Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1934

65DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1934

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1934.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

L.-nr.

I. Norske farvann.

Planlagte fyrforandringer i året 1934 423
—»— —»— —»— 518
Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøie utlagt 1
Do. Moss kanal. Lykt flyttes 96
Do. Do. Havnelykt flyttet. Ny lykt 861
Do. Hvaler. Tresteinene lykt omskjermet 647
Do. Larviksfjorden. Oterø lykt. Ny sektor 655
Telemark. Tonerleia. Vittenskjul lykt omskjermet. Karakter forandret 656
Do. Langesundet. Molo. Mololykt tendt 1057
Aust-Agder. Lillesand. Overettlanterner 97
Do. Hesnesund vestre lykt. Forandret sektor 635
Do. Søndre innseiling til Arendal Sandvigodden fyr erstattet med lykt 644
Do. Tromøysund N. Gitmertangen lykt. Karakter forandres 745
Do. Do. Do. forandret 976
Do. Grimstad havn. Ny moringsbøie med lys 975

L.-nr

Vest-Agder. Lista. Varnes fyr omskjermet 645
Do. Randøsund. Mannevikodden lykt tendt. Karakter forandret 1058
Do. Kristiansands havn. Nytt tåkesignal 1059
Do. Leden Tregde—Mandal. Nye lykter tendt 1060
Do. Farsunds havn. Nye overettlykter tendt 1061
Rogaland. Rekefjord. Alterodden lykt omskjermet 519
Do. Lille Prestskjær fyr. Periode forandres 636
Do. Egerø fyr. Nytt tåkesignal angitt i kartet, men ennu ikke i virksomhet 824
Do. Nysundet ved Egersund. 8 nye lykter tendt 855
Do. Egerø fyr. Karakter forandret. Nytt tåkesignal 1062
Do. Egerø fyr forandret 1256
Do. Skudesnesfjord—Boknfjord. Arsgrunn. Bøiestakes beliggenhet. Advarsel 637
Do. Karmsund. Mindre dybde på grunn 654
Do. Haugesunds havn. Kai. Merker. Overettlykter 738

	L.-nr.
Rogaland. Haugesund N. Sletta. Skåre-Trebåen. Lys- og klokkebøie utlagt	747
Do. Tananger. Kolnesholmen lykt. Lysgrenser forandret	1063
Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel	2
Do. Do. Do. Grunn forgjeves eftersøkt	739
Do. Marstenen radiofyr. Oplysning	98
Do. Selbjørnsfjord. Bekkerviksund. Økshammeren lykt omskjermet	520
Do. Hjeltefjord. Joneholmen lykt forandret karakter	648
Do. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendes	822
Do. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendt	846
Do. Flatøysund. Alværsund. Rasund. Lygresund. Bakøstrømmen. 26 nye lykter	856
Do. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet	512
Do. Do. Do. Marstehen fyr. Nytt tåkesignal	823
Do. Do. Do. Marstenen fyr. Radiofyr forandres	977
Do. Marstenen fyr. Lysstyrken forsterket	1178
Do. Korsfjordens anduvning. Marstenen radiofyr. Forandring trådt i kraft	1255
Sogn og Fjordane. Måløy havn. Ankringsreglement	89
Do. Tviberg N. Tussen. Rapportert grunn. Advarsel	424
Do. W Indre Sulen. E Barø. Rapportert båe	825
Do. Bremanger. Minnet, Olderstenen og Nesje lykt omskjermet	862
Do. Vestre Moldøsund. Sætenes lykt. Lysgrense flyttes	946
Sogn og Fjordane. Sildegapet. Silden nordre havn. Ny lykt	863
Do. Måløy havn. Vrak	969
Do. Do. Do.	1064
Do. Sætenes lykt. Lysgrense flyttet. Karakter forandret	970
Do. Olaskjær lykt. Nye lysgrenser	971
Do. Nærøene E. Vestre Tekneskjærflu. Lysbøie utlegges. Bøiestake inndras	748
Do. Tviberg N. Tussen. Grunn	749
Møre. Molde havn. Molo under bygging	99
Do. W. Harø. Marøen lykt omskjermet	522
Do. Røvdefjorden. Søvdeholmen lykt omskjermet	531
Do. Søvdefjorden. Skårneset. Ny lykt	532
Do. Grip. Flathårskallen. Ny overettlykt	646
Do. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken lykt nedlagt	653
Do. Smøla N. Indveien lykt omskjermes	746
Do. Hangsholmen NE. Storesund. Vrak. Magnetiske forstyrrelser	750
Do. Harhamsund. Hellesvik lykt. Lysgrense flyttet	852
Do. Smøla W. Bratvær. Slagøsundet atter åpnet for trafikk	853
Do. Smøla. Indveien lykt. Nye sektorer	972
Do. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken. Ny lykt	1048
Do. Sandshamn. Lanterne anbragt	1177
Sør-Trøndelag. Sulen. Maltsekken lykt omskjermet	523
Do. Frohavet. Gimsan lykt forandret karakter	524
Do. Do. Asenleden. Storskjær lykt forandret karakter	525
Do. Kya. Kya lykt. Lysgrenser forandret	729
Do. Frøya E. Skarvø. Ny lykt tendt	847

	L.-nr.
Sør-Trøndelag NW. Sulen. Leiholmtaren. Ny lykt tendt	848
Do. Do. Do. Bogø. Moløflu. Ny lykt tendt	849
Do. Froan. Nordbuan. Ny lykt tendt	850
Do. Kråkvågfjorden. Flesa. Ny lykt tendt	851
Do. Kya. Sydkya lykt. Lysgrensen flyttet	857
Do. Trondheimsfjorden. Stjørdalsfjorden. Murviken. Nye overettlykter	521
Do. Trondheimsfjorden. Trondheim havn. Molofyre forandret karakter	731
Do. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe	820
Nord-Trøndelag. Lekafjord. Søndre Gutviken lykt omskjermet	526
Do. Vikten. Langsundet. Rapportert båe	973
Sør-Helgeland. Skibbåsvær. Djupsø lykt omskjermet	527
Do. Leden E Løkta. Langneset lykt. Ny sektor	528
Do. Velfjorden. Manddauen. Ny lykt tendt	858
Do. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe	821
Do. Bremsteinen. Sølabåen lykt midlertidig slukket	1180
Salta. Innseilingen til Bodø. Lille Hjartø SW-pynt lykt omskjermet	529
Do. Nordfolla. Sommarset lykt flyttet til Svinøy	743
Do. Do. Ny lykt tendt	744
Lofoten. Henningsvær. Sundet W av Hellandsøy stengt. Molo ferdigbygget	3
Do. Tjeldsundet. Sandtorgstrømmen. Lysbøie utlagt. Lysbøie forandret	530
Do. Røst. Røsttårnet nedblåst	4
Lofoten. Tjelsundet. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandres	100
Do. Do. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandret	203
Do. Svolvær. Kjeøystein og Vabeinet lykter forandret karakter	204
Vesterålen. Andenes havn. Molo ferdigbygget	5
Do. Andenes fyr. Karakterforandring	730
Do. Gaukværøy N. Flatholmen. Ny lykt	649
Do. Langøy SW-side. Gimstadsjøen. Nye overettlykter	650
Do. Do. NW-side. Nyksund lykt flyttet og omskjermet	651
Do. Do. NW-side. Nyksundøy. Ny lykt	652
Do. Nyksund—Langenes. Ny lykt tendt	1065
Do. Nyksund—Innerøy. Ny lykt tendt	1066
Senja. Harstad N. Mågøy. Ny lykt	980
Do. Gisund. Trollvikgrunnen. Bøiestake ombyttes med lysbøie	1049
Do. Gisundet. Trollvikgrunn. Lysbøie utlagt	1067
Troms. Grøtøydjupet. Ormholmen. Ny lykt tendt	978
Do. Ytre Malangen. Stømnesbotn. Ny lykt	979
Vest-Finnmark. Sørøysundet. Melkøysundet. Rapportert grunn. Advarsel	425
Do. Do. Do. Grunn	751
Do. Do. Vatnholmen lykt. Nye sektorer	657
Do. Magerøysund. Skatøyra. Ny lykt tendt	947
Do. Nordkapp E. Risfjorden. Skarsvåg lykt omskjermet	740
Do. Hjelmsøy. Sortviknæringen. Ny lykt tendt	854

	L.-nr.
Øst-Finnmark. Porsangen. Smørfjord. Nye overettlykter	948
Do. Laksefjorden. Bondøyskjær. Ny lykt tendt	859
Do. Varangerfjorden. Store Ekkerøy. Lanterne tendt.....	1179

II. Østersjøen.

Sverige.

	L.-nr.
Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket	7
Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannståkesignaler forandres ...	9
Ölandsrev fyrskib. Radiofyr i virksomhet	11
Understen fyr. Radiofyr oprettet..	12
Falsterborev fyrskib. Radiofyr forandret	13
Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Radiofyr oprettes	104
Gotland E-kyst. Ljugaren fyr forandres	206
Do. Do. Klintbroviken fyr midlertidig tendt	207
Do. Do. Fårösund fyr forandres..	310
Stockholms skjærgård. Almagrundet fyrskib flyttet.....	306
Häradskär—Utlängan. Kråkelunds losstasjon. Oplysning	427
Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes	428
Do. Gävlebukt. Eggegrund fyr. Sjøkartrettelse.....	434
Do. Söderhamns innløp. Ny lys- og lysbøie utlegges.....	435
Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannsignal forandret	432
Gotland E-kyst. Fårö fyr. Tåkesignal forandres	533
Do. W-kyst. Klintehamn. Inseilingsfyr tendes	534
Häradskär—Utlängan—Kungsgrund. Lysbøie flyttet	535
Stockholms skärgård. Grönö udde fyr forandres og flyttes	536
Do. Almagrundet fyrskib flyttet..	537
Do. Fläsklösa. Nytt fyr	538
Do. Furusundsleden. Grunn	949
Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandret	826
Landsort—Häradskär. Kungshamn nordöstra fyr forandret.....	539
Do. Hävringe fyrskib midlertidig inndratt	540
Kalmarsund. Garpen fyr ombygges	297
Stockholm skärgård. Näskubben fyr forandret	541
Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midlertidig med lysbøie	417
Do. Utgrunden fyrskib atter utlagt	542
Utlängan fyr SE. Drivende mine..	543
Landsort—Häradskär. Nyfunnet båe	658
Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandres	659
Stockholms skärgård. Arholma Österhamn. Vedlösa N. Grunn	667
Innløp til Karlstad. Isbådan Nytt sjømerke opført.....	670
Gotland E-kyst. Fårö fyr. Tåkesignal forandret	671
Bottenviken. Hölickskär fyr forandres.....	672
Do. Oplysning om fyrs tending under vinterperioden	1050
Kalmarsund. Garpen fyrs ombygning	753
Bottenviken. E av Lilljungfrun. Klokkebøie inndradd.....	1166
Karlskrona havn. Verkö. Nytt fyr tendt.....	1167
Gotland E-kyst. Furillen fyr tendes atter	754
Landsort—Häradskär. Stora Juten fyr. Lyssektorer forandret	755
Bottenviken. Hölickskär fyr forandret	756
Do. Ångermanelven fyr forandret	757
Innløp til Västervik. Spårö fyr. Stickskär fyr. Nye fyr	865

	L.-nr.
Lägerholmen fyr forandret	866
Bottenviken. Finngrundet fyrskib. Radiofyr og undervannståkesignal forandret	867
Do. Lilljungfrun E. Klokkebøie inndras	872
Do. Söderhamn innløp. Lys- og lydbøie utlagt.....	873
Do. Sydostbrotten fyrskib utlagt. Fyrkarakter og tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet...	874
Stockholms skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres	871
Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre	878
Stockholms skärgård. Furusundsleden. Grunn.....	981
Bottenviken. Leden til Ursviken. Grunn	986
Do. Gävlebukten. Grunn.....	987
Innløpet til Trälleborg. Opmerkning forandres	989
Gotland N-kyst. Fårösund. Nytt løp avmerket. Fyr tendt. Midlertidig fyrbelysning nedlagt	990
Bottenviken. Innløp til Gävle. Fyrbelysning m. v.....	992
Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig	1068
Do. Do. Fårösund fyr forandret..	1079
Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres	1080
Utlängan—Falsterbo. Listershuvud E-pynt. Nytt fiskefyr. Eldre fyr nedlagt	1076
Bottenviken. Innløpet til Gävle. Fyr flyttet. Lysbøie inndradd ...	1181
Stockholms skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiotåkesignalet forandret	1183

Finnland.

	L.-nr.
Finskebukten. Uuras. Trångsund. Itäpaalu fyr forandret	6
Finskebukten. Helsingfors. Uttergrund fyr. Ny lysvinkel ...	305
Do. Do. Blekholm overettfyre forandret.....	307
Do. Uuraanportii 2 fyr forandret	436
Bottenviken. Kemi. Ny overettlinje. Overettmerke inndradd	429
Do. Do. Nye overettfyr tendt ...	430
Do. Do. fyrskib. Tåkesignal forandret.....	545
Do. Innløp til Rauma. Fyr flyttes. Fyr forandres	660
Åland. Lumparn. Rödko. Nytt fyr	661
Do. Do. Do. Fyr forsøksvis tendt	950
Bottenviken. Innløp til Kemi. Grunn	951
Åland. Mariehamn. Overettfyr flyttes og forandres.....	662
Bottenviken. Innløpet til Kemi. Grunn	758
Do. Do. Rauma. Fyr flyttet. Lyssektorer forandret	759
Finskebukten. Helsingfors havn. Likgrund fyr forandret	760
Do. Do. Uttergrund fyr forandret	761
Do. Innløpet til Viipuri. Pikarluoto fyr forandret	762
Åland. Tvibenan. Nytt fyr tendt..	876
Do. Mariehamn. Overettfyr flyttet og forandret	877
Bottenviken. Innløp til Rauma. Järviluoto. Fyrbygning forandret...	879
Finskebukten. Seivastö fyr forandret	880
Do. Innløpet til Viborg. Itäpaalu fyr forandret.....	991
Skärgårdshavet. Åbo—Hangö. Nagu fyr flyttet	994
Åland. Lumparn. Rödko. Fyr tendt	988
Do. Do. Havsgrund. Nytt fyr tendt	1185
Do. Tvibenan. Nytt fyr tendt ..	984
Do. Mariehamn. Lotsberget. Overettfyr flyttet og forandret ...	985
Bottenviken. Innløp Yxpila—Gamlakarlaby. Nytt fyr tendt ...	982
Do. Yxpila—Gamlakarleby. Koörskiacken fyr nedlagt	983

L.-nr.

Bottenviken. Innløpet til Kaskö. Utdypning. Opmerkning 1069
Finskebukten. Hamina (Fredrikshamn). Nye overettlykter ... 1070
Do. Boistö. Ljusklacken fyr. Lysgrensen forandret 1075
Do. Do. Do. Do. 1189
Do. Kaunissari fyr omskjermet .. 1168
Åbo skjærgård. Svartholm fyr forandret 1169
Åland. Utö—Lohm. Nye overettmerker 1077
Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres 1184

Russland.

Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet. Seilanvisning. Lysbøie inndradd 544
Do. Lugabukten. Lysbøie utlagt 547
Do. Priemny fyrskib midlertidig ombyttet 1186

Estland.

Fyr, fyrskiber m. m. forandret navn 19
Finskebukten. Kunda fyr forandret 102
Do. Navnforandringer 103
Do. Fyrskibet Tallinn midlertidig flyttet 205
Do. Tallin havn. Nytt fyr tendt 298
Do. Do. Havnefyr forandret 299
Do. Fyrskibet Tallinn atter på sin stasjon 433
Do. Hiiumadal (Nekmangrund) fyrskib ombyttes midlertidig 546
Rigabukten. Øsel SE-kyst. Romasar overettfyre forandres 638
Moon Sund. Rukkirahu fyr forandret 665
Rigabukten. Kuressaar red. Roomassaar overettfyre forandret 666
Finskebukten. Dagö N-kyst. Grunn 868
Moon Sund. Paralepa. Nytt fyr ... 869
Dagö. Soëlosund. Serro overettfyre forandret 1187

L.-nr.

Lettland.

Windau havn. Orienteringsmerke utgår 431
Rigabukten. Dünamünde. Fyr forandret 668
Do. Domesnäs fyr. Karakter forandres 669
Do. Kolkasrags (Domesnäs) fyr forandret 952
Do. Lys- og lydbøie 953
Do. Domesnäs. Lys- og lydbøie utlagt 1073
Irben Sund. Michaelsturm. Oplysning om fyr 1074

Polen.

Danzig Bukt. Hela fiskerihavn. Fyrbelysning forandret. Tåkesignal flyttet 14
Do. Oxhöft fyr permanent slukket 16
Oplysning om radiofyr 18
Hel N. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet 208
Rixhöft ESE. Vrak 209
Do. Do. Do. uskadeliggjort 308
Gdynia havn. Fyre forandret 673
Danzig bukt. Gdynia radiofyr forandret 732
Do. Rozewie (Rixhöft) radiofyr forandret 733
Puck bukt. Hel SE. Lydbøie utlagt. Forbudt område 734
Do. Jatarnia. Fyr forandret 735

Tyskland.

Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret 8
Neukuhren. Fyrbelysning forandret 10
Kieler fjord. Advarsel 15
Radiofyr forandret 17
Rügen E-kyst. Stubbenkammer. Radiofyr. Tider for klarværsutsendelser forandret 105
Do. Do. Arkona fyr SE. Vrak avmerket 309

L.-nr.

Frisches Haff. Elbing. Fyr forandret 418
Leba. Oplysning om tåkesignal 419
Jershöft. Radiofyr oprettes 426
Do. Lufttåkesignal forandret 763
Do. Undervannståkesignal og radiofyr oprettet 764
Do. Do. Do. i virksomhet 1188
Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres 765
Do. Do. Do. midlertidig formørket 875
Adlergrund fyrskib midlertidig ombyttet 870
Pillau. Fyr forandres 993
Do. Do. forandret 1078
Dienowflodens munning. Fyr og tåkesignal midlertidig ute av funksjon 1170
Do. Midlertidig fyrbelysning 1182

Danmark.

Gedser Rev fyrskib ombyttet med nytt fyrskib 101
Stevns fyr SEtS. Vrak avmerket .. 663
Do. Do. Do. uskadeliggjort 864

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

Danmark.

Marstal. Fyrbelysning forandret ... 20
Kjøbenahvn. Trafikkbestemmelser. Lostvang 21
Lillebelt. Snævringen. Broarbeider. Advarsel 22
Do. Baaring Vig. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel 110
Smaalandsfarvannet. Grønsund. Tolke Dyb. Opmerkning forandret 100
Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring 108
Kattegat. Aarhus havn. Fyr nedlagt 106
Do. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel 111

L.-nr.

Øresund. Oplysning om fyr 112
Kattegat. Do. Do. radiofyr .. 210
Køge havn. Ny overettfyrlinje oprettes 311
Oplysning om radiofyre 312
Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak uskadeliggjort 314
Hærthas Flak. Vrak ufarlig 316
Øresund. Drogden. Ankringsforbud 301
Do. Drogden 8,0 m. renne. Lysbøie C inndradd 437
Do. Lappegrund S. Grunn 438
Do. Middelgrunden. Grunn 439
Kattegat. Tunø S. Opmerkning forandres 420
Do. Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel 440
Limfjorden. Tyborøn kanal. Vannstand. Advarsel 441
Lillebelt. Alsfjord. Arnskilsøre. Skyteøvelser 442
Do. Snævringen. Lillebeltsbroen. Bestemmelser. Advarsel 549
Øresund. Lappegrund. Oplysning om dybder 548
Do. Middelsgrunds fort NNE. Undervannshindring midlertidig utlagt 550
Do. Drogden 8,0 m. renne. Opmerkning forandres 551
Do. Kastrup havn S. Midlertidig fyrbelysning 553
Storebelt. Onse Vig NW. Undervannshindring 552
Do. Do. Do. forgjeves eftersøkt . 675
Øresund. Drogden. Nordre-Røse fyr forandret 674
Kattegat. Moselgrund NE. Grunn .. 676
Do. Horsens Havn. Nytt fyr tendt. Oplysninger 766
Do. Hjælm Banke. Moselgrund. Grunner 767
Do. Moselgrund NE. Sjømerke flyttet 881
Do. Innseiling til Mariagerfjord. Dybde 884

	L.-nr.
Kattegat. Samsø E-flak. Vejrø S. Grunn	954
Do. Innseiling til Mariagerfjord. Dybde atter normal	955
Storebelt. Knudshoved fyr. Slipshavn fyr. Tåkesignaler forandret	882
Skagerak. Hanstholmen havn. Nytt fyr tendt	996
Kattegat. Fredrikshavn E. Grunn	998
Do. Anholt Knob fyrskib. Radiofyr trer i virksomhet	1082
Sundet. Vedbæk. Nytt fyr tendt	1081
Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Fyr nedlagt	1083
Sæby. Fyrs brennetid forandret	1190
Sverige.	
Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres	90
Do. Ålabodarne fyr forandres	91
Do. Ven. Kyrckbacken fyr forandret og tendt	189
Skagerak. Kosterfjord. Elektr. kabel. Ankringsforbud	107
Kattegat. Vinga fyrskib. Radiofyr oprettet	23
Do. Do. Radiofyr forandret	109
Do. Vinga fyrskib ombyttes midlertidig	300
Øresund. Innløpet til Malmö. Tåkesignalering anordnes på fyr. Lys- og klokkebøie inndras og utlegges	113
Do. Malmö. Opmerkning forandres	211
Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr	212
Varberg havn. Bølgebryter forlenges. Stake utlegges midlertidig. Advarsel	213
Göteborg—Marstrand. Hedvigsholmen fyr nedlegges	214
Øresund. Malmö. Tåkesignal og opmerkning. Oplysning	313
Kattegat. Mönsters Losstasjon. Oplysning	315
Do. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet	554
Kattegat. Vinga fyrskib gjenutlagt	677
Øresund. Viken fyr forandres	883
Kattegat. Nytt fyr tendes. Varberg fyr slukkes	827
Do. Innløp til Varberg. Nytt fyr tendt. Varberg fyr slukket	995
Do. Lilla Middelgrund lys- og lydbøie ombyttes midlertidig	421
Do. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr	513

IV. Nordsjøen.

	L.-nr.
Danmark.	
Ringkøbing fjord. Hvide Sande kanal. Fyr forandres	93
Limfjorden. Tyborøn havn. Fyr forandres	302
Juvre Dyb. Opmerkning forandret	678
Hanstholm radiofyr. Tider for klarværsutsending forandret	770
Horns Rev. Vyl fyrskib flyttet	958
Tyskland.	
Radiofyr forandret	28
Helgolandsbukten. Bøier midlertidig utlagt	679
Elben. Fyrskibet Elbe I midlertidig ombyttet	422
Weser. Roter Sand fyr NW. Bøier flyttet	887
Friesiske øier. Juister Riff. Vrak	1087
Nederland.	
Oplysning om stormvarselstasjoner og kystvaktstasjoner	24
Do. Do. signalstasjoner	25
Radiofyr forandret	29
Zeegat van Hook van Holland. Vrak avmerket. Fyr forandret	30
Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres. Schouwenbank fyrskib inndras. Lysbøier utlegges	514
Schouwenbank. Lys- og lydbøie utlagt	561

	L.-nr.
Schouwenbank. Lys- og lydbøier. Dybde på grunn. Fyrskib inndradd	680
Do. Lys- og lydbøie. Oplysning om karakter	769
Haaks W. Vrak	686
Do. Do. forgjeves eftersøkt	768
Midden Steenbank SSW. Grunn. Opmerkning forandret	886
Zeegat van Terschelling. Vlieland. Fyr forandres	1088
Belgia.	
Ostende. Vrak	27
West-Hinder og Wandelaar fyrskibe. Oplysning om radiostasjoner	320
Do. fyrskib. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet	445
Do. Do. Do. atter i virksomhet	560
Frankrike.	
Dunkerque. Fyrskib strandet og midlertidig erstattet med lysbøie	26
Calais, Gravelines og Dunkerque. Grunner	31
Dunkerque. Dyck fyrskib gjenutlagt og forandret	681
Porsal fyr forandret	891
England.	
Sunderland havn. Fyr nedlagt	32
Themsen anduving. Kentish Knock fyrskib ombyttes midlertidig	92
Galloper fyrskib. Dagmerke anbringes	114
East-Goodwin fyrskib ombyttet midlertidig	215
Do. Do. Radiofyr forandres	217
Humber. Oplysning om opmerkning, fyrbelysning m. m.	216
Tyne. East Howdon. Fyr flyttet	191
Do. Fiskeri med drivgarn. Advarsel	317
Inner Shoal lys- og klokkebøie forandres og flyttes. North Holm lysbøie forandres	322
Harwich. Shipwash fyrskib flyttes	303
Do. Shipwash fyrskib flyttet	444
East-Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet	555
Themsens munning. Sevin Channel. Opmerkning forandres	556
Great Yarmouth anduving. Opgrunning	557
Inner Gabbard. Oplysning om dybde	682
Do. Dybde avtatt	828
Lowestoft anduving. Opmerking forandret	683
Filey Brig klokkebøie flyttet	684
Goodwin Sands. Goodwin Fork lysbøie flyttet	685
South Goodwin fyrskib ombyttet	771
Kings Lynn. Opmerkning forandres	772
Smith's Knoll klokkebøie. South Scroby bøie. Erstattes midlertidig med lysbøier	830
Themsens munning. Swin Channel. Opmerkning forandret	774
Do. Do. North Oaze bøie flyttet	885
Dover havn. Tåkesignaler forandret	888
Themsens munning. Mouse fyrskib ombyttes midlertidig	956
Do. Mouse fyrskib midlertidig erstattet av reservefyrskib	999
Do. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandres	1085
Do. North-East Shingles lys- og lydbøie forandres	1089
Stanford Channel. Grunn	1084
North Sunderland havn. Nytt fyr tendt	1086
Galloper. Bøier flyttet	1090
Scarborough. Tidevannsfyr forandret	1091
Kings Lynn. Lysbøie forandret	1191
North Inner Gabbard. North og South Shipwash. Bøier flyttet	1192
Outer Dowsing fyrskib ombyttes	1194
Skottland.	
Firth of Forth. Fiskeri med drivgarn. Advarsel	115
Do. Inchkeith E. Lysbøie med knalltåkesignal utlagt til forsøk	116

	L.-nr.
Forth-floden. Undervannshindringer utlegges	639
Do. Inverkeithing og Alloa Bank. Lysbøier utlegges	829
Do. Inverkeithing anduving. Lysbøie	957
Tay-floden. Vrak. Vrakbøie utlagt	117
Do. Dundee Dock. Grunn	118
Orknøiene. Scapa Flow. Cava Island fyr forandret	318
Do. Scapa Flow anduving. Hoxa Head fyr forandret	832
North Carr fyrskib erstattes midlertidig av lys- og lydbøie	319
Buchan Ness. Tåkesignal forandres	321
Firth of Forth. Kirkcaldy havn. Tåkesignal	443
Do. Opmerkning forandres	446
Tay-floden. Oplysning om vrak	558
Cromarty Firth. Nigg Sands. Opmerkning forandres	559
North Carr fyrskib gjenutlagt	562
Forthfloden. Undervannshindringer utlagt	773
Do. Do. fjernet	1133
Shetlandsøiene. North Gletness Island. Grunn	831

V. Engelske Kanal m. m.

Frankrike.

	L.-nr.
Barnouic. Fyr midlertidig slukket	119
Do. Fyr atter tendt	192
Somme munning. Le Hourdel fyr forandret	219
Ouistreham. Tåkesignal forandres	304
Saint-Valéry-sur-Somme. Fyr forandret	563
Morlaix anduving. Grunner	565
Cherbourg. Passe Ouest. Fyr forsterket	568
Ouessant. Basse Callet lys- og lydbøie inndradd	569
Cherbourg anduving. Grunner	776
Do. Do. Grunn	1003
Saint-Malo. Mole des Noires fyr forandret	1000
Do. anduving. Dybde på grunn	1092
Le Havre. Tåkesignal forandres	1005
Do. Do. forandret	1096
Frankrike N-kyst. Bassure de Baas. Mindre dyp. Le Colbart. Grunn	959
Boulogne. Lysbøie forandret	1196
Vergoyer. Grunner	1197
Basurelle. Grunn	1198
Barnouic fyr midlertidig slukket	1199
St. Malo anduving. Grunner	1200

England.

	L.-nr.
Mersey. Bar fyrskib. Oplysning om signaler	33
Southampton Port. Signalstasjon oprettet	218
Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlegges	324
Isle of Wight. Niton. Ny radiopeilestasjon	447
Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Tåkesignal forandres	449
Do. Do. Do. forandret	889
Irske sjø. Merseyfloden. Dungeon Point. Fyr slukket. Lys- og klokkebøie utlagt	566
Dover havn. Tåkesignaler forandres	567
Portsmouth anduving. Outer Spit lysbøie flyttet	640
Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlagt	775
Spithead. Outer Spit lysbøie flyttet	833
Kanaløiene. Jersey. Diamond Rock. Lysbøie. Dybde	890
Do. Caskets fyr. Tåkesignal usikkert	834
Do. Jersey. St. Helier. Tåkesignaler	1051
The Solent Noman's Fort NW. Undervannshindringer	1001
Do. West Bramble lysbøie. Karakter forandret	1002
Appledore. Nye overettfyre tendt	1093

	L.-nr.
Bristolkanalen. Flatholm Island. Vrakmerke inndradd	1094
Rye havn. Fyrbelysning atter normal	1095
Needles. North Channels. Grunn	1195

Skottland.

	L.-nr.
Muck Island. Magnetisk felt	323
Clydefjorden. Toward Point. Dybder	1004

Irland.

	L.-nr.
S- og W-kyst. Tåkesignaler forandret	448
E-kyst. Dublin Anduving. Lysbøie forandret	564

VI. Middelhavet m. m.

Spania.

	L.-nr.
Burriana. Oplysning om fyrbelysning	220
Do. Do. Do.	343
Puerto di Alicante. Fyrbelysning forandres	327
Javea. Bølgebryter og fyr ødelagt. Nytt fyr	330
Denia. Bølgebryter ødelagt. Fyr flyttet	331
Balearene. Ibiza. Lysbøie utlegges	690
Torreveja. Nytt fyr tendt	1097
Do. Punta de la Cornuda fyr midlertidig forandret	1099

Frankrike.

	L.-nr.
Camarque. Faraman fyrtårn ommalt	226
Cassio. Fyr forandret	227
La Ciotat. Fyr forandret	228
Sète. Fyr forandret	333
Cap Martin. Nytt fyr tendt	460
Antibes. Fyr forandret	570
Korsika. Bonifacio strede. Lavezzi Island. Fyr forandret	641
Ile de Porquerolles. Nytt fyr tendt	689
Cap de Saint-Tropez. La Mouette fyr tendt	777

Italia.

	L.-nr.
Tyrrenske hav. Spezia red. Isolotto Tino. Fyr forandres	36
Adriahavet. Triest bukt. Punta Sottile fyr forandret	37
Sardinia. Capo Caccia. Fyr midlertidig forandret	120
Do. Terranova havn. Fyr forandret	223
Do. Do. Isoletto Bocca. Tåkesignal forandret	229
Do. Cagliari. Nytt havnefyr. Lysbøie inndradd	515
Tyrrenske hav. Neapel. Advarsel	224
Joniske hav. Capo Spartivento. Calabro fyr forandret	230
Adriahavet. Piave Vecchia. Fyrtårn ommalt	231
Do. Porto Quicto. Fyr forandret	335
Do. Lido havn. Tåkesignal	337
Sicilia. Trapani havn. Fyr flyttet og forandret	336
Po munning. Punta Maestra. Opmerkning forandret	334
Punta Maestra fyr forandret	1052
Genova. Oplysning om fyrbelysning	451
Tyrrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandres	458
Sicilia. Capo san Vito. Bifyr forandret	459
Capo S. Maria di Leuca. Fyr forandres	456
Porto-cante di Rimini. Oplysning om fyr	457
Porto S. Giorgio. Fyr nedlagt	461
Adriahavet. Istria. Capo Salvore. Fyr forandres	452
Tyrrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandret	571
Porto Corsini. Fyr forandret	575
Tyrrenske hav. Isola Capraia. Capo Ferraione. Fyr forandret	694
Punta Stilo fyr forandret	695
Tyrrenske hav. Isola Gorgona. Fyr tendt	894
Do. Capo Ferraione fyr. Lysvidde	895
Do. Monte Circeo fyr. Lysvidde	896
Do. Isola d'Ischia. Havnefyr forandret	897

L.-nr.

Tyrrenske hav. Punta Imperatore fyr. Lysvidde 898
W-kyst. Tyrrenske hav. Monte Circeo fyr forandret 835
S-kyst. Capo S. Maria di Leuca fyr forandret 836
Sardinia. Isoletto Torro fyr forandret 893
Sicilia. Punta Sottile fyr midlertidig forandret 899
Adriahavet. Porto di Pesaro. Fyr forandret 687
Do. Porto di Abazzia. Fyr forandret 688
Do. Capo Salvore fyr forandret.. 736
Do. Punta S. Eufemia fyr. Lysvidde..... 900
Do. Piave Vecchia fyr forandret.. 901
Do. Punta S. Cataldo di Lecce fyr forandret 837
Do. Bari. Punta S. Cataldo fyr forandret 838
Do. Porto di Rovigno. Punta S. Eufemia fyr forandret 839
Do. Otranto. Punta Craul fyr forandret 1008
Tyrrenske hav. Livorno havn. Nytt fyr tendt 1202
Sardinia. Isola Rossa. Fyr forandret 1201
Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret 1203
Adriahavet. Otranto. Punta Craul fyr. Oplysning om lysvinkel 1204
Do. Porto-canale di Rimini. Fyr forandret 1205
Do. Po munning. Punta Maestro. Fyr forandret 1206
Do. Do. Punta Maestro. Opmerkning forandret 1207

Jugoslavia.

Dalmatia. Murter bukt. Grunn.... 326
Canale di Zara. Tre Sorelle skjær. Bøie utlagt 328
Spena Point. Fyr forandret 576
Rogoznica W. Mulo fyr forandret.. 778

L.-nr.

Fiume bukt. Susak fyr forandret.. 903
Planina kanal. Selce fyr forandret 904
Punta Menders fyr forandret 1009
Sveti Antuna kanal. Hrbošnjak fyr forandret 1108
Drvenik kanal. Murvica fyr forandret 1109

Hellas.

Egeerhavet. Mytilene. Port Sigri SW. Grunn..... 34
Kreta. Hieràpetra. Oplysning om fyr 122
Lephtari Rock fyr. Oplysning om fyr 325
Kap Kokkino. Fyr tendt 338
Egeerhavet. Kimolos. St. Minas. Nytt fyr tendt 779
Do. Hydra. Fyr forandret 1098
Joniske hav. Port Parja. Fyr forandret 1100
Do. Kopraina. Oplysning om fyr 1101
Egeerhavet. Paros Paroekia bank. Oplysning om fyr 1102
Do. Mytilene. Kap Agrilios. Fyr forandret 1103
Do. Do. Kap Zeitin. Fyr forandret 1112
Do. Nikaria. Nytt fyr tendt 1113
W-kyst. Artaviken. Arakto Point. Fyr forandret..... 1111

Tyrkia.

Marmarahavet. Ismid bukt. Oplysning om los..... 35
Do. Injeh Burnu S. Undervannshindring 329
Egeerhavet. Tenedos. Kap Marmara. Nytt fyr tendt 692
Bosporus. Yém-Keny og Oumour Yeri lysbøier forandres..... 1104
Do. N-lige anduving. Lys- og klokkebøie forandret 960

Bulgaria.

Svartehavet. Anastasia Island. Fyr forandret 1115

L.-nr.

Romania.

Svartehavet. Kapp Kaliakra fyr forandret 339
Do. Constanza. Tåkesignal oprettet 340

Russland.

Svartehavet. Ismeddelelser pr. radio 121
Asoffhavet. Bjelosarai fyr forandret 123
Svartehavet. Batum. Fyr flyttet. Overettlinje 332
Do. Perekop bukt. Sofievka. Fyr tendt..... 341
Do. Novorossisk bukt. Penai Point. Fyr forandret 450
Do. Krim. Område stengt for trafikk 453
Do. Kerch strede. Tuzlinski fyrskib flyttet 693
Do. Krim. Radiofyr oprettet.... 892
Do. Sichavka. Nytt fyr tendt ... 222
Asoffhavet. Mariupol anduving. Lysbøie utlagt 1007

Lilleasia.

Dikili. Fyr permanent slukket 691
Smyrna bukt. Jeni Kale. Lysbøier forandres 577
Svartehavet. Inéboli og Kerasunde fyr forandret..... 1105
Scalanova fyr forandret 1106
Marmarice fyr forandret 1107
Spalmatori sund. Strovilonisi og Kio. Fyr tendt 1209
Nikaria. Kap Strephomi fyr tendt.. 1210
Cypern. Cape Gata fyr slukkes midlertidig 574
Do. Klides Island fyr forandret.. 902
Syria. Tripolis. Lysbøie utlagt.... 1110

Afrika.

Egypten. Innløpet til Suezkanalen. Lysbøier forandres..... 124
Do. Alexandria. Fyr forandres .. 342
Do. Port Said anduving. Lysbøier forandret 572

L.-nr.

Egypten. Innløpet til Suezkanalen. Lysbøier forandret 573
Kyrenaika. Benghazi. Havnesignaler 125
Tripolis. Ankringsforbud 225
Tunis. Kapp Serat. Fyr midlertidig forandret 221
Do. Djerba. Canal d'Adjim. Grunn 454
Do. La Goulette. Oplysning om fyrbelysning.... 455
Do. Kelibia. Fyr forandret..... 1208
Algerie. Oran. Vrak 344
Do. Dellys. Bølgebryter. Fyr tendt 1006

VII. Nordlige Atlanterhav.

Frankrike.

Goulet de Brest. Undervannshindringer utlagt 346
Pointe de Creach Meur SW. Grunn 359
Saint Pierre og Miqueton øiene. Oplysning om havn 361
La Pallice fyr. Oplysning om tåkesignal 363
Douélan. Overettfyre forandret.... 462
Pertuis d'Antioche. La Perotine fyr forandret 463
Rocher d'Antioche. Fyr midlertidig slukket 464
Port Maria. Fyr forandret..... 579
Rocher d'Antioche. Fyr atter tendt 580
Gironde. Fyr tendes..... 581
Adour. Oplysning om losstasjon ... 582
Corduan fyr forandret..... 592
Plateau le Rochebonne. Lysbøier flyttet..... 698
Les Sables-d'Olonne. Tour de la Chaume fyr forandret..... 782
Iles Chausey. Grunn 910
Mont Saint Michel bukt. Vrak.... 916
Birvideaux. Nytt fyr..... 961
Bec de l'Epois fyr forandret 962
Lorient. Radiopeilestasjon nedlagt.. 1117
Port Navalo. Fyr forandret..... 1053

L.-nr.

Spania.

Isla de Sålvora. Radiofyr forandret 41
Do. Radiofyr forandret midlertidig 347
Huelva. Oriel-flodens anduving. Lysbøier forandret 697
Cabo Ceé fyr forandret..... 909
Puerto de Algeciras. Tåkesignal nedlagt 1010
Cadiz bukt. San Sebastian. Oplysning om fyr 921
Do. Do. Fyr forandret 1014

Portugal.

Leixoes. Havnefyre forandret 352
Port Setubal. Lysbøie forandret .. 231
Portimão Barre. Løp forandret. Advarsel 593
Punta de Sagres. Radiopeilestasjon oprettet 783

Afrika.

Azorene. Terceira. Contiendas Point. Fyr tendes 42
Do. Do. Do. Fyr tendt 364
Do. Redningsstasjoner oprettet .. 43
Liberia. Monrovia. Cape Mesurado. Fyr forandret 349
Sierra Leone. St. Ann Shoal. Lys- og lydbøie forandret..... 353
Do. Do. Lys- og lydbøie forandret 594
Kapverdeøiene. Maio. Rocky Point S. Ankerplass..... 356
Do. Porto di Sao Thiago. Ankerplass 357
Do. Bonavista. Ankerplass..... 465
Portugisisk Guinea. Bijougøiene. Fyr forandret 911
Do. Ponta das Galinhas. Fyr tendt 840
Do. Porto de Boloma. Fyr tendt 841
Azorene. Fayal Channel. Oplysning om fyr 1011
Kapverdeøiene. St. Vincent. Passaro Island. Fyr forandret 1118
Do. St. Jago. Punta Temerosa. Fyr forandret 1212

L.-nr.

Kapverdeøiene. Bonavista Island. Fyr slukket 1213
Dahomey. Cotome. Fyr forandret 1211
Marokko. Agadir. Point Arhesdis fyr forandret..... 696

Amerika.

U. S. A. Maine. Machias Bay. Avery Rock fyr forandret m. m. ... 40
Do. Chesapeake Bay. Point Lookout fyr forandret 44
Do. Do. Old Plantation Flats fyr. Tåkesignal forandret 45
Do. Do. Piney Point fyr forandret 47
Do. Connecticut. Long Island Sound. New Haven. Southwest Ledge fyr forandret.... 126
Do. Nantucket Sound. Grunn. Vrak 127
Do. South Carolina. Charleston havn. Fort Sumter radiofyr. Utsendelsestider forandret ... 134
Do. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlegges .. 237
Do. Do. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Tåkesignal forandret..... 351
Do. Do. Cape Cod bukt. Lys- og klokkebøie forandret 362
Do. New Jersey. Sandy Hook. North Hook tåkesignal forandret..... 466
Do. Chesapeake Bay. Cherrystone Bar fyr. Tåkesignal forandret 467
Do. Do. Cape Charles City Harbour. Tåkesignal forandret.. 468
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet 583
Do. Do. Boston anduving. Gallups Island. Nytt fyr..... 517
Do. Do. Nantucket Shoals fyrskib ombyttet 587
Do. Rhode Island. Block Island SE fyr. Tåkesignal forandret 584
Do. Delaware Bay. Fourteen Foot Bank fyr forandret 585

L.-nr.

U.S.A. New Jersey. Sandy Hook Bay. Compton Creek. Lys- og lydbøie utlagt 586
Do. Virgina. Rappahannockflodens innløp. Windmill Point fyr forandres 588
Do. New Jersey. Absecon Inlet anduving. Lydbøie utlagt ... 589
Do. Rhode Island. Brenton Reef fyrskib. Undervannsklokke inndradd 699
Do. Virginia. Nandua Creek. Klokkebøie erstattet med lys- og lydbøie 700
Do. Maine. Frenchman Bay. Ny lys- og klokkebøie..... 701
Do. Virginia. Rappahannockflodens innløp. Windmill Point fyr forandret 784
Do. New York Bay. The Narrows. Quarantine Wharf tåkesignal forandret 785
Do. Long Island Sound. Falkner Island fyr. Tåkesignal forandret 963
Do. Maine Moose Peak lys- og lydbøie erstattet med lydbøie .. 788
Do. Massachusetts. Nantucket Shoals. Grunn 907
Do. Do. Hen and Chickens fyrskib. Tåkesignal forandret .. 913
Do. Chesapeake bukt. Thomas Point Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret 842
Do. Chesapeake Bay. Greenbury Point Shoal fyr. Tåkesignal forandret 912
Do. Delaware Bay. Cape May fyr. Karakter forandret 914
Do. Chesapeake Bay. Tangier Sound. Fyr- og tåkesignal forandret 917
Do. Do. Hooper Strait fyr og tåkesignal forandres 1012
Do. Do. Holland Island Bar fyr og tåkesignal forandres..... 1013

L.-nr.

U. S. A. Maine. Pemaquid Point. Fyr forandret m. m..... 1017
Do. Do. Casco Bay. Nytt fyr m. m. 1019
Do. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Advarselsradiofyr til forsøk 1018
Do. Virginia. York Spit fyr og tåkesignal forandres 1120
Do. Chesapeake Bay. Chesapeake fyrskib. Tåkesignal forandret 1121
Do. Do. Hooper Strait og Holland Island Bar. Fyr og tåkesignal forandret 1214
Bermudasøiene. North Rock fyr nedlegges 48
Do. North Rock fyr nedlegges ikke 128
Bahamaøiene. Little Bahama Bank. Abaco fyr forandret 355
Fransk Guyana. Cayenne anduving. L'Enfant Perdu. Grunn 787
Do. L'Enfant Perdu. Fyr forandret 1116
Do. Salut Islands. Fyr forandret 1015

Canada, Nova Scotia.

Cabot Strait. St. Paul Island. Radiofyr oprettet..... 234
Bay of Fundy. Trout Cove. Fyr forandret..... 235
Baccaro Point fyr erstattet med midlertidig fyr 350
New Foundland. Flower Cove. Fyr tendt..... 360
Do. Fortune Bay. Fortune Harbour fyr forandret..... 590
Do. Belle Isle Strait åpent for skibsfart..... 591
Halifax anduving. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret 786
Cape Breton Island. Glasgow Point. Fyr slukket..... 915
St. Lawrensbukten. Magdalen Islands. Entry Island fyr forandr. 516
Do. New Brunswick. Portage Island. Nytt fyr tendt. Fyr slukket 1022
Baccaro Point. Nytt fyr tendt.... 1215

L.-nr.

Island, Færöiene.

Svörtuloft fyr. Fyrtårn ommalt ... 38
Siglufjördur. Sandanes fyr. Ny lysvinkel ... 39
S-kyst. Vestmannaeyjar. Radiofyr oprettet ... 94
Faxalflói. Hvalfjördur. Oplysning om skjær ... 130
Önundafjördur. Kabel utlagt ... 131
Isafjardardjup. Ædey. Mjóifjördur. Kabel utlagt m. m. ... 132
Húnaflói. Reykjarfjördur. Kabel utlagt ... 133
Hornnæs. Brott ... 236
Nolsö fyr. Oplysning om radiofyr .. 233
Straumnes NW. Hali. Oplysning om dybdeforhold ... 345
Faxaflói. Valhúsgrunn lys- og lydbøie flyttet ... 348
Reykjanes NW. Vrak ... 354
Myggenes radiofyr. Oplysning ... 358
Nolsö og Myggenes radiofyr forandres 578
Do. Borin fyr. Tåkesignal oprettet 780
Do. radiofyr forandret ... 781
N-kyst. Siglufjördur. Saudanes fyr. Tåkesignal oprettet ... 627
Myggenes. Oplysning om radiofyr .. 908
Do. radiofyr forandret og i virksomhet ... 1016
Melrakkaslétta. Leirhöfn. Båker opført ... 1119
N-kyst. Eyjafjördur. Hrísey fyr tendes foreløbig ikke ... 814

Skottland.

Stroma. Swilkie Point. Tåkesignal forandres ... 1020
Shetlandsøiene. Hoo Stack. Grunn 1021

Irland.

Clew Bay. Inishgort fyr forandret .. 46
Sligo havn. Fyrbelysning forandres 905
Ardglass fyr forandret ... 906

L.-nr.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

Trinidad. Pitch Point. Grunn ... 49
Honduras. Port Cortez. Fyr forandret 50
Campeche Bay. Laguna de Terminos. Vrak ... 51
U. S. A. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandres ... 52
Colombia. Punta Galera fyr forandret 53
Do. Puerto Columbia. Fyr flyttet 193
Aruba. Colorado Point. Grunn. Advarsel ... 135
Porto Rico. Cape San Juan fyr forandret ... 136
Cay Sal Bank. Elbow Cay fyr slukket 137
U. S. A. Florida. Tampa Bay. Nye overettfyre ... 238
Do. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandret ... 239
Mexiko. Acapulco. Oplysning om fyrbelysning ... 240
Porto Rico. Cape San Juan fyr forandret ... 365
Trinidad. Galera Point. Oplysning om fyr ... 366
Panama. Isle Grande. Grunn ... 367
Venezuela. Puerto Cabello. Grunn 368
Trinidad. Fortin Point. Fyr tendt 469
Mexiko. Grijalva floden. Alvaro Obregon fyr forandret ... 470
St. Croix. Christiansted. Fyr flyttet 471
Cuba. Maternillos Point. Fyr forandret ... 595
Porto Rico. Vieques Island. Point Mulas fyr forandret ... 596
Venezuela. Pariabukten. Lysbøie utlagt ... 597
Mexiko. Vera Cruz anduving. Santiguillo Island. Fyr forandret 598
Do. Chetumal Bay. Payo Obispo. Fyr tendt ... 599
Bahamaøiene. New Providence. Goulding Cay. Fyr forandret 600
Mexiko. Tampico. Grunn ... 702

L.-nr.

Porto Rico. Bieques (Crab) Island. Point Mulas fyr forandret ... 703
Do. San Juan. Morro Castle fyr forandret ... 708
Venezuela. Cabo Blanco fyr forandret 704
Do. Punta Maspa fyr forandret .. 705
Do. Pariabukten. Guiria anduving. Lysbøie utlagt ... 706
Cuba. Cruz del Padre Cay fyr forandret ... 707
Jamaica. The Caymans. Cayman Brac fyr nedlagt ... 709
Costa Rica. Nicoya. Blanca Island fyr forandret ... 737
Mexiko. Tuxpan fyr. Oplysning om fyr ... 789
Do. Vera Cruz fyr forandret ... 790
Do. Isla Puerto Real. Punta del Tigre fyr forandret ... 791
Virgin Islands. St. Croix. Hams Bluff fyr forandret ... 792
Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank ombyttet med lys- og lydbøie ... 794
Do. Do. Grunner ... 793
Venezuela. Puerto de Turiamo. Fyr tendt ... 918
Do. Punta Araya fyr nedlagt. Araya Bank. Lysbøie nedlagt 919
The Grenadines. Carriacou. Grunn 920
Colombia. Cartagena anduving. Grunt vann ... 1023
Mexiko. Lobos Island. Fyr forandret 1122
U. S. A. Florida Cosgrove Shoal. Nytt fyr tendt ... 1123
Do. Texas. Aransas Pass. Overettfyr slukket ... 1124
Do. Florida. Apalachicola Bay. Nytt fyr tendt ... 1126
Do. Do. Port Shoal fyr forandret 1216
Do. Florida Reefs. Cosgrave Shoal. Nytt fyr tendt ... 1171
Små Antiller. Toboga. Scarborough. Fyr forandret ... 1125

L.-nr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

Afrika.

Angola. Recife Loanda. Fyr forandres ... 59
Do. Do. Fyr forandret ... 369
Guineabukten. Calabarfloden. Tom Shoal. Bøier inndradd ... 241
Orangeflodens munning. Sandbanker 473
Angola. Loanda Island. Fyr tendt til prøve ... 602
Tristan de Cunhagruppen. Posisjoner tvilsomme ... 922
Table Bay. Cape Town. Ny signalstasjon ... 1127
Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr slukket ... 1217
Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr tendes ... 1218

Amerika.

Brazil. Fernando Noronha. Oplysning om fyr ... 54
Do. Chui fyr forandret ... 55
Do. Kapp Bacopary. Fyrbygning forandret ... 56
Do. Do. Santo Agostinho. Fyrbygning forandret ... 57
Do. Rio Janeiro. Ponto do Calabouco fyr nedlagt ... 58
Do. Porto di Pedras. Fyr tendt .. 138
Do. Guanabára bukt. Manóeis de Fóra. Lysbøie erstattet med fyrbåke. Advarsel ... 139
Do. Bahia de Paranagua. Ilho do Mel. Fyr flyttet ... 140
Do. Do. Port Antonina. Lage Grande fyr nedlagt. Lysbøie utlagt ... 142
Do. Parafloden. Ponta do Curuca fyr. Oplysning. Advarsel ... 194
Do. Do. Braganca Bank. Nytt fyr 196
Do. Rio Janeiro. Bøie flyttet og forandret ... 370
Do. Alcobaça. Fyr tendt ... 474
Do. Porto di Pedras. Fyrs plass .. 603

	L.-nr.
Brasil. Marahão bukt. Itocolomi fyr. Lysvidde øket	710
Do. Rio Grande do Sul. Pontal da Barra fyr forandret	843
Do. Rio Grande do Sul fyr forandret	964
Do. Cape St. Roque NE. Vrak	711
Argentina. Ildlandet. Punta Arenas. Grunn	141
Do. Sarmiento Bank. Grunn	242
Do. Do. Do.	472
Do. Valdes halvøia. Norte Point fyr forandret	601
Do. Territorio de Santa Cruz. Puerto Gallegos. Fyr tendt	642
Chile. Magellan Strait. Sentinel Island fyr forandret	1128
Uruguay. Rio de la Plata. Colonia fyr forandret	195

X. Indiske hav. Røde hav.

Indiske hav.

	L.-nr.
Forindia. Kaswar anduving. Oyster Rocks. Fyr forandert	60
Do. Kathiawarkysten. Jafarabad fyr forandret	62
Bengalske bukt. Hooghly anduving. Matla fyrskib inndras	144
Forindia. Kutch bukt. Navanagar anduving. Vrak	374
Do. Calicut. Vrak	375
Do. Port Dabhol. Overettfyr forandret	380
Do. Do. Fyr forandret	476
Bengalske bukt. South Patches fyrskib forandret	378
Persiske bukt. Arzanah. Oplysning om dybde	376
Do. Karnain. Oplysning om dybde	377
Do. Shat al Arab. North House. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt	844
Do. Al Adam. Fasht al Kash. Grunn	716
Forindia. Quilon. Grunner	478
Bengalske bukt. Karnaphuliflodens anduving. Bøie flyttet	712
Forindia W-kyst. Malvan bukt. Fyrskib ombyttet med lysbøie	965
Do. Kutchbukten. Chanka fyr flyttet	795
Do. Vizagapatam fyr forandret	797
Ceylon. West Channel. Grunn	796
Do. Kankesanturai fyr forandret	923
Forindia. Mormugao fyr forandret	1025
Do. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak	1026
Do. Malwan bukt. Fyr forandret	1132
Do. Cambay bukt. Mitivirdi fyr tendt	1220
Seychellerne. Port Victoria anduving. Grunn finnes ikke	715
Persiske bukt. Henjam Sound. Ras al Mashia. Fyr forandret	1129
Do. Do. Do. Fyr tendt	1219
Afrika. Lourenzo Marques. Fyr tendt	61
Do. Italiensk Somaliland. Obbia S. Grunn. Advarsel	243
Do. Algoa Bay. Undervannshindring	373
Do. Do. Port Elizabeth N. Vrak	379
Do. Porto de Bartholomen Dias. Seilanvisning	475
Do. Algoa Bay. Undervannshindring	482
Do. Do. Oro Peak. Fyr tendt	483
Do. Do. Undervannshindring finnes ikke	605
Do. Somaliland. Refuge Bay. Fyr flyttet	604
Do. Tambuzi Island. Nytt fyr tendt	713
Do. Algoa Bay. Port Elizabeth. Grunn	714
Do. Mjumbi Island. Fyr tendt	1130
Madagascar. Tamatave. Miot fyr nedlagt	143
Do. Vohémar. Antàlaha. Fyrbelysning forandret	147

	L.-nr.
Madagascar. Angontsi red. Cape East. Fyr forandret	371
Do. Vohémar bukt. Fyr forandret	606
Do. Diamond Bank. Oplysning om dybde	798
Do. Morondova. Fyr forandret	1024
Do. Morondava SW. Grunn	1054
Do. Port St. Mary. Lysbøie utlagt	1131
Australia. Bedont Island. Grunner	244
Do. Roebuck Bay. Entrance Point. Fyr forandret	477
New Zealand. North Island. Auckland. Fyr forandret og flyttet	146
Malakkastredet. Penang. South Channel. Lysbøie forandret	479
Siam bukt. Koh Sa-Mesan N. Grunn	480

Røde hav.

	L.-nr.
Zebayir Islands. Centre Peak Island fyr flyttet	145
Do. Do. Oplysning om fyr	372
Port Berenice anduving. Grunn	481

XI. Ostindiske archipel.

	L.-nr.
Sumatra NE-kyst. Medan. Radiopeilestasjon	63
Siam bukt. Singora red. Radiostasjon nedlagt	64
Do. Sichang havn. Koh Kham Yai. Radiostasjon nedlagt	65
Do. Parat bukt. Grunn	66
Do. Koh Samet fyr forandret	152
Borneo NW-kyst. Tanjong Barram N. Grunn	148
Java N-kyst. Juana fyr nedlagt	149
Borneo NW-kyst. Sarawakfloden. Cruizer Rock	150
Madurastredet. Gili Genting fyr forandres	151
Filippinene. Mindora. Cape Calvite. Nytt fyr	153
Borneo. E-kyst. Manimbora ankerplass. Grunn	154
Chinasjøen. Tong King bukt. Ké Bao. Grunner	155
Siam bukt. Water Island. Grunn	245
Bankastredet. Sumatra. Palembang fyrskib	246
Sumatra E-kyst. Philip stredet. Vrak	247
Do. Berhala stredet. Farlig område	248
Java N-kyst. Cheribon. Fyr flyttet	249
Balabak stredet. Kanatungan Island. Grunner	381
Banka E-kyst. Grunn	382
Borneo SW-kyst. Clemencia Bank. Nytt fyr	383
Madurastredet. Gili Genting fyr forandret	484
Sumatra E-kyst. Berhala stredet. Grunn	607
Java N-kyst. Soerabaja stredet. Nye fyrbåker	608
Malakkastredet. Pulo Lema. Fyr tendt	609
Do. Pulo Langkawi. Pulo Singha Kintut. Grunn	717
Do. Penang havn. Grunn. Advarsel	718
Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Kwil Island. Grunn	719
Do. Do. Bakau Island. Grunner	720
Do. Gaspar Strait. Grunn	799
Do. N-kyst. Lho Sumare fyr forandres	802
Do. E-kyst. Stolze Strait. Grunn	804
Java. Batavia anduving. Sonko. Dybde på grunn	803
Borneo W-kyst. Clemencia Bank. Fyr tendt	800
Do. N-kyst. Tibakkan. Undervannshindring	801
Do. E-kyst. Sankulirang. Fyrskib utlagt	928
Sumatra E-kyst. Berhala stredet. Speke Rock. Fyr tendes m. m.	924
Do. Do. Grunner	925
Do. Billiton. Lysbøie flyttet	926
Do. Stolze Strait. Grunn ikke funnet	927

	L.-nr.
Borneo NW-kyst. Anambasøiene. Grunn	1027
Java N-kyst. Soerabaja stredet. Nye fyrbåker m. m.	1028
Do. Do. Fyr tendt m. m.	1055
Do. Do. Rhio stredet. Grunner	197
Do. Probolingo. Lysbøie utlagt	1134
Rhio archipel. Rev funnet	1133
Sumatra E-kyst. Berhala stredet. Speke Rock. Fyr tendt	1221
Do. Do. Grunner	1222
Do. Do. Tanjong Pandan. Sjømerke flyttet	1223
Johore stredet. Tebran Reach. Red Cliff. Lysbøie forandret	386

XII. Nordlige stille hav.

Asia.

China. Kapp Sing fyr forandret	71
Do. Hong Kong. Skjær	72
Japan. Naikai. Imabari fyr forandret	69
Do. Kyushu. Yeboshi Jima fyr forandret	70
Sakhalin. Kapp Elisabeth. Fyr tendt m. m.	68
China. Yang-Tse munning. Tungchow fyrskib flyttet m. m.	156
Do. Dairen Wan. Taku Ko. Fyr tendt	157
Korea. Grunner. Lysbøier	254
Do. Chasan Wan. Nan To. Fyr forandret m. m.	257
Japan. Goto Islands. Grunner m. m.	255
Do. Honshu. Seto Uchi. Kobe Ko. Nytt fyr m. m.	258
Do. Do. Tsukumo Wan. Ogi Ko. Nytt fyr tendes	259
Do. Kyushu. O Sima. Fyr tendes	260
Do. Hokkaido. Iwanai. Fyr forandret	397
Do. Honshu. Noto halvøy. Hagui Gawa. Fyr tendt	389
Do. Innlandshavet. Aio Wan. Fyr forandret	391
Japan. Honshu. Kanaiwa. Nytt fyr tendt	392
China. Kwantung halvøy. Dairen Wan. Tåkesignal forandret	390
Korea. Koko Ko. Nytt fyr tendt	487
Formosa. Kaiko Wan. Fyr forandret	488
Do. Kiirun Ko. Fyrbelysning forandret	492
Japan. Hokkaido. Kumaishi Ko. Fyr tendt	486
Do. Honshu Mino Sima. Fyr tendt	493
Do. Kyushu Genkai Jima. Fyr tendt	494
Do. Do. O Sima. Fyr tendt	495
Sibiria. Vladivostok. Oplysning om lostjeneste	485
Japan. Tsugarustredet. Yeramachi. Fyr tendes	610
Do. Honshu. Fuso fyr NW. Fyr tendt	611
Do. Do. Saikai Ko. Fyr nedlagt	612
Do. Do. Kujukuri Bama. Fyr tendt	613
Do. Innlandshavet. Onomichi. Fyr tendt	621
Do. Honshu. Iori. Grunn	625
Korea. Tonai Kai anduving. Fyr forandret	615
Chinasjøen. Tonkin bukt. Fu Tai Mun. Grunn	614
Do. Haiphong anduving. Ha Nam Island fyr forandret	624
Do. Pohai bukt. Oplysning om feil ved kystlinje	807
Japan. Tsugarustredet. Ohata. Fyr tendt	808
Do. Honshu. Furudomari. Fyr tendt	809
Do. Do. Noto halvøi. Takahami Machi. Fyr tendt	810
Do. Hokkaido. Yerimo Zaki. Radiopeilestasjon m. m.	811
Do. Honshu. Kamaishi Ko. Minami Nakane fyr forandret	812
Chinasjøen. Pohai bukt. Vrak	929
Do. Tonkin bukt. Haiphong anduving. Klokkebøie ombyttet med lysbøie	934
Chinasjøen. Gaalong bukt. Skjær	935
Japan. Honshu. Tsuiyama Ko. Nye fyr tendt	1032
Do. Shimonoseki Kaikyo. Danno Ura. Fyr slukket, tendt	1033
Korea. Chemulpo anduving. Ny lysbøie	1034
Do. Suyon Wan. Grunn funnet	1140
Japan. Hokkaido. Tsugaru Kaikyo. Kotanishy. Nytt fyr tendt	1136
Do. Innlandssjøen. Kyushu. Kurotsu. Hana. Grunn	1141
Do. Osumi gruppen. Vulkansk øi	1145
Chinasjøen. Pratas Island. Fyr nedlagt	1142
China. Minfloden. Grunn	1143
Sakhalin. Kap Marii. Fyr tendt m.m.	1144
Japan. Nakai. Hojo. Fyr tendt	1225
Do. Kyushu. Koshiki Jima. Fyr forandret	1226
Do. Shimonoseki Kaikyo. Manju Shima. Nytt fyr	1229
Korea. Yón Dai San W. Undervannshindring	1228
Hawaii. Oahu. Barbers Point fyr slukket	159
Do. Cape Kumukahi fyr flyttet og forandret	393
Do. Lanai. Palaoa Point. Nytt fyr tendt	491
Do. Kauna Point. Nytt fyr tendt	1035

Amerika.

U. S. A. California. San Francisco havn. Yerba Buena Island. Fyr- og tåkesignal forandret	67
Do. Do. San Francisco Bay. Golden Gate Bridge. Vrakfyrskib	158
Do. Do. Los Angelos havn. Tåkesignal	160
Do. Do. Davenport. Nytt fyr tendes	161
Do. Do. Humboldt Bay. Indian Spit fyr forandret	162
U. S. A. California. Nye fyr tendt	250
Do. Do. Santa Catalina Island. Landmerke opført	251
Do. Do. San Francisco Bay innløp. Fort Point fyr delvis formørket	252
Do. Washington. Strait of Georgia. Roberts Point fyr forandret	253
Do. Do. Willapa Bay innløp. Grunn m. m.	262
Do. California. Los Angeles. Lysbøier forandret	261
Do. Do. Catalina Island. Fyr tendt	384
Do. Do. Santa Cruz Island. Gull Island. Fyr tendt	388
Do. Do. Von Helm Rock. Lydbøie erstattet med lys- og lydbøie	489
Do. Do. Cape San Martin. Nytt fyr tendes	490
Do. Do. San Diego bukt. Ledefyr forandres	616
Do. Do. San Francisco bukt. East Brother Island. Fyr- og tåkesignal forandret	617
Do. Do. Los Angeles havn. Lys- og klokkebøie flyttet	618
Do. Oregon. Yaquina Bay. Depot Slough fyr forandret	619
Do. California. Point Arguello fyr. Tåkesignal forandres	623
Do. Washington. Seattle havn. Tåkesignal forandres	723
Do. Do. Grays Harbor. Fyr forandret	813
Do. Do. Dalco Passage. Point Defiance. Fyr tendes	932
Do. Oregon. Heceta Head fyr forandret	931
Do. Do. Coos Bay. Nytt fyr tendt	1172
Do. California. Point Knox fyr forandret	1030
Do. Do. Point Arguello fyr forandret	966
Do. Washington Sound. Puffin Island fyr flyttet	1031

	L.-nr.
U. S. A. Washington Snund. Rosario Strait. Grunt vann	1147
Do. Do. Juan de Fuca Strait. Neah Bay. Waadah Island. Nytt fyr m. m.	1148
Do. California. San Diego Bay. Overettfyr forandret	1146
Do. Do. Point Arguello fyr flyttet og forandret	1139
Do. Do. San Diego Bay innløp. Fyrbelysning forandret	1224
Canada. British Columbia. Fuca Strait. Grunn	1230
Mexiko. Acapulco. Fyr forandret	385
Do. Nedre California. West Benito Island. Fyr tendt	620
Do. Do. Fyr forandret	721
Do. Acapulco havn Las dos Piedras fyr forandret	806
Do. Nedre California. Todos Santos Bay. Ensenada Point. Nytt fyr tendt. Fyr slukket	1138
Do. W-kyst. Ensenade Point. Fyr tendt. Morro Point fyr nedlagt	1056
Do. Topolobampo. Cerro Partido fyr tendt	1227
Guatemala. Champerico. Fyr midlertidig slukket	722
Costa Rica. Punta Arenas anduving. Oplysning om fyr	1036
Do. Nicoyabukten Fyr forandret	1137
Panama. Chame bukt. Pan de Agucar. Fyr tendt	805
Do. Punta Armuelles. Fyr nedlagt	930
Do. Pan de Azucar. Oplysning om fyr	1029
Do. Jicarita Island. Fyr forandret	1135
Columbia. Palmas Island fyr forandret	622

XIII. Sydlige stille hav.

	L.-nr.
Chile. Patagonia. Wide Bay. Grunn	73
Do. Smyth Channel. Bradbury Rock. Fyr tendt	76
Peru. Macabi Island fyr. Oplysning	74
Australia. Queensland. Kennedy Sound. Grunn	75
Chile. Magellanstredet. Canal Jeronimo. Skjær	163
Equador. Guayaquilfloden. Angostura Point. Fyr tendt	164
New Zealand. South Island. Otago havn. Overettfyr flyttet	264
Do. Tiri-Tiri Matangi. Tåkesignal nedlagt	643
Chile. Caleta Junin og Bahia de Mejillones del Sur. Fyrbelysning forandret	263
Do. Isla Huafo fyr forandret	265
Do. Conchali Bay. Kapp Tablas. Oplysning om fyr	266
Do. Punta Angamos. Oplysning om fyr	267
Do. Caleta Gatico. Fyr nedlagt	268
Do. Patagonia. Wide Bay. Grunn	269
Do. Corcovado Bay. Punta Laytec fyr forandret	270
Do. Do. Puerta de Quellon fyr nedlagt	271
Do. Do. Punta Continela fyr. Oplysning	272
Do. Do. Isla Chaulinec. Fyr tendt	273
Do. Do. Puerto de Castro fyr nedlagt	274
Do. Ancud Bay. Morro Lobos fyr. Oplysning	275
Do. Chacao Passage. Punta Tres Cruces fyr. Oplysning	276
Do. Do. Punta Barranco fyr. Oplysning	277
Do. Do. Bajo Colocolo lysbøie. Oplysning	278
Do. Do. Punta Corona fyr. Oplysning	279
Do. Do. Punta Ahui fyr. Oplysning	280
Do. Mocha Island. Caleta de la Hacienda fyr nedlagt	281
Do. Puerto Lebo. Punta Tucapel. Oplysning	282

	L.-nr.
Chile. Arauco Bay. Isla Santa Maria. Oplysning	283
Do. Corcovado Bay. Isla Quehui fyr tendt	394
Do. Ancud Bay. Punta Chulas W. Grunn	395
Do. Antofagasta. Fyr tendt	498
Do. Bahia Concepcion. Nytt fyr	499
Equador. Guayaquil Bay. Lysbøier utlagt	496
Do. Montanita Point. Grunner	497
Peru. Macabi Island. Fyr forandret	724
Chile. Coquimbo Bay. Undervannshindring	936
Do. Ancud Bay. Punta Chulao SW. Grunn	1038
Peru. Macabi Island. Fyr forandret	1039
Do. Aguja Point. Oplysning om fyr	1040
Australia. Queensland. Cairncross Islets. Nytt fyr	1037
Do. Do. E-kyst. Fife Island. Grunn finnes ikke	95
Do. Do. Hanna Island. Nytt fyr	967
Do. Whitsunday Passage. Oplysning om fyr m. m.	1149
Do. Victoria. Point Lonsdale. Fyr forandret	1150
Do. Victoria. Geelong anduving. Grunn	1231
Do. Do. Warrnambool. Undervannshindring	1232
Do. Waloroo Bay. Lysbøie forandret	1233
Do. Beadon Point N. Grunn	1234
Chile. Magellan Sound. Sentinel Island. Fyr forandret	1235

XIV. Nordishavet.

	L.-nr.
Russland. Hvitehavet. Kandalaks bukt. Grunner m. m.	77
Do. Barentshavet. Petschora bukt. Dvoinichini. Nytt fyr tendt	165
Do. Do. Kolguev øi. Ny kyst-radiostasjon	166
Russland. Karahavet. Jeniseibukten. Nye fyr tendt. Ny lysbøie utlagt	167
Do. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Overettbåker erstattet med nye. Fyr ommalte	168
Do. Do. Rynda bukt. Bøie inndradd	169
Do. Hvitehavet. Kandalaksviken. Ny båke	170
Do. Barentshavet. Kolguev øi. Fyrtårn ommalt	171
Do. Hvitehavet. Gorlo. Båke ødelagt	172
Do. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Nye fyr tendt	173
Do. Do. Do. Kildin. Fyr tendt. Båke opført	284
Do. Do. Do. Kolaviken. Palngubskij. Tåkesignal	285
Do. Do. Do. Kolaviken. Kuvschin. Fyr forandret	286
Do. Do. Do. Motovski viken. Nytt fyr	287
Do. Do. Do. Motovski viken. Båker forsynt med fyr	288
Do. Do. Novaja Zemlja. Ny båke	198
Do. Hvitesjøen. Mezen viken. Ryabinov pynt. Ny båke	199
Do. Do. Onega viken. Oplysning om lys- og klokkebøie	200
Do. Do. Do. Shogli øiene. Fyr forandret	201
Do. Barentshavet. Murmanskysten. Kolaviken. Fyrbelysning	202
Do. Do. Do. Kolaviken. Oplysning om fyr	397
Do. Do. Do. Gorodetzki pynt. Nytt fyr	398
Do. Hvitehavet. Arkangel bukten. Vrak	396
Do. Barentshavet. Murmanskysten. Kildin. Nytt fyr	500
Do. Do. Do. Kolaviken. Forbudt område	502
Do. Do. Do. Motovski viken. Nytt fyr	503

L.-nr.

Russland. Jenisei viken. Fyr forandret 501
Do. Hvitehavet. Kapp Kanin radiostasjon. Bølgelengde forandret 626
Do. Do. Morjovets Island. Tåkesignal nedlagt 938
Do. Do. Arkangel bukten. Vrak 939
Do. Do. Jiginsk Island. Radiofyr oprettet 1041
Do. Do. Kandalaksviken. Kibirinski. Båke forandret 1156
Do. Lappland. Murmanskysten. Båker opført 1153
Do. Barentshavet.Murmanskysten. Båker opført 1157
Do. Do. Timankysten. Russki Zavorot. Nytt fyr 1154
Do. Do. Do. Svyatoi Nos. Nytt fyr 1155
Do. Do. Do. Indiskayabukten. Timonetz Island. Nytt fyr tendt 1173
Do. Hvitehavet. Mezenviken. Morjovetz Island fyr. Lysgrenser forandret 1174
Do. Karahavet og Barentshavet. Yugorski Strait. Nye fyr tendt 1236
Do. Barentshavet. Yugorski Strait. Fyr opsatt på overettbåker.. 1237
Do. Do. Timankysten. Russki Zavorot. Meddelelse om fyr. Tåkesignal anordnet 1238
Do. Hvitehavet. Kaninhalvøia W-kyst. Shoinaflodens munning. Nytt fyr tendt 1240
Do. Do. Menzenviken. Nytt fyr tendt 1240
Do. Barentshavet.Murmanskysten. Nye båker 1241
Do. Do. Yugorski Strait. Nytt fyr tendt 1242
Do. Karahavet. Novaja Zemlja. Matochkin Strait. Fyr forandret 1243

L.-nr.

Russland. Barentshavet. Yugorski Strait. Nytt fyr tendt 1244
Do. Hvitehavet. Gorlo. Nikodimski Point. Nytt fyr tendt ... 1245
Finnland. Petsamo. Paksuniemi. Fyr nedlagt 1151
Do. Do. Ristiniemi. Nytt havnefyr 1152

XV. Sydishavet.

Australia. Victoria. Cape Nelson. Fyr forandres m. m. 174
Do. Spencer Bay. Port Victoria. Undervannshindring 175

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge.

Rettelse til «Materiale til kartrettelser» for desember 1933..... 79
Nye signaler for tilkallelse av los.. 176
Fortegnelse over «Norske Fyr- og Tåkesignaler» 1934 177
Haugesunds havn. Sakte fart 178
Ajourhold av fyrfortegnelser og karter 289
Centralkontorer for E. f. S..... 292
Karljohansverns Orlogshavn. Varsler for nattflyvning..... 399
Vest-Agder. Korshamn. Sakte fart 400
Efterretninger for Sjøfarende 401
Den norske Los I. Ny utgave 409
Sjøkart nr. 77. Oplysning..... 410
Oslofjorden. Kystlosdamper inndradd 412
Rettelse i «Den norske Los» I 504
—»— —»— II 505
«Efterretninger for Sjøfarende» i fremmede havner 628
Lægeråd pr. radio 631
Oslofjorden sønnenfor Drøbak. Kanonskytning..... 632
Lofoten. Molldøra. Magnetiske forstyrrelser 726

L.-nr.

Sogn og Fjordane. Ulvesund. Rapportert magn. forstyrrelser finnes ikke 819
Ny kommando for styring 940
Aust-Agder. Ulvøsund. Sakte fart påbudt 944
Ny kommando for styring fra 1. jan. 1935 1045
Holmestrands havn. Telefonkabel utlagt 1165
Tromsesundet. Strømforhold 1175
Kringkasting av meddelelser om havarier på merker m. v..... 1246
Utsira Radiostasjon. Henstilling om å la sig peile 1247
Nytt Sjøkart nr. 304 utkommet.... 1248
Merker 1249
Troms. Rystrømmen 1250

Danmark.

Henvisning til danske «Efterretninger for Søfarende» 80
Bekjentgjørelse om radiofyr 84
Nye havnereglementer 179
Kattegat. Horsensfjord. Fartsbestemmelser 180
Signal fra fyrskib forandret 184
Ærøskøbing. Havnereglement 294
Haderslev fjord. Redusert fart 402
Nye havnereglementer 408
Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Regler 416
Skyteøvelser. Farvann sperret. Advarsel 629
Smålandsfarvannet. Skyteøvelser. Advarsel 630
Kattegat. Tisvilde—Liseleje. Skytning. Advarsel 727
Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel 815
Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann sperret 816
Smålandsfarvannet. Bestemmelser for seilas 1044
Bekjentgjørelse ang. Seilas gjennem Guldborgbroen 1047

L.-nr.

Sundet. Middelgrund fort. Skyteøvelser. Advarsel 1158
Horns Rev fyrskib. Radiofyr. Tider forandret 1163
Lille-Bælt. Skyteøvelser. Advarsel 1164
Kjøbenhavn. Havnereglement forandret 1251
Smålandsfarvannet. Storstrømbroen. Gjennemseiling 1252
Sundet. Lostakster 1253

Øvrige utland.

Centralisation of Notices to Mariners in Ports 78
Island. Islandske fyr. Advarsel ... 81
Henvisning til svenske «Underrättelser för Sjöfarende» 82
Tyskland. Norddeich. Oceanværmeldinger 83
Frankrike og Algerie. Radiofyr forandres 85
Svartehavet og Assoffhavet. Minefelter 86
Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysning ang. miner 87
Sverige. Meddelelse om radiopeilestasjoner 88
Tyskland. Forpliktelse til å vise flagg 181
Island. Værmeldinger pr. radio. Bølgelengde forandret 182
Tyskland. Radiofyr forandret 183
Finnland. Inndragning av fyrskib. Advarsel 185
Litauen. Memelområdet. Ismeldinger pr. radio 186
Andamanerne. Cocoøiene. Stormvarselstasjon nedlagt 187
Bengalen. Coromandelkysten. Stormvarselstasjoner 188
Estland. Ismelding pr. radio 290
Litauen. Memelområdet. Ismelding pr. radio 291
Nordl. Atlanterhav. Ispatruljetjenesten gjenoptas 293
Tyskland. Norddeich. Værrapport. Forandret bølge 295

	L.nr.
Tyrkia. Marmarahavet. Navigeringsforskrifter m. m.	296
Advarsel ang. forstyrrelser ved radiopeilingen	403
Uruguay. Karanteneanmeldelser pr. radio	404
Frankrike. Sommertid	405
Russland. Svartehavet. Havner som kan anløpes	406
Sibiria. Havner som kan anløpes	407
Tyskland. Nauen. Radiosignal	411
Canada. St. Lawrence Bay. Ispatruljetjeneste	413
New Zealand. Sommertid	414
Belgia. Nederland. Sommertid	415
Estland. Navneforandringer	506
Tyskland. Østersjøen. Sildefiske. Advarsel	507
Portugal. Sommertid	508
Færøyene. Vestmanhavn. Havnereglement forandres	509
Tyrkia. Oplysning om lægekontroll	510
Venezuela. Losplikt	511
Sverige. Landsort radiopeilestasjon upålitelig	633
Island. Reykjavik radio. Værmeldinger	634
Estland. Reval bukt. Skyteøvelser	725
Nederland. Ijmuiden. Radiopeilestasjon flyttet	728
Island. Oplysning om losstasjoner	817
Japan. Tokyo. Vaktskib inndradd	818
Tyskland. Nauen. Tidssignal. Bølgelengde forandret	941
Meddelelse ang. radiotåkesignaler. Advarsel	942
Færøyene. Havnereglement forandres ikke	943
Cape Town. Fare for skibsfarten ved innløpet	945
U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlegges ikke	968
Island. Reykjavik. Tid for radioværmeldinger forandret	1042
Tyskland. Femernsund. Navigeringsforskrift	1043
Sverige. Flytende sjømerker	1046
Do. Reglement for isbryterfartøier	1159
Tyskland. Nauen. Bølgelengde igjen normal	1160
Do. Jade. Skyteøvelser. Advarsel	1161
Australia. Jurien Bay. Magnetiske forstyrrelser	1162
Sverige. Gotland. Stora Karlsö. Radiofyr anordnet	1253

Bilag.

Materiale til kartrettelser (M. t. K.) for januar—desember 1934.
Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren (B.f.F.) nr. 1—33, 1934.
Rettelser til Radiovær 1933.
Plakat nr. 1. — 1934 (10 juli 1934) Rogaland. Arsgrunnen. Bøiestakens beliggenhet.

L.-nr. 1—95.

Som bilag følger:
Register for 1933.
M. t. k. for januar 1934.
B. f. F. nr. 1, 2, 3 og 4 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. januar 1934 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds begynnelse med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsuitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Meksikanske golf, Karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige Stille hav.**
XIII. **Sydlige Stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes ajourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser over føres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, eller ved Sjøkartverket, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published at the beginning of each month in a booklet costing 20 øre a copy (yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Pleace state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», as published at the beginning of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser) and «Notices from the superintendant of lighthouses» («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren»). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the January number,

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III and IV. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts (nr. 301, 305 and 306) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted, as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. conserning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies each copy of «E. f. S.» and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), either from the agent in question or from the Hydrographic Office (Norges Sjøkartverk).

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M. — Aviso a los Marinos.
A. a. N. — Avis aux Navigateurs.
—»— — Avvisi ai Naviganti.
—»— — Avisos a los Navigantes.
—»— — Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S. — (Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z. — Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F. — Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S. — Coast and Geodetic Survey.
E. f. S. — Efterretninger for Sjøfarende.
—»— — — » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	— Office.
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Tr. H.	—	Trinity House.
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
bl.	—	blink — flash.
ca.	—	cirka — about.
E	—	øst — east.
em.	—	eftermiddag — p. m.
f.	—	fast — fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse — fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse — a. m.; eclipse.
fl.	—	flu — submerged rock.
fv.	—	favn — fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse) — list of lights.
gn.	—	grønn — green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid — Greenwich mean time.
gr.	—	grunn — shoal.
h.	—	hvit — white.
hl.	—	holme — islet.
hv.	—	hver(t) eller høivanne — every; high water.
i.	—	indre — inner.
kar.	—	karakter — character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde — cable length.
klipp.	—	klippende — occulting.
km.	—	kilometer — kilometres.
l.	—	lille — little.
L. S.	—	losstasjon — pilot station.
lv.	—	lavvanne — low water.
lynbl.	—	lynblink — flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste — with; metres; middle.
md.	—	middag — noon.
mhv.	—	middelhøivanne — mean high water.
min.	—	minutt (tid) — minutes (of time).
mlv.	—	middellavvanne — mean low water.
mv.	—	middelvannstand — mean sea level.
N	—	nord — north.
n.	—	nordre — northern.
ned.	—	nedre — lower; front (light).
nl.	—	normallys — normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil — nautical miles.

o. v.	—	over vannflaten — above water level.
r.	—	rød — red.
R. S.	—	livredningsstasjon — life-saving station.
S	—	syd — south.
s.	—	søndre — southern.
sek.	—	sekund (tid) — seconds (of time).
sir.	—	sirene — siren.
skj.	—	skjær — rock.
S.S.	—	signalstasjon — signal station.
st.	—	store — great.
synl.	—	synlig — visible.
t.	—	time eller til — hour or to.
TS.	—	telegräf(telefon)stasjon — telegraph(telephone)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene — do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns — submarine.
v.	—	vestre — western.
vks.	—	vekslende — alternating.
W	—	vest — west.
yt.	—	ytre — outer; front (light).
ø.	—	østre — eastern.
øv.	—	øvre — upper; rear (light).

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1. Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøie utlagt.
2. (P.) Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
3. Lofoten. Henningsvær. Sundet W av Hellandsøy stengt. Molo ferdigbygget.
4. — . Røst. Røsttårnet nedblåst.
5. Vesterålen. Andenes havn. Molo ferdigbygget.

II. **Østersjøen.**

6. Finnland. Finskebukten. Uuras. Trångsund. Itäpaalu fyr forandret.
7. Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket.
8. Tyskland. Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.
9. Sverige S-kyst. Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannståkesignaler forandres.
10. Tyskland. Neukuhren. Fyrbelysning forandret.
11. Sverige. Ölandsrev fyrskib. Radiofyr i virksomhet.
12. — . Understen fyr. Radiofyr oprettet.
13. — . Fyrskibet Falsterborev. Radiofyr forandret.
14. Polen. Danzig bukt. Hela fiskerihavn. Fyrbelysning forandret. Tåkesignal flyttet.
15. Tyskland. Kieler fjord. Advarsel.
16. Polen. Danzig bukt. Oxhöft fyr permanent slukket.
17. Tyskland. Radiofyr forandret.
18. (P.) Polen. Oplysning om radiofyr.
19. Estland. Fyr, fyrskiber m. m. forandret navn.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

20. Danmark. Marstal. Fyrbelysning forandret.
21. Danmark. Kjøbenhavn. Trafikkbestemmelser. Lostvang.
22. — . Lillebelt. Snævringen. Broarbeider. Advarsel.
23. Sverige. Fyrskibet Vinga. Radiofyr oprettet.

IV. **Nordsjøen.**

24. Nederland. Oplysning om stormvarselstasjoner og kystvaktstasjoner.
25. — . — » signalstasjoner.
26. (T.) Frankrike. Dunkerque. Fyrskib strandet og midlertidig erstattet med lysbøie.
27. Belgia. Ostende. Vrak.
28. Tyskland. Radiofyr forandret.
29. Nederland. — — .

30. Nederland. Zeegat van Hock van Holland. Vrak avmerket. Fyr forandret.
31. Frankrike. Calais, Gravelines og Dunkerque. Grunner.
32. England. Sunderland havn. Fyr nedlagt.

V. **Engelske kanal.**

33. England W-kyst. Mersey. Bar fyrskib. Oplysning om signaler.

VI. **Middelhavet m. m.**

34. Hellas. Egeerhavet. Mytilene. Port Sigri SW. Grunn.
35. Tyrkia. Marmarahavet. Ismid bukt. Oplysning om los.
36. Italia. Tyrrenske hav. Spezia red. Isolotto Tino. Fyr forandres.
37. — . Adriahavet. Triest bukt. Punta Sottile fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

38. Island W-kyst. Svörtuloft fyr. Fyrtårn ommalt.
39. — N-kyst. Siglufjördur. Saudanes fyr. Ny lysvinkel.
40. U. S. A Maine. Machias Bay. Avery Rock fyr forandret. Tåkesignal nedlagt. Klokkebøie utlagt.
41. Spana NW-kyst. Isla de Sålvora. Radiofyr forandret.
42. Azorene. Terceira. Contiendas Point. Fyr tendes.
43. — . Redningsstasjoner oprettet.
44. U. S. A. Chesapeake Bay. Point Lookout fyr og tåkesignal forandret.
45. — . —»— . Old Plantation Flats fyr. Tåkesignal forandret.
46. Irland W-kyst. Clew Bay. Inishgort fyr forandret.
47. U. S. A. Chesapeake Bay. Piney Point fyr forandret.
48. Bermudasøyene. North Rock fyr nedlegges.

VIII. **Vestindia. Mexikanske bukt. Karibiske hav.**

49. Trinidad. Pitch Point. Grunn.
50. Honduras N-kyst. Port Cortez. Fyr forandret.
51. Campeche Bay. Laguna de Terminos. Vrak.
52. U. S. A. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandres.
53. Colombia. Punta Galera fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

54. Brasil. Fernando Noronha. Oplysning om fyr.
55. — . Chui fyr forandret.
56. — . Kapp Bacopary. Fyrbygning forandret.
57. — . — Santo Agostinho. Fyrbygning forandret.
58. — . Rio de Janeiro. Ponta do Calabouco fyr nedlagt.
59. Afrika W-kyst. Recife Loanda. Fyr forandres.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

60. Forindia W-kyst. Karwar anduvning. Oyster Rocks. Fyr forandret.
61. Afrika E-kyst. Lourenco Marques. Fyr tendt.
62. Forindia W-kyst. Kathiawarkysten. Jafarabad fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

63. Malakkastrede. Sumatra NE-kyst. Medan. Radiopeilestasjon oprettet til forsøk. Radiostasjons plass.
64. Siam bukt. Siam W-kyst. Singora red. Radiostasjon nedlagt.
65. —«— . — E-kyst. Sichang havn. Koh Kham Yai. Radiostasjon nedlagt.
66. —»— . Siam. Parat bukt. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

67. U. S. A. California. San Francisco havn. Yerba Buena Island. Fyr og tåkesignal forandret.
68. Sakhalin. Kapp Elizabeth. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.
69. Japan. Naikai. Imabari fyr forandret.
70. — . Kyushu N-kyst. Yeboshi Jima fyr forandret.
71. China. Kapp Sing fyr forandret.
72. — . Hong Kong. Skjær.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

73. Chile. Patagonia. Wide Bay. Grunn.
74. Peru. Macabi Island fyr. Oplysning.
75. Australia. Queensland. Kennedy Sound. Grunn.
76. Chile. Smyth Channel. Bradbury Rock. Fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

77. Russland. Hvitehavet. Kandalaks bukt. Grunner. Båke ødelagt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

78. Centralisation of Notises to Mariners in Ports.
79. Norge. Rettelse til «Materiale til kartrettelser» for desember 1933.
80. Henvisning til danske «Efterretninger for Søfarende».
81. Island. Islandske fyr. Advarsel.
82. Henvisning til svenske «Underrättelser för Sjöfarande».
83. Tyskland. Norddeich. Oseanværmeldinger.
84. Danmark. Bekjentgjørelse om radiofyr.
85. Frankrike og Algerie. Radiofyr forandres.
86. (T.) Svartehavet og Assoffhavet. Minefelter.
87. Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysning angående miner.
88. Sverige. Meddelelse om radiopeilestasjoner.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

89. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Ankringsreglement.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

90. Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres.
91. — . — . Ålabodarne fyr forandres.

IV. **Nordsjøen.**

92. England. Themsen anduvning. Kentish Knock fyrskib ombyttes midlertidig.
93. Danmark. Ringkøbing fjord. Hvide Sande kanal. Fyr forandres.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

94. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Radiofyr oprettet.
95. Australia. Queensland E-kyst. Fife Island. Grunn finnes ikke.

I. Norske farvann.

1. **Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøie utlagt.**

(Oslo Havnevesen 3. 1. 1934.)

En Aga *lysbøie* er utlagt i N-kant av *østre Kavringdynge*, 280 m. 31° fra *søndre Kavringdynge* på ca. 59° 53,9′ N, 10° 43,7′ E, i 9,5 m. vann. (Kartets 12 m. dybde sammesteds utgår). Bøien, som er sortmalt, lyser rundt med 1 lynbl. hv. 2 sek. Lysets høide o. v. 2,5 m.

Kart nr. 4, 401.

2. **(P.) Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.**

I sundet mellem *Mjømenøy* og *Mjømenholmen* på ca. 60° 55,9′ N, 4° 56,5′ E rapporterer et fartøi å ha rørt grunnen omtrent hvor kartet angir 18 favner.

Der advares mot å benytte løpet inntil undersøkelse kan bli foretatt til sommeren.

Kart nr. 24, 210.

3. **Lofoten. Henningsvær. Sundet W av Hellandsøy stengt. Molo ferdigbygget.**

(Havnedirektøren, Oslo 5. 1. 1934.)

Moloen fra N-pynten av den lille holme på 68° 09′ 03″ N, 14° 12′ 38″ E i retning 312° er nu ferdigbygget tvers over sundet, som nu er stengt.

E. f. S. nr. 593, Oslo 1931, utgår.

Kart nr. 73, 229.

4. **Lofoten. Røst. Røsttårnet nedblåst.**

«Røsttårnet» på *Røst* er nedblåst. Ca. 67° 31,5′ N, 12° 7,3′ E.

Kart nr. 70. Den norske Los IX, side 91, 19de linje fra oven.

5. **Vesterålen. Andenes havn. Molo ferdigbygget.**

(Havnedirektøren, Oslo 5. 1. 1934.)

Den nordre molo i *Andenes* havn er nu ferdigbygget.

(Se E. f. S. nr. 72, Oslo 1930).

Kart nr. *81*, 82, 331.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

6. **Finnland. Finskebukten. Uuras. Trångsund. Itäpaalu (Östra dykdalben) fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 805. Helsingfors 1933.)

Itäpaalu fyr på ca. 60° 38′ N, 28° 35′ E er forandret og viser nu hvitt og grønt blink hv. 2 sek. Fyret lyser:

1. Hvitt fra ca. 221° til ca. 63°. 3. Hvitt fra ca. 68° til ca. 75°.
2. Grønt » » 63° - » 68°.

Ellers uforandret.

7. **Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 3337. Stockholm 1933.)

Klintbroviken fyr på ca. 57° 54′ N, 19° 04′ E er slukket den 27. desember 1933.

8. **Tyskland. Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.**

(N. f. S. nr. 4749. Berlin 1933.)

1. *Wustrow* fyr på ca. 54° 20,1′ N, 12° 22,8′ E er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil. Et lite hvitt, rundt lanternehus med rødt spisstak på et rødt, massivt tårn i NW-hjørnet av maskinhuset. Fyret er synlig ut mot sjøen i en vinkel på 180°.
2. Det tidligere tåkesignal med sirene er erstattet med et tåkesignal gitt med to membransendere, som er anbragt under en vinkel på 90° med hinannen. Tonehøide: 300 sv/s. Signalet er 3-tone hv. 30 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 17 sek. Tåkesignalet lyder ut mot sjøen over en vinkel på ca. 180°.

9. Sverige S-kyst. Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannståkesignaler forandres.

(U. f. s. nr. 3433. Stockholm 1934.)

I løpet av februar måned 1934 forandres *Trälleborgs* radiofyr og undervannsmembransender som følger:

1. *Trälleborgs* radiofyr. Bølge 297,5 kc/s (1008 m.). Tonefrekvens 846 sv/s. Radiotåkesignalet:

1. Morsebokstavene TR, 3 ganger	14,0	sek.
2. pause	1,3	»
3. 14 streker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. ophold	17,9	»
4. pause	0,3	»
5. en lang strek	8,5	»
6. pause	1,3	»
7. morsebokstavene TR, 2 ganger,	8,7	»
8. pause	8,0	»
	1	min.
repetisjon	1	»
signal	2	min.
pause	4	»
periode	6	min.

I tykke eller meget disig luft skal signalet gis hv. 6 min., begynnende ved 2., 8., 14. min. o. s. v. av hver time.

I klarvær skal signalet gis 2 ganger hver halvtime ved 2. min. og 8. min. samt ved 32. og 38. min.

2. Undervannsmembransenderen får samme karakter som før, kun med den forskjell at signalet gis hv. 60. sek.

10. Tyskland. Neukuhren. Fyrbelysning forandret.

(N. f. S. nr. 4745. Berlin 1933.)

1. Fyret på N-moloen på ca. 54° 57,6′ N, 20° 13,4′ E er forandret til å vise grønt, fast lys. Lysets høide: 9 m. Lysvidde: 9,8 n. mil (før 6 n. mil). En grå, åttekantet betongsøile. Fyret er synlig hele horisonten rundt.
2. På det indre N-molohode, 220 m. 229° fra (1), er tendt et fyr, som viser grønt lys med 1 fm. hv. 4 sek. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 1 n. mil. En rød gass-cylinder med leider, galleri og lanterne. (Så snårt værforholdene tillater det, males cylinderen grønn). Fyret er synlig i peilinger fra 230° til 71°.

11. Sverige. Ölandsrev fyrskib. Radiofyr i virksomhet.

(U. f. s. nr. 36. Stockholm 1934.)

Radiofyret på *Ölandsrev* fyrskib på ca. 56° 07′ N, 16° 34′ E er nu i funksjon som beskrevet i E. f. S. nr. 865, Oslo 1933.

E. f. S. nr. 960, Oslo 1933, utgår.

12. Sverige. Understen fyr. Radiofyr oprettet.

(U. f. s. nr. 35. Stockholm 1934.)

Radiofyret på *Understen* fyr på ca. 60° 16,6′ N, 18° 55,5′ E er nu i virksomhet som beskrevet i E. f. S. nr. 866, Oslo 1933.

13. Sverige. Fyrskibet Falsterborev. Radiofyr forandret.

(U. f. s. nr. 37 og 102. Stockholm 1934.)

Tåkesignalene på fyrskibet *Falsterborev* på ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E er nu forandret som beskrevet i E. f. S. nr. 869, Oslo 1933.

14. Polen. Danzig bukt. Hela fiskerihavn. Fyrbelysning forandret. Tåkesignal flyttet.

(N. f. S. nr. 4852. Berlin 1933.)

1. De to røde, faste overettfyr, forfyret på ca. 54° 36′ N, 18° 48′ E på hodet av E-moloen, bakfyret ca. 0,13 n. mil fra forfyret, er forandret til å vise grønt, fast lys.
2. Det fiolette fyr på det gamle hode av W-moloen er forandret til å vise rødt, fast lys.
3. Tåkesignalet er flyttet ut på det nye hode av W-moloen på 54° 36′ 04″ N, 18° 48′ 11″ E. For øvrig uforandret.

15. Tyskland. Kieler fjord. Advarsel.

(N. f. S. nr. 1. Berlin 1934.)

Opmerksomheten henledes på, at man stadig må regne med, at der i *Kieler fjord* avholdes skyteøvelser, mineøvelser o. l.

16. Polen. Danzig bukt. Oxhöft fyr permanent slukket.

(N. f. S. nr. 80. Berlin 1934.)

Oxhöft hvite og røde gruppeblinkfyr på ca. 54° 33′ N, 18° 34′ E er permanent slukket.

17. **Tyskland. Radiofyr forandret.**

(N. f. S. nr. 4894. Berlin 1933.)

Nedennevnte radiofyr er forandret som følger:

Navn og plass	Bølge kc/s	Tider for klarværsutsendelser
Pillau ca. 54° 38′ N, 19° 54′ E	306,5 (979 m.)	Ved det 4 min. og 10 min. av hv. time
Swinemünde ca. 53° 55′ N, 14° 17′ E	318,5 (942 m.)	Ved det 18 min. og 24 min. av hv. time
Adlergrund fyrskib ca. 54° 50′ N, 14° 22′ E		Ved det 20 min. og 26 min. av hv. time
Stubbenkammer ca. 54° 34′ N, 13° 40′ E	297,5 (1008 m.)	Ved det 16 min. og 22 min. av hv. time
Warnemünde ca. 54° 11′ N, 12° 05′ E	309,5 m. (969 m.)	Ved det 12 min. og 18 min. av hv. time
Fehmarnbelt fyrskib ca. 54° 36′ N, 11° 09′ E		Ved det 16 min. og 22 min. av hv. time
Kiel fyrskib ca. 54° 30′ N, 10° 17′ E	303,5 (988 m.)	Ved det 8 min. og 14 min. av hv. time

Tonefrekvensen i *Swinemünde* radiofyr og *Adlergrund* fyrskib radiofyr er forandret til 600 c/s.

For øvrig uforandret.

18. **(P.) Polen. Oplysning om radiofyr.**

(N. f. S. nr. 81. Berlin 1934.)

I løpet av 1934 skjer følgende forandringer i de *polske* radiofyr i henhold til *Stockholmskonferansen* 1933:

1. Radiofyrene *Rixhöft* ca. 54° 50′ N, 18° 20′ E og *Gdingen* ca. 54° 32′ N, 18° 34′ E forandres.
2. Ved *Hela* på ca. 54° 36′ N, 18° 49′ E oprettes et radiofyr.

19. **Estland. Fyr, fyrskiber m. m. forandret navn.**

(N. t. M. nr. 12. Reval 1933.)

Nedennevnte navneforandringer har funnet sted:

Gammelt navn	Beliggenhet	Nytt navn
Stenskär øy og fyr	ca. 59° 49′ N, 26° 22′ E	*Vaindlo*
Ekholm øy og fyr.....	ca. 59° 41′ N, 25° 48′ E	*Mohni*
Kokskär øy og fyr	ca. 59° 42′ N, 25° 01′ E	*Keri*
Revalstein grunn	ca. 59° 43′ N, 24° 44′ E	*Tallinna madal*
Revalstein fyrskib.....	ca. 59° 43′ N, 24° 44′ E	*Tallinn*
Middelgrund	ca. 59° 31′ N, 24° 40′ E	*Vahemadal*
Middelgrund lys- og lydbøie.....	ca. 59° 31′ N, 24° 40′ E	*Vahe*
Spithamn fyrbåke.....	ca. 59° 14′ N, 23° 31′ E	*Poosapää*
Stapelbotten lysbøie	ca. 59° 09′ N, 22° 59′ E	*Nordväina*
Nekmangrund.....	ca. 59° 05′ N, 22° 12′ E	*Hiiumadal*
Nekmangrund fyrskib ..	ca. 59° 05′ N, 22° 12′ E	*Hiiumadal*
Paternoster fyr	ca. 58° 33′ N, 23° 27′ E	*Viirelaid*

III Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

20. **Danmark. Farvannet S for Fyn. Marstal. Fyrbelysning forandret.**

(E. f. S. nr. 2977. Kjøbenhavn 1933.)

1. *Marstal* S-lige overettfyrlinje, som i peiling S t. E ledet til havnen fra N-lige overettlinje, er nedlagt.
2. Som erstatning for (1) er oprettet en ny overettfyrlinje, som i peiling S leder til havnen fra N-lige overettfyrlinje.
   a. Bakfyr. Rødt, fast fyr på 54° 51′ 18″ N, 10° 31′ 32″ E, på det SE-lige hjørne av bolverket langs N-siden av båthavnen. Lysets høide: 13,5 m. En ca. 12 m. høi grå gittermast.
   b. Forfyr. Rødt, fast fyr på 54° 51′ 22″ N, 10° 31′ 32″ E, på dampskibspiren og 125 m. 0° fra bakfyret. Lysets høide: 9,5 m. En ca. 7½ m. høi, grå gittermast.
3. På pelen til det tidligere forfyr, ca. 22 m. 45° fra (2 b), er tendt et grønt, fast fyr. Høide: 3 m.

21. **Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Trafikkbestemmelse. Lostvang.**

(E. f. S. nr. 32. Kjøbenhavn 1934.)

Alle fartøier over 1500 brutto-registertonn, som fremdrives ved egen maskinkraft, må inntil videre kun passere *Knippelsbro* og dennes interimsbro ved hjelp av et kraftig bukserfartøi og med los ombord.

22. **Danmark. Lillebelt. Snævringen. Broarbeider. Advarsel.**

(E. f. S. nr. 39. Kjøbenhavn 1934.)

For passasje av *Lillebelts broen*, ca. 55° 31′ N, 9° 43′ E, henvises til danske «Efterretninger for Søfarende», hefte 1/39 — 1934.

23. **Sverige. Fyrskibet Vinga. Radiofyr forandret.**

(U. f. s. nr. 39. Stockholm 1934 og Loskaptenen, Göteborg.)

Tåkesignalene i usiktbart vær på fyrskibet *Vinga* på 57° 34,0′ N, 11° 36,0′ E er nu forandret som beskrevet i E. f. S. nr. 871, Oslo 1933.

Radio- og undervannssignaleringen i *klarvær* er inntil videre innstillet.

Kart nr. 305.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

24. **Nederland. Oplysning om stormvarselstasjoner og kystvaktstasjoner.**

(N. f. S. nr. 4273. Berlin 1933.)

1. Nedennevnte stormvarselstasjoner er permanent nedlagt fra den 1. januar 1934:
   a. *Oude Schild* på ca. 53° 02′ N. 4° 51′ E.
   b. *Helder* på ca. 52° 58′ N, 4° 45′ E.
   c. *Zanddijk* på ca. 52° 53′ N, 4° 43′ E.
   d. *Egmond aan Zee* på ca. 52° 37′ N, 4° 38′ E.
   e. *Marken* på ca. 52° 27′ N, 5° 08′ E.
2. Kystvaktstasjonen *Kijkduin-Huisduinen* på ca. 52° 57′ N, 4° 44′ E viser fra den 1. januar 1934 fullstendige dag- og nattsignaler.
3. Nedennevnte kystvaktstasjoner er permanent nedlagt:
   a. *Ven* på ca. 52° 44′ N, 5° 17′ E.
   b. *Stavoren* på ca. 52° 53′ N, 5° 23′ E.

25. **Nederland. Oplysning om signalstasjoner.**

(N. f. S. nr. 4532. Berlin 1933.)

Fra 1. januar 1934 ophører nedennevnte signalstasjoner å veksle signaler med passerende skiber:

a. *Eierland* på ca. 53° 11′ N, 4° 51′ E.
b. *Egmond aan Zee* på ca. 52° 37′ N, 4° 37′ E.

26. **(T.) Frankrike. Dunkerque. Fyrskib strandet og midlertidig erstattet med lysbøie.**

(A. a. N. nr. 2397. Paris 1933.)

Fyrskibet *Dyck* på ca. 51° 03′ N, 2° 08′ E er strandet ca. 4 n. mil W for *Gravelines*. Det er midlertidig erstattet med en lysbøie, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek.

27. **Belgia. Ostende. Vrak.**

(A. provisoire a. N. Ostende 4. 1. 1934.)

Vraket av en fiskekutter, hvorfra begge mastene raker over vannet, ligger sunket på 51° 14′ 36″ N, 2° 55′ 13″ E, ca. 360 m. 204° fra *Ostende* røde havnefyr.

Obs. Vraket er atter fjernet. Ostende 23. 1. 1933.

28. **Tyskland. Radiofyr forandret.**

(N. f. S. nr. 4894. Berlin 1933.)

Nedennevnte radiofyr er forandret som følger:

Navn og plass	Bølge kc/s	Tider for klarværsutsendelser
Amrumbank fyrskib ca. 54° 33′ N, 7° 53′ E	312,5 (960 m.)	Ved det 10 min. og 16 min. av hv. time
Elbe I fyrskib ca. 54° 01′ N, 8° 13′ E		Ved det 12 min. og 18 min. av hv. time
Norderney fyrskib ca. 53° 56′ N, 7° 14′ E		Ved det 14 min. og 20 min. av hv. time
Weser fyrskib ca. 53° 54′ N, 7° 49′ E	294,5 (1019 m.)	Ved det 10 min. og 16 min. av hv. time
Borkumriff fyrskib ca. 53° 46′ N, 6° 04′ E	306,5 (979 m.)	Ved det 4 min. og 10 min. av hv. time

Utsendelsestidene i usiktbart vær for *Borkumriff* fyrskib radiofyr er forandret til hv. 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

For øvrig uforandret.

29. Nederland. Radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 62. Berlin 1934.)

Nedennevnte radiofyr er forandret som følger:

Navn og plass	Bølge kc/s	Tone-frekvens	Utsendelsestider i klart vær
Noord Hinder fyrskib ca. 51° 38′ N, 2° 34′ E	318,5 (941,9 m.)	Uforandret	Uforandret
Maas fyrskib ca. 52° 02′ N, 3° 53′ E	318,5 (941,9 m.)	Uforandret	Uforandret
Terschellingerbank fyrskib ca. 53° 27′ N, 4° 47′ E	306,5 (978,8 m.)	Uforandret	Det 2 min. og 32 min. av hver time

30. Nederland. Zeegat van Hock van Holland. Vrak avmerket. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 57. Haag 1934.)

1. Et vrak ligger sunket på ca. 51° 59′ N, 4° 03′ E, ut for *Zeegat van Hock van Holland*, like ved forbindelseslinjen mellem *Maassluis* hvite bøie og spissbøie *Nr. 1* med ballong. Vraket er ut mot sjøen merket med en grønn vraklysbøie.
2. Den røde lysvinkel i fyret på *Noorderhoofd* er permanent dreiet til 75°, dekkende *Maassluis* bøien.

31. Frankrike. Calais, Gravelines og Dunkerque. Grunner.

(N. t. M. nr. 27. London 1934.)

1. Nedennevnte grunner er funnet og ligger i forhold til *Calais* hvite gruppeblinkfyr, som følger:
   a. En grunn med 1,5 m. vann 1,99 n. mil 11° fra *Calais* fyr.
   b. En grunn med 0,9 m. vann 2,15 n. mil 17° fra *Calais* fyr.
   c. En grunn med 4,6 m. vann 1,26 n. mil 358° fra *Calais* fyr.
   Calais hvite gruppeblinkfyr: ca. 50° 58′ N, 1° 51′ E.

2. Nedennevnte nye grunner er funnet og ligger i forhold til *Gravelines* hvite og grønne, faste fyr, som følger:
   a. En grunn med 10,1 m. vann 6,15 n. mil 306° fra *Gravelines* fyr.
   b. En grunn med 5,0 m. vann 3,70 n. mil 0° fra *Gravelines* fyr.
   c. En grunn med 5,9 m. vann 5,70 n. mil 14° fra *Gravelines* fyr.
   d. En grunn med 4,6 m. vann 7,70 n. mil 44° fra *Gravelines* fyr.
   Gravelines hvite og grønne, faste fyr: ca. 51° 00′ N, 2° 07′ E.

32. England. Sunderland havn. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 41. London 1934.)

Fyret på ca. 54° 54′ N, 1° 21′ W på *North East Pier* er permanent nedlagt.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

33. England W-kyst. Mersey. Bar fyrskib. Oplysning om signaler.

(N. t. M. nr. 47. London 1934.)

Når siktbarheten ved *Crosby* fyrskib er under ½ n. mil, vises på *Bar* fyrskib på ca. 53° 32′ N, 3° 20′ W en sort cylinder om dagen og en blå lanterne om natten.

VI. Middelhavet m. m.

34. Hellas. Egeerhavet. Mytilene. Port Sigri SW. Grunn.

(A. a. N. nr. 28. Athen 1933.)

En grunn med 5 m. vann er funnet på ca. 39° 12′ N, 25° 50′ E, ca. 0,28 n. mil 209° fra 180 m. toppen på øya *Sidusa*.

35. Tyrkia. Marmarahavet. Ismid (Izmid) bukt. Oplysning om los.

(N. t. M. nr. 1979. London 1933.)

Der hersker ikke lenger lostvang for skiber, som seiler inn i *Izmid* bukt, men skibene skal stoppe utfor *Deridja* for å ta en

politiembedsmann ombord, førenn de fortsetter W for W-grensen for det forbudte område. Skiber, som ønsker å anløpe *Izmid*, skal minst 24 timer i forveien enten fra *Chanaq* eller fra den første havn, som anløpes i *Tyrkia*, telegrafere det omtrentlige tidspunkt for deres ankomst til *The Commandant of the Naval Base, Izmid*. — Skiber, som ønsker å anløpe *Konstantinopel*, skal ta en politiembedsmann ombord, førenn de seiler til *Izmid* bukt.

Deridja Burnu: ca. 40° 45′ N, 19° 23′ E.

36. Italia. Tyrrenske hav. Spezia red. Isolotto Tino. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 332/665. Genua 1933.)

I nærmeste fremtid forandres *Isolotto Tino* fyr på ca. 44° 02′ N, 9° 51′ E til å vise hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek.

37. Italia. Adriahavet. Triest bukt. Punta Sottile fyr forandret.

(A. a. N. nr. 338/678. Genua 1933.)

Punta Sottile fyr på ca. 45° 36′ N, 13° 43′ E er forandret fra å vise fast hvitt lys til å vise hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 9 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Ellers uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

38. Island W-kyst. Svörtuloft fyr. Fyrtårn ommalt.

(A. f. s. nr. 27. Reykjavik 1933.)

Svörtuloft fyrtårn på ca. 64° 52′ N, 24° 03′ W er malt hvitt med en rød stripe. Fyrlanternen er sort.

39. Island N-kyst. Siglufjördur. Saudanes fyr. Ny lysvinkel.

(A. f. s. nr. 25. Reykjavik 1933.)

I *Saudanes* fyr på ca. 66° 11′ N, 18° 56′ W er innlagt en rød lysvinkel over *Hammersbodi* og *Malmeyjarbodi*. Fyret lyser nu:

1. Rødt S for ca. 75°.
2. Hvitt fra ca. 75° til 221°.
3. Rødt E og S for 221°.

Ellers uforandret.

(E. f. S. nr. 907, Oslo 1933.)

40. U. S. A. Maine. Machias Bay. Avery Rock fyr forandret. Tåkesignal nedlagt. Klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2912. Washington 1933.)

1. *Avery Rock* fyr på ca. 44° 39′ N, 67° 21′ W er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 5 sek.
2. Tåkesignalet med klokke ved fyret er nedlagt.
3. En rød klokkebøie, *Avery Rock Bell Buoy 4*, er utlagt ca. 90 m. 240° fra fyret.

41. Spania NW-kyst. Isla de Sàlvora. Radiofyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 1406. San Fernando 1933.)

Fra 1. januar 1934 er *Isola de Sálvora* radiofyr på 42° 27′ 53″ N, 9° 00′ 50″ W forandret som følger:

a.	Bokstavene RA	30 sek.
b.	En lang strek	10 sek.
c.	Pause	4 min. 20 sek.
	Periode	5 min. 00 sek.

42. Azorene. Terceira. Contiendas Point. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 21. London 1934.)

Ca. 1. februar 1934 tendes på ca. 38° 38′ N, 27° 05′ W, på *Contiendas Point*, et nytt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 50 m. Lysvidde: 19 n. mil.

43. Azorene. Redningsstasjoner oprettet.

(U. f. S. nr. 28. Berlin 1933.)

Redningsstasjoner er oprettet på:

1. *Villa das Lagens, Pico*, ca. 38° 24′ N, 28° 16′ W.
2. *Porto Sao Matheo, Terceira*, ca. 38° 39′ N, 27° 17′ W.

44. U. S. A. Maryland. Chesapeake Bay. Point Lookout fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3044. Washington 1933.)

1. *Point Lookout* fyr på ca. 38° 02′ N, 76° 19′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Samtidig er fyrets lysstyrke forøket.
2. Tåkesignalet er forandret og gis nu med sirene, 1 støt hv. 20 sek.

45. **U. S. A. Virginia. Chesapeake bukt. Old Plantation Flats fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 3043. Washington 1933.)

Tåkesignalet ved *Old Plantation Flats* fyr på ca. 37° 14′ N, 76° 03′ W er forandret til diafon, som gir 1 støt hv. 20 sek.

46. **Irland W-kyst. Clew Bay. Inishgort fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 43. London 1934.)

Inishgort fyr på ca. 53° 50′ N, 9° 40′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 1½ sek. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret er ubevoktet.

47. **U. S. A. Maryland. Chesapeake Bay. Piney Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 3168. Washington 1933.)

Piney Point fyr på ca. 38° 08′ N, 76° 32′ W viser nu hvitt, fast lys.

48. **Bermudasøyene. North Rock fyr nedlegges.**

(U. f. S. nr. 124. Berlin 1934.)

Den 10. februar 1934 slukkes permanent *North Rock* fyr på ca. 32° 28,5′ N, 64° 45,8′ W.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

49. **Trinidad. Pitch Point. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1980. London 1933.)

En grunn med 8,2 m. vann ligger på ca. 10° 15′ N. 61° 37′ W, ca. 275 m. 58° fra *Pitch Point* molofyr.

50. **Honduras N-kyst. Port Cortez. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2037. London 1933.)

Det hvite, faste fyr på radiomasten på *Caballos Point* på ca. 15° 52′ N, 87° 57′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 9 sek. Lysvidden er forøket fra 19 til 23 n. mil.

51. **Campeche Bay. Laguna de Terminos. Vrak.**

(N. t. M. nr. 2056. London 1933.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på 18° 45′ 08″ N, 91° 51′ 50″ W.

52. **U. S. A. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 3175. Washington 1933.)

Ca. 31. januar 1934 forandres *Chandelaur* fyr på ca. 30° 03′ N, 88° 52′ W til å vise 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Samtidig økes lysstyrken betydelig.

53. **Colombia. Punta Galera fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 39. London 1934.)

Punta Galera fyr på ca. 10° 49′ N, 75° 20′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 6 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

54. **Brasil. Fernando Noronha. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 1981. London 1933.)

Fernando Noronha fyrs beliggenhet er 3° 52′ 40″ S, 32° 28′ 05″ W, på S-kanten av klippeskrenten, ca. 0,55 n. mil E for *Sapata Point* (*Cape Placeliere*). Fyrkarakteren er 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 84 m. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret er synlig i peilinger fra 264° til 117° og fra 124° til 204°. Fyret er ubevoktet.

55. **Brasil. Chui (Chuy) fyr forandret.**

(U. f. S. nr. 4706. Berlin 1933.)

Chui fyr på ca. 33° 45′ S, 53° 22′ W, ca. 2 n. mil N for munningen av *Rio Chui*, er forandret fra å vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.

56. **Brasil. Kapp Bacopary. Fyrbygning forandret.**

(N. t. M. nr. 3121. Washington 1933.)

Den tidligere fyrbygning til Kapp *Bacopary* fyr på ca. 6° 22½′ S, 34° 59½′ W er erstattet med et hvitmalt betongtårn. Fyrkarakteren er uforandret.

57. Brasil. Kapp Santo Agostinho. Fyrbygning forandret.

(N. t. M. nr. 3122. Washington 1933.)

Den tidligere fyrbygning til Kapp *Santo Agostinho* fyr er erstattet med et hvitmalt betongtårn, som er opført 280 m. 320° fra den gamle fyrbygning. Fyrkarakteren er uforandret. Ca. 8° 20′ S, 34° 56′ W.

58. Brasil. Rio de Janeiro. Ponta do Calabouco. Fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 35. Berlin 1934.)

Ponta do Calabouco hvite blinkfyr på ca. 22° 54,2′ S, 43° 09,6′ W er permanent nedlagt.

59. Afrika W-kyst. Recife Loanda. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 35. London 1934.)

Ca. 15. februar 1934 vil *Recife Loanda* hvite og røde, faste fyr på ca. 8° 46′ S, 13° 15′ E bli erstattet med et hvitt blinkfyr. Fyret vil lyse uregelmessig, inntil det nye fyr er installert.

X. Indiske hav. Røde hav.

60. Forindia W-kyst. Karwar anduvning. Oyster Rocks. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1973. London 1933.)

Det hvite, faste fyr, *Oyster Rocks*, på *Deogarh Island* på ca. 14° 49′ N, 74° 04′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.. likesom lysstyrken er betydelig forøket. Lysvidde: 20 n. mil.

61. Afrika E-kyst. Lourenco Marques. Fyr tendt.

(N. t. M nr. 2020. London 1933.)

Et fyr, som viser grønt, fast lys, er tendt på ca. 25° 58′ S, 32° 36′ E, 0,31 n. mil 32° fra det gamle fyrtårn på *Ponta Vermelha*. Lysets høide: 9 m. Lysvidde: 10 n. mil. Et gult tårn. Fyret, som er ubevoktet, er synlig fra 340° til 160°.

62. Forindia W-kyst. Kathiawarkysten. Jafarabad fyr forandret.

(N. t. M. nr. 59. London 1934.)

Jafarabad fyr på ca. 20° 51′ N, 71° 23′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 16 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

63. Malakka-strede. Sumatra NE-kyst. Medan. Radiopeilestasjon oprettet til forsøk. Radiostasjons plass.

(N. t. M. nr. 1938. London 1933.)

1. Ved *Medan* er på 3° 34′ 13″ N, 98° 39′ 45″ E oprettet en radiopeilestasjon til forsøk. Anropsignal: PKP. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.). Anrop skjer på 500 kc/s, likesom resultatet gis på denne bølgelengde. Stasjonen er åpen på følgende tider: Kl. 0000—0130, 0330—0500, 0900—1000, 1030—1130; søn- og helligdager: Kl. 0130—0200, 0300—0330 og 0830—0930.
   Peilingene under tussmørke er upålitelige.
2. *Medan* radiostasjons plass er 3° 35′ 40″ N, 98° 40′ 45″ E, ca. 0,4 n. mil 25° fra den i kartet angitte plass.

64. Siam bukt. Siam W-kyst. Singora red. Radiostasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. X/185. Bangkok 1933.)

Radiostasjonen på 7° 12,5′ N, 100° 36,5′ E, ca. 3250 m. 146½° fra *Songkhlar* fyrbåke, er nedlagt.

65. Siam bukt. Siam E-kyst. Sichang havn. Koh Kham Yai. Radiostasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. XI/184. Bangkok 1933.)

Radiostasjonen på 13° 08′ 53″ N, 100° 49′ 18″ E, ca. 1740 m. 6½° fra *Lem Wang* observasjonsplass er nedlagt.

66. Siam bukt. Siam. Parat bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 2000. London 1933.)

En grunn med 7,8 m. vann ligger på 12° 36′ 10″ N, 101° 48′ 00″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

67. U. S. A. California. San Francisco havn. Yerba Buena Island. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1962. London 1933.)

1. *Yerba Buena Island* fyr på ca. 37° 48′ N, 122° 22′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek.
2. Tåkesignalet ved fyret gis nu med diafon, 1 støt hv. 20 sek.

68. Sakhalin. Kapp Elizabeth. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 2001. London 1933.)

1. På N-spissen av Kapp *Elizabeth* er på ca. 54° 25′ N, 142° 46′ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 73 m. Grått stentårn.
2. Ved fyret er oprettet et tåkesignal med klokke, 2-slag.

69. Japan. Naikai. Imabari fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2030. London 1933.)

Imabari fyr på ca. 34° 04′ N, 133° 00′ E, på bølgebryteren, er forandret og viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

70. Japan. Kyūshu N-kyst. Yeboshi Jima fyr forandret.

(N. t. M. nr. 51. London 1934.)

Yeboshi Jima fyr på ca. 33° 41′ N, 129° 59′ E viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 10 sek. Lysets høide: 55 m. Lysvidde: 19 n. mil.

71. China. Kapp Sing fyr forandret.

(N. t. M. nr. 76. London 1934.)

Kapp *Sing* fyr på ca. 22° 20′ N, 114° 04′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

72. China. Hong Kong. Skjær.

(N. t. M. nr. 132. Shanghai 1933.)

Et skjær med 4,9 m. vann ligger på ca. 22° 17′ N, 114° 11′ E, 0,116 n. mil 268° fra *Kellet Island* flaggstang.

XIII. Sydlige Stille hav.

73. Chile. Patagonia. Wide Bay. Grunn.

(N. t. M. nr. 1983. London 1933.)

En grunn med 4,6 m. vann rapporteres å ligge på ca. 50° 38′ S, 74° 36′ W, 0,32 n. mil fra S-spissen av *Green Island.*

74. Peru. Macabi Island fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 2002. London 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 773, 1933 meddeles, at *Macabi Island* fyr på ca. 7° 49′ S, 79° 29′ W for tiden viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek.

75. Australia. Queensland. Kennedy Sound. Grunn.

(N. t. M. nr. 2058. London 1933.)

En 10,1 m. fjellgrunn er funnet på ca. 20° 27′ S, 149° 04′ E, 1,8 n. mil fra *Chrome Rock.*

76. Chile. Smyth Channel. Bradbury Rock. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2050. London 1933.)

På båkens plass på *Bradbury Rock* på ca. 52° 21′ S, 73° 38′ W er tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek.

(Se tillegg.)

XIV. Nordishavet.

77. Russland. Hvitehavet. Kandalaks bukt. Grunner. Båke ødelagt.

(U. f. S. nr. 657, 775, 782. Leningrad 1933.)

1. En grunn med 7 m. vann er funnet på ca. 66° 36,8′ N, 33° 32,2′ E, 3,6 n. mil 295° fra *Srednya Ludi* fyr. Da grunnen ikke er nærmere undersøkt, er det mulighet for ennu mindre dybde.
2. En grunn med 0,9 m. ved lavvann er funnet på 66° 55,6′ N, 32° 42,7′ E.
3. Båken på ca. 66° 49,3′ N, 32° 47,2′ E på øya *Torasikha* er ødelagt og vil ikke bli gjenopført.

XVI. Forskjellige meddelelser.

78. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer. Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med opgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret	Nor. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. U. S. A Eng.
Norge	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Børsen	Nor. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Malmø	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Stockholm	Hamnkontoret	Nor. Sve Dan. Hol. Fin. Tysk. Jap. Siam. Span. U. S. A.
Finnland	Helsinki	Kerenkulkuallitus, Vuorimishenhkatu 1	Dan. Eng. Est. Tysk. Lett. Rus. Span. Sve.
Estland	Tallinn	Vana Sadama tanav nr. 21	Dan. Fin. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Pol. Dan. Tysk. Gresk. Jap. Nor. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Tyskland	Stettin	Nautisches und Seekarteninstitute, Bollwerk, 8	Tysk. Dan. Hol. Fin. Lett. Nor. Pol. Por. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Gresk. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle, Schleuse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Fran. Ital. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekartenberichtigungsinstitut, Hamburg 11, Herrengraben 29, IV Javahaus	Tysk. Dan. Hol. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Sve. U. S. A. Uruguay. Yugoslav.
Do.	Wesermünde	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen	Tysk. Dan. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte» G. m. b. H. Hafenstrasse 88—90.	Tysk. Eng. Dan. Hol. Fin. Gresk. Jap. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Holland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorological Institute, Oost Handelskade 1 a	Hol. Dan. Nor. Pol. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Rotterdam	Harbourmasters Office Leuvehaven 245	Hol. Dan. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Belgia	Antwerpen	Pilotage, Marché du Blé de Zélande	Dan. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Storbritannia	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Street	Can. Dan. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House Bute Street	Dan. Newfoundland. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office, Belfast	Dan.
Do.	Cork (Queenstown)	The Custom House, Cork	Dan. Nor.
Do.	Dublin	The Department of Industri and Commerce, Transport and Marine Branch, 14, St. Stephen's Gveen, North Dublin	Dan.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Fran. Dan. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Bordeaux	La Direction du Port Autonome	Fran. Dan. Nor. Por. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Spania	Bilbao	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Spania	Huelva	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A.
Do.	Malaga	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. U.S.A. Yugoslav.
Do.	Barcelona	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. U.S.A. Yugoslav.
Hellas	Piraeus	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Saloniki	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Egypten	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Egypt. Austral. Eng. Dan. Hol. Gresk. Jap. Hollandsk Ost-India. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Alexandria	Le Directeur Général, Administrations des Ports et Phares	Dan. Eng. Hol. Nor. Pol. Siam. Span. U. S A. Yugoslav.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yug slav.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Canariene	Santa Cruz de Tenerife	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A. Yugoslav.
Syd Afrika	Capetown	The Port Captain, Capetown	Dan. Eng. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Durban (Port Natal)	Shipping Master at the Point Custom, Point, Port Natal	Dan. Eng. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
U. S. A.	Boston	Fourteenth Floor. Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	New-York	Room 627, South Ferry Building, 6 State Street	U. S. A. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Philadelphia	Main Floor, The Bourse Building	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Baltimore	Room 123, Custom-House	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span.
Do.	Norfolk	Room 16, Custom. House	U. S. A. Dan. Pol Siam. Span.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
U. S. A.	Savannah	First Floor, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	New-Orleans	Room 215, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	Galveston	Room 301, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Span.
Do.	San Pedro (Cal.)	111 West 7th Street	U. S. A. Jap. Pol Siam. Span.
Do.	San Francisco	Merchant's Exchange	U. S. A. Holl. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Portland (Oreg.)	Room 407, Custom House	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Seattle	Room 408, Lowlan Building	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Duluth	Room 1000, Torrey Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Sault Sainte Marie	Room 10, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Chicago	Room 481, Post Office Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Detroit	7450 East Jefferson Avenue	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Cleveland	Room 408, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Buffalo	Room 345, Post office Building	U. S. A. Pol. Siam Span.
Do.	Honolulu	Old Naval Station	
Meksiko	Meksiko	Secretaria de Communicaciones y Obras Publicas, Departamento de Marina	Mex. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Meksiko	Mercante y Faros de Mexico, Mexico (which forwards them to all the ports of Mexico)	
Kuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de operaciones e Informacion, Castillo de la Punta	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Santiago	Negociado de Navegacion, Aduana	Dan. Pol. Siam, Span. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Porto Rico	San Juan	Federal Building	Dan. Siam. Span. U. S. A.
Panama (Canal Zone)	Cristobal	Port Captain	Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Curacao	Curacao	The Harbour Master	Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A.
Chile*)	Magallanes (Punta Arenas)	Gobernacion Maritima	Chil. Siam. Span. Pol. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Valparaiso	Intendencia Officina de Informaciones a la Marina Mercante	Chil. Eng. Hol. Fran. Tysk. Gresk. Ital. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Iquique	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
Do.	Antofagasto	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
India	Bombay	Headquarters Royal Indian Marine	R. I. M. Notices to Mariners, Madras, Rangoon et Basra Notices to Mariners. Jap. Siam.
Hollandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Hollandsk Ost-Iudia. Hol. Pol. Siam.
Do.	Belawan Deli (Sumatra)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Pol. Siam.
Do.	Tand jong Prisk (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Soerabaja (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Balik Papan (Borneo)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Makassar (Celebes)	Port Captain	Hol. Pol. Siam.
Filippinene	Manila	U. S. Coast and Geodetic Survey Field Station, Intendencia Building	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Siam	Bangkok	Harbour Master	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Japan	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.

*) Chilenske «Efterretninger» er også utlagt på kontoret for «Gobernacion Maritima» i følgende havner: Arica, Taltal, Puerto Montt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Japan	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Hakodate	Marine Departement of Sapporo Communication Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Muroran	Municipal Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Zinzen (Chemulpo)	Zinzen Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kiirun (Kelung)	Harbour Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.

Anm.

Austral.	betyr	Australsk	Ital.	betyr	Italiensk
Can.	—	Canadisk	Jap.	—	Japansk
Chil.	—	Chilensk.	Lett.	—	Lettisk
Dan.	—	Dansk	Nor.	—	Norsk
Eng.	—	Engelsk	Pol.	—	Polsk
Est.	—	Estlandsk	Por.	—	Portugisisk
Fin.	—	Finsk	Rus.	—	Russisk
Fran.	—	Fransk	Span.	—	Spansk
Hol.	—	Hollandsk	Sven.	—	Svensk

79. Norge. Rettelse til Materiale til kartrettelser for desember 1933.

Under kart nr. 294, overettlykter i *Berlevåg*, punkt 2 i M. t. k. for desember 1933, står på side 2, 4. linje fra oven: L. E 29° 06′ 28″, skal være 29° 07′ 28″.

80. Henvisning til danske «Efterretninger for Søfarende».

Der henvises til danske «Efterretninger for Søfarende», hefte 1 — 1934 ang. forskjellige oplysninger, som f. eks. skytning, forholdsregler og signaler for isbrytertjenesten i danske farvann, stormvarsler m. m.

81. **Island. Islandske fyr. Advarsel.**

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

På de i *Den islandske Lods*, *Fyrfortegnelsen* og *Sjøkartene* opgitte høider av de *islandske* fyr må man regne med en feil av inntil ca. 10 pct. av høiden. Man advares derfor mot å benytte de opgitte høider til plassbestemmelser ved avstand.

82. **Henvisning til svenske «Underrettelser för Sjöfarande».**

Der henvises til svenske «Underrättelser för Sjöfarande», hefte 1 — 1934 ang. is- og fyrskibssignaler m. m.

83. **Tyskland. Norddeich. Oseanværmeldinger.**

(N. f. S. nr. 4463. Berlin 1933.)

Fra 1. januar 1934 utsender *Norddeich* (DAN) kystradio på 53° 36′ 26″ N, 7° 08′ 32″ E oseanværmeldinger 2 ganger daglig, som følger:

a. Formiddagsmelding: Kl. 1050 (G. M. T.) samtidig på bølgelengdene 131 kc/s (2290 m.) og 11340 kc/s (26,455 m.).

b. Eftermiddagsmelding: Kl. 1820 (G. M. T.) kun på bølgelengde 131 kc/s (2290 m.).

84. **Danmark. Bekjentgjørelse om radiofyr.**

(Bilag til Efterretninger for Søfarende nr. 1 — 1934.)

Fra den 1. januar 1934 eller snarest derefter vil de *danske* radiofyr bli forandret således, at de blir bragt i overensstemmelse med de på internasjonale konferanser i *Paris* og *Kjøbenhavn* 1933 vedtatte regler for radiofyr i *Nord-Europa*.

Under forandringen av radiofyrene vil der sannsynligvis opstå en del usikkerhet i utsendelsene, inntil ordningen er fullt iverksatt.

Nedenstående oversikt inneholder en fullstendig fortegnelse over og oplysninger om de radiofyrgrupper, som er oprettet i forbindelse med de *danskc* radiofyr, samt detaljerte oplysninger om de anførte *danske* radiofyr og deres virkemåte, når nyordningen er trådt i kraft.

Oversikt over radiofyrgrupper.

Gruppens stasjoner. F = fyr Fs = fyrskib	Rekkevidde n. mil	Utsendelsestid	Bølgefrekvens kc/s	Tonefrekvens c/s	Klarværsutsendelse
Vyl Fs*)	20	1	297,5	1005	Nei
Horns Rev Fs*)	100	2	(1008 m.)		Ja
Graadyb Fs*)	20	3			Ja
Hanstholm F	100	1	318,5	950	Ja
Lister F	100	2	(942 m.)	—	—
Oksøy F	100	3		—	—
Vinga Fs	50	1	303,5	—	—
Måseskär F	70	2	(988 m.)	—	—
Skagens Rev Fs	50	3		670	Ja
Hals Barre F	50	1	312,5	475	Ja
Hirsholm F	50	2	(960 m.)	950	Nei
Nidingen F	50	3		—	—
Anholt Knob Fs	50	1	294,5	1269	Ja
Læsø Trindel Fs	50	2	(1019 m.)		Ja
Østre-Flak Fs	50	3			Nei
Sletterhage F	50	1	306,5	376	Ja
Kullen F	50	2	(979 m.)	—	—
Nakkehoved F	50	3		376	Ja
Middelsgrunds Fort F	50	1	315,5	1005	Ja
Drogden Fs	20	2	(951 m.)	335	Ja
Stevns F	50	3		1005	Ja
Warnemünde F	20	1	309,5	—	—
Gedser Rev Fs	50	2	(969 m.)	475	Ja
Fehmarnbelt Fs	50	3		—	—
Nolsø F	100	—	318,5	1005	Se under
Myggenæs F	100	—	(942 m.)	1005	de respek-
			309,5		tive fyr
			(969 m.)		

*) Denne gruppe er nu bragt i overensstemmelse med efterfølgende opgave.

Almindelige regler:

Usigtbart vær: Værlig med siktbarhet 4 n. mil og derunder.

Klart vær: Siktbarhet over 4 n. mil.

Alle anførte klokkeslett henviser til Greenwich middeltid.

Numrene i parentes efter stasjonens navn henviser til nummer i fyrfortegnelsen.

Nordsjøen.

Radiofyrgruppen *Vyl* fyrskib—*Horns Rev* fyrskib—*Graadyb* fyrskib.

Radiofrekvens 297,5 kc/s (1008 m.).

1) *Vyl* (37): Rekkevidde 20 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene VYL	9,25 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 14 streker, hver av 2,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	41,50 »
d) Pause	8,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: Ingen utsendelse.

---

2) *Horns Rev* (36): Rekkevidde 100 n. mil. Tonefrekvens 1005 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene HRHR	9,75 sek.
b) Pause	1,05 »
c) 15 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,3 sek.	19,20 »
d) Pause	1,00 »
e) En lang strek	13,50 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene HR	4,25 »
h) Pause	10,00 »
Overføres	1 min.

Overført	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 min.
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et undervannssignal, som gis fortløpende hvert 1 min., også i pausen mellem 2 radiosignaler. — Et undervannssignal setter inn med den siste prikk i bokstavutsendelsen a) d. v. s. ca. 9,5 sek.. 1 min. 9,5 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse.

Under reservefyrskibets utlegning er undervannssignalet midlertidig ute av virksomhet.

Klart vær: 2 ganger hver 1½ time, nemlig begynnende:
kl. 0026 og kl. 0032,
kl. 0156 og kl. 0202,
kl. 0326 og kl. 0332,
kl. 0456 og kl. 0502, o. s. v.
Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

---

3) *Graadyb* (1): Rekkevidde 50 n. mil. Tonefrekvens 1005 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene GDGD	10,75 sek.
b) Pause	1,05 »
c) 15 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,3 sek.	19,20 »
d) Pause	1,00 »
e) En lang strek	12,00 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene GD	4,75 »
h) Pause	10,00 »
Overføres	1 min.

Overført	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et undervannssignal, der gis fortløpende hver ½ min., også i pausen mellem 2 utsendelser. — Et undervannssignal setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavutsendelsen a) d. v. s. ca. 10,5 sek., 1 min. 10,5 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse.

Klart vær: 2 ganger hver 1½ time, begynnende:
kl. 0028 og kl. 0034,
kl. 0158 og kl. 0204,
kl. 0328 og kl. 0334,
kl. 0458 og kl. 0504, o. s. v.
Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

Radiofyrgruppen *Hanstholm* fyr—*Lister* fyr—*Oksøy* fyr.
Radiofrekvens 318,5 kc/s (942 m.).

1) *Hanstholm* (69): Rekkevidde 100 n. mil, tonefrekvens 950 c/s.
Signalet er:

a) Bokstavene HMHM	9,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) En strek	4,25 »
d) Pause	0,25 »
e) 7 streker, hver av 4,9 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	36,10 »
f) Pause	8,40 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6. min., begynnende ved det 0. min., 6. min., 12. min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver 1½ time, begynnende:
kl. 0036 og kl. 0042,
kl. 0206 og kl. 0212,
kl. 0336 og kl. 0342,
kl. 0506 og kl. 0512, o. s. v.

Kattegat.

Radiofyrgruppen *Vinga* fyrskib—*Måseskär* fyr—*Skagens Rev* fyrskib.
Radiofrekvens 303,5 kc/s (988 m.).

3) *Skagens Rev* (89): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 670 c/s.
Signalet er:

a) Bokstavene SKRSKR	14,75 sek.
b) Pause	1,05 »
c) 14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,3 sek.	17,90 »
d) Pause	0,80 »
e) En lang strek	7,50 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene SKR	6,75 »
h) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et undervannssignal, som gis fortløpende hvert 1 min., også i pausen mellem 2 utsendelser. — Et undervannssignal setter inn samtidig med den siste prikk i

bokstavgruppen a) d. v. s. ca. 14,5 sek., 1 min. 14,5 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 16. min. og 22. min.

Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

Radiofyrgruppen *Hals Barre* fyr—*Hirsholm* fyr—*Nidingen* fyr.

Radiofrekvens: 312,5 kc/s (960 m.).

1) *Hals Barre* (127): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 475 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene HBHB	10,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 7 streker, hver av 5 min. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	38,00 »
d) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 24. min. og det 30. min.

---

2) *Hirsholm* (95) Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 950 c/s. Signalet et:

a) Bokstavene HOHO	11,75 sek.
b) Pause	1,00 »
c) 7 streker, hver av 4,75 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 1 prikk av 0,25 sek. varighet	37,75 »
d) Pause	9,50 »
Overføres	1 min.

Overført	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: Ingen utsendelse.

Radiofyrgruppen *Anholt Knob* fyrskib—*Læsø Trindel* fyrskib—*Østre Flak* fyrskib.

Radiofrekvens 294,5 kc/s (1019 m.).

1) *Anholt Knob* (106): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 1269 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene AKAK	9,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 13 streker, hver av 2,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	38,50 »
d) Pause	10,50 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 0. min. og 6. min.

Midlertidig ute av virksomhet, så lenge reservefyrskibet er utlagt.

---

2) *Læsø Trindel* (99): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 1269 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene LTRLTR	13,75 sek.
b) Pause	1,05 »
c) 14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt av mellemliggende korte pauser på 0,3 sek.	17,90 »
d) Pause	0,80 »
e) En lang strek	9,00 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene LTR	6,25 »
h) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et undervannssignal, som gis fortløpende hvert 1 min., også i pausen mellem 2 utsendelser. Et undervannssignal setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavgruppen a) d. v. s. ca. 13,5 sek., 1 min. 13,6 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 2. min. og 8. min.

Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

---

3) *Østre-Flak* (126): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 1269 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene ØFØF	13,75 sek.
b) Pause	1,23 »
c) 12 streker, hver av 1,2 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,28 sek.	17,48 »
d) Pause	1,24 »
e) En lang strek	9,00 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene ØF	6,25 »
h) Pause	9,80 »
Overføres	1 min.

Overført	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et lufttåkesignal, som gis fortløpende hvert 1 min., også i pausen mellem 2 utsendelser. — Et lufttåkesignal setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavgruppen a(d. v. s. ca. 13,5 sek., 1 min. 13,5 sek. o. s. v. efter radiotåkesignalets påbegynnelse.

Hver avstandsstrek svarer til ca. 500 m.

Klart vær: Ingen utsendelse.

Radiofyrgruppen *Sletterhage* fyr—*Kullen* fyr—*Nakkehoved* fyr. Radiofrekvens 306,5 kc/s (979 m.).

1) *Sletterhage* (160): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 376 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene SLSL	9,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 8 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	39,50 »
d) Pause	9,50 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min.'. 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 6 min. og 12 min.

---

3) *Nakkehoved* (222): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 376 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene NANA	7,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 2 prikker, hver av 0,25 sek. varighet	42,00 »
d) Pause	9,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 10 min. og 16 min.

Radiofyrgruppen *Middelgrunds Fort* fyr—*Drogden* fyrskib—*Stevns* fyr.

Radiofrekvens 315,5 c/s (951 m.).

1) *Middelgrunds Fort* (282): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 1005 kc/s. Signalet er:

a) Bokstavene MGMG	10,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 8 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	39,50 »
d) Pause	8,50 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12. min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 18 min. og 24 min.

---

2) *Drogden* (310): Rekkevidde 20 n. mil, tonefrekvens 335 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene DGDG	10,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 1 prikk av 0,25 sek. varighet	39,00 »
d) Pause	9,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 20 min. og 26 min.

---

3) *Stevns* (317): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene STST	6,75 sek
b) Pause	1,25 »
c) 7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 2 prikker, hver av 0,25 sek. varighet	42,00 »
d) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 22 min. og 28 min.

Radiofyrgruppen *Warnemünde* fyr—*Gedser Rev* fyrskib—*Fehmarnbelt* fyrskib.

Radiofrekvens 309,5 kc/s (969 m.).

2) *Gedser Rev* (456): Rekkevidde 50 n. mil, tonefrekvens 475 c/s. Signalet er:

a) Bokstavene GRGR	10,75 sek.
b) Pause	1,05 »
c) 14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,3 sek.	17,90 »
d) Pause	1,80 »
e) En lang strek	12,50 »
f) Pause	1,25 »
g) Bokstavene GR	4,75 »
h) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6½ min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Radiofyret er kombinert med et undervannssignal, som gis fortløpende hvert ½ min., også i pausen mellem 2 utsendelser. — Et undervannssignal setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavgruppen a) d. v. s. ca. 10,5 sek., 1 min. 10,5 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 14 min. og 20 min. — Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

Færøyene.

Radiofyrene på *Nolsø* fyr og *Myggenæs* fyr.

1. *Nolsø* (730): Radiofrekvens: 318,5 kc/s (942 m.), rekkevidde 100 n. mil., tonefrekvens 1005 c/s. — Signalet er:

a) Bokstavene NONONO	33,50 sek.
b) Pause	4,00 »
c) 28 streker, hver av 1,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 1,5 sek.	82,50 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	2 »
Periode	4 min.

Utsendelsestider: som hittil.

---

2) *Myggenæs* (756): Radiofrekvens 309,5 kc/s (969 m.), rekkevidde 100 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. — Signalet er:

a) Bokstavene MYMYMY	39,50 sek.
b) Pause	4,00 »
c) bokstavet A gitt 19 ganger med mellemliggende pauser på 1,5 sek.	74,50 »
d) Pause	2,00 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	3 »
Periode	5 min.

Utsendelsestider: som hittil.

85. Frankrike og Algerie. Radiofyr forandres.

(N. f. S. nr. 4731. Berlin 1933.)

Den 1. januar 1934 eller snarest derefter forandres nedennevnte radiofyr, som følger:

Navn og plass	Bølgefrekvens kc/s	Utsendelsestider
Sandittié fyrskib ca. 51° 13′ N, 1° 54′ E *Dyck* fyrskib ca. 51° 03′ N, 2° 08′ E	312,5 (960 m.)	Som hittil.
Roches Douvres ca. 49° 06′ N, 2° 49′ W		I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hv. 6 min., beg. ved det 0 min.

Navn og plass	Bølge-frekvens kc/s	Utsendelsestider
Griz Nez ca. 50° 52′ N, 1° 35′ W		Som hittil. I usiktbart vær: Som hittil.
Boulogne ca. 50° 44′ N, 1° 35′ E	306,5 (979 m.)	I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 20 min., 26 min., 50 min. og 56 min.
Ailly ca. 49° 55′ N, 0° 58′ E	291,5 (1029 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 0 min. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 6 min., 12 min,, 36 min. og 42 min.
Le Havre fyrskib ca. 49° 32′ N, 0° 09′ W		Som hittil.
Ver ca. 49° 32′ N, 0° 31′ W	315,5 (954 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 0 min. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 0 min., 24 min., 30 min. og 54 min.
Barfleur-Gatteville ca. 49′ 42′ N, 1° 16′ W	297,5 (1008 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 4 min. I klart vær: 2 ganger efter hinannen, begynnende ved det $4\frac{1}{4}$ min., 10 min., 34 min. og 40 min. Tonefrekvens: 475 c/s.
Cherbourg ca. 49° 40′ N, 1° 39′ W	309,5 (969 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 2 min., tonefrekvens: 846 c/s.
Ouessant (Créach) ca. 48° 28′ N, 5° 08′ W	294,5 (1019 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 2 min., 26 min., 32 min. og 56 min. A 1 og ved det 8 min., 14 min., 20 min., 38 min., 44 min. og 50 min. A 2. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 2 min., 26 min., 32 min. og 56 min. A 1.

Navn og plass	Bølge-frekvens kc/s	Utsendelsestider
Sein ca. 48° 03′ N, 4° 52′ W		I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 4 min.
Eckmühl ca. 47° 48′ N, 4° 22′ W	315,5 (951 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 2 min. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 14 min., 20 min., 44 min. og 50 min. Tonefrekvens: 950 c/s.
Belle Ile ca. 47° 19′ N, 3° 14′ W	303,5 (988 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 4 min., 10 min., 34 min. og 40 min. A 1 og ved det 16 min., 22 min., 28 min., 46 min., 52 min. og 58 min. A 2. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 4 min., 10 min., 34 min. og 40 min. A1. Tonefrekvens: 950 c/s.
Yeu ca. 46° 43′ N, 2° 23′ W		I usiktbart vær. 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 0 min. Tonefrekvens: 670 c/s.
Les Baleines ca. 46° 15′ N, 1° 34′ W	318,5 (942 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 2 min. Tonefrekvens: 670 c/s.
La Coubre ca. 45° 42′ N, 1° 14′ W		I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen ved det $0\frac{1}{4}$ min., 6 min., 30 min. og 36 min. A 1 og ved det 12 min., 18 min., 24 min., 42 min., 48 min. ,og 54 min. A 2. I klart vær: 2 ganger efter hinannen ved det 0 min., 6 min., 30 min. og 36 min. A 1.
Cap Ferret ha. 44° 39′ N, 1° 15′ W	309,5 (969 m.)	I usiktbart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min., begynnende ved det 4 min. I klart vær: 2 ganger efter hinannen hver 6 min. fra kl. 0504 til kl. 0700.

Navn og plass	Bølge-frekvens kc/s	Utsendelsestider
La Palmyre ca. 45° 40′ N, 1° 08′ W	291,5 (1029 m.)	Som hittil. Tonefrekvens: 1005 c/s.
Cap Béar ca. 42° 31′ N, 3° 08′ E	315,5 (951 m.)	
Planier ca. 43° 12′ N, 5° 14′ E *Porquerolles* ca. 42° 59′ N, 6° 12′ E *La Garoupe* ca. 43° 34′ N, 7° 08′ E	297,5 (1008 m.)	
Algier ca. 36° 47′ N, 3° 04′ E	303,5 (988 m.)	

86. (T.) Svartehavet og Assofhavet. Minefelter.

(N. t. M. nr. 5. London 1934.)

Forankrede miner finnes ennu i de områder, som begrenses av linjer gjennem nedennevnte punkter:

1. *Innseiling iil Sulina:*

a) 45° 11½′ N, 29° 52′ E.
b) 45° 34′ N, 29° 50½′ E.
c) 45° 37′ N, 29° 55½′ E.
d) 45° 37½′ N, 30° 00′ E.
e) 45° 37½′ N, 30° 07′ E.
f) 45° 17½′ N, 30° 17′ E.

2. *SE for Burnas:*

a) 45° 46′ N, 30° 07′ E.
b) 45° 53′ N, 30° 27¼′ E.
c) 45° 51′ N, 30° 28¾′ E.
d) 45° 44′ N, 30° 09¼′ E.

3. *Kertch stredet:*

a) 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b) 45° 25′ 00″ N, 36° 43′ 12″ E.
c) 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
d) 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,5 m.

4. *Yasen bukt:*

a) 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E.
b) 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E.
c) 46° 04′ 42″ N, 38° 00′ 00″ E.
d) 46° 18′ 00″ N, 38° 00′ 00″ E.

5. *Berdiansk:*

a) 46° 49′ 42″ N, 37° 05′ 00″ E.
b) 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E.
c) 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
d) 46° 48′ 00″ N, 37° 12′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 7,3 m.

6. *Dolga Spit:*

a) 46° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E.
b) 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E.
c) 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E.
d) 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
e) 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
f) 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

7. *Novonikolaev:*

a) 47° 05′ 00″ N, 37° 51′ 00″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 03′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

8. *Krivaya Spit:*

a) 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Cockerill grunn.*

a) 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
c) 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

10. *Yeisk:*

a) 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E.
b) 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E.
c) 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
d) 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

11. *Golden Bank:*

a) 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
e) 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Assofhavet.* Flere fyrskib er ombyttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de i bruk værende spesielle løp.

Gjentagelse av E. f. S. nr. 89, Oslo 1933.

87. **Storbritannia og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.**

(N. t. M. nr. 6. London 1934.)

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (britiske) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformede ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd tyder på at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og fire dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.
4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer som er gått i drift fra deres fortøininger, kan leveres tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a. For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b. For optagelsen av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndigeht i de forente kongeriker: 5 £.
   c. For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.
6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråler, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av tråd.

Gjentagelse av E. f. S. nr. 90, Oslo 1933.

88. **Sverige. Meddelelse om radiopeilestasjoner.**

(U. f. S. nr. 169. Stockholm 1934.)

Bølgelengden ved radiopeilingen fra *Hållö*, *Vinga* og *Morup* radiopeilestasjoner er fra og med 1. februar 1934 375 kc/s (800 m.), hvilken bølgelengde skal brukes også ved kvittering for peiling. Fartøistasjon, som ikke kan sende på ovennevnte bølgelengde, må fremdeles bruke bølgelengden 500 kc/s (600 m.). Ved levering av peiling bruker *Göteborg* kystradiostasjon bølgelengden 500 kc/s (600 m.). Nogen forandring av bølgelengden for *Landsort* radiopeilestasjon er ikke vedtatt.

Angående stasjonenes maksimale rekkevidde iakttas, at denne er forskjellig i den lyse og den mørke del av døgnet. For *Hållö*, *Vinga* og *Morup* er således dagrekkevidden 150 n. mil og nattrekkevidden 70 n. mil. For *Landsort* er tilsvarende rekkevidde 100 og 70 n. mil.

Stasjonenes normalt sikre peilesektorer er fra ovennevnte dag følgende:

Hållö	fra	162°	til	335°;
Vinga	»	155°	»	340°;
Morup	»	170°	»	330°;
Landsort	»	63°	»	210°.

Radiopeiling nattetid fra fartøi på *Vestkysten*, som befinner sig på større avstand enn 70 n. mil bør som regel rekvireres fra samtlige tre vestkyststasjoner (*Hållö*, *Vinga* og *Morup*), da man av det mottatte feiltriangels utseende lettere kan bedømme peilingenes pålitelighet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

89. **Sogn og Fjordane. Måløy havn. Ankringsreglement.**

(Måløy havnestyre 20. 12. 1933.)

Under henvisning til havnereglementets § 1, jfr. § 7, bestemmes:

Ved ankring på Måløy havn må det påsees, at man holder sig klar av nedenfor nevnte tilleggslinjer til dampskibskaien.

I. *En linje sønnenfra mellem kaien og østre lykt i Måløysundet (Moldøy lykt).* Linjen markeres om dagen med røde triangler overett på taket av kaipakkhus og om natten av røde lykter overett.

II. *En linje nordenfra mellem kaien og lykten på Trollebøflu.* Linjen markeres om dagen med grønne triangler overett på taket av kaipakkhus og om natten av grønne lykter overett.

III. *Tvers av kaien må ikke ankres nærmere denne enn 100 m.*

IV. Anker må settes innenfor eller utenfor disse overettlinjer og feltet ved kaien således at man under alle strøm- og vindforhold svaier vel klar av linjene, så der blir tilstrekkelig bredde for rutebåtenes passasje.

Mellem den indre overettlinje og land skal alle ankerlinjer akterfortøies.

Fartøier, som kommer inn i linjene, må straks skifte plass. Finner havnebetjent eller opsyn at fartøi ligger for nær linjene, må det på tilsagn straks skifte plass.

Ovennevnte overettsignaler er anbragt på hurtigrutekaiens sjøpakkhus; nattsignalene er elektriske.

Moldøy lykt: 61° 55,7′ N, 5° 7,3′ E.

Kart nr. *28*, 214.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

90. **Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres.**

(U. f. S. nr. 195. Stockholm 1934.)

Den i E. f. S. nr. 876, Oslo 1933, bekjentgjorte forandring av *Kyrckbacken* fyr på ca. 55° 54,6′ N, 12° 40,5′ E vil bli gjennemført den *15. februar 1934.*

91. **Sverige. Øresund. Ålabodarne fyr forandres.**

(U. f. S. nr. 196. Stockholm 1934.)

Den i E. f. S. nr. 877, Oslo 1933, bekjentgjorte forandring av *Ålabodarne* fyr på ca. 55° 56,4′ N, 12° 46,5′ E vil bli gjennemført den *15. februar 1934.*

IV. Nordsjøen.

92. **(T.) England. Themsen anduvning. Kentish Knock fyrskib ombyttes midlertidig.**

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1934.)

Omkring 24. februar d. å. ombyttes *Kentish Knock* fyrskib på ca. 51° 39′ N, 1° 41′ E med et reservefyrskib for et tidsrum av ca. 2 måneder. Reservefyrskibet fører på mastetoppen sin lanterne, som er av den ordinære type, og er forsynt med sirene tåkesignal og undervannsklokke (det ordinære fyrskib viser et kraftig elektrisk lys fra en lanterne på et tårn midtskibs og er forsynt med diafon tåkesignal og undervanns ossilator).

Lyset fra reservefyrskibet vil være av betydelig redusert styrke, men ellers er karakteren av fyr- og lydsignaler uforandret.

Der blir ikke gitt videre efterretning om når det ordinære fyrskib igjen blir utlagt.

93. **Danmark. Ringkøbing fjord. Hvide Sande kanal. Fyr forandres.**

(E. f. S. nr. 219. Kjøbenhavn 1934.)

Omkring den 1. februar d. å. forandres:

1. Det røde og grønne blinkfyr på ytterenden av N-lige molo forandres til å vise rødt og grønt lys med 1 Fm. hv. 3 sek.

2. Det grønne og røde blinkfyr på ytterenden av S-lige molo forandres til å vise grønt og rødt lys med 1 Fm. hv. 3 sek.
For øvrig uforandret.
Hvide Sande kanal W-ende: ca. 56° 00′ N, 8° 07,2′ E.

VII. Nordlige Atlanterhav.

94. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Radiofyr oprettet.

(E. f. S. nr. 222. Kjøbenhavn 1934.)

På *Vestmannaeyjar* er på 63° 26′ 20″ N, 20° 16′ 10″ W oprettet et radiofyr, som er trått i virksomhet. På de tider av dagen, radiotelegrafstasjonen er åpen, kan man anrope den. — Anropsignal: TFV — og derfra få peilesignaler. På de tider, hvor stasjonen er lukket, om hverdager fra kl. 2100 til kl. 0800, helligdager fra kl. 2000 til kl. 1000, vil stasjonen sende peilesignaler de siste 10 minutter av hver time. Bølgelengde: 641 m. Radiosignalet er:

Bokstavet V, 3 ganger	12 sek.
Pause	2 »
19 streker à 2 sek. med 1/4 sek. mellemrum	42 1/2 »
Pause	3 1/2 »
Signalets varighet	1 min.

Signalet gjentas 10 ganger i trekk.

XIII. Sydlige stille hav.

95. Australia. Queensland E-kyst. Fife Island. Grunn finnes ikke.

(B. a. Z. nr. 28. Haag 1934.)

Anmerkningen «Shoal Rep.d (1933)» påført kartene på ca. 13° 39′ S, 143° 42′ E, 0,65 n. mil 288° fra *Fife Island* trianguleringspunkt strykes.

(E. f. S. nr. 996, Oslo 1933.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
863/1933. Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan. fyr. Ny lysvinkel.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

870/1933. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.
875/1933. Danmark. Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
878/1933. Belgia. Fyrskibet West-Hinder. Radiofyr forandres.
880/1933. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 96—202.

Som bilag følger:
M. t. k. for februar 1934.
B. f. F. nr. 5 og 6 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 28. februar 1934 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

96. (**P.**) Oslofjorden. Moss. Moss kanal. Lykt flyttes.
97. Aust-Agder. Lillesand. Overettlanterner.
98. Hordaland. Marstenen radiofyr. Oplysning.
99. Møre. Molde havn. Molo under bygging.
100. Lofoten. Tjelsund. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandres.

II. **Østersjøen.**

101. Danmark. Gedser Rev fyrskib ombyttet med nytt fyrskib.
102. Estland. Finskebukten. Kunda fyr forandret.
103. — . — . Navnforandringer.
104. Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Radiofyr oprettes.
105. Tyskland. Rügen E-kyst. Stubbenkammer. Radiofyr. Tider for klarværsutsendelser forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

106. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Fyr nedlagt.
107. Sverige. Skagerak. Kosterfjord. Elektrisk kabel. Ankringsforbud.
108. (P.) Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.
109. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiofyr forandret.
110. (T.) Danmark. Lillebelt. Baaring Vig. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.
111. (T.) — . Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.
112. — . Øresund. Oplysning om radiofyr.
113. (P.) Sverige. Øresund. Innløpet til Malmö. Tåkesignalering anordnes på fyr. Lysbøie og klokkebøie inndras. Lys- og klokkebøie utlegges.

IV. **Nordsjøen.**

114. England E-kyst. Galloper fyrskib. Dagmerke anbringes.
115. Skottland. Firth of Forth. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
116. (T.) — . —»— . Inchkeith E. Lysbøie med knalltåkesignal utlagt til forsøk.
117. — . Tay-floden. Vrak. Vrakbøie utlagt.
118. — . — . Dundee Dock. Grunn.

V. **Engelske kanal m. m.**

119. (T.) Frankrike. Barnouic. Fyr midlertidig slukket.

VI. **Middelhavet m. m.**

120. Sardinia. Capo Caccia. Fyr midlertidig forandret.
121. Svartehavet. Russland. Ismeddelelser pr. radio.
122. Kreta. Hieràpetra. Oplysning om fyr.
123. Russland. Asoffhavet. Bjelosarai fyr forandret.
124. Egypt. Innløpet til Suez kanalen. Lysbøier forandres.
125. Afrika. Kyrenaika. Benghazi. Havnesignaler.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

126. U. S. A. Connecticut. Long Island Sound. New Haven. Southwest Ledge fyr forandret.
127. —»— . Nantucket Sound. Grunn. Vrak.
128. Bermudasøyene. North Rock fyr nedlegges ikke.
129. U. S. A. Virginia. Chesapeake Bay. Old Plantation Flats fyr. Tåkesignal forandret.
130. Island W-kyst. Faxaflói. Hvalfjördur. Oplysning om skjær og kabel.
131. — NW-kyst. Önundafjördur. Kabel utlagt.
132. — — Isafjardardjup. Ædey. Mjóifjördur. Kabel utlagt. Luftledninger trukket.

133. Island N-kyst. Húnaflói. Reykjarfjördur. Kabel utlagt.
134. U. S. A. South Carolina. Charleston havn. Fort Sumter radiofyr. Utsendelsestider forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

135. Aruba. Colorado Point. Grunn. Advarsel.
136. Puerto Rico. Cape San Juan fyr forandret.
137. Cay Sal Bank. Elbow Cay fyr slukket.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

138. Brasil. Porto de Pedras. Fyr tendt.
139. — . Guanabára bukt. Manóeis de Fóra. Lysbøie erstattet med fyrbåke. Advarsel.
140. — . Bahia de Paranagua. Ilho do Mel. Fyr flyttet.
141. Argentina. Ildlandet. Punta Arenas. Grunn.
142. Brasil. Bahia de Paranagua. Port de Antonina. Lage Grande fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

143. Madagascar E-kyst. Tamatave. Miot fyr nedlagt.
144. (T.) Bengalske bukt. Hooghly anduvning. Matla fyrskib inndras midlertidig.
145. Røde hav. Zebayir Islands. Centre Peak Island fyr flyttet.
146. New Zealand. North Island. Auckland. Fyr forandret og flyttet. Båke flyttet.
147. Madagascar E-kyst. Vohémar. Antàlaha. Fyrbelysning forandret

XI. **Ostindiske archipel.**

148. Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Tanjong Barram N. Grunn.
149. — . Java N-kyst. Juana fyr nedlagt.
150. — . Borneo NW-kyst. Sarawak-flodens anduvning. Oplysning om Cruizer Rock.
151. (P.) — . Madurastredet. Gili Genting fyr forandres.
152. Siam bukt. Siam E-kyst. Koh Samet fyr forandret.
153. Filippinene. Mindoro W-kyst. Cape Calvite. Nytt fyr.
154. Sundaøyene. Borneo E-kyst. Manimbora ankerplass. Grunn.
155. Chinesiske hav. Tong King bukt. Ké Bao Island E. Grunner.

XII. **Nordlige Stille hav.**

156. China. Yang-Tze munning. Tung-chow. Ching-tien Rocks lysbøie og Tung-chow fyrskib flyttet.
157. — . Dairen Wan. Taaku Ko. Fyr tendt.
158. (T.) U. S. A. California. San Francisco Bay innløp. Golden Gate Bridge. Fyr- og tåkesignalapparater erstattet med vrakfyrskib.
159. Hawaii. Oahu S-kyst. Barbers Point fyr slukket.

160. U. S. A. California. Los Angeles havn. Tåkesignalklokke opført.
161. (P.) — — . Davenport. Nytt fyr tendes.
162. — — . Humboldt Bay. Indian Spit fyr. Fyrkarakter forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

163. Chile. Mageljanstredet. Canal Jeronimo. Port Cutter. Skjær.
164. Equador. Guayaquil-floden. Angostura Point. Nytt fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

165. Russland. Barentshavet. Petschora bukt. Dvoinichini. Nytt fyr tendt.
166. — . — . Kolguev øy. Ny kystradiostasjon.
167. — . Karahavet. Jeniseibukten. Nye fyr tendt. Ny lysbøie utlagt.
168. — . Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Overettbåker erstattet med nye. Fyr ommalte.
169. — . — . Rynda bukt. Bøie inndradd.
170. — . Hvitehavet. Kandalaksviken. Ny båke.
171. — Barentshavet. Kolguev øy. Fyrtårn ommalt.
172. — Hvitehavet. Gorlo. Båke ødelagt.
173. — Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Nye fyr tendt.

XV. **Sydishavet.**

174. Australia S-kyst. Victoria. Cape Nelson. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes.
175. —»— . Spencer Bay. Port Victoria. Goose Islet. Undervannshindring.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

176. Norge. Nye signaler for tilkallelse av los. Rettelseslapp til «Den norske Los».
177. — . «Fortegnelse over Norske Fyr og Täkesignaler» for 1934 er utkommet.
178. — . Haugesunds havn. Sakte fart.
179. Danmark. Nye havnereglementer.
180. — . Kattegat. Horsens fjord. Fartsbestemmelse.
181. Tyskland. Fremmede koffardiskibes forpliktelse til å vise flagg.
182. Island. Værmeldinger pr. radio. Bølgelengde forandret.
183. Tyskland. Radiofyr forandret.
184. Danmark. Signal for fyrskib, som ikke er på stasjon, forandret. Signal fra fyrskib til skiber, som stevner mot fare, forandret.
185. Finnland. Inndragning av fyrskiber. Advarsel.
186. Litauen. Memelområdet. Ismeldinger pr. radio.
187. Andamanerne. Coco øyene. Table Island. Stormvarselstasjon nedlagt.
188. Bengalen. Coromandelkysten. Stormvarselstasjoner oprettet.

Tillegg.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

189. Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandret og tendt.
100. (P.) Danmark. Smaalandsfarvannet. Grønsund. Tolke Dyb. Opmerkning forandret.

IV. **Nordsjøen.**

191. England. Tyne. East Howdon. Fyr flyttet,

V. **Engelske kanal.**

192. Frankrike. Barnouic. Fyr atter tendt.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

193. Columbia. Puerto Columbia. Fyr flyttet.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

194. Brasil. Parafloden. Ponta do Curuca fyr. Oplysning. Advarsel.
195. Uruguay. Rio de la Plata. Colonia fyr forandret.
196. Brasil. Parafloden. Braganca Bank. Nytt fyr.

XI. **Ostindiske archipel.**

197. Sundaøyene. Rhio stredet. Grunner.

XII. **Nordishavet.**

198. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja. Ny båke.
199. — . Hvitesjøen. Mezen viken. Ryabinov pynt. Ny båke.
200. — . — . Onega viken. Oplysn. om lys- og klokkebøie.
201. — . — . —»— . Shogli øyene. Fyr forandret.
202. — . Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Fyrbelysning.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

96. (P.) Oslofjorden. Moss. Moss kanal. Lykt flyttes.

(Moss havnekontor, 5. febr. 1934.)

På grunn av arbeidet med den nye ferjebrygge ytterst i kanalen, er den grønne lykt på kanalens sydøstre molo, *Østre kanalmolo*, fyrfort. nr. 65, ca. 59° 25,8′ N, 10° 39,5′ E, inntil videre flyttet ca. 60 m. nordover i kanalens retning. Samtidig er der på den gamle plass, ca. 3 fot over det nuværende fundament ophengt en hvit lanterne.

Når bryggen er ferdig vil der bli tatt standpunkt til den endelige plasering.

Kart nr. 3, 201.

97. Aust-Agder. Lillesand. Overettlykter.

I *Lillesand* er anbragt 2 elektriske overettlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 5 — 1934.)

98. Hordaland. Marstenen radiofyr. Oplysning.

Ved *Marstenen* radiofyr på ca. 60° 07,8′ N, 5° 01,0′ E er frekvensen forandret til 306,5 kc/s (979 m.).

(Se vedl. B. f. F. nr. 5 — 1934.)

99. (P.) Møre. Molde havn. Molo under bygging.

En molo er under bygging i *Molde* havn. Moloen begynner i et punkt i konturen 88 m. W for *Molde* havnefyr på *Reknespynten* og skal bygges til et punkt 120 m. 174° fra utgangspunktet.

Pr. 25. jan. 1934 er moloen bygget ut til ca. 35 m. fra utgangspunktet. På enden av den ferdigbyggede molo vises 2 grønne lanterner over hinannen, henholdsvis 6 og 7,8 m. o. v.

Den ytre planlagte del av moloen vises i kartene ved en stiplet linje. 62° 43′ 56″ N, 7° 09′ 31″ E.

Kart nr. 33, 217.

(Se B. f. F. nr. 1. Oslo 1934.)

100. Lofoten. Tjelsund. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandres.

Nordøygrunnen, ca. 68° 33,1′ N, 16° 29,4′ E, og *Fjelldalsholmen*, 68° 34,0′ N, 16° 33,9′ E, lykter omskjermes.

(Se vedl. B. f. F. nr. 5 — 1934.)

II. Østersjøen.

101. Danmark. Gedser Rev fyrskib ombyttet med nytt fyrskib.

(E. f. S. nr. 232. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1004, Oslo 1934, meddeles at ombytningen av det tidligere fyrskib *Gedser Rev* på 54° 27′ 12″ N, 12° 11′ 00″ E med det nye fyrskib nu har funnet sted. Angående radiofyret henvises til E. f. S. nr. 84, Oslo 1934.

102. Estland. Finskebukten. Kunda fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6. Tallinn 1934.)

Kunda fyr på ca. 59° 31,1′ N, 26° 32,7′ E er forandret og lyser nu:

1) Grønt fra kysten til 156°. 3) Rødt fra 182° til kysten.
2) Hvitt » 156° » 182°.

Ellers uforandret.

103. Estland. Finskebukten. Navnforandringer.

(N. t. M. nr. 2049. London 1933.)

Byen *Baltishport*, ca. 59° 21′ N, 24° 04′ E skal på estnisk benevnes *Paldiski* og *Rågervik* skal benevnes *Paldiski Laht*.

104. (P.) Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes med nytt fyrskib. Fyrkarakter og lufttåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.

(U. f. s. nr. 190. Stockholm 1934.)

I løpet av sommeren 1934 ombyttes fyrskibet *Sydostbrotten* på ca. 63° 18,8′ N, 20° 10,7′ E med et nytt rødmalt fyrskib med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, hvorav den akterste er forsynt med en ballong på toppen.

Fyrkarakteren blir hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Blink 2 sek., mørke 3 sek., blink 7 sek., mørke 18 sek.

Lufttåkesignal avgis med elektrisk luftmembran. Signalet blir 1 støt hv. 30 sek., støt 10 sek., pause 20 sek. Tonefrekvens: 300 c/s.

Radiofyr oprettes. Bølgefrekvens: 303,5 kc/s (988 m.). Tonefrekvens: 475 c/s. Rekkevidde: 70 n. mil.

Radiosignalet blir:

1.	Bokstavene SB 2 ganger	ca.	9,5 sek.
2.	Pause	»	1,3 »
3.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,3 sek.	»	17,9 »
4.	Pause	»	0,3 »
5.	En lang strek	»	14,0 »
6.	Pause	»	1,3 »
7.	Bokstavene SB 1 gang	»	5,7 »
8.	Pause	»	10,0 »
			1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal		1 »
	Hele utsendelsens varighet		2 min.
	Pause		4 »
	Periode		6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver halve time ved det 2 min. og 8 min. samt det 32 min. og 38 min. av hver time.

Radiofyret er ute av virksomhet i den tid fyrskibet står i forbindelse med en kystradiostasjon.

105. Tyskland. Rügen E-kyst. Stubbenkammer. Radiofyr. Tider for klarværsutsendelser forandret.

(N. f. S. nr. 412. Berlin 1934.)

Stubbenkammer radiofyrs klarværsutsendelser er forandret fra det 16 min. og 22 min. av hver time til det 4 min. og 10. min. av hver time. Ca. 54° 34′ N, 13° 40′ E.

(E. f. S. nr. 799, Oslo 1933, nr. 17. Oslo 1934.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

106. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Fyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 365. Kjøbenhavn 1934.)

Nedennevnte fyr er nedlagt:

1. Det røde, faste fyr på 56° 09′ 22″ N, 10° 13′ 24″ E, på E-moloen ca. 200 m. innenfor molohodet. Fyrtårnet vil snarest bli fjernet.
2. Det grønne, faste fyr på det W-lige bolverk ved innseilingen til *Slippen*.
3. Det midlertidige røde, faste fyr på den korte dekningsarm, som utgår fra baseng IV's E-lige bolverk, ca. 600 m. innenfor E-moloens hode.

107. Sverige. Skagerak. Kosterfjord. Elektrisk kabel. Ankringsforbud.

(U. f. s. nr. 275. Stockholm 1934.)

Det er under straffansvar forbudt å ankre innenfor en avstand av 50 m. fra den kabel for elektrisk høispenningsledning som er utlagt mellem fastlandet og *Tjernö*, mellem *Saltö* og *Felgdholm*, mellem *Felgdholm* og *Syd Koster* samt mellem *Syd Koster* og *Nord Koster*.

Hvor kablene går i vannet opsettes rødmalte tavler, således plasert at de uten vanskelighet kan leses fra forbipasserende fartøier, med påskrift i hvit farve «Kabel» og derunder «Ankring förbjuden», og over tavlene anbringes et hvitt triangel med rød kant.

108. (P.) Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 352. Kjøbenhavn 1934.)

Dampskibet *British Scout* rapporterer den 10. januar d. å. å ha støtt mot en undervannshindring på ca. 55° 33,8′ N, 9° 47,9′ E, ca. 3/4 n. mil 235° fra den røde spissbøie med opadvendt kost, *Skanseodden*. — Stedet vil bli nærmere undersøkt.

109. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiofyr forandret.

(U. f. s. nr. 376. Stockholm 1934.)

Radiotåkesignalene og undervannståkesignalene på *Vinga* fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er nu forandret som beskrevet i E. f. S. nr. 871, Oslo 1933.

Radio- og undervannståkesignal gis nu også i klarvær.

E. f. S. nr. 23, Oslo 1934, utgår.

Kart nr. 305.

110. (T.) Danmark. Lillebelt N-lige del. Baaring Vig. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 361. Kjøbenhavn 1934.)

I dagene 12.—16. mars d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon mot så vel luftmål som mål på sjøen i *Baaring Vig.*

Skyteplassen begrenses mot N av breddeparallellen 55° 34′ N, mot E av meridianen 10° 02′ E, mot S av *Fyns* kyst og mot W av meridianen 9° 51′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grense.

111. (T.) Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 364. Kjøbenhavn 1934.)

I dagene 12.—16. mars d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon mot så vel luftmål som mål på sjøen i farvannet W for *Samsø.*

Skyteplassen begrenses mot N av breddeparallellen 56° 02′ N, mot E av meridianen 10° 28′ E, mot S av breddeparallellen 55° 45′ N og mot W av meridianen 10° 16′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

112. Danmark. Øresund. Oplysning om radiofyr.

(E. f. S. nr. 321, 396, 407 og 443. Kjøbenhavn 1934.)

Stevns radiofyr på 55° 17′ 26″ N, 12° 27′ 28° E,
Nakkehoved radiofyr på ca. 56° 07′ N, 12° 21′ E.
Hanstholm radiofyr pa ca. 57° 07′ N, 8° 36′ E.
Middelgrundsfort radiofyr på ca. 55° 43,2′ N, 12° 40,2′ E og
Drogden fyrskib radiofyr på ca. 55° 32,6′ N, 12° 43,1′ E er nu bragt i overensstemmelse med E. f. S. nr. 84, Oslo 1934.

113. (P.) Sverige. Øresund. Innløpet til Malmö. Tåkesignalering anordnes på fyr. Lysbøie og klokkebøie inndras. Lys- og klokkebøie utlegges.

(U. f. s. nr. 61. Stockholm 1934.)

Ved innløpet til *Malmö* blir følgende forandringer utført:

1. Fyret *Malmö vågbrytarebank* på ca. 55° 37,5′ N, 12° 58,7′ E skal forsynes med en elektrisk drevet tåkesirene, som skal gi 2 like lange lyd hv. 20 sek. (3 sek. lyd, 2 sek. pause, 3 sek. lyd, 12 sek. pause).
2. Lysbøien *Malmö ränna yttre* på ca. 55° 37,7′ N, 12° 59.0′ E og klokkebøien *Malmö klokkebøie* på ca. 55° 37,3′ N, 12° 58,9′ E skal inndras.
3. På plassen for den nuværende lysbøie *Malmö ränna yttre* (2) skal utlegges en *lys- og klokkebøie* med samme navn. Fyrkarakter: 1 hvitt blink hv. 2 sek. Tåkesignalkarakter: 1 slag hv. 12 sek.

Forannevnte forandringer beregnes å tre i kraft senest 1. april 1934.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

114. England E-kyst. Galloper fyrskib. Dagmerke anbringes.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1934.)

På *Galloper* fyrskib på ca. 51° 44′ N, 1° 58′ E anbringes atter *dagmerke,* som midlertidig blev fjernet i juni 1931. Det består av 2 konusser over hverandre med spissen op på stormasten.

115. Skottland. Firth of Forth. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 136. London 1934.)

En større flåte av damp- og og motorbåter vil inntil slutten av mars drive fiskeri med drivgarn i *Firth of Forth.* Fiskegrunnene strekker sig almindeligvis fra *Dysart* (ca. 56° 07′ N, 3° 07′ W) til ca. 20 n. mil E derfra og fra SE for til NE for *Isle of May* (ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W).

Alle fartøier, inn eller ut Firth of Forth, må holde skarp utkik for å undgå beskadigelse av nevnte garn.

116. (T.) **Skottland. Firth of Forth. Inchkeith E. Lysbøie med knalltåkesignal utlagt til forsøk.**

(N. t. M. nr. 174. London 1934.)

En lysbøie som viser 1 rødt blink hv. 5 sek. og som gir 1 knall hv. 30 sek. er midlertidig utlagt på ca. 56° 02′ N, 3° 07′ W, 0,35 n. mil 74° fra *Inchkeith* fyr. — Lysbøien er kun utlagt til forsøk og må ikke benyttes ved navigeringen, og den kan til enhver tid bli inndradd uten forutgående meddelelse.

117. **Skottland. Tay-floden. Vrak. Vrakbøie utlagt.**

(N. t. M. nr. 173. London 1934.)

1. Betegnelsen for et farlig vrak påføres kartene på ca. 56° 26′ N, 2° 57° W, 0,45 n. mil 271° fra det røde, faste fyr på *Newport* pirhode.
2. En grønn vrakbøie er utlagt like N for vraket.
   Anm. Fartøier skal passere N for bøien.

118. **Skottland. Tay-floden. Dundee Dock. Grunn.**

(N. t. M. nr. 195. London 1934.)

En 4,6 (15 fot) dyp grunn er funnet på ca. 56° 27′ N, 2° 57′ W. 0,392 n. mil 158° fra fyret på E-siden av innløpet til *Camperdown Dock*.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

119. (T.) **Frankrike. Barnouic. Fyr midlertidig slukket.**

(A. a. N. nr. 240. Paris 1934.)

Barnouic fyr på ca. 49° 02′ N, 2° 55′ W er inntil videre slukket.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

120. **Sardinia. Capo Caccia. Fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. nr. 351/710. Genua 1934.)

Capo Caccia fyr på ca. 40° 34′ N, 8° 10′ E er under reparasjon. Mens arbeidet utføres viser fyret midlertidig 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

121. **Svartehavet. Russland. Ismeddelelser pr. radio.**

(N. f. S. nr. 182. Berlin 1934.)

Sevastopol radiotelegrafstasjon sender ismeddelelser vedkommende *Svartehavet* og *Asoffhavet* på bølge 175 kc/s (1714 m.) kl. 1520 umiddelbart efter værrapporten.

122. **Kreta. Hierápetra. Oplysning om fyr.**

(A. a. N. nr. 7/12. Genua 1934.)

Hierápetra fyr på ca. 35° 00′ N, 25° 45′ E viser hvitt og rødt blink hv. 5 sek. På fortets SE-hjørne.

123. **Russland. Asoffhavet. Bjelosarai fyr forandret.**

(N. f. S. nr. 361. Berlin 1934.)

Bjelosarai hvite, faste fyr på ca. 46° 53′ N, 37° 20′ E er forandret til å vise avvekslende hvitt og rødt lys hv. 12 sek.

124. **Egypt. Innløpet til Suezkanalen. Lysbøier forandres.**

(B. a. Z. nr. 335. Haag 1934.)

I nærmeste fremtid forandres uten nærmere meddelelse de to ytterste lysbøier ved innløpet til Suezkanalen til å vise: den W-lige 1 grønt blink, og den E-lige 1 rødt blink.

125. **Afrika. Kyrenaika. Benghazi. Havnesignaler.**

(N. f. S. nr. 276. Berlin 1934.)

Fartøier, som anløper *Benghazi* havn på ca. 32° 07′ N, 20° 03′ E, får fra signalstasjonen ved flaggsignaler følgende anvisninger:

Signalet H: Gjør fast ved fortøiningsbøien, beliggende 665 m, 342° fra fyret på ytterenden av *molo Italia*.

Signalet M: Ankre på reden.

Er der flere fartøier, heiser signalstasjonen foruten nevnte signaler angjeldende fartøis kjenningssignal, hvilket signal besvares av fartøiet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

126. U. S. A. Connecticut. Long Island Sound. New Haven. Southwest Ledge fyr forandret.

(N. t. M. nr. 64. Washington 1934.)

Southwest Ledge fyr på ca. 41° 14′ N, 72° 54,2′ W viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek. Den tidligere røde lysvinkel er sløifet. Lysstyrken er betydelig øket.

127. U. S. A. Nantucket Sound. Grunner. Vrak.

(N. t. M. nr. 172. London 1934.)

1) 4¾ fv. dybde påføres kartene på 41° 25′ 55″ N, 69° 44′ 08″ W.
2) 5¾ » » » » » 41° 29′ 50″ N, 69° 43′ 40″ W.
3) 4¼ merket «Rep^{d} (1931)» 0,6 n. mil 33° fra 1) strykes.
4) Betegnelsen for et ufarlig vrak på 41° 38′ 10″ N, 69° 54′ 48″ W forandres til *farlig* vrak.

128. Bermudasøyene. North Rock fyr nedlegges ikke.

(N. t. M. nr. 186. Washington 1934.)

North Rock fyr på ca. 32° 28,5′ N, 64° 45,8′ W vil *ikke* bli permanent nedlagt den 10. febr. d. å.. E. f. S. nr. 48, Oslo 1934, annulleres.

129. U. S. A. Virginia. Chesapeake Bay. Old Plantation Flats fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 176. Washington 1934.)

Tåkesignalet ved *Old Plantation Flats* fyr på ca. 37° 14′ N, 76° 03′ W gis nu med diafon. Signalet er 1 støt hv. 20 sek. (støt 3 sek.. pause 17 sek.).

130. Island W-kyst. Faxaflói. Hvalfjördur. Oplysning om skjær og kabel.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen. Reykjavik 1934.)

1. *Naustasker* på 64° 17′ 48″ N, 21° 52′ 12″ W har forandret navn til *Hnausasker*.
2. Ca. 2000 m. lengere inne, 1100 m. fra land rett ut for gården *Melar*, ligger et skjær, som sees utydelig i kartet. Dette skjær heter *Laufagrunn*, er ca. 80 m. langt og er tørt ved springlavvann. Méd for skjæret er halvdelen av *Kambur* fri av *Utskálahamarstangi*.
3. Den indre kabel (fra *Hvaleyri*) er lagt om og går nu fra ca. 64° 21,7′ N, 21° 45,5′ W til ca. 64° 20,6′ N, 21° 44,3′ W.

131. Island NW-kyst. Önundafjördur. Kabel utlagt.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen. Reykjavik 1934.)

Fra *Flateyri* er utlagt en ny kabel tvers over fjorden. Kablen går fra ca. 66° 02,9′ N, 23° 31,3′ W til ca. 66° 02,0′ N, 23° 33,4′ W.

132. Island NW-kyst. Isafjardardjup. Ædey. Mjóifjördur. Kabel utlagt. Luftledninger trukket.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen. Reykjavik 1934.)

1. a. Fra viken W for *Ögurshólmi* er utlagt en kabel til *Ædey*. Kablen går fra ca. 66° 02,7′ N, 22° 42,2′ W til ca. 66° 05,4′ N, 22° 39,8′ W.

   b. Over sundet mellem *Ædey* og *Snæfjællaströnd* er trukket en luftledning, således at der under trådene er minst 7 m. i sundet nærmest *Ædey* og 10 m. i sundet nærmest land. Ca. 66° 06½′ N, 22° 39½′ W.
2. Over *Mjóifjördur*, med mellemstasjon i *Hrútey*, er trukket en luftledning, således at der under tråden er minst 9 m. E for *Hrútey* og 18 m. W for *Hrútey*. Ca. 65° 55¼′ N, 22° 35′ W.

133. Island N-kyst. Húnaflói. Reykjarfjördur. Kabel utlagt.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen. Reykjavik 1934.)

En ny kabel er utlagt tvers over *Reykjarfjördur* innenfor *Gjögur*. Kablen går fra ca. 65° 59,0′ N, 21° 24,2′ W til ca. 65° 57,6′ N, 21° 24,0′ W.

134. U. S. A. South Carolina. Charleston havn. Fort Sumter radiofyr. Utsendelsestider forandret.

(N. t. M. nr. 68. Washington 1934.)

Fort Sumter radiofyr på ca. 32° 45′ N, 79° 52′ W sender nu radiotåkesignaler også i første kvarter av hver time fra kl. 2000 til kl. 0815 S.T. De ordinære utsendelser i tredje kvarter foregår uforandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

135. Aruba. Colorado Point. Grunn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 72. Washington 1934.)

En grunn, 8,8 m. dyp ved springlavvann er funnet på ca. 12° 25′ N, 69° 52′ W, ca. ½ n. mil 101° fra *Colorado Point*, S-spissen av *Aruba*.

Ved rundingen av *Colorado Point* må man gå minst 1 n. mil av pynten.

136. Puerto Rico. Cape San Juan fyr forandret.

(N. t. M. nr. 14. Washington 1934.)

Cape San Juan fyr på ca. 18° 23′ 01″ N, 65° 37′ 07″ W viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek.

137. Cay Sal Bank. Elbow Cay fyr slukket.

(N. t. M. nr. 234. London 1934.)

Fyret på ca. 23° 57′ N, 80° 28′ W på *Elbow Cay*, som viste hvitt blink, er slukket permanent. Fyrbygningen gjenstår som landmerke. **(Se tillegg.)**

IX. Sydlige Atlanterhav.

138. Brasil. Porto di Pedras. Fyr tendt.

(U. f. S. nr. 290. Berlin 1934.)

På høiden *Tres Coqueiros* er på ca. 9° 10′ S, 35° 21′ W tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 112 m. Lysvidde: 20 n. mil. Et 53 m. høit jerngittertårn.

139. Brasil. Guanabára bukt. Manóeis de Fóra. Lysbøie erstattet med fyrbåke. Advarsel.

(N. f. S. nr. 291. Berlin 1934.)

Den sorte lysbøie på ca. 22° 48′ S, 43° 09′ W er inndradd og erstattet med en fyrbåke på ca. 22° 49,1′ S, 43° 09,2′ W på det over vannet rakende skjær litt E for *Manóeis Fóra*. Fyrbåken viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. En 5 m. høi. sort jernsøile.

Under passasjen av fyret skal man holde sig i god avstand fra det, da et undervannsskjær ligger flere meter utenfor fyrbåken.

140. Brasil. Bahia de Paranagua. Ilho do Mel. Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 129. London 1934.)

Ilha do Mel fyr er flyttet ca. 0,2 n. mil W-over til 25° 29′ 38″ S, 48° 20′ 20″ W. Lysvidde: 10 n. mil.

Anm. Ordet «Cassual» påføres ved fyret.

141. Angentina. Ildlandet. Punta Arenas. Grunn.

(A. a. l. N. nr. 12. Buenos Aires 1934.)

En 9,1 m. dyp grunn ved l.v. er funnet på ca. 53° 05′ S, 68° 04′ W, 6,77 n. mil 55,5 fra *Páramo* fyr på ca. 53° 09′ S, 68° 13′ W.

142. Brasil. Bahia de Paranagua. Port Antonina. Lage Grande fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 188. Washington 1934.)

Lage Grande fyr på ca. 25° 27′ S, 48° 40′ W er permanent nedlagt og erstattet med en lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek. **(Se tillegg.)**

X. Indiske hav. Røde hav.

143. Madagascar E-kyst. Tamatave. Miot fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 200. Berlin 1934.)

Miot fyr på ca. 18° 19,3′ S, 49° 26,1′ E er nedlagt.

144. (T.) Bengalske bukt. Hooghly anduvning. Matla fyrskib inndras midlertidig.

(N. t. M. nr. 184. London 1934.)

Omkring den 5. mars d. å. inndras fyrskibet *Matla* på ca. 20° 57′ N, 88° 34′ E midlertidig for et tidsrum av 3 måneder. Nærmere meddelelse om inndragning eller gjenutlegging fremkommer ikke.

145. Røde kav. Zebayir Islands. Centre Peak Island fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 168. London 1934.)

Centre Peak Island fyr er flyttet ca. 0,2 n. mil østover til ca. 15° 01′ N, 42° 10′ E. Ellers uforandret.

146. New Zealand. North Island. Auckland. Fyr forandret og flyttet. Båke flyttet.

(N. t. M. nr. 185. London 1934.)

1. Fyret på ca. 36° 51′ S, 174° 50′ E på ytterenden av *Kohimarama* pir er flyttet ca. 107 m. 169° fra sin tidligere beliggenhet og står nu 0,28 n. mil 197° fra *West Bastion Reef* S-båke. Fyret viser fast, rødt lys.

   Anm. Den ytre del av nevnte pir fra fyrets nuværende plass er ødelagt og strykes i kartene.
2. Båken, som stod E på piren, er flyttet ca. 76 m. E-over til 0,208 n. mil 189° fra førstnevnte båke.

147. Madagascar E-kyst. Vohémar. Antálaha. Fyrbelysning forandret.

(N. f. S. nr. 374. Berlin 1934.)

1. *Vohémar* bakfyr på ca. 13° 21,2′ S, 49° 58,0′ E er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

2. *Vohémar* røde, faste forfyr på ca. 13° 21′ S, 50° 02′ E er forandret til hvitt, fast fyr.
3. *Antálaha* fyr er tendt på bakbåken på ca. 14° 50,6′ S, 50° 17,2′ E, ca. 0,7 n. mil NW for tollboden. Fyret viser hvitt, fast lys. Bakbåken, som tidligere var rød og hvit, vannrett stripet, er nu malt hvit.

XI. Ostindiske archipel.

148. Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Tanjong Barram N. Grunn.

(N. t. M. nr. 138. London 1934.)

En sandgrunn med 9,1 m. vann er funnet på ca. 5° 05′ N, 113° 56′ E.

149. Sundaøyene. Java N-kyst. Juana fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 193. London 1934.)

Juana hvite blinkfyr på ca. 6° 42′ S, 111° 10′ E er nedlagt.

150. Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Sarawakflodens anduvning. Oplysning om Cruizer Rock.

(N. t. M. nr. 201. London 1934.)

Cruizer Rock, som ved lavvann så vidt er overskyllet, ligger på 1° 51′ 37″ N, 110° 20′ 26″ E, ca. 0,2 n. mil N for den i kartet angitte plass.

151. (P.) Sundaøyene. Madurastrede. Gili Genting fyr forandres.

(N. t. M. nr. 202. London 1934.)

I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Gili Genting* fyr på ca. 7° 11′ S, 113° 53′ E fra å vise hvitt, fast lys til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek.

152. Siam bukt. Siam E-kyst. Koh Samet fyr forandret.

(N. t. M. nr. XII/209. Bangkok 1933.)

Koh Samet fyr på 12° 34′ 36″ N, 101° 27′ 08″ E viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Ellers uforandret.

153. Filippinene. Mindoro W-kyst. Cape Calavite. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 57. Washington 1934.)

Et nytt fyr, som skal vise hvitt og rødt blink, tendes i nærmeste fremtid på ca. 13° 27′ N, 120° 18′ E på *Cape Calavite*.

154. Sundaøyene. Borneo E-kyst. Manimbora ankerplass. Grunn.

(N. t. M. nr. 203. London 1934.)

En grunn med 0,75 m. vann er funnet på 1° 23′ 12″ N, 118° 41′ 28″ E, ca. 1½ n. mil S for *Taka Linchang*.

155. Chinesiske hav. Tong King bukt. Ké Bao Island E. Grunner.

(N. t. M. nr. 204. London 1934.)

1. En 7,3 m. grunn ligger på 21° 07′ 54″ N, 107° 31′ 48″ E.
2. - 9,1 m. — — » 21° 08′ 50″ N, 107° 32′ 52″ E.
3. - 2,3 m. — — » 21° 10′ 12″ N, 107° 34′ 26″ E.
4. - 4,1 m. — — » 21° 11′ 42″ N, 107° 34′ 50″ E.
5. - 2,7 m. — — » 21° 12′ 43″ N, 107° 35° 43″ E.

(Se tillegg.)

XII. Nordlige Stille hav.

156. China. Yang-Tze munning. Tung-chow. Ching-tien Rocks lysbøie og Tung-chow fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 2. Shanghai 1934.)

1. *Ching-tien Rocks* lysbøie er flyttet til ca. 31° 59′ N, 120° 47′ E, 3,45 n. mil 155° fra klokketårnet på tollboden, *Tung-chow*.
2. *Tung-chow* fyrskib er flyttet til ca. 31° 59′ N, 120° 46′ E, 2,98 n. mil 166° fra det i 1. nevnte klokketårn.

157. China. Dairen Wan. Taaku Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 154. Shanghai 1933.)

På ca. 38° 58′ N, 121° 50′ E, ca. 1200 m. 15¼° fra toppen av *Taaku Shan*, er tendt et nytt fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil. En pelebåke. Fyret er synlig fra 50° til 113°. Fyret er ubevoktet.

158. (T). U. S. A. California. San Francisco Bay innløp. Golden Gate Bridge. Fyr og tåkesignalapparater erstattet med vrakfyrskib.

(N. t. M. nr. 21, Washington og 146, London 1934.)

Fyret på ca. 37° 49′ N, 122° 29′ W på stillingen for den under bygging værende *Golden Gate Bridge* samt tåkesignalene er inndradd, da nevnte stilling er ødelagt. Et vrakfyrskib er i stedet forankret like NW for *Fort Point* fyr. Fyrskibet viser reglementerte ankerlanterner og dagsignaler samt gir lydsignaler som for fartøi til ankers bestemt.

159. Hawaii. Oahu S-kyst. Barbers Point fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 114. Washington 1934.)

Barbers Point fyr er flyttet til ca. 21° 18′ N, 158° 07′ W, 6,4 m. 29° fra tidligere beliggenhet. Lysets høide o. v.: 26,2 m. Lysvidde: 15 n. mil. Et 26,2 m. høit, cylinderformet betongtårn. Den gamle fyrbygning skal snarest mulig rives.

160. U. S. A. California. Los Angeles havn. Tåkesignalklokke opført.

(N. t. M. nr. 20. Washington 1934.)

En tåkesignalklokke er opført på ca. 33° 43,2′ N, 118° 16,3′ W på SW-hjørnet av pir nr. 1 ved østre leds innløp. Signalet er en uavbrutt ringing i 10 sek., pause 20 sek.

161. (P.) U. S. A. California. Davenport. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 77. Washington 1934.)

Omkring 15. april d. å. tendes et nytt fyr, som skal vise fast, rødt lys, på ca. 37° 00,3 N, 122° 12,0′ W på ytterenden av piren ved *Davenport* og ca. 9 n. mil 133,5° fra *Ano Nuevo Island* fyr. Lysets høide blir 9,1 m.

Anm. Piren kommer til å strekke sig ca. 762 m. ut fra land.

162. U. S. A. California. Humboldt Bay. Indian Spit fyr. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 80. Washington 1934.)

Indian Spit fyr på ca. 40° 48′ N, 124° 11′ W er forandret fra fast, hvitt lys til grønt blink, 1 blink hv. 5 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

163. Chile. Mageljanstredet. Canal Jeronimo. Port Cutter. Skjær.

(N. t. M. nr. 121. London 1934.)

Et skjær omgitt av tang i vannflaten, *Roca Miranda*, ligger på ca. 53° 23′ S, 72° 27′ W, 0,18 n. mil 259° fra N-spissen av *Punta Perez*.

164. Equador. Guayaquil-floden. Angostura Point. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 179. London 1934.)

På *Angostura Point* er på 2° 22′ 15″ S, 79° 49′ 18″ W tendt et fyr som viser 1 grønt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 4,6 m. Lysvidde: 7 n. mil.

XIV. Nordishavet.

165. Russland. Barentshavet. Petschora bukt. Dvoinichni. Nytt fyr tendt.

(F. f. S. nr. 722. Leningrad 1933.)

Et fyr er tendt på båken *Dvoinichni* på ca. 68° 25′ N, 55° 00′ E. Fyret viser 1 hvitt blink hv. 3,5 sek. Lysets høide over bakken er 18,5 m. Lyser horisonten rundt.

166. Russland. Barentshavet. Kolguev øy. Ny kystradiostasjon.

(E. f. S. nr. 900. Leningrad 1934.)

På øya *Kolguev* (Kolgujeff) N-side er på ca. 69° 31,4′ N, 49° 01,0′ E oprettet en radiostasjon. Anropsignal: R.C.A. Bølge: 500—375 kc/s (600—800 m.) A_2. Rekkevidde: ca. 430 n. mil.

167. Russland. Karahavet. Jeniseibukten. Nye fyr tendt. Ny lysbøie utlagt.

(N. f. S. nr. 4094—4097. Berlin 1934.)

1. Et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. er tendt på ca. 73° 32′ N, 75° 56′ E på *Vilkitzkago Island*. Fyret står på den på øyas N-side, ca. 495 m. fra stranden beliggende båke, som består av en 4,6 m. høi, trekantet pyramide forsynt med firkantet topptegn. Lysets høide o. v.: 22 m. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt.

2. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek., er tendt på ca. 73° 07′ N, 80° 16′ E på *Kapp Yefremov*. Fyret er anbragt på den derværende båke, som består av en 3,7 m. høi, trekantet pyramide. Lysvidde: 11 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt.
3. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek., er tendt på ca. 72° 27′ N, 80° 36′ E på *Krestovski* øya. Fyret er anbragt på den derværende båken, som består av en 13,4 m. høi, trekantet pyramide. Lysets høide o. v.: 32,9 m. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret er synlig horisonten rundt.
4. En rødmalt, cylindrisk lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek., er utlagt på ca. 71° 51′ N, 82° 32′ E ved siden av slaggrunnen fra *Kapp Sopochnaya Karga*.

168. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Overettbåker erstattet med nye. Fyr ommalte.

(U. f. S. nr. 4022, 4023. Berlin 1933.)

1. Overettlinjen, som leder inn til *Toros* ankerplass, har fått nye båker. Den forreste båke står på ca. 69° 17,6′ N, 33° 24,0′ E og den bakre på ca. 69° 17,6′ N, 33° 22,6′ E. De nye båker er 8,5 m. høie, hvitmalte trekantede pyramider med sort, loddrett midtstripe. Båkene leder i 276° til ankerplassen.
2. *Veliki* pynt fyr på ca. 69° 05′ N, 33° 17′ E er nu rødmalt med hvit, loddrett midtstripe.
3. *Belokamenni* pynt fyr på ca. 69° 05′ N, 33° 11′ E er nu rødmalt med hvitt, vannrett belte.
4. *Mishukov* pynt fyr på ca. 69° 03′ N, 33° 03′ E er nu sortmalt med hvite diagonale striper.

169. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Rynda bukt. Bøie inndradd.

(N. f. S. nr. 4425. Berlin 1933.)

Den røde bøie på ca. 68° 55,6′ N, 36° 51,5′ E, 0,15 n. mil 80° fra NE-odden av *Seleni* øya, som avmerket en NW for innseilingsmerket beliggende 3 m. grunn, er permanent inndradd.

170. Russland. Hvitehavet. Kandalaksviken. Ny båke.

(E. f. S. nr. 6. Leningrad 1934.)

På *Vachev* øya er på ca. 66° 46,6′ N, 32° 54,6′ E, på vestre odde, opført en ny hvitmalt, firkantet pyramidebåke, forsynt med stang med firkantet topptegn.

171. Russland. Barentshavet. Kolguev øy. Fyrtårn ommalt.

(E. f. S. nr. 891. Leningrad 1933.)

Fyrbåken på ca. 69° 32′ N, 49° 10′ E på N-siden av *Kolguev* øy er malt hvit med sort, loddrett felt i midten på hver side.

172. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Båke ødelagt.

(E. f. S. nr. 28. Leningrad 1934.)

Båken på ca. 65° 53,0′ N, 40° 37,5′ E ved *Medveji* pynt er ødelagt og vil ikke bli gjenopført.

173. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Nye fyr tendt.

(E. f. S. nr. 896/1933 og 22/1934. Leningrad.)

1. Et fyr, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek., er tendt på ca. 69° 11,4′ N, 33° 30,6′ E på *Brandvachta* øya (Medvedka). Lysets høide over bakken: 5,2 m. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt. En 3,9 m. høi, firkantet, avstumpet trepyramide.
2. Et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6,5 sek., er tendt på ca. 69° 03′ N, 33° 05′ E på Kapp *Pinagori*. Lysets høide over bakken: 5,2 m. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt. En 3,9 m. høi, firkantet, avstumpet trepyramide.

(Se tillegg.)

XV. Sydishavet.

174. Australia S-kyst. Victoria. Cape Nelson. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes.

(N. t. M. nr. 9. Melbourne 1933.)

Ca. 17. mars 1934 forandres fyret på ca. 38° 26′ S, 141° 33′ E fra okkulterende til gruppeokkulterende, 4 blink hv. 20 sek. Lysstyrken økes. Lysvidden for hvitt lys blir uforandret, 22 n. mil.; men for rødt lys økes den fra 12 til 22 n. mil.

For øvrig uforandret.

Fra 13. til 17. mars, mens forandringen pågår, tendes et midlertidig fyr med mindre lysstyrke, lysvidde 17 n. mil, men med samme karakter som det nye fyr, på fyrtårnets balkong.

175. Australia S-kyst. Spencer Bay. Port Victoria. Goose Islet. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 154. London 1934.)

En undervannshindring med minste dybde 1½ fv. (2,7 m.) er funnet på ca. 34° 27′ S, 137° 22′ E, 0,1 n. mil 342° fra nordre ytterende av *White Rock*.

«*Obstruction Rep^d (1933) P.A.*» påføres kartet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

176. Norge. Nye signaler for tilkallelse av los. Rettelseslapp til «Den norske Los».

Den tidligere § 16 i Instruksjon om Losvæsenet utgår og erstattes med følgende rettelseslapp:

«§ 16.

Som signaler fra et fartøi for tilkallelse av los brukes:

Om dagen:

1. Det internasjonale signal G: Jeg behøver los.
2. Det internasjonale signal PT: Jeg behøver los.
3. Nasjonalflagget heist på fortoppen.

Om natten:

1. Det under navn av blålys almindelig kjente pyrotekniske lys, vist hvert 15de minutt.
2. Et klart hvitt lys vist like over rekken med korte eller hyppige mellemrum i omtrent et minutt av gangen.
3. Det internasjonale signal PT gitt med signallampe.»

Rettelseslappen innklebes i

Den norske Los I: i Tillegg nr. 1, side 11—12.
—»— II: i Tillegg nr. 1, side 12.
—»— III: side 32—33.
—»— IV: i Tillegg nr. 3, side 14.
—»— V: side 15—16.
—»— VI: i Tillegg nr. 3, side 12.
—»— VII: i Tillegg nr. 3, side 12.
—»— VIII: i Tillegg nr. 3, side 14.
—»— IX: i Tillegg nr. 1, side 12.
—»— X: i Tillegg nr. 1, side 11—12.

Rettelseslapper fåes ved henvendelse til *Norges Sjøkartverk*, Oslo.

177. Norge. «Fortegnelse over Norske Fyr og Tåkesignaler» for 1934

er utkommet.

178. Norge. Haugesunds havn. Sakte fart.

Dampskiber og motorfartøier skal overalt innen Haugesunds havnedistrikt *kun* benytte *sakte* fart, tilstrekkelig for skibets manøvrering.

179. Danmark. Nye havnereglementer.

(E. f. S. Kjøbenhavn 1934.)

Den 1. mars 1934 trer i kraft nytt havnereglement for *Rødvig* havn og *Horsens* havn.

180. Danmark. Kattegat. Horsens fjord. Fartsbestemmelser.

(E. f. S. nr. 304. Kjøbenhavn 1934.)

«I seilløpets innerste del på strekningen fra *Horsens* havns E-lige grense til 3500 m. fra havnen må damp- og motorskiber ikke gå med større fart enn 6 n. mil i timen.»

Horsens havn: ca. 55° 51,4′ N, 9° 32,3′ E.

181. Tyskland. Fremmede koffardiskibers forpliktelse til å vise flagg.

(E. f. S. nr. 306. Kjøbenhavn 1934.)

1. Fremmede koffardiskiber er forpliktet til å føre deres nasjonalflagg under følgende omstendigheter:

a. Ved forbiseilingen av en *tysk* kystbefestning, hvorfra det *tyske* rikskrigsflagg vaier, når forbiseilingen foregår innenfor en avstand av 3 n. mil fra kysten.

b. Ved møte, innenfor den i a. nevnte grense, med et av den *tyske* rigsmarines skiber, hvorfra rikskrigsflagget vaier.

c. Ved innseilingen i en *tysk* havn og ved utseilingen av en sådan.

2. Chefene for de *tyske* krigsskiber skal overvåke, at forskriftene for flaggføringen for koffardiskiber efterkommes, og er derfor berettiget til

a. i fornødent fall å fremtvinge heisningen av flagget,

b. å fjerne koffardiskibers flagg, som ikke stemmer overens med de bestående forskrifter, og vimpler, som ligner den *tyske* riksmarines kommandovimpler, samt forhindre den ubeføiede anvendelse av det sorte-hvite-røde flagg og hakekorsflagget.

182. Island. Værmeldinger pr. radio. Bølgelengde forandret.

(A. f. s. nr. 4. Reykjavik 1934.)

Værtelegrammer utsendes fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon (TFA) kl. 0930 og 1900 på hverdager, kl. 1110 og 1900 på helligdager. Bølgelengde: 1961 m. Enn videre værmeddelelser i forbindelse med radiotelefoniske meddelelser til skiber i tidsrummet 1. september til 31. mai, kl. 0140. Bølgelengde: 1639 m.

Værmeldinger fra *Islands* radiotelefonstasjon (*Utvarp, Reykjavikur*) kl. 1000, 1500 og 1910 på hverdager, kl. 1040 og 1910 på helligdager. Bølgelengde: 1639 m. Kl. 1000 (1040) og 1910 blir meddelelsene gjentatt på *engelsk* og *tysk*.

Radiotelefoniske meddelelser til skiber og båter, som har mottager- men ikke avsenderapparat, blir utsendt fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon efter værmeldingen kl. 0140 i tidsrummet 1. september til 31. mai. Ennvidere fra *Islands* radiotelefonstasjon kl. 1230 efter værmeldingen kl. 1910 og efter de *islandske* meddelelser kl. 2115. Bølgelengde: 1639 m. Meddelelsene sendes på senderens ansvar.

Klokkeslettene er *islandsk* middeltid.

183. Tyskland. Radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 489. Berlin 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 28, Oslo 1934, meddeles, at klarværsutsendelsene fra *Amrumbank* radiofyr er forandret til 16. og 22. min. av hver time. Ca. 54° 33′ N, 7° 53′ E.

184. **Danmark. Signal for fyrskib, som ikke er på stasjon, forandret. Signal fra fyrskib til skiber, som stevner mot fare, forandret.**

(E. f. S. nr. 438. Kjøbenhavn 1934.)

1. Det internasjonale flaggsignal *ZKC* («Urette sted»), som tidligere heistes ombord i et fyrskib for å angi, at det ikke lå på sin rette stasjon, er forandret til flaggsignal *PC*.
2. Det internasjonale flaggsignal *JD* («De stevner mot fare»), som tidligere heistes ombord i et fyrskib, samtidig med at varselsskudd avfyrtes, når det fra fyrskibet observertes, at et skib stevner mot fare, er forandret til flaggsignal *U*. Varselsskuddene er bortfalt og erstattet med morsebokstavet *U* (• • —) avgitt med sirene eller blinklanterne, samt enn videre, efter omstendighetene, radiosignalet *IPTUH*.

185. **Finnland. Inndragning av fyrskiber. Advarsel.**

(U. f. s. nr. 101. Helsingfors 1934.)

Opmerksomheten henledes på, at de *finske* fyrskiber på grunn av isforholdene uten forutgående meddelelse kan være borte fra deres stasjoner, hvorfor det tilrådes å utvise forsiktighet ved navigeringen.

186. **Litauen og Memelområdet. Ismeldinger pr. radio.**

(N. f. S. nr. 581. Berlin 1934.)

Ismeldingene for *Memelområdet* utsendes siden den 15. februar d. å. fra *Kowno* (*Kaunas*) radio — RYK — på ca. 54° 55′ N, 23° 56′ E. Bølgelengde: 85 kc/s (3530 m.) AI. Utsendelsen foregår like efter værberetningen kl. 0800 G. M. T. og innledes med kjenneordet «icereport» på samme måte som tidligere fra *Memel* radio.

187. **Andamanerne N. Coco øyene. Table Island. Stormvarselstasjon nedlagt.**

(N. f. S. nr. 559. Berlin 1934.)

Stormvarselstasjonen på *Slipper Island* på ca. 14° 11′ N, 93° 22′ E er nedlagt.

188. **Bengalen. Coromandelkysten. Stormvarselstasjoner oprettet.**

(N. f. S. nr. 556 og 557. Berlin 1934.)

Stormvarselstasjoner er oprettet på følgende steder:

1. *Pondichéry*. Ca. 11° 56′ N, 79° 50′ E.
2. *Masulipatam*. Ca. 16° 09′ N, 81° 08′ E.

Tillegg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

189. **Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandret og tendt.**

(U. f. S. nr. 460. Stockholm 1934.)

Kyrckbacken fyr på ca. 55° 54,6′ N, 12° 40,5′ E er nu forandret og viser 2 tett på hverandre følgende blink hv. 4 sek. således:

1) grønt lys fra ca. 332° til ca. 87°;
2) hvitt » » » 87° » » 107°;
3) rødt » » » 107° » » 122°;
4) grønt » » » 122° » » 164°;
5) hvitt » » » 164° » » 308°.

Lysets høide over mv. er ca. 5,5 m. Hvit jernbåke.

E. f. S. nr. 876/32 og 90/34, Oslo, utgår.

190. **(P.) Danmark. Smaalandsfarvandet. Grønsund. Tolke Dyb. Opmerkning forandres.**

Omkring midten av mars d. å. vil følgende forandring i opmerkningen av *Tolke Dyb* finne sted:

1. Den rød- og hvitstripete spissbøie med ballong, *Tolke Dyb*, på 54° 52′ 20″ N, 12° 09′ 32″ E, N for en 4,7 m. stenrøis, inndras permanent.
2. En rød spissbøie med 3 opadvendte koster, *Flæskegrund W*, utlegges i ca. 10 m. vann på 54° 52′ 30″ N, 12° 09° 28″ E, ca. 300 m. NtW for det i (1) nevnte sjømerke.

IV. Nordsjøen.

191. **England. Tyne. East Howdon. Fyr flyttet.**

(N. t. M. nr. 246. London 1934.)

De to røde, faste fyr, loddrett over hinannen, er flyttet ca. 0,1 n. mil 90° fra den i kartet angitte plass og er nu anbragt på den østre duc d'albe på 54° 59′ 15″ N, 1° 29′ 15″ W.

V. Engelske kanal m. m.

192. Frankrike. Barnouic. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 274. Paris 1934.)

Barnouic fyr på ca. 49° 02′ N, 2° 55′ W er atter tendt.
E. f. S. nr. 119 i dette hefte utgår.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

193. Columbia. Puerto Columbia (Savanilla Harbour). Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 259. London 1934.)

Fyret *Hermoso Point* er flyttet ca. 0,1 n. mil sydover til 10° 58′ 16″ N, 75° 01′ 45″ W på *Punta Hermosa*. Lysets høide er forandret fra 83,8 m. til 121,9 m. (400 fot). Lysvidde: 22 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

194. Brasil. Parafloden. Ponta do Curuçá fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 251. Washington 1934.)

Ifølge innløpet rapport viste *Ponta do Curuçá* fyr på ca. 0° 33′ S, 47° 49′ W den 27. desember 1933 1 hvitt blink hv. 10 sek., og ikke som tidligere opgitt hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek.

Man advares imot å forveksle fyret med *Gaivotas Island* fyr.

195. Uruguay. Rio de la Plata. Colonia fyr forandret.

(N. t. M. nr. 256. Washington 1934.)

Colonia fyr på 34° 28′ 25″ S, 57° 51′ 10″ W er forandret til gruppeblink, 2-blink hv. 9 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

196. Brasil. Parafloden. Braganca Bank. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 243. London 1934.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. er tendt, på 0° 28′ 00″ S, 47° 57′ 00″ W.

XI. Ostindiske archipel.

197. Sundaøyene. Rhio stredet. Grunner.

(N. t. M. nr. 241. London 1934.)

1. Følgende grunner er funnet i de respektive avstander og retninger fra *Little Karas Island* fyr på ca. 0° 44′ N, 104° 22′ E:
   a. En 8,7 m. grunn 3,25 n. mil 217° fra ovennevnte fyr.
   b. En 6,9 m. grunn 3,5 n. mil 199° » — »
   c. En 7,8 m. grunn 3,65 n. mil 111° » — »
   d. En 7,8 m. grunn 5,3 n. mil 38° » — »
   e. En 6,9 m. grunn 6,0 n. mil 43° » — »
2. En 3,2 m. grunn er funnet 0,9 n. mil 190° fra toppen av *Pulo Musang*, hvis plass er ca. 0° 35′ N, 103° 34′ E.

XIV. Nordishavet.

198. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja NE-pynt. Ny båke.

(U. f. S. nr. 697. Leningrad 1933.)

På Kapp *Zhelaniya* er på ca. 76° 57′ N, 68° 30′ E opført en 12 m. høi, umalt, firkantet, avstumpet pyramidebåke.

199. Russland. Hvitesjøen. Mezen viken. Ryabinov pynt. Ny båke.

(U. f. S. nr. 669. Leningrad 1934.)

På Kapp *Ryabinov* er på ca. 66° 11,7′ N, 44° 06,5′ E opført en 11 m. høi, trekantet pyramidebåke, forsynt med stang med trekantet topptegn med spissen ned. De to mot havet vendende sider er klædt med bord i form av en rombe, hvis øvre halvdel er rødmalt og den nedre hvitmalt.

200. Russland. Hvitesjøen. Onega viken. Oplysning om lys- og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 4073. Berlin 1933.)

Tåkesignalklokken på lys- og lydbøien på ca. 64° 55,0′ N, 36° 25,5′ E, W for Kapp *Letni* er sløifet.

201. Russland. Hvitesjøen. Onega viken. Shogli øyene. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 257. London 1934.)

Fyret på ca. 64° 02′ N, 37° 47′ E på *Shogli* øyene viser nu gruppeblink, således:

1. Hvitt lys fra 146° til 247°;
2. grønt » » 247° » 284°;
3. rødt » » 284° » 330°;
4. formørket » 330° » 351°;
5. hvitt lys » 351° » 40°;
6. formørket fra 40° til 44°;
7. hvitt lys » 44° » 50°;
8. formørket » 50° » 54°;
9. hvitt lys » 54° » 136°;
10. rødt » » 136° » 146°.

Ellers uforandret.

202. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Fyrbelysning.

(U. f. S. nr. 478, 479, 480 og 482. Berlin 1934.)

1. Et nytt fyr, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 2 sek., er tendt på ca. 69° 13,8′ N, 33° 29,4′ E på norpynten av øya *Bolshoi Oleni*. Lysvidde: 5 n. mil. En 5,2 m. høi, firkantet, avstumpet pyramide.
2. Fyret på ca. 69° 13,4′ N, 33° 26,5′ E på vestpynten av øya *Jekaterininski* viser nu 1 rødt blink hv. 4,5 sek. Lysvidde: 7 n. mil.
3. Fyret på ca. 69° 09,8′ N, 33° 29,6′ E på øya *Shurinov* viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide o. v. er 7,6 m. Lysvidde: 5 n. mil.
4. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 7,5 sek., er tendt på ca. 69° 06,8′ N, 33° 23,6′ på Kapp *Retinski*. Lysvidde: 5 n. mil. En 5,2 m. høi, umalt, firkantet, avstumpet stenpyramide.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
863/1933. Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan. fyr. Ny lysvinkel.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

870/1933. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.
875/1933. Danmark. Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
880/1933. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grondahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 203—304.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars 1934.
B. f. F. nr. 7 og 8 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. mars 1934 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

203. Lofoten. Tjeldsund. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandret.
204. — . Svolvær. Kjeøystein og Vabeinet lykter forandret karakter.

II. **Østersjøen.**

205. (T.) Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn midlertidig flyttet.
206. Sverige. Gotland E-kyst. Ljugaren fyr forandres.
207. — . — — . Klintbroviken fyr midlertidig tendt.
208. (T.) Polen. Hel N. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet.
309. — , Rixhöft ESE. Vrak.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

210. Danmark. Kattegat. Oplysning om radiofyr.
211. Sverige. Øresund. Malmö. Opmerkning forandres.

212. (P.) Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.
213. (T.) — . Varberg havn. Bølgebryter forlenges. Stake utlegges midlertidig. Advarsel.
214. — . Göteborg—Marstrand. Hedvigsholmen fyr nedlegges.

IV. Nordsjøen.

215. (T.) England. East Goodwin fyrskib ombyttet midlertidig.
216. — . Humber. Oplysning om opmerkning, fyrbelysning m. m.
217. — . East Goodwin fyrskib. Radiofyr forandres.

V. Engelske kanal m. m.

218. England. Southampton Port. Signalstasjon oprettet.
219. Frankrike. Somme munning. Le Hourdel fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

220. (P.) Spania E.kyst. Burriana. Oplysnine om fyrbelysning.
221. (T.) Tunis. Kapp Serat. Fyr midlertidig forandret.
222. (P.) Russland. Svartehavet. Sichavka. Nytt fyr tendt.
223. Italia. Sardinia. Terranova havn. Fyr forandret.
224. — . Tyrrenske hav. Neapel. Advarsel.
225. Afrika. Tripolis. Ankringsforbud.
226. Frankrike. Camarque. Faraman fyrtårn ommalt.
227. — . Cassis. Fyr forandret.
228. — . La Ciotat. Fyr forandret.
229. Sardinia. Terranova. Isolotto Bocca. Tåkesignal forandret.
230. Italia. Joniske hav. Capo Spartivento. Calabro fyr forandret.
231. — . Adriahavet. Piave Vecchia. Fyrtårn ommalt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

231. Portugal. Port Setubal. Lysbøie forandret.
233. Færøyene. Nolsö fyr. Oplysning om radiofyr.
234. Nova Scotia. Cabot stredet. St. Paul Island. Radiofyr oprettet.
235. —»— . Bay of Fundy. Trout Cove. Fyr forandret.
236. Island E-kyst. Hornnæs. Brott.
237. U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlegges.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

238. U. S. A. Florida W-kyst. Tampa Bay. Main Channel. Nye overettfyr.
239. —»— . Louisiana. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandret.
240. Mexico. Acapulco. Oplysning om fyrbelysning.

IX. Sydlige Atlanterhav.

241. Afrika W-kyst. Guineabukten. Calabar flodens innløp. Tom Shot eller Ivi Channel. Bøier permanent inndradd.
242. Argentina. Sarmiento Bank. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

243. Afrika E-kyst. Italiensk Somaliland. Obbia S. Grunn. Advarsel.
244. Vest-Australia. Bedout Island. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

245. Siam bukt. Water Island. Grunn.
246. Sundaøyene. Banka stredet. Sumatra. Banyu Asin floden. Oplysning om Palembang fyrskibs plass.
247. — . Sumatra E-kyst. Philip stredet. Vrak.
248. (T.) — . —»— . Berhala stredet. Farlig område.
249. Java N-kyst. Cheribon. Fyr flyttet.

XII. Nordlige Stille hav.

250. U. S. A. California. Nye fyr tendt.
251. —»— . — . Santa Catalina Island. Landmerke opført.
252. —»— . — . San Francisco Bay innløp. Fort Point fyr delvis formørket.
253. —»— . Washington. Strait of Georgia. Roberts Point. Fyr forandret.
254. Kreta S- og SE-kyst. Grunner. Lysbøier.
255. Japan. Goto Islands. Grunner m. m.
256. China. Yang-tse munning. Cooper Bank Kryss. Big Tree fyrskib flyttet.
257. Korea E-kyst. Chasan Wan. Nan To. Fyr forandret. Tåkesignal oprettet.
258. Japan. Honshu S-kyst. Seto Uchi. Kobe Ko. Nytt fyr. Lysbøie inndradd.
259. — . — W-kyst. Tsukumo Wan. Ogi Ko. Nytt fyr tendes.
260. — . Kyushu W-kyst. O Sima. Fyr tendes.
261. U. S. A. California. Los Angeles. Lysbøier forandret.
262. (T.) —»— . Washington. Willapa Bay innløp. Grunn. Overettfyr midlertidig slukket.

XIII. Sydlige Stille hav.

263. Chile. Caleta Junin og Bahia de Mejillones del Sur. Fyrbelysning forandret.
264. Ny Zealand. South Island. Otago havn. Overettfyr flyttet.
265. Chile. Isla Huafo fyr forandret.
266. — . Conchali Bay. Kapp Tablas. Oplysning om fyr.
267. — . Punta Angamos. —»— .
268. — . Caleto Gatico. Fyr nedlagt.
269. — . Patagonia. Wide Bay. Grunn.
270. — . Corcovado Bay. Punta Laytec fyr forandret.
271. — . —»— . Puerto de Quellon fyr nedlagt.
272. — . —»— . Punta Centinela fyr. Oplysning.

273. Chile. Corcovado Bay. Isla Chaulinec. Fyr tendt.
274. — . » —»— . Puerto de Castro fyr nedlagt.
275. — . Ancud Bay. Morro Lobos fyr. Oplysning.
276. — . Chacao Passage. Punta Tres Cruces fyr. Oplysning.
277. — . —»— . Punta Barranco fyr. — .
278. — . —»— . Bajo Colocolo lysbøie. — .
279. — . —»— . Punta Corona fyr. — .
280. — . —»— . Punta Ahui fyr. — .
281. — . Mocha Island. Caleta de la Hacienda fyr nedlagt.
282. — . Puerto Lebo. Punta Tucapel. Oplysning.
283. — . Arauco Bay. Isla Santa Maria. Oplysning.

XIV. Nordishavet.

284. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin. Fyr tendt. Båke opført.
285. — . — . — . Kolaviken. Palngubskij. Tåkesignal.
286. — . — . — . Kolaviken. Kuvschin. Fyr forandret.
287. — . — . — . Motovski viken. Nytt fyr.
288. — . — . — . Motovski viken. Båker forsynt med fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

289. Norge. Ajourhold av fyrfortegnelser og karter.
290. Estland. Ismelding pr. radio.
291. Litauen. Memelområdet. Ismelding pr. radio.
292. Norge. Centralkontorer for E. f. S. Oplysning om adresse.
293. Nordlige Atlanterhav. Ispatruljetjenesten gjenoptas.
294. Danmark. Ærøskøbing. Havnereglement.
295. Tyskland. Norddeich. Værrapport. Forandret bølge.
296. Tyrkia. Marmarahavet. Ismid bukt. Navigeringsforskrifter. Ankringsområde.

Tillegg.

II. Østersjøen.

297. Sverige. Kalmarsund. Garpen fyr ombygges.
298. Estland. Finskebukten. Tallin havn. Nytt fyr tendt.
299. — . — . —»— . Havnefyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

300. (P.) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib ombyttes midlertidig.
301. Danmark. Øresund. Drogden. Ankringsforbud.

IV. Nordsjøen.

302. Danmark. Limfjorden. Tyborøn havn. Fyr forandres.
303. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

V. Engelske kanal m. m.

304. Frankrike. Ouistreham. Tåkesignal foranpres.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

203. Lofoten. Tjeldsund. Nordøygrunnen og Fjelldalsholmen lykter forandret.

Nordøygrunnen lykt, ca. 68° 33,1′ N, 16° 29,4′ E, og *Fjelldalsholmen* lykt, 68° 34,0′ N, 16° 33,9′ E, er omskjermet.

Kart nr. 77.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1934.)

E. f. S. nr. 100, Oslo 1934, utgår.

204. Lofoten. Svolvær. Kjeøystein og Vabeinet lykter forandret karakter.

Kjeøystein lykt, ca. 68° 13,6′ N, 14° 34,6′ E, og *Vabeinet* lykt, ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,4′ E, har nu karakteren henholdsvis *fast* grønn og *fast* rød.

Kart nr. 73.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1934.)

II. Østersjøen.

205. (T.) Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn midlertidig flyttet.

(N. t. M. nr. 2/12. Tallinn 1934.)

Fyrskibet *Tallinn* har forlatt sin stasjon på ca. 59° 43,3′ N, 24° 43,5′ E, på grunn av isforholdene. Såfremt isforholdene tillater det, vil fyrskibet under vinterperioden innta lys- og lydbøien *Vahemadal's* plass på ca. 59° 31,2′ N, 24° 40′ E. Fyrkarakter og tåkesignaler blir uforandret. Meddelelse om fyrskibets utlegging på eller inndragning fra plassen på ca. 59° 31,2′ N, 24° 40′ E vil kun skje pr. radio umiddelbart efter den daglige *estniske* ismelding.

Anm. *Vahemadal* er det estniske navn på *Middelgrund* lys- og lydbøie.

206. Sverige. Gotland E-kyst. Ljugarn fyr forandres.

(U. f. s. nr. 522. Stockholm 1934.)

Den 1. april 1934 forandres *Ljugarn* fyr på 57° 19′ 30″ N, 18° 43′ 00″ E til å vise hvitt og rødt lys med 1 fm. hv. 2 sek. således: 1) Hvitt lys fra 251°—301°. 2) Rødt lys fra 342° til 0°.

Lysvidde: 9 n. mil for hvitt og 7 n. mil for rødt lys.

Ellers uforandret.

207. Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr midlertidig tendt.

(U. f. s. nr. 520. Stockholm 1934.)

Klintbroviken fyr på ca. 57° 53,7′ N, 19° 04,0′ E er atter tendt inntil videre.

E. f. S. nr. 7, Oslo 1934.

208. (T.) Polen. Hel N. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 784. Berlin 1934.)

Den røde lys- og lydbøie *Hel-N* på 54° 37′ 48″ N, 18° 50′ 18″ E er inntil slutningen av april d. å. ombyttet med en hvit lys- og lydbøie med rød N-toppbetegnelse. Fyrkarakteren er 1 hvitt blink hv. 2 sek. Gjenutleggingen av den røde lys- og lydbøje skjer uten nærmere meddelelse.

209. Polen. Rixhöft ESE. Vrak.

(A. a. M. nr. II/11. Warszawa 1934.)

Vraket av dampskibet *Hardy*, hvorfra masten raker ca. 2 m. over vannet, ligger sunket i 22 m. vann på ca. 54° 45,2′ N, 18° 40,5′ E, ca. 2,3 n. mil fra kysten. Dybden over selve vraket er 16 m. Masten vil i løpet av den nærmeste fremtid bli bortsprengt.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

210. Danmark. Kattegat. Oplysning om radiofyr.

(E. f. S. nr. 461, 362. Kjøbenhavn 1934.)

Sletterhage radiofyr, ca. 56° 06′ N, 10° 31′ F, *Hals Barre* radiofyr, ca. 56° 57′ N, 10° 26′ E *Østre-Flak* radiofyr, ca. 56° 58′ N, 10° 54′ E og *Læsø-Trindel* radiofyr, ca. 57° 28′ N, 11° 20′ E er nu bragt i overensstemmelse med E. f. S. nr. 84, Oslo 1934.

211. Sverige. Øresund. Malmö. Opmerkning forandres.

(U. f. s. nr. 533. Stockholm 1934.)

I løpet av mars d. å. vil nedennevnte forandringer bli foretatt i opmerkningen ved innløpet til *Malmö frihamn:*

1. Lysbøien *Malmö frihamn nr. 1* flyttes ca. 100 m. N-over til ca. 55° 37,2′ N, 12° 59,6′ E, ca. 430 m. 346° fra *Malmö yttre, västra* fyr på ca. 55° 37,0′ N, 12° 59,7′ E, og utlegges ved 9,25 m. rennens E-lige (N-lige) side; samtidig males bøien rød.
2. Den tredje stake med kost fra lysbøien *Malmö ränna inre* inn mot frihavnen, ca. 500 m. 340° fra det i (1) nevnte fyr, inndras.
3. Den sorte bøie ca. 40 m. ESE for den i (1) nevnte lysbøie inndras.
4. De 2 staker med kost mellem den i (1) nevnte lysbøies nye plass og fyret *Malmö frihamn nr. 4* på W-enden av frihavnens N-lige pir utlegges i 7,25 m. vann.

212. (P.) Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 536. Stockholm 1934.)

På sjømerket på skjæret *Stora Pölsan* på ca. 57° 46,6′ N, 11° 31,5′ E opføres i løpet av våren 1934 et nytt fyr. Sjømerkets nuværende jernkonstruksjon borttas, hvorefter på den ca. 6 m. høie firkantede betongvarde — hvis nedre del er hvit og den øvre del svart — opsettes et hvitmalt fyrhus av jern. Fyret, som skal hete *Stora Pölsan*, skal vise rødt og grønt blink (1 bl. hv. 6 sek.) og belyse følgende sektorer:

1) grønt lys fra ca. 341° til ca. 351°; 5) rødt lys fra ca. 275° til ca. 279°;
2) hvitt » » » 351° » » 145°; 6) grønt » » » 279° » » 304°;
3) rødt » » » 145° » » 210°; 7) hvitt » » » 304° » » 308°;
4) grønt » » » 210° » » 275°; 8) rødt » » » 308° » » 341°.

Kart nr. 305.

213. (T.) Sverige. Kattegat. Varberg havn. Bølgebryter forlenges. Stake utlegges midlertidig. Advarsel.

(U. f. S. nr. 590. Stockholm 1934.)

I anledning av de forestående arbeider med forlengelsen av S-lige bølgebryter i *Varberg* havn er på ca. 57° 06,70′ N, 12° 14,45′ E, tett utenfor ytterenden av det nye molohode utlagt en stake, hvorpå der er anbragt en klar lanterne, som lyser horisonten rundt.

Sjøfarende anmodes om ved passasjen av ovennevnte sted å iaktta fornøden forsiktighet, særlig av hensyn til at lanternen under ugunstige værforhold kan være slukket.

Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

214. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Hedvigsholmen fyr nedlegges.

(U. f. s. nr. 591. Stockholm 1934.)

Den 15. april d. å. nedlegges *Hedvigsholmen* fyr på ca. 57° 53,2′ N, 11° 35,7′ E.

Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

215. (T.) England. East Goodwin fyrskib ombyttet midlertidig.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1934.)

Den 10. mars d. å. er *East Goodwin* fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E midlertidig ombyttet for et tidsrum av ca. 1 måned med et reservefyrskib, som fører fyrlanternen på toppen av masten. Fyrkarakteren er uforandret, men lysevnen er betydelig forminsket. Tåkesignal avgis med sirene, karakteren er uforandret. Undervannssignal avgis med undervannsklokke, 4 slag hv. 30 sek. Ytterligere meddelelse om gjenutleggingen av hovedfyrskibet fremkommer ikke.

216. England. Humber. Oplysning om opmerkning, fyrbelysning m. m.

(N. t. M. nr. 342. London 1934.)

1. a. Et rødt, fast fyr er tendt på W-spissen av *New Holland Pier* T-formede hode.

b. Et rødt. fast fyr er tendt på E-spissen av *New Holland Pier* T-formede hode. Ca. 53° 43′ N, 0° 22° W.

c. Et rødt, fast fyr er tendt ved W-siden av innløpet til *New Holland* dokk.

d. Et rødt, fast fyr er tendt ved E-siden av innløpet til *New Holland* dokk; ca. 0,25 n. mil SE for (1 a).

e. Ved E-siden av innløpet til *New Holland* dokk gis tåkesignal med klokke.

2. a. Lys- og klokkebøie «*Nr. 14 Upper West Middle*» er flyttet ca. 0,05 n. mil S-over og ligger nu på ca. 53° 44′ N, 0° 20′ W, 0,31 n. mil 137° fra *Minerva Pier* fyr.

   b. Fortøiningsbøien på 53° 43′ 30″ N, 0° 14′ 50″ W, 0,1 n. mil 201° fra det grønne, faste fyr på *Oil Jetty Nr. 1* er inndradd.

3. En 5,5 m. grunn ligger henholdsvis 0,44 n. mil 14° og 0,44 n. mil 78° fra fyret på N-enden av den T-formede arm av *North Killingholme Pier*. Ca. 53° 40′ N, 0° 13′ W.

4. Det grunne vann ved W-kanten av *Foul Holme Spit* mellem *N. Holme* og *Clay Huts* bøier strekker sig flere steder 0,1 n. mil lenger ut i løpet enn vist i kartet. 53° 40′ 00″ N, 0° 11′ 40″ W.

217. England. East Goodwin fyrskib. Radiofyr forandres.

(N. t. M. Weekly Edition nr. 3 — IV. London 1934.)

Radiofyret på fyrskibet *East Goodwin* på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E skal i nærmeste fremtid forandres således:

	Forberedende signal:		
1.	Morsebokstavene MEG (— — · — — ·) 3 ganger i	15 sek.	
2.	Lang strek (——)	5 »	
3.	Pause	0,5 »	
	Varselsignal:		25 sek.
4.	Strek (—)	2 »	
	Samvirkende signal:		
5.	12 streker (— — — etc.)	16 »	
6.	Pause	1,5 »	
7.	Morsebokstavene MEG 7 ganger i	35 »	
	Repetisjon av 2., 3., 4., 5. og 6.	25 »	
	Kjenningssignal:		
8.	MEG (— — · — — ·) 1 gang	5 »	
	Pause	255 » (4 min. 15 sek.)	

Periode 360 sek. (6 min.)

I tykke gis signalet hv. 6 min., begynnende ved hver fulle time. Undervannståkesignalet er bokstavene EG (· — — ·) avgitt i 6 sek. 1 gang hv. 30 sek. I 6 minutter avgis således 12 utsendinger. Begynnelsen av 10de og 12te utsending av undervannståkesignalet (d. v. s. 2 ganger hv. 6 min.) sammenfaller med avslutningen på varselsignalets strek. For å markere disse 2 utsendinger av undervannssignalet fra de øvrige, avgis morsebokstaven V (· · · —) 3 sek. efter de nærmest foregående (d. v. s. efter den 9de og 11te.).

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

218. England. Southhampton Port. Signalstasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 293. London 1934.)

En signalstasjon er oprettet på ca. 50° 54′ N, 1° 25′ W, 381 m. 333½° fra flaggstangen på *Royal Pier*.

219. Frankrike. Somme munning. Le Hourdel fyr forandret.

(A. a. N. nr. 397. Paris 1934.)

Le Hourdel fyr på ca. 50° 12,9′ N, 1° 34,0′ E er forandret og lyser nu således:

1. Hvitt lys fra 52½° til 247½°; 2. rødt lys fra 247½° til 322½°.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

220. (P.) Spania E-kyst. Burriana. Oplysning om fyrbelysning.

(A. a. l. N. nr. 201. San Fernando 1934.)

Det midlertidige røde, faste fyr på ytterenden av den E-lige bølgebryters tverrmolo på ca. 39° 52,5′ N, 0° 03,3′ W erstattes i løpet av den nærmeste fremtid med et permanent fyr, som skal vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 4 formørkelser hv. 30 sek.

221. (T.) Tunis. Kapp Serat. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 355. Paris 1934.)

Kapp Serat fyr på ca. 37° 19′ N, 9° 12′ E viser for tiden hvitt, fast lys.

222. (P.) Russland. Svartehavet. Sichavka. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 305. London 1934.)

Et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 6 sek., er tendt på ca. 46° 37′ N, 31° 08′ E på *Point C.*

223. Italia. Sardinia. Terranova havn. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 20/24. Genua 1934.)

Fyret på ca. 40° 55,2′ N, 9° 31,1′ E, 615 m. 240° fra fyret på pirens ytterende, er forandret og viser grønt lys m. 1 fm. hv. 4 sek.

224. Italia. Tyrrenske hav. Neapel. Advarsel.

(A. a. N. nr. 26/34. Genua 1934.)

Fra SW ankommende fartøier, som skal anløpe havnen, bør ta den ca. 330 m. SE for *San Vincenzo* pirens ytterende beliggende lysbøie, som viser rødt blink, i god avstand for derved å gi utgående fartøier tilstrekkelig manøverplass. Ca. 40° 49,8′ N, 14° 16,6′ E.

225. Afrika. Tripolis. Ankringsforbud.

(A. a. N. nr. 26/31. Genua 1934.)

For å undgå beskadigelse av kablen *Tripolis* og *Syracusa* er der utferdiget ankringsforbud innen et område, som mot W begrenses av en linje trukket fra fyret på 32° 53′ 57″ N, 13° 12′ 24″ E, ca. 110 m. NNW for *Cimitero Inglese*, gjennem fyret på 32° 55° 18″ N, 13° 12′ 37″ E på grunnen *Caliuscia* og derfra videre til 5 n. mils avstand fra kysten samt østover av en linje trukket parallell med og i 2 n. mils avstand E for den førstnevnte. Området strekker sig således 5 n. mil til sjøs mellem de to grenselinjer.

226. Frankrike. Camarque. Faraman fyrtårn ommalt.

(A. a. N. nr. 403. Paris 1934.)

Faraman fyrtårn på ca. 43° 21′ N, 3° 41′ E er malt sort og hvitt, vannrett stripet.

227. Frankrike. Cassis. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 404. Paris 1934.)

Fyret på ytterenden av moloen på ca. 43° 13′ N, 5° 32′ E er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek.

228. Frankrike. La Ciotat. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 404. Paris 1934.)

Fyret på *Môle Bérouard* på ca. 43° 10′ N, 5° 37′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek.

229. Sardinia. Terranova. Isolotto Bocca. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 33/48. Genua 1934.)

Tåkesignalet med klokke ved *Isolotto Bocca* fyr på ca. 40° 55′ N, 9° 34′ E er forandret til tåkesignal med nautofon, 4 støt hv. 30 sek.

230. Italia. Joniske hav. Capo Spartivento. Calabro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 28/42. Genua 1934.)

Capo Spartivento Calabro fyr på ca. 37° 55′ N, 16° 04′ E på *Colle ui Galati* er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

231. Italia. Adriahavet. Piave Vecchia. Fyrtårn ommalt.

(A. a. N. nr. 28/43. Genua 1934).

Piave Vecchia fyrtårn på ca. 45° 29′ N, 12° 35′ er malt sort og hvit, vannrett stripet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

232. Portugal. Port Setubal. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 332. London 1934.)

Lysbøien på ca. 38° 26′ N, 8° 58′ W ved vestkanten av *Cordao de Este* er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 4½ sek.

233. Fæøyene. Nolsø fyr. Oplysning om radiofyr.

(E. f. S. nr. 506. Kjøbenhavn 1934.)

Nolsø radiofyr på ca. 61° 57′ N, 6° 36′ W er nu bragt i overensstemmelse med E. f. S. nr. 84, Oslo 1934.

234. Nova Scotia. Cabot stredet. St. Paul Island. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 321. London 1934.)

Ved *St. Paul Island* radiopeilestasjon på ca. 47° 12′ N, 60° 09′ W er oprettet et radiofyr, som gir følgende signaler:

a. Bokstavene VGS 2 ganger efterfulgt av 3 lange streker 1¼ min.
b. Pause . . . . . 1¾ »

Periode . . . . . 3 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 3 min.

Klar vær: 1½ min. efter hver fulle time. To utsendelser av hele signalet.

Anm. Disse signaler vil ikke bli gitt om våren og høsten, når den normale trafikkrute til og fra *St. Lawrence bukten* er via *Cabot* tredet (d. v. s. i det tidsrum, hvor *St. Paul Island* radiopeilestasjon er åpen for stadig tjeneste).

235. Nova Scotia. Bay of Fundy. Trout Cove. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 297. London 1934.)

Fyret på 44° 33′ 10″ N, 66° 02′ 00″ W viser nu hvitt blink.

236. Island E-kyst. Hornnæs. Brott.

(N. t. M. nr. 323. London 1934.)

Brott er rapportert på ca. 65° 11′ N, 13° 31′ W, ca. 0,93 n. mil 31° fra *Hornnæs* N-odde.

237. U. S. A. Massachusetts. Tacher Island radiopeilestasjon nedlegges.

(N. t. M. nr. 420. Washington 1934.)

Thacher Island radiopeilestasjon (NBE) på 42° 38′ 11″ N, 70° 34′ 46″ W nedlegges permanent den 15. mai d. å.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

238. U. S. A. Florida W-kyst. Tampa Bay. Main Channel. Nye overettfyre.

(N. t. M. nr. 182. Washington 1934.)

1. *Mullet Key Shoal* forreste overettfyr, som viser 1 hvitt bl. hv. sek., er tendt 3,25 n. mil 95,5° fra *Mullet Key Shoal* fyr på ca. 27° 38′ N, 82° 41′ W. Lysets høide o. v. er 6,7 m. (22 fot). Fyrbygningen står i 5,5 m. vann og er en pelekonstruksjon forsynt med et tankhus og hvitt, rektangulært dagmerke med sort, loddrett stripe.
2. *Mullet Key Shoal* bakre overettfyr, som viser hvitt, regulært klippende lys, 1 klipp hv. 10 sek., er tendt 2861 m. 81° fra forreste overettfyr. Lysets høide o. v. er 18 m. Fyrbygningen er en firkantet plattform på pelekonstruksjon, hvorpå er opført et gittertårn med hvitt, firkantet dagmerke med sort, loddrett stripe.

Overettfyrene belyser kun overettlinjen, men et svakere hjelpefyr, som lyser horisonten rundt, holdes tendt ved hvert fyr.

239. U. S. A. Louisiana. Mississippi Sound. Chandeleur fyr forandret.

(N. t. M. nr. 371. Washington 1934.)

Chandeleur fyr på ca. 30° 03′ N, 88° 52′ W er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Lysstyrken er betydelig øket.

240. Mexiko. W-kyst. Acapulco. Oplysning om fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 380. London 1934.)

1. *White Rock* røde, faste fyr på ca. 16° 50′ N, 99° 56′ W er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 1 sek.
2. Det røde, faste fyr på pirhodet, ca. 0,24 n. mil 366° fra (1) er forandret til å vise 1 rødt blink.
3. Det røde, faste fyr på pirhodet, ca. 0,16 n. mil 310° fra (1), er nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

241. Afrika W-kyst. Guineabukten. Calabar-flodens innløp. Tom Shot eller Ivy Channel. Bøier permanent inndradd.

(N. t. M. nr. 313. London 1934.)

Nedennevnte bøier er permanent inndradd:

a. Bøien ved *Elbow Bank* ca. 2,3 n. mil 226° fra *Tom Shot Point* båke.
b. Bøien ved N-siden av løpet ca. 0,9 n. mil 188° fra *Tom Shot Point* båke.
c. Bøien ved *Jones Crossing* ca. 1,6 n. mil 94° fra *Tom Shot Point* båke. — *Tom Shot Point* båke: ca. 4° 36′ N, 8° 19′ E.

242. Argentina. Sarmiento Bank. Grunn.

(N. t. M. nr. 339. London 1934.)

En grunn med 7,8 m. vann ligger på ca. 52° 31′ S, 68° 00′ W, 17,7 n. mil 115° fra *Dungeness* fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

243. Afrika E-kyst. Italiensk Somaliland. Obbia S. Grunn. Advarsel.

(N. f. S. nr. 651. Berlin 1934.)

Ifølge innløpen rapport har en damper tatt grunnen på ca. 5° 06′ N, 48° 21′ E.

Inntil en nærmere undersøkelse er foretatt, tilrådes det inntrengende å holde sig i sikker avstand fra kyststrekningen *Obbia-el-Hur* og i intet tilfelle gå mellem ovennevnte plass og kysten.

244. Vest-Australia. Bedout Island. Grunner.

(N. t. M. nr. 365. London 1934.)

1. En grunn med 4 fv. (7,3 m.) er funnet 2,8 n. mil 169° fra *Bedout Island* fyr på ca. 19° 35′ S, 119° 06′ E.
2. En grunn med 5½ fv. (10,1 m.) er funnet 4,9 n. mil 239° fra *Bedout Island* fyr på ca. 19° 35′ S, 119° 06′ E.

XI. Ostindiske archipel.

245. Siam bukt. Water Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 267. London 1934.)

1. En grunn med mindre enn 1,8 m. er funnet 2 n. mil 98° fra *Water Island* topp på ca. 10° 25′ N, 103° 47′ E.
2. En grunn med 2,7 m. vann er funnet 1,85 n. mil 140° fra nevnte topp. Den på samme sted i kartet anførte dybde 4½ fv. strykes.

246. Sundaøyene. Banka stredet. Sumatra. Banyu Asin floden. Oplysning om Palembang fyrskibs plass.

(N. t. M. nr. 299. London 1934.)

Palembang fyrskib ligger på ca. 2° 12′ S, 104° 57′ E, 5,55 n. mil 19½° fra N-spissen av *Tanjong Charat* eller *Alangan Point*.

247. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Philip stredet. Vrak.

(B. a. Z. nr. 546. Haag 1934.)

Et vrak ligger sunket på 1° 02′ 20″ N, 103° 43′ 10″ E, øst for *Tjoela*.

248. (T.) Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Berhala stredet. Farlig område.

(B. a. Z. nr. 545. Haag 1934.)

Området omkring den sort- og hvitternede bøie med ballong på ca. 0° 46,5′ S, 104° 11′ E er usikkert og må inntil videre undgåes. Inntil nærmere meddelelse fremkommer, bør fartøier holde sig minst 1 n. mil NE og minst 2½ n. mil SW for revet.

249. Java N-kyst. Cheribon. Fyr flyttet.

(B. a. Z. nr. 554. Haag 1934.)

Jaga Pekik fyr på ca. 6° 40′ S, 108° 33′ E er flyttet 610 m. 323° fra sin tidligere plass til 6° 40′ 03″ S, 108° 33′ 12″ S. Lysets høide o. v. er 9 m. Ellers uforandret.

XII. Nordlige Stille hav.

250. U. S. A. California. Nye fyr tendt.

(N. t. M. nr. 193, 399. 440 og 441. Washington 1934.)

1. *Pyramid Head* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 20 sek. er tendt på 32° 49′ 14″ N, 118° 21′ 10″ W, på østre ende av *San Clemente Island*. Lysets høide over mhv. er 64,7 m. Fyret er formørket fra 77° til 141°; dog belyses hele ankerplassen i *Pyramid Cove*.
2. *China Point* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 12 sek., er tendt på ca. 32° 48,4′ N, 118° 25,4′ W, ved W-siden av *Pyramid Cove* og ca. 731 m. fra søndre ytterende av *China Point*. Lysets høide over mhv. er 45,7 m. Fyret er formørket fra 126° sil 257,5°.
3. *San Clemente Island* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 30 sek., er tendt på 33° 01′ 50″ N, 118° 35′ 44″ W på nordre ende av *San Clemente Island*. Lysets høide over mhv. er 65,3 m. Fyret er formørket fra 278° til 338,5°.
4. *Catalina Island East End* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 30 sek., er tendt på ca. 33° 18,8′ N, 118° 18,4′ W på sydost-odden av *Catatina Island*. Lysets høide over mhv. er 38 m. Fyret er formørket fra 45° til 185°.
5. *Catalina Island West End* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 30 sek., er tendt på ca. 33° 28,7′ N, 118° 36,2′ W på NW-odden av *Catalina Island*. Lysets høide over mhv. er 20 m. Fyret er formørket fra 266° til 336°.
6. *Santa Barbara South End* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek., er tendt på ca. 33° 28,2′ N, 119° 02,3′ W på vestsiden *Santa Barbara* sydende. Lysets høide over mhv. er 135 m. Fyret er formørket fra 146° til 196°.
7. *San Nicolas Island* fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 20 sek., er tendt på 33° 13′ 45″ N, 119° 26′ 54″ W på østsiden av *San Nicolas Island*. Lysets høide over mhv. er 169,5 m. Fyret er formørket fra 46° til 161°.

251. U. S. A. California. Santa Catalina Island. Landmerke opført.

(N. t. M. nr. 194. Washington 1934.)

Et 15,2 m. høit tretårn er opført på 33° 23′ 13″ N, 118° 24′ 02″ W på toppen av 610 m. høiden på *Santa Catalina Island*.

252. U. S. A. California. San Francisco Bay innløp. Fort Point fyr delvis formørket.

(N. t. M. nr. 195. Washington 1934.)

Fort Point fyr på ca. 37° 49′ N, 122° 29′ W er formørket av *Golden Gate Bridge* pir fra 131,9° til 149,4° og fra 159,0° til 177,9°.

253. U. S. A. Washington. Strait of Georgia. Roberts Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 30, Washington og 209, London 1934.)

Fyret på ca. 48° 58′ N, 123° 05′ W viser nu regulært klippende lys, 1 klipp hv. 10 sek. Lysvidde 10 n. mil.

254. Korea S- og SE-kyst. Grunner. Lysbøier.

(N. t. M. nr. 269. London 1934.)

1. En 1 fv. dyp grunn er funnet på ca. 34° 54′ N, 128° 33′ E, 0,7 n. mil 273° fra *Point Aride* 393 fots topp.
3. En 4½ fv. dyp grunn er funnet på ca. 35° 06′ N, 128° 39′ E, 0,81 n. mil 116° fra *Pu to* triangelpunkt.
3. En rødmalt lysbøie, som viser hvitt blink er utlagt på ca. 35° 08′ N, 128° 39′ E, 1,39 n. mil 52,5° fra *Namu Somu* (*Round Island*) triangelmerke.

255. Japan. Goto Islands. Grunner m. m.

(N. t. M. nr. 268. London 1934.)

1. En 1¾ fv. dyp grunn påføres kartet på ca. 33° 00′ N, 129° 01′ E, 0,5 n. mil 155° fra toppen på *Siuge Sima*.
2. Et fyr, som viser fast, rødt lys, er opført på ca. 32° 37′ N, 128° 46′ E, 0,09 n. mil 39° fra *Tomie* båke.
3. En 4 fv. dyp grunn påføres *Nama Ura* special på ca. 33° 02′ N, 129° 04′ E, 0,11 n. mil 337° fra *Black Point* vestpynt.

256. China. Yang-tze munning. Cooper Bank Kryss. Brig Tree fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 3. Shanghai 1934.)

Big Tree fyrskib er flyttet til ca. 32° 03′ N, 120° 27′ E, 1,59 n. mil 85° fra *Big Tree*.

257. Korea E-kyst. Chosan Wan. Nan To (Ran To). Fyr forandret. Tåkesignal oqrettet.

(N. t. M. nr. 310. London 1934.)

1. *Nan To* fyr på ca. 42° 14′ N, 130° 33′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 39 m. Lysvidde: 15 n. mil. En 10 m. høi, hvit, firkantet betongfyrbygning. Fyret er synlig fra 237° til 193°.
2. Ved fyret er oprettet et tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 35 sek.

258. Japan. Honshu S-kyst. Seto Uchi. Kobe Ko. Nytt fyr. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 324. London 1934.)

1. Et nytt fyr, som viser 1 rødt bl. hv. 3 sek., er tendt på ca. 34° 39′ N, 135° 11′ E på vestre ytterende av søndre bølgebryter og 0,26 n. mil 77,5° fra *Old Battery* flaggstang. Lysets høide o. v. er 11,3 m. Lysvidde: 8 n. mil. En rød, 10,1 m. høi rund betongbygning. Uten stadig vakthold.
2. Lysbøien *nr. 4.* ca. 64 m. W for nevnte fyr, strykes.

259. Japan. Honshu W-kyst. Tsukumo Wan. Ogi Ko. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 347. London 1934.)

Et nytt fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt på ca. 37° 18′ N, 137° 14′ E, 0,63 n. mil 198° fra *Tsuruochi Sima* trianguleringsmerke. Lysets høide o. v. er 31,7 n. mil. Lysvidde: 8 n. mil. En 8,8 m. høi tremast.

260. Japan. Kyushu W-kyst. O Sima. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 376. London 1934.)

I april 1934 tendes et fyr på ca. 32° 34′ N, 128° 54′ E, som skal vise hvitt gruppeblink.

261. U. S. A. California. Los Angeles. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 384. Washington 1934.)

Lysbøiene resp. 2712 m., 3443 m. og 3677 m. 68,8° fra *Los Angeles* havnefyr viser nu 1 hvitt bl. hv. 0,8 sek.

Los Angeles havn: ca. 33° 43′ N, 118° 15′ W.

262. (T.) U. S. A. Washington. Willapa Bay innløp. Grunn. Overettfyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 390. Washington 1934.)

Willapa Bar bakre overettfyr er midlertidig slukket, da en *grunn* er funnet i overettlinjen mellem bøiene *4* og *8*.

Willapa Bay: ca. 46° 43′ N, 124° 04′ E.

XIII. Sydlige Stille hav.

263. Chile. Caleta Junin og Bahia de Mejillones del Sur. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 261. London 1934.)

1. Fyret på ca. 19° 40′ S, 70° 13′ W, som viser fast, rødt lys, strykes fra sin plass på S-bølgebryterens hode i eng. sjøkart nr. 2346* og 3747. I eng. sjøkart nr. 1278 forandres den forkortede beskrivelse til F.R. 6 M.
2. Lysvidden for *Leadiny Bluff* fyr på ca. 23° 02′ S, 70° 33′ W er forminsket fra 20 til 15 n. mil.

264. Ny Zealand. South Island. Otago havn. Overettfyr slukket.

(N. t. M. nr. 275. London 1934.)

Bakre overettfyr på *Harrington Point* er flyttet ca. 0,02 n. mil 85° til ca. 45° 47′ S, 170° 43′ E, 655 m. 165° fra *Howlett Point* forreste overettfyr.

Overettlinjen skal nu avlegges som en 1 n. mil lang stiplet linje i retningen 345° fra det bakre overettfyrs nye plass og derefter som en 0,55 n. m. lang hel linje.

265. Chile. Isla Huafo fyr forandret.

(N. f. S. nr. 669. Berlin 1934.)

Isla Huafo hvite blinkfyr på ca. 43° 34′ S, 74° 49′ W er forandret til å vise hvitt, fast lys med 1 bl. hv. 15 sek., fast lys 14,2 sek., blink 0,8 sek. Lysvidde: 28 n. mil for blink, 12 n. mil for fast lys.

266. Chile. Conchali Bay. Kapp Tablas. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 348. London 1934.)

Kapp *Tablas* fyr er beliggende på 31° 51′ 31″ S, 71° 34′ 06″ W, ca. 0,3 n. mil 211° fra den i kartet angitte plass. Lyset høide er 66 m.

267. Chile. Punta Angamos. Oplysning om fyr.

(N. f. S. nr. 749 Pkt. 1. Berlin 1934.)

Lysets høide i *Punta Angamos* fyr på ca. 23° 02′ S, 70° 32′ W er 102 m. Lysvidden er 15 n. mil.

268. Chile. Caleta Gatico. Fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 750. Berlin 1934.)

Caleta Gatico røde, faste fyr på ca. 22° 31,6′ S, 70° 15,8′ W er permanent nedlagt.

269. Chile. Patagonia. Wide Bay. Grunn.

(N. t. M nr. 320. London 1934.)

En grunn med 6,4 m. vann ligger på ca. 50° 38′ S, 74° 36′ W, 0,2 n. mil 346° fra *Ramses Rock*.

270. Chile. Corcovado Bay. Punta Laytec fyr forandret.

(N. f. S. nr. 670. Berlin 1934.)

Punta Laytec fyr på ca. 43° 16,4′ S, 73° 35,3′ W er nu synlig i peilinger fra 186° til 90°. Fyret er ubevoktet.

271. Chile. Corcovado Bay. Puerto de Quellón fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 670. Berlin 1934.)

Puerto de Quellón røde, faste fyr på ca. 43° 07,4′ S, 73° 37,3′ W, i *Canal Chiguao*, er nedlagt.

272. Chile. Corcovado Bay. Punta Centinela fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 670. Berlin 1934.)

Punta Centinela fyr på ca. 43° 01′ S, 73° 20′ W er anbragt på et 7,5 m. høit, hvitt jerngittertårn.

273. Chile. Corcovado Bay. Isla Chaulinec. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 350. London 1934.)

På *Punta Manzano* er på 42° 39′ 54″ S, 73° 14′ 50″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.

274. Chile. Corcovado Bay. Puerto de Castro fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 670. Berlin 1934.)

Det røde, faste fyr på ca. 42° 29′ S, 73° 46′ W, på hodet av jernbanemoloen, er nedlagt.

275. Chile. Ancud Bay. Morro Lobos fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 671. Berlin 1934.)

Morro Lobos fyr på ca. 42° 06,5′ S, 73° 23,8′ W er synlig i peilinger fra 112° til 338°. Lysvidde: 10 n. mil.

276. Chile. Chacao Passage. Punta Tres Cruces fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 672. Berlin 1934.)

Punta Tres Cruses fyr på ca. 41° 50,1′ S, 73° 29,2′ W er synlig i peilinger fra 126° til 346°.

277. Chile. Chacao Passage. Punta Barranco fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 672. Berlin 1934 og N. t. M. nr. 351. London 1934.)

Punta Barranco fyr på ca. 41° 47,6′ S, 73° 31,0′ W er synlig i peilinger fra 300° til 122°. Fyret er anbragt på en 9 m. høi, firkantet, hvit betongbåke. Fyrkarakteren er 1 hvitt blink hv. 2 sek.

278. Chile. Chacao Passage. Bajo Colocolo lysbøie. Oplysning.

(N. f. S. nr. 672. Berlin 1934.)

Bajo Colocolo lysbøie på ca. 41° 45,6′ S, 73° 43,6′ W viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Bøien er rødmalt.

279. Chile. Chacao Passage. Punta Corona fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 672. Berlin 1934.)

Punta Corona fyr på ca. 41° 47,1′ S, 73° 53,3′ W er synlig i peilinger fra 135° til 342°.

280. Chile. Chacao Passage. Punta Ahui fyr. Oqlysning.

(N. f. S. nr. 672. Berlin 1934.)

Punta Ahui fyr på ca. 41° 49,9′ S, 73° 51,9′ W er synlig i peilinger fra 132° til 36°.

281. Chile. Mocha Island. Caleta de la Hacienda fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 740 Pkt. 2. Berlin 1934.)

Caleta de la Hacienda røde, faste fyr på ca. 38° 20,4′ 2, 73° 56,0′ W er permanent nedlagt.

282. Chile. Puerto Lebu. Punta Tucapel. Oplysning.

(N. t. M. nr. 349. London 1934.)

Punta Tucapel fyr på ca. 37° 37′ S, 73° 41′ W er synlig i peilinger fra 55° til 272°. Lysvidden er kun 10 n. mil.

283. Chile. Arauco Bay. Isla Santa Maria. Oplysning.

(N. f. S. nr. 742. Berlin 1934.)

Isla Santa Maria hvite, faste fyr med blink på ca. 36° 59′ S, 73° 32′ W har en lysvidde av 15 n. mil for fast lys og 23 n. mil for blink.

XIV. Nordishavet.

284. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin. Fyr tendt. Båke opført.

(U. f. S. nr. 89 og 90. Leningrad. N. f. S. nr. 858, Berlin 1934.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek., er tendt på ca. 69° 20,2′ N, 34° 00,6′ E på øya *Kildin* SW-pynt. Lysvidde: 5 n. mil. En 5,2 m. høi, firkantet, avstumpet pyramidebåke.

På *Prigonni* pynten på øya *Kildin* S-side på ca. 69° 18,8′ N, 34° 10,5′ E er opført en 4 m. høi, firkantet, avstumpet pyramidebåke.

285. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Palogubskij. Tåkesignal oprettet.

(U. f. S. nr. 80. Leningrad 1934.)

Ved fyret *Palogubskij* på ca. 69° 13′ N, 33° 25′ E er oprettet tåkesignal med klokke, 3 dobbeltslag hv. 2 min.

286. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Kuvschin. Fyr forandret.

(U. f. S. nr. 78. Leningrad 1934.)

Fyret *Kuvschin* på ca. 69° 17,6′ N, 33° 24,3′ E, som før viste 1 bl. hv. sek., er forandret og viser nu 1 bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

287. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Motovski viken. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 79. Leningrad 1934.)

På øya *Zeleni* i *Ura* viken er på ca. 69° 19,4° N, 32° 53,4′ E opført en fyrbåke, *Ura-Seleny*, som viser 1 hvitt bl. hv. 6,5 sek. Lysets høide over bakken er 5,2 m. Lysvidde: 5 n. mil. En firkantet, avstumpet pyramidebåke.

288. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Motovski viken. Båke forsynt med fyr.

(U. f. S. nr. 77. Leningrad 1934.)

Zapadnay-Litza overettbåker på ca. 69° 29′ N, 32° 30′ E er forsynt med fyr således:

1) forreste overettfyr viser 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek.
2) bakre » » 1 » » » 5 »

Fyrene belyser en sektor på 60° i ledens retning.
Lysvidde: 7 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

289. Norge. Ajourhold av fyrfortegnelser og karter.

(Meddelelse fra Sjøfartskontoret nr. 1, Oslo 1931.)

Ved undersøkelser i anledning av forlis og grunnstøtninger har det vist sig, at rettelser i fyrbøker og karter som har vært offentliggjort, ikke alltid har vært innført i disse.

I anledning herav skal Sjøfartskontoret gjøre opmerksom på, at sjødyktighetslovens § 51 inneholder følgende bestemmelser:

«Nødvendige karter, seilanvisninger, farvannsbeskrivelser, fyr- og merkelister bekostes av skibet. *Skibsføreren har å påse at de er tilstrekkelige og tidsmessige.*»

Som følge herav må enhver skibsfører sørge for, at kunngjørelser om forandringer av fyr og merker og om rettelser i karter blir gjennemgått efter hvert som de utstedes og at det med en gang blir gjort de nødvendige rettelser i fyrbøker og karter som omfatter farvann som skibet trafikerer.

Av hensyn til en mulig forandring av skibets rute eller farvann bør kunngjørelsene om forandringer ikke ødelegges så lenge forandringene ikke er optatt i nye utgaver av fyrbøkene eller kartene, men kunngjørelsene bør opbevares samlet, på et bestemt sted, så de alltid er lette å få fatt i.

I forbindelse hermed skal oplyses, at Sjøkartverket i Oslo utgir hver måned «Efterretninger for Sjøfarende». Med disse følger som bilag «Bekjentgjørelser fra Fyrdirektøren» og «Materiale til kartrettelser».

«*Efterretninger for Sjøfarende*» med bilag koster kr. 2,00 i årlig abonnement.

290. Estland. Ismelding pr. radio.

(N. t. M. nr. 9. Tallinn 1934.)

Den estniske ismelding sendes av *Tallinn Kopli* radio på bølge 410 kc/s (731,7 m.).

291. Litauen. Memelområdet. Ismelding pr. radio.

(N. f. S. nr. 581. Berlin 1934.)

Ismelding vedkommende *Memelområdet* sendes nu fra radiostasjonen *Kowno*. Kjenningssignal: R.Y.K. Bølge: 85 kc/s (3530 m.) A1. Ismeldingen sendes umiddelbart efter værrapporten kl. 0800 MET og begynner med «*Ice report*» samt gis i overensstemmelse med hvad der før var gjeldende for *Memel*.

292. Norge. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende». Oplysning om adresse.

Under henvisning til E. f. S. nr. 78, Oslo 1934, meddeles at kontorets adresse i *Oslo* er:

Oslo Havnevesen, Havneopsynet, *Prinsens gate 2.*

293. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten gjenoptas.

(N. t. M. nr. 375. London 1934.)

Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste gjenoptas i løpet av den nærmeste fremtid. De *Forente Staters* kystbevoktningsskiber *General Greene*, *Pontchartrain* og *Mendota* skal utføre nevnte tjeneste.

Til å begynne med vil *General Greene* ta stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland*. Kjenningssignal: NRLS.

Når isen har beveget sig S-over, således at en stadig ispatrulje er nødvendig, skal *Pontchartrain* og *Mendota* skiftevis utføre denne tjeneste. Begge skiber har kjenningssignalet NIDK.

Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals.*

294. Danmark. Farvannet S for Fyn. Ærøskøbing. Havnereglement.

(E. f. S. nr. 585. Kjøbenhavn 1934.)

Nytt havnereglement, som trer i kraft 1. april 1934, er utferdiget for *Ærøskøbing* havn.

295. Tyskland. Norddeich. Værrapport. Forandret bølge.

(N. f. S. nr. 799. Berlin 1934.)

Værrapporten fra kystradiostasjonen *Norddeich* på ca. 53° 36′ 26″ N, 7° 08′ 23″ E for Nordlige Atlanterhav og Nord-Amerika, som sendes kl. 1050 G. M. T., skal i tiden 15. april—14. september 1934 sendes på bølge 12600 kc/s (23,81 m.) istedenfor 11340 kc/s (26,46 m.). Den utsending som samtidig skjer på bølge 131 kc/s (2290 m.), er uforandret.

296. Tyrkia. Marmarahavet. Ismid bukt. Navigeringsforskrifter. Forbudt ankringsområde.

(N. t. M. nr. 381. London 1934.)

E. f. S. nr. 35 — 1924 annulleres og erstattes med:

1. Det er forbudt skiber å løpe inn i *Ismid* bukt uten forut innhentet tillatelse fra den *tyrkiske* regjering.

Når tillatelsen er mottatt, skal nedennevnte regler følges:

Skibene skal stoppe ut for *Deridja* for å ta en *tyrkisk* embedsmann ombord, førenn de løper inn i bukten og for å sette ham i land, når de forlater bukten, og de må til enhver tid rette sig efter de signaler, som gis fra signalstasjonen der. Det er skibene forbudt å løpe inn i bukten mellem solnedgang og solopgang, men de må forlate bukten til enhver tid, forutsatt at de 6 timer i forveien har meddelt dette til *Deridja Burnu*.

Det tilrådes skibene å erholde los i *Istanbul* eller *Chanak*, før de løper inn i bukten.

Deridja Burnu: ca. 40° 45′ N, 29° 23′ E.

2. Ankring i *Ismid* bukt er forbudt i et område, som mot W er begrenset av en linje i retningen 16° fra *Dil Burnu* til den motsatte kyst og mot E av en linje fra et punkt 1,3 n. mil 166° fra *Dil Burnu* i retningen 21° til den motsatte kyst.

Dil Burnu: 40° 44′ 30″ N, 29° 30′ 50″ E.

Tillegg.

II. Østersjøen.

297. Sverige. Kalmarsund. Garpen fyr ombygges.

(U. f. s. nr. 521 og 708. Stockholm 1934.)

Omkring den 10. april d. å. påbegynnes en ombygning av *Garpen* fyrtårn på ca. 56° 23,5′ N, 16° 08,0′ E. Under ombygningen erstattes fyret av et reservefyr, som anbringes på mønet av et hus. Lysets høide: ca. 9 m. Lysvidde: 11 n. mil. Fyrkarakter og lysvinkler blir uforandret.

298. Estland. Finskebukten. Tallinn havn. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 13. Tallinn 1934.)

Et nytt fyr, som viser hvitt lys med 1 Fm. hv. 4 sek., er tendt på ca. 59° 27′ N, 24° 46,5′ E på *Tallinn*] havn nordmolohode. Lysets høide: 9,5 m. Lysvidde: 8 n. mil. Rød trekantbåke. Fyret er synlig i peilinger fra 137° til 188°.

Det nye fyr overett med *Tallinn* bakfyr i 144° skjermer østenfra mot *Vahemadal* og *Paljassaar* halvøy.

290. Estland. Finskebukten. Tallinn havn. Havnefyr forandret.

(N. t. M. nr. 13. Tallinn 1934.)

Det hvite blinkfyr på ca. 59° 27′ N, 24° 46,5′ E, på N-siden av det N-lige innløp til *Tallinn* havn er forandret, således at fyret nu er synlig i peilinger fra 186° til havnens N-molo.

Ellers uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

300. (P.) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. S. nr. 727. Stockholm 1934.)

Fyrskibet *Vinga* på ca. 57° 34,0′ N, 11° 36,0′ E ombyttes i tiden 10. april—25. mai d. å. midlertidig med reservefyrskib, som isteden-

for navn har ordet «*Reserv*» malt på sidene. Fyrkarakter uforandret. Lufttåkesignal, 1 støt hv. 30 sek., gis med damptyfon. Undervannståkesignal og radiotåkesignal innstilles i den tid reservefyrskibet ligger på stasjonen.

301. Danmark. Øresund. Drogden. Ankringsforbud.

(U. f. s. nr. 728. Stockholm 1934.)

Ankring er forbudt i den mudrede renne i *Drogden* samt innenfor en avstand av 100 m. W for og 250 m. E for merket «Middelgrunds Fort fyr overett med Nordre- Røse fyr.»

Drogden: ca. 55° 34,5′ N, 12° 42,5′ E.

IV. Nordsjøen.

302. Danmark. Limfjorden. Tyborøn havn. Fyr forandres.

(E. f. S. nr. 618. Kjøbenhavn 1934.)

Den 1. april d. å. forandres det hvite blinkfyr med uregelmessige blink på *Tyborøn* havns gamle S-molos hode til å vise rødt, fast lys.

Tyborøn havn: ca. 56° 42,4′ N, 8° 13,6′ E.

303. England Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 404. London 1934.)

Omkring den 1. mai d. å. flyttes *Shipwash* fyrskib ca. 3¼ n. mil i retningen 280° til ca. 52° 02′ N, 1° 42′ E, 5,5′ n. mil 123° fra *Orfordness* fyr.

Kart nr. 301.

(E. f. S. nr. 880, Oslo 1933 utgår.)

V. Engelske kanal m. m.

304. Frankrike. Ouistreham. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 441. Paris 1934.)

Den 1. april d. å. vil tåkesignalet med klokke på *Estacade Est* på ca. 49° 17′ N, 0° 15′ W uten nærmere meddelelse bli forandret til signal med nautofon, 2 støt hv. 15 sek.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
863/1933. Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan. fyr. Ny lysvinkel.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

870/1933. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.
875/1933. Danmark. Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m.
108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.
111/1934. Sverige. Øresund. Innløpet til Malmö. Tåkesignalering anordnes på fyr. Lysbøie og klokkebøie inndras. Lys- og klokkebøie utlegges.
212/1934. Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
301/1934. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
301/1934. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 305—422.

Som bilag følger:
M. t. k. for april 1934.
B. f. F. nr. 9 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 30. april 1934 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartər, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

305. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Uttergrund fyr. Ny lysvinkel.
306. Sverige. Stockholm skjærgård. Fyrskibet Almagrundet flyttet.
307. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Blekholm overettfyre forandret.
308. Polen. Rixhöft ESE. Vrak uskadeliggjort.
309. Tyskland. Rügen E-kyst. Arkona fyr SE. Vrak avmerket.
310 (P.) Sverige. Gotland E-kyst. Fårösund fyr forandres.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

311. Danmark. Køge havn. Ny overettfyrlinje oprettes.
312. — . Oplysning om radiofyre.
313. Sverige. Øresund. Malmö. Tåkesignal og opmerkning. Oplysning.
314. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak uskadeliggjort.
315. Sverige. Kattegat. Mönsters losstasjon. Oplysning.
316. Danmark. Herthas Flak. Vrak ufarlig.

IV. **Nordsjøen.**

317. (T.) England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
318. Skottland. Orknøiene. Scapa Flow. Cava Island fyr forandret.
319. (T.) — . North Carr fyrskib erstattes midlertidig av lys- og lydbøie.
320. Belgia. Fyrskibene West-Hinder og Wandelaar. Oplysning om radiostasjoner.
321. Skottland. Buchan Ness. Tåkesignal forandres.
322. (P.) England E-kyst. Inner Shoal lys- og klokkebøie forandres og flyttes. North Holm lysbøie forandres.

V. **Engelske kanal m. m.**

323. Skottland W-kyst. Muck Island. Magnetisk felt.
324. (P.) England W-kyst. Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlegges.

VI. **Middelhavet m. m.**

325. Hellas. Lephtari Rock fyr. Oplysning om fyr.
326. Adriahavet. Dalmatia. Murter bukt. Grunn.
327. Spania E-kyst. Puerto di Alicante. Fyrbelysning forandres.
328. Adriahavet. Jugoslavia. Canale di Zara. Tre Sorelle skjær. Bøie utlagt.
329. Tyrkia. Marmarahavet. Injeh Burnu S. Undervannshindring.
330. Spania. Javea. Bølgebryter og fyr ødelagt. Nytt fyr.
331. — . Denia. Bølgebryter ødelagt. Fyr flyttet.
332. Svartehavet. Russland. Batum. Fyr flyttet. Overettfyrlinje.
333. Frankrike. Sète fyr forandret.
334. Italia E-kyst. Po munning. Punta Maestra. Opmerkning forandret.
335. Italia. Adriahavet. Porto Quieto. Fyr forandret.
336. — . Sicilia. Trapani havn. Fyr flyttet og forandret.
337. — . Adriahavet. Lido havn. Tåkesignal.
338. Hellas. Kapp Kokkino. Fyr tendt.
339. Romania. Svartehavet. Kapp Kaliakra fyr forandret.
340. — . — . Constantsa. Tåkesignal oprettet.
341. Svartehavet. Perekop bukt. Sofievka. Fyr tendt.
342. Egypten. Alexandria. Fyr forandres.
343. Spania E-kyst. Burriana. Oplysning om fyrbelysning.
344. Algeri. Oran. Vrak.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

345. Island NW-kyst. Straumnes NW. Hali. Oplysning om dybdeforhold.
346. (T.) Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindringer utlagt.
347. (T.) Spania NW-kyst. Isla de Sálvora. Radiofyr midlertidig forandret.
348. Island W-kyst. Faxaflói. Valhúsgrunn lys- og lydbøie flyttet.
349. (T.) Afrika. Liberia. Monrovia. Cape Mesurado. Fyr forandret.

350. (T.) Canada. Nova Scotia S-kyst. Baccaro Point fyr erstattet med midlertidig fyr.
351. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Tåkesignal forandret.
352. (T.) Portugal. Leixoes. Havnefyre forandret.
353. Afrika. Sierra Leone. St. Ann Shoal. Lys- og lydbøie forandret.
354. Island W-kyst. Reykjanes NW. Vrak.
355. Bahamaøiene. Little Bahama Bank. Great Abaco Island. Abaco fyr forandret.
356. Kappverdeøiene. Maio. Rocky Point S. Oplysning om ankerplass.
357. — . Porto di Sao Thiago. —»— .
358. Færøiene. Myggenes radiofyr. Oplysning.
359. Frankrike. Pointe de Creach Meur SW. Grunn.
360. Newfoundland. NW-kyst. Flower Cove. Fyr tendt.
361. Saint Pierre og Miquelon øiene. Oplysning om havn.
362. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod bukt. Lys- og klokkebøie forandret.
363. Frankrike. La Pallice fyr. Oplysning om tåkesignal.
364. Azorene. Terceira Point. Fyr tendt.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

365. Porto Rico. Cape San Juan fyr forandret.
366. Trinidad. Galera Point. Oplysning om fyr.
367. Panama. Isle Grande. Grunn.
368. Venezuela. Puerto Cabello. Grunn.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

369. Afrika SW-kyst. Loanda Island. Fyr forandret.
370. Brasil. Rio de Janeiro. Bøie flyttet og forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

371. Madagascar E-kyst. Angontsi Red. Cape East. Fyr forandret.
372. Røde hav. Zebayir Islands. Centre Peak Islands. Oplysn. om fyr.
373. Afrika S-kyst. Algoa Bay. Undervannshindring.
374. Forindia W-kyst. Kutch bukt. Navanagar anduving. Vrak.
375. —»— . Calicut. Vrak.
376. Persiske bukt. Arzanah. Oplysning om dybde.
377. —»— . Karnain. —»— .
378. Bengalske bukt. South Patches fyrskib forandret.
379. Afrika. Algoa Bay. Port Elizabeth N. Vrak. Vraklysbøie.
380. Forindia W-kyst. Port Dabhol. Overettfyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

381. Sydchinesiske hav. Balabak stredet. Kanabungan Island. Grunner.
382. Sundaøiene. Banka E-kyst. Grunn.
383. Malai. Borneo SW-kyst. Clemencia Bank. Nytt fyr.

XII. **Nordlige Stille hav.**

384. U. S. A. California. Catalina Island. Fyr tendt.
385. Mexico W-kyst. Acapulco. Forandrede fyre.
386. Johore stredet. Tebrau Reach. Red Cliff. Lysbøie forandret.
397. Japan. Hokkaido W-kyst. Iwanai. Fyr forandret.
388. U. S. A. California. Santa Cruz Island. Gull Island. Fyr tendt.
389. Japan. Honshu NW-kyst. Noto halvøy. Hagui Gawa. Fyr tendt.
390. China. Kwantung halvøy. Dairen Wan. Tåkesignal forandret.
391. Japan. Innlandshavet. Aio Wan. Fyr forandret.
392. — . Honshu NW-kyst. Kanaiwa. Nytt fyr tendt.
393. Hawaii. Cape Kumukahi fyr flyttet og forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

394. Chile. Corcovado bukt. Isla Quehui fyr tendt.
395. — . Ancud bukt. Punta Chulao W. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

396. Russland. Hvitehavet. Arkangelsk bukten. Vrak.
397. — . Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Oplysning om fyr.
398. — . — . — . Gorodetzki pynt. Nytt fyr.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

399. Norge. Karljohansverns orlogshavn. Varsler for nattflyvning.
400. — . Vest-Agder. Korshamn. Sakte fart.
401. — . Efterretninger for Sjøfarende.
402. Danmark. Haderslev fjord. Redusert fart.
403. Advarsel ang. forstyrrelser ved radiopeilinger.
404. Uruguay. Karanteneanmeldelse pr. radio.
405. (T.) Frankrike. Sommertid.
406. Russland. Svartehavet. Havner som kan anløpes av utenlandske skib.
407. Sibiria. Havner som kan anløpes av utenlandske skib.
408. Danmark. Nye havnereglementer.
409. Norge. Den norske Los I. Ny utgave.
410. — . Sjøkart nr. 77. Oplysning.
411. Tyskland. Nauen. Radiotidssignal. Oplysning.
412. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper permanent inndradd.
413. Canada. St. Lawrence Bay. Ispatruljetjeneste.
414. Sommertid. New Zealand.
415. — . Belgia. Nederland.
416. Danmark. Smaalandsfarvannet. Guldborgsund jernbanebro. Regler for gjennemseiling forandret.

Tillegg.

II. **Østersjøen.**

417. (T.) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midlertidig med lysbøie.
418. Tyskland. Frisches Haff. Elbing. Fyr forandret.
419. — . Leba. Oplysning om tåkesignal.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

420. (P.) Danmark. Kattegat. Tunø S. Opmerkning forandret.
421. (T.) Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund lys- og lydbøie ombyttes midlertidig.

VI. **Nordsjøen.**

422. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I midlertidig ombyttet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

II. Østersjøen.

305. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Uttergrund (Saukonkari) fyr. Ny lysvinkel.

(U. f. s. nr. 179. Helsingfors 1934.)

I *Uttergrund* fyr på ca. 60° 09′ N, 24° 54′ E er innlagt en grønn lysvinkel, således at fyret nu lyser som følger:

1. Grønt fra ca. 276° til ca. 290°. 2. Hvitt fra ca. 290° til ca. 6°.

Ellers uforandret.

306. Sverige. Stockholm skjærgård. Fyrskibet Almagrundet flyttet.

(U. f. s. nr. 962. Stockholm 1934.)

Fyrskibet *Almagrundet* utenfor *Sandhamn* er flyttet til sin nye stasjon på 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E, 8,2 n. mil 154° fra fyret *Grönskär* på ca. 59° 16,8′ N, 19° 01,7′ E.

307. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Blekholm overettfyre forandret.

(U. f. S. nr. 264. Helsingfors 1934.)

Overettfyrene *Blekholm övre* og *Blekholm nedre* viser nu begge i overettlinjen rødt lys. Ca. 60° 10′ N, 24° 58′ E.

308. Polen. Rixhöft ESE. Vrak uskadeliggjort.

(A. a. N. nr. V/65. Warszawa 1934.)

Vraket av dampskibet *Hardy*, som ligger sunket i 22 m. vann på ca. 54° 45,2′ N, 18° 40,5′ E, er uskadeliggjort således, at minste dybde over vraket er 16 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 209, Oslo 1934, utgår.)

309. Tyskland. Rügen E-kyst. Arkona fyr SE. Vrak avmerket.

(N. f. S. nr. 1313 og 1425. Berlin 1934.)

Vraket av et 8000 tonn stort dampskib, hvorfra forskibet, overbygningene samt mastene raker over vannet, ligger sunket i 10 à 12 m. vann på ca. 54° 40′ N, 13° 27′ E, ca. 800 m. fra land.

En grønn vraklysbøie med E-toppbetegnelse, og som viser grønt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek., er utlagt i 11 m. vann på ca. 54° 40,1′ N, 13° 27,4′ E, ca. 150 m. E for vraket.

310. (P.) Sverige. Gotland E-kyst. Fårösund fyr forandres.

(U. f. s. nr. 904. Stockholm 1934.)

Fårösund fyr på ca. 57° 50,9′ N, 19° 06,2′ E vil bli forandret til å lyse som følger:

1. Grønt, uforst. fra 272° til 290°.
2. Grønt fra 290° til 344°.
3. Hvitt » 344° » 350°.
4. Rødt » 350° » 2°.
5. Grønt fra 134° til 142°.
6. Hvitt » 142° » 148°.
7. Rødt » 148° til ca. 152°.
8. Grønt fra ca. 152° til » 164°.

Ellers uforandret.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

311. Danmark. Køge bukt. Køge havn. Ny overettlinje oprettes.

(E. f. S. nr. 656. Kjøbenhavn 1934.)

De midlertidige røde, faste overettfyre er nedlagt og erstattet med to grønne, faste overettfyr, som følger:

Bakfyret er opstilt på 55° 27′ 05″ N, 12° 11′ 48″ E, 53 m. W for det NE-lige hjørne av D. F. O. K.'s plass på søndre havneplass ved dennes nordre hegn. Et 10 m. høit fyrstativ med trekant med spissen nedad.

Forfyret er opstilt ca. 130 m. 69° fra bakfyret, 1,1 m. W for det NE-lige hjørne av D. D. P. A.'s plass på søndre havneplass ved plassens nordre hegn. Et 6 m. høit fyrstativ med trekant med spissen opad.

Overettfyrene overett i ca. 249° leder midt i havneinnløpet.

312. Danmark. Oplysning om radiofyre.

(E. f. S. nr. 712 og 731. Kjøbenhavn 1934.)

Hirsholm radiofyr på ca. 57° 29′ N, 10° 38′ E og
Skagens Rev » » » 57° 46′ N, 10° 44′ E er nu i virksomhet i henhold til E. f. S. nr. 84, Oslo 1934.

313. Sverige. Øresund. Malmö. Tåkesignal og opmerkning. Oplysning.

(U. f. s. nr. 849 og 850. Stockholm 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 113 og 211, Oslo 1934, meddeles at de der bekjentgjorte forandringer er utført.

314. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 746. Kjøbenhavn 1934.)

Vraket av motorskonnert *Polarna*, som ligger sunket i 24 m. vann på 55° 03′ 12″ N, 10° 59′ 34″ E, SE for *Snøde Rev* og ca. 2,4 n. mil fra land, er uskadeliggjort. Minste dybde over vraket er 17,0 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

E. f. S. nr. 870, Oslo 1933, utgår.

315. Sverige. Kattegat. Mönsters losstasjon. Oplysning.

(U. f. s. nr. 913. Stockholm 1934.)

Ved *Mönsters* losstasjon på ca. 57° 21,4′ N, 11° 57,5′ E vil der fra 1. mai 1934 ikke bli holdt vakt efter mørkets frembrudd.

316. Danmark. Herthas Flak. Vrak ufarlig.

(E. f. S. nr. 836. Kjøbenhavn 1934.)

Vraket av dampskibet *Niemen*, som var rapportert sunket på ca. 57° 38½′ N, 10° 56′ E, er forgjeves eftersøkt. Vraket betraktes som ufarlig for seilasen og vil ikke mere bli eftersøkt.

E. f. S. nr. 460, Oslo 1932, utgår.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

317. (T.) England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 464. London 1934.)

Et større antall fiskerfartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. fiske med drivgarn om natten mellem *St. Mary's Island* ca. 55° 04′ N, 1° 27′ W og *Souter Point* ca. 54° 58′ N, 1° 22′ W fra ca. ½ n. mil fra land. Garnenes lengde er mellem ca. 450 og ca. 550 m.

Alle skiber, som efter solnedgang anduver eller forlater *Tyne*, skal holde skarp utkik for å undgå å beskadige ovennevnte garn.

318. Skottland. Orknøiene. Scapa Flow. Cava Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 471. London 1934.)

Cava Island fyr på ca. 58° 53′ N, 3° 11′ W på nordre pynt av *Calf of Cava* belyser nu med fast lys følgende sektorer:

1) hvitt lys fra 351° over N til 113°;
2) rødt » » 113° » 143°;
3) hvitt » » 143° » S » 251°;
4) rødt » » 251° » W » 271°;
5) hvitt » » 271° » 298°.

Ellers uforandret.

319. (T.) Skottland. North Carr fyrskib erstattes midlertidig av lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 3. Edinburgh 1934.)

Ca. 15. mai d. å. erstattes *North Carr* fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W for et tidsrum av ca. 3 uker av en rød lys- og lydbøie, som skal vise 1 hvitt bl. hv. 6 sek.

320. Belgia. Fyrskibene West-Hinder og Wandelaar. Oplysning om radiostasjoner.

(A. a. N. nr. 206. Bruxelles 1934.)

1. Radiotelegrafstasjonen på fyrskibet *West-Hinder* på ca. 51° 23′ N, 2° 26′ E er fra og med 1. mars d. å. stengt for almindelig trafikk.
2. På fyrskibene *West-Hinder* og *Wandelaar* (ca. 51° 22′ N, 3° 00′ E) er fra og med samme dag anordnet radiotelefonstasjoner, som i de første 5 minutter av hver halvtime optar og avgir meddelelser fra eller til forbipasserende fartøier. Bølge: 1667 kc/s 180 (m.). Rekkevidde: 100 n. mil. Gjennem formidling av *Ostende* kystradiostasjon kan forannevnte meddelelser optas eller avgis på alle døgnets tider.

321. Skottland. Buchan Ness. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 550. London 1934.)

Den 11. mai d. å. forandres tåkesignalet ved *Buchan Ness* fyr på ca. 57° 28′ N, 1° 46′ W til 3-støt hv. 90 sek.

322. (P.) England E-kyst. Inner Shoal lys- og klokkebøie flyttes og forandres. North Holm lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1934.)

Ca. 18. juni 1934 foretas følgende forandringer:

1. *Inner Shoal* lys- og klokkebøie på ca. 52° 28½′ N, 1° 46½′ E

flyttes ca. 1¾ kbl. i retning EtS og karakteren forandres fra 1 hvitt bl. hv. 10 sek. til *1 hvitt bl. hv. sek.*

2. Samtidig forandres karakteren på *North Holm* lysbøie, ca. 52° 32′ N, 1° 46′ E, fra 1 hvitt bl. hv. sek. til *4 hvite bl. hv. 15 sek.*

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

323. Skottland W-kyst. Muck Island. Magnetisk felt.

(N. t. M. nr. 436. London 1934.)

Anmerkningen «*Abnormal Mag^c Var^n (1934)*» påføres kartene på ca. 56° 50′ N, 6° 10′ W.

Eng. sjøkart nr. 2475, 2507, 3674.

324. (P.) England W-kyst. Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1934.)

Omkring den 7. august d. å. nedlegges det røde, faste bifyr ved *Godrevy* fyr på 50° 14′ 30″ N, 5° 23′ 57″ W og i stedet for innlegges i hovedfyret, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek., en rød lysvinkel over *The Stones*. Fyret, som blir ubevoktet, vil komme til å lyse som følger:

1. Hvitt fra ca. 22° til 107°. 3. Hvitt fra 145° lil ca. 272°.
2. Rødt » » 107° » 145°.

Fyrets lysevne for hvitt lys vil gradvis bli forminsket fra begynnelsen av juli d. å.

Samtidig nedlegges tåkesignalet med klokke.

VI. Middelhavet m. m.

325. Hellas. Lepthari Rock fyr. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 5(3). Athen 1934).

Lepthari Rock fyr er flyttet ca. 30 m. W-over og innstallert på vraket av skibet *Volos*, som tidligere er strandet på skjæret. Fyret viser 1 hvitt blink, 20 blink pr. minutt. Lytets høide: 13 m. Lysvidde: 9 n. mil. Ca. 39° 08′ N, 23° 22′ E.

326. Adriahavet. Dalmatia. Murter bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 407. London 1934.)

En 7,8 m. dyp grunn ligger på ca. 43° 46′ N, 15° 38′ E, 0,3 n. mil 14° fra *Kukuljar* fyr.

327. Spania E-kyst. Puerto de Alicante. Fyrbelysning forandres.

(A. a. l. N. nr. 327. San Fernando 1934.)

Den 1. mai d. å. flyttes det hvite fyr med gruppeformørkelser på ytterenden av E-lige bølgebryter til ytterenden av den nye forlengelse av moloen og forandres samtidig til å vise grønt lys med gruppeformørkelser, 4 formørkelser hv. 20 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 17 n. mil. Grå fyrbåke. Fyret lyser i den vinkel, som begrenses av Kapp *Las Huertas* og Kapp *Santa Pola*.

Samtidig med tendingen av ovennevnte fyr nedlegges det grønne blinkfyr, som avmerker moloens forlengelse.

38° 19′ 42″ N, 0° 29′ 08″ W.

328. Adriahavet. Jugoslavia. Canale di Zara. Tre Sorelle (Tri Sestrise) skjær. Bøie utlagt.

(N. f. S. nr. 973. Berlin 1934.)

Som erstatning for den ødelagte båke på skjæret *Tre Sorelle* er på 44° 11′ 30″ N, 14° 58′ 54″ E utlagt en bøie.

329. Tyrkia. Marmarahavet. Injeh Burnu S. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 437. London 1934.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 40° 31′ N, 27° 01′ E.

330. Spania. Javea. Bølgebryter og fyr ødelagt. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 623. Berlin 1934.)

Den under bygning værende bølgebryter i *Javea* havn på ca. 38° 47,6′ N, 0° 11,3′ E er, tillikemed fyret, som markerer arbeidene, ødelagt.

Et fyr, som viser fast grønt lys, er tendt på en jernsøile. Lysets høide o. v. er 10 m. Lysvidde: 1 n. mil. Man bør ikke gå fyret nærmere enn 50 m.

331. Spania. Denia. Bølgebryter ødelagt. Fyr flyttet.

(N. f. S. nr. 624. Berlin 1934.)

Den ytre del av bølgebryteren i *Denia* havn på ca. 38° 50,7′ N, 0° 07,4′ E er ødelagt. Det grønne faste fyr, som markerer arbeidene, er flyttet 50 m. lengere inn på moloen. For å undgå den ødelagte molo, må man ikke komme nærmere ytterenden enn 100 m., før man går inn i overettfyrlinjen.

332. Svartehavet. Russland. Batum. Fyr flyttet. Overettfyrlinje.

(N. t. M. nr. 421. London 1934.)

1. Fyret på ca. 41° 39′ N, 41° 39′ E på *Nafta* pirens hode er flyttet ca. 24,4 m. 82° fra den i kartet angitte plass og 0,215 n. mil 23° fra havnekontorets flaggstang. Ellers uforandret. Fyret tjener nu som forreste overettfyr.
2. Et bakre overettfyr, som viser rødt lys med 1 fm. hv. 4 sek. er opført 0,7 n. mil 172° fra 1. Lysets høide o. v.: 39,6 m. Fyret belyser en sektor fra 82° over E til S og 262°. En 5,5 m. høi båke.

Fyrene overett i 172° leder inn til havnen.

333. Frankrike. Sète fyr forandret.

(A. a. N. nr. 484 og 563. Paris 1934.)

Fyret på *Môle Saint Louis* på ca. 43° 24′ N, 3° 42′ E er forandret og viser nu lys med gruppeformørkelser, 3-formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil for hvitt og 12 n. mil for rødt lys.

334. Italia E-kyst. Po munning. Punta Maestra. Opmerkning forandret.

(A. a. N. nr. 53/104. Genua 1934.)

Lys- og lydbøien på ca. 44° 57′ N, 12° 34′ E, ca. 4,1 n. mil 100° fra *Po di Pila* fyr er ombyttet med en sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.

335. Italia. Adriahavet. Porto Quieto. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52/97. Genua 1934.)

Punta del Dente fyr på ca. 45° 18′ N, 13° 34′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 4-blink hv. 14 sek. Lysvidde: 11,3 n. mil. Ellers uforandret, med undtagelse av at sektorene er bortfalt.

336. Italia. Sicilia. Trapani havn. Fyr flyttet og forandret.

(A. a. N. nr. 52/96. Genua 1934.)

Fyret på ca. 38° 01′ N, 12° 30′ E på *Sanitets* piren, er flyttet ca. 20 m. utover havnen og viser nu 1 rødt bl. hv. 5 sek. Lysets høide o. v. er 8 m. Lysvidde: 4 n. mil.

337. Italia. Adriahavet. Lido havn. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 53/103. Genua 1934.)

Fyret på ca. 45° 25,6 N, 12° 24,9′ E, 1829 m. 110° fra *Semaforo di San Nicolo del Lido*, er forsynt med nautofon, som gir 2 støt hv. 20 sek. Lysvidde: ca. 2500 m.

338. Hellas. Kapp Kokkino. Fyr tendt.

(N. t. M nr. 506. London 1934.)

På 37° 25′ 12″ N, 23° 06′ 55″ E er tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide: 5,2 m. Lysvidde: 7 n. mil. Fyret er delvis formørket av en høide i nærheten og er ikke synlig S for peilingen 59°.

339. Romania. Svartehavet. Kapp Kaliakra fyr forandret.

(Meddelelse fra Utenriksdepartementet.)

Kapp Kaliakra fyr på ca. 43° 21′ N, 28° 30′ E er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Blink 0,7 sek., mørke 4,3 sek. Ellers uforandret.

340. Romania. Svartehavet. Constantsa (Kustenjeh). Tåkesignal oprettet.

(A. a. N. nr. 60/119. Genua 1934.)

I fyret på hodet av den E-lige bølgebryter på ca. 44° 10′ N, 28° 41′ E er oprettet et tåkesignal med sirene. Signalet er 4-støt hver ca. 2 min.

341. Svartehavet. Perekop bukt. Sofievka (Sofievski). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 507. London 1934.)

På ca. 46° 04′ N, 32° 32′ E, tett SE for kystvaktstasjonen beliggende ca. 1¾ n. mil SW for *Sofievka*, er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Fyrbåke.

342. **Egypten. Alexandria. Fyr forandres.**

(A. a. N. nr. 52/101. Genua 1934.)

I løpet av den nærmeste fremtid forandres fyret på ca. 31° 10′ N, 29° 48′ E, ved S-siden av innløpet til *Great Pass* til å vise 1 hvitt blink hv. 1 sek.

343. **Spania E-kyst. Burriana. Oplysning om fyrbelysning.**

(A. a. l. N. nr. 416. San Fernando 1934.)

1. Det midlertidige røde, faste fyr på ytterenden av den E-lige bølgebryters tverrmolo på ca. 39° 52,5′ N, 0° 03,3′ W er nedlagt og erstattet med et permanent fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 4 formørkelser hv. 30 sek.
2. Det hvite fyr med gruppeformørkelser, 4 formørkelser hv. 30 sek., i den N-lige del av husgruppen *Grao*, 30 m. SW for munningen av floden *Seco*, er nedlagt.

E. f. S. nr. 220, Oslo 1934, utgår.

344. **Algeri. Oran. Vrak.**

(A. a. N. nr. 602. Paris 1934.)

Vraket av krysseren *Edgar-Quinet* ligger sunket på ca. 35° 42′ N, 1° 00′ W. Et tårn raker ca. ½ m. over vannet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

345. **Island NW-kyst. Straumnes NW. Hali (Djúpállsrif). Oplysning om dybdeforhold.**

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Ifølge nye oplysninger strekker kurven NW for *Straumnes* ved *Djúpáll* sig ca. 15 n. mil lengere mot N enn angitt i kartet. Nevnte område, hvor dybden er omkring 200 m., benevnes *Hali* (*Djúpállsrif*).

Det omtrentlige midtpunkt av det tilkommende område innenfor 200 m. kurven ligger på ca. 66° 50′ N, 24° 50′ W.

346. **(T.) Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindringer utlagt.**

(A. a. N. nr. 435. Paris 1934.)

Undervannshindringer, som er farlige for seilasen, er utlagt på ca. 48° 21′ N, 4° 30′ W, i stredet *Nord du goulet*, S for *Sainte-Anne* bukt.

En lysbøie, som viser rødt, fast lys, er utlagt S for undervannshindringene.

347. **(T.) Spania NW-kyst. Isla de Sálvora. Radiofyr midlertidig forandret.**

(A. a. l. N. nr. 325. San Fernando 1934.)

Isla de Sálvora radiofyr på 42° 27′ 53″ N, 9° 00′ 50″ W funksjonerer inntil videre som følger:

a. Bokstavene RA	30 sek.
b. Pause	4 min. 30 »
Periode	5 min. 00 sek.

348. **Island W-kyst. Faxaflói. Valhúsgrunn lys- og lydbøie flyttet.**

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Lys- og lydbøien *Valhúsgrunn* er flyttet S-over og ligger nu i ca. 29 m. vann på 64° 04′ 55″ N, 22° 05′ 24″ W, ca. 700 m. SW for *Valhúsgrunn* like i N-kanten av *Hafnarfjördur* vinkelfyrs hvite lysvinkel.

349. **(T.) Afrika. Liberia. Monrovia. Cape Mesurado. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 444. Paris 1934.)

Cape Mesurado fyr på ca. 6° 19′ N, 10° 49′ W viser midlertidig fast, hvitt lys. Lysstyrken er meget svak.

350. **(T.) Canada. Nova Scotia S-kyst. Baccaro Point fyr erstattet med midlertidig fyr.**

(N. t. M. nr. 419. Washington 1934.)

Baccaro Point fyr på ca. 43° 26,9′ N, 65° 28,2′ W, som er ødelagt av ild, er midlertidig erstattet av et fyr, som viser fast, hvitt lys.

351. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 423. Washington 1934.)

Tåkesignalet for *Cross Rip* fyrskib på ca. 41° 27,0′ N, 70° 17,5′ W gis nu med tyfon.

352. (T.) Portugal. Leixoes. Havnefyre forandret.

(N. f. S. nr. 904. Berlin 1934.)

På grunn av pågående bygging av den nye N-pir er sektorene i fyrene på de gamle pirhoder midlertidig forandret:

1. S-piren. Fyret på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W på pirhodet viser nu grønt fra 353° over N til 45°; ellers hvitt lys.
2. N-piren. Fyret har fått ytterligere en hvit sektor og lyser nu:
   a) rødt fra 225° over W og N til 18°;
   b) hvitt » 18° » 45°;
   c) formørket » 45° » E » 170°;
   d) hvitt » 170° » S » 225°;

353. Afrika. Sierra Leone. St. Ann Shoal. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 442. London 1934.)

Lys- og lydbøien på ca. 7° 49′ N, 13° 42′ W, W for *St. Ann Shoal*, som før viste hvitt gruppeblink, viser nu 1 hvitt blink hv. 30 sek.

354. Island W-kyst. Reykjanes NW. Vrak.

(N. f. S. nr. 1066. Berlin 1934.)

Vraket av fiskedamperen *Wodan* ligger sunket på ca. 63° 53,5′ N, 23° 01,0′ W.

355. Bahamaøiene. Little Bahama Bank. Great Abaco Island. Abaco fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1192. Berlin 1934.)

Abaco fyr på ca. 25° 51,5′ N, 77° 11,1′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

356. Kappverdeøiene. Maio (Mayo). Rocky Point (Ponta do Morrinho) S. Oplysning om ankerplass.

(N. f. S. nr. 1092. Berlin 1934.)

Ankerplassen umiddelbart S for *Rocky Point* blev med vind og sjø fra NNE anduvet med kurs 102° på *Monte Penoso*. Berget var lett å skjelne. Der ankredes i 10 m. vann 0,4 n. mil 188° fra *Rocky Point*. Det viste sig, at den utenfor møtte NNE-lige sjø her i bukten kom fra retningen NNW, og at ankerplassen ikke avgav det le, som man efter kystens form skulde vente. Ved lodding fantes, at dybden til den i midten liggende grunn og til land avtok temmelig regelmessig. Der loddedes ennu 10 m. inntil en avstand av 400 m. fra *Rocky Point*. Ca. 15° 14′ N, 23° 15′ W.

357. Kappverdeøiene. Porto di Sao Thiago. Oplysning om ankerplass.

(N. f. S. nr. 1093. Berlin 1934.)

Ved anduvning av havnen så vel N fra som S fra skal man ta sig i akt for de tallrike banker, der ligger i nærheten av kysten, samt for strømmen, som ved NE-vind setter inn mot kysten.

Innseilingen i den lille bukt må skje med største forsiktighet. Det anbefales å holde inn med kurs 225° på den spisse bergkjegle, som hever sig SSW for den lille by. Denne kurs fører ca. 350 m. fri av *Ponta da Pedra Badejo*. Man ankrer i 18 m. vann 350 m. 112° fra *Ponta da Pedra Badejo*. Ved sjøgang fra NNE er det besværlig og heller ikke sikkert å ankre. Ca. 15° 07′ N, 23° 33′ W.

358. Færøiene. Myggenæs radiofyr. Oplysning.

(E. f. S. nr. 755. Oslo 1934.)

Myggenæs radiofyr på ca. 62° 06′ N, 7° 40′ W er nu bragt i overensstemmelse med E. f. S. nr. 84. Oslo 1934.

359. Frankrike. Pointe de Creach Meur SSW. Grunn.

(N. f. S. nr. 982. Berlin 1934.)

En 11 m. dyp grunn er funnet på 48° 19′ 04″ N, 4° 43′ 07″ W.

360. Newfoundland NW-kyst. Flower Cove. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 481. London 1934.)

På 51° 17′ 30″ N, 56° 44′ 30″ W, 0,1 n. mil 163° fra observasjonsstedet på *Capstan Point*, er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Hvit, firkantet fyrbåke med rødt lanternehus.

361. Saint Pierre og Miquelon øiene. Oplysning om havn.

(N. f. S. nr. 1179. Berlin 1934.)

Havnen er utvidet og utdypet, således at et skib med et dypgående av 5,12 m. og en lengde av 91 m. med letthet kan fortøie ved den nye tollkai (*Amiral Gouchet* kai).

Et par timer efter lavvanne kan havnen anløpes av skiber med et dypgående av 5,7 m. Sådanne skiber, med en lengde av inntil 100 m., kan fortøie ved liggeplass *10*. Ca. 46° 46′ N, 56° 10′ W.

362. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod bukt. Cape Cod Canal anduvning. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 664. Washington 1934.)

Lys- og klokkebøien *Cape Cod Canal Approach* på 41° 49′ 00″ N, 70° 27′ 40″ W er forandret til å vise grupper av korte-lange, hvite blink hv. 8,5 sek. (7 grupper i 1 min.).

363. Frankrike. La Pallice fyr. Oplysning om tåkesignal.

(A. a. N. nr. 532. Paris 1934.)

Det i E. f. S. nr. 619, Oslo 1930, bekjentgjorte tåkesignal (luftmembran, nautofon), som var forsøksvis anordnet på *La Pallice* fyrtårn, ca. 46° 09,6 N, 1° 13,6′ W, skal bibeholdes for fremtiden. Signalet er en gruppe av 2 støt hv. 30 sek.

364. Azorene. Terceira. Contiendas Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 540. London 1934.)

På *Contiendas Point* er på 38° 38′ 23″ N, 27° 05′ 14″ W tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 25 sek. Lysets høide: 50 m. Lysvidde: 19 n. mil. Hvitt, firkantet tårn. — Fyret er også synlig fra luften.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

365. Porto Rico. Cape San Juan fyr forandret.

(N. t. M. nr. 496. Washington 1934.)

Cape San Juan fyr på 18° 33′ 01″ N, 65° 37′ 07″ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek.

366. Trinidad. Galera Point. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 408. London 1934.)

Galera Point fyr på ca. 10° 50′ N, 60° 54′ W viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 45 sek. Lysets høide: 35 m. Lysvidde: 16 n. mil.

367. Panama. Isla Grande. Grunn.

(N. t. M. nr. 555. Washington 1934.)

En 1,5 m. dyp grunn rapporteres på 9° 38′ 18″ N, 79° 33′ 12″ W, ca. 0,5 n. mil E for *Isla Grande* fyr.

368. Venezuela. Puerto Cabello. Grunn.

(N. t. M. nr. 611. Washington 1934.)

En 5½ fv. dyp grunn er funnet på ca. 10° 32,5′ N, 67° 59,1′ W, 3 n. mil 19° fra fyret, som viser fast, hvitt lys med gruppeblink.

IX. Sydlige Atlanterhav.

369. Afrika SW-kyst. Loanda Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 466. London 1934.)

Fyret *Recife Loanda* på ca. 8° 46′ S, 13° 15′ E på *Loanda Island* viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide o. v. 7,9 m. Sort jerngitterbåke med hvite belter.

370. Brasil. Rio de Janeiro. Bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 450. London 1934.)

Bøien, som avmerker *Laja Jaguarao*, er flyttet ca. 0,48 n. mil 26° til ca. 22° 50′ S, 43° 09′ W, 0,75 n. mil 174° fra *Maneis de Fora* fyr. Bøien, som før var sort- og rødstripet, er nu sort.

X. Indiske hav. Røde hav.

371. Madagascar E-kyst. Angontsi red. Cape East. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 390. London 1934.)

Cape East fyr på ca. 15° 16′ S, 50° 29′ E, 0,77 n. mil 144° fra *Angontsi* båke er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5½ sek.

372. Røde hav. Zebayir Island. Centre Peak Island. Oplysning om fyr.
(A. a. N. nr. 40/74. Genua 1934.)

Centre Peak Island fyr er beliggende på 15° 00′ 53″ N, 42° 09′ 53″ E, i nærheten av SE-spissen av øia. Fyrkarakteren er hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 158 m. Lysvidde: 14 n. mil. Et rundt fjerntårn på pyramideformet fundament. Fyret er synlig fra 228° til 130° undtagen mot W, hvor fyret er formørket av en høide inntil en avstand av ca. 4 n. mil fra kysten.

373. Afrika S-kyst. Algoa Bay. Undervannshindring.
(N. t. M. nr. 459. London 1934.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på 33° 58′ 29″ S, 25° 41′ 38″ E.

374. Forindia W-kyst. Kutch bukt. Navanagar (Jamnagar) anduvning. Vrak.
(N. t. M. nr. 460. London 1934.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 22° 36′ N, 70° 04′ E, 3,9 n. mil 22° fra *Rozi Temple* fyr.

375. Forindia W-kyst. Calicut. Vrak.
(N. t. M. nr. 457. London 1934.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 11° 14′ N, 75° 43′ E, 2,25 n. mil 242° fra det hvite gruppeblinkfyr.

376. Persiske bukt. Arzanah. Oplysning om dybde.
(N. t. M. nr. 490. London 1934.)

1. En dybde på 5,5 m. er funnet 3 n. mil 176° fra S-spissen av *Arzanah Island.*
2. En dybde på 8,2 m. er funnet 10 n. mil 116° fra S-spissen av *Arzanah Island.*

Arzanah Island: ca. 24° 46′ N, 52° 35′ E.

377. Persiske bukt. Karnain. Oplysning om dybde.
(N. t. M. nr. 490. London 1934.)

En dybde på 5,5 m. er funnet på ca. 24° 54′ N, 52° 52′ E, 1,75 n. mil 177° fra S-spissen av *Karnain Island.*

378. Bengalske bukt. South Patches fyrskib forandret.
(N. t. M. nr. 477. London 1934.)

South Patches fyrskib er ombyttet med et nytt rødmalt fyrskib med fyrtårn og én mast med kule på toppen. Fyrkarakteren er hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek. Lysets høide: 13,7 m. Lysvidde: 12 n. mil. Tåkesignal gis med diafon, 1 støt hv. 20 sek. Fyrskibet er samtidig flyttet ca. ½ n. mil E-over og ligger nu på 21° 26′ 00″ N, 91° 39′ 00″ E.

379. Afrika. Algoa Bay. Port Elizabeth N. Vrak. Vraklysbøie.
(N. t. M. nr. 82. Johannesburg 1934.)

Vraket av D/S *Paris Maru* ligger sunket på 33° 55′ 28″ S, 25° 39′ 42″ E, ca. 6,7 n. mil 340,5° fra *Cape Receiffe* fyr. En grønnmalt vraklysbøie, som viser fast grønt lys, er utlagt 0,1 n. mil S for vraket. Inn- og utgående fartøier skal gå S for bøien.

380. Forindia W-kyst. Port Dabhol. Overettfyr forandret.
(N. t. M. nr. 523. London 1934.)

Port Dabhol bakerste overettfyr på ca. 17° 35′ N, 73° 10′ E, ved *Yeldur*, er forandret fra å vise grønt lys til å vise rødt lys.

XI. Ostindiske archipel.

381. Sydchinesiske hav. Balabak stredet. Kanabungan Island. Grunner.
(N. t. M. nr. 391. London 1934.)

Nedennevnte grunner er funnet i følgende avstander og retninger fra *Byan Island* SE-pynt:

1. En 6,4 m. grunn 4,6 n. mil 226°.
2. » 3,2 m. » 3,7 — 226°.
3. » 5,0 m. » 2,4 — 215°.

Byan Island SE-pynt: ca. 8° 10′ N, 117° 14′ E.

382. **Sundaøiene. Banka E-kyst. Grunn.**

(B. a. Z. nr. 690. Haag 1934.)

En grunn med 4½ m. vann er funnet på 2° 48′ 45″ S, 106° 51′ 56″ E, N for *Lepar*.

383. **Malai. Borneo SW-kyst. Clemencia bank. Nytt fyr.**

(B. a. Z. nr. 547. Haag 1934.)

Et nytt fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 8 sek., tendes i nær fremtid på 3° 23′ 25″ 2, 110° 07′ 27″ E på en fyrbåke, som skal erstatte den koniske båke, som tidligere stod på denne plass.

Lysbøien, beliggende W for *Clemencia* bank, blir foreløbig liggende.

XII. Nordlige Stille hav.

384. **U. S. A. California. Catalina Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 499 og 623. Washington 1934.)

På midten av E-enden av *Catalina Island* er på 33° 18′ 09″ N, 118° 19′ 00″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 80 m. Fyret, som er ubevoktet, er formørket fra 252½° til 68°.

385. **Mexico W-kyst. Acapulco. Forandrede fyr.**

(N. t. M. nr. 380. London 1934.)

1. Fyret på ca. 16° 50′ N, 99° 56′ W på *White Rocks* viser nu 1 hvitt blink hv. sek.
2. Fyret på pirhodet, beliggende ca. 0,24 n. mil 336° fra 1), viser nu rødt blink.

Anm. Fyret, som viser fast rødt løs, på pirhodet, ca 0,16 n. mil 310° fra 1) utgår.

386. **Johore stredet. Tebrau Reach. Red Cliff. Lysbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 461. London 1934.)

Red Cliff lysbøie på ca. 1° 29′ N, 103° 49′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.

387. **Japan Hokkaido W-kyst. Iwanai. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 447. London 1934.)

Fyret på ca. 42° 59′ N, 140° 31′ E på vestre molohode viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidden er øket til 11 n. mil.

388. **U. S. A. California. Santa Cruz Island. Gull Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 624. Washington 1934.)

På *Gull Island* på 33° 57′ 00″ N, 119° 49′ 30″ W er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysets høide: 37 m. Fyret er synlig i peilinger fra 265° til 128°.

389. **Japan. Honshu NW-kyst. Noto Halvøy. Hagui Gawa. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 478. London 1934.)

Ved S-siden av innløpet til *Hagui Gawa* er på 36° 54′ 15″ N, 136° 45′ 23″ E tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 25 m. Lysvidde: 10 n. mil. Fyrmast. Fyret er ubevoktet.

390. **China. Kwantung halvøy. Dairen Wan. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 491. London 1934.)

Tåkesignalet, 2 støt hv. 25 sek., ved *San Shan Tan* fyr på ca. 38° 52′ N, 121° 49′ E, gis nu av 2 sirener, som henholdsvis vender i retningen 104° og 174°. Sirenene lyder skiftevis, således at man hører et sterkt og et svakt støt, eller omvendt, i henhold til skibets plass.

391. **Japan. Innlandshavet (Naikai). Aio Wan. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 534. London 1934.)

Aio Wan fyrs lysvidde er redusert fra 21 til 10 n. mil. Fyret er anbragt på en 6 m. høi tremast og er synlig fra 310° til 60°. Ca. 33° 59′ N, 131′ 26″ E.

392. **Japan. Honshu NW-kyst. Kanaiwa. Nytt fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 524. London 1934.)

Et nytt fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt på 36° 37′ 15″ N, 136° 35′ 55″ E. Lysets høide o. v.: 10,4 m. Lysvidde: 11 n. mil. En 8,8 m. høi tremast. Ubevoktet.

393. Hawaii. Cape Kumukahi fyr flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 785. Washington 1934.)

Cape Kumukahi fyr er flyttet ca. 12 m. 290° fra tidligere plass til 19° 31′ 11″ N, 154° 48′ 49″ W. Lysets høide o. mhv.: 47,6 m. Lysvidde: 21 n. mil. Fyret viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

394. Chile. Corcovado bukt. Isla Quehui fyr tendt.

(N. f. S. nr. 935. Berlin 1934.)

På SW-pynten av *Isla Quehui* er på 42° 39′ 00″ S, 73° 32′ 00″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek. Lysets høide: 57 m. Lysvidde: 11 n. mil. Fyret er synlig fra 325° til 174°.

395. Chile. Ancud bukt. Punta Chulao W. Grunn.

(N. f. S. nr. 936. Berlin 1934.)

En grunn med 3 m. vann er funnet på 42° 18′ 45″ S, 72° 54′ 00″ W.

XIV. Nordishavet.

396. Russland. Hvitehavet. Arkangelsk bukten. Vrak.

(E. f. S. nr. 108. Leningrad 1934.)

Vraket av D/S *Jamal* ligger sunket i 16 m. vann på ca. 65° 06′ N, 39° 58′ E.

397. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kolaviken. Oplysning om fyr.

(U. f. s. nr. 916. Stockholm 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 202, Oslo 1934, punkt 1 og 4 meddeles, at *Bolshoi Oleni* fyr på ca. 69° 13,8′ N, 33° 29,4′ E belyser en sektor fra 45,5° over E, S og W til 316,5° samt at *Retinski* fyr på ca. 69° 06,8′ N, 33° 23,6′ E belyser en sektor fra 191° over W og N til 61°. I andre sektorer er fyrene formørket.

398. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Gorodetzki pynt. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 917. Stockholm 1934.)

På båken på ca. 69° 34,2′ N, 32° 50,4′ E på *Gorodetzki* pynt i *Motovski* viken er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lyrets høide o. v. er 30,5 m. Lysvidde: 8 n. mil. Fyret belyser en sektor fra 253° over W, N og E til 101°.

XVI. Forskjellige meddelelser.

399. Norge. Karljohansverns orlogshavn. Varsler for nattflyvning.

Når marinen har øvelse med nattflyvning og varsler dette med 1 rød lanterne heist på flyvevåbnets signalmast på *Møringen*, må fartøier ikke anløpe orlogshavnen uten på forhånd å ha innhentet tillatelse hertil hos en i *Vealøsgapet* stasjonert vaktbåt.

Horten: ca. 58° 26′ N, 10° 30′ E.

Kart nr. 3, 201.

400. Norge. Vest-Agder. Korshamn. Sakte fart.

(Handelsdepartementets skr. av 20. mars 1934.)

«I henhold til lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 § 57 bestemmes herved at maskindrevne fartøier ved passering av *Korshamnsundet* skal gå med sakte fart, ikke over 5 n. mil i timen fra *Flåneflu* i syd til nordre pynt av *Kreklingholmen* i nord.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.»

Ca. 58° 01′ N, 7° 00′ E.

Kart nr. 11.

401. Norge. Efterretninger for Sjøfarende.

Under henvisning til E. f. S. nr. 78, Oslo 1934, meddeles, at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt til gjennemsyn i følgende havnebyer:

Genova, adr. L'Ufficio Informazione Nautiche, Palazzo S. Giorgio, samt i

Buenos Aires, *Rosario*, *La Plata* og *Bahia Blanka*,

i hvilke siste byer inntil videre forespørsel bør gjøres på havnekontorene.

402. Danmark. Haderslev fjord. Redusert fart.

(E. f. S. nr. 692. Kjøbenhavn 1934.)

Fra anduvningsvakeren *Haderslev Fjord* (rød- og hvitstripet spissbøie med ballong) på 55″ 16′ 28″ N, 9″ 42′ 48″ E til *Haderslev* havn må «damp- og motorskiber ikke gå med større fart end 6 knop».

Denne bestemmelse trer i kraft 1. mai 1934.

403. Advarsel ang. forstyrrelser ved radiopeilinger.

(N. t. M. nr. 396. London 1934.)

Der gjøres opmerksom på det forhold, at alvorlige feil kan opstå ved optagelse av radiopeilinger, når kringkastingantennen er oppe, når radiopeileapparatene er i bruk. Det anbefales derfor å holde kringkastingmottageren utkoblet i den tid radiopeileapparatene benyttes.

404. Uruguay. Karanteneanmeldelse pr. radio.

(N. f. S. nr. 921. Berlin 1934.)

Efter den 1. januar 1934 er karanteneanmeldelse pr. radio tillatt. Skibsfører kan derved helt eller delvis benytte sig av bokstavgruppene i den internasjonale signalbok. Meddelelsen skal adresseres til «*Sanidad. Puerto de Montevideo*», og sendes tidligst 12 timer og senest 4 timer før den beregnede ankomst og i sanitetskontorets tjenestetid, d. v. s. mellem kl. 0600 og solnedgang, med undtagelse av søndager.

405. (T.) Frankrike. Sommertid.

(N. t. M. nr. 453. London 1934.)

I *Frankrike* er sommertid (normaltid + 1 time) innført 7. april 1934. Normaltid innføres atter den 6. oktober 1934 kl. 2300 G. M. T.

406. Russland. Svartehavet. Havner, som kan anløpes av utenlandske skib.

(N. f. S. nr. 1118. Berlin 1934.)

1. *Odessa.*
2. *Nikolajev.*
3. *Cherson.*
4. *Eupatoria.*
5. *Horli.*
6. *Sevastopol.*
7. *Jalta.*
8. *Feodosia.*
9. *Kertsch.*
10. *Novorossisk.*
11. *Tuapse.*
12. *Suchum.*
13. *Poti.*
14. *Batum.*

407. Sibiria. Havner, som kan anløpes av utenlandske skib.

(N. f. S. nr. 1118. Berlin 1934.)

1. *Vladivostok.*
2. *Tetjuche* bukt.
3. *Grossevitscha* bukt.
4. *Nikolajevsk* v. *Amur.*
5. *Petropavlovsk* p. *Kamtschatka.*
6. *Ochotsk.*
7. *Ust Kamschatsk.*
8. *Ust Bolscheretzk.*
9. *Alexandrovsk* p. *Sakhalin.*
10. *Ocha* bukt p. *Sakhalin.*

408. Danmark. Nye havnereglementer.

(E. f. S. nr. 693. 794 og 795. Kjøbenhavn 1934.)

Nye havnereglementer er trådt i kraft for: *Grenaa* havn, *Gilleleie* havn, *Augustenborg* og *Haderslev* havn.

409. Norge. Den norske Los I. Ny utgave.

Den norske Los I — fra Iddefjorden til Langesund — er utkommet i ny utgave. Pris kr. 3,00.

410. Norge. Sjøkart nr. 77, Fra Tjeldsund til Harstad og Lavangen, målestokk 1 : 50 000. Oplysning.

Sandtorgstraumen er nu påført kart nr. 77 i vignett i målestokk 1 : 20 000 efter den i 1933 foretatte nymåling.

411. Tyskland. Nauen. Radiotidssignal. Oplysning.

(N. f. S. nr. 1214. Berlin 1934.)

Radiotidssignalet fra *Nauen Radio* på ca. 52° 39′ N, 12° 55′ E sendes atter med sender DFY: 16,55 kc/s (18130 m.).

412. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper permanent inndradd.

Kystloskontoret, Oslo, meddeler:

Kystlosdamperen, som var stasjonert ved *Bastøy* fyr, ca. 59° 23,1′ N, 10° 32,5′ E, og som har vært foreløbig inndradd, vil ikke bli gjenutlagt.

E. f. S. nr. 225, Oslo 1934, utgår.

413. Canada. St. Lawrence Bay. Ispatruljetjeneste.

(N. t. M. nr. 565. London 1934.)

Fra tiden for skibsfartens begynnelse og til farvannet er fri for is blir ispatruljetjeneste opretholdt i *St. Lawrence Bay* innen området *Cape Ray—Bird Rocks—Heath Point* (*Anticosti Island—Cape Ray.*

Foruten den i Adm. L. of W. S. 5965 A nevnte utsending ang. isforholdene og anvendelig rute, hvilken utsending finner sted hver 4 time fra og med kl. 0000 E. S. T. (Eastern Standard Time) (75de meridian) hver dag, sender ispatruljefartøiet (kjenningssignal VCQP) også radiomeddelelser herom 4 ganger daglig, nemlig:

a) Kl. 0800 og 2000 EST på bølge 425 kc/s (705 m.) efter det alm. anropsignal CQ avgitt på bølge 500 kc/s (600 m.);
b) kl. 0830 og 2030 EST på bølge 185 kc/s (1621 m.) type A. 2.

414. Sommertid. New Zealand.

(N. t. M. nr. 13. Wellington.)

Perioden for sommertid er nu forandret til å begynne den siste søndag i september og ende den siste søndag i april.

415. Sommertid. Belgia. Nederland.

(N. t. M. nr. 503. London 1934.)

1. I *Belgia* innføres sommertid (normaltid + 1 time) den 8. april 1934; normaltid gjeninnføres 7. oktober 1934 kl. 0300.
2. I *Nederland* innføres sommertid 15. mai, og normaltid gjeninnføres 7. oktober 1934.

416. Danmark. Smaalandsfarvannet. Guldborgsund. Nykøbing. Guldborgsund jernbanebro. Regler for gjennemseiling forandret.

(E. f. S. nr. 949. Kjøbenhavn 1934.)

I reglementet for *Guldborgsund jernbanebro* (ca. 54° 46′ N, 11° 52′ E) er § 3, 3. stk. (Signal fra Skibe, der ønsker at passere Broen) forandret til:

«Det internasjonale signalflagg N (eller i mangel herav nasjonalflagget) heist på fortoppen og en lang og en kort tone (— ·) med dampfløite eller tåkehorn.»

Tillegg.

II. Østersjøen.

417. (T.) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib ombyttes midlertidig med lysbøie.

(U. f. s. nr. 983. Stockholm 1934.)

Omkring 22. mai d. å. vil fyrskibet *Utgrunden* på ca. 56° 21′ N. 16° 15′ E midlertidig bli ombyttet med en rød lysbøie med samme fyrkarakter.

418. Tyskland. Frisches Haff. Elbing. Fyr forandret.

(U. f. S. nr. 1320. Berlin 1934.)

Elbing hvite gruppeblinkfyr på ca. 54° 19′ N, 19° 26′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 11 sek.

419. Tyskland. Leba. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 592. London 1934.)

Tåkessignalnt ved *Leba* på ca. 54° 46′ N, 17° 34′ E gis nu med nautofon: 4-støt hv. 30 sek.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

420. (P.) Danmark. Kattegat. Tunø S. Opmerkning forandres.

Den 10. mai d. å. eller snarest derefter foretas følgende forandringer i opmerkningen S for *Tunø:*

1. Den rød- og hvitstripete spissbøie med ballong, *Tunø S*, på 55° 55′ 58″ N, 10° 25′ 28″ E inndras permanent.
2. En rød spissbøie med 1 opadvendt kost, *Kirkegrund NE*, utlegges i 10 m. vann på 55° 55′ 49″ N, 10° 25′ 00″ E, NE for 3,1 m. grunnen på *Kirkegrund*.

421. (T.) **Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund lys- og lydbøie ombyttes midlertidig.**

(U. f. S. nr. 1033. Stockholm 1934.)

Omkring 8. mai d. å. ombyttes *Lilla Middelgrund* lys- og lydbøie for et tidsrum av ca. 3 uker med en almindelig sort lysbøie med hvitt belte og med samme fyrkarakter.

Ca. 56° 57,2′ N, 11° 57,8′ E.

IV. Nordsjøen.

422. (T.) **Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe I midlertidig forandret.**

(N. f. S. nr. 1429. Berlin 1934.)

Fyrskibet *Elbe I Bürgermeister O'Swald* på ca. 54° 01′ N, 8° 13′ E er for tiden ombyttet med reservefyrskibet *Reserve Norderney*, som viser samme fyrkarakter. Lufttåkesignal gis kun med en elektrisk membransender og er likesom undervannssignalet bokstav L (▬ ▬ ▬ ▬) én gang [hv. 30 sek., tone 1,5 sek., pause 1,5 sek., tone 4,5 sek., pause 1,5 sek., tone 1,5 sek., pause 1,5 sek., tone 1,5 sek., pause 16,5 sek. Radiofyr som i hovedfyrskibet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.
212/1934. Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
322/1934. — E-kyst. Inner Shoal lys- og klokkebøie flyttes og forandres. North Holm lysbøie forandres.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 423—517.

Som bilag følger:
M. t. k. for mai 1934.
B. f. F. nr. 10 og 11 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. mai 1934 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

423. (P.) Planlagte fyrforandringer i året 1934.
424. (P.) Sogn og Fjordane. Tviberg N. Tussen. Rapportert grunn. Advarsel.
425. (P.) Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Rapportert grunn. Advarsel.

II. **Østersjøen.**

426. (P.) Tyskland. Jershöft. Radiofyr oprettes.
427. Sverige. Häradskär—Utlängan. Kråkelunds losstasjon. Oplysning.
428. (P.) Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.
429. Finnland. Bottenviken. Kemi. Ny overettlinje. Overettmerke inndradd.
430. — . — . — . Nye overettfyr tendt.
431. Lettland. Windau havn. Orienteringsmerke utgår.

432. Sverige S-kyst. Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandret.
433. Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn atter på sin stasjon.
434. Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrund fyr. Sjøkartrettelse.
435. (P.) Sverige. — . Söderhamns innløp. Ny lys- og lydbøie utlegges.
436. Finnland. Finskebukten. Uuraanportti 2 fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

437. Danmark. Øresund. Drogden 8,0 m. renne. Lysbøie C inndradd.
438. — . — . Lappegrund S. Grunn.
439. — . — . Middelgrunden. — .
440. (T.) — . Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel.
441. — . Limfjorden. Tyborøn kanal. Vannstand. Advarsel. Grunner.
442. (T.) — . Lillebelt. Als fjord. Arnskilsøre. Skyteøvelser.

IV. Nordsjøen.

443. Skottland. Firth of Forth. Kirkcaldy havn. Tåkesignal.
444. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttet.
445. (T.) Belgia. West Hinder fyrskib. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.
446. Skottland. Firth of Forth. Opmerkning forandres.

V. Engelske kanal m. m.

447. England. Isle of Wight. Niton. Ny radiopeilestasjon.
448. Irland. S- og W-kyst. Tåkesignaler forandret.
449. (P.) England. Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

450. Russland. Svartehavet. Novorossisk bukt. Penai Point. Fyr forandret.
451. Italia W-kyst. Genua W-lige innløp. Oplysning om fyrbelysning.
452. (T.) Italia. Adriahavet. Istria. Cape Salvore. Fyr forandres.
453. (T.) Russland. Svartehavet. Krim. Område stengt for trafikk.
454. Afrika. Tunis. Djerba. Canal d'Adjim. Grunn.
455. — . — . La Goulette. Oplysning om fyrbelysning.
456. (P.) Italia S-kyst. Capo S. Maria di Leuca. Fyr forandres.
457. (T.) — E-kyst. Porto-canale di Rimini. Oplysning om fyr.
458. (P.) — W-kyst. Tyrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandres.
459. — . Sicilia. Capo S. Vito. Bifyr forandret.
460. Frankrike. Cap Martin. Nytt fyr tendt.
461. Italia E-kyst. Porto S. Giorgio. Fyr nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

462. Frankrike. Douélan. Overettfyre forandret.
463. — . Pertuis d'Antioche. La Perotine fyr forandret.
464. (T.) — . Rocher d'Antioche. Fyr midlertidig slukket.
465. Kapverdeøyene. Boavista. Ponta da Varandinha. Oplysning om ankerplass.
466. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook. North Hook tåkesignal forandret.
467. —»— . Chesapeake bukt. Cherrystone Bar fyr. Tåkesignal forandret.
468. —»— . —»— . Cape Charles City Harbor. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

469. Trinidad. Fortin Point. Fyr tendt.
470. Mexiko. Grijalva floden. Alvaro Obregon fyr forandret.
471. St. Croix. Christiansted. Fyr flyttet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

472. Argentina. Magelanstrede. Sarmiento Bank. Grunn.
473. Afrika SW-kyst. Orangeflodens munning. Sandbanker.
474. Brasilia. Alcobaça. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

475. Afrika. Portugisisk E-Afrika. Porto de Bartholomeu Dias. Seilanvisning.
476. Forindia W-kyst. Port Dabhol. Fyr forandret.
477. Vest-Australia N-kyst. Roebuck Bay. Entrance Point. Fyr forandret.
478. Forindia W-kyst. Quilon. Grunner.
479. Malakkastrede. Penang anduvning. South Channel. Lysbøie forandret.
480. Siam bukt. Koh Sa-Mesan N. Grunn.
481. Røde hav W-side. Port Berenice anduvning. Grunn.
482. Afrika. Algoa Bay. Undervannshindring.
483. — . Oro Peak. Fyr tendt.

XI. Ostindiske archipel.

484. Sundaøyene. Madurastrede. Gili Genting fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

485. Sibiria. Japanske hav. Vladivostok. Oplysning om lostjeneste.
486. Japan. Hokkaido W-kyst. Kumaishi Ko. Fyr tendt.
487. Korea E-kyst. Koko Ko. Nytt fyr tendt.
488. Japan. Formosa. Kaiko Wan. Fyr forandret.

489. U. S. A. California. Von Helm Rock lydbøie erstattet med lys- og lydbøie.
490. —»— . — . Cape San Martin. Nytt fyr tendes.
491. Hawaii. Lanai. Palaoa Point. Nytt fyr tendes.
492. Japan. Formosa N-kyst. Kiirun Ko. Fyrbelysning forandret.
493. — . Honshu W-kyst. Mino Sima. Fyr tendt.
494. — . Kyushu N-kyst. Genkai Jima. Fyr tendt.
495. — . — W-kyst. O Sima. Fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

496. Equador. Guayaquilbukt. Lysbøier utlagt.
497. — . Montanita Point. Grunner.
498. Chile. Antofagasta. Fyr tendt.
499. — . Bahia Concepcion. Nytt fyr.

XIV. **Nordishavet.**

500. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin. Nytt fyr.
501. — . Jenisei viken. Fyr forandret.
502. — . Barentshavet. Murmankysten. Kola viken. Forbudt område.
503. — . — . — . Motovski viken. Vuicy pynten. Nytt fyr tendt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

504. Norge. Rettelse i «Den norske Los I».
505. — . —»— « —»— II».
506. Estland. Navnforandringer.
507. (T.) Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.
508. (T.) Portugal. Sommertid innføres.
509. Færøyene. Vestmanhavn. Havnereglement forandres.
510. Tyrkia. Dardanellerne. Marmarahavet. Bosporus. Oplysning om lægekontroll.
511. Venezuela. Losplikt.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

512. (T.) Hordaland. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

513. Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.

IV. **Nordsjøen.**

514. (P.) Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres. Schouwenbank fyrskib inndras. Lysbøier utlegges.

VI. **Middelhavet m. m.**

515. Italia. Sardinia. Cagliari. Nytt havnefyr. Lysbøie inndradd.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

516. Canada. St. Lawrensbukten. Magdalen Islands. Entry Island fyr forandret.
517. U. S. A. Massachusetts. Boston anduvning. Gallups Island. Nytt fyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

423. (P.) Planlagte fyrforandringer i året 1934.

Se vedlagte B. f. F. nr. 10 — 1934, som inneholder opgave over planlagte nye lykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i løpet av sommeren og høsten 1934.

424. (P.) Sogn og Fjordane. Tviberg N. Tussen. Rapportert grunn. Advarsel.

D/S «*Toran*» har oplyst å ha tatt grunn mellem *Tussen* lykt på ca. 61° 22,5′ N, 4° 50,4′ E og 8 fv. grunnen, *Tussenakken*. Inntil stedet kan bli nærmere undersøkt tilrådes det fartøier å holde W om *Tussenakken*.

Kart nr. 26, 212.

425. (P.) Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Rapportert grunn. Advarsel.

D/S «*Polarlys*» har oplyst å ha tatt grunn midt i farvannet i *Melkøysund*, mellem *Melkøy* og båken NE samme. Inntil stedet kan bli nærmere undersøkt advares fartøier mot benyttelsen av dette løp.

Ca. 70° 41,6′ N, 23° 27,1′ E.

Kart nr. 98, 101, 323.

II. Østersjøen.

426. (P.) Tyskland. Jershöft. Radiofyr oprettes.

(N. f. S. nr. 1321. Berlin 1934.)

Ved *Jershöft* skal oprettes et radiofyr;

Vestre mast: 54° 32′ 39,17″ N, 16° 32′ 55,58″ E.

Østre mast: 54° 32′ 40,38″ N, 16° 32′ 58,89″ E.

427. Sverige. Häradskär—Utlängan. Kråkelunds losstasjon. Oplysning.

(U. f. s. nr. 1041. Stockholm 1934.)

Ved *Kråkelunds* losstasjon på ca. 57° 26,9′ N, 16° 43,4′ E holdes fra 1. juli 1934 ikke losvakt efter mørkets frembrudd.

428. (P.) Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.

(U. f. s. nr. 968. Stockholm 1934.)

E. f. S. nr. 104 1934 annulleres og erstattes med:

I løpet av sommeren 1934 ombyttes fyrskibet *Sydostbrotten* på ca. 63° 18,8′ N, 20° 10,7′ E med et nytt, rødmalt fyrskib med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, hvorav den akterste er forsynt med en ballong på toppen.

Fyrkarakteren blir 2 hvite blink hver 30 sek.

Lufttåkesignal avgis med elektrisk luftmembran. Signalet blir 1 støt hver 30 sek.

Radiofyr oprettes. Bølgefrekvens: 303,5 kc/s (988 m.). Tonefrekvens: 475 c/s. Rekkevidde: 70 n. mil.

Radiosignalet blir:

1.	Bokstavene SB 2 ganger	12,4 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,3 sek.	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	11,3 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Bokstavene SB 1 gang	5,5 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver halve time ved det 2 min. og 8 min. samt det 32 min. og 38 min. av hver time.

Radiofyret er ute av virksomhet i den tid fyrskibet står i forbindelse med en kystradiostasjon.

429. Finnland. Bottenviken. Kemi. Ny overettlinje. Overettmerke inndradd.

(U. f. s. nr. 287. Helsingfors 1934.)

Reisko sjømerke på 65° 44′ 47″ N, 24° 26′ 50″ E er overett med *Karihaara* sagbruksskorsten på 65° 45′ 05″ N, 24° 31′ 25″ E i ca. 80°. Det på sydsiden av *Reisko* holme tidligere overettmerke er inndradd.

430. Finnland. Bottenviken. Kemi. Nye overettfyr tendt.

(U. f. s. nr. 284. Helsingfors 1934.)

1. *Kemi øvre* overettmerke på 65° 43′ 44″ N, 24° 33′ 30″ E, som består av en hvit trekant med spissen ned, er forsynt med en elektrisk lampe, som viser fast, rødt lys mot sjøen. Lysets høide o. v.: 14,3 m.
2. *Kemi nedre* overettmerke på 65° 43′ 44″ N, 24° 33′ 22″ E, som består av en hvit trekant med spissen op, er forsynt med en elektrisk lampe, som viser fast, rødt lys mot sjøen. Lysets høide o. v.: 11,5 m. Fyrene er overett i ca. 88°.

431. Lettland. Windau havn. Orienteringsmerke utgår.

(E. f. S. nr. 7. Riga 1934.)

Den på nordsiden av *Windau* (Ventspils) havn avlagte skorsten (elevatorhuset) på ca. 57° 24,2′ N, 21° 33,5′ E, 1700 m. 41° fra *Windau* bakre overettfyr, er nedrevet og utgår av kartene.

432. Sverige S-kyst. Trälleborg. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 1179. Stockholm 1934.)

1. *Trälleborg* radiofyr på 55° 22′ 13″ N, 13° 09′ 26″ E og
2. *Trälleborg* undervannståkesignal er forandret som i E. f. S. nr. 9, Oslo 1934 nevnt.

433. Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn atter på sin stasjon.

(N. t. M. nr. 4/7. Tallinn 1934.)

Fyrskibet *Tallinn* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 59° 43,3′ N, 24° 43,5′ E.

E. f. S. nr. 205, Oslo 1934, utgår.

434. Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrund fyr. Sjøkartrettelse.

(U. f. s. nr. 1250. Stockholm 1934.)

I endel eksemplarer av svenske sjøkarter nr. 112 og 24 er tidsperioden for *Eggegrund* hovedfyr på ca. 60° 43.8′ N, 17° 33,7′ E feilaktig angitt til 60 sek. istedetfor 30 sek.

435. (P.) Sverige. Bottenviken. Söderhamns innløp. Ny lys- og lydbøie utlegges.

(U. f. s. nr. 1255. Stockholm 1934.)

En ny Aga lys- og lydbøie beregnes å bli utlagt i sept. d. å. på ca. 61° 16′ N, 17° 28′ E, 6,9 n. mil 31,5° fra *Storjungfrun* fyr på ca. 61° 10,1′ N, 17° 20,3′ E og 1,9 n. mil 112° fra *Hällgrund* (1,7 m.). Lysbøien skal vise 2 lynbl. hv. 5 sek.

436. Finnland. Finskebukten. Uuraanportti 2 fyr forandret.

(U. f. s. nr. 376 og 377. Helsingfors 1934.)

1. *Uuraanportti norra* fyr på 60° 36′ 40″ N, 28° 34′ 14″ E, som midlertidig viste fast hvitt, rødt og grønt er forandret, viser nu 1 lynbl. hv. sek. og lyser således:
   1) grønt fra 163° til 208°,
   2) hvitt » 208° - 65°,
   3) rødt » 65° - 118°. For øvrig uforandret.

   Fyret lyser vekselvis med Uuraanportti södra fyr.
2. *Uuraanportti södra* fyr på 60° 36′ 33″ N, 28° 34′ 16″ E er forandret, viser nu 1 lynbl. hv. sek. og lyser således:
   1) grønt fra 48° til 65°;
   2) hvitt » 65° - 70°;
   3) rødt » 70° - 87°;
   4) grønt » 87° - 97°;
   5) hvitt » 97° - 111°. For øvrig uforandret.
   6) rødt fra 111° til 153°;
   7) grønt » 153° - 195°;
   8) hvitt » 195° - 221°;
   9) rødt » 221° - 266°.

   Fyret lyser vekselvis med Uuraanportti norra fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

437. Danmark. Øresund. Drogden 8,0 m. renne. Lysbøie C inndradd.

(E. f. S. nr. 994. Kjøbenhavn 1934.)

Lysbøie *C* på ca. 55° 34′ 31″ N, 12° 42′ 33″ E er for tiden inndradd og vil foreløbig ikke bli gjenutlagt.

438. Danmark. Øresund. Lappegrund S. Grunn.

(E. f. S. nr. 1045. Kjøbenhavn 1934.)

I farvannet S for den rød- og hvitstripete spissbøie med ballong *Lappegrund S* er funnet en sandgrunn av liten utstrekning, 4,6 m. dyp, på 56° 02′ 57″ N, 12° 37′ 15″ E.

439. Danmark. Øresund. Middelgrunden. Grunn.

(E. f. S. nr. 1047. Kjøbenhavn 1934.)

En 2,4 m. stengrunn med en diameter av ca. 15 m. er funnet på 55° 41′ 56″ N, 12° 40′ 29″ E.

440. (T.) Danmark. Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1053. Kjøbenhavn 1934.)

I dagene 6.—8. og 11.—13. juni d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon mot så vel luftmål som mål på sjøen i farvannet N for *Hesselø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 12′ N, og 56° 22′ N samt av meridianene 11° 30′ E og 11° 50′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovenanførte grenser.

441. Danmark. Limfjorden. Tyborøn kanal. Vannstand. Advarsel. Grunner.

(E. f. S. nr. 1055. Kjøbenhavn 1934.)

I *Tyborøn Kanal* er vannstanden for tiden ved middelhøivanne: På *Havrevlen*: 4,3 m., i *Svaneholm* fyrlinje: 4,2 m., i *Sælhundeholm Løb:* 4,2 m., i *Gaaseholm Løb:* 2,1 m., i *Svaneholm Løb:* 1,5 m. og i *Kobberø Løb:* 3,0 m. Der er således for tiden inn til *Tyborøn* havn 4,3 m.

dybde over *Havrevlen* og 4,2 m. i *Svaneholm* fyrlinje og 4,1 m. i det W-lige innløp til *Limfjorden*.

Utenfor fyrlinjene finnes mere vann, men det anbefales skiber med et større dypgående enn 4,3 m., som under de nuværende dybdeforhold søker *Tyborøn* havn, å benytte los.

En grunn med 3,7 m. vann ligger på 56° 43′ 07″ N, 8° 13′ 08″ E.

En grunn med 3,8 m. vann ligger på 56° 42′ 58″ N, 8° 13′ 23″ E.

442. (T.) Danmark. Lillebelt. Als fjord. Arnskilsøre. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 1160. Kjøbenhavn 1934.)

Den 4. juni og 6.—8. juni d. å. avholdes skarpskytningsøvelser fra en skyteplass ved *Arnkilsøre* (ca. 54° 58,6′ N, 9° 45,9′ E.).

Skytefeltet ligger innenfor en linje, som i W begrenses av *Snogbæk Hage*, og en linje, som i E begrenses av *Stevning Næs'* NW-lige hjørne.

En time før skytningens begynnelse og til dens slutning heises 1 flagg henholdsvis på *Arnkilsøre* W-lige og E-lige side.

Umiddelbart før en skytnings begynnelse og som tegn på, at *farvannet er sperret*, heises samme steder som foran anført en ballong.

Efter hver skytnings avslutning eller stansning nedhales ballongene som tegn på at *farvannet er fritt*.

IV. Nordsjøen.

443. Skottland. Firth of Forth. Kirkcaldy havn. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 572. London 1934.)

En diafon er opsatt på ca. 56° 07′ N, 3° 09′ W ved fyret på østre pirhode. Tåkesignalet, som kun gis når dokkportene er åpne ved høivanne, består av 1 støt hv. 60 sek.

444. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1934.)

Shipwash fyrskib, tidligere på ca. 52° 02′ N, 1° 47′ E, er flyttet ca. 3 1/3 n. mil WNW-over og ligger nu i 62 fot vann ved spring-

lavvann, 5,5 n. mil 123° fra *Orfordness* fyr. For øvrig er fyrskibets karakter uforandret.

Kart nr. 301.

E. f. S. nr. 880, Oslo 1933, utgår.

445. (T.) Belgia. West Hinder fyrskib. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.

(Avis provisoire aux navigateurs. Ostende mai 1934.)

Radiofyret ved *West Hinder* fyrskib på ca. 51° 23′ N, 2° 26′ E er for tiden ute av virksomhet.

446. Skottland. Firth of Forth. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 713 og 743. London 1934.)

Omkring den 21. mai d. å. vil nedennevnte forandringer bli foretatt uten nærmere meddelelse:

1. En rød lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 2 sek., utlegges på ca. 56° 01′ N, 3° 27′ W, 1219 m. 203° fra *Chimney with clock.*
2. *Tancred Bank* lysbøie på ca. 56° 02′ N, 3° 32′ W forandres til å vise 1 rødt blink hv. 10 sek.
3. *Dods Bank* lysbøie på ca. 56° 02′ N, 3° 35′ W forandres til å vise 1 rødt blink hv. 3 sek.

V. Engelske kanal m. m.

447. England. Isle of Wight. Niton. Ny radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 626. London 1934.)

En ny radiopeilestasjon (R.G.) benevnt *Niton D/F «A»* er anordnet på 50° 34′ 52″ N, 1° 17′ 59″ W. Anropsignal: GNI. Bølge: 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.).

Den tidligere R.G. på 50° 34′ 42″ N, 1° 17′ 10″ W, som fremdeles skal stå i beredskap, benevnes nu *Niton D/F «B»*.

Bokstavene «A» og «B» sendes til fartøiene efter tallene, som angir peilingen, for å angi fra hvilken stasjon peilingen er bestemt.

Peilingene tas i almindelighet på bølge 375 kc/s (800 m.), men også på bølge 500 kc/s (600 m.) efter anmodning.

Pålitelige sektorer er følgende:

	Stasjon «A»	Stasjon «B»
bølge 375 kc/s (800 m.)	80°—310°	128,5°—201,5° og 214,5°—245,5°
» 500 » (600 »)	69°—310°	128,5°—201,5° og 214,5°—245,5°

448. Irland S- og W-kyst. Tåkesignaler forandret.

(N. t. M. nr. 698. London 1934.)

Nedennevnte tåkesignaler er forandret som følger:

1. *Slyne Head* ca. 53° 24′ N, 10° 14′ W fra 2 knall hv. 7½ min. til 1 knall hv. 5 min.
2. *Hook Point* ca. 52° 07′ N, 6° 56′ W fra 2 knall hv. 7½ min. til 1 knall hv. 6 min.
3. *Old Head of Kinsale* ca. 51° 36′ N, 8° 32′ W fra 2 knall hv. 6 min. til 1 knall hv. 5 min.
4. *Loop Head* ca. 52° 34′ N, 9° 56′ W fra 1 knall hv. 5 min. til 1 knall hv. 4 min.
5. *Great Skellig* ca. 51° 46′ N, 10° 32′ W fra 3 knall hv. 10 min. til 1 knall hv. 6 min.
6. *Fastnet Rock* ca. 51° 23′ N, 9° 36′ W fra 1 knall hv. 5 min. til 1 knall hv. 3 min.
7. *Mizen Head* ca. 51° 27′ N, 9° 49′ W fra 2 knall hv. 7½ min. til 2 knall hv. 5 min.
8. *Tuskar Rock* ca. 52° 12′ N, 6° 12′ W fra 1 knall hv. 5 min. til 1 knall hv. 4 min.

449. (P.) England. Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1934.)

Omkring den 14. august d. å. forandres tåkesignalet ved fyrskibet *Breaksea* på ca. 51° 20′ N, 3° 18′ W til 1 støt hv. 20 sek., støtets varighet ca. 2½ sek. Signalet avgis med sirene. Under forandringen vil tåkesignalet være ute av virksomhet i ca. 24 timer.

VI. Middelhavet m. m.

450. Russland. Svartehavet. Novorossisk bukt. Penai Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 557. London 1934.)

Penai Point fyr på ca. 44° 41′ N, 37° 53′ E viser nu avvekslende hvitt og grønt lys hv. 4 sek.

451. Italia W-kyst. Genua W-lige innløp. Oplysning om fyrbelysning.

(N. f. S. nr. 1071. Berlin 1934 og A. a. N. nr. 44/93 og 67/143. Genua 1934.)

1. Nedennevnte fyr er tendt ved det W-lige innløp til *Genua* havn:
   a. På hodet av *Molo Principe Umberto* på ca. 44° 24,2′ N, 8° 52,5′ E et fyr, som viser 2 grønne blink hv. 5 sek. Lysets høide: 20 m. Lysvidde: 10 n. mil.
   b. På hodet av *Molo di Sottoflutto*, ved venstre side av innløpet, et blinkfyr som viser 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 6,5 m. Lysvidde: 5 n. mil.
   c. På ytterenden av den vinkelrett fra *Molo Principe Umberto* utløpende korte moloarm, ca. 0,1 n. mil innenfor ytterenden av hovedmoloen ved høire side av innløpet, et blinkfyr, som viser 1 grønt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 6,5 m. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret er formørket til ytterenden av *Molo Principe Umberto.*
2. Lysbøien, som tidligere var utlagt på ca. 44° 24,2′ N, 8° 52,4′ E, i den W-lige forlengelse av *Molo Principe Umberto*, er permanent inndradd.

452. (T.) Italia. Adriahavet. Istria. Cape Salvore. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 73/164. Genua 1934.)

Cape Salvore fyr på ca. 45° 29′ N, 13° 30′ E, som skal forandres, er for tiden slukket og erstattet med et hjelpefyr. Under forandringsarbeidet vil dette midlertidig vise 3 hvite blink hv. 15 sek. Lysvidde: ca. 14 n. mil.

453. (T.) Russland. Svartehavet. Krim. Område stengt for trafikk.

(N. t. M. nr. 476. London 1934.)

N for innløpet til *Sevastopol* foregår sjømåling innen et område som begrenses:

i nord av parallellen 44° 45,5′ N,
i syd » — 44° 39,5′ N,
i vest » meridianen 33° 24,0′ E,
i øst » kysten.

Området er avmerket med bøier med topptegn. Trafikk innen området er forbudt.

454. Afrika. Tunis. Djerba. Canal d'Adjim. Grunn.

(A. a. N. nr. 405 og 697. Paris 1934.)

En 1,8 m. dyp grunn er funnet på ca. 33° 42′ N, 10° 38′ E, 1160 m. 87° fra den røde bøie *nr. 2.*

Grunnen ligger midt i vestre innløp og er på N-siden avmerket med en bøie malt i sorte og røde bånd.

455. Afrika. Tunis. La Goulette. Oplysning om fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 504. London 1934.)

1. Et nytt fyr, som viser fast, grønt lys, er tendt 1,58 n. mil 260° fra *La Goulette* hvite gruppeblinkfyr på ca. 36° 48′ N, 10° 18′ E.
2. Et nytt fyr, som viser fast, rødt lys, er tendt 1,56 n. mil 257° fra *La Goulette* fyr.
3. Et nytt fyr, som viser fast, grønt lys, er tendt 0,54 n. mil 76° fra *Tunis* hvite blinkfyr på ca. 36° 47′ N, 10° 11′ E.
4. Et nytt fyr, som viser fast, rødt lys, er tendt 0,54 n. mil 82° fra *Tunis* fyr,
5. Det røde, faste fyr 0,4 n. mil 84° fra *Tunis* fyr er slukket og utgår av kartene.
6. Telegrafkabelen, som fra et punkt 1,08 n. mil 56° fra *La Goulette* fyr strekker sig i SE retning, er optatt og strykes i kartet.

456. (P.) Italia S-kyst. Capo S. Maria di Leuca. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 71/151. Genua 1934.)

I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Capo S. Maria di Leuca* fyr på ca. 39° 48′ N, 18° 22′ E til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 13,33 sek. For øvrig uforandret.

For tiden er fyret erstattet med et midlertidig fyr, som viser hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 13 sek. Lysvidde: ca. 14 n. mil for hvitt og ca. 7 n. mil for rødt lys.

457. (T.) Italia E-kyst. Porto-canale di Rimini. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 73/162. Genua 1934.)

Rimini fyr på ca. 44° 04′ N, 12° 35′ E er for tiden slukket og erstattet med et hjelpefyr med samme fyrkarakter, men med en lysvidde på kun 11 n. mil.

458. (P.) Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 91/197. Genua 1934.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil fyret på *Faraglione della Guardia* (S-pynten av øen) på ca. 40° 53′ N, 12° 57′ E bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: ca. 30 n. mil.

459. Italia. Sicilia. Capo S. Vito. Bifyr forandret.

(A. a. N. nr. 79/169. Genua 1934.)

Capo San Vito røde, faste bifyr på ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Hvis fyret kommer i uorden, vises rødt, fast lys med en lysvidde av ca. 6 n. mil.

460. Frankrike. Cap Martin. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 855. Paris 1934.)

På semaforen på *Cap Martin* på ca. 43° 45′ N, 7° 29′ E er tendt et fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysets høide: 84 m. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret er synlig i peilinger fra 220° til 90°.

461. Italia E-kyst. Porto S. Giorgio. Fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 80/176. Genua 1934.)

Porto S. Giorgio to hvite, faste fyr på ca. 43° 11′ N, 13° 48′ E er nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

462. Frankrike. Douélan. Overettfyre forandret.

(A. a. N. nr. 644. Paris 1934.)

Douélan overettfyr er forandret som følger:

a. Forfyret på ca. 47° 46,3′ N, 3° 36,5′ W viser hvitt og grønt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysets høide: 20 m. Lysvidde: 11 n. mil for hvitt og 7 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

Grønt fra 305° til 314°, ellers hvitt.

b. Bakfyret på ca. 47° 46,5′ N, 3° 36,5′ W viser rødt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysets høide: 27 m. Lysvidde: 8 n. mil.

463. Frankrike. Pertuis d'Antioche. La Perotine fyr forandret.

(A. a. N. nr. 660 og 706. Paris 1934.)

La Perotine fyr på ca. 45° 58′ N, 1° 14′ W viser nu hvitt lys med 2 fm. hv. 8 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

464. (T.) Frankrike. Rocher d'Antioche. Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. nr. 854. Paris 1934.)

Rocher d'Antioche fyr på ca. 46° 04′ N, 1° 24′ W er for tiden slukket.

465. Kapverdeøyene. Boavista. Ponta da Varandinha. Oplysning om ankerplass.

(N. f. S. nr. 1275. Berlin 1934.)

Ankerplassen S for *Ponta da Varandinha* byr ikke den beskyttelse, man efter kystens form skulde formode. Mens der til sjøs blåste en kraftig NE-vind, stod der NW-lig sjø på ankerplassen.

I forlengelse av *Ponta da Varandinha* strekker sig brott i en lengde av ca. 1 n. mil.

Man kan ankre i 15 m. vann ca. ½ n. mil S for ytterenden av *Ponta da Varandinha*. Ca. 200 m. NE for denne ankerplass avtar dybden til 10 m.

466. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook. North Hook tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 732. Washington 1934.)

Tåkesignalet ved *North Hook* på 40° 28′ 15″ N, 74° 00′ 15″ W gis nu med tyfon. For øvrig uforandret.

467. U. S. A. Chesapeake bukt. Cherrystone Bar fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 807. Washington 1934.)

Tåkesignalet med klokke ved *Cherrystone Bar* fyr på ca. 37° 15′ N, 76° 02′ W er forandret til 1 slag hv. 20 sek.

468. U. S. A. Chesapeake bukt. Cape Charles City Harbor. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 808. Washington 1934.)

Tåkesignalet med klokke ved *Cape Charles City Harbor* N-lige fyr på ca. 37° 16′ N, 76° 01′ W er forandret til 1 slag hv. 10 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

469. Trinidad. Fortin Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 563. London 1934.)

På 10° 11′ 40″ N, 61° 42′ 56″ W, ca. 1,4 n. mil NW for *Fortin Point*, er tendt et fyr, som viser 2 hvite blink hv. 20 sek. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 10 n. mil.

470. Mexiko. Grijalva floden. Alvaro Obregon fyr forandret.

(N. t. M. nr. 815. Washington 1934.)

Alvaro Obregon fyr på ca. 18° 39,4′ N, 92° 41,1′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek.

471. St. Croix. Christiansted. Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 677. London 1934.)

Fort Louisa Augusta fyr på ca. 17° 46′ N, 64° 42′ W er flyttet ca. 55 m. 164° fra sin tidligere plass og står nu 663 m. 344° fra innløpets bakre overettbåke.

IX. Sydlige Atlanterhav.

472. Argentina. Magelanstredet. Sarmiento Bank. Grunn.

(N. t. M. nr. 746. Washington 1934.)

En 7,7 m. dyp grunn er funnet på ca. 52° 31½′ S, 68° 00′ W, 17,4 n. mil 115° fra *Dungeness* fyr.

473. Afrika SW-kyst. Orange flodens munning. Sandbanker.

(N. t. M. nr. 144. Johannesburg 1934.)

Utenfor *Orange flodens* munning er på ca. 28° 40′ S, 16° 25′ E, ca. 3—4 n. mil 246° fra munningen funnet tørre sandbanker.

Fartøier bør passere området i god avstand.

474. Brasilia. Alcobaça. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 1670. Berlin 1934.)

N for byen *Alcobaça* er på ca. 17° 30′ S, 39° 12′ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

475. Afrika. Portugisisk E-Afrika. Porto de Bartholomeu Dias. Seilanvisning.

(N. f. S. nr. 1287. Berlin 1934.)

Opmerkningen består for tiden av anduvningsbøien (sort- og hvitstripet spirbøie) samt 2 farvannsbøier.

Fra anduvningsbøien styres en kurs 261° til farvannsbøie *1* (rød spirbøie), som skal holdes om babord, derefter kurs 220° til farvannsbøie *2* (rød spissbøie), som likeledes skal holdes om babord og derefter kurs 161° til ankerplassen.

Anduvningsbøien ligger i 10,5 m. vann på 21° 06′ 34″ S, 35° 08′ 40″ E.

476. **Forindia W-kyst. Port Dabhol. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 587. London 1934.)

Det hvite, faste fyr på *Tolkeshwar Point* på ca. 17° 34′ N, 73° 09′ E er forandret til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hv. 30 sek. Lysets høide: 101 m. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret er synlig fra 346° til 188°.

477. **Vest-Australia N-kyst. Roebuck Bay. Entrance Point. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 594. London 1934.)

Fyret på ca. 18° 00′ S, 122° 12′ E viser nu 4 hvite bl. hv. 12 sek.

478. **Forindia W-kyst. Quilon. Grunner.**

(N. t. M. nr. 622. London 1934.)

Følgende grunner påføres kartet, engelsk nr. 750*):

1) En 6,4 m. grunn, 1,97 n. mil 131,5° }
2) » 8,2 m. » , 1,67 n. mil 136,5° } fra *Tangasseri* fyr.
3) » 6,9 m. » , 1,54 n. mil 123,5° }

*) Anm.: 6½ fv. og 5 fv. dybdene henholdsvis like SW for 1) og NW for 2), utgår.

Tangasseri fyr: ca. 8° 53′ N, 76° 34′ E.

479. **Malakkastrede. Penang anduvning. South Channel. Lysbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 614. London 1934.)

Lysbøien på ca. 5° 22′ N, 100° 21′ E er forandret fra å vise 1 rødt blink til å vise 1 hvitt blink.

480. **Siam bukt. Koh Sa-Mesan N. Grunn.**

(N. t. M. nr. VI/61. Bangkok 1934.)

En sandgrunn med ca. 1,83 m. vann ved lavvanne er funnet på ca. 12° 35,4′ N, 100° 56,9′ E, mellem *Koh Sa-Mesan* og fastlandet.

481. **Røde hav W-side. Port Berenice anduvning. Grunn.**

(N. t. M. nr. 671. London 1934.)

En stengrunn med mindre enn 1,8 m. vann er funnet på ca. 23° 51′ N, 35° 42′ E 5,2 n. mil 274° fra *Mukawar* (*Emerald*) *Island* nordpynt.

482. **Afrika. Algoa Bay. Undervannshindring.**

(N. t. M. nr. 693. London 1934.)

En undervannshindring ligger på 33° 58′ 09″ S, 25° 41′ 30″ E.

E. f. S. nr. 373, Oslo 1934, utgår.

483. **Afrika. Oro Peak. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 701. London 1934.)

På *Oro Peak* er på 26° 50′ 45″ S, 32° 54′ 30″ E tendt et ubevoktet fyr visende hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 27 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

484. **Sundaøyene. Madurastredet. Gili Genting fyr forandret.**

(B. a. Z. nr. 1097. Haag 1934.)

Gili Genting fyr på ca. 7° 11,5′ S, 113° 53° E, på W-kysten av *Gili Genting*, er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

E. f. S. nr. 151, Oslo 1934, utgår.

XII. Nordlige Stille hav.

485. **Sibiria. Japanske hav. Vladivostok. Oplysning om lostjeneste.**

(N. t. M. nr. 428. London 1934.)

Skiber må kun løpe inn til og forlate *Vladivostok* gjennem *Ussuri* bukt og *Eastern Bosporus Passage*, N for *Skrypleff Island*.

Skiber skal heise det sedvanlige internasjonale signal for los og stoppe ca. 0,5 n. mil NE for *Skrypleff* losstasjon, inntil de har fått los ombord.

Der hersker lostvang for alle skiber, som anløper eller forlater havnen.

Når været er for stormfullt til å ta los ombord, heises på *Skrypleff Island* om dagen 2 flagg U efter det internasjonale signalsystem

og skibene skal da løpe inn i *Eastern Bosporus* stredet og ankre i *Shkotovski* (*Shkota*) fyrs røde lysvinkel W for meridianen gjennem Kapp *Goldobina*. Lossignalet skal holdes vaiende, og en los vil derpå bli sendt ut fra havnen. Om natten vises et grønt lys på *Skrypleff Island* som svar på et hvitt bluss fra det anduvende skib.

Inn- og utseilingen av *Amur* bukt er kun tillatt gjennem *Eastern Bosporus* stredet med los ombord.

Skiber skal pr. radio melde ankomst 24 timer før de venter å ankomme.

Skiber skal føre deres nasjons flagg.

486. Japan. Hokkaido W-kyst. Kumaishi Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 610. London 1934.)

På hodet av bølgebryteren er på 42° 07′ 48″ N, 139° 58′ 20″ E tendt et fyr, som viser fast, hvitt lys. Lysets høide: 8 m. Lysvidde: 10 n. mil. Ubevoktet.

487. Korea E-kyst. Koko Ko. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 612. London 1934.)

Et nytt fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt på ca. 36° 21,5′ N, 129° 23,3′ E like ved det røde, faste fyr på molohodet. Lysets høide o. v.: 8,2 m. Lysvidde: 10 n. mil.

Anm.: Lysvidden for det røde, faste fyr: 9 n. mil.

488. Japan. Formosa. Kaiko Wan. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 664. London 1934.)

Fyret på ca. 22° 05′ N, 120° 42′ E viser nu hvitt og rødt lys, 1 lynblink hv. 6 sek.

489. U. S. A. California. Von Helm Rock lydbøie erstattet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 956. Washington 1934.)

Von Helm Rock lydbøie, *12 VH* på ca. 35° 32,3′ N, 121° 07′ W er blitt erstattet med en rød lys- og lydbøie, *12 VH*, som viser 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

490. U. S. A. California. Cape San Martin. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 889. Washington 1934.)

Ca. 1. juni d. å. tendes et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 30 sek. på 35° 53′ 15″ N, 121° 27′ 45″ W på ytterenden av *Cape San Martin*.

491. Hawaii. Lanai. Palaoa Point. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 924. Washington 1934.)

Ca. 6. juni d. å. tendes et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 6 sek. på ca. 20° 44′ N, 156° 58′ W på *Palaoa Point*.

Fyret har en rød sektor over skjærene utenfor odden SW av *Manele Bay*.

492. Japan. Formosa N-kyst. Kiirun Ko. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 694. London 1934.)

1. *Toban Sho* fyr på ca. 25° 10′ N, 121° 45′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
2. Fyret på hodet av *Hasha Kuman* bølgebryter, ca. 0,57 n. mil 149° fra 1. er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 8 n. mil.
3. *Sento Bi* fyr, ca. 0,87 n. mil 193° fra 1., er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 9 n. mil.
4. *Chushin Rai* lysbøie, ca. 0,38 n. mil 194° fra 1., er forandret til å vise 1 grønt blink hv. 2 sek.

493. Japan. Honshu W-kyst. Mino Sima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 728. London 1934.)

På *Mino Sima* E-lige topp på 34° 46′ 25″ N, 131° 09′ 30″ E er tendt et ubevoktet hvitt, fast fyr. Lysvidde: 13 n. mil.

494. Japan. Kyushu N-kyst. Genkai Jima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 726. London 1934.)

På ca. 33° 41′ N, 130° 14′ E, 0,195 n. mil 70° fra *Genkai Jima* triangulasjonsmerke, er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 22 n. mil.

495. Japan. Kyushu W-kyst. O Sima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 725. London 1934.)

På 32° 33′ 55″ N, 128° 54′ 15″ E er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Lysvidde: 25 n. mil.

E. f. S. nr. 260, Oslo 1934, utgår.

XIII. Sydlige Stille hav.

496. Equador. Guayaquil bukt. Lysbøier utlagt.

(N. t. M. nr. 1032. Washington 1934.)

1. En lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., er utlagt på 2° 52′ 57″ S, 79° 55′ 07″ W, på 5,4 m. grunnen ut for *Mala Bank*.
2. En lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., er utlagt på 3° 09′ 36″ S, 80° 24′ 00″ W, på 4,1 m. grunnen ut for NE-siden av *Santa Clara Island*.

497. Equador. Montanita Point. Grunner.

(N. t. M. nr. 730. London 1934.)

Følgende grunner er funnet i nærheten av *Montanita Point:*

a, En grunn med 25,6 m. vann 18,5 n. mil 279° fra *Montanita* fyr.
b. » — » 21,9 m. — 19,0 — 276° » — » .
c. » — » 27,4 m. — 19,5 — 271″ » — » .
d. » — » 36,6 m. — 19,5 — 267° » — » .

Montanita fyr: ca. 1° 50′ S, 80° 44′ W.

498. Chile. Antofagasta. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 695. London 1934.)

Et nytt, ubevoktet fyr visende 1 rødt lynblink hv. 6 sek. er tendt på 23° 38′ 45″ S, 70° 26′ 43″ W på N-spissen av bølgebryteren. Lysvidde: 7 n. mil.

499. Chile. Bahia Concepcion. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 708. London 1934.)

Et nytt fyr, visende fast rødt, er tendt på *Punta Arenas*, 2,16 n. mil 188° fra *Punta del Faro* fyr.

XIV. Nordishavet.

500. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kildin. Nytt fyr.

(N. t. M nr. 521. London 1934.)

På båken på ca. 69° 18,8′ N, 34° 10,5′ E på *Prigonni Point* på sydsiden av *Kildin* øya er tendt et fyr, som viser hvitt og rødt blink, 1 blink hv. 6 sek. Lysvidde: 5 n. mil for hvitt og 3 for rødt.

501. Russland. Jenisei viken. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 552. London 1934.)

Fyret på ca. 73° 28′ N, 80° 12′ E på *Vernsa* øya viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysets høide o. v.: 61 m. Lysvidde: 13 n. mil.

502. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kola viken. Forbudt område.

(N. f. S. nr. 1510. Berlin 1934.)

Den i *Kola* viken og S for linjen *Tschishow* fyr på ca. 69° 13,4′ N, 33° 26,5′ E—Kapp *Palogubski* beliggende vik *Jekaterininskaja* er stengt for all trafikk med handelsfartøier.

503. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Motovski viken. Vuicy pynten. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 120. Leningrad 1934.)

Et nytt fyr, som viser hvitt og rødt blink med 1 blink hv. 7 sek., er tendt på ca. 69° 27,1′ N, 33° 04,8′ E på *Vuicy* pynten. Fyret lyser således:

1. hvitt lys fra 137,5° til 185,5°;
2. rødt » » 185,5° » 245°;
3. hvitt » » 245° » 7°. Ellers er fyret skjermet av land.

Lysvidde: 10 n. mil for hvitt, 5 for rødt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

504. Norge. Rettelse i «Den norske Los I».

Side 109. 7de linje fra oven:
«*fri* østkant» rettes til: «*til* østkant».

505. Norge. Rettelse i «Den norske Los II».

Side 142, 16de linje fra neden:
«*høieste Terneholmene*» rettes til «*vestpynt Meholmen*».

506. Estland. Navnforandringer.

(N. t. M. nr. 51/1933 og 8/1934. Reval 1934.)

Følgende navnforandringer er vedtatt for nedenanførte øier, fyr, fyrskib, lysbøier og grunn. I året 1934 blir det nye navn med det gamle navn i parentes anvendt i estniske Efterretninger for Sjøfarende — men fra og med den 1. jan. 1935 blir kun de nye navn anvendt.

Det gamle navn.	*Beliggenhet.*	*Det nye navn.*
1. *Stenskär* og fyr	ca. 59° 49′ N, 26° 22′ E	*Vaindlo.*
2. *Ekholm* » »	» 59° 41′ N, 25° 48′ E	*Mohni.*
3. *Kokskär* » »	» 59° 42′ N, 25° 01′ E	*Keri.*
4. *Revalstein* grund	» 59° 43′ N, 24° 44′ E	*Talinna madal.*
5. *Revalstein* fyrskib	» 59° 43′ N, 24° 44′ E	*Tallinn.*
6. *Midel-(Mittel-)*grunn og lysbøie	» 59° 31′ N, 24° 40′ E	*Vahemadal.*
7. *Spithamn* (*Spitham*) fyr	» 59° 14′ N, 23° 31′ E	*Põõsapää.*
8. *Stapelbotten* lysbøie	» 59° 09′ N, 22° 59′ E	*Nordväina.*
9. *Nekmangrund*	» 59° 03′ N, 22° 17′ E	*Hiiumadal.*
10. *Nekmangrund* fyrskib	» 59° 06′ N, 22° 12′ E	*Hiiumadal.*
11. *Paternoster* fyr	» 58° 33′ N, 23° 27′ E	*Viirelaid.*
12. Fyrskibet *Reserve*	— —	*Reserv.*

507. (T.) Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

(N. f. S. nr. 1325. Berlin 1934.)

I farvannene langs kysten av *Sønderjylland* og *Holsten*, i *Flensborg Fjord* og *Eckernförde Bukt* med mellemliggende sjøområde, i *Hohewacht Bukt*, omkring *Femern* og i sjøområdet mellem *Staberhuk* og *Dahmeshöved* vil i tiden fra mai til november fra solnedgang til solopgang bli utøvet et utstrakt sildefiske med drivgarn.

Enden av garnene, hvis lengde andrar inntil 1 n. mil, blir betegnet ved en lanternebøie. Fiskerbåtene fører de i de internasjonale sjøveisreglers artikel 9 foreskrevne lanterner.

For å undgå uhell henledes sjøfarendes opmerksomhet på ovenstående.

508. (T.) Portugal. Sommertid innføres.

(N. t. M. nr. 589. London 1934.)

I *Portugal* innførtes sommertid den 7. april d. å. Normaltid innføres atter den 6. oktober 1934.

509. Færøyane. Vestmanhavn. Havnereglement forandres.

(E. f. S. nr. 1155. Kjøbenhavn 1934.)

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 18. april d. å. utstedt bekjentgjørelse om endringer i det nugjeldende havnereglement for *Vestmanhavn*. Av endringene, som trer i kraft den 1. juli 1934, fremheves endringen av § 7, pkt. 1 som kommer til å lyde som følger:

«I havnen må fartøier oplegges uten besetning, lys- og lydsignaler:

I. i det farvann, som er begrenset av
   a. kysten,
   b. en linje fra pakkhuset på *Heyganes* i retning av *Egilnes* til en linje fra *Nesstygg* (62° 08′ 47″ N, 7° 09′ 05″ W) til *Gränanes* (62° 08′ 52″ N, 7° 09′ 45″ W,
   c. linjen fra *Nesstygg* til *Gränanes*.

II. I det farvann, som er begrenset av
   a. kysten,
   b. en linje fra pakkhuset på *Heyganes* til *Gränanes*.

Som avmerkning for de ovennevnte områder vil der på *Gränanes* bli opført 2 båker, som er overett i retningen mot *Nesstygg*».

510. Tyrkia. Dardanellerne. Marmarahavet. Bosporus. Oplysning om lægekontroll.

(A. a. N. nr. 79/173. Genua 1934).

Skiber kommende fra *Middelhavet*, og som allerede har vært underkastet lægekontroll ved *Chanak* (ca. 50° 08′ N, 26° 24′ E), er fritatt for forpliktelsen til igjen å søke praktika ved *Istanbul* havn eller andre havner i *Marmarahavet*, enten der finnes en regjeringslæge ombord eller ei.

511. Venezuela. Losplikt.

(N. t. M. nr. 718. London 1934.)

Der hersker losplikt i følgende havner:

La Guaira, Puerto Cabello, Laguna de Maracaibo, Maturin Bar of the San Juan river, Orinoco river.

Tillegg.

I. Norske farvann.

512. (T.) Hordaland. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

I henhold til meddelelse fra Fyrdirektøren skal det nuværende lufttåkesignal med horn i løpet av sommeren 1934 utbyttes med nautofon med samme karakter som før, 2 støt hv. 30 sek. Under forandringsarbeidet vil lufttåkesignalet være ute av virksomhet fra ca. *1. juli til ca. 1. september d. å.*

Kart nr. 21, 206, 209, 301, 307.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

513. Sverige. Kattegat. Skjæret Stora Pölsan. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 1326. Stockholm 1934.)

På sjømerket på skjæret *Stora Pölsan* på ca. 57° 46,6′ N, 11° 31,5′ E er tendt et Agafyr, som viser 1 lynblink hv. 6 sek. og lyser således:

1. grønt fra 341° til 351°; 5. rødt fra 275° til 278°;
2. hvitt » 351° » 145°; 6. grønt » 278° » 304°;
3. rødt » 145° » 207°; 7. hvitt » 304° » 309°;
4. grønt » 207° » 275°; 8. rødt » 309° » 341°.

W om peilingene 161° og 341° er lysviddene for hvitt, rødt og grønt henholdsvis 12, 9 og 7 n. mil, E om disse peilinger 19, 7 og 6 n. mil.

Kart nr. 305.

E. f. S. nr. 212, Oslo 1930, utgår.

IV. Nordsjøen.

514. (P.) Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres. Schouwenbank fyrskib inndras. Lysbøier utlegges.

(B. a. Z. nr. 1183. Haag 1934.)

1. Ca. 23. juni d. å. forandres *West Schouwen* fyr på ca. 51° 42,5′ N. 3° 41,5′ E til å vise 2 hvite lynblink hv. 15 sek. Lysvidde; 19,7 n. mil.

   På grunn av forandringen vil det nuværende midlertidige hjelpefyr (se E. f. S. nr. 637, Oslo 1933) være slukket natten mellem 19. og 20. juni d. å.
2. Omtrent samtidig med tendingen av *West Schouwen* nye fyr vil *Schouwenbank* fyrskib på ca. 51° 47′ N, 3° 38′ E bli permanent inndradd og erstattet med 3 lysbøier langs kysten. Nærmere meddelelse herom vil senere bli gitt.

Kart nr. 301.

VI. Middelhavet m. m.

515. Italia. Sardinia. Cagliari. Nytt havnefyr. Lysbøie inndradd.

(A. a. N. nr. 91/199. Genua 1934.

1. Et fyr visende rødt klippende lys er tendt på ca. 39° 12′ N, 9° 07′ E på ytterenden av *Molo di Santa Gilla.* Lysvidde: 6 n. mil. Fyret er mørkt fra 41° gjennem E til 108° over grunnen *Scaffa.*
2. Lysbøien, som var utlagt utenfor den i punkt 1 nevnte molo, er inndradd.

VII. Nordlige Atlanterhav.

516. Canada. St. Lawrence bukten. Magdalen Islands. Entry Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 63. Ottawa 1934.)

Entry Island fyr på ca. 47° 16,1′ N, 61° 42,3′ W viser nu fast hvitt.

517. U. S. A. Massachusetts. Boston anduvning. Gallups Island. Nytt fyr.

Et nytt fyr, visende fast hvitt, er tendt på ca. 42° 19,5′ N, 70° 56,3′ W, 1654 m. 273° fra *Narrows* fyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
322/1934. — E-kyst. Inner Shoal lys- og klokkebøie flyttes og forandres. North Holm lysbøie forandres.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 518 – 643.

Som bilag følger:
M. t. k. for juni 1934.
B. f. F. nr. 12, 13, 14, 15 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 30. juni 1934 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

518. (P.) Planlagte fyrforandringer i året 1934.
519. Rogaland. Rekefjord. Alterodden lykt omskjermet.
520. Hordaland. Selbjørnsfjord. Bekkerviksund. Økshammeren lykt omskjermet.
521. Trondheimsfjorden. Stjørdalsfjorden. Murviken. Nye overettlykter.
522. Møre. W Harø. Marøen lykt omskjermet.
523. Sør-Trøndelag. Sulen. Maltsekken lykt omskjermet.
524. —»— . Frohavet. Gimsan lykt forandret karakter.
525. —»— . — . Asenleden. Storskjær lykt forandret karakter.
526. Nord-Trøndelag. Lekafjord. Søndre Gutviken lykt omskjermet.
527. Sør-Helgeland. Skibbåsvær. Djupsø lykt omskjermet.
528. —»— . Leden E Løkta. Langneset lykt. Ny sektor.
529. Salten. Innseilingen til Bodø. Lille Hjartøy SW-pynt lykt omskjermet.

L.-nr. 518 – 643.

Som bilag følger:
M. t. k. for juni 1934.
B. f. F. nr. 12, 13, 14, 15 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 30. juni 1934 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

518. (P.) Planlagte fyrforandringer i året 1934.
519. Rogaland. Rekefjord. Alterodden lykt omskjermet.
520. Hordaland. Selbjørnsfjord. Bekkerviksund. Økshammeren lykt omskjermet.
521. Trondheimsfjorden. Stjørdalsfjorden. Murviken. Nye overettlykter.
522. Møre. W Harø. Marøen lykt omskjermet.
523. Sør-Trøndelag. Sulen. Maltsekken lykt omskjermet.
524. —»— . Frohavet. Gimsan lykt forandret karakter.
525. —»— . — . Asenleden. Storskjær lykt forandret karakter.
526. Nord-Trøndelag. Lekafjord. Søndre Gutviken lykt omskjermet.
527. Sør-Helgeland. Skibbåsvær. Djupsø lykt omskjermet.
528. —»— . Leden E Løkta. Langneset lykt. Ny sektor.
529. Salten. Innseilingen til Bodø. Lille Hjartøy SW-pynt lykt omskjermet.

530. Lofoten. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Lysbøie utlagt. Lysbøie forandret.
531. Møre. Røvdefjorden. Søvdeholmen lykt omskjermet.
532. — . Søvdefjorden. Skårneset. Ny lykt.

II. Østersjøen.

533. (P.) Sverige. Gotland E-kyst. Fårø fyr. Tåkesignal forandres.
534. (P.) — . — W-kyst. Klintehamn. Innseilingsfyr tendes.
535. — . Häradskär—Utlängan—Kungsgrund. Lysbøie flyttet.
536. — . Stockholms skjærgård. Grönö udde fyr forandres og flyttes.
537. — . —»— . Fyrskibet Almagrundet flyttet.
538. (P.) — . —»— . Fläsklösa. Nytt fyr.
539. — . Landsort—Häradskär. Fyret Kungshamn nordöstra forandret.
540. (T.) — . —»— . Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.
541. — . Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandret.
542. — . Kalmarsund. Utgrunden fyrskib atter utlagt.
543. — . Utlängan fyr SE. Drivende minc.
544. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet. Seilanvisning. Lysbøie inndradd.
545. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib. Tåkesignal forandret.
546. (P.) Estland. Finskebukten. Hiiumadal (Nekmangrund) fyrskib ombyttes midlertidig.
547. Russland. Finskebukten. Lugabukten. Lysbøie utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

548. Danmark. Øresund. Lappegrund. Oplysning om dybder.
549. (T.) — . Lillebelt. Snævringen. Lillebeltsbroen. Bestemmelser. Advarsel.
550. (T.) — . Øresund. Middelgrunds fort NNE. Undervannshindring midlertidig utlagt.
551. (P.) — . — . Drogden. 8,0 m. renne. Opmerkning forandres.
552. (P.) — . Storebelt. Onse Vig NW. Undervannshindring.
553. (T). — . Øresund. Kastrup havn S. Midlertidig fyrbelysning.
554. (T.) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. Nordsjøen.

555. England. East Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet.
556. (P.) — . Themsen munning. Swin Channel. Opmerkning forandres.
557. — . Great Yarmouth anduvning. Opgrunning.
558. Skottland. Tay-floden. Oplysning om vrak.
559. — . Cromarty Firth. Nigg Sands. Opmerkning forandres.
560. Belgia. West Hinder fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet.

561. Nederland. Schouwenbank. Lys- og lydbøie utlagt.
562. Skottland. North Carr fyrskib gjenutlagt.

V. Engelske kanal m. m.

563. Frankrike. Saint-Valéry-sur-Somme. Fyr forandret.
564. Irland E-kyst. Dublin anduvning. Lysbøie forandret.
565. Frankrike. Morlaix anduvning. Grunner.
566. England. Irske sjø. Merseyfloden. Dungeon Point. Fyr slukket. Lys- og klokkebøie utlagt.
567. (P.) England. Dover havn. Tåkesignaler forandres.
568. Frankrike. Cherbourg. Passe Ouest. Fyr forsterket.
569. — . Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

570. Frankrike. Antibes fyr forandret.
571. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandret.
572. Egypt. Port Said anduvning. Lysbøier forandret.
573. — . Innløpet til Zueskanalen. —»— .
574. (T.) Cypern. Cape Gata fyr slukkes midlertidig.
575. Italia E-kyst. Porto Corsini fyr forandret.
576. Jugoslavia. Spena Point. Fyr forandret.
577. Lilleasia. Smyrna bukt. Jeni Kale. Lysbøier forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

578. (P.) Færøiene. Nolsø og Myggenes radiofyr forandres.
579. Frankrike. Port Maria. Fyr forandret.
580. — . Rocher d'Antioche. Fyr atter tendt.
581. (P.) — . Gironde. Fyr tendes.
582. — . Adour. Oplysning om losstasjon.
583. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
584. — . Rhode Island. Block Island Southeast fyr. Tåkesignal forandret.
585. — . Delaware bukt. Fourteen Foot Bank fyr forandret.
586. — . New Jersey. Sandy Hook Bay. Compton Creek. Lys- og klokkebøie utlagt.
587. — . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib ombyttet med reservefyrskib.
588 (P.) — . Virginia. Rappahannock flodens innløp. Windmill Point fyr forandres.
589. — . New Jersey. Absecon Inlet anduvning. Lydbøie utlagt.
590. New Foundland S-kyst. Fortune Bay. Fortune Harbor fyr forandret.
591. —»— N. Belle Isle strede åpent for skibsfart.
592. Frankrike. Cordouan fyr forandret.
593. Portugal. Portimão Barre. Løp forandret. Advarsel.
594. Afrika. Shoals of St. Ann. Lys- og lydbøie forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

595. Cuba. Maternillos Pynt. Fyr forandret.
596. Puerto Rico. Vieques Island. Point Mulas fyr forandret.
597. Venezuela. Pariabukten. Lysbøie utlagt.
598. Mexiko. Vera Cruz anduvning. Santiguillo Island. Fyr forandret.
599. — . Chetumal bukt. Payo Obispo. Fyr tendt.
600. Bahamaøiene. New Providence. Goulding Cay. Fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

601. (T.) Argentina. Valdes halvøia. Norte Point fyr midlertidig forandret.
602. Afrika SW-kyst. Loanda Island. Fyr tendt til prøve.
603. Brasil. Porto di Pedras. Fyrs plass.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

604. Afrika. Somaliland. Refuge Bay. Kisimayu Island. Fyr flyttet.
605. — . Algoa Bay. Undervannshindring finnes ikke.
606. Madagaskar E-kyst. Vohemar bukt. Fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

607. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Grunn.
608. (P.) — . Java N-kyst. Soerabaja strede. Nye fyrbåker tendes.
609. Malakkastrede. Pulo Lema. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

610. Japan. Tsugarstrede. Tsugaru Kaikyo. Yeramachi. Fyr tendes.
611. — . Honshu S-kyst. Fuso fyr NW. Fyr tendt.
612. — . — N-kyst. Saikai Ko. Fyr nedlagt.
613. — . — E-kyst. Kujukuri Bama. Fyr tendt.
614. Chinesiske hav. Tonkin bukt. Fu Tai Mun eller Kua Dai. Grunn.
615. Korea S-kyst. Tonai Kai (Port Hamilton) anduvning. Fyr forandret.
616. U. S. A. California. San Diego bukt. Ledefyr forandres.
617. — . — . San Fransisco bukt. East Brother Island. Fyr og tåkesignal forandret.
618. — . — . Los Angeles havn. Lys- og klokkebøie flyttet.
619. — . Oregon. Yaquina Bay. Depot Slough fyr forandret.
620. Mexico. Nedre California. West Benito Island. Fyr tendt.
621. Japan. Naikai (Innlandshavet). Onomichi. Fyr tendt.
622. Columbia. Buenaventuraflodens anduvning. Palmas Island fyr forandret.
623. U. S. A. California. Point Arguello fyr. Tåkesignal forandret.
624. Chinesiske hav. Haiphong anduvning. Ha Nam Island fyr forandret.
625. Japan. Honshu NW-kyst. Iori. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

626. Russland. Hvitehavet. Kap Kanin radiostasjon. Bølge forandret.
627. Island N-kyst. Siglufjördur. Saudanes fyr. Tåkesignal oprettet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

628. Norge. «Efterretninger for sjøfarende» i fremmede havner.
629. (T.) Danmark. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.
630. (T.) — . Øresund. Smålandsfarvannet. Skyteøvelser. Advarsel
631. Norge. Lægeråd pr. radio.
632. (T.) — . Oslofjorden sønnenfor Drøbak. Øvelsesskytning med kanoner.
633. T.) Sverige. Landsort radiopeilestasjon midlertidig upålitelig.
634. Island. Reykjavik radio. Oplysning om værmeldinger pr. radio.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

635. Aust-Agder. Hesnessund vestre lykt. Forandret sektor.
636. (P.) Rogaland. Lille Prestskjær fyr. Periode forandres.
637. (P.) — . Skudesnesfjord—Boknfjord. Arsgrunn. Bøiestakes beliggenhet. Advarsel.

II. **Østersjøen.**

638. (P.) Estland. Rigabukten. Øsel SE-kyst. Romasar overettfyre forandres.

IV. **Nordsjøen.**

639. Skottland. Forth-floden. Undervannshindringer utlegges.

V. **Engelske kanal m. m.**

640. England. Portsmouth anduvning. Outer Spit lysbøie flyttet.

VI. **Middelhavet m. m.**

641. Frankrike. Korsika. Bonifacio strede· Lavezzi Island. Fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

642. Argentina. Territorio de Santa Cruz. Puerto Gallegos. Fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

643. Ny Zealand. Tiri-Tiri Matangi. Tåkesignal nedlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

518. (P.) Planlagte fyrforandringer i året 1934.

Se vedlagte B. f. F. nr. 12 — 1934, som inneholder en supplerende opgave over planlagte forandringer av fyr, lykter og tåkesignaler i løpet av 1934, utenfor hvad der er nevnt i B. f. F. nr. 10 — 1934.

519. Rogaland. Rekefjord. Alterodden lykt omskjermet.

Alterodden lykt på ca. 58° 19,5′ N, 6° 15,9′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1934.)
Kart nr. 12.

520. Hordaland. Selbjørnsfjord. Bekkerviksund. Økshammeren lykt omskjermet.

Økshammeren lykt på ca. 59° 59,3′ N, 5° 13,7′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1934.)
Kart nr. 20, 206.

521. Trondheimsfjorden. Stjørdalsfjorden. Murviken. Nye overettlykter.

For innseilingen til lastekai i *Murviken* er der på neset på vikens S-side anbragt 2 overettlykter, visende fast rødt i overettlinjen 173°, som går 250 m. E om *Flatholmskjær*.

1) Øvre lykt: 63° 26′ 12″ N, 10° 50′ 50″ E.
2) Nedre lykt: ca. 90 m. fra øvre, midt på lastekaien.

Kart nr. 220.

522. Møre. W Harø. Marøen lykt omskjermet.

Marøen lykt på ca. 62° 45,8′ N, 6° 24,8′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)
Kart nr. 32.

523. Sør-Trøndelag. Sulen. Maltsekken lykt omskjermet.

Maltsekken lykt på ca. 63° 51,2′ N, 8° 27,8′ E har fått en ny sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)
Kart nr. 41.

524. Sør-Trøndelag. Frohavet. Gimsan lykt forandret karakter.

Ved *Gimsan* lykt på ca. 64° 06,8′ N, 9° 24,7′ E er karakteren forandret til 2 lynbl. hv. 10 sek.
Kart nr. 42, 44.

525. Sør-Trøndelag. Frohavet. Asenleden. Storskjær lykt forandret karakter.

Ved *Storskjær* lykt på ca. 64° 03,1′ N, 9° 51,3′ E er karakteren forandret til 2 lynbl. hv. 10 sek.
Kart nr. 44.

526. Nord-Trøndelag. Lekafjord. Søndre Gutviken lykt omskjermet.

Søndre Gutviken lykt på ca. 65° 04,9′ N, 11° 49,3′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1934.)
Kart nr. 51, 224.

527. Sør-Helgeland. Skibbåsvær. Djupsø lykt omskjermet.

Djupsø lykt på ca. 66° 07,3′ N, 12° 04,4′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1934.)
Kart nr. 58.

528. Sør-Helgeland. Leden E Løkta. Langneset lykt. Ny sektor.

Ved *Langneset* lykt på ca. 66° 09′ N, 12° 48,8′ E er tilføiet en rød sektor 198°—201°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)
Kart nr. 59.

529. Salten. Innseilingen til Bodø. Lille Hjartøy SW-pynt lykt omskjermet.

Lille Hjartøy SW-pynt lykt på ca. 67° 16,9′ N, 14° 20′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1934.
Kart nr. 65, 226, 227.

530. Lofoten. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Lysbøie utlagt. Lysbøie forandret.

1. Lysbøie, visende 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek., er utlagt på NEstre sorte stakes plass ved *Holsflua*. 68° 33′ 09″ N, 16° 27′ 30″ E.
2. Lysbøien på 68° 33′ 10″ N, 16° 28′ 24″ E er forandret til å vise 1 *rødt* istedetfor 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)
Kart nr. 77.

531. Møre. Røvdefjorden. Søvdeholmen lykt omskjermet.

Søvdeholmen lykt på ca. 62° 11′ N, 5° 36,7′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)
Kart nr. 29, 30. 214.

532. Møre. Søvdefjorden. Skårneset. Ny lykt.

Søvdefjorden lykt på *Skårneset* er påført. 62° 07′ 19″ N, 5° 42′ 01″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)
Kart nr. 30, 214.

II. Østersjøen.

533. (P.) Sverige. Gotland E-kyst. Fårö fyr. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 1319. Stockholm 1934.)

Ved *Fårø* fyr på ca. 57° 57,5′ N, 19° 21,1′ E skal i løpet av sommeren 1934 det nuværende tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 10 min., forandres til tåkesignal med knallsignalapparat, 1 knall hv. 5 min.

534. (P.) Sverige. Gotland W-kyst. Klintehamn. Innseilingsfyr tendes.

(U. f. s. nr. 1321. Stockholm 1934.)

Den 15. juli d. å. tendes nedenfor angitte 2 par elektriske overettlykter:

1. På hver av de 2 på *Varvsholmen* værende stangmerker er opsatt en lykt, den ene, benevnt *Varvsholmen yttre* på ca. 57° 23,5′ N, 18° 11,5′ E, den annen, benevnt *Varvsholmen inre* på ca. 57° 23,5′ N, 18° 11,6′ E. Begge lykter viser fast rødt lys, lysvidder er 10 og 11 n. mil henholdsvis for yttre og inre.

   Overettlinjen 55° går 7 m. N om og paralell den mudrede rennes midtlinje.
2. I havnens E-lige del er på trestenger opsatt 2 lykter, den ene, benevnt *Klintehamn yttre* på ca. 57° 23,3′ N, 18° 11,9′ E, den annen. benevnt *Klintehamn inre* på ca. 57° 23,3′ N, 18° 12′ E. Begge lykter viser fast grønt lys, lysvidde er 3 n. mil.

   Overettlinjen 84° leder inn til lastekaien.

   Brenningstid for 1 og 2: 15. juli—15. mai.

535. Sverige. Häradskär—Utlängan. Kungsgrund. Lysbøie flyttet.

(U. f. s. nr. 1368. Stockholm 1934.)

Kungsgrund lysbøie på ca. 57° 41.1′ N, 16° 55.1′ E er flyttet ca. 0,3 n. mil E-over, så den nu ligger på 57° 40,95′ N, 16° 55,55′ E, 4,53 n. mil 82° fra *Idö Stångskär* fyr.

536. Sverige. Stockholm skjærgård. Grönö udde fyr forandres og flyttes.

(U. f. S. nr. 1523. Stockholm 1934.)

Fra 6. juli d. å. får *Grönö udde* fyr på ca. 59° 12,6′ N, 18° 34,2′ E Agabelysning, hvorved lysstyrken økes. Fyret flyttes ca. 17 m. S-over. Lysvidder blir 9, 6 og 5 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt.

537. Sverige. Stockholm skjærgård. Fyrskibet Almagrundet flyttet.

(U. f. s. nr. 1371. Stockholm 1934.)

Fyrskibet *Almagrundet* er atter utlagt på sin stasjon ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E utenfor *Sandhamn*.
E. f. S. nr. 306, Oslo 1930, utgår.

538. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Fläsklösa. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 1373. Stockholm 1934.)

I løpet av 1934 skal der på skjæret *Fläsklösa* på 59° 07,65′ N, 17° 41,28′ E tendes et 6te ordens Agafyr, som skal vise 1 hvitt lynbl. hv. 0.5 sek.

539. Sverige. Landsort—Häradskär. Fyret Kungshamn nordöstra forandret.

(U. f. s. nr. 1374. Stockholm 1934.)

Fyret *Kungshamn nordöstra* på ca. 58° 37,8′ N, 17° 02′ E er forandret og lyser nu således:

1) hvitt fra 238° til 256°;
2) grønt » 256° - 263,5°;
3) hvitt » 265° - 271,5°;
4) rødt » 271,5° - 288°;
5) hvitt uforst. fra 317° til 328°;
6) » » » 347° - 5°;
7) » over vestre farled.

For øvrig er fyret uforandret.

540. (T.) Sverige. Landsort—Häradskär. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.

(U. f. s. nr. 1457. Stockholm 1934.)

Hävringe fyrskib på ca. 58° 33,3′ N, 17° 30,6′ E er midlertidig inndradd til ca. 15. juli d. å.

541. Sverige. Stockholm skjærgård. Näskubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1452. Stockholm 1034.)

Näskubben fyr på ca. 59° 52,6′ N, 19° 05,2′ E er forandret til regulært klipp og lyser således:

1) hvitt fra 170° til 349°;
2) grønt » 349° - 357°;
3) hvitt » 357° inn mot land.

Den grønne sektor går over grunnen E-om og tvers av fyret *Svedudden* på ca. 59° 50,5′ N, 19° 05,1′ E, hvorfor fyret *Svedudden* nu skal passeres i hvitt istedetfor som før i grønt fra *Näskubben* fyr.

542. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1524. Stockholm 1934.)

Utgrunden fyrskib er atter utlagt på sin stasjon på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E. Den midlertidige lysbøie er inndradd.

E. f. S. nr. 417, Oslo 1934, utgår.

543. Sverige. Utlängan fyr SE. Drivende mine.

(U. f. s. nr. 1573. Stockholm 1934.)

En flytende gjenstand, sannsynligvis en mine, er observert 12. juni d. å. ca. 10 n. mil SE av *Utlängan* fyr.

544. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet. Seilanvisning. Lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 165 og 236. Leningrad 1934.)

1. Fyrskibet *Priemny* er for inneværende skibsfartsesong inntil videre stasjonert på ca. 60° 05′ N, 29° 21,8′ E.
2. Koffardifartøier som navigerer inn til *Kronstadbukten*, bør fra et punkt 2,2 n. mil S for *Srednjaja* lysbøie sette kurs 101,5° og styre denne kurs til 60° 05′ N, 28° 54,3′ E, da fartøiet befinner sig [0,5 [n. mil N om den under punkt b nedenfor nevnte sydstake. Herfra settes kurs 90° mot *Priemny* fyrskib, hvor los tas, hvorefter kurs 160° settes mot *Kronstadfyrenes* overettlinje.
3. Ved fart fra sjøen til fyrskibet *Priemny* eller omvendt skal koffardifartøier passere N om følgende staker, nemlig:
   a) en hvit og rød stake med rød ballong og kryss på ca. 60° 04,5′ N, 28° 46,9′ E
   b) » sydstake » » 60° 04,5′ N, 28° 54,3′ E
   c) » » » » 60° 04,5′ N, 29° 03′ E
   d) » » » » 60° 04,5′ N, 29° 11,8′ E
   e) » » » » 60° 04,5′ N, 29° 20,6′ E.
4. Ved *Priemny* fyrskib må fartøier ankre innen et område, som begrenses:
   i N av paralellen 60° 05′ N,
   i S » — 60° 04′ N,
   i E » meridianen 29° 24′ E,
   i W » peiling 160° fra *Priemny* fyrskib.
5. Lysbøien på ca. 60° 06,4′ N, 29° 20′ E, N for *Priemny* fyrskib er permanent inndradd.

E. f. S. nr. 959, Oslo 1933, utgår.

545. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 382. Helsingfors 1934.)

Tåkesignalet fra fyrskibet *Kemi* på 65° 26′ 12″ N, 24° 22′ 05″ E er forandret til sirene, 1 støt hv. 30 sek.

546. (P.) Estland. Finskebukten. Hiiumadal (Nekmangrund) fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 5/29. Tallinn 1934.)

Omkr. 26. juli d. å. ombyttes *Hiiumadal* fyrskib på ca. 59° 05,5′ N, 22° 12,2′ E for et tidsrum av ca. 5 uker midlertidig med reservefyrskib, som viser samme fyrkarakter. Tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 30 sek.

547. Russland. Finskebukten. Lugabukten. Lysbøie utlagt.

(N. f. S. nr. 2077. Berlin 1934.)

En rødmalt lysbøie visende 1 blink hv. 6 sek. er utlagt på ca. 59° 47,3′ N, 28° 25,4′ E.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

548. Danmark. Øresund. Lappegrund. Oplysning om dybder.

(E. f. S. nr. 1180. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 438 1934 meddeles, at der ved den fornylig avsluttede undersøkelse av dybdeforholdene på *Lappegrunden* ytterligere er funnet følgende uoverensstemmelser med sjøkartet:

1. a. En 4,7 m. grunn (sand) ligger på 56° 02′ 51″ N, 12° 37′ 16″ E.
   b. En 4,9 m. grunn (sand) ligger på 56° 02′ 50″ N, 12° 37′ 15″ E.
   Begge disse grunner ligger på samme plate med knapt 5 m. vann S for den rød- og hvitstripete spissbøie med ballong, *Lappegrund S*.
2. En 4,3 m. grunn (fint sand) ligger på 56° 03′ 06″ N, 12° 37′ 10″ E.
   Denne grunn ligger på en 3—400 m. lang og ca. 50 m. bred rygg, som strekker sig N efter den i (1) nevnte spissbøie med ballong langs den gamle 6 m. kurve, med dybder under 4,8 m.
3. Minste dybde på *Blokhusgrund* på 56° 03′ 26″ N, 12° 36′ 42″ E er nu 2,7 m.

På en stengrunn tett W for blokkhuset fantes 2,8 m. Hele den læge del av grunnen har en utstrekning av ca. 100 m. i NNW—SSE og ca. 75 m. tvers derpå.

549. (T.) Danmark. Lillebelt. Snævringen. Lillebeltsbroen. Bestemmelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1322. Kjøbenhavn 1934.)

All passasje av broen skal, så vel om dagen som om natten, foregå mellem pillarene nr. 2 og 3 (de midterste pillarer), således at skibene om natten skal holde sig i Børup W vinkelfyrs hvite vinkel, som leder fri tett N om pillar nr. 2 og tett S om pillar nr. 3.

Opmerksomheten henledes på, at strømmen under broen vil skjære — under tiden meget hårdt — ca. 3 streker inn mot pillar nr. 3 henholdsvis fra en SSE-lig retning, når strømmen i beltet er S-gående, og fra en WSW-lig retning, når strømmen i beltet er N-gående.

Advarsel. Skiber advares imot å passere broen utenfor åpningen mellem de to midterste bropillarer, og all passasje mellem disse må skje med forsiktighet og aktpågivenhet. Om natten bør skiber, navnlig ved hård strøm i beltet, så vidt mulig undgå å passere hinannen mellem bropillarene.

Ca. 55° 31′ N, 9° 43′ E.

550. (T.) Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort NNE. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 1341. Kjøbenhavn 1934.)

Til ca. midten av juli d. å. er der utlagt en undervannshindring, rakende ca. 3,5 m. op over havbunnen, i ca. 14 m. vann på ca. 55° 43,5′ N, 12° 40,5′ E, ca. 600 m. NNE for *Middelgrunds Fort* fyr.

551. (P.) Danmark. Øresund. Drogden 8,0 m. renne. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 1363. Kjøbenhavn 1934.)

Av hensyn til de hyppig forekommende påseilinger av lysbøiene i den gravede renne i *Drogden* vil der omkring midten av juli d. å. forsøksvis bli foretatt følgende endringer i den nevnte rennes opmerkning:

1. Lysbøie «*B*» på 55° 35′ 53″ N, 12° 42′ 13″ E flyttes ca. 1200 m. S-over til 55° 35′ 14″ N, 12° 42′ 22″ E, således at den kommer til å ligge like overfor lysbøie «*3*».
2. Lysbøie «*C*» på 55° 34′ 31″ N, 12° 42′ 33″ E, for tiden inndradd, inndras permanent, og i stedetfor utlegges på løpets W-lige side på 55° 34′ 30″ N, 12° 42′ 18″ E, overfor lysbøie «*C*»'s nuværende plass, en rød lysbøie merket «*4*», og som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek.
3. Lysbøie «*4*» på 55° 33′ 46″ N, 12° 42′ 29″ E ommerkes til «*5*».
4. Lysbøie «*D*» på 55° 33′ 12″ N, 12° 42′ 54″ E ommerkes til «*C*».

552. (P.) Danmark. Storebelt. Onse Vig NW. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 1367. Kjøbenhavn 1934.)

Et dampskib med dypgående 4,8 m. har rapportert å ha rørt en undervannshindring på ca. 54° 59′ N, 11° 03′ E. Der blev loddet 10 m. omkring fartøiet. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

553. (T.) Danmark. Øresund. Kastrup havn S. Midlertidig fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 1423. Kjøbenhavn 1934.)

Fra kloakkpumpestasjonen tett S for *Kastrup* havn skal der føres en undervanns-kloakkledning i E-lig retning ca. 300 m. ut til 2 m. kurven. Nedramningen av en pelerekke til bruk under arbeidet er påbegynt. Den til enhver tid ytterste pele fører en lanterne med hvitt lys.

554. (T.) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 1531. Stockholm 1934.)

Fra begynnelsen av juli til ca. 1. aug. d. å. vil *Fladen* fyrskib på ca. 57° 13′ N, 11° 51′ E midlertidig være ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakter og lufttåkesignal er uforandret, mens reservefyrskibet ikke har undervannståkesignal.

IV. Nordsjøen.

555. Engiand. East Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1934.)

Radiofyret til forsøk ombord i fyrskibet *East Goodwin* på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er nu permanent. Anropsignal: MEG. Bølgelengde: 297,5 kc/s (1008,4 m.). Tonefrekvens: 535 c/s.

Signalet er:

a.	Bokstavene MEG 3 ganger	15 sek.
b.	Strek	5 »
c.	Pause	0,5 »
d.	Strek	2 »
e.	12 streker	16 »
	Overføres	38,5 sek

	Overført	38,5 sek.
f.	Pause	1,5 »
g.	Bokstavene MEG 7 ganger	35 »
h.	Strek	5 »
i.	Pause	0,5 »
j.	Strek	2 »
k.	12 streker	16 »
l.	Pause	1,5 »
m.	Bokstavene MEG 1 gang	5 »
n.	Pause	4 m. 15 »
	Periode	6 min.

Utsendelse finner kun sted under tåke og i usiktbart vær hv. 6 min. begynnende ved fullt klokkeslett.

Undervannsmembranen avgir likesom tidligere bokstavene EG hv. 30 sek., og hver 2nen og 4de utsendelse (altså 2 ganger i hv. 6 min.) faller begynnelsen av undervannssignalet samtidig med avslutningen av radiosignalets strek av 2 sek. varighet.

Det mottagende skibs avstand i n. mil fra fyrskibet fås ved å telle antallet av streker i radiosignalet efter 2 sek. streken, inntil man hører undervannssignalet.

For å adskille de samtidige undervannsmembransignaler fra de øvrige gir undervannsmembranen bokstavet V 3 sek. efter avslutningen av signalet umiddelbart forut for det samtidige signal, d. v. s. begynnelsen av undervannssignalet umiddelbart efter bokstavet V faller samtidig med radiosignalet.

556. (P.) England. Themsen munning. Swin Channel. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1934.)

Omkring 14. aug. d. å. forandres opmerkningen i *Swin Channel* som følger:

1. *South West Middle* lys- og klokkebøie ombyttes med en lysbøie med samme fyrkarakter, som flyttes ca. 0,35 n. mil SW-over.
2. *North East Maplin* lysbøie ombyttes med en lys- og klokkebøie, som skal vise 1 hvitt blink hv. 2,5 sek., og som flyttes ca. 0,4 n. mil SWtS over.
3. *Maplin Edge Buoy* flyttes ca. 0,7 n. mil SWtS over.
   Ca. 51° 37′ N, 1° 06′ E.

557. England. Great Yarmouth anduvning. Opgrunning.

(N. t. M. nr. 776. London 1934.)

Dybder pa 2,1 til 4,6 m. rapporteres å finnes 3,16 n. mil 71°, og 3,48 n. mil 63° fra *Gorleston* kirke. Ca. 52° 36′ N, 1° 48′ E.

558. Skottland. Tay-floden. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 765. London 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 117, Oslo 1934, meddeles, at det deri omtalte vrak ligger sunket ca. 0,33 n. mil 190° fra tidligere opgitte plass og 0,1 n. mil 37° fra *Woodhaven* pirhode, En grønn vrakbøie ligger kloss N om vraket. Ca. 56° 26′ N, 2° 58′ W.

559. Skottland. Cromarty Firth. Nigg Sands. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 863. London 1934.)

Lysbøien *Nigg Sands West End* på 57° 41′ 20″ N, 4° 06′ 45″ W er ombyttet med en rød spissbøie.

560. Belgia. West Hinder fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet.

(Avis provisoire aux navigateurs. Ostende 9. juni 1934.)

Radiofyret ved *West Hinder* fyrskib på ca. 51° 23′ N, 2° 26′ E er atter i virksomhet.

E. f. S. nr. 445, Oslo 1934, utgår.

561. Nederland. Schouwenbank. Lys- og lydbøie utlagt.

(B. a. Z. nr. 1452. Haag 1934.)

En rødmalt lys- og lydbøie med hvitt belte og som viser 1 hvitt lynblink hv. sek. er utlagt i 14 m. vann på 51° 49′ 02″ N, 3° 28′ 17″ E. Som stasjonsbøie er utlagt en rødmalt spissbøie ca. 250 m. NW av lys- og lydbøien.

562. Skottland. North Carr fyrskib gjenutlagt.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. Edinburgh 1934.)

North Carr fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W er atter utlagt på sin stasjon.

E. f. S. nr. 319, Oslo 1934, utgår.

V. Engelske kanal m. m.

563. Frankrike. Saint-Valéry-sur-Somme. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 911. Paris 1934.)

Saint-Valéry-sur-Somme fyr på ca. 50° 11′ N, 1° 38′ E, på *Digue de Halage*, er forandret og viser nu grønt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

564. Irland E-kyst. Dublin anduvning. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 779. London 1934.)

Lysbøie *Nr. 2* på 53° 20′ 30″ N, 6° 10′ 30″ W er forandret fra å vise fast hvitt til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek.

565. Frankrike. Morlaix anduvning. Grunner.

(A. a. N. nr. 909. Paris 1934.)

Følgende grunner er funnet:

a. 4,7 m. på 48° 43′ 03″ N, 3° 57′ 28″ W.
b. 9 m. » 48° 46′ 12″ N, 4° 01′ 22″ W.
c. 9,3 m. » 48° 44′ 44″ N, 3° 54′ 44″ W.
d. 6,4 m. » 48° 44′ 22″ N, 3° 54′ 33″ W.

566. England. Irske sjø. Merseyfloden. Dungeon Point. Fyr slukket. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 777. London 1934.)

1. *Poverty Nook* fyr og tåkesignalet sammesteds er inndradd.
2. En ny lys- og klokkebøie «*S. Dungeon*», visende 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 53° 19′ N, 2° 50′ W, 0,29 n. mil 237° fra *Dungeon Point* båke.

567. (P.) England. Dover havn. Tåkesignaler forandres.

(N. t. M. nr. 838. London 1934.)

Omkr. 1. aug. d. å. forandres følgende tåkesignaler i *Dover* havn:

1. Tåkesignalet med klokke samt knalltåkesignalet ved fyret på E-enden av *Admiralty Pier* på 51° 06′ 40″ N, 1° 19′ 45″ E forandres til tåkesignal på diafon, 1 støt hv. 10 sek.
2. Tåkesignalet med sirene ved fyret på W-enden av den frittliggende bølgebryter, ca. 0,13 n. mil 40° fra (1) forandres til tåkesignal med klokke.

568. **Frankrike. Cherbourg. Passe Ouest. Fyr forsterket.**
(A. a. N. nr. 1080. Paris 1934.)

Fort Ouest de la Digue centrale fyr på ca. 49° 40′ N, 1° 39′ W er forsterket. Lysvidden er 25 n. mil for hvitt og 22 n. mil for rødt.

569. **Frankrike. Ouessant. Basse Callet lys- og lydbøie inndradd.**
(A. a. N. nr. 1035. Paris 1934.)

Basse Callet lys- og lydbøie på ca. 48° 29′ N, 5° 08′ W er permanent inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

570. **Frankrike. Antibes fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 956. Paris 1934.)

Antibes fyr på ca. 43° 35′ N, 7° 08′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 formørkelser hv. 15 sek.
Lysvidde: 17 og 15 n. mil henholdsvis for hvitt og rødt.

571. **Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola di Ponza. Fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 98/225. Genua 1934).

Fyret på *Faraglione della Guardia* på ca. 40° 53′ N, 12° 57′ E er forandret og viser nu 2 hvite lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 26 n. mil.
E. f. S. nr. 458, Oslo 1934, utgår.

572. **Egypt. Port Said anduvning. Lysbøier forandret.**
(N. t. M. nr. 781. London 1934.)

1. Lysbøien på 31° 19′ 05″ N, 32° 21′ 30″ E er forandret til å vise fast grønt lys.
2. Lysbøien ca. 0,3 n. mil 127° fra 1 er forandret til å vise fast rødt lys.

573. **Egypt. Innløpet til Suezkanalen. Lysbøier forandret.**
(N. t. M. nr. 781. London 1934.)

De på ca. 31° 19′ N, 32° 21,5′ E liggende lysbøier er forandret således, at den W-lige lysbøie viser fast grønt, den E-lige fast rødt.
E. f. S. nr. 124, Oslo 1934, utgår.

574. **(T.) Cypern. Cape Gata fyr slukkes midlertidig.**
(N. t. M. nr. 832. London 1934.)

Cape Gata fyr på ca. 34° 33′ N, 33° 02′ E vil være slukket fra 16. juli til 5. aug. d. å.

575. **Italia E-kyst. Porto Corsini fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 116/245. Genua 1934.)

Porto Corsini fyr på ca. 44° 29′ N, 12° 17′ E viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

576. **Jugoslavia. Spena Point. Fyr forandret.**
(E. f. S. nr. 1461. Kjøbenhavn 1934.)

Spena fyr på ca. 45° 04′ N, 14° 26′ E viser nu 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek.

577. **Lilleasia. Smyrna bukt. Jeni Kale. Lysbøier forandres.**
(N. f. S. nr. 2101. Berlin 1934.)

Innen den 15. juli d. å. foretas følgende forandringer ved lysbøiene ved *Jeni Kale:*

1. Lysbøien på ca. 38° 25,3′ N, 27° 01,0′ E, ved S-siden av løpet, ombyttes med en sort lysbøie med kjegleformet toppbetegnelse, og som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.
2. Den ytre vraklysbøie på ca. 38° 25,4′ N, 27° 00,8′ E, ved N-siden av løpet, ombyttes med en grønn lysbøie med cylinderformet toppbetegnelse merket «*W*». Lysbøien viser grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.
3. Den indre vraklysbøie ved N-siden av løpet, like N for (1), ombyttes med en rød lysbøie med cylinderformet toppbetegnelse, og som viser rødt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

578. **(P.) Færøiene. Nolsø og Myggenes radiofyr forandres.**
(E. f. S. nr. 1224. Kjøbenhavn 1934.)

Nolsø og *Myggenes* radiofyr, som hittil har beholdt de gamle karakterer og sendetider og kun fått forandret radiofrekvens og tone-

frekvens, vil i løpet av inneværende sommer bli bragt helt i overensstemmelse med det internasjonale radiofyr-reglement.

Efter forandringen blir radiofyrenes virkemåte således:

Nolsø radiofyr:

Radiofrekvens 318,5 kc/s (942 m.), rekkevidde 100 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. — Signalet er:

a)	Bokstavene NONO	10,75 sek.
b)	Pause	1,25 »
c)	8 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	37,75 »
d)	Pause	10,25 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min,
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved 0, 6, 12 min. o. s. v. av hver time.

— Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved 12 og 18 min.

Myggenes radiofyr:

Radiofrekvens 309,5 kc/s (969 m.), rekkevidde 100 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. — Signalet er:

a)	Bokstavene MYMY	12,75 sek.
b)	Pause	1,25 »
c)	7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori sendes 1 prikk	36,00 »
d)	Pause	10,00 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved igangsetningen således: Utsendelse 2 min., pause 4 min. o. s. v.

— Klart vær: Ingen utsendelse.

Nolsø radiofyr vil under forandringen, som påbegynnes først i juni måned d. å, være helt stanset, inntil utsendelser i henhold til ovenstående vil kunne iverksettes; herom vil nærmere meddelelse fremkomme.

Myggenes radiofyr vil — om enn med nogen usikkerhet — antagelig kunne opretholde sin virksomhet under forandringen; overgangen til de nye utsendelser vil senere bli bekjentgjort.

For begge radiofyr gjeller, at de efter forandringen kun utsender signaler, som ovenfor anført, hvorfor rekvisisjon av utsendelser — telegrafert over *Thorshavn* radio — fremtidig bortfaller.

579. Frankrike. Port Maria. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 954. Paris 1934.)

Port Maria fyr på ca. 47° 28,5′ N, 3° 07,6′ W er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek.

580. Frankrike. Rocher d'Antioche. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 905. Paris 1934.)

Rocher d'Antioche fyr på ca. 46° 04′ N, 1° 24′ W er atter tendt.
E. f. S. nr. 464, Oslo 1934, utgår.

581. (P.) Frankrike. Gironde. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 906. Paris 1934.)

I løpet av den nærmeste fremtid tendes på ca. 45° 28,2′ N, 0° 48,9′ W et nytt, ubevoktet fyr, *Mortagne-sur-Gironde* fyr som skal vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

582. Frankrike. Adour. Oplysning om losstasjon.

(A. a. N. nr. 904. Paris 1934.)

Losstasjonene *Bayonne*, *Le Boucau* og *Saint-Jean-de-Luz* er erstattet med en enkelt *Adour* losstasjon. Den nye stasjons område strekker sig 3 n. mil ut fra kysten mellem breddeparallellen gjennem *Ondres* mot N og grensen for det franske sjøterritorium mot S, innbefattende *Bayonne* havn, *Saint-Jean-de-Luz* red samt havnene *Nivelle* og *Socoa*.

Innenfor ovennevnte område hersker lostvang:

1. for alle skiber bestemt til *Bayonne* eller *Saint-Jean-de-Luz;*

2. for alle skiber (undtatt lystfartøier), som opankrer på *Biarritz* red for å ta ombord eller landsette passasjerer.
Losfartøiet har stasjon ut for *Saint-Jean-de-Luz*.
Ca. 43° 30′ N, 1° 30′ W.

583. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 1138. Washington 1934.)

Undervannsklokken ved fyrskibet *Stone Horse Shoal* på ca. 41° 33′ N, 69° 59′ W er permanent fjernet.

584. U. S. A. Rhode Island. Block Island Southeast fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1075. Washington 1934.)

Tåkesignalet ved *Block Island Southeast* fyr på ca. 41° 09′ N, 71° 33′ W er forandret og avgis nu med tyfon. Signalet er 1 støt hv. 30 sek.

585. U. S. A. Delaware bukt. Fourteen Foot Bank fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1146. Washington 1934.)

Fourteen Foot Bank fyr på ca. 39° 03′ N, 75° 11′ W er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

586. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook Bay. Compton Creek. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1082. Washington 1934.)

En lys- og klokkebøie, visende 1 grønt lynbl. hv. 2 sek. er utlagt i 5,8 m. vann på ca. 40° 27,3′ N, 74° 04,5′ W, 2,15 n. mil, 336,5° fra *Conover* båke.

587. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib ombyttet med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 1300. Washington 1934.)

Nantucket Shoals fyrskib på ca. 40° 37′ N, 69° 37′ W, som er sunket efter kollisjon, er erstattet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter. Tåkesignal sirene, 1 støt hv. 15 sek.

588. (P.) U. S. A. Virginia. Rappahannockflodens innløp. Windmill Point fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1306. Washington 1934.)

Omkr. 15. juli d. å. forandres *Windmill Point* fyr på ca. 37° 36′ N, 76° 14′ W til å vise hvitt og rødt, 1 lynbl. hv. 20 sek. Samtidig forøkes fyrets lysvidde.

589. U. S. A. New Jersey. Absecon Inlet anduvning. Lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 835. London 1934.)

En sort og hvit loddrett stripet lydbøie er utlagt på ca. 39° 19′ N, 74° 25′ W, 4,5 n. mil 176° fra *Absecon Inlet* fyr.

590. Newfoundland S-kyst. Fortune Bay. Fortune Harbor fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1349. Washington 1934.)

Fortune Harbor fyr på ca. 47° 04,5′ N, 55° 50′ W er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Forøvrig uforandret.

591. Newfoundland N. Belle Isle strede åpent for skibsfart.

(Generalkonsulatet i Montreal 19. juni 1934.)

Belle Isle strede er nu åpent for skibsfart. Ca. 51° 30′ N, 56° 15′ W.

592. Frankrike. Cordouan fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1033. Paris 1934.)

Cordouan fyr på ca. 45° 35′ N, 1° 10′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 formørkelser i gruppe hv. 20 sek.

593. Portugal. Portimão Barre. Løp forandret. Advarsel.

(A. a. N. nr. 13/14. Lissabon 1934.

Løpet over *Pontimão Barre* har forandret sig. Inntil sikker opmåling foreligger advares fartøier mot å løpe inn uten los.

594. Afrika. Shoals of St. Ann. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 868. London 1934.)

Lys- og lydbøien på ca. 7° 49′ N, 13° 42′ W viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

595. Cuba. Maternillos Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 748. London 1934.)

Maternillos Point fyr på ca. 21° 40′ N, 77° 08′ W er forandret til å vise hvitt, fast lys med 1 blink hv. 1 min. Lysvidde: 19 n. mil.

596. Puerto Rico. Vieques Island. Point Mulas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1165. Washington 1934.)

Point Mulas fyr på ca. 18° 09′ N, 65° 27′ W er forandret til å vise 1 blink hv. 10 sek. Forøvrig uforandret.

597. Venezuela. Paria bukten. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 798. London 1934.)

En rødmalt lysbøie, som viser 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på 10° 33′ 48″ N, 62° 16′ 33″ W.

598. Mexiko. Vera Cruz anduvning. Santiaguillo Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1236. Washington 1934.)

Santiaguillo Island fyr på ca. 19° 09′ N, 95° 49′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 32 m. Fyret er anbragt i et rødt, 30 m. høit tårn tett ved det gamle fyrtårn. Lysets høide for det røde, faste bifyr er 29 m. Lysvinklene er uforandret. Lysvidden er for begge fyr 16 n. mil.

599. Mexiko. Chetumal bukt. Payo Obispo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1237. Washington 1934.)

1. Ved *Payo Obispo* er på 18° 29′ 40″ N, 88° 20′ 30″ W tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysets høide: 20 m. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret er synlig i peilinger fra 115° til 74°.
2. På hodet av *Muelle Fiscal* ved *Payo Obispo* er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 1,5 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

600. Bahamaøiene. New Providence. Goulding Cay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 899. London 1934.)

Goulding Cay fyr på ca. 25° 02′ N, 77° 36′ W viser nu hvitt lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

601. (T.) Argentina. Valdes halvøia. Norte Point fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 1096. Washington 1934.)

Norte Point fyr på ca. 42° 04′ S, 63° 43′ W viser midlertidig 4 lynbl. hv. 30 sek.

602. Afrika SW-kyst. Loanda Island. Fyr tendt til prøve.

(B. a. Z. nr. 1286. Haag 1934.)

Fyret *Recife Loanda* på ca. 8° 46′ S, 13° 15′ E er midlertidig erstattet av et i nytt fyrtårn anbragt fyr, som viser 1 hvitt lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

E. f. S. nr. 369, Oslo 1934, utgår.

603. Brasil. Porto di Pedras. Fyrs plass.

(N. f. S. nr. 1917. Berlin 1934.)

Porto di Pedras fyrs plass er ca. 9° 11,3′ S, 35° 21,7′ W.

(E. f. S. nr. 138, Oslo 1934.)

X. Indiske hav. Røde hav.

604. Afrika. Somaliland. Refuge Bay. Kisimayu Island. Fyr flyttet.

(A. a. N. nr. 91/198. Genua 1934.)

Fyret på ca. 0° 23′ S, 42° 33′ E på S-pynten av *Kisimayu Island* er flyttet 370 m. 46° fra sin tidligere plass. Fyrkarakteren er uforandret, hvitt med 1 formørkelse hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

605. Afrika. Algoa Bay. Undervannshindring fins ikke.

(N. t. M. nr. 907. London 1934.)

Den i E. f. S. nr. 482, Oslo 1934 nevnte undervannshindring på 33° 58′ 09″ S, 25° 41′ 30″ E fins ikke.

606. Madagaskar E-kyst. Vohemar bukt. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 852. London 1934.)

Vohemar bukt forfyr på ca. 13° 21′ S, 50° 00′ E viser nu rødt lys.

XI. Ostindiske archipel.

607. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Grunn.
(B. a. Z. nr. 1193. Haag 1934.)

Et mindre korallrev med minstedybde 5,5 m. er funnet på 0° 38′ 20″ S, 104° 01′ 20″ E.

608. (P.) Sundaøiene. Java N-kyst. Soerabaja strede. Nye fyrbåker tendes. Lysbøier og bøier inndras.
(B. a. Z. nr. 1233. Haag 1934.)

Den 1. aug. d. å. tendes:

1. En fyrbåke visende hvitt regulært klipp på 6° 53′ 52″ S, 112° 43′ 39″ E,
2. en fyrbåke visende 2 hvite blink hv. 12 sek. på 6° 55′ 32″ S, 112° 43′ 34″ E, på NW-odden av *Djamoeang* rev.

Samtidig vil følgende lysbøier bli inndradd:

1. Lysbøien på 6° 53′ 00″ S, 112° 44′ 02″ E.
2. » » 6° 53′ 45″ S, 112° 43′ 45″ E.
3. » » 6° 54′ 05″ S, 112° 43′ 40″ E.

I forbindelse hermed blir også den sorte bøie på 6° 55′ 32″ S, 112° 43′ 35″ E, W om *Djamoeang* rev inndradd.

609. Malakka strede. Pulo Lema. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 896. London 1934.)

På toppen av *Pulo Lema* er på 6° 15′ N, 99° 52′ 42″ E tendt et fyr, fast hvitt.

XII. Nordlige Stille hav.

610. Japan. Tsugar strede (Tsugaru Kaikyo). Yeramachi. Fyr tendes.
(N. t. M. nr. 729. London 1934.)

Uten nærmere meddelelse tendes et nytt fyr på 41° 32′ 42″ N, 139° 59′ 30″ E. Fyret viser fast rødt lys. Lysvidden er 6 n. mil.

611. Japan. Honshu S-kyst. Fuso fyr W. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 760. London 1934.)

Et nytt fyr, visende fast hvitt lys, er tendt på ca. 34° 49′ N, 137° 13′ E, 1,3 n. mil, 281° fra *Fuso* fyr. Lysvidde: 8 n. mil.

612. Japan. Honshu N-kyst. Sakai Ko. Fyr nedlagt.
(N. t. M. nr. 784. London 1934.)

Odaiba Hana hvite faste fyr på ca. 35° 33′ N, 133° 15′ E er permanent nedlagt.

613. Japan. Honshu E-kyst. Kujukuri Bama. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 754. London 1934.)

Et hvitt fast, ubevoktet fyr er tendt på 35° 29′ 20″ N, 140° 25′ 15″ E. Lysvidde: 12 n. mil. Synlig i peilinger fra 289° til 304°.

614. Chinesiske hav. Tonkin bukt. Fu Tai Mun eller Kua Dai. Grunn.
(N. t. M. nr. 759. London 1934.)

Følgende grunner er funnet:

a. 3,7 m. 2,8 n. mil 322° fra Topp A.
b. 4,6 m. 1,96 n. mil 306,5° » » »

Topp A på *Tsieng Mui* ca. 21° 21′ N, 107° 50′ E.

615. Korea S-kyst. Tonai Kai (Port Hamilton) anduvning. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 785. London 1934.)

Tonai Kai fyr på ca. 34° 00,5′ N, 127° 19,5′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

616. U. S. A. California. San Diego bukt. Ledefyr forandres.
(N. t. M. nr. 1171. Washington 1934.)

Omkring den 1. juli d. å. forandres *San Diego* bukt innløp ledefyr, som følger:

1. Nytt ledefyr tendes:
   Forfyr, rødt, fast fyr, på en pelebåke i 1,8 m. vann på 32° 42′ 19″ N, 117° 13′ 59″ W, ca. 300 m. 28° fra *La Playa* fyr. Dagmerket er en hvit gittertrekant med en sort, loddrett stripe.
   Bakfyr, rødt fyr med 1 formørkelse hv. 2 sek. på en fyrbygning 1441 m. 353° fra forfyret. Dagmerket er en hvit gittertrekant med spissen nedad og med en sort, loddrett stripe.
2. Det nuværende forfyr nedlegges.
3. Det nuværende bakfyr vil bli opretholdt som *San Diego* bukt fyr *nr. 2.* Fyrkarakter og plass er uforandret.

617. U. S. A. California. San Francisco bukt. East Brother Island fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1173. Washington 1934.)

East Brother Island fyr på ca. 37° 58′ N, 122° 26′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

Tåkesignalet avgis med diafon. Signalet er 1 støt hv. 20 sek.

618. U. S. A. California. Los Angeles havn. Lys- og klokkebøie flyttet

(N. t. M. nr. 1102. Washington 1934.)

New Breakwater West End lys- og klokkebøie er flyttet 119 m. 249° fra tidligere plass og ligger nu i 15 m. vann på ca. 33° 43′ N, 118° 13,5′ W.

619. U. S. A. Oregon. Yaquina Bay. Depot Slough fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1104. Washington 1934.)

Depot Slough fyr viser nu 1 rødt lynbl. hv. 3 sek.
Yaquina head: ca. 44° 41′ N, 124° 05′ W.

620. Mexiko. Nedre California. West Benito Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1170. Washington 1934.)

Et nytt fyr visende 3 hvite blink hv. 30 sek. er tendt på ca. 28° 19,2′ N, 115° 35,8′ W på øens NW-odde. Lysvidde: 29 n. mil. Fyret lyser fra 3° til 276°.

621. Japan. Naikai (Innlandshavet). Onomichi. Fyr tendt.

(N. t. M nr. 820. London 1934.)

På 34° 24′ 04″ N, 133° 11′ 20″ E er tendt et fyr som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

622. Columbia. Buenaventuraflodens anduvning. Palmas Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1315. Washington 1934.)

Palmas Island fyr på ca. 3° 53′ N, 77° 22′ W viser nu 2 hvite lynblink hv. 10 sek.

623. U. S. A. California. Point Arguello fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1371. Washington 1934.)

Omkr. 20 juli d. å. blir tåkesignalet ved *Point Arguello* fyr på ca. 34° 35′ N, 120° 39′ W forandret til diafon, 1 støt hv. 20 sek.

624. Chinesiske hav. Haiphong anduvning. Ha Nam Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 891. London 1934.)

Ha Nam Island fyr på ca. 20° 50′ N, 106° 48′ E viser nu 3 røde blink hv. 7,5 sek. Fyret lyser: hvitt fra 300° til 30° og rødt fra 30° til 120°.

625. Japan. Honshu NW-kyst. Iori. Grunn.

(N. t. M. nr. 908. London 1934.)

En grunn med 4,6 m. vann ligger på 37° 00′ 56″ N, 137° 02′ 45″ E.

XIV. Nordishavet.

626. Russland. Hvitehavet. Kap Kanin radiostasjon. Bølge forandret.

(U. f. s. nr. 1447. Stockholm 1934.)

Kap Kanin radiostasjon på ca. 68° 38,3′ N, 43° 18,4′ E gir radiopeilesignal på bølge 285,7 kc/s (1050 m.). For øvrig uforandret.

627. Island N-kyst. Siglufjördur. Saudanes fyr. Tåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 1328. Kjøbenhavn 1934.)

Ved *Saudanes* fyr på ca. 66° 11′ N, 18° 57′ W er oprettet tåkesignal med sirene, 3 støt hv. min.

XVI. Forskjellige meddelelser.

628. Norge. «Efterretninger for sjøfarende» i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 78, Oslo 1934 meddeles at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt til gjennemsyn i følgende havnebyer:

Split, Jugoslavia. Montevideo, Uruguay,

i hvilke byer henvendelse bør skje til havnekontorene.

629. (T.) Danmark. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

I de nedenanførte farvannsavsnitt vil der i de vedføiede tidsrum så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon:

Farvanns-avsnitt	Skyteplassens grenser	Tidsrum. (Begge dager inklusive)	Sikkerhets-høide (for luftfartøier)
Isefjord:	Nordgrense: 55° 55′ N. Br. Østgrense: Vestsiden av *Horns Herred* Sydgrense: 55° 50′ N. Br. Vestgrense: 11° 48′ E. Lgd.	16.—20. juli	ca. 1500 m.
Baaring Vig:	Nordgrense: 55° 34′ N. Br. Østgrense: 10° 02′ E. Lgd. Sydgrense: *Fyns* kyst. Vestgrense: *Fyns* kyst og 9° 51′ E. Lgd.	23.—27. juli	ca. 1500 »
W. for *Samsø:*	Nordgrense: 56° 02′ N. Br. Østgrense: 10° 28′ E. Lgd. Sydgrense: 55° 45′ N. Br. Vestgrense: 10° 16′ E. Lgd.	23.—27. juli 30. juli—1. aug. 14.—21. august	ca. 1500 » ca. 1500 » ca. 1000 »
N. for *Hesselø:*	Nordgrense: 56° 22′ N. Br. Østgrense: 11° 50′ E. Lgd. Sydgrense: 56° 12′ N. Br. Vestgrense: 11° 30′ E. Lgd.	1.—3. august	ubegrenset
Søhunde havn:	Nordgrense: 55° 07′ N. Br. Østgrense: 12° 32′ E. Lgd. Sydgrense: *Møns* N-kyst. Vestgrense: 12° 18′ E. Lgd.	6.—10. august	ca. 1500 m.
Aalbæk bukt:	Nordgrense: 57° 37′ N. Br. Østgrense: 10° 45′ E. Lgd. Sydgrense: 57° 30′ N. Br. Vestgrense: *Jyllands* kyst.	7.—11. august	ca. 1000 »
Køge bukt:	*Sjællands* og *Amagers* kyster samt meridianen gjennem *Aflandshage* og breddeparallellen gjennem *Køge Sønakke.*	13.—18. august	ca. 1500 »

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot på de anførte tider å komme innenfor de pågjeldende skyteplassers ovenanførte grenser.

630. (T.) Danmark. Øresund. Smålandsfarvannet. Skyteøvelser. Advarsel.

Fra nedennevnte sjøforter og verker vil der i de vedføiede perioder bli avholdt skyteøvelser med kanon:

Fort (verk)	Tidsrum (begge dager inkl.)	Dag eller natt	Hoved. skudd-retning	Avstand	Sikkerhets-høide
Middel-grundsfort:	20. juli—8. aug.	Dag	NE	innt. 6 n. m.	ca. 1500 m.
Masnedøfort:	20. aug.—8. sept.	Dag og natt	NW	innt. 5 n. m.	ca. 3500 »
Borgsted-batteri:	27. aug.—8. sept.	Dag	SE	innt. 5 n. m.	ca. 1000 »

Når skytning finner sted, vises fra det skytende fort (verk):

Om dagen: Internasjonal tallstander «7».

Om natten: 3 røde lanterner heist over og under hinannen.

Ennvidere vil der, når der skytes fra *Middelgrundsfortet,* ½ time før skytningens begynnelse bli heist 2 cylindre over og under hinannen på den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrundsfort* og på *Dragørfort.*

Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytning fra fortene (verket) vil bli stanset for skiber, som passerer farvannet.

Luftfartøier advares mot i de omhandlede tidsrum i nærheten av de anførte skuddretninger å komme under de vedføiede sikkerhetshøider.

631. Norge. Lægeråd pr. radio.

(Telegrafstyret 19. juni 1934.)

Cirkulære (nr. 70) til skibsradiostasjonene.

Det er åpnet adgang for skib i sjøen til å få gratis lægeråd fra *Bodø* og *Hammerfest* sykehus over *Ingøy radio.*

Ordningen er den samme som ved de øvrige norske kyststasjoner, som besørger gratis lægeråd.

632. (T.) Norge. Oslofjorden sønnenfor Drøbak. Øvelsesskytning med kanoner.

(Kommandanten, Oscarsborg, 19. juni 1934.)

I tiden inntil 12. juli d. å., alle hverdager mellem kl. 9,00 og 16,00, foretas øvelsesskytning med kanoner fra *Oscarborgs* batterier.

Ut- og innpasserende fartøier og båter tilholdes å gå nærmere inn under østlandet.

633. (T.) Sverige. Landsort radiopeilestasjon midlertidig upålitelig.

(U. f. s. nr. 1576. Stockholm 1934.)

I anledning av forskjellige arbeider ved *Landsort* radiopeilestasjon på ca. 58° 44′ N, 17° 52′ E er de fra stasjonen avgitte peilinger inntil videre ikke helt pålitelige. Peilingene utsendes derfor med reservasjon for feil i gradantallet samt er foreløbig gebyrfri.

634. Island. Reykjavik radio. Oplysning om værmeldinger pr. radio.

(E. f. S. nr. 1484. Kjøbenhavn 1934.)

Fra og med 15. juni d. å. blir værmeldingene (Morse-utsendelsene) fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon, som sendes på 1961 m. bølgelengde hverdager kl. 9,30 og 19,00 og helligdager kl. 11,10 og 19,00, gjentatt på kortbølge (anropsignal TFK) 33,11 m. 10 min. senere, d. v. s. kl. 9,40 og 19,10 på hverdager og kl. 11,20 og 19,10 på helligdager. På kortbølge blir værobservasjonene kun gjentatt i tall, og værforutsigelsene i ord blir utelatt.

(E. f. S. nr. 182, Oslo 1934.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

635. Aust-Agder. Hesnessund vestre lykt. Forandret sektor.

Ved *Hesnessund vestre* lykt på ca. 58° 20,1′ N, 8° 38,8′ E er sektoren 34°—43° forandret fra grønn til *hvit.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 8.

636. (P.) Rogaland. Lille Prestskjær fyr. Periode forandret.

Ved *Lille Prestskjær* fyr (hovedfyret) på ca. 58° 19,3′ N, 6° 15,8′ E vil perioden fra og med *15. juli* d. å. bli forandret fra 6 til 12 sek., så karakteren blir: 3 lynbl. i hurtig rekkefølge hv. 12 sek.

For øvrig uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 12, 301, 306.

637. (P.) Rogaland. Skudesnesfjord—Boknfjord. Arsgrunn. Bøiestakes beliggenhet. Advarsel.

Ve foretatte undersøkelser i anledning av turistskibet «Dresden»s grunnstøtning i *Boknfjorden* er det bl. a. konstatert, at bøiestaken ved *Arsgrunn* ligger ca. 100 m. lenger fra grunnen, enn kartet angir.

Fyrvesenet vil med det første treffe bestemmelse om bøiestaken skal flyttes til kartets plass eller bli liggende, hvor den nu ligger. En eventuell flytning av bøiestaken i kartet vil derfor foreløbig utstå.

Man vil i denne forbindelse ikke undlate å henlede sjøfarendes opmerksomhet på den i «*Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst*» og i alle hefter av farvannsbeskrivelsen «*Den norske Los*» inntatte advarsel, **at i særdeleshet flytende sjømerker ikke må ansees som fullt sikre holdepunkter for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli revet vekk, og det kan gå nogen tid hen før forholdet kan bli rettet,**

II. Østersjøen.

638. (P.) Estland. Rigabukten. Øsel SE-kyst. Romasar overettfyre forandres.

(N. t. M. nr. 27. Reval 1934.)

I løpet av juli d. å. blir *Romasar* overettfyre forandret. Øvre fyr kommer til å vise regulært klipp. Nedre fyr på ca. 58° 12,8′ N, 22° 35,5′ E kommer til å vise 1 lynbl. hv. sek. Samtidig blir fyrene omskjermet og forsynt med farvede sektorer.

IV. Nordsjøen.

639. Skottland. Forthfloden. Undervannshindringer utlegges.

(N. t. M. nr. 919. London 1934.)

Mellem 2. juli og ca. 15. aug. d. å. vil undervannshindringer være utlagt innen et område begrenset av linjer gjennem følgende punkter:

1) 0,67 n. mil 20°
2) 0,74 — 39°
3) 0,38 — 69°
4) 0,23 — 29°

} fra ytterenden av *Blackness Castle* pir på ca. 56° 00′ N, 3° 31′ W.

De under 1 og 2 nevnte punkter er avmerket med bøier, grønne med hvite ruter.

Trafikk innen området er forbudt.

V. Engelske kanal m. m.

640. England. Portsmouth anduvning. Outer Spit lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 921. London 1934.)

Outer Spit lysbøie er flyttet ca. 183 m. 180° fra sin tidligere plass og ligger nu på ca. 50° 45′ N, 1° 05′ W, 0,72 n. mil 159° fra *Spit Sand Fort* fyr.

VI. Middelhavet m. m.

641. Frankrike. Korsika. Bonifaciostrede. Lavezzi Island. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1076. Paris 1934.)

Fyret på ca. 41° 20′ N, 9° 15′ E på *Lavezzi Island* er forandret fra fast til fast med 2 formørkelser hv. 8 sek.

For øvrig uforandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

642. Argentina. Territorio de Santa Cruz. Puerto Gallezos. Fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 119. Buenos Aires 1934.)

Et nytt fyr, visende fast rødt lys, er tendt på ca. 51° 37′ S, 69° 13′ W, 685 m., 122,5° fra *Reduccion* båke. Lysvidde: 7,5 n. mil. S-grensen av det belyste område strekker sig noget S-om *Punta Loyola*.

XIII. Sydlige Stille hav.

643. Ny Zealand. Tiri-Tiri Matangi. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 888. London 1934.)

Tåkesignalapparatet ca. 0,1 n. mil E for fyret på ca. 36° 36′ S, 174° 54′ E er nedlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.
423/1934. Planlagte fyrforandringer i året 1934.
424/1934. Sogn og Fjordane. Tviberg N. Tussen. Rapportert grunn. Advarsel.
425/1934. Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Rapportert grunn. Advarsel.
512/1934. Hordaland. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.
426/1934. Tyskland. Jershöft. Radiofyr oprettes.
428/1934. Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.
435/1934. Sverige. Bottenviken. Söderhamns innløp. Ny lys- og lydbøie utlegges.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
322/1934. — E-kyst. Inner Shoal lys- og klokkebøie flyttes og forandres. North Holm lysbøie forandres.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 644—737.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1934.
B. f. F. nr. 16, 17, 18, 19 — 1934.
Rettelser til Radiovær 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. juli 1934 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

644. Aust-Agder. Søndre innseiling til Arendal. Sandvigodden fyr erstattet med lykt.
645. Vest-Agder. Lista. Varnes fyr omskjermet.
646. Møre. Grip. Flathårskallen. Ny overettlykt.
647. Oslofjorden. Hvaler. Tresteinene lykt omskjermet.
648. Hordaland. Hjeltefjorden. Joneholmen lykt forandret karakter.
649. Vesterålen. Gaukværøy N. Flatholmen. Ny lykt.
650. — . Langøy SW-side. Gimstadsjøen. Nye overettlykter.
651. — . — NW-side. Nyksund lykt flyttet og omskjermet.
652. — . — — . Nyksundøy. Ny lykt.
653. Møre. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken lykt nedlagt.
654. Rogaland. Karmsund. Mindre dybde på grunn.
655. Larviksfjorden. Oterø lykt. Ny sektor.
656. Telemark. Tonerleia. Vittenskjul lykt omskjermet. Karakter forandret.
657. Vest-Finnmark. Sørøysund. Vatnholmen lykt. Nye sektorer.

II. **Østersjøen.**

658. Sverige. Landsort—Häradskär. Nyfunnet båe.
659. (P.) — . Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandres.
660. (P.) Finnland. Bottenviken. Innløp til Rauma. Fyr flyttes. Fyr forandres.
661. (P.) — . Åland. Lumparn. Rödko. Nytt fyr.
662. (P.) — . — . Mariehamn. Overettfyr flyttes og forandres.
663. Østersjøen. Stevns fyr SEtS. Vrak avmerket.
664. Finnland. Bottenviken. Fyrskibet Rauma. Tåkesignal forandret.
665. Estland. Moon Sund. Rukkirahu fyr forandret.
666. — . Rigabukten. Kuressaar red. Roomassaar overettfyre forandret.
667. Sverige. Stockholm skjærgård. Arholma Österhamn. Vedlösa N. Grunn.
668. Lettland. Rigabukten. Dünamünde. Fyr forandret.
669. (P.) — . — . Domesnäs fyr. Karakter forandres.
670. Sverige. Innløp til Karlstad. Isbådan. Nytt sjømerke opført.
671. — . Gottland E-kyst. Fårö fyr. Tåkesignal forandret.
672. (P.) — . Bottenviken. Hölickskär fyr forandres.
673. Polen. Gdynia havn. Fyre forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

674. Danmark. Øresund. Drogden. Nordre-Røse fyr forandret.
675. — . Storebelt. Onse Vig NW. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
676. — . Kattegat. Moselgrund NE. Grunn.
677. Sverige. — . Vinga fyrskib gjenutlagt.

IV. **Nordsjøen.**

678. Danmark. Juvre Dyb. Opmerkning forandret.
679. (T.) Tyskland. Helgolandsbukten. Bøier midlertidig utlagt.
680. Nederland. Schouwenbank. Lys- og lydbøier. Dybde på grunn. Fyrskib inndradd.
681. Frankrike. Dunkerque. Dyck fyrskib gjenutlagt og forandret.
682. England. Inner Gabbard. Oplysning om dybde.
683. — . Lowestoft anduvning. Opmerkning forandret.
684. — . Filey Brig klokkebøie flyttet.
685. — . Goodwin Sands. Goodwin Fork lysbøie flyttet.
686. — . Nordsjøen. Haaks W. Vrak.

VI. **Middelhavet m. m.**

687. Italia. Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr forandret.
688. — . — . Porto di Abazzia. —»— .
689. Frankrike. Ile de Porquerolles. Nytt fyr tendt.
690. Spania. Balearene. Ibiza. Lysbøie utlegges.
691. Tyrkia. Lilleasia. Dikili. Fyr permanent slukket.

692. Tyrkia. Egeerhavet. Tenedos. Kapp Marmara. Nytt fyr tendt.
693. Russland. Svartehavet. Kerch strede. Tuzlinski fyrskib flyttet.
694. Italia. Tyrenske hav. Isola Capraia. Capo Ferraione fyr forandret.
695. — S-kyst. Punta Stilo fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

696. Marokko. Agadir. Point Arhesdis fyr forandret.
697. Spania. Huelva. Oriel-flodens anduvning. Lysbøier forandret.
698. Frankrike. Plateau de Rochebonne. Lysbøier flyttet.
699. U. S. A. Rhode Island. Brenton Reef fyrskib. Undervannsklokke inndradd.
700. —»— . Virginia. Nandua Creek. Klokkebøie erstattet med lys- og lydbøie.
701. —»— . Maine. Frenchman Bay. Ny lys- og klokkebøie utlagt.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

702. Mexico. Tampico. Grunn.
703. Puerto Rico. Bieques (Crab) Island. Point Mulas fyr forandret.
704. Venezuela. Cabo Blanco fyr forandret.
705. — . Punta Maspa » — .
706. — . Paria bukt. Guiria anduvning. Lysbøie utlagt.
707. Cuba. Cruz del Padre Cay fyr forandret.
708. Puerto Rico. San Juan. Morro Castle fyr forandret.
709. Jamaica. The Caymans. Cayman Brac fyr nedlagt.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

710. Brasil. Maranhão bukt. Itacolomi fyr. Lysvidde øket.
711. — . Cape St. Roque NE. Vrak.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

712. Bengalske bukt. Karnaphuliflodens anduvning. Bøie flyttet.
713. Afrika. Tambuzi Island. Nytt fyr tendt.
714. — . Algoa Bay. Port Elizabeth. Grunn.
715. Seychellerne. Port Victoria anduvning. Grunn finnes ikke.
716. Persiske bukt. Al Adan. Fasht al Kash. Grunn.

XI. **Ostindiske archipel.**

717. Malakkastrede. Pulo Langkawi. Pulo Singha Kintut E. Grunn.
718. — . Penang havn. Grunn utvider sig. Advarsel.
719. Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Kwil Island NW. Grunn.
720. —»— . —»— . Bakau (Low) Island. Grunner.

XII. **Nordlige Stille hav.**

721. Mexico. Nedre California. Fyre forandret.
722. (T.) Guatemala. Champerico. Fyr midlertidig slukket.
723. (P.) U. S. A. Puget Sound. Seattle havn. Tåkesignal forandres.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

724. Peru. Macobi Island fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

725. (T.) Estland. Finske bukt. Reval bukt. Skyteøvelser.
726. Norge. Lofoten. Molldøra. Magnetiske forstyrrelser.
727. (T.) Danmark. Kattegat. Tisvilde—Liseleje. Skytning. Advarsel.
728. Nederland. Ijmuiden. Radiopeilestasjon flyttet.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

729. Sør-Trøndelag. Kya. Kya lykt. Lysgrenser forandret.
730. Vesterålen. Andenes fyr. Karakterforandring.
731. Trondheimsfjorden. Trondheim havn. Molofyre forandret karakter.

II. **Østersjøen.**

732. Polen. Danzig bukt. Gdynia radiofyr forandret.
733. — . —»— . Rozewie (Rixhöft) radiofyr forandret.
734. — . Puck bukt. Hel SE. Lydbøie utlagt. Forbudt område.
735. — . —»— . Jastarnia. Fyr forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

736. Italia. Adriaterhavet. Capo Salvore fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

737. Costa Rica W-kyst. Nicoya. Blanca Island fyr forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

644. **Aust-Agder. Søndre innseiling til Arendal. Sandvigodden fyr erstattet med lykt.**

Sandvigodden fyr på ca. 58° 26,1′ E, 8° 47,4′ E er nedlagt og sammesteds erstattet med en lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)
Kart nr. 7, 8, 305.

645. **Vest-Agder. Lista. Varnes fyr omskjermet.**

Varnes fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)
Kart nr. 12, 306.

646. **Møre. Grip. Flathårskallen. Ny overettlykt.**

På E-siden av nordre *Flathårsholme* på 63° 13′ 43″ N, 7° 37′ 02″ E er tendt en overettlykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)
Kart nr. 36, 218.

647. **Oslofjorden. Hvaler. Tresteinene lykt omskjermet.**

Tresteinene lykt på ca. 59° 01,5′ N, 10° 54,2′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)
Kart nr. 1, 2, 202.

648. **Hordaland. Hjeltefjorden. Joneholmen lykt forandret karakter.**

Ved *Joneholmen* lykt på ca. 60° 31,2′ N, 4° 56,6′ E er karakteren forandret fra f. m. Fm. til 2 lynbl. hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

Kart nr. 22, 23, 209.

649. Vesterålen. Gaukværøy N. Flatholmen. Ny lykt.

På NE-siden av *Flatholmen* på 68° 38′ 10″ N, 14° 21′ 45″ E tendes 12. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)
Kart nr. 76.

650. Vesterålen. Langøy NW-side. Gimstadsjøen. Nye overettlykter.

For innseilingen fra havet til *Gimstadsjøen* forbi *Flatholmen* lykt tendes 12. aug. d. å. 2 overettlykter:

Nedre: 68° 38′ 23″ N, 14° 26′ 41″ E, rødt klippende lys (0,5 sek. lys, 0,5 sek. mørke).

Øvre: 68° 38′ 24″ N, 14° 27′ 06″ E, rødt klippende lys (2 sek. lys, 2 sek. mørke).

Horisontal avstand mellem lyktene 300 m. Overettlinje 88°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)
Kart nr. 76.

651. Vesterålen. Langøy NW-side. Nyksund lykt flyttet og omskjermet.

Nyksund lykt er flyttet 150 m. 210° til 68° 59′ 40″ O, 15° 01′ 42″ E og er blitt omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)
Kart nr. 78.

652. Vesterålen. Langøy NW-side. Nyksundøy. Ny lykt.

På *Nyksundøy* W-side på 68° 59′ 54″ N, 15° 01′ 06″ E tendes 12. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)
Kart nr. 78.

653. Møre. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken lykt nedlagt.

Indre Hanken lykt på ca. 62° 25,9′ N, 6° 19,8′ E er nedlagt og vil senere sammesteds bli erstattet av en elektrisk lykt visende fast grønt lys horisonten rundt.

654. Rogaland. Karmsund. Mindre dybde på grunn.

I henhold til meddelelse fra *Haugesunds* loskontor skal dybden på 7,5 m. båen, 240 m., 210° fra *Garpeskjær* lykt være kun 7 m.

Ca. 59° 24,6′ N, 5° 15,5′ E.

655. Larviksfjorden. Oterø lykt. Ny sektor.

Oterø lykt på ca. 59° 01,7′ N, 10° 04′ E har fått en ny grønn sektor. 25°—32°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)
Kart nr. 2, 5, 202.

656. Telemark. Tonerleia. Vittenskjul lykt omskjermet. Karakter forandret.

Vittenskjul lykt på ca. 58° 55,5′ N, 9° 37,1′ E er omskjermet. Dens karakter er forandret til f. m. 2 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)
Kart nr. 5, 6, 202.

657. Vest-Finnmark. Sørøysund. Vatnholmen lykt. Nye sektorer.

Vitnholmen lykt på ca. 70° 31,3′ N, 22° 56,3′ E har fått 3 nye sektorer.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1934.)
Kart nr. 97, 98, 323.

II. Østersjøen.

658. Sverige. Landsort—Häradskär. Nyfunnet båe.

(U. f. s. nr. 1651. Stockholm 1934.)

En båe, 5,8 m. ved mv. er funnet på 58° 33,1′ N, 16° 53,92′ E, 450 m., 278° fra *Marö södra* fyr på *Ekö*.

659. (P.) Sverige. Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 1727. Stockholm 1934.)

I juli og august 1934 foretas følgende forandringer i fyrbelysningen ved innløpet til *Västervik:*

1. Ved *Spårö* fyr på ca. 57° 42,8′ N, 16° 43,8′ E tendes et nytt fyr, *Spårö*, som skal vise hvitt regulært klippende lys. Lysvidde: 17 n. mil. Samtidig med tendingen av det nye fyr nedlegges det nuværende *Spårö* fyr.
2. Ved *Stickskär* fyr på ca. 57° 43,4′ N, 16° 45,5′ E tendes et nytt fyr, *Stickskär*, som skal vise hvitt og rødt lynblink hv. 1,5 sek.

Lysvidde: 9 n. mil for hvitt og 6 n. mil for rødt lys. Lysvinklene forblir uforandret. Samtidig med tendingen av det nye fyr nedlegges det nuværende *Stickskär* fyr. Under byggingen vil den røde lysvinkel fra 358° over N inn mot *Krokölandet* være formørket.

660. (P.) Finnland. Bottenviken. Innløp til Rauma. Fyr flyttes. Fyr forandres.

(U. f. s. nr. 488, 489. Helsingfors 1934.)

I løpet av inneværende sommer vil:

1. Fyrene *Lindasaari* på 61° 09′ 27″ N, 21° 23′ 55″ E og *Ailisaari* på 61° 09′ 18″ N, 21° 25′ 00″ E bli flyttet.
2. Fyret *Järviluoto* på 61° 07′ 15″ N, 21″ 26′ 38″ E vil bli forandret, idet den nuværende lanterne vil bli ombyttet med et fyr vist fra en 8-kantet fyrbåke.

661. (P.) Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 496. Helsingfors 1934.)

I inneværende sommer tendes på skjæret *Rödko* i *Lumparn* på ca. 60° 09,6′ N, 20° 03,9′ E et nytt fyr.

662. (P.) Finnland. Åland. Mariehamn. Overettfyr flyttes og forandres.

(U. f. s. nr. 494. Helsingfors 1934.)

I inneværende sommer blir *Lotsbergets* overettfyre forsynt med gasslys og flyttet. Fyrene skal lyse rødt. I forandringstiden er lysene slukket.

663. Østersjøen. Stevns fyr SEtS. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 1624. Kjøbenhavn 1934.)

Vraket av motorskibet *Primo* er funnet liggende sunket på ca. 55° 11,7′ N, 12° 34,3′ E, ca. 7 n. mil SEtS for *Stevns* fyr. En grønn vrakvaker med 2 grønne flagg og en vraklysbøie, som viser grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., er utlagt henholdsvis 50 m. og 100 m. EtN for vraket. Bortsett fra toppen av stormasten, som er knekket og henger i staget ca. 1 m. under vannoverflaten, er minste dybde over vraket 13 m. over toppen av fokkemasten.

664. Finnland. Bottenviken. Fyrskibet Rauma. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 555. Helsingfors 1934.)

Tåkesignalet på fyrskibet *Rauma* på ca. 61° 07′ N, 21° 04′ E er forandret. Sirenen gir 1 støt av 5 sek. varighet hv. min.

665. Estland. Moon Sund. Rukkirahu fyr forandret.

(N. t. M. nr. 33. Tallinn 1934.)

Rukkirahu fyr på ca. 58° 54,3′ N, 23° 21′ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Hvitt fra 14° til 104°. 4. Rødt fra 216° til 243°.
2. Rødt » 104° - 194°. 5. Hvitt » 243° - 283°.
3. Hvitt » 194° - 216°. 6. Rødt » 283° - 14°.

For øvrig er fyret uforandret.

666. Estland. Rigabukten. Kuressaar red. Roomassaar overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 32. Tallinn 1934.)

Roomassaar overettfyr er forandret som følger:

a. Bakfyret viser nu lys med regulær klipp.
b. Forfyret viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 1 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra 64° til 356°. 3. Hvitt fra 24° til 43°.
2. Grønt » 356° » 24°. 4. Rødt » 43° » 64°.

For øvrig er fyrene uforandret.

Forfyret: ca. 58° 12,8′ N, 22° 35,5′ E.

(E. f. S. nr. 638, Oslo 1934.)

667. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholma Österhamn. Vedlösa N. Grunn.

(U. f. s. nr. 1821. Stockholm 1934.)

En 5,7 m. grunn er funnet på 59° 50,78′ N, 19° 08,51′ E.

668. Lettland. Rigabukten. Dünamünde. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 15. Riga 1934.)

Kurpnieksala fyr på ca. 57° 01,8′ N, 24° 05,4′ E har fått en ny grønn sektor og lyser nu således:

1. Hvitt fra 358,5° til 19°; 3. hvitt fra 136,5° til 141°;
2. grønt » 19° » 136,5°; 4. rødt » 141° » 358,5°.

669. (P.) Lettland. Rigabukten. Domesnäs fyr. Karakter forandres.
(N. t. M. nr. 13. Riga 1934.)

Domesnäs (Kolkasrags) fyr på ca. 57° 48,2′ N, 22° 38′ E skal ca. 15. aug. d. å. forandre karakter til 2 hvite lynblink hv. 12 sek.
Lysvidden blir øket til 13,6 n. mil.

670. Sverige. Innløp til Karlskrona. Isbådan. Nytt sjømerke opført.
(U. f. S. nr. 1825. Stockholm 1934.)

På den N-lige del av grunnen *Isbådan* er på ca. 56° 08,4′ N, 15° 35,7′ E. 0,1 n. mil 240° fra fyret *Godnatt*, opført en 2 m. høi, sort betongvarde av form som en avstumpet kjegle. Midt på varden er anbragt en sort jernstang, som foroven er forsynt med en sort arm, som vender W-over mot løpet.

671. Sverige. Gottland E-kyst. Fårö fyr. Tåkesignal forandret.
(U. f. s. nr. 1882. Stockholm 1934.)

Det tidligere tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 10 min., ved *Fårö* fyr på ca. 57° 57,5′ N, 19° 21,1′ E, er forandret til 1 knall hv. 5 min.
(E. f. S. nr. 533, Oslo 1934.)

672. (P.) Sverige. Bottenviken. Hölickskär fyr forandres.
(U. f. s. nr. 1819. Stockholm 1934.)

I løpet av 1934 vil *Hölickskär* fyr på ca. 61° 37,2′ N, 17° 26,7′ E bli forandret og kommer til å lyse således:

1. Grønt fra 278° til 290°.
2. Hvitt » 290° » 301°.
3. Rødt » 301° » 313°.
4. Grønt » 313° » 322°.
5. Hvitt » 322° » 341°.
6. Rødt fra 341° til 30°.
7. Grønt » 30° » 44°.
8. Hvitt » 44° » 51°.
9. Rødt » 51° » 57°.
10. Grønt » 57° » 93°.

For øvrig uforandret.

673. Polen. Gdynia havn. Fyr forandret.
(A. a. N. nr. 159. Warsjawa 1934.)

De 2 ubevoktede fyre på ca. 54° 31,2′ N, 18° 33,5′ E på NE- og SE-endene av den under bygging værende S-pir i *Präsident*-bassenget er forandret fra å vise hvitt blink til å vise fast hvitt lys.

Sjøfarende minnes om, at all trafikk i nærheten av den under bygging værende S-pir er forbudt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

674. Danmark. Øresund. Drogden. Nordre-Røse fyr forandret.
(E. f. S. nr. 1635. Kjøbenhavn 1934.)

Nordre-Røse fyrs N-lige hvite vinkel (vinkel nr. 5), som viste 1 hvitt blink fra 181,5° til 190°, er forandret til å vise 1 *rødt* blink.
Ca. 55° 38′ N, 12° 41′ E.

675. Danmark. Storebelt. Onse Vig NW. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
(E. f. S. nr. 1639. Kjøbenhavn 1934.)

Undervannshindringen som var rapportert å ligge utenfor *Onse Vig* på ca. 54° 59′ N, 11° 03′ E er forgjeves eftersøkt.
(E. f. S. nr. 552, Oslo 1934.)

676. Danmark. Kattegat. Moselgrund NE. Grunn.
(E. f. S. nr. 1690. Kjøbenhavn 1934.)

Ved en nylig foretatt avsøkning er på 56° 05′ 33″ N, 10° 53′ 58″ E, ca. 0,25 n. mil 207° fra den røde spissbøie med 1 opadvendt kost, *Moselgrund NE*, funnet en stengrunn med 5,3 m. vann. Største utstrekning NNW—SSE ca. 30 m., tvers derpå ca. 20 m. steilt avfallende til 11—12 m.

677. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib gjenutlagt.
(U. f. s. nr. 1836. Stockholm 1934.)

Fyrskibet *Vinga* på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er atter utlagt på stasjon.
E. f. S. nr. 390, Oslo 1934, utgår.

IV. Nordsjøen.

678. Danmark. Juvre Dyb. Opmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 1590. Kjøbenhavn 1934.)

Den røde stake med 1 opadvendt kost, *Römö Flak NW*, på ca. 55° 13,2′ N, 8° 24,4′ E er permanent inndradd.

En hvit stake med 1 nedadvendt kost, *Knuderne S*, er utlagt på N-siden av løpet på 55° 14,2′ N, 8° 24,1′ E.

679. (T.) Tyskland. Helgolandsbukten. Bøier midlertidig utlagt. Advarsel.

(N. f. S. nr. 2444. Berlin 1934.)

På hver av nedenstående plasser ligger fra 5. juli til slutningen av august d. å. enten en spirbøie med hvitt, fast fyr eller en sort, ubelyst spissbøie. Bøiene har ingen betydning for skibsfarten.

Ca. 54° 14,8′ N, 8° 26,1′ E.
Ca. 54° 14,0′ N, 8° 13,5′ E.
Ca. 54° 13,5′ N, 7° 58,2′ E.
Ca. 54° 13,3′ N, 7° 49,0′ E.

Det er forbudt å ankre eller fiske i kortere avstand enn 200 m. fra bøiene, og disse skal passeres i minst 200 m. avstand.

680. Nederland. Schouwenbank. Lys- og lydbøier. Dybde på grunn. Fyrskib inndradd.

(B. a. Z. nr. 1567, 1568, 1624. Haag 1934.)

1. Den røde lys- og lydbøie *Shouwenbank*, som var utlagt på 51° 49′ 02″ N, 3° 28′ 17″ E, er flyttet til ca. 51° 48′ 29″ N, 3° 27′ 22″ E, S for 6,3 m. banken. Stasjonsbøien ligger ca. 350 m., 304° fra lys- og lydbøien.
2. Minste dybde på banken på ca. 51° 48,6′ N, 3° 27,4′ E er 5,9 m.
3. Fyrskibet *Schouwenbank* er permanent inndradd.
4. Den røde lys- og lydbøie *Middelbank* ligger på 51° 44′ 42″ N, 3° 25′ 26″ E.
5. Den hvite og sorte lys- og lydbøie *Bollen van Goeree* ligger på 51° 50′ 55″ N, 3° 34′ 45″ E.

Kart nr. 301.

681. Frankrike. Dunkerque. Dyck fyrskib gjenutlagt og forandret.

(A. a. N. nr. 1131. Paris 1934.)

Dyck fyrskib på ca. 51° 03′ N, 2° 08′ E er atter utlagt på sin stasjon. Fyrkarakteren er forandret til 1 hvitt blink hv. 20 sek.

E. f. S. nr. 26, Oslo 1934, utgår.

682. England. Inner Gabbard. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 976. London 1934.)

Ved en nylig foretatt opmåling er funnet følgende dybder:

1. 4,6 m. på 51° 55′ 56″ N, 1° 55′ 05″ E.
2. 5,2 m. » 51° 55′ 36″ N, 1° 55′ 00″ E.
3. 4,6 m. » 51″ 55′ 18″ N, 1° 54′ 42″ E.

683. England. Lowestoft anduvning. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1934.)

1. *Inner Shoal* lys- og klokkebøie er flyttet ca. 0,175 n. mil i retning EtS og ligger nu i 8,8 m. vann 1 n. mil 124° fra *Lowestoft* fyr. Samtidig er fyrkarakteren forandret til 1 hvitt blink hv. sek. C2. 52° 28,5′ N, 1° 47′ E.
2. *North Holm* lysbøie på ca. 52° 32′ N, 1° 46′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek.

E. f. S. nr. 322, Oslo 1934, utgår.

684. (P.) England. Filey Brig klokkebøie flyttet.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1934.)

Filey Brig klokkebøie på ca. 54° 13′ N, 0° 14,5′ W er flyttet ca. 320 m. S-over.

685. England. Goodwin Sands. Goodwin Fork lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1934.)

På grunn av sandens utvidelse mot SW er *Goodwin Fork* lysbøie flyttet 0,35 n. mil mot SW og ligger nu i 13,7 m. vann på ca. 51° 13,5′ N, 1° 27′ E, 1,58 n. mil, 95° fra *Deal Pier* fyr.

686. Nordsjøen. Haaks W. Vrak.

(B. a. Z. nr. 1655. Haag 1934.)

Et vrak, hvorfra masten raker op, er flere ganger observert på ca. 52° 54′ N, 3° 30′ E, 45 n. mil, 305° fra *Ijmuiden* lys- og lydbøie, hvorfor det antas, at masten er fastsittende i et sunket vrak.

VI. Middelhavet m. m.

687. Italia. Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 120/272. Genua 1934).

Porto di Pesaro fyr på ca. 43° 55′ N, 12° 54′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 25 n. mil. For øvrig uforandret.

688. Italia. Adriaterhavet. Porto di Abbazia. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 119/264. Genua 1934.)

Fyret på *Abbazia* molohode på ca. 45° 20′ N, 14° 19′ E er forandret til å vise 1 rødt lynblink hv. 5 sek.

689. Frankrike. Ile de Porquerolles. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 1081 og 1137. Paris 1934.)

På ca. 43° 00,4′ N, 6° 09,6′ E er tendt et nytt ubevoktet fyr, *Jeaune Garde* fyr, som viser grønt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

690. Spania. Balearene. Ibiza. Lysbøie utlegges.

(A. a. N. nr. 810. San Fernando 1934.)

En lysbøie visende 1 hvitt lynblink hv. sek. er utlagt på 38° 58′ 30″ N, 1° 35′ 50″ E som avmerkning for grunnen *Losa de Santa Eulalia*.

691. Tyrkia. Lilleasia. Dikili. Fyr permanent slukket.

(A. a. N. nr. 51. Istanbul 1934.)

Fyret på ca. 39° 04′ N, 26° 54′ E er permanent slukket.

692. Tyrkia. Egeerhavet. Tenedos. Kapp Marmara. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 51. Istanbul 1934.)

Et nytt fyr, 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er tendt på ca. 39° 47,4′ N, 26° 03,7′ E på *Cape Marmara, Tenedos* S-pynt. Lysvidde: 10 n. mil.

693. Russland. Svartehavet. Kerch strede. Tuzlinski fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 981. London 1934.)

Tuzlinski fyrskib er flyttet 0,3 n. mil, 197° og ligger nu på ca. 45° 13′ N, 36° 27′ E, 1,95 n. mil, 115° fra *Nijni Burimski* fyr.

694. (P.) Italia. Tyrenske hav. Isola Capraia. Capo Ferraione fyr forandret.

(A. a. N. nr. 135/305. Genua 1934.)

Capo Ferraione fyr på ca. 43° 03′ N, 9° 51′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 6 sek.

695. Italia S-kyst. Punta Stilo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 128/279. Genua 1934.)

Punta Stilo fyr på ca. 38° 27′ N, 16° 35′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

696. Marokko. Agadir. Pointe Arhesdis fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1082. Paris 1934.)

Pointe Arhesdis fyr på ca. 30° 25,6′ N, 9° 39′ W er forandret og viser nu hvitt regulært klippende lys (lys 10 sek., mørke 10 sek.).

697. Spania. Huelva. Orielflodens anduvning. Lysbøier forandret.

(A. a. N. nr. 730. San Fernando 1934.)

1. Lysbøie *Nr. 1* på ca. 37° 06,6′ N, 6° 50,3′ W viser nu 1 rødt lynblink hv. sek.
2. Lysbøien på ca. 37° 06,7′ N, 6° 50,2′ W viser nu 1 grønt lynblink hv. sek.

698. Frankrike. Plateau de Rochebonne. Lysbøier flyttet.

(A. a. N. nr. 1128. Paris 1934.)

Følgende lysbøier er flyttet:

1. Bouée de la Congrée til 46° 13,7′ N, 2° 26′ W.
2. — Rochebonne Est » 46° 13,1′ N, 2° 21′ W.
3. — — SE » 46° 08,5′ N, 2° 17,1′ W.

699. U. S. A. Rhode Island. Brenton Reef fyrskib. Undervannsklokke inndradd.

(N. t. M. nr. 1418. Washington 1934.)

Undervannsklokken ved *Brenton Reef* fyrskib på ca. 41° 26′ N, 71° 23′ W er permanent inndradd.

700. U. S. A. Virginia. Nantucket Creek. Klokkebøie erstattet med lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 1426. Washington 1934.)

Klokkebøiene *1 NC* på ca. 37° 33′ N, 75° 58′ W er erstattet med en sort lys- og klokkebøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

701. U. S. A. Frenchman Bay. Ny lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1556. Washington 1934.)

En sort og hvit, loddrett stripet lys- og klokkebøie, visende 1 kort og 1 langt blink i gruppe, er utlagt 2,375 n. mil 93° fra *Baker Island* fyr på ca. 44° 14,5′ N, 68° 12′ W.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

702. Mexico. Tampico. Grunn.

(N. f. S. nr. 2291. Berlin 1934.)

En 5,5 m. dyp grunn skal finnes utenfor *Rio Panuco* munding, 1,55 n. mil 86° fra *Tampico* fyr som ligger på ca. 22° 15,8′ N, 97° 49′ W.

703. Puerto Rico. Bieques (Crab) Island. Point Mulas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 925. London 1934.)

Point Mulas fyr på ca. 18° 09′ N, 65° 27′ W er forandret til å vise 1 lynblink hv. 10 sek.

704. Venezuela. Cabo Blanco fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2627. Berlin 1934.)

Cabo Blanco hvite gruppeblinkfyr på ca. 10° 37′ N, 66° 59′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.

705. Venezuela. Punta Maspa fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2628. Berlin 1934.)

Punta Maspa hvite gruppeblinkfyr på ca. 10° 38′ N, 66° 16′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

706. Venezuela. Paria bukt. Guiria anduvning. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1624. Washington 1934.)

En rød lysbøie, som viser 1 lynblink hv. 3 sek., er utlagt på 10° 33′ 48″ N, 62° 16′ 33″ W.

707. Cuba. Cruz del Padre Cay fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1112. London 1934.)

Cruz del Padre Cay fyr på ca. 23° 18′ N, 80° 54′ W er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

708. Puerto Rico. San Juan. Morro Castle fyr forandret.

(N. t. M nr. 1061. London 1934.)

Morro Castle fyr på ca. 18° 28′ N, 66° 07′ W er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

709. Jamaica. The Caymans. Cayman Brac fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1974. London 1934.)

Cayman Brac hvite, faste fyr på ca. 19° 44′ N, 79° 50′ W, ved *Stakes* bukt, er permanent nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

710. Brasil. Maranhãobukt. Itacolomi fyr. Lysvidde øket.
(N. t. M. nr. 961. London 1934.)

Itacolomi fyr på ca. 2° 10′ S, 44° 25′ W har nu en lysvidde av 19 n. mil.

711. Brasil. Cape St. Roque NE. Vrak.
(N. t. M. nr. 1038. London 1934.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 5° 12′ S, 35° 07′ W i nærheten av *Risca do Zumby*.

X. Indiske osean. Røde hav.

712. Bengalske bukt. Karnaphuliflodens anduvning. Bøie flyttet.
(N. t. M. nr. 923. London 1934.)

Bøien ut for *Karnaphulifloden* er flyttet ca. 0,95 n. mil, 104° til 22° 13′ 30″ N, 91° 36′ 30″ E.

713. Afrika. Tambuzi Island. Nytt fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1009. London 1934.)

Et fyr visende 1 hvitt blink hv. 10 sek. er tendt på 11° 21′ 42″ S, 40° 39′ 25″ E. Lysvidde: 15 n. mil.

714. Afrika. Algoa Bay. Port Elizabeth. Grunn.

En 9,1 m. grunn er funnet på 33° 58′ 46″ S, 25° 41′ 39″ E.

715. Seychellerne. Port Victoria anduvning. Grunn finnes ikke.
(N. t. M. nr. 959. London 1934.)

Den i sjøkartet, på ca. 4° 37′ S, 55° 29′ E, 0,91 n. mil, 104° fra *Port Victoria Reef* fyr, avmerkede 3¾ fv. (6,9 m.) grunn skal strykes av kartet.

716. Persiske bukt. Al Adan. Fasht al Kash. Grunn.
(N. t. M. nr. 1117. London 1934.)

En grunn, tørr ved lavvann, rapporteres å ligge på 27° 39′ 30″ N, 49° 21′ 15″ E.

XI. Ostindiske archipel.

717. Malakkastrede. Pulo Langkawi. Pulo Singha Kintut E. Grunn.
(N. t. M. nr. 971. London 1934.)

En grunn med 2,3 m. vann er funnet på ca. 6° 15′ N, 99° 44′ E, 1,1 n. mil, 69° fra S-pynten av *Pulo Singha Kintut*.

718. Malakkastrede. Penang havn. Grunn utvider sig. Advarsel.
(N. t. M. nr. 972. London 1934.)

Undersøkelse viser at grunnen ved N-enden av det søndre løp utvider sig mot E, og at dybder på 6,7 m. nu finnes i løpet.

Skiber, som anduver løpet N fra, må ikke komme W for ledlinjen, før de er minst 200 m. S for lysbøien.

719. Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Kwil Island NW. Grunn.
(N. t. M. nr. 960. London 1934.)

En 4,6 m. grunn er funnet på 2° 58′ 38″ S, 107° 07′ 53″ E, ca. 0,5 n. mil NW av *Kwil Island*.

720. Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Bakau (Low) Island. Grunner.
(N. t. M. nr. 1010. London 1934.)

Følgende grunner er funnet:

1. 1,8 m. på 3° 02′ 20″ S, 107° 10′ 08″ E.
2. 6,9 m. » 3° 02′ 55″ S, 107° 09′ 35″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

721. **Mexiko. Nedre California. Fyre forandret.**

(N. t. M. nr. 945. London 1934.)

1. *Cape San Lazaro* fyr på ca. 24° 48′ N, 112° 18′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 21 n. mil.
2. *Redondo Point* fyr på ca. 24° 31′ N, 112° 01′ W har fått lyset senket så lysvidden er minsket fra 15 til 13 n. mil.

722. **(T.) Guatemala. Champerico. Fyr midlertidig slukket.**

(N. t. M. nr. 1013. London 1934.)

Champerico fyr på ca. 14° 18′ N, 91° 56′ W er midlertidig slukket, da fyret er ødelagt.

723. **(P.) U. S. A. Puget Sound. Seattle havn. Tåkesignal forandres.**

(N. t. M. nr. 1570. Washington 1934.)

Tåkesignal med klokke på 47° 35′ 15″ N, 122° 21′ 30″ W ved *West Waterway* fyr skal forandres til diafon, 3 støt hv. 20 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

724. **Peru. Macabi Island fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1021. London 1934.)

Macabi Island fyr på ca. 7° 49′ S, 79° 28′ W er forandret og viser nu 2 hvite blink hv. 6 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

E. f. S. nr. 773, Oslo 1934, utgår.

XVI. Forskjellige meddelelser.

725. **(T.) Estland. Finske bukt. Reval bukt. Skyteøvelser.**

(N. t. M. nr. 31. Tallinn 1934.)

I tiden fra 15. aug. til 15. okt. d. å. vil der om natten bli avholdt skyteøvelser i *Reval* bukt og innløpene dertil i følgende områder:

I.		II.	
59° 23′ N,	24° 05′ E	59° 33′ N,	24° 30′ E
59° 34′ N,	24° 05′ E	59° 40′ N,	24° 30′ E
59° 39′ N,	24° 30′ E	59° 43′ N,	24° 43′ E
59° 27′ N,	24° 30′ E	59° 43′ N,	25° 08′ E
		59° 33′ N,	25° 08′ E.

Når *Surop* bakfyr viser rødt gruppeblink, 2 blink, er område I farlig, det W-lige innløp mellem *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennem det N-lige innløp mellem *Nargön* og *Vulfsö*.

Når *Nargön* fyr på ca. 59° 36′ N, 24° 31′ E viser rødt blink, er område II farlig, det N-lige innløp mellem *Nargön* og *Vulfsö* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennem det W-lige innløp mellem *Nargön* og *Surop*.

726. **Norge. Lofoten. Molldøra. Magnetiske forstyrrelser.**

I W-lige del av *Molldøra*, fra ca. 0,3 n. mil W-lig av *Kjefsøflu* båke på ca. 68° 13,9′ N, 14° 46,8′ E til *Husholmen* lykt på ca. 68° 13,7′ N, 14° 47,4′ E er der konstatert magnetiske forstyrrelser.

Fra førstnevnte punkt, hvor misvisningen kan regnes normal (ca. 5° W i 1934) blir *avvikelsen østlig* og når maksimum 7° ved *Kjefsøflu* båke, avtar derefter og går over til *vestlig*, maksimum 2° ved *vestre Husholme*. Østenfor *Husholmen* lykt blir misvisningen atter normal.

Misvisningen har nordfra gjennem løpet i år følgende verdier:

Ca. 200 m. W av	*Kjefsøflu* båke	3° W.
» 100 m. W »	—	» 1° W.
Tvers	» —	» 2° E.
»	*vestre Husholme*	7° W.
»	*Husholmen* lykt	4° W.

727. **(T.) Danmark. Kattegat. Tisvilde-Liseleje. Skytning. Advarsel.**

(E. f. S. nr. 1687. Kjøbenhavn 1934.)

Mellem *Tisvilde Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning ut over sjøen på følgende dager og klokkeslett:

Den	8.	august	fra	kl.	8—12.	Den	22.—24.	august	fra	kl.	8—16.
»	9.—10.	—	»	»	8—16.	»	27.—28.	—	»	»	8—15.
»	13.—14.	—	»	»	8—15.	»	29.—31.	—	»	»	8—16.
»	15.—17.	—	»	»	8—16.	»	3.— 4.	septbr.	»	»	8—15.
»	20.—21.	—	»	»	8—15.	»	5.— 8.	—	»	»	8—16.

På ovennevnte dager er i det angitte tidsrum farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstand av 3500 m. fra kysten, den 9. august dog inntil 7000 m. fra kysten.

3 vakere med rødt flagg med hvit spuns vil så vidt mulig i hele øvelsesperioden være utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstand fra land og med en innbyrdes avstand av ca. 1000 m.

En time før skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av 4 flaggstenger, som står: 1) ca. 900 m. E for *Liseleje*, ca. 800 m. fra kysten, 2) i kystrevlen ca. 600 m. NNE for *Liseleje*, 3) ca. 900 m. SW for stengehuset (i den W-lige ende av *Tisvilde Hegn*) ca. 800 m. fra kysten og 4) i klittrekken ca. 600 m. WNW for *Brantebjerg*.

Flaggene nedhales umiddelbart efter skytningens ophør.

Bekjentgjørelse om avlysning av terrenget og det pågjeldende farvann blir utstedt av politimestrene i *Frederikssund* og *Hillerød*.

Tisvilde Hegn: ca. 56° 03′ N, 12° 03′ E.

728. Nederland. Ijmuiden. Radiostasjon flyttet.

(B. a. Z. nr. 1723. Haag 1934.)

Ijmuiden radiostasjon er flyttet til 52° 27′ 55″ N, 4° 35′ 17″ E.

Tillegg.

I. Norske farvann.

729. Sør-Trøndelag. Kya. Kya lykt. Lysgrenser forandret.

Ved *Kya* lykt på ca. 63° 46,4′ N, 8° 19,2′ E er de tidligere lysgrenser 84° og 137° flyttet henholdsvis til 85° og 135°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1934.)
Kart nr. 41.

730. Vesterålen. Andenes fyr. Karakterforandring.

Fra tendingstid 12. aug. d. å. er perioden ved *Andenes* fyr på ca. 69° 19,4′ N, 16° 07,4′ E forandret fra 3 min. til 1 min. så karakteren blir: Fast hvitt lys med 1 blink hv. min.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1934.
Kart nr. 81, 82, 302, 303, 311, 321. 321 a.

731. Trondheimsfjorden. Trondheim havn. Molofyre forandret karakter.

Ved innløpet til elven i *Trondheim* havn har de 2 innseilingslykter på enden av elvemoloen og på enden av ytre havnebassengsmolo forandret karakter.

1) Ca. 63° 26,6′ N, 10° 24,7′ E.
2) » 63° 26,5′ N, 10° 24,5′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1934.)
Kart nr. 220.

II. Østersjøen.

732. Polen. Danzig bukt. Gdynia radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 180. Warsjawa 1934.)

Radiosignalet fra *Gdynia* radiofyr på 54° 32′ 06″ N, 18° 34′ 06″ E avgis nu på bølgelengde 291,3 k/c (1029 m.). Type: A2. Rekkevidde: 20 n. mil. Tonehøide: For tiden 500, efter rekonstruksjon 376. I

tåket vær avgis signalet hver 6 min. begynnende ved 4, 10, 16, 22 min. o. s. v. av hver time. I klart vær avgis signalet kun på opfordring gjennem *Gdynia* radio (anropsignal: SPH).

På grunn av rekonstruksjon vil radiofyret i en del av august d. å. være ute av virksomhet.

733. Polen. Danzig bukt. Rozewie (Rixhöft) radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 180. Warsjawa 1934.)

Radiosignalet fra *Rozewie (Rixhöft)* radiofyr på 54° 49′ 56″ N, 18° 20′ 21″ E avgis nu på bølgelengde 291,3 k/c (1029 m.). Type: A2. Rekkevidde: 50 n. mil. Tonehøide: 376. I tåket vær avgis signalet hver 6 min. begynnende ved 2, 8, 14, 20 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær avgis signalet 4 ganger hver time begynnende ved 14, 20, 44 og 50 min.

734. Polen. Puck bukt. Hel SE. Lydbøie utlagt. Forbudt område.

(A. a. N. nr. 182. Warsjawa 1934.)

En hvit lydbøie med rødt belte er utlagt på ca. 54° 36,3′ N, 18° 47,4′ E.

Et område, begrenset som nedenfor nevnt, er sperret for all seilas:

Mot SE: En linje fra landsbyen *Hel* på ca. 54° 36,5′ N, 18° 48,1′ E i retningen 240° til ovennevnte lydbøie.

Mot SW: en linje fra ovennevnte lydbøie til klokkebøien *Hel W* på ca. 54° 37,3′ N, 18° 45,5′ E.

Mot NW: En linje fra klokkebøien *Hel W* i retningen 60° til kysten på 54° 37,6′ N, 18° 46,7′ E.

Mot NE: Kystlinjen.

735. Polen. Puck bukt. Jastarnia. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 183. Warsjawa 1934.)

Jastarnia fyr på ca. 54° 41′ N, 18° 41′ E er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 2 lynblink hv. 4 sek.

VI. Middelhavet m. m.

736. Italia. Adriaterhavet. Capo Salvore fyr forandret.

(A. a. N. nr. 149/333. Genua 1934.)

Capo Salvore fyr på ca. 45° 29′ N, 13° 30′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 17 n. mil. For øvrig er fyret uforandret.

E. f. S. nr. 452, Oslo 1934, utgår.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

737. Costa Rica W-kyst. Nicoya. Blanca Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1149. London 1934.)

Blanca Island fyr på ca. 9° 33′ N, 85° 07′ W er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 24 n. mil.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
2/1934. Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.
423 og 518/1934. Planlagte fyrforandringer i året 1934.
424/1934. Sogn og Fjordane. Tviberg N. Tussen. Rapportert grunn. Advarsel.
425/1934. Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Rapportert grunn. Advarsel.
512/1934. Hordaland. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
18/1934. Polen. Oplysning om radiofyr.
426/1934. Tyskland. Jershöft. Radiofyr oprettes.
428/1934. Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.
435/1934. Sverige. Bottenviken. Söderhamns innløp. Ny lys- og lydbøie utlegges.
538/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Fläsklösa. Nytt fyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
556/1934. England. Themsen munning. Swin Channel. Opmerkning forandres.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 738—845.

Som bilag følger:
M. t. k. for august 1934.
B. f. F. nr. 20, 21, 22 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. august 1934 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

738. Rogaland. Haugesunds havn. Kai. Merker. Overettlykter.
739. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn forgjeves eftersøkt.
740. Vest-Finnmark. Nordkapp E. Risfjorden. Skarsvåg lykt omskjermet.
741. Øst-Finnmark. Berlevåg lykt forandret karakter.
742. —»— . Kjølnes bifyr omskjermet.
743. Salta. Nordfolla. Sommarneset lykt flyttet til Svinøy.
744. — . — . Ny lykt tendt.
745. (P.) Aust-Agder. Tromøysund N. Gitmertangen søndre øvre lykt. Karakter forandres.
746. (P.) Møre. Smøla N. Indveien lykt omskjermes.
747. Rogaland. Haugesund N. Sletta. Skåre-Trebåen. Lys- og klokkebøie utlagt.
748. (P.) Sogn og Fjordane. Nærøene E. Vestre Tekneskjærflu. Lysbøie utlegges. Bøiestake inndras.
749. —»— . Tviberg N. Tussen. Grunn.

750. Møre. Haugsholmen NE. Storesund. Vrak. Magnetiske forstyrrelser.
751. Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Grunn.
752. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skallelva. Nye overettlykter.

II. Østersjøen.

753. (P.) Sverige. Kalmarsund. Garpen fyrs ombygning.
754. — . Gotland E-kyst. Furillen fyr tendes atter.
755. — . Landsort—Häradskär. Stora Juten fyr. Lyssektorer forandret.
756. — . Bottenviken. Hölickskär fyr forandret.
757. — . — . Ångermanelven. Fyr forandret.
758. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Kemi. Grunn.
759. — . — . Innløpet til Rauma. Fyr flyttet. Lyssektorer forandret.
760. — . Finskebukten. Helsingfors havn. Likgrund fyr forandret.
761. — . — . —»— . Uttergrund —»— .
762. — . — . Innløpet til Viipuri. Pikarluoto —»— .
763. Tyskland. Jershöft. Lufttåkesignal forandret.
764. — . — . Undervannståkesignal og radiofyr oprettet.
765. (P.) — . Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

766. Danmark. Kattegat. Horsens havn. Nytt fyr tendt. Oplysninger.
767. — . — . Hjælm Banke. Moselgrund. Grunner.

IV. Nordsjøen.

768. Nordsjøen. Haaks W. Vrak forgjeves eftersøkt.
769. Nederland. Schouwenbank. Lys- og lydbøie. Oplysning om karakter.
770. Danmark. Hanstholm radiofyr. Tider for klarværutsending forandret.
771. England. South Goodwin fyrskib ombyttet.
772. (P.) England. King's Lynn. Opmerkning forandres.
773. (T.) Skottland. Forthfloden. Undervannshindringer utlagt.
774. England. Themsen munning. Swin Channel. Opmerkning forandret.

V. Engelske kanal m. m.

775. England W-kyst. Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlagt.
776. Frankrike. Cherbourg anduvning. Grunner.

VI. Middelhavet m. m.

777. Frankrike. Cap de Saint-Tropez. La Mouette fyr tendt.
778. Jugoslavia. Rogoznica W. Mulo fyr forandret.
779. Hellas. Egeerhavet. Kimolos. St. Minas. Nytt fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

780. Færøyane. Nolsö. Borìn fyr. Tåkesignal oprettet.
781. — . Nolsö radiofyr forandret.

782. Frankrike. Les Sables-d'Olonne. Tour de la Chaume fyr forandret
783. Portugal. Punta de Sagres. Radiopeilestasjon oprettet.
784. U. S. A. Virginia. Rappahannockflodens innløp. Windmill Point fyr forandret.
785. —»— . New-York bukt. The Narrows. Quarantine Wharf tåkesignal forandret.
786. Nova Scotia. Halifax anduvning. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret.
787. Fransk Guyana. Cayenne anduvning. L'Enfant Perdu. Grunn.
788. U. S. A. Maine. Moose Peak lys- og lydbøie erstattet med lydbøie.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

789. Mexiko. Tuxpan fyr. Oplysning om fyr.
790. — . Vera Cruz. Fyr forandret.
791. — . Isla Puerto Real. Punta del Tigre. Fyr forandret.
792. Virgin Islands. St. Croix. Hams Bluff fyr forandret.
793. Colombia. Cartagena. Grunner.
794. — . Cartagena anduvning. Salmedina Bank fyrskib ombyttet med lys- og lydbøie.

X. Indiske hav. Røde hav.

795. Forindia W-kyst. Kutchbukt. Chanka fyr flyttet.
796. Ceylon N-kyst. West Channel. Grunn.
797. Forindia E-kyst. Vizagapatam fyr forandret.
798. Madagaskar NW-kyst. Diamond Bank. Oplysning om dybde.

XI. Ostindiske archipel.

799. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Grunn.
800. — . Borneo W-kyst. Clemencia Bank. Fyr tendt.
801. — . — N-kyst. Tibakkan. Undervannshindring.
802. (P.) — . Sumatra N-kyst. Lho Sumave fyr forandres.
803. — . Java. Batavia anduvning. Sonko. Dybde på grunn.
804. — . Sumatra E-kyst. Stolze strait. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

805. Panama. Chame bukt. Pan de Azucar. Fyr tendt.
806. Mexiko W-kyst. Acapulco havn. Las dos Piedras fyr forandret.
807. China. Pohai bukt. Oplysning om feil ved kystlinje.
808. Japan. Tsugar strede. Ohata. Fyr tendt.
809. — . Honshu S-kyst. Furudomari. Fyr tendt.
810. — . — . Noto halvøi. Takahami Machi. Fyr tendt.
811. — . Hokkaido S-kyst. Yerimo Zaki. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet til forsøk.
812. Japan. Honshu E-kyst. Kamaishi Ko. Minami Nakane fyr forandret.
813. U. S. A. Washington. Grays Harbor. Fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

814. Island N-kyst. Eyjafjördur. Hrísey fyr tendes foreløbig ikke.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

815. (T.) Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.
816. (T.) — . Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann sperret.
817. Island. Oplysning om losstasjoner.
818. Japan. Honshu S-kyst. Tokyo. Vaktskib inndradd.
819. Norge. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Halsørbåen. Rapportert magnetisk forstyrrelse ikke forhånden.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

820. (P.) Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821. (P.) Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
822. (P.) Hordaland. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendes.
823. (P.) — . Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Nytt tåkesignal.
824. (T.) Rogaland. Ekerø fyr. Nytt tåkesignal angitt i kartet, men ennu ikke i virksomhet.
825. (P.) Sogn og Fjordane. W Indre Sulen. E Barø. Rapportert båe.

II **Østersjøen.**

826. Sverige. Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

827. (P.) Sverige. Kattegat. Nytt fyr tendes. Varberg fyr slukkes.

IV. **Nordsjøen.**

828. England. Inner Gabbard. Dybde avtatt.
829. (P.) Skottland. Forthfjorden. Inverkeithing og Alloa Bank. Lysbøier utlegges.
830. (T.) England. Smith's Knoll klokkebøie. South Scroby bøie. Erstattes midlertidig med lysbøier.
831. Shetlandsøiene. North Gletness Island. Grunn.
832. Orknøiene. Scapa Flow anduvning. Hoxa Head fyr forandret.

V. **Engelske kanal m. m.**

833. England. Spithead. Outer Spit lysbøie flyttet.
834. (T.) Kanaløiene. Caskets fyr. Tåkesignal usikkert.

VI. **Middelhavet m. m.**

835. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Monte Circeo fyr forandret.
836. — S-kyst. Capo S. Maria di Leuca fyr forandret.
837. — . Adriaterhavet. Punta S. Cataldo di Lecce fyr forandret.
838. (P.) Italia. Adriaterhavet. Bari. Punta S. Cataldo fyr forandret.
839. — . — . Porto di Rovigno. Punta S. Eufemia fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

840. Afrika. Portugisisk Guinea. Ponta das Galinhas. Fyr tendt.
841. — . —»— . Porto de Bolama. —»— .
842. U. S. A. Chesapeake bukt. Thomas Point Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

843. Brasil. Rio Grande do Sul. Pontal da Barra fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

844. Persiske bukt. Shat al Arab. North House. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

845. (T.) Tyskland. Kielerbukt. Schleimünde E. Øvelsesområde avmerket. Advarsel.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

738. Rogaland. Haugesunds havn. Kai. Merker. Overettlykter.

I *Haugesunds* havnedistrikt, W av *Risøen* er der følgende forandringer:

1. En ny kai er bygget fra *Garpeskjær* i SE-lig retning til Risøen.
2. Følgende merker er utlagt:
   a) Rød stake, 400 m. 143° fra *Garpeskjær* lykt, i NE-kant 6 m. slaggrunnsgrense fra 4,4 m. båen, hvilket punkt svarer til den tidligere avlagte 6,5 m. båe. 59° 24′ 30″ N, 5° 15′ 57″ E.
   b) Sort stake, 390 m., 138° fra *Garpeskjær* lykt, i W-kant 6 m. slaggrunnsgrense fra 2 m. båe. 59° 24′ 31″ N, 5° 15′ 58″ E.
   c) Sort stake, 500 m., 140° fra *Garpeskjær* lykt, i W-kant 6 m. slaggrunnsgrense fra 2 m. båe.

   De tidligere flytestaker sammesteds er fjernet.
3. 2 overettlykter, visende fast rødt lys horisonten rundt, er opført for å markere en linje, nordenfor hvilken der vil bli forbudt skiber, som ikke skal til den nye kai, å ankre:
   a) Øvre lykt på *Risøen*, 25 m., 310° fra NW-hjørne av patentslippen. 59° 24′ 32″ N, 5° 16′ 05″ E.
   b) Nedre lykt på 4,4 m. båen, som ved fornyet undersøkelse er funnet å ligge 430 m., 145° fra *Garpeskjær* lykt (istedenfor 460 m., som meddelt i E. f. S. nr. 504, Oslo 1932). 59° 24′ 28″ N, 5° 15′ 57″ E. Overettlinje 52°.

Kart nr. 18 (hovedkart og vignettspesial), 204, 205.
Se vedlagte kartutklipp, hvor forandringene er vist i rødt.

739. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn forgjeves eftersøkt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 2, Oslo 1934 meddeles, at den rapporterte grunn i sundet mellem *Mjømenøy* og *Mjømenholmen* — omtrent der hvor kartet angir 18 favner — forgjeves har vært eftersøkt.
Kart nr. 24, 210.

740. Vest-Finnmark. Nordkapp E. Risfjorden. Skarsvåg lykt omskjermet.

Ved *Skarsvåg* lykt på ca. 71° 07,7′ N, 25° 52,7′ E er grensen 264° flyttet til 273° og en ny grense 25° er tilføiet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1934.)
Kart nr. 103, 104, 323, 324.

741. Øst-Finnmark. Berlevåg lykt forandret karakter.

Berlevåg lykt på ca. 70° 51,6′ N, 29° 06,5′ E er forsterket og karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1934.)

742. Øst-Finnmark. Kjølnes bifyr omskjermet.

Ved *Kjølnes* bifyr på ca. 70° 51,1′ N, 29° 14,6′ E er tilføiet en ny grønn sektor fra 112° til 120° og en rød sektor fra 120° til 133°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1934.)
Kart nr. 294, 325.

743. Salta. Nordfolla. Sommarneset lykt flyttet til Svinøy.

Sommarneset lykt på ca. 67° 43,1′ N, 15° 10,5′ E er permanent nedlagt.

Svinøy lykt er tendt på N-pynt av *Svinøya* på 67° 39′ 35″ N, 15° 01′ 35″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1934.)
Kart nr. 66, 226, 227, 229.

744. Salta. Nordfolla. Ny lykt tendt.

På *Langskjær* på 67° 43′ 47″ N, 15° 12′ 36″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1934.)
Kart nr. 227.

745. (P.) Aust-Agder. Tromøysund N. Gitmertangen søndre øvre lykt. Karakter forandres.

I løpet av høsten d. å. vil karakteren ved *Gitmertangen søndre øvre* lykt på ca. 58° 30,5′ N, 8° 57,3′ E bli forandret til f. m. 2 Fm.
Kart nr. 7, 8.

746. (P.) Møre. Smøla N. Indveien lykt omskjermes.

I løpet av høsten d. å. vil *Indveien* lykt på ca. 63° 30,6′ N, 7° 59,4′ E bli omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1934.)
Kart nr. 40.

747. Rogaland. Haugesund N. Sletta. Skåre-Trebåen. Lys- og klokkebøie utlagt.

I E-kant av *Skåre-Trebåen*, 130 m., 70° fra båken, på 59° 25′ 53″ N, 5° 13′ 54″ E er utlagt en lys- og klokkebøie, 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21 og 22, Oslo 1934.)
Kart nr. 18, 204, 205.

748. (P.) Sogn og Fjordane. Nærøene E. Vestre Tekneskjærflu. Lysbøie utlegges. Bøiestake inndras.

Omkring 1. sept. d. å. vil den sorte og røde bøiestake ved *Vestre Tekneskjærflu* på 61° 38′ 09″ N, 4° 59′ 22″ E uten nærmere meddelelse bli ombyttet med en lysbøie.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1934.)
Kart nr. 27, 212.

749. Sogn og Fjordane. Tviberg N. Tussen. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 424, Oslo 1934, meddeles, at det er konstatert at 1 fv. grunnen NW av *Tussen* lykt ligger lenger fra lykten enn kartet angir. Den ligger 225 m., 304° fra lykten. 5 favner slaggrunnsgrense strekker sig ca. 40 m. W av båen.

(E. f. S. Plakat nr. 2, Oslo 1934.)
Kart nr. 26, 212.

750. Møre. Haugsholmen NE. Storesund. Vrak. Magnetisk forstyrrelse.

Under henvisning til E. f. S. nr. 855, Oslo 1933, meddeles, at vraket av et malmlastet dampskib er konstatert å ligge ca. 1100 m. 41° fra *Tenneskjær* lykt. 62° 11′ 10″ N, 5° 25′ 26″ E. Dybden over vraket er 26 fot ved lavvanne. *Innen et område av 50 m. fra vraket* forårsaker dette et utslag av kompassnålen, som hvis man kommer rett over vraket, har vist sig å nå en verdi av fra 12° til den ene side til 30° til den annen.

(E. f. S. Plakat nr. 2, Oslo 1934.)
Kart nr. 39, 214.

751. Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøysund. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 425, Oslo 1934, meddeles, at der ved nylig foretatt undersøkelse er funnet en 3,3 m. (ca. 11 fot) dyp båe omtrent i SW-kant av slaggrunnsgrensen fra båken i *Melkøysundet*. Båen ligger 110 m., 232° fra båken og 10 m. slaggrunnsgrense går ca. 40 m. SW av båen. Midtvaters mellem båken og *Melkøy* vil man således være godt klar S om båen. 70° 41′ 39″ N. 23° 37′ 09″ N.

(E. f. S. Plakat nr. 2, Oslo 1934.)
Kart nr. 98, 101, 323.

752. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skallelva. Nye overettlykter.

For innseiling i elvemunningen i *Skallelva* er tendt 2 overettlykter, visende fast grønt.

Øvre lykt: 70° 11′ 12″ N, 30° 20′ 30″ E.
Nedre » : 70° 11′ 09″ N, 30° 20′ 36″ E.

Overettlinjen 333° leder inn i elvemunningen fra overettlinjen for de to røde overettlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1934.)
Kart nr. 114, 295, 325.

II. Østersjøen.

753. (P.) Sverige. Kalmarsund. Garpen fyrs ombygning.

(U. f. s. nr. 2093. Stockholm 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 297, Oslo 1934, meddeles, at ombygningsarbeidene ved *Garpen* fyr på ca. 56° 23,5′ N, 16° 08′ E beregnes ferdige i løpet av september d. å.

Samtidig med tendingen av det ombyggede fyr blir den provisoriske fyrbelysning inndradd.

754. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr tendes atter.

(U. f. s. nr. 2094. Stockholm 1934.)

Furillen fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ vil atter bli tendt den 1. september d. å.

E. f. S. nr. 862, Oslo 1934, utgår.

755. Sverige. Landsort—Häradskär. Stora Juten fyr. Lyssektorer forandret.

(U. f. s. nr. 2030. Stockholm 1934.)

I *Stora Juten* fyr på ca. 58° 38,1′ N, 16° 19,8′ E er den tidligere grenselinje mellem hvitt og rødt lys på 255½° flyttet til 254°.

756. Sverige. Bottenviken. Hölickskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2028. Stockholm 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 672, Oslo 1934, meddeles, at *Hölickskär* fyr på ca. 61° 37,2′ N, 17° 26,7′ E er forandret og nu lyser således:

1. Grønt fra 278° til 290°.
2. Hvitt » 290° » 301°.
3. Rødt » 301° » 313°.
4. Grønt » 313° » 322°.
5. Hvitt » 322° » 341°.
6. Rødt fra 341° til 30°.
7. Grønt » 30° » 44°.
8. Hvitt » 44° » 51°.
9. Rødt » 51° » 57°.
10. Grønt » 57° » 93°.

For øvrig uforandret.

757. Sverige. Bottenviken. Ångermanelven. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2028. Stockholm 1934.)

Nedennevnte fyr er forandret:

1. *Strömskaten* fyr på ca. 62° 39,6′ N, 18° 00,5′ E er forandret og lyser nu således:
   1. Grønt fra *Södra Lungölandet* til 319°.
   2. Hvitt » 319° til 63°.
   3. Rødt » 63° » 70°.
   4. Hvitt » 70° » 174°.
   5. Rødt » 174° til *Västra Lungölandet*.
2. I *Vålö* fyr på ca. 62° 44,3′ N, 17° 59,5′ E er til hjelp for seilasen gjennem *Sannasundet* innlagt en rød lysvinkel mellem 358° og 2°.

For øvrig er fyrene uforandret.

758. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Kemi. Grunn.

(U. f. s. nr. 579 og 628. Helsingfors 1934.)

En grunn med 7,1 m. vann er funnet på 65° 28′ 30″ N, 24° 22′ 20″ E, i linjen *Ajos* fyr overett med *Kemi* kirketårn. Grunnen er avmerket således:

1. En stake med 2 sorte, mot hinannen vendende koster på 65° 28′ 22″ N, 24° 22′ 11″ E.
2. En stake med 2 røde, fra hinannen vendende koster på 65° 28′ 22″ N, 24° 22′ 19″ E.

759. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Rauma. Fyr flyttet. Lyssektorer forandret.

(U. f. s. nr. 581. Helsingfors 1934.)

Ailisaari fyr på 61° 09′ 18″ N, 21° 25′ 00″ E er flyttet til 61° 09′ 27″ N, 21° 24′ 55″ E og benevnes nu *Suokari övre* ledefyr.

Lindasaari fyr på 61° 09′ 27″ N, 21° 23′ 55″ E er flyttet til 61° 09′ 39″ N, 21° 23′ 09″ E og benevnes nu *Suokari nedre* ledefyr.

Suokari övre ledefyr viser avvekslende hvitt og rødt lys. Fyret er synlig fra 38° til 129°.

Suokari nedre ledefyr viser vekslende hvitt og rødt lys. Fyret er synlig fra 353° til 128°.

Fyrene er overett i peiling 103°.

For øvrig er fyrene uforandret.

(E. f. S. nr. 660, Oslo 1934.)

760. Finnland. Finskebukten. Helsingfors havn. Likgrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 576. Helsingfors 1934.)

Likgrund fyr på ca. 60° 09′ N, 24° 56′ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 lynblink hv. 5 sek. Fyret lyser således:

1. Grønt fra 259° til 283°.
2. Hvitt » 283° » 291°.
3. Rødt » 291° » 306°.
4. Grønt » 306° » 329°.
5. Hvitt » 329° » 336°.
6. Rødt » 336° » 61°.
7. Grønt » 61° » 115°.
8. Hvitt fra 115° til 126°.
9. Rødt » 126° » 170°.
10. Grønt » 170° » 193°.
11. Hvitt » 193° » 198°.
12. Rødt » 198° » 233°.
13. Mørke » 233° » 259°.

For øvrig uforandret.

761. Finnland. Finskebukten. Helsingfors havn. Uttergrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 577. Helsingfors 1934.)

Den hvite lysvinkel i *Uttergrund* fyr på ca. 60° 09′ N, 24° 54′ E er forandret til å vise 1 rødt blink hv. sek.

For øvrig uforandret.

762. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Viipuri. Pikarluoto fyr forandret.

(U. f. S. nr. 593. Helsingfors 1934.)

Pikarluoto fyr på ca. 60° 42′ N, 28° 43′ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. Fyret lyser således:

1. Hvitt fra 198° til 242°.
2. Rødt » 242° » 292°.
3. Grønt » 356° » 17°.
4. Hvitt fra 17° til 34°.
5. Rødt » 34° » 51°.

For øvrig uforandret.

763. Tyskland. Jershöft. Lufttåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 2982. Berlin 1934.)

Jershöft lufttåkesignal fra det runde tåkesignaltårn på ca. 54° 32,6′ N, 16° 32,9′ E, ca. 0,3 n. mil NNE for fyret, er forandret, idet bokstavene JE hv. 30 sek. nu avgis på følgende måte: Tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 2,4 sek., pause 0,8 sek., tone 2,4 sek., pause 0,8 sek., tone 2,4 sek., pause 2,3 sek., tone 0,8 sek., pause 16,5 sek.

764. Tyskland. Jershöft. Undervannståkesignal og radiofyr oprettet.

(N. f. S. nr. 2982. Berlin 1934.)

1. På ca. 54° 34,2′ N, 16° 32,0′ E, 1,7 n. mil NNW for tåkesignaltårnet, er i 16,5 m. vann utlagt 2 elektriske membransendere (den ene som reserve), som hver er forbundet med land med en kabel. Dybden over membranene er 13,5 m. De to kabler går med en innbyrdes avstand av 300 m. like inn mot kysten.

   Det er forbudt å ankre i nærheten av membranene og kablene.

   Signalet, som avgis med tonehøide 1050 c/s, er bokstavene JE hv. min., tone 0,9 sek., pause 0,9 sek., tone 2,6 cek., pause 0,9 tone 2,6 sek., pause 0,9 sek., tone 2,6 sek., pause 2,7 sek., tone 0,9 sek., pause 45 sek.
2. På 54° 32′ 40″ N, 16° 32′ 58″ E er opført 2 antennemaster ved maskinstasjonen. Radiofyret avgir signal med bølgelengde: 318,5 k/c (942 m.), tonehøide: 600 A 2, rekkevidde: 50 n. mil.

   Signalet er:

1. Bokstavene JE 3 ganger	14,0 sek.
2. Pause	1,3 »
3. 14 streker, hver av 1 sek. lengde med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
4. Pause	0,3 sek.
5. En lang strek	6,5 »
6. Pause	1,0 »
7. Bokstavene JE 2 ganger	9,0 »
8. Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet hv. 6 min., begynnende ved det 4 min. av hver time.

I klart vær avgis signalet 2 ganger hver time, begynnende ved det 22 min. og 28 min. Avgis uten forbindelse med undervannssignal.

Radiofyret er kombinert med undervannssignalet, som gis fortløpende hvert 1 min., også i pausen mellem 2 utsendelser. Et undervannssignal setter inn efter den siste prikk i bokstavgruppen (1), d. v. s. 14 sek. og 1 min. 14 sek. efter radiosignalets påbegynnelse.

Under forsøkene må man regne med, at der kan fremkomme forstyrrelser.

765. (P.) Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.

(N. f. S. nr. 2987. Berlin 1934.)

4 m. NW for det nuværende fyr på ca. 54° 24,7′ N, 11° 05,8′ E, opføres et nytt fyrtårn, som ventes å kunne tas i bruk i løpet av oktober d. å. i stedet for det nuværende fyr. Fyrkarakteren blir uforandret, men der innlegges en rød lysvinkel i fyret, som vil komme til å lyse som følger:

1. Hvitt fra 290° til 157°. 2. Rødt fra 157° til 177°.

Den røde lysvinkel tilkjennegir overfor fartøier, som kommer fra *Lemkenhafen*, at de er nådd ut i dypere vann.

Lysvidde: 10,5 n. mil for hvitt og 6 n. mil for rødt lys.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

766. Danmark. Kattegat. Horsens havn. Nytt havnefyr tendt. Oplysninger.

(E. f. S. nr. 1879. Kjøbenhavn 1934.)

Ved innseilingen til *Horsens* havn er på N-siden bygget en ny havnemolo, på hvis hode der er tendt et nytt fyr, *Horsens nordre molofyr*, på 55° 51′ 23″ N, 9° 52′ 39″ E. Fyret skal vise 1 grønt og rødt lynblink hv. 3 sek., grønt lys mot fjorden og rødt lys mot havnen. Lysvidde: 3—4 n. mil.

Like innenfor den nye N-molo er anlagt en lystbåthavn og en fiskerihavn.

På S-siden av innseilingen til havnen er et dekkverk under opførelse. Når dekkverket er ferdigbygget, vil der på dets hode på 55° 51′ 21″ N, 9° 52′ 38″ E bli tendt et nytt fyr, *Horsens søndre molofyr*, hvorom nærmere meddelelse vil fremkomme.

767. Danmark. Kattegat. Hjælm banke. Moselgrund. Grunner.

(E. f. S. nr. 1950. Kjøbenhavn 1934.)

Ved den fortsatte avsøkning av farvannet omkring *Moselgrund* er funnet følgende nye grunner:

1. 9,4 m. på 56° 04′ 53″ N, 10° 53′ 53″ E. ca. 1 n. mil S for den røde spissbøie med 1 opadvendt kost, *Moselgrund NE*. Grunnen ligger i 11—12 m. vann.
2. 8,0 m. på 56° 05′ 32″ N, 10° 49′ 48″ E, ca. 1 n. mil N for den hvite stumpbøie med 1 nedadvendt kost, *Moselgrund N*. Det er en liten stengrunn, ca. 30 m. i E—W og ca. 20 m. i N—S. Grunnen ligger på den SE-ligste ende av en flate med ca. 10 m. vann, som har en utstrekning på ca. 350 m. i NW—SE og ca. 75 m. tvers derpå.
3. 11,5 m. på 56° 06′ 37″ N, 10° 54′ 55″ E, ca. 1 n. mil SE for den røde spissbøie med 1 opadvendt kost, *Moselgrund NE*.

IV. Nordsjøen.

768. Nordsjøen. Haaks W. Vrak forgjeves eftersøkt.

(B. a. Z. nr. 1952. Haag 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 686, Oslo 1934, meddeles, at det deri omtalte vrak, hvorfra en mast raket over vannet, på ca. 52° 54′ N, 3° 30′ E forgjeves er eftersøkt.

769. Nederland. Schouwenbank lys- og lydbøie. Oplysning om fyrkarakter.

(B. a. Z. nr. 1933. Haag 1934.)

Lys- og lydbøien *Schouwenbank* på ca. 51° 48,5′ N, 3° 27,4′ E viser hvitt hurtigblink, ca. 50 blink i minuttet.

(E. f. S. nr. 680, Oslo 1934.)

770. Danmark. Hanstholm radiofyr. Tider for klartværsending forandret.

(E. f. S. nr. 1814. Kjøbenhavn 1934.)

Endringen av klartværutsendinger fra *Hanstholm* radiofyr (57° 06′ 47″ N, 8° 36′ 08″ E) er trådt i kraft 4. august d. å., således at radiofyrets klartværutsendinger herefter vil finne sted 2 ganger hver time, begynnende ved det 6. og det 12. minutt.

771. England. South Goodwin fyrskib ombyttet.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1934.)

South Goodwin fyrskib, som tidligere førte en ballong på toppen som dagmerke, er ombyttet med et fyrskib med et tårn med fyrlanterne midtskibs og intet dagmerke. Ca. 51° 09′ N, 1° 28′ E.

772. (P.) England. King's Lynn. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 1277. London 1934.)

Omkring slutten av september 1934 foretas følgende forandringer i opmerkningen:

1. *Roaring Middle* lysbøie på ca. 52° 58′ N, 0° 20′ E ombyttes med en rødmalt fyr- og klokkebåt, som skal vise hvitt gruppeblink.
2. *Bar Flat* lysbøie på ca. 52° 55′ N, 0° 17′ E forandres fra å vise 2 blink til å vise 3 blink.

773. (T.) Skottland. Forthfloden. Undervannshindringer utlagt.

(N. t. M. nr. 1286. London 1934.)

E. f. S. nr. 639, Oslo 1934, annulleres og erstattes med:

Inntil omkring 31. oktober d. å. er der utlagt undervannshindringer innenfor området, som begrenses av linjer gjennem følgende punkter:

a. 0,67 n. mil 20° fra *Blackness Castle* pier.
b. 0,74 n. mil 39° » — — —.
c. 0,38 n. mil 69° » — — —.
d. 0,23 n. mil 29° » — — —.

Punkt (a) er avmerket med en grønn- og hvitternet stumpbøie.

Punkt (b) er avmerket med en grønn- og hvitternet lysbøie, som viser 1 rødt blink.

Blackness Castle pier: ca. 56° 00′ N, 3° 31′ W.

Trafikk innen området er forbudt.

774. England. Themsen munning. Swin Channel. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 556, Oslo 1934, meddeles, at opmerkningen i *Swin Channel* er forandret som følger:

1. *South West Middle* lysbøie. Klokken er inndradd og lysbøien er flyttet ca. 0,35 n. mil SW-over og ligger nu i 19 fot vann 2 n. mil, 188° fra *Whitaker* båke.
2. *North East Maplin* lys- og klokkebøie. Klokke er installert og lydbøiens karakter er forandret til 1 hvitt lynblink hv. 2,5 sek. Bøien er også flyttet ca. 0,4 n. mil SWtS-over og ligger nu i 19 fot vann 2,8 n. mil 190° fra *Withaker* båke.
3. *Maplin Edge* bøie er flyttet ca. 0,7 n. mil SWtS-over og ligger nu i 25 fot vann 1,7 n. mil 350° fra *West Barrow* båke.
   Ca. 51° 37′ N, 1° 06′ E.

V. Engelske kanal m. m.

775. England W-kyst. Godrevy fyr. Bifyr og tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 25. Tr. H. London 1934.)

Det røde, faste bifyr ved *Godrevy* fyr på 50° 14′ 30″ N, 5° 23′ 57″ W er nedlagt og erstattet med en rød lysvinkel i hoved-

fyret, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Fyret, som er ubevoktet, lyser således:

1. Hvitt fra 22° til 107°. 3. Hvitt fra 145° til 272°.
2. Rødt » 107° » 145°.

Tåkesignalet med klokke ved fyret er nedlagt.

E. f. S. nr. 324, Oslo 1934.

776. Frankrike. Cherbourg anduvning. Grunner.

(A. a. N. nr. 1449. Paris 1934.)

Følgende grunner er funnet:

1. 10 m. på 49° 44′ 14″ N, 1° 20′ 18″ W.
2. 13 m. » 49° 44′ 22″ N, 1° 20′ 51″ W.
3. 13 m. » 49° 44′ 30″ N, 1° 20′ 40″ W.
4. 13 m. » 49° 44′ 44″ N, 1° 21′ 00″ W.
5. 16 m. » 49° 41′ 37″ N, 1° 35′ 34″ W.

VI. Middelhavet m. m.

777. Frankrike. Cap de Saint-Tropez. La Moutte fyr tendt.

(A. a. N. nr. 1294. Paris 1934.)

Den 25. juli d. å. tendtes på ca. 43° 16,4′ N, 6° 42′,7′ E et ubevoktet fyr *La Moutte*, som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

778. Jugoslavia. Rogoznica W. Mulo fyr forandret.

(O. z. P. nr. 169. Split 1934.)

Mulo fyr på ca. 43° 31′ N, 15° 55′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 9 sek. For øvrig uforandret.

779. Hellas. Egeerhavet. Kimolos. St. Minas. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 26/7. Aten 1934.)

Et nytt fyr, visende 1 grønt blink hv. 5 sek., er tendt på 36° 48′ 12″ N, 24° 35′ 33″ E på *Cape St. Minas*. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret lyser fra 208° til 11°.

VII. Nordlige Atlanterhav.

780. Færøyane. Nolsø. Borin fyr. Tåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 1823. Kjøbenhavn 1934.)

Ved *Borin* fyr på 61° 56′ 53″ N, 6° 37′ 43″ W på *Nolsø* SW-pynt er etablert lufttåkesignal, sirene, 2 støt hv. 30 sek.

781. Færøyane. Nolsø radiofyr forandret.

(E. f. S. nr. 1930. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 578, Oslo 1934, meddeles, at *Nolsø* radiofyr på 61° 57′ 25″ N, 6° 36′ 14″ W nu er bragt i overensstemmelse med det internasjonale radiofyrreglement og dets virkemåte er som anført i nevnte efterretningsnummer.

782. Frankrike. Les Sables-d'Olonne. Tour de la Chaume fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1327. Paris 1934.)

Tour de la Chaume fyr på ca. 46° 30′ N, 1° 48′ W er forandret til å vise hvitt lys med 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

783. Portugal. Punta de Sagres. Radiopeilestasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 1249. London 1934.)

På 36° 59′ 30″ N, 8° 57′ W er oprettet en radiopeilestasjon. Kallesignal: CTS. Bølgelengde: 375 kc/s (800 m.). Type A 1. Kallefrekvens: 500 kc/s. Type A 2. Stasjonen vil opretthold konstant tjeneste.

784. U. S. A. Virginia. Rappahannockflodens innløp. Windmill Point fyr forandret.

(N t. M. nr. 1839. Washington 1934.)

Windmill Point fyr på ca. 37° 36′ N, 76° 14′ W er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2 lynblink hv. 20 sek.

E. f. S. nr. 588, Oslo 1934, utgår.

785. U. S. A. New York bukt. The Narrows. Quarantine Wharf tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1705. Washington 1934.)

Tåkesignalet med klokke på *Quarantine Wharf* på 40° 36′ 45″ N, 74° 03′ 35″ W er nedlagt og erstattet med et tåkesignal med tåkehorn, som gir 3 støt hv. 30 sek.

786. Nova Scotia. Halifax anduvning. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1874. Washington 1934.)

Tåkesignalet med kanon ved *Sambro Island* fyr på ca. 44° 26′ N, 63° 34′ W er forandret til 1 skudd hv. 4 min.

787. Fransk Guyana. Cayenne anduvning. L'Enfant Perdu. Grunn.

(N. t. M. nr. 1272. London 1934.)

En grunn med 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 5° 03′ N, 52° 20′ W, 1,25 n. mil 90° fra *L'Enfant Perdu* fyr.

788. U. S. A. Maine. Moose Peak lys- og lydbøie erstattet med lydbøie.

(N. t. M. nr. 1821. Washington 1934.)

Moose Peak lys- og lydbøie *4 MP* på ca. 44° 26,1′ N, 67° 29,4′ W er ombyttet med sort og hvit loddrett stripet lydbøie *MP*, som ligger 3 n. mil, 142° fra *Moose Peak* fyr.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

789. Mexiko. Tuxpan fyr. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1712. Washington 1934.)

Tuxpan fyr på 20° 59′ 30″ N, 97° 19′ 30″ W er nu installert i et 21 m. høit, hvitt murstenstårn, som er beliggende ca. 150 m. W for det gamle trefyrtårn. Lysvidden 14 n. mil.

790. Mexico. Vera Cruz. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1713. Washington 1934.)

1. Fyret på hodet av den SE-lige bølgebryter er forandret fra å vise 1 rødt blink til å vise rødt gruppeblink, 3 blink hv. 8 sek. Samtidig er fyrets lysevne betydelig forøket.
2. Fyret på hodet av bølgebryteren nr. 3 er forandret fra å vise rødt gruppeblink til å vise 1 rødt blink hv. 3 sek.
   Ca. 19° 12′ N, 96° 07,5′ W.

791. Mexiko. Isla Puerto Real. Punta del Tigre. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1258. London 1934.)

Punta del Tigre forreste ledefyr på ca. 18° 47,3′ N, 91° 28,5′ W er forandret fra å vise fast lys til å vise 1 blink.

792. Virgin Islands. St. Croix. Hams Bluff fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1716. Washington 1934.)

Hams Bluff fyr på ca. 17° 46′ N, 64° 53′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 30 sek.

793. Colombia. Cartagena. Grunner.

(N. t. M. nr. 1271. London 1934.)

1. 3,7 m. på 10° 25′ 20″ N, 75° 42′ 35″ W.
2. 12,8 m. » 10° 17′ 15″ N, 75° 46′ 20″ W.

794. Colombia. Cartagena anduvning. Salmedina Bank fyrskib ombyttet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1846. Washington 1934.)

Salmedina Bank fyrskib på ca. 10° 23′ N, 75° 38′ W er ombyttet med en rød lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 7 sek.

X. Indiske osean. Røde hav.

795. Forindia W-kyst. Kutch bukt. Chanka fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 1292. London 1934.)

Chanka fyrs plass er nu 22° 32′ 50″ N, 69° 24′ 12″ E, ca. 1,2 n. mil 1° fra den i kartet angitte plass. Lysvidden 9 n. mil. Fyret er ubevoktet.

796. Ceylon N-kyst. West Channel. Grunn.

(N. t. M. nr. 1293. London 1934.)

En grunn med 5,9 m. vann rapporteres å ligge på 9° 48′ 12″ N, 79° 47′ 00″ E.

797. Forindia E-kyst. Vizagapatam fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1211. London 1934.)

Vizagapatam fyr på ca. 17° 42′ N, 83° 18′ E er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 15 sek.

798. Madagaskar NW-kyst. Diamond Bank. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1182. London 1934.)

1. En dybde på 4,6 m. finnes på 14° 41′ 00″ S, 47° 21′ 05″ E.
2. En dybde på 4,6 m. finnes på 14° 41′ 25″ S, 47° 20′ 55″ E.

XI. Ostindiske archipel.

799. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Gaspar strait. Grunn.

(B. a. Z. nr. 1870. Haag 1934.)

En grunn med 9 m. vann (korallgrunn) er funnet på 2° 58′ 35″ S, 107° 13′ 35″ E, 1100 m. 160° fra W-pynten av *Kelemar*, *Clement* strede.

800. Sundaøiene. Borneo W-kyst. Clemencia Bank. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1194. London 1934.)

På ca. 3° 23′ S, 110° 07′ E er på den tidligere båkes plass tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek. Lysvidde: 11 n. mil.
E. f. S. nr. 383, Oslo 1934.

801. Sundaøiene. Borneo N-kyst. Tibakkan. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1222. London 1934.)

Et skib med et dypgående av 4,0 m. rapporterer å ha rørt en undervannshindring på ca. 6° 56′ N, 117° 28′ E, 0,8 n. mil 225° fra midten av *Tibakkan*.

802. (P.) Sundaøiene. Sumatra N-kyst. Lho Sumave fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1200. London 1934.)

I begynnelsen av oktober d. å. forandres *Lho Sumave* fyr på ca. 5° 12′ N, 97° 08′ E fra å vise 1 blink til å vise lys med 1 formørkelse.

803. Sundaøiene. Java. Batavia anduvning. Sonko. Dybde på grunn.

(N. t. M. nr. 1134. London 1934.)

Dybden på grunnen *Sonko* på ca. 5° 59′ S, 106° 40′ E er 6,9 m. og ikke som angitt i kartet 7,8 m.

804. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Stolze strait. Grunn.

(B. a. Z. nr. 2008. Haag 1934.)

Et 25 m. langt stenrev, minstedybde 8,5 m., er funnet på 3° 43′ 09″ N, 107° 32′ 48″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

805. Panama. Chame bukt. Pan de Azucar. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1778. Washington 1934.)

På *Pan de Azucar* er på 8° 42′ 45″ N, 79° 44′ 30″ W tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek.

806. Mexiko W-kyst. Acapulco havn. Las dos Piedras fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1727. Washington 1934.)

Las dos Piedras fyr på ca. 16° 51′ N, 99° 56′ W er forandret fra å vise rødt, fast lys til å vise 1 hvitt blink. Lysvidde: 9 n. mil.

807. China. Pohai bukt. Oplysning om feil ved kystlinje.

(N. t. M. nr. 1288. London 1934.)

Imellem punktene ca. 38° 15′ N, 118° 05′ E og ca. 37° 51′ N, 118° 55′ E rapporteres kysten å ligge 8 til 14 n. mil lengere sjøverts enn angitt i kartet 1934.

808. Japan. Tsugar strede. Ohata. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1135. London 1934.)

På S-siden av innløpet til *Ohata* er på 41° 24′ 36″ N, 141° 10′ 00″ E tendt et hvitt, fast ubevoktet fyr. Lysvidde: 10 n, mil.

809. Japan. Honshu S-kyst. Furudomari. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1142. London 1934.)

På ca. 33° 53′ N, 136° 08′ E 0,73 n. mil 347° fra toppen av *Mamiruga Sa.* er på hodet av en bølgebryter tendt et fast, rødt ubevoktet fyr. Lysvidde: 10 n. mil.

810. Japan. Honshu. Noto halvø. Takahama Machi. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1128. London 1934.)

Et hvitt, fast ubevoktet fyr, *Takahama Machi*, er tendt på 37° 00′ 19″ N, 136° 45′ 40″ E. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret er synlig fra 77° til 91°.

811. Japan. Hokkaido S-kyst. Yerimo Zaki. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet til forsøk.

(N. t. M. nr. 1143. London 1934.)

Ved *Yerimo Zaki* fyr på ca. 41° 56′ N, 143° 15′ E er der oprettet en radiopeilestasjon og et radiofyr, som begge foreløbig er i virksomhet til forsøk. Kallesignal: JLM. Radiopeilestasjonen anvender bølgelengdene 500 k/c (600 m.) og 375 k/c (800 m.). Type A 1 og A 2. Radiofyret sender bokstavene MO på bølgelengde 310 k/c (968 m.). Type A 2. Rekkevidden er om dagen: 160 n. mil for type A 2 og 270 n. mil for type A 1.

812. Japan. Honshu E-kyst. Kamaishi Ko. Minami Nakane fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1256. London 1934.)

Fyret på ca. 39° 16′ N, 141° 54′ E viser nu rødt lys. Lysvidde: 6 n. mil.

813. U. S. A. Washington. Grays Harbor. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1902. Washington 1934.)

Westport Wharf fyr på ca. 46° 53,5′ N, 124° 05′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

XIV. Nordishavet.

814. Island N-kyst. Eyjafjördur. Hrísey fyr tendes foreløbig ikke.

(E. f. S. nr. 1857. Kjøbenhavn 1934.)

Da *Hrísey* fyr på 66° 01′ 06″ N, 18° 24′ 14″ W er blitt beskadiget ved jordskjelv, blir det ikke tendt den 1. august d. å., men først efter endt reparasjon.

XVI. Forskjellige meddelelser.

815. (T.) Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1876. Kjøbenhavn 1934.)

I tiden fra 13. til 15. september og fra 17. til 20. september d. å. kl. 1030 til kl. 1430 avholdes daglig skarpskytning med kanoner ved *Jægerspris*. Den 20. september vil der dessuten bli skutt i tiden fra kl. 1800 til 2200.

På skytedagene heises om morgenen tidlig signalflagg på *Troldehøj*, ca. 500 m. SE for *Troldegaard*, på *Krøblingebakke*, ca. 1000 m. WNW for *Christiansminde*, samt på *Carolinehøj*, ca. 600 m. NW for *Draaby* kirke. Når skytningen er til ende, nedhales flaggene. Under skytningen den 20. september fra kl. 1800 til kl. 2200 heises dog ikke flagg på *Troldehøj*.

Under skytningen advares man mot å komme W-kysten av *Horns Herred* utfor øvelsesplassen og N for denne inntil *Alholm* nærmere enn ca. 2 n. mil.

Enn videre vil der på enkelte dager bli foretatt skytning i N-lig retning fra kysten W for *Overbjærg*, hvilket tilkjennegis ved signalflagg fra *Maglehøj*. På disse dager advares man mot å ferdes i den S-ligste del av *Jægerspris bukt*.

Alholm: ca. 55° 55′ N, 11° 54′ E.

816. (T.) Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(E. f. S. nr. 1878. Kjøbenhavn 1934.)

I dagene 3.—11. september d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet W for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses mot N og S henholdsvis av breddeparallellene 56° 02′ N og 55° 45′ N og mot E og W henholdsvis av meridianen 10° 28′ E og 10° 16′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenangitte grenser.

817. Island. Oplysning om losstasjoner.

(E. f. S. nr. 1904. Kjøbenhavn 1934.)

Autoriserte loser finnes på følgende steder:

For distrikt *Faxaflói:* i *Reykjavík*, i *Hafnarfjördur* og *Akranes*.
» — *Breidifjördur*, indre del: i *Stykkishólmur*.
» — *Ísafjördur:* i *Ísafjördur*.
» — *Húnaflói:* i *Skagaströnd*.
» — *Skagafjördur:* i *Saudárkrókur* og på *Málmey*.
» — *Siglufjördur* og *Eyjafjördur:* i *Siglufjördur* og på *Hrísey*.
» — *Thistilsfjördur:* i *Thórshöfn*.
» — *Vopnafjördur:* i *Hámundarstadir*.
» — *Austfirdir:* i *Eskifjördur*, i *Stödvarfjördur* og i *Djúpivogur*.
» — *Vestmannaeyjar:* på *Vestmannaeyjar*.
» — *Stokkseyri:* i *Stokkseyri*.
» — *Eyrarbakki:* i *Eyrarbakki*.

818. Japan. Honshu S-kyst. Tokyo. Vaktskib inndradd.

(N. t. M. nr. 1076. London 1934.)

Vaktskibet på ca. 35° 36′ N, 139° 46′ E er permanent inndradd.

819. Norge. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Halsørbåen. Rapportert magnetisk forstyrrelse ikke forhånden.

Under henvisning til E. f. S. nr. 854, Oslo 1933, meddeles, at den rapporterte magnetiske forstyrrelse ved *Halsørbåen*, N for *Ulvesund* fyr, ikke har kunnet påvises.

Kart nr. 28, 214.

I. Tillegg.

Norske farvann.

820. (P.) Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.

Ifølge innløpen melding skal der ligge en ikke kartlagt båe, som faller tørr ved lavvanne ca. 260 m. ca. 64° fra jernstangen på *Fjordskjær*. Ca. 64° 01,3′ N,11° 19,3′ E.

Kart nr. 221.

821. (P.) Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.

Ifølge innløpen melding skal der på N-siden av den opmerkede led *Hysvær—Skjærvær* ligge en ikke kartlagt båe ca. 700 m. ca. 79° fra *Kvalskjær*. Ca. 65° 46,6′ N, 11° 40,9′ E. Inntil stedet kan bli nærmere undersøkt bør man her holde sig sydlig i leden.

Kart nr. 54.

822. (P.) Hordaland. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendes.

Ca. 1. september d. å. tendes en ny lykt på vestre *Raudholmen* (Rødholmen).

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1934.)
Kart nr. 18, 19, 204, 205, 206, 307.

823. (P.) Hordaland. Korsfjorden anduvning. Marstenen fyr. Nytt tåkesignal.

Fra ca. 1. september d. å. vil det nye lufttåkesignal ved *Marstenen* fyr på 60° 07,8′ N, 5° 01′ E tre i virksomhet. Det avgis med nautofon, som gir 2 støt hv. 30 sek.

E. f. S. nr. 512, Oslo 1934,.
Kart nr. 21, 206, 209, 301, 307.

824. (T.) Rogaland. Ekerø fyr. Nytt tåkesignal angitt i kartet, men ennu ikke i virksomhet.

Ved *Ekerø* fyr på ca. 58° 25,8′ N, 5° 52,4′ E skal der som meddelt i B. f. F. nr. 10, Oslo 1934, i løpet av inneværende år anbringes nytt tåkesignal, diafon, som skal gi 1 støt hv. 60 sek.

I nytrykk av sjøkart *nr. 301* aug. 1934 er dette tåkesignal allerede tilføiet, men efter meddelelse fra Fyrvesenet vil det tidligst tre i virksomhet ca. 1. oktober d. å.

825. (P.) Sogn og Fjordane. W Indre Sulen. E Barø. Rapportert båe.

Ifølge innløpen melding skal der ligge en 3/6 fv. båe i sundet E av *Barø*, SE-lig av den avmerkede båe i sundets sydlige del. Ca. 61° 8,6′ N, 4° 49,7′ E.

Fartøier bør derfor ikke regne med mer enn 8 fot vann i løpet, inntil stedet er blitt nærmere undersøkt.

II. Østersjøen.

826. Sverige. Innløp til Västervik. Fyrbelysning forandret.

(U. f. S. nr. 2277. Stockholm 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 659, Oslo 1934, meddeles, at den deri nevnte forandring ved *Spårö* fyr på ca. 57° 42,8′ N, 16° 43,8′ E fra 20. aug. d. a. er trådt i kraft.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

827. (P.) Sverige. Kattegat. Nytt fyr tendes. Varberg fyr slukkes.

(U. f. s. nr. 2229. Stockholm 1934.)

1. På *Subbeberget* S om *Varberg* på ca. 57° 05,3′ N, 12° 14,3′ E tendes i løpet av september d. å. et 3die ordens elektrisk fyr, *Subbeberget*, som skal vise 2 blink hv. 15 sek. og lyse således:
   1) Grønt fra 340° til 14°; 3) rødt fra 117° til 158°;
   2) hvitt » 14° » 117°; 4) hvitt (uforst.) fra 158° til 190°.
2. Samtidig med det nye fyrs tending slukkes *Varberg* fyr på ca. 57° 06,4′ N, 12° 13,3′ E på *Skrivareklippen*.

IV. Nordsjøen.

828. England. Inner Gabbard. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 1326. London 1934.)

Inner Gabbard har utvidet sig betydelig S-over. Følgende dybder er funnet:

1. 6,4 m. på 51° 54′ 02″ N, 1° 53′ 54″ E.
2. 10,4 m. » 51° 52′ 42″ N, 1° 53′ 12″ E.

829. (P.) Skottland. Forthfjorden. Inverkeithing og Alloa Bank. Lysbøier utlegges.

(N. t. M. nr. 1305. London 1934.)

Omkring 11. sept. d. å. utlegges:

1. En rød lysbøie, visende 1 hvitt blink på ca. 56° 02′ N, 3° 22′ W, ca. 0,53 n. mil, 103° fra *East Ness Pier, Inverkeithing.*
2. En sort lysbøie, visende 1 rødt blink, på ca. 56° 06′ N, 3° 47′ W, ca. 0,5 n. mil, 161° fra fyret ved S-siden innløpet til *Alloa Dock.*

830. (P.) England. Smith's Knoll lysbøie. South Scroby bøie. Erstattes midlertidig med lysbøier.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1934.)

Omkring 1. oktober d. å. skal:

1. *Smith's Knoll* klokkebøie på ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E, midlertidig ombyttes med en konisk lys- og klokkebøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. sek.
2. *South Scroby* bøie på ca. 52° 33,5′ N, 1° 50′ E midlertidig ombyttes med en sfærisk lysbøie, som viser 1 rødt lynblink hv. sek. Ovennevnte bøier vil omkring 9. desember d. å. atter bli ombyttet med de ordinære bøier.

831. Shetlandsøiene. North Gletness Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 1327. London 1934.)

En grunn med 3,2 m. vann ligger på ca. 60° 15′ N, 1° 08′ W, 1,4 n. mil, 224,5° fra *Mull of Eswick* fyr.

832. Orknøiene. Scapa Flow anduvning. Hoxa Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1316. London 1934.)

Omkr. 31. aug. d. å. forandres *Hoxa Head* ubevoktede fyr på ca. 58° 49′ N, 3° 02′ W fra å vise fast lys til å vise hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

V. Engelske kanal m. m.

833. England. Spithead. Outer Spit lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1314. London 1934.)

Outer Spit lysbøie er flyttet ca. 183 m. 359° fra sin tidligere plass og ligger nu på ca. 50° 46′ N, 1° 05′ W, ca. 1,01 n. mil 312,5° fra *Horse Sand Fort* fyr.

834. (T.) Kanaløiene. Caskets fyr. Tåkesignal usikkert.

(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1934.)

Ved *Caskets* fyr på ca. 49° 43′ N, 2° 23′ W utføres større arbeider i forbindelse med tåkesignalmaskineriet og muligheten av midlertidig hel stans i tåkesignalet i løpet av de nærmeste 9 måneder er ikke ganske utelukket. Nærmere meddelelse vil bli gitt, når normale forhold inntrer.

VI. Middelhavet m. m.

835. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Monte Circeo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 169/389. Genua 1934.)

Monte Circeo fyr på ca. 41° 13′ N, 13° 04′ E er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

836. Italia S-kyst. Capo S. Maria di Leuca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 160/365. Genua 1934).

Capo S. Maria di Leuca fyr på ca. 39° 48′ N, 18° 22′ E er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink hv. 13 sek. For øvrig uforandret.

837. Italia. Adriaterhavet. Punta S. Cataldo di Lecce fyr forandret.

(A. a. N. nr. 168/377. Genua 1934.)

Punta S. Cataldo di Lecce fyr på ca. 40° 23′ N, 18° 19′ E er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

838. (P.) Italia. Adriaterhavet. Bari. Punta S. Cataldo fyr forandres.

(A. a. N. nr. 169/385. Genua 1934.)

Punta S. Cataldo fyr på ca. 41° 08′ N, 16° 51′ E vil i løpet av den nærmeste tid atter få sin normale fyrkarakter, hvitt gruppeblink 3 lynblink hv. 20 sek.

839. Italia. Adriaterhavet. Porto di Rovigno. Punta S. Eufemia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 169/384. Genua 1934.)

Punta S. Eufemia fyr på ca. 45° 05′ N, 13° 38′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 16 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

840. Afrika. Portugisisk Guinea. Ponta das Galinhas. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 23/27. Lissabon 1934.)

Ponta das Galinhas røde, faste fyr er slukket og erstattet med et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

841. Afrika. Portugisisk Guinea. Porto de Bolama. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 22/26. Lissabon 1934.)

På *Ponta da Colónia* er på ca. 11° 33,4′ N, 15° 26,3′ W tendt et nytt fyr, som viser 1 grønt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

842. U. S. A. Chesapeake bukt. Thomas Point Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1962. Washington 1934.)

Thomas Point Shoal fyr på ca. 38° 54′ N, 76° 26′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lynblink hv. 5 sek. Tåkesignalet er diafon, 1 støt hv. 15 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

843. Brasil. Rio Grande do Sul. Pontal da Barra fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1350. London 1934.)

Pontal da Barra fyr på ca. 32° 07′ S, 52° 05′ W er forandret til å vise hvitt lys med 6 formørkelser hv. 20 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

844. Persiske bukt. Shat al Arab. North House. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1334. London 1934.)

1. Fyret på ca. 30° 04′ N, 48° 27′ E er nedlagt. Fyrbygningen blir stående.
2. En lysbøie, visende 1 hvitt blink hv. 6 sek. er utlagt 0,83 n: mil, 312,5° fra *North House* triangulasjonsmerke.

XVI. Forskjellige meddelelser.

845. (T.) Tyskland. Kieler bukt. Schleimünde E. Øvelsesområde avmerket. Advarsel.

(N. f. S. nr. 3103. Berlin 1934.)

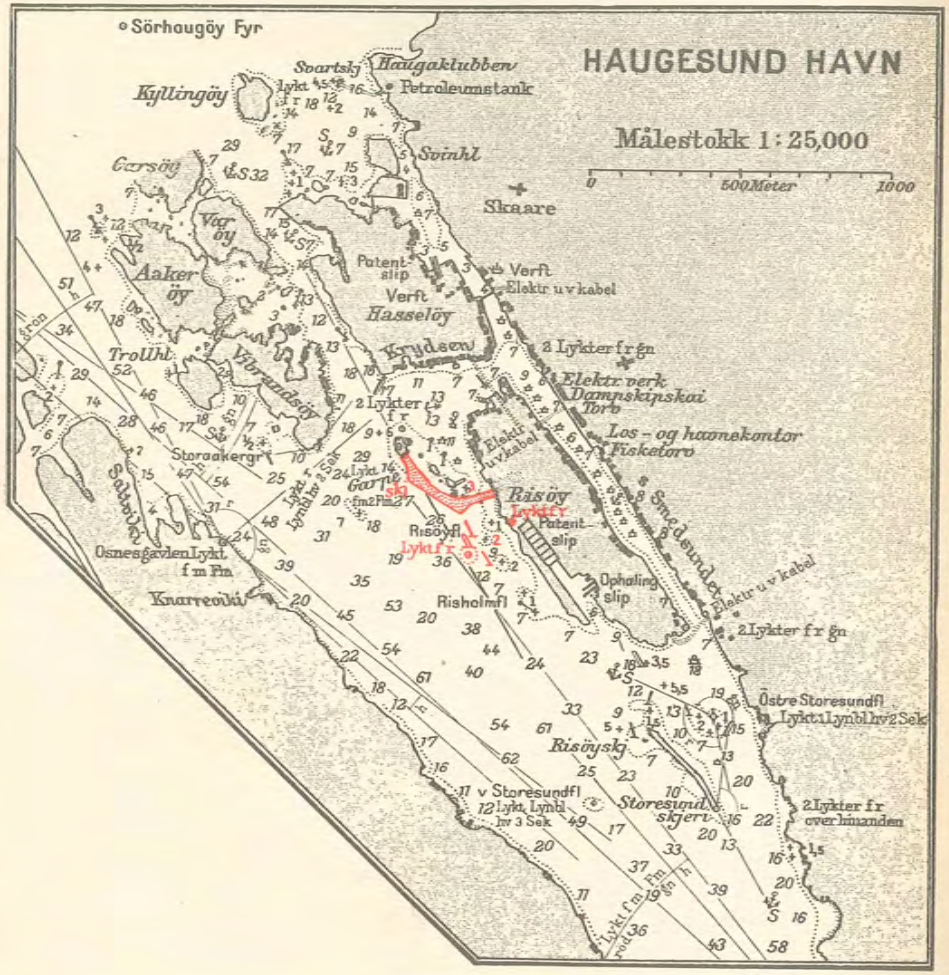
I tiden fra 28. august til 10. september d. å. avholder riksmarinen øvelser i øvelsesområdet for sprengninger E for *Schleimünde*.

Området er avmerket som følger:

1. Det NW-lige hjørne på ca. 54° 39,2′ N, 10° 11,8′ E med en gul lys- og lydbøie med N-toppbetegnelse, som viser 2 røde blink.
2. Det SW-lige hjørne på ca. 54° 36,2′ N, 10° 11,8′ E med en gul lys- og lydbøie med W-toppbetegnelse, som viser 1 rødt blink.
3. Det NE-lige hjørne på ca. 54° 39,2′ N, 10° 15,9′ E med en gul lysbøie med E-toppbetegnelse, som viser 4 orangefarvete blink.
4. Det SE-lige hjørne på ca. 54° 36,2′ N, 10° 15,9′ E med en gul lysbøie med S-toppbetegnelse, som viser 3 orangefarvete blink.

Man advares mot å beseile området i det angitte tidsrum.

Bilag til E. f. S. VIII/738. Oslo 1934.



Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
96/1934. Oslofjorden. Moss. Moss Kanal. Lykt flyttes.
423 og 518/1934. Planlagte fyrforandringer i året 1934.

II. *Østersjøen.*

310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
428/1934. Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes.
435/1934. Sverige. Bottenviken. Söderhamns innløp. Ny lys- og lydbøie utlegges.
538/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Fläsklösa. Nytt fyr.
660/1934. Finnland. Bottenviken. Innløp til Rauma. Fyr flyttes. Fyr forandres.
661/1934. Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Nytt fyr.
662/1934. Finnland. Åland. Mariehamn. Overettfyr flyttes og forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 846—968.

Som bilag følger:
M. t. k. for september 1934.
B. f. F. nr. 23, 24, 25 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 30. september 1934 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

846. Hordaland. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendt.
847. Sør-Trøndelag. Frøya E. Skarvø. Ny lykt tendt.
848. —»— . — NW. Sulen. Leiholmtaren. Ny lykt tendt.
849. —»— . — » . Bogø. Moløflu. —»— .
850. —»— . Froan. Nordbuan. —»— .
851. —»— . Kråkvågfjorden. Flesa. —»— .
852. Møre. Harhamsund. Hellesvik lykt. Lysgrense flyttet.
853. — . Smøla W. Bratvær. Slagsøsundet atter åpnet for trafikk.
854. Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Sortviknæringen. Ny lykt tendt.
855. Rogaland. Nysundet ved Egersund. 8 nye lykter tendt.
856. Hordaland. Flatøysund. Alværsund. Rasund. Lygresund. Bakøstrømmen. 26 nye lykter tendt.
857. Sør-Trøndelag. Kya. Sydkya lykt. Lysgrense flyttet.
858. S. Helgeland. Velfjorden. Manddauen. Ny lykt tendt.
859. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Bondøyskjær. —»— .

860. Salta. Landegode fyr. Nytt tåkesignal.
861. Oslofjorden. Moss. Moss kanal. Havnelykt flyttet. Ny havnelykt.
862. Sogn og Fjordane. Bremanger. Minnet, Olderstenen og Nesje lykt omskjermet.
863. —»— . Sildegapet. Silden nordre havn. Ny lykt.

II. Østersjøen.

864. *Østersjøen. Stevns fyr SEtS. Vrak uskadeliggjort.*
865. Sverige. Innløp til Västervik. Spårö fyr. Stickskär fyr. Nye fyr.
866. — S-kyst. Lägerholmen fyr forandret.
867. — . Bottanviken. Finngrundet fyrskib. Radiofyr og undervannståkesignal forandret.
868. Estland. Finskebukten. Dagö N-kyst. Grunn.
869. — . Moonsund. Paralepa. Nytt fyr.
870. (T.) Tyskland. Adlergrund fyrskib midlertidig ombyttet.
871. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres.
872. (P.) — . Bottenviken. Lilljungfrun E. Klokkebøie inndras.
873. — . — . Söderhamn innløp. Lys- og lydbøie utlagt.
874. — . — . Sydostbrotten fyrskib utlagt. Fyrkarakter og tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.
875. (T.) Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.
876. Finland. Åland. Tvibenan. Nytt fyr tendt.
877. — . — . Mariehamn. Overettfyr flyttet og forandret.
878. (T.) Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.
879. Finnland. Bottenviken. Innløp til Rauma. Järviluoto. Fyrbygning forandret.
880. — . Finskebukten. Seivastö fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

881. Danmark. Kattegat. Moselgrund NE. Sjømerke flyttet.
882. — . Storebelt. Knudshoved fyr. Slipshavn fyr. Tåkesignaler forandret.
883. (P.) Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.
884. Danmark. Kattegat. Innseiling til Mariagerfjord. Dybde.

IV. Nordsjøen.

885. England. Themsens munning. North Oaze bøie flyttet.
886. Nederland. Midden Steenbank SSW. Grunn. Opmerkning forandret.
887. Tyskland. Weser. Roter Sand fyr NW. Bøier flyttet.
888. England. Dover havn. Tåkesignaler forandret.

V. Engelske kanal m. m.

889. England W-kyst. Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Tåkesignaler forandret.
890. *Kanaløiene.* Jersey. Diamond Rock. Lysbøie. Dybde.
891. Frankrike N-kyst. Porsal fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

892. Russland. Svartehavet. Krim. Radiofyr oprettet.
893. Sardinia. Isolotto Toro fyr forandret.
894. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola Gorgona. Fyr tendt.
895. —»— . —»— . Capo Ferraione fyr. Lysvidde.
896. —»— . —»— . Monte Circeo fyr. Lysvidde.
897. —»— . —»— . Isola d'Ischia. Havnefyr forandret.
898. —»— . —»— . Punta Imperatore fyr. Lysvidde.
899. Sicilia. Punta Sottile fyr midlertidig forandret.
900. Italia. Adriaterhavet. Punta S. Eufemia fyr. Lysvidde.
901. — . — . Piave Vecchia fyr forandret.
902. Cypern. Klides Island fyr forandret.
903. Jugoslavia. Fiumebukt. Susak fyr forandret.
904. — . Planina kanal. Selce fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

905. (P.) Irland W-kyst. Sligo havn. Fyrbelysning forandres.
906. — N-kyst. Ardglass fyr forandret.
907. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals. Grunn.
908. Færøyane. Myggenæs. Oplysning om radiofyr.
909. Spania NW-kyst. Cabo Ceé fyr forandret.
910. Frankrike. Iles Chausey. Grunn.
911. Portugisisk Guinea. Bijougøiene. Fyrer forandret.
912. U. S. A. Chesapeake bukt. Greenbury Point Shoal fyr. Tåkesignal forandret.
913. —»— . Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib. Tåkesignal forandret.
914. (T.) U. S. A. Delaware Bay. Cape May fyr. Karakter midlertidig forandret.
915. Canada. Cape Breton Island. Glasgow Point. Fyr slukket.
916. Frankrike. Mont Saint Michel bukt. Vrak.
917. U. S. A. Chesapeake bukt. Tangier Sound. Fyr og tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

918. Venezuela. Puerto de Turiamo. Fyr tendt.
919. — . Punta Araya fyr nedlagt. Araya banke. Lysbøie utlagt.
920. The Grenadines. Carriacou. Grunner.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

921. Spania SW-kyst. Cadiz bukt. Oplysning om San Sebastian fyr.
922. Tristan da Cunha gruppen. Inaccessible Island og Nightingale Island. Posisjoner tvilsomme.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

923. Ceylon N-kyst. Kankesanturai fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

924. (P.) Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Speke Rock. Fyr tendes. Opmerkning forandres.
925. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Grunner.
926. — . —»— . Billiton W-kyst. Lysbøie flyttet.
927. — . —»— . Stolze strait. Grunn ikke funnet.
928. — . Borneo E-kyst. Sangkulirang. Fyrskib utlagt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

929. China. Pohai bukt. Vrak.
930. Panama S-kyst. Punta Armuelles. Fyr nedlagt.
931. U. S. A. Oregon. Heceta Head fyr forandret.
932. —»— . Puget Sound. Dalco Passage. Point Defiance. Fyr tendt.
933. Panama. Pan de Azucar (Sugarloof). Nytt fyr tendt.
934. Chinesiske hav. Tongking bukt. Haiphong anduvning. Klokkebøie ombyttet med lysbøie.
935. China S-kyst. Gaalong bukt. Skjær.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

936. Chile. Coquimbo bukt. Undervannshindring.

XIV. **Nordishavet.**

937. Island N-kyst. Tjornes N. Lágey NW. Skjær.
938. Russland. Hvitehavet. Morjovets Island. Tåkesignal nedlagt.
939. — . — . Archangel bukt. Vrak.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

940. (P.) Norge. Ny kommando for styring fra 1. januar 1935.
941. (T.) Tyskland. Nauen. Tidssignal pr. radio. Bølgelengde midlertidig forandret.
942. Meddelelse angående radiotåkesignaler (radiofyr). Advarsel.
943. Færøyane. Vestmanhavn. Forandringer av havnereglement stillet i bero.
944. Norge. Aust-Agder. Ulvøsund. Sakte fart påbudt.
945. Fare for skibsfarten ved innløpet til Cape Town.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

946. (P.) Sogn og Fjordane. Vestre Moldøsund. Sætenes lykt. Lysgrense flyttes.
947. Vest-Finnmark. Magerøysund. Skatøyra. Ny lykt tendt.
948. Øst-Finnmark. Porsangen. Smørfjord. Nye overettlykter.

II **Østersjøen.**

949. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Grunn.
950. Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Fyr forsøksvis tendt.
951. — . Bottenviken. Innløp til Kemi. Grunn.
952. Letland. Rigabukt. Kolkasrags (Domesnæs) fyr forandret.
953. — . — . Lys- og lydbøie.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

954. Danmark. Kattegat. Samsø E-flak. Vejrø S. Grunn.
955. — . — . Innseiling til Mariagerfjord. Dybde atter normal.

IV. **Nordsjøen.**

956. (P.) England. Themsens munning. Mouse fyrskib ombyttes midlertidig.
957. Skottland. Firthfjorden. Inverkeithing anduvning. Lysbøie.
958. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib flyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

959. Frankrike N-kyst. Bassure de Baas. Mindre dyp. Le Colbart. Grunn.

VI. **Middelhavet m. m.**

960. Svartehavet. Bosporus N-lige anduvning. Lys- og klokkebøie forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

961. Frankrike. Birvideaux. Nytt fyr.
962. — . Bec de l'Epois fyr forandret.
963. U. S. A. Long Island Sound. Falkner Island fyr. Tåkesignal forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

964. Brasil. Rio Grande do Sul fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

965. Forindia W-kyst. Malvan bukt. Fyrskib ombyttet med lysbøie.

XII. **Nordlige Stille hav.**

966. U. S. A. California. Point Arguello fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

967. Australia. Queensland. Hannah Island. Nytt fyr.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

968. U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlegges ikke.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

846. **Hordaland. Bømmelø SW. Raudholmen (Rødholmen). Ny lykt tendt.**
Under henvisning til E. f. S. nr. 822, Oslo 1934, meddeles at den nye lykt på *Raudholmen* (Rødholmen) er tendt på 59° 33′ 27″ N, 5° 08′ 44″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1934.)
Kart nr. 18, 19, 204, 205, 206, 307.

847. **Sør-Trøndelag. Frøya E. Skarvø. Ny lykt tendt.**
På *Skarvø* på 63° 45′ 53″ N, 8° 36′ 03″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 41, 309.

848. **Sør-Trøndelag. Frøya NW. Sulen. Leiholmtaren. Ny lykt tendt.**
På *Leiholmtaren på 63° 51′ 36″ N, 8° 30′ 50″ E er tendt en ny lykt.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 41, 309.

849. **Sør-Trøndelag. Frøya NW. Bogø. Moløflu. Ny lykt tendt.**
På jernstangens plass på *Moløflu* på 63° 52′ 03″ N, 8° 31′ 58″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 41, 399.

850. **Sør-Trøndelag. Froan. Nordbuan. Ny lykt tendt.**
På SE-siden av *Nordbuen* på 64° 02′ 39″ N, 9° 12′ 09″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 42, 309.

851. **Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Flesa. Ny lykt tendt.**
På tidligere vardes plass på *Flesa* på 63° 38′ 38″ N, 9° 14′ 01″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 38, 39, 41, 43, 309.

852. **Møre. Harhamsund. Hellevik lykt. Lysgrense flyttet.**

Ved *Hellevik* lykt på ca. 62° 38,2′ N, 6° 10,6′ E er tidligere grense 209° flyttet til 212°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 32, 216.

853. **Møre. Smøla W. Bratvær. Slagsøsundet atter åpnet for trafikk.**

(Havnedirektøren 19. sept. 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 317, Oslo 1933, meddeles at *Slagsøsundet* på ca. 63° 24,1′ N, 7° 47,3′ E efter utdypningsarbeider atter er åpent for trafikk og har en dybde av 4 m. ved lavvanne med 20 m. bunnbredde. Den provisoriske opmerkning av leden E om *Flatø* (NE *Slagsø*) er inndradd.

Kart nr. 36.

854. **Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Sortviknæringen. Ny lykt tendt.**

På NE-pynten av *Hjelmsøy* på 71° 06′ 09″ N, 24° 51′ 30″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)
Kart nr. 102, 103, 323.

855. **Rogaland. Nysundet ved Egersund. 8 nye lykter tendt.**

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)
Kart nr. 13.

856. **Hordaland. Flatøysund. Alværsund. Rasund. Lygresund. Bakøstrømmen. 26 nye lykter tendt.**

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)
Kart nr. 22, 23, 209, 210.

857. **Sør-Trøndelag. Kya. Sydkya lykt. Lysgrense flyttet.**

Ved *Sydkya* lykt på ca. 63° 45,6′ N, 8° 19,2′ E er tidligere grunn 239° flyttet til 240°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)
Kart nr. 41.

858. **S. Helgeland. Velfjorden. Manddauen. Ny lykt tendt.**

På tidligere jernstangs plass på *Manddauen* på 63° 34′ 56″ N, 12° 19′ 41″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)
Kart nr. 53, 55, 224, 309, 310.

859. **Øst-Finnmark. Laksefjorden. Bondøyskjær. Ny lykt tendt.**

På N-pynten av *Bondøyskjær* ca. 60 m. inn på pynten på 70° 30′ 40,5′ N, 26° 45′ 24″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)
Kart nr. 107, 324.

860. **Salta. Landegode fyr. Nytt tåkesignal.**

Ved *Landegode* fyr på ca. 67° 26,8′ N, 14° 23,4′ E er nytt tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 90 sek., trådt i virksomhet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)

861. **Oslofjorden. Moss. Moss kanal. Havnelykt flyttet. Ny havnelykt.**

Under henvisning til E. f. S. nr. 96, Oslo 1933, meddeles at der nordover fra den tidligere grønne havnelykt på kanalens sydøstre molo *Østre kanalmolo* lykt på ca. 59° 25,8′ N, 10° 39,5′ E er skåret inn et ferjeleie ca. 15 m. bredt og ca. 95 m. langt. Den tidligere faste grønne havnelykt er flyttet til innerenden (N-enden) av ferjeleiet og en ny havnelykt med fast rødt lys er anbragt ved ytterenden av ferjeleiet, så begge de nevnte lykter overett fører langs ferjekaien.

Kart nr. 3, 201.

862. **Sogn og Fjordane. Bremanger, Minnet, Olderstenen og Nesje lykter omskjermet.**

1. *Minnet* lykt på ca. 61° 46,3′ N, 4° 50,7′ E er omskjermet.
2. Ved *Olderstenen* lykt på ca. 61° 47,6′ N, 4° 54,2′ E er grensen 151° flyttet til 154°.
3. Ved *Nesje* lykt på ca. 61° 48,7′ N, 4° 51,1′ E er grensen 233° flyttet til 239°, som går ca. 100 m. NW om den vestligste av Fjærefluene, som er funnet å ligge endel mere østlig enn kartet har angitt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)
Kart nr. 27, 212.

863. **Sogn og Fjordane. Sildegapet. Silden nordre havn. Ny lykt.**

På N-siden av innløpet til *Silden nordre havn* på 62° 00′ 47″ N, 5° 12′ 36″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)
Kart nr. 28, 214.

II. Østersjøen.

864. Østersjøen. Stevns fyr SEtS. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 2009. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 663, Oslo 1934, meddeles at vraket av motorskibet *Primo*, som ligger sunket på 55° 11,7′ N, 12° 34,3′ E ca. 7 n. mil SEtS for *Stevns* fyr er uskadeliggjort så at mindste dybde over vraket er 20 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

865. Sverige. Innløp til Västervik. Spårö fyr. Stickskär fyr. Nye fyr.

(U. f. s. nr. 2277, 2332. Stockholm 1934.)

1. Tett ved *Spårö* fyr på ca. 57° 42,8′ N, 16° 43,8′ E er tendt et nytt fyr, *Spårö* fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 17 n. mil. Det tidligere *Spårö* fyr er nedlagt.
2. Tett ved *Stickskär* fyr på ca. 57° 43,4′ N, 16° 45,5′ E er tendt et nytt fyr, *Stickskär* fyr, som viser hvitt og rødt lynblink hv. 1,5 sek. Lysvidde: respektive 9 og 6 n. mil.
   Fyret lyser således:
   1. Hvitt fra 122° til 358°;
   2. rødt » 358° - 33°;
   3. hvitt » 99° - 107° (uforst.);
   4. hvitt fra 107° til 105°;
   5. rødt » 108° - 122°.

866. Sverige S-kyst. Lägerholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2333. Stockholm 1934.)

Lägerholmen fyr på ca. 55° 57,9′ N, 14° 28,4′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil. For øvrig uforandret.

867. Sverige. Bottenviken. Finngrundet fyrskib. Radiofyr og undervannståkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 2323 og 2478. Stockholm 1934.)

Radiofyret og undervannståkesignalet ombord i fyrskibet *Finngrundet* på ca. 61° 04′ N, 18° 40,5′ E er forandret som følger:

1. *Radiofyr.* Bølgelengde: 318,5 kc/s (942 m.). Tonefrekvens: 1005 c/s. Rekkevidde: 60 n. mil.

Signalet blir:

1.	Bokstavene FI 3 ganger	17,2 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,3 sek.	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	7,1 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Bokstavene FI 1 gang	4,9 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 2, 8, 14 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 4 ganger hver time ved det 8, 14, 38 og 44 min.

2. *Undervannståkesignal* skal gis hver 1 min., 4 tett på hinannen følgende toner, hver av 2 sek. varighet og adskilt ved mellemliggende pauser på 1 sek.
3. *Lufttåkesignal* gis med samme karakter som før.
4. Radiofyret avgir intet signal mellem kl. 1218—1230 (G. M. T.), da fyrskibet i den tid er i forbindelse med *Hernösand kystradiostasjon.*

868. Estland. Finskebukten. Dagö N-kyst. Grunn.

(N. t. M. nr. 35. Tallinn 1934.)

En grunn med 2 m. vann er funnet på ca. 59° 05,1′ N, 22° 32,7′ E, 1,3 n. mil 253,5° fra *Tahkona* fyr:

869. Estland. Moon Sund. Paralepa. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 36, 37. Tallinn 1934.)

Et nytt fyrtårn til *Paralepa* forfyr er opført på 58° 56′ 08″ N, 23° 29′ 05″ E. Fyret viser 1 hvitt lynbl. hv. sek. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret lyser således:

1. Svakt lys fra 108° til 150,5°.
2. Forsterket » » 150,5° » 156,5°.
3. Svakt » » 156,5° » 221°.

Fyret overett med *Paralepa* bakfyr i peiling 152,5° angir løpet gjennem den S-lige del av *Vossi*strede til *Hestholm* ledelinje. Det tidligere *Paralepa* forfyr er fjernet.

870. (T.) Tyskland. Adlergrund fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 3386 og 3399. Berlin 1934.)

Fyrskibet *Adlergrund* på ca. 54° 50′ N, 14° 23′ E er inntil ca. 15. okt. d. å. midlertidig ombyttet med fyrskibet *Reserve Holtenau*, som er et rødt, tomastet skib, som på begge sider av skoget er merket *Adlergrund*. Mellem mastene finnes et tårnaktig fyrhus. På fortoppen er anbragt en sort ballong. Fyrkarakter, tåkesignaler og radiofyr er som i fyrskibet *Adlergrund*.

Lufttåkesignal avgis med sirene, 4 støt hv. 80 sek.

Undervannståkesignal avgis med klokke, 2 slag hv. 20 sek.

Radiopeilsignaler kan ikke avgis.

871. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres.

(U. f. s. nr. 2402. Stockholm 1934.)

1. I løpet av 1934 vil der ombord i fyrskibet *Almagrundet* på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E bli oprettet et radiofyr som følger:

Bølgelengde: 306,5 kc/s (979 m.). Tonefrekvens: 535 c/s. Rekkevidde: 40 n. mil.

Radiosignalet:

a.	Bokstavene AG 2 ganger	13,0 sek.
b.	Pause	1,3 »
c.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,3 sek.	17,9 »
d.	Pause	0,3 »
e.	En lang strek	10,7 »
f.	Pause	1,3 »
g.	Bokstavene AG 1 gang	5,5 »
h.	Pause	10,0 »
		1 min.

	Gjentagelse av ovenstående signal	1 min.
		2 min.
	Hele utsendelsens varighet	4 »
	Pause	
		6 min.
	Periode	

I usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 4, 10, 16 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 22 og 52 min.

Radiofyret er ute av virksomhet i den tid, fyrskibet står i forbindelse med *Vaxholm kystradiostasjon.*

2. Det nuværende undervannståkesignal inndras.
3. Lufttåkesignal skal avgis med elektrisk luftmembran. Signalet blir 2 støt hver 30 sek.

872. (P.) Sverige. Bottenviken. Lilljungfrun E. Klokkebøie inndras.

(U. f. S. nr. 2338. Stockholm 1934.)

Omkring den 1. desember d. å. vil *Lilljungfrun* klokkebøie på ca. 61° 15,2′ N, 17° 20,8′ E bli permanent inndradd.

873. Sverige. Bottenviken. Söderhamn innløp. Lys- og lydbøie utlagt.

(U. f. s. nr. 2337. Stockholm 1934.)

En sort- og rødmalt lys- og lydbøie, *Lilljungfruns angöringsböj*, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek., er utlagt på ca. 61° 16′ N, 17° 28′ E, 6,9 n. mil 31,5° fra *Storjungfrun* fyr på ca. 61° 10,1′ N, 17° 20,3′ E og 1,9 n. mil 112° fra 1,7 m. grunnen *Hällgrund*.

874. Sverige. Bottenviken. Sydostbrotten fyrskib utlagt. Fyrkarakter og tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

(U. f. s. nr. 2411. Stockholm 1934.)

Som foreløbig meddelt i E. f. S. nr. 428, Oslo 1934, er *Sydostbrotten* fyrskib på ca. 63° 18,8′ N, 20° 10,7′ E nu ombyttet med et annet fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal er forandret og radiofyr oprettet, alt i overensstemmelse med nevnte meddelelse.

875. (T.) **Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.**

(N. f. S. nr. 3400. Berlin 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 765, Oslo 1934, meddeles, at det gamle *Strukkamphuk* fyr på ca. 54° 24,7′ N, 11° 05,8′ E, inntil det nye fyr tas i bruk, vil være formørket mellem 100° og 144°.

876. **Finnland. Åland. Tvibenan. Nytt fyr tendt.**

(U. f. s. nr. 682. Helsingfors 1934.)

I nærheten av *Korsö* er på skjæret *Tvibenan* på 60° 02′ 27″ N, 19° 53′ 10″ E tendt et nytt fyr, *Tvibenan* fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 0,5 sek. Fyret lyser hele horisonten rundt.

877. **Finnland. Åland. Mariehamn. Lotsberget overettfyr flyttet og forandret.**

(U. f. s. nr. 681. Helsingfors 1934.)

1. *Lotsberget övre* fyr er flyttet til 60° 05′ 18″ N, 19° 56′ 10″ E. Fyret viser nu rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Fyret er synlig fra 6° til 51°.
2. *Lotsberget nedre* fyr på 60° 05′ 04″ N, 29° 56′ 00″ E er gjort høiere. Fyret viser 1 rødt lynblink hv. 1 sek. Fyret er synlig fra 6° til 51°.

Fyrene er overett i peiling 28°.

(E. f. S. nr. 662, Oslo 1934.)

878. (T.) **Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.**

(U. f. s. nr. 2412. Stockholm 1934.)

Klintbroviken fyr på ca. 57° 53,7′ N, 19° 04′ E er inntil videre slukket.

E. f. S. nr. 208, Oslo 1934, utgår.

879. **Finnland. Bottenviken. Innløp til Rauma. Järviluoto. Fyrbygning forandret.**

(U. f. s. nr. 680. Helsingfors 1934.)

Den tidligere lanterne ved *Järviluoto* fyr på 61° 07′ 15″ N, 21° 26′ 38″ E er ombyttet med et fyr vist fra en 8-kantet fyrbåke.

(E. f. S. nr. 660, Oslo 1934.)

880. **Finnland. Finskebukten. Seivastö fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 684. Helsingfors 1934.)

Seivastö fyr på ca. 60° 11′ N, 29° 02′ E viser nu 2 hvite blink hv. 20 sek. For øvrig uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

881. **Danmark. Kattegat. Moselgrund NE. Sjømerke flyttet.**

(E. f. S. nr. 2006 og 2142. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til den i E. f. S. nr. 676, Oslo 1934, nevnte 5.3 m. grunn meddeles at den røde spissbøie med 1 opadvendt kost, *Moselgrund NE* er flyttet ca. 650 m. E-over til 56° 05′ 42″ N, 10° 54′ 45″ E, således at den ligger i 19,8 m. vann og skjermer for 5,3 m. grunnen.

882. **Danmark. Storebelt. Knudshoved fyr. Slipshavn fyr. Tåkesignaler forandret.**

1. Ved *Knudshoved* fyr på 55° 17′ 36″ N, 10° 51′ 35″ E, på moloens ytterende, er der etablert et elektrisk tåkesignal, nautofon. Signalet blir 1 støt hv. 30 sek.

   Klokkesignalet vil bli stående som reserve og vil bli satt i virksomhet med sin hittidige karakter — 4 slag hv. 30 sek. — hvis sirenesignalet skulde svikte.
2. Ved *Slipshavn* fyr på 55° 17′ 07″ N, 10° 49′ 42′ E er der likeledes etablert et elektrisk tåkesignal, nautofon. Signalet blir 2 støt hv. 30 sek.
3. De av statsbanene hittil opretholdte tåkesignaler ved *Slipshavn* bortfaller samtidig, mens knallsignalet ved *Knudshoved* fyr vedblivende opretholdes av hensyn til statsbanenes ferjer, dog således, at dette signal kun anvendes, hvis der skulde inntre driftsforstyrrelser i det elektriske anlegg.
4. Fra samme dato er *Knudshoved* fyr på 55° 17′ 25″ N, 10° 51′ 21″ E elektrifisert. Fyret beholder sin nuværende fyrkarakter, men lysevnen økes til 19 n. mil for hvitt, 16 n. mil for rødt og 14 n. mil for grønt lys. Lysvidden blir uforandret.

883. **(P.) Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 2415. Stockholm 1934.)

Viken fyr på ca. 56° 08,5′ N, 12° 34,8′ E vil bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 1 sek. Fyret skal lyse som følger:

1. Grønt fra land til 0°.
2. Hvitt » 0° » 69°.
3. Rødt fra 69° til 106°.
4. Grønt » 106° » 121°.

884. **Danmark. Kattegat. Innseiling til Mariagerfjord. Dybde.**

Beseilingsdybden i *Mariagerfjord* er nu 5,5 m. Ca. 56° 42,5′ N, 10° 20′ E.

IV. Nordsjøen.

885. **England. Themsens munning. North Oaze bøie flyttet.**

(N. t. M. nr. 27 og 34. Tr. H. London 1934.)

Den sort og hvitt loddrett stripete bøie, *North Oaze* er flyttet ca. 0,1 n. mil S-over og ligger nu i 33 fot vann. Ca. 51° 30′ N, 0° 59′ E.

886. **Nederland. Steenbank. Midden Steenbank SSW. Grunn. Opmerkning.**

(B. a. Z. nr. 2251. Haag 1934.)

1. En grunn med 6,2 m. er funnet på 51° 39′ 06″ N, 3° 20′ 45″ E, ca. 250 m. SSW for lys- og lydbøien *Midden Steenbank*.
2. Den hvite spissbøie med ballong *Noord Steenbank* er ombyttet med en lysbøie.

887. **Tyskland. Weser. Roter Sand fyr NW. Bøier flyttet.**

(N. f. S. nr. 3500. Berlin 1934.)

Følgende bøier er flyttet og utlagt på følgende steder:

1. Rød spissbøie B i 12,5 m. vann på 53° 51′ 47″ N, 8° 00′ 47″ E.
2. Sort — I i 11 m. » » 53° 52′ 44″ N, 7° 58′ 20″ E.
3. » — II i 17 m. » » 53° 52′ 23″ N, 8° 01′ 08″ E.

888. **England. Dover havn. Tåkesignaler forandret.**

(N. t. M. nr. 1507. London 1934.)

1. Tåkesignalet med klokke samt knalltåkesignalet ved fyret på E-enden av *Admiralty Pier* på 51° 06′ 40″ N, 1° 19′ 45″ E er nedlagt og erstattet med et tåkesignal med diafon, som gir 1 støt hv. 10 sek.
2. Tåkesignalet med sirene ved fyret på W-enden av den frittliggende bølgebryter, ca. 0,13 n. mil 40° fra 1. er nedlagt og erstattet med et tåkesignal med klokke.

V. Engelske kanal m. m.

889. **England W-kyst. Bristolkanalen. Breaksea fyrskib. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1934.)

Tåkesignal ved *Breaksea* fyrskib på ca. 51° 20′ N, 3° 18′ W avgis nu med sirene, 1 støt hv. 20 sek.

890. **Kanaløiene. Jersey. Diamond Rock. Lysbøie. Dybde.**

(N. t. M. nr. 1486. London 1934.)

1. En rød lysbøie visende 1 hvitt lynblink hv. sek. er utlagt på ca. 49° 10′ N, 2° 09′ W, 0,91 n. mil, 147° fra *Grosse Rock* båke,
2. Dybden over *Diamond Rock* er kun 2,3 m.

891. **Frankrike N-kyst. Porsal fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1587. Paris 1934.)

Porsal fyr på 48° 33′ 54″ N, 4° 42′ 18″ W er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 4 fm. hv. 20 sek. Lysvidde henholdsvis 10, 7 og 6 n. mil. For øvrig uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

892. Russland. Svartehavet. Krim. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1332. London 1934.)

Ved Kap *Khersonese* fyr på ca. 44° 35′ N, 33° 23′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde 367,9 kc/s (815 m.). Radiosignalet som avgis hv. 6 min. er som følger:

1. Bokstav L ..... 2 min.
2. Pause ..... 4 »

Periode 6 min.

I klart vær vil signalet bli avgitt efter anmodning til *Ubeko-Chernaz* over *Sevastopol* (U. B. G.) på 500 kc/s. Anmodningen må gis 1 time forut og innholde skibets kallesignal. Sjøfarende anmodes om å innsende rapport om utsendelsene til *Ubeko-Chernaz*.

893. Sardinia. Isolotto Toro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 189/444. Genua 1934.)

Isolotto Toro fyr på ca. 38° 52′ N, 8° 25′ E er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

894. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola Gorgona. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 179/415. Genua 1934.)

På hodet av *Calla dello Scalo* er på ca. 43° 25′ N, 9° 53′ E tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

895. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Capo Ferraione. Lysvidde.

(A. a. N. nr. 179/417. Genua 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 694, Oslo 1934, meddeles, at *Capo Ferraione* fyr på ca. 43° 03′ N, 9° 50′ E har en lysvidde av 15 n. mil.

896. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Monte Circeo fyr. Lysvidde.

(A. a. N. nr. 180/423. Genua 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 835, Oslo 1934, meddeles, at *Monte Circeo* fyr på ca. 41° 13′ N, 13° 04′ E har en lysvidde av 23 n. mil.

897. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Isola d'Ischia. Havnefyr forandret.

(A. a. N. nr. 180/422. Genua 1934.)

De to havnefyr, henholdsvis et grønt, fast fyr og et rødt, fast fyr, ved innløpet til havnen er forandret til å vise 1 lynblink hv. 5 sek., For øvrig uforandret.

Ca. 40° 45′ N, 13° 57′ E.

898. Italia W-kyst. Tyrenske hav. Punta Imperatore fyr. Lysvidde.

(A. a. N. nr. 176/395. Genua 1934.)

Punta Imperatore fyr på ca. 40° 43′ N, 13° 51′ E, på SW-spissen av øia, har en lysvidde av 30 n. mil.

899. (T.) Sicilia. Punta Sottile fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 176/391. Genua 1934.)

Punta Sottile fyr på ca. 37° 56′ N, 12° 16′ E, på W-spissen av *Isola Favignana* er midlertidig forandret og viser for tiden 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

900. Italia. Adriaterhavet. Punta S. Eufemia fyr. Lysvidde.

(A. a. N. nr. 190/452. Genua 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 839, Oslo 1934, meddeles, at *Punta S. Eufemia* fyr på ca. 45° 05′ N, 13° 38′ E har en lysvidde av 13,4 n. mil.

901. Italia. Adriaterhavet. Piave Vecchia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 212/494. Genua 1934.)

Piave Vecchia fyr på ca. 45° 29′ N, 12° 35′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 24 sek. Lysvidde: 18 n. mil. For øvrig uforandret.

902. Cypern. Klides Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1481. London 1934.)

Klides Island fyr på ca. 35° 41′ N, 34° 37′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

903. **Jugoslavia. Fiume bukt. Susak fyr forandret.**

(O. z. P. nr. 223. Split 1934.)

Susak fyr på ca. 45° 19′ N, 14° 26′ E, på enden av bølgebryteren viser nu 1 rødt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

904. **Jugoslavia. Planina kanal. Selce fyr nedlagt.**

(O. z. P. nr. 222. Split 1934.)

Det faste hvite fyr på ca. 45° 09′ N, 14° 43′ E på *Slano* pynt er permanent nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

905. **(P.) Irland W-kyst. Sligo havn. Fyrbelysning forandres.**

(N. t. M. nr. 1423. London 1934.)

1. Omkring den 12. oktober d. å. vil *Black Rock* hvite og røde, faste fyr på ca. 54° 18′ N, 8° 37′ W bli erstattet med et ubevoktet, hvitt gruppeblinkfyr og et i samme tårn anbragt bifyr, som skal vise 1 rødt blink over *Wheat and Seal Rocks*.

   Under forandringen av fyret vises to hvite, faste fyr med en rød lysvinkel over *Wheat and Seal Rocks*.
2. Når forandringene omtalt i 1. er tilendebragt, forandres fyrkarakteren i *Metalman Rocks* fyr på ca. 54° 18′ N, 8° 34′ W fra 1 blink til gruppeblink.

906. **Irland N-kyst. Ardglass fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1417. London 1934.)

Ardglass fyr på ca. 54° 16′ N, 5° 37′ W er forandret fra å vise hvitt og rødt, fast lys til å vise hvitt, rødt og grønt lys med formørkelse.

907. **U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1325. Washington 1934.)

En grunn med 7,8 m. vann ligger på 41° 23′ 30″ N, 69° 41′ W, ca. 14,5 n. mil 63° fra *Sankaty Head* fyr.

908. **Færøyane. Myggenæs. Oplysning om radiofyr.**

(E. f. S. nr. 2049. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 578, Oslo 1934, meddeles, at den deri omtalte forandring av *Myggenæs* radiofyr på 62° 05′ 50″ N, 7° 40′ 15″ W er utsatt inntil videre. Det gamle radiofyr er atter opsatt og er klar til utsendelse av signaler på opfordring over *Thorshavn Radio*.

909. **Spania NW-kyst. Cabo Ceé fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1044. San Fernando 1934.)

Cabo Ceé fyr på ca. 42° 54,9′ N, 9° 11′ W er forandret til å vise 3 lynblink hv. 6 sek. For øvrig uforandret.

910. **Frankrike. Iles Chausey. Grunn.**

(A. a. N. nr. 1627. Paris 1934.)

En grunn med 5,5 m. vann ligger på 49° 04′ N, 1° 48′ W, 7 n. mil 6,5° fra *Iles Chausey* fyr.

911. **Portugisisk Guinea. Bijougøiene. Fyre forandret.**

(N. t. M. nr. 1425. London 1934.)

1. *Pedralva Rocks* fyr på ca. 11° 39′ N, 15° 44′ W viser nu rødt lynblink. Lysvidde: 5 n. mil.
2. *Gallinha Island* fyr på ca. 11° 31′ N, 15° 41,3′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

912. **U. S. A. Chesapeake bukt. Greenbury Point Shoal fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 2024. Washington 1934.)

Tåkesignalet (klokke) fra *Greenbury Point Shoal* fyr på ca. 38° 58′ N, 76° 27,3′ er forandret til 1 slag hv. 20 sek.

913. **U. S. A. Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib. Tåkesignal, forandret.**

(N. t. M. nr. 2171. Washington 1934.)

Tåkesignalet fra *Hen and Chickens* fyrskib på ca. 41° 27′ N, 71° 01′ W gis nu med horn, 1 støt hv. 15 sek.

914. (T.) U. S. A. Delaware Bay. Cape May fyr. Karakter midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 2179. Washington 1934.)

Cape May fyr på ca. 38° 56′ N, 74° 58′ W viser nu midlertidig 1 gult blink hv. 30 sek.

915. Canada. Cape Breton Island. Glasgow Point. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1456. London 1934.)

Fyret på ca. 45° 34′ N, 61° 08′ W, visende fast rødt er slukket og skal strykes av kartene.

916. Frankrike. Mont Saint Michel bukt. Vrak.

(N. t. M. nr. 1528. London 1934.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 48° 44′ N, 1° 41′ W, 6,9 n. mil 202° fra *Pointe du Roc* båke.

917. U. S. A. Chesapeake bukt. Tangier Sound. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2184. Washington 1934.)

Tangier Sound fyr på 37° 47′ 15″ N, 75° 58′ 30″ W er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 lynblink hv. 10 sek.

Samtidig er tåkesignalet forandret til 1 støt hv. 20 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

918. Venezuela. Puerto de Turiamo. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 6. Caracas 1934.)

På det høieste av klippeøen NW for E-pynten ved innseilingen til *Puerto de Turiamo* er på 10° 29′ 15″ N, 67° 51′ 06″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 7 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

919. Venezuela. Punta Araya fyr nedlagt. Araya Banke. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 5. Caracas 1934.)

1. *Punta Araya* fyr på ca. 10° 39′ N, 64° 18′ W er nedlagt.
2. Som avmerkning for *Araya Banke* er i 8,5 m. vann på 10° 40′ 18″ N, 64° 20′ W utlagt en rød lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

920. The Grenadines. Carriacou. Grunner.

(N. t. M. nr. 1375. London 1934.)

a. En 9,5 m. grunn ligger 2,33 n. mil 135° fra *Point St. Helaire* triangulasjonsmerke.
b. En 9,6 m. grunn ligger 2,17 n. mil 109° fra *Point St. Helaire* triangulasjonsmerke.
c. En 8,7 m. grunn ligger 2,35 n. mil 89° fra *Point St. Helaire* triangulasjonsmerke.

Point St. Helaire triangulasjonsmerke: ca. 12° 30′ N, 61° 25′ W.

d. En 11,0 m. grunn ligger 1,35 n. mil 2° fra N-spissen av *Rapid Point.*
e. » 10,1 m. — — 0,60 n. mil 246° fra — » — — N-spissen av *Rapid Point:* ca. 12° 32′ N, 61° 26′ W.

IX. Sydlige Atlanterhav.

921. Spania SW-kyst. Cádiz bukt. Oplysning om San Sebastian fyr.

(A. a. N. nr. 1084. San Fernando 1934.)

San Sebastian fyr på ca. 36° 31,7′ N, 6° 18,9′ W viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10,61 sek.

922. Tristan da Cunha gruppen. Inaccessible Island og Nightingale Island. Posisjoner tvilsomme.

(N. t. M. nr. 1399. London 1934.)

I løpet av den nærmeste tid utkommer en ny utgave av engelsk kart nr. 1769, men det bemerkes, at de angitte posisjoner for øene, *Inaccessible Island* på ca. 37° 19′ S, 12° 45′ W og *Nightingale Island* på ca. 37° 27′ S, 12° 31′ W, ikke er helt tilfredsstillende.

Sjøfarende, som får disse øer i sikte, anmodes om å forsøke på å bestemme deres geografiske posisjoner og å fremsende fulle detaljer over observasjonene til *Hydrographic Department, Admiralty, London.*

X. Indiske hav. Røde hav.

923. Ceylon N-kyst. Kankesantuari fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1385. London 1934)

Kankesantuari fyr på ca. 9° 49′ N, 80° 03′ E er forandret fra fast, hvitt til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

924. (P.) Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Speke Rock. Fyr tendes. Opmerkning forandres.

(B. a. Z. nr. 1856. Haag 1934.)

1. I løpet av oktober d. å. tendes på *Speke Rock* på 0° 36′ 50″ S, 104° 06′ 20″ E et fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 8 sek. Lysvidde: 8 n. mil.
2. Samtidig med tendingen av det i 1. nevnte fyr ombyttes den hvit- og sortternete spissbøie med ballong på 0° 46′ 20″ S, 104° 10′ 50″ E med en hvit- og sortternet lysbøie, som skal vise et langt blink hv. 12 sek.

925. Sunda øiene. Sumatra E-kyst. Berhala strede. Grunner.

(B. a. Z. nr. 2235. Haag 1934.)

Følgende grunner er funnet:

a. En grunn med 5,5 m. vann på 0° 32′ 01″ S, 104° 02′ 45″ E.
b. En grunn med 10,5 m. vann på 0° 26′ 03″ S, 103° 59′ 43″ E.

926. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Billiton W-kyst. Grunn. Lysbøie flyttet.

(B. a. Z. nr. 2108 og 2234. Haag 1934.)

En grunn med 8 m. vann er funnet på 2° 43′ 10″ S, 107° 32′ 39″ E.

Den hvite lysbøie ved *Karang Tengah* rev er flyttet til ca. 2° 43,1′ S, 107° 32,6′ E, tett ved NW-kanten av ovennevnte grunn.

927. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Stolze strait. Grunn ikke funnet.

(B. a. Z. nr. 2233. Haag 1934.)

Den i E. f. S. nr. 804, Oslo 1934, nevnte grunn på 3° 43′ 09″ S, 107° 32′ 48″ E finnes ikke.

928. Sundaøiene. Borneo E-kyst. Sangkulirang bukt. Fyrskib utlagt.

(N. t. M. nr. 1514. London 1934.)

Et sortmalt 1-mastet fyrskib «*Sangkulirang*», som viser 1 hvitt blink hv. 14 sek. er utlagt på ca. 0° 45′ N, 118° 06′ E, 2,65 n. mil 130° fra *Sangkulirang* fyr. Lysvidde: 12 n. mil, Ombord i fyrskibet finnes loser.

XII. Nordlige Stille hav.

929. China. Pohai bukt. Vrak.

(N. t. M nr. 1397. London 1934.)

Et vrak, farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 38° 50′ N, 118° 30′ E, 6,4 n. mil 186° fra *Sha-lui-tien Island* fyr.

930. Panama S-kyst. Punta Armuelles. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1438. London 1934.)

Det faste hvite fyr på ca. 8° 17′ N, 82° 53′ W er ødelagt og skal strykes av sjøkartene.

931. U. S. A. Oregon. Heceta Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1858. Washington 1934.)

Heceta Head fyr på ca. 44° 08′ N, 124° 08′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek.

932. U. S. A. Puget Sound. Dalco Passage. Point Defiance. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1977. Washington 1934.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 10 sek. er tendt på ca. 47° 19′ N, 122° 33′ W på *Point Defiance* ca. 2200 m., 118,5° fra *Gig Harbor* fyr.

933. **Panama. Pan de Azucar (Sugarloaf). Nytt fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1467. London 1934.)

Et nytt fyr visende 1 hvitt lynblink hv. ¦3 sek. er tendt på ca. 8° 43′ N, 79° 45′ W på toppen av *Pan de Azucar*.

934. **Chinesiske hav. Tonking bukt. Haiphong anduvning. Klokkebøie ombyttet med lysbøie.**

(N. t. M. nr. 1542. London 1934.)

Den røde klokkebøie på ca. 20° 42′ N, 106° 56′ E er ombyttet med en rød lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek.

935. **China S-kyst. Gaalong bukt. Skjær.**

(N. t. M. nr. 1513. London 1934.)

Et skjær i vannflaten er funnet på ca. 18° 12′ N, 109° 40′ E, 1,92 n. mil 272° fra S-spissen av *Middle Island*.

XIII. Sydlige Stille hav.

936. **Chile. Coquimbo bukt. Undervannshindring.**

(N. t. M. nr. 1448. London 1934.)

En undervannshindring ligger på ca. 29° 57′ S, 71° 21′ W, 0,58 n. mil 107° fra *Landing Pier* fyr.

XIV. Nordishavet.

937. **Island N-kyst. Tjörnes N. Lágey NW. Skjær.**

(E. f. S. nr. 2047. Kjøbenhavn 1934.)

Et skjær, som ikke er angitt i kartet, rapporteres å ligge på 66° 18′ 11″ N, 17° 08′ 32″ W, ca. 0,5 n. mil NW for *Lágey*,

938. **Russland. Hvitehavet. Morjovets Island. Tåkesignal nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1522. London 1934.)

Tåkesignalet med kanon ved *Morjovets Island* fyr på ca. 66° 44′ N, 42° 32′ E er nedlagt.

939. **Rusland. Hvitehavet. Archangel bukt. Vrak.**

(N. t. M. nr. 1510. London 1934.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på 65° 08′ N, 40° 00′ E.

XVI. Forskjellige meddelelser.

940. **(P.) Norge. Ny kommando for styring fra 1. januar 1935.**

(Norsk Lovtidende nr. 36. Oslo 1934.)

Kongelig resolusjon av 7. sept. 1934 beslutter:

I henhold til lov om foranstaltninger til betryggelse av skibs navigering av 21. august 1914 § 1 a bestemmes:

1. På norske skib skal som *kommando for styring* anvendes ordene «Styrbord» og «Babord», ikke «Høire» og «Venstre». «Styrbord» skal betegne at rattet og rorbladet skal svinges til styrbord og og «Babord» skal betegne at rattet og rorbladet skal svinges til babord.
2. Nærværende resolusjon *trer i kraft 1. januar 1935*. Den norske regjerings resolusjon av 22. oktober 1913 vedrørende forandring av rorkommandoen opheves samtidig.

941. (T.) **Tyskland. Nauen. Tidssignal pr. radio. Bølgelengde midlertidig forandret.**

(N. f. S. nr. 3165. Berlin 1934.)

Radiotidssignalet fra *Nauen* utsendes inntil videre på bølgelengde 23 kc/s (13000 m.). Ca. 52° 39′ N, 12° 55′ E.

942. **Meddelelse angående radiotåkesignaler (radiofyr). Advarsel.**

(N. t. M. nr. 1364. London 1934.)

Sjøfarendes opmerksomhet henledes herved på den alvorlige fare og risiko for kollisjon med fyrskib, som kan opstå ved uerfaren benyttelse av radiotåkesignal (radiofyr).

Advarsler angående lydsignaler i usiktbart vær gjenfinnes i engelske fyrlister og seilanvisninger.

Sjøfarende som i usiktbart vær styrer op mot radiofyr under benyttelse av dets radiotåkesignal, bør erindre, at dette signal på ingen måte tilkjennegir avstanden fra radiofyret, hvorfor den største for-

siktighet bør iakttas, især hvis man styrer mot fyrskib som avgir radiotåkesignal. Risiko for kollisjon kan undgåes, hvis man bare forvisser sig om, at peilingene ikke forblir konstante.

943. Færøyane. Vestmanhavn. Forandringer av havnereglement stillet i bero.

(E. f. S. nr. 2122. Kjøbenhavn 1934.)

E. f. S. nr. 509, Oslo 1934, annulleres, da de deri omtalte forandringer i havnereglementet for *Vestmanhavn* inntil videre er stillet i bero. Ca. 62° 09′ N, 7° 09′ W.

944. Norge. Aust-Agder. Ulvøsund. Sakte fart påbudt.

(Havnedirektøren 17. sept. 1934.)

Handelsdepartementet har i henhold til lov § 52 i lov om havnevesenet av 24. juni 1934 bestemt, at fartøier som passerer *Ulvøsund* i Høvåg herred skal gå med sakte fart og ikke over 5 knop fra varden på *Stangholmen* i vest til NE-pynten av *Yttre Ulvø* i øst.

Stangholmen varde 58° 06′ 40″ N, 8° 12′ 36″ E.

Kart nr. 9.

945. Fare for skibsfarten ved innløpet til Cape Town.

(Kgl. Norsk legasjon, Cape Town 23. aug. 1934.)

Det britiske motorskib «*Winton*» grunnstøtte den 28. juli ved *Milnerton* og er senere blitt totalt vrak. Ved et forhør som er holdt i *Cape Town* oplyste skibets fører, at grunnstøtningen skyldtes forveksling av lyssignalet for lufttrafikken på en av radiomastene i *Milnerton* med lyssignalet ved havneinnløpet. Retten ga som sin mening tilkjenne, at lyssignalet i *Milnerton* er en fare for skibsfarten, og at der bør tas øieblikkelige forholdsregler for å fjerne faren.

Tillegg.

I. Norske farvann.

946. (P.) Sogn og Fjordane. Vestre Moldøsund. Sætenes lykt. Lysgrense flyttes.

Ved *Sætenes* lykt på ca. 61° 55,7′ N, 5° 07,2′ E vil lysgrensen 184° fra 14. oktober d. å. flyttes til 192°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)

Kart nr. 28, 214.

947. Vest-Finnmark. Magerøysund. Skatøyra. Ny lykt tendt.

På *Skatøyra* på 70° 55′ 57″ N, 25° 33′ 17″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)

Kart nr. 103, 323.

948. Øst-Finnmark. Porsangen. Smørfjord. Nye overettlykter.

For innseiling midt mellem stakene og N for *Ruffelgrunn* er anbragt 2 overettlykter på W-siden av *Smørfjord havn.*

Nedre: 70° 31′ 13″ N, 25° 05′ 03″ E.

Øvre: 70° 31′ 12″ N, 25° 04′ 48″ E.

Horisontal avstand mellem lyktene 165 m.

Lyktene, som viser fast rødt lys, er overett i 264°.

II. Østersjøen.

949. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Grunn.

(U. f. s. nr. 2487. Stockholm 1934.)

En grunn, 4,8 m. ved mv. er funnet på ca. 59° 35′ N, 18° 43′ E, 0,2 n. mil, 258° fra *Växlet norra* fyr.

Ca. 20 m. SE av forannevnte grunn ligger en grunnknaus på 5,2 m. ved mv., tett inntil S-kanten av den vestre røde sektor fra ovennevnte fyr.

950. Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Fyr forsøksvis tendt.

(U. f. s. nr. 694. Helsingfors 1934.)

Det i E. f. S. nr. 661, Oslo 1934 nevnte fyr på ca. 60° 09,6′ N, 20° 03,9′ E på skjæret *Rödko* er forsøksvis tendt.

951. **Finnland. Bottenviken. Innløp til Kemi. Grunn.**

(U. f. S. nr. 708. Helsingfors 1934.)

En grunn med 7,1 m. vann ved mv. er funnet på 65° 28′ 22″ N, 24° 22′ 15″ E i overettlinjen *Ajos* fyr—*Kemi* kirketårn. Grunnen er avmerket med 1 Ost og 1 West stake.

952. **Lettland. Rigabukt. Kolkasrags (Domesnæs) fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 5/16. Riga 1934.)

Kolkasrags (*Domesnæs*) fyr på ca. 57° 48,2′ N, 22° 38′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 12 sek. Lysvidde: 13,6 n. mil.

953. **Letland. Rigabukt. Lys- og lydbøie.**

(N. t. M. nr. 5/17. Riga 1934.)

En lys- og lydbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 6 sek., er utlagt på ca. 57° 48,9′ N, 22° 38,6′ E, ca. 0,8 n. mil 26° fra *Kolkasrags* fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

954. **Danmark. Kattegat. Samsø E-flak. Vejrø S. Grunn.**

(E. f. S. nr. 2239. Kjøbenhavn 1934.)

En stengrunn med 2 m. vann er funnet på 55° 56′ 26″ N, 10° 45′ 46″ E.

955. **Danmark. Kattegat. Innseiling til Mariagerfjord. Dybde atter normal.**

Nærværende hefte nr. 884 annulleres, da dybden i seilløpet over baren nu atter er 6 m. og i seilløpet gjennem fjorden 5,7 m. Ca. 56° 42,5′ N, 10° 20′ E.

IV. Nordsjøen.

956. (P.) **England. Themsen munning. Mouse fyrskib ombyttes midlertidig.**

(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1934.)

Omkring 20. oktober d. å. vil *Mouse* fyrskib for ca. 2 mndr. bli ombyttet med et reservefyrskib, som fra mastetoppen vil føre en fast lanterne.

Fyrskibet vil vise 1 rødt blink hv. 20 sek. men med redusert lysvidde.

Tåkesignalet med horn, 1 støt hv. 60 sek.

Ingen videre meddelelse vil bli gitt om ombytningen eller gjenutlegningen av det permanente fyrskib.

957. **Skottland. Forthfloden. Inverkeithing anduvning. Lysbøie.**

(N. t. M. nr. 1586. London 1934.)

En rød lysbøie, visende 1 hvitt blink hv. 10 sek., er utlagt på ca. 56° 01′ N, 3° 22′ W, 0,525 n. mil 103° fra *East Ness* E-lige pirhode.

958. **Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib flyttet.**

(E. f. S. nr. 2280. Kjøbenhavn 1934.)

Fyrskibet *Vyl* er flyttet ca. 700 m. NE-over og ligger nu på 55° 21′ 45″ N, 7° 41′ E.

V. Engelske kanal m. m.

959. **Frankrike N-kyst. Bassure de Baas. Mindre dyp. Le Colbart. Grunn.**

(A. a. N. nr. 1590. Paris 1934.)

På banken *Bassure de Baas* på ca. 50° 35′ N, 1° 29′ E er følgende grunner funnet:

I. 1. 5,9 m., 3,3 n. mil, 269°
2. 4,6 m., 3,76 » » , 250°
3. 5,5 m., 6,93 » » , 225°
4. 5,5 m., 5,55 » » , 228°

} fra *Hardelot Plage* kirke på ca. 50° 38′ N, 1° 35′ E.

II. På S-enden av banken *Le Colbart* på ca. 50° 50′ N, 1° 17′ E, 11,6 n. mil, 256,5° fra *Cape Griz Nez* fyr er funnet en 3,7 m. grunn, ca. 0,8 n. mil NE for lys- og lydbøien.

VI. Middelhavet m. m.

960. **Svartehavet. Bosporus N-lige anduvning. Lys og klokkebøie forandret.**

(N. t. M. nr. 1563. London 1934.)

Lys- og klokkebøien på ca. 41° 25′ N, 29° 10′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

961. Frankrike. Birvideaux. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 1807. Paris 1934.)

På ca. 47° 29′ N, 3° 17,3′ W er tendt et nytt fyr, *Plateau* des *Birvideaux* fyr, visende hvitt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

962. Frankrike. Bec de l'Epois fyr forandres.

I løpet av nærmeste fremtid forandres *Bec de l'Epois* fyr på ca. 46° 54,4′ N, 2° 04,5′ W til å vise hvitt, rødt og grønt fast lys.

963. U. S. A. Long Island Sound. Falkner Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2263. Washington 1934.)

Tåkesignalet ved *Falkner Island* fyr på ca. 41° 13′ N, 72° 39′ W avgis nu med tyfon, 2 støt hv. 20 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

964. Brasil. Rio Grande do Sul fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2128. Washington 1934.)

Rio Grande do Sul fyr på ca. 32° 07′ S, 52° 05′ W er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 5 formørkelser hv. 20 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

965. Forindia W-kyst. Malvan bukt. Fyrskib ombyttet med lysbøie.

(N. t. M. nr. 1565. London 1934.)

Fyrskibet på ca. 16° 03′ N, 73° 28′ E vil fra ca. 1. oktober d. å. være ombyttet med en hvit lysbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysbøien inndras under SW-monsunen.

XII. Nordlige Stille hav.

966. U. S. A. California. Point Arguello fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2283. Washington 1934.)

Fra ca. 1. oktober d. å. vil *Point Arguello* fyr på ca. 34° 34′ 38″ N, 120° 38′ 54″ W være forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 60 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

967. Australia. Queensland. Hannah Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1489. London 1934.)

Ca. 1. oktober d. å. tendes et nytt fyr, visende hvitt gruppeblink på ca. 13° 52′ S, 143° 43′ E på V-lige ytterende av *Hannah Island.*

XVI. Forskjellige meddelelser.

968. U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlegges ikke.

(N. t. M. nr. 2261. Washington 1934.)

E. f. S. nr. 237, Oslo 1934, annuleres, idet den deri nevnte nedlegning av *Thacher Island* radiopeilestasjon (N. B. E.) på 42° 38′ 11″ N, 70° 34′ 46″ W ikke vil finne sted.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
423/1934. Planlagte fyrforandringer i året 1934.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.

II. *Østersjøen.*

310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
538/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Fläsklösa. Nytt fyr.
765/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.
773/1934. Skottland. Forthfjorden. Undervannshindringer utlagt.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

108/1934. Danmark. Lillebelt. Fredericia SE. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 969—1056.

Som bilag følger:
M. t. k. for oktober 1934.
B. f. F. nr. 26, 27 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. oktober 1934 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

969. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
970. —»— . Sætenes lykt. Lysgrense flyttet. Karakter forandret.
971. —»— . Olaskjær lykt. Nye lysgrenser.
972. Møre. Smøla. Indveien lykt. Nye sektorer.
973. (P.) Nord-Trøndelag. Vikten. Langsundet. Rapportert båe.
974. Vest-Finnmark. Sørøysund. Sørfjorden. Nye overettlykter.
975. Aust-Agder. Grimstad havn. Ny moringsbøie med lys.
976. —»— . Tromøysund. Gitmertangen søndre øvre lykt. Karakter forandret.
977. Hordaland. Korsfjordens anduvning. Marstenen fyr. Radiofyr forandres.
978. Troms. Grøtøydjupet. Ormholmen. Ny lykt tendt.
979. — . Ytre Malangen. Stønnesbotn. Ny lykt.
980. Senja. Harstad N. Mågøy. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

981. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Grunn.
982. Finnland. Bottenviken. Innløp Yxpila—Gamlakarleby. Nytt fyr tendt.
983. — . — . Yxpila—Gamlakarleby. Koörsklacken fyr nedlagt.
984. — . Åland. Tvibenan. Nytt fyr tendt.
985. — . — . Mariehamn. Lotsberget. Overettfyr flyttet og forandret.
986. (P.) Sverige. Bottenviken. Leden til Ursviken. Grunn.
987. — . — . Gävle bukten. Grunn.
988. Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Fyr tendt.
989 Sverige. S-kyst. Innløpet til Trälleborg. Opmerkning forandres.
990. — . Gotland N-kyst. Fårösund. Nytt løp avmerket. Fyr tendt. Midlertidig fyrbelysning nedlagt.
991. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Viborg. Itäpaalu fyr forandret.
992. (P.) Sverige. Bottenviken. Innløp til Gävle. Fyrbelysning m. v.
993. Tyskland. Pillau. Fyr forandres.
994. Finnland. Skärgårdshavet. Åbo—Hangö. Nagu fyr flyttet.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

995. Sverige. Kattegat. Innløp til Varberg. Nytt fyr tendt. Varberg fyr slukket.
996. Danmark. Skagerak. Hanstholmen havn. Nytt fyr tendt.
997. (T.) Tyskland. Flensborg fjord. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidig.
998. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn E. Grunn.

IV. **Nordsjøen.**

999. (T.) England. Themsens munning. Mouse fyrskib midlertidig erstattet av reservefyrskib.

V. **Engelske kanal m. m.**

1000. Frankrike. Saint-Malo. Mole des Noires fyr forandret.
1001. (T.) England S-kyst. The Solent. Noman's Fort NW. Undervannshindringer.
1002. —»— . The Solent. West Bramble lysbøie. Karakter forandret.
1003. Frankrike. Cherbourg anduvning. Grunn.
1004. Skottland W-kyst. Clydefjorden. Toward Point. Dybder.
1005. (P.) Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandres.

VI. **Middelhavet m. m.**

1006. Alger. Dellys. Bølgebrytere bygget. Fyr tendt.

1007. Russland. Azovhavet. Mariupol anduvning. Lysbøie utlagt.
1008. Italia E-kyst. Otranto. Punta Craul fyr forandret.
1009. Jugoslavia. Punta Menders fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

1010. Spania S-kyst. Puerto de Algeciras. Tåkesignal nedlagt.
1011. Azorene. Fayal Channel. Oplysning om fyr.
1012. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Strait fyr og tåkesignal forandres.
1013. —»— . —»— . Holland Island Bar fyr og tåkesignal forandres.
1014. Spania SW-kyst. Cadiz bukt. San Sebastian fyr forandret.
1015. Fransk Guyana. Salut Islands. Fyr forandret.
1016. Færøyane. Myggenes radiofyr forandret og i virksomhet.
1017. U. S. A. Maine. Pemaquid Point. Fyr forandret m. m.
1018. —»— . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Advarsels-radiofyr til forsøk.
1019. —»— . Maine. Casco Bay. Nytt fyr m. m.
1020. Skottland N-kyst. Stroma. Swilkie Point. Tåkesignal forandres.
1021. Shetlandsøyene. Hoo Stack. Grunn.
1022. Canada. St. Lawrence Bay. New Brunswick. Portage Island. Nytt fyr tendt. Fyr slukket.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

1023. Colombia. Cartagena anduvning. Grunt vann.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1024. Madagaskar W-kyst. Morondova. Fyr forandret.
1025. Forindia W-kyst. Mormugao fyr forandret.
1026. —»— . Malabarkysten. Alleppey red. Vrak.

XI. **Ostindiske archipel.**

1027. Syndaøyene. Borneo NW-kyst. Anambasøyene. Grunn.
1028. — . Java N-kyst. Soerabaja strede. Nye fyrbåker m. m.

XII. **Nordlige Stille hav.**

1029. Panama. Pan de Azucar. Oplysning om fyr.
1030. U. S. A. California. Point Knox fyr forandret.
1031. —»— . Washington Sound. Puffin Island fyr flyttet.
1032. Japan. Honshu N-kyst. Tsuiyama Ko. Nye fyr tendt.
1033. — . Shimonoseki Kaikyo. Danno Ura. Fyr slukket. Fyr tendt.
1034. Korea W-kyst. Chemulpho anduvning. Ny lysbøie.
1035. Hawaiøyene. Hawai. Kauna Point. Nytt fyr tendt.
1036. Costa Rica. Nicoya bukt. Punta Arenas anduvning. Oplysning om fyr.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1037. Australia. Queensland. Cairncross Islets. Nytt fyr tendes.
1038. Chile. Ancud bukt. Punta Chulao SW. Grunn.
1039. Peru. Macabi Island fyr forandret.
1040. Aguja Point. Oplysning om fyr.

XIV. **Nordishavet.**

1041. Russland. Hvitehavet. Jiginsk Island. Radiofyr oprettet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1042. Island. Reykjavik. Klokkeslett for utsendelse av værmeldinger pr. radio forandret.
1043. Tyskland. Femernsund. Navigeringsforskrift.
1044. (T.) Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. midlertidig bestemmelse for seilas gjennem den under bygging værende bro over Storstrømmen.
1045. (P.) Norge. Ny kommando for styring fra 1. januar 1935.
1046. Sverige. Flytende sjømerker ved Sveriges kyster.
1047. Danmark. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem Guldborgbroen.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

1048. Møre. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken. Ny lykt.
1049. Senja. Gisund. Trollvikgrunnen. Bøiestake ombyttes med lysbøie.

II. **Østersjøen.**

1050. Sverige. Bottenviken. Oplysning om fyrs tending under vinterperioden.

V. **Engelske kanal m. m.**

1051. Engelske Kanaløyer. Jersey. St. Helier. Tåkesignaler.

VI. **Middelhavet m. m.**

1052. Italia. Punta Maestra fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

1053. Frankrike. Port Navalo. Fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1054. Madagascar. Morondava SW. Grunn.

XI. **Ostindiske archipel.**

1055. Sundaøyene. Soerabaya. Fyr tendt m. m.

XII. **Nordlige Stille hav**

1056. Mexiko W-kyst. Ensenade Point. Fyr tendt. Morro Point fyr nedlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

969. (P.) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.

Vraket av D/S «*Boldwill*», som er farlig for seilasen, ligger sunket i ca. 15 favner vann på ca. 61° 52,2′ N, 5° 7,7′ E i *Måløy havn.*

Vraket ligger i fartsløpet mellem dampskibskaien og *Trollebø* lykt — ca. 1000 m. 226° fra *Trollebø* lykt (ved dybdetallet 15).

Havnevesenet har midlertidig plasert en motorbåt til vakthold om natten.

Kart nr. 28.

970. Sogn og Fjordane. Vestre Moldøsund. Sætenes lykt. Lysgrense flyttet. Karakter forandret.

Under henvisning til E. f. S. nr. 946, Oslo 1934, meddeles, at lysgrense 184° i *Sætenes* lykt på ca. 61° 55,7′ N, 5° 07,2′ E er flyttet til 192°. Samtidig er karakteren forandret til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 28, 214.

971. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Olaskjær lykt. Nye lysgrenser.

Ved *Olaskjær* lykt på 61° 43′ 29″ N, 7° 47′ 11″ E er tilføiet 2 nye lysgrenser, 100° og 104°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 27, 212.

972. Møre. Smøla N. Indveien lykt. Nye sektorer.

Ved *Indveien* lykt på ca. 63° 30,6′ N, 7° 59,5′ E er tilføiet 1 grønn sektor fra 19° til 45° og 1 rød sektor fra 45° til 82°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 40.

973. (P.) Nord-Trøndelag. Vikten. Langsundet. Rapportert båe.

NE av *Hunnesø* i *Langsundet* ca. 200 m. rettv. E av vannflatebåen er rapportert å ligge en 2 m. båe på ca. 64° 56,4′ N, 11° 05,2′ E.

Kart nr. 48.

974. Vest-Finnmark. Sørøysund. Sørfjorden. Nye overettlykter.

På *Sørfjordens* E-side er anbragt 2 nye overettlykter, fast rød for innseilingen mellem skjærene til *Sørfjorden.*

Nedre: 70° 20′ 45″ N, 22° 28′ 46″ E.

Øvre: 75 m. bakenfor i overettlinjen 134°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 97, 322, 323.

975. Aust-Agder. Grimstad havn. Ny moringsbøie med lys.

(Grimstad havnekontor 3. okt. 1934.)

I *Vestrebukten* i *Grimstad* havn er der 75 m. 153° fra båen med rød stake utlagt en moringsbøie. På moringsbøien, som er privat, er der anbragt fast rødt lys. 58° 20′ 12″ N, 8° 36′ 07″ E. Innseiling til *Vestrebukt* foregår herefter E og N om bøien.

Kart nr. 8.

976. Aust-Agder. Tromøysund N. Gitmertangen søndre øvre lykt. Karakter forandret.

Under henvisning til E. f. S. nr. 745, Oslo 1934, meddeles, at karakteren ved *Gitmertangen søndre øvre* lykt på ca. 58° 30,5′ N, 8° 57,3′ E er forandret til *f. m. 2 fm.*

Kart nr. 7.

977. Hordaland. Korsfjordens anduvning. Marstenen fyr. Radiofyr forandres.

Omkring 1. novbr. d. å. vil radiofyret ved *Marstenen* fyr på ca. 60° 07,8′ N, 5° 01′ E bli forandret.

Signalets karakter blir:

1.	Bokstavgruppen LMM 2 ganger med 1 sek. mellemrum	13,7 sek.
2.	Pause	1,0 »
3.	15 lange streker	81,2 »
4.	Pause	1,0 »
5.	Bokstavgruppen LMM 1 gang	6,4 »
	Utsendelsens varighet	1 min. 43,3 sek.
	Pause	4 » 16,7 »
	Periode	6 min.

Der blir etablert så vel tåkesending som klarværsending.

Tåkesending: I usiktbart vær gis ovennevnte signal hv. 6 min., begynnende ved det 0, 6, 12 min. o. s. v. av hver time.

Klarværsendiny: I klarvær gis signalet 2 ganger hver halve time, nemlig ved det 24 og 30 min. samt ved det 54 og 0 min. av hver time.

Bølgefrekvens 306,5 kc/sek. (bølgelengde 979 m.).

Rekkevidde: 50 n. mil.

Beskrivelsen av radiofyret i fyrfortegnelsen av 1934 utgår.

Tåkesignalet: Samtidig med forandring av radiofyret vil tåkesignalet på grunn av visse forsøk bli forandret slik at der hvert 6 min. blir gitt et ekstra støt av omtrent 1 sek. varighet kort foran det regulære 2-støts signal.

Kart nr. 21, 206, 209, 301, 307.

978. **Troms. Grøtøydjupet. Ormholmen. Ny lykt tendt.**

Ca. 30 m. inn på *Ormholmpynten* på *Grøtøy* på 70° 11′ 20,5′ N, 18° 54′ 30″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 88, 89, 321, 321 a.

979. **Troms. Ytre Malangen. Stønnesbotn. Ny lykt.**

På *Gavlenholmens* nordre del, på 69° 30′ 50″ N, 17° 56′ 30″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 84, 85, 321, 321 a.

Bemerk: På kart nr. 84 er de NS-gående linjer ikke meridianer, hvorfor meridianen 18° E Gr. bør optrekkes før avsetning av ovennevnte lengde.

980. **Senja. Harstad N. Mågøy. Ny lykt.**

På *Mågøy* SW-pynt på 68° 49′ 28″ N, 16° 37′ 32″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 77, 79, 80, 311.

II. Østersjøen.

981. **Sverige. Stockholm Skjærgård. Furusundsleden. Grunn.**

(U. f. s. nr. 2633. Stockholm 1934.)

En 5,7 m. grunn er funnet på 59° 37,52′ N, 18° 51′ E, ca. 100 m. fra *Yxlan* W-lige strand.

982. **Finnland. Bottenviken. Innløp Yxpila—Gamlakarleby. Nytt fyr tendt.**

(U. f. s. nr. 702. Helsingfors 1934.)

I *Yxpila* havn er på 63° 51′ 09″ N, 23° 00′ 28″ E tendt et nytt fyr, *Yxpila bølgebryter* fyr, som viser hvitt lys med 1 fm. og grønt og rødt blink. Fyret lyser således:

1. Grønt blink fra 320° til 170°.
2. Hvitt lys med 1 fm. fra 170° til 176°.
3. Rødt blink fra 176° til 260°.

983. **Finnland. Bottenviken. Yxpila—Gamlakarleby. Koörsklacken fyr nedlagt.**

(U. f. s. nr. 704. Helsingfors 1934.)

Koörsklacken fyr på 63° 51′ 09″ N, 23° 00′ 37″ E er permanent nedlagt.

984. **Finnland. Åland. Tvibenan. Nytt fyr tendt.**

(U. f. s. nr. 714. Helsingfors 1934.)

E. f. S. nr. 876, Oslo 1934, annulleres og erstattes med:

I nærheten av *Korsö* er på skjæret *Tvibenan* på 60° 02′ 27″ N, 19° 53′ 10″ E tendt et nytt fyr, *Tvibenan* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 0,5 sek. Fyret lyser således:

1. Hvitt fra 9° til 281°.
2. Grønt » 281° » 331°.
3. Hvitt fra 331° til 339°.
4. Rødt » 339° » 9°.

985. **Finnland. Åland. Mariehamn. Lotsberget overettfyr flyttet og forandret.**

(U. f. s. nr. 713. Helsingfors 1934.)

E. f. S. nr. 877, Oslo 1934, annulleres og erstattes med:

1. *Lotsberget övre* fyr er flyttet til 60° 05′ 18″ N, 19° 56′ 13″ E. Fyret viser 1 formørkelse hv. 6 sek. Fyret er synlig fra 17° til 37°.

2. *Lotsberget nedre* fyr på 60° 05′ 04″ N, 19° 56′ 00″ E. Fyret er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink hv. sek. Fyret lyser således:
   1. Grønt fra 6° til 18°.
   2. Hvitt » 18° » 54°.
   3. Rødt fra 54° til 82°.

   Fyrene er overett i peiling ca. 27°.

986. (P.) Sverige. Bottenviken. Leden til Ursviken. Grunn.

(U. f. s. nr. 2690. Stockholm 1934.)

En 4,9 m. grunn ved mv. er opdaget på N-siden av leden til *Ursviken*. Stake med kost skal utlegges på 64° 39,75′ N, 21° 16,75′ E, like S for grunnen.

987. Sverige. Bottenviken. Gävle bukten. Grunn.

(U. f. s. nr. 2639. Stockholm 1934.)

En 4 m. grunn ved lavvann er funnet på 60° 39,45′ N, 17° 23,85′ E utenfor innløpet til *Harnäs* og *Skutskär*.

988. Finnland. Åland. Lumparn. Rödko. Fyr tendt. Oplysninger.

(U. f. s. nr. 749. Helsingfors 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 950, Oslo 1934, meddeles, at der på skjæret *Rödko* i *Lumparn* er tendt et fyr på 60° 09′ 35″ N, 20° 03′ 55″ E. Fyret viser 2 lynblink hv. 6 sek. og lyser således:

1. Grønt fra 151° til 164°;
2. hvitt » 164° » 167°;
3. rødt » 167° » 214°;
4. grønt » 214° » 262°;
5. hvitt fra 262° til 346°;
6. grønt » 346° » 356°;
7. hvitt » 356° » 357°;
8. rødt » 357° » 12°.

989. Sverige S-kyst. Innløpet til Trälleborg. Opmerkning forandres.

(U. f. s. nr. 2691. Stockholm 1934.)

Ved innløpet til *Trälleborg* foretas følgende forandringer i opmerkningen:

1. Ved løpets E-side:
   a. *Trälleborgs rännas klockboj* samt *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 1* flyttes fra 55° 21,20′ N, 13° 09,04′ E til 55° 21,37′ N, 13° 09,10′ E, ca. 100 m. SSW for fyret *Trälleborgs ränna Nr. 2.*
   b. *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 3* flyttes fra 55° 21,52′ N, 13° 09,15′ E til 55° 21,65′ N, 13° 09,20′ E.

   c. *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 4* flyttes fra 55° 21,77′ N, 13° 09,25′ E til 55° 21,86′ N, 13° 09,30′ E.
   d. Stakene med kost på henholdsvis 55° 21,28′ N, 13° 09,06′ E og 55° 21,39′ N, 13° 09,10′ E inndras.
2. Ved løpets W-side:
   e. Den sorte bøie på 55° 21,27° N, 13° 08,95′ E inndras.

990. Sverige. Gotland N-kyst. Fårösund N-lige innløp. Nytt løp avmerket. Fyr tendt. Midlertidig fyrbelysning nedlagt.

(U. f. s. nr. 2641. Stockholm 1934.)

I. I *Fårösund* N-lige innløp på 57° 54,40′—57° 54,80′ N, 19° 02,00′ E, E om *Haureflar* varde, utsprengt et nytt løp, som er avmerket som følger:

A. Ved løpets E-side er utlagt:
   1. 7 røde bøier med korte staker med kost.
   2. En rød lysbøie, *Fårösunds norra lysboj*, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek., på 57° 54,90′ N, 19° 02,00′ E, utenfor rennens N-lige munning.
   3. En stake med 1 kost over 1 ballong på 57° 54,30′ N, 19° 02,00′ E, utenfor rennens S-lige munning.

B. Ved løpets W-side er utlagt:
   5 sort- og hvitmalte bøier.

II. Samtidig med utlegningen av den i (I) nevnte opmerkning er opmerkningen i det gamle løp inndradd, nemlig:
   4. Stake med 1 kost over 1 ballong.
   5. — — — — —
   6. En sort stake med 1 ballong.

III. Som avmerkning for midtlinjen i det nye løp i *Fårösund* N-lige innløp er tendt to nye overettfyr som følger:
1. På *Holmerevet* på 57° 52,75′ N, 19° 02,14′ E, ca. 40 m. E for nærmeste land, et fyr, *Holmerevet* fyr. Lysvidde: ca. 11 n. mil.
2. Ved *Boviken* på 57° 51,90′ N, 19° 02,17′ E, ca. 600 m. S for kystlinjen, et fyr, *Boviken* fyr. Lysvidde: ca. 15 n. mil.

Fyrene viser samtidig hvitt lys med 1 formørkelse hv. 2 sek., 2° til hver side av fyrenes overettlinje. Utenfor 2° grensen avtar lysstyrken betydelig.

De to overettfyr, hvis avstand fra hinannen er ca. 1600 m., leder overett i peiling ca. 179° gjennem det nye løp.

IV. Den midlertidige fyrbelysning, et hvitt, fast fyr på hvert av fundamentene til *Holmerevet* fyr og *Boviken* fyr, er nedlagt.

991. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Viborg. Itäpaalu fyr forandret.

(U. f. 2. nr. 739. Helsingfors 1934.)

I *Itäpaalu* fyr, som viser 1 lynblink hv. 2 sek. er, innlagt en ny, grønn sektor, så fyret herefter lyser:

1. Grønt fra 215° til 223°; 3. grønt fra 63° til 68°;
2. hvitt » 223° » 63°; 4. hvitt » 68° » 75°.

60° 38′ 26″ N, 28° 35′ 10″ E.

992. (P.) Sverige. Bottenviken. Innløp til Gävle. Fyrbelysning m. v.

(U. f. s. nr. 2757. Stockholm 1934.)

1. *Barsa grund* fyr på ca. 60° 41,2′ N, 17° 12,5′ E flyttes ca. 10 m. N-over.
2. *Brynäs* fyr på ca. 60° 40,7′ N, 17° 11,4′ E flyttes slik, at *Barsa grund* og *Brynäs* fyrs overettlinje leder klar mellem stakene ved *Sörgrundet* og *Sörgrundshällan*.
3. De nevnte 2 fyre er slukket fra 22. okt. d. å. og holdes slukket i den tid flytningen varer.
4. En lysbøie, visende fast grønt lys, utlegges midlertidig straks S-om *Barsa grund* fyrs nuværende plass og holdes tendt mens fyrene er slukket.

993. Tyskland. Pillau. Fyr forandres.

(N. f. S. nr. 3903. Berlin 1934.)

Antagelig i begynnelsen av november d. å. vil *Pillau* bakfyr på 54° 38′ 25″ N, 19° 53′ 46″ E samt *Pillau Einfahrtsbake* fyr bli forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2-blink hv. 14 sek.

994. Finnland. Skärgårdshavet. Åbo—Hangö. Nagu fyr flyttet.

(U. f. s. nr. 755. Helsingfors 1934.)

Fyret *Nagu* på 60° 11′ 35″ N, 22° 07′ 53″ E er flyttet til 60° 11′ 32″ N, 22° 08′ 12″ E. Fyret viser avvekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt lys med 1-formørkelse og lyser som følger:

1. Grønt lys med 1-formørkelse fra ca. 119° til ca. 133°.
2. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 133° til ca. 149°.
3. Rødt lys med 1-formørkelse fra ca. 149° til ca. 177°.

For øvrig er fyret uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

995. Sverige. Kattegat. Innløp til Varberg. Nytt fyr tendt. Varberg fyr slukket.

(U. f. s. nr. 2692. Stockholm 1934.)

1. På *Subbeberget* S for *Varberg* er på 57° 05,3′ N, 12° 14,3′ E tendt et elektrisk fyr som viser 2 blink hv. 30 sek. og lyser således:
   1. Grønt fra 342° til 17°; 3. rødt fra 113° til 157°;
   2. hvitt » 17° » 113°; 4. hvitt » 157° » inn over land (uforsterket).

   Lysvidde: 15 n. mil.
2. Samtidig er *Varberg* fyr på ca. 57° 06,4′ N, 12° 13,3′ E på *Skrivareklippan* permanent slukket.

E. f. S. nr. 827, Oslo 1934, utgår.

996. Danmark. Skagerak. Hanstholmen havn. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 2279. Kjøbenhavn 1934.)

Et nytt fyr visende hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. er tendt på 57° 07′ 25″ N, 8° 35′ 40″ E på ytterenden av den ferdige del av havnens W-molo. Lysvidde: 7,3 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt.

997. (T.) Tyskland. Flensborg fjord. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidig.

(N. f. S. nr. 3801. Berlin 1934.)

Fyrskibet *Flensburg* på ca. 54° 50′ N, 9° 54′ E vil uten nærmere meddelelse i begynnelsen av oktober d. å. midlertidig for et tidsrum av ca. 4 uker bli ombyttet med reservefyrskibet «*Reserve Ostsee*», som midlertidig er merket «*Flensburg*». Reservefyrskibet viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde: 12,5

n. mil. Lufttåkesignalet avgis med elektrisk membransender. Signalet er 3 støt hv. 30 sek. Undervannståkesignalet avgis med elektrisk membransender. Signalet er 3 toner hv. 1 min. Avgivelse og ombordtagen av los er uforandret.

998. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn E. Grunn.

(E. f. S. nr. 2397. Kjøbenhavn 1934.)

En 6,4 m. grunn er funnet på 57° 26′ 01″ N, 10° 34′ 56″ E tett N for den N-lige grense av den hvite sektor i *Fredrikshavn* vinkelfyr. Grunnen er avmerket med en almindelig fiskevaker.

IV. Nordsjøen.

999. (T.) England. Themsens munning. Mouse fyrskib midlertidig erstattet av reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1934.)

Mouse fyrskib på ca. 51° 30′ N, 0° 58′ E er for tiden erstattet av et reservefyrskib, som viser 1 rødt blink hv. 20 sek. (blink 2 sek., mørke 18 sek.). Lanternen føres på mastetoppen. Lysstyrken er betydelig forminsket. Tåkesignal: 1 støt hv. 60 sek. (støt 4 sek., pause 56 sek.).

Det ordinære fyrskib gjenutlegges uten videre bekjentgjørelse ca. 23. desember d. å.

V. Engelske kanal m. m.

1000. Frankrike. Saint-Malo. Mole des Noires fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1870. Paris 1934.)

Fyret på ytterenden av *Mole des Noires* på ca. 48° 38,6′ N, 2° 01,9′ W er atter tendt og samtidig forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

1001. (T.) England S-kyst. The Solent. Noman's Fort NW. Undervannshindringer.

(N. t. M. nr. 1591. London 1934.)

Undervannshindringer, bestående av øvelsesminer ca. 5,5 m. under havoverflaten vil for et tidsrum av ca. 1 år være utlagt innenfor et område, som er begrenset av linjer gjennem nedennevnte punkter:

a. 0,14 n. mil 292° fra *Noman's Fort* fyr.
b. 0,14 n. mil 332° » —»— »
c. 0,25 n. mil 292° » —»— »
d. 0,25 n. mil 332° » —»— »

Så lenge øvelsesminene er utlagt er det forbudt å ankre innenfor nevnte område.

Noman's Fort fyr: ca. 50° 44′ N, 1° 06′ W.

1002. England S-kyst. The Solent. West Bramble lysbøie. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 1551. London 1934.)

Karakteren ved *West Bramble* lysbøie på ca. 50° 47′ N, 1° 19′ W er forandret fra 3 hvite blink hv. 10 sek. til 3 hvite blink hv. 7,5 sek.

1003. Frankrike. Cherbourg anduvning. Grunn.

(N. t. M. nr. 1669. London 1934.)

En 10 m. grunn er funnet på ca. 49° 41′ N, 1° 36′ W, 0,63 n. mil 14° fra *Fort de l'Est* fyr.

1004. Skottland W-kyst. Clydefjorden. Toward Point. Dybder.

(N. t. M. nr. 1658. London 1934.)

a. 4,1 m., 0,64 n. mil, 256°
b. 3,2 m., 0,55 — 230°
c. 5,5 m., 0,55 — 217°
d. 5,9 m., 0,41 — 196°

fra *Toward Point* fyr på ca. 55° 52′ N, 4° 59′ W.

1005. (P.) Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 1976. Paris 1934.)

Tåkesignalet fra molohodet av *Digue Nord* på ca. 49° 29′ N, 0° 05′ E forandres i løpet av den nærmeste tid til diafon, som skal gi 1 støt hv. 20 sek., støt 3 sek., pause 17 sek.

VI. Middelhavet m. m.

1006. Alger. Dellys. Bølgebrytere bygget. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1641. London 1934.)

1. Bølgebryterne ved *Dellys* er ferdigbygget.
2. a. På S-spissen av den ytterste bølgebryter, ca. 0,51 n. mil 189½° fra *Dellys Point* fyr, er tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Lysbøien, som viste grønt lys med 1 formørkelse, og som var utlagt tett S for (a), er permanent inndradd.
   b. På SE-Spissen av S-kaien, ca. 0,105 n. mil 277° fra (a), er tendt et fyr, som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

Dellys Point røde, faste fyr: ca. 36° 55′ N, 3° 55′ E.

1007. Russland. Azovhavet. Mariupol anduvning. Lysbøie utlagt.

En rødmalt lysbøie, visende 1 rødt lynblink hv. 4 sek., er utlagt på ca. 47° 01,9′ N, 37° 36,4′ E.

1008. Italia E-kyst. Otranto. Punta Craul fyr forandret.

(A. a. N. nr. 231/542. Genua 1934.)

Punta Craul fyr på ca. 40° 09′ N, 18° 30′ E er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 12 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt og ca. 7 n. mil for rødt lys. Gitterverkstårn. Lysvinklene er uforandret.

1009. Jugoslavia. Punta Menders fyr forandret.

(O. z. P. nr. 260. Split 1934.)

Punta Menders fyr på ca. 41° 57′ N, 19° 09′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 8 sek. Lysvidde: 15 n. mil. For øvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1010. Spania S-kyst. Puerto di Algeciras. Tåkesignal nedlagt.

(A. a. N. nr. 1198. San Fernando 1934.)

Tåkesignalet med horn på ytterenden av bølgebryteren på ca. 36° 07,1′ N, 5° 26′ W er nedlagt.

1011. Azorene. Fayal Channel. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1621. London 1934.)

1. Fyret på *Riveirinha Point* er beliggende på 38° 35′ 55″ N, 28° 36′ 12″ E, ca. 0,3 n. mil, 328° fra den i kartet angitte plass. Lysvidde: 28 n. mil.
2. Fyret på *Arealarga Point* er beliggende på 38° 31′ 40″ N, 28° 32′ 13″ W ca. 0,075 n. mil, 123° fra den i kartet angitte plass.

1012. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Strait fyr og tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 2439. Washington 1934.)

Omkring 1. novbr. d. å. vil *Hooper Strait* fyr på 38° 13′ 30″ N, 76° 04′ 30″ W bli forandret til å vise hvitt og rødt, 1 lynblink hv. 5 sek. Samtidig forandres tåkesignalet til 1 støt hv. 15 sek.

1013. U. S. A. Chesapeake Bay. Holland Island Bar fyr og tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 2440. Washington 1934.)

Omkring 1. novbr. d. å. vil *Holland Island Bar* fyr på ca. 38° 04′ N, 76° 06′ W bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Samtidig forandres tåkesignalet til diafon, 2 støt hv. 20 sek.

1014. Spania SW-kyst. Cadiz bukt. San Sebastian fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1291. San Fernando 1934.)

San Sebastian fyr på ca. 36° 31,7′ N, 6° 18,9′ W viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Ellers er fyret uforandret.

1015. Fransk Guyana. Salut Islands. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1790. Paris 1934.)

Fyret på ca. 5° 17′ N, 52° 36′ W på *Salut Islands* er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

1016. Færøyane. Myggenæs radiofyr forandret og i virksomhet.

(E. f. S. nr. 2373. Kjøbenhavn 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 578, Oslo 1934, meddeles at *Myggenæs* radiofyr på 62° 05′ 50″ N, 7° 40′ 15″ W nu er bragt i overensstemmelse med det internasjonale radiofyrreglement. Efter forandringen er radiofyrets virkemåte således:

Radiofrekvens 309,5 kc/s (969 m.), rekkevidde 100 n. mil, tonefrekvens 1005 c/s. — Signalet er:

a. Bokstavene MYMY	12,75 sek.
b. Pause	1,25 »
c. 7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori sendes 1 prikk	36,00 »
d. Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved igangsetningen således: Utsendelse 2 min., pause 4 min. o. s. v.

— Klart vær: Ingen utsendelse.

Radiofyret utsender kun signaler, som foran anført, hvorfor rekvisisjon av utsendelser — over *Thorshavn* radio — fremtidig bortfaller.

(E. f. S. nr. 908, Oslo 1934, utgår.)

1017. U. S. A. Maine. Pemaquid Point. Fyr forandret. Tåkesignal nedlagt. Klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2428. Washington 1934.)

1: *Pemaquid Point* fyr på ca. 43° 50′ N, 60° 30′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.

2. Tåkesignalet med klokke ved *Pemaquid Point* fyr er nedlagt.
3. En rød klokkebøie *Pemaquid Point 2* er utlagt i ca. 11 m. vann ca. 1070 m. 223° fra *Pemaquid Point* fyr.

1018. (T.) U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Advarselsradiofyr til forsøk.

(N. t. M. nr. 2429. Washington 1934.)

Et advarselsradiofyr med kort rekkevidde er til forsøk installert ombord i fyrskibet *Nantucket Shoals* på ca. 40° 37′ N, 69° 37′ W. Radiofyret utsender en tydelig fløitetone i ett minutt forut for *Nantucket Shoals* fyrskibs almindelige radiofyrs signal og med samme frekvens, 316 kc/s. Når signalet høres, vil det tjene som en advarsel til skiber om at de er i nærheten av fyrskibet og må navigere med forsiktighet. Rekkevidden er variabel efter betingelsene for å motta.

Sjøfarende anmodes om å innsende rapport om nytten av signalet og dets effektive rekkevidde enten til *The Commissioner of Lighthouses, Washington, D. C.*, eller til *The Superintendent of Lighthouses, Chelsea, Mass.*

1019. U. S. A. Maine. Casco Bay. Nytt fyr. Bøie ombyttet med lysbøie.

(N. t. M. nr. 2506. Washington 1934.)

1. Et nytt fyr, *Crow Island*, visende hvitt klipp, er tendt på ca. 43° 41′ N, 70° 11′ W 800 m. 64° fra den vel synlige tank på *Great Diamond Island*.
2. Bøien *Little Diamond Southeast Shoal nr. 12* er ombyttet med en rød lysbøie visende 1 rødt lyblink hv. 5 sek.

1020. Skottland N-kyst. Stroma. Swilkie Point. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1685. London 1934.)

Omkring den 29. oktober d. å. vil tåkesignalet ved *Swilkie Point* på ca. 58° 42′ N, 3° 07′ W uten nærmere meddelelse bli forandret til 2 støt, 1 dyp og 1 høi tone, hv. 1 min.

Kart nr. 301.

1021. Shetlandsøyene. Hoo Stack. Grunn.

(N. t. M. nr. 1690. London 1934.)

En grunn med 8,2 m. vann er funnet på ca. 60° 15′ N, 1° 06′ W, 1,12 n. mil 192° fra *Mull of Eswick* fyr.

Kart nr. 301.

1022. Canada. St. Lawrence Bay. New Brunswick. Portage Island. Nytt fyr tendt. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1702. London 1934.)

1. Et nytt fyr, som viser hvitt lys, fast med formørkelse, er tendt på ca. 47° 12′ N, 65° 02′ W på nordpynten av *Portage Island* 2,34 n. mil 14° fra fyret på sydenden av samme øy. Lysets høide o. v. er 13,7 m. Lysvidde: 12 n. mil. Litet hvitt hus med mast, forsynt med dagmerke.
2. Det tidligere fyr, som stod på *Neguac Beach* ca. 2 n. mil 19° fra (1), er slukket.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1023. Colombia. Cartagena anduvning. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 1567. London 1934.)

Dybder mellem 7,3 m. og 10,9 m. rapporteres å finnes mellem følgende 2 punkter:

a. 1,48 n. mil 308° fra N-spissen av *Tierra Bomba Island.*
b. 1,78 n. mil 260° » — » — — —
Ca. 10° 23′ N, 75° 34′ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

1024. Madagaskar W-kyst. Morondova. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1914. Paris 1934.)

Fyret på ca. 20° 17′ S, 44° 18′ E, SW for *Morondova* er forandret fra fast rødt til *fast hvitt.*

1025. Forindia W-kyst. Mormugao fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1676. London 1934.)

Fyret på ca. 16° 25′ N, 73° 48′ E på bølgebryteren er forandret til hvitt, rødt og grønt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 6 n. mil.

1026. Forindia W-kyst. Malabarkysten. Alleppey Red. Vrak.

(N. t. M. nr. 1688. London 1934.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 9° 28′ N, 76° 18′ E, 2,1 n. mil 222° fra *Alleppey* fyr.

XI. Ostindiske archipel.

1027. Sundaøiene. Borneo NW-kyst. Anambasøiene. Grunn.

(B. a. Z. nr. 2558. Haag 1934.)

Et koralrev er funnet i *Peninting* strede på ca. 3° 12,5′ N, 106° 17,2′ E.

1028. Sundaøiene. Java N-kyst. Soerabaja strede. Nye fyrbåker. Lysbøier og bøie inndradd.

(B. a. Z. nr. 2556. Haag 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 608, Oslo 1934, meddeles, at følgende forandringer er trådt i kraft:

1. En fyrbåke visende hvitt regulært klipp er tendt på 6° 53′ 52″ S, 112° 43′ 39″ E. Lysvidde: 10 n. mil.
2. En fyrbåke visende 2 hvite blink hv. 12 sek. er tendt på 6° 55′ 32″ S, 112° 43′ 34″ E, på NW-odden av *Djamoeang* rev. Lysvidde 11 n. mil.

Samtidig er følgende lysbøier inndradd:

1. Lysbøien på 6° 53′ 00″ S, 112° 44′ 02″ E.
2. » » 6° 53′ 45″ S, 112° 43′ 45″ E.
3. » » 6° 54′ 05″ S, 112° 43′ 40″ E.

Den sorte bøie på 6° 55′ 32″ S, 112° 43′ 35″ E, W om *Djamoeang* rev er også inndradd.

XII. Nordlige Stille hav.

1029. Panama. Pan de Azucar. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 2372. Washington 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 933, Oslo 1934, meddeles, at *Pan de Azucar* fyr på 8° 42′ 44″ N, 79° 44′ 34″ E viser 1 hvitt lynblink hv. 7 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt.

1030. U. S. A. California. Point Knox fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2460. Washington 1934.)

Point Knox fyr, *Angel Island* på ca. 37° 51′ N, 122° 27′ W er forandret til å vise rødt lys med 1 fm. hv. 10 sek. Lys 5 sek., mørke 5 sek.

1031. U. S. A. Washington Sound. Puffin Island fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 2287. Washington 1934.)

Fuffin Island fyr er flyttet 411 m. 123° fra sin tidligere plass, står nu på ca. 48° 44,5′ N, 122° 49′ W på yttersiden av revet, og benevnes nu *Puffin Island Shoal* fyr.

1032. Japan. Honshu N-kyst. Tsuiyama Ko. Nye fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1604. London 1934.)

1. Et nytt fyr visende fast hvitt er tendt på *Saruga Jo*, 300 m. 60° fra *Onaru Yama* triangulasjonsmerke. Lysvidde: 26 n. mil. Fyret lyser fra 178° til 190°.
2. Et nytt fyr visende fast hvitt er tendt 644 m. 169° fra det under (1) nevnte triangulasjonsmerke. Lysvidde: 9 n. mil. *Onaru Yama* triangulasjonsmerke: ca. 35° 39′ N, 134° 50′ E.

1033. Japan. Shimonoseki. Kaikyo. Danno Ura fyr slukket. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1622. London 1934.)

1. Fyret på *Maeda* på ca. 33° 58′ N, 130° 58′ E er permanent slukket.
2. Et lignende fyr vil bli opført på ca. 34° 00′ N, 131° 02′ E på *Manju Shima*.

1034. Korea W-kyst. Chemulpho anduvning. Ny lysbøie.

(N. t. M. nr. 1634. London 1934.)

En rød lysbøie visende 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er tendt på ca. 37° 18′ N, 126° 12′ E, 2 n. mil 217° fra *Soji Gan*.

1035. Hawaiøiene. Hawai. Kauna Point. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2422. Washington 1934.)

Et nytt fyr visende 1 hvitt lynblink hv. 2 sek. er tendt på ca. 19° 02′ N, 153° 53′ W på *Kauna Point*.

1036. Costa Rica. Nicoya bukt. Punta Arenas anduvning. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 2373. Washington 1934.)

1. *Blanca Islet* fyr på 9° 52′ 00″ N, 85° 06′ 30″ W viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 25 n. mil.
2. *Caño Islet* fyr på 9° 37′ 20″ N, 84° 40′ 00″ W viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil.
3. *Negritas Island* fyr på 9° 49′ 15″ N, 84° 49′ 30″ W viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

1037. Australia. Queensland. Cairncross Islets. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1490. London 1934.)

Ca. 7. novbr. d. å. tendes et nytt fyr visende hvitt gruppeblink på ca. 11° 14′ S, 142″ 55′ E på W-enden av den W-ligste holme.

1038. Chile. Ancud bukt. Punta Chulao SW. Grunn.

(N. t. M. nr. 1582. London 1934.)

En 3,7 m. grunn er funnet på ca. 42° 18′ S, 72° 52′ W, 1,2 n. mil, 228° fra N-spissen av *Punta Chulao*.

1039. Peru. Macabi Island fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 2637. Haag 1934.)

Macabi Island fyr på ca. 7° 49′ S, 79° 28′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 3 sek.

(E. f. S. nr. 724, Oslo 1934, utgår.)

1040. Peru. Aguja Point. Oplysning om fyr.

(B. a. Z. nr. 2638. Haag 1934.)

Point Aguja fyr på ca. 5° 55′ S, 81° 09′ W viser hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 20 sek.

XIV. Nordishavet.

1041. Russland. Hvitehavet. Jiginsk Island. Radiofyr oprettet.

(N. f. S. nr. 3684. Berlin 1934.)

På øen *Jiginsk* er på ca. 65° 12,3′ N, 36° 49,1′ E, ca. 100 m. NW av fyret oprettet et radiofyr (RC).

Bølge 308 kc/s (972 m.). Rekkevidde: 50 n. mil.

Radiotåkesignal:

1.	Morsebokstav Z, 3 ganger	2 min.
2.	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., i klarvær 2 ganger ved begynnelsen og slutten av hver time.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1042. Island. Reykjavik. Klokkeslett for utsendelse av værmeldinger pr. radio forandret.

(E. f. S. nr. 2331. Kjøbenhavn 1934.)

Utsendelsen fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon (TFA) av værmeldinger i forbindelse med radiotelefoniske meddelelser til skiber, som tidligere i tidsrummet 1. september—31. mai på bølgelengde 1639 m. utsendtes kl. 0140 (*islandsk* middeltid), foregår fremtidig i stedet for kl. 0115 (*islandsk* middeltid).

1043. Tyskland. Femernsund. Navigeringsforskrift.

(N. f. S. nr. 3616. Berlin 1934.)

Det har gjentagne ganger hendt, at fartøi har ankret i overettlinjen *Flügge—Strukkamphuk* fyr, endog i den smale opmerkede renne, hvorved beseilingen av *Femernsund*, særlig ved nattetid vanskeliggjøres. Sjøfarende erindres om, at ankring er forbudt i forannevnte overettlinje og i den smale renne, likeledes innen en avstand av 200 m. E og W av forbindelseslinjen mellem de to ferjehavner, beliggende på fastlandet og på *Femern*.

Dersom fartøier er nødsaget til å ankre på andre enn de angitte ankerplasser (se Ostsee Handbuch, südlicher Teil 1931, side 170), skal iakttas, at ankerplassen velges således, at fartøiet også ved svaining kommer på betryggende avstand fra fyrenes overettlinje. For å undgå skade eller forflytning av sjømerkene i den mudrede renne, skal fartøier iaktta størst mulig forsiktighet ved navigering mellem bøiene *C* til *H* og *2* til *7*. Når slepefartøi med fartøi eller lektere på slep trafikerer den mudrede renne, skal roret på det slepte fartøi eller lekter være bemannet. Overtredelse av foranstående bestemmelse påtales.

Femernsund: ca. 54° 24′ N, 11° 08′ E.

1044. (T.) Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse angående midlertidige bestemmelser for seilas gjennem den under bygging værende bro over Storstrømmen.

(E. f. S. nr. 2273. Kjøbenhavn 1934.)

Ministeriet for Søfart og Fiskeri har under den 14. september d. å. fastsat følgende midlertidige bestemmelser vedrørende seilasen gjennem den under bygging værende bro over *Storstrømmen*:

§ 1.

a. Da der i brolinjen og dennes nærhet finnes tallrike undervannspillarer, pelebukker og fortøininger — også sådanne som er tett under vannoverflaten — skal all passasje av hensyn til skibenes sikkerhet foregå gjennem den til enhver tid etablerte og avmerkede gjennemseilingsåpning.

b. Gjennemseilingsåpning er for tiden etablert mellem pillar *24* og *26* tett syd for grensen mellem den hvite og grønne vinkel i *Bogø* vinkelfyr, således som nærmere angitt i «Efterretninger for Sofarende» 1934 nr. 14/711 og nr. 18/997.

c. Når gjennemseilingsåpningen flyttes, vil Ministeriet for Søfart og Fiskeri foranledige offentliggjort meddelelse herom i «Efterretninger for Søfarende». Sådan meddelelse skal betraktes som endring av foranstående pkt. b og ha gyldighet fra det i meddelelsen angitte tidspunkt.

§ 2.

Overtredelse av denne bekjentgjørelse straffes i henhold til § 7 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29. mars 1920 med senere endringer, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden av Borgerlig Straffelov m. v. av 15. april 1930, med bøter fra 5 kr., forsåvidt forholdet ikke efter den almindelige lovgivning medfører større straff. Den pågjeldende er derhos i henhold til loven om skibsfartens betryggelse erstatningspliktig overfor dem, som ved overtredelsen måtte bli skadelidende.

1045. (P.) Norge. Ny kommando for styring fra 1. januar 1934.

(Norsk Lovtidende nr. 36. Oslo 1934.)

Kongelig resolusjon av 7. sept. 1934 beslutter:

I henhold til lov om foranstaltninger til betryggelse av skibs navigering av 21. august 1914 § 1 a bestemmes:

1. På norske skib skal som *kommando for styring* anvendes ordene «Styrbord» og «Babord», ikke «Høire» og «Venstre». «Styrbord» skal betegne at rattet og rorbladet skal svinges til styrbord og «Babord» skal betegne at rattet og rorbladet skal svinges til babord.
2. Nærværende resolusjon *trer i kraft 1. januar 1935.* Den norske regjerings resolusjon av 22. oktober 1913 vedrørende forandring av rorkommandoen opheves samtidig.

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 940. Oslo 1934.)

1046. Sverige. Flytende sjømerker ved Sveriges kyster vintertid.

Da det p. g. av storm og isforholdene hender, at flytende sjømerker ved Sveriges kyster især i vintertiden forsvinner, driver ut av plass, skades eller ved nedisning forandrer utseende, og da sådanne feil før våropmerkningen kun rettes, når det ansees absolutt nødvendig, gjøres sjøfarende opmerksom herpå.

Fyrskib, lys- og lydbøier inntas, når isforholdene nødvendiggjør det.

For øvrig inntas i vintertiden eller ombyttes flytende sjømerker eller forandres.

Fullstendig opgave herover finnes i de svenske «Underrättelser för Sjöfarande» for 1934, hefte 41, nr. 2748 — hvortil henvises.

1047. Danmark. Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem Guldborgbroen.

Se danske Efterretninger for Søfarende Hefte 41, nr. 2394 — 1934.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1048. Møre. Eidsund. Tørlen. Indre Hanken. Ny lykt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 653, Oslo 1934, meddeles, at der på *Indre Hanken* på ca. 62° 25,9′ N, 6° 19,8′ E er tendt en fyrlykt med fast grønt lys.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)
Kart nr. 31, 215, 216.

1049. Senja. Gisund. Trollvikgrunnen. Bøiestake ombyttes med lysbøie.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)
Kart nr. 83, 321.

II. Østersjøen.

1050. Sverige. Bottenviken. Oplysning om fyrs tending under vinterperioden.

(U. f. s. nr. 2763. Stockholm 1934.)

Nedennevnte fyr skal, så lenge skibsfart finner sted innenfor fyrenes lysvidder, i tiden fra 1. november 1934 til 28. februar 1935 også holdes tendt om dagen efter følgende regler:

1. Fyrene *Rödkallen* på ca. 65° 19′ N, 22° 22′ E, *Stora Fjäderägg* på ca. 63° 48′ N, 21° 00′ E, *Holmögadd* på ca. 63° 36′ N, 20° 45′ E, *Skag* på ca. 63° 12′ N, 19° 03′ E og *Örskär* på ca. 60° 32′ N, 18° 23′ E skal holdes tendt, så snart der inntrer ugunstige siktbarhetsforhold.
2. *Rönnskär* fyr på ca. 65° 02′ N, 21° 34′ E skal, så snart ugunstige siktbarhetsforhold inntrer, holdes tendt fra 1 time før solnedgang til 1 time efter solopgang.
3. *Lungö* fyr på ca. 62° 39′ N, 18° 06′ E skal holdes tendt døgnet rundt.

V. Engelske kanal m. m.

1051. Engelske Kanaløier. Jersey. St. Helier. Tåkesignaler oprettet.

(N. t. M. nr. 1748. London 1934.)

1. Et tåkesignal, 1 støt hv. 14 sek., er oprettet på hodet av *Albert Pier*. Ca. 49° 11′ N, 2° 07′ W.
2. Et tåkesignal, 2 støt hv. 14 sek., er oprettet på hodet av *Victoria Pier*. Ca. 49° 11′ N, 2° 07′ W.
3. Tåkesignalet fra *Albert Pier* gis skiftevis med tåkesignalet fra *Victoria Pier*.

VI. Middelhavet m. m.

1052. Italia. Adriaterhavet. Po munning. Punta Maestra fyr forandret.

(A. a. N. nr. 250/580. Genua 1934.)

Punta Maestra fyr på ca. 44° 58′ N, 12° 29′ E viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1053. Frankrike. Port Navalo. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2005. Paris 1934.)

Port Navalo fyr på ca. 47° 33′ N, 2° 55′ W viser nu hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 15 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

1054. Madagascar. Morondava SW. Grunn.

(N. f. S. nr. 3979. Berlin 1934.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 20° 28′ S, 43° 53′ E.

XI. Ostindiske archipel.

1055. Sundaøyene. Java N-kyst. Soerabaya anduvning. Fyr tendt. Opmerkning inndradd.

(N. t. M. nr. 1716. London 1934.)

1. Et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek., er tendt 1,7 n. mil 354° fra *Jamuang Reef* båke. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 10 n. mil. En hvit båke.
2. Et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek., er tendt 0,3 n. mil 281° fra *Jamuang Reef* båke. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 11 n. mil. En sort båke.
3. Nedennevnte bøier er permanent inndradd:
   a. Hvit lysbøie med 1 hvitt blink, 2,8 n. mil 7° fra *Jamuang Reef* båke.
   b. Hvit lysbøie med grønt, fast lys 1,9 n. mil 355° fra *Jamuang Reef* båke.
   c. Hvit lysbøie med 1 hvitt blink 1,5 n. mil 351° fra *Jamuang Reef* båke.
   d. Sort bøie *Nr. 3* med toppbetegnelse 0,4 n. mil 281° fra *Jamuang Reef* båke.

   Jamuang Reef båke: ca. 6° 56′ S, 112° 44′ E.

XII. Nordlige Stille hav.

1056. Mexiko W-kyst. Nedrecalifornia. Todos Santos bukt. Ensenada Point. Fyr tendt. Morro Point fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 2675. Washington 1934.)

1. På 31° 51′ 27″ N, 116° 38′ 23″ W, ca. 30 m. S for *Ensenada Point* utkiksstasjon, er tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-blink. Lysets høide: 49 m. Lysvidde: 19 n. mil. En 7 m. høi søile. Fyret er synlig fra 289° til 109°.
2. *Morro Point* fyr på 51° 51′ 50″ N, 116° 40′ 26″ W er nedlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
423/1934. Planlagte fyrforandringer i året 1934.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.

II. *Østersjøen.*

310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
765/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.
773/1934. Skottland. Forthfjorden. Undervannshindringer utlagt.
871/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres.
872/1934. Sverige. Bottenviken. Lilljungfrun E. Klokkebøie inndras.
875/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.
878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 1057—1176.

Som bilag følger:
M. t. k. for november 1934.
B. f. F. nr. 28, 29, 30 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 30. november 1934 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1057. Telemark. Langesundet. Molo og mololykt tendt.
1058. Vest-Agder. Randøsund. Mannevikodden lykt tendt. Karakter forandret.
1059. —»— . Kristiansands havn. Nytt tåkesignal.
1060. —»— . Leden Tregde—Mandal. Nye lykter tendt.
1061. —»— . Farsunds havn. Nye overettlykter tendt.
1062. Rogaland. Egerø fyr. Karakter forandret. Nytt tåkesignal.
1063. — . Tananger. Kolnesholmen lykt. Lysgrenser forandret.
1064. (T.) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
1065. Vesterålen. Nyksund—Langenes. Ny lykt tendt.
1066. — . Nyksund. Innerøy. —»— .
1067. Senja. Gisundet. Trollvikgrund. Lysbøie utlagt.

II. **Østersjøen.**

1068. (T.) Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

1069. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Kaskö. Utdypning. Opmerkning.
1070. — . Finskebukten. Hamina (Fredrikshamn). Nye overettlykter.
1071. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Klokkebøie forandret.
1072. — . Hela. Radiofyr oprettet.
1073. Lettland. Rigabukten. Domesnäs. Lys- og lydbøie utlagt.
1074. — . Irben sund. Michaelsturm. Oplysning om fyr.
1075. Finnland. Finskebukten. Boistö. Ljusklacken fyr. Lysgrenser forandret.
1076. Sverige S-kyst. Utlängan—Falsterbo. Listershuvud E-pynt. Nytt fiskefyr. Eldre fyr nedlagt.
1077. Finnland. Åland. Utö—Lohm. Nye overettmerker.
1078. Tyskland. Pillau. Fyr forandret.
1079. Sverige. Gotland E-kyst. Färösund fyr forandret.
1080. (P.) — . Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1081. Danmark. Sundet. Vedbæk. Nytt fyr tendt.
1082. (P.) — . Kattegat. Anholt Knob fyrskib. Radiofyr trer i virksomhet.
1083. — . Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Fyr nedlagt.

IV. Nordsjøen.

1084. England. Standford Channel. Grunn.
1085. (P.) — . Themsens munning. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandres.
1086. — . North Sunderland havn. Nytt fyr tendt.
1087. Tyskland. Friesiske øer. Juister Riff. Vrak.
1088. (P.) Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland. Fyr forandres.
1089. (P.) England. Themsens munning. North-East Shingles lys- og lydbøie forandres.
1090. — . Galloper. Bøier flyttet.
1091. — . Scarborough. Tidevannsfyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

1092. Frankrike. St. Malo anduvning. Dybde på grunn.
1093. England W-kyst. Appledore. Nye overettfyr tendt.
1094. — — . Bristol Kanal. Flatholm Island. Vrakmerke inndradd.
1095. — S-kyst. Rye havn. Fyrbelysning atter normal.
1096. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1097. Spania E-kyst. Torreveja. Nytt fyr tendt.
1098. Hellas. Egeerhavet. Hydra. Fyr forandret.

1099. (T.) Spania. E-kyst. Torreveja. Punta de la Cornuda fyr midlertidig forandret.
1100. Hellas. Joniske hav. Port Parga. Fyr forandret.
1101. — . —»— . Kopraina. Oplysning om fyr.
1102. — . Egeerhavet. Paros Paroekia bank. Oplysning om fyr.
1103. — . — . Mytilene. Kap Agrilios. Fyr forandret.
1104. Tyrkiet. Bosporus. Yém-Keny og Oumour Yéri lysbøier forandres.
1105. — . Svartehavet. Lilleasia N-kyst Inéboli og Kerasunde fyr forandret.
1106. — . Lilleasia W-kyst. Scalanova fyr forandret.
1107. — . — S-kyst. Marmarice fyr forandret.
1108. Jugoslavia. Sveti Antuna kanal. Hrbošnjak fyr forandret.
1109. — . Drvenik kanal. Murvica fyr forandret.
1110. Syria. Tripoli. Lysbøie utlagt.
1111. Hellas W-kyst. Artaviken. Arakto Point. Fyr forandret.
1112. — Egeerhavet. Mytilene. Kap Zeitin. Fyr forandret.
1113. (P.) Hellas. Egeerhavet. Nikaria. Nytt fyr tendt.
1114. Tyrkiet. Lilleasia W- og S-kyst. Fyr forandret.
1115. Bulgaria. Svartehavet. Anastasia Island. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1116. Fransk Guyana. Øen Enfant Perdu. Fyr forandret.
1117. (T.) Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig nedlagt.
1118. Kapverdeøiene. St. Vincent. Passaro Island. Fyr forandret.
1119. Island N-kyst. Melrakkaslétta. Leirhöfn. Båker opført.
1120. (P.) U. S. A. Virginia. York Spit fyr og tåkesignal forandres.
1121. —»— . Chesapeake Bay. Chesapeake fyrskib. Tåkesignal forandret. Avstandsbestemmelse.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1122. Mexico E-kyst. Lobos Island. Fyr forandret.
1123. U. S. A. Florida. Cosgrove Shoal. Nytt fyr tendt.
1124. —»— . Texas. Aransas Pass. Overettfyr slukket.
1125. Små Antiller. Tobago. Scarborough. Fyr forandret.
1126. U. S. A. Florida W-kyst. Apalachicola Bay. Nytt fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1127. Afrika SW-kyst. Table Bay. Cape Town. Ny signalstasjon oprettet.
1128. Chile. Magellan Strait. Sentinel Island fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1129. Persiske bukt. Henjam Sound. Ras al Mashia. Fyr forandret.
1130. Afrika E-kyst. Mjumbi Island. Fyr tendt.
1131. Madagaskar E-kyst. Port St. Mary. Lysbøie utlagt.
1132. Forindia W-kyst. Malwan bukt. Fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

1133. Sundaøiene. Rhio archipel. Rev funnet.
1134. — . Java N-kyst. Probolingo. Lysbøie utlagt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

1135. Panama S-kyst. Jicarita Island. Fyr forandret.
1136. Japan. Hokkaido S-kyst. Tsugaru Kaikyo. Kotanishi. Nytt fyr tendt.
1137. Costa Rica. Nicoyabukten. Fyr forandret.
1138. Mexico W-kyst. Nedre California. Todos Santos Bay. Ensenada Point. Nytt fyr tendt. Fyr slukket.
1139. U. S. A. California. Point Arguello fyr flyttet og forandret.
1140. Korea E-kyst. Suyon Wan. Grunn funnet.
1141. Japan. Innlandssjøen. Kyushu. Kurotsu Hana. Grunn funnet.
1142. Kinasjøen. Pratas Island. Fyr nedlagt.
1143. Kina. Minfloden. Nordlige anduvning til Min-an Pass. Grunn.
1144. Sakhalin. Kap Marii. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.
1145. (P.) Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.
1146. U. S. A. California. San Diego Bay. Overettfyr forandret.
1147. (T.)— . Washington. Rosario Strait. Grunt vann.
1148. — . — . Juan de Fuca Strait. Neah Bay. Waadah Island. Nytt fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1149. Australia. Whitsunday Passage. Oplysning om fyr, dybder m. m
1150. — . Victoria S-kyst. Point Lonsdale. Fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

1151. Finnland. Petsamo. Paksuniemi. Fyr nedlagt.
1152. — . — . Ristiniemi. Liinahamari. Nytt havnefyr tendt.
1153. Russland. Lapland. Murmanskysten. Båker opført.
1154. — . Barentzhavet. Timankysten. Russki Zavorot. Nytt fyr tendt.
1155. — . — . — . Svyatoi Nos. Nytt fyr tendt.
1156. — . Hvitehavet. Kandalaksviken. Kibirinski. Båke forandret.
1157. — . Barentzhavet. Murmanskysten. Nye båker.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1158. (T.) Danmark. Sundet. Middelgrund fort. Skyteøvelser. Advarsel.
1159. Sverige. Utdrag av Reglement for Statens isbryterfartøier. Signal.
1160. Tyskland. Nauen. Radiosignal. Bølgelengde igjen normal.
1161. (T.)— . Jade. Wangeroog. Skyteøvelser. Advarsel.

1162. Australia W-kyst. Jurien Bay Escape Island. Magnetiske forstyrrelser.
1163. Danmark. Horns Rev fyrskib. Radiofyr. Tider forandret.
1164. (T.) — . Lille-Bælt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.
1165. Norge. Holmestrands havn. Telefonkabel utlagt.

Tillegg.

II. **Østersjøen.**

1166. Sverige. Botnenviken. E av Lilljungfrun. Klokkebøie inndradd.
1167. — . Karlskrona havn. Verkø. Nytt fyr tendt.
1168. Finnland. Finskebukten. Kaunissari fyr omskjermet.
1169. — . Åbo skjærgård. Svartholm fyr forandret.
1170. Tyskland. Dienowflodens munning. Fyr og tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

1171. U. S. A. Florida Reefs. Cosgrave Shoal. Nytt fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav**

1172. U. S. A. Oregon. Coos Bay. Nytt fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

1173. Russland, Barentzhavet. Timankysten. Indiskayabukten. Timonetz Island. Nytt fyr tendt.
1174 — . Hvitehavet. Mezenviken. Morjovetz Island fyr. Lysgrenser forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1175. Norge. Tromsesundet. Strømforhold. Rettelse i «Norske Los».
1176. (T.) Argentina og Uruguay. Sommertid innført.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1057. Telemark. Langesundet. Molo og mololykt.

Molo fra W-siden av *Langesundet* er nu bygget 70 m. ut i retning 86° mot N-pynt av holmen ca. 500 m. N-lig av *Langøtangen* fyr. På enden av moloen er anbragt en lykt, som viser fast, grønt lys nordover og fast rødt sydover i sundet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1934.)
Kart nr. 5, 202.

1058. Vest-Agder. Randøsund. Mannevikodden lykt. Karakter forandret.

Karakteren på *Mannevikodden* lykt på ca. 58° 06,5′ N, 8° 07,3′ E er forandret til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 9.

1059. Vestagder. Kristiansands havn. Nytt tåkesignal.

En elektrisk tåkelur er anbragt på lysmasten på ytre ende av utstikker 3 (Kommunebryggen). Karakter: *1 støt av 8 sekunders varighet hv. 38 sek.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1934.)
Kart nr. 9.

1060. Vest-Agder. Leden Tregde—Mandal. Nye lykter.

I leden *Tregde—Mandal* er 11 nye lykter anbragt og tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1934.)
Kart nr. 10.

1061. Vestagder. Farsund havn. Nye overettlykter.

I nordre innløp til *Farsund havn* er anbragt og tendt 2 nye overettlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1934.)
Kart nr. 11.

1062. Rogaland. Egerø fyr. Karakter forandret. Nytt tåkesignal.

Karakteren for *Egerø* fyr er forandret til *3 lynblink i hurtig rekkefølge hv. 30 sek.*

Nytt tåkesignal: Diafon, 1 støt hv. 60 sek., er trådt i virksomhet.
Kart nr. 13, 301, 306.

1063. Rogaland. Tananger. Kolnesholmene lykt. Lysgrense forandret.

Lysgrensen 22° — vestenom *Hausen* og *Havbåen* — er trukket vestover til 24° — 200 m. vestenom staken på *Hausen*. For øvrig uforandret.

Kart nr. 15, 204, 205.

1064. (T.) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.

Under henvisning til E. f. S. nr. 969, Oslo 1934, meddeles, at den ved det nevnte vrak på ca. 61° 52,2′ N, 5° 7,7′ E i *Måløy havn* stasjonerte motorbåt nu er inndradd. Vraket er midlertidig avmerket med en bøie forsynt med fast hvitt lys.

Dette arrangement vil senere bli forandret og meddelelse herom gitt.

(E. f. S. nr. 969, Oslo 1934, utgår.)
Kart nr. 28.

1065. Vesterålen. Mellem Nyksund og Langenes. Ny lykt.

På jernstangens plass på *Kvalbaken*, 69° 00′ 47″ N, 15° 05′ 20″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1934.)
Kart nr. 78, 311.

1066. Vesterålen. Nyksund. Innerøy. Ny lykt.

På *Innerøy* W-side, 68° 58′ 03″ N, 16° 00′ 06″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1934.)
Kart nr. 78, 311.

1067. Senja. Gisundet. Trollvikgrunn. Utlagt lysbøie.

Istedenfor den tidligere sorte stake på *Trollvikgrunnen*, 69° 16′ 08″ N, 17° 58′ 30″ E, er utlagt en lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink omtr. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1934.)
Kart nr. 83, 321.

II. Østersjøen.

1068. (T.) Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 2630. Stockholm 1934.)

Furillen fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ E vil være slukket fra og med 1. januar til og med 31. august 1935.

1069. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Kaskö. Løpet utdypet. Opmerkning.

(U. f. s. nr. 767. Helsingfors 1934.)

Ved innløpet til *Kaskö* er utlagt en ny hvit- og rødmalt stakebøie med rødt tverrtre på 62° 18′ 31″ N, 21° 10′ 55″ E. Løpet fra sjøen E om denne stakebøie inntil *Kaskö övre* ledfyr er utdypet til 7,3 m. og derfra til *Kaskö hamn* til 6,1 m. ved middelvannstand. Løpet er opmerket med nye sjømerker og to eldre er flyttet.

Det gamle 6,4 m. dype løp går W om den nye stakebøie med tverrtre.

1070. Finnland. Finskebukten. Hamina (Fredrikshamn). Nye overettlykter.

(U. f. s. nr. 763. Helsingfors 1934.)

Hilloniemi overettmerker er blitt forsynt med lykter således:

Hilloniemi övre på 60° 31′ 28″ N, 27° 09′ 31″ E og *Hilloniemi nedre* på 60° 31′ 19″ N, 27° 09′ 28″ E viser vekslende hvitt og rødt lys fra ca. 0° til ca. 30°. Lyktene er overett i ca. 15°.

1071. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Klokkebøie forandret.

(N. f. S. nr. 4127. Berlin 1934.)

Den røde lys- og klokkebøie «GD» på 54° 32,2′ N, 18° 36,3′ E ut for innløpet til *Gdynia* havn er ombyttet med en rød og hvit, loddrett stripet lys- og lydbøie (fløite) «GD» forsynt med et genferkors over en ballong. Lyset er uforandret.

1072. Polen. Hela. Radiofyr oprettet.

(N. f. S. nr. 4128. Berlin 1934.)

Ved *Hela* er på 54° 36′ 05″ N, 18° 48′ 57″ E oprettet et radiofyr, som er trådt i virksomhet. Radiofrekvens: 291,5 kc/s (1029 m.) A2. Tonehøide: 376. Rekkevidde: 50 n. mil.

Signalet er:

1.	En lang strek	5,0 sek.
2.	Pause	1,5 »
3.	Bokstavene HEL	7,0 »
4.	Pause	1,5 »
5.	En strek	2,0 »
6.	Pause	0,6 »
7.	25 prikker, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,65 sek.	16,0 »
8.	Pause	0,4 »
9.	En strek	4,0 »
10.	Pause	1,1 »
11.	50 prikker, adskilt ved mellemliggende pauser på 1,1 sek.; hver 10. prikk er forbundet med den følgende, således at de tilsammen danner en 1,5 sek. lang strek; den siste prikk danner en 3,0 sek. lang strek	56,9 »
12.	Pause	1,5 »
13.	Bokstavene HEL	7,0 »
14.	Pause	15,5 »
	Signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min., 18 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 4 ganger hver time, begynnende ved det 12 min., 18 min., 42 min. og 48 min.

1073. Lettland. Rigabukten. Domesnäs. Lys- og lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 21. Riga 1934.)

En rød lys- og lydbøie, visende hvitt lynblink hv. 6 sek., er utlagt på 57° 48,9′ N, 22° 38,6′ E, ca. 0,8 n. mil 26° fra *Domesnäs (Kolkasrags) fyr.*

1074. Lettland. Irben sund. Michaelsturm. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 19. Riga 1934.)

Michaelsturm fyr på 57° 36,0′ N, 21° 58,4′ E, som har vært under ombygging, er igjen tendt og viser nu hvitt og grønt blink hv. 10 sek. således: Grønt fra 85° til 101°. Hvitt fra 101° til 240°.

1075. Finnland. Finskebukten. Boistö. Ljusaklacken fyr. Lysgrenser forandret.

(U. f. s. nr. 788. Helsingfors 1934.)

Ljusaklacken fyr på 60° 19′ 15″ N, 26° 30′ 13″ E er forandret og lyser nu således:

Grønt	fra ca.	61°	til ca.	73°.	Rødt	fra ca.	185°	til ca.	218°.
Hvitt	»	»	73°	»	»	79°.	Grønt	»	»	218°	»	»	240°.
Rødt	»	»	79°	»	»	103°.	Hvitt	»	»	240°	»	»	245°.
Grønt	»	»	103°	»	»	175°.	Rødt	»	»	245°	»	»	259°.
Hvitt	»	»	175°	»	»	185°.	For øvrig uforandret.										

1076. Sverige S-kyst. Utlängan—Falsterborev. Listershuvud E-pynt. Nytt fiskefyr. Eldre fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 2968. Stockholm 1934.)

1. På E-pynt av *Listershuvud* på ca. 56° 02,1′ N, 14° 47′ E er opsatt og tendt et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys, 1 blink hv. 2 sek. Fyret lyser således:

grønt	fra	152°	til	191°;	rødt	fra	274°	til	282°;
hvitt	»	191°	»	206°;	hvitt	»	282°	»	348°;
rødt	»	206°	»	229°;	rødt	»	348°	«	4°;
grønt	»	229°	»	244°;	grønt	»	4°	»	17°.
hvitt	»	244°	»	274°;							

Lysvidde: 11, 11 og 9 n. mil for resp. hvitt, rødt og grønt lys.

2. Det eldre fyr, *Listershuvud östra udde*, er slukket og nedlagt.

1077. Finnland. Åland. Utö—Lohm. Nye overettmerker.

(U. f. s. nr. 794. Helsingfors 1934.)

I leden *Utö—Lohm* er opført 2 nye overettmerker: *Kalvholm* på 60° 05′ 04″ N, 21° 40′ 40″ E, en triangelformet rød tavle med spissen ned.

Grisselborg på 60° 04′ 12″ N, 21° 39′ 55″ E, en triangelformet rød tavle med spissen op.

Merkene er overett i ca. 24°.

1078. Tyskland. Pillau. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4432. Berlin 1934.)

Pillau bakfyr på 54° 38′ 25″ N, 19° 53′ 46″ E og *Pillau Einfahrtsbake* fyr er forandret til samtidig å vise hvitt og rødt gruppeblink, 2 blink hv. 14 sek.

1079. Sverige. Gotland E-kyst. Fårösund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 3035. Stockholm 1934.)

Fårösund fyr på ca. 57° 50,9′ N, 19° 06,2′ E er forandret og lyser nu således:

grønt uforsterket	fra	272°	til	290°;	grønt	fra	134°	til	142°;
grønt	»	290°	»	344°;	hvitt	»	142°	»	148°;
hvitt	»	344°	»	350°;	rødt	»	148°	»	152°;
rødt	»	350°	»	2°;	grønt	»	152°	»	164°.

Ved passeringen vises dessuten hvitt lys fra ca. 227° til ca. 246°. For øvrig uforandret.

1080. (P.) Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 3034. Stockholm 1934.)

Tåkesignalet ved *Grimskär* fyr på ca. 56° 39,2′ N, 16° 22,4′ E vil i løpet av januar 1935 bli forandret til tyfon, 1 støt hv. 60 sek., støtets varighet ca. 3 sek.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1081. Danmark. Sundet. Vedbæk. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 2548. Kjøbenhavn 1934.)

På det søndre molohode ved *Vedbæk fiskeri- og lystbåthavn* på det røde, faste fyrs tidligere plass på 55° 51′ 01″ N, 12° 34′ 35″ E er tendt et hvitt, fast fyr for å henlede opmerksomheten på selve innseilingens beliggenhet.

1082. (P.) Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib. Radiofyr trer i virksomhet.

(E. f. S. nr. 2563. Kjøbenhavn 1934.)

Den 12. november d. å. eller snarest derefter vil radiofyret *Anholt Knob* på 56° 45′ 58″ N, 11° 51′ 51″ E tre i virksomhet, som følger:

Radiofrekvens: 294,5 kc/s (1019 m.). Tonefrekvens: 1269 c/s Rekkevidde: 50 n. mil.

Signalet er:

a)	Bokstavene AKAK	9,75 sek.
b)	Pause	1,25 »
c)	13 streker, hver av 2,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser	38,50 »
d)	Pause	10,50 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 0 min. og 6 min.

1083. Danmark. Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Fyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 2613. Kjøbenhavn 1934.)

Fyrene ved *Guldborg* ferjeleier er permanent nedlagt.

IV. Nordsjøen.

1084. England. Stanford Channel. Grunn.

(N. t. M. nr. 1842. London 1934.)

En grunn med 7,9 m. vann ligger på 52° 28′ N, 1° 48′ E 1,56 n. mil 114° fra det røde, faste fyr på *Lowestoft North Piers* forlengelse.

1085. (P.) England. Themsens munning. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 38. Tr. H. London 1934.)

Tåkesignalet på *Edinburgh* fyrskib på ca. 51° 33′ N, 1° 16′ E vil omkring 13. jan. 1935 bli forandret fra 2 støt av 4 sek. varighet hv. 2 min. til 2 støt av $2^3/_4$ sek. varighet hv. $1^1/_2$ min. således: støt $2^3/_4$ sek., pause $1^1/_2$ sek., støt $2^3/_4$ sek., pause 83 sek.

1086. England. North Sunderland havn. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1843. London 1934.)

På hodet av moloen på ca. 55° 35′ N, 1° 39′ W, ca. 60 m. 36° fra *North West* eller *Outer Pier* hvite, faste fyr er tendt et nytt fyr, som viser rødt blink hv. $2^1/_2$ sek.

1087. Tyskland. Friesiske øer. Juister Riff. Vrak.

(N. f. S. nr. 4359. Berlin 1934.)

På ytterenden av *Juister Riff* på ca. 53° 41,0′ N, 6° 42,1′ E ligger et vrak i ca. 5 m. vann ved lavvann. Fartøiets overbygning og master er synlig ved høivann.

1088. (P.) Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland. Fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 2994. Haag 1934.)

Vlieland fyr på ca. 53° 17,8′ N, 5° 03,5′ E vil i første halvdel av desember d. å. forandres til å vise vekslende rødt og hvitt klipp med 1 klipp hv. 8 sek.

1089. (P.) England. Themsens munning. North-East Shingles lys- og lydbøie forandres.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1934.)

Omkring 19. febr. 1935 vil lys- og lydbøien på *North-East Shingle*, ca. 51° 32,5′ N, 1° 14,5′ E, bli ombyttet med en lys- og lydbøie malt med røde og hvite firkanter. Karakteren blir samtidig forandret til *2 hvite blink hv. 5 sek.*

1090. England. Galloper. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 1933. London 1934.)

a. *North Galloper* bøie er flyttet ca. 0,5 n. mil i retningen 124° til 51° 49′ 27″ N, 1° 59′ 27″ E.
b. *East Galloper* bøie er flyttet ca. 0,4 n. mil i retningen 67° til 51° 47′ 56″ N, 1° 59′ 24″ E.
c. *West Galloper* bøie er flyttet ca. 0,3 n. mil i retningen 110° til 51° 46′ 54″ N, 1° 57′ 12″ E.
d. Bøien på 51° 45′ 45″ N, 1° 56′ 30″ E er permanent inndradd.

1091. England. Scarborough. Tidevannsfyr forandret.

(N. t. M. nr. 1935. London 1934.)

Det røde, faste tidevannsfyr på ca. 54° 17′ N, 0° 23′ W, ved krumningen av *Vincent Pier*, vil omkring den 1. desember d. å. bli forandret til å vise hvitt lys med formørkelse hv. 5 sek. Lysets høide: 17 m. Lysvidde: 9 n. mil.

V. Engelske kanal m. m.

1092. Frankrike. St. Malo anduvning. Dybde på grunn.

(N. t. M. nr. 1846. London 1934.)

Dybden på grunnen *La Catis* på ca. 48° 42′ N, 2° 15′ W er angitt 7,8 m. Skal være 6,4 m.

1093. England W-kyst. Appledore. Overettfyr tendt.

(N. t. M. nr. 1855. London 1934.)

Følgende nye overettfyr er tendt:

a. Forfyr. Rødt, fast fyr. En 4 m. høi båke. 0,24 n. mil 225° fra tollboden.
b. Bakfyr. Rødt, fast fyr. En 4,6 m. høi båke. 61 m. 162° fra forfyret.

Fyrene er overett 162°.
Ca. 51° 03′ N, 4° 12′ W.

1094. England W-kyst. Bristol Kanal. Flatholm Island. Vrak uskadeliggjort. Vrakmerket inndradd.

(N. t. M. nr. 1877. London 1934.)

Vraket av Ketchen *Emily*, som ligger sunket på ca. 51° 24′ N, 3° 05′ W, 1,42 n. mil 145° fra *Monkstone* båke, er uskadeliggjort, således at minste dybde over vraket er 12,8 m. Vraklysbøien er inndradd.

1095. England. S-kysten. Rye havn. Fyrbelysning atter normal.

(N. t. M. nr. 1818. London 1934.)

Efter fullførte havnearbeider, hvorved E-moloen er forlenget 61 m., viser fyret på enden av moloen nu hvitt lynblink.

1096. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 2196. Paris 1934.)

Tåkesignalet fra molohodet av *Digue Nord* på ca. 49° 29′ N, 0° 05′ E gis nu med diafon. Signalet er 1 støt hv. 20 sek., støt 3 sek., pause 17 sek.

VI. Middelhavet m. m.

1097. Spania E-kyst. Torrevieja. Nytt fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 1322 og 1353. San Fernando 1934.)

Et nytt fyr, visende fast grønt lys, er tendt på 37° 57′ 47″ N, 0° 41′ 04″ W på *moloens ytterende*. Lysvidde: 2,5 n. mil.

De to elektriske overettfyrer, visende fast grønt lys på stranden W av moloens landfeste samt det røde og grønne sektorfyr i havnens vestre del er nedlagt.

1098. Hellas. Egeerhavet. Hydra. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4258. Berlin 1934.)

Kap Zurba fyr på ca. 37° 22′ N, 23° 35′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil. For øvrig uforandret.

1099. (T.) Spania E-kyst. Torrevieja. Punta de la Cornuda fyr midlertidig forandret.

(A. a. l. N. nr. 1384. San Fernando 1934.)

Punta de la Cornuda fyr på ca. 37° 58′ N, 0° 41′ W viser for tiden hvitt lys med formørkelse hv. 7,5 sek.

1100. Hellas. Joniske hav. Port Parga. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 45(21)/1. Aten 1934.)

Port Parga fyr på ca. 39° 17′ N, 20° 25′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

1101. Hellas. Joniske hav. Kopraina. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 45(21)/2. Aten 1934.)

Arakta Point fyr på ca. 39° 01′ N, 21° 04′ E benevnes herefter *Kopraina fyr* og lyser således:

Rødt fra 10° gjennem E til 180°, for øvrig hvitt.

1102. Hellas. Egeerhavet. Paros. Paroekia Bank. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 45(21)/3. Aten 1934.)

Paroekia Bank fyr på ca. 37° 05′ N, 25° 09′ E er formørket av land N for 110° og S for 63°.

1103. Hellas. Egeerhavet. Mytilene. Kap Agrilios. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 52(24). Aten 1934.)

Kap Agrilios fyr på ca. 39° 01′ N, 26° 37′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil. For øvrig uforandret.

1104. Tyrkiet. Bosporus. Yéni-Keny og Oumour-Yéri lysbøier forandret.

(A. a. N. nr. 52. Istanbul 1934.)

1. *Yéni-Keny* lysbøier på ca. 41° 07′ N, 29° 05′ E er forandret til å vise grønt gruppeblink, 2 lynblink hv. 15 sek. Bøien er sortmalt med kjegleformet toppmerke.
2. *Oumour-Yéri* lysbøie på ca. 41° 09′ N, 29° 04′ E er nu rødmalt og forsynt med cylinderformet toppmerke. Lyskarakteren uforandret.

1105. Tyrkiet. Svartehavet. Lilleasia N-kyst. Inéboli og Kérrassunde fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52. Istanbul 1934.)

1. *Inéboli* 2 hvite, faste fyr, loddrett over hinannen på ca. 41° 58′ N, 33° 45′ E er forandret til 2 røde, faste fyr.
2. *Kérrassunde* 2 hvite, faste fyr, loddrett over hinannen på ca. 40° 56′ N, 38° 24° E er forandret til 2 røde, faste fyr.

1106. Tyrkiet. Lilleasia W-kyst. Scalanova fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52. Istanbul 1934.)

Scalanova hvite, faste fyr på ca. 37° 51′ N, 27° 17′ E er forandret til rødt, fast fyr.

1107. Tyrkiet. Lilleasia S-kyst. Marmarice fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52. Istanbul 1934.)

Marmarice 2 hvite, faste fyr, loddrett over hinannen på ca. 36° 44′ N, 28° 21′ E er forandret til 2 røde, faste fyr.

1108. Jugoslavia. Sveti Antuna kanal. Hrbošnjak fyr forandret.

(O. z. P. nr. 298. Split 1934.)

Hrbošnjak fyr på ca. 43° 39′ N, 15° 44′ E er forandret til å vise rødt lynblink hv. 5 sek.

1109. Jugoslavia. Drvenik kanal. Murvica fyr forandret.

(O. z. P. nr. 297. Split 1934.)

Murvica fyr på ca. 43° 28′ N, 16° 03′ E er forandret til å vise rødt lys med formørkelse hv. 8 sek.

1110. Syria. Tripoli. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. Beyrouth okt. 1934.)

En lysbøie som viser 1 hvitt lynblink hv. 10 sek. er utlagt på 34° 29′ 38″ N, 35° 51′ 55″ E.

1111. Hellas W-kyst. Artaviken. Araklo Point. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 45(21). Aten 1934.)

Fyret på ca. 39° 01′ N, 21° 04′ E på *Araklo Point* er forandret og viser rødt lys fra 10° gjennem 0 til 180°, for øvrig hvitt. Fyrets navn skal fremdeles være *Kopraina Point.*

1112. Hellas. Egeerhavet. Mytilene. Kap Zeitin. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 52(24). Aten 1934.)

Fyret på ca. 39° 01′ N, 26° 37′ på *Kap Zeitin* er forandret og viser nu hvitt gruppeblink med *2 lynblink hv. 12 sek.* Lysvidde: 12 n. mil. For øvrig uforandret.

1113. (P.) Hellas. Egeerhavet. Nikaria. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1906. London 1934.)

På *Kap Strephomi*, ca. 37° 38′ N, 26° 06′ E, er tendt et fyr som viser *2 hvite blink hv. 17 sek.*

1114. Tyrkiet. Lilleasia, W- og S-kyst. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52. Istanbul 1934.)

1. Fyret *Skala Nuova* på ca. 37° 52′ N, 27° 16′ E er forandret og viser *fast rødt* lys.
2. Fyret på *Kap Marmarice*, ca. 36° 44′ N, 28° 21′ E, viser *2 faste røde* lys over hinannen.

1115. Bulgaria. Svartehavet. Anastasia Island. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4260. Berlin 1934.)

Fyret på ca. 42° 28′ N, 27° 33′ E på *Anastasia Island* har fått en rød sektor fra 272° til 312°, som skjermer for grunnen N for *Kap Akin*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1116. Fransk Guyana. Øen Enfant Perdu. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2039. Paris 1934.)

Fyret på ca. 5° 03′ N, 52° 22′ W på øen *Enfant Perdu*, som tidligere viste rødt, fast lys, er forandret og viser nu *hvitt lynblink hv. 5 sek.* Lysvidde: 15 n. mil.

1117. (T.) Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig lukket.

(A. a. N. nr. 2121. Paris 1934.)

Lorient radiopeilestasjon på ca. 47″ 44′ N, 3° 22′ W er lukket inntil videre.

1118. Kap Verdeøiene. St. Vincent Passaro (Bird) Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1857. London 1934.)

Det hvite, faste fyr på toppen på N-enden av *Passaro Island* på ca. 16° 55′ N, 35° 01′ W er forandret og viser nu rødt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.

1119. Island N-kyst. Melrakkaslétta. Leirhöfn. Båker opført.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

I *Leirhöfn* er der opført 2 nye båker i den S-ligste del av viken. Bakbåken, som står på 66° 24′ 21″ N, 16° 31′ 02″ W, ca. 200 m. fra

sjøen, er en 5 m. høi påle med rød trekant med spissen ned. Forbåken, som står 160 m. lengere nede, er en 4 m. høi påle med rød trekant med spissen op. Båkene er overett i peiling ca. 166°.

Ved innseiling til *Leirhöfn* skal man holde den hvite bakvarde med rød tverrstripe og rød firkant overett med den hvite forvarde med loddrett, rød stripe og rød, cirkelrund skive, inntil førnevnte båker er overett, hvorefter man i båkelinjen seiler inn i havnen og ankrer efter dybden.

1120. (P.) U. S. A. Virginia. York Spit fyr og tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 2876. Washington 1934.)

Omkring 12. desember d. å. vil *York Spit* fyr på ca. 37° 13′ N, 76° 15′ W bli forandret sil å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 lynblink hv. 10 sek.

Samtidig forandres tåkesignalet, diafon, til 1 støt hv. 20 sek.

Hvis diafonen kommer i uorden, avgis signal med klokke, 1 slag hv. 10 sek.

1121. U. S. A. Chesapeake Bay. Chesapeake fyrskib. Tåkesignal forandret. Avstandsbestemmelse.

(N. t. M. nr. 2873. Washington 1934.)

Tåkesignalet fra *Chesapeake* fyrskib på ca. 36° 57′ N, 75 °42′ W er forandret og avgis nu med diafon: støt 3 sek., gjentatt i 2½ min., pause 23 sek., støt 1 sek., pause 1 sek., støt 5 sek., pause 27 sek.

Begynnelsen av den lange strek i radiofyrets signal faller samtidig med begynnelsen av tåkesignalets 5 sek. lange støt. Fartøier, forsynt med radiomottager, kan bedømme avstanden fra fyrskibet i n. mil ved å dividere antallet av sekunder som forløper mellem mottagelsen av den lange strek i radiosignalet og begynnelsen av det 5 sek. lange støt i tåkesignalet med 5,5.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1122. Mexico E-kyst. Lobos Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2120. Washington 1934.)

Lobos Island forreste overettfyr på ca. 21° 28′ N, 97° 13′ W er forandret til å vise hvitt blink (istedenfor hvitt fast). Fyret ligger 73 m. 210° fra *Lobos Island* hovedfyr, som er overett med førstnevnte i 30°. Lysets høide o. v. er 9,1 m. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret belyser en sektor mellem 260° og 90°.

1123. U. S. A. Florida. Cosgrove Shoal. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2798. Washington 1934.)

Et nytt fyr på *Cosgrove Shoal* på 24° 27′ 27″ N, 82° 11′ 10″ W, 16,9 n. mil 271° fra *Sand Key* fyr er tendt. Fyret viser hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 12 sek. Fyret er ubevoktet.

1124. U. S. A. Texas. Aransas Pass. Overettfyr slukket.

(N. t. M. nr. 2666. Washington 1934.)

Overettfyrene på *St. Joseph Island* og *Cline Point* på ca. 27° 51′ N, 97° 03′ W er slukket.

1125. Små Antiller. Tobago. Scarborough. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1854. London 1934.)

Fyret på ca. 11° 10′ N, 60° 44′ W på *Fort George* har fått lysvidden forminsket til 17 n. mil. Karakteren er forandret fra fast til gruppeblink, 3 blink hv. 30 sek. Fyret er uten stadig vakthold.

1126. U. S. A. Florida W-kyst. Apalachicola Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2799. Washington 1934.)

Et nytt fyr, *West Pass Cut 2*, som viser rødt, fast lys, er tendt på ca. 29° 37′ N, 85° 08′ W, 3,3 n. mil 245° fra *West Pass Cut* forreste overettfyr. Fyret angir det sted i overettlinjen hvor kursen forandres til å passere banken.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1127. Afrika W-kyst. Table Bay. Cape Town. Ny signalstasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 505. Johannesburg 1934.)

En ny signalstasjon på 33° 54′ 28,5″ S, 18° 25′ 25″ E er oprettet på taket av *Grain Elevator Annexe*. ca. 39,6 m. over havet. Så vel optisk som radiotelegrafisk telegrafering utføres over denne stasjon. Den eldre på 33° 54′ 04″ S, 18° 25′ 33″ E er nedlagt.

1128. Chile. Magellan Strait. Sentinel Island fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 3052. Haag 1934.)

Sentinel Island fyr på ca. 53° 05′ S, 73° 35′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. For øvrig uforandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1129. Persiske bukt. Henjam Sound. Ras al Mashia. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1763. London 1934.)

Det hvite, faste fyr på ca. 26° 41′ N, 55° 54′ E på telegrafstasjonen er permanent nedlagt.

1130. Afrika E-kyst. Mjumbi Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1768. London 1934.)

På E-pynten av *Mjumbi Island* på 11° 48′ 50″ S, 40° 36′ 52″ E er tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

1131. Madagaskar E-kyst. Port St. Mary. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1757 og 1832. London 1934.)

En sort lysbøie som viser rødt, fast lys er utlagt på ca. 17° 00′ S, 49° 54′ E 0,3 n. mil 348° fra *Madame Island* fyr. Lysbøien 0,2 n. mil 310° fra samme er inndradd.

1132. Forindia W-kyst. Malvan bukt. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1912. London 1934.)

Det grønne, faste fyr på ca. 16° 03′ N, 73° 28′ E er forandret til å vise rødt, fast lys. Lysvidde: 4 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

1133. Sundaøiene. Rhio archipel. Rev funnet.

(B. a. Z. nr. 2858. Haag 1934.)

Et rev som er tørt ved lavvann er funnet på 0° 44′ N, 104° 41′ 42″ E.

1134. Sundaøiene. Java N-kyst. Probolingo. Lysbøie utlagt.

(B. a. Z. nr. 2963. Haag 1934.)

En rød lysbøie som viser hvitt blink hv. 12 sek. er utlagt på 7° 42′ 13″ S, 113° 15′ 53″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

1135. Panama S-kyst. Jicarita Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1799. London 1934.)

Jicarita Island fyr på ca. 7° 12′ N, 81° 48′ W er forandret, idet det *hvite gruppe-blinkfyr* er erstattet med *2 hvite blinkfyr*, uavhengige av hinannen. Lysvidden er uforandret.

1136. Japan. Hokkaido S-kyst. Tsugaru Kaikyo. Kotanishi. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1792. London 1934.)

Et nytt fyr, visende fast, hvitt lys, er tendt på ca. 41° 32,2′ N, 140° 25,7′ E *på molohodet*. Lysvidde: 6 n. mil.

1137. Costa Rica. Nicoyabukten. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1802. London 1934.)

1. Tidsperioden for *Blanca Island* fyr på ca. 9° 82′ N, 85° 07′ W er forandret fra hv. 6 til hv. 5 sek. og lysvidden til 25 n. mil.

2. Lysvidden for *Cano Island* fyr på ca. 9° 37′ N, 84° 40′ W er nu 18 n. mil.
3. Tidsperioden for *Negritas Island* fyr på ca. 9° 49′ N, 84° 49′ W er forandret fra hv. 6 til hv. 5 sek. og lysvidden til 15 n. mil.

1138. Mexico W-kyst. Nedre California. Todos Santos Bay. Ensenada Point. Nytt fyr tendt. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 2675. Washington 1934.)

1. Et nytt fyr som viser hvitt gruppeblink (3 lynblink) er tendt på *Ensenada Point* på ca. 31° 51,5′ N, 116° 38,4′ W. Lysets høide er 48,8 m. o. h. og vidden 19 n. mil.
   Fyret lyser fra 289° til 109°. Fyrbygningen er en 7,3 m. høi, hvitmalt metallpåle.
2. *Morro Point* fyr på ca. 31° 51,8′ N, 116° 40,4′ W er nedlagt.

1139. U. S. A. California. Point Arguello fyr flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2809. Washington 1934.)

Point Arguello fyr er flyttet 123 m. i retningen 76° til 34° 34′ 38″ N, 120° 38′ 54″ W og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. min.

1140. Korea E-kyst. Suyon Wan. Grunn funnet.

(N. t. M. nr. 1811. London 1934.)

En grunn med 4,6 m. vann ligger på 35° 08′ 05″ N, 129° 09′ 15″ E.

1141. Japan. Indlandssjøen. Kyushu. Kuretsu Hana. Grunn.

(N. t. M. nr. 1810. London 1934.)

En grunn med 4,6 m. vann ligger på ca. 33° 32′ N, 131° 46′ E, 4,25 n. mil 17° fra *Aki Saki* fyr.

1142. Kinasjøen. Pratas Island. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1914. London 1934.)

Pratas Island fyr på ca. 20° 42′ N, 116° 43′ E er nedlagt.

1143. Kina. Min floden. N-lige anduvning til Min-an Pass. Grunn.

(N. t. M. nr. 125. Shanghai 1934.)

En grunn med 7,3 m. vann er funnet på ca. 26° 04′ N, 119° 31′ E, 1,52 n. mil 193½° fra *Lung-chiao* båke. Grunnen har fått navnet *Chen-shih*.

1144. Sakhalin. Kap Marii (Mary). Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1898. London 1934.)

På Kap *Marii* er på ca. 54° 18′ N, 142° 16° E tendt et fyr, som viser hvitt blink. Ved fyret er oprettet et tåkesignal med klokke.

1145. (P.) Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.

(N. t. M. nr. 1883. London 1934.)

På grunn av et vulkansk utbrudd er der opstått en ny øi på ca. 30° 47′ N, 130° 18′ E mellem *Io Jima* og *Take Sima*. Det rapporteres, at øia skal være ca. 5 n. mil i omkreds.

1146. U. S. A. California. San Diego Bay. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2745. Washington 1934.)

Overettfyrene *Middle* og *Inner* i *San Diego Bay* på ca. 32° 41′ N, 117° 14′ W er forandret og viser nu *grønt* lys.

1147. (T.) U. S. A. Washington. Rosario Strait. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 1825. London 1934.)

Et fartøi med 6,7 m. (22 fot) dypgående har rørt grunnen på 48° 24′ 30″ N, 122° 45′ 36″ W på W-enden av *Lawson Reef*.

1148. U. S. A. Washington. Juan de Fusa Strait. Neah Bay. Waadah Island. Nytt fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 2750. London 1934)

Et nytt fyr som viser *fast, hvitt* lys er tendt på ca. 48° 23′ N, 124° 36′ W på N-pynten av *Waadah Island*. Tåkehorn, 2 støt hv. 30 sek., er opsatt ved fyret.

XIII. Sydlige Stille hav.

1149. Australia. Queensland. Whitsunday Passage. Oplysning om fyr, dybder m. m.

(N. t. M. nr. 1630. London 1934.)

Fyret på ca. 20° 22′ S, 448° 57′ E på W-siden av *Dent Island* er forandret og viser nu *hvitt lynblink hv. 3 sek.* Lysvidde: 16 n. mil.

Med Admiralty's N. t. M. nr. 1630 følger kartutklipp angivende forandringer av dybder, kystlinjer, fyr m. m. i *Whitsunday Passage*.

1150. Australia. Victoria. S-kyst. Point Lonsdale. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1850. London 1934.)

Tidsperioden for fyret på ca. 38° 18′ S, 144° 37′ E er forandret fra *hv. 6 til hv. 15 sek.*

XIV. Nordishavet.

1151. Finnland. Petsamo. Paksuniemi. Fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 773. Helsingfors 1934.)

Paksuniemi fyr på 69° 37′ 26″ N, 31° 19′ 05″ E er nedlagt.

1152. Finnland. Petsamo. Riistiniemi. Liinahamari. Nytt havnefyr tendt.

(U. f. s. nr. 774. Helsingfors 1934.)

På *Riistiniemi (Krestovoi Point)* på 69° 38′ 22″ N, 31° 19′ 55″ E er opført og tendt et nytt fyr, *Liinahamari hamnfyr*.

Fyret viser hvitt, rødt og grønt lys med formørkelser i følgende sektorer:

grønt	fra ca.	6°	til ca.	12°;
hvitt	» »	12°	» »	17°;
rødt	» »	17°	» »	57°;
grønt	» »	57°	» »	110°;
hvitt	» »	110°	» »	153°;
rødt	» »	153°	» »	182°;
grønt	» »	182°	» »	220°;
hvitt	» »	220°	» »	228°;
rødt	» »	228°	» »	245°;
mørk	» »	245°	» »	6°.

Lysets høide over havet er 6,1 m.

1153. Russland. Lappland. Murmanskysten. Båker opført.

(N. t. M. nr. 1844. London 1934.)

På hvert av nedennevnte steder er opført en 6,8 m. høi båke av form som en avskåret, firkantet pyramide. Mot sjøen er båkene beklædd med vannrette bord.

1. N-pynten av *Kuvshin Island.* 69° 30′ 18″ N, 32° 33′ 12″ E.
2. *Vaenga* bukt. 69° 05′ 34″ N, 33° 27′ 40″ E.
3. Innløpet til *Bolshaya Volokovaya* bukt. 69° 15′ 12″ N, 33° 34′ 12″ E.
4. I nærheten av *Eina Point.* 69° 36′ 12″ N, 32° 30′ 51″ E.
5. *Lazar Point.* 69° 47′ 46″ N, 32° 42′ 50″ E.

1154. Russland. Barentshavet. Timankysten. Russki Zavorot. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 605. Leningrad 1934.)

Et nytt fyr, *Chodovaricha,* er tendt på ca. 68° 56′ N, 53° 46′ E, Fyret viser 1 hvitt blink hv. 10 sek.; lyser horisonten rundt.

1155. Russland. Barentshavet. Timankysten. Svyatoi Nos. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1828. London 1934.)

Et fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er tendt på ca. 67° 54′ N, 48° 43′ E på den 18,6 m. høie, i sorte og hvite felter malte båke. Lysvidde: 9 n. mil.

1156. Russland. Hvitehavet. Kandalaksviken. Kibirinski. Båke forandret.

(E. f. S. nr. 592. Leningrad 1934.)

Båken *Kibirinski* på ca. 66° 55,2′ N, 32° 49,6′ E er ombygget og består nu av en 13 m. høi, firkantet, avkortet pyramide. Den er hvitmalt med en rød, loddrett strek på hver side.

1157. Russland. Barentshavet. Murmanskysten. Nye båker.

(E. f. S. nr. 600 og 608. Leningrad 1934.)

Følgende nye båker er opsatt:

1. På halvøya *Ribachi* på ca. 69° 47,8′ N, 32° 42,8′ E på *Lazar Point.*
2. På E-siden av *Jejna bukten* i *Motovskiviken* på 69° 36,2′ N, 32° 30,8′ E.
3. På N-pynten av øya *Kuvshin* i *Motovskiviken* på 69° 30,3′ N, 32° 33,2′ E.

4. På N-siden av viken *Bolshaya Volokovaya* i *Kolaviken* på 69° 15,2′ N, 33° 34,2′ E.
5. På E-siden *Okolnayabukten* på 69° 05,6′ N, 33° 27,7′ E.

Samtlige er 6,8 m. høie, firkantede, avkortede pyramider av umalt tre.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1158. (T.) Danmark. Sundet. Middelgrunds Fort. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2518. Kjøbenhavn 1934.)

Fra *Middelgrunds Fort* vil der i tidsrummet 1.—20. desember d. å., begge dager inklusive, så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon. Hovedskuddretning: NE. Skuddavstand: inntil 5 n. mil. Sikkerhetshøide: ca. 1000 m.

Når skytning finner sted, vises fra det skytende fort:

Om dagen: Internasjonal tallstander «7».

Om natten: 3 røde lanterner heist over og under hinannen.

Enn videre vil der ½ time før skytningens begynnelse bli heist 2 cylindre over og under hinannen på den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrunds Fort* og på *Dragør Fort.*

Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortet vil bli stanset for skiber, som passerer farvannet.

Luftfartøier advares mot — i det omhandlede tidsrum — i nærheten av den anførte skuddretning å komme under den vedføiede sikkerhetshøide.

Ca. 55° 43′ N, 12° 40′ E.

1159. Sverige. Utdrag av Reglement for Statens isbryterfartøier. Signaltabell.

Der henvises til svenske U. f. s. hefte 44/1934, som inneholder utdrag av *Reglement for Statens isbryterfartøier (nr. 2958)* med tilhørende *signaltabell.*

1160. Tyskland. Nauen. Radiotidssignal. Bølgelengde igjen normal.

(U. f. S. nr. 4204. Berlin 1934.)

Radiotidssignalet fra *Nauen* på ca. 52° 39′ N, 12° 55′ E sendes igjen på bølgelengde 16,55 kc/s (18130 m.).

1161. (T.) Tyskland. Jade. Wangeroog. Skyteøvelser. Advarsel.

(N. f. S. nr. 4420. Berlin 1934.)

Fra *Wangeroog* vil der i tidsrummet 17.—22. desember d. å. bli avholdt skyteøvelser med kanon fra omkr. kl. 0900 til kl. 1600.

Skyteområdet begrenses i Nord av 53° 55′ N.
— — i Syd » 53° 46′ N.
— — i Ost » 8° 10′ E.
— — i West » 7° 45′ E.

Under skytningen vaier på *Wangeroog* signalstasjon og på fyrskibene *Auszenjade* og *Minsener Sand* 2 loddrett over hinannen heiste flagg, den internasjonale signalboks B. Så lenge signalet er heist, er det forbudt å befare sperreområdet.

1162. Australia W-kyst. Jurien Bay. Escape Island. Magnetiske forstyrrelser.

(N. t. M. nr. 1865. London 1934.)

Magnetiske forstyrrelser er observert på ca. 30° 19′ S, 114° 50′ E, ca. 8 n. mil 286° fra *Escape Island*.

1163. Danmark. Horns Rev fyrskib. Radiofyr. Tider for klartværsutsendelser forandret.

(E. f. S. nr. 2552. Kjøbenhavn 1934.)

Klartværsutsendelser fra *Horns Rev radiofyr* på 55° 33′ 57″ N, 7° 19′ 45″ E vil fra 2. nov. d. å. finne sted 2 ganger hver time, begynnende ved det 26 og 32 minutt.

1164. (T.) Danmark. Lille-Bælt N-lige del. Skyteøvelser. Farvannet midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2672. Kjøbenhavn 1934.)

I dagene 19.—15. desember d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Lille-Bælt* N-lige del.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen gjennem den røde spissbøie med 2 opadvendte koster, *Flækøjet*, på 55° 25′ 49″ N, 0° 43′ 21″ E; mot øst av meridianen gjennem nevnte sjømerke; mot syd av breddeparallellen gjennem *Brandsø* N-pynt og mot vest av *Jyllands* kyst.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares imot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

1165. Norge. Holmestrands havn. Telefonkabel utlagt.

Holmestrands havnekontor meddeler, at der er nedlagt en telefonkabel fra Holmestrand til Langøen. Kabelen går ut i sjøen fra *Gausetangen* (ca. 59° 29,4′ N, 10° 19,3′ E) og i land på Langøen ved kalkstensbruddet (ca. 59° 29,0′ N, 10° 22,3′ E).

Tillegg.

II. Østersjøen.

1166. Sverige. Bottenviken. E av Lilljungfrun. Klokkebøie inndradd.

(U. f. s. nr. 3110. Stockholm 1934.)

Omkring 1. desember 1934 vil *Lilljungfrun klokkebøie* på ca. 61° 15,2′ N, 17° 20,8′ E på S-siden av innløpet til *Söderhamn* bli inndradd for godt.

1167. Sverige. Karlskrona havn. Verkö. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 3119. Stockholm 1934.)

På W-siden av *Verkö*, 56° 10,2′ N, 15° 37,9′ E, er opsatt og tendt et nytt aga-fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 2 lynblink hv. 6 sek. i følgende sektorer:

1. grønt fra 17° til 23°;
2. hvitt » 23° » 29°;
3. rødt » 29° » 35°.

1168. Finnland. Finskebukten. Kaunissaari fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 800. Helsingfors 1934.)

Kaunissaari fyr på 60° 22′ 16″ N, 26° 45′ 32″ E er omskjermet og lyser nu således:

1. grønt fra ca. 64° til ca. 78°;
2. hvitt » » 78° » » 231°;
3. grønt » » 231° » » 275°;
4. hvitt » » 275° » » 278°;
5. rødt » » 278° » » 300°.

For øvrig uforandret.

1169. Finnland. Åbo skjærgård. Svartholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 806. Helsingfors 1934.)

Svartholm fyr på ca. 60° 11′ N, 22° 11′ E er forandret og lyser nu således:

1. grønt blink fra ca. 112° til ca. 129°;
2. hvitt og grønt vekslende » » 129° » » 131°;
3. rødt blink » » 131° » » 222°;
4. grønt » » » 222° » » 301°;
5. hvitt og grønt vekslende » » 301° » » 311°;
6. rødt blink » » 311° » » 17°;
7. mørk » » 17° » » 112°.

1170. (T.) Tyskland. Dienowflodens munning. Fyr og tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

(N. f. S. nr. 4530. Berlin 1934.)

På grunn av ombygningsarbeider er fyret på ca. 54° 01′ N, 14° 41′ E midlertidig slukket i 3—4 uker fra og med 22. ds. Samtidig er tåkesignalet på molohodet ute av funksjon.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1171. U. S. A. Florida Reefs. Cosgrave Shoal. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2798. Washington 1934.)

Et nytt fyr som viser hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 12 sek., er tendt på 24° 27′ 27″ N, 82° 11′ 10″ W i centrum av *Cosgrave Shoal* og 16,9 m. 271° fra *Sand Key* fyr. Fyrbygningen er et rødt, sekskantet, pyramideformet gitterverkstårn på påler.

XII. Nordlige Stille hav.

1172. U. S. A. Oregon. Coos Bay. Nytt fyr tendt.

(N t. M. nr. 2676. Washington 1934.)

Et nytt fyr som viser et rødt lynblink hv. 4 sek. er tendt på ca. 43° 25′ N, 124° 16′ W, 439 m. 94,5° fra *Jarvis Lower* overettfyr.

XIV. Nordishavet.

1173. Russland. Barentzhavet. Timankysten. Indigskayabukten. Timonetz Island. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 4306. Berlin 1934.)

Midt på *Timonetz Island* på ca. 67° 45,1′ N, 48° 29,6′ E er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret lyser horisonten rundt.

1174. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Morjovets Island fyr. Lysgrenser forandret.

(N. f. S. nr. 4302. Berlin 1934.)

Fyret på S-pynten av *Morjovets Island* på ca. 66° 40′ N, 42° 41′ E er forandret således at det nu belyser en sektor fra 183,2° gjennem W, N og E til 94,5° og en sektor fra 100,7° til 104,5°. For øvrig mørk.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1175. Norge. Tromsesundet. Strømforhold. Rettelse i «Norske Los».

Efter de seneste målinger i *Tromsesundet* er strømforholdene funnet å være avvikende fra de i «Norske Los» IX, pag. 210 anførte. Rettelseslapper til innklebning i «Norske Los» fåes gratis på henvendelse til Norges Sjøkartverk.

Rettelsen har følgende innhold:

Strømmen setter sydover fra ca. 1¾ time før høivann til ca. 1¾ time før lavvann, da den skifter og setter nordover til ca. 1¾ time før høivann. — Hastigheten er ved spring inntil ca. 6 knop i det trangeste, sterkest midt mellem strømskiftene. Almindelig strøm har en fart av 4—5 knop i det trangeste, 2—3 knop nord- og sønnenfor. Under nordlig kuling setter strømmen sydover omtrent hele tiden; den stopper kun ca. ¼ time, hvorefter den fortsetter å løpe sydover. Ved sydlig vind kan det være strømstille ca. ¼ time, ellers skifter strømmen momentant uten å stoppe.

På grunn av bunnformasjonen setter ikke strømmen rett efter sundets retning. Nordgående strøm setter f. eks. ofte inn mot Krokelvlandet således at man i usiktbart vær må navigere særlig forsiktig. Under seilas sydover med nordgående strøm vil man ha strømmen konstant på st.b. baug, hvorved man lett kan seile sig i land på Tomasjordnes.

1176. (T.) Argentina og Uruguay. Sommertid innført.

(A. a. l. N. nr. 224. Buenos Aires 1934 og N. t. M. nr. 1923. London 1934.)

Den 1. november og 28. oktober d. å. innførtes sommertid som er *1 time mere enn normaltid*. Tiden regnes efter meridianen 45° W.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.

II. *Østersjøen.*

310/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Fårösund fyr forandres.
765/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.
773/1934. Skottland. Forthfjorden. Undervannshindringer utlagt.
871/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres.
872/1934. Sverige. Bottenviken. Lilljungfrun E. Klokkebøie inndras.
875/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.
878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

317/1934. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
507/1934. Tyskland. Østersjøen W-lige del. Sildefiske. Advarsel.
1044/1934. Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem bro over Storstrømmen.
1045/1934. Norge. Ny kommando for styring.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

L.-nr. 1177—1256.

Som bilag følger:
M. t. k. for desember 1934.
B. f. F. nr. 31, 32, 33 — 1934.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

65de årg. Oslo 31. desember 1934 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1177. Møre. Sandshamn. Lanterne anbragt.
1178. Hordaland. Marstenen fyr. Lysstyrken forsterket.
1179. Finnmark. Varangerfjord. Store Ekkerøy. Lanterne tendt.
1180. Sør-Helgeland. Bremsteinen. Sølabåen lykt midlertidig slukket.

II. **Østersjøen.**

1181. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Gävle. Fyr flyttet. Lysbøie inndradd.
1182. (T.) Tyskland. Dienowflodens munning. Midlertidig fyrbelysning.
1183. Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
1184. (P.) Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.
1185. — . Skärgårdshavet. Åland. Lumparn. Havsgrund. Nytt fyr tendt.
1186. (T.) Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig ombyttet.

1187. Estland. Dagö Soëlosund. Serro overettfyr forandret.
1188. Tyskland. Jershöft. Undervannståkesignal og radiofyr i virksomhet.
1189. Finnland. Finskebukten. Boistø. Ljusklacken fyr. Lysgrenser forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

1190. Danmark. Sæby. Fyrs brennetid forandret.

IV. **Nordsjøen.**

1191. England. Kings Lynn. Lysbøie forandret.
1192. — . North Inner Gabbard. North og South Shipwash. Bøier flyttet.
1133. Skottland. Forthfjorden. Undervannshindringer fjernet.
1194. (T.) England. Outer Dowsing fyrskib ombyttes.

V. **Engelske kanal m. m.**

1195. England. Needles North Channels. Grunn.
1196. Frankrike. Boulogne. Lysbøie forandret.
1197. — . Vergoyer. Grunner.
1198. — . Basurelle. Grunn.
1199. (T.) — . Barnouic fyr midlertidig slukket.
1200. — . St. Malo anduvniug. Grunner.

VI. **Middelhavet m. m.**

1201. Sardinia. Isola Rossa. Fyr forandret.
1202. Italia W-kyst. Livorno havn. Nytt fyr tendt.
1203. (T.) Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret.
1204. Italia. E-kyst. Otranto. Punta Craul fyr. Oplysning om lysvinkel.
1105. — . — . Porto-canale di Rimini. Fyr forandret.
1206. — . — . Po munning. Punta Maestro. Fyr forandret.
1207. — . — . —»— . —»— . Opmerkning forandret.
1208. Tunis. Kelibia. Fyr forandret.
1209. (P.) Lilleasia W-kyst. Spalmatori sund. Strovilonisi og Kio. Fyr tendt.
1210. —»— . Nikaria. Kap Strephomi fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

1211. Afrika W-kyst. Dahomey. Cotonu. Fyr forandret.
1212. Kapverdeøiene. St. Jago. Punta Temerosa. Fyr forandret.
1213. (T.) — . Bonavista Island. Fyr midlertidig slukket.
1214. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Strait og Holland Island Bar. Fyr og tåkesignal forandret.
1215. Canada E-kyst. Nova Scotia. Baccaro Point. Nytt fyr tendt.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

1216. U. S. A. Florida. St. Andrews Bay. Port Shoal fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

1217. (T.) Afrika W-kyst. Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr midlertidig slukket.
1218. — S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr tendes.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1219. Persiske bukt. Henjam Sound. Ras al Mashia. Fyr tendt.
1220. Forindia W-kyst. Cambay bukt. Mitivirdi fyr tendt.

XI. **Ostindiske archipel.**

1221. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala Strait. Speke Rock. Fyr tendt.
1222. — . — Berhala Strait. Grunner.
1223. — . — Tanjong Pandan. Sjømerke flyttet.

XII. **Nordlige Stille hav.**

1224. U. S. A. California. San Diego bukt innløp. Fyrbelysning forandret.
1225. Japan. Nakai. Hojo. Fyr tendt.
1226. — . Kyushu NW-kyst. Koshiki Jima. Fyr forandret.
1227. Mexiko W-kyst. Topolobampo. Cerro Partido fyr tendt.
1228. Korea SE-kyst. Yón Dai San W. Undervannshindring.
1229. Japan. Shimonoseki Kaikyo. Manju Shima. Nytt fyr tendt.
1230. Canada W-kyst. British Columbia. Vancouver. Fuca Strait. Becher Bay. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1231. Australia S-kyst. Victoria. Geelong anduvning. Grunn.
1232. — — . — . Warrnambool. Undervannshindring.
1233. — — . Waloroo bukt. Lysbøie forandret.
1234. — NW-kyst. Beadon Pt. N. Grunn.
1235. Chile. Magellan Sound. Sentinel Island. Fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

1236. Russland. Karahavet og Barentshavet. Yugorski Strait. Nye fyr tendt.
1237. — . Barentshavet. Yugorski Strait. Fyr opsatt på overettbåker.
1238. — . — . Timankysten. Russki Zavorot. Meddelelse om fyr. Tåkesignal anordnet.
1239. — . Hvitehavet. Kaninhalvøia W-kyst. Shoinaflodens munning. Nytt fyr tendt.
1240. — . — . Menzenviken. Nytt fyr tendt.
1241. — . Barentshavet. Murmanskysten. Nye båker.
1242. — . — . Yugorski Strait. Nytt fyr tendt.
1243. — . Karahavet. Novaja Zemlja. Matochkin Strait. Fyr forandret.

1244. Russland. Karahavet. Yugorski Strait. Nytt fyr tendt.
1245. — . Hvitehavet. Gorlo. Nikodimski Point. Nytt fyr tendt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1246. Norge. Kringkasting av meddelelser om havarier på merker m. v.
1247. — . Utsira radiostasjon. Henstilling til fartøier om å la sig peile.
1248. — . Nytt sjøkart utkommet.
1249. — . Merker.
1250. — . Troms. Rystrømmen.
1251. Danmark. Sundet. Kjøbenhavn. Havnereglement forandret.
1252. — . Smålandsfarvannet. Storstrømsbroen. Gjennemseilingsåpning flyttet.
1253. — . Sundet. Lostakster.
1253. Sverige. Gotland W-kyst. Stora Karlsö. Radiofyr anordnet.

Tillegg.

1255. Norge. Hordaland. Korsfjordens anduvning. Marstenen radiofyr. Forandring trådt i kraft.
1256. — . Rogaland. Egerø fyr forandret.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1177. Møre. Sandshamn. Lanterne anbragt.

På den vestligste av de 3 jernstenger NW av *Ildrene*, 62° 14′ 55″ N, 5° 29′ 30″ E, er anbragt en lanterne som lyser rundt med fast rødt lys.

(Se B. f. F. nr. 31, Oslo 1934.)
Kart nr. 29.

1178. Hordaland. Marstenen fyr. Lysstyrken forsterket.

Murstenen fyr på ca. 60° 07,8′ N, 5° 01′ E er blitt forsterket ved installasjon av elektrisk lys.

(Se B. f. F. nr. 32, Oslo 1934.)
Kart nr. 21, 206, 209, 301, 307.

1179. Finnmark. Varangerfjord. Store Ekkerøy. Lanterne sendt.

På moloen på *Store Ekkerøys* W-side på ca. 70° 04,2′ N, 30° 06′ E er en lanterne med fast rødt lys tendt når lokalbåten anløper stedet.

(Se B. f. F. nr. 32, Oslo 1934.)
Kart nr. 114.

1180. (T.) Sør-Helgeland. Bremsteinen. Sølabåen lykt midlertidig slukket.

Sølabåen lykt på ca. 65° 37,9′ N, 11° 28,8′ E er midlertidig slukket. Vil bli tendt igjen så snart som mulig.

(Se B. f. F. nr. 32, Oslo 1934.)
Kart nr. 54, 310.

II. Østersjøen.

1181. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Gävle. Fyr flyttet. Lysbøie inndradd.

(U. f. s. nr. 3184. Stockholm 1934.)

1. Flytning av *Barsa grund* fyr på ca. 60° 41,2′ N, 17° 12,5′ E og *Brynäs* fyr på ca. 60° 40,7′ N, 17° 11,4′ E er fullført og fyrene tendt.
2. Den S for *Barsa grund* fyr midlertidig utlagte lysbøie, som viste grønt lys, er inndradd.

1182. (T.) Tyskland. Dienowflodens munning. Midlertidig fyrbelysning.

(N. f. S. nr. 4607. Berlin 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1170, Oslo 1934, meddeles, at under ombygningsarbeidene er på det nye molohode på ca. 54° 01′ N, 14° 44′ E tendt et fast hvitt fyr, som dog må betraktes som upålitelig.

1183. Sverige. Stockholms skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 3295. Stockholm 1934.)

Bokstavene AG i *Almagrundet* fyrskibs radiosignal er forandret til bokstavene AL. Ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E.

1184. (P.) Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.

(U. f. s. nr. 833. Helsingfors 1934.)

Den røde lysvinkel mellem ca. 175° og ca. 184° i *Marjaniemi* fyr på ca. 65° 02′ N, 24° 34′ E vil bli fjernet, således at fyret kommer til å vise hvitt, fast lys med 1 hvitt blink fra ca. 22° til ca. 225°. Samtidig med denne forandring vil der i hovedfyret bli installert et bifyr.

1185. Finnland. Skärgårdshavet. Åland. Lumparn. Havsgrund. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 862. Helsingfors 1934.)

På holmen *Havsgrund* i *Lumparn* er på 60° 11′ 11″ N, 20° 13′ 03″ E tendt et nytt fyr, *Havsgrund* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys, 1 blink hv. 5 sek. Fyrpel. Fyret lyser som følger:

1. Rødt fra ca. 50° til ca. 90°. 3. Grønt fra ca. 188° til ca. 218°.
2. Hvitt » » 90° » » 188°. 4. Hvitt » » 218° » » 50°.

Brendetid: Fra omkring den 20. september til seilsesongens ophør.

1186. (T.) Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. S. nr. 4719. Berlin 1934.)

Fyrskibet *Priemny* på ca. 60° 05′ N, 29° 22′ E er midlertidig ombyttet med isbryteren *Oktjabr*, som er sortmalt og har 2 master og gul skorsten. Isbryteren viser foruten de reglementerte ankerlanterner, et hvitt blinkfyr, 1 blink hv. 5 sek. I tåke avgis signal med klokke.

1187. Estland. Dagö. Soëlosund (Soelaväin). Serro (Söru) overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 50, 51 og 52. Tallinn 1934.)

1. De tidligere trebåker til *Serro* overettfyr er fjernet.
2. På *Serro* forfyrs plass på ca. 58° 42,2′ N, 22° 29,6′ E er opført et hvitt, rundt fyrtårn, hvori er anbragt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 1 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret lyser som følger: svakt fra 278° til 304°, forsterket fra 304° til 321° og svakt fra 321° til 335°.
3. 481 m. 312½° fra *Serro* forfyr (2) er opført et grått, rundt fyrtårn, hvori er anbragt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde for hvitt lys: 9,5 n. mil.

Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra land til 3°.
2. Grønt » 3° » 44°.
3. Hvitt » 44° » 74½°.
4. Rødt fra 74½° til 86½°.
5. Hvitt » 86½° » land.

1188. Tyskland. Jershöft. Undervannståkesignal og radiofyr i virksomhet.

(N. f. S. nr. 4716. Berlin 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 764, Oslo 1934, meddeles, at forsøkene med *Jershöft* undervannståkesignal og radiofyr er avsluttet og trådt i normal virksomhet. Ca. 54° 34′ N, 16° 32′ E.

1189. Finnland. Finskebukten. Boistö. Ljusaklacken fyr. Lysgrenser forandret.

(U. f. s. nr. 815. Helsingfors 1934.)

Ved *Ljusaklacken* fyr på 60° 19′ 15″ N, 26° 30′ 13″ E er

den grønne sektor fra ca. 61° til ca. 73° forandret til ca. 61°— ca. 74°.
» hvite » » » 73° » » 79° — » » 74°— » 80°.
» røde » » » 79° » » 103° — » » 80°— » 104°.
» grønne » » » 103° » » 175° — » » 104°— » 175°.

For øvrig uforandret. (Se E. f. S. nr. nr. 1075, Oslo 1934.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1190. Danmark. Sæbø. Fyrs brennetid forandret.

(E. f. S. nr. 2800. Kjøbenhavn 1934.)

Fyrenes brennetid ved *Sæby* havn er nu hele året. Ca. 57° 20′ N, 10° 32,6′ E.

IV. Nordsjøen.

1191. England. Kings Lynn. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 1976. London 1934.)

Følgende forandringer er foretatt:

1. *Roaring Middle* lysbøie på ca. 52° 58′ N, 0° 20′ E er ombyttet med en rødmalt fyr- og klokkebat som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek.
2. *Bar Flat* lysbøie på ca. 52° 55′ N, 0° 17′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

1192. England. North Inner Gabbard. North og South Shipwash. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1934.)

1. Bøien på *North Inner Gabbard*, malt med røde og hvite firkanter, er flyttet til 51° 58′ 24″ N, 1° 56′ 5″ E i 17,6 m. vann.

2. *North Shipwash*, sort og hvit vannrett stripet lys- og lydbøie, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., er flyttet og og ligger nu i 12,1 m. vann 4,2 n. mil 145° fra *Orfordness* fyr.
3. Bøien på *South Shipwash*, malt med sorte og hvite vannrette striper med trekantet toppmerke, er flyttet og ligger nu i 13,1 m. vann, 9,4 n. mil 117½° fra *Felixstowe* kirke.

1193. Skottland. Forthfjorden. Undervannshindringer fjernet.

(N. t. M. nr. 1999. London 1934.)

E. f. S. nr. 773, Oslo 1934, annulleres, da de omskrevne undervannshindringer er fjernet.

1194. (T.) England. Outer Dowsing fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1934.)

Omkring 1. januar 1935 ombyttes *Outer Dowsing* fyrskib med et annet som viser 2 hvite lynblink hv. 10 sek. Tåkesignal: Sirene, 2 støt hv. 40 sek.

Undervannsklokke: 2 slag efterfulgt av en pause på 10 sek.

V. Engelske kanal m. m.

1195. England. Needles North Channel. Grunner funnet.

(N. t. M. nr. 2003. London 1934.)

En grunn med 2,4 m. og en grunn med 4,6 m. vann er funnet henholdsvis 1,25 n. mil 221° og 1,04 n. mil 226° fra flaggstangen ved *Keyhaven* kystvaktstasjon. Ca. 50° 42′ N, 1° 35′ W.

1196. Frankrike. Boulogne. Lysbøie forandret.

(A. a. N. nr. 2288. Paris 1934.)

Lysbøien *Bouée de la digue Carnot* på ca. 50° 44,5′ N, 1° 34′ E er forandret til lyd- og lysbøie med kjegleformet toppmerke. Fyrkarakteren uforandret.

1197. Frankrike. Vergoyer. Grunner funnet.

(N. t. M. nr. 2040. London 1934.)

Følgende grunner er funnet:

1. På 50° 33′ 50″ N, 1° 16′ 38″ E, dybde 6,9 m.
2. » 50° 32′ 57″ N, 1° 15′ 50″ E, — 7,3 m.

1198. Frankrike. Bassurelle. Grunn funnet.

(N. t. M. nr. 2040. London 1934.)

På 50° 37′ 57″ N, 1° 05′ 11″ E er funnet en grunn med 6,9 m. vann.

1199. (T.) Frankrike. Barnouic fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. nr. 2333. Paris 1934.)

Barnouic fyr på ca. 49° 02′ N, 2° 48′ W er midlertidig slukket.

1200. Frankrike. St. Malo anduvning. Grunner funnet.

(N. t. M. nr. 1960. London 1934.)

1. På 48° 48′ 19″ N, 1° 48′ 16″ W er funnet en grunn på 10,1 m.
2. » 48° 48′ 12″ N, 2° 06′ 00″ W » » » » » 13,7 m.
3. » 48° 42′ 24″ N, 2° 00′ 48″ W » » » » » 9,1 m.

VI. Middelhavet m. m.

1201. Sardinia. Isola Rossa. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 276/618. Genova 1934.)

Fyret på S-pynten av *Isola Rossa* på ca. 40° 17′ N, 8° 29′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

1202. Italia W-kyst. Livorno havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 277/627. Genova 1934.)

På båken på ca. 43° 33′ N, 10° 18′ E, ca. 150 m. WSW for *Livorno* fyr, er tendt et fyr som viser 1 grønt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 4 n. mil. Båken er en sortmalt jernbåke på betongfundament.

1203. (T.) Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 278/632. Genova 1934.)

Capo S. Vito fyr på ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E er midlertidig forandret og viser for tiden 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

1204. Italia E-kyst. Otranto. Punta Craul fyr. Oplysning om lysvinkel.

(A. a. N. nr. 276/620. Genova 1934.)

Den røde lysvinkel ved *Punta Craul* fyr på ca. 40° 09′ N, 18° 30′ E er synlig fra 165° til 183°.

1205. Italia E-kyst. Porto-canale di Rimini. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 276/619. Genova 1934.)

Rimini fyr på ca. 44° 04′ N, 12° 35′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 16 sek. Lysvidde: 15,4 n. mil.

1206. Italia E-kyst. Po munning. Punta Maestro. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 278/633. Genova 1934.)

Fyret på *Punta Maestro* på ca. 44° 58′ N, 12° 29′ E er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

1207. Italia E-kyst. Po munning. Punta Maestro. Opmerkning forandret.

(A. a. N. nr. 281/645. Genova 1934.)

Lysbøien på ca. 44° 57′ N, 12° 34′ E ca. 4,1 n. mil 100° fra *Po di Pila* er ombyttet med en sort og hvitt, vannrett stripet lys- og lydbøie som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

1208. Tunis. Kelibia. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2285. Paris 1934.)

Kelibia fyr på ca. 36° 50′ N, 11° 07′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek.

1209. (P.) Lilleasia W-kyst. Spalmatori Sund. Strovilonisi og Kio. Fyr tendes.

(N. f. S. nr. 4564. Berlin 1934.)

1. I nærmeste fremtid tendes på ca. 38° 33,5′ N, 26° 10,7′ E et fyr som skal vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. og
2. et fyr på 38° 31,7′ N, 26° 12′ E som skal vise 1 grønt blink hv. 3 sek.

1210. Liileasia W-kyst. Nikaria. Kap Strephomi fyr tendt.

(N. f. S. nr. 4565. Berlin 1934.)

På N-kysten av *Nikaria* på ca. 37° 38′ N, 26° 06′ E er tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 17 sek. Fyret er uten stadig vakthold.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1211. Afrika W-kyst. Dahomey. Cotonu. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 3151. Haag 1934.)

Det grønne, faste fyr på hodet av *Cotonu* pier på ca. 6° 21′ N, 2° 25′ E er forandret til å vise grønt lys med formørkelser hv. 10 sek. (lys 5 sek, mørke 5 sek.).

1212. Kapverdeøiene. St. Jago. Punta Temerosa. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 3123. Haag 1934.)

Punta Temerosa fyr på ca. 14° 53,5′ N, 23° 30′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

1213. (T.) Kapverdeøiene. Bonavista Island. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 2010. London 1934.)

Det hvite, faste fyr på *Sal Rei Island* på 16° 10′ N, 22° 57′ W er inntil videre slukket.

1114. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Strait og Holland Island Bar fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3071 og 3072. Washington 1934.)

1. *Hooper Strait* fyr på 38° 13′ 30″ N, 76° 04′ 30″ W er forandret og viser nu vekslende hvitt og rødt lys, 1 lynblink hv. 5 sek. Tåkesignalet er forandret til 1 støt hv. 15 sek.
2. *Holland Island Bar* fyr på ca. 38° 04′ N, 76° 06′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Tåkesignalet, diafon, er forandret til 2 støt hv. 20 sek.

1215. Canada E-kyst. Nova Scotia. Baccaro Point. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 3065. Washington 1934.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 45 sek., er tendt i nærheten av det tidligere fyrs plass, på ca. 43° 26,9′ N, 65° 28,2′ W.

Det midlertidige fyr er slukket.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1216. U. S. A. Florida. St. Andrews Bay. Port Shoal fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3081. Washington 1934.)

Port Shoal fyr på ca. 30° 08′ N, 85° 42′ W viser nu fast rødt lys.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1217. (T.) Afrika W-kyst. Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 2015. London 1934.)

Ponta Graca hvite, faste fyr på ca. 1° 38′ N, 7° 28′ E er inntil videre slukket.

1218. Afrika S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr tendes.

(B. a. Z. nr. 3152. Haag 1934.)

Omkring 1. januar 1935 tendes på hodet av *Port Elizabeth* S-lige bølgebryter på ca. 33° 57,4′ S, 25° 38,5′ E et fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Fyret er uten stadig vakthold.

Samtidig inndras lysbøien ved hodet av bølgebryteren.

X. Indiske hav. Røde hav.

1219. Persiske bukt. Henjam Sound. Ras al Mashia. Fyr atter tendt.

(N. t. M. nr. 1925. London 1934.)

På det NE-lige hjørne av telegrafstasjonen, ca. 0,38 n. mil 184° fra båken på N-pynten av *Ras al Mashia*, er tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysvidde: 5 n. mil.

Ca. 26° 41′ N, 55° 54′ E.

(E. f. S. nr. 1129, Oslo 1934, utgår.)

1220. Forindia W-kyst. Cambay bukt. Mitivirdi (Metiveli) fyr tendt.

(N. f. S. nr. 4486. Berlin 1934.)

På ca. 21° 28,3′ N, 72° 13,5′ E, på en høide S for byen og 9,27 n. mil 221° fra *Piram Island* fyr, er tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Et hvitmalt jerngittertårn.

XI. Ostindiske archipel.

1221. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala Strait. Speke Rock. Fyr tendt. Lysbøie utlagt. Seilanvisning.

(B. a. Z. nr. 3060. Haag 1934.)

1. På *Speke Rock* er på 0° 36′ 50″ S, 104° 06′ 20″ E er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
2. Den hvit- og sortternete spissbøie med ballong på 0° 46′ 20″ S, 104° 10′ 50″ E, ved N-kanten av en 5,5 m. grunn, er ombyttet med en hvit- og sortternet lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek.
3. Kommende fra *Berhala* holder man lysbøien på 5,5 m. grunnen om babord, fyret på *Speke Rock* om styrbord og passerer tett W om *Moetje*.

1222. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala Strait. Grunner funnet.

(B. a. Z. nr. 3165. Haag 1934.)

Området omkring den sort- og hvitternete lysbøie på ca. 0° 46,5′ S, 104° 11′ E er blitt grundig undersøkt og følgende to grunner er funnet:

1. En grunn med 9 m. vann på 0° 47′ 45″ S, 104° 10′ 30″ E.
2. En grunn med 8 m. vann på 0° 47′ 15″ S, 104° 11′ 38″ E.

For øvrig kan området nu ansees for sikkert.

1223. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Tanjong Pandan. Sjømerker flyttet.

(B. a. Z. nr. 3135. Haag 1934-)

1. *Karang Tengah* hvite lysbøie er flyttet til 2° 42′ 55″ S, 107° 32′ 48″ E.
2. Den sorte bøie med avstumpet kjegle er flyttet til 2° 43′ 48″ S, 107° 29′ 45″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

1224. U. S. A. California. San Diego bukt innløp. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2953. Washington 1934.)

1. *San Diego* innløp overettfyr er tendt og lyser som følger:
   a. Forfyr, fast rødt, på en pålebåke på 32° 42′ 19″ N, 117° 13′ 59″ W ca. 300 m. 28° fra *La Playa* fyr. Dagmerke: hvit trekant med loddrett, sort stripe.
   b. Bakfyr, rødt blink hv. 2 sek. (lys 1 sek., mørke 1 sek.) på en firkantet fyrbygning ca. 1300 m. 353° fra forfyret. Dagmerke: hvit trekant med loddrett sort stripe.
2. Det tidligere forfyr er nedlagt.
3. Det tidligere bakfyr er bibeholdt på dets nuværende plass som *San Diego Bay* fyr nr. 2. Karakteren uforandret.

1225. Japan. Nakai. Hojo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1985. London 1934.)

På hodet av *Hojo* N-molo er på ca. 33° 58′ N, 132° 46′ E, 1,35 n. mil 174° fra 46,3 m. triangulasjonsmerket på *Hazuma Bana*, tendt 2 hvite, faste fyr, loddrett over hinannen. Lysets høide henholdsvis 10,1 m. og 9,1 m. Lysvidde: 11 n. mil. Hvit, firkantet betongfyrbygning. Fyret er ubevoktet.

1226. Japan. Kyushu NW-kyst. Koshiki Jima. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1984. London 1934.)

Koshiki Jima fyr på ca. 33° 18′ N, 129° 10′ E er forandret til å vise hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 21 n. mil. Hvit, rund fyrbygning.

1227. Mexico W-kyst. Topolobampo. Cerro Partido fyr tendt.

(N. f. S. nr. 4690. Berlin 1934.)

På den tidligere båkes plass på 25° 32,2′ N, 109° 06,3′ W er tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 3 blink. Lysvidde: 25 n. mil. Et grått, cylindrisk betongtårn.

XII. Nordlige Stille hav.

1228. Korea SE-kyst. Yón Dai San W. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1986. London 1934.)

En undervannshindring er utlagt ca. 2 n. mil NW for *Brine Point* fyr på ca. 34° 59′ N, 128° 49′ E.

1229. Japan. Shimonoseki Kaikyo. Manju Shima. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2035. London 1934.)

På S-pynten av *Manju Shima* på ca. 33° 59′ N, 131° 02′ E, 2,14 n. mil fra *He Saki* fyr er tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 5 blink hv. 7 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Hvit, rund fyrbygning. Fyret er uten stadig vakthold.

1230. Canada W-kyst. British Columbia. Vancouver. Fuca Strait. Becher Bay. Grunn funnet.

(N. t. M. nr. 1973. London 1934.)

En 4,6 m. stengrunn er funnet på ca. 48° 19′ N, 123° 38′ W 0,1 n. mil 115° fra *Aldridge point.*

XIII. Sydlige Stille hav.

1231. Australia S-kyst. Victoria. Geelong anduvning. Grunn.

(N. t. M. nr. 1866. London 1934.)

En grunn med 5,5 m. vann ligger på ca. 38° 07′ S, 144° 31′ E, 1,7 n. mil 45° fra *Wilson Spit* fyrbåke.

1232. Australia S-kyst. Victoria. Warrnambool. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1993. London 1934.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 38° 26′ S, 142° 31′ E, 2,5 n. mil 142° fra *Warrnambool* bølgebryterfyr.

1233. Australia S-kyst. Wallaroo bukt. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1992. London 1934.)

Lysbøien på ca. 33° 54′ S, 137° 35′ E ved *Moonta Shoal* er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 4 sek.

1234. Australia NW-kyst. Beadon Pt. N. Grunn.

(B. a. Z. nr 3153. Haag 1934.)

En grunn med 4,5 m. vann er funnet på ca. 21° 33,8′ S, 115° 05,4′ E, 3,8 n. mil 345° fra det ødelagte fyr på *Beadon pier.*

1235. Chile. Magellan Sound. Sentinel Island. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 203. Valparaiso 1934.)

Fyret på ca. 53° 05′ S, 73° 35′ W på *Sentinel Island* er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek.; for øvrig uforandret.

XIV. Nordishavet.

1236. Russland. Karahavet og Barentshavet. Yugorski Strait. Nye fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1955. London 1934.)

1. Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 128 sek. er tendt på 69° 50′ 38″ N, 60° 47′ 45″ E på *Cape Yarossel.* Lysvidde: 13 n. mil. Fyrbygningen består av et 8,5 m. høit tårn på et trehus med svart tak.

2. Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 128 sek. er tendt på 69° 39′ 24″ N, 59° 59′ 50″ E på *Cape Greben*. Lysvidde: 14 n. mil. Fyrbygning som punkt 1.

Anm. Begge fyr er faste innen en avstand av 2 n. mil.

1237. Russland. Barentshavet. Yugorski Strait. Fyr opsatt på overettbåker.

(N. f. S. nr. 4308. Berlin 1934.)

På overettbåkene på ca. 69° 37,5′ N, 60° 15′ E, N for *Byeli Nos* er opsatt fyr som lyser således:

1. Forfyret viser hvitt, klippende lys, 1 klipp hvert sek.
2. Bakfyret viser hvitt, klippende lys, klipp hvert 4 sek.

Fyrene belyser en sektor på 5° på hver side av overettlinjen 89°; for øvrig mørk.

1238. Russland. Barentshavet. Timankysten. Russki Zavorot. Meddelelse om fyr. Tåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 1955. London 1934.)

Den i E. f. S. nr. 1154, Oslo 1934, nevnte fyr har en lysvidde av 16 n. mil. Ved fyret er anordnet et tåkesignal, sirene.

1239. Russland. Hvitehavet. Kaninhalvøia W-kyst. Shoinaflodens munning. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1977. London 1934.)

Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. er tendt på ca. 67° 53′ N, 44° 08′ E. Fyret er uten stadig vakthold.

1240. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 660. Leningrad 1934.)

På den på *Nerpinski Point* opførte båke på ca. 66° 14,5′ N, 43° 39,7′ E er tendt et fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Uten stadig vakthold.

1241. Russland. Barentshavet. Murmanskysten. Nye båker.

(E. f. S. nr. 664. Leningrad 1934.)

I *Motovskiviken* er følgende nye båker opsatt:

1. På ca. 69° 27,7′ N, 32° 56,6′ E på N-pynten av *Bolshoi Arski Island*.

2. På ca. 69° 37,8′ N, 32° 12,7′ E på *Motka Point*.

Begge båker består av 6,8 m. høie, firkantede, avkortede pyramider av umalt tre.

1242. Russland. Barentshavet. Yugorski Strait. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 655. Leningrad 1934.)

På båken på ca. 69° 40,2′ N, 60° 12,8′ E, ca. 0,6 n. mil NW av *Cape Dyakonova*, er tendt et fyr som viser hvitt klippende lys, 1 klipp hv. 1,2 sek. Fyret belyser en sektor fra 264° til 335°; for øvrig mørk.

1243. Russland. Karahavet. Novaja Zemlja. Matochkin Strait. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 676. Leningrad 1934.)

Fyret på ca. 73° 14′ N, 56° 43′ E på *Cape Vikhodnoi* er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 148 sek. med til- og avtagende styrke. Fyret viser fast lys innen en avstand av 2 n. mil.

1244. Russland. Karahavet. Yugorski Strait. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 700. Leningrad 1934.)

Et fyr som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. er tendt på båken på ca. 69° 47,8′ N, 60° 34,6′ E på *Kaninoi Nos*. Lysvidde: 14 n. mil horisonten rundt. Uten stadig vakthold.

1245. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Nikodimski Point. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 695. Leningrad 1934.)

Et fyr som viser 1 hvitt klipp hv. 10 sek. er tendt på ca. 66° 07,2′ N, 39° 10′ E ca. 0,7 n. mil NO for båken. Fyrbygningen består av en 25,8 m. høi sekskantet avkortet pyramide, malt i sorte og hvite loddrette felter.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1246. Norge. Kringkasting av meddelelser om havarier på fyr. merker m. v.

Fyrvesenet meddeler, at der er truffet avtale med Kringkastingen i Oslo og Bergen om, at meddelelser fra Fyrdirektøren om inntrufne havarier på fyr, fyrlamper, lysbøier og merker blir kringkastet efter værvarslingen og i umiddelbar forbindelse med nyheter.

1247. Norge. Utsira radiostasjon. Henstilling til fartøier om å la sig peile.

(Meddelelse fra Telegrafstyret. Oslo 1934.)

Under de nu pågående prøver med *Utsira radiopeilestasjon* er det av betydning å få så mange og så fullstendige oplysninger angående peilingenes riktighet som mulig. Det henstilles derfor til fartøier som har anledning til å la sig peile av *Utsira*, om å gjøre dette og derpå avgi rapport således som nedenfor angitt·

For peilingene beregnes under prøvetiden ingen avgift.

Fartøier som har anledning til ved terrestrisk stedsbestemmelse å bestemme sin plass i det øieblikk peilingen tas, anmodes om straks å opgi denne til Utsira radiostasjon. *Påværende bredde og lengde bes opgitt.*

Fartøier som først senere — men innen rimelig tidsfrist således at bestikkfeilen i mellemtiden antas å være ubetydelig — får sikker stedsbestemmelse, anmodes om så snart de har fått stedsbestemmelse og rettet denne tilbake til peileøieblikket, å opgi til Utsira radiostasjon fartøiets sannsynlige plass — bredde og lengde — idet peilingen blev tatt.

1248. Norge. Nytt sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Sjøkart nr. 304, *Norge—Island*. Målestokk: 1:1 500 000. Pris kr. 5,00.

Kartet er planlagt som fiskeri- og overseilingskart mellem Norge og Jan Mayen, Island, Færøiene og nordlige del av Skottland.

Anm. Ang. *Jan Mayen* oplyses:

I henhold til opgave fra det tyske opmålingsfartøi «Meteor» i 1933 ligger kysten mellem *Søraustkapp* og *Austkapp* omtr. *1 n. mil østligere* enn angitt i kartet.

Isforhold: Is er iakttatt ved *Jan Mayen* fortrinsvis i de år, da den ikke forekommer ved *Island*, og der er som regel isfritt ved *Jan Mayen*, når isen viser sig ved *Island*.

Misvisning: På sydostkysten ved *Losbåten* er konstatert inntil 20° utslag av kompasnålen.

1249. Merker.

Meddelelse om tidligere bekjentgjorte havarerte merker som er bragt i orden i 1934.

(Se B. f. F. nr. 31.)

1250. Norge. Troms. Rystrømmen.

(Meddelelse fra Havnedirektøren. Oslo 1934.)

Herved innskjerpes sjøveisreglenes §§ 26 og 38 for fartøier og båter som driver fiske i *Rystrømmen*, sjøkart nr. 87, ca. 69° 33,3′ N, 18° 44′ E. De må ikke legge sig i veien for andre fartøier som benytter denne seilled. Overtredelse vil bli påtalt og straffet i henhold til straffelovens § 418.

1251. Danmark. Sundet. Kjøbenhavn. Havnereglement forandret.

(E. f. S. nr. 2725. Kjøbenhavn 1934.)

Den 1. januar 1935 trer følgende forandringer i «Reglement for Ordens Overholdelse m. m. i *Kjøbenhavns* Havn af 4. Juli 1928» i kraft:

§ 9 avfattes således:

«*Knippelsbro* og *Langebro* aabnes for Passage i Tiden fra Kl. 0500 til Kl. 2100.

Paa Søn- og Helligdage aabnes disse Broer dog kun til Kl. 1100 og fra Kl. 1700 til Kl. 1800. Paa Grundlovsdagen aabnes Broerne til Kl. 1200 samt fra Kl. 1700 til Kl. 1800.

Udenfor de nævnte Tider kan, naar Forholdene tilsteder det, Broerne aabnes efter Begæring til de respektive Brofogeder, hvilken Begæring maa være fremsat senest 1 Time før Bropersonalet forlader Broerne om Eftermiddagen (Søn- og Helligdage etc. senest ½ Time, før Personalet forlader Broerne henholdsvis Formiddag eller Eftermiddag), og mod Erlæggelse af en Ekstrabetaling, hvis Størrelse fastsættes af Havnedirektøren.»

De i ordensreglementet for øvrig anførte klokkeslett forandres således, at de angis med tallene 0—24.

1252. Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømsbroen. Midlertidig gjennemseilingsåpning flyttet.

(E. f. S. nr. 2736. Kjøbenhavn 1934.)

Fra og med 15. desember d. å. er de til veiledning for gjennemseilingen i *Storstrømsbroen* opførte duc d'alber fjernet; samtidig er den tidligere gjennemseilingsåpning gjennem *Storstrømsbroen* flyttet fra den daværende beliggenhet i nordkanten av *Bogø* fyrs grønne lysvinkel til en ny beliggenhet i N-kant av *Bogø* hvite lysvinkel mellem pilar nr. 19 beliggende på 54° 58′ 07″ N, 11° 53′ 29″ E og pilar nr. 21, som ligger ca. 116 m. sydligere.

På E-enden av pilar 19 er anbragt en rød båke med topptegnelse en trekant med spissen nedad samt et fast fyr, som viser grønt lys E-efter.

På W-enden av pilar 19 er anbragt en rød båke med topptegnelse en trekant med spissen nedad samt et fast fyr, som viser rødt lys W-efter.

På E-enden av pilar 21 er anbragt en hvit båke med topptegnelse en trekant med spissen opad samt et fast fyr, som viser rødt lys E-efter.

På W-enden av pilar 21 er anbragt en hvit båke med topptegnelse en trekant med spissen opad samt et fast fyr, som viser grønt lys W-efter.

I pilar 19 er install rt en tåkesirene, som gir 2 støt hver 30 sek.

Fra samme dato er opmerkningen, som har vært utlagt ved den tidligere gjennemseilingsåpning mellem pilarene 24 og 26, inndradd.

1253. Danmark. Sundet. Lostakster.

Under henvisning til E. f. S. nr. 2897 1933 meddeles, at hjemreisepengene vedrørende de losninger i *Øresund*, som er felles for *danske* og *svenske* loser, foreløbig for hele året 1935 opkreves med et tillegg av 10 pct. for *Sveriges* vedkommende og 50 pct. for *Danmarks* vedkommende.

1254. Sverige. Gotland W-kyst. Stora Karlsö. Radiofyr anordnet.

(U. f. s. nr. 3361. Stockholm 1934.)

På *Stora Karlsö* fyr på ca. 57° 17,4′ N, 17° 57,8′ E er anordnet et radiofyr som trådte i virksomhet den 3. desember 1934.

Bølge 303,5 kc/s (988 m.), rekkevidde 70 n. mil, tonefrekvens 475 perioder pr. sek.

Radiotåkesignalet er:

1.	Bokstavene KS, avgitt 2 ganger	10,5 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. ophold mellem strekene	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	8,5 »
6.	Pause	1,0 »
7.	Bokstavene KS, avgitt 2 ganger	10,5 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Repetisjon	1 »
	Signal	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I tåke eller meget disig luft gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 4, 10, 16 min. o. s. v. over hv. time. I klart vær gis signalet 2 ganger hv. halvtime ved 22 og 28 min. samt ved 52 og 58 min. over hv. time. Lufttåkesignalet er uforandret.

I forbindelse med anordningen av radiofyret er lyskilden forandret til elektrisitet, hvorved lysvidden for hovedfyret er blitt 20 n. mil og for bifyret 18 n. mil.

Tillegg.

1255. Norge. Hordaland. Korsfjordens anduvning. Marstenen radiofyr. Forandring trådt i kraft.

Under henvisning til E. f. S. nr. 977, Oslo 1934, meddeles at den omskrevne forandring av radiofyret ved *Marstenen* fyr nu er trådt i kraft.

1256. Norge. Rogaland. Egerø fyr forandret.

Under henvisning til B. f. F. nr. 28 — 1934 meddeles at den nevnte forandring av *Egerø* fyrs karakter til 3 lynblink i hurtig rekkefølge hv. 30 sek. nu er trådt i kraft.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.

II. *Østersjøen.*

765/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.
871/1934. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignaler forandres.
875/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.
878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.
1080/1934. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

1085/1934. England. Themsens munning. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandres.
1089/1934. England. Themsens munning. North-East Shingles lys- og lydbøie forandres.

VI. *Middelhavet m. m.*

1099/1934. Spania E-kyst. Torrevieja. Punta de la Corunda fyr midlertidig forandret.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

1117/1934. Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig lukket.

XII. *Nordlige Stille hav.*

1145/1934. Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

86/1934. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
1044/1934. Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem bro over Storstrømmen.
1045/1934. Norge. Ny kommando for styring.
1176/1934. Argentina og Uruguay. Sommertid innført.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1934.

RETTELSER

TIL

RADIOVÆR 1933

UTGITT 1. JULI 1934

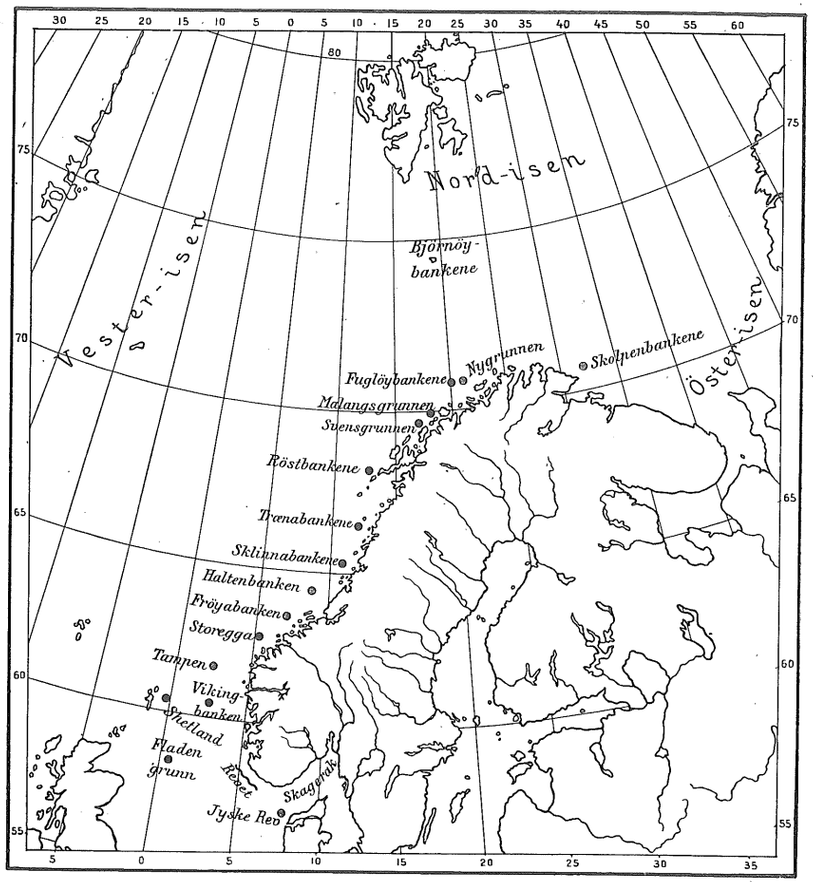
AV

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT

FORANDRINGER AV BETYDNING FOREKOMMER KUN PÅ SIDE 3—10, OG IÅR TRYKKES DERFOR BARE DISSE SIDER

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1934

Pris kr. 0,15.



De viktigste fiskebanker og fangstområder.

Utsendelser.

(Efter stasjonens navn følger i parentes stasjonens signatur, frekvens og bølgelengde. tg. betyr kontinuerlig telegrafi, tf. betyr telefoni.)

Værmeldingene utsendes efter følgende timeplan:

Fra **Tryvasshøgda Landstasjon** (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.)

Kl.	8,50— 9,03	Internasjonale metter fra kl. 08 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland samt derefter fra kl. 02 for stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Fanaråken og Lista.
»	9,15	Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07.
»	11,35—11,40	Internasjonale metter fra kl. 11 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista, Ferder og Gausta.[1])
»	14,50—15,03	Internasjonale metter fra kl. 14 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.
»	15,15	Skibsmetter fra kl. 13.
»	17,35—17,40	Internasjonale metter fra kl. 17 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista, Ferder og Gausta.[1])
»	19,50—20,03	Internasjonale metter fra kl. 19 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.
»	20,15	Skibsmetter fra kl. 19.

Internasjonale metter som gir oplysning om vinden i de høiere luftlag innledes med ordet «*pilot*». Internasjonale metter som gir oplysning om lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag innledes med ordet «*temp*». «*Pilot*» og «*temp*» sendes normalt efter mettene fra de almindelige stasjoner.

[1]) Begynner høsten 1934.

Nattmettene settes sist i morgenutsendelsen (efter eventuell «pilot» og «temp») med ordet *«nuit»* foran den første nattmetten.

Forsinkede metter tas bare med fra de arktiske stasjoner og settes aller sist i utsendelsen med ordet *«retard»* foran den første av de forsinkede metter.

Foran hver enkelt av de forsinkede metter settes en gruppe YYGG, hvor YY = mettens datum (1. = 01, 2. = 02, 31. = 31) og GG = observasjonstiden i Greenwich tid.

Når sent ankomne metter for den regulære termin føies til på slutten av utsendelsen utenfor den faste rekkefølge (f. eks. efter avdelingene «nuit», «pilot» eller «retard»), settes ordet *«synop»* foran det første av disse.

Foran rettelser settes ordet *«rectif»*.

Fra **Oslo Kringkaster** (LKO, 254 kc/sek., 1181 m, tf.).

Kl. 11,05 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Østlandet, Telemark og Sørlandet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst. Sendes kun om sommeren.
Kl. 13,15 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Sør-Norge, Skagerak, Jyske Rev, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.
Kl. 19,15 og 21,40	Værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele kysten, alt i klar tekst.

Utsendelsen kl. 11,05, kl. 13,15, kl. 19,15 og kl. 21,40 sendes samtidig også fra følgende relestasjoner:

Fredrikstad Kringkaster	(LKF,	776	kc/sek.,	386,6	m, tf.).
Hamar	—»—	(LKH, 519	—»—	578,0	—»—
Notodden	—»—	(LKN, 1357	—»—	221,1	—»—

Porsgrunn	**Kringkaster**	(LKP,	850	kc/sek.,	352,9 m, tf.).
Rjukan	—»—	(LKR,	1348	—»—	222,6 —»—
Kr.sand S.	—»—	(LKK,	1276	—»—	235,1 —»—
Stavanger	—»—	(LKS,	1276	—»—	235,1 —»—
Trøndelag	—»—	(LKT,	629	—»—	476,9 —»—
Finnmark	—»—	(LK ,	355	—»—	845,0 —»—

Ved utsendelsene kl. 19,15 og kl. 21,40 fungerer som relestasjon også

Bodø Kringkaster (LKD, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).
Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen omkring Kristiansand S. sendes ut straks de ankommer og dessuten kl. 11,25, kl. 17,20 og kl. 22,20.

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,25 » 22,20	Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Svinesund—Lindesnes. Varslene sendes i kode.

Fra **Utsira Radio** (LGK, 500 kc/sek., 600 m, tf. og udempet modulert telegrafi).

Kl. 13,00 » 19,00	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for kysten fra Lindesnes til Hellisøy fyr, samt for Revet, Fladen grunn, Vikingbanken og Shetland. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når der i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.
Kl. 17,00 » 22,00	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen Lindesnes til Hellisøy fyr. Når der ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Bergen Radio** (LGN, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,00 » 22,00	Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Lindesnes fyr—Nordøyan fyr. Varslene sendes i kode.

Fra **Bergen Kringkaster** (LKB, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Kl. 12,30 » 21,40	Værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren, værsituasjon og værvarsler for Jæren, Vestlandet, Møre og Trøndelag, samt for Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Lindesnes til Rørvik. Alt i klar tekst.

Fra **Ålesund Radio** (LGA, 500 kc/sek., 600 m, udempet modulert telegrafi).

Kl. 12,50 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når der i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Ålesund Kringkaster** (LKA, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Kl. 11,00 (hverdager) Kl. 17,00 (hverdager) Kl. 19,10 (hverdager)	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt sådanne varsler, sløifes utsendelsene kl. 11,00 og kl. 17,00; kl. 19,10 utsendes da meddelelsen «ingen kuling- eller stormvarsler».

Kl. 13,00 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Søn- og helligdager utsendes denne melding efter gudstjenesten (mellem kl. 12,15 og kl. 12,30).
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.
Kl. 21,35	Værsituasjonen over Nordvest-Europa, værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.

Fra **Bodø Kringkaster** (LKD, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Kl. 13,45	Værvarsler for hele Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler utarbeidet om formiddagen for kyststrekningen omkring Bodø, alt i klar tekst.
Kl. 19,15 og » 21,40	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 7,55	Internasjonal met fra kl. 08 for Røst.
» 10,55	» » » » 11 » »
» 13,55	» » » » 14 » »
» 16,55	» » » » 17 » »
» 18,55	» » » » 19 » »

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager) Kl. 21,30	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tidsrummet 1. desember til 30. april.

Fra **Tromsø Meteo** (LMT, 273 kc/sek., 1100 m.).

Kl. 11,25 » 21,15	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. I tiden ca. 1. mars til 30. september sendes dessuten værvarsler for Vesterisen (ved Jan Mayen), og i tiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya. Umiddelbart efter varslene pr. tg. i klar tekst sendes dessuten 1. november til 31. mars pr. tg. varsler i kode for vind, vær og siktbarhet for kysten i Nord-Norge, for Jan Mayen og Bjørnøya.
Kl. 12,45	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes pr. tg. i tidsrummet 1. desember til 30. april.
Kl. 16,45	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. Sendes først på tg., så på tf.

Fra **Tromsø Kringkaster** (LKM, 1204 kc/sek., 249,2 m, tf.).

Kl. 14,00 » 15,00	Værvarsler for Troms.
Kl. 21,30	Værsituasjonen, værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tg.).

Kl. 8,00	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Jan Mayen.
» 11,00	Internasjonal met fra kl. 11 for Jan Mayen.
» 14,00	» » » » 14 » » »
» 17,00	» » » » 17 » » »
» 19,00	» » » » 19 » » »

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tf.).

Kl. 12,00 » 21,40	Værvarsler for Vesterisen. Sendes i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tg.).

Kl. 8,05	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Bjørnøya.
» 11,05	Internasjonal met fra kl. 11 for Bjørnøya.
» 14,05	» » » » 14 » »
» 17,05	» » » » 17 » »
» 19,05	» » » » 19 » »

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tf. og tg.).

Kl. 11,45 » 21,30	Værvarsler i klart sprog for Bjørnøya. Sendes ved telefoni i fisketiden ca. 1. mai til 30. september. Før og efter utsendelsene i klart sprog sendes varslet også i kode ved kontinuerlig telegrafi.

Fra **Svalbard Radio** (LGS, 250 kc/sek., 1200 m, tg.).

Kl. 8,00	Internasjonal met fra kl. 08 for Svalbard Radio.
» 14,00	Internasjonal met fra kl. 14 for Svalbard Radio.
» 19,00	Internasjonal met fra kl. 19 for Svalbard Radio.

Fra **Oslo Meteo** (LMO, 4412 kc/sek., 68 m, tg.).

Kl. 10,35	Nasjonale metter fra kl. 08 for Østlandet og Sørlandet.
» 16,45	Nasjonale metter fra kl. 14 for Østlandet og Sørlandet.

Fra **Bergen Meteo** (LMB, 4412 kc/sek., 68 m og samtidig 5693 kc/sek., 52,7 m, tg.).

Kl. 10,20	Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07 samt nasjonale metter fra kl. 08 for Vestlandet og Trøndelag.
» 16,30	Skibsmetter fra kl. 13 samt nasjonale metter fra kl. 14 for Vestlandet og Trøndelag.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *januar* 1934.

Kart nr. 4, 401. Påført lysbøie i *Oslo* havn, 31° 280 m. fra søndre *Kavringdynge* lykt på ca. 59° 53,9′ N, 10° 43,7′ E. Kartets 12 tall sammesteds uttas.
(Se vedl. B. f. F. nr. 1 — Oslo 1934.)

Kart nr. 9, 305, 306. 1. I *Torridalselvens* munning, *Kristiansand*, er påført 2 sorte staker på østsiden av ledstreken: 35° 50 m. og 5° 150 m. fra båken på ca. 58° 8,4′ N, 8° 1,2′ E.
Denne båke utgår tillikemed bøien ca. 500 m. ovenfor.
2. På *Kirkebåen* SW for *Odderø* er påført rød stake midt på båen, ca. 58° 7,6′ N, 7° 59,7′ E.
Båken i nordkant utgår.
3. I *Fiskåbukten* ved *Kjos* er påført rød stake i slaggrunnslinjen 236° 70 m. fra den sydøstre av 2 1 m. båer. Stakens bredde: 58° 6′ 49″ N, 7° 58′ 12″ E.

Kart nr. 73, 229. I *Henningsvær* er moloen W for *Hellandsø* forlenget over den lille holme på 68° 9′ 2″ N, 14° 12′ 38″ E til *Hellandsø*, så hele sundet nu er stengt med molo.

Kart nr. 219. Følgende jernstenger er påført:
1. På 1 fv. båe W for *Klubneset*, *Kirkelandet*. 63° 6′ 51″ N, 7° 41° 43′ E.
2. På $^{8}/_{6}$ fv. båe i *Sørsund*, *Kristiansund*. 63° 6′ 21″ N, 7° 43′ 50″ E.
3. På vannflatebåe, *Klubtaren* i *Bremsnesfjord*. 63° 4′ 33″ N, 7° 40′ 40″ E.
4. På $^{8}/_{6}$ fv. *Refsholmtaren* i *Freifjord*. 63° 00′ 42″ N, 7° 48′ 18″ E. Flytestaken i SE-kant utgår.

Kart nr. 294. I M. t. k. for desember 1933 stod under punkt 2 lengden for nedre overettlykt på *Reveneset* = 29° 06′ 28″ E. Dette skal være: 29° 07′ 28″ E.

Kart nr. 305. 1. Ved *Vinga* fyrskib er karakteren for undervannssignalet forandret fra: 2 støt hv. 30 sek. til: 2 støt hv. 60 sek. *Vinga* fyrskib ca. 57′ 34,0′ N, 11° 36,0′ E.
2. Ved *Guldholmen* fyr er tåkesignalet forandret fra: Klokke, 1 slag hv. 15 sek. til: Nautofon, 2 støt hv. 30 sek. *Guldholmen* fyr ca. 59° 26,0′ N, 10° 35,2′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. januar 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *februar* 1934.

Kart nr. 4, 201, 402. Rød stake er påført 126°, 40 m. fra 4,7 m. *Ramtongrunnen* SE *Nærsnes.* 59° 44′ 34″ N, 10° 32′ 31″ E.

Kart nr. 8, 9. I *Lillesand* havn er påført 2 overettlanterner.
(Se vedl. B. f. F. nr. 5 — Oslo 1934.)

Sjøkartverket.

Oslo, 28. februar 1934.

Grondahl & Son. Oslo 2. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *mars* 1934.

Kart nr. 1, 202. Karakteren ved *Felgdholmen* lykt i *Kosterfjorden* på 58° 52′ 52″ N, 11° 03′ 45″ E er rettet til 1 lynbl. hv. 3 sek. (På nr. 1 trykt før oktober 1933 er de overskytende lysgrenser av *Felgdholmen* lykt ikke avlagt).

Kart nr. 4, 201, 402. Utenfor *Fagerstrand* Brenseloljelager er påført 2 lysbøier, grønt lynblink hv. 5 sek.

1) 320°, 45 m. fra 6 m. båens topp. 59° 44′ 06″ N, 10° 35′ 29″ E.
2) På sorte stakes plass i W-kant 5,5 m. båen. 59° 43′ 57″ N, 10° 35′ 33,5″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — Oslo 1934.)

Kart nr. 73 (bilaget), 229 (vignettspesial). I søndre innløp til *Svolvær* havn er karakteren for *Vabeinet* lykt på ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,4′ E og for *Kjeøstein* lykt på ca. 68° 13,6′ N, 14° 34,6′ E forandret fra f. m. Fm. til fast.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1934.)

Kart nr. 77. 1. Sektor 64°—68° i *Fjelldalsholmen* lykt i *Tjeldsundet* på ca. 68° 34′ N, 16° 33,9′ E er forandret fra grønn til *hvit*.

2. Forandringen av tidligere sektor 223°—225° i *Nordøygrunnen* lykt i *Tjeldsundet* på ca. 68° 33,1′ N, 16° 29,4′ E, hvilken sektor nu er flyttet litt, så dens lysgrenser er 224°—225,5° anses ikke nødvendig å håndrette.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7. Oslo 1934.)

Kart nr. 78, 79. Båke på *Øgårdsneset* W av *Risøyrenna* er uttatt, da den er nedfalt og ikke atter skal gjenopbygges: Ca. 68° 57,2′ N, 15° 37,7′ E.

Kart nr. 198. 303. Uttatt «Radiopeilestasjon» ved *Isfjord fyr*, *Vest-Spitsbergen* på Kapp Linné på ca. 78° 03,9′ N, 13° 37,7′ E. (Radiopeilestasjon var påført i henhold til B. f. F. nr. 27, Oslo 1933).

Sjøkartverket.

Oslo, 31. mars 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *april* 1934.

Kart nr. 6. Ved innløpet til *Kalstadkilen* pr. *Kragerø* er påført 3 nye staker:

1. Rød stake i E-kant båen E av *Frydensborgodden.* 58° 52′ 38″ N, 9° 25′ 21″ E.
2. Rød stake i E-kant båen NE *Frydensborgodden.* 58° 52′ 39″ N, 9° 25′ 22″ E.
3. Sort stake i S-kant båen S *Valberg.* 58″ 52′ 42″ N, 9° 25′ 23″ E.

Kart nr. 10. I *Hårsøsundet* S *Tregde* er påført rød stake kloss i SE-kant 1,7 m. båen. 57° 59′ 54″ N, 7″ 34′ 20″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. april 1934.

Grondahl & Son. Oslo 4. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *mai* 1934.

Kart nr. 301. 1. Tåkesignalet ved *Buchan Ness* fyr på ca. 57° 28′ N, 1° 46′ W forandret periode fra 2 til 1½ min.

2. *Shipwash* fyrskib, tidligere posisjon ca. 52° 02′ N, 1° 47′ E, flyttet ca. 3⅓ n. mil i WNW-lig retning, så det nu ligger 5½ n. mil 123° fra *Orfordness* fyr.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. mai 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *juni* 1934.

Kart nr. 8. Ved *Hesnessund Vestre* lykt på ca. 58° 20,1′ N, 8° 38,8′ E er sektor 2 (34°—43°) forandret fra grønn til *hvit.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 12. Ved *Alterodden* lykt i *Rekefjord* på ca. 58° 19,6′ N, 6° 15,9′ E er tilføiet 3 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1934.)

Kart nr. 20, 206. Ved *Økshammeren* lykt i Bekkerviksund på ca. 59° 59,3′ N, 5° 13,7′ E er tilføiet 3 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1934.)

Kart nr. 29, 30, 214. Ved *Søvdeholmen* lykt på ca. 62° 11′ N, 5° 36,7′ E er tilføiet 4 nye grenser, 1 grense (296°) er uttatt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 30, 214, I *Søvdefjorden* på *Skårneset,* 730 m. 193° fra *Søndre Skår gård* er påført en ny lykt. 62° 07′ 20″ N, 5° 42′ 05″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 31, 215, 216. I *Vegsundleden* er påført 3 jernstenger:
1. På vannflatebåe ved innløpet til *Veddevik.* 62° 26′ 38″ N, 6° 14′ 47″ E.
2. På vannflatebåe NW lille skjær W av *Vegsund.* 62° 26′ 02″ N, 6° 20′ 50″ E.
3. 40 m. NE av 5/6 fv. (1,4 m.) båe ved østre innløp til *Vegsund* 62° 25′ 52″ N, 6° 22′ 20″ E.
(På nr. 31 påføres (3) også på spesial «*Vegsundet*».)

Kart nr. 32. Ved *Marøen* lykt på ca. 62° 45,8′ N, 6° 24,8′ E er tilføiet 3 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

Kart nr. 33, 217. I *Tresfjord, Romsdalsfjord* er påført 1 fv. båe 300 m., 112° fra jernstangen på *Grundeflu.* 62° 36′ 24″ N, 7° 08′ E (østre breddeskala.)

Kart nr. 35, 218. S av *Tromskjærene* ENE *Kvitholmen* fyr er påført 2 nyfunne båer:
1. 5/6 fv. 220 m. 299° fra lille skjær W *Hummerskjær* 63° 02′ 09″ N, 7° 20′ 40″ E.
2. 1/6 fv. 460 m. 271° » » » » » 63° 02′ 06″ N, 7° 20′ 20″ E.

Ledstreken i leden S av *Tromskjærene* er uttatt.

Kart nr. 38. I *Hevnefjorden* er påført en nyfunnen 3/6 fv. båe 200 m. 256° fra vannflatebåen ved SW-siden av *Hundholmen.* 63° 26′ 19″ N, 9° 09′ 14″ E.

Kart nr. 41. Ved *Maltsekken* lykt på ca. 63° 51,2′ N, 8° 27,8′ E er tilføiet en ny grense.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

Kart nr. 42, 44. Ved *Gimsan* lykt på ca. 64° 06,8′ N, 9° 24,7′ E er karakteren forandret til *2 lynbl. hv. 10 sek.*

Kart nr. 43. I *Løvøfjorden* er påført 4 jernstenger:
1. På vannflatebåe NW *Knubben.* 63° 54′ 42″ N, 9° 50′ 42″ E.
2. I W-kant tørrfall NW *Flatø.* 63° 54′ 21″ N, 9° 50′ 37″ E.
3. I N-kant tørrfall SW *Barøhl.* 63° 55′ 23″ N, 9° 58′ 57″ E.
4. På båe SW *Barøhl.* 63° 55′ 24″ N, 9° 59′ 04″ E.

Kart nr. 43, 44. E av *Løvø* er jernstang påført vannflatebåe NE *Barøhl.* 63° 55′ 39″ N, 9° 59′ 45″ E.

Kart nr. 44. S av *Almenningsværet* er påført:
1. Varde på NE-stre del av *st. Kjørpingen,* ca. 30 m. inn på holmen. 64° 10′ 46″ N, 10° 05′ 55″ E.
2. Jernstang i S-kant tørfall *S. Anstenen.* 64° 11′ 22″ N, 10° 04′ 39″ E.
3. » på 3 m. båe SW *Været.* 64° 11′ 28″ N, 10° 05′ 18″ E.

Ved *Storskjær* lykt på ca. 64° 03,1′ N, 9° 51,3′ E er karakteren forandret til *2 lynbl. hver 10 sek.*

Kart nr. 51, 224. 1) Ved *Søndre Gutviken* lykt på ca. 65° 04,9′ N, 11° 49,3′ E er tilføiet 4 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

2) Ved *Lekas* SW-side er påført 2 nyfunne båer:
a) 1/2 m., 190 m., 153° fra søndre *Bøttan* SE *Rødøen.* 65° 02° 36″ N, 11° 30′ 59″ E.
b) 3 m., 225 m., 177° fra 5 m. *Sendingtaren, N. Sendingen.* 65° 03′ 55″ N, 11° 29′ 57″ E.

Kart nr. 58. Ved *Djupsø* lykt på ca. 66° 07,3′ N, 12° 04,4′ E er tilføiet 3 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

Kart nr. 59. 1) Ved *Langneset* lykt på ca. tilføiet en ny rød sektor fra 198° til
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)
2) De 4 grenser ved *Djupsø* lykt 2: overskytende på kart nr. 59.

Kart nr. 65, 226, 227. Ved *l. Hjartøy SW-p* 14° 20′ E er tilføiet 2 nye grenser o
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

Kart nr. 77, I *Sandtorgstraumen* i *Tjeldsund* rettelser gjort:
1) Lysbøie, h. lynbl. hver 5 sek. er stakes plass ved *Holsflua.* 68° 3
2) Lysbøien på 68° 33′ 10″ N, 16° 2 vise rødt istedenfor hvitt lynblin
3) Den røde stake 3,5 m. *Stornesgr.* kant 7 m. båen E av *Stornesgr.* 6
4) Den sorte stake i W-kant av *Ra* W-over til slaggrunnspynten på
5) 2 nye røde staker er påført i henholdsvis 510 m., 160° og 380 på 68° 33′ 08″ N, 16° 26′ 21″ E.
6) 1 ny sort og rød stake er påført (2). 68° 33′ 09″ N, 16° 28′ E. D tiden 1. juni—15. aug.
7) 1 ny sort stake er påført utenfo *Tjeldsund* kirke. 68° 33′ 10″ N,

Kart nr. 79. Jernstang er påført på 1 m. 59′ 42″ N, 16° 22′ 48″ E (nordre ska

Kart nr. 79, 80. Følgende jernstenger er p
1) På 2,5 m. *Lysgr.* i *Sandsøysund.*
2) På vannflatebåe W *Nordsand.*
3) I N-kant Tørfall østre *Kråkan.*
4) I » » vestre *Kråkunga*

Kart nr. 80. Følgende 11 jernstenger er p
1) På vannflatebåe N *Lemmingsvær.*
2) » *Pertønderflu* S »
3) » vannflatebåe E »
4) » 1 m. båe E »
5) I W-kant tørfall N. *Stanglandshals*

Kart nr. 59. 1) Ved *Langneset* lykt på ca. 66° 09′ N, 12° 48,8′ E er tilføiet en ny rød sektor fra 198° til 201°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)
2) De 4 grenser ved *Djupsø* lykt 223°, 225°, 229° og 233° er overskytende på kart nr. 59.

Kart nr. 65, 226, 227. Ved *l. Hjartøy SW-pynt* lykt på ca. 67° 16,9′ N, 14° 20′ E er tilføiet 2 nye grenser og 1 grense (340°) er uttatt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1934.)

Kart nr. 77, I *Sandtorgstraumen* i *Tjeldsundet* er følgende tilføielser og rettelser gjort:
1) Lysbøie, h. lynbl. hver 5 sek. er påført på den NE-stre sorte stakes plass ved *Holsflua*. 68° 33′ 09″ N, 16° 27′ 30″ E.
2) Lysbøien på 68° 33′ 10″ N, 16° 28′ 24″ E er forandret til å vise rødt istedenfor hvitt lynblink hv. 5 sek.
3) Den røde stake 3,5 m. *Stornesgr.* er flyttet hen kloss i SE-kant 7 m. båen E av *Stornesgr.* 68° 33′ 24″ N, 16° 30′ 07″ E.
4) Den sorte stake i W-kant av *Ramstadgr.* er flyttet ca. 50 m. W-over til slaggrunnspynten på 68° 32′ 57″ N, 16° 27′ 42″ E.
5) 2 nye røde staker er påført i S- og i SW-kant *Holsflua*, henholdsvis 510 m., 160° og 380 m., 211° fra *Holsflua* varde på 68° 33′ 08″ N, 16° 26′ 21″ E.
6) 1 ny sort og rød stake er påført på båen 240 m. 264° fra (2). 68° 33′ 09″ N, 16° 28′ E. Denne stake er utlagt kun i tiden 1. juni—15. aug.
7) 1 ny sort stake er påført utenfor *Holsneset*, 620 m. 10° fra *Tjeldsund* kirke. 68° 33′ 10″ N, 16° 24′ 36″ E.

Kart nr. 79. Jernstang er påført på 1 m. *Teistskoltan* N. *Grytøy*. 68° 59′ 42″ N, 16° 22′ 48″ E (nordre skala).

Kart nr. 79, 80. Følgende jernstenger er påført:
1) På 2,5 m. *Lysgr.* i *Sandsøysund*. 68° 56′ 03″ N, 16° 40′ 12″ E.
2) På vannflatebåe W *Nordsand*. 68° 57′ 15″ N, 16° 39′ 24″ E.
3) I N-kant Tørfall østre *Kråkan*. 68° 58′ 39″ N, 16° 42′ 02″ E.
4) I » » vestre *Kråkungan*. 68° 58′ 31″ N, 16° 42′ 18″ E.

Kart nr. 80. Følgende 11 jernstenger er påført S av *Senjen:*
1) På vannflatebåe N *Lemmingsvær*. 69° 02′ 09″ N, 16° 54′ 18″ E.
2) » *Pertønderflu* S » . 69° 00′ 57″ N, 16° 54′ 06″ E.
3) » vannflatebåe E » . 69° 01′ 36″ N, 16° 56′ 18″ E.
4) » 1 m. båe E » . 69° 01′ 32″ N, 16° 56′ 56″ E.
5) I W-kant tørfall N. *Stanglandshals*. 69° 03′ 41″ N, 17° 05′ 45″ E.

6) På 1,5 m. båe W *Aahl*. 69° 04′ 16″ N, 17° 00′ 32″ E.
7) » 1 m. » SE » . 69° 04′ 15″ N, 17° 00′ 54″ E.
8) » vannflatebåe N » . 69° 04′ 23″ N, 17° 00′ 57″ E.
9) I NE-kant tørrfall N *Flathl.* E *Lekangneset*. 69° 01′ 55″ N, 17° 15′ 18″ E.
10) På 1 m. båe —»— —»— 69° 02′ 09″ N, 17° 15′ 12″ E.
11) På vannflatebåe SW *Tømmervik*. 69° 03′ 06″ N, 16° 51′ 11″ E.

Kart nr. 83. I *Tranøybotn* er påført jernstang på 4/6 fv. båen S av *Furuøen*. 69° 09′ 22″ N, 17° 27′ 47″ E.

Kart nr. 220. På neset på *Murvikens* S-side er påført 2 overettlykter, fast rød. Overettlinjen 173° går 250 m. E-om *Flatholmskjær*. Øvre lykt: 63° 26′ 12″ N, 10° 50′ 50″ E. Nedre lykt: 90 m. fra øvre.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1934.)

Kart nr. 301. *Schouwenbank* fyrskib på ca. 51° 47′ N, 3° 28′ E er uttatt. En lys- og lydbøie er påført ca. 2 1/3 n. mil, 14° fra fyrskibets plass. 51° 49′ 02″ N, 3° 28′ 17″ E.

Kart nr. 305. På skjæret *Stora Pölsan* på ca. 57° 46,6′ N, 11° 31,5′ E er påført lykt som gul flekk.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. juni 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *juli* 1934.

Kart nr. 1, 2, 202. *Tresteinene* lykt på ca. 59° 01,5′ N, 10° 54,2′ E har fått tilføiet 3 nye gresner, 32°, 35° og 49°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)

Kart nr. 2, 5, 202. Ved *Oterø* lykt på ca. 59° 01,7′ N, 10° 04′ E er tilføiet en ny grønn sektor mellem 25° og 32°. Den gamle grense 36° er uttatt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)

Kart nr. 5, 6, 202. Ved *Vittenskjul* lykt på ca. 58° 55,5′ N, 9° 37,1′ E er de to tidligere røde sektorer forandret til grønn, den tidligere grønne sektor forandret til rød. Karakteren er forandret til f. m. 2 Fm.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1934.)

Kart nr. 7, 8, 305. *Sandvigodden* fyr på ca. 58° 26,1′ N, 8° 47,4′ E er erstattet med en lykt.
Lysgrensenes retninger er de samme som for fyret, men karakter og farve er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)

Kart nr. 12, 306. 1. *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)
2. Ved *Lille Prestskjær* fyr på ca. 58° 19,3′ N, 6° 15,8′ E er perioden forandret fra 6 til 12 sek.

Kart nr. 16, 17, 204, 205. Den sorte stake SW av *Arsgrunnen* er flyttet 110 m., 160° fra sin tidligere plass i kartet og ligger nu på 59° 08′ 00″ N, 5° 26′ 18″ E, 460 m., 212° fra 3,5 m. båen.

Kart nr. 18. 7,5 m. båen, 240 m., 210° fra *Garpeskjær* lykt tvers *Haugesund* i *Karmsund* er forandret til 7 m. (Hovedkart og vignettspesial).

Kart nr. 22, 23, 209. Ved *Joneholmen* lykt på ca. 60° 31,2′ N, 4° 56,6′ E er karakteren forandret fra f. m. Fl. til 2 lynblink hv. 10 sek.

Kart nr. 31, 215, 216. *Indre Hanken* lykt på ca. 62° 25,9′ N, 6° 19,8′ E er uttatt. Den vil senere bli erstattet av en elektrisk lykt visende fast grønt lys horisonten rundt.

Kart nr. 36, 218. På E-siden av nordre *Flathårshorne* ved *Grip* på 63° 13′ 43″ N, 7° 37′ 02″ E er påført en overrettlykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1934.)

Kart nr. 39, 41. Følgende nyfunne båer er påført mellem *Ulvø* og *Herø:*
1. 2,5 m. båe 740 m. 25° fra jernstangen W *Skarvskjær.* 63° 40′ 24″ N, 9° 07′ 52″ E.
2. 2 m. båe 400 m. 34° fra jernstangen W *Skarvskjær.* 63° 40′ 14″ N, 9° 07′ 57″ E.
3. 1,5 m. båe 560 m. 88° fra jernstangen W *Skarvskjær.* 63° 40′ 04″ N, 9° 08′ 10″ E.
4. 1,5 m. båe 590 m. 95° fra jernstangen W *Skarvskjær.* 63° 40′ 01″ N, 9° 08′ 13″ E.

Kart nr. 41. Ved *Kya* lykt på ca. 63° 46,4′ N, 8° 19,2′ E er lysgrensene 84° og 137° flyttet henholdsvis til 85° og 135°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1934.)

Kart nr. 41, 309. W av *Kya* er påført en nyfunnen 4 m. båe i slaggrunnskanten N 15 m. *Leiflu,* 260 m., 335° fra denne. 63° 46′ 12″ N, 8° 16′ 30″ E.

Kart nr. 42, 309. Den i oktober 1930 foreløbig påførte 2 m. båe, SW *Gimsøn, Frohavet* på 64° 06′ 08″ N, 8° 21′ 09″ E, 1300 m. 251° fra *Kråka* er uttatt av kartet, da den ikke eksisterer.

Kart nr. 48. S av *Mellem-Vikten* er påført:
Varde på vannflatebåe NE *Kalvø.* 64° 51′ 24″ N, 10° 55′ 40″ E.
4 jernstenger er påført:
1. På snaget av vannflatebåe S *Kalvø.* 64° 51′ 03″ N, 10° 55′ 13″ E.
2. I W-kant vannflatebåe S *Sandholmene.* 64° 50′ 14″ N, 10° 58′ 20″ E.
3. På 1 m. båe NW *st. Vedø.* 64° 49′ 42″ N, 10° 57′ 52″ E.
4. I E-kant *Storflaget.* 64° 49′ 24″ N, 10° 57′ 19″ E.
Den sorte stake i S-kant *nordre Flestaren, Nærøsund* er flyttet til grunnens W-kant, i slaggrunnsgrensen rett over tallet 15. 64° 46′ 47″ N, 11° 05′ 30″ E.

Kart nr. 49. Ved *Nordøerne* SW *Ytre Vikten* er påført:
Bøke på *Surenøfallet.* 64° 47′ 26″ N, 10° 33′ 2
Jernstang på vannflatebåe SW *Surenø* 64° 10° 33′ 00″ E.
Jernstang på 2,5 m. båe E *Guldkisten.* 64° 48′ 31′ 55″ E.
Båke på *Storslua* S *Bondø.* 64° 46′ 57″ N, 10°

Kart nr. 51, 224. I *ytre* og *indre Hortensvær* er påført fo
funne båer:
1. Vannflatebåe 880 m., 284° fra *Stoksøen* W-pyn 39″ N, 11° 24′ 25″ E.
2. Vannflatebåe 820 m., 279° fra *Stoksøen* W-pyn 35″ N, 11° 24′ 29″ E.
3. 3 m. båe, 530 m., 272° fra *Stoksøen* W-pynt. 65 11° 24′ 50″ E.
4. 3 m. båe, 610 m., 259° fra *Stoksøen* W-pynt. 65 11° 24′ 42″ E.
5. 5 m. båe, 370 m., 22° fra *Stoksøen* W-pynt. 65 11° 25′ 40″ E.
6. 1,5 m. båe, 270 m., 154° fra *Stoksøen* W-pynt. 65 11° 25′ 39″ E.
7. 6 m. båe, 700 m., 258° fra *Skarvflesa* NW-py 18″ N, 11° 22′ 50″ E.
8. 2 m. båe, 140 m., 284° fra W hus på *Vågø* 20″ N, 11° 28′ 56″ E.
9. 3 m. båe, 150 m., 248° fra W hus på *Vågø* 17″ N, 11° 28′ 55″ E.
10. 6 m. båe, 160 m., 295° fra *Storfornøita* N-py 12″ N, 11° 30′ 41″ E.
11. 4,5 m. båe, 740 m., 39° fra *Storfornøita* N-py 28″ N, 11° 31′ 30″ E.
12. 3 m. båe, 980 m., 71° fra *Storfornøita* N-py 20″ N, 11° 32′ 06″ E.
13. 4 m. båe, 880 m., 78° fra *Storfornøita* N-py 15″ N, 11° 32′ 00″ E.
14. 5 m. båe, 960 m., 78° fra *Storfornøita* N-py 16″ N, 11° 32′ 07″ E.
15. 8 m. båe, 830 m., 109° fra *Nonsskjær* E-py 12″ N, 11° 31′ 45″ E.

løerne SW *Ytre Vikten* er påført:
renøfallet. 64° 47′ 26″ N, 10° 33′ 20″ E.
på vannflatebåe SW *Surenø* 64° 47′ 44″ N,

å 2,5 m. båe E *Guldkisten.* 64° 48′ 15″ N, 10°

rslua S *Bondø.* 64° 46′ 57″ N, 10° 43′ 08″ E.
e og *indre Hortensvær* er påført følgende ny-

e 880 m., 284° fra *Stoksøen* W-pynt. 65° 12′
24′ 25″ E.
e 820 m., 279° fra *Stoksøen* W-pynt. 62° 12′
24′ 29″ E.
30 m., 272° fra *Stoksøen* W-pynt. 65° 12′ 32″ N,
E.
10 m., 259° fra *Stoksøen* W-pynt. 65° 12′ 27″ N,
E.
70 m., 22° fra *Stoksøen* W-pynt. 65° 12′ 42″ N,
E.
270 m., 154° fra *Stoksøen* W-pynt. 65° 12′ 22″ N,
E.
00 m., 258° fra *Skarvflesa* NW-pynt. 65° 11′
22′ 50″ E.
40 m., 284° fra W hus på *Vågøen.* 65° 12′
28′ 56″ E.
50 m., 248° fra W hus på *Vågøen.* 65° 12′
28′ 55″ E.
60 m., 295° fra *Storfornøita* N-pynt. 65° 12′
30′ 41″ E.
740 m., 39° fra *Storfornøita* N-pynt. 65° 12′
31′ 30″ E.
80 m., 71° fra *Storfornøita* N-pynt. 65° 12′
32′ 06″ E.
80 m., 78° fra *Storfornøita* N-pynt. 65° 12′
32′ 00″ E.
060 m., 78° fra *Storfornøita* N-pynt. 65° 12′
32′ 07″ E.
330 m., 109° fra *Nonsskjær* E-pynt. 65° 14′
31′ 45″ E.

Kart nr. 56. I *Alstfjorden,* S *Hjartø,* E *Herø* er påført en nyfunnen 3,5 m. båe 940 m., 268° fra *Flatskj.* W-pynt. 65° 59′ 38″ N, 12° 24′ 25″ E.

Kart nr. 67. Den sorte og røde stake ved 2.5 m. båen ved nordre innløp til *Grøtøysundet* er forandret til rød.
Ca. 67° 51,1′ N, 14° 48,6′ E.

Kart nr. 73. I *Dalsviken,* SE *Vestvågø* er påført følgende nyfunne båer:
1. 4 m. båe, 110 m., 349° fra jernstangen W *Kubbothl.* 68° 12′ 18″ N, 14° 05′ 23″ E.
2. 3 m. båe, 570 m., 304° fra jernstangen W *Kubbothl.* 68° 12′ 24″ N, 14° 04′ 43″ E.
Vannflatebåe 60 m., 160° fra 3 m. båen uttas.
I *Molldøra* er påført en 2,5 m. båe 200 m., 73° fra *Husholmen* lykt, kloss innenfor slaggrunnsgrensen fra varden. 68° 13′ 42″ N, 14° 47′ 44″ E.

Kart nr. 75, 229. Påført 3 overskytende grenser av *Flatholmen* lykt, 339°, 6°, 11°. (Se under nr. 76).

Kart nr. 76. 1. På NE-siden *Flatholmen* N *Gaukværøy* er på 68° 38′ 10″ N, 14° 21′ 45″ E påført en ny lykt.
2. Ved *Gimstadsjøen* på *Langøy* SW-side er påført 2 nye overettlykter.
Nedre: 68° 38′ 23″ N, 14° 26′ 41″ E. Øvre: 300 m. fra nedre i overettlinjen 88°. Karakter: rød klipp.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)
3. Jernstang er påført 1 m. båe N *Jennestad, Sortlandsund.* 68° 45′ 08″ N, 15° 19′ 21″ E.

Kart nr. 78. 1. *Nyksund* lykt er flyttet 150 m., 210° til 68° 59′ 40″ N, 15° 01′ 42″ E og er blitt omskjermet.
2. På *Nyksundøy* W-side på 68° 59′ 54″ N, 15° 01′ 06″ E er påført en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1934.)

Kart nr. 81, 82, 302, 303, 311, 321, 321 a. Perioden ved *Andenes* fyr på ca. 69° 19,4′ N, 16° 07,4′ E er forandret fra 3 min. til 1 min., så karakteren blir: *Fast hvitt med blink hv. min.*
(På nr. 321, både på hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 83. I *Reissenfjord* er jernstang påført vannflatebåe 700 m. misv. N 64° W fra *Øijord* gård. 69° 09′ 20″ N, 18° 08′ 23″ E.

Kart nr. 87, 321, 321 a. I *Tromsøsund* S *Grindøy* er påført jernstang i S-kant av 2-tallet ca. 400 m. S av *Grindøy.* 69° 37′ 29″ N, 18° 51′ 39″ E.

I *Grøtsundet* er jernstang påført ½ m. båe SW *Ringvasshl.* 69° 48′ 07″ N, 19° 16′ 24″ E.

Kart nr. 88, 321, 321 a. I *Sandøyfjorden* W *Ribbenesøy* er rød stake påført 60 m. 140° fra 3 m. båen W *Storvoll.* 70° 00′ 01″ N, 18° 38′ 42″ E.

Kart nr. 95, 322. I innseilingen til *Ulsfjord* er påført 2 jernstenger:
1. På vannflatebåe 350 m., 63° fra nordre *Rokkanes* gård. 70° 18′ 24″ N, 22° 01′ 15″ E.
2. På vannflatebåe 280 m., 80° fra nordre *Rokkanes* gård. 70° 18′ 19″ N, 22° 01′ 09″ E.
(Nordre skala.)

Kart nr. 97, 98, 323. Ved *Vatnholmen* lykt i *Søroysund* på ca. 70° 31,3′ N, 22° 56,3′ E er tilføiet 3 nye sektorer.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1934.)

Kart nr. 206. I *Hardangerfjorden,* S *Tveitøene,* E *Huglen* er påført 2 nyfunne båer:
1. 21/6 fv. 270 m., 190° fra SE-pynt E-stre *Tveitø.* 59° 50′ 08″ N, 5° 37′ 41″ E.
2. 29/6 fv. 600 m., 213° fra SE-pynt E-stre *Tveitø.* 59° 50′ 00″ N, 5° 37′ 22″ E.
I *Bjoafjorden,* SW nordre *Ildholme* er påført 2 nyfunne båer:
3. 19/6 fv. 300 m., 260° fra S-pynt holmen. 59° 43′ 03″ N, 5° 35′ 48″ E.
4. 29/6 fv. 160 m., 210° fra S-pynt holmen. 59° 43′ 00″ N, 5° 36′ 00″ E.

Kart nr. 220. I innløpet til elven i *Trondheim* havn er lykten på enden av østre elvemolo, ca. 63° 26,6′ N, 10° 24,7′ E og som tidligere viste hvitt lys forandret til *grønn.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1934.)

Kart nr. 301. Den i M. t. k. for juni nevnte lyd- og lysbøie på *Schouwenbank* er flyttet og 2 nye lysbøier er tilføiet, således at disse nu ligger:
1. 51° 48′ 29″ N, 3° 27′ 22″ E.
2. 51° 44′ 42″ N, 3° 25′ 26″ E.
3. 51° 50′ 55″ N, 3° 34′ 45″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. juli 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *auguts* 1934.

rt nr. 2, 3, 201, 202. Sort stake påført i NW-kant 4 m. båe NNW *Espelund, Bolcerne.* 59° 13′ 23″ N, 10° 30′ 15″ E.

rt nr. 6, 7. Kloss i ESE-kant av 5 m. *Blåkollen*, NE *Sildeodden* er påført rød stake. 58° 40′ 15″ N, 9° 14′ 05″ E.

rt nr. 18. 1) Den røde stake, som lå 70 m., 200° fra 4 m. østre *Rassenesflu*, E *Feøy* er flyttet kloss i S-kant av nevnte båe. 59° 23′ 15″ N, 5° 10′ 52″ E.

2) Rettelser i *Haugesund* havn: Se E. f. S. nr. 738 1934 med kartbilag.

rt nr. 18, 204, 205. Lys- og klokkebøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er påført 130 m., 70° fra båken på *Skåre-Trebåen.* 59° 25′ 53″ N, 5° 13′ 54″ E.

rt nr. 19, 206. Følgende nyfunne båer er påført i *Bærøfjord:*

1) 5/6 fv. 430 m. 206° fra jernstangen NW *Sørøen.* 59° 41′ 50″ N, 5° 18′ 33″ E.
2) 2 fv. 1070 m. 96° fra jernstangen NW *Sørøen.* 59° 42′ 00″ N, 5° 19′ 55″ E.
3) 2 fv. 280 m. 245° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 35″ N, 5° 20′ 30″ E.
4) 11/6 fv. 80 m. 258° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 39″ N, 5° 20′ 42″ E.
5) 11/6 fv. 130 m. 174° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 35″ N, 5° 20′ 48″ E.
6) 14/6 fv. 60 m. 95° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 40″ N, 5° 20′ 50″ E.
7) 11/6 fv. 170 m. 66° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 42″ N, 5° 20′ 57″ E.
8) 10/6 fv. 250 m. 47° fra jernstangen ved *Grindeimsvåg.* 59° 41′ 45″ N, 5° 20′ 58″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. Følgende nyfunne båer er påført:

I *Svinøosen* W *Hisken:*

1) 4/6 fv. 120 m. 88° fra W-pynt *Svarteskj.* 59° 44′ 03″ N, 5° 07′ 08″ N.
2) 2 fv. 190 m. 210° fra *Nyvingen.* 59° 44′ 44″ N, 5° 06′ 45″ E.
3) 8/6 fv. 230 m. 21° fra jernstangen SSE *Lyngsø.* 59° 45′ 20″ N, 5° 07′ 41″ E.
4) 8/6 fv. 90 m. 16° fra N-pynt *Kvalen.* 59° 45′ 22″ N. 5° 08′ 09″ E.

I *Nautøsund:*

5) 9/6 fv. 60 m. 250° fra W-pynt *Slottet.* 59° 44′ 38″ N, 5° 24′ 22″ E.
6) 1 fv. 30 m. av land på E-siden av innløpet til havnen på *Foyenø.* 59° 44′ 36″ N, 5° 24′ 52″ E.

I *Ålefjorden* og *Vikevik:*

7) 26/6 fv. 370 m. 208° fra *Døvikflua.* 59° 35′ 42″ N, 5° 33′ 35″ N.
8) 13/6 fv. 425 m. 301° fra *Vik* kirke. 59° 35′ 32″ N, 5° 35′ 06″ N.

3 fv. dybdetallet SW av (8) utgår.

Kart nr. 20, 206. Følgende nyfunne båer er påført:

I *Stoksund:*

1) 24/6 fv. 270 m. 287° fra *Grundvågflu.* 59° 46′ 17″ N, 5° 22′ 55″ E.
2) 18/6 fv. 530 m. 143° fra *Stokblegen* lykt. 59′ 46′ 49″ N, 5° 20′ 46″ E.
3) 8/6 fv. 180 m. 153° fra *Stokblegen* lykt. 59° 46′ 57″ N. 5° 20′ 32″ E.

I *Selbjørnsfjord* og *Nyleden:*

4) 4 fv. båen SE *Nordre Ægholmskj.* er kun 9/6 fv. 59° 56′ N, 5° 08′ 32″ E.
5) 2 fv. båen NE *Søndre Ægholmskj.* er kun 7/6 fv. 59° 55′ 45″ N, 5° 08′ 11″ E.
6) 7/6 fv. båe 140 m. 8° fra jernstangen NW *Ølfarkub.* 59° 54′ 06″ N, 5° 12′ 56″ E.
7) 3/6 fv. båe 210 m. 2° fra jernstangen NW *Ølfarkub.* 59° 54′ 09″ N, 5° 12′ 55″ E.
8) 22/6 fv. båe 180 m. 334° fra NW-stre *Salthellehl.* 60° 00′ 13″ N, 5° 06′ 57″ E.
9) 2 1/2 fv. båe SE *Bjørnen*, SE *Stolmen* er 10/6 fv. 59° 58′ 44″ N, 5° 05′ 33″ E.

10) 2 fv. båe i *Alfarvik* faller i vannflaten ved lavvanne. 59° 59′ N, 5° 06′ 57″ E.

I *Håtvågen*, S *Selbjørnsø:*

11) 16/6 fv. 40 m. 271° fra skjæret i vågen. 59° 58′ 20″ N, 5° 09′ 35″ E.
12) 9/6 fv. 100 m. 91° fra skjæret i vågen. 59° 58′ 20″ N, 5° 09′ 44″ E·
13) 9/6 fv. 370 m. 120° fra skjæret i vågen. 59° 58′ 13″ N, 5° 10′ 00″ E.
14) 19/6 fv. 390 m. 132° fra skjæret i vågen. 59° 58′ 11″ N, 5° 09′ 57″ E.

I *Hanøosen:*

15) 9/6 fv. 250 m. 36° fra *Skvetten* N-pynt. 59° 55′ 16″ N, 5° 08′ 41″ E.

I *Trolleosen:*

16) 18/6 fv. 100 m. 300° fra skjæret *Osablege.* 59° 54′ 46″ N, 5° 09′ 32″ E.

Kart nr. 26, 212. 1 fv. båen NW av *Tussen* lykt er flyttet, så den ligger 225 m. 304° fra lykten. 5 favner slaggrunnsgrense er trukket 40 m. W av båen.

Kart nr. 27. 20/6 fv. båen NNE *Rognene* varde er flyttet 70 m. i retning av *Olaskjær* lykt. Nuværende posisjon: 61° 42′ 52″ N, 4° 56′ 41″ E.

Kart nr. 27, 212. I *Bremangerpollen* og rundt *Frøjen* er påført følgende båer:

1) 22/6 fv. 280 m. 33° fra 7 1/2 fv. *Seiflu.* 61° 50′ 12″ N, 4° 49′ 44″ E.
2) 1 fv. 240 m. 117° fra *Maltsæk* varde. 61° 47′ 58″ N, 4° 53′ 46″ E.
3) 4 fv. 690 m. 76° fra NE-stre *Matlandsholme.* 61° 44′ 49″ N, 4° 51′ 59″ E.
4) 7/6 fv. 630 m. 49° fra NE-pynt *Toddeskjær.* 61° 43′ 36″ N, 4° 47′ 10″ E.
5) 9/6 fv. 570 m. 108° fra NE-pynt *Toddeskjær.* 61° 43′ 17″ N, 4° 47′ 13″ E.
6) 18/6 fv. W av *Stampeskjærtaren* er kun 12/6 fv. dyp. 61° 44′ 24″ N, 4° 50′ 23″ E.

nr. 29, 214. Tegn for vrak er påført NE *Haugsholmen* 1100 m. 41° fra *Tenneskjær* lykt, og dybden over vraket tilføiet i parentes med $^{26}/_{6}$ fv. 62° 11′ 10″ N, 5° 25′ 26″ E.

nr. 31, 216. 1) 1 fv. båe er påført 160 m. 234° fra *Lejafald*, NW *Godø*. 62° 30′ 20″ N, 5° 55′ 52″ E.
Midt mellem denne båe og *Lejafallet* er dybden 6 fv.
2) Sundet mellem *Flathl.* og *Nørvø* er stengt ved molo i W-kant tallet $^{1}/_{2}$. Ca. 62° 28,8′ N, 6° 11,3′ E.
3) Sort og rød stake på 3 fv. båen SE *Flatholmfluene* er flyttet til tidligere rød stakes plass i E-kant grunnen. 62° 28′ 51″ N, 6° 11′ 55″ E.
4) Ny rød stake er påført i N-kant grunnen 180 m. 102° fra NE-pynt *Flatholmen*. 62° 28′ 52″ N, 6° 11′ 47″ E.

nr. 35, 218, 219. 1) I *Kjønvika*, W *Kristiansund* er påført jernstang på $^{6}/_{6}$ fv. båe. 63° 07′ 03′ N, 7° 41′ 50″ E.
2) Jernstang er påført vannflatebåe SW *Kobberhl.* i *Bolgesvaet*. 63° 05′ 16″ N, 7° 44′ 06″ E.

nr. 48. SE *Stoksø* SW *Indre Vikten* er påført følgende jernstenger:
1) På 3 m. *Lilletaren*. 64° 48′ 39″ N, 11° 02′ 50″ E.
2) I NE-kant tørrfall, E *Drenkene*. 64° 49′ 10″ N, 11° 02′ 55″ E.
3) W av skjær W *Sandøen*. 64° 49′ 14″ N, 11° 03′ 04″ E.

nr. 49. N av *Nordøene* er påført 5 jernstenger:
1) På vannflatebåe E *Stangtareskj*. 64° 48′ 54″ N, 10° 34′ 26″ E.
2) » *Stangtareskj*. 64° 48′ 56″ N, 10° 34′ E.
3) » 1 m. båe W *Stangtareskj*. 64° 48′ 53″ N, 10° 33′ 27″ E.
4) I NE-kant *Slampen*. 64° 48′ 37″ N, 10° 32′ 18″ E.
5) På nyfunnen båe 100 m. 78° fra *Veirskaftet* lykt. 64° 48′ 38″ N, 10° 33′ 11″ E.
Sort stake på *Lensmandsslua*, E *Sørøerne*. er forandret til jernstang. 64° 45′ 41″ N, 10° 37′ 13″ E.
Båke er påført midt på E-siden av *Vestbraken*. 64° 42′ 18″ N, 10° 32′ E.
Jernstang er uttatt på NE-pynt tørrfall N *Bondøskjærene*. 64° 49′ 34″ N. 10° 47′ 09″ E.

nr. 65, 226. E *Ladegårdsøy* i *Helligvær* er påført en vannflatebåe 100 m. 242° fra det lille skjær SW-lig av 7 m. båen. 67° 25′ 14″ N, 14° 00′ 06″ E.

nr. 66. Påført 2 overskytende lysgrenser fra *Svinøy* lykt, 56° og 81°.
(Se under nr. 227.)

Kart nr. 74, 75. På nyfunnen båe NE *Eggum*, 320 m. 220° fra vestre *Torrilen* er påført en jernstang. 68° 19′ 00″ N, 14° 44′ 25″ E.

Kart nr. 84, 321, 321 a. I innløpet til *Mestervik*, *Nordfjord*, *Malangen*, er påført en 2 m. (1 fv.) båe litt sønnenfor overettlinjen for innseilingsmerkene, 450 m. fra vestre merke. Ca. 69° 19,5′ N, 18° 54,4′ E.

Kart nr. 98, 101, 323. Omtrent i SW-kant av slaggrunnsgrensen fra båken i *Melkøysundet*, NW *Hammerfest*, er påført en 3 m. båe 110 m. 232° fra båken, med 10 m. slaggrunnsgrense flyttet til ca. 40 m. SW av båen. 70° 41′ 39″ N, 23° 37′ 09″ E.

Kart nr. 98, 323. I *Gyfjorden* i *Sørøysund* er påført 2 jernstenger:
1) På sydligste vannflatebåe SW *Skjelbukt*. 70° 29′ 34″ N, 23° 16′ 42″ E.
2) På vannflatebåe N *Straumnes*. 70° 28′ 15″ N, 23° 15′ 21″ E.

Kart nr. 100, 101, 323. I *Hønsebyfjorden*, *Sandøyfjorden*, N *Sørøy* er påført sort stake i W-kant 3 m. båen. 70° 40′ 34″ N, 23° 08′ 06″ E.

Kart nr. 102, 323. I *Akkarfjord*, N *Hjelmsøy*, er jernstang påført 2 m. båen E *Hamna*. 71° 03′ 35″ N, 24° 42′ 54″ E.

Kart nr. 103, 104, 323, 324. W *Nordkapp*, i *Risfjorden*, er der ved *Skarsvåg* lykt på ca. 71° 07,7′ N, 25° 52,7′ E tilføiet 2 nye grenser, 25° og 273° mens tidligere grense 264° er uttatt.
(Se vedl. B. f. F. n . 20, Oslo 1934.)

Kart nr. 105, 323, 324. S *st. Tamsøy* i *Porsangen* er påført følgende nyfunne båer:
1) 2,5 m. 910 m. 2(° fra *Skjånes* gård. 70° 39′ 29″ N, 25° 48′ 07″ E.
2) 4 m. 1120 m. 2(fra *Skjånes* gård. 70° 39′ 23″ N, 25° 47′ 58″ E.
3) 2,5 m. 1320 m. ?° fra *Skjånes* gård. 70° 39′ 12″ N, 25° 48′ 43″ E.
Båken på E-side av *st. Tamsøy* er flyttet 580 m., 230°, så dens posisjon n r: 70° 40′ 13″ N, 25° 51′ 02″ E.

Kart nr. 114, 295, 325. I e munningen i *Skallelva* i *Varangerfjorden* er påført 2 overett ter.
(Se vedl. B. f. F. 20, Oslo 1934.)

Kart nr. 206. 1) I *Bjoafjo* SW av søndre *Ildholme* er påført en $^{13}/_{6}$ fv. båe 70 m. ° fra holmens SW-pynt. 59° 42′ 15″ N, 5° 35′ 55″ E.

2) En $^{16}/_{6}$ fv. båe er påført 40 m. 270° fra *Svallandsnes* lykt på *Kobskj.* på ca. 59° 41,3′ N, 5° 36,8′ E.

Kart nr. 226. En overskytende grense av *Svinøy* lykt, 81° er påført.
(Se under nr. 227.)

Kart nr. 227. 1) *Sommarneset* lykt på ca. 67° 43,1′ N, 15° 10,5′ E er uttatt.
2) *Svinøy* lykt er påført på N-pynten av *Svinøy* på 67° 39′ 35″ N, 15° 01′ 35″ E.
3) *Langskjær* lykt er påført på tidligere varde på 67° 43′ 47″ N, 15° 12′ 36″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1934.)

Kart nr. 229. *Sommarneset* lykt med 4 overskytende grenser er uttatt.
(Se under nr. 227.)

Kart nr. 294, 325. 1) Ved *Berlevåg* lykt på ca. 70° 51,6′ N, 29° 06,5′ E er karakteren forandret til *f. m. 2 Fm.*
2) Ved *Kjølnes* bifyr på ca. 70° 51,1′ N, 29° 14,6′ er tilføiet 2 nye grenser, 112° og 120°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1934.)

Sjøkartverket.

Oslo, 31. august 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *september* 1934.

Kart nr. 13. I *Nysundet* ved *Egersund* er påført følgende nye lykter:

1. *Langholmen* på 58° 27′ 26″ N. 5° 59′ 11″ E.
2. *Nysundets E-side* på 58° 27′ 34″ N, 5° 59′ 01″ E.
3. — *W-side* » 58° 27′ 32″ N, 5° 58′ 58″ E.
4. *Egerø N-pynt* » 58° 27′ 56″ N, 5° 58′ 15″ E.
5. *Napperen* » 58° 28′ 04″ N, 5° 57′ 50″ E.
6. *Skogabergsholmen* » 58° 28′ 00″ N, 5° 57′ 12″ E.
7. *Håhellerholmen* » 58° 27′ 58″ N, 5° 56′ 55″ E.
8. *Krågeskjær* » 58° 27′ 51″ N, 5° 56′ 00″ E.

Kart nr. 18, 204, 205. I *Haugesunds* havneområde er påført en nyfunnen 6,5 m. båe 30 m., 212° fra 7 m. båen SW-lig av *Garpeskjær* lykt. 59° 24′ 34″ N, 5° 15′ 32″ E.

Kart nr. 18, 19, 204, 205. 206, 307. På den NW-stre av *Raudholmene* (*Rødholmene*) ca. 60 m. inn på N-pynten på 59° 33′ 27″ N, 5° 08′ 44″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)

Kart nr. 21, 206, 209, 301, 307. Ved *Marstenen* fyr på ca. 60° 07,8′ N, 5° 01′ E er tåkesignalet forandret fra horn til nautofon.

Kart nr. 22, 209. I *Flatøsundet* påført 2 nye lykter:

1. *Holsenø E-pynt*, 60° 31′ 43″ N, 5° 15′ 18″ E.
2. På jernstangen ved midtre av *Flatøholmene* (*Gudmundholmbåen*). 60° 32′ 08″ N, 5° 15′ 12″ E.

(Se B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)

Kart nr. 22, 23, 209. I *Flatøsundet* er påført 2 nye lykter:

1. *Smineset, Lille Bergen*, 60° 32′ 30″ N, 5° 14′ 35″ E.
2. *Håøen*, vestpynten, 60° 32′ 45″ N, 5° 14′ 16″ E.

(Se B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)

Kart nr. 23, 209. N av *Flatøsundet* på *Kverneflu* varde er påført ny lykt. 60° 33′ 08″ N, 5° 14′ 03″ E.

I *Alværsundet* er påført følgende 6 nye lykter:

1. *Oksebåsen*, 60° 33′ 54″ N, 5° 14′ 08″ E.
2. *Kongsø* E-side, 60° 34′ 21″ N, 5° 14′ 00″ E.
3. *Kirkholmflu*, jernstangen, 60° 34′ 33″ N, 5° 13′ 58″ E.
4. *Flatholmen* W-side, 60° 34′ 58″ N, 5° 13′ 42″ E.
5. *Tveitøholmen*, 60° 35′ 02″ N, 5° 13′ 37″ E.
6. *Kvamsholmen* SE-side, 60° 35′ 13″ N, 5° 13′ 37″ E.

I *Rasundet* (*Radøsundet*) er påført følgende 9 nye lykter:

1. *Lyseknappen*, 60° 38′ 09″ N, 5° 09′ 23″ E.
2. *Askeland*, 60° 38′ 43″ N, 5° 08′ 13″ E.
3. *Bjørnås*, 60° 39′ 07″ N, 5° 07′ 36″ E.
4. *Nordre Farverholmbåe*, jernstangen, 60° 39′ 28″ N, 5° 07′ 02″ E.
5. *Bruknapnesets* SW-pynt, 60° 39′ 30″ N, 5° 07′ 06″ E.
6. *Bruskjærbåen*, jernstangen, 60° 39′ 42″ N, 5° 07′ 00″ E.
7. *Fæsteknap*, neset S for kaien, 60° 39′ 51″ N, 5° 07′ 07″ E.
8. *Bratholmen* NW-pynt, 60° 40′ 28″ N, 5° 07′ 03″ E.
9. *Lygresten, Salus* SE-pynt, 60° 40′ 37″ N, 5° 06′ 57″ E.

I *Lygresundet* er påført følgende nye 2 lykter:

1. *Biskopskallen*, varden, 60° 41′ 14″ N, 5° 06′ 22″ E.
2. *Kalvehodet* NW-pynten, 60° 42′ 49″ N, 5° 03′ 25″ E.

(Se B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)

Kart nr. 23, 210. I *Bakøstrømmen* er påført følgende nye lykter:

1. *Søndre Bakøskjær*, varden, 60° 45′ 50″ N, 5° 01′ 55″ E.
2. *Blekeskjær* rett overfor *Sandhl.*, 60° 46′ 19″ N, 5° 01′ 13″ E.
3. *Fonnesstrømmens* W-side, 60° 47′ 29″ N, 4° 58′ 47″ E.
3. *Krosvik*, nordre innløp til *Fonnesstrømmen*, 60° 47′ 38″ N, 4° 58′ 22″ E.

(Se B. f. F. nr. 24, Oslo 1934.)

Kart nr. 24, 210. I slaggrunnskanten rettv. E av 2 fv. *Saløflu* S av *Sogneoksen* er påført rød stake. 60° 55′ 12″ N, 4° 45′ 50″ E.

Kart nr. 27, 212. 1. *Vestre Teknesskjær* lysbøie er påført kloss S om $^{16}/_{6}$ fv. grunn E *Nordre Nærø*. Rød stake er uttatt. 61° 38′ 11″ N, 4° 59′ 22″ E.
(Se B. f. F. nr. 21 og 23, Oslo 1934.)

2. Ved *Olderstenen* lykt på ca. 61° 47,6′ N, 4° 54,2′ E er lysgrensen 151° flyttet til 154°.
3. Ved *Nesje* lykt på ca. 61° 48,7′ N, 4° 51,1′ E er lysgrensen 233° flyttet til 239°.

4. Ved *Minnet* lykt på ca. 61°
1 lysgrense og tilføiet 3 nye
(På nr. 212 er uttatt alle
målestokken ikke tillater videre
(Se B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)

Kart nr. 28, 214. På N-siden av innløp
enden av moloen på 62° 00′
en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)

Kart nr. 32, 216. 1. Ved *Hellevik* lykt
er tidligere lysgrense 209° fl
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1934.)
2. Rød stake er påført i syd
sand» S av *Flæm* i *Longvatt*

Kart nr. 38. Jernstang er påført på b
63° 38′ 30″ N, 9° 25′ 30″ E.

Kart nr. 38, 39, 41, 43, 309. På varde
38″ N, 9° 14′ 01″ E er påført
(Se B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)

Kart nr. 41, 309. Følgende nye lykter
1. På *Skarvø* på 63° 45′ 53″ N
2. På *Leiholmtaren* på 63° 51′
3. På *Moløflu* på 63° 52′ 03″
(Se B. f. F. nr. 23, Oslo 1934.)

Kart nr. 41. Ved *Sydkya* lykt på ca.
grensen 239° flyttet til 240°.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1934.

Kart nr. 42, 309. På SE-siden av *Nor*
09″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1934.

Kart nr. 43. Følgende jernstenger er
1. På vannflatebåe SW *Flatø*,
2. » — SE *Juleda*
3. » — SE (2)
4. Kloss W av tørrfallspynt f
9° 27′ 22″ E.
5. På tørrfallspynt N *Huseb*
56″ N, 10° 06′ 10″ E.

Kart nr. 48. Varde er påført på *Te*
46′ 04″ N, 10° 58′ 01″ E.

46,3′ N, 4° 50,7′ E er uttatt
lysgrenser.
ydovergående lysgrenser, da
detaljering.

til *Silden nordre havn* ved
7″ N, 5° 12′ 36″ E er påført

å ca. 62° 38,2′ N, 6° 10,6′ E
tet til 212°.

gste slaggrunnskant av «lys
l. 62° 40′ 29″ N, 6° 14′ 22″ E.
, 580 m. 224° fra *Fosenheia.*

plass på *Flesa* på 63° 38′
ı ny lykt.

på ørt:
8° 36′ 03″ E.
5″ N, 8° 30′ 50″ E.
, 8° 31′ 58″ E.

° 45,6′ N, 8° 19,2′ E er lys-

ıen på 64° 02′ 39″ N, 9° 12′

ørt:
3° 43′ 20″ N, 9° 30′ 45″ E.
j., 63° 42′ 56″ N, 9° 28′ 30″ E.
, 63° 42′ 46″ N, 9° 28′ 45″ E.
Grandeholmene, 63° 42′ 15″ N,

Sørfjorden, *Skjørna*, 63° 44′

kjær, E *Nordgjæslingene*, 64°

Varde er påført på N-pynten av *Langdraget*, 64° 51′ 33″ N, 10° 58′ 28″ E.

Varde er påført på skjær E av *lille Sandholmene*, 64° 50′ 26″ N, 10° 58′ 05″ E.

Følgende 12 jernstenger er påført:

1. På 3 m. båe W *Kjeø*, 64° 51′ 54″ N, 11° 04′ 06″ E.
2. » tørrfallsflu W *Juledagene*, 64° 51′ 13″ N, 11° 10′ E.
3. » vannflatebåe SE — , 64° 51′ 06″ N, 11° 01′ E.
4. » — SW *Andahlhl.*, 64° 51′ 02″ N, 11° 02′ 14″ E.
5. » søndre skjær NE *Myrbærhl.* 64° 50′ 51″ N, 11° 01′ 50″ E.
6. » 0,5 m. båe SW *Måsøene*, 64° 50′ 42″ N, 11° 02′ 19″ E.
7. » vannflatebåe SE *Måsøene*, 64° 50′ 45″ N, 11° 03′ 12″ E.
8. » 1 m. båe N *Stoksø*, 64° 50′ 30″ N, 11° 02′ 43″ E.
9. I slaggrunnskanten NE *Stoksø*, 64° 50′ 24″ N, 11° 03′ 03″ E.
10. —»— W *Rørhl.*, 64° 50′ 23″ N, 11° 03′ 10″ E.
11. På ny vannflatebåe på 64° 49′ 54″ N, 11° 03′ 11″ E.
12. » S-ligste vannflatebåe W *Sandøbaren*, 64° 49′ N, 11° 03′ 17″ E.

Kart nr. 53, 55, 224, 309, 310. *Manddauen* lykt er påført på jernstangens plass på 65° 34′ 56″ N, 12° 19′ 41″ E.
(Nr. 53 kun overskytende grenser.)
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1934.)

Kart nr. 65, 66, 226, 227, 302, 311. Ved *Landegode* fyr på ca. 67° 26,8′ N, 14° 23,4′ E er tilføiet nytt tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 90 sek.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1934.)

Kart nr. 70, 225. På ny båe i slaggrunnskanten 100 m., 70° fra *Prestholmnakken* lykt. 67° 30′ 15″ N, 12° 04′ 25″ E.

Kart nr. 73, 229. På 2,5 m. båen 200 m., 73° fra *Husholmen* lykt kloss innenfor slaggrunn fra *Kjefsøyskjær* varde er der påført en rød stake, 68° 13′ 42″ N, 14° 47′ 44″ E.

Kart nr. 87, 321, 321 a. I *Tromsøsundet*, W *Venset* er litt innenfor slaggrunnsgrensen påført en nyfunnen vannflatebåe, 110 m. fra land, 69° 38′ 33″ N, 18° 58′ 43″ E.

Kart nr. 102, 103. 323. På *Sortvikнæringen*, *Hjelmsøy* NE, ca. 60 m. inn på odden er påført en ny lykt, 71° 06′ 09″ N, 24° 51′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1934.)

Kart nr. 103, 323. På *Skatøyra* i *Magerøysundet* er på 70° 55′ 57″ N, 25° 33′ 17″ E påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 25. Oslo 1934.)

Kart nr. 105, 323. Ved innseilingen til *Smørfjord* i *Porsangen* er påført 2 overettlykter.
(Se B. f. F. nr. 25. Oslo 1934.)

Kart nr. 105, 323, 324. 1. På NE-siden av *st. Tamsøy* er påført en ny 2 m. båe 100 m., 49° fra *Langkeilneset*, 70° 41′ 46,5″ N, 25° 53′ 21″ E.

2. På S-siden av *st. Tamsøy* er påført en ny 3,5 m. båe 760 m., 172° fra *Skjånes* gård. 70° 39′ 30″ N, 25° 49′ E.

Kart nr. 107, 324. I *Laksefjorden*, 60 m. inn på N-pynten av *Bondøyskjær* på 70° 30′ 40,5″ N, 26° 45′ 24″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1934.)

Kart nr. 109, 324, 325. N av *Sandfjordneset* i *Koifjorden* er jernstang påført omtr. midt på tørrfall på 71° 00′ 29″ N, 28° 19′ 24″ E.

Kart nr. 110, 324. I *Hopsfjorden* er påført 2 jernstenger:

1. På vannflatebåe S *Klubbodden*, 70° 47′ 53″ N, 27° 53′ 53″ E.
2. I tørrfallspynt N av *Skjånes*, 70° 48′ 05″ N, 28° 06′ 30″ E.

Kart nr. 114, 294, 295, 325. 1. På 1/2 m. båen 380 m., 324° fra *Vardø* molofyr er påført jernstang. Rød stake i slaggrunnskanten E for denne er uttatt. 70° 22′ 47″ N, 31° 06′ 30″ E.

2. I tørrfallspynt SE *Seilneset* ved *Vardø søndre havn* er påført jernstang 420 m., 252° fra *Guldringnes* lykt. Rød stake i slaggrunnskanten SE for nevnte jernstang er uttatt. 70° 21′ 45″ N, 31° 06′ 40″ E.
(På nr. 294 og 325 både på hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 206. I *Hardangerfjordens* munning er påført en 8/6 fv. båe 180 m., 284° fra *Løkkelsø* N-spiss. 59° 48′ 58″ N, 5° 40′ 39″ E.

Kart nr. 294, 325. 1. Båke er påført på *Kolsneset* ytre *Båsfjord*. 70° 43′ 37″ N, 29° 48′ 25″ E.

2. Jernstang er påført midt på 3 m. *Haraldsbåen* i *Kongsfjord*. Sort stake i grunnens N-kant er uttatt. 70° 42′ 41″ N, 29° 19′ 33″ E.
(På nr. 294 både hovedkart og vignettspesial.)

Sjøkartverket.

Oslo, 30. september 1934.

Grondahl & Søn. Oslo 9. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *oktober* 1934.

Kart nr. 7. Ved *øvre søndre Gitmertangen* lykt på ca. 58° 30,5′ N, 8° 57,3′ E er karakteren forandret fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 8. I *Vestrebukten* i *Grimstad* havn er der 75 m. 153° fra båen med rød stake pålagt en moringsbøie. På moringsbøien, som er privat, er anbragt fast rødt lys.

Kart nr. 15, 204, 205. Ved *Kolnesholmene* lykt på ca. 58° 53,3′ N, 5° 33′ E er tidligere grense mellem grønt og hvitt 22° flyttet til 24°, 200 m. W om staken på *Hausen*, fri W om *Havbåen*.
(Fyrdirektøren, 25. okt. 1934.)

Kart nr. 23, 209, 210. Jernstang i *Syltavåg*, *Radøens* NW-side er uttatt, da den er permanent fjernet.
Ca. 60° 43,1′ N, 4° 54,8′ E.

Kart nr. 27, 212. Ved *Olaskjær* lykt på 61° 43′ 29″ N, 4° 47′ 11″ E er tilføiet 2 nye lysgrenser 100° og 104°.
(Se B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 28, 214. Ved *Sætenes* lykt på ca. 61° 55,7′ N, 5° 07,2′ E er grensen 184° flyttet til 192° og karakteren er forandret til f. m. 2 Fm.
(Se B. f. F. nr. 25, Oslo 1934.)
(På nr. 28 både hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 30, 214. Ved *Velsvik* i *Voldenfjorden* er påført jernstang på nyfunnen $^{8}/_{6}$ fv. båe på buktens W-side, i slaggrunnslinjen, 360 m. 311° fra elvemunningen. 62° 11′ 59″ N, 5° 52′ 10″ E.

Kart nr. 31, 215, 216. *Indre Hanken* lykt på ca. 62° 25,9′ N, 6° 19,8′ E som blev uttatt i henhold til M. t. k. for juli d. å., er nu erstattet av en lykt, fast grønn, lysende rundt.
(Se B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 32, 216. På vannflatebåe 200 m. 178° fra N-pynt av *Stø* ved *Stenshavn*, *Harø*, er påført jernstang.
62° 47′ 21″ N, 6° 29′ E.

Kart nr. 37. S for *Hitteren* er påført 6 jernstenger:
1) Midt på tørrfall E-lig av *nordre Kvam*. 63° 27′ 04″ N, 8° 36′ 50″ E.
2) På $^{4}/_{6}$ fv. båe E-lig av *nordre Kvam*. 63° 27′ 09″ N, 8° 37′ 00″ E.
3) På $^{7}/_{6}$ fv. *Kulviktarren*. 63° 27′ 15″ N, 8° 37′ 50″ E.
4) På vannflatebåe S holmen NW *Klubskjær*. 63° 27′ 33″ N, 8° 39′ 05″ E.
5) På vannflatebåe SE *Langø*. 63° 27′ 37″ N, 8° 39′ 53″ E.
6) På tørrfallspynt i søndre innløp til *Laksåviken*. 63° 27′ 57″ N, 8° 40′ 38″ E.

Kart nr. 37, 219. W av *Ertvågø* på vannflatebåe NW *Ladneset* er påført jernstang. 63° 15′ 06″ N, 8° 16′ 19″ E.

Kart nr. 40. Ved *Indveien* lykt på ca. 63° 30,6′ N, 7° 59,4′ E er tilføiet 1 grønn sektor 19°—45° og 1 rød sektor 45°—82°.
(Se B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 46. I *Flatangerleden* er flytestaker ombyttet med jernstenger midt på følgende 3 båer:
1) 2 m. båe i *Vordsundet*. 64° 35′ 59″ N, 10° 57′ 18″ E.
2) 2 m. » W *Lindø*. 64° 34′ 18″ N, 10° 52′ 04″ E.
3) 2 m. » SE *Mefaldholmene*. 64° 32′ 44″ N, 10° 50′ 05″ E.

Kart nr. 48, 224. Ved *Storslua* N *Løvø* er i N-kant av tørrfallet påført jernstang. 64° 57′ 33″ N, 11° 20′ 50″ E.

Kart nr. 48. I *Langsundet* er påført 3 jernstenger:
1) På vannflatebåe 69° 450 m. fra *Hunnesø* NE-pynt. 64° 56′ 24″ N, 11° 4′ 56″ E.
2) På ny båe 54° 105 m. fra N-pynt av skjæret ved *Sæternes*. 64° 55′ 1″ N, 10″ 59′ 10″ E.
3) W *Hunnesø* på SW-re av 2 båer i sundet. 64° 56′ 9″ N, 11° 3′ 46″ E.

På W-pynt av skjæret 70 m. S av sistnevnte jernstang er påført varde. 64° 56′ 7″ N, 11° 3′ 45″ E.

I *Svinøfjorden* er påført 8 jernstenger:
1) På ny båe 40° 140 m. fra E-pynt østre *Skarvskjær*. 64° 52′ 54″ N, 11° 2′ 26° E.
2) På 1 m. båe innerst i *Garstadvågen*. 64° 52′ 45″ N, 10° 58′ 38″ E.

3) På den W-re av to 1 m. båer ve*vågen*. 64° 52′ 34″ N, 10° 58′ 42″
4) På vannflatebåe i *Garstadvågen* 26° jernstang. 64° 52′ 38″ N, 10° 58′
5) På vannflatebåe 40° 540 m. fra E 51′ 54″ N, 11° 1′ 31″ E.
6) 304° 300 m. fra S-pynt *Skaget*, 50 64° 51′ 40″ N, 11° 1′ 47″ E.
7) I E-kant av 1 m. båen 10° 780 13″ N, 11° 1′ 58″ E.
8) 90 m. SW vannflatebåe 182° 540 18″ N, 11° 2′ 5″ E. (Lengdeangivels

Kart nr. 77, 79, 80, 311. Påført *Mågøy* lykt 37′ 32″ E.
(Se B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 84, 85, 321, 321 a. Påført *Stønnesbotn* 17° 56′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 88, 89, 321, 321 a. Påført *Ormholmen* 18° 54′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 27. Oslo 1934.)

Kart nr. 97, 322, 323. Påført 2 overettlykter
(Se B. f. F. nr. 27. Oslo 1934.)

Kart nr. 219. Påført 2 jernstenger:
1) På vannflatebåe ved *Stolsmo*, *Skäl* 8° 15′ 58″ E.
2) På sten ca. 50 m. W-for 1 m. båe 63° 13′ 45″ N, 8° 32′ 23″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. oktober 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 34.

til kartrettelser

fterretninger for Sjøfarende.)

ser i norske sjøkarter

oktober 1934.

re Gitmertangen lykt på ca. 58° 30,5′ N, 8°
eren forandret fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*
i *Grimstad* havn er der 75 m. 153° fra
ke pålagt en moringsbøie. På moringsbøien,
anbragt fast rødt lys.
Kolnesholmene lykt på ca. 58° 53,3′ N, 5°
grense mellem grønt og hvitt 22° flyttet
om staken på *Hausen*, fri W om *Havbåen*.
. okt. 1934.)
nstang i *Syltavåg*, *Radøens* NW-side er ut-
rmanent fjernet.
, 4° 54,8′ E.
skjær lykt på 61° 43′ 29″ N, 4° 47′ 11″ E
ysgrenser 100° og 104°.
, Oslo 1934.)
enes lykt på ca. 61° 55,7′ N, 5° 07,2′ E er
et til 192° og karakteren er forandret til

, Oslo 1934.)
ovedkart og vignettspesial.)
svik i *Voldenfjorden* er påført jernstang på
båe på buktens W-side, i slaggrunnslinjen,
vemunningen. 62° 11′ 59″ N, 5° 52′ 10″ E.
re Hanken lykt på ca. 62° 25,9′ N, 6° 19,8′ E
henhold til M. t. k. for juli d. å., er nu er-
fast grønn, lysende rundt.
, Oslo 1934.)
flatebåe 200 m. 178° fra N-pynt av *Stø*
rø, er påført jernstang.
6° 29′ E.

Kart nr. 37. S for *Hitteren* er påført 6 jernstenger:

1) Midt på tørrfall E-lig av *nordre Kvam*. 63° 27′ 04″ N, 8° 36′ 50″ E.
2) På 4/6 fv. båe E-lig av *nordre Kvam*. 63° 27′ 09″ N, 8° 37′ 00″ E.
3) På 7/6 fv. *Kulviktarren*. 63° 27′ 15″ N, 8° 37′ 50″ E.
4) På vannflatebåe S holmen NW *Klubskjær*. 63° 27′ 33″ N, 8° 39′ 05″ E.
5) På vannflatebåe SE *Langø*. 63° 27′ 37″ N, 8° 39′ 53″ E.
6) På tørrfallspynt i søndre innløp til *Laksåviken*. 63° 27′ 57″ N, 8° 40′ 38″ E.

Kart nr. 37, 219. W av *Ertvågø* på vannflatebåe NW *Ladneset* er påført jernstang. 63° 15′ 06″ N, 8° 16′ 19″ E.

Kart nr. 40. Ved *Indveien* lykt på ca. 63° 30,6′ N, 7° 59,4′ E er tilføiet 1 grønn sektor 19°—45° og 1 rød sektor 45°—82°.
(Se B. f. F. nr. 26, Oslo 1934.)

Kart nr. 46. I *Flatangerleden* er flytestaker ombyttet med jernstenger midt på følgende 3 båer:

1) 2 m. båe i *Vordsundet*. 64° 35′ 59″ N, 10° 57′ 18″ E.
2) 2 m. » W *Lindø*. 64° 34′ 18″ N, 10° 52′ 04″ E.
3) 2 m. » SE *Mefaldholmene*. 64° 32′ 44″ N, 10° 50′ 05″ E.

Kart nr. 48, 224. Ved *Storslua* N *Løvø* er i N-kant av tørrfallet påført jernstang. 64° 57′ 33″ N, 11° 20′ 50″ E.

Kart nr. 48. I *Langsundet* er påført 3 jernstenger:

1) På vannflatebåe 69° 450 m. fra *Hunnesø* NE-pynt. 64° 56′ 24″ N, 11° 4′ 56″ E.
2) På ny båe 54° 105 m. fra N-pynt av skjæret ved *Sæternes*. 64° 55′ 1″ N, 10° 59′ 10″ E.
3) W *Hunnesø* på SW-re av 2 båer i sundet. 64° 56′ 9″ N, 11° 3′ 46″ E.

På W-pynt av skjæret 70 m. S av sistnevnte jernstang er påført varde. 64° 56′ 7″ N, 11° 3′ 45″ E.

I *Svinøfjorden* er påført 8 jernstenger:

1) På ny båe 40° 140 m. fra E-pynt østre *Skarvskjær*. 64° 52′ 54″ N, 11° 2′ 26° E.
2) På 1 m. båe innerst i *Garstadvågen*. 64° 52′ 45″ N, 10° 58′ 38″ E.

3) På den W-re av to 1 m. båer ved innløpet til *Garstadvågen*. 64° 52′ 34″ N, 10° 58′ 42″ E.
4) På vannflatebåe i *Garstadvågen* 26° 125 m. fra sistnevnte jernstang. 64° 52′ 38″ N, 10° 58′ 47″ E.
5) På vannflatebåe 40° 540 m. fra E-pynt *Jensholmen*. 64° 51′ 54″ N, 11° 1′ 31″ E.
6) 304° 300 m. fra S-pynt *Skaget*, 50 m. W av vanflatebåen. 64° 51′ 40″ N, 11° 1′ 47″ E.
7) I E-kant av 1 m. båen 10° 780 m. fra *Skaget*. 64° 51′ 13″ N, 11° 1′ 58″ E.
8) 90 m. SW vannflatebåe 182° 540 m. fra *Skaget*. 64° 51′ 18″ N, 11° 2′ 5″ E. (Lengdeangivelsen efter nordre ramme).

Kart nr. 77, 79, 80, 311. Påført *Mågøy* lykt på 68° 49′ 28″ N, 16° 37′ 32″ E.
(Se B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 84, 85, 321, 321 a. Påført *Stønnesbotn* lykt på 69° 30′ 50″ N, 17° 56′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 27, Oslo 1934.)

Kart nr. 88, 89, 321, 321 a. Påført *Ormholmen* lykt på 70° 11′ 20,5′ N, 18° 54′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 27. Oslo 1934.)

Kart nr. 97, 322, 323. Påført 2 overettlykter i *Sørfjorden*.
(Se B. f. F. nr. 27. Oslo 1934.)

Kart nr. 219. Påført 2 jernstenger:

1) På vannflatebåe ved *Stolsmo, Skålvikfjord*. 63° 7′ 28″ N, 8° 15′ 58″ E.
2) På sten ca. 50 m. W-for 1 m. båe i *Kalviken, Auresund*. 63° 13′ 45″ N, 8° 32′ 23″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. oktober 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *november* 1934.

Kart nr. 1. 202. Påført rød stake i E-kant *Belgenbåen* SO *Kråkerø*, 87° 60 m. fra 5 m. båen, 59° 7′ 34″ N, 10° 58′ 22″ E.

Kart nr. 5, 202. Fra W-siden av *Langesundsfjorden* og 70 m. ut i retning mot holmen ca. 500 m. N-lig av *Langøtangen* fyr er påført molo i retningen 86°. Lykt, fast på ytre ende, grønt lys N-over og rødt lys S-over i sundet, 58° 59′ 42″ N, 9° 45′ 27″ E.
(Se B. f. F. nr. 30, Oslo 1934.)

Kart nr. 6. Påført rød stake i slaggrunnslinjen 148° fra 3 m. båen ca. 450 m. E av *Stanghl.* båke, *Grønholmgapet*, 58° 44′ 27″ N, 9° 10′ 30″ E.

Kart nr. 9. Forandret karakter ved *Mannevikodden* lykt til f. m. 2 Fm., 58° 6,5′ N, 8° 7,3′ E.
(Se B. f. F. nr. 28, Oslo 1934.)

Kart nr. 10. Påført 11 nye lykter i leden *Tregde—Mandal.*
(Se B. f. F. nr. 29, Oslo 1934.)

Kart nr. 11. Påført 2 overettlykter i *Farsund* havn visende midt mellem stakene W av *Lamholmen.*
(Se B. f. F. nr. 30. Oslo 1934.)

Kart nr. 13, 301, 306, *Egerø* fyr forandret periode fra 20 til 30 sek. Diafon, 1 støt hv. 60 sek.
(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1934.)

Kart nr. 24, 210. Uttatt stake i *Napsvåg*, *Mjømenø*, ca. 60° 53,8′ N, 4° 57,5′ E.

Kart nr. 69, 229. Påført jernstang i S-kant av tørrfallet ca. 120 m. S for *Kjeøen*, E *Offersø*, 68° 19′ 34″ N, 15° 41′ 24″ E.
Påført jernstang på 1 m. båe W *Kjeø*, 68° 19′ 6″ N, 15° 40′ 48″ E. Staken sammesteds utgår.

Påført jernstang på ny båe 171° 150 m. fra sistnevnte jernstang, 68° 19′ 0″ N, 15° 40′ 51″ E.
De tre geografiske lengder er målt fra meridianen 15° 29′ på nordre ramme.

Kart nr. 70, 225. På ny båe i slaggrunnskanten 100 m. 70° fra *Prestholmnakken* lykt er påført jernstang, 67° 30′ 15″ N, 12° 04′ 25″ E. (Gjentagelse av M. t. k. for sept., hvor jernstang var falt ut).

Kart nr. 76. Påført stake i slaggrunnslinjen 253° fra *Husfallan* båen, 68° 39′ 21″ N, 14° 23′ 18″ E, W *Langøy*. Jernstang sammesteds utgår.

Kart nr. 78, 311. Påført *Kvalbaken* lykt på jernstangs plass, 69° 00′ 47″ N, 15° 05′ 20″ E.
Påført *Innerøy* lykt ca. 50 m. inn på *Innerøy* W-pynt, 68° 58′ 03″ N, 15° 00′ 06″ E.
(Se B. f. F. nr. 28, Oslo 1934.)

Kart nr. 83, 321. Påført lysbøie i *Gisund*, 280° 85 m. fra 2 fv. *Troldvikgr.*, 69° 16′ 08″ N, 17° 58′ 30″ E (i ca. 8,5 m. vann).
(Se B. f. F. nr. 30 (og 27), Oslo 1934.)

Kart nr. 103. Ved overskytende grenser fra *Måsøysund* lykt forandres karakteren til f. m. 2 Fm., ca. 70° 59,5′ N, 25° 4,5′ E.

Kart nr. 294, 325. Ved S-enden av *Holmen*, S *Baasfjord* utgår den vestre av 2 jernstenger, 70° 37′ 30″ N, 29° 42,9′ E. (På nr. 294 både på hovedkart og spesial).

Kart nr. 305, 306. Påført *Kleven* overettlykter og *Nordre Havnholmen* lykt på spesialvignett.
(Se B. f. F. nr. 29, Oslo 1934.)

Sjøkartverket.

Oslo, 30. november 1934.

Grondahl & Son. Oslo 11. 34.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

i *desember* 1934.

Kart nr. 4, 201, 401. Påført rød stake 39° 230 m. fra ø. *Oksevalflu*, 59° 51′ 59″ N, 10° 41′ 35″ E.

Påført sort stake 187° 55 m. fra v. *Skjærholmflu*, 59° 50′ 52″ N, 10° 43′ 53″ E.

Forandret dybde på v. *Skjærholmflu* fra 7,5 m. til 6 m., ca. 59° 50,9′ N, 10° 43,9′ E.

Påført ny 9 m. båe 208° 50 m. fra ø. *Skjærholmflu* (i NE-kant av 12-tallet), 59° 50′ 33″ N, 10° 44′ 42″ E.

Kart nr. 4, 402. Uttatt stake ved nordre lysbøie ved *Fagerstrand*, ca. 59° 44,1′ N, 10° 35,5′ E.

Kart nr. 21, 206, 209. Uttatt stake NO *Spisø*. E av st. *Kalsø*, ca. 60° 8,0′ N, 5° 6,7′ E.

Kart nr. 31. Uttatt jernstang på båe i vannflaten ø. *Vegsundet*, 66° 160 m. fra østp. *Snauholmen*, 62° 25′ 54″ N, 6° 22′ 18″ E. Gjelder kun karter trykt september 1934. (Se kartets SW rammehjørne) og kun hovedkartet.

Kart nr. 69. I M. t. k. for november d. å. står bl. a.: Påført jernstang i S-kant av tørrfallet ca. 120 m. S for *Kjeøen*, E *Offersø*, 68° 19′ 34″ N, 15° 41′ 24″ E. Den geografiske lengde er feil. Skal være 15° 41′ 14″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. desember 1934.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1934.

Drågeskjærflu fyrlampe, nord for *Florø*, fyrfortegnelsen nr. 670, er påseilet og beskadiget og slukket. Fyrlampen vil bli reparert så hurtig som det er mulig og derefter tendt uten nærmere bekjentgjørelse.

Oslo havnevesen har utlagt en sortmalt lysbøie i kanten av *Nordre Kavringdynge* i rettvisende N. 48°0 av *Kavringens* NO. pynt, 176 m. fra denne og på 9,5 m. vanndybde. Lysbøien tendtes 8. ds. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 2. sekund.

Molde havnestyre har anbragt 2 grønne lanterner over hinannen på en mast på moloanlegget. Lanternenes høide over havet er: for nedre 6 m. og for øvre 7,8 m.

Oslo, den 10. januar 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1934.

Mens reparasjonsarbeidet ved **Drågeskjærflu** fyrlampe pågår (se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1, 1934) er der ved fyrlampen om natten anbragt 2 lanterner over hinannen, begge med hvitt lys, og 1 lanterne med rødt lys er anbragt på stakebøien på *Viktoriagrunnen*.

Oslo, den 16. januar 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1934.

Bortkomne merker.

Følgende merker er revet vekk under den siste tids stormende vær:

Langøskaten bøiestake, *Langesundsfjorden.*
Kart nr. 5.

Et av merkene på *Jærsbåene* ut for *Risør.*
Kart nr. 6.

En av stakene på *Mellembåene, Torungene.*
Kart nr. 7, 8.

Nibbehausen stake, vestre innseiling til *Grimstad.*
Kart nr. 8.

Gråholmbåen jernsøile sydvest av *Hesnesø.*
Kart nr. 8.

Trafikkerende må være forberedt på at også andre merker kan være ute av plass eller revet vekk.

Merkene vil bli bragt i orden ved første anledning.

Oslo, den 19. januar 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1934.

Gamvik molo fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1775 a, som har vært ute av funksjon på grunn av beskadigelse på moloen (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 30 — 1932») er nu anbragt og tendt igjen.

Kart nr. 109.

Havarerte merker.

Følgende merker er revet vekk:

Lyngskjærbåen stake, *Kvitingsøy.*

Kart nr. 16, 204.

Skåre Trebåen jernbåke, nord av *Karmsund.* Rød bøiestake er lagt ut.

Kart nr. 18, 204, 205.

Fjordfluen bøiestake nord av *Stolmesund.*

Kart nr. 20, 206.

De flytende merker vil bli bragt i orden ved første anledning.

«Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler» 1934, og tillegg nr. 2 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst» er utkommet.

Fyrfortegnelsen koster kr. 3,50 og tillegget til merkelisten kr. 0,25 og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de i årets løp utkomne bekjentgjørelser om nye fyrforanstaltninger og om havarerte merker.

Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Oslo, den 24. januar 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1934.

Ved **Marstenen radiofyr** (fyrfortegnelsen nr. 538) er frekvensen forandret fra 300 kc/s. (1000 m.) til 306,5 kc/s. (979 m.). Radiofyrets rekkevidde er beregnet til 50 n. mil.

Signalenes karakter og sendetider er inntil videre uforandret som angitt i fyrfortegnelsen.

Moss havnefyr. På grunn av arbeidet med den nye ferjebrygge ytterst i kanalen vil *Østre kanalmolo* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 65, fra 15. februar og inntil videre bli flyttet ca. 60 m. nordover i kanalens retning.

Samtidig vil der på den gamle plass, ca. 3 fot over det nuværende fundament bli ophengt en hvit lanterne.

Lillesand havnestyre har anbragt 2 elektriske overettlanterner med fast rødt lys. Overettlinjen — 318° — leder midt i *Sandgabet*.

Nedre lanterne 8 m. o. h. 58° 14′ 49″ N; 8° 23′ 2″ O.
Øvre » 27 m. o. h. 58′ 15′ 0″ N; 8° 22′ 45″ O.
Lysvidde ca. 5 n. mil.
Kart nr. 8 og 9.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen (av 1934): nr. 260 a. og b.

Drågeskjærflu fyrlampe, nord for *Florø*, som har vært påseilet og slukket, er reparert og tendt (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 1 — 1934.)

Storskjær fyrlampe, *Asenleden*, fyrfortegnelsen nr. 1122, er beskadiget av sjøen og slukket. Den vil bli reparert og tendt så snart som forholdene tillater.

Ved **Kjeøstein** og **Vabeinet** fyrlamper i innløpet til Svolvær, fyrfortegnelsen nr. 1484 og 1485, er okkulteringsmekanismen i uorden, så begge lamper inntil videre viser fast lys.

Nordøygrunnen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1650. Ved den nymåling som ifjor sommer blev foretatt i Tjellsundet viser det sig at Nordøygrunnen fyrlampes lysgrense 223° kun går i 7 m. slaggrunn ved *Remmafluen*.

Denne grense vil derfor i nær fremtid bli flyttet ca. 1° østover så den kommer til å gå i 8 m. slaggrunn ved *Remmafluen*.

Sektorens østre grense — 325° — som nu går 50 m. vestenom bøiestaken på *Hellevorn*, vil samtidig bli flyttet litt østover, til 25 m. vestenom bøiestaken, for at den hvite sektor kan få den samme bredde som før.
Kart nr. 77.

Fjelldalsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1654. Det er ansøkt om at *Fjelldalsholmens* fyrlampes grønne sektor fra 64° — nordenom *Nordøygrunnen* — til 68° — sønnenom *Stornesgrunnen* — (sektor nr. 1) må bli forandret til **hvitt**.

Denne forandring vil derfor bli utført samtidig med den ovennevnte forandring av *Nordøygrunnen* fyrlampe.
Kart nr. 77.

Havarerte merker.

En bøiestake i *Flåværleden* — sannsynligvis fra *Lille Godøflu* — er revet vekk. Det vil antagelig ta et par uker før den kan bli lagt ut.
Kart nr. 29, 214.

Jernstangen på *Rødbergfluen*, *Dolmsund*, *Hitra* nordside er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 39.

Oslo, den 9. februar 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1934.

Ved **Feiestein radiofyr** (fyrfortegnelsen nr. 360) er frekvensen forandret fra 288 kc/s. (bølgelengde 1041,7 m.) til 291,5 kc/s. (bølgelengde 1029 m.)

Samtidig er utsendingen satt under urkontroll, således at sendetidene i *tåke og usiktbart vær* nu er:

Fra 0 m 0 sek. til 1 m 50 sek.
» 6 m 0 sek. » 7 m 50 sek.
» 12 m 0 sek. » 13 m 50 sek.
» 18 m 0 sek. » 19 m 50 sek. o. s. v.

altså 1 sending hvert 6te minutt, regnet fra hver full time.

Fra 1. mars gjelder følgende regel for *klarværsending:*

Ønskes radiofyret satt i gang, sendes anmodning herom til Utsira radio, i tilfelle med angivelse av i hvilken tid fyret ønskes i gang. Der vil så bli gitt 2 sendinger pr. time, hver sending omfattende 2 perioder, således:

fra 0 m 0 sek. til 1 m 50 sek. } og { fra 30 m 0 sek. til 31 m 50 sek.
» 6 m 0 sek. » 7 m 50 sek. } og { » 36 m 0 sek. » 37 m 50 sek.

eller

fra 30 m 0 sek. til 31 m 50 sek. } og { fra 0 m 0 sek. til 1 m 50 sek.
» 36 m 0 sek. » 37 m 50 sek. } og { » 6 m 0 sek. » 7 m 50 sek.

Angis ingen tid i anmodningen, vil radiofyret bli stanset efter disse 2 sendinger.

Storskjær fyrlampe, *Asenleden*, fyrfortegnelsen nr. 1122, er nu reparert og tendt igjen (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 5 — 1934.»)

Havarert merke.

Sotgrunnen jernstang nord av *Brønnøysund* er brukket ned.

Kart nr. 53, 55, 224.

Oslo, den 24. februar 1934.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1934.

Den i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 5 1934» annonserte forandring av *Nordøygrunnen* og *Fjelldalsholmen* fyrlampers skjerming er utført.

Nordøygrunnen fyrlampe lyser således nu:

1. Som før,
2. » »
3. **rødt** derfra til 224° — kloss til 8m. slaggrunn ved *Remma* — (grensen går rett på *Storbåen* fyrlampe).
4. **hvitt** derfra til 225½° — nettop fri (20 m.) nordenom bøiestaken på båen nord av *Hellevorn* —;
5. Som før,

Kart nr. 77.

Fjelldalsholmen fyrlampe lyser nu:

1. **Hvitt** fra 64° — nordenom *Nordøygrunnen* — til 68° — sønnenom *Stornesgrunnen* —;
2. Som før,
3. —»—
4. —»—
5. —»—
6. —»—
7. —»—

Kart nr. 77.

Karakteren for **Kjeøstein** og **Vabeinet** fyrlamper, fyrfortegnelsen nr. 1484 og 1485, er forandret til **fast.**

Kjeøstein fyrlampes karakter er således herefter: **fast** grønn.
Vabeinet — — » — — **fast** rød.

Kart nr. 73.

Ved **Fagerstrand,** Oslofjorden, vil der av oljekompaniet i den nærmeste fremtid bli lagt ut 2 lysbøier istedenfor de to sorte staker nord og syd av bryggen. Begge vil vise 1 **grønt** lynblink omtrent hvert 5. sek.

Kart nr. 402, 4, 201.

Oslo, den 8. mars 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1934.

Ved **Fagerstrand,** *Oslofjorden,* er av Norsk Brændselolje A/S lagt ut to sorte, cylindriske lysbøier med cylindriske toppmerker. Den søndre bøie ligger på den tidligere søndre, sorte stakes plass. Den nordre bøie ligger omtr. 40 m. 340° retv. av den nordre, sorte stake. Lysbøiene tendes 1. april fk.

Lysenes karakter er: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 4 nl. Lysvidde omtr. 2 n. mil.

Sydligste bøie på 59° 43′ 57″ N, 10° 35′ 30″ O, nordligste på 59° 44′ 06″ N, 10° 35′ 29″ O. (Se Bekjentgjørelse nr. 7, 1934).

Plass i fyrfortegnelsen nr. 80 a og 80 b.

Kart nr. 4, 201, 402.

Indradd merke.

Trebåken på **Øygårdsneset,** *Risøysund,* er ødelagt og vil ikke bli opført igjen.

Kart nr. 78, 79.

Oslo, den 20. mars 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1934.

På grunn av forandringsarbeider ved *Alterodden* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 346, vil denne fyrlampe bli slukket omkring 20. ds. og være slukket til tendingstid 28. juni.

Indre Hanken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 849, vil bli ombyttet med elektrisk lampe, som lyser rundt, på pel. På grunn av denne forandring vil fyrlampen bli slukket og fyrlampehuset borttatt omkring 20. ds.

Den nye elektriske lampe på pel vil bli tendt til vanlig tendingstid 23. juli.

Oslo, den 17. april 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1934.

I løpet av sommeren og høsten 1934 vil følgende nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. o. Gr. ca.
Sandvigodden (istedetfor Sandvigodden fyr, som blir nedlagt)	7,8	58°26′,1	8°47′,4
Langø leden Tregde—Mandal	10	57°59′,9	7°35′,2
Tregde, 2 overettlamper for Buøsundet —»—	»	58°00′,5	7°34′,2
Skjernø no.pynt —»—	»	57°59′,8	7°33′,0
Torsteinholmbåen —»—	»	57°59′,9	7°32′,4
Bratholmgrunnen —»—	»	58°00′,1	7°32′,1
Skjernøsundodden —»—	»	58°00′,1	7°31′,3
Skotholmen —»—	»	58°00′,2	7°30′,8
Havnholmen, nordre —»—	»	58°00′,2	7°30′,3
Kleven, 2 overettlamper —»—	»	58°01′,3	7°29′,0
Langholmen, 2 elektriske lamper over hinannen Nysundet	13	58°27′,4	5°59′,2
Nysundets ostside —»—	»	58°27′,6	5°59′,0
Nysundets vestside —»—	»	58°27′,5	5°59′,0
Egerø no.pynt —»—	»	58°27′,9	5°58′,2
Napperen, 2 elektriske lamper over hinannen —»—	»	58°28′,0	5°57′,8
Skogabergholmen —»—	»	58°28′,0	5°57′,2
Håhellerholmen, 2 elektriske lamper over hinannen —»—	»	58°28′,0	5°56′,9
Krågeskjær —»—	»	58°27′,9	5°56′,0
Raudholmene, Gunnarskjærs-Hullet	18,19	58°33′,5	5°08′,7
For å belyse Flatøysundet, Alværsundet, Rasundet, Lygresundet og Bakøsundet vil bli anbragt 26 elektriske lamper	23		
Sildens nordre havn, Sildegapet	28	62°00′,8	5°12′,6
Søvdefjorden, på Skårneset	30	62°07′,3	5°42′,0
Flathårskollen, Grip	36	63°13′,7	7°37′,0
Flæsa, Kråkvågfjorden	38,39	63°38′,6	9°14′,1
Skarvø, Nord-Frøya	41	63°45′,9	8°36′,0
Leiholmtaren, Nord-Frøya	»	63°51′,6	8°30′,8
Moløflua, —»—	»	63°52′,1	8°32′,0
Nordbuan, på Skarvbergneset, Sandvær	42	64°02′,7	9°12′,1
Manddauen, Velfjorden	55	65°34′,9	12°19′,6
Langskjær, Nordfolla	227	67°43′,8	15°12′,6
Flatholmen, Gaukværøy	76	68°38′,2	14°21′,8
Gimstadsjøen, Langøy	»	68°38′,4	14°26′,7
Innerøy, syd for Nyksund	78	68°58′,0	15°00′,1
Nyksundøy, Nyksund	»	68°59′,9	15°01′,2
Kvalbaken, mellem Nyksund og Langenes	»	69°00′,8	15°05′,3
Stønnesbotn, på Gavlsholmen	84	69°30′,8	17°56′,3
Ormholmen, Grøtøydjupet	88	70°11′,3	18°54′,4
Sørfjorden, Stjernøy, 2 overettlamper	97	70°20′,7	22°29′,0
Sortviknæringen, Hjelmsøy	102	71°06′,2	24°51′,5
Skatøyra, Magerøysund	103	70°55′,9	25°33′,5
Smørfjord havn, Smørfjorden, 2 overettlamper	105	70°31′,2	25°05′,0
Rypøy, Laksefjorden	107		
Skallelva, 2 overettlamper	114	70°11′,3	30°20′,2

B. Tåkesignaler.

Ved **Egerø** fyr, fyrfortegnelsen nr. 351, vil bli anbragt tåkesignal (diafon) med karakter: 1 støt hvert minutt.
Kart nr. 13, 306.

Ved **Landegode** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1414, vil bli anbragt tåkesignal (diafon) med karakter: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 1½ minutt.
Kart nr. 65, 66.

C. Lysbøier.

Ved **Skåre-Trebåens** østside, 59°25′,9 N., 5°13′,9 O., vil bli utlagt en kombinert lys- og klokkebøie med lyskarakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek.
Kart nr. 18.

Ved **Holsflua's** no. side, *Tjeldsundet*, 68°33′,1 N., 16°27′,5 O., vil der istedetfor den østre stake bli anbragt en lysbøie med karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund. (Når denne lysbøie tendes vil karakteren i *Steinstiggrunnen* lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1649, bli forandret til: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5. sekund.)
Kart nr. 77.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Sandvigodden fyr, fyrf. nr. 234, vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlampe med elektrisk lys. Kart nr. 7, 8.

Lille Prestskjær fyr, — » 345. Hovedfyrets karakter vil bli forandret til: 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 12. sekund, avvekslende hvitt-rødt-hvitt. Kart nr. 12, 306.

Egerø fyr, — » 351, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys.

Marstenen fyr, — » 538, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys.
Det nuværende lufttåkesignal — horn — vil bli utbyttet med et sterkere tåkesignal (nautofon) med samme karakter som før. **Under arbeidet hermed vil lufttåkesignalet være ute av virksomhet og signal ikke kunne gis, hvis tåke inntreffer, i tiden fra ca. 15 juli til ca. 15. august.** Fyrets radiotåkesignal berøres ikke av de ovennevnte utbytningsarbeider og vil således være i virksomhet den hele tid.

Andenes fyr, fyrf. nr. 1696. Karakteren forandres til: Fast med 1 blink hvert minutt. Hvitt. Kart nr. 81.

Kjølnes fyr, — » 1907. Bifyret vil få en grønn sektor fra Tollefneset til nordenom Tollefnesskjæret og en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 133°. Ellers uforandret. Kart nr. 294.

B. Fyrlamper.

Tresteinene, — » 15. Det anbringes en hvit sektor fra vestenom 3 m. Hankefluene til østenom Kuskjær, og en grønn sektor derfra til mellem store Kollen og Kolleribba. Kart nr. 1.

Oterø, — » 158. En grønn sektor anbringes fra vestenom slaggrunn fra Risøkalven til østenom staken på Børestadbåen. Kart nr. 2, 5.

Vittenskjul, — » 186. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Karakteren forandres til gruppeokkulterende, 2 fm. Farven i sektorerne byttes om således at sektor 1 forandres til grønn, sektor 3 til rød og sektor 4 til grønn. Kart nr. 5, 6.

Vestre Hesnessund, — » 242, sektor 2 (nu grønn) fra 34° til 43° for andres til hvit. Kart nr. 8.

Store Håø, — » 321. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Alterodden, — » 346. Gis en rød sektor fra inn på land ved Midthaugen til midt mellem jernstengene i havnen, og en grønn sektor derfra til inn på østre land. Fyrlampen heves ca. 1 m. Kart nr. 12.

Kolnesholmene, — » 361. På grunn av arbeidet hermed vil fyrlampen være slukket fra ca. 20. april. Grensen 22° — vestenom Hausen og Havbåen — vil bli trukket lengere vestover, så den går bedre fri av Hausen. Kart nr. 15.

Økshammeren, — » 531. Gis en grønn sektor fra vestenom Hjartholmen til østenom denne, en hvit sektor derfra til vestenom landet på Osen østside, og en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 263°. Kart nr. 21.

Joneholmen, fyrf. nr. 586. An
ve
fo
fø
se

Olaskjær, — » 723. De
no
va

Minnet, — » 740. Nu
fly
ste
an
je

Søvdeholmen, — » 781. En
Bj
ne
Sø
no
29

Indre Hanken, — » 849. Is
fy
el
ni

Marøen, — » 887. D
no
st
Sy
se
va
gr
nr

Omfarskjær, — » 965. E
or
gi
til
K

Lyngvær, — » 1023. Fo
li

Maltsekken, — » 1076. E
ly
sk

Gimsan, — » 1085. D
or
bl
10
+
po

Storskjær, — » 1122. D
or
b
10
0
p

Søndre Gutviken — » 1223. I

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1934.

. .	97	70°20′,7	22°29′,0
. .	102	71°06′,2	24°51′,5
. .	103	70°55′,9	25°33′,5
per	105	70°31′,2	25°05′,0
. .	107		
. .	114	70°11′,3	30°20′,2

aler.

sen nr. 351, vil bli anbragt
støt hvert minutt.

rtegnelsen nr. 1414, vil bli
akter: 2 støt i hurtig rekke-

er.

stside, 59°25′,9 N., 5°13′,9 O.,
eboie med lyskarakter: 1 hvitt

Tjeldsundet, 68°33′,1 N.,
østre stake bli anbragt en
link omtr. hvert 5. sekund.
rakteren i *Steinstiggrunnen*
i forandret til: 1 **rødt** lyn-

inger.

nedlagt og erstattet med en fyr-
med elektrisk lys. Kart nr. 7, 8.
yrets karakter vil bli forandret
ynblink i hurtig rekkefølge hvert
nnd, avvekslende hvitt-rødt-hvitt.
. 12, 306.
forsterket ved installasjon av
k lys.
forsterket ved installasjon av
k. lys.
værende lufttåkesignal — horn —

vil bli utbyttet med et sterkere tåkesignal (nautofon) med samme karakter som før. **Under arbeidet hermed vil lufttåkesignalet være ute av virksomhet og signal ikke kunne gis, hvis tåke inntreffer, i tiden fra ca. 15 juli til ca. 15. august.** Fyrets radiotåkesignal berøres ikke av de ovennevnte utbytningsarbeider og vil således være i virksomhet den hele tid.

Andenes fyr, fyrf. nr. 1696. Karakteren forandres til: Fast med 1 blink hvert minutt. Hvitt. Kart nr. 81.

Kjølnes fyr, — » 1907. Bifyret vil få en grønn sektor fra Tollefneset til nordenom Tollefnesskjæret og en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 133°. Ellers uforandret. Kart nr. 294.

B. Fyrlamper.

Tresteinene, — » 15. Det anbringes en hvit sektor fra vestenom 3 m. Hankefluene til østenom Kuskjær, og en grønn sektor derfra til mellem store Kollen og Kolleribba. Kart nr. 1.

Oterø, — » 158. En grønn sektor anbringes fra vestenom slaggrunn fra Risøkalven til østenom staken på Børestadbåen. Kart nr. 2, 5.

Vittenskjul, — » 186. Forsterkes ved anbringelse av 4de orden linseapparat. Karakteren forandres til gruppeokkulterende, 2 fm. Farven i sektorerne byttes om således at sektor 1 forandres til grønn, sektor 3 til rød og sektor 4 til grønn. Kart nr. 5, 6.

Vestre Hesnessund, — » 242, sektor 2 (nu grønn) fra 34° til 43° for andres til hvit. Kart nr. 8.

Store Håø, — » 321. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Alterodden, — » 346. Gis en rød sektor fra inn på land ved Midthaugen til midt mellem jernstengene i havnen, og en grønn sektor derfra til inn på østre land. Fyrlampen heves ca. 1 m. Kart nr. 12.
På grunn av arbeidet hermed vil fyrlampen være slukket fra ca. 20. april.

Kolnesholmene, — » 361. Grensen 22° — vestenom Hausen og Havbåen — vil bli trukket lengere vestover, så den går bedre fri av Hausen. Kart nr. 15.

Økshammeren, — » 531. Gis en grønn sektor fra vestenom Hjartholmen til østenom denne, en hvit sektor derfra til vestenom landet på Osen østside, og en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 263°. Kart nr. 21.

Joneholmen, fyrf. nr. 586. Anbringes på underbygning. Forsterkes ved installasjon av Agalys. Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode.) Kart nr. 22, 23.

Olaskjær, — » 723. Det vil bli anbragt en grønn sektor fra nordenom Gåsøbåen til sønnenom Gangvasskjær. Kart nr. 27.

Minnet, — » 740. Nuværende grønne sektors grense 359° flyttes østover til midt mellem de 2 jernstenger ost av Håøen, og en rød sektor anbringes derfra til østenom østligste jernstang. Kart nr. 27.

Søvdeholmen, — » 781. En rød sektor anbringes fra vestenom Bjørløkkeskjærene til nordenom Kobbernes, en hvit sektor derfra til inn på Søvdsnes og en grønn sektor derfra til nordenom Søvdsnessnaget. Kart nr. 29, 30.

Indre Hanken, — » 849. Istedetfor den nuværende skjermede fyrlampe vil det bli anbragt en grønn elektrisk lampe som lyser rundt. Kart nr. 31.

Marøen, — » 887. Det vil bli anbragt en rød sektor mot no. fra østenom 2/6 n. Fald til vestenom st. Sejpind og 4 fv. nordre Kvaløyflu. Sydover vil det bli anbragt en grønn sektor fra vestenom Svartskjær til nuværende lysgrense 352°. Nuværende grønne sektor fra 332° til 352° (sektor nr. 1) forandres til rød. Kart nr. 32.

Omfarskjær, — » 965. En rød sektor vil bli anbragt fra østenom Landbakskjærene til nuværende lysgrense 355°. Den røde sektor fra 357° til 3° (sektor nr. 8) forandres til grønn. Kart nr. 36.

Lyngvær, — » 1023. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Maltsekken, — » 1076. En grønn sektor anbringes fra nuværende lysgrense 240° til nordenom Brandholmskjærene. Kart nr. 41.

Gimsan, — » 1085. Den nuværende karakter 1 lynblink omtr. hv. 5 sekund forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sekund (0,7 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). Kart nr. 42.

Storskjær, — » 1122. Den nuværende karakter 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. forandres til: 2 lyn blink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sek. (0,7 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). Kart nr. 44.

Søndre Gutviken — » 1223. Den røde sektor (sektor nr. 2) utvides nordover til midt mellem Havneholmen og jernstangen syd for Storskjær, en grønn sektor anbringes derfra til nordenom jernstengerne nv. av Storskjær, en hvit sektor derfra til sønnenom jernstangen på Våtvikgrunnen, en rød sektor derfra til østenom Skeipynten. Kart nr. 51.

Langneset fyrf. nr. 1300 En rød sektor anbringes fra nuværende lysgrense 198° til østenom Tomma ostpynt. Kart nr. 59.

Djupsø — » 1331 En grønn sektor vil bli anbragt over Risibåen; en rød sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 229° til sønnenom Øksningskallen, og en hvit sektor derfra til nordenom Sandflesa. Kart nr. 58.

Sommarneset — » 1417 vil bli flyttet til Svinøya ved Hjartøy. Kart. nr. 227.

Vatnholmen — » 1822 Det anbringes en grønn sektor fra østenom jernstangen på båen ut for Vatnhavn til østenom Husfjordnes, en hvit sektor derfra til midt på Lilleholmen, en rød sektor derfra til østenom Fella. Kart nr. 97, 98.

Berlevåg — » 1902 Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys. Karakteren forandres til gruppeokkulterende, 2 fm. Kart nr. 294.

C. Lysbøier.

Steinstiggrunnen lysbøie, fyrf. nr. 1649. Karakteren vil bli forandret til: 1 rødt lynblink omtr. hvert 5. sekund. Kart nr. 77.

Nye merker.

I nordre del av **Ormeletsundet** vil i begynnelsen av mai fk. bli lagt ut endel midlertidige, private staker for å betegne seilløpet. De vil senere bli inndradd uten nærmere varsel. Kart nr. 2.

Oslo, den 27. april 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1934.

Opmerkning i Tjeldsund.

Omkring 1. juni vil opmerkningen i *Tjeldsundet* bli supplert således:

Bøiestake s. ut for *Holsneset.*
— r. på VSV-siden av *Holsflu.*
— r. på sydsiden av —
— s. på *Ramstadgrunnen* (vestre spir) istedetfor staken. Stake s. og r. på 6,8 m grunnen ca. 250 m vest for *Steinstigrunnen* lysbøie. Denne stake vil ligge ute i tiden ca. 1. juni—15. august.

Samtidig vil bøiestaken på *Stornesgrunnen* bli flyttet til 7 m grunnen ca. 250 m ONO over fra nuværende plass.
Kart nr. 77.

I fyrfortegnelsen for 1934 er anført at brenningstiden for *Marstenen fyr*, nr. 538, er fra 2. juli til 4. juni. Skal være *hele året.*

Oslo, den 9. mai 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1934.

I „Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren" nr. 10 1934 var anført at en ny fyrlampe vil bli anbragt på *Rypøy*. Kart nr. 107.

Fyrlampen vil imidlertid ikke bli anbragt på *Rypøy*, men på *Bondøyskjær* 70° 30′, 7 N., 26° 45′, 4 O.

Kart nr. 107.

I „Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren" nr. 10 1934, er anført at *Marstenen* fyrs lufttåkesignal på grunn av tåkesignalmaskineriets utbytning vil være ute av virksomhet i tiden fra ca. 15. juli til ca. 15. august.

Det viser sig imidlertid at utbytningsarbeidet vil ta lenger tid, så det må regnes med at lufttåkesignalet vil være ute av virksomhet fra ca. 1. juli til ca. 1. september.

Utenom de i „Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren" nr. 10 1934 anførte forandringer vedrørende *Fyrlamper*, vil karakteren i:

Mannevigodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 274, bli forandret til grp. okk. 2 fm.

Kart nr. 9.

Likeledes vil:

Lille Hjartøy sv. pynt fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1404, bli omskjermet, idet den røde sektor vil bli utvidet nordover til fri nordenom *Kvitrauskallen*, en hvit sektor derfra til fri sønnenom staken på 3 m. grunnen no. av *Kvitrauskallen*, og en grønn sektor derfra til nordenom 3 m. grunnen no. av *Kvitrauskallen*.

Kart nr. 65.

Likeledes vil **Skarsvåg** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1868, bli omskjermet, idet den røde sektors grense 204° flyttes sydover til fri nordenom holmen ved *Lille Skarsvåg* vestside, og en hvit sektor anbringes derfra inn *Risfjorden*.

Kart nr. 104.

Varnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 333. Der vil bli anbragt en **klip. hvit** sektor fra fri sønnenom *Siregrunnen* til nuværende lysgrense 118° — sønnenom *Nombu* — og den nuværende **klip. hvite** sektor fra 118° til 194° vil bli forandret til **klip. rød.**

Fyret vil således fra tenningstid lyse:

1. **Klip. hvitt** fra 29° til 41° — vestenom grunnene utenfor *Lister* — (som før),
2. **okk. hvitt** derfra til fri sønnenom *Siregrunnen*,
3. **klip. hvitt** derfra til 118° — sønnenom *Nombu;*
4. **klip. rødt** derfra til 194° — østenom *Klubbskjæret;*
5. **okk. hvitt** derfra til 197° — vestenom *Engelsholmgrunnen* — (som før),
6. **okk. rødt** derfra til 205° — vestenom *Katterauskjærene* — (som før),
7. **klip. hvitt** derfra til 227° — sønnenom *Myskeskjærene* — (som før),
8. **okk. hvitt** derfra til 236° — nordenom *Elleholmene* — (som før).

Kart nr. 12, 306.

Oslo, den 7. juni 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1934.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Alterodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 346, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 339° — vestenom skjærene ved *Valnesodden* — til 13° — nettop fri (17 m.) østenom *Prestskjær* fyr — (som før);
2. **Rødt** fra 158° til 175° — midt mellem jernstengene på havnen —;
3. **grønt** derfra til 202°.

Kart nr. 12.

Økshammeren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 531, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 151° til 167° — østenom *Ringskjærflu* — (som før;)
2. **hvitt** derfra til 203° — 100 m. vestenom *Hjartholmen* —;
3. **grønt** derfra til 215° — 120 m. østenom *Hjartholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 223° — 85 m. vestenom landet ved *Osens* østside —;
5. **rødt** derfra til 263°;
6. **grønt** derfra til 280° — sønnenom *Storebåen* ved *Blenesø* sydside — (som før);
7. **hvitt** derfra til 317° — østenom *Madløs* — (som før);
8. **rødt** derfra til 351° — vestenom *Leiarholmen* — (som før);
9. **hvitt** derfra til 8° (som før).

Kart nr. 20, 206.

Store Håø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 321, er forsterket ved anbringelse av 4de orden fyrlampelinseapparat. Lysvidde: h. 8.5, r. 5.8, g. 4.5. — Lysstyrke henholdsvis: 130, 35, 17 Hefnerlys.

Oslo, den 16. juni 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 6. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1934.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Marøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 887. Den tidligere grønne sektor (nr. 1) fra 332° til 352° er forandret til rød og en grønn sektor er anbragt *derfra* til 17° — vestenom *Svartskjær*. —

Likeledes er anbragt en rød sektor fra 210° — østenom *n. Fald* — til 213° — vestenom *St. Sejpind*. —

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rød** fra 332° til 352° — nettop fri østenom *Askholmen* —,
2. **grønt** derfra til 17° — 250 m. vestenom *Svartskjær* —,
3. **rødt** derfra til 82° — (som før),
4. **hvitt** derfra til 84° — (—»—),
5. **grønt** derfra til 94° — (—»—),
6. **hvitt** derfra til 97° — (—»—),
7. **rødt** derfra til 110° — (—»—),
8. **grønt** derfra til 137° — (—»—),
9. **hvitt** derfra til 139° — (—»—),
10. **rødt** derfra til 184° — (—»—),
11. **hvitt** derfra til 187° — (—»—),
12. **grønt** derfra til 210° — 310 m østenom $^2/_6$ n. Fald ved Ærkneskjærene,
13. **rødt** derfra til 213° — 330 m vestenom skjæret st. Sejpind —,
14. **grønt** derfra til 217° — (som før).

Kart nr. 32, 216.

Lyngvær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1023, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampens lysning er uforandret.

Maltsækken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1076. Det er anbragt en grønn sektor fra nuværende lysgrense 240° til 243°. Fyrlampen vil således lyse:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. **grønt** derfra til 243° — 100 m. nordenom nordligste Brandholmskjærene —,
5. **Rødt** sydover inn mot havnen (som før).

Kart nr. 41.

Gimsan fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1085. Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hv. 10. sek. (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampens lysning forøvrig uforandret.

Kart nr. 42, 44).

Storskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1122. Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hv. 10. sek. (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampens lysning forøvrig uforandret.

Kart nr. 44.

Søndre Gutviken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1223, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 40° til 53° — sønnenom *Madsøgalten* — (som før),
2. **rødt** derfra til 103° — midt mellem *Havneholmen* og jernstanden syd for *Storskjær* —,
3. **grønt** derfra til 110° — 100 m nordenom nordligste jernstang nv. av *Storskjær* —,
4. **hvitt** derfra til 120° — 150 m sønnenom jernstangen på *Våtvikgrunnen* —,
5. **rødt** derfra til 169° — 150 m østenom *Skeipynten* —,
6. **hvitt** derfra til 245° (som før).

Kart nr. 51, 224.

Langneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1300. Det er anbragt en rød sektor fra 198° til 201°. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 198° — østenom *n. Mefjordholmene* — til 201° — 150 m østenom *Tomma* —,
2. **hvitt** derfra til 270° — nordenom *Ranskjær* — (som før),
3. **rødt** derfra til 277° — sønnenom *Ranskjær* — (som før),
4. **hvitt** derfra til 40° (som før).

Kart nr. 59.

Djupsø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1331, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 172° — østenom *Langskjær* — til 182° — vestenom *Auken* ved *Moholmen* —, (som før),
2. **rødt** derfra til 211° — østenom *Lønfaldet* — (som før),
3. **hvitt** derfra til 223° — 200 m nordenom jernstangen på *Risibøen* —,
4. **grønt** derfra til 225° — 200 m sønnenom jernstangen på *Risibøen* —,
5. **hvitt** derfra til 229° — nordenom *Øksningsskallen* — (som før),
6. **rødt** derfra til 233° — 170 m sønnenom *Øksningsskallen* og 470 m nordenom *Sandflesa* —,
7. **grønt** derfra til 313° — sønnenom *Torskjær* — (som før),
8. **rødt** derfra til 334° — vestenom *Svartoksen* — (som før),
9. **hvitt** derfra til 345° — østenom *Spelgrunnen* — (som før),
10. **grønt** derfra til 352° (som før).

Kart nr. 58.

Lille F
nr. 1404, er o
1. **Grønt** fra *Kvitrausk* samme bå
2. **hvitt** derf nordenom
3. **rødt** derf
4. **hvitt** der *Hjartøy* —

Kart er. 6

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1934.

Maltsækken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1076. Det er anbragt en grønn sektor fra nuværende lysgrense 240° til 243°. Fyrlampen vil således lyse:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. **grønt** derfra til 243° — 100 m. nordenom nordligste Brandholmskjærene —,
5. **Rødt** sydover inn mot havnen (som før).

Kart nr. 41.

Gimsan fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1085. Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hv. 10. sek. (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampens lysning forøvrig uforandret.

Kart nr. 42, 44).

Storskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1122. Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hv. 10. sek. (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampens lysning forøvrig uforandret.

Kart nr. 44.

Søndre Gutviken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1223, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 40° til 53° — sønnenom *Madsøgalten* — (som før),
2. **rødt** derfra til 103° — midt mellem *Havneholmen* og jernstanden syd for *Storskjær* —,
3. **grønt** derfra til 110° — 100 m nordenom nordligste jernstang nv. av *Storskjær* —,
4. **hvitt** derfra til 120° — 150 m sønnenom jernstangen på *Våtvikgrunnen* —,
5. **rødt** derfra til 169° — 150 m østenom *Skeipynten* —,
6. **hvitt** derfra til 245° (som før).

Kart nr. 51, 224.

Langneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1300. Det er anbragt en rød sektor fra 198° til 201°. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 198° — østenom *n. Mefjordholmene* — til 201° — 150 m østenom *Tomma* —,
2. **hvitt** derfra til 270° — nordenom *Ranskjær* — (som før),
3. **rødt** derfra til 277° — sønnenom *Ranskjær* — (som før),
4. **hvitt** derfra til 40° (som før).

Kart nr. 59.

Djupsø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1331, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 172° — østenom *Langskjær* — til 182° — vestenom *Auken* ved *Moholmen* —, (som før),
2. **rødt** derfra til 211° — østenom *Lønfaldet* — (som før),
3. **hvitt** derfra til 223° — 200 m nordenom jernstangen på *Risibøen* —,
4. **grønt** derfra til 225° — 200 m sønnenom jernstangen på *Risibøen* —,
5. **hvitt** derfra til 229° — nordenom *Øksningsskallen* — (som før),
6. **rødt** derfra til 233° — 170 m sønnenom *Øksningsskallen* og 470 m nordenom *Sandflesa* —,
7. **grønt** derfra til 313° — sønnenom *Torskjær* — (som før),
8. **rødt** derfra til 334° — vestenom *Svartoksen* — (som før),
9. **hvitt** derfra til 345° — østenom *Spelgrunnen* — (som før),
10. **grønt** derfra til 352° (som før).

Kart nr. 58.

Lille Hjartøy sv. pynt fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1404, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 313° — 150 m nordenom 3 m båen no. av *Kvitrauskallen* — til 327° — 50 m sønnenom staken på samme båe —,
2. **hvitt** derfra til 333° — 100 m nordenom skvalpeskjæret nordenom varden på *Kvitrauskallen* —,
3. **rødt** derfra til 213° — østenom *store Hjartøy* — (som før),
4. **hvitt** derfra til 216° — vestenom nv. pynt av lille *Hjartøy* — (som før).

Kart er. 65, 225.

Oslo, den 19. juni 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1934.

Fra tenningstid tendes:

Søvdefjorden, ny fyrlampe på *Skåranesset* i *Søvdefjorden*. 62° 07′ 20″ N., 5° 42′ 05″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 8.5, 5.8, 4.5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 10.5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 329° — mot Myklebostadgårdene — til 339° mot bryggen i *Søvdsbotn* —;
2. **rødt** derfra til 1° — mot midtre *Taksætergård* —;
3. **hvitt** derfra til 86° — sønnenom søndre brygge i *Eidså* —;
4. **grønt** derfra til 98° — nordenom nordre brygge i *Eidså* — (uforsterkete lys);
5. **hvitt** derfra til 137° — mot *Kolgrov* —;
6. **rødt** derfra til 158° — 60 m. østenom staken ved *Øren* —;
7. **hvitt** derfra til 167° — 80 m. vestenom staken ved *Søvdsneset* —;
8. **grønt** derfra til 171°

Kart nr. 30, 214.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 781 a.

Holsflu, ny lysbøie, ved *Holsflua's* no. side, istedetfor og på samme plass som den tidligere stake: 68° 33′ 9″ N., 16° 27′ 30″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund (0.5 sek. lys + 4.5 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 110 Heffnerlys. Lysvidde 8.0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3 m. — Sort cylindrisk bøie med toppstativ.
Kart nr. 77.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1648 a.

For innseilingen til lastekaien i **Murviken,** *Stjørdalsfjorden* i *Trondheimsfjorden* har *Hommelvik* havnestyre anbragt 2 overettlykter som viser **fast rødt** lys i overettlinjen — 173° — som går 250 m. østenom *Flatholmskjær*.
Øvre lykt: 63° 26′ 12″ N., 10° 50′ 50″ O.
Nedre lykt: Midt på lastekaien, ca. 90 m. fra øvre.
Kart nr. 220.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1008 a.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Vestre Hesnessund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 242. Den grønne sektor fra 34° til 43° (sektor nr. 2) er forandret til **hvit**. For øvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 8.

Søvdeholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 781 er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 231° til 256° — sønnenom *Løpsnes* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 267° — nordenom *Bekorskjærene* — (som før);
3. **rødt** derfra til 282° — 80 m. nordenom staken ved *Søvdsnes* —;
4. **grønt** derfra til 289° — inn på *Søvdsnes* —;
5. **hvitt** derfra til 300° — 70 m. nordenom *Kobbernes* —;
6. **rødt** derfra til 330° — 200 m. vestenom *Bjørløkkeskjærene;*
7. **hvitt** derfra til 115° — sønnenom *Kroppen* — (som før);
8. **rødt** derfra til 123° — sønnenom *Korneliusholmen* og nordenom *Kroppen* — (som før);
9. **grønt** derfra til 144° (som før).

Kart 29, 30, 214.

Lyngvær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1023, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Heffnerlys. — Lysvidde henholdsvis: 8.5, 5.8 og 4.5 n. m.
Fyrlampenes lysning er for øvrig uforandret.

Steinstiggrunnen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1649. Karakteren er forandret til 1 **rødt** lynblink omtrent hvert 5. sek. — Lysstyrke: 30 Heffnerlys. Lysvidde: 5.5 n. mil.
Kart nr. 77.

Fra *15. juli* trer følgende forandring i kraft:

Lille Prestskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 345. Hovedfyrets karakter forandres til: 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert **12.** sekund, avvekslende *hvitt — rødt — hvitt*.
Kart nr. 12, 306.

Oslo, den 26. juni 1934.

Til opslag.

Grondahl & Søn. Oslo 6. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1934.

Fra tenningstid — 28. juni er følgende fyrforandringer trådt ikraft:

Sandvigodden fyr, fyrf. nr. 234 er nedlagt og erstattet med *Sandvigodden* fyrlampe, som er anbragt like ved fyrbygningen. Karakter: **gruppeokkulterende**, 3 fm. Lysstyrke: h. 4260, r. 1065, g. 530 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 13.0, 13.0 og 12.0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 17 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 170°—kloss tillands ved *Galtesundets* vestside—til 297°—midt mellem lille *Gjesø* og *Mærdø* —;
2. **grønt** derfra til 344°—45 m. vestenom *Småholmene*, 55 m. vestenom *Mærdø* og 90 m. østenom lille *Torungen* —;
3. **hvitt** derfra til 1°—100 m. østenom *Hafsø* østpynt —;
4. **rødt** derfra til 5°—litt inn på *Hafsø*.

Kart nr. 7 og 8.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

I **Varnes** fyr, fyrf. nr. 333, er skjermingen forandret så fyret lyser (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøten, nr. 12 — 1934):

1. **Klip. hvitt** fra 29° til 41°—vestenom grunnene ut for *Lister*—(som før);
2. **okk. hvitt** derfra til 109°—fri sønnenom *Siregrunnen* (1400 m. sønnenom 14 m. *Urdalsåsen*) —;
3. **klip. hvitt** derfra til 118°—sønnenom *Nombu*—(som før);
4. **klip. rødt** derfra til 194°—østenom *Klubskjæret*—(tidligere lysgrense);
5. **okk. hvitt** derfra til 197°—vestenom *Engelsholmgrunnen* —(som før);
6. **okk. rødt** derfra til 205°—vestenom *Katterauskjærene*—(som før);
7. **klip. hvitt** derfra til 227°—sønnenom *Myskeskjærene*—(som før);
8. **okk. hvitt** derfra til 236°—nordenom *Elleholmene*—(som før);

Kart nr. 12 og 306.

Ved tenningstid — 21. juli — tennes nedennevnte nye fyrlampe:

Flathårskallen, på nordre *Flathårsholmes* østside, overettlampe med *Grip* fyr, 63° 13′ 43″ N., 7° 37′ 02′ O. — Karakter: 1 hvitt lynblikk, omtr. hvert 3. sekuud (1 sek. lys + 2 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 1500 Heffner lys. Lysvidde 12,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 15.0 m. Agalanterne på stativ. Lyser:

Hvitt fra 351° til 355° — sterkest i overettlinjen med Grip fyr — 353° —, som går 200 m. østenom jernstangen på *Landbakskjærene*, 100 m. østenom jernstangen på *Brødrene*, 120. m. vestenom staken på $^9/_6$ båen ost av *Brødrene* og 60 m. østenom staken ved $^2/_6$ båen vest av *Vortmålen*.

Kart nr. 36.
Brenningstid: 21. juli til 16. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 967 a.

Oslo, den 3. juli 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1934.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Joneholmen fyrlampe, fyrf. nr. 586, er anbragt på underbygning og er forsterket ved installasjon av acetylengass belysning. Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 15,7 m.

Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Fyrlampens skjerming er uforandret.

Kart nr. 22, 23, 209.

Indre Hanken fyrlampe, fyrf. nr. 849, er vekktatt. En grønn elektrisk fyrlampe som viser fast lys og lyser rundt vil senere bli anbragt.

Kart nr. 31, 215, 216.

Nyksund fyrlampe, fyrf. nr. 1610, er flyttet ca. 1 kabellengde i ssv.lig retning 68° 59′ 40″ N., 15° 1′ 40″ O. Karakter, lysstyrke og lysvidde som før. Hd. o. h. = 14,5 m. Fyrlampen er omskjærmet og lyser:

1. **Rødt** fra 16°—inn på *Vottestadøy* — til 25° — midt mellem 2 m. indre *Teisten* og vannflatebåen ved *Toffenskjæran* vestside —;
2. **grønt** derfra til 55° – 70 m. nordenom *Rundskjær* og nordenom slaggrunn fra *Klubbvoren* samt nordenom skjæret med jernstang på sydsiden av innløpet til *Nyksund* —;
3. **hvitt** derfra til 58° – 60 m. sønnenom 10 m. grunnen sv. av *Rova* samt sønnenom skjærene på nordsiden av *Nyksund* —;
4. **rødt** derfra til 79°.

Kart nr. 78.

Fra tenningstid tennes følgende nye fyrlamper:

Flatholmen, *Gaukværøy.* 68° 38′ 10″ N., 14° 21′ 45″ Ø. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,0, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 6°—150 m. østenom *Gaukværøy* — til 11°—100 m. østenom tørskjærene ved *Tårnneset* —;
2. **grønt** derfra til 72°—520 m. sønnenom 2 m. *Braken* og 100 m. sønnenom sv.re *Fyllingen* —;
3. **rødt** derfra til 79°—200 m. nordenom 12 m. *Kulen* —;
4. **grønt** derfra til 98°—150 m. nordenom 2 m. *Siribåen* —;
5. **hvitt** derfra til 101°—75 m. sønnenom 10 m. *Langskallen* —; Obs. I sydkant av denne sektor ligger en 15 m. båe.
6. **rødt** derfra til 108° – 250 m. sønnenom *Utflesøyan* —;
7. **grønt** derfra til 132′—180 m. sønnenom *Dypingen* og omtr. midt mellem ½ m. grunnen og 4 m. grunnen nord for lille *Gottingskjær* —;
8. **rødt** derfra til 185°—midt mellem 3 m. indre *Rørfall* og 2 m. båen vest av *Festelen* —;
9. **grønt** derfra til 223°—midt mellem *Lamholmen* og 2 m. båen ved *Nattmålskjær* og omtr. midt mellem 9 m. *Ofsskallen* og *Bondbåen* —;
10. **rødt** derfra til 260°—150 m. sønnenom jernstangen på lille *Triflesa* —;
11. **grønt** derfra til 273°—150 m. nordenom jernstangen sv. for *Gimstadsjøen* og 190 m. nordenom jernstangen på *Bengstokkflu* —;
12. **rødt** derfra til 282°—100 m. sønnenom jernstangen på *Bengstokkflu* —;
13. **hvitt** derfra til 285°—60 m. nordenom *Svinøy* og 200 m. nordenom jernstangen på *Forragrunnen* —;
14. **grønt** derfra til 339°—250 m. vestenom *Odden* —;
15. **hvitt** derfra til 6°—150 m. østenom *Gaukværøy* —.

Kart nr. 76.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1587 a.

Gimstadsjøen, *Langøy* sv.side, 2 overettlamper. Nedre: 68° 38′ 23″ N., 14° 26′ 41″ O. Karakter: 1 **rødt** lynblink hvert sekund (0,5 sek. lys + 0,5 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke 100 Heffnerlys. Lysvidde 8 n. mil. Lysets hd. o. h. 10,75 m. Agalanterne på pele.

Lyser fra 78° til 98°—sterkest i overettlinjen med øvre lampe, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: 68° 38′ 24″ N., 14° 27′ 06″ O. Karakter: 1 **rødt** blink hvert 4 sekund (2 sek. lys + 2 sek. mørke = 4 sek. periode). Lysstyrke 190 Heffnerlys. Lysvidde 9,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 19,5 m. Agalanterne på pele.

Lyser fra 86° til 90°, sterkest i overettlinjen med nedre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 88° — leder midt mellem slaggrunnene fra *Flatholmen* og *Kruken,* mellem *Leibåen* og *Langskallen,* sønnenom 15 m. båen nv. av *Leibåen* og sønnenom *Siribåen.*

Kart nr. 78.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1587 b og c.

Nyksundøy, på *Nyksundøy* vestside, 68° 59′ 54″ N., 15° 1′ 06″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 42 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 50°—250 m. vestenom 19 m. *Einargrunnen* v. av *Våje* — til 63°—250 m. nordenom 1 m. *Nordbåen* —;
2. **hvitt** derfra til 197°—200 m. vestenom 11 m. *Hella* —:
3. **rødt** derfra til 220°—350 m. vestenom *Madsskjæran* vest av *Lyngøy* —;

Kart nr. 78.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1609 a.

Oslo, den 9. juli 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1934.

Følgende fyrforandringer er utført:

Tresteinene fyrlampe, fyrf. nr. 15. Det er anbragt en hvit sektor mellem *Hanker fluene* og *Kuskjær* og en grønn sektor derfra til vestenom *Kollen*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. 2. 3. 4. 5. 6. Som før;
7. **rødt** derfra til 32° — 150 m. vestenom 3 m. *Hanker fluene*; —
8. **hvitt** derfra til 35° — 180 m. østenom *Kuskjær* —;
   Obs. I denne sektor ligger en 8 m. båe;
9. **grønt** derfra til 49°— mellem *Kolleribba* og *Store Kollen* —;
10. **rødt** derfra til 78° (som før).

Kart nr. 1, 202.

Oterø fyrlampe, fyrf. nr. 158. Antagelig 18. ds. vil fyrlampens lysning bli forandret således: Det anbringes en grønn sektor fra vestenom slaggrunnen fra *Risø* nv. side til østenom staken på *Børestadbåen*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. 2. Som før;
3. **rødt** derfra til 25° — vestenom slaggrunnen fra *Risø* nv. side —;
4. **grønt** derfra til 32° — 60 m. østenom staken på *Børestadbåen* —;
   Derfra til nuværende lysgrense 36° blir fyrlampen mørk.

Kart nr. 2, 5, 202.

Vittenskjul fyrlampe, fyrf. nr. 186. Antagelig 20. ds. vil fyrlampens lysning bli forandret således: Fyrlampen forsterkes ved anbringelse av 4de ordens fyrlampelinseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Karakteren forandres til **gruppeokulterende, 2 fm.**
Sektor 1 forandres til **grønn**;
» 2 — » **rød**;
» 4 — » **grønn**;

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Grønt** fra 222° til 252° — sønnenom *Rødskjær* —;
2. **hvitt** derfra til 259° — nordenom *Ranhauser* —;
3. **rødt** derfra til 351° — vestenom *Svea* og østenom *Slepa* og *Lilleskovbåen* —;
4. **grønt** derfra til 39° — nordenom *Ellevsbåene* —;
5. **hvitt** derfra til 65° — sønnenom *Vågsbåen* —;

Kart nr. 5.

Oslo, den 17. juni 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1934.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 18 — 1934» er under *Vittenskjul* fyrlampe feilaktig anført at dens sektor 2 forandres til rød. Skal være sektor **3**.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Andenes fyr, fyrf. nr. 1696. Karakteren, som før var: Fast med 1 blink hvert 3 minutt, hvitt, er forandret til: Fast med 1 blink **hvert minutt, hvitt.**

Kart nr. 81, 82, 311, 321.

Vatnholmen fyrlampe, fyrf. nr. 1822, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 203° — 100 m. østenom jernstangen so. av *Vatnhamn* — til 215° — til 10 m. slaggrunn fra *Husfjordnes* —;
2. **hvitt** derfra til 217° — midt på *Litleholmen* —;
3. **rødt** derfra til 224° — østenom *Fella* —;
4. **hvitt** derfra til 74° — sønnenom *Gåshopholmen* og *Karken* — (som før).

Kart nr. 97, 98, 323.

Trondheims havnestyre har installert elektrisk lys i fyrene ved innseilingen til elvehavnen og forandret de 2 fyrs karakter således:

Østre elvefyr (ved enden av elvemoloen), fyrf. nr. 1000. Karakteren (før okk. hvitt) er forandret til en vertikal lysstav 1,5 m. lang, visende **fast grønt** lys med en mørk sektor innover land. Hd. o. h. 7 m. regnet fra lysstavens underkant.

Vestre elvefyr (på enden av ytre havnebassengs molo), fyrf. nr. 1001. Karakteren (før vekslende hvitt og rødt) er forandret til en vertikal lysstav 1,5 m. lang, visende **fast hvitt** lys horisonten rundt. Hd. o. h. 12,2 m. regnet fra lysstavens underkant.

Kart nr. 220.

Kya fyrlampe, fyrf. nr. 1067, er anbragt på en høiere underbygning, hvorved lysets hd. o. h. blir 16 m. Samtidig er 2 lysgrenser forandret litt, nemlig:

grense nr. 1, 84°, er trukket litt nordover til 85°,
» » 3, 137°, » » » vestover » 135°.

Ellers er fyrlampens lysning uforandret.

Oslo, den 24. juli 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 7. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1934.

Haugesund havnestyre har anbragt nedennevnte 2 nye elektriske lamper.

Vestre Risøyflu, på 4,4 m. båen, 59° 24′ 28″ N., 5° 15′ 57″ O. **Fast rød.** Lyser rundt.

Risøy vestside, på nordre gavl av Ole Samsonsens sildoljefabrikk, 59° 24′ 32″ N., 5° 16′ 05″ O. — **Fast rød.** Lyser rundt.

Kart nr. 18, 204, 205.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Skarsvåg fyrlampe, fyrf. nr. 1868, er omskjermet og lyser herefter:

1. Som før;
2. » ;
3. » ;
4. **rødt** derfra til 273° — 150 m. nordenom holmen ved lille *Skarsvåg vestside* —;
5. **hvitt** derfra til 25° — 50 m. østenom neset syd for *Børneset* —.

Kart nr. 104.

Berlevåg fyrlampe, fyrf. nr. 1902, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 800, r. 200, g. 100 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,5, 9,6 og 7,9 n. mil.

Karakter er forandret til: gruppeokkulterende, 2 fm.

Kart nr. 294.

Kjølnes fyr, fyrf. nr. 1907. Bifyret er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 112° — litt inn på *Tollefsneset* — til 120° — 350 m. nordenom jernstangen på *Tollefsnesskjæret* —;
2. **rødt** derfra til 133° (tidligere lysgrense);
3. **hvitt** derfra til 320° — østenom *Nålsneset* — (som før).

Kart nr. 294.

Oslo, den 6. august 1934.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1934.

Ca. 15. august vil bli utlagt en lys- og klokkebøie ved **Skåre — Trebåens** østside, 59° 25′ 52″ N., 5° 13′ 54″ O, Lysets karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 110 Hefnerlys. Lysvidde 8. n. mil. Lysets hd. o. h. = 3 m. Rød cylinderisk jernbøie med toppstativ.

Kart nr. 18, 204, 205.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 444 a.

Vestre Tekneskjær flu *(Viktoriagrunnen)*. Ca. 1. september vil den sorte og røde bøiestake bli byttet om med en lysbøie. 61° 38′ 09″ N., 4° 59′ 22″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. — Sort og rød cylinderisk jernbøie med toppstativ.

Kart nr. 27, 212.

Brenningstid. 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 717 a.

Gitmertangen søndre øvre fyrlampe, fyrf. nr. 224. Karakteren vil senere ihøst bli forandret til: *gruppe-okkulterende, 2 fm.*

Kart nr. 7 og 8.

Indveien fyrlampe, fyrf. nr. 1036, vil senere ihøst bli omskjermet, idet det anbringes en **grønn** sektor fra *Ranværenes* vestside til midt i innløpet til *Indveien* havn og en **rød** sektor derfra til omtr. vest.

Kart nr. 40.

Sommarneset fyrlampe, fyrf. nr. 1417, er flyttet til *Svinøya* nordside og benevnes herefter *Svinøya* fyrlampe. 67° 39′ 35″ N,. 15° 1′ 35″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysstyrke henholdsvis 8.5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 12,0 m. Lite jernhus. Lyser:

1. **Hvitt** fra 56° — 150 m. nordenom *Måsøya* — til 81° — 250 m. sønnenom 4 m. *Foldgrunnen* og 300 m. sønnenom *Flesa* —;
2. **rødt** derfra til 214° — 150 m. østenom skjærene ved *Håsand* —;
3. **grønt** derfra til 226° — 200 m. sønnenom *Langskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 237° — 200 m. nordenom *Purkvikneset* —;
5. **rødt** derfra til 250° — 150 m. nordenom *Kråkvikskjærene* —.

Kart nr. 227.

På **Langskjær**, *Nordfolla*, er anbragt en Agablinklanterne på den tidligere varde. 67° 43′ 47″ N., 15° 12′ 36″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6 m. Agalanterne på pele på varden.

Kart nr. 227.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1417 a.

På den nye **Ferjebrygge** på *Horten* har havnestyret anbragt 1 **rød** lykt på bryggens ytterende og 1 **grønn** lykt på bryggens innerende, begge med fast lys. De 2 lykter overett leder langs bryggen, som benyttes av den nye bilferje. Innløpet er avmerket med 3 staker på nordsiden.

Kart nr. 3, 201.

Forandrede merker.

Den røde stake ved *Langøysundets* vestside, *Porsangerfjorden*, er ombyttet med bøiestake r.

Havarert merke.

Jernstangen på *Øvrefallet*, nord av *Haukøy*, *Kvænangen*, er brukket ned.

Kart nr. 94.

Oslo, den 15. august 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1934.

Den nye fyrlampe på **Raudholmene**, *Gunnarskjærshullet* (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 10 — 1934) vil bli tendt ca. 1. september.

Den er anbragt på *vestre Raudholmen*, ca. 59° 33′,5 N., 5° 8′,7 O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3,8,0 og 6,5 n. mil. Hd. o. h. ca. 15 m. Litet jernhus på stativ. Lysning:

1. **Rødt** fra midt midt mellem 8 fv. *Havflua* og 9 fv. *Hovsøygrunken* til nordenom $4^1/_2$ fv. *Utnøringshausen* —;
2. **hvitt** derfra til vestenom 6 fv. *Hvaløflu*;
3. **rødt** derfra til vestenom 1 fv. *Langbåen;*
4. **grønt** derfra til østenom *Odneø;*
5. **hvitt** derfra til vestenom landet ved *Vestvik;*
6. **rødt** derfra til sønnenom *Bømmelhuk;*
7. **hvitt** derfra til nordenom *st. Bloksen;*
8. **rødt** derfra til østenom *østre Ramsholmen;*
9. **grønt** derfra til førstnevnte grense.

Kart nr. 19 og 18.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 476 a.

(Nøiaktig bredde og lengde samt grader for de forskjellige lysgrenser vil bli bekjentgjort senere når fyrlampen er omskjermet).

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Skallelva havn, 2 overettlamper for elvemunningen.

Nedre: 70° 11′ 09″ N., 30° 20′ 36″ O. Karakter: **fast grønn.** Lytstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Lanterne på peler. Lyser omtr. fra 323° til 343° — sterkest i overettlinjen med øvre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: 70° 11′ 12″ N., 30° 20′ 30″ O. Karakter: **fast grønn.** Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5;5 m. Lanterne på peler. Lyser omtr. fra 330° til 336° — sterkest i overettlinjen med nedre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 333° — leder inn elvemunningen.

Kart nr. 114.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1927 a. og b.

Som meddelt i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 10 — 1934», vil **Marstenen** fyrs lufttåkesignal bli utbyttet med et sterkere tåkesignal.

Utbytningen er nu omtrent ferdig og tåkesignalet vil tre i virksomhet fra ca. 1. september.

Karakteren er den samme som før: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund.

Oslo, den 24. august 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 8. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 23 — 1934.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 21 — 1934 er bredden for **Skåre-Trebåen** lysbøie angitt til 59° 25′ 52″ N.; skal være 59° 25′ 53″ N.

I samme bekjentgjørelse er bredden for **Vestre Tekneskjær flu** lysbøie angitt til 61° 38′ 09″ N.; skal være 6° 38′ 11″ N.

Hellevik fyrlampe, fyrf. nr. 881. Den tidligere lysgrensen 209° er trukket østover til 212° — 50 m. østenom moloen ved *Haram*. Fyrlampen lyser således herefter:

1. Som før;
2. —»—
3. **rødt** derfra til 212° — østenom moloen ved *Haram*;
4. som før.

Kart nr. 32, 216

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Raudholmene, *Gunnarskjærshullet*, (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 22 — 1934), 59° 33′ 27″ N., 5° 08′ 44″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10 sekund. Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 18 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 41° — midt mellem 8 fv. *Havflua* og 9 fv. *Havsøygrunka* — til 81° — 220 m. nordenom 4½ fv. *Utnøringshausen* —;
2. **hvitt** derfra til 127° — 150 m. vestenom 6 fv. *Hvaløfluen* —;
3. **rødt** derfra til 143° — 200 m. vestenom 1 fv. *Langbåen* —;
4. **grønt** derfra til 200° — 110 m. østenom *Odneø* —;
5. **hvitt** derfra til 210° — 110 m. vestenom landet ved *Vestvik* —;
6. **rødt** derfra til 242° — 150 m. sønnenom *Bømlahuk* —;
7. **hvitt** derfra til 288° — 150 m. nordenom *st. Bloksen* —;
8. **rødt** derfra til 330° — 150 m. østenom *østre Ramsholmen* —;
9. **grønt** derfra til 41° — førstnevnte grense —.

Kart nr. 19 og 18.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 476 a.

Skarvø, på øens østside, *Frøya*. 63° 45′ 53″ N., 8° 36′ 03″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. Lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5,5 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus.

Lyser fra 166° — *Synstø* østside — til 346° — inn på *Vågø*.
Kart nr. 41.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1067 a.

Leiholmtaren, øst av *Brandholmskjærene, Sulen*. 63° 51′ 36″ N., 8° 30′ 50″ O. — Karakter: okkulterende. Lysstyrke: r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3 m. — Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 326° — over varden på *Kvalskreden* — til 342° — 60 m. vestenom jernstangen på sv.re *Leiholmbåen*, 110 m. vestenom *Kvalskreden*, 120 m. østenom sydligste jernstang på *Lomsøgaltene* og 90 m. østenom nordligste jernstang på *Lomsøgaltene* —;
2. **rødt** derfra til 108° — 100 m. nordenom tørgrunnen ved *Brandholmskjærenes* nordside —;
3. **grønt** derfra til 134° — 100 m. vestenom jernstangen på *Brandholmgrunnen* —;

Kart nr. 41.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1076 a.

Moløflu, mellem *Brandholmene* og *Korskvalø, Bogø*. 63° 52′ 05″ N., 8° 31′ 58″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7 m. Agalanterne på toppen av et litet jernhus på stativ.

Lyser rundt.
Kart nr. 41.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1076 b.

Nordbuan, på *Nordbuen* SO. side. 64° 02′ 39″ N., 9° 12′ 09″ O. Karakter: *gruppeokkulterende, 3 fm.* Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 8,6 m. Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 207° til 220° — 100 m. østenom *Husøskjærene* —;
2. **hvitt** derfra til 222° — 100 m. vestenom *Tappen* —;
3. **grønt** derfra til 280° — 100 m. sønnenom *vestre Måsøskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 290° — 160 m. nordenom 6 m. *Kovan* —;
5. **rødt** derfra til 8° — midt i løpet mellem *store* og *lille Lyngø* —:
6. **grønt** derfra til 47° — 60 m. vestenom *store Lyngø*, 80 m. østenom 1. m. grunnen øst av *store Lyngø* og 110 m. østenom jernstangen på *Valskjærfluen* —;
7. **rødt** derfra til 56° — inn på *Kunna* —.

Kart nr. 42.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1083 a.

Sortviknæringen, *Hjelmsøy* no. side. 71° 06′ 09″ N., 24° 51′ 30″ O. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50. Hefner lys, Lysvidde henholdsvis

11,3, 8,0 og 6,5
jernhus på und
1. **Hvitt** fra 1
grunnen —
skjær —;
2. **grønt** derfra
3. **hvitt** derfra
grunnen —
4. **rødt** derfra
akselgrunne
5. **grønt** derf
Stabbegrunn
6. **hvitt** derfra
Gjesvær —
7. **rødt** derfra
grunnen —
8. **hvitt** derfra
grunnen —
9. **grønt** derf
grunnen —
10. **hvitt** derfra
viknesskjær
11. **rødt** derfra
Magnusskj
Kart nr. 10
Brenningst
Plass i fyr

15. septem

Flesa,
Karakter: 1 l
4 sek. mørke
g. 50 Hefnerly

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1934.

rdenom *st. Bloksen* —;
m *østre Ramsholmen* —;
grense —.

.

øya. 63° 45′ 53″ N., 8°
k omtr. hvert 3 sekund
ek. periode). Lysstyrke
ysets hd. o. h. = 5,5 m.
ehus.
til 346° — inn på *Vågø.*

i.
a.

andholmskjærene, Sulen.
ter: okkulterende. Lys-
idde henholdsvis 4,8 og
Litet jernhus på stativ.

å *Kvalskreden* — til 342°
på sv.re *Leiholmbåen,*
20 m. østenom sydligste
) m. østenom nordligste

rdenom tørgrunnen ved

vestenom jernstangen på

ai.
6 a.

Moløflu, mellem *Brandholmene* og *Korskvaløy, Bogø.* 63° 52′ 05″ N., 8° 31′ 58″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7 m. Agalanterne på toppen av et litet jernhus på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 41.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1076 b.

Nordbuan, på *Nordbuen* SO. side. 64° 02′ 39″ N., 9° 12′ 09″ O. Karakter: *gruppeokkulterende, 3 fm.* Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 8,6 m. Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 207° til 220° — 100 m. østenom *Husøskjærene* —;
2. **hvitt** derfra til 222° — 100 m. vestenom *Tappen* —;
3. **grønt** derfra til 280° — 100 m. sønnenom *vestre Måsøskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 290° — 160 m. nordenom 6 m. *Kovan* —;
5. **rødt** derfra til 8° — midt i løpet mellem *store* og *lille Lyngø* —:
6. **grønt** derfra til 47° — 60 m. vestenom *store Lyngø,* 80 m. østenom 1. m. grunnen øst av *store Lyngø* og 110 m. østenom jernstangen på *Valskjærfluen* —;
7. **rødt** derfra til 56° — inn på *Kunna* —.

Kart nr. 42.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1083 a.

Sortviknæringen, *Hjelmsøy* no. side. 71° 06′ 09″ N., 24° 51′ 30″ O. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50. Hefner lys, Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. over h.: 21,5 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 132° — ca. 1000 m. nordenom 7 m. *Kjerkenesgrunnen* — til 176° — 200 m. vestenom vestre *Næringskjær* —;
2. **grønt** derfra til 228° — 200 m. østenom østre *Næringskjær* —;
3. **hvitt** derfra til 243° — 260 m. nordenom 22 m. *Mellemgrunnen* —;
4. **rødt** derfra til 250° — 200 m. sønnenom 12 m. *Tarvikakselgrunnen* og 300 m. nordenom 5 m. *Stukebåen* —;
5. **grønt** derfra til 261° — 150 m. sønnenom 22 m. øvre *Stabbegrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 268° — 175 m. nordenom *Leikua* ved *Gjesvær* —;
7. **rødt** derfra til 280° — 250 m. sønnenom 7 m. *Kjerkegrunnen* —;
8. **hvitt** derfra til 310° — 100 m. nordenom 19 m. *Kobbøygrunnen* —;
9. **grønt** derfra til 350° — 185 m. vestenom 16 m. *Nissegrunnen* —;
10. **hvitt** derfra til 3° — 200 m. østenom jernstangen på *Sortviknesskjærene* —;
11. **rødt** derfra til 22° — 350 m. østenom jernstangen på *Magnusskjæret* —;

Kart nr. 102, 323.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1855 a.

15. september tendes nedennevnte nye fyrlampe.

Flesa, *Kråkvågfjorden,* 63° 38′ 38″ N. 9° 14′ 01″ O. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 14,3 m. — Litet jernhus på varden. Lyser:

1. **Rødt** fra 55° — 200 m. sønnenom skvalpeskjæret ved *Røitholmens* so. side — til 147° — 460 m. østenom 3,7 m. *Tinnholmflu* og 610 m. østenom *Storkobskjærene* n. av *Grønholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 198° — 450 m. vestenom 6 m. *Karlsøflu* vest av *Husøen* —;
3. **rødt** derfra til 210° — 270 m. vestenom *Ugstenskjærene,* 400 m. vestenom *Stabflua* og 480 m. østenom *Gyltingen* —;
4. **grønt** derfra til 291° — 150 m. sønnenom 4 m. *Kommerseflua* syd av *Kråkvågø* —;
5. **hvitt** derfra til 297° — 200 m. nordenom 3 m. *Nordreflua* —;
6. **rødt** derfra til 307° — midt på n. *Leksen* —;
7. **hvitt** derfra til 346° — 190 m. østenom. $^{2}/_{6}$ *Sliskjærtaren* —;
8. **rødt** derfra til 356° — 250 m. vestenom jernstangen på sv.re *Sliskjærbåen* —;
9. **hvitt** derfra til 55° — førstnevnte lysgrense —;

Kart nr. 38, 39, 41.

Brenningstid: 27. juli til 10 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 984 a.

Oslo, den 6. september 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1934.

I **Nysundet** ved Egersund, kart nr. 13, er følgende lamper anbragt og tendt:

Langholmen, på holmens sv.side. 58° 27′ 26″ N., 5° 59′ 11″ O. Karakter: **2 faste grønne**. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8 og 9 m. 2 elektriske lamper over hinannen på samme stolpe. Lyser rundt.

Nysundets østside. 58° 27′ 34″ N., 5° 59′ 01″ O. Karakter: **fast grønn**. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Nysundets vestside. 58° 27′ 32″ N., 5° 58′ 58″ O. Karakter: **fast rød**. Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Egerø no.pynt. 58° 27′ 56″ N., 5° 58′ 15″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Napperen. 58° 28′ 04″ N., 5° 57′ 50″ O. Karakter: **2 faste røde**. Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8 og 9 m. 2 elektriske lamper over hinannen på samme stolpe. Lyser rundt.

Skogabergsholmen, sundets sydside. 58° 28′ 00″ N., 5° 57′ 12″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Håhellerholmen, sundets nordside. 58° 27′ 58″ N., 5° 56′ 55″ O. Karakter: **2 faste grønne**. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 12 og 13 m. 2 elektriske lamper over hinannen på stolpe. Lyser rundt.

Krågeskjær. 58° 27′ 51″ N., 5° 56′ 00″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,0 m. Agalanterne på toppen av litet jernhus på stativ. Lyser rundt.

Brenningstiden for disse lamper er: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: mellem nr. 350 og 351.

I **Flatøysundet,** *Alværsundet, Rasundet, Lygresundet* og *Bakøstrømmen,* kart nr. 23 og 209, er anbragt og tendt 26 elektriske lamper på følgende steder:

I **Flatøysundet:**

Holsenø ostpynt	60° 31′ 43″ N., 5° 15′ 18″ O.	**Fast rød.**
Gudmundsholmbåen, på jernstangen	60° 32′ 08″ N., 5° 15′ 12″ O.	**Fast grønn.**
Sminesset, Lille Bergen	60° 32′ 30″ N., 5° 14′ 35″ O.	**Fast rød.**
Høy, på øens vestpynt	60° 32′ 45″ N., 5° 14′ 16″ O.	**Fast grønn.**
Kvernefluen, på varden	60° 33′ 08″ N., 5° 14′ 03″ O.	**Fast rød.**

I **Alværsundet:**

Oksebåsen	60° 33′ 54″ N., 5° 14′ 08″ O.	**Fast grønn.**
Kongsøy, på øens ostside	60° 34′ 21″ N., 5° 14′ 00″ O.	**Fast rød.**
Kirkholmfluen, Kongsøy no.-side, på jernstangen	60° 34′ 33″ N., 5° 13′ 58″ O.	**Fast rød.**
Flatholmen, på holmens vestside	60° 34′ 58″ N., 5° 13′ 42″ O.	**Fast grønn.**
Tveitøyholmen	60° 35′ 02″ N., 5° 13′ 37″ O.	**Fast rød.**
Kvanholmen, på holmens no.-side	60° 35′ 13″ N , 5° 13′ 37″ O.	**Fast rød.**

I **Rasundet:**

Lyseknappen	60° 38′ 09″ N., 5° 09′ 23″ O.	**Fast rød.**
Askeland	60° 38′ 43″ N., 5° 08′ 13″ O.	**Fast rød.**
Bjørnås	60° 39′ 07″ N., 5° 07′ 36″ O.	**Fast grønn.**
Nordre Farverholmbåen, på jernstangen	60° 39′ 28″ N., 5° 07′ 02″ O.	**Fast rød.**
Bruknapp, på nesets sv.pynt	60° 39′ 30″ N., 5° 07′ 06″ O.	**Fast grønn.**
Bruskjærbåen, på jernstangen	60° 39′ 42″ N., 5° 07′ 00″ O.	**Fast rød.**
Festeknapp, på neset syd for kaien	60° 39′ 51″ N., 5° 07′ 07″ O.	**Fast grønn.**
Bratholmen, på holmens vestpynt	60° 40′ 28″ N., 5° 07′ 03″ O.	**Fast grønn.**
Lygresten, på øens so.side	60° 40′ 37″ N., 5° 06′ 57″ O.	**Fast rød.**

I **Lygresundet:**

Biskopskallen, på varden	60° 41′ 14″ N., 5° 06′ 22″ O.	**Fast rød.**
Kalvehovedet, på nv.pynten	60° 42′ 49″ N , 5° 03′ 25″ O.	**Fast hvit.**

I **Bakøstrømmen:**

Søndre Bakøskjær, på varden	60° 45′ 50″ N., 5° 01′ 55″ O.	**Fast rød.**
Blekeskjær (skjæret rett overfor Sandholmen)	60° 46′ 19″ N., 5° 01′ 13″ O.	**Fast grønn.**
Fonnesstraumens vestside	60° 47′ 29″ N., 4° 58′ 47″ O.	**Fast rød.**
Krosvik (ved nordre innløp til Fonnesstraumen)	60° 47′ 38″ N., 4° 58′ 22″ O.	**Fast grønn.**

Lysstyrken for disse lamper vil bli bekjentgjort senere.
Brenningstiden for disse lamper er: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: for de første 22 lamper: mellem nr. 271 og nr. 272.
for de siste 4 lamper: mellem nr. 272 og nr. 273.

I Laksefjorden er nedennevnte fyrlampe anbragt og tendt:

Bondøskjær, Laksefjorden. 70° 30′ 40″ N., 26° 45′ 24″ O. — Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 51° — inn fra *Måsenes* — til 62° — 150 m. nordenom *Måsenes* —;
2. **hvitt** derfra til 154° — inn på *Areneset* —;
3. **rødt** derfra til 167° — 150 m. østenom *Veinesholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 199° — 200 m. vestenom *Ytre Bondøskjær* —;
5. **rødt** derfra til 231° — 200 m. østenom 2 m. grunnen syd for *Indre Bondøskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 257° — 150 m. nordenom *Rypøy* —;
7. **grønt** derfra til 279° — 125 m, sønnenom *Rypøy* —;
8. **hvitt** derfra til 285° — 80 m. nordenom *Njargaras* —;
9. **rødt** derfra til 299° — 150 m. nordenom *Skalneslandet* —;
10. **grønt** derfra til 311° — 150 m. østenom *Bondøy* —.

Kart nr. 107, 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1883 a.

Landegode fyr. I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 10 — 1934» er bekjentgjort at der ved fyret vil bli anbragt tåkesignal (diafon). Anlegget er nu ferdig og tåkesignalet er trådt i virksomhet.

Tåkesignalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert $1^1/_2$ minutt (støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 78 sek. = $1^1/_2$ minutts periode.

Kart nr. 65 og 66.

Sydkya fyrlampe, fyrf. nr. 1066. Lysgrensen 239° — nettop fri sønnenom *Hannaskjær* og *Storleiskjær* — er trukket litt sydover til 240° — 110 m. sønnenom *Hannaskjær* —.

For øvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 41.

I oktober tendes den nye fyrlampe på:

Manddauen, Velfjorden. 65° 34′ 56″ N., 12° 19′ 41″ O. — Karakter: gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,5 m. — Litet jerhus på stativ. Lyser:

1. **grønt** fra 117° — kloss til *Hornsneset* — til 121° — 100 m. nordenom *Hornsneset* —;
2. **hvitt** derfra til 137° — 50 m. sønnenom staken på *Hornstaren* —;
3. **rødt** derfra til 177° — 50 m. østenom staken ost av *Buø* —;
4. **hvitt** derfra til 187° — 120 m. vestenom 5,5 m. *Ristaren* —;
5. **grønt** derfra til 190° — 100 m. østenom 5,5 m. *Ristaren* —;
6. **hvitt** derfra
7. **rødt** derfra *holmen* —;
8. **hvitt** derfra
9. **grønt** derf *skjærene* —
10. **hvitt** derfra
11. **rødt** derfra
12. **hvitt** derfra *Skomovik* —
13. **grønt** derf

Kart nr. 5
Brennings

I «Bekje
bredden for
angitt til 6°

Jernstang
230, er bøiet
Midlertid

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1934.

Sminesset, Lille Bergen	60° 32′ 30″ N., 5° 14′ 35″ O.	**Fast rød.**
Høøy, på øens vestpynt	60° 32′ 45″ N., 5° 14′ 16″ O.	**Fast grønn.**
Kvernefluen, på varden	60° 33′ 08″ N., 5° 14′ 03″ O.	**Fast rød.**

I Alværsundet:

Oksebåsen	60° 33′ 54″ N., 5° 14′ 08″ O.	**Fast grønn.**
Kongsøy, på øens ostside	60° 34′ 21″ N., 5° 14′ 00″ O.	**Fast rød.**
Kirkholmfluen, Kongsøy no.-side, på jernstangen	60° 34′ 33″ N., 5° 13′ 58″ O.	**Fast rød.**
Flatholmen, på holmens vest-side	60° 34′ 58″ N., 5° 13′ 42″ O.	**Fast grønn.**
Tveitøyholmen	60° 35′ 02″ N., 5° 13′ 37″ O.	**Fast rød.**
Kvanholmen, på holmens no.-side	60° 35′ 13″ N, 5° 13′ 37″ O.	**Fast rød.**

I Rasundet:

Lyseknappen	60° 38′ 09″ N., 5° 09′ 23″ O.	**Fast rød.**
Askeland	60° 38′ 43″ N., 5° 08′ 13″ O.	**Fast rød.**
Bjørnås	60° 39′ 07″ N., 5° 07′ 36″ O.	**Fast grønn.**
Nordre Farverholmbåen, på jernstangen	60° 39′ 28″ N., 5° 07′ 02″ O.	**Fast rød.**
Bruknapp, på nesets sv.pynt	60° 39′ 30″ N., 5° 07′ 06″ O.	**Fast grønn.**
Bruskjærbåen, på jernstangen	60° 39′ 42″ N., 5° 07′ 00″ O.	**Fast rød.**
Festeknapp, på neset syd for kaien	60° 39′ 51″ N., 5° 07′ 07″ O.	**Fast grønn.**
Bratholmen, på holmens vest-pynt	60° 40′ 28″ N., 5° 07′ 03″ O.	**Fast grønn.**
Lygresten, på øens so.side	60° 40′ 37″ N., 5° 06′ 57″ O.	**Fast rød.**

I Lygresundet:

Biskopskallen, på varden	60° 41′ 14″ N., 5° 06′ 22″ O.	**Fast rød.**
Kalvehovedet, på nv.pynten	60° 42′ 49″ N, 5° 03′ 25″ O.	**Fast hvit.**

I Bakøstrømmen:

Søndre Bakøskjær, på varden	60° 45′ 50″ N., 5° 01′ 55″ O.	**Fast rød.**
Blekeskjær (skjæret rett over-for Sandholmen)	60° 46′ 19″ N., 5° 01′ 13″ O.	**Fast grønn.**
Fonnesstraumens vestside	60° 47′ 29″ N., 4° 58′ 47″ O.	**Fast rød.**
Krosvik (ved nordre innløp til Fonnesstraumen)	60° 47′ 38″ N., 4° 58′ 22″ O.	**Fast grønn.**

Lysstyrken for disse lamper vil bli bekjentgjort senere.
Brenningstiden for disse lamper er: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: for de første 22 lamper: mellem nr. 271 og nr. 272.
for de siste 4 lamper: mellem nr. 272 og nr. 273.

I Laksefjorden er nedennevnte fyrlampe anbragt og tendt:

Bondøskjær, Laksefjorden. 70° 30′ 40″ N., 26° 45′ 24″ O. — Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,5 m Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 51° — inn fra *Måsenes* — til 62° — 150 m. nordenom *Måsenes* —;
2. **hvitt** derfra til 154° — inn på *Areneset* —;
3. **rødt** derfra til 167° — 150 m. østenom *Veinesholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 199° — 200 m. vestenom *Ytre Bondøskjær* —;
5. **rødt** derfra til 231° — 200 m. østenom 2 m. grunnen syd for *Indre Bondøskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 257° — 150 m. nordenom *Rypøy* —;
7. **grønt** derfra til 279° — 125 m, sønnenom *Rypøy* —;
8. **hvitt** derfra til 285° — 80 m. nordenom *Njargaras* —;
9. **rødt** derfra til 299° — 150 m. nordenom *Skalneslandet* —;
10. **grønt** derfra til 311° — 150 m. østenom *Bondøy* —.

Kart nr. 107, 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1883 a.

Landegode fyr. I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 10 — 1934» er bekjentgjort at der ved fyret vil bli anbragt tåkesignal (diafon). Anlegget er nu ferdig og tåkesignalet er trådt i virksomhet.

Tåkesignalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert $1^1/_2$ minutt (støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 78 sek. = $1^1/_2$ minutts periode.

Kart nr. 65 og 66.

Sydkya fyrlampe, fyrf. nr. 1066. Lysgrensen 239° — nettop fri sønnenom *Hannaskjær* og *Storleiskjær* — er trukket litt sydover til 240° — 110 m. sønnenom *Hannaskjær* —.

For øvrig lyser fyrlampen som før.

Kart nr. 41.

I oktober tendes den nye fyrlampe på:

Manddauen, Velfjorden. 65° 34′ 56″ N., 12° 19′ 41″ O. — Karakter: gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,5 m. — Litet jerhus på stativ. Lyser:

1. **grønt** fra 117° — kloss til *Hornsneset* — til 121° — 100 m. nordenom *Hornsneset* —;
2. **hvitt** derfra til 137° — 50 m. sønnenom staken på *Hornstaren* —;
3. **rødt** derfra til 177° — 50 m. østenom staken ost av *Buø* —;
4. **hvitt** derfra til 187° — 120 m. vestenom 5,5 m. *Ristaren* —;
5. **grønnt** derfra til 190° — 100 m. østenom 5,5 m. *Ristaren* —;
6. **hvitt** derfra til 193° — 110 m. vestenom pynten nord for *Nyholm* —;
7. **rødt** derfra til 201° — 70m. østenom 5 m. slaggrunn sso. av *Larsholmen* —;
8. **hvitt** derfra til 208°;
9. **grønt** derfra til 283° — 100 m. sønnenom jernstangen på *Andalskjærene* —;
10. **hvitt** derfra til 290°;
11. **rødt** derfra til 324° — 150 m. vestenom *Eiterneset* —;
12. **hvitt** derfra til 331° — 150 m. østenom *Forholmen* og landet ved *Skomovik* —;
13. **grønt** derfra til 342° — 200 m. østenom 3 m. *Eidtaren* —.

Kart nr. 55 og 224.
Brenningstid: 3. august til 3. mai. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1261 a.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 23 — 1934» er bredden for **Vestre Tekneskjær flu** lysbøie feil angitt til 6° 38′ 11″ N. Skal være: 61° 38′ 11″ N.

Havarert merke.

Jernstangen på **Rødøyskallen** i *Efjorden*, kart nr. 230, er bøiet, så den er usynlig ved høivann.
Midlertidig stake s. er utlagt.

Oslo den 24. september 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1934.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Silden havn, på SO. siden av holmen på nordsiden av innløpet. 62° 00′ 47″ N., 5° 12′ 36″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Rødt** fra 201° — inn på *Sildens* NO. pynt — til 210° — østenom pynten —;
2. **hvitt** derfra til 216° — vestenom 8 fv. *Sildefluene* —;
3. **grønt** derfra til 232° — sønnenom 15 fv. slaggrunn fra *Sildefluene* —,
4. **hvitt** derfra til 239° — nordenom jernstangen på grunnen nord av *Lågsnes* —;
5. **rødt** derfra til 301° — sønnenom *Barmøen —;*
6. **hvitt** derfra til 306° — nordenom det lille skjær SO. for *Venøbåen* —;
7. **grønt** derfra til 328° — vestenom *Fladholmen —;*
8. **hvitt** derfra til 9° — fri 6 fv. slaggrunn fra *Sildens* SO. side —;
9. **rødt** derfra til 26° — *Sildens* SO. pynt.

Kart nr. 28, 214.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 765 a.

Skatøyra, *Magerøysund.* 70° 55′ 57″ N., 25° 33′ 17″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,5 m. Agalanterne på toppen av litet trehus.

Lyser rundt, men i østlig retning skjules lyset nordenfor 281° av fjellet.
Kart nr. 103.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1861 a.

Smørfjorden havn, 2 overrettlamper for innløpet.

Nedre: 70° 31′ 13″ N., 25° 05′ 03″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9 m. Lanterne på pel.

Øvre: 70° 31′ 12″ N., 25° 04′ 48″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 20 m. Lanterne på pel.

Overretlinjen — 264° — leder inn midt mellem stakene i innløpet til havnen samt fri nordenom staken på *Ruffelgrunnen.*

Kart nr. 105.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1871 a.

Skjermforandringer:

Olderstenen fyrlampe, fyrf. nr. 734. Den tidligere lysgrense 151° er trukket østover til 154° — 50 m. østenom 1 fv. båe nordost av *Slænesset.* Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 140° — østenom *Nesjeryggen* — til 154° — østenom 1 fv. båen nordost av *Slænesset* —;
2. Som før.
3. « «
4. « «

Kart nr. 27, 212.

Nesje fyrlampe, fyrf. nr. 735. Den tidligere lysgrense 233° er trukket sydover til 239° — omtr. 100 m. nordenom NV.re *Fjæreflu.* Fyrlampen lyser således herefter:

1. Som før.
2. « «
3. « «
4. « «
5. « «
6. **hvitt** derfra til 239° — nordenom *Fjærefluene* —;
7. Som før.

Kart nr. 27. 212.

Minnet fyrlampe, fyrf. nr. 740, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 347° til 354° — vestenom den østligste jernstang øst av *Håø* —;
2. **hvitt** derfra til 356° — østenom 1 fv.grunnen øst av *Håø* og østenom 9/6 grunnen nordost av *Håø* —;
3. **grønt** derfra til 3° — østenom jernstangen på 2/6 grunnen syd av *Håø* —;
4. **hvitt** derfra til 5° — østkant av *Håø* og netop til vestpynt av *Hovdeholmen.*
   Obs. Ute ved *Gåsøbåen* er avstanden til hvitt lys 140 m., idet den høie holme nordost av *Torbjørnholmen* tar bort en del av den hvite sektor.
5. **rødt** derfra 91° — nordenom *Hamrene* og *Minneflu* —.
   Obs. *Håø* og de andre høie øer borttar lyset delvis i denne sektor.
6. **hvitt** derfra til 106° — sønnenom søndre *Flatskjær* —.
   Obs. I denne sektor ligger *Håskallene,* 11—12 fv. dype, der angis å bryte i svært hav. Man bør da holde nær sektorens sydkant.
7. **grønt** derfra til 127° — over skjærene ved *Mulen.*

Kart nr. 27, 212.

Sætenes fy
vil 15. oktober fk.
blir karakteren fora
lampen lyser sålede
1. **Grønt** fra 192°
   ruten — til 20
2. Som før.
3. « «
4. « «
5. « «
6. « «
7. « «
8. « «

Kart nr. 28, 2

I «Bekjendtgjø
for de 26 nye lam
anført at deres pla
vis nr. 271 og 272
være 571, 572 og

Oslo,

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1934.

Lyser rundt, men i østlig retning skjules lyset nordenfor 281° av fjellet.
Kart nr. 103.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1861 a.

Smørfjorden havn, 2 overrettlamper for innløpet.

Nedre: 70° 31′ 13″ N., 25° 05′ 03″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9 m. Lanterne på pel.

Øvre: 70° 31′ 12″ N., 25° 04′ 48″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 20 m. Lanterne på pel.

Overretlinjen — 264° — leder inn midt mellem stakene i innløpet til havnen samt fri nordenom staken på *Ruffelgrunnen.*
Kart nr. 105.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1871 a.

Skjermforandringer:

Olderstenen fyrlampe, fyrf. nr. 734. Den tidligere lysgrense 151° er trukket østover til 154° — 50 m. østenom 1 fv. båe nordost av *Slænesset.* Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 140° — østenom *Nesjeryggen* — til 154° — østenom 1 fv. båen nordost av *Slænesset* —;
2. Som før.
3. « «
4. « «

Kart nr. 27, 212.

Nesje fyrlampe, fyrf. nr. 735. Den tidligere lysgrense 233° er trukket sydover til 239° — omtr. 100 m. nordenom NV.re *Fjæreflu.* Fyrlampen lyser således herefter:

1. Som før.
2. « «
3. « «
4. « «
5. « «
6. **hvitt** derfra til 239° — nordenom *Fjærefluene* —;
7. Som før.

Kart nr. 27. 212.

Minnet fyrlampe, fyrf. nr. 740, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 347° til 354° — vestenom den østligste jernstang øst av *Håø* —;
2. **hvitt** derfra til 356° — østenom 1 fv.grunnen øst av *Håø* og østenom 9/6 grunnen nordost av *Håø* —;
3. **grønt** derfra til 3° — østenom jernstangen på 2/6 grunnen syd av *Håø* —;
4. **hvitt** derfra til 5° — østkant av *Håø* og netop til vestpynt av *Hovdeholmen.*
   Obs. Ute ved *Gåsøbåen* er avstanden til hvitt lys 140 m., idet den høie holme nordost av *Torbjørnholmen* tar bort en del av den hvite sektor.
5. **rødt** derfra 91° — nordenom *Hamrene* og *Minneflu* —.
   Obs. *Håø* og de andre høie øer borttar lyset delvis i denne sektor.
6. **hvitt** derfra til 106° — sønnenom søndre *Flatskjær* —.
   Obs. I denne sektor ligger *Håskallene,* 11—12 fv. dype, der angis å bryte i svært hav. Man bør da holde nær sektorens sydkant.
7. **grønt** derfra til 127° — over skjærene ved *Mulen.*

Kart nr. 27, 212.

Sætenes fyrlampe, fyrf. nr. 758. Lysgrensen 184° vil 15. oktober fk. bli trukket østover til 192°, og samtidig blir karakteren forandret til gruppeokkulterende, 2 fm. Fyrlampen lyser således efter 15. oktober.:

1. **Grønt** fra 192° — østenom dampskibskaien for hurtigruten — til 209° — vestenom *Lestholmen* —;
2. Som før.
3. « «
4. « «
5. « «
6. « «
7. « «
8. « «

Kart nr. 28, 214.

I «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 24 — 1934 er for de 26 nye lamper i sundene nord for Bergen feilaktig anført at deres plass i fyrfortegnelsen er mellem henholdsvis nr. 271 og 272 samt mellem 272 og 273. Disse nr. skal være 571, 572 og 573.

Oslo, den 29. september 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1934.

Marstenen fyr, fyrf. nr. 538.

Radiofyret vil omkring 1. nov. fk. bli forandret således:

Signalets karakter:

1.	Bokstavgruppen L M M 2 ganger med 1 sek. mellemrum	13,7 sek.
2.	Pause	1,0 »
3.	15 lange streker	81,2 »
4.	Pause	1,0 »
5.	Bokstavgruppen L M M 1 gang	6,4 »
	Utsendelsens varighet	1 min. 43,3 sek.
	Pause	4 » 16,7 »
	Periode	6 min.

Der blir etablert såvel tåkesending som klarværsending.

Tåkesending: I usiktbar vær gis ovennevnte signal hvert 6. min., begynnende ved det 0., 6., 12. min. o. s. v. av hver time.

Klarværsending: I klarvær gis signalet 2 ganger hver halve time, nemlig ved det 24. og 30. min. samt ved det 54. og 0. min. av hver time.

Bølgefrekvens 306,5 kc./sek. (bølgelengde 979 m.)

Rekkevidde: 50 n. mil.

Beskrivelsen av radiofyret i fyrfortegnelsen av 1934 utgår.

Tåkesignalet: Samtidig med forandring av radiofyret vil tåkesignalet på grund av visse forsøk bli forandret slik at der hvert 6. min. blir gitt et ekstra støt av omtrent 1 sek. varighet kort foran det regulære 2-støts signal.

Kart nr. 21, 206, 209.

Torsberg tåkesignal, fyrf. nr. 175, er ute av funksjon og vil sannsynligvis ikke kunne være i drift igjen før i slutten av oktober.

Kart nr. 5.

Gitmertangen søndre øvre fyrlampe, fyrf. nr. 224, er forandret til *gruppeokkulterende, 2 fm.* (Se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 21 — 1934).

Kart nr. 7, 8.

Skjermforandringer:

Olaskjær fyrlampe, fyrf. nr. 723. I den tidligere røde sektor (nr. 3) fra 89° til 152° er innlagt en ny **grønn** sektor lysende fra 100° — midt mellem *Gangvarsskjær* og *Gåsøbåen* — til 104° — midt mellem *Gangvarskjær* og $^{18}/_{6}$ grunnen vest av *Stampeskjærtaren.* Forøvrig er lampen uforandret.

Kart nr. 27, 212.

Indveien fyrlampe, fyrf. nr. 1036, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 19° til 45° — nordenom småskjæret sydvest av lampen og sønnenom staken sydvest av lampen —;
2. **rødt** derfra til 82° —;
3. **rødt** fra 176° — østenom *Langbåen* — til 189° — østenom *Rauaskjær* og nordre *Leiskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 192° — vestenom *Rønsøskjærene* og *Bjørnbåskjær* —;
5. **grønt** derfra til 232° — sønnenom *Rønsøskjærene, Bjørnbåen* og *Bjørnbåskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 239° — nordenom ytre *Langtareflu* —;
7. **rødt** derfra til 334°.

Kart nr. 40.

Oslo 6. oktober 1934.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1934.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Mågøy, på *Mågøy* sv. side. 68° 49′ 28″ N. 16° 37′ 32″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17. Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 21,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 243° — kloss til *Avløysningens* sydpynt — til 260° — 120 m. sønnenom 1,5 grunnen ved *Avløysningens* sydside —;
2. **hvitt** derfra til 293° — 150 m. nordenom 3 m. *Smågrunnen* —;
3. **rødt** derfra til 7° — 150 m. vestenom *Svartskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 82° — 180 m. sønnenom skjæret ved *Russevikneset* —;
5. **rødt** derfra til 153° — 60 m. østenom staken på *Kråkenesbåen* —;
6. **hvitt** derfra til 161° — 70 m. vestenom 6 m. *Helligbåen* og 150 m. vestenom *Russeholmen* —;
7. **grønt** derfra til 175° — vestkant av *Russeholmen* —.

Kart nr. 79, 80, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1660 a.

Sørfjorden, *Stjernøya,* 2 overettlamper.

Nedre: 70° 20′ 45″ N., 22° 28′ 46″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,0 m. Lanterne på trestolpe.

Øvre: 75 m. bakenfor nedre lampe i retningen 134°. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 27,0 m. Lanterne på trestolpe.

Overrettlinjen — 134° — leder mellem skjærene i innløpet til *Sørfjorden* og fri sønnenom 13. m. *Skallen.*

Kart nr. 97, 322, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1806 a og b.

Stønnesbotn, på *Gavlholmen,* 69° 30′ 50″ N., 17° 56′ 30″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 10,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 28° — inn fra *Nøkkelneset* — til 37° — 200 m. vestenom *Nøkkelneset* og *Laneset* —;
2. **hvitt** derfra til 45° — 150 m. østenom *Lavoldneset* —;
3. **rødt** derfra til 66° — 50 m. nordenom skjærene på *Botnhamns* sydside —;
4. **hvitt** derfra til 72° — 50 m. sønnenom staken på *Nesgrunnen, Botnhamns* nordside —;
5. **grønt** derfra til 172° — 120 m. østenom landet mellem *Sandneset* og *Skurveneset* —;
6. **hvitt** derfra til 187° — 50 m. vestenom staken på *Storviknesgrunnen* —;
7. **rødt** derfra til 215° — til *Gavlens* vestpynt —;

Kart nr. 84, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1691 a.

Ormholmen, *Grøtøy* no. pynt. 70° 11′ 20″ N., 18° 54′ 30″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 16, 12 og 10 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 111° — 150 m. nordenom *Skarvsteinen* — til 183° — 200 m. østenom 1 m. båen og østenom (230 m.) skvalpeskjærene ca. 2500 m. nordenom fyrlampen —;
2. **hvitt** derfra til 189° — 100 m. vestenom 17 m. *Ørlandstaren* —;
3. **grønt** derfra til 200° — 100 m. østenom 16 m. n. *Mulgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 204° — 100 m. vestenom 15 m. n. *Sandøytaren* —;
5. **rødt** derfra til 334° — 100 m. vestenom 9 m. *Måsnesgrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 359° — 150 m. østenom 1 m. båene ved *Grøtøy* sydostside —;

Obs. *Yt. Reinskinnskallen,* 2 og 3 m, samt *Hufattaran,* 1 og 2 m. ligger i denne sektor.

7. **rødt** derfra til 4° — inn på *Grøtøy* —;

Kart nr. 88, 89, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1749 a.

Grimstad havn. Grimstad havnestyre har utlagt en moringsbøie, hvorpå er anbragt et **fast rødt lys.** Bøien er utlagt 100 m. syd for *Torskeholmen* vestpynt og tjener til befestigelse for skib under ophugning ved *Odden.*

Innseiling til *Vesterbukt* foregår østenom og nordenom bøien.

Kart nr. 8.

Indre Hanken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 849. Istedetfor den tidligere skjermede fyrlampe er anbragt en elektrisk lampe på pel. Lampen viser **fast grønt** lys og lyser rundt. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil.

Kart nr. 31, 215 og 216.

Trollvikgrunnen, *Gisundet.* I første halvdel av november iår vil den sorte bøiestake bli byttet om med lysbøie. Omtr. 69° 16′, 1 N., 17° 58′, 5 O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 2,5 m. Sort cylindrisk jernbøie med lanternestativ og trekantet toppmerke.

Kart nr. 83.
Brenningstid 15. aug. til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1685 a.

Nøiaktig bredde og lengde vil bli opgitt i en senere bekjentgjørelse.

I *Brandangersund*
D/S selskap anbragt
og en på *Bratholmen*
5° 02′, 9 O. Lyser fas
Skogsø, fast hvitt de
Bratholmen v. py
hvitt sydover og no
De 2 lykter er t
selskapets ruter gjør

En av jernsten
brukket ned.

Kart nr. 35.

Herved innskje
fartøi, båt eller ann
tredelse straffes med
bli gjort gjeldende.
Det hender ikk
plass, rives helt vekk
at fiskerne får dem
vedkommendes plikt
nærmeste los- eller

O

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1934.

Stønnesbotn, på *Gavlholmen*, 69° 30′ 50″ N., 17° 56′ 30″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 10,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 28° — inn fra *Nøkkelneset* — til 37° — 200 m. vestenom *Nøkkelneset* og *Laneset* —;
2. **hvitt** derfra til 45° — 150 m. østenom *Lavoldneset* —;
3. **rødt** derfra til 66° — 50 m. nordenom skjærene på *Botnhamns* sydside —;
4. **hvitt** derfra til 72° — 50 m. sønnenom staken på *Nesgrunnen*, *Botnhamns* nordside —;
5. **grønt** derfra til 172° — 120 m. østenom landet mellem *Sandneset* og *Skurveneset* —;
6. **hvitt** derfra til 187° — 50 m. vestenom staken på *Storviknesgrunnen* —;
7. **rødt** derfra til 215° — til *Gavlens* vestpynt —;

Kart nr. 84, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1691 a.

Ormholmen, *Grøtøy* no. pynt. 70° 11′ 20″ N., 18° 54′ 30″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 16, 12 og 10 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 111° — 150 m. nordenom *Skarvsteinen* — til 183° — 200 m. østenom 1 m. båen og østenom (230 m.) skvalpeskjærene ca. 2500 m. nordenom fyrlampen —;
2. **hvitt** derfra til 189° — 100 m. vestenom 17 m. *Ørlandstaren* —;
3. **grønt** derfra til 200° — 100 m. østenom 16 m. n. *Mulgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 204° — 100 m. vestenom 15 m. n. *Sandøytaren* —;
5. **rødt** derfra til 334° — 100 m. vestenom 9 m. *Måsnesgrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 359° — 150 m. østenom 1 m. båene ved *Grøtøy* sydostside —;

Obs. *Yt. Reinskinnskallen*, 2 og 3 m, samt *Hufattaran*, 1 og 2 m. ligger i denne sektor.

7. **rødt** derfra til 4° — inn på *Grøtøy* —;

Kart nr. 88, 89, 321.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1749 a.

Grimstad havn. Grimstad havnestyre har utlagt en moringsbøie, hvorpå er anbragt et **fast rødt lys**. Bøien er utlagt 100 m. syd for *Torskeholmen* vestpynt og tjener til befestigelse for skib under ophugning ved *Odden*.

Innseiling til *Vesterbukt* foregår østenom og nordenom bøien.

Kart nr. 8.

Indre Hanken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 849. Istedetfor den tidligere skjermede fyrlampe er anbragt en elektrisk lampe på pel. Lampen viser **fast grønt** lys og lyser rundt. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil.

Kart nr. 31, 215 og 216.

Trollvikgrunnen, *Gisundet.* I første halvdel av november iår vil den sorte bøiestake bli byttet om med lysbøie. Omtr. 69° 16′, 1 N., 17° 58′, 5 O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 2,5 m. Sort cylindrisk jernbøie med lanternestativ og trekantet toppmerke.

Kart nr. 83.
Brenningstid 15. aug. til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1685 a.
Nøiaktig bredde og lengde vil bli opgitt i en senere bekjentgjørelse.

Private lykter.

I *Brandangersundet*, kart nr. 24, har Lindaas—Masfjordens D/S selskap anbragt 2 private lykter, en på *Langø* so. pynt og en på *Bratholmen* v. pynt. *Langø* so. pynt, 60° 52′, 9 N., 5° 02′, 9 O. Lyser fast rød fra *Fibelsdal* kai til fri vestenom *Skogsø*, fast hvitt derfra til *Storeneset*.

Bratholmen v. pynt, 60° 53′, 5 N., 5° 2′, 1 O. Lyser fast hvitt sydover og nordover i *Brandangersundet*.

De 2 lykter er tendt i den utstrekning opretholdelse av selskapets ruter gjør det nødvendig.

Havarert merke.

En av jernstengene ved innløpet til *Vevangvågen* er brukket ned.

Kart nr. 35.

Advarsel.

Herved innskjerpes Havnelovens **forbud mot å fortøie fartøi, båt eller annet i flytende eller fast sjømerke.** Overtredelse straffes med bøter, og erstatningsansvar vil i tilfelle bli gjort gjeldende.

Det hender ikke sjelden at sjømerker bringes ut av plass, rives helt vekk eller havareres ved påseiling eller ved at fiskerne får dem i sine redskaper. **I slike tilfeller er det vedkommendes plikt straks å gi melding til Fyrdirektøren eller nærmeste los- eller havnekontor.**

Oslo 23. oktober 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 10. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1934.

Forandringer:

Egerø fyr fyrf. nr. 351. er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrken = 9 800 000 Hefnerlys. 10. nov. vil karakteren bli forandret til: *3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert* **30.** *sek.*

Samtidig vil det nye tåkesignal ved fyret (diafon) tre i virksomhet. Tåkesignalets karakter er: 1 støt av 3 sekunders varighet hvert minutt.

Kart nr. 13.

Mannevigodden fyrlampe, fyrf. nr. 274. Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende, 2 fm.**

Kart nr. 9.

Kolnesholmene fyrlampe, fyrf. nr. 361. Lysgrensen 22° — vestenom *Hausen* og *Havbåen* — er trukket vestover til 24° — 200 m. vestenom staken på *Hausen*. Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 15, 204, 205.

Nye fyrlamper:

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Innerøy, syd for *Nyksund* i *Vesterålen*. Fyrlampen er anbragt på *Innerøy* vestside, 68° 58′ 03″ N., 16° 00′ 06″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8.5, 5.8 og 4.5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 12.0 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 341° — inn på *Kråknes* — til 15° — 130 m. vestenom 3 m. *Andværbåen* og 170 m. østenom *Brusskjæran* —;
2. **rødt** derfra til 137° — 160 m. nordenom 3 m. *Blosbåen* og *Nordvoren* —;
3. **hvitt** derfra til 168° — 150 m. vestenom *Valbergfallet* —;
4. **rødt** derfra til 178° — 150 m. østenom *Valbergfallet* —;
5. **hvitt** derfra til 180° — 175 m. vestenom *Seiskjæran* og 250 m. vestenom *Skanken* —;
6. **grønt** derfra til 192° — 100 m. vestenom jernstangen ved innløpet til *Nyksund* —;

Kart nr. 78, 311.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1609 a.

Kvalbaken, mellem *Nyksund* og *Langenes*. 60° 00′ 47″ N., 15° 05′ 20″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8.5, 5.8 og 4.5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6.5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 50° — kloss til *Mælenpynten* — til 67° — 70 m. nordenom *Evengrunnen* og *Småskjæran* —;
2. **hvitt** derfra til 70° — 50 m. sønnenom søndre *Fleskan* —;
3. **grønt** derfra til 80° — 200 m. nordenom nordre *Skanken* —;
4. **rødt** derfra til 197° — 200 m. vestenom *Skruen* —;
5. **grønt** derfra til 218° — 75 m. sønnenom 1 m. grunnen øst av *Beinøy* og av slaggrunnen nordover —;
6. **hvitt** derfra til 222° — 50 m. nordenom 4 m. grunnen ved *Kvalholman* —;
7. **rødt** derfra til 241° — inn på land syd for *Kvalholman* —.

Kart nr. 78, 311.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1610 a.

Nytt kommunalt tåkesignal.

Kristiansand Havnestyre har anbragt en elektrisk tåkelur på lysmasten på ytre ende av utstikker 3 (Kommunebryggen) for å lede trafikken inn fra *Lagmannsholmen* til bryggen.

Karakteren er: 1 støt av 8 sekunders varighet hvert 38. sekund (8 sek. støt + 30 sek. pause).

Tåkeluren settes igang i tåket og snetung luft, når man hører fløitene fra ankomne skib.

Tåkeluren trer i virksomhet 1. november d. a.

Kart nr. 9.

Marstenen fyr, fyrf. nr. 538.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 26 — 1934», er meddelt at den i nevnte bekjentgjørelse anførte forandring av radiofyret vil tre ikraft omkring 1. november.

Arbeidet hermed er imidlertid blitt forsinket, så forandringen først vil tre ikraft omkring 1. desember d. a.

Inndradd merke.

Den røde stake i *Napsvågen*, *Mjømenø*, er inndrådd.

Kart nr. 24, 210.

Oslo 5. november 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1934.

Nye fyrlamper:

I leden *Tregde—Mandal*, kart nr. 10, er følgende 11 nye fyrlamper anbragt og tendt:

Langø, på øens nordside, 57° 59′ 54″ N., 7° 35′ 12″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 350, r. 90, g. 45 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11, 7,5 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 107° — rett over jernstangen ved *Buø* — til 115° — 70 m. nordenom jernstangen på *Småholmflakket* —;
2. **hvitt** derfra til 120° — 70 m. sønnenom *Buø* —;
3. **grønt** derfra til 265° — 55 m. sønnenom *Skogsøbåen* —;
4. **hvitt** derfra til 273° — 70 m. nordenom jernstangen på *Hellaren* —;
   Obs. *Lindholmene* ligger i denne sektor.
5. **rødt** derfra til 285° — 100 m. sønnenom 1,5 m. *Hellaren* —;
6. **hvitt** derfra til 290° — 70 m. nordenom n. *Ægvær* —.

Tregde, 2 elektriske overrettlamper.

Nedre: 58° 00′ 27″ N., 7° 34′ 19″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 40 Hefnerlys. — Lysvidde 6,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 40 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Øvre: 58° 00′ 34″ N., 7° 34′ 24″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 40 Hefnerlys. — Lysvidde 6,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 55 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt. Overetlinjen mellem de to lamper — 25° — leder midt i *Buøsundet* —.

Spekelaksen, *Skjernø* NO.-pynt, 57° 59′ 48″ N., 7° 33′ 00″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke r. 90, g. 45 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Grønt** fra 97° — 45 m. nordenom grunnen ca. 2 kbl. vest av fyrlampen og nordenom den lille holme ca. 1 kbl. VSV. av fyrlampen — til 106° — 60 m. sønnenom jernstangen på *Torsteinholmbåen* og 25 m. sønnenom 4 m. båen vestenom staken på *Kirkebåen* —;
2. **rødt** derfra til 270° — 55 m. sønnenom *Buø* —;
3. **grønt** derfra til 279° — 60 m. nordenom båen N. av *Gulholmen* —;
4. **rødt** derfra til 295° — 80 m. sønnenom *Gulholmen* —;
5. **grønt** derfra til 302° — 25 m. nordenom holmen ca. 1½ kbl. SO. av fyrlampen.

Torstenholmbåen, 57° 59′ 54″ N., 7° 32′ 27″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4 m. Elektrisk lampe på jernstang. Lyser rundt.

Bratholmgrunnen, ved *Bratholmen* nordside. 58° 00′ 03″ N., 7° 32′ 09″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5 m. Elektrisk lampe på jernstang. Lyser rundt.

Skjernøsundodden, 58° 00′ 05″ N., 7° 31′ 16″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Skotholmen, 58° 00′ 08″ N., 7° 30′ 50″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 15 Hefnerlys. Lysvidde 4,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,5 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Nordre Havnholmen, 58° 00′ 12″ N., 7° 30′ 15″ O. Karakter 1 **hvitt lynblink** omtr. hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,0 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser rundt:

Kleven, 2 overettlanterner.

Nedre: 58° 01′ 15″ N., 7° 28′ 58″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 40 Hefnerlys. Lysvidde 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 25 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Øvre: 58° 01′ 18″ N., 7° 28′ 55″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 40 Hefnerlys. Lysvidde 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt. **Overettlinjen** — 324° — leder mellem *Hovdenlandet* og *Havnholmen*.

Brenningstiden for disse lamper er: 28. juni til 8. juni. Plass i fyrfortegnelsen: mellem nr. 295 og nr. 296.

Oslo 9. november 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1934.

På **Trollvikgrunnen**, *Gisundet*, er utlagt lysbøie istedetfor den tidligere sorte stake. 69° 16′ 08″ N., 17° 58′ 30″ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (lys 0,5 sek., mørke = 4,5 sek. = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med lanternestativ og trekantet toppmerke.

Kart nr. 83.

Farsund havnestyre har anbragt 2 overettlykter, den ene på *Engø* østpynt, 58° 05′ 24″ N., 6° 49′ 05″ O., den annen på *Farø* vestside, 58° 05′ 36″, 6° 48′ 51″ O. — Begge lamper er elektriske og viser **fast rødt** lys.

Overettlinjen — 329° — går midt mellem stakene vest av *Lamholmen*.

Kart nr. 11.

På moloen som er bygget ved *Furustrand*, i den søndre del av *Langesundet*, har Langesund havnestyre anbragt en elektrisk lampe som viser **fast rødt** lys sydover og **fast grønt** lys nordover i sundet.

Lampen er anbragt ca. 1½ m. inn på moloen, 58° 59′ 42″ N., 9° 45′ 27″ O. Moloens skråning mot øst antas å være ca. 3 m.

Lampen vil bli fjernet til våren, mens anleggsarbeidet ved moloen fullføres.

Kart nr. 5.

Havarert merke.

Jernstangen på *Nordmannsbåen* syd av *Hammerfest* er brukket ned.

Midlertidig sort stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 98.

Ombyttet merke.

Jernstangen på *Søndre Husfallan* vest av *Langøy* er byttet om med sort stake i vestkant av grunnen.

Kart nr. 76.

Inndradd merke.

Den vestligste jernstang på *revet SV. av Holmen*, *Båsfjorden*, er brukket ned og vil ikke bli opsatt igjen.

Kart nr. 294.

Oslo, den 21. november 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 31 — 1934.

Sandshamn havnestyre har anbragt en lanterne som lyser rundt med **fast rødt** lys på den vestligste av de 3 jernstenger nv. av *Ildrene* 62° 14′ 55″ N., 5° 29′ 30″ O. (400 m. i retningen 281° fra Ildrene vestpynt og 240 m. i retningen 200° fra Bolleskjær fyrlampe).

Kart nr. 29.

Merker.

Følgende tidligere bekjentgjorte havarerte merker er bragt i orden i 1934:

Varden på NO.re Molvikholme	Bekjentgjørelse nr.	9, 1930
Jernstangen på Løkvikskjæret	— »	13, »
— på Jægtgrunnen	— »	2, 1931
— på Glimmingen	— »	3, »
— på S.re Husfallan vil ikke bli opført igjen og er erstattet med stake s.	— »	7, »
— på Kvernbåen	— »	5, 1932
Jernsøilen på Stabben er erstattet med jernstang	— »	6, »
— på Kallasteinsgrunnen	— »	26, »
Jernstangen i Slaggrunn fra Svinøya	— »	29, »
— på Odnesflu	— »	2, 1933
— på Hindøflu	— »	2, »
— på Svartskjærbåen er erstattet med jernbåke	— »	3, »
— i innløpet til Røstnesvagen	— »	4, »
— på Skudefluen	— »	7, »
— på Skarveskjærfluen	— »	13, »
Varden på Eirsøkskjæret	— »	15, »
Trebåken på Sandøy	— »	15, »
Jernstangen på Ålandsfluen	— »	24, »
— på Kjyrholmfluen	— »	29, »
— på Anden	— »	29, »
Trebåken på Rolvsøynes	Bekjentgjørelse nr.	29, 1933
Jernbåken på Skåretrebåen vil ikke bli opført. Lys- og klokkebøie er utlagt	— »	4, 1934
Jernstangen på Rødbergfluen	— »	5, »
— på Sotgrunnen	— »	6, »

Inndradd merke.

Den sorte stake omtr. 40 m. syd av den nordre lysbøie ved *Fagerstrand, Oslofjorden,* er inndradd (se B. f. F. nr. 8, 1934).

Kart nr. 4, 201, 402.

Oslo, den 3. desember 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 32 — 1934.

Marstenen fyr, fyrfortegnelsen 538, er blitt forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrken er derved øket til 1 400 000 Hefnerlys.

På moloen på **Store Ekkerøens** vestside holder Statens Havnevesen en lanterne med fast rødt lys tendt når lokalbåten anløper stedet 2 ganger i uken.

Kart nr. 114.

Sølabåen fyrlampe, fyrfortegnelsen 1267, er slukket. Undersøkelse vil bli foretatt, og lampen tendt igjen så snart som det er mulig.

Oslo den 10. desember 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 34.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 33 — 1934.

Den i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 28—1934 nevnte forandring av **Egerø** fyrs karakter til 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 30. sek. er nu trådt i kraft.

Den i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 26—1934 og nr. 28—1934 anførte forandring av **Marstenen** fyrs radiofyr er nu trådt i kraft.

Oslo den 19. desember 1934.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 34.