sek. ligger på ca. 43° 25′ N. 9° 54′ E. 1030 m. 147° fra semaforen på *Punta Gorgona.*

(A. a. N. 588/1227. Genova 1937.)

87. Italia. Gorgona Island. Punta Paratella. Fyrs plass. *Punta Paratella* fyr som viser 3 h. bl. hv. 15 sek. ligger på ca. 43° 26′ N, 9° 54′ E, 1350 m. 26° fra semaforen på *Punta Gorgona.*

(A. a. N. 588/1227. Genova 1937.)

88. Adriaterhavet. Bakar Bay. Fyr forandret. Fyret på *Ostri Point* på ca. 45° 16′ N, 14° 34′ E viser nu 2 bl. hv. 8 sek, Lysvidde 12 n. mil.

(N. t. M. 130. London 1938.)

89. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret. Fyret på 45° 20′ N, 14° 25′ 15″ E er forandret til h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 33. London 1938.)

90. Jugoslavia. Port Kraljevica. Ostro. Fyr forandret. *Ostro Point* fyr på ca. 45° 16′ N, 14° 34′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(O. z. P. 2. Split 1938.)

91. Jugoslavia. Podstraza Point. Fyr forandret. *Podstraza Point* fyr på ca. 45° 01′ N, 14° 37′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 8 n. mil.

(O. z. P. 1. Split 1938.)

92. Hellas. Forbudte områder. All seilas innenfor følgende områder er forbudt:

1. Ved *Psyttaleia Island* på ca. 37° 57′ N, 23° 36′ E innenfor følgende områder:
   a. Fra et punkt 0,4 n. mil 59° fra *Psyttaleia Island* fyr 0,65 n. mil 152°, derfra 0,5 n. mil 181°, derfra 0,87 n. mil 237°. derfra 0,7 n. mil 263°, derfra 0,64 n. mil 288°, derfra i 0.62 n. mil 334°, derfra 0,22 n. mil 348° og derfra 38° til *Kynosoura halvøy*.
   b. Fra et punkt 0,4 n. mil 59° fra ovennevnte fyr, 0,8 n. mil 282° og derfra 244° til *Kynosoura Point*.
2. a. I *Salomis* strede på ca. 37° 57′ N, 23° 35′ E.
   b. Ved *Arsida Island* på ca. 37° 42′ N, 23° 54′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten.
   c. Ved *Aegina Island*. På *NE-siden*: Fra et punkt 1,4 n. mil 294° fra *Cape Turlo* fyr, på ca. 37° 46′ N, 23° 34′ E 1 n. mil 6°, derfra 0,75 n. mil 87°, derfra 0,95 n. mil 105°, derfra 0,85 n. mil 141°, derfra 0,8 n. mil 175°, derfra 1,6 n. mil 206° og derfra 295° til kysten. På *SE-siden:* Fra et punkt 2,1 n. mil 70° fra *Moni Island* fyr på ca. 37° 41′ N, 23° 26′ E, 0,9 n. mil 324°, derfra 1,1 n. mil 269°, derfra 1,95 n. mil 214°, derfra 0,25 n. mil 253°. derfra 0,5 n. mil 144°, derfra 0,5 n. mil 123°, derfra 3,0 n. mil 105°, derfra 2,7 n. mil 67°, derfra 1,05 n. mil 41°, derfra 1,1 n. mil 1°, derfra 1,16 n. mil 33° og derfra 300° til kysten.
   d. Ved *Makronisi Island* på ca. 37° 43′ N, 24° 08′ E innenfor 1 n. mils avstand fra E-kysten fra 1 n. mil S for S-spissen til 1 n. mil N for N-spissen.

   e. Ved *Saint Georgio* på ca. 37° 28′ N, 23° 56′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten.
3. a. Ved *Cephalonia Island* på ca. 38° 05′ N, 20° 48′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra *Cape Kapri* til *Cape Laikas*.
   b. Ved *Peleponnesus Island* på ca. 37° 40′ N, 21° 18′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra *Cape Katakolo* og N over til *Agia Basilis*.
   c. Ved *Hellas* kyst innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra ca. 38° 20′ N, 21° 05′ E og S og E over til *Bukari Point*.
4. a. Ved *Hellas* kyst på ca. 40° 22′ N, 22° 55′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra *Panomi Point* og N over til *Cape Kara*.
   b. Ved *Atherida Point* på ca. 40° 22′ N, 22° 41′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra 5 n. mil N til 5 n. mil S for *Atherida Point*.
   c. Ved *Euripo* på ca. 39° 01′ N, 23° 09′ E innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra sistnevnte punkt og E over til *Pondiko Nisi*.
   d. I *Andriami* bukt innenfor 1 n. mils avstand fra punktet ca. 39° 07′ N, 23° 15′ E.
   e. I *Skiathos Channel* i et område, som begrenses av følgende linjer: Fra et punkt 3,9 n. mil 95° fra *Lephtari Rock* fyr på ca. 39° 08′ N, 23° 21′ E, 1,05 n. mil 182°, derfra 2,6 n. mil 282°, derfra 1 n. mil 342°, derfra 1,9 n. mil 15°, derfra 0,8 n. mil 47°, derfra 1,8 n. mil 76° og derfra 142° til kysten.
5. Ved *Thaso Island* innenfor 1 n. mils avstand fra kysten fra punktet ca. 40° 45′ N, 24° 34′ E og E over til *Wellings Point*.
6. I *Kalivia* bukt i et område som begrenses av følgende linjer: Fra et punkt 2,2 n. mil 257° fra *Suda Fort* fyr på ca. 35° 29′ N, 24° 10′ E, 0,5 n. mil 0°. derfra 1,2 n. mil 107°, derfra 1,8 n. mil 90°, derfra 0,85 n. mil 132°, derfra 3,3 n. mil 66°, derfra 1,1 n. mil 117°, derfra 2,2 n. mil 159°, derfra 0,7 n. mil 210° og derfra 266° til kysten.

(N. t. M. 2404, 2405, 2406, 2407. London 1937.)

93. Svartehavet og Asoffhavet. Advarsel mot minefare. Forankrede miner fins ennu i de områder, som ligger innenfor linjer gjennem følgende punkter:

1. *Kertch* strede.

a. 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E. c. 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b. 45° 25′ 00″ N, 36° 43′ 12″ E. d. 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

2. *Yasen* bukt.

a. 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E. c. 46° 04′ 42″ N, 38° 00′ 00″ E.
b. 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E. d. 46° 18′ 00″ N, 38° 00′ 00″ E.

3. *Berdiansk.*

a. 46° 49′ 42″ N, 36° 05′ 00″ E. c. 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
b. 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E. d. 46° 48′ 00″ N, 37° 12′ 00″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 7,3 m.

4. *Dolga Spit.*

a. 46° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E. d. 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
b. 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E. e. 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
c. 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E. f. 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

5. *Novonikolaev.*

a. 47° 05′ 00″ N, 37° 51′ 00″ E. c. 47° 01′ 30″ N, 38° 03′ 00″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E. d. 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

6. *Krivaya Spit.*

a. 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E. c. 47° 01′ 30″ N, 38° 17′ 30″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E. d. 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 4,2 m.

7. *Cockerill* grunn.

a. 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E. c. 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
b. 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E. d. 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

8. *Yeisk.*

a. 46° 47′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E. c. 46° 50′ 18″ N, 38° 15′ 18″ E.
b. 46° 50′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E. d. 46° 47′ 12″ N, 38° 15′ 18″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Yeisk.*

a. 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E. c. 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
b. 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E. d. 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

10. *Golden Bank.*

a. 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E. d. 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E. e. 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
c. 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.

Dette område er minestrøket og fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Asoffhavet.* Flere fyrskib er byttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de løp som benyttes.
(N. t. M. 5. London 1938.)

94. Tunis, Canal d'Adjim. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 33° 42,1′ N, 10° 36.3′ E ved innløpet til *Chenal Ouest* lyser fra 340°—250°.
(A. a. N. 3287. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

95. U. S. A. Maine. Manana Island tåkesignalstasjon. Radiofyr oprettet og synkronisert med lydsignal. Ved *Manana Island* tåkesignalstasjon på 43° 45′ 46″ N, 69° 19′ 37″ W er oprettet et radiofyr. Signalet er:

a. Bokstavet Ø gjentatt i	1 min.
b. Pause	2 »
Signalets varighet	3 min.

Sendetider i usiktbart vær: Uavbrutt. I klarvær: 2 ganger hv. time, begynner ved 0 min. og 30 min. Når både radio- og lydsignal er i gang, sendes efter perioden med bokstavet Ø samtidig pr. radio og lyd en kort (1 sek.) og en lang (5 sek.) tone, så avstanden kan bestemmes.
(N. t. M. 3525. Washington 1937.)

96. U. S. A. Delaware Bay. Reedy Island. Forfyr forandret. *Reedy Island* forfyr på ca. 39° 27′ N, 75° 35′ W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 3 sek.
(N. t. M. 3528. Washington 1937.)

97. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret. Undervannssignal nedlagt. *Vineyard Sound* fyrskibs tåkesignal på ca. 41° 23′ N, 71° 00′ W er forandret til diafon og undervannssignalet er nedlagt.

(N. t. M. 3445. Washington 1937.)

98. Sainthill Bank og Laura Ethel Bank finnes ikke. *Sainthill Bank* på ca. 42° 40′ N, 41° 45′ W og *Laura Ethel Bank* på ca. 46° 55′ N, 38° 50′ W finnes ikke.

(N. t. M. 3594. Washington 1937.)

99. Portugal. Viana. Fyr forandret. Forfyret på ca. 41° 41′ N, 8° 50′ W er forandret til å vise f. r. m. 1 Fm, hv. 6,5 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

(N. t. M. 87. London 1938.)

100. Cape Verde Islands. Saint Vincent. Losbestemmelser. Alle skib som anløper *Porto Grande* på ca. 16° 53′ N, 25° 00′ W på *Saint Vincent Island*, skal ha los ombord. Hvis de skifter ankerplass skal los brukes. Los fåes ved de almindelige signaler i *Internasjonal Signalbok.*

(N. t. M. 37. London 1938.)

101. Afrika. Bata Bay. Fyr forandret. Perioden for fyret på ca. 1° 51′ N, 9° 49′ E er forandret til bl. hv. 22 sek.

(N. t. M. 153. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

102. U. S. A. Louisianna. Mississippi. South Pass. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien *South Pass 1 A* på ca. 28° 59′ N, 89° 07′ W er forandret til h. lynbl. hv. 2,5 sek.

(N. t. M. 3455. Washington 1937.)

103. Mexico. Campeche bukt. Puerto Mexico (Coatzacoalcos). Oplysning om fyr.

1. Fyret på ca. 18° 10′ N, 94° 25′ W på enden av den W-lige molo er forandret til å vise 2 h., r. og gn. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 13, 7 og 5 n. mil. Fyret viser:

a. Hvitt fra 83°—183°. c. Rødt fra 233°—83°.
b. Grønt » 183°—233°.

2. Det hvite, faste fyr på enden av den E-lige molo 0,18 n. mil 86° fra ovennevnte fyr er permanent slukket.

(N. t. M. 97. London 1938.)

104. Puerto Rico. San Juan Harbour. Lysbøie forandret. *San Juan Harbour Junction* lysbøie på 18° 27′ 30″ N, 66° 06′ 30″ W er forandret til å vise 5 r. lynbl. hv. 8 sek.

(N. t. M. 3617. Washington 1937.)

105. Jamaica. Cayman Brac. Fyr tendt. På NE-spissen av *Cayman Brac* på 19° 44′ 49″ N, 79° 44′ 50″ W er tendt et ubevoktet fyr som viser h. bl. hv. 20 sek.

(N. t. M. 61. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

106. Brasil. Porto Paranaguá. Lysbøier forandret.

1. Lysbøien *Barra Norte* (*Espera*) på ca. 25° 30′ S, 48° 10′ W, 6,8 n. mil 75° fra *Conchas* fyr, er byttet med en lys- og lydbøie som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
2. Lysbøien *Barra Sueste* (*Espera*) på ca. 25° 35′ S, 48° 15′ W, 3,1 n. mil 138° fra *Conchas* fyr, er byttet med en lys- og lydbøie som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek.

(A. a. N. 97. Rio de Janeiro 1937.)

107. Brasil. Porto Seguro anduving. Grunn. Grunt vann finnes på. ca. 16° 29′ S, 39° 03′ W, 3,55 n. mil 166° fra *Porto Seguro* blinkfyr.

(N. t. M. 83. London 1938.)

108. Brasil. Poppa Verde. Oplysning om dybde. Dybden 5 m. på ca. 18° 01′ S, 38° 58′ W skal rettes til 3,2 m.

(N. t. M. 83. London 1938.)

109. Brasil. Porto da Victoria. Grunn. En 6,4 m. grunn er funnet på ca. 20° 19′ S. 40° 20′ W, 0,17 n. mil 210° fra katedralen.
(N. t. M. 49. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

110. Forindia W-k. Cambay bukt. Jhanghmer. Fyr forandret. Fyret på ca. 21° 11′ N, 72° 04′ E er forandret til å vise h. f. lys.
(N. t. M. 2463. London 1937.)

111. Ceylon N-k. Mandaitivu S. Grunn. En 5,5 m. grunn ligger på ca. 9° 33′ N, 79° 57′ E, 3,4 n. mil 216° fra *Mandaitivu* røde, faste fyr.
(N. t. M. 2445. London 1937.)

112. Bengalske bukt. Vizagapatam. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 17° 42′ N, 83° 19′ E, ca. 1,2 n. mil 53° fra fyret som viser h. m. 1 Fm, ved *Vizagapatam*, er forandret fra å vise f. violett, til å vise f. gn.
(N. t. M. 80. London 1938.)

113. Arabiske hav. Makrankysten. Chahbar bukt. Undervannshindring. Et skib har rapportert en undervannshindring på ca. 25° 17′ N, 60° 35′ E, 0,75 n. mil 290° fra *Chahbar Point*.
(N. t. M. 46. London 1938.)

114. Afrika. Barracouta Point. Fyr permanent slukket. Det hvite blinkfyr på ca. 15° 30′ S, 40° 33′ E er permanent slukket.
(N. t. M. 34. London 1938.)

115. Afrika. Namalungo Point. Fyr tendt. E. f. S. 1008, Oslo 1937, annulleres og erstattes med følgende: Et fyr som viser 3 h. bl, hv. 15 sek. er tendt på ca. 15° 38′ S, 40° 24′ E. Lysvidde: 23 n. mil.
(N. t. M. 34. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

116. Sundaøyene. Rio øyhav. Boelan S. Grunn. En ca. 150 m. lang grunn med en minste dybde på 0,75 m. er funnet S for *Bolean* på 0° 53′ 14″ N, 103° 56′ 53″ E.
(B. a. Z. 3476. Haag 1937.)

117. Sundaøyene. Java N-k. Bawean E-k. Grunn. En 5 m. grunn er funnet ved E-kysten av *Bawean* på 5° 48′ 15″ S, 112° 48′ 16″ E.
(B. a. Z. 3477. Haag 1937.)

118. Sundaøyene. Sawa Island. Seba Road. Oplysning om dybder.

a. En tørrgrunn finnes på ca. 10° 29′ S, 121° 50′ E, 0,25 n. mil 315° fra *Seba* fyr.

b. 1,8 m. grunnen, 0,3 n. mil 299° fra *Seba* fyr, finnes ikke.
(N. t. M. 35. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

119. Hawaii. Hilo Bay. Kuhio Bay overettfyrer forandret. Karakteren for overettfyrene på ca. 19° 44′ N, 155° 03′ W er forandret fra r. f. til gn. f.
(N. t. M. 3514. Washington 1937.)

120. U. S. A. California. Point Fermin. Lydbøie byttet med lys- og lydbøie. Lydbøien *2 PF* på ca. 33° 42′ N, 118° 17′ W er byttet med en lys- og lydbøie som viser r. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 3547. Washington 1937.)

121. U. S. A. California. San Francisco Bay. Oakland fyr forandret. *Oakland Shoal* fyr på ca. 37° 45,5′ N, 122° 20,5′ W er forandret til å vise 75 h. lynbl. hv. min.
(N. t. M. 3629. Washington 1937.)

122. U. S. A. Haro Strait. Hein eller Fonte Bank. Lysbøie forandret. Lysbøien på 48° 21′ N, 123° 03′ W er blitt forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 8 sek.
(N. t. M. 149. London 1938.)

123. Siam bukt. Nui Nai Point (Loctri Point). Fyr forandret. Ved fyret på ca. 10° 21′ N, 104° 26′ E er perioden forandret til bl. hv. 5 sek. Lysvidde 18 n. mil.
(N. t. M. 247. London 1938.)

124. Siam bukt. Malacca E-k. Trengganu. Fyrbelysning forandret.

a. En ny overettfyrlinje er tendt på ca. 5° 21′ N. 103° 08′ E. Forfyret ca. 490 m. 44° fra *Trengganu* hvite, faste fyr, og bakfyret ca. 366 m. 222° fra forfyret. Begge fyr viser grønt fast lys. Hvite master med firkanter som toppbetegnelse.

b. De grønne, faste overettfyr er forandret til å vise rødt, fast lys og er flyttet således: Bakfyret ca. 150 m. 240° til en plass 260 m. 240° fra forfyret.
(N. t. M. 203. Bangkok 1937.)

125. Siam bukt. Bangkok Bar. Lysbøie legges ut. På 13° 30′ 46″ N, 100° 37′ 34″ E i overettfyrlinjen legges ut en lysbøie som viser h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 7 n. mil. Lysbøien tendes samtidig med overettfyrlinjen.
(N. t. M. 207. Bangkok 1937.)

126. Sibir. Saint Vladimir bukt. Fyr forandret. *North Head* (*Cape Balyuzeka*) fyr på ca. 43° 55′ N, 135° 31′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde: 18 n. mil.
(N. t. M. 2465. London 1937.)

127. Sibir. Kamchatka W-k. Bolshaya-flodens munning. Nytt fyr. På ca. 52° 40′ N, 156° 14′ E er tendt et nytt fyr som viser h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 9 n. mil.
(N. t. M. 14. London 1938.)

128. Sakalin. Otomari Ura. Grunt vann. Grunt vann er rapportert på ca. 46° 37′ N, 142° 45′ E, 0,1 n. mil 227° fra fyret på spissen av *Otomari Ura* molo.
(N. t. M. 16. London 1938.)

129. Nicaragua. Puerto San Juan del Sur. Grunt vann. Grunt vann er rapportert 329 m. 319° og 407 m. 318° fra ytterspissen av *San Juan del Sur Wharf* på ca. 11° 15′ N, 85° 53′ W.
(N. t. M. 58. London 1938.)

130. Formosa. Kiirun Ko. Grunner.

a.	En 8,7 m. grunn	0,41 n. mil	170°	fra *Kyushi San* fyr på ca. 25° 09′ N, 121° 44′ E.
b.	» 8,7 m. »	0,50 n. mil	171°	
c.	» 6,9 m. »	0,45 n. mil	172°	
d.	» 7,8 m. »	0,40 n. mil	181°	

(N. t. M. 84. London 1938.)

131. China. Kwantung halvøy. Ryojun Ko. Fyr forandret. *Rokobi San* fyr på 38° 47′ 30″ N, 121° 15′ E er forandret til å vise gn. fra 178° —300°. For øvrig er fyret uforandret.
(N. t. M. 57. London 1938.)

132. Korea. Fusan Harbour anduving. Nytt fyr tendt. På *Goroku To* på ca. 35° 05′ N, 129° 08′ E, 1,45 n. mil 113° fra *Yogudan San* trigonometriske punkt er tendt et ubevoktet fyr som viser h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde: 15 n. mil.
(N. t. M. 82. London 1938.)

133. Japan. Hokkaido. Akkeshi Wan. Fyr forandret. Fyret på *Daikoku Jima* på ca. 42° 56′ N, 144° 52′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 26 n. mil. Synlig hele horisonten rundt.
(N. t. M. nr. 51. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

134. New Zealand. North Island. Wellington. Radiofyr nedlagt. Radiofyret ved radiostasjonen på ca. 41° 16′ S, 174° 46′ E er permanent nedlagt.
(N. t. M. 18. London 1938.)

135. New Zealand. North Island. Barnig Head. Radiofyr oprettet. Et radiofyr er oprettet 0,04 n. mil 45° fra *Barnig Head* fyr på ca. 41° 24′ S, 174° 52′ E. Bølgelengde: 1008 m. Type: A 2,
Signalet er:

a.	Bokstavene ZLOA en gang fulgt av bokstavet A fortsatt i	45 sek.
b.	En lang strek	10 »
c.	Samme signal (a og b) gjentatt	55 »
d.	Pause	4 min. 10 »
	Hele signalet	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: Uavbrutt hv. 6 min.. begynner ved full time. I klart vær: Fra solnedgang til solopgang uavbrutt hv. 6 min., begynner ved full time. Fra solopgang til solnedgang hv. hele og halve time. 2 radiomaster er satt op 0,02 n. mil 11° og 0,075 n. mil 50° fra fyret.

(N. t. M. 18. London 1938.)

136. Australia. W-k. Gage Roads anduving. Undervannshindring. En undervannshindring er rapportert på ca. 31° 56′ S, 115° 40′ E, 7 n. mil 63° fra fyret på *Bathurst Point, Rottnest Island*, av et fartøi som stikker 28 fot.

(N. t. M. 159. London 1938.)

137. Chile. Tocopilla. Tørrfall. På ca. 22° 06′ S, 70° 14′ W, 110 m. 4° fra det faste røde fyr på enden av jernbanemoloen ligger et tørrfall.

(N. t. M. 160. London 1938.)

138. Peru. Guanape Island. Radiopeileapparat. Ved foten av fyret på øya *Guanape* på ca. 8° 35′ S, 78° 57′ W er satt i gang et automatisk radiopeileapparat. Bølgelengde 952 m. Det kan ventes gode peilinger inntil en avstand av 70 n. mil. Signalet er:

a.	Tone	0,3 sek.
a.	Pause	1,2 »
c.	Tone	0,3 »
d.	Pause	1,2 »
e.	Tone	0,3 »
f.	Pause	5,7 »
	Periode	9,0 sek.

(A. a. l. N. 30. Callao 1937).

XVI. Forskjellige meddelelser.

139. Frankrike. Port de Bouc. Etang de Berre. Kanal forbedret. I den senere tid er kanalen fra *Port de Bouc* op til *Etang de Berre* blitt betydelig forbedret efter foranstaltning av den franske stat, således at det nu offisielt er tillatt skib med dypgående av 26 fot å gå op til lossestedene ved *Etang de Berre*.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
1255/1937. Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret.
8/1938. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losbro ødelagt. Advarsel. Losstasjon midlertidig flyttet.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.
976/1937. Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
1116/1937. England. Southwold fyr forandres.
1118/1937. Frankrike. Ile de Seine radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig.
1187/1937. — . Les Roches Douvres. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 140—214.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 2 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. februar 1938 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

140. Lofoten. Svolvær havneinnløp. Båer utdypet. Stake fjernet m. v.
141. Oslofjorden. Filtvet radiofyr. Oplysning om sendetid.
142. « . Løperen. Kvernskjærgrunnen. Ny lysbøie.

II. Østersjøen.

143. Sverige. Innløpet til Västervik Stormvarselstasjon flyttet.
144. Estland. Riga bukt. Kihnu fyr forandret.
145. (T) Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
146. — . Stolpe banke S. Oplysning om vrak.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

147. Sverige. Øresund. Lomma hamn. Fyr forandret.
148. — . — . Limhamn. Stormvarselstasjon nedlagt.
149. (T) Danmark. Grønsund. Mudret renne over Tolkebarren. Oplysning om dybde.
150. — . Øresund. Drogden. Oplysning om Drogden fyr.

IV. Nordsjøen.

151. England. Newarp fyrskib flyttet.
152. (T) Skottland. Forthfloden. Lysbøie lagt ut.
153. (T) — . — 's anduving. Advarsel om garnfiske.

V. Engelske kanal m. m.

154. England S-k. Isle of Wight. Cowes havn. Lysbøie atter lagt ut.
155. — W-k. Mersey floden. Dungeon Point. Nytt fyr.

VI. Middelhavet m. m.

156. Frankrike. Toulon. Fyrbelysning forandret.
157. Sardinia. Caliari bukt. Forandring av navn.
158, Egeerhavet. Lero. Adgangsbestemmelser.
159. Russland. Svartehavet. Odessa anduving. Lysbøier lagt ut.
160. Lilleasia. — . Cape Injeh (Indje Burnu) Fyr forandret.
161. Russland. — . Batum. Radiotåkesignal.
162. — . Asoffhavet. Yelenina Spit. Lysbøie lagt ut.

VII. Nordlige Atlanterhav.

163. (P) Island. W-k. Faxaflói. Vogar overettfyr slukkes. Nytt fyr tendes.
164. — » . — . Gerdistangi fyr forandret.
165. Frankrike. Le Croisic. Losstasjon nedlagt.
166. — . Le Pouliguen. —»— »
167. — . Saint-Nazaire. Oplysning om dybde.
168. Spania N-k. Cabo Machichaco. Oplysning om fyr.
169. Portugal. Rio Ave innløp. Fyr atter tendt.
170. Marokko. Cape Spartel. Radiofyr oprettes forsøksvis.
171. Afrika. Bata Bay. Fyr forandret.
172. Bermudaøyene. Mills Breaker klokkebøie byttet.
173. Nova Scotia. Arisaig Point. Fyr permanent slukket.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

174. Mexico. Lostvang.
175. Colombia N-k. Lesseps grunn finnes ikke. Advarsel.
176. Venezuela. Fort Libertador. Lysbøier lagt ut.
177. Bahamaøyene. Store Bahama bank. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

178. Argentina. Banco Susana. Rettet dybde.
179. — . Tierra del Fuego. Beagle Channel. Fyr tendt.
180. Brasil. Rio Grande do Sul. Nytt fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

181. Persiske bukt. Jezirat Qais. Fyr tendes.
182. Madagaskar. Majunga. Opmerkning forandret.

XI. Ostindiske archipel.

183. Sundaøyene. Java. Soerabaja E. Mindre dybde.
184. — . Molukske øyhav. Sermeta Islands. Meaty Miarang. Grunn.
185. — . Borneo S-k. Tanjoeng. Malatajoer S. Grunner.
186. Filippinene. Hinatuan Passage. Oplysning om grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

187. China. Macao Harbour. Fyr midlertidig slukket.
188. Japan. Hokkaido. Akkeshi Wan. Grunn.
189. — . Honshu. Yokkaichi Ko. Nytt fyr.
190. — . Naikai. Niihama Ko. Fyr tendt. Molo bygget.
191. — . Kyushu. Miike Ko. Fyr forandret.
192. Sibir. Yegorova Point. Tåkesignal forandret.
193. Hawaii. Molokai. Oplysning om fyr.
194. — . Maui. Fyr forandret.
195. Siam bukt. Pulo Wai. Undervannshindring rapportert.

XIII. Sydlige Stille hav.

196. Peru. Lobas de Tierra. Fyr atter tendt og forandret.
197. Chile. Ponta Morguilla. Fyr tendes.
198. — . Isla Tabon. Oplysning om lysvidde.
199. — . Isla Tranqui. Punta Centinela. Oplysning om lysvidde.
200. — . Islas Queitao. Oplysning om lysvidde.
201. Australia S-k. Spencer bukt. Port Augusta anduving. Grunn finnes ikke.
– . Kangaroo Island. Nepean bukt. Nytt fyr tendt.
203. — W-k. Gage Roads anduving. Undervannshindring.
204. — - . Delambre Island. Grunn rapportert.
205. — . Queensland. South Brother. Grunn.
206. — . — . Adolphus Channel. Four-Fathom Patches. Grunner.

XIV. Nordishavet.

207. Russland. Kola Inlet. Salni Point. Nytt fyr.
208. — . —»— . Pinagori Point. Fyr forandret.
209. — . Hvitehavet. Cape Bolshoi Gorodetski. Radiofyr oprettet.
210. — . — . Onegabukten. Lysbøie byttet med lys- og lydbøie.
211. — . — . Cape Voronov. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

212. Palestina. Jaffa. Våbenkontroll.

Tillegg.

I. Norske farvann.

213. (T) Møre—Romsdal. Stengning av Kjelsundet.
214. —»— . Vegsund. Ny bro.

I. Norske farvann.

140. Lofoten. Svolvær havneinnløp. Båer utdypet. Stake fjernet m. v.

1. 2,5 m. båe på 68° 13′ 34″ N, 14° 34′ 24″ E, 110 m. 191° fra *Jomfrua* varde er utdypet til 6,5 m. ved spr.lv. Staken, s. og r. samme sted er fjernet og slaggrunnslinjen utgår.
2. 5 m. båe 105 m. 60° fra *Kummen* varde er utdypet til 6,5 m. ved spr.lv.
3. 3 m. båe 60 m. 116° fra *Kummen* varde er utdypet til 9 m. ved spr.lv. Slaggrunnslinjen utgår.
4. Ved *Kummens* E-side er løpet utdypet, så 6 m. slaggrunnslinjen nu går i en avstand av ca. 20 m. fra varden.

Kummen varde ligger på 68° 13′ 33″ N, 14° 34′ 16″ E. De geografiske lengder er målt på nordre ramme.

(Kart nr. 73 og 229, samt bilag til nr 73).

141. Oslofjorden. Filtvet radiofyr. Oplysning om sendetid. Den midlerlidig etablerte klarværsending fra kl. 0200 til kl. 0800 ophører fra 10. februar. Ca. 59° 34,2, N, 10° 37,5′ E.

(B. f. F. 2, Oslo 1938.)
Kart nr. 3, 4, 201.

142. Oslofjorden. Løperen. Kvernskjærgrunnen. Ny lysbøie. Sortmalt lysbøie, som horisonten rundt viser 1 grønt lynbl. hv. 3 sek., er utlagt i W-kant av *Kvernskjærgrunnen* i *Løperen*, 90 m. 294° fra søndre (3 m) topp på 59° 02′ 16″ N, 10° 58′ 36″ E. Den sorte stake er fjernet.

(Se vedl. B. f. F. 2, Oslo 1938.)
Kart nr. 1, 202.

II. Østersjøen.

143. Sverige. Innløpet til Västervik. Stormvarselstasjon flyttet. Stormvarselstasjonen på *Spårö* på ca. 57° 42,9′ N, 16° 43,7′ E er flyttet til *Händelöp* på ca. 57° 40,7′ N, 16° 43,8′ E. Stasjonen er forsynt med signalmast for dagsignaler.

(U. f. S. 201. Stockholm 1938.)

144. Estland. Riga bukt. Kihnu fyr forandret. Den grønne sektor i *Kihnu* fyr på ca. 58° 05,8′ N, 23° 58,3′ E er fjernet og fyret lyser nu:

1. Hvitt fra 262°—225°. 2. Rødt fra 225°—262°.

Ellers er fyret uforandret.

(N. t. M. 6. Tallinn 1938.)

145. (T) Tyskland. Rügen N. Undervannshindring. På ca. 54° 53,3′ N, 13° 29′ E ca. 12,5 n. mil 7° fra *Arkona* fyr har et skib støtt mot en 5 m. dyp undervannshindring.

(N. f. S. 300. Berlin 1938.)

146. Tyskland. Stolpe banke S. Oplysning om vrak. Den minste dybde loddet over vraket av den italienske damper *San Matteo* på ca. 54° 53′ N, 16° 54′ E er 10,5 m. Lysbøien som viser f. gn. m., Fm. hv. 5 sek. ligger ca. 300 m. S for vraket.

(N. f. S. 315. Berlin 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

147. Sverige. Øresund. Lomma hamn. Fyr forandret. Fyret *Lomma hamn* på ca. 55° 40,6′ N, 13° 03,5′ E er forandret og lyser nu:

1. Grønt fra land S-over til 44°.
2. Hvitt » 44°—120°.
3. Rødt » 120° mot land N-over.

(U. f. S. 170. Stockholm 1938.)

148. Sverige. Øresund. Limhamn. Stormvarselstasjon nedlagt. Stormvarselstasjonen ved *Limhamn* på ca. 55° 35,2′ N, 12° 55,5′ E er nedlagt.

(U. f. S. 205. Stockholm 1938.)

149. (T) Danmark. Grønsund. Mudret renne over Tolkebarren. Oplysning om dybde. Ved loddning av den mudrete renne mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* på ca. 54° 52′ N, 12° 13,25′ E fantes dybden til 5,5 m. i E-siden av rennen, 5,9 i midten av rennen og 4,5 i W-siden av rennen.
(E. f. S. 241. København 1938.)

150. Danmark. Øresund. Drogden. Oplysning om Drogden fyr. *Drogden* fyr på ca. 55° 32′ N, 12° 43′ E vil i fremtiden bli tendt om dagen i usiktbart vær. d. v. s. når lufttåkesignalet er i virksomhet.
(E. f. S. 339. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

151. England. Newarp fyrskib flyttet. Fyrskibet *Newarp* på ca. 52° 47′ N, 1° 53′ E er flyttet ca. 0,55 n. mil N-over. Grunnen til flytningen er en utvidelse av *Newarp Bank* mot NE.
(N. t. M. 5. Tr. H. London 1938.)

152. (T) Skottland. Forthfloden. Lysbøie lagt ut. En lysbøie som viser r. bl. hv. 6 sek. er midlertidig lagt ut på ca. 56° 00′ N, 3° 25′ W 882 m. 304° fra *Port Edgar* hvite tårn.
(N. t. M. 99. London 1938.)

153. (T) Skottland. Forthflodens anduving. Advarsel om garnfiske. En stor damp- og motorflåte vil drive sildefiske i *Forthfloden* til slutten av mars. Fisket strekker sig vanligvis fra *Dysart* på ca. 56° 07′ N, 3° 07′ W til omkr. 15 n. mil E-for en linje til *North Carr, Isle of May* på ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W, og *Barns Ness*. Alle skib som nærmer sig eller går fra *Forthfloden* må holde skarp utkikk så de ikke ødelegger garnene.
(N. t. M. 240. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

154. England S-k. Isle of Wight. Cowes havn. Lysbøie atter lagt ut. Lysbøie nr. 3 på ca. 50° 46′ N, 1° 18′ W ca. 0,1 n. mil 10° fra *Victoria Pier* fyr er atter lagt ut på stasjon.
(N. t. M. 151. London 1938.)

155. England W-k. Mersey floden. Dungeon Point. Nytt fyr. Et nytt fyr, som viser r. lynbl. hv. sek. er tendt på ca. 53° 20′ N, 2° 50′ W 61 m. 96° fra båken på *Dungeon Point*. Fyret avmerker ytterenden av en kloakkledning.
N. t. M. 180. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

156. Frankrike. Toulon. Fyrbelysning forandret.

1. På enden av den nye kai ved handelshavnen er på ca. 43° 07′ N, 5° 55,9′ E tendt et fyr som viser 60 r. lynbl. hv. min. Lysvidde 11 n. mil.
2. På enden av moloen på ca. 43° 06,9′ N, 5° 55,9′ E er tendt et fyr, *Darse Nord du Mourillon*, som viser 60 gn. lynbl. hv. min. Lysvidde 8 n. mil.

(A. a. N. 169. Paris 1938.)

157. Sardinia. Cagliari bukt. Forandring av navn.

1. *Punta Perda Sale* på ca. 39° 00,8′ N, 9° 01,7′ E er forandret til *Punta Furcadizzu*.
2. *Punta Zèpira* på ca. 39° 01,8′ N, 9° 02,2′ E er forandret til *Punta Perd'e Sali*.

(N. f. S. 222. Berlin 1938.)

158. Egeerhavet. Lero. Adgangsbestemmelser. På grunn av sprengningsarbeider er ankring ved *Lero Island* kun tillatt ved *Santa Marina* på ca. 37° 09′ N, 26° 53′ E. Skib må bare stoppe i 24 timer ved *Santa Marina*, hvis de ikke har fått særskilt tillatelse fra guvernøren.
(N. t. M. 119. London 1938.)

159. Russland. Svartehavet. Odessa anduving. Lysbøier lagt ut.

1. En lysbøie, som viser r. lynbl. hv. 1,5 sek. er lagt ut på ca. 46° 31′ N, 30° 50′ E, 3,7 n. mil 62° fra *Vorontsovski* fyr.
2. En lysbøie, som viser gn. lynbl. hv. 3 sek. er lagt ut på ca. 46° 33′ N, 31° 00′ E 4,8 n. mil 105° fra den lett kjennelige høie skorsten rett SW for *Dofinovkasøya*.

(N. t. M. 131. London 1938.)

160. Lilleasia. Svartehavet. Cape Injeh (Indje Burnu). Fyr forandret. *Cape Indjeh* fyr på 42° 06′ N, 34° 58′ E er forandret til å vise 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 108. London 1938.)

161. Russland. Svartehavet. Batum. Radiotåkesignal. Ved *Batum* fyr, *Burun-Tabiya* på ca. 41° 39′ N, 41° 38′ E er oprettet radiotåkesignal. Bølgelengde 998 m. Rekkevidde ca. 45 n. mil. Signalet er:

a. Bokstaven W i	2 min.
b. Pause	4 »
Periode	6 min.

(N. t. M. 258. London 1938.)

162. Russland. Asoffhavet. Yelenina Spit. Lysbøie lagt ut. En lysbøie som viser gn. bl. er lagt ut 13 n. mil 232° fra *Dolgaya* fyr, ca. 46° 34′ N, 37° 26′ E.

(N. t. M. 257. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

163. (P) Island W-k. Faxaflói. Vogar overettfyr slukkes. Nytt fyr tendes. I den nærmeste fremtid slukkes *Vogar* 2 røde faste overettfyr på ca. 63° 58,7′ N, 22° 23,4′ W og erstattes med et fyr som skal ha hvite, røde og grønne sektorer med fast lys.

(A. f. S. 2. Reykjavík 1938.)

164. Island W-k. Faxaflói. Gerdistangi fyr forandret. Ved *Gerdistangi* fyr på 64° 00′ 44″ N, 22° 21′ 22″ W er innlagt en grønn sektor, således at fyret nu lyser:

1. Hvitt over *Stóru-* og *Minni—Voga* til 34°.
2. Grønt fra 34° over *Thorusker, Innri Njordvík* og *Yttri Njordvík* til 78°.
3. Hvitt fra 78°—236°.
4. Rødt fra 236° over *Keilisnes* og *Kálfatjörn* til 263°.

(A. f. S. 1. Reykjavík 1938.)

165. Frankrike. Le Croisic. Losstasjon nedlagt. Losstasjonen ved *Le Croisic* på ca. 47° 18′ N. 2° 31′ W er nedlagt.

(A. a. N. 117. Paris 1938.)

166. Frankrike. Le Pouliguen. Losstasjon nedlagt. Losstasjonen ved *Le Pouliguen* på ca. 47° 16′ N, 2° 25′ W er nedlagt.

(A. a. N. 118. Paris 1938.)

167. Frankrike. Sant-Nazaire. Oplysning om dybde. Forhavnen er utdypet til 5 m. dybde. Ca. 47° 16′ N, 2° 12′ W.

(A. a. N. 120. Paris 1938.)

168. Spania N-k. Cabo Machichaco. Oplysning om fyr. *Cabo Machichaco* fyr på 43° 27′ 15″ N, 2° 45′ 12″ W viser h. lynbl. hv. 7 sek.

(A. a. l. N. 385. San Fernando 1937.)

169. Portugal. Rio Ave innløp. Fyr atter tendt. Det forreste overettfyr på N-siden av innløpet til *Rio Ave* på ca. 41° 20′ N, 8° 45′ W er atter tendt.

(N. t. M. 100. London 1938.)

170. Marokko. Cape Spartel. Radiofyr oprettes forsøksvis. I løpet av kort tid oprettes forsøksvis et radiofyr ved tåkesignalstasjonen på ca. 35° 47,2′ N, 5° 55,9′ W 350 m. WSW for fyret. Bølgelengde: 1018.7 m. Type: A 2. Tonefrekvens: 752 c/s. Signalet blir:

1. Bokstavene SP 2 ganger	10 sek.
2. 3 lange streker	30 »
3. Bokstavene SP 2 ganger	10 »
4. Pause	10 »
Signalets varighet	1 min.
Gjentagelse av signalet	1 »
Hele signalet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: Hvert 6 min., begynner 2 min. efter full time. I klart vær: 4 ganger i timen, begynner 20 min., 26 min., 50 min. og 56 min. efter full time.

(U. f. S. 215. Stockholm 1938.)

171. Afrika. Bata Bay. Fyr forandret. Fyret på ca. 1° 51′ N, 9° 49′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 22 sek.

(N. t. M. 153. London 1938.)

172. Bermudaøyene. Mills Breaker. Klokkebøie byttet. Klokkebøien på ca. 32° 24′ N, 64° 37′ W er byttet med en rød bøie.

(N. t. M. 143. London 1938.)

173. Nova Scotia. Arisaig Point. Fyr permanent slukket. Det røde, faste fyr på ca. 45° 46′ N, 62° 10′ W er permanent slukket.

(N. t. M. 185. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

174. Mexico. Lostvang. I følgende havner er innført lostvang:

Campeche på ca. 19° 51′ N, 90° 32′ W.
Progreso på ca. 21° 17′ N, 89° 39′ W.
Ciudad del Carmen, Laguna de Términos på ca. 18° 33′ N, 91° 53′ W.
Salina Cruz red på ca. 16° 09′ N, 95° 11′ W.
Bahia Ventosa red på ca. 16° 20′ N, 98° 35′ W.
Mazatlan på ca. 23° 11′ N, 106° 27′ W.

(N. f. S. 287. Berlin 1938.)

175. Colombia N-k. Lesseps grunn finnes ikke. Advarsel. *Lesseps* 5 m. grunn på ca. 10° 46′ N, 75° 31′ W og 18 m. grunnen N for *Lesseps* grunn på ca. 10° 49′ N, 75° 30′ W finnes ikke.

På grunn av den lave kyst ved *Point Galera* og på grunn av ofte usiktbarhet, er det farlig å forsøke anduving nær banken som strekker sig 11 n. mil ut i W-lig retning fra odden.

(N. t. M. 16. Washington 1938.)

176. Venezuela. Fort Libertador. Lysbøier lagt ut. En lysbøie som viser h. bl. hv. 5 sek. er lagt ut 0,052 n. mil 252° og en lysbøie som viser r. bl. hv. 5 sek. er lagt ut 0,08 n. mil 225° fra det røde, faste fyr på N-siden av innløpet til *Puerto Cabello* på ca. 10° 29′ N, 68° 00′ W.

(N. t. M. 162. London 1938.)

177. Bahamaøyene. Store Bahama bank. Grunn. En 12 m. dyp grunn er funnet på ca. 26° 02′ N, 79° 14′ W, 6,7 n. mil 270° fra *Great Isaac* fyr.

(N. f. S. 253. Berlin 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

178. Argentina. Banco Susana. Rettet dybde. 5,9 m. dybden 6,4 n. mil 155° fra *Cabo Blanco* fyr ca. 47° 18′ S, 65° 41′ W er rettet til 3,7 m.

(N. t. M. 199. London 1938.)

179. Argentina. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Fyr tendt. Båken på *Arrecife Lawrence*, 0,86 n. mil 204° fra båken på *Punta Remolino* på ca. 54° 53′ S, 67° 53′ W er byttet med et ubevoktet fyr som viser h. bl. hv. 2,5 sek. Lysvidde 9 n. mil.

(N. t. M. 113. London 1938.)

180. Brasil. Rio Grande do Sul. Nytt fyr. På ytterste ende av *Molhe Este* på ca. 32° 11′ S, 52° 05′ W er tendt et nytt fyr som viser r. bl. hv. 3 sek. Lysvidde 4 n. mil.

(N. t. M. 274. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

181. Persiske bukt. Jezirat Qais. Fyr tendes. I løpet av den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr på *Jezirat Qais* på 26° 30′ 50″ N, 53° 58′ 28″ F. Det skal vise h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 20 n. mil.

(E. f. S. 317. København 1938.)

182. Madagaskar. Majunga. Opmerkning forandret.

1. *Narcissus Bank* lysbøie på ca. 15° 39′ S, 46° 15′ E er permanent inndradd.
2. En lysbøie, *Bouée de bifurcation*, som viser h. lynbl. hv. 5 sek. er lagt ut på ca. 15° 44′ S, 46° 17′ E.

(A. a. N. 268. Paris 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

183. Sundaøyene. Java. Soerabaja E. Mindre dybde. En 3,25 m. dyp grunn ligger på 7° 18′ 45″ S, 112° 53′ 30″ E rett utenfor kanalen E for *Soerabaja*.

(B. a. Z. 140. Haag 1938.)

184. Sundaøyene. Molukske øyhav. Sermeta Islands. Meaty Miarang. Grunn. En 3 m. dyp grunn ligger på 8° 17′ 40″ S, 128° 29′ 33″ E på W-siden av løpet til ankerplassen ved *Meaty Miarang*.

(B. a. Z. 141. Haag 1938.)

185. Sundaøyene. Borneo S-k. Tanjoeng. Malatajoer S. Grunner.

a. En 6,5 m. grunn på 3° 46′ 11″ S, 113° 26′ 22″ E.
b. » 6.72 m. » » 3° 49′ 08″ S, 113° 24′ 44″ E.
c. » 6,25 m. » » 3° 42′ 51″ S, 113° 34′ 15″ E.
d. » 5 m. » » 3° 47′ 02″ S, 113° 52′ 03″ E.

(B. a. Z. 138. Haag 1938.)

186. Filippinene. Hinatuan Passage. Oplysning om grunner. En 8,5 m. grunn finnes på ca. 9° 29′ N, 126° 04′ E, 0,41 n. mil 148° fra *Whale Rock*. 6,4 m. grunnen tett W for ovenfor nevnte eksisterer ikke.

(N. t. M. 182. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

187. China. Macao Harbour. Fyr midlertidig slukket. *Fort Guia* fyr på ca. 22° 12′ N, 113° 33′ E er inntil videre slukket.

(N. t. M. 134. London 1938.)

188. Japan. Hokkaido. Akkeshi Wan. Grunn.

a. En 1,8 m. grunn finnes på ca. 43° 01′ N, 144° 47′ E, 2,09 n. mil 258° fra 73 m. trigonometriske punkt ved *Barasan Zaki*.
b. 4,6 m. grunnen tett W for ovenfor nevnte plass finnes ikke.

(N. t. M. 110. London 1938.)

189. Japan. Honshu. Yokkaichi Ko. Nytt fyr. Et ubevoktet fyr som viser h. f. lys er tendt på enden av *West Camber* molo, 1,32 n. mil 310° fra fyret, som viser h. m. Fm. på enden av hovedmoloen på ca. 34° 57′ N, 136° 39′ E. Lysvidde 9 n. mil.

(N. t. M. 173. London 1938.)

190. Japan. Naikai. Niihama Ko. Fyr tendt. Molo bygget.

1. Et nytt ubevoktet fyr, som viser f. h. m. Fm. hv. 6 sek., er tendt på ca. 33° 59′ N, 133° 16′ E 0,73 n. mil 343° fra det r. f. fyr ved *Niihama*. Lysvidde 11 n. mil. Fra fyret er det i retning 117° til kysten bygget en molo.
2. Et nytt ubevoktet fyr, som viser f. r. m. Fm. hv. 6 sek., er tendt 0.8 n. mil 330° fra det r. f. fyr ved *Niihama*. Lysvidde 11 n. mil. Fra fyret er det i retning 229° til kysten bygget en molo.

(N. t. M. 181. London 1938.)

191. Japan. Kyushu. Miike Ko. Fyr forandret. Den røde sektor ved fyret på ca. 33° 00′ N, 130° 24′ E på enden av den N-lige molo er sløifet, så fyret nu viser h. m. Fm. hv. 6 sek. hele horisonten rundt.

(N. t. M. 172. London 1938.)

192. Sibir. Yegorova Point. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Jegorova Point* på ca. 44° 47′ N, 136° 26′ E gis nu med sirene, et støt hv. min.

(N. t. M. 135. London 1938.)

193. Hawaii. Molokai. Oplysning om fyr. Lysvidden for fyret på *Laau Point* på ca. 21° 06′ N, 157° 19′ W er øket fra 12 til 18 n. mil

(N. t. M. 121. London 1938.)

194. Hawaii. Maui. Fyr forandret. Ved fyret på *Pauwela Point* på ca. 20° 57′ N, 156° 20′ W, 23 n. mil 301° fra *Kauiki Head* fyr på E-enden av *Maui Island*, er lysvidden øket til 19 n. mil.

(N. t. M. 157. London 1938.)

195. Siam bukt. Pulo Wai. Undervannshindring rapportert. Et fartøi rapporterer at det har støtt mot en undervannshindring på ca. 10° 26′ N, 101° 54′ E,

(N. t. M. 253. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

196. Peru. Lobas de Tierra. Fyr atter tendt og forandret. Fyret på ca. 6° 28′ S, 80° 50′ W er atter tendt og viser nu 2 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(N. t. M. nr. 123. London 1938.)

197. Chile. Punta Morguilla. Fyr tendes. På odden på ca. 37° 46′ S, 73° 40′ W tendes et nytt fyr som skal vise 2 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 15 n. mil. Fyret er synlig fra 328°—172°.

(N. f. S. 268. Berlin 1938.)

198. Chile. Isla Tabon. Oplysning om lysvidde. *Isla Tabon* fyrs lysvidde er 17 n. mil. Ca. 41° 55′ S, 73° 09′ W.

(N. t. M. 137. London 1938.)

199. Chile. Isla Tranqui. Punta Centinela. Oplysning om lysvidde. *Punta Centinela* fyrs lysvidde er 15 n. mil. Ca. 43° 01′ S, 73° 20′ W.

(N. t. M. 137. London 1938.)

200. Chile. Islas Queitao. Oplysning om lysvidde. *Islas Queitao* fyrs lysvidde er 29 n. mil. Ca. 43° 44′ S, 73° 30′ W.

(N. t. M. 137. London 1938.)

201. Australia S-k. Spencer bukt. Port Augusta anduving. Grunn finnes ikke. Den i E. f. S. 56, 1938, bekjentgjorte grunn på 33° 02′ 30″ S, 137° 36′ E. 0,4 n. mil 156° fra det hvite, faste fyr på spissen av *Whyalla Wharf* er eftersøkt uten resultat.

(N. t. M. 120. London 1938.)

202. Austrulia S-k. Kangaroo Island. Nepean bukt. Nytt fyr tendt. Båken på ca. 35° 39′ S, 137° 42′ E, 2,6 n. mil 72° fra det hvite fyr på ytterenden av *Kingscote* kai er byttet med et ubevoktet fyr som viser h. og r. bl. hv. 4 sek. Fyret lyser:

a. Hvitt fra 147°—333°. b. Rødt fra 333°—5°.

(N. t. M. 183. London 1938.)

203. Australia W-k. Gage Roads anduving. Undervannshindring. Et skib som stikker 8,5 m, rapporterer at det har støtt mot en undervannshindring på ca. 31° 56′ S, 115° 40′ E, 7 n. mil 63° fra *Bathurst Point* fyr på *Rottnest Island.*

(N. t. M. 159. London 1938.)

204. Australia W-k. Delambre Island. Grunn rapportert. En 6,4 m, grunn er rapportert 3,25 n. mil 88° fra NE odde av *Delambre Island* på ca. 20° 25′ S, 117° 09′ E.

(N. t. M. 259. London 1938.)

205. Arstralia. Queensland. South Brother. Grunn. En 6,9 m. grunn finnes 1,3 n. mil 151° fra *Middle Brother* trigonometriske punkt på ca. 10° 43′ S, 142° 41′ E.

(N. t. M. 158. London 1938.)

206. Australia. Queensland. Adolphus Channel. Four-Fathom Patches. Grunner. En 5,5 m. grunn, en 6,4 m. grunn og en 5,9 m. grunn, finnes henholdsvis 2,1 n. mil 289°, 2,3 n. mil 290° og 2,6 n. mil 293° fra *Z-Reef* båken på ca. 10° 49′ S, 142° 43′ E.

(N. t. M. 158. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

207. Russland. Kola Inlet. Salni Point. Nytt fyr. 0,58 n. mil fra *Salni* fyr på ca. 69° 07′ N, 33° 28′ E er oprettet et nytt fyr som viser r. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 4 n. mil.

(N. t. M. 256. London 1938.)

208. Russland. Kola Inlet. Pinagori Point. Fyr forandret. *Pinagori Point* fyr på ca. 69° 03′ N, 33° 05′ E er forandret til å vise r. bl. hv. 6,5 sek. Lysvidden er nedsatt til 3 n. mil.

(N. t. M. 125. London 1938.)

209. Russland. Hvitehavet. Cape Bolshoi Gorodetski. Radiofyr oprettet. Et radiofyr er oprettet ved tåkesignalstasjonen på ca. 67° 43′ N, 40° 57′ E. Bølgelengde: 960 m. Rekkevidde: 50 n. mil. Signalet er:

1. Bokstavet A i	2 min.
2. Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider i usiktbart vær hv. 6 min., i klart vær kl. 0854 og 2054 utsendes signalet 4 ganger.

(N. t. M. 169. London 1938.)

210. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Lysbøie byttet med lys- og lydbøie. Lysbøien på ca. 64° 31′ N, 36° 35′ E er byttet med en lys- og lydbøie som viser h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 250. London 1938.)

211. Russland. Hvitehavet. Cape Voronov. Fyr forandret. Fyret på ca. 66° 31′ N, 42° 16′ E viser nu h. bl. hv. 15 sek. Lysvidden er øket til 16 n. mil.

(N. t. M. 263. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

212. Palestina. Jaffa. Våbenkontroll. I havnene i *Palestina* er innført skarp våbenkontroll. Ifølge meddelelse fra havnemyndighetene i *Jaffa* underkastes alle skib, som ankrer ved Jaffa, kontroll vedrørende skytevåben og ammunisjon, som finnes ombord. Hensikten er å forhindre den strengt forbudte handel med våben. Skibsføreren skal ved ankomsten utfylle og bekrefte en blankett, hvorpå skal opføres alt angående skytevåben og ammunisjon.

Ca. 32° 03′ N, 34° 44′ E.

Tillegg.

I. Norske farvann.

213. (T) Møre—Romsdal. Stengning av Kjelsundet. Av hensyn til sprengningsarbeider vil *Kjelsundet*, ca. 62° 16,3′ N, 5° 50,1′ E, mellem *Gurskøy* og *Hestholmen* i *Herøy* herred bli stengt for trafikk i tiden fra 15. februar til over påske. Det vil senere bli bekjentgjort når løpet atter er åpnet for trafikk.
(Bekjentgjørelse fra havnedirektøren.)
Kart nr. 30, 214.

214. Møre—Romsdal. Vegsund. Ny bro. Over *Vegsund* mellem *Suløy* og *Oksen*, på ca, 62° 25,9′ N, 6° 21,7′ E, er bygget en bro, hvis høide over spr. hv. er 17,5 m. i en bredde av 35 m. Broens sydlige endepunkt på *Klokkerneset* ligger 270 m. fra W-pynt *Snauholmen* og går derfra i en retning av 23° (se spesial «Vegsundet» på kart nr. 31).
Kart nr. 31, 215, 216.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 215—278.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 3 — 1938.
M. t. k. for jan.—febr. 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 28. februar 1938 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

215. Vesterålen. Sortlandsund og Børøysund. Undervannskabler.

II. Østersjøen.

216. (P) Tyskland. Adlergrund fyrskib W-NW. Vrak. Advarsel.
217. Sverige. Skåre. Oplysning om fyrbelysning.
218. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Leningrad fyrskib. Tåkesignal forandret.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

219. Sverige. Tovas Ungar. Lys- og lydbøie lagt ut.

IV. Nordsjøen.

220. Frankrike. Dunkerque. Oplysning om los.
321. Danmark. Tyborøn lys- og lydbøie atter tendt.
222. Skottland. Aberdeen. Lossignal.
223. — . Tay-flodens innløp. Grunn.

V. Engelske kanal m. m.

224. England. Wales. Holyhead. Fyrbelysning forandret. Molo fjernes.
225. — . Poldhu. Monument opført.
226. (P)— . Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib byttes.
227. Irland. Ballycastle bukt. Fyr tendt.
228. Skottland. Isle of Lewis. Butt of Lewis. Lloyd signalstasjon nedlagt.
229. Frankrike. Porsal lysbøie atter tendt.

VI. Middelhavet m. m.

230. Frankrike. Toulon anduving. Le Grand Rouveau fyr lyser atter normalt.
231. Italia. E-k. Ortona. Fyrbelysning forandret.
232. — . » . Cervia. Fyr forandret.
233. — · Port Palinuro. Vrak.
234. Sardinia E. Banke.
235. Hellas. Saloniki bukt. Cape Koutchouk—Karabournou (Mikro). Fyr tendt.
236. Russland. Asoffhavel. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret.
237. — . — . Circassia. Socha red. Fyr forandret.
238. Libya. Ez Zuetina. Oplysning om fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

239. Frankrike. Rocher d'Antioche. Fyr tendt.
240. — . Lorient Les Truies. Lys- og lydbøie legges ut.
241. — . Soubise. Radiofyr atter i virksomhet.
242. Spania. Islas Sisargas. Fyr lyser normalt.
243. — . Punta Lage. Fyr lyser normalt.
244. — . Ria de Ferrol Oplysning om dybder.
245. Marokko. Casablanca. Pointe d'El Hank. Radiofyr oprettet.
246. Afrika. Senegal. Casamance-flodens munning. Seilanvisning.
247. — . Nigeria. Bonny-flodens munning. Lysbøie tendt.
248. U. S. A. Chesapeake Bay. Hampton Roads. Craney Island. Fyr forandret.
249. Hollandsk Vestindia. Curaçao-Aruba-Bonaire. Sonetid.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

250. U. S. A. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandret.
251. —»— . Louisiana Mississippifloden. South Pass. Overettfyr forandres.
252. Mexico. Campeche Bay. Puerto Frontera. Navneforandring.
253. Karibiske hav. Quita Sueno Bank. Fyr forandres.
254. —»— . Serrana Bank. Fyr forandres.
255. —»— . Roncador Bank. —»— .
256. Venezuela. Guanta Harbour. Fyr forandret
257. Bahamaøyene. Great Abaco Island. Elbow Cay. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

258. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Peninsula dos Tigres. Fyr forandret.
259. Brasil. Pernambuco. Fyrbelysning forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

260. Afrika. Cape Receiffe. Undervannshindring.

XI. Ostindiske archipel.

261. Sundaøyene. Borneo E-k. Pamoekan bukt. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

262. Panama. Panama Bay anduving. Morro Puercos fyr forandres.
263. San Salvador. Amapala Point. Fyr forandret.
264. —»— . Remedios Point. —»— .
265. U. S. A. California. Point Reyes. Grunn.
266. —»— . — . San Francisco bukt anduving. Lysbøie forandret.
267. Hawaii. Hilo bukt. Overettfyr forandret.
268. Japan. Hokkaido. Rebun To. Fyr tendt.
269. — . Honshu. Mikawa Wan. Fyr tendt. Molo bygget.
270. Sibir. Tartary bukt. Byelkina Point. Radiofyr oprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

271. Chile. Magellan strede. Froward Reach. Grunn.
272. Australia. Victoria. Port Phillip. West Channel. Grunn.
273. — . Queensland. Hannah Island. Fyr delvis skjult.
274. — . New South Wales. Sidney Harbour. Fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

275. Russland. Hvitehavet. Kandalakski bukt. Vonyuchei Point. Overettfyr forandret.
276. — . Murmansk. Shalim Island. Fyr tendt.
277. — . Motovski bukt. Zapadnaya Litsa bukt. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

278. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat, samt over slukkte kystfyrer.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

215. Vesterålen. Sortlandsund og Børøysund. Undervannskabler.

1. Over *Sortlandsund* mellem *Jerstadneset* på 68° 36′ 51″ N, 15° 10′ 52″ E og *Kvitneset* på 68° 34′ 42″ N, 15° 14′ 13″ E.
   Kart nr. 76, 229, 311.
2. Over *Børøysund* mellem *Sandnes* på 68° 35′ 12″ N, 14° 53′ E og *Lapvikneset* på 68° 34′ 30″ N, 14° 52′ 48″ E.
   Kart nr. 75, 76, 229, 311.

II. Østersjøen.

216. (T) Adlergrund fyrskib W-NW. Vrak. Advarsel. Efter en kollisjon er den greske dampbåt *Katharina Peppa* sunket ca. 1 n. mil W-NW for fyrskibet *Adlergrund*. Vraket er ennu ikke funnet, så man må vise den største forsiktighet under seilas i dette farvann.

Adlergrund fyrskib: ca. 54° 50′ N, 14° 22′ E.

(E. f. S. 428. København 1938.)

217. Sverige. Skåre. Oplysning om fyrbelysning. *Skåre, inre,* overettfyr er permanent slukket. *Skåre, yttre* fyr, på ca. 55° 22,5′ N, 13° 03,2′ E, kalles for fremtiden *Skåre* fyr. Brennetid: 15. juli—15. mai.

(U. f. S. 311. Stockholm 1938.)

218. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Leningrad fyrskib. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet med nautofon fra fyrskibet *Leningrad* på ca. 60° 05′ N, 29° 21′ E er forandret til bokstavet L (• — • •) hv. 33 sek., L 10 sek., pause 23 sek.

(Anhang N. f. S. 6. Berlin 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

219. Sverige. Tovas Ungar. Lys- og lydbøie utlagt. Lys- og lydbøien *Tovas Ungar* på ca. 58° 14′ N. 11° 16′ E er atter lagt ut på stasjon.

(U. f. S. 373. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

220. Frankrike. Dunkerque. Oplysning om los. *Dunkerque* losdamper har nu stasjon innenfor en avstand av 1,5 n. mil fra lys- og lydbøien *Dunkerque C. W.*, N for *Gravelines*. *Dunkerque C. W.* lys- og lydbøie ca. 51° 03′ N, 2° 07′ E.

(N. t. M. 288. London 1938.)

221. Danmark. Tyborøn lys- og lydbøie atter tendt. Lys- og lydbøien *Tyborøn* på ca. 56° 43′ N, 8° 10′ E er atter tendt og i orden.

(E. f. S. 431. København 1938.)

222. Skottland. Aberdeen. Lossignal. Losfartøier på stasjon på ca. 58° 09′ N, 2° 04′ W bruker i usiktbart vær som lydsignal bokstavet G gitt med dampfløite eller sirene.

(N. t. M. 225. London 1938.)

223. Skottland. Tay-flodens innløp. Grunn. En 5,8 m. dyp grunn er funnet på ca. 56° 27′ N, 2° 40′ W 2,62 n. mil 114° fra *Buddon Ness* forfyr.

(N. t. M. 295. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

224. England. Wales. Holyhead. Fyrbelysning forandret. Molo fjernes.

a. I fyret på yttre ende av *Old Mail Jetty* på ca. 53° 19′ N, 4° 37′ W er innlagt en rød, fast sektor mellem 217° og 227°. Ellers viser fyret hvitt, fast lys.

b. De røde, faste fyr rett NE og SE for a. er permanent slukket. *Old Mail Jetty* holder man på å fjerne.
(N. t. M. 241. London 1938.)

225. England. Poldhu. Monument opført. En 5,5 m. høi granitobelisk er reist på ca. 50° 02′ N, 5° 16′ W, 0.9 n. mil 280° fra *Mulhon* kirke.
(N. t. M. 226. London 1938.)

226. (P) England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib byttes. *Breaksea* fyrskib på ca. 51° 20′ N, 3° 18′ W vil omkring den 28. april bli byttet med et nytt fyrskib, som er rødmalt med navnet *Breaksea* i hvitt på begge sider. Fyrtårn midtskibs, intet dagmerke. Fyrets karakter blir uforandret. Tåkesignal med diafon, en tone hv. 20 sek. Undervannståkesignal med membran, bokstavet A tre ganger hurtig efter hverandre hv. 30 sek. Fyrskibet vil få radiofyr, kjenningssignal GGA, som blir synkronisert med undervannståkesignalet for avstandsbestemmelse.
(N. t. M. 220. London 1938.)

227. Irland. Ballycastle bukt. Fyr tendt. Et fyr, som viser h. m. Fm. hv. 6 sek., er tendt på ca. 55° 13′ N, 6° 14′ W på enden av bryggen 1,05 n. mil 49° fra den SW-lige kirke ved *Ballycastle*.
(N. t. M. 209. London 1938.)

228. Skottland. Isle of Lewis. Butt of Lewis. Lloyd signalstasjon nedlagt. *Lloyd* signalstasjon på ca. 58° 31′ N, 6° 16′ W er permanent nedlagt.
(N. f. S. 645. Berlin 1938.)

229. Frankrike. Porsal. Lysbøie atter tendt. Lysbøien *La Grande basse de Porsal* på ca. 48° 36,6′ N, 4° 46,2′ W er atter tendt og i orden.
(A. a. N. 423. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

230. Frankrike. Toulon anduving. Le Grand Rouveau fyr lyser atter normalt. *Le Grand Rouveau* fyr på ca. 43° 04,8′ N, 5° 46,1′ E lyser atter med normal karakter.
(A. a. N. 349. Paris 1938.)

231. Italia. D-k. Ortona. Fyrbelysning forandret.

1. På ca. 42° 22′ N, 14° 25′ E, 0,23 n. mil 56° fra *Ortona* klokketårn er tendt et fyr som viser h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 13 n. mil.
2. Fyret på moloen, ca. 0,4 n. mil 119° fra (1) er permanent nedlagt.
(N. t. M. 298. London 1938.)

232. Italia. E-k. Cervia. Fyr forandret.

a. Fyret på ca. 44° 16′ N, 12° 22′ E på enden av S-moloen, er forandret til å vise r. bl. hv. 3 sek. Lysvidde 5 n. mil.
b. Et nytt fyr som viser gn. bl. hv. 3 sek. er tendt på enden av N-moloen. Lysvidde 4 n. mil.
(N. t. M. 268. London 1938.)

233. Italia. Port Palinuro. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 40° 02′ N, 15° 17′ E, 0;34 n. mil 80° fra *Quaglia Point* tårn.
(N. t. M. 214. London 1938.)

234. Sardinia E. Banke. En banke med minste dybde 59 m. finnes på ca. 41° 08,2′ N, 10° 53.1′ E ca. 62 n. mil E for *Cape Ferro*.
(N. f. S. 337. Berlin 1938.)

235. Hellas. Saloniki bukt. Cape Koutchouk-Karabournou (Mikro). Fyr tendt. På *Cap Koutchouk-Karabournou* på ca. 40° 34,9′ N, 22° 57,6′ E 25 m. fra kysten er tendt et fyr som viser 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(A. a. N. 137. Athen 1938.)

236. Russland. Asoffhavet. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret. *Dolgaya Spit* fyr på ca. 46° 43′ N, 37° 41′ E er forandret til å vise r. bl. hv. 8 sek.
(N. t. M. 235. London 1938.)

237. Russland. Asoffhavet. Circassia. Socha red. Fyr forandret. Den røde sektor i fyret på ca. 43° 35′ N, 39° 44′ E er fjernet.
(N. t. M. 236. London 1938.)

238. Libya. Ez Zuetina. Oplysning om fyr. *Ez Zuetina* fyr ligger på 30° 56′ 53″ N, 20° 06′ 42″ E, 0,52 n. mil 225° fra den i kartet angitte plass. Fyret viser 2 h. bl. hv. 9 sek. Lysvidde 13 n. mil.
(N. t. M. 299. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

239. Frankrike. Rocher d'Antioche. Fyr tendt. *Rocher d'Antioche* fyr på ca. 46° 04′ N, 1° 23,7′ W er atter tendt.
(A. a. N. 276. Paris 1938.)

240. (P) Frankrike. Lorient. Les Truies. Lys- og lydbøie legges ut. På ca. 47° 41,1′ N. 3° 23,4′ W 200 m. W for tårnet *Les Truies* vil i den nærmeste fremtid bli lagt ut en lys- og lydbøie som skal vise h. m. Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(A. a. N. 284. Paris 1938.)

241. Frankrike. Soubise. Radiofyr atter i virksomhet. *Soubise* radiofyr på ca. 43° 56,2′ N, 0° 59,9′ W er atter i virksomhet.
(A. a. N. 345. Paris 1938.)

242. Spania. Islas Sisargas. Fyr lyser normalt. *Islas Sisargas* fyr på ca. 43° 22′ N, 8° 51′ W lyser med normal fyrkarakter.
(A. a. l. N. 17. San Fernando 1938.)

243. Spania. Punta Lage. Fyr lyser normalt. *Punta Lage* fyr på ca. 43° 14′ N. 9° 01′ W lyser med normal fyrkarakter.
(A. a. l. N. 17. San Fernando 1938.)

244. Spania. Ria de Ferrol. Oplysning om dybder.

a. *San Felipe* (*Bajo del Gato*) rev er fjernet, dog finnes på enkelte steder dybder frå 11,7 til 11,8 m. Lysbøie nr. 1 ligger på 10 m.-kurven.
b. Sprengningsarbeidene på *La Palma* og *El Inglés* grunn er stoppet. Minste dybde er 10 m. Lysbøie nr. 4 ligger på 10 m.-kurven.
c. I løpet er minste dybde 10 m.
(N. f. S. 344. Berlin 1938.)

245. Marokko. Casablanca. Pointe d'El Hank. Radiofyr oprettet. Ved fyret på 33° 36′ 44″ N, 7° 39′ 22″ W er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 951 m. Type: A 2. Rekkevidde: 200 n. mil. Signalet er:

1. Bokstavene HA 2 ganger	10 sek.
2. 3 lange streker	30 »
3. Bokstavene HA 2 ganger	10 »
4. Pause	10 »
Signalets varighet	1 min.
Gjentagelse av signalet	1 »
	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: Usiktbart vær: Uavbrutt hv. 6 min., begynner ved det 4 min. av hv. time. Klart vær: 4 ganger hv. time, begynner ved det 22 min., 28 min., 52 min. og 58 min.
(N. f. S. 466. Berlin 1938.)

246. Afrika. Senegal. Casamance-flodens munning. Seilanvisning. Ved lavvann og høi W-lig sjø er det meget farlig å passere revet på ca. 12° 34′ N, 16° 45′ W. Man skal holde langs bøiene *1* og *3* og passe godt på den tverrgående strøm som setter SSE mot den farlige brenning i S.
(N. f. S. 467. Berlin 1938.)

247. Afrika. Nigeria. Bonnyflodens munning. Lysbøie tendt. På ca. 4° 23′ N, 7° 07′ E, 1,4 n. mil 251° fra *Field Point* båke er lagt ut en lysbøie, merket *No, 3 A*, som viser gn. bl. hv. 7 sek.
(N. t. M. 193. London 1938.)

248. U. S. A. Chesapeake Bay. Hampton Roads. Craney Island. Fyr forandret. *Craney Island* fyr på ca. 36° 54′ N, 76° 20′ W er forandret til å vise r. lynbl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 78. Washington 1938.)

249. Hollandsk Vestindia. Curaçao-Aruba-Bonaire. Sonetid. Sonetiden for *Hollandsk Vestindia* er fra den 1. januar 1938 4^t 30^m før *Greenwich* middeltid og således i overensstemmelse med standardtiden i *Venezuela*. *Curaçao* ca. 12° 10′ N, 69° 00′ W.

(B. a. Z. 294. Haag 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

250. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandret. Radiosignalet fra *Dry Tortugas* fyr på ca. 24° 38′ N, 82° 55′ W er forandret til bokstavet Ø uten annen forandring.

(N. t. M. 85. Washington 1938.)

251. U. S. A. Louisiana. Mississippifloden. South Pass. Overettfyr forandret. Omkring den 10. februar blev *South Pass West Jetty* forfyr på ca. 28° 59′ N, 89° 09′ W forandret til å vise gn. f. lys.

(N. t. M. 86. Washington 1938.)

252. Mexico. Campeche Bay. Puerto Frontera. Navneforandring. *Puerto Frontera* på ca. 18° 35′ N, 92° 39′ W har forandret navn til *Puerto Alvaro Obregon*.

(N. t. M. 237. London 1938.)

253. (P) Karibiske hav. Quita Sueno Bank. Fyr forandres. Omkring den 10. april vil *Quita Sueno* fyr på ca. 14° 29′ N, 81° 08′ W bli forsynt med dobbelt fyr. Det ene vil vise h. bl. hv. 20 sek. og det annet vil vise h. lynbl. hv. 3 sek. I tilfelle havari på et av fyrene vises kun den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 94. Washington 1938.)

254. (P) Karibiske hav. Serrana Bank. Fyr forandres. Omkring den 10. april vil *Serrana Bank* fyr på ca. 14° 16′ N, 80° 24′ W bli forsynt med dobbelt fyr. Det ene vil vise h. bl. hv. 30 sek. og det annet vil vise h. lynbl. hv. 5 sek. I tilfelle havari på et av fyrene, vises kun den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 92. Washington 1938.)

255. Karibiske hav. Roncador Bank. Fyr forandres. Omkring den 10. april vil *Roncador Bank* fyr på ca. 13° 35′ N, 80° 04′ W bli forsynt med dobbelt fyr. Det ene vil vise h. lynbl. hv. 10 sek. og det annet vil vise h. lynbl. hv. 2 sek. I tilfelle havari på et av fyrene, vises kun den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 93. Washington 1938.)

256. Venezuela. Guanta Harbour. Fyr forandret. Fyret på *Tourblanche Island* på ca. 10° 16′ N, 64° 37′ W er forandret til å vise r. bl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 275. London 1938.)

257. Bahamaøyene. Great Abaco Island. Elbow Cay. Fyr forandret. *Elbow Cay* fyr på ca. 26, 33′ N, 76° 57′ W er forandret til å vise 5 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(N. t. M. nr. 286. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

258. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Peninsula dos Tigres. Fyr forandret. Fyret på ca. 16° 36′ S, 11° 44′ E, 2,05 n. mil 187° fra observasjonsstedet på *Punta da Armacao*, er forandret til å vise r. f. lys.

(N. t. M. 269. London 1938.)

259. Brasil. Pernambuco. Fyrbelysning forandret.

1. *Picao* røde blinkfyr på 8° 03′ 20″ S, 34° 52′ W er midlertidig slukket.
2. Ca. 0,5 n. mil 214° fra (*1*), er tendt et fyr som viser r. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 306. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

260. Afrika. Cape Receiffe. Undervannshindring. En dampbåt rapporterer at den har støtt mot en undervannshindring på ca. 34° 02′ S, 25° 43′ E ca. 0,75 n. mil 87° fra *Cape Receiffe* fyr.
(N. t. M. 201. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

261. Sundaøyene. Borneo E-k. Pamoekan bukt. Grunn. En 3,75 m. dyp grunn er funnet i *Pamoekan* bukt på 2° 35′ 54″ S, 116° 27′ 57″ E.
(B. a. Z. 337. Haag 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

262. (P) Panama. Panama Bay anduving. Morro Puercos fyr forandres. Omkring den 1. april vil dobbeltfyrene ved *Morro Puercos* på 7° 14′ 27″ N, 80° 25′ W bli forandret til å vise h. lynbl. hv. 7,5 sek. I tilfelle havari på et av fyrene vises kun den lange eller den korte karakter.
(N. t. M. 98. Washington 1938.)

263. San Salvador. Amapala Point. Fyr forandret. *Amapala Point* fyr på ca. 13° 09′ N, 87° 54′ W er forandret til å vise h. bl. hv. 27 sek. Lysvidde 6 n. mil.
(N. t. M. 100. Washington 1938.)

264. San Salvador. Remedios Point. Fyr forandret. *Remedios Point* fyr på ca. 13° 31′ N, 89° 48′ W er forandret til å vise h. f. lys. Lysvidde 7 n. mil.
(N. t. M. 101. Washington 1938.)

265. U. S. A. California. Point Reyes. Grunn. En grunn 3,6 m. dyp ved middellavvann finnes på ca. 37° 59′ N, 122° 58′ W, 2,45 n. mil 103,5° fra *Point Reyes* fyr.
(N. t. M. 103. Washington 1938.)

266. U. S. A. California. San Francisco bukt anduving. Lysbøie forandret. *Four Fathom Bank* lysbøie på ca. 37° 49′ N, 122° 32′ W er forandret til å vise rødt lys m. hurtigbl. ca. 4 sek., mørke 4 sek.
(N. t. M. 248. Washington 1938.)

267. Hawaii. Hilo bukt. Overettfyr forandret. De to overettfyr på kaien i *Kuhio* bukt på ca. 19° 44′ N, 155° 03′ W er forandret til å vise gn. f. lys.
(N. t. M. 228. London 1938.)

268. Japan. Hokkaido. Rebun To fyr tendt. Et nytt ubevoktet fyr som viser h. f. lys er tendt på ca. 45° 18′ N, 141° 03′ E, 6,5 n. mil 296° fra *Motodomari Zaki* fyr. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 206. London 1938.)

269. Japan. Honshu. Mikawa Wan. Fyr tendt. Molo bygget.

1. Et fyr som viser h. m. Fm. hv. 4 sek. er tendt på ca. 34° 49′ N, 137° 13′ E, 0,28 n. mil 170° fra det h. f. fyr på *Takenøya*. Lysvidde 10 n. mil.
2. En 0,18 n. mil lang molo er bygget fra fyret i retningen 306°.

(N. t. M. 203. London 1938.)

270. Sibir. Tartary bukt. Byelkina Point. Radiofyr oprettet. Ved fyret på ca. 45° 50′ N, 137° 42′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 988 m. Type: A 2. Signalet er:

1. Bokstavet D i	2 min.
2. Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: Usiktbart vær: Uavbrutt hv. 6 min. Klart vær: Hv. 4 time, begynner kl. 0148 utsendes ovennevnte signal 4 ganger.
(N. t. M. 293. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

271. Chile. Magellan strede. Froward Reach. Grunn. En 6,9 m. grunn er funnet på 53° 58′ 10″ S, 71° 05′ 50″ W. Grunnen er begrodd med tang.
(N. t. M. 241. Washington 1938.)

272. Australia. Victoria. Port Phillip. West Channel. Grunn. En grunn med minste dybde 1,2 m. finnes mellem punktene 1,7 n. mil 46° og 1,55 n. mil 54° fra *Swan* båke på ca. 38° 14′ S, 144° 43′ E.
(N. t. M. 196. London 1938.)

273. Australia. Queensland. Hannah Island. Fyr delvis skjult. Det hvite blinkfyr på ca. 13° 52′ S, 143° 43′ E på W-spissen av *Hannah Island* er skjult av trær på *Burkiff Island* mellem 328°—330,5°.
(B. a. Z. 301. Haag 1938.)

274. Australia. New South Wales. Sidney Harbour. Fyr tendt. Et fyr som viser f. r. lys er tendt på ca. 33° 51′ S, 151° 13′ E, 0,127 n. mil 116° fra *Dawes Point* f. r. fyr.
(N. t. M. 292. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

275. Russland. Hvitehavet. Kandalakski bukt. Vonjuchei Point. Overettfyr forandret.

a. Bakfyret på ca. 67° 01′ N, 32° 47′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 3 sek.

b. Forfyret ca. 0,9 n. mil S for a. er forandret til å vise h. bl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 242. London 1938.)

276. Russland. Murmansk. Shalim Island. Fyr tendt. Et nytt fyr som viser gn. bl. hv. 3 sek. er tendt på ca. 69° 24′ N, 33° 06′ E på E-siden av *Shalim Island,* 1.7 n. mil 223° fra *Eretik Island* røde blinkfyr. Lysvidde 3 n. mil.
(N. t. M. 264. London 1938.)

277. Russland. Motovski bukt. Zapadnaya Litsa bukt. Fyr tendt. På N-spissen av *Lopatkina* øyene er på 69° 27′ 22″ N, 32° 25′ 33″ E tendt et fyr som viser r. bl. hv. 3 sek.
(N. t. M. 277. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

278. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt. Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat, samt over slukkte kystfyrer.

Fyrskib: *Norströmsgrund. Östra Kvarken, Sydostbrotten. Grepen, Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund, Rauma, Helsinki, Kalbådagrunn.*

Lysbøier: *Malören rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrundet, Vänta litets grund, Myran, Lilljungfruns angöringsboj, Storgrundet, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken, Argos grund, Bellonagrundet, Giffards grund, Tröskeln, Norra angöringsbojen, Krongrundet, västra Osvallsgrundet, Bosen, Kemi angöringsboj, Helsingkallan, Nordväine, Randa, Daugavgriva, Kolkasrags, Mikelbaka,* vraket *Livonia, Darsserort O.*

Lydbøier: *Märketskallen, Södergrundan, Hatten, Tärnö klockboj, Kullagunnarstorpsgrundet, Pöls Rev.*

Kystfyrer: *Malören, Rödkallen, Rönnskär, Gåsören, Bjuröklubb, Blackkallen, Stora Fjäderägg, Jägarören, Holmögadd, Marjaniemi, Ulkokalla, Tankar, Valsörarne, Norrskär, Strömmingsbådan. Sälgrund, Ytter-grund.*
(U. f. S. 474 og 475. Stockholm 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
1255/1937. Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret.
8/1938. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losbro ødelagt. Advarsel. Losstasjon midlertidig flyttet.
145/1938. Tyskland. Rügen N, Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.
152/1938. Skottland. Forthfloden. Lysbøie lagt ut.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.
976/1937. Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
1116/1937. England. Southwold fyr forandres.
1118/1937. Frankrike. Ile de Seine radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig.
79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
80/1938. England. Wales. South Stack. Tåkesignal forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 279—357.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 4 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. mars 1938 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

279. Sverige. Bottenviken. Hudiksvallfjärden. Lysbøie permanent inndradd.
280. — . Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Furusund fyr. Lysvidde øket.
281. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Radioværmelding.
282. Tyskland. Kieler bukt. Stoller grunn. Vrak fjernet.

III **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

283. Danmark. Høien fyr—Grenen. Merking for bunngarn. Advarsel.
284. (T) Sverige. Grisbådarne. Bøie legges ut.

IV. **Nordsjøen.**

285. (T) Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
286. Nederland. Sommeropmerking.
287. Belgia. Wandelaar fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet.
288. (P) England. South Goodwin fyrskib forandres.
289. (T) — . Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.

290 England. Themsen. Gravesend anduving. Ny lysbøie.
291. — . Filey Brig. Lys- og lydbøie lagt ut.
292. (T) — . Themsens munning. Edinburgh fyrskip midlertidig byttet.
293. — . Southwold fyr forandret.
294. (T) Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.
295. — . Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel.

V. Engelske kanal m. m.

296. England. Bristol Channel. Helwick fyrskip. Lysstyrke øket.

VI. Middelhavet m. m.

297. Italia. Neapel bukt. Molosiglio. Oplysning om fyr.
298. — . Torre Mattarella. Nytt fyr tendt.
299. — . Isolotto Traversa (Pedagne). Fyr forandret.
300. — . Capo Gallo. Oplysning om fyr.
301. — . Isola S. Domino. Punta del Diavolo. Fyr forandret.
302. — . Golfo di Trieste Pirano. Punta Madonna. Fyr forandret.
303. — Adriaterhavet. Quarnaro. Punta Nera. Oplysning om fyr.
304. Jugoslavia. Port Kraljevica. Punta d'Ostro. —»— .
305. — . Isola Veglia. Punta Podstraza. —»— .
306. Hellas. Aspra Spitia bukt. Oplysning om fyrs plass.
307. Russland. Sorte hav. Sukhum Point. Radiofyr oprettet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

308. Frankrike. Audierne anduving. Grunn.
309. — . St. Gilles sur Vie anduving. Grunn.
310. — . Pointe des Baleines NW. Grunn.
311. Spania. Cabo Villano. Radiofyr atter i virksomhet.
312. — . Vigo. Arosa og Pontevedra bukt. Oplysning om miner og lostjeneste.
313. — . El Ferrol. Seilasbestemmelser.
314. — . Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr.
315. Portugal. Esposende fyr forandret.
316. U. S. A. Chesapeake bukt. Baltimore Harbour. Fyr forandret.
317. —»— . Innløpet til Delaware bukt. Overfalls fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

318. U. S. A. Florida. Key West Harbour anduving. Lys- og lydbøie forandret.
319. —»— . — . St. Joseph Bay. Overettfyr forandret.
320. Jamaica. Port Antonio. Folly Point fyr. Oplysning om fyr.
321. Bahamaøyene. Acklin Island. Nytt fyr tendt.
322. Trinidad. Serpents Mouth. Grunner.

IX. Sydlige Atlanterhav.

323. Afrika. Luderitz bukt. Diaz Point. Tåkesignal forandret.
324. — . Angola Restinga (Ponto do Lobito). Oplysning om fyr.
325. Brasil. Rio de Janeiro. Viktige navigasjonsmeddelelser pr. radio.
326. — . Ubatuba anduving. Oplysning om grunner.
327. — . Santos. Oplysning om lysbøier og dybde.
328. — . Rio Grande do Sul. Rio Sao-Goncalo. Boca fyr forandret.
329. — . Maracá anduving. Grunn.
330. — . Porto de Recife. Recife fyr forandret.
331. — . Porto de Aracajú. Aracajú fyr. Lysvidde forandret.
332. — . Ponta Guharahú anduving. Grunn.
333. — . Porto de Itajahy. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

334. Forindia. Portugisisk India. Diu. Cavaleiro fyr forandret.
335. — . —»— . Damao (Port Daman). Fyr forandret.
336. Ceylon. Mullaittivu. Grunn.
337. Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Oplysning om lysbøier.
338. Afrika. Zanzibar Harbour. Fyr forandret.
339. — . East London anduving. Oplysning om dybde.
340. — . Cape Receiffe. Fyr forandres. Tåkesignal oprettes.
341. Madagascar. Fénérive. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

342. Chinesiske sjø. Fransk Indo-China. Cape Padaran. Fyr forandret.
343. Fillippinerne. Verde Island Passage. Grunn finnes ikke.
344. Japan. Naikai. Shodo Sima W. Lysbøie lagt ut.
345. U. S. A. California. San Pedro bukt anduving. Lydbøie byttet.
346. Mexico. Manzanillo bukt. Grunn.
347. — . Guerrero Maldonado. El Recodo. Fyr ødelagt.

XIII. Sydlige Stille hav.

348. Chile. Chonos øyhav. Bahia Anna Pink. Isla Inchemo. Ankerplass.
349. Tuamotu øyhav. Niau. Grunn.
350. New Zealand. South Island. Bluff Harbour. Oplysning om signalstasjon.

XIV. Nordishavet.

351. Russland. Hvitehavet anduving. Cape Orlov. Nytt radiofyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

352. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste.
353. Norge. Undervannskabler er lagt ut på følgende steder.

Tillegg.

I. Norske farvann.

354. (T) Møre—Romsdal. Smøla W. Griptarene lys- og lydbøie borte.
355. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
356. (T) Lofoten. Røst radiopeilestasjon midlertidig ute av funksjon.
357. Senja. Lokal magnetisme utenfor Oksen—Kjølva.

II. Østersjøen.

279. Sverige. Bottenviken. Hudiksvallfjärden. Lysbøie permanent inndradd. Lysbøien *Batteriudden* på 61° 40,3′ N, 17° 15,8′ E som viste f. h. lys er permanent inndradd.

(U. f. S. 362. Stockholm 1938.)

280. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Furusund fyr. Lysvidde øket. Lysvidden for *Furusund* fyr på ca. 59° 40′ N, 18° 56′ E som viser h., r. og gn. lys med Fm. hv. 4 sek. er blitt øket til 10 n. mil.

(U. f. S. 488. Stockholm 1938.)

281. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Radioværmelding. *Gdynia* radiostasjon (kjenningsignal: SPH) på ca. 54° 32.2′ N, 18° 34′ E sender daglig kl. 1150 ut en værmelding på polsk og engelsk. Bølgelengde: 600 m.

(N. f. S. 534. Berlin 1938.)

282. Tyskland. Kieler bukt. Stoller grunn. Vrak fjernet. Vraket av skonnerten *Gerda Waller* på ca. 54° 30.8′ N, 10° 12.8′ E er fjernet og vrakopmerkingen inndradd.

(N. f. S. 826. Berlin 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

283. Danmark. Høien fyr—Grenen. Merking for bunngarn. Advarsel. Bunngarn kan være satt ut fra kysten mellem *Høien* fyr og *Grenen (Skagen)* i tiden april—oktober. Garnene strekker sig ut til 20 m. kurven og vil bli merket med små bøier med violett lys. *Høien* fyr ca.: 57° 44,6′ N, 10° 33,7′ E.

(E. f. S. 521. København 1938.)

284. (T) Sverige. Grisbådarne. Bøie legges ut. Hvert år i oktober og november legges ut en rød spissbøie på 58° 54,3′ N, 10° 50,9′ E til orientering for fiskerne. Bøien kan ligge ute litt før og efter nevnte periode.

(U. f. S. 374. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

285. (T) Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak. Ifølge melding fra *Borkumriff* fyrskib på ca. 53° 46′ N, 6° 04′ E er et dampskib sunket ca. 2 à 3 n. mil NW for fyrskibet. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

(N. f. S. 749. Berlin 1938.)

286. Nederland. Sommeropmerking. Skifting fra vinter- til sommeropmerking er begynt.

(B. a. Z. 495. Haag 1938.)

287. Belgia. Wandelaar fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet. Radiofyret ombord på fyrskibet *Wandelaar* på ca. 51° 23′ N, 3° 00′ E er atter i virksomhet.

(Avis provisoire aux navigateurs. Ostende 22. feb. 1938.)

288. (P) England. South Goodwin fyrskib forandres. Den 15. mars 1938 byttes *South Goodwin* fyrskib på ca. 51° 09′ N, 1° 28′ E med et fyrskib med betydelig større lysevne. Fyrskibet skal vise 2 h. bl. hv. 30 sek. Ellers uforandret.

(N. t. M. 9. Tr. H. London 1938.)

289. (T) England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes. Fra 10. mars 1938 i ca. 2 mndr. vil *Mid-Barrow* fyrskib på ca. 51° 35′ N, 1° 10′ E være byttet med et fyrskib som skal vise vekslende h. og r. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal med tåkehorn, 2 støt hv. 60 sek. Nærmere meddelelse om skiftningen vil ikke fremkomme.

(N. t. M. 8. Tr. H. London 1938.)

290. (P) England. Themsen. Gravesend anduving. Ny lysbøie. Omkring den 4. april 1938 vil der bli lagt ut en lysbøie på ca. 51° 27′ N, 0° 25′ E, 1,32 n. mil 95° fra *Shornmead* fyr. Den vil vise 3 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 11. Tr. H. London 1938.)

291. England. Filey Brig. Lys- og lydbøie lagt ut. En lys- og lydbøie er lagt ut på ca. 54° 13′ N, 0° 14′ W. Den viser h. lynbl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 12. Tr. H. London 1938.)

292. (T) England. Themsens munning. Edinburgh fyrskib midlertidig byttet. Fyrskibet *Edinburgh* på ca. 51° 33′ N, 1° 16′ E er midlertidig byttet med et reservefyrskib med betydelig nedsatt lysevne. Reservefyrskibet viser h. lynbl. hv. 5 sek. Intet dagmerke. Tåkesignal gis med tåkehorn, 2 støt hv. 90 sek.

(N. t. M. 7. Tr. H. London 1938.)

293. England. Southwold fyr forandret. *Southwold* fyr på ca. 52° 20′ N, 1° 41′ E er forandret til å vise h. og r. lynbl., 6 lynbl. hv. 20 sek. Ellers uforandret.

(N. t. M. 10. Tr. H. London 1938.)

294. (T) Skottland. Dundee. Forandring av lossignal. Den 1. mai 1938 forandres lydsignalet for losfartøier, som er på stasjon i *Dundee* losdistrikt, fra bokstavet *G* til tallet 7. *Dundee* ca.: 56° 27′ N, 2° 40′ W.

(N. t. M. 315. London 1938.)

295. Skottland. Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel. I følgende område er på grunn av kabler ankring forbudt: Fra et punkt 0,55 n. mil 327° fra *May Island* fyr på ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W, 3,81 n. mil 316°, derfra 0,6 n. mil 224° til *Caiplie Rock*, derfra 3,61 n. mil 136°,

derfra 6,7 n. mil 199° til et punkt 0,5 n. mil 320° fra *Bass Rock* fyr, derfra til N-spissen av *Bass Rock*, derfra til et punkt 0,3 n. mil 61° fra *Bass Rock* fyr, derfra 1.8 n. mil 39°, derfra 4,27 n. mil 25° og derfra i retningen 1° til *South Ness* på *Isle of May*.

(N. t. M. 378. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

296. England. Bristol Channel. Helwick fyrskib. Lysstyrke øket. Lysstyrken til *Helwick* fyrskib på ca. 51° 30′ N, 4° 35′ W er betydelig øket og karakteren er nu bl. hv. 30 sek. Det er ikke foretatt andre forandringer.

(N. t. M. 13. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

297. Italia. Neapel bukt. Molosiglio. Oplysning om fyr. Det N-lige fyr ved innløpet til *Molosiglio* på 40° 50′ N, 14° 15′ 20″ E er forandret til å vise 2 gn. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 4 n. mil. Det S-lige fyr er forandret til å vise 2 r. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 5 n. mil.

(N. t. M. nr. 324. London 1938.)

298. Italia. Torre Mattarella. Nytt fyr tendt. På ca. 40° 35′ N, 18° 03′ E, 70 m. W for *Torre Mattarella* er tendt et fyr som viser h. og r. gruppebl., 2 lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 13 n. mil. Fyret viser rødt fra 153°—185° over *Capo Cavallo* grunn.

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

299. Italia. Isolotto Traversa (Pedagne). Fyr forandret. *Isolotto Traversa* (Pedagne) fyr på ca. 40° 39′ N. 18° 00′ E er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 11 n. mil. Mørk sektor fra 252°—349° over *Capo Cavallo* grunn.

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

300. Italia. Capo Gallo. Oplysning om fyr. *Capo Gallo* fyr på ca. 40° 41′ N, 17° 56′ E, viser 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 9,5 n. mil.

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

301. Italia. Isola S. Domino. Punta del Diavolo. Fyr forandret. *Isola S. Domino* fyr på ca. 42° 06′ N, 15° 29′ E er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 13 n. mil. Fyret er synlig fra 300°—175°.

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

302. Italia. Golfo di Trieste. Pirano. Punta Madonna. Fyr forandret. *Punta Madonna* fyr på ca. 45° 32′ N, 13° 34′ E er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 15 sek.

(A. a. N. 6/4. Genova 1938.)

303. Italia. Adriaterhavet. Quarnaro. Punta Nera. Oplysning om fyr. *Punta Nera* fyr på ca. 44° 57′ N, 14° 09′ E viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 6/4. Genova 1938.)

304. Jugoslavia. Port Kraljevica. Punta d'Ostro. Oplysning om fyr. *Punta d'Ostro* fyr på ca. 45° 16′ N, 14° 34′ E viser h. m. Fm. hv. 8 sek. (Lys 4 sek., mørke 4 sek.).

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

305. Jugoslavia. Isola Veglia. Punta Podstraza. Oplysning om fyr. *Punta Podstraza* fyr på ca. 45° 01′ N, 14° 37′ E viser h. lynbl. hv. 2 sek.

(A. a. N. 7/10. Genova 1938.)

306. Hellas. Aspra Spitia bukt. Oplysning om fyrs plass. Plassen for det hvite blinkfyr på ca. 38° 21′ N, 22° 37′ E er 0,32 n. mil 45° fra plassen i kartet og 0,45 n. mil 97° fra toppen av *Mount Kephali*. Lysvidde 7 n. mil.

(N. t. M. 307. London 1938.)

307. Russland. Sorte hav. Sukhum Point. Radiofyr oprettet. Ved *Sukhum Point* fyr på ca. 42° 59′ N, 40° 59′ E er oprettet et radiofyr med bølgelengde 998 m.

Signalet er:

1. Bokstavet A	2 min.
2. Pause	4 »
Periode	6 min.

Den normale rekkevidde er 45 n. mil.

(N. t. M. 352. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

308. Frankrike. Audierne anduving. Grunn. En 6.1 m. grunn er funnet på ca. 47° 59′ N, 4° 31′ W, 1,3 n. mil 153° fra fyret m. Fm. på ytterenden av *Point de Raoulie* bryggen.

(N. t. M. 340. London 1938.)

309. Frankrike. St. Gilles sur Vie anduving. Grunn. En 7,8 m. grunn ligger på ca. 46° 41′ N, 1° 59′ W, 2,02 n. mil 246° fra *St. Gilles sur Vie*, r., h. og gn. fyr.

(N. t. M. 366. London 1938.)

310. Frankrike. Pointe des Baleines NW. Grunn. En 7,3 m. grunn ligger 2.63 n. mil 320° og en 7,8 m. grunn ligger 2,57 n. mil 274° fra *Hautbanc du Nord* fyr på ca. 46° 16′ N, 1° 35′ W.

(N. t. M. 366. London 1938.)

311. Spania. Cabo Villano. Radiofyr atter i virksomhet. *Cabo Villano* radiofyr på ca. 43° 10′ N, 9° 13′ W er atter i virksomhet.

(A. a. l. N. 33. San Fernando 1938.)

312. Spania. Vigo. Arosa og Pontevedra bukt. Oplysning om miner og lostjeneste. Ifølge meddelelse er det N-lige og S-lige innløp til *Vigo* bukt sperret med miner. Alle skib bestemt for *Vigo* skal ta los ved *Bayona* på ca. 42° 07,1′ N, 8° 50,8′ W. På grunn av minefaren må man bare gå inn om dagen. Skib bestemt for *Arosa* og *Pontevedra* bukt skal ta los fra losstasjonen på *Salvora Island*.

(B. a. Z. 95. Haag 1938.)

313. Spania. El Ferrol. Seilasbestemmelser. I nærheten av *Cabo Prioríno Chico* fyr er ført op en semafor på ca. 43° 27,5′ N, 8° 20,5′ W, hvorfra der gis signal for adgangstillatelse til havnen. Man venter på signalet utenfor en linje mellem fyret og *Punta de la Coitelada*. I nærheten av sistnevnte sted tas losen ombord. Det er lostvang. Adgang til havnen om natten er forbudt uten særlig tillatelse fra havnemyndighetene.

(N. f. S. 751. Berlin 1938.)

314. Spania. Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr. Radiofyret på 43° 27′ 14″ N, 2° 45′ 13″ W sender forsøksvis fra kl. 0900—1200 og 1500—2100 samt i usiktbart vær uavbrutt, begynner 4 min. efter full time, og i klart vær 4 ganger hver time, begynner ved det 22 min., 28 min., 52 min. og 58 min.

(N. f. S. 582. Berlin 1938.)

315. Portugal. Esposende fyr forandret. *Esposende* fyr på ca. 41° 33′ N, 8° 47′ W er forandret til å vise h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(A. a. N. 8. Lisboa 1938.)

316. U. S. A. Chesapeake bukt. Baltimore Harbour. Fyr forandret.

a. *Ferry Bar Channel* forfyr er forandret til å vise 75 h. lynbl. hv. 60 sek. Ellers uforandret.

b. *Ferry Bar Channel* bakfyr er forandret til å vise f. gn. lys. Ca. 39° 15′ N, 76° 37′ W.

(N. t. M. 368. Washington 1938.)

317. U. S. A. Innløpet til Delaware bukt. Overfalls fyrskib. Undervannsklokke fjernet. Undervannsklokken ombord på fyrskibet *Overfalls* på ca. 38° 48′ N, 75° 01′ W er fjernet.

(N. t. M. 304. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

318. U. S. A. Florida. Key West Harbour anduving. Main Ship Channel. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på 24° 27′ 40″ N, 81° 48′ W er forandret til å vise h. gruppebl.
(N. t. M. 344. London 1938.)

319. U. S. A. Florida. St. Joseph Bay. Overettfyr forandret. Bakfyret på ca. 29° 55′ N, 85° 22′ W er forandret til å vise h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 345. London 1938.)

320. Jamaica. Port Antonio. Folly Point fyr. Oplysning om fyr. Det rapporteres at *Folly Point* fyr på ca. 18° 11′ N, 76° 27′ W først blir synlig for skib som kommer fra *Morant Point* i peilingen 268°. Avstanden er da ca. 8 n. mil.
(N. f. S. 700. Berlin 1938).

321. Bahamaøyene. Acklin Island. Nytt fyr tendt. Et nytt ubevoktet fyr, som viser h. bl. hv. 6 sek., er tendt på 22° 45′ N, 73° 51′ 15″ W ved *Hell Gate* på NE-spissen av *Acklin Island.* Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 372. Washington 1938.)

322. Trinidad. Serpents Mouth. Grunner.

a.	En 4,5 m. grunn	4,32 n. mil	241°	fra toppen av *Soldado Rock* på ca. 10° 04′ N. 62° 01′ W.
b.	» 5,5 m. »	4,01 n. mil	239°	
c.	» 6,4 m. »	3,9 n. mil	237°	
d.	» 9,6 m. »	3,38 n. mil	227°	
e.	» 10,5 m. »	3,21 n. mil	234°	

(N. t. M. 320. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

323. Afrika. Luderitz bukt. Diaz Point. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet på *Diaz Point* på ca. 26° 38′ S, 15° 05′ E gis nu med diafon.
(N. t. M. 341. London 1938.)

324. Afrika. Angola. Restinga (Ponto do Lobito). Oplysning om fyr. *Restinga* fyr på ca. 12° 19′ S. 13° 35′ E som viser 2 gn. bl. hv. 6 sek. har en lysvidde på 7 n. mil.
(A. a. N. 9. Lisboa 1938.)

325. Brasil. Rio de Janeiro. Viktige navigasjonsmeddelelser pr. radio. Viktige navigasjonsmeddelelser vil daglig bli sendt ut kl. 2315 Gr. M.T. fra *Rio de Janeiro* radio og fra kortbølgesenderen PSH på bølgelengde 29,35 m. *Rio de Janeiro* ca. 22° 54′ S, 43° 13′ W.
(N. f. S. 705. Berlin 1938)

326. Brasil. Ubatuba anduving. Oplysning om grunner.

1. Tørrfall på ca. 23° 28′ S, 45° 01′ W, 0,8 n. mil 242° fra *Grossa Point* blinkfyr.
2. En 9,1 m. grunn på 23° 31′ 20″ S, 45° 04′ W, 2,14 n. mil 261° fra midten av *Palmas Island.*
3. En 5,9 m. grunn på ca. 23° 32′ S, 45° 06′ W, 2,41 n. mil 89° fra *Fortaleza Point.*
4. En 10,5 m. grunn 2,9 n. mil 66° fra midten av *Rapada Island.*
5. En 4,6 m. grunn 2,5 n. mil 93° —»— —«— .
6. Dybden på 23° 30′ 30″ S, 45° 03′ 30″ W er 9,1 m. og ikke som angitt i kartet 11 m.

(N. t. M. 364. London 1938.)

327. Brasil. Santos. Oplysninger om lysbøier og dybde.

a.	*Pt. dos Limoes* lysbøie	0,91 n. mil	268°	fra *Fortaleza* fyr på ca. 23° 59,7′ S, 46° 18,1′ W.
b.	*Pontal da Barra* »	0,78 n. mil	290°	
c.	*Pontal da Praia* »	0,39 n. mil	68°	
d.	*Tijucupava* »	11,4 n. mil	52°	

Dybden 6,4 m. 0,15 n. mil WSW for lysbøien *Pt. dos Limoes* skal rettes til 10 m.
(N. f. S. 707. Berlin 1938.)

328. Brasil. Rio Grande do Sul. Rio Sao-Goncalo. Boca fyr forandret. Fyret på ca. 31° 47′ S, 52° 13,3′ W er forandret til å vise r. lynbl. hv. 5 sek.
(N. f. S. 709. Berlin 1938.)

329. Brasil. Maracà anduving. Grunn. En 1,8 m. grunn er funnet på ca. 2° 0,8′ N, 49° 36′ W, 35 n. mil 83° fra E-pynten på *Ilha Maracá*,
(A. a. N. 19. Rio de Janeiro 1938.)

330. Brasil. Porto de Recife. Recife fyr forandret. *Recife* fyr er erstattet med et nytt fyr på ca. 8° 04′ S, 34° 52′ W, 0,5 n. mil 221° fra det gamle fyrtårn. Fyret viser r. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 17 n. mil.
(A. a. N. 19. Rio de Janeiro 1938.)

331. Brasil. Porto de Aracajú. Aracajú fyr. Lysvidde forandret. *Aracajú* fyr på ca. 10° 58′ S. 37° 03′ W har nu en lysvidde på 25 n. mil.
(A. a. N. 16. Rio de Janeiro 1938.)

332. Brasil. Ponta Guarahú anduving. Grunn. En 8,5 m. grunn, *Lage do Una*, finnes på ca. 24° 31′ S, 47° 02′ W, 20,8 n. mil 262° fra *Queimada Grande* fyr.
(A. a. N. 15. Rio de Janeiro 1938.)

333. Brasil. Porto de Itajahy. Fyr tendt. På ytterenden av moloen på ca. 26° 55′ S, 48° 38′ W, 1,06 n. mil 316° fra *Cabeçudas* fyr er tendt et fyr, som viser r. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(A. a. N. 20. Rio de Janeiro 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

334. Forindia. Portugisisk India. Diu. Cavaleiro fyr forandret. *Cavaleiro* fyr på ca. 20° 43′ N, 71° 00′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(A. a. N. 11. Lisboa 1938.)

335. Forindia. Portugisisk India. Damao (Port Daman). Fyr forandret. *Damao* fyr på ca. 20° 24′ N, 72° 49′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(A. a. N. 13. Lisboa 1938.)

336. Ceylon. Mullaittivu. Grunn. En 6,4 m. grunn finnes på ca. 9° 27′ N, 80° 41′ E 13,3 n. mil 322° fra *Mullaittivu* fyr.
(N. t. M. 335. London 1938.)

337. Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Oplysning om lysbøier.

a. Bøien på *Lower Middle Bank* på ca, 16° 29′ N, 96° 20′ E, 1,6 n. mil 347° fra *Square Board* båke er byttet med en lysbøie som viser h. bl. hv. 3 sek.

b. *Lower Spit* lysbøie ca. 3,3 n. mil 176° fra a. er permanent inndradd.

(N. t. M. 311. London 1938.)

338. Afrika. Zanzibar Harbour. Fyr forandret. Fyret på ca. 6° 09′ S, 39° 11′ E på W-spissen av *Malindi Spit* molo, er forandret til å vise f. gn. lys.
(N. t. M. 309. London 1938.)

339. Afrika. East London anduving. Oplysning om dybde. Dybden i overettfyrlinjen i løpet til *East London* på 33° 01′ 30″ S, 27° 55′ 30″ E skal rettes fra 10,7 til 9,4 m.
(N. t. M. 333. London 1938.)

340. Afrika. Cape Receiffe. Fyr forandres. Tåkesignal oprettes. Omkring den 1. mai forandres *Cape Receiffe* h. og r. faste fyr m. bl. hv. 60 sek. på 34° 02′ S, 25° 42′ E således at blinkets varighet blir 1,93 sek. Samtidig oprettes tåkesignal med diafon, et støt av 2 sek. varighet hv. 60 sek.
(N. t. M. 902. Johannesburg 1937.)

341. Madagascar. Fénérive. Grunn. Et korallrev med 6,1 m. vann finnes på ca. 17° 23′ S, 49° 24′ E, ca. 2000 m. 5° fra flaggstangen på slottet.
(A. a. N. 478. Paris 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

342. Chinesiske sjø. Fransk Indo-China. Cape Padaran. Fyr forandret. Fyret på ca. 11° 22′ N, 109° 01′ E er forandret til å vise vekslende h. og r. gruppebl. 4 bl. hv. 12 sek.

(N. t. M. 336. London 1938.)

343. Fillippinerne. Verde Island Passage. Grunn finnes ikke. 6,4 m. grunnen på ca. 13° 38′ N, 120° 28′ E, 14 n. mil 235° fra *Cape Santiago* fyr, finnes ikke.

(N. t. M. 363. London 1938.)

344. Japan. Naikai. Shodo Sima W. Lysbøie lagt ut. En lysbøie som viser h. bl. hv. 4 sek. er lagt ut på ca. 34° 32′ N, 134° 07′ E, 2,75 n. mil 275° fra NW-spissen av *Shodo Sima*.

(N. t. M. 385. London 1938.)

345. U. S. A. California. San Pedro bukt anduving. Lydbøie byttet. Lydbøien *No. 2 P. F.* på ca. 33° 42′ N, 118° 17′ W, ca. 0,5 n. mil 147° fra *Point Fermin* fyr er byttet med en rød lys- og lydbøie som viser r. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 343. London 1938.)

346. Mexico. Manzanillo bukt. Grunn. En 5,5 m. grunn er rapportert på ca. 19° 05′ N, 104° 23′ W i innløpet til *Santiago* bukt midt mellem den høieste av *Los Frailes Islands* og pynten N for *Punta de la Andiencia*.

(N. t. M. 379. Washington 1938.)

347. Mexico. Guerrero Maldonado. El Recodo. Fyr ødelagt. *El Recodo* fyr på ca. 16° 20′ N, 98° 35′ W er ødelagt.

(N. t. M. 386. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

348. Chile. Chonos øyhav. Bahia Anna Pink. Isla Inchemo. Ankerplass. På ca. 45° 47,3′ S. 74° 57′ W mellem E kysten av *Isla Inchemo* og *Islotes Penguin* finnes en god ankerplass for middelstore skib. 16 m. vann, sand. God beskyttelse i W-lig vind.

(N. f. S. 614. Berlin 1938.)

349. Tuamotu øyhav. Niau. Grunn. En 1,5 m. grunn finnes på ca. 16° 01′ S, 146° 12′ W, 10,5 n. mil 46° fra *Niau Island* fyr.

(N. t. M. 380. London 1938.)

350. New Zealand. South Island. Bluff Harbour. Oplysning om signalstasjon.

a. Signalstasjonen på ca. 46° 37′ S, 168° 20′ E ved det trigonometriske punkt (261 m. høit) er permanent nedlagt.

b. Ved *Stirling Point* f. r. fyr 0,9 n. mil 79° fra a. er oprettet en signalstasjon.

(N. t. M. 319. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

351. Russland. Hvitehavet anduving. Cape Orlov. Nytt radiofyr. Et radiofyr er oprettet ved nautofonen på ca. 67° 12′ N, 41° 19′ E. Bølgelengde: 988 m. Rekkevidde: 50 n. mil. Signalet er:

a. Bokstavet F	2 min.
b. Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: Usiktbart vær: hv. 6 min. Klart vær: Kl. 0848 og 2048 sendes ovennevnte signal 4 ganger.

(N. t. M. 377. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

352. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste. Den årlige ispatruljetjeneste er begynt av *U. S. A.s* kystbevoktningsskib *Tahoel* og *Pontchartram*. Begge skib har kjenningssignalet *NIDK*. Til å begynne med vil et av skibene ha stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland*. Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals*, Vol. II. Meldinger, som inneholder meddelelser om patruljeskibets plass, plass og beskrivelse av isen og andre oplysninger, vil daglig bli sendt ut fra Washington (NAA) (NSS), som følger:

Kl. Gr. M.T.	Radiofrekvens kc/s	Type
0300	9250, 4390, 113, 64	A 1
0900	113	A 1
1500	17370, 12630, 9250, 4390, 113, 64 .	A 1
2100	113	A 1

(N. t. M. 367. London 1938.)

353. Norge. Undervannskabler er lagt ut på følgende steder:

Over	Fra	Til	N. Br.	L. E. Gr.	Kart nr.
	Bjarkøy	Hille	59° 14′ 12″	5° 53′ 00″	205, 307
	Ramsvikholmen	Aubøy	59° 15′ 18″	5° 50′ 50″	205, 307
	Viksøy	Vaıdøy	60° 10′ 40″	5° 02′ 30″	21,209.307
Byfjorden v. Bergen	Erdal	Fagerviken	60° 25′ 27″	5° 27′ 20″	209, 307
	Arnøy	Kuløy	63° 17′ 00″	8° 01′ 50″	36, 219
	Ramsøy	Lauvøy	60° 26′ 30″	5° 04′ 00″	22, 23, 209
Fålefotsundet	Mjånes	Storholmen	61° 0′ 00″	5° 2′ 20″	24, 210
Sogndalsfjorden	Lomelde	Fimreite	61° 9′ 20″	7° 38′ 32,5″	211II
Spindsfjorden	Vestre Hovden	Sandvikodden	58° 4′ 49″	6° 52′ 30,5″	11, 306
	Brudeseng	Flatøy	60° 32′ 18″	5° 16′ 40″	22, 23, 209
Vedøysundet	Vedøy	Hitra	63° 33′ 15″	9° 12′ 00″	38, 309
Kråksvågsvaet	Purkholmen	Neset	63° 39′ 5″	9° 21′ 45″	39, 43, 309
Skatestraumen	Kalveholmen	Hunskar	61° 52′ 20″	5° 13′ 38″	27,212,214
Måløysundene	Kulen	Seternes	61° 55′ 36″	5° 07′ 54″	28, 214
Selværsund	Nordre land	Søndre land	66° 35′ 00″	12° 14′ 25″	61
Mørsvikfjorden	Hopnesset	Nøtvika	67° 46′ 20″	15° 35′ 00″	227, 229
Balsfjorden	Berg	Balsnes	69° 33′ 15″	18° 54′ 15″	87, 321
Nordlenangen	Futness	Knutnesset	69° 55′ 30″	20° 11′ 00″	91, 322

Over	Fra	Til	N. Br.	L. E. Gr.	Kart nr.
Ramsøsund	Sandviksberget	Ramsøodden	64° 19′ 55″	10° 27′ 15″	45, 309
Hepsøråsa	Stornes	Hepsø (E-pynt)	64° 19′ 40″	10° 24′ 10″	45, 309
Kvalhausleden	Kalvær	Bøines	64° 20′ 20″	10° 21′ 20″	45, 309
Buarøfjorden	Buarø	Y. Skjervø	64° 18′ 15″	10° 18′ 40″	45, 309
Terningsund	Kilsvikodden	Sumstadneset	64° 12′ 45″	10° 18′ 10″	45, 44, 309
Storvalen	Sakrisøy	Andøy	67° 56′ 35″	13° 07′ 0″	72, 311
Y. Gryllefjord	Barbogen	Gryllefjordnes	69° 22′ 00″	17° 01′ 50″	82, 85, 321
Måsøysund	Buøy	Rånen	65° 51′ 00″	12° 10′ 00″	56, 310
Hestholmsund	Rånen	Lamskjær	65° 50′ 20″	12° 09′ 00″	56, 310
Skogsholmsund	Skogsholm	Slåterøy	65° 49′ 15″	12° 3′ 30″	55, 310
Kilværsund	Kilvær	Lille-Gjeiterøy	65° 48′ 30″	12° 01′ 00″	55, 310
Havnekjosen	Olderfjordbotn	Vestre land	70° 10′ 00″	21° 28′ 00″	95, 322
Melkøysund	Kransvika	Melkøy	70° 41′ 15″	23° 37′ 40″	98,101,323
Korsfjorden, Varanger	Steinskjærnes	Fastlandet	69° 45′ 00″	29° 49′ 40″	116, 295, 325
Y. Skarpsundet	Hestnes'	Hemnesberget	66° 13′ 30″	13° 36′ 00″	60, 310

Ved ankring og lignende nær disse steder må forsiktighet utvises, da enhver beskadigelse av kablene medfører erstatningsansvar.

Tillegg.

I. Norske farvann.

354. (T) Møre—Romsdal. Smøla W. Griptarene lys- og lydbøie borte. *Griptarene* lys- og lydbøie på 63° 16,5′ N, 7° 16′ E er helt borte. Ny lys- og lydbøie vil bli lagt ut når forholdene tillater det.
Kart nr. 36, 218, 308.

355. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya S. Lykt ødelagt. *Frøyfjorden* lykt på *Flesa* på 63° 39,3′ N, 8° 29,9′ E som er helt ødelagt vil ikke bli satt op igjen før til sommeren.
Kart nr. 40, 41, 309.
(B. f. F. 4, Oslo 1938.)

356. (T) Lofoten. Røst radiopeilestasjon midlertidig ute av funksjon. På grunn av pågående arbeider vil *Røst* radiopeilestasjon på ca. 67° 30,4′ N, 12° 04,6′ E være ute av funksjon i ca. 1 uke i siste halvdel av mars måned. Radiopeilestasjonen vil bli åpnet igjen uten nærmere meddelelse.
Kart nr. 70, 311.

357. Senja. Lokal magnetisme utenfor Oksen—Kjølva. Chefen for opsynsskibet «Michael Sars» har rapportert: «Under patruljering på utsiden av *Senja* har man ved flere anledninger observert at deviasjonen har forandret sig, hvilket skulde tyde på at der på denne strekning optrer lokal magnetisme. Avstanden til land har ved forskjellige anledninger variert mellem 3 og 5 n. mil.

Denne lokale magnetisme er observert på strekningen *Oksen—Kjølva* inn til *Hekkingen* fyr, største utslag omkring 4° ÷.»
Kart nr. 85, 86, 321.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 358—428.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 5 — 1938.
M. t. k. for mars 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 31. mars 1938 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

358. (T) Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt.

II. **Østersjøen.**

359. Sverige. Torhamn. Fyr flyttet og omskjermet.
360. (P) Sverige. Gotland. Grötlingboudde. Losstasjon nedlegges.
361. Finnland. Bottenviken. Storbrotten fyrskib lagt ut.
362. — . Finskebukten. Kuorsalo. Lotouri. Fyr flyttet.
363. Estland. — . Ihasalunia (Igossal) fyr. Navn forandret.
364. — . — . Suurup (Surop). Bakfyr forandret.
365. (P) Litauen. Radiofyrgruppe oprettes.
366. Polen. Danzig bukt. Gdynia ytterred. Grenser for ankerplass.
367. Tyskland. Kielerfjord. Kiel havn. Möltenort. Ny lysbøie.
368. (P) Danmark. Bornholm. Neksø. Tåkesignal forandres.

III **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

369. Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie.
370. (P) — . — — . Tranekær fyr forandres.

371. Danmark. Kattegat SW-lige del. Æbelø NW. Ny lysbøie.
372. — . Smålandsfarvannet Vejrø NW. Ny lys- og lydbøie.
373. (P) Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie legges ut.

IV. Nordsjøen.

374. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak ikke funnet.
375. (P) Danmark. Graadyb fyrskib. Fyrkarakter forandres.
376. Tyskland. Plassen for radiopeilestasjonene List, Nordholz og Borkum.
377. Nederland. Zeegat van Vlissingen og Zierikzee. Lysbøier flyttet.
378. (T) England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet.
379. England. South Goodwin fyrskib. Nytt fyrskib.
380. — . Themsens munning. Edinburgh fyrskib atter på plass.
381. Skottland. Forthfloden. Lysbøie inndradd.

V. Engelske kanal m. m.

382. (T) England. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt byttes.
383. Irland. Rosslare havn anduving. Lys- og lydbøie lagt ut.
384. Frankrike. Ouessant. Lysbøie lagt ut.
385. — . Loire Maritime. Passe de Donges Amont. Oplysning om fyr.

VI. Middelhavet m. m.

386. (T) Spania. Cartagena og Valencia. Miner. Advarsel.
387. (T) Frankrike. Planier radiofyr ute av virksomhet.
388. — . Toulon. Nytt fyr tendt.
389. Sicilia W-k. Isola Favignana. Undervannshindringer.
390. (P) Italia. Capo Trionto fyr forandres.
391. (P) — . Golfo di Taranto. Torre dell'Ovo fyr forandres.
392. (P) — . —»— . Ugento grunn. Lysbøie forandres.
393. (P) — . Otranto red. Punta Craul fyr forandres.
394. (P) — . Brindisi. Fyr forandres.
395. (P) — . Rodi Garganico fyr forandres.
396. (P) — . Isola Pianosa fyr forandres.
397. — . Adriaterhavet. Quarnaro. Punta Ubas fyr forandret.
398. Jugoslavia. Scoglio Cavallo (Konj). Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

399. Frankrike. Isle de Croix. Pen Men. Tåkesignal atter i virksomhet.
400. — . Lorient. Les Truies W. Lys- og lydbøie lagt ut.
401. (P) — . Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr tendes.
402. Spania. Cadiz. Lysbøie inndradd.
403. Afrika. Senegal. Saint Louis. Fyr forandret.
404. — . Bijouga Islands. Grunn. Lysbøie inndradd.
405. — . Elfenbenskysten. Grand Bassam. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

406. Britisk Honduras. Bay Islands. Roatan Island. Port Royal Harbour. Grunn.
407. Colombia. Rosario Banks SW. Grunn.
408. Cuba. Canal Breton. Bøie byttet med lysbøie.
409. Jamaica. Portland bukt anduving. Grunn.
410. Grand Caymann. George Town. Fyrbelysning forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

411. Brasil. Alcatrazes fyr. Oplysning om fyr.
412. — . Ubatuba fyr. Oplysning om fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

413. Afrika. Algoa Bay. Dispatch eller Roman Rock. Lys- og lydbøie lagt ut.
114. — . Angoche Islands. Grunner.
415. Madagascar. Cape St. Mary SW. Grunn.
416. Forindia. Cambay Bay. Tapti. Fyr forandret.
417. — . Manar Bay. Tuticorin red. Lysbøie forandret.
418. — . —»— . —»— . —»— .
419. Ceylon. Colombo. Fyr tendt.
420. — . Negombo. —»— .

XI. Ostindiske archipel.

421. Sundaøyene. Tuju eller Seven Islands. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

422. Mexico. Manzanilla Bay. Grunn.
423. Japan. Honshu E-k. Riyouri Saki. Nytt fyr.
424. — . —»— . Hachinohe Ko. Nytt fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

425. Australia. New South Wales. Sydney Harbour. Havnebestemmelser.
426. New Zealand. South Island. George Sound. Grunn.
427. —»— . —»— . Chalky eller Dark Cloud Inlet. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

428. Norskehavet. Grunn rapportert ca. 78 n. mil W Træna.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

358. (T) Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt. *Brynjulfskjær* lykt på 65° 39,1′ N, 11° 33,5′ E, som er helt ødelagt, vil ikke bli satt op igjen før til sommeren.

Kart nr. 54, 310.
(B. f. F. 5, Oslo 1938.)

II. Østersjøen.

359. Sverige. Torhamn. Fyr flyttet og omskjermet. *Torhamn* fyr er flyttet ca. 114 m. 225° ut på enden av E-lige molo. Samtidig er sektorene forandret, så fyret nu viser:

1. Grønt fra 2°—11°. 3. Rødt fra 18°—45°.
2. Hvitt » 11°—18°.

Ellers uforandret. Ca. 56° 05,5′ N, 15° 49,6′ E.
(U. f. S. 551. Stockholm 1938.)

360. (P) Sverige. Gotland. Grötlingboudde. Losstasjon nedlegges. Den 1. mai 1938 nedlegges *Grötlingboudde* losstasjon på 57° 07′ N, 18° 27′ E permanent og avløses av *Ronehamn* losstasjon. Ingen losvakt om natten.

(U. f. S. 550. Stockholm 1938.)

361. Finnland. Bottenviken. Storbrotten fyrskib lagt ut. Fyrskibet *Storbrotten* på ca. 60° 25′ N, 19° 13′ E er atter lagt ut på plass.
(Loskontoret i Mariehamn.)

362. Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Lotouri. Fyr flyttet. Plassen for *Lotouri* fyr er 60° 26′ 22″ N, 27° 26′ 50″ E. Fyret viser:

1. Grønt fra ca. 67°—ca. 82°. 4. Grønt fra ca. 140°—ca. 184°.
2. Hvitt » » 82°—ca. 88°. 5. Hvitt » » 184°—ca. 262°.
3. Rødt » » 88°—ca. 140°. 6. Rødt » » 262°—ca. 274°.

Ellers uforandret.
(U. f. s. 132. Helsingfors 1938.)

363. Estland. Finskebukten. Ihasalunia (Igossal) fyr. Navn forandret. Navnet på fyret på ca. 59° 32,5′ N, 25° 08,8′ E er forandret til *Ihasalu*.

(N. f. S. 754. Berlin 1938.)

364. Estland. Finskebukten. Suurup (Surop). Bakfyr forandret. Ved fyret på ca. 59° 27,8′ N, 24° 22,8′ E er lysvidden forandret til 20,5 n. mil.
(N. f. S. 755. Berlin 1938.)

365. (P) Litauen. Radiofyrgruppe oprettes. En radiofyrgruppe med bølgelengde 1008 m. og rekkevidde 50 n. mil vil bli oprettet som følger:

a. *Nidden* på ca. 55° 19′ N, 20° 59′ E i løpet av april 1938.
b. *Memel* på ca. 55° 42′ N, 21° 07′ E i nærmeste fremtid.
c. *Svent* (*Sventoji*) på ca. 56° 04,5′ N, 21° 04,5′ E i løpet av 1938.

(N. f. S. 756. Berlin 1938).

366. Polen. Danzig bukt. Gdynia ytterred. Grenser for ankerplass. På ytterreden er ankring bare tillatt på et område som begrenses av følgende linjer:

a. Mot N av breddeparalellen gjennem lys- og lydbøien GD—K på ca. 54° 32,2′ N, 18° 36,3′ E.
b. Mot S av breddeparalellen 54° 31′ 02″ N.
c. Mot E av meridianen gjennem ovennevnte lys- og lydbøie.
d. Mot W av inderredens molo.

(A. a. N. 69. Warszawa 1938.)

367. Tyskland. Kielerfjord. Kiel havn. Möltenort. Ny lysbøie. En lysbøie som viser 4 h. bl. hv. 16 sek. merket «*Kiel 6 a*» er lagt ut på 54° 22′ 50″ N, 10° 11′ 51″ E 120 m. NNW for *Möltenort Huk*.
(N. f. S. 929. Berlin 1938.)

368. (P). Danmark. Bornholm. Neksø. Tåkesignal forandres. 1. juli eller snarest derefter forandres tåkesignalet med sirene fra fyret på NE-enden av den store molo ved *Neksø* havn til et støt hv. 30 sek. Ca. 55° 03,6′ N, 15° 08,2′ E.
(E. f. S. 718. København 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

369. Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie. Omkring 1. april legges ut en lysbøie merket «*HV—GR*» NNW for *Albuen* på ca. 54° 51.9′ N, 10° 56,5′ E. Karakteren blir 2 h. lynbl. hv. 5 sek. Byttes, når is gjør det nødvendig, med en hvit bøie.
(E. f. S. 713. København 1938.)

370. (P) Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Tranekær fyr forandres. Den 15. april eller snarest derefter vil *Tranekær* fyr på 54° 59′ 16″ N, 10° 53′ 28″ E bli forandret til elektrisk fyr. Lysvidden økes fra 16,5 til 24 n. mil og blinklengden minskes fra 0,4 til 0,2 sek. Ellers uforandret.
(E. f. S. 731. København 1938.)

371. Danmark. Kattegat SW-lige del. Æbelø NW. Ny lysbøie. Omkring 1. april legges ut en lysbøie merket «*Æbelø*» rett N for *Æbelø NW-Rev* sjømerke på 55° 39′ 33″ N, 10° 09′ 35″ E. Karakteren blir 2 r. lynbl. hv. 5 sek. Nøiaktig plass vil bli opgitt senere. Inndras, når is gjør det nødvendig.
(E. f. S. 714. København 1938.)

372. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejrø NW. Ny lys- og lydbøie. Omkring 1. april legges ut en lys- og lydbøie merket *Vejrø* på 55° 04′ 16″ N, 11° 18′ 24″ E, 3 n. mil 311° fra *Vejrø* fyr. Karakteren blir 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Byttes, når is gjør det nødvendig, med en rød bøie.
(E. f. S. 730. København 1938.)

373. (P) Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie legges ut. I løpet av 1938 legges ut en lys- og klokkebøie, *Vinga södra*, på 57° 36,4′ N, 11° 40′ E. Karakteren blir r. lynbl. hv. 3 sek. En automatisk klokke gir et slag hv. 12 sek.
(U. f. S. 638. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

374. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak ikke funnet. Under henvisning til E. f. S. 285, Oslo 1938, meddeles, at vraket er eftersøkt men ikke funnet. Da dybden på stedet er ca. 28 m., antas det at vraket ikke er farlig for seilasen. *Borkumriff* fyrskib: ca. 53° 46′ N, 6° 04′ E.
(N. f. S. 853. Berlin 1938.)

375. (P) Danmark. Graadyb fyrskib. Fyrkarakter forandres. I løpet av våren vil fyrkarakteren for *Graadyb* fyrskib på ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E bl. forandret til 3 h. bl. hv. 60 sek. Samtidig økes lysvidden til 19,5 n. mil. Nærmere meddelelse om tidspunktet kommer senere.
(E. f. S. 668, 749. København 1938.)

376. Tyskland. Plassen for radiopeilestasjonene List, Nordholz og Borkum. Plassen for mottager og sender er:

	Mottager	Sender
List	55° 01′ 18,4″ N	55° 00′ 09,18″ N
	8° 26′ 29,0″ E	8° 23′ 14,7″ E
Nordholz	53° 47′ 06,36″ N	53° 46′ 37,75″ N
	8° 38′ 18,25″ E	8° 39′ 22,18″ E
Borkum	53° 34′ 13,07″ N	53° 34′ 52″ N
	6° 44′ 54,96″ E	6° 39′ 58″ E

(N. f. S. 894. Berlin 1938.)

377. Nederland. Zeegat van Vlissingen og Zierikzee. Lysbøier flyttet.
a. *West-Banjaard* lysbøie er flyttet til 51° 40′ 44″ N, 3° 27′ 05″ E.
b. *Zuid-Banjaard* lys- og lydbøie er flyttet til 51° 39′ 08″ N, 3° 24′ 24″ E.
(B. a. Z. 517. Haag 1938.)

378. (T) England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet. Omkring 12. april vil *East Goodwin* fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E i 3 måneder bli byttet med et reservefyrskib med meget nedsatt lysvidde. I denne tid vil radiofyret ikke være i funksjon. Karakteren er h. lynbl. hv. 15 sek. Tåkesignal gis med sirene: 4 støt hv. 60 sek. Undervannssignal med klokke: 4 slag i hurtig rekkefølge med 22 sek. pause. Det meddeles ikke at hovedfyrskibet legges ut igjen.
(N. t. M. 15. Tr. H. London 1938.)

379. England. South Goodwin fyrskib. Nytt fyrskib. Under henvisning til E. f. S. 288, Oslo 1938, meddeles, at forandringen er foretatt.
(N. t. M. 17. Tr. H. London 1938.)

380. England. Themsens munning. Edinburgh fyrskib atter på plass. *Edinburgh* fyrskib på ca. 51° 33′ N, 1° 16′ E er atter på plass. Karakteren er h. lynbl. hv. 5 sek. Tåkesignal: Horn, 2 støt hv. 90 sek.
(N. t. M. 18. Tr. H. London 1938.)

381. Skottland. Forthfloden. Lysbøie inndradd. Lysbøien på ca. 56° 00′ N, 3° 25′ W er inndradd.
(N. t. M. nr. 427. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

382. (T) England. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt ombyttes med lys- og klokkebøie. Omkring 11. april vil *Lune* lys- og klokkebåt på ca. 53° 57′ N, 3° 08′ W midlertidig bli byttet med en lys- og klokkebøie som viser h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 14, Tr. H. London 1938.)

383. Irland. Rosslare havn anduving. Lys- og lydbøie lagt ut. Lys- og lydbøien *South Sheer* på ca. 52° 14,5′ N, 6° 15′ W er atter lagt ut på plass.
(N. t. M. 467. London 1938.)

384. Frankrike. Ouessant. Lysbøie lagt ut. Lysbøien *La basse Callet* på ca. 48° 29,5′ N, 5° 08,7′ W er atter lagt ut på plass.
(A. a. N. 550. Paris 1938.)

385. Frankrike. Loire Maritime. Passe de Donges Amont. Oplysning om fyr. I *Paimbœuf* fyr på ca. 47° 17,4′ N, 2° 02′ W er innlagt en gn. sektor fra 74°—123°. Den grønne sektor viser S-grensen for løpet mellem *Donges* og *Paimbœuf*.
(A. a. N. 549. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

386. (T) Spania. Cartagena og Valencia. Miner. Advarsel. Utenfor *Cartagena* på ca. 37° 35′ N, 0° 59′ W og utenfor *Valencia* på ca. 39° 27′ N, 0° 19′ W er lagt ut miner.
(N. f. S. 773. Berlin 1938.)

387. (T) Frankrike. Planier radiofyr ute av virksomhet. *Planier* radiofyr på ca. 43° 12′ N, 5° 14′ E er for tiden ute av virksomhet.
(A. a. N. 553. Paris 1938.)

388. Frankrike. Toulon. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr *La Rode*, som viser gn. f. lys er tendt ved det søndre innløp på ca. 43° 07′ N, 5° 56,1′ E.
(A. a. N. 620. Paris 1938.)

389. Sicilia W-k. Isola Favignana. Undervannshindringer. Undervannshindringer er lagt ut innenfor følgende linjer: Mot N og E kysten av *Isola Favignana*, mot S breddeparalellen 37° 54′ N, og mot W meridianen gjennem *Scoglio Correnti* på ca. 37° 54,8′ N, 12° 17,2′ E.
(N. f. S. 862. Berlin 1938.)

390. (P) Italia. Capo Trionto fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Capo Trionto* fyr på ca. 39° 37′ N, 16° 46′ E til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
(A. a. N. 9/18. Genova 1938.)

391. (P) Italia. Golfo di Taranto. Torro dell'Ovo fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Torre dell'Ovo* fyr på ca. 40° 18′ N, 17° 30′ E til å vise h. lynbl. hv. 3 sek.
(A. a. N. 9/17. Genova 1938.)

392. (P) Italia. Golfo di Taranto. Ugento grunn. Lysbøie forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres lysbøien på ca. 39° 50′ N, 18° 09′ E ved S-kanten av *Ugento* grunn til å vise h. lynbl. hv. 5 sek.
(A. a. N. 9/16. Genova 1938.)

393. (P) Italia. Otranto red. Punta Craul fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Punta Craul* fyr på ca. 40° 09′ N, 18° 30′ E til å vise h. og r. gruppebl. 3 lynbl. hv. 15 sek.
(A. a. N. 9/15. Genova 1938.)

394. (P) Italia. Brindisi. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres på ca. 40° 39′ N, 17° 58′ E:

1. Fyret på enden av moloen S for *Castillo á Mare* til å vise gn. lynbl. hv. 1,5 sek.
2. Fyret på enden av moloen som går ut fra *Costa Morena* til å vise r. lynbl. hv. 1,5 sek.

(A. a. N. 9/12 og 9/13. Genova 1938.)

395. (P) Italia. Rodi Garganico fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Rodi Garganico* fyr på ca. 41° 56′ N, 15° 53′ E til å vise h. lynbl. hv. 3 sek.
(A. a. N. 9/11. Genova 1938.)

396. (P) Italia. Isola Pianosa fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Isola Pianosa* fyr på ca. 42° 13′ N, 15° 45′ E til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
(A. a. N. 9/10. Genova 1938.)

397. Italia. Adriaterhavet. Quarnaro. Punta Ubas fyr forandret. *Punta Ubas* fyr på ca. 44° 57′ N, 14° 04′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 20 sek.
(A. a. N. 9/33. Genova 1938.)

398. Jugoslavia. Scoglio Cavallo (Konj). Fyr tendt. På skjæret *Cavallo* på ca. 44° 25′ N, 15° 13′ E er tendt et fyr som viser 3 h. lynbl. hv. 7 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(A. a. N. 8/12. Genova 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

399. Frankrike. Ile de Croix. Pen Men. Tåkesignal atter i virksomhet. *Pen Men* tåkesignal på ca. 47° 38,8′ N, 3° 30,6′ W er atter i virksomhet.
(A. a. N. 612. Paris 1938.)

400. Frankrike. Lorient. Les Truies W. Lys- og lydbøie lagt ut. En lys- og lydbøie «*La Truie W.*» er lagt ut på ca. 47° 41,1′ N, 3° 23,4′ W 200 m. W for tårnet *Les Truies*. Karakteren er f. h. m. Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(A. a. N. 613. Paris 1938.)

401. (P) Frankrike. Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr tendes. I løpet av den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr 1430 m. 138° fra *Socoa* fyr på ca. 45° 23,1′ N, 1° 40,5′ W. Det skal vise f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 21 n. mil. Det nye fyr skal være forfyr i en overettfyrlinje hvor *Socoa* fyr skal være bakfyr. De 2 fyr har samme karakter og er synkroniserte. De skal vise sterkt lys 4,5° på hver side av overettlinjen. Overettfyrlinjen går gjennem *La Passe d'Illarguita*.
(A. a. N. 619. Paris 1938.)

402. Spania. Cadiz. Lysbøie inndradd. Lysbøien, som viste grønt, fast lys rett E for *La Palma Bank* på 36° 31′ 20″ N, 6° 16′ W er permanent inndradd.
(N. t. M. 413. London 1938.)

403. Afrika. Senegal. Saint Louis. Fyr forandret. Fyret på regjeringsbygningen på ca. 16° 01,5′ N, 16° 30,4′ W er forandret til å vise f. h. m. 2 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 10 n. mil.
A. a. N. 575. Paris 1938).

404. Afrika. Bijouga Islands. Grunn. Lysbøie inndradd.
1. En 1,4 m. grunn ligger på 11° 47′ 20″ N, 15° 40′ 30″ W.
2. Lysbøien på ca. 11° 43′ N, 15° 43′ W er permanent inndradd.

(N. t. M. 481. London 1938.)

405. Afrika. Elfenbenskysten. Grand Bassam. Fyr forandret. Fyret på ca. 5° 11′ N, 3° 43′ W på enden av moloen ca. 1 n. mil S for hovedfyret er forandret til å vise r. f. lys.
(N. t. M. 390. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

406. Britisk Honduras. Bay Islands. Roatan Island. Port Royal Harbour. Grunn. Grunner fra 5,5 m. til 8,2 m. er funnet på 16° 23′ 40″ N, 86° 20′ W.
(N. t. M. 440. London 1938.)

407. Colombia. Rosario Banks SW. Grunn. En 4,1 m. grunn er funnet på 10° 04′ 30″ N, 75° 52′ 10″ W.
(N. t. M. 425. Washington 1938.)

408. Cuba. Canal Breton. Bøie byttet med lysbøie. Bøien på ca. 21° 11′ N, 79° 28′ W, 4,2 n. mil 341° fra *Cayo Breton* fyr er byttet med en lysbøie som viser r. bl.
(N. t. M. 441. London 1938.)

409. Jamaica. Portland bukt anduving. Grunn. En 8,2 m. grunn er funnet på ca. 17° 40′ N, 77° 05′ W, 6,4 n. mil 132° fra *Portland Ridge* fyr.
(N. t. M. 425. London 1938.)

410. Grand Cayman. George Town. Fyrbelysning forandret.
1. Et fyr er tendt på ca. 19° 18′ N, 81° 24′ W, 0,07 n. mil 8° fra *George Town* kirke. Det viser r. lynbl. hv. 2 sek.
2. Det hvite, faste fyr ca. 0,1 n. mil S for *George Town* kirke er permanent inndradd.

(N. t. M. 426. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

411. Brasil. Alcatrazes fyr. Oplysning om fyr. *Alcatrazes* fyr på ca. 24° 06′ S, 45° 42′ W er synlig fra 14°—231°.
(A. a. N. 23. Rio de Janeiro 1938.)

412. Brasil. Ubatuba fyr. Oplysning om fyr. *Ubatuba* fyr på ca. 28° 58′ S, 45° 01′ W er synlig fra 128°—47°.
(A. a. N. 24. Rio de Janeiro 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

413. Afrika. Algoa Bay. Dispatch eller Roman Rock. Lys- og lydbøie lagt ut. En lys- og lydbøie er lagt ut på ca. 33° 59′ S, 25° 42′ E, 1,27 n. mil 56° fra *Roman Rock* forbåke. Den viser 2 r. bl. hv. 10 sek. Skibene skal holde sig E for bøien.
(N. t. M. 415. London 1938.)

414. Afrika. Angoche Islands. Grunner. En 5,9 m. grunn er funnet 11 n. mil 100° og en 10,1 m. grunn er funnet 10,5 n. mil 114° fra *Caldeira Point* fyr på 16° 38′ S, 39° 30′ E.
(N. t. M. 472. London 1938.)

415. Madagascar. Cape St. Mary SW. Grunn. En 1 n. mil lang og 1 n. mil bred grunn med dybder fra 3,7 m. til 5,5 m. er rapportert på ca. 25° 50′ S, 44° 51′ E 17 n. mil 232° fra *Cape St. Mary.*
(N. t. M. 435. London 1938.)

416. Forindia. Cambay Bay. Tapti. Fyr forandret. Fyret på ca. 21° 05′ N, 72° 37′ E er blitt forandret til å vise 3h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 482. London 1938.)

417. Forindia. Manar Bay. Tuticorin red. Lysbøie forandret. Lysbøien på ca. 8° 48′ N, 78° 11′ E, ca. 0,58 n. mil 351° fra *Hare Island* fyr er forandret til å vise r. bl.
(N. t. M. 483. London 1938.)

418. Forindia. Manar Bay. Tuticorin red. Lysbøie forandret. Lysbøien på ca. 8° 47′ N, 78° 14′ E, ca. 1,55 n. mil 84° fra *Poundiantivu Hare Island* fyr er forandret til å vise 3 gn. bl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 458. London 1938.)

419. Ceylon. Colombo. Fyr tendt. På de 2 radiomastene ved *Welikada Gaol* på ca. 6° 55′ N, 79° 53′ E er tendt røde, faste fyr. Lysvidde 13 n. mil.
(N. t. M. 436. London 1938.)

420. Ceylon. Negombo. Fyr tendt. Et nytt fyr som viser f. r. er tendt på 7° 14′ 00″ N, 79° 50′ 30″ E. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 436. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

421. Sundaøyene. Tuju eller Seven Islands. Grunner.

1.	En 6,9 m. grunn	2,35 n. mil	176°	Fra S-spissen av *Chebia (Tjebia) Island* på ca. 1° 13′ S, 105° 17′ E.
2.	» 4,6 m. »	2,35 n. mil	268°	
3.	» 9,1 m. »	2,5 n. mil	6°	
4.	» 7,8 m. »	2,7 n. mil	14°	

(N. t. M. 484. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

422. Mexico. Manzanilla Bay. Grunn. En 5,5 m. grunn er rapportert på ca. 19° 05′ N, 104° 23′ W, 1,3 n. mil 75° fra S-spissen av *Punta de Juluapan.*
(N. t. M. 397. London 1938.)

423. Japan. Honshu E-k. Riyouri Saki. Nytt fyr. Et nytt fyr blir i den nærmeste fremtid tendt på *Riyouri Saki* på ca. 39° 01′ N, 141° 51′ E. Det skal vise h. bl. h. 15 sek. Lysvidde 26 n. mil.
(N. t. M. 516. London 1938.)

424. Japan. Honshu E-k. Hachinohe Ko. Nytt fyr. Et nytt fyr vil om kort tid bli tendt på *Same Kaku* på ca. 40° 32′ N, 141° 35′ E. Det skal vise 2 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 20 n. mil.
(N. t. M. 517. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

425. Australia. New South Wales. Sydney Harbour. Havnebestemmelser. I *Sydney Harbour* på ca. 33° 51′ S, 151° 15′ E gjelder følgende bestemmelser for maksimumsfart:

a. 6 knop mellem en linje fra *Balls Head* til *Ballast Point* og meridianen gjennem *Fort Denison* tårn.
b. 8 knop mellem sistnevnte meridian og en linje fra *Bradley Head* til *Hermit Point.*
c. 12 knop mellem sistnevnte linje og en linje fra *Inner North Head* til *Inner South Head.*

(N. t. M. 407. London 1938.)

426. New Zealand. South Island. George Sound. Grunn. En grunn mindre enn 1,8 m. dyp er funnet på ca. 44° 58′ S, 167° 29′ E, 2,9 n. mil 93° fra 1478 m. høiden ved *George Sound.*
(N. t. M. 453. London 1938.)

427. New Zealand. South Island. Chalky eller Dark Cloud Inlet. Grunn. Et tørrfall er funnet på ca. 46° 02′ S, 166° 28′ E, 1,2 n. mil 202° fra SE-spissen av *Cape Providence.*
(N. t. M. 453. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

428. Norskehavet. Grunn rapportert ca. 78 n. mil W Træna. En engelsk trawler rapporterer at den har loddet 14,6 m. på ca. 67° 00′ N, 8° 58′ E.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.

II. *Østersjøen.*

691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
1255/1937. Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal og sendetid forsøksvis forandret.
145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

284/1938. Sverige. Grisbådarne. Bøie legges ut.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.
285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
226/1938. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib byttes.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 429—487.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 6 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. | Oslo 16. april 1938 | Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

429. Hordaland. Stangervåg og Røyksund bro. Oplysning.

II. Østersjøen.

430. (T) Møn fyr SW. Vrak avmerket.
431. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Rödakon fyr forandret.
432. — . Bottenviken. Uusikaupunki. Fyr tendt.
433. — . Finskebukten. Oplysning om losstasjoner.
434. (T) Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
435. Polen. Puck bukt. Jastarnia. Tåkesignal oprettet.
436. Finnland. Finskebukten. Mustamaa södra fyr omskjermet.
437. Litauen. Radiofyrs beliggenhet.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

438. Sverige. Øresund. Klagshamn. Fyr nedlegges.
439. Danmark. Svendborg Sund. Grunner.
440. Sverige. Grisbådarne. Bøie utlegges.

IV. Nordsjøen.

441. Horns Rev NWtN. Vrak.
442. (P) England. Lowestoft fyr forandres.
443. — . Kingston upon Hull. Tåkesignal.
444. — . Themsen. Gravesend. Ny lysbøie utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

445. England W-kyst. South Stack fyr. Tåkesignal oprettet.
446. (T) Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
447. (T) — . — . — .
448. England. The Downs. Vrak.
449. — . Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Radiofyr.

VI. Middelhavet m. m.

450. Sicilia S-kyst. Gela. Nytt fyr tendt.
451. Pelagiske øyer. Punta Maccaferri. Fyr forandret.
452. Italia. Venedigbukten. Punta Santa Eufemia. Fyr forandret.
453. Egypt. Taifa Rock NW. Grunn.
454. (P) Italia S-kyst. Capo Colonne. Fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

455. Frankrike. Le Guilvinec. Overettfyr forandret.
456. — . Baleines S. Grunner.
457. — . Pertuis d'Antioche. Grunner.
458. Spania N-kyst. Gijon bukt. Vrak.
459. Madeira. Porto da Cruz. Grunner.
460. U. S. A. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret.
461. (T) Spania N- og W-kyst. Anløp av havner om natten.
462. (T) — NW-kyst. Ria de el Ferrol. Oplysning om miner.
463. (T) — N-kyst. Bajos de Baldayo. Trafikkforbud.
464. (T) — W-kyst. Pontevedra og Vigo. Oplysning om miner

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

465. U. S. A. Mississippifloden. South Pass. Fyr forandret.
466. Mexico E-kyst. Isla Verde. Fyr forandret.
467. U. S. A. Florida. Dry Tortugas. Pulaski shoal fyr. Oplysning.
468. —«— . Louisiana. Barataria Bay fyr forandret.
469. (T) Venezuela. Orinocoflodens munning. Fyr midlertidig tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

470. Brasil. Ubatuba fyr. Oplysning.

X. Indiske hav. Røde hav.

471. Røde hav E-kyst. Jidda. Lostjeneste m. v.
472. Afrika. Algoa Bay. Cape Receiffe SE. Undervannshindring.
473. Ceylon W-kyst. Point de Galle. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

474. Mexico W-kyst. Corvetena Rock. Fyr tendt.
475. —»— . California Bay. San Ignacio Point. Oplysning om grunn.
476. U. S. A. California. Santa Rosa Island. Fyr slukket.
477. China. Liau Tung bukt. Hulutao. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

478. Peru. Punta Coles. Fyr forandret og atter tendt.
479. — . —»— . Radiofyr oprettet.

XIV. Nordishavet.

480. Russland. Hvitehavet. Sosnovetøya. Nytt radiofyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

481. Sverige. Stockholm skjærgård. Oplysning om kystradiostasjon.
482. — . Forandrede tider for utsendelser pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger.
483. Norge. Haugesund. Bekjentgjørelse.

Tillegg.

I. Norske farvann.

484. (T) Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal.
485. (T) Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal.
486. Nord-Trøndelag. Kya fyr.
487. —»— . Gjeslingene fyr.

I. Norske farvann.

429. Hordaland. Stangervåg og Røyksund bro. Oplysning.

1. Over *Stangervåg* er bygget en fast bro. Spennvidde 20 m. Fri høide over spring flo = 1 m. Ca. 59° 48,6′ N, 4° 15,5′ E Gr.
   Kart nr. 20, 206.
2. *Røyksund* bro er nu ombygget som fast bro. Spennvidde = 4,7 m. Fri høide over spring flo 3,3 m. Ca. 59° 43,75′ N, 5° 20,6′ E Gr.
   Kart nr. 19, 206.
   (Overingeniørkontoret for veivesenet i Hordaland.)

Se tillegg.

II. Østersjøen.

430. (T) Møn fyr SW. Vrak avmerket. Vraket av galeasen *Anna Marie*, hvorfra fokkemasten raker ca. $^1/_2$ m. over vannet, ligger sunket i 22 m. vann på ca. 54° 53,1′ N, 12° 25,0′ E, ca. 5,7 n. mil 230° fra *Møn* fyr. En stake med 1 grønt flagg og en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt henholdsvis ca. 30 og ca. 90 m. SW for vraket.
(E. f. S. 807. København 1938.)

431. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Rödakon fyr forandret. *Rödakon* fyr på 60° 00′ 07″ N, 24° 32′ 44″ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 3,5 sek. Ellers uforandret.
(U. f. s. 183. Helsingfors 1938.)

432. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki (Nystad) innløp. Fyr tendt. *Isokari (Enskär)* fyr på 60° 43′ 03″ N, 21° 00′ 40″ E og *Keskikallio (Medelklubb)* fyr på 60° 41′ 38″ N, 21° 03′ 22″ E er tendt.
(U. f. s. 212. Helsingfors 1938.)

433. Finnland. Finskebukten. Oplysning om losstasjoner. Der er losstasjoner på følgende steder:

Viipuri på ca. 60° 43,0′ N, 28° 44,8′ E.
Uuras » » 60° 38,5′ N, 28° 35,4′ E.
Kiuskeri » » 60° 24,5′ N, 27° 56,9′ E.
Kuorsalo » » 60° 27,5′ N, 27° 25,1′ E.

(U. f. s. 206. Helsingfors 1938.)

434. (T) Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket. Vraket av det greske D/S *Katharina Peppa*, som ligger sunket på ca. 54° 51,7′ N, 14° 21,7′ E, ca. 1,5 n. mil 355° fra *Adlergrund* fyrskib, er avmerket med en vraklysbøie med S-toppbetegnelse, og som viser grønt lys med 1 fm. hv. 5 sek. (Se E. f. S. 216, Oslo 1938).
(N. f. S. 1279. Berlin 1938.)

435. Polen. Puck bukt. Jastarnia. Tåkesignal oprettet. Tett ved fyret på ca. 54° 41′ N, 18° 41′ E er oprettet et tåkesignal med sirene, 1 støt av 5 sek. varighet hv. 30 sek.
(A. a. N. VI/84. Warszawa 1938.)

436. Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Mustamaa södra fyr omskjermet. *Mustamaa södra* fyr på 60° 25′ 40″ N, 27° 32′ 27″ E lyser nu således:

a. Grønt lys m. 1 fm. fra ca. 282° til ca. 297°.
b. Veksl. hvitt og rødt lys » » 297° » » 304°.
c. Rødt lys m. 1 fm. » » 304° » » 41°.
d. Grønt lys m. 1 fm. » » 41° » » 114°.
e. Veksl. hvitt og rødt lys » » 114° » » 121°.
f. Rødt lys m. 1 fm. » » 121° » » 144°.

Ellers uforandret.
(U. f. s. 182. Helsingfors 1938.)

437. Litauen. Radiofyrs beliggenhet. De i E. f. S. 365, Oslo 1938 nevnte radiofyrs beliggenhet er:

a. *Nidden*, 55° 18′ 24″ N, 20° 59′ 55″ E.
b. *Memel*, 55° 43′ 45″ N, 21° 06′ 01″ E.
c. *Svent (Sventoji)*, 56° 01′ 55″ N, 21° 04′ 31″ E.

(N. f. S. 941. Berlin 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

438. Sverige. Øresund. Klagshamn. Fyr nedlegges. *Klagshamn* fyr på ca. 55° 31,4′ N, 12° 53,7′ E nedlegges permanent den 19. april d. å.
(U. f. S. 722. Stockholm 1938.)

439. Danmark. Farvannet S for Fyn. Svendborg sund. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. En grunn med 6,7 m. vann på 55° 03′ 30″ N, 10° 38′ 00″ E mellem *Christiansminde* og *Øksenbjærg Hage.*
2. En grunn med 6,5 m. vann på 55° 03′ 00″ N, 10° 37′ 02″ E ut for *Vindeby* ferjeleje i linjen sterkstrømsbåkene overett.
   (E. f. S. 842. København 1938.)

440. Sverige. Grisbådarne. Bøie utlegges. E. f. S. 284, Oslo 1938, annulleres og erstattes av: Hvert år i oktober og november utlegges en sort spissbøie m. hvitt belte på 58° 55,15′ N, 10° 52,70′ E til orientering for fiskerne. Bøien kan ligge ute nogen tid før og efter nevnte periode.
Kart nr. 1, 301, 305.
(U. f. S. 724. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

441. Horns Rev NWtN. Vrak. Vraket av D/S *Claus Bøge* ligger sunket i ca. 30 m. vann på ca. 55° 51′ N, 7° 00′ E, ca. 20 n. mil NWtN for *Horns Rev* fyrskib. Vraket ligger farlig for seilasen.
Kart nr. 301.
(E. f. S. 913. København 1938.)

442. (P) England. Lowestoft fyr forandres. Omkring den 18. juli d. å. vil *Lowestoft* fyr bli elektrifisert. Samtidig vil hovedfyret bli forandret fra å vise 1 hvitt bl. hv. 30 sek. til å vise 1 hvitt bl. av 0,3 sek. varighet hv. 15 sek. Bifyret vil fremdeles vise rødt, fast lys.

Under forandringen vil hovedfyrets lysevne bli forringet, og fyret vil vise 1 hvitt bl. av 1,5 sek. varighet hv. 30 sek. Ca. 52° 29′ N, 1° 45′ E.
Kart nr. 301.
(N. t. M. 19. Tr. H. London 1938.)

443. England. Humber. Kingston—upon Hull. Tåkesignal. På *Victoria pier* på ca. 53° 44′ N, 0° 20′ W er oprettet et tåkesignal, nautofon, som gir 3 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. nr. 659. London 1938.)

444. England. Themsen. Gravesend. Ny lysbøie utlagt. En sort, konisk lysbøie merket «*Tilbury*», som viser 3 h. bl. hv. 10 sek., er utlagt på ca. 51° 27′ N, 0° 25′ E, 1,32 n. mil 95° fra *Shornmead* fyr. E. f. S. 290, Oslo 1938 utgår.
(N. t. M. 22. Tr. H. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

445. England W-kyst. South Stack fyr. Tåkesignal oprettet. Ved *South Stack* fyr på ca. 53° 18′ N, 4° 42′ W er oprettet et tåkesignal med nautofon, 1 støt av 2,5 sek. varighet hv. 45 sek. Det midlertidige signal med sirene er permanent nedlagt.
(N. t. M. 16. Tr. H. London 1938.)

446. (T) Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer. Inntil oktober d. å. er der opankret 2 for seilasen farlige undervannshindringer 2700 m. 70° fra *L'ile Pelée* fyr på ca. 49° 41′ N, 1° 33′ W.
(A. a. N. 766. Paris 1938.)

447. (T) Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer. 2 for seilasen farlige undervannshindringer er midlertidig opankret henholdsvis 1300 m. 11° og 1300 m. 9° fra *Fort de l'Ouest* fyr på ca. 49° 41,2′ N, 1° 38,7′ W.
(A. a. N. 761. Paris 1938.)

448. England. The Downs. Vrak. Vraket av D/S «*Peter Hawksfield*» ligger sunket i «The Downs» på 51° 11′ 3″ N, 1° 26′ 6″ E. Vraket er merket med 2 grønne, sfæriske bøier således:

Bøie nr. 1, ca. 60 yards N for vraket, grønt blink hv. 5 sek.;
bøie nr. 2, » 60 » S » vraket, grønt » » 10 sek.

(N. t. M. 21, Tr. H. London 1938.)

449. England. Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Radiofyr. Radiofyret og undervannståkesignalet på *Breaksea* fyrskib — se E. f. S. 226, Oslo 1938 — vil få følgende karakter:

Radiofyret: Kjenningssignal GGA. Bølgelengde 291,5 kc/s (1029 m.). Tonefrekvens 950 cykl. pr. sek. Utsendelse i tåke: 1 utsending av signalet i 1 min. og 50 sek. hvert 6 minutt, begynnende ved 4, 10, 16 etc. min. efter hver time.

Signalet:

1.	GGA — gjentatt 3 ganger	10 sek.
2.	Pause	1 »
3.	1 lang strek	9 »
4.	Pause	$^1/_2$ »
5.	Strek («varselsignal»)	2 »
6.	Synokront signal: 12 streker	16 »
7.	Pause	$1^1/_2$ »
8.	GGA — gjentatt 9 ganger	30 »
9.	Repetisjon av (2) til (7)	30 »
10.	GGA — gjentttt 3 ganger	10 »
11.	Pause	250 »

Total periode 360 sek. (6 minutter).

Undervanns tåkesignal: Karakter: Bokstavet A utsendt ved membran 3 ganger i hurtig rekkefølge hv. 30 såk. Synkronisering: Første og tredje utsending i hver 12te av undervanns tåkesignalet begynner i det øieblikk radiofyrets «varselsignal» ophører. Således at to synkroniserte signaler med et mellemrum av 1 min. mellem dem blir sendt ut hv. 6 min. i tåke.

Der blir ingen klarvær utsending.

Antall radiostreker hørt mellem «varselsignalet» og den første tone av undervanns tåkesignalet angir det antall n. mil observatør står fra fyrskibet.

(N. t. M. 20. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

450. Sicilia S-kyst. Gela. Nytt fyr tendt. *Gela* tidligere fyr er nedlagt og erstattet av et nytt fyr på ca. 37° 04′ N, 14° 15′ E. Grå fyrbåke. Fyret viser hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 15 sek. Lysets høide 10 m. Lysvidde 11 n. mil.

(A. a. N. 10/26. Genua 1938.)

451. Pelagiske øyer. Lampedusa. Punta Maccaferri. Fyr forandret. Fyret på *Punta Maccaferri* på ca. 35° 30′ N, 12° 36′ E er forandret til å vise 1 grønt blink hv. 3 sek.

(A. a. N. 10/26. Genua 1938.)

452. Italia. Venedigbukten. Istria W-kyst. Rovigno. Punta Santa Eufemia. Fyr forandret. *Punta Santa Eufemia* fyr på ca. 45° 05′ N, 13° 38′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 20 sek.

(A. a. N. 10/26. Genua 1938.)

453. Egypt. Taifa Rock NW. Grunn. En grunn med 7,3 m. vann rapporteres å ligge på ca. 31° 38′ N, 26° 11′ E.

(B. a. Z. 775. Haag 1938.)

454. (P) Italia S-kyst. Capo Colonne. Fyr forandres. I nærmeste fremtid forandres *Capo Colonne* fyr på ca. 39° 01′ N, 17° 12′ E til å vise hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Lysevnen økes til 30,5 n. mil.

(A. a. N 11/3. Genua 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

455. Frankrike. Le Guilvinec. Overettfyre forandret.

a. Forfyret på ca. 47° 47,6′ N, 4° 16,7′ W er forandret til å vise hvitt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 14 n. mil for hvitt og 9 for grønt lys.

b. Bakfyret er forandret til å vise rødt lys m. gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 12 sek.

De to fyr er synkroniserte.

(A. a. N. 687. Paris 1938.)

456. Frankrike. Baleines S. Grunner. En grunn med 9,6 m. vann er funnet 3 n. mil 241° og en grunn med 9,1 m. vann er funnet 2,8 n. mil 211° fra *Baleines* fyr på ca. 46° 15′ N, 1° 34′ W.

(N. t. M. 489. London 1938.)

457. Frankrike. Pertuis d'Antioche. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. En grunn med 9,6 m. vann 1,07 n. mil, 56°
2. » » » 5,9 m. » 1,68 n. mil, 92°
3. » » » 8,2 m. » 2,40 n. mil, 100° fra *Rocher d'Antioche* fyr på ca. 46° 04′ N, 1° 24′ W.

(N. t. M. 489. London 1938.)

458. Spania N-kyst. Gijon bukt. Vrak. Farlige vrak finnes henholdsvis 0,655 n. mil 43° og 0,11 n. mil 313° fra fyret på *Port Mesel* N-lige molo på ca. 43° 34′ N, 5° 42′ W.

(N. t. M. 557. London 1938.)

459. Madeira. Porto da Cruz. Grunner.

a. Et ca. 1000 m.² stort, avlangt område, som strekker sig i retning NE—SW, med dybder inntil 20 m., finnes på ca. 32° 46′ N, 16° 49′ W, 0,78 n. mil 68° frå *Ilhéu da Cruz*. Ved NE-enden av området finnes en grunn med under 8 m. vann. Middeldybden ved grunnen er 40 m.

b. En mindre grunn med under 4,9 m. vann er funnet 0,5 n. mil 129° fra *Ilhéu da Cruz*. Rundt grunnen er middeldybden 17,5 m.

(E. f. S. 957. København 1938.)

460. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignal forandret. Undervannssignal fjernet. Tåkesignalet på *Vineyard* fyrskib, ca. 41° 23′ N, 71° 00′ W, er forandret til diafon og undervannssignalet er fjernet.

(N. t. M. 594. Washington 1938.)

461. (T) Spania N- og W-kyst. Anløp av havner om natten. Mellem *Punta de la Estaca*, ca. 43° 47′ N, 7° 41′ W, og *Mino* elvemunning, 41° 52′ N, 8° 53′ W må ingen havn anløpes om natten uten foregående tillatelse av den lokale havnemyndighet.

(N. t. M. 643. London 1938.)

462. (T) Spania N—W-kyst. Ria de el Ferrol. Oplysning om miner. Munningen av *Ria de el Ferrol* er stengt med miner og nett mellem *La Muela* grunn og *Ensenada de Carino* med undtagelse av en smal kanal. Der er lostvang og fartøier må avvente los vestenfor linjen mellem *Cabo Priorino Chico* og *Punta de la Coitelada*.

(N. t. M. 644. London 1938.)

463. (T) Spania N-kyst. Bajos de Baldayo. Trafikkforbud. Det er forbudt å seile mellem *Cabo San Adrian*, ca. 43° 21′ N, 8° 50′ W, og *Bayos de Baldayo*, ca. 43° 20′ N, 8° 41′ W av hensyn til tilstedeværelsen av miner. Fartøier bestemt for *Malpica* må søke inn sønnenfor *Bayos de Baldayo*.

(N. t. M. 645. London 1938.)

464. (T) Spania W-kyst. Pontevedra og Vigo. Oplysning om miner. Innløpet til *Pontevedra* og *Vigo* bukter er sperret med miner og skib må ta los enten fra *Isla Salvora*, ca. 42° 28′ N, 9° 00′ W, eller *Bayona*, ca. 42° 07′ N, 8° 51′ W.

(N. t. M. 646. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

465. U. S. A. Louisiana. Mississippifloden. South Pass. Fyr forandret. *South Pass West Jetty* forfyr på ca. 28° 59′ N, 89° 09′ W er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise fast, grønt lys.
(N. t. M. 484. Washington 1938.)

466. Mexico. E-kyst. Isla Verde. Fyr forandret. Fyret på ca. 19° 12′ N, 96° 04′ W er forandret fra å vise hvitt gruppeblink, 3 bl., til å vise hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 8 sek.
(N. t. M. 502. London 1938.)

467. U. S. A. Florida. Dry Tortugas. Pulaski Shoal fyr. Oplysning. *Pulaski Shoal* fyr ligger på 24° 41′ 37″ N, 82° 46′ 23″ W, 306 m. 28° fra den i kartet angitte plass, på E-siden av grunnen, som har utvidet sig østover.
(N. t. M. 606. Washington 1938.)

468. U. S. A. Louisiana. Barataria Bay fyr forandret. *Barataria* fyr på ca. 29° 15′ N, 89° 57′ W er forandret fra å vise fast, hvitt lys til å vise fast, rødt lys.
(N. t. M. 541. Washington 1938.)

469. (T) Venezuela. Orinocoflodens munning. Fyr midlertidig tendt. Et fyr som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek. er midlertidig tendt på 9° 04′ 11″ N, 60° 40′ 16″ W ved munningen av *Orinoco* floden. Lysets høide 24,4 m. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 610. Washington 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

470. Brasil. Ubatuba fyr. Oplysning. Under henvisning til E. f. S. 412, Oslo 1938 meddeles, at fyrets beliggenhet er ca. 23° 38′ S, 45° 01′ W.
(A. a. N. IV/34 Rio de Janeiro 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

471. Røde hav. E-kyst. Jidda. Lostjeneste m. m.

1. Fartøier, som ønsker los til *Jidda* på ca. 21° 29′ N, 39° 11′ E må telegrafisk rekvirere det 24 timer i forveien hos agenten. Losen vil borde N-fra kommende fartøi $1^1/_2$ n. mil 329° fra *Gaham* båke, og S-fra kommende fartøi midt mellem *Gaham* båke og *Mismari Reef* båke godt klar av *Abu Nakla* grunn.
2. Holdebunnen er ikke god på *Jidda* indre ankerplass.

(N. t. M. 590. London 1938.)

472. Afrika. Algoa Bay. Cape Receiffe SE. Undervannshindring. E. f. S. 260, Oslo 1938 annulleres og erstattes av følgende: En undervannshindring finnes på ca. 34° 03′ S, 25° 43′ E, 1,17 n. mil 143° fra *Cape Receiffe* fyr.
(N. t. M. 550. London 1938.)

473. Ceylon W-kyst. Point de Galle. Fyr forandret. Gruppeblinkfyret på ca. 6° 01′ N, 80° 13′ E er ombyttet med 2 hvite, faste fyr loddrett over hverandre. Lysets høide henholdsvis 28,6 m. og 32,1 m. Lysvidde 15 n. mil.
N. t. M. 562. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

474. Mexico W-kyst. Corvetena Rock. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink av ca. 1 sek. varighet hv. 10 sek. er tendt på *Corvetena Rock* på 20° 43′ 30″ N, 105° 51′ 30″ W.
(N. t. M. 494. Washington 1938.)

475. Mexico W-kyst. California Bay. San Ignacio Point. Oplysning om grunn. Grunnen ved *San Ignacio Point* rapporteres å strekke sig sannsynligvis flere n. mil lenger E og SE enn angitt i kartet. Ca. 25° 36′ N, 109° 23′ W.
(N. t. M. 622. Washington 1938.)

476. U. S. A. California. Santa Rosa Island. Fyr slukket. Det gamle *South Point* fyr på *Santa Rosa Island* på 33° 53′ 48″ N, 120° 07′ 06″ W er permanent slukket.

(N. t. M. 623. Washington 1938.)

477. China. Liau Tung bukt. Hulutao. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt og rødt 1-bl. hv. 10 sek., er tendt på 40° 44′ 00″ N, 121° 02′ 30″ E på E-enden av *Hulutao*. Lysets høide 129 m. Lysvidde 28 n. mil. Hvitt, rundt, 10 m. høit tårn. Fyret lyser:

1) Rødt fra 28° til 34°. 2) Hvitt fra 34° til 28°.

(N. t. M. 551. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

478. Peru. Punta Coles. Fyr forandret og atter tendt. Fyret på 17° 41,8′ S, 71° 22,5′ W er atter tendt og forandret fra å vise 1 hvitt bl. hv. 15 sek. til å vise 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysvidde 15 n. mil. Hvitt, 8 m. høit, rundt tårn med cylindrisk toppbetegnelse. Ubevoktet. Fyret ligger ca. 0,7 n. mil 50° fra den i kartet angitte plass og 0,225 n. mil 57° fra observasjonsstedet på *Coles Point*.

(N. t. M. 525 og 629. London 1938.)

479. Peru. Punta Coles. Radiofyr oprettet. Ved fyret på 17° 41,8′ S, 71° 22,5′ W er oprettet et nytt radiofyr. Bølgelengde: 290 kc/s (1034 m.). Rekkevidde: 70 n. mil. Signalet er:

Bokstavet E i	0,3 sek.
Pause	0,7 »
Periode	1,0 sek.

Sendetid: uavbrutt. Radiofyret er ubevoktet.

(N. f. S. 1119. Berlin 1938.)

XIV. Nordishavet.

480. Russland. Hvitehavet. Sosnovetøya. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 60° 29′ N, 40° 43′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.). Rekkevidde: 50 n. mil. Signalet er:

a. Bokstavet P i	2 min.
b. Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: Usiktbart vær: hv. 6 min. Klart vær: Ved det 54de min. av hver time sendes forannevnte signal 2 ganger.

(N. t. M. 494. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

481. Sverige. Stockholm skjærgård. Oplysning om kystradiostasjoner. *Stavsnäs* kystradiostasjon på 59° 16′ 47″ N, 18° 42′ 47″ E på *Kyrkogårdsudden* ved *Hölö* er åpnet for offentlig tjeneste hele døgnet rundt for så vel telegrafi som telefoni.

Telegrafi: Anropsignal: SDJ. Bølgelengde for anrop: 500 kc/s (600 m.). Bølgelengde for korrespondanse: 464 kc/s (647 m.).

Telefoni: Anropsignal: *Stavsnäs Radio* (SDH). Bølgelengde for anrop: 1650 kc/s (181,8 m.). Bølgelengde for korrespondanse: 1763 kc/s (170,2 m.).

Vaxholms og *Dalarö* kystradiostasjoner er samtidig lukket for offentlig tjeneste.

(U. f. S. 604. Stockholm 1938.)

482. Sverige. Forandrede tider for utsendelse pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger. Tidene for utsendelse pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger er forandret som følger:

1. Middagsmeldingen utsendes på hverdager ca. kl. 1135 G. M. T. istedenfor ca. kl. 1110 G. M. T. og på søn- og helligdager ca. kl. 1145 M. M. T. istedenfor ca. kl. 1140 G. M. T.
2. Aftenmeldingen utsendes alle dager ca. kl. 2110 G. M. T. istedenfor ca. kl. 2045 G. M. T.

3. Morgenmeldingen og 1. eftermiddagsmelding om værforholdene utsendes uforandret kl. 0700 G. M. T. og kl. 1600 G. M. T., mens den 2. eftermiddagsmelding utsendes på hverdager kl. ca. 1810 G. M. T. istedenfor kl. ca. 1800 G. M. T. og på søndager kl. ca. 1825 G. M. T.
Utsendelsene blir derefter således:
Hverdager:

I. Kl. 0700 G. M. T.: Værmelding.
II. ca. Kl. 1135 G. M. T.: Værmelding, navigasjonsefterretninger og ismelding.
III. Kl. 1600 G. M. T.: Værmelding.
IV, ca. Kl. 1810 G. M. T.: Værmelding.
V. ca. Kl. 2110 G. M. T.: Værmelding, navigasjonsefterretninger og ismelding (evt.).

Søn- og helligdager:

I. ca. Kl. 1145 G. M. T.: Værmelding, navigasjonsefterretninger og ismelding.
II. Kl. 1600 G. M. T.: Værmelding.
III. ca. Kl. 1825 G. M. T.: Værmelding.
IV. ca. Kl. 2110 G. M. T.: Værmelding, navigasjonsefterretninger og ismelding (evt.).

(U. f. s. 601. Stockholm 1938.)

483. (T) Norge. Haugesund. Bekjentgjørelse. Trafikken gjennem *Smedesundet* sønnenfor dampskibskaien må inntil videre — på grunn av arbeidet med Risøybroen — *kun* foregå midt i løpet, der blir 25 m. bredt. På begge sider av dette skal der nedrammes peler.
Kart nr. 18, 204.

Tillegg.

I. Norske farvann.

484. (T) Oslofjorden, Fulehuk fyr. Tåkesignal. Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1938. Ca. 59° 10,5′ N, 10° 36,2′ E.
Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202, 305,

485. (T) Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal. Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1938. Ca. 58° 04,8′ N, 8° 05,6′ E.
Kart nr. 9, 305.

486. Nord-Trøndelag. Kya fyr. Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1938. Ca. 64° 27,9′ N, 10° 13,3′ E.
Kart nr. 45, 46, 309.

487. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1938. Ca. 64° 43,6′ N, 10° 51,7′ E.
Kart nr. 46, 48, 309.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 488—565.

Som bilag følger:
M. t. k. for april 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 30. april 1938 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

488. Oslofjorden. Oslo havn. Galten og Rausekkene lykter tendt.

II. **Østersjøen.**

489. (P) Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
490. (P) Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandres.
491. (P) — . — . Eggegrund fyr. Forandring.
492. (P) — . Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
493. Polen. Gdynia. Forandrede fyr.
494. Tyskland. Neustadt. Lydbøie utlagt.
495. (P) Sverige, S-kyst. Ystad. Fyr forandres.
496. (P) — . Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.
497. (P) — . Landsort. Fyr og tåkesignal forandres. Nytt radiofyr.

III **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

498. Sverige. Øresund. Klagshamn. Losstasjon inndras.
499. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. Nordsjøen.

500. Danmark. Limfjorden, vestre innløp. Tyborøn Kanal fyr nedlagt.
501. England, SE-kyst. Kingsdown. Vrak.
502. — — . North West Goodwin lys- og klokkebøie flyttet.
503. (P) — , E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttes.
504. — . Caister Road. Vrak.
505. — . Harwich. South Cutler bøie flyttes.
506. Nederland. Terschellingerbank fyrskib NW. Vrak.
507. (T) — . — — ombyttes midlertidig.
508. — . Noorderhoofd fyr. Oplysning.
509. (T) Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib ombyttes midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

510. Kanaløyene. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr tendt.
511. (T) Skottland, W-kyst. Loch Long. Sperret område.
512. (P) Doverstredet. Varne fyrskib ombyttes.

VI. Middelhavet m. m.

513. (T) Tunis. Passe d'Adjim. Fyr midlertidig forandret.
514. (T) Malta. Dellimara Point. —»— .
515. Italia, S-kyst. Capo Trionto fyr forandret.
516. —»— . Golfo di Taranto. Torre dell'Ovo. Fyr forandret.
517. Italia, E-kyst. Otranto red. Punta Craul. Fyr forandret.
518. — , S-kyst. Golfo di Taranto. Ugento grunn. Oplysning.
519. — . Brindisi. Fyr forandret.
520. — , E-kyst. Malamocco. Fyr forandret.
521. Svartehavet. Russland. Poti. Radiofyr oprettet.
522. (T) Italia. Liguriske hav. Ventimiglia—Genua. Advarsel.

VII. Nordlige Atlanterhav.

523. Spania, N-kyst. Oplysning om miner. Seilanvisning.
524. Bahamaøyene. Little Bahama Bank. Oplysning om dybder.
525. Frankrike. Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr.
526. U. S. A. Maine. Portland Harbour. Tåkesignal forandret.
527. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Oplysning.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

528. U. S. A. Texas. Heald Bank. Lys- og lydbøie forandret.
529. Mexico. Isla Jolbos. Fyr tendt.
530. — . Cozumel Island. Fyr tendt.
531. (T) Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt. Midlertidig lys- og klokkebøie.

532. Venezuela. Bahia Boca de las Piedras. Fyr forandret.
533. — . Orinocoflodens munning. Fyr midlertidig tendt.
534. Jamaica. Cayman Brac. Oplysning om fyrs plass.
535. — . Little Cayman. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

536. Afrika. Fransk Kongo. Libreville. Grunn.
537. — . —»— . Cap Lopez. Grunn.
538. Brasil. Sao Luiz de Marhanhao og Natal radiofyre. Oplysninger.
539. — . Porto Seguro. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

540. Sundaøyene. Sumatra, E-kyst. Berhalastredet. Oplysning om dybder.
541. — . Celebes, NW-kyst. Tg. Penjoe N. Grunn.
542. — . Molukske øyhav. Kai Islands. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

543. Costa Rica, W-kyst. Puntarenas. Fyr slukket.
544. Mexico. Escondido bukt. Grunn.
545. U. S. A. California. Santa Rosa Island S-pynt. Oplysning om fyr.
546. (P) U. S. A. California. San Francisco Bay. Bonita Point fyr. Radiofyr oprettes.
547. Japan. Naicai. Uma Sima. Fyr tendt.
548. — . Honshu, E-kyst Riyouri Saki. Fyr tendt.
549. — . —»— . Hachinohe Ko. Fyr tendt.
550. — . —»— . Chita Wan. Grunn.
551. Fransk Indo-China. Don Nai eller Saigonflodens munning. Oplysning om dybder.
552. Siam bukt. Koh Rang Kwien. Fyr tendt.
553. —»— . Hin Khee Sua fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

554. Chili. Magellanstredet. Magellanes. Navn forandres.
555. Peru. Punta Parinas. Fyr forandret.
556. Australia. Victoria. Little Rame Head S. Oplysning.
557. Tasmania. Straat Banks. Eddystone Point NE. Grunn.

XIV. Nordishavet.

558. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Lyetinski. Fyr forandret.
559. — . — . Murmankysten. Kildin Island. Fyr omkjermet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

560. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og klokkebøier i åpen sjø i Østersjøen, Øresund, Belter, Skagerak, Kattegat, samt om slukkede kystfyr.

Tillegg.

II. Østersjøen.

561. Finnland. Åland. skjærgård. Skarpskär fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

562. (P) Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

563. (T) Danmark. Graadyb fyrskib forandres midlertidig. Sendetider for radiofyr forandres.

V. Engelske kanal m. m.

564. (P) Frankrike. Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

565. Annullering av 513 i E. f. S.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

488. Oslofjorden. Oslo havn. Galten og Rausekkene lykter tendt. Den 21. april 1938 blev tendt:

1. *Galten* lykt, på 1 m. båen WSW av *Galteskjær:* 59° 53′ 32″ N, 10° 42′ 25″ E (efter kart nr. 4). Grønt lynbl. hv. 3 sek. Lykten er plasert på en 3 m. høi sort varde med hvite horisontale striper.
2. *Rausekkene* lykt, på en 3,3 m. høi jernsøile (med arm visende østover) på en vannflatebåe S for *Rausekkene.* 59° 53′ 03″ N, 10° 42′ 07″ E (efter kart nr. 4). Hvit, fast m. formørkelse hv. 10 sek.

Obs. Den i «Materiale til Kartrettelser» for januar og februar 1938 nevnte vannflatebåe ligger 30 m. 180° fra lykten.

Kart nr. 4, 401.
(Oslo Havnevesen.)

II. Østersjøen.

489. (P) Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes. I løpet av sommeren 1938 vil *Viipuri* nedre overettfyr bli flyttet til 60° 42′ 39″ N, 28° 45′ 15″ E og blir derefter *Viipuri øvre* fyr, mens det gamle *Viipuri øvre* fyr blir *nedre* fyr.

(U. f. s. 253. Helsingfors 1938.)

490. (P) Sverige. Bottenhavet. Hudiksvall skjærgård. Saltviksudde fyr forandres. Nytt fyr på Agö.

a. I året 1938 forandres *Saltviksudde* fyr på ca. 61° 40,8′ N, 17° 15,0′ E til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 tett på hverandre følgende bl. hv. 9 sek.

b. På *Agö*, ca. 61° 33,1′ N, 17° 27,5′ E skal tendes et nytt fyr, som skal vise 1 hvitt bl. hv. sek. Fyrene *Agö* og *Agö nordvästra* overett i 142° skal lede klart inn mot *Saltviksudde* fyr.
(U. f. s. 960. Stockholm 1938.)]

491. (P) Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund fyr. Forandring. I året 1938 vil *Eggegrund* fyr på ca. 60° 43,8′ N, 17° 33,7′ E — samtidig med at anordning av radiofyr — bli elektrifisert, hvorved lysstyrken økes. Samtidig blir den nuværende sirene utbyttet med nautofon, som i usiktbart vær skal gi 3 støt av 3 sek. varighet hvert 60 sek. med 3 sek. ophold.
(U. f. s. 962. Stockholm 1938.)

492. (P) Sverige. Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres. I året 1938 forandres *Oxelösund* fyr, ca. 58° 39,8′ N, 17° 07,9′ E, til å vise hvitt, rødt og grønt regulært klippende lys. Fyret blir elektrisk, og lysvidden økes.
(U. f. s. 962. Stockholm 1938.)

493. Polen. Danziger bukt. Gdynia. Forandrede fyr. Fyrene på NE- og NW-endene av den *norske* pir, ca. 54° 32,2′ N, 18° 32,5′ E, viser nu begge fast, rødt lys.
(N. f. S. 1386. Berlin 1938.)

494. Tyskland. Mecklenburg bukt. Neustadt. Lydbøie utlagt. En hvitmalt lydbøie, forsynt med E-topptegn og påskrift *Neustadt Ost*, er utlagt i 10 m. vann på 54° 04′ 42″ N, 10° 50′ 15″ E.
(N. f. S. 1487. Berlin 1938.)

495. (P) Sverige, S-kyst. Ystad. Fyr forandres.
1. *Ystad inre* fyr på ca. 55° 25,7′ N, 13° 49,6′ E vil i løpet av 1938 bli forandret fra å vise 1 hvidt blink hv. 1 sek. til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1,5 sek.
2. *Ystad yttre* fyr på ca. 55° 25,4′ N, 13° 49,5′ E vil i løpet av 1938 bli forsterket til lysvidde: 10 n. mil.

For øvrig blir fyrene uforandret.
(U. f. s. 970. Stockholm 1938.

496. (P) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie. Omkring den 15. mai d. å. vil *Utgrunden* fyrskib på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E midlertidig bli ombyttet med en rød lys- og lydbøie. Fyrkarakteren blir uforandret.
(U. f. s. 966. Stockholm 1938.)

497. (P) Sverige. Landsort. Fyr og tåkesignal forandres. Nytt radiofyr. I løpet av 1938 vil der bli foretatt følgende forandringer:
1. *Landsort* hovedfyr på ca. 58° 44,4′ N, 17° 52,2′ E skal vise 5 bl. hv. min.
2. Bifyrets karakter blir uforandret, men lysstyrken økes.
3. Sommeren 1938 vil hovedfyret for et tidsrum av ca. 1 uke midlertidig vise hvitt, fast lys med rødt bl. hv. 30 sek.
4. Tåkesignalet forandres fra skudd til nautofon, 1 støt av 4 sek. varighet hv. 5 sek.
5. Samtidig oprettes et radiofyr.

(U. f. s. 963 og 1035. Stockholm 1938.)

Se tillegg.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

498. Sverige. Øresund. Klagshamn. Losstasjon inndras. Den 1. juli 1938 inndras *Klagshamn* losstasjon, 50° 31,5′ N, 12° 53,7′ E, under *Limhamns* losdistrikt. Losstasjon blir *Limhamn*. Fartøier fra sjøen møtes utenfor innløpene til *Limhamn* eller utenfor *Trindelen*. Losning fra havnene bestilles på losstasjonen. Der er ikke vakthold i mørke.
(U. f. s. 1058. Stockholm 1938.)

499. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet. *Vinga* fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er fra 20. april i cå. 2 måneder ombyttet med et reservefyrskib, på begge sider merket «*Reserv*». Fyrkarakter uforandret. Lufttåkesignal gis med tyfon, 1 støt hv. 30 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med undervannståkesignal eller radiofyr.
(U. f. s. 904. Stockholm 1938.)

Se tillegg.

IV. Nordsjøen.

500. Danmark. Limfjorden, vestre innløp. Tyborøn Kanal fyr nedlagt. *Tyborøn Kanal* fyr, hvitt, fast, på 56° 42′ 09″ N, 8° 12′ 26″ E, innenfor demningen ved *Høfde* nr. 56 er permanent nedlagt.

Kart nr. 301.

(E. f. S. 1033. København 1938.)

501. England SE-kyst. Kingsdown. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er 5,2 m., ligger sunket på ca. 51° 11′ N, 1° 26′ E, 1,14 n. mil 94° fra *Kingsdown* kirke. Vraket er merket med en grønn lysbøie, som viser 1 grønt bl. hv. 10 sek., 55 m. 180° fra vraket. Der vil snarest bli utlagt en annen lysbøie, som viser 1 grønt bl. hv. 5 sek. tett N for vraket.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 624. London 1938.)

502. England SE-kyst. North West Goodwin lys- og klokkebøie flyttet. *North West Goodwin* lys- og klokkebøie er flyttet til ca. 51° 16,5′ N, 1° 29′ E.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 23, Tr. H. London 1938.)

503. (P) England E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttes. Omkring 9. august 1938 vil *Sunk* fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E bli flyttet ca. $1^1/_2$ n. mil i SW-lig retning til *Naze Tower* i 274°, 10,9 n. mil av.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 24. Tr. H. London 1938.)

504. England. Caister Road. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er 10,1 m., ligger sunket på ca. 52° 40′ 30″ N, 1° 45′ 45″ E, 1,94 n. mil 59° fra det kjennelige tårn 6 kbl. NW for *East Caister*.

(N. t. M. 653. London 1938.)

505. England. Harwich. South Cutler bøie flyttes. Omkring 14. juni 1938 flyttes *South Cutler* bøie, ca. 51° 57,5′ N, 1° 27,5′ E, ca. 4 kbl. i SE-lig retning til den grønne, koniske vraklysbøies beliggenhet. Samtidig blir denne vraklysbøie fjernet.

(N. t. M. 26. Tr. H. London 1938.)

506. Nederland. Terschellingerbank fyrskib NW. Vrak. Et vrak som er farlig for seilasen ligger sunket på ca. 53° 45′ N, 4° 09′ E, ca. 29 n. mil NW for fyrskibet *Terschellingerbank*.

(B. a. Z. 878. Haag 1938.)

507. (T) Nederland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 27. april d. å. ombyttes *Terschellingerbank* fyrskib på ca. 53° 27′ N, 4° 47,5′ E midlertidig for et tidsrum av ca. 4 uker med et reservefyrskib med samme fyrkarakter. Lysvidde: 11 n. mil. Tåkesignal: Sirene, 3 støt hv. 30 sek. Undervannståkesignal: Klokke, 3 slag hv. 12 sek. Det har ikke radiofyr.

(B. a. Z. 904. Haag 1938.)

508. Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland. Noorderhoofd fyr. Oplysning. *Noorderhoofd te Hoek van Holland* røde og hvite blinkfyr på ca. 51° 59′ N, 4° 05′ E brenner om dagen i usiktbart vær, når tåkesignalet gis. Tåkesignalet gis nu med tyfon.

Kart nr. 301.

(B. a. Z. 844 og 936. Haag 1938.)

509. (T) Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib ombyttes midlertidig. Ca. 29. april d. å. ombyttes *Vyl* fyrskib på ca. 55° 22′ N, 7° 41′ E midlertidig for et tidsrum av inntil 2 måneder med en hvitmalt lys- og lydbøie merket «*Vyl*» og som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 1216. København 1938.)

Se tillegg.

V. Engelske kanal m. m.

510. Kanaløyene. Jersey. Sorel Point. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt og rødt bl. hv. 7,5 sek. er tendt på *Sorel Point* på ca. 49° 16′ N, 2° 10′ W, 0,44 n. mil 290° fra signalstasjonens flaggstang. Lysets høide: 49,7′ m. Lysvidde: 15 n. mil. 2,7 m. høit, rundt tårn. Ubevoktet. Fyret lyser:

1. Hvitt fra 95° til 112°. 4. Rødt fra 230° til 269°.
2. Rødt » 112° » 173°. 5. Hvitt » 269° » 273°.
3. Hvitt » 173° » 230°.

(E. f. S. 78, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. nr. 632. London 1938.)

511. (T) Skottland W-kyst. Loch Long. Sperret område. Undervannshindringer, som er farlige for seilasen, er utlagt i et område med følgende grenser: Mot S: En linje fra båkene ca. 457 m. N for *Ardgartan Point* observasjonssted på ca. 56° 11′ N, 4° 46′ W, 610 m. i retning 120° til punkt (a). Mot E og N: En linje fra punkt (a) til kysten overfor *Arrochar*. Mot W: W-kysten av *Loch Long*. Trafikk i området er forbudt, og det tilrådes fartøier å holde E for området.
(N. t. M. 609. London 1938.)

512. (P) Doverstredet. Varne fyrskib ombyttes. Omkring 18. mai d. å. ombyttes *Varne* fyrskib på ca. 50° 56′ N, 1° 17′ E med et nytt fyrskib. Skroget blir rødmalt med «*Varne*» i hvite bokstaver på sidene. Mast midtskibs med fyrlykt. Intet dagmerke. Fyret blir elektrisk og skal vise: 1 rødt bl. av 0,75 sek. varighet hv. 20 sek. Tåkesignal: Diafon, 2 støt av ca. 3,5 sek. varighet hv. 90 sek.
Kart nr. 301.
(N. t. M. 25. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

513. (T) Tunis. Passe d'Adjim. Fyr midlertidig forandret. Fyret *Chenal Ouest* på ca. 33° 42,1′ N, 10° 36,3′ E (ved innløpet) er midlertidig forandret til å vise hvitt, fast lys.
(A. a. N. 815. Paris 1938.)

514. (T) Malta. Dellimara Point. Fyr midlertidig forandret. Fyret på *Dellimara Point* på ca. 35° 49′ N, 14° 34′ E er midlertidig forandret fra å vise vekslende hvitt og rødt bl. til å vise rødt, fast lys.
(N. t. M. 655. London 1938.)

515. Italia S-kyst. Capo Trionto fyr forandret. *Capo Trionto* fyr på ca. 39° 37′ N, 16° 46′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.
(E. f. S. 390, Oslo 1938.)
(A. a. N. 13/26. Genua 1938.)

516. Italia S-kyst. Golfo di Taranto. Torre dell'Ovo. Fyr forandret. *Torre dell'Ovo* fyr på ca. 40° 18′ N, 17° 30′ E er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 3 sek.
(E. f. S. 391, Oslo 1938.)
(A. a. N. 13/26. Genua 1938.)

517. Italia E-kyst. Otranto red. Punta Craul. Fyr forandret. *Punta Craul* fyr på ca. 40° 09′ N, 18° 30′ E er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek.
(E. f. S. 393, Oslo 1938.)
(A. a. N. 13/26. Genua 1938.)

518. Italia S-kyst. Golfo di Taranto. Ugento grunn. Oplysning. Under henvisning til E. f. S. 392, Oslo 1938, meddeles, at lysbøien ved S-kanten av *Ugento* grunn, ca. 39° 50′ N, 18° 09′ E, *ikke* vil bli forandret.
(A. a. N 13/12. Genua 1938.)

519. Italia. Brindisi. Fyr forandret.

1. Fyret på enden av moloen S for *Castillo á Mare* viser nu grønt lynbl. hv. 1,5 sek.
2. Fyret på enden av moloen som går ut fra *Costa Morena* viser nu rødt lynbl. hv. 1,5 sek. Ca. 40° 39′ N, 17° 58′ E.

(E. f. S. 394, Oslo 1938.
(A. a. N. 13/25, 13/26. Genua 1938.)

520. Italia E-kyst. Venedig bukt. Malamocco. Fyr forandret. *Malamocco* fyr på ca. 45° 21′ N, 12° 18′ E viser nu rødt gruppebl., 3-bl. hv. 15 sek.
(A. a. N. 13/26. Genua 1938.)

521. Svartehavet. Russland. Poti. Radiofyr oprettet. Ved *Poti* fyr på ca. 42° 07,9′ N, 41° 39,7′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 300,57 kc/s (998 m.). Rekkevidde: 45 n. mil. Signalet er:

Bokstavet M	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: uavbrutt.

(N. f. S. 1424. Berlin 1938.)

522. (T) Italia. Liguriske hav. Ventimiglia—Genua. Advarsel. Det er inntil videre forbudt om natten å navigere i de territoriale farvann innenfor 6 n. mil fra kysten mellem *Ventimiglia* og *Genua*.

(A. a. N. 1248. Genua 1938.)

Se tillegg.

VII. Nordlige Atlanterhav.

523. Spania N-kyst. Oplysning om miner. Seilanvisning. Farvannene ut for den *Kantabriske* kyst er renset for miner. Fartøier, som vil anløpe havnene på denne kyst om natten, skal i forveien ha tillatelse av marinemyndighetene.

(N. f. S. 1213. Berlin 1938.)

524. Bahamaøyene. Little Bahama Bank. Oplysning om dybder. Følgende oplysninger er rapportert om *Little Bahama Bank:*

1. En fjellgrunn med mange knauser med 0,9 m. vann finnes 2 n. mil SSE for *South Point, Great Sale Cay* på ca. 26° 57′ N, 78° 12′ W.
2. En grunn ligger 1 n. mil N for *Mangrove Cay* på ca. 26° 55′ N, 78° 36′ W. En bør nærme sig denne øy med stor forsiktighet, da der finnes mange grunner.
3. *Hopetown* på ca. 26° 30′ N, 76° 58′ W anduves best mellem N-spissen av *Tilloo Cay* og den vestenfor liggende øy. Tett langs SW-kysten av *Elbow Cay* ligger en grunn med 2,7 m. vann.

(N. t. M. 682. London 1938.)

525. Frankrike. Baie de Saint-Jean-de-Luz. Nytt fyr. Et nytt fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 3-fm. hv. 12 sek. er tendt 1432 m. 138° fra *Socoa* fyr på ca. 45° 23,1′ N, 1° 40,5′ W. Lysets høide: 70 m. Lysvidde: 21 n. mil. 10 m. høit tårn.

Det nye fyr er forfyr i en overettlinje, hvis bakfyr er *Socoa* fyr. Fyrene har samme karakter og er synkroniserte. De lyser sterkt $4^1/_2°$ på hver side av overettlinjen, som leder gjennem *La Passe d'Illarguita.*

(A. a. N. 889. Paris 1938.)

526. U. S. A. Maine. Portland Harbour. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Portland Head* fyr på ca. 43° 37′ N, 70° 12′ W er forandret til luftmembran, 1 støt hv. 20 sek. Når membranen er i uorden, sendes signalet med tåkehorn — og når dette også er i uorden ringes med en klokke.

(N. t. M. 730. Washington 1938.)

527. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Oplysning. Flagg- og radiokjenningssignalet for *Cross Rip* fyrskib, ca. 41° 27′ N, 70° 17′ W er forandret til WWEZ.

(N. t. M. 732. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

528. U. S. A. Texas. Heald Bank. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på 10,3 m. grunnen på ca. 28° 58′ N, 94° 19′ W er forandret fra å vise 1 grønt bl. hv. 4 sek. til å vise 1 grønt bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 679. Washington 1938.)

529. Mexico. Isla Jolbos. Fyr tendt. Et fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt på 21° 32′ 30″ N, 87° 17′ 30″ W på W-spissen av *Isla Jolbos.* Lysets høide: 11,9 m. Lysvidde: 11 n. mil. Hvit tremast, 11 m. høi.

(N. t. M. 622. London 1938.)

530. Mexico. Cosumel Island. Fyr tendt. Et fyr, som viser fast, rødt lys, er tendt på ca. [20° 30′ N, 86° 57′ W på *San Miguel* molo. Lysets høide: 6,7 m. Lysvidde: 10 n. mil. Tremast.
(N. t. M. 622. London 1938.)

531. (T) Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt. Midlertidig lys- og klokkebøie. Fyret på ca. 15° 54′ N, 88° 41′ W, som er ødelagt, er midlertidig erstattet av en lys- og klokkebøie like ved fyrets plass, som viser hvitt blink.
(N. t. M. 527. London 1938.)

532. Venezuela. Venezuela bukt. Bahia Boca de las Piedras. Fyr forandret. Fyret på ca. 11° 42′ N, 70° 13′ W på vanntårnet er forandret fra å vise rødt, fast lys til å vise hvitt, fast lys. Lysvidde: 12 n. mil.
(N. f. S. 1434. Berlin 1938.)

533. (T) Venezuela. Orinocoflodens munning. Fyr midlertidig tendt. På grunn av opmålingsarbeider er der midlertidig tendt et fyr som viser hvitt blink, ca. 53 bl. pr. min., på 8° 45′ 00″ N, 60° 23′ 45″ W ved *Orinocoflodens* munning. Lysets høide: 15,2 m. Fyret slukkes uten nærmere meddelelse efter endt arbeide.
(N. t. M. 750. Washington 1938.)

534. Jamaica. Cayman Brac. Oplysning om fyrs plass. Det i E. f. S. 34, Oslo 1938, nevnte fyr ligger 0,35 n. mil 60° fra den angitte plass og på 19° 45′ 00″ N, 79° 49′ 30″ W.
(N. t. M. 674. London 1938.)

535. Jamaica. Little Cayman. Fyr tendt. E. f. S. 35, Oslo 1938, utgår og erstattes med: Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. er tendt på SW-grensen av *Little Cayman* på 19° 39′ 30″ N, 80° 07′ 20″ W. Lysets høide: 9,1 m. Hvitt ståltårn, 6,1 m. høit på sort sokkel. Ubevoktet.
(N. t. M. 674. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

536. Afrika. Fransk Kongo. Libreville. Grunn. En grunn med 4 m. vann ligger på 0° 23′ 03″ N, 9° 25′ 49″ E, 1025 m. 260° fra det grønne, faste fyr på *Libreville* molo.
(A. a. N. 718. Paris 1938.)

537. Afrika. Fransk Kongo. Cap Lopez. Grunn. En grunn med 4 m. vann ligger på 0° 36′ 35″ S, 8° 41′ 56″ E.
(A. a. N. 719. Paris 1938.)

538. Brasil. Sao Luiz de Marhanhao og Natal radiofyre. Oplysninger. Radiostasjonene *Sao Luiz de Marhanhao* på ca. 2° 31,5′ S, 44° 16,4′ W og *Natal* på ca. 5° 46,5′ S, 35° 12,3′ W formidler ikke lenger offentlig korrespondanse, men sender kun vær- og navigasjonsefterretninger.
(N. f. S. 1435. Berlin 1938.)

539. Brasil. Porto Seguro. Grunn. En for trafikken farlig grunn ligger på ca. 16° 29′ S, 39° 03′ W, 3,55 n. mil 166° fra *Porto Seguro* fyr.
(A. a. N. V/37. Rio de Janeiro 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

540. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Berhalastredet. Oplysning om dybder.

1. Dybder på 10,1 m. er funnet henholdsvis 4,5 n. mil 240° og 7,0 n. mil 236° fra *Muchi Island* fyr på 0° 32′ S, 104° 02′ E.
2. Dybden 9,1 m. ca. 4,75 n. mil 67° og dybden 11 m. henholdsvis 5 n. mil 237° og 6,25 n. mil 234° fra ovennevnte fyr finnes ikke.

(N. t. M. 680. London 1938.)

541. Sundaøyene. Celebes NW-kyst. Tg. Penjoe N. Grunn. En grunn med 5 m. dybde er funnet på ca. 0° 56,6′ N, 120° 15′ E.
(B. a. Z. 822. Haag 1938.)

542. Sundaøyene. Molukske øyhav. Kai Islands. Grunn. En grunn, som er farlig for skibsfarten, er funnet på ca. 5° 29,1′ S, 132° 19,0′ E, N for *Tajandoc.*
(B. a. Z. 823. Haag 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

543. Costa Rica W-kyst. Puntarenas. Fyr slukket. Det hvite blinkfyr 1,83 n. mil 75° fra fyret som viser rødt lys med gruppeformørkelser på *Puntarenas Pier* på ca. 9° 59′ N, 84° 49′ W er permanent slukket.
(N. t. M. 611. London 1938.)

544. Mexico. Escondido bukt. Grunn. En grunn med minste dybde 6,4 m. er rapportert å ligge på ca. 15° 51′ N, 97° 05′ W.
(N. t. M. 690. Washington 1938.)

545. U. S. A. California. Santa Rosa Island, S-pynt. Oplysning om fyr. *South Point* fyr på ca. 33′ 54′ N, 120° 07′ W lyser fra 272° til 115°.
(N. t. M. 692. Washington 1938.)

546. (P) U. S. A. Califonnia. San Francisco Bay. Bonita Point fyr. Radiofyr oprettes. Omkring 1. mai d. å. vil der ved *Bonita Point* fyr på ca. 37° 49′ N, 122° 32′ W bli oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 314 kc/s. Signalet blir:

Bokstavet J	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

Sendetider: I usiktbart vær uavbrutt hv. 3 m. I klarvær 2 ganger hv. time, begynnende ved det 20 og 50 min. Radiosignalet vil bli synkronisert med fyrets lufttåkesignal.
(N. t. M. 693. Washington 1938.)

547. Japan. Naikai. Uma Sima. Fyr tendt. Et fyr som viser hvitt gruppeblink hv. 8 sek. er tendt på ca. 34° 07′ N, 132° 59′ E, 0,515 n. mil 50° fra *Shiroi Iwa* fyr. Lysets høide: 27,4 m. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt, rundt tårn, 11,9 m. høit. Ubevoktet.
(N. t. M. 600. London 1938.)

548. Japan. Honshu E-kyst. Riyouri Saki. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 15 sek. er tendt på ca. 39° 02′ N, 141° 52° E, 2,35 n. mil 199° fra 243 m. høiden på *Sune Saki.* Lysets høide: 111 m. Lysvidde: 26 n. mil. Hvitt, firkantet tårn, 16 m. høit.
(E. f. S. 433, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 628. London 1938.)

549. Japan. Honshu E-kyst. Hachinohe Ko. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek., er tendt på *Same Kaku* på ca. 40° 32′ N, 141° 35′ E, 1,1 n. mil 87° fra det grønne, faste fyr på *Hachinohe Ko.* Lysets høide: 57 m. Lysvidde: 20 n. mil. Hvitt, rundt tårn, 20 m. høit.
(E. f. S. 424, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 638. London 1938.)

550. Japan. Honshu. Chita Wan. Grunn. En grunn med 3,7 m. dybde er funnet på ca. 34° 49′ N, 136° 57′ E, 2,6 n. mil 208° fra det hvite, faste fyr ved *Gongen bana.*
(N. t. M. 649. London 1938.)

551. Fransk Indo-China. Don Nai eller Saigonflodens munning. Oplysning om dybder.

1. En grunn med 5 m. dybde er funnet 0,55 n. mil 274″ fra *Cape St. Jacques Nui Vung Tan* fyr på ca. 10° 20′ N, 107° 05′ E.
2. 5 m. grunnen 0,4 n. mil 250° fra ovennevnte fyr finnes ikke.

(N. t. M. 694. London 1938.)

552. Siam bukt. Koh Rang Kwien. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. er tendt ved *Koh Rang Kwien* på 12° 47′ 30″ N, 100° 48′ 08″ E. Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 7 n. mil. Hvit gitterbåke. Ubevoktet.
(N. t. M. III/25. Bangkok 1938.)

553. Siam bukt. Hin Khee Sua fyr forandret. Fyret på grunnen N for *Koh Ira* på 12° 41′ 50″ N, 100° 50′ 21″ E viser nu 1 rødt bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 6 n. mil.
(N. t. M. III/25. Bangkok 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

554. Chili. Magellanstredet. Magallanes. Navn forandret. Byen *Magallanes* på ca. 53° 10′ S, 70° 54′ W har fått navnet *Punta Arenas.*
(N. t. M. 688. London 1938.)

555. Peru. Punta Parinas. Fyr forandret. Det hvite, faste fyr på ca. 4° 40,3′ S, 81° 20,0′ W er forandret til å vise hvitt lys m. 1 fm. hv. min. Lysvidde: 19 n. mil. Lav, firkantet, kuppelformet bygning, sort og lysegrå vannrett stripet.
(N. f. S. 1258. Berlin 1938.)

556. Australia. Victoria. Little Rame Head S. Oplysning. Dybden 26,5 m., 15,2 n. mil 213° fra *Gabo Island* fyr finnes ikke. En dybde med 22,0 m. er rapportert å ligge 14,9 n. mil 212° fra *Gabo Island* fyr. Ca. 37° 47′ S, 149° 45′ E.
(N. t. M. 603. London 1938.)

557. Tasmania. Straat Banks. Eddystone Point NE. Grunn. En grunn med 18 m. vann er rapportert å ligge på ca. 40° 51′ S, 148° 29′ E, 10,8 n. mil 37,5° fra *Eddystone Point* fyr.
(B. a. Z. 777. Haag 1938.)

XIV. Nordishavet.

558. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Lyetinski (Letinski Point). Fyr forandret. Fyret på ca. 69° 17,8′ N, 33° 35,1′ E lyser horisonten rundt, hvitt bl. hv. 6,5 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Ubevoktet.
(E. f. S. 197. Leningrad 1938.)

559. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin Island. Fyr omskjermet. Fyret på cå. 69° 20,2′ N, 33° 59,4′ E på SW-siden av øya viser nu:

1. Hvitt blink fra 287° over N til 90°.
2. Rødt » » 90° » S og W til 287°.

(E. f. S. 195. Leningrad 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

560. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Østersjøen, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat, samt over slukkede kystfyr.

Fyrskib: *Norströmsgrund, Östra Kvarken, Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund.*

Lysbøier: *Malörens rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrundet, Vänta litets grund, Storgrundet, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken, Kemi angöringsboj, Helsingkallan, Randa, Daugavgriva, Kolkasrags, Mikelbaka,* vraket *Livonia.*

Kystfyr: *Mälören, Marjaniemi, Ulkokalla, Tankar.*
(U. f. s. 1196 og 1197. Stockholm 1938.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

561. Finnland. Åland skjærgård. Skarpskär fyr forandret. *Skarpskär* fyr på ca. 60° 07′ N, 20° 28′ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Ellers uforandret.
(U. f. s. 300. Helsingfors 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

562. (P) Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.

1. I løpet av 1938 skal *Gravarne södra* fyr på ca. 58° 21,4′ N, 11° 15,0′ E forandres fra å vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. til å vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 1,5 sek. Lysvidde: 13 n. mil for hvitt, 11 for rødt og 9 for grønt lys.
2. I løpet av 1938 skal *Gravarne norra* fyr på ca. 58° 21,5 N, 11° 15,1′ E forandres fra å vise hvitt blink hv. 1 sek. til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1,5 sek. Lysevnen blir samtidig forøket. Fyrene blir synkroniserte. Fyrene blir ellers uforandret.

Kart nr. 305.
(U. f. s. 984. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

563. (T) Danmark. Graadyb fyrskib ombyttes midlertidig. Sendetider for radiofyr forandres. Den 3. mai d. å. eller snarest derefter inndras *Graadyb* fyrskib på ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E og erstattes med et fyrskib, som på sidene er påmalt «*Reserve*».

Reservefyrskibet viser den nye for stasjon *Graadyb* bestemte fyrkarakter, hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 60 sek. Se E. f. S. 375, Oslo 1938. Lysevnen forøkes frå ca. 18 n. mil til ca. 19,5 n. mil.

Sirenens karakter er uforandret, 3 støt hv. 30 sek., men tonehøiden endres til 400 kc/s.

Undervannståkesignalet bortfaller, og med hensyn til radiofyret skjer følgende forandringer:

Den i E. f. S. 788, Oslo 1937 omhandlede midlertidige endring av sendetidene for *Graadyb* radiofyr bortfaller, således at radiofyrets sendetider herefter er 2 min. hv. 6 min.; karakteren ellers uforandret. Alle klartværsutsendelser bortfaller under reservefyrskibets utstasjonering.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 1217. København 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

564. (P) Frankrike. Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandres. Fyret på hodet av W-kaien på ca. 49° 52,5′ N, 0° 42,6′ E vil i nærmeste fremtid bli forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Under forandringen er fyret erstattet av et fyr på toppen av tårnet med ovennevnte karakter, men med betydelig mindre lysstyrke.
(A. a. N. 1034. Paris 1938).

VI. Middelhavet m. m.

565. E. f. S. 513 i dette hefte annulleres.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
358/1938. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt.
484/1938. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal.
485/1938. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal.
487/1938. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

1255/1937. Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal og sendetid forsøksvis forandret.
145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
368/1938. Danmark. Bornholm. Neksø. Tåkesignal forandres.
430/1938. Møn fyr SW. Vrak avmerket.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

365/1938. Litauen. Radiofyrgruppe oprettes.
369/1938. Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie.
373/1938. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie legges ut.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.

378/1938. England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet.
442/1938. England. Lowestoft fyr forandres.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
226/1938. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib byttes.
382/1938. England. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt ombyttes med lys- og klokkebøie.
446/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
447/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 566—640.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 16. mai 1938 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

566. Møre—Romsdal. Stengning av Kjelsundet.

II. **Østersjøen.**

567. Sverige, S-kyst. Karlshamn. Opmerkning.
568. (T) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib midlertidig ombyttet.
569. Finnland. Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr slukket.
570. — . Finskebukten. Granholm fyr slukkes permanent.
571. (P) — . — . Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes.
572. — . — . Losstasjoner atter i virksomhet.
573. (T) Sverige, S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

III **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

574. (T) Sverige. Øresund. Skanör. Innløpet tilsandet.
575. Danmark. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie.

576. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejrø NW. Lys- og lydbøie utlagt.
577. — . Kattegat SW-lige del. Abelø NW. Lysbøie utlagt.
578. (T) — . Skagens rev fyrskib ombyttes midlertidig.
579. Sverige. Skagerak. Oplysning om fyrbelysning og opmerkning.
580. — . — . Innløpet til Strømstad. Stake inndradd.
581. Danmark. Langelandsbelt. Tranekär fyr forandret.
582. — . Øresund. Lysbåthavnen i Svanemøllebukten. Fyr tendt.

V. Engelske kanal m. m.

583. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib ombyttet.
584. Frankrike. Les Casquets. Oplysning om dybde.

VI. Middelhavet m. m.

585. (T) Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr midlertidig forandret.
586. Italia E-kyst. Molfetta. Fyr forandret.
587. Tunis. Passe d'Adjim. Fyr lyser atter normalt.
588. Lilleasia, S-kyst. Caramanien. Alanya fyr forandret.
589. Svartehavet. Krim. Kap Lukul. Nytt fyr.
590. — . — . Lukul Bluff. Fyr forandret.
591. (T) Malta. Undervannshindringer utlagt.
592. Italia. Venedig bukt. Orsera. Isolotto Galmer. Fyr tendt.
593. — W-kyst. Tyrenske hav. Neapel. Lostvang.

VII. Nordlige Atlanterhav.

594. Afrika, W-kyst. Bijouga Islands. Calypso Island. Fyr forandret.
595. Portugal, W-kyst. Port Leixoes. Vrak.
596. Frankrike. Pointe du Raz. Vrak.
597. (P) — . Loire munning. Le Grand Charpentier fyr forandres.
598. Spania, N-kyst. Port Gijon. Signaler forandret.
599. Island. S-kyst. Heimaey. Storhöfdi fyr forandret.
600. — , W-kyst. Vogar overettfyr nedlagt. Nytt fyr tendt.
601. Spania, N-kyst. Santander. Miner.
602. — — . Bilbao. Oplysning om fyr.
603. — — . Bajos de Baldayo. Åpen for trafikk.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

604. Colombia. Magdalena-floden. Seilanvisning. Los.
605. Panama, E-kyst. Isla Grande NE. Vrak.
606. Mexico. Puerto Mexico. Vrak. Advarsal.
607. Porto Rico. San Juan havn. Båke forandret.
608. Chile. Tierra del Fuego. Wollaston Islands. Franklin Sound. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

609. Uruguay. Rio de la Plata. Montevideo. Lysbøier. Vrak.
610. — . —»— . Piedre Diamante. Fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

611. Australia, W-kyst. Mary Ann Haven. Fyr permanent slukket.
612. — , W-kyst. Esperance bukt. Fyr forandret.
613. — , NW-kyst. Beadon Point N. Lysbøie inndradd.
614. — , W-kyst. Hamelin bukt. Fyr tendes.
615. Forindia, W-kyst. Harnai W. Vrak.
616. (T) Ceylon, SW-kyst. Galle Harbour. Ankerplass lukket. Opmerkning inndradd.

XII. Nordlige Stille hav.

617. Japan. Hokkaido. Otaru Ko. Grunn.
618. — . Honshu E-kyst. Shioya Zaki. Nytt radiofyr.
619. — . Naikai. Nezumi Shima. Fyr tendt.
620. Sibir. Tartary bukt. Grossevicha bukt. Fyr forandret.
621. — . Tartary-stredet. Castries bukt. Forandring av fyrbelysning.
622. — . St. Vladimir bukt. North Head fyr. Tåkesignal forandret.
623. Japan. Honshu, SE-kyst. Ito Ko. Fyr tendt.
624. Mexico, W-kyst. Californiske bukt. San Marcial Point W. Grunn.
625. U. S. A. California. San Diego bukt. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær.
626. —»— . — . Los Angelos Harbour. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær.
627. —»— . — . Santa Rosa Island. Fyr midlertidig tendt.
628. —»— . — . San Francisco bukt. Bonita Point fyr tendes om dagen i usiktbart vær.

XIII. Sydlige Stille hav.

629. New Zealand. North Island. Sergeant Channel. Grunn.
630. —»— . —»— . Auckland Harbour. Fyr forandret.
631. New Britain. Blanche Bay. Oplysning om fyr.
632. New Zealand. North Island. Mercury bukt. Oplysning om grunner og fyr.
633. Tasmania. Banks-stredet. Eddystone Point. Grunn.

XIV. Nordishavet.

634. Russland. Murmansk. Bolshoi Oleni. Overettfyr tendt.
635. — . — . Shelpinskaya bukt. Overettfyr tendt.
636. — . Kolaøya. Kislaya bukt. Overettfyr tendt.
637. — . Hvitehavet. Onega red. Vrak.

XV. Sydishavet.

638. South Georgia. Prince Olav Harbour. Fyr slukket.

XVI. Forskjellige meddelelser.

639. Japan. Naikai. Tokuyama havn er ikke lenger «åpen havn».

Tillegg.

I. Norske farvann.

640. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.

I. Norske farvann.

566. Møre—Romsdal. Stengning av Kjelsundet. *Kjelsundet* er atter åpnet for trafikk. Ca. 62° 16,3′ N, 5° 50,1′ E.

(E. f. S. 213, Oslo 1938 utgår.
Kart nr. 30, 214.
(Havnedirektøren, Oslo.)

II. Østersjøen.

567. Sverige S-kyst. Karlshamn. Opmerkning.

1. En stake med kost er utlagt på 56° 08,9′ N, 14° 51,5′ E, W for slaggrunn fra *Boön*.
2. Det faste sjømerke på 56° 08,92′ N, 14° 51,55′ E er nedlagt.

(U. f. s. 1142. Stockholm 1938.)

568. (T) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib midlertidig ombyttet. Fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35′ N, 19° 56′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som på begge sider av skroget er merket «*Reserve*». Fyrkarakter og signaler er uforandret, men det har ikke radiofyr.

(U. f. s. 1137. Stockholm 1938.)

569. Finnland. Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr slukket. *Lehmäsaari* fyr på ca. 60° 14′ N, 21° 57′ E er slukket.

(U. f. s. 321. Helsingfors 1938.)

570. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Granholm (Kuusisaari). Fyr slukkes permanent. *Granholm* fyr på 60° 09′ 02″ N, 25° 06′ 30″ E slukkes permanent i den nærmeste fremtid.

(U. f. s. 283. Helsingfors 1938.)

571. (P) Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes. I løpet av den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr «*Neitsytsaari*» på 60° 09′ 06″ N, 25° 06′ 06″ E.
(U. f. s. 284. Helsingfors 1938.)

572. Finnland. Finskebukten. Losstasjoner atter i virksomhet. *Haapasaari*, ca. 60° 17′ N, 27° 11′ E, *Virtaniemi*, ca. 60° 21′ N, 29° 38′ E, og *Verkoniemi*, ca. 60° 17′ N, 28° 44′ E, losstasjoner er atter i virksomhet.
(U. f. s. 224. Helsingfors 1938.)

573. (T) Sverige S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib. Omkring 13. mai 1938 ombyttes fyrskibet *Falsterborev*, ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E, midlertidig med et reservefyrskib, merket «*Reserv*» på sidene, Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal gis med tyfon, 2 støt av 3 sek. varighet hv. 30 sek. Undervannssignal, radiotåkesignal og radiotelefonforbindelse med *Karlskrona* er innstillet mens reservefyrskibet ligger ute.
(U. f. s. 1276. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

574. (T) Sverige. Øresund. Skanör. Innløpet tilsandet. Advarsel. Innløpet til *Skanör* er tilsandet, så dybden for tiden kun er 2 m. ved middel vannstand. Fartøier og båter advares mot å anløpe havnen i pålandsvind. Ca. 55° 25,1′ N, 12° 49,7′ E.
(U. f. s. 1156. Stockholm 1938.)

575. Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Albuen NNW. Ny lysbøie. Den i E. f. S. 369, Oslo 1938, nevnte nye lysbøie, *Hvidegrund*, «HV—GR» er utlagt i 10 m. vann på 54° 51′ 52,7″ N, 10° 56′ 32,2″ E.
(E. f. S. 1275. København 1938.)

576. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejrø NW. Lys- og lydbøie utlagt. Den i E. f. S. 372, Oslo, 1938 nevnte nye lys- og lydbøie, rød, merket «*Vejrø*», er utlagt i 8,8 m. vann på 55° 04′ 12,8″ N, 11° 18′ 21,8″ E,
(E. f. S. 1274. København 1938.)

577. Danmark. Kattegat SW-lige del. Abelø NW. Lysbøie utlagt. Den i E. f. S. 371, Oslo 1938, nevnte nye lys- og lydbøie, merket «*Abelø*», er utlagt i 13,5 m. vann på 55° 39′ 32,8″ N, 10° 09′ 33,0″ E.
(E. f. S. 1277. København 1938.)

578. (T) Danmark. Skagens Rev fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 20. mai ombyttes *Skagens Rev* fyrskib, ca. 57° 46′ N, 10° 44′ E med et reservefyrskib merket «*Reserve*» på begge sider. Reservefyrskibet har 2 master med fyret på forreste mast. Lysvidde: 12 n. mil. Tåkesignal gis med nautofon med tonehøide 525 c/s. Fyrkarakter, tåkesignal, radiofyr og undervannssignal er uforandret.
(E. f. S. 1280. København 1938.)

579. (P) Sverige. Skagerak. Oplysning om fyrbelysning og opmerkning.

1. I løpet av 1938 vil der på *Hättan* skjær på 58° 10,53′ N, 11° 22,50′ E bli tendt et nytt fyr, «*Hättan*», som skal vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink. 2 blink hv. 15 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 12 for rødt og 11 for grønt lys. Hvit, rund fyrlykt på betongtårn. Fyret skal lyse som følger:
   1. Grønt fra ca. 21° til ca. 35°. 6. Rødt fra ca. 125° til ca. 134°.
   2. Hvitt » » 35° » » 50°. 7. Grønt » » 134° » » 210°.
   3. Rødt » » 50° » » 78°. 8. Hvitt » » 210° » » 216°.
   4. Grønt » » 78° » » 116°. 9. Rødt » » 216° » » 225°.
   5. Hvitt » » 116° » » 125°.
2. *Hättans* stangbåke er permanent nedlagt.
3. I løpet av 1938 vil der på *Islandsberg* på 58° 12,18′ N, 11° 24,46′ E, 425 m. fra det nuværende fyr, bli tendt et nytt fyr «*Islandsberg*», som skal vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 4 blink hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys. Hvit, rund fyrlykt på betongtårn. Fyret blir ubevoktet. Fyret skal lyse som følger:
   1. Grønt fra ca. 7° til ca. 30°. 6. Rødt fra ca. 86° til ca. 125°.
   2. Hvitt » » 30° » » 34°. 7. Grønt » » 125° » » 180°.
   3. Rødt » » 34° » » 38°. 8. Hvitt » » 180° » » 184°.
   4. Rødt » » 44° » » 48°. 9. Rødt » » 184° » » 189°.
   5. Grønt » » 54° » » 86°.
4. Samtidig med tendingen av ovennevnte 2 nye fyr vil de nuværende fyr *Islandsberg* og *Ösö* bli permanent slukket.

(U. f. s. 1134. Stockholm 1938.)

580. Sverige. Skagerak. Innløpet til Strömstad. Stake inndradd. Den sort- og rødmalte stake med balong SW for *Flatskär* på 58° 55,9′ N, 11° 06,38′ E er permanent inndradd.

Kart. nr. 1, 202.

(U. f. s. 1060. Stockholm 1938.)

581. Danmark. Store-Belt. Langelandsbelt. Tranekær fyr forandret. *Tranekær* fyr på 54° 59′ 16″ N, 10° 53′ 28″ E er forandret til elektrisk fyr. Lysvidden er øket fra 16,5 til 24 n. mil. Blinkets lengde er forminsket fra 0,4 til 0,2 sek., således at fyrkarakteren nu er hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 20 sek. Ellers uforandret.

(E. f. S. 370, Oslo 1938, utgår.)

(E. f. S. 1341. København 1938.)

582. Danmark. Øresund. Lystbåthavnen i Svanemøllebukten. Fyr tendt. På E-enden av den N-lige molo ved innseilingen til lystbåthavnen i *Svanemøllebukten* er på 55° 43′ 03,36″ N, 12° 35′ 46,53″ E tendt et fyr, som viser hvitt hurtigblink, 60 blink pr. min. Lysets høide: 4,8 m. Lysvidde: 2 n. mil. Et 3,1 m. høit rødt tårn med hvitt belte. Fyret lyser hele horisonten rundt. Brennetid: Fra 1. mai til 31. oktober fra solnedgang til solopgang. Fra 1. november til 30. april hele døgnet rundt.

(E. f. S. 1389. København 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

583. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib ombyttet. Fyrskibet *Breaksea*, ca. 51° 20′ N, 3° 18′ W er ombyttet med et nytt fyrskib, rødmalt med «*Breaksea*» i hvite bokstaver på sidene. Fyrtårn midtskibs, intet dagmerke. Fyret er elektrisk og viser 1 hvitt bl. av 0,5 sek. varighet hv. 15 sek. Tåkesignal: diafon, 1 støt av 2 sek. varighet hv. 20 sek. Undervannståkesignal med membran: bokstavet «A» 3 ganger i rask rekkefølge hv. 20 sek. Radiofyr, med kjenningssignal

GGA, som er synkronisert med undervannståkesignalet for avstandsbestemmelse. Detaljert beskrivelse av radiofyret: se E. f. S. 449, Oslo 1938.

(E. f. S. 26, Oslo 1938 utgår.)

(N. t. M. 27. Tr. H. London 1938.)

584. Frankrike. Les Casquets. Oplysning om dybde. Dybden 24 m. 0,87 n. mil 278° fra *Les Casquets* fyr på ca. 49° 43′ N, 2° 24′ W skal rettes til 14 m.

(A. a. N. 1093. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

585. (T) Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr midlertidig forandret. *Sciara Biscari* fyr på cå. 37° 30′ N, 15° 06′ E viser for tiden 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysvidde: ca. 14 n. mil.

(A. a. N. 14/9. Genua 1938.)

586. Italia E-kyst. Molfetta. Fyr forandret. Fyret på molohodet er forandret til å vise 1 rødt bl. hv. 3 sek. Ca. 41° 12′ N, 16° 36″ E.

(A. a. N. 14/16. Genua 1938.)

587. Tunis. Passe d'Adjim. Fyret lyser atter normalt. Fyret *Chenal Ouest* på ca. 33° 42,1′ N, 10° 36,3′ E lyser atter med normal fyrkarakter.

(E. f. S. 513, Oslo 1938 utgår.)

(A. a. N. 1037. Paris 1938.)

588. Lilleasia, S-kyst. Caramanien. Alanya (Alaya) fyr forandret. *Alanya* fyr på ca. 36° 31′ N, 32° 02′ E er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 20 sek. Ellers uforandret.

(A. a. N. 70. Istanbul 1938.)

589. Svartehavet. Krim. Kap Lukul. Nytt fyr. På *Kap Lukul*, 2,9 n. mil 23° fra *Lukul Bluff* fyr er på 44° 50′ 02″ N, 33° 33′ 36″ E tendt et nytt fyr, som viser hvitt bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 11 n. mil. 18,3 m. høi, rød gitterbygning.

(N. t. M. 834. London 1938.)

590. Svartehavet. Russland. Krim. Lukul Bluff. Fyr forandret. Fyret på ca. 44° 47′ N, 33° 32′ E er forandret til å vise 1 rødt bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 7 n. mil.
(N. t. M. 821. London 1938.)

591. (T) Malta. Undervannshindringer utlagt. Inntil 22. juli d. å. vil der være utlagt undervannshindringer i *St. Pauls* bukt på ca. 35° 59′ N, 14° 27′ E i et område, som begrenses av en cirkel med centrum 2,4 n. mil 68° fra statuen av *St. Paul, Gzeir* og med en radius på 0,75 n. mil. Det er forbudt å passere området.
(N. t. M. 810. London 1938.)

592. Italia. Venedig bukt. Istria. Orsera. Isolotto Galiner. Fyr tendt. På *Isolotto Galiner* er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret er formørket i 3 sektorer henholdsvis i retning av *Orlandin* skjær, *Marmi* grunn og *Isola Lunga*.
Ca. 45° 09′ N, 13° 34′ E.
(A. a. N. 15/17. Genua 1938.)

593. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Neapel. Lostvang.
1. Inntil videre hersker der lostvang for alle skib ved innseilingen til og utseilingen fra *Neapel* havn, samt ved enhver manøvre innenfor havnens område.
2. Skib, som vil anløpe havnen, skal avvente og ta los ombord ca. 1 n. mil utenfor havnemunningen.
Skib, som ønsker å forlate havnen, må ikke foreta nogen manøvre i så henseende, førenn der er kommet los ombord.
Ca. 40° 50′ N, 14° 16′ E.
(A. a. N. 15/15. Genua 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

594. Afrika W-kyst. Bijouga Islands. Calypso Island. Fyr forandret. Det hvite, faste fyr er erstattet av et fyr, som ligger 0,3 n. mil vestligere på 11° 39′ 48″ N, 15° 29′ 18″ W og som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 7,3 m. Lysvidde: 7 n. mil. 12,5 m. høit, hvitt stentårn.
(N. t. M. 752. London 1938.)

595. Portugal, W-kyst. Port Leixoes. Vrak. 2 vrak, som er synlige ved høivann, ligger sunket henholdsvis 0,11 n. mil 20° og 0,163 n. mil 20° fra fyret på østre molo på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W.
(N. t. M. 776. London 1938.)

596. Frankrike. Pointe du Raz. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 48° 02′ N, 4° 45′ W, *La passe du Trouziart*.
(A. a. N. 959. Paris 1938.)

597. (P) Frankrike. Loire munning. Le Grand Charpentier fyr forandres. I nærmeste fremtid forandres *Le Grand Charpentier* fyr på ca. 47° 12,8′ N, 2° 19,1′ W til å vise hvitt, rødt og grønt bl. hv. 1,5 sek. Under arbeidet med forandringen vil fyret vise hvitt, rødt og grønt fast lys med betydelig nedsatt lysevne. Lysvinklene uforandret.
(A. a. N. 961. Paris 1938.)

598. Spania N-kyst. Port Gijon. Signaler forandret. Ved signalstasjonen på ca. 43° 33′ N, 5° 40′ W ved indre ende av *Liquerique* molo er flaggsignalene *B* og *Q* ophevet. I stedet benyttes følgende signaler:

Signal		Betydning
Dag	Natt	
1 ballong	1 grønt lys.....	Baren kan passeres med største forsiktighet.
1 kjegle med spissen op	1 rødt lys	Havnen er sperret for alle slags skib undtagen fiskefartøier, som må passere baren med største forsiktighet.
2 loddrett for hinannen værende kjegler med spissene fra hinannen	2 loddrett for hinannen værende røde lys	Havnen er sperret for så vel inngående som utgående skib av enhver slags.

Disse signaler vises likeledes fra *Cape Torres* fyr på ca. 43° 34′ N, 5° 42′ W, når innerhavnen er sperret.
(N. t. M. 730. London 1938.)

599. Island, S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Stórhøfdi fyr forandret. *Stórhøfdi* fyr på ca. 63° 24′ N, 20° 18′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek.
(A. f. S. 2/1. Reykjavík 1938.)

600. Island, W-kyst. Faxaflói. Vogar overettfyr nedlagt. Nytt fyr tendt.
1. De to røde, faste overettfyr på ca. 63° 58,7′ N, 22° 23,4′ W er permanent nedlagt.
2. I gavlvinduet i beboelseshuset på *Brædrapartur* i *Vogar* er tendt et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt, fast lys som følger:
   1. Grønt fra ca. 82° over *Njardvík* og en del av *Vatnsnes* til 107°.
   2. Hvitt fra 107° over innseilingen til $111^1/_2$°.
   3. Rødt fra $111^1/_2$° til ca. 145°.

   Brennetid: 15. juli—1. juni.
   (E. f. S. 163, Oslo 1938 utgår.)
   (A. f. S. 2/2. Reykjavík 1938.)

601. Spania, N-kyst. Santander. Miner. På en linje gående i retning 195° fra fyret *Cerda* på *Puerto Point*, ca. 43° 28′ N, 3° 46′ W, rapporteres fra en los at der ligger 4 miner, $4^1/_2$—$5^1/_2$ favn under vannflaten.
(B. a. Z. 932/1. Haag 1938.)

602. Spania, N-kyst. Bilbao. Oplysning om anløp. *Bilbao*, ca. 43° 22′ N, 3° 04′ W, er nu åpen for anløp både dag og natt. Ankring er forbudt syd for en linje fra *Galea* pynt til *Lucero* pynt.
(Se E. f. S. 461, Oslo 1938.)
(N. t. M. 842. London 1938.)

603. Spania, N-kyst. Bajos de Baldayo. Åpen for trafikk.
(E. f. S. 463. Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 843. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

604. Colombia. Magdalena-floden. Seilanvisning. Los. Innløpet til *Magdalena-floden* går tett langs W-kaien på ca. 11° 07′ N, 74° 51′ W og er 247 m. bredt med minste dybde 10 m. Selve løpet er 347 m. bredt med minste dybde 7,9 m. N for E-kaien inntil en avstand av 700 m. finnes dybder på 10 m. og derunder. Fartøier, som kommer E-fra, skal holde 1 n. mil klar av denne kai og først dreie tvers for innløpet. Da innløpet forandrer sig, tilrådes det å ta los. Der er ikke lostvang. Ved henvendelse til havnevesenet (adr. *Tarmarit*) sendes et fartøi til flodens munning til veiledning. Såfremt los ønskes, må sådan rekvireres 24 timer i forveien hos havnevesenet i *Terminal of Barranquilla* eller *Los Flores*, og losen skal da tas ombord ved *Puerto Colombia*.
(N. t. M. 814. Washington 1938.)

605. Panama E-kyst. Isla Grande NE. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 9° 41′ N, 79° 31′ W, 4 n. mil 43° fra *Isla Grande* fyr.
(N. t. M. 756. London 1938.)

606. Mexico. Puerto Mexico. Vrak. Advarsel. Vraket av en damper på den overskyllede ende av den W-lige molo ved *Puorto Mexico* på ca. 18° 10′ N, 94° 25′ W skjuler fyrets hvite lysvinkel i peilinger fra 110° til 180°. Vraket raker 30 m. ut i løpet og skal passeres med forsiktighet.
(N. t. M. 915. Washington 1938.)

607. Porto Rico. San Juan havn. Båke forandret. Båken til *Catano Range* bakfyr på ca. 18° 27′ N, 66° 08′ W er nu rød- og hvitstripet.
(N. t. M. 966. Washington 1938.)

608. Chili. Tierra del Fuego. Wollaston Islands. Franklin Sound. Grunn. En grunn med under 1,8 m. vann finnes på 55° 49′ 30″ S, 67° 24′ 30″ W.
(N. t. M. 969. Washington 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

609. Uruguay. Rio de la Plata. Montevideo. Lysbøier. Vrak.

1. En rød lysbøie, som viser 1 rødt bl. hv. 5 sek., er utlagt på ca. 34° 55′ S, 56° 03′ W, 5,5 n. mil 73½° fra *Punta Brava* fyr.
2. En grønn lysbøie, som viser 1 grønt bl. hv. 5 sek., er utlagt 1,4 n. mil 86½° fra *Punta Brava* fyr. Bøien merker et vrak, som ligger sunket 235 m. SE-ligere på ca. 34° 56′ S, 56° 08′ W.

(N. t. M. 820. Washington 1938.)

610. Uruguay. Rio de la Plata. Piedra Diamante. Fyr forandret. Fyret på ca. 34° 26′ S, 57° 58′ W er forandret fra å vise 1 grønt bl. til å vise grønt lys m. 1 fm. hv. 10 sek. Lysets høide: 17,4 m. Lysvidde: 9 n. mil. Konisk båke på jernsokkel.

(N. t. M. 702. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

611. Australia W-kyst. Mary Ann Haven. Fyr permanent slukket. Det hvite, faste fyr på ca. 33° 57′ S. 120° 09′ E er permanent slukket.

(N. t. M. 796. London 1938.)

612. Australia W-kyst. Esperance bukt. Fyr forandret. Fyret på ca. 33° 52′ S, 121° 55′ E er forandret fra å vise 1 rødt blink hv. 3 sek. til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 796. London 1938.)

613. Australia NW-kyst. Beadon Point N. Lysbøie inndradd. Lysbøien på ca. 21° 33′ S, 115° 05′ E på *Gorgon Patch* er permanent inndradd.

(N. t. M. 795. London 1938.)

614. Australia W-kyst. Hamelin bukt. Fyr tendes. Omkring den 31. mai d. å. tendes et nytt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. på ca. 34° 13′ S, 115° 02′ E, på toppen av *Hamelin Island*. Lysets høide: 35,3 m. Lysvidde: 17 n. mil. Fyret vil bli ubevoktet.

(N. t. M. 812. London 1938.)

615. Forindia, W-kyst. Harnai W. Vrak. Et farlig vrak, hvorav mastene raker over vannet, finnes på ca. 17° 49′ N, 73° 04′ E, 1,4 n. mil 293° fra *Harnai* fyr.

(N. t. M. 804. London 1938.)

616. Ceylon SW-kyst. Galle Harbour. Ankerplass lukket. Opmerkning inndradd. På grunn av SW-monsun-perioden er ankerplassen på ca. 6° 01′ N, 80° 14′ E, 0,2 n. mil NW for *Watering Point* lukket og de bøier på *Imbu Ranne Gala* tett W for er inndradd. Skib med dypgående under 7,9 m. og lengde under 132 m. kan benytte havnen under gunstige værforhold.

(N. t. M. 811. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

617. Japan. Hokkaido. Otaru Ko. Grunn. En 7.8 m. grunn er funnet på ca. 43° 12′ N, 141° 02′ E, 0,56 n. mil 182° fra det grønne fyr på søndre molo.

(N. t. M. 767. London 1938.)

618. Japan. Honshu E-kyst. Shioya Zaki. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 37° 00′ N, 140° 59′ E er oprettet et radiofyr. Frekvens: 300 kc/s (1000 m.). Type: A 1, A 2. Anropsignal: JLB. Rekkevidde: A 1 — 270 n. mil, A 2 — 160 n. mil. Signalet er:

Bokstavene TM i ..... 2 min.

Sendetider: 2 ganger hver time, begynnende ved det 22de og 35te min. Der holdes vakt på 500 kc/s (600 m.) og 375 kc/s (800 m.).

(N. t. M. 735. London 1938.)

619. Japan. Naikai. Nezumi Shima. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser rødt gruppeblink hv. 8 sek., er tendt på ca. 34° 18′ N, 133° 37′ E, 4,6 n. mil 88° fra *Mu Shima* fyr. Lysets høide: 13,7 m. Lysvidde: 12 n. mil. Rødt, rundt tårn. Ubevoktet.

(N. t. M. 579. London 1938.)

620. Sibir. Tartary bukt. Grossevicha bukt. Fyr forandret. Fyret på *Krestovozdvyenski* pynt på ca. 47° 58′ N, 139° 32′ E er forandret fra å vise 1 hvitt bl. hv. 3 sek. til å vise 1 hv. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 780. London 1938.)

621. Sibir. Tartary-stredet. Castries bukt. Forandring av fyrbelysning.

1. Fyret på *Kloster Kamp* på 51° 26′ N, 140° 53′ E er forandret fra å vise hvitt gruppeblink til å vise hvitt lys m. 1 Fm. hv. 10 sek.
2. Lysbøien på *Scala Rock* på ca. 51° 28′ N, 140° 47′ E er forandret fra å vise 1 hvitt bl. til å vise 1 grønt bl.

(N. t. M. 781. London 1938.)

622. Sibir. St. Vladimir bukt. North Head fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet fra *North Head* fyr på ca. 43° 55′ N, 135° 31′ E er forandret fra klokke til sirene, 2 støt hv. 45 sek.

(N. t. M. 793. London 1938.)

623. Japan. Honshu SE-hyst. Ito Ko. Fyr tendt. Ft hvitt, fast fyr er tendt på ca. 34° 58′ N, 139° 07′ E på molohodet og 0,8 n. mil 311° fra 222,8 m. triangulasjonspunktet tett E for *Ito*. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 11 n. mil. 8 m. høit, hvitt, rundt tårn. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 806. London 1938.)

624. Mexico, W-kyst. Californiske bukt. San Marcial Point N. Grunn. En grunn av lite omfang og med under 3,8 m. vann er rapportert å ligge på 25° 30′ 55″ N, 111° 01′ 25″ W.

(N. t. M. 973. Washington 1938.)

625. U. S. A. California. San Diego bukt. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær. *Ballast Point* fyr på ca. 32° 41′ N, 117° 14′ W tendes om dagen i usiktbart vær.

(N. t. M. 919. Washington 1938.)

626. U. S. A. California. Los Angeles Harbour. Fyr tendes om dagen i usiktbart vær. *Los Angeles Harbour* fyr på ca. 33° 42′ N, 118° 15′ W tendes om dagen i usiktbart vær.

(N. t. M. 920. Washington 1938.)

627. U. S. A. California. Santa Rosa Island. Fyr midlertidig tendt. Et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek., blink 1 sek., mørke 9 sek., er midlertidig tendt på ca. 35° 54′ N, 120° 07′ W, 66 m. 196° fra *South Point* fyr. Lysets høide: 122 m. Fyret er synlig i peilinger fra 270° til 117°.

(N. t. M. 974. Washington 1938.)

628. U. S. A. California. San Francisco bukt. Bonita Point fyr tendes om dagen i usiktbart vær. *Bonita Point* fyr på ca. 37° 49′ N, 122° 32′ W tendes om dagen i usiktbart vær.

(N. t. M. 921. Washington 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

629. New Zealand. North Island. Hauraki Golf. Sergeant Channel. Grunn. En grunn med mindre dybde enn 1,8 m. vann er funnet på ca. 36° 49′ S, 174° 59′ E, 0,4 n. mil 269° fra *Park Point*.

Grunnen med 3,1 m. vann like NW for forannevnte finnes ikke.

(N. t. M. 709. London 1938.)

630. New Zealand. North Island. Auckland Harbour. Fyr forandret. Fyret på *Orakei Wharf* på ca. 36° 51′ S, 174° 49′ E viser nu 1 rødt bl. hv. 6 sek. (mot før hv. 4 sek.).

(N. t. M. 754. London 1938.)

631. New Britain. Blanche Bay. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 4° 15′ S, 152° 13′ E ligger ca. 0,03 n. mil N for den i kartet angitte plass og 0,35 n. mil 206° fra *Matupi Island* flaggstang. Fyret lyser fra 276° til 134°.

(N. t. M. 782. London 1938.)

632. New Zealand. North Island. Mercury bukt. Oplysning om grunner og fyr.

1. Nedennevnte grunner finnes på de angitte plasser i forhold til midten av *Tower Rock* på ca. 36° 49′ S, 175° 48′ E:

En grunn med 8,2 m. vann 0,24 n. mil 125° fra nevnte punkt.
—»— som er tørt ved lavvann 0,76 — 157° —»—
—»— m. mindre enn 1,8 m. vann 1,14 — 115° —»—
—»— med 3,2 m. vann 1,50 — 100° —»—
—»— » 12,3 m. — 0,88 — 304° —»—
—»— » 11,4 m. — 0,90 — 24° —»—
—»— » 13,2 m. — 1,03 — 42° —»—

2. Nedennevnte grunner finnes på de anførte plasser i forhold til SE-spissen av *Koranga Islet* på ca. 36° 45′ S, 175° 50′ E:
En grunn med mindre enn 1,8 m. vann 1,47 n. mil 43° fra nevnte punkt.
—»— med 5,5 m. vann 1,00 — 28° —»—
—»— med 5,5 m. — 1,00 — 16° —»—

3. Fyret ligger 0,2 n. mil 94° fra den i kartet angitte plass og 3,44 n. mil 75° fra SE-spissen av *Koranga Islet*. For øvrig uforandret.
(N. t. M. 722. London 1938.)

633. Tasmania. Banks stredet. Eddystone Point. Grunn. En grunn med 18,3 m. vann (fin sand) er rapportert å ligge på ca. 40° 51′ S, 148° 29′ E, 10,8 n. mil 37° fra *Eddystone Point* fyr.
(N. t. M. 797. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

634. Russland. Murmansk. Bolshoi Oleni. Overettfyr tendt. Forfyret på forreste overettbåkes plass, 0,5 n. mil W for *Zapadni* pynten viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 49,7 m. Lysvidde: 4 n. mil. Hvit gitterbåke med rød stripe, 8,8 m. høi.

Bakfyret på midterste overettbåkes plass, 0,55 n. mil 281° fra forfyret, viser 1 hvitt bl. hv. 4,5 sek. Lysets høide: 83,2 m. Lysvidde: 4 n. mil. Rød gitterbåke med hvit stripe, 6,1 m. høi.
(N. t. M. 773. London 1938.)

635. Russland. Murmansk. Shelpinskaya bukt. Overettfyr tendt.

1. Følgende overettfyr er tendt:
   a. Forfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. $2^1/_2$ sek., på ca. 69° 06′ N, 36° 12′ E, på *Savina Island* overettbåkes plass.

   b. Bakfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek., på overettbåken 0,25 n. mil 195° fra forfyret. Lysvidde for begge fyr: 4 n. mil.
2. Følgende overettfyr er tendt:
   a. Forfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 2 sek., på båkens plass, ca. 0,2 n. mil 115° fra førstnevnte forfyr.
   b. Bakfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek., 110 m. 157° fra forfyret. Lysvidde for begge fyr: 4 n. mil.
(N. t. M. 789. London 1938.)

636. Russland. Kola øya. Kislaya bukt. Overettfyr tendt. Følgende overettfyr er tendt på ca. 69° 18′ N, 33° 24′ E:

a. Forfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek., 0,45 n. mil fra *Kuvshin Island* fyr. Lysets høide: 33,8 m. Lysvidde: 4 n. mil. 8,5 m. høi, hvit, trekantet pyramide med 1 sort stripe.
b. Bakfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 4 sek., på båkens plass 0,5 n. mil 276° fra forfyret. Lysets høide: 75 m. Lysvidde: 4 n. mil. 8,5 m. høi, hvit, trekantet pyramide med 1 sort stripe.
(N. t. M. 790. London 1938.)

637. Russfand. Hvitehavet. Onega red. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 64° 02′ N, 37° 54′ E, 3,07 n. mil 88° fra *Shogli Island* fyr.
(N. t. M. 809. London 1938.)

XV. Sydishavet.

638. South Georgia. Prince Olav Harbour. Fyr slukket. Fyret på *Cape Crewe*, ca. 54° 02′ S, 37° 08′ W, er permanent slukket.

XVI. Forskjellige meddelelser.

639. Japan. Naikai. Tokuyama havn er ikke lenger «*åpen havn*».
(N. t. M. 778. London 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

640. (P) Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn. En ca. 3 fv. dyp grunn er rapportert å ligge ca. 100 m. 0° fra jernstangen ved *Steinnes (Stennæs)*. Ca. 62° 13,9′ N, 5° 58,5′ E.
Kart nr. 30, 219.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 641—743.

Som bilag følger:
M. t. k. for mai 1938.
B. f. F. nr. 7, 8 og 9 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 31. mai 1938 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

641. Oslofjorden. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandres.
642. Nye fyrlykter, lysbøier, radiofyr og tåkesignaler etc. på den norske kyst 1938.

II. **Østersjøen.**

643. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendt.
644. Tyskland. Swinemünde. Signalmast opføres.
645. (T) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib midlertidig ombyttet.
646. Finnland. Skjærgårdshavet. Kökar. Ny redningsstasjon.
647. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Innløpet til Oskarshamn. Nytt overettfyr tendt.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

648. Danmark. Kattegat. Schultz's grunn. Advarsel.
649. Sverige. Skagerak. Ramskär S. Nytt sjømerke.
650. (T) Danmark. Øresund. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke.
651. Danmark. Kattegat. Anholt. Oplysning om redningsstasjoner.

IV. Nordsjøen.

652. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2, 3 og 4 midlertidig ombyttet.
653. (T) Nederland. Haaks fyrskib midlertidig ombyttet.
654. (T) England. Humber. Bull fyrskib ombyttes midlertidig.
655. (T) Skottland, E-kyst. Banff Harbour. Fyr midlertidig forandret.
656. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig ombyttet.

V. Engelske kanal m. m.

657. (T) Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
658. England, S-kyst. Goodwin Sands. Lys- og klokkebøie flyttet. Dybdeforandringer.

VI. Middelhavet m. m.

659. Malta Dellimara Point. Fyr atter normalt.
660. Frankrike. I. de Porquerolles E. Ny bøie utlagt.
661. (T) Italia. Lipariske øyer. Isola Stromboli. Oplysning om fiskeri. Advarsel.
662. Hellas, E-kyst. Eubøa bukt. Kapp Drepanon. Fyr tendt.
663. Tunis. Bizerte. Fyr forandret.
664. Tyrkia. Svartehavet. Rize red. Oplysninger.
665. Rumenia. — . Constanza. Radioværmelding.
666. — . — . — . Lys- og lydbøie forandret.
667. Afrika. Algerie. Cap de l'Aiguille. Radiofyr.
668. Italia, W-kyst. Liguriske hav. Livorno. Fyr forandret.
669. Svartehavet. Russland. Eupatoria. Lysbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
670. — . — . Krim. Kizil yar. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

671. Spania, NW-kyst. Oplysning om miner.
672. Marokko. Wadi Sbu. Fyr slukket.
673. (P) Afrika, W-kyst. Gambia. Fyr tendes.
674. —»— . Gabon-floden. Libreville ankerplass. Lysbøie utlagt.
675. Bermudasøyene. Great Sound. Fyr forandres.
676. U. S. A. Chesapeake Bay. Worton Point. Lys- og klokkebøie forandret.
677. Frankrike, W-kyst. Chaussée de Sein. Lys- og lydbøie forandret.
678. —»— . Iles des Glenans. Nytt bifyr tendt.
679. U. S. A. Rhode Island. Prices Nick. Radiopeilestasjon.
680. Island, W-kyst. Breidifjordur. Grunner.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

681. Honduras. Tela. Oplysning om radiomaster.
682. Jamaica. Port Royal Harbour. Dybde.
683. Panama, N-kyst. Almirante bukt. Fyr tendt. Båke opført.
684. (T) Britisk Guiana. Demerara-floden. Undervannshindring. Lysbøie midlertidig utlagt.
685. Karibiske hav. Quita Sueno Bank. Fyr forandret.

686. Karibiske hav. Serrana Bank. Fyr forandret.
687. —»— . Roncador Bank. —»— .

IX. Sydlige Atlanterhav.

688. Brasil. Ubatuba Bay. Grossa Point fyr omskjermet.
689. — . Alcatrazes Islands fyr omskjermet.
690. — . Rio Grande do Sul. Vrakbøie.
691. — . Porto de Ilhéos. Dybde.
692. — . Porto de Victoria. Baixio do Tagano. Grunn utvidet sig.
693. — . Lagoa dos Patos. Coroa do Nascimento. Lysbøier forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

694. Røde hav. Safaga. Ny båke.
695. Bukten ved Aden. Tajura bukt. Musha Islands N. Vrak.
696. —»— . Italiensk Somaliland. Ras Filuk.
697. Røde hav. Suez kanal. Dybde.
698. —»— . Eritrea. Taclai. Grunn.
699. Bukten ved Aden. Ras Alula W. Båke opført.
700. Afrika. Italiensk Somaliland. Haweea. El Meghet NE. Grunn.
701. (T) Bengalske bukt. Rangoon-floden. Fyr midlertidig forandret.
702. (T) Malacca stredet. Penang havn. Vrak avmerket.

XI. Ostindiske archipel.

703. Sundaøyene. Billiton Island. Tanjong Pandan. Dybder.
704. Siam bukt. Koh Sichang. Koh Tai-mun. Fyr tendt.

XII. Nordlige Stille hav.

705. Panama, S-kyst. Coiba Island. Båer i vannflaten.
706. Sibir. Okotske hav. Amur bukt. Baidukov Island. Nytt radiofyr.
707. — . Japanske hav. Peter den stores bukt. Kapp Gamova. Nytt radiofyr.
708. U. S. A. Oregon. Cape Blanco N. Oplysning om dybder.
709. Panama. Panama bukt. Morro Puercos fyr forandret.
710. U. S. A. California. Santa Monica. Fyr tendt.
711. Korea, W-kyst. Chemulpo. Fu To. Tåkesignal.
712. — , SE-kyst. Fusan Harbour. Goroku To. Tåkesignal.
713. Japan. Honshu E-kyst. Yotsukura Zaki. Fyr tendt.
714. — . Naikai. Ohiru Jima. Fyr tendt.
715. — . — . Shiraishi Seto. Fyr tendt.
716. Carolinene. Moen. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

717. Peru. Cape Blanco. Oplysning om fyr.
718. Australia. New South Wales. Newcastle Harbour. Forandring i fyrbelysning.
719. — . —»— . Botany Bay. Radiofyr permanent nedlagt.
720. Tasmania, N-kyst. Tamar-floden. Dybde.

721. New Zealand. North Island. Colville Channel. Grunn.
722. —»— . —»— . Mercury Islands. Grunner.
723. —»—. . —»— . Kennedy Bay. Dybde.

XIV. Nordishavet.

724. Russland. Novaja Zemlja. Matochkinstredet. Grunn.
725. — . Hvitehavet. Mezen-viken. Lysbøie inndradd.
726. — . — . Nakhkonitsa. Grunner.
727. — . — . Rombak N. Grunn.
728. Karahavet. Sidorova. Nytt fyr.
729. — . Izvestiøya. —»— .
730. Russland. Jenisei bukt. Dickson havn. Fyr forandret.

XV. Sydishavet.

731. Australia, S-kyst. Victoria. Cape Otway fyr. Radiofyr opføres.

XVI. Forskjellige meddelelser.

732. (T) Spania. Palma de Mallorca. Trafikkregler.
733. Spania og Portugal. Sommertid.
734. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Østersjøen, samt over slukkede kystfyr.
735. (T) Norge. Lov av 13. mai 1938 om midl. forhøielse av losbetalingen.

Tillegg.

I. Norske farvann.

736. Nord-Helgeland. Glomfjord. Glomneset lykt omskjermet.
737. Salta. Skagstadsund lykt omskjermet.
738. Lofoten. Malnes lykt omskjermet.
739. Sør-Helgeland. Liholmen lykt omskjermet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

740. Danmark. Skagens rev fyrskib midlertidig ombyttet.
741. Sverige. Käringö ankerplass. Stake utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

742. (T) England. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr midlertidig ute av funksjon.

VI. Middelhavet m. m.

743. Algerie. Cap Caxine. Nytt radiofyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

641. Oslofjorden. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandres. Den elektriske tåkesirene på *Kaholmen* — like ved fyrlykten av samme navn på *N. Kaholmens* E-side — ca. 59° 40,7′ N, 10° 36,9′ E ombyttes med en elektrisk nautofon. Under arbeidet hermed er tåkesignalet ute av virksomhet til ca. midten av juni.

Kart nr. 4, 201, 402.
(B. f. F. 7, Oslo 1938.)

642. Nye fyrlykter, lysbøier, radiofyr og tåkesignaler samt forandringer ved fyr, fyrlykter og tåkesignaler ved den norske kyst sommeren og høsten 1938.
(Se vedl. B. f. F. 8, Oslo 1938.)

Se tillegg.

II. Østersjøen.

643. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr, *Neitsytsaari*, er tendt på 60° 09′ 06″ N, 25° 06′ 06″ E. Det viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 5 m. Hvitt, åttekantet jerntårn på betongfundament. Fyret lyser:

1. Grønt fra ca. 81° til ca. 99°. 4. Grønt fra ca. 195° til ca. 279°.
2. Hvitt » » 99° » » 106°. 5. Hvitt » » 279° » » 281°.
3. Rødt » » 106° » » 195°. 6. Rødt » » 281° » » 307°.

(E. f. S. 571. Oslo 1938 utgår.)
(U. f. s. 371. Helsingfors 1938.)

644. Tyskland. Swinemünde. Signalmast opføres. På ca. 53° 55,2′ N, 14° 16,9′ E på *Joachimsfläche* på W-siden av *Swine* vil der bli opført en signalmast, hvorfra de advarsel- og sperresignaler, som før blev vist fra stormsignalstasjonen på E-siden, for fremtiden vil bli vist.
(N. f. S. 1660. Berlin 1938.)

645. (T) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib midlertidig ombyttet. Fyrskibet *Utgrunden*, ca. 56° 21′ N, 16° 15′ E er midlertidig ombyttet med en rød lys- og lydbøie med uforandret fyrkarakter.
(U. f. s. 1464. Stockholm 1938.)

646. Finnland. Skjærgårdshavet. Kökar. Ny redningsstasjon. En redningsstasjon er oprettet på 59° 53′ 47″ N, 19° 54′ 00″ E.
(U. f. s. 409. Helsingfors 1938.)

647. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Innløpet til Oskarshamn. Nytt overettfyr tendt. På fastlandet E for *Oskarshamn* er på ca. 57° 16,3′ N, 16° 28,4′ E tendt et nytt elektrisk fyr, *Grimskallen västra*, som viser hvitt regulært klippende lys (lys 0,75 sek., mørk 0,75 sek.). Fyrlykten er plasert på en stolpe. Lysets høide: 27 m. Lysvidde: 15 n. mil.

Fyrene *Grimskallen, västra* og *södra*, 590 m. fra hverandre og overett i 271°, leder gjennem østre innløp av *Oskarshamnsleden* og viser hvitt, synkront regulært klippende lys i overettlinjen.
(U. f. s. 1463. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

648. Danmark. Kattegat. Schultz's grunn. Advarsel. Det tilrådes fartøier med 8 m. dypgående og derover ved passasje W om *Schultz's* grunn å holde sig W for den i kartet angitte kurve. Ca. 56° 09′ N, 11° 09′ E.
(E. f. S. 1426. København 1938.)

649. Sverige. Skagerak. Ramskär S. Nytt sjømerke. En rød stake med 1 opadvendt kost og 1 ballong er utlagt på 58° 43,2′ N, 11° 01,0′ E, syd for *Södra Speron* grunn.
Kart nr. 202, 305.
(Se Materiale til Kartrettelser for mars, Oslo 1938.)
(U. f. s. 1430. Stockholm 1938.)

650. (T) Danmark. Øresund. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke utlegges den 1. juni — sort bøie med stake og sort, firkantet toppbetegnelse, i ca. 8 m. vann på 55° 33′ 36″ N, 12° 26′ 00″ E, ca. 4¾ n. mil W for luftfyret *Amager S.* Bøien er skibsfarten uvedkommende.
(E. f. S. 1503. København 1938.)

651. Danmark. Kattegat. Anholt. Oplysning om redningsstasjoner. Redningsstasjonen *Anholt* nedlegges fra utgangen av juni måned d. å., og bistasjonen *Anholt havn* blir fra samme tid redningsstasjon. Ca. 56° 43′ N, 11° 31′ E.
(E. f. S. 1507. København 1938.)

Se tillegg.

IV. Nordsjøen.

652. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2, Elbe 3 og Elbe 4 midlertidig ombyttet.

1. Fyrskibet *Elbe 2* på ca. 54° 00′ N, 8° 25′ E — stamfyrskibet *Bürgermeister Bartels* — er midlertidig ombyttet med fyrskibet *Bürgermeister Kirchenpauer*.
2. Fyrskibet *Elbe 3* på ca. 53° 58′ N, 8° 30′ E — stamfyrskibet *Senator Brockes* — er midlertidig ombyttet med reservefyrskibet *Bürgermeister Bartels*.
3. Fyrskibet *Elbe 4* på ca. 53° 57′ N, 8° 39′ E — stamfyrskibet *Bürgermeister Kirchenpauer* — er midlertidig ombyttet med reservefyrskibet *Bürgermeister Abendroth*.

Stasjonenes fyrkarakter er uforandret.
(N. f. S. 1827. Berlin 1938.)

653. (T) Nederland. Haaks fyrskib midlertidig ombyttet. Fra omkring den 27. mai d. å. i et tidsrum av ca. 4 uker er fyrskibet *Haaks* på ca. 52° 57,5′ N, 4° 19′ E midlertidig ombyttet med en rød lys- og lydbøie merket «H. S.», og som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 4 sek.
(B. a. Z. 100/1116. Haag 1938.)

654. (T) England. Humber munning. Bull fyrskib ombyttes midlertidig. Fra omkring 20. mai d. å. er *Bull* fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 06′ E midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som viser veksl. hvitt og rødt bl. hv. 30 sek. Tåkesignalet er uforandret.
(N. t. M. 946. London 1938.)

655. (T) Skottland, E-kyst. Banff Harbour. Fyr midlertidig forandret. Fyret på ytterpirens hode, ca. 57° 40′ N, 2° 31′ W, som viser hvitt lys med 1 fm., er midlertidig forandret til å vise hvitt, fast lys.
(N. t. M. 923. London 1938.)

656. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig ombyttet. Fyrskibet *Elbe 1*, ca. 54° 00,5′ N, 8° 13,3′ E er midlertidig ombyttet med reservefyrskibet *Weser 1*. Fyrkarakter, tåkesignaler, radiofyr og anropsignal er uforandret.
(N. f. S. 2035. Berlin 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

657. (T) Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer. E. f. S. 446 og 447, Oslo 1938, annulleres og erstattes av: Undervannshindringer, som er farlige for seilasen, og som er avmerket med 2 spissbøier, mellem hvilke det er forbudt å passere, er utlagt på ca. 49° 41′ N, 1° 33′ W, 2700 m. 70° fra *L'ile Pelée* fyr.
(A. a. N. 1159. Paris 1938.)

658. England, S-kyst. Goodwin Sands. Lys- og klokkebøie flyttet. Dybdeforandringer.

1. *NW Goodwin* lys- og klokkebøie er flyttet ca. 0,5 kbl. sydover fra sin tidligere plass til ca. 51° 16,5′ N, 1° 29,0′ E, 3,6 n. mil 84° fra det godt synlige hotell, som ligger ca. 2,75 n. mil N for *Deal* pirfyr.
2. Følgende dybder påføres kartet:

a) 16,5 m. (9 fv.)	3,68 n. mil	82°	fra nevnte hotell.
b) 9,4 m. (5 1/6 fv.)	3,67 n. mil	84°	
c) 11,3 m. (6 1/6 fv.)	3,52 n. mil	85°	
d) 10,4 m. (5 4/6 fv.)	3,64 n. mil	86°	

(N. t. M. 912. London 1938.)

Se tillegg.

VI. Middelhavet m. m.

659. Malta. Dellimara Point. Fyr atter normalt. Fyret på *Dellimara Point* på ca. 35° 49′ N, 14° 34′ E viser atter normalt vekslende hvitt og rødt blink.
(E. f. S. 514, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 857. London 1938.)

660. Frankrike. I. de Porquerolles E. Ny bøie utlagt. En bøie er utlagt på ca. 43° 00′ N, 6° 16′ E, 0,54 n. mil 79° fra *Petit Sarranier* båke.
(N. t. M. 865. London 1938.)

661. (T) Italia. Lipariske øyer. Isola Stromboli. Oplysning om fiskeri. Advarsel. Fra midten av april til midten av juli d. å. foregår et større fiske i farvannet NE for *Isola Stromboli*, hvorfor det tilrådes fartøier i dette tidsrum å passere nevnte sted i en avstand av ikke under 5 n. mil fra *Strombolicchio* fyr for ikke å sjenere fisket eller redskap. *Strombolicchio* fyr: ca. 38° 49′ N, 15° 15′ E.
(A. a. N. 17/3. Genua 1938.)

662. Hellas, E-kyst. Eubøa bukt, Kapp Drepanon. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek., er tendt på ca. 38° 52,1′ N, 22° 45,8′ E på *Kapp Drepanon*, 95 m. fra kysten. Lysets høide: 8 m. Lysvidde: 9 n. mil. Hvitt tårn, 5 m. høit, på betongfundament.
(A. a. N. 35. Aten 1938.)

663. Tunis. Bizerte. Fyr forandret. Fyret på ca. 37° 16,7′ N, 9° 53,7′ E på innersiden av ytterdiket er synlig fra 51° til 59°, d. v. s. 4° på hver side av kanalens midte.
(A. a. N. 1158. Paris 1938.)

664. Tyrkia. Svartehavet. Rize red. Oplysninger. *Rize* red på ca. 41° 03′ N. 40° 32′ E gir le for vinde fra 300° til 80°. En god ankerplass 900 m. fra kysten i 11 m. vann, god holdebund, med radiomasten i 190° og tårnet på vestre fort i 247°. *Rize* fyr vises fra en jerngittermast på et litet, hvitt hus.
(N. f. S. 1858. Berlin 1938.)

665. Rumenia. Svartehavet. Constantza. Radioværmelding. Kystradiostasjonen *Constanza* (anropsignal Y Q I) på ca. 44° 09,9′ N, 28° 38,3′ E utsender daglig kl. 0750. 1350 og 1850 G. M. T. på bølgelengde 462 kc/s (650 m.) værberetning i kode og værvarsel i klartsprog på rumensk og engelsk gjeldende for de rumenske kyster i *Svartehavet* for de kommende 12 timer.

(N. f. S. 1854. Berlin 1938.)

666. Rumenia. Svartehavet. Constantza. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på 44° 09′ 30″ N, 28° 41′ 30″ E ved innseilingen til *Constantza* havn S for fyret på E-moloen, er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 6 sek. Bøien er nu sort- og hvitmalt.

(La Direction Des Ports Maritimes, Constantza.)

667. Afrika. Algerie. Cap de l'Aiguille (Abuja Point). Radiofyr. Et radiofyr er til forsøk oprettet på ca. 35° 52′ 40″ N, 0° 29′ 18″ W. Bølgelengde: 297 kc/s (1008 m.). Type: A 2. Rekkevidde: 100 n. mil.

Signalet er: Kjenningssignalet AG 3 ganger i 10 sek.
Tre streker i . . . . . 30 »
Kjenningssignalet 3 ganger i . . 10 »
Pause i . . . . . 10 »
1 min.
Repetisjon . . . . . 1 »
Signal . . . . . 2 min.
Pause . . . . . 4 »
Periode . . . . . 6 min.

Signalet gis i tykke hvert 6 min. begynnende ved 2, 8, 14 min. o. s. v. av hver time. I klarvær gis signalet 4 ganger hver time begynnende ved 20, 26, 50 og 56 min.

(A. a. N. 18. Paris 1938.)

668. Italia W-kyst. Liguriske hav. Livorno. Fyr forandret.

1. Det røde blinkfyr med 1 blink på hodet av *Marzoccodemningen* er forandret til å vise rødt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek.
2. Det hvite og grønne blinkfyr med 1 blink på hodet av *Meloriademningen* er forandret til å vise hvitt og grønt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

3. Det røde, faste fyr på hodet av den rette molo er forandret til å vise rødt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek.
4. Det grønne, faste fyr på hodet av *Mediceomoloen* er forandret til å vise grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

Ca. 43° 33′ N, 10° 18′ E.

(A. a. N. 18/11. Genua 1938.)

669. Svartehavet. Russland. Eupatoria red. Lysbøie ombyttet med lys- og lydbøie. Lysbøien 0,5 n. mil 63° fra *Karantinni Point* fyr på ca. 45° 11′ N, 33° 23′ E er ombyttet med en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt blink.

(N. t. M. 877. London 1938.)

670. Svartehavet. Russland. Krim. W-kyst. Kizil-yar. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser grønt bl. hv. 5 sek., er tendt på ca. 45° 05′ N, 33° 34′ E, 13 n. mil 108° fra *Eupatoria Point* fyr. Lysvidde: 7 n. mil. Hvit, trekantet pyramide, 7,6 m. høi.

(N. t. M. 903. London 1938.)

Se tillegg.

VII. Nordlige Atlanterhav.

671. Spania. NW-kyst. Oplysning om miner. E. f. S. 461, 462, 463 og 464 annulleres.

(N. f. S. 1717. Berlin 1938.)

672. Marokko. Wadi Sbu. Fyr slukket. Fyret på nordre molohode på ca. 34° 16′ N, 6° 41′ W er slukket.

(N. t. M. 879. London 1938.)

673. (P) Afrika, W-kyst. Gambia. Fyr tendes. I den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr, som skal vise 1 rødt blink hv. 5 sek., på 13° 29′ 19″ N, 16° 33′ 00″ W på det vestre hjørne av *Barra Fort.*

(N. t. M. 859. London 1938.)

674. Afrika, W-kyst. Gaboa-floden. Libreville ankerplass. Lysbøie utlagt. En sort lysbøie, som viser rødt, fast lys, er utlagt på ca. 0° 23′ N, 9° 26′ E, 0,73 n. mil 245° fra *Libreville* grønne, faste fyr.

(N. t. M. 880. London 1938.)

675. Bermudasøyene. Great Sound angjøring. Fyr forandret. Fyret på *Hogfish* båke på 32° 18′ 40″ N, 64° 49′ 20″ W er forandret fra å vise 1 rødt bl. til å vise 1 grønt bl. hv. 4 sek.

N. t. M. 856. London 1938.)

676. U. S. A. Chesapeake Bay. Worton Point. Lys- og klokkebøie forandret. Lys- og klokkebøien «*Nr. 4*» på ca. 39° 20′ N, 76° 12′ W, ca. 0,8 n. mil 328° fra *Worton Point* fyr, viser nu 1 rødt bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 889. London 1938.)

677. Frankrike, W-kyst. Chaussée de Sein. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på ca. 48° 03,4′ N, 5° 07,3′ W, malt i sorte og hvite vannrette felter og som viser hvitt lys med 2 fm. hv. 8 sek., er forsynt med topptegn, 2 konusser med spissene fra hverandre.

(N. f. S. 1614. Berlin 1938.)

678. Frankrike, W-kyst. Iles des Glénans. Nytt bifyr tendt. Et bifyr er tendt på fyret på ca. 47° 43,3′ N, 3° 57,2′ W på *Ile de Penfret.* Bifyret viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 34 m. Lysvidde: 12 n. mil. Belyser en sektor fra 295° til 325°.

(A. a. N. 1036. Paris 1938 og N. t. M. 841. London 1938.)

679. U. S. A. Rhode Island. Prices Neck. Radiopeilestasjonen ved *Prices Neck* på *Rhode Island* på ca. 41° 27″ N, 71° 20′ W er permanent nedlagt.

(N. t. M. 1112. Washington 1938.)

680. Island, W-kyst. Breidifjørdur. Grunner.

1. En grunn med 7,0 m. vann er funnet på 64° 58′ 43″ N, 23° 24′ 18″ W, 1,2 n. mil NW for *Krossnes* fyr.
2. En grunn med 10,5 m. vann, *Ólafsmid*, er funnet på 65° 14′ 39″ N, 22° 54′ 48″ W, 6 n. mil NNW for *Ellidaey.*

(E. f. S. 1576. København 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

681. Honduras. Bahia de Tela. Tela. Oplysning om radiomaster. Den vestre radiomast er veltet. På den østre lyser et hvitt, fast fyr. Lysvidde: ca. 12 n. mil. Ca. 15° 46,4′ N, 87° 27,7′ W.

(N. f. S. 1737. Berlin 1938.)

682. Jamaica. Port Royal Harbour angjøring. Dybde. Dybden 6,9 m. på *West Middle Rock* på 17° 55′ 30″ N, 76° 51′ 10″ W skal være 5,9 m.

(N. t. M. 839. London 1938.)

683. Panama, N-kyst. Almirante Bay. Fyr tendt. Båke opført.

1. Et nytt fyr, som viser hvitt blink hv. 10 sek., er tendt på 9° 18′ 20″ N, 82° 17′ 10″ W på båken tett N for *Juan Point.* Lysvidde: 7 n. mil, 4,3 m. høi, sort mast.
2. En rød båke er opført på *Pondsock Reef* ca. 2,15 n. mil fra ovennevnte fyr.

(N. t. M. 1054. Washington 1938.)

684. (T) Britisk Guiana. Demerara-floden. Undervannshindring. Lysbøie midlertidig utlagt. En lysbøie, som viser hvitt bl. hv. 1 sek., er midlertidig utlagt på 6° 52′ 38″ N, 58° 07′ 19″ W for å angi plassen for en rapportert undervannshindring på *Demerara Bank.* Skib skal gå W om bøien.

(N. t. M. 1136. Washington 1938.)

685. Karibiske hav. Quita Sueno Bank. Fyr forandret. *Quita Sueno Bank* fyr på ca. 14° 29′ N, 81° 08′ W er forsynt med en dobbelt installasjon. Det ene fyr viser hvitt blink hv. 20 sek. Blink 2 sek., mørke 18 sek. Det annet fyr viser hvitt blink hv. 3 sek. Blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. I tilfelle havari på et av fyrene, vil der kun bli vist enten den lange eller den korte karakter. Fyret er hvitt med sort topp og sort- og hvitmalt diamant som toppbetegnelse.

(N. t. M. 1134. Washington 1938.)

686. Karibiske hav. Serrana Bank. Fyr forandret. *Serrana Bank* fyr på ca. 14° 16′ N, 80° 24′ W er forsynt med en dobbelt installasjon. Det ene fyr viser hvitt blink hv. 30 sek. Blink 3 sek., mørke 27

sek. Det annet fyr viser hvitt blink hv. 5 sek. Blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.

I tilfelle av havari på ett av fyrene vil der kun bli vist enten den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 1055. Washington 1938.)

687. Karibiske hav. Roncador Bank. Fyr forandret. *Roncador Bank* fyr på ca. 13° 35′ N, 80° 04′ W er forsynt med en dobbelt installasjon. Det ene fyr viser hvitt blink hv. 10 sek. Blink 1 sek., mørke 9 sek. Det annet fyr viser hvitt blink hv. 2 sek. Blink 0,2 sek., mørke 1,8 sek.

I tilfelle av havari på ett av fyrene vil der kun bli vist enten den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 1056. Washington 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

688. Brasil. Ubatuba Bay. Grossa Point fyr omskjermet. *Grossa Point* fyr på ca. 23° 28′ S, 45° 01′ W belyser nu en sektor fra 128° til 47°.

(N. t. M. 752. Washington 1938.)

689. Brasil. Alcatrazes Islands fyr omskjermet. Fyret på ca. 24° 06′ S, 45° 41′ W belyser nu en sektor fra 14° til 231°.

(N. t. M. 753. Washington 1938.)

690. Brasil. Rio Grande do Sul. Vrakbøie. En grønn vrakbøie er utlagt som merke for vraket av en lekter på ca. 32° 11′ S, 52° 05′ W, ca. 300 m. 100° fra fyret på W-piren i *Rio Grande do Sul*.

(N. t. M. 754. Washington 1938.)

691. Brasil. Porto do Ilhéos. Dybde. Den i kartet angitte dybde på 2 m. på ca. 14° 48′ S, 39° 01′ W, 0,95 n. mil 39° fra *Ilhéos* fyr, skal rettes til 12 m.

(A. a. N. VII/43. Rio de Janeiro 1938.)

692. Brasil. Porto de Victoria. Baixio do Tagano. Grunn utvidet sig. *Tagano* grunn har utvidet sig S-over til en linje mellem punktene 0,63 n. mil 260° og 0,35 n. mil 256° fra *Baleia* fyr. Dessuten har grunnen utvidet sig E-over til en linje mellem punktene 0,35 n. mil 256° og 0,2 n. mil 280° fra *Baleia* fyr.

Baleia fyr: Ca. 20° 19′ S, 40° 16′ W.

(A. a. N. VI/41. Rio de Janeiro 1938.)

693. Brasil. Lagoa dos Patos. Corôa do Nascimento. Lysbøier forandret. Nedennevnte to lysbøier er begge forandret til å vise rødt blink hv. 5 sek.:

a. Lysbøie *Sul* på ca. 31° 42,9′ S, 52° 07,3′ W.
b. — *Norte* » ca. 31° 42,6′ S, 52° 06,8′ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

694. Røde hav. Safaga. Ny båke. På revet ut for enden av *Safaga Spit* er på 26° 42′ 02″ N, 33° 59′ 51″ E opført en 8 m. høi, trebenet båke med kjegleformet topp over en firkant forsynt med røde refleksprismer. Båken, hvis navn er *Morewood*, er sortmalt. Fartøier forsynt med elektriske projektører kan lett finne båken om natten.

(N. t. M. 4. Alexandria 1938.)

695. Bukten ved Aden. Tajura bukt. Musha Islands N. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 11° 45′ N, 43° 11′ E, 2,7 n. mil 35° fra *Maskali Island* fyr.

(N. t. M. 835. London 1938.)

696. Bukten ved Aden. Italiensk Somaliland. Ras Filuk. Ny båke. En båke er opført på ca. 11° 57′ N, 50° 39′ E på *Ras Filuk*, ca. 7,4 n. mil 258½° fra *Alula* fyr.

(N. f. S. 1747. Berlin 1938.)

697. Suez kanal. Dybde. Dybden på 30° 34′ 30″ N, 32° 17′ 30″ E i *Timsah* sjø er utdypet til 11 m., hvorefter minste dybde i hele kanalen er 11 m.

(N. t. M. 955. London 1938.)

698. Røde hav. Eritrea. Taclai anduving. Grunn. En sandgrunn rapporteres å ligge på ca. 17° 28′ N, 38° 55′ E, ca. 5 n. mil 131° fra *Taclai* fyr.
(A. a. N. 17/28. Genua 1938.)

699. Bukten ved Aden. Ras Alula W. Båke opført. En båke er opført på ca. 11° 57′ N, 50° 40′ E, 7,4 n. mil 258° fra *Ras Alula* hvite gruppeblinkfyr.
(N. t. M. 907. London 1938.)

700. Afrika. Italiensk Somaliland. Haweea. El Meghet NE. Grunn. En grunn med 7,8 m. vann finnes på ca. 3° 30′ N, 47° 07′ E, 22 n. mil 52° fra *El Meghet* båke.
(N. t. M. 934. London 1938.)

701. (T) Bengalske bukt. Rangoon-floden. Fyr midlertidig forandret. Det hvite fyr med 1 fm. på ca. 16° 30′ N, 96° 23′ E på *Eastern Grove* er midlertidig forandret til å vise hvitt blink hv. 7 sek.
(N. t. M. 917. London 1938.)

702. (T) Malacca stredet. Penang havn anduving. Vrak avmerket. Et vrak med dekket i vannoverflaten og med 4 master ligger sunket på ca. 5° 32′ N, 100° 18′ E, 7 n. mil 340° fra *Fort Cornwallis* fyr. Fra vrakets akterende vises 2 grønne, faste lys, som snarest vil bli ombyttet med 2 grønne lys, som viser gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek.
(N. t. M. 895. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

703. Sunda-øyene. Billiton Island. Tanjong Pandan. Dybder.

1. Nedennevnte dybder er funnet på de angitte plasser i forhold til det hvite blinkfyr ved innløpet til *Tanjong Pandan:*
   a. 5,0 m., 2,5 n. mil 288° fra fyret.
   b. 2,7 m., 2,4 n. mil 280° fra fyret.
   c. 3,7 m. (sten og korall), 2,13 n. mil 286° fra fyret.
   d. 5,0 m., 1,86 n. mil 290° fra fyret.
   e. 3,7 m., 4,42 n. mil 257° fra fyret.
   f. 10,1 m. (sten), 5,66 n. mil 255° fra fyret.
   g. 5,0 m. 5,4 n. mil 268° fra fyret.

2. Nedennevnte dybder er funnet på de angitte plasser i forhold til NE-spissen av *Hoorn Island* på ca. 2° 49′ S, 107° 30′ E:
   a. 5,0 m., 3,1 n. mil 17° fra spissen.
   b. 12,8 m., 1,06 n. mil 83° fra spissen.
   c. 13,7 m. (sten), 1,16 n. mil 90° fra spissen.
   d. 10,1 m., 3,63 n. mil 326° fra spissen.
   e. 7,3 m., 3,5 n. mil 326° fra spissen.
   f. 9,1 m. (sten), 3,4 n. mil 325° fra spissen.
   g. 5,0 m., 2,4 n. mil 351° fra spissen.

704. Siam bukt. Siam. Koh Sichang. Koh Tai Ta-mun. Fyr tendt. På *Koh Tai Ta-mun* er på 13° 06′ 29,5″ N, 100° 48′ 24,5″ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysets høide: 30 m. Lysvidde: 8 n. mil. Hvit betonggitterverksbåke. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. IV/52. Bangkok 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

705. Panama, S-kyst. Coiba Island. Båer i vannflaten er funnet henholdsvis 1,85 n. mil 98° og 1,95 n. mil 100° fra *Fea Point*, som ligger på 7° 23′ N, 81° 38′ W.
(N. t. M. 909. London 1938.)

706. Sibir. Okotske hav. Amur bukt. Baidukov Island. Nytt radiofyr. På ca. 53° 18′ N, 141° 28′ E, ca. 0,2 n. mil 280° fra den hvite båke, er opført et radiofyr. Frekvens: 315,5 kc/s (951 m.). Signalet er:

Bokstavet G	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: uavbrutt hv. 6 min. I klart vær: hver 4 time, begynnende kl. 0148 utsendes nevnte signal 4 ganger.
(N. t. M. 845. London 1938.)

707. Sibir. Japanske hav. Peter den stores bukt. Kapp Gamova. Nytt radiofyr. Et radiofyr er opført på ca. 42° 33′ N, 131° 13′ E i nær-

heten av fyrtårnet. Radiofrekvens: 297,6 kc/s (1008 m.). Tonefrekvens: 300 c/s. Signalet er:

1) Kjenningssignalet U	2 min.
2) Pause	4 »
Periode	6 min.

(U. f. S. 223. Leningrad 1938.)

708. U. S. A. Oregon. Cape Blanco N. Oplysning om dybder.

1. På ca. 42° 53′ N, 124° 33′ W forandres dybden 9,1 m. (5 fv.) 3 n. mil 1° fra *Cape Blanco* fyr til 7,6 m. ($4^1/_6$ fv.).
2. En dybde 7,3 m. (4 fv.) påføres kartet 3,25 n. mil 12° fra *Cape Blanco* fyr. 9,4 m. ($5^1/_6$ fv.) dybden like østenfor utgår.

(N. t. M. 824. London 1938.)

709. Panama. Panama bukt. Morro Puercos fyr forandret. Dybbeltfyret ved *Morro Puercos* på 7° 14′ 27″ N, 80° 25′ 00″ er forandret til å vise hvitt blink hv. 7 sek. samt hvitt blink hv. 2 sek.

I tilfelle av havari på ett av fyrene vil der kun bli vist enten den lange eller den korte karakter.

(N. t. M. 1063. Washington 1938.)

710. U. S. A. California. Santa Monica. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt blink hv. 5 sek., er tendt på ca. 34° 00′ N, 118° 30′ W, 780 m. $189^1/_2$° fra *Santa Monica Tower*. Lysets høide: 29 m. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt tårn på *Santa Monica Wharf*. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 1138. Washington 1938.)

711. Korea, W-kyst. Chemulpo. Fu To. Tåkesignal. En tåkeklokke er oprettet ved fyret på ca. 37° 09′ N, 126° 21′ E.

(N. t. M. 884. London 1938.)

712. Korea, SE-kyst. Fusan Harbour. Goroku To. Tåkesignal. Et tåkesignal med sirene, 2 støt hv. 1 min., er oprettet ved fyret på ca. 35° 05′ N, 129° 08′ E.

(N. t. M. 908. London 1938.)

713. Japan. Honshu, E-kyst. Yotsukura Zaki. Fyr tendt. Et nytt, hvitt, fast fyr er tendt på ca. 37° 60′ N, 141° 00′ E, 6,6 n. mil 9° fra *Shioya Zaki* fyr. Lysets høide: 10,1 m. Lysvidde: 11 n. mil. 7 m. høit, hvitt, rundt tårn.

(N. t. M. 883. London 1938.)

714. Japan. Naikai. Ohiru Jima. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt blink hv. 2 sek., er tendt på ca. 34° 31′ N, 134° 01′ E på *Ohiru Jima*, 0,95 n. mil 359° fra 146,6 m. høiden på *I. Shima*. Lysets høide: 33,5 m. Lysvidde: 10 n. mil. 13,1 m. høi jernsøile på fundament. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 939. London 1938.)

715. Japan. Naikai. Shiraishi Seto. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt blink hv. 3 sek., er tendt på *Shiraishi Seto* på 34° 24′ 57″ N, 133° 30′ 30″ E. Lysets høide: 13,7 m. Lysvidde: 10 n. mil. 11,9 m. høi, hvit jernsøile på fundament. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 935. London 1938.)

716. Carolinene. Moen. Fyr tendt. Et nytt fyr, som viser hvitt blink hv. 12 sek., er tendt på den E-lige 109,7 m. høide, 5,6 n. mil 236° fra *North East Pass* fyr på ca. 7° 27′ N, 151° 54′ E. Lysets høide: 106,7 m. Lysvidde: 25 n. mil. 13,1 m. høit, hvitt, rundt tårn.

(N. t. M. 918. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

717. Peru. Cape Blanco. Oplysning om fyr. Det rapporteres, at *El Alto* fyr på ca. 4° 17′ S, 81° 15′ W er synlig i en avstand av 25 n. mil, når man anduver *Cape Blanco* N fra. Et blankt, fast fyr med større lysvidde ligger noget høiere og nær ved midten av gruppen. Dette fyr kan ikke ses S fra. Det er et hvitt, fast fyr tett ved det røde, faste fyr på pieren ved *Cape Blanco* ankerplass. Dette fyrs lysvidde er større enn det røde fyrs.

(N. t. M. 1062. Washington 1938.)

718. Australia. New South Wales. Newcastle Harbour. Forandring i fyrbelysning.

1. Fyret på *Bullock Island* på 32° 54′ 00″ S, 151° 46′ 15″ E er forandret fra å vise grønt, fast lys til å vise rødt, fast lys.
2. To sorte lysbøier, som begge viser grønt blink hv. 1 sek., er utlagt henholdsvis 0,35 n. mil 356° og 0,30 n. mil 134° fra kran nr. 10 på *Dyke Wharf* på ca. 32° 55′ S, 151° 46′ E.

(N. t. M. 900. London 1938.)

719. Australia. New South Wales. Botany Bay. Radiofyr permanent nedlagt. Radiofyret på ca. 33° 57′ S, 151° 10′ E, 0,91 n. mil 287° fra fyret på *Cook's River* molo, er permanent nedlagt.

(N. t. M. 944. London 1938.)

720. Tasmania, N-kyst. Tamar-floden. Dybde. Dybden på ca. 41° 06′ S, 146° 49′ E, 0,23 n. mil fra det orangefarvede, faste fyr på *Spit Elbow*, er ikke som angitt i kartet 9,1 m., men 7,3 m.

(N. t. M. 941. London 1938.)

721. New Zealand. North Island. Colville Channel. Grunn. En grunn med 15,5 m. vann finnes på ca. 36° 26′ S, 175° 20′ E, 1,2 n. mil 178° fra *Channel Island* fyr.

(N. t. M. 940. London 1938.)

722. New Zealand. North Island. Mercury Islands. Grunner. Nedennevnte grunner finnes på de angitte plasser i forhold til *Red Merkury (Wakahau)* 141,4 m. høide på ca. 36° 37′ S, 175° 56′ E:

5,9 m., 4,24 n. mil 151° fra høiden.
9,6 m., 2,10 n. mil 138° » — .
8,7 m., 9,50 n. mil 268° » — .

(N. t. M. 940. London 1938.)

723. New Zealand. North Island. Kennedy (Harataunoa) Bay. Dybde. Den i kartet viste grunn ligger 0,6 n. mil fra den angitte plass, nemlig på 36° 40′ 57″ S, 175° 36′ 20″ E.

(N. t. M. 940. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

724. Russland. Novaja Zemlia. Matochkinstredet. Grunn. En 4,6 m. ($2^1/_2$ fv.) dyp grunn er funnet på ca. 73° 14′ N, 56° 44′ E, 11 n. mil 105° fra *Kapp Vuikhodnoi*.

(N. t. M. 772. London 1938.)

725. Russland. Hvitehavet. Mezen-viken. Lysbøie inndradd. Lysbøien på ca. 66° 12′ N, 44° 02′ E, ca. 2,7 n. mil 63° fra fyret på *Maslyani* pynt.

(N. t. M. 799. London 1938.)

726. Russland. Hvitehavet. Nakhkonitsa. Grunner. En 4 m. dyp grunn er funnet 4 n. mil 171° og to båer (tørre ved lavvann) er funnet henholdsvis 4,8 n. mil 316° og 5,4 n. mil 8° fra *Nakhkonitzaøya* fyr på ca. 65° 48′ N, 35° 03′ E.

(N. t. M. 913. London 1938.)

727. Russland. Hvitehavet. Rombak N. Grunn. En 4 m. dyp grunn er funnet på ca. 65° 05′ N, 34° 58′ E, 3,7 n. mil 337° fra *Rombak* fyr.

(N. t. M. 913. London 1938.)

728. Karahavet. Sidorova. Nytt fyr. På søndre ende av *Sidorovaøya* er på ca. 75° 09′ N, 82° 02′ E tendt et nytt fyr som viser hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Lysets høide: 16,1 m. Sort, firkantet pyramide av tre med trapez toppmerke, 8,8 m. høi. Uten stadig vakthold.

(N. t. M. 994. London 1938.)

729. Karahavet. Izvestiøya. Nytt fyr. Et nytt fyr er tendt på østre ende av *Izvestiøya* på 75° 52′ 30″ N, 83° 15′ 00″ E, som viser hvitt bl. hv. 10 sek. Lysets høide: 15,5 m. Lysvidde: 10 n. mil. Firkantet, pyramidetårn av tre, 6,1 m. høit. Uten stadig vakthold.

(N. t. M. 994. London 1938.)

730. Russland. Jenisei bukt. Dickson havn. Fyr forandret. Fyret på *Vernsøya* på ca. 73° 28′ N, 80° 09′ E viser nu hvitt gruppeblink (2-bl.) hv. 15 sek. (mot før hv. 10 sek.).

XV. Sydishavet.

731. Australia, S-kyst. Victoria. Cape Otway fyr. Radiofyr opføres. Omkring 22. juni 1938 oprettes et radiofyr ved *Cape Otway* fyr på ca. 38° 51,5′ S, 143° 31′ E. Bølgelengde: 289,0 kc/s (1038,06 m.). Type A 2. Rekkevidde: ca. 100 n. mil. Signalet er:

Bokstavet Q 4 ganger	10 sek.	
3 streker med 0,35 sek. mellemrum	30 »	
Bokstavet Q fire ganger	10 »	
Pause	10 »	
Repetisjon	60 »	(1 min.).
Pause	240 »	(4 min.).
Periode	360 sek.	(6 min.).

I klarvær sendes signalet 1 gang i det 20 og 50 min. efter hver time.

(N. t. M. 3. Melbourne 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

732. (T) Spania. Palma de la Mallorca. Trafikkregler. Ifølge en gjennem Utenriksministeriet fra det *danske* vicekonsulat i *Palma de Mallorca* mottatt innberetning av 22. f. m. har general *Franco* fastsatt følgende trafikkregler for *Palma:*

1. Anløp og avseiling i *Palmabukten* av utenlandske skib og innenlandske handelsskib er forbudt i nattetimene.
2. For så vidt angår forbud betyr
   a) nattetimene: tiden fra solnedgang til solopgang.
   b) *Palmabukten:* farvannet som ligger nord for en linje, som forbinder *Cala Figuera* med *Cabo Regana.*
3. a) Alle utenlandske skib og innenlandske handelsfartøier, som anløper *Palma* i løpet av dagtimene, skal gå inn i bukten med deres nummer (kjenningsnummer) heist og tydelig synlig.
   b) Skib, som måtte ankomme før det klokkeslett, da anløp er tillatt, kan opholde sig utenfor linjen *Cala Figuera—Cabo Regana* med alle lys tendt og skal da opgi deres nummer til nærmeste signalstasjon.

   c) Alle utenlandske skib eller innenlandske handelsfartøier, som på grunn av særlige omstendigheter måtte bli nødsaget til i nattetimene å søke *Palmas* havn eller en ankerplass i bukten skal sette sig i forbindelse med signalstasjonen i *Cala Figuera* for å opgi sitt nummer og andra om tillatelse.
4. Inspeksjonsskibene, som har vakt i *Palmabukten* om natten, skal stanse ethvert skib, om hvis ankomst de ikke i forveien er blitt underrettet pr. trådløs telegraf eller telefon, og beordre dem til å ta ophold utenfor linjen *Cala Figuera—Cabo Regana.*
5. Signalstasjonene skal gi alle skib, som har til hensikt å anløpe (bukten) i nattetimene, og om hvis autorisasjon hertil de ikke på forhånd er underrettet pr. telefon eller på annen måte, ordre til å stanse ved hjelp ev internasjonale kodesignaler, og i tilfelle av at signalet ikke adlydes å avfyre et varselsskudd, og hvis ordren heller ikke i dette tilfelle efterkommes, skal de sette sig i forbindelse med batteriene, for at disse kan beskyte skibet.

Disse regler er trådt i kraft den 6. mai 1938.

(E. f. S. 169, Oslo 1938, utgår.)
(E. f. S. 1482. København 1938.)

733. Spania og Portugal. Sommertid er innført i begge land. I *Spania* innføres atter normaltid midnatt den 1. oktober 1938.

(N. t. M. 774 og 775. London 1938.)

734. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Østersjøen samt over slukkede kystfyr.

Fyrskib: *Kemi, Nahkiainen.*

Lysbøier: *Malörens rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrundet, Vänta litets grund, Storgrundet, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken, Kemi angöringsboj, Helsingkallan.*

Kystfyr: *Malören.*

(U. f. s. 1521 og 1522. Stockholm 1938.)

735. (T) Norge. Lov av 13. mai 1938 om midlertidig forhøielse av losbetalingen. «Fra 2. juli 1938 til 1. juli 1939 skal lospengene som beregnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 14. februar 1930 erlegges med et tillegg av 35 pct.

Herav tilfaller for de lospliktige fartøiers vedkommende de 30 pct. vedkommende sportellønte los, mens de resterende 5 pct. henlegges til et fond, hvorav der efter Kongens nærmere bestemmelse utbetales grunnbidrag til loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av losgutters lønn.

For kretser, hvor losintradene er så betydelige, at de enkelte losers inntekter blir uforholdsmessig store, når de foruten taksten tillike skal oppebære grunnbidrag og tillegg efter foranstående, kan Kongen, eller den han dertil bemyndiger, bestemme, at losenes anpart av tillegget skal nedsettes eller endog at den helt skal bortfalle, likesom også at der ikke skal tilståes dem noget grunnbidrag eller annet bidrag av fondet.»

(Norsk Lovtidende nr. 18 — 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

736. Nord-Helgeland. Glomfjord. Glomneset lykt omskjermet og karakter forandret. *Glomneset* lykt, ca. 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E er omskjermet og karakter forandret.

Kart nr. 63.

(Se vedl. B. f. F. 8 og 9, Oslo 1938.) (E. f. S. 642 i dette hefte.)

737. Salta. Engeløy. Skagstadsund lykt omskjermet. *Skagstadsund* lykt, ca. 65° 57,9′ N, 15° 08,1′ E er omskjermet.

Kart nr. 68, 229.

(Se vedl. B. f. F. 8 og 9, Oslo 1938.) (E. f. S. 742 i dette hefte.)

738. Lofoten. Henningsværstrømmen. Malnes lykt omskjermet. *Malnes* lykt, ca. 68° 12,1′ N, 14° 08,5′ E er omskjermet.

Kart nr. 73, 229.

(Se vedl. B. f. F. 8 og 9, Oslo 1938.) (E. f. S. 642 i dette hefte.)

739. Sør-Helgeland. Bindalsfjord. Liholmen lykt omskjermet. *Liholmen* lykt, ca. 65° 07,9′ N, 12° 18,5′ E er omskjermet.

Kart nr. 224.

(Se vedl. B. f. F. 8 og 9, Oslo 1938.) (E. f. S. 642 i dette hefte.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

740. (T) Danmark. Skagens Rev fyrskib midlertidig ombyttet. *Skagens Rev* fyrskib på ca. 57° 46′ N, 10° 44′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib.

(Se E. f. S. 578, Oslo 1938.)

Kart nr. 305.

(E. f. S. 1610. Kobenhavn 1938.)

741. Sverige. Skagerak. Käringö ankerplass. Stake utlagt. En stake er utlagt på 58° 06,95′ N, 11° 22,19′ E, N for en 2,7 m. grunn.

Kart nr. 305.

(U. f. s. 1477. Stockholm 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

742. (T) England, S-kyst. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr midlertidig ute av funksjon. Radiofyret på *Round Island* fyr, ca. 49° 59′ N, 6° 19′ W, er fra 23. juni d. å. i et tidsrum av ca. 6 uker ute av funksjon p. g. av forandringer med apparatet.

(N. t. M. 29, Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

743. Algerie. Cap Caxine. Nytt radiofyr. Et nytt radiofyr er oprettet på *Cap Caxine* på ca. 36° 49′ N, 2° 57′ E. Bølgelengde: 294,5 kc/s (1018,7 m. Rekkevidde: ca. 200 n. mil. Signalet gis hv. 6 min., begynnende ved hver time i usiktbart vær. Signalgruppe:

CX (— • — • — • • —) 3 ganger	10 sek.	(1 min.)
3 lange streker (— — —)	32 »	
CX (— • — • — • • —) 3 ganger	10 »	
Pause	8 »	
Repetisjon av signalgruppen	60 »	(1 min.)
Pause	240 »	(4 min.)
Periode	360 sek.	(6 min.)

I klart vær sendes signalet hver halve og hele time således: 2 utsendelser av den hele karakter av signalet.

Foreløbig ansees utsendelsen som prøve.

(N. t. M. 1015. London 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
358/1938. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt.
484/1938. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal.
485/1938. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal.
487/1938. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
368/1938. Danmark. Bornholm. Neksø. Tåkesignal forandres.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/9938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
490/1938. Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandres.
491/1938. — . — . Eggegrund fyr. Forandring.
492/1938. — . Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
495/1938. — , S-kyst. Ystad fyr forandres.
568/1938. — . Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib midlertidig ombyttet.
571/1938. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes.
573/1938. Sverige. S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

373/1938. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie legges ut.

499/1938. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet.
562/1938, — . Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.
574/1938. — . Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
578/1938. Danmark. Skagens rev fyrskib ombyttes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.
378/1938. England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet.
442/1938. England. Lowestoft fyr forandres.
503/1938. — , E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttes.
563/1938. Danmark. Graadyb fyrskib forandres midlertidig. Sendetider for radiofyr forandres.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
382/1938. England. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt ombyttes med lys- og klokkebøie.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
512/1938. Doverstredet. Varne fyrskib ombyttes.
564/1938. Frankrike. Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 744—833.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. juni 1938 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

744. Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Oplysning om luftspenn.
745. (T) Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.

II. **Østersjøen.**

746. Danmark. Bornholm. Svaneke S. Målt mil.
747. Tyskland. Danzig bukt. Neukrug. —»— .
748. — . Kiel. Wellingdorf. Stormvarselstasjon nedlagt.
749. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib gjenutlagt.
750. — . — . Innløpet til Raahe. Kello fyr forandret.
751. — . — . Innløpet til Vasa. Korsø fyr forandret.
752. — . — . Innløpet til Nusikaupunki. Stånggrund fyr slukket.
753. — . Skjærgårdshavet. Kökar. Ny redningsstasjon.
754. (P) Sverige, E-kyst. Landsort—Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.
755. (T) —»— . Stockholms skjærgård. Almagrundet fyrskib om byttes midlertidig.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

756. (T) Sverige. Øresund. Flinträннan. Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midl.
757. (T) — . Kattegat. Flaten fyrskib ombyttes midlertidig.
758. — . — . Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie utlagt.
759. — . — . Glommen. Redningsstasjon nedlegges.

IV. Nordsjøen.

760. England. Themsen. East Swin. Vrak.
761. — . The Downs. Dybder.
762. (P) — , E-kyst. Galloper fyrskib ombyttes.
763. Nederland. Terschellingerbank fyrskib gjenutlagt.
764. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib flyttet.
765. Skottland. Firth of Forth. Oplysning om bøier.

V. Engelske kanal m. m.

766. Frankrike. Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandret.
767. (T) England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
768. Frankrike. Fécamp. Pointe d'Ailly. Tåkesignaler forandret.
769. Irland, E-kyst. Tuskar Rock. Fyr forandres.
770. England. W-kyst. Bristolkanalen. Fyrskibet Breaksea. Advarsel.

VI. Middelhavet m. m.

771. Italia. Genua. Lysbøie utlagt.
772. Algerie. Alger havn. Radiofyr. Oplysning.
773. Hellas, E-kyst. Saloniki bukt. Panomi pynt. Grunn.
774. Corsica. Ajaccio. Fyr forandret. Bøie inndradd.
775. Malta. Gozo. Skol tal Ghasafar E. Fyr forandret.
776. Hellas. Eubøa. Cap Paximada. Fyr tendt.
777. Svartehavet. Kerch. Kapp Kiz Aul. Fyr forandret.
778. (P) Sardinia. Tyrenske hav. Capo Ferro. Fyr forandres.
779. (P) — . Isolotto Toro. Fyr forandres.
780. (P) Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Capo Orso. Fyr forandres.
781. (P) — . Tyrenske hav. Capri. Punta do Capo fyr forandres.
782. (P) — , W-kyst. Messinastredet. Punta Pezzo fyr forandres.
783. (P) Sicilia. Tyrenske hav. Castellamare del Golfo fyr forandres.
784. Algerie. Port-Gueydon. Fyr forandret.
785. Gibraltar. Farlig område.
786. Malta. Dellimara Point. Øvelser med luftbomber.

VII. Nordlige Atlanterhav.

787. U. S. A. Chesapeake Bay. Lynnhaven Roads. Ny lysbøie.
788. —»— . Maine. West Penobscot Bay. Robinson Rock. Lydbøie utlagt. Mark Island. Klokkebøie inndradd.

789. U. S. A. Florida. Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet.
790. —»— , Maine. Cape Small. Glover Rock. Fyr tendt.
791. —»— . Block Island Sound. Watch Hill lys- og lydbøie forandret.
792. Portugal. Lissabon. Fyrbelysning forandret.
793. — . Peniche. Ingueiro overettfyr forandret.
794. — . Cacela (Tavira). Overettfyr flyttet.
795. — . Fuzeta overettfyr. Forfyr flyttet.
796. U. S. A. Chesapeake bukt og anduving. Oplysning om dybde.
797. Canada. Nova Scotia, SE-kyst. Gut of Canso. Eddy Point fyr atter tendt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

798. U. S. A. Texas. Brazos-flodens anduving. Grunn.
799. Mexico. Yucatan. Fyr tendt.
800. Jamaica. Cayman Brac. Oplysning om fyr.
801. — . Little Cayman. Oplysning.
802. Cuba. Cayo Paredon Grande fyr tendes atter.
803. Karibiske hav. Colombia, Costa Rica og Honduras. Nye radiofyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

804. Røde hav, W-siden. North Massava Channel. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

805. Sundaøyane. Rio øyhav. Soengai Kolak anduving. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

806. Kinesiske hav. Tong King bukt. Grand Singe Island N. Grunn.
807. Japan. Naikai. Ube Ko. Fyr tendt.
808. — . Honshu, E-kyst. Onahama Wan. Fyr forandret.
809. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendes.
810. Japan. Honshu, W-kyst. Taisha. Fyr tendt.
811. — . — . Nyodo Zaki. Fyr forandret.
812. — . Sakisima Islands N. Raleigh Island. Oplysning.
813. — . Honshu, W-kyst. Hirasawa Ko. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

814. Chile. Juan Fernández fyr forandret.
815. New Zealand. North Island. Port Nicholson. Tåkesignal.
816. Tasmania. Banks Strait. Eddystone Point. Grunner.
817. — , N-kyst. Low Head. Grunn.
818. Tonga øyane. Eua iki. Fyr tendt.
819. New Guinea. NE-kyst. Rawdon bukt. Fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

820. Kapp Oleninos N. Grunn.

XV. Sydishavet.

821. Australia, S-kyst. Koombanah bukt. Fyr tendt.
822. — . Victoria. Gulong ytterhavn. Lysbøie utlagt.
823. — , S-kyst. Kangaroo Island. Bøier permanent inndradd.

XVI. Forskjellige meddelelser.

824. (T) Canada og Newfoundland. St. Lawrence Bay. Ispatrulje.
825. Middelhavet. Ruter for handelsfartøier.
826. — . Bestemmelser for undervannsbåter.
827. Norge. Kgl. res. av 27. mai 1938. Utdrag av almindelige forskrifter om fredning o. s. v. på Svalbard og Jan Mayen.
828. (T) Norge. Rogaland. Haugesund. Utdypningsarbeide. Advarsel.

Tillegg.

II. Østersjøen.

829. (T) Sverige. Hävringe fyrskib midl. inndradd.
830. (T) Tyskland. Mecklenberg bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttes midl.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

831. (T) Danmark. Storebelt. Halsskov Rev fyrskib ombyttes midlertidig.
832. (T) Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. Nordsjøen.

833. (T) England, E-kyst. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.

I. Norske farvann.

744. Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Oplysning om luftspenn.

1. Luftspenns høide over *Spelsund* mellem *Bratøy* og *Flatøy* på ca. 63° 03,5′ N, 7° 42,3′ E er 18—25 m., ikke som angitt 5 m.
2. Luftspenns høide over *Strømsund* mellem *Fredøy* og *Amundøy* på ca. 63° 03,4′ N, 7° 43′ E er 25—30 m., ikke som angitt 12 m.
3. Luftspenn er strukket mellem *Amundøy* og *Flatøy*, samt over *Møstvågen*, *Fredøy*. Høide 25 m.

Kart nr. 35, 218, 219.

745. (T) Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart. Overlosen i Vestenfjelske distrikt henstiller til fartøier som passerer *Grønnevik* i *Bondssundet* å gå med moderat fart av hensyn til bergningsarbeidet med det sunkne dampskib «*Glen Tanar*».

Grønnevik: Ca. 60° 05,4′ N, 5° 56,0′ E.

Kart nr. 208 I.
(Norges Handels- og Sjøfartstidende 1. juni 1938.)

II. Østersjøen.

746. Danmark. Bornholm. Svaneke S. Målt mil. S for *Svaneke* er to sett merker, hvor avstanden mellem de to overettlinjer er nøiaktig 1 n. mil.

Nordre sett:

a. Formerke: *Svaneke* fyr på *Sandkaas odde* på 55° 07′ 54″ N, 15° 09′ 27″ E.
b. Bakmerke: En sort stangbåke med sort trekant med spissen ned ca. 1100 m. W for (a).

Søndre sett:

c. Formerke: En hvit stangbåke med trekant med spissen op på 55° 06′ 54″ N, 15° 08′ 58″ E.

d. Bakmerke: En hvit stangbåke med trekant med spissen ned ca. 240 m. W for (c).

(E. f. S. 1578 og 1655. København 1938.)

747. Tyskland. Danzig bukt. Neukrug. Målt mil. De 4 bøier for den målte mil ved *Neukrug* på ca. 54° 27′ N, 19° 35′ E er atter utlagt. Bøiene er grå med røde ballonger og sorte tall. Dessuten er utlagt to stakebøier, som angir 10 og 20 m. dybdekurven på milen. Bøiene er gule med røde staker og sorte tall.

(N. f. S. 2028. Berlin 1938.)

748. Tyskland. Kiel. Wellingdorf. Stormvarselstasjon nedlagt. Stormvarselstasjonen på ca. 54° 19,84′ N, 10° 10,41′ E ved det søndre *Schwentineufer* ved fiskehavnen er fra 1. juni d. å. nedlagt.

(N. f. S. 2032. Berlin 1938.)

749. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Kemi* er atter utlagt på sin stasjon, ca. 65° 21′ N, 24° 21′ E.

(Telegram fra loskapteinen i Oulu.)

750. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Raahe (Brahestad). Kello fyr forandret. Den grønne lysvinkel mellem ca. 10° og ca. 14° på *Kello* fyr er sløifet. 64° 41′ 05″ N, 24° 24′ 44″ E.

(U. f. s. 426. Helsingfors 1938.)

751. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Vasa. Korsö fyr forandret. *Korsö* fyr, 63° 11′ 22″ N, 21° 08′ 38″ E viser nu hvitt, rødt og grønt blink med 1 bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

(U. f. s. 429. Helsingfors 1938.)

752. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Uusikaupunki (Nystad). Stånggrund (Tankokari) fyr slukket. *Stånggrund* fyr på 60° 43′ 30″ N, 21° 02′ 04″ E er slukket.

(U. f. s. 425. Helsingfors 1938.)

753. Finnland. Skjærgårdshavet. Kökar. Ny redningsstasjon. Rettelse til E. f. S. 646. Oslo 1938. Stasjonens beliggenhet er: 59° 53′ 47″ N, 20° 54′ 00″ E.

(U. f. s. 431. Helsingfors 1938.)

754. (P) Sverige, E-kyst. Landsort—Häradskär. Landsort fyr. Oplysning. Under henvisning til E. f. S. 71 og 497, Oslo 1938 meddeles, at *Landsort* fyr, ca. 58° 44,4′ N, 17° 52,2′ E, fra 2. juni d. å. viser hvitt blink med vekslende 1 og 4 blink hv. 60 sek. Lysvidde: 18 n. mil. (Hovedfyret).

Den tidligere bekjentgjorte forandring av lysstyrken og tåkesignalet beregnes å bli utført i løpet av den senere del av sommeren.

(U. f. s. 1610. Stockholm 1938.)

755. (T) Sverige, E-kyst. Stockholms skjærgård. Almagrundets fyrskib ombyttes midlertidig. *Almagrundet* fyrskib, ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E, ombyttes omkring 13. juni d. å. med reservefyrskibet *Reserv*. Dette har ikke radiofyr — men fyrkarakter og øvrige signaler er uforandret.

(U. f. s. 1658. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

756. (T) Sverige. Øresund. Flintrännan. Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 15. juni d. å. ombyttes *Oskarsgrundet* fyrskib, ca. 55° 35,5′ N, 12° 50,8′ E, med et reservefyrskib med *Reserv* malt på sidene. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal gis med klokke, 2 tett på hverandre følgende slag minst hv. 2 min.

(U. f. s. 1543. Stockholm 1938.)

757. (T) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 10. juni d. å. ombyttes fyrskibet *Fladen*, ca. 57° 13,0′ N, 11° 51,3′ E, for et tidsrum av ca. 1 måned med et reservefyrskib med *Reserv* malt på sidene. Fyrkarakter og lufttåkesignal uforandret, men undervannståkesignal gis ikke fra reservefyrskibet.

(U. f. s. 1547. Stockholm 1938.)

758. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Vinga södra lys- og klokkebøie utlagt. *Vinga södra* lys- og klokkebøie, sort- og rødmalt, er utlagt på ca. 57° 36,4′ N, 11° 40,0′ E. Karakteren er: rødt lynbl. hv. 3 sek. Klokke: 1 slag hv. 12 sek.

Kart nr. 305.
(E. f. S. 373. Oslo 1938 utgår.)
(U. f. s. 1619. Stockholm 1938.)

759. Sverige. Kattegat. Glommen. Redningsstasjon nedlegges. *Glommen* redningsstasjon, ca. 56° 55,8′ N, 12° 21,5′ E, nedlegges den 1. juli d. å.
(U. f. s. 1546. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

760. England. Themsen. East Swin. Vrak. Et vrak med minste dybde 8,2 m. ligger sunket på ca. 51° 40′ N, 1° 09′ E, 1,53 n. mil 88° fra *Whitaker* båke.
(N. t. M. 972. London 1938.)

761. England. The Downs. Dybder. Følgende dybder finnes på de anførte steder i forhold til *St. George* kirke i *Ramsgate* på ca. 51° 20′ N, 1° 25′ E:

5,5 m. 2,82 n. mil 108° fra kirken.
4,3 m. 2,80 n. mil 110° » » .
4,9 m. 2,80 n. mil 112° » » .
4,6 m. 2,80 n. mil 113° » » .
4,9 m. 2,82 n. mil 118° » » .

(N. t. M. 1002. London 1938.)

762. (P) England, E-kyst. Galloper fyrskib ombyttes. Omkring den 26. juli d. å. ombyttes det nuværende fyrskib «*Galloper*», ca. 51° 44′ N, 1° 58′ E, med et nytt. Fyret får større lysstyrke. Karakter:

Fyr: 1 h. bl. av 1,5 sek. varighet hv. 30 sek.
Tåkesignal: Sirene, 2 støt (kort, langt) henholdsvis 2,5 og 5 sek.) hv. 60 sek.

Undervannssignal: Klokke, 1 slag efterfulgt av pause 5 sek.
Dagmerke: Triangel med spissen ned på stormastens topp.

Kart nr. 301.
(N. t. M. 30, Tr. H. London 1938.)

763. Nederland. Terschellingerbank fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Terschellingerbank*, ca. 53° 27′ N, 4° 47,5′ E, er gjenutlagt på stasjon.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 507, Oslo 1938, utgår.)
(B. a. Z. 119/1418. Haag 1938.)

764. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib flyttet. Fyrskibet *Aussenjade* er flyttet ca. 0,4 n. mil nordover til 53° 52′ 18″ N, 7° 55′ 42″ E i 17 m. vann.

Kart nr. 301.
(N. f. S. 1913. Berlin 1938.)

765. Skottland. Firth of Forth. Oplysning om bøier.

1. Lysbøien på ca. 56° 02′ N, 3° 38′ W, ca. 0,2 n. mil S for *Hen and Chickens Reef* er ombyttet med en rød lys- og klokkebøie med kjegleformet topptegn og som viser 1 h. bl. hv. 5 sek.
2. En rød lysbøie «*Torry*» med kjegleformet topptegn og som viser 1 h. bl. hv. 10 sek., er utlagt på ca. 56° 02′ N, 3° 35′ W, 0,765 n. mil 140° fra *Preston Island* skorsten.

(N. t. M. 1032. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

766. Frankrike. Saint-Valéry-en-Caux. Fyr forandret. Fyret på hodet av W-kaien på ca. 49° 52,5′ N, 0° 42,6′ E er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil.
(E. f. S. 564, Oslo 1938, utgår.)
(A. a. N. 1261. Paris 1938.)

767. (T) England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt. Undervannshindring er utlagt i et område begrenset av følgende linjer: En linje fra punktet 50° 30′ 42″ N, 2° 10′ 00″ W 1 n. mil i retning 270°,

derfra en linje 2 n. mil i retning 180°, derfra en linje 1 n. mil i retning 90° og derfra en linje 2 n. mil i retning 0° til utgangspunktet.

Fartøier advares mot å passere området.

(N. t. M. 999. London 1938.)

768. Frankrike. Fécamp. Pointe d'Ailly. Tåkesignaler forandret.

1. Tåkesirenen på ca. 49° 46′ N, 0° 22′ E på sydsiden av innløpet til *Fécamp* havn er erstattet av en *nautofon*.
2. Tåkesirenen på ca. 49° 55′ N, 0° 58′ E ved fyret på *Pointe d'Ailly* er erstattet av en *diafon*.

(N. t. M. 1020. London 1938.)

769. (P) Irland, E-kyst. Tuskar Rock. Fyr forandres. *Tuskar Rock* fyr på ca. 52° 12′ N, 6° 12′ W er midlertidig slukket p. g. av forandring og midlertidig erstattet med et fyr, som fra to lanterner på fyrtårnets galleri viser hvitt lys med 1 Fm. hv. 8 sek.

Det midlertidige fyr er synlig hele horisonten rundt, men viser sig som to særskilte fyr fra 136° til 213° og fra 302° til 46°. I større avstand enn ca. 3 n. mil går de to fyr sammen i ett.

(N. t. M. 1030. London 1938.)

770. England, W-kyst. Bristolkanalen. Fyrskibet Breaksea. Advarsel. *Trinity House* har meddelt *Board of Trade*, at handelsfartøier ofte passerer farlig nær forenom *Breaksea* fyrskib, ca. 51° 20′ N, 3° 18′ W. På grunn av de sterke tidevannsstrømmer i *Bristolkanalen* tilrådes det fartøier å vise den største forsiktighet ved navigering i nærheten av fyrskibet og passere dette i så stor avstand som mulig.

(U. f. s. 1629. Stockholm 1938.

VI. Middelhavet m. m.

771. Italia. Genua. Lysbøie utlagt. En sort- og hvitmalt lysbøie, som viser hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 8 sek., er utlagt på ca. 44° 24,7′ N, 8° 51,4′ E, ca. 2,2 kbl. SW for *Castello Raggio*. Bøien merker ytterenden av pågående havnearbeider.

(A. a. N. 17/12. Genua 1938.)

772. Algerie. Alger havn. Radiofyr. Oplysning. Klarværsutsendelsene fra radiofyret på ca. 36° 47,3′ N, 3° 04,3′ E er sløifet.

Når *Cap Caxine* radiofyr er ute av virksomhet gjenoptas de som reserve.

(A. a. N. 1272. Paris 1938.)

773. Hellas, E-kyst. Saloniki bukt. Panomi pynt. Grunn. En grunn med mindre dybde enn 1,8 m. er funnet 8 kbl. 207° fra *Panomi* pynt fyr på ca. 40° 22′ N, 22° 55′ E. 10-fv. kurven omslutter grunnen og går derfra til et punkt 2,2 n. mil 207° fra nevnte fyr.

(N. t. M. 963. London 1938.)

774. Corsica. Ajaccio. Fyr forandret. Bøie inndradd.

1. *Jetées des Capucins* fyr på ca. 41° 55,3′ N, 8° 44,6′ E er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3-fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 16 n. mil.
2. Bøien på ca. 41° 55,1′ N, 8° 44,7′ E ved *Jetée de la Citadelle* er permanent inndradd.

(A. a. N. 1263. Paris 1938.)

775. Malta. Gozo. Skol tal Ghasafar E. Fyr forandret. Fyret på ca. 36° 01′ N, 14° 18′ E på molohodet E for *Fort Chambray* viser nu rødt, fast lys (før h. fast).

(N. t. M. 977. London 1938.)

776. Hellas. Eubøa. Carystos bukt. Cap Paximada. Fyr tendt. På *Cap Paximada* er på ca. 37° 57,3′ N, 24° 23,6′ E tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 8 n. mil. Jernobelisk 8 m. høi på betongfundament.

(N. t. M. 997. London 1938.)

777. Svartehavet. Kerch. Yenikale-stredet. Kapp Kiz Aul. Fyr forandret. Fyret på *Kapp Kiz Aul*, ca. 45° 04′ N, 36° 22′ E, viser nu svakt hvitt lys fra 244½° til 259°, rødt derfra til 274°, og hvitt derfra til 60½°, grønt derfra til 70°. Ellers mørk.

(N. t. M. 1089. London 1938.)

778. (P) Sardinia. Tyrenske hav. Capo Ferro. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret på NE-spissen av *Capo Ferro* til å vise 1 rødt bl. hv. 2 sek.

Ca. 41° 09′ N, 9° 32′ E.

(A. a. N. 20/10. Genua 1938.)

779. (P) Sardinia. Isolotto Toro. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Isolotto Toro* fyr på ca. 38° 52′ N, 8° 25′ E til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2-bl. hv. 5 sek.

(A. a. N. 20/2. Genua 1938.)

780. (P) Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Capo Orso. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Capo Orso* fyr på ca. 40° 38′ N, 14° 41′ E til å vise hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 20/8. Genua 1938.)

781. (P) Italia. Tyrenske hav. Capri. Punta Lo Capo fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Punta Lo Capo* fyr på ca. 40° 34′ N, 14° 16′ E til hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 20/9. Genua 1938.)

782. (P) Italia, W-kyst. Messinastredet. Punta Pezzo fyr forandret. I løpet av den nærmeste tid forandres *Punta Pezzo* fyr på ca. 38° 14′ N, 15° 38′ E til å vise rødt gruppeblink, 3-bl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 20/7. Genua 1938.)

783. (P) Sicilia. Tyrenske hav. Castellammara del Golfo fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Castellammara del Golfo* fyr på ca. 38° 02′ N, 12° 53′ E til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 20/6. Genua 1938.)

784. Algeri. Port-Gueydon. Fyr forandret. Fyret på ytterenden av landgangsbryggen på ca. 36° 54,2′ N, 4° 25,3′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. Lysets høide: 6,4 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt tårn.

(A. a. N. 1339. Paris 1938.)

785. Gibraltar. Farlig område. Et farlig område *Rifle Fire Danger Area* begrenses av følgende linjer: fra et punkt 4 kbl. 16° fra *Devils Tower*, 36° 08′ 32″ N, 5° 20′ 28″ W, i retning 100° i 10 kbl., derfra i retning 200° i 6 kbl. og derfra i retning 300° til kysten.

(N. t. M. 1072. London 1938.)

786. Malta. Dellimara Point, Øvelser med luftbomber. Når øvelser med luftbomber utføres om natten, vises 3 røde lys vertikalt over hverandre fra hvert av nedennevnte forter:

Fort Dellimara, 35° 49′ 20″ N, 14° 33′ 30″ E.
Fort St. Leonardo, 35° 52′ 30″ N, 14° 33′ 30″ E.
Fort St. Lucian, 35° 50′ 00″ N, 14° 32′ 30″ E.

(N. t. M. 1107. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

787. U. S. A. Maine. Chesapeake Bay. Lynnhaven Roads. Ny lysbøie. En hvit lysbøie med grønn topp og som viser grønt blink, er utlagt på ca. 36° 58′ N, 76° 08′ W, 2,8 n. mil 46° fra det østre fyr ved innløpet til *Little Creek*.

(N. t. M. 961. Washington 1938.)

788. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Robinson Rock. Lysbøie utlagt. Mark Island. Klokkebøie inndradd. En rødmalt lysbøie *Nr. 8* er utlagt i 18,3 m. vann på ca. 44° 09′ N, 68° 59′ W, 0,59 n. mil 195° fra *Robinson Rock*.

Mark Island Ledge klokkebøie *Nr. 1* er inndradd.

(N. t. M. 1109. Washington 1938.)

789. U. S. A. Florida. Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet. Lydbøien *Nr. 2* er flyttet til ca. 29° 05′ N, 80° 54′ W, 1 n. mil 62° fra *Ponce de Leon Inlet* fyr. Bøien ligger nu i 10,7 m. vann.

(N. t. M. 1128. Washington 1938.)

790. U. S. A. Maine. Cape Small. Glover Rock. Fyr tendt. Et nytt fyr, *Glover Rock*, er tendt på ca. 43° 42′ N, 69° 50′ W, 1620 m. 100°

fra *Bald Head Ledge* båke. Fyret viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 10 m. Hvitt gittertårn.
(N. t. M. 1166. Washington 1938.)

791. U. S. A. Block Island Sound. Watch Hill lys- og lydbøie forandret. Fyrkarakteren er forandret fra 1 hvitt blink til *hvitt gruppeblink*. Ca. 41° 16′ N, 71° 51′ W.
(N. t. M. 1167. Washington 1938.)

792. Portugal. Lissabon. Fyrbelysning forandret.
1. *Belem* fyr på ca. 38° 41′ N, 9° 13′ W er nedlagt.
2. Ved kysten på ca. 38° 41,6′ N, 9° 17,3′ W, ca. 4 m. S for tårnet på redningsvesenets bygning er tendt et nytt fyr, *Paço de Arcos*, som viser rødt, fast lys. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 8 n. mil. En 6 m. høi, rød jernsøile. Fyret er synlig fra 93° til 183°.
(A. a. N. 9/26 og 10/28. Lissabon 1938.)

793. Portugal. Peniche. Ingueiro overettfyr forandret. *Ingueiro* overettfyr viser nu rødt, fast lys. Lysvidde: 8 n. mil. Ca. 39° 22′ N, 9° 22′ W.
(A. a. N. 11/29. Lissabon 1938.)

794. Portugal. Cacela (Tavira). Overettfyr flyttet.
1. Forfyret er flyttet og står nu ved kysten på ca. 37° 09,6′ N, 7° 32,0′ W, 1100 m. fra *Casela* fort.
2. Bakfyret, *Barreiras Altas*, står 65 m. NW for (1). Lysets høide: 25 m.
(A. a. N. 9/25. Lissabon 1938.)

795. Portugal. Fuzeta overettfyr. Forfyr flyttet. *Fuzeta* forfyr er flyttet og står nu 600 m. SW for kirketårnet. Ca. 37° 03′ N, 7° 45′ W.
(A. a. N. 9/27. Lissabon 1938.)

796. U. S. A. Chesapeake bukt og anduving. Oplysning om dybde.
1. *Cape Charles* fyr: 37° 07′ 20″ N, 75° 54′ 20″ W.
   a. En dybde på 6,4 m. finnes 7,5 n. mil 104° fra *Cape Charles* fyr.

   b. En dybde på 8,5 m. finner 9,3 n. mil 91° fra *Cape Charles* fyr.
   c. » » » 10,4 m. » 16,7 n. mil 73° » —»— » .
2. *York Spit Channel:* ca. 37° 13′ N, 76° 09′ W.
Løpet er utdypet til 10,8 m.
(N. t. M. 1053. London 1938.)

797. Canada. Nova Scotia, SE-kyst. Gut of Canso. Eddy Point fyr atter tendt. Et nytt *Eddy Point* fyr er tendt på det gamle fyrtårns plass, ca. 45° 31,5′ N, 61° 15,2′ W. Hvitt, fast lys. Lysets høide: 11,6 m. Hvitt, firkantet tretårn med rød lanterne. En hvit, firkantet bygning for tåkesignalapparatet er sammenbygget med tårnet. Tåkesignal (diafon): 1 støt av 4 sek. varighet hv. 30 sek.
(E. f. S. 889, Oslo 1937, utgår.)
(N. t. M. 1240. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

798. U. S. A. Texas. Brazos-flodens anduving. Grunn. Et 14,6 m. dypt korallrev — omgitt av dybder på 20 m. — er funnet på 28° 50′ 36″ N, 95° 08′ 06″ W, 11 n. mil 123° fra *Brazos*-flodens fyr.
(N. t. M. 1178. Washington 1938.)

799. Mexico. Yucatan. Fyr tendt. Et nytt fyr er tendt på 21° 32′ 30″ N, 87° 17′ 30″ W ved W-pynten av *Holbox Island*. Hvitt, fast lys. Lysets høide: 11,9 m. Hvit stang ved et lite hus.
(N. t. M. 1179. Washington 1938.)

800. Jamaica. Cayman Brac. Oplysning om fyr. Under henvisning til E. f. S. 534, Oslo 1938, meddeles, at fyrets plass er 19° 45′ 00″ N, 79° 44′ 30″ W og at lysvidden er 12 n. mil.
(N. t. M. 1010. London 1938.)

801. Jamaica. Little Cayman. Oplysning. *Little Cayman* fyr på 19° 39′ 30″ N, 80° 07′ 20″ W har en lysvidde av 11 n. mil.
(Se E. f. S. 535. Oslo 1938.)
(N. t. M. 1010. London 1938.)

802. Cuba. Cayo Paredon Grande fyr tendes atter. *Cayo Paredon Grande* fyr på ca. 22° 29′ N, 78° 10′ W tendes atter uten nærmere meddelelse omkring den 10. juni d. å., samtidig med at det midlertidige fyr slukkes.
(E. f. S. 1211, Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 1262. Washington 1938.)

803. Karibiske hav. Colombia. Costa Rica og Honduras. Nye radiofyr.

1. Et radiofyr, *Santa Marta*, er anordnet på ca. 11° 15° N, 74° 14′ W ved radiostasjonen og 1,28 n. mil 131° fra *Morro Grande* fyr. Bølge: 300 kc/s (1000 m.). Signalet er:
   1. Kjenningssignalet W (•— —) . . . . 10 min.
   2. Pause . . . . . 50 »
   Periode 60 min.

   Signalet gis en gang i timen fra kl. 0635—1345, begynnende 35 min. efter full time, samt på anmodning hos «*Chief Operator, Santa Marta Radiobeacon*».
2. Et radiofyr, *Limon*, er anordnet på ca. 10° 00′ N, 83° 03′ W, 0,13 kbl. 244° fra østre radiomast ved *Quarry Point*. Bølge: 290 kc/s (1034 m.). Signalet er:
   1. Kjenningssignalet M (— —) . . . . . 10 min.
   2. Pause . . . . . 50 »
   Periode 60 min.

   Signalet gis en gang i timen fra kl. 0618—1328, begynnende 18 min. efter full time samt på anmodning hos «*Chief Operator, Limon Radiobeacon*».
3. Et radiofyr, *Castilla*, er anordnet på ca. 16° 00′ N, 86° 00′ W, 3 n. mil 110° fra det faste fyr ved *Cape Honduras*. Bølge: 305 kc/s (984 m.). Signalet er:
   1. Kjenningssignalet A (•—) . . . . . 10 min.
   2. Pause . . . . . 50 »
   Periode 60 min.

   Signalet gis en gang i timen fra kl. 0148—1258, begynnende 48 min. efter full time samt på anmodning hos «*Chief Operator, Castilla Radiobeacon*».

   Ifølge rapporter kan gode peilinger tas fra samtlige 3 radiofyr på optil ca. 100 n. mils avstand.
   (N. t. M. 1027. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

804. Røde hav, W-siden. North Massava Channel. Grunn. En grunn er rapportert på ca. 17° 27′ N, 38° 54′ E, 5 n. mil 131° fra *Taclai* fyr.
(N. t. M. 979. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

805. Sundaøyane. Rio øyhav. Soengai Kolak anduving. Grunner. Nedennevnte grunner er funnet i farvannet N for *Mantang* og i *Kidjang* stredet:

a. 6¾ m. på 0° 48′ 31″ N, 104° 32′ 40″ E.
b. 9 m. på 0° 48′ 31″ N, 104° 31′ 12″ E.
c. 5 m. 0° 51′ 50″ N, 104° 36′ 54″ E.

(B. a. Z. 1302. Haag 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

806. Kinesiske hav. Tong King bukt. Grand Singe Island N. Grunn. En grunn med mindre enn 1,8 m. vann er funnet på 21° 18′ 12″ N, 107° 40′ 12″ E.
(N. t. M. 964. London 1938.)

807. Japan. Naikai. Ube Ko. Fyr tendt.

1. Et nytt fyr, som viser 1 rødt bl. hv. 3 sek., er tendt på ca. 33° 56′ N, 131° 15′ E, på W-enden av østre molo og 0,5 n. mil 128° fra kulgrubeskorstenen. Lysets høide: 8,2 m. Lysvidde: 8 n. mil. 7 m. høit, rødt, firkantet jerntårn på sokkel. Fyret er ubevoktet.
2. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek., er tendt på E-enden av søndre molo og 0,1 n. mil 261° fra ovennevnte fyr. Lysets høide: 8,2 m. Lysvidde: 8 n. mil. 7 m. høit, hvitt, firkantet jerntårn på sokkel. Fyret er ubevoktet.
   (N. t. M. 992. London 1938.)

808. Japan. Honshu, E-kyst. Onahama Wan. Fyr forandret. Fyret på ca. 36° 56′ N, 140° 55′ E er forandret således, at farven for lys med

1-formørkelser er forandret fra hvit til rød. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 11 n. mil. 12,2 m. høit, rødt, rundt tårn.
(N. t. M. 993. London 1938.)

809. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendes. I løpet av kort tid vil der på ca. 23° 07′ N, 120° 02′ E bli tendt et nyt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 6 sek. Lysets høide: 19,2 m. Lysvidde: 13 n. mil.
(N. t. M. 1006. London 1938.)

810. Japan. Honshu, W-kyst. Taisha. Fyr tendt. Et nytt, hvitt, fast fyr er tendt på ca. 35° 24′ N, 132° 40′ E, 2,56 n. mil 140° fra *Hino Misaki* fyr. Lysets høide: 9,7 m. Lysvidde: 11 n. mil. 8,2 m. høit, hvitt, rundt tårn. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 1007. London 1938.)

811. Japan. Honshu. Nyudo Zaki. Fyr forandret. Fyret på ca. 40° 00′ N, 139° 42′ E er forandret fra å vise 1 hvitt bl. til å vise hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 24 sek. Lysets høide: 55,5 m.
(N. t. M. 1008. London 1938.)

812. Japan. Sakisima Islands N. Raleigh Island. Oplysning. Plassen for *Raleigh Island* er ca. 25° 57,5′ N, 124° 31,0′ E, ca. 4 n. mil NW for den i kartet angitte plass.
(N. f. S. 1999. Berlin 1938.)

813. Japan. Honshu, W-kyst. Hirasawa Ko. Fyr tendt. Et nytt fyr er tendt på ca. 39° 18′ N, 139° 57′ E, 5,75 n. mil 33° fra det faste, røde fyr på *Kisakata*. Karakter: Fast, hvitt. Lysets høide; 26,5 m. Lysvidde: 15 n. mil. Firkantet jerntårn 11,9 m. høit.
(N. t. M. 1090. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

814. Chili. Juan Fernández fyr forandret. Fyrkarakteren er forandret til 1 hvitt blink hv. 15 sek. Fyret lyser i en sektor fra 235° til 323°. Ca. 33° 38′ S, 78° 49,8′ W.
(A. a. l. N. 82. Valparaiso 1938.)

815. New Zealand. North Island. Port Nicholson. Tåkesignal er oprettet på ca. 41° 17′ S, 174° 48′ E på *Jerningham Point*, 1,05 kbl. 184° fra fyret utenfor samme og som viser rødt blink. Sirene, 1 støt hv. 60 sek.
(N. t. M. 1019. London 1938.)

816. Tasmania. Banks Strait. Eddystone Point. Grunner. Følgende grunner er rapportert:

a. 27,4 m., 10,6 n. mil 32°
b. 9,1 m., 11,2 n. mil 31°
c. 20,1 m., 12,9 n. mil 25°

} fra *Eddystone* fyr på cå. 41° 00′ S, 148° 21′ E.

(N. t. M. 1092. London 1938.)

817. Tasmania, N-kyst. Low Head. Grunn. En 9,1 m. dybde er rapportert på ca. 41° 01′ S, 146° 49′ E, 2,5 n. mil 13° fra *Low Head* fyr.
(N. t. M. 1091. London 1938.)

818. Tonga øyene. Eua iki (Eueiki). Fyr tendt. På toppen av *Eua iki* er på ca. 21° 07′ S, 174° 59′ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 73 m. Lysvidde: 20 n. mil. Gitterbåke. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 1023. London 1938.)

819. New Guinea NE-kyst. Rawdon bukt. Fyr tendt.

1. På en øy er på 9° 46′ 50″ S, 159° 53′ 30″ E tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 30 m. En flaggstang på magistratsbygningen.
2. Et rødt, fast fyr vises fra en båke på kanten av revet på SW-siden av øya.

(N. t. M. 1062. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

820. Kapp Oleninos N. Grunn. En 2,7 m. grunn finnes på ca. 66° 21′ N, 41° 51′ E, 2,8 n. mil 346° fra *Yujni Maida* fyr.
(N. t. M. 1104. London 1938.)

XV. Sydishavet.

821. Australia, S-kyst. Koombanah bukt. Fyr tendt. Et nytt rødt, fast fyr er tendt på 33° 18′ 00″ S, 115° 38′ 30″ E på ytterenden av den søndre molo.

(N. t. M. 998. London 1938.)

822. Australia. Victoria. Geelong ytterhavn. Lysbøie utlagt. En ny rød lysbøie, som viser grønt blink hv. 4 sek., er utlagt på ca. 38° 08′ S, 144° 32′ E, 1,6 n. mil $61^1/_2$° fra *Wilson's Spit* fyr.

(N. t. M. 965. London 1938.)

823. Australia, S-kyst. Kangaroo Island. Bøier permanent inndradd. De 2 sorte bøier henholdsvis 0,5 n. mil 16° og 0,4 n. mil 101° fra det hvite blinkfyr på hodet av *Kingscote Jetty* på ca. 35° 40′ S, 137° 39′ E er permanent inndradd.

(N. t. M. 998. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

824. (T) Canada og Newfoundland. St. Lawrence Bay. Ispatrulje. Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er klar for is, vil en ispatrulje bli opretholdt i *St. Lawrence Bay.*

Ispatruljeskibet har fått tildelt anropsignal VCQP.

En regelmessig telegrammeddelelse, som omfatter oplysning om istilstanden fra *Cape Race* til *Quebec* samt den rute, det anbefales å følge, sammensettes hver 4. time, begynnende kl. 0500 G. M. T. og holdes klar til øieblikkelig utsendelse pr. radiotelegraf, til skib, som anmoder derom.

Meddelelsen utsendes også av VCQP 2 ganger daglig som følger: Kl. 0100 og kl. 1300. Bølgelengde: 185 kc/s (1621 m.). Type A_2. Forut for meddelelsen utsendes bokstavene CQ på bølgelengde 500 kc/s (600 m.).

Angående ytterligere detaljer vedrørende ispatruljetjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals.*

Cape Race: ca. 46° 39′ N, 53° 04′ W.

(N. t. M. 1066. London 1938.)

825. Middelhavet. Ruter for handelsfartøier. I anledning av *Nyon*-avtalen meddeler det britiske admiralitet: For å lette utførelsen av beskyttelse mot ulovlig undervannsangrep tilrådes alle britiske handelsskib — i den utstrekning som er gjennemførbar — å følge de hovedruter, som de i avtalen deltagende makter er blitt enige om, og som er angitt nedenfor:

For *Adriaterhavet* og det *Tyrrenske hav* er ennu ikke spesielle ruter opsatt, og fartøier, som benytter disse farvann, skal følge sine ordinære ruter.

Hovedruter for skibsfart i Middelhavet.

Rute 1. Gibraltar—Port Said (eller E-stre *Middelhav*). Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr; (C) 30 n. mil 60° fra *Galita Island* fyr; (D) 10 n. mil N av *Gozo Island* fyr; (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E; (M) 33° 30′ N, 25° 00′ E.

Rute 2. Gibraltar—Spanske havner—Marseille. Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (F) 15 n. mil E av *Cape San Antonio* fyr; (G) 15 n. mil E av *Cape San Antonio.*

Rute 3. Gibraltar—Marseille (E av *Balearene*). Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (H) 20 n. mil E av *Aire Island* fyr (*Minorca*).

Rute 4. Gibraltar—Genova. Som for rute 3.

Rute 5. Algiers—Marseille eller *Genova.* Passer gjennem følgende punkter: (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr; (H) 20 n. mil E av *Aire Island* fyr (*Minorca*).

Rute 6. Marseille—Bizerta—Port Said. Passer gjennem følgende punkter: (I) 15 n. mil 229° fra *Toro Island* fyr (*Sardinia*); (C) 30 n. mil 60° fra *Galita Island* fyr; (D) 10 n. mil N av *Gozo Island* fyr; (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E.

Rute 7. Marseille—Messina—Port Said. Passer gjennem følgende punkter: (J) 25 n. mil S av *Marseille* mot *Bonifaciostrede* og gjennem punkt (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E mot *Messina.* Mellem *Bonifaciostrede* og *Messina* er ennu ikke rute foreskrevet, og fartøier som benytter disse farvann skal følge sine ordinære ruter.

Rute 8. Egeerhavet og *Svartehavet—W-lige Middelhav.* Passer gjennem punkt (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E og *Cervi* og *Doro Channels.*

Rute 9. Spanske havner—E-lige Middelhav, N for *Balearene.* Pas-

ser gjennem punkt (G) 15 n. mil E av *Cape San Sebastian* og *Bonifaciostrede.*

Rute 10. Spanske havner—E-lige Middelhav, S for *Balearene.* Passer gjennem følgende punkter: (F) 15 n. mil E av *Cape San Antonio;* (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr.

Rute 11. Adriaterhavner—W-lige Middelhav. Passer gjennem følgende punkter: (K) 25 n. mil E av *Otranto;* (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E.

Rute 12. Adriaterhavner—E-lige Middelhav. Passer gjennem følgende punkter: (K) 25 n. mil E av *Otranto;* (L) 30 n. mil 249° fra N-spissen av *Zanta Island;* (M) 33° 30′ N, 25° 00′ E.

Rute 13. Svartehavet og *Egeerhavet—Alexandria.* Passer gjennem punkt (N) 23 n. mil E av *Skyvos* fyr, derpå W av *Stampalia Island* og gjennem *Kasostrede.*

Anm. Fartøier bestemt til mellemliggende havner, som ligger vekk fra disse ruter, tilrådes å holde rutene, inntil de er tvers av bestemmelsesstedet, og likeledes når de forlater sådanne havner, da å gå inn i rutene ad korteste vei.

Beskyttelse av handelsfartøier på nevnte ruter utføres av følgende nasjoner:

Rute nr. 1.

Fra stredet ved *Gibraltar* til 3° E gjennem punkt A (den *britiske* flåte).

Fra 3° E til 11° 30′ E gjennem punktene B og C (den *franske* flåte).

Fra 11° 30′ E til 13° 40′ E (den *italienske* flåte).

Fra 13° 40′ E til 21° 50′ E gjennem punktene D og E (den *britiske* flåte).

Fra 21° 50′ E til 26° 50′ E gjennem punkt M (den *italienske* flåte).

Fra 26° 50′ E til *Port Said* (den *britiske* flåte).

Rute nr. 2.

Fra punkt A til 0° 40′ E gjennem punkt F (den *britiske* flåte).

Fra 0° 40′ E til *Marseille* gjennem punkt G (den *franske* flåte).

Rute nr. 3.

Fra punkt A til 3° E (den *britiske* flåte).

Fra 3° E til punkt H og fra punkt H til *Marseille* (den *franske* flåte).

Rute nr. 4.

Fra punkt H til 41° 20′ N (den *italienske* flåte).
Fra 41° 20′ N, til 8° 07′ E (den *franske* flåte).
Fra 8° 07′ E til *Genua* (den *italienske* flåte).

Rute nr. 6.

Fra *Marseille* til 41° 20′ N (den *franske* flåte).
Fra 41° 20′ N til punkt I (den *italienske* flåte).
Fra punkt I til punkt C (den *franske* flåte).

Rute nr. 7.

Fra *Marseille* til 41° 20′ N gjennem punkt J (den *franske* flåte).
Fra 41° 20′ N, til 16° 20′ E (den *italienske* flåte).
Fra 16° 20′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 8.

Fra utgangen av *Dardanellerne* til *Cap Doro* gjennem punkt N (den *britiske* flåte).
Fra *Cap Doro* til 22° 10′ E (den *franske* flåte).
Fra 22° 10′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 9.

Fra punkt G til 41° 20′ N (den *franske* flåte).

Rute nr. 10.

Fra punkt F til 3° E (den *britiske* flåte).
Fra 3° E til punkt B (den *franske* flåte).

Rute nr. 11.

Fra punkt K til 17° 10′ E (den *italienske* flåte).
Fra 17° 10′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 12.

Fra punkt K til 37° 45′ N (den *italienske* flåte).
Fra 37° 45′ N, til 23° 20′ E (den *britiske* flåte).
Fra 23° 20′ E til punkt M (den *italienske* flåte).

Rute nr. 13.

Fra punkt N til 27° 45′ E (den *italienske* flåte).
Fra 27° 45′ E til *Alexandria* (den *britiske* flåte).

(E. f. S. 909, 1098 og 1235, Oslo 1937, utgår.)

826. Middelhavet. Bestemmelser for undervannsbåter. I *Nyon*-avtalen forplikter de deltagende makter sig til å innskrenke bruken av egne undervannsbåter som følger:

a. Undervannsbåter må kun seile i overflaten og skal være eskortert av et overflateskib.
b. Undervannsbåtsøvelser må kun avholdes i nedennevnte områder, som handelsskib kun må benytte, når de seiler til eller fra en havn innenfor området.

England. Område nr. 1 i nærheten av *Gibraltar*, innenfor breddeparallellene 35° 35′ N, 35° 50′ N og meridianene 4° 50′ W, 5° 08′ W.

Område nr. 2. W for *Lemnos*, innenfor breddeparallellene 39° 45′ N, 40° 00′ N og meridianene 24° 38′ E og 24° 57′ E.

Område nr. 3. Malta. I en sektor med 40 n. mil radius innenfor peilingene 135° og 270° fra *Delimara* fyr.

Område nr. 4. Cypern. I en sektor med 40 n. mil radius innenfor peilingene 45° og 135° fra *Famagusta.*

Bulgaria og Egypten. Intet område.

Frankrike. Område nr. 1. I *Tunis* bukt mellem kysten og følgende linjer: En linje fra *Cape Guardia* til punktet 2 n. mil N for *Cape Zebia*, derfra til punktet 2 n. mil N for *Plane Island*, derfra til *Zembra Island* og derfra til *Ras al Ahmer.*

Område nr. 2.

Ved *Toulon.* Et område, som begrenses som følger: Mot nord av kysten. Mot vest av meridianen gjennem *Bec de l'Aigle*, nemlig 5° 36′ E. Mot syd av en linje, som går fra et punkt 7 n. mil S for *Bec de l'Aigle* til et punkt 7 n. mil for *Cape Sicie*, dernest av breddeparallellen gjennem et punkt 3 n. mil S for *Cape d'Armes* inntil meridianen gjennem *Titan* og derfra en linje i retning 60° til meridianen gjennem *Mentone.* Mot øst av meridianen gjennem *Mentone.*

Område nr. 3. I *Hammamet* bukt mellem breddeparallellen gjennem *Hammamet* og meridianen gjennem *Kuriat Island.*

Område nr. 4. Ved *Korsika* mellem kysten og breddeparallellen 43° 02′ N gjennem *Giraglia*, en linje fra et punkt 15 n. mil W for *Giraglia* til et punkt 18 n. mil W for *Point Revellata*, meridianen gjennem sistnevnte punkt og breddeparallellen gjennem *Cap Muro.*

Grækenland. Område nr. 1. Den del av *Korinth* bukt, som ligger E for en linje fra *Fort Rion* til *Fort Anti-Rion.*

Område nr. 2. Den del av *Athen* bukt, som ligger NW for en linje mellem SE-pynten av *Poros Island*, *Phleva Island* og *Zervi Point (Vari bukt).*

Italia. Spezia området. Området mellem kysten og meridianen 9° 25′ E til breddeparallellen 43° 55′ N, derfra av linjen til *Gorgona Island* og breddeparallellen gjennem *Gorgona Island* inntil kysten.

Maddelena området. Mellem meridianene 9° 00′ E og 9° 40 E og mellem breddeparallellen 41° 17′ N og *Sardinias* kyst.

Neapel området. Området mellem kysten, breddeparallellen 40° 34′ N til meridianen 13° 40′ E og derfra av linjen til *Cape Circeo.*

Området Sicilia N. Området mellem kysten, meridianen 15° 30′ E, breddeparallellen 38° 20′ N til meridianen 12° 25′ E, linjen mellem dette punkt og *Marittimo Island*, meridianen gjennem denne øy og breddeparallellen 37° 48′ N gjennem *Marsala.*

Taranto området. Mellem kysten og en linje fra *Punta Stilo* og *Cape S. Maria di Leuca.*

Brindisi området. Mellem meridianen 18° 15′ E og breddeparallellen 40° 40′ N til *Apuliens* kyst.

Området Adriaterhavet N. Mellem sjøterritorialgrensen fra *Fiume* til *Gruica Island* og linjen mellem *Gruica* og *Punta della Maestra.*

Tobruk området. I en sektor med 40 n. mil radius fra *Ras Allem el Millir* fyr.

Områdene Ægæiske hav.

a. Området mellem en linje fra *Presonisi* fyr til NW-kysten av *Rhodos* og linjen mellem *Kum Burnu* fyr, *Candeliusa* fyr og *Presonisi* fyr.
b. Området som innesluttes av linjene mellem *Candeliusa* fyr, *Levita Island* fyr *Cape Elia*, *Tripiti Island (Laros)*, W-kysten av *Leros Island*, *Calimnos*, *Caprari*, *Della Sabbia* fyr *(Cos Island)*, N-kysten av *Cos Island*, *Krokelo Point* og *Candeliusa* fyr.

Rumenia og Rusland. Intet område i Middelhavet.

Tyrkia. Smyrna bukten. Området E for en linje fra *Dikili* på ca. 39° 04′ N, 26° 54′ E til *Cap Karaburun* på ca. 38° 41′ N, 26° 26′ E.

Jugoslavia. Det område, som innesluttes av linjer mellem følgende punkter: *Bojana* flodens munning, 42° 00′ N, 18° 00′ E, 43° 00′ N, 15° 20′ E, 44° 20′ N, 14° 20′ E og *Gruica* fyr.

Signaler for undervannsbåter.

Skib, som ser en undervannsbåt, anmodes om å heise en sort kule på mastetoppen, samt å la kulen være heist inntil 4 timer efter at undervannsbåten er sett.

(N. t. M. 901. London 1938.)

827. Norge. Kongelig resolusjon av 27. mai 1938. Utdrag av «Almindelige forskrifter om fredning og om jakt og fangst av landpattedyr og fugl på Svalbard og Jan Mayen.»

— — — — — — — —

§ 7. Det skal på *Svalbard* og *Jan Mayen* være forbudt i tiden fra og med 10. juni til og med 15. august å løsne skudd i fuglefjell eller innen en avstand av inntil 1 nautisk mil fra samme. Likeledes er fløiting med skibsfløiten innen en avstand av inntil 5 nautiske mil fra fuglefjell forbudt i samme tidsrum, når ikke hensynet til skibets og passasjerers sikkerhet gjør dette nødvendig.

— — — — — — — —

Disse forskrifter trer i kraft 10. juni 1938.

(Norsk Lovtidende nr. 20, Oslo 1938.)

828. (T) Norge. Rogaland. Haugesund. Utdypningsarbeide. Advarsel. I løpet av sommeren og høsten 1938 vil 6,5 m. grunnen sønnenom *Vibransøy* bli bortsprengt til en dybde av 9 m. under vanlig spring lavvann.

I den anledning vil der i nær fremtid på omtrent 59° 24,6′ N, 5° 15,5′ E bli utlagt en moringsbøie, hvis topp er hvitmalt med sorte, vertikale striper.

Trafikanter anmodes om — av hensyn til dykkerne — å passere stedet med *minst mulig fart.*

Kart nr. 18, 204, 205,

(Haugesunds havnekontor, 9. juni 1938.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

829. (T) Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd. Fyrskibet *Hävringe,* ca. 58° 33′ N, 17° 31′ E, er inndradd til omkring den 15. juli d. å.

(Telegram fra Loskapteinen i Malmö.)

830. (T) Tyskland. Mecklenburg bukt. Lübeck bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttes midlertidig. Den hvite lydbøie med E-toppbetegnelse og med sort påskrift: «*Neustadt Ost*» på 54° 04′ 36″ N, 10° 50′ 25″ E i 10 m. vann er fra midten av juni til midten av september d. å. ombyttet med en hvit stakebøie med samme toppbetegnelse og påskrift.

(N. f. S. 2384. Berlin 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

831. (T) Danmark, Storebelt. Halsskov Rev fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring den 1. juli d. å. ombyttes fyrskibet *Halsskov Rev,* ca. 50° 20′ N, 11° 03′ E, midlertidig med en hvit lys- og lydbøie merket «*Halsskov Rev*» og med samme fyrkarakter som fyrskibet.

(E. f. S. 1738. København 1938.)

832. (T) Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet. Fyrskibet *Flensburg,* ca. 54° 50′ N. 9° 54′ E, er midlertidig ombyttet med reservefyrskib, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 Fm. hv. 15 sek. Lysvidde: 12,5 n. mil. Tåkesignal: Elektrisk membran, 3 toner hv. 30 sek. Undervannståkesignal: Elektrisk membran, 3 toner hv. 30 sek.

Lostjenesten er uforandret.

(N. f. S. 2385. Berlin 1938.)

IV. Nordsjøen.

833. (T) **England, E-kyst. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.** *Newarp* fyrskib, ca. 52° 47′ N, 1° 53′ E, ombyttes i den første halvdel av juli d. å. med et reservefyrskib for en tid av ca. 3 måneder. Det midlertidige fyrskib har 1 mast med lanternen heist halvveis op. Fyret viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Tåkesignal: sirene, 1 støt hv. 20 sek. Undervannståkesignal: klokke, 1 slag hv. $2^1/_2$ sek.

Kart nr. 301.
(N. t. M. 32. Tr. H. London 1938.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 834—928.

Som bilag følger:
M. t. k. for juni 1938.
B. f. F. nr. 10, 11 og 12 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 30. juni 1938 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

834. Oslofjorden. Tønsberg. Trælen fyrlykt atter tendt.

II. **Østersjøen.**

835. Finnland. Skärgårdshavet. Skiftet. Kihti fyr tendes.
836. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib gjenutlagt.
837. — . Bottenviken. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär. Fyr tendt.
838. — . — . Luleå. Sandögrundet fyr forandret.
839. (P) — . E-kyst. Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

840. (T) Danmark. Øresund. København. Kappseilasmerker midl. utlagt.
841. (T) Sverige. — . Malmö havn. Lysbøier midl. inndradd.
842. Danmark. — . Helsingør havn. Fyrbelysning forandret.
843. (T) Sverige. — . Svinbådan fyrskib ombyttes med reservefyrskib.

IV. Nordsjøen.

844. England. Themsen. Swin Channel. Vrak.
845. Skottland. Firth of Forth. Blae Rock. Lys- og lydbøie forandret.
846. (T) — . —»— . Undervannshindringer utlagt.
847. Tyskland. Helgoland E. Loreley Bank. Lysbøie utlagt.
848. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr. Oplysning.
849. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.
850. England. Harwich. South Cutler bøie flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

851. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak.
852. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Piombino. Punta La Rocchetta fyr forandret.
853. Sardinia. —»— . Isola Biscie. Fyr forandret.
854. (P) Italia, W-kyst. —»— . Fiumicino. —»— .
855. (P) —»— . —»— . Porto d'Anzio. Lysbøie forandres.
856. (P) —»— . —»— . Isola Ponza. Fyr forandres.
857. (P) —»— . —»— . Portici. —»— .
858. (P) —»— . —»— . Amalfi. —»— .
859. (P) Italia, E-kyst. Brindisi. Secca del Fico. Lysbøie forandres.
860. —»— . Triest bukt. Punta Tagliamento. Fyr forandret.
861. Libya. Burat el Sun. Grunn.
862. Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr lyser atter normalt.
863. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Neapel. Lostvang ophevet.
864. (T) Sardinia. —»— . Capo Ferro fyr midl. forandret.
865. (P) Frankrike. Marseille. Fyrbelysning forandres.
866. (T) Italia, E-kyst. Venedig bukt. Chioggia anduving. Undervannshindringer.
867. Tyrkia. Lilleasia W-kyst. Tenedos. Ponente fyr forandres.
868. Svartehavet. Romania. Constantza. Redningsstasjon oprettet.
869. — . Odessa. Lysbøie erstattet av lys- og lydbøie.
870. (T) Messina. Undervannshindring. Advarsel.
871. Russland. Azovhavet. Dolgaya Spit. Fyr flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

872. Frankrike. Le Four fyr forandret.
873. U. S. A. Main. West Penobscot Bay. Grindel Point fyr forandret.
874. — . Massachusetts. Boston. Grunn.
875. — . New Jersey. Atlantic City. Nytt fyr.
876. (T) Canada, E-kyst. St. Lawrence Bay. Gaspe Bay. Paddy Shoal fyr ødelagt.
877. U. S. A. Rhode Island. Block Island. Lys- og lydbøie forandret.
878. — . New Jersey. Lysbøier forandret.
879. (T) Frankrike, W-kyst. Ouessant. Fyr midlertidig forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

880. Venezuela. Cubagua Island. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

881. Brasil. Bahia de Paranagua. Vrak.
882. — . Rio de Janeiro. Grunn.
883. — . Porto Pedras. Grunner.
884. — . Maceio. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

885. Malaccastredet. Penang, søndre innløp. Båke under bygging.
886. W-Australia. Fremantle. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.
887. Bengalske bukt. Siam. Chance Island. Grunn m. m.
888. Reunion. Point Bel-Air. Fyr forandret.
889. Afrika. Italiensk Somaliland. El Meghet. Grunn finnes ikke.
890. Madagascar, NW-kyst. Nosi Fanihi N. Grunn.
891. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Cape Receiffe. Tåkesignal.

XI. Ostindiske archipel.

892. Sundaøyene. Borneo, N-kyst. Banguey South Channel. Grunn.
893. Rhio Strait. Pulo Mantang. Grunner.
894. —»— . Kajang Strait. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

895. Japan. Honshu, N-lige del. Kane Ura. Nytt fyr m. m.
896. — . Urado Harbour. Navn forandret.
897. — . Naikai. Motoyama Ura. Navneforandring.
898. U. S. A. California. San Francisco Bay. Yerba Buena Island, N. Nytt fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

899. Chile. Corral Bay. San Carlos. Overettfyr tendt.
900. Australia, E-kyst. Curtis Channel. Cape Capricorn fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

901. Øst-Sibiria. Kapp Vankarem. Nytt fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

902. (T) Irland, E-kyst. Ben Head. Skyteøvelser.
903. (T) Danmark. Kattegatt, Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser. Advarsel.
904. (T) — . —»— —»— . Flåteøvelser. Advarsel.
905. (T) — . Kore Sand og Skallingen. Skyteøvelser og bombekasting. Advarsel.

906. Norge. Nytt sjøkart utkommet.
907. — . Prisforhøielse på sjøkarter.
908. — . Rogaland. Haugesund. Smedesundet. Oplysning om passasje.
909. (T) Nordlige Altanterhav. Transatlantiske ruter. Oplysning.

Tillegg.

I. Norske farvann.

910. (T) Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Advarsel.
911. Oslofjorden. Larvik havn. Tåkesignal.
912. —»— Horten. Lykt forandret.
913. Austagder. Homborsund. Lykt forandret.
914. Rogaland. Linesund. Lykt forandret.
915. —»— Sørhaugøy fyr forandret.
916. Hordaland. Bakkesund. Lykt forandret.
917. Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Goldnes. Ny lykt.
918. —»— Grønholmen. Lykt forandret.
919. Ofoten. Ballangen. Arnesholmen. Fortøiningsbøie for fly.

II. Østersjøen.

920. (T) Estland. Finskebukten. Skyteøvelser m. m. Advarsel.
921. Sverige. Stockholm skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn atter utlagt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

922. (T) Danmark. Øresund. Køgebukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel.
923. (T) —»— Kattegat. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Advarsel.
924. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib gjenutlagt.

IV. Nordsjøen.

925. (T) England, E-Kyst. Outer Dowsing fyrskib ombyttes midlertidig.
926. —»— Flambro' fyr. Radiofyr.

V. Engelske kanal m. m.

927. Doverstredet. Varne fyrskib ombyttet.
928. England. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt gjenutlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

834. Oslofjorden. Tønsberg. Trælen fyrlykt atter tendt. Under henvisning til B. f. F. 5, Oslo 1938 — bilag til E. f. S. hefte nr. 6, Oslo 1938 — meddeles at *Trælen* fyrlykt, ca. 59° 15,2′ N, 10° 26,6′ E, som har vært slukket p. g. av havari på stativet atter er tendt på et nytt, rødmalt stativ. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hv. 3 sek. Lysvidde: ca. 6 n. mil. Lysets høide: 4,5 m. Lyser rundt.

Lysbøien som midlertidig var utlagt på fyrlyktens plass er atter flyttet til sin plass i *Tønsbergrennen* på ca. 59° 16,2′ N, 10° 23,4′ E.
Kart nr. 2, 3, 201.
(Tønsberg havnekontor, 9. juni 1938.)

Se tillegg.

II. Østersjøen.

835. Finnland. Skärgårdshavet. Skiftet. Kihti fyr tendt. På 60° 04′ 31″ N, 21° 08′ 06″ E er tendt et nytt fyr, *Kihti*, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 bl. hv. 10 sek., således:

1) grønt fra ca. 83° til ca. 92°. 4) grønt fra ca. 173° til ca. 239°
2) hvitt » » 92° » » 95°. 5) hvitt » » 239° » » 244°
3) rødt » » 95° » » 173°. 6) rødt » » 244° » » 263°

Lysets høide: 11,5 m. Lysvidde: ca. 14 n. mil. Sort, åttekantet fyrlanterne med hvitt tak på et sort betongtårn.
(U. f. s. 499. Helsingfors 1938.)

836. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib gjenutlagt. *Utgrunden* fyrskib på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E er gjenutlagt på sin stasjon og den midlertidige, røde lys- og lydbøie er inndradd.
(E. f. S. 496 og 645. Oslo 1938 utgår.)
(Telegram fra loskapteinen, Göteborg.)

837. (P). Sverige. Bottenviken. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär. Fyr tendes. I løpet av sommeren 1938 tendes på E-siden av skjæret *Halvarskär* på 61° 43,90′ N, 17° 25,15′ E et fyr, *Halvarskär* fyr, der skal vise hvitt og rødt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: ca. 8 n. mil for hvitt og ca. 5 n. mil for rødt lys. Hvit, firkantet fyrbåke med fyrlanterne. Fyret skal lyse:

1. Hvitt fra ca. 192° til ca. 243°. 3. Hvitt fra ca. 273° til 45°.
2. Rødt » ca. 243° » ca. 273°.

Brennetid: Fra skibsfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til skibsfarten for året er ophørt.
(U. f. s. 1608. Stockholm 1938.)

838. Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandögrundet fyr forandret. *Sandögrundet* fyr på cå. 65° 32,9′ N, 22° 12,0′ E lyser nu:

1. Hvitt fra 22½° til 120°. 3. Hvitt fra 139½ til 168°.
2. Rødt » 120° » 139½°.

Ellers uforandret.
(U. f. s. 1607. Stockholm 1938.)

839. (P). Sverige, E-kyst. Landsort-Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres. I forbindelse med utvidelsen av innseilingsrennen til *Norrköping* vil fyrbelysningen bli forandret omkring den 1. oktober 1938.

Norrköping: ca. 58° 38′ N, 16° 15′ E.
(U. f. s. 1726. Stockholm 1938.)

Se tillegg.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

840. (T). Danmark. Øresund. København. Kappseilasmerker midlertidig utlagt. 3 sorte staker med blikkflagg merket «*K. S. U.*» er midl. utlagt:

1. På 55° 46′ 30″ N, 12° 36′ 41″ E i 6,5 m. vann, ca. 750 m E for *Hvidøre*.
2. På 55° 44′ 02″ N, 12° 40′ 42″ E i 11,2 m. vann, ca. 1600 m. NNE for *Middelgrunds Fort*.
3. På 55° 41′ 35″ N, 12° 44′ 45″ E i 4,5 m. vann, ca. 1400 m. SEtS for *Flakfort Fyr*.

Stakene ligger ute til 15. september d. å.
(E. f. S. 1735. København 1938.)

841. (T). Sverige. Øresund. Malmö havn. Lysbøier midlertidig inndradd. I tiden 15. juni—31. juli 1938 vil lysbøiene *Malmö industrihamn nr. 8 og 9* (ca. 55° 37,5′ N, 13° 00,2′ E) og *Malmö industrihamn nr. 10* (ca. 55° 37,6′ N, 13° 00,9′ E) efterhvert være inndradd for eftersyn.
(U. f. s. 1673. Stockholm 1938.)

842. Danmark. Øresund. Helsingør havn. Fyrbelysning forandret. Omkring slutningen av juni d. å. skjer følgende forandringer i fyrbelysningen ved *Helsingør* havn:

1. Det hvite, faste fyr på den SE-lige runding av nordre molohode nedlegges.
2. På nordre molohode tendes på 56° 02′ 06″ N, 12° 37′ 18″ E et nytt fyr, der skal vise hvitt, rødt og grønt lys med en formørkelse hv. 2 sek. Lysets høide: ca. 7,9 m. Lysvidde: ca. 5 n. mil. Et 5,5 m. høit jernstativ. Fyret skal lyse:
   a. Grønt fra ca. 277° til ca. 257°. c. Rødt fra ca. 270° til ca. 277°.
   b. Hvitt fra ca. 257° til ca. 270°.
3. Samtidig med at det under (2) nevnte fyr tendes, nedlegges de to grønne, faste overettfyr på havneplassens SV-lige del.

(E. f. S. 1850. København 1938.)

843. (T). Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib ombyttes med reservefyrskib. Omkring 30. juni d. å. ombyttes midlertidig *Svinbådan* fyrskib på ca. 56° 10,4′ N, 12° 30,8′ E med et reservefyrskib med ordet «*Reserv*» malt på sidene. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal gis med tyfon med samme karakter som det ordinære fyrskibs.
(U. f. s. 1737. Stockholm 1938.)

Se tillegg.

IV. Nordsjøen.

844. England. Themsen. Swin Channel. Vrak. Et vrak ligger sunket på 51° 36′ 20″ N, 1° 5′ 46″ E. Masten er alltid synlig over vannet. En vraklysbøie er utlagt ca. 90 meter øst for vraket. Bøien er konisk, grønnmalt og merket «*Wreck*». Den viser 3 grønne bl. hv. 10 sek. Navigerende må holde godt klar av vraket og bøien især da skytning nårsomhelst kan foregå uten nærmere efterretning. (Kart nr. 301.)
(N. t. M. 31, Tr. H. London 1938.)

845. Skottland. Firth of Forth. Blae Rock. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien *Blae Rock* på 56° 02′ 50″ N, 3° 10′ 50″ W viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 14 sek. (før 1 h. bl.) Kart nr. 301.
(N. t. M. 1130. London 1938.)

846. (T). Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer utlagt. En rødmalt lysbøie, som viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek. er utlagt 6,5 kbl. 290,5′ og en sortmalt lysbøie, som viser 1 rødt bl. hv. 6 sek., 5,4 kbl. 272,5° fra *Oxcars* fyr (ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W). Disse bøier flyttes i forbindelse med utlegning av undervannshindringer. All trafikk ut og inn Firth of Forth skal foregå *mellem* lysbøiene.
(N. t. M. 1131. London 1938.)

847. Tyskland. Helgoland, E. Loreley Bank. Lysbøie utlagt. En hvit lysbøie merket «*Loreleybank*», og som viser hvitt gruppe-blink, 2-bl. hv. 8 sek., er utlagt i 30 m. vann på 54° 11′ 00″ N, 7° 59′ 55″ E, S for banken. Lysets høide: 3,5 m. Lysvidde: 4 n. mil.
Kart nr. 301.
(N. f. S. 2507. Berlin 1938.)

848. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr. Oplysning. Brennetid for *West Schouwen* fyr, ca. 51° 43,5′ N, 3° 42,5′ E, er nu hele året.
(B. a. Z. 1530. Haag 1938.)

849. (T). Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. Fra den 21. juni d. å. og inntil videre er det forbudt å ankre eller fiske innenfor følgende område:

E-grense: Fra *Craig Demoss* båke (a) til *Oxcars* fyr (b) og derfra i retningen 179° til S-kysten (c).

W-grense: Fra *John Dea's Craig* (d) ca. 0,65 n. mil 232° fra *Craig Demoss* båke, 1,5 n. mil i retningen 199° til (e), derfra 1,12 n. mil i retningen 119° til (f) og derfra i retningen 180° til kysten (g).

N- og S-grensene: Kysten.

Punktene (a), (c), (d) og (g) avmerkes med røde pelebåker og punktene (e) og (f) med grønn- og hvitmalte bøier.

Craig Demoss båke: Ca. 56° 02′ N, 3° 18′ W.
(N. t. M. 1132. London 1938.)

850. England. Harwich. South Cutler bøie flyttet. Under henvisning til E. f. S. 505. Oslo 1938 — som annulleres — meddeles at *South Cutler* bøie er flyttet ca. 4 kbl. i SE-lig retning til den midlertidige, grønne, koniske vraklysbøies plass. Beliggenhet: 3,75 n. mil 281° fra Felix hotells klokketårn. Bøien er rød, konisk med kule som toppmerke. Ca. 51° 57′ N, 1° 27,5′ E. Vraklysbøien er inndradd, da minste dybde over vraket, som den avmerket, nu er redusert til 18 fot ved springlavvann.
Kart nr. 301,
(N. t. M. 33 Tr. H. London 1938.)

Se tillegg.

VI. Middelhavet m. m.

851. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak. Et dampskib rapporteres å være sunket på ca. 39° 26′ N, 0° 18′ W, 0,67 n. mil 192° fra fyret på østre ende av *Dique del Norte.*
(N. t. M. 1082. London 1938.)

852. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Piombino. Punta La Rocchetta fyr forandret. *Punta La Rocchetta* fyr, 42° 55′ N, 10° 32′ E, viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek.
(A. a. N. 21/16. Genua 1938.)

853. Sardinia. Tyrenske hav. Isola Biscie. Fyr forandret. *Isola Biscie* fyr på ca. 41° 09′ N, 9° 32′ E viser nu 1 grønt bl. hv. 2 sek.
(A. a. N. 21/10. Genua 1938.)

854. (P). Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Fiumicino. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret på N-moloen til å vise 1 rødt bl. hv. 2 sek., og fyret på S-moloen til å vise 1 grønt bl. hv. 2 sek.

Ca. 41° 46′ N, 12° 13′ E.
(A. a. N. 21/11. Genua 1938.)

855. (P). Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Porto d'Anzio. Lysbøie forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Porto d'Anzio* lysbøie på ca. 41° 27′ N, 12° 37′ E til å vise 1 grønt bl. hv. 3 sek.
(A. a. N. 21/12. Genua 1938.)

856. (P). Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret på ytterenden av moloen på ca. 40° 54′ N, 12° 58′ E til å vise 1 rødt bl. hv. 3 sek.
(A. a. N. 21/5. Genua 1938.)

857. (P). Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Portici. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret på bølgebryteren til å vise 1 grønt bl. hv. 3 sek.

Ga. 40° 49′ N, 14° 20′ E.
(A. a. N. 21/6. Genua 1938.)

858. (P). Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Amalfi. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret på søndre molohode til å vise 1 rødt bl. hv. 5 sek. og fyret på nordre molohode til å vise 1 grønt bl. hv. 5 sek.

Ca. 40° 38′ N, 14° 36′ E.
(A. a. N. 21/7. Genua 1938.)

859. (P). Italia, E-kyst. Brindisi. Becca del Fico. Lysbøie forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres lysbøien på ca. 40° 40′ N, 17° 58′ E, ved N-kanten av grunnen *Secca del Fico*, til å vise 1 rødt bl. hv. 5 sek.
(A. a. N. 21/3. Genua 1938.)

860. Italien, E-kyst. Triest bukt. Punta Tagliamento. Fyr forandret. *Punta Tagliamento* fyr på ca. 45° 38′ N, 13° 06′ E viser nu hvitt gruppe-blink, 3-bl. hv. 20 sek.
(A. a. N. 21/16. Genua 1938.)

861. Libya. Burat el Sun. Grunn. En 4,6 m. grunn ligger på ca. 31° 25′ N, 15° 44′ E, 1,24 n. mil 31° fra *Burat el Sun* fyr.

Anm. Ankeret, som i kartet er angitt ca. 0,1 n. mil SE for nevnte plass utgår.
(N. t. M. 1109. London 1938.)

862. Sicilia. Catania. Sciara Biscari fyr lyser atter normalt. *Sciara Biscari* fyr, 37° 30′ N, 15° 06′ E, lyser atter med normal fyrkarakter og lysvidde.
E. f. S. 585. Oslo 1938 utgår.
(A. a. N. 22/7. Genua 1938.)

863. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Neapel. Lostvang ophevet. E. f. S. 593. Oslo 1938 annulleres, da den nevnte lostvang er ophevet.
(A. a. N. 22/4. Genua 1938.)

864. (T). Sardinia. Tyrenske hav. Capo Ferro fyr midl. forandret. Under henvisning til E. f. S. 778. Oslo 1938 meddeles at *Capo Ferro* fyr på ca. 41° 09′ N, 9° 32′ E inntil videre viser hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
(A. a. N. 22/6. Genua 1938.)

865. (P). Frankrike. Marseille. Fyrbelysning forandres. I løpet av den nærmeste tid skjer følgende forandringer i fyrbelysningen ved anduvingen av *Marseille:*

1. *Sausset* fyr på ca. 43° 19,8′ N, 5° 0,06′ E forandres til å vise hvitt lys med gruppe-formørkelser, to-formørkelser hv. 6 sek.
2. *Marseille—Digue du Fort Saint-Jean* fyr på ca. 43° 17,9′ N, 5° 21,5′ E forandres til å vise grønt lys med gruppe-formørkelser, tre-formørkelser hv. 12 sek.
3. *Cassis* (ytterenden av moloen) fyr på ca. 43° 12,8′ N, 5° 32,0′ E forandres til å vise hvitt lys med gruppe-formørkelser, to-formørkelser hv. 6 sek.

(A. a. N. 1453. Paris 1938.)

866. (T). Italia, E-kyst. Venedig bukt. Chioggia anduving. Undervannshindringer. Undervannshindringer, der er farlige for seilasen, er inntil videre utlagt innenfor et område ut for *Pellestrina.* Området begrenses av breddeparallellene 45° 16′ N, og 45° 18′ N, samt meridianene 12° 24′ E, og 12° 26′ E. Områdets ytterender er avmerket med en bøie med flagg og N-grensen tillike med en lysbøie, der viser hvitt, fast lys.
(A. a. N. 22/2. Genua 1938.)

867. Tyrkia. Lilleasia, W-kyst. Tenedos. Ponente fyr forandres. I løpet av juni d. å. forandres *Ponente* fyr på ca. 39° 50′ N, 25° 58′ E til å vise hvitt gruppe-blink, 2-blink hv. 15 sek. Ellers uforandret.
(A. a. N. 71. Istanbul 1938.)

868. Svartehavet. Romania. Constantza. Redningsstasjon oprettet. Ved *Constantza* er oprettet en redningsstasjon, der er i besiddelse av to

kraftige motorredningsbåter. I tilfelle av skibbrudd kan redningsstasjonen pr. radio anropes gjennem stasjonen *Radio-Cote Constantza*, Anropssignal: YQI. Ca. 44° 09′ N, 28° 40′ E.
(E. f. S. 1832. København 1938.)

869. Svartehavet. Odessa. Lysbøie erstattet av lys- og lydbøie. Lysbøien på ca. 46° 33′ N, 31° 00′ E er erstattet av en lys- og lydbøie, med samme fyrkarakter, 1 grønt bl. hv. 3 sek.
(N. t. M. 1203. London 1938.)

870. (T). Messina. Undervannshindring. Advarsel. En lysbøie, som viser fast, rødt lys og en bøie er utlagt henholdsvis 0,75 kbl. 288° og 0,25 kbl. 288° fra de 2 røde fyr på det gamle fort *San Salvatore*, ca. 38° 12′ N, 15° 34′ E. Mellem bøiene og fortet er strukket nett og kjettinger og alle fartøier for inn- eller utgående fra havnen skal passere *vestenfor bøiene*.
(N. t. M. 1210. London 1938.)

871. Russland. Azovhavet. Dolgaya Spit. Fyr flyttet. *Dolgaya* fyr er flyttet ca. 1,6 n. mil 122° fra det i kartene angitte sted til ca. 46° 42′ N, 37° 43′E — og 19,2 n. mil 125,5° fra *Belosaray Spit* fyr. Ellers uforandret.
(N. t. M. 1110. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

872. Frankrike. Le Four fyr forandret. *Le Four* fyr på ca. 47° 17,9′ N, 2° 38,1′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. *3* sek.
(A. a. N. 1452. Paris 1938.)

873. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Grindel Point fyr forandret. *Grindel Point* fyr, ca. 44° 17′ N, 68° 57′ W, viser nu 1 hvitt bl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1463. Washington 1938.)

874. U. S. A. Massachussetts. Boston. Grunn. En 6,49 m. grunn er funnet på ca. 42° 19′ N, 70° 53′ W, ca. 1090 m. 177° fra *Boston* fyr.
(N. t. M. 1466. Washington 1938.)

875. U. S. A. New Jersey. Atlantic City. Nytt fyr. Et nytt fyr er tendt på ca. 39° 22′ N, 74° 25′ W, 365 m. 121½° fra *Atlantic City* tårn. Fyret viser avvekslende rødt og grønt blink hv. 30 sek. Lysets høide: 21 m. Hvitt gittertårn.
(N. t. M. 1473. Washington 1938.)

876. (T). Canada, E-kyst. St. Lawrence Bay. Gaspe Bay. Paddy Shoal fyr ødelagt. *Paddy Shoal* fyr på ca. 48° 50′ N, 64° 29′ W og piren er ødelagt av is. En rødmalt lysbøie, som viser rødt blink, er midlertidig utlagt utenfor østre ende av grunnen.
(N. t. M. 1377. Washington 1938.)

877. U. S. A. Rhode Island. Block Island. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien *Block Island Southeast*, ca. 41° 06′ N, 71° 30′ W, viser nu hvitt gruppeblink med 8 grupper av 1 kort og 1 langt bl. hv. 60 sek.
(N. t. M. 1383. Washington 1938.)

878. U. S. A. New Jersey. Lysbøier forandret.

1. Lysbøien *Barnegat* på ca. 39° 45′ N, 74° 05′ W viser nu hvitt gruppeblink (før hvitt bl.).
2. Lysbøien *Little Egg Inlet* på ca. 39° 27′ N, 74° 16′ W viser nu hvitt gruppeblink (før fast hvitt m. Fm.).
3. Lysbøien *Great Egg Inlet* på ca. 39° 17′ N, 74° 31′ W viser nu hvitt gruppeblink (før hvitt bl.).

(N. t. M. 1166. Washington 1938.)

879. (T). Frankrike, W-kyst. Ouessant. Fyr midlertidig forandret. Hovedfyret, på Créac'h pynten, ca. 48° 27′ 30″ N, 5° 08′ 00″ W, er midlertidig slukket og et midlertidig fyr er tendt i et tretårn like ved hovedfyret. Dette fyr viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysets høide: 40 m. Lysvidde: 17 n. mil. Fyret er formørket fra 217° til 322°.
(N. t. M. 1230. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksiankske golf. Karibiske hav.

880. Venezuela. Cubagua Island. Grunn. En 7,8 m. grunn er funnet 3,5 n. mil 139° fra nordpynten av *Cubagua Island*, ca. 10° 48′ N, 64° 07′ W.

(N. t. M. 1208. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

881. Brasil. Bahia de Paranagua. Vrak. Et strandet vrak ligger på ca. 25° 30′ S, 48° 13′ W, 4,6 n. mil 53° fra *Punta Conchas* fyr.

(N. t. M. 1194. London 1938.)

882. Brasil. Rio de Janeiro. Grunn. En 13 fot (4 m.) grunn ligger på ca. 22° 53′ S, 43° 11′ W, 7,5 kbl. 258° fra *Parcel das Fetticeiras* fyr.

(N. t. M. 1195. London 1938.)

883. Brasil. Porto Pedras. Grunner. På a) 9° 04′ 00″ S, 35° 10′ 00″ W og b) 9° 04′ 10″ S, 35° 06′ 00″ ligger grunner med mindre enn 6 fot (1,8 m.) vann.

(N. t. M. 1196. London 1938.)

884. Brasil. Maceio. Grunn. Betegnelsen (P. D. E. D.) samt navnet *Baixo Vovo* påføres kartet på 9° 37′ 50″ S, 35° 23′ 15″ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

885. Malaccastredet. Penang, søndre innløp. Båke under bygging. En betongbåke er under bygging på ca. 5° 07′ N, 100° 15′ E på *Kra Spit*, 7,5 n. mil fra *Pulo Rimau* fyr. En fortøiningsbøie og en rambukk er opankret i nærheten. Rambukken fører om natten ankerlanterne.

Når båken er ferdig, flyttes fyret på *Kra* fyrflåte dit, og fyrflåten inndras.

(N. t. M. 1074. London 1938.)

886. W-Australia. Fremantle. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

1. Fyret på ca. 32° 03′ S, 115° 44′ E, ca. 0,23 n. mil 298° fra det grønne, faste fyr på enden av S-moloen, er nedlagt og fyrbåken fjernet.
2. En rød lysbøie, der viser 1 rødt bl., er utlagt på fyrets (1) tidligere plass.

(N. t. M. 1081. London 1938.)

887. Bengalske bukt. Siam. Chance Island. Grunn m. m.

1. En 7,3 m. grunn er funnet på 9° 22′ 45″ N, 97° 49′ 30″ E.
2. Kartets *Vannflateboe* ca. 5,5 n. mil 28° fra (1) er en *holme*, 14 m. høi.
3. *Richelieu Rock* flyttes i kartet ca. 1 n. mil i vestlig retning til 11,5 n. mil 98° fra under (1) nevnte grunn og gis betegnelsen vannflateboe.

(N. t. M. 1080. London 1938.)

888. Reunion, Point Bel-Air. Fyr forandret. Fyret på ca. 20° 53′ S, 55° 37′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 10 sek. (før hvitt, fast).

(A. a. N. 1444. Paris 1938.)

889. Afrika. Italiensk Somaliland. El Meghet. Grunn finnes ikke. Den i E. f. S. 700, Oslo 1938 bekjentgjorte 7,8 m. grunn på ca. 3° 30′ N, 47° 07′ E finnes ikke.

E. f. S. 700. Oslo 1938 utgår.

(A. a. N. 20/35. Genua 1938.)

890. Madagascar, NW-kyst. Nosi Fanihi N. Grunn. En grunn med 14,9 m. vann er funnet på ca. 12° 59½′ N, 48° 14′ E, 11,34 n. mil 358° fra N-pynten av *Nosi Fanihi*.

N. t. M. 1137. London 1938.)

891. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Cape Receiffe. Tåkesignal. Ved fyret på ca. 34° 02′ S, 25° 42′ E er anordnet tåkesignal med diafon, som i tykke gir 1 støt av 2 sek. varighet hv. 60 sek.

(N. t. M. 1145. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

892. Sundaøyene. Borneo, N-kyst. Banguey South Channel. Grunn. Grunt vann med en minste dybde på 1,8 m finnes på 7° 02′ 40″ N, 117° 05′ 05″ E.
(N. t. M. 1112. London 1938.)

893. Rhio Strait. Pulo Mantang. Grunner.
En 6,4 m. grunn er funnet 4,2 n. mil 027° fra Tanjong Punggung fyr.
» 8,7 —»— 3,8 — 007° —»—
Tanjong Punggung fyr: Ca. 0° 45′ N, 104° 31′ E.
(N. t. M. 1204. London 1938.)

894. Rhio Strait. Kajang Strait. Grunn. En 5,0 m. grunn er funnet 0,25 n. mil 355° fra nordpynten av *Mana* island, ca. 0° 52′ N, 104° 37′ E.
(N. t. M. 1204. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

895. Japan, Honshu, N-lige del. Kane Ura. Nytt fyr m. m. Et fyr, der viser hvitt, fast lys er tendt på ca. 39° 16′ N, 139° 54′ E, 2,8 n. mil 18° fra *Kisakata* røde, faste fyr. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 14 n. mil. Firkantet tårn. Tåkesignal med sirene: 1 støt hv. 60 sek. Stormvarselsignalstasjon.
(N. t. M. 1075. London 1938.)

896. Japan. Uradu Harbour. Navn forandret. *Urado* heter nu «*Kochi Ko*» og er nu «åpen havn». Ca. 33° 30′ N, 133° 35′ E.
(N. t. M. 1190. London 1938.)

897. Japan. Naikai. Motoyama Ura. Navneforandring. «*Motoyama*» heter nu «*Ube Ko*» og navnet «Ube Ko» ca. 1,8 n. mil 300° fra *Ube Misaka*, ca. 33° 55′ N, 131° 16′ E utgår. *Ube Ko* er nu «åpen havn».
(N. t. M. 1191. London 1938.)

898. U. S. A. California. San Francisco Bay. Yerba Buena Island, N. Nytt fyr. Et fyr, som viser rødt hurtigblink, ca. 75 bl. pr. minutt, er tendt på østre ende av *Treasure Island East Ferry Slip*, ca. 2000 m, 2° fra masten på *Yerba Buena Island*. Lysets høide: 6 m. Grått gittertårn. Tåkesignal: Sirene, 1 støt hv. 30 sek. Ubevoktet. Ca. 37° 50′ N, 122° 22′ W.
(N. t. M. 1413. Washington 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

899. Chile. Corral Bay. San Carlos. Overettfyr tendt. På ca. 30° 51,5′ S, 73° 28,9′ W er tendt et fyr (forfyr) og respektive 100 og 200 m. 180° fra dette er tendt 2 andre overettfyr. Fyrene, som er overett i 180°, viser fast, hvitt lys. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 1335. Washington 1938.)

900. Australia, E-kyst. Curtis Channel. Cape Capricorn fyr forandret. *Cape Capricorn* fyr på ca. 23° 29¼′ S, 151° 14½′ E viser nu hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 93,9 m. Lysvidde 24 n. mil. Hvitt betongtårn, 10,1 m. høit. Signalstasjonen er inndradd — men fyrstasjonen vil fremdeles beholde telefonforbindelsen med Australias telefonnett.
(N. t. M. 5. Melbourne 1938.)

XIV. Nordishavet.

901. Øst-Sibiria. Kapp Vankarem. Nytt fyr. Et nytt fyr er tendt på ca. 68° 19′ N, 177° 40′ W. Fyret viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek. Lysets høide: 16,1 m. Lysvidde: 11 n. mil. 12,2 m. høi båke med triangulært toppmerke. Den tidligere båke er fjernet.
(N. t. M. 1209. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

902. (T). Irland, E-kyst. Ben Head. Skyteøvelser. Inntil 20. juli 1938 pågår der skyteøvelser fra *Ben Head* (ca. 53° 39′ N, 6° 13′ W). Det farlige område strekker sig 3,5 n. mil tilsjøs mellem peilingen 179° og 292° til *Ben Head*.
(N. t. M. 1102. London 1938.)

903. (T). Danmark. Kattega. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelsser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel. Skytning med kanon vil bli avholdt i tiden 11. juli—15. juli og 19. juli—21. juli d. å., alle dager inklusive, i *Aalbæk bukt* m. v.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 57° 37′ N, og 57° 30′ N, samt av meridianen 10° 45′ E og *Jyllands* kyst.

Skib og luftfartøier advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens anførte grenser.

(E. f. S. 1791. København 1938.)

904. (T). Danmark. Kattegat. Aalbæk bukt. Flåteøvelser. Advarsel. Flåteøvelser vil bli avholdt fra solnedgang til solopgang nettene mellem den 7. og 8., 8. og 9., 12. og 13. og mellem 13. og 14. juli d. å. i *Aalbæk bukt.*

Farvannet begrenses av breddeparallellene 57° 30′ N, og 57° 37′ N, samt meridianene 10° 33′ E og 10° 39′ E.

All seilas innenfor det nevnte farvannsavsnitt er forbudt i de anførte tidsrum. De tilstedeværende orlogsskib er bemyndiget til å fjerne skib og fartøier, der ikke retter sig efter det gitte forbud. Skade, som tilføies sjøvernets fartøier eller materiell ved tilsidesettelse av forbudet, medfører fullt erstatningsansvar.

Det skal enn videre alvorlig henstilles, at det i det nevnte tidsrum så vidt mulig undgås å ha faststående eller svaiende fiskeredskaper stående i det pågjeldende farvannsavsnitt, likesom avmerkning av bunngarnspeler innskjerpes. For skade på fiskeredskaper m. v., der måtte inntre som følge av tilsidesettelse av ovennevnte advarsel, er vedkommende fiskere selv ansvarlige, og fiskerne vil bli dratt til ansvar for skader, som de — likeledes ved tilsidesettelse av advarselen — måtte tilføie sjøvernets fartøier og materiell.

(E. f. S. 1792. København 1938.)

905. (T). Danmark. Kore Sand og Skallingen. Skyteøvelser og bombekasting. Advarsel. Fra 3. til 16. juli og fra 17. juli til 5. august d. å. avholdes skytning fra flyvemaskin mot *Kore Sand* (ca. 55° 14,5′ N, 8° 29,2′ E) og i samme perioder skytning fra flyvemaskin og bombekast ved og på den S-lige del av *Skallingen* (ca. 55° 28′ N, 8° 19′ E).

(E. f. S. 1853. København 1938.)

906. Norge. Nytt sjøkart utkommet. Ved «Norges Svalbard — og Ishavs-undersøkelser, Oslo», er utkommet nytt sjøkart:

Nr. 504 Nordishavet.
Svalbard.
Fra Sørkapp til Bellsund.

Målestokk: 1 : 200000. Pris kr. 4.00.

Tilsalgs i Norges Geografiske Opmåling, Oslo, kartsalget, gjennem dettes sjøkartforhandlere.

907. Norge. Prisforhøielse på sjøkarter. Fra 1. juli 1938 er prisen på Norges Sjøkartverks sjøkarter forhøiet med 50 %. Prisene er herefter:

Målestokk: 1 : 50 000, hovedkartverket	kr. 3.00
—»— 1 : 25 000,	» 3.00
—»— 1 : 100 000,	» 3.60
Mindre målestokker:	
1 : 200 000	» 3.60
1 : 350 000	» 4.60
1 : 1 000 000, Nordsjøen	» 9.00
1 : 1 000 000, Bergen til Andenes	» 4.60
1 : 1 500 000, Norge—Island	» 7.60
Kart nr. 400 a og 400 b	» 1.60

908. Norge. Rogaland. Haugesund. Smedesundet. Oplysning om passasje. Under arbeidet med Risøybroen i Haugesund kan fra ca. 1. juli 1938 og inntil videre Smedesundet sønnenfor dampskibskaien kun passeres av fartøier med en maksimum mastehøide over vannet av 17 meter (55,8 engelske fot).

Senere på sommeren må trafikantene være forberedt på, at Smedesundet ved brostedet når som helst vil bli helt sperret i en måneds tid. Trafikantene vil da bli tillatt å gå inn og ut gjennem «Kryssen» iakttagende Styringsplakatens bestemmelser.

Så lenge passasjen er fri for fartøier med inntil 17 meter høie master, vil broåpningen på nordsiden bli merket med en rød lanterne på hver side. Broåpningen blir ca. 23 meter bred.

Trafikantene anmodes om å utvise størst mulig forsiktighet så lenge broarbeidet pågår.

(Haugesunds Havnekontor, 20. juni 1938.)

909. (T). Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Oplysning.

Rute «*A*», *østover*, blev tatt i bruk 15. juni d. å.
Rute «*A*», *vestover*, —»— 21. —»—

(N. t. M. 1239. London 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

910. (T). Hordaland. Bommeløy. Kulseidkanalen. Advarsel. Det oplyses at fartøier med *ca 11 fots dypgående* har tatt grunnen i østre innløp til *Kulseidkanalen* (ca. 44° 30,0′ N, 5° 14,5′ E). Forholdet vil bli undersøkt og underretning om resultatet skal bli gitt.

Inntil videre må der *utvises forsiktighet*, når fartøier passerer østre innløp til kanalen.

Kart nr. 19, 20.

(Havnedirektøren, Oslo, 23. juni 1938.)

911. Oslofjorden. Larvik havn. Tåkesignal. På S-enden av vestre utstikkerkai i *Larvik* havn er anbragt et tåkesignal, nautofon, 1 støt hv. 20 sek. 59° 02′ 53″ N, 10° 01′ 57″ E. (Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1938.)

Kart nr. 2, 5, 202.

912. Oslofjorden. Horten. Lykt forandret. Horten lykt på ca. 59° 24,9′ N, 10° 30,2′ E er omskjermet. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 3, 201.

913. Aust-Agder. Homborsund. Lykt forandret. Homborsund nedre lykt på ca. 58° 15,6′ N, 8° 29,9′ E er omskjermet. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 8.

914. Rogaland. Linesund lykt forandret. *Linesund* lykt på ca. 59° 02,6′ N, 5° 41,1′ E er omskjermet. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 16, 205.

915. Rogaland. Sørhaugøy fyr forandret. *Sørhaugøy* fyr på ca. 59° 25,4′ N, 5° 14,7′ E er forandret. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 18, 204, 205, 307.

916. Hordaland. Bakkesund lykt forandret. *Bakkesund* lykt på ca. 60° 07,9′ N, 5° 06,4′ E er omskjermet. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 21, 206.

917. Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Goldnes. Ny lykt. En ny lykt, *Goldnes*, er tendt på 62° 22′ 28″ N, 5° 33′ 52″ E. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 29, 31, 214.

918. Møre og Romsdal. Grønholmen lykt forandret. *Grønholmen* lykt på ca. 62° 21,5′ N, 5° 37,3′ E er omskjermet. (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 29, 31, 214.

919. Ofoten. Ballangen. Arnesholmen. Fortøiningsbøie for fly. En fortøiningsbøie for fly er utlagt på 68° 21′ 06″ N, 16° 55′ 48″ E østenfor *Arnesholmen* ved innløpet til *Ballangen*. Bøien er beliggende utenfor all trafikk.

Kart nr. 230.

(Havne- & Loskontoret, Narvik 18. juni 1938.)

II. Østersjøen.

920. (T). Estland. Finskebukten. Skyteøvelser og bombekastning. Farvann midlertidig sperret. Advarsel. I tiden inntil 1. september avholdes skyteøvelser med kanon- og bombekastningsøvelser i *Ihasalu* og *Kaberneeme* bukter.

Skytning med kanon finner sted hver tirsdag, torsdag og fredag fra kl. 0800 til kl. 1600 (kl. 0600—1400 G. M. T.).

Skytning med luftkanoner og bombekastningsøvelser finner sted hver dag undtagen lørdager, søndager og helligdager fra kl. 0700 til kl. 1100 og fra kl. 1400 til kl. 1900 (kl. 0500—0900 og kl. 1200—1700 G. M. T.).

Skib advares mot i de anførte tidsrum å komme kystene i *Ihasalu* og *Kaberneeme* nærmere enn 1,8 n. mil.

(N. t. M. 3/13. Tallinn 1938.)

921. Sverige. Stockholm skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn atter utlagt. Fyrskibet *Svenska Björn* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 59° 35,5′ N, 19° 56,0′ E og reservefyrskibet inndradd. E. f. S. nr. 568, Oslo 1938, utgår.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

922. (T). Danmark. Øresund. Køge bukt m. v. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel. Skytning med kanon vil bli avholdt i tiden 25. juli—27. juli og 29. august—1. september d. å., alle dager inklusive, i *Køge bukt* m. v.

Skyteplassen begrenses av *Sjællands* og *Amagers* kyster samt meridianen gjennem *Aflandshage* og breddeparallellen gjennem *Køge Sønakke.*

Skib og luftfartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens anførte grenser.

(E. f. S. 1866. København 1938.)

923. (T). Danmark. Kattegat. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel. Skytning med kanon vil bli avholdt i tiden 25. juli—27. juli d. å., begge dager inklusive, i farvannet N for *Hesselø.*

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 22′ N, og 56° 12′ N, samt av meridianene 11° 50′ E og 11° 30′ E.

Skib og luftfartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens anførte grenser.

(E. f. S. 1870. København 1938.)

924. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib gjenutlagt. *Vinja* fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er gjenutlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd. (E. f. S. 499. Oslo 1938 annulleres.)

(Kart nr. 305.)

IV. Nordsjøen.

925. (I). England, E-kyst. Outer Dowsing fyrskib ombyttes midlertidig. *Outer Dowsing* fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 59′ E ombyttes ca. 21. juli d. å. midlertidig — for ca. 3 måneder — med et reservefyrskib med følgende karakter:

Mast: Pelemast med lanternen halvveis oppe.
Fyr: 2 hvite blink av 1 sek. varighet hv. 10 sek.
Tåkesignal: Sirene, 2 støt av 2 sek. varighet hv. 40 sek.
U. V. signal: Klokke, 2 slag efterfulgt av 10 sek. pause.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 34. Tr. H. London 1938.)

926. England, E-kyst. Flambro' fyr. Radiofyr. Omkring 21. juli d. å. oprettes uten nærmere meddelelse et radiofyr på *Flambro'* fyr (ca. 54° 07′ N, 0° 05′ W).

Kjenningssignal: *MMX.* Bølge: 291,5 kc/s (1029 m.).
Tonefrekvens: 1200 c/s.

Signal:		
1. MMX (gjentatt 5 ganger) . .	19.5	sek.
2. 1 lang strek	11.6	»
3. MMX	3.9	»
4. Gjentagelse 2 ganger av 1., 2. og 3.	70,0	»
5. pause	255.0	»
Totale periode	360.2	sek. (6 minutter).

Utsendelse:

I *usiktbart vær:* En utsending av signalet som varer 1 min. 45 sek. hv. 6 min., begynnende ved 4, 10, 16 etc. min. efter hv. time.

I *klart vær:* En utsending av signalet som varer 1 min. 45 sek. ved 22, 28, 52 og 58 min. efter hv. time.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 35. Tr. H. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

927. Doverstredet. Varne fyrskib ombyttet. Under henvisning til E. f. S. nr. 512. Oslo 1938 (som annulleres) meddeles at den nevnte ombytning med et nytt fyrskib nu har funnet sted. Det nye fyrskib har følgende karakter:

Skroget: Rødmalt med «*Varne*» i hvite bokstaver på sidene.
Mast: Midtskibs med fyrlykt; intet dagmerke.
Fyr: 1 rødt bl. av 0,75 sek. varighet hv. 20 sek. (elektrisk).
Tåkesignal: Diafon, 2 støt av 3,5 sek. varighet hv. 90 sek.

Kart nr. 301.

928. England. Morecambe. Lune lys- og klokkebåt gjenutlagt. *Lune lys- og klokkebåt* på ca. 53° 57′ N, 3° 08′ W er gjenutlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og klokkebøie er inndradd.

E. f. S. 382. Oslo 1938 utgår.

(N. t. M. 37. Tr. H. London 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
358/1938. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt.
484/1938. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal.
485/1938. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal.
487/1938. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Midlertidig slukket.
745/1938. Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
490/1938. Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandres.
491/1938. — . — . Eggegrund fyr. Forandring.
492/1938. — . Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
495/1938. — , S-kyst. Ystad fyr forandres.
571/1938. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes.
573/1938. Sverige. S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
754/1938. Sverige, E-kyst. Landsort-Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.

755/1938. Sverige, E-kyst. Stockholms skjærgård. Almagrundet fyrskib ombyttes midlertidig.
829/1938. — . Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.
830/1938. Tyskland. Mecklenburg bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttet midlertidig.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

562/1938. Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.
574/1938. — . Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
650/1938. Danmark. Øresund. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke.
740/1938. — . Skagens Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
756/1938. Sverige. Öresund. Flintrännan. Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midlertidig.
757/1938. — . Kattegat. Fladen fyrskib ombyttes midlertidig.
831/1938. Danmark. Storebelt. Halsskov Rev fyrskib ombyttes midlertidig.
832/1938. Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.
378/1938. England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet.
442/1938. England. Lowestoft fyr forandres.
503/1938. — , E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttes.
563/1938. Danmark. Graadyb fyrskib forandres midlertidig. Sendetider for radiofyr forandres.
652/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2, 3 og 4 midlertidig ombyttet.
653/1938. Nederland. Haaks fyrskib midlertidig ombyttet.
654/1938. England. Humber. Bull fyrskib ombyttes midlertidig.
655/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig omybttet.
762/1038. England, E-kyst. Galloper fyrskib ombyttes.
833/1938. — — . Newarp —»— midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
742/1938. England. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr midlertidig ute av funksjon.
767/1938. — . Portland anduving. Undervannshindring utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 929—1034.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 13 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. juli 1938 Nr. 13

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

929. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal.
930. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal.
931. —»— . Arendal. Lille Torungen lykt omskjermet.
932. Møre og Romsdal, Teigebogen. Trollholmskjær. Ny lykt.
933. —»— . Smøla W. Griptarene lys- og lydbøie gjenutlagt.
934. —»— . Grønholmen lykt. Tilføielse.
935. Sør-Trøndelag. Hitra E. Børøyholmen fyr omskjermet.
936. —»— . Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt forandret.
937. —»— . Beian N. Kjeungskjær fyr omskjermet.
938. Nord-Helgeland.—Sjona. Eggeløysa lykt omskjermet.
939. Vesterålen. Hasseløy N-side. Dragneset lykt omskjermet.
940. Troms. Auvær lykt. Karakter forandret.
941. — . Tromsesund. Skatøyra lykt forandret.
942. — . — . Tønsnes lykt omskjermet.

II. Østersjøen.

943. Finnland. Skärgårdshavet. Innløpet til Mariehamn. Marhällan. Tåkesignal oprettet. Fyr tendt.
944. — . — . Åland skjærgård. Rangskär. Fyr tendt.
945. — . — . Åbo skjærgård. Loukeenkari. Fyr tendt.
946. — . Finskebukten. Helsingfors havneområde. Nedlagte fyr.
947. (T) Estland. — . Tallinn. Skyteøvelser.
948. (T) Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignal forandres midlertidig.
949. Sverige. Bottenviken. Malören fyr forandret og tendt.
950. Finnland. Åbo skjærgård. Palva. Stake erstattet med lysbøie.
951. (T) Lettland. Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket.
952. (T) Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midlertidig forandret.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

953. (T) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.
954. (T) Danmark. — . Røsnæs NE. Vrak.
955. Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib gjenutlagt.
956. Danmark. Storebelt. Kalundborg havn. Fyr nedlagt.

IV. Nordsjøen.

957. England. Themsen. Lower Hope Reach. Lysbøie utlagt.
958. (T) England. Themsen. Vrak avmerket med lysbøie.
959. — . — . Swin Spitway lys- og klokkebøie flyttet.
960. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 3 gjenutlagt.
961. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.
962. England. Humber. Bull fyrskib gjenutlagt.
963. Skottland. Orknøyene. Scapa Flow. Forbudt område.
964. — . Firth of Forth. Undervannshindringer og lysbøier utlagt.
965. — . —»— . Rosyth. Undervannshindring.
966. — . Inverness Firth. Caledonian Canal. Nytt fyr.
967. Danmark. Horns Rev S. Vrak.
968. (T) England. Nordsjøen. Flåteøvelser.
969. Skottland. Banff Harbour. Fyr lyser atter normalt.

V. Engelske kanal m. m.

970. Skottland, W-kyst. Raasay Island. Point of Ayre fyr forandret.
971. Frankrike, N-kyst. Dunkerque. Oplysning om fyr m. m.
972. Irland, E-kyst. Tuskar Rock. Fyr forandret. Radiofyr oprettet.
973. England, W-kyst. Watchet Harbour. Los.

VI. Middelhavet m. m.

974. Sardinia. Santa Teresa Gallura fyr forandret.
975. — . Isolotto Toro fyr forandret.
976. Egeerhavet. Tenedos fyr forandret.
977. Algeri. Abuja Point. Nytt radiofyr.

978. Adriaterhavet, østsiden. Durazzo bukt. Overettbåker ødelagt.
979. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak.
980. Tunis. Passe d'Adjim. Chenal Ouest. Fyr forandret.
981. Marokko. Melilla. Vrak.
982. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Ischia. Porto Ischia. Fyr forandret.
983. Egypt. Alexandria. Lysbøier forandres.
984. Malta. Oplysning om losbåter.

VII. Nordlige Atlanterhav.

985. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank. Grunn.
986. Nova Scotia. Beaver Harbour. Grunn.
987. (P) Afrika, W-kyst. Fransk Guinea. Conakry. Boulbine fyr forandres.
988. Portugal, W-kyst. Peniche. Overettfyr forandret.
989. U. S. A. New Jersey. Little Egg Inlet. Bøier flyttet.
990. (T) Portugal. Ponta de Santo Antonio. Fyr midlertidig slukket.
991. — . Ilha de Berlenga. Tåkesignal forandret.
992. Afrika, W-kyst. Liberia. Grand Bassa fyr forandret.
993. (T) Afrika, W-kyst. Angola. Palmeirinhas fyr atter tendt og forandret.
994. U. S. A. Maine. Casco bukt. Cow Island Ledge fyr forandret.
995. —»— . Virginia. Hog Island. Fyr forandret. Lys- og lydbøie utlagt.
996. Afrika, W-kyst. Senegal. Chaussée des Almadies. Fyr forandret.
997. Surinam. Maroni floden. Fyr tendt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

998. Venezuela. Innløpet til Laguna de Maracaibo. Oplysning.
999. — . Maracaibo. Oplysning om fyr.
1000. — . Orinocoflodens munning. Midl. fyr nedlagt.
1001. Cuba, N-kyst. Bahia de Cadiz. Fyr forandret.
1002. U. S. A. Texas. Brazos River innseiling. Grunn.
1003. Venezuela. Margarita Island S. Grunn.
1004. Vestindia. Navassa Island. Fyr forandret.
1005. Mexico, E-kyst. Nautla N. Grunn.
1006. (T) Venezuela. Paria bukt. San Juan flodens innløp. Fyr ødelagt. Lysbøie utlagt.
1007. Cuba, S-kyst. Cienfuegos. Bøie inndradd.

X. Indiske hav. Røde hav.

1008. Bukten ved Aden. Jibuti. Fyr forandret.
1009. Persiske bukt. Bahrain Harbour. Vrak.
1010. Forindia. Manar bukt. Tuticorin red. Undervannshindring.
1011. W-Australia. Esperance Bay. Woody Island E. Grunn.
1012. Persiske bukt. Bahrain Harbour. Bøie ombyttet med lysbøie.

XII. Nordlige Stille hav.

1013. U. S. A. California. San Francisco Bay. Yerba Buena Island N. Nytt fyr og tåkesignal.

1014. Christmas Island. Oplysning om beliggenhet.
1015. Chinesiske hav. Tong King bukt. Hainan stredet. Grunner.
1016. —»— . Annam. Kin Hon eller The Nai Harbour. Fyr forandret.
1017. —»— . — . Tien Sha. Fyrs lysvidde forminsket.
1018. Japan. Hokkaido, N-kyst. Wakkanai. Fyr forandret.
1019. Central Amerika, W-kyst. Jicarita Island. Fyr forandret.
1020. —»— — . Morro Puercos. —»— .
1021. U. S. A. California. Shelter Cove S. Grunn.
1022. —»— . — . Cape Mendocino NW. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

1023. New Guinea. Huon bukt. Salamoa Harbour. Fyr tendt.
1024. Equador. Guayaquil bukt. Puna Island. Fyr tendt.
1025. — . Santa Elena Point fyr. Oplysning.

XIV. Nordishavet.

1026. Øst-Sibiria. Kapp Vankarem. Nytt fyr.
1027. —»— . Kapp Syeverni (Rerkarpi). Nytt fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1028. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter.
1029. Norge. Senja. Tjellsundet. Sakte fart.
1030. (T) Danmark. Øresund. Middelgrunnsfort. Dragørfort. Skyteøvelser. Advarsel.
1031. (T) — . Lillebelt. Als fjord. Arnkilsøre. Skyteøvelser. Advarsel.
1032. (T) — . Øvelser med miner.

Tillegg.

II. Østersjøen.

1033. Sverige. S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib atter utlagt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1034. (T) Sverige. Øresund. Malmø. Fyrskib ombyttet midlertidig.

I. Norske farvann.

929. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Tåkesignal. Tåkesignalet ved *Fulehuk* fyr på ca. 59° 10,5′ N, 10° 36,2′ E vil efter reparasjonsarbeider atter være i virksomhet fra ca. 15. juli d. å.

(E. f. S. 484, Oslo 1938, utgår.)
Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202, 305.
(B. f. F. 13. Oslo 1938.)

930. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal. Tåkesignalet ved *Grønningen* fyr på ca. 58° 04,8′ N, 8° 05,6′ E vil efter reparasjonsarbeider atter være i virksomhet fra ca. 30. juli d. å.

(E. f. S. 485, Oslo 1938, utgår.)
Kart nr. 9, 305.
(B. f. F. 13. Oslo 1938.)

931. Aust-Agder. Arendal S. Lille Torungen lykt omskjermet. Lille *Torungen* lykt på ca. 58° 24,6′ N, 8° 48,1′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 7, 8.

932. Møre og Romsdal. Teigebogen. Trollholmskjær. Ny lykt. En ny lykt (uten stadig vakthold), *Trollholmskjær*, tendes 23. juli d. å. på 62° 21′ 23″ N, 5° 37′ 05″ E.

(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 29, 30, 31, 214.

933. Møre og Romsdal. Smøla W. Griptarene lys- og lydbøie gjenutlagt. *Griptarene* lys- og lydbøie på ca. 63° 16,5′ N, 17° 16,0′ E er gjenutlagt på sin plass.

(E. f. S. 354, Oslo 1938, utgår.)
Kart nr. 36, 218, 308.
(B. f. F. 13. Oslo 1938.)

934. Møre og Romsdal. Grønholmen lykt. Tilføielse. Under henvisning til E. f. S. 12, Oslo 1938, meddeles: I «B. f. F. 11, Oslo 1938», som medfulgte nevnte hefte, tilføies ved *Grønholmen* lykt, efter sektor 4: Denne sektor lyser over *Jeitmaren*.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)

935. Sør-Trøndelag. Hitra E. Børøyholmen fyr omskjermet. *Børøyholmen* fyr på ca. 63° 34,3′ N, 9° 13,9′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 38, 309.

936. Sør-Trøndelag. Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt forandret. *Singsundet* lykt på ca. 63° 31,0′ N, 7° 57,0′ E er forsterket og omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 40.

937. Sør-Trøndelag. Beian N. Kjeungskjær fyr omskjermet. *Kjeungskjær* fyr på ca. 63° 43,6′ N, 9° 32,4′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 43, 309.

938. Nord-Helgeland. Sjona. Eggeløysa lykt omskjermet. *Eggeløysa* lykt på 66° 23,7′ N, 12° 45,9′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 59.

939. Vesterålen. Hasseløy, N-side. Dragneset lykt omskjermet. *Dragneset* lykt på ca. 68° 35,2′ N, 14° 41,0′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 76.

940. Troms. Auvær lykt. Karakter forandret. *Auvær* lykt på ca. 69 52,3′ N, 18° 01,3′ E viser nu 2 hvite lynbl. hv. 10 sek.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 86.

941. Troms. Tromsesund. Skatøyra lykt omskjermet. *Skatøyra* lykt på ca. 69° 41,8′ N. 19° 01,9′ E er forsterket og omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 87.

942. Troms. Tromsesund. Tønsnes lykt omskjermet. *Tønsnes* lykt på ca. 69° 44,0′ N, 19° 06,1′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 13, Oslo 1938.)
Kart nr. 87.

II. Østersjøen.

943. Finnland. Skärgårdshavet. Innløpet til Mariehamn. Marhällan. Tåkesignal oprettet. Fyr tendt.

1. På 60° 01′ 53″ N, 19° 52′ 19″ E er oprettet et tåkesignal med klokke, 1 slag hv. 20 sek. Klokken er anbragt i et 11 m. høit, rundt, sort betongtårn. Tåkesignalet er trådt i virksomhet.
2. Ved siden av det i (1) nevnte tårn er på en fyrpel tendt et nytt fyr, *Marhällan* fyr, som viser hvitt hurtigblink, 10 bl. hv. 6 sek. Lysets høide: 14 m.

(U. f. s. 505. Helsingfors 1938.)

944. Finnland. Skärgårdshavet. Åland skjærgård. Rangskär. Fyr tendt. På 60° 15′ 07″ N, 21° 12′ 24″ E er tendt et nytt fyr, *Rangskär* fyr, som viser hvitt og rødt hurtigblink, 60 bl. pr. min. Lysets høide: 6 m. Hvit betongstøtte. Fyret lyser:
1. Rødt fra ca. 79° til ca. 95°. 2. Hvitt fra ca. 95° til ca. 79°.
(U. f. s. 509. Helsingfors 1938.)

945. Finnland. Skärgårdshavet. Åbo skjærgård. Loukeenkari. Fyr tendt. På 60° 19′ 36″ N, 21° 50′ 16″ E er tendt et nytt fyr, *Loukeenkari* fyr, som viser hvitt og rødt hurtigblink, 60 bl. pr. min., bl. 0,2 sek., mørke 0,8 sek. Lysets høide: 7,5 m. Hvit betongstøtte. Fyret lyser:
1. Hvitt fra ca. 356° til ca. 342°. 2. Rødt fra ca. 342° til ca. 356°.
(U. f. s. 508. Helsingfors 1938.)

946. Finnland. Finskebukten. Helsingfors havneområde. Nedlagte fyr. *Drumsø* (*Lautasaari*) fyr på ca. 60° 10′ N, 24° 54′ E og *Uttergrund* (*Saukonkari*) fyr på ca. 60° 09′ N, 24° 55′ E er nedlagt.
(U. f. s. 498. Helsingfors 1938.)

947. (T) Estland. Finskebukten. Tallinn. Skyteøvelser. I tiden fra 15. august til 15. oktober d. å. vil der om natten bli avholdt skyteøvelser i nedennevnte områder:

I.	59° 23′ N, 24° 05′ E.	59° 39′ N, 24° 30′ E.
	59° 34′ N, 24° 05′ E.	59° 29′ N, 24° 42′ E.
II.	59° 33′ N, 25° 08′ E.	59° 36′ N, 24° 30′ E.
	59° 43′ N, 25° 08′ E.	59° 32,5′ N, 24° 34′ E.
	59° 43′ N, 24° 43′ E.	59° 32,5′ N, 24° 47′ E.
	59° 39′ N, 24° 30′ E.	

Når skyteøvelser finner sted i område I. viser *Suurup* bakfyr rødt lys, og det W-lige innløp mellem *Naissaar* og *Suurup* er midlertidig lukket, hvorfor skib kun kan benytte det N-lige innløp mellem *Naissaar* og *Aegna*.

Når skyteøvelser finner sted i område II, viser *Naissaar* fyr rødt lys, og det N-lige innløp mellem *Naissaar* og *Aegna* er midlertidig lukket, hvorfor skib kun kan benytte det W-lige innløp mellem *Naissaar* og *Suurup*.

(N. t. M. 3/14. Tallinn 1938.)

948. (T) Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignaler forandres midlertidig. Lufttåkesignalet med sirene og undervannståkesignalet med membran vil være ute av virksomhet i tiden fra 1. juli til 31. august d. å. I dette tidsrum gis signaler med sirene eller klokke (1 tone hv. 15 sek.)

Ca. 54° 32,1′ N, 18° 34,0′ E.

(N. f. S. 2613. Berlin 1938.)

949. Sverige. Bottenviken. Malören fyr forandret og tendt. *Malören* fyr på ca. 65° 31,6′ N, 23° 33,7′ E er atter tendt og viser nu:

1) grønt lys fra 138° til 157°; 3) hvitt lys fra 213° til 138°.
2) rødt » » 157° » 213°;

Lysviddene for rødt lys 9 og for grønt lys 7 n. mil. Ellers uforandret.

(U. f. s. 1848. Stockholm 1938.)

950. Finnland. Åbo skjærgård. Palva. Stake erstattet med lysbøie. Staken på ca. 60° 27,7′ N, 21° 38,2′ E er erstattet med en hvit og rød ysbøie, *Palvanmutka*, som viser 1 hvitt bl. hv. 2 sek. Lysets høide: 2 m.

(U. f. s. 506 og 507. Helsingfors 1938.)

951. (T) Lettland. Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket. Det røde fyr på fyrbåken på ca. 57° 24,5′ N, 21° 31,0′ E på N-moloen i *Ventspils* havn er midlertidig slukket, da fyrbåken skal nedrives og erstattes med et rundt betongtårn.

(N. t. M. 3. Riga 1938.)

952. (T) Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midlertidig forandret. Nautofonen i tårnet på E-moloen på ca. 54° 25′ N, 18° 41′ E er på grunn av eftersyn ute av virksomhet i ca. 3 uker. I denne tid gis tåkesignalet med klokke fra tårnet på E-moloen, grupper på 10 slag med ca. 2 sek. mellemrum hv. 30 sek.

(E. f. S. 2011. København 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

953. (T) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet. Den 4. juli d. å. blev *Fladen* fyrskib på ca. 57° 13,0′ N, 11° 51,3′ E ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakter og lufttåkesignal er uforandret, men undervannssignal gis ikke.

(E. f. S. 757, Oslo 1938, utgår.)
(Lotskaptenen, Göteborg.)

954. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak. Vraket av motorfartøiet *Bjørnø* ligger sunket på 55° 46′ 50″ N, 11° 03′ 10″ E i 12,5 m. vann. Masten raker ca. ½ m. over vannet. En vrakstake med 1 grønt flagg og en vraklysbøie, som viser 1 grønt bl. hv. 5 sek. er utlagt henholdsvis 28 og 75 m. WSW for vraket.

(E. f. S. 2018. København 1938.)

955. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Flensburg fyrskib gjenutlagt. *Flensburg* fyrskib på ca. 54° 50′ N, 9° 54′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

(E. f. S. 832, Oslo 1937, utgår.)
(N. f. S. 2835. Berlin 1938.)

956. Danmark. Storebelt. Kalundborg havn. Fyr nedlagt. Det røde, faste fyr ca. 59 m. N$^1/_2$E for fyret på østre molohode, og som kun tendtes, når postskib ventedes, er permanent nedlagt. Ca. 55′ 40,5′ N, 11° 05,5′ E.

(E. f. S. 2013. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

957. England. Themsen. Lower Hope Reach. Lysbøie utlagt. En sort og gul lysbøie, som viser 1 rødt bl. hv. 5 sek., er utlagt på ca. 51° 30′ N, 0° 29′ E, 3 kbl. 238° fra *Mucking* to røde, faste fyr (loddrett over hverandre).

(N. t. M. 1170. London 1938.)

958. (T) England. Themsen. Vrak avmerket med lysbøie. En vrakbøie, som viser grønt gruppeblink, 3-bl. hv. 10 sek., er utlagt ca. 0,5 kbl. E for en sunket lekter, som ligger på ca. 51° 36,5′ N, 1° 05,8′ E, 2,22 n. mil 5° fra *West Barrow* båke.

(N. t. M. 1171. London 1938.)

959. England. Themsen. Swin Spitway lys- og klokkebøie flyttet. *Swin Spitway* lys- og klokkebøie er flyttet ca. 3 kbl. vestover og ligger nu 4,95 n. mil 342,5° fra *Clacton* vanntårn. Ca. 15° 43′ N, 1° 11′ E.

(N. t. M. 38. Tr. H. London 1938.)

960. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 3 gjenutlagt. Det ordinære fyrskib *Senator Brockes* er gjenutlagt på sin stasjon på ca. 53° 58′ N, 8° 30′ E og reservefyrskibet inndradd.

(Se E. f. S. 652. Oslo 1938.)
(N. f. S. 2637. Berlin 1938.)

961. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer vil fra 1. juli d. å. inntil videre være utlagt fra punktet ca. 58° 54′ N, 3° 12′ W, 0,9 n. mil 298° fra *Calf of Cava* fyr i retningen 212° til kysten av *Hoy Island.*

(N. t. M. 1273. London 1938.)

962. England. Humber. Bull fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 06′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

(E. f. S. 654, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 1298. London 1938.)

963. Skottland. Orknøyene. Scapa Flow. Forbudt område. Ankring og trawling er strengt forbudt innenfor et område som begrenses av følgende linjer: i N av en linje trukket fra et punkt 4,8 kbl. 45° fra *Hoxa Head* fyr og i retning 275° til kysten av *Flotta Island;* i S av en linje trukket fra *Hoxa Head* fyr i retning 275° til kysten av *Flotta Island;* i E av kysten; i W av kysten. Røde pelebåker vil bli opsatt ved endene av N- og S-grensene.

(N. t. M. 1172. London 1938.)

964. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer og lysbøier utlagt. Undervannshindringer er utlagt i et område begrenset av linjer mellem følgende punkter:

Punkt (a) 2,1 n. mil 344° fra *Inchkeith* fyr på ca. 56° 02′ N, 3° 08′ W;
» (b) 1,5 n. mil 050° fra (a);
» (c) 0,6 n. mil 140° fra (b);
» (d) 1,5 n. mil 230° fra (c);

Lysbøier, hvite med et blått kors med røde bokstaver D. A., er utlagt i de fire punkter. Lysbøiene i punkt (a) og (b) viser 1 rødt bl. hv. 10 sek.; lysbøiene i punkt (c) og (d) viser 1 rødt bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 1343. London 1938.)

965. Skottland. Firth of Forth. Rosyth. Undervannshindring. En undervannshindring bestående av svært tømmer er utlagt fra 3,6 kbl. 248° fra gruppeblinkfyret på søndre molohode av *Rosyth dockyard*, ca. 56° 01′ N, 3° 27′ W, 1200 fot i retningen 021°. Blir liggende ute ca. 12 måneder.

(N. t. M. 1355. London 1938.)

966. Skottland. Inverness Firth. Caledonian Canal. Nytt fyr. 1,14 n. mil 237° fra *Craigton point* fyr er på ca. 57° 29′ N, 4° 16′ W tendt et fyr som viser hvitt lys med fm. hv. 16 sek. (Når innløpet til kanalen er stengt, viser fyret rødt lys).

(N. t. M. 1374. London 1938.)

967. Danmark. Horns Rev S. Vrak. Vraket av motorskonnerten *Hero I*, hvorfra mastene raker over vannet, ligger sunket i ca. 8 m. vann på ca. 55° 31,5′ N, 7° 47,1′ E, 4 n. mil 275° fra den røde spissbøie med 3 opadvendte koster *Munk*.

(E. f. S. 2022. København 1938.)

968. (T) England. Nordsjøen. Flåteøvelser. Mellem 20. og 23. juli d. å. vil *engelske* undervannsbåter holde manøvrer i *Nordsjøen*, og *luftfartøier* kan ventes å fly lavt i nærheten av koffardiskib.

(N. t. M. 1300. London 1938.)

969. Skottland. Banff Harbour. Fyr lyser atter normalt. Fyret på ytterpirens hode, ca. 57° 40′ N, 2° 31′ W viser atter hvitt lys m. 1 fm.

(E. f. S. 655, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 1285. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

970. Skottland. W-kyst. Raasay Island. Point of Ayre fyr forandret. *Point of Ayre* fyr på ca. 57° 20′ N, 6° 01′ W viser nu 1 bl. hv. 3 sek. Lysstyrken er øket. Ellers uforandret.

(N. t. M. 2. Edinburgh 1938.)

971. Frankrike, N-kyst. Dunkerque. Oplysning om fyr m. m. Den vestre molo er nu ferdigbygget ut til fyret på vestre ende, ca. 51° 04′ N, 2° 21′ E. Fyret viser fast lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 20 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets høide: 35 m. Fyrtårnet er 29,8 m. høit.

(N. t. M. 1265. London 1938.)

972. Irland, E-kyst. Tuskar Rock. Fyr forandret. Radiofyr oprettet. *Tuskar Rock* fyr på ca. 52° 12′ N, 6° 12′ W er forandret fra å vise avvekslende hvitt og rødt blink til *hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 7,5 sek.* Lysets høide: 34 m. Lysvidde: 16 n. mil.

I fyret er oprettet et radiofyr. Anropsignal: EIK. Bølge: 318,5 kc/s (941,9 m.). Signalgruppe:

EIK (• •• — •—) 4 ganger	8 sek.	
Gruppe av 6 streker (— — — — — —) 15 ganger)	40 »	
EIk (• •• — •—) 4 ganger	8 »	(1 min. 40 sek.).
Gruppe av 6 streker (— — — — — —) 15 ganger)	40 »	
EIK (• •• — •—) 2 ganger	4 »	
Pause	260 »	(4 min. 20 sek.).
Repetisjon av signalgruppen	360 »	(6 min.).
Pause	1080 »	(18 min.).
	Periode 1800 sek.	(30 min.).

Tåkesignalet sendes hv. 30 min. begynnende 4 min. efter hv. time.

(N. t. M. 1358, London 1938.)

973. England, W-kyst. Watchet Harbour. Los. Skib, som ønsker *Trinity House* los for *Watchet Harbour*, tilrådes å meddele omtrentlig ankomst enten pr. telegram til deres agent eller gjennem *Lizard, Hartland Point* eller *Barry Island* signalstasjon.

I tilfelle losen ikke er fri, eller været er dårlig, vises vannstandssignalene ikke, og vannstandsfyrene tendes ikke om natten. Ca. 51° 11′ N, 3° 20′ W.

(N. t. M. 2032. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

974. Sardinia. Santa Teresa Gallura fyr forandret. Fyret på ca. 41° 15′ N, 9° 12′ E viser nu blink hv. 2 sek. med hvite og røde sektorer (før fast m. fm.). Lysvidde: 12,5 n. mil.

(A. a. N. 21/9. Genua 1938.)

975. Sardinia. Isolotto Toro fyr forandret. *Isolotto Toro* fyr på ca. 38° 52′ N, 8° 25′ E viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 779, Oslo 1938, utgår.)
(A. a. N. 20/2. Genua 1938.)

976. Egeerhavet. Tenedos fyr forandret. Fyret på ca. 39° 50′ N, 25° 58′ E, like S for *Ponente* pynten, viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 15 sek. (før hvitt, fast). Lysvidde: 14 n. mil.

(F. f. S. 867, Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 1176. London 1938.)

977. Algeri. Abuja Point. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 35° 53′ N, 0° 29′ W er foreløbig på prøve oprettet et radiofyr. Type: A 2. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.). Tåkesignalet gis hv. 5 min. begynnende ved 2 min. efter hver time, således: Signalgruppe:

AG (∘ — — — ∘) 3 ganger	10 sek.	(1 min.).
3 lange streker (— — —)	30 »	
AG (∘ — — — ∘) 3 ganger	10 »	
Pause	10 »	
Repetisjon av signalgruppen	60 »	(1 min.).
Pause	240 »	(4 min.).
Periode	360 sek.	(6 min.).

Klarværsutsendelse: Ved 20 og 50 min. efter hver time sendes 2 ganger den hele karakter av tåkesignalet.

Normal rekkevidde: ca. 100 n. mil.

(N. t. M. 1240. London 1938.)

978. Adriaterhavet, østsiden. Durazzo bukt. Overettbåker ødelagt. Overettbåkene på indre ende av østre molo, ca. 41° 19′ N, 19° 27′ E, er ødelagt. En sort, konisk bøie er utlagt 2,4 kbl. 71° fra *Durazzo* søndre molo.

(N. t. M. 1251. London 1938.)

979. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak. Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 39° 26′ N, 0° 18′ W, 0,67 n. mil 192° fra fyret på østre ende av *Dique del Norte.*

(N. t. M. 1159. London 1938.)

980. Tunis. Passe d'Adjim. Chenal Ouest. Fyr forandret. Fyret ved innløpet til *Chenal Ouest* på ca. 33° 42,1′ N, 10° 36,3′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 6 sek.

(A. a. N. 1527. Paris 1938.)

981. Marokko. Melilla. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er 11 m., ligger sunket på ca. 35° 18′ N, 2° 56′ W, 0,81 n. mil 114° fra *Bonete* tårn fyr.

(N. t. M. 1268. London 1938.)

982. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Ischia. Porto Ischia. Fyr forandret.

1. Fyret på ytterenden av moloen er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Ca. 40° 45′ N, 13° 57′ E.
2. Fyret ved W-enden av innløpet til *Porto Ischia* er forandret til å vise 1 grønt bl. hv. 2 sek.
3. Fyret ved E-siden av innløpet til *Porto Ischia* er forandret til å vise 1 rødt bl. hv. 2 sek.

(A. a. N. 21/16. Genua 1938.)

983. Egypt. Alexandria. Lysbøier forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres nedennevnte lysbøier:

1. Lysbøien på ca. 31° 10′ N, 29° 48′ E, ca. 0,45 n. mil 311° fra *Great Pass* båkefyr, ombyttes med en rød lysbøie «*Nr. 2*», som viser 1 rødt bl. hv. 1 sek.
2. «*Pivot Buoy*» ca. 1,15 n. mil 106° fra *Great Pass* båkefyr ombyttes med en rød lysbøie «*Nr. 8*», som viser rødt gruppeblink, 2 bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 7. Alexandria 1938.)

984. Malta. Oplysning om losbåter. Når værforholdene hindrer losbåtene fra å gå utenfor *Grand Harbour* for å møte innkommende fartøier, gis følgende signaler:

Om dagen: 2 sorte kuler loddrett over hverandre heist på *Palace Tower* signalstasjon.

Om natten: 3 horisontale røde lys vist fra sjøsiden av *Castile* signalstasjon.

Så lenge disse signaler vises må skibsførere på eget ansvar avgjøre om de vil gå inn på *Grand Harbour* eller ikke.

Kommet inn på *Grand Harbour* vil fartøiene bli møtt av losbåten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

985. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank. Grunn. En 8,5 m. grunn er funnet på 38° 59′ 44″ N, 74° 31′ 51″ W, ca. 1,5 n. mil N for *Five Fathom Bank* lys- og lydbøie *Nr. 2 F. B.*
(N. t. M. 1475. Washington 1938.)

986. Nova Scotia. Beaver Harbour. Grunn. En 3,7 m. grunn rapporteres å ligge på 44° 51′ 12″ N, 62° 21′ 18″ W, ca. 0,45 n. mil W for *Middle Shoal* i den i kartet angitte overettlinje.
(N. t. M. 1184. London 1938.)

987. (P) Afrika, W-kyst. Fransk Guinea. Conakry. Boulbine fyr forandres. *Boulbine* fyr på ca. 9° 30,2′ N, 13° 43,3′ W forandres i nærmeste fremtid fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys m. gruppeformørkelser, 3-fm. hv. 15 sek.
(N. f. S. 2449. Berlin 1938.)

988. Portugal, W-kyst. Perniche. Overettfyr forandret. Karakteren for det forreste overettfyr på ca. 39° 22′ N, 9° 22′ W, ca. 1,7 n. mil 82° fra *Cabo Carvociro* fyr, er forandret fra hvitt, fast til rødt, fast lys. Lysvidden er minsket til 8 n. mil.
(N. t. M. 1157. London 1938.)

989. U. S. A. New Jersey. Little Egg Inlet. Bøier flyttet.

1. *Little Egg Inlet* lysbøie ligger nu i 7,6 m. (25 fot) vann 2,81 n. mil 105,5° fra *Little Beach* kystvaktstasjon.
2. *Little Egg Inlet* ytre klokkebøie ligger nu i 12,2 m. (40 fot) vann 3,3 n. mil 107° fra nevnte kystvaktstasjon. Ca. 39° 28′ N, 74° 16′ W.

(N. t. M. 1323. Washington 1938.)

990. (T) Potugal. Ponta de Santo Antonio. Fyr midlertidig slukket. *Ponta de Santo Antonio* fyr på ca. 39° 31′ N, 9° 09′ W er slukket inntil videre.
(A. a. N. 13/31. Lissabon 1938.)

991. Portugal. Ilha da Berlenga. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Ilha da Berlenga* fyr på ca. 39° 25′ N, 9° 30′ W, som atter gis med nautofon, er forandret til 1-støt hv. 9 sek.
(A. a. N. 13/32. Lissabon 1938.)

992. Afrika, W-kyst. Liberia. Grand Bassa fyr forandret. *Grand Bassa* fyr på ca. 5° 52′ N, 10° 04′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek.
(N. f. S. 2673. Berlin 1938.)

993. (T) Afrika, W-kyst. Angola. Palmeirinhas fyr atter tendt og forandret. *Palmeirinhas* fyr på ca. 9° 04′ S, 13° 00′ E er atter tendt og viser midlertidig hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 9 sek. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: $10^1/_2$ n. mil.
(A. a. N. 13/33. Lissabon 1938.)

994. U. S. A. Maine. Casco bukt. Cow Island Ledge fyr forandret. *Cow Island Ledge* fyr på ca. 43° 42′ N, 70° 11′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 4 sek. Ellers uforandret.
(N. t. M. 1549. Washington 1938.)

995. U. S. A. Virginia. Hog Island. Fyr forandret. Lys- og lydbøie utlagt.

1. *Hog Island* fyr på ca. 37° 24′ N, 75° 42′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 30 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.
2. En rød lys- og lydbøie, *Hog Island 12*, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. er utlagt i 18 m. vann på 37° 17′ 36″ N, 75° 34′ 42″ W, 8,5 n. mil $136^1/_2$° fra *Hog Island* fyr.

(N. t. M. 1557. Washington 1938.)

996. Afrika, W-kyst. Senegal. Chaussée des Almadies. Fyr forandret. *Chaussée des Almadies* fyr på ca. 14° 45′ N, 17° 35′ W viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek. (før fast, hvitt lys). Lysvidde: 9 n. mil.
(A. a. N. 1645. Paris 1938.)

997. Surinam. Maroni floden. Fyr tendt. Et hvitt, fast fyr er tendt på ca. 5° 38′ N, 54° 01′ W ved nordsiden av innløpet til *Wana Creek*, ca. 7,4 n. mil 203° fra *Galibi Point.*
(N. t. M. 1653. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

998. Venezuela. Innløpet til Laguna de Maracaibo. Oplysning. Både ytter- og indrebaren forandrer sig stadig, hvorfor opmerkningen flyttes når nødvendig. Ca. 11° 00′ N, 71° 39′ W.

(N. t. M. 1148. London 1938.)

999. Vnnezuela. Maracaibo. Oplysning om fyr.

1. Fyret på ca. 10° 38′ N, 71° 36′ W, ved byens SE-lige hjørne, er forandret til å vise 1 grønt bl. hv. 4 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt, åttekantet betongtårn.
2. De to røde, faste overettfyr ca. 0,4 n. mil W for 1) er permanent nedlagt.

(N. t. M. 1148. London 1938.)

1000. Venezuela. Orinocoflodens munning. Midlertidig fyr nedlagt. Det midlertidige hvite blinkfyr på 9° 04′ 11″ N, 60° 40′ 16″ W er nedlagt og fyrtårnet fjernet.

(E. f. S. 469, Oslo 1938. utgår.)
(N. t. M. 1490. Washington 1938.)

1001. Cuba, N-kyst. Bahia de Cadiz. Fyr forandret. Fyret på cå. 23° 13′ N, 80° 29′ W viser nu hvitt blink hv. 10 sek. (før fast m. bl.). Lysvidde: 18 n. mil.

(N. t. M. 1250. London 1938.)

1002. U. S. A. Texas. Brazos River innseiling. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. 11,9 m. grunn, 11,3 n. mil 198°
2. 11,9 m. » , 10,0 n. mil 188°
3. 11,9 m. » , 9,0 n. mil 176°
4. 14,6 m. » , 17,5 n. mil 194°

fra *Brazosport* fyr på 28° 56′ 36″ N, 95° 18′ 36″ W.

(N. t. M. 1262. London 1938.)

1003. Venezuela. Margarita Island S. Grunn. En grunn med 7¾ m. vann er funnet på 10° 48′ 00″ N, 64° 07′ 27″ W.

(N. t. M. 1578. Washington 1938.)

1004. Vestindia. Navassa Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 18° 24′ N, 75° 01′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 2 og hv. 15 sek. Lysvidde: 25 n. mil.

(N. t. M. 1368. London 1938.)

1005. Mexico, E.kyst. Nautla N. Grunn. En grunn med 3,9 m. vann rapporteres å ligge på ca. 20° 20′ N, 96° 47′ W, ca. 2 n. mil 345° fra *Nautla* fyr.

(N. t. M. 1650. Washington 1938.)

1006. (T) Venezuela. Paria bukt. San Juan flodens innløp. Fyr ødelagt. Lysbøie utlagt.

1. Fyret, som viste 1 rødt bl. hv. 4 sek., ca. 3,5 n. mil N for *Punta Gorda*, er ødelagt.
2. En lysbøie, som viser 1 rødt bl. hv. 3 sek., er utlagt på det ødelagte fyrtårns plass.
   Ca. 10° 13′ 20″ N, 62° 37′ 45″ W.

(N. t. M. 1652. Washington 1938.)

1007. Cuba, S-kyst. Cienfuegos. Bøie inndradd. Den røde bøie, som avmerket grunnen, som tidligere strakte sig ut fra *Punta de Pasacaballos* fyr, er permanent inndradd.
Ca. 22° 04′ N, 80° 28′ W.

(N. t. M. 1645. Washington 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1008. Bukten ved Aden. Jibuti. Fyr forandret. De to hvite og røde faste fyr på ca. 11° 36′ N, 43° 08′ E på ytre ende av guvernementspiren, er erstattet med to hvite, faste fyr, loddrett over hverandre.

(N. t. M. 1144. London 1938.)

1009. Persiske bukt. Bahrain Harbour. Vrak. Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 26° 17′ N, 50° 33′ E, 2,2 n. mil 342° fra *Ras Zurawen* fyr.

(N. t. M. 1224. London 1938.)

1010. Forindia. Manar bukt. Tuticorin red. Undervannshindring ligger på ca. 8° 47′ N, 78° 14′ E, 1,5 n. mil 100° fra *Hare Island* fyr.
(N. t. M. 1280. London 1938.)

1011. W-Australia. Esperance Bay. Woody Island . Grunn. En grunn med 5,5 m. vann er funnet på ca. 33° 58′ S, 122° 02′ E, 0,53 n. mil 66° fra SE-spissen av *Woody Island.*
(N. t. M. 1272. London 1938.)

1012. Persiske bukt. Bahrain Harbour. Bøie ombyttet med lysbøie. Den røde koniske bøie like øst for vestpynten på ca. 26° 17′ N, 50° 32′ E er inndradd og erstattet med en lysbøie — rød med et sort konisk toppmerke — og som viser hvitt blink.
(N. t. M. 1363. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1013. U. S. A. California. San Francisco Bay. Yerba Buena Island N. Nytt fyr og tåkesignal. E. f. S. 898, Oslo 1938 utgår, og erstattes med: Et fyr som viser grønt hurtigblink, ca. 75 bl. hv. min., er tendt på ytre ende av *Treasure Island West Ferry Slip*, ca. 1600 m. 322° fra masten på *Yerba Buena Island.* Lysets høide: 6 m. Grått gittertårn. Tåkesignal: elektrisk sirene, 1 støt hv. 20 sek. Fyret er uten stadig vakthold. Ca. 37° 50′ N, 122° 22′ W.
(N. t. M. 1497. Washington 1938.)

1014. Christmas Island. Oplysning om beliggenhet. Ifølge nyeste oplysninger er SE-pynten av *Christmas Island* i kartet angitt ca. 6 n. mil for langt E i forhold til SW-pynten. Båken på SE-pynten rapporteres å være beliggende på ca. 1° 40′ N, 157° 10′ W.
(N. t. M. 1180. London 1938.)

1015. Chinesiske hav. Tong King bukt. Hainan stredet. Grunner.

1. En 6,9 m. grunn rapporteres å ligge 1,08 n. mil 125° fra *Hainan Head* båke.

2. En 5,5 m. grunn rapporteres å ligge 1,18 n. mil 124° fra *Hainan Head* båke.
Hainan Head båke: ca. 20° 10′ N, 110° 41′ E.
(N. t. M. 1179. London 1938.)

1016. Chinesiske hav. Annam. Kin Hon eller Thi Nai Harbour. Fyr forandret. Fyret på *South Point* på ca. 13° 46′ N, 109° 15′ E viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 3-formørkelser hv. 12 sek.
(N. t. M. 1271. London 1938.)

1017. Chinesiske hav. Annam, Tien Sha. Fyrs lysvidde forminsket. *Tien Sha* fyrs lysvidde er forminsket til 22 n. mil. — Ca. 16° 08′ N, 108° 19′ E.
(N. t. M. 1271. London 1938.)

1018. Japan. Hokkaido, N-kyst. Wakkanai. Fyr forandret. Fyret på molohodet på ca. 45° 25′ N, 141° 42′ E viser nu 1 rødt bl. hv. 4 sek. (før f. m. fm.).
(N. t. M. 1349. London 1938.)

1019. Central-Amerika, W-kyst. Jicarita Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 7° 12′ N, 81° 48′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 2 og 15 sek.
(N. t. M. 1351. London 1938.)

1020. Central-Amerika, W-kyst. Morro Puercos. Fyr forandret. De to hvite blinkfyr på ca. 7° 15′ N, 80° 26′ W er erstattet med et nytt fyr som viser hvitt blink hv. 2 og hv. 7,5 sek.
(N. t. M. 1366. London 1938.)

1021. U. S. A. California. Shelter Cove S. Grunn. En grunn med 5,9 m. vann ligger på ca. 40° 00′ N, 124° 04′ W, 1,12 n. mil 184° fra *Point Delgada* tåkeklokke.
(N. t. M. 1333. London 1938.)

1022. U. S. A. California. Cape Mendocino NW. Grunn. En grunn med 7,3 m. vann ligger på ca. 40° 29′ N, 124° 30′ W, 4,67 n. mil 298° fra *Cape Mendocino.*
(N. t. M. 1334. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1023. New Guinea. Huon bukt. Salamoa Harbour. Fyr tendt. På ca. 7° 03′ S, 147° 06′ E, 1,72 n. mil 220° fra *Burnung Point* fyr, er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek. Lysets høide: 3,3 m. Lysvidde: 6 n. mil. Hvit fyrbygning. Ubevoktet.
(N. t. M. 1259. London 1938.)

1024. Equador. Guayaquil bukt. Puna Island. Fyr tendt.
1. Et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 12 sek., er tendt på *Puna Island* på ca. 2° 47′ S, 80° 13′ W, ved E-siden av *Morro Channel*, ca. 3 n. mil S for *Trinchera Point*. Lysets høide: 24 m. Lysvidde: 8 n. mil. Hvitt, firkantet tårn.
2. Et fyr, som viser hvitt, fast lys, er tendt på *Posorjo* på ca. 2° 43° S, 18° 14′ W, ved W-siden av *Morro Channel*. Lysets høide: 50 m. Lysvidde: 4 n. mil. Fyrbåke.
(N. t. M. 1656. Washington 1938.)

1025. Equador. Santa Elena Point fyr. Oplysning. Lysets høide i *Santa Elena Point* fyr på ca. 2° 11′ S, 81° 00′ W er 106 m. Lysvidde: 25 n. mil. Hvitt 23 m. høit tårn.
(N. t. M. 1657. Washington 1938.)

XIV. Nordishavet.

1026. Øst Sibiria. Kapp Vankarem. Nytt fyr. På *Kapp Vankarem* er på ca. 67° 50′ N, 175° 47′ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 62,8 m. Lysvidde: 11 n. mil. Firkantet trepyramide med triangulært dagmerke 11,3 m. høi. Ubevoktet.
(N. t. M. 1244. London 1938.)

1027. Øst Sibiria. Kapp Syeverni (Rerkarpi). Nytt fyr. På *Kapp Syeverni* er på ca. 68° 56′ N, 179° 28′ W tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 12 sek. Lysets høide: 85,6 m. Lysvidde: 16 n. mil. Firkantet trepyramide 6,4 m. høi. Ubevoktet.
(N. t. M. 1244. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1028. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Rute «C» vestover blev tatt i bruk 30. juni. Rute «C» østover blev tatt i bruk 4. juli.
(E. f. S. 909. Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 1369. London 1938.)

1029. (T) Norge. Senja. Tjellsundet. Sakte fart. «På grunn av pågående anleggsarbeider skal fartøier gå med sakte fart, ikke over 5 n. mil i timen, ved passasje av *Litleenga* i *Santorg* herred og *Steinsland* i *Skånland* herred i *Tjellsundet*. Ca. 68° 37′ N, 16° 30′ E. Overtredelse av dette forbud straffes med bøter.»

Påbudet er gitt av Handelsdepartementet i skrivelse av 2. juli d. å. og gjelder inntil videre.
Kart nr. 77.

1030. (T) Danmark. Øresund. Middelgrundsfort. Dragørfort. Skyteøvelser. Advarsel. Fra nedenstående sjøforter vil der i de vedføiede tidsrum bli avholdt skyteøvelser med kanon:

Fort	Tidsrum (Begge dager inklusive)	Dag — natt	Hovedskuddretning	Største skuddavstand	Sikkerhetshøide
Middelgrundsfort	1. aug.—13. aug.	Dag	NE	5 n. mil	800 m.
Dragørfort . . .	15. aug.—9 sept.	Dag og natt	SE og S	7 n. mil	1200 m.

Når skytning finner sted, vises fra det skytende fort:
Om dagen: Internasjonal tallstander «7».
Om natten: 3 røde lanterner heist over og under hinannen.

Ennvidere vil der, når skytning finner sted, bli vist følgende signaler under den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrundsfort* og *Dragørfort:*

2 cylindre betyr skytning fra *Middelgrundsfort.*
Cylinder, kule, kule betyr skytning fra *Dragørfort.*

Signalfigurene heises over og under hinannen, den forstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist ½ time før skytningens begynnelse. Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen vil bli stanset for skib, som passerer farvannet.

Luftfartøier advares mot i de omhandlede tidsrum i nærheten av de anførte skuddretninger å komme under de vedføiede sikkerhetshøider.

(E. f. S. 2012. København 1938.)

1031. (T) Danmark. Lillebelt. Als fjord. Arnkilsøre. Skyteøvelser. Advarsel. Skarpskytningsøvelser avholdes fra skyteplassen ved *Arnkilsøre* i dagene fra den 2. august til den 6. august og fra den 8. august til den 13. august d. å.

Angående skyteterrengets grenser samt signaler under skytningen henvises til E. f. S. Nr. 1/34 København, 1938.

Ca. 54° 58,6′ N, 9° 45,9′ E.

(E. f. S. 2016. København 1938.)

1032. (T) Danmark. Øvelser med miner. Advarsel. Øvelser med miner vil bli holdt i nedennevnte tidsrum i de nevnte farvann:

I tiden fra den 1.—2. august d. å., begge dager inkl.:

Fakse bukt.

Farvannet begrenses av breddeparallellene 55° 12,5′ N og 55° 14′ N og meridianene 12° 16′ E og 12° 21′ E.

I tiden fra den 8.—10. august d. å., begge dager inkl.:

Hjælm bukt.

Farvannet mellem *Møn* og meridianen 12° 19′ E begrenset mot syd av breddeparallellen 54° 52′ N.

I tiden fra solnedgang den 17. august d. å. til solnedgang den 18. s. m.:

Farvannet E for Samsø.

Farvannet begrenses av breddeparallellene 55° 47,5′ N og 55° 53′ N og meridianen 10° 48′ E.

I tiden fra den 29.—31. august d. å., begge dager inkl.:

Fakse bukt (Søhunde havn).

Farvannet nord for *Møn* begrenset av breddeparallellen 55° 05′ N og meridianene 12° 18′ E og 12° 28′ E.

I tiden fra den 12.—13. september d. å., begge dager inkl.:

Farvannet E for Samsø.

Farvannet begrenses av breddeparallellene 55° 52′ N og 55° 54′ N og meridianene 10° 43′ E og 10° 48′ E.

I tiden fra den 19.—21. september d. å., begge dager inkl.:

Farvannet S for Nyborg fjord.

Farvannet øst for *Fyn* begrenset av breddeparallellene 55° 14′ N og 55° 15,5′ N og meridianen 10° 51′ E,

Når miner er utlagt, vil orlogsfartøier i almindelighet opholde sig i minefeltets nærhet.

Mineskib vil under arbeide i minesperringer vanskelig kunne vike for andre fartøier, hvorfor sådanne i tide vil ha å gå av veien for mineskibene, når disse fører signal som fastsatt for skib, som er i ferd med å utlegge eller opta telegrafkabel, nemlig: 3 signalfigurer loddrett over og under hinannen, den øverste og den nederste kuleformede og rødfarvede, den mellemste av form som en likesidet firkant, ophengt ved det ene hjørne og av farve hvit.

Det indskjerpes at skib og fiskefartøier m. fl. er forpliktet til å følge de anvisninger, som måtte bli gitt dem av de tilstedeværende orlogsskib, og disse er bemyndiget til å fjerne fartøier, sem ikke retter sig efter deres anvisninger.

Skade, som måtte tilføies sjøvernets fartøier eller materiell ved tilsidesettelse av forskriftene, medfører fullt erstatningsansvar.

Det skal enn videre alvorlig henstilles, at det i det nevnte tidsrum så vidt mulig undgåes å ha faststående eller svaiende fiskeredskaper stående innenfor de angitte farvannsavsnitt.

For skader på fiskeredskaper m. v., som måtte inntre som følge av tilsidesettelse av ovenstående advarsel, er vedkommende fiskere selv ansvarlige, og fiskerne vil bli dradd til ansvar for skader, som de — likeledes ved tilsidesetselse av advarslen — måtte tilføie sjøvernets ovennevnte fartøier og materiell.

(E. f. S. 2054, København 1938.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

1033. Sverige, S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Fyrskib atter utlagt. *Falsterborev* fyrskib er atter utlagt på sin stasjon, ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E. Reservefyrskibet er inndradd.

(E. f. S. 573, Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 1929. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1034. (T) Øresund. Malmö. Fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 18. juli d. å. ombyttes fyrskibet *Malmö redd* på ca. 55° 38,5′ N, 12° 57,0′ E med et reservefyrskib merket *Reserv* på sidene. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal med klokke, 4 slag minst hvert annet minutt. Hver gang dampferjen ventes å passere til *Malmö* avfyres i tykke eller meget disig vær ett kanonskudd hv. 4 min. en halv times tid.

(U. f. s. 1398. Stockholm 1938.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1035—1094.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1938.
B. f. F. nr. 14 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 30. juli 1938 Nr. 14

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1035. (T) Vest-Agder. Korshamn. Korshamnsundet midlertidig stengt.
1036. Møre og Romsdal. Vegsund. Sakte fart.

II. Østersjøen.

1037. Finnland. Bottenviken. Tauvo. Innløpet til Raahe. Nytt fyr.
1038. — . — . Kelmi. Ny lys- og klokkebøie.
1039. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Værmelding pr. radio.
1040. Tyskland. Heiligenhafen. Fyr forandres.
1041. — . Danzig bukt. Jastarnia Bor. Nytt fyr.
1042. Sverige. Hävringe fyrskib gjenutlagt.
1043. — , S-kyst. Karlskrona. Radiomast opført.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1044. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Holnes E. Ny lysbøie.
1045. (P) Danmark. Skagerak. Hirtshals fyr. Tåkesignal forandres.
1046. Danmark. Øresund. Amagers S-kyst. Advarsel.
1047. — . Smålandsfarvannet. Omø E. Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

1048. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib gjenutlagt.
1049. — . Graadyb fyrskib gjenutlagt.
1050. Nederland. Haaks — — .

V. Engelske kanal m. m.

1051. England, S-kyst. Dartmouth Harbour. Fyr tendt.
1052. (P) Frankrike. Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midlertidig.
1053. — . Ouessant. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

1054. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak.
1055. Italia. Venedig bukt. Altese øya. Fyr tendt.
1056. Lilleasia, S-kyst. Caramania. Mersin. Fyr forandret.
1057. —»— . — . Provencal øya. Fyr tendt.
1058. Palestina. Jaffa. Fyr forandres.
1959. Frankrike. Marseille. Entrée Nord fyr forandret.
1060. Korsika. Calvi. Fyr slukket.
1061. Sardinia, S-kyst. Carbonara. Fyr forandret.
1062. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandret.
1063. —»— . —»— . Capri. Punta Lo Capo fyr forandres ikke.
1064. Italia, E-kyst. Rodi Garganico. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1065. Syd-Amerika. Fransk Guiana. Mahuri elven og Corosino Rocks. Fyr nedlagt.
1066. U. S. A. South Carolina. Charleston Harbour. Fyr forandret.
1067. Frankrike, W-kyst. Loire flodens innløp. Fyr forandret.
1868. Portugal. Tajo flodens innløp. Fyr forandret.
1069. U. S. A. South Carolina. Georgetown. Nytt radiofyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1070. Venezuela. Paria golf. Rio San Juan. Fyr ødelagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1071. Brasil. Porto de Antonia. Lago do Boiao. Fyr ødelagt.

X. Indiske hav. Røde hav.

1072. Persiske golf. Khor Musa. Bøie flyttet. Grunn.
1073. Australia, SW-kyst. Hamelin Island. Nytt fyr.

XI. Ostindiske archipel.

1074. Malakkastredet. Langkawi Islands. Pulo Enggang. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

1075. U. S. A. Washington. Swiftsure Bank, fyrskib. Advarsel.

XIII. Sydlige Stille hav.

1076. (T) New Zealand. South Island, W-kyst. Fyr midlertidig forandret.
1077. Chile. Juan Fernandez Island. San Juan Bautista bukt. Radiofyr flyttet.
1978. Equador. Galapagos øyene. Ikke kartlagt øy.

XV. Sydishavet.

1079. S-Australia. Port Adelaide. Fyr tendt.
1080. Tasmania, N-kyst. Tamar floden. Lysbøic inndradd.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1081. Norge. Norske fly- og luftfartøisstasjoner.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1082. Oslofjorden. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandret.
1083. — . Drammensfjorden. Rødtangen. Tåkesignal forandret.
1084. — . Fulehuk fyr. Oplysning om tåkesignal og nytt radiofyr.
1085. Sogn og Fjordane. Stad. Buholmen lykt. Karakter forandret.
1086. Møre og Romsdal. Stad N. Sandøy. Bolleskjær lykt forandret.
1087. —»— Kristiansund N. Kråkholmen lykt forandret.
1088. Nord-Trøndelag. Leka N. Kjeldværøy lykt omskjermet.
1089. Troms. Kvænangen. Haukøysund. Grunn. Lykt omskjermet.
1090. (P) Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Seilanvisning.
1091. Finnmark. N for Hammerfest. Ingøy N. Båer.

II. **Østersjøen.**

1092. Sverige, E-kyst. Stockholm skjærgård. Fyrskib gjenutlagt.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

1093. Sverige. Øresund. Flinträννan. Oskarsgrundet. Fyrskib gjenutlagt.

IV. **Nordsjøen.**

1094. England. Lowestoft fyr forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

1035. (T) Vest-Agder. Korshamn. Korshamnsundet midlertidig stengt for gjennemfart. *Korshamnsundet,* ca. 58° 1,0′ N, 7° 0,5′ E, er til utgangen av august d. å. stengt for gjennemfart p. g. av utdypningsarbeider.
Kart nr. 11.
(Havnedirektøren, Oslo 15. juli 1938.)

1036. Møre og Romsdal. Vegsund. Sakte fart. Da det er fremkommet klage over at fartøier passerer *Vegsund* med for stor fart *innskjerpes* herved, at i henhold til departementets bestemmelse av 22. mai 1903 «skal fartøier passere *Vegsund* i Borgund herred med *sakte fart,* ikke over 5 nautiske mil i timen. Overtredelse av bestemmelsen straffes med bøter». Ca. 62° 26′ N, 6° 22′ E.
Kart nr. 31.
(Havnedirektøren, Oslo, 15. juli 1938.)

Se tillegg.

II. Østersjøen.

1037. Finnland. Bottenviken. Tauvo. Innløpet til Raahe. Nytt fyr. På *Tauvo* sjømerke, 64° 48′ 56″ N, 24° 22′ 41″ E er opsatt og tendt et fyr som viser hvitt klipp. lys, 1 klipp hv. 6 sek. over en sektor fra ca. 11° til ca. 191°. Lysets høide: 34,2 m. over vannflaten og 31,4 m. over grunnen. Lysvidde: 16,8 n. mil.
(U. f. s. 554. Helsingfors 1938.)

1038. Finnland. Finskebukten. Kelmi. Ny lys- og klokkebøie. I den nærmeste fremtid utlegges på 65° 04′ 08″ N, 24° 19′ 38′ E en sort- og hvitmalt lys- og klokkebøie, *Kelmi,* som skal vise 2 hvite bl. hv. 4 sek. Lysets høide: 3 m. Lysvidde: 8 n. mil.
(U. f. s. 555. Helsingfors 1938.)

1039. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Værmelding pr. radio. Værmelding sendes nu kl. 1050 på bølgelengde 484 kc/s (620 m.). Ca. 54° 32′ N, 18° 33′ E.

(N. f. S. 2847. Berlin 1938.)

1040. Tyskland. Heiligenhafen. Fyr forandres. Like S for det nuværende *Heiligenhafen* fyr på ca. 54° 22′ N, 11° 01′ E er opført et nytt, 13,7 m. høit, firkantet tårn av rød mursten med plattform og grått lanternehus. I løpet av sommeren males fyrtårnet rødt og hvitt, loddrett stripet. I slutten av juni d. å. tendes det nye fyr. Fyrkarakter uforandret hvitt, rødt og grønt, fast lys. Lysets høide: 16.8 m. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret lyser:

1. Grønt fra 100° —193,6°. 3. Rødt fra 212,2°—250°.
2. Hvitt » 193,6°—212°.

Det gamle tårn vil bli nedrevet.

(N. f. S. 2833. Berlin 1938.)

1041. Tyskland. Danzig bukt. Jastarnia Bor. Nytt fyr. På ca. 54° 42′ N. 18° 41′ E, 3,75 kbl. 073° fra *Jastarnia* bakre overettfyr er tendt et fyr som viser hvitt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 19,8 m. Lysvidde: 4 n. mil.

(N. t. M. 219. Warszawa 1938.)

1042. Sverige. Hävringe fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Hävringe* er gjenutlagt på sin stasjon, ca. 58° 33′ N, 17° 31′ E.

E. f. S. 829, Oslo 1938, utgår.
(Telegram fra loskapteinen, Gøteborg.)

1043. Sverige, S-kyst. Karlskrona. Radiomast opført. Ved *Karlskrona* radiostasjon er på *Tyska Bryggareberget* på 56° 10′ 26″ N, 15° 36′ 16″ E opført en 50 m. høi radiomast, forsynt med 4 lanterner, som viser rødt, fast lys, 2 på toppen av masten og 2 på ca. 1/3 av mastens høide regnet fra toppen.

(U. f. s. 2040. Stockholm 1938.)

Se tillegg.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1044. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Holnis E. Ny lysbøie. I slutten av juli d. å. utlegges i 14 m. vann på 54° 51′ 09″ N, 9° 36′ 24″ E en sort lysbøie merket «*1 a*» og som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2-fm. hv. 12 sek. Når der er fare for is ombyttes lysbøien med en sort spissbøie merket «*1 a*».

(N. f. S. 2861. Berlin 1938.)

1045. (P) Danmark. Skagerak. Hirtshals fyr. Tåkesignal forandres. Omkring 15. august d. å. vil karakteren for *Hirtshals* fyr tåkesignal bli forandret således: 2 støt hv. 1 min. En dyp tone umiddelbart efterfulgt av en høi tone. Hvert støts varighet ca. 2 sek. Ca. 57° 35° N, 9° 57′ E.

Kart nr. 301, 305.
(E. f. S. 2216, København 1938.)

1046. Danmark. Øresund. Amagers S-kyst. Advarsel. Da der gjentagne ganger i disig vær er skjedd grunnstøtninger ved *Amagers* S-kyst som følge av at *Amager S.* luftfyr (55° 33′ 48″ N, 12° 34′ 19″ E) er blitt antatt for den hvite vinkel i *Drogden* fyr (55° 32′ 11″ N, 12° 42′ 57″ E), henledes de sjøfarendes opmerksomhet på, at karakteren av de to fyr er:

Amager S. luftfyr: 1-blink hv. 4 sek.
Drogden fyr: Gruppeformørkelser, 2-formørkelser hv. 12 sek.

(E. f. S. 2213. København 1938.)

1047. Danmark. Smålandsfarvannet. Omø E. Vrak avmerket. Vraket av motorgaleasen *Gudrun*, hvorfra toppen av begge master raker over vannet, ligger sunket i ca. 7 m. vann på 55° 08′ 36″ N, 11° 10′ 50″ E, ca. 0,9 n. mil Et$N^1/_4$N for *Omø Ørespids*. En vrakstake med 2 grønne flagg er utlagt ca. 30 m. NE for vraket.

(E. f. S. 2214. København 1938.)

Se tillegg.

IV. Nordsjøen.

1048. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Vyl* på ca. 55° 22′ N. 7° 41′ E er gjenutlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og lydbøie er inndradd.

Kart nr. 301.

(E. f. S. 2152. København 1938.)

1049. Danmark. Graadyb fyrskib gjenutlagt. *Graadyb* fyrskib på ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E er gjenutlagt. Fyrskibet er på sidene påmalt *Graadyb*. Samtidig er inndradd det på stasjon *Graadyb* utlagte reservefyrskib.

Fyrskibet *Graadyb* viser den for stasjon *Graadyb* bestemte fyrkarakter: Hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 1 min. Lysvidde: ca. 19,5 n. mil.

Sirenens karakter er uforandret: 3-støt hv. 30 sek.

Sirenen er imidlertid en roterende elektrisk sirene med tonehøide ca. 300 c/s.

Undervannståkesignalet er inntil videre ute av virksomhet.

Radiofyret er uforandret, således at radiofyrets sendetider herefter er 2 min. hv. 6 min.

Klartværsutsendelsene utsendes atter 2 ganger hver time begynnende ved det 28 og 34 min.

Karakteren for radiofyret er for øvrig uforandret.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 563 (T), Oslo 1938, utgår.)
(E. f. S. 2153. København 1938.)

1050. Nederland. Haaks fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Haaks* på ca. 52° 57,5′ E, 4° 19,0′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

Kart nr. 301.
(E. f. S. 653, Oslo 1938, utgår.)
(B. a. Z. 154/1909. Haag 1938.)

Se tillegg.

V. Engelske kanal m. m.

1051. England, S-kyst. Darthmouth Harbour. Fyr tendt. På ca. 50° 21′ N, 3° 34′ W, 0,24 n. mil 133° fra *Kingswear* forreste overettfyr er tendt et nytt fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 11 m. Fyret er synlig i peilinger fra 107° til 112°.

(N. t. M. 1445. London 1938.)

1052. (P) Frankrike. Le Havre fyrskib forandres midlertidig. I løpet av den nærmeste tid forandres tåkesignalet ombord i fyrskibet *Le Havre* på ca. 49° 31,9′ N, 0° 09,1′ W midlertidig til 2 støt hv. 45 sek., støt 3 sek., pause 2 sek., støt 1 sek., pause 39 sek.

(A. a. N. 1887. Paris 1938.)

1053. Frankrike. Ouessant. Vrak. Vraket av en damper, hvorav skorstenen er synlig, ligger sunket på grunnen *Ar Rèdic* på ca. 48° 25,7″ N, 5° 07,5′ W. ca. 3500 m. 195° fra *Crèac'h* semafor.

(A. a. N. 1789. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1054. Spania, E-kyst. Valencia. Vrak. Vrak som er farlige for seilasen:

a) 1,1 n. mil 194°
b) 0,98 n. mil 257°
c) 2,15 n. mil 219°

} fra *Dique del Norte* fyr på molohodet på ca. 39° 27′ N, 0° 18′ W.

(N. t. M. 1382. London 1938.)

1055. Italia. Venedig bukt. Altese øya. Fyr tendt. På midten av *Altese* er på ca. 45° 12′ N, 13° 34′ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

(N. t. M. 1404. London 1938.)

1056. Lilleasia, S-kyst. Caramania, Mersin. Fyr forandret. Fyret på 36° 46′ 45″ N, 34° 37′ 30″ E, ved innløpet til *Afranenk Deresi*, viser nu 1 bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(N. t. M. 1321. London 1938.)

1057. Lilleasia, S-kyst. Caramania. Provencal eller Manaval øya. Fyr tendt. På nordpynten av *Provencal* øya er på ca. 36° 12′ N, 33° 48′ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysets høide: 114 m. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. t. M. 1321. London 1938.)

1058. Palestina. Jaffa. Fyr forandres. Fyret på ca. 32° 03′ N, 34° 45′ E forandres i nærmeste fremtid til å vise 1 hvitt bl. hv. sek. Lysets høide økes til 29 m. Lysvidden økes til 15 n. mil. Tårnet blir hvitt, 12,2 m. høit.

Under forandringen av fyret er det delvis formørket fra 140° til 210°.

(N. t. M. 1288. London 1938.)

1059. Frankrike. Marseille. Entrée Nord. Fyr forandret. Fyret *Entrée Nord* på N-spissen av den ytre molo på ca. 43° 20,6′ N, 5° 19,6′ E er forandret til å vise grønt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek.

(A. a. N. 1784. Paris 1938.)

1060. Korsica. Calvi. Fyr flyttet. *Calvi* fyr er flyttet ut på enden av den forlengede molo. Lysvidde: 9 n. mil.

Ca. 42° 33,9′ N, 8° 45,8′ E.

(A. a. N. 1786. Paris 1938.)

1061. Sardinia, S-kyst. Carbonara. Fyr forandret. *Carbonara* fyr på ca. 39° 07,8′ N, 9° 30,0′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.

(N. f. S. 2982. Berlin 1938.)

1062. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandret. Det røde, faste fyr på ca. 40° 52,6′ N, 12° 57,3′ E. på øyas S-pynt, er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret er synlig i peilinger fra 235° til 265°.

(N. f. S. 2986. Berlin 1938.)

1063. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Capri. Punta Lo Capo fyr forandres ikke. E. f. S. nr. 781, Oslo 1938 annulleres, da den deri omtalte forandring av *Punta Lo Capo* fyr på ca. 40° 34′ N, 14° 16′ E ikke vil finne sted.

(N. f. S. 2987. Berlin 1938.)

1064. Italia, E-kyst. Rodi Garganico. Fyr forandret. *Rodi Garganico* fyr på ca. 41° 56′ N, 15° 53′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hver 3 sek.

(N. f. S. 2992. Berlin 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1065. Syd-Amerika. Fransk Guiana. Mahury elven og Corosino Rocks. Fyr nedlagt.

1. Fyret på ca. 4° 51′ N, 52° 16′ W er nedlagt.
2. —»— ca. 5° 22′ N, 51° 58′ W —«— .

(N. t. M. 1456. London 1938.)

1066. U. S. A. South Carolina. Charleston Harbour. Fyr forandret. Lys- og lydbøie utlagt.

1. *Charleston* fyr på ca. 32° 42′ N, 79° 53′ W viser nu hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 30 sek. Fyret er ubevoktet.
2. En rød lys- og lydbøie *Kiawah Island 4 K I*, som viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek., er utlagt i 12 m. vann på 32° 28′ 30″ N, 79° 58′ 35″ W, 14 n. mil 199½° fra *Charleston* fyr.

(N. t. M. 1227 og 1228. Washington 1938.)

1067. Frankrike, W-kyst. Loire flodens innløp. Fyr forandret. *Le Grand Charpentier* fyr, ca. 47° 12,8′ N, 2° 19,1′ W, viser nu h., r. og gn. blink hv. 1,5 sek. (før hv. 5 sek.).

(A. a. N. 961 og 1704. Paris 1938.)

1068. Portugal. Tajo flodens innløp. Fyr forandret. Fyret på ca. 38° 42′ N, 9° 27′ W ved *Guia* viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. (før fast hvitt). Lysvidde: 19 n. mil. Fyret lyser fra 326° over N til 92°.

I samme tårn er tendt et fyr, som viser fast, rødt lys. Lysets høide: 49,7 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret lyser fra 278° til 292°.

(N. t. M. 1402. London 1938.)

1069. U. S. A. South Carolina. Georgetown. Nytt radiofyr. Et radiofyr er anordnet ved fyret på østsiden av innløpet til *Winyate Bay* på 33° 13′ 24″ N, 79° 11′ 06″ W. Bølge: 302 kc/s (993,8 m.).

Signal:

1. Morsebokstaven F (• • — •) . . . . . 60 sek.
2. Pause . . . . . 120 »

Periode 180 sek. (3 min.)

I tykke eller disig vær gis signalet uavbrudt. I klart vær gis signalet i annen og femte 10-minuttperiode i hver time.

(N. t. M. 1379. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1070. Venezuela. Paria golf. Rio San Juan. Fyr ødelagt. Lysbøie utlagt.

1. Fyret på ca. 10° 13′ N, 62° 38′ W, 3,51 n. mil fra *Punta Gorda* fyr er ødelagt.
2. En lysbøie, som viser rødt blink er utlagt like nord for (1).

(N. t. M. 1442. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1071. Brasil. Porto de Antonina. Lage do Boiao. Fyr ødelagt. *Lage do Boiao* fyr på ca. 25° 27′ S, 48° 41′ W er ødelagt og stedet er avmerket med en sort bøie.

(A. a. N. XII/65. Rio de Janeiro 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1072. Persiske golf. Khor Musa. Bøie flyttet. Grunn.

1. Lysbøien er flyttet ca. 1 n. mil 033° fra den i kartet angitte plass til 9,3 n. mil 164° fra *Bu Suf* båke, ca. 30° 13′ N, 48° 57′ E.

2. En rød lydbøie er utlagt 1 n. mil 090° fra (1) i vestkanten av en grunn med minste dybde 1,5 m.

Sjøfarende skal passere mellem denne bøie og lysbøien (1).

(N. t. M. 1452. London 1938.)

1073. Australia, SW-kyst. Hamelin Island. Nytt fyr. På toppen av *Hamelin Island* på 34° 12¾′ S, 115° 01¾′ E er tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 20 sek. Lysets høide: 35,4 m. Lysvidde: 17 n. mil. Hvitt, firkantet betongtårn. Ubevoktet.

(N. t. M. 6. Melbourne 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1074. Malakkastredet. Langkawi Islands. Pulo Enggang. Fyr forandret. De to hvite, faste fyr på ca. 6° 15′ N, 99° 53′ E er erstattet av *ett* fyr som viser hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidden er øket til 7 n. mil.

(N. t. M. 1453. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1075. U. S. A. Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Advarsel. Sjøfarende, som i tykke angjør *Swiftsure Bank* fyrskib, gjøres opmerksom på at et stort antall fiskefartøier om natten går til ankers innen 8 n. mil fra fyrskibet under fiskesesongen fra 1. juni til 1. november.

(N. t. M. 1666. Washington 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1076. (T) New Zealand. South Island, W-kyst. Fyr midlertidig forandret. *Kahurangi* fyr på ca. 40° 46′ S, 172° 13′ E viser for tiden 1 bl. hv. 9¾ sek.

(N. t. M. 32. Wellington 1938.)

1077. Chile. Juan Fernandez Island. San Juan Bautista bukt. Radiofyr flyttet. Radiofyret i *San Juan Bautista* bukt er flyttet til 33° 37′ 47″ S, 78° 50′ 09″ W.

(N. t. M. 1730. Washington 1938.)

1078. Equador. Galapagos øyene. Ikke kartlagt øy. Nord for *Santa Cruz Islands* rapporteres å ligge en øy på ca. 0° 24′ S, 90° 22′ W, ca. 2 n. mil 36° fra *Daphne Island.*

(N. t. M. 1741. Washington 1938.)

XV. Sydishavet.

1079. S-Australia. Port Adelaide. Fyr tendt. På banken på ca. 34° 46′ S, 138° 29′ E, ca. 0,175 n. mil 9° fra N-enden av *Outer Harbour Wharf*, er tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 3 m. Rød pelebåke.

(N. t. M. 1420. London 1938.)

1080. Tasmania, N-kyst. Tamar floden. Lysbøie inndradd. Lysbøien på ca. 41° 06′ S, 146° 49′ E, ca. 0,85 n. mil 310° fra *Windmill Point* fyr, er permanent inndradd.

(N. t. M. 1454. London 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1081. Norge. Norske fly- og luftfartøistasjoner.

Stasjon	Kjenne-signal	Geografisk beliggenhet	Antenneeffekt kW	
			Mellem-bølge	Kort-bølge
		° ′ ″ ° ′ ″		
Ålesund	LND	06 11 10 E, 62 28 33 N	0.25	0.075
Alta	LNB	23 15 13 E, 69 57 53 N	0.5	0.5
Arendal	LNA	08 46 30 E, 58 27 20 N	0.07	0.07
Bergen	LNC	05 19 40 E, 60 24 30 N	0.2	0.2

Stasjon	Kjenne-signal	Geografisk beliggenhet	Antenneeffekt kw	
			Mellem-bølge	Kort-bølge
		° ′ ″ ° ′ ″		
Bodø[2])	LNJ	14 25 48 E, 67 16 10 N	0.25	0.075
Brettesnes	LIL	14 52 20 E, 68 13 53 N	0.25	0.25
Brønnøysund	LNG	12 12 07 E, 65 28 30 N	0.25	0.075
Hammerfest	LNP	23 35 00 E, 70 40 00 N	0.25	0.075
Harstad	LNR	16 33 30 E, 68 48 20 N	0.25	0.075
Haugesund	LNH	05 17 00 E, 59 24 00 N	0.07	0.07
Herdla[1])	LIK	04 57 06 E, 60 34 42 N	0.07	0.07
Honningsvåg	LNL	26 01 00 E, 70 58 00 N	0.25	0.075
Kirkenes	LNZ	30 04 10 E, 69 43 43 N	0.25	0.25
Kjeller[3])	LIA	11 02 32 E, 59 58 30 N	0.5	0.5
Kristiansand S	LNK	08 02 00 E, 58 09 15 N	0.2	0.2
Kristiansund N	LNF	07 45 18 E, 63 06 12 N	0.25	0.075
Molde	LNE	07 10 18 E, 62 44 18 N	0.25	0.075
Moss	LNM	10 40 00 E, 59 26 50 N	0.07	0.07
Narvik	LIN	17 26 30 E, 68 26 15 N	0.25	0.25
Ona	LNQ	06 33 12 E, 62 51 36 N	0.07	0.07
Oslo[4])	LNO	10 40 26 E, 59 59 01 N	0.2	0.2
Rotvær	LNW	15 57 00 E, 68 22 08 N	0.07	0.07
Sandnessjøen	LNI	12 38 12 E, 66 01 24 N	0.25	0.075
Stavanger[5])	LNS	05 42 13 E, 58 56 49 N	1	
»	»	»	0.2	0.4
Tromsø	LNN	18 57 00 E, 69 40 30 N	0.25	0.075
Trondheim[1])	LNT	10 34 36 E, 63 23 24 N	0.5	0.5
Vadsø	LIM	29 43 50 E, 70 04 21 N	0.5	0.5
Valvær	LNU	12 45 45 E, 66 47 40 N	0.07	0.07
Viksøy	LNV	05 02 30 E, 60 10 00 N	0.07	0.07
Ytterøy Kinn	LNY	04 38 30 E, 61 33 06 N	0.07	0.07

[1]) Radiopeilestasjon.

[2]) Radiopeilestasjon. Posisjon for peiler og mottagere: 14° 22′ 43″ E, 67° 17′ 15″ N.

[3]) Radiopeilestasjon. Posisjon for peiler og mottagere: 11° 03′ 00″ E, 59° 57, 50″ N.

[4]) Radiopeilestasjon. Posisjon for peiler og mottagere: 10° 43′ 23″ E, 59° 52′ 50″ N.

[5]) Radiopeilestasjon. Posisjon for peiler og mottagere: 05° 38′ 17″ E, 58° 53′ 00″ N.

Bølger for flyvestasjonene.

Sending			Mottagning		
Frekvens kc/s	Bølge m.	Type	Frekvens kc/s	Bølge m.	Type
330	*910*	A 1 A 2	*333*	*900*	A 1 A 2
322[1])	932[1])	A 1 A 2			
2830	106	A 1 A 2 A 2			
4250	*70,59*	A 1 A 2 A 3	*4110*	*72,99*	A 1 A 2 A 3
5660	53	A 1 A 2 A 3			

[1]) Bare for radiopeiling.

Regionalsendere for meteorologisk tjeneste.

Stasjon	Kjennesignal	Geografisk beliggenhet	Antenneeffekt kW
		° ′ ″ ° ′ ″	
Ålesund Regional ...	LND	06 11 10 E, 62 28 33 N	2
Bodø Regional.....	LNJ	14 25 48 E, 67 16 10 N	2
Kristiansand S Regional	LNK	08 01 08 E, 58 09 15 N	2

Sendebølger for Regionalsendere.

Frekvens kc/s	Bølge m.	Type	
280	1071	A 1	Kristiansand og Ålesund
242,9	1235	A 1	Bodø

Norske luftfartøistasjoner.

Navn	Kjennesignal	Frekvens kc/s	Bølge m	Type	Antenneeffekt kW
Bellanca	LNABC	322[1])	932[1])	A 1 A 2 A 3	—
		327	917		
		333	*900*		
		500	600		
		2800	107,1		
		4110	72,99		
Falken	LNDAH	—	—	—	0.035
Hauken	LNDAI	—	—	—	—
Najaden	LNDAF	—	—	—	—
LN-EAM	LNEAM	2800	107,1	—	0.02
		4110	72,99		
Ternen	LNDAB	322	932	A 1 A 2	0.035
		327	917		
		333	*900*		
		500	600		
Valkyrien	LNDAG	322	932	A 1 A 3	0.04
		327	917		
		333	*900*		
		500	600		
		2800	107,1		
		4110	72,99		

[1]) For radiopeiling.

Offentlig telegramkorrespondanse,

Bare for så vidt den regulære korrespondanse vedrørende sikringstjenesten tillater det. Telegrammene må være avfattet i klart sprog og må ikke inneholde mere enn maksimum 15 ord. Ingen begrensning av ordantallet for statstelegrammer.

(Telegrafstyret, Oslo 1. juni 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1082. Oslofjorden. Drøbak. Kaholmen. Tåkesignal forandret. Tåkesirenen er utbyttet med *nautofon*. Karakteren er forandret til: 2 støt — et langt og et kort — i hurtig rekkefølge hv. 30 sek. Ca. 59° 40,7′ N, 10° 36,9′ E.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 4, 201, 402.

(E. f. S. 641, Oslo 1938, utgår.)

1083. Oslofjorden. Drammensfjorden. Rødtangen. Tåkesignal forandret. *Rødtangen* tåkeklokke, ca. 59° 31,5′ N, 10° 25,5′ E, er utbyttet med *nautofon*. Karakteren er: 2 støt hv. 40 sek.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 3, 4, 291, 403.

1084. Oslofjorden. Fulehuk fyr. Oplysning om tåkesignal og nytt radiofyr. Tåkesignalet ved *Fulehuk* fyr på ca. 59° 10,5′ N, 10° 36,2′ E er atter i virksomhet. Ved fyret er anbragt radiofyr.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202, 305.

(E. f. S. 929. Oslo 1938 utgår.)

1085. Sogn og Fjordane. Stad. Buholmen lykt. Karakteren forandret. Karakteren ved *Buholmen* lykt på ca. 62° 10,1′ N, 5° 05,2′ E er nu: 1 lynbl. hv. 6 sek.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 28, 29, 214.

1086. Møre og Romsdal. Stad N. Sandøy. Bolleskjær lykt forandret. *Bolleskjær* lykt på ca. 62° 15,1′ N, 5° 29,8′ E er flyttet ut på ny

molo og forandret navn til *Sandshamn*. Der er anbragt en hvit sektor mellem 331° og 334°. Ellers uforandret.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 29, 214.

(F. f. S. 1023, Oslo 1937 utgår.)

1087. Møre og Romsdal. Kristiansund N. Bergsø. Gimnessund. Kråkholmen lykt forandret. Ved *Kråkholmen* lykt på ca. 62° 58,5′ N, 7° 47,1′ E er anbragt en grønn sektor fra 323° til 312°. Ellers uforandret.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 35, 218, 219.

1088. Nord-Trøndelag. Leka N, Leknesøyen. Kjeldværøy lykt omskjermet. *Kjeldværøy* lykt på ca. 65° 08,4′ N, 11° 44,8′ E har fått en rød sektor fra 286° til 345°. Ellers uforandret.

(Se vedl. B. f. F. 14, Oslo 1938.)

Kart nr. 51, 224.

1089. Troms. Kvænangen. Haukøysund. Grunn. Lykt omskjermet. En 8,5 m. grunn er funnet i *Haukøysundet* på 70° 00′ 47″ N, 20° 13′ 48″ E, 360 m. 335° fra 3 m. *Småseigrunnen*.

Grensen 61° ved *l. Haukøy* lykt, ca. 70° 01,4′ N, 21° 17,7′ E, er er flyttet til 65° fri nordenom nevnte grunn.

Kart nr. 93, 94, 312.

1090. (P) Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Seilanvisning. Under henvisning til E. f. S. 910 (T), Oslo 1938, som herved annulleres, meddeles at der syd for jernstangen på nordsiden av østre innløp til *Kulseidkanalen* ligger en grunn 2,5 m. (8 fot) dyp 30 m. nord for skjæret på sydsiden av løpet. Man går i den dypeste renne, 5—7 m. vann, når man holder inn til kanalen i en avstand av 15 m. nordenfor nevnte skjær.

Forannevnte grunn vil bli opmerket, hvorom meddelelse senere vil bli gitt. Ca. 59° 44,7′ N, 5° 14,9′ E.

Kart nr. 19, 20.

(E. f. S. 910, Oslo 1938, utgår.)

1091. Finnmark. N for Hammerfest. Ingøy N. Båer. På N- og NE-siden av *Ingøy* er funnet følgende båer:

1. 12 m. 800 m. 178° fra st. *Gåsøy* lykt. 71° 04′ 43″ N, 24° 09′ 39″ E.
2. 13 m. 1700 m. 60° fra st. *Gåsøy* lykt. 71° 05′ 36″ N, 24° 14′ 06″ E.
3. 2,7 m. 580 m. 281° fra *Svartoksen* jernstang. 71° 05′ 26″ N, 24° 08′ 52″ E.
4. 23 m. 1550 m. 231° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 30″ N, 24° 06′ 09″ E.
5. 14 m. 710 m. 2° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 30″ N, 24° 04′ 09″ E.
6. 18 m. 1520 m. 298° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 30″ N, 24° 01′ 54″ E.

Kart nr. 102, 323.

(E. f. S. 1027, Oslo 1937, utgår.)

II. Østersjøen.

1092. Sverige, E-kyst. Stockholm skjærgård. Fyrskib gjenutlagt. *Almagrundet* fyrskib på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E er gjenutlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inntatt.

(U. f. s. 2106. Stockholm 1938.)

(E. f. S. 755, Oslo 1938, utgår.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1093. Sverige. Øresund. Flintrännan. Oskarsgrundet fyrskib gjenutlagt. *Oskarsgrundet* fyrskib på ca. 55° 35,5′ N, 12° 50,8′ E er gjenutlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inntatt.

(U. f. s. 2119. Stockholm 1938.)

(E. f. S. 756, Oslo 1938, utgår.)

IV. Nordsjøen.

1094. England. Lowestoft fyr forandret. Under henvisning til E. f. S. nr. 442, Oslo 1938 — som utgår — meddeles at hovedfyrets karakter nu er: 1 h. blink av 4 sek. varighet hv. 15 sek. Bifyret viser fremdeles fast, rødt lys.

(N. t. M. 40. Tr. H. London 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
358/1938. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjulfskjær. Lykt ødelagt.
487/1938. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Midlertidig slukket.
745/1938. Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
490/1938. Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandres.
491/1938. — . — . Eggegrund fyr. Forandring.
492/1938. — . Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
495/1938. — , S-kyst. Ystad fyr forandres.
571/1938. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes.
754/1938. Sverige, E-kyst. Landsort-Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.
830/1938. Tyskland. Mecklenburg bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttet midlertidig.
839/1938. (P) Sverige. E-kyst.Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.
920/1938. (T) Estland. Finskebukten. Skyteøvelser m. m. Advarsel.
947/1938. (T) — — . Tallinn. Skyteøvelser.
948/1938. (T) Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignal forandres midlertidig.

951/1938. (T) Lettland. Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket.
952/1938. (T) Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midlertidig forandret.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

562/1938. Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.
574/1938. — . Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
650/1938. Danmark. Øresund. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke.
740/1938. — . Skagens Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
831/1938. Danmark. Storebelt. Halsskov Rev fyrskib ombyttes midlertidig.
840/1938. (T) Danmark. Øresund, København. Kappseilasmerker midlertidig utlagt.
841/1938. (T) Sverige. Øresund. Malmö havn. Lysbøier midlertidig inndradd.
843/1938. (T) Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
922/1938. (T) Danmark. Øresund. Køgebukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel.
923/1938. (T) Danmark. Kattegat. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Advarsel.
953/1938. (T) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.
954/1938. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1034/1938. (T) Sverige. Øresund. Malmö. Fyrskib ombyttes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.
378/1938. England. East Goodwin fyrskib byttes midlertidig. Radiofyr ute av virksomhet.
503/1938. — , E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttes.
652/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2, 3 og 4 midlertidig ombyttet.
655/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig ombyttet.
762/1038. England, E kyst. Galloper fyrskib ombyttes.
833/1938. — — . Newarp —»— midlertidig.

846/1938. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer utlagt.
849/1938. (T) — —»— . Forbudt område.
925/1938. (T) England, E-kyst. Outer Dowsing fyrskib ombyttes midlertidig.
958/1938. (T) England. Themsen. Vrak avmerket med lysbøie.
961/1938. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
742/1938. England. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr midlertidig ute av funksjon.
767/1938. — . Portland anduving. Undervannshindring utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938

L.-nr. 1095—1164.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 15, 16, 17 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. august 1938 Nr. 15

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1095. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal forandret.
1096. Rogaland. Boknfjorden. Rennesøy N. Tjelmen. Stake utlagt.
1097. — . Stavangerfjorden. Kalhammeren. Tåkesignal forandret.
1098. (T) Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midlertidig stengt for trafikk.
1099. Sør-Helgeland. Vega. Sundsvoll lykt W. Rapportert grunn.

II. Østersjøen.

1100. Sverige, E-kyst. Bottenviken. Skellefteå. Fyr forandret.
1101. (T) Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.
1102. Finnland. Åland. Rødhamn radiofyr. Nytt lufttåkesignalapparat.
1103. (P) Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib ombyttes midlertidig.
1104. (P) — — . Bottenhavet. Finngrundet fyrskib midl. ombyttet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1105. Danmark. Storebelt. Halsskov Rev fyrskib atter utlagt.
1106. Sverige, W-kyst. Øresund. Falsterbo. Signalstang flyttet.

IV. Nordsjøen.

1107. England, E-kyst. Galloper fyrskib ombyttet.
1108. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Lostjeneste.
1109. England, E-kyst. Outer Gabbard fyrskib ombyttes midlertidig.
1110. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 2 gjenutlagt.

V. Engelske kanal m. m.

1111. Skottland, W-kyst. Lewis. Rudh Uisenish. Fyr og tåkesignal oprettes.
1112. Frankrike, N-kyst. Jersey E. Lys- og lydbøie utlagt.
1113. England, S-kyst. Southampton Water. Bøie inndradd.
1114. Frankrike, N-kyst. Cotentin Channel. Klokkebøie erstattet av lys- og lydbøie.
1115. England, S-kyst. Isle of Wight. Niton radiostasjon. Oplysninger.

VI. Middelhavet m. m.

1116. (T) Malta SW. Undervannshindringer utlegges
1117. (T) Cypern SE. —»— .
1118. Hellas. Saloniki bukt. Mikro Karabournou fyr forandret.
1119. (T) Tyrkia. Svartehavet. Chilé fyr midlertidig forandret.
1120. Frankrike. Marseille. Digue de Fort Saint-Jean fyr forandret.
1121. Adriaterhavet. Albania. Valona. Nytt fyr.
1122. Sardinia. Tyrenske hav. Capo Ferro fyr forandres.
1123. — . —»— . Isola Tavolara fyr forandret.
1124. (T) Malta og Gozo Island. Fyr slukkes midlertidig. Advarsel.
1125. Svartehavet. Russland. Kherson bukt. Opmerkning forandret.
1126. Lilleasia, W-kyst. Izmir (Smyrna) bukt. Karaburun. Fyr tendt.
1127. Svartehavet. Georgia. Sukhum. Overettfyre forandres.
1128. Egypt. Port Said, Vrak. Avmerkning forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1129. Kanarieøyene. Gran Canaria, S-kyst. Maspalomas Point. Oplysning om fyr.
1130. U. S. A. Maine. Penobscot Bay. Ragged Island. Fyr tendt.
1131. (T) U S. A. Florida Reefs. Sand Key fyr forandret.
1132. (T) Frankrike, W-kyst. St. Jean de Luz. Oplysning om los.
1133. —»— . Ile d'Yeu. Vrak.
1134. Portugal. Ilha da Berlenga. Fyr forandret.
1135. Afrika, W-kyst. Marokko. Rabat og Sali. Overettfyre tendt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1136. Barbados S. Banke.
1137. U. S. A. Texas. Heald Bank fyrskib gjenutlegges ikke.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1138. Afrika. Guinea bukten. Gabon flodens munning. Fyr forandret.
1139. — , W-kyst. Libreville. Fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1140. Bengalske bukt. Rangoon floden. Fyrbelysning forandret.

XI. Ostindiske archipel.

1141. Sunda øyene. Sumatra, W-kyst. Tapanuli bukt. Sibolga. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

1142. Sibiria. Peter den stores bukt. Gerasimova Island. Fyr forandret.
1143. — . —»— . Jitkova Point. Fyr forandret.
1144. Siam bukt. Pulo Obi. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

1145. Australia. Queensland. Flat Top Island. Fyr nedlagt.

XIV. Nordishavet.

1146. Island, N-kyst. Skagafjördur. Malmey. Nytt fyr tendt.
1147. —»— . Grimsey. Nytt fyr tendt.

XV. Sydishavet.

1148. Tasmania. North Bruny Island. Nytt fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1149. Norge. Oslofjorden. Svinesund. Bestemmelser ang. slepning av tømmerflåter.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1150. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Nytt radiofyr.
1151. — . Færder fyr forsterket og karakter forandret.
1152. Sør-Trøndelag. Bessaker N. Svefjord. Sætervågen. Ny lykt. Lykt flyttet og omskjermet.
1153. —»— . Namsenfjorden. Lykter forandret.
1154. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Kjeøy lykt omskjermet.
1155. —»— . — . Abelvær lykt omskjermet.
1156. —»— . Ytre Vikten. Sørøyene lykt forandret.
1157. —»— . —»— . Nordøyan lykt forsterket.
1158. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt forandret.

1159. Salta. Vestfjorden. Økssundet. Hamarøy S. Skutvik. Nordre Brorskjær. Ny lykt.
1160. Troms. Ulsfjorden. Karlsøy lykt omskjermet.
1161. — . Vannøy NE-side. Skipsfjorden. Nye overettlykter.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1162. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib gjenutlagt.

IV. Nordsjøen.

1163. Nederland. Ems munning. Rottumeroog fyr forandret.
1164. — . Hoek van Holland. Overettfyr forandret.

I. Norske farvann.

1095. Aust-Agder. Kristiansand S. Grønningen fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesirenen ved *Grønningen* fyr, ca. 58° 04,8′ N, 8° 05,6′ E er erstattet av en *tyfon*, 1 støt hv. 30 sek.

Kart nr. 9, 305.
(Se vedl. B. f. F. 15, Oslo 1938.)

1096. Rogaland. Boknfjorden. Rennesøy N. Tjelmen. Stake utlagt. En sort stake er utlagt på 59° 09′ 54″ N, 5° 39′ 15″ E (efter kart nr. 205) 100 m. 310° fra 3,5 m. båe *Tjelmen*.

Kart nr. 16, 205.

1097. Rogaland. Stavangerfjorden. Kalhammeren. Tåkesignal forandret. *Kalhammeren* tåkeklokke, ca. 58° 58,9′ N, 5° 43,2′ E er erstattet av en nautofon, 1 støt av 3 sek. varighet hv. 20 sek.

Kart nr. 16, 205
(Se vedl. B. f. F. 16, Oslo 1938.)

1098. (T) Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midlertidig stengt for trafikk. *Steinsøysundet* er på grunn av utdypningsarbeider midlertidig stengt for trafikk.

Stensøysundet: Ca. 63° 28′ N. 8° 07′ E.

Kart nr. 40.
(Havnedirektøren, Oslo, 3. august 1938.)

1099. Sør-Helgeland. Vega. Sundsvoll lykt W. Rapportert grunn. Et fartøi med ca. 10 fots dypgående rapporterer å ha rørt grunnen i nærheten av 7 m. *Litltaren* på ca. 65° 41,4′ N, 11° 46,6′ E. Den rapporterte grunn ligger da sannsynligvis i den hvite sektor av *Sundsvoll* lykt. Vil bli undersøkt.

Kart nr. 54.

II. Østersjøen.

1100. Sverige, E-kyst. Bottenviken. Skellefteå. Fyr forandret. Fyret *Skellefte hamn, yttre,* på ca. 64° 40,9′ N, 21° 16,5′ E viser nu:

1) grønt lys fra 74° til 79°; 3) rødt lys fra 86,5° til 92°.
2) hvitt » » 79° » 86,5;

Ellers uforandret.

(U. f. s. 2103 og 2233. Stockholm 1938.)

1101. (T) Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt. Et fyr som viser hvitt gruppeblink, 3 tett på hverandre følgende bl. hv. 4 sek., er midlertidig tendt på 54° 42′ 07″ N, 18° 41′ 13″ E. Lysets høide: 20 m. Lysvidde: 4 n. mil.

(A. a. N. 219. Warszawa 1938.)

1102. Finnland. Åland. Rödhamns radiofyr. Nytt lufttåkesignalapparat. *Rödhamns* radiofyr på ca. 59° 59,1′ N, 20° 05,7′ E har fått et elektrisk lufttåkesignalapparat. *Lufttåkesignaler:* Under tykke gis med nautofon hv. min. følgende signaler: et signal av 5 sek. varighet, hvilket brukes til bestemmelse av avstand og efter 25 sek. pause 3 signaler av 3 sek. varighet med 1 sek. pause mellem signalene.

For bestemmelse av avstand til fyret er nautofonsignalene synkroniserte med radiotåkesignalene således, at 5 sek. nautofonsignalet begynner når det i begynnelsen gitte kjenningssignal RA's siste A-signal ophører.

Avstand i n. mil til fyret bestemmes således, at man teller hvor mange radiosignaler (0,62 sek.) — ikke retningsbestemte — høres, til man ombord begynner å høre 5 sek. nautofonsignalet.

Advarsel. Ovennevnte 3 signaler av 3 sek. varighet bør ikke brukes til bestemmelse av avstand til fyret. Tåkesignalenes styrke varierer med værforholdene.

(U. f. s. 546. Helsingfors 1938.)

1103. (P) Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 15. august 1938 ombyttes fyrskibet *Ölandsrev* på ca. 56° 07,0′ N, 16° 34,0′ E med et reservefyrskib, *Reserve;* fyrkarakter, lufttåkesignal og radiotelegraf er uforandret, men det har ikke radiofyr.

(U. f. s. 2175. Stockholm 1938.)

1104. (P) Sverige, E-kyst, Bottenhavet. Finngrundet fyrskib midlertidig ombyttet. Fyrskibet *Finngrundet,* ca. 61° 04,0′ N, 18° 40,5′ E, ombyttes ca. 15. august d. å. med et reservefyrskib. Elektrisk luftmembransender og undervannsmembransender samt radiofyr har reservefyrskibet ikke. Fyr- og tåkesignalkarakter ellers uforandret.

(U. f. s. 2239. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1105. Danmark. Storebelt. Halsskov Rev fyrskib atter utlagt. Under henvisn. til E. f. S. 831, Oslo 1938 — som utgår — meddeles at *Halsskov Rev* fyrskib på ca. 55° 20′ N, 11° 03′ E er gjenutlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og lydbøie er inndradd.

(E. f. S. 2215. København 1938.)

1106. Sverige, W-kyst. Øresund. Falsterbo. Signalstang flyttet. Den ved *Falsterbo* fyr plasserte issignalstang er — for å tjene som sjømerke — flyttet til ca. 55° 23,7′ N, 12° 49,5′ E, ca. 1200 m. 20° fra *Falsterbo* fyr. Den øvre stang og råen er nedtatt og en hvitmalt, firkantet tavle er opsatt på stangmerket.

(U. f. s. 2250. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

1107. England, E-kyst. Galloper fyrskib ombyttet. Under henvisning til E. f. S. 762 (P), Oslo 1938 — som utgår — meddeles at det tidligere *Galloper* fyrskib er ombyttet med et nytt med følgende karakter:

Fyr: 1 h. bl. av 1,5 sek. varighet hv. 30 sek. (øket lysstyrke).

Tåkesignal: Sirene 2 støt (kort, langt — resp. 2,5 og 5 sek.) hv. 60 sek.

Undervannssignal: Klokke: 1 slag fulgt av en pause på 5 sek.

Dagmerke: Triangel med spissen ned på stormastens topp.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 41. Tr. H. London 1938.)

1108. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Lostjeneste. Losbåten fra *Aussenjade* fyrskib losstasjon må av fartøi, som har fått eller kvittert los, om nødvendig bukseres gjennem strøm og motsjø til fyrskibet.

For å minske faren for losbåten tilrådes det andre passerende fartøier å gå i god avstand fra fyrskibet og losbåten og om nødvendig minske farten.

1109. England, E-kyst. Outer Gabbard fyrskib ombyttes midlertidig. Omkring 30. august d. å. ombyttes midlertidig *Outer Gabbard* fyrskib på ca. 52° 00′ N, 2° 04′ E med et reservefyrskib med betydelig mindre lysstyrke.

Mast: Pålemast med lanternen halvveis op.

Fyr: 4 h. lynbl. av 0,7 sek. varighet hv. 15 sek.

Tåkesignal: Sirene, 4 støt av ca. 1,5 sek. varighet hv. 60 sek.

Undervannssignal: Klokke, 4 slag efterfulgt av ca. 10 sek. pause.

Der blir ikke gitt nærmere meddelelse om når reservefyrskibet er utlagt, heller ikke når det ordinære fyrskib gjenutlegges.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 42. Tr. H. London 1938.)

1110. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 2 gjenutlagt. Fyrskibet *Elbe 2* (*Bürgermeister Bartels*) på ca. 54° 00′ N, 8° 25′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

(E. f. S. 652. Oslo 1938.)
(N. f. S. 3265. Berlin 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1111. Skottland, W-kyst. Lewis. Rudh Uisenish. Fyr og tåkesignal oprettes. Omkring 17. august d. å. oprettes — uten nærmere meddelelse:

1. Et fyr som viser 1 h. bl. hv. 2 sek. på ca. 57° 56′ N, 6° 28′ W, 7,3 n. mil 048° fra *Glas Island* fyr. Lysets høide: 22 m. Hvitt tårn, 8,8 m. høit. Ubevoktet.
2. Tåkesignal ved fyret (1): Kanon, 1 skudd hv. 60 sek.

(N. t. M. 1570. London 1938.)

1112. Frankrike, N-kyst. Jersey E. Lys- og lydbøie utlagt. En lys- og lydbøie malt i røde og sorte felter, forsynt med kule-topptegn og som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. er utlagt på ca. 49° 06,9′ N, 1° 44,6′ W. Lysvidden er 9 n. mil. Den tidligere bøie er inndradd.

(A. a. N. 1860. Paris 1938.)

1113. England, S-kyst. Southampton Water. Bøie inndradd. Den sort- og hvitmalte cylindriske bøie, *Ower Lake* på 50° 49′ 25″ N, 1° 18′ 40″ W er permanent inndradd.

(N. t. M. 1494. London 1938.)

1114. Frankrike, N-kyst. Cotentin Channel. Klokkebøie erstattet av lys- og lydbøie. Klokkebøien på ca. 49° 07′ N, 1° 44′ W ved *Jourdan* grunnen er erstattet av en lys- og lydbøie, rød- og sortmalt med sfærisk toppmerke, og som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek.

(N. t. M. 1596. London 1938.)

1115. England, S-kyst. Isle of Wight. Niton radiostasjon. Oplysninger. Sjøfarende gjøres opmerksom på at sendeapparatet ved *Niton* radiostasjon er beliggende på ca. 50° 34′ N. 1° 18′ W, 0,43 n. mil 066° fra *St. Chaterine's* point fyr, d. v. s. på samme plass som radiopeilestasjonen *Niton B.*

Når peilinger tas ombord med fartøiets radiopeileapparat, refererer de sig til signaler gitt fra denne stasjon og må derfor utsettes i kartet med tanke herpå. Radiopeilestasjonen (*W/T D.F.*) beliggende 0,55 n. mil 288° fra nevnte sendeapparat er *Niton «A»* og den skal kun brukes til peilinger gitt gjennem denne stasjon. Navnene *Niton «A»* og *Niton «B»* påføres sjøkartene på nevnte steder.

Anm. Ovennevnte instruksjoner er i overensstemmelse med hovedprinsippene at:

a) Peilinger gitt fra en radiopeilestasjon som resultat av denne stasjons observasjoner innføres i kartet med tanke på denne stasjons *mottagerapparat* (vist i sjøkartet som ⊙ W/T D.F.).
b) Peilinger tatt ombord med fartøiets radioapparat innføres i kartet med tanke på *sendeapparatet*, det være sig en radiopeilestasjon, radiofyr eller almindelig radiostasjon.

Radiopeilestasjonenes beliggenhet er noe feilaktig avlagt i eng. sjøkart nr. 2450, 2675^{B}, 2675^{C} og 1598 og må derfor rettes.

(N. t. M. 1469. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1116. (T) Malta SW. Undervannshindringer utlegges. I august, oktober og november d. å. vil der være utlagt undervannshindringer, som er farlige for seilasen, på nedennevnte områder, hvis posisjoner er angitt i forhold til *Dellimara Point* fyr på ca. 36° 49′ N, 14° 34′ E:

a. En cirkel med radius 2 n. mil og centrum 17 n. mil 247° fra fyret.
b. En cirkel med radius 2 n. mil og centrum 11 n. mil 247° fra fyret.
c. En cirkel med radius 2 n. mil og centrum 8,5 n. mil 247° fra fyret.

Man anmodes om å undgå disse områder.

(N. t. M. 1470. London 1938.)

1117. (T) Cypern SE. Undervannshindringer utlegges. I september d. å. vil der være utlagt undervannshindringer innenfor en cirkel med radius 3 n. mil og centrum på ca. 34° 43′ N, 34° 07′ E.

Man anmodes om å undgå dette område.

(N. t. M. 1471. London 1938.)

1118. Hellas. Saloniki bukt. Mikro Karabournou fyr forandret. *Mikro Karabournou* fyr på ca. 40° 34,9′ N, 22° 57,6′ E viser nu rødt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Ellers uforandret.

(A. a. N. 64. Åthen 1938.)

1119. (T) Tyrkia. Svartehavnet. Chilé fyr midlertidig forandret. *Chilé* fyr på ca. 51° 10′ N. 29° 37′ E er for tiden under reparasjon og erstattet av et midlertidig fyr med samme fyrkarakter, men med betydelig nedsatt lysstyrke. Lysvidde: 17 n. mil.

(A. a. N. 73. Istanbul 1938.)

1120. Frankrike. Marseille. Digue du Fort Saint-Jean fyr forandret. *Digue du Fort Saint-Jean* fyr på ca. 43° 17,9′ N, 5° 21,5′ E viser nu grønt lys med gruppeformørkelser, 3-Fm. hv. 12 sek.

(A. a. N. 1863. Paris 1938.)

1121. Adriaterhavet. Albania. Valona. Nytt fyr. Et nytt fyr er tendt på ca. 40° 26′ N, 19° 30′ E, 1,7 kbl. 185° fra *Pelasgia Point* fyr. To faste grønne lys over hverandre.

Anm. Det er forbudt fartøier å nærme sig eller ankre innenfor en radius av ca. 625 m. om fyret mellem 095° og 128°.

(N. t. M. 1564. London 1938.)

1122. Sardinia. Tyrrenske hav. Capo Ferro fyr forandres. Under henvisning til E. f. S. 864, Oslo 1938 — som annulleres — meddeles at *Capo Ferro* fyr på ca. 41° 09′ N, 9° 82′ E i nærmeste fremtid forandres til å vise hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 33 n. mil.

(A. a. N. 29/15. Genua 1938.)

1123. Sardinia. Tyrenske hav. Isola Tavolara fyr forandret. *Isola Tavolara* fyr på ca. 40° 55′ N, 9° 44′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 15 sek.

(A. a. N. 29/40. Genua 1938.)

1124. (T) Malta og Gozo Island. Fyr slukkes midlertidig. Advarsel. Natten mellem den 24. og 25. august d. å. vil fyrene på *Malta* og *Gozo Islands* være slukket fra midnatt til daggry.

I løpet av ovennevnte tidsrum vil der finne kombinerte øvelser sted mellem orlogsskib, landstyrker og flyvemaskiner. Alle havner pa *Malta* og *Gozo* er lukket og innseiling er forbudt ovennevnte natt mellem midnatt og daggry.

Valetta: Ca. 35° 54′ N, 14° 31′ E.

(N. t. M. 1543. London 1938.)

1125. Russland. Svartehavet. Kherson bukt. Opmerkning forandret.

1. En hvit lysbøie. som viser 1 hvitt bl. hv. 1½ sek., er utlagt på ca. 46° 34′ N, 31° 19′ E, 6,6 n. mil 217° fra *Upper Viktorovka* fyr.
2. Den SW-ligste av de 2 stakebøier ca. 0,4 n. mil 250° fra (1) er permanent inndradd.

(N. t. M. 1532. London 1938.)

1126. Lilleasia, W-kyst. Izmir (Smyrna) bukt. Karaburun. Fyr tendt. På W-spissen av *Karaburun* er på 38° 39′ 50″ N, 26° 22′ 45″ E

tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 20 sek. Lysets høide: 137 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt tårn.
(A. a. N. 74. Istanbul 1938.)

1127. Svartehavet. Georgia. Sukhum. Overettfyr forandret. Overettfyrene på ca. 43° 00′ N, 41° 02′ E, ca. 4 kbl. 15° fra *Sukhum* kirke, viser nu fast *rødt* lys (før grønt).
(N. t. M. 1613. London 1938.)

1128. Egypt. Port Said. Vrak. Avmerkning forandres. Lysbøien som avmerker vraket «*Surada*» på 31° 19′ 15″ N, 32° 22′ 30″ E, 045° 4,8 n. mil fra *Port Said* fyr og som viser rødt blink, vil omkring 25. august d. å. bli erstattet av en annen lysbøie, som viser grønt 2-bl. hv. 5 sek. Bøien får et cylindrisk dagmerke og toppmerke, grønnmalt og merket *W* i hvite bokstaver.
(N. t. M. 8. Alexandria 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1129. Kanarieøyene. Gran Canaria. S-kyst. Maspalomas Point. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 27° 44′ N, 15° 35′ W belyser en sektor fra 242° over W. N og E til 93° og er formørket fra 93° til 105°. På kort avstand sees svakt lys mellem 105° og 115°.
(A. a. l. N. 250. San Fernando 1938.)

1130. U. S. A. Maine. Penobscot Bay. Ragged Island. Fyr tendt. Et fyr som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. er tendt på ca. 43° 50′ N, 68′ 54′ W på ytterenden av piren i *Criehaven*. Lysets høide: 8 m. Rødmalt gittertårn.
(N. t. M. 1709. Washington 1938.)

1131. (T) U. S. A. Florida Reefs. Sand Key fyr forandret. Karakteren ved fyret på ca. 24° 27′ N, 81° 53′ W er midlertidig forandret til 1 h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1721. Washington 1938.)

1132. (T) Frankrike, W-kyst. St. Jean de Luz. Oplysning om los. Der er lostjeneste ved *St. Juan de Luz* på ca. 43° 24′ N, 1° 41′ W og sjøfarende skal rette sig efter losens instruksjoner angående valg av ankerplass.
(A. a. N. 2696 (T). Paris 1938.)

1133. Frankrike, W-kyst. Ile d'Yeu. Vrak. På ca. 46° 43′ N, 2° 14′ W, 2,35 n. mil 58° fra fyret på *Pointe du Corbeau* påføres kartet dybden $2^3/_4$ fv (5 m.) med tilføielse «*Wreck*».

Anm. $5^1/_2$ fv. «Wreck 1917» like SE derfra utgår.
(N. t. M. 1509. London 1938.)

1134. Portugal. Ilha de Berlenga. Fyr forandret. Fyret på ca. 39° 25′ N, 9° 30′ W har forandret perioden for det hvite gruppeblink fra 30 til hver *15* sek. Ellers uforandret.
(A. a. N. 36. Lissabon 1938.)

1135. Afrika, W-kyst. Marokko. Rabat og Sali. Overettfyr tendt. To overettfyre er tendt:

a. den forreste på ca. 34° 02′ 09° N, 6° 50′ 02″ W, 1.45 kbl. 81,5° fra signalstasjonens signalstang.
b. Den bakre på 34° 02′ 05″ N. 6° 49′ 57″ W, 0,9 kbl. 136° fra (a). Den forreste (a) viser fast lys, rødt fra 80° til 139° og grønt fra 139° til 193°, og den bakre (b) viser 2 faste, røde lys over hverandre. Fyrene er overett i 136° og har en lysvidde av 3 n. mil.
(N. t. M. 1489. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1136. Barbados. Banke. S for *Barbados* er funnet en banke, *The Shallows*, med følgende dybder i de anførte avstander og retninger fra *South Point* fyr på ca. 13° 03′ N, 59° 31′ W:

a. 60,3 m. — 6,17 n. mil 125°.
b. 65,8 m. — 5,15 n. mil 131°.
c. 128,0 m. — 4,20 n. mil 149°.
d. 142,6 m. — 5,45 n. mil 120°.
e. 146,3 m. — 5,20 n. mil 104°.
f. 155,4 m. — 6,80 n. mil 119°.

(N. t. M. 1491. London 1938.)

1137. U. S. A. Texas. Heald Bank fyrskib gjenutlegges ikke. Fyrskibet *Heald Bank* på ca. 29° 05′ N, 94° 14′ W er permanent inndradd.

(N. t. M. 1949. Washington 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1138. Afrika. Guinea bukten. Gabon flodens munning. Fyr forandret. Bøie forandret og flyttet. Fyret på 0° 23′ 10″ N, 9° 26′ 24″ E på tverrmoloens hode viser nu 1 bl. hv. 3 sek.:

a. grønt lys fra 330° til 005°,
b. hvitt » » 005° » 060°,
c. rødt » » 060° » 150°.

Lysvidden er øket til 10 n. mil.

Den røde bøie ved *Butterfly* grunnen er flyttet ca. 4 kbl. i NW-lig retning til 0° 22′ 49″ N, 9° 20′ 20″ E. Topptegnet er fjernet.

(A. a. N. 1873 og 1874. Paris 1938.)

1139. Afrika, W-kyst. Libreville. Fyr forandret. Fyret på ca. 0° 23′ N, 9° 26′ E, på molohodet, er forandret fra å vise fast, grønt lys til å vise blink hv. 3 sek. med hvite, røde og grønne sektorer.

Grønt lys fra 330° til 005°, hvitt derfra til 060° og rødt derfra til 150°. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. t. M. 1614. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1140. Bengalske bukt. Rangoon floden. Fyrbelysning forandret.

1. *Spit* fyrskib er flyttet 3,0 n. mil i retning 211° fra den tidligere plass til 1,17 n. mil 178° fra opmålingsbåke nr. 3 A på 16° 24′ 30″ N, 96° 19′ 50″ E.
2. *Centre Eastern* lysbøie er flyttet 0,4 n. mil i retning 175° til 1,1 n. mil 131° fra ovennevnte båke.
3. *Centre Spit* lysbøie er flyttet 1,4 n. mil i retning 200° til 0,63 n. mil 78° fra ovennevnte båke.

4. *West Narrows* lysbøie er flyttet 1,2 n. mil i retning 3° til 1,86 n. mil 35° fra ovennevnte båke og viser nu 1 h. bl. hv. 3 sek.
5. *East Narrows* lysbøie er flyttet 1,15 n. mil i retning 16° til 2,08 n. mil 49° fra ovennevnte båke og viser nu 1 h. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 1189. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1141. Sunda øyene. Sumatra, W-kyst. Tapanuli bukt. Sibolga. Fyr forandret. Fyret på ca. 1° 44′ N, 98° 46′ E viser nu rødt lys m. 2 fm.

(N. t. M. 1520. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1142. Sibiria. Peter den Stores aukt. Gerasimova Island. Fyr forandret. *Gerasimova Island* fyr på ca. 42° 55′ N, 131° 28′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 1364. London 1938.)

1143. Sibiria. Peter den Stores bukt. Jitkova Point. Fyr forandret. *Jitkova (Zhitkova) Point* fyr på ca. 43° 01′ N, 131° 56′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 3 sek.

Navnet er forandret til *Zhitkova.*

(N. t. M. 1364, London 1938.)

1144. Siam bukt. Pulo Obi. Grunner. Nedennevnte grunner finnes i de vedføiede avstander og retninger fra *Pulo Obi* fyr, som ligger på ca. 8° 26′ N. 104° 48′ E:

1. En 14,6 m. grunn 1,21 n. mil 230°.
2. » 5,8 m. — 1,44 n. mil 249°.
3. » 5,0 m. — 1,83 n. mil 261°.
4. » 7,3 m. — 3,10 n. mil 283°.

5. En 6,9 m. grunn 3,00 n. mil 293°.
6. » 6,9 m. — 2,99 n. mil 300°.
7. » 4,1 m. — 1,63 n. mil 308°.
8. » 5,0 m. — 1,69 n. mil 318°.

(N. t. M. 1480. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1145. Australia. Queensland. Flat Top Island. Fyr nedlagt. Det faste, hvite og grønne fyr ca. 3,2 kbl. 241″ fra gruppeblinkfyret på *Flat Top Island* er nedlagt. Cå. 21° 10′ S, 149° 14′ E.

(N. t. M. 1576. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

1146. Island, N-kyst. Skagafjördur. Málmey. Nytt fyr tendt. På S-enden av *Málmey* på 66° 00′ 07″ N, 19° 31′ 52″ W er tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 15 sek. Lysets høide: ca. 68 m. Lysvidde: 18,5 n. mil for hvitt, 15.5 n. mil for rødt og 14,5 n. mil grønt lys; men mellem 329° og 354° (over *Málmeyarfjördur*) er lysvidden mindre. Et 9 m. høit, firkantet, hvitt tårn med sort lanterne. Brennetid: 1. august—15. mai. Fyret lyser:

1. Hvitt fra 0° til 40° inn over fjorden.
2. Rødt » 40° » 121° over *Drangey* og *Hólmsker*.
3. Hvitt » 121° » 155° ut over fjorden.
4. Grønt » 155° » 185° over *Málmey* og *Málmeyarbodi*.
5. Hvitt » 185° » 211°.
6. Rødt » 211° » 270° over *Málmeyarfjördur*.
7. Grønt » 270° » 360°.

Mellem 158° og 173° skjules fyret av høider på øyas N-ende.

(A. f. s. 4/2. Reykjavik 1938./

1147. Island, N-kyst. Grimsey. Nytt fyr tendt. På S-siden av *Grimsey* E for *Grenivik* på ca. 66° 31′ N, 17° 59′ W er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysets høide: ca. 27 m. Lysvidde: 15,6 n. mil. Brennetid: 1. august—15 mai. Hvitt, firkantet, 9 m. høit tårn med sort lanterne. Mellem 140° og 187° skjules fyret av høidene på øyas N-ende.

Kart nr. 304.

(A. f. s. 4/3. Reykjavik 1938.)

XV. Sydishavet.

1148. Tasmania, North Bruny Island. Nytt fyr. På ca. 43° 09′ S, 147° 17′ E, 1,65 n. mil 287° fra det 228,6 m. høie trianguleringsmerke på *Mount Roberts* er tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 3,7 m. Lysvidde: 5 n. mil. Ubevoktet.

(N. t. M. 124. Sydney 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1149. Norge. Oslofjorden. Bestemmelse angående slepning av tømmerflåter til Halden.

«*Slepning av tømmerflåter til Halden.*

1. Slepebåter må ikke gå gjennem *Svinesund* på strekningen *Sponvikskansen—Kråkenebbet* med større tømmerslep enn 15 flåter i lengden og 2 flåter i bredden. Dog må slepet ikke i noe tilfelle være større enn at slepebåten i ethvert tilfelle med letthet kan manøvrere tømmerslepet gjennem sundet mot strømmen.
2. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.»

Kråkenebbet: Ca. 59° 06,0′ N, 11° 17,6′ E.

Kart nr. 1, 202, 305.

(Overlosen i Det sønnenfjelske Distrikt, 3, august 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1150. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Nytt radiofyr. Ved *Dyna* fyr, ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E, er anbragt et radiofyr. Prøvedrift fra 10. august til 10. september d. å.

(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 4, 201, 401.

1151. Oslofjorden. Færder fyr forsterket og karakter forandret. *Færder* fyr, ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E, er forsterket og karakteren er forandret til: 3 h. lynbl. i hurtig rekkefølge hv. 15 sek.

(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 1, 2, 202, 305.

1152. Sør-Trøndelag. Bessaker N. Svefjord. Sætervågen. Ny lykt. Lykt flyttet og omskjermet.

1. *Sætervågen, nordre molo*, ny lykt på 64° 23′ 44″ N, 10° 29′ 17″ E. Fast rød, lyser rundt.
2. *Sætervågen* lykt er flyttet til søndre molohode på 64° 23′ 42″ N, 10° 29′ 14″ E og er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 45.

1153. Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Lykter forandret.

1. *Bromsneset* lykt, 64° 28,9′ N, 11° 19,1′ E, er forsterket. Ellers uforandret.
   Kart nr. 47.
2. *Lokkaren* lykt, 64° 29,1′ N, 11° 25,8′ E, er forsterket. Ellers uforandret.
   Kart nr. 47.
3. *Levra* lykt, ca. 64° 31,5′ N, 11° 28,6′ E er omskjermet.
   Kart nr. 47.
4. *Løvøy* lykt, ca. 64° 33,8′ N, 11° 19,9′ E, er forsterket og omskjermet.
   Kart nr. 47.

5. *Jeviken* lykt, 64° 37,9′ N, 11° 09,3′ E, er forsterket. Ellers uforandret.
   (Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
   Kart nr. 47, 46.

1154. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Kjeøy lykt omskjermet. *Kjeøy* lykt, 64° 48,3′ N, 11° 35,5′ E, er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 48.

1155. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelvær lykt omskjermet. *Abelvær* lykt, 64° 43,5′ N, 11° 10,5′ E, er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 47, 48.

1165. Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Sørøyene lykt forandret. *Sørøyene* lykt, 64° 45,6′ N, 10° 36,3′ E, har fått en ny hvit og en ny grønn sektor.

(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 49.

1157. Nord-Trøndelag. Ytre Vikten. Nordøyan fyr forsterket.
(Se vedl. B. f. F. 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 49, 309.

1158. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt forandret. *Rødskjærsnaget* lykt er forandret.
(Se vedl. B. f. F 17, Oslo 1938.)
Kart nr. 53, 224.

1159. Salta. Vestfjorden. Økssundet. Hamarøy S. Skutvik. Nordre Brorskjær. Ny lykt. På nordre *Brorskjær, Skutvik*, er anbragt en ny lykt som viser: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. 68° 00′ 44″ N, 15° 20′ 54″ E.
(Se vedl. B. f. F. 17. Oslo 1938.)
Karr nr. 68, 229.

1160. Troms. Ullsfjorden. Karlsøy lykt omskjermet. *Karlsøy* lykt, ca. 69° 59,7′ N, 19° 58,4′ E, er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 17. Oslo 1939.)
Kart nr. 91, 322.

1161. Troms. Vannøy NE-side. Skipsfjorden. Nye overettfyr. På *Langøra* i *Skipsfjorden* er tendt 2 nye overettlykter, fast r. Nedre overettlykt: 70° 10′ 6″ N, 19° 48′ 40″ E.

(Se vedl. B. f. F. 17. Oslo 1938.)
Kart nr. 92, 322.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1162. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib gjenutlagt. *Fladen* fyrskib, ca. 57° 13,0′ N, 11° 51,3′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

(E. f. S. 953, Oslo 1938, utgår.)
(Telegram fra Lotskaptenen, Göteborg.)

IV. Nordsjøen.

1163. Nederland. Ems munning. Rottumeroog fyr forandret. *Rottumeroog* hvite, røde og grønne, faste fyr på ca. 53° 32,5′ N, 6° 33,5′ E er forandret til å vise h., r. og gr. lys med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidden er nu 10 n. mil for h., 7 for r. og 6 n. mil for grønt lys. Ellers uforandret.

Kart nr. 301.
(B. a. Z. 174/2205. Haag 1938.)

1164. Nederland. Hoek vank Holland. Overettfyr forandret. *Hoek van Holland* bakerste overettfyr på ca. 51° 58,5′ N, 4° 08′ E viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2-fm. hv. 15 sek.

Kart nr. 301.
(B. a. Z. 171/2142. Haag 1938.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1165—1228.

Som bilag følger:
M. t. k. for september — 1938.
B. f. F. nr. 18, 19 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 1. september 1938 Nr. 16

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1165. Sør-Helgeland. Sundsvoll lykt W. Grunn.
1166. Finnmark. Vardø havn. Ny fyrlykt tendt.

II. **Østersjøen.**

1167. Sverige. Bottenviken. Gävle bukt. Fyr ombygget m. m.
1168. Estland. Riga bukt. Pernau bukt. Vrak. Vraklysbøie utlagt.
1169. — . Finskebukten. St. Wrangel. Nytt fyr tendt.
1170. Finnland. Ålands skjærgård. Skiftet. Rödakon. Lys- og klokkebøie forsynt med tåkeklokke.
1171. — . Bottenviken. Grunn.
1172. — . — . Yxpila. Fyr forandret.

III **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

1173. Danmark. Kattegat. Schultz's Grund fyrskib forandres.
1174. Sverige. — . Knarrholmen fyr forandres.

1175. Danmark. Øresund. Helsingør havn. Oplysning om fyr.
1176. Sverige. — . Malmö. Fyrskib atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

1177. England, E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttet.
1178. (T). — — . Ordfordness. Radiofyr midl. ute av virksomhet.
1179. — . Themsen. Swin Channel. Vrak uskadeliggjort.
1180. Nordsjøen. Indefatigable Banks E. Grunner.
1181. Nederland. Noord Hinder fyrskib NE. Magnetisk forstyrrelse.
1182. England. Themsen. Gravesend. Tilbury lysbøie flyttes.
1183. Skottland. Cromarty Firth. Undervannshindringer utlegges.
1184. England. Tees Bay. Vrak m. m.
1185. Tyskland. Weser. Wesermünde. Oplysning om fyr.
1186. England. East Goodwin fyrskib gjenutlagt.
1187. — . Humber. New Holland Pier. Tåkesignal forandret.
1188. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område.

V. Engelske kanal m. m.

1189. Skottland. Hebridene. Stornoway Fyr forandret.
1190. — , W-kyst. Lewis. Rudh Nisenish. Oplysning om tåkesignal.
1191. England, S-kyst. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr atter i virksomhet.

VI. Middelhavet m. m.

1192. (T). Malta. Dellimara Point. Fyr midl. forandret.
1193. (T). Italia. W-kyst. Spezia innseiling. Forbudt område.
1194. Sardinia. Tyrenske hav. Isola dei Cavoli. Fyr forandret.
1195. Italia, S-kyst. Capo Colonne. Fyr forandret.
1196. Hellas, W-kyst. Limin Drepanou. Kephali Point. Fyr tendt.
1197. —»— . Stredet mellem Acarnanie og Kalamos. Capo Kamilavka. Fyr tendt.
1198. Hellas, E-kyst. Thermaikos Kolpos. Atherida Point. Fyr tendt.
1199. — , N-kyst. Singitikos Kolpos. Cape Capso. Pinnes. Fyr tendt.
1200 — , — . Athos halvøy SE. Fyr tendt.
1201. — , — . Strymon bukt. Kavkana Island. Fyr tendt.
1202. (T). Malta, SW. Undervannshindringer. Oplysning.
1203. Sardinia. Carbonara bukt. Fyr forandret.
1204. Italia, W-kyst. Baratti havn. Fyr forandret.
1205. Adriaterhavet, E-siden. Orsera havn. Fyr forandret.
1206. — . Golfo di Trieste. Punta Sottile. Fyr forandret.
1207. Libya. Ras el Tin. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1208. Afrika, W-kyst. Fransk Guinea. Iles de Los. Boulbine fyr forandret.
1209. (T). Frankrike. Banc de Houat. Undervannshindringer.
1210. — , W-kyst. Basse de l'Aige, W. Grunn.
1211. Færøyene. Nolsø. Tåkesignal upålitelig.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1212. Vestindia. Great Bahama Bank. Galliot Cut. Nytt fyr.

X. Indiske hav. Røde hav

1213. Afrika, E-kyst. Italiensk Somaliland. Mereg N. Grunn.
1214. Bengalske bukt. Burma. Tavoy floden. Fyr tendt.

XI. Ostindiske archipel.

1215. Sunda øyene. Carimatastredet. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

1216. Chinesiske sjø. Pescadores øyene. Tokichi Sho. Fyr forandret.
1217. —»— . —»— . Kitsushibi fyr forandret.
1218. Japan. Honshu. N-kyst. Uivozi. Nye fyr.
1219. — . —»— . Wajema Hachuchi. Grunn.
1220. — . —»— . Kanaga Se. Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

1221. Chile. Concepcion Bay. Oplysning om dybder.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1222. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Ispatruljetjenesten.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1223. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjufskjær lykt atter tendt.
1224. Vesterålen. Andøya. W-side. Stave. Nye overettlykter.
1225. — . —»— . Bleik. Ny fyrlykt.
1226. Vest-Finnmark. Alta. Skjåholmskjæret. Ny lykt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1227. Danmark. Smaalandsfarvannet. Omø E. Vrak fjernet.

VI. Middelhavet m. m.

1228. (T) Cypern. SE. Undervannshindringer.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

1165. Sør-Helgeland. Sundsvoll lykt W. Grunner. Under henvisning til E. f. S. 1099, Oslo 1938 — som utgår — meddeles, at der er funnet følgende grunner:

1) 8 m.: 1280 m. 242°
2) 9,5 m.: 1070 m. 240°
3) 5,5 m.: 1040 m. 250°
4) 3 m.: 1050 m. 257°
5) 1,5 m.: 1380 m. 259°

fra Sundsvoll lykt på ca. 65° 41,7′ N, 11° 47,9′ E.

Kart nr. 54.

1166. Finnmark. Vardø, havn. Ny fyrlykt tendt. På østre molohode i *Vardø* nordre havn er på ca. 70° 22,6′ N, 31° 07,0′ E tendt en fyrlykt, som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lysets høide: 8 m. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. 18, Oslo 1938.)

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

1167. Sverige. Bottenviken. Gävle bukt. Fyr ombygget m. m. *Trödjehällan* fyr på ca. 60° 48,5′ N, 17° 21,7′ E er nu installert i et hvitt betongtårn, 7 m. høit. Lysets høide: 13 m. Lysvidden er øket for hvitt lys: N-over til 11 n. mil og E-over til 12 n. mil. Ellers uforandret.

Det faste sjømerke *Trödjehällan* like ved fyret er permanent fjernet.

(U. f. s. 2240. Stockholm 1938.)

1168. Estland. Riga bukt. Pernau bukt. Vrak. Vraklysbøie utlagt. Et vrak ligger sunket på ca. 58° 16,2′ N, 24° 19,4′ E, 6,8 n. mil 36° fra

Sorgu fyr. En grønnmalt vraklysbøie, som viser 1 grønt bl. hv. 1 sek., er utlagt 30 m. 150° fra vraket.

(N. t. M. 24. Tallinn 1938.)

1169. Estland. Finskebukten. St. Wrangel (Prangli). Nytt fyr tendt. På ca. 59° 38,3′ N, 25° 00,8′ E er tendt et fyr, som viser 1 rødt lynbl. hv. 1 sek. Lysets høide: 4,2 m. Lysvidde: 4 n. mil. Hvit, rund jernbåke på W-moloens hode i fiskerhavnen.

(N. t. M. 25. Tallinn 1938.)

1170. Finnland. Ålands skjærgård. Skiftet. Rödakon. Lys- og klokkebøie forsynt med tåkeklokke. *Rödakon* (Skiftet) lys- og klokkebøie på 60° 04′ 56″ N, 20° 58′ 54″ E er forsynt med automatisk tåkeklokke, som i tykke eller disig vær gir 1 slag hv. 20 sek. Lysets høide er 4 m.

(U. f. s. 619. Helsingfors 1938.)

1171. Finnland. Bottenviken. Grunn. En hittil ukjent grunn med ca. 4,0 m. vann er funnet på 64° 12′ 45″ N, 23° 11′ 20″ E. Stedet vil bli undersøkt.

(U. f. s. 642. Helsingfors 1938.)

1172. Finnland. Bottenviken. Yxpila. Fyr forandret. Fyret på *Yxpila* molo på 63° 51′ 09″ N, 23° 00′ 28″ E, viser nu hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 6,5 m. Lysvidde: 9,8 n. mil. Hvitt, åttekantet fyrhus på et åttekantet betongfundament, hvis nederste del er hvit, og øverste del sort. Fyret lyser:

1. grønt fra ca. 320° til ca. 170°.
2. hvitt » » 170° » » 176°,
3. rødt » » 176° » » 260°.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1173. Danmark. Kattegat. Schultz's Grund fyrskib forandres. Omkring 1. september d. å. utlegges et nytt fyrskib med elektrisk fyr m. v. på stasjon *Schultz's Grund* på 56° 08′ 54″ N, 11° 11′ 10″ E og samtidig inndras det gamle. Det nye fyrskib har 2 master, og fyret

vises fra en lanterne på stormasten. Fyrkarakter uforandret: Hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: 12 n. mil. Tåkesignal gis med en roterende elektrisk sirene. Tonehøide: ca. 300 c/s. Karakter uforandret: 2-tone hv. 60 sek. Hver tones varighet ca. 2 sek.

Fyret holdes tendt om dagen i usiktbart vær.

(E. f. S. 2466. København 1938.)

1174. Sverige. Kattegat. Knarrholmen fyr forandres. I løpet av høsten 1938 forandres *Knarrholmen* fyr på ca. 57° 37,3′ N, 11° 49,5′ E til å lyse således:

1. grønt fra 0° til 5°.
2. hvitt » 5° » 6°.
3. rødt » 6° » 35°.
4. grønt fra 140° til 164,5°.
5. hvitt » 164,5 » 167°.
6. rødt » 167° » 175°.

Lysvidden for grønt lys blir 5 n. mil.

(U. f. s. 2320. Stockholm 1938.)

1175. Danmark. Øresund. Helsingør havn. Oplysning om fyr. Under henvisning til E. f. S. 842, Oslo 1938, meddeles, at det under pkt. 1 nevnte hvite, faste fyr på den SE-lige runding av nordre molohode ikke skal nedlegges.

(E. f. S. 2387. København 1938.)

1176. Sverige. Øresund. Malmö. Fyrskib atter utlagt. Fyrskibet *Malmö redd* på ca. 55° 38,5′ N, 12° 57,0′ E er atter utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd.

(E. f. S. 1034, Oslo 1938, utgår.)

(U. f. s. 2395. Stockholm 1938.)

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

1177. England, E-kyst. Themsen. Sunk fyrskib flyttet. *Sunk* fyrskib er flyttet ca. 1½ n. mil i SW-lig retning til *Naze Tower* i 274°, 10,9 n. mil av. Ca. 51° 51′ N, 1° 35′ E.

Kart nr. 301.

(E. f. S. 503, Oslo 1938, utgår.)

(N. t. M. 34. Tr. H. London 1938.)

1178. (T). England, E-kyst. Orfordness. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet. *Orfordness* radiofyr, ca. 52° 05′ N, 1° 34′ E, er midlertidig ute av virksomhet.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1713. London 1938.)

1179. England. Themsen. Swin Channel. Vrak uskadeliggjort. Vraket på 51° 36′ 20″ N, 1° 5′ 46″ E er uskadeliggjort; minste dybde over vraket er nu 7,9 m. Vraklysbøien er inndradd.

(E. f. S. 844, Oslo 1938. utgår.)

(N. t. M. 1680. London 1938.)

1180. Nordsjøen. Indefatigable Banks E. Grunner.

1. En 10,1 m. (5½ fv.) grunn er funnet på 53° 31′ 00″ N, 2° 44′ 30″ E.
2. » 12,8 » (7 fv.) —»— 53° 30′ 12″ N, 2° 44′ 06″ E.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1684. London 1938.)

1181. Nederland. Noord Hinder fyrskib NE. Magnetisk forstyrrelse er ifølge en skibsrapport observert på ca. 51° 44,5′ N, 2° 44,0′ E, 8,5 n. mil 42° fra *Noord Hinder* fyrskib.

Kart nr. 301.

(B. a. Z. 185/2364. Haag 1938.)

1182. England. Themsen. Gravesend. Tilbury lysbøie flyttes. Omkring 12. september d. å. flyttes *Tilbury* lysbøie ca. 0,5 n. mil østover til 0,82 mil 283° fra *Shornmead* fyr.

Ca. 51° 27′ N, 0° 25′ E.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 44. Tr. H. London 1938.)

1183. Skottland. Cromarty Firth. Undervannshindringer utlegges. Fra og med 7. til og med 16. september d. å. er utlagt undervannnshindringer i et område W for en linje fra *Tarbat Ness* fyr 3 n. mil i retningen 140°, derfra 6,5 n. mil 209° og derfra 130° til kysten.

Skib med 4,6 m. dypgående eller mere advares mot å passere området.

Tarbat Ness fyr: ca. 57° 52′ N, 3° 46′ W.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1645. London 1938.)

1184. England. Tees Bay. Vrak m. m.

1. Et vrak med 8,5 m. vann over ligger 1,8 n. mil 357° fra *South Gare* fyr.
2. Et vrak med 3,3 m. vann over ligger 1,7 n. mil 343° fra *South Gare* fyr.
3. En grønn vrakbøie er utlagt like SE for 2.

South Gare fyr: ca. 54° 39′ N, 1° 08′ W.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1630 og 1702. London 1938.)

1185. Tyskland. Weser. Wesermünde. Oplysning om fyr.

1. Bakre overettfyr tendt på ca. 53° 35′ N, 8° 32′ E, 2,4 kbl. 030° fra *Brinkamahof* fyr. Det viser hvitt lys med 1 fm. hv. 5 sek. Lysets høide: 35,4 m. Lysvidde: 15 n. mil. Rød, firkantet pyramidebåke av jerngitterverk med hvite bånd, 40.5 m. høi. Overettlinje: 132°.
2. Bakre overettfyr, ca. 3,2 kbl. fra 1. utgår.

1186. England. East Goodwin fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *East Goodwin* på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er gjenutlagt på sin stasjon. E. f. S. 378 (T), Oslo 1938, utgår.

(N. t. M. 1738. London 1938.)

1187. England. Humber. New Holland Pier. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet på 53° 42′ 30″ N, 0° 22′ 00″ W er forandret fra klokke til *nautofon*, 1 støt hv. 15 sek.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1740. London 1938.)

1188. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område. Fra omkring 6. september vil der i 2 måneder bli drevet forsøk med sprengstoff innen følgende område: en cirkel med 7,5 kbl. radius og med centrum et punkt 1 n. mil 110° fra *Oxcars* fyr på ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W. Lysbøier utlegges midlertidig: a) 1,7 n. mil 097° fra *Oxcars* fyr; sortmalt og viser rødt gruppeblink (2-bl. hv. 1 sek.), b) 1,48 n. mil 138° fra *Oxcars* fyr; rødmalt og viser hvitt gruppeblink (2-bl. hv. 10 sek.).

Disse lysbøier og lysbøien 1 n. mil 066° fra *Oxcars* fyr, Inch Mickery og Mickery Stone begrenser området.

Det er forbudt å passere nevnte område. Når sprengningsforsøk pågår, patruljerer et orlogsfartøi i nærheten av *Oxcars Bank* og sjøfarende pålegges å holde nøie utkik med fartøiets signaler.

(N. t. M. 1752. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1189. Skottland. Hebridene. Stornoway. Fyr forandret. *Arnish Point* hovedfyr, ca. 58° 11′ N, 6° 22′ W er nu formørket fra 198° til 302° og fra 13° til 89°.

(N. t. M. 1632. London 1938.)

1190. Skottland, W-kyst. Lewis. Rudh Nisenish. Oplysning om tåkesignal. Oprettelsen av tåkesignalet på ca. 57° 56′ N, 6° 28′ W — som nevnt i E. f. S. 1111, Oslo 1938 — er utsatt til 31. oktober d. å.

(N. t. M. 1724. London 1938.)

1191. England, S-kyst. Scilly Isles. Round Island fyr. Radiofyr atter i virksomhet. Radiofyret på *Round Island* fyr, ca. 49° 59′ N, 6° 19′ W, er atter i virksomhet. E. f. S. 742, Oslo 1938, utgår.

(N. t. M. 45. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1192. (T). Malta. Dellimara Point. Fyr midlertidig forandret. *Dellimara Point* fyr, ca. 35° 49′ N, 14° 34′ E, viser nu midlertidig fast, rødt lys.

(N. t. M. 1714. London 1938.)

1193. (T). Italia, W-kyst. Spezia innseiling. Forbudt område. Det er midlertidig forbudt å trafikere følgende område: En sektor med 1,5 n. mil radius med *Isolotto del Tino* fyr som centrum, mellem 310° og 044°. Fire par bøier med nett og en skyteskive merket med et fyr, som viser hvitt blink, vil bli utlagt i området. *Isolotto del Tino* fyr: ca. 44° 02′ N, 9° 51 E.

(N. t. M. 1712. London 1938.)

1194. Sardinia. Tyrenske hav. Isola dei Cavoli. Fyr forandret. *Isola dei Cavoli* fyr på ca. 39° 05′ N, 9° 32′ E, viser nu 1 hvitt bl. hv. 7 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret vil bli elektrifisert, og når arbeidet er ferdig, blir lysvidden ca. 34 n. mil.
(A. a. N. 30/6. Genua 1938.)

1195. Italia, S-kyst. Capo Colonne. Fyr forandret. *Capo Colonne* fyr på ca. 39° 01′ N, 17° 12′ E viser hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 s. Lysvidde: ca. 12 n. mil. Fyret vil nu bli elektrifisert, og når arbeidet er ferdig, blir lysvidden ca. 30 n. mil.
(A. a. N. 30/1. Genua 1938.)

1196. Hellas W-kyst. Limin Drepanou. Kephasi Point. Fyr tendt. På *Kephali Point* er på ca. 38° 45,0′ N, 20° 46,7′ E, ca. 40 m. fra kysten, tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. $7^1/_2$ s. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: 8 n. mil. Jerngittertårn.
(A. a. N. 48(12). Athen 14. juli 1938.)

1197. Hellas W-kyst. Stredet mellem Acarnanie og Kalamos. Capo Kamilavka. Fyr tendt. På *Cape Kamilavka* er på ca. 38° 40,1′ N, 20° 55,9′ E, ca. 30 m. fra kysten, tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 9 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 8 n. mil. Jernsøile på betongfundament.
(A. a. N. 48(12). Athen 14. juli 1938.)

1198. Hellas E-kyst. Thermaikos Kolpos (Saloniki bukt). Atherida Point. Fyr tendt. På *Atherida Point* er på ca. 40° 21,6′ N, 22° 40,9′ E, ca. 70 m. fra kysten, tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde 18 n. mil.
(A. a. N. 57(12). Athen 14. juli 1938.)

1199. Hellas N-kyst. Singitikos Kolpos (Monte Santo bukt). Cape Capso. Pinnes. Fyr tendt. På *Cape Capso* er på ca. 40° 06,9′ N, 24° 18,5′ E tendt et fyr, *Pinnes* fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 27 m. Lysvidde: 12 n. mil.
A. a. N. Nr. 59(12). Athen 14. juli 1938.)

1200. Hellas N-kyst. Athos halvøy SE. Fyr tendt. På pynten SE for halvøya *Athos* er på ca. 40° 08,7′ N, 24° 23,9′ E tendt et fyr, som

viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 46 m. Lysvidde: 18 n. mil.
(A. a. N. 59(12). Athen 14. juli 1938.)

1201. Hellas N-kyst. Strymon bukt. Kavkana Island. Fyr tendt. På E-pynten av *Kavkana Island* er på ca. 40° 36,5′ N, 23° 49,2′ E tendt et fyr, der viser hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 18 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 12 n. mil.
(A. a. N. 59(12). Athen 14. juli 1938.)

1202. (T). Malta SW. Undervannshindringer. Oplysning. Under henvisning til E. f. S. 1116 (T.) Oslo 1938, meddeles at de nevnte undervannshindringer ligger ute også i september måned d. å.
(N. t. M. 1685. London 1938.)

1203. Sardinia. Carbonara bukt. Fyr forandret. Fyret på ca. 39° 08′ N, 9° 30′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 1719. London 1938.)

1204. Italia, W-kyst. Baratti havn. Fyr forandret. Fyret på ca. 43° 00′ N, 10° 30′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysvidden er øket til 9 n. mil.
(N. t. M. 1720. London 1938.)

1205. Adriaterhavet, E-siden. Orsera havn. Fyr forandret. Fyret på 45° 09′ 15″ N, 13° 35′ 40″ E på *Galiner* øya viser nu hvitt blink hv. 2 sek. Lysets heide: 20,4 m. Rødt jerngitterverks tårn, 10,1 m. høit, på et skur. Fyret er formørket fra 025° til 049°, fra 064° til 099° og fra 116° til 185°.
(N. t. M. 1721. London 1938.)

1206. Adriaterhavet. Golfo di Trieste. Punta Sottile. Fyr forandret. Fyret på ca. 45° 36′ N, 13° 43′ E viser nu gruppeblink hv. 15 sek. (før hv. 9 sek.).
(N. t. M. 1727. London 1938.)

1207. Libya. Ras el Tin. Fyr forandret. Fyret på 32° 37′ 30″ N, 23° 07′ 30″ E er forandret: Lysets høide: 54,9 m. Lysvidde: 18 n. mil. Rød gitterverks avstumpet pyramide, 39,9 m. høi, på et hvitt hus.
(N. t. M. 1728. London 1938.)

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1208. Afrika, W-kyst. Fransk Guinea. Iles de Los. Boulbine fyr forandret. *Boulbine* fyr på ca. 9° 30′ N, 13° 43′ W viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 15 sek. Lysets høide: 11 m.
(N. t. M. 1688. London 1938.)

1209. (T). Frankrike. Banc de Houat. Undervannshindringer. En del undervannshindringer er midlertidig utlagt mellem punktene 3 n. mil 75° og 3,82 n. mil 67° fra *Er Bec* fyr. Om dagen er undervannshindringene merket ved skib, som er i arbeide, og om natten av 2 røde lanterner.

Ca. 47° 24′ N, 2° 52′ W.
(N. t. M. 1711. London 1938.)

1210. Frankrike, W-kyst. Basse de l'Aigle, W. Grunn. En 6,9 m. grunn er funnet på ca. 46° 51′ N, 2° 18′ W, 8,3 n. mil 023° fra Ile d'Yeu hovedfyr.
(N. t. M. 1733. London 1938.)

1211. (T). Færøyene. Nolsø. Tåkesignal upålitelig. Tåkesignalet ved *Borin* fyr på ca. 61° 57′ N, 6° 38′ W er for tiden upålitelig.
(N. t. M. 1745. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1212. Vestindia. Great Bahama Bank. Galliot cut. Nytt fyr. Et nytt fyr, som viser rødt bl. hv. 4 sek., er tendt på en øy på sydsiden av *Galliot cut* og 19 n. mil 241° fra *Harvey Cay* fyr. Beliggenhet: ca. 23° 54′ 30″ N, 76° 15′ 00″ W. Lysets høide: 15,2 m. Lysvidde: 7 n. mil. Grått gitterverk tårn av stål. Uten vakthold.
(N. t. M. 1666. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1213. Afrika, E-kyst. Italiensk Somaliland. Mereg N. Grunn. En 8,2 m. dyp grunn er funnet på ca. 4° 01′ N, 47° 35′ E, like N for grunnen *Daphne*.
(N. t. M. 1641. London 1938.)

1214. Bengalske bukt. Burma. Tavoy floden. Fyr tendt. På 13° 42′ 30″ N, 98° 12′ 00″ E, 6,1 n. mil 355° fra *Mibya Kyun* eller Reef island fyr, er tendt et fyr som viser hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 4,6 m. Lysvidde: 8 n. mil. Stålsokkel. Ubevoktet.
(N. t. M. 1729. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1215. Sunda øyene. Carimatastredet. Grunn. En 3,2 m. grunn er funnet på ca. 1° 49′ S, 109° 07′ E, 7,75 n. mil 173° fra S-pynten av *Mentangor Island*.
(N. t. M. 1675. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1216. Chinesiske sjø. Pescadores øyene. Tokichi Sho. Fyr forandret. *Tokichi Sho* (forandret fra Tokitsu Sho) fyr viser nu blink hv. 12 sek. Lysets høide er øket til 67,1 m. og lysvidden til 21 n. mil. Fyret har nu vakthold. Hvitt, cirkulært betongtårn med sorte bånd, 20,1 m. høit.

Ca. 23° 16′ N, 119° 40′ E.
(N. t. M. 1664. London 1938.)

1217. Chinesiske sjø. Pescadores øyene. Kitsushibi fyr forandret. *Kitsushibi* fyr på ca. 23° 34′ N, 119° 28′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek. Lysets høide: 60,7 m. Fyrbygningens høide er 8,5 m.
(N. t. M. 1665. London 1938.)

1218. Japan. Honshu, N-kyst. Uwozu. Nye fyr. På molohodene på ca. 36° 49′ N, 137° 23′ E, 0,55 n. mil 350° fra *Uwozu* hvite, faste fyr er tendt:

a. Et grønt, fast fyr. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil. Hvitt, sekskantet tårn.

b. Et rødt, fast fyr. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 8 n. mil. Rødt åttekantet tårn på betong fundament.

Begge fyr er ubevoktet. Navnet *Uwozu* rettes til *Uozu*.

(N. t. M. 1620. London 1938.)

1219. Japan. Honshu N-kyst. Wajima Hakuchi. Grunn. En grunn med 5,9 m. vann, *Kaija Guri*, ligger på ca. 37° 25′ N, 136° 54′ E, 0,57 n. mil 16° fra det hvite, faste fyr på hodet av moloen.

(N. t. M. 1689. London 1938.)

1220. Japan. Honshu N-kyst. Kanaga Se. Grunner. Nedennevnte grunner er funnet i de vedføiede avstander og retninger fra *Kanaga Se* på 37° 12′ 30″ N, 136° 40′ 00″ E:

a. 12,8 m. 1,1 n. mil 320° fra *Kanaga Se.*

b. 10,1 m. 1,2 n. mil 252° - —»—

c. 14,6 m. 0,85 n. mil 220° - —»—

(N. t. M. 1689. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1221. Chile. Concepcion Bay. Oplysning om dybder.

1. 18,2 m. grunnen på ca. 36° 11′ S, 73° 27′ W kan ikke finnes; på stedet fantes kun dybder over 100 m.
2. En dybde på 40,2 m. er funnet på ca. 36° 24′ S, 73° 38′ W, ca. 16 n. mil SW for 1.

(N. t. M. 2032. Washington 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1222. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Ispatruljetjenesten. Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste er ophørt.

(N. t. M. 1734. London 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1223. Sør-Helgeland. Vega W. Brynjufskjær lykt atter tendt. *Brynjufskjær* lykt på ca. 65° 39,1′ N, 11° 33,5′ E er atter tendt. Lysets høide er nu 8,8 m. Ellers uforandret.

Kart nr. 54, 310.

(E. f. S. 358, Oslo 1938, utgår.)

(Se vedl. B. f. F. 19. Oslo 1938.)

1224. Vesterålen. Andøya, W-side. Stave. Nye overettlykter. Ved *Stave* er tendt 2 nye overettlykter, fast, røde, på stolpe. Overettlinjen — 71° — leder mellem jernstengene på havnen.

Nedre overettlykt: 69° 12′ 50″ N. 15° 51′ 50″ E; lyser fra 61° til 82°.

Øvre overettlykt: 100 m. bakenfor nedre; lyser fra 68° til 74°. Lysvidde for begge: 6,8 n. mil.

(Se vedl. B. f. F. 19, Oslo 1938.)

Kart nr. 81, 311.

1225. Vesterålen. Andøya, W-side. Bleik. Ny fyrlykt. På molohodet på 69° 16′ 33″ N, 15° 57′ 18″ E er tendt en ny lykt, *Bleik molo.* Karakter: 1 h. lynbl. omtrent hv. 5 sek. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets høide: 11 m. På jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 81, 311.

(Se vedl. B. f. F. 19. Oslo 1939.)

1226. Vest-Finnmark. Alta. Skjåholmskjæret. Ny lykt. På *Skjåholmskjæret* er på 70° 32′ 25″ N, 23° 41′ 30″ E tendt en ny lykt. Jernstang på stativ. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 5,5 n. mil. Karakter: 1 h. lynbl. omtrent hv. 5 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 98, 323.

(Se vedl. B. f. F. 19, Oslo 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1227. Danmark. Smaalåndsfarvannet. Omø E. Vrak fjernet. Vraket av motorgaleas *Gudrun*, som lå sunket på 55° 08′ 36″ N, 11° 10′ 50″ E er fjernet. Vrakstaken er inndradd.

(E. f. S. 1047, Oslo 1938, utgår.)

(E. f. S. 2405. København 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1228. (T) Cypern, SE. Undervannshindringer. E. f. S. 1117, Oslo 1938, annulleres og erstattes med: I september d. å. vil undervannshindringer være utlagt i et område med 3 n. mils radius med centrum i 34° 48′ N, 34° 06′ E. Sjøfarende anmodes om å undgå dette område.

(N. t. M. 1773. London 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
487/1938. Nord-Trøndelag. Gjeslingene fyr. Midlertidig slukket.
745/1938. Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.
1035/1938. Vest-Agder. Korshamn. Korshamnsundet midl. stengt.
1090/1938. Hordaland. Bømmeløy. Kulseid Kanalen. Seilanvisning.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
490/1938. Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandres.
491/1938. — . — . Eggegrund fyr. Forandring.
492/1938. — . Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
495/1938. — , S-kyst. Ystad fyr forandres.
571/1938. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Nytt fyr tendes.
754/1938. Sverige, E-kyst. Landsort-Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.
830/1938. Tyskland. Mecklenburg bukt. Neustadt. Lydbøie ombyttet midlertidig.
839/1938. (P) Sverige. E-kyst.Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.

920/1938. (T) Estland. Finskebukten. Skyteøvelser m. m. Advarsel.
947/1938. (T) — — . Tallinn. Skyteøvelser.
948/1938. (T) Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignal forandres midlertidig.
951/1938. (T) Lettland. Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket.
952/1938. (T) Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midlertidig forandret.
1101/1938. Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.
1103/1938. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Ölands rev fyrskib ombyttes midlertidig.
1104/1938. — — . Bottenhavet. Finngrundet fyrskib midl. ombyttet.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

562/1938. Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.
574/1938. — . Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
650/1938. Danmark. Øresund. Køge bukt. Fast kappseilingsmerke.
740/1938. — . Skagens Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
840/1938. (T) Danmark. Øresund, København. Kappseilasmerker midlertidig utlagt.
843/1938. (T) Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
922/1938. (T) Danmark. Øresund. Køgebukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel.
954/1938. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
289/1938. England. Themsen anduving. Mid-Barrow fyrskib byttes.
294/1938. Skottland. Dundee. Forandring av lossignal.
652/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 3 og 4 midlertidig ombyttet.
655/1938. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig ombyttet.
833/1938. England, E-kyst. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.
846/1938. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer utlagt.
849/1938. (T) — —»— . Forbudt område.

925/1938. (T) England, E-kyst. Outer Dowsing fyrskib ombyttes midlertidig.
958/1938. (T) England. Themsen. Vrak avmerket med lysbøie.
961/1938. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1052/1938. Frankrike. Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midlertidig.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 1229—1282.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 20 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. september 1938 Nr. 17

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1229. Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Jernstang flyttet.

II. **Østersjøen.**

1230. Sverige. Bottenhavet. Järnäs havn. Forandrede fyr.
1231. — . — . Rone Flase fyr forandret.
1232. Finnland. Bottenviken. Kelmi. Ny lys- og klokkebøie.
1233. Tyskland. Heiligenhafen. Oplysning om fyr.
1234. Danmark. Bornholm. Rønne. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
1235. Sverige. Bottenviken. Skag. Ulvö. Oplysning om losstasjoner.
1236. Finnland. — . Innløpet til Uusikaupunki (Nystad). Keskikallio (Medellklubb) fyr forandret.

II. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

1237. (P) Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.
1238. — . Skagerak. Hättan og Islandsberg fyr tendt, m. m.
1239. Danmark. Smålandsfarvannet. Karrebæk Fjord—Næstved. Lostvang.

IV. Nordsjøen.

1240. England. Themsen. Vrak forsvunnet. Lysbøie inndradd.
1241. (T) Skottland. Firth of Forth. Oplysning om undervannshindringer.

V. Engelske kanal m. m.

1242. Frankrike. Grandcamp. Jetées Est fyr forandret.
1243. — . Morsalines. Fyr forandres.
1244. (T) — , N-kyst. La Hougue Fort. Torpedobane midl. opmerket.

VI. Middelhavet m. m.

1245. Malta. Dellimara Point. Øvelser med luftbomber.
1246. Italia, E-kyst. Castel di Mezzo. Oplysning om fyr.
1247. Tunis. Ras Enghela fyr forandret.
1248. Italia, W-kyst Spezia innseiling. Forbudt område frigitt.
1249. — , — . Tyrenske hav. Isola di Capri. Punta Carena fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1250. U. S. A. Connecticut. New London Harbour. Tåkesignal forandret.
1251. Frankrike. W-kyst. St. Jean de Luz. Signalstasjon flyttet.
1252. — , — . Piriac. Fyr forandret.
1253. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib ommalt.
1254. Frankrike. Gironde munning. Cordouan fyr forandret.
1255. — . —»— . Mole d'escale du Verdon fyr. Nytt tåkesignal.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1256. Vestindia. Martinique. Fort de France bukt. Grunn.
1257. — . Sombrero Island. Oplysning.
1258. U. S. A. Texas. Brazos Santiago. Nytt radiofyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

1259. Madagascar, E-kyst. Cape East SE. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

1260. Sunda øyene. Borneo, E-kyst. Sint Lucia bukt. Banda Rev. Lysbøie utlagt.
1261. —»— . —»— . Koetei floden. Tanjong Moeara Berau fyr nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

1262. U. S. A. California. Newport. Nytt tåkesignal.
1263. Panama. Isla Bona. Fyr flyttet.

1264. Sibir. Peter Den Stores bukt. Ny lysbøie. Nytt fyr.
1265. Chinesiske sjø. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

1266. Peru. Talara bukt. Talara fyr forandret.

XV. Sydishavet.

1267. Australia. Victoria. Hobson's Bay. Fyr forandret. Nytt takesignal.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1268. Norge. Rettelse i Den Norske Los, X.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1269. Oslo havn. Tåkesignal, lys- og lydbøie m. m.
1270. Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr forsterket.
1271. Telemark. Kragerø. Jomfruland fyr midlertidig slukket.
1272. Aust-Agder. Lyngør fyr forsterket.
1273. Hordaland. Selbjørnfjorden. Slotterøy fyr. Nytt radiofyr.
1274. Sogn og Fjordane. Utvær fyr forsterket.
1275. Nord-Trøndelag. Leka. Solsemvågen. Nye overettlykter.
1276. Salta. Landegode fyr forsterket.
1277. Lofoten. Svolvær. Fyrbelysning forandret.

II. Østersjøen.

1278. Sverige. Bottenhavet. Saltviksudde fyr forandret. Nytt fyr på Agö.
1279. Danmark. Bornholm. Rønne havn. Lufttåkesignal midl. innstillet.
1280. Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

1281. England. Smith's Knoll. Klokkebøie erstattes midlertidig av en lys- og klokkebøie.
1282. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff utsatt.

I. Norske farvann.

1229. Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Jernstang flyttet. Under henvisning til E. f. S. 1090 (P), Oslo 1938 — som annulleres — meddeles at jernstangen på nordsiden av østre innløp til *Kulseidkanalen* er flyttet ca. 30 meter sydover til 2,5 m. grunnen, som ligger 30 m. nord for skjæret på sydsiden av løpet, ca. 59° 44,7′ N, 5° 14,9′ E. Løpet går midt mellem jernstangen og skjæret og er her 5 m. dypt.

Foranlediger ingen forandring i våre karter.

Kart nr. 19, 20, 206.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

1230. Sverige. Bottenhavet. Järnäs havn. Forandrede fyr. *Järnäs hamn yttre, nedre og øvre*, er forandret. Lysets høide er for nedre fyr 5,5 m. og for den øvre 11,5 m. Lysvidde: resp. 9 og 11 n. mil. Begge fyr står på stolper med hvit, triangelformet tavle, på den nedre fyr med en spiss op og på den øvre med en spiss ned. Fyrene viser rødt, fast lys fra ca. 350° til ca. 10°. Ellers uforandret.

Järnäs hamn yttre, nedre fyr: ca. 63° 26,4′ N, 19° 40,8′ E.

(U. f. s. 2397. Stockholm 1938.)

1231. Sverige. Bottenhavet. Rone Flase yr forandret. *Rone Flase* fyr på ca. 63° 04,4′ N, 18° 38,7′ E lyser nu således:

1) grønt	fra	205°	til	214°;
2) hvitt	»	214°	»	216°;
3) rødt	»	216°	»	228°;
4) rødt uforsterket	»	228°	»	238°;
5) grønt	»	238°	»	242°;
6) hvitt	»	242°	»	247°;

7) rødt	fra	247°	til	263°;
8) hvitt uforsterket	»	263°	»	332°;
9) grønt »	»	332°	»	5°;
10) grønt	»	5°	»	15½°;
11) hvitt	»	15½	»	22°;
12) rødt	»	22°	»	35°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 2398. Stockholm 1938.)

1232. Finnland. Bottenviken. Kelmi. Ny lys- og klokkebøie er utlagt på ca. 65° 03,9′ N, 24° 18,6′ E. Bøiens navn: *Kelmi*. Sort- og hvitmalt. 2 hv. bl. hv. 4 sek. Lysets høide: 3 m. Lysvidde: 8 n. mil.

(U. f. s. 646. Helsingfors 1938.)

1233. Tyskland. Heiligenhafen. Oplysning om fyr. Under henvisning til E. f. S. 1040, Oslo 1938, meddeles at den nevnte maling av fyrtårnet på ca. 54° 22′ N, 11° 01′ E ikke kommer til utførelse. Fyrtårnet er et rødt teglstenstårn med jern-lanterne — denne siste skal senere males hvit.

(N. f. S. 3484. Berlin 1938.)

1234. Danmark. Bornholm. Rønne. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet. Tåkesignalet ved *Rønne* havn fyr på vestre ende av moloen på *Søndre-Rev* på 55° 05′ 42″ N, 14° 41′ 27″ E er på grunn av ombygning ute av virksomhet til ca. 1. oktober d. å.

(E. f. S. 2523. København 1938.)

1235. Sverige. Bottenviken. Skag. Ulvö. Oplysning om losstasjoner.

1. *Skag* losstasjon benevnes fremtidig *Örnsköldsvik* losstasjon.

   Losutkiksstasjoner finnes ved *Örnsköldsvik* (63° 17,30′ N, 18° 43,50′ E) og ved *Harskäret* ved *Skagshamn* (63° 12,30′ N, 19° 03,70′ E).

   Fra sjøen kommende skib mottas utenfor de ytterste grunner ved *Skagsudde*. — Losning fra havnene bestilles på loskontoret i *Örnsköldsvik*.

2. *Ulvö* losutkiksstasjon finnes ved *Ulvöhamn* (63° 01,30′ N, 18° 38,70′ E).

Fra sjøen kommende skib mottas utenfor *Ulvösundet* eller *södra Ulvön*, innenskjærsgående skib i løpet. Under hårdt vær møter losbåten innenfor *södra Ulvön*. Losning fra havnene bestilles på *Ulvö* losstasjon.
(U. f. s. 2174. Stockholm 1938.)

1236. Finnland. Bottenviken. Innløpet sil Uusikaupunki (Nystad). Keskikallio (Medelklubb) fyr forandret. *Keskikallio* fyr på 60° 41′ 38″ N, 21° 03′ 22″ E er nu anbragt i et sort, åttekantet lanternehus med hvitt tak på et 14 m. høit, åttekantet betongtårn, hvis nederste del er hvit og øverste del sort. Lysets høide: 21,5 m. Lysvidde: 14 n. mil for hvitt, 12 for rødt og 5 for grønt lys. Ellers uforandret.
(U. f. s. 684. Helsingfors 1938.)

(Se tillegg.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1237. (P) Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn. Grunnen på 57° 44,6′ N, 11° 32,1′ E, 1,63 n. mil 280° fra *Torrbeskär* sjømerke og som i kartet er angitt til 12 m. rapporteres å være kun ca. 8 m. dyp.
Kart nr. 305.
(U. f. s. 2410. Stockholm 1938.)

1238. Sverige. Skagerak. Hättan og Islandsberg fyr tendt, m. m.

1. På *Hättan* skjær er på 58° 10,53′ N, 11° 22,50′ E tendt et nytt fyr, «*Hättan*» som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2-bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 12 for rødt og 11 for grønt lys. Hvit, rund fyrlykt på betongtårn. Fyret blir ubevoktet. Fyret lyser som følger:
   1. Grønt fra ca. 21° til ca. 35°.
   2. Hvitt » » 35° » » 50°.
   3. Rødt » » 50° » » 78°.
   4. Grønt » » 78° » » 116°.
   5. Hvitt » » 116° » » 125°.
   6. Rødt fra ca. 125° til ca. 134°.
   7. Grønt » » 134° » » 210°.
   8. Hvitt » » 210° » » 216°.
   9. Rødt » » 216° » » 225°.
2. *Hättans* stangbåke er permanent nedlagt.
3. Et nytt fyr, «*Islandsberg*», er tendt på 58° 12,18′ N, 11° 24,46′ E, 425 m. nord for det tidligere fyr av samme navn. Fyret viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 4-bl. hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys. Hvit, rund fyrlykt på betongtårn. Fyret blir ubevoktet. Fyret lyser som følger:
   1. Grønt fra ca. 7° til ca. 30°.
   2. Hvitt » » 30° » » 34°.
   3. Rødt » » 34° » » 38°.
   4. Rødt » » 44° » » 48°.
   5. Grønt » » 54° » » 86°.
   6. Rødt fra ca. 86° til ca. 125°.
   7. Grønt » » 125° » » 180°.
   8. Hvitt » » 180° » » 184°.
   9. Rødt » » 184° » » 189°.
4. Det tidligere *Islandsberg* fyr og *Ösö* fyr er permanent nedlagt.
5. Ved *Grötö* fyr, ca. 58° 13,10′ N, 11° 24,40′ E er det røde lys mellem 352° og 13° forandret til rødt lys mellem 352° og 3° samt grønt lys mellem 3° og 24°. Ellers uforandret.

Anm. Når under inngående i *Hättan* fyrs sydvestre hvite sektors babordsgir foretas for å passere *Hättan* bør iakttas at rødt lys fra *Islandsberg* fyr leder fri av grunnene vestenom *Hättan*. Under inngående i *Hättan* nordvestre hvite sektor bør langsom babordsgir begynne så snart lyset fra *Islandsberg* i peilingen 48° er gått over fra grønt til rødt. Under seilas mot *Islandsberg* fyr i dens sydvestre hvite sektor bør der langsomt gires noe babord over så snart lyset fra *Grötö* fyr i peilingen 3° er gått over fra grønt til rødt. Lokalkjente kan i grenselinjen 86° mellem *Islandsberg* fyrs røde og grønne lys styre mellem båen *Saltskava* og snaget fra skjærene *Sejningarne; Saltskava* — men ikke nevnte snag — er passert, når det grønne lys fra *Grötö* fyr i peilingen 24° blir synlig.
Kart nr. 305.
(E. f. S. 579 (P), Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 2473. Stockholm 1938.)

1239. Danmark. Smaalandsfarvannet. Karrebæk Fjord. Næstved. Lostvang. Fra og med 1. oktober 1938 er det lostvang for fartøier over 150 brutto reg. tonn så vel under inngående som utgående gjennem den mudrede renne gjennem *Karrebæk Fjord* til *Næstved*, med undtagelse for fartøier som eies eller disponeres av *Næstved* havn.

Karrebæk Fjords innløp: ca. 55° 10,5′ N, 11° 38,5′ E.
(E. f. S. 2522. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

1240. England. Themsen. Vrak forsvunnet. Lysbøie inndradd. Under henvisning til E. f. S. 958 (T), Oslo 1938 — som utgår — meddeles, at vraket på 51° 36,5′ N, 1° 05,8′ E, 2,22 n. mil 6° fra *West Barrow* båke er forsvunnet. Lysbøien er inndradd. I kartet avlegges en dybde 7,9 m., merket «*Wreck*».
Kart nr. 301.
(N. t. M. 1680. London 1938.)

1241. (T) Skottland. Firth of Forth. Oplysning om undervannshindringer. E. f. S. 846 (T) annulleres og erstattes med:

a. En rød lysbøie, som viser h. bl. hv. 6 sek., er utlagt 6,0 kbl. 291° fra *Oxcars* fyr.
b. En sort lysbøie, som viser r. bl. hv. 6 sek., er utlagt 5,2 kbl. 257° fra *Oxcars* fyr.
c. En sort lysbøie, som viser r. gruppeblink, 2-bl. hv. 12 sek., er utlagt 14,0 kbl. 258° fra *Oxcars* fyr.

Oxcars fyr: ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W.

Disse lysbøier flyttes eftersom arbeidet med utlegning av undervannshindringene gjør det nødvendig.

Sjøfarende gjøres opmerksom på at all trafikk ut og inn *Firth of Forth* må foregå mellem de to lysbøier a) og b) og nordenom c).
(N. t. M. 1802. London 1938.)

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

1242. Frankrike. Grandcamp. Jetées Es t fyr forandret. *Jetée Est* fy på ca. 49° 23,5′ N, 4° 03,0′ W viser nu rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2-fm. hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 10 for rødt og 9 for grønt lys. Fyret lyser:

1. Grønt fra 70° til 116°.
2. Hvitt » 116° » 135°.
3. Rødt » 135° » 205°.
4. Hvitt fra 205° til 250°.
5. Rødt » 250° » 70°.

(A. a. N. 2077. Paris 1938.)

1243. Frankrike. Morsalines. Fyr forandres. Omkring 12. september d. å. forandres *Morsalines* fyr på ca. 49° 34,2′ N, 1° 19,3′ W til å vise hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 4-fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil for hvitt, 12 for rødt og 11 n. mil for grønt lys. Fyret vil vise:

1. Hvitt fra 199° til 314°.
2. Grønt » 314° » 319°.
3. Rødt fra 319° til 340°.

(A. a. N. 2185. Paris 1938.)

1244. (T) Frankrike, N-kyst. La Hougue Fort. Torpedobane midlertidig opmerket. En torpedobane er opmerket med bøier i ca. 1,6, 2,2, 2,7 og 3,2 n. mils avstand og i retning 148° fra *La Hougue Fort*.

La Hougue Fort: ca. 49° 34′ N, 1° 16′ W.

Bøiene er farlige for seilasen.
(N. t. M. 1860. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1245. Malta. Dellimara Point. Øvelser med luftbomber. E. f. S. 786, Oslo 1938, utgår og erstattes med:

Når øvelser med luftbomber utføres om natten, vises 3 røde lys — vannrett for hinannen — fra hvert av nedennevnte forter:

Fort *Dellimara*, 35° 49′ 20″ N, 14° 33′ 30″ E.
Fort *St. Leonardo*, 35° 52′ 30″ N, 14° 33′ 30″ E.
Fort *St. Lucian*, 35° 50′ 00″ N, 14° 32′ 30″ E.

(N. t. M. 1748. London 1938.)

1246. Italia, E-kyst. Castel di Mezzo. Oplysning om fyr. *Castel di Mezzo* fyr på ca. 43° 58′ N, 12° 48′ E viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 33/11. Genua 1938.)

1247. Tunis. Ras Enghela fyr forandret. *Ras Enghela* fyr på ca. 37° 20,6′ N, 9° 44,5′ E viser nu hvitt og rødt bl. hv. 2,5 sek.
(A. a. N. 2186. Paris 1938.)

1248. Italia, W-kyst. Spezia innseiling. Forbudt område frigitt. E. f. S. 1193 (T), Oslo 1938, utgår.

(N. t. M. 1821. London 1938.)

1249. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola di Capri. Punta Carena fyr forandret. *Punta Carena* fyr på ca. 40° 32′ N, 14° 12′ E viser nu 1 h. bl. hv. 5 sek.

(A. a. N. 34/16. Genua 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1250. U. S. A. Connecticut. New London Harbour. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *South West Ledge* fyr, ca. 41° 18′ N, 72° 05′ W er forandret fra sirene til nautofon, 1 støt hv. 20 sek.

(N. t. M. 2082. Washington 1938.)

1251. Frankrike, W-kyst. St. Jean de Luz. Signalstasjon flyttet. Signalstasjon er oprettet 0,53 kbl. 193° fra *Le Socoa* fyr på ca. 43° 24′ N, 1° 41′ W. Semaforen ca. 45 meter nordost for fyret utgår.

(A. a. N. 2012. Paris 1938.)

1252. Frankrike, W-kyst. Piriac. Fyr forandret. Fyret på ca. 47° 23′ N, 2° 33′ W viser nu rødt lys fra 066° til 185°, hvitt derfra til 201°, grønt derfra til 224°; ellers mørk. Lysets høide: 7 m. Lysvidde: 9 n. mil. Ellers uforandret.

(A. a. N. 2071. Paris 1938.)

1253. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib ommalt. Fyrskibet på 38° 47′ N, 74° 35′ W er nu rødmalt med navnet «*Five Fathom*» i hvite bokstaver på sidene. Mastene er rødmalt med sorte gallerier under lanternene. Skorstenen er sort og dekshusene hvite.

(N. t. M. 2090. Washington 1938.)

1254. Frankrike. Gironde munning. Cordouan fyr forandret. *Cordouan* fyr på ca. 45° 35,2′ N, 1° 10,4′ W viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 3-fm. hv. 12 sek.

(A. a. N. 2139. Paris 1938.)

1255. Frankrike. Gironde munning. Mole d'escale du Verdon fyr. Nytt tåkesignal. Ved *Mole d'escale du Verdon* fyr på ca. 45° 32,9′ N, 1° 02,4′ W er oprettet et tåkesignal: *nautofon*, 4 støt hv. 30 sek. Tonehøide: 290 c/s.

(A. a. N. 2147. Paris 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1256. Vestindia. Martinique. Fort de France bukt. Grunn. En 5,9 m. grunn er funnet 1,3 n. mil 045° fra *Bourg des Trois Ilets* kirke på ca. 14° 33′ N, 61° 02′ W. En rød konisk bøie er utlagt kloss østenfor grunnen. Den røde koniske bøie som lå vestenfor grunnen er fjernet.

(N. t. M. 1809. London 1938.)

1257. Vestindia. Sombrero Island. Oplysning. *Sombrero Island's* beliggenhet er: ca. 18° 35′ N, 63° 26′ W.

1258. U. S. A. Texas. Brazos Santiago. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 26° 04′ N, 97° 10′ W på *Padre Island* er oprettet radiofyr. Bølge: 290 kc/s (1034 m.). Type: A 2. Signal:

Bokstavet Y	i	60 sek.
Pause	i	120 »
Periode . .		180 sek.

I *klarvær* sendes signalet i de siste 10 minuter av hver halvtime. Den normale rekkevidde er ca. 100 n. mil.

(N. t. M. 1868. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1259. Madagascar, E-kyst. Cape East SE. Grunn. En 6,9 m. grunn er funnet på ca. 15° 25′ S, 50° 34′ E, 9,6 n. mil 144° fra *Cape East* fyr.
(N. t. M. 1735. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1260. Sunda øyene. Borneo, E-kyst. Sint Lucia bukt. Banda Rev. Lysbøie utlagt. En sort lysbøie, som viser 1 h. bl. hv. 12 sek., er utlagt på 3° 49′ 33″ N, 118° 01′ 09″ E, øst for *Banda* rev.
(B. a. Z. 184/2356. Haag 1938.)

1261. Sunda øyene. Borneo, E-kyst. Koetei floden. Tanjong Moeara Berau fyr nedlagt. Fyret på ca. 0° 35′ S, 117° 17′ E er permanent nedlagt.
(B. a. Z. 187/2389. Haag 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1262. U. S. A. California. Newport. Nytt tåkesignal. Ved *Newport* vestre molofyr, ca. 33° 35′ N, 117° 53′ W er anbragt tåkesignal: nautofon, 1 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 2189. Washington 1938.)

1263. Panama. Isla Bona. Fyr slukket. *Isla Bona* fyr ligger nu på den lille øy, *Bald Rock Island*, like syd for *Bona Island*, på 8° 34′ 14″ N, 79° 35′ 30″ W. Lysets høide: 50,9 m. Lysvidde: 19 n. mil. Fyret er synlig fra 211° gjennem vest til 105°. Hvitt tårn. Ellers uforandret.
(N. t. M. 2253. Washington 1938.)

1264. Sibir. Peter den stores bukt. Ny lysbøie. Nytt fyr.

1. *Klikova Island, SE.* En lys- og lydbøie, som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. er utlagt på ca. 42° 56′ N, 131° 48′ E, 0,25 n. mil 125° fra SE-pynten av *Klikova Island.*

2. På sydpynten av *Lavrova Island* er på ca. 42° 58′ N, 131° 48′ E, 1,53 n. mil 88° fra nordspissen av *Cape Prokhodnoi*, tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 55 m. Rød gitterbåke. Ubevoktet.
N. t. M. 1760. London 1938.)

1265. Chinesiske sjø. Formosa, W-kyst. Oryo. Fyr tendt. Et nytt fyr er tendt 9,5 n. mil 316° fra *Anpin* hvite blinkfyr. Hvitt gruppeblink hv. 6 sek. Lysets høide: 19,2 m. Lysvidde: 14 n. mil. Hvitt, rundt betongtårn med sorte striper, 17,1 m. høit. Ubevoktet. Ca. 23° 07′ N, 120° 02′ E.
(E. f. S. 809, Oslo 1938, utgår.)
(N. t. M. 1843. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1266. Peru. Talara bukt. Talara fyr forandret. *Talara* hovedfyr på ca. 4° 35′ S, 81° 17′ W, ca. 0,3 n. mil syd for *Punta Talara* viser nu 1 h. bl. hv. 60 sek.
(N. t. M. 1785. London 1938.)

XV. Sydishavet.

1267. Australia, Victoria. Hobson's Bay. Fyr forandret. Nytt tåkesignal.

1. *Fawkner* fyrbåke ca. 2 n. mil 162° fra *Point Gellibrand* fyrbåke, ca. 37° 55′ S, 144° 56′ E er forandret fra hvitt blink til hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 7 sek.
2. Ved nevnte fyr er oprettet tåkesignal: klokke, 2 slag hv. 30 sek.

(N. t. M. 144. Sydney 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1268. Norge. Rettelse i Den Norske Los, X. Side 104: 1ste, 2nen og 3dje linje nedenfra og side 105: 1ste og 2nen linje ovenfra utgår og erstattes med:

I *Akkarfjord* er havn på *Sandvika*. Under vestlige til nordlige vinde er der adskillig sjø og drag. Fortøiningsringer. Rikstelefon (Sandvikvær). På *Hamna* er god, rummelig havn, men usedvanlig sterkt fallvær med næsten allslags vind; der er fortøiningsringer, god holdebunn, leir. Anløp av lokalskib. Poståpneri (Sandvikvær). Handel. Lager av brenseloljer.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1269. Oslo havn. Tåkesignal, lys- og lydbøie m. m.

1. *Dyna* radiofyr, ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E, se oplysning i vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.
2. På *Kobbernaglen* lykt, ca. 59° 53,5′ N, 10° 41,8′ E, er montert automatisk virkende tåkeklokke, som i tåket vær gir 1 slag hv. 10 sek.
3. På *Nordre Kavringdynge*, ca. 59° 54,1′ N, 10° 43,9′ E, er utlagt ny lys- og klokkebøie, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Klokken gir 1 slag hv. 12 sek. Den tidligere lysbøie er inndradd.
4. På *Utstikker B* i *Pipervika* er signallykten inndradd inntil videre.

Kart nr. 4, 201, 401.
(Oslo Havnevesen og B. f. F. 20, 1938.)

1270. Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr forsterket. *Torbjørnskjær* fyr, ca. 58° 59,7′ N, 10° 47,2′ E.

Kart nr. 1, 202, 301, 305.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

1271. Telemark. Kragerøy. Jomfruland fyr midlertidig slukket. *Jomfruland* fyr, ca. 58° 51,8′ N, 9° 36,3′ E, vil være slukket fra 19. september d. å. i ca. 2 uker.

Kart nr. 5, 6, 202, 305.
(Se vedl. B. f. F. 20. Oslo 1939.)

1272. Aust-Agder. Lyngør fyr forsterket. *Lyngør* fyr, ca. 58° 38,1′ N, 9° 09,4′ E.

(Se vedl. B. f. F. 20. Oslo 1938.)

1273. Hordaland. Selbjørnfjorden. Slotterøy fyr. Nytt radiofyr. Ved *Slotterøy* fyr, ca. 59° 54,5′ N, 5° 04,4′ E, er anbragt et nytt radiofyr, som trer i virksomhet 15. september d. å.

Kart nr. 20, 206, 301, 304, 307.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

1274. Sogn og Fjordane. Utvær fyr forandret. *Utvær* fyr, ca. 61° 02,3′ N, 4° 30,9′ E.

Kart nr. 24, 210, 301, 302, 304, 307.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

1275. Nord-Trøndelag. Leka. Solsemvågen. Nye overettlykter. *Solsemvågen* nye overettlykter er tendt.

Kart nr. 51, 224.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

1276. Salta. Landegode fyr forsterket. *Landegode* fyr på *Eggeløysa*, ca. 67° 28,8′ N, 14° 23,4′ E.

Kart nr. 66, 226, 227, 311.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

1277. Lofoten. Svolvær. Fyrbelysning forandret.

1. *Jomfrua* lykt på 68° 13,7′ N, 14° 34,5′ E har forandret karakter til 1 h. lynbl. omtrent hv. 3 sek.
2. *Svolvær* øvre overettlykt, ca. 68° 14,3′ N, 14° 34,6′ E, vil være slukket i vinter.
3. *Svolvær* nedre overettlykt, ca. 68° 13,8′ N, 14° 34,5′ E, er flyttet til *Bekkholmens* SW-pynt og anbragt på betongfundament. Dens navn er forandret til *Bekkholmen* lykt. 68° 13′ 47″ N, 14° 34′ 26″ E. Lysets høide: 10,2 m. Lyser: rødt fra 326° til 18°, grønt derfra til 26°. Lykten overett med *Jomfrua* lykt — 352° — leder mellem *Kjeøystein* og *Vabeinet*.

   Kart nr. 73, 229.
   (Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1938.)

II. Østersjøen.

1278. Sverige. Bottenhavet. Hudiksvalls skjærgård. Saltviksudde fyr forandret. Nytt fyr på Agö. Under henvisning til E. f. S. 490 (P), Oslo 1938 — som utgår — meddeles. at den nevnte forandring er utført og det nye fyr tendt.

a. *Saltviksudde* fyr på ca. 61° 40,8′ N, 17° 15,0′ N viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 tett på hverandre følgende blink hv. 9 sek. således:

1. Hvitt, uforsterket lys fra ca. 140° til ca. 310°;
2. grønt lys » » 310° » » 321°;
3. hvitt » » » 321° » » 323°;
4. rødt » » » 323° » » 328°.

Lysets høide: ca. 10 m. Lysvidde: for hvitt, rødt og grønt lys resp. 12, 9 og 7 n. mil. Fyrbygningen er et hvitt, rundt lanternehus på et ca. 8 m. høit betongtårn. Fyret holdes tendt fra skibsfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til skibsfartens ophør for året. Uten stadig vakthold.

b. På *Agö* er tendt et nytt fyr, *Agö nordvestra*, på 61° 33,10′ N, 17° 27,50′ E. Fyret viser 1 h. bl. hv. sek. Fyrene *Agö* og *Agö nordvestra*, ca. 1100 m. fra hverandre og overett i 142°, leder fri inn mot *Saltviksudde* fyr. Fyret belyser en sektor på 3° på hver side av overettlinjen. Lysvidde: 11 n. mil. Fyrbygningen er en lykt på et 4 m. høit jerntårn. Fyret holdes tendt fra skibsfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til skibsfartens ophør for året.

(E. f. S. 490. Oslo 1938 utgår.)
(U. f. s. 2349. Stockholm 1938.)

1279. (T) Danmark. Bornholm. Rønne havn. Lufttåkesignål midlertidig forandret. Lufttåkesignalet ved fyret på vestre ende av *Søndre-Rev* molo, ca. 55° 05,7′ N, 14° 41,5′ E er innstillet p. gr. av ombygningsarbeider i september 1938.

(E. f. S. 2523. København 1938.)

1280. Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund fyr forandret. Den i E. f. S. 491 (P), Oslo 1938 nevnte elektrifisering av *Eggegrund* fyr, ca. 60° 43,8′ N, 17° 33,7′ E, og forandring av tåkesignaleringen er utført og i virksomhet fra 1. september iår. Lysvidden er for hovedfyret 16 og for bifyret 13 n. mil for samtlige lys.

Det nye radiofyr er samtidig trådt i virksomhet. Bølge: 318,5 kc/s (942 m.). Rekkevidde: 50 n. mil. Signal:

1.	Kjenningssignal *GG*, gitt 2 ganger	15,3 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 peilestreker av 1 sek. varighet med 0,3 sek ophold mellem strekene	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang peilstrek	7,1 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Kjenningssignalet *GG*, gitt 1 gang	6,8 »
8.	Pause	10,0 »
		60 sek. (1 min.)
	Repetisjon . .	60 »
	Signal	120 sek. (2 min.)
	Pause	240 » (4 min.)
	Periode . . .	360 sek. (6 min.)

Signalet gis i *tykke* eller *disig luft* hv. 6 min., begynnende ved 4, 10, 16 min. o. s. v. hver time, og i *klarvær* 2 ganger hver halvtime, begynnende ved 10 og 16 min., samt ved 40 og 46 min.
(U. f. s. 1034 og 2552. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

1281. England. Smith's Knoll. Klokkebøie erstattes midlertidig av lys- og klokkebøie. Omkring 3. oktober d. å, ombyttes midlertidig *Smith's Knoll* klokkebøie, ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E, med en lys- og klokkebøie. Den midlertidige bøie er sort, konisk, og viser 1 h. bl. hv sek.

Den ordinære klokkebøie vil uten nærmere meddelelse bli lagt på plass igjen omkring 19. desember d. å. samtidig med at lys- og og lydbøien inndras.
Kart nr. 301.
(N. t. M. 46. Tr. H. London 1938.)

1282. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff utsatt. E. f. S. 1188, Oslo 1938, utgår, da øvelsene er utsatt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1283—1333.

Som bilag følger:
M. t. k. for september — 1938.
B. f. F. nr. 21, 22 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 30. september 1938 Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1283. Aust-Agder. Lyngørleia. Nyfunne båer.
1284. — . Ulvesund, E. Spagnesskjær lykt forandret.
1285. — . Randøysund. Stokken lykt forandret.
1286. Vest-Agder. Mandal, E. Ballastskjærene. Ny lykt.
1287. Rogaland. Haugesund. Advarsel.
1288. Hordaland. Alvøy vestside. Kvalvik lykt forandret.
1289. Møre og Romsdal. Fjertoft. Fjertoftneset lykt forandret.
1290. Troms. Indre Malangen. Kravikneset og Sultinvikneset. Nye lykter.

II. **Østersjøen.**

1291. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär. Nytt fyr.
1292. Finnland. — . Innløpet til Vasa. Nagelprick fyr forandret.

IV. **Nordsjøen.**

1293. Tyskland. Fyrskibene Aussenjade og Minsenersand flyttes.
1294. England. Themsen. Margate. Tåkesignal forandret.

1295. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område.
1296. (T) Tyskland. Weser fyrskib, W. Lysbøie midlertidig utlagt.
1297. Belgia. Wandelaar fyrskib, E. Vrak. Vraklysbøie.
1298. (T) Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe I. NNE. Lysbøie midl. utlagt.
1299. Nordsjøen. Horns Rev, NNW. Vrak.
1300. Shetlandsøyene. Whalsay Island. Grunner.

V. Engelske kanal m. m.

1301. Irland, E-kyst. Tuskar Rock. Oplysning om tåkesignal.
1302. Skottland, W-kyst. Arran. Holy Island. Fyr forandret karakter.
1303. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Oplysning om dybder.
1304. Frankrike, N-kyst. La Hougue Fort. Torpedobane nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

1305. Frankrike. Sausset havn. Fyr forandret.
1306. Adriaterhavet, østsiden. Unie havn. Fyr forandret.
1307. — — . Umajo havn. Fyr forandret.
1308. Jugoslavia. Silba. Arat fyr forandret.
1309. Italia. Liguriske hav. Spezia. Fyr forandret.
1310. — . Tyrenske hav. Salerno. Fyr forandret.
1311. — . Sicilia. Palermo. Oplysning om fyr.
1312. Hellas. Ithaca. Fyr tendt.
1313. Tyrkia. Marmarahavet. Izmit bukt. Banke.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1314. Frankrike, N-kyst. Saint Nazaire. Nytt radiofyr.
1315. U. S. A. Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandres.
1316. Portugal, S-kyst. Cabo de Sta Maria. Fyr nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1317. Afrika, SW-kyst. Robben Island. Nytt radiofyr. Tåkesignal forandres Fyr forsterkes.
1318. (T) Brasil. Rio Amazonas. Montre Alegre. Fyr ødelagt.
1319. Brasil. Barra do Timonha. Grunn.
1320. — . Bahia do Espirito Santo. Pedra de Baleia. Oplysning om fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

1321. Afrika, E-kyst. Portugisisk Øst Afrika. Bera. Oplysning om fyr og losfartøi.

XI. Ostindiske archipel.

1322. (T) Sundaøyene. Rio stredet. Forbudt område.

XII. Nordlige Stille hav.

1323. Sakhalin. Otomari Ura. Fyr nedlagt.
1324. Sibir. Vladivostok. Askold. Fyr flyttet.
1325. El Salvador. Fonseca bukt. Savannah bank finnes ikke.
1326. Chinasjøen. Tongking golf. Hon Dau. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

1327. Peru. Pisco Bay. Nytt radiofyr.
1328. — . Cabo Blanco. Oplysning om fyr.
1329. Tasmania, N-kyst. Low Head. Oplysning om grunn.
1330. — Banks Strait. Swan Island. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1331. Norge. Rettelse til «Efterretninger for Sjøfarende», hefte 16.

Tillegg.

II. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1332. Sverige. Skagerak. Grötö fyr. Rettelse.
1333. — . — . Innløpet til Ellösefjorden. SW for Islandsberg. Grunn.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

1283. Aust-Agder. Lyngørleia. Nyfunne båer.

1. Omtrent i overettlinjen mellem *Brenningsholmen* og *Tøkersfjell* lykter er tvers av store *Teistholmen* funnet en 6 m. båe, 370 m., 337,5° fra *Lyngør* lykt på *Terneskjær*, ca. 58° 38,5′ N, 9° 09,6′ E.
2. En 7 m. båe er funnet 360 m., 83° fra ovennevnte *Lyngør* lykt.

Kart nr. 7.
(Plakat nr. 1, Oslo 1938.)

1284. Aust-Agder. Ulvesund, E. Spagnesskjær lykt forandret. *Spagnesskjær* lykt, ca. 58° 07,8′ N, 8° 16,0′ E, har fått en hvit sektor vestover. Ellers uforandret.

Kart nr. 9.
(Se vedl. B. f. F. 21, Oslo 1938.)

1285. Aust-Agder. Randøysund. Stokken lykt forandret. *Stokken* lykt, ca. 58° 06,8′ N, 8° 06,5′ E, har fått en hvit sektor nordover. Ellers uforandret.

Kart nr. 9.
(Se vedl. B. f. F. 21, Oslo 1938.)

1286. Vest-Agder. Mandal, E. Ballastskjærene. Ny lykt. På *vestre Ballastskjær* er på 57° 58′ 24″ N, 7° 41′ 15″ E tendt en ny lykt.

Kart nr. 10, 306.
(Se vedl. B. f. F. 11, Oslo 1938.)

1287. Rogaland. Haugesund. Advarsel. Bortsprengning av 6,5 m. grunnen vest for *Garpeskjærkaien* er påbegynt og arbeidet ventes ferdig før jul. På grunnen er utlagt en stor bøie og sønnenfor bøien ligger et kranfartøi. Bøien er forsynt med ankerlanterne og kranfartøiet er forut og akter forsynt med ankerlanterner. Disse 3 lanterner viser hvitt lys. Trafikanter må gå med *ganske sakte fart* forbi dette sted, hvor to dykkere er i arbeide.

Ca. 59° 24,5′ N, 5° 15,5′ E.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Haugesunds havnekontor 16. september 1938.)

1288. Hordaland. Alvøy vestside. Kvalvik lykt forandret. I *Kvalvik* lykt, ca. 60° 36,3′ N, 4° 48,1′ E er den hvite sektor nr. 2 fjernet. Ellers uforandret.

Kart nr. 23, 209.
(Se vedl. B. f. F. 21, Oslo 1938.)

1289. Møre og Romsdal. Fjertoft. Fjertoftneset lykt forandret. *Fjertoftneset* lykt, ca. 62° 42,2′ N, 6° 19,5′ E, er forsterket og forandret.

Kart nr. 32, 216.
(Se vedl. B. f. F. 21, Oslo 1938.)

1290. Troms. Indre Malangen. Kravikneset og Sultinvikneset. Nye lykter. Der er tendt nye lykter på:

1. *Kravikneset*, 69° 26′ 33″ N, 18° 22′ 25″ E, og
2. *Sultinvikneset*, 69° 21′ 56″ N, 18° 30′ 00″ E.

Kart nr. 84, 321.
(Se vedl. B. f. F. 21, Oslo 1938.)

II. Østersjøen.

1291. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Arnöviken. Halvarskär, Nytt fyr. På østsiden av *Halvarskär* er på ca. 61° 43,90′ N, 17° 25,15′ E tendt et fyr, som viser h. og r. bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 8 n. mil for hvitt og 5 for rødt lys. Lanterne på hvit, firkantet fyrbåke. Fyret lyser:

1) Hvitt fra ca. 192° til ca. 243°;
2) rødt » » 243° » » 273°;
3) hvitt » » 273° » » 45°.

Fyret er tendt fra skibsfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til skibsfartens ophør for året.
(U. f. s. 2553. Stockholm 1938.)

1292. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Vasa. Nagelprick fyr forandret. *Nagelprick* fyr på 63° 06′ 16″ N, 21° 26′ 27″ E viser nu 1 h. lynbl. hv. sek.:

1) Hvitt lys fra ca. 270° til ca. 90°;
2) grønt » » » 90° » » 102°;
3) hvitt » » » 102° » » 113°;
4) rødt » » » 113° » » 135°;
5) hvitt » » » 135° » » 180°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 717. Helsingfors 1938.)

IV. Nordsjøen.

1293. Tyskland. Fyrskibene Aussenjade og Minsenersand flyttes. I løpet av den nærmeste fremtid flyttes uten nærmere meddelelse:

a. Fyrskibet *Aussenjade* til 53° 51′ 51″ N, 7° 56° 27″ E i 18 m. vann.
b. Fyrskibet *Minsenersand* til 53° 50′ 09″ N, 8° 04′ 42″ E i 13 m. vann.

Kart nr. 301.

(N. f. S. 3820. Berlin 1938.)

1294. England. Themsen. Margate. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet med klokke ved fyret på *Margate* pier på ca. 51° 24′ N, 1° 23′ E er forandret til signal med sirene, fire-støt hv. 1 min. Tåkesignalet gis kun leilighetsvis.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1873. London 1938.)

1295. (T) Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område. Inntil nærmere meddelelse vil der bli drevet forsøk med sprengstoff innen følgende område: en cirkel med 7,5 kbl. radius og med centrum i et punkt 1 n. mil 110° fra *Oxcars* fyr på ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W. Lysbøier utlegges midlertidig: a) 1,7 n. mil 097° fra *Oxcars* fyr; sortmalt og viser rødt gruppebink (2-bl. hv. 10 sek.), b) 1,48 n. mil 138° fra *Oxcars* fyr; rødmalt og viser hvitt gruppeblink (2-bl. hv. 10 sek.).

Disse lysbøier og lysbøien 1 n. mil 066° fra *Oxcars* fyr, Inch Mickery og Mickery Stone begrenser området.

Det er forbudt å passere nevnte område. Når sprengningsforsøk pågår, patruljerer et orlogsfartøi i nærheten av *Oxcars Bank* og sjøfarende pålegges å holde god utkik med fartøiets signaler.

(N. t. M. 1932. London 1938.)

1296. (T) Tyskland. Weser fyrskib, W. Lysbøie midlertidig utlagt. På 53° 54′ 18″ N, 7° 47′ 42″ E, ca. 1 n. mil 270° fra *Weser* fyrskib, er frå 15. september til ca. 31. desember 1938 utlagt en lysbøie som viser hvitt, fast lys. Bøien er malt i hvite og røde vannrette striper. Det er forbudt å passere, ankre eller fiske innenfor 125 m. avstand fra bøien, som blir inndradd uten nærmere meddelelse.

(N. f. S. 3816. Berlin 1938.)

1297. Belgia. Wandelaar fyrskib, E. Vraklysbøie. Vraket av S/S «*Nippon*» ligger sunket på 51° 22′ 37″ N, 3° 5′ 23″ E, ca. 3¼ n. mil E for fyrskibet *Wandelaar*. Vraket er farlig for seilasen. En grønn lys- og klokkebøie er utlagt ca. 100 m. syd for vraket. Lysbøien viser grønt lys med 2 fm. hv. 22 sek.

(B. a. Z. Ostende, 15. og 17. sept. 1938.)

1298. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I, NNE. Lysbøie midlertidig utlagt. En rød og hvit, vannrett stripet lysbøie, som viser hvitt, fast lys, er inntil 31. desember 1938 utlagt på 54° 02′ 10″ N, 8° 15′ 00″ E. Det er forbudt å komme lysbøien nærmere enn 125 m. Der kommer ikke meddelelse om inndragningen av lysbøien.

(N. f. S. 3909. Berlin 1938.)

1299. Nordsjøen. Horns Rev, NNW. Vrak. Norsk motorskib «*Elben*» rapporteres å være sunket ca. 30 n. mil NNW for *Horns Rev*.

Horns Rev fyrskib: ca. 55° 34′ N, 7° 20′ E.

1300. Shetlands øyene. Whalsay Island. Grunner.

1. En grunn med 5,0 m. vann er funnet på ca. 60° 27′ N, 1° 05′ W, 2,6 n. mil 95° fra *Firths Voe* fyr.

2. En grunn med 7,8 m. vann er funnet på ca. 60° 26′ N, 0° 50′ W, 3,38 n. mil 287° fra *Round Skerry* fyr.

Kart nr. 301, 304.

(N. t. M. 1906. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1301. Irland. E-kyst. Tuskar Rock. Oplysning om takesignal. På *Tuskar Rock* fyr, ca. 52° 12′ N, 6° 12′ W, vil der fra omkring 1. oktober d. å. i de mørke timer i usiktbart vær fra signalapparatet bli avfyrt 1 knall med klart lys hv. 4 min.

(N. t. M. 1893. London 1938.)

1302. Skottland, W-kyst. Arran. Holy Island. Fyr forandret karakter. Fyret på *Pillar Rock* fyr, ca. 55° 31′ N, 5° 04′ W, viser nu veksl. h. og r. bl. hv. 30 sek. Ellers uforandret.

(N. t. M. 1898. London 1938.)

1303. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Oplysning om dybder.

1. Dybdene i nærheten av *Whitestone Bank* er undergått flere forandringer. Ca. 54° 25′ N, 4° 20′ W.
2. En dybde på 2,3 m. er funnet på ca. 54° 25′ N, 4° 20′ W, 1,3 n. mil 106° fra *Ayre Point* bakfyr.
3. Dybder på 12,8 m. er funnet henholdsvis 3,4 n. mil 53° og 3,6 n. mil 56° fra *Ayre Point* bakfyr, som er beliggende på ca. 54° 25′ N, 4° 22′ W.
4. En dybde på 8,7 m. er funnet på ca. 54° 20′ N, 4° 11′ W, 5,2 n. mil 62° fra *Maughold Head* fyr.

(N. t. M. 1919. London 1938.)

1304. Frankrike, N-kyst. La Hougue Fort. Torpedobane nedlagt. E. f. S. 1244, Oslo 1938, utgår.

(N. t. M. 1976. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1305. Frankrike. Sausset havn. Fyr forandret. Fyret på ca. 43° 20′ N, 5° 07′ E viser nu 2-bl. hv. 6 sek. Ellers uforandret.

(N. t. M. 1881. London 1938.)

1306. Adriaterhavet, østsiden. Unie havn. Fyr forandret. Fyret på ca. 44° 38′ N, 14° 15′ E er forandret fra fast grønn til 1 gn. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 1883. London 1938.)

1307. Adriaterhavet, østsiden. Umago havn. Fyr forandret. Fyret på molohodet, ca. 45° 26′ N, 13° 31′ E viser nu 1 gn. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 1884. London 1938.)

1308. Jugoslavia. Silba. Arat fyr forandret. *Arat* fyr, ca. 44° 21′ N, 14° 43′ E, viser nu hvitt lys med 2 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

(O. z. P. 290. Split 1938.)

1309. Italia. Liguriske hav. Spezia. Fyr forandret. Fyret på ca. 44° 06,1′ N, 9″ 51,4′ E på ytterenden av *Pagliari* molo viser nu 2 røde faste lys over hverandre.

(A. a. N. 34/22. Genua 1938.)

1310. Italia. Tyrenske hav. Salerno. Fyr forandret. Fyret på ca. 40° 40,4′ N, 14° 44,5′ E på nordsiden av ytterpirens hjørne viser nu rødt bl. hv. 3 sek.

(A. a. N. 21/8 og 25/23. Genua 1938.)

1311. Italia. Sicilia. Palermo. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 38° 07,5′ N, 13° 22,6′ E lyser nu horisonten rundt.

(A. a. N. 35/12. Genua 1938.)

1312. Hellas. Ithaca. Fyr tendt. Et fyr som viser 1 h. bl. hv. 12 sek. rapporteres å være tendt på *Iganni* pynten på ca. 38° 19′ N, 20° 48′ E.

(N. t. M. 1911. London 1938.)

1313. Tyrkia. Marmarahavet. Izmit bukt. Banke. En ca. 250 m. lang banke med 0,9 m. vann har dannet sig på 40° 45′ 24″ N, 29′ 54′ 20″ E.

(A. a. N. 36. Ankara 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1314. Frankrike, W-kyst. Saint Nazaire. Nytt radiofyr. Et nytt radiofyr (*RC*), *Ville-ès-Martin*, oprettes innen kort tid på 47° 15′ 28″ N, 2° 14′ 59″ W på *la Tour du Commerce*. Bølge: 303,5 kc/s (988 m.). Type: A 2. Tonehøide: 950 c/s. Rekkevidde: 20 n. mil.

Signal:

1. Kjenningssignal *NZ*, gitt 2 ganger	i 10	sek.
2. 3 peilestreker	i 30	»
3. Kjenningssignal *NZ*, gitt 2 ganger	i 10	»
4. Pause	i 10	»
	60	sek. (1 min.)
Repetisjon	60	»
Signal	120	sek. (2 min.)
Pause	240	» (4 min.)
Periode	360	sek. (6 min.)

Signalet gis i *tykke* hv. 6 min., begynnende ved 2, 8, 14 min. o. s. v. i hver time og i *klarvær* 4 ganger hv. time, begynnende ved 2 og 8 min. samt ved 32 og 38 min.

(A. a. N. 2248. Paris 1938.)

1315. U. S. A. Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandres. Omkring 26. oktober d. å. forandres tåkesignalet ved *Point No Point* fyr, ca. 38° 08′ N, 76° 17′ W til diafon, 1 støt av 15 sek. I tilfelle diafonen er i uorden, ringes med klokke, 2-slag hv. 15 sek. Samtidig økes fyrets lysstyrke betydelig.

(N. t. M. 2502. Washington 1938.)

1316. Portugal, S-kyst. Cabo de Sta Maria. Fyr nedlagt. Det røde, faste fyr på ca. 36° 58′ N, 7° 57′ W, ca. 2 n. mil vestenfor *Cabo de Sta. Maria* er nedlagt.

(N. t. M. 1977. London 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1317. Afrika, SW-kyst. Robben Island. Nytt radiofyr. Tåkesignal forandres. Fyr forsterkes. Omkring 15. oktober 1938 igangsettes et nytt radiofyr ved fyret på ca. 33° 48,9′ S, 18° 22,5′ E. Bølge: 284,9 kc/s (1053 m.). Type: A 2.

Signal:

1. Kjenningssignalet ZUI, gitt 2 ganger	i 4	sek.
2. Pause	i 2	»
3. 1 lang strek	i 20	»
4. Pause	i 4	sek.
Periode	30	sek.

I *tykke* gis signalet kontinuerlig og i *klarvær* fra 5—10 min. og fra 35—40 min. av hv. time.

Tåkesignalet forandres samtidig til 2 støt hv. 40 sek.

Fyrets lysstyrke blir øket.

(N. t. M. 538. Johannesburg 1938.)

1318. (T) Brasil. Rio Amazonas. Monte Alegre. Fyr ødelagt. *Monte Alegre* fyr på ca. 1° 59′ S, 54′ 01′ W er ødelagt. Fyret vil bli gjenopført.

(A. a. N. XV/79. Rio de Janeiro 1938.)

1319. Brasil. Barra do Timonha. Grunn. En grunn med 1,3 m. vann *(Pedra Tourao)* er funnet på ca. 2° 52′ S, 40° 53′ W, 17 n. mil 270° fra *Camocim* fyr.

(A. a. N. XV/82. Rio de Janeiro 1938.)

1320. Brasil. Bahia do Espirito Santo. Pedra da Baleia. Oplysning om fyr. *Baleia* fyr, ca. 20° 19′ S, 40° 16′ W, viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
(A. a. N. XV/81. Rio de Janeiro 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1321. Afrika, E-kyst. Portugisisk Øst-Afrika. Bera. Oplysning om fyr og losfartøi. *Rio Pungue* fyr ligger på 19° 58′ 42″ S, 35° 01′ 48″ E. En skal holde sønnenom fyret.

Lysbøien «*P*» ligger på 19° 59′ 48″ S, 34° 58′ 42″ E. Losfartøiet ligger til ankers 0,5 n. mil vestenfor lysbøien *P*.
(N. f. S. 3734. Berlin 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1322. (T) Sunda øyene. Rio stredet. Forbudt område. Området innenfor en cirkel med 300 m. radius og centrum på 1° 01′ 26″ N, 104° 13′ 20″ E er inntil videre forbudt for all skibsfart.
(B. a. Z. 2602. Haag 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1323. Sakhalin. Otomari Ura. Fyr nedlagt. Det hvite, faste fyr på ca. 46° 38′ N, 142° 46′ E er permanent nedlagt.
(N. t. M. 1864. London 1938.)

1324. Sibir. Vladivostock. Askold. Fyr flyttet. Fyret på *Kapp Elagina* er flyttet ca. 200 m. 043° fra tidligere plass til 42° 43′ 48″ N, 132° 20′ 38″ E. Fyret viser 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysets høide: 113 m. Lysvidde: 20 n. mil. Hvitt tårn, 6,1 m. høit. Fyret er synlig fra 264° til 134°.
(N. t. M. 1942. London 1938.)

1325. El Salvador. Fonseca bukt. Savannah Bank finnes ikke. Ved lodding på ca. 12° 55′ N, 88° 07′ W — stedet for *Savannah Bank* — er ikke funnet mindre dybde enn 49 m.
(N. t. M. 2514. Washington 1938.)

1326. Chinasjøen. Tongking golf. Hon Dau. Fyr forandret. Fyret på ca. 20° 40′ N, 106° 48′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1978. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1327. Peru. Pisco Bay. Nytt radiofyr. Ved *Pisco* er på 13° 42′ 40″ S, 76° 14′ 00″ W oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 270 kc/s (1110 m.). Signalet er 4 prikker av 0,3 sek. varighet og med mellemrum 0,6 sek. Periode: 6 sek.
(N. t. M. 2389. Washington 1938.)

1328. Peru. Cabo Blanco. Oplysning om fyr. E. f. S. 717, Oslo 1938, annulleres, da det ifølge rapport fra *M/T «Krossfonn»* viser sig at den gitte meddelelse — som er hentet fra N. t. M. 1062, Washington 1938 — er feil. Der er ingen forandring i fyrbelysningen. Ca. 4° 17′ S, 81° 15′ E.

1329. Tasmania, N-kyst. Low Head. Oplysning om grunn. Den i E. f. S. 817, Oslo 1938, nevnte rapporterte grunn på 9,1 m. ligger ca. 0,4 n. mil W for den opgitte plass. Grunnen ligger 2,5 n. mil 4° fra *Low Head* fyr, ca. 41° 01′ S, 146° 49′ E.
(N. t. M. 1903. London 1938.)

1330. Tasmania. Banks Strait. Swan Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 40° 43¾′ S, 148° 07¾′ E på nordøst pynten av *Swan Island* er forandret fra fast m. blink til 1 bl. hv. 7,5 sek. Lysets høide: 29,9 m. Lysvidde: 15 n. mil. Ellers uforandret.
(N. t. M. 9. Melbourne 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1331. Norge. Rettelse til «Efterretninger for Sjøfarende». Hefte nr. 16. På titelbladet øverst til høire på hefte nr. 16, Efterretninger for Sjøfarende, Oslo 1. september 1938, står: Som bilag følger:

M. t. K. for september — 1938

— — — — — — — — — —

Skal være: Som bilag følger:

M. t. K. for *august* — 1938

— — — — — — — — —

Tillegg.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1332. Sverige. Skagerak. Grötö fyr. Rettelse. Under henvisning til E. f. S. 1238, Oslo 1938, meddeles: Punkt 5 i nevnte efterretning skal lyde:

«Ved *Grötö* fyr, ca. 58° 13,10′ N, 11° 24,40′ E, er det røde lys mellem 352° og 13° forandret til rødt lys mellem 352° og 4° samt grønt lys mellem 4° og 24°. Ellers uforandret.»

Kart nr. 305.

(U. f. s. 2635. Stockholm 1938.)

1333. Sverige. Skagerak. Innløpet til Ellösefjorden. SW for Islandsberg. Grunn. En 4,4 m. grunn er funnet på ca. 58° 12,03′ N, 11° 23,83′ E.

Kart nr. 305.

(U. f. s. 2634. Stockholm 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
355/1938. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Frøya. Lykt ødelagt.
745/1938. Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.
1035/1938. Vest-Agder. Korshamn. Korshamnsundet midl. stengt.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
492/1938. Sverige. Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandres.
495/1938. — , S-kyst. Ystad fyr forandres.
754/1938. Sverige, E-kyst. Landsort-Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.
839/1938. (P) Sverige. E-kyst. Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.
947/1938. (T) Estland. Finskebukten. Tallinn. Skyteøvelser.
948/1938. (T) Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignal forandres midlertidig.
951/1938. (T) Lettland. Ventspils havn. Fyr midlertidig slukket.
952/1938. (T) Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignal midlertidig forandret.
1101/1938. Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.
1103/1938. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Ölands rev fyrskib ombyttes midlertidig.
1104/1938. — — . Bottenhavet. Finngrundet fyrskib midl. ombyttet.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

562/1938. Sverige. Skagerak. Gravarne södra og Gravarne norra fyr forandres.
574/1938. — . Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
740/1938. Danmark. Skagens Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
843/1938. (T) Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
954/1938. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1237/1938. Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.

IV. *Nordsjøen.*

285/1938. Nordsjøen. Borkumriff fyrskib NW. Vrak.
833/1938. England, E-kyst. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.
849/1938. (T) Skottland. Firth of Forth.. Forbudt område.
925/1938. (T) England, E-kyst. Outer Dowsing fyrskib ombyttes midlertidig.
961/1938. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.
1241/1938. Skottland. Firth of Forth. Oplysning om undervannshindringer.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1052/1938. Frankrike. Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midlertidig.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 1334—1381.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 23, 24 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. oktober 1938 Nr. 19

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1334. Aust-Agder. Egersund, S. Svåholmene. Ny lykt.
1335. (T) Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1336. Hordaland. Rasundet. Lyseknappen lykt forandret.
1337. — . Lurosen. Bispen lykt forandret.
1338. — . Lindås. Nye lykter.
1339. Møre og Romsdal. Ålesund, SW. Fløra uden. Ny lykt.
1340 —»— . Hustadvika. Myrgrunnene. Ny lys- og lydbøie.
1341. —»— . Stad. Svinøy fyr. Nytt tåkesignal.
1342. (T) Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket.
1343. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Steilesteinene lykt forandret.
1344. —»— . Frøyfjorden lykt gjenopført og tendt.
1345. Vest-Finnmark. Revsbotn. Ytre og Indre Forsøløy. Nye overettlykter tendt.
1346. Øst-Finnmark. Nordkyn. Ny lykt.
1347. —»— . Tanafjord. Ytre Finkongkjeilnæringen. Ny lykt.

1348. Øst-Finnmark. Kiberg havn. Nye overettlykter.
1349. —»— . Ytre Kiberg lykt flyttet.
1350. —»— . Vardø fyr forsterket.

II. Østersjøen.

1351. Finnland. Bottenviken. NE for Nahkiainen. Grunner.
1352. Sverige, E-kyst. Bottenhavet. Finngrundet fyrskib gjenutlagt.
1353. Danmark. Bornholm. Dueodde søndre fyr. Sirene flyttet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1354. Sverige. Kattegat. Knarrholmen fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

1355. Skottland. Shetlandsøyene. Fyrforandringer.
1356. (T) Skottland, E-kyst. Firth of Forth. Undervannshindringer.

V. Engelske kanal m. m.

1357. England. Bristolkanalen. Swansea Bay. Grunn.
1358. Irland, N-kyst. Rathlin Island. Oplysning om fyr og tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

1359. Syria. Beyrouth. Lysbøie flyttet.
1360. Tunis. Fyrtårner forandret.
1361. Sardinia. Isola Asinara. Punta Caprara. Fyr forandret.
1362. Sicilia, N-kyst. Castellamare del Golfo fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1363. Frankrike. Les Glénans. Ile aux Moutons. Fyr forandret.
1364. Island, W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvík. Fyr tendt.
1365. — , NW-kyst. Isafjardardjúp. Arnarnes fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1366. Brasil. Caraguatatuba. Fyr flyttet og forandret.
1367. — . Pernambuco. Oplysning om fyr.
1368. — . Port Camocin, W. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

1369. Australia, NW-kyst. Bedout Island. Fyr forandres.

XII. Nordlige Stille hav.

1370. Korea, E-kyst. Kotei Ko. Nytt fyr.
1371. Britisk Columbia. Vancouver Harbour. Nytt tåkesignal
1372. Kurillerne. Shumshir. Fyr tendes.

XIII. Sydlige Stille hav.

1373. New Zealand. South Island. Cape Campbell. Radiofyr.
1374. Equador. Manglar Alto. Grunner.
1375. Chile. Puerto de Valdivia. San Carlos. Fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

1376. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Teriberski fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1377. Norge. Senja. Tjellsundet. Sakte fart. Påbud ophevet.
1378. Sverige. Meddelelse om stormvarsler.
1379. Nordsjøen. Schleswig, W-kyst. Hörnum. Skyteøvelser.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1380. Oslofjorden. Hvaler. Heia. Signalmast for skibbrudne.

IV. Nordsjøen.

1381. (T) England. Cross Sand fyrskib ombyttes midlertidig.

I. Norske farvann.

1334. Aust-Agder. Egersund, S. Svåholmene. Ny lykt. *Svåholmene* lykt er tendt på 58° 22′ 24″ N, 6° 02′ 56″ E. 2 h. lynbl. i hurtig rekkefølge omtr. hv. 10 sek.

Kart nr. 13, 306.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1335. (T) Vest-Agder, Korshamn. Korshamnsundet. Advarsel. Av hensyn til pågående arbeider med oprenskning av stein må fartøier utvise forsiktighet ved passering av *Korshamnsundet* i Austad herred.

Korshamnsundet: ca. 58° 1,0′ N, 7° 0,5′ E.

Kart nr. 11.
(E. f. S. 1035, Oslo 1938, utgår.)
(Havnedirektøren, Oslo 8. oktober 1938.)

1336. Hordaland. Rasundet. Lyseknappen lykt forandret. *Lyseknappen* lykt, ca. 60° 38,2′ N, 5° 09,4′ E, viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 1,5 sek.

Kart nr. 23, 209.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1337. Hordaland. Lurosen. Bispen lykt forandret. *Bispen* lykt, ca. 60° 41,2′ N, 5° 06,3′ E, viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 1,5 sek.

Kart nr. 23, 209.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1338. Hordaland. Lindås. Nye lykter. I strømmene ved *Lindås* er tendt 12 nye lykter.

Kart nr. 23, 209, 210,
(Se vedl. B. f. F. 23, Oslo 1938.)

1339. Møre og Romsdal. Ålesund, SW. Flø. Flø[…]auden. Ny lykt. En ny lykt, *Fløra[…]auden*, er tendt på 62° 25′ 35″ N, 5° 50′ 30″ E, på østre holme. 1 lynbl. omtr. hv. 10 sek. Lysvidde: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil henholdsvis for h., r. og grønt lys. Lysets høide: 12 m. Lite jernhus på stativ.

Kart nr. 31, 214, 216.
(Se vedl. B. f. F. 23, Oslo 1938.)

1340. Møre og Romsdal. Hustadvika. Myrgrunnene. Ny lys- og lydbøie. Ved *Myrgrunnene* er utlagt en ny lys- og lydbøie på 63° 03′ 22″ N, 7° 19′ 50″ E. 1 h. lynbl. omtr. hv. 10 sek. Lysvidde: 8,5 n. mil.

Kart nr. 35, 218.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1341. Møre og Romsdal. Stad. Svinøy fyr. Nytt tåkesignal. Ved *Svinøy* fyr på ca. 62° 19,6′ N, 5° 16,5′ E er anbragt diafon, 1 støt hv. 60 sek.

Kart nr. 29, 214, 301, 302, 304, 308.
(Se vedl. B. F f. . 24, Oslo 1938.)

1342. (T) Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket. Vestre innseiling til ytre havnebaseng er inntil videre stengt og lyktene på de to molohoder midlertidig slukket.

(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1343. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Steilesteinene lykt forandret. *Steilesteinene* lykt på ca. 63° 43,5′ N, 10° 00,2′ E er omskjermet.

Kart nr. 43.
(Se vedl. B. f. F. 24, Oslo 1938.)

1344. Sør-Trøndelag. Frøyfjorden lykt gjenopført og tendt. *Frøyfjorden* lykt på *Flesa*, ca. 63° 39,3′ N, 8° 29,9′ E er gjenopført og tendt.

Kart nr. 40, 41.
(Se vedl. B. f. F. 24, Oslo 1938.)
(E. f. S. 355, Oslo 1938, utgår.)

1345. Vest-Finnmark. Revsbotn. Kvaløy NE-side. Ytre og Indre Forsøløy. Nye overettlykter tendt.

Kart nr. 99, 101, 323.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1346. Øst-Finnmark. Kinnarodden. Nordkyn. Ny lykt. På *Avløisa* er på 71° 07′ 58″ N, 27° 39′ 54″ E tendt en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. omtr. hv. 15 sek. Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets høide: 18,5 m. Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 79° til 305°.

Kart nr. 108, 109, 324.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1347. Øst-Finnmark. Tanafjord. Ytre Finkongkjeilnæringen. Ny lykt. 70° 54′ 25″ N, 28° 29′ 44″ E. 1 h. lynbl. omtr. hv. 5 sek. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets høide: 15,2 m. Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 262° til 5°.

Kart nr. 109, 324, 325.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1348. Øst-Finnmark. Kiberg havn. Nye overettlykter. *Ytre Kiberg* overettlykter er tendt.

Kart nr. 114, 325.
(Se B. f. F. 22. Oslo 1938.)

1349. Øst-Finnmark. Ytre Kiberg lykt flyttet. *Ytre Kiberg* lykt er flyttet nærmere sjøen til 70° 17′ 09″ N, 39° 59′ 36″ E.

Kart nr. 114, 325.
(Se B. f. F. 22, Oslo 1938.)

1350. Øst-Finnmark. Vardø fyr forsterket. Se vedl. B. f. F. 24. Oslo 1938. Vardø fyr: 70° 23,4′ N, 31° 10,1′ E.

Kart nr. 114, 295, 325.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

1351. Finnland. Bottenviken. NE for Nahkiainen. Grunner. En 5,1 m. grunn er funnet på ca. 64° 37,6′ N, 23° 55,1′ E; en 8,1 m. grunn er funnet på ca. 64° 38,2′ N, 23° 53,3′ E.

(U. f. s. 710. Helsingfors 1938.)

1352. Sverige, E-kyst. Bottenhavet. Finngrundet fyrskib gjenutlagt. Ca. 61° 04,0′ N, 18° 40,5′ E.

(E. f. S. 1104, Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 2681. Stockholm 1938.)

1353. Danmark. Bornholm. Dueodde søndre fyr. Sirene flyttet. Den vestre sirene ved *Dueodde* søndre fyr flyttes 10. oktober d. å. eller snarest derefter fra sin nuværende plass til den forreste klittrekke, ca. 450 m. ca. 150° fra fyret. Firkantet, ca. 5 m. høit sirenehus. Karakteren uforandret.

Dueodde søndre fyr: 54° 59′ 32° N, 15° 04′ 43″ E.

(E. f. S. 2853. København 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1354. Sverige. Kattegat. Knarrholmen fyr forandret. *Knarrholmen* fyr er forandret som beskrevet i E. f. S. 1174, Oslo 1938.

(U. f. s. 2744. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

1355. Skottland. Shetlandsøyene. Fyrforandringer. Omkring 20. oktober 1938 forandres:

1. *Balta Sound* fyr på cå. 60° 44′ N, 0° 47′ W får karakteren *fast m. 1 fm. hv. 4 sek.* (istedenfor fast).
2. *No Ness* fyr på ca. 59° 58′ N, 1° 12′ W får karakteren *1 bl. hv. 3 sek.* (istedenfor hv. 4 sek.).
3. *Vaila* (Rams Head) fyr på ca. 60° 12′ N, 1° 33′ W får karakteren *fast m. 1 fm. hv. 4 sek.* (istedenfor blink).

Kart nr. 301, 304.
(N. t. M. 5. Edinburgh 1938.)

1356. (T) Skottland, E-kyst. Firth of Forth. Undervannshindringer. Undervannshindringer som er farlige for seilasen er utlagt vestenfor linjen *Burntisland* til *Granton*. Det seilbare løp, som er mellem *Inchcolm* og

Oxcars, er merket med lysbøier. En eller flere av disse bøier kan erstattes av et fartøi uten nærmere meddelelse.

Anm. Alle fartøier tilrådes bestemt å ta los. Undlatelse herav kan forårsake alvorlig skade som fartøiet vil bli holdt ansvarlig for.

Oxcars fyr: 56° 01′ N, 3° 17′ W.

(N. t. M. 2064. London 1938.)

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

1357. England. Bristolkanalen. Swansea Bay. Grunn. En 7,3 m. grunn er funnet på ca. 51° 34′ N, 3° 57′ W, 9,4 kbl. 110° fra *Mumbles* fyr.

(N. t. M. 1994. London 1938.)

1358. Irland, N-kyst. Rathlin Island. Oplysning om fyr og tåkesignal. Den røde vinkel i *Altacarry Head* fyr, ca. 55° 18′ N, 6° 10′ W, er fjernet, så fyret nu viser hvitt lys fra 46° til 58°.

Kanonskudd som faresignal er ophørt.

(N. t. M. 2034. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1359. Syria. Beyrouth. Lysbøie flyttet. Lysbøien, som viser rødt blink og som avmerker forlengningsarbeidet på nordre molo, er flyttet i NE-lig retning og ligger nu 4,6 kbl. 57° fra fyret på moloens søndre tverrpir. Det er forbudt å passere mellem lysbøien og piren.

(A. a. N. Beyrouth 9. sept. 1938.)

1360. Tunis. Fyrtårner forandret.

1. *Iles Cani* fyrtårn på ca. 37° 21,2′ N, 10° 07,4′ E er nu malt sort og hvitt, vannrett stripet.
2. På *Ilot Zembretta* fyrtårn på ca. 37° 06,7′ N, 10° 52,6′ E er lanternehuset og fundamentet nu malt sort.

(A. a. N. 2405. Paris 1938.)

1361. Sardinia. Isola Asinara. Punta Caprara. Fyr forandret. *Punta Caprara* fyr på ca. 41° 07′ N, 8° 19′ E viser nu hvitt gruppeblink, 4-blink hv. 20 sek. Lysvidde: 31 n. mil.

(A. a. N. 38/14. Genua 1938.)

1362. Sicilia, N-kyst. Castellamare del Golfo fyr forandret. *Castellamare del Golfo* fyr på ca. 38° 02′ N, 12° 53′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

(N. f. S. 4042. Berlin 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1363. Frankrike. Les Glénans. Ile aux Moutons. Fyr forandret. Den grønne vinkel i *Ile aux Moutons* fyr på ca. 47° 46,5′ N, 4° 01,7′ W lyser nu fra 50° til 63,5°.

(A. a. N. 2442. Paris 1938.)

1364. Island, W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvík. Fyr tendt. I bunden av *Krossvík* er på 64° 18′ 53″ N, 22° 03′ 33″ W tendt et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt blink, 30 blink pr. minutt. Lysets høide: 8 m. Lysvidde: 10 n. mil. Et 4 m. høit, grått, firkantet tårn med hvit lanterne. Fyret lyser:

1. Grønt fra ca. 320° til 45° over *Thjótarsker*.
2. Hvitt » » 45° » 52½° over innseilingen.
3. Rødt » » 52½° » ca. 130° over *Akranes*.

Brennetid: 15. juli—1. juni.

(A. f. S. 5/1. Reykjavík 1938.)

1365. Island, NW-kyst. Isafjardardjúp. Arnarnes fyr forandret. Lysvinklene i *Arnarnes* fyr på 66° 05′ 56″ N, 23° 02′ 38″ W er nu forandret, således at fyret lyser:

1. Grønt fra 41° til 135°.
2. Hvitt » 135° » 165°.
3. Rødt » 165° » 191°.
4. Grønt fra 191° til 274¼°.
5. Hvitt » 274¼° » 278¾°.
6. Rødt » 278¾° » 311°.

Ellers uforandret.

(A. f. S. 5/2. Reykjavík 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1366. Brasil. Caraguatatuba fyr. Fyr flyttet og forandret. *Caraguatatuba* fyr er flyttet 0,12 n. mil i retningen 348° til høiden på *Ponta Martim de Sá* på ca. 23° 38′ S, 45° 13′ W. Lysets høide: 75 m. Lysvidde: 12 n. mil. En hvitmalt, 5 m. høi betongsøile. Ellers uforandret.

(A. a. N. XVI/84. Rio de Janeiro 1938.)

1367. Brasil. Pernambuco. Oplysning om fyr. Fyret på ca. 8° 04′ S, 34° 52′ W, 0,5 n. mil 219° fra *Pernambuco* gamle fyrtårn, viser 1 rødt bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

(N. t. M. 1973. London 1938.)

1368. Brasil. Port Camocin W. Grunn. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 2° 52′ S, 41° 10′ W, 17 n. mil 270° fra *Camocin* fyr.

(N. t. M. 1991. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1369. Australia, NW-kyst. Bedout Island. Fyr forandres. Omkring 1. desember 1938 forandres fyret på midten av *Bedout Island*, ca. 19° 35′ S, 119° 06′ E, til å vise 1 lynblink ($^1/_2$ sek.) hv. 5 sek. Ellers uforandret. Ingen videre meddelelse vil bli gitt.

(N. t. M. 11. Melbourne 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1370. Korea, E-kyst. Kotei Ko. Nytt fyr. På ca. 38° 58′ N, 127° 54′ E, 0,8 n. mil 086° fra *Kotei Ko* faste, hvite fyr, er tendt et nytt fyr, som viser fast, hvitt lys. Lysvidde: 16 n. mil. Lysets høide: 33,2 m. Hvitt, firkantet jerntårn, 10,1 m. høit.

(N. t. M. 2018. London 1938.)

1371. Britisk Columbia. Vancouver Harbour. Nytt tåkesignal. I *English bay* på sjøflystasjonen, 49° 16′ 30″ N, 123° 11′ 50″ W, er oprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 2058. London 1938.)

1372. Kurillerne. Shumshir. Fyr tendes. I nærmeste fremtid tendes på nordpynten av *Shumshir* på ca. 50° 52′ N, 156° 30′ E et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 64 m. Lysvidde: 21 n. mil. Hvitt, rundt tårn.

(N. t. M. 2016. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1373. New Zealand. South Island. Cape Campbell. Radiofyr. I fyret på ca. 41° 43′ S, 174° 17,4′ E er oprettet radiofyr. Signal:

ZLOG en gang, fulgt av en rekke *G*'er . . .	i	45 sek.
1 lang strek	i	10 »
Repetisjon av *ZLOG* og *G*'er	i	45 »
1 lang strek	i	10 »
Pause	i	250 »
Periode . . .		360 sek. (6 min.)

I *tåke* sendes signalet mellem kl. 6 fm. og solnedgang hvert 6 min. begynnende ved 2 min. efter hv. time. I *klarvær* sendes signalet mellem kl. 6 fm. og solnedgang to ganger ved 2 min. og 32 min. efter hver time. Mellem solnedgang kl. 6 fm. sendes signalet stadig hvert 6 min. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.). Type: *A* 2. Rekkevidde: 80 n. mil.

(N. t. M. 36. Wellington 1938.)

1374. Equador. Manglar Alto. Grunner.

1. 19,3 n. mil 277,5° og
2. 19,4 n. mil 271,5° fra *Manglar Alto* fyr på ca. 1° 51′ S, 80° 44′ W er funnet to grunner henholdsvis 14,6 m. og 18,3 m. dype.

(N. t. M. 1924. London 1938.)

1375. Chile. Puerto de Valdivia. San Carlos. Fyr tendt. Et fyr, som viser hvitt, fast lys, er tendt på hver av følgende steder:

a. Ca. 230 m. 180° fra S-spissen av øya beliggende ca. 0,37 n. mil 259° fra *Punta San Carlos* fort.
b. Ca. 330 m. 180° fra det i (a) nevnte punkt.
c. Ca. 430 m. 180° fra det i (a) nevnte punkt.

Lysvidde for alle 3 fyr: 12 n. mil.
Ca. 39° 51′ S, 73° 29′ W.
(N. t. M. 1961. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

1376. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Teriberski fyr forandret. *Teriberski* fyr på ca. 69° 16′ N, 35° 09′ E viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek. (før gruppeblink). Fyret er nu elektrisk.

Anm. Som reserve bibeholdes den gamle fyrkarakter, hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek.
(E. f. S. 717. Leningrad 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1377. Sverige. Meddelelse om stormvarsler. Fra og med 1. november 1938 utsendes stormvarsler — engelsk tekst — over *Göteborg* radio for strekningen Strömstad—Sölvesborg, over *Stavsnäs* radio for strekningen Karlskrona—Norrtälje og over *Härnösand* radio for strekningen Öregrund—Haparanda.

Utsendingene skjer i først inntreffende pauseperiode samt efter den første trafikkliste, som vedkommende stasjon utsender. Trafikklister utsendes fra Göteborg radio kl. 0000, 0400, 0800, 1200, 1600 og 2030 *G. M. T.*, fra Stavsnäs radio kl. 0100, 0500, 0900, 1300, 1700 og 2100 *G. M. T.* samt fra Härnösand radio kl. 0300, 0700, 1100, 1500, 1900 og 2300 *G. M. T.* De nugjeldende faste utsendingstider sløifes samtidig.

Göteborg radio: 57° 41′ 06″ N, 11° 54′ 00″ E.
Stavsnäs » : 59° 16′ 47″ N, 18° 42′ 47″ E.
Härnösand » : 62° 44′ 17″ N, 18° 07′ 47″ E.
(U. f. s. 2729. Stockholm 1938.)

1378. Norge. Senja. Tjellsundet. Sakte fart. Påbud ophevet. E. f. S. 1029 (T), Oslo 1938, utgår, da påbudet om sakte fart nu er ophevet.
Kart nr. 77.
(Havnedirektøren, Oslo 4. okt. 1938.)

1379. (T) Nordsjøen. Schleswig, W-kyst. Hörnum. Skyteøvelser. Inntil 30. oktober d. å. drives skyteøvelser dag og natt i et område begrenset av:

Mot nord av parallellen 54° 48′ N.
Mot vest av meridianen 7° 55′ E.
Mot syd av parallellen 54° 38′ N.
Mot øst av kysten.

Når der skytes, heises *om dagen* 2 flagg — internasjonale B — over hverandre på *Hörnum* fyr og *om natten* vises fra fyret 3 lys over hverandre — 5 fot fra hverandre — rødt over 2 hvite. Nevnte signaler heises 1 time før skytningens begynnelse og hales ned eller slukkes ved skytningens slutt.

Advarsel. Det er farlig å passere gjennem eller fly over området når skytning pågår.
Kart nr. 301.
(N. f. S. 4096. Berlin 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1380. Oslofjorden. Hvaler. Heia. Signalmast for skibbrudne. På *Heia*, ca. 58° 57,4′ N, 10° 52,7′ E, er der av «Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning» opført en signalmast for skibbrudne.

Kart nr. 1, 202.

(Redningsselskapet (N. S. S. R.) — 7. oktober 1938.)

IV. Nordsjøen.

1381. (T) England. Cross Sand fyrskib ombyttes midlertidig. Fyrskibet *Cross Sand*, ca. 52° 38′ N, 1° 57′ E, ombyttes omkring 10. november d. å. — uten nærmere meddelelse — for et tidsrum av ca. 4 måneder med et reservefyrskib som har 1 mast med lanternen halvveis oppe.

Fyr: 2 h. blink (langt, kort — 5 og 1,5 sek. respektive) hv. 30 sek.

Tåkesignal: Sirene, 3 støt av 2,5 sek. varighet hv. 60 sek.

Undervannssignal: Klokke, 6 slag efterfulgt av en pause på 15 sek.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 48. Tr. H. London 1938.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1382—1429.

Som bilag følger:
M. t. k. for oktober — 1938.
B. f. F. nr. 25, 26, 27 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. | Oslo 31. oktober 1938 | Nr. 20

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1382. Oslofjorden. Hurumlandet. Ramvikholmen. Ny lykt tendt.
1383. — . Breiangen. Mølen. Ny lykt tendt.
1384. Vest-Agder. Hitterøy. Kirkehamn. Sakte fart.
1385. Rogaland. Skudenes havn. Nye lykter.
1386. Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjord. Sandsøyra. Ny lykt.
1387. —»— . —»— . Høsholmene. Ny lykt.
1388. —»— . —»— . Skarnsund. Kjerringvikodden. Ny lykt.
1389. —»— . —»— . Skarnsund. Venesodden lykt omskjermet.
1390. —»— . Trondheimsleia. Hestvika. Grindvikgrunnen. Ny lykt tendt.
1391. —»— . — . — . Leikua. Ny lykt tendt.
1392. —»— . — . Rognan lykt omskjermet.

1393. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt forandret.
1394 Senja. Skrolsvik. Ny lykt tendt.
1395. Vest-Finnmark. Ingøy W. Store Gåsøy lykt omskjermet.

II. Østersjøen.

1396. (T) Polen. Danzig bukt. Hel. Tåkesignal midlertidig forandret.
1397. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Fyrskibet Ölandsrev gjenutlagt.
1398 Polen. Danzig bukt. Gdynia. Lys- og klokkebøie forandret.
1399. Sverige. Landsort—Häradskär. Öxelösund fyr forandret.
1400. Finnland Bottenviken. Vasa. Fågelskär fyr forandret.
1401 Lettland. Ventspils havn. Fyrbåker ombygget.
1402. Sverige, E-kyst. Landsort—Häradskär. Landsort fyr. Oplysning.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1403. (P) Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr under bygging.
1404. (T) — . Øresund. Middelgrunds Fort. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel.
1405. — . Skagens Rev fyrskib gjenutlagt.

IV. Nordsjøen.

1406. Belgia. Zeebrügge. Tåkesignal forandret.
1407. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1408. Nederland. Zeegat van Goeree. Lostjeneste.
1409. — . Wester Schelde. Middelgat. Vrak.

V. Engelske kanal m. m.

1410. (T) Frankrike, N-kyst. Cherbourg. Frafikkforbud. Lostvang.
1411. England, S-kyst. Newhaven. Tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

1412. Italia. Sardinia, E-kyst. Tavolara. Fyr forandret.
1413. Jugoslavia. Dubrovacka innløp. Mokosika. Fyr tendt.
1414. — . Daksa. Fyr forandret.
1415. — . Calamotta Kanal. Sipan. Fyr tendt.
1416. — . Hvar. Sucuraj havn. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1417. (T) Frankrike, W-kyst. Brest. Lostvang.
1418. — , — . Goulet de Brest. Le Petit Minou fyr forsterket.
1419. — , — . Chaussée de Sein. Tåkesignal.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1420. Syd-Afrika. Robben Island. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

X. Indiske hav. Røde hav.

1421. Australia, E-kyst. Inner Barrier Route. Y Reef. Nytt fyr tendes.
1422. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

1423. Chile. Puerto Lebo. Punta Tucapel fyr omskjermet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1424. Norge. Rettelse i «Den norske Los», hefte III.
1425. Sverige. Plan og forskrifter m. m. for den svenske stats isbrytervirksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1426. Rogaland. Sogndalsstranden. Skipsløpskjær. Jernbåke inndradd.
1427. Ofoten. Narvik havn. Kleiven. Kaisignaler.
1428. Lofoten. Lyngvær. Store Lysøy. Ny lykt.
1429. — . Gimsøystrømmen. Bratholmboen. Ny lykt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

1382. Oslofjorden. Hurumlandet, S. Ramvikholmen. Ny lykt tendt.

(Se vedl. B. f. F. 26, Oslo 1938.)
Kart nr. 3, 4, 201.

1383. Oslofjorden. Breiangen. Mølen. Ny lykt tendt.

(Se vedl. B. f. F. 26, Oslo 1938.)
Kart nr. 3, 201.

1384. Vest-Agder. Hitterøy (Hidra). Kirkehamn. Sakte fart. Handelsdepartementet har den 12. oktober 1938 i henhold til havneloven av 24. juni 1933 § 52 bestemt:

«Maskindrevne fartøier skal gå med sakte fart, ikke over 5 — fem — nautiske mil i timen i *Kirkehamn* i *Hidra, Vest-Agder* fylke, østenfor en linje fyrlykten på *Rossetangen* (*Kirkehamn* lykt)—*Dragøys* nordostpynt og nordenfor den smaleste del av sundet mellem *Dragøy* og *Ullerøy* (*Årebrottet*). Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.»

Fyrlykten på *Rossetangen* (*Kirkehamn*) lykt: ca. 58° 13,9′ N, 6° 32,1′ E.

Kart nr. 12.
(Havnedirektøren, Oslo 14. oktober 1938.)

1385. Rogaland. Skudenes havn. Nye lykter. På molohodet ved *Bell Rock*, 59° 08′ 35″ N, 5° 16′ 36″ E, er tendt 2 faste røde lykter over hverandre på samme stolpe.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 16, 17, 205.

1386. Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjorden. Sandsøyra. Ny lykt. *Sandsøyra* lykt, 63° 44′ 40″ N, 11° 02′ 40″ E er tendt.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 221, 309.

1387. Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjorden. Høsholmene. Ny lykt. *Høsholmene* lykt, 63° 50′ 08″ N, 11° 18′ 30″ E, er tendt.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 221, 309.

1388. Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjorden. Skarnsund. Kjerringvikodden. Ny lykt. *Kjerringvikodden* lykt, 63° 50′ 30″ N, 11° 04′ 40″ E, er tendt.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 221, 309.

1389. Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjorden. Skarnsund. Venesodden lykt omskjermet. *Venesodden* lykt, ca. 63° 52,8′ N, 11° 03,4′ E, er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 221, 309.

1390. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika. Grindvikgrunnen. Ny lykt tendt.

(Se vedl. B. f. F. 26, Oslo 1938.)
Kart nr. 38, 309.

1391. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Hestvika, W. Leikua. Ny lykt tendt.

(Se vedl. B. f. F. 26, Oslo 1938.)
Kart nr. 38, 309.

1392. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Rognan lykt omskjermet. Ca. 63° 34,1′ N, 9° 16,9′ E.

(Se vedl. B. f. F. 26, Oslo 1938.)
Kart nr. 38, 309.

1393. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Rødskjærsnaget lykt omskjermet. Ca. 65° 28,8′ N, 12° 13,3′ E.

(Se vedl. B. f. F. 26. Oslo 1938.)
Kart nr. 53, 224.

1394. Senja. Skrolsvik. Skrolsvik molo. Ny lykt tendt.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 79, 80.

1395. Vest-Finnmark. Ingøy, W. Store Gåsøy lykt omskjermet. *Store Gåsøy* lykt, ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E, er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. 25, Oslo 1938.)
Kart nr. 102, 323.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

1396. (T) Polen. Danzig bukt. Hel. Tåkesignal midlertidig forandret. Inntil den 31. desember d. å. er tåkesignalet med diafon ved *Hel* på ca. 54° 36′ N, 18° 49′ E forsøksvis erstattet med en nautofon, som gir 3-toner hv. 2 min. Tonehøide: 300 c/s.

Tåkesignalet er synkronisert med *Hel* radiofyr på samme måte som diafonen.

(A. a. N. 332. Warszawa 1938.)

1397. Sverige, E-kyst. Häradskär—Utlängan. Fyrskibet Ölandsrev gjenutlagt. Fyrskibet *Ölandsrev* er gjenutlagt på sin stasjon, ca. 56° 07,0′ N. 16° 34,0′ E.

(E. f. S. 1103, Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 2796. Stockholm 1938.)

1398. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Lys- og klokkebøie forandret. Fyrkarakteren for lys- og klokkebøien *GD-K*, ca. 54° 32,2′ N, 18° 36.3′ E, er forandret fra rødt blink til rødt klipp (lys 1 sek., mørke 1 sek.).

(A. a. N. 333. Warszawa 1938.)

1999. Sverige. Landsort—Häradskär. Oxelösund fyr forandret. *Oxelösund* fyr på ca. 58° 39,8′ N, 17° 07,9′ E viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 fm. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 9, 7 og 6 n. mil henholdsvis for h., r. og g. lys. Ellers uforandret.

(E. f. S. 492 (P), Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 2860. Stockholm 1938.)

1400. Finnland. Bottenviken. Vasa. Fågelskär fyr forandret. *Fågelskär* fyr på ca. 63° 09′ N, 21° 20′ E lyser nu:

1. Grønt fra ca. 17° til ca. 40°.
2. Hvitt » » 40° » » 62°.
3. Rødt » » 62° » » 73°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 764. Helsingfors 1938.)

1401. Lettland. Ventspils havn. Fyrbåker ombygget.

1. Fyrbåken på nordre molohode, ca. 57° 24,5′ N, 21° 31,0′ E, er erstattet med et hvitt, 13,75 m. høit, rundt betongtårn. Fyrkarakter uforandret.
2. Fyrbåken på søndre molohode, ca. 57° 24,4′ N, 21° 30,9′ E, er erstattet med et hvitt, 13,75 m. høit, rundt betongtårn. Fyrkarakter og tåkesignal — nautofon — uforandret.

(N. t. M. 12 og 13. Riga 1938.)

1402. Sverige, E-kyst. Landsort—Häradskär. Landsort fyr. Oplysning. *Landsort* fyr, ca. 58° 44,4′ N, 17° 52,2′ E, er nu forsterket, og tåkesignalering med nautofon er trådt i virksomhet, 1 støt av 4 sek. varighet hv. 15 sek.

(E. f. S. 71, 497 (P) og 754 (P), Oslo 1938, utgår.)
(U. f. s. 2859. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1403. (P) Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr under bygging. I løpet av inneværende år vil det i sjøen byggede *Røsnæs Puller* fyr på 55° 45′ 00″ N, 10° 50′ 51″ E tre i funksjon. Samtidig inndras lys- og lydbøien *Røsnæs* på 55° 45′ 04″ N, 10° 50′ 28″ E. Det nærmere tidspunkt vil senere bli bekjentgjort.

Nogen tid før fyret settes i drift, vil tåkesignalene undertiden være i virksomhet til forsøk.

Fyret viser hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 6 sek. Lysets høide: ca. 13 m. Lysvidde: ca. 12 n. mil. Fyrbygningen består av et ca. 8 m. høit, rundt tårn på en

6 m. høi granittklædd underdel. Tårnet er rødt med hvitt belte. Fyrbygningens høide: ca. 14 m.

Fyret lyser:

1.	Grønt	fra 7°	til	14¼°.	7. Grønt	fra 195°	til 205°.
2.	Hvitt	» 14¼°	»	20¼°.	8. Hvitt	» 205°	» 210½°.
3.	Rødt	» 20¼°	»	54° .	9. Rødt	» 210½°	» 286°.
4.	Grønt	» 54°	»	86¾°.	10. Grønt	» 286°	» 352°.
5.	Hvitt	» 86¾°	»	92¾°.	11. Hvitt	» 352°	» 358°.
6.	Rødt	» 92¾°	»	195°.	12. Rødt	» 358°	» 7°.

Tåkesignal avgis med roterende, elektrisk sirene, 2-toner hv. 1 min.

Radiofyr, umodulert. Radiofrekvens: 300,5 kc/s (998 m.). Rekkevidde: 10 n. mil.

Signalet er:

a.	Bokstavene RNRN	8,75 sek.
b.	Pause	1,25 »
c.	7 streker hver av 5 sek. varighet, adskilte ved korte pauser på 0,25 sek.	36,50 »
d.	Pause	1,25 »
e.	Bokstavene RN	3,75 »
f.	Pause	8,50 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Sendetider: Usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved igangsetningen.

Klart vær: Ingen utsendelser.

(E. f. S. 2931. København 1938.)

1404. (T) Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel. Fra nedenstående sjøforter vil der i de vedføiede tidsrum bli avholdt skyteøvelser med kanon:

Fort	Tidsrum (begge dager inklusive)	Dag — natt	Hoved-skudd-retning	Største skudd-avstand	Sikkerhets-høide
Middelgrunds Fort	14. nov.—3. des.	Dag og natt	NE	5 n. mil	800 m.
Flakfort	14. nov.—3. des.	Dag og natt	NW	3 n. mil	250 m.

Når skytning finner sted, vises fra det skytende fort:

Om dagen: Internasjonal tallstander «7».

Om natten: 3 røde lanterner heist over og under hinannen.

Enn videre vil der, når skytning finner sted, bli vist følgende signaler under den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrunds Fort* og *Dragør Fort:*

2 cylindre betyr skytning fra *Middelgrunds Fort.*

Kule, kule, cylinder, kule betyr skytning fra *Flakfort.*

Signalfigurene heises over og under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist ½ time før skytningens begynnelse. Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen vil bli stanset for skib, som passerer farvannet.

Luftfartøier advares imot i de omhandlede tidsrum i nærheten av de anførte skuddretninger å komme under de vedføiede sikkerhetshøider.

(E. f. S. 2990. København 1938.)

1405. Danmark. Skagens Rev fyrskib gjenutlagt. Fyrskibet *Skagens Rev* på ca. 57° 46′ N, 10° 44′ E er gjenutlagt på sin stasjon.

(E. f. S. 740 (T), Oslo 1938, utgår.)

(E. f. S. 3001. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

1406. Belgia. Zeebrügge. Tåkesignal forandret. Tåkesirenen på molohodet, ca. 51° 21′ N, 3° 12′ E, er erstattet av en *nautofon* som gir 4 støt hv. 60 sek.
(N. t. M. 2167. London 1938.)

1407. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. E. f. S. 1241 (T) annulleres og erstattes med:

a. En rød lysbøie, som viser h. bl. hv. 6 sek., er utlagt 6,0 kbl. 291° fra *Oxcars* fyr.
b. En sort lysbøie, som viser r. bl. hv. 6 sek., er utlagt 5,2 kbl. 257° fra *Oxcars* fyr.
c. En sort lysbøie, som viser r. gruppeblink, 2-bl. hv. 12 sek., er utlagt 14,0 kbl. 258° fra *Oxcars* fyr.

Oxcars fyr: ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W.

Disse lysbøier flyttes eftersom arbeidet med utlegning av undervannshindringene gjør det nødvendig.

Sjøfarende gjøres opmerksom på at all trafikk ut og inn *Firth of Forth* må foregå mellem de to lysbøier a) og b) og nordenom c).

Det *tilrådes på det innstendigste å ta los.*
(N. t. M. 2182. London 1938.)

1408. Nederland. Zeegat van Goeree. Lostjeneste. Skib bestemt til *Zeegat van Goeree* kan ikke mere få los fra losdamperen, som krysser mellem lys- og lydbøiene *Middelbank* og *Noord-Steenbank.*

Skib kommende fra *Schelde* munning og bestemt til *Zeegat van Goeree* kan rettidig anmode om los for dette *Zeegat* hos loskontoret i *Rotterdam* og samtidig opgi dag, sted og klokkeslett, hvor los ønskes.
(B. a. Z. 233/2931. Haag 1938.)

1409. Nederland. Wester Schelde. Middelgat. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er 8,3 m. ligger sunket på 51° 23′ 28″ N, 3° 55′ 04″ E mellem bøie *Nr. 16* og rød bøie *Nr. 17.*
(B. a. Z. 233/2941. Haag 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1410. (T) Frankrike, N-kyst. Cherbourg. Trafikkforbud. Lostvang. Østre innløp til *Cherbourg* red er stengt for all trafikk. Vestre innløp må kun passeres med los ombord.
(A. a. N. 2495. Paris 1938.)

1411. England, S-kyst. Newhaven. Tåkesignal. Ved det faste, grønne fyr på innerenden av østre pir, ca. 50° 47′ N, 0° 04′ E, er anbragt tåkesignal, klokke, som ringer når kanalbåter er ventet eller forlater havnen.
(N. t. M. 2187. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1412. Italia. Sardinia, E-kyst. Tavolara. Fyr forandret. Fyret på *Timone* pynten, ca. 40° 55′ N, 9° 44′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek.
(A. a. N. 40/7. Genua 1938.)

1413. Jugoslavia. Dubrovacka innløp (Ombla bukt). Mokosika. Fyr tendt. I nærheten av *Point Mokosika* er på ca. 42° 40′ N, 18° 05′ E, 369 m. 162° fra landsbykirken, tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 5,4 m. Lysvidde: 8 n. mil. Hvitt betongtårn med jernsøile.
(O. z. P. 333. Split 1938.)

1414. Jugoslavia. Daksa. Fyr forandret. Det røde, faste fyr på NW-enden av den lille øy *Daksa* på ca. 42° 40′ N, 18° 05′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
(O. z. P. 334. Split 1938.)

1415. Jugoslavia. Calmotta Kanal. Sipan. Fyr tendt. På *Tiha Point* er på ca. 42° 45,3′ N, 17° 51,3′ E tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil. Et lite, hvitt jernhus med søile.
(O. z. P. 335. Split 1938.)

1416. Jugoslavia. Hvar. Sucuraj havn. Fyr forandret. Det hvite, faste fyr på hodet av moloen på ca. 43° 07′ N, 17° 12′ E er forandret til å vise rødt, fast lys.

(O. z. P. 338. Split 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1417. (T) Frankrike, W-kyst. Brest. Lostvang. Der pågår visse arbeider i *Goulet de Brest* og i innløpet til *Rade-Abri*. Fartøier som trafikerer disse farvann er pliktige til å ta los samt følge dennes forskrifter. Ca. 48° 20′ N, 4° 37′ W.

(A. a. N. 2497. Paris 1938.)

1418. Frankrike, W-kyst. Goulet de Brest. Le Petit Minou fyr forsterket. Tåkesignal oprettet. *Le Petit Minou* fyr på ca. 48° 20,2 N, 4° 36,9′ W er forsterket og ved fyret er oprettet tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 60 sek.

(A. a. N. 2534. Paris 1938.)

1419. Frankrike, W-kyst. Chaussée de Sein. Tåkesignal. I nærmeste fremtid og uten nærmere meddelelse anordnes et tåkesignal ved fyret på *Le Chat Rock*, ca. 48° 01,4′ N, 4° 48,9′ W. Kanon, 1 skudd hv. 30 sek.

(A. a. N. 2532. Paris 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1420. Syd-Afrika. Robben Island. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

1. Tåkesignalet ca. 9,6 kbl. 310° fra *Robben Island* fyr, ca. 33° 48′ S, 18° 22′ E, er forandret til diafon, 2 støt hv. 40 sek.
2. Ved fyret på 33° 49′ S, 18° 22′ E er oprettet radiofyr. Bølge: 284,9 kc/s (1053 m.). Type: A 2.

Sinnal:

ZUI	4 sek.
Pause	2 »
Lang strek	20 »
Pause	4 »
Periode	30 sek. ($^1/_2$ min.).

I *klarvær* sendes signalet 5 min. og 35 min. efter hver time; 10 sendinger av den hele karakter.

(N. t. M. 2255. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1421. Australia, E-kyst. Inner Barrier Route. Y Reef. Nytt fyr tendes. Omkring 21. november d. å. tendes et nytt fyr på østsiden av *Y Reef* på ca. 10° 49$^1/_4$′ S, 142° 46$^1/_4$′ E. Fyret vil vise hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 20 sek. Lysets høide: 22,3 m. Lysvidde: 14 n. mil. Rødt gitterverk tårn av stål på betongstolper, hvit lanterne, 24,1 m. høit. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 12. Melbourne 1938.)

1432. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr forandret. Fyret på søndre molos ytterende, 33° 57′ 21″ S, 25° 38′ 41″ E, viser fra 1. november iår rødt bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 716. Johannesburg 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1423. Chile. Puerto Lebo. Punta Tucapel fyr omskjermet. Fyret på ca. 37° 37′ S, 73° 41′ W belyser nu en sektor fra 54° til 270°.

(N. t. M. 2746. Washington 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1424. Norge. Rettelse i «Den norske Los», hefte III. Side 90, 14de og 15de linje ovenfra: «det vestre er merket med jernbåke» utgår.

1425. Sverige. Plan og forskrifter m. m. for den svenske stats isbryter-virksomhet.
Se «Underrättelser for Sjöfarande», hefte 42, nr. 2903 og 2904, Stockholm 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1426. Rogaland. Sogndalsfjorden. Skipsløpskjær. Jernbåke inndradd. Jernbåken på vestre *Skipsløpskjær*, 58° 19′ 04″ N, 4° 16′ 45″ E, ved innløpet til *Sogndalsstranden* er brukket ned og vil ikke bli opført igjen.
Kart nr. 12.
(Fyrdirektøren, Oslo 21. oktober 1938.)

1427. Ofoten. Narvik havn. Kleiven. Kaisignaler.

Tilleggssignaler for utstikker 1 (østre) og 2 (vestre).

1 rød lykt: legg til østre side av utstikker 1.
2 røde lykter: legg til østre side » — 2.
1 grønn lykt: legg til vestre side » — 1.
2 grønne lykter: legg til vestre side » — 2.

Ytterligere vil der bli utsatt retningslykter, henholdsvis 2 røde eller 2 grønne, svarende til det gitte kaisignal.

Dagsignal: røde eller grønne flagg.

Signalene blir opsatt på vareskur ca. 23 meter innenfor ytterste ende av utstikkerne.

Signalene trer i kraft fra 1. desember 1938.

Ca. 68° 25,5′ N, 17° 26,5′ E.
Kart nr. 230.
(Havne- og loskontoret, Narvik, 18. oktober 1938.)

1428. Lofoten. Lyngvær. Store Lysøy. Ny lykt.
(Sed vedl. B. f. F. 27, Oslo 1938.)
Kart nr. 73, 311.

1429. Lofoten. Gimsøystrømmen. Bratholmboen. Ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. 27. Oslo 1938.)
Kart nr. 73, 311.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
745/1938. Hordaland. Hardanger. Bondesundet. Grønnevik. Moderat fart.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
495/1938. Sverige. S-kyst. Ystad fyr forandres.
839/1938. (P) Sverige. E-kyst.Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.
1101/1938. Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

574/1938. Sverige. Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
954/1938. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1237/1938. Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.

IV. *Nordsjøen.*

849/1938. (T) Skottland. Firth of Forth.. Forbudt område.
961/1938. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.

1295/1938. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område.
1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1052/1938. Frankrike. Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midlertidig.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 1430—1485.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 28, 29 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. november 1938 Nr. 21

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1430. Rogaland. Rottnesodden. Ny lykt.
1431. Hordaland. Eitremsnes lykt forsterket.
1432. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nokkanes. Ny lykt.
1433. —»— . — . Meisenes. —»— .

II. Østersjøen.

1434. (P) Sverige. Stockholms skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandres.
1435. Sverige. Kråkelund. Ny grunn. Stake flyttet.
1436. — . Landsort fyr. Radiofyr oprettet.
1437. (P) Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr.
1438. (T) Danmark. Gedser Rev fyrskib byttes midlertidig.
1439. Tyskland. Stolpemünde. Dybde i havneinnløp.
1440. — . Rügen. NE Arkona. Bombe sunket.

1441. Tyskland. Østersjøen. Vinteropmerkning.
1442. Polen. Danzig bukt. Jastarnia. Fyr nedlagt. Ny lys- og klokkebøie.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1443. Sverige. Øresund. Skåne—Ven. Høispenningskabel. Advarsel.
1444. (P) Danmark. Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

1445. Belgia. Nieuport. Fyr forandret. Nytt tåkesignal.
1446. (T) England. Cross Sand fyrskib byttes midlertidig.
1447. Skottland. Drum Sand. Bøier inndradd.
1448. England. Lowestoft. Oplysning om dybder.
1449. Nederland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr tendt.

V. Engelske kanal m. m.

1450. (P) Frankrike. Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandres.
1451. England S-k. Southampton Water. Oplysning om lysbøier.
1452. England W-k. Bristol Channel. English og Welsh Grounds fyrskib. Grunner.
1453. Skottland W-k. Loch Hourn anduving. Oplysning om fyr og grunner.

VI. Middelhavet m. m.

1454. (T) Italia W-k. Gaeta bukt. Forbudt område.
1455. Asoffhavet. Taganrog bukt. Undervannshindring.
1456. Egypt. Alexandria. Lysbøier forandret.
1457. Jugoslavia. Adriaterhavet. Daksa Island. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1458. Island E-k. Hafnarnes fyrs beliggenhet.
1459. (P) Frankrike- Raz de Sein. La Vieille fyr forandres.
1460. Spania N-k. Puerto de Vega. Punta Lama fyr forandret.
1461. Portugal. Leixoes. Fyr forandret.
1462. U. S. A. Massachusetts—New Jersey. Whale Rock fyr ødelagt og erstattet med lys- og lydbøie.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1463. Britisk Honduras. Glover Reef. Advarsel.
1464. Vestindia. Porto Rico N-k. San Juan havn. Lostjeneste.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1465. Brasil. Mastardas fyr SSE. Grunn.
1466. Arcentina. Rio de la Plata. Barra del Forallon. Lysbøier lagt ut.

X. Indiske hav. Røde hav.

1467. Afrika. Punta da Burra. Oplysning om fyr.
1468. — . Cape Corrientes. Fyr tendt.

1469. Afrika. Algoa bukt. Port Elizabeth. Fyr forandret.
1470. — . Mozambique. Epidendron Island. Fyr forandret.
1471. Ceylon. Karaitivu. Oplysning om dybder.

XI. Ostindiske archipel.

1472. Sundaøyene. Rio øyhav. Soelit strede. Grunn.
1473. — . —»— . Batam S. Grunn.
1474. Australia N-k. Clarence Strait. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

1475. U. S. A. California. Newport Bay. Klokkebøie inndradd.
1476. —»— . — . Los Angeles havn. Merke flyttet.
1477. —»— . — . San Francisco Bay anduving. Bøie byttet med klokkebøie.
1478. Japan. Kyushu W-k. Kataura Wan. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

1479. Tasmania N-k. Emu bukt. Oplysning om los.
1480. Australia S-k. Victoria. Cape Otway. Nytt radiofyr.
1481. Peru. Callao. Radiofyr oprettet.
1482. Equador. Manglar Alto fyr atter tendt.

XIV. Nordishavet.

1483. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Fyr forandret.
1484. — . Barentshavet. Murmankysten. Kildin Island. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1485. Spania. Middelhavet. Base de Rosas. Minesperring. Advarsel.

I. Norske farvann.

1430. Rogaland. Rottnesodden. Ny lykt. På *Rotts* NW-pynt på ca. 58° 55′ 25″ N, 5° 30′ 45″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. 29. Oslo 1938.)

Kart nr. 16, 204, 205, 306.

1431. Hordaland. Eitremsnes lykt forsterket. Ved *Eitremsnes* lykt på 60° 5′ N, 6° 32,9′ E er lysvidden øket til 11,6 n. mil.

(Sed vedl. B. f. F. 29, Oslo 1938.)

Kart nr. 208 II.

1432. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nokkanes. Ny lykt. På *Nokkanes* på 61° 10′ 42″ N, 5° 51′ 32″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. 28, Oslo 1938.)

Kart nr. 211 II.

1433. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Meisenes. Ny lykt. På *Meisenes* på 61° 08′ 26″ N, 6° 55′ 57″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. 28, Oslo 1938.)

Kart nr. 211 II.

II. Østersjøen.

1434. (P) Sverige. Stockholms skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandres. I løpet av 1938 forandres det nuværende tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 10 min., til knallsignalapparat, 1 knall hv. 5 min.

Svenska Högarne: Ca. 59° 26,7′ N, 19° 30.3′ E.

(U. f. s. 2857. Stockholm 1938.)

1435. Sverige. Kråkelund. Ny grunn. Stake flyttet. En 6,4 m. grunn er funnet på 51° 27,8′ N, 16° 47,6′ E SE for *Gåsstensgrund*. Den sorte stake med 2 ballonger er flyttet ca. 250 m. SE-over og ligger nu E for den nyfunne grunn på 57° 27,8′ N, 16° 47,65′ E.

(U. f. s. 2737. Stockholm 1938.)

1436. Sverige. Landsort fyr. Radiofyr oprettet. Ved *Landsort* fyr på ca. 58° 44,4′ N, 17° 52,2 E er oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 294,5 kc/s (1019 m.). Tonefrekvens: 335 c/s. Rekkevidde: 60 n. mil. Signalet er:

1.	Bokstavene LO 2 ganger	16,6 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. pause mellem hver	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	1 lang strek	5,1 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Bokstavene LO 1 gang	7,5 »
8.	Pause	10,0 »
	Signalets varighet	1 min.
	Gjentagelse av signalet	1 »
	Hele signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Sendetid: I usiktbart vær: Uavbrutt hvert 6 min., begynner ved det 2 min. av hver time. I klart vær: 4 ganger hver time begynner ved det 8, 14, 38 og 44 min.

(U. f. s. 2984. Stockholm 1938.)

1437. (P) Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr. I løpet av den nærmeste fremtid tendes nedennevnte fyr:

1. *Lipra* (øvre) fyr, som viser h. m. 1 fm. hv. 6 sek. Lys 3 sek., mørke 3 sek., på ca. 60° 28,6′ N, 27° 27,6′ E.
2. *Siikasaari* (nedre) fyr, som viser h. lynbl. hv. 1 sek. Blink 0,3 sek., mørke 0.7 sek., på ca. 60° 28,1′ N, 27° 36.9′ E.

(U. f. s. 777. Helsingfors 1938.)

1438. (T) Danmark. Gedser Rev fyrskib byttes midlertidig. Den 19. november d. å. eller snart efter inndras *Gedser Rev* fyrskib på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E og erstattes med et reservefyrskib med «*Reserve*» malt på sidene. Reservefyrskibet har samme utseende som det opprinnelige fyrskib, likesom karakteren for fyr, tåkesignal, undervannssignal og radiofyr er uforandret. Tonehøiden for tåkesignalet forandres dog fra 400 c/s til 525 c/s.

(E. f. S. 3177. København 1938.)

1439. Tyskland. Stolpemünde. Dybde i havneinnløp. Innløpet til havnen er tilsandet så dybden på enkelte steder bare er 4,5 m. Når værforholdene tillater vil mudring til 6 m. bli utført. Mudringsarbeidene beregnes å ta ca. 14 dager. Beliggenhet: ca. 54° 38,6′ N, 16° 51,2′ E.

(N. f. S. 4564. Berlin 1938.)

1440. Tyskland. Rügen. NE Arkona. Bombe sunket. En bombe ligger sunket på ca. 54° 44,3′ N, 13° 33′ E ca. 5,3 n. mil NE *Arkona* på 42 m. vann. Man advares mot å ankre eller fiske på plassen.

(N. f. S. 4550. Berlin 1938.)

1441. Tyskland. Østersjøen. Vinteropmerkning. Skiftning fra sommeropmerkning til vinteropmerkning er begynt.

(N. f. S. 4669. Berlin 1938.)

1442. Polen. Danzig bukt. Jastarnia. Fyr nedlagt. Ny lys- og klokkebøie.

1. *Kaszyca* fyr på ca. 54° 41′ N, 18° 41′ E og tåkesignalet er nedlagt.
2. En sort- og hvitrutet lys- og klokkebøie «It — k», som viser 2 h. bl. hv. 12 sek., blink 2 sek., mørke 3 sek., blink 2 sek., mørke 5 sek. er lagt ut på ca. 54° 40,8′ N, 18° 40,7′ E.

(A. a. N. 352. Warszawa 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1443. Sverige. Øresund. Skaane—Ven. Høispenningskabel. Advarsel. En høispenningskabel er lagt mellem *Rustingshamn* (ca. 55° 55,6′ N, 12° 47,7′ E) og *Haken* E-pynt (ca. 55° 54,6′ N, 12° 43,7′ E). Sjøfarende advares mot å ankre eller fiske i nærheten av kabelen.

(U. f. s. 2873. Stockholm 1938.)

1444. (P) Danmark. Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres. Den 31. november eller snart efter vil *Munkeby* fyr på 55° 01′ 24″ N, 10° 16′ 35″ E bli forandret så det viser r. lys fra 268° til 273°.

(E. f. S. 3135. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

1445. Belgia. Nieuport. Fyr forandret. Nytt tåkesignal.

1. Fyret på østre pirhode, ca. 51° 09,5′ N, 2° 43,0′ E, viser nu rødt, fast lys fra 207° over W og N til 72° og hvitt, fast lys fra 117° til 162° — ellers formørket. Lysvidde: 5 n. mil.
   Fyret har tåkesignal, nautofon, 3 støt hv. 30 sek.
2. Fyret på vestre pirhode, ca. 51° 09,4′ N, 2° 42,9′ E, viser nu grønt, fast lys fra 190° over W og N til 55° og hvitt, fast lys fra 100° til 145° — ellers formørket. Lysvidde: 5 n. mil.

(A. a. N. 230. Bruxelles 1938.)

1446. (T) England. Cross Sand fyrskib byttes midlertidig. Omkring den 10. november vil *Cross Sand* fyrskib på ca. 52° 38′ N, 1° 57′ E uten nærmere meddelelse for en tid av ca. 4 måneder bli byttet med et reservefyrskib. Karakteren er 2 h. bl. hv. 30 sek. Blinkenes lengde er henholdsvis 5 sek. og 1,5 sek. Tåkesignal med sirene, 3 støt hv. 1 min. Støtenes varighet 2,5 sek. hvert. Undervannssignal med klokke, 6 slag fulgt av en pause på 15 sek.

(N. t. M. 48. Tr. H. London 1938.)

1447. Skottland. Drum Sand. Bøier inndradd. Lysbøien *Drum Sand West* ca. 1,8 n. mil, 251° og bøien *Drum Sand East* ca. 0,85 n. mil, 241° fra *Oxars* fyr er permanent inndradd.

Oxars fyr: ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W.

(N. t. M. 2258. London 1938.)

1448. England. Lowestoft. Oplysning om dybder. Følgende dybder er funnet:

1. 3,7 m. 0,635 n. mil 140°
2. 3,1 m. 0,78 n. mil 136°
3. 3,1 m. 0,86 n. mil 130°
4. 2,1 m. 0,985 n. mil 130°
5. 2.1 m. 1,02 n. mil 137°
6. 2,7 m. 1,13 n. mil 135°
7. 3,1 m. 1,18 n. mil 143°
8. 3,1 m. 1,175 n. mil 148°

} Fra *Lowestoft* h. blinkfyr på ca. 52° 29′ N, 1° 45′ E.

(N. t. M. 2366. London 1938.)

1449. Nederland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr tendt. Det røde og hvite faste fyr på ca. 53° 27,5′ N, 6° 03,5′ E er atter tendt.

(B. a. Z. 3220. Haag 1938.

V. Engelske kanal m. m.

1450. (P) Frankrike. Morlaix bukt. Ile Noire. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Ile Noire* fyr på ca. 48° 40,4′ N, 3° 52,6′ W til å vise h., r. og gn. lys med 2 fm. hv. 9 sek., lys 4,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 1,5 sek., mørke 1,5 sek. Lysvidde: 10 n. mil for h., 7 n. mil for r. (15 n. mil for forsterket r.) og 6 n. mil for gn. Fyret er ubevoktet.

(A. a. N. 2718. Paris 1938.)

1451. England S-k. Southampton Water. Oplysning om lysbøier.

1. Lysbøien «*Deans Elbow*» er flyttet ca. 0,04 n. mil E og ligger nu på 50° 51′ (40″) N, 1° 21′ (50″) W, 1,45 n. mil 314° fra *Fawley* fyrbåke.
2. En sort- og hvitrutet lysbøie «*Cadland*», som viser r. lys med 1 fm. hv. 10 sek. er lagt ut 0,5 n. mil 325° fra *Fawley* fyrbåke.

(N. t. M. 2266. London 1938.)

1452. England W-k. Bristol Channel. English og Welsh Grounds fyrskib. Grunner.

1. En 9,8 m. grunn 5,6 n. mil 187°
2. En 10,4 m. » 5,8 n. mil 187°
3. En 7,0 m. » 6.05 n. mil 189°
4. En 10,7 m. » 5,7 n. mil 192°
5. En 9,8 m. » 4,95 n. mil 174°

} Fra *East Usk* fyr på ca. 51° 32′ N, 2° 58′ W.

(N. t. M. 2282. London 1938.)

1453. Skottland W-k. Loch Hourn anduving. Oplysning om fyr og grunner.

1. *Sandaig Island* fyrs plass er ca. 0,07 n. mil 349° fra den i kartet angitte plass og 0,05 n. mil 317° fra *Eilean More* trigonometriske punkt som ligger på ca. 57° 10′ N, 5° 42′ W.
2. Følgende grunner er funnet:
   1. En 7,3 m. grunn 2 n. mil 143°
   2. En 2,3 m. » 1,82 n. mil 147°
   3. En 9,1 m. » 1,53 n. mil 159°

   } Fra *Eilean More* trigono. metriske punkt.

   (N. t. M. 2283. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1454. (T) Italia W-k. Gaeta bukt. Forbudt område. All seilas er forbudt innenfor et område som begrenses av en linje gjennem følgende punkter:

a. Fyret på enden av *San Antonio* molo.
b. En bøie ca. 120 m. 0° fra det i (a) nevnte fyr.
c. En bøie ca. 130 m. 90° fra det i (a) nevnte fyr.

San Antonio Point: ca. 41° 13′ N, 13° 35′ E.

(N. t. M. 2223. London 1938.)

1455. Asoffhavet, Taganrog bukt. Undervannshindring. En undervannshindring finnes innenfor et område med en radius på 0,5 n. mil og centrum på ca. 46° 53′ N. 37° 32′ E, 8,1 n. mil 88° fra *Belosarai* fyr.

(N. t. M. 2276. London 1938.)

1456. Egypt. Alexandria. Lysbøier forandret.

1. Lysbøien på ca. 31° 10′ N, 29° 48′ E, ca. 0,45 n. mil 311° fra *Great Pass* båkefyr, er byttet med en rød lysbøie «*Nr. 2*», som viser r. bl. hv. 1 sek.
2. «*Pivot Buoy*» ca. 1,15 n. mil 106° fra *Great Pass* båkefyr er byttet med en rød lysbøie «*Nr. 8*», som viser 2 r. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 18. Alexandria 1938.)

1457. Jugoslavia. Adriaterhavet. Doksa Island. Fyr forandret. Karakteren for fyret på N-odden av *Doksa Island* på ca. 42° 40′ N, 18° 03′ E er forandret til h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. t. M. 2275. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1458. Island E-k. Hafnarnes fyrs beliggenhet. Efter de siste målinger ligger *Hafnarnes* fyr på 64° 52′ 29″ N, 13° 46′ 06″ W.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren Reykjavík 1938.)

1459. (P) Frankrike. Raz de Seine. La Vieille fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *La Vieille* fyr på ca. 48° 02,5′ N, 4° 45,4′ W slik at det kommer til å vise r. lys fra 298° til 325°.

(A. a. N. 2719. Paris 1938.)

1460. Spania N-k. Puerto de Vega. Punta Lama fyr forandret. *Punta Lama* fyr på ca. 43° 34,2′ N, 6° 40,7′ W er forandret fra å vise r. f. lys til å vise h. f. lys.

(A. a. l. N. 447. San Fernando 1938.)

1461. Portugal. Leixoes. Fyr forandret. Søndre molo fyr og tåkesignal er gjenoprettet. På grunn av reparasjonsarbeider viser fyret på nordre molo midlertidig: hvitt bl. fra 170° til 225°, derfra rødt bl. gjennem W til 018°, og derfra hvitt bl. til 045°, ellers mørk. Ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W.

(N. t. M. 2259. London 1938.)

1462. U. S. A. Massachusetts—New Jersey. Whale Rock fyr ødelagt og erstattet med lys- og lydbøie. Da *Whale Rock* fyr er ødelagt av storm er på ca. 41° 27′ N, 71° 25′ W ca. 0,15 n. mil 90° fra ovennevnte fyr lagt ut en lys- og lydbøie, *Whale Rock Nr. 3*, som viser 1 gn. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 2713. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1463. Britisk Honduras. Glover Reef. Advarsel. *Glover Reefs* beliggenhet er bare tilnærmelsesvis, og man må derfor navigere med forsiktighet. NE-spissen av revet er rapportert å ligge ca. 2 n. mil E-ligere enn angitt i kartet. NE-spissen av *Glover Reef*: ca. 16° 55′ N, 87° 43′ W.

(N. t. M. 2251. London 1938.)

1464. Vestindia. Porto Rico N-k. San Juan havn. Lostjeneste. Fartøier som ønsker los til *San Juan* havn venter ved *Morro Point* i 180°. Er været bra kommer losen 1,5 à 2 n. mil ut fra innløpet, ellers bordes ved innløpet.

(N. t. M. 2804. Washington 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1465. Brasil. Mostardos fyr SSE, Grunn. En 38 m. grunn rapporteres funnet på ca. 31° 15′ S, 50° 54′ W, 34,5 n. mil fra *Mostardos* fyr.

(A. a. N. 94. Rio de Janeiro 1938.)

1466. Argentina. Rio de la Plata. Barra del Forallon. Lysbøie lagt ut. En lysbøie «*K. M. 37,5*» som viser h. fast lys er lagt ut på ca. 34° 39′ S, 57° 58′ W, 10,3 n. mil 194,5° fra *Forallon Island* fyr.

(N. t. M. 2317. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1467. Afrika. Punta da Burra. Oplysning om fyr. *Punta da Burra* fyr på ca. 23° 48′ S, 35° 32′ E viser fast h. med 1 blink. Lysvidde: 14 n. mil.

(N. t. M. 2225. London 1938.)

1468. Afrika. Cape Corrientes. Fyr tendt. På *Cape Corrientes* er på 24° 06′ 30″ S, 35° 29′ 30″ E tendt et fyr som viser 4 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er oprettet til prøve.

(N. t. M. 2225. London 1938.)

1469. Afrika. Algoa bukt. Port Elizabeth. Fyr forandret. Fyret på enden av S-lige molo på ca. 33° 57′ S, 25° 39′ E er forandret til å vise r. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 2261. London 1938.)

1470. Afrika. Mozambique. Epidendron Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 17° 04′ S, 39° 07′ E har fått en rød sektor fra 230°—250°. For øvrig er fyret uforandret.

(N. t. M. 2248. London 1938.)

1471. Ceylon. Karaitivu. Oplysning om dybder. Følgende dybder er funnet:

1. 6,9 m. 7,9 n. mil 286°	Fra *Kovilam* fyr på ca. 9° 46′ N, 79° 52′ E.
2. 4,1 m. 4,8 n. mil 292°	
3. 5,5 m. 4,6 n. mil 295°	
4. 4,1 m. 5,5 n. mil 296°	
5. 6,9 m. 5,7 n. mil 300°	
6. 5,5 m. 3,4 n. mil 302°	
7. 6,4 m. 5,7 n. mil 318°	
8. 6,9 m. 5,2 n. mil 319°	
9. 6,9 m. 4,6 n. mil 332°	

(N. t. M. 2375. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1472. Sundaøyene. Rio øyhav. Soelit strede. Grunn. En 2,75 m. dyp grunn er funnet på 0° 51′ 51″ N, 103° 48′ 55″ E.

(B. a. Z. 3092. Haag 1938.)

1473. Sundaøyene. Rio øyhav. Batam S. Grunn. I farvannet syd for *Batam* er funnet følgende grunner:

1. En 1 m. dyp grunn på 0° 59′ 07″ N, 104° 02′ 51″ E.
2. En 7 m. » » » 0° 59′ 00″ N, 104° 02′ 56″ E.

(B. a. Z. 3093. Haag 1938.)

1474. Australia N-kyst. Clarence Strait. Grunn. En 9,1 m. dyp grunn er funnet på ca. 12° 00′ S, 130° 45′ E, 20,9 n mil 284° fra *East Vernon Island* fyr.

(N. t. M. 2154. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1475. U. S. A. California. Newport Bay. Klokkebøie inndradd. *Newport Bay* klokkebøie *Nr. 1* på ca. 33° 35′ N, 117° 53′ W er inndradd.

(N. t. M. 2873. Washington 1938.)

1476. U. S. A. California. Los Angeles havn. Merke flyttet. Det hvite kors på moloen er flyttet til ca. 33° 42,3′ N, 118° 15,6′ W, 0,49 n. mil 248,5° fra havnefyret.

(N. t. M. 2874. Washington 1938.)

1477. U. S. A. California. San Francisco Bay anduving. Bøie byttet med klokkebøie. *Golden Gate Park* bøie *Nr. 4* på ca. 37° 46′ N, 122° 31′ W er byttet med en klokkebøie.

(N. t. M. 2875. Washington 1938.)

1478. Japan. Kyushu W-kyst. Kataura Wan. Fyr tendt. Et fyr som viser r. f. lys er tendt på ca, 31° 25′ N, 130° 11′ E, 0,685 n. mil 192½° fra det trigonometriske punkt på toppen av *Kanno Shima.* Lysvidde: 11 n. mil. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2277. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1479. Tasmania N-kyst. Emu bukt. Oplysning om los. Skib som skal til *Burnie* (*Emu bukt*) skal vente på los 2,15 n. mil 0° fra *Round Hill Point* fyr som ligger på ca. 41° 04′ S, 146° 00′ E.
(B. a. Z. 3081. Haag 1938.)

1480. Australia S-k. Victoria. Cape Otway. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 38° 52′ S, 143° 31′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 289 kc/s (1038,1 m.). Type A 2. Signalet er:

1.	Bokstavet Q 4 ganger	10 sek.
2.	3 lange streker med 0,35 sek. ophold	30 »
3.	Bokstavet Q 4 ganger	10 »
4.	Pause	10 »
		1 min.
	Gjentagelse	1 »
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Signalet gis i usiktbart vær hver 6 min,, begynner ved 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time og under klart vær ved 0 min., og 30 min. av hver time. Rekkevidden er 100 n. mil.
(N. t. M. 2280. London 1938.)

1481. Peru. Callao. Radiofyr oprettet. Ved *Hydrographic Office* er på ca. 12° 04′ S, 77′ 10′ W, 0,085 n. mil 99° fra *Muelle de Guerra* fyr, oprettet et radiofyr med radiofrekvens 270 kc/s (1111 m.). Rekkevidde: 35 n. mil. Signalet er:

	Bokstaven E 1 gang	0,3 sek.
	Pause	1,7 »
	Periode	2,0 sek.

(N. t. M. 2262. London 1938.)

1482. Equador. Manglar Alto fyr atter tendt. *Manglar Alto* hvite blinkfyr på ca. 1° 50′ S, 80° 44′ W er atter tendt. Lysvidden er øket fra 14 til 18 n. mil.
(N. t. M. 2296. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

1483. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Fyr forandret. Karakteren for fyret *Mgla* på ca. 66° 32,4′ N, 44° 27′ E er forandret fra rødt til hvitt lynblink.
(E. f. S. 765. Leningrad 1938.)

1484. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin Island. Fyr forandret. Karakteren for fyret på *Magilni Point* på ca. 69° 19,1′ N, 34° 22′ E er forandret til 2 lynblink hv. 5 sek. Sektorene er uforandret.
(E. f. S. 768. Leningrad 1938.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1485. Spania. Middelhavet. Base de Rosas. Minesperring. Advarsel. Ifølge meddelelse fra *Madrid* har det *spanske* utenriksministerium i *Barcelona* meddelt 6. oktober, at da minesperringen til beskyttelse av *Base de Rosas* er ferdig, er seilasen farlig i sonen W en linje fra *Punta Creu* til *Punta del Milá.* Ved innseiling i bukten ved *Rosas* vil ethvert fartøi på anmodning få los. For å få los ombord bør ethvert skib, uten å overskride ovennevnte linje, nærme sig *Cabo Norfeo* og gi de i den internasjonale signalboks 6. del angitte signaler for los.
(E. f. S. 3175. København 1938.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1486—1554.

Som bilag følger:
M. t. k. for november — 1938.
B. f. F. nr. 30, 31 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 30. november 1938 Nr. 22

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1486. Aust-Agder. Lillesand NE. Kalvellfjorden. Grunn undersøkt.
1487. Rogaland. Langholmen. Årdalsfjorden. Ny lykt.
1488. — . Krabbeskjær. Finnøy N-side. —»— .
1489. — . Sunnanåneset. Sandeidfjord. —»— .
1490. — . Lindøysund. Lykt omskjermet.
1491. (T) — . Utsira radiopeilestasjon. Ute av kraft.

II. Østersjøen.

1492. (T) Sverige. Øregrundsgrepen. Grepen fyrskib byttet.
1493. Sverige. Bottenviken. Västra Banken fyrskib lagt ut.
1494. Finnland. Finskebukten. Suursaari. Tåkesignal atter i virksomhet.
1495. — . — . Pitkäpaasi. Parrio. Oplysning om fyr.
1496. — . — . — . Santio fyr lagt ned.
1497. — . — . Orrengrund fyr forandret.

1498. Tyskland. Rügen E-k. Sassnitz. Vrak.
1499. (P) Tyskland. Lübeck bukt. Lysbøier legges ut.
1500. Danmark. Bornholm. Hammer Odde fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1501. Sverige. Øresund. Flinterenden. Kalkgrundet fyrskib lagt ut.
1502. (T) Danmark. Store-Bælt. Kjerteminde bukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel.
1503. (T) — . — . Musholm bukt. Skyteøvelser. Advarsel.
1504. Danmark. Skagerak. Hirtshals NEtN. Vrak.

IV. Nordsjøen.

1505. Nordsjøen. Cromer NE. Vrak.
1506. England. Newarp fyrskib lagt ut igjen.

V. Engelske kanal m. m.

1507. England S-k. Spithead. Lys- og klokkebøie lagt ut.
1508. Irske hav. Isle of Man. Douglas Head. Oplysning om tåkesignaler.
1509. Frankrike. Le Sénéquet. Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1510. Italia W-k. Tyrrenske hav. Isola di Ventotene. Fyr forandres.
1511. —»— . —»— . Isola d'Ischia. Lacco Ameno fyr forandres.
1512. Italia. Adriaterhavet. Isola Sansego. Oplysning om fyr.
1513. Hellas. Vuliasmeni bukt. Forbudt strøk.
1514. (T) Baleariske øyer. Ibiza og Formentera. Fyr slukket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1515. Island E-k. Hafnarnes fyrs beliggenhet.
1516. — N-k. Grimsey NNE. Banke.
1517. Frankrike. Chenal du Four Opmerking forandret.
1518. Spania NW-k. Ria el Ferrol. Lysbøie flyttet.
1519. Portugal Cape Roca. Oplysning om tåkesignal.
1520. Afrika. Portugisisk Guinea. Kanabak Island Barel Point. Fyr tendt.
1521. Newfoundland. Little Fogo Islands. Fyr forandret.
1522. — . Long Island. Southern Head. Fyr forandret.
1523. — . Paquet Harbour. Cape Brulé. —»— .
1524. — . Cape Fox. Fyr forandret
1525. — . Partridge Point. Fyr forandret.
1526. — . Catelina Harbour. Lys- og lydbøie flyttet.
1527. U. S. A. Maine. Jericho bukt. Heron Island S. Dybde på grunn.

1528. U. S. A. Maine. Cosco bukt. Burnt Coat Island N. Grunn.
1529. —»— . Long Island Sound. Stratford Shoals S. Lys- og klokkebøie lagt ut.
1530. U. S. A. Chesapeake bukt. Baltimore Harbour anduving. Opmerking forandret.
1531. —»— . North Carolina. Oregon Inlet. Opmerking forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1532. Colombia. S Marta. Morro Grande fyr forandret.
1533. Trinidad. Herine (Erin) bukt. Grunn.
1534. Bahamaøyene. Great Abaco Island Little Harbour Bar. Fyr forandret.
1535. Nederlandsk Vestindia. Aruba. Banke.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1536. Sydafrika. Robben Island. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

X. Indiske hav. Røde hav.

1537. Forindia W-k. Kumbara bukt. Vrak.
1538. Afrika. Zanzibar anduving. Ny lysbøie.
1539. Madagaskar E-k. Fénérive. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

1540. Sundaøyene. Java N-k. Madoera S-k. Ny lysbøie.
1541. — . Sumatra E-k. Belawan Deli. Boenga Bank. Lysbøie forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

1542. Kurillerne. Shumshir. Fyr tendt.
1543. Equador. Galapagos Islands. Marchena Island E. Skjær.
1544. U. S. A. California. Cape Vezcaino S. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

1545. Marquesas Islands. Taiohae eller Harapehi bukt. Fyr forandret.
1546. Australia N-k. Port Darwin anduving. Grunner.
1547. — Queensland. Moreton bukt. Dybder. Ny lysbøie.
1548. New Zealand. South Island. Cape Campell. Nytt radiofyr.

XIV. Nordishavet.

1549. Russland. Hvitehavet. Cape Goroditzki. Tåkesignal.
1550. Aust-Grønland. Kap Wijkander SE. Skjær.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1551. Norge. Redningsskøitenes stasjonering i 1938—1939.
1552. Grunnstøtninger av norske skib ved innløpet til Recife (Pernambuco).
1553. Regler for fremmede krigsskibs og militære luftfartøiers adgang til norsk territorium under fredsforhold.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1554. Hordaland. Moderat fart i Bondesundet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

I. Norske farvann.

1486. Aust-Agder. Lillesand NE. Kalvellfjorden. Grunn undersøkt. Den i E. f. S. nr. 58, Oslo 1937 omtalte grunn, som er funnet å være 3,7 m. dyp ved spr. lv., ligger 40 m. 316° fra 1 m. båen W av *Naholmens* NW-pynt, ca. 60 m. fra holmen. 58° 15′ 51″ N, 8° 26′ 22″ E.
Kart nr. 8.

1487. Rogaland. Langholmen. Årdalsfjorden. Ny lykt. På *Langholmen* på 59° 08′ 24″ N, 6° 04′ 25″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. 30, Oslo 1938.)
Kart nr. 205.

1488. Rogaland. Krabbeskjær. Finnøy N-side. Ny lykt. På *Krabbeskjær* på 59° 12′ 23″ N, 5° 49′ 35″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. 30, Oslo 1938.)
Kart nr. 205.

1489. Rogaland. Sunnanåneset. Sandeidfjord. Ny lykt. På *Sunnanåneset* på 59° 28′ 50″ N, 5° 53′ 22″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. 30, Oslo 1938.)
Kart nr. 205.

1490. Rogaland. Lindøysund lykt omskjermet. *Lindøysund* lykt på 58° 59,6′ N, 5° 48,8′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 30, Oslo 1938.)
Kart nr. 16, 205.

1491. Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon. Ute av drift. Radiopeilestasjonen vil være ute av drift inntil videre på grunn av ombygningsarbeider. Stasjonen vil bli satt i drift igjen uten nærmere meddelelse. 59° 18′ 10″ N, 4° 54′ 47″ E.
(Telegrafstyret, Oslo 1938.)
Kart nr. 17, 18, 204, 301, 304, 306. 307.

II. Østersjøen.

1492. (T) Sverige. Øregrundserepen. Grepen fyrskib byttet. Fyrskibet *Grepen* på ca. 60° 28′ N, 18° 18′ E er for vinteren byttet med et reservefyrskib, som på begge sider av skroget er merket «*Reserv*». Karakter og tåkesignal er uforandret.
(U. f. s. 2994. Stockholm 1938.)

1493. Sverige. Bottenviken. Västra Banken fyrskib lagt ut. Fyrskibet *Västra Banken* på ca. 60° 54′ N, 17° 56′ E er atter lagt ut på sin stasjon.
(U. f. s. 2993. Stockholm 1938.)

1494. Finnland. Finskebukten. Suursaari. Tåkesignal atter i virksomhet. Tåkesignalet ved *Hoglands norra nedre (Pohjoisrivi)* fyr på ca. 60° 06′ N, 26° 57′ E er atter i virksomhet.
(U. f. s. 820. Helsingfors 1938.)

1495. Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Parrio. Oplysning om fyr. Fyret *Parrio* på 60° 27′ 32″ N, 27° 42′ 35″ E er nedlagt og erstattet med et nytt fyr på 60° 27′ 22″ N, 27° 42′ 19″ E. Fyret viser vekslende h. og r. samt gn. og r. m. 1 fm.
U. f. s. 821. Helsingfors 1938.)

1496. Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Santio fyr lagt ned. *Santio* fyr på 60° 27′ 17″ N, 27° 43′ 20″ E er lagt ned.
(U. f. s. 824 Helsingfors 1938.)

1497. Finnland. Finskebukten. Orrengrund fyr forandret. Sektorene i *Orrengrund* fyr på 60° 16′ 28″ N, 26° 26′ 08″ E er forandret og fyret viser nu:

1. gn.	fra ca.	288°—339°.	4. gn.	fra ca.	82°—162°.
2. h.	» »	339°—352°.	5. h.	» »	162°—170°.
3. r.	» »	352°— 82°.	6. r.	» »	170°—239°.

(U. f. s. 811. Helsingfors 1938.)

1498. Tyskland. Rügen E-k. Sassnitz. Vrak. Et stenlastet fartøi med 2 m. vann over ligger sunket på ca. 54° 30″ N, 13° 38′ E ved E-moloen. En lysbøie som viser 3 gn. lynbl. er lagt ut.
(N. f. S. 4777. Berlin 1938.)

1499. (P) Tyskland. Lübeck bukt. Lysbøier legges ut. Antagelig i desember dette år legges på 54° 02′ 07″ N, 11° 01′ 42″ E en lysbøie og på 54° 02′ 31″ N, 11° 05′ 02″ E en lys- og lydbøie.
(N. f. S. 4676. Berlin 1938.)

1500. Danmark. Bornholm. Hammer Odde fyr forandret. Ved *Hammer Odde* fyr på 55° 17′ 53″ N, 14° 46′ 42″ E er blinklengden øket til ca. 0,25 sek. Karakteren blir nu 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidden er øket fra 18 n. mil til 21,5 n. mil.
(E. f. S. 3324. København 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1501. Sverige. Øresund. Flinterenden. Kalkgrundet fyrskib lagt ut. Fyrskibet *Kalkgrundet* på ca. 55′ 37′ N, 12° 53′ E er atter lagt ut på sin stasjon.
(U. f. s. 3006. Stockholm 1938.)

1502. (T) Danmark. Store-Bælt. Kjerteminde bukt m. m. Skyteøvelser. Advarsel. Skytning med kanon vil bli avholdt i tiden 13.—17. desember d. å., begge dager inklusive, i *Kjerteminde* bukt.
(E. f. S. 3266. København 1938.)

1503. (T) Danmark. Store-Bælt. Musholm bukt. Skyteøvelser. Advarsel. Skytning med kanon vil bli avholdt i tiden 13.—17. desember d. å., begge dager inklusive, i *Musholm* bukt.
(E. f. S. 3267. København 1938.)

1504. Danmark. Skagerak. Hirtshals NEtN. Vrak. Vraket av D/S *Lynæs* med baugen ca. 4 m. over vannet ligger sunket på ca. 21 m. vann på 57° 41′ 40″ N, 10° 03′ 30″ E ca. 7,5 n. mil 29,5° fra *Hirtshals* fyr. En lysbøie, som viser gn. blink er lagt ut 125 m. SSW for vraket.
(E. f. S. 3255. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

1505. Nordsjøen. Cromer NE. Vrak. Vraket av D/S *Cantabria* ligger sunket på 53° 01′ 10″ N. 1° 30′ 25″ E, ca. 9 n. mil NE *Cromer*. En lysbøie som viser 2 gn. bl. hv. 10 sek. er lagt ut ca. 110 m. SW for vraket ca. 9 n. mil 51° fra *Cromer* fyr.

(N. t. M. 51. Tr. H. London 1938.)

1506. England. Newarp fyrskib lagt ut igjen. Fyrskibet *Newarp* på ca. 52° 47′ N, 1° 53′ E er atter lagt ut på sin plass.

(N. t. M. 2341. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1507. England S-k. Spithead. Lys- og klokkebøie lagt ut. En lys- og klokkebøie som viser h. lynbl. hv. 1 sek. er lagt ut på ca. 50° 45′ N, 1° 06′ W, 0,9 n. mil 337° fra *No Mans Fort* fyr.

(N. t. M. 2306. London 1938.)

1508. Irske hav. Isle of Man. Douglas Head. Oplysning om tåkesignaler.

1. Tåkesirenen ved *Douglas Head* fyr på ca. 54° 09′ N, 4° 28′ W erstattes med en diafon som gir 1 støt hv. 20 sek.
2. Tåkesignalet på *Victoria Pier*, ca. 0,25 n. mil N for (1) forandres til 2 støt hv. 40 sek.

(N. t. M. 2367. London 1938.)

1509. Frankrike. Le Sénéquet. Fyr forandret. *Le Sénéquet* fyr på ca. 49° 05,5′ N, 1° 39,7′ W er forandret til å vise h. og r. lys med 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil for h. og 11 n. mil for r. lys.

(A. a. N. 2795. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1510. Italia W-k. Tyrrenske hav. Isola di Ventotene. Fyr forandres. *Isola di Ventotene* fyr på ca. 40° 48′ N, 13° 26′ E forandres i den nærmeste fremtid til å vise h. lys m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

(A. a. N. 44/3. Genua 1938.)

1511. Italia W-k. Tyrrenske hav. Isola d'Ischia. Lacco Ameno fyr forandres. *Lacco Ameno* fyr på ca. 40° 45′ N, 13° 53′ E forandres i den nærmeste fremtid til å vise h. og r. lys m. 1 fm. hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

(A. a. N. 44/4. Genua 1938.)

1512. Italia. Adriaterhavet. Isola Sansego. Oplysning om fyr.

1. Lysvidden for *Isola Sansego* fyr på ca. 44° 31′ N, 14° 18′ E er nu 19 n. mil for h. bl. og 14 n. mil for h. fast lys.
2. Det h. faste fyr i *Valle Dragazuali*, ca. 0,5 n. mil 94° fra (1) er forandret til å vise gn., fast lys.

(N. t. M. 2424. London 1938.)

1513. Hellas. Vuliasmeni bukt. Forbudt strøk. All skibsfart er forbudt i *Vuliasmeni* bukt på ca. 37° 47′ N. 23° 47′ E.

(N. t. M. 2383. London 1938.)

1514. (T) Baleariske øyer. Ibiza og Formentera. Fyr slukket. Fyrene langs kystene og i havnene på øyene *Ibiza* og *Formentera* er som regel slukket.

(A. a. l. N. 454. San Fernando 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1515. Island E-k. Hafnarnes fyrs beliggenhet. E. f. S. 1458, Oslo 1938, annulleres. Efter de siste målinger ligger *Hafnarnes* fyr på 64° 52′ 29′ N, 13° 46′ 01″ W.

(E. f. S. 3288. København 1938.)

1516. Island N-k. Grimsey NNE. Banke. En banke ca. 1,5 n. mil lang i NE—SW og 1 n. mil bred i NW—SE og med minste dybde 80 m. på 66° 39′ 06″ N, 17° 54′ 47″ W er funnet ca. 6 n. mil NNE for *Grimsey*.

(E. f. S. 3286. København 1938.)

1517. Frankrike. Chenal du Four. Opmerking forandret. Lys- og klokkebøien på ca. 48° 25′ N, 4° 49′ W er byttet med en almindelig lysbøie med samme karakter.

(N. t. M. 2349. London 1938.)

1518. Spania NW-k. Ria el Ferrol. Lysbøie flyttet. Lysbøie «*No. 2*» er flyttet ca. 0,48 n. mil 334° og ligger nu på ca. 43° 28′ N, 8° 19′ W, 1,053 n. mil 74° fra *Cabo Priorino Chico* fyr.

(N. t. M. 2422. London 1938.)

1519. Portugal. Cape Roca. Oplysning om tåkesignal. Tåkesirenen ved *Cape Roca* fyr på ca. 38° 47′ N, 9° 30′ W er byttet med en diafon som gir 1 støt hv. 20 sek.

(N. t. M. 2372. London 1938.)

1520. Afrika. Portugisisk Guinea. Kanabak Island. Barel Point. Fyr tendt. På *Barel Point* på 11° 13′ 44″ N, 15° 40′ 41″ W er tendt et fyr som viser 3 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

(B. a. Z. 3088. Haag 1938.)

1521. Newfoundland. Little Fogo Islands. Fyr forandret. *Little Fogo Islands fyr* på ca. 49° 49′ N, 54° 05′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 2,5 sek.

(N. t. M. 2305. London 1938.)

1522. Newfoundland. Long Island. Southern Head. Fyr forandret. *Southern Head* fyr på ca. 49° 36′ N, 55° 34′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 7,5 sek.

(N. t. M. 2305. London 1938.)

1523. Newfoundland. Paquet Harbour. Cape Brulé. Fyr forandret. Fyret på ca. 49° 58′ N, 55° 51′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 2305. London 1938.)

1524. Newfoundland. Cape Fox. Fyr forandret. *Cape Fox* fyr på ca. 50° 51′ N, 55° 54′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

(N. t. M. 2305. London 1938.)

1525. Newfoundland. Partridge Point. Fyr forandret. *Partridge Point* fyr på ca. 50° 10′ N, 56° 09′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 2305. London 1938.)

1526. Newfoundland. Catalina Harbour. Lys- og lydbøie flyttet. *Catalina Harbour Entrance* lys- og lydbøie er flyttet og ligger nu 1465 m. 82° fra *Green Island* fyr. Ca. 48° 30′ N, 53° 02′ W.

(N. t. M. 2916. Washington 1938.)

1527. U. S. A. Maine. Jericho bukt. Heron Island S. Dybde på grunn. Dybden på 8,5 m. grunnen på 44° 05′ 08″ N, 68° 28′ 36″ W ca. 1100 m. 178° fra *Heron Island Point Ledge* er 5,1 m.

(N. t. M. 2920. Washington 1938.)

1528. U. S. A. Maine. Casco bukt Burnt Coat Island N. Grunn. En 0,9 m. dyp grunn er funnet på 43° 45′ 32″ N, 69° 52′ 04″ W, 256 m. 82° fra NE-pynten av *North Blacksnake Island*.

(N. t. M. 2921. Washington 1938.)

1529. U. S. A. Long Island Sound. Stratford Shoals S. Lys- og klokkebøie lagt ut. En lys- og klokkebøie som viser 1 r. bl. hv. 2 sek., er lagt ut på ca. 41° 03′ N, 73° 06′ W, 0,55 n. mil 190° fra *Stratford Shoals* fyr.

(N. t. M. 2255. London 1938.)

1530. U. S. A. Chesapeake bukt. Baltimore Harbour anduving. Opmerking forandret. Klokkebøien *Ferry 2* på ca. 39° 09′ N, 76° 21′ W er byttet med en lys- og klokkebøie som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 2929. Washington 1938.)

1531. U. S. A. North Carolina. Oregon Inlet. Opmerking forandret. *Oregon Inlet* lydbøie er byttet med en lys- og lydbøie «*No. 2*» som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Bøien ligger på 13,4 m. vann på ca. 35° 47′ N, 75° 30′ W, 3,45 n. mil 125° fra *Bodie Island* fyr.

(N. t. M. 2999. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1532. Colombia. S Marta. Morro Grande fyr forandret. *Morro Grande* fyr på ca. 11° 16′ N, 74° 15′ W er forandret til a vise 2 h. lynbl. hv. 11 sek. Lysvidden er øket.

(B. a. Z. 3212. Haag 1938.)

1533. Trinidad. Herine (Erin) bukt. Grunn. En 1,8 m. dyp grunn er funnet på ca. 10° 04′ N, 61° 42′ W, 1,14 n. mil 44° fra den lille, vulkanske øy på *Dispatch Reef*.

(N. t. M. 2363. London 1938.)

1534. Bahamaøyene. Great Abaco Island. Little Harhour Bar. Fyr forandret. *Little Harbour Bar* fyr på ca. 26° 20′ N, 76° 59′ W er forandret til å vise h. bl. hv. 4 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. t. M. 2386. London 1938.)

1535. Nederlandsk Vestindia. Aruba. Banke. På ca. 12° 16,2′ N, 69° 50,4′ W, 8,84 n. mil 166° fra *Seroe Colorado* fyr er funnet en 1,2 n. mil bred banke med dybder under 20 m. Minste dybde 16 m. finnes ved bankens E-side 9 n. mil 164° fra ovennevnte fyr. Dybden ved bankens W-side er 18 m. 18 m. dybden på ca. 12° 17,5′ N, 69° 50,3 W skal strykes i kartet.

(N. f. S. 4517. Berlin 1938.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1536. Sydafrika. Robben Island. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

1. Tåkesignalet på ca. 33° 48′ S, 18° 22′ E, ca. 0,96 n. mil 310° fra *Robben Island* fyr er forandret til diafon, 2 støt hv. 40 sek.
2. Ved *Robben Island* fyr på ca. 33° 49′ S, 18° 22′ E er oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 284,9 kc/s (1053 m.). Type: A 2. Signalet er:

a. Bokstavene ZUI 1 gang	4 sek.
b. Pause	2 »
c. En lang strek	20 »
d. Pause	4 »
Periode	30 sek.

Sendetider: I tåke og usiktbart vær: hvert 30 sek. I klart vær: Hele signalet 10 ganger ved det 5. og 35. min. av hver time.

(N. t. M. 2255. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1537. Forindia W-k. Kumbara bukt. Vrak. Et vrak, farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 18° 10′ N, 72° 54° E, 6,8 n. mil 198° fra *Rajpuri Point* fyr.

(N. t. M. 2400. London 1938.)

1538. Afrika. Zanzibar anduving. Ny lysbøie. En lysbøie som viser h. lynbl. hv. 1 sek. er lagt ut på 6° 20′ 25″ S, 39° 10′ 20″ E ved NE-siden av *Ariadne Bank* og 6,43 n. mil 262° fra toppen av *Nguruwe Island*.

(N. t. M. 2374. London 1938.)

1539. Madagaskar E-k. Fénérive. Grunn. En 4,6 m. dyp grunn er funnet på ca. 17° 21′ S, 49° 26′ E, 1,73 n. mil 55° fra *Pointe du Nouvel Hôpital* fyr.

(N. t. M. 2331. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

1540. Sundaøyene. Java N-k. Madoera S-k. Ny lysbøie. En lysbøie som viser fast h. m. 1 fm. hv. 6 sek. er lagt ut på 7° 18′ 06″ S, 113° 41′ 06″ E, 4 n. mil 249° fra *Goentoerrif.*

(B. a. Z. 3217. Haag 1938.)

1541. Sundaøyene. Sumatra E-k. Belawan Deli. Boenga Bank. Lysbøie forandret. *Boenga Bank* lysbøie på ca. 3° 48′ N, 99° 02,5′ E er forandret og viser nu fast h. m. 1 fm. hv. 6 sek.

(B. a. Z. 3100. Haag 1938.

XII. Nordlige Stille hav.

1542. Kurillerne. Shumshir. Fyr tendt. På N-spissen av *Shumshir* er på ca. 50° 51′ N, 156° 28′ E, 8 n. mil 268° fra *Cape Lopatka* fyr, tendt et fyr som viser h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 21 n. mil. Fyrets navn er *Kokutan Saki.*

(N. t. M. 2294. London 1938.)

1543. Equador. Galapagos Islands. Marchena Islands E. Skjær. Et skjær er funnet på ca. 0° 21′ N, 90° 24′ W, ca. 5 n. mil 73° fra midten av 243 m. høiden på *Marchena Island.*

(N. t. M. 3024. Washington 1938.)

1544. U. S. A. California. Cape Vezcaino S. Grunn. En 4,6 m. dyp grunn er funnet på 39° 42′ 39″ N, 123° 49′ 57″ W.

(N. t. M. 2389. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1545. Marquesas Islands. Taiohae eller Harapehi bukt. Fyr forandret. Fyret på ca. 8° 55′ S, 140° 05′ W ved *Taiohae* er forandret til å vise rødt fast lys.

(N. t. M. 2335. London 1938.)

1546. Australia N-k. Port Darwin anduving. Grunner.

1.	En 2,7 m.	grunn	3,2	n. mil	39°
2.	» 3,0 m.	»	3,07	n. mil	39°
3.	» 2.7 m.	»	3,14	n. mil	41°
4.	» 3,0 m.	»	3,4	n. mil	43°
5.	» 4,9 m.	»	2,65	n. mil	45°
6.	» 3,0 m.	»	3,48	n. mil	46°
7.	» 4,9 m.	»	3,5	n. mil	47°
8.	« 3.7 m.	»	1,73	n. mil	48°
9.	» 5,2 m.	»	1,90	n. mil	52°

Fra *Charles Point* fyr på ca. 12° 24′ S, 130° 38′ E.

(N. t. M. 2188. London 1938.)

1547. Australia. Queensland. Moreton bukt. Dybder. Ny lysbøie.

1.	8,7 m.	vann	4,88	n. mil	273°
2.	10,5 m.	»	5,2	n. mil	282°
3.	7,3 m.	»	5,52	n. mil	284°
4.	5,9 m.	»	9,4	n. mil	292°
5.	10,5 m.	»	8,48	n. mil	296°
6.	9,1 m.	»	9,7	n. mil	300°
7.	11,0 m.	»	10	n. mil	305°

Fra *Comboyuro Point* fyr på ca. 27° 04′ S, 153° 23′ E.

En lysbøie «*N. W. 6*» som viser r. bl. er lagt ut 3,95 n. mil 271° fra *Comboyuro* fyr.

(N. t. M. 2138. London 1938.)

1548. New Zealand. South Island. Cape Campell. Nytt radiofyr. Ved *Cape Campell* fyr på ca. 41° 43′ S, 174° 17′ E er oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 297,5 kc/s (1008 m.). Type A 2. Signalet er:

a. Bokstavene ZLOG en gang fulgt av bokstavet G	45 sek
b. En lang strek	10 »
c. (a) og (b) gjentas	55 »
d. Pause	4 min. 10 »
Periode	6 min.

Sendetider: I tåke og usiktbart vær hvert 6 min., begynner 2 min. efter full time. I klart vær: Ved det 2. og 32. min. av hver time fra kl. 0600 til solnedgang (signalet 2 ganger) og fra solnedgang til kl. 0600 (N. Z. tid) som under tåke. Radiosignalets normale rekkevidde er ca. 80 n. mil.
(N. t. M. 2179. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

1549. Russland. Hvitehavet. Cape Gorodetzki. Tåkesignal forandret. Tåkesirenen ved *Cape Gorodetzki* fyr på ca. 67° 43′ N, 40° 58′ E er forandret til å gi 1 støt hv. 38 sek.
(N. t. M. 2392. London 1938.)

1550. Aust-Grønland. Kapp Wijkander SE. Skjær. Et lite skjær, *Floskjær* er ved reproduksjonen falt ut av kartet tett NNE om 7 m. båen 73° 08,5′ N, 22° 48,2′ W.
Kart nr. 511.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1551. Norge. Redningsskøitenes stasjonering i 1938—1939.

1ste distrikt.

«*Erik Farup*» (motor) stasjon Vardø fra $^{2}/_{11}$ til $^{15}/_{11}$ 38, Båtsfjord fra $^{15}/_{11}$ til $^{1}/_{12}$, Vardø fra $^{1}/_{12}$ 38 til $^{15}/_{1}$ 39, Båtsfjord fra $^{15}/_{1}$ til $^{30}/_{1}$, Vardø fra $^{30}/_{1}$ til $^{1}/_{5}$ 39.

«*Kragerø*» (motor), stasjon Skarsvåg fra $^{2}/_{10}$ til $^{2}/_{11}$ 38, Kjelvik fra $^{2}/_{11}$ til $^{2}/_{12}$, Honningsvåg fra $^{2}/_{12}$ 38 til $^{2}/_{1}$ 39, Skarsvåg fra $^{2}/_{1}$ til $^{2}/_{2}$, Kjelvik fra $^{2}/_{2}$ til $^{2}/_{4}$ 39, Honningsvåg fra $^{2}/_{3}$ til $^{5}/_{4}$ 39.

«*Vadsø*», stasjon Finnkongkjeila $^{2}/_{11}$ til $^{25}/_{11}$ 38, Berlevåg $^{16}/_{11}$ 38 til $^{20}/_{1}$ 39, Dyfjord i Laksfejord fra $^{21}/_{1}$ til $^{31}/_{3}$, Berlevåg fra $^{1}/_{4}$ til $^{1}/_{5}$ 39.

«*Vardø*», stasjon Vadsø $^{15}/_{11}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39, Gamvik $^{1}/_{3}$ til $^{15}/_{4}$ 39.

«*Bergen*», stasjon Gamvik $^{16}/_{10}$ til $^{1}/_{12}$ 38, Ingøy $^{2}/_{12}$ 38 til $^{1}/_{3}$ 39, Breivikbotn, Sørøy $^{2}/_{3}$ til $^{15}/_{3}$ 39.

«*Nordland*», stasjon Hasvik, $^{10}/_{11}$ 38 til $^{15}/_{3}$ 39.

2net distrikt.

«*Larvik*» (motor), stasjon Tromvik/Røsholmen $^{1}/_{11}$ til $^{1}/_{12}$ 38, Medfjordvær fra $^{1}/_{12}$ 38 $^{20}/_{2}$ 39.

«*Storebrand*» (motor), stasjon Torsvåg fra $^{1}/_{11}$ til $^{30}/_{12}$ 38, Grylleford fra $^{1}/_{1}$ til $^{20}/_{2}$ 39.

3dje distrikt.

«*Nordland*« stasjon Stamsund vekselvis Ure fra $^{1}/_{2}$ til $^{5}/_{4}$ 39.

«*Larvik*» (motor), stasjon Balstad fra $^{21}/_{2}$ til $^{15}/_{4}$ 39.

«*Storebrand*» (motor), stasjon Svolvær/Henningsvær fra $^{21}/_{2}$ til $^{15}/_{4}$ 39.

«*Biskop Hvosleſ*» (motor), yttersiden av Vesterålen fra $^{1}/_{11}$ 38 til $^{20}/_{2}$ 39. Værøy alternerende Sørvågen, stasjon Moskenes med 1 uke på hver stasjon fra $^{21}/_{2}$ til $^{5}/_{4}$ 39.

4de distrikt.

«*Biskop Hvosleſ*» (motor), stasjon Sørvågen—Moskenes (se 3dje distrikt).

5te distrikt.

«*Ragnhild Schanche*» (motor), stasjon Træna—Selvær fra $^{1}/_{11}$ [1]) til $^{15}/_{12}$ 38, derefter oplagt til $^{20}/_{1}$ 39, hvorefter stasjon alternerende Skibbåtsvær og Åsvær fra $^{20}/_{1}$ til $^{20}/_{4}$ 39.

6te distrikt.

«*Andreas Aarø*» (motor), stasjon Titran fra $^{2}/_{11}$ til $^{15}/_{12}$ 38.

«*Halten*», stasjon Titran fra $^{3}/_{1}$ til $^{31}/_{1}$ 39. Flatanger fra $^{1}/_{2}$ til $^{15}/_{2}$. Sørgjeslingan og Nordøyane fra $^{16}/_{2}$ til $^{1}/_{5}$ 39. Hvis fisket slutter før den tid efter nærmere konferanse med distriktsformannen.

«*Solli*», stasjon Mausund fra $^{25}/_{10}$ 38 til $^{8}/_{2}$ 39. Humlingsvær, Kya og Vågsvær fra $^{9}/_{2}$ til $^{5}/_{4}$ 39.

«*Bergens kreds*» stasjon Gjæsingen og Sauøy fra $^{1}/_{10}$ til $^{15}/_{12}$ 38. Oplagt. Derefter Halten fra $^{15}/_{1}$ til $^{1}/_{4}$ 39.

7de distrikt.

«*Andreas Aarø*» (motor), stasjon Veidholmen fra $^{16}/_{12}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39. Lyngvær med kryssningsfelt Vestsmøla fra $^{1}/_{3}$ til $^{1}/_{4}$ 39.

«*Christian Bugge*» (motor), stasjon Hustadviken fra $^{2}/_{10}$ 38 til $^{20}/_{3}$ 39. Når sildefisket begynner følger den dette efter konferanse med distriktsformannen.

»*Thomas Fearnley*» (motor), stasjon Haugsholmen, Fosnavåg, Søndre Sunnmør fra $^{2}/_{11}$ 38 inntil videre.

[1]) Forsinket.

8de distrikt.

«*Christian Børs II*» (motor), innen 8de distrikt fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39, efter konferanse med distriktsformannen.

«*Namsos*» (motor), Stolmen, Fedje fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39 efter konferanse med distriktsformannen.

«*Fritjof Wiese*» (motor), Vågsvåg: Raudeberg og Kalvåg fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39 efter konferanse med distriktsformannen.

9de distrikt.

«*Astrid Finne*» (motor), Skudenes, Utsira fra $^{2}/_{10}$ 38 til $^{16}/_{3}$ 39 efter konferanse med distriktsformannen.

«*Idun*» (motor), Tananger fra $^{15}/_{2}$ til $^{28}/_{2}$ 39.

«*Haugesund*» (motor), Lister og Hidra fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{31}/_{1}$ 39. Lindesnes, Egersund $^{1}/_{2}$ til $^{28}/_{2}$ 39 under vårsildfisket.

10de distrikt.

«*Idun*» (motor), Risør, Grimstad fra $^{14}/_{9}$ til $^{31}/_{10}$ 38. Homborsund alternerende Tregde fra $^{1}/_{11}$ 38 til $^{14}/_{2}$ 39.

11te distrikt.

«*Arne Falstrøm* (motor), Tvisten, Jomfruland fra $^{15}/_{10}$ 38 til $^{27}/_{3}$ 39.

«*Johan Bruusgaard*» (motor), alternerende stasjoner, Stavern, Hvasser (Hankøsund, 13de distrikt) fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39, en halvdel av hele kryssen.

12te distrikt.

Ingen skøite.

13de distrikt,

«*Johan Bruusgaard*» (motor), alternerende stasjon Hankøsund (Stavern og Hvasser 11te distrikt) fra $^{3}/_{10}$ 38 til $^{28}/_{2}$ 39, en halvdel av hele kryssen.

NB. Den opførte datum for kryssens begynnelse er den dag, tilrigningen ombord i almindelighet skal begynnes. Avslutningsdatoen skal oplegningen være ferdig og mannskapet på reise hjemover. Ved flytning fra en stasjon til en annen skal som regel den fornødne tid til forseilingen fordeles såvidt mulig på begge stasjoner.

1552. Grunnstøtninger av norske skib ved innløpet til Recife (Pernambuco). I løpet av det siste halvår er det forekommet 2 grunnstøtninger av norske skib ved innløpet til *Pernambuco*. For skib som skal anløpe denne havn gjengis i oversettelse en kunngjøring fra det brasilske

Sjøfartsdirektorat, som absolutt fraråder å benytte *Canal Norte do Banco Inglez:*

«Skib av større dypgående bør ved innseilingen til *Pernambuco* benytte kanalen *sønnenfor Banco Inglez*, som foruten å være dypere (aldri under 8,80 m.) også er bredere og mere beskyttet mot sjøen. Bredden av den sydlige kanal gjør manøvreringen lettere, når båtene må svinge rundt for å ta peiling på moloene ved innløpet til havnen.

Til tross for at den nordlige kanal er mer direkte har den følgende mangler:

a) Skibene må gå mellem tre rev på en dybde av henholdsvis 5,80 m., 7,30 m. og 8,20 m. og som ligger så nær hinannen at manøvrering vanskeliggjøres.
b) Lengderetningen av *Banco de Olinda* går NE til SW, slik at sjøen står voldsomt på her ved høivanne. Båtene blir suget ned i bølgedalen, hvilket ytterligere reduserer vanndybden.
c) De skib som benytter den nordlige kanal er også utsatt for SE-passaten, som står på den største del av året.

Innløpet gjennem den nordlige kanal er opmerket ved en bøie som er anbragt på nordsiden av *Banco Inglez*, og som nettop avmerker de to farlige rev på 8,20 m. og 5,80 m. på den ene side og passasjen mellem disse to og det tredje rev på 7,30 m. som ligger lenger nord. På grunn av den sterke strøm og vind som slår mot bøien, bør man ikke stole på dennes posisjon, og det tilrådes derfor å ta peiling på faste orienteringspunkter på land.

Spørsmålet om å bedre innseilingen gjennem den nordre kanal har vært studert, men er opgitt på grunn av de praktiske vanskeligheter og det tilrådes derfor båter av større dypgående å *benytte den sydlige kanal.*»

(Utenriksdepartementet, Oslo 1938.)

1553. Regler for fremmede krigsskibs og militære luftfartøiers adgang til norsk territorium under fredsfdrhold.

(Fastsatt ved kongelige resolusjoner av 19. august og 7. oktober 1938.)

Innledende bestemmelser.

1. Disse regler for fremmede krigsskibs og militære luftfartøiers adgang til og ophold på norsk territorium gjelder bare når både Norge og den fremmede makt fartøiet tilhører, befinner sig i *fredstilstand.*

Under andre forhold gjelder i denne henseende særskilte regler.

2. Med *krigsskib* og militært *luftfartøi* forståes i disse regler ethvert skib (også hjelpefartøier) eller luftfartøi som hører til krigsmakten (står under militær kommando) i en stat hvis regjering er anerkjent av Norge.
3. Med *norsk terretorium* forståes i disse regler alt norsk land- og sjøområde og luftområdet over dette.
4. Med norsk *indre territorialfarvann* forståes i disse regler, norske havner, havneinnløp, viker og fjorder samt de deler av norsk territorialfarvann som er beliggende innenfor og mellem norske øier, holmer og skjær, som ikke til stadighet overskylles av havet.
5. Som krigshavn eller kystfestnings forsvarsområde er fortiden fastsatt følgende deler av den norske kyst:

a. *Oslofjorden* og øvrige farvann innenfor en linje:

Tønsberg Tønne	(N.br. 59° 3′5, O.lgd. 10°18′8)
Færder fyr	(N.br. 59° 1′6, O.lgd. 10°31′7)
Torbjørnskjær fyr	(N.br. 58°59′7, O.lgd. 10°47′2)
Vikertangen på Asmaløy	(N.br. 59° 1′8, O.lgd. 10°57′0)
Askholm på Skjebergkilens østside	(N.br. 59° 9′3, O.lgd. 11°10′7)

undtagen:

Drammensfjorden nordenfor breddeparallellen N.br. 59°37′ over Svelvikstrømmen.

Indre Oslofjord nordenfor linjen:

Nærsnestangens nordspiss	(N.br. 59°45′8, O.lgd. 10°31′2)
— Spro løkt	(N.br. 59°45′7, O.lgd. 10°35′3)

Innløpene til Fredrikstad og innenfor liggende farvann nordenfor breddeparallellen N.br. 59°10′3 fra Store Marnet over Alshus til fastlandet på østsiden av Glommen.

b. *Kristiansands havn* med farvannet innenfor en linje:

Fredriksholm	(N.br. 58° 5′7, O.lgd. 7°59′3)
Oksøy fyr	(N.br. 58° 4′2, O.lgd. 8° 3′5)
Grønningen fyr	(N.br. 58° 4′8, O.lgd. 8° 5′6)
Torsøy fyrlampe	(N.br. 58° 5′9, O.lgd. 8° 9′0)

c. *Bergens havn* og innløpene til denne innenfor en linje:

Fonnes (Lygrefjordens østside)	(N.br. 60°48′5, O.lgd. 4°57′0)
Hellisøy fyr	(N.br. 60°45′1, O.lgd. 4°42′9)
Tekslen (Korsfjordens nordside)	(N.br. 60° 9′3, O.lgd. 5° 0′8)
Lysekloster kirke	(N.br. 60°13′5, O.lgd. 5°24′2)

d. *Trondheimsfjorden* innenfor:

Smellingen	(N.br. 63°37′9, O.lgd. 9°30′9)
— Grindviktangen (Rishaug)	(N.br. 63°36′0, O.lgd. 9°32′4)

inntil linjen:

Rødberg løkt	(N.br. 63°29′2, O.lgd. 9°59′8)
— Gjeitnes	(N.br. 63°26′6, O.lgd. 9°59′2)

e. *Vardø havn* avgrenset slik:

Mot øst og nord av en linje fra Hasselnes (N.br. 70°22′8, O.lgd. 31° 7′6)
til Kvalvikhaugen på Reinøys vestpynt (N.br. 70°23′4, O.lgd. 31° 7′6)
derfra til nordpynten av Skagodden (N.br. 70°24′4, O.lgd. 31° 4′4)
Mot vest av en linje fra Skagodden til østligste pynt av Tjyvholmen (N.br. 70°23′3, O.lgd. 31° 3′3)
og videre til støtten på Svartnes (N.br. 70°21′6, O.lgd. 31° 3′5)
mot syd av en linje, som går fra støtten på Svartnes 115° (rettv.) til den treffer en linje fra Vårbergets østpynt (N.br. 70°22′0, O.lgd. 31° 8′4)
i rett syd.

Bestemmelser om krigsskib.

6. Fremmede krigsskib har adgang til:
   a. norsk krigshavn og kystfestnings forsvarsområde bare efter tillatelse innhentet ad diplomatisk vei.
   b. norsk indre territorialfarvann for øvrig bare efter derom på forhånd innsendt melding ad diplomatisk vei, hvis ikke annet i særlige tilfelle måtte være bestemt.
   c. rikets øvrige sjøområder uten melding.
7. Fra de regler omtillatelse og melding som er gitt i pkt. 6 a og b er undtatt:
   a. skib som har fremmed statsoverhode eller dettes offisielle representant ombord.
   b. skib som ledsager det i underpunkt a nevnte skib. Det samlede antall skib må dog ikke overstige det i pkt. 8 nevnte.
   c. skib som er i nød. Slike skib kan alltid søke tilflukt i norsk havn.

Fra reglen om melding i pkt. 6 b er undtatt skib som uteluk-kende er bestemt og utrustet til fiskeopsyn. Skibets navn og det

område hvor de utfører opsyn skal dog alltid på forhånd være meddelt den norske Regjering ad diplomatisk vei.

8. Uten særskilt innhentet tillatelse må ikke mere enn høist tre krigsskib som tilhører samme fremmede makt samtidig opholde sig innen hvert av følgende kystavsnitt:

   Den svenske grense—Jærens rev (N.br. 58°45′). Jærens rev—fylkesgrensen mellem Nord-Trøndelag og Nordland fylker (N.br. 65°10′). Fylkesgrensen mellem Nord-Trøndelag og Nordland fylker —den finske grense.

   Efter at opholdet i en norsk havn er avbrutt, må ikke samme havn anløpes på nytt før efter 14 dager.

9. Fremmede makters undervannsbåter skal på norsk territorium alltid være opdykket.

10. I enhver norsk havn hvor havnemyndighet er ansatt, er fremmede krigsskib, når de anløper havnen, forpliktet til å ta den ankerplass som vedkommende havnemyndighet (havnefoged) anviser.

Bestemmelser om militære luftfartøier.

11. Fremmede makters militære luftfartøier har adgang til å anløpe eller passere over norsk territorium bare efter tillatelse innhentet ad diplomatisk vei.

12. Fra den i punkt 11 nevnte regel undtas militært luftfartøi:
   a. som har fremmed statsoverhode, eller dettes offisielle representant ombord.
   b. som ledsager det i punkt a nevnte luftfartøi.
   c. som medføres ombord på krigsskib under dets ophold på norsk territorium (se dog pkt. 14), eller d som er i nød.

13. Militære luftfartøier som har fått tillatelse til å anløpe eller passere over norsk territorium skal:
   a. rette sig efter de bestemmelser som inneholdes i «Internasjonal overenskomst om regulering av luftfarten», datert Paris 13. oktober 1919 og finne sig i de kontrollforanstaltninger som måtte bli utferdiget for å sikre at de internasjonale regler blir overholdt. Likeledes må de følge de sikkerhetsregler som er fastsatt for flyvning på norsk territorium (se bilag 1).
   b. ikke lande på eller fly over områder som måtte bli forbudt for flyvning.
   c. ikke føre ammunisjon, bomber, fotografiplater eller film.

14. Hvis militære luftfartøier som er medbragt ombord på fremmede krigsskib ønsker å fly over norsk territorium, må de søke om tillatelse til det ad diplomatisk vei (se punkt 16).

15. Når fremmede militære luftfartøier anløper norsk havn eller flyveplass skal fartøiets sjef iaktta de bestemmelser som blir gitt av vedkommende myndighet med hensyn til anker- eller fortøiningsplass og øvrige ordensforskrifter.

Felles bestemmelser.

16. Søknad om tillatelse eller melding om anløp i henhold til pkt. 6 og pkt. 11 skal i reglen være kommet inn senest 7 dager før anløpet finner sted.

   Både søknad og melding skal inneholde oplysning om det antall krigsskib eller militære luftfartøier som skal delta i besøket, skibenes (luftfartøienes) type og navn, den rute de akter å følge på norsk territorium, den eller de havner og ankerplasser (flyveplasser) som ønskes anløpt, tidspunktet for anløpet og dettes varighet.

   For Krigsskib som medfører luftfartøier ombord skal disses type og antall opgis.

   For luftfartøier som er utstyrt med radioapparat skal deres kjennerop for radiosignalering opgis.

   Hvis det nøiaktige tidspunkt for anløpet ikke kan opgis samtidig med søknad eller melding, skal det meddeles snarest mulig.

17. Uten særskilt tillatelse innhentet ad diplomatisk vei må besøk av krigsskib eller militært luftfartøi ikke utstrekkes til mer enn 14 dager.

18. Fremmede krigsskib og militære luftfartøier har på norsk territorium adgang til å bruke sine radioapparater under forutsetning av:
   a. at de følger de regler som er fastsatt i den internasjonale telegrafkonvensjon med tilhørende reglement (Washington 1927) og
   b. de regler som er fastsatt for benyttelse av radiostasjoner ombord i fremmede ikke krigsførende makters krigsskib under ophold i norsk farvann i fredstid, av 7. juli 1922 (se bilag 2).

19. Besetningen på fremmede krigsskib eller militært luftfartøi som opholder sig på norsk territorium må ikke uten særskilt tillatelse ferdes på eller nær områder hvor der finnes batteri, befestning eller andre militære anlegg, eller områder som er innhegnet av militær myndighet.

Det samme gjelder personer som medfølger sådant krigsskib eller militært luftfartøi uten å tilhøre dets besetning.

20. Det er enhver på fremmed krigsskib eller militært luftfartøi forbudt å opta kart eller kartskisse over rikets havner, farvann eller territorium for øvrig.

Andre målinger eller loddinger enn slike som er nødvendige for skibenes eller luftfartøienes sikkerhet må ikke foretas.

Likeledes er det forbudt å opta kart, kroki, skisse, fotografi eller beskrivelse av norske festningsverker eller anlegg m. v. som hører til disse. (Se lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914, § 3).

21. Uten særskilt tillatelse innhentet ad diplomatisk vei må ikke fremmed krigsskib eller militært luftfartøi på norsk territorium foreta:
   a. skytning med kanon (undtagen skytning av salutter).
   b. torpedoskytning, skytning med gevær, maskingevær eller andre våben.
   c. øvelser med utlegging og bortrydding av miner.
   d. øvelse med lyskastere eller
   e. utlegging av kunstig røk og tåke.

22. Bevebnet tropp må ikke landsettes undtagen ved militær begravelse og da bare efter innhentet tillatelse av vedkommende militære myndighet.

Båter som tilhører fremmed krigsskib eller militært luftfartøi må ikke i norsk territorialfarvann være bestykket eller føre bevebnet tropp undtagen i det i foregående pasus nevnte tilfelle.

For øvrig skal besetningen når den går i land (gis landlov) være uten våben. Offiserer, inderoffiserer og kadetter kan dog bære de våben som hører til deres uniform.

23. Sjefen for fremmed krigsskib eller mililært luftfartøi skal følge de sundhets-, toll-, los-, trafikk-, havne- og ordensforskrifter som er fastsatt av vedkommende myndigheter. Ved anløp av krigshavn eller militær flyveplass skal dessuten følges de særskilte bestemmelser som blir meddelt av den militære sjef på stedet.

24. Hvis sjefen eller besetningen for øvrig på fremmed krigsskib eller militært luftfartøi ikke følger de regler som er fastsatt for skibenes og luftfartøienes ophold på norsk territorium vil de bli gjort opmerksom på det av de stelige myndigheter og anmodet om å følge reglene. Efterkommes ikke dette, kan krigsskibet eller det militære luftfartøi bli anmodet om å forlate norsk territorium straks eller senest innen 6 timer.

Fremmede krigsskib eller militære luftfartøier kan likeledes, uten at der foreligger noen grunn som nevnt i foregående passus, nårsomhelst få pålegg om å forlate norsk territorium.

Bilag 1.

Sikkerhetsregler som er fastsatt for flyvning på norsk terretorium.

1. Luftfartøi må ikke flyve:
   a. over by eller tettbebygget sted uten i en høide som tillater det å foreta normal landing utenfor byen eller stedet, selv om dets drivmiddel skulde svikte — og under ingen omstendighet i lavere høide enn 300 m.
   b. over større folkeansamling i lavere høide enn 300 m.
   c. over ethvert annet område, som ikke består av en flyveplass eller åpent hav, i lavere høide enn 150 m samt
   d. over åpent hav i lavere høide eller på mindre avstand enn 150 m fra sjøfarende skib.

Avvikelse fra bestemmelsene i dette punkt er tillatt når det er uomgjengelig nødvendig ved op-og nedstigning eller på grunn av værforholdene eller for å undgå umiddelbar fare eller når departementet har gitt tillatelse dertil. Dog må luftfartøi ikke føres på så lav høide over eller på så kort avstand fra persom eller eiendom at skade kan forvoldes.

Kunstflyvning må ikke utføres over by, tettbebygget sted eller folkeansamling og heller ikke over trafikerte havner eller over fartøier.

Bilag 2.

Regler for benyttelse av radiostasjoner ombord i fremmede ikke krigførende makters skib og militære luftfartøier under ophold på norsk territorium.

Fremmede krigsskib eller militært luftfartøi som under anløp av norsk havn hvor der er oprettet offentlig radiostasjon (se den av Telegrafstyret utgitte fortegnelse) ønsker å benytte ombordværende radioapparater, skal først gjøre henvendelse til bestyreren av den offent-

lige radiostasjon på stedet som vil meddele, hvilke tider det er tillatt å benytte vedkommende apparater.

Ved den nevnte henvendelse som kan skje pr. radio, skal opgis den bølgelengde som ønskes anvendt.

I norske havner og territorialfarvann for øvrig kan slike skib og luftfartøier fritt benytte sine radiostasjoner. Dog skal ekspedisjonen straks innstilles, når det forlanges av Telegrafstyret, Marinestyret eller noen radiostasjon som hører under disse myndigheter.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1554. Hordaland. Moderat fart i Bondesundet. Under henvisning til E. f. S. 745, Oslo 1928, meddeles at arbeidet med bergning av D/S «Glen Tanar» er innstillet og at henstillingen om moderat fart er ophevet.
(Overlosen i det vestenfjelske distrikt.)
Kart nr. 208 I.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
495/1938. Sverige. S-kyst. Ystad fyr forandres.
839/1938. (P) Sverige. E-kyst.Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.
1101/1938. Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.
1396/1938. — . —»— . Hel. Tåkesignal midlertidig forandret.
1434/1938. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandres.
1437/1938. Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr.
1438/1938- Danmark. Gedser Rev fyrskib byttes midlertidig.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

574/1938. Sverige. Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
954/1938. (T) Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1237/1938. Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.
1403/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr under bygging.
1404/1938. — . Øresund. Middelgrunds Fort. Skyteøvelser.
1444/1938. — . Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

849/1938. (T) Skottland. Firth of Forth.. Forbudt område.
961/1938. (T) Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.
1295/1938. Skottland. Firth of Forth. Øvelser med sprengstoff. Forbudt område.
1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1407/1938. — . —»— . — .
1446/1938. England. Cross Sand fyrskib byttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1052/1938. Frankrike. Le Havre fyrskib. Tåkesignal forandres midlertidig.
1410/1938. Frankrike. Cherbourg. Trafikkforbud. Lostvang.
1450/1938. — . Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

L.-nr. 1555—1609.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 32 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 15. desember 1938 Nr. 23

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

1555. Danmark. Gedser Rev. Ombytning av fyrskib utsatt.
1556. Sverige. Bottenhavet. Øregrund radiofyr oprettet.
1557. Finnland. — . Fyrskib og lysbøier inndradd for vinteren.
1558. — . — . Lys- og klokkebøien Kelmi. Lys- og lydbøien Helsingkallen. Advarsel.
59. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignaler atter normale.
60. Lettland. Ventspils havn. Oplysning om fyrbåker.
1561. — . Riga bukt. Kaltene. Fyr tendt.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

1562. Danmark. Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokkebøie inndradd.
1563. — . — . Drogden. Vrak avmerket.
1564. — . — . Kalveboderne N. Lysbøie inndradd.

IV. Nordsjøen.

1565. England. Tees floden. Tåkesignal forandret.
1566. Skottland. Firth of Forth. Forbudt område frigitt.
1567. Danmark. Hanstholm. Molo og havnefyr ødelagt.
1568. Belgia. West Hinder fyrskib midl. ombyttet.
1569. England. Outer Dowsing fyrskib atter utlagt.
1570. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I NNE. Lysbøie forsvunnet.

V. Engelske kanal m. m.

1571. Frankrike. Le Havre fyrskib. Oplysn. om tåkesignal og radiofyr.
1572. Irland, NE-kyst. Rathlin Island NW. Grunnbanke.
1573. England, W-kyst. St. Ives Bay. Godrevy Island. Fyr forandres.
1574. —»— . Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebøie igjen lagt ut.
1575. England. Wales. Swansea Bay. Green Grounds. Grunn.
1576. Irland, S-kyst. Helvick. Fyr forandret.
1577. —»— . Dungarvan Harbour. Nye fyr m. m.
1578. Frankrike. Cherbourg. Trafikkbestemmelser ophevet.
1579. — . Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1580. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Giglio. Forandrede fyr.
1581. Albania. San Giovanni di Medua. Fyr forandret.
1582. Hellas. Saloniki bukt. Fyrs plass.
1583. Marokko. Melilla. Fyr tendt. Molo.
1584. Italia. Venedig bukt. Porto di Trieste. Fyr tendt. Molo.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1585. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille fyr forandret.
1586. Spania. Vigo bukt. Oplysning om bøier.
1587. Kapverdeøyene. St. Antonio. Fyr tendt.
1588 Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Mainadieu Passasje. Grunner.
1589. U. S. A. Long Island Sound. Bartlett Reef. Fyr tendt.
1590. —»— . Rhode Island. Point Judith Jetty. Fyr forandret.
1591. —»— . New York. Long Island. Shagwong Reef. Lys- og klokkebøie forandret.
1592. —»— . Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandret.
1593. —»— . New York innseiling. South Channel. Scotland fyrskib. Lysvidde og tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1594. Puerto Rico W. Mona Passage. Mona Island. Fyr forandret. Radiofyr oprettet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1595. Brasil. Ilha Queimada Pequena innseiling. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

1596 Afrika. E-kyst. Britisk E-Afrika. Kilífi floden. Fyr forandret.
1597. Madagaskar, S-kyst. Cape St. Marie SSE. Banke.
1598. Ceylon, S-kyst. Weligame bukt. Fyr tendt.
1599. Bengalske bukt. Hooghly floden. Fyrskib utlagt. Opmerkning forandres.

XI. Ostindiske archipel.

1600. Malakkastredet. Perak floden. Fyrbelysning forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

1601. Chinesiske sjø. Formosa, N-kyst. Magnetisk forstyrrelse.
1602. Korea, E-kyst. Namkojin. Radiofyr oprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

1603. Chile. Puerto Lebu. Fyr forandret.
1604. Peru. Salavorry. Radiofyr oprettet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1605. Middelhavet. Bestemmelser for undervannsbåter
1606. Egeerhavet. Leros og Stampalia. Ankring forbudt.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1607. Oslofjorden. Fredrikstadleia. Belgen, SE. Vrak avmerket.
1608. Telemark. Jomfruland fyrtårn flyttet.
1609. Hordaland. Hardangerfjorden. Eitremsnes lykt forandret.

II. Østersjøen.

1555. Danmark. Gedser Rev. Ombytning av fyrskib utsatt. E. f. S, 1438, Oslo 1938, utgår, da ombytning av *Gedser Rev* fyrskib, 54° 27′ N, 12° 11′ E, med reservefyrskib er utsatt inntil videre.
(E. f. S. 3409. København 1938.)

1556. Sverige. Bottenhavet. Øregrundsrepen. Øregrund radiofyr oprettet. *Øregrund* radiofyr er oprettet på ca. 60° 20,3′ N, 18° 26,1′ E. Radiofyret markerer innseilingen gjennem *Øregrundsgrepen* i kurslinjen ca. 153°. Kurslinjen går østenom fyrskibet *Grepen* i en avstand av ca. 500 m. fra dette, ca. 250 m. østenom den sorte ballongkost ved *Måsbodagrundet* og videre midt mellem odden ved *Djursten* fyr og *Belonagrundet* lysbøie. Sønnenfor *Djursten* går kurslinjen rett over en 6,4 og en 4,3 m. grunn. Radiofyrets frekvens: 1565 kc/s (191,7 m.). Tonefrekvens: 535 kc/s. Signalene som utsendes uavbrutt dag og natt er retningsbestemte signaler, som hv. 60 sek. avbrytes et øieblikk, da radiofyrets kjenningssignal, morsesifferet 1 (• ▬ ▬ ▬ ▬) sendes cirkulært. De retningsbestemte signaler er sammensatt av morsebokstaven A (• ▬) og N ▬ •). *I kurslinjen* er begge bokstaver like sterke og smelter derved sammen således at bare en konstant tone høres. *Ved siden av kurslinjen* fremtrer den ene eller annen av bokstavene i tonen, sterkere jo lenger til siden av kurslinjen man befinner sig. Ved gang *mot radiofyret* og ved avvikelse fra kurslinjen *styrbord hen* høres bokstaven A, ved avvikelse fra kurslinjen *babord hen* høres bokstaven N.

Ved ubetydelig avvikelse fra kurslinjen er den derved fremtredende bokstav vanskelig å utskille. Den sektor innen hvilken begge bokstaver således fremtrer like sterke, således at en konstant tone høres, er ca. $^1/_2$ grad.

De retningsbestemte signaler bør ikke observeres med peilemottager med rammeantenne, som kan gi feil resultat. Mottagere med

hurtig virkende fadingsutjevning (automatisk volumregulering) er heller ikke hensiktsmessige.

Radiofyret fungerer inntil videre til forsøk. Signalene kan utebli ved strømbrudd på kraftnettet.
(U. f. s. 2983. Stockholm 1938.)

1557. Finnland. Bottenhavet. Fyrskib og lysbøier inndradd for vinteren. Fyrskibet *Nahkiainen*, ca. 64° 36′ N, 23° 51′ E, lys- og lydbøien *Norra Gloppsten*, ca. 63° 10′ N, 21° 03′ E, lysbøien *Ajos*, 65° 40′ 24″ N, 24° 30′ 35″ E, lysbøien *Kemi* angjøringsbøie, 65° 28′ 26″ N, 24° 20′ 10″ E er inndradd for vinterperioden.

Obs. Efterhvert slukkes visse fyr og inndras visse fyrskib og lysbøier i *Østersjøen* som vanlig for vinterperioden.

1558. Finnland. Bottenhavet. Fyrskibet Kemi. Lys- og klokkebøien Kelmi. Lys- og lydbøien Helsingkallan. Advarsel. Sjøfarende gjøres opmerksom på at fyrskibet *Kemi*, 65° 20′ 50″ N, 24° 20′ 50″ E, lys- og klokkebøien *Kelmi*, 65° 03′ 51″ N, 24° 18′ 35″ E og lys- og lydbøien *Helsingkallan*, 63° 36,4′ N, 21° 49,5′ E, når som helst p. g. av værforholdene kan borttas fra sine stasjoner uten foregående meddelelse.
(U. f. s. 870. Helsingfors 1938.)

1559. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Tåkesignaler atter normale. E. f. S. 948, Oslo 1938, utgår, da de der nevnte tåkesignaler nu gis normalt.
(N. t. M. 2561. London 1938.)

1560. Lettland. Ventspils havn. Oplysning om fyrbåker. Under henvisning til E. f. S. 1401, Oslo 1938, meddeles, at lysets høide i de to nevnte fyrbåker er 13.75 m. Betongtårnene er 9 m. høie.
(N. t. M. 17. Riga 1938.)

1561. Lettland. Riga bukt. Kaltene. Fyr tendt. På *Kaltene* pir er på ca. 57° 27,3′ N, 22° 53,7′ E tendt et fyr, som viser 1 rødt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 4,8 n. mil. Fyrpel.
(N. t. M. 15. Riga 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1562. Danmark. Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokkebøie inndradd. Klokkebøien *Søndre-Flint SE* på ca. 55° 36 N, 12° 50′ E er inndradd.
(E. f. S. 3423. København 1938.)

1563. (T) Danmark. Øresund. Drogden. Vrak avmerket. Vraket av den svenske D/S *Artemis* ligger sunket i 11 m. vann ca. 75 m. NE for lysbøien «C» som ligger på 55° 33′ 14″ N, 12° 42′ 48″ E ved den gravede rennes østside ut for *Quartusgrund*. Vraket ligger på siden med mastene langs bunnen. Minste dybde over vraket ca. 1 m. En vrakstake med 1 grønt flagg og en vraklysbøie, som viser grønt blink, er utlagt henholdsvis ca. 15 m. og ca. 30 m. WSW for vraket.
(E. f. S. 3500. København 1938.)

1564. Danmark. Øresund. Kalveboderne N. Lysbøie inndradd. Lysbøien *Kalveboderne N*, ca. 55° 35′ N, 12° 31′ E er inndradd.
(E. f. S. 3553. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

1565. England. Tees floden. Tåkesignal forandret. Tåkegongongen ved *Fifth Buoy* fyr, ca. 54° 38′ N, 1° 10′ W, er erstattet med tåkeklokke, som ringer hv. 5 sek. og oftere, når det er fartøier i nærheten.
(N. t. M. 2464. London 1938.)

1566. Skottland. Firth of Forth. Forbudt område frigitt. E. f. S. 1295, Oslo 1938, utgår da det der nevnte forbudte område er frigitt og de midlertidig utlagte lysbøier inndradd. *Oxcar* fyr: ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W.
(N. t. M. 2441. London 1938.)

1567. Danmark. Hanstholm. Molo og havnefyr ødelagt. Den ytterste del av *Hanstholm* havnemolo — med havnefyret — er brukket ned av sjøen, så havnemoloen foreløbig vil være uten fyrbelysning. 57° 07′ 39″ N, 8° 35′ 39″ E.
(E. f. S. 3438. København 1938.)

1568. Belgia. West Hinder fyrskib midlertidig ombyttet. Fyrskibet *West Hinder*, ca. 51° 23′ N, 2° 26′ E, er midlertidig ombyttet med en sort lysbøie, som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 10 sek.

En losbåt opholder sig like utenfor lysbøien.
(A. p. a. N. Ostende 25. november 1938.)

1569. England. Outer Dowsing fyrskib atter utlagt. Fyrskibet *Outer Dowsing*, 53° 34′ N, 0° 59′ E, er atter utlagt på sin stasjon.
(N. t. M. 2503. London 1938.)

1570. (T) Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I NNE. Lysbøie forsvunnet. Under henvisning til E. f. S. 1298, Oslo 1938, meddeles, at den der nevnte midlertidige lysbøie på 54° 02′ 10″ N, 8° 15′ 00″ E er forsvunnet. Det er inntil videre forbudt å ankre eller fiske i nærheten av det nevnte sted.
(N. f. S. 5182. Berlin 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1571. Frankrike. Le Havre fyrskib. Oplysning om tåkesignal og radiofyr. Tåkesignalet og radiofyret på fyrskibet *Le Havre*. ca. 49° 42′ N, 0° 0,9′ W er atter normale.
(E. f. S. 1052, Oslo 1938, utgår.)
(A. a. N. 2854. Paris 1938.)

1572. Irland NE-kyst. Rathlin Island NW. Grunnbanke. En banke med 32,9 m. dybde er rapportert å ligge på ca. 55° 23′ N, 6° 24′ W, 6,3 n. mil 318° fra det røde blinkfyr på vestre ende av *Rathlin Island*.
(N. t. M. 2433. London 1938.)

1573. (T) England, W-kyst. St. Ives Bay. Godrevy Island. Fyr forandres. Fyret på 50° 14′ 30″ N, 5° 24′ 00″ W har nu en rød sektor over *The Stones*. Denne sektor skal sløifes og fyret vil vise hvitt lys fra 022° gjennem øst til 272°.

Anm. Omkring 20. desember vil «*Stones No. 2*« lysbøie, sort og hvit, og som viser hvitt gruppeblink — 3-bl. hv. 15 sek. — midlertidig

bli utlagt ca. 1/2 kbl. utenfor *The Stones* lydbøie og ca. 1,5 n. mil 322° fra *Godrevy* fyr. Senere vil en lys- og lydbøie bli utlagt istedenfor ovennevnte lysbøie og lydbøie.

(N. t. M. 2557. London 1938.)

1574. England, W-kyst. Morecambe Bay. Lune lys- og klokkebåt igjen lagt ut. *Lune* lys- og klokkebåt, 53° 57′ N, 3° 08′ W, er igjen lagt på sin stasjon og den midlertidige klokkebøie inndradd.

(N. t. M. 54. Tr. H. London 1938.)

1575. England. Wales. Swansea Bay. Green Grounds. Grunn. En 3,2 m. grunn er funnet på ca. 51° 35′ N, 3° 55′ E, 2,15 n. mil 60° fra *Mumbles* fyr.

(N. t. M. 2505. London 1938.)

1576. Irland, S-kyst. Helvick. Fyr forandret. *Helvick* fyr, ca. 52° 03′ N, 7° 33′ W, på molohodet, viser nu fast, hvitt lys.

(N. t. M. 2499. London 1938.)

1577. Irland, S-kyst. Dungarvan Harbour. Nye fyr m. m. To nye overettfyr, fast hvite, er tendt: forfyret 0,745 n. mil 301° fra *Ballinacourty Point* fyr som ligger på ca. 52° 05′ N, 7° 33′ W. Bakfyret 0,715 n. mil 303° fra forannevnte fyr. Begge er ubevoktet.

De to overettfyr ca. 0,1 n. mil fra forannevnte forfyr er nedlagt.

En sort lysbøie, som viser hvitt blink er utlagt 0,91 n. mil 289° fra *Ballinacourty Point* fyr.

Lysbøien ca. 1,25 n. mil 277° fra *Ballinacourty Point* fyr er ombyttet med en sort bøie.

Banken mellem punktene 0,9 n. mil 285° og 0,83 n. mil 284° fra *Ballinacourty Point* fyr har utvidet sig nord-ostover.

(N. t. M. 2499. London 1938.)

1578. Frankrike. Cherbourg. Trafikkbestemmelser ophevet. E. f. S. 1410, Oslo 1938, utgår, da de der nevnte trafikkbestemmelser er ophevet.

(A. a. N. 2952. Paris 1938.)

1579. Frankrike. Morlaix bukt. Ile Noire fyr forandret. *Ile Noire* fyr, 48° 40,4′ N. 3° 52,6′ W er nu forandret som nevnt i E. f. S. 1450, Oslo 1938.

(A. a. N. 2950. Paris 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1580. Italia, W-kyst. Tyrenske hav. Isola Giglio. Forandrede fyr.

1. Fyret på nordre molohode viser nu 1 grønt bl. hv. 3 sek.
2. » » søndre — « » 1 rødt bl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 2457. London 1938.)

1581. Albania. San Giovanni di Medua. Fyr forandret. Det hvite, faste fyr på pynten på ca. 41° 49′ N, 19° 35′ E viser nu 1 h. bl. hv. 6 sek.

(N. f. S. 4939. Berlin 1938.)

1582. Hellas. Saloniki bukt. Fyrs plass. *Atherida Point* fyr ligger på 40° 21′ 33″ N, 22° 40′ 27″ E, ca. 0,3 n. mil 167° fra den i kartet tidligere angitte plass.

(N. t. M. 2445. London 1938.)

1583. Marokko. Melilla. Fyr tendt. Molo. Lysbøie utlagt.

1. På nordre molohode er på ca. 35° 18′ N, 2° 56′ W, 0,53 n. mil 118° fra *Bonete* tårn, tendt et fyr, fast grønt. Moloen er ferdigbygget.
2. En lysbøie som viser 1 rødt bl. hv. 3 sek., er utlagt 0,34 n. mil 158° fra (1). Lysbøien er upålitelig.

(N. t. M. 2446. London 1938.)

1584. Italia. Venedig bukt. Porto di Trieste. Fyr tendt. Molo. Et fyr, som viser fast grønt lys, er tendt på ca. 45° 38′ N, 13° 46′ E, 2,7 kbl. 348° fra det nordvestre hjørne av *Molo dei Legnami*. Lysvidde: 3 n. mil.

En molo er fullført fra ovennevnte fyr i retningen 036° til land.

(N. t. M. 2575. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1585. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille fyr forandret. *La Vieille* fyr, ca. 48° 02,5′ N, 4° 45,4′ W, viser nu rødt lys fra 298° til 325°.

(E. f. S. 1459, Oslo 1938, utgår.)
(A. a. N. 2855. Paris 1938.)

1586. Spania. Vigo bukt. Oplysning om bøier.

1. Lys- og klokkebøien *Cruz de Almena*, ca. 42° 10′ N, 8° 54′ W er inndradd.
2. Lys- og lydbøien *La Negra*, ca. 1.3 n. mil 134° fra (1) er forsvunnet.

(N. t. M. 2449. London 1938.)

1587. Kapverdeøyene. St. Antonio. Fyr tendt. På vestpynten av *St. Antonio* er på ca. 17° 04′ N, 25° 22′ W, 21,8 n. mil 262½° fra *Bull Point* fyr, tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysets høide: 96 m. Lysvidde: 20 n. mil. Ubevoktet.

(N. t. M. 2478. London 1938.)

1588. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Mainadieu Passage. Grunner.

1. En grunn med 7,6 m. vann ved springlavvann er funnet 2,75 n. mil 145½° fra *Mainadieu* fyr (vestpynten av *Scatari Island*) og 2,5 n. mil 124° fra *Barstone*.
2. En grunn med 7,6 m. vann ved springlavvann er funnet 1170 m. 297¾° fra *Mainadieu* fyr og 2140 m. 358° fra *Barstone*. Grunnen ligger midt på en bratt, ca. 210 m. lang fjellrygg, som strekker sig i retningen E—W. En strømskavl sees ofte over denne rygg.
3. En grunn med 5,4 m. vann ved springlavvann er funnet 1481 m. 318° fra *Mainadieu* fyr og 2689 m. 359° fra *Barstone*.

Barstone: ca. 46° 00′ N, 59° 48′ W.

(N. t. M. 3083 Washington 1938.)

1589. U. S. A. Long Island Sound. Bartlett Reef. Fyr tendt. På *Bartlett Reef* er på ca. 41° 16′ N, 72° 08′ W tendt et fyr, som viser hvitt hurtigblink, ca. 75 bl. pr. min. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil. Rødt gitterverkstårn.

(N. t. M. 3085. Washington 1938.)

1590. U. S. A. Rhode Island. Point Judith Jetty. Fyr forandret. Fyret på ytterrenden av *Point Judith Jetty*, ca. 0,5 n. mil W for *Point Judith* fyr, som ligger på ca. 41° 22′ N, 71° 29′ W, viser nu rødt blink.

(N. t. M. 2512. London 1938.)

1591. U. S. A. New York. Long Island. Shagwong Reef. Lys- og klokkebøie forandret. *Shagwong Reef* lys- og klokkebøie på ca. 41° 07′ N, 71° 55′ W viser nu 1 h. bl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 2529. London 1938.)

1592. U. S. A. Chesapeake Bay. Point No Point fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Point No Point* fyr på ca. 38° 08′ N, 76° 17′ W er nu: diafon, 1 støt hv. 15 sek. I tilfelle diafonen er i uorden ringes med klokke, 2-slag hv. 15 sek.

(E. f. S. 1315. Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 3161. Washington 1938.)

1593. U. S. A. New York innseiling. South Channel. Scotland fyrskib. Lysvidde og tåkesignal forandret. *Scotland* fyrskib på ca. 40° 27′ N, 73° 55′ W har nu en lysvidde på 13 n. mil. Tåkesignalet gis enten med nautofon eller med sirene, i begge tilfelle 2-støt.

(N. t. M. 2511. Washington 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1594. Puerto Rico W. Mona Passage. Mona Island. Fyr forandret. Radiofyr oprettet.

1. *Mona Island* fyr på ca. 18° 05′ N, 67° 51′ W er forandret fra å vise hvitt, fast lys med blink til å vise hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 30 sek.
2. Ved fyret er oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 296 kc/s (1014 m.). Type: A 2. Signalet er:

a. Bokstavet O	1 min.
b. Pause	2 »
Periode	3 min.

Sendetider: I tåke og usiktbart vær hv. 3 min.
I klart vær: De første 10 min. av hv. halve time.
Rekkevidde: ca. 100 n. mil.
(N. t. M. 2472. London 1938.)

X. Sydlige Atlanterhav.

1595. Brasil. Ilha Queimada. Pequena innseiling. Grunn. En steingrunn med 11 m. vann, *Noite Escura*, ligger på ca. 24° 29′ S. 46° 41′ W, 9 n. mil 306° fra *Queimada Grande* fyr.
(A. a. N. XXI/112. Rio de Janeiro 1938.)

IX. Indiske hav. Røde hav.

1596. Afrika, E-kyst. Britisk E-Afrika. Kilifi floden. Fyr forandret. Fyret på ca. 3° 38′ S, 39° 52′ E viser nu 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde: 17 n. mil.
(N. t. M. 2480. London 1938.)

1597. Madagascar, S-kyst. Cape St. Marie SSE. Banke. En banke, som strekker sig ca. 1,25 n. mil i retningen 246,5°, og med dybder fra 22 til 40 m., rapporteres å ligge på 26° 18′ 08″ S, 45° 19′ 05″ E. Minste dybde 22 m. finnes på ovennevnte plass.
(N. f. S. 4988. Berlin 1938.)

1598. Ceylon, S-kyst. Weligama bukt. Fyr tendt. På ca. 5° 58′ N, 80° 25′ E, 0,14 n. mil 259° fra triangulasjonsmerket på *Gan Island*, er tendt et fyr, som viser rødt, fast lys. Lysets høide: 9 m. En grå betongsøile. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2436. London 1938.)

1599. Bengalske bukt. Hooghly floden. Fyrskib utlagt. Opmerkning forandres.
1. Fyrskibet *Reef*, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek., er utlagt på ca. 21° 10′ N, 87° 58′ E.

1606. Egeerhavet. Leros og Stampalia. Ankring forbudt. Ankring er forbudt overalt utenfor øyene *Leros* og *Stampalia*. Fartøier som anløper *Santa Marina* eller *Port Skala* vil bare bli tillatt et ophold på 24 timer hvis ikke spesiell tillatelse er innhentet fra myndighetene.
Santa Marina: 37° 09′ N, 26° 53′ E.
Port Skala: 36° 33′ N, 26° 22′ E.
(N. t. M. 2600. London 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1607. Oslofjorden. Fredrikstadleia. Belgen, SE. Vrak avmerket. Vraket av jakten «*Alfred*» ligger sunket på 42 m. dybde 800 m. misv. SE for *Belgen* lykt. Vraket ligger i medene: *Børresen* varde overett med *Bævøytangen* og *vestsidens kirke (Fredrikstad)* over *lille Belgen*. Vraket er avmerket med en grønn bøie. Ca. 59° 7,8′ N, 11° 58,8′ E.

Kart nr. 1.

(Havnedirektøren, Oslo 8. desember 1938.)

1608. Telemark. Jomfruland fyrtårn flyttet. 58° 51,8′ N, 9° 36,3′ E.

(Se vedl. B. f. F. 32, Oslo 1938.)

Kart nr. 5.

1609. Hordaland. Hardangerfjorden. Eitremsnes lykt. Fyrkarakteren forandret til gruppeokkulterende — f. m. 3 fm. Ca. 60° 05,0′ N, 6° 32,9′ E.

(Se vedl. B. f. F. 32, Oslo 1938.)

Kart nr. 208II.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1938.

L.-nr. 1610—1637.

Som bilag følger:
M. t. k. for desember — 1938.
B. f. F. nr. 33 — 1938.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

69de årg. Oslo 31. desember 1938 Nr. 24

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen.

1610. Sverige. Bottenviken. Malören. Losvakthold ophørt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1611. Danmark. Kattegat. Østre Flak fyrskib SW. Undervannshindring rapportert.
1612. (P) — . Øresund. Lappegrund fyrskib flyttes.
1613. — . Smaalandsfarvannet. Grønsund. Hestehoved losstasjon nedlegges. Oplysning om lostjeneste.
1614. — . Lillebelt. Ørby Hage. Aarøsund. Oplysning om losstasjon.
1615. — . Fakse bukt. Præstø fjord. Oplysning om los.

V. Engelske kanal m. m.

1616. Frankrike. Morlaix bukt. Ile Noire. Oplysning om fyr.
1617. (T) England. S-kyst. Spithead. Undervannshindringer. Lysbøie utlagt. Advarsel.

1618. England. S-kyst. Portland. Shambles fyrskib flyttet.
1619. (T) —»— . Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr forsøksvis synkronisert.

VI. Middelhavet m. m.

1620. Italia. Adriaterhavet. Ancona. Radiopeilestasjon inndradd.
1621. Frankrike. Cassis. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1622. Frankrike. Lorient. Nytt overettfyr tendes.
1623. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Sidney havneinnløp. Flat Point fyr flyttet og forandret.
1624. Island, N-kyst. Norskehavet. Skagafjördur. Malmey fyr forandret.
1625. — , SE-kyst. Hornafjördur. Hvanney fyr forandret og atter tendt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1626. U. S. A. Louisiana. Caminada Pass. Nytt fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

1627. U. S. A. California. Grunner.
1628. Sydchinesiske sjø. Malacca, E-kyst. Pulo Kapas. Nytt fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

1629. New Caledonia. Port Numea. Fyrbelysning forandret.

XIV. Nordishavet.

1630. Russland. Karahavet. Yugorski Shar. Nytt fyr og tåkesignal. Kapp Yarosel fyr. Nytt tåkesignal.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1631. Danmark Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske ismeldinger samt trykte isberetninger.
1632. — . Skagen. Oplysning om redningsstasjoner.
1633. . Øresund. Lostakster.
1634. Middelhavet. Bestemmelser for undervannsbåter.
1635. Siam. Chinasjøen. Signaler for å varsle siamesiske undervannsbåter.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1636. Aust-Agder Lillesand. S. Reierskjær lykt beskadiget.

IV. Nordsjøen.

1637. Belgia. Wandelaar fyrskib inndras midlertidig.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

II. Østersjøen.

1610. Sverige. Bottenviken. Malören. Losvakthold ophørt. Losvakthôldet ved *Malören*, ca. 65° 31,6′ N, 23° 33,7′ E er ophørt for vinterperioden.

(U. f. s. 3453. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1611. Danmark. Kattegat. Østre Flak fyrskib SW. Undervannshindring rapportert. Det engelske D/S *Quickstep*, som hadde et dypgående av 6,4 m., rapporterer den 9. desember d. å. å ha rørt en undervannshindring på 56° 55′ 30″ N, 10° 47′ 00″ E. ca. $4^3/_4$ n. mil 232° fra *Østre Flak* fyrskib. Stedet vil bli undersøkt.

(E. f. S. 3569. København 1938.)

1612. (P) Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskib flyttes. Sjømerke inndras. I begynnelsen av januar 1939 vil *Lappegrund* fyrskib på ca. 46° 04′ N, 12° 38′ E bli flyttet ca. 500 m. vestover. Nærmere meddelelse om flytningen vil komme.

Anm. All seilas bør foregå østenfor fyrskibet. Samtidig med flytningen inndras permanent den røde spissbøie med 3 opadvendte koster, *Lappegrund E*, på 56° 03′ 30″ N, 12° 37′ 30″ E.

(E. f. S. 3613. København 1938.)

1613. Danmark. Smaalandsfarvandet. Grønsund. Hestehoved losstasjon nedlegges. Oplysning om lostjeneste. Losstasjonen ved *Hestehoved* (ca. 54° 50,9′ N, 12° 09,6′ E) nedlegges fra 1. januar 1939.

Skib, som fra og med denne dato ønsker los fra sjøen gjennem *Grønsund*, må derfor *enten* bestille los fra *Grønsund* loseri (adresse: *Stubbekøbing*) til å møte til bestemt tid S for *Tølken eller* ved ankomst vise signal for los og avvente dennes ankomst fra *Skansepynten* (ca. 54° 53′ N, 12° 07′ E).

W fra kommende skib vil som hittil kunne få los gjennem *Grønsund* fra losstasjonen ved *Skansepynten*.

(E. f. S. 3631. København 1938.)

1614. Danmark. Lillebelt. Ørby Hage. Aarøsund. Oplysning om losstasjon. Losstasjonen ved *Ørby Hage* (ca. 55° 17,5′ N, 9° 40,0′ E) flyttes den 1. januar 1939 til *Aarøsund* (ca. 55° 15,8′ N, 9° 42,9′ E).

(E. f. S. 3631. København 1938.)

1615. Danmark. Fakse bukt. Præstø fjord. Oplysning om los. Fra 1. januar 1939 er losstasjonen ved *Næbbet* flyttet til *Præstø*.

Præstø: ca. 55° 07,5′ N, 12° 02,7′ E.

(E. f. S. 3684. København 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

1616. Frankrike. Morlaix bukt. Ile Noire. Oplysning om fyr. Under henvisning til E. f S. 1579 og 1450, Oslo 1938, meddeles at bemerkningen *(15 n. mil for forsterket r.)* gjelder for et bifyr, som viser rødt, fast lys og som er anbragt i *Ile Noire* fyrtårn på ca. 48° 40 4⁄5 N, 3° 52,6′ E. Bifyrets lysvidde er 15 n. mil og det lyser fra 184° til 198°.

(A. a. N. 3024. Paris 1938.)

1617. (T) England S-kyst. Spithead. Undervannshindringer. Lysbøier utlagt. Advarsel. Undervannshindringer samt to lysbøier, som avmerker gjennemseilingsåpningen, er utlagt på en linje mellem *Horse Sand Fort* og *No Man's Fort*. Lysbøien nærmest *Horse Sand Fort* er sort og viser hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysbøien nærmest *No Man's Fort* er sort- og hvitternet og viser rødt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Den ene eller begge lysbøiene kan uten nærmere meddelelse bli ombyttet med et fartøi.

Alle skib skal passere mellem ovennevnte lysbøier og navigere med den største forsiktighet i nærheten av dette sted.

Horse Sand Fort: ca. 50° 45′ N, 1° 04′ W.

(N. t. M. 2593. London 1938.)

1618. England S-kyst. Portland. Shambles fyrskib flyttet. Fyrskibet *Shambles* er flyttet ca. 0,1 n. mil i retningen 39° til 50° 30′ 56″ N, 2° 19′ 53″ W.

(N. t. M. 2633. London 1938.)

1919. (T) England S-kyst. Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr forsøksvis synkronisert. Begynnelsen av hvert sjette støt av lufttåkesignalet fra *Nab* fyr pa ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W vil fremtidig falle sammen med begynnelsen av den annen lange strek i hvert radiosignal. De to signaler er således synkronisert hver 6 min. og gir derved et middel til å finne avstanden fra *Nab* fyr.

For å finne avstanden skal observatøren lytte efter begynnelsen av den annen lange strek i radiosignalet, og når han hører den sette et stoppeur i gang. Likeså snart han hører begynnelsen av lufttåkesignalet, skal uret igjen stoppes.

Antallet av sekunder multiplisert med 1,87 gir avstanden i kabellengder, dog kun tilnærmelsesvis, da lydens hastighet i luften varierer med temperaturen og lufttrykket.

Man må nøie iaktta, at det hørte støt virkelig er det riktige signal og ikke et ekko, og ytterligere passe på ikke å regne tiden fra den første lange strek i radiosignalet, men fra den annen.

Det må erindres, at denne måten å finne avstanden på, kun er en ekstra hjelp ved navigasjonen, og at den er underkastet de sedvanlige forandringer ved overføring av lyd gjennem luften.

Sjøfarende anmodes om å ta observasjoner av disse forsøksvis synkroniserte signaler, når leilighet gis, og innsende en rapport over den verdi, de tillegger systemet.

Rapporten bedes innsendt til:

The Secretary.
Trinity House, Tower Hill.
London, E. C. 3.

(N. t. M. 52. Tr. H. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

1620. Italia. Adriaterhavet. Ancona. Radiopeilestasjon inndradd. Radiopeilestasjonen ved *Ancona* radiotelegrafstasjon er inndradd. 43° 31′ 36″ N, 13° 32′ 15″ E.

(A. a. N. 46/11. Genua 1938.)

1621. Frankrike. Casis. Fyr forandret. Fyret på ca. 43° 13′ N, 5° 32′ E viser nu 2 formørkelser hv. *6* sek.

(N. t. M. 2679. London 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1622. Frankrike. Lorient. Nytt overettfyr tendes. Uten nærmere meddelelse tendes i nærmeste fremtid et nytt forreste overettfyr på ca. 47° 43,8′ N, 3° 21,8′ W, 1,6 kbl. i overettlinjen og syd for det forreste overettfyr *La Perrière*, som herefter blir det midterste overettfyr. Det nye forreste overettfyr vil vise rødt lys, f. m fm. hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil. Hvitmalt jernstolpe, 11 m. høi.

(A. a. N. 2951. Paris 1938.)

1623. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Sydney havneinnløp Flat Point fyr flyttet og forandret. Et nytt fyr som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 5 sek., er tendt på ca. 46° 16′ N, 60° 08′ W, 0,4 kbl. 221° fra fyrets tidligere plass. Lysets høide: 23,8 m. Hvitt, 8-kantet betongtårn med rød lanterne.

Det midlertidige fyr, som viste hvitt blink, er slukket.

(N. t. M. 3222. Washington 1938.)

1624. Island N-kyst. Norskehavet. Skagafjördur. Málmey fyr forandret. *Málmey* fyr på 66° 00′ 07″ N, 19° 31′ 52″ W blir nu omskjermet, således at fyret for fremtiden lyser som følger:

1. Grønt fra 346° til 354°, W for *Thórdarhøfdi.*
2. Hvitt » 354° » 23°, inn mot fjorden.
3. Rødt » 23° » 77°, over *Ingveldarstadahólmr*, *Drangey* og *Kvislusker.*
4. Grønt » 77° » 122°, over *Hólmasker* fri av *Skagatá.*
5. Hvitt » 122° » 154°, ut mot fjorden.
6. Rødt » 154° » 166°.

Mellem 166° og 346° sees ikke fyret fra sjøen.

For øvrig er fyret uforandret.

(A. f. S. 6/2. Reykjavík 1938.)

1625. Island SE-kyst. Hornafjördur. Hvanney fyr forandret og atter tendt. Fyrbygningen på *Hvanney* fyr på 64° 13′ 52″ N. 15° 11′ 36° W er erstattet med et grått, firkantet betongtårn med rød fyrlanterne. Tårnet vil næste sommer bli malt hvitt og fyrlanternen sort. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 12 n. mil. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 10 n. mil for rødt og 8 n. mil for grønt lys. Fyrbygningens høide: 8 m. — For øvrig uforandret.

Fyret blev atter tendt den 9. november d. å.

(A. f. S. 6/1. Reykjavík 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1626. U. S. A. Louisiana. Caminada Pass. Nytt fyr. På vestsiden av *Caminada Pass* er på 29° 11′ 42″ N, 90° 02′ 48″ W tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 4 sek. Lysets høide: 7,6 m. Stolpe med sort, rektangulært dagmerke.

(N. t. M. 3164. Washington 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

1627. U. S. A. California. Grunner.

1. En 5 m. dyp grunn er funnet på ca. 40° 29′ N, 124° 24′ W, 3,12 n. mil 358° fra *Cape Mendocino* fyr.

2. a. 8,2 m. dyp grunn er funnet 15 n. mil 352° fra *Punta Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 44′ W.
   b. 5,9 m. » » » » 9,9 n. mil 1° fra *Punta Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 44′ W.
   c. 6,9 m. » » » » 9,35 n. mil 4,5° fra *Punta Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 44′ W.
   d. 10,5 m. » » » » 8,85 n. mil 5° fra *Punta Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 44′ W.

(N. t. M. 2606. London 1938.)

1628. Sydchinesiske sjø, Malacca, E-kyst. Pulo Kapas. Nytt fyr. Et fyr som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. er tendt på 5° 12′ 50″ N, 103° 16′ 15″ E på sydvestre odde av *Pulo Kapas.* Lysets høide: 29,3 m. Lysvidde: 13 n. mil. Fyrbygning av stål.

(N. t. M. 2638. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1629. New Caledonia. Port Numea. Fyrbelysning forandret. Den hvite sektor i fyret på ca. 22° 16′ S, 166° 27′ E ved semaforen ca. 3,5 kbl. 10° fra det forreste overettfyr *The Cathedral* er fjernet. Lysvidden er nu 16 n. mil.

Et nytt fyr, som viser fast lys er tendt på ca. 22° 20′ S, 166° 35′ E på W-siden av *Porcupine Island* og 8,1 kbl. 177,5° fra *Charron Island's* søndre odde. Fyret viser:

1. Hvitt lys fra 72° til 90°; 4. formørket fra 124° til 279°;
2. formørket » 90° » 96°; 5. hvitt lys » 279° » 304°;
3. rødt lys » 96° » 124°; 6. rødt » » 304° » 72°.

Disse to fyr er overett i 297°.

(N. t. M. 2615. London 1938.)

XIV. Nordishavet.

1630. Russland. Karahavet. Yugorski Shar. Nytt fyr og tåkesignal. Kapp Yarosel fyr. Nytt tåkesignal.

1. På båkens plass på *Beli* pynt, ca. 69° 54′ N, 60° 29′ E, er tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Sort tre-pyramide, 16.2 m. høi.

2. På *Kapp Yarosel* fyr, ca. 69° 50′ N, 60° 47′ E, er oprettet tåkesignal, kanon, 1 skudd hv. 10 min.
(N. t. M. 2663. London 1938.)

XIV. Forskjellige meddelelser.

1631. Danmark. Utsendelse av radiotelegrafiske og radiotelefoniske ismeldinger samt trykte isberetninger. Se danske E. f. S. 3610, København 1938.

1632. Danmark. Skagen. Oplysning om redningsstasjoner. Redningsstasjonen *Skagen* forandres fra den 1. februar 1939 å regne til bistasjon og bistasjonen *Skagen havn* forandres samtidig til redningsstasjon.

Rakettmateriellet overflyttes samtidig fra stasjonen *Skagen* til stasjonen *Skagen havn*, som herefter er forsynt med motorredningsbåt og rakettapparater, mens bistasjonen *Skagen* er forsynt med en roredningsbåt.
(E. f. S. 3611. København 1938.)

1633. Danmark. Øresund. Lostakster. Hjemreisepengene vedrørende de losninger i *Øresund*, som er felles for *danske* og *svenske* loser, opkreves foreløbig for hele året 1939 med et tillegg av 50 pct. av grunnbeløpet for *Danmarks* vedkommende og for *Sveriges* vedkommende uten nogen forhøielse.
(E. f. S. 3612. København 1938.)

1634. (T) Middelhavet. Bestemmelser for undervannsbåter. I *Nyon*-avtalen forplikter de deltagende makter sig til å innskrenke bruken av egne undervannsbåter i *Middelhavet* som følger:

a. Undervannsbåter må kun seile i overflaten og skal være eskortert av et overflateskib.
b. Undervannsbåtøvelser må kun avholdes i nedennevnte områder, som handelsskib kun må benytte, når de seiler til eller fra en havn innen området.

Storbritannia.

Område nr. 1. I nærheten av *Gibraltar* området begrenset til breddeparallelene 35° 35′ N og 35° 50′ N og meridianene 4° 50′ W og 5° 08′ W.

Område nr. 2. Vest for *Lemnos*. Området begrenses av breddeparallelene 39° 45′ N og 40° 00′ N og meridianene 24° 38′ E og 24° 57′ E.

Område nr. 3. Malta. Området begrenset i øst og vest av meridianen 15° 15′ E og 13° 40′ E henholdsvis. I syd av breddeparallelen 35° 25′ N. I nord av en linje trukket i 105° fra et punkt 36° 25′ N. 13° 40′ E.

Område nv. 4. Cypern. Området begrenset av en sektor av en cirkel med 40 n mil radius mellem peilingene 045° og 135° fra *Famagusta*.

Bulgaria og Egypt. Intet område.

Frankrike.

Område nr. 1. Tunis og *Hammamet bukter*. Området beliggende mellem kysten og følgende grenser: En linje gjennem *Cape Guardia*, *Cani Islands* og et punkt beliggende 14 n. mil 090° fra *Cape Bon* fyr, derfra langs meridianen 11° 20′ E sydover til parallelen gjennem *Ras Dimas*.

Område nr. 2. Utenfor *Toulon*. Området beliggende mellem kysten og følgende grenser: mot vest meridianen gjennem *Bec de l'Aigle*, nemlig 5° 36′ E, mot syd en linje gjennem et punkt 15 n. mil syd for *Bec de l'Aigle* og gjennem et punkt 15 n. mil syd for *Cape d'Armes*, derfra gjennem et punkt 26 n. mil 135° fra *Titan* fyr *(Levant Island)*, derfra gjennem et punkt 25 n. mil 180° fra *Mentone*. Mot øst meridianen gjennem *Mentone*.

Område nr. 3. Utenfor *Korsika*. Området beliggende mellem kysten og følgende grenser: Parallelen gjennem *Giraglia*, nemlig 43° 02′ N, en linje som begynner 50 n. mil 270° fra *Giraglia* og passerer gjennem et punkt 45 n. mil 270° fra *Cape Rosso*, derfra gjennem et punkt 17 n. mil 270° fra *Cape Muro* og parallelen gjennem *Cape Muro*.

Hellas.

Område nr. 1. Corinth bukt. Den del av bukten som ligger østenfor en linje som forbinder *Fort Rion* og *Fort Anti-Rion*.

Område nr. 2. Athen bukt. Den del av bukten som ligger nordvest for linjer som forbinder sydøstre hjørne av *Poros* øya, *Phleva* øya og *Zervi* pynt (*Vari* bukt).

Italia.

Spezia område. Området beliggende mellem kysten og følgende grenser: Meridianen 9° 25′ E til parallelen 43° 55′ N. Linjen som forener dette punkt med *Gorgona Island*, derfra linjen som forbinder *Pianosa Island* og derfra til *Cape Vaticano*.

Maddelena område. Mellem 9° og 9° 40′ E Lengde og 41° 17′ N. Br. og *Sardinias* kyst.

Cagliari bukt område. Mellem kysten, parallelen gjennem *Cape Spartivento* og meridianen gjennem *Cavoli* øya.

Nordre Sicilia område. Området beliggende mellem kysten og følgende grenser: Meridianen 15° 20′ E til parallelen 38° 20′ N, derfra til nordpynten av *Salina* øya, derfra til nordpynten av *Ustica*, derfra til punktet 38° 20′ N, 12° 00′ E, derfra til *Marritimo* øya, derfra sydover langs meridianen gjennem denne øy og breddeparallelen 37° 48′ N gjennem *Marsala*.

Augusta område. En radius av 25 n. mil om *Cape Sta. Crose*.

Taranto område. Mellem kysten og en linje som forbinder *Punta Stilo* og *Cape S. Maria di Leuca*.

Brindisi område. Mellem 18° 15′ E, 40° 40′ N og *Apuliens* kyst.

Øvre Adriatiske område. Mellem territorialgrensen fra *Fiume* til *Gruica* øya til linjen mellem *Gruica* og *Point della Maestra*.

Tobruk område. En sektor av en cirkel med 40 n. mil radius fra *Ras Allem el Millir* fyr.

Egeiske områder.

a. Området mellem en linje fra *Presonisi* fyr til NW-kysten av *Rhodos* og linjen mellem *Kum Burnu* fyr, *Candeliusa* fyr og *Presonisi* fyr.
b. Området innenfor linjen mellem *Candeliusa* fyr, *Levita* fyr, *Cape Elia*, *Tripiti* øya *(Leros)*, vestkysten av *Leros*, *Calimnos*, *Caprari*, *della Sabbia* fyr, nordkysten av *Cos* øya, *Krokelo* pynt, *Candeliusa* pynt.

Tyrkia.

Smyrna bukt. Området østenfor linjen mellem *Dikeli*, 39° 04′ N, 26° 54′ E og *Cape Karaburun*, 38° 41′ N, 26° 26′ E.

Romania, U. S. S. R. Intet område i Middelhavet.

Jugoslavia. Området innenfor linjer mellem

a. Munningen av *Bojana* floden.
b. 42° 00′ N, 18° 00′ E.

c. 43° 00′ N, 15° 20′ E.
d. 44° 20′ N, 14° 20′ E.
e. *Gruica* fyr.

Signaler når undervannsbåter sees.

Skib, som ser en undervannsbåt, anmodes om å heise en sort kule på mastetoppen, samt å la kulen være heist inntil 4 timer efter at undervannsbåten er sett.

(E. f. S. 1605. Oslo 1938 utgår.)
(N. t. M. 2678. London 1938.)

1635. Siam. Chinasjøen. Signaler for å varsle siamesiske u-båter.

1. Der gjøres opmerksom på følgende varselsignaler som er i bruk for å meddele at der er siamesiske u-båter i nærheten:

   Siamesiske fartøier fører et rødt, trianguært flagg for å varsle at u-båter, som måtte være neddykket, er i nærheten. Sjøfarende må holde godt utenom fartøier som fører sådant flagg. Hvis det av en eller annen grunn er nødvendig å nærme sig et sådant fartøi, må en gå med sakte fart inntil varsel er gitt om faresonen med flagg, semafor, megafon etc. God utkikk må holdes efter u-båter, som kan ha bare periskopet over vannet.

   En u-båt neddykket til så stor dybde at periskopet ikke kan sees kan til sine tider markere sin posisjon ved å slippe ut et «røk-lys» som gir en betydelig mengde røk, når det kommer til vannflaten, eller ved å slippe ut olje.
2. Under visse omstendigheter kan varsel om at u-båter driver øvelser i bestemte områder bli kringkastet fra en «General Post Office W/T stasjon».
3. En kan av foranstående ikke gå ut fra at u-båter driver øvelser kun i følge med eskorterende fartøier.

(N. t. M. 2664. London 1938.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1636. Aust-Agder. Lillesand, S. Justøy—E. Reierskjær lykt beskadiget. Ca. 58° 11,6′ N, 8° 23,6′ E.

Kart nr. 9.

(Se vedl. B. f. F. 33, Oslo 1938.)

IV. Nordsjøen.

1637. (T) Belgia. Wandelaar fyrskib inndras midlertidig. Fyrskibet *Wandelaar*, ca. 51° 22′ N, 3° 00′ E, vil i løpet av første halvdel av januar 1939 være inndradd i noen tid for å ta ombord kjettinger. Et losfartøi vil i denne tid holde sig på fyrskibets plass.

(B. a. Z. Ostende, 19. desember 1938.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

145/1938. Tyskland. Rügen N. Undervannshindring.
434/1938. Adlergrund fyrskib N. Vrak avmerket.
489/1938. Finnland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.
495/1938. Sverige. S-kyst. Ystad fyr forandres.
839/1938. Sverige. E-kyst. Landsort—Häradskär. Norrköping-leden. Fyrbelysning forandres.
1101/1938. Polen. Danzig bukt. Heisternest. Fyr tendt.
1396/1938. — . —»— . Hel. Tåkesignal midlertidig forandret.
1434/1938. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandres.
1437/1938. Finnland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr.
1438/1938. Danmark. Gedser Rev fyrskib byttes midlertidig.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

574/1938. Sverige. Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
954/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1237/1938. Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.
1403/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr under bygging.
1404/1938. — . Øresund. Middelgrunds Fort. Skyteøvelser.
1444/1938. — . Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

849/1938. Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.
961/1938. Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.
1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1407/1938. — . —»— . — .
1446/1938. England. Cross Sand fyrskib byttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

79/1938. Kanaløyene. Casket fyr. Radiofyr forandres forsøksvis.
511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1938.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1938.

Aust-Agder. Lyngørleia.
Nyfunne båer.

1) Omtrent i overrettlinjen mellem *Brenningsholmen* og *Tøkersfjell* lykter er tvers av store *Teistholmen* funnet en 6 m. båe, 370 m., 337.5° fra *Lyngør lykt* på Terneskjær, ca. 58° 38.5′ N, 9° 09.6′ E.
2) En 7 m. båe er funnet 360 m., 83° fra ovennevnte *Lyngør lykt.*

Kart nr. 7.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 17. september 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *januar* og *februar* 1938.

Kart nr. 1, 202. Lysbøie, 1 gn. lynbl. hv. 3 sek., er påført i W-kant av *Kvernskjærgr.* i *Løperen* 90 m. 294° fra grunnens 3 m. topp. 59° 02′ 16″ N, 10° 58′ 36″ E. Sort stake er uttatt.

Kart nr. 4, 401. Vannflatebåe er påført innenfor 6 m. kurven 30 m. 180° fra *Rausekkene* lyktehus. (Lykt tendes 1. mai). 59° 53′ 03″ N, 10° 42′ 16″ E.

Kart nr. 31, 215, 216. Over *Vegsund* mellem *Suløy* og *Oksen*, på ca. 62° 25,9′ N, 6° 21,7′ E er påført en bro, høide 17,5 m. Broens sydlige endepunkt på *Klokkerneset* ligger 270 m. fra W-pynt av *Snauholmen* og går derfra i retning 23°. (Se spesial «*Vegsund*» på kart nr. 31).

Kart nr. 73 (m. bilag), 229. I *Svolvær* havneinnløp er følgende forandringer foretatt:

1. 2,5 m. båen på 68° 13′ 34″ N, 14° 34′ 24″ E, 110 m. 191° fra *Jomfrua* varde er forandret til 6,5 m. S. og r. stake samt 6 m. kurven er fjernet.
2. 5 m. båen 105 m. 60° fra *Kummen* varde er forandret til 6,5 m.
3. 3 m. båen 60 m. 116° fra *Kummen* varde samt 6 m. kurven rundt båen er fjernet.
4. 6 m. kurven ved *Kummens* E-side er flyttet inn til 20 m. av varden.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 28. februar 1938

Grøndahl & Søn, Oslo 2. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *mars* 1938.

Kart nr. 1, 202. Jernstang er uttatt ved 1 m. båen NE *Lugnhl.*, *Strømstad.* 58° 55′ 47″ N, 11° 06′ 30″ E.

Kart nr. 106, 323. Jernstang er uttatt ved *Øskarhl.* flu i N-kant av tørrfallet ca. 70° 19,4′ N, 25° 15,9′ E.

Kart nr. 107, 324. Jernstang påført på søndre snag fra *Vandhl.* 140 m. 153° fra holmens S-pynt. 70° 26′ 51″ N, 26° 40′ 06″ E.

Kart nr. 202, 305. Ballongstake med kost er påført 280 m. 177° fra 7 m. søndre *Speran.* 58° 43′ N, 11° 01′ 18″ E.

Kart nr. 301. Karakterforandring ved *Southwold* fyr fra f. m. Fm. til 6 lynblink hv. 20 sek. Ca. 52° 20′ N. 1° 41′ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mars 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *april* 1938.

Kart nr. 4, 401. Innen *Oslo* havnedistrikt er påført:

1. *Galten* lykt, gn. lynbl. hv. 3 sek., på 1 m. båen WSW av *Galteskjær*. Lyser rundt. 59° 53′ 32″ N, 10° 42′ 25″ E. (Efter kart nr. 4.)
2. *Rausekkene* lykt, f. m. Fm. h., på vannflatebåe S av *Rausekkene*. Lyser rundt. 59° 53′ 03″ N, 10° 42′ 07″ E. (Efter kart nr. 4.)

Bemerk. Den i M. t. k. for januar og februar 1938 nevnte vannflatebåe 30 m. 180° fra lykten.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. april 1938.

Grøndahl & Søn, Oslo 4. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *mai* 1938.

Kart nr. 63. Ved *Glomneset* lykt på ca. 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E er tilføiet 3 nye grenser: 46°, 73° og 309°. Karakter forandret til f. m. 2 Fm.
(Se B. f. F. 9, Oslo 1938.)

Kart nr. 68, 229. Ved *Skagstadsund* lykt på ca. 65° 57,9′ N, 15° 08,1′ E er tilføiet 2 nye grenser: 183° og 186°.
(Se B. f. F. 9. Oslo 1937.)

Kart nr. 73, 229. Ved *Malnes* lykt på ca. 68° 12,1′ N, 10° 08,5′ E er tilføiet 3 nye grenser: 233° 239° og 243°. Grense 254° er uttatt.
(Se B. f. F. 9. Oslo 1938.)

Lart nr. 224. Ved *Liholmen* lykt på ca. 65° 07,9′ N, 12° 18,5° E er tilføiet 4 nye grenser: 48°, 56°, 96° og 295°.
(Se B. f. F. 9. Oslo 1938.)

Kart nr. 301. Ved *Graadyb* fyrskib på ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E er karakteren forandret til 3 h. bl. hv. 60 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mai 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juni* 1938.

Kart nr. 2, 3, 202. Ved *Trælen* lykt på 59° 15,2′ N, 10° 26,6′ E er karakteren forandret til h. lynbl. hv. 3 sek.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 2, 5, 202. På S-enden av vestre utstikkerkai i *Larvik* havn er påført nautofon, 1 støt hv. 20 sek. 59° 02′ 53″ N, 10° 01′ 57″ E.
(På nr. 5 skal vestre utstikkerkai gis samme lengde som østre.)
(Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1936.)

Kart nr. 3, 201. Ved *Horten* lykt på ca. 59° 24,9′ N, 10° 30,2 E er tilføiet 3 nye grenser, 273°, 322° og 357°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 8. Ved *Homborsund* nedre lykt på ca. 58° 15,6′ N, 8° 29,9′ E er tilføiet 2 nye grenser 27° og 346°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 13. Jernstang er påført på 1 m. *Løbergflu* i *Løgrefjord*. 58° 25′ 20″ N, 6° 01′ 12″ E.

Kart nr. 16, 205. Ved *Linesund* lykt på ca. 59° 02,6′ N, 5° 41,1′ E er tilføiet 3 nye grenser, 88°, 125° og 128°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 18, 204, 205. Påført 4 jernstenger:
1) På toppen av 2 m. *Kyrkjeflu*. 59° 21′ 33″ N, 5° 17′ 42″ E.
2) —»— 1,5 m. — . 59° 21′ 34″ N, 5° 17′ 48″ E.
De 2 tidligere staker er uttatt.
3) På stein i bukt ved *Osnes*. 59° 24′ 23″ N, 5° 14′ 14″ E.
4) —»— » . 59° 24′ 20″ N, 5° 14′ 11″ E.

Kart nr. 18, 204, 205, 307. Ved *Sørhaugøy* fyr på ca. 59° 25,4′ N, 5° 14,7′ E er grensen 72° uttatt. Fyret er omskjermet og karakteren forandret til f. m. 3 Fm.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 21, 206. Ved *Bakkesund* lykt på ca. 60° 07,9′ N, 5° 06,4′ E er tilføiet 1 ny grense, 70°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 22, 209. Jernstang er påført på 2/6 fv. båen SE *Bildeøy*. 60° 20′ 28″ N, 5° 07′ 22″ E.

Kart nr. 29, 31, 214. 1) Ved *Grønholmen* lykt på ca. 62° 21,5′ N, 5° 37,3′ E er uttatt 2 grenser, 129° og 139° og tilføiet 5 nye grenser, 88°, 113°, 116°, 160° og 175°.
2) Påført *Goldnes* lykt på 62° 22′ 28″ N, 5° 33′ 52″ E, (120 m. fra pynten).
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1938.)

Kart nr. 31, 215, 216. Jernstang er påført på båen S av *Knappen*. 62° 27′ 15″ N, 6° 20′ 48″ E.

Kart nr. 35, 218, 219. Jernstang er påført på båe W av *Dale* i *Nordsundet*. 63° 07′ 18″ N, 7° 47′ 16″ E.

Kart nr. 61. Påført 5 m. båe på 66° 31′ 49″ N, 12° 32′ 48″ E, 1,32 n. mil (2445 m.) 239° fra *Kloholmen* lykt.

Kart nr. 69, 230. Påført 3 jernstenger:
1) På tørrfallspynt ved *Storøra*. 68° 28′ 03″ N, 16° 05′ 01″ E.
2) 50 m. 0° fra *Rundskjær*. 68° 27′ 22″ N, 16° 03′ 39″ E.
3) Tett E om vannflatebåe E *Laholmen*. 68° 26′ 23″ N, 16° 01′ 88″ E.

Kart nr. 79, 80. Jernstang er påført på 1,5 m. båen ved *Bessebostadneset*. 68° 53′ 55″ N, 16° 39′ 24″ E.

Kart nr. 305. Lys- og klokkebøie, r. lynbl. hv. 3 sek., er påført på ca. 57° 36,4′ N, 11° 40′ E, 1,88 n. mil 191° fra *Buskär fyr*.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juni 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juli* 1938.

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202, 305. Ved *Fulehuk* fyr på ca. 59° 10,5′ N, 10° 36,2′ E tilføies «Radiotåkesignal».
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 3, 4, 201, 403. *Rødtangen* tåkesignal er nu: Nautofon, 2 støt hv. 40 sek. Ca. 59° 31,5′ N, 10° 25,5′ E.

Kart nr. 4, 201, 402. *Kaholmen* tåkesignal er nu: Nautofon, 2 støt hv. 30 sek. Ca. 59° 40,7′ N, 10° 36,9′ E.

Kart nr. 7, 8, 305. 1 ny grense, 154°, ved *L. Torungen* lykt på ca. 58° 24,6′ N, 8° 48,1′ E (rød sektor 154°—159°).
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 10. Påført 6 jernstenger:
1) På 2 m. båe i *Ramslandsvågen*. 58° 02′ N, 7° 07′ E.
2) » vannflatebåe *S. Høilandshl.*, *Ramslandsvågen*. 58° 01′ 25″ N, 7° 07′ E.
3) » 2,3 m. båe NE *Svinør* (stake ut). 58° 01′ 51″ N, 7° 14′ 08″ E.
4) » 2,4 m. båe NW *Lyngøy* (stake ut). 58° 00′ 11″ N, 7° 32′ 50″ E.
5) » 1,7 m. båe E *Gressholmene* (stake ut). 57° 59′ 54″ N, 7° 34′ 20″ E.
6) » 1,3 m. båe i *Torvefjorden* (stake ut). 58° 04′ 12″ N, 7° 46′ 40″ E.

Kart nr. 11. Jernstang på *Skydskjæret* ved *Farsund*. 58° 05′ 06″ N, 6° 49′ 35″ E.

Kart nr. 12. — » 2,7 m. båe i *Jøssingfjord*. 58° 18′ 48″ N, 6° 20′ 23″ E.
— » 2,3 m. båe i ytre havn, *Rekefjord* (stake ut). 58° 19′ 42″ N, 6′ 16′ E.
— » båe E-siden indre *Rekefjord*. 58° 19′ 57′ N, 6° 15′ 55″ E.

Kart nr. 16, 205. Varde på NW-siden av *Kløvningen*. 59° 01′ 32″ N, 5° 46′ 53″ E.
Jernstang på $^{8}/_{6}$ *Lamholmflu* (stake ut). 59° 02′ 52″ N, 5° 41′ 25″ E.
Jernstang på 1 m. båen SW *Idse*. 58° 59′ N, 5° 54′ 55″ E.
Stake s. i NW-kant av 3 m. *Fjæreflu*. 59° 04′ 07″ N, 5° 50′ 15″ E.

Kart nr. 17, 18, 204, 205. Jernstang på 1,5 m. båe N. *Fosnaholmen* i *Førdesfjorden*. 59° 18′ 47″ N, 5° 23′ 12″ E.

Kart nr. 24, 210. $^{18}/_{6}$ båe E. *Napshl.*, 340 m. 338° fra *Lerø* N-pynt.
$^{18}/_{6}$ båe E av *Lerø*, 740 m. 292° fra *Grytenes* lykt.
$^{5}/_{6}$ båe 920 m. 275° fra *Grytenes* lykt.
$^{13}/_{6}$ båe 890 m. 270° » — » .
Grytenes lykt: ca. 60° 52,8′ N, 4° 58,3′ E.

Kart nr. 28, 29, 214. *Buholmen* lykt forandret periode fra 5 til *6* sek. Ca. 62° 10,1′ N, 5° 05,2′ E.

Kart nr. 29, 30, 31, 214. *Trollholmskjær* lykt påført på varden på 62° 21′ 23″ N. 5° 37′ 05″ E. Hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 29, 214. Ved *Bolleskjær* lykt på ca. 62° 15,1′ N, 5° 29,8′ E er tilføiet en hvit sektor 331°—334°.

Kart nr. 35, 218, 219. Grønn sektor ved *Kråkholmen* lykt fra 323° til 312° (150 m. fra vestkant *Bergsøy*. Ca. 62° 58,5′ N, 7° 47,1′ E.

Kart nr. 37. 2 jernstenger i *Kjøsvikbukta:*
1) På $^{3}/_{6}$ båe i NE-stre innløp. 62° 25′ 15″ N, 8° 44′ 38″ E.
2) » snaget S skjæret i NE-stre innløp. 63° 25′ 12″ N, 8° 44′ 30″ E.

Kart nr. 37, 219. Jernstang på $^{8}/_{6}$ båe E. *Gråhl.*, *Hunviken*. 63° 15′ N, 8° 15′ 50″ E.

Kart nr. 38, 39. 2 nye grenser, 38° og 57°, — 2 grenser ut, 29° og 47° ved *Børøyholmen* fyr. Ca. 63° 34,3′ N, 9° 13,9′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 38. 43. Ved *Kjeungskjær* fyr er sektor 24°—31° forandret fra klipp. hvitt til *klipp. grønn.* Ca. 63° 43,6′ N, 9° 32,4′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 40. 4 nye grenser (55°, 63°, 71° og 141°), 2 grenser ut (79° og 135°) i *Singsundet* lykt. Ca. 63° 31,0′ N, 7° 57,0′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 51, 224. 1 ny grense, 345°, i *Kjeldværøy* ly
286°—345°. Ca. 65° 08,4′ N, 11° 44.8′ E.

Kart nr. 59. 1 ny grense, 43°, ved *Eggeløysa* lykt.
12° 45,9′ E. Sektor 31°—43° grønn. 43°—58
(Se B. f. F. 13, Oslo 1938.)

Kart nr. 69, 229. Jernstang på stein SW *Auenho*
68° 22′ 30″ N, 15° 52′ 24° E.
Jernstang på *Follan* (SE-ligste stein). 68° 16′
Båke på *Mefjordbåen* (*Bøskj.*). 68° 14′ 57″ N

Kart nr. 75, 76. 229. 1 ny grense (122°) ved *Dragn*
35,2′ N, 14° 41′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 86. 321. Ved *Auvær* lykt er perioden fora
sek. Ca. 69° 52,3′ N, 18° 01,3′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 87, 321. 2 nye grenser (168° og 178°) ved
69° 44′ N, 19° 06,1′ E.
2 nye grenser (247° og 282°) ved *Skatø*
41,8′ N, 19° 01,9′ E.
(Se B. f. F. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 93, 94, 322. 8,5 m. båe påført i *Haukøysu*
20° 13′ 48″ E, 360 m. 335° fra 3 m. *Småse*
Grensen 61° ved l. *Haukøy* lykt er flytte

Kart nr. 205.
1) Jernstang pa 2 m. båen S. *Idse*. 58°
50″ E.
2) Jernstang på *Uburbåen* i *Høgsfjord* (st
25″ N, 6° 07′ 15″ E.
3) Jernstang istedenfor stake ved *Jørpeland*
6° 02′ 30″ E.
4) Jernstang tett E for jernstang ved *Jørp*
N, 6° 02′ 30″ E.
5) Jernstang på nordsiden av *Revøysund*.
03′ 40″ E.
6) Jernstang på snag østenfor (5) i *Revøysu*
6° 03′ 55″ E.
7) Stake s. kloss W av 3,5 m. *Andreggr.*
12″ E.

205. Varde på NW-siden av *Kløvningen*. 59° 01′ 32″ N, ° 46′ 53″ E.
stang på $^{8}/_{6}$ *Lamholmflu* (stake ut). 59° 02′ 52″ N, 5° 1′ 25″ E.
stang på 1 m. båen SW *Idse*. 58° 59′ N, 5° 54′ 55″ E.
e s. i NW-kant av 3 m. *Fjæreflu*. 59° 04′ 07″ N, 5° 50′ 15″ E.
18, 204, 205. Jernstang på 1,5 m. båe N. *Fosnaholmen* i ørdesfjorden. 59° 18′ 47″ N, 5° 23′ 12″ E.
210. $^{18}/_{6}$ båe E. *Napshl.*, 340 m. 338° fra *Lerø* N-pynt.
båe E av *Lerø*, 740 m. 292° fra *Grytenes* lykt.
åe 920 m. 275° fra *Grytenes* lykt.
båe 890 m. 270° » — » .
enes lykt: ca. 60° 52,8′ N, 4° 58,3′ E.
29, 214. *Buholmen* lykt forandret periode fra 5 til *6* sek. 62° 10,1′ N, 5° 05,2′ E.
30, 31, 214. *Trollholmskjær* lykt påført på varden på 62° 23″ N. 5° 37′ 05″ E. Hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)
214. Ved *Bolleskjær* lykt på ca. 62° 15,1′ N, 5° 29,8′ E ilføiet en hvit sektor 331°—334°.
218, 219. Grønn sektor ved *Kråkholmen* lykt fra 323° til (150 m. fra vestkant *Bergsøy*. Ca. 62° 58,5′ N, 7° 47,1′ E.
2 jernstenger i *Kjøsvikbukta:*
På $^{3}/_{6}$ båe i NE-stre innløp. 62° 25′ 15″ N, 8° 44′ 38″ E.
» snaget S skjæret i NE-stre innløp. 63° 25′ 12″ N, 8° 4′ 30″ E.
219. Jernstang på $^{8}/_{6}$ båe E. *Gråhl., Hunviken*. 63° 15′ 8° 15′ 50″ E.
39. 2 nye grenser, 38° og 57°, — 2 grenser ut, 29° og ved *Børøyholmen* fyr. Ca. 63° 34,3′ N, 9° 13,9′ E.
Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)
43. Ved *Kjeungskjær* fyr er sektor 24°—31° forandret fra p. hvitt til *klipp. grønn*. Ca. 63° 43,6′ N, 9° 32,4′ E.
Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)
4 nye grenser (55°, 63°, 71° og 141°), 2 grenser ut (79° 135°) i *Singsundet* lykt. Ca. 63° 31,0′ N, 7° 57,0′ E.
Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 51, 224. 1 ny grense, 345°, i *Kjeldværøy* lykt (rød sektor fra 286°—345°. Ca. 65° 08,4′ N, 11° 44.8′ E.

Kart nr. 59. 1 ny grense, 43°, ved *Eggeløysa* lykt. Ca. 66° 23,7′ N, 12° 45,9′ E. Sektor 31°—43° grønn. 43°—58° hvit.
(Se B. f. F. 13, Oslo 1938.)

Kart nr. 69, 229. Jernstang på stein SW *Auenholmene* W *Rotvær*. 68° 22′ 30″ N, 15° 52′ 24° E.
Jernstang på *Follan* (SE-ligste stein). 68° 16′ 56″ N, 15° 41′ 48″ E.
Båke på *Mefjordbåen* (*Bøskj.*). 68° 14′ 57″ N, 15° 34′ 27″ E.

Kart nr. 75, 76. 229. 1 ny grense (122°) ved *Dragneset* lykt. Ca. 68° 35,2′ N, 14° 41′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 86. 321. Ved *Auvær* lykt er perioden forandret fra 30 til 10 sek. Ca. 69° 52,3′ N, 18° 01,3′ E.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 87, 321. 2 nye grenser (168° og 178°) ved *Tønsnes* lykt. Ca. 69° 44′ N, 19° 06,1′ E.
2 nye grenser (247° og 282°) ved *Skatøyra* lykt. Ca. 69° 41,8′ N, 19° 01,9′ E.
(Se B. f. F. 13. Oslo 1938.)

Kart nr. 93, 94, 322. 8,5 m. båe påført i *Haukøysundet*, 70° 00′ 47″ N, 20° 13′ 48″ E, 360 m. 335° fra 3 m. *Småseigr*.
Grensen 61° ved l. *Haukøy* lykt er flyttet til 65°.

Kart nr. 205.
1) Jernstang pa 2 m. båen S. *Idse*. 58° 58′ 23″ N, 5° 56′ 50″ E.
2) Jernstang på *Uburbåen* i *Høgsfjord* (stake ut). 58° 52′ 25″ N, 6° 07′ 15″ E.
3) Jernstang istedenfor stake ved *Jørpeland* på 59° 00′ 53″ N, 6° 02′ 30″ E.
4) Jernstang tett E for jernstang ved *Jørpeland*. 59° 00′ 50″ N, 6° 02′ 30″ E.
5) Jernstang på nordsiden av *Revøysund*. 59° 28′ 24″ N, 6° 03′ 40″ E.
6) Jernstang på snag østenfor (5) i *Revøysund*. 59° 28′ 23″ N, 6° 03′ 55″ E.
7) Stake s. kloss W av 3,5 m. *Andreggr*. 59° 14′ N, 5° 45′ 12″ E.

Kart nr. 230. 4 jernstenger i *Bogen:*
1) På vannflatebåe ved *Skredeneset*. 68° 27′ 09″ N, 17° 01, 54″ E.
2) På tørrfall W *Forra*. 68° 27′ 56″ N, 17° 02′ 09″ E.
3) » — NW *Forra*. 68° 28′ 06″ N, 17° 02′ 30″ E.
4) » — N *Forra*. 68° 28′ 11″ N, 17° 02′ 45″ E.

Kart nr. 301. *Lowestoft* fyr forandret karakter til: 1 h. lynbl. hv. *15* sek.
Ved *Flamborough Head* tilføiet: Radiotåkesignal.
Ved *Galloper* fyrskib rettes tåkesignalet til: Sirene *2* støt hv. min.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juli 1938.

Grondahl & Son. Oslo 7. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *august* 1938.

Kart nr. 4, 201, 401. Ved *Dyna* fyr på ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E er tilføiet «radiotåkesignal».

Kart nr. 9, 305, 306. Påført 7 jernstenger ved *Flekkerøy:*

1. På 1,3 m. båe ved *Åshavn.* 58° 04′ 42″ N, 7° 58′ 50″ E.
2. På stein E av *Ormsøy.* 58° 03′ 58″ N, 8° 01′ 22″ E.
3. På 3 m. båe i *Stegehavn.* 58° 04′ 32″ N, 8° 01′ 51″ E,
4. På stein ved pynten NE av (3). 58° 04′ 33″ N, 8° 01′ 56″ E.
5. På båe S av pynten (4). 58° 04′ 32″ N, 8° 02′ E.
6. » » S » » . 58° 04′ 32″ N, 8° 02′ 05″ E.
7. » » NE av (6). 58° 04′ 33″ N, 8° 02′ 10″ E.

Varde er påført på *Saltskjær.* 58° 03′ 35″ N, 8° 01′ 02″ E.

Kart nr. 9, 301, 305, 306.

1. Ved *Grønningen* fyr på ca. 58° 04,8′ N, 8° 05,6′ E er sirene erstattet med tyfon.
2. *Flekkerøy* radiostasjon på 58° 04′ 10″ N, 8° 00′ 02″ E samt påskriften i sjøen er uttatt.

Kart nr. 10. På *Stolsbåen* s. *Tånes* lykt er påført jernstang. Staken er uttatt. 58° 00′ 19″ N, 7° 40′ 07″ E.

Kart nr. 16, 205.

1. Sort stake er påført 100 m. 310° fra 3,5 m. *Tjelmen.* 49° 09′ 54″ N, 5° 39′ 15″ E.
2. Ved *Kalhammeren* på ca. 58° 58,9′ N, 5° 43,2′ E er tåkeklokke erstattet med nautofon.

Kart nr. 17, 204, 205. Påført 3 jernstenger:

1. I tørrfallskant S av *Gjesdal.* 59° 17′ 28″ N, 5° 27′ 24″ E.
2. På vannflatebåe S av *Navarshalsen.* 59° 17′ 21″ N, 5° 25′ 24″ E.

3. På 1 m. båe W av *Straumholmen.* 59° 15′ 54″ N, 5° 25′ E.

På *Hamreskjær* på 59° 15′ 08″ N, 5° 10′ 34″ E er båke erstattet med jernstang.

Midt på W-siden av *Mortholmen* på 59° 15′ 14″ N, 5° 10′ 42″ E er påført varde.

Kart nr. 17, 18, 204, 205. Ved søndre innløp til *Kvalevåg* er staken på 3 m. båen forandret til jernstang. 59° 18′ 47″ N, 5° 12′ 55″ E.

Kart nr. 18, 204. Påført 2 jernstenger s. *Nipshl., Røvær:*

1. På 1 m. båe. 59° 26′ 41″ N, 5° 05′ 42″ E.
2. På vannflatebåe. 59° 26′ 39″ N, 5° 05′ 51″ E.

Jernstang er påført på 1 m. båe SE *Gryteskjær.* 59° 25′ 39″ N, 5° 05′ 18″ E.

Stake er forandret til jernstang ved 3 m. båe i *Bekkarviki.* 59° 25′ 55″ N, 5° 06′ 05″ E.

Kart nr. 45.

1. *Setervågen* lykt er flyttet til søndre molohode på 64° 23′ 42″ N, 10° 29′ 14″ E og er omskjermet.
2. På nordre molohode på 64° 23′ 42″ N, 10° 29′ 17″ E er påført en ny lykt, visende f. r. horisonten rundt.

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 46, 47, 48. Ved *Abelvær* lykt på ca. 64° 43,5′ N, 11° 10,5′ E er tilføiet en ny grense, 2°, samt grense 27° flyttet til 19°.

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 46, 49. Ved *Sørøyene* lykt på ca. 64° 45,6′ N, 10° 36,3′ E er tilføiet 3 nye grenser, 348°, 351° og 355°.

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 47.

1. Ved *Levra* lykt på ca. 64° 31,5′ N, 11° 28,6′ E er tilføiet 3 nye grenser, 264°, 275° og 279°.
2. Ved *Løvøy* lykt på ca. 64° 33,8′ N, 11° 19,9′ E er tilføiet 7 nye grenser, 5°, 13°, 34°, 132°, 145°, 192° og 208°.

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

3. Sort stake er påført i slaggrunnskant W av tørrfallspynten SW av *Tingstaden, Gyltefjord.* 64° 39′ 03″ N, 11° 23′ 31″ E.

Kart nr. 48. Ved *Kjeøy* lykt på ca. 64° 48,3′ N, 11° 35,5′ E er tilføiet 6 nye grenser, 329°, 337°, 103°, 210°, 218°, 223° og skjermingen er forandret.

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 53. Ved *Rødskjærsnaget* lykt på c
er grensene 5° og 77° uttatt.

Karakteren er forandret til r. ly

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 54. SW av *Sundsvoll* lykt W av
11° 47,9′ E er påført 5 nyfunne b

1. 8 m. 1280 m., 242° fra *Sundsvo*
2. 9,5 m. 1870 m., 240° » »
3. 5,5 m. 1040 m., 250° » »
4. 3 m. 1050 m., 257° » »
5. 1,5 m. 1380 m., 259° » »

Fra (4) ca. 50 m. slaggrunn SE

Kart nr. 67, 229. 1 m. båe er påført 70 m
Grøtøysund. 67° 51′ 11″ N, 14° 4

Kart nr. 68, 229.

1. På nordre *Brorskjær* på 68° 0
påført en ny lykt, h. lynbl. hv

(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

2. Påført 4 jernstenger E *Hamar*
a. I tørrfallskant. 68° 03′ 45″
b. I — . 68° 01′ 37″
c. På 1 m. båe. 68° 01′ 22″
d. På 2 m. båe. 68° 01′ 17″

3. Påført 2 varder:
a. På *Leiskjær.* 68° 01′ 42″ N,
b. På NW-side *Leiholmen.* 68°

Kart nr. 69, 230. Påført 4 jernstenger S
1. På N-ligste 2 m. *Laukvik* båe.
2. På 1 m. *Fallan.* 68° 18′ 25″ N
3. På vannflatebåe på 68° 18′ 35
4. På 1 m. båe på 68° 19′ 09″ N

Kart nr. 81, 82, 311, 321. På ytterenden
16′ 33″ N, 15° 57′ 18″ E er påfø
Lyser rundt.

(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1938.)

53. Ved *Rødskjærsnaget* lykt på ca. 65° 28,8′ N, 12° 13,3′ E er grensene 5° og 77° uttatt.

Karakteren er forandret til r. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

(Se B. f. F. nr. 17, Oslo 1938.)

54. SW av *Sundsvoll* lykt W av *Vega* på ca. 65° 41,7′ N, 11° 47,9′ E er påført 5 nyfunne båer:

1. 8 m. 1280 m., 242° fra *Sundsvoll* lykt.
2. 9,5 m. 1870 m., 240° » » » .
3. 5,5 m. 1040 m., 250° » » » .
4. 3 m. 1050 m., 257° » » » .
5. 1,5 m. 1380 m., 259° » » » .

Fra (4) ca. 50 m. slaggrunn SE-over.

67, 229. 1 m. båe er påført 70 m., 30° fra *Steingrunnen* lykt, *Grøtøysund*. 67° 51′ 11″ N, 14° 48′ 27″ E.

68, 229.

1. På nordre *Brorskjær* på 68° 00′ 44″ N, 15° 20′ 54″ E er påført en ny lykt, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

2. Påført 4 jernstenger E *Hamarøy:*
   a. I tørrfallskant. 68° 03′ 45″ N, 15° 33′ 32″ E.
   b. I — . 68° 01′ 37″ N, 15° 31′ 52″ E.
   c. På 1 m. båe. 68° 01′ 22″ N, 15° 29′ 22″ E.
   d. På 2 m. båe. 68° 01′ 17″ N, 15° 29′ 10″ E.

3. Påført 2 varder:
   a. På *Leiskjær*. 68° 01′ 42″ N, 15° 28′ 48″ E.
   b. På NW-side *Leiholmen*. 68° 00′ 40″ N, 15° 27′ 24″ E.

69, 230. Påført 4 jernstenger S av *Barøy:*

1. På N-ligste 2 m. *Laukvik* båe. 68° 19′ 34″ N, 16° 06′ 44″ E.
2. På 1 m. *Fallan*. 68° 18′ 25″ N, 16° 08′ 10″ E.
3. På vannflatebåe på 68° 18′ 35″ N, 16° 08′ 51″ E.
4. På 1 m. båe på 68° 19′ 09″ N, 16° 08′ 50″ E.

81, 82, 311, 321. På ytterenden av moloen ved *Bleik* på 69° 16′ 33″ N, 15° 57′ 18″ E er påført lykt, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1938.)

Kart nr. 81, 321. Ved *Stave* er påført 2 overettlykter, f. r.
Nedre: 69° 12′ 50″ N, 15° 51′ 50″ E.
Øvre: 100 m. bakenfor i overettlinjen 71°.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1938.)

Kart nr. 91, 92, 93, 322. Ved *Karlsøy* lykt på ca. 69° 59,7′ N, 19° 58,4′ E er tilføiet en rød sektor fra 40° ril 65°.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 92, 322. Ved *Langøra* i *Skipsfjorden* er påført 2 overrettlykter, f. r.
Nedre: 70° 10′ 06″ N, 19° 47′ 40″ E.
Øvre: 180 m. bakenfor i overettlinjen 176°.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1938.)

Kart nr. 98, 99, 323. På båkens plass på *Skjåholmskjæret* på 70° 32′ 25″ N, 23° 41′ 30″ E er påført en lykt. h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1938.)

Kart nr. 102, 323. Påført følgende båer N av *Ingøy*:

1. 12 m.: 800 m., 178° fra *st. Gåsøy* lykt. 71° 04′ 43″ N, 24° 09′ 39″ E.
2. 13 m.: 1700 m., 60° fra *st. Gåsøy* lykt. 71° 05′ 36″ N, 24° 14′ 06″ E.
3. 2,7 m.: 580 m., 281° fra *Svartoksen* jernstang. 71° 05′ 26″ N, 24° 08′ 52″ E.
4. 23 m.: 1550 m., 231° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 38″ N, 24° 06′ 09″ E.
5. 14 m.: 710 m., 2° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 30″ N, 24° 04′ 09″ E.
6. 18 m.: 1520 m., 298° fra *Stabben* jernstang. 71° 06′ 30″ N, 24° 01′ 54″ E.

Kart nr. 103, 323. Sort stake er påført 215 m., 244° fra 2,5 m. indre *Nebbegrunn*. 70° 57′ 05″ N, 25° 15′ 30″ E.

Kart nr. 114, 294, 295, 325. På ytterenden av østre molo i *Vardø* nordre havn på ca. 70° 22,6′ N, 31° 07′ E er påført lykt, r. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1938.)

Kart nr. 205. Påført 2 jernstenger:

1. På stein ved *Ilsneset, Sandeidfjorden*. 59° 31′ 30″ N, 5° 50′ 50″ E.
2. På *Flagan* W av *Finnøy*. 59° 10′ N, 5° 42′ 40″ E.

Kart nr. 230. Påført 3 jernstenger S av *Barøy:*

1. På tørrfall på 68° 20′ N, 16° 09′ 18″ E.
2. » » » 68° 20′ 06″ N, 16° 10′ 27″ E.
3. » » » 68° 19′ 45″ N, 16° 12′ 22″ E.

Varde er påført på skjæret på 68° 19′ 04″ N, 16° 09′ 09″ E.

Kart nr. 301. $5^1/_2$ fv. grunn er påført på 53° 31′ N, 2° 44′ 30″ E.

Kart nr. 304. På S-spissen av *Grimsey* på 66° 31′ N, 17° 59′ W er påført fyr, h. bl. hv. 20 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *september* 1938.

Kart nr. 2, 202. Påført 2 jernstenger:

1. På 2 m. båen W *Excellensbåen*. 59° 04′ 31″ N, 10° 20′ 42″ E.
2. På 1,5 m. båe S *Vasser*. 59° 03′ 30″ N, 10° 27′ 12″ E.

Kart nr. 4, 401.

1. Ved *Kobbernaglen* lykt på ca. 59° 53,5′ N, 10° 41,8′ E er tilføiet klokke, 1 slag hv. 10 sek.
2. Nordre *Kavringdynge* lysbøie på ca. 59° 54,1′ N, 10° 43,9′ E er ombyttet med lys- og klokkebøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og 1 slag hv. 12 sek.

Kart nr. 5, 202. Påført 5 jernstenger:

1. På 2 m. *Karlsbåen*. 59° 01′ 06″ N, 9° 45′ 42″ E.
2. Ved NW-pynt *Sigtesøy*. 59° 01′ 48″ N, 9° 46′ 15″ E.
3. Ved *Bjørkøy* E-pynt. 59° 01′ 46″ N, 9° 46′ 11″ E.
4. På 1 m. båe N *lille Arøy*. 59° 00′ 59″ N, 9° 47′ 29″ E (stake uttatt.)
5. På snag rett N av 4. 59° 01′ 02″ N, 9° 47′ 27″ E.

Kart nr. 6. Påført 5 jernstenger:

1. På 1 m. *Sandbåen*. 58° 48′ N, 9° 27′ 20″ E.
2. På ytre vannflatebåe SE *Grytodden*. 58° 47′ 24″ N, 9° 25′ 57″ E.
3. På 1 m. *Mærkpandbåe*. 58° 46′ 03″ N, 9° 23′ 28″ E.
4. På 2 m. båe SW *Stamsøhl.*, *Søndeledfjord*, 58° 44′ 36″ N, 9° 07′ 53″ E (stake ut.)
5. Kloss S om 1,7 m. båe i *Søndeledfjord*. 58° 44′ 16″ N, 9° 09′ 10″ E (stake ut.)

Kart nr. 7. Påført 2 nyfunne båer i *Lyngørleia*:

1. 6 m. 370 m., 337,5° fra *Lyngør* lykt på *Terneskjær* } ca. 58° 38,5′
2. 7 m. 360 m., 83° » — » » — } N, 9° 09,6′ E.

Kart nr. 9.

1. Ved *Stokken* lykt på ca. 58° 06,8′ N, 8° 06,5′ E er tilføiet hvit sektor 207°—218°.
2. Ved *Spagnesskjær* lykt på ca. 58° 07,8′ N, 8° 16′ E er tilføiet en hvit sektor 98°—108°.

(Se B. f. F. nr. 21, Oslo 1938.)

Kart nr. 9, 10, 305, 306. Påført *Ballastskjærene* lykt på vardens plass på 57° 58′ 24″ N, 7° 41′ 15″ E. (På nr. 9 overskytende grense.)

(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1938.)

Kart nr. 16, 204, 205. Påført jernstang kloss ved SW-pynten av *Stevelsholmen*, s. *Hviding*, *Kvitingsøy*. 59° 03′ 40″ N, 5° 26′ 05″ E.

Kart nr. 16, 205. Påført jernstang på vannflatebåe SW *Kjeøy* W *Hille*. 59° 02′ 18″ N, 5° 47′ 38″ E.

Kart nr. 19. Påført 6 jernstenger i *Aalefjorden:*

1. På 8/6 fv. båe i *Ervesvaagen*. 59° 33′ N, 5° 30′ 22″ E.
2. På vannflatebåe S *Vaagahl*. 59° 32′ 23″ N, 5° 27′ 40″ E.
3. » — N *Risvik*. 59° 32′ 21″ N, 5° 28′ 08″ E.
4. » — SW — . 59° 32′ N, 5° 28′ 10″ E.
5. Kloss SW vannflatebåe W *Risvik*. 59° 32′ 01″ N, 5° 28′ 02″ E.
6. På søndre *Svartskjærflu*. 59° 31′ 26″ N, 5° 28′ 30″ E.

Kart nr. 19, 206. Påført jernstang på 1/2 fv. *Mærra*. 59° 33′ 23″ N, 5° 33′ 39″ E.

Kart nr. 20, 206, 301, 304, 307. Ved *Slotterøy* fyr på ca. 59° 54,5′ N, 5° 04,4′ E er tilføiet «Radiotåkesignal».

Kart nr. 23, 209. Ved *Kvalvik* lykt på ca. 60° 36,3′ N, 4° 48,1′ E er hvit sektor 102°—104° uttatt og grensen 103° tilføiet som overgang mellem rødt og hvitt.

Kart nr. 32, 216. Ved *Fjertoftnes* lykt på ca. 62° 42,2′ N, 6° 19,5′ E er mørk sektor 101°—126° forandret til grønn.

En rød sektor er tilføiet fra 252°—258°.

(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1938.)

Kart nr. 35, 218, 308. Påført *Myrgrunnene* lys- og lydbøie 200 m. 249° fra 4 1/2 fv. *Myrgr*. 63° 03′ 22″ N, 7° 19′ 50″ E.

(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 38, 220. Påført 2 båer ved *Berg*

1. 9/6 fv. 220 m. 131° fra søndr 51′ 11″ E.
2. 11/6 fv. 200 m. 122° fra søndr 51′ 10″ E.

Kart nr. 46, 47. Påført 1 m. båe 40 m *Skibsskjær*, *Finnanger*, E *Otterøy*.

Kart nr. 51, 224.

1. Påført *Solsemsvaagen* overettlyl Nedre: 65° 02′ 51″ N, 11° 33′ Øvre: 110 m. bakenfor i overe

(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1938.)

2. Påført følgende båer ved *Horte*

a.	4 m.:	850 m.,	86°	fr
b.	1 m.:	690 m.,	144°	
c.	2 m.:	800 m.,	154°	
d.	1 m.:	1280 m.,	173°	
e.	3,5 m.:	2020 m.,	311°	fr
f.	3,5 m.:	440 m.,	317°	
g.	6 m.:	420 m.,	330°	pa
h.	6 m.:	420 m.,	297°	
i.	6 m.:	300 m.,	314°	
k.	4,5 m.:	1180 m.,	310°	fr
l.	4 m.:	930 m.,	276°	
m.	2 m.:	1550 m.,	262°	

n. 1 m.: 140 m., 92° fra 24″ N, 11° 30′ 22″ E.

Kart nr. 69, 229. Påført 7 jernstenger:

1. På vestre *Kobsteinan* i *Grund* 01′ 18″ E.
2. På østre *Kobsteinan* i *Grundf* 01′ 30″ E.
3. På vannflatebåe i *Tengelfjord*.
4. » — NE *Lyngøy*. 6
5. » — » *Vaagøyholn*
6. » — SE —
7. » tørrfall W av *Purkholmen*.

Kart nr. 38, 220. Påført 2 båer ved *Berganes, Lensviken:*

1. 9/6 fv. 220 m. 131° fra søndre stake. 63° 30′ 21″ N, 9° 51′ 11″ E.
2. 11/6 fv. 200 m. 122° fra søndre stake. 63° 30′ 22″ N, 9° 51′ 10″ E.

Kart nr. 46, 47. Påført 1 m. båe 40 m., 288° fra jernstangen på *Skibsskjær, Finnanger*, E *Otterøy*. 64° 37′ 18″ N, 11° 10′ 20″ E.

Kart nr. 51, 224.

1. Påført *Solsemsvaagen* overettlykter f. r.:
   Nedre: 65° 02′ 51″ N, 11° 33′ 26″ E (50 m. fra stranden.)
   Øvre: 110 m. bakenfor i overettlinjen 31°.
   (Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1938.)
2. Påført følgende båer ved *Hortensvær:*

a.	4 m.:	850 m.,	86°	fra *Maaøya* varde på ca. 65° 12,1′ N, 11° 24,2′ E.
b.	1 m.:	690 m.,	144°	
c.	2 m.:	800 m.,	154°	
d.	1 m.:	1280 m.,	173°	
e.	3,5 m.:	2020 m.,	311°	fra *i. Ljøstarefaldet* jernstang på ca. 65° 13,3′ N, 11° 35,5′ E.
f.	3,5 m.:	440 m.,	317°	
g.	6 m.:	420 m.,	330°	
h.	6 m.:	420 m.,	297°	
i.	6 m.:	300 m.,	314°	
k.	4,5 m.:	1180 m.,	310°	fra *Kvingsa* topp på ca. 65° 12,2′ N, 11° 34,3′ E.
l.	4 m.:	930 m.,	276°	
m.	2 m.:	1550 m.,	262°	
n.	1 m.:	140 m.,	92°	fra *Valholmen* S-pynt, 65° 12′ 24″ N, 11° 30′ 22″ E.

Kart nr. 69, 229. Påført 7 jernstenger:

1. På vestre *Kobsteinan* i *Grundfjorden*. 68° 22′ 09″ N, 15° 01′ 18″ E.
2. På østre *Kobsteinan* i *Grundfjorden*. 68° 22′ 10″ N, 15° 01′ 30° E.
3. På vannflatebåe i *Tengelfjord*. 68° 25′ 35″ N, 15° 10′ 12″ E.
4. » — NE *Lyngøy*. 68° 17′ 30″ N, 15° 33′ 42″ E.
5. » — » *Vaagøyholmene*. 68° 17′12″ N,15°32′12″ E.
6. » — SE — . 68° 16′ 54″ N, 15° 31′ 54″ E.
7. » tørrfall W av *Purkholmen*. 68° 19′ 42″ N, 15° 31′ 18″ E.

Kart nr. 72. Rød stake er påført på *Mjaagrunnskallen* s. *Balstad*, kloss E om båens topp. 68° 02′ 13″ N, 13° 31′ 58″ E.

Kart nr. 73, 229.

1. *Svolvær øvre* lykt på *Storhaugen* på ca. 68° 14,3′ N, 14° 34,6′ E er uttatt. Overettlinjen 4° er uttatt.
2. Ved *Jomfrua* lykt på ca. 68° 13,7′ N, 14° 34,5′ E er perioden forandret fra 5 til 3 sek.
3. *Svolvær nedre* lykt på *Bekkholmens* E-side er flyttet til holmens SW-pynt og omskjermet. 68° 13′ 47″ N, 14° 34′ 26″ E.
   (Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1938.)
   (Også bilag til kart nr. 73 og vignettspesial til kart nr. 229.)

Kart nr. 75, 76, 229. Rød stake er uttatt N av *Litleøy*. 68° 36′ 11″ N, 14° 19′ 33″ E.

Kart nr. 79, 80. Påført 1,5 m. båe innenfor slaggrunn ved *Kjeøy* NE-pynt, 120 m. 84° fra lykten på ca. 68° 51,7′ N, 16° 35′ E.
Slaggrunnen er utvidet ca. 20 m. N-over.

Kart nr. 84, 321.

1. Påført *Kravikneset* lykt på 69° 26′ 33″ N, 18° 22′ 25″ E.
2. Påført *Sultinvik* lykt på 69° 21′ 56″ N, 18° 30′ E.
   (2 steder på kart nr. 84.)
   (Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1938.)

Kart nr. 93, 94, 322. Påført sort stake i NW-kant av *Smaaseigrunnen, Haukøysundet*. 70° 00′ 42″ N, 21° 13′ 42″ E.

Kart nr. 99, 101, 323. Påført 2 par overettlykter i *Forsøløyhavn.*
Ytre, nedre: På W-siden av N-lige innløp. 70° 43′ 44″ N, 23° 49′ 09″ E.
» , øvre: 170 m. bakenfor i overettlinjen 205°.
Indre, nedre: På jernstangen på 70° 43′ 22″ N, 23° 49′ 21″ E.
» , øvre: 500 m. bakenfor i overettlinjen 177°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 102, 323. Påført følgende båer E av *Ingøy:*

1.	4,5 m.:	1740 m.,	195°	fra *Gaasøy* lykt på ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E.
2.	3 m.:	1820 m.,	198°	
3.	3 m.:	1870 m.,	199°	

Den tidligere 3 m. båe, 1750 m., 198° fra *Gaasøy* lykt er forandret til 1,5 m.

4.	1,5 m.:	350 m.,	120°	fra *Mefjordskj.* var
5.	10 m.:	530 m.,	107°	03,4′ N, 24°
6.	8 m.:	320 m.,	61°	fra *Skogbåen* jernsta
7.	7 m.:	530 m.,	243°	03′ N, 24° 1
8.	5,5 m.:	780 m.,	247°	
9.	7 m.:	1670 m.,	255°	
10.	10 m.:	1820 m.,	263°	

Kart nr. 108, 109, 324. Påført *Nordkyn* lykt på *Avløy* av skjærets midtpunkt. 71° 07′ 58° N, 27° 39′
(Se B. f. F. nr. 20 og 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 109, 324, 325. Påført *Finnkongkjeilnæringen* ly 25″ N, 28° 29′ 44″ E.
(Se B. f. F. nr. 20 og 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 114, 295, 325.

1. Flyttet *ytre Kiberg* lykt 200 m. 196° til 70° 59′ 36″ E.
2. Påført 2 overettlykter for *ytre Kiberg* havn.
   Nedre: 70° 17′ 02″ N, 31° 00′ 25″ E.
   Øvre: 180 m. bakenfor i overettlinjen 61°.
   (Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 205. Påført 10 jernstenger:

1. På N-ligste båe N *Bjargøy*. 59° 16′ 57″ N,
2. » tørrfall SW av *Tjul*. 59° 14′ 12″ N, 5°
3. » » E *Smalehl*. 59° 12′ 37″ N, 5° 5
4. » » E (3) » . 59° 12′ 36″ N, 5° 5
5. » båe W *Borøy*. 59° 10′ 48″ N, 5° 59′ 35
6. I sundet S » . 59° 10′ 28″ N, 6° 00′ 48
7. I N-kant tørrfall SW *Byre*. 59° 09′ 17″ N,
8. På tørrfall N *Jørpelandshl*. 59° 00′ 58″ N,
9. » vannflatebåe W *Jørpelandshl*. 59° 00′ 56″ E.
10. » stein E *Fjellshl*. 59° 00′ 48″ N, 6° 01′

Kart nr. 230. Påført 3 jernstenger E *Hulløy:*

1. På vannflatebåe N *Svartskj*. 68° 04′ 23″ N,
2. » — NE *Vasjø*. 68° 04′ 06″ N,
3. » tørrfall SE *Vasjø*. 68° 03′ 51″ N, 16°

take er påført på *Mjaagrunnskallen* s. *Balstad*, båens topp. 68° 02′ 13″ N, 13° 31′ 58″ E.

øvre lykt på *Storhaugen* på ca. 68° 14,3′ N, 14° r uttatt. Overettlinjen 4° er uttatt.
frua lykt på ca. 68° 13,7′ N, 14° 34,5′ E er perioden fra 5 til 3 sek.
nedre lykt på *Bekkholmens* E-side er flyttet til SW-pynt og omskjermet. 68° 13′ 47″ N, 14° E.
F. nr. 20. Oslo 1938.)
g til kart nr. 73 og vignettspesial til kart nr. 229.)

9. Rød stake er uttatt N av *Litleøy*. 68° 36′ 19′ 33″ E.
ført 1,5 m. båe innenfor slaggrunn ved *Kjeøy* NE- n. 84° fra lykten på ca. 68° 51,7′ N, 16° 35′ E. nen er utvidet ca. 20 m. N-over.

Kravikneset lykt på 69° 26′ 33″ N, 18° 22′ 25″ E.
Kultinvik lykt på 69° 21′ 56″ N, 18° 30′ E.
på kart nr. 84.)
F. nr. 21. Oslo 1938.)

. Påført sort stake i NW-kant av *Smaaseigrun- ysundet*. 70° 00′ 42″ N, 21° 13′ 42″ E.

3. Påført 2 par overettlykter i *Forsøløyhavn*.
dre: På W-siden av N-lige innløp. 70° 43′ 44″ N, 23° 49′ 09″ E.
re: 170 m. bakenfor i overettlinjen 205°.
edre: På jernstangen på 70° 43′ 22″ N, 23° 49′ 21″ E.
re: 500 m. bakenfor i overettlinjen 177°.
F. nr. 22. Oslo 1938.)

Påført følgende båer E av *Ingøy:*
1740 m., 195°
1820 m., 198°
1870 m., 199°
} fra *Gaasøy* lykt på ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E.
ligere 3 m. båe, 1750 m., 198° fra *Gaasøy* lykt er til 1,5 m.

4. 1,5 m.: 350 m., 120°
5. 10 m.: 530 m., 107°
} fra *Mefjordskj.* varde på ca. 71° 03,4′ N, 24° 14,4′ E.

6. 8 m.: 320 m., 61°
7. 7 m.: 530 m., 243°
8. 5,5 m.: 780 m., 247°
9. 7 m.: 1670 m., 255°
10. 10 m.: 1820 m., 263°
} fra *Skogbåen* jernstang på ca. 71° 03′ N, 24° 11,8′ N.

Kart nr. 108, 109, 324. Påført *Nordkyn* lykt på *Avløysingen*. litt S av skjærets midtpunkt. 71° 07′ 58° N, 27° 39′ 54″ E.
(Se B. f. F. nr. 20 og 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 109, 324, 325. Påført *Finnkongkjeilnæringen* lykt på 70° 54′ 25″ N, 28° 29′ 44″ E.
(Se B. f. F. nr. 20 og 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 114, 295, 325.

1. Flyttet *ytre Kiberg* lykt 200 m. 196° til 70° 17′ 09″ N, 30° 59′ 36″ E.
2. Påført 2 overettlykter for *ytre Kiberg* havn.
   Nedre: 70° 17′ 02″ N, 31° 00′ 25″ E.
   Øvre: 180 m. bakenfor i overettlinjen 61°.
   (Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 205. Påført 10 jernstenger:

1. På N-ligste båe N *Bjargøy*. 59° 16′ 57″ N, 5° 52′ 20″ E.
2. » tørrfall SW av *Tjul*. 59° 14′ 12″ N, 5° 49′ 15″ E.
3. » » E *Smalehl*. 59° 12′ 37″ N, 5° 59′ 30″ E.
4. » » E (3) » . 59° 12′ 36″ N, 5° 59′ 40″ E.
5. » båe W *Borøy*. 59° 10′ 48″ N, 5° 59′ 35″ E.
6. I sundet S » . 59° 10′ 28″ N, 6° 00′ 48″ E.
7. I N-kant tørrfall SW *Byre*. 59° 09′ 17″ N, 5° 57′ 45″ E.
8. På tørrfall N *Jørpelandshl*. 59° 00′ 58″ N, 6° 02′ E.
9. » vannflatebåe W *Jørpelandshl*. 59° 00′ 48″ N, 6° 01′ 56″ E.
10. » stein E *Fjellshl*. 59° 00′ 48″ N, 6° 01′ 50″ E.

Kart nr. 230. Påført 3 jernstenger E *Hulløy:*

1. På vannflatebåe N *Svartskj*. 68° 04′ 23″ N, 16° 21′ 30″ E.
2. » — NE *Vasjø*. 68° 04′ 06″ N, 16° 20′ 09″ E.
3. » tørrfall SE *Vasjø*. 68° 03′ 51″ N, 16° 20′ 03″ E.

Kart nr. 305.

1. Uttatt *Islandsberg* fyr med grenser på ca. 58° 12′ N, 11° 24,5′ E.
2. Påført *Islandsbergs* nye fyr (uten grenser) ca. 425 m. N for det gamle. 58° 12′ 11″ N, 11° 24′ 28″ E.
3. Påført nytt fyr (uten grenser) på skjæret *Hättan* på 58° 10′ 32″ N, 11° 22′ 30″ E.
   (Se E. f. S. 1238. Oslo 1938.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. september 1938.

Grøndahl & Søn, Os'o 9. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *oktober* 1938.

Kart nr. 2, 202. Påført 3 jernstenger E *Tjømø:*

1) På 2,5 m. båe W *Brøtsøy* (hvor stake uttas). 59° 06′ 31″ N, 10° 25′ 28″ E.
2) På 1 m. båe E *Brøtsøy*. 59° 06′ 32″ N, 10° 26′ 33″ E.
3) På tørrfall S *Vaskalven*. 59° 05′ 53″ N, 10° 27′ 20″ E.

Kart nr. 2, 3, 201, 202. Påført jernstang på 2 m. båe S *Klauver*. 59° 10′ 34″ N, 10° 33′ 48″ E.

Kart nr. 3, 201. Påført *Mølen* lykt på SW-odden av øya. 59° 28′ 52″ N, 10° 30′ 01″ E. 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 3, 4, 201. Påført *Ramvikholmen* lykt på holmens N-pynt. 59° 31′ 11″ N, 10° 32′ 23″ E.

(Se B. f. F. 26. Oslo 1938.)

Kart nr. 4, 201, 401. Påført 11 jernstenger i *indre Oslofjord:*

1) På vannflatebåe SW *Hvalskj*. 59° 50′ 32″ N, 10° 30′ 01″ E.
2) » — W *Nesøy*. 59° 52′ 04″ N, 10° 30′ 52″ E.
3) » tørrfall N *Høyerhl*. 59° 51′ 05″ N, 10° 33′ 38″ E.
4) » 1,5 m. båe S — . 59° 50′ 49″ N, 10° 33′ 46″ E.
5) » vannflatebåe N *Ostøy*. 59° 52′ 23″ N, 10° 33′ 30″ E.
6) » 2,3 m. *Gryteberget* N *Ostøy*. 59° 52′ 37″ N, 10° 34′ 22″ E.
7) » 1,5 m. båe SE *Ostøy*. 59° 51′ 40″ N, 10° 35′ 30″ E.
8) » 1,7 m. » » — . 59° 51′ 49″ N, 10° 35′ 48″ E.
9) » *Lagskjær* E *Nesoddtangen*. 59° 52′ 07″ N, 10° 40′ 06″ E.
10) » *Grasberget* SE *Malmøy*. 59° 51′ 32″ N, 10° 46′ 24″ E.
11) Kloss E om 1 m. *Krøklegr*. 59° 47′ 21″ N, 10° 36′ 05″ E.

(Efter kart nr. 4.)

Kart nr. 4, 201, 402. Påført 5 jernstenger W *Håøy:*

1) På 1 m. båe NW *Håøy*. 59° 43′ 06″ N, 10° 33′ 18″ E.
2) » 3 m. » S *Gråøy*. 59° 41′ 27″ N, 10° 32′ 46″ E.

3) På 2 m. båe NW *Kinnertangen*. 59° 40′ 11″ N, 10° 34′ 54″ E.
4) » 2 m. båe SE *Rognehl*. 59° 40′ 08″ N, 10° 34′ 48″ E.
5) » 1 m. båe W *Kinnertangen*. 59° 40′ 05′ M, 10° 34′ 52″ N.

(Efter kart nr. 4.)

Kart nr. 12. Båke på *Skibeløpskjæret* W *Sogndalstrand* er uttatt. Et lite skjær er påført istedet. 58° 19′ 04″ N, 4° 16′ 45″ E.

Kart nr. 13, 306. Påført *Svåholmene* lykt på vardens plass. 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt. 58° 22′ 24″ N, 6° 02′ 56″ E.

(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 17. I vignettspesial *Skudenes* er påført lykt f. r. (2 lykter over hinannen) på molohodet på O-stre innløps N-side. 59° 08′ 35″ N, 5° 16′ 36″ E.

(Se B. f. F. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 20, 206. Påført 2 jernstenger i O-stre *Vinnesvåg, Hufterøy:*

1) På 1 fv. båe N *Årshl*. 60° 00′ 54″ N, 5° 17′ 59″ E.
2) » stein i søndre våg. 60° 00′ 42″ N, 5° 16′ 47″ E.

Kart nr. 20, 21, 206. Påført jernstang på 4/6 fv. båe i E-stre *Vinnesvåg, Hufterøy*. 60° 01′ 02″ N, 5° 17′ 15″ E.

Kart nr. 21, 206. Påført 3 jernstenger:

1) På 1/2 fv. båe E *lille Kalsøy*. 60° 02° 47″ N, 5° 06′ 11″ E.
2) » båe S av (1) E » — . 60° 02′ 40″ N, 5° 06′ 11″ E.
3) » 9/6 fv. båe i *Osen, Austervold*. 60° 05′ 03″ N, 5° 13′ 53″ E.

Kart nr. 21, 206, 209. Påført jernstang på båe ved *Skår*, E *Hundevågøy*. 60° 08′ 20″ N, 5° 09′ 30″ E.

Kart nr. 23. Påført 12 lykter mellem *Lurefjorden* og *Spjeldnesosen:*

1) SE-stre *Sjeltholmgrunn* på jernstangs plass på 60° 43′ N, 5° 06′ E.
2) E-stre *Sjeltholmen*, på holmens E-side på 60° 43′ 06″ N, 5° 05′ 54″ E.
3) *Kalvøy* W-side på 60° 43′ 08″ N, 5° 05′ 51″ E.
4) *Skarvøysund*, på vardens plass på 60° 43′ 31″ N, 5° 04′ 45″ E.
5) E-stre *Skarvøygrunn*, på jernstangs plass på 60° 43′ 30″ N, 5° 04′ 51″ E.
6) *Kjerringstraumen*, på —»— » 60° 43′ 21″ N, 5° 05′ 36″ E.
7) *Pinebenken*, løpets N-side på 60° 43′ 22″ N, 5° 05′ 48″ E.
8) *Straumøy* N-pynt p
9) *Straumsosen* på skj
10) *Fluøy* på øyas NW
11) *Bjønnøysund* på E- 5° 07′ 53″ E.
12) *Gunlaholmen* på h 08′ 13″ E.

(Se B. f. F. 23. Oslo

Kart nr. 23, 209.

1) *Lyseknappen* lykt på
2) *Bispen* lykt på ca. karakter til f. m. fm

(Se B. f. F. 22. Oslo 19

Kart nr. 29, 214, 301, 302, 304, 3 5° 16,5′ E er tilføiet «D

Kart nr. 31, 214, 215, 216. Påfø 5° 50′ 30″ E. (På 215 og 270°).

(Se B. f. F. 23. Oslo 19

Kart nr. 38, 39.

1) Ved *Rognene* lykt på en hvit sektor 90°—9
2) Påført *Leikua* lykt i 14′ 20″ E.
3) Påført *Grindvikgrunn* 38″ N, 9° 12′ 32″ E.

(Se B. f. F. 26. Oslo 193

Kart nr. 40, 41. Ved *Frøyfjorden* er tilføiet ny grønn sekt

(Se B. f. F. nr. 24. Oslo

Kart nr. 43. Ved *Steilestenene* ly tilføiet en ny grense 269

(Se B. f. F. 24. Oslo 19

Kart nr. 44. Jernstangen på 3 n båen S *Været*. 64° 11′ 24

Kart nr. 53. Ved *Rødskjærsnaget* er karakteren forandret t

(Se B. f. F. 26. Oslo 1938

å 2 m. båe NW *Kinnertangen*. 59° 40′ 11″ N, 10° 34′ 54″ E.
2 m. båe SE *Rognehl*. 59° 40′ 08″ N, 10° 34′ 48″ E.
1 m. båe W *Kinnertangen*. 59° 40′ 05′ M, 10° 34′ 52″ N.
fter kart nr. 4.)

Båke på *Skibeløpskjæret* W *Sogndalstrand* er uttatt. E
kjær er påført istedet. 58° 19′ 04″ N, 4° 16′ 45″ E.

306. Påført *Svåholmene* lykt på vardens plass. 2 h.
hv. 10 sek. Lyser rundt. 58° 22′ 24″ N, 6° 02′ 56″ E.
B. f. F. nr. 22. Oslo 1938.)

I vignettspesial *Skudenes* er påført lykt f. r. (2 lykter
hinannen) på molohodet på O-stre innløps N-side. 59°
5″ N, 5° 16′ 36″ E.
B. f. F. 22. Oslo 1938.)

06. Påført 2 jernstenger i O-stre *Vinnesvåg, Hufterøy:*
1 fv. båe N *Årshl*. 60° 00′ 54″ N, 5° 17′ 59″ E.
stein i søndre våg. 60° 00′ 42″ N, 5° 16′ 47″ E.

, 206. Påført jernstang på 4/6 fv. båe i E-stre *Vinnes-*
lufterøy. 60° 01′ 02″ N, 5° 17′ 15″ E.

06. Påført 3 jernstenger:
1/2 fv. båe E *lille Kalsøy*. 60° 02° 47″ N, 5° 06′ 11″ E.
båe S av (1) E » — . 60° 02′ 40″ N, 5° 06′ 11″ E.
9/6 fv. båe i *Osen, Austervold*. 60° 05′ 03″ N, 5° 13′ 53″ E.

6, 209. Påført jernstang på båe ved *Skår*, E *Hunde-*
60° 08′ 20″ N, 5° 09′ 30″ E.

Påført 12 lykter mellem *Lurefjorden* og *Spjeldnesosen:*
stre *Sjeltholmgrunn* på jernstangs plass på 60° 43′ N,
6′ E.
re *Sjeltholmen*, på holmens E-side på 60° 43′ 06″ N,
5′ 54″ E.
øy W-side på 60° 43′ 08″ N, 5° 05′ 51″ E.
vøysund, på vardens plass på 60° 43′ 31″ N, 5° 04′
E.
re *Skarvøygrunn*, på jernstangs plass på 60° 43′ 30″ N,
4′ 51″ E.
ingstraumen, på —»— » 60° 43′ 21″ N,
5′ 36″ E.
enken, løpets N-side på 60° 43′ 22″ N, 5° 05′ 48″ E.

8) *Straumøy* N-pynt på 60° 43′ 21″ N, 5° 05′ 49″ E.
9) *Straumsosen* på skjærets S-spiss. 60° 43′ 14″ N, 5° 06′ 36″ E.
10) *Fluøy* på øyas NW-pynt. 60° 43′ 38″ N, 5° 07′ 24″ E.
11) *Bjønnøysund* på E-stre jernstangs plass på 60° 43′ 47″ N, 5° 07′ 53″ E.
12) *Gunlaholmen* på holmens S-pynt på 60° 43′ 47″ N, 5° 08′ 13″ E.

(Se B. f. F. 23. Oslo 1938.)

Kart nr. 23, 209.
1) *Lyseknappen* lykt på ca. 60° 38,2′ N, 5° 09,4′ E, og
2) *Bispen* lykt på ca. 60° 41,2′ N, 5° 06,3′ E har forandret karakter til f. m. fm. hvit.
(Se B. f. F. 22. Oslo 1938.)

Kart nr. 29, 214, 301, 302, 304, 308. Ved *Svinøy* fyr på ca. 62° 19,6′ N, 5° 16,5′ E er tilføiet «Diafon, 1 støt hv. 60 sek.»

Kart nr. 31, 214, 215, 216. Påført *Flørauden* lykt på 62° 25′ 35″ N, 5° 50′ 30″ E. (På 215 overskytende grenser 211°, 219°, 235° og 270°).
(Se B. f. F. 23. Oslo 1938.)

Kart nr. 38, 39.
1) Ved *Rognene* lykt på ca. 63° 34,1′ N, 9° 13,9′ E er tilføiet en hvit sektor 90°—93°. Grense 92° er uttatt.
2) Påført *Leikua* lykt i O-stre del av holmen. 63° 34′ N, 9° 14′ 20″ E.
3) Påført *Grindvikgrunn* lykt på jernstangs plass på 63° 33′ 38″ N, 9° 12′ 32″ E.
(Se B. f. F. 26. Oslo 1938.)

Kart nr. 40, 41. Ved *Frøyfjorden* lykt på ca. 60° 39,3′ N, 8° 29,9′ E er tilføiet ny grønn sektor 142°—152°. Grense 150° uttatt.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1938.)

Kart nr. 43. Ved *Steilestenene* lykt på ca. 63° 43,5′ N, 10° 00,2′ E er tilføiet en ny grense 269°.
(Se B. f. F. 24. Oslo 1938.)

Kart nr. 44. Jernstangen på 3 m. båen SW *Været* er flyttet til 3 m. båen S *Været*. 64° 11′ 24″ N, 10° 05′ 37″ E.

Kart nr. 53. Ved *Rødskjærsnaget* lykt på ca. 65° 28,8′ N, 12° 13,3′ N er karakteren forandret til fast rød.
(Se B. f. F. 26. Oslo 1938.)

Kart nr. 68, 229. Påført 8 jernstenger E *Hamarøy:*
1) På N-ligste *Tjernvikskjæran*. 68° 10′ 33″ N, 15° 47′ 20″ E.
2) I N-kant *i. Farboen*. 68° 10′ 22″ N, 15° 49′ 03″ E.
3) På 1 m. båe E *st. Trinnøy*. 68° 10′ 12″ N, 15° 48′ 48″ E.
4) » O-stre *Krokskjæran*. 68° 10′ 05″ N, 15° 49′ 06″ E.
5) » NW-stre *Revskjæran*. 68° 09′ 57″ N, 15° 51′ 15″ E.
6) » skjær NE *Leihl*. 68° 03′ 30″ N, 15° 33′ 03″ E.
7) » » » — . 68° 03′ 22″ N, 15° 33′ E.
8) I tørrfallskant E *Dragan*. 67° 58′ 42° N, 15° 25′ 07″ E.

Kart nr. 72. Påført 2 jernstenger W *Mortsund:*
1) På vannflatebåe S *Bærøy*. 68° 05′ N, 13′ 38′ 07″ E.
2) » ny 2 m. båe 200 m. 84° fra (1). 68° 05′ 01″ W, 13° 38′ 25″ E.

Kart nr. 72, 74. Påført 2 jernstenger:
1) På vannflatebåe i *Kjeøy* havn. 68° 05′ 06″ N, 13° 35′ 12″ E.
2) » — W *Bærøy*. 68° 05′ 11″ N, 13° 37′ 54″ E.

Kart nr. 72, 73, 74. Påført jernstang på 1,5 m. båe W *Døløy, Ure*, hvor stake ut. 68° 06′ 02″ N, 13° 44′ 28″ E.

Kart nr. 73. Påført jernstang på vannflatebåe S *Seingsdraget*. 68° 07′ 07″ N, 13° 52′ 22″ E.

Kart nr. 73, 229.
1) Påført *Bratholmbåen* lykt på jernstangs plass på 68° 15′ 31″ N, 14° 15′ 22″ E.
2) Påført *store Lysøy* lykt pa båkes plass på 68° 12′ 52″ N, 14° 11′ 05″ E.
(Se B. f. F. 27. Oslo 1938.)

Kart nr. 75. Påført nyfunnen 3 m. båe S *Borgvær*, 510 m., 243° fra *Kjeldskjærgrunnen* lykt på ca. 68° 19.2′ N, 13° 48,1′ E.

Kart nr. 79, 80. Påført *Skrolsvik molo* lykt på moloens ytterende på 69° 03′ 56″ N, 16° 49′ 08″ E.
(Se B. f. F. 25, Oslo 1938.)

Kart nr. 102, 323. Ved *store Gasøy* lykt på ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E er grense 3° og 11° uttatt og sektor 348°—15° blitt rød.
(Se B. f. F. 25, Oslo 1938.)

Kart nr. 208I. Påført jernstang på kai ved *Axnæs, Samlenfjorden*, 120 m. 172° fra søndre *Axnæsholmes* S-pynt. 60° 20′ 20″ N, 6° 13′ 35″ E.

på 60° 43′ 21″ N, 5° 05′ 49″ E.
kjærets S-spiss. 60° 43′ 14″ N, 5° 06′ 36″ E.
W-pynt. 60° 43′ 38″ N, 5° 07′ 24″ E.
E-stre jernstangs plass på 60° 43′ 47″ N,

holmens S-pynt på 60° 43′ 47″ N, 5°

1938.)

å ca. 60° 38,2′ N, 5° 09,4′ E, og
. 60° 41,2′ N, 5° 06,3′ E har forandret
n. hvit.
938.)

308. Ved *Svinøy* fyr på ca. 62° 19,6′ N,
Diafon, 1 støt hv. 60 sek.»

ørt *Flørauden* lykt på 62° 25′ 35″ N,
overskytende grenser 211°, 219°, 235°

938.)

ca. 63° 34,1′ N, 9° 13,9′ E er tilføiet
93°. Grense 92° er uttatt.
O-stre del av holmen. 63° 34′ N, 9°

lykt på jernstangs plass på 63° 33′

38.)

n lykt på ca. 60° 39,3′ N, 8° 29,9′ E
or 142°—152°. Grense 150° uttatt.
1938.)

rkt på ca. 63° 43,5′ N, 10° 00,2′ E er
°.
38.)

n. båen SW *Været* er flyttet til 3 m.
″ N, 10° 05′ 37″ E.
lykt på ca. 65° 28,8′ N, 12° 13,3′ N
til fast rød.
.)

Kart nr. 68, 229. Påført 8 jernstenger E *Hamarøy:*

1) På N-ligste *Tjernvikskjæran.* 68° 10′ 33″ N, 15° 47′ 20″ E.
2) I N-kant *i. Farboen.* 68° 10′ 22″ N, 15° 49′ 03″ E.
3) På 1 m. båe E *st. Trinnøy.* 68° 10′ 12″ N, 15° 48′ 48″ E.
4) » O-stre *Krokskjæran.* 68° 10′ 05″ N, 15° 49′ 06″ E.
5) » NW-stre *Revskjæran.* 68° 09′ 57″ N, 15° 51′ 15″ E.
6) » skjær NE *Leihl.* 68° 03′ 30″ N, 15° 33′ 03″ E.
7) » » » — . 68° 03′ 22″ N, 15° 33′ E.
8) I tørrfallskant E *Dragan.* 67° 58′ 42° N, 15° 25′ 07″ E.

Kart nr. 72. Påført 2 jernstenger W *Mortsund:*

1) På vannflatebåe S *Bærøy.* 68° 05′ N, 13′ 38′ 07″ E.
2) » ny 2 m. båe 200 m. 84° fra (1). 68° 05′ 01″ W, 13° 38′ 25″ E.

Kart nr. 72, 74. Påført 2 jernstenger:

1) På vannflatebåe i *Kjeøy* havn. 68° 05′ 06″ N, 13° 35′ 12″ E.
2) » — W *Bærøy.* 68° 05′ 11″ N, 13° 37′ 54″ E.

Kart nr. 72, 73, 74. Påført jernstang på 1,5 m. båe W *Døløy, Ure,* hvor stake ut. 68° 06′ 02″ N, 13° 44′ 28″ E.

Kart nr. 73. Påført jernstang på vannflatebåe S *Seingsdraget.* 68° 07′ 07″ N, 13° 52′ 22″ E.

Kart nr. 73, 229.

1) Påført *Bratholmbåen* lykt på jernstangs plass på 68° 15′ 31″ N, 14° 15′ 22″ E.
2) Påført *store Lysøy* lykt pa båkes plass på 68° 12′ 52″ N, 14° 11′ 05″ E.

(Se B. f. F. 27. Oslo 1938.)

Kart nr. 75. Påført nyfunnen 3 m. båe S *Borgvær,* 510 m., 243° fra *Kjeldskjærgrunnen* lykt på ca. 68° 19.2′ N, 13° 48,1′ E.

Kart nr. 79, 80. Påført *Skrolsvik molo* lykt på moloens ytterende på 69° 03′ 56″ N, 16° 49′ 08″ E.

(Se B. f. F. 25, Oslo 1938.)

Kart nr. 102, 323. Ved *store Gasøy* lykt på ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E er grense 3° og 11° uttatt og sektor 348°—15° blitt rød.

(Se B. f. F. 25, Oslo 1938.)

Kart nr. 208I. Påført jernstang på kai ved *Axnæs, Samlenfjorden,* 120 m. 172° fra søndre *Axnæsholmes* S-pynt. 60° 20′ 20″ N, 6° 13′ 35″ E.

Kart nr. 208II. Påført 3 jernstenger:

1) På båe ved *Ringøen.* 60° 26′ 25″ N, 6° 47′ 13″ E.
2) » vannflatebåe i *Kinservik,* 60° 22′ 30″ N, 6° 43′ 45″ E.
3) » båe ved *Digrenæs.* 60° 09′ 38″ N, 6° 33′ 07″ E.

Kart nr. 220, 221. Påført *Sandsøyra* lykt på SE-pynt *Ytterøy.* 63° 44′ 40″ N, 11° 02′ 40″ E. (På nr. 220 kun overskytende grenser 50° og 68°).

(Se B. f. F. 25. Oslo 1938.)

Kart nr. 221.

1) Påført *Kjerringvikodden* lykt på 63° 50′ 30″ N, 11° 04′ 40″ E.
2) Påført *Høsholmene* lykt på vestre holme på 63° 50′ 08″ N, 11° 18′ 30″ E.
3) Ved *Venesodden* lykt på ca. 63° 52,8′ N, 11° 03,4′ E er tilføiet ny grense 232°.

(Se B. f. F. 25. Oslo 1928.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. oktober 1938.

Grondahl & Søn. Oslo 10. 38.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *november* 1938.

Kart nr. 6. Påført varde på *Skomakerskjæret, Risør.* 58° 43′ 23″ N, 9° 15′ 20″ E.

Kart nr. 15, 16, 204, 205. Påført *Rottnesodden* lykt på NW- pynt av *Rott*, 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt. 58° 55′ 25″ N, 5° 30′ 45″ E.

(Se B. f. F. 29. Oslo 1938.)

Kart nr. 16, 205. Ved *Lindøysund* lykt på ca. 58° 59,6′ N, 5° 48,8′ E tilføiet en ny grense, 258°; rød sektor 258°—260°.

(Se B. f. F. nr. 30. Oslo 1938.)

Kart nr. 31, 215, 216. På E-pynt *Gråterholmen*, NE av *Langdraget, Borgundfjorden* er påført en ny privat lykt, 1 r. lynbl. hv. sek. Lyser rundt. 62° 26′ 51″ N, 6° 10′ 46″ E.

Kart nr. 205.

1) Påført ny lykt på N-pynt *Langholmen, Årdalsfjorden.* 59° 08′ 24″ N, 6° 04′ 25″ E.
2) Påført ny lykt på *Sunnanåneset, Sandeidfjorden.* 59° 28′ 50″ N, 5° 53′ 22″ E.
3) Påført ny lykt på SE-stre stein E av *Krabbeskjær*, N *Finnøy.* 59° 12′ 23″ N, 5° 49′ 35″ E.

(Se B. f. F. 30. Oslo 1938.)

Kart nr. 211II.

1) Påført ny lykt på *Nokkanes.* 61° 10′ 42″ N, 6″ 51′ 32″ E (3° 51′ 50″ W. Oslo.)
2) Påført ny lykt på *Meisenes.* 61° 08′ 26″ N, 6° 55′ 57″ E (3° 47′ 25″ W. Oslo.)

(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1938.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1938.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 38

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter
for *desember* 1938.

Kart nr. 1, 201, 202. Ved *Høka* lykt i Vestre-elva på ca. 59° 12,8′ N, 10° 55,1′ E, er lysets farve forandret fra rødt til hvitt.

Kart nr. 35, 218, 308. Stake i S-kant av *Myrgrunnene* på 63° 03′ 24″ N, 7° 20′ 00″ E er uttatt.

Kart nr. 98, 101, 323. Ved *Fuglenes molo* lykt på 70° 39′ 54″ N, 23° 40′ 09″ E er karakteren forandret til h. lynbl. hv. 5 sek. (Moloen er foreløbig fullført og har en lengde av 158 m. utover fra høivannslinjen).

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. desember 1938.

Grondahl & Son. Oslo 12. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1938.

Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1937», og tillegg nr. 1 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1937» er utkommet.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 og tillegget til merkelisten kr. 0,25 og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de i årets løp utkomne bekjentgjørelser om nye fyrforanstaltninger og om havarerte merker. Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Hestholmflu,** NO. av *Mosterhavn* er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 19, 206.

Jernstangen på **Molvikbåen** ved *Hammerfest* er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 98.

Oslo, den 13. januar 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 1. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1938.

Ny lysbøie.

På **Kvernskjærgrunnen**, *Løperen*, omtrent på den nuværende sorte stakes plass, vil i nær fremtid bli lagt ut en **lysbøie** visende et grønt blink hvert 3. sekund.

Kart nr. 1.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Ellevbåen**, i *Jomfrulandsrenna*, er brukket ned.

Midlertidig stake er lagt ut.

Kart nr. 5, 6.

Jernstangen på **Kjøbmannskjær** mellem *Gumøy* og *Berøy* er brukket ned av isen.

Kart nr. 6.

Jernstangen på østre **Purkholmflu**, ved *Refsnes* i *Stoksund* er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 44.

Filtvet radiofyr, *Oslofjorden.* Den midlertidig etablerte klarværsending fra kl. 2 til kl. 8 ophører fra 10. fk.

Oslo den 4. februar 1938.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1938.

Lysbøie er lagt ut ved **Kvernskjærgrunnen,** *Løperen,* istedenfor den sorte stake som er inndradd. Bøien ligger i 18 m. vann i grunnens vestkant. 59° 02′ 16″ N., 10° 58′ 36″ O. Karakter: 1 **grønt** lynblink hvert 3. sekund (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m.

Sort cylindrisk jernbøie med toppmerke.

Kart nr. 1, 202.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 26 a.

Bøien er lagt ut for å få erfaring for om strøm- og isforhold muliggjør videre utlegging av bøier i dette farvann. Man må derfor være forberedt på at bøien av nevnte årsaker kan forandre plass eller forsvinne.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Litlenesfluen** i *Høinesviken, Karmøy,* er brukket ned.

Kart nr. 16, 17.

Jernstangen på **Halvardflu,** *Sykkylven,* er brukket ned.

Kart nr. 215.

Jernstangen på **Maliøtaren** mellem *Bogøy* og *Mausundvær* er brukket ned.

Kart nr. 41.

Jernstangen på **Klokstenene,** *Åfjorden,* er brukket ned.

Kart nr. 44.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1938.

Følgende stormskader er innrapportert:

Gamla lysbøie, *Statt*, fyrfortegnelsen nr. 891, er slukket.
Buholmen fyrlampe, *Statt*, » » 892, —»—
Storesundet — *Bud*, » » 1039, er beskadiget og slukket.
Kolbeinsflu lysbøie, *Hustadvika* » » 1058, er borte.
Midtflu » » » » 1064, er slukket.
Frøyfjorden » *Frøya*, » » 1194, er helt ødelagt.
Gulholmen » » » » 1206, er beskadiget og slukket.
Saksa » *Buholmsråsa* » » 1302, er beskadiget og slukket.

Gamla og *Midtflu* lysbøier samt *Buholmen* fyrlampe blir tendt igjen så snart som værforholdene gjør det mulig.

Skaden på *Storesundet*, *Gulholmen* og *Saksa* fyrlamper vil bli reparert så snart som forholdene tillater det.

Frøyfjorden fyrlampe, som er helt ødelagt vil ikke bli satt op igjen før til sommeren.

Havarerte merker.

Det er innmeldt at bøiestakene på *Midtflua* og *Myrgrunnen* samt staken på *Bjogna* er borte, og bøiestaken på *Eggeflua* er brukket. Alle på *Hustadvika*.

Man må være forberedt på at også andre merker er beskadiget eller borte.

7. mars 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1938.

Nedenstående lysbøier og fyrlamper er tendt igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1938):

Gamla lysbøie,	fyrfortegnelsen nr.	891.
Buholmen fyrlampe,	»	» 892.
Storesundet »	»	» 1039.
Midtflu lysbøie,	»	» 1064.
Gulholmen fyrlampe	»	» 1206.
Saksa »	»	» 1302.

Griptarene lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1109, er forsvunnet. Reservebøie vil bli lagt ut så snart som mulig.

Brynjulfskjær fyrlampe på vestsiden av *Vega*, fyrfortegnelsen nr. 1426, er ødelagt. Den vil bli satt op igjen først til sommeren.

Tønsberg havnekontor meddeler at stativet på **Trælen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 152, er ødelagt og fyrlampen slukket. *Tønsbergrennen* lysbøie, — som er inndradd på grunn av isforholdene, — er midlertidig lagt ut på fyrlampens plass. Når isforholdene tillater det vil en almindelig rød bøie bli lagt ut på lysbøiens plass inntil nytt stativ til Trælen fyrlampe blir satt op.

For **Lerøyosen** tåkeklokke, fyrfortegnelsen nr. 622, er karakteren angitt til 1 slag hvert 10. sekund. Dette er feil. Karakteren er **1 slag hvert 15. sekund.**

Havarerte merker.

Følgende merker er brukket ned:

Trebåken på *Høggjæslingen*, Smøla SV. side,	Kart nr.	36.
Varden på *Solværsbåen*, syd av Smøla,	» »	36.
Jernsøilen på blindskjær ved *Hoplen*, Åsfjorden (Tr.heimsfjorden),	» »	220.
Langtareskjæret og *Svartflæsa* varder ved *Buholmråsa*,	» »	45.
Jernstangen på *Store Auken*, Auksundleden,	» »	45.
Kråktaren varde ved Løvsnes,	» »	46.
Jernstangen på *Bjørøbukten*,	» »	46.
Svenskjær varde, innseilingen til Namsenfjorden,	» »	46.
Guriflu jernstang, leden *Nærøysund—Langsund*, *Vikna*, er borte. Midlertidig stake vil bli lagt ut.	» »	48.
Vestre jernstang på *Mefaldstaren*, *Foldenfjord*, er borte. Midlertidig stake vil bli lagt ut.	» »	48.
Ertensskjær varde, syd av Nesøy,	» »	61.
Jernstangen i østre innløp til *Myken*.	» »	63.

Oslo, den 18. mars 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1938.

På grunn av reparasjons- og anleggsarbeider vil:

Fulehuk fyrs tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 131, være ute av virksomhet fra 20. april til 1. juli.

Grønningen fyrs tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 295 være ute av virksomhet fra 1. mai til 1. juli.

Kya fyr, fyrfortegnelsen nr. 1304, bli slukket 25. april istedenfor ordinært 12. mai.

Gjeslingene fyr, fyrfortegnelsen nr. 1335, bli slukket 19. april istedenfor ordinært 12. mai, og fyret vil ikke kunne tendes til vanlig tendingstid 25. juli men først 1. september.

Havarerte merker.

Jernsøilen på *Flesene* nord av Sandøy er brukket ned.
Kart nr. 29.

Oslo, den 9. april 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1938.

Den elektriske tåkesirene på **Kaholmen,** fyrfortegnelsen nr. 81 vil bli utbyttet med en elektrisk nautofon. Under arbeidet hermed vil tåkesignalet være ute av virksomhet fra og med mandag 16. mai i ca. 4 uker.

Torgersø tåkeklokke, fyrfortegnelsen nr. 126, vil på grunn av reparasjon være ute av virksomhet fra lørdag 14. mai i ca. 2 uker.

Oslo, den 12. mai 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdi

Nr. 8—1938.

I løpet av sommeren og høsten vil følgende nye fyrlamper, lysbøier, radiofyr og tåkesignaler bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, lysbøier, radiofyr og tåkesignaler.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. o. Gr. ca.
Ramsvikholmene, Hurumlandets s. side, ...	3	59°31′,2	10°32′,4
Mølen, Oslofjorden, ...	»	59°28′,9	10°30′,1
Ballastskjærene, sv. av Songvår, ...	10	57°58′,4	7°41′,3
Svåholmene, syd av Egersund, ...	13	58°22′,4	6°02′,9
Rottnesodden, Rott, ...	15,16	58°55′,4	5°30′,7
Langholmen, Ryfylkefjordene, ...	205	59°08′,4	6°04′,4
Krabbeskjær, —»—	»	59°12′,4	5°49′,6
Sunnanåneset, —»—	»	59°28′,9	5°53′,4
SOre Sjeltholmgrunnen, innløpet til Lindås, ..	23	60°43′,0	5°06′,0
Østre Sjeltholmen, —»— ..	»	60°43′,1	5°05′,9
Kalvøy, —»— ..	»	60°43′,2	5°05′,9
Skarvøysund, —»— ..	»	60°43′,5	5°04′,8
Østre Skarvøygrunn, —»— ..	»	60°43′,5	5°04′,9
Kjerringstraumen, —»— ..	»	60°43′,4	5°05′,6
Pinebenken, —»— ..	»	60°43′,4	5°05′,8
Straumøy n. pynt, —»— ..	»	60°43′,3	5°05′,8
Straumosen, —»— ..	»	60°43′,2	5°06′,6
Fluøy, —»— ..	»	60°43′,6	5°07′,4
Bjønnøysund, —»— ..	»	60°43′,8	5°07′,9
Gunlaholmen, —»— ..	»	60°43′,8	5°08′,2
Nokkanes, Sognefjorden, ...	211II	61°10′,6	6°53′,2
Mejsenes, —»—	»	61°08′,4	6°56′,0
Goldnes, Nerlandsøy, ...	29,31	62°22′,5	5°33′,8
Trollholmskjær, Teigebogen, ...	»	62°21′,4	5°36′,2
Flø[…]rauden, n. for Fløy	31	62°25′,6	5°50′,5
Sandsøra, Ytterøy, Innheradsfjordene, ...	221	63°44′,7	11°02′,7
Høsholmene, —»—	»	63°50′,1	11°18′,5
Kjerringvikodden, —»—	»	63°50′,5	11°04′,7
Sætervågen n. molo, ...	45	64°23′,7	10°29′,3
Solsemvågen, Leka, (2 overettlanterner), ...	51	65°02′,9	11°33′,5
Nordre Brorskjær, Skutvik, ...	68	68°00′,7	15°20′,9
Store Lysøy, Lyngvær, ...	73	68°12′,8	14°11′,0
Brattholmbåen, Gimsøystraumen, ...	»	68°15′,5	14°15′,3
Stave, Andøy, (2 overettlanterner), ...	81	69°12′,8	15°51′,9
Bleik, —»—	»		
Kravikneset, Malangen, ...	84	69°26′,6	18°22′,4
Sultinvikneset, —»—	»	69°21′,9	18°30′,1
Skallen, ved Tønsnes, ...	87	69°45′,3	19°06′,3
Skibsfjorden, Vannøy, ...	92	70°10′,1	19°48′,8
Skjåholmskjær, Alta, ...	98	70°32′,4	23°41′,5
Ytre Forsøløy, Kvaløy, (2 overettlanterner), ..	99	70°43′,7	23°49′,0
Indre Forsøløy —»— (2 overettlanterner) ..	»	70°43′,3	23°49′,3
Nordkyn, ...	108,109	71°07′,9	27°39′,9
Ytre Finkongkjeilnæringen, ...	109	70°54′,4	28°29′,7
Ytre Kiberg havn, (2 overettlanterner)	114	70°17′,1	31°00′,1

B. Lysbøier.

Ved **Myrgrunnene**, *Hustadvika*, vil bli lagt ut en lys- og orgelbøie. 63°03′,4 N., 7°20′,2 O.
Kart nr. 35

C. Radiofyr.

Radiofyr vil bli anbragt på følgende steder:

Fulehuk fyr, Oslofjorden, fyrf. nr. 131, 25	n. m. rekkev.	Kart	3
Grødheimshammeren, Stavangerfj., .. 10 »	—»—	»	16
Fjøløy fyr, fyrf. nr. 422. ..... 10 »	—»—	»	16
Klep, Skudenesfjorden, ... 10 »	—»—	»	16,17
Tresvikpynten, Karmsundet ..... 10 »	—»—	»	17
Slotterøy fyr, fyrf. nr. 607, ... 10 »	—»—	»	20

D. Tåkesignaler.

Ved **Svinøy** fyr, fyrf. nr. 896, vil bli anbragt tåkesignal (diafon).
Kart 29, 214.

Ved **Larvik** brygge vil havnestyret anbringe tåkesignal (nautofon).
Kart 2,5.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Ferder,	fyrf. nr.	1,	forsterkes ved installasjon av petroleums glødebrenner. Karakteren forandres til: 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 15 sekund. Kart 1, 2, 202, 305.
Torbjørnskjær,	— »	2,	forsterkes ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Fulehuk,	— »	131,	forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Langøytangen,	— »	173,	forsterkes ved installasjon av elektrisk lys. Sektor nr. 4, nu klip. hvit, forandres til okk. grønn. Sektor nr. 6, nu to klip. hvit, forandres til okk. rød. Kart nr. 5, 202, 305.
Lyngør,	— »	223,	forsterkes ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Kvitingsøy,	— »	417,	forsterkes ved installering av elektrisk lys.
Sørhaugøy,	— »	500,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner. Karakteren forandres til grp. okk. 3 fm. og fyret omskjermes således: Den smale grønne sektor (nr. 1) erstattes med en overgangslinje mellem rødt og grønt lys, sektor nr. 2 — nu rød — forandres til grønn, og sektor nr. 4 — nu klip. hvit — forandres til grp. okk. 3 fm. rød. Kart nr. 18, 204, 205.
Røværsholmen,	fyrf. nr.	528,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner.
Utvær,	— »	777,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner.
Børøyholmen,	— »	1123.	Den røde sektor (nr. 9) utvides vestover til midt mellem Galten varde og grunnene ved Sæterlandet, fast grønn derfra til 47°. Kart nr. 38.
Kjeungskjær,	— »	1241.	Sektor nr. 4 — nu klip. hvit — forandres til klip. grønn. Kart nr. 43.
Nordøyan,	— «	1342,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner.
Landegode,	— »	1573,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner.
Glåpen,	— »	1714,	forsterkes ved installering av elektrisk lys.
Vardø,	— »	2142,	forsterkes ved installering av petroleums glødebrenner.

B. Tåkesignaler.

Kaholmen,	— »	81.	Den elektriske sirene vil bli utbyttet med en nautofon.
Steilene,	— »	91.	Den elektriske sirene vil bli utbyttet med en nautofon.
Rødtangen,	— »	109.	Tåkeklokken vil bli utbyttet med en nautofon.
Grønningen,	— »	295.	Den elektriske sirene vil bli utbyttet med en tyfon.
Kalhammeren*,	— »	429.	Tåkeklokken vil bli utbyttet med en nautofon.

C. Fyrlamper.

Horten,	— »	122.	En grønn sektor anbringes fra nuværende lysgrense 258° til sønnenom Skjelgrunnen, og en rød sektor anbringes fra nordenom Bastøy til vestenom Bastøybåen. Kart nr. 3, 201.
Lille Torungen,	— »	246.	En rød sektor anbringes fra fri østenom Hafsøy til nuværende lysgrense 159°. Kart nr. 7, 8.
Homborsund nedre,	— »	270.	En rød sektor anbringes fra fri østenom Kongsholmene til vestkant av Ålerøy. Kart nr. 8.
Spagnesskjær	— »	287.	En smal hvit sektor anbringes vestover over varden på n. Spagnesskjær for å belyse denne. Kart nr. 9.
Stokken,	— »	293.	En smal hvit sektor anbringes nordover for å belyse pynten rett over for lampen. Kart nr. 9.
Bakkesund,	— »	616.	En rød sektor anbringes fra nuværende lysgrense 2° til midt mellem Nautøy og slaggrunnen fra Kvaløy. Kart nr. 21.
Lyseknappen,	— »	664.	Karakteren — nu fast rød — forandres til okk. hvit. Kart nr. 23.
Bispen,	fyrf. nr.	6	
Buholmen,	— »	8	
Bolleskjær	— »	9	
Grønholmen,	— »	9	
Fjørtoftnes,	— »	10	
Kråkholmen,	— »	10	
Steilesteinene,	— »	11	
Beitstadsund,	— »	11	
Singsundet,	— »	117	
Sætervågen,	— »	129	
Lokkaren,	— »	131	
Levra	— »	132	

tgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8—1938.

it — forandres til grp. okk. 3 fm. rød.
rt nr. 18, 204, 205.
sterkes ved installering av petroleums
debrenner.
sterkes ved installering av petroleums
debrenner.
n røde sektor (nr. 9) utvides vestover
midt mellem Galten varde og grunnene
d Sæterlandet, fast grønn derfra til
. Kart nr. 38.
ktor nr. 4 — nu klip. hvit — forandres
klip. grønn. Kart nr. 43.
sterkes ved installering av petroleums
debrenner.
sterkes ved installering av petroleums
debrenner.
sterkes ved installering av elektrisk
.
sterkes ved installering av petroleums
debrenner.

signaler.

n elektriske sirene vil bli utbyttet med
nautofon.
n elektriske sirene vil bli utbyttet med
nautofon.
keklokken vil bli utbyttet med en
utofon.
n elektriske sirene vil bli utbyttet med
tyfon.
keklokken vil bli utbyttet med en
utofon.

lamper.

n grønn sektor anbringes fra nuværende
sgrense 258° til sønnenom Skjelgrunnen,
en rød sektor anbringes fra nordenom
støy til vestenom Bastøybåen. Kart
3, 201.
n rød sektor anbringes fra fri østenom
afsøy til nuværende lysgrense 159°.
art nr. 7, 8.
n rød sektor anbringes fra fri østenom
ongsholmene til vestkant av Ålerøy.
art nr. 8.
n smal hvit sektor anbringes vestover
er varden på n. Spagnesskjær for å
lyse denne. Kart nr. 9.
n smal hvit sektor anbringes nordover
r å belyse pynten rett over for lampen.
art nr. 9.
n rød sektor anbringes fra nuværende
sgrense 2° til midt mellem Nautøy og
aggrunnen fra Kvaløy. Kart nr. 21.
arakteren — nu fast rød — forandres
okk. hvit. Kart nr. 23.

Bispen,	fyrf. nr.	672.	Karakteren — nu fast rød — forandres til okk. hvit. Kart nr. 23.
Buholmen,	— »	892.	Karakteren forandres til 1 blink hvert 6te sekund (1.5 sek. lys + 4.5 sek. mørke).
Bolleskjær	— »	924.	Flyttes til molohodet, når moloen er ferdig. Kart nr. 29.
Grønholmen,	— »	960.	Omskjermes således: Grønn fra 90° til nordenom Kirkeholmen, hvit derfra til sønnenom Svartskjær, rød derfra til nordenom Svartskjær, hvit derfra til nuværende lysgrense 154° vesteom Hjarteflu, grønn derfra til vestenom Svartebaren, rød derfra til vestenom Langfaldet. Kart nr. 29, 31.
Fjørtoftnes,	— »	1022.	Forsterkes ved installasjon av acetylengass (Dalenlys).
Kråkholmen,	— »	1083.	En grønn sektor anbringes so.over, fra fri vestenom Bergsøy sv. side til nuværende lysgrense 323°.
Steilesteinene,	— »	1131.	En hvit sektor anbringes fra sønnenom Grønnskjærgrunnen til 279°.
Beitstadsund,	— »	1163.	Flyttes til Ramberghomens ostside. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Skjermes således; Grønn fra østenom pynten ved Rånesplassene til østenom pynten ved Bartveit, hvit derfra til vestenom pynten ved Hyltangen og holmen nv. av Bartnesgårdene, rød derfra til sønnenom Hammertangflu, hvit derfra til østenom landet ved Strandengårdene, rød derfra til inn på land. Kart nr. 221.
Singsundet,	— »	1177.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Omskjermes således: Rød fra nuværende lysgrense 32° til nordenom Nubben, hvit derfra til sønnenom 18 m. Grunden, grønn derfra til sønnenom Seiskjær, hvit derfra til vestenom Kolbeinstaren, grønn derfra til nuværende lysgrense 228°, rød derfra til 231°. Kart nr. 40.
Sætervågen,	— »	1299.	Flyttes til søndre molo. Skjermes således: Grønn fra vestenom Easkjær til vestenom Vingsand-holmen, hvit derfra til sønnenom Låven, rød derfra til mellem Låven og Singholmen, grønn derfra til vest, rød derfra til Singholmen n. side, grønn derfra til midt mellem jernstengene i havnen, rød derfra til havnens sydside. Kart nr. 45.
Lokkaren,	— »	1319.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Levra	— »	1320.	Det anbringes en rød sektor fra nuværende lysgrense 232° — nordenom Gahovedgrunn — til sønnenom denne grunn, en grønn sektor derfra til 6 m. slaggrunn fra Strandholmen, en rød sektor derfra til 6 m. slaggrunn fra Risøy. Kart nr. 47.
Bromsneset,	fyrf. nr.	1317.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Løvøy,	— »	1321.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Omskjermes således: Rød fra 286° til 300°, som før, hvit derfra til 335°, som før, grønn derfra til vestenom Staknesskjærene, hvit derfra til Vindsetgårdene, rød derfra til vestenom Foslandsskjærene, grønn derfra til 48° — vestenom slaggrunn fra Sjursøy, — hvit derfra til 56° (som før), rød derfra til Galten, grønn derfra til østenom pynten ved Årnes, rød derfra til 149° — østenom Barøy, — hvit derfra til 159° (som før), grønn derfra til 188° (som før), rød derfra til østenom Storvikgrunnen, hvit derfra til 196° (som før), grønn derfra til mellem Vedøy og Øren. Kart nr. 47.
Jeviken,	— »	1322.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparater.
Abelvær,	— »	1327.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Den hvite sektor sydover utvides østover til fri vestenom Gauven og en grønn sektor anbringes derfra østover sålangt landet tillater. Kart nr. 47, 48.
Kjeøy,	— »	1324.	Omskjermes således: Rød fra sønnenom Stasøy til nuværende lysgrense 293°, hvit derfra til vestenom Ternesskjær, rød derfra til dampskibskaien ved Lund, hvit derfra til 43° (som før), rød derfra til 48° (som før), hvit derfra til 73° (som før), rød derfra til nuværende lysgrense 96°, hvit derfra til sønnenom slaggrunn fra Skagabukten, grønn derfra til mellem Hoflespynten og Buøy, rød derfra til østenom Kråkvikpynten, hvit derfra til vestenom Falskeneset, grønn derfra til inn på Falskeneset. Kart nr. 48.
Sørøyene	— »	1341.	Det anbringes en hvit sektor fra vestenom Årsflesa til østenom 3 m. Lønnfallene og en grønn sektor derfra til østenom Svartflesa. Kart nr. 49.
Kjeldværøy,	— »	1379.	En rød sektor anbringes fra østenom Jernsøyskjærstua til nuværende lysgrense 286°. Kart nr. 51.
Liholmen,	— »	1389.	Det anbringes: en grønn sektor fra inn på Øksningøy til nuværende lysgrense 300° — vestenom Øksningøy —; en hvit sektor fra nordenom landet på Vikestadvågens sydside til sønnenom pynten syd av Vikestad, en grønn sektor derfra til nordenom jernstangen ved Kalvik, en rød sektor fra nuværende lysgrense 222° til nordenom Øksningsøy nordpynt. Kart nr. 224.
Eggeløysa,	fyrf. nr.	1472.	Det anbringes en grønn sektor fra vestenom Tellemannen til nuværende lysgrense 31°. Den grønne sektor (nr. 2) fra 314° til 31° forandres til rød. Kart nr. 59.
Meløysund,	— »	1528.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Glomneset,	— »	1529.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. En rød sektor anbringes fra nordenom Oksholmen til Vasdalsvik, og en grønn sektor derfra til østenom Sandvikholmene. Kart nr. 63.
Skagstadsund,	— »	1606.	Det anbringes en hvit sektor fra østenom Borøyskjær til vestenom 3,5 m. Lundegrunnen. Forsterkes ved en anbringelse av 4de ordens linseapparat. Kart nr. 68.
Malnes,	— »	1681.	En rød sektor anbringes fra St. Trættøy sydpynt til sønnenom St. Trettøy og St. Lysøy, en hvit sektor derfra til nordenom Lille Lysøy og Trættøygrunnen, en grønn sektor derfra til nuværende lysgrense 266°. Kart nr. 73.
Drogneset,	— »	1766.	En hvit sektor anbringes fra ca. 300 m. sønnem Bøholmen til nuværende lysgrense 130°. Kart nr. 76.
Skatøyra,	— »	1967.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. En hvit sektor ca. 30° bred anbringes tvers ut mot farvannet. Kart nr. 87.
Tønsnes,	— »	1968.	En rød sektor anbringes fra nuværende lysgrense 153°—vestenom Lysgrunnen — til østenom Lysgrunnen, og en hvit sektor derfra til vestenom 6 m. båen mellem Tønsnes og Skallen. Kart nr. 87.
Auvær,	— »	1942.	Karakteren — nu 2 lynblink h. hvert 30 sekund — forandres til 2 lynblink h. hvert 10 sekund. Kart nr. 86.
Karlsøy,	— »	1993.	En rød sektor anbringes fra østenom slaggrunn ved Nordeidet til sønnenom ankerplassen ved Reinsvollen. Kart nr. 91.
Ytre Kiberg,	— »	2149.	Fyrlampen anbringes på underbygning og forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Kart nr. 114.

Oslo, den 20. mai 1938.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1938.

I Oslo havneområde er anbragt nedenstående nye fyrlamper:

Rausekkene*, sønnenom *Nakholmen*. 59° 53′ 03″ N., 10° 42′ 07″ O. Karakter: **Okkulterende, hvit.** Lysstyrke: 100 Hefnerlys. Lysvidde: 8 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,3 m. Elektrisk lanterne på jernstang. Lyser rundt.
Kart nr. 4, 401.
Brenningstid: 8. juli til 31. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 96 a.

Galten*, vestenom *Lindøya*. 59° 53′ 32″ N., 10° 42′ 25″ O. Karakter: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3. m. Agalanterne på varde. Lyser rundt.
Kart nr. 4, 401.
Brenningstid: 8. juli til 31. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 103 a.

Følgende forandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Liholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1389, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 295° — inn på *Øksningsøy* — til 299° — 100 m. sønnenom *Øksningsøy* sv. pynt —;
2. **hvitt** derfra til 319° — 110 m. østenom *Grønholmen* —;
3. **rødt** derfra til 48° — 100 m. nordenom landet ved *Vikestadvågen* sydside —;
4. **hvitt** derfra til 53° — 100 m. sønnenom pynten syd for *Vikestad* —;
5. **grønt** derfra til 96° — 70 m. nordenom jernstangen på *Kolvikskjærsnaget* —;
6. **rødt** derfra til 184° — østenom *Saksskjærodden* (som før) —;
7. **hvitt** derfra til 222° — (som før).

Kart nr. 224.

Meløysund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1527, er forsterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. m.

Glomneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1529, er forsterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130. r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Fyrlampen er dessuten omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 291° — som før — til 309° — 150 m. nordenom *Sandvikholmene* —;
2. **grønt** derfra til 46° — 50 m. vestenom elven ved *Vasdalsvik* —;
3. **rødt** derfra til 73° — 100 m. nordenom *Oksholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 80° — 60 m. sønnenom *Skjærpa* —;
5. **grønt** derfra til 192° — (som før) —;
6. **hvitt** derfra til 196° — (som før) —;
7. **rødt** derfra til 205° — (som før).

Kart nr. 63.

Skagstadsund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1606 er forsterket ved innstallasjen av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Fyrlampen er dessuten omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 180° til 183° — 150 m. østenom jernstangen på *Forøyskjær*—;
2. **hvitt** derfra til 186° — 150 m. vestenom 3,5 m. *Lundegrunnen* —;
3. **rødt** derfra til 192° — 200 m. østenom 3 m. *Lundegrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 195° — (som før) —;
5. **grønt** derfra til 278° — (som før) —;
6. **hvitt** derfra til 283° — (som før) —;
7. **rødt** derfra til 288° — (som før).

Kart nr. 68.

Malnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1681, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 233° — *Trættøy* sydpynt — til 239° — 100 m. sønnenom st. *Lysøy* —;
2. **hvitt** derfra til 243° — 100 m. nordenom 1. *Lysøy* og nordenom 2 m. *Trættøygrunnen*—;
3. **grønt** derfra til 266° — 150 m. sønnenom sydligste jernstang på *Lysøygrunnene*, (som før)—;
4. **hvitt** derfra til 270° — (som før)—,
5. **rødt** » » 302° » »
6. **hvitt** » » 316° » »
7. **grønt** » » 113° » »
8. **rødt** » » 132° » »
9. **hvitt** » » 137° » »
10. **grønt** » » 151° » »

Kart nr. 73.

Griptarene lys- og lydbøie, som tidligere er meldt forsvunnet, se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1938, vil ikke kunne bli lagt ut igjen før ut på sommeren.

Rødskjærsnaget fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1414, vil i løpet av sommeren bli erstattet med en rød blinklanterne på jernstang.

Havarerte merker.

Søndre Tareskjær varde, Tarvfjorden, (Kart nr. 43), og **Oksen** varde n. av *Villa*, (Kart nr. 46), er revet vekk av sjøen.

Jernstengene på NO.re **Måholmtare, Bonden** og **Havskjærboan,** *Måløyvær*, er brukket ned av sjøen. Kart nr. 67.

Oslo, den 28 mai 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1938.

Røværsholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 528, vil være slukket fra 17. ds. til ca. 1. juli på grunn av reparasjon av urverket.

Oslo, den 14. juni 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 11—1938.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes ved tendingstid:

Goldnes, *Nerlandsøy* n. o. pynt. 62° 22′ 28″ N., 5° 33′ 52″ O. Karakter: 1 **lynblink** omtrent hvert **5 sekund** (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Hvitt** fra 124° — så langt landet rekker — til 136° — 550 m. vestenom 6 fv. *Jeitmaren* —;
2. **rødt** derfra til 160° — 450 m. østenom $2^1/_2$ fv. *Jeitmaren* —;
3. **hvitt** derfra til 176° — 150 m. vestenom 10 fv. *Dypflu* og 550 m. vestenom $1^1/_2$ fv. *Synsteflu* nv. av *Rundøy* —;
4. **grønt** derfra til 262° — midt mellem varden i *Rundøysund* og nordpynten av *Remøy* (65 m. fra hver side) —;
5. **rødt** derfra til 295° — 200 m. nordenom *Svartskjær* —;
6. **grønt** derfra til 304° — 100 m. sønnenom *Svartskjær* —;
7. **hvitt** derfra til 307° — 100 m. nordenom *Kirkholmen* —;
8. **rødt** derfra til 328° — 150 m. østenom jernstangen på *Rognestenene.*

Kart nr. 29, 31, 214.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 965 a.

Nedenstående forandringer er utført og vil tre i kraft fra tendingstid:

Horten fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 122, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 185° til 217° — som før —;
2. **rødt** derfra til 258° — som før —;
3. **grønt** derfra til 273° — 50 m. sønnenom staken på *Skjelgrunnen (Jeløy s.pynt)* —;
4. **hvitt** derfra til 322° — 300 m. nordenom *Bastøy* n. o. pynt —;
5. **rødt** derfra til 357° — 50 m. vestenom vestre stake på *Bastøybåen* —;
6. **hvitt** derfra til 10° — som før —;
7. **rødt** derfra til 38° — som før.

Kart nr. 3, 201.

Trælen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 152, er bragt i orden igjen av Tønsberg Havnevesen. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1938.)

Samtidig er fyrlampens karakter forandret til: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på stativ.

Tønsbergrennen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 162, er bragt på plass igjen i rennen ut til *Vestfjorden.* (Se samme bekjentgjørelse).

Homborsundsleia nedre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 270, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 325° — som før — til 346° — 75 m. østenom *Kongholmene* —;
2. **rødt** derfra til 27° — til vestkant av *Aalesøy* —;
3. **hvitt** derfra til 53° — som før.

Kart nr. 8.

Linesund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 441, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 4. Som før —;
5. **grønt** derfra til 88° — 30 m. sønnenom jernstangen ved *n. Kupholmen* — ;
6. **rødt** derfra til 125° — 40 m. nordenom *n. Kupholmen* —;
7. **hvitt** derfra til 128° — 25 m. sønnenom var sv. av *Lamholmen* —;
8. **grønt** derfra til 197° — som før —;
9. **hvitt** derfra til 203° — som før —;
10. **rødt** derfra til 220° — som før —;
11. **hvitt** derfra til 223° — som før —;

Kart nr. 16, 205.

Sørhaugøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 500, e ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lys h. 1550, r. 380, g. 195 Hefnerlys. Lysvidde henho 11,3 og 9,5 n. mil.

Karakteren er forandret til **gruppeokkulter mørkelser.**

Fyret er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 70° — midt mellem slaggrunn fra slaggrunn fra *Torvestad* — *Trebåen* — til 122 nordenom *Skåreholmene* — ;
2. **hvitt** derfra til 126° — 90 m. sønnenom *Skår* og sønnenom *Reidungen* — ;
3. **rødt** derfra til 154° — 90 m. østenom slaggrun *Storflu* og østenom *Skåre* — *Trebåen, Reidungen*
4. **hvitt** derfra til 329° — litt inn på *Vibrandsøy*
5. **rødt** derfra til 70°.

Kart nr. 18, 204, 205.

Bakkesund fyrlampe, fyrfortegnelsen omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 0° til 2° — som før — ;
2. **rødt** derfra til 70° — midt mellem slaggrunn og *Nautøy* — ;
3. **grønt** derfra til 175° — som før — ;
4. **hvitt** derfra til 182° — som før — ;
5. **rødt** derfra til 197° — som før.

Kart nr. 21.

t og tendes ved

2° 22′ 28″ N., 5°
t **5 sekund** (1 sek.
sstyrke: h. 380,
vis 11,3, 8,0 og
rnhus på under-

er — til 136° —

fv. *Jeitmaren* —;
10 fv. *Dypflu* og
v *Rundøy* —;
arden i *Rundøy-*
ra hver side) —;
Svartskjær —;
Svartskjær —;
Kirkholmen —;
jernstangen på

g vil tre i kraft

nr. 122, er om-

staken på *Skjel-*

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11—1938.

4. **hvitt** derfra til 322° — 300 m. nordenom *Bastøy* n. o. pynt —;
5. **rødt** derfra til 357° — 50 m. vestenom vestre stake på *Bastøybåen* —;
6. **hvitt** derfra til 10° — som før —;
7. **rødt** derfra til 38° — som før.

Kart nr. 3, 201.

Trælen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 152, er bragt i orden igjen av Tønsberg Havnevesen. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1938.)

Samtidig er fyrlampens karakter forandret til: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på stativ.

Tønsbergrennen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 162, er bragt på plass igjen i rennen ut til *Vestfjorden.* (Se samme bekjentgjørelse).

Homborsundsleia nedre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 270, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 325° — som før — til 346° — 75 m. østenom *Kongholmene* —;
2. **rødt** derfra til 27° — til vestkant av *Aalesøy* —;
3. **hvitt** derfra til 53° — som før.

Kart nr. 8.

Linesund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 441, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 4. Som før —;
5. **grønt** derfra til 88° — 30 m. sønnenom jernstangen ved *n. Kupholmen* — ;
6. **rødt** derfra til 125° — 40 m. nordenom *n. Kupholmen* —;
7. **hvitt** derfra til 128° — 25 m. sønnenom vannflatebåen sv. av *Lamholmen* —;
8. **grønt** derfra til 197° — som før —;
9. **hvitt** derfra til 203° — som før —;
10. **rødt** derfra til 220° — som før —;
11. **hvitt** derfra til 223° — som før —;

Kart nr. 16, 205.

Sørhaugøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 500, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: h. 1550, r. 380, g. 195 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 14,0, 11,3 og 9,5 n. mil.

Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende 3 formørkelser.**

Fyret er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 70° — midt mellem slaggrunn fra *Storøy* og slaggrunn fra *Torvestad* — *Trebåen* — til 122° — 260 m. nordenom *Skåreholmene* — ;
2. **hvitt** derfra til 126° — 90 m. sønnenom *Skåre—Trebåen* og sønnenom *Reidungen* — ;
3. **rødt** derfra til 154° — 90 m. østenom slaggrunn av 12 m. *Storflu* og østenom *Skåre — Trebåen, Reidungen* og *Bleik* —;
4. **hvitt** derfra til 329° — litt inn på *Vibrandsøy* østside — ;
5. **rødt** derfra til 70°.

Kart nr. 18, 204, 205.

Bakkesund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 616, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 0° til 2° — som før — ;
2. **rødt** derfra til 70° — midt mellem slaggrunn fra *Kvaløy* og *Nautøy* — ;
3. **grønt** derfra til 175° — som før — ;
4. **hvitt** derfra til 182° — som før — ;
5. **rødt** derfra til 197° — som før.

Kart nr. 21.

Grønholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 960, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 88° til 113° — 100 m. nordenom *Kirkeholmen* — ;
2. **hvitt** derfra til 116° — 100 m. sønnenom *Svartskjær* — ;
3. **rødt** derfra til 131° — 100 m. nordenom 3 fv. grunnen ved *Svartskjær* n. o. side — ;
4. **hvitt** derfra til 154° — 170 m. vestenom *Hjorneflu* — ;
5. **grønt** derfra til 160° — 200 m. vestenom *Svartebaren* — ;
6. **rødt** derfra til 175° — 150 m. vestenom *Langfallet.*

Kart nr. 29, 31.

Glomneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1529. Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende 2 fm.**

Kart nr. 63.

Torgersøy tåkeklokke, fyrfortegnelsen nr. 126, er igjen i orden og trådt i virksomhet. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7 — 1938.)

Oslo, den 23. juni 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1938.

Nytt tåkesignal er anbragt av Larvik havnestyre i **Larvik** på vestre utstikkerkai på lagerhusets tak. 59° 02′ 53″ N., 10° 01′ 57″ O.

Signalets karakter: 1 støt av 3 sekunders varighet hvert 20 sekund. Signalet gis når som helst i tåke når anløp ventes.

Kart nr. 2, 5, 202.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 169 a.

Oslo, den 25. juni 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 6. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1938.

I «Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren, nr. 6 — 1938» var bekjentgjort at *Fulehuk* fyrs og *Grønningen* fyrs tåkesignaler vilde være ute av virksomhet til 1. juli iår på grunn av reparasjons- og anleggsarbeider.

Arbeidet er imidlertid blitt forsinket. *Fulehuk* fyrs tåkesignal påregnes derfor ikke å kunne tre i virksomhet før ca. 15. juli og *Grønningen* fyrs tåkesignal ca. 30. juli.

På foranledning oplyses at de 3 nye fyrlamper (Søndre Vabeinet, Porkholmen og Kjeøy vestside), som blev anbragt i veste innløp til Svolvær ifjor, ikke vil bli tendt før havnearbeidene i innløpet er kommet så langt at østre løp blir stengt.

Kart nr. 73.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes ved tendingstid:

Troldholmskjær, Teigebogen, 62° 21′ 23″ N., 5° 37′ 05″ O., Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o, h.: 11,5 m. Agalanterne på stativ på varden.

Lyser rundt.

Kart nr. 29, 31, 214.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 959 a.

Følgende forandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Lille Torungen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 246, har fått lysområdet utvidet idet det er lagt inn en rød sektor fra fri østenom Hafsøy til nuværende lysgrense 159°. Fyrlampen vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 154° — 300 m. østenom *Hafsøy* — til 159° — nuværende lysgrense —, 2—12. Som før.

Kart nr. 7, 8.

Børøyholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1123, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 8. Som før.
9. fast **rødt** derfra til 38° — midt mellem Galten varde og grunnene ved *Sæterlandet* —;
10. fast **grønt** derfra til 57° — kloss til *Børøy* s. v. side.

Kart nr. 38.

Singsundet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1177, er forsterket ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35. g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampen er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 32° — vestenom *Håskjærene* — til 55° — 200 m. nordenom *Nubben* —;
2. **hvitt** derfra til 63° — 150 m. sønnenom 18 m. *Grunden* —;
3. **grønt** derfra til 71° — 350 m. sønnenom *Seiskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 141° — 85 m. vestenom 13 m. *Kolbeinstaren,* 350 m. østenom 3 m. *Storbåen* —;
5. **grønt** derfra til 228° — som før —;
6. **rødt** derfra til 231° — som før —;

Kart nr. 40.

Kjeungskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 1241, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 3. Som før —;
4. klipp. **grønt** derfra til 31° — østenom *Ursegtaren* og *Espelandstaren* —;

5—12. Som før.

Kart nr. 43.

Eggeløysa fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1472, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Som før —;
2. **rødt** derfra til 31° — vestenom *Leiholmen* —;
3. **grønt** derfra til 43° — 150 m. vestenom *Tellemannen* —
4. **hvitt** derfra til 58° — 50 m. sønnenom *Eggeløysskjærene* —
5. **rødt** derfra til 100° — 200 m. nordenom *Kvitingan* —
6. **hvitt** derfra til 164° — som før —;
7. **grønt** derfra til 167° — som før —;
8. **hvitt** derfra til 175° — som før —;
9. **rødt** derfra til 194° — som før —;
10. **hvitt** derfra til 197° — som før —;
11. **grønt** derfra til 221° — som før —;

Kart nr. 59.

Dragneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1766, er om skjermet og vil herefter lyse:

1. — 2. Som før.
3. **rødt** derfra til 122° — 300 m. sønnenom *Bøholmen* —
4. **hvitt** derfra til 130° — sønnenom *Snarsetflesa* med tørr fall —;
5. **grønt** derfra til 183° — som før —;
6. **rødt** derfra til 191° — som før —;
7. **hvitt** derfra til 210° — som før —;
8. **rødt** derfra til 252° — som før —;
9. **grønt** derfra til 255° — som før —;
10. **rødt** derfra til 265° — som før —;
11. **hvitt** derfra til 275° — som før —;

Kart nr. 76.

Auvær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1942. Karaktere er forandret til: 2 lynblink omtrent hvert 10. sek. (1 sek lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek periode).

Kart nr. 86.

Skatøra fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1967, er for sterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Lysstyrk nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 5,8 og 4,5 n. mil.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1938.

r. 6 — 1938» var be-
n fyrs tåkesignaler
i iår på grunn av

Fulehuk fyrs tåke-
i virksomhet før ca.
. 30. juli.

e fyrlamper (Søndre
), som blev anbragt
bli tendt før havne-
gt at østre løp blir

ragt og tendes ved

en, 62° 21′ 23″ N., 5°
omtr. hvert 3 sek.
periode). Lysstyrke:
ets h. o, h.: 11,5 m.

trer ikraft fra tend-

rfortegnelsen nr. 246,
agt inn en rød sektor
lysgrense 159°. Fyr-

fsøy — til 159° — nu-

Børøyholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1123, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 8. Som før.
9. fast **rødt** derfra til 38° — midt mellem Galten varde og grunnene ved *Sæterlandet* —;
10. fast **grønt** derfra til 57° — kloss til *Børøy* s. v. side.

Kart nr. 38.

Singsundet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1177, er forsterket ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35. g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampen er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 32° — vestenom *Håskjærene* — til 55° — 200 m. nordenom *Nubben* —;
2. **hvitt** derfra til 63° — 150 m. sønnenom 18 m. *Grunden* —;
3. **grønt** derfra til 71° — 350 m. sønnenom *Seiskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 141° — 85 m. vestenom 13 m. *Kolbeinstaren*, 350 m. østenom 3 m. *Storbåen* —;
5. **grønt** derfra til 228° — som før —;
6. **rødt** derfra til 231° — som før —;

Kart nr. 40.

Kjeungskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 1241, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 3. Som før —;
4. klipp. **grønt** derfra til 31° — østenom *Ursegtaren* og *Espelandstaren* —;

5—12. Som før.

Kart nr. 43.

Eggeløysa fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1472, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Som før —;
2. **rødt** derfra til 31° — vestenom *Leiholmen* —;
3. **grønt** derfra til 43° — 150 m. vestenom *Tellemannen* —;
4. **hvitt** derfra til 58° — 50 m. sønnenom *Eggeløysskjærene* —;
5. **rødt** derfra til 100° — 200 m. nordenom *Kvitingan* —;
6. **hvitt** derfra til 164° — som før —;
7. **grønt** derfra til 167° — som før —;
8. **hvitt** derfra til 175° — som før —;
9. **rødt** derfra til 194° — som før —;
10. **hvitt** derfra til 197° — som før —;
11. **grønt** derfra til 221° — som før —;

Kart nr. 59.

Dragneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1766, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 2. Som før.
3. **rødt** derfra til 122° — 300 m. sønnenom *Bøholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 130° — sønnenom *Snarsetflesa* med tørrfall —;
5. **grønt** derfra til 183° — som før —;
6. **rødt** derfra til 191° — som før —;
7. **hvitt** derfra til 210° — som før —;
8. **rødt** derfra til 252° — som før —;
9. **grønt** derfra til 255° — som før —;
10. **rødt** derfra til 265° — som før —;
11. **hvitt** derfra til 275° — som før —;

Kart nr. 76.

Auvær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1942. Karakteren er forandret til: 2 lynblink omtrent hvert 10. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Kart nr. 86.

Skatøra fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1967, er forsterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampen er omskjermet og vil herefter lyse:

1. — 2. Som før.
3. **rødt** derfra til 247° —;
4. **hvitt** derfra til 282° —;
5. **rødt** derfra til 331° — som før —;
6. **hvitt** derfra til 23° — som før —;

Kart nr. 87.

Tønsnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1968, er omskjermet og vll herefter lyse:

1. Som før.
2. **rødt** derfra til 168° — 200 m. østenom *Jernstangen* på *Lysgrunnen* —;
3. **hvitt** derfra til 178° — 50 m. vestenom 6 m. båen mellem *Tønsnes* og *Skallen* samt fri vestenom *Skallen* —;
4. **grønt** derfra til 207° — som før —;
5. **hvitt** derfra til 212° — som før —;
6. **rødt** derfra til 222° — som før —;

Kart nr. 87.

Griptarene lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 1109, er lagt ut igjen efter havariet i vinter. (Se bekjentgjørelse nr. 5 og 9 — 1938).

I «Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 11 — 1938» er bekjentgjort den stedfunne omskjerming av Grønholmen fyrlampe, nr. 960. Kart nr. 29, 31, 214.

I bekjentgjørelsen er følgende uteglemt efter sektor 4:

Obs. Denne sektor lyser over **Jeitmaren.**

Oslo, den 2. juli 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektø

Nr. 14 — 1938.

Nedenstående forandringer er utført:

Kaholmen tåkesirene, fyrfortegnelsen nr. 81, er utbyttet med en *nautofon*. Karakteren er forandret til: 2 støt — et langt og et kort — i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund, (støt 3 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 25 sek.).

Kart nr. 4, 201, 402.

Rødtangen tåkeklokke, fyrfortegnelsen nr. 109, er utbyttet med en *nautofon*. Signalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 40 sekund (støt 3 sek., pause 3 sek., støt 6 sek., pause 28 sek.).

Kart nr. 3, 4, 201, 403,

Begge signaler er trådt i virksomhet.

Fulehuk fyr, fyrfortegnelsen nr. 131, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrken vil bli bekjentgjort senere. Ved fyret er anbragt radiofyr. Bølge 309,5 Kp/s. (969 m). Type A 2. Tonehøide 535 p/sek. Normal rekkevidde inntil videre 60 n. mil.

Signalets karakter er:

1.	Morsebokstavene LMH 3 ganger med 1 sek. mellemrum	20 sek.
2.	Pause	1 »
3.	5 lange streker med 0,6 sek. mellemrum	27 »
4.	Pause	1 »
5.	Morsebokstavene LMH	6 »
6.	Pause	1 »
7.	1 lang strek	16 »
8.	Pause	1 »
9.	Morsebokstavene LMH	6 »
10.	Pause	1 »
11.	1 lang strek	16 »
12.	Pause	1 »
13.	Morsebokstavene LMH	6 »
14.	Pause	1 sek.
15.	Synkronsignal (gis samtidig med det akustiske tåkesignals) 2 streker, hver av 2 sekunders varighet med 2 sekunders mellemrum	6 »
	Utsendelsens varighet	1 min. 60 sek.
	Pause	4 » 10 »
	Periode	6 min.

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gir signalet hvert 6. min. nemlig ved det 4., 10., 16. min. o. s. v. i hver time.

Klarværsending: Ingen.

Fartøi som måtte ønske radiofyret satt igang i klarvær for kontroll av sitt peileapparat sender anmodning herom til *Tjøme* radio, med oplysning om i hvilken tid sendingen ønskes.

Synkronsignal.

I løpet av radiofyrets sendetid gir det akustiske tåkesignal synkronsignal 2 ganger. Synkronsignalet trer istedenfor det regulære 1 støts-signal, og består av 2 støt, hvert av 2 sekunders varighet med 2 sekunders mellemrum.

Det første synkronsignal gis samtidig med den 3dje signatur nevnt under punkt 1. Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil angis av antallet av mottatte streker (under punkt 3) innen det akustiske synkronsignal mottas, idet hver strek angir 1 n. mil.

Det annet synkronsignal gis samtidig med radiofyrets synkronsignal. Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil finnes ved å dividere antall sekunder som observeres mellem mottagningen av de 2 synkroniserte signaler, radiofyrets og tåkehornets, med 5,5, eller ved å multiplisere det samme antall sekunder med 0,18.

Pausen foran det akustiske signals
24 sekunder.

Kart nr. 1, 2, 3, 202, 305.

Tåkesignalet og radiofyret trer i virksomhe

Ved **Buholmen** fyrlampe, fyrfo
et karakteren forandret til 1 lynblink o
(1,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 6 sek. p

Kart nr. 28, 29, 214.

Bolleskjær fyrlampe, fyrforteg
flyttet til den nyopførte molo ved *San*
på molohodet. 63° 15′ 06″ N., 5° 29′ 48″
andres til **Sandshamn** fyrlampe.
skjermet og vil fra tendingstid lyse:

1. **Rødt** fra 173° — fri østenom 9/6 b
til 190° — 150 m. østenom jernstang
2. **hvitt** derfra til 223° — 200 m. norde
3. **grønt** derfra til 297° — 75 m. sønnen
i *Gursken* —;
4. **hvitt** derfra til 302° — 100 m. norde
5. **rødt** derfra til 331° — 150 m. vesten
6. **hvitt** derfra til 334° — nettop fri ø
på *Ildrene* —;
7. **grønt** derfra til 97° — innover havne

Kart nr. 29, 214.

Kråkholmen fyrlampe, fyrfort
er omskjærmet og vil fra tendingstid lys
1. **Grønt** fra 312° — 150 m. vestenom *B*
til 323° — 45 m. vestenom vestpynt
2. **hvitt** derfra til 358° — som før —;
3. **rødt** » » 83° — » » —;
4. **hvitt** » » 127° — » » —;

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1938.

14. Pause ..... 1 sek.
15. Synkronsignal (gis samtidig med det akustiske tåkesignals) 2 streker, hver av 2 sekunders varighet med 2 sekunders mellemrum..... 6 »

Utsendelsens varighet	1 min.	60 sek.
Pause	4 »	10 »
Periode	6 min.	

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gir signalet hvert 6. min. nemlig ved det 4., 10., 16. min. o. s. v. i hver time.

Klarværsending: Ingen.

Fartøi som måtte ønske radiofyret satt igang i klarvær for kontroll av sitt peileapparat sender anmodning herom til *Tjøme* radio, med oplysning om i hvilken tid sendingen ønskes.

Synkronsignal.

I løpet av radiofyrets sendetid gir det akustiske tåkesignal synkronsignal 2 ganger. Synkronsignalet trer istedenfor det regulære 1 støts-signal, og består av 2 støt, hvert av 2 sekunders varighet med 2 sekunders mellemrum.

Det første synkronsignal gis samtidig med den 3dje signatur nevnt under punkt 1. Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil angis av antallet av mottatte streker (under punkt 3) innen det akustiske synkronsignal mottas, idet hver strek angir 1 n. mil.

Det annet synkronsignal gis samtidig med radiofyrets synkronsignal. Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil finnes ved å dividere antall sekunder som observeres mellem mottagningen av de 2 synkroniserte signaler, radiofyrets og tåkehornets, med 5,5, eller ved å multiplisere det samme antall sekunder med 0,18.

Pausen foran det akustiske signals synkronsignaler er 24 sekunder.

Kart nr. 1, 2, 3, 202, 305.

Tåkesignalet og radiofyret trer i virksomhet fra 25. juli fk.

Ved **Buholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 892, et karakteren forandret til 1 lynblink omtr. hvert **6. sekund** (1,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 6 sek. periode).

Kart nr. 28, 29, 214.

Bolleskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 924, er flyttet til den nyopførte molo ved *Sandshamn* og anbragt på molohodet. 63° 15′ 06″ N., 5° 29′ 48″ O. Dens navn forandres til **Sandshamn** fyrlampe. Fyrlampen er omskjermet og vil fra tendingstid lyse:

1. **Rødt** fra 173° — fri østenom 9/6 båen ved Sandøy — til 190° — 150 m. østenom jernstangen på *Klevebåen* —;
2. **hvitt** derfra til 223° — 200 m. nordenom *Gjøskjærene* —;
3. **grønt** derfra til 297° — 75 m. sønnenom *Sandvikskjærene* i *Gursken* —;
4. **hvitt** derfra til 302° — 100 m. nordenom *Kobberbåen* —;
5. **rødt** derfra til 331° — 150 m. vestenom *Nubbeholmen* —;
6. **hvitt** derfra til 334° — nettop fri østenom jernstangen på *Ildrene* —;
7. **grønt** derfra til 97° — innover havnen.

Kart nr. 29, 214.

Kråkholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1083, er omskjærmet og vil fra tendingstid lyse:

1. **Grønt** fra 312° — 150 m. vestenom *Bergsøy* s. v. land — til 323° — 45 m. vestenom vestpynt av *Bergsøy* —;
2. **hvitt** derfra til 358° — som før —;
3. **rødt** » » 83° — » » —;
4. **hvitt** » » 127° — » » —;
5. **rødt** derfra til 145° — som før —;
6. **hvitt** » » 186° — » » —;
7. **rødt** » » 221° — » » .

Kart nr. 35, 218, 219.

Kjeldværøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1379, har fått utvidet lysområdet og vil fra tendingstid lyse:

1—4. Som før —;
5. **rødt** derfra til 345° — 150 m. østenom jernstangen på *Jensøyskjærflua*.

Kart nr. 51, 224.

Røværsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 528, er tendt igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10-1938).

Fjertoftneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1022, vil på grunn av de pågående arbeider med forsterkning av fyrlampen ikke kunde tendes før ca. 1 måned efter tendingstid.

Frøyfjorden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1194, som blev ødelagt av sjøen i vinter vil ikke kunde tendes før i begynnelsen av september måned (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4-1938).

Oslo, den 21. juli 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1938.

Grønningen fyr tåkesirene, fyrfortegnelsen nr. 295, er utbyttet med en **tyfon**. Karakter: 1 støt hvert 30. sekund (støt 3 sek., pause 27 sek.).

Signalet trer i virksomhet 1. august fk.

Oslo, den 30. juli 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1938.

Stavanger havnestyre har istedenfor den tidligere tåkeklokke på *Kalhammeren*, fyrfortegnelsen nr. 429, anbragt en nautofon.

Dens karakter er: 1 støt av 3 sek. varighet hvert 20. sek. Tåkesignalet er trådt i kraft.

Oslo, 2. august 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdi

Nr. 17 — 1938.

Nytt radiofyr.

På **Dyna** fyr, fyrfortegnelsen nr, 102, har Oslo Havnevesen anbragt *radiofyr*. Bølge 300,5 Kp/s. (998 cm). Type A 2.

Tonehøide 1000 p/s. Normal rekkevidde 5—10 n. mil.

Signalets karakter er:

1. En lang strek 15 sek.
2. Pause 15 »

Periode 30 sek.

Prøvedrift vil bli satt igang 10. august fk. og vare til 10. september fk.

Radiofyret vil i denne tid utsende signaler:

I tåke når som helst.

I klarvær fra kl. 10 til kl. 13, og fra kl. 20 til kl. 24.

Ønskes radiofyret satt igang utenom de ordinære sendetider sendes anmodning herom til Oslo Havnevesen.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstid:

Sætervågen nordre molo. På n. molohode. 64° 23′ 44″ N., 10° 29′ 17″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 7 Hefnerlys. Lysvidde: 3,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,6 m. Lanterne på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 45, 309.

Brenningstid: 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1299 a.

Nordre Brorskjær, i innløpet til *Skutvik*. Agablinklanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5.5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Lyser rundt.

Kart nr. 68, 229.

Skipsfjorden overettlanterner. *Vannøy*, på *Langøra*.

Nedre: 70° 10′ 06″ N., 19° 48′ 40″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 166° til 186°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne.

Øvre: 180 m. bakenfor nedre lanterne. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,3 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 171° til 181°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne.

Overettlinjen — 176° — viser østenom *Burøy* og *Skipsfjordboan*.

Kart nr. 92, 322.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1985 a—b.

Følgende forandringer er utført og trer i kraft fra tendingstid:

Ved **Færder** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1, er installert petroleums glødebrenner istedenfor den tidligere vekelampe. Lysstyrken nu: 430 000 Hefnerlys.

Karakteren er forandret til: 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 15. sekund. **Hvitt.**

Kart nr. 1, 2, 202, 305.

Sætervågen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1299, er flyttet til søndre molohode og er anbragt på stativ, 64° 43′ 42″ N., 10° 29′ 14″ O. Lysets h. o. h.: 7,3 m. Fyrlampen er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 356° — 150 m. vestenom *Easkjær* — til 4° — 100 m. vestenom *Vingholmen* — ;
2. **hvitt** derfra til 40° — 125 m. s.o. av jernstangen på *Laaven* — ;
3. **rødt** derfra til 67° — 90 m. nordenom jernstangen på *Laaven* — ;
4. derfra en smal stripe **hvitt** lys til 68° — 85 m. sønnenom jernstangen ved *Singholmen* — ;
5. **grønt** derfra til 90° — ;
6. **rødt** derfra til 109° — til nordpynten av *Singholmen* og 50 m. sønnenom jernstangen n.v. av søndre molohode — ;
7. **grønt** derfra til 276° — midt mellem jernstengene på havnen — ;
8. **rødt** derfra til 295° — til kaien i vågen.

Kart nr. 45, 309.

Bromsneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1317, er forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Ellers uforandret.

Lokkaren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1319, er forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Ellers uforandret.

Levra fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1320, er omskjermet og lyser herefter:

1—6. som før;

7. **rødt** derfra til 264° — 100 m. sønnenom staken på *Ganhovedgrunnen*;
8. **grønt** derfra til 275° — 150 m. sønnenom *Strandholmene* — ;
9. **rødt** derfra til 279° — 100 m. nordenom *Risøy* — ;

(Grensen mellem sektor 8 og sektor 9 går i 6 m. slaggrunn fra *Strandholmene* og *Risøy*.)

Kart nr. 47.

Løvøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1321, er forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 286° til 300° — sønnenom *Bjørkvikodden* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 33
3. **grønt** derfra til 5°
4. **hvitt** derfra til 13
5. **rødt** derfra til 34°
6. **grønt** derfra til 48 (som før):
7. **hvitt** derfra til 56
8. **rødt** derfra til 132
9. **grønt** derfra til *Aarnes* — ;
10. **rødt** derfra til 149
11. **hvitt** derfra til 159
12. **grønt** derfra til 188
13. **rødt** derfra til 192°
14. **hvitt** derfra til 19
15. **grønt** derfra til 20 og slaggrunn fra

Kart nr. 47.

Jeviken fyrla sterket. Lysstyrke nu 8,5 og 5,8 n. mil. Eller

Kjeøy fyrlamp skjermet og lyser here

1. **Hvitt** fra 293° — 329° — 200 m. ves
2. **rødt** derfra til 33
3. **hvitt** derfra til 43
4. **rødt** derfra til 48°
5. **hvitt** derfra til 73
6. **rødt** derfra til 96
7. **hvitt** derfra til 1 *Skagasjøen* (50 m.
8. **grønt** derfra til 21 6 m. slaggrunn ve

tgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1938.

m. nordenom jernstangen på

lys til 68° — 85 m. sønnenom
n — ;

nordpynten av *Singholmen* og
en n.v. av søndre molohode — ;
midt mellem jernstengene på

kaien i vågen.

e, fyrfortegnelsen nr. 1317, er
0, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lys-
4,5 n. mil. Ellers uforandret.

fyrfortegnelsen nr. 1319, er
0, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lys-
4,5 n. mil. Ellers uforandret.

rtegnelsen nr. 1320, er om-

m. sønnenom staken på *Gan-*

m. sønnenom *Strandholmene* — ;
m. nordenom *Risøy* — ;
og sektor 9 går i 6 m. slag-
g *Risøy*.)

egnelsen nr. 1321, er forsterket.
17 Hefnerlys. Lysvidde hen-

og lyser herefter:
– sønnenom *Bjørkvikodden* —

2. **hvitt** derfra til 335° — østenom *Løvøytaren* — (som før);
3. **grønt** derfra til 5° — 150 m. vestenom *Staknesskjærene* — ;
4. **hvitt** derfra til 13° — til *Vindsetgårdene* — ;
5. **rødt** derfra til 34° — 150 m. vestenom *Foslandsskjærene* — ;
6. **grønt** derfra til 48° — vestenom slaggrunn fra *Sjursøy* — (som før):
7. **hvitt** derfra til 56° (som før) — ;
8. **rødt** derfra til 132° — til *Galten* — ;
9. **grønt** derfra til 145° — 160 m. østenom pynten ved *Aarnes* — ;
10. **rødt** derfra til 149° — østenom *Barøy* — (som før);
11. **hvitt** derfra til 159° — vestenom *Holviktaren* — (som før);
12. **grønt** derfra til 188° — østenom *Skjærviktaren* — (som før);
13. **rødt** derfra til 192° — 120 m. østenom *Storvikgrunnen* — ;
14. **hvitt** derfra til 196° — vestenom *Vedøy* — (som før);
15. **grønt** derfra til 208° — midt mellem slaggrunn fra *Øren* og slaggrunn fra *Vedøy* —.

Kart nr. 47.

Jeviken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1322, er forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Ellers uforandret.

Kjeøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1324, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 293° — sønnenom *Kipholmen* (som før) — til 329° — 200 m. vestenom *Terneskjær* — ;
2. **rødt** derfra til 337° — til dampskibskaien ved *Lund* — ;
3. **hvitt** derfra til 43° — østenom *Mefallstaren* — (som før);
4. **rødt** derfra til 48° — nordenom *Mefallstaren* — (som før);
5. **hvitt** derfra til 73° — sønnenom *Øksningen* — (som før);
6. **rødt** derfra til 96° — 140 m. nordenom *Astridholmen* — ;
7. **hvitt** derfra til 103° — 160 m. sønnenom skjæret ut for *Skagasjøen* (50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn) — ;
8. **grønt** derfra til 210° — østenom *Hoflespynten* og vestenom 6 m. slaggrunn vest av *Buøy* — ;
9. **rødt** derfra til 218° — 80 m. østenom *Kraakvikpynten* — ;
10. **hvitt** derfra til 223° — 80 m. vestenom *Falskeneset* — ;
Obs. Denne sektor går over snaget og jernstangen vest av *Buø*
11. **grønt** derfra til 226° — nordenom *Falskenestaren* —.

Kart nr. 8.

Abelvær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1327, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 2° til 19° — 325 m. vestenom *Gauvene* — ;
2. **hvitt** derfra til 38° — østenom *Flottra* — (som før);
3. **rødt** derfra til 60° — sønnenom *Synstholmene* — (som før);
4. **hvitt** nedover inn sundet (som før).

Fyrlampen er tillike forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Kart nr. 7 og 48.

Sørøyene fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1341. Det er anbragt en **hvit** sektor fra 348° — vestenom *Lyngbrakene* — til 351° — østenom 3 m. *Lønfallene* — og en **grønn** sektor derfra til 55° — østenom *Svartflesa* og vestenom 3 m. *Lønfallene* —.

Fyrlampen vil således lyse herefter:
1—2. som før;

3. **rødt** derfra til 348° — 175 m. vestenom *Lyngbrakene* — ;
4. **hvitt** derfra til 351° — 150 m. østenom 3 m. *Lønfallene* — ;
5. **grønt** derfra til 355° — 30 m. østenom jernstangen på *Haarsniken*, 175 m. østenom *Svartflesa* og 180 m. vestenom 3 m. *Lønfallene* — ;
6. **rødt** derfra til 34° — vestenom 1 m. grunnen vest av *Vetsbraken* — (som før);

7—10. som før.

Kart nr. 49.

Karlsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1993, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 210° — som før — til 40° — 240 m. østenom n. vannflatebåe ved *Nordeidet* — ;
2. **rødt** derfra til 65° — sønnenom ankerplassen ved *Reinsvollen* — ;
3. **hvitt** derfra til 82° — (som før).

Kart nr. 91, 322.

Lille Haukøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2004 er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 52° — som før — til 65° — nordenom nyfunnen 8,5 m. *Småseigrunn* — ;

2—5. som før.

Kart nr. 94, 322.

Ved **Nordøyan** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1342, er installert petroleums glødebrenner istedetfor den tidligere vekelampe. Lysstyrke nu: fast 34 000, blink 129 500 Hefnerlys.

Kart nr. 49.

Rødskjærsnaget fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1414. Istedetfor den tidligere fyrlampe er nu anbragt en Agablinklantere på jernstang.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3 sekund (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek. = 3 sek. periode).

Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h. er f. t. 2 m., men vil i høst bli hevet til 4 m.

Lyser rundt.

Kart nr. 53, 224.

Oslo, 5. august 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1938.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 13 — 1938, er anført at den nye lysgrense i *Lille Torungen* fyrlampe, 154°, går 300 m. østenom *Hafsøy*. Skal være: 200 m.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 14 — 1938, er utsendelsens varighet for *Fulehuk* fyrs radiofyr angitt til: 1 min. 60 sek. Skal være: 1 min. 50 sek.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 17 — 1938, er bredden for *Sætervågen* fyrlampe angitt til 64° 43′ 42″. Skal være: 64° 23′ 42″.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 17 — 1938, er ikke anført bredde og lengde for *Nordre Brorskjær* nye fyrlampe. Bredden er 68° 00′ 44″ N., lengden 15° 20′ 54″ O.

Vardø havnestyre har på østre molos hode i nordre havn anbragt en Agalanterne på jernstang. 70° 22,6′ N., 31° 07′ O. Karakter: 1 **rødt** lynblink hvert 3. sekund (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.). Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8 m. Lyser rundt.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2143 a.

Foruten de i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 8—1938, nevnte nye fyrlamper som vil bli anbragt iår, vil ytterligere følgende 3 nye fyrlamper bli anbragt:

Leikua, ved innløpet til *Hestvika*, kart 38. 63°34′00″ N., 9°14′21″ O.

Grindvikgrunnen, ved *Hestvika*, kart 38. 63° 33′38″ N., 9°12′32″ O.

Skrolsvik molo, *Senja* vestside, kart 79. 69°03′ 57″ N., 16°49′15″ O.

Nedre Tømmerås* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 114. Stativet må fornyes og under arbeidet hermed vil fyrlampen være erstattet med en lanterne med **fast rødt** lys. Den hvite sektor sydover fra 357° til 360° vil således ikke kunne anbringes i lanternen. — Arbeidet antas å ta ca. 3 à 4 uker.

Ytre Kiberg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2149, vil på grunn av pågående arbeider med flytning av fyrlampen, ikke kunne tendes ved tendingstid, men først ut i september måned.

Havarert merke.

Båken på **Kjøøygrunnen,** *Bugøyfjorden*, er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 116, 295.

Oslo, den 19. august 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19—1938.

Nedenstående nye fyrlamper og lanterner er anbragt og tendt:

Stave overettlanterner, *Andøy* vestside.

Nedre: 69° 12′ 50″ N., 15° 51′ 50″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 61° til 81°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne, 71°, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: 100 m. bakenfor nedre lanterne. Karakter: **Fast rød.**

Lysstyrke: 60 Hefnerlys, Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,0 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 68° til 74°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne, 71°, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 71° — leder mellem jernstengene på havnen.
Kart nr. 81, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807 a—b.

Bleik molo. *Andøy* vestside. På molohodet. 69° 16′ 33″ N., 15° 57′ 18″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0 m. Agalanterne pa jernstang.
Lyser rundt.
Kart nr. 81, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807 c.

Skjåholmskjæret, *Alta,* på nuværende båke. 70° 32′ 25″ N., 23° 41′ 30″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Agalanterne på jernstang på stativ.
Lyser rundt.
Kart nr. 98, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2045 a.

Brynjufskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1426, er anbragt igjen efter havariet i vinter. (Se Bekj. fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1938). Lysets h. o. h. er nu 8,8 m. Fyrlampen er tendt og lyser som før.

Oslo, den 27. august 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1938.

Nytt radiofyr.

Ved **Slotterøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, er anbragt radiofyr som trer i virksomhet 15. september fk. Bølge 297,5 kp/s (1008 m). Type A. 2.

Signalet: (tonehøide 500 p/sek.):

1.	Morsebokstavene S. L.	3,4 sek.
2.	Pause	1,0 »
3.	8 streker à 5,5 sek. varighet med 0,6 sek. mellemrum	48,2 »
4.	Pause	1,0 »
5.	Morsebokstavene S. L.	3,4 »
	Utsendelsens varighet	57,0 sek.
	Pause	2 min. 3 »
	Periode	3 min.

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet når som helst.

Klarværsending: I klarvær gis signalet inntil videre: mandag og torsdag fra kl. 12,30 til kl. 17,00, tirsdag og fredag fra kl. 11,00 til kl. 15,00.

Rekkevidde 10 n. mil.

Nedenstående nye fyrlamper og lanterner er anbragt og tendt:

Solsemvågen overettlanterner, Leka.

Nedre: 65° 02′ 51″ N., 11° 33′ 26″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysets h. o. h.: 8,7 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 20° til 40°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne, 31°.

Øvre: 110 m. bakenfor nedre lanterne. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysets h. o. h.: 14,5 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 27° til 33°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne, 31°.

Overettlinjen, 31°, går 75 m. østenom *Jåholmskjærene* og 75 m. vestenom jernstangen ved *Solsemneset.*

Kart nr. 51, 224.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1375 a-b.

Nordkyn, på *Avløysa.* Agablinklanterne på stativ. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 15. sek. (lys 1,5 sek. + 13,5 sek. mørke = 15 sek. periode).

Kart nr. 108, 109.

Finkongkjeilnæringen, *Tanafjord,* ved innløpet til *Finkongkjeila.* Agablinklanterne på stativ. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Kart nr. 109.

Nærmere oplysninger om de to sistnevnte fyrlamper kommer i neste bekjentgjørelse.

Nedenstående forandringer er utført:

Torbjørnskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 2, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: Fast hvitt: 22 000 Hefnerlys, rød blink: 14 000 Hefnerlys.

Lyngør fyr, fyrfortegnelsen nr. 223, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: Fast hvitt: 17 000 Hefnerlys, blink: 83 200 Hefnerlys.

Utvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 777, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: 530 000 Hefnerlys.

Landegode fyr, fyrfortegnelsen nr. 1573, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: 283 300 Hefnerlys.

Jomfrua fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1660. Karakteren er forandret til 1 hvitt lynblink omtrent hvert 3. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke = 3 sek. periode).

Svolvær øvre overettfyrlampe på *Storhaugen,* fyrfortegnelser nr. 1661, vil bli holdt slukket i vinter.

Svolvær nedre overettfyrlampe på *Bekkholmen,* fyrfortegnelsen nr. 1662, er flyttet til *Bekkholmens* sv. pynt og anbragt på betongfundament. Dens navn er forandret til **Bekkholmen** fyrlampe. 68° 13′ 47″ N., 14° 34′ 26″ O. Lysets h. o. h.: 10,2 m.

Lyser: **Rødt** fra 326° til 18° — vestenom *Kummen* —; **grønt** derfra til 26° — østenom *Brokholmen.*

N. B. Fyrlampen overett med *Jomfrua* fyrlampe — 352° leder mellem *Kjeøystein* og *Vabeinet.*

Jomfruland fyr, fyrfortegnelsen nr. 205, vil på grunn av pågående reparasjonsarbeider bli slukket den 19. september i ca. 2 uker.

Dyna radiofyr, Oslo havn, ophører med klarværsendingen den 10. ds. Tåkesending fortsetter som under prøvedriften. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17 —1938.)

Fartøi som måtte ønske radiofyret satt i gang i klarvær for kontroll av sitt peileapparat, sender anmodning herom til Oslo Havnevesen eller fyrvokteren, Dyna fyr, med oplysning om i hvilken tid sendingen ønskes.

I samme bekjentgjørelse er radiofyrets bølge angitt til 300,5 kp/s (998 cm.). Skal være: 300,5 kp/s (998 m.).

Oslo, 9. september 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 21 — 1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendt.

Kravikneset, *Indre Malangen.* 69°26′33″ N., 18°22′25″ O. Karakter: Grp. okkulterende med 2 fm. **2 hvite, 3 røde og 3 grønne** sektorer. Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 6,5 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 179° til 182° — 80 m. østenom *Kraviklandet* —;
2. **hvitt** derfra til 199°—200 m. vestenom *Ansneslandet* —;
3. **rødt** derfra til 231°—100 m. sønnenom *Forøy* —;
4. **grønt** derfra til 290°— 85 m. sønnenom staken på *Spildernesgrunnen* og 100 m. nordenom *Spilderøy* nordpynt og staken på n. *Spilderøygrunn* —;
5. **rødt** derfra til 309°—100 m. vestenom s. *Spilderøygrunn* —;
6. **hvitt** derfra til 349°—til *Roksfjord* kirke —;
7. **rødt** derfra til 356°— 70 m. vestenom østre stake på *Roksfjordøra,* (rett på kaikanten) —;
8. **grønt** derfra til 0°—100 m. vestenom vestre stake på *Roksfjordøra.*

Kart nr. 84, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1888 a.

Sultinvikneset, *Indre Malangen.* 69°21′56″ N., 18°30′ O. Karakter: *Okkulterende.* **3 hvite, 2 røde og 3 grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 7,5 m. Lite jernhus på underbygning, Lyser:

1. **Grønt** fra 146° til 156°—50 m. østenom staken på *Målsjordgrunnen* —;
2. **hvitt** derfra til 164°— 70 m. vestenom staken på *Spildernesgrunnen* —;
3. **rødt** derfra til 181°—120 m. østenom søndre *Spilderøygrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 289°—100 m. nordenom *Korispynten* —;
5. **grønt** derfra til 334°—250 m. vestenom *Grasnes* —;
6. **rødt** derfra til 345°—120 m. vestenom *Målsnes* —;
7. **hvitt** derfra til 351°—midt i *Målselv* —;
8. **grønt** derfra til 357°—150 m. østenom landet ved *Sandnes* og *Nyborg.*

Kart nr. 84, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1888 b.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes 25. september fk.:

Ballastskjærene, på vestre *Ballastskjær,* 57°58′24″ N., 7°41′15″ O. Karakter: 2 *lynblink* i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sek. (0,7 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). **1 hvit, 1 rød** sektor. Lysstyrke: h. 170, r. 40 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 9,0 og 6,0 n. mil. Lysets h. o. h. 16,0 m. Agalanterne på stativ på varde.
Lyser:
Hvitt fra 244°—100 m. sønnenom slaggrunnen av *Vibåen* og 375 m. sønnenom tørfallet ved *Hellerøyskjærene* — til 61° — 200 m. sønnenom vannflatebåe ved *Gåseskjærene* —;
rødt derfra til 244°.

Kart nr. 10, 306.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 311 a.

Nedenstående forandringer er utført og trådt i kraft:

I **Spangnesskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 287, er anbragt en **hvit** sektor vestover for å belyse varden på n. *Spagnesskjær.* Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 44° — som før — til 98° —;
2. **hvitt** derfra til 108° —;
3. **rødt** » » 180° — som før —;
4. **grønt** » » 222° — » » —;
5. **rødt** » » 226° — » » .

Kart nr. 9.

I **Stokken** fyrlampe, fyrfortegnelsen n anbragt en **hvit** sektor nordover for å belyse pyr for fyrlampen. Den vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 24° — som før — til 207° —;
2. **hvitt** derfra til 218° —;
3. **rødt** derfra til 275° — som før.

Kart nr. 9.

I **Kvalvik** fyrlampe, fyrfortegnelsen n den **hvite** sektor nr. 2 fjernet. Fyrlampen vil here

1. **Rødt** fra 66° — som før — til 103° — midt me ligste *Måjøyskjær* og 3 m. *Sturebåen* —;
2. **grønt** derfra til 110° — som før —;
3. **hvitt** » » 116° — » » —;
4. **rødt** » » 122° — » » .

Kart nr. 23, 209.

Fjertoftneset fyrlampe, fyrfortegnelsen er forsterket ved innstallasjon av acetylengass. (Karakter: 1 blink omtr. hvert 10 sek. (2 sek. lys mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 2100, r. Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 12,9, 12,0 og 1 Fyrlampen er anbragt på en høiere underbygning h. o. h. er nu 17,0 m. Lysområdet er utvidet i lagt inn en rød sektor fra 252°—125 m. nordenon *flu* — til 258° — til landet s. o. av *Hellevikflu.*

Fra 1. oktober fk. vil det dessuten bli lagt lys i den nuværende mørke sektor 101° til 126°, lampens lysning fra nevnte dato vil være:

1—6. Som før —;
7. **grønt** derfra til 126°—125 m. nordenom 5 f *grunnen* og 140 m. nordenom 4 fv. *Seiskallen*
8. **hvitt** derfra til 129° — som før —;
9. **rødt** » » 144° — » » —;
10. **hvitt** » » 150° — » » —;

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1938.

5. **grønt** derfra til 334°—250 m. vestenom *Grasnes* —;
6. **rødt** derfra til 345°—120 m. vestenom *Målsnes* —;
7. **hvitt** derfra til 351°—midt i *Målselv* —;
8. **grønt** derfra til 357°—150 m. østenom landet ved *Sandnes* og *Nyborg*.

Kart nr. 84, 321.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1888 b.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes 25. september fk.:

Ballastskjærene, på vestre *Ballastskjær*, 57°58′24″ N., 7°41′15″ O. Karakter: 2 *lynblink* i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sek. (0,7 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). **1 hvit, 1 rød** sektor. Lysstyrke: h. 170, r. 40 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 9,0 og 6,0 n. mil. Lysets h. o. h. 16,0 m. Agalanterne på stativ på varde.

Lyser:

Hvitt fra 244°—100 m. sønnenom slaggrunnen av *Vibåen* og 375 m. sønnenom tørfallet ved *Hellerøyskjærene* — til 61° — 200 m. sønnenom vannflatebåe ved *Gåseskjærene* —;

rødt derfra til 244°.

Kart nr. 10, 306.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 311 a.

Nedenstående forandringer er utført og trådt i kraft:

I **Spangnesskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 287, er anbragt en **hvit** sektor vestover for å belyse varden på n. *Spagnesskjær*. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 44° — som før — til 98° —;
2. **hvitt** derfra til 108° —;
3. **rødt** » » 180° — som før —;
4. **grønt** » » 222° — » » —;
5. **rødt** » » 226° — » » .

Kart nr. 9.

I **Stokken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 293, er anbragt en **hvit** sektor nordover for å belyse pynten overfor fyrlampen. Den vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 24° — som før — til 207° —;
2. **hvitt** derfra til 218° —;
3. **rødt** derfra til 275° — som før.

Kart nr. 9.

I **Kvalvik** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 717, er den **hvite** sektor nr. 2 fjernet. Fyrlampen vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 66° — som før — til 103° — midt mellem nordligste *Måjøyskjær* og 3 m. *Sturebåen* —;
2. **grønt** derfra til 110° — som før —;
3. **hvitt** » » 116° — » » —;
4. **rødt** » » 122° — » » .

Kart nr. 23, 209.

Fjertoftneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1022, er forsterket ved innstallasjon av acetylengass. (Dalenlys.) Karakter: 1 blink omtr. hvert 10 sek. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 12,9, 12,0 og 10,2 n. mil. Fyrlampen er anbragt på en høiere underbygning så lysets h. o. h. er nu 17,0 m. Lysområdet er utvidet idet det er lagt inn en rød sektor fra 252°—125 m. nordenom *Hellevikflu* — til 258° — til landet s. o. av *Hellevikflu*.

Fra 1. oktober fk. vil det dessuten bli lagt inn **grønt** lys i den nuværende mørke sektor 101° til 126°, således at lampens lysning fra nevnte dato vil være:

1—6. Som før —;
7. **grønt** derfra til 126°—125 m. nordenom 5 fv. *Hakebogrunnen* og 140 m. nordenom 4 fv. *Seiskallen* —;
8. **hvitt** derfra til 129° — som før —;
9. **rødt** » » 144° — » » —;
10. **hvitt** » » 150° — » » —;
11. **grønt** derfra til 178° — som før —;
12. **hvitt** » » 181° — » » —;
13. **rødt** » » 207° — » » —;
14. **hvitt** » » 230° — » » —;
15. **grønt** » » 245° — » » —;
16. **hvitt** » » 252° — » » —;
17. **rødt** » » 258° — til landet s. o. av *Hellevikflu*.

Kart nr. 32, 216.

Oslo Havnevesen har utført nedenstående forandringer vedrørende belysningen i Oslo havn:

På **Kobbernaglen*** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 103, er anbragt **tåkeklokke** som i tåket vær gir et 1 slag hvert 10 sekund.

Nordre Kavringdynge* lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 105, er utbyttet med en lys- og klokkebøie. Lyskarakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Klokken gir i tåket vær 1 slag hvert 12. sekund.

Kart nr. 401, 4, 201.

Nedre Tømmerås* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 114, er i orden igjen. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 18—1938.)

Oslo, den 17. september 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirel

Nr. 22 — 1938.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendt:

Svåholmene, syd av *Egersund.* 58° 22′ 24″ N., 6° 02′ 56″ O. Karakter: **2 hvite** lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sek. (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Agalanterne på stativ på varde.

Lyser rundt.

Kart nr. 13, 306.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 388 a.

I Finnmark er nedenstående nye fyrlamper anbragt og tendt:

Ytre Forsøløy overettlanterner, *Kvaløy.* Innløpets vestside.

Nedre: 70°43′44″ N., 23°49′09″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Øvre: 170 m. bakenfor nedre lanterne. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 17,8 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 195°— 215°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne. Overettlinjen — 205° — leder 200 m. østenom østligste jernstang på *Ladoskjærgrunnene.*

Kart nr. 99, 101, 323.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 2057 b—c.

Indre Forsøløy overettlanterner, *Kvaløy.*

Nedre: På vestre jernstangs plass i *Indre Forsøløy* havn. 70° 43′ 22″ N., 23°49′21″ O. Karakter: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Øvre: 500 m. bakenfor nedre. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,8 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 167° til 187°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne. Overettlinjen — 177° — leder midt i løpet mellem *Forsøløy* og *Kvaløy.*

Kart nr. 99, 101, 323.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 2057 d—e.

Nordkyn, på *Avløisa, Kinnarodden.* 71°07′58″ N., 27°39′54″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 15. sek. (1,5 sek. lys + 13,5 sek. mørke = 15 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 18,5 m. Agalanterne på lite jernhus på stativ.

Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 79° til 305°.

Kart nr. 108, 109, 324.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 2111 a.

Ytre Finkongkjeilnæringen, *Tanafjord.* 70° 54′ 25″ N., 28° 29′ 44″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5. sek. periode). Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,2 m. Agalanterne på lite jernhus på stativ.

Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 262° til 5°.

Kart nr. 109, 324, 325.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 2119 a.

Ytre Kiberg overettlanterner, *Kiberg* havn.

Nedre: 70°17′02″ N., 31°00′25″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 16° til 106°.

Øvre: 180 m. bakenfor nedre. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,6 n. m. Lysets h. o. h.: 8,5 m. Lyser fra 16° til 106°. Overettlinjen med nedre lanterne — 61° — leder 14 m. s nordenom staken sønnenom m

Kart nr. 114, 325.

Brenningstid: 18. august

Plass i fyrfortegnelsen nr

Ny lys- og lydbøie.

Ved **Myrgrunnene,** lys- og orgelbøie. 63° 03′ 22″ **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 s = 10 sek. periode). Lysstyrk 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m toppstativ.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 27. juli til

Plass i fyrfortegnelsen nr

Nedenstående forandringe

Lyseknappen fyrla Karakteren er forandret til o 0,5 sek. mørke = 1,5 sek. perio

Kart nr. 23, 209.

Bispen fyrlampe, fyrfo er forandret til **okkulterende hvi** = 1,5 sek. periode).

Kart nr. 23, 209.

Ytre Kiberg fyrlan er flyttet nærmere sjøen. 70° lampen er anbragt på underb 6,0 m. Fyrlampen er forsterke dens linseapparat, og lysstyrk 17 Hefnerlys. Lysvidde henh

Fyrlampen lyser nu:

1. **Rødt** fra 325° til 332°— 70

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1938.

Øvre: 500 m. bakenfor nedre. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,8 m. Lanterne på stolpe.
Lyser fra 167° til 187°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne. Overettlinjen — 177° — leder midt i løpet mellem *Forsøløy* og *Kvaløy*.
Kart nr. 99, 101, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2057 d—e.

Nordkyn, på *Avløisa, Kinnarodden.* 71°07′58″ N., 27°39′54″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 15. sek. (1,5 sek. lys + 13,5 sek. mørke = 15 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 18,5 m. Agalanterne på lite jernhus på stativ.
Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 79° til 305°.
Kart nr. 108, 109, 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2111 a.

Ytre Finkongkjeilnæringen, *Tanafjord.* 70°54′25″ N., 28°29′44″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5. sek. periode). Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,2 m. Agalanterne på lite jernhus på stativ.
Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 262° til 5°.
Kart nr. 109, 324, 325.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2119 a.

Ytre Kiberg overettlanterner, *Kiberg* havn.
Nedre: 70°17′02″ N., 31°00′25″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 16° til 106°.
Øvre: 180 m. bakenfor nedre. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,6 n. m. Lysets h. o. h.: 8,5 m. Lyser fra 16° til 106°. Overettlinjen med nedre lanterne — 61° — leder 14 m. sønnenom molohodet og 14 m. nordenom staken sønnenom moloen.
Kart nr. 114, 325.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2148 a—b.

Ny lys- og lydbøie.

Ved **Myrgrunnene,** *Hustadvika,* er lagt ut og tendt lys- og orgelbøie. 63°03′22″ N., 7°19′50″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sek. (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Rød cylindrisk jernbøie med toppstativ.
Kart nr. 35, 218.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1068 a.

Nedenstående forandringer er utført:

Lyseknappen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 664. Karakteren er forandret til **okkulterende hvitt** (1 sek. lys + 0,5 sek. mørke = 1,5 sek. periode).
Kart nr. 23, 209.

Bispen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 672. Karakteren er forandret til **okkulterende hvitt** (1 sek. lys + 0,5 sek. mørke = 1,5 sek. periode).
Kart nr. 23, 209.

Ytre Kiberg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2149, er flyttet nærmere sjøen. 70°17′09″ N., 30°59′36″ O. Fyrlampen er anbragt på underbygning og lysets h. o. h. er 6,0 m. Fyrlampen er forsterket, idet det er anbragt 4. ordens linseapparat, og lysstyrken er nu: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.
Fyrlampen lyser nu:
1. **Rødt** fra 325° til 332°— 70 m. vestenom *Leiskjær* —;
2. **hvitt** derfra til 341°— 35 m. østenom jernstangen på *Skipperskjæret* —;
3. **grønt** derfra til 7°— 200 m. vestenom jernstangen sønnenom *Skipperskjæret* og vestenom *Heimtaket* —;
4. **hvitt** derfra til 17°— 50 m. østenom 3 m. båen sønnenfor *Rundskjær* —;
5. **rødt** derfra til 24°.
Kart nr. 114, 325.

Trondheim havnestyre meddeler at fra 3. oktober fk. vil vestre innseiling til ytre havnebasseng bli stengt. Fyrbelysningen på de to molohoder, fyrfortegnelsen nr. 1144 og 1145, vil fra samme dag bli slukket inntil videre.

Obs.!

Overettlinjen mellem *Brenningsholmen* og *Tøkersfjell* fyrlamper, fyrfortegnelsen nr. 224 og 225, går omtrent over den nyfunne 6 m. båe tvers av store *Teistholmen.*
Kart nr. 7.

Havarerte merker.

Følgende merker er brukket ned eller ødelagt:

En av vardene på *Ravnen, Hustadvika*	Kart	35,
Båken på *Agdenesflua* er påseilt og brukket ..	»	38,43
Melbofallet jernstang	»	43,44
Arvikflesa varde	»	75
Kvitingen do	»	75
Sandøy trebåke	»	75
Hella jernstang, *Eggum*	»	75
Leibøen jernbåke	»	75

Oslo, den 30. september 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23—1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendt i strømmene ved *Lindås:*

SO. Sjeltholmgrunn. På nuværende jernstangs plass. 60° 43′ N., 5° 06′ O. Karakter 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Østre Sjeltholmen, på holmens no.pynt. 60° 43′ 06″ N., 5° 05′ 54″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,7 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kalvøy vestside. På skjæret ved *Kalvøy* nv.-pynt. 60° 43′ 08″ N., 5° 05′ 51″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,7 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Skarvøysund. På varden, sundets nordside. 60° 43′ 31″ N., 5° 04′ 45″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,4 m. Elektrisk lampe på stolpe på varde.

Lyser rundt.

Østre Skarvøysund. Sundets sydside, på nuværende jernstangs plass. 60° 43′ 30″ N., 5° 04′ 51″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Elektrisk lampe på jernstang.

Lyser rundt.

Kjerringstraumen, på jernstangen ved Straumøy nv.pynt. 60° 43′ 21″ N., 5° 05′ 36″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,6 m. Elektrisk lampe på jernstang.

Lyser rundt.

Pinebenken. Strømmens n.side. 60° 43′ 22″ N., 5° 05′48″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,6 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Straumøy n.pynt. Strømmens s. side. 60° 43′ 21″ N., 5° 05′ 49″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,6 m, Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Straumsosen. På pynten s.o. for slusen. 60° 43′ 14″ N., 5° 06′ 36″ O. Karakter: **Okkulterende rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,7 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Fluøy, på øyas n.v.pynt. 60° 43′ 38″ N., 5° 07′ 24″ O. Karakter: **Okkulterende grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,8 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Bjønnøysund. Sundets sydside, på østre jernstangs plass. 60° 43′ 47″ N., 5° 07′ 53″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,6 m. Elektrisk lampe på jernstang.

Lyser rundt.

Gunlaholmen. *Bjønnøysundets* østre innløp. På holmens s.o.pynt. 60° 43′ 47″ N., 5° 08′ 13″ O. Karakter: **Okkulterende rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n.mil. Lysets h. o. h. 5,7 m. Elektrisk lanterne på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209, 210.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 673 a — 1.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og t oktober fk.

Flø[…]auden, nord for *Flø, Sunnmøre.* På øs 62° 25′ 35″ N., 5° 50′ 30″ O. Karakter: 1 **lynblink** omt 10. sek. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode 5 **røde,** 5 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 380, r. Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6, Lysets h. o. h.: 12 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 5°—100 m. vestenom *Barene* varde — 60 m. vestenom staken på *Kirkeflu* —;
2. **hvitt** derfra til 20°—150 m. østenom jerns *Sandøyflu* —;
3. **rødt** derfra til 50°— midt mellem sort og r *Vaulene* —;
4. **hvitt** derfra til 51,5°—150 m. sønnenom jerns av *Kvienes* —;
5. **grønt** derfra til 59°—150 m. nordenom 6 fv. *Fjor*
6. **hvitt** derfra til 67°—150 m. sønnenom 7 fv.
7. **rødt** derfra til 111°—250 m. nordenom nordl *Golla* —;
8. **hvitt** derfra til 119°—450 m. sønnenom 2 fv. *V*
9. **grønt** derfra til 139°—200 m. østenom 10 *skallen* —;
10. **hvitt** derfra til 159°—250 m. vestenom 13 *grunnen* —;
11. **rødt** derfra til 169°—250 m. østenom 16 fv. *len* —;
12. **hvitt** derfra til 174°—450 m. vestenom vest *Kalsbåen* —;
13. **grønt** derfra til 192°—200 m. østenom 8 fv østenom *Småskjærene* —;
14. **hvitt** derfra til 198°—250 m. vestenom 2 fv. *Br*
15. **rødt** derfra til 211°—200 m. østenom *Håfleset* (*Kråka*)—;

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23—1938.

Pinebenken. Strømmens n.side. 60° 43′ 22″ N., 5° 05′48″ O. Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,6 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Straumøy n.pynt. Strømmens s. side. 60° 43′ 21″ N., 5° 05′ 49″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,6 m, Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Straumsosen. På pynten s.o. for slusen. 60° 43′ 14″ N., 5° 06′ 36″ O. Karakter: **Okkulterende rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,7 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Fluøy, på øyas n.v.pynt. 60° 43′ 38″ N., 5° 07′ 24″ O. Karakter: **Okkulterende grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,8 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Bjønnøysund. Sundets sydside, på østre jernstangs plass. 60° 43′ 47″ N., 5° 07′ 53″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,6 m. Elektrisk lampe på jernstang.

Lyser rundt.

Gunlaholmen. *Bjønnøysundets* østre innløp. På holmens s.o.pynt. 60° 43′ 47″ N., 5° 08′ 13″ O. Karakter: **Okkulterende rødt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n.mil. Lysets h. o. h. 5,7 m. Elektrisk lanterne på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209, 210.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 673 a — 1.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes 10. oktober fk.

Flø[…]auden, nord for *Flø, Sunnmøre.* På østre holme. 62° 25′ 35″ N., 5° 50′ 30″ O. Karakter: 1 **lynblink** omtrent hvert 10. sek. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). 9 **hvite,** 5 **røde,** 5 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 12 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 5°—100 m. vestenom *Barene* varde — til 17° — 60 m. vestenom staken på *Kirkeflu* —;
2. **hvitt** derfra til 20° — 150 m. østenom jernstangen på *Sandøyflu* —;
3. **rødt** derfra til 50° — midt mellem sort og rød stake i *Vaulene* —;
4. **hvitt** derfra til 51,5° — 150 m. sønnenom jernstangen sv. av *Kvienes* —;
5. **grønt** derfra til 59° — 150 m. nordenom 6 fv. *Fjordskallen* —;
6. **hvitt** derfra til 67° — 150 m. sønnenom 7 fv. *Dypflu* —;
7. **rødt** derfra til 111° — 250 m. nordenom nordligste 5 fv. *Golla* —;
8. **hvitt** derfra til 119° — 450 m. sønnenom 2 fv. *Vallebåen* —;
9. **grønt** derfra til 139° — 200 m. østenom 10 fv. *Grunnskallen* —;
10. **hvitt** derfra til 159° — 250 m. vestenom 13 fv. *Klovgrunnen* —;
11. **rødt** derfra til 169° — 250 m. østenom 16 fv. *Dyngeskallen* —;
12. **hvitt** derfra til 174° — 450 m. vestenom vestligste 1 fv. *Kalsbåen* —;
13. **grønt** derfra til 192° — 200 m. østenom 8 fv. *Olsflu* og østenom *Småskjærene* —;
14. **hvitt** derfra til 198° — 250 m. vestenom 2 fv. *Breifluene* —;
15. **rødt** derfra til 211° — 200 m. østenom *Håfleset* (og østenom *Kråka*) —;
16. **hvitt** derfra til 219° — 150 m. vestenom 5 fv. slaggrunn fra *Alnes* —;

Obs: I denne sektor ligger Giske Rev.

17. **grønt** derfra til 235° — til *Lesten* —;
18. **hvitt** derfra til 270° — 150 m. nordenom *Hareidøy (Buhammer)* —;
19. **rødt** derfra til førstnevnte lysgrense 5°.

Kart nr. 31, 214, 216.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 947 a.

Oslo, den 1. oktober 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1938.

Ved **Svinøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 896, er anbragt tåkesignalapparat, **diafon,** som trer i virksomhet 15. oktober førstkommende.

Gir 1 støt hvert minutt (3 sek. lyd + 57 sek. pause).
Kart nr. 29, 214.

Nedenstående forandringer er utført:

Steilesteinene fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1131, er omskjermet, og vil herefter lyse:

1—4. Som før —;
5. **rødt** derfra til 269° — 100 m. sønnenom jernstangen på *Grønskjærgrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 279° — midt i vestre innløp til *Tøndevikhavn* —;
7. **grønt** derfra til 10° — som før.

Kart nr. 43.

Frøyfjorden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1194, er satt op igjen og tendt efter havariet i vinter. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1938). Fyrlampen vil herefter lyse:

1—9. Som før —;
10. **rødt** derfra til 142° —;
11. **grønt** » » 152°.

Kart nr. 40, 41.

Vardø fyr, fyrfortegnelsen nr. 2142, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrke nu: 103000 Hefnerlys.

Havarert merke.

Søndre jernstang ved fyrlampen i *Rystrømmen* er brukket ned.

Kart nr. 84, 87.

Oslo, 8. oktober 1938.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25—1938.

Skudeneshavn Havnestyre har anbragt og tendt **2 faste røde elektriske** lamper over hverandre på samme stolpe på molohodet ved **Bell Rock***, østre innløps nordside. 59° 08′ 35″ N., 5° 16′ 36″ O. Lampenes h. o. h. henholdsvis 6,0 og 4,5 m.
Kart nr. 16, 17, 205.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 505 a.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendes 20. oktober fk.

Sandsøra, *Trondheimsfjorden.* 63° 44′ 40″ N., 11° 02′ 40″ O. Karakter: *Grp.okk. 3 fm.* **5 hvite, 5 røde** og **2 grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 232°—150 m. sønnenom *Kjølsvikholmen* — til 237°—150 m. sønnenom landet ved *Otersteinen* —;
2. **hvitt** derfra til 258°—150 m. nordenom pynten ved *Viken* —;
3. **rødt** » » 275°—150 m. nordenom *Hestøy* —;
4. **grønt** » » 294°—150 m. sønnenom » ;
5. **hvitt** » » 299°—100 m. nordenom *Valøy* —;
6. **rødt** » » 304°—100 m. sønnenom jernstangen på *Skallen* —;
7. **hvitt** derfra til 323°—150 m. østenom jernstangen på *Strandholmskjæret* —;
8. **grønt** derfra til østsiden av *Felstadbukten* (343°) —;
9. **hvitt** » » 351°—100 m. østenom landet på *Felstadbuktens* vestside —;
10. **rødt** derfra til 50°—160 m. vestenom 7,5 m. *Nordgrunnen* —;
11. **hvitt** » » 68°—150 m. sønnenom landet ved *Leksvika* —;
12. **rødt** derfra til 82°—til *Ytterøys* sv. pynt.

Kart nr. 221, 309.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1155 a.

Høsholmene, *Trondheimsfjorden.* 63° 50′ 08″ N. 11° 18′ 30″ O. Karakter: *Grp.okk. 2 fm.* **5 hvite, 4 røde** og **3 grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,5 m. Lite jernhus på stenfundament. Lyser:

1. **Rødt** fra 267° — inn på land ved *Krokan* — til 277°—150 m. sønnenom skvalpeskjæret sv. for *Krokan* —;
2. **hvitt** derfra til 284°—nordenom kaien på *Trones* —;
3. **grønt** » » 299°—600 m. sv. av landet ved *Sørskaget* —;
4. **hvitt** » » 324°—375 m. østenom jernstangen på *Skallen* og østenom slaggrunnen ved *Skånes* —;
5. **rødt** derfra til 358°—100 m. vestenom 4 m. båen sv. av *Fjordgrunnskjærene* —;
6. **hvitt** derfra til 44°—150 m. østenom *Ytterøy* —;
7. **grønt** » » 73°—150 m. nordenom *Ytterøy* (ved *Sålåter*)—;
8. **hvitt** » » 90°—150 m. sønnenom *Vangsholmen* —;
9. **rødt** » » 103°—200 m. sønnenom jernstangen på *Seiflu* —;
10. **grønt** derfra til 156°—til kaien på *Sundnes* —;
11. **hvitt** » » 167°—400 m. vestenom odden ved *Sund* —;
12. **rødt** » » 178°—inn på landet ved *Sund* —;

Kart nr. 221, 309.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1159 a.

Kjerringvikodden, *Skarnsund.* 63° 50′ 30″ N., 11° 04′ 40″ O. Karakter: **I hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,9 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.
Kart nr. 221, 309.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1160 a.

Skrolsvik molo, *Skrolsvik.* På molohodet. 69° 03′ 56″ N., 16° 49′ 08″ O. Karakter: **I grønt** lynblink hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.
Kart nr. 79, 80.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1902 b. 1.

Nedenstående forandringer er utført:

Venesodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1161, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Som før —;
2. **rødt** derfra til 232°—100 m. sønnenom jernstangen syd av *Hoøy* og 130 m. nordenom *Letnesskjærene* —;
3. **grønt** derfra til 253°— inn på *Inderøy* —;
4. **hvitt** » » 345°— som før —;
5. **rødt** » » 356°— » » .

Kart nr. 221.

Store Gåsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2064, er omskjermet og vil herefter lyse:

1.—8. Som før —;
9. **rödt** derfra til 16°.

Kart nr. 102, 323.

Jomfruland fyr, fyrfortegnelsen nr. 206, er tendt igjen. (Se Bekj. fra Fyrdirektøren nr. 20 — 1938).

Tranøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 1611, er i orden igjen og viser som før 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 6. sek. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19 — 1937.)

Havarert lydbøie.

Færøyflu lydbøie, fyrfortegnelsen nr. 364 a, er havarert. På bøiens plass er midlertidig bøiestake lagt ut.
Kart nr. 11.

Oslo, den 15. oktober 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendes 25. oktober fk.

Ramvikholmen, ved *Hurumlandet*. På holmens n. pynt. 59° 31′ 11″ N., 10° 32′ 23″ O. Karakter: **Grp. okk. 3 fm.** 3 **hvite**, 2 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 49° — 40 m. nordenom nordligste stake på *Langgrunnen* — til 52° — 150 m. nordenom samme stake —;
2. **hvitt** derfra til 74° — 80 m. sønnenom 5 og 6 m. grunnene syd av *Østnestangen* —;
3. **rødt** derfra til 150° — til *Sagene* vestpynt —;
4. **hvitt** derfra til 164° — 70 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Sagenebåene* og vestenom staken —;
5. **grønt** derfra til 217° — 100 m. østenom skjærene syd for *Tofte* —;
6. **rødt** derfra til 223° — 150 m. østenom landet ved *Rulleto* —;
7. **hvitt** derfra til 242° — 80 m. nordenom 1 m. grunnene mellem *Ramvikholmen* og *Vealøs* —;

   Obs. 8 m. *Vealøsgrunnen* ligger i denne sektor.
8. **grønt** derfra til 255° — til *Vealøs* nordpynt.

Kart nr. 3, 4, 201.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 107 a.

Mølen, *Oslofjorden, Breiangen*. 59° 28′ 52″ N., 10° 30′ 01″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10. sek. (1,0 sek. lys + 9,0 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,2 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,3 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 3, 201.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 108 a.

Grindvikgrunnen, ved *Hestvika*. 63° 33′ 38″ N., 9° 12′ 32″ O. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 38, 309.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1121 a.

Leikua, ved *Hestvika*. 63° 34′ 00″ N., 9° 14′ 20″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,0 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 38, 309.
Brenningstid: 27. juli til 10 mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1123 a.

Nedenstående forandringer er utført:

Rognan fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1124, er omskjermet og vil herefter lyse:

1—2. Som før —;
3. **rødt** derfra til 90° — 100 m. nordenom *Leikua* —;
4. **hvitt** derfra til 93° — 100 m. sønnenom jernstangen syd av *Børøyholmen* fyr —;
5. **grønt** derfra til 121° som før —;
6. **hvitt** » » 145° » » —;
7. **rødt** » » 166° » » —;
8. **hvitt** » » 180° » » —;
9. **grønt** » » 228° » » —.

Kart nr. 38.

I **Rødskjærsnaget** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1414, er karakteren forandret til **fast rødt.** (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17 — 1938). Lysets h. o. h. er hevet til 4,0 m.

Kart nr. 53, 224.

Oslo, den 19. oktober 1938.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27—1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendes 1. november fk.

Store Lysøy, *Lyngvær.* 68° 12′ 52″ N., 14° 11′ 05″ O. Karakter: 1 **lynblink** omtr. hvert 5. sek. (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). 3 **hvite,** 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 15,0 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 274° — 50 m. sønnenom *Storøy* — til 290° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Sandgrunn* —;
2. **hvitt** derfra til 311° — 150 m. nordenom *Lille Lysøy* —;
3. **rødt** derfra til 351° — 160 m. vestenom jernstangen på *Einsteinen* —:
4. **grønt** derfra til 3° — 400 m. vestenom *Svartskjærene* og 65 m. vestenom vestligste jernstang på *Lysøygrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 13° — 200 m. vestenom *Stampen* —;
6. **hvitt** derfra til 17° — 150 m. østenom jernstangen på *Grunnbåen* —;
7. **grønt** derfra til 147° — 150 m. nordenom *Seiskjærene* —;
8. **hvitt** derfra til 183° — 150 m. vestenom *Store Børøy* —;
9. **rødt** derpå til 198° — inn på *Store Børøy.*

Kart nr. 73, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1675 a.

Bratholmbåen, *Gimsøystrømmen.* 68° 15′ 31″ N., 14° 15′ 22″ O. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 **hvite,** 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lite jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 273° — 70 m. sønnenom *Brattholmen* — til 281° — midt i innløpet til *Klepstad* (80 m. nordenom jernstangen) —;
2. **rødt** derfra til 335° — 150 m. vestenom *Lysøy* —;
3. **grønt** derfra til 358° — 150 m. østenom *Seiskjær* —;
4. **rødt** derfra til 41° — 300 m. vestenom *Ørholmene* —;
5. **hvitt** derfra til 79° — 200 m. sønnenom skjæret ved *Rabben* —:
6. **grønt** derfra til 200° — 150 m. østenom *Veneset* —;
7. **hvitt** derfra til 205° — 200 m. vestenom jernstangen på *Kobstein* —;
8. **rødt** derfra til 217° — til *Bratholmen.*

Kart nr. 73, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1677 a.

Oslo, den 28. oktober 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Nokkanes, *Sognefjorden.* 61° 10′ 42″ N., 6° 51′ 32″ O. Karakter: **Grp.okk. 2 fm.** 2 **hvite,** 3 **røde** og 1 **grønn** sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 9,3 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 303° — nettop fri vestenom *Kløvenpynten* og vestenom *Slindepynten* — til 327° — 150 m. vestenom *Hønsenes* —;
2. **hvitt** derfra til 344° — 160 m. østenom pynten sønnenfor *Bordlaug* —;
3. **rødt** derfra til 60° — 60 m. nordenom pynten ved *Fejos* —;
4. **hvitt** » » 92° — 150 m. sønnenom landet ved *Haug-lum* —;
5. **rødt** derfra til 111° — inn til *Lekanger* —;
6. **grønt** » » 169° — til dampskibskaien i *Hermanns-verk* —;

Kart nr. 211[11].

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 767 b.

Meisenes, *Sognefjorden.* 61° 08′ 26″ N., 6° 55′ 57″ O. Karakter: 1 **hvitt lynblink** omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h. 7,0 m. Agalanterne på lite trehus.

Lyser rundt, men synlig fra sjøen bare fra 344° — til *Hønsenes* — til 193° — nettop vestenfor dampskibskaien på *Slinde.*

Kart nr. 211[11].

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr 768 a.

Oslo, den 2. november 1938.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29—1938.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes 12 november fk.

Rottnesodden, på *Rotts* n.v.pynt. 58° 55′ 25″ N., 5° 30′ 45″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde 7,0 n. mil. Lysets hd. o. h.: 12,2 m. Agalanterne på lite jernhus på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 16, 204, 205, 306.

Brenningstid: 28 juni til 8 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 414 a.

Nedenstående forandring er utført.

Eitremsnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 587, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke nu: h. 4260, r. 1065, g. 530 Hefnerlys. Lysvidde 11,6 n. mil.

Reparerte merker.

Følgende, tidligere bekjentgjorte, havarerte merker er bragt i orden:

	Bekjentgj. nr.
Jernstangen på *Saltbåen*	30 — 1935
—»— » *Kalveflu*	9 — 1936
—»— » *Kokseflu*	10 — »
Jernstengene på *Kalvøygrunnen, Midtskjærgrunnene* og *Lindøyfluene*	12 — »
Jernstangen på *Olagrunnen*	34 — »
Tormodvarden trebåke	40 — »
Jernstengene på V.re *Runkene* og *Fluarholmgrunn*	1 — 1937
Jernstangen på *Røykenesbåen*	7 — »
—»— » *Dyngå*	8 — »
—»— » *Hestholmflu*	1 — 1938
Jernstengene på *Ellevbåen, Kjøbmannskjær* og *Purkholmflu*	2 — »
Jernstangen på *Klokstenene*	3 — »
Jernstengene på *Lindøyboen (Bjørøybukten), st. Auken* og i innløpet til *Myken*	5 — 1938
Vardene på *Langtareskjæret, Svartflesa, Kråktaren* og *Solværsbåen*	5 — 1938
Trebåken på *Høggjæslingene*	5 — 1938
Jernsøilen på *Flesene*	6 — »
Vardene på *Oksen* og *S.re Tareskjær*	9 — »
Jernstangen på *Melbofallet*	22 — »

Inndradd merke.

Jernbåken på **Skibeløpskjæret,** innløpet til *Sogndalstranden,* er ødelagt og vil ikke bli opført igjen (se Bekjentgjørelse nr. 19 — 1937).

Kart nr. 12.

Oslo, den 7. november 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1938.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt i Ryfylkefjordene og tendes 20. november fk.

Langholmen, *Årdalsfjorden.* 59° 08′ 24″ N., 6° 04′ 25″ O. Karakter: **Okkulterende, 4 hvite, 3 røde** og **4 grønne** sektorer. Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 5,0 m. Lite jernhus på betongmur.

Lyser:

1. **Grønt** fra 208° — bryggen ved *Nord-Skaar* — til 338°—45 m. sønnenom landet ved *Nord-Skaar* —;
2. **hvitt** derfra til 243°—45 m. nordenom *Nordre Storholmen*—;
3. **rødt** derfra til 265°—50 m. sønnenom *Nordre Storholmen* og 25 m. sønnenom *Furuneset* —;
4. **hvitt** derfra til 269°—15 m. nordenom *Søndre Storholmen* —;
5. **grønt** derfra til 314°—50 m. vestenom pynten ved *Lille Døvikgårdene* og vestenom skjærene sønnenom *Storholmen* —;
6. **rødt** derfra til 28°—110 m. vestenom pynten ved *Errvik* —;
7. **hvitt** derfra til 45°—100 m. sønnenom lille *Kværaholmen*—;
8. **grønt** derfra til 55°—150 m. nordenom *Kværaholmen*—;
9. **rødt** derfra til 67°—60 m. nordenom *Høylandsklubben*—;
10. **hvitt** derfra til 70°—90 m. sønnenom *Helgøy* og 40 m. sønnenom pynten ved *Eikeli* —;
11. **grønt** derfra til 84°—inn på land.

Kart nr. 205.

Brenningstid 8. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 445 a.

Krabbeskjær, *Finnøy* n.side. 59° 12′ 23″ N., 5° 49′ 35′ O. Karakter: **Grp. okk. 2 fm. 4 hvite, 2 røde** og **3 grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 6,0 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 177°—150 m. østenom *Alnesskjær*—til 214°—60 m. østenom *Talgøy* s.o.pynt og østenom staken s.v. av denne —;
2. **hvitt** derfra til 225°—210 m. nordenom *Helgeflu* og inn på *Helgøy* sydpynt —;
3. **rødt** derfra til 247°—100 m. sønnenom *Helgeflu* —;
4. **hvitt** derfra til 290°—100 m. nordenom jernstangen på *Kjerringgrunnen* —;
5. **grønt** derfra til 40°—150 m. nordenom landet ved *Galten* og 165 m. nordenom staken på *Abalflu* —;
6. **hvitt** derfra til 50°—150 m. sønnenom *Alnesskjærene* —;
7. **rødt** derfra til 65°—300 m. nordenom *Oddskjærene* og 180 m. nordenom 3,5 m. *Tjelmen* —;
8. **hvitt** derfra til 73°—25 m. sønnenom v. *Krabbeskjær* —;
9. **grønt** derfra til 83°—inn på *Krabbeskjær.*

Kart nr. 205.

Brenningstid 8. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 447 a.

Sunnanåneset, *Sandeidfjord.* 59° 28′ 50″ N., 5° 53′ 22″ O. Karakter: **Grp. okk. 2 fm. 4 hvite, 2 røde** og **2 grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,7 n. mil. Lysets h. o. h. 8,5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 333°— *Bremholmens* østside — til 350°—150 m. vestenom *Straumsneset* i *Vindafjord,* og 20 m. vestenom *Bremholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 40°—100 m. østenom *Fløkepynten* —;
3. **grønt** derfra til 83°—til *Sandviki* —;
4. **hvitt** derfra til 94°—til *Lauviki* —;
5. **rødt** derfra til 138°—100 m. østenom *Torsneset* —;
6. **hvitt** derfra til 155°—60 m. vestenom *Opsalholmen* —;
7. **grønt** derfra til 163°—inn på land ved *Kjerringa* —;
8. **hvitt** derfra til 191°—til D/S kaien i *Solberg.*

Kart nr. 205.

Brenningstid 8. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 463 a.

Nedenstående forandring er utført og trådt i kraft:

Lindøysund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 438, er omskjermet og vil herefter lyse:

1—7. Som før ;

8. **hvitt** derfra til 258°—90 m. sønnenom vannflatebåen ved *Knibringen* østside og 125 m. nordenom 2 fv. *Larsholmgrunn* —;
9. **rødt** derfra til 260°—tidligere hvit lysgrense.

Kart nr. 16, 205.

Oslo, den 17. november 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 31 — 1938.

Ny privat fyrlampe er anbragt på:

Gråterholmen, *Langdraget* ved *Ålesund.* På holmens østkant. 62° 26′ 51″ N., 6° 10′ 46″ O. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtrent hvert sekund (0,1 sek. lys + 0,9 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h. 5,0 m. Agalanterne på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 31, 216.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 980 a.

Nedenstående forandring er utført:

På **Høka** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 55, er karakteren forandret til 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert sekund (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke = 1 sek. periode).

Kart nr. 1, 202.

Fulehuk radiofyr, klarværsending.

Ønskes radiofyret satt igang i klarvær, sendes anmodning til *Tjøme radio.* Der vil så bli gitt 3 signaler med 6 min. mellemrum som i tåke. Ønskes radiofyret igang i lengere tid må dette opgis i anmodningen. Se forøvrig Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 14 — 1938.

Agdenesflua hvor jernbåken er brukket ned, — se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22 — 1938, — er nu merket således:

I nordkant: sort bøiestake.

I sydkant: rød stake.

Ved den nedbrukne båke: grønn bøie.

Oslo, 26. november 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 38.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 32 — 1938.

Nedenstående forandringer er utført:

Ved **Jomfruland** fyr, fyrfortegnelsen nr. 205, er det iår opført nytt jerntårn. Tårnet står 24 m. i retningen 46° fra det gamle tårn. Lysets h. o. h. er nu 48,0 m. Det gamle tårn vil foreløbig ikke bli fjernet.

Kvitingsøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 417, er forsterket ved installering av elektrisk lys. Lysstyrke nu 3 600 000 Hefnerlys.

I **Eitremsnes** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 587, er karakteren forandret til **grp.okk. 3 fm.**

Kart nr. 208II.

Slotterøy radiofyr klarværsending vil ophøre den 15. desember fk. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20 — 1938).

Kolbeinsflu lys- og lydbøie er lagt ut igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1938).

Skallen fyrlampe ved *Tønsnes*, kart nr. 87, vil ikke bli anbragt iår. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1938).

Røværsholmen fyr og **Glåpen** fyr vil ikke bli forsterket iår. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1938).

Flytning og omskjærming av **Beitstadsund** fyrlampe vil ikke bli utført iår. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1938).

Inndradd merke.

Den røde bøiestake ved *Myrgrunnene* sydside, *Hustadvika*, er fjernet.

Kart nr. 35, 218.

Bortrevet merke.

Den røde stake på *Sørboen*, øst av *Sørskott* varde, er borte og vil sannsynligvis ikke kunne bli lagt ut før i januar 1939.

Kart nr. 15.

Oslo, 9. desember 1938.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 33 — 1938.

Reierskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 278, er beskadiget slik at den viser hvitt lys i enkelte av de farvede sektorer. På grunn av det langvarige uvær har adkomst til lampen vært hindret, men den vil bli bragt i orden igjen så snart været tillater adkomst.

Oslo, 22. desember 1938.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 38.