Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1933

64DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1933

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1933.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

L.-nr.

I. Norske farvann.

Losvaktholdet fra Riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.... 95
Nye telefon- og telegrafkabler utlagt. Advarsel 159
Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933 .. 308
Trykkfeil i B. f. F. nr. 15 og 17 — 1933 588
Rettelser i E. f. S. nr. 7, Oslo 1933 611
Indre Oslofjord. Nærsnesbukta. Vrak fjernet..... 238
Do. Ildjernsflu fyrskib midlertidig inndradd 318
Oslofjorden. Oslo havn. Undervannskloak. Lysbøie utlagt. Ankring forbudt 360
Ytre Oslofjord. Struten fyr. Midlertidig karakterforandring..... 369
Do. Hvaler. Papperhavn lykt forandret karakter 370
Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib atter utlagt 468
Oslofjorden. Struten fyr. Karakter atter normal..... 606
Do. Drøbak. Ny lysbøie 607
Do. Holmestrand. Lykt forandret 785

L.-nr

Oslofjorden. Hvaler. Utgårdskilen. Ny lykt 786
Oslofjordens munning. Lakskjær Ny lykt 847
Oslofjorden. Son. Nyfunne båer. Lykt forandret. Opmerkning forandret 851
Do. Fredrikstad. Korsepynten overettlykter forandret karakter.. 954
Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Opmudring. Trafikkbestemmelser 239
Do. Skienselva. Eikornrødbåen. Opmerkning forandret 316
Do. Porsgrunn. Torsbergrenna. Opmudring fullført..... 852
Aust-Agder. Vinterstø havn stenges 229
Do. SW for Homborsund. Magnetisk forstyrrelse? 306
Do. SE Justø. Reierskjær lykt omskjermet 371
Do. NE Justø. Gåssen. Ny lykt 372
Do. E Grimstad. Østre Hesnessund lykt omskjermet 373
Do. SE Grimstad. Østre Leiholmsund lykt omskjermet 374

L.-nr.

Aust-Agder. S Grimstad. Bjørøen lykt omskjermet 375
Do. S Grimstad. Østre Tvillingholmen lykt forandret karakter 376
Do. Homborsund fyr. Misvisningsundersøkelser 461
Vest-Agder. Randøsund. Sakte fart 153
Do. Kristiansandsfjorden. Ledholmen lykt omskjermet 377
Rogaland. Innløpet til Egersund. Vibberodden lykt omskjermet. 378
Do. Do. Fuglodden lykt omskjermet 379
Do. Karmsundet. Høievarde lykt omskjermet 380
Do. Do. Smørstak lykt omskjermet 381
Do. Innseiling til Stavanger. Tungenes fyr. Nytt tåkesignal .. 392
Do. Do. Bragen. Ny lykt 693
Do. Stavangerfjorden. Dusevigen lykt forandret 787
Hordaland. W for Stord. Engesundsleden. Nyfunne båer ... 450
Do. Etnesundet. Kampareholmen lykt forsterket 456
Do. Etne. Taraldsøy lykt forsterket 457
Do. Langenuen. Skår lykt. Ny sektor 458
Do. Hundevågosen. Ståløy lykt omskjermet 459
Do. Rougnene lykt omskjermet .. 460
Do. W for Stord. Engesundsleden. Nye båer 463
Do. E for Stord. Langenuen. Nye båer 464
Do. SW for Soterø. Nye båer 465
Do. Klosterfjord. S for Fluholmen. Grunn 466
Do. Rougnene fyr. Rettelse 584
Do. Vatleø lykt. Korreksjon av lysgrenser 587
Do. W for Bømmelø. Gjeidungsosen. Skotningen. Ny lykt . 700
Do. Langenuen. Groveholmen lykt. Lysgrense flyttet 778

L.-nr.

Hordaland. Bømmeløy E. Nyfunnet båe. Stake utlagt 955
Sogn og Fjordane. Sildegapet—Ulvesund. Overettlykt for innseiling 608
Do. Frøisjøen. Olaskjær. Ny lykt 609
Do. Do. Nyfunne båer..... 788
Do. Ulvesund. Overettlykt forandret 853
Do. Do. Halsørbåen. Magnetisk forstyrrelse rapportert 854
Do. Sognefjorden. Nye lykter ... 956
Møre. W for Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk 317
Do. S for Rundø. Igesundsvaulen. 6 lykter forandret karakter .. 382
Do. Do. Voldsundsvaulen. 4 lykter forandret karakter 383
Do. Ellingsøfjorden. Rapportert grunn undersøkt 462
Do. Gåsø lykt omskjermet 473
Do. Indre Harø lykt forsterket. Ny karakter 474
Do. Bekkerholmen lykt omskjermet 475
Do. Halsefjord. Kanestrøm. Rapportert grunn undersøkt 578
Do. Buddypet. Bjørnsund fyr. Lysgrense forandret 610
Do. Giskøsund. NW for Alnes fyr. Oplysning om grunn 697
Do. W for Krístiansund. Kjønviken. Mindre dybde på båe 698
Do. Edøyfjorden. Imarsund, Oplysning om grunn 699
Do. Haugsholmen. Magnetisk forstyrrelse rapportert 855
Do. Harøy. Steinshamn. Molo .. 856
Do. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider 857
Sør-Trøndelag. Tyvholmen lykt forsterket 476
Do. Uthaug lykt omskjermet 579
Do. Kyahølen. SE for Kya. Nyfunne båer 701

L.-nr.

Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo 858
Do. Østre Knarlagsund lykt. Ny sektor.....1002
Nord-Trøndelag. Troldsteinodden lykt forsterket og omskjermet 586
Do. SW for Leka og i Ytre Hortensvær. Revisjon 600
N-Helgeland. Angersholmen lykt omskjermet 477
Do. Glomneset lykt omskjermet.. 478
Do. NE for Meløy. Mesøyfjorden. Nye lykter 604
Lofoten. Borgvåg. Rapportert grunn 307
Do. Husholmen lykt omskjermet 479
Do. Sauøen Do. 480
Do. Moskenes Do. 481
Do. Å Do. 482
Do. Borgvåg. Rapportert grunn undersøkt 601
Do. Skråven radiofyr. Oplysning 789
Vesterålen. Hadseløy. Havarerte sjømerker 472
Do. Stamnes lykt. Ny sektor.... 602
Do. W for Andøy. Øvre og nedre Meværene lykter forandret .. 603
Do. Blokken. Nye overettlykter . 859
Senja. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Nyfunnet båe 585
Do. Andfjorden. W for Krøtøy. Tarskjær lykt forandret 605
Do. Sommarøy. Varholmsund. Ny lysbøie 694
Troms. Klokkerholmen lykt omskjermet 580
Do. Løksund lykt omskjermet ... 581
Do. Arnøy N-pynt. Ny lykt 702
Do. E for Arnøy. Løksund. Ny lykt..... 703
Do. NW for Ribbenesøy. Eggeløisa. Ny lykt 704
Do. W for Ribbensøy. SE for Styrsøy, Ny lykt 705
Vest-Finnmark. Porsanger. S av st. Tamsøy. Rapporterte grunner 451

L.-nr.

Vest-Finnmark. Ingøy. St. Gåsøy lykt. Lysgrense korrigert... 470
Do. Tabursbavn lykt omskjermet 582
Do. Fruholmen fyr. Omskjermning 583
Do. Sørøy. Tarhalsen. Ny lykt 790
Do. Havøy. Havøygavlen. Do. 791
Do. Rolfsøy. Langfjorden. Do. ' 860
Øst-Finnmark. Mehavn lykt forsterket og forandret karakter ... 469
Do. Varangerfjord. Storskjær lykt omskjermet 471
Do. Mehamnfjorden. St. Karmøy. Ny lykt 792
Do. Omgang. Ny lykt 848
Do. Varangerfjorden. Skallelva. Nye overettlykter 861
Do. Do. Vrak..... 957
Do. Berlevåg. Overettlykter tendt 1003
Svalbard. Kapp Linné. Båke nedrevet. Lykt opsettes..... 467
Do. Isfjord fyr tendt 793
Do. Festningen lykt tendt..... 794
Do. Adventpynten lykt tendt 795
Do. Do. forandret navn 958

II. Østersjøen.

Sverige.

Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket 1
Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær ... 3
Torhamn. Trafikkled atter åpnet. Fyre atter tendt. Nytt fyr tendt 4
Finngrundet og Grundkallen fyrskib flyttes 5
Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning 99
Fyrskibet Falsterborev ombyttes midlertidig 240
Bottenhavet. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær 243

L.-nr.

Stockholms skjærgård. Landsort—Södertälje. Vattklubben fyr forandres 322
Landsort—Häradskär. Hävringe inre fyr forandres 323
Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandres 324
Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandres 327
Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn Fyr forandres 328
Fyrskibet Falsterborev atter utlagt 361
Bottenviken. Nordvalen lysbøie forandret karakter 385
Do. Sundsvallbukten. Grunn 387
Hävringe fyrskib midlertidig inndradd 389
Bottenviken. Jägarören fyr og Sörgadden lysbøie. Karakterforandring 391
Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn midlertidig ombyttet 396
Do. Klövholmen fyr forandres ... 398
Hävringe indre fyr forandret 483
Kalmarsundet. Grimskär lykt. Oplysning om fyr 486
Nyköping innseilingsrenne. Dybde avtatt 487
Stockholms skjærgård. Huvudskär havn. Grunn 488
Do. Do NEtE. Grunn 489
Do. Dalaröleden. Skråvel N. Grunn 490
Tärnö klokkebøie utlagt 491
Bottenviken. Innløpet til Söderhamn. Lysbøier utlegges 492
Do. Gävlebukt. Eggegrund. Belysning forandres 501
Hävringe fyrskib atter utlagt.. 502, 589
Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandret 503
Landsort—Häradskär. Bråviken. Grunn 619
Falsterbro fyr SE. Vrak..... 621
Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn atter utlagt 622

L.-nr.

Bottenviken. Skellefte havn fyr forandret 706
Stockholms skjærgård. Sandhamnleden. Nytt fyr. Nytt sjømerke.... 712
Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Laboratorieholmen fyr forandret..... 713
Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandret 714
Landsort—Häradskär. Braviken. Mindre dybde på grunn 716
Stockholms skjærgård. Grönö SE. Grunn..... 721
Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund. Belysning forandret 796
Bottenviken. Enkelte fyre holdes tendt også om dagen i vintertiden 802
Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig 862
Ölandsrev fyrskib. Radiofyr oprettes. Undervannståkesignal inndras.... 865
Understen fyr. Radiofyr oprettes .. 866
Öregrundsgrepen. Örskär fyrtårn ommalt 868
Fyrskibet Falsterborev. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres 869
Ölandsrev fyrskib. Oplysning 960
Bottenviken. Rödkallen. Los..... 962

Finnland.

Östra Kvarken. Vasa radiostasjon stengt for trafikk..... 6
Bottenviken. Helsingkallen fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie 96
Finskebukten. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr 97
Do. Kokkoluoto. Losutkikstasjon nedlegges 98
Utö. Radiotelefonstasjon..... 160
Bottenviken. Mirjaniemi fyr forandres 242

L.-nr.

Bottenviken. Fyrskiber forandret navn 244
Finskebukten. Äransgrund fyrskib forandret navn..... 245
Do. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndradd 319
Do. Orrengrund fyr forandres.... 320
Do. Digskär. Båke nedlegges. Fyr tendes..... 321
Bottenviken. Kemi fyrskib forandret 325
Do. Mirjaniemi fyr forandret 362
Finskebukten. Koivisto. Kuninkaanniemi nedre fyr forandret ... 386
Do. Helsingfors skjærgård. Bjørkholm fyr forandret..... 392
Do. Do. Hästnäs kanal fyr forandret 393
Ålands skjærgård. Storbådan fyr omskjermet 399
Finskebukten. Pitkäpaasi. Kiuskeri fyr forandret.....484, 452
Bottenviken. Storbrotten fyrskib midlertidig inndradd 454
Do. Opmålingsarbeider. Midlertidige sjømerker..... 485
Do. Helsingkallan. Bøie utlagt .. 493
Do. Reposaari Mäntyluoto. Grunn bortsprengt 494
Do. Uusikaupunki. Isokari fyr forandres 495
Do. Kemi. Grunner 500
Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven fyr tendt 614
Do. Digskär. Båke nedlagt. Fyr tendt 615
Do. Orrengrund fyr forandret.... 616
Do. Viborg skjærgård. Ämmänkivi fyr forandret 617
Bottenviken. Uusikaupunki. Ristikari fyr forandret 623
Helsingfors skjærgård. Rönnskär øvre fyr forandret karakter..... 696
Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari fyr forandret 707

L.-nr.

Bottenviken. Ajos lysbøie. Karakterforandring 708
Finskebukten. Uuras. Trångsund. Pinkeli fyr forandret..... 709
Do. Do. Itäpaalu fyr forandret.. 710
Porkkala—Kalbåda fyr forandres . . 711
Do. Digskär fyr. Ny sektor..... 720
Do. Orrengrund. Digskär. Advarsel 779
Bottenviken. Innløp Oulu. Santosenkari fyr forandret..... 780
Do. Do. Keskiniemi fyr forandret 781
Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Rönnskär nedre fyr forandret..... 797
Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari. Fyrtårn ommalt 798
Do. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Ny lysvinkel 863
Helsingfors. Alberga. Radiopeilestasjon. Oplysning..... 867
Bottenviken. Medelklubb fyr forandret..... 962

Russland.

Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning 7
Do. atter utlagt på sin stasjon. Ny lysbøie utlagt 329
Do. Undervannssignal..... 388
W for Kronstadt. Lysbøie utlagt.. 722
Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning 959

Estland.

Dagø. Soelo sund. Emmaste. Oplysning om fyr..... 2
Narva. Lostvang 8
Revalbukten. Do. 9
Rigabukten. Do. 10
Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig 394
Reval. Nyhavn fyr forandres 395
Fyr slukket for reparasjon 453

Rigabukt. Pernorbukt. Manijalaid. Nytt fyr tendt 718
Øsel NW-pynt. Fyrbelysning forandres 719
Do. Do. 800
Reval nye havn. Fyr forandret ... 864

Lettland.

Libau. Radiopeilestasjon flyttet.... 309
Rigabukten. Ainazi fyr forandret.. 612
Do. Salacgriva fyr forandret 613

Polen.

Gdynia. Kabel. Ankringsforbud .. 11
Putziger Wiek. Fyr forandret 154
Hel N lys- og lydbøie ombyttet med lydbøie 155
Do. atter utlagt 326
Danzigerbukt. Område for torpedoskytning og mineøvelser 717

Tyskland.

Pillau. Fyre og tåkesignaler forandres 161
Swinemünde, Adlergrund fyrskib, Stubbenkammer, Warnemünde, Fehmarnbelt fyrskib og Kiel fyrskib. Radiofyr, undervannståkesignal og lufttåkesignal forandres 241
Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig 390
Fehmarnbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret 397
Greifswalder Bodden. Redningsstasjon nedlagt 496
Pillau. Undervannsmembran utlagt 497
Kielerbukt. Skyteøvelser..... 498
Do. Øvelser av tyske marine 499
Adlergrund fyrskib gjenutlagt. Radiofyr og tåkesignaler forandret . 618
Swinemünde. Radiofyr og tåkesignaler forandret..... 620
Heiligenhafen. Sten. Advarsel.... 695
Kiel fyrskib. Forandr. gjennemført 715

L.-nr.

Stubbenkammer. Tåkesignaler forandret..... 799
Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet. Fyr og tåkesignal forandres 801
Pillau. Fyr- og tåkesignaler 849
Warnemünde. Tåkesignal og radiofyr forandret 961

Danmark.

Låland S-kyst. Hyllekrog fyr. Bifyr tendt 384
Gedser Rev fyrskib. Nytt fyrskib utlegges 1004

Rettelser til E. f. S. nr. 7, Oslo 1933 624

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

Danmark.

Storebelt. Knudshoved SE. Vrak avmerket 12
Kattegat, Hals Barre fyr. Radiofyr oprettet 13
Do. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel 14
Do. Læsø NW-Rev. Fyr forandres 93
Als sund. Høispenningskabel utlagt. Forbud mot ankring 100
Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybde..... 102
Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak 103
Øresund. Drogden fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet 156
Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted..... 157
Øresund. Drogden. Quartus grunn. Sjømerke inndradd..... 246
Limfjorden. Limfjordsbroen Ålborg

L.-nr.

—Nørresundby. Regler for passasje 247
Øresund. Drogden. Undervannshindring. Advarsel 249
Do. Do. forgjeves eftersøkt 330
Lillebelt. Pøls Huk ESE. Vrak.... 333
S for Fyen. Lysbøier midlertidig inndradd 363
Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser 400
Do. Samsø W. Do. 401
Øresund. Køgebukt m. v. Do. 403
Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak uskadeliggjort 405
Do. Lindholm Rev fyr nedlagt .. 406
Do. Fejø—Sletterev fyr nedlagt .. 407
Storebelt. Kertemindebukt m. v. Skyteøvelser 408
Kattegat. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser 409
Do. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttes..... 410
Do. Anholt Knob fyrskib midlertidig ombyttet 455
Amager E-kyst, Pelebro under opførelse. Fyrbelysning 504
Smålandsfarvannet. Midlertidig bro under bygging. Bolverk sperret 505
Do. Storstrømmen. Masnedø. Falster. Midlertidig havn anlegges 506
Lillebelt. Haderslev fjord. Nytt sjømerke..... 507
Innløpet til Isefjord. Rørvik E. Vesterløp. Ny avmerkning 508
Øresund. Køgebukt. Skyteøvelser.. 509
Kattegat. Hesselø N. Do. 511
Do. Tisvilde—Liseleie. Skytning 512
Do. Samsø W. Skyteøvelser 513
Do. Hjælm fyr forandres 514
Farvann S for Fyen. Lysbøier atter utlagt 625
Lillebelt. Pøls Huk ESE. Vrak uskadeliggjort 625
Øresund. Amager E-kyst. Fyr tendt 629
Do. Kjøbenhavn. Knippelsbro. Trafikkbestemmelser. Lostvang 630

L.-nr.

Smålandsfarvannet. Masnedø fort. Borgsted batteri. Skyteøvelser .. 631
Lillebelt. Als SE-kyst. Lysbøie flyttet..... 723
Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttet 725
Do. Hov Røn sjømerke flyttet ... 726
Do. Hjælm NE. Dybde over vrak 727
Do. Tangen NW. Vrak avmerket 728
Do. Anholt Knob fyrskib. Oplysning om ombytning 782
Gedser Rev fyrskib. Oplysning.... 803
Storebelt. Lohals fyr forandres ... 804
Radiofyrene i Øresund. Nyordning 805
Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket 870
Do. Sprogø S. Lysbøie flyttet.... 872
Kattegat. Tangen NW. Vrak uskadeliggjort og avmerkning inndradd 873
Do. Hirshals radiofyr. Klarværssignaler ophører 874
Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m..... 875
Do. Oplysning om fyrbelysning .. 964
Kattegat. Hjælm fyr forandret.... 965
Storebelt. Lys- og lydbøien Klæpen inndradd 1005

Sverige.

Kattegat. Gøteborg skjærgård. Valskjær fyr forandres 101
Øresund. Malmö. Fyr forandres.. 162
Skagerak. Resö. Elektrisk sjøkabel. Ankringsforbud 163
Do. Räbbehuvud. Nytt fyr 164
Do. Grundsund fiskehavn. Fiskefyr tendes 165
Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig 230
Do. Fyrskibet Vinga ombyttes midlertidig..... 231
Do. Lys- og lydbøien Vinga unger ombyttes midlertidig 232

L.-nr.

Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres 248
Øresund. Lillegrund lys- og lydbøie ombyttes 331
Kattegat. Fyrskibet Vinga atter utlagt 332
Skagerak. Grisbådarne lys-og klokkebøie midlertidig inndradd ... 402
Do. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres 404
Kattegat. Fladen fyrskib atter på plass 510
Skagerak. Grisbådarne. Lys- og klokkebøie atter utlagt 590
Øresund. Lillgrund lys- og klokkebøie ombyttet 627
Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandret 628
Do. Räbbehuvud. Nytt fyr 632
Do. Bränteholmen fyr forandret . 724
Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres 871
Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres 876
Do. Ålabodarne fyr forandres 877

På grunn av de nuværende isforhold er en rekke fyrskib og bøier inndradd 94

IV. Nordsjøen.

Danmark.

Nissum fjord. Thorsminde. Fyr slukkes midlertidig 18
Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning fullført 166
Nissum fjord. Thorsminde. Fyr atter tendt 168
Graadyb fyrskib ombyttes midlertidig 415
Horns Rev fyrskib ombyttes midlertidig 416

L.-nr.

Horns Rev fyrskib SW. Vrak 515
Hvide Sand klokkebøie inndradd .. 635
Horns Rev fyrskib SW. Vrak forgjeves eftersøkt 639
Do. Do. Oplysning om ombytning 783
Hvide Sande Kanal. Oplysning om los 806
Jylland. Lyngvig fyr WSW. Grunn 966

Tyskland.

Jade. Wilhelmshafen radio. Bølge for værrapporter forandret 106
Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig 411
Elbens munning. Groszer Vogelsand W. Rapportert vrak 636
Helgoland. Fyrbelysning forandret 26

Nederland.

Zeegat van Ameland. Born Riff. Vrak 105
Maas fyrskib ombyttes midlertidig . 170
Ijmuiden. Fyre forandret 171
Schouwenbank fyrskib inndras midlertidig 252
Maas fyrskib atter utlagt 334
Wester Schelde. Borsele fyr nedlagt 335
Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres 339
Noord Hinder fyrskib inndradd midlertidig 413
Maas fyrskib NW. Vrak observert . 517
Scheveningen NW. Vrak..... 519
Schouwenbank fyrskib atter utlagt . 521
Zandwort fyr nedlagt..... 633
Noord Hinder fyrskib gjenutlagt... 634
Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet av hjelpefyr 637
Terschellingerbank fyrskib. Fyr og og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet..... 638
Middelbank. Mindre dybde 731
Scheveningen. Tåkesignal flyttet . . 881

L.-nr.

Belgia.

Nieuport havn. Oplysning om tåkesignal 158
Wandelaar fyrskib. Vrak uskadeliggjort. Avmerkning inndradd 167
Ostende—Wenduyne. Skytning med antiballongskyts 254
West-Hinder fyrskib. Radiofyr oprettes 520
Do. Radiofyr forandres 878
Nieuport. Fyrbelysning forandret... 953

Frankrike.

Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie atter utlagt 337

England.

Humber munning. Lysbøie forandret 16
Themsen. Girdler fyrskib, Bøie til forsøk 17
Do. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret 19
Blyth. Tåkesignal forandret. Overettfyre forandret 104
Themsen. Girdler fyrskib ombyttes midlertidig 169
Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel 233
Themsen. Oaze Deep. Lysbøie utlegges midlertidig til forsøk . 250
Do. Sunk fyrskib ombyttes midlertidig..... 251
Harwich, Fyrskibet Cork. Fyrkarakter forandret 310
The Downs. East Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet 338
Humber. Spurn fyrskib midlertidig ombyttet 340
Do. Do. Radiofyr forandres. Oplysning om undervannståkesignal 364
Brown Ridge SE. Vrak..... 516
Harwich havn. Ledfyr forandret ... 518

L.-nr.

Smith's Knoll og South Scroby bøier midlertidig ombyttet med lysbøier 729
Humber. North Killingholme. Fyr slukket..... 730
Lowestoft anduvning. Grunner.... 807
Themsen. North Shingles. Bøier forandret..... 879
Harwich. Schipwash fyr flyttes ... 880
Lowestoft. Grunn 952
Do. Inner Shoal lys- og klokkebøie 967

Skottland.

Nairn. Fyrbelysning forandret.... 15
North Carr fyrskib ombyttes 107
Do. Do. ombyttet 253
Tarbet Ness. Vrak 336
North Head. Tåkesignal oprettet. Klokkebøie inndradd 412
Tarbet Ness. Vrak fjernet 414

Rettelser til E. f. S. nr. 7, Oslo 1933 640

V. Engelske Kanal m. m.

Frankrike.

Seine Maritime. Caudebecquet fyr forandret..... 21
Le Havre fyrskib. Radiofyr forandret 24
Ouessant. Men Tensel fyr forandret 108
Paimpol. Portz-Don fyr forandret . 172
Ailly. Tåkesignal forandret 365
Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie inndradd..... 420
Granville anduvning. Grunn 522
Calvados. Grandcamp. Perré fyr og Jetée de l'Est fyr forandret..... 732
Honfleur. Falaise de Fonds fyr forandret..... 733
Inner Ruytingen. Grunn 808
Calais red. Grunner..... 882
Basse Meur. Grunn 969
Somme munning. Le Hourdel fyr forandret..... 971

L.-nr.

England.

Exmouth. Overettfyr forandret.... 22
Dungeness. Dybde over vrak 23
Spitheae. Nab lysbøie. Undervannsklokke fjernet 25
Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Fyr forandret..... 109
East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet 173
W-kyst. Padstow havn. Stepper Point. Los..... 174
East Goodwin fyrskib. Radiosignal for avstandsbestemmelse til prøve 255
Falmouth. Manach lys- og klokkebøie forandret 342
Spithead anduvning. Nab fyr. Tåkesignal forandres 417
Do. Nab lysbøie inndras..... 418
Do. Princessa Shoal. Vrak finnes ikke lenger..... 419
Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Forandring av fyr utsatt 641
Spithead anduvning. Princessa Shoal. Lysbøie erstattet med bøie .. 642
Do. Nab fyr. Tåkesignal forandret..... 643
Do. Nab lysbøie inndras..... 644
Southhampton Water. Forandring ved lysbøier 734
Exmouth. Overettfyr forandret.... 735
Folkestone havn. Tåkesignal forandret 809
Kanaløyene. Hanois fyr. Tåkesignal forandres..... 20
Do. Jersey. La Corbière. Fyr og tåkesignal forandres..... 341
Do. Do. Do. forandret..... 968
Southampton Water. Calshot Spit fyrskib. Tåkesignal til forsøk opphørt 973
Exmouth. Fyr forandret.....1006

Skottland.

Firth of Solway. Southerness fyr nedl. 810
Isle of Skye. Sleat Point. Nytt fyr tendes..... 970
Oban anduvning. Dunollie. Oplysning om fyr..... 974

Irland.

Daunt Rock fyrskib. Oplysning om radiofyr 972

VI. Middelhavet m. m.

Spania.

Gibraltarstrede. Grunn 29
Puerto de Barcelona. Nytt fyr tendt 523
Porman fyr forandret 736
Algericas red. Grunn..... 738
Cadaqués. Cala Naus Point. Fyr forandret 893

Frankrike.

Marseille. Fyr forandret..... 34
Toulon. Rade des Vignettes. Nytt fyr tendt..... 182
La Garoupe. Radiofyr til prøve ... 259
Bade de Hyères. Porquerolles. Radiofyr forandret 422
Cette. Nytt radiofyr..... 979

Italia.

Genua fyr forandret 30
Porto di Pesaro. Fyr midlertidig forandret..... 31
Castel di Mezzo fyr midlertidig forandret 37
Cicilia. Isola Marettimo. Punta Libeccio fyr forandret..... 38
Tyrrenske hav. Monte Circeo fyr forandret..... 175
Do. Scoglio Vervece. Fyr forandret..... 178
Promontorio di Portofino. Fyr forandret 179

L.-nr.

Sicilia. Isola Ustica. Punta Gavazzi fyr forandret..... 180
Sardinia. Isola Asinara. Punta Scorno (Caprara) fyr forandret 185
Do. Do. Fyr forandret..... 234
Do. Tyrrenske hav. Porto di Terranova. Cavallo grunn avmerket..... 256
Sicilia. Capo Rasocolmo. Fyr tendt 257
Adriahavet. Porto Zara. Punta Amica. Grunner 258
Genuabukten. Savona. Fyr forandret 366
Sardinia. Isola St. Pietro. Capo Sandalo fyr forandret 425
Tyrrenske hav. Finmara Grande fyr forandret..... 524
Adriahavet. Capo Salvore fyr. Tåkesignal innstillet..... 648
Tyrrenske hav. Finmara Grande fyr forandret..... 649
Do. Spezia red. Tino fyr forandres 650
Adriahavet. Ostri Point fyr forandret 737
Tyrrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr 811
Adriahavet. Bari. Punta S. Cataldo fyr midlertidig forandret 812
Tyrrenske hav. Isola Palmaiola atter normal..... 884
S-kyst. Capo dell'Armi fyr forandret 885
Do. Capo Colonne fyr. Oplysning 887
Adriahavet. Porto di Lido. Overettfyre forandret 892
Do. Isola Caprara fyr forandret.. 977
Capo dell'Armi fyr. Oplysning.... 975

Albania.

Valona bukt. Grunn..... 980

Hellas.

Korinthkanalen midlertidig stengt for trafikk 36
Do. atter åpen for trafikk 177
Saloniki bukt. Stratoni fyr nedlagt 739
Egeerhavet. Samos. Samiopoulo SW-kyst. Grunn 813

Tyrkia.

Bosporus—Svartehavet. Trafikkbestemmelser 888
Bosporus. Cape Anatoli fyr forandret 423
Bosporus anduvning. Tåkesignaler forandret 976

Svartehavet.

Georgia. Batum bukt. Fyr forandret..... 27
Bulgaria. Burgas bukt. SE Ankhélu rev. Ny båke 39
Russland. Anakria. Nytt fyr tendt 40
Do. Asoffhavet. Mariupol. Isbrytertjeneste..... 110
Do. Sevastopol havn. Fyr forandret..... 111
Bulgaria. Burgas bukt. Anchialo. Fyr tendt 114
Russland. Utrish Point W. Grunn 645
Romania. Constantza. Radiofyr oprettet 647
Do. Do. Fyr forandret..... 883
Russland. Krim S-kyst. Kapp Meganon fyr forandret..... 886
Do. Do. Kapp Chauda fyr forandret..... 889
Do. Batum fyr forandret 978

Asia.

Syria. Alexandretta. Fyr forandret 183
Do. Ras el Khanzir. Fyr tendt.. 184
Palæstina. Jaffa red. Grunn..... 525
Syria. Latakia. Fyr forandret 894
Do. Ruad Island. Do. 895
Do. Tripoli. El Mina. Do. 896
Do. Beyrouth havn. Do. 897
Do. Sour Do. 898

L.-nr.

Afrika.

Egypten. Brulos. Fyr forandret .. 28
Libya. Kyrenaika. Tolmetta fyr forandret 32
Do. Buerat-el-Hsun. Fyr forandret 33
Algerie. Rashgun Island. Grunner 35
Tunis. Bizerte innseiling. Meddelelse om kabler 113
Do. Bizerte havn. Fyr forandret 112
Tripolis. Bengasi. Oplysning om overettfyre 176
Eusenada de Tetuan. Rio Martin fyr. Signalstasjon oprettet 181
Tripolis. Tripolis fyr forandret 311
Tunis. Cape Serrat fyr forandret .. 421
Algeri. Tukush—Herbillon. Fyr slukket. Nye fyr tendt 424
Do. Pointe Djerda. Oplysning om fyr 526
Do. Oran. Oplysning om fyr 527
Do. Ile Rachgoun. Do. 528
Do. Cape Carbon. Do. 529
Do. Port Shershel. Grunn 530
Do. Oran. Lysbøie utlagt 646
Marokko. Tanger bukt. Skjær 890
Do. Punta Sernella fyr forandret 891

VII. Nordlige Atlanterhav.

Frankrike.

Brest. Port de cemmerce. Fyr forandret 41
Ile de Ré. Baleines fyr. Radiofyr forandret 45
Ile de Yeu. Radiofyr forandret 48
Passes de Lorient. Grunner. Oplysning om dybde 49
Iles Glénans. Laounnou grunn. Bøie utlagt 119
Chenal du Four. Saint-Paul grunn. Opmerkning forandret 120
Raz de Sein. La Vieille fyr forandret 274
Ile de Groix. Grunner 344

L.-nr.

Ile de Geoix. Pointe de Chat E. Grunner 434
Brest. Undervannshindringer. Avmerkning 531
Ile de Groix. Oplysning om vrak 532
Iles de Glénan og Belle Isle. Grunner konstatert 548
Belle Isle. Grunner 656
Iles de Glénan N. Grunner..... 657
Girondeflodens innløp. Opmerkning forandret 660
Do. Lysbøier flyttet 750
Do. La Coubre. Bifyr forandret 751
Raz de Sein. Grunner..... 752
Belle Ile. Losstasjon nedlagt 850
Lorient. Radiopeilestasjon nedlagt 899
Penerf flodens munning. Nytt fyr tendt 900
Lorient. Les Trois Pierres fyr forandret 910
Penmarch. Tåkesignal forandret... 984

Spania.

Guetaria ankerplass. Grunn..... 42
Ria de Vigo. Bayona. Overettfyr forandret 43
Ria de Rivadeo. Overettfyre tendt 50
Foz. Fyr tendt 51
La Coruna. Overettfyre tendt..... 52
Panjong. Overettfyre forandret.... 53
Bermeo. Fyr forandret..... 267
Villagarcia. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt 268
Cadiz. Fyr nedlagt. Lysbøie forandret 273
Vigo. Lys- og lydbøier utlagt..... 753
Ria de Arosa. Dagareos de tierra. Fyr tendt. Bøie inndradd .. 816
Do. Piedras del Sargo. Fyr tendt 817
Pontevedrabukten. Fyr tendt..... 818
Bermeo anduvning. Skjær 828
Gijou. Santa Catalina. Fyr forandret 901
Gibraltarstrede. Kapp Trafalgar. Oplysning om dybde 829
Cadiz. Skjær 981

L.-nr.

Portugal.

Tajofloden. Lissabon. Havnelostvang 186
Tajoflodens munning. Fort St. Julian fyr forandret 754
Do. Fort Bugio fyr forandret 755
Albufeira fyr midlertidig forandret . 906

Afrika.

Marokko. Cap Ghir. Fyr tendt .. 47
Gambia flodens innløp. Fyrskib utlagt. Bøier inndradd 260
Marokko SWtS for Kapp Spartel. Grunn finnes ikke 266
Levrierbukten. Port Etienne. Vrak 346
Marokko. Kapp Spartel. Tåkesignal forandret 651
Guineabukten. Fernando Po. Punta Hermosa fyr flyttet..... 740
Bijuga Islands. Gallinha Island. Fyr tendt. Lysbøie utlagt 756
Marokko. Tanger. Kapp Spartel. Tåkesignal uregelmessig 830

Madeira. Funchal bukt. Loo Rock. Fyr midlertidig forandret.... 46
Do. Funchal. Signalstasjon nedlagt 533
Do. Sao Lourenco og Ponta de Pargo. Signalstasjon nedlagt 534
Azorene. Terceira. Sao Mateo fyr nedlagt 535
Do. Fayal. Ponta des Capuchinos. Signalstasjon nedlagt..... 536
Canariene. Isla de Hierro. Punta Orchilla. Fyr tendt 652
Do. Alegranza. Punta Delgada fyr forandret 653
Madeira. Loo Rock. Fyr forandret 819
Canariene. Santa Cruz. Nytt fyr tendt 985

Amerika.

U. S. A. Maine. Englishman Bay. Grunn 44

L.-nr.

U. S. A. Long Island Sound. George's Rock. Undervannshindring 115
Do. Long Island. Fire Island fyr forandret 116
Do. New York bukt. The Narrows. Fort Wadsworth fyr forandret 117
Do. Virginia. Assateague fyr forandres 118
Do. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut Island fyr flyttes. Tåkesignal nedlegges 121
Do. New Jersey. Tucker Beach. Little Egg Inlet fyr flyttet .. 122
Do. Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret 123
Do. New York. Long Island Sound. Execution Rocks. Grunn.... 189
Do. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut Island fyr flyttet. Tåkesignal nedlagt.. 261
Do. Long Island Sound. New York. Gangway Rock. Fyr tendt. Avmerkning forandret 262
Do. Virginia. Sand Shoal Inlet. Cobb Island fyr nedlagt 263
Do. North Carolina. Currituck Beach fyr forandres 264
Do. South Carolina. Charleston. Fort Sumter bakfyr. Tåkesignal nedlegges 265
Nova Scotia. Fundybukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet 269
Do. Sambro Bank fyrskib. Oplysning 190
U. S. A. Forth Wadsworth fyr forandret 312
Do. Savannah fyrskib. Tåkesignal forandret 313
Do, Maryland. Chesapeakebukten. Annapolis. Fyr og tåkesignal forandret 343
Do. New York anduvning. Rocka-

L.-nr.

way Inlet. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie 345
U. S. A. Maine. Franklin Island. Fyr forandret. Tåkesignal nedlagt 426
Do. Massachusetts. Sankaty Head fyr forandret 427
Do. Delaware. Fenwich Island Shoal fyrskib erstattes med lys- og lydbøie 428
Do. South Carolina. Charleston fyrskib erstattes med lys- og lydbøie 429
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Bøie inndradd 430
Do. Georgia. Sapelo fyr erstattet med lys- og lydbøie 431
Do. Maine. Whitehead Island fyr forsterket. Tåkesignal forandret 433
Canada. Bay of Fundy. Partridge Island. Tåkesignal forandret 432
U. S. A. North Carolina. Cape Lookout Shoals fyrskib inndras. Lysbøier utlegges 537
Do. North Carolina. Cape Lookout fyr forandres. Radiofyr oprettes 538
Do. South Carolina. Hunting Island fyr nedlagt. Bøie utlagt 539
Do. Coonecticut. Long Island Sound. Bartlett Reff. Fyrskib inndradd 540
Do. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignal forandret 541
Do. Maryland. Fenwick Island Shoal fyrskib E. Opmålingsvakere midlertidig utlagt 542
Do. Maine. West Penobscot bukt. Fyr og tåkesignal nedlagt ... 543
Do. Do. Hendricks havn. Fyr nedlagt 544
Do. Massachusetts. Hedge Fence fyrskib inndradd. Bøie utlagt 545

L.-nr.

U. S. A. North Carolina. Currituck Beach fyr forandret 546
Do. South Carolina. Charleston fyrskib erstattet med lys- og lydbøie. Fort Sumter. Radiofyr oprettet 654
Do. New Jersey. Absecon Islet. Fyr slukket 661
Do. North Carolina. Cape Lookout fyr forandret..... 662
Do. Maine. Doubling Point fyr forandret 741
Do. Do. Frenchman Bay. Winter Harbor Bay fyr nedlagt 742
Do. Do. Tenants Harbor fyr nedlagt..... 743
Do. Connecticut. Long Island Sound. New Haven Harbor. Forandringer 744
Do. Virginia. Chesapeake bukt. Lysbøie forandret 745
Do. Do. Hampton Roads. Phoebus Channel fyr nedlagt 746
Do. Maryland. South Marsh Spit fyr ødelagt. Lysbøie utlagt] . 747
Do. Florida. Ponce de Leon Inlet. Fyr forandret 748
Do. Georgia. St. Simons Sound lys- og lydbøie forandret.... 749
Do. Massachusetts. Nantucket Shoal. Great Rip lysbøie flyttet..... 784
Do. Delaware bukt. Brandywine Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret 820
Do. Chesapeake bukt. Virginia. Wolf Trap fyr forandres 821
Do. Maine. Petit Manan fyr. Tåkesignal forandret 824
Do. Do. Manana Island. Tåkesignal forandret 825
Do. Delaware. Winter Quarter Shoal. Grunn strykes i sjøkartene 826

L.-nr.

Canada. Nova Scotia N-kyst. Northumberland Strait. Arisaig. Fyr ødelagt 822
Do. Do. W-kyst. Lurcher Shoal fyrskib 823
U. S. A. New York. Atlantic Beach. Lys- og klokkebøie utlagt ... 903
Do. Chesapeake Bay. Back Creck. Fyrbelysning forandret 904
Do. Do. Parkers Island Shoal. Fyr forandret 905
Do. Virginia. Hog Island fyr forandret 982
Do. Do. Cape Charles fyr forandret..... 983

Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste innstillet 658
Bahamaøyene. Great Abaco Islands. Elbow Cay. Fyr forandret....57, 275

Island.

Skagafjördr. Málmey. Løp over rev 187
Faxaflói. Sydrahraun. Vestrhraun. Brått. Advarsel 270
Hjeradsflói. Ósfles ENE. Brått .. 271
Vestmannaeyar. Heimaey havn. Vrak 272
Hafnarfjördur. Nytt dagmerke 547
Siglufjördur. Saudanes. Fyr tendes. Tåkesignal oprettes. Nytt dagmerke..... 549
Vestmannaeyar. Heimaey havn. Vrak fjernet..... 655
Skagafjördur. Saudàrkrókur. Overettfyre og tverrmerkefyre tendes . 814
Vestmannaeyar. Vestmanö ytterhavn. Vrakbøie inndradd..... 815
Do. Brædrabreki grunn funnet .. 902
Siglufjördur. Saudanes fyr tendt m. m..... 907
Melrakkasletta. Hardbakur. Redningsstasjon oprettet 908
Skaftaros. Vik. Redningsstasjoner oprettet 909

L.-nr.

Skottland.

Hebridene. Stornoway. Magnetisk forstyrrelse 659

Irland.

Shannon. Fyr og lysbøie forandret 188
Do. Scattery Island. Fyr forandret 827

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

Windward Islands. St. Martin. Fyr forandret 54
Venezuela. Puerto de Piritu. Fyr tendt 55
U. S. A. Missisippi. Merril Shell Bank fyr. Tåkesignal nedlagt ... 56
Honduras. Utila Island. Oplysning om fyr 124
Bahamaøyene. Great Inagua fyr. Oplysning om fyr..... 125
Cuba N-kyst. Murcaras Reef. Tårn nedblåst..... 126
Do. S-kyst. Cayo Flamenquito. Grunn 127
Venezuela N-kyst. Los Roques fyr. Oplysning 128
Venezuela. Cristobal Colon. Fyr tendt 129
Guadeloupe E-kyst. Désirade fyr tendt 130
Cuba S-kyst. Pingue Cays. Grunner 191
Puerto Rico E-kyst. Viques Island. Fyr atter tendt..... 192
Mexiko. Tampico anduvning. Vrak 193
Do. Yucatan. Allen Point fyr forandret 195
Do. Do. Campeche. Fyr forandret 196
Honduras. Pumpkin Hill. Oplysning om fyr..... 194
Venezuela. Christobal Colon. Fyr nedlagt 197
Cuba N-kyst. Nipe Bay. Lostvang 198

L.-nr.

Mexiko. Vera Cruz. Nautla flodens innløp. Fyr forandret 235
Fransk Guyana. Iracoubo fyr. Vrak avmerket 276
Cuba N-kyst. Cayo Cruz del Padre fyr forandret 986

IX. Sydlige Atlanterhav.

Afrika.

Spansk Guinea. Bahia de Corisco. Grunn 60
Kapp det gode Håp. Table Bay. Oplysning om fyrbelysning 63
Nigerflodens munning. Palm Point. Fyr forandres midlertidig..... 64
Guineabukten. Fernando Po. Cabo Horacio. Navnforandring ... 65
Do. Do. Cabo Agudo fyr tendes ikke 66
Spansk Guinea. Punta Mosquitos. Fyr midlertidig forandret.... 135
Do. Isla de Corisco. Fyrs beliggenhet 201
Guineabukten. Fernando Po. Strøm 237
Do. Do. Santa Isabel. Fyr nedlagt 279
Kapp det gode Håp. Taffelbukten. Fyr tendes..... 833
Guineabukten. Togo. Lomé fyr tendt 916
Elfenbenskysten. Kapp Palmas SE. Grunn 919
Guineabukten. Gabonflodens munning. Opmerkning forandret 920
Brasil. Curuza Point. Nytt fyr tendt 987
Do. Formosa E. Grunn..... 988

Amerika.

Brasil. Gallinhos. Fyr tendt..... 58
Do. Pao Amarello Fort E. Grunn 59
Argentina. Tierra del Fuego. Cabo Domingo fyr tendes 61

L.-nr.

Rio de la Plata. Isla de Lobos. Radiostasjon og radiofyr oprettet 62
Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés lysbøie. Undervannsklokke inndradd 67
Brasil. Fyrs beliggenhet. Oplysning om kystlinje 131
Do. Itapagé fyr forandret..... 133
Do. Ponta Pirabura fyr. Oplysning om beliggenhet 136
Do. Port Sao Francisco. Oplysning om fyr og opmerkning 137
Uruguay. Banco Inglés lysbøie forandret 132
Argentina. Tierra del Fuego. Cape Domingo. Fyr tendes 134
Do. Do. Do. Fyr tendt..... 200
Brasil. Parafloden. Espadon fyr nedlagt 199
Do. Do. Grunner. Opmerkning .. 202
Martinique. Fort de France viken. Grunn. Bøie utlagt 347
Venezuela. Pariabukten. Christobal Colon. Fyr atter tendt 348
U. S. A. Texas. Bolivar Point fyr nedlagt 435
Cuba N-kyst. Punta Maya fyr forandret 436
Do. Cayo Cruz del Padre fyr forandret 437
Do. Cayo Fragoso fyr forandret . 438
Do. Cayo Verde fyr forandret.. 439
Venezuela. Puerta Chichirivichi anduvning. Grunner..... 550
Puerto Rico. Culebrita Island fyr forandret 551
Do. Point Jiguero fyr forandret . 552
U. S. A. Louisiana. Missisippiflodens innløp. Head of Passes. Oplysning om dybde 553
Bahamaøyene. Fyr upålitelige..... 554
Mexiko. Tampico havn. Advarsel.. 555
Do. Celestun fyr forandret 663
Cuba S-kyst. Cabo Pepe fyr forandret 664

L.-nr.

U. S. A. Alabama. Mobile Bay fyr forandret 665
Do. Lonisianna. Missisippiflodens anduvning. South Pass fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie 666
Puerto Rico. Morro Castle fyr. Oplysning 667
Venezuela. The Monks S. Klippe 757
Cuba N-kyst. Cayo Diana fyr forandret 758
Små Antiller. Saint Barthélemy. Nytt fyr tendt..... 759
St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr slukket 831
Cuba N-kyst. Bahia de Cadiz fyr midlertidig forandret..... 832
Do. Cabezo del Medio fyr ødelagt..... 914
Columbia. Cartagena. Fyrbelysning forandret 911
U. S. A. Florida Reefs. Tennessee Reefs. Nytt fyr tendt. Lys- og klokkebøie inndradd..... 912
Do. Florida. Pensacola Bay. Nytt fyr tendt 915
Panama N-kyst. Porto Bello. Fyr nedlagt 913
Mexiko. Yucatan. Champoton fyr forandret 278
Brasil. Parafloden. Braganza Bank. Espadon Shoal. Fyr ødelagt 236
Do. Porto di Pedras. Grunn 277
Do. Itapagé fyr forandret..... 280
Do. Rio de Janeiro havn. Vrak avmerket 281
Do. Santa Marta fyr. Tåkesignal oprettet 282
Do. Kapp Santa Martha Grande fyr. Tåkesignal oprettet 349
Argentina. Bahia San Borombon. Vrak 350
Brasil. Kapp San Antonio. Oplysning om fyr..... 440

L.-nr.

Uruguay. Banco Inglés fyrskib. Oplysning om karakter 441
Brasil. Victoria Island. Oplysning om fyr 556
Do. Bahia de Santos. Fora lysbøie inndradd 557
Do. Kapp Sao Thomé. Radiofyr oprettes 558
Do. Santos bukt. Ilha das Palmas WNW. Lysbøie inndradd 559
Do. Pernambuco. Picao fyr forandret 561
Uruguay. Jose Ignacio Point fyr midlertidig forandret..... 560
Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt 668
Do. Santos anduvning. Ilha da Moéla. Tåkesignal oprettet.. 669
Argentina. Bahia Blanca. Lostjeneste 670
Brasil. Port Aracaju. Oplysning om fyr 760
Do. Pernambuco. Olinda fyrtårn ommalt 917
Argentina. Rio Chubut S. Chubut fyr tendes..... 918

Falklandsøyene. Stanley havn. Flytedokk 68

X. Indiske osean. Røde hav.

Indiske osean.

Madagaskar. Tamatave. Ilot Prune. Fyr forandret 72
Malakkastrede. Perakfloden. Fyrbelysning forandret 73
Forindia. W-kyst. Kutchbukten. West Point. Grunn 139
Do. Do. Chanch Point. Fyr tendt 141
Portugisisk Østafrika. Ilhas Primeiras. Meddelelse om fyr..... 140
Afrika E-kyst. Ibo Island. Fyr forandret 204

L.-nr.

Italieusk Somaliland. Radiofyrs bølgelengde forandret 205
Bukten ved Aden. Masbah Islands. Fyr forandret 206
Afrika E-kyst. Epidendron Island. Fyr tendt 207
Forindia W-kyst. Sindhi fyrskib. Oplysning om beliggenhet ... 208
Do. Kutch bukt. Chanka Island. Fyr flyttes..... 209
Bengalske bukt. Rangoon floden. Oplysning om fyrskibet China Bakir 285
Forindia. Jaigarh Headland. Fyr forandret 314
Forindia W-kyst. Sindhi fyrskib inndradd 351
Bengalske bukt. Moulmeinflodens innløp. Lysbøie utlagt..... 352
Forindia W-kyst. Kutchbukten. Mandvi. Vrak..... 367
Ceylon. Talavillu. Grunn 442
Malakkastrede. Denison fyr forandret..... 443
Siam bukt. Bangkok Bar. Fyrskiber flyttes. Advarsel 444
Bengalske bukt. Dhamraflodens innløp. Vrak 562
Afrika S-kyst. Kasugaflodens anduvning. Grunn..... 563
Bengalske bukt. Rangoonflodens munning. Rapportert grunn 671
Seychellerne. Mahé Island. Fyr forandres 761
Bengalske bukt. Rangoonflodens anduvning. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt 762
Do. Calimere Point fyr forandret 763
Afrika E-kyst. Spidendron Island. Fyr forandret 765
Vest-Australia. Jurien Bay. Grunn 834
Afrika E-kyst. Durban. Ancherage Beacon fyr forandres..... 835
Persiske bukt. Ras Zarwan. Fyr forandret 922
Ceylon N-kyst. Forandrede fyre .. 923

L.-nr.

Bukten ved Aden. Aden havn. Bøie inndradd 924
Bengalske bukt. Karnaphuli-flodens anduvning. Bøie utlagt..... 925
Bukten ved Aden. Zeila red. Opmerkning 926
Bengalske bukt. Mulmeinflodens munning. Opgrunning 927
Forindia W-kyst. Aleppi red. Mindre dybde..... 928
Do. Sindhi fyrskib og stasjonsbøie flyttet..... 991
Do. Vijayadurg havn. Fyr tendt 992

Røde hav.

Canale Nord di Massua. Seilanvisning 69
Asab bukten. Ras Fatma fyr forandret 70
Farasan Islands. Kadheiya Island. Grunn 71
Port Sudan. Fyr forandret..... 138
W-siden. Grunner..... 203
Do. Port Sudan. Windgate Reefs. Fyr forandret 210
Seil Ad-dar Kebir Island. Rev.... 283
Eritrea. Assab øyhav. Isola Fatma. Fyr forandret 284
Dahlak Island SE. Grunn 764
Centre Peak Island. Fyr tendt 921
Do. Oplysning..... 989
Crozets Islands. Grunnbanke..... 990

XI. Ostindiske archipel.

Sundaøyene. Macassarstrede. Tanjong Lerung. Grunn 74
Do. Sumatra. Doerianstrede. Grunner..... 211
Cochinchina. Kua Dong Tranh fyr forandret 212
Sundaøyene. Macassarstrede. Fyrskib og opmerkning forandret 353

L.-nr.

Sundaøyene. Borneo W-kyst. Sambar fyrskib W. Grunn 354
Malayiske halvøy. Sungi Kumama fyr. Grunn 564
Sundaøyene. Macassarstrede. Oplysning om dybde 672
Java N-kyst. Poelo Pandjang. Fyr slukket 673
Banka. Dawun Point. Fyrbelysning og opmerkning forandret 674
Bankastrede. Palembang. Losfyrskib ombyttet 675
Malakkastrede. Pulo Brala. Fyr tendt 676
Do. Sumatra E-kyst. Berhala N NW. Grunn 766
Do. Penang anduvning. North Channel. Fyrskib utlagt 767
Do. Sumatra E-kyst. Bankastrede. Fyrbelysning forandret 768
Australia N-kyst. Port Darwin. Charles Point fyr forandres 836
Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Tanjong Batu. Grunn..... 929
Siam bukt. Lem Sing fyr forandret 930
Do. Prasa fyr forandret 931
Do. Rayong fyr forandret 932

XII. Nordlige stille hav.

Asia.

Japan. Honshu NE-kyst. O Shima. Fyr forandret 75
Japanhavet. Kapp Nazimoff. Tåkesignal oprettet..... 78
Japan. Oma Zaki. Oplysning om radiofyr..... 214
Do. Kinkuwasan. Radiopeilestasjon oprettet 215
Do. Inuboye Zaki. Oplysning om radiopeilestasjon. Radiofyr oprettet 216
Do. Honshu N-kyst. Yezumi fyr tendt 220

L.-nr.

Syd Chinasjøen. Tonkin bukt. Bien Shon. Fyr forandret..... 219
Japan. Honshu NW-kyst. Sudzu Misaki. Fyr forandret 288
Do. Osaka bukt. Kobe. Vrak .. 289
Do. Liu Kiu Islands. Sotsuko Zaki fyr forandret 290
Do. Honshu NW-kyst. Shibayama Ko. Fyr tendt. Fyr nedlagt 292
Do. Honshu S-kyst. Kashimo Zaki. Fyr forandret 296
Chinesiske hav. Malapakkun Island og Kapoas Chister. Grunner 291
Japan. Bungo Channel. Okina Sima. Fyr tendt 356
Do. Kyushu S-kyst. Sata Misaki fyr forandret 357
China. Kutsiyang. Nytt fyr 368
Do. Jangtsekiang anduvning. Radiofyr oprettet..... 445
Do. Do. North Saddle Island radiofyr. Radiotåkesignal forandret 446
Sibiria. St. Olga bukt. Chikacheva Island. Oplysning om fyr .. 565
Do. Vladivostok. Kapp Goldobina. Lysbøie forandret 566
Sakhaliu. Jonquiere Point. Fyr forandret 567
Japan. Honshu S-kyst. Toshi Jima. Fyr tendt 568
China. Mirs bukt. Rev 569
Do. Yangtsekiang. Grunn 570
Japan. Honshu N-kyst. Tappi Saki. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet til forsøk 573
Korea W-kyst. Ma To fyr forandret 680
Chinesiske sjø. Kua Nam Trieu. Nytt fyr 681
China. Pitman King fyrskib forandret..... 684
Do. Liau Tung bukten. Grunn .. 933
Do. Mirs bukten. Skjær 935
Do. Canton floden. Dutch Folly. Fyr nedlagt 936
Do. Hu i tau bukt. Skjær 937

L.-nr.

Japan. Teshio. Grunn 938
Do. Tone Gama. Fyr tendes 939
Do. Iro Zaki. Radiofyr oprettet .. 940
Do. Sakhalin. Kaihyo To. Grunn 941
Do. Horo Izumi. Fyr forandret .. 942
China. Rokobi San fyr forandret .. 993

Amerika.

El Salvador. Amapala Point fyr slukket 76
Mexiko. Cabo Falso. Oplysning om fyr 77
Colombia. Vernicita Point fyr forandret..... 79
Costa Rica. Negrites Islands. Fyr forandret 142
U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandres 143
Do. Oregon. Columbia River fyrskib. Radio- og tåkesignal gjøres samvirkende for avstandsbestemmelse i tåke.... 144
Do. California. Red Rock fyr nedlagt 146
Panama. Iguana Island. Grunn .. 145
Mexiko. West Benito Island. Fyr tendt 213
U. S. A. Washington. Grays Harbor. Fyr forandret..... 217
Do. California. Anacapa Island. Lydbøie inndradd 218
Mexiko. Point Tosco. Fyr tendes 286
Do. Cedros Island. Fyr tendt.... 287
Panama. Kapp Mala SW. Vrak .. 293
Colombia. Rio Buenaventura. Trafikkbestemmelse. Lostvang..... 294
Mexiko. San Eugenio Point. Nytt fyr tendt 295
Do. Cape Tosco. Nytt fyr tendes 315
U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandret 355
Do. California. Farallon fyr forandret karakter 447
Mexico. Point Tosco. Fyr tendt.. 571

L.-nr.

Mexiko. Cedros Island. Oplysning om fyr 572
Do. Point Tosco. Oplysning om fyr 677
Do. Creston Island. Oplysning om fyr 678
Do. Redondo Point fyr forandret . 679
Do. Cedros Island fyr. Oplysning 682
U. S. A. Farralon fyr forandret karakter 683
Do. Farralon fyr. Radiofyr oprettet 769
Do. Lone Point fyr forandret 770
Columbia. Palmas Island fyr forandret 837
Mexiko. Pond Island. Skjær 838
U. S. A. San Francisco bukt. Lime Point fyr. Tåkesignal forandret..... 839
Do. Do. Do. 934
Do. Do. Do. 943
Do. California. Noyo-flodens munning. Nytt fyr 994
Do. Do. Los Angeles. Fyr slukket 995

XIII. Sydlige stille hav.

Australia E-kyst. Alert Bank. Dybdeforandring 80
Chile. Duprat Point. Fyr nedlagt 81
Peru. Pisco bukt. Grunn. Bøie inndradd 147
Australia E-kyst. Gatcombe Head fyr forandret 221
Do. Hammond Rock fyr forandret karakter..... 222
Equador. La Plata Island fyr midlertidig forandret 223
Chile. Punta Ballenitas. Fyr tendt 297
Australia E-kyst. Macquarie fyr forandret 448
Chile. Cohorn Island fyr forandret 685
Patagonia. Cayo Blanco. Grunn .. 686
Chile. Dos Hermanas fyr tendt .. 771
Do. Radford Hill. Fyr tendt 772

L.-nr.

Peru. Macabi Island fyr forandret 773
Chile. Arica. Fyr ødelagt 840
Australia. Double Island fyr forandres 841
Do. Kennedy Sound. Grunn 944
Do. Fife Island. Grunn 996

XIV. Nordishavet.

Russland. Imanskikysten. Fyr tendt 82
Do. Murmankysten. Tsip Navolok. Fyr flyttet..... 298
Do. Lappland. Voronkovskoi Point fyr forandret..... 358
Do. Hvitehavet. Chaisnaya Rock. Grunn 687
Syd Grønland. Aurora havn. Grunn 774
Islaod N-kyst. Skagastraud S. Grunn 775
Novaja Semlja. Kapp Sjelanija. Nytt fyr 842
Grønland. Davis Strait. Oplysning om skjær og vrak 945
Russland. Sukhoi Nos. Fyr forandret..... 946
Do. Sem øyene. Kharlov. Fyr tendt 997

XV. Sydishavet.

Syd-Australia. Cape Borda. Fyr forandres 947

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge.

Efterretninger for Sjøfarende 83
Oslofjorden. Kystlosdamper 87
Norges Sjøkartverk. Utkommet er: Nytt sjøkart nr. 302 88
Tillegg til «Fortegnelse over norske Fyr» og til «Fortegnelse over seilmerker» utkommet..... 91
Nytt signalsystem for stormvarsler 148, 92

L.-nr.

Rettelse i «Den norske Los» 151
Kgl. res. av 16. febr. 1933 om radiotjeneste i skib 152
Rettelse i «Den norske Los». Oplysning 224
Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd..... 225
Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen 299
Kgl. res, av 7. april 1933 ang. Østgrønland 301
Svalbard radio. Oplysning 302
Ny utgave av farvannsbeskrivelse Kristiansand—Stavanger 359
Vestfold. Luftvernsøvelser. Mørklegning 574
Ny lov om havnevesenet 575
Forskrifter om kontroll med fremmede skib i norske havner 576
Meddelelse fra Sjøfartskontoret 591
Bosettelses-, handels- og sjøfartstraktat mellem Norge og Tyrkia . 592
Avtale ang. ordning av radiotjenesten i Den eugelske kanal og Nordsjøen 593
Avtale ang. radiotjenesten i Østersjøen, Kattegat og Skagerak østenfor linjen Oksøy—Hanstholmen.. 594
Rettelse i E. f. S. nr. 7, Oslo 1933. Innhold 690
Rettelse i E. f. S. Plakat nr. 2 — 1933 691
Utsira radiopeilestasjon atter åpnet for prøvedrift 777
Værvarsler i kode 846
Lofoten. Magnetiske forstyrrelser.. 948
Horten. Varsler for nattflyvning .. 951

Danmark.

Efterretninger for Søfarende 84
Oplysning om redningsstasjoner.... 303
Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger pr. radiotelefon 577
Storebelt. Lundeborg havn. Havnereglement 595
Kattegat. Anholt havn. Do. 596

L.-nr.

Kattegat. Skagen havn. Havnereglement 597
Limfjorden. Aalborg. Do. 598
Luftruten Kjøbenhavn—Rødby havn. Nye luftfyr tendes. Oplysning om tidligere luftfyr 599
Nye havnereglementer.... 998, 949, 844
Horsens fjord. Forandring i bestemmelsen om lostvang 950
Bekjentgjørelse om radiofyr.....1001

Øvrige utland.

Island. Islandske fyr. Advarsel.... 85
Do. Værmeldinger pr. radiotelefon 86
Svartehavet og Asofhavet. Minefelter 89
Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysninger om miner 90
Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere 149
Hellas E-kyst. Volo. Lægeundersøkelse 150
Nordlige Atlanterhav. Ispatruljetjenesten gjenoptas..... 226
Frankrike. Sommertid..... 227
Chile. Mageljanstrede. Mageljan kystradiostasjon 228
Island. Værmeldinger pr. radio 300

L.-nr.

Belgia. Sommertid 304
Canada og Newfoundland. Ispatrulje 305
U. S. A. Radiopeilestasjoner nedlegges 449
Do. Nedlegning av radiopeilestasjoner innstillet 688
Frankrike. Radiopeilestasjoner nedlagt..... 689
Venezuela. La Guaira og Puerto Caballo. Lostvang 776
Island. Værmeldinger pr. radio 843
New Zeeland. Sommertid 845
England. Notices to Mariners. Forandring i utgivelsen 999
Do. og Wales. Radiotåkesignaler forandres 1000

Bilag:

Materiale til Kartrettelser (M. t. K.) for januar—desember 1933.
Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren (B.f. F.) nr. 1—32, 1933.
Radiovær 1933.
Plakat nr. 1 — 1933 (11. juli 1933): Nyfunne båer i Hordaland.
Plakat nr. 2 — 1933 (14. august 1933): Nyfunne båer i Hordaland, Lofoten og Tjeldsundet.

L.-nr. 1—94.

Som bilag følger:
Register for 1932
M. t. k. for januar 1933
B. f. F. nr. 1, 2 — 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. januar 1933 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds begynnelse med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Meksikanske golf, Det karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Det Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige stille hav.**
XIII. **Sydlige stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes àjourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser«. Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, eller ved Sjøkartverket, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke boldes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published at the beginning of each month in a booklet costing 20 øre a copy (yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Pleace state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», as published at the beginning of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser) and «Notices from the superintendant of lighthouses» («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren»). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments- Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the January number,

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III and IV. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts (nr. 301, 305 and 306) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted, as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. conserning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies each copy of «E. f. S.» and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), either from the agent in question or from the Hydrographic Office (Norges Sjøkartverk).

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon .

Forkortelser. — Abbreviationsused.

A. a. M. — Aviso a los Marinos.
A. a. N. — Avis aux Navigateurs.
—»— — Avvisi ai Naviganti.
—»— — Avisos a los Navigantes.
—»— — Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S. — (Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z. — Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F. — Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S. — Coast and Geodetic Survey.
E. f. S. — Efterretninger for Sjøfarende.
—»— — — » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	— Office.
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Tr. H.	—	Trinity House.
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
bl.	— blink	— flash.
ca.	— cirka	— about.
E	— øst	— east.
em.	— eftermiddag	— p. m.
f.	— fast	— fixed.
f. m. Fm.	— fast med formørkelse	— fixed occulting.
fm.	— formiddag eller formørkelse	— a. m.; eclipse.
fl.	— flu	— submerged rock.
fv.	— favn	— fathom.
fyrl.	— fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	— grønn	— green.
G. M. T.	— Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	— grunn	— shoal.
h.	— hvit	— white.
hl.	— holme	— islet.
hv.	— hver(t) eller høivann	— every; high water.
i.	— indre	— inner.
kar.	— karakter	— character (characteristic).
kbl.	— kabellengde	— cable length.
klipp.	— klippende	— occulting.
km.	— kilometer	— kilometres.
l.	— lille	— little.
L. S.	— losstasjon	— pilot station.
lv.	— lavvann	— low water.
lynbl.	— lynblink	— flash like lightning.
m.	— med eller meter eller mellemste	— with; metres; middle.
md.	— middag	— noon.
mhv.	— middelhøivann	— mean high water.
min.	— minutt (tid)	— minutes (of time).
mlv.	— middellavvann	— mean low water.
mv.	— middelvannstand	— mean sea level.
N	— nord	— north.
n.	— nordre	— northern.
ned.	— nedre	— lower; front (light).
nl.	— normallys	— normal candle power.
n. mil	— nautisk mil	— nautical miles.

o. v.	— over vannflaten	— above water level.
r.	— rød	— red.
R. S.	— livredningsstasjon	— life-saving station.
S	— syd	— south.
s.	— søndre	— southern.
sek.	— sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	— sirene	— siren.
skj.	— skjær	— rock.
S.S.	— signalstasjon	— signal station.
st.	— store	— great.
synl.	— synlig	— visible.
t.	— time eller til	— hour or to.
TS.	— telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	— do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	— undervanns	— submarine.
v.	— vestre	— western.
vks.	— vekslende	— alternating.
W	— vest	— west.
yt.	— ytre	— outer; front (light).
ø.	— østre	— eastern.
øv.	— øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

II. **Østersjøen.**

1. Sverige. Gottland, E-kyst. Klintbroviken fyr slukket.
2. Estland. Dagö. Soelo sund. Emmaste. Oplysning om fyr.
3. Sverige. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.
4. — . Torhamn. Trafikkledd atter åpnet. Fyre atter tendt. Nytt fyr tendt.
5. — . Finngrundet og Grundkallen fyrskib flyttes.
6. Finnland. Östra Kvarken. Vasa radiostasjon stengt for trafikk.
7. Russland. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning.
8. Estland. Narva. Lostvang.
9. — . Revalbukten. Lostvang.
10. — . Rigabukten. Lostvang.
11. Polen. Gdynia. Kabel. Ankringsforbud.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

12. Danmark. Storebelt. Knudshoved SE. Vrak avmerket.
13. — . Kattegat. Hals Barre fyr. Radiofyr oprettet.
14. — . — . Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

IV. **Nordsjøen.**

15. Skottland. Nairn. Fyrbelysning forandret.
16. England. Humber munning. Lysbøie forandret.
17. — . Temsen. Girdler fyrskib. Bøie til forsøk.
18. Danmark. Nissum fjord. Thorsminde. Fyr slukkes midlertidig.
19. England. Temsen. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret.

V. **Engelske kanal m. m.**

20. Kanaløiene. Hanois fyr. Tåkesignal forandres.
21. Frankrike. Seine Maritime. Caudebecquet fyr forandret.
22. England. Exmouth. Overettfyr forandret.
23. — . Dungeness. Dybde over vrak.
24. Frankrike. Le Havre fyrskib. Radiofyr forandret.
25. England, Spithead. Nab lysbøie. Undervannsklokke fjernet.
26. Tyskland. Helgoland. Fyrbelysning forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

27. Svartehavet. Georgia. Batum bukt. Fyr forandret.
28. Egypten. Brulos. Fyr forandret.
29. Spania. Gibraltarstredet. Grunn.
30. Italia. Genua fyr forandret.
31. — . Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr midlertidig forandret.
32. Libya. Kyrenaika. Tolmetta fyr forandret.
33. — . Buerat-el-Hsun. Fyr forandret.

34. Frankrike. Marseille. Fyr forandret.
35. Algerie. Rashgun Island. Grunner.
36. Hellas. Korinthkanalen midlertidig stengt for trafikk.
37. Italia. Adriaterhavet. Castel di Mezzo fyr midlertidig forandret.
38. Cicilia. Isola Marettimo. Punta Libeccio fyr forandret.
39. Svartehavet. Bulgaria. Burgas bukt. SE Ankhélu rev. Ny båke.
40. — . Russland. Anakria. Nytt fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

41. Frankrike. Brest. Port de commerce. Fyr forandret.
42. Spania, N-kyst. Guetaria ankerplass. Grunn.
43. — . Ria de Vigo. Bayona. Overettfyr forandret.
44. U. S. A. Maine. Englishman Bay. Grunn.
45. Frankrike. Ile de Ré. Baleines fyr. Radiofyr forandret.
46. Madeira. Funchal bukt. Loo Rock. Fyr midlertidig forandret.
47. Marokko. Cap Ghir. Fyr tendt.
48. Frankrike. Ile de'Yeu. Radiofyr forandret.
49. — . Passes de Lorient. Grunner. Oplysning om dybde.
50. Spania, N-kyst. Ria de Rivadeo. Overettfyre tendt.
51. — . NW-kyst. Foz. Fyr tendt.
52. — . — . La Coruna. Overettfyre tendt.
53. — , W-kyst. Panjong. Overettfyre forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**

54. Windward Islands. St. Martin. Fyr forandret.
55. Venezuela. Puerto de Piritu. Fyr tendt.
56. U. S. A. Mississippi. Merril Shell Bank fyr. Tåkesignal nedlagt.
57. Bahamaøiene. Great Abaco Islands. Elbow Cay. Fyr forandres.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

58. Brasil. Gallinhos. Fyr tendt.
59. — . Pao Amarello Fort E. Grunn.
60. Afrika, W-kyst. Spansk Guinea. Bahia de Corisco. Grunn.
61. Argentina. Tierra del Fuego. Cabo Domingo fyr tendes.
62. Rio de la Plata. Isla de Lobos. Radiostasjon og radiofyr oprettet.
63. Sydafrika. Kapp det gode Håp. Table Bay. Oplysning om fyrbelysning.
64. Afrika W-kyst. Nigerflodens munning. Palm Point. Fyr forandres midl.
65. — . Guineabukten. Fernando Po. Cabo Horacio. Navnforandring.
66. — . — . —»— . Cabo Agudo fyr tendes ikke.
67. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés lysbøie. U.v.klokke inndradd.
68. Falklandsøiene. Stanley havn. Flytedokk.

X. **Det Indiske hav. Røde hav.**

69. Røde hav. Canale Nord di Massua. Seilanvisning.
70. —»— . Asab bukten. Ras Fatma fyr forandret.
71. —»— . Farasan Islands. Kadheiya Island. Grunn.

72. Madagaskar. Tamatave. Ilot Prune. Fyr forandret.
73. Malakkastredet. Perakfloden. Fyrbelysning forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

74. Sundaøiene. Macassarstredet. Tanjong Lerung. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

75. Japan. Honshu NE-kyst. O Shima. Fyr forandret.
76. El Salvador. Amapala Point fyr slukket.
77. Mexico. Nedre California. Cabo Falso. Oplysning om fyr.
78. Japanhavet. Vladivostok. Kapp Nazimoff. Tåkesignal oprettet.
79. Colombia V-kyst. Tumaco red. El Morro. Vernicita Point fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

80. Australia E-kyst. Queensland. Molle leden. Alert Bank. Dybdeforandring.
81. Chile. Valparaisobukten. Duprat Point. Fyr nedlagt.

XIV. **Nordishavet.**

82. Russland. Imanskikysten. Fyr tendt.

VXI. **Forskjellige meddelelser.**

83. Norge. Efterretninger for Sjøfarende.
84. Danmark. —»—
85. Island. Islandske fyr. Advarsel.
86. — . Værmeldinger pr. radiotelefon.
87. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper.
88. Norges Sjøkartverk. Utkommet er: Nytt sjøkart nr. 302.
89. Svartehavet og Assofhavet. Minefelter.
90. Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysninger ang. miner.
91. Norge. Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr» og til «Fortegnelse over seilmerker» utkommet.
92. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.

Tillegg.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

93. Danmark. Kattegat. Læsø NW-Rev. Fyr forandres.
94. På grunn av de nuværende isforhold er en rekke fyrskib og bøier inndradd.

II. Østersjøen.

1. **Sverige. Gottland, E-kyst. Klintbroviken fyr slukket.**

(U. f. s. nr. 3389. Stockholm 1932.)

Klintbroviken fyr på 57° 53′ 39″ N, 19° 04′ 02″ E er slukket.

2. **Estland. Dagö. Soelo sund. Emmaste. Oplysning om fyr.**

(E. f. S. nr. 57 og 58. Reval 1932.)

Fyrbåken til *Emmaste* bakfyr er nedrevet og erstattet med en 19 m. høi, trekantet båke med en rød, firkantet plate på toppen. Lysets høide 20 m. Lysvidde 10 n. mil. Bakbåken står 1070 m. 90° fra forfyret, som står på ca. 58° 41,5′ N, 22° 33,2′ E.

3. (T). **Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.**

(U. f. s. nr. 3387. Stockholm 1932.)

Fra og med 1. april 1933 gis inntil videre i klarvær radiosignaler hv. 3dje time døgnet rundt, nemlig kl. 0000—0020, 0300—0320, 0600—0620 o. s. v. G. M. T. fra fyrskibet *Finngrundet* på 61° 02′ 10″ N, 18° 31′ 10″ E.

4. **Sverige. Karlskrona skjærgård. Torhamn. Trafikkled atter åpnet. Fyre atter tendt. Nytt fyr tendt.**

(U. f. s. nr. 3393, Stockholm 1932 og nr. 7. Stockholm 1933.)

1. Utdypningsarbeidene i leden N for *Långören* fra sjøen til *Torhamnsfjärden* er avsluttet for året 1932 og leden er atter åpnet for trafikk. Fyrene *Salthallen* på 56° 03′ 55″ N, 15° 49′ 29″ E, *Sibbören* på 56° 03′ 57″ N, 15° 49′ 18″ E, *Hommenabben* på 56° 03′ 42″ N, 15° 49′ 42″ E og *Blyvik* på 56° 03′ 31″ N, 15° 49′ 48″ E er atter tendt, likesom den i E. f. S. nr. 8/286, Oslo 1932 bekjentgjorte nye fyr *Torhamn* på 56° 05′ 36″ N, 15° 49′ 40″ E er tendt.

2. Dybden i den mudrede renne i leden N om *Langören* fra sjøen til *Torhamnsfjärden* er 3,5 m. ved m.v. og rennens bredde er 25 m. Langs rennens sider finnes store stenblokker, hvorover der er liten dybde, hvorfor der advares mot å komme for nær sidene. Disse stenblokker vil bli borttatt i 1933.

5. (P). **Sverige. Bottenviken. Finngrundet og Grundkallen fyrskib flyttes.**

(U. f. s. nr. 60 og 61. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Finngrundet* skal våren 1933 flyttes til 61° 04′ 00″ N, 18° 40′ 30″ E.

Fyrskibet *Grundkallen* skal våren 1933 flyttes til 60° 33′ 30″ N, 18° 58′ 15″ E.

6. **Finnland. Bottenviken. Östra Kvarken. Vasa radiostasjon stengt for trafikk.**

(U. f. s. nr. 891. Helsingfors 1932.)

Vasa radiostasjon på ca. 63° 07,4′ N, 21° 37,3′ E er den 1. desember 1932 stengt for trafikk.

7. (T). **Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning m. m.**

(N. f. S. nr. 4346. Berlin 1932, og E. f. S. nr. 904. Leningrad 1932.)

E. f. S. nr. 603, Oslo 1932 annulleres og erstattes med:

Fyrskibet *Priemny* er under isperioden midlertidig flyttet til sin tidligere plass på 60° 00′ 34″ N, 29° 29′ 53″ E.

Det anbefales koffardiskiber, som kommer fra *Seskär*, fra plassen ca. 60° 05,3′ N, 28° 51,0′ E med kurs 102,5° å styre mot *Priemny* fyrskib og derfra med kurs 97,5° til *Kronstadt* overettfyrlinje.

I nærheten av fyrskibet *Priemny* ordinære stasjon, 60° 05′ 48″ N, 29° 20′ 20″ E, er der:

1. *Tillatt ankerplass*: Innen et område S for breddeparallelen 60° 05′ 48″ N, og E for meridianen 29° 20′ 20″ E i en avstand av høist 1,5 n. mil fra fyrskibet.
2. *Forbudt ankerplass:* N for breddeparallelen 60° 05′ 48″ N.

8. **Estland. Finskebukten. Narva. Lostvang.**

(N. t. M. nr. 56. Reval 1932.)

Der hersker lostvang i *Narva* havn og på *Narva* red i et område innenfor en halvcirkel med en radius på 3 n. mil, med *Narva* fyr som centrum, samt videre opad *Narva* floden inntil bybroen og på *Rossoni* floden inntil landegrensen.

Losstasjonen ligger i nærheten av *Narva* fyr, og losene avventer skibene i den ytterste overettfyrlinje.

Ca. 59° 28′ N, 28° 03′ E.

9. **Estland. Finskebukten. Revalbukten. Lostvang.**

(N. f. S. nr. 4349. Berlin 1932.)

Der hersker lostvang i følgende områder:

a. *Reval* bukt. S for linjen mellem vanntårnet på det *Bekkerske* skibsverft på ca. 59° 27,4′ N, 24° 40,5′ E og W-enden av *Brigitter* (*Pirita*) klostret på ca. 59° 27,0′ N, 24° 50,1′ E.

b. *Tsigelskopel* bukt. S for linjen mellem pyntene *Kakomjag* og *Tsigelskopel*.

Reval losstasjon ligger i den gamle havn på ca. 59° 26,8′ N, 24° 45,8′ E, og losene avventer skibene ca. 1 n. mil N for havnen.

Skiber som ønsker å løpe inn i *Tsigelskopel* bukt, skal ta los ombord enten på *Reval* red eller ved *Surop*. Skiber som seiler ut fra bukten, tilkaller først en los fra *Reval* losstasjon og setter ham i land enten innen utseilingen fra bukten eller ved *Surop* losstasjon (ved kysten NE for *Surop* bakfyr).

De til *Tsigelskopel* bukt bestemte skiber, som tar los ombord ved *Surop* eller på *Reval* red, men ikke benytter losen på strekningene *Surop—Tsigelskopel* bukt eller *Reval* red—*Tsigelskopel* bukt, skal kun betale lospenger for innseilingen i bukten.

Samme beregningsmåte er gjeldende, når utgående skiber setter losen i land ved *Surop* og ikke benytter ham på strekningen *Tsigelskopel* bukt—*Surop*.

I kartet skal angivelsen los flyttes fra ca. 59° 27,2′ N, 24° 47,0′ E til ca. 59° 28′ N, 24° 46′ E.

10. **Estland. Rigabukten. Pernov. Lostvang.**

(N. f. S. nr. 4351. Berlin 1932.)

Der hersker lostvang i et område innenfor en halvcirkel med en radius på 2¾ n. mil, med den bakerste fyrbåke i *Pernov* ytterste overettlinje som centrum, samt videre opover floden innbefattende de forskjellige flodarmer og innenfor havneområdet.

Losstasjonen ligger i nærheten av havnekontoret, og losene avventer skibene på reden utenfor lysbøien.

Ca. 58° 23′ N, 24° 30′ E.

11. **Polen. Danzigbukten. Gdynia. Kabel. Ankringsforbud.**

(N. f. S. nr. 86. Berlin 1933.)

I innløpet mellem bølgebryterne og i innløpet til havnekanalen er utlagt kabler, hvorfor ankring er forbudt innen et 100 m. bredt belte i kabelretningen. På bølgebryternes hode er ordet «*Kabel*» malt med sorte bokstaver på hvit bunn. Den kabel, som går tvers over innløpet til havnekanalen, er merket således: ved innløpets nordside er opført 2 overettbåker med 40 m. innbyrdes avstand. Båkene er forsynt med en sort kule, hvorunder en gul, trapesformet tavle med en sort T og nedenfor denne en nedovervisende pil. Den forreste båke har dessuten under tavlen en annen gul tavle med nedenanførte påskrift i sorte bokstaver:

K a b e l
NIE RZUCAC KOTWICY
NO ANCHORAGE.

I mørke er båkene oplyst; den bakre med et grønt lys over et gult, og den forreste med et grønt lys.

Gdynia: ca. 54° 31′ N, 18° 34′ E.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

12. **Danmark. Storebelt. Knudshoved SE. Vrak avmerket.**

(E. f. S. nr. 2508. Kjøbenhavn 1932 og 195. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av skonnerten «*Philip*», hvorfra stormasten raker ca. 2 m. o. v., ligger sunket i 22 m. vann på 55° 16′ 55″ N, 10° 52′ 40″ E. En grønn stake med et grønt flagg og en grønn løsbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt henholdsvis 40 m. og 80 m. SW for vraket.

Anm. Vraket er nu uskadeliggjort, idet minste dybde over det er 13 m. Vrakavmerkningen er inndradd. En liten bøie er fastgjort i vraket.

13. **Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr. Radiofyr oprettet.**

(E. f. S. nr. 16. Kjøbenhavn 1933.)

Ved *Hals Barre* fyr på ca. 56° 57′ N, 10° 26′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde 360 kc/s (980 m.). Tonehøide: 475 svingninger pr. sek. Signalet består av bokstavene HBHB efterfulgt av 7 streker, hver av 5 sek. varighet.

Radiofyret er ikke gruppert, men sender signaler som *Nr. 1* i en gruppe, nemlig:

Fra kl. 0000—0002, fra kl. 0006—0008, fra kl. 0012—0014 o. s. v. Radiofyret er i kontinuerlig drift, når siktbarheten ved *Hals Barre* er 4 n. mil eller derunder.

Der utsendes *klartværssignaler* hver time, nemlig fra kl. 0006—0008 og fra kl. 0012—0014, dernæst fra kl. 0106—0108 og fra kl. 0112—0114 o. s. v.

Tidspunktene henføres til *Greenwich* middeltid.

Radiofyret vil undertiden bli forstyrret av det nærliggende radiofyr på *Østre-Flak* fyrskib, inntil dette radiofyr ved oprettelsen av radiofyrgruppen *Anholt Knob—Læsø Trindel—Østre-Flak* får tildelt bølgelengden 204 kc/s (1020 m.).

(E. f. S. nr. 461, Oslo 1932 utgår).

14. (T). **Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.**

(E. f. S. nr. 117. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 5.—18. februar d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet W for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallelen 56° 02′ N, mot øst av meridianen 10° 28′ E, mot syd av breddeparallelen 55° 45′ N og mot vest av meridianen 10° 16′ E.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

15. Skottland. Nairn. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 1993. London 1932.)

Et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys m. 1 fm. hv. 3 sek., er tendt på ca. 57° 36′ N, 3° 52′ W, på østre pirhode. Fyret lyser:

1. grønt fra 100° til 140°;
2. hvitt » 140° - 213°;
3. rødt » 213° - 100°.

Lysets høide o. v. 6,1 m.

16. England. Humber munning. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2024. London 1932.)

Fyrkarakteren på lysbøie *Nr. 1* på ca. 53° 33′ N, 0° 11′ E er forandret til hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 30 sek.

17. England. Themsen. Girdler fyrskib. Bøie til forsøk.

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1932.)

Ca. 14. februar d. å. vil der forsøksvis bli utlagt en cylindrisk bøie, malt i sorte og hvite firkanter og merket «*Experimental*», 2,15 n. mil 65° fra *Girdler Beacon*. Girdler fyrskib: ca. 51° 29′ N, 1° 07′ E.

Ingen nærmere meddelelse kommer om utlegningen, og bøien kan når som helst bli inndradd uten meddelelse herom.

18. (T). Danmark. Nissum fjord. Thorsminde. Fyr slukkes midlertidig.

(E. f. S. nr. 119. Kjøbenhavn 1933.)

P. g. av utlegning av betongblokker i søndre molo ved *Thorsminde* vil fyret på søndre molohode være slukket inntil videre. Ca. 56° 22,3′ N, 8° 07,1′ E.

19. England. Themsen. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1933.)

1. Bøien *South Edinburgh Nr. 3* er flyttet ca. 122 m. V for sin tidligere plass.

2. Lysbøien *Edinburgh Channels* er flyttet ca. 0,13 n. mil W for sin tidligere plass.
3. *North-East Shingles* lys- og klokkebøie på ca. 51° 32,5′ N, 1° 14,5′ E er flyttet ca. 122 m. SSW for sin tidligere plass.

(E. f. S. nr. 610: 2, 3 og 5, Oslo 1932 utgår).

V. Engelske kanal m. m.

20. Kanaløiene. Hanois fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 57. Tr. H. London 1932.)

Tåkesignalet med kanon på *Hanois* fyr på ca. 49° 26′ N, 2° 42′ W forandres fra midnat 3dje februar 1933 fra 1 skudd hv. 10 min. til *1 skudd hv. 5 min.*

Tåkesignalet med klokke blir som før 1 slag hv. 15 sek.

21. Frankrike. Seine Maritime. Caudebecquet fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2583. Paris 1932.)

Caudebecquet fyr på ca. 49° 31′ N, 0° 45′ E viser nu rødt lys m. 1 fm. hv. 6 sek.

22. England. Exmouth. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2008. London 1932.)

Exmouth bakre overettfyr på ca. 50° 37′ N, 3° 25′ W viser nu fast, rødt lys. Lysets høide er 23,5 m. Lysvidde 8 n. mil.

23. England. Dungeness. Dybde over vrak.

(N. t. M. nr. 2051. London 1932.)

Vraket av D/S *Charente*, som ligger sunket på ca. 50° 58,5′ N, 1° 03,8′ E, 4,95 n. mil 42° fra *Dungeness* høie fyr, er uskadeliggjort idet minste dybde over vraket nu er 14,6 m. Vrakopmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 470, Oslo 1932 utgår).

24. Frankrike. Le Havre fyrskib. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 2640. Paris 1932.)

Le Havre fyrskib radiofyr på 49° 31′ 55″ N, 0° 09′ 05″ W sender nu med bølgelengde 300 kc/s (1000 m.). Selve radiosignalet er uforandret.

Under tåke: Signalet gis 4 ganger efter hinannen hv. 6 min., begynnende 2 min. efter helt klokkeslett.

I klart vær: Samme utsendelse som under tåke i 2 timer før og 2 timer efter høivanne i *Le Havre*.

Undervannståkesignalet er uforandret, likesom tidspunktet for utsendelsen av radiosignalet i forhold til undervannståkesignalet er uforandret.

25. **England. Spithead. Nab lysbøie. Undervannsklokke fjernet.**

(N. t. M. nr. 61. London 1933.)

Undervannsklokken på *Nab* lysbøie på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W er fjernet.

26. **Tyskland. Helgoland. Fyrbelysning forandret.**

(N. f. S. nr. 4435. Berlin 1932.)

I stedet for overettfyrene for det N-lige innløp, som dannedes av *Ostbake* hvite, faste lysvinkel mellem peilinger 122,5° og 144° og *Nordbake* hvite fyr med 1 formørkelse mellem peilingene 116,5° og 135°, er på *Ostbake* på 54° 11′ 01,5″ N, 7° 55′ 02,5″ E tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt, fast lys. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 10,5 n. mil for rødt og 9,5 n. mil for grønt lys. Fyret lyser:

a. Grønt fra 106° til 125°.
b. Hvitt » 125° - 130°.
c. Rødt fra 130° til 144°.

2. *Nordbake* fyr på 54° 11′ 06″ N, 7° 54′ 52,5″ E er nedlagt og båken nedrevet.

3. På 54° 11′ 08,2″ N, 7° 53′ 24,5″ E er tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 3,5 sek. Lysets høide: 7,7 m. Lysvidde: 9 n. mil for hvitt, 7,5 n. mil for rødt og 6,5 n. mil for grønt lys. En 4,8 m. høi, lysegrå jernmast med rød fyrlanterne: Fyret lyser:

a. Hvitt fra 185° til 191°.
b. Rødt » 191° - 196°.
c. Hvitt » 196° - 202°.
d. Rødt fra 243° til 257°.
e. Grønt » 257° - 276,5°.
f. Rødt » 276,5° - 284,5°.

VI. Middelhavet m. m.

27. **Svartehavet. Georgia. Batum bukt. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2006. London 1932.)

Batum fyr på ca. 41° 39′ N, 41° 38′ E, på *Burun-Tabia*, viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde 13 n. mil.

28. **Egypten. Brulos. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2020. London 1932.)

Brulos fyr på ca. 31° 36′ N, 31° 05′ E viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 20 sek. Lysvidde 19 n. mil.

29. **Spania. Gibraltarstredet. Grunn.**

(A. a. N. nr. 1370. San Fernando 1932.)

En stengrunn med 12 m. vann ligger på 36° 00′ 05″ N, 5° 43′ 43″ W.

30. **Italia. Genua fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 272/631. Genua 1932.)

Genua fyr på ca. 44° 24′ N, 8° 54′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

31. (T). **Italia. Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. nr. 266/614. Genua 1932.)

Porto di Pesaro fyr på ca. 43° 55′ N, 12° 54′ E er midlertidig forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysvidde 12,4 n. mil.

32. **Libya. Kyrenaika. Tolmetta fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 266/618. Genua 1932.)

Tolmetta fyr på ca. 32° 43′ N, 20° 56′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

33. **Libya. Buerat-el-Hsun. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 266/617. Genua 1932.)

Buerat-el-Hsun fyr på ca. 31° 24′ N, 15° 45′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil. Ellers uforandret.

34. **Frankrike. Marseille fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 2641. Paris 1932.)

Pointe Tête de More fyr på ca. 43° 17,7′ N, 5° 21,5′ E viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. sek.

35. **Algerie. Rashgun Island. Grunner.**

(N. t. M. nr. 15. London 1933.)

Følgende grunner påføres kartene:

1. 3,7 m. stengrunn, 0,22 n. mil 216° fra *Siga Island* SW-pynt.
2. 7,8 m. — , 0,28 — 266° » —»— — .
3. 7,3 m. — , 0,34 — 239° » —»— — .

36. **Hellas. Korinthkanalen midlertidig stengt for trafikk.**

(N. f. S. nr. 114. Berlin 1933.)

Korinthkanalen er inntil videre stengt for trafikk p. g. a. jordskred. Oprensningsarbeidene vil antagelig vare ca. 2 måneder.

37. (T). **Italia. Adriaterhavet. Castel di Mezzo fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. nr. 278/633. Genua 1932.)

Castel di Mezzo fyr på ca. 43° 58′ N, 12° 48′ E viser for tiden hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 16 sek.

38. **Sicilia. Isola Marettino. Punta Libeccio fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 278/635. Genua 1932.)

Punta Libeccio fyr på ca. 37° 57′ N, 12° 03′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 15 sek.

39. **Svartehavet. Bulgaria. Burgas bukt. SE Ankhélu rev. Ny båke.**

(B a. Z. nr. 61. Haag 1933.)

På revet *SE Ankhélu* er på ca. 42° 33′ N, 27° 40′ E opført en pyramideformet betongbåke.

40. **Svartehavet. Russland. Anakria. Nytt fyr tendt.**

(B. a. Z. nr. 62. Haag 1933.)

På det gamle fort *Anakria* er på ca. 42° 22,0′ N, 41° 32,3′ E tendt et fyr som viser hvitt blink. Fyret er et i hvite og røde loddrette felter malt fyrhus med jerngittermast.

VII. Nordlige Atlanterhav.

41. **Frankrike. Brest. Port de commerce. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 2547. Paris 1932.)

Fyret på vestre molohode av S-moloen i *Port de commerce* på ca. 48° 22,6′ N, 4° 29,1′ W viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 8 sek.

42. **Spania, N-kyst. Guetaria ankerplass. Grunn.**

(N. t. M. nr. 2026. London 1932.)

En grunn (sten) med 4,6 m. vann ligger på ca. 43° 19′ N, 2° 12′ W, 0.2 n. mil 10° fra *San Anton* fyr.

43. **Spania. Ria de Vigo. Bayona. Overettfyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1338. San Fernando 1932.)

Bayona overettfyr viser nu hvitt lys. Fyrkarakteren er uforandret. Lysvidden er øket til 12 n. mil. Ca. 42° 08′ N, 8° 51′ W.

44. **U. S. A. Maine. Englishman Bay. Grunn.**

(N. t. M. nr. 3329. Washington 1932.)

Et fartøi med 2,4 m. dypgående har rørt grunnen på ca. 44° 34,8′ N, 67° 24,2′ W, ca. 365 m. 351° fra NE-odden av *Scabby Island.*

45. **Frankrike. Ile de Ré. Baleines fyr. Radiofyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1852 og 2585. Paris 1932.)

Radiofyret ved *Baleines* fyr på ca. 46° 14′ 40″ N, 1° 33′ 41″ W er forandret og gir nu med bølgelengde 303 kc/s (990 m.) A 2 følgende signal i 1 min.: Bokstav N 3 ganger i 10 sek., en rekke streker i 30 sek., bokstav N 3 ganger i 10 sek., pause i 10 sek. Ved hver utsendelse gis signalet 2 ganger like efter hinannen. Signalet gis kun under tåke, en utsendelse hver 6 min., begynnende ved helt klokkeslett.

46. (T). **Madeira. Funchal bukt. Loo Rock. Fyr midlertidig forandret.**

(N. t. M. nr. 2054. London 1932.)

Loo Rock hvite blinkfyr på ca. 32° 38′ N, 16° 55′ W er midlertidig forandret til å vise rødt, fast lys.

47. **Marokko. Cap Ghir. Fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 2642. Paris 1932.)

På *Cap Ghir* er på 30° 37′ 45″ N, 9° 53′ 15″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 62 m. Lysvidde: 30 n. mil. Et 24 m. høit, hvitt tårn.

48. **Frankrike. Ile d'Yeu. Radiofyr forandret.**

(A. a. N. nr. 2639. Paeis 1932.)

Ile d'Yeu radiofyr på 46° 43′ 04″ N, 2° 22′ 57″ W sender nu med bølgelengde 288 kc/s (1042 m.) A 2. Signalet er: Bokstavet Y 3 ganger i 10 sek., en rekke streker i 30 sek., bokstavet Y 3 ganger i 10 sek., pause i 10 sek. Hver utsendelse består av signalet gitt 2 ganger like efter hinannen.

Radiosignal utsendes kun under tåke, en utsendelse hver 6 min., begynnende 2 min. efter helt klokkeslett.

49. **Frankrike. Passes de Lorient. Grunner. Oplysning om dybde.**

(A. a. N. nr. 13 og 14. Paris 1933.)

1. En stengrunn med 4,45 m. vann ligger 1727 m. 146,5° fra *Larmor* klokketårn. Ca. 47° 12′ N, 3° 22′ W.
2. En stengrunn med 4,09 m. vann ligger 1685 m. 141,5′ fra *Larmor* klokketårn.
3. Dybden i *La Passe Sud* er 4,4 m. (ikke 4,6 m.).

50. **Spania N-kyst. Ria de Rivadeo. Overettfyre tendt.**

(N. t. M. nr. 54. London 1933.)

Følgende nye overettfyre er tendt:

1. På *Point Aerojo:*

a. Forfyr, 1 hvitt blink, på ca. 43° 33′ N, 7° 02′ W, 0,34 n. mil 26° fra midten av *San Roman* vakttårn. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 8 n. mil. Gittertårn.

b. Bakfyr, 1 hvitt blink, 0,13 n. mil 140° fra (a). Lysets høide: 33 m. Lysvidde: 8 n. mil.
Fyrene er overett i 140°.

2. På *Garcia* molo:

a. Forfyr, 1 hvitt blink, 0,38 n. mil 263° fra midten av *San Roman* vakttårn. Lysets høide: 8 m. Lysvidde: 4 n. mil. Gittertårn.

b. Bakfyr, 1 hvitt blink, 0,085 n. mil 203° fra (d). Lysets høide: 33 m. Lysvidde: 3 n. mil.
Fyrene er overett i 203°.

51. **Spania NW-kyst. Foz. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 63. London 1933.)

På ca. 43° 34′ N, 7° 16′ W, 1,25 n. mil 139° fra *Marzan Point*, er tendt et fyr, som viser 1 grønt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 6 n. mil. Et 12 m. høit hvitt, kjegleformet tårn.

52. **Spania NW-kyst. La Coruna. Overettfyre tendt.**

(N. f. S. nr. 2/120. Berlin 1933.)

1. Forfyr. Den hvite fyrvinkel med 1 formørkelse i det nuværende fyr på *Punta Oza* på ca. 43° 21′ N, 8° 23′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. Tårnet er malt hvitt.
2. Bakfyr. 284 m. 192° fra forfyret. 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 47 m. Lysvidde: 18 n. mil. Et 15 m. høit, lysegrått jerntårn med hvit, trapesformet toppbetegnelse. Ca. 43° 20,7′ N, 8′ 23,1′ W.

Fyrene overett i 192° leder inn i *Ria de la Coruna.*

53. **Spania W-kyst. Panjon. Overettfyre forandret.**

(N. t. M. nr. 55. London 1933.)

a. Forfyret på ca. 42° 08′ N, 8° 50′ W, på *Cabezo de San Juan*, er forandret fra å vise rødt lys med 1 formørkelse til å vise hvitt lys meg 1 formørkelse. Lysvidden er øket til 9 n. mil.

b. Bakfyret ca. 1 n. mil 90° fra (a) er forandret fra å vise rødt lys med 1 formørkelse til å vise hvitt lys med 1 formørkelse. Lysvidden er øket til 12 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

54. **Windward Islands. St. Martin. Fyr forandret.**

(B. a. Z. nr. 296/3078. Haag 1932.)

Det røde, faste fyr på hodet av *St. Martin* kai på ca. 18° 01,4′ N, 63° 03,6′ W er forandret til å vise grønt, fast lys.

55. **Venezuela. Puerto de Piritu. Fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 2. Caracas 1932.)

På 10° 06′ 00″ N, 65° 01′ 00″ W er tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. Fyrpel på betongfundament.

56. **U. S. A. Mississippi. Merrill Shell Bank fyr. Tåkesignal nedlagt.**

(N. t. M. nr. 3488. Washington 1932.)

Tåkesignalet med klokke ved *Merril Shell Bank* fyr på ca. 30° 14′ N, 89° 15′ W er nedlagt.

57. **Bahamaøiene. Great Abaco Islands. Elbow Cay. Fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 58. London 1933.)

Den 26. mars d. å. vil *Elbow Cay* fyr på ca. 26° 32′ N, 76° 58′ W bli forandret fra å vise fast lys til å vise gruppeblink, 3-bl. hv. 20 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

58. **Brasil. Gallinhos. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 2039. London 1932.)

På 5° 06′ 18″ S, 36° 18′ 00″ W er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 8,5 m. Lysvidde: 10 n. mil. Gitterbåke.

59. **Brasil. Pao Amarello fort E. Grunn.**

(N. t. M. nr. 3416. Washington 1932.)

En grunn med 8,2 m. vann ligger på ca. 7° 53′ S, 34° 44′ W, 5,8 n. mil 74° fra *Pao Amarello* fort.

60. **Afrika W-kyst. Spansk Guinea. Bahia de Corisco. Grunn.**

(A. a. N. nr. 1398 San Fernando 1932.)

Et dampskib med et dypgående av 5,5 m. rapporterer å ha rørt grunnen på 1° 02′ 15″ N, 9° 30′ 28″ E.

61. **Argentina. Tierra del Fuego. Cabo Domingo fyr tendes.**

(N. f. S. nr. 129. Berlin 1933.)

I de nærmeste dager tendes på *Cabo Domingo* på ca. 53° 41′ S, 67° 55′ W et fyr, som skal vise 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek. Lysvidde 11,6 n. mil.

62. **Rio de la Plata. Isla de Lobos. Radiostasjon og radiofyr oprettet.**

(N. t. M. nr. 49. London 1933.)

Ved *Isla de Lobos* fyr på ca. 35° 02′ S, 54° 53′ W er oprettet:

1. En radiostasjon. Anropsignal: CWB. Bølge: 491,8 kc/s (610 m.).
2. Et radiofyr. Bølge: 300 kc/s (1000 m.). Type A 2. Signalet er: Bokstav L 3 ganger 10 sek., 18 streker 30 sek., bokstav L 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. Signalet gis 5 ganger i 4 min. 50 sek. efterfulgt av en pause på 50 min. 10 sek.

Under tåke gis signalet hv. 10 min., begynnende 5 min. efter fullt klokkeslett.

I klart vær utsendes signalet 1 gang hver time ved det 35. minutt efter fullt klokkeslett. (G. M. T.).

(E. f. S. nr. 551, Oslo 1932, utgår).

63. **(T). Sydafrika. Kapp det gode Håp. Table Bay. Oplysning om fyrbelysning.**

(N. t. M. nr. 41. London 1933.)

1. Det røde blinkfyr og lys- og klokkebøien, nevnt i anm. på kartene, er inndradd.
2. Et fyr, som viser 1 rødt bl. hv. 10 sek., er tendt på en jernstøtte på E-ennen av bølgebryteren.

Nordre bølgebryter: Ca. 33° 54′ S, 18° 26′ E.

64. **(T). Afrika W-kyst. Niger flodens munning. Palm Point. Fyr forandres midlertidig.**

(N. t. M. nr. 57. London 1933.)

Den 1. februar d. å. vil det hvite blinkfyr på *Palm Point* på ca. 4° 16′ N, 6° 05′ E uten nærmere meddelelse midlertidig bli forandret til å vise hvitt, fast lys. Omkring den 1. mars d. å. vil fyret atter, uten nærmere meddelelse, lyse med normal fyrkarakter.

65. Afrika. Guineabukten. Fernando Po. Cabo Horacio. Navnforandring.

(A. a. N. nr. 1331. San Fernando 1932.)

Fernando Po NE-odde på sa. 3° 46,5′ N, 8° 56,0′ E, som før benevntes *Cabo Horacio*, skal herefter benevnes *Punta Hermosa*.

66. Afrika. Guineabukten. Fernando Po. Cabo Agudo fyr tendes ikke.

(N. f. S. nr. 4480. Berlin 1932.)

E. f. S. nr. 743, Oslo 1930, utgår, idet fyret *Cabu Agudo* på ca. 3° 12,2′ N, 8° 43,2′ E ikke vil bli tendt.

67. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés lysbøie. Undervannsklokke inndradd.

(N. t. M. nr. 47. London 1933.)

Undervannsklokken på *Banco Inglés* lysbøie på ca. 35° 11,6′ S, 55° 40,0′ W er inndradd. «S. B.» i engelske sjøkart 1749, 2544 strykes.

68. Falklandsøiene. Stanley havn. Flytedokk.

(N. t. M. nr. 32. London 1933.)

Betegnelsen for en flytedokk, 64 × 22,8 m. forankret i retningen 93°—273° påføres engelsk sjøkart 1614 ca. 0,79 n. mil 235° fra *Navy Point* fyr på ca. 51° 41′ S, 57° 49′ W.

X. Det indiske hav. Røde hav.

69. Røde hav. Canale Nord du Massua. Seilanvisning.

(A. a. N. nr. 258/51. Genua 1932.)

Skiber, som kommer N fra for å seile inn i *Canale Nord di Massua*, skal efter å ha passert ca. 10 n. mil E om *Isola di Ed dom Sheikh* (ca. 18° 37′ N, 38° 50′ E) styre efter *Mersa Taclai* fyr, som er anbragt på et 21 m. høit gittertårn.

Området SE for *Ras Kasar* er helt fri for undervannshindringer, når undtas to grunner med henholdsvis 8,5 m. og 11,5 m. vann ca. 13 n. mil ENE for *Taclai* fyr.

70. Røde hav, W-siden. Asab bukten. Ras Fatma fyr forandret.

(A. a. N. nr. 223/537. Genua 1932.)

Ras Fatma fyr på ca. 13° 03′ N, 42° 51′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Fyrbygningen er et 26,5 m. høit tårn, malt i sorte og hvite bånd. Lysets høide o. v. 29 m. Lysvidde 15 n. mil.

71. Røde hav. Farasan Islands. Kadheiya Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 2055. London 1932.)

En grunn med 5,0 m. vann ligger på ca. 16° 45′ N, 42° 32′ E, 5,3 n. mil 359° fra *Dahret Jáferi* (*Sand Cay*).

72. Madagaskar. Tamatave. Ilot Prune. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 37. Paris 1933.)

Ilot Prune fyr på ca. 18° 03′ S, 49° 28′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek.

(E. f. S. nr. 431, Oslo 1932).

73. Malakkastredet. Perak floden. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 44. London 1933.)

1. På flaggstangen på *Bagan Datoh* på ca. 4° 00′ N, 100° 47′ E er tendt et rødt, fast fyr.
2. Fyret på *Kota Stia* på ca. 4° 02′ N, 100° 52′ E viser 1 hvitt blink. Uten stadig vakthold.
3. Det hvite blinkfyr og båken på ca. 4° 01′ N, 101° 02′ E, ca. 1,5 n. mil. SW for *Telok Anson*, er nedlagt.

XI. Ostindiske archipel.

74. Sundaøiene. Macasarstredet. Tanjong Lerung. Grunn.

(N. t. M. nr. 45. London 1933.)

En grunn med 1,4 m. vann ligger på 0° 18′ 00″ S, 117° 37′ 15″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

75. **Japan. Honshu, NE-kyst. O Shima. Fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 2056. London 1932.)

Lysets høide i *O Shima* fyr på ca. 38° 50′ N, 141° 38′ E, på S-pynten av øya, er øket fra ca. 80 m. til 82,3 m. Samtidig er lysvidden øket fra 7 til 22 n. mil.

76. **El Salvador. Amapala Point fyr slukket.**
(N. t. M. nr. 3502. Washington 1932.)

Amapala Point fyr, 13° 09′ 12″ N, 87° 54′ 10″ W er slukket.

77. **Mexico. Nedre California. Cabo Falso. Oplysning om fyr.**
(N. t. M. nr. 3559. Washington 1932.)

Cabo Falso fyr, 22° 52′ 10″ N, 109° 57′ 50″ W, viser 1 hvitt blink ca. hv. 7,5 sek.

78. **Japanhavet. Vladivostok. Kapp Nazimoff. Tåkesignal oprettet.**
(N. t. M. nr. 46. London 1933.)

Ved Kapp *Nazimoff* (*Nazimova*) er på ca. 43° 04′ N, 131° 55′ E oprettet et tåkesignal med klokke, fire-slag hv. 3 min.

79. **Colombia W-kyst. Tumaco red. El Morro. Vernicita Point fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 77. London 1933.)

Vernicita Point fyr på ca. 1° 50′ N, 78° 43′ W viser nu hvitt og rødt bl. hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

80. **[Australia, E-kyst. Queensland. Molle leden. Alert Bank. Dybdeforandring.**
(N. t. M. nr. 2021. London 1932.)

En dybde på 6,4 m. (3½ fv.) påføres nedennevnte engelskc sjøkart på ca. 20° 18′ S, 148° 50′ E, 1,06 n. mil 143° fra S-pynten av *Roma Point*: 498, 347, 348, 2763.

Anm. I endel sjøkart er en dybde av 9,1 m. (5 fv.) påført nevnte sted.

81. **Chile. Valparaisobukten. Duprat Point. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. nr. 3610. Washington 1932.)

Det hvite blinkfyr på *Duprat Point* bølgebryter på 33° 01′ 30″ S, 71° 38′ 30″ W er nedlagt.

XIV. Nordishavet.

82. **Russland. Imanskikysten. Fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 2053. London 1932.)

På *Sengeiski* øya er på ca. 68° 28′ N, 51° 10′ E, 8,5 n. mil 266° fra E-pynten av øya, tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 6 sek. Lysvidde 15 n. mil. Firkantet, avstumpet pyramide, sort med hvit stripe, 15 m. høi.

XVI. Forskjellige meddelelser.

83. **Norge. Efterretninger for sjøfarende.**

Fra og med 1. januar 1933 blir ved henvisning til foregående bekjentgjørelser kun meddelelsens nummer og årstall angitt; heftets nummer blir altså herefter sløifet.

84. **Danmark. Efterretninger for sjøfarende.**

Der henvises til «Efterretninger for Søfarende», hefte nr. 1, København 1933, som inneholder meddelelser om: signaler og skytning i danske farvann 1933, isbrytningstjenesten i danske farvann, stormvarsler, ismeldinger og navigasjonsefterretninger m. m.

85. **Island. Islandske fyr. Advarsel.**
(E. f. S. nr. 54. Kjøbenhavn 1933.)

På de i *Den islandske Lods, Fyrfortegnelsen* og *Sjøkartene* opgitte høider av de *islandske* fyr må man regne med en feil av inntil ca. 10 pct. av høiden. Man advares derfor mot å benytte de opgitte høider til plassbestemmelser ved avstand.

86. **Island. Værmeldinger pr. radiotelefon.**

(E. f. S. nr. 55. Kjøbenhavn 1933.)

Fra den 1. januar 1933 gjelder følgende regler for utsendelse av værberetninger pr. radiotelefon:

Værberetninger utsendes pr. radiotelefon fra radiostasjonen i *Reykjavik* i det minste 4 ganger i døgnet — derav 1 gang i løpet av natten — i de 9 måneder av året, fra 1. september til 31. mai. I tiden fra 1. juni til 31. august skal der utsendes værberetninger 3 ganger daglig. Det kan dog overdras radiostasjonen i *Reykjavik* å dra omsorg for utsendelse av værberetninger om natten, hvis det synes mere praktisk.

87. **Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper.**

Østlandske kystlosforening meddeler:

Oslo kystloskontor har fra 1. januar 1933 stasjonert en losdamper ved *Bastøy* fyr (Langgrunnen), hvor der er anledning til å få *kystlos* til hvilken som helst lasteplass på kysten. Losdamperen ligger like nord for *Bastøy* fyr, ca. 59° 23,1′ N, 10° 32,5′ E, — i nordøstlig storm nærmere Hortens brygge. Losdamperen vil om dagen føre kystlosflagget på mastetoppen, om natten et hvitt lys over et rødt lys. Tilkallelsessignal: fløitesignal 4 lange støt eller signalflagg «K» eller «bluss».

88. **Norges Sjøkartverk. Utkommet er:**

Nytt sjøkart *nr. 302*, *Bergen—Andenes*, i målestokk 1 : 1 000 000, spesielt utarbeidet som navigasjonskart for utenskjærsseilasen på denne strekning. Pris kr. 3,00.

89. (T). **Svartehavet og Assofhavet: Minefelter.**

(N. t. M. nr. 5. London 1933.)

Forankrede miner finnes ennu i de områder, som begrenses av linjer gjennem nedennevnte punkter:

1. *Innseiling til Sulina*:

a) 45° 11½′ N, 29° 52′ E.
b) 45° 34′ N, 29° 50½′ E.
c) 45° 37′ N, 29° 55½′ E.
d) 45° 37½′ N, 30° 00′ E.
e) 45° 37½′ N, 30° 07′ E.
f) 45° 17½′ N, 30° 17′ E.

2. *SE for Burnas*:

a) 45° 46′ N, 30° 07′ E.
b) 45° 53′ N, 30° 27¼′ E.
c) 45° 51′ N, 30° 28¾′ E.
d) 45° 44′ N, 30° 09¼′ E.

3. *Kertch stredet*:

a) 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b) 45° 25′ 00″ N, 36° 43′ 12″ E.
c) 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
d) 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

4. *Yasen bukt*:

a) 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E.
b) 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E.
c) 46° 04′ 42″ N, 38° 00′ 00″ E.
d) 46° 18′ 00″ N, 38° 00′ 00″ E.

5. *Berdiansk:*

a) 46° 49′ 42″ N, 37° 05′ 00″ E.
b) 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E.
c) 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
d) 46° 48′ 00″ N, 37° 12′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 7,3 m.

6. *Dolga Spit*:

a) 46° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E.
b) 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E.
c) 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E.
d) 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
e) 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
f) 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

7. *Novonikolaev*:

a) 47° 05′ 00″ N, 37° 51′ 00″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 03′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

8. *Krivaya Spit*:

a) 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Cockerill grunn*:

a) 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
c) 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

10. *Yeisk*:

a) 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E.
b) 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E.
c) 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
d) 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

11. *Golden Bank.*

a) 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
e) 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Assofhavet*. Flere fyrskib er ombyttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de i bruk værende spesielle løp.

Tidligere meddelelser annulleres.

90. Storbritannia og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

(N. t. M. nr. 6. London 1933.)

E. f. S. nr. 6, Oslo 1932 annulleres og erstattes med:

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (*britiske*) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformede ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd tyder på at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og fire dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.
4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer som er gått i drift fra deres fortøininger, kan leveres tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a) For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b) For optagelsen av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
   c) For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.

6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråler, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av tråd.

91. Norge. Tillegg til «Fortegnelse over norske fyre» og «Fortegnelse over seilmerker» utkommet.

Se vedl. B. f. F. nr. 1.

92. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.

Under henvisning til E. f. S. nr. 186 m. bilag, Oslo 1932 meddeles fortegnelse over stormsignalstasjoner, som pr. 1. januar 1933 har innført det nye signalsystem for stormvarsler.

Signalstasjon	Dagsignal	Nattsignal	Anmerkninger
Fiskerivesenets 31 stasjoner	Fullstendig	Forenklet	
Ferder fyr	»	»	
Oksøy »	»	»	
Lister »	»	»	
Fredrikstad	»	Intet	På Vaterland og Huth
Sarpsborg	»	Fullstendig	» Alvimhaugen
Langesund	Forenklet	Forenklet	
Kristiansund	Fullstendig	Fullstendig	» Havnekontoret
Mandal	Forenklet	Forenklet	» Kommunebryggen
Egersund	Fullstendig	»	
Sandnes	Forenklet	Intet	» Dampskibsbryggen
Skudeneshavn	»	»	» Fløifjellshaugen
Haugesund	Fullstendig	Fullstendig	» Sjømannsforen. tårn
Kristiansund	»	»	» Nordlandet
Trondheim	»	»	» Brattørpiren
Bodø	»	»	» Dampskibskaien
Tromsø	Intet	»	—»—
Honningsvåg	Fullstendig	Intet	
Hammerfest	»	Fullstendig	

Tillegg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

93. **Danmark. Kattegat. Læsø NW-Rev. Fyr forandres.**

(E. f. S. nr. 201. Kjøbenhavn 1933.)

Den 8. febr. d. å. eller snarest derefter, under forutsetning av at en eventuell isperiode ikke legger hindringer i veien, vil der i *Læsø NW-Rev* fyr på 57° 17′ 37″ N, 10° 46′ 01″ E bli anbragt en rød lysvinkel, som lyser inn over slaggrunnen ved *Læsø*, således at det hvite lys i fyret kommer til å lede ca. 500 m. klar utenfor sjømerket *Læsø W* og ca. 1500 m. utenfor sjømerket *Borfeld*.

94. (T). **På grunn av de nuværende isforhold er en rekke fyrskib og bøier inndradd i disse farvann.**

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 95—158.

Som bilag følger:
M. t. k. for februar 1933
B. f. F. nr. 3, 4, 5, 6 — 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 28. februar 1933 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

95. Losvaktholdet fra Riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.

II. **Østersjøen.**

96. (P). Finnland. Bottenviken. Helsingkallen fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie.
97. (P). — . Finskebukten. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr.
98. (P). — . — . Kokkoluoto. Losutkikstasjon nedlegges.
99. (T). Sverige. Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

100. Danmark. Als Sund. Høispenningskabel utlagt. Forbud mot ankring.
101. (P). Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskär fyr forandres.
102. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybde.
103. (T). — . Smaalandsfarvannet. Fæmö SE-kyst. Vrak.

IV. **Nordsjøen.**

104. England. Blyth. Tåkesignal forandret. Overettfyre forandret.
105. Nederland. Zeegat van Ameland. Born Riff. Vrak.
106. Tyskland. Jade. Wilhelmshafen radio. Bølge for værrapporter forandret.
107. (P). Skottland. North Carr fyrskib ombyttes.

V. **Engelske kanal m. m.**

108. Frankrike. Ouessant. Men Tensel fyr forandret.
109. England. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Fyr forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

110. Russland. Asoffhavet. Mariupol. Isbrytertjeneste.
111. — . Svartehavet. Sevastopol havn. Fyr forandret.
112. Afrika. Tunis. Bizerte havn. Fyr forandret.
113. — . — . Bizerte innseiling. Meddelelse om kabler.
114. Svartehavet. Bulgaria. Burgas bukt. Anchialo. Fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

115. U. S. A. Long Island Sound. George's Rock. Undervannshindring.
116. — . Long Island. Fire Island fyr forandret.
117. — . New York bukt. The Narrows. Fort Wadsworth fyr forandret.
118. (P). U. S. A. Virginia. Assateague fyr forandres.
119. Frankrike. Iles Glénans. Laouennou grunn. Bøie utlagt.
120. — . Chenal du Four. Saint-Paul grunn. Opmerkning forandret.
121. (P). U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut Island fyr flyttes. Tåkesignal nedlegges.
122. — . New Jersey. Tucker Beach. Little Egg Inlet fyr flyttet.
123. — . Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**

124. Honduras. Utila Island. Oplysning om fyr.
125. Bahamaøiene. Great Bahama bank. Great Inagua fyr. Oplysning om fyr.
126. Cuba N-kyst. Old Bahama Channel. Murcaras Reef. Tårn nedblåst.
127. Cuba S-kyst. Cayo Flamenquito. Grunn.
128. Venezuela N-kyst. Los Roques fyr. Oplysning.
129. — . Paria bukt. Christobal Colon. Fyr tendt.
130. Guadeloupe E-kyst. Désirade fyr tendt.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

131. Brasil. Fyrs beliggenhet. Oplysning om kystlinje,
132. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés lysbøie forandret.
133. Brasil. Itapagé fyr forandret.
134. (P). Argentina. Tierra del Fuego. Cape Domingo. Fyr tendes.
135. (T). Afrika. Spansk Guinea. Punta Mosquitos. Fyr midlertidig forandret.

136. Brasil. Ilha de Sao Sebastiao. Ponta Pirabura fyr. Oplysning om beliggenhet.
137. — . Port Sao Francisco. Oplysning om fyr og opmerkning.

X. **Det Indiske hav. Røde hav.**

138. Røde hav. W-kyst. Port Sudan. Fyr forandret.
139. Forindia W-kyst. Kutchbukten. West Point. Grunn.
140. Afrika. Portugisisk Østafrika. Ilhas Primeiras. Meddelelse om fyr.
141. Forindia W-kyst. Kathiawarkysten. Chanch Point. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

142. Costa Rica W-kyst. Nicoya bukt. Negritas Islands. Fyr forandret.
143. (P). U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandres.
144. (P). — . Oregon. Columbia River fyrskib. Radio- og tåkesignal gjøres samvirkende for avstandsbestemmelse i tåke.
145. Panama. Iguana Island. Grund.
146. U. S. A. California. San Francisco havn. Red Rock fyr nedlagt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

147. Peru. Pisco bukt. Grunn. Bøie inndradd.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

148. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.
149. (T). Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere.
150. Hellas E-kyst. Volo. Lægeundersøkelse.
151. Norge. Rettelse i «Den norske Los».
152. Norge. Kgl. resolusjon av 16. febr. 1933 om radiotjeneste i skib.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

153. Vest-Agder. Randøsund. Sakte fart.

II. **Østersjøen.**

154. Polen. Putziger Wiek. Fyr forandret.
155. Polen. Hel N lys- og lydbøie ombyttet med lydbøie.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

156. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.
157. (P). Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

IV. **Nordsjøen.**

158. Belgia. Nieuport havn. Oplysning om tåkesignal.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

95. Losvaktholdet fra Riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.

I tilknytning til «Efterretninger for Sjøfarende» nr. 180 1931 angående losvaktholdet fra Riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden meddeles at samtlige de ved *Herføl,* i *Oslofjordens* munning mellem *Torbjørnskjær* og *Færder,* utenfor *Svenner* og utenfor *Langesundsfjorden* stasjonerte sjøloser er pliktige til å lose ethvert fartøi til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Idefjorden—Langesundsfjorden* med følgende undtagelser:

I Østerelven ved Fredrikstad loses til *Alshus.*
I Vesterelven » — » » *Huth.*
I Oslofjorden loses til *Drøbak* og *Rødtangen.*
I Frierfjorden » » *Porsgrunn.*

Ved *Alshus, Huth, Drøbak, Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar videre losing til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

II. Østersjøen.

96. (P). Finnland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 2/15. Helsingfors 1933.)

Fyrskibet *Helsingkallan* på ca. 63° 37′ N, 21° 49′ E, der for tiden er inndradd for vinterperioden, vil ikke bli gjenutlagt, men vil i løpet av 1933 bli erstattet med en lys- og lydbøie.

97. (P). Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr.

(U. f. s. nr. 2/14. Helsingfors 1933.)

I løpet av 1933 vil lys- og lydbøien *Skarven* på ca. 60° 18′ N, 26′ 21′ E bli permanent inndradd og erstattet med et fyr, som opføres S for bøiens plass ved kanten av revet.

98. (P). Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Kokkoluoto. Losutkikstasjon nedlegges.

(U. f. s. nr. 2/12. Helsingfors 1933.)

Ved seilsesongens åpning i 1933 vil losutkikstasjonen ved *Kokkoluoto* på ca. 60° 27,5′ N, 27° 52′ E bli nedlagt.

99. (T). Sverige E-kyst. Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning.

(U. f. s. nr. 244. Stockholm 1933.)

Fyret *Gåsören* på 64° 39,8′ N, 21° 19,4′ E viser for tiden p. g. av feil ved apparatet *fast* lys istedenfor *blink.* Feilen vil være rettet ved fyrets tending den 1. august 1933 uten nærmere meddelelse.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

100. Danmark. Als Sund. Høispenningskabel utlagt. Forbud mot ankring.

(E. f. S. nr. 284. Kjøbenhavn 1933.)

1. a. En høispenningskabel er utlagt tvers over *Als Sund* utgående fra *Møllehoved* på 54° 55′ 31″ N, 9° 46′ 02″ E.

   b. Kablens retning angis av et sett kabelbåker (bakbåke: cirkelrund, hvit skive over hvit diamant. Forbåke: cirkelrund, hvit skive med påmalt rødt lyn), der er opført i strandkanten ved *Møllehoved.* Avstanden mellem båkene er 14 m.
2. Til sikring av de i *Als Sund* utfor *Møllehoved* og *Surløkke* overførte undersjøiske kabler, der er avmerket med kabelbåker, forbys det skiber uten bydende nødvendighet å ankre i et belte regnet fra 200 m. nord for båkelinjen ved *Møllehoved* til 200 m. syd for den sydligste båkelinje ved *Surløkke.* Enn videre er innenfor samme

belte anbringelse av bunngarn, sandsugning, stenfiskning samt enhver bruk av slepeankere, fiskeredskaper, der slepes over bunnen, og lignende forbudt.

Surløkke båker: 54° 55′ 20″ N, 9° 46′ 01″ E.

(Dansk Kort nr. 320, 293, 282, 241 og 298. Danske Lods, side 376.

101. (P). Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskär fyr forandres.

(U. f. s. nr. 298. Stockholm 1933.)

Ca. 1. april 1933 forandres *Valskär* fyr på ca. 57° 40,7′ N, 11° 40,2′ E til å vise 1 lynbl. hv. sek. (istedenfor som før 1 lynbl. hv. 0,5 sek.). Ellers uforandret.

102. Kjøbenhavn. Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 337. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 609, Oslo 1932, meddeles, at sandbanken i innløpet til *Hirtshals* havn nu er fjernet og at beseilingsforholdene atter er normale. Ca. 57° 35,6′ N, 9° 57,7′ E.

103. (T). Danmark. Smaalandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak.

(E. f. S. nr. 410. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av motorjakten *Herman*, hvorfra det meste av mast og rigg raker over vannet, ligger sunket i 4,3 m. vann på ca. 54° 57,5′ N, 11° 33,8′ E, ca. 1 n. mil NE for *Fæmø Sletter*.

IV. Nordsjøen.

104. England. Blyth. Tåkesignal forandret. Overettfyre forandret.

(N. t. M. nr. 80. London 1933.)

1. Tåkesignalet ved gruppeblinkfyret på enden av *East Pier* på ca. 55° 07′ N, 1° 29′ W gis nu med diafon. 3 støt hv. 30 sek.
2. De hvite, faste overettfyre er forandret til å vise grønt, fast lys. Samtidig er forfyret flyttet ca. 0,035 n. mil i retningen 141° og står nu 0,143 n. mil 141° fra bakfyret.

E. f. S. nr. 612, Oslo 1932 utgår.

105. Nederland. Zeegat van Ameland. Born Riff. Vrak.

(N. f. S. nr. 309. Berlin 1933.)

Et vrak med endel av skroget og riggen over vannet ligger sunket på 53° 29′ 32″ N, 5° 33′ 32″ E.

106. Tyskland. Jade. Wilhelmshafen radio. Bølge for værrapporter forandret.

(N. f. S. nr. 262. Berlin 1933.)

Fra *Wilhelmshafen* radio på 53° 31′ 08″ N, 8° 09′ 33″ E sendes nu sammendrag av værrapportene på bølge 454,6 kc/s (660 m.).

107. (P). Skottland. North Carr fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 1. Edinburgh 1933.)

Ca. 30. mars d. å. skal *North Carr* fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W erstattes av et nytt, rødmalt fyrskib med navnet «*North Carr*» malt på begge sider.

Fyrkarakter forandres samtidig fra vekslende rødt og grønt blink hv. 30 sek. til *hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek.* Lysets høide o. v. blir 12,2 m.

Tåkesignalet forandres samtidig fra 2 støt hv. 120 sek. til 2 støt av 2 sek. varighet hv. 90 sek.

V. Engelske kanal m. m.

108. Frankrike. Ouessant. Men Tensel (Keréon) fyr forandret.

(A. a. N. nr. 3/79. Paris 1933.)

Men Tensel fyr på ca. 48° 26,3′ N, 5° 01,5′ W viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 3-formørkelser hv. 24 sek. For øvrig er fyret uforandret.

109. England. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 91. London 1933.)

Det hvite, faste fyr på ca. 54° 25′ N, 4° 21′ W, på ytterenden av moloen, ca. 0,4 n. mil E for *Ayre Point* høie fyr, er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 8 n. mil. Fyrpel.

VI. Middelhavet m. m.

110. Russland. Asoffhavet. Mariupol. Isbrytertjeneste.

(N. f. S. nr. 205. Berlin 1933.)

Isbrytertjenesten vil begynne 15. mars 1933.

111. Russland. Svartehavet. Sevastopol havn. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 201. Berlin 1933.)

Fyret på ca. 44° 37′ N, 33° 32′ E på *Kapp Pavlovsky* viser nu 1 grønt blink hv. 3 sek.

112. Afrika. Tunis. Bizerta havn. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 110. Paris 1933.)

Fyret på ytre bølgebryters SE-enne på 37° 16,5′ N, 9° 53,8′ E viser nu grønt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.

113. Afrika. Tunis. Bizerte innseiling. Meddelelse om kabler.

(N. t. M. nr. 141. London 1933.)

1. En ny bøie, malt i sorte og hvite bånd og merket «*Telegraph*», er utlagt på ca. 37° 18′ N, 9° 53′ E, 1,1 n. mil 48° fra *Fort Andalus* mast.
2. I eng. sjøkart nr. 1569 påføres anm. «*Cable Area (see Caution)*» for et område begrenset av land og en linje trukket fra forannevnte bøie 0,15 n. mil i retningen 29°, derefter 0,62 n. mil i 209° og derfra i 250° til land. Følgende anm. påføres ved kartets titel:

C a u t i o n.

«*Vessels should not anchor N. and W. of the pecked line joining the telegraph buoy to the shore, or of its extension to the North[d]. on account of the existence of telegraph cables*».
3. De to telegrafkabler, som før var påført N for N-piren samt anm. «Tel[h]. Cables» skal strykes.

114. Svartehavet. Bulgaria. Burgas bukt. Anchialo. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 464. Berlin 1933.)

På tårnbåken på ca. 42° 33′ N, 27° 39,8′ E er tendt et fyr, som viser 1 rødt bl. hv. 15 sek. Lysets høide 12 m. Lysvidde 8 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

115. U. S. A. Long Island Sound. George's Rock. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 98. London 1933.)

En undervannshindring med 10,1 m. vann ligger på 41° 04′ 42″ N, 73° 18′ 26″ W.

116. U. S. A. Long Island. Fire Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 109. Washington 1933.)

Fire Island fyr på ca. 40° 38′ N, 73° 13′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. Ellers uforandret.

117. U. S. A. New York bukt. The Narrows. Fort Wadsworth fyr forandret.

(N. t. M. nr. 110. Washington 1933.)

Fort Wadsworth fyr på ca. 40° 36′ N, 74° 03′ W viser nu vekslende hvitt og grønt blink.

118. (P). U. S. A. Virginia. Assateague fyr forandres.

(N. t. M. nr. 49. Washington 1933.)

Ca. 1. april d. å. forandres *Assateague* fyr til å vise 1 hvitt bl. hv. 15 sek. Ca. 37° 55′ N, 75° 21′ W.

119. Frankrike. Iles Glénans. Laouennou grunn. Bøie utlagt.

(A. a. N. nr. 144. Paris 1933.)

En hvit bøie er utlagt som merke for grunnen *Laouennou* på ca. 47° 40′ N, 3° 55′ W.

120. Frankrike. Chenal du Four. Saint-Paul grunn. Opmerkning forandret.

(A. a. N. nr. 148. Paris 1933.)

Den sorte bøie *Basse Saint-Poul* på ca. 48° 24,9′ N, 4° 49,1′ W er inndradd og erstattet med en lys- og klokkebøie med cylinderformet toppbetegnelse, som er utlagt 220 m. N for den inndradde bøies plass. Rødt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 8 sek.

121. (P). U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut Island fyr flyttes. Tåkesignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 162. Washington 1933.)

Omkring den 20. februar d. å. vil *Conanicut Island* fyr på 41° 34′ 30″ N, 71° 22′ 20″ bli flyttet ca. 17 m. E-over til et rødt gittertårn. Lysets høide 16 m. Samtidig vil lysstyrken bli forøket. Såfremt fyret skulde komme i uorden, vil der bli vist et rødt, fast fyr med svakere lysstyrke 3 m. under hovedfyret.

Fra samme dato nedlegges tåkesignalstasjonen.

122. U. S. A. New Jersey. Tucker Beach. Little Egg Inlet fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 4/165. Washington 1933.)

Little Egg Inlet fyr på *Tucker Beach* er flyttet ca. 760 m. i retning 23° til 39° 29′ 30″ N, 74° 18′ 00″ W.

123. U. S. A. Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 4/167. Washington 1933.)

Tåkesignalet ved *Cape Henry* fyr på ca. 36° 56′ N, 76° 00′ W gis nu som følger:

Støt		5 sek.
Pause		1 »
Støt		1 »
Pause 17 sek. Støt 3 »	8 ganger	2 min. 40 »
Pause		13 »
	Ialt	3 min. 00 sek.

Avslutningen av radiofyrets lange strek faller samtidig med begynnelsen av tåkesignalets 5 sek. støt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

124. Honduras. Utila Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 4. Washington 1933.)

Det rapporteres, at *Utila Island* fyr på 16° 06′ 05″ N, 86° 59′ 50″ W (se E. f. S. nr. 682, Oslo 1932) viser hvitt gruppeblink med 2-bl. hv. 25 sek.

125. Bahamaøiene. Great Bahama Bank. Great Inagua fyr. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 6. Washington 1933.)

Great Inagua fyr på ca. 20° 56′ N, 73° 40′ W viser hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek.

126. Cuba N-kyst. Old Bahama Channel. Great Bahama Bank. Mucaras Reef. Tårn nedblåst.

(N. t. M. nr. 7. Washington 1933.)]

Opmålingstårnet på *Mucaras Reef* på ca. 22° 11′ N, 77° 17′ W er nedblåst.

127. Cuba S-kyst. N for Cayo Flamenquito. Grunn.

(N. t. M. nr. 137. London 1933.)

En grunn med 7,6 m. vann ligger på 21° 30′ 40″ N, 78° 51′ 30″ W, ca. 1 n. mil N for *Cayo Flamenquito*.

128. Venezuela N-kyst. Los Roques fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 54. Washington 1933.)

Los Roques fyr på ca. 11° 57′ N, 66° 41′ W viser 1 hvitt blink hv. 27 sek. Lysvidde 16 n. mil.

129. Venezuela. Paria bukt. Cristobal Colon. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 55. Washington 1933.)

Et fyr, som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 12 sek., er tendt på høiden som skiller *Port Cristobal Colon* fra *Acarigua* bukt. Lysets høide 76 m. Lysvidde 14 n. mil.

130. Guadeloupe E-kyst. Désirade fyr tendt.

(N. f. S. nr. 278. Berlin 1933.)

På N-pynten, på ca. 16° 20′ 50″ N, 61° 00′ 10″ W er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek. Lysets høide 53 m. Lysvidde 20 n. mil. Rødt jerntårn, 20 m. høit.

IX. Sydlige Atlanterhav.

131. Brasil. Fyrs beliggenhet. Oplysning om kystlinje.

(N. t. M. nr. 8. Washington 1933.)

1. *Sta. Luzia Point* fyr ligger på 20° 19′ 27″ S, 40° 16′ 06″ W.
2. *Sao Joao da Barra* fyr ligger på 21° 37′ 17″ S, 41° 00′ 46″ W.
3. Kystlinjen ved *Barra do Parahiba* rapporteres å ligge ca. 2 n. mil E-ligere enn angitt i kartene.

132. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés lysbøie forandret.

(A. a. N. nr. 3. Buenos Ayres 1932.)

Lysbøien (før lys- og lydbøie) *Banco Inglés E* på ca. 35° 12′ S, 55° 40′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek.

133. Brasil. Itapagé fyr forandret.

(N. f. S. nr. 345. Berlin 1933.)

Itapagé fyr på ca. 2° 50′ S, 40° 00′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Lysets høide 44 m. Lysvidde 18,5 n. mil.

134. (P). Argentina. Tierra del Fuego. Cape Domingo (Cape Sunday). Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 122. Washington 1933.)

På *Cape Domingo* skal tendes et fyr, som skal vise 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek. Lysvidde 11 n. mil. 53° 39′ 30″ S, 67° 57′ 30″ W.

135. (T). Afrika. Spansk Guinea. Bahia de Corisco. Punta Mosquitos. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 125. San Fernando 1933.)]

Punta Mosquitos fyr på ca. 1° 06′ N, 9° 25,3′ E viser for tiden hvitt, fast lys.

136. Brasil. Ilha de Sao Sebastiao. Ponta Pirabura fyr. Oplysning om beliggenhet.

(N. f. S. nr. 432. Berlin 1933.)

Ponta Pirabura fyr, som i kartet er angitt å ligge på ca. 23° 55,5′ S, 45° 13,2′ W, på E-siden av øya rapporteres å ligge på ca. 23° 57′ S, 45° 13′ W, på den ytterste pynt av *Ponta Pirassinunga* og ikke på *Ponta Pirabura*.

137. Brasil. Port Sao Francisco. Oplysning om fyr og opmerkning.

(N. t. M. nr. 116. London 1933.)

1. Fyret, som i kartet er angitt å ligge på *Great Cima* eller *Cidade Ledge*, ca. 0,95 n. mil fra «*Church*», finnes ikke.
   «*Church*»: ca. 26° 14′ 23″ S, 48° 38′ 48″ W.
2. Nedennevnte bøier er rød- og sortmalte og ikke sort- og hvitmalte:
   a. *Barata Ledge* ca. 0,84 n. mil 349° fra «*Church*».
   b. *Muchocho Ledge* 0,59 n. mil 319° fra «*Church*».
   c. *Muchochinho Ledge* ca. 0,49 n. mil 298° fra «*Church*».
3. Man må ikke stole på at bøiene er på plass.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

138. Røde hav W-kyst. Port Sudan. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 101. London 1933.)

1. Fyret på enden av piren ved N-siden av innløpet til *Port Sudan* viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysvidde 13 n. mil. Fyret er ubevoktet.
2. Fyret ved S-siden av innløpet, ca. 0,55 n. mil 152° fra (1), viser nu 1 hvitt blink hv. 1 sek. Lysvidde 5 n. mil. Fyret er ubevoktet.

139. Forindia W-kyst. Kutchbukten. West Point. Grunn.

(N. t. M. nr. 128. London 1933.)

En 5,9 m. (3¼ fv.) grunn påføres sjøkartene på ca. 22° 50′ N, 70° 06′ E, 5,75 n. mil 195° fra *West Point* fyr.

Anm. På eng. sjøkart nr. 43 påføres anm. «Considerably less water reported (1932)» mellem følgende punkter:

1. et punkt 7,17 n. mil 208° } fra *West Point* fyr.
2. » » 6,25 — 173° }

Eng. sjøkart: 43, 49.

140. Afrika. Portugisisk Østafrika. Ilhas Primeiras. Meddelelse om fyr.

(N. f. S. nr. 131. Berlin 1933.)

Fyret på ca. 17° 04,2′ S, 39° 07,0 E på *Ilha Epidendron* nordre odde viser hvitt og rødt blink, 1 bl. hv. 4 sek. Rødt lys fra 225° til 240° (hvilken sektor skjermer for *Barraco* grunnen), ellers hvitt. Lysets høide er 24 m. og lysvidden 15 n. mil. Rødt jerngittertårn, 14,5 m. høit.

141. Forindia W-kyst. Kathiawarkysten. Chanch Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 179. London 1933.)

På 20° 57′ 18″ N, 71° 34′ 36″ E, tett S for templet på *Chanch Point*, er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 45 sek. Lysets høide 30 m. Lysvidde 16 n. mil. Et 6 m. høit gittertårn.

XII. Nordlige Stille hav.

142. Costa Rica W-kyst. Nicoya bukt. Negritas Islands. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 132. London 1933.)

Negritas Islands fyr flyttet ca. 0,6 n. mil E fra tidligere plass og står nu på ca. 9° 49′ N, 84° 49′ W, 0,3 n. mil 277° fra *Sail rock*. Fyret viser nu 1 hvitt bl. hv. 6 sek.

143. (P). U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 125. Washington 1933.)

Ca. 15. april d. å. forandres *Umatilla Reef* fyrskib på ca. 48° 10′ N, 124° 50′ W til å vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 20 sek.

144. (P). U. S. A. Oregon. Columbia River fyrskib. Radio- og tåkesignal gjøres samvirkende for avstandsbestemmelse i tåke.

(N. t. M. nr. 64. Washington 1933.)

Ca. 15. mars d. å. gjøres følgende forandringer ved radio- og tåkesignalet for avstandsbestemmelse fra *Columbia River* fyrskib på 46° 11′ N, 124° 11′ W:

Når begge signaler utsendes under usiktbart vær, gir radiofyret 1 lang strek av 3 sek. varighet hv. 3 min. Avslutningen på den lange strek faller sammen med begynnelsen på det første av 2 lange støt av

5 sek. varighet av tåkesignalet, som gis 1 gang hv. 3 min. i usiktbart vær istedenfor den regulære karakter. Antall sekunder som forløper mellem avslutningen på den 3 sek. radio-strek og begynnelsen på det 5 sek. dobbeltstøt av tåkesignalet dividert med 5 vil gi den omtrentlige avstand fra fyrskibet i n. mil. Den således funne avstand kan ha en maksimum feil på 10 prosent.

For øvrig blir radio- og tåkesignalets karakter uforandret.

145. Panama. Panama bukt. Iguana Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 183. Washington 1933.)

En grunn med ca. 3,6 m. vann ved lavvann rapporteres å ligge ca. 0,5 n. mil SE for S-spissen av *Iguana Island*. 180 m. S-ligere er dybden 22 m. eller mere. Ca. 7° 36′ N, 80° 00′ W.

146. U. S. A. California. San Francisco havn. Red Rock fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 196. London 1933.)

Red Rock hvite blinkfyr på ca. 37° 56′ N, 122° 26′ W er nedlagt.

XIII. Sydlige Stille hav.

147. Peru. Pisco bukt. Grunn. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 158. London 1933.)

En grunn med 5,9 m. vann ligger på ca. 13° 43′ S, 76° 16′ W, 0,9 n. mil 269° fra *Pisco Pier* fyr. Bøien ca. 0,4 n. mil W for *Pisco Pier* er permanent inndradd.

XVI. Forskjellige meddelelser.

148. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.

Under henvisning til E. f. S. nr. 92, Oslo 1933, meddeles at stormsignalstasjon med fullstendige signaler efter det nye system er oprettet i

1. *Kopervik* av A/S Kopervik Kuldepot. Signalmasten står på *Friseneset.*
2. *Harstad.* Signalene er plasert på Havnevesenets administrasjonsbygnings nordøstre fløi.

149. (T). **Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere.**

(N. t. M. nr. 5. Reval 1933.)

1. Ombord i isbryteren «*Suur Toll*» holdes i sjøen vakt ved radiotelefonen i de første 10 minutter av hver like time: kl. 0000—0010, kl. 0200—0210, kl. 0400—0410 o. s. v. G.M.T.
2. Ombord i isbryteren «*Tasuja*» holdes i sjøen vakt ved radiotelefonen fra kl. 0400—2000 G.M.T. i de første 10 minutter av hver like time: kl. 0400—0410, kl. 6000—0610 o. s. v.

150. **Hellas E-kyst. Volo. Lægeundersøkelse.**

(N. f. S. nr. 268. Berlin 1933.)

Lægekontrollen for de til *Volo* bestemte skiber finner sted i *Volo* havn (havnelægen kommer ombord) og ikke i Porto Néa Mizéla på øya Hágios Nikólaos. Ca. 39° 21′ N, 22° 56′ E.

151. **Norge. Rettelse i «Den norske Los».**

Følgende rettelseslapp om *Bjergning* erstatter hvad der tidligere er anført i «Den norske Los» og innklebes i

Hefte	I	på	side	32
»	II	»	»	30
»	III	»	»	XXXII
»	IV	»	»	21
»	V	»	»	32
»	VI	»	»	1
»	VII	»	»	1
»	VIII	»	»	26
»	IX	»	»	28
»	X	»	»	30

Rettelseslapp kan fåes gratis ved henvendelse til «Norges Sjøkartverk», Oslo.

Bjergning.

Norsk Bjergningskompagni A/S, postadresse: *Bergen*, telegramadresse til samtlige kontorer og stasjoner: *Salvator*, har alt til bjergningsarbeider fornødent materiell og bjergningsdampere, som for tiden er stasjonert i *Moss*, *Langesund* eller *Arendal*, *Haugesund*, *Bergen*, *Florø*, *Ålesund*, *Trondheim*, *Brønnøysund* og *Tromsø* (samt i tiden august—november i *Rørvik* og *Lødingen*). På stasjonene ligger damperne alltid med dampen oppe og vakt ved radioen, klar til avgang på korteste varsel. Selskapet har representanter på de viktigste steder rundt kysten.

Ludv. Fladmarks Sønner A/S, postadresse: *Ålesund*, telegramadresse: *Ludvig, Ålesund*, har alt slags bjergningsmateriell og bjergningsdampere, som for tiden er stasjonert i *Ålesund*, *Florø* og *Rørvik* med vakt ved radioen, klar til avgang.

152. **Norge. Kgl. resolusjon av 16. febr. 1933 om radiotjeneste i skib.**

I henhold til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903 med tilleggslov av 21. august 1914 § 42 utferdiges *forskrifter om radioanlegg og radiotjeneste i skib av hensyn til sikkerheten til sjøs*, overensstemmende med et fremlagt utkast.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Se *Norsk Lovtidende nr. 8*, 1933, side 64 og følgende.

Tillegg.

I. Norske farvann.

153. Vest-Agder. Randøsund. Sakte fart.

(Handelsdepartementet, Oslo 20. febr. 1933.)

«I henhold til lov om havne- og ringevesenet av 10. juli 1894 § 57 bestemmes herved at maskindrevne fartøier ved passering av *Randøsund* forbi *Stokken* på strekningen fra *Mannevigodden* lykt (ca. 58° 6,5′ N, 8° 7,3′ E) til *Stokken* lykt (ca. 58° 6,8′ N, 8° 6,5′ E) skal gå med sakte fart, ikke over 5 nautiske mil i timen.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.»

Kart nr. 9. Den norske Los II, side 161.

II. Østersjøen.

154. Polen. Putziger Wiek. Heisternest. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 467. Berlin 1933.)

Det hvite og grønne gruppeblinkfyr, to-blink, som forsøksvis har vært tendt på ca. 54° 41,1′ N, 18° 40,6′ E ved venstre side av innseilingskanalen, er permanent forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, treblink hv. 4 sek. Lysvinklene er uforandret.

155. Polen. Hel N lys- og lydbøie ombyttet med lydbøie.

(N. f. S. nr. 468. Berlin 1933.)

Hel N lys- og lydbøie på 54° 37′ 48″ N, 18° 50′ 18″ E er ombyttet med en hvit lydbøie, merket *Hel N* og forsynt med rød N-toppbetegnelse.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

156. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

(E. f. S. nr. 466. Kjøbenhavn 1933.)

Fyrskibet *Drogden* på 55° 32′ 37″ N, 12° 43′ 06″ E er ombyttet med et fyrskib med elektrisk fyr og tåkesignal samt utstyrt med radiofyr. Fyrskibet har 3 master, og på den midterste er den faste fyrlanterne anbragt; der finnes ingen ballong eller annen toppbetegnelse på masten.

Fyrkarakteren er uforandret. Lysets høide 14 m. Lysvidde 12,5 n. mil. Fyret vil bli tendt om dagen under usiktbare værforhold, d. v. s. når luftsirenen er i virksomhet.

Tåkesignal gis med nautofon. Tonehøide: 400 svingninger pr. sek. Signalet er: to-toner hv. 1 min. Hver tones varighet ca. 5 sek. (Tone ca. 5 sek., pause ca. 2 sek., tone ca. 5 sek., pause ca. 48 sek.).

Radiofyrets rekkevidde er ca. 15 n. mil. Frekvens 291 kc/s (bølgelengde 1030 m.). Tonefrekvens: 475 svingninger pr. sek. Radiosignalet består av bokstavene DGDG, efterfulgt av 7 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet; i mellemrummene mellem strekene: 1 prikk av ca. 0,25 sek. varighet.

Radiofyret inngår som nr. 2 i radiofyrgruppen *Middelgrunds Fort—Drogden—Stevns*. Angående sendetider og klartværsutsendelser se E. f. S. nr. 157 1933. E. f. S. nr. 508, Oslo 1932 utgår.

157. (P). Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

(E. f. S. nr. 467. Kjøbenhavn 1933.)

Radiofyrene *Middelgrunds Fort, Drogden* og *Stevns* vil bli samlet i én gruppe, som utsender signaler i nevnte rekkefølge, således at *Nr. 1* (*Middelgrunds Fort*) sender fra kl. 0000 til kl. 0002, *Nr. 2* (*Drogden*) fra kl. 0002 til kl. 0004, *Nr. 3* (*Stevns*) fra kl. 0004 til kl. 0006, derefter *Nr. 1* fra kl. 0006 til kl. 0008 o. s. v.

Alle tidspunkter henføres til *Greenwich* middeltid.

Gruppens frekvens er 291 kc/s (bølgelengde 1030 m.). Tonehøidene er: *Middelgrunds Fort* 950, *Drogden* 475 og *Stevns* 950 svingninger pr. sek.

Radiosignalene består av:

Middelgrunds Fort: Bokstavene MGMG, efterfulgt av 8 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet.

Drogden: Bokstavene DGDG, efterfulgt av 7 streker av ca. 4,5 sek. varighet; i mellemrummene mellem strekene 1 prikk av ca. 0,25 sek. varighet.

Stevns: Bokstavene STST, efterfulgt av 7 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet; i mellemrummene mellem strekene 2 prikker, hver av ca. 0,25 sek. varighet.

De enkelte radiofyr sender vedvarende signaler hv. 6 min. (efter forannevnte regler), når siktbarheten ved det pågjeldende radiofyr er 4 n. mil eller derunder.

I klart vær sendes signalene hver time således:

Nr. 1 (*Middelgrunds Fort*): Fra 18. til 20. min. og 24. til 26. min.
Nr. 2 (*Drogden*): — 20. - 22. — - 26. - 28. —
Nr. 3 (*Stevns*): — 22. - 24. — - 28. - 30. —

Advarsel. Det bemerkes, at der vil fremkomme nogen usikkerhet i avgivelsen av radiosignalene, så lenge forandringene finner sted, men at radiofyrenes virksomhet derefter vil være så effektiv som mulig.

Radiofyrene *Middelgrunds Fort* og *Stevns* virker inntil videre som hittil, mens radiofyret *Drogden* allerede nu virker efter de ovenangitte regler.

Nærmere meddelelse vil fremkomme, når radiofyrene *Middelgrunds Fort* og *Stevns* inntrer i gruppeordningen.

E. f. S. nr. 507, Oslo 1932, utgår.

IV. Nordsjøen.

158. Belgia. Nieuport havn. Oplysning om tåkesignal.

(A. a. N. nr. 198. Bryssel 1933.)

Tåkesirenen ved fyret på 51° 9′ 27″ N, 2° 43′ 46″ E på vestre molo er nu uavbrutt i virksomhet i usiktbart vær uavhengig av vannstanden.

E. f. S. nr. 14, Oslo 1931 utgår.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) Efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

II. *Østersjøen.*

3/1933. Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.

5/1933. — — Finngrundet og Grundkallen fyrskib flyttes.

7/1933. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertigig flyttet. Seilanvisning m. m.

III, *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

94/1933. På grunn av de nuværende isforhold er en rekke bøier inndradd i disse farvann.

IV. *Nordsjøen.*

18/1933. Danmark. Nissum fjord. Thorsminde. Fyr slukkes midlertidig.

VI. *Middelhavet.*

31/1933. Italia. Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr midlert. forandret.
37/1933. — — Castel di Mezzo fyr — —

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

46/1933. Madeira. Funchal bukt. Loo Rock. Fyr midlertidig forandret.

IX. *Sydlige Atlanterhav.*

63/1933. Sydafrika. Kapp det gode Håp. Table Bay. Oplysning om fyrbelysning.

64/1933. Afrika W-kyst. Niger flodens munning. Palm Point. Fyr forandres midlertidig.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 159– 237.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. mars 1933 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold

I. **Norske farvann.**

159. Nye telegraf- og telefonkabler utlagt. Advarsel.

II. **Østersjøen.**

160. Finnland. Utö. Radiotelefonstasjon.
161. (P). Tyskland. Pillau. Fyre og tåkesignaler forandres.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

162. (P). Sverige. Øresund. Malmö. Fyr forandres.
163. — . Skagerak. Resö. Elektrisk sjøkabel. Ankringsforbud.
164. (P). — . — . Räbbehuvud. Nytt fyr.
165. — . — . Grundsund fiskehavn. Fiskefyr tendes.

IV. **Nordsjøen.**

166. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning fullført.
167. Belgia. Wandelaar fyrskib. Vrak uskadeliggjort. Avmerkning inndradd.

168. Danmark. Nissum fjord. Thorsminde. Fyr atter tendt.
169. England. Themsen. Girdler fyrskib ombyttes midlertidig.
170. (P). Nederland. Maas fyrskib ombyttes midlertidig.
171. — . Ijmuiden. Fyre forandret.

V. **Engelske kanal m. m.**

172. Frankrike. Paimpol. Portz-Don fyr forandret.
173. England. East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet.
174. — W-kyst. Padstow havn. Stepper Point. Los.

VI. **Middelhavet m. m.**

175. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Monte Circeo fyr forandret.
176. Tripolis. Cirenaica. Bengasi. Oplysning om overettfyre.
177. Hellas. Korinthkanalen atter åpen for trafikk.
178. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Scoglio Vervece. Fyr forandret.
179. —»— . Promontorio di Portofino. Fyr forandret.
180. Sicilia. Isola Ustica. Punta Gavazzi fyr forandret.
181. Afrika N-kyst. Ensenada de Tetuan. Rio Martin fyr. Signalstasjon oprettet.
182. Frankrike. Toulon. Rade des Vignettes. Nytt fyr tendt.
183. Syria. Alexandretta. Fyr forandret.
184. — . Ras el Khanzir. Fyr tendt.
185. Sardinia. Isola Asinara. Punta Scorno (Caprara) fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

186. Portugal. Tajofloden. Lissabon. Havnelostvang.
187. Island N-kyst. Skagafjördr. Målmey. Løp over rev.
188. Irland W-kyst. Shannon. Fyr og lysbøie forandret.
189. U. S. A. New York. Long Island Sound. Execution Rocks. Grunn.
190. Canada. Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Oplysning.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**

191. Cuba S-kyst. Pingue Cays. Grunner.
192. Puerto Rico E-kyst. Vieques Island. Fyr atter tendt.
193. Mexiko. Tampico anduvning. Vrak.
194. Honduras. Pumpkin Hill. Oplysning om fyr.
195. Mexico Yucatan. Allen Point fyr forandret.
196. —»— . Campeche. Fyr forandret.
197. Venezuela. Cristobal Colon. Fyr nedlagt.
198. Cuba N-kyst. Nipe Bay. Lostvang.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

199. Brasil. Parafloden. Espadon fyr nedlagt.
200. Argentina. Tierra del Fuego. Cape Domingo. Fyr tendt.
201. Afrika W-kyst. Spansk Guinea. Isla de Corisco. Fyrs beliggenhet.
202. Brasil. Parafloden. Grunner. Opmerkning.

X. **Det Indiske hav. Røde hav.**

203. Røde hav. W-siden. Grunner.
204. Afrika E-kyst. Kerimba Islands. Ibo Island. Fyr forandret.
205. Italiensk Somaliland. Radiofyrs bølgelengde forandret.
206. Bukten ved Aden. Mashah Islands. Fyr forandret.
207. Afrika E-kyst. Epidendron Island. Fyr tendt.
208. Forindia W-kyst. Sindhi fyrskib. Oplysning om beliggenhet.
209. —»—. . Kutch bukt. Chanka Island. Fyr flyttes.
210. Røde hav, W-siden. Port Sudan. Windgate Reefs. Fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

211. Sundaøyene. Sumatra. Doerianstredet. Grunner.
212. Cochinchina. Kua Dong Tranh fyr forandret.

XII. **Nordlige Stille hav.**

213. Mexico. West Benito Island. Fyr tendt.
214. Japan. Oma Zaki. Oplysying om radiofyr.
215. — . Kinkuwasan. Radiopeilestasjon oprettet.
216. — Inuboye Zaki. Oplysning om radiopeilestasjon. Radiofyr oprettet.
217. U. S. A. Washington. Grays Harbor. Fyr forandret.
218. — . California. Anacapa Island. Lydbøie inndradd.
219. Syd Chinasjøen. Tonkin bukt. Bien Shon. Fyr forandret.
220. Japan. Honshu N-kyst. Yezumi fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

221. Australia E-kyst. Port Curtis. Gatcombe Head fyr forandret.
222. — Torres Strait. Prince of Wales Channel. Hammond Rock fyr forandret karakter.
223. (T). Equador. La Plata Island fyr midlertidig forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

224. Norge. Rettelse i «Den norske Los». Oplysning.
225. (T). Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.
226. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten gjenoptas.
227. Frankrike. Sommertid.
228. Chile. Mageljanstredet. Mageljan kystradiostasjon. Navigasjonsvarsler gis.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

229. Aust-Agder. Vinterstø havn stenges.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

230. (T). Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig.
231. (T). — — — Vinga — —
232. (T). — — Lys og lydbøien Vinga unger ombyttes midl.

IV. **Nordsjøen.**
233. (T). England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

VI. **Middelhavet.**
234. Italia. Sardinia. Isola Asinara. Fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.**
235. Mexico. Vera Cruz. Nautla flodens innløp. Fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**
236. Brasil. Parafloden. Braganca Bank. Espadon Shoal. Fyr ødelagt.
237. Afrika. Guineabukten. Fernando Poo. W-kyst. Strøm.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

159. Nye telegraf- og telefonkabler utlagt. Advarsel.

(Bekjentgjørelse fra telegrafstyret).

På nedennevnte steder er utlagt nye telegraf- og telefonkabler. Ved ankring o. l. nær disse steder må utvises forsiktighet, da enhver beskadigelse av kablene medfører erstatningsansvar.

Vest-Finnmark.	Leisund til Furuholmen fyr.	71° 05′ 25″ N, 23° 59′ 30″ E	Kart nr.	102
—	Terningsund.	71° 05′ 00″ N, 24° 00′ 10″ E	» »	102
—	Langsund i Alta.	70° 04′ 00″ N, 22° 41′ 30″ E	» »	96
—	Akkarfjord, Hjemsøy	71° 04′ 30″ N, 24° 44′ 00″ E	» »	102
Troms.	Ytre Ullsfjord.	69° 45′ 30″ N, 19° 46′ 00″ E	» »	90
—	Kåfjord.	69° 32′ 54″ N, 20° 35′ 00 E	» »	90
—	Rotsund.	69° 51′ 20″ N, 20° 44′ 00″ E	» »	91, 94
Vesterålen.	Bjørndalsfjord i Eidsfjord:			
	Søndre strøm	68° 45′ 30″ N, 15° 03′ 00″ E	» »	76
	Nordre strøm	68° 45′ 40″ N, 15° 03′ 15″ E	» »	76
—	Hokkabogen.	68° 43′ 45″ N, 15° 03′ 50″ E	» »	76
—	Olderfjordstrømmen.	68° 42′ 50″ N, 14° 57′ 30″ E	» »	76
—	Kvankjosen.	68° 22′ 10″ N, 15° 15′ 00″ E	» »	69
Salta.	Strømfjord.	67° 55′ 30″ N, 15° 32′ 40″ E	» »	68
—	Fugløyfjorden. Fleina—Fugløy.	67° 05′ 30″ N, 13″ 52′ 05″ E	» »	64
Nord-Trøndelag.	Træna—Sanna.	66° 30′ 10″ N, 12° 04′ 20″ E	» »	61
Møre.	Magerøysundet.	62° 43′ 10″ N, 6° 40′ 35″ E	» »	32, 33
—	Haugsholmen—Frekøy.	62° 10′ 20″ N, 5° 23′ 40″ E	» »	29
—	Frekøy—Storholmen.	62° 10′ 36″ N, 5° 22′ 30″ E	» »	29
—	Storholmen—Kvamsøy.	62° 11′ 18″ N, 5° 23′ 50″ E	» »	29
Sogn og Fjordane.	Kinnesund.	61° 33′ 42″ N, 4° 47′ 10″ E	» »	26
—	Hyenfjord.	61° 50′ 05″ N, 6° 00′ 05″ E	» »	213

Sogn og Fjordane.	Granesund.	61° 21′ 24″ N,	5° 02′ 50″ E	Kart nr.	25,2
—	Sognefjorden.	61° 08′ 10″ N,	3° 38′ 25″ V Oslo	» »	211II
—	Aurlandsfjord.	61° 03′ 30″ N,	3° 42′ 20″ —	» »	211II
Hordaland.	Rolland—Hosøy.	60° 41′ 10″ N,	5° 23′ 30″ E	» »	209
—	Hosøy—Hodnenes.	60° 41′ 40″ N,	5° 22′ 25″ E	» »	209
—	Sørfjorden.	60° 40′ 30″ N,	5° 44′ 20″ E	» »	209
—	Gassasund.	59° 44′ 00″ N,	5° 21′ 30″ E	» »	19,2
—	Hardanger. Sørfjorden.	60° 23′ 00″ N,	6° 41′ 40″ E	» »	208II
Rogaland.	Byfjorden ved Stavanger.				
	Ulsnes.	58° 59′ 03″ N,	5° 43′ E	» »	16
—	Åmøy, Hillefjord.	59° 2′ N,	5° 52′ E	» »	16

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

160. **Finnland. Utö. Radiotelefonstasjon.**

(U. f. s. nr. 136. Helsingfors 1933.)

Fartøier kan komme i forbindelse med *Utö* radiotelefonstasjon på bølgelengde 90 m. til følgende tider: kl. 1045—1100, kl. 1445—1500 og kl. 1845—1900. Til andre tider kan forbindelsen opnåes gjennem *Hangö Radio* på bølgelengde 600 m.

Utö losstuga: ca. 59° 47′ N, 21° 22,4′ E.

161. **(P). Tyskland. Pillau. Fyre og tåkesignaler forandres.**

(N. f. S. nr. 561. Berlin 1933.)

Følgende forandringer utføres i 1933:

1. *Pillau* hovedfyr på ca. 54° 38,4′ N, 19° 53,9′ E, som tjener som bakre overettfyr, skal vise hvitt og rødt lys m. 2 fm. hv. 6 sek. Lysstyrken skal økes.
2. *Pillau Einfahrtsbake* på ca. 54° 38,6′ N, 19° 53,3′ E, som tjener som fremre overettfyr, skal vise hvitt og rødt lys med 2 fm. hv. 6 sek. på samme måte og samtidig med hovedfyret.
3. Tåkesignaler skal gis som følger:
   a) Elektrisk membransender anordnes på ca. 54° 39,1′ N, 19″ 52,5′ E på N-piren istedenfor den nuværende tåkelur for komprimert luft.
   b) Undervannsmembransender utlegges på ca. 54° 39,7′ N, 19° 50,5′ E i nærheten av lys- og lydbøien *Pillau*.
   c) Radiofyr anordnes på ca. 54° 38,4′ N, 19° 54,2′ E på SW-enden av *Russische Damm*.
   d) Tåkesignalklokke anordnes på ca. 54° 38,4′ N, 19° 53,8′ E ved fyret på NW-dammens pirhode. Signal gis på anmodning av bestemte fartøier.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

162. **(P). Sverige. Øresund. Malmö. Fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 482. Stockholm 1933.)

Malmö vågbrytarebank fyr på 55° 37,5′ N, 12° 58,7′ E, som nu viser 1 grønt blink av 0,3 sek. varighet hv. 3 sek., skal i løpet av april måned d. å. forandres til å vise 1 grønt bl. av *1 sek.* varighet hv. 3 sek.

163. **Sverige. Skagerak. Resö. Elektrisk sjøkabel. Ankringsforbud.**

(U. f. s. nr. 485. Stockholm 1933.)

En elektrisk sjøkabel er utlagt mellem *Resö* (*Nöddenäs på 58° 48,55′ N, 11° 12,41′ E*), og *Kragenäs* NW odde på 58° 48,36′ N, 11° 13,03′ E. Det er forbudt å ankre innenfor 50 m. fra kabelen. Ved kabelendene er opsatt røde tavler merket «Kabel» og derunder «Ankring förbjuden» i hvite bokstaver samt over tavlen en hvit triangel med rød kant.

Overtredelse av forbudet straffes med bøter.

Norsk kart nr. 202, 305. Svensk sjøkart nr. 75.

164. **(P). Sverige. Skagerak. Bohuskysten. Räbbehuvud. Nytt fyr.**

(U. f. s. nr. 483. Stockholm 1933.)

På nordre odde av øya *Räbbehuvud* på ca. 58° 01,8′ N, 11° 29,0′ E tendes i året 1933 et nytt fyr, *Räbbehuvud*, som skal vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 2 blink hv. 6 sek., således:

1) grønt fra ca. 10° til ca. 17°; 4) grønt fra ca. 106° til ca. 180°;
2) hvitt » » 17° » » 20°; 5) hvitt » » 180° » » 194°;
3) rødt » » 20° » » 106°; 6) rødt » » 194° » » 204°.

Lysvidde for resp. hvitt, rødt og grønt lys: 8, 5 og 4 n. mil.

Norsk kart nr. 305. Svensk sjøkart nr. 71.

165. Sverige. Skagerak. Grundsund fiskehavn. Fiskefyr tendes.

(U. f. s. nr. 484. Stockholm 1933.)

I året 1933 tendes et nytt fiskefyr i *Grundsunds* fiskehavn på ca. 58° 13,2′ N, 11° 25,1′ E, som skal vise hvitt, rødt og grønt lys med 2 tett på hverandre følgende formørkelser hv. 8 sek. Lysvidde for resp. hvitt, rødt og grønt lys: 9, 6 og 5 n. mil. Jernstillas.

Norsk kart nr. 305. Svensk kart nr. 73.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

166. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning fullført.

(E. f. S. nr. 235. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 464, Oslo 1932, meddeles, at den deri bekjentgjorte nyordning av de *danske* radiofyr i *Nordsjøen* er fullført.

167. Belgia. Wandelaar fyrskib. Vrak uskadeliggjort. Avmerkning inndradd.

(A. a. N. Ostende 27. februar 1933.)

Vraket av fiskefartøiet, som ligger sunket på ca. 51° 21′ N, 2° 58,2′ E, ca. 1¾ n. mil SE for *Wandelaar* fyrskib, er uskadeliggjort og den grønne lys- og klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 554, Oslo 1931, utgår).

168. Danmark. Nissum fjord. Thorsminde. Fyr atter tendt.

(E. f. S. nr. 658. Kjøbenhavn 1933.)

Fyret på søndre molohode ved *Thorsminde*, ca. 56° 22,3′ N, 8° 07,1′ E, er atter tendt.

(E. f. S. nr. 18, Oslo 1933, utgår).

169. England. Themsen. Girdler fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1933.)

Girdler fyrskib på ca. 51° 29′ N, 1° 06′ E ombyttes *ca. 12. april for ca. 3 måneder* av et reservefyrskib, som fører lanternen på mastetoppen.

Fyrkarakteren er uforandret, men lysstyrken betydelig svakere. Tåkesignalet er også uforandret.

Meddelelse om gjenutlegning av det regulære fyrskib gis ikke.

170. (P). Nederland. Maas fyrskib ombyttes midlertidig.

(B a. Z. nr. 584. Haag 1933.)

Omkring den 5. april d. å. ombyttes fyrskibet *Maas* på ca. 52° 02′ N, 3° 53,5′ E midlertidig med reservefyrskibet med samme fyrkarakter. Lysvidde 11 n. mil. Undervannståkesignal gis med klokke, 4 slag hv. 12 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med radiofyr. For øvrig uforandret.

171. Nederland. Ijmuiden. Fyre forandret.

(B. a. Z. nr. 593. Haag 1933.)

De to fyre på E- og W-endene av landtungen N for *Zuidersluis*, som før viste grønt, rødt og hvitt blink, viser nu kun hvitt blink.

Ijmuiden: Ca. 52° 28′ N, 4° 35′ E.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

172. Frankrike. Paimpol. Portz-Don fyr forandret.

(A. a. N. nr. 323. Paris 1933.)

Portz-Don fyr på ca. 48° 48′ N, 3° 02′ W viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt og 4 n. mil for rødt lys.

173. England. East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1933.)

East Goodwin fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er inntil ca. 13. april erstattet av et midlertidig fyrskib, som fører lanternen på mastetoppen og som er forsynt med tåkesirene og undervannsklokke.

Fyrkarakter er den samme som det ordinære fyrskibs, men lysstyrken betydelig mindre.

Sirenens signal er likeledes uforandret, nemlig: 4 støt av 1½ sek. varighet hv. 60 sek. Undervannsklokken lyder — som oscillatoren — 4 ganger hv. 30 sek.

Ombytning med det ordinære fyrskib skjer ca. 13. april uten nærmere meddelelse.

174. **England W-kyst. Padstow havn. Stepper Point. Los.**
(N. t. M. nr. 333. London 1933.)

Los for *Padstow* havn kan fåes like E for *Stepper Point* på ca. 50° 34′ N, 4° 57′ W.

VI. Middelhavet m. m.

175. **Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Monte Circeo fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 19/39. Genua 1933.)

Monte Circeo fyr på ca. 41° 13′ N, 13° 04′ E viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Ellers uforandret.

176. **Tripolis. Cirenaica. Bengasi. Oplysning om overettfyre.**
(A. a. N. nr. 35/58. Genua 1933.)

Bengasi forfyr viser nu rødt lys med 1-formørkelser hv. 3 sek.
Bengasi bakfyr viser nu rødt, fast lys.
Bengasi hovedfyr: ca. 32° 07′ N, 20° 04′ E.

177. **Hellas. Korinthkanalen atter åpen for trafikk.**
(N. f. S. nr. 584. Berlin 1933.)

Korinthkanalen er atter åpen for trafikk.
(E. f. S. nr. 36—1933 utgår).

178. **Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Scoglio Vervece. Fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 36/65. Genua 1933.)

Fyret på skjæret *Vervece* på ca. 40° 37′ N, 14° 20′ E viser nu 1 rødt bl. hv. 3 sek. Ellers uforandret.

179. **Italia W-kyst. Promontorio di Portofino. Fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 49/78. Genua 1933.)

Pogtofino fyr på ca. 48° 18′ N, 9° 13′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

180. **Sicilia. Isola Ustica. Punta Gavazzi fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 49/80. Genua 1933.)

Punta Gavazzi fyr på ca. 38° 42′ N, 13° 09′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek. Ellers uforandret.

181. **Afrika N-kyst. Ensenada de Tetuan. Rio Martin fyr. Signalstasjon oprettet.**
(N. f. S. nr. 507. Berlin 1933.)

En signalstasjon er oprettet på ca. 35° 37′ N, 5° 17′ W ved *Fort Martin*.

182. **Frankrike. Toulon. Rade des Vignettes. Nytt fyr tendt.**
(A. a. N. nr. 270. Paris 1933.)

På ytterenden av moloen *Mourillon* er på 43° 06′ 22″ N, 5° 56′ 15″ E tendt et fyr, som viser grønt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 10 sek.

183. **Syria. Alexandretta. Fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 364. London 1933.)

Alexandretta to hvite, faste fyr på ca. 36° 36′ N, 36° 09′ E er erstattet med et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., 0,445 n. mil fra *R. C. Kirken*. Lysets høide: 22 m. Lysvidde: 10 n. mil.
(E. f. S. nr. 521—1932).

184. **Syria. Ras el Kahnzir. Fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 364. London 1933.)

På *Ras et Khanzir* er på 36° 19′ 10″ N, 35° 46′ 15″ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Lysets høide: 109 m. Lysvidde: 20 n. mil.
(E. f. S. nr. 522—1932).

185. **Sardinia. Isola Asinara. Punta Scorno (Caprara) fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 60/93. Genua 1933.)

Punta Scorno fyr på ca. 41° 07′ N, 8° 19′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. For øvrig uforandret.
(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

186. **Portugal. Tajofloden. Lissabon. Havnelostvang.**
(U. f. s. nr. 438. Stockholm 1933.)

Det er forbudt ethvert fartøi innenfor forstaden *Belem* på ca. 38° 41′ N, 9° 13′ W å trafikere floden, foreta flytninger eller overhodet å

utføre nogen som helst manøvre uten los ombord. Ankommende fartøi, som ikke har sjølos, skal ved *Belem* avvente havnelosens ankomst.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter fra 100 til 30 000 escudos.

187. **Island N-kyst. Skagafjördr. Màlmey. Løp over rev.**

(A. f. s. nr. 1. Reykjavik 1933.)

Over den S-lige del av revet mellem *Málmey* og *Thórdarhöfdi* er avmerket et løp for mindre skiber og båter. Avmerkningen består av 2 hvite varder litt S for *Lónkot*. Forvarden står nede ved vannet, bakvarden oppe på fjeldskråningen. Vardene er overett i 68½°. I løpet over revet er der ikke funnet mindre dybder en 3 m. ved lavvann. På den W-lige side av revet tiltar dybden hurtig, men i *Málmeyfjördr* tiltar den langsomt.

Lónkot: 66° 00′ 15″ N, 19° 24′ 12″ W.

188. **Irland W-kyst. Shannon. Fyr og lysbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 307. London 1933.)

1. *Beeves Rock* fyr på ca. 52° 39′ N, 9° 01′ W viser nu 1 bl. hv. 5 sek. Fyret er ubevoktet.
   (E. f. S. nr. 534, Oslo 1932, utgår).
2. *Aughinish Shoal* lysbøie på ca. 52° 39′ N, 9° 05′ W viser nu 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek.

189. **U. S. A. New York. Long Island Sound. Execution Rocks. Grunn.**

(N. t. M. nr. 377. Washington 1933.)

En grunn med 3,9 m. vann rapporteres å ligge på 40° 52′ 30″ N, 73° 44′ 15″ W, ca. 190 m. 171° fra *Execution Rocks* fyr.

190. **Canada. Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 352. London 1933.)

Sambro Bank fyrskib på 44° 22′ N, 63° 26′ W forblir på sin stasjon om sommeren. Anmerkningen (Replaced by light-buoy during Summer) utgår.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

191. **Cuba S-kyst. Pingue Cays. Grunner.**

(N. t. M. nr. 234. Washington 1933.)

1. En grunn med 1,8 m. vann ligger på 20° 45′ 22″ N, 78° 16′ 41″ W, i nærheten av *Orihuela Cay*.
2. En grunn med 0,6 m. vann ligger på 20° 45′ 15″ N, 78° 16′ 37″ W, i nærheten av *Orihuela Cay*.
3. En grunn med 1,5 m. vann rapporteres å ligge ca. 200 m. NW for *Ripiado Cay*. Grunnens beliggenhet er ikke fastslått.

192. **Puerto Ricos E-kyst. Viegues Island. Fyr atter tendt.**

(N. t. M. nr. 235. Washington 1933.)

East Point fyr på ca. 18° 08′ N, 65° 16′ W er atter tendt og lyser som før.

E. f. S. nr. 547, Oslo 1932, utgår.

193. **Mexiko. Tampico anduvning. Vrak.**

(N. t. M. nr. 209. London 1933.)

Følgende vrak, som er farlige for seilasen, ligger som følger:

a. 1,3 n. mil 89° fra *Tampico* gruppe-blinkfyr.
b. 1,22 n. mil 88° fra *Tampico* gruppe-blinkfyr.

Tampico gruppe-blinkfyr: ca. 22° 16′ N, 97° 49′ W.

194. **Honduras. Honduras bukt. Pumpkin Hill. Oplysning om fyr.**

(N. f. S. nr. 515. Berlin 1933.)

Pumpkin Hill fyr på ca. 16° 08′ M, 86° 54′ W har følgende fyrkarakter: Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 25 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

195. **Mexico. Yucatan. Ascension bukt. Allen Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 253. London 1933.)

Allen Point fyr på ca. 19° 47′ N, 87° 27′ W er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 5 sek. Lysvidde 10 n. mil.

196. **Mexiko. Yucatan. Campeche. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 310. London 1933.)

Campeche hvite, faste fyr på ca. 19° 51′ N, 90° 33′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.

197. **Venezuela. Paria bukt. Cristobal Colon. Fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 385. Washington 1933.)

Fyret på 10° 39′ 30″ N, 61° 56′ 00″ W er nedlagt.

198. **Cuba N-kyst. Nipe Bay. Lostvang.**

(N. t. M. nr. 230. London 1933.)

Der er lostvang i *Nipe Bay*. Losen border ved *Saetia* på ca. 20° 48′ N, 75° 33′ W. Fartøier som skal anløpe *Nipe Bay* må ankre utenfor *Saetia* og der avvente los, før forbindelse med land kan finne sted.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

199. **Brasil. Parafloden. Espadon fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 289. London 1933.)

Espadon fyr på ca. 0° 29′ S, 47° 59′ W er nedlagt.

200. **Argentina. Tierra del Fuego. Cape Domingo. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 339. Washington 1933.)

Den i E. f. S. nr. 134, Oslo 1933, nevnte fyr *Cape Domingo* (Cape Sunday) er tendt. Beliggenhet: 53° 39′ 30″ N, 67° 57′ 30″ W. Lysvidde 11 n. mil. Fyrbygningen er en 5,8 m. høi, sort firkantet gitterbåke av jern. Ubevoktet.

201. **Afrika W-kyst. Spansk Guinea. Isla de Corisco. Fyrs beliggenhet.**

(A. a. N. nr. 210. San Fernando 1933.)

Corisco hvite blinkfyr på nordsiden av øya på 0° 56′ 05″ N, 9° 20′ 00″ E.

202. **Brasil. Parafloden. Grunner. Opmerkning.**

(N. t. M. nr. 330. London 1933.)

1. a. En grunn med under 1,8 m. vann, *Gage Rock*, ligger på 1° 20′ 41″ S, 48° 28′ 58″ W.
   b. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 1° 22′ 54″ S, 48° 29′ 33″ W.
2. a. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt blink, er utlagt på 1° 19′ 51″ S, 48° 29′ 14″ W.
   b. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt blink, er utlagt på 1° 20′ 22″ S, 48° 29′ 40″ W.
   c. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt blink, er utlagt på 1° 22′ 54″ S, 48° 29′ 36″ W.
3. En bøie er utlagt på 1° 21′ 11″ S, 48° 29′ 01″ W.

(Se tillegg.)

X. Det indiske hav. Røde hav.

203. **Røde hav. W-siden. Grunner.**

(N. t. M. nr. 237. London 1933.)

1. En grunn med 5 m. vann på 15° 31′ 40″ N, 40° 27′ 15″ E, ca. 2 n. mil SW for *Howeit Island*.
2. En grunn med 5 m. vann på 15° 26′ 00″ N, 40° 25′ 05″ E, ca. 3 n. mil SW for *Seil Auber*.
3. 1,3 n. mil W for *Jesirat Kad Ali* ligger en grunn med 2,7 m. vann på 13° 56′ 50″ N, 41° 48′ 50″ E.

204. **Afrika E-kyst. Kerimba Islands. Ibo Island. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 246. London 1933.)

Det hvite, faste fyr på ca. 12° 20′ S, 40° 39′ E på *Ibo Bluff* (*Mujaca Point*), viser nu 1 hvitt bl. hv. 2½ sek. Lysvidde 12 n. mil. Hvitt betongtårn.

205. **Italiensk Somaliland. Radiofyrs bølgelengde forandret.**

(N. f. S. nr. 221. Berlin 1933.)

1. Radiofyret *Obbia* på 5° 21′ 08″ N, 48° 31′ 44″ E har nu bølgelengden 283 kc/s (1060 m.).
2. Radiofyret *Itala* på 2° 45′ 27″ N, 46° 19′ 43″ E har nu bølgelengden 280,4 kc/s (1070 m.).

206. **Bukten ved Aden. Mashah Islands. Mashah. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 256. London 1933.)

Mashah fyr på ca. 11° 43′ N, 43° 13′ E viser nu rødt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

207. **Afrika E-kyst. Epidendron Island (Maloa). Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 275. London 1933.)

På ca. 17° 04′ S, 39° 07′ E, 17,3 n. mil 54° fra *Fogo Island* fyr er tendt et fyr, som viser 1 hvitt og rødt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 22 m. Lysvidde: 14 n. mil. Et ca. 14 m. høit, rødt gittertårn. Den røde lysvinkel lyser i en vinkel på 15° over *Barraco Reef*. Fyret er ubevoktet.

207. **Forindia W-kyst. Sindkysten. Sindhi fyrskib. Oplysning om beliggenhet.**

(N. t. M. nr. 285. London 1933.)

Fyrskibet *Sindhi* på ca. 23° 57′ N, 67° 09′ E rapporteres å ligge ca. 3 n. mil N for dets riktige stasjon.

209. **Forindia W-kyst. Kutch bukt. Chanka Island. Fyr flyttes.**

(N. t. M. nr. 291. London 1933.)

I nær fremtid vil *Chanka Island* fyr, som for tiden formørkes N-over av trær, bli flyttet ca. 1,2 n. mil N-over til ca. 22° 32′ N, 69° 24′ E.

210. **Røde hav, W-siden. Port Sudan. Windgate Reefs. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 338. London 1933.)

Windgate Reefs fyr på ca. 19° 37′ N, 37° 17′ E viser nu 1 hvitt bl. hv. 3 sek.

XI. Ostindiske archipel.

211. **Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Doerianstredet. Grunner.**

(B. a. Z. nr. 307 og 328. Haag 1933.)

1. En korallgrunn med 6¼ m. vann ligger på 0° 35′ 20″ N, 103° 45′ 30″ E, NW for øya *Middel Broeder*.
2. En korallgrunn med 5¼ m. vann ligger på 0° 56′ 13″ N, 103° 39′ 00″ E.

212. **Cochinchina. Soirapflodens innløp. Kua Dong Tranh fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 200. London 1933.)

Kua Dong Tranh fyr på ca. 10° 23′ N, 106° 53′ E er forandret og viser nu hvitt, fast lys og hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt, fast lys i peil. fra 308° til 331°.
2. Hvitt lys med 1 fm. i peil. fra 331° til 349°.
3. Hvitt, fast lys i peil. fra 349° til 10°.
4. Hvitt lys med 1 fm. i peil. fra 10° til 38°.
5. Hvitt, fast lys i peil. fra 38° til 128°.

XII. Nordlige Stille hav.

213. **Mexico. Nedre-California. San Benito Islands. West Benito Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 240. Washington 1933.)

På S-siden av *West Benito Island* er på 28° 18′ 11″ N, 115° 35′ 27″ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Hvitt tårn. Lysets høide 46 m. Lysvidde 18 n. mil. Fyret er synlig fra 277° til 107°. Ubevoktet.

214. **Japan. Tsugaru Kaikyo E-lige innløp. Oma Zaki. Oplysning om radiofyr. Radiopeilestasjon oprettet.**

(N. t. M. nr. 210. London 1933.)

1. Radiofyret ved *Oma Zaki* fyr på ca. 41° 33′ N, 140° 55′ E er nu i stadig virksomhet.
2. Ved *Oma Zaki* fyr er oprettet en radiopeilestasjon. Anropsignal: JLG. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.). A 1, A 2. Stasjonen har stadig tjeneste. Rekkevidden om dagen er ca. 100 n. mil.

215. **Japan. Honshu E-kyst. Kinkuwasan (Kinkasan). Radiopeilestasjon oprettet.**

(N. t. M. nr. 211. London 1933.)

Ved *Kinkuwasan* fyr på ca. 38° 17′ N, 141° 36′ E er oprettet en radiopeilestasjon med stadig tjeneste. Anropsignal: JLC. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.) A 1, A 2.

216. Japan. Honshu E-kyst. Inuboye (Inuboe) Zaki. Oplysning om radiopeilestasjon. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 231. London 1933.)

1. Radiopeilestasjonen ved *Inuboye Zaki* fyr på ca. 35° 42′ N, 140° 52′ E har nu stadig tjeneste.
2. Ved *Inuboye Zaki* fyr er oprettet et radiofyr, som med bølgelengden 310 kc/s (968 m.) A 1 avgir bokstavene JH i 1 min. hver 2 min. i de siste 5 min. av hver time. — I den øvrige tid holder stasjonen vakt ved bølgelengden 500 kc/s (600 m.) A 2. Anropsignal: JLH. Rekkevidden om dagen er ca. 270 n. mil.

217. U. S. A. Washington. Grays Harbor. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 247. Washington 1933.)

Grays Harbor fyr på ca. 46° 53′ N, 124° 07′ W skal fra ca. 31. mars d. å. vise vekslende rødt og hvitt blink hv. 30 sek. Samtidig blir lysstyrken øket til 300 000 nl.

218. U. S. A. California. Anacapa Island. Lydbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 346. London 1933.)

Lydbøien «*No. 1 A*« på ca. 34° 01′ N, 119° 21′ W, ca. 0,5 n. mil 75° fra *Anacapa Island* fyr er permanent inndradd.

219. Syd Chinasjøen. Tonkin bukt. Bien Shon. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 255. Paris 1933.)

Bien Chon fyr på ca. 19° 20′ N, 105° 47′ E, som før viste hvitt fast lys, viser nu *rødt* fast lys. Ellers uforandret.

220. Japan. Honshu N-kyst. Yezumi Ura. Yezumi fyr tendt.

(N. t. M. nr. 326. London 1933.)

På hodet av bølgebryteren er på ca. 35° 31′ N, 132° 58′ E, 0,965 n. mil 180½° fra *Omori Yama* triangulasjonsmerke, tendt et fyr, som viser hvitt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 12 n. mil. En hvit, rund fyrbygning av betong. Fyret, som er ubevoktet, viser rødt lys fra 99° til 144°, ellers hvitt.

XIII. Sydlige Stille hav.

221. Australia. E-kyst. Port Curtis. Gatcombe Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2. Melbourne 1933.)

Gatcombe Head fyr på ca. 23° 53′ S, 151′ 23′ E har fått en rød sektor fra 297° til 322°. Denne sektor var før mørk. Ellers er fyret ubevoktet.

222. Australia. Torres Strait. Prince of Wales Channel. Hammond Rock fyr forandret karakter.

(N. t. M. nr. 9. Melbourne 1933.)

Hammond Rock fyr på ca. 10° 31′ S, 142° 13′ E som før viste 4 bl. hv. 20 sek., viser nu *2 bl. hv. 6 sek.* Ellers uforandret.

223. (T). Equador. La Plata Island fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 368. London 1933.)

La Plata Island gruppeblinkfyr på ca. 1° 16′ S, 81° 05′ W er midlertidig forandret til å vise 1 bl. hv. 4 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

224. Norge. Rettelse i «Den norske Los». Oplysning.

Under henvisning til E. f. S. nr. 151, Oslo 1933, meddeles, at rettelseslappen om *Bjergning* også annullerer hvad der står i *tilleggene* til «Den norske Los», nemlig:

Hefte	I:	tillegg	nr.	1	side	16.
»	II:	»	»	1	»	17.
»	III:	»	»	3	»	22.
»	IV:	»	»	3	»	19.
»	VI:	»	»	3	»	16.
»	VII:	»	»	3	»	16.
»	VIII:	»	»	3	»	19.
»	IX:	»	»	1	»	15.
»	X:	»	»	1	»	16.

225. (T). **Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.**

Kystloskontoret, Oslo, meddeler:

Kystlosdamperen, som var stasjonert ved *Bastøy* fyr, ca. 59° 23,1′ N, 10° 32,5′ E, er foreløbig *inndradd.*

(E. f. S. nr. 87, Oslo 1933, utgår).

226. **Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten gjenoptas.**

(N. t. M. nr. 373. London 1933.)

Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste gjenoptas i løpet av den nærmeste tid. *De Forente Staters* kystbevoktningsskiber *General Greene*, *Champlain* og *Mendota* skal utføre nevnte tjeneste.

Til å begynne med vil *General Greene* ta stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland.* Anropsignal: NRLS.

Når isen har beveget sig S-over, således at en stadig ispatrulje er nødvendig, skal *Champlain* og *Mendota* utføre denne tjeneste. Begge skiber har anropsignalet NIDK.

Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals.*

227. **Frankrike. Sommertid.**

(N. t. M. nr. 354. London 1933.)

I *Frankrike* innføres sommertid (normaltid + 1 time) den 25. mars 1933 kl. 2300 G. M. T.; normaltid gjeninnføres den 7. oktober 1933 kl. 2300 G. M. T.

228. **Chile. Mageljanstredet. Mageljan kystradiostasjon. Navigasjonsvarsler gis.**

(A. a. N. hefte 4. Valparaiso 1933.)

Mageljan kystradiostasjon (CCN) på ca. 53° 10′ S, 70° 54′ W repeterer kl. 0300 G.M.T. på bølge 190,5 kc/s (1575 m.) de varsler, som utsendes fra *Valparaiso* (CCL) kystradiostasjon kl. 0115 G.M.T.

Tillegg.

I. Norske farvann.

229. **Aust-Agder. Vinterstø havn stenges.**

(Overlosen i Sønnenfjeldske distrikt. Oslo 28. 3. 1933).

De 3 østre løp til *Vinterstø* havn, ca. 58° 38,6′ N, 9° 8′ E, er stengt med tømmerbommer og det vestre innløp, som er hovedinnløpet til havnen, vil bli stengt, når den projekterte vei og brygge utenfor havnen er ferdig.

Kart nr. 7.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

230. (T.) **Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig.**

(U. f. s. nr. 680. Stockholm 1933).

Fyrskibet *Fladen* på 57° 13′ 00″ N, 11° 51′ 15″ E skal i tiden 11. mai—19. juni d. å. erstattes av et reservefyrskib, som istedenfor navn har ordet «Reserv» malt på sidene. Fyrkarakter og lufttåkesignal blir uforandret. Undervannståkesignaleringen innstilles mens reservefyrskibet ligger på stasjonen.

231. (T). **Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga ombyttes midlertidig.**

(U. f. s. nr. 681. Stockholm 1933).

Fyrskibet *Vinga* på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E skal i tiden 8. april—8. mai d. å. erstattes av et reservefyrskib, som istedenfor navn har ordet «Reserv» malt på sidene. Fyrkarakter uforandret. Lufttåkesignal, 1 stot hv. 30 sek., gis med damptyfon. Undervanns- og radiotåkesignalering innstilles mens reservefyrskibet ligger på stasjonen.

232. (T). **Sverige. Kattegat. Lys- og lydbøien Vinga ungar ombyttes midlertidig.**

(U, f. s. nr. 683. Stockholm 1933).

Lys- og lydbøien *Vinga ungar* på 57° 38′ 57″ N, 11° 34′ 32″ E skal i tiden 1.—20. juni d. å. erstattes av en reservelydbøie uten lydpipe. Fyrkarakter uforandret.

IV. Nordsjøen.

233. (T). England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 387. London 1933.)

Et større antall fiskefartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. fiske med drivgarn om natten mellem *St. Mary's Island* ca. 55° 04′ N, 1° 27′ W og *Souter Point* ca. 54° 58′ N, 1° 22′ W fra ca. ½ n. mil til 5 n. mil fra land. Garnenes lengde er mellem ca. 450 og ca. 550 m.

Alle skiber, som efter solnedgang anduver eller forlater *Tyne* skal holde skarp utkik for å undgå å beskadige ovennevnte garn.

VI. Middelhavet m. m.

234. Italia. Sardinia. Isola Asinara. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 60/93. Genua 1933.)

Fyret på ca. 41° 07′ N, 8° 19′ E på *Punta Scorno* (Caprara) viser nu hvitt lys m. 2 fm. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

(N. t. M. nr. 399. London 1933.)

Fyret på ca. 20° 17′ N, 96° 47′ W viser nu hvitt bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 14 n. mil. Pyramideformet tretårn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

236. Brasil. Parafloden. Branganca Bank. Espadon Shoal Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 445. Washington 1933.)

Fyret på *Espadon Shoal* på 0° 29′ 25″ S, 47° 59′ 15″ W rapporteres å være totalt ødelagt.

237. Afrika. Guineabukten. Fernando Poo W-kyst. Strøm.

(N. f. S. nr. 757. Berlin 1933.)

Føreren av dampskibet *Nienburg* meddeler:

På reise fra *Santa Isabel* til *San Carlos* den 16. januar 1933 har vi atter iakttatt en stor feil ved bestikket. Strømmen satte direkte mot land.

Ved avreisen fra *San Carlos* til *Bata* gjordes samme iakttagelse. Tillike blev det fastslått, ved en absolutt sikker deviasjon, at peilingene, så vel av fyr som andre landmerker, ikke stemmer.

San Carlos: ca. 3° 28′ N, 8° 34′ E.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) Efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres).

II. *Østersjøen.*

3/1933. Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.
5/1933. — — Finngrundet og Grundkallen fyrskib flyttes.
7/1933. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning m. m.
96/1933. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie.
97/1933. — Finskebukten. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr.
98/1933. — Finskebukten. Kokokluoto. Losutkikstasjon nedlegges.
99/1933. Sverige. Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

101/1933. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskär fyr forandres.
103/1933. Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak.
157/1933. — Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

IV. *Nordsjøen.*

107/1933. Skottland. North Carr fyrskib ombyttes.

VI. *Middelhavet.*

31/1933. Italia. Adriaterhavet. Porto di Pesaro. Fyr midlert. forandret.
37/1933. — — Castel di Mezzo fyr — —

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

46/1933. Madeira. Funchal bukt. Loo Rock. Fyr midlertidig forandret.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
149/1933. Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 238—315.

Som bilag følger:
M. t. k. for april 1933
B. f. F. nr. 7. 8 — 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 30. april 1933 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

238. Indre Oslofjord. Nærsnesbukten. W for Grunnvikhl. Vrak fjernet.
239. (T). Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

II. **Østersjøen.**

240. (T). Sverige. S kyst. Fyrskibet Falsterborev ombyttes midlertidig.
241. Tyskland. Swinemünde. Adlergrund fyrskib, Stubbenkammer, Warnemünde, Fehmarnbelt fyrskib og Kiel fyrskib. Radiofyr, undervannståkesignal og lufttåkesignal forandres.
242. (P). Finnland. Bottenviken. Mirjaniemi fyr forandres.
243. Sverige. Bottenhavet. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.
244. Finnland. Bottenviken. Fyrskiber forandret navn.
245. — . Finskebukten. Äransgrund fyrskib forandret navn.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

246. Danmark. Øresund. Drogden. Quartus grunn. Sjømerke inndradd.
247. — . Limfjorden. Limfjordsbroen Ålborg—Nørresundby. Regler for passasje.
248. (P). Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.
249. Danmark. Øresund. Drogden. Undervannshindring. Advarsel.

IV. **Nordsjøen.**

250. England. Themsen. Oaze Deep. Lysbøie utlegges midlertidig til forsøk.
251. — . — . Sunk fyrskib ombyttes midlertidig.
252. (P). Nederland. Schouwenbank fyrskib inndras midlertidig.
253. Skottland. North Carr fyrskib ombyttet.
254. (T). Belgia. Ostende—Wenduyne. Skytning med antiballongskyts.

V. **Engelske kanal m. m.**

255. England. SE-kyst. East Goodwin fyrskib. Radiosignal for avstandsbestemmelse til prøve.

VI. **Middelhavet m. m.**

256. Sardinia. Tyrrenske hav. Porto di Terranova. Cavallo grunn avmerket.
257. Sicilia. Capo Rasocolmo. Fyr tendt.
258. Adriaterhavet. Porto Zara. Punta Amica. Grunner.
259. (T). Frankrike. La Garoupe. Radiofyr til prøve.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

260. Afrika. Gambia flodens innløp. Fyrskib utlagt. Bøier inndradd.
261. U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut Island fyr flyttet. Tåkesignal nedlagt.
262. — . Long Island Sound. New York. Gangway Rock. Fyr tendt. Avmerkning forandret.
263. — . Virginia. Sand Shoal Inlet. Cobb Island fyr nedlagt.
264. (P). — . North Carolina. Currituck Beach fyr forandres.
265. — . South — . Charleston. Fort Sumter bakfyr. Tåkesignal nedlegges.
266. Marokko. SWtS for Kapp Spartel. Grunn finnes ikke.
267. Spania N-kyst. Bermeo. Fyr forandret.
268. — W-kyst. Villagarcia. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.
269. Nova Scotia. Fundybukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
270 Island W-kyst. Faxaflói. Sydrahraun. Vestrhraun. Brått. Advarsel.
271. — E-kyst. Hjeradsflói. Ósfles ENE. Brått.
272. — S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Vrak.
273. Spania S-kyst. Cadiz. Fyr nedlagt. Lysbøie forandret.
274. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille fyr forandret.
275. Bahamaøiene. Great Abaco Islands. Elbow Cay. Fyr forandret.

VIII. **Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**

276. (T). Fransk Guyana. Iracoubo fyr. Vrak avmerket.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

277. Brasil. Porto di Pedras. Grunn.
278. Mexico. E-kyst. Yacatan. Champoton fyr forandret.
279. Afrika. W-kyst. Fernando Po. Santa Isabel. Fyr nedlagt.
280. Brasil. Itapagé fyr forandret.
281. (T). — . Bahia de Guanabara. Rio de Janeiro havn. Vrak avmerket.
282. — . Santa Marta fyr. Tåkesignal oprettet.

X. **Det Indiske hav. Røde hav.**

283. Røde hav. Seil Ad-dar Kebir Island. Rev.
284. — . Eritrea. Assab øihav. Isola Fatma. Fyr forandret.
285. Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Oplysning om fyrskibet China Bakir.

XII. **Nordlige Stille hav.**

286. (P). Mexico. Nedre California. Point Tosco. Fyr tendes.
287 — . —»— . Cedros Island. Fyr tendt.
288. Japan. Honshu, NW-kyst. Sudzu Misaki. Fyr forandret.
289. — . Osaka bukt. Kobe. Vrak.
290. — . Liu Kiu Islands. Sotsuko Zaki fyr forandret.
291. Chinesiske hav. Palawan Island. Malapakkun Island og Kapoas Cluster. Grunner.
292. Japan. Honshu, NW-kyst. Shibayama Ko. Fyr tendt. Fyr nedlagt.
293. Panama. Panama bukt. SW for Kapp Mala. Vrak.
294. Colombia. Rio Buenaventura. Trafikkbestemmelse. Lostvang.
295. Mexico. Nedre California. San Eugenio Point. Nytt fyr tendt.
296. Japan. Honshu, S-kyst. Kashimo Zaki. Fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

297. Chile. Taltal S. Punta Ballenitas. Fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

298. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Tsip Navolok. Fyr flyttet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

299. Norge. Lov om midl. forhøielse av losbetalingen.
300. Island. Værmeldinger pr. radio.
301. Norge. Kgl. res. av 7. april 1933 ang. Østgrønland.
302. Svalbard radio. Oplysning.
303. Danmark. Oplysning om redningsstasjoner.
304. Belgia. Sommertid.
305. Canada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrulje.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

306. Aust-Agder. SW for Homborsund. Magnetisk forstyrrelse?

307. Lofoten. Borgvåg. Rapportert grunn.

308. (P). Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

II. **Østersjøen.**

309. Lettland. Libau. Radiopeilestasjon flyttet.

IV. **Nordsjøen.**

310. England. Harwich. Fyrskibet Cork. Fyrkarakter forandret.

VI. **Middelhavet.**

311. Tripolis. Tripolis fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

312. U. S. A. Fort Wadsworth fyr forandret.

313. —»— . Savannah fyrskib. Tåkesignal forandret.

X. **Det indiske hav. Røde hav.**

314. Forindia. Jaigarh Headland. Fyr forandret.

XII. **Nordlige stille hav.**

315. (P). Mexico. Cape Tosco. Nytt fyr tendes.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

238. **Indre Oslofjord. Nærsnesbukten. W for Grunnvikholmen. Vrak fjernet.**

Ifølge meddelelse fra Havnedirektøren er vraket, som lå sunket på 59° 45′ 51″ N, 10° 30′ 22″ E i sundet W for *Grunnvikholmen* ved *Nærsnes*, nu fjernet, således at sundet nu kan trafikeres uten risiko.

E. f. S. nr. 437, Oslo 1932, utgår.

Kart nr. 4, 401. 402.

239. (T). **Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.**

Opmudring av *Torsbergrennen*, ca. 59° 7,3′ N, 9° 36,7′ E, pågår og vil dette arbeide vedvare en tid.

Fartøier, som skal passere gjennem *Torsbergrennen*, anmodes om å varsle dette ved endel korte støt i fløiten, når de nærmer sig rennen, samt gå forbi mudderapparatet på den side det røde flagg er heist og *manøvrere forsiktig med sakte fart.*

Kart nr. 5.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

240. (T.) **Sverige, S-kyst. Fyrskibet Falsterborev ombyttes midlertidig.**

(U. f. s. nr. 734. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Falsterborev* på 55° 17′ 32″ N, 12° 46′ 54″ E er midlertidig ombyttet med reservefyrskibet «*Reserv*». Fyrkarakteren er uforandret.

Tåkesignalering med elektrisk luftmembransender og elektrisk undervannsmembransender samt radiotåkesignalering og radiotelefonforbindelse

med *Karlskrona* kystradiostasjon innstilles så lenge reservefyrskibet ligger på stasjonen.

Tåkesignal gis dels med tyfon (2 støt av 3 sek. varighet med 6 sek. mellemrum hv. 30 sek.), dels med u.v.klokke (1 slag hv. 5 sek.).

241. (P). Tyskland. Swinemünde. Adlergrund fyrskib, Stubbenkammer, Warnemünde, Fehmarnbelt fyrskib og Kiel fyrskib. Radiofyr, undervannståkesignal og lufttåkesignal forandres.

(N. f. S. nr. 904. Berlin 1933.)

I løpet av april d. å. vil radiofyrene *Swinemünde, Adlergrund* fyrskib, *Stubbenkammer, Warnemünde, Fehmarnbelt* fyrskib og *Kiel* fyrskib efter hinannen bli forandret og samtidig forandres de med radiofyrene forbundne undervannståkesignaler og lufttåkesignaler.

Signalene vil bli som følger:

1. *Swinemünde,* 53° 55′ 02″ N, 14° 17′ 20″ E.
Bølgelengde: 294 kc/s (1024 m.). Tonehøide: 423.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene OD 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,0 »
Bokstavene OD 2 ganger	9,0 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 0 min., 6 min., 12 min., 18 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time, ved det 42 min. og det 48 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene OD hver 1 min., tone 2,16 sek., pause 0,7 sek., tone 2,16 sek., pause 0,7 sek., tone 2,16 sek., pause 2,16 sek., tone 2,16 sek., pause 0,7 sek., tone 0,7 sek., pause 0,7 sek., tone 0,7 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Bokstavene OD hver 30 sek., tone 1,93 sek., pause 0,64 sek., tone 1,93 sek., pause 0,64 sek., tone 1,93 sek., pause 1,94 sek., tone 1,93 sek., pause 0,64 sek., tone 0,64 sek., pause 0,64 sek., tone 0,64 sek., pause 16,5 sek.

2. *Adlergrund* fyrskib. 54° 50′ 12″ N, 14° 22′ 06″ E.
Bølgelengde: 294 kc/s (1024 m.). Tonehøide: 423.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene AG 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,0 »
Bokstavene AG 2 ganger	9,0 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 2 min., 8 min., 14 min., 20 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 44 min. og det 50 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene AG hver 1 min., tone 0,88 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 2,65 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 0,88 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Bokstavene AG hver 30 sek., tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 2,36 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 0,8 sek., pause 16,5 sek.

3. *Stubbenkammer.* 54° 34′ 04″ N, 13° 39′ 08″ E.
Bølgelengde: 306 kc/s (980 m.). Tonehøide: 423.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene SR 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,1 »
Bokstavene SR 2 ganger	8,9 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Poriode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 4 min., 10 min., 16 min., 22 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 40 min. og det 46 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene SR hver 1 min., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 3 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Hvis sirenen kommer i uorden, gis lufttåkesignalet med elektrisk membransender, tonehøide 525, som følger: tone 3 sek., pause 4 sek., tone 3 sek., pause 20 sek.

4. *Warnemünde.* 54° 10′ 59″ N, 12° 05′ 24″ E.
Bølgelengde: 288 kc/s (1042 m.). Tonehøide: 475.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene WN 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »

En lang strek	6,5 sek.
Pause	1,0 »
Bokstavene WN 2 ganger	9,0 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 0 min., 6 min., 12 min., 18 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 54 min. og det 60 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene WN hver 1 min., tone 0,88 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 2,65 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 0,88 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Bokstavene WN hver 30 sek., tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 2,36 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 0,8 sek., pause 16,5 sek.

5. *Fehmarnbelt* fyrskib. 54° 35′ 51″ N, 11° 09′ 21″ E.
Bølgelengde: 288 kc/s (1042 m.). Tonehøide: 475.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene FE 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,1 »
Bokstavene FE 2 ganger	8,9 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 4 min., 10 min., 16 min., 22 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 4 min. og det 58 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene FE hver 1 min., tone 1,15 sek., pause 1,15 sek., tone 1,15 sek., pause 1,15 sek., tone 3,45 sek., pause 1,15 sek., tone 1,15 sek., pause 3,5 sek., tone 1,15 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Bokstavene FE hver 30 sek., tone 1,04 sek., pause 1,04 sek., tone 1,04 sek., pause 1,04 sek., tone 3,1 sek., pause 1,04 sek., tone 1,05 sek., pause 3,1 sek, tone 1,05 sek., pause 16,5 sek.

6. *Kiel* fyrskib. 54° 29′ 42″ N, 10° 16′ 58″ E.
Bølgelengde: 297 kc/s (1010 m.). Tonehøide: 423.

a. *Radiofyr.*

Bokstavene KI 3 ganger	14,0	sek.
Pause	1,3	»
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9	»
Pause	0,3	»
En lang strek	6,5	»
Pause	1,1	»
Bokstavene KI 2 ganger	8,9	»
Pause	10,0	»
	1	min.
Gjentagelse av ovenetående signal	1	»
Hele signalets varighet	2	min.
Pause	4	»
Periode	6	min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 2 min., 8 min., 14 min., 20 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 2 min. og 8 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene KI hver 1 min., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 3 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Bokstavene KI hver 30 sek., tone 2,7 sek., pause 0,9 sek., tone 0,9 sek., pause 0,9 sek., tone 2,7 sek., pause 2,7 sek., tone 0,9 sek., pause 0,9 sek., tone 0,9 sek., pause 16,5 sek.

Undervannståkesignalet ved hvert av de forannevnte radiofyr setter inn efter den siste prikk av det siste bokstav i bokstavgruppen gitt 3 ganger i begynnelsen av radiosignalet, d. v. s. 14 sek. og 1 min. 14 sek. efter begynnelsen av radiosignalet, og gis fortløpende hver 1 min. også i pausen mellem to radiosignaler.

I klart vær gis radiosignalet uten forbindelse med undervannståkesignalet.

242. (P). Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.

(U. f. s. nr. 255. Helsingfors 1933.)

Ved skibsfartssesongens begynnelse i 1933 vil den grønne lysvinkel mellem ca. 175° og ca. 184° i *Marjaniemi* fyr på 65° 02′ 21″ N, 24° 33′ 56° E bli forandret til *rød.*

243. Sverige. Bottenhavet. Fyrskibet Finngrundet. Meddelelse om radiosignalering i klarvær.

(U. f. s. nr. 916. Stockholm 1933.)

Fra og med fyrskibets utlegning våren 1933 sendes inntil videre radiosignaler fra fyrskibet *Finngrundet* på 61° 04′ 00″ N, 18° 40′ 30″ E i klarvær *hver 3. time døgnet rundt,* nemlig kl. 0000—0020, 0300—0320, 0600—0620 etc. G.M.T.

(E. f. S. nr. 3, Oslo 1933 utgår).

244. Finnland. Bottenviken. Fyrskiber forandret navn.

(U. f. s. nr. 288 og 289. Helsingfors 1933.)

Fyrskibet *Plevna* på 65° 26′ 12″ N, 24° 22′ 05″ E har forandret navn til *Kemi.*

Fyrskibet *Relanderinmatala* på 61° 06′ 53″ N, 21° 04′ 10″ E har forandret navn til *Rauma.*

245. Finnland. Finskebukten. Äransgrund fyrskib forandret navn.

(U. f. s. nr. 286. Helsingfors 1933.)

Fyrskibet *Äransgrund* på ca. 59° 56′ N, 24° 56′ E har forandret navn til *Helsinki.*

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

246. Danmark. Øresund. Drogden. Quartus grunn. Sjømerke inndradd.

(E. f. S. nr. 838. Kjøbenhavn 1933.)

Den sorte stake, *Quartus Grund*, på 55° 33′ 09″ N, 12° 43′ 06″ E, ca. 50 m. S for 6,6 m. grunnen er permanent inndradd.

247. Danmark. Limfjorden. Limfjordsbroen Ålborg – Nørresundby. Regler for passasje.

(E. f. S. nr. 868. Kjøbenhavn 1933.)

Nye regler for passasje av *Limfjordbroen Ålborg—Nørresundby*, ca. 57° 03,3′ N, 9° 55,4′ E, er bekjentgjort i «Efterretninger for Søfarende» nr. 868. Kjøbenhavn 1933, hvortil henvises.

248. (P). Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 795. Stockholm 1933.)

Felgdholmen fyr på 58° 52′ 52″ N, 11° 03′ 45″ E skal i løpet av 1933 omskjermes således:

1) grønt fra 99° til ca. 172½°;
2) hvitt » ca. 172½° til ca. 175½°;
3) rødt » » 175½° - » 190°.
4) grønt fra ca. 190° til ca. 207°;
5) hvitt » » 207° - » 316°.

Kart nr. 202.

249. Danmark. Øresund. Drogden. Undervannshindring. Advarsel.

(E. f. S. nr. 981. Kjøbenhavn 1933.)

Efter foreliggende oplysninger må det formodes, at der i nærheten av lysbøie «*D*» 55° 33′ 12″ N, 12° 42′ 54″ E i den S-lige del av den gravede renne i *Drogden* finnes en undervannshindring med ca. 7,6 m. vann over.

Skiber med større dypgående enn 7,5 m. bør inntil videre utvise forsiktighet under beseiling av denne del av *Drogden*.

Eftersøkning av den formodede undervannshindring er iverksatt.

IV. Nordsjøen.

250. England. Themsen. Oaze Deep. Lysbøie utlegges midlertidig til forsøk.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1933.)

Ca. ½ n. mil W for *East Spile* lysbøie i *Oaze Deep* er til forsøk utlagt en sort- og hvitternet lysbøie merket «*Experimental*» og som viser 1 rødt bl. hv. sek. på ca. 51° 28½′ N, 0° 56¼′ E, 2,92 n. mil 303½° fra *Middle Ground* båke.

Det bemerkes, at lysbøien kan bli inndradd når som helst uten nærmere meddelelse.

251. England. Themsen. Sunk fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1933.)

Sunk fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E ombyttes ca. 2. mai d. å. for en tid av ca. 4 måneder med et reservefyrskib, som fører lanternen på mastetoppen (det ordinære fyrskib fører lanternen i et tårn midtskibs).

Fyrkarakteren blir uforandret, men med betydelig redusert lysstyrke. Tåkesignal gis med sirene av samme karakter som det ordinære fyrskibs, nemlig 2 støt av 3 sek. varighet hv. min. U.v.klokken blir uforandret.

Der kommer ingen meddelelse om inndragning eller gjenutlegning av det ordinære fyrskib.

252. (P). Nederland. Schouwenbank fyrskib inndras midlertidig.

(B. a. Z. nr. 684. Haag 1933.)

Den 6. juni d. å. inndras fyrskibet *Schouwenbank* på ca. 51° 47′ N, 3° 28′ E midlertidig og erstattes med en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 10 sek.

253. Skottland. North Carr fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 434. London 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 107, Oslo 1933, meddeles, at *North Carr* fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W er erstattet av et nytt, rødmalt fyrskib med navnet «*North Carr*» malt på begge sider.

Fyrkarakteren er forandret fra vekslende rødt og grønt blink hv. 30 sek. til *hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 30 sek.* Lysets høide o. v. 12,2 m. Lysvidde 11 n. mil.

Tåkesignalet er forandret fra 2 støt hv. 120 sek. til *2 støt av 2 sek. varighet hv. 90 sek.*

Kart nr. 301.

254. (T). Belgia. Ostende—Wenduyne. Skytning med antiballongskyts.

(A. a. N. 198 A. Bryssel 1933.)

Fra den 11. april til den 31. mai d. å. vil der på hverdager fra kl. 0700 til kl. 1800 finne skytning sted med antiballongskyts mellem *Ostende* og *Wenduyne*. Faresonen, hvori all seilas på de ovenfor anførte tider er forbudt, ligger innenfor et område begrenset av en linje gjennem følgende punkter:

a. 51° 16′ 10″ N, 2° 59′ 40″ E. c. 51° 18′ 30″ N, 2° 57′ 00″ E.
b. 51° 18′ 20″ N, 3° 04′ 40″ E. d. 51° 20′ 40″ N, 3° 02′ 00″ E.

Et vaktskib vil bevokte skytefeltet.

Et kvarter før skytningens begynnelse heises en ballong i land, og ombord i vaktskibet heises samtidig en ballong over internasjonalt signalflagg B. — Signalene nedhales ved skytningens ophør.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

255. England SE-kyst. East Goodwin fyrskib. Radiosignal til avstandsbestemmelse til prøve.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1933.)

Det ordinære fyrskib *East Goodwin* på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er gjenutlagt på sin stasjon og forsøksvis forsynt med radiosignal som i forbindelse med undervannsoscillatoren kan benyttes til avstandsbestemmelse for fartøier, som er utstyrt med de nødvendige apparater.

Radiosignal. Stasjonssignal: MEG. Bølgelengde: 820 m. (365,85 kc/s). Tonefrekvens: ca. 500 c/s.

I usiktbart vær sendes signalet i en periode av 36 sek. hv. 6 min. således:

Stasjonssignalet gjentatt 2 ganger	ca.	$15^3/_4$ sek.
Pause	»	$1^1/_4$ »
En varselstrek	»	3 »
Pause	»	$1^1/_4$ »
12 streker av 1 sek. varighet med $^1/_4$ sek. mellemrum	»	$14^3/_4$ »
Periode 36 sek.		

Undervannsoscillatoren gir som før bokstavene EG hv. 30 sek. og ved hver 12 utsendelse (altså hv. 6 min.) vil begynnelsen av undervannsoscillatorens signal falle sammen med avslutningen av varselstreken i radiosignalet.

Avstanden i n. mil fra fyrskibet finner det observerende fartøi ved å telle antallet av streker i radiosignalet hørt efter varselstreken inntil oscillatorens signal mottas.

For å skjelne det sammenfallende oscillatorsignal fra de øvrige sendes morsebokstaven V (• • • —) på oscillatoren 2 sek. efter avslutningen av signalet næst foran hvert sammenfallende, d. v. s. begynnelsen av oscillatorsignalet næst efter bokstaven V er sammenfallende med radiosignalet.

VI. Middelhavet m. m.

256. Sardinia. Tyrrenske hav. Porto di Terranova. Cavallo grunn avmerket.

(A. a. N. nr. 65/116. Genua 1933.)

En hvit bøie er utlagt som merke for *Cavallo* grunn på ca. 40° 55′ N, 9° 32′ E, 500 m. 127° fra det hvite blinkfyr på *Isola Bianca* molohode.

257. Sicilia. Capo Rasocolmo. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 73/120. Genua 1933.)

På *Capo Rasocolmo* er på 38° 17′ 40″ N, 15° 31′ 18″ E tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide 87 m. Lysvidde 15,5 n. mil. Firkantet tårn. Fyret er formørket fra 225° til kysten (i retning mot grunnen *Rasocolmo*).

258. Adriaterhavet. Porto Zara. Punta Amica. Grunner.

(N. t. M. nr. 442. London 1933.)

1. En grunn med 2,7 m. vann ligger 0,22 n. mil 125° fra *Punta Amica* fyr.
2. En grunn med 4,6 m. vann ligger 0,195 n. mil 128° fra *Punta Amica* fyr.

Punta Amica fyr: ca. 44° 08′ N, 15° 12′ E.

259. (T). Frankrike. La Garoupe. Radiofyr til prøve.

(A. a. N. nr. 530. Paris 1933.)

Ved *La Garoupe* fyr på ca. 43° 33,8′ N, 7° 08,0′ E er til prøve oprettet et radiofyr, som på bølge 291 kc/s (1031 m.) gir følgende signal: Bokstavet L 3 ganger i 10 sek., en rekke streker i 30 sek., bokstavet L 3 ganger i 10 sek., pause i 10 sek.

I usiktbart vær gis nevnte signal 2 ganger like efter hverandre hv. 6 min., begynnende 4 min. efter fullt klokkeslett.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

260. Afrika. Gambia flodens innløp. Fyrskib utlagt. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 424. London 1933.)

1. Et rødmalt fyrskib merket «*Gambia*», forsynt med tårn og med sort og hvit vannrett stripet toppbetegnelse, er utlagt på 13° 34′ 20″ N, 16° 45′ 00″ W. Fyrkarakter: 1 hvitt bl. hv. 2,5 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 10 n. mil. Tåkesignal gis med klokke.
2. Lys- og lydbøien «*Fairway buoy*» på ca. 13° 34′ N, 16° 48′ W er permanent inndradd.
3. Lysbøien «*Middle buoy*» på ca. 13° 34′ N, 16° 42′ W er permanent inndradd.

261. U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Conanicut fyr flyttet. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 492. Washington 1933.)

Conanicut Island fyr på 41° 34′ 30° N, 71° 22′ 20″ W er flyttet ca. 17 m. E-over til et rødt gittertårn. Lysets høide: 16 m. Fyrets lysevne er forøket. Såfremt fyret skulde komme i uorden, vil der bli vist et rødt, fast fyr med svakere lysstyrke 3 m. under hovedfyret.

Tåkesignalet ved fyret er nedlagt.

262. U. S. A. Long Island Sound. New York. Gangway Rock. Fyr tendt. Avmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 494. Washington 1933.)

1. På 40° 51′ 30″ N, 73° 45′ 00″ W, ca. 1,2 n. mil 198° fra *Execution Rocks* fyr er tendt et nytt fyr, *Gangway Rock*, som viser et hvitt blink hv. 2 sek. Lysets høide: 14 m. Sort gittertårn.
2. Lys- og klokkebøie *Gangway Rock 27* er ombyttet med en sort klokkebøie.

263. U. S. A. Virginia. Sand Shoal Inlet. Cobb Island fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 496. Washington 1933.)

Cobb Island fyr på ca. 37° 18′ N, 75° 47′ W er permanent nedlagt.

264. (P). U. S. A. North Carolina. Currituck Beach fyr forandres.

(N. t. M. nr. 500. Washington 1933.)

Omkring den 1. juni d. å. forandres *Currituck Beach* fyr på ca. 36° 23′ N, 75° 50′ W til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek. Samtidig forøkes fyrets lysevne betydelig.

265. U. S. A. South Carolina. Charleston. Fort Sumter bakfyr. Tåkesignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 501. Washington 1933.)

Omkring den 1. april d. å. nedlegges tåkesignalet med klokke ved *Fort Sumter* bakerste overettfyr på ca. 32° 45′ N, 79° 52′ W.

266. Marokko. SWtS for Kap Spartel. Grunn finnes ikke.

(N. t. M. nr. 454. London 1933.)

2,7 m. grunnen, som var rapportert å ligge på ca. 35° 42′ N, 6° 00′ W, 6,5 n. mil 213° fra Kap *Spartel* fyr, er forgjeves eftersøkt.
(E. f. S. nr. 336. 1932).

267. Spania N-kyst. Bermeo. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1015. Berlin 1933.)

Fyret på ca. 43° 25′ N, 2° 43′ W på *Punta de la Rosa (Rosape)* viser nu hvitt lys fra 165,3 til 232°. Ellers uforandret.

268. Spania W-kyst. Villagarcia. Fyr nedlagt. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 470. London 1933.)

1. Det hvite, faste fyr på *Punta Ferrazo* molohode på ca. 42° 36′ N, 8° 47′ W er nedlagt.
2. En sort lysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt tett ved *Punta Ferrazo* molohode, 0,97 n. mil 198° fra *Carril* hvite blinkfyr.

269. Nova Scotia. Fundybukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 494. London 1933.)

Undervannsklokken på fyrskibet *Lurcher Shoal* på ca. 43° 48′ N, 66° 32′ W er fjernet.

270. Island W-kyst. Faxaflói. Sydrahraun. Vestrhraun. Brått. Advarsel.

(A. f. s. nr. 5. Reykjavik 1933.)

Når der er høi sjø i *Faxaflói,* bryter det både på *Sydrahraun* (ca. 64° 12,4′ N, 22° 22,5 W) og *Vestrhraun* (ca. 64° 16,9′ N, 22° 41,5′ W).

Skiber advares derfor mot å legge kursen over disse grunner med W-lige vinde, hvis sjøen er høi. Skiber, som seiler mellem *Snæfellsnes* og det innerste av bukten (*Reykjavik* eller *Hafnarfjørdr*), rådes derfor til først å anduve *Gardskagi* i W-lig storm og usiktbart vær. Med denne vindretning setter strømmen mot N inn i bukten.

271. Island E-kyst. Hjeradsflói. Ósfles ENE. Brått.

(A. f. s. nr. 2. Reykjavik 1933.)

Føreren av dampskibet *Lagarfoss* rapporterer å ha observert grunnbrått på ca. 65° 37,9′ N, 13° 53,6′ W, knapt 1 n. mil 70° fra *Ósfles* N for *Køgr*. Dybden på grunnen anslåes til 10 til 15 m. Bråttet hadde ikke stort omfang.

272. Island S kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Vrak.

(A. f. s. nr. 4. Reykjavik 1933.)

Vraket av en fiskekutter er sunket i passasjen inn til *Heimaey* havn mellem moloene, i nærheten av den N-lige molo. Master og rekken raker over vannet, også ved høivanne. Kutteren ligger farlig for seilasen inn til havnen, hvorfor man ved beseilingen må utvise forsiktighet. Vraket vil bli fjernet så snart som mulig.

Ca. 63° 27′ N, 20° 16′ W.

273. Spania S-kyst. Cadiz. Fyr nedlagt. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 514. London 1933.)

1. Det hvite, røde og grønne, faste fyr på *San Felipe* molo på ca. 36° 32′ N, 6° 17′ W er nedlagt.
2. Lysbøien, som viser grønt, fast lys, og som er utlagt tett ved *San Felipe* molohode, er forsynt med en kjegleformig toppbetegnelse.

274. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille fyr forandret.

(A. a. N. nr. 566. Paris 1933.)

La Vieille fyr på ca. 48° 02′ N, 4° 45′ W viser nu hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3-formørkelser hv. 24 sek.

275. Bahamaøiene. Great Abaco Islands. Elbow Cay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 530. London 1933.)

Elbow Cay fyr på ca. 26° 32′ N, 76° 58′ W viser nu hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 30 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

276. (T). Fransk Guyana. Iracoubo fyr. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 623. Washington 1933.)

En grønn bøie er utlagt ca. 150 m. ESE for vraket av D/S *Saint Laurent*, som ligger sunket i 7,3 m. vann på ca. 5° 37′ N, 53° 20′ W, ca. 10 n. mil 320° fra *Iracoubo* fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

277. Brasil. Porto de Pedras. Grunn.

(N. t. M. nr. 447. London 1933.)

En grunn med 3,7 m. vann rapporteres på 9° 10′ 30″ S, 35′ 11′ 50″ W.

278. **Mexico E-kyst. Yucatan. Champoton fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 437. London 1933.)

Champoton fyr, ca. 19° 22′ N, 90° 43′ W viser nu hvitt blink. Lysets høide o. v. 13,7 m. Lysvidde 12 n. mil. Fyrbygningen er en 11,9 m. høi, hvit mast med plattform og fyrhus.

279. **Afrika W-kyst. Fernando Po. Santa Isabel. Fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 471. London 1933.)

Det røde og hvite, faste fyr på *Point Fernando* på ca. 3° 46′ N, 8° 48′ E er nedlagt.

280. **Brasil. Itapagé fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 501. London 1933.)

Itapagé hvite blinkfyr på ca. 2° 50′ S, 40° 00′ W viser nu hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 15 sek. Lysets høide: 43 m. Lysvidde: 18 n. mil. Rødbrun jerngitterbåke. Fyret er ubevoktet.

281. **(T). Brasil. Bahia de Guanabara. Rio de Janeiro havn. Vrak avmerket.**

(N. t. M. nr. 624. Washington 1933.)

En grønn bøie er utlagt på ca. 22° 54′ S, 43° 10′ W, 1,1 n. mil 347½° fra *Ilha de Villegagnon* fyr, som avmerkning for et sunket vrak.

282. **Brasil. Santa Marta fyr. Tåkesignal oprettet.**

(N. f. S. nr. 1147. Berlin 1933.)

Ved *Santa Marta* fyr på ca. 28° 36′ S, 48° 49′ W, er oprettet et tåkesignal med horn. Signalet er 2 støt hv. 2 min. 18 sek., støt 3 sek., pause 30 sek., støt 5 sek., pause 1 min. 40 sek.

X. Det indiske hav. Røde hav.

283. **Røde hav. Seïl Ad-dar Kebir Island. Rev.**

(N. t. M. nr. 448. London 1933.)

Et korallrev med under 1,8 m. vann ligger på ca. 19° 16′ N, 37° 51′ E, 7,8 n. mil 266° fra *Shab Kutb Rock*.

284. **Røde Hav. Eritrea. Assab øihav. Isola Fatma. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 73/124. Genua 1933.)

Isola Fatma fyr på ca. 13° 03′ N, 42° 52′ E viser nu hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 15 sek. Lysets høide: 29 m. Lysvidde: 15,5 n. mil. Et sort og hvitt, vannrett stripet, cylindrisk tårn.

285. **Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Oplysning om fyrskibet China Bakir.**

(N. t. M. nr. 479. London 1933.)

Fyrskibet *China Bakir* på 15° 58′ 45″ N, 96° 12′ 15″ E er et rødmalt fyrskib, som på begge sider av skroget er merket «*China Bakir*». Midtskibs et fyrtårn, og for og akter er der anbragt fyropstandere. Fra fyrtårnet vises 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lytets høide: 14 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret er ubevoktet.

Fra fyropstanderen forut vises 1 hvitt blink hv. 1 sek. og fra fyropstanderen akter 1 rødt blink hv. 1 sek.

Tåkesignal gis med klokke, 2 slag hv. 30 sek.

(Se tillegg.)

XII. Nordlige Stille hav.

286. **(P). Mexico. Nedre California. Point Tosco. Fyr tendes.**

(N. t. M. nr. 514. Washington 1933.)

På *Point Tosco* er på 24° 18′ 45″ N, 111° 43′ 00″ W et fyr under bygging. Fyret skal vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 20 sek.

287. **Mexico. Nedre California. Sebastian Viscaino bukt. Cedros (Cerros) Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 515. Washington 1933.)

Et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek., er tendt på N-pynten av *Cedros Island* på ca. 28° 23′ N, 115° 12′ W. Lysvidde: 22 n. mil.

288. **Japan. Honshu NW-kyst. Sudzu Misaki. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 449. London 1933.)

Sudzi Misaki fyr på ca. 37° 32′ N, 137° 19′ E viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

289. **Japan. Osaka bukt. Kobe. Vrak.**
(N. t. M. nr. 418. London 1933.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 34° 35′ N, 135° 09′ E, 4 n. mil 201° fra *Wada Misaki* fyr.

290. **Japan. Liu Kiu Islands. Amami gruppen. Sotsuko Zaki. Fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 417. London 1933.)

Sotsuko Zaki hvite gruppeblinkfyr på ca. 28° 15′ N, 129° 08′ E viser nu 3 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 28 n. mil.

291. **Chinesiske hav. Palawan Island. Malapakkun Island og Kapoas Cluster. Grunner.**
(N. t. M. nr. 426. London 1933.)

1. Farlige grunner rapporteres å ligge på henholdsvis 9° 15′ 30″ N, 117° 39′ 30″ E og 9° 17′ 45″ N, 117° 36′ 50″ E.
2. En grunn med 5,5 m. vann ligger på 10° 48′ 00″ N, 118° 50′ 40″ E.

292. **Japan. Honshu NW-kyst. Shibayama Ko. Fyr tendt. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. nr. 455. London 1933.)

1. På *Onaru Yama* er på ca. 35° 40′ N, 134° 40′ E, 0,45 n. mil 283° fra *Usuura Jima* triangulasjonsmerke, tendt et nytt fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 163 m. Lysvidde: 14 n. mil. Hvitt, sekskantet tårn. Fyret er ubevoktet.
2. Det hvite, faste fyr, ca. 0,075 n. mil SE for (1) er nedlagt.

293. **Panama. Panama bukt. SW for Kapp Mala. Vrak.**
(N. t. M. nr. 562. Washington 1933.)

Vraket av D/S *Santiago* ligger sunket på 7° 25′ 32″ N, 80° 02′ 11″ W, ca. 3¼ n. mil SW for Kapp *Mala* fyr. Minste dybde over vraket er 10,9 m.

294. **Colombia. Rio Buenaventura. Trafikkbestemmelse. Lostvang.**
(N. f. S. nr. 1167. Berlin 1933.)

1. Efter kl. 1800 er det forbudt å passere inn floden. Regjeringen er ikke ansvarlig for de ved overtredelse av dette forbud eventuelt opståtte beskadigelser.
2. Ved *Punta Soldado* skal los tas ombord, da der hersker lostvang. Ca. 3° 47′ N, 77° 19′ W.

295. **Mexico. Nedre California. San Eugenio Point. Nytt fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 491. London 1933.)

Et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 15 sek., er tendt på 27° 50′ 12″ N, 115° 05′ 05″ W på *San Eugenio Point*. Lysets høide o. v. 19,8 m. Lysvidde 13 n. mil. Hvitt tårn.

296. **Japan. Honshu S-kyst. Kashimo Zaki. Fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 519. London 1933.)

Kashimo Zaki fyr på ca. 33° 28′ N, 135° 52′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 20 sek. Lysvidde 17 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

297. **Chile. Taltal S. Punta Ballenitas. Fyr tendt.**
(B. a. Z. nr. 866. Haag 1933.)

På *Punta Ballenitas* er på ca. 25° 45,5′ S, 70° 46,5′ W tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysets høide: 50 m. Lysvidde: 15 n. mil.

XIV. Nordishavet.

298. **Russland. Barentshavet. Murmankysten. Tsip Navolok. Fyr tendt.**
(E. f. s. nr. 50 og 124. Leningrad 1933.)

En ny fyrbåke er opført på *Tsip Navolok* på ca. 69° 45′ N. 33° 06′ E, ca. 70 m. N for den gamle fyrbåke. Båken er en 16,2 m. høi, gulmalt, firkantet, avstumpet pyramide av tre. Fyret viser 1 hvitt bl. hv. 6 sek. Lysets høide o. v. 39,6 m. Lysvidde 22 n. mil. Lyser horisonten rundt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

299. Norge. Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen.

Fra 1. juli 1933 til 1. juli 1934 skal lospengene, som beregnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 14. februar 1930, erlegges med et tillegg av 40 pct.

Se Norsk Lovtidende nr. 13 — 1933.

300. Island. Værmeldinger pr. radio.

(E. f. S. nr. 817. Kjøbenhavn 1933.)

E. f. S. nr. 86 — 1933 annulleres og erstattes med:

Værmeldinger pr. radiotelefon utsendes på følgende tider:

Fra radiotelefonstasjonen i *Reykjavik* (*Utvarp Reykjakikur*).

Hverdager: Kl. 1000, kl. 1600 og kl. 1930.

Helligdager: Kl. 1040 og kl. 1930.

Fra radiotelegrafstasjonen i *Reykjavik* (*Loftskeytastød Reykjavikur*) i tiden 1. september—31. mai, alle dager kl. 0145.

Alle utsendelser er på 1200 m. bølgelengde.

301. Norge. Kongelig res. av 7. april 1933 ang. Østgrønland.

De ved kongelige resolusjoner av 10. juli og 17. juli 1931, 10. juni, 7. juli og 12. juli 1932 trufne bestemmelser angående *Eirik Raudes land på Øst-Grønland* og en del av Sydøst-Grønland opheves.

Tidligere meddelelser utgår.

302. Svalbard Radio. Oplysning.

(Telegrafstyret.)

Ved mottagelse av signalet Q.T.G. sender *Svalbard Radio* på 78° 13′ 04″ N, 15° 35′ 00″ E sitt kjenningssignal for at peilinger kan bli tatt. Taksten er kr. 4,50.

303. Danmark. Oplysning om redningsstasjoner.

(E. f. S. nr. 926. Kjøbenhavn 1933.)

Den 1. oktober d. å. oprettes en ny redningsstasjon ved *Hvide Sande* på ca. 56° 00′ N, 8° 07,2′ E. Stasjonen forsynes med motorredningsbåt, roredningsbåt og rakettapparater.

Redningsstasjonene *Sønder-Lyngvig* på ca. 56° 02′ N, 8° 07′ E og *Havrvig* på ca. 55° 56′ N, 8° 09′ E nedlegges fra den 30. september d. å. å regne.

Kart nr. 301.

304. (T). Belgia. Sommertid.

(N. t. M. nr. 485. London 1933.)

Sommertid (normaltid + 1 time) er innført den 26. mars d. å. Normaltid gjeninnføres den 8. oktober d. å. kl. 0300.

305. Canada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrulje.

(N. t. M. nr. 529. London 1933.)

Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er klar for is, vil en ispatrulje bli opretholdt i *St. Lawrence bukt* som følger:

Fra Kap *Ray* til *Bird Rocks*.

Fra *Bird Rocks* til i nærheten av *Heath Point* (*Anticosti Island*.)

Fra *Heath Point* til Kap *Ray*.

Kap *Ray*: ca. 47° 37′ N, 59° 18′ W.

Ispatruljeskibet har fått tildelt anropsignalet VCQP.

En regelmessig telegrammeddelelse, som omfatter oplysning om istilstanden fra Kap *Race* til *Quebec* samt den rute, det anbefales å følge, sammensettes hver 4. time, begynnende kl. 0500 G.M.T., og holdes klar til øieblikkelig utsendelse pr. radiotelegraf til skiber, som anmoder derom.

Meddelelsen utsendes også av VCPQ 4 ganger daglig, som følger:

a. Kl. 0100 og 1300. Bølgelengde: 425 kc/s (705 m.). Forut for meddelelsen utsendes bokstavene CQ med bølgelengden 500 kc/s (600 m.).

b. Kl. 0130 og 1330. Bølgelengde: 185 kc/s (1621 m.). Type A 2.

Angående ytterligere detaljer vedrørende ispatruljetjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

Tillegg.

I. Norske farvann.

306. Aust-Agdør. SW for Homborsund. Magnetisk forstyrrelse?

Ifølge «*Kystlosen*», nr. 4 — 1933, er der iakttatt magnetisk avvikelse på optil 3/4 strek under seilas SW for *Homborsund* på strekningen fra skjæret *Vasflos—Svertinggrunnene* (nord for *Gåsen*). Kart nr. 8.

Idet opmerksomheten henledes på forholdet bedes eventuelle iakttagelser og observasjoner meddelt Norges Sjøkartverk, Oslo.

307. Lofoten. N-siden av Vestvågøy. Borgvåg. Rapportert grunn.

D/S «*Risøysund*» rapporterer å ha rørt grunnen SW for *Langskjærene* ved innseilingen til *Borgvåg*, hvor der i kartet er anført 11 m. på ca. 68° 17,7′ N, 13° 48,2′ E. Dybden opgis til ca· 10 fot.

Kart nr. 73.

308. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

Se vedl. B. f. F. nr. 8, Oslo 1933.

II. Østersjøen.

309. Lettland. Liban. Radiopeilpstasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 7. Riga 1933.)

Libau radiopeilestasjon er flyttet fra 56° 33′ 51″ N, 21° 00′ 06″ E til 56° 27′ 44° N, 21° 01′ 55″ E.

IV. Nordsjøen.

310. England, O-kyst. Harwich. Fyrskibet Cork. Fyrkarakter forandret.

(N. f. S. nr. 1110. Berlin 1933.)

Fyrskibet *Cork* på ca. 51° 56′ N, 1° 24′ E, som før viste 1 hvitt bl. av 0,4 sek. varighet hv. 30 sek., viser nu 1 hvitt bl. av 3,5 sek varighet hv. 30 sek.

VI. Middelhavet m. m.

311. Tripolis. Tripolis fyr fdrandret.

(A. a. N. nr. 93/151. Genua 1933.)

Tripolis fyr på 32″ 54° 16″ N, 13° 10′ 46″ E viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

312. U. S. B. New York. Fort Wadsworth fyr forandret.

(N. t. M. nr. 539. London 1933.)

Fort Wadsworth fyr på ca. 40° 36′ N, 74° 03′ W er forandret til å vise avvekslende hvitt og grønt 1-blink. Lysvidde: 14 n. mil.

313. U. S. A. Georgia. Savannah fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 727. Washington 1933.)

Tåkesignalet ombord i fyrskibet *Savannah* på ca. 31° 57′ N, 80° 40′ W gis nu med tyfon. Slgnalets karakter er uforandret.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

314. Forindia, V-kyst. Jaigarh Headland. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 525. London 1933.)

Fyret på ca. 17° 18′ N, 73° 12′ E viser nu hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 20 sek. Lytets høide o. v. 40,5 m. Lysvidde 17 n. mil. Et 21,9 m. høit jerntårn, sort med hvite bånd.

XII. Nordlige stille hav.

315. (P). Mexico. Nedre California. Cape Tosco. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 492. London 1933.)

Et nytt fyr skal i nærmeste fremtid tendes på ca. 24° 19′ O, 111° 43′ W og skal vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 20 sek.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) Efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres).

II. *Østersjøen.*

7/1933. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning m. m.
96/1933. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie.
97/1933. — . Finskebukten. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr.
99/1933. Sverige. Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning.
161/1933. — . Øresund. Malmø. Fyr forandres.
164/1933. — . Skagerak. Räbbehuvud. Nytt fyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

101/1933. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskär fyr forandres.
103/1933. Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak.
157/1933. — Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.
230/1933. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig.
231/1933. — . — . — Vinga —»—
232/1933. — . — . Lys- og lydbøien Vinga ungar ombyttes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

170/1933. Nederland. Maas fyrskib ombyttes midlertidig.
233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
149/1933. Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 316—368.

Som bilag følger:
M. t. k. for mai 1933
B. f. F. nr. 9. 10 — 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. mai 1933 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

316. Telemark. Skienselva. Eikornrødbåen. Opmerkning forandret.
317. (T). Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
318. (T). Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib midlertidig inndradd.

II. **Østersjøen.**

319. (P). Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndradd.
320. (P). — . — . Orrengrund fyr forandres.
321. (P). — . — . Digskär (Tiiskeri). Båke nedlegges. Fyr tendes.
322. Sverige. Stockholms skjærgård. Landsort—Södertälje. Vattklubben fyr forandres.
323. — . Landsort—Häradskär. Hävringe inre fyr forandres.

324. (P). Sverige. Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandres.
325. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib forandret.
326. Polen. Hel N lys- og lydbøie atter utlagt.
327. (P). Sverige. Häradskär--Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandres.
328. (P). — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Fyr forandres.
329. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib atter utlagt på sin stasjon. Ny lysbøie utlagt.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

330. Danmark. Øresund. Drogden. Undervannshindring forgjeves eftersøkt
331. (P). Sverige. Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttes.
332. — . Kattegat. Fyrskibet Vinga atter utlagt.
333. Danmark. Lillebelt. ESE Pøls Huk. Vrak.

IV. **Nordsjøen.**

334. Nederland. Maas fyrskib atter utlagt.
335. — . Wester Schelde. Borsele fyr nedlagt.
336. Skottland. Tarbet Ness. Vrak.
337. Frankrike. Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie atter utlagt.
338. England. SO-kyst. The Downs. East Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet.
339. (P). Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres.
340. (T). England. Humber. Spurn fyrskib midlertidig ombyttet

V. **Engelske kanal m. m.**

341. (P). England. Kanaløiene. Jersey. La Corbière. Fyr og tåkesignal forandres.
342. England. Falmouth. Manacle lys- og klokkebøie forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

343. U. S. A. Maryland. Chesapeakebukten. Annapolis. Fyr og tåkesignal forandret.
344. Frankrike. SE Ile de Groix. Grunner.
345. U. S. A. New York anduvning. Rockaway Inlet. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie.
346. Afrika W-kyst. Levrierbukten. Port Etienne. Vrak.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.**

347. Martinique. Fort de Franceviken. Grunn. Bøie utlagt.
348. Venezuela. Pariabukten. Cristobal Colon. Fyr atter tendt.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

349. Brasil. Kapp Santa Martha Grande fyr. Tåkesignal oprettet.
350. Argentina. Bahia San Borombon. Vrak.

X. **Det Indiske hav. Røde hav.**

351. Forindia W-kyst. Sindkysten. Sindhi fyrskib inndradd.
352. Bengalske bukt. Martabanbukten. Moulmeinflodens innløp. Lysbøie utlagt.

XI. **Ostindiske archipel.**

353. Sundaøiene. Macassarstrede. Fyrskib og opmerkning forandret.
354. — . Borneo W-kyst. W. Sambar fyrskib. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

355. U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandret.
356. Japan. Bungo Channel. Okino Sima. Fyr tendt.
357. — . Kyushu S-kyst. Sata Misaki fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

358. Russland. Lappland. Voronkovskoi Point fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

359. Norge. Ny utgave av farvannsbeskrivelse Kristiansand—Stavanger.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

360. Oslofjorden. Oslo havn. Undervannskloakk. Lysbøie utlagt. Ankring forbudt.

II. **Østersjøen.**

361. Sverige S-kyst. Fyrskibet Falsterborev atter utlagt.
362. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

363. (T). Danmark. S for Fyen. Lysbøier midlertidig inndradd.

IV. **Nordsjøen.**

364. England. Humber. Spurn fyrskib. Radiofyr forandres. Oplysning om undervannståkesignal.

V. **Engelske kanal m. m.**

365. Frankrike. Ailly. Tåkesignal forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

366. Italia. Genuabukten. Savona. Fyr forandret.

X. **Det indiske hav. Røde hav.**

367. Forindia. W-kyst. Kutchbukten, Mandvi. Vrak.

XII. **Nordlige stille hav.**

368. Kina. Kiaochowbukten. Kutsiyang. Nytt fyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

316. Telemark. Skienselva. Eikornrødbåen. Opmerkning forandret.

(Fyrdirektøren, Oslo 8. mai 1933.)

Skiens Havnevesen har opsatt en jernstang på *Eikornrødbåen* i *Skienselva*.

Stangen, som er plasert omtrent midt på båen, er sort og rød vannrett stripet og er på toppen forsynt med 2 armer visende øst og vest til farvannet på begge sider av båen. Den tidligere sorte og røde flytestake i båens N-kant er permanent inndradd.

Kart nr. 5, 202.

317. (T). Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo 8. mai 1933.)

Slagsøsundet i *Bratvær* på ca. 63° 24,1′ N, 7° 47,3′ E vil på grunn av utdypningsarbeider være stengt for trafikk til medio oktober d. å.

Leden E om *Flatø* (NE *Slagsø*) er provisorisk opmerket og kan benyttes på egen risiko.

Kart nr. 36.

318. (T). Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib midlertidig inndradd.

(B. f. F. nr. 10. Oslo 1933.)

Ildjernsflu fyrskib på ca. 59° 51,3′ N, 10° 38,2′ E vil være inndradd for eftersyn fra 1. juni til omkring 1. juli d. å. og vil i den tid være erstattet av en sort og rød stakebøie.

Kart nr. 4, 201, 401.

II. Østersjøen.

319. (P). Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndradd.

(U. f. s. nr. 313. Helsingfors 1933.)

1. *Skarven* lys- og lydbøie på ca. 60° 18′ N, 26° 21′ E er inndradd. (Se E. f. S. nr. 97, Oslo 1933).
2. I løpet av 1933 tendes S for den inndradde bøies plass ved kanten av revet et fyr, som skal vise 1 hvitt lynblink hv. 3 sek.

320. (P). Finnland. Finskebukten. Orrengrund fyr forandres.

(U. f. s. nr. 314. Helsingfors 1933.)

I løpet av 1933 forandres *Orrengrund* fyr på ca. 60° 16′ N, 26° 26′ E til å vise hvitt, rødt og grønt lys, 1 lynblink hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

321. (P). Finnland. Finskebukten. Digskär (Tiiskeri). Båke nedlegges. Fyr tendes.

(U. f. s. nr. 312. Helsingfors 1933.)

I løpet av 1933 nedlegges *Digskär* båke på 60° 09′ 47″ N, 26° 15′ 27″ E og i stedet tendes et fyr, som skal vise 2 hvite lynblink hv. 8,5 sek.

322. Sverige. Stockholms skjærgård. Landsort—Södertälje. Vattklubben fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1076. Stockholm 1933.)

Omkring 1. juni d. å. forandres *Vattklubben* fyr på ca. 58° 49,5′ N, 17° 44,7′ E, således at fyret derefter lyser:

1) grønt fra 305° til 320°;
2) hvitt » 320° - 326°;
3) rødt » 326° - 45°;
4) grøn » 45° - 125°;
5) hvitt fra 125° til 135°;
6) rødt » 135° - 163°;
7) grønt » 163° - 189°.

For øvrig uforandret.

323. Sverige. Landsort—Häradskär. Hävringe inre fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1077. Stockholm 1933.)

Omkring 1. juni d. å. forandres *Hävringe* inre fyr på ca. 58° 36,3′ N, 17° 19,3′ E, således at fyret derefter med karakter fast m. formørkelser lyser:

1) hvitt fra 242° til 15°;
2) rødt » 15° - 110°;
3) grønt » 110° - 138°;
4) hvitt fra 138° til 140°;
5) rødt » 140° - 175°;
6) hvitt » 175° - 242°.

For øvrig uforandret.

324. (P). Sverige. Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1158. Stockholm 1933.)

I tiden 15. mai—15. juni d. å. forandres *Näskubben* fyr på ca. 59° 52,6′ N, 19° 05,2′ E til å vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse. Fyret skal derefter lyse:

1) hvitt fra 170° til 349°;
2) rødt » 349° - 357°;
3) grønt » 357° - 359°.

Under ombyggingen vil fyret være skjult mellem 340° og 360° (omtrent mellem *Svedudden* fyr og *Arholma* overettfyr).

325. Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib forandret.

(U. f. s. nr. 370. Helsingfors 1933.)

Kemi fyrskib på 65° 26′ 12″ N, 24° 22′ 05″ E er forandret til å vise 2 hvite blink hv. 20 sek., blink 3,5 sek., mørke 3,0 sek., blink 0,5 sek., mørke 13 sek.

326. Polen. Hel N lys- og lydbøie atter utlagt.

(N. f. S. nr. 1541. Berlin 1933.)

Den hvite lydbøie *HN* på 54° 37′ 48″ N, 18° 50′ 11″ E er midlertidig ombyttet med en rød lys- og klokkebøie, som uten nærmere meddelelse om kort tid atter blir ombyttet med den tidligere røde lys- og lydbøie *Hel N*, som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek.

(E. f. S. nr. 155, Oslo 1933, utgår).

327. (P). Sverige. Häradskär—Utlängan. Oskarshamn innløp. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1240. Stockholm 1933.)

I løpet av 1933 vil ved fyrene *Grimskallen södra* på ca. 57° 16,4′ N, 16° 29′ E og *Grimskallen norra* på ca. 57° 16,5′ N, 16° 28,8′ E det nuværende agalys bli erstattet med elektrisk lys og karakteren forandret til regulær klipp.

328. (P). Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1242. Stockholm 1933.)

Ved *Laboratorieholmen* fyr på ca. 56° 09,8′ N, 15° 36,2′ E vil i løpet av 1933 det nuværende petroleumslys bli erstattet med elektrisk lys, hvorefter karakteren blir regulær klipp.

329. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib atter utlagt på sin stasjon. Ny lysbøie utlagt.

(U. f. s. nr. 244. Leningrad 1933.)

1. Fyrskibet *Priemny* er atter utlagt på sin stasjon på 60° 05′ 48″ N, 29° 20′ 00″ E.
3. En rødmalt lysbøie, 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er utlagt 0,6 n. mil N om fyrskibet. Ankring N om lysbøien er forbudt.

Anm. Sjøfarendes opmerksomhet henledes på, at en telegrafkabel er utlagt i *Finskebukten* i E—W-retning. Denne kabel ligger tett N om lysbøien *Diomed* på 60° 05′ 48″ N, 28° 58′ 36″ E og den i punkt 2 nevnte lysbøie.

(E. f. S. nr. 7, Oslo 1933, utgår.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

330. Danmark. Øresund. Drogden. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 1056. Kjøbenhavn 1933.)

Undersøkelsene efter den formodede undervannshindring i den sydlige del av den gravede renne i *Drogden* i nærheten av lysbøie «*D*» på 55° 33′ 12″ N, 12° 42′ 54″ E er avsluttet. Minste dybde i rennen fantes å være 8,0 m.

(E. f. S. nr. 249, Oslo 1933, utgår.)

331. (P). Sverige. Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttes.

(U. f. s. nr. 1091. Stockholm 1933).

I slutten av august d. å. ombyttes *Lillgrund* lys- og lydbøie på ca. 55° 32,3′ N, 12° 44,5′ E med en ny rødmalt lys- og lydbøie som skal vise 1 hvitt blink hv. 12 sek.

332. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1187. Stockholm 1933).

Det ordinære fyrskib *Vinga* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ O og reservefyrskibet inndradd.

(E. f. S. nr. 231, Oslo 1933, utgår.

333. Danmark. Lillebelt. ESE Pøls Huk. Vrak.

(E. f. S. nr. 1271. Kjøbenhavn 1933.)

Vrak av galeas *Erik*, hvorover minste dybde er ca. 6 m., ligger sunket i 21 m. vann på ca. 54° 52,3′ N, 10° 05,8′ E, ca. 1 n. mil N¾W for klokkebøien *Pøls Rev.* Vrakbøie er utlagt.

IV. Nordsjøen.

334. Nederland. Maas fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 945. Haag 1933.)

Fyrskibet *Maas* på ca. 52° 02′ N, 3° 53,5′ E er atter utlagt på sin stasjon.

(E. f. S. nr. 170, Oslo 1933, utgår.)

335. Nederland. Wester Schelde. Borsele fyr nedlagt.

(B. a. Z. nr. 984. Haag 1933.)

Borsele N-lige høie, rødt og hvitt fast fyr på ca. 51° 25′ N, 3° 43,8′ E er permanent nedlagt.

336. Skottland. Tarbet Ness. Vrak.

(N. t. M. nr. 587. London 1933.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 57° 55′ N, 3°44′ W, 29° 3,25 n. mil fra *Tarbet Ness* fyr.

337. Frankrike. Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie atter utlagt.

(A. a. N. nr. 696. Paris 1933.)

Den sort- og hvitstripete lys- og lydbøie *Bouée de la Basse Callett* er atter utlagt til forsøk på ca. 48° 29′ N, 5° 08′ W.

(E. f. S. nr. 466, Oslo 1932, utgår).

338. England. SO-kyst. The Downs. East Goodwin fyrskib. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 594. London 1933.)

Ved *East Goodwin* fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er til forsøk oprettet et radiofyr. Kjenningssignal MEG. Bølge 365,8 kc/s (820 m.).

Signalet sendes i 36 sek. hv. 6 min. således:

MEG 2 ganger	15,75 sek.
Pause	1,25 »
Varselstrek	3 »
Pause	1,25 »
12 streker, 1 sek. varighet, intervall 0,25 sek.	14,75 »
Pause	324 »
	Periode 360 sek.

Undervannståkesignal:

Undervanns-oscillatoren gir som før morsebokstavene EG hv. 30 sek. og ved hver 12. utsendelse, d. v. s. hv. 6 min., synkroniserer begynnelsen av undervannssignalet med slutningen av varselstreken i radiotåkesignalet.

Avstanden i n. mil fra fyrskibet fåes ved å telle antall streker, som høres efter varselstreken og inntil det øieblikk undervannssignalet mottas. For å adskille de synkroniserte oscillatorsignaler fra de øvrige lyder morsebokstaven V fra oscillatoren 2 sek. efter fullførelsen av det signal som går forut for det synkroniserte.

339. (P). Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 1021. Haag 1933.)

I løpet av juni d. å. vil *West Schouwen* fyr på ca. 51° 42,5′ N, 3° 41,5′ E bli forandret til å vise 2 hvite lynblink hv. 15 sek.

Kart nr. 301.

340. (T). England. Humber. Spurn fyrskib midlertidig ombyttet. Radiofyr forandres.

(N. t. M. nr. 659. London 1933.)

Spurn fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med ballong på mastetoppen, og som viser 3 h. bl. hv. 9 sek. Tåkesignalet uforandret med sirene. Reservefyrskibet har ikke radiofyr og undervannståkesignal.

V. Engelske kanal m. m.

341. (P). England. Kanaløiene. Jersey. La Corbiére. Fyr og tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 683. London 1933.)

Omkring 1. juli d. å. vil *La Corbiére* fyr på ca. 49° 11′ N, 2° 15′ W bli forandret til å vise f. m. Fm. Tåkesignalet vi bli forandret fra knallsignal til signal med diafon.

342. England. Falmouth. Manacle lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1933.)

Manacle lys- og klokkebøie på ca. 50° 03′ N, 5° 02′ W har forandret karakter fra 1 hvitt blink hv. 2,5 sek. til 4 hvite blink hv. 15 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

343. U. S. A. Maryland. Chesapeakebukten. Annapolis. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 773. Washington 1933.)

1. *Greenbury Point Shoal* fyr på ca. 38° 58′ N, 76° 27′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.
2. Tåkesignalet er forandret til 1 slag hv. 30 sek.

344. Frankrike. SE Ile de Groix. Grunner.

(A. a. N. nr. 655 og 809. Paris 1933.)

SE om *Ile de Groix* er følgende grunner funnet:

1. 7,2 m. på 47° 37′ 45″ N, 3° 23′ 05″ W.
2. 8,4 m. » 47° 35′ 35″ N. 3° 23′ 12″ W.

345. U. S. A. New York anduvning. Rockaway Inlet. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 722. Washington 1933.)

Lysbøien *Rockaway Shoal Southwest point nr. 4* er erstattet med en sort og hvit loddrett stripet lys- og lydbøie, benevnt *Rockaway Channel* og visende 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Den er utlagt på ca. 40° 32′ N, 73° 56′ W ca. 220° 319 m. fra førstnevnte bøies plass.

346. Afrika. W-kyst. Levrierbukten. Port Etienne. Vrak.

(N. t. M. nr. 678. London 1933.)

1. Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 20° 54′ N, 17° 02′ W, 130° 0,88 n. mil fra *Port Etienne* fyr.
2. En grønn vrakbøie med toppmerke er utlagt ca. 50 m. S for vraket.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

347. Martinique. Fort de France-viken. Grunn. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 648. London 1933.)

1. En $3^1/_4$ fv. (5,9 m.) grunn er funnet på 14° 33′ 38″ N, 61° 02′ 20″ W, ca. 0,1 n. mil S om *Vache cay.*
2. En bøie er utlagt straks S om grunnen.

348. Venezuela. Pariabukten. Cristobal Colon. Fyr atter tendt.

(B. a. Z. nr. 1054. Haag 1933.)

Fyret på ca. 10° 39,4′ N, 61° 56,3′ W mellem *Cristobal Colon* havn og *Acariqua Bay* er atter tendt. Fyret viser nu fast hvitt. Lysvidde 14 n. mil.

(E. f. S. nr. 197, Oslo 1933, utgår.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

349. Brasil. Kapp Santa Martha Grande fyr. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 730. Washington 1933.)

Ved *Kapp Santa Martha Grande* fyr på ca. 28° 38′ S, 48° 50′ W er oprettet tåkesignal med horn, 2 støt hv. 2 min.

350. Argentina. Bahia San Borombon. Vrak.

(N. t. M. nr. 662. London 1933.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 35° 45′ S, 56° 59′ W, 155,5° 20,2 n. mil fra *Punta Pedras* fyr.

X. Det indiske hav. Røde hav.

351. Forindia W-kyst. Sindkysten. Sindhi fyrskib inndradd.

(N. t. M. nr. 639. London 1933.)

Fyrskibet *Sindhi* på ca. 23° 57′ N, 67° 09′ E er inndradd og vil uten nærmere meddelelse bli gjenutlagt på sin tidligere plass i oktober d. å.

352. Bengalske bukt. Martabanbukten. Moulmeinflodens innløp. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 674. London 1933.)

En ny rødmalt lysbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 7,5 sek., er utlagt på ca. 16° 09′ N, 97° 31′ E, 335,5° 6,17 n. mil fra *Green Island* fyr.

XI. Ostindiske archipel.

353. Sundaøiene. Macassar strede. Fyrskib og opmerking forandret.

(N. t. M. nr. 593. London 1933.)

1. Fyrskibet på ca. 0° 57′ S, 117° 32′ E er permanent inndradd.
2. Et sort, tremastet fyrskib, som på begge sider av skroget er merket *Moeara Pegah*, og som har loser ombord, er utlagt på 0° 59′ 40″ S, 117° 19′ 00″ E. Fyrkarakteren er hvitt, fast lys. Lysvidde 9 n. mil.
3. Den rød- og sortmalte spissbøie med ballong på ca. 0° 59′ S, 117° 21′ E er permanent inndradd.
4. Lysbøien på ca. 1° 00′ S, 117° 11′ E er ombyttet med en rød og og sort, vannrett stripet spissbøie med ballong.
5. En rød og sort, vannrett stripet lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek., er utlagt på 0° 56′ 40″ S, 117° 30′ 48″ E.

354. **Sundaøiene. Borneo W-kyst. W. Sambar fyrskib. Grunn.**

(N. t. M. nr. 679. London 1933.)

En grunn med 12,8 m. vann er funnet på 3° 38′ 30″ S, 110° 05′ 30″ E, ca. 14 n. mil W for *Sambar* fyrskib.

XII. Nordlige Stille hav.

355. **U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib forandres.**

(N. t. M. nr. 734. Washington 1933.)

Umatilla Reef fyrskib på ca. 48° 10′ N, 124° 50′ W er forandret til å vise 2 hvite blink hv. 20 sek.

(E. f. S. nr. 143, Oslo 1933.)

356. **Japan. Bungo Channel. Okino Sima. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 615. London 1933.)

På 32° 42′ 24″ N, 132° 32′ 44″ E er tendt et fyr, som viser 2 hvite blink hv. 30 sek. Lysvidde 32 n. mil.

357. **Japan. Kyushu S-kyst. Sata Misaki fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 607. London 1933.)

Sata Misaki fyr på ca. 31° 00′ N, 130° 39′ E er forandret og viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hv. 10 sek. Lysvidde 20 n. mil.

XIV. Nordishavet.

358. **Russland. Lappland. Voronkovskoi Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 633. London 1933.)

Voronkovskoi Point fyr på ca. 69° 44′ N, 33° 06′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde 17 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

359. **Norge. Ny utgave av farvannsbeskrivelse Kristiansand—Stavanger.**

Norges Sjøkartverk har utgitt ny utgave av «Den norske los», 3dje hefte, *Kristiansand* til *Stavanger*.

Pris kr. 3,00.

Erholdes ved Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.

Tillegg.

I. Norske farvann.

360. Oslofjorden. Oslo havn. Undervannskloakk. Lysbøie utlagt. Ankring forbudt.

(Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Oslo 22. mai 1933.)

For å markere ytterenden av en undervannskloakk er der 76 m. ut fra Vippetangbryggens N-ende utlagt en konisk Aga lysbøie, hvitmalt med grønt belte. Lysbøien viser grønt lynblink.

I linjen fra lysbøien til en i land anbragt hvitmalt tavle, som fører en lanterne med samme lyskarakter som lysbøien, er all ankring forbudt. 59° 54′ 14″ N, 10° 44′ 31″ E.

Kart nr. 4, 401.

II. Østersjøen.

361. Sverige S-kyst. Fyrskibet Falsterborev atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1314. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Falsterborev* er atter utlagt på sin stasjon på 55° 17′ 32″ N, 12° 46′ 54″ E. Reservefyrskibet er inndradd.

(E. f. S. nr. 240, Oslo 1933, utgår).

362. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandret.

(U, f. s. nr. 430. Helsingfors 1933).

Marjaniemi fyr på 65° 02′ 21″ N, 24° 33′ 56″ E er atter tendt 14. mai. Samtidig er den grønne sektor mellem ca. 175° og ca. 184° forandret til *rød*.

(E. f. S. nr. 242, Oslo 1933, utgår).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

363. (T). Danmark. S for Fyen. Lysbøier midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 1349. Kjøbenhavn 1933.)

Lysbøiene *Middelgrund* på ca. 55° 01′ N, 10° 41′ E, og *Rudkøbing Løb N* er midlertidig inndradd for eftersyn. Gjenutlegning finner sted omkring 15. juli d. å.

IV. Nordsjøen.

364. England. Humber. Spurn fyrskib. Radiofyr forandres. Oplysning om undervannståkesignal.

(N. t. M. nr. 698. London 1933.)

Ved gjenutlegning av *Spurn* fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E omkring 13. juni d. å., vil radiofyret uten nærmere meddelelse være forandret som følger:

Kjennings-signal M.M.H. Bølge 303 kc/s (990,1 m.). Signalet avgis i 105,5 sek. hv. 6 min. således:

M.M.H. uavbrutt	48	sek.
1 lang strek	9,6	»
M.M.H., 1 gang	2,4	»
Pause	14,2	»
M.M.H., 2 ganger	4,8	»
1 strek (varselstrek)	1,5	»
20 prikker, interval 1,25 sek.	25	»
Pause	254,5	»
	Periode 360	sek.

I tåke og usiktbart vær avgis signalet uavbrutt hv. 6 min., begynnende 2, 8, 14, o. s. v. minutter efter helt klokkesett. I klart vær utsendes signalet på 105,5 sek. to ganger i hver time, begynnende 8 og 14 min. efter helt klokkeslett.

Undervannståkesignalet, som blir uforandret, begynner samtidig med at varselstreken på 1,5 sek. i radiotåkesignalet ophører. Avstanden fra fyrskibet i n. mil bestemmes ved å telle antall prikker, som er avgitt inntil det øieblikk, man bører undervannståkesignalet.

Radiotåkesignalets virkningsradius er ca. 50 n. mil.

V. Engelske kanal m. m.

365. Frankrike. Ailly. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 802. Paris 1933.)

Signalet ved *Pointe d'Ailly* fyr på ca. 49° 55′ N, 0° 58′ E er forandret og avgis nu med sirene, 3 støt hv. 90 sek.

VI. Middelhavet m. m.

366. **Italia. Genuabukten. Savona. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 199. Genua 1933.)

Fyret på *Molo delle Casse* på ca. 44° 19′ N, 8° 30′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5,5 sek. For øvrig uforandret.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

367. **Forindia W-kyst. Kutchbukten. Mandvi. Vrak.**

(N. t. M. nr. 706. London 1933.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 22° 47′ N, 69° 22′ E, 165° 2,75 n. mil fra *Mandvi* fyr.

XII. Nordlige stille hav.

368. **Kina. Kiaochowbukten. Kutsiyang. Nytt fyr.**

(N. t. M. nr. 28. Shanghai 1933.)

Et ubevoktet fyr, som viser 3 hvite blink hv. 13 sek. er tendt på ca. 36° 00′ N, 120° 20′ E. Lysvidde 12 n. mil. Ved fyret er oprettet et automatisk tåkesignal, 3 støt hv. min.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

II. *Østersjøen.*

96/1933. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib inndras permanent og erstattes med lys- og lydbøie.

97/1933. — . Finskebukten. Skarven lys- og lydbøie inndras permanent og erstattes med fyr.

99/1933. Sverige. Bottenviken. Gåsören fyr. Oplysning.

161/1933. — . Øresund. Malmø. Fyr forandres.

164/1933. — . Skagerak. Räbbehuvud. Nytt fyr.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

103/1933. Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak.

157/1933. — Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

230/1933. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig.

232/1933. — . — . Lys- og lydbøien Vinga ungar ombyttes midlertidig.

248/1933. — . Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

252/1933. Nederland. Schouwenbank fyrskib inndras midlertidig.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

149/1933. Estland. Tider for radiotelefonvakt ombord i isbrytere.

225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 369—455.

Som bilag følger:
M. t. k. for juni 1933
B. f. F. nr. 11, 12, 13, 14 — 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 30. juni 1933 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

369. Ytre Oslofjord. Struten fyr. Midlertidig karakterforandring.
370. —»— . Hvaler. Papperhavn lykt forandret karakter.
371. Aust-Agder. SE Justø. Reierskjær lykt omskjermet.
372. — . NE — . Gåsen. Ny lykt.
373. — . E Grimstad. Østre Hesnessund lykt omskjermet.
374. — . SE — . » Leiholmsund » — .
375. — . S — . Bjorøen lykt omskjermet.
376. — . S — . Østre Tvillingholmen lykt forandret karakter.
377. Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Ledholmen lykt omskjermet.
378. Rogaland. Innløpet til Egersund. Vibberodden fyr omskjermet.
379. — . —»— . Fuglodden lykt omskjermet.
380. — . Karmsundet. Høievarde lykt omskjermet.
381. — . — . Smørstakk » — .
382. Møre. S Rundø. Igesundsvaulen. 6 lykter forandret karakter.
383. » . S — . Voldsundsvaulen. 4 » — — .

II. **Østersjøen.**

384. Danmark. Låland S-kyst. Hyllekrog fyr. Bifyr tendt.
385. Sverige. Bottenviken. Nordvalen lysbøie forandret karakter.
386. Finnland. Finskebukten. Koivisto. Kuninkaanniemi nedre fyr forandret.
387. Sverige. Bottenviken. Sundsvallbukten. Grunn.
388. Russland Finskebukten. Priemny fyrskib. Undervannssignal.
389. (T). Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.
390. (T). Tyskland. Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig.
391. Sverige. Bottenviken. Jägarören fyr og Sörgadden lysbøie. Karakterforandring.
392. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Björkholm fyr forandret.
393. — . — . —»— . Hästnäs kanal fyr forandret.
394. (T). Estland. — . Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig.
395. (P). — . — . Reval. Nyhavn fyr forandres.
396. (P). Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn midlertidig ombyttet.
397. Tyskland. Fehmarnbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret.
398. Sverige. Stockholms skjærgård. Klövholmen fyr forandret.
399. Finnland. Ålands skjærgård. Storbådan fyr omskjermet.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

400. (T). Danmark. Kattegat. N Hesselø. Skyteøvelser.
401. (T.) — . — , W Samsø. — .
402. (T.) Sverige. Skagerak. Grisbådarne lys- og klokkebøie midlertidig inndradd.
403. (T.) Danmark. Øresund. Køgebukt m. v. Skyteøvelser.
404. (P). Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.
405. Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak uskadeliggjort.
406. — . — . Lindholm Rev fyr nedlagt.
407. — . — . Fejø-Sletterev fyr nedlagt.
408. — . Storebelt. Kertemindebukt m. v. Skyteøvelser.
409. — . Kattegat. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser.
410. — . — . Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttes.

IV. **Nordsjøen.**

411. (T.) Tyskland. Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig.
412. Skottland NE-kyst. North Head (Head of Wick). Tåkesignal oprettet. Klokkebøie inndradd.
413. (T.) Nederland. Noord Hinder fyrskib inndradd midlertidig.
414. Skottland. Tarbet Ness. Vrak fjernet.
415. Danmark. Graadyb fyrskib ombyttes midlertidig.
416. (P.) — . Horns Rev fyrskib ombyttes midlertidig.

V. **Engelske kanal m. m.**

417. (P). England. Spithead anduvning. Nab fyr. Tåkesignal forandres.
418. (P). — . —»— . Nab lysbøie inndras.
419. — . —»— . Princessa Shoal. Vrak finnes ikke lenger.
420. Frankrike. Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie inndradd.

VI. **Middelhavet m. m.**

421. Tunis. Cape Serrat fyr forandret.
422. Frankrike. Rade d'Hyères. Porquerolles. Radiofyr forandret.
423. Tyrkiet. Bosporus. Cape Anatoli fyr forandret.
424. Algeri. Tukush-Herbillon. Fyr slukket. Nye fyr tendt.
425. Sardinia. Isola St. Pietro. Capo Sandalo fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

426. U. S. A. Maine. Muscongusbukten. Franklin Island. Fyr forandret. Tåkesignal nedlagt.
427. —»— . Massachusetts. Nantucket Island. Sankaty Head fyr forandret.
428. —»— . Delaware. Fenwick Island Shoal fyrskib erstattes med lys- og lydbøie.
429. —»— . South Carolina. Charleston fyrskib erstattes med lys- og lydbøie.
430. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Bøie inndradd.
431. —»— . Georgia. Sapelo fyr erstattet med lys- og lydbøie.
432. Canada. New Brunswick. Bay of Fundy. Partridge Island. Tåkesignal forandret.
433. U. S. A. Maine. Whitehead Island fyr forsterket. Tåkesignal forandret.
434. Frankrike. Ile de Groix. Pointe de Chats E. Grunner.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.**

435. U. S. A. Texas. Galvestonbukten. Bolivar Point fyr nedlagt.
436. Cuba N-kyst. Puerto Mantanzas. Punta Maya fyr forandret.
437. —»— . Cayo Cruz del Padre fyr forandret.
438. —»— . Cayo Fragoso fyr forandret.
439. —»— . Cayo Verde fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

440. Brasil. Kapp San Antonio. Oplysning om fyr.
441. Uruguay. Banco Inglés fyrskib. Oplysning om karakter.

X. **Indiske ocean. Røde hav.**

442. Ceylon. Palk strait. Talavillu. Grunn.
443. Mallacastrede. Perakflodens anduvning. Denison fyr forandret.
444. Siambukt. Bangkok Bar. Fyrskiber flyttes. Advarsel.

XII. **Nordlige Stille hav.**

~~445.~~ Kina. Jangtsekiang anduvning. Radiofyr oprettet.
~~446.~~ » . —»— . North Saddle Island radiofyr. Radiotåkesignal forandret.
~~447.~~ U. S. A. California. Farallon fyr forandret karakter.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

~~448.~~ Australia E-kyst. Port Jackson anduvning. Macquarie fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

~~449.~~ U. S. A. Radiopeilestasjoner nedlegges.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

~~450.~~ Hordaland. W Stord. Engesundsleden. Nyfunne båer.
~~451.~~ Vest-Finnmark. Porsangen. S av st. Tamsøy. Rapporterte grunner.

II. **Østersjøen.**

~~452.~~ Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Kiuskeri fyr forandret.
~~453.~~ (T.) Estland. Fyr slukket for reparasjon.
~~454.~~ (T.) Finnland. Bottenviken. Storbrotten fyrskib midlertidig inndradd.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

~~455.~~ (T.) Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib midlertidig ombyttet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

369. (T). **Ytre Oslofjord. Struten fyr. Midlertidig karakterforandring.**

Under reparasjonsarbeider ved *Struten* fyr på ca. 59° 9,1′ N, 10° 57,2′ E vil fyret i et par uker fra og med 24. juni vise *fast* lys. For øvrig uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1933.)
Kart nr. 1, 2, 202.

370. Ytre Oslofjord. Hvaler. Papperhavn lykt forandret karakter.

Papperhavn lykt på ca. 59° 6,5′ N, 10° 50,2′ E har forandret karakter fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)
Kart nr. 1, 2, 202.

371. Aust-Agder. SE Justø. Reierskjær lykt omskjermet.

Ved *Reierskjær* lykt på ca. 58° 11,6′ N, 8° 23,6′ E er innlagt en grønn sektor fra 228° til 248°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1933.)
Kart nr. 8, 9.

372. Aust-Agder. NE Justø. Gåsen. Ny lykt.

På skjæret *Gåsen* på den tidligere båkes plass på 59° 13′ 16″ N, 8° 28′ 37″ E er anbragt en lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1933.)
Kart nr. 8, 9, 305.

373. Aust-Agder. E Grimstad. Østre Hesnessund lykt omskjermet.

Østre Hesnessund lykt på ca. 58° 20,4′ N, 8° 39,6′ E har fått en ny grønn sektor fra 235° til 241°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)
Kart nr. 8.

374. **Aust-Agder. SE Grimstad. Østre Leiholmsund lykt omskjermet.**

Østre Leiholmsund lykt på ca. 58° 19,1′ N, 8° 37′ E har fått en ny lysgrense 49° (1 grønn og 1 rød sektor).

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)
Kart nr. 8.

375. **Aust-Agder. S Grimstad. Bjorøen lykt omskjermet.**

Bjorøen lykt på ca. 58° 17,4′ N, 8° 33,7′ E har fått en ny rød sektor fra 198° til 207°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)
Kart nr. 8.

376. **Aust-Agder. S Grimstad. Østre Tvillingholmen lykt forandret karakter.**

Østre Tvillingholmen lykt på ca. 58° 18,9′ N, 8° 35,3′ E har forandret karakter fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)
Kart nr. 8.

377. **Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Ledholmen lykt omskjermet.**

Ledholmen lykt på ca. 58° 6,4′ N, 8° 5,6′ E har fått en grønn sektor fra 230° til 247°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)
Kart nr. 9, 305, 306.

378. **Rogaland. Innløpet til Egersund. Vibberodden fyr omskjermet.**

Ved *Vibberodden* fyr på ca. 58° 25,1′ N, 5° 59,8′ E er 2 sektorer forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)
Kart nr. 13, 306.

379. **Rogaland. Innløpet til Egersund. Fuglodden lykt omskjermet.**

Fuglodden lykt på ca. 58° 26′ N, 5° 59,7′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)
Kart nr. 13.

380. **Rogaland. Karmsundet. Høievarde lykt omskjermet.**

Høievarde lykt på ca. 59° 20,6′ N, 5° 19,3′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1933.)
Kart nr. 17, 18, 204, 205.

381. **Rogaland. Karmsundet. Smørstakk lykt omskjermet.**

Smørstakk lykt på ca. 59° 15,1′ N, 5° 21,3′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1933.)
Kart nr. 17, 204, 205.

382. **Møre. S Rundø. Igesundsvaulen. 6 lykter forandret karakter.**

De 6 lykter i *Igesundsvaulen* på ca. 62° 20,3′ N, 5° 36,7′ E har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)
Kart nr. 29, 30, 214.

383. **Møre. S Rundø. Voldsundsvaulen. 4 lykter forandret karakter.**

De 4 lykter i *Voldsundsvaulen* på ca. 60° 21,8′ N, 5° 41′ E har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)
Kart nr. 31, 214.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

384. **Danmark. Låland S-kyst. Hyllekrog fyr. Bifyr tendt.**

(E. f. S. nr. 1351. Kjøbenhavn 1933.)

I *Hyllekrog* fyr på 54° 35′ 41″ N, 11° 30′ 28″ E er tendt et bifyr som viser fast hvitt lys fra 196° til 201°. Lysets høide 16 m. Lysvidde 8 n. mil.

385. **Sverige. Bottenviken. Nordvalen lysbøie forandret karakter.**

(U. f. s. nr. 1383. Stockholm 1933.)

Lysbøien *Nordvalen* på ca. 63° 32′ N, 20° 48′ E er forandret til å vise 1 hvitt bl. hv. 3 sek.

386. **Finnland. Finskebukten. Koivisto. Kuninkaanniemi nedre fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 423. Helsingfors 1933).

Kuninkaanniemi nedre fyr på ca. 60° 20′ N, 28° 36′ E er forandret og lyser nu således:

1) Veksl. hvitt og rødt fra 126° til 160°;
2) rødt, 1 blink fra 160° til 166°;
3) grønt —»— » 166° til 183°;
4) veksl. hvitt og rødt fra 183° til 259°;
5) rødt, 1 blink fra 259° til 271°.

For øvrig uforandret.

387. **Sverige. Bottenviken. Sundsvallbukten. Grunn.**

(U. f. s. nr. 1388. Stockholm 1933.)

En *grunn* 7 m. ved m.v. er funnet 100 m. NE for *Draghällan* fyr. Grunnen er avmerket med en stake på 62° 20,55′ N, 17° 26,8′ E.

388. **Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib. Undervannssignal.**

(E. f. S. 275. Leningrad 1933.)

Priemny fyrskib på 60° 05,8′ N, 29° 20′ E er forsynt med undervannsklokke, 2 slag omtr. hv. 15 sek.

389. (T). **Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.**

(Loskapteinen i Malmö.)

Hävringe fyrskib på ca. 58° 33′ N, 17° 31′ E er for tiden inndradd og utlegges atter omkring 15. juli d. å.

390. (T.) **Tyskland. Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig.**

(N. f. S. nr. 2049. Berlin 1933.)

Adlergrund fyrskib på ca. 54° 50′ N, 14° 23′ E vil antagelig 15. juni d. å. for et tidsrum av ca. 6 uker bli ombyttet med fyrskib *Reserve Holtenau*, et rødt 2-mastet fartøi, på begge sider merket «Adlergrund». Imellem mastene et tårnhus, på fortopp en sort ballong. Fyrkarakter som fyrskibet *Adlergrund*. Lysets høide 16 m. Lufttåkesignalet, sirene, 4 støt hv. 80 sek. Undervannståkesignal, klokke, 2 slag hv. 20 sek. Radiopeilesignaler kan ikke avgis.

391. **Sverige. Bottenviken. Jägarören fyr og Sörgadden lysbøie. Karakterforandring.**

(U. f. s. nr. 1570. Stockholm 1933.)

1. *Jägarören* fyr på ca. 63° 40,9′ N, 20° 55,7′ E vil ved tending den 20. juli d. å. vise 1 bl. hv. 12 sek.
2. Lysbøien *Sörgadden* på ca. 63° 33,3′ N, 20° 50,6′ E vil efter tending omkr. 15. aug. d. å. vise 1 bl. hv. 3 sek.

392. **Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Björkholm fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 488. Helsingfors 1933.)

Björkholm fyr på ca. 60° 09′ N, 25° 02′ E er forandret og lyser nu således:

1) Grønt, 1 fm., fra 236° til 257°;
2) veksl. hvitt og rødt fra 257° til 268°;
3) rødt, 1 fm., fra 268° til 282°;
4) grønt, 1 fm., fra 282° til 290°;
5) veksl. hvitt og rødt fra 290° til 293°;
6) rødt, 1 fm., fra 293° til 340°.
7) grønt, 1 fm., fra 340° til 7°;
8) veksl. hvitt og rødt fra 7° til 11°;
9) rødt, 1 fm., fra 11° til 56°;
10) grønt, 1 fm., fra 56° til 122°;
11) veksl. hvitt og rødt fra 122° til 124°;
12) rødt, 1 fm., fra 124° til 146°.

For øvrig uforandret.

393. **Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Hästnäs kanal fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 489. Helsingfors 1933.)

Hästnäs kanal fyr på ca. 60° 10′ N, 25° 03′ E er forandret og lyser nu således:

1) Grønt, 1 fm., fra 37° til 46°;
2) veksl. hvitt og rødt fra 46° til 56°;
3) rødt, 1 fm., 56° til 65°;
4) grønt, 1 fm., fra 65° til 77°;
5) veksl. hvitt og rødt fra 77° til 290°.

Forøvrig uforandret.

394. (T.) **Estland. Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig.**

(E. f. S. nr. 6/21. Reval 1933.)

Omkring 15. juli d. å. vil *Revalstein* fyrskib på ca. 59° 43′ N, 24° 44′ E for et tidsrum av ca. 14 dager midlertidig bli ombyttet med fyrskibet «Reserve».

395. (P). Estland. Finskebukten. Reval. Nyhavn fyr forandres.

(N. t. M. nr. 6/25. Reval 1933.)

Reval Nyhavn fyr ca. 59° 27,5′ N, 24° 43,5′ E forandres således, at fyret skal lyse:

1) Hvitt fra 215° til 275°;
2) rødt » 275° » 65°;
3) grønt fra 65° til 215°.

396. (P). Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 1574. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Svenska Björn* på 59° 35′ 30″ N, 19° 56′ E vil i de første dager av juli d. å. bli midlertidig ombyttet med reservefyrskib. Fyrkarakter m. v. blir uforandret.

397. Tyskland. Fehmarnbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 2062. Berlin 1933.)

Tåkesignalene ved *Fehmarnbelt* fyrskib på ca. 54° 36′ N, 11° 09′ E er forandret således:

1. Lufttåkesignal avgis med elektrisk membransender med tonehøide 525. Signalet er bokstavene FE hver 30 sek., varigheten av signalet 13,5 sek., pause 16,5 sek.

2. Undervannståkesignal avgis med elektrisk membransender med tonehøide 1050. Signalet er bokstavene FE hver 60 sek., varigheten av signalet 15 sek., pause 45 sek.

3. Radiofyr. Bølgelengde 288 kc/s (1042 m.). Tonehøide: 475. Signalet er som følger:

Bokstavene FE 3 ganger	14,0	sek.
Pause	1,3	»
14 streker	17,9	»
Pause	0,3	»
En lang strek	6,5	»
Pause	1,1	»
Bokstavene FE 2 ganger	8,9	»
Pause	10,0	»
	60	sek.
Gjentagelse av ovenstående signal	60	»
Hele signalets varighet	120	sek.
Pause	240	»
Periode	360	sek.

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet ved det 4., 10., 16., 22. min. o.s.v. av hver time.

I klart vær avgis signalet 2 ganger hver time ved det 4. og det 58. min.

398. Sverige. Stockholms skjærgård. Klövholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1575. Stockholm 1933.)

Klövholmen fyr på ca. 59° 22,4′ N, 18° 45,3′ E er forandret således at den nu lyser:

1. Hvitt fra 292° til 356°;
2. rødt » 356° - 87°;
3. grønt fra 87° til 94°;
4. hvitt » 94° - 115°.

399. Finnland. Ålands skjærgård. Storbådan fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 500. Helsingfors 1933.)

Storbådan fyr på 59° 56′ 15″ N, 21° 32′ 29″ E lyser nu med 1 lynbl. hv. 3 sek. således:

1. Grønt fra 60° til 65°;
2. hvitt » 65° - 70°;
3. rødt fra 70° til 195°;
4. grønt » 195° - 202°.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

400. (T.) Danmark. Kattegat. N Hesselø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 1432. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 5.—7. juli d. å., begge dager inklusive, samt den 13. og 14. juli d. å. vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet N for *Hesselø*. Skyteplassen begrenses mot N av breddeparallellen 56° 22′ N, mot E av meridianen 11° 50′ E, mot S av breddeparallellen 56° 12′ N og mot W av meridianen 11° 30′ E.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

401. (T.) **Danmark. Kattegat. W Samsø. Skyteøvelser.**

(E. f. S. nr. 1434. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 10.—14. juli d. å., begge dager inklusive, og 31. juli—3. august d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet W for *Samsø*, Skyteplassen begrenses mot N av breddeparallellen 56° 02′ N mot E av meridianen 10° 28′ E, mot S av breddeparallellen 55° 45′ N og mot W av meridianen 10° 16′ E.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

402. (T.) **Sverige. Skagerak. Grisbådarne lys- og klokkebøie midlertidig inndradd.**

(U. f. s. nr. 1403. Stockholm 1933).

Grisbådarne lys- og klokkebøie på ca. 58° 53′ N, 10° 50′ E er for tiden inndradd og utlegges omkring 15. juli d. å.

403. (T.) **Danmark. Øresund. Køgebukt m. v. Skyteøvelser.**

(E. f. S. nr. 1475. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 17.—28. juli d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Køgebukt* m. v. Skyteplassen begrenses av *Sjællands* og *Amagers* kyster samt av meridianen gjennem *Aflandshage* og av breddeparallellen gjennem *Køge Sønakke*.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

404. (P). **Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 1521. Stockholm 1933.)

Felgdholmen fyr på 58° 52′ 52″ N, 11° 03′ 45″ E vil omkring 15. juli d. å. bli forandret som nevnt i E. f. S. nr. 248, Oslo 1933.

405. **Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø SE-kyst. Vrak uskadeliggjort.**

E. f. S. nr. 1543. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av motorjakt *Herman*, som ligger sunket på 54° 56′ 30″ N, 11° 33′ 30″ E er uskadeliggjort; minste dybde over vrakrestene er 3,7 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 103, Oslo 1933, utgår).

406. **Danmark. Smålandsfarvannet. Lindholm Rev fyr nedlagt.**

(E. f. S. nr. 1544. Kjøbenhavn 1933.)

Lindholm Rev fyr på 54° 53′ 11″ N, 11° 27′ 20″ E er nedlagt.

407. **Danmark. Smålandsfarvannet. Fejø-Sletterev fyr nedlagt.**

(E. f. S. nr. 1542. Kjøbenhavn 1933.)

Fejø-Sletterev fyr på 54° 56′ 28″ N, 11° 28′ 30″ E er nedlagt.

408. **Danmark. Storebelt. Kerteminde bukt m. v. Skyteøvelser.**

(E. f. S. nr. 1545. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 26. og 27. juli d. å. vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kerteminde bukt* m. v. S for *Stavreshoved* breddeparallell og W for meridianen 10° 48′ E.

Når skytning finner sted er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

409. **Danmark. Kattegat. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser.**

(E. f. S. nr. 1549. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 17.—21. juli d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Aalbæk bukt* m. v. Skyteplassen begrenses mot N av breddeparallellen 57° 37′ N, mot E av meridianen 10° 45′ E, mot S av breddeparallellen 57° 30′ N og mot V av *Jyllands* kyst.

Når skytning finner sted er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

410. (P). **Danmark. Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttes.**

(E. f. S. nr. 1547. Kjøbenhavn 1933.)

I løpet av sommeren 1933 nedlegges *Lushage* fyr på 55° 45′ 54″ N, 10° 37′ 27″ E og samtidig anbringes et nytt fyr med samme fyrkarakter på det 6 m. høie sirenestativ ca. 34 m. lenger ut mot kysten.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

411. (T.) **Tyskland. Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig.**

(N. f. S. nr. 1679. Berlin 1933.)

Inntil midten av aug. d. å. vil der i sjømålingsøiemed være utlagt en del bøier og oprettet signaler utenfor *Wesermunningen, Elbmunningen* og ved *Helgoland*. Bøiene og signalene er skibsfarten uvedkommende.

412. **Skottland NE-kyst. North Head (Head of Wick). Tåkesignal oprettet. Klokkebøie inndradd.**

(N. t. M. nr. 740. London 1933.)

1. En nautofon, som gir 1 støt hv. 30 sek., er installert på ca. 58° 26′ N, 3° 04′ W, 25°, 6 m. fra flaggstangen.
2. Klokkebøien, som har vært utlagt 147°, 0,23 n. mil fra (1), er permanent inndradd.

413. (T.) **Nederland. Noord Hinder fyrskib inndradd midlertidig.**

(B. a. Z. nr. 1314. Haag 1933.)

Fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E er midlertidig inndradd og erstattet med en rødmalt lys- og lydbøie, som viser fast hvitt med formørkelse hv. 10 sek.

414. **Skottland. Tarbet Ness. Vrak fjernet.**

(N. t. M. nr. 816. London 1933.)

Vraket, som lå sunket på ca. 57° 55′ N, 3° 44′ W, 29°, 3,25 n. mil fra *Tarbet Ness* fyr, er fjernet.

(E. f. S. nr. 336, Oslo 1933, utgår).

415. **Danmark. Graadyb fyrskib ombyttes midlertidig.**

(E. f. S. nr. 1519. Kjøbenhavn 1933.)

Graadyb fyrskib på ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E vil være midlertidig ombyttet til ca. 10. juli d. å. med et fyrskib, som ikke har undervannssignal. Fyr, sirene og radiosignaler er uforandrede.

416. (P.) **Danmark. Horns Rev fyrskib ombyttes midlertidig.**

(E. f. S. nr. 1551. Kjøbenhavn 1933.)

Horns Rev fyrskib på ca. 55° 34′ N, 7° 20′ E vil fra omkring 14. juli d. å. midlertidig bli ombyttet med et fyrskib, som har fyrlanternen fast anbragt på fyrmasten. Der finnes ingen ballong eller annen topp-betegnelse på masten.

Fyrkarakteren er uforandret. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret er elektrisk og holdes tendt om dagen i usiktbart vær.

Tåkesignalet avgis med nautofon med tonehøide 525. Karakteren er uforandret.

Undervannssignalet bortfaller inntil videre.

Radiofyret er uforandret.

V. Engelske kanal m. m.

417. (P). **England. Spithead anduvning. Nab fyr. Tåkesignal forandres.**

(N. t. M. nr. 20. Tr. H. London 1933.)

Omkring 31. juli d. å. forandres tåkesignalet ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W til 3 støt hv. 45 sek.

418. (P). **England. Spithead anduvning. Nab lysbøie inndras.**

(N. t. M. nr. 20. Tr. H. London 1933.)

I løpet av 1933 vil *Nab* lysbøie på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W bli permanent inndradd.

419. **England. Spithead anduvning. Princessa Shoal. Vrak finnes ikke lenger.**

(N. t. M. nr. 791. London 1933.)

Den i engelske sjøkarter nr. 2050, 2045, 2450, 2675 B og 2675 C anførte ½ fv. (0,9 m.) dybde på 50° 40′ 08″ N, 1° 03′ 18″ W samt anmerkningen «Wreck (1918)» skal strykes.

420. **Frankrike. Ouessant. Basse Callett lys- og lydbøie inndradd.**

(A. a. N. nr. 976. Paris 1933.)

Lys- og lydbøien *Basse Callett,* som var utlagt til forsøk på ca. 48° 29′ N, 5° 08′ W er atter inndradd.

(E. f. S. nr. 337, Oslo 1933, utgår.)

VI. Middelhavet m. m.

421. **Tunis. Cape Serrat fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 747. Paris 1933.)

Cape Serrat fyr på ca. 37° 14′ N, 9° 14′ E er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med 2 fm. hv. 8 sek. Lysvidde 15 n. mil.

422. **Frankrike. Rade d'Hyères. Porquerolles. Radiofyr forandret.**

(A. a. N. nr. 877. Paris 1933.)

Porquerolles radiofyr på ca. 42° 59′ N, 6° 12′ E er forandret. Bølge 291 kc/s (1031 m.) type A. 2. Signalet gis således:

1) Morsebokstav Q, 3 ganger	10	sek.
2) En rekke streker	30	»
3) Morsebokstav Q, 3 ganger	10	»
4) Pause	10	»
Signal	60	sek.
Pause	300	»
Periode	360	sek.

I usiktbart vær begynner signalet ved 0, 6, 12 o.s.v. minutter av hver time.

423. **Tyrkiet. Bosporus. Cape Anatoli fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 832. London 1933.)

Cape Anatoli fyr på ca. 41° 13′ N, 29° 09′ E er forandret til å vise fast hvitt med blink hv. 120 sek.

Lysvidde henholdsvis av fast og blink 16 og 20 n. mil.

424. **Algeri. Tukush-Herbillon. Fyr slukket. Nye fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 932. Paris 1933.)

1. Fyret på ca. 37° 04,2′ N, 7° 23,4′ E på SE-pynten av *Cape Tukush* er permanent slukket.
2. På *Cape Tukush* er på 37° 04′ 45″ N, 7° 23′ 40″ E tendt et nytt fyr, som viser fast hvitt med 1 formørkelse hv. 6 sek. Fyret har en rød sektor mellem 278,5° og 290,5° over *Roche Axin.* Lysvidden er henholdsvis 15 og 10 n. mil for hvitt og rødt.
3. Et nytt fyr med fast hvitt lys er tendt på 37° 04′ 04″ N, 7° 23′ 21″ E ca. 120 m. fra E-pirens hode. Lysvidden er 1,5 n. mil.

Anm. Bemerk at fyret ikke står på pirens ytterende.

425. **Sardinia. Isola St. Pietro. Capo Sandalo fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 138/262. Genua 1933.)

Capo Sandalo fyr på ca. 39° 09′ N, 8° 13′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek. For øvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

426. **U. S. A. Maine. Muscougusbukten. Franklin Island. Fyr forandret. Tåkesignal nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1006. Washington 1933.)

1. *Franklin Island* fyr på ca. 43° 54′ N, 69° 22′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 6 sek.
2. Håndtåkesignalet ved nevnte fyr er nedlagt.

427. **U. S. A. Massachusetts. Nantucket Island. Sankaty Head fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1007. Washington 1933.)

Sankaty Head fyr på ca. 41° 17′ N, 69° 58′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 15 sek.

428. U. S. A. Delaware. Fenwick Island Shoal fyrskib erstattes med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1010. Washington 1933.)

Omkring 30. juni d. å. inndras *Fenwick Island Shoal* fyrskib på ca. 38° 25′ N, 74° 46′ W permanent og erstattes med en rødmalt lys- og lydbøie, *Fenwick Island Shoal nr. 2,* som viser 3 hvite lynbl. hv. 12 sek. (som fyrskibet).

429. U. S. A. South Carolina. Charleston fyrskib erstattes med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1016. Washington 1933.)

Omkring 1. juli d. å. inndras *Charleston* fyrskib på ca. 32° 40,7′ N, 79° 42,9′ W permanent og erstattes med en sort og hvit loddrett stripet lys- og lydbøie, som viser 2 hvite lynbl. hv. 9 sek.

430. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 943. Washington 1933.)

Bøien *Broken Ground nr. 7* på ca. 41° 33′ N, 70° 18′ W er permanent inndradd.

431. U. S. A. Georgia. Sapelo fyr erstattet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1017. Washington 1933.)

Sapelo fyr er erstattet med en lys- og lydbøie *2 S,* som viser 1 hvitt lynbl. hv. 6 sek. og er utlagt på 31° 28′ 30″ N, 80° 54′ 30″ W i 14,6 m. vann, 75,5° 20 n. mil fra *Sapelo* fyr.

432. Canada. New Brunswick. Bay of Fundy. Partrigde Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1005. Washington 1933.)

Diafonen på ca. 45° 14,2′ N, 66° 03,4′ W på W-siden av *Partridge Island* gir nu følgende signal: Høi tone 1 sek., lav tone 1,5 sek., pause 2,5 sek., høi tone 1 sek., lav tone 1,5 sek., pausse 22,5 sek. Periode 30 sek.

433. U. S. A. Maine. Whitehead Island fyr forsterket. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1065. Washington 1933.)

1. *Whitehead Island* fyr på ca. 43° 59′ N, 69° 08′ W er betydelig forsterket.
2. Tåkesignalet er nu 2 tyfoner, som lyder samtidig — den ene mot SW, den annen mot NE — 2 støt hv. 15 sek.

434. Frankrike. Ile de Groix. Pointe des Chats E. Grunner.

(N. t. M. nr. 813. London 1933.)

1. 9,1 m. 100°, 1,35 n. mil fra *Pointe des Chats* fyr.
2. 7,8 m. 112°, 1,25 — » —»— .
3. 8,2 m. 167°, 1,51 — » —»— .

Pointe des Chats fyr: ca. 47° 37′ N, 3° 25′ W.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

435. U. S. A. Texas. Galvestonbukten. Bolivar Point fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1020. Washington 1933.)

Bolivar Point fyr på ca. 29° 22′ N, 94° 46′ W er nedlagt. Fyrbygningen blir stående som dagmerke.

436. Cuba N-kyst. Puerto Mantanzas. Punta Maya fyr forandret.

(N. t. M. nr, 1156. Washington 1933.)

Punta Maya fyr på ca. 23° 06′ N, 81° 28′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek.

437. Cuba N-kyst. Cayo Cruz del Padre fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1157. Washington 1933.)

Cayo Cruz del Padre fyr på ca. 23° 17′ N, 80° 54′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek.

438. Cuba N-kyst. Cayo Fragoso fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1158. Washington 1933.)

Cayo Fragoso fyr på ca. 22° 48,6′ N, 79° 34,7′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 15 sek.

439. Cuba N-kyst. Cayo Verde fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1159. Washington 1933.)

Cayo Verde fyr på ca. 22° 07,3′ N, 77° 38,8′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

440. **Brasil. Kapp San Antonio. Oplysning om fyr.**
(N. t. M. nr. 732. London 1933.)

Kapp San Antonio fyr på ca. 13° 01′ S, 38° 32′ W viser nu veksl. hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 30 sek. Lysvidde 17 n. mil.

441. **Uruguay. Banco Inglés fyrskib. Oplysning om karakter.**
(N. t. M. nr. 733. London 1933.)

Banco Inglés fyrskib på ca. 35° 06′ S, 55° 54′ W viser nu 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 12 n. mil.

X. Det indiske ocean. Røde hav.

442. **Ceylon. Palk strait. Talavillu. Grunn.**
(N. t. M. nr. 737. London 1933.)

En 2 fv. (3,7 m.) grunn er funnet på ca. 7° 58′ N, 79° 41′ E, 188°, 0,9 n. mil fra *Talavillu* kirke.

443. **Mallaccastrede. Perakflodens anduvning. Denison fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 779. London 1933.)

Denison ubevoktede fyr på ca. 4° 05′ N, 100° 45′ E har forandret karakter fra fast hvitt til 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysvidde 8 n. mil.

444. **Siam bukt. Bangkok bar. Fyrskiber flyttes. Advarsel.**
(N. t. M. nr. V/74. Bangkok 1933.)

I løpet av den nærmeste tid vil nedennevnte fyrskiber bli flyttet som følger:

1. *White Light Vessel* på ca. 13° 27′ N, 100° 36,2′ E flyttes ca. 800 m. i retningen 192° til en plass 70 m. W for vraket av dampskibet *Kwang On*.
   Når fyrskibet er flyttet, må skiber ikke gå E om det.
2. *Red Light Vessel* på ca. 13° 30,5′ N, 100° 37,4′ E flyttes ca. 270 m. NE efter.

XII. Nordlige stille hav.

445. **Kina. Jangtsekiang anduvning. Radiofyr oprettet.**
(N. t. M. nr. 25. Shanghai 1933.)

Et radiofyr er oprettet ved fyret på ca. 30° 49′ N, 122° 10′ E på *Gutzlaff Island*. Bølge 300 kc/s (1000 m.). Type A 2. Radiotåkesignal:

1) Morsebokstav Z, gjentatt . . . . . 100 sek.
2) Pause . . . . . 260 »

Periode 360 sek.

I usiktbart vær begynner signalet 2, 8, 14 o.s.v. minutter av hver time. I klarvær gis signalet 2 ganger hver time, begynnende på 2 og 32 minutter.

446. **Kina. Jangtsekiang anduvning. North Saddle Island radiofyr. Radiotåkesignal forandret.**
(N. t. M. nr. 26. Shanghai 1933.)

Radiofyret ved *North Saddle Island* på ca. 30° 52′ N, 122° 40′ E gir nu følgende radiotåkesignal:

1) Morsebokstaver XNS, gjentatt . . . 100 sek.
2) Pause . . . . . 260 »

Periode 360 sek.

I usiktbart vær begynner signalet 0, 6, 12 o.s.v. min. av hver time. I klarvær gis signalet 2 ganger hver time, begynnende på 0 og 30 minutter.

447. **U. S. A. California. Farallon fyr forandret karakter.**
(N. t. M. nr. 1210. Washington 1933.)

Fra 1. juli d. å. viser *Farallon* fyr på ca. 37° 42′ N, 123° 00′ W 1 hvitt blink hv. 20 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

448. **Australia E-kyst. Port Jackson anduvning. Macquarie fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 752. London 1933.)

Macquarie fyr på ca. 33° 51′ S, 151° 17′ E er forandret og viser nu 2 hvite bl. hv. 10 sek. Lysvidde 25 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

449. **U. S. A. Radiopeilestasjoner nedlegges.**

(N. t. M. nr. 1140 og 1163. Washington 1933.)

Nedennevnte radiopeilestasjoner nedlegges innen 1. juli d. å.:

a. *Cape Elizabeth, Maine* — NAB — 43° 33′ 54″ N, 70° 12′ 06″ W.
b. *Thatcher Island, Mass.* — NBE — 42° 38′ 10″ N, 70° 34′ 45″ W.
c. *Deer Island, Mass.* — NWM — 42° 21′ 16″ N, 70° 57′ 29″ W.
d. *Fourth Cliff, Mass.* — NBF — 42° 09′ 40″ N, 70° 42′ 22″ W.
e. *North Truro (Cape Cod), Mass.* — NAE — 42° 02′ 27″ N, 70° 03′ 43″ W.
f. *Prices Neck, Rhode Island* — NGO — 41° 27′ 04″ N, 71° 20′ 16″ W.
g. *Amagansett, Long Island* — NBM — 40° 58′ 20″ N, 72° 07′ 39″ W.
h. *Fire Island, New York* — NJY — 40° 38′ 07″ N, 73° 12′ 32″ W.
i. *Manasquan, New Jersey* — NFK — 40° 07′ 05″ N. 74° 01′ 58″ W.
j. *Cape May, New Jersey* — NKC — 38° 55′ 55″ N, 74° 54′ 34″ W.
k. *Cape Henlopen, Delaware* — NSD — 38° 47′ 34″ N, 75° 05′ 22″ W.
l. *Bethany Beach, Delaware* — NBN — 38° 32′ 45″ N, 75° 03′ 22″ W.
m. *Poyners, Hill, North Carolina* — NDX — 36° 17′ 16″ N, 75° 47′ 48″ W.
n. *Cape Hatteras, North Carolina* — NDW — 35° 16′ 00″ N, 75° 31′ 19″ W.
o. *Cape Lookout, North Carolina* — NAN — 34° 36′ 12″ N, 76° 32′ 19″ W.
p. *Point Hueneme, Calif.* — NCA — 34° 08′ 44″ N, 119° 12′ 12″ W.
q. *Point Reyes, Calif.* — NLG — 38° 02′ 10″ N, 122° 59′ 36″ W.
r. *Point St. George, Calif.* — NYW — 41° 47′ 00″ N, 124° 15′ 05″ W.
s. *Empire, Oreg.* — NPF — 43° 22′ 58″ N, 124° 18′ 32″ W.
t. *Fort Stevens, Oreg.* — NZR — 46° 11′ 38″ N, 123° 58′ 28″ W.
u. *Klipsan Beach, Wash.* — NZS — 46° 27′ 54″ N, 124° 03′ 16″ W.
v. *New Dungeness, Wash.* — NFT — 48° 10′ 33″ — 123° 07′ 57″ W.
x. *Soapstone Point, Alaska* — NUW — 58° 05′ 40″ N, 136° 29′ 49″ W.

Tillegg.

I. Norske farvann.

450. **Hordaland. W Stord. Engesundsleden. Nyfunne båer.**

Følgende for seilasen farlige båer er funnet i *Engesundsleden*:

1) 12/6 fv. båe, 111°, 675 m. fra S-ligste *Bakkeskj.* 59° 52′ 47″ N, 5° 16′ 33″ E.
2) 10/6 fv. båe, 132°, 250 m. fra S-ligste *Bakkeskj.* 59° 52′ 49″ N, 5° 16′ 05″ E.

Man er fri *W* om 12/6 fv. båen med: *Gassetå* båke vel fri *Hjelmen* W-pynt.

Kart nr. 20, 206.

451. **Vest-Finnmark. Porsangen. S av st. Tamsøy. Rapporterte grunner.**

1) Et fartøi med dypgående 12 fot rapporteres å ha berørt grunn omtr. 190° 0,75 n. mil fra S-pynt *st. Tamsøy.* Ca. 70° 39,1′ N, 25° 48,6′ E.
2) Samtidig rapporteres, at et fartøi tidligere har berørt grunnen omtr. 190° 1,7 n. mil fra S-pynt *st. Tamsøy.* Ca. 70° 38,1′ N, 25° 47,8′ E.

Kart nr. 105, 323, 324.

II. Østersjøen.

452. **Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Kiuskeri fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 507. Helsingfors 1933.)

Kiuskeri fyr på 60° 24′ 24″ N, 27° 58′ 15″ E har forandret karakter til 3 lynbl. hv. 10 sek.

453. **(T.) Estland. Fyr slukket for reparasjon.**

(N. t. M. nr. 25. Tallinn 1933.)

Fyrene *Salmistu* på ca. 59° 29,7′ N, 25° 21,3′ E,
Ihasalu på ca. 59° 32,5′ N, 25° 08,8′ E og
Prangli på ca. 59° 38,8′ N, 24° 58,1′ E er slukket fra 15. juni til 15. juli d. å. på grunn av reparasjon.

454. **(T.) Finnland. Bottenviken. Storbrotten fyrskib midlertidig inndradd.**

(U. f. s. nr. 511. Helsingfors 1933).

Fyrskibet *Storbrotten* på 60° 25′ 48″ N, 19° 12′ 28″ E er fra omkring 24. juni inndradd i ca. 14 dager for reparasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

455. (T.) **Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib midlertidig ombyttet.**

(E. f. S. nr. 1517. Kjøbenhavn 1933.)

Fra omkring 20. juni d. å. er *Anholt Knob* fyrskib på ca. 56″ 46′ N, 11° 52′ E midlertidig blitt ombyttet med et fyrskib, som ikke har fyrlanternen fast anbragt på fyrmasten. Fyrskibet har 2 master, fyrmasten ballong på toppen. Fyrkarakter uforandret. Lysets høide 10 m. Lysvidde 11 n. mil. Fyret er ikke elektrisk og holdes ikke tendt om dagen i usiktbart vær. Tåkesignalet, sirene, 2 støt hv. 60 sek. Radiofyret bortfaller inntil videre.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

318/1933. Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib midlertidig inndradd.

II. *Østersjøen.*

96/1933. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib inndradd permanent og erstattes med lys- og lydbøie.

164/1933. Sverige. Skagerak. Räbbehuvud. Nytt fyr.

319/1933. Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndradd og erstattes med fyr.

320/1933. — . — . Orrengrund fyr forandres.

321/1933. — . — . Digskär (Tiiskeri). Båke nedlegges. Fyr tendes.

324/1933. Sverige. Stockholms skjærgård. Näskubben fyr forandres.

327/1933. — . Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandres.

328/1933. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Fyr forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

157/1933. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

230/1933. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen ombyttes midlertidig.

248/1933. — . Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.

331/1933. — . Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttes.

363/1933. Danmark. S for Fyen. Lysbøier midlertidig inndradd.

IV. *Nordsjøen.*

233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

252/1933. Nederland. Schouwenbank fyrskib inndras midlertidig.
439/1933. — . Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 456—599.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1933
B. f. F. nr. 15, 16, 17, 18, 19 — 1933.
Radiovær 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. juli 1933 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

456. Hordaland. Etnesundet. Kampareholmen lykt forsterket.
457. — . Etne. Taraldsøy lykt forsterket.
458. — . Langenuen Skaar lykt. Ny sektor.
459. — . Hundevågosen. Ståløy lykt omskjermet.
460. — . Rougnene fyr omskjermet.
461. Aust-Agder. Homborsund fyr. Misvisningsundersøkelser.
462. Møre. Ellingsøfjorden. Rapportert grunn undersøkt.
463. Hordaland. W Stord. Engesundsleden. Nye båer.
464. — . E Stord. Langenuen. Nye båer.
465. — . SW Soterø. Nye båer.
466. — . Klosterfjord. S. Fluholmen. Grunn.
467. (P.) Nordishavet. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Isefjordens anduvning. Kapp Linné. Båken nedrevet. Fyrlykt opsettes.
468. Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib atter utlagt.
469. Øst-Finnmark. Mehavn. Lykt forsterket, og forandret karakter.

470. Vest-Finnmark. Ingøy. Store Gåsøy lykt. Lysgrense korrigert.
471. Øst-Finnmark. Varangerfjord. Storskjær lykt omskjermet.
472. Vesterålen. Hadselø. Havarerte sjømerker.
473. Møre. Gåsø lykt omskjermet.
474. — . Indre Harø lykt forsterket. Ny karakter.
475. — . Bekkerholmen lykt omskjermet.
476. S. Trøndelag. Tyvholmen lykt forsterket.
477. N. Helgeland. Angersholmen lykt omskjermet.
478. — . Glomneset lykt omskjermet.
479. Lofoten. Husholmen lykt omskjermet.
480. — . Sauøen lykt omskjermet.
481. — . Moskenes lykt omskjermet.
482. — . Å lykt omskjermet.

II. Østersjøen.

483. Sverige. E-kyst. Hävringe indre fyr forandret.
484. Finnland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Kiuskerri fyr forandret.
485. (T.) — . Bottenviken. Opmålingsarbeider. Midlertidige sjømerker.
486. Sverige. Kalmarsundet. Grimskär lykt. Oplysning om fyr.
487. — . Nyköping. Innseilingsrenne. Dybde avtatt.
488. — . Stockholm skjærgård. Huvudskär havn. Grunn.
489. — . —»— . Huvudskär NEtE. Grunn.
490. — . —»— . Dalaröleden. Skrävel. N. Grunn.
491. — S-kyst. Tärnö. Klokkebøie utlagt.
492. — . Bottenviken. Innløpet til Söderhamn. Lysbøier utlegges.
493. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan. Bøie utlagt.
494. — . — . Reposaari Mäntyluoto. Grunn bortsprengt.
495. — . — . Uusikaupunki. Isokari fyr forandres.
496. Tyskland. Greifswalder Bodden. Redningsstasjon nedlagt.
497. — . Pillau. Undervannsmembran utlagt.
498. — . Kielerbukt. Skyteøvelser.
499. — . — . Øvelser av tyske marine.
500. Finnland. Bottenviken. Kemi. Grunner.
501. (P.) Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrunn. Belysning forandret.
502. — . E-kyst. Hävringe fyrskib atter utlagt.
503. — . Stockholm skjærgård. Näskubben fyr forandret.
504. Danmark. Amager. E-kyst. Pelebro under opførelse. Fyrbelysning.
505. (T.) — . Smaalandsfarvannet. Midlertidig bro under bygging. Bolverk sperret.
506. — . — . Storstrømmen. Masnedø. Falster. Midlertidig havn anlegges.
507. — . Lille-Bælt. Haderslev fjord. Nytt sjømerke.
508. — . Innløpet til Isefjord. Rørvig E. Vesterløp. Ny avmerkning.
509. — . Øresund. Køgebukt. Skyteøvelser.
510. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib atter på plass.
511. (T.) Danmark. Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser.

512. (T.) Danmark. Kattegat. Tisvilde—Liseleie. Skytning.
513. (T.) — . — . Samsø W. Skyteøvelser.
514. (P.) — . — . Hjælm fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

515. Danmark. Horns Rev. Fyrskib SW. Vrak.
516. England. Brown Ridge SE. Vrak.
517. Holland. Vrak observert.
518. England. E-kyst. Harwich havn. Ledfyr forandret.
519. Holland. Scheveningen. NW. Vrak.
520. Belgia. West-Hinder fyrskib. Radiofyr oprettes.
521. Holland. Schouwenbank fyrskib atter utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

522. Frankrike. Granville. Anduvning. Grunn.

VI. Middelhavet m. m.

523. Spania. NE-kyst. Puerto de Barcelona. Nytt fyr tendt.
524. Italia. W-kyst. Tyrenske hav. Finmara Grande. Fyr forandret.
525. Palæstina. Jaffa Red. Grunn.
526. Algier. Pointe Djerda. Oplysning om fyr.
527. — . Oran. Oplysning om fyr.
528. — . Ile Rachgoun. Oplysning om fyr.
529. — . Cape Carbon. Oplysning om fyr.
530. — . Port Shershel. Grunn.
531. Frankrike. Brest. Undervannshindringer. Avmerkning.
532. — . W-kyst. Ile de Croix. Oplysning om vrak.
533. Madeira. Funchal. Signalstasjon nedlagt.
534. — . Sao Lourenço og Ponta do Pargo. Signalstasjon nedlagt.
535. Azorerne. Terceira. Sao Mateo fyr nedlagt.
536. — . Fayal. Ponta des Capuchinos. Signalstasjon nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

537. (P.) Forente Stater. Nord-Amerika. North Carolina. Cap Lookout Shoals fyrskib inndras. Lysbøier utlegges.
538. (P.) —»— . Nord-Amerika. North Carolina. Cap Lookout fyr forandres. Radiofyr oprettes.
539. Forente Stater. N. Amerika. South Carolina. Hunting Island fyr nedlagt. Bøie utlagt.
540. —»— . — . Connecticut. Long Island Sound. Bartlett Reef. Fyrskib inndradd.
541. —»— . — . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignal forandret.
542. —»— . — . Maine. West Penobscot bukt. Fyr og tåkesignal nedlagt.
542. — " — — — . Maryland. Fenwick Island Shoal fyrskib E. Opmålingsvakere midlertidig utlagt.

542. Forente Stater. N. Amerika. Maine. Sheepscotfloden. Hendricks havn Fyr nedlagt.
543. —»— . — . Massachusetts. Nantucket Sound. Hedge Fence fyrskib inndradd. Bøie utlagt.
544. —»— . — . North Carolina. Currituck Beach fyr forandret.
545. Island W-kyst. Hafnarfjördur. Nytt dagmerke.
546. Frankrike W-kyst. Iles de Glénan og Belle Isle. Grunner konstatert.
547. Island N-kyst. Siglufjördur. Sandanes. Fyr tendes. Tåkesignal op rettes. Nytt dagmerke.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

548. Venezuela. Puerta Chichirivichi. Anduvning. Grunner.
549. Puerto Rico. E-kyst. Culebrita Island fyr forandres.
550. —»— . W-kyst. Point Jigüero fyr forandret.
551. Forente Stater. N. Amerika. Louisiana. Missisippifloden. Innløp.
552. Bahamaøene. Fyr upålitelige.
553. Meksiko. Tampico havn. Advarsel.

IX. Sydlige Atlanterhav.

554. Brasil. Victoria Island. Oplysning om fyr.
555. — . Bahia de Santos. Fora lysbøie inndradd.
556. — . Kap Sao Thomè. Radiofyr oprettes.
557. — . Santos bukt. Ilha das Palmas WNW. Lysbøie inndradd.
558. Uruguay. Rio de la Plata. Jose Ignacio Point fyr midlertidig forandret.
559. Brasil. Pernambuco. Picao fyr forandret.

X. Indiske ocean. Røde hav.

560. Bengalske bukt. Orissakysten. Dhamrafloden. Innløp. Vrak.
561. Afrika S-kyst. Kasugafloden. Anduvning. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

562. Malayiske halvø. Trengganu. Sungi Kumama fyr. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

563. Sibiria. St. Olga bukt. Chikacheva Island. Oplysning om fyr.
564. — . Vladivostok. Anduvning. Kap Goldobina. Lysbøie forandret.
565. Sakkalin. Alexandrovski. Jonquiere Point. Fyr forandret.
566. Japan. Honshu S-kyst. Toshi Jima. Fyr tendt.
567. Kina. Mirsebukt. Anduvning. Rev.
568. — . Yangtze Kiang. Anduvning. Grunn.
569. Meksiko W-kyst. Nedre California. Point Tosco. Fyr tendt.
570. —»— . —»— . Sebastian Viscaíno bukt. Cedros Island. Oplysning om fyr.
571. Japan. Honshu N-kyst. Tsugaru Kaikyo. Tappi Saki. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet til forsøk.

XVI. Forskjellige meddelelser.

572. Norge. Vestfold. Luftvernsøvelser. Mørklegning.
573. — . Ny lov om havnevesenet.
574. Forskrifter om kontroll med fremmede skib i norske havner.
575. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, navigasjonsefterretninger m. v. i danske farvann utsendt pr. radio.
576. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger. ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.

Tillegg.

I. Norske farvann.

577. Møre. Halsefjord. Kanestrøm. Rapportert grunn undersøkt.
578. S. Trøndelag. Uthaug. Lykt omskjermet.
579. Troms. Klokkerholmen lykt omskjermet.
580. — . Løksund. Lykt omskjermet.
581. Vest-Finnmark. Tabursbavn lykt omskjermet.
582. —»— . Fruholmen fyr. Omskjermning.
583. Hordaland. Rougnene fyr. Rettelse.
584. Senja. Tjelsundet. Sandtorgstraumen. Nyfunnet båe.
585. N. Trøndelag. Troldsteinodden er forsterket og omskjermet.
586. Hordaland. Vatleø lykt. Korreksjon av lysgrenser.
587. Trykkfeil i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 17 — 1933.

II. Østersjøen.

588. Sverige. E-kyst. Landsort—Häradskär. Fyrskibet Hävringe atter utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

589. Sverige. W-kyst. Skagerak. Grisbådarne. Lys- og klokkebøie atter utlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

590. Norge. Meddelelse fra Sjøfartskontoret.
591. Bosettelses-, handels- og sjøfartstraktat mellem Norge og Tyrkiet.
592. Avtale angående ordning av radiotjenesten i Den engelske kanal og Nordsjøen.
593. Avtale angående radiotjenesten t Østersjøen, Kattegat og Skagerak østenfor linjen Oksøy—Hanstholmen.
594. Danmark. Store-Bælt. Lundeborg havn. Havnereglement.
595. — . Kattegat. Anholt havn. Havnereglement.
596. — . — . Skagen havn. Havnereglement.
597. — . Limfjorden. Aalborg. Havnereglement.
598. — . Luftruten Kjøbenhavn—Rødby havn. Nye luftfyr tendes. Oplysning om tidligere luftfyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

456. Hordaland. Etnesundet. Kampareholmen fyrlykt forsterket.

Kampareholmen fyrlykt er blitt forsterket ved anbringelse av et 4de ordens linseapparat. Lysvidde h. 7,2, r. 4,5 og gn. 3,8 n. mil.

59° 38,6′ N, 5° 47,9′ E.

Kart nr. 206.

457. Hordaland. Etne. Taraldsøy fyrlykt forsterket.

Taraldsøy fyrlykt er blitt forsterket ved anbringelse av et 4de ordens linseapparat. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8.

59° 43,5′ N, 51,3′ E.

Kart nr. 206.

458. Hordaland. Langenuen. I Skaar fyrlykt anbragt en hvit sektor.

I *Skaar* fyrlykt, 59° 54,4′ N, 5° 32′ E, er anbragt en hvit sektor fra 15° til 108°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 20, 206.

459. Hordaland. Hundevågosen. Ståløy fyrlykt omskjermet.

I *Ståløy* fyrlykt, 60° 8,7′ N, 5° 11,7′ E er anbragt en rød sektor fra 14° til 22°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 21, 206, 209.

460. Hordaland. Rougnene fyr omskjermet.

Rougnene fyr, 60° 15,8′ N, 5° 10,4′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1933.)

Kart nr. 21, 22, 209.

461. Aust-Agder. Hombersund fyr—Gåsen—Svertinggrunnene. Misvisningsundersøkelser.

Under henvisning til E. f. S. nr. 306, Oslo 1933, meddeles at misvisningsundersøkelser er foretatt i strøket *Hombersund fyr—Gåsen—Svertinggrunnene.*

1. Fra tvers av *Hombersund* fyr, forbi skjæret *Vasflos* til *Gåsen* i médet «*Nødingen* merke over *Gåsen*» (nu lykt) er misvisningen helt *normal.*
2. Fra *Svartskjær* S av *Malmen* til forbi *Svertinggrunnene* i médet «*Hombersund* fyr over S-pynt østre *Svartskjær*» observertes *forbi Ausegrunnene* 3°, østlig avvikelse i den normale misvisning — (3° *mindre* vestlig misvisning). For øvrig er misvisningen i nevnte méd *normal.*

Hombersund fyr 58° 15,2′ N, 8° 32,1′ E.

462. Møre. Ellingsøfjorden. Rapportert grunn undersøkt.

Under henvisning til E, f. S. nr. 384, Oslo 1932, meddeles, at der S av gården *Stokke* i *Ellingsøfjorden* ikke er nogen isolert grunn, men at landgrunnen (til 6 m.) strekker sig lenger ut enn angitt i kartet.

Rettv. syd av nevnte gård strekker således landgrunnen sig 110 m. ut fra land, med ca. 2 m. (1 fv.) vann 60 m. ut fra land, for så først å bøie inn til den i kartet viste slaggrunnslinje, ca. 150 m. vestenfor og ca. 350 m. østenfor nevnte sted. Ca. 62° 30′ N, 6° 24,7′ E.

Kart nr. 31, 216.

463. Hordaland. W Stord. Engesundsleden. Nyfunne båer.

(Plakat nr. 1 — 1933.)

Foruten de i E. f. S. nr. 450, Oslo 1933, bekjentgjorte 10 og 12 fots båer er under pågående nymåling funnet følgende for seilasen farlige båer i *Engesundsleden:*

1. 16 fot, 259°, 950 m. fra fjelltopp på *Hjelmen,* 59° 53′ 16″ N, 5° 15′ 40″ E.
2. 4 fot, 189° 625 m. » » » » 59° 53′ 03″ N, 5° 16′ 31″ E.
3. 11 fot, 184° 490 m. » » » » 59° 53′ 07″ N, 5° 16′ 36″ E.
4. 5 fot, 178°, 430 m. » » » » 59° 53′ 09″ N, 5° 16′ 40″ E.
5. 17 fot, 286°, 425 m. fra W-pynt *n. Hellandshl.* 59° 52′ 46″ N, 5° 16′ 55″ E.
6. 15 fot, 275°, 475 m. » » » » » 59° 52′ 44″ N, 5° 16′ 50″ E.
7. 16 fot, 194°, 170 m. » » » » » 59° 52′ 37″ N, 5° 17′ 20″ E.
8. 17 fot, 153°, 225 m. » » » » » 59° 52′ 36″ N, 5° 17′ 30″ E.

9. 14 fot, 345°, 100 m. fra *Teistholmblege*, 59° 52′ 12″ N, 5° 17′ 22″ E.
10. 6 fot, 119°, 225 m. fra SE-stre *Teineskj.* 59° 50° 54″ N, 5° 18′ 52″ E.
11. 9 fot, 128°, 260 m. » » » 59° 50′ 52″ N, 5° 18′ 52″ E.

(Geogr. lengde målt på søndre lengdeskala.)
Kart nr. 20, 206.

464. Hordaland. E Stord. Langenuens S-lige del. Nyfunne båer.

(Plakat nr. 1 — 1933.)

Foruten den i M. t. k. for juni 1933 bekjentgjorte 14 fots båe, 294°, 460 m. fra S-pynt *Hidle* er under pågående nymåling funnet følgende båer i *Langenuens* S-lige del.

1. 13 fot, 296°, 200 m. fra S-pynt *Hidle*. 59° 46′ 58″ N, 5° 36′ 16″ E.
2. 16 fot, 345°, 325 m. fra *Lervik* lykt. 59° 46′ 55″ N, 5° 32′ 51″ E.
3. 19 fot, 347°, 60 m. fra 1½ fv. *Hystadflu*. 59° 47′ 08″ N, 5° 33′ 04″ E.

Kart nr. 20, 206.

465. Hordaland. SW Soterø. Nyfunne båer.

(Plakat nr. 1 — 1933.)

Under pågående nymåling er funnet følgende nye båer:

1. 14 fot, 265°, 130 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 44″ N, 4° 58′ 46″ E.
2. 19 fot, 210°, 200 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 40″ N, 4° 58′ 50″ E.

Kart nr. 21, 209.

3. 7 fot, 308°, 375 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 24″ N, 5° 00′ 28″ E.
4. 13 fot, 317°, 250 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 21″ N, 5° 00′ 30″ E.
5. 2 fv. *Teksleboe* er funnet 1 fv. dyp. 60° 09′ 20″ N, 5° 00′ 23″ E.

Farvannet *Tekslen—Teksleboe* stenges med slaggrunnslinje.
Kart nr. 21, 206, 209.

466. Hordaland. Klosterfjord. S Fluholmene. Grunn.

(Plakat nr. 1 — 1933.)

En $^{26}/_{6}$ fv. dyp båe er funnet 190°, 425 m. fra S-pynt søndre *Fluholme*. 59° 47′ N, 5° 39′ 05″ E.
Kart nr. 206.

467. (P.) Nordishavet. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Isefjordens anduvning. Båken på Kapp Linné nedlagt. Fyrlykt opsettes.

Ifølge meddelelse fra Svalbardkontoret er båken på *Kapp Linné* nedrevet og skal i løpet av høsten erstattes med fyrlykt.
Ca. 78° 4′ N, 13° 40′ E.
Kart nr. 198 og 303.

468. Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib atter utlagt.

Ifølge meddelelse fra fyrvesenet er *Ildjernsflu* fyrskib atter utlagt.
59° 51,3′ N, 10° 38,2′ E.
Kart. nr. 4, 201, 204.
(Se E. f. S. nr. 318, Oslo 1933.)

469. Øst-Finnmark. Mehavn. Mehavn fyrlykt forsterket og forandret karakter.

Mehavn fyrlykt er blitt forsterket ved installasjon av acetyléngassbelysning (Agalys) og karakteren er samtidig forandret til 1 lynblink omtr. hv. 5 sek. 71° 2,7′ N, 27° 50,6′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)
Kart nr. 108, 109, 324.

470. Vest-Finnmark. Ingøy. Store Gåsøy fyrlykt. Lysgrense korrigert.

Ved *Store Gåsøy* fyrlykt er lysgrensen 13° — østenom Likholmgrunnene — forandret til 12°. 71° 5,1′ N, 24° 11,6′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)
Kart nr. 102.

471. Øst-Finnmark. Varangerfjord. Storskjær fyrlykt omskjermet.

I *Storskjær* fyrlykt er blitt anbragt er rød sektor. 70° 14,9′ N, 30° 54,4′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)
Kart nr. 114, 295, 325.

472. Vesterålen. Hadseløen. Havarerte sjømerker.

Varden på *Eirsøkskjæret* (68° 31′ 30″ N, 14° 34′ 06″ E) og trebåken på *Sandøy* (68° 34′ 09″ N, 15° 24′ 0″ E) er brukket ned.
Kart nr. 76 og 311.

473. **Møre. Gåsøen lykt omskjermet.**

Gåsøen lykt på 60° 47,9′ N, 6° 32,0′ E er omskjermet og har fått *rød* sektor fra 60° til 122°, *grønn* sektor derfra til 145° og *rød* sektor derfra til 163°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 32, 216.

474. **Møre. Indre Harø lykt forsterket og forandret karakter.**

Indre *Harø* lykt på 62° 52,7′ N, 6° 56,7′ E er blitt forsterket ved installasjon av acetyléngassbelysning og karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sek. Skjermingen er uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 33, 34, 217, 218.

475. **Møre. Bekkerholmen lykt omskjermet.**

Ved *Bekkerholmen* lykt 62° 57,1′ N, 6° 59,8′ E er den faste røde sektor (retning mot Kolbeinsflu) blitt fjernet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 34, 218.

476. **S. Trøndelag. Tyvholmen lykt er blitt forsterket.**

Tyvholmen lykt på 63° 38,5′ N, 9° 29′ E er blitt forsterket ved anbringelse av et nytt linseapparat og karakteren er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 38 og 43.

477. **N. Helgeland. Angersholmen lykt omskjermet.**

Angersholmen lykt på 66° 45,7′ N, 13° 15,6′ E har fått en ny rød (311°—340°) og en ny grønn sektor (340°—347°).

(Se vedl. B. f. F. nr. 17/1 Oslo 1933.)
Kart nr. 63.

478. **N. Helgeland. Glomneset lykt omskjermet.**

Glomneset lykt på 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E har fått en ny rød sektor (195°—205°).

(Se vedl. B. f. F. nr. 17/1 Oslo 1933.)
Kart nr. 63.

479. **Lofoten. Husholmen lykt omskjermet.**

Husholmen lykt på 68° 13,7′ N, 14° 47,4′ E er omskjermet således at den tidligere røde sektor er blitt forandret til en *grønn* og en *rød* sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 73/1

480. **Lofoten. Sauøen lykt omskjermet.**

Sauøen lykt på 68° 9,4′ N, 14° 13,7′ E har fått en ny grønn sektor (fra 281° til 288°).

(Se forøvrig B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)
Kart nr. 73/1

481. **Lofoten. Moskenes lykt omskjermet.**

Ved *Moskenes* lykt på 67° 53,8′ N, 13° 2,8′ E er der anbragt en ny grønn sektor fra 321° til 335°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17/1 Oslo 1933.)
Kart nr. 71, 72.

482. **Lofoten. Å lykt omskjermet.**

Ved *Å* lykt på 67° 53,0′ N, 12° 59,7′ E er der anbragt en ny grønn sektor fra den nuværende grense 321° til 335°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17/1 Oslo 1933.)
Kart nr. 71, 72.

II. Østersjøen.

483. **Sverige E-kyst. Hävringe indre fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 1576. Stockholm 1933.)

Hävringe indre fyr på ca. 58° 36,3′ N, 17° 19,3′ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Hvitt i peiling fra ca. 242° til 15°.
2. Rødt i — » ca. 15° - 109½°.
3. Grønt i — » ca. 109½° - 137½°.
4. Hvitt i — » ca. 137½° - 139½°.

5. Rødt i peiling fra 139½° til 175°.
6. Hvitt, svakt i peiling fra 175° til ca. 242°.

Synsvidden er 13 n. mil for hvitt, 13 n. mil for rødt og 11 n. mil for grønt lys. For øvrig er fyret uforandret.

484. Finnland. Finske bukt. Pitkäpaasi. Kiuskerri fyr forandret.

(U. f. s. nr. 507. Helsingfors 1933).

Kiuskerri fyr på ca. 60° 24′ N, 27° 57′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink. 3 blink hv. 10 sek. Blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 5,7 sek. For øvrig er fyret uforandret.

485. (T.) Finnland. Botniske bukt. Opmålingsarbeider 1933. Midlertidige sjømerker utlegges. Advarsel.

(U. f. s. nr. 521. Helsingfors 1933.)

I sommeren 1933 vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nærheten av *Ulkokrunni* losstasjon og fyrskibet *Kemi*, muligens også sydligere i retning av *Hailuoto*. I den anledning utlegges sorte staker med sorte eller sorthvite toppbetegnelser, eventuelt forsynte med flagg.

Sjøfarende advares mot å forveksle nevnte sjømerker med de i kartene angitte.

486. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyrlykt. Oplysning om fyr.

(U. f. s. nr. 1642. Stockholm 1933.)

Grimskär fyrlykt, som ligger 25 n. mil NE for *Grimskär* fyr på ca. 56° 39,2′ N, 16° 22′ E viser rødt og hvitt fast lys.

Fyret lyser som følger:

1. Hvitt i peilingen fra ca. 147° til 236°.
2. Rødt i — » - 236° - 278°.
3. Hvitt i — » - 278° - 5°.

Fyret viser således rødt lys over grunnene *Prästör* og *Skansgrundet*, for øvrig hvitt lys.

487. Sverige. Nyköping innseilingsrenne. Dybde avtatt.

(U. f. s. nr. 1640. Stockholm 1933.)

I nærheten av fyret *Intaget, yttre* på ca. 58° 44′ N, 17° 03′ E er dybden på flere steder på grunn av tilslamning avtatt fra 5,2 m. til 4,7 m. ved middelvannstand.

488. Sverige. Stockholm skjærgård. Huvudskär havn. Grunn.

(U. f. s. nr. 1639. Stockholm 1933).

En grunn med 2,7 m. vann med middelvannstand (2,4 ved lavvanne) er funnet på 58° 58,5′ N, 18° 34,6′ E i *Huvudskär* havn.

489. Sverige. Stockholm skjærgård. Huvudskär NEtE. Grunn. Sjømerke flyttet.

(U. f. s. nr. 1638. Stockholm 1933.)

En grunn på 6,5 m. vann ved middelvannstand (6,2 ved lavvanne) er funnet på 59° 02′ 20″ N, 18° 47′ 55″ E ca. 1,4 n. mil 78° fra den sort- og hvitmalte stake med 2 sorte ballonger på *Demban* grunnen. Nevnte sjømerke er flyttet til ca. 59° 02,4′ N, 18° 48,2′ E, E for den nyfunne grunn.

490. Sverige. Stockholm skjærgård. Dalaröleden. Skråvel N. Grunn.

(U. f. s. nr. 1637. Stockholm 1933.)

En grunn med 4,8 m. vann ved middelvannstand (4,5 m. ved lavvanne) er funnet på 59° 09,6′ N, 18° 29,1′ E, N for øen *Skråvel*.

491. Sverige. S-kyst. Tärnö klokkebøie utlagt.

(Meddelelse fra loskapteinen i Malmö.)

En rød klokkebøie med 2 opadvendte koster, *Tärnö* klokkebøie er utlagt på ca. 56° 06′ N, 14° 58,4′ E, S for *Tärnö*.

492. (P.) Sverige. Bottenviken. Innløpet til Söderhamn. Lysbøier utlegges.

(U. f. s. nr. 1696. Stockholm 1933.)

To lysbøier er utlagt og holdes tendt inntil sjøfarten for året er ophørt samt tendes atter fra sjøfartens begynnelse inntil 1. juni. Lysvidden ca. 4 n. mil.

1. Den ene på 61° 16′ N, 17° 14′ E legges ved siden av den der liggende stake med kost. Bøien, som er en rødmalt agalysbøie, viser grønt blink hv. sek. og benevnes *Lilla Ottergrundets* lysbøie.
2. Den annen bøie på 61° 16′ N, 17° 13,4′ E legges ved siden av den sammesteds liggende stake, er en sortmalt agalysbøie og viser rødt blink hv. sek. Bøien benevnes *Branthällsuddes* lysbøie.

493. Finnland. Bottenviken. Helsingkallan. Lys- og lydbøie utlagt.

(U. f. s. nr. 542. Helsingfors 1933).

Lys- og lydbøien *Helsingkallan* er utlagt på 63° 36,4′ N, 21° 49,5′ E. Bøien, som er rødmalt, viser 2 blink hv. 20 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek.

494. Finnland. Bottenviken. Reposaari. Mäntyluoto. Grunn bortsprengt. Sjømerke inndradd.

(U. f. s. nr. 540. Helsingfors 1933.)

Stengrundet innenfor *Mäntyluoto* havneområde er bortsprengt og samtidig er den rød- og hvitstripede stake, som avmerket grunnen, permanent inndradd. Fartøier, hvis dypgående ikke overstiger 7,3 m., kan passere grunnen.

61° 36′ 08″ N, 21° 28′ 00″ E.

495. (P.) Finnland. Bottenviken. Unsikanpunki. Isokari fyr forandres.

(U. f. s. nr. 541. Helsingfors 1933.)

I løpet av sommeren 1933 forandres Isokari fyr på 60° 43′ 03″ N, 21° 00′ 40″ E fra å vise hvitt fast lys til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hk. 30 sek.

496. Tyskland. Greifswalder Bodden. Thiessow-West. Redningsstasjon nedlagt.

(N. f. S. nr. 2367. Berlin 1933.)

Thiessow-West redningsstasjon (båt) på 54° 16,5′ N, 13° 42,4′ E er nedlagt.

497. Tyskland. Pillau. Undervannsmembran utlagt.

(N. f. S. nr. 2366. Berlin 1933.)

En undervannsmembran er utlagt på 17 meter vann på 54° 39′ 40″ N, 19° 50′ 19″ E ca. 160 meter NE for lys- og lydbøien *Pillau*.

498. Tyskland. Kielerbukt. Skyteøvelser.

(N. f. S. nr. 2369. Berlin 1933.)

Skibsartilleriskolen avholder daglig skyteøvelser i sommer og i høst i *Kielerbukten* mellem kl. 9 og kl. 24 på følgende dager: Fra 10. til 11, 14. til 18. og 21. til 25. august med artilleriskolefartøienes 10,5 cm. kanoner. Fra 9. til 11. og 16. til 18. aug. med krysseren *Karlsruhes*

15 cm. skyts. Fra 1. til 2. og 6. til 8. september med linjeskibet *Schleswig-Holsteins* 28 cm. og 15 cm. skyts.

Der skytes på skiver som slepes, ennvidere på målfartøiet *Zähringen*. Man advares mot å komme nær det skytende fartøi, slepefartøiet, skivene og målfartøiet, da dette er forbundet med fare.

Det farlige område begrenses av

i N breddeparallellen på 54° 42′ N,

i W meridianen på 10° 5′ E,

i SW gjennem linjen *Bocknis-Eck—Kiel* fyrskib—*Neuland* fyrtårn,

mot land til 2 n. mil grensen,

mot E til meridianen 10° 55′ E.

Skyteretningen vil man dog så vidt gjørlig anordne således, at hovedløpet for skibsfarten blir farbar. Særlige avsperringer finner ikke sted Under skyteøvelsene fører det skytende fartøi, slepefartøiet og fartøiet «*Blitz*», som holder sig i en bestemt avstand fra Zähringen, det *internasjonale flagg B*.

499. Tyskland. Kielerbukt. E fra Schleimünde. Øvelser.

(N. f. S. nr. 2479. Berlin 1933.)

I tiden fra 22. august til 5. septbr. 1933 avholder den tyske marine øvelser i feltet for sprengninger E av *Schleimünde*.

Det farlige felt er begrenset som følger:

1. I det NWlige hjørne på 54° 39,2′ N, 10° 11,65′ E anbringes en gul lys- og lydbøie med N-topptegn. Karakter: 2 røde lynblink.
2. I det SWlige hjørne på omtr. 54° 36,2′ N, 10° 11,45′ E anbringes en gul lys- og lydbøie med W-topptegn. Karakter: rødt blinkfyr.
3. I det NE-lige hjørne på omtr. 54° 36,2′, 10° 15,75′ E anbringes en gul lysbøie med E-topptegn. Karakter: orangefarvet lynblink (4 blink).
4. I det SElige hjørne på omtr. 54° 36,2′ N, 10° 15,75′ E anbringes en gul lysbøie med S-topptegn. Karakter: Orangefarvet lynblink (3 blink).

Man advares under navigeringen i omhandlede farvann i den opgitte tid. Skader, som påføres ved egen skyld, blir ikke erstattet.

500. Finnland. Bottenviken. Kemi. Grunner.

(N. f. S. nr. 2482. Berlin 1933.)

Grunner med følgende dybder konstatert:

1. En banke, *Rajamatalat*, med 7 m. minste dybde på 65° 26′ 56″ N, 24° 7′ 0″ E.

2. En grunn, 4 m., *Kalamatala*, på 65° 32′ 0″ N, 24° 11′ 40″ E.
3. —»— 8,5 m., *Møylynmatalat*, på 65° 32′ 33″ N, 24° 16′ 13″ E.
4. —»— 6 m., på 65° 32′ 10″ N, 24° 8′ 7″ E.
5. —»— 4,5 m., » 65° 33′ 20″ N, 24° 13′ 12″ E.
6. —»— 9 m., » 65° 31′ 35″ N, 24° 14′ 5″ E.
7. —»— 9,5 m., » 65° 30′ 52″ N, 24° 14′ 20″ E.
8. —»— 9,5 m., » 65° 30′ 15″ N, 24° 16′ 2″ E.
9. —»— 7 m., » 65° 22′ 5″ N, 24° 30″ 0″ E.
10. —»— 6,8 m., » 65° 20′ 28″ N, 24° 33′ 25″ E.

501. (P.) Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrund. Belysning forandret.

(U. f. s. nr. 1635. Stockholm 1933.)

I løpet av 1933 skal der tendes et fyr på 60° 43′ 48″ N, 17° 33′ 41″ E like østenfor det nuværende. Karakter: *lynblink.* 3 blink hv. 30 sek.

Rødt fra ca. 204° til 225°, for øvrig hvitt. Dessuten tendes et bifyr i tårnets nedre del.

Karakter: fast med en grønn sektor fra 137° til 144°,
en hvit » » 144° - 155°,
en rød » » 155 over syd til 199°.
Hovedfyrets høide over vannet ca. 28,5 m.
Bifyrets » » » » 18,5 m.

Lysvidde for hovedfyret = 15 n. mil, for bifyret, hvitt og rødt 13 n. mil, grønt 12 n. mil. Samtidig med tendingen av det nye fyr vil det nuværende fyr bli slukket.

Under byggearbeidet vil det nuværende fyr være skjult fra ca. 263° over W til ca. 273°.

Nærmere bekjentgjørelse følger.

502. Sverige E-kyst. Hävringe fyrskib atter utlagt.

Ifølge meddelelse fra loskapteinen i Malmö er fyrskibet *Hävringe* atter utlagt på sin stasjon. 58° 33′ N, 17° 31′ E.

503. Sverige. Stockholm skjærgård. Näskubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1750. Stockholm 1933.)

Näskubben fyr på 59° 52,6′ N, 19° 05,2′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med formørkelser.

Hvitt fra 170° til 251°, hvitt *fast* fra 251° til 273° og hvitt fra 273° til 349°, rødt fra 349° til 357° og grønt fra 357° til 358½°.

Lysvidde = 6 n. mil for hvitt, 4 for rødt og 3 for grønt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

504. Danmark. Øresund. Amager E-kyst. Pelebro under opførelse. Fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 1686. Kjøbenhavn 1933.)

Ut for *Amager* strandvei ved Italiensvei er en ca. 630 m. lang pelebro, til bruk ved sandopfylling, under opførelse. Ca. 4 m. utenfor E-enden av broen anbringes 2 duc d'alber, 1 ca. 25 m. N for og 1 ca. 25 m. S for broens midtlinje.

På ytterenden av broen vil bli anbragt et fyr, hvorom nærmere meddelelse vil fremkomme.

Broens ytterende: 55° 39′ 34″ N, 12° 39′ 02″ E.

505. (T.) Danmark. Smålandsfarvannet. Masnedsund jernbanebro W. Midlertidig bro under bygging. Bolverk sperret.

(E. f. S. nr. 1687. Kjøbenhavn 1933.)

I anledning av byggingen av den nye *Storstrømsbro* opføres der W for den nuværende jernbanebro *Masnedsund—Masnedø* en midlertidig bro. Da arbeidet er påbegynt, er bolverket W for jernbanebroen sperret for trafikk.

Masnedsund havn: ca. 54° 59,8′ N, 11° 53,7′ E.

506. (T). Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Masnedø—Falster. Bøier utlegges midlertidig. Borepram i virksomhet. Midlertidig havn anlegges.

(E. f. S. nr. 1688. Kjøbenhavn 1933.)

1. Til bruk ved forarbeidene til byggingen av *Storstrømsbroen* utlegges 2 rekker sorte bøier i den projekterte *Storstrømsbros* linje mellem *Masnedø* og *Falster*.
2. En borepram (utdypningsmaskine) er i virksomhet i den projekterte *Storstrømsbros* linje mellem *Masnedø* og *Falster*. Boreprammen er fortøiet til 4 ankre med lange fortøininger; den avgir og viser signaler som en utdypningsmaskine og skal passeres som en sådan efter de regler, som er angitt i § 5 i «Særlige Regler for Sejlads i indre, *dansk* Farvand» av 29. juli 1927.
3. På SW-siden av *Masnedø*, W for *Masnedø* havn, anlegges en midlertidig arbeidshavn utelukkende til bruk for anlegget av *Storstrømsbroen*.

Masnedø havn: ca. 54° 58,6′ N, 11° 53,8′ E.

507. Danmark. Lillebelt. Haderslev fjord. Nytt sjømerke utlegges. Reflekspriſme anbringes.

(E. f. S. nr. 1689. Kjøbenhavn 1933.)

1. I den nærmeste tid utlegges en rød stake med 1 opadvendt kost på 55° 17′ 09″ N, 9° 38′ 56″ E, ca. 75 m. W for kosten på N-siden av løpet.
2. Samtidig anbringes et rødt reflekspriſme på den hvite stake med 2 halmvisker på 55° 17′ 04″ N, 9° 39′ 06″ E, ved siden av løpet omtrent overfor den i (1) nevnte kost.

508. Danmark. Innløpet til Isefjord. Rørvig E. Vesterløb. Ny avmerkning. Reflekspriſmer anbringes.

(E. f. S. nr. 1690. Kjøbenhavn 1933.)

1. Til bruk for motorferjen mellem *Rørvig* og *Hundested* utlegges i tiden fra 1. juli til 1. november 2 hvite stumpbøier på E-siden av *Vesterløb* på henholdsvis 55° 57′ 07″ N, 11° 48′ 31″ E og 55° 56′ 57″ N, 11° 48′ 21″ E.
2. Samtidig anbringes hvite reflekspriſmer på nedennevnte sjømerker:

a. Rød stake med 1 opadvendt kost, *Knæet SW*, på 55° 56′ 56″ N, 11° 48′ 06″ E.
b. Rød stake med 1 opadvendt kost, *Tolken*, på 55° 56′ 32″ N, 11° 47′ 02″ E.

509. Danmark. Oresund. Køgebugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

(E. f. S. nr. 1705. Kjøbenhavn 1933.)

I dagene 7. og 8. august vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Køgebugt* N for breddeparallellen *Køge Sønakke* og W for *Aflandshages* meridian. Når skytning finner sted er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

På de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

510. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1646. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Fladen* på ca. 57° 13′ N, 11° 51′ E er atter utlagt på sin stasjon.

511. (T.) Danmark. Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

(E. f. S. nr. 1767. Kjøbenhavn 1933.)

I tiden 22.—28. augnst, begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet N for *Hesselø* mellem breddeparallellene 56° 12′ N og 56° 22′ N samt meridianene 11° 30′ N og 11° 50′ E.

Når skytning finner sted er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet og andre skiber advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. På de samme dager vil der på samme skyteplass også bli avholdt skytning om dagen.

512. (T.) Danmark. Kattegat. Tisvilde-Liseleje. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1768. Kjøbenhavn 1933.)

Melllem *Tisvilde Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning utover sjøen på følgende dager og klokkeslett:

Den 14.—15. august fra kl. 8—15.
» 16.—19. » » » 8—16.
» 21.—22. » » » 8—15.
» 23.—25. » » » 8—16.
» 28.—29. » » » 8—15.
» 30. august—1. septbr. fra kl. 8—16.
» 3. septbr.—5. » » » 8—15.
» 6. » —9. » » » 8—16.
» 11. » —15. » » » 8—16.

På ovennevnte dager er i det angitte tidsrum farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstand av 3500 m. fra kysten, den 11. september dog inntil 7000 m. fra kysten.

3 vakere med rødt flagg med hvit spuns vil så vidt mulig i hele øvelsesperioden være utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstand fra land og med en innbyrdes avstand av ca. 1000 m.

En time før skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av 4 flaggstenger, som står: 1) ca. 900 m. E for *Liseleje*, ca. 800 m. fra kysten, 2) i kystrevlen ca. 600 m. NNE for *Liseleje*, 3) ca. 900 m. SW for stengehuset (i den W-lige ende av *Tisvilde Hegn*) ca. 800 m. fra kysten og 4) i klitrekken ca. 600 m. WNW for *Brantebjerg*.

Flaggene nedhales umiddelbart efter skytningens ophør.

Bekjentgjørelse om avlysning av terrenget og det pågjeldende farvann blir utstedt av politimestrene i *Frederikssund* og *Hillerød*.

Tisvilde Hegn: ca. 56° 03′ N, 12° 03′ E.

513. (T.) **Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.**

(E. f. S. nr. 1769. Kjøbenhavn 1933.)

I tiden 22.—28. august d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet W for *Samsø* mellem breddeparallellene 55° 45′ N og 56° 02′ N, samt meridianene 10° 16′ E og 10° 28′ E.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

514. (P.) **Danmark. Kattegat. Hjælm fyr forandres.**

E. f. S. nr. 1771. Kjøbenhavn 1933.)

I løpet av 1933 vil *Hjælm* fyr 56° 08′ 00″ N, 10° 48′ 32″ E bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink og 1 blink hv. 30 sek., blink ca. 2 sek., mørke ca. 4 sek., blink ca. 2 sek., mørke ca. 4 sek., blink ca. 8 sek., mørke ca. 10 sek. Lysvidde 19 n. mil. Fyret skal lyse som følger:

1. Rødt i peilinger fra ca. 16° til ca. 40°.
2. Grønt i » » » 40° - » 51°.
3. Hvitt i » » » 51° - » 56°.
4. Rødt i » » » 56° - » 70°.
5. Grønt i » » » 70° - » 88°.
6. Hvitt i » » » 88° - » 91°.
7. Rødt i » » » 91° - » 110°.
8. Hvitt i » » » 110° - » 16°.

IV. Nordsjøen.

515. **Danmark. Horns Rev fyrskib SW. Vrak.**

(E. f. S. nr. 1773. Kjøbenhavn 1933.)

Dampskibet *Brema* rapporteres å være sunket i ca. 30 meter vann på ea. 55° 29′ N, 7° 10′ E, ca. 7½ n. mil SW for *Horns Rev* fyrskib. Vraket eftersøkes.

516. **England. Brown Ridge SE. Vrak.**

(N. t. M. nr. 911. London 1933.)

Et vrak som er farlig for seilasen, ligger sunket på 52° 26′ N, 3° 30′ E.

517. **Holland. Vrak observert.**

(B. a. Z. nr. 1478. Haag 1933.)

Et vrak, hvorfra 2 master raker op ca. 1 meter over vannet, er observert ca. 52° 24′ N, 3° 58′ E ca. 22 n. mil N for *Maas* fyrskib.

518. **England E-kyst. Harwich havn. Ledfyr forandret.**

(N. t. M. nr. 895. London 1933.)

Nedennevnte fyr er forandret fra røde til grønne:

a) Det NW-lige båkefyr ca. 0,3 n. mil fra *Felixstowe pier* fyr.

b) SE-lige båkefyr ca. 0,1 n. mil 121° fra førstnevnte båkefyr.

Ca. 51° 57′ N, 1° 19″ E.

519. **Holland. Scheveningen NW. Vrak.**

(N. f. S. nr. 2390. Berlin 1933.)

Et vrak ligger sunket på ca. 52° 26′ N, 3° 30′ E, SE for *Brune-Banke.*

520. **(P). Belgia. West-Hinder fyrskib. Radiofyr oprettes.**

(A. a. N. nr. 202. Bryssel 1933.)

I løpet av inneværende måned oprettes ombord på fyrskibet *West-Hinder* på 51° 23′ N, 2° 26′ E et radiofyr, som med bølgelengden 303 kc/s (990,10 m.) avgir følgende signal: Bokstavene OTW OTW 4 ganger, hver gang efterfulgt av en pause på 13 sek. (i ca. 2 min.)

Under tåke 10 signaler pr. time begynnende 3 min. efter helt klokkeslett og med et mellemrum av 4 min. mellem hver 2 utsendelser.

I klart vær 4 signaler pr. time henholdsvis 3 min., 9 min., 33 min. og 39 min. efter helt klokkeslett.

521. **Holland. Schouwenbank fyrskib atter utlagt.**

(B. a. Z. nr. 1496. Haag 1933.)

Fyrskibet *Schouwenbank* på 51° 47′ N, 3° 28′ E er atter utlagt på sin stasjon.

V. Engelske kanal m. m.

522. **Frankrike. Granville anduvning. Grunn.**

(N. t. M. nr. 960. London 1933.)

En grunn på 7,3 m. vann (koral) er funnet på ca. 48° 49′ N, 1 46′ W, 3,55 n. mil, 142° fra *Grande Ile* (*Ile Chansey*) fyr.

VI. Middelhavet m. m.

523. **Spania. NE-kyst. Puerto de Barcelona. Nytt fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 730. San Fernando 1933.)

I tårnet på *Jorba* magasin er der på 41° 23′ N, 2° 10,3′ E, 2730 m. 12° fra *Montjuich* fyr og 415 m. 338° fra *Pino* kirke, tendt et fyr, som viser et hvitt blink hv. 28 sek. Lysets høide 55 m. Lysvidde 25 à 30 n. mil.

524. **Italia. W-kyst. Tyrenske hav. Fiumara Grande. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 155/320. Genua 1933.)

Fiumara Grande hvite blinkfyr samt *Fiumara Grande* røde hjelpe-blinkfyr på ca. 41° 45′ N, 12° 13′ E er forandret fra å vise et blink hvert 20 sek. til å vise et blink hvert 5 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek.

525. **Palestina. Jaffa Red. Grunn.**

(N. f. S. nr. 2415. Berlin 1933.)

En grunn på 5,2 m. vann ligger på 32° 03,5′ N, 34° 44,9′ E, 0,33 n. mil, 359° fra *Jaffa* fyr.

526. **Algier. Pointe Djerda. Oplysning om fyr.**

(N. f. S. nr. 2416. Berlin 1933.)

Pointe Djerda fyrs lysvidde er 15 n. mil. 37° 01′ N, 6° 35′ E.

527. **Algier. Oran. Oplysning om fyr.**

(N. f. S. nr. 2417. Berlin 1933.)

Oran fyr på 35° 43′ N, 0° 37′ W har en lysvidde av 21 n. mil for hvitt og 18 n. mil for rødt lys.

528. **Algier. Ile Rachgoun. Oplysning om fyr.**

(N. f. S. nr. 2417. Berlin 1933.)

Ile Rachgoun fyr på 35° 19′ N. 1° 29′ W har en lysvidde av 22 n. mil.

529. **Algier. Cape Carbon. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 1014. London 1933.)

Cape Carbon fyrs lysvidde er 29 n. mil og ikke som angitt i kartet 34 n. mil. Ca. 36° 47′ N, 5° 06′ E.

530. **Algier. Port Shershel. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1008. London 1933.)

En grunn (fjell) på 8,2 m. vann ligger på 36° 37′ N, 2° 11′ E, 0,13 n. mil 354½° fra *Joinville Island* fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

531. (T.) Frankrike. Brest. Undervannshindringer. Avmerkning.

(A. a. N. nr. 1087. Paris 1933.)

Undervannshindringer, der er farlige for seilasen, er utlagt i *Passe Nord du Goulet de Brest* S for *Sainte-Anne* bukt. De er avmerket med en lysbøie, som viser rødt, fast lys. Man skal passere S om lysbøien.

Goulet de Brest: ca. 48° 20′ N, 4° 36′ W.

532. Frankrike. W-kyst. Ile de Groix. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 854. London 1933.)

Et vrak, hvorover er 16 m. vann, ligger sunket på 47° 43′ 43″ N, 3° 39′ 54″ W, 8 n. mil, 308° fra *Pen-Men* hvite gruppe-blinkfyr.

533. Madeira. Funchal. Signalstasjon nedlagt.

(N. f. S. nr. 2109. Berlin 1933.)

Signalstasjonen på ca. 32° 38′ N, 16° 55′ W på klippeøen *Loo* er nedlagt.

534. Madeira. Sao Lourenço og Ponta do Pargo signalstasjoner nedlagt.

(N. f. S. nr. 2110. Berlin 1933.)

Signalstasjonenene *Sao Lourenço* på 32° 43′ N, 16° 39′ W på E-kanten av *Forte* samt *Ponta do Pargo* på 32° 48′ N, 17° 16′ W på W-kanten av øen er nedlagt.

535. Azorerne. Terceira. Sao Mateo fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 2108. Berlin 1933.)

Sao Mateo fyr på 38° 39′ N 27° 17′ W er nedlagt.

536. Azorerne. Fayal. Ponta dos Capuchinos signalstasjon nedlagt.

(N. f. S. nr. 2106. Berlin 1933).

Ponta dos Capuchinos signalstasjon på 38° 35,5′ N, 28° 49,6′ W er nedlagt.

537. (P.) Forente Stater. Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout Shoals fyrskib inndras. Lysbøier utlegges.

(N. t. M. nr. 1323. Washington 1933.)

Omkring den 15. august d. å. skjer følgende forandringer i fyrbelysningen ved Kap *Lookout Shoals*:

1. *Cape Lookout Shoals* fyrskib på 34° 18′ 27″ N, 76° 24′ 18″ W inndras permanent.
2. En sort og hvit loddrett stripet lys- og lydbøie, *Cape Lookout Shoals*, der viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 12 sek., utlegges.
3. *Cape Lookout Shoals Buoy 8* på 34° 27′ 00″ N, 76° 28′ 30″ W inndras permanent og erstattes med en rød lys- og klokkebøie, *Cape Lookout Shoals* lys- og klokkebøie 4, der viser et rødt blink hv. 4 sek. Ved siden av lys- og klokkebøien utlegges en stasjonsbøie.

538. (P.) Forente Stater. Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout fyr forandres. Radiofyr oprettes.

(N. t. M. nr. 1324. Washington 1933.)

Omkring 15. august forandres *Cape Lookout* fyr på 34° 27′ N, 76° 32′ W til et hvitt gruppeblinkfyr (2 blink hv. 15 sek.). Samtidig oprettes ved fyret et radiofyr, som hv. 3 min. gir følgende signal: grupper av 1 prikk, 1 strek, 1 prikk, 1 strek i 1 min. Pause i 2 min. Radiosignalet utsendes uavbrutt i tåke eller usiktbart vær og daglig i klart vær i det siste kvarter av hver time.

539. Forente Stater. Nord-Amerika. South Carolina. Hunting Island fyr nedlagt. Lys- og lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1326. Washington 1933.)

1. *Hunting Island* fyr er nedlagt.
2. En rød lys- og lydbøie, *Hunting Island 6 HI*, der viser et hvitt blink hv. 6 sek., er utlagt i 12,8 m. vann på 32° 12′ 30″ N, 80° 19′ 33″ W, 11,6 n. mil, 150° fra *Hunting Island* fyrtårn.

En rød stasjonsbøie er samtidig utlagt ca. 90 m., 40° fra lys- og lydbøien.

540. Forente Stater. Nord-Amerika. Connecticut. Long Island Sound. Bartlett Reef. Fyrskib inndradd. Avmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1195. Washington 1933.)

1. *Bartlett Reef* fyrsyib på ca. 41° 16′ N, 72° 08′ W er permanent inndradd.

2. En rød lys- og klokkebøie, *Bartlett Reef nr. 2 A*, der viser et rødt blink hv. 2 sek. (blink 0,2 sek., mørke 1,5 sek.), er utlagt på 17 m vann på ca. 41° 16′ N, 72° 08′ W, 3,6 n. mil, 229° fra *New London Ledge* fyr. Bøien er forsynt med så vel en almindelig klokke som en klokke, der automatisk avgir et slag hv. 30 sek.
3. En sort lys- og lydbøie, *Sarah Ledge nr. 1*, der viser et grønt blink hv. 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., er utlagt i 11 m. vann, 0,8 n. mil, 217½° fra *New London Ledge* fyr.
4. En sort og hvit loddrett stripet lys- og klokkebøie, *Niantic Bay*, som viser et hvitt blink hv. 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., er utlagt på 60 m. vann, 3,7 n. mil, 320° fra *Little Gull Island* fyr.
5. En sort og hvit. loddrett stripet lys- og klokkebøie, *Hatchett Point*, som viser et hvitt blink hv. 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., er utlagt på 38 m. vann på ca. 41° 14′ N, 72° 14′ W, 3,55 n. mil, 116½° fra *Saybrook Breakwater* fyr.

541. Forente Stater. Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignaler forandret.

(N. t. M. nr. 1192. Washington 1933.)

Radiofyret, luft- og undervannståkesignalene ombord i *Nantucket Shoals* fyrskib på ca. 40° 37′ N, 69° 37′ W er forandret som følger:

Radiofyret avgir grupper på 4 streker i 49 sek., pause 1 sek., en lang strek i 3 sek., pause 1 sek., grupper på 4 streker i 6 sek. og derefter pause i 2 min.

Lufttåkesignalet består av et støt av 3 sek. varighet hv. 15 sek. avbrutt hv. 3 min. av en gruppe på 3 støt hvert av 1 sek. varighet og 1 sek. mellem støtene. Slutningen av det siste støt i gruppen faller samtidig med slutningen av radiosignalets 3 sek. strek. Avstanden i n. mil fra fyrskibet finnes ved å dividere antallet av sekunder mellem mottagelsen av radiosignalets lange strek og det siste støt i lufttåkesignalets gruppe med 5.

Undervannståkesignalet består av grupper på 3 toner hv. 15 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 10 sek., avbrutt hv. 3 min. av 1 tone av 5 sek. varighet. Slutningen av 5 sek.-tonen faller samtidig med slutningen av radiosignalets 3 sek.-strek. Avstanden i n. mil fra fyrskibet finnes ved å multiplisere antallet av sekunder mellem mottagelsen av radiosignalets lange strek og undervannståkesignalets lange tone med 0,78.

Slutningen av den siste tone i hver gruppe i undervannståkesignalet faller samtidig med slutningen av hvert 3 sek.-støt i lufttåkesignalet.

542. (T.) Forente Stater i Nord-Amerika. Maryland. Fenwick Island Shoal fyrskib E. Opmålingsvakere midlertidig utlagt.

(N. t. M. nr. 1199. Washington 1933.)

Bøier til opmålingsbruk er midlertidig utlagt følgende steder:

1. 38° 05′ N, 74° 16′ W.
2. 38° 30′ N, 74° 16′ W.
3. 38° 36′ N, 74° 06′ W.

543. Forente Stater. Nord-Amerika. Maine. West Penobscot bukt. Fyr og tåkesignaler nedlagt.

(N. t. M. nr. 1436. Washington 1933.)

Nedennevnte fyr og tåkesignaler er nedlagt, mens fyrtårnene forblir stående som dagmerker:

1. *Indian Island*, ca. 44° 10′ N, 69° 03½′ W.
2. *Grindel Point*, ca. 44° 17′ N, 68° 56½′ W.

544. Forente Stater. Nord-Amerika. Maine. Sheepscotfloden. Hendrichs havn. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1437. Washington 1933.)

Marrs Ledge båkefyr på ca. 43° 49′ N, 69° 41′ W er nedlagt. Båken blir stående som dagmerke.

545. Forente Stater. Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Hedge Fence fyrskib inndradd. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1378. Washington 1933.)

Fyrskibet *Hedge Fence* på ca. 41° 28½′ N, 70° 29′ W er permanent inndradd og erstattet med en sort og hvit loddrett stripet lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med formørkelse hv. 4 sek.

546. Forente Stater. Nord-Amerika. North Carolina. Currituck Beach fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1390. Washington 1933.)

Currituck Beach fyr på ca. 36° 23′ N, 75° 50′ W er forandret og viser nu hvitt blink hv. 20 sek.

547. **Island. W-kysten. Hafnarfjørdur. Nytt dagmerke.**

(E. f. S. nr. 1641. Kjøbenhavn 1933.)

Den gamle fyrbygning på *Fiskiklettur* i *Hafnarfjørdur* på 64° 04′ 10″ N, 21° 58′ 0,9″ W er under nedrivning. På fyrbygningens plass opføres et jernstativ med 7 meter høi og 3 meter bred plate med vannrett hvite og røde striper. Dagmerket for innseilingen blir: Innseilingsfyret overett med et jernstativ med plate på *Fiskiklettur*.

548. **Frankrike. W-kyst. Iles de Glénan og Belle Isle. Grunner konstatert.**

(A. a. N. nr. 1174. Paris 1933.)

Følgende grunner er konstatert:

1.	7,9 m.	på 47° 44′ 20″ N, 3° 58′ 27″ W.		
2.	6,3 m.	» 47° 45′ 9″ N, 3° 59′ 34″ W.		
3.	6,3 m.	» 47° 45′ 4″ N, 3° 59′ 17″ W.		
4.	7,2 m.	» 47° 45′ 7″ N, 3° 59′ 25″ W.		
5.	7,2 m.	» 47° 45′ 9″ N, 3″ 59′ 20″ W.		
6.	15,0 m.	» 47° 45′ 30″ N, 4° 2′ 31″ W.		
7.	5,4 m.	» 47° 45′ 10″ N, 4° 1′ 49″ W.		
8.	5,5 m.	» 47° 45′ 8″ N, 4° 1′ 36″ W.		
9.	5,2 m.	» 47° 45′ 2″ N, 4° 1′ 6″ W.		
10.	9,3 m.	» 47° 45′ 36,5″ N, 4° 6′ 33″ W.		
11.	5 m.	» 47° 45′ 10″ N, 4° 1′ 40″ W.		
12.	7 m.	» 47° 17′ 50″ N, 3° 2′ 55″ W.		
13.	7,3 m.	klippegrunn	0,32 n. mil, 61,5°	fra *Pointe de Kerdonis* fyr på omtr. 47° 19′ N, 3° 04′ W.
14.	8 m.	—	0,50 n. mil, 92,5°	
15.	7,8 m.	—	0,42 n. mil, 111,5°	
16.	10 m.	—	0,83 n. mil, 111°	
17.	7,2 m.	—	0,93 n. mil, 145,3°	

549. (P.) **Island N-kyst. Siglufjørdur. Saudanes. Fyr tendes. Tåkesignal oprettes. Dagmerke opføres.**

(E. f. S. nr. 1779. Kjøbenhavn 1933.)

1. På *Saudanes*, W for munningen av *Siglufjørdur*, vil der på ca. 66° 11′ N, 18° 57′ W, på E-siden av nesset, like ved kysten, bli tendt et fyr, der skal vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek., blink 1 sek., mørke 3 sek., blink 1 sek., mørke 3 sek., blink 1 sek., mørke 11 sek. Lysets høide: ca. 39 m. Lysvidde: 17 n. mil for hvitt og 14 n. mil for rødt lys. Et 8,6 m. høit betongtårn med fyrlanterne og tilbygning til tåkesignalet. Fyret skal lyse som følger:
   1. Hvitt N og W for peil. ca. 221°.
   2. Rødt E og S for peil. ca. 221°, over *Hellubodar*.

   Brennetid: 1. august—15. mai.
2. I tilbygningen til fyret anbringes en sirene, hvormed der i tåke eller usiktbart vær, hele året rundt, gis 3 støt hv. 1 min., støt 2 sek., pause 5 sek., støt 2 sek., pause 5 sek., støt 1 sek., pause 44 sek.
3. I retning av peiling ca. 221 fra fyret vil der bli reist et dagmerke, som holdt overett med fyrtårnet gir det merke, skiber skal holde for å gå N om *Hellubodar* inntil man dreier inn på fjorden.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

550. **Venezuela. Puerto Chichirivichi anduvning. Grunn.**

(N. t. M. nr. 901. London 1933.)

Nedennevnte grunner er funnet:

1. Fn 7,3 m. dyp grunn bel. 1,6 n. mil, 73° fra midten av *Cayo Peraza*.
2. En 7,8 —»— » 1,3 n. mil, 85° —»— —»—.
3. En 7,8 —»— » 2,2 n. mil, 99° —»— —«—.
4. En 8,2 —»— » 3,2 n. mil, 108° —»— —»—.

Midten av *Cayo Peraza* ca. 10° 56′ N, 68° 15′ W.

551. **Puerto Rico E-kyst. Culebrita Island fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 1329. Washington 1933.)

Culebrita Island fyr er forandret til et gruppeblinkfyr: 2 blink hv. 20 sek., 1 blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek. Lysvidde 24 n. mil. 18° 18′ 56″ N, 65° 16′ 47″ W.

552. **Puerto Rico W-kyst. Point Jigüero fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1330. Washington 1933.)

Point Jigüero fyr på 18° 21′ 49″ N, 67° 16′ 17″ W er forandret til å vise et blink hv. 15 sek. Blink 2 sek., mørke 13 sek. Lysvidde 12 n. mil.

553. Forente Stater. Nord-Amerika. Louisiana. Mississippifloden/ Innløp/\Head of Passes. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1252. Washington 1933.)

Ved en måling 15. og 16. mai fantes dybden i *Southwest Pass* å være 8,8 m. (29 fot) i ledlinjen ca. 500 m., 291° fra *Head of Passes West Jetty* fyr. En dybde på 8,2 m. (27 fot) fantes ca. 210 m., 167° fra førnevnte plass. Ca. 29° 08′ N, 89° 15′ W.

554. (T.) Bahamaøene. Fyr upålitelige.

(N. f. S. nr. 2438. Berlin 1933.)

Følgende fyr ansees upålitelige:

1. *Tony Rock* fyr, ca. 25° 05′ N, 77° 33′ W.
2. *Simon Point* fyr, ca. 23° 32′ N, 75° 49′ W.
3. *Mariquana Island* fyr, ca. 22° 28′ N, 73° 08′ W.
4. *Cupid Cay* fyr, ca. 25° 12′ N, 76° 16′ W.

555. Meksiko. Tampico havn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 997. London 1933.)

Dybdene i innløpet til *Tampico* havn er utsatt for stadige forandringer og man bør ikke søke inn uten los. Undervannshindringer som ikke er angitt i kartet, rapporteres å finnes innen en avstand av 3 n. mil fra kysten S for og 2 n. mil fra kysten N for innløpet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

556. Brasil. Victoria Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 903. London 1933.)

Victoria Island fyr på ca. 23″ 46′ S, 45° 00′ W er synlig fra peilingen 185° gjennem W til 345°.

557. Brasil. Bahia de Santos. Fora lysbøie permanent inndradd.

(N. f. S. nr. 2127. Berlin 1933.)

Fora lysbøie på ca. 24° 00′ S, 46° 21′ W, 2,56 n. mil, 265° fra *Barra Grande* fyr er permanent inndradd.

558. (P.) Brasil. Kap Sao Thomé. Radiofyr oprettes.

(N. t. M. nr. 936. London 1933.)

I løpet av den nærmeste tid oprettes ved Kap *Sao Thomé* på ca. 22° 02′ S, 41° 03′ W et radiofyr, der hv. 6 min. avgir radiosignaler i 1 min. 54,2 sek. Anropsignal: PWA. Bølgelengde: 296,3 kc/s (1012 m.). Signalet blir som følger:

Bokstavene PWA i 13,2 sek., pause i 0,8 sek., 8 streker, hver av 4 sek. varighet og med 0,25 sek. mellemrum, i 33,75 sek., pause i 0,25 sek., bokstavene PWA i 6,2 sek., pause i 5,8 sek. Signalet gjentas således, at hele utsendelsen varer 1 min. 54,2 sek. med en efterfølgende pause på 4 min. 05,8 sek. I tåke avgis signalet hv. 6 min., begynnende hvert hele klokkeslett. I klart vær avgis signalet ved det 0., 6., 30. og 36. min. av hver time.

559. Brasil. Santos bukt. Ilha das Palmas WNW. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 295. London 1933.)

Lysbøien på ca. 24° 00′ S, 46° 21′ W, ca. 1,6 n. mil, 294° fra *Ilha das Palmas* (*Palmas Islet*) fyr er permanent inndradd.

560. (T.) Uruguay. Rio de la Plata. Jose Ignacio Point fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 1257. Washington 1933.)

Jose Ignacio Point fyr på ca. 34° 51′ S, 54° 38′ W er midlertidig forandret til å vise hvitt blink hv. 2 sek. Blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek. Lysvidde 10 n. mil.

561. Brasil. Pernambuco. Picao fyr forandret.

(N. t. M. nr. 999. London 1933.)

Picao fyr på 8° 03′ 30″ S, 34° 52′ 00″ W er forandret og viser nu et rødt blink hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil.

X. Det indiske ocean. Røde hav.

562. Bengalske bukt. Orissakysten. Dhamrafloden. Innløp. Vrak.

(N. t. M. nr. 907. London 1933.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 20° 49′ N, 87° 05′ E, 1,7 n. mil, 355° fra *Old Lighthouse*. En grønn bøie er utlagt E for vraket. Man må holde S-om bøien.

563. Afrika S-kyst. Kasugafloden. Anduvning. Grunn.

(N. t. M. nr. 1000. London 1933.)

En grunn på ca. 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 33° 41′ S, 26° 44′ E, 6,1 n. mil. 229° fra *Glendower* båke.

XI. Ostindiske archipel. Malayiske halvø.

564. Sungi Kumama fyr. Grunn.

(N. t. M. nr. 1003. London 1933.)

En grunn på 5,9 m. vann ligger på 4° 11′ N, 103° 29′ E, 2,5 n. mil, 133° fra *Sungi Kumama* fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

565. Sibiria. St. Olga bukt. Chikacheva Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 864. London 1933.)

Lysets høide på *Chikacheva Island* fyr på ca. 43° 11′ N, 135° 17′ E er 110 m. og lysvidden er 18 n. mil. Fyret er ubevoktet.

566. Sibiria. Vladivostok. Anduvning. Kap Goldobina. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 906. London 1933.)

Lysbøien på ca. 43° 05′ N, 131° 53′ E er forandret og viser nu hvitt lynblink hv. 9 sek. Blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek.

567. Sakhalin. Alexandrovski. Jonquiere Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 865. London 1933.)

De røde lysvinkler i *Jonquiere* fyr på ca. 50° 54′ N, 142° 06′ E er nedlagt. Fyret viser nu et hvitt blink hv. 33 sek. Lysets høide er 75 meter.

568. Japan. Honshu S-kyst. Toshi Jima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 908. London 1933.)

På ca. 34° 32′ N, 136° 54′ E på ytterenden av bølgebryteren ved *Toshi* og 0,73 n. mil, 205½° fra triangulasjonsmerket (82,6 m.) på *Odzukimi Jima* er tendt et fyr, der viser grønt, fast lys. Lysets høide: 9,7 m. Lysvidde: 11 n. mil. Hvitt cylindrisk 8,8 m. høit tårn. Fyret er ubevoktet.

569. Kina. Mirs bukt. Anduvning. Rev.

(N. t. M. nr. 870. London 1933.)

Et rev, som er omtrent tørt ved lavvann ligger på 22° 29′ N, 114° 33′ E, 2,95 n. mil, 180½° fra *Chiyung Shan* 856 m. høie topp.

570. Kina. Yangtze Kiang. Anduvning. Grunn.

(N. t. M. nr. 916. London 1933.)

En grunn på 5,5 m. ligger på 30° 58′ N, 112° 12′ E, 17,7 n. mil 73° fra *Yangtze Cape* båke.

571. Meksiko W-kyst. Nedre California. Point Tosco. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 910. London 1933, samt N. t. M. nr. 1451. Washington 1933.)

På *Cape Tosco* på 24° 18′ 30″ N, 111° 43′ 00″ W er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 36 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 27,5 sek. Lysets høide: 81 m. Lysvidde: 23 n. mil, hvitt tårn, 12 m. høit. Fyret er formørket fra 118° til SW-kysten av *Santa Margarita Island*.

572. Meksiko. W-kyst. Nedre California. Sebastian Viscainobukt. Cedros Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1452. Washington 1933.)

Cedros Island fyr på ca. 28° 23′ N, 115° 12′ W viser hvitt gruppeblink (2 blink hv. 7 sek.).

573. **Japan. Honshu N-kyst. Tsugarn Kaikyo. Tappi Saki. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet til forsøk.**

(N. t. M. nr. 1019. London 1933.)

Ved *Tappi Saki* fyr på ca. 41° 15′ N, 140° 21′ E er til forsøk oprettet:

1. En radiopeilestasjon. Anropsignal TLL. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.) 375 kc/s (800 m.). Type A 1, A 2.
2. Et radiofyr. Bølgelengde: 315 kc/s (952 m.). Type A 1, A 2. Radiosignalet er bokstavene TL. Operasjonstid kl. 23—kl. 11.

XVI. Forskjellige meddelelser.

574. **Norge. Vestfold. Luftvernsøvelser i 1933. Mørklegging.**

Under luftvernsøvelser i *Vestfold* vil lanternene, som markerer kursen for fartøier, der passerer under *Vrengen bro,* bli slukket 2 ganger, natt til søndag 6. august, en gang før og en gang efter midnatt, hver gang ca. ½ time.

575. **Norge. Ny lov om havnevesenet.**

I Norsk Lovtidende nr. 26 er inntatt den ifølge Stortingets beslutning av 17. juni 1933 fastsatte nye lov om havnevesenet.

Fåes tilkjøps hos bokhandlerne.

576. **Forskrifter om kontroll med fremmede skib i norske havner.**

I forannevnte nummer av Norsk Lovtidende nr. 26 er ifølge *kongelig resolusjon* av 24. juni 1933 utferdiget forskrifter om *kontroll med fremmede skib i norske havner.* Disse forskrifter, hvortil henvises, trådte i kraft 1. juli 1933 undtagen bestemmelsene i § 3 punkt 1 og 2 og § 4, som gjøres gjeldende fra 1. januar 1934.

577. **Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.**

(E. f. S. nr. 1639. Kjøbenhavn 1933.)

Meldinger om vind og vær ved *Kjøbenhavn, Skagen, Hanstholm, Blaavand* og *Hammeren* utsendes daglig kl. 0840, kl. 1440 og 1940.

Stormvarsler og meldinger om urolig vær utsendes, såfremt værforholdene krever det, kl. 0840, kl. 1040 samt kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger fra sjøfartsministeriet utsendes under isforhold daglig kl. 1020, kl. 1620 og eventuelt kl. 2120.

Navigasjonsefterretninger fra Søkort-Arkivet utsendes kl. 1020, kl. 1620 og 2120, såfremt forholdene krever det i samme omfang som nevnt i E. f. S. nr. 1/48 1933.

Meddelelsene utsendes i klart sprog over *Skamlebæk Radio,* bølgelengde 840 m.

Meldinger om vind og vær ved et antall *danske* og utenlandske stasjoner samt almindelig værberetning og utsikt utsendes daglig kl. 1100 (søn- og helligdager kl. 1130) og kl. 1850 over *Kalundborg Radio* (1154 m.) og *Kjøbenhavn Radio* (281 m.).

Tillegg.

I. Norske farvann.

578. **Møre. Halsefjord. Kanestrøm. Rapportert grunn undersøkt.**

Under henvisning til E. f. S. nr. 71, Oslo 1930, meddeles, at den deri omhandlede grunn efter undersøkelse viser sig å være $^3/_6$ fv (1 m.) dyp og dens beliggenhet å være 12°, 200 m. fra *Kirkeskjær*. 63° 03′ 02″ N, 8° 08′ 22″ E.

En $^{16}/_6$ fv. (5 m.) grunn er funnet å ligge 145°, 500 m. fra *Kirkeskjær*. 63° 02′ 41″ N, 8° 08′ 41″ E.

Kart nr. 219.

579. **S. Trøndelag. Uthaug Lykt omskjermet.**

Uthaug lykt på ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,6′ E er blitt omskjermet og forsterket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 43.

580. **Troms. Klokkerholmen lykt omskjermet.**

Klokkerholmens tidligere grønne sektor (119° 146°) er forandret og opdelt i en rød, en hvit og grønn sektor. 69° 57,1′ N, 18° 43,5′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 88.

581. **Troms. Løksund Lykt omskjermet.**

Ved *Løksund* lykt på 70° 9,2′ N, 20° 47,5′ E er foretatt omskjermning — en ny sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 93.

582. **Vest-Finnmark. Tabushavn lykt omskjermet.**

Ved *Tabushavn* lykt på 70° 29,4′ N, 22° 17,8′ E er der anbragt 2 nye — en rød og en grønn — sektorer.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 97.

583. **Vest-Finnmark. Fruholmen fyr. Omskjermning.**

Ved *Fruholmen* fyr på 71° 5,6′ N, 23° 59,4′ E er der foretatt omskjermning.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 101, 102, 323.

584. **Hordaland. Rougnene fyr. Rettelse.**

Ved *Rougnene* fyr på 60° 15,8′ N, 5° 11,3′ E skal sektor 3 være *rød*, ikke hvit, som i B. f. F. nr. 16 angitt.

(Se for øvrig B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)
Kart nr. 21, 22, 209.

585. **Senja. Tjelsundet. Sandtorgstraumen. Nyfunnet båe.**

En 7,5 m. båe er funnet 249°, 330 m. fra *Hellevorn* varde E. *Sandtorg* 68° 33′ 52″ N, 16° 31′ 54″ E.

Kart nr. 77.

586. **N. Trøndelag. Troldsteinodden er forsterket og omskjermet.**

Troldsteinodden lykt på 64° 28,1′ N, 10° 40,2′ E er forsterket ved installasjon av acetyléngassbelysning. Lyktens karakter er forandret og hel omskjermning foretatt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1933.)
Kart nr. 45 og 46.

587. **Hordaland. Vatleø lykt. Korreksjon av lysgrenser.**

Ved *Vatleø* lykt på 60° 27,8′ N, 5° 28′ E er der foretatt mindre rettelser ved et par lysgrenser.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1933.)
Kart nr. 209.

588. **Trykkfeil i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 17 — 1933.**

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 17 — 1933» er der følgende trykkfeil:

Under *Angersholmen* fyrlampe er anført: Det er anbragt er rød sektor fra 311° til 340° og en grønn sektor derfra til 345°.

Skal være: Det er anbragt en rød sektor fra 311° til 338° og en grønn sektor derfra til 343°. 66° 45,7′ N, 13° 15,6′ E.

Under *Glomneset* fyrlampe er anført: Det er anbragt en rød sektor fra 195° til 205°.

Skal være: Det er anbragt en rød sektor fra 196° til 205°. 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E.

Under *Moskenes* fyrlampe er anført: Det er anbragt en grønn sektor fra 321° til 335°.

Skal være fra 321° til 336°. 67° 53,8′ N, 13° 2,8′ E.

Under *Å* fyrlampe er anført: Det er anbragt en grønn sektor fra 332° til 350°.

Skal være fra 332° til 348°. 67° 53′ N, 12° 59,7′ E.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 15 — 1933 er under *Mehavn* fyrlampe anført:

1. *Rødt* fra 108° til 121°. Skal være: *Rødt* fra 8° til 121°.

II. Østersjøen.

589. Sverige. E-kyst. Landsort—Häradskär. Fyrskibet Hävringe atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1831. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Hävringe* på ca. 58° 33,3′ N, 17° 30,6′ E er atter utlagt på sin stasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

590. Sverige. W-kyst. Skagerak. Grisbådarne. Lys- og klokkebøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1842. Stockholm 1933.)

Lys- og klokkebøien *Grisbådarne* på 58° 53,0′ N, 10° 49,8′ E er atter utlagt på sin stasjon.

XVI. Forskjellige meddelelser.

591. Norge. Meddelelse fra Sjøfartskontoret.

Sjøfartskontoret har den 13. juli sendt ut meddelelse nr. 2 for 1933 (nr. 106) med følgende innhold:

Veiledning for transport av brandfarlige surstoffrike stoffer ombord i lasteskib.

Forandring av sjødyktighetsloven.

Den internasjonale overenskomst om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

Gebyrtariffen for skibskontrollen forandret.

Radio sikkerhetscertifikat.

Årlig eftersyn på skib med internasjonalt lastelinjecertifikat.

Notering av fribordet.

Reiserapporter fra tankskib.

Brandslukningsapparaters plasering ombord.

Medisinkistens eftersyn.

Nye internasjonale signalbøker.

Losbetalingen.

Lektere.

Autoalarmapparat godkjent.

Linekastende apparat godkjent.

Lægeundersøkelse av sjømenns farvesans.

Fortegnelse nr. 15 over autoriserte læger.

Kompasskorrigører — autorisasjon.

Kontroll med fremmede skib i norske havner.

Utlendingers adgang til Norge. Passbestemmelser.

Motormaskinistlovens ikrafttreden utsatt.

Skibskontrollen.

592. Bosettelses-, handels- og sjøfartstraktat mellem Norge og Tyrkiet.

(Overenskomster med fremmede stater nr. 4 — 15. juli 1933.)

Ovennevnte traktat blev for Norges vedkommende ratifisert 19. juni 1931. Ratifikasjonsdokumentene blev utvekslet 1. april 1933.

593. Avtale angående ordning av radiotjenesten i Den engelske kanal og Nordsjøen, London 20. april 1933.

Ovennevnte avtale er undertegnet av delegerte for de britiske, franske, den irske fristat, de nederlandske og tyske fyradministrasjoner.

For *Norges* vedk. godkjent av handelsdepartementet i skrivelse til fyrdirektøren av 21. mars 1932.

594. Avtale angående radiotjenesten i Østersjøen, Kattegat og Skagerak østenfor linjen Oksøy—Hanstholmen, Stockholm 25. mai 1933.

Denne avtale er undertegnet av representanter for Danmark, fristaten Danzig, Estland, Finnland, Latvia, Polen, Norge, Sovjetsamveldet, Sverige og Tyskland.

595. Danmark. Store-Bælt. Lundeborg havn. Havnereglement.

Under den 12. juli d. å. har Ministeriet for offentlige Arbejder utstedt et nytt reglement for ordenens overholdelse i *Lundeborg* havn (ca. 55° 08,3′ N, 10° 47,4′ E) i overensstemmelse med «Standardreglement for Overholdelse af Orden m. v. i (ved) *danske* Havne (Broer)».

For seilasen innenfor havnens område gjelder «Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand» av 29. juli 1927.

Det til havnen hørende sjøområde er begrenset av havnens verker samt av en rett linje mellem ytterendene av den søndre og den østre molo og av en rett linje mellem molohodene ved innseilingen til ferjeleiet.

Havnen består av to bassenger, et ytterbasseng og et W derfor liggende inderbasseng. Enn videre finnes et ferjeleie ved den nordre molos ytterside.

Dette reglement trer i kraft den 1. september 1933.

596. Danmark. Kattegat. Anholt havn. Havnereglement.

Under den 11. juli d. å. har Ministeriet for offentlige Arbejder utstedt et nytt reglement for ordenens overholdelse i *Anholt* havn (ca. 56° 42,9′ N, 11° 30,7′ E) i overensstemmelse med «Standardreglement for Overholdelse af Orden m. v. i (ved) *danske* Havne (Broer)», med følgende tilføielser:

Såfremt det i særlige tilfelle måtte bli nødvendig å forby skibers inn- eller utseiling, gis signaler derom fra en på havnens N-lige indermolo stående signalmast, således at «indseiling og utseiling forbudt» betegnes ved:

Om dagen: En sort kjegle med spissen nedad, en sort kjegle med spissen opad, en kule.

Om natten: En grønn lanterne, en hvit lanterne, en rød lanterne.

(Signalene er anbragt i en loddrett linje i den angitte rekkefølge fra oven og nedad).

For seilasen innenfor havnens område gjelder «Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand» av 29. juli 1927.

Havnen består av et ytterhavnsbasseng (mot W og N) og av et inderhavnsbasseng (mot SE).

Dette reglement trer i kraft den 1. september 1933.

597. Danmark. Kattegat. Skagen havn. Havnereglement.

Under den 11. juli d. å. har Ministeriet for offentlige Arbejder utstedt et nytt reglement for ordenens overholdelse i *Skagen* havn ca. 57″ 43′ N, 10° 35,8′ E) i overensstemmelse med «Standardreglement for Overholdelse af Orden m. v. i (ved) *danske* Havne (Broer)» med følgende Tilføielser:

Såfremt det i særlige tilfelle måtte bli nødvendig å forby skibers inn- eller utseiling, gis signaler derom fra en på havnens E-lige indermolo stående signalmast, således at «inn- og utseiling forbudt» betegnes ved:

Om dagen: En sort kjegle med spissen nedad, en sort kjegle med spissen opad, en sort kule.

Om natten: En grønn lanterne, en hvit lanterne, en rød lanterne.

(Signalene er anbragt i en loddrett linje i den angitte rekkefølge fra oven og nedad).

For seilasen innenfor havnens område gjelder «Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand» av 29. juli 1927.

Havnen består av et forhavnsbasseng samt et østre og vestre inderhavnsbasseng.

Dette reglement trer i kraft den 1. september 1933.

598. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Havnereglement.

Under den 24. juni d. å. har Ministeriet for offentlige Arbejder utstedt et nytt reglement for ordenens overholdelse i *Aalborg* havn (ca. 57° 03′ N, 9° 56′ E) i overensstemmelse med «Standardreglement for Overholdelse af Orden m. v. i (ved) *danske* Havne (Broer)» med nogen tilføielser vedrørende fartøier, der handler med fisk, og fartøier, der kun er bestemt til beboelse. For *Vestre havn* gjelder særlige bestemmelser, idet som regel kun lystfartøier har adgang til denne havn.

For seilasen innenfor havnens område gjelder «Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand» av 29. juli 1927.

Det til havnen hørende sjøområde er begrenset av:

a) Mot *øst*: Den SW-lige grense for *Aalborg Portland* cementfabrikk.

b) Mot *vest*: Den NE-lige grense for cementfabrikken *Norden*.

c) Mot fjorden: En brutt linje i en avstand av 100 m. fra kaifluktene langs fjorden. For strekningen W for *Vestre havn* dog i en avstand av 100 m. fra grunnflakkets ytterste kant.

Havnen består foruten av anleggsplassene langs seilløpet av 3 bassenger, der i retning fra E til W er følgende: *Østre havn, Teglgaardshavn* og *Vestre havn* (sistnevnte W for jernbanebroen). *Vestre havn* er delt i 2 bassenger: *Skibsbyggerhavnen* og *Baadhavnen.*

For passasje gjennem de mellem *Aalborg* og *Nørresundby* værende 2 broer (veibroen og jernbanebroen) gjelder henholdsvis «Vedtægt for *Limfjordsbroen*» av 23. mars 1933 og «Reglement for Passage gjennem Jernbanebroen over *Limfjorden* ved *Aalborg*» av 18. juni 1931.

Dette reglement trer i kraft den 1. august 1933.

599. Danmark. Luftruten Kjøbenhavn—Rødby havn. Nye luftfyr tendes. Oplysning om tidligere luftfyr.

1. Den 1. august d. å. tendes på luftruten *Kjøbenhavn—Rødby havn* nedennevnte 3 nye luftfyr, der alle viser 1 hvitt blink hv. 4 sek., blink 0,15 sek., mørke 3,85 sek.

a. *Amager S* på ca. 55° 33,8′ N, 12° 34,1′ E, ca. 4.86 n. mil SW for *Kastrup* lufthavn. Lysets høide 23 m. Et 21 m. høit gittertårn.

b. *Jernen* på ca. 55° 23,9′ N, 12° 19,5′ E, ved *Strøby* ladeplass, ca. 5,9 n. mil ESE for *Køge.* Lysets høide 23 m. Et 21 m. høit gittertårn.

c. *Stuby* på ca. 55° 02,5′ N, 11° 52,3′ E, ca. 2,16 n. mil NW for *Vordingborg.* Lysets høide 35 m. Et 21 m. høit gittertårn.

d. De 3 nye fyr kan ventes satt i forsøksvis drift så vel om dagen som om natten i siste halydel av juli måned.

Luftfyrenes brennetid i regelmessig drift vil inntil 30. september d. å. være fra ca. kl. 2200 til solopgang.

2. *Karlstrup* luftfyr på ca. 55° 33,4′ N, 12° 12,5′ E viser kurslys mot *Kastrup* lufthavn og mot *Bonderød* luftfyr. Topplys rødt.

3. *Bonderød* luftfyr på ca. 55° 16,7′ N, 12° 10,8′ E viser kurslys mot luftfyrene *Karlstrup* og *Sjolte.* Topplys hvitt.

4. *Rødby havn* luftfyr ligger på ca. 54° 39,5′ N, 11° 21,1′ E, ved havnens NW-side. Fyret viser hvitt lys i peilinger fra 173° til 263° og rødt lys i peilinger fra 263° til 173°.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

164/1933. Sverige. Skagerak. Räbbehuvud. Nytt fyr.

319/1933. Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven lys- og lydbøie inndradd og erstattes med fyr.

320/1933. — . — . Orrengrund fyr forandres.

321/1933. — . — . Digskär (Tiiskeri). Båke nedlegges. Fyr tendes.

327/1933. Sverige. Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandres.

328/1933. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Fyr forandres.

396/1933. — . Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Björn midlertidig ombyttet.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

157/1933. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

248/1933. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandres.

331/1933. — . Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttes.

363/1933. Danmark. S for Fyen. Lysbøier midlertidig inndradd.

410/1933. — . Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttes.

IV. *Nordsjøen.*

233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

411/1933. Tyskland. Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig.

416/1933. Danmark. Horns Rev ombyttes midlertidig.
439/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandres.

Engelske kanal m. v.

417/1933. England. Spithead anduvning. Nab fyr. Tåkesignal forandres.
418/1933. — . —»— . Nab lysbøie inndras.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 600—696.

Som bilag følger:
M. t. k. for august 1933
B. f. F. nr. 20, 21, 22, 23 — 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. august 1933 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**
600. N. Trøndelag. SW Leka og i Ytre Hortensvær. Revisjon.
601. Lofoten. N-siden av Vestvågøy. Borgvåg. Rapportert grunn undersøkt.
602. Vesterålen. Sortlandsund. Stamnes lykt. Ny sektor.
603. — . W Andøy. Øvre og nedre Meværene lykter forandret.
604. N. Helgeland. NE Meløy. Mesøfjorden. Nye lykter.
605. Senja. Andfjorden. W Krøtøy. Tarskjær lykt forandret.
606. Oslofjord. Struten fyr. Karakter atter normal.
607. — . Drøbak. Ny lysbøie.
608. Sogn og Fjordane. Sildegapet—Ulvesund. Overettlykt for innseiling.
609. —»— . Frøisjøen. Olaskjær. Ny lykt.
610. Møre. Buddypet. Bjørnsund fyr. Lysgrense forandret.
611. Rettelser til E. f. S. nr. 7. Oslo 1933.
(Se tillegg).

II. **Østersjøen.**
612. Lettland. Rigabukten. Ainazi fyr forandret.
613. — . — . Salacgriva fyr forandret.

614. Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven fyr tendt.
615. — . — . Digskär (Tiiskeri). Båke nedlagt. Fyr tendt.
616. — . — . Orrengrund fyr forandret.
617. — . — . Viborg skjærgård. Änmänkivi fyr forandret.
618. Tyskland. Adlergrund fyrskib gjenutlagt. Radiofyr og tåkesignaler forandret.
619. Sverige. Landsort—Häradskär. Bråviken. Grunn.
620. Tyskland. Swinemünde. Radiofyr og tåkesignaler forandret.
621. Sverige. SE Falsterbro fyr. Vrak.
622. — Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Bjørn atter utlagt.
623. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki (Nystad). Ristikari fyr forandret.
624. Rettelser til E. f. S. nr. 7. Oslo 1933.
(Se tillegg).

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

625. Danmark. Farvann S for Fyen. Lysbøier atter utlagt.
626. — . Lillebelt. ESE Pøls Huk. Vrak uskadeliggjort.
627. Sverige. Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttet.
628. — . Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandret.
629. Danmark. Øresund. Amager E-kyst. Fyr tendt.
630. — . — . Kjøbenhavn. Knippelsbro. Trafikkbestemmelser. Lostvang.
631. — . Smålandsfarvannet. Masnedø fort. Borgsted batteri. Skyteøvelser.
632. Sverige. Skagerak. Bohuskysten. Räbbehuvud. Nytt fyr.

IV. **Nordsjøen.**

633. Nederland. Zandvoort fyr nedlagt.
634. — . Noord Hinder fyrskib gjenutlagt.
635. Danmark. Hvide Sand klokkebøie inndradd.
636. Tyskland. Elbens munning. W Groszer Vogelsand. Rapportert vrak.
637. (T.) Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
638. — . Terschellingerbank fyrskib. Fyr og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet.
639. Danmark. Horns Rev fyrskib SW. Vrak forgjeves eftersøkt.
640. Rettelser ttl E. f. S. nr. 7. Oslo 1933.

V. **Engelske kanal m. m.**

641. England. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Forandring av fyr utsatt.
642. — . Spithead anduvning. Princessa Shoal. Lysbøie erstattet med bøie.
643. — . —»— . Nab fyr. Tåkesignal forandret.
644. (P.) — . —»— . Nab lysbøie inndras.

VI. **Middelhavet m. m.**

645. Russland. Svartehavet. Utrish Point W. Grunn.
646. Algier. Oran. Lysbøie utlagt.

647. Rumenia. Svartehavet. Constantza. Radiofyr oprettet.
648. Italia. Adriaterhavet. Capo Salvore fyr. Tåkesignal innstillet.
649. — W-kyst. Tyrenske hav. Finmara Grande fyr forandret.
650. (T.) — — . —»— . Spezia red. Tino fyr forandres.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

651. Marokko. Kapp Spartel. Tåkesignal forandret.
652. Kanariøiene. Isla de Hierro. Punta Orchilla. Fyr tendt.
653. — . Alegranza. Punta Delgada fyr forandret.
654. U. S. A. South Carolina. Charleston fyrskib erstattet med lys- og lydbøie. Fort Sumter. Radiofyr oprettet.
655. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Vrak fjernet.
656. Frankrike. Belle Isle. Grunner.
657. — . N Iles de Glenan. Grunner.
658. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste innstillet.
659. Skottland W.kyst. Hebriderne. Stornoway. Magnetisk forstyrrelse.
660. Frankrike. Girondeflodens innløp. Opmerkning forandret.
661. U. S. A. New Jersey. Absecon Islet. Fyr slukket.
662. —»— . North Carolina. Cape Lookout fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikankske golf. Det Karibiske hav.**

663. Mexiko. Celestun fyr forandret.
664. Cuba S-kyst. Isla de Pinos. Cabo Pepe fyr forandret.
665. U. S. A. Alabama. Mobile Bay fyr forandret.
666. —»— . Louisianna. Missisippiflodens anduvning. South Pass fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie.
667. Puerto Rico. Port San Juan. Morro Castle fyr. Oplysning.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

668. Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt.
669. — . Santos anduvning. Ilha da Moéla. Tåkesignal oprettet.
670. Argentina. Bahia Blanca. Lostjeneste.

X. **Indiske ocean. Røde hav.**

671. Bengalske bukt. Martabanbukten. Rangoonflodens munning. Rapportert grunn.

XI. **Ostindiske archipel.**

672. Sundaøiene. Macassarstrede. Celebes. Oplysning om dybde.
673. — . Java N-kyst. Poelo Pandjang. Fyr slukket.
674. — . Banka. Dawun Point. Fyrbelysning og opmerkning forandret.
675. — . Bankastrede. Palembang. Losfyrskib ombyttet.
676. Malakkastrede. Singapore anduvning. Pulo Brala (Tenggol). Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

677. Mexiko W-kyst. Nedre California. Point Tosco. Oplysning om fyr.
678. —»— . Mazatlan havn. Creston Island. —»— .
679. —»— . Magdalena bukt. Redondo Point fyr forandret.
680. Korea W-kyst. Shin Tō Islands. Ma Tō fyr forandret.
681. Chinesiske sjø. Tongkingbukten. Kua Nam Trieu. Nytt fyr.
682. Mexiko W-kyst. Nedre California. Sebastian Viscainobukten. Cedros Island fyr. Oplysning.
683. U. S. A. California. Farralon fyr forandret karakter.
684. China. Yangtse Kiang. Liu-hai-sha. Pitman King fyrskib forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

685. Chile. Mageljanstrede. Crooked Reach. Cohorn Island fyr forandret.
686. Patagonia. Moraleda Channel. Cayo Blanco. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

687. Russland. Hvitehavet. Chaisnaya Rock. Grunn.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

688. U. S. A. E-kyst og W-kyst. Nedlegning av radiopeilestasjoner innstillet.
689. Frankrike. Radiopeilestasjoner nedlagt.
690. Rettelser i E. f. S. nr. 7. Oslo 1933. Innhold.
691. Rettelse i E. f. S. Plakat nr. 2, 1933.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

692. Rogaland. Innseiling Stavanger. Tungenes fyr. Nytt tåkesignal.
693. — . — — . Bragen. Ny lykt.
694. Senja. Sommarøy. Varholmsund. Ny lysbøie.

II. **Østersjøen.**

695. Tyskland. Heiligenhafen. Sten. Advarsel.
696. Finnland. Helsingfors skjærgård. Rönnskär øvre fyr forandret karakter.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

600. N. Trøndelag. SW Leka og i Ytre Hortensvær. Revisjon.

Efter foretatt revisjon skal kartet i leden SW *Leka* og i den opmerkede innseilingsled W fra til *Hortensvær* rettes således som vist i rødt på hosstående kartutklipp.

Ca. 65° 03′ N, 11° 31′ E og 65° 12′ N, 11° 21′ E.

Kart nr. 51 (og 244.)

601. Lofoten. N-siden av Vestvågøy. Borgvåg. Rapportert grunn undersøkt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 307, Oslo 1933, meddeles at en 2,5 m. båe er funnet å ligge SW *Langskjærene* ved innseilingen til *Borgvåg*, 168°, 1380 m. fra *Vedløisa* lykt. 68° 17′ 43″ N, 13° 48′ 18″ E.

Kart nr. 73.

602. Vesterålen. Sortlandsund. Stamnes lykt. Ny sektor.

Stamnes lykt på ca. 68° 48,8′ N, 15° 28,1′ E har fått en ny hvit sektor fra 26° til 38°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 76, 78.

603. Vesterålen. W Andøy. Øvre og nedre Meværene lykter forandret.

Øvre Meværene lykt på ca. 68° 57,8′ N, 15° 18,3′ E og
Nedre Meværene » » » 68° 58,1′ N, 15° 17,9′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 78.

604. N. Helgeland. NE Meløy. Mesøfjorden. Nye lykter.

1. *Valøskjær* lykt på 66° 52′ 06″ N, 13° 41′ 50″ E.
2. *Engø* » » 66° 52′ 22″ N, 13° 41′ 15″ E.
3. *Teksmonskagen* » » 66° 51′ 52″ N, 13° 35′ 10″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)
Kart nr. 63, 310.

605. Senja. Andfjorden. W Krøtøy. Tarskjær lykt forandret.

Ved *Tarskjær* lykt på ca. 69° 03,8′ N, 16° 30,1′ E er tidligere mørk sektor 335° til 360° sløifet, således at lykten lyser rødt belt fra 325° til 47°. For øvrig uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)
Kart nr. 79.

606. Oslofjord. Struten fyr. Karakter atter normal.

Under henvisning til E. f. S. nr. 369, Oslo 1933, meddeles, at *Struten* fyr på ca. 59° 09,1′ N, 10° 57,2′ E atter lyser normalt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)
Kart nr. 1, 2, 202.

607. Oslofjord. Drøbak. Ny lysbøie.

På den tidligere sorte stakes plass på *Drøbaksgrunnen*, på 59° 39′ 56″ N, 10° 37′ 37″ E er utlagt en ny lysbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1933.)
Kart nr. 4, 201, 402.

608. Sogn og Fjordane. Sildegapet—Ulvesund. Overettlykt for innseiling.

166¼°, 73 m. fra *Ulvesund* fyr er på 61° 59′ 01″ N, 5° 10′ 29″ E tendt en ny lykt, som holdt overett med fyret markerer overettlinje for innseiling nordfra til *Ulvesund*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1933.)
Kart nr. 28, 214.

609. Sogn og Fjordane. Frøisjøen. Olaskjær. Ny lykt.

På S-pynt av søndre *Olaskjær* på 61° 43′ 29″ N, 4° 57′ 11″ E tendes 1. sept. d. å. en ny lykt, visende 1 lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1933.)
Kart nr. 27, 212.

610. Møre. Buddypet. Bjørnsund fyr. Lysgrense forandret.

Ved *Bjørnsund* fyr på ca. 62° 53,7′ N, 6° 49,3′ E er den tidligere lysgrense 46° flyttet til 53°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1933.)
Kart nr. 33, 34, 218.

611. Rettelser til E. f. S. nr. 7, Oslo 1933.

1.	Under	nr.	457	er i lengdeangivelsen falt ut 5°.			
2.	»	»	460	står:	5° 10,4′ E,	skal være:	5° 11,3′ E.
3.	»	»	468	» :	Kart nr. 204,	» » :	401.
4.	»	»	472	» :	15° 24′ 0″ E,	» » :	15° 00′ 24″ E.
5.	»	»	477	» :	311°—340°,	» » :	311°—338°.
				» :	340°—345°,	» » :	338°—343°.
6.	»	»	478	» :	195°—205°,	» » :	196°—205°.
7.	»	»	481	» :	335°	» » :	336°.
8.	»	»	482	» :	321° til 335°,	» » :	332° til 348°.

II. Østersjøen.

612. Lettland. Rigabukten. Ainazi fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6/18. Riga 1933.)

Ainazi (*Hajnasch*) fyr på ca. 57° 52,5′ N, 24° 20,4′ E er forandret og lyser nu:

1. Hvitt fra 19° til 26½°; 4. rødt fra 133½° til 290°;
2. rødt » 26½° » 65½°; 5. grønt » 290° » 19°.
3. hvitt » 65½° » 133½°;

Lysvidde 10,3 n. mil for hvitt, 8,1 n. mil for rødt og 7,6 n. mil for grønt.

613. Lettland. Rigabukten. Salacgriva fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6/17. Riga 1933.)

Salacgriva (*Salis*) fyr på ca. 57° 45,5′ N, 24° 21,2′ E er forandret og lyser nu:

1. Rødt fra 139½° til 150½°; 3. grønt fra 159° til 172°;
2. hvitt » 150½° » 159°; 4. hvitt » 172° » 139½°.

Lysvidde 10,8 n. mil for hvitt, 8,6 n. mil for rødt og 8,1 n. mil for grønt.

614. Finnland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Skarven fyr tendt.

(U. f. s. nr. 563. Helsingfors 1933).

I stedet for den inndradde lys- og lydbøie *Skarven* er der på 60° 17′ 46″ N, 26° 20′ 45″ E tendt et nytt fyr, *Skarven* fyr, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser således:

1. Grønt fra 51° til 64°; 4. grønt fra 159° til 240°;
2. hvitt » 64° » 69°; 5. hvitt » 240° » 267°;
3. rødt » 69° » 159°; 6. rødt » 267° » 310°.

(E. f. S. nr. 319, Oslo 1933 — utgår).

615. Finnland. Finskebukten. Digskär (Tiiskeri). Båke nedlagt. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 562. Helsingfors 1933.)

Digskär båke på 60° 09′ 47″ N, 26° 15′ 27″ E er nedlagt og erstattet med et fyr som horisonten rundt viser 2 hvite lynblink hv. 8 sek. Lysvidde 13 n. mil.

(E. f. S. nr. 321, Oslo 1933 — utgår).

616. Finnland. Finskebukten. Orrengrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 564. Helsingfors 1933.)

Orrengrund fyr på ca. 60° 16′ N, 26° 26′ E har forandret karakter til 1 lynblink hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

(E. f. S. nr. 320, Oslo 1933 — utgår),

617. Finnland. Finskebukten. Viborg skjærgård. Ämmänkivi fyr forandret.

(U. f. s. nr. 565. Helsingfors 1933).

Ämmänkivi fyr på 60° 41′ 55″ N, 28° 44′ 10″ E er forandret til å vise 1 lynblink hv. sek. og lyser nu således:

1. Rødt fra 231° til 299°; 3. grønt fra 1° til 39°;
2. hvitt » 299° » 1°; 4. hvitt » 39° » 231°.

618. Tyskland. Adlergrund fyrskib gjenutlagt. Radiofyr og tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 2743. Berlin 1933.)

Fyrskibet *Adlergrund* på ca. 54° 50′ N, 14° 23′ E er atter utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd.

De i E. f. S. nr. 241,2 — Oslo 1933 bekjentgjorte forandringer ved radiofyr og tåkesignaler er gjennemført.

(E. f. S. nr. 390, Oslo 1933 — utgår).

619. Sverige. Landsort—Häradskär. Bråviken. Grunn.

(U. f. s. nr. 1901. Stockholm 1933.)

En grunn med 3,1 m. vann ved mv. er funnet på 58° 38′ 36″ N, 16° 28′ 42″ E i leden fra *Skallen* og S om *Algersgrund*, hvilken led ifølge Svensk Lots, del II (s. 199) har en dybde av 3,8 m. ved lavvann.

620. Tyskland. Swinemünde. Radiofyr og tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 2849. Berlin 1933.)

De i E. f. S. nr. 241,1 — Oslo 1933 bekjentgjorte forandringer ved *Swinemünde* radiofyr og tåkesignaler på 53° 55′ 02″ N, 14° 17′ 20″ E er nu gjennemført.

621. Sverige. SE Falsterbo fyr. Vrak.

(U. f. S. nr. 2113. Stockholm 1933.)

En stående vrakmast er observert i 14 m. vann på ca. 55° 19,5′ N, 12° 55,5′ E, ca. 5 n. mil SE for *Falsterbo* fyr. Mastetoppen er 3 m. over vannflaten. En grønn bøie med 2 grønne flagg er utlagt 50 m. EtN for vraket.

622. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskibet Svenska Bjørn atter utlagt.

(U. f. s. nr. 2156. Stockholm 1933.)

Fyrskibet *Svenska Bjørn* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 59° 35,5′ N, 19° 56′ E.

Reservefyrskibet er inndradd.

(E. f. S. nr. 396, Oslo 1933 — utgår).

623. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki (Nystad). Ristikari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 592. Helsingfors 1933.)

Ristikari fyr på 60° 46′ 08″ N, 21° 14′ 52″ E viser nu 1 hvitt lynblink hv. sek.

624. Rettelser til E. f. S. nr. 7, Oslo 1933.

Under nr. 486 står:	*Fyret* lyser .. og *fyret* viser,	skal være:	*lykten.*
» » 488	» : 58° 58,9′ N,	» » :	58° 58,0′ N.
» » 489	» : 1,4 n. mil,	» » :	1,1 n. mil.
» » 501	» : ca. 204° til 225°,	» » :	ca. 204° til 224°.
» » 503	» : hvitt *fast*,	» » :	hvitt *ufor-sterket.*

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

625. Danmark. Farvann S for Fyen. Lysbøier atter utlagt.

(E. f. S. nr. 1877. Kjøbenhavn 1933.)

Samtlige lys- og klokkebøier på strekningen *Svendborg—Rudkøbing —Marstal* er atter utlagt på sin stasjon. Lysbøien *Middelgrund* ca. 55° 01′ N, 10° 41′ E.

(E. f. S. nr. 363, Oslo 1933 — utgår).

626. Danmark. Lillebelt. ESE Pøls Huk. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 1881. Kjøbenhavn 1933.)

Vrak av galeas *Erik*, som ligger sunket i 23,5 m. vann på 54° 52′ 10″ N, 10° 05′ 54″ E er uskadeliggjort, således at minste dybde over vraket er 22 m. Vrakavmerkning er inndradd.

(E. f. S. nr. 333, Oslo 1933 — utgår).

627. Sverige. Øresund. Lillgrund lys- og lydbøie ombyttet.

(U. f. s. nr. 1987. Stockholm 1933.)

Lillgrund lys- og lydbøie på ca. 55° 32,3′ N, 12° 44,5′ E er ombyttet med en ny rødmalt lys- og lydbøie visende 1 hvitt bl. hv. 12 sek.

(E. f. S. nr. 331, Oslo 1933 — utgår).

628. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Felgdholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2048. Stockholm 1933.)

Felgdholmen fyr på ca. 58° 52,8′ N, 11° 03′ 45″ E er omskjermet således:

1. Grønt fra 99° til 173°;
2. hvitt » 173° » 176°;
3. rødt » 176° » 190°;
4. grønt fra 190° til 207°;
5. hvitt » 207° » 316°.

(E. f. S. nr. 248, Oslo 1933 — utgår).

629. Danmark. Øresund. Amager E-kyst. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 1939. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 504, Oslo 1933, meddeles, at der på ytterenden av pelekaien ved *Italiensvei* på 55° 39′ 34″ N, 12° 39′ 02″ E er tendt et fyr visende 1 hvitt blink.

630. Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Knippelsbro. Trafikkbestemmelser. Lostvang.

(E. f. S. nr. 1938. Kjøbenhavn 1933.)

Alle maskindrevne fartøier over 1500 br. reg.t. må inntil videre kun passere *Knippelsbro* og dennes interimsbro ved hjelp av en kraftig slepebåt og med los ombord.

631. Danmark. Smaalandsfarvannet. Masnedø fort. Borgsted batteri. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 1978. Kjøbenhavn 1933.)

Fra *Masnedø fort* vil der i tiden fra 28. aug.—12. sept. d. å., begge dager inkl., bli avholdt skyteøvelser med kanon. Hovedskuddretning: W. Skuddavstand: inntil 5 n. mil. Sikkerhetshøide: ca. 1000 m.

Fra *Borgsted batteri* vil der i tiden fra 28. aug.—12. sept. d. å., begge dager inkl., bli avholdt skyteøvelser med kanon. Hovedskuddretning: SE. Skuddavstand: inntil ca. 5 n. mil. Sikkerhetshøide: ca. 1000 m.

Når skytning finner sted, vises fra det pågjeldende verk *om dagen* skyteflagg (internasjonalt O), og *om natten* 3 røde lanterner loddrett over hinannen, fra et synlig sted, så lenge skytningen varer.

De ovenanførte signaler er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen alltid vil bli stanset for skiber, som passerer farvannet.

Luftfartøier advares imot i de nevnte tidsrum i nærheten av de anførte skuddretninger å komme under de vedføiede sikkerhetshøider.

632. Sverige. Skagerak. Bohuskysten. Räbbehuvud. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 2114. Stockholm 1933.)

På *Räbbehuvud* NW-pynt på ca. 58° 01,8′ N, 11° 29′ E er tendt et 6te ordens agafyr, 2 blink hv. 6 sek., og som lyser således:

1. Grønt	fra 10° til 17°;	5. grønt, uforst.	fra 107,5°	til 153°.
2. hvitt	» 17° » 20°;	6. »	» 153°	» 184°.
3. rødt	» 20° » 42°;	7. hvitt	» 184°	» 195°.
4. » uforst.	» 42° » 107,5°;	8. rødt	» 195°	» 201,5°.

Lysvidder henholdsvis 8, 5 og 4 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

Kart nr. 305.

(E. f. S. nr. 164, Oslo 1933 — utgår).

IV. Nordsjøen.

633. Nederland. Zandvoort fyr nedlagt.

(B. a. Z. nr. 1759. Haag 1933.)

Zandvoort fyr på ca. 52° 24′ N, 4° 32,2′ E er nedlagt.

634. Nederland. Noord Hinder fyrskib gjenutlagt.

(B. a. Z. nr. 1722. Haag 1933.)

Fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E er atter utlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og lydbøie er inndradd.

(E. f. S. nr. 413, Oslo 1933 — utgår).

635. Danmark. Hvide Sande klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 1950. Kjøbenhavn 1933.)

Klokkebøien *Hvide Sande* på 55° 58′ 55″ N, 8° 03′ 00″ E, 259° ca. 3 n. mil fra *Aargab* båke er permanent inndradd.

636. Tyskland. Elbens munning. W Groszer Vogelsand. Rapportert vrak.

Et norsk dampskib rapporterer å ha støtt på et vrak på ca. 54° 02′ N, 8° 19′ E, W av *Groszer Vogelsand*, ca. 70°, 3,5 n. mil fra fyrskibet *Elbe I.*

(I tysk kart nr. 49 er avmerket et vrak på ca. 54° 01,7′ N, 8° 19,3′ E).

637. (T.) Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.

(B. a. Z. nr. 1021 og 1284. Haag 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 339, Oslo 1933, meddeles, at *West Schouwen* fyr på ca. 51° 42,5′ N, 3° 41,5′ E, er midlertidig erstattet av et hjelpefyr, som viser 2 hvite lynblink hv. 15 sek. Lysvidde ved dårlige lysforhold 8,4 n. mil. Ministerie van Defensie, Afdeeling Hydrographie meddeler 1. aug. d. å. på forespørsel, at hjelpefyret ikke vil bli ombyttet før medio 1934 med det nye elektriske fyr, hvis karakter da vil bli 2 hvite blink hv. 15 sek.

Kart nr. 301.

638. Nederland. Terschellingerbank fyrskib. Fyr og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet.

(B. a. Z. nr. 1953. Haag 1933.)

Et nytt fyrskib «*Terschellingerbank*» er utlagt i stedet for det tidligere fyrskib på ca. 53° 27′ N, 4° 47,5′ E.

a. *Lysets* karakter er 3 hvite lynblink hv. 20 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,3 sek., lys 0,5 sek., mørke 8,1 sek., lys 0,5 sek., mørke 8,1 sek.). Lysvidde 12,6 n. mil.

b. *Lufttåkesignal:* Nautofon, morsebokstavene TG (— — — •) hv. 30 sek.

c. *Undervanns-tåkesignal*: Membransender, morsebokstavene TG (— — — •) i 15 sek. Pause 45 sek.

d. *Radiofyr.* Bølge 300 kc/s (1000 m.). Signal som følger:

Kallesignalet TG 3 ganger	14	sek.
Pause	1,25	»
15 peilestreker à 1 sek., mellempause 0,25 sek.	18,5	»
En lang peilestrek	9,5	»
Pause	1	»
Kallesignalet TG 2 ganger	8,75	»
Pause	7	»
Gjentagelse av ovenstående signal	53	»
Periode	113	sek.

I usiktbart vær gis signalet hvert 6 min. begynnende 2, 8, 14 min. o.s.v. i hver time. I klarvær 4 ganger i hver time, begynnende ved 14, 20, 44 og 50 min.

Undervannståkesignalet gis umiddelbart efter morsebokstavene TG i første kallesignal. Antall peilestreker som høres inntil undervannståkesignalet kommer, angir avstanden til fyrskibet i n. mil.

639. Danmark. Horns Rev fyrskib SW. Vrak forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 1773. Kjøbenhavn 1933.)

E. f. S. nr. 515, Oslo 1933, utgår og erstattes med:

Vraket av dampskibet *Brema*, rapportert å være sunket i ca. 30 meter vann på ca. 55° 29′ N, 7° 10′ E, ca. 7½ n. mil SW for *Horns Rev* fyrskib, har forgjeves vært eftersøkt.

640. Rettelse til E. f. S. nr. 7, Oslo 1933.

Under nr. 518 står: 0,3 n. mil fra ..., skal være: 0,3 n. mil. 147° fra ...

Under nr. 520 står: *pause* på 13 sek. i ca. 2 min., skal være: *strek*.

V. Engelske kanal m. m.

641. England. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Forandring av fyr utsatt.

(N. t. M. nr. 1058. London 1933.)

Den i E. f. S. nr. 109, Oslo 1933, nevnte forandring av fyret på ca. 54° 25′ N, 4° 21′ W på ytterenden av moloen, ca. 0,4 n. mil E for *Ayre Point* høie fyr har ennu ikke funnet sted. Fyret er for tiden slukket. Nærmere meddelelse når forandringen iverksettes.

642. England. Spithead anduvning. Princessa Shoal. Lysbøie erstattet med bøie.

(N. t. M. nr. 1063. London 1933.)

West Princessa lysbøie på ca. 50° 40′ N, 1° 03′ W er erstattet med en sort konisk bøie.

643. England. Spithead anduvning. Nab fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1933.)

Tåkesignalet med horn ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W er forsterket og karakteren forandret til 3 støt hv. 45 sek.

(E. f. S. nr. 417, Oslo 1933 — utgår).

644. (P.) England. Spithead anduvning. Nab lysbøie inndras.

(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1933.)

Omkr. 11. sept. d. å. vil *Nab* lysbøie med undervannsklokke på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W, bli permanent inndradd.

(E. f. S. nr. 418, Oslo 1933 — utgår).

VI. Middelhavet m. m.

645. Russland. Svartehavet. Utrish Point W. Grunn.

(N. t. M. nr. 1065. London 1933.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 44° 45′ N, 37° 21′ E, 270°, 2 n. mil fra *Utrish Point* fyr.

646. Algier. Oran. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 1314. Paris 1933.)

En sortmalt lysbøie visende fast rødt lys er utlagt S for innseilingen til *Oran* havn på ca. 35° 43′ N, 0° 37′ W for å markere ytterenden av en under bygging værende pier.

647. Rumenia. Svartehavet. Constantza. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1138. London 1933.)

Ved *Constantza* radiostasjon på ca. 44° 10′ N, 28° 40′ E er oprettet et radiofyr, som med bølge 289,8 kc/s (1035 m.) avgir følgende signal:

Morsebokstav C, 5 ganger . . . . . 20 sek.
Pause . . . . . 10 »

I usiktbart vær uavbrutt, i klarvær 9 utsendelser av signalet hvert 20 min.

648. Italia. Adriaterhavet. Capo Salvore fyr. Tåkesignal innstillet.

(N. t. M. nr. 1083. London 1933.)

Tåkesignalet med nautofon ved *Capo Salvore* fyr på ca. 45° 29′ N, 13° 30′ E er permanent innstillet.

649. **Italia W-kyst. Tyrenske hav. Finmara Grande fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 155/320. Genua 1933.)

E. f. S. nr. 524, Oslo 1933, utgår og erstattes med: *Finmara Grande* hvite og røde blinkfyr på ca. 41° 45′ N, 12° 13′ E er forandret fra å vise 1 blink hv. 20 sek. til å vise 1 blink hv. 5 sek.

650. (T.) **Italia W-kyst. Tyrenske hav. Spezia red. Tino fyr forandres.**

(A. a. N. nr. 207/424. Genua 1933.)

Tino fyr er for tiden slukket og erstattet med et midlertidig fyr i det gamle fyrtårn, nær det nye. Det midlertidige fyr viser 3 hvite lynblink hv. 30 sek. Lysvidde 14 n. mil. Ca. 44° 02′ N, 9° 51′ E.

VII. Nordlige Atlanterhav.

651. **Marokko. Kapp Spartel. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 1067. London 1933.)

Knalltåkesignalet ved *Kapp Spartel* fyr på ca. 35° 47′ N, 5° 55,4′ W er erstattet med tåkesignal fra diafon, 4 støt hv. 90 sek. Knalltåkesignalet står som reserve.

652. **Kanariøiene. Isla de Hierro. Punta Orchilla. Fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 818. San Fernando 1933.)

På *Punta Orchilla* på 27° 42′ 13″ N, 18° 09′ 46″ W er tendt et fyr, som viser et hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde 35 n. mil.

653. **Kanariøiene. Alegranza. Punta Delgada fyr forandret.**

(N. f. S. nr. 2601. Berlin 1933.)

Punta Delgada fyr på ca. 29° 23,8′ N, 13° 29,1′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde 13 n. mil.

654. **U. S. A. South Carolina. Charleston fyrskib erstattet med lys- og lydbøie. Fort Sumter. Radiofyr oprettet.**

(N. t. M. nr. 1559. Washington 1933.)

1. Fyrskibet *Charleston* på 32° 40′ 40″ N, 79° 42′ 53″ W er permanent inndradd og erstattet med en lys- og lydbøie, visende hvitt lynblink hv. 0,8 sek.

2. Ved *Fort Sumter* er oprettet radiofyr der med 308 kc/s hvert 3 min. gir en rekke prikker i 1 min., pause 2 min.

I usiktbart vær uavbrutt, i klarvær i hver times tredje kvarter.

(E. f. S. nr. 429, Oslo 1933 — utgår).

655. **Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Vrak fjernet.**

(E. f. S. nr. 1778. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket, som lå sunket i innløpet til *Heimaey* havn på ca. 63° 27′ N, 20° 16′ W er fjernet.

(E. f. S. nr. 272, Oslo 1933 — utgår).

656. **Frankrike. Belle Ile. Grunner.**

(A. a. N. nr. 1227. Paris 1933.)

Følgende grunner er funnet:

1. 8 m. på 47° 18′ 30″ N, 3° 03′ 00″ W.
2. 8 m. » 47° 18′ 20″ N, 3° 03′ 05″ W.
3. 10 m. » 47° 18′ 09″ N, 3° 02′ 27″ W.
4. 7 m. » 47° 17′ 51″ N, 3° 02′ 57″ W.

657. **Frankrike. N Iles de Glenan. Grunner.**

(A. a. N. nr. 1174. Paris 1933.)

1.	9,1 m.,	268½°,	4,05 n. mil	fra *Grand Pourceaux* tårn på ca. 47° 46′ N, 4° 01′ W.
2.	5 m.,	230°,	0,95 —	
3.	5 m.,	105°,	0,75 —	
4.	5,9 m.,	129°,	0,82 —	
5.	5,9 m.,	124°,	1,0 —	

658. **Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjeneste innstillet.**

(N. t. M. nr. 1084. London 1933.)

Den i E. f. S. nr. 226, Oslo 1933, nevnte internasjonale ispatruljering ved *Great Bank of Newfoundland* er innstillet for sesongen.

659. **Skottland W-kyst. Hebriderne. Stornoway. Magnetisk forstyrrelse.**

(N. t. M. nr. 1206. London 1933.)

Der fins stadig magnetisk forstyrrelse på ca. 58° 12′ N, 6° 23′ W, 351°, 0,175 n. mil fra *Seid Rocks* båke.

660. **Frankrike. Girondeflodens innløp. Opmerkning forandret.**

(A. a. N. nr. 1355. Paris 1933.)

1. En sort og rød, vannrett stripet lys- og lydbøie «*Att. Gironde*», som viser hvitt lys med 2 formørkelser, og som har en kuleformig toppbetegnelse, er utlagt på ca. 45° 40′ N, 1° 26′ W, 261°, 8,55 n. mil fra *Pointe de la Coubre* fyr.
2. Lys- og lydbøien «*Att. Matelier*» ca. 343°, 0,6 n. mil fra (1) er inndradd.

661. **U. S. A. New Jersey. Absecon Islet. Fyr slukket.**

(N. t. M. nr. 1685. Washington 1933.)

Absecon fyr på ca. 39° 22′ N, 74° 25′ E er permanent slukket. Fyrtårnet blir stående som dagmerke.

662. **U. S. A. North Carolina. Cape Lookout fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1689. Washington 1933.)

Cape Lookout fyr på ca. 34° 37′ N, 76° 32′ W viser nu 2 hvite lynblink hv. 15 sek. På samme sted er oprettet et radiofyr, type B, 284 kc/s.

Signal: Grupper på 1 strek, 1 prikk, 1 strek, 1 prikk. . 60 sek.
Pause . . . . . 120 »

I usiktbart vær sendes uavbrutt. I klarvær i siste kvarter av hver time.

(E. f. S. nr. 538, Oslo 1933 — utgår).

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

663. **Mexiko. Celestun fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1095. London 1933.)

Celestun fyr på ca. 20° 51′ N, 90° 24′ W er forandret og viser nu 4 hvite blink hv. 15 sek. Lysvidde 11 n. mil.

664. **Cuba S-kyst. Isla de Pinos. Cabo Pepe fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1396. Washington 1933.)

Cabo Pepe fyr på ca. 21° 28,2′ N. 83° 04,3′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 15 sek.

665. **U. S. A. Alabama. Mobile Bay fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1446. Washington 1933.)

Mobile Bay fyr på ca. 30° 26,3′ N, 88° 00,8′ W viser nu 1 rødt lynblink hv. 2 sek.

666. **U. S. A. Louisiana. Mississippiflodens anduvning. South Pass fyrskib ombyttet med lys- og lydbøie.**

(N. t. M. nr. 1618. Washington 1933.)

South Pass fyrskib på 28° 58′ 46″ N, 89° 06′ 37″ W er permanent ombyttet med lys- og lydbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

667. **Puerto Rico. Port San Juan. Morro Castle fyr. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 1224. London 1933.)

Morro Castle fyr på 18° 28′ 30″ N, 66° 07′ 33″ W viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 16 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

668. **Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt.**

(N. f. S. nr. 2708. Berlin 1933.)

I nærheten av øen *Fernando Noronha* SW-ende er på ca. 3° 52,7′ S, 32° 28′ W tendt et fyr, visende 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil. Fyret er synlig fra 124° til 214° og fra 263° til 117°.

669. **Brasil. Santos anduvning. Ilha da Moéla. Tåkesignal oprettet.**

(N. f. S. nr. 2617. Berlin 1933.)

Ved *Ilha da Moéla* fyr på ca. 24° 03′ S, 46° 16′ W er oprettet tåkesignal med horn, 1 støt hv. 53 sek.

670. **Argentina. Bahia Blanca. Lostjeneste.**

Ifølge meddelelse av 4. aug. d. å. fra *Agenzia Maritima Basal S/A, Buenos Aires,* til *Norges Handels- og Sjøfartstidende* meddeles, at der i den senere tid har vært klaget over, at losbåten ikke er å finne i den

i karter og seilbeskrivelser tidligere angitte posisjon. Til veiledning oplyses, at losbåten nu ligger opankret fra kl. 8 til solnedgang mellem bøie nr. 2 og nr. 3 (39° 06′ S, 61° 47′ W).

Losbåten er imidlertid liten og i uvær må lossøkende fartøier gå inn til bøie nr. 9 eller 10 for å få los for *Bahia Blanca*.

X. Det Indiske ocean. Røde hav.

671. Bengalske bukt. Martabanbukten. Rangoonflodens anduvning. Rapportert grunn.

(N. t. M. nr. 1119. London 1933.)

Grunt vann er rapportert å finnes på ca. 16° 09′ N, 96° 18′ E.

XI. Ostindiske archipel.

672. Sundaøiene. Macassarstrede. Celebes. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1050. London 1933.)

Dybden 7,8 m. som i kartet er angitt å ligge på ca. 5° 04′ S, 119° 25′ E, 197°, 1,05 n. mil fra *Barang Baringang* båke, skal rettes til 5,9 m.

673. Sundaøiene. Java N-kyst. Poeloe Pandjang. Fyr slukket.

(B. a. Z. nr. 1698. Haag 1933).

Fyret på ca. 6° 34,5′ S, 110° 37,5′ E på øen *Pandjang* W-pynt er permanent slukket.

674. Sundaøiene. Banka. Dawun Point. Fyrbelysning og opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1160. London 1933.)

1. *Pulo Dawun* hvite blinkfyr på ca. 2° 54′ S, 106° 13′ E er nedlagt.
2. 139°, 8,15 n. mil fra midten av *Pulo Dawun* er tendt et fyr, visende 1 hvitt blink hv. 6 sek.
3. Den sorte lysbøie, som viste 1 hvitt blink og som var utlagt ca. 1 n. mil S for (2), er permanent inndradd.

675. Sundaøiene. Bankastrede. Palembang. Losfyrskib ombyttet.

(B. a. Z. nr. 1869. Haag 1933.)

Palembang losfyrskib på ca. 2° 12,2′ S, 104° 57′ E er ombyttet med et fyrskib som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil.

676. Malakkastrede. Singapore anduvning. Pulo Brala (Tenggol). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1226. London 1933.)

På *Pulo Brala* på ca. 4° 50′ N, 103° 42′ E, 82°, 15,5 n. mil fra *Tanjong Dungun* fyr er tendt et nytt ubevoktet fyr, visende 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil. Synlig fra 165° til 12°.

XII. Nordlige Stille hav.

677. Mexiko W-kyst. Nedre California. Point Tosco. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1509. Washington 1933.)

E. f. S. nr. 571, Oslo 1933, utgår og erstattes med:

Point Tosco fyr på 24° 18′ 38″ N, 111° 43′ 03″ W viser 2 hvite lynblink hv. 20 sek. Lysvidde 23 n. mil. Fyret er synlig mellem 191° og 118°.

678. Mexiko W-kyst. Mazatlan havn. Creston Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1107. London 1933.)

Mazatlan fyr på ca. 23° 11′ N, 106° 27′ W viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 30 n. mil.

679. Mexiko W-kyst. Magdalena bukt. Redondo Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1264. Washington 1933.)

Redondo Point fyr på ca. 24° 31′ N, 112° 01′ W viser nu 3 hvite lynblink hv. 8 sek. Lysvidde 15 n. mil.

680. Korea W-kyst. Shin Tō Islands. Ma Tō fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1127. London 1933.)

Ma Tō fyr på ca. 39° 48′ N, 124° 11′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 18 n. mil. Fyret er ubevoktet.

681. **Chinesiske sjø. Tongking bukten. Kua Nam Trieu. Nytt fyr.**

(N. t. M. nr. 1068. London 1933.)

1. Et nytt fyr visende 1 hvitt blink hv. 7 sek. er tendt på ca. 20° 47′ N, 106° 49′ E på bakre overettfyrbærer.
2. Lysbøien 123° ca. 8 n. mil fra (1) er erstattet med klokkebøie.

682. **Mexiko W-kyst. Nedre California. Sebastian Viscainobukten. Cedros Island fyr. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 1626. Washington 1933.)

E. f. S. nr. 572, Oslo 1933 utgår, og erstattes med:

Cedros Island fyr på ca. 28° 22′ N, 115° 12′ W viser 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde 11 n. mil.

683. **U. S. A. California. Farralon fyr forandret karakter.**

(N. t. M. nr. 1629. Washington 1933.)

Farralon fyr på ca. 37° 42′ N, 123° 00′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 20 sek.

684. **China. Yangtse Kiang. Liu-hai-sha. Pitman-King fyrskib forandret.**

(N. t. M. nr. 65. Shanghai 1933.)

Pitman-King fyrskib på ca. 32° 01′ N, 120° 41′ E er forandret fra å vise fast hvitt til å vise fast *rødt.*

XIII. Sydlige Stille hav.

685. **Chile. Mageljanstrede. Crooked Reach. Cohorn Island fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1625. Washington 1933.)

Cohorn Island fyr på ca. 55° 33′ S, 72° 21′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

686. **Patagonia. Moraleda Channel. Cayo Blanco. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1172. London 1933.)

En klippegrunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 44° 52′ S, 73° 37′ W, 193°, 4 n. mil fra *Cayo Blanco.*

XIV. Nordishavet.

687. **Russland. Hvitehavet. Chaisnaya Rock. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1190. London 1933.)

En grunn med 3,2 m. vann ligger på ca. 67° 50′ N, 40° 39′ E, 16°, 1,75 n. mil fra midten av *Chaisnaya Rock.*

XVI. Forskjellige meddelelser.

688. **U. S. A. E-kyst og W-kyst. Nedlegning av radiopeilestasjoner innstillet.**

(N. t. M. nr. 1605 og 1627. Washington 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 449, Oslo 1933, meddeles, at de deri opregnede radiopeilestasjoner fortsatt er i drift, og at de ikke som angitt vil bli nedlagt.

689. **Frankrike. Radiopeilestasjoner nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1207. London 1933.)

Nedennevnte radiopeilestasjoner er nedlagt:

1. Tréguier-St. Gonéry på ca. 48° 50′ N, 3° 14′ W.
2. Pointe du Raze » » 48° 02′ N, 4° 44′ W.
3. Penmarc'h » » 47° 49′ N, 4° 21′ W.

690. **Rettelse i E. f. S. nr. 7, Oslo 1933. Innhold.**

Fra og med løpenr. 542 til og med løpenr. 575 økes med 1.

Som løpenr. 542 tilføies: Forente stater. N. Amerika. Maryland. Fenwick Island Shoal fyrskib E. Opmålingsvakere midlertidig utlagt.

Det anførte løpenr. 576 utgår.

691. **Rettelse i E. f. S. Plakat nr. 2 — 1933.**

Under første avsnitt punkt 19 står kart nr. 22, 206, skal være 20, 206.

Tillegg.

I. Norske farvann.

692. Rogaland. Innseiling Stavanger. Tungenes fyr. Nytt tåkesignal.

Ved *Tungenes* fyr på ca. 59° 02,1′ N, 5° 35,1′ E er oprettet tåkesignal, nautofon, 1 støt hv. 30 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1933.)
Kart nr. 16, 204, 205, 306.

693. Rogaland. Innseiling Stavanger. Bragen. Ny lykt.

På varden på *Bragen* på 59° 02′ 27″ N, 5° 34′ 30″ E er påført en lykt, som lyser hvitt horisonten rundt. Karakter 1 lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1933.)
Kart nr. 16, 204, 205, 306.

694. Senja. Sommarøy. Varholmsund. Ny lysbøie.

1. I slaggrunnskanten N av 3 m. (1/6 fv.) *Midtgrunnen* SE *Sommarøy* på 69° 37′ 18″ N, 18° 02′ 58″ E (efter kart 86) er utlagt en lysbøie, 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.
2. Den sorte og røde stake i grunnens W-kant er permanent inndradd.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1933.)
Kart nr. 84, 86, 321, 321 a.

II. Østersjøen.

695. Tyskland. Heiligenhafen. Sten. Advarsel.

(N. f. S. nr. 2932. Berlin 1933.)

I seilrennen til *Heiligenhafen* på 54° 22′ 30″ N, 11° 00′ 58″ E ca. 50 m. W-lig av det første bøiepar ligger på en ca. 30 m. lang strekning endel for skibsfarten farlige sten, hvorover dybden ved mv. er ned til 3,25 m.

696. Finnland. Helsingfors skjærgård. Rönnskär øvre fyr forandret karakter.

(U. f. s. nr. 610. Helsingfors 1933.)

Rönnskär övre overettfyr på 60° 08′ 14″ N, 24° 56′ 09″ E viser nu hvitt klipp.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.
308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.
317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

327/1933. Sverige. Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandres.
328/1933. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Fyr forandres.
495/1933. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari fyr forandres.
501/1933. Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrund. Fyrbelysning forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

157/1933. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.
410/1933. — . Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttes.
514/1933. — . — . Hjælm fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
411/1933. Tyskland. Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig.
416/1933. Danmark. Horns Rev fyrskib ombyttet midlertidig.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 697—784.

Som bilag følger:
M. t. k. for september 1933 .
B. f. F. nr. 24, 25, 26 — 1933.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 30. september 1933 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

697. Møre. Giskøsund. NW Alnes fyr. Oplysning om grunn.
698. — . W Kristiansund. Kjønviken. Mindre dybde på båe.
699. — . Edøyfjorden. Imarsund. Oplysning om grunn.
700. Hordaland. W Bømmelø. Gjeidungsosen. Skotningen. Ny lykt.
701. Sør-Trøndelag. Kyahølen. SE Kya. Nyfunne båer.
702. Troms. Arnøy N-pynt. Ny lykt.
703. — . E Arnøy. Løksund. Ny lykt.
704. — . NW Ribbenesøy. Eggeløysa. Ny lykt.
705. — . W — . SE Styrsøy. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

706. Sverige. Bottenviken. Skellefte havn fyr forandret.
707. Finnland. — . Uusikaupunki. Isokari fyr forandret.
708. — . — . Ajos lysbøie. Karakterforandring.
709. — . Finskebukten. Uuras. Trångsund. Pinkeli fyr forandret.
710. — . — . — . — . Itäpaalu fyr —
711. — . — . Porkkala—Kallbåda fyr forandret.

712. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamnsleden. Nytt fyr. Nytt sjømerke.
713. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Laboratorieholmen fyr forandret.
714. — . Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandret.
715. Tyskland. Kielerfjord. Kiel fyrskib. Forandringer gjennemført.
716. Sverige. Landsort—Häradskär. Bråviken. Mindre dybde på grunn.
717. Polen. Danzigerbukt. Område for torpedoskytning og mineøvelser.
718. Estland. Rigabukt. Pernorbukt. Manijalaid. Nytt fyr tendt.
719. (P.) — . Øsel NW-pynt. Fyrbelysning forandres.
720. Finnland. Finskebukten. Digskär (Tiiskeri) fyr. Ny sektor.
721. Sverige. Stockholms skjærgård. SE Grönö. Grunn.
722. Russland. Finskebukten. W Kronstadt. Lysbøie utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

723. Danmark. Lillebelt. Als SE-kyst. Lysbøie flyttet.
724. Sverige. Skagerak. Väderöfjorden. Bränteholmen fyr forandret.
725. Danmark. Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttet.
726. — . — . Hov Røn sjømerke flyttet.
727. — . — . NE Hjælm. Dybde over vrak.
728. — . — . NW Tangen. Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

729. (T.) England. Smith's Knoll og South Scroby bøier midlertidig ombyttet med lysbøier.
730. — . Humber. North Killingholme. Fyr slukket.
731. Nederland. Middelbank. Mindre dybde.

V. Engelske kanal m. m.

732. Frankrike. Calvados. Grandcamp. Perré fyr og Jetée de l'Est fyr forandret.
733. — . Honfleur. Falaise des Fonds fyr forandret.
734. England. Southampton Water. Forandring ved lysbøier.
735. — . Exmouth. Overettfyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

736. Spania SE-kyst. Porman fyr forandret.
737. Adriaterhavet. Ostri Point fyr forandret.
738. Spania. Algeciras red. Grunn.
739. Hellas. Salonikibukt. Stratoni fyr nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

740. Afrika. Guineabukten. Fernando Po. Punta Hermosa fyr flyttet.
741. U. S. A. Maine. Doubling Point fyr forandret.
742. — . — . Frenchmann Bay. Winter Harbor Bay fyr nedlagt.
743. — . — . Tenants Harbor fyr nedlagt.

744. U. S. A. Connecticut. Long Island Sound. New Haven Harbor. Forandringer.
745. — . Virginia. Chesapeake bukt. Lysbøie forandret.
746. — . — . Hampton Roads. Phoebus Channel fyr nedlagt.
747. — . Maryland. South Marsh Spit fyr ødelagt. Lysbøie utlagt.
748. — . Florida. Ponce de Leon Inlet. Fyr forandret.
749. — . Georgia. St. Simons Sound lys- og lydbøie forandret.
750. Frankrike. Girondeflodens anduvning. Lysbøier flyttet.
751. — . — munning. La Coubre. Bifyr forandret.
752. — . Raz de Sein. Grunner.
753. Spania. Vigo Bay. Lys- og lydbøier utlagt.
754. Portugal. Tajoflodens munning. Fort St. Julian fyr forandret.
755. — . — — . Fort Bugio fyr forandret.
756. Afrika. Bijuga Islands. Gallinha Island. Fyr tendt. Lysbøie utlagt.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

757. Venezuela. S The Monks. Klippe.
758. Cuba N-kyst. Bahia de Cardenas. Cayo Diana fyr forandret.
759. Små Antiller. Saint Barthélemy. Nytt fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

760. Brasil. Port Aracaju. Oplysning om fyr.

X. Indiske ocean. Røde hav.

761. Seychellerne. Mahé Island. Fyr forandres.
762. Bengalske bukt. Martabanbukten. Rangoonflodens anduvning. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt.
763. — — . Coromandelkysten. Calimere Point fyr forandret.
764. Røde hav W-side. SE Dahlak Island. Grunn.
765. Afrika E-kyst. Spidendron Island (Maloa). Fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

766. Malaccastrede. Sumatra E-kyst. NNW øen Berhala. Grunn.
767. — . Penang anduvning. North Channel. Fyrskib utlagt.
768. — . Sumatra E-kyst, Bankastrede. Fyrbelysning forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

769. U. S. A. California. Farralon fyr. Radiofyr oprettet.
770. — . — . Santa Catalina Island. Lone Point fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

771. Chile. Mageljanstrede. Froward Reach. Dos Hermanas fyr tendt.
772. — . — . Long Reach. Radford Hill. Fyr tendt.
773. Peru. Macabi Island fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

774. Syd Grønland. Torsukatak, Aurora havn. Grunn.
775. Island N-kyst. Hunaflói. S Skagastrand. Grunn.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

776. Venezuela. La Guaira og Puerto Caballo. Lostvang.
777. Norge. Rogaland. Utsira radiopeilestasjon atter åpnet for prøvedrift.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

778. Hordaland. Langenuen. Groveholmen lykt. Lysgrense flyttet.

II. **Østersjøen.**

779. Finnland. Finskebukten. Orrengrunn. Digskär (Tiiskeri). Advarsel.
780. — . Bottenviken. Innløp Oulu. Santosenkari fyr forandret.
781. — . — . —»— . Keskiniemi » — .

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

782. Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib. Oplysning om ombytning.

IV. **Nordsjøen.**

783. Danmark. Horns Rev fyrskib. Oplysning om ombytning.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

784.. U S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal. Great Rip lysbøie flyttet.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

697. Møre. Giskøsund. NW Alnes fyr. Oplysning om grunn.

Ifølge meddelelse fra Fyrvesenet skal der fra grunnen *Lejafaldet* på 62° 30′ 23″ N, 5° 56′ 00″ E og ca. 200 m. sydover strekke sig et grunnras med båer ned til 1 à 2 fv.

Kart nr. 31, 216.

698. Møre. W Kristiansund. Kjønviken. Mindre dybde på båe.

Den i E. f. S. nr. 275, Oslo 1933, bekjentgjorte 2 fv. båe, 74°, 1375 m. fra *Stavenes* fyr, er funnet å være kun $^{6}/_{6}$ fv. dyp ved lavvann. 63° 07′ 03″ N, 7° 41′ 50″ E.

Kart nr. 35, 218, 219.

699. Møre. Edøyfjorden. Imarsund. Oplysning om grunn.

Den i E. f. S. nr. 465, Oslo 1931, bekjentgjorte ca. 3 m. ($^{9}/_{6}$ fv.) dype grunn i *Imarsundet* W *Jørgenøy* er nærmere blitt undersøkt. Grunnens topp, 1,5 m. ($^{5}/_{6}$ fv.) dyp, ligger 216°, 180 m. fra jernstangen NW *Jørgenøy*. 63° 13′ 43″ N, 8° 14′ 40″ E. Grunnen er langstrakt i retningen N—S. 6 m. slaggrunnslinje går ca. 80 m. N for og ca. 120 m. S for nevnte topp.

Kart nr. 219.

700. Hordaland. W Bømmelø. Gjeidungsosen. Skotningen. Ny lykt.

På W-lige del av *Skotningen* på 59° 41′ 31″ N, 5° 05′ 52″ E tendes 1. okt. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 19, 20, 204, 206.

701. Sør-Trøndelag. Kyahølen. SE Kya. Nyfunne båer.

1) 7 m. 117°, 1000 m. fra *Kya* lykt. 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 13″ E.
2) 9 m. 119°, 950 m. » » » . 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 09″ E.

Kart nr. 41.

702. Troms. Arnøy N-pynt. Ny lykt.

På *Hylla,* N-pynt *Arnøy* på 70° 14′ 09″ N, 20° 42′ 39″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)
Kart nr. 93, 322.

703. Troms. E Arnøy. Løksund. Ny lykt.

I *Løksund* på 70° 06′ 15″ N, 20° 45′ 30″ E er tendt en ny lykt, *Løksund søndre.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)
Kart nr. 93, 94, 322.

704. Troms. NW Ribbenesøy. Eggeløysa. Ny lykt.

På *st. Eggeløysa* på 70° 07′ 57″ N, 18° 39′ 20″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)
Kart nr. 88, 89, 321, 321 a.

705. Troms. W Ribbenesøy. SE Styrsøy. Ny lykt.

På tørrfallsbåe SE *Styrsøy* på 70° 01′ 46″ N, 18° 39′ 12″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)
Kart nr. 88, 321, 321 a.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

706. Sverige. Bottenviken. Skellefte havn fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2160. Stockholm 1933.)

Skellefte havn fyr på ca. 64° 41,1′ N, 21° 14,6′ E er forandret til å vise regulært klippende lys (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 9, 8 og 7 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt. For øvrig uforandret.

707. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 617. Helsingfors 1933).

Isokari fyr på 60° 43′ 03″ N, 21° 00′ 40″ E er forandret til å vise 3 hvite blink hv. 30 sek.

(E. f. S. nr. 495, Oslo 1933 — utgår).

708. Finnland. Bottenviken. Ajos lysbøie. Karakterforandring.

(U. f. s. nr. 619. Helsingfors 1933.)

Ajos lysbøie på 65° 40′ 24″ N, 24° 30′ 35″ E viser nu 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

709. Finnland. Finskebukten. Uuras. Trångsund. Pinkeli fyr forandret.

(U. f. s. nr. 608. Helsingfors 1933.)

Pinkeli fyr på ca. 60° 37′ N, 28° 35′ E lyser nu med 1 formørkelse hv. 6 sek. således:

1. Grønt fra 347° til 7°,
2. hvitt » 7° - 14°,
3. rødt » 14° - 195°. For øvrig uforandret.

710. Finnland. Finskebukten. Uuras. Trångsund. Itäpaalu fyr forandret.

(U. f. s. nr. 607. Helsingfors 1933).

Itäpaalu fyr på ca. 60° 38′ N, 28° 35′ E lyser nu således:

1. Veksl. hvitt og rødt fra 221° til 63°.
2. Grønt med 1 formørkelse fra 63° til 68°.
3. Veksl. hvitt og rødt fra 68° til 75°. For øvrig uforandret.

711. Finnland. Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr forandret.

(U. f. s. nr. 630. Helsingfors 1933.)

Porkkala—Kallbåda fyr på ca. 59° 52′ N. 24° 19,5′ E viser nu hvitt og rødt, 3 blink hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

712. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamnsleden. Nytt fyr. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 2343. Stockholm 1933.)

1. På SW-odden av *Stångskär* på 59° 16,7′ N, 19° 0,2′ E er tendt et 4de ordens agafyr, *Sandhamns Stångskär* visende regulært klipp og lysende således:

1. Grønt fra 295° til 324°; 6. rødt fra 75° til 94°;
2. hvitt » 324° - 333°; 7. grønt » 94° - 115°;
3. rødt » 333° - 63°; 8. » » 115° - 130° (uforsterket);
4. grønt » 63° - 68°; 9. hvitt » 130° - 138°.
5. hvitt » 68° - 75°;

Lysvidde 11, 9 og 7 n. mil for henholdsvis, hvitt, rødt og grønt.

2. På *Stora Alskär*, NW *Stångskär* på 59° 17,7′ N, 18° 59,1′ E er opført et stangmerke med tavle, sort med hvitt midtfelt.
3. *Sandhamns Stångskär* fyrbygning og *Stora Alskär* stangmerke med en innbyrdes avstand av ca. 2200 m. og overett i 329,5° leder som dagmerke fri mellem *Revengegrundet* og *Södergrundan* samt mellem *Falkgrund* og *Prejaren* til ca. 900 m. NE om *Almagrundets* nuværende fyrskibsstasjon på ca. 59° 09′ N, 19° 08,1′ E.

713. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona havn. Laboratorieholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2341. Stockholm 1933.)

Laboratorieholmen fyr på ca. 56° 09,8′ N, 15° 36,2′ E er forandret til regulært klipp. Lysvidde 11, 7 og 6 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt.

(E. f. S. nr. 328, Oslo 1933 — utgår).

714. Sverige. Häradskär—Utlängan. Oscarshamn innløp. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2478. Stockholm 1933.)

Ved *Grimskallen södra* fyr på ca. 57° 16,4′ N, 16° 29′ E og *Grimskallen norra* fyr på ca. 57° 16,5′ N, 16° 28,8′ E er agalys erstattet med elektrisk lys og karakteren forandret til regulært klipp. Lysvidde 11, 10 og 9 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt.

(E. f. S. nr. 327, Oslo 1933 — utgår).

715. Tyskland. Kielerfjord. Kiel fyrskib. Forandringer gjennemført.

(N. f. S. nr. 3111. Berlin 1933.)

De i E. f. S. nr. 241,6, Oslo 1933, bekjentgjorte forandringer ved *Kiel* fyrskibs radiofyr og tåkesignaler, 54° 29′ 48″ N, 10° 16′ 48″ E, er nu gjennemført.

716. Sverige. Landsort—Häradskär. Bråviken. Mindre dybde på grunn.

(U. f. s. nr. 2279. Stockholm 1933.)

Dybden på den i svensk sjøkart nr. 63 angitte 6 m. grunn på 58° 36′ 15″ N, 16° 56′ 24″ E er funnet å være kun 4,8 m. ved mv.

717. Polen. Danzigerbukt. Område for torpedoskytning og mineøvelser.

(N. f. S. nr. 3108. Berlin 1933.)

I *Putziger Wiek* anvendes nedennevnte områder for polske marineøvelser:

I. For *torpedoskytning* et område begrenset av linjer mellem følgende punkter:
a) 54° 35′ 24″ N, 18° 36′ 00″ E; c) 54° 40′ 42″ N, 18° 35′ 12″ E.
b) 54° 35′ 36″ N, 18° 38′ 30″ E; d) 54° 40′ 48″ N, 18° 37′ 42″ E.
Området er avmerket med 2 lysbøier, 1 hvitt lynbl. hv. 2 sek. utlagt på følgende plasser:
Pol 1 på 54° 36′ 13″ N, 18° 37′ 51″ E.
Pol 2 » 54° 40′ 41″ N, 18° 36′ 41″ E.

II. For *mineøvelser* et område, begrenset av linjer mellem følgende punkter:
a) 54° 40′ 06″ N, 18° 36′ 00″ E; c) 54° 40′ 12″ N, 18° 40′ 54″ E.
b) 54° 40′ 36″ N, 18° 37′ 48″ E; d) 54° 38′ 42″ N, 18° 36′ 36″ E.

718. Estland. Rigabukt. Pernorbukt. Manijalaid. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 8/35. Reval 1933.)

På S-spissen av øen *Manijalaid* på ca. 58° 12,3′ N, 24° 06′ E er tendt et nytt fyr, som viser regulært klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.) og lyser således:

1. Grønt fra 229,5° til 257°;
2. hvitt » 257° » 266,5°;
3. rødt » 266,5° » 310°;
4. grønt » 310° » 338,5°;
5. hvitt » 338,5° » 11°;
6. rødt fra 11° til 75°;
7. grønt » 75° » 102°;
8. hvitt » 102° » 125,5°;
9. rødt » 125,5° » 154°;
10. hvitt » 154° » 229,5°.

719. (P.) Estland. Øsel NW-pynt. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. nr. 8/36. Reval 1933.)

I løpet av 1933 tendes et nytt fyr på ca. 58° 29,5′ N, 21° 50,4′ E på *Kiipsaar*-pynten. Det nye fyr skal vise 4 hvite blink. Samtidig med at det nye fyr tendes nedlegges *Hundva* fyr på ca. 58° 31′ N, 21° 55′ E.

720. Finnland. Finskebukten. Digskär (Tiiskeri) fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 642. Helsingfors 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 615, Oslo 1933, meddeles at der i *Digskär* (Tiiskeri) fyr på 60° 09′ 47″ N, 26° 15′ 27″ E er innlagt en grønn sektor fra 235° til 250°.

721. **Sverige. Stockholms skjærgård. SE Grönö. Grunn.**

(U. f. s. nr. 2423. Stockholm 1933).

En 7,6 m. grunn er funnet 127°, 250 m. fra *Grönö udde* fyr: ca. 59° 12,6′ N, 18° 34,2′ E.

722. **Russland. Finskebukten. W Kronstadt. Lysbøie utlagt.**

(U. f. s. nr. 2432. Stockholm 1933.)

En lysbøie, 1 hvitt blink hv. 4 sek., er utlagt på 60° 02′ 10″ N, 29° 22′ 42″ E. Lysbøien angir det punkt, da fartøier skal gå inn i eller ut av overettlinjen for *Kronstadt* ved gang henholdsvis fra og til *Priemny* fyrskib.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

723. **Danmark. Lillebelt. Als E-kyst. Lysbøie flyttet.**

(E. f. S. nr. 2138. Kjøbenhavn 1933.)

Lysbøien *Mommark NE* på 54° 56′ 24″ N, 10° 03′ 36″ E er flyttet og ligger nu i 18 m. vann på 54° 56′ 21″ N, 10° 03′ 14″ E ca. 750 m. NNE for *Mommark* havnefyr og kloss E om overettfyrlinjen.

724. **Sverige. Skagerak. Väderöfjorden. Bränteholmen fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 2356. Stockholm 1933.)

Bränteholmen fyr på ca. 58° 35,7′ N, 11° 12′ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. sek. Lysvidde 7, 5 og 4 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt. For øvrig uforandret.

725. **Danmark. Kattegat. Samsø SE-pynt. Lushage fyr flyttet.**

(E. f. S. nr. 2118. Kjøbenhavn 1933.)

Lushage fyr på 55° 45′ 54″ N, 10° 37′ 27″ E er nedlagt og erstattet med et nytt fyr med samme karakter anbragt på stativet til membransirenen på 56° 45′ 53″ N, 10° 37′ 29″ E 34 m. SEtE for det tidligere fyrtårns plass.

(E. f. S. nr. 410, Oslo 1933 — utgår).

726. **Danmark. Kattegat. Hov Røn sjømerke flyttet.**

(E. f. S. nr. 2181. Kjøbenhavn 1933.)

Den røde spissbøie med 3 opadvendte koster, *Hov Røn*, i 4 m. vann ved E-spissen av flakket, er flyttet ca. 200 m. E-over og ligger nu i 5,7 m. vann ved 6 m.-kurven på 55° 54′ 09″ N, 10° 19′ 22″ E.

727. **Danmark. Kattegat. NE Hjælm. Dybde over vrak.**

(E. f. S. nr. 2235. Kjøbenhavn 1933.)

Dybden over vraket av m/s *Else*, som ligger på 56° 08′ 40″ N, 10° 49′ 55″ E er kun 2,2 m.

728. **Danmark. Kattegat. NW Tangen. Vrak avmerket.**

(E. f. S. nr. 2236. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av motorjakt *Anna* med masten ca. 9 m. over vannet, ligger på 9,5 m. vann på 56° 39′ N, 10° 32′ 45″ E ca. 1,25 n. mil NW for lysbøien *Tangen NW*. Et vrakmerke med 2 grønne flagg og en lysbøie, 2 grønne blink, er utlagt henholdsvis 25 og 50 m. EtN for vraket.

IV. Nordsjøen.

729. (T.) **England. Smith's Knoll og South Scroby bøier midlertidig ombyttet med lysbøier.**

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1933.)

Omkring 2. okt. d. å.:

1. ombyttes *Smith's Knoll* klokkebøie på ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E midlertidig med en sort lys- og klokkebøie, som skal vise 1 hvitt lynblink hv. sek.;
2. ombyttes *South Scroby* bøie på ca. 52° 33,5′ N, 1° 50′ E midlertidig med en sort og hvitt vannrett stripet lysbøie, som skal vise 1 rødt blink hv. sek.

Lysbøiene vil omkr. 10. des. d. å. uten nærmere meddelelse atter bli ombyttet med de oprinnelige bøier.

730. **England. Humber. North Killingholme. Fyr slukket.**

(N. t. M. nr. 1175. London 1933.)

Holken med de to faste grønne fyr på 53° 40′ 02″ N, 0° 13′ 48″ W er permanent inndradd.

731. **Nederland. Middelbank. Mindre dybde.**

(B. a. Z. nr. 2314. Haag 1933.)

En dybde på 6,8 m. rapporteres å være funnet på ca. 51° 44′ 30″ N, 3° 25′ 04″ E, SWtS for *Schouwenbank* fyrskib.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

732. **Frankrike. Calvados. Grandcamp. Perré fyr og Jetée de l'Est fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1526. Paris 1933.)

1. *Perré* fyr på ca. 49° 23,4′ N, 1° 02,5′ W er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde 11 n. mil.
2. *Jetée de l'Est* fyr på ca. 49° 23,5′ N, 1° 03′ W er forandret til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysvidde 11 n. mil.

733. **Frankrike. Honfleur. Falaise des Fonds fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1574. Paris 1933.)

Falaise des Fonds fyr på ca. 49° 25′ N, 0° 13′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 2 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde 19, 15 og og 13 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt.

734. **England. Southampton Water. Forandring med lysbøier.**

(N. t. M. nr. 1340. London 1933.)

1. *West Bramble* lysbøie er malt rød og flyttet ca. 0,15 n. mil ENE-over. Ca. 50° 47′ N, 1° 19′ W.
2. *Thorn Knoll* lysbøie er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 5 sek. og er flyttet ca. 0,15 n. mil SW-over. Ca. 50° 48′ N, 1° 18′ W.
3. *North Thorn* lysbøie er forandret til å vise 3 lynbl. hv. 15 sek. og er flyttet ca. 0,15 n. mil WSW-over. Ca. 50° 48′ N, 1° 18′ W.

735. **England. Exmouth. Overettfyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1344. London 1933.)

Exmouth nedre overettfyr på ca. 50° 37′ N, 3° 24′ W viser nu fast hvitt.

VI. Middelhavet m. m.

736. **Spania SE-kyst. Porman fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 911. San Fernando 1933.)

Porman fyr på 37° 34′ 35″ N, 0° 50′ 23″ E er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3,3 sek.

737. **Adriaterhavet. Ostri Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1328. London 1933.)

Ostri Point fyr på ca. 42° 24′ N, 18° 32′ E er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde 20 n. mil.

738. **Spania. Algeciras red. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1367. London 1933.)

En grunn med 3,2 m. vann, *Laja de la Canal*, er funnet på ca. 36° 07′ N, 5° 26′ W, 171°, 0,324 n. mil fra *Verde Island* fyr.

739. **Hellas. Saloniki bukt. Stratoni fyr nedlagt.**

(A. a. N. nr. 48/16. Athen 1933.)

Stratoni fyr på ca. 40° 31′ N, 23° 51′ E er permanent nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

740. **Afrika. Guineabukten. Fernando Po. Punta Hermosa fyr flyttet.**

(A. a. N. nr. 913. San Fernando 1933.)

Punta Hermosa fyr på ca. 3° 47′ N, 8° 55′ E er flyttet til NE-pynten av *Fernando Po* og lyser med sin tidligere fyrkarakter.

741. **U. S. A. Maine. Doubling Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1237. London 1933.)

Doubling Point fyr på ca. 43° 55′ N, 69° 48′ W er forandret fra fast rødt til hvitt blink hv. 5 sek.

742. **U. S. A. Maine. Frenchmann Bay. Winter Harbor Bay fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1796. Washington 1933.)

1. *Winter Harbor* fyr og tåkesignal på ca. 42° 22′ N, 68° 06′ W er nedlagt. Fyrtårnet blir stående som dagmerke.
2. En rød og sort vannrett stripet lys- og klokkebøie, som viser 1 hvitt lynbl. hv. 6 sek., er utlagt i 9,1 m. vann, 159°, ca. 170 m. fra (1).

743. **U. S. A. Maine. Tenants Harbor fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1799. Washington 1933.)

1. *Tenants Harbor* fyr og tåkesignal er nedlagt. Fyrtårnet blir stående som dagmerke.
2. En sort lys- og klokkebøie *Nr. 1*, som viser 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. er utlagt i 18 m. vann, 72½°, 230 m. fra (1).
   Ca. 43° 57,7′ N, 69° 11′ E.

744. **U. S. A. Connecticut. Long Island Sound. New Haven Harbor. Forandringer.**

(N. t. M. nr. 1682. Washington 1933.)

1. Ved *Southwest Ledge* fyr på ca. 41° 14′ N, 72° 55′ W gis tåkesignal nu med tyfon, 1 støt hv. 20 sek.
2. *New Haven* fyr er flyttet 145°, ca. 27 m. fra sin tidligere plass og er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 2,5 sek. 41° 13′ 15″ N, 72° 56′ 30″ W.
3. Tåkesignal med sirene ved *New Haven* fyr er innstillet.

745. **U. S. A. Virginia. Chesapeake bukt. Lysbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 1803. Washington 1933.)

Tail of the Horsehoe lysbøie *Nr. 1* på 37° 01′ 15″ N, 76° 04′ W viser nu 1 grønt blink.

746. **U. S. A. Virginia. Hampton Roads. Phoebus Channel fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1753. Washington 1933.)

Phoebus Channel fyr på ca. 37° 00′ N, 76° 19′ W er nedlagt.

747. **U. S. A. Maryland. South Marsh Spit fyr ødelagt. Lysbøie utlagt.**

(N. t. M. nr. 1804. Washington 1933.)

South Marsh Spit fyr på ca. 38° 03′ N, 75° 59,5′ W er ødelagt. Plassen er avmerket med en i 6 m. vann utlagt lysbøie *Nr. 1*, som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

748. **U. S. A. Florida. Ponce de Leon Inlet. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1809. Washington 1933.)

Ponce de Leon Inlet fyr på ca. 29° 05′ N, 80° 56′ W er forandret til å vise 6 hvite lynbl. hv. 30 sek.

749. **U. S. A. Georgia. St. Simons Sound lys- og lydbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 1950. Washington 1933.)

St. Simons Sound lys- og lydbøie pa ca. 31° 04′ N, 81° 16′ W viser nu 2 hvite lynbl. hv. 9 sek.

750. **Frankrike. Girondeflodens anduvning. Lysbøier flyttet.**

(A. a. N. nr. 1573. Paris 1933.)

1. *Lysbøie Nr. 8* på ca. 45° 39,3′ N, 1° 12,3′ W er flyttet ca. 1200 m. 282° til ca. 45° 39,5′ N, 1° 13,2′ og benevnes nu *Bouée NW de Montrevel Nr. 8.*
2. *Lysbøie Nr. 9* på ca. 45° 39,5′ N, 1° 10,5′ W er flyttet ca. 600 m. 70° til ca. 45° 39,0′ N, 1° 10,1′ W og benevnes nu *Bouée SE de la Barre á l'Anglais Nr. 9.*
3. *Lysbøie Nr. 10* på ca. 45° 38,4′ N, 1° 08,6′ W er flyttet ca. 1100 m. 294° til ca. 45° 38,6′ N, 1° 09,4′ W og benevnes nu *Bouée NE de Montrevel Nr. 10.*

751. **Frankrike. Girondeflodens munning. La Coubre. Bifyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1641. Paris 1933.)

La Coubre bifyr på ca. 45° 41,8′ N, 1° 14′ W er forandret til å vise fast rødt mellem 43° og 110°.

752. **Frankrike. Raz de Sein. Grunner.**

(A. a. N. nr. 1598. Paris 1933.)

Følgende grunner er funnet:

1. 8,7 m. på 48° 00′ 40″ N; 4° 42′ 26″ W.
2. 6,7 m. » 48° 00′ 37″ N; 4° 42′ 37″ W.
3. 13,1 m. » 48° 01′ 08″ N; 4° 46′ 11″ W.

753. **Spania. Vigo Bay. Lys- og lydbøier utlagt.**

(A. a. N. nr. 945. San Fernando 1933.)

1. En sort lys- og lydbøie, *La Negra*, 1 grønt lynbl. hv. 2,5 sek., er utlagt på 42° 09′ 14″ N, 8° 53′ 08″ W, 264°, 1,57 n. mil fra *Punta Lameda* gruppeblinkfyr. Lysvidde 10 n. mil.
2. En rød lys- og klokkebøie, *Los Castros*, 1 rødt lynbl. hv. 2,5 sek., er utlagt på 42° 10′ 08″ N, 8° 54′ 23″ W, W for grunnen *Cruz de Almena*, 287°, 2,62 n. mil fra *Punta Lameda* gruppeblinkfyr. Lysvidde 10 n. mil. Klokken er automatisk og gir 2 slag hv. min.

754. **Portugal. Tajoflodens innløp. Fort St. Julian fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1402. London 1933.)

Fort St. Julian fyr på ca. 38° 40′ N, 9° 19′ W er forandret og viser nu rødt lys med 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidde 15 n. mil.

755. **Portugal. Tajoflodens innløp. Fort Bugio fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1402. London 1933.)

Fort Bugio fyr på ca. 38° 39′ N, 9° 18′ W er forandret og viser nu fast hvitt med 1 grønt blink hv. 20 sek. Lysvidde 14 n. mil.

756. **Afrika. Bijuga Island. Gallinha Island. Fyr tendt. Lysbøie utlagt.**

(N. t. M. nr. 1399. London 1933.)

1. Et ubevoktet fyr, som viser 1 rødt blink, er tendt på 11° 30′ 42″ N, 15° 40′ 36″ W, like nord for *Gallinha Island*.
2. En sort lysbøie, hvitt blink, er utlagt på 11° 27′ 54″ N, 15° 33′ 36″ W, 176°, ca. 2,6 n. mil fra *Bolama* SE-pynt.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

757. **Venezuela. S The Monks. Klippe.**

(N. t. M. nr. 2036. Washington 1933.)

En loddrettstående klippe med en diameter på ca. 2 m. og rakende ca. 0,25 m. over vannet rapporteres å ligge på ca. 12° 04′ N, 70° 52′ W.

758. **Cuba N-kyst. Bahia de Cardenas. Cayo Diana fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2037. Washington 1933.)

Cayo Diana fyr på ca. 23° 10′ N, 81° 06′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 7,5 sek.

759. **Små Antiller. Saint-Barthélemy. Nytt fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 1657. Paris 1933.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 17° 54′ N, 62° 51′ W på *Fort Gustave* i *Gustavia*. Fyret lyser fast hvitt. Lysvidde 10 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

760. **Brasil. Port Aracaju. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 2039. Washington 1933.)

Port Aracaju fyr på ca. 10° 58′ S, 37° 05′ W viser fast hvitt med gruppeblink, 5 blink hv. 60 sek. Lysvidde 17 n. mil.

X. Det indiske ocean. Røde hav.

761. **Seychellerne. Mahé Island. Fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 1336. London 1933.)

Omkr. 1. okt. d. å. forandres fyret på ca. 4° 37′ S, 55° 28′ E uten nærmere meddelelse til å vise 1 hvitt blink hv. 6,5 sek. Lysvidde 11 n. mil.

762. **Bengalske bukt. Martabanbukten. Rangoonflodens anduvning. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt.**

(N. t. M. nr. 1298. London 1933.)

Det i E. f. S. nr. 671, Oslo 1933, nevnte grunne vann på 16° 09′ N, 96° 18′ E er forgjeves eftersøkt.

763. **Bengalske bukt. Coromandelkysten. Calimere Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1289. London 1933.)

Calimere Point fyr på ca. 10° 18′ N, 79° 52′ E er forandret og viser nu 3 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil. Ubevoktet.

764. **Røde hav W-side. SE Dahlak Island. Grunner.**

(N. t. M. nr. 1373. London 1933.)

2. 2,7 m. på 15° 31′ 40″ N, 40° 27′ 30″ E, ca. 2,5 n. mil W for *Howeit Island.*
2. 5,0 m. på 15° 26′ 05″ N, 40° 26′ E, ca. 2,75 n. mil SW for *Säil Anber.*

765. **Afrika E-kyst. Epidendron Island (Maloa). Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1372. London 1933.)

Fyret på ca. 17° 04′ S, 39° 07′ E har forandret karakter til 2 blink hv. 5 sek.

(Se for øvrig E. f. S. nr. 207, Oslo 1933).

XI. Ostindiske archipel.

766. **Malaccastrede. Sumatra E-kyst. NNW øen Berhala. Grunn.**

(B. a. Z. nr. 2217. Haag 1933).

En grunn med minstedybde 5,5 m. er funnet på 0° 50′ 28″ S, 104° 23′ 32″ E.

767. **Malaccastrede. Penang anduvning. North Channel. Fyrskib utlagt.**

(N. t. M. nr. 1310. London 1933.)

Omkr. 1. sept. d. å. er utlagt et rødmalt fyrskib «*North Channel*» på ca. 5° 33′ N, 100° 15′ E, 39°, 5,6 n. mil fra *Muka Head* fyr.

Fyrskibet viser 2 hvite blink hv. 10 sek. Ubevoktet.

768. **Malaccastrede. Sumatra E-kyst. Bankastrede. Fyrbelysning forandret.**

(B. a. Z. nr. 2141. Haag 1933.)

1. Fyret på ca. 2° 54′ N, 106° 13,3′ E på *Daonøia* er permanent slukket.
2. Den sorte lysbøie på ca. 3° 01,3′ N, 106° 18,8′ E er permanent inndradd.
3. Et nytt fyr, visende hvitt bl. hv. 6 sek., er tendt på 3° 00′ 38″ N, 106° 18′ 40″ E. Lysvidde 10 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

769. **U. S. A. California. Farallon fyr. Radiofyr oprettet.**

(N. t. M. nr. 1698. Washington 1933.)

Ved *Farallon* fyr på ca. 37° 42′ N, 123° 00′ W er oprettet radiofyr. Tåkesignalet består av morsebokstavet R, gjentatt i 60 sek., hvorefter pause i 120 sek. I usiktbart vær gis signalet uavbrutt, i klarvær i hver times annet kvarter. Dette radiofyr samarbeider med *Blunt Reef* fyrskibs, *Point Arena* fyrs og *San Francisco* fyrskibs radiofyr.

770. **U. S. A. California. Santa Catalina Island. Lone Point fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1893. Washington 1933.)

Lone Point fyr på ca. 33° 24,5′ N, 118° 22′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

771. **Chile. Mageljanstrede. Froward Reach. Dos Hermanas fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1963. Washington 1933.)

Dos Hermanas fyr på 53° 57′ 30″ N, 71° 23′ 30″ W er tendt og viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Synlig fra 290° til 118°. Lysvidde 16 n. mil.

772. **Chile. Mageljanstrede. Long Reach. Radford Hill. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1964. Washington 1933.)

Monte Radford fyr, 1 hvitt blink hv. 3 sek., er tendt på 53° 24′ 39″ N, 72° 57′ 45″ W, Synlig fra 304° til 129°. Lysvidde 10 n. mil.

773. **Peru. Macabi Island fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2042. Washington 1933.)

Macabi Island fyr på 7° 49′ 20″ S, 79° 28′ 30″ W er forandret til å vise 1 rødt lynbl. hv. 3 sek.

XIV. Nordishavet.

774. **Syd Grønland. Torsukatak. Aurora havn. Grunn.**

(E. f. S. nr. 2026. Kjøbenhavn 1933.)

En grunn med ca. 4,7 m. vann rapporteres å ligge på ca. 60° 48,4′ N, 47° 44,9′ W.

775. **Island N-kyst. Hunaflói. S Skagastrand. Grunn.**

(E. f. S. nr. 2151. Kjøbenhavn 1933.)

En grunn med minstedybde 18 m. og en diameter på ca. 70 m. er funnes på 65° 46′ 48″ N, 20° 20′ 45″ W, ca. 3 n. mil StW for *Skagastrand*. Grunnen bryter i høi sjø.

XVI. Forskjellige meddelelser.

776. **Venezuela. La Guaira og Puerto Caballo. Lostvang.**

I *La Guaira* og *Puerto Caballo* råder lostvang for så vel inn- som utgående fartøier. Inngående fartøier avventer los utenfor havnene. Overtredelse medfører bøter.

I *Puerto Caballo* er det forbudt å ankre og foreta maskinmanøvrer innen et område av 25 m. på begge sider av de undervannskabler som er strukket til tørrdokken.

777. **Norge. Rogaland. Utsira radiopeilestasjon atter åpnet for prøvedrift.**

(Handelsdepartementet, Telegrafstyret 19. sept. 1933.)

Under henvisning til E. f. S. Plakat nr. 4, Oslo 1931 og E. f. S. nr. 591, Oslo 1931 meddeles, at *Utsira* radiopeilestasjon på 59° 18′ 10,8″ N, 4° 54′ 47,1″ E den 25. sept. 1933 atter er åpnet for prøvedrift efter foretatt ombygning og justering av peileapparatet.

Peilingene foregår på 600 m. og 800 m.

Det henstilles til skibsførere å sende inn rapport når *absolutt sikker* kontroll på peilingenes godhet foreligger.

Rapportene sendes til *Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo.*

Kart nr. 17, 18, 204, 301, 306, 307.

Tillegg.

I. Norske farvann.

778. Hordaland. Langenuen. Groveholmen lykt. Lysgrense flyttet.

Tidligere lysgrense 332° i *Groveholmen* lykt på ca. 59° 50,5′ N, 5° 32,5′ E er flyttet til 333°, 50 m. W om den i M. t. k. for juni 1933 nevnte $^{14}/_{6}$ fv. båe W av *Hidle*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)
Kart nr. 20, 206.

II. Østersjøen.

779. Finnland. Finskebukten. Orrengrund. Digskär (Tiiskeri). Advarsel.

(U. f. S. nr. 653. Helsingfors 1933.)

Sjøfarende advares mot å forveksle ledfyret *Orrengrund* på 60° 16′ 28″ N, 26° 26′ 08″ E, som viser 1 hvitt, rødt eller grønt lynblink hv. 5 sek. med *Digskär* (*Tiiskeri*) fyr på 60° 09′ 47″ N, 26° 15′ 27″ E som viser 2 hvite eller grønne lynblink hv. 8 sek.

780. Finnland. Bottenviken. Innløp Oulu. Santosenkari fyr forandret.

(U. f. S. nr. 654. Helsingfors 1933.)

Santosenkari fyr på 65° 05′ 43″ N, 25° 02′ E er forandret og lyser nu således:

1. Grønt fra 305° til 311°;
2. hvitt » 311° - 312°;
3. rødt » 312° - 340°;
4. grønt » 340° - 352°;
5. hvitt » 342° - 358°;
6. rødt fra 358° til 53°;
7. grønt » 53° - 104,5°;
8. hvitt » 104,5° - 107,5°;
9. rødt » 107,5° - 118°.

781. Finnland. Bottenviken. Innløpet Oulu. Keskiniemi fyr forandret.

(U. f. S. nr. 655. Helsingfors 1933.)

Keskiniemi fyr på 65° 04′ 48″ N, 24° 39′ 30″ E er forandret og lyser nu således:

1. Grønt klipp fra 82° til 102°;
2. hvitt, rødt veksl. fra 102° - 106°;
3. rødt klipp » 106° - 121°;
4. grønt » » 121° - 136°;
5. hvitt, rødt veksl. fra 136° til 175°;
6. rødt klipp » 175° - 185°;
7. hvitt, rødt veksl. » 185° - 219°.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

782. Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib. Oplysning om ombytning.

(E. f. S. nr. 2282. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 455, Oslo 1933, meddeles, at det reservefyrskib, som for tiden er utlagt på *Anholt Knobs* fyrskibsstasjon på ca. 56° 46′ N, 11° 52′ E forblir der inntil videre, således at reservefyrskibets utseende og signaler foreløbig må betraktes som gjeldende for stasjonen.

IV. Nordsjøen.

783. Danmark. Horns Rev fyrskib. Oplysning om ombytning.

(E. f. S. nr. 2283. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 416, Oslo 1933, meddeles, at det reservefyrskib, som for tiden er utlagt på *Horns Rev* på ca. 55° 34′ N, 7° 20′ E i sin tid vil bli avløst av et fyrskib tilsvarende reservefyrskibet, således at den bekjentgjorte efterretning, som er meddelt som midlertidig, i realiteten må betraktes som permanent.

VII. Nordlige Atlanterhav.

784. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal. Great Rip lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2015. Washington 1933.)

Lysbøien *Great Rip Nr. 2* er flyttet og ligger nu i ca. 24 m. vann på 41° 07′ 35″ N, 69° 42′ 30″ W.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

501/1933. Sverige. Bottenviken. Gävlebukt. Eggegrund. Fyrbelysning forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

157/1933. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning finner sted.

514/1933. — . Kattegat. Hjælm fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

233/1933. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

411/1933. Tyskland. Helgolandsbukten. Sjømålingsbøier utlegges midlertidig.

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 785—850.

Som bilag følger:
M. t. k. for oktober 1933
B. f. F. nr. 27, 28 — 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. oktober 1933 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

785. Oslofjorden. Holmestrand. Lykt forandret.
786. — . Hvaler. Utgårdskilen. Ny lykt.
787. Rogaland. Stavangerfjorden. Dusevigen lykt forandret.
788. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Nyfunne båer.
789. Lofoten. Skråven radiofyr. Oplysning.
790. Vest-Finnmark. Sørøy. Tarhalsen. Ny lykt.
791. — . Havøy. Havøygavlen. Ny lykt.
792. Øst-Finnmark. Mehamnfjorden. St. Kamøy. Ny lykt.
793. Svalbard. Isfjord fyr tendt.
794. — . Festningen lykt tendt.
795. — . Adventpynten lykt tendt.

II. **Østersjøen.**

796. (P). Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund. Belysning forandret.
797. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Rönnskär nedre fyr forandret.

798. Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari (Enskär). Fyrtårn ommalt.
799. Tyskland. Rügen E-kyst. Stubbenkammer. Tåkesignaler forandret.
800. Estland Øsel NW-pynt. Fyrbelysning forandres.
801. Tyskland. Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet. Fyr og tåkesignal forandres.
802. Sverige. Bottenviken. Enkelte fyre holdes tendt også om dagen i vintertiden.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

803. Danmark. Gedser Rev fyrskib. Oplysning.
804. — . Storebelt. Lohals fyr forandres.
805. — . Radiofyrene i Øresund. Nyordning.

IV. **Nordsjøen.**

806. Danmark. Hvide Sande Kanal. Oplysning om los.
807. England. Lowestoft anduvning. Grunner.

V. **Engelske kanal m. m.**

808. Frankrike. Inner Ruytingen. Grunn.
809. England S-kyst. Folkestone havn. Tåkesignal forandret.
810. Skottland W-kyst. Firth of Solway. Southerness fyr nedlagt.

VI. **Middelhavet m. m.**

811. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr.
812. — . Adriahavet. Bari. Punta S. Cataldo fyr midlertidig forandret.
813. Hellas. Egeerhavet. Samos. Samiopoulo SW-kyst. Grunn.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

814. Island N-kyst. Skagafjördur. Saudárkrókur. Overettfyre og tverrmerkefyre tendes.
815. — S-kyst. Vestmannaeyjar. Vestmanø ytterhavn. Vrakbøie inndradd.
816. Spania NW-kyst. Ria de Arosa. Dagareos de tierra. Fyr tendt. Bøie inndradd.
817. — — . Ria de Arosa. Piedras del Sargo. Fyr tendt.
818. — W-kyst. Pontevedrabukten. Fyr tendt.
819. Madeira. Loo Rock. Fyr forandret.
820. U. S. A. Delaware bukt. Brandywine Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.
821. —»— . Chesapeake bukt. Virginia. Wolf Trap fyr forandres.
822. Canada. Nova Scotia N-kyst. Northumberland Strait. Arisaig. Fyr ødelagt.
823. — . —»— W-kyst. Lurcher Shoal fyrskib.
824. U. S. A. Maine. Petit Manan fyr. Tåkesignal farandret.
825. —»— . — . Manana Island. —»— .

826. U. S. A. Delaware. Winter Quarter Shoal. Grunn strykes i sjøkartene.
827. Irland W-kyst. The Shannon. Scattery Island. Fyr forandret.
828. Spania N-kyst. Bermeo anduvning. Skjær.
829. Gibraltarstrede. Kapp Trafalgar. Oplysning om dybde.
830. Marokko. Tanger. Kapp Spartel. Tåkesignal uregelmessig.

VIII. **Vestindia. Mexikankske golf. Det Karibiske hav.**

831. Det Karibiske hav. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr slukket.
832. (T). Cuba N-kyst. Bahia de Cadiz fyr midlertidig forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

833. Afrika S-kyst. Kapp Gode Håp. Taffelbukten. Fyr tendes.

X. **Indiske ocean.**

834. Vest-Australia. Jurien Bay. Grunn.
835. Afrika E-kyst. Durban. Ancherage Beacon fyr forandres.

XI. **Ostindiske archipel.**

836. Australia N-kyst. Port Darwin. Charles Point fyr forandres.

XII. **Nordlige Stille hav.**

837. Columbia. Buenaventurafloden. Palmas Island fyr forandret.
838. Mexico W-kyst. California bukt. Pond Island. Skjær.
839. U. S. A. California. San Francisco bukt. Lime Point fyr. Tåkesignal forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

840. Chile. Arica. Fyr ødelagt.
841. Australia. Queensland. Double Island fyr forandres.

XIV. **Nordishavet.**

842. Novaja Semlja. Kapp Sjelanija. Nytt fyr.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

843. Island. Værmeldinger pr. radio.
844. Danmark. Nye havnereglementer.
845. New Zeeland. Sommertid.
846. Norge. Værvarsler i kode.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

847. Oslofjordens munning. Lakskjær. Ny lykt.
848. Øst-Finnmark. Omgang. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

849. Tyskland. Pillau. Fyr- og tåkesignaler.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

850. Frankrike. Belle-Ile. Losstasjon nedlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

785. **Oslofjorden. Holmestrand. Lykt forandret.**

Holmestrand lykt på ca. 59° 29,4′ N, 10° 19,3′ E er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 3, 201.

786. **Oslofjorden. Vesterø SW-side, Utgårdskilen. Ny lykt.**

På *Sauholmens* W-side på 59° 04′ 13″ N, 10° 52′ 15″ E er tendt en ny lykt, *Utgårdskilen* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)
Kart nr. 1, 102.

787. **Rogaland. Stavangerfjorden. Dusevigen lykt forandret.**

Dusevigen lykt på ca. 58° 59,9′ N, 5° 41,0′ E er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 16, 205.

788. **Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Nyfunne båer.**

1. 7/6 fv. 215°, 340 m. fra jernstangen W *Håø*, W *Frøjen*. 61° 45′ 39″ N, 4° 49′ 46″ E.
2. 18/6 fv. 272°, 260 m. fra jernstangen *Stampeskjærtaren*, S *Frøjen*. 61° 44′ 24″ N, 4° 50′ 24″ E.
3. 20/6 fv. 24°, 540 m. fra *Rognene* varde. 61° 42′ 50″ N, 4° 56′ 39″ E, (Geogr. lengde på søndre skala).

Kart nr. 27, 212.

789. **Lofoten. Skråven radiofyr. Oplysning.**

Ved *Skråven* radiofyr på 68° 09′ 12″ N, 14° 39′ 30″ E er nu etablert *almindelig drift*.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

790. **Vest-Finnmark. Sørøy. Tarhalsen. Ny lykt.**

På *Sørøy* nordostside er på 70° 52′ 12″ N, 23° 19′ 21″ E tendt en ny lykt, *Tarhalsen*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 101, 323.

791. **Vest-Finnmark. Havøy. Havøygavlen. Ny lykt.**

På *Havøy* nordvestside, på *Gavlodden*, er på 71° 01′ 14″ N, 24° 33′ 49″ E tendt en ny lykt, *Havøygavlen*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

792. **Øst-Finnmark. Mehamnfjorden. St. Kamøy. Ny lykt.**

På NW-kant *st. Kamøy* på 71° 05′ 22″ N, 27° 59′ 12″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)
Kart nr. 108, 109, 324.

793. **Svalbard. Isfjord fyr tendt. Radiostasjon oprettet.**

Isfjord fyr på ca. 78° 03,9′ N, 13° 37,7′ E er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 198, 303, Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

794. **Svalbard. Festningen lykt tendt.**

Festningen lykt på ca. 78° 06,4′ N, 13° 57,5′ E er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 198, 303, Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

795. **Svalbard. Adventpynten lykt tendt.**

Adventpynten lykt på ca. 78° 15,1′ N, 15° 26,0′ er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)
Kart nr. 198, 303. Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

796. **(P). Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. Eggegrund. Belysning forandret.**

(U. f. s. nr. 2681. Stockholm 1933.)

Det i E. f. S. nr. 501, Oslo 1933, bekjentgjorte nye fyr *Eggegrund* er tendt. Det nuværende *Eggegrund* er slukket for godt.

797. **Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Rönnskär nedre fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 668. Helsingfors 1933).

Rönnskär nedre fyr på ca. 60° 07,7′ N, 24° 55,2′ E er forandret fra å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. til å vise 1 hvitt blink hv. 1 sek.

798. **Finnland. Bottenviken. Uusikaupunki. Isokari (Enskär). Fyrtårn ommalt.**

(U. f. s. nr. 671. Helsingfors 1933.)

De røde, vannrette belter på *Isokari* (*Enskär*) fyrtårn på 60° 43′ 03″ N, 21° 00′ 40″ E er nu malt sorte.

799. **Tyskland. Rügen E-kyst. Stubbenkammer. Tåkesignaler forandret.**

(N. f. S. nr. 3605. Berlin 1933.)

Ved *Stubbenkammer* på ca. 54° 34′ N, 13° 39,1′ E, er radiofyret, undervannståkesignalet og lufttåkesignalet forandret som følger:

a. *Radiofyr*. Bølgelengde 306 kc/s (980 m.). Frekvens 423.

Bokstavene SR 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker hver av 1 sek. varighet med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,1 »
Bokstavene SR 2 ganger	8,9 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 4 min., 10 min., 16 min., 22 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 40 min. og det 46 min.

b. *Undervannståkesignal.*

Bokstavene SR hver 1 min., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 3 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.*

Hvis sirenen kommer i uorden, gis lufttåkesignalet med elektrisk membransender, frekvens 525, som følger: Tone 3 sek., pause 4 sek., tone 3 sek., pause 20 sek.

Undervannståkesignalet setter inn efter den siste prikk av det siste bokstav i bokstavgruppen gitt 3 ganger i begynnelsen av radiosignalet, d. v. s. 14 sek. og 1 min. 14 sek. efter begynnelsen av radiosignalet, og gis fortløpende hver 1 min. også i pausen mellem to radiosignaler.

I klart vær gis radiosignalet uten forbindelse med undervannståkesignalet.

800. **Estland. Øsel NW-pynt. Fyrbelysning forandres.**

(N. t. M. nr. 37 og 38. Reval 1933.)

E. f. S. nr. 719, Oslo 1933, utgår og erstattes med:

1. Den 1. november 1933 tendes uten nærmere bekjentgjørelse et nytt fyr på ca. 58° 29,5′ N, 21° 50,4′ E på *Hundort* NW-pynt. Fyret, som skal benevnes *Kiipsaar*, skal vise hvitt gruppeblink, 4 hv. bl. hv. 16 sek. Lysets høide o. v.: 27 m. Lysvidde: 12 n. mil. Rundt betongtårn med sorte og hvite vannrette belter. Lyser horisonten rundt.
2. Samme dag slukkes for godt det nuværende fyr *Hundva* på ca. 58° 31′ N, 21° 55′ E. Tårnet blir stående som dagmerke.

801. **Tyskland. Mecklenburg bukt. Wustrow fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet. Fyr og tåkesignal forandres.**

(N. f. S. nr. 3607. Berlin 1933.)

1. Tåkesignalet ved *Wustrow* fyr på ca. 54° 20,1′ N, 12° 22,8′ E er ute av virksomhet inntil omkring den 20. november d. å.
2. *Wustrow* hvite, faste fyr forandres omkring den 20. november d. å. til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 n. mil.
3. Det tidligere tåkesignal med sirene erstattes med et tåkesignal avgitt med to membransendere, der blir anbragt under en vinkel på 90° med hinannen. Tonehøide: 200 Sv/S. Signalet blir 3 toner hv. 30 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 17 sek.

802. **Sverige. Bottenviken. Enkelte fyre holdes tendt også om dagen i vintertiden.**

(U. f. s. nr. 2680. Stockholm 1933.)

Nedennevnte fyre holdes tendt også om dagen i tiden 1. nov. 1933—28. febr. 1934, når skibsfart foregår innenfor fyrenes lysvidder som følger:

1. Fyrene *Rödkallen* på 65° 19′ 00″ N, 22° 21′ 50° E, *Stora Fjäderägg* på 63° 48′ 30″ N, 21° 00′ 20″ E, *Holmögadd* på 63° 35′ 42″ N, 20° 45′ 24″ E, *Skag* på 63° 11′ 43″ N, 19° 02′ 55″ E og *Örskär* på 60° 31′ 41″ N, 18° 22′ 38″ E holdes tendt når ugunstig siktbarhet er rådende.
2. Fyret *Rönnskär* på 65° 02′ 05″ N, 21° 33′ 45″ E holdes tendt når ugunstig siktbarhet er rådende fra og med en time før solens nedgang til og med en time efter solens opgang.
3. Fyret *Lungö* på ca. 62° 38′ 35″ N, 18° 05′ 40″ E holdes tendt døgnet rundt.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

803. **Danmark. Gedser Rev fyrskib. Oplysning.**

(E. f. S. nr. 2266. Kjøbenhavn 1933.)

Det reservefyrskib som siden september 1932 er utlagt istedenfor fyrskibet *Gedser Rev* på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E blir inntil videre liggende på fyrskibsstasjonen, således at reservefyrskibets utseende og signaler må betraktes som gjeldende for stasjonen.

Fyrkarakter og tåkesignalering med sirene er som det ordinære fyrskibs. Undervannståkesignal gis ikke. Radiotåkesignal gis således:

1) Morsebokstavene GRGR;
2) 14 streker av 1 sek. varighet;
3) 1 lang strek av 12,5 sek. varighet;
4) Morsebokstavene GR.

} 50 sek.

Signalet gis hv. 3 min. Bølge: 306 kc/s (980 m.). Frekvens: 950 pr. sek.

804. **Danmark. Storebelt. Langeland NW-kyst. Lohals fyr forandres.**

(E. f. S. nr. 2370. Kjøbenhavn 1933.)

Den 15. november d. å. eller snarest derefter skjer følgende forandringer i fyrbelysningen på *Lohals:*

1. Det nuværende fyr på havnens S-molos hode nedlegges.
2. På havnens S-molo, ca. 60 m. E for molohodet, tendes på 55° 08′ 06″ N, 10° 54′ 22″ E et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 8 sek. Lysets høide: ca. 8 m. Lysvidde: ca. 10,5 n. mil. Et 9 m. høit, hvitt, firkantet tårn. Lysvinklene blir uforandret.

805. **Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning.**

(E. f. S. nr. 2455. Kjøbenhavn 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 157, Oslo 1933, meddeles, at den der nevnte nyordning av radiofyrene *Middelgrunds Fort* (ca. 55° 53′ N, 12° 40′ E) og *Stevns* (ca. 55° 17′ N, 12° 27′ E) trer i kraft onsdag den 25. oktober d. å. eller snarest derefter.

IV. Nordsjøen.

806. **Danmark. Hvide Sande kanal. Oplysning om los.**

(E. f. S. nr. 2379. Kjøbenhavn 1933.)

Ved *Hvide Sande* kanal er stasjonert en fast hjelpelos med bolig på innløpets N-lige side. Hjelpelosen loser over strekningen mellem sjøen og *Ringkøbing* havn. Ca. 55° 00′ N, 8° 07′ E.

807. **England. Lowestoft anduvning. Grunner.**

(N. t. M. nr. 1592. London 1933.)

1. En grunn med 3,4 m. vann ligger 0,8 n. mil 134° fra *Lowestoft* hovedfyr.
2. » » » 3,4 m. » » 0,77 » 134° » — —
3. » » « 3,4 m. » « 0,68 » 137° » — —

Lowestoft hovedfyr: ca. 52° 29′ N, 1° 45′ E.

V. Engelske kanal m. m.

808. **Frankrike. Inner Ruytingen. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1538. London 1933.)

En 2 favner dyp grunn er funnet på 51° 14′ 00″ N, 2° 17′ 28″ E.

809. **England S-kyst. Folkestone havn. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 1565. London 1933.)

1. Når en kanaldamper ventes, gis tåkesignal med diafon, 4 støt, fra E-enden av bølgebryteren på ca. 51″ 05′ N, 1° 12′ E, og der ringes uavbrutt med klokken. Kanonen ved hjørnet av bølgebryteren avfyres hv. 5 min.
2. Sirenen på bølgebryteren ca. 0,15 n. mil for ytterenden er nedlagt.

810. **Skottland W-kyst. Firth of Solway. Southerness fyr nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1465. London 1933.)

Southerness hvite, faste fyr på ca. 54° 52′ N, 3° 36′ W er nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

811. **Italia W-kyst. Det Tyrrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr.**

(A. a. N. nr. 249/550. Genua 1933.)

Isola Palmaiola fyr på ca. 42° 52′ N, 10° 29′ E er for tiden erstattet med et midlertidig fyr med samme fyrkarakter som hovedfyret. Det midlertidige fyr er formørket mellem peilingene 198° og 276°.

812. **Italia. Adriahavet. Bari. Punta S. Cataldo fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. nr. 254/563. Genua 1933.)

Punta S. Cataldo fyr på ca. 41° 08′ N, 16° 51′ E er midlertidig forandret og viser for tiden 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

813. **Hellas. Egeerhavet. Samos. Samiopoulo (Samo-pulo) SW-kyst. Grunn.**

(A. a. N. nr. 50/18. Athen 1933.)

En grunn med 0,6 m. vann er funnet på 37° 37′ 58″ N, 26° 48′ 40″ E like ved bukten *Aghia Pelaghia* ved SW-kysten av *Samopoulo*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

814. **Island N-kyst. Skagafjørdur, Saudárkrókur. Overettfyre og tverrmerkefyre tendes.**

(A. f. S. nr. 16. Reykjavik 1933.)

1. oktober d. å. er tendt nedennevnte nye fyre:

1. *Saudárkrókur* overettfyre.

a. Bakfyr: Rødt, fast fyr på den hvite innseilingsvarde med firkant på 65° 44′ 43″ N, 19° 39′ 00″ W.

b. Forfyr: Rødt, fast fyr i kirketårnet på 65° 44′ 50″ N, 19° 38′ 45″ W. Fyrene er overett i 227°.

2. *Saudárkrókur* tverrmerkefyre.

a. Bakfyr: Grønt, fast fyr på den hvite bakvarde med vannrett, rødt belte og rød trekant på 65° 45′ 35″ N, 19° 39′ 10″ W.

b. Forfyr: Grønt, fast fyr på den hvite forvarde med vannrett, rødt belte og rød firkant på 65° 45′ 20″ N, 19° 38′ 45″ W i strandkanten. Fyrene er overett i 316°.

Brennetid: Når skib ventes og på anmodning.

815. **Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Vestmanø ytterhavn. Vrakbøie inndradd.**

(A. f. S. nr. 14. Reykjavik 1933.)

Den grønne bøie, som hittil har vært utlagt W for vraket av tråleren, som ligger sunket i ca. 36 m. vann på 63° 26′ 35″ N, 20° 15′ 06″ W, er permanent inndradd. Minste dybde over vraket er ca. 23 m.

816. **Spania NW-kyst. Ria de Arosa. Llagareos de tierra. Fyr tendt. Bøie inndradd.**

(A. a. l. N. nr. 1080. San Fernando 1933.)

På grunnen *Llagareos de tierra* er på 42° 33′ 24″ N, 8° 59′ 02″ W i nærheten av *Santa Eugenia de Riveira*, tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 1,2 sek. Lysets høide: 8,5 m. Hvitt tårn.

Bøien, som tidligere avmerket grunnen, er inndradd.

817. **Spania NW-kyst. Ria de Arosa. Piedras del Sargo. Fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 1079. San Fernando 1933.)

På stengrunnene *Piedras del Sargo* er på den E-ligste av stenene på 42° 30′ 18″ N, 9° 00′ 30″ W, ved det N-lige innløp til *Ria de Arosa*, tendt et fyr, som viser 1 grønt blink. Lysets høide: 13,5 m. Lysegrått tårn.

818. **Spania W-kyst. Pontevedrabukten. Fyre tendt.**

(N. t. M. nr. 1419. London 1933. A. a. l. N. nr. 1081. San Fernando 1933.)

Nedennevnte fyre er tendt:

1. På *Camouco*, 1,38 n. mil 53° fra *Ons Island* gruppeblinkfyr. Ca. 42° 24′ N, 8° 55′ W. Et hvitt gruppeblinkfyr, 3 blink hv. 10 sek. Lysets høide: ca. 13 m. Lysvidde: 8 n. mil. Hvitt, cylindrisk tårn.
2. På *Picamillo*, 2,45 n. mil 56° fra *Ons Island* gruppeblinkfyr. Ca. 42° 24′ N, 8° 53′ E. Et fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 6 sek. Lysets høide: ca. 13 m. Lysvidde: 8 n. mil. Hvitt, cylindrisk tårn.

819. **Madeira. Loo Rock. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1598. London 1933.)

Loo Rock fyr på ca. 32° 38′ N, 16° 55′ W er forandret til å vise rødt, fast lys. Lysvidden er ukjent.

820. **U. S. A. Delaware bukt. Brandywine Shoal fyr. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 2154. Washington 1933.)

1. *Brandywine Shoal* fyr på ca. 38° 59′ N, 75° 07′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 12 sek. Samtidig er fyrets lysevne blitt forøket.
2. Tåkesignalet gis med tyfon, 1 støt hv. 10 sek., støt 2 sek., pause 8 sek.

821. U. S. A. Chesapeake bukt. Virginia. Wolf Trap fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2158. Washington 1933.)

Omkring den 20. oktober d. å. vil *Wolf Trap* fyr på ca. 37° 23′ N, 76′ 11′ W bli forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek.

822. Canada. Nova Scotia N-kyst. Northumberland Strait. Arisaig. Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 122. Ottawa 1933.)

Fyret *Arisaig* på 45° 45′ 53″ N, 62° 10′ 05″ W er ødelagt av ildebrand.

823. Canada. Nova Scotia W-kyst. Lurcher Shoal fyrskib.

(N. t. M. nr. 134. Ottawa 1933.)

Fyrskibet *Lurcher Shoal* på ca. 43° 48′ N, 66° 32′ W inndras for reparasjon og erstattes midlertidig av en rødmalt lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med formørkelser.

824. U. S. A. Maine. Petit Manan fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2218. Washington 1933.)

Tåkesignalet fra *Petit Manan* fyr på ca. 44° 22′ N, 67° 52′ W gis nu med lufttyfon.

825. U. S. A. Maine. Manana Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2219. Washington 1933.)

Fra 1. november d. å. gis tåkesignalet på *Manana Island* på ca. 43° 46′ N, 69° 19′ W med tyfon.

826. U. S. A. Delaware. Winter Qaurter Shoal. Grunn strykes i sjøkartene.

(N. t. M. nr. 2094. Washington 1933. N. t. M. nr. 1552. London 1933.)

Den i am. sjøkart nr. H. O. 942, 1411 og 1412 på 38° 05′ 00″ N, 74° 48′ 15″ W avlagte 36 fot (11 m.) grunn er forgjeves eftersøkt og strykes av kartene. Den minste dybde som fantes var 14,6 m. (48 fot) 1⅜ n. mil 97° fra forannevnte plass. E for førstnevnte plass går 10 favner kurven i en avstand av 2 n. mil.

I eng. sjøkart nr. 266, 2710 og 3272 strykes cirkelen, som betegner fare, og anmerkningen «6 fms. repd. (1922)» som er påført 1,5 n. mil W for 8 favner grunnen på 38° 04′ 35″ N, 74° 46′ 30″ W.

827. Irland W-kyst. The Shannon. Scattery Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1595. London 1933.)

Rinana Point fyr på ca. 52° 36′ N, 9° 31′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, to-blink hv. 7½ sek.

828. Spania N-kyst. Bermeo anduvning. Skjær.

(A. a. l. N. nr. 1115. San Fernando 1933.)

To skjær med 2,7 m. vann ved lavvanne og med en utstrekning av 3,7 til 4,3 m. rapporteres å ligge på henholdsvis 43° 24′ 55″ N, 2° 40′ 47″ W og 43° 24′ 54″ N, 2° 40′ 51″ W, W for *Otzarri* øyene.

829. Gibraltar strede. Kapp Trafalgar. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1543. London 1933.)

På *Trafalgar* banke er funnet følgende dybder:

a. 11,0 m. — fjell — 4,9 n. mil 236° fra Kapp *Trafalgar* fyr.
b. 16,5 m. — » — 5,85 — 244° - — — »
c. 18,3 m. — » — 9,40 — 249° - — — »
d. 16,5 m. — » — 6,85 — 280° - — — »

Kapp *Trafalgar* fyr: ca. 36° 11′ N, 6° 02′ W.

830. Marokko. Tanger. Kapp Spartel. Tåkesignal uregelmessig.

(A. a. l. N. nr. 1188. San Fernando 1933.)

Tåkesignalet med diafon på ca. 35° 47′ N, 5° 55,4′ W virker for tiden uregelmessig.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

831. Det Karibiske hav. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 2231. Washington 1933.)

Fyret på ca. 12° 24,0′ N, 81° 27,9′ W på *Middle Cay* er slukket.

832. (T.) **Cuba N-kyst. Bahia de Cadiz fyr midlertidig forandret.**

(N. t. M. nr. 2306. Washington 1933.)

Bahia de Cadiz fyr på 23° 12′ 33″ N, 80° 28′ 51″ W er midlertidig forandret og viser for tiden 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

833. **Afrika S-kyst. Kapp Gode Håp. Taffelbukten. Fyr tendes.**

(B. a. Z. nr. 2360. Haag 1933.)

1. november d. å. tendes på ca. 33° 54,5′ S, 18° 26′ E på nordsiden av innløpet til den nye havn, et fyr som skal vise 1 grønt blink hv. sek.

X. Det indiske ocean.

834. **Vest-Australia. Jurien Bay. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1549. London 1933.)

En grunn med mindre enn 6 fots dybde er rapportert på ca. 30° 16′ S, 115° 01′ E, 2,15 n. mil 161° fra *North Head* signalstasjon.

835. **Afrika E-kyst. Durban. Anchorage Beacon fyr forandres.**

(B. a. Z. nr. 2455. Haag 1933.)

Omkring den 1. desember d. å. forandres *Anchorage Beacon* fyr på ca. 29° 51,5′ S, 31° 02,5′ E til å vise rødt gruppeblink, 3 blink hv. 5 sek.

XI. Ostindiske archipel.

836. **Australia N-kyst. Port Darwin. Charles Point fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 1559. London 1933.)

Fyrkarakteren på *Charles Point* fyr på ca. 12° 24′ S, 130° 38′ E forandres ca. 21. desember 1933 fra å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 30 sek. til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 7,5 sek., hvorefter fyret blir uten stadig vakthold.

Anm. I tiden 14.—21. desember erstattes fyret av et midlertidig fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

837. **Columbia. Buenaventurafloden. Palmas Island fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2234. Washington 1933.)

Palmas Island fyr på ca. 3° 53,5′ N, 77° 22,2, W lyser nu således:

1. Hvitt lys fra 308° til 49°;
2. rødt » » 49° - 89° (over *Negrillas Rocks*);
3. hvitt » » 89° - 162°.

Fyrkarakter: 1 blink hv. 6 sek.

838. **Mexiko W-kyst. California bukt. Pond Island. Skjær.**

(N. t. M. nr. 2237. Washington 1933.)

Tre undervannsskjær, som er farlige for seilasen, rapporteres å ligge i en trekant på ca. 29° 02,5′ N, 113° 06,5′ W, S for en pynt på SE-siden av *Pond Island*.

839. **U. S. A. California. San Francisco bukt. Lime Point fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 2239. Washington 1933.)

Tåkesignalet ved *Lime Point* fyr på ca. 37° 50′ N, 122° 29′ W er forandret til 2 støt hv. 30 sek., støt 2 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 22 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

840. **Chile. Arica. Fyr ødelagt.**

(N. t. M. nr. 2175. Washington 1933.)

Fyret på ca. 18° 29′ S, 70° 20′ W på jernbanepiren, som viste fast, rødt lys, er ødelagt av storm.

841. **Australia. Queensland. Double Island fyr forandres.**
(N. t. M. nr. 1556. London 1933.)

Ca. 21. november 1933 forandres fyret på ca. 25° 56′ S, 153° 13′ E fra å vise 1 hvitt blink hv. 2,5 sek. til 1 hvitt blink hv. 7,5 sek.

XIV. Nordishavet.

842. **Novaja Semlja. Kapp Sjelanija. Nytt fyr.**
(Norske legasjon, Moskva.)

På nordpynten av *Novaja Semlja* på *Kapp Sjelanija* er der ifølge «Isvestija» for 3—10—1933 opført et fyr, som er bygget i form av en høi pyramide. På toppen av tårnet befinner sig et apparat, som er forsynt med blinklys.

XVI. Forskjellige meddelelser.

843. **Island. Værmeldinger pr. radio.**
(A. f. s. nr. 19. Reykjavik 1933.)

Fra den 1. oktober d. å. er følgende forandringer inntrådt i utsendelsen av radiotelegrafiske og radiotelefoniske værmeldinger. Klokkeslettene er *islandsk* middeltid.

Værtelegrammer fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon (TFA) kl. 0930 og 1900 på hverdager, kl. 1110 og 1900 på helligdager. Bølgelengde: 1910,8 m. Ennvidere værmeddelelser i forbindelse med radiotelefoniske meddelelser til skiber i tidsrummet 1. september til 31. mai, kl. 0140. Bølgelengde: 1200 m.

Værmeldinger fra *Islands* radiotelefonstasjon (*Utvarp Reykjavikur*) kl. 1000, 1500 og 1910 på hverdager, kl. 0140 og 1910 på helligdager. Bølgelengde: 1200 m. Kl. 1000 (1040) og 1910 blir meddelelsene gjentatt på *engelsk* og *tysk*.

Radiotelefoniske meddelelser til skiber og båter, som har mottagermen ikke avsenderapparat, blir utsendt fra *Reykjavik* radiotelegrafstasjon efter værmeldingen kl. 0140 i tidsrummet 1. september til 31. mai. Enn videre fra *Islands* radiotelefonstasjon kl. 1230 efter værmeldingen kl. 1910 og efter de *islandske* meddelelser kl. 2115. Bølgelengde: 1200 m. Meddelelsene sendes på senderens ansvar.

844. **Danmark. Nye havnereglementer.**
(E. f. S.. Kjøbenhavn 1933.)

For følgende danske havner er utferdiget nye havnereglementer, som av trafikanter bør anskaffes gjennem vedk. havnekontorer:

Roskilde havn, *Fredericia* havn, *Vejle* havn, *Lohals* havn, *Dageløkke* havn, *Stege* havn, *Ommel-Kragnæs* havn, *Frederikssund* havn, *Præstø* havn, *Kolding* havn, *Kastrup* havn, *Middelfart* havn, *Lemvig* havn, *Dragør* havn, *Langør* havn, *Hundested* havn, *Bogø* havn (*Lindebro*), *Nyord* havn, *Espergærde* havn, *Kallehave* havn og *Kallehave* ferjebro, *Holstebro-Struer* havn, *Mosede* fiskerihavn, *Hornbæk* havn, *Kalundborg* havn, *Bogense* havn, *Orø* fiskerihavn, *Frederikshavn*, *Masnedø* ferjehavn, *Orehoved* havn, *Nakskov* havn, *Skive* havn.

845. **New Zeeland. Sommertid.**
(N. t. M. nr. 38. Wellington 1933.)

Sommertid er innført fra den 8. oktober d. å., fra hvilken tid uret settes frem 30 minutter.

Sjøfarendes opmerksomhet henledes på at der må adderes 30 minutter til klokkeslettene i «The New Zeeland Nautical Almanac and Tide Tables in New Zeeland mean time».

846. **Norge. Værvarsler i kode.**
(Det norske meteorologiske institutt, Oslo 26—10—33.)

Fra 1. november vil der bli utsendt værvarsler i kode for *Skagerakkysten* fra *Flekkerøy radio* kl. 11,25 og 22,20 og værvarsler i kode for *Nord-Norge, Jan Mayen* og *Bjørnøya* fra *Tromsø Météo* kl. 11,25 og 21,15. Disse varsler er vesentlig beregnet for skibsfarten.

Nærmere oplysninger angående utsendelsene vil man finne i «*Radiovær 1933*» side 5, 8, 21, 22 og «Tillegg til Radiovær» side 17—19. («Radiovær» utgis av Det norske meteorologiske institutt, Oslo — og medfulgte E. f. S. Hefte 7 — 1933).

Norwegian Issues of Weather Forecasts in Code.

From November 1st 1933 forecasts will be issued in code from *Flekkerøy Radio* and *Tromsø Météo*. Forecasts of the same kind are already being issued from *Bergen Radio* and from *Bjørnøya*. Particulars are given below about all Norwegian issues of forecasts in code.

Forecasts of Wind, Weather and Visibility for the Norwegian Coast and the Neighbouring Waters until 30 Nautical Miles off the Coast.

Transmitting Station	Call Signal	Wave	Times of Sending GMT	Season when issued
Flekkerøy Radio	LGY	500 kc/s, AI (600 m.)	1025 2120	The whole year
Bergen Radio	LGN	500 kc/s, AI (600 m.)	1000 2100	The whole year
Tromsø Météo	LMT	273 kc/s, AI (1100 m.)	1025 2015	Nov.—March
Bjørnøya Radio	LJB	345 kc/s, AI (870 m.)	1045 2030	May—Sept.

Range of Forecasts: Forecasts issued in the morning are valid from midday till midnight the same day. Forecasts issued in the evening are valid from midnight till midday the following day.

Code of the Forecasts: The forecast for each district is generally given by one group, but if a change in wind, weather or visibility is anticipated during the forecasting period, another group is added. If more than change is expected, a third group is added. The districts are separated from one another by equal sign = (Morse ═ ∘ ∘ ∘ ═).

The code is:

for the issues from Flekkerøy $I_oD_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$,
» » » » Bergen $I_BD_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$,
» » » » Tromsø and Bjørnøya $I_TD_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$,

where

I_o District index in the Flekkerøy issue (Tab. I)
I_B » » » » Bergen » (Tab. II)
I_T » » » » Tromsø and Bjørnøya issues (Tab. III)
D_p Forecasted wind direction (Tab. IV)
F_p Forecasted wind force (Tab. V)
W_p Forecasted weather (Tab. VI)
V_p The smallest visibility expected (Tab. VII)
G_p The approximate time of Commencement of the weather given by the group in question (Tab. VIII)

Special Codes:

Tab. I. I_o District Index in the Flekkerøy Issue.

District Index	Part of the Coast
0	Svinesund — Lindesnes
1	Svinesund — Svenner
2	Svenner — Risør
3	Risør — Lillesand
4	Lillesand — Lindesnes.

Tab. II. I_B District Index in the Bergen Issue.

District Index	Part of the Coast
0	Lindesnes — Lister
1	Lister — Kvitingsøy
2	Kvitingsøy — Slotterøy
3	Slotterøy — Utvær
4	Utvær — Kråkenes
5	Kråkenes — Ona
6	Ona — Sulen
7	Sulen — Nordøyene.

Tab. III. I_T District Index in the Tromsø and Bjørnøya Issues.

District Index	Waters and Part of the Coast
0	Jan Mayen
1	Bjørnøya
2	Nordøyan(-øyene) — Støtt
3	Støtt — Tranøy
4	Outer Vestfjord and Røst — Skrova
5	Skrova — Andenes
6	Andenes — Torsvåg
7	Torsvåg — Fruholmen
8	Fruholmen — Sletnes
9	Sletnes — Vardø

Tab. IV. D_p Forecasted Wind Direction.

0 Calm or våriable direction
1 N E
2 E

3	S E
4	S
5	S W
6	W
7	N W
8	N

Tab. V. F_p Forecasted Wind Force (Beaufort Scale).

3	Force 0, 1,	2 or 3	Calm, light air, slight or gentle breeze
4		4	Moderate breeze
5		5	Fresh breeze
6		6	Strong breeze
7		7	High wind
8		8	Gale
9		9	Strong gale
0		10	Whole gale
1		11	Storm
2		12	Hurricane.

Remark: Wind forces less than 4 (moderate breeze) are not specified. If the direction of such winds be variable we have: $D_pF_p = 03$ which means either calm or winds of variable direction and not exceeding force 3.

Tab. VI. W_p Forecasted Weather.

0	Clear or sligtly cloudy
1	Variably sky
2	Mainly overcast
3	Fog
4	Drizzle
5	Rain
6	Snow or sleet
7	Rain showers
8	Snow, sleet- or hail showers
9	Thunderstorm

Tab. VII. V_p The Smallest Visibility expected.

0	Visibility	less than	50 yards
1	»	between	50 yards and 1 cable
2	»	»	1 and 2 cables

3	Visibility	between	1/4 and 1/2 mile	(nautical)
4	»	»	1/2 and 1 mile	(nautical)
5	»	»	1 and 2 miles	(nautical)
6	»	»	2 and 5 miles	(nautical)
7	»	»	5 and 10 miles	(nautical)
8	»	»	10 and 30 miles	(nautical)
9	»	larger than	30 miles	(nautical)

Note. In showery weather the forecasted visibility is the one expected to occur during the showers. In case of intermittent fog the forecasted visibility is the one expected to occur during the fog periods.

Tab. VIII. G_p The approximate Time of Commencement of the Weather given by the Group in Question.

1	00	to	04	GMT
2	04	»	08	»
3	08	»	12	»
4	12	»	16	»
5	16	»	20	»
6	20	»	24	»
7	00	»	08	»
8	08	»	16	»
9	16	»	24	»

Remark: Normally G_p is given by one of the numbers 1 to 6. The figures 7 to 9 are used when the time of change is rather uncertain or when the change is expected to be slowly progressing.

Tillegg.

I. Norske farvann.

847. Oslofjordens munning. Lakskjær. Ny lykt.

På tidligere vardes plass på *Lakskjær*. S *Tjøme* på 59° 02′ 48″ N, 10° 28′ 04″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)
Kart nr. 1, 2, 202, 305.

848. Øst-Finnmark. Tanafjordens munning. Omgang. Ny lykt.

Ca. 50 m. inn på *Omgangspynten* på 70° 59′ 18″ N, 28° 31′ 54″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28 Oslo 1933.)
Kart nr. 109, 324, 325.

II. Østersjøen.

849. Tyskland. Pillau. Fyr og tåkesignaler.

(N. f. S. nr. 3704. Berlin 1933.)

Nedennevnte forandringer ved fyrbelysningen og tåkesignalene ved *Pillau* vil uten nærmere meddelelse finne sted i begynnelsen av november d. å.:

1. *Pillau* hovedfyr på ca. 54° 38,4′ N, 19° 53,9′ E forandres til å vise hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 6 sek. Samtidig forøkes fyrets lysevne.
2. *Einfahrtsbake Pillau* forfyr på ca. 54° 38,6′ N, 19° 53,3′ E forandres til å vise hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 6 sek., på samme måte og samtidig med hovedfyret (1), som tillike er bakfyr.

2. a. Lufttåkesignalet med tåkehorn på hodet av N-moloen på ca. 54° 39,1′ N, 19° 52,5′ E erstattes med tåkesignal med luftmembran. Signalet, som avgis med en tonehøide på 300 sv./s., blir bokstavene PI hv. 30 sek., tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 2,4 sek., pause 0,8 sek., tone 2,4 sek., pause 0,8 sek., tone 0,8 sek., pause 2,3 sek., tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 0,8 sek., pause 16,5 sek.

   b. På hodet av NW-demningen oprettes på ca. 54° 38,4′ N, 19° 53,8′ E, ved det røde forhavnsfyr, et tåkesignal med klokke. Signalet gis efter anmodning. 2 slag hv. 20 sek.

   c. Undervannståkesignal gis med undervannsmembran på ca. 54° 39,7′ N, 19° 50,5′ E, ca. 160 m. NE for lys- og lydbøien *Pillau*. Tonehøide: 1050 sv./s. Signalet blir bokstavene PI hv. 1 min., tone 0,9 sek., pause 0,9 sek., tone 2,6 sek., pause 0,9 sek., tone 2,6 sek., pause 0,9 sek., tone 0,9 sek., pause 2,6 sek., tone 0,9 sek., pause 0,9 sek., tone 0,9 sek., pause 45 sek.

   d. På SW-hjørnet av *Russische Damm* ved signalstasjonen på ca. 54° 38,4′ N, 19° 54,2′ E oprettes et radiofyr med to 35 m. høie radiomaster. Bølgelengde: 291 kc/s (1031 m.). Tonehøide: 335 sv./s.

Radiosignalet blir som følger:

Bokstavene PI 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
	0,3 »
Pause	6,5 »
En lang strek	1,0 »
Pause	9,0 »
Bokstavene PI 2 ganger	10,0 »
Pause	1 min.
	1 »
Gjentagelse av ovenstående signal	2 min.
Hele signalets varighet	4 »
Pause	6 min.
Periode	

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet ved det 4. min., 10. min., 16. min., 22. min o. s. v. av hver time. I klart vær avgis signalet 2 ganger hver time ved det 4. min. og det 58. min.

Undervannståkesignalet setter inn efter den siste prikk av det siste bokstav i bokstavgruppen gitt 3 ganger i begynnelsen av radiosignalet, d. v. s. 14 sek. og 1 min. 14 sek. efter begynnelsen av radiosignalet, og gis fortløpende hv. 1 min. også i pausen mellem to radiosignaler.

I klart vær avgis radiosignalet uten forbindelse med undervannståkesignalet.

Tåkesignalene er til prøve av og til i virksomhet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

850. **Frankrike. Belle-Ile. Losstasjon nedlagt.**

(A. a. N. nr. 1904. Paris 1933.)

Losstasjonen på *Belle-Ile* på ca. 47° 19′ N, 3″ 14′ W er nedlagt. Loser fåes ved innløpet til *Loire* floden til *Nantes*, *Saint-Nazaire* og alle andre ved floden liggende havner.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

239/1933. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrennen. Opmudring. Trafikkbestemmelser.

308/1933. Nye fyrlykter, tåkesignaler og lysbøier samt forandringer i 1933.

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

514/1933. Danmark. Kattegat. Hjælm fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.

729/1933. England. Smith's Knoll og South Scroby bøier midlertidig ombyttet med lysbøier.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 851—953.

Som bilag følger:
M. t. k. for november 1933
B. f. F. nr. 29 — 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 30. november 1933 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

851. Oslofjorden. Son. Nyfunne båer. Lykt forandret. Opmerkning forandret.
852. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Opmudring fullført.
853. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Overettlykt forandret.
854. —«— . — . Halsørbåen. Magnetisk forstyrrelse rapportert.
855. Møre. Haugsholmen. Magnetisk forstyrrelse rapportert.
856. — . Harøy. Steinshamn. Molo.
857. (P). — . Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858. (P). Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
859. Vesterålen. Sortlandsund. Blokken. Nye overettlykter.
860. Vest-Finnmark. Rolfsøy. Langfjorden. Ny lykt.
861. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skallelva. Nye overettlykter.

II. **Østersjøen.**

862. (T). Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
863. (P). Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Ny lysvinkel.

864. Estland. Finskebukten. Reval nye havn. Fyr forandret.
865. (P). Sverige. Ölandsrev fyrskib. Radiofyr oprettes. Undervannståkesignal inndras.
866. (P). Sverige E-kyst. Understen fyr. Radiofyr oprettes.
867. Finnland. Helsingfors. Alberga. Radiopeilestasjon. Oplysning.
868. Sverige E-kyst. Öregrunsgrepen. Örskär fyrtårn ommalt.
869. (P). Sverige S-kyst. Fyrskibet Falsterborev. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

870. (T). Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.
871. (P). Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.
872. Danmark. Storebelt. Sprogø S. Lysbøie flyttet.
873. — . Kattegat. Tangen NW. Vrak uskadeliggjort og avmerkning inndradd.
874. — . — . Hirsholm radiofyr. Klarværsignaler ophører.
875. (T). — . Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m.
876. (P). Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres.
877. (P). — . — . Ålabodarne fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

878. (P). Belgia. Fyrskibet West-Hinder. Radiofyr forandres.
879. England. Thames. North Shingles. Bøier forandret.
880. (P). — . Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.
881. Holland. Scheveningen. Tåkesignal flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

882. Frankrike. Calais red. Grunner.

VI. Middelhavet m. m.

883. Svartehavet. Romania. Constantza. Fyr forandret.
884. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Isola Palmaiola atter normal.
885. — S-kyst. Capo dell'Armi fyr forandret.
886. Svartehavet. Russland. Krim S-kyst. Kapp Meganom fyr forandret.
887. Italia S-kyst. Capo Colonne fyr. Oplysning.
888. Tyrkia. Bosporus—Svartehavet. Trafikkbestemmelser.
889. Svartehavet. Russland. Krim S-kyst. Kapp Chauda. Fyr forandret.
890. Marokko. Tanger bukt. Skjær.
891. —»— . Punta Sernella fyr forandret.
892. Italia E-kyst. Adriahavet. Porto di Lido. Overettfyre forandret.
893. Spania E-kyst. Cadaqués. Cala Naus Point. Fyr forandret.
894. Syria. Latakia. Fyr forandret.
895. — . Ruad Island. Fyr forandret.
896. — . Tripoli. El Mina. Fyr forandret.

897. Syria. Beyrouth havn. Fyr forandret.
898. — . Sour. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

899. Frankrike W-kyst. Lorient. Radiopeilestasjon nedlagt.
900. —»— . Penerf-flodens munning. Nytt fyr tendt.
901. Spania N kyst. Gijou. Santa Catalina Fyr forandret.
902. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Brædrabreki grunn funnet.
903. U. S. A. New York. Atlantic Beach. Lys- og klokkebøie utlagt.
904. —»— . Chesapeake Bay. Virginia. Back Creck. Fyrbelysning forandret.
905. —»— . —»— . Parkers Island Shoal. Fyr forandret.
906. (T). Portugal S-kyst. Albufeira fyr midlertidig forandret.
907. Island N-kyst. Siglufjordur. Saudanes fyr tendt m. m.
908. —»— . Melrakkasletta. Hardbakur. Redningsstasjon oprettet.
909. Island S-kyst. Skaftárós. Vík. Redningsstasjoner oprettet.
910. Frankrike. Lorient. Les Trois Pierres fyr forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

911. Columbia. Cartagena. Fyrbelysning forandret.
912. U. S. A. Florida Reefs. Tennessee Reefs. Nytt fyr tendt. Lys- og klokkebøie inndradd.
913. Panama N-kyst. Porto Bello. Fyr nedlagt.
914. Cuba N-kyst. Cayo Frances ankerplass. Cabezo del Medio fyr ødelagt.
915. U. S. A. Florida. Pensacola Bay. Nytt fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

916. Afrika. Guineabukten. Togo. Lomé fyr tendt.
917. Brasil. Pernambuco. Olinda fyrtårn ommalt.
918. Argentina. Rio Chubut S. Chubut fyr tendes.
919. Afrika. Elfenbenskysten. Kapp Palmas SE. Grunn.
920. — . Guineabukten. Gabonflodens munning. Opmerkning forandret.

X. Indiske ocean. Røde hav.

921. Røde hav. Zebayir øiene. Centre Peak Island. Fyr tendt.
922. Persiske bukt. Bahrein havn. Ras Zarwan. Fyr forandret.
923. Ceylon N-kyst. Forandrede fyre.
924. Bukten ved Aden. Aden havn. Bøie inndradd.
925. Bengalske bukt. Karnaphuli-flodens anduvning. Bøie utlagt.
926. Bukten ved Aden. Zeila red. Opmerkning.
927. Bengalske bukt. Bakindia. Martaban bukt. Mulmeinflodens munning. Opgrunning.
928. Forindia V-kyst. Travancore. Aleppi red, Mindre dybde.

XI. **Ostindiske archipel.**

929. Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Tanjong Batu. Grunn.
930. Siam bukt. Siam. Lem Sing fyr forandret.
931. —»— . — . Prasa » — .
932. —»— . — . Rayong » — .

XII. **Nordlige Stille hav.**

933. China. Liau Tung-bukten. Grunn.
934. U. S. A. California. San Francisco Bay. Tåkesignal forandret.
935. China. Mirs-bukten. Mirs Point NE. Skjær.
936. — . Canton-floden. Dutch Folly. Fyr nedlagt.
937. — . Hu i tau-bukt. Skjær.
938. Japan. Hokkaido W-kyst. Teshio. Grunn.
939. — . Honshu E-kyst. Tone Gama. Fyr tendes.
940. — . — SE-kyst. Iro Zaki. Radiofyr oprettet.
941. — . Sakhalin. Kaihyo To (Robben Island). Grunn.
942. — . Hokkaido. Horo Izumi. Fyr forandret.
943. U. S. A. San Francisco Bay. Lime point. Tåkesignal forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

944. Australia. Queensland. Kennedy Sound. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

945. Grønland. Davis Strait. Oplysning om skjær og vrak.
946. Russland. Vaigach Island. Sukhoi Nos. Fyr forandret.

XV. **Sydishavet.**

947. Syd-Australia. Australean Sea. Kangaroo Island. Cape Borda. Fyr forandres.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

948. Norge. Lofoten. Magnetiske forstyrrelser.
949. Danmark. Nye havnereglementer.
950. — . Horsens fjord. Forandring i bestemmelsen om lostvang.
951. Norge. Horten. Karljohansverns orlogshavn. Varsler for nattflyvning.

Tillegg.

IV. **Nordsjøen.**

952. England. Lowestoft. Grunn.
953. Belgia. Nieuport. Fyrbelysning forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

851. **Oslofjorden. Son. Nyfunne båer. Lykt forandret. Opmerkning forandret.**

I *Sonsbukta* er funnet følgende båer:

a) 1) 4,5 m. båe, 700 m. 120° fra *Sauholmen* lykt. 59° 31′ 00″ N, 10° 40′ 39″ E.
2) 3 m. båe, 600 m. 193° fra *Sauholmen* lykt. 59° 30′ 56″ N, 10° 40′ 39″ E.

b) 50 m. 270° fra den under 1) nevnte båe er påført en sort stake.

c) Ved *Sauholmen* lykt på ca. 59° 30,6′ N, 10° 40,5′ E er tilføiet en ny lysgrense 186°, ca. 30 m. W for den under b) nevnte stake.
Sektor 183°—186° hvit, 186°—193° grønn. Ellers uforandret.

d) Den røde stake N for *Bentsebåen* (N for Sauholmen) er forandret til sort. 59° 31′ 02″ N, 10° 41′ 01′ E.

Kart nr. 3, 4, 201.

852. **Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Opmudring fullført.**

Opmudringen av *Torsbergrenna*, ca. 59° 7,3′ N, 9° 36,7′ E, er nu fullført. Minste dybde er nu 7 meter — 22 fot — ved lavvann i renna, som er opmerket med 8 sorte staker på SE-siden og 7 røde staker på NV-siden.

Kart nr. 5, 202.
(E. f. S. nr. 239, Oslo 1933, utgår.)

853. **Sogn og Fjordane. Ulvesund. Overettlykt forandret.**

Ulvesund overettlykt på 61° 59′ 01″ N, 5° 10′ 29″ E er forandret fra hvit til rød.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)
Kart nr. 28, 214.

854. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Halsørbåen. Magnetisk forstyrrelse rapportert.

Ved *Halsørbåen* N for *Ulvesund* fyr er rapportert magnetisk forstyrrelse. 62° 0,2′ N, 5° 9,8′ E. Nærmere undersøkelse vil bli foretatt.

Kart nr. 28, 214.

855. Møre. Haugsholmen. Magnetisk forstyrrelse rapportert.

Der er rapportert magnetisk forstyrrelse i den vanlige led ved ankerplassen *Haugsholmen*. 62° 10,7′ N, 5° 23,7′ E. Nærmere undersøkelser vil bli foretatt.

Kart nr. 29, 214.

856. Møre. Harøy. Steinshamn. Molo.

Moloen i *Steinshamn*, ca. 62° 47,2′ N, 6° 28,6′ E, er nu ført så langt frem, at innløpet fra nord ikke kan benyttes. Der gjenstår å føre moloen i land på *Store Støholm*.

Kart nr. 32, 216.

857. (P). Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.

Transportbanen er ført over *Sengsundet*, hvorved adkomst gjennem dette sund til «*Fartøihavnen*» er sperret for skøiter og større fartøier. Havnen mellem *Soløyklakken*, *Indre Soløyklakken* og *Indergården* er tørrlagt. Disse forhold beregnes å vedvare til høsten 1936. Ca. 63° 31,1′ N, 7° 57,8′ E.

Kart nr. 40.

858. (P). Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.

Dekningsmoloen er nu ført så langt over mot *Tåmåsneset* at innseiling til havnen kun kan foregå i dagslys og under rimelige værforhold. Midtsommer 1934 vil enhver adkomst til havnen for større fartøier (mastefartøier) være sperret. Den nye innseiling påregnes ferdig ut på høsten 1934. Ca. 64° 23,7′ N, 10° 29,3′ E.

Kart nr. 45.

859. Vesterålen. Sortlandsund. Blokken. Nye overettlykter.

For innseilingen til *Blokken* er tendt 2 nye overettlykter — fast, røde — med overettlinje 122°.

Nedre lykt: ca. 68° 35′ 56″ N, 15° 23′ 42″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1933.)

Kart nr. 76, 229.

860. Vest-Finnmark. Rolfsøy. Langfjorden. Ny lykt.

I *Langfjorden* på *Rolfsøy* er tendt *Gunnarsnes* lykt på 70° 59′ 30″ N, 24° 08′ 10″ E.

Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.

Kart nr. 102, 323.

861. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skallelva. Nye overettlykter.

For innseilingen til *Skallelva* er tendt 2 overettlykter — fast, røde — med overettlinje 269°.

Nedre lykt: 70° 10′ 56″ N, 30° 20′ 08″ E.

Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.

Kart nr. 114, 295, 325.

II. Østersjøen.

862. (T). Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 2684. Stockholm 1933.)

Furillen fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,4′ E vil midlertidig være slukket fra 1. januar til 31. august 1934.

863. (P). Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Ny lysvinkel.

(U. f. s. nr. 704. Helsingfors 1933).

En ny lysvinkel — til bruk kun for fiskefartøier — innlegges mellem 177° og 182° i *Lilla Svartbådan* fyr på 63° 06′ 45″ N, 20° 49′ 40″ E.

864. Estland. Finskebukten. Reval nye havn. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 3897. Berlin 1933.)

Fyret på ca. 59° 27,6′ N, 24° 43,4′ E på vestre pirhode, som viser gruppeblink, 2-bl. med hvit og grønn sektor, har fått en rød sektor og lyser nu således:

1) hvitt lys fra 215° over W til 275°;
2) rødt » » 275° » N » 65°;
3) grønt » » 65° » E og S til 215°.

865. (P). Sverige. Ölandsrev fyrskib. Radiofyr oprettes. Undervannståkesignal inndras.

(U. f. s. nr. 2857. Stockholm 1933.)

1. I løpet av 1933 vil der på fyrskibet *Ölandsrev* på ca. 56° 07′ N, 16° 34′ E bli oprettet et radiofyr, som følger:

Bølgelengde: 303,5 kc/s (988 m.). Tonefrekvens: 475 sv/s. Radiosignalet er:

a.	Bokstavet R 3 ganger	9,5 sek.
b.	Pause	1,3 »
c.	14 streker, hver av 1 sek. varighet med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
d.	Pause	0,3 »
e.	En lang strek	14,0 »
f.	Pause	1,3 »
g.	Bokstavet R 2 ganger	5,8 »
h.	Pause	9,9 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver halve time ved det 18 min., 24 min., 48 min. og 54 min. av hver time.

2. Det nuværende undervannståkesignal inndras.
3. Lufttåkesignalet blir uforandret.
4. Radiofyret er ute av virksomhet i den tid, fyrskibet er i forbindelse med *Karlskrona radio.*

(Sv. kart nr. 32, 8. Sv. fyrl. nr. 794.)

866. (P). Sverige E-kyst. Understen fyr. Radiofyr oprettes.

(U. f. s. nr. 2856 og 2957. Stockholm 1933.)

1. I løpet av 1933 vil der i *Understen* fyr på ca. 60° 16,6′ N, 18° 55,5′ E bli oprettet et radiofyr, som følger:

Bølgelengde: 312,5 kc/s (960 m.). Tonehøide: 475 sv/s. Radiosignalet er:

a.	Bokstavene US 2 ganger	14,0 sek.
b.	Pause	1,3 »
c.	14 streker, hver av 1 sek. varighet med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
d.	Pause	0,3 »
e.	En lang strek	8,5 »
f.	Pause	1,3 »
g.	Bokstavene US 1 gang	6,0 »
h.	Pause	10,7 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver halve time ved det 0 min., 6 min., 30 min. og 36 min. av hver time.

2. Lufttåkesignalet blir uforandret.
3. Radiofyret er ute av virksomhet daglig for et tidsrum av 15 min., mens fyret er i telefonforbindelse med kystradiostasjonen.

867. Finnland. Helsingfors. Alberga radiopeilestasjon. Oplysning.

(N. f. S. nr. 3979. Berlin 1933.)

Alberga radiopeilestasjon på 60° 13′ 04″ N, 24° 49′ 52″ E gir til enhver tid peilinger på bølge 500 kc/s (600 m.) i sektoren 130°—205°

Peilingen bestilles hos *Helsingfors Radio* på bølge 3333 kc/s (90 m.) dog kun i tiden fra kl. 0700 til kl. 1900 (G. M. T.) eller hos *Hangö Radio* på bølge 3333 kc/s (90 m.) eller 500 kc/s (600 m.); sistnevnte stasjon har uavbrutt tjeneste.

868. Sverige E-kyst. Öresundsgrepen. Örskär fyrtårn ommalt.

(U. f. s. nr. 2870. Stockholm 1933).

Örskär fyrtårn på ca. 60° 31,7′ N, 18° 22,6′ E har nu fått de to rødmalte belter erstattet med to *sortmalte* belter.

869. (P). Sverige E-kyst. Fyrskibet Falsterborev. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 2858. Stockholm 1933.)

I løpet av *første halvdel av januar 1934* blir de elektrisk drevne tåkesignaler på fyrskibet *Falsterborev* på ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E forandret som følger:

Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.), Tonefrekvens: 846 sv/s.

Radiotåkesignal:

1)	Morsebokstaven F, gitt 8 ganger	11,4 sek.
2)	Pause	1,3 »
3)	14 peilestreker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. ophold mellem strekene	17,9 »
4)	Pause	0,3 »
5)	En lang strek	10,7 »
6)	Pause	1,3 »
7)	Morsebokstaven F, gitt 3 ganger	7,1 »
		1 min.
	Gjentagelse av signalet	1 »
	Signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I tåke eller meget disig luft skal signalet gis hv. 6 min., begynnende ved 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. i hver time.

I klarvær skal signalet gis 2 ganger i hver time ved 0 min. og 7 min.

Undervannståkesignal og lufttåkesignal skal gis med samme karakter som før, dog med noget forandret tidsbegrensning for morsetegnet for undervannssignalet, hvorhos dette skal gis kun en gang hv. 60 sek.

Radiotåkesignal blir ikke gitt mellem kl. 0830—0845 G. M. T. (0930—0945 MET), i hvilken tid fyrskibet som nu skal stå i telefonforbindelse med *Karlskrona Kystradiostasjon*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

870. (T). Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 2500. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av motorskonnert *Polarna*, hvorfra 2 mastetopper raker 3 à 4 m. over vannet, ligger sunket i 24 m. vann på 55° 03′ 12″ N, 10° 59′ 34″ E, SE for *Snøde Rev* og ca. 2,4 n. mil fra land. En vrakvaker med 2 grønne flagg og en vraklysbøie, som viser grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., er utlagt henholdsvis 50 og 125 m. E for vraket.

871. (P). Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 2859. Stockholm 1933.)

I første halvdel av *januar 1934* blir de elektriske tåkesignaler på fyrskibet *Vinga* på 57° 34,0′ N, 11° 36,0′ E forandret som følger:

Bølge: 303,5 kc/s (988 m.). Tonefrekvens: 1005 sv./s.

Radiotåkesignal:

1)	Morsebokstavene V I, gitt 2 ganger	9,5 sek.
2)	Pause	1,3 »
3)	14 peilestreker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. ophold mellem strekene	17,9 »
4)	Pause	0,3 »
5)	En lang strek	ca. 14,0 »
6)	Pause	1,3 »
7)	Morsebokstavene V I, gitt 1 gang	ca. 5,7 »
8)	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av signalet	1 »
	Signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I tåke eller meget disig luft skal signalet gis hv. 6 min., begynnende ved 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. i hver time.

I klarvær skal signalet gis 2 ganger i hver time ved 12 min. og 18 min.

Undervannståkesignal og lufttåkesignal skal gis med samme karakter som før — dog gis u.v.signalet kun 1 gang hv. 60 sek.

Radiotåkesignal blir ikke gitt mellem kl. 1230—1245 G. M. T. (1330—1345 MET), i hvilken tid fyrskibet som før skal stå i telefonforbindelse med *Gøteborgs Kystradiostasjon.*

872. **Danmark. Storebelt. Sprogø S. Lysbøie flyttet.**

(E. f. S. nr. 2516. Kjøbenhavn 1933.)

Lysbøien *Sprogø S* (*Gællegrund*) er flyttet ca. 400 m. W-over og ligger nu på 55° 17′ 36″ N, 10° 58′ 13″ E, ca. 2,25 n. mil 183° fra *Sprogø* fyr.

873. **Danmark. Kattegat. Tangen NW. Vrak uskadeliggjort og avmerkning inndradd.**

(E. f. S. nr. 2623. Kjøbenhavn 1933.)

Vraket av motorjakten *Anna*, som ligger sunket i 9,5 m. vann på 56° 39′ 00″ N, 10° 32′ 45″ E, ca. 1¼ n. mil NW for lysbøien *Tangen NW*, er uskadeliggjort, idet minste dybde over vrakrestene nu er 8,1 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 728, Oslo 1933.)

874. **Danmark. Kattegat. Hirsholm radiofyr. Klarværssignaler ophører.**

(E. f. S. nr. 2669. Kjøbenhavn 1933.)

Klarværsutsendelsene mandag kl. 1630—1830 og fredag kl. 1900—2130 (G. M. T.) fra *Hirsholm* radiofyr på 57° 29′ 09″ N, 10° 37′ 43″ E er ophørt.

875. **(T). Danmark. Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider. Midlertidige overettbåker. Midlertidig fyrbelysning.**

(E. f. S. nr. 2616. Kjøbenhavn 1933.)

1. Under utvidelsesarbeider i *Køge* havn vil der som overettmerker inn til havnen være opført 2 overettbåker, som overett leder inn mellem de to gamle havnemoloer, av hvilke den søndre er fjernet. Om natten forsynes båkene med røde lanterner.
2. En bølgebryter er for tiden under opførelse E for den nordre molo. På bølgebryterens SE-lige ende er der under utførelsen anbragt et hvitt, fast fyr.

3. En ny S-molo er opført parallell med og S for den tidligere, nu fjernede S-molo. Dybden ved E-enden av moloen er 5 m. E-enden av moloen er for tiden avmerket med et hvitt, fast fyr, som fra den 29. november d. å. erstattes med et rødt blinkfyr.
4. Vinkelrett på den nye S-molo og mot N, ca. 30 m. E for havnefyret på N-moloen, er opført en tverrmolo, hvis hode ligger 40 m. S for ovennevnte overettlinje. Moloen er for tiden ikke avmerket, men vil senere bli avmerket med et hvitt, fast fyr.

Køge havn: ca. 55° 27,2′ N, 12° 12,2′ E.

876. **(P). Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 2915. Stockholm 1933.)

Kyrckbacken fyr på ca. 55″ 54,6′ N, 12° 40,5′ E vil bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 4 sek. Lysets høide: ca. 5,5 m. En hvitmalt jernbåke. Fyret skal lyse som følger:

1. Grønt fra ca. 330° til ca. 77°.
2. Hvitt » » 77° - » 97°.
3. Rødt » » 97° - » 120°.
4. Grønt » » 120° - » 160°.
5. Hvitt (event. uforst.) fra ca. 160° til ca. 313°.

877. **(P). Sverige. Øresund. Ålabodarne fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 2916. Stockholm 1933.)

Ålabodarne fyr på ca. 55° 56,4′ N, 12° 46,5′ E vil bli forandret til å vise 1 hvitt, rødt og grønt blink hv. 1,5 sek. Lysets høide: ca. 5,5 m. En hvitmalt jernbåke. Fyret skal lyse som følger:

1. Rødt fra ca. 130° til ca. 168°.
2. Hvitt, uforst. » » 168° - » 312°.
3. Grønt » » 312° - » 342°.
4. Hvitt » » 342° - » 130°.

IV. Nordsjøen.

878. (P). **Belgia. Fyrskibet West-Hinder. Radiofyr forandres.**

(A. a. N. nr. 205. Bruxelles 1933.)

Fra og med 1. januar 1934 skal radiofyret på fyrskibet *West-Hinder* på ca. 51° 22′ N, 2° 26′ E ha følgende karakter: Bølge: 303,5 kc/s (988 m.). Frekvens: 600 pr. sek. Signalet blir morsebokstavene OTWOTW gitt 4 ganger, hver gang fulgt av en strek av 13 sek. varighet; periode 2 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 3., 9., 15. min. o. s. v. i hver time.

I klarvær gis signalet 4 ganger hver time, begynnende ved 9., 15., 39. og 45. min.

879. **England. Thames. North Shingles. Bøier forandret.**

(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1933.)

1. *North-East Shingles* lys- og klokkebøie (cylindrisk med røde og hvite firkanter) viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek.
2. *North Shingles* lysbøie (cylindrisk med sorte og hvite vertikale striper) viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek.

880. (P). **England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.**

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1933.)

Omkring *1. mai 1934* flyttes *Shipwash* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 1° 47′ E ca. $3^1/_3$ n. mil WNW-over, således at det kommer til å ligge 5,5 n. mil 123° fra *Orfordness* fyr.

Kart nr. 301.

881. **Holland. Scheveningen. Tåkesignal flyttet.**

(B. a. Z. nr. 256/2726. Haag 1933.)

Tåkesignalet på S-moloen er nu flyttet over til N-moloens hode tett ved fyrbåken på ca. 52° 06,2′ N, 4° 15,5′ E. Tåkesignalet gis med nautofon, frekvens: 500 sv/s. Karakter uforandret.

V. Engelske kanal m. m.

882. **Frankrike. Calais red. Grunner.**

(A. a. N. nr. 1825. Paris 1933.)

Følgende grunner er funnet:

1. 4,3 m. ($2^1/_4$ fathoms) på 50° 58′ 50″ N, 1° 49′ 12″ E.
2. 4,6 m. ($2^1/_2$ ») » 50° 58′ 22″ N, 1° 50′ 05″ E.
3. 6,0 m. ($3^1/_4$ ») » 50° 58′ 45″ N, 1° 48′ 52″ E.
4. 8,0 m. ($4^1/_2$ ») » 50° 58′ 34″ N, 1° 47′ 33″ E.

VI. Middelhavet m. m.

883. **Svartehavet. Romania. Constantza. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1608. London 1933.)

Fyret på det østre molohode på ca. 44° 10′ N, 28° 41′ E viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek.

884. **Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Isola Palmaiola atter normal.**

(A. a. N. nr. 249/550. Genua 1933.)

Isola Palmaiola fyr på ca. 42° 52′ N, 10° 29′ E er atter i orden og tendt. (E. f. S. nr. 811, Oslo 1933, utgår).

885. **Italia S-kyst. Capo dell'Armi fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 267/582. Genua 1933.)

Capo dell'Armi fyr på ca. 37° 57′ N, 15″ 41′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysvidden er for tiden kun 14 n. mil.

886. **Svartehavet. Russland. Krim S-kyst. Kapp Meganom fyr forandret.**

(N. f. S. nr. 3536. Berlin 1933.)

Kapp *Meganom* fyr på ca. 44° 48′ N, 35° 06′ E er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 40 sek.

887. **Italia S-kyst. Capo Colonne fyr. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 1697. London 1933.)

Capo Colonne fyr på ca. 39° 01′ N, 17° 12′ E viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 30 sek.

888. **Tyrkia. Bosporus—Svartehavet. Trafikkbestemmelser.**

(N. f. S. nr. 3921. Berlin 1933.)

Den *7. februar 1934* trer følgende bestemmelse i kraft:

Alle fra *Bosporus* til *Svartehavet* seilende skib skal holde sig til venstre, altså til den europeiske side, alle fra *Svartehavet* til *Bosporus* seilende skib skal holde sig til høire, altså til den asiatiske side (i motsetning til § 25 i de internasjonale sjøveisregler).

889. **Svartehavet. Russland. Krim S-kyst. Kapp Chauda. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 266/574. Genua 1933.)

Fyret på ca. 45° 00′ N, 35° 50′ E på Kapp *Chauda* er forandret og viser nu 1 rødt og 1 hvitt blink hv. 1 min. 50 sek. (rødt bl. 7 sek., hvitt fast lys 48 sek., hvitt bl. 7 sek., hvitt fast lys 48 sek.). Ellers uforandret.

890. **Marokko. Tanger bukt. Skjær.**

(N. t. M. nr. 1736. London 1933.)

Et skjær med under 1,8 m. vann ligger på ca. 35° 47′ N, 5° 46′ W, 0,46 n. mil 309° fra *Fort Khandour*.

891. **Spania E-kyst. Punta Sernella fyr forandret.**

(A. a. l. N. nr. 1272 og 1305. San Fernando 1933.)

Punta Sernella fyr på ca. 42° 21′ N, 3° 10,7′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 fm. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 17 n. mil. Ellers uforandret.

892. **Italia E-kyst. Adriahavet. Porto di Lido. Overettfyre forandret.**

(A. a. N. nr. 279/587. Genua 1933.)

Porto di Lido overettfyr er forandret som følger:

a. Forfyr. Ca. 45° 26′ N, 12° 23′ E, ca. 0,34 n. mil 344° fra *San Nicoló* semafor. Hvitt lys med 1 fm. hv. 2 sek. Lysets høide: 17 m. Lysvidde: 13 n. mil. Synlig ca. 3,5° på hver side av overettlinjen. En hvit og sort, vannrett stripet gitterbåke på betongfundament. — Det grønne blinkfyr på underbygningen til den gamle gitterbåke forblir inntil videre tendt.

b. Bakfyr. Ca. 45° 27′ N, 12° 21′ E, på *Isola di Murano*. Hvitt lys med 1 fm. hv. 5 sek. Lysets høide: 35 m. Lysvidde: 17 n. mil. Synlig hele horisonten rundt. Et hvitt, cylindrisk stentårn.

893. **Spania E-kyst. Cadaqués. Cala Naus Point. Fyr forandret.**

(A. a. l. N. nr. 1271. San Fernando 1933.)

Fyret på ca. 42° 16,2′ N, 3° 17,1′ N på *Cala Naus Point* er fra 15. november d. å. forandret til å vise hvitt gruppeblink, 5-blink hv. 25 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Ellers uforandret.

894. **Syria. Latakia. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 1. Beyrouth 1933.)

Fyret på ca. 35° 31,2′ N, 35° 45,5′ E, som før viste rødt, fast lys, er forandret til å vise *1 hvitt blink hv. 2 sek.* Lysets høide: 16,5 m. Lysvidde: 10 n. mil.

895. **Syria. Ruad Island. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 2. Beyrouth 1933.)

Fyret på ca. 34° 51,3′ N, 35° 50,9′ E på *Ruad Island* er forandret til å vise *1 hvitt blink hv. 5 sek.* Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 16 n. mil.

896. **Syria. Tripoli. El Mina. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 3. Beyrouth 1933.)

Fyret på ca. 34° 27,4′ N, 35° 48,2′ E på bølgebryteren i *Tripoli* er forandret til å vise *1 hvitt blink hv. 3 sek.* Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 10 n. mil.

897. **Syria. Beyrouth havn. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 4. Beyrouth 1933.)

Fyret på ca. 33° 54,3′ N, 35° 30,6′ E på N-piren er forandret til å vise hvitt gruppeblink, *2-blink hv. 3 sek.* Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 10 n. mil.

898. **Syria. Sour. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 5. Beyrouth 1933)

Fyret på ca. 33° 16,5′ N, 35° 11,3′ E ved *Sour* (Sur, Tyre) er forandret til å vise *1 hvitt blink hv. 3 sek.* Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 12 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

899. **Frankrike W-kyst. Lorient. Radiopeilestasjon nedlagt.**

(N. t. M. nr. 1685. London 1933.)

Radiopeilestasjonen ved *Pen Mané* på ca. 47° 44′ N, 3° 21′ W er nedlagt.

900. **Frankrike W-kyst. Pénerf-flodens munning. Nytt fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 1827. Paris 1933.)

Et nytt fyr er tendt i tårnet *Le Pignon* på 47° 30′ 04″ N, 2° 38′ 55″ W ved innløpet til floden *Pénerf.* Fyret viser fast rødt lys fra 350° over N og E til 170° samt fast grønt lys fra 170° over S og W til 350°. Lysets høide o. v. 6,8 m.

901. **Spania N-kyst. Gijon. Santa Catalina. Fyr forandret.**

(A. a. l. N. nr. 1149. San Fernando 1933.)

Fyret på ca. 43° 32,8′ N, 5° 40,2′ W på ytterenden av *S:ta Catalina Mole* er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 0,75 sek.

902. **Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Brædrabreki grunn funnet.**

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen. Reykjavik 1933.)

Det *islandske* fyrvesen meddeler, at grunnen *Brædrabreki* rimeligvis eksisterer og antagelig ligger på ca. 63° 22,9′ N, 22° 28,2′ W. Grunnen vil bli nærmere undersøkt.

903. **U. S. A. New York. Atlantic Beach. Lys- og klokkebøie utlagt**

(N. t. M. nr. 1698. London 1933.)

En rød lys- og klokkebøie, som viser 1 rødt blink hv. 5 sek., er utlagt på 40° 34′ 50″ N, 73° 45′ 20″ W, ca. 1 n. mil SW for *Atlantic Beach* (*Long Beach*) kystvaktstasjon.

904. **U. S. A. Chesepeake Bay. Virginia. Back Creck. Fyrbelysning forandret.**

(N. t. M. nr. 2502. Washington 1933.)

1. *Candy Point* fyr viser nu 1 rødt blink hv. sek.
2. *Bay Tree Point* fyr på ca. 37° 12′ N, 76° 24′ W viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.

905. **U. S. A. Chesapeake Bay. Parkers Island Shoal. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1769. Washington 1933.)

Parkers Island Shoal fyr på ca. 38° 44′ N, 76° 33′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.

906. **(T). Portugal S-kyst. Albufeira fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. nr. 39. Lissabon 1933.)

Albufeira fyr på ca. 37° 05′ N, 8° 16′ W viser inntil videre fast lys.

907. **Island N-kyst. Siglufjørdur. Saudanes fyr tendt. Dagmerke opført. Oprettelse av tåkesignal utsatt.**

(A. f. S. nr. 20. Reykjavik 1933.)

1. På ca. 66° 11′ N, 18° 56′ W, på E-siden av nesset, like ved kysten, er tendt et nytt fyr, *Saudanes* fyr, som viser hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysets høide: ca. 39 m. Lysvidde: 17 n. mil for hvitt og 14 n. mil for rødt lys. Et 8,6 m. høit cementtårn med fyrlanterne. Fyret lyser som følger:
   a. Hvitt N og W for 221°.
   b. Rødt E og S for 211°, over *Hellubodar*. Brennetid: 1. august—15. mai. I den kommende vinter er fyret ubevoktet.
2. 152 m. 221° fra fyret (1) er reist et dagmerke, en 11 m. høi pel med firkantet, hvit topp-plate. Dagmerket overett med fyrtårnet leder klar av *Hellubodar*.
3. Det påtenkte tåkesignal trer ikke i virksomhet før til våren 1934.

908. Island N-kyst. Melrakkaslétta. Hardbakur. Redningsstasjon oprettet.

(A. f. s. nr. 24. Reykjavik 1933.)

Ved *Hardbakur* på ca. 66° 31′ N, 16° 00′ W er oprettet en redningsstasjon med rakettapparat.

909. Island S-kyst. Skaftárós. Vík. Redningsstasjoner oprettet.

(A. f. s. nr. 22 og 23. Reykjavik 1933.)

Redningsstasjoner med rakettapparat er oprettet på nedennevnte steder:

1. Ved handelshuset i *Skaftárós* på ca. 63° 39′ N, 17° 50′ W.
2. Ved *Vík* i *Mýrdalur* på ca. 63° 25′ N, 19° 01′ W.

910. Frankrike. Lorient. Les Trois Pierres fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2051. Paris 1933.)

Les Trois Pierres fyr på ca. 47° 42′ N, 3° 22′ W er forandret, således at det nu lyser som følger:

1. Grønt fra 60½° til 196°. 2. Rødt fra 196° til 1½°.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

911. Columbia. Cartagena. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2377. Washington 1933.)

Nedennevnte fyre har nu følgende karakter:

1. *Salmedina* fyrskib 1 hvitt blink hv. 7 sek.;
2. *Fort San Fernando* fyr hvitt og rødt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek.;
3. *Cartagena* fyr 1 hvitt blink hv. 10 sek.;
4. *Tesoro Island* fyr på ca. 10° 14,2′ N, 75° 44,8′ W 1 hvitt blink hv. 5 sek.

912. U. S. A. Florida Reefs. Tennessee Reefs. Nytt fyr tendt. Lys- og klokkebøie inndradd.

(N. t. M. nr. 2442. Washington 1933.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., er tendt på 24° 44′ 45″ N, 80° 46′ 58″ W på W-siden av *Tennessee Reef 4 m. grunn (1,3 ft.)*. Lysets høide o. v. 14,9 m. (49 ft.). Fyrbygningen er et sort hus på et sekskantet, pyramideformet gittertårn, som står på peler i 5,7 m. vann.

Tennessee Reef lys- og klokkebøie 4 blev samtidig inndradd.

913. Panama N-kyst. Porto Bello. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 2581. Washington 1933.)

Det hvite faste fyr på ca. 9° 34′ N, 79° 40′ W, ca. 180 m. 212° fra NW-hjørnet av *Fort San Geronimo*, er nedlagt.

914. Cuba N-kyst. Cayo Frances ankerplass. Cabezo del Medio fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 2586. Washington 1933.)

Cabezo del Medio fyr på 22° 35′ 49″ N, 79° 17′ 17″ W er ødelagt.

915. U. S. A. Florida. Pensacola Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2579. Washington 1933.)

Et nytt fyr, som viser grønt, fast lys, er tendt på ca. 30° 19,5′ N, 87° 19,0′ W ved S-siden av innløpet og 352 m. 164° fra *Caucus Cut* forreste fyr. Fyret belyser en sektor mellem 25° til 335°. Sort hus på en betongblokk.

IX. Sydlige Atlanterhav.

916. Afrika. Guineabukten. Togo. Lomé fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1711. London 1933.)

På ca. 6° 07′ N, 1° 15′ E er tendt et nytt fyr, *Lomé* fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyrbåke, 24 m. høi.

917. Brasil. Pernambuco. Olinda fyrtårn ommalt.

(N. f. S. nr. 3851. Berlin 1933.)

Olinda fyrtårn på ca. 8° 01′ S, 34° 51′ W er nu sort og hvitt, vannrett stripet.

918. Argentina. Rio Chubut S. Chubut fyr tendes.

(N. f. S. nr. 3942. Berlin 1933.)

I løpet av nærmeste fremtid tendes på ca. 43° 22′ S, 65° 03′ W et fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 8 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Firkantet gitterbåke.

919. Afrika. Elfenbenskysten. Kapp Palmas SE. Grunn.

(N. t. M. nr. 1732. London 1933.)

En grunn med 32,9 m. vann rapporteres på ca. 3° 30′ N, 6° 20′ W.

920. Afrika. Guineabukten. Gapon-flodens munning. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1772. London 1933.)

1. Klokkebøien på ca. 0° 26′ N, 9° 14′ E ved *Thémis Bank* er ombyttet med en sort spissbøie med cylinder.
2. En sort klokkebøie er utlagt på ca. 0° 21′ N, 9° 23′ E, 6,1 n. mil 56° fra *Gombé Point* fyr.

   Den sorte spissbøie like vestenfor er permanent inndradd.
3. Bøien, som avmerker *Caraibe Bank*, er flyttet ca. 0,4 n. mil i retning 71° og ligger nu på ca. 0° 24′ N, 9° 21′ E, 6,6 n. mil 26° fra *Gombé Point* fyr.

X. Indiske osean. Røde hav.

921. Røde hav. Zebayir (Zubair) øyene. Centre Peak Island. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 3883. Berlin 1933.)

På *Centre Peak Island* er på ca. 15° 01′ N, 42° 10′ E tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 20 sek. Lysets høide: 123 m. Lysvidde: 15 n. mil.

922. Persiske bukt. Bahrein havn. Ras Zarwan. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1644. London 1933.)

Ras Zarwan fyr på ca. 26° 15′ N, 50° 34′ E er forandret fra å vise 1 hvitt blink til å vise *1 rødt* blink hv. 2 sek.

923. Ceylon N-kyst. Forandrede fyre.

(N. t. M. nr. 1645. London 1933.)

1. Fyret på ca. 9° 49′ N, 80° 03′ E ved *Kankesantutai* ankerplass viser nu *hvitt* fast lys. Lysvidde: 14 n. mil.
2. *Kovilam* fyr på ca. 9° 46′ N, 79° 52′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt murtårn.

924. Bukten ved Aden. Aden havn. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1677. London 1933.)

Den røde bøie på ca. 12° 47′ N, 44° 57′ E, ca. 1,71 n. mil 277° fra *Ras Marbut* signalstasjons flaggstang, er permanent inndradd.

925. Bengalske bukt. Karnaphuliflodens anduvning. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1662. London 1933.)

En sort- og hvitstripet spissbøie er utlagt på 22° 13′ 45″ N, 91° 35′ 30″ E.

926. Bukten ved Aden. Zeila red. Opmerkning.

(N. t. M. nr. 1774. London 1933.)

1. En rød bøie er utlagt som avmerkning av E-siden av *Aibat Island Reef*, 9,7 n. mil 20° fra *Zeila* flaggstang.
2. En sort bøie er utlagt som avmerkning av E-siden av *Channel Reef*, 7,82 n. mil 37° fra *Zeila* flaggstang.

   Zeila flaggstang: ca. 11° 22′ N, 43° 29′ E.

   Advarsel: Man må ikke stole på, at bøiene er på plass.

927. Bengalske bukt. Bakindia. Martaban bukt. Mulmein-flodens munning. Opgrunning.

(N. t. M. nr. 1704. London 1933.)

1. I eng. sjøkart nr. 1845 skal anmerkningen «*See Cautionary Note*» innføres på ca. 16° 03′ N, 97° 27′ E. Følgende anm. påføres under kartets titel:

Caution.

«*Considerably less water than charted is reported to exist in the approaches to Moulmein river (1933).*»

1. I eng. sjøkart nr. 3481 skal anm. «*Considerably less water reported (1933)*» tilføies på ca. 16° 02′ N, 97° 29′ E.
3. I eng. sjøkart nr. 823 påføres anm. «*Considerably less water rep[d]*» på den i (2) nevnte plass.

928. Forindia W-kyst. Travancore. Alleppi red. Mindre dybde.

(N. t. M. nr. 1750. London 1933.)

En dybde på 8,7 m. (sand og slik) rapporteres på ca. 9° 28′ N, 76° 18′ E, 2,4 n. mil 233° fra *Alleppi* blinkfyr.

XI. Ostindiske archipel.

929. Sundaøyene. Borneo NW-kyst. Tanjong Batu. Grunn.

(N. t. M. nr. 1719. London 1933.)

En grunn (korall) med 17,9 m. vann er funnet på 4″ 10′ 48″ N, 113° 16′ 24″ E.

930. Siam bukt. Siam. Lem Sing fyr forandret.

(N. t. M. nr. X/165. Bangkok 1933.)

Lem Sing fyr på 12° 28′ 27″ N, 102° 03′ 43″ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. Ellers uforandret.

931. Siam bukt. Siam. Prasa fyr forandret.

(N. t. M. nr. X/165. Bangkok 1933.)

Prasa fyr på 12° 41′ 44″ N, 101° 42′ 24″ er forandret fra å vise hvitt gruppeblink til å vise 1 blink hv. 3 sek. Ellers uforandret.

932. Siam bukt. Siam. Rayong fyr forandret.

(N. t. M. nr. X/165. Bangkok 1933.)

Rayong fyr på 12° 39′ 37″ N, 101° 16′ 27″ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 15 sek. Ellers uforandret.

XII. Nordlige Stille hav.

933. China. Liau Tung bukten. Grunn.

(N. t. M. nr. 1601. London 1933.)

En 5 m. dyp grunn er funnet på 40° 28′ 30″ N, 121° 47′ 00″ E.

934. U. S. A. California. San Francisco Bay. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2387. Washington 1933.)

Tåkesignalet med sirene på ca. 37° 49′ N, 122° 29′ W ved *Golden Gate Bridge* er nu 3 støt hv. 30 sek.

935. China. Mirs bukten. Mirs Point NE. Skjær.

(N. t. M. nr. 104. Shanghai 1933.)

Et skjær, som ved lavvanne raker ca. 0,6 m. o. v., ligger på ca. 22° 29′ N, 114° 33′ E, 2,95 n. mil 180½° fra toppen av *Shiyun Shan.*

936. China. Canton floden. Dutch Folly. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1655. London 1933.)

Fyrbåken med 1 rødt blink på ca. 23° 07′ N, 113° 15′ E, 0,115 n. mil 220° fra vestpynten av *Dutch Folly*, er nedrevet.

937. China. Hu i tau bukt. Skjær.

(N. t. M. nr. 1691. London 1933.)

Et skjær med under 1,8 m. vann ligger på ca. 24° 30′ N, 118° 35′ E, 0,7 n. mil 132° fra toppen av *Hu i tau point.*

938. Japan. Hokkaido W-kyst. Teshio. Grunn.

(N. t. M. nr. 1678. London 1933.)

En grunn, 5 m. dyp. rapporteres på 45° 04′ 30′ N, 141° 36′ 35° E.

939. Japan. Honshu E-kyst. Tone Gawa. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1646. London 1933.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 35° 45′ N, 140° 52′ E, 2,5 n. mil 347° fra *Inuboye* fyr, og viser 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvit, rund fyrbygning. Uten stadig vakthold.

940. **Japan. Honshu SE-kyst. Iro Zaki. Radiofyr oprettet.**

(N. t. M. nr. 1699. London 1933.)

Ved *Iro Zaki* fyr på ca. 34° 36′ E, 138° 51′ E er oprettet et radiofyr. Kjenningssignal: J.L.J. Bølge: 310 kc/s (968 m.). Type: A 1, A 2.

Følgende signal sendes i de siste 5 min. av hv. time: Bokstavene JJ i 1 min., pause 1 min., bokstavene JJ i 1 min., panse 1 min., bokstavene JJ i 1 min.

Der holdes stadig vakt ved bølgelengde 500 kc/s (600 m.), type A 2. Rekkevidde (om dagen): Type A 2, 160 n. mil; type A 1, 270 n. mil.

941. **Japan. Sakhalin. Kaihyo To (Robben Island). Grunn.**

(N. t. M. nr. 1713. London 1933.)

En grunn med 9,1 m. vann er funnet på ca. 48° 33′ N, 145° 17′ E, 22 n. mil 85° fra midten av *Robben Island*.

942. **Japan. Hokkaido. Horo Izumi. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1775. London 1933.)

Horo Izumi fyr på ca. 42° 02′ N, 143° 08′ E er forandret fra å vise rødt, fast lys til å vise grønt, fast lys. Lysets høide: 22 m. Lysvidde: 14 n. mil.

943. **U. S. A. San Fransisco Bay. Lime Point. Fyrsignal forandret.**

(N. t. M. nr. 2456. Washington 1933.)

Tåkesignalet ved *Lime Point* på ca. 37° 50′ N, 122° 29′ W er nu 2 støt hv. 30 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

944. **Australia. Queensland. Kennedy Sound. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1610. London 1933.)

En 5,5 m. dyp grunn (3 fv.) er funnet på:
1. ca. 20° 30′ S, 149° 02′ E, 0,54 n. mil } 16° fra NW ytterende av
2. » —»— —7— , 0,48 n. mil } *Burning Point*.

XIV. Nordishavet.

945. **Grønland. Davis Strait. Oplysning om skjær og vrak.**

(E. f. S. nr. 2520. Kjøbenhavn 1933.)

De rapporterte 4 skjær samt et vrak på ca. 65° 13′ N, 52° 53′ W er ikke gjenfunnet på de opgitte steder, hvorfor disse i kartet bør forsynes med anmerkningen (P. D.).

946. **Russland. Vaigach Island. Sukoi Nos. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1738. London 1933.)

Sukhoi Nos fyr på ca. 69° 43′ N, 60° 32′ E viser nu 1 hvitt blink hv. 4 sek. Uten stadig vakthold.

XV. Sydishavet.

947. **Syd-Australia. Australean Sea. Kangaroo Island. Cape Borda. Fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 1633. London 1933.)

Ca. 7. desember d. å. forandres uten nærmere bekjentgjørelse fyrkarakteren for fyret på ca. 35° 46′ S, 136° 35′ E fra hvitt og rødt blink til *hvitt gruppeblink*, 4-blink hv. 20 sek. Lysvidden økes til 30 n. mil.

Anm. I tiden 4.—7. desember holdes et midlertidig fyr med forannevnte nye fyrkarakter og lysvidde tendt på fyrbygningens galleri.

XVI. Forskjellige meddelelser.

948. **Norge. Lofoten. Magnetiske forstyrrelser.**

Efter de i sommer foretatte undersøkelser må man på strekningen *Havnøy—Nusfjord* i Lofoten regne med magnetiske forstyrrelser.

Overalt er avvikelsene sterkest under land og avtar til 0 i ca. $^3/_4$ n. mils avstand fra land.

Mellem *Nusfjord* og *Stokneset* er avvikelsen 3—7° vestlig, slik at misvisningen blir 9—13° vestlig.

Mellem *Stokneset* og *Neslandsodden* er avvikelsen op til 12° vestlig, slik at misvisningen blir op til 18° vestlig.

Mellem *Neslandsodden* og *Nakmean* er avvikelsen ca. 3° østlig, og misvisningen 3° vestlig.

Ganske nær *Solbjørnneset* (ca. 2 kabellgd. fra land) øker avvikelsen til ca. 5,5° østlig, slik at misvisningen blir $\pm$ 0°.

Mellem *Nakmean* og *Havnøy* er avvikelsen 3—8° østlig, og misvisningen 3° vestlig—2° østlig.

Foruten de ovenfor nevnte avvikelser er i disse farvann også observert endel forstyrrelser, der kun berører mindre områder.

Kart nr. 72, 302, 311.

949. Danmark. Nye havnereglementer.

(E. f. S. Kjøbenhavn 1933.)

For følgende danske havner er utferdiget nye havnereglementer, som av trafikanter bør anskaffes gjennem vedk. havnekontorer:

Nysted havn, *Kastrup* broforenings båthavn, *Kragenæs* havn, *Knudshoved* anleggsmolo (broreglement), *Oddesund Nord-* og *Oddesund Syd* ferjehavn, *Glyngøre* havn.

950. Danmark. Kattegat. Horsens fjord. Forandring i bestemmelsen om lostvang.

(E. f. S. nr. 2667. Kjøbenhavn 1933.)

«Bestemmelsen om lostvang ved seilas gjennem den gamle renne i *Horsens fjord* forandres fra 1. januar 1934 å regne, således at lostvang er påbudt for skiber av 200 brutto register tonns og derover istedet for som hittil for skiber av 80 brutto register tonns og derover.»

951. Norge. Karljohansverns orlogshavn. Varsler for nattflyvning.

Når marinen har øvelse med nattflyvning og varsler dette med 1 rød lanterne heist på flyvevåbnets signalmast på *Møringen*, må fartøier ikke anløpe orlogshavnen uten på forhånd å ha innhentet tillatelse hertil hos en i *Vealøsgapet* stasjonert vaktbåt.

Horten: ca. 58° 26′ N, 10° 30′ E.

Kart nr. 3, 201.

Tillegg.

IV. Nordsjøen.

952. England. Lowestoft. Grunn.

(N. t. M. nr. 1783. London 1933.)

En 2,7 m. (9 feet) dyp grunn er funnet på ca. 52° 29′ N, 1° 46′ E, 0,83 n. mil 133° fra *Lowestoft* hovedfyr.

953. Belgia. Nieuport. Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. nr. 2880. Haag 1933.)

Fyret på ca. 51° 09,4′ N, 2° 43,0′ E på den gamle E-pirens ytre ende og som viste rødt blink er slukket for godt. På E-pirens nye hode skal i nærmeste fremtid ca. 90 m. 118° fra det gamle fyr tendes et fyr, som midlertidig skal vise fast, rødt lys. Lysets høide o. v. 10 m. Synlig horisonten rundt. Dette fyr skal senere erstattes av et fyr med sektorer.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

514/1933. Danmark. Kattegat. Hjælm fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.

225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

L.-nr. 954—1006.

Som bilag følger:
M. t. k. for desember 1933
B. f. F. nr. 30, 31 og 32 — 1933

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Sjøkartverket

64de årg. Oslo 31. desember 1933 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

954. Oslofjorden. Fredrikstad. Korsepynten overettlykter forandret karakter.
955. Hordaland. Bømmeløy E. Nyfunnet båe. Stake utlagt.
956. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nye lykter.
957. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vrak.
958. Svalbard. Adventpynten lykt forandret navn.

II. **Østersjøen.**

959. (T). Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning.
960. Sverige. Ölandsrev fyrskib. Oplysning.
961. Tyskland. Warnemünde. Tåkesignaler og radiofyr forandret.
962. Finnland. Bottenviken. Medelklubb fyr forandret.
962. Sverige. Bottenviken. Rödkallen. Los.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

964. (P). Danmark. Køge havn. Oplysning om fyrbelysning.
965. — . Kattegat. Hjælm fyr forandret.

IV. **Nordsjøen.**

966. Danmark. Jylland. Lyngvig fyr WSW. Grunn.
967. England. Lowestoft. Inner Shoal lys- og klokkebøie.

V. **Engelske kanal m. m.**

968. Engelske Kanaløyer. Jersey. La Corbiere. Fyr og tåkesignal forandret.
969. Frankrike. Basse Meur. Grunn.
970. Skottland W-kyst. Isle of Skye. Sleat Point. Nytt fyr tendes.
971. Frankrike. Somme munning. Le Hourdel fyr forandret.
972. Irland S-kyst. Daunt Rock fyrskib. Oplysning om radiofyr.
973. England S-kyst. Southampton Water. Calshot Spit fyrskib. Tåkesignal til forsøk ophørt.
974. Skottland W-kyst. Oban anduvning. Dunollie. Oplysning om fyr.

VI. **Middelhavet m. m.**

975. Italia S-kyst. Capo dell'Armi fyr. Oplysning.
976. Marmarahavet. Bosporus anduvning. Tåkesignaler forandret.
977. Italia. Adriahavet. Isola Caprara fyr forandret.
978. Svartehavet. Russland. Batum fyr forandret.
979. Frankrike. Cette. Nytt radiofyr.
980. Albania. Adriahavet. Valona bukt. Grunn.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

981. Spania S-kyst. Cadiz. Skjær.
982. U. S. A. Virginia. Hog Island fyr forandret.
983. —»— . — . Cape Charles fyr forandret.
984. Frankrike. Penmarch. Tåkesignal forandret.
985. Canariene. Santa Cruz. Nytt fyr tendt.

VIII. **Vestindia. Mexikankske golf. Det Karibiske hav.**

986. Cuba N-kyst. Cayo Cruz del Padre fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

987. Brasil. Curuza Point. Nytt fyr tendt.
988. — . Formosa E. Grunn.

X. **Indiske ocean. Røde hav.**

989. Røde hav. Zebayir øyene. Centre Peak Island fyr. Oplysning.
990. Crozets Islands. Grunnbanke.
991. Forindia W-kyst. Sindhi fyrskib og stasjonsbøie flyttet.
992. —»— . Vijayadurg havn. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

993. China. Kwantunghalvøya. Rokobi Sau fyr forandret.
994. U. S. A. California. Noyo-flodens munning. Nytt fyr.
995. —»— . — . Los Angeles. Fyr slukket.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

996. Australia. Queensland E-kyst. Fife Island. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

997. Lappland. Sem øyene. Kharlov. Fyr tendt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

998. Danmark. Nye havnereglementer.
999. England. Notices to Mariners. Forandring i utgivelsen.
1000. — og Wales. Radiotåkesignaler forandres.
1001. Danmark. Bekjentgjørelse om radiofyr.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

1002. Sør-Trøndelag. Østre Knarlagsund lykt. Ny sektor.
1003. Øst-Finnmark. Berlevåg. Overettlykter tendt.

II. **Østersjøen.**

1004. Danmark. Gedser Rev fyrskib. Nytt fyrskib utlegges.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

1005. Danmark. Storebelt. Lys- og lydbøien Klæpen inndradd.

V. **Engelske kanal m. m.**

1006. England S-kyst. Exmouth. Fyr forandret.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

954. Oslofjorden. Fredrikstad. Korsepynten overettlykter forandret karakter.

Korsepynten overettlykter i *Vesterelva*, *Fredrikstad* er nu forandret til fast grønn.

Kart nr. 1, 201, 202.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

955. Hordaland. Bømmeløy E. Nyfunnet båe. Stake utlagt.

112°, 90 m. fra jernstangen på *Kjyrholmflu*, E for *Bømmeløy* er funnet en 2 fv. dyp båe, 58° 36′ 18″ N, 5° 15′ 30″ E.

Rød stake er utlagt på båen. Jernstangen på *Kjyrholmflu* er borte.

Kart nr. 19, 206.

956. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nye lykter.

I *Sognefjorden* er følgende nye lykter tendt:

1. *Bøfjorden* lykt, på *Bråstadneset*, på 61° 07′ 21″ N, 5° 20′ 43″ E.
   Kart nr. 210, 211 I.
2. *Epleholmbåen* lykt, *Bøfjorden*, på 61° 07′ 48″ N, 5° 20′ 45″ E.
   Kart nr. 210, 211 I.
3. *Øjkjanes* lykt, *Bøfjorden*, på 61° 08′ 03″ N, 5° 20′ 58″ E.
   Kart nr. 210, 211 I.
4. *Bækneset* lykt, på 61° 04′ 09″ N, 5° 24′ 35″ E.
   Kart nr. 210, 211 I.
5. *Ørkneset* lykt, *Risnefjorden*, på 61° 01′ 54″ N, 5° 28′ 03″ E.
   Kart nr. 211 I.
6. *Matsnes* lykt, på 61° 06′ 10″ N, 5° 39′ 50″ E.
   Kart nr. 211 I.
7. *Sæleneset* lykt, ved *Kvamsøy*, på 61° 06′ 39″ N, 6° 22′ 53″ E.
   Kart nr. 211 I, 211 II.
8. *Arnefjord* lykt på ca. 61° 04,2′ N, 6° 25,2′ E er omskjermet.
   Kart. nr. 211 II.
   (Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

957. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vrak.

(Overlosen i Nord-Norges distrikt.)

Vraket av D/S «Harpefjell» ligger sunket ved *Holmengrå* landet på ca. 69° 52,2′ N, 30° 19,7′ E.

Vraket ligger på 8—10 fv. vann ca. 150 m. fra land, men vel utenfor enhver farled.

Kart nr. 116, 295, 325.

958. Svalbard. Adventpynten lykt forandret navn.

Adventpynten lykt på ca. 78° 15,1′ N, 15° 16,0′ E har forandret navn til: *Vestpynten* lykt.

(E. f. S. nr. 795, Oslo 1933.)

Kart nr. 303.

II. Østersjøen.

959. (T). Russland. Finskebukten. Kronstadtbukten. Priemny fyrskib midlertidig flyttet. Seilanvisning.

(N. f. S. nr. 4339. Berlin 1933.)

Fyrskibet *Priemny* er under isperioden midlertidig flyttet til sin tidligere plass på ca. 60° 00,6′ N, 29° 29,7′ E.

Det anbefales fartøier, som kommer fra *Seskär*, fra et punkt ca. 60° 05,3′ N, 28° 51,0′ E å styre 101,5° mot *Priemny* fyrskib og derfra styre 97,5° over i *Kronstadt* overettfyrlinje.

960. Sverige. Ölandsrev fyrskib. Oplysning.

(U. f. s. nr. 3186 og 3255. Stockholm 1933.)

De i E. f. S. nr. 865, Oslo 1933 nevnte forandringer på *Ölandsrev* fyrskib, ca. 56° 07′ N, 16° 34′ E er foretatt, men radiofyret er ikke i funksjon og anvendes kun til prøve. Fyrskibet står nu i radioforbindelse med *Karlskrona* kystradiostasjon i tiden 2—12 minutter efter hver ulike time MET (0102—0112, 0302—0312 o. s. v.).

961. Tyskland. Warnemünde. Tåkesignaler og radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 4454. Berlin 1933.)

Warnemünde radiofyr på 54° 10′ 53″ N, 12° 05′ 34″ E samt tåkesignaler er forandret som følger:

a. *Radiofyr.* Bølgelengde: 288 kc/s (1042 m.). Tonehøide; 475 sv/s.

Bokstavene WN 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 streker, hver av 1 sek. varighet, med en mellemliggende pause av 0,3 sek.	17,9 »
Pause	0,3 »
En lang strek	6,5 »
Pause	1,0 »
Bokstavene WN 2 ganger	9,0 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Under tåke og i usiktbart vær gis signalet ved det 0 min., 6 min., 12 min., 18 min., o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 54 min. og det 60 min.

b. *Undervannståkesignal.* Membransender. Tonehøide: 1050 sv/s.

Bokstavene WN hv. 1 min., tone 0,88 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 2,65 sek., pause 2,65 sek., tone 2,65 sek., pause 0,88 sek., tone 0,88 sek., pause 45 sek.

c. *Lufttåkesignal.* Membransender. Tonehøide: 525 sv/s.

Bokstavene WN hv. 30 sek., tone 0,8 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 2,38 sek., pause 2,36 sek., tone 2,38 sek., pause 0,8 sek., tone 0,8 sek., pause 16,5 sek.

962. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Uusikaupunki. Medelklubb fyr forandret.

(U. f. s. nr. 792. Helsingfors 1933).

Medelklubb fyr på 60° 41′ 38″ N, 21° 03′ 22″ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Grønt fra ca. 99° til ca. 117°.
2. Hvitt » » 117° - » 121°.
3. Rødt » » 121° - » 195°.
4. Grønt fra ca. 195° til ca. 300°.
5. Hvitt » » 300° - » 302°.
6. Rødt » » 302° - » 311°.

Ellers uforandret.

963. Sverige. Bottenviken. Rødkallen. Los.

(U. f. s. nr. 3262. Stockholm 1933).

Losutkik på *Rödkallen* på ca. 65° 19,0′ N, 22° 21,8′ E er p. g. av isforholdene midlertidig ophørt og flyttet til *Germandö*, hvorfra losene møter fartøiene med bugserbåt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

964. (P). Danmark. Køge bukt. Køge havn. Oplysning om fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 2782. Kjøbenhavn 1933.)

1. Under henvisning til E. f. S. nr. 875 1933, pkt. 4 meddeles, at moloen i stedet for å avmerkes med et hvitt, fast fyr fra den 29. desember d. å. vil bli avmerket med et blinkfyr, som viser rødt lys ut mot sjøen og grønt lys inn mot havnen.
2. Fyret på N-moloen på 55° 27′ 14″ N, 12° 12′ 07″ E vil fra den 29. desember d. å. bli forandret således, at det viser hvitt lys fra 253° til 263°.

965. Danmark. Kattegat. Hjælm fyr forandret.

(E. f. S. nr. 2852. Kjøbenhavn 1933.)

Hjælm fyr på 56° 08′ 00″ N, 10° 48′ 32″ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink og 1 blink hv. 30 sek., blink ca. 2 sek., mørke ca. 4 sek., blink ca. 2 sek., mørke ca. 4 sek., blink ca. 8 sek., mørke ca. 10 sek. Lysvidde: 19 n. mil. Fyret lyser:

1. Rødt fra ca. 16° til ca. 40°.
2. Grønt » » 40° - » 51°.
3. Hvitt » » 51° - » 56½°.
4. Rødt » » 56½° - » 69½°.
5. Grønt » » 69½° - » 88°.
6. Hvitt » » 88° - » 91°.
7. Rødt » » 91° - » 110°.
8. Hvitt » » 110° - » 16°.

IV. Nordsjøen.

966. Danmark. Jylland. Lyngvig fyr WSW. Grunn.

(E. f. S. nr. 2773. Kjøbenhavn 1933.)

Der rapporteres, at der omkring vraket, som ligger sunket på 55° 51′ 40″ N, 7° 10′ 30″ E, ca. 33 n. mil 250° fra *Lyngvig* fyr, har dannet sig en mindre banke, hvorover minste dybde er 11 m.

Kart nr. 301.

967. England. Lowestoft. Inner Shoal lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 41 og 42. Tr. H. London 1933.)

Inner Shoal lys- og klokkebøie, ca. 52° 28,5′ N, 1° 46,5′ E er inndradd.

En ny lys- og klokkebøie, «*Inner Shoal*», konisk, sortmalt og som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek., blir utlagt 8,9 kbl. 310° fra *Lowestoft* fyr omkring 8. januar 1934.

V. Engelske kanal m. m.

968. Engelske Kanaløyer. Jersey. La Corbiere. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1799. London 1933.)

1. *La Corbiere* fyr på ca. 49° 11′ N, 2° 15′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek.
2. Tåkesignalet ved fyret gis nu med diafon, 1 støt hv. 1 min.

(E. f. S. nr. 341 (P). Oslo 1933.)

969. Frankrike. Basse Meur. Grunn.

(N. t. M. nr. 1900. London 1933.)

En grunn med 11,9 m. vann ligger på ca. 48° 52′ N, 6° 32′ W, 4,45 n. mil 96° fra *Les Triagoz* fyr.

970. Skottland W-kyst. Isle of Skye. Sleat Point. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 4. Edinburgh 1933.)

Ca. 30. desember 1933 tendes et nytt fyr, som skal vise 1 hvitt bl. hv. 3 sek., på 57° 01′ 08″ N, 6° 01′ 00″ W på *Sleat Point*. Lysets høide o. v. 20,4 m. Lite, hvitt tårn.

971. Frankrike. Somme munning. Le Hourdel fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2244 og 2295. Paris 1933.)

Le Hourdel fyr på ca. 50° 12,9′ N, 1° 34,0′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 15 sek. Lysvidde: 11 n. mil. Det røde lys viser opover floden over bankene mellem peilingene ca. 270° og ca. 360° i henhold til bankenes utstrekning. — Fyret er ikke mere tidevannsfyr.

972. Irland S-kyst. Daunt Rock fyrskib. Oplysning om radiofyr.

(N. f. S. nr. 4161. Berlin 1933.)

Daunt Rock fyrskib radiofyr på ca. 51° 42,8′ N, 8° 15,4′ W sender under tåke radiosignaler hv. 6 min., begynnende ved det 0. min., 6. min., 12. min. o. s. v. av hver time. I klarvær sendes signaler 1 gang ved det 6. min., 12. min., 36. min. og 42. min. av hver time.

973. England S-kyst. Southampton Water. Calshot Spit fyrskib. Tåkesignal til forsøk ophørt.

(N. t. M. nr. 1933. London 1933.)

Tåkesignalene, som forsøksvis er gitt med kanon fra fyrskibet *Calshot Spit* på ca. 50° 48′ N, 1° 17′ W, er innstillet.

974. **Skottland W-kyst. Oban anduvning. Dunollie. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 1919. London 1933.)

Dunollie fyr på ca. 56° 25′ N, 5° 29′ W lyser:

1. Rødt fra 351° til 9°.
2. Hvitt » 9° - 47°.
3. Rødt fra 47° til 119°.
4. Hvitt » 119° - 138°.

Lysets høide 6,7 m. Stentårn, 5,8 m. høit.

VI. Middelhavet m. m.

975. **Italia E-kyst. Capo dell'Armi fyr. Oplysning.**

(A. a. N. nr. 309/608. Genua 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 885, Oslo 1933, meddeles at *Capo dell'Armi* fyr på ca. 37° 57′ N, 15° 41′ E nu har en lysvidde på 23 n. mil.

976. **Marmarahavet. Bosporus anduvning. Tåkesignaler forandret.**

(N. t. M. nr. 1827. London 1933.)

1. Tåkesignalet med sirene fra *Leandertaarn* på ca. 41° 01′ N, 29° 00′ E er nedlagt.
2. Ved *Stefano Point* fyr på ca. 40° 57′ N, 28° 51′ E oprettes i løpet av den nærmeste tid uten nærmere meddelelse, et tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 30 sek.

977. **Italia. Adríahavet. Isole Tremiti. Isola Caprara fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 327/646. Genua 1933.)

Isola Caprara fyr på ca. 42° 08′ N, 15° 31′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil. Ellers uforandret.

978. **Svartehavet. Russland. Batum fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1874. London 1933.)

1. *Batum* fyr på ca. 41° 39′ N, 41° 38′ E er forandret til å vise fast, hvitt lys med 1 bl. Lysvidde: 13 n. mil.
2. I fyret på *petroleumsmoloen* på ca. 41° 39′ N, 41° 39′ E er innlagt en hvit vinkel mellem 260° og 149°. Lysvidde: 11 n. mil.

979. **Frankrike. Cette (Sète). Nytt radiofyr.**

(A. a. N. nr. 2142 og 2199. Paris 1933.)

Et radiofyr er oprettet på ca. 43° 23,8′ N, 3° 42,1′ E ved fyret på ytterenden av *Saint-Louis* piren i Cette. Bølge 315,5 kc/s (951 m.). Type A 2.

Radiotåkesignalet:

1.	Morsebokstav E gitt 3 ganger	i 10 sek.;
2.	serie streker	i 30 » ;
3.	morsebokstav E gitt 3 ganger	i 10 » ;
4.	pause	i 10 » .
		1 min.
	Repetisjon	1 —
	Signal	2 min.
	Pause	4 —
	Periode	6 min.

Signalet sendes kun i usiktbart vær ved 4., 10., 16. min. o. s. v. i hver time.

980. **Albania. Adriahavet. Valona bukt. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1943. London 1933.)

En grunn med 9,6 m. vann er funnet på ca. 40° 31′ N, 19° 23′ E, 4,5 n. mil 81° fra *Saseno* hvite blinkfyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

981. **Spania S-kyst. Cadiz. Skjær.**

(N. t. M. nr. 1816. London 1933.)

Et skjær like i vannskorpen ligger på ca. 36° 29′ N, 6° 17′ W, 0,55 n. mil 245° fra *San Fernando* (*Cortadura*) forts SW-bastion.

982. **U. S. A. Virginia. Hog Island fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2637. Washington 1933.)

Hog Island fyr på ca. 37° 24′ N, 75° 42′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 45 sek. Samtidig er lysstyrken betydelig forøket.

983. **U. S. A. Virginia. Cape Charles fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2638. Washington 1933.)

Cape Charles fyr på ca. 37° 07′ N, 75° 54′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink hv. 1 min., 4 blink, hvert på 0,3 sek., mørke 7,4 sek., 5 blink, hvert på 0,3 sek., mørke 25,9 sek. Samtidig er lysstyrken betydelig forøket.

984. **Frankrike. Penmarch. Tåkesignal forandret.**

(A. a. N. nr. 2205. Paris 1933.)

Tåkesignalet ved *Penmarch* (Eckmuhl) ca. 47° 48′ N, 4° 22′ W er forandret til 1 støt av 3 sek. varighet hv. min.

985. **Canariene. Teneriffe. Santa Cruz. Nytt fyr tendt.**

(A. a. l. N. nr. 1378. San Fernando 1933.)

Et nytt fyr som viser fast grønt lys, er tendt på 28° 29′ 00″ N, 16° 14′ 24″ W på N-pirens ytterende. Lysets høide o. v. er 8 m. Lysvidde: 4 n. mil. Gråmalt jernstolpe.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Det Karibiske hav.

986. **Cubas N-kyst. Cayo Cruz del Padre fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2645. Washington 1933.)

Cayo Cruz del Padre fyr på ca. 23° 17′ N, 80° 54′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

987. **Brasil. Curuza Point. Nytt fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1903. London 1933.)

Et nytt fyr, som viser 2 hvite bl. hv. 10 sek., er tendt på 0° 33′ 00″ S, 47° 49′ 00″ W. Lysets høide o. v.: 42,7 m. Lysvidde: 18 n. mil. Mørkrød gitterverkbygning.

988. **Brasil. Formosa E. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1951. London 1933.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres på 6° 23′ 20″ S, 34° 55′ 25″ W, ca. 3¾ n. mil 82° fra *Cabo Bacopary* fyr.

X. Indiske osean. Røde hav.

989. **Røde hav. Zebayir øyene. Centre Peak Island fyr. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 1847. London 1933.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 921, Oslo 1933, meddeles, at det nye gruppeblinkfyr er opført 0,3 n. mil 180° fra det gamle fyrs plass. Lysets høide: 157 m. Lysvidde: 15 n. mil. Rundt jerntårn på pyramideformet gitterverkfundament. Ca. 15° 01′ N, 42° 10′ E.

990. **Crozets Islands. Grunnbanke.**

(N. t. M. nr. 1887. London 1933.)

En grunnbanke på 29 fv. (53 m.) er funnet på ca. 45° 24′ S, 49° 51′ E, ca. 40 n. mil 343° fra *Hog Island* N-pynt.

991. **Forindia W-kyst. Sindhi fyrskib og stasjonsbøie flyttet.**

(N. t. M. nr. 1910. London 1933.)

1. *Sindhi* fyrskib er flyttet ca. 0,5 n. mil i retningen 85° og ligger nu på 23° 57′ 00″ N, 67° 09′ 00″ E.
2. Stasjonsbøien er flyttet ca. 0,6 n. mil i retningen 57° og ligger nu 0,2 n. mil S for fyrskibet.

992. **Forindia W-kyst. Vijayadurg havn. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1952. London 1933.)

På NE-hjørnet av fortet er på ca. 16° 34′ N, 73° 20′ E tendt et fyr, som viser 1 hvitt, rødt og grønt blink hv. 9 sek. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt tårn med rødt belte. Fyret lyser:

1. Hvitt fra 270° til 45°.
2. Rødt » 45° - 90°.
3. Grønt fra 90° til 270°.

XII. Nordlige Stille hav.

993. China. Kwantunghalvøya. Ryojun Ko (Port Arthur). Rokobi San fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1862. London 1933.)

Rokobi San fyr på ca. 38° 48′ N, 121° 15′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 1 fm. hv. 8 sek. Lysets høide: 26 m. Lysvidde: 15 n. mil for hvitt og 5 for rødt lys. Ellers uforandret.

994. U. S. A. California. Noyo-flodens munning. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1955. London 1933.)

På 39° 25′ 32″ N, 123° 48′ 20″ W er tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek, Lysets høide: 8,5 m. Lysvidde: 10 n. mil. Stålmast. Ubevoktet.

995. U. S. A. California. Los Angeles. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 2724. Washington 1933.)

Fyret som vise fast rødt lys på ca. 33° 43,3′ N, 118° 12,5° W, 2,22 n. mil 69° fra *Los Angeles Harbor* fyr er slukket.

XIII. Sydlige Stille hav.

996. Australia. Queensland E-kyst. Fife Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 1893. London 1933.)

Anmerkningen «Shoal Rep.^{d} (1933)» påføres kartet på ca. 13° 39′ S, 143° 42′ E, 0,65 n. mil 288° fra *Fife Island* trianguleringspunkt.

XIV. Nordishavet.

997. Lappland. Sem øyene. Kharlov. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1883. London 1933.)

På ca. 68° 49′ N, 37° 21′ E, 0,55 n. mil 90° fra W-pynten av *Kharlov* øya er tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 15 sek. Lysvidde: 25 n. mil. Rødt, pyramideformet fyrstativ.

XVI. Forskjellige meddelelser.

998. Danmark. Nye havnereglementer.

(E. f. S. Kjøbenhavn 1933.)

For følgende havner er utferdiget nye havnereglementer, som av trafikanter bør anskaffes gjennem vedk. havnekontorer:

Varde havn, Amtoftbroen (Limfjorden), Gedser.

999. England. Notices to Mariners. Forandring i utgivelsen.

Board of Trade ophører med utgivelsen av Notices to Mariners med utgangen av 1933.

The Admiralty overtar fra og med 1. januar 1934 i en viss utstrekning *Board of Trade's* tidligere utgivelse av *N. t. M.*

The Admiralty vil for fremtiden som nu utgi *N. t. M.* dels daglig og i en ukeutgave, men i en noget endret form. Se herom: Notices to Mariners nr. 1895, London 1933.

1000. England og Wales. Radiotåkesignaler forandres.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1933.)

Ca. 1. januar 1934 påbegynnes forandring av bølgelengde, tonefrekvens og tider for utsendelse av nedennevnte radiotåkesignaler ifølge overenskomst på den internasjonale radiotelegrafkonferanse i Madrid 1932.

Prinsippene for det eksisterende arrangement blir uforandret, hvorved radiotåkesignalene er inndelt i grupper, og således arrangert, at radiofyr i hver gruppe arbeider på en felles bølgelengde og sender i rekkefølge således at ikke to innen samme gruppe opererer samtidig.

Efter forandringen blir radiofyrenes detaljer som følger:

Stasjon og omtr. beliggenhet	Kjennings signal (uforandret)	Ny bølge		Ny tonefrekvens. Cykler pr. sek.	Forandrede tider for «tåke»-utsendelse i minutter efter hver time	Forandrede tider for «klarvær»-utsendelse i minutter efter hv. time
		Lengde i meter	Kilocykler pr. sek.			
Cromer 52° 55′ N 1° 19′ E	*M M C*	1029·2	291·5	1200	0, 6, 12 etc.	18, 24, 48 & 54
North Foreland 51° 22′ N 1° 27′ E	*M M F*	1008·4	297·5	1070	4, 10, 16 etc.	16, 22, 46 & 52
Dungeness 50° 55′ N 0° 58′ E	*G D M*	978·8	306·5	846	0, 6, 12 etc.	18, 24, 48 & 54
Caskets 49° 43′ N 2° 23′ W	*G C M*	960·0	312.5	1005	4, 10, 16 etc.	22, 28, 52 & 58
Start 50° 13′ N 3° 38′ W	*G S M*	960·0	312·5	1005	2, 8, 14 etc.	20, 26, 50 & 56
Round Island 49° 59′ N 6° 19′ W	*G G G*	1018·7	294·5	1128	0, 6, 12 etc.	0, 24, 30 & 54
Lundy North 51° 12′ N 4° 41′ W	*G G J*	941·9	318 5	950	2, 8, 14 etc.	2, 8, 32 & 38
South Bishop 51° 51′ N 5° 25′ W	*G G B*	941·9	318·5	950	0, 6, 12 etc.	0, 6, 30 & 36
Skerries 53° 25′ N 4° 36′ W	*G G K*	978·8	306·5	1128	4, 10, 16 etc.	16, 22, 46 & 52

Sjøfarende gjøres opmerksom på at det kan ta ca. 1 måned å fullføre forandringene og at mindre innblanding kan inntreffe i denne periode.

Ingen videre bekjentgjørelse vi bli gitt ang. disse forandringer.

1001. Danmark. Bekjentgjørelse om radiofyr.

(E. f. S. nr. 2905. Kjøbenhavn 1933.)

Fra den 1. januar 1934 eller snarest derefter vil de *danske* radiofyr bli forandret således at de blir bragt i overensstemmelse med de på internasjonale konferanser i *Paris* og *Kjøbenhavn* 1933 vedtatte regler for radiofyr i *Nordeuropa*.

Under endringene av radiofyrene vil der sannsynligvis opstå en del usikkerhet i utsendelsene, inntil ordningen er fullt iverksatt.

En oversikt inneholdende en fullstendig fortegnelse over og oplysninger om de radiofyr-grupper, som er oprettet i forbindelse med de *danske* radiofyr, samt detaljerte oplysninger om de anførte *danske* radiofyr og deres virkemåte, når nyordningen er trått i kraft, vil komme i første nummer av «Efterretninger for Sjøfarende» for 1934.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1002. Sør-Trøndelag. Knarlagsund lykt. Ny sektor.

Østre Knarlagsund lykt på ca. 63° 39,5′ N, 9° 9,3′ E har fått en ny sektor.

Se vedl. B. f. F. nr. 31. Oslo 1933.
Kart nr. 38, 39, 41.

1003. Øst-Finnmark. Berlevåg. Overettlykter tendt.

Overettlykter i *Berlevåg* havn er tendt.

Se vedl. B. f. F. nr. 31 — 1933 samt nr. 29 — 1933.
Kart nr. 294.

II. Østersjøen.

1004. Danmark. Gedser Rev fyrskib. Nytt fyrskib utlegges.

(E. f. S. nr. 2906. Kjøbenhavn 1933.)

I begynnelsen av 1934 vil det nuværende *Gedser Rev* fyrskib på 54° 27′ 12″ N, 12° 11′ 00″ E bli ombyttet med et fyrskib med elektrisk fyr og tåkesignaler samt urkontrollert radiofyr. Det nye fyrskib har 2 master, og på den forreste er den faste fyrlanterne anbragt. Der finnes ingen ballong eller annen toppbetegnelse på masten.

Fyrkarakteren blir uforandret. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 12,5 n. mil. Fyret vil bli tendt om dagen under usiktbare værforhold, d. v. s. når lufttåkesignalet er i virksomhet.

Lufttåkesignalet skal avgis med nautofon. Tonehøide: 400 sv/s. Signalet blir 2 toner hv. 30 sek., tone 5 sek., pause 2 sek., tone 5 sek., pause 18 sek.

Undervannståkesignalet skal avgis med hydrofon. Tonehøide: 1050 sv/s. Signalet blir 2 toner hv. 30 sek., tone 5 sek., pause 2 sek., tone 5 sek., pause 18 sek. — Undervannssignålet er for avstandsbestemmelse kombinert med radiofyret.

Angående radiofyret henvises til første nummer av «Efterretninger for Sjøfarende» for 1934.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1005. Danmark. Storebelt. Lys- og lydbøien Klæpen inndradd.

(E. f. S. nr. 2917. Kjøbenhavn 1933.)

Lys- og lydbøien *Klæpen* på ca. 55° 30′ N, 10° 45′ E er inndradd og erstattet med en hvit bøie med 1 nedadvendt kost.

V. Engelske kanal m. m.

1006. England S-kyst. Exmouth. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1966. London 1933.)

I *Exmouth* forreste overettfyr på ca. 50° 37′ N, 3° 24′ W er innlagt en rød lysvinkel, således at fyret nu lyser som følger:

1. Hvitt i peil. fra 228° til 318°. 2. Rødt i peil. 318° til 48°.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

317/1933. Møre. W. Smøla. Bratvær. Slagsøsundet midlertidig stengt for trafikk.
857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.

II. *Østersjøen.*

862/1933. Sverige. Gottland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
863/1933. Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Ny lysvinkel.
865/1933. Sverige. Ölandsrev fyrskib. Radiofyr oprettes. Undervannståkesignal inndras.
866/1933. — E-kyst. Understen fyr. Radiofyr oprettes.
869/2933. — S-kyst. Fyrskibet Falsterborev. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

870/1933. Danmark. Storebelt. Langelandsbeltet. Snøde Rev SE. Vrak avmerket.
871/1933. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Vinga. Radiotåkesignal og undervannståkesignal forandres.
875/1933. Danmark. Køge bukt. Køge havn. Forskjellige havnearbeider m. m.
876/1933. Sverige. Øresund. Ven. Kyrckbacken fyr forandres.
877/1933. — . — . Ålabodarne fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

637/1933. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr midlertidig erstattet med hjelpefyr.
878/1933. Belgia. Fyrskibet West-Hinder. Radiofyr forandres.
880/1933. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttes.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

89/1933. Svartehavet og Asoffhavet. Minefelter.
225/1933. Norge. Oslofjorden. Kystlosdamper foreløbig inndradd.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1933.

RADIOVÆR 1933

RADIOUTSENDELSER
AV VÆRMELDINGER
I NORGE PR. 1. JULI
1933

UTGITT AV

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1933

Oplysning om de forskjellige lands utsendelser av værmeldinger, ismeldinger etc. finner man i følgende verker:

«*Les messages synoptiques du temps*». Publication no. 9 du Sécrétariat de l'Organisation Météorologique Internationale. De Bilt-Utrechtsche Weg 194 — Holland.

«*The Admiralty List of Wireless Signals etc.*» utgitt av Hydrographic Department, Admiralty, London; den utkommer hvert år ført à jour til 1. januar. Senere rettelser og tilføielser offentliggjøres i «*Notices to Mariners*». Gir oplysning om utsendelser fra hele verden.

RADIOVÆR 1933

(Radioutsendelser av værmeldinger i Norge pr. 1. juli 1933).

I Norge er der radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

I Internasjonale metter[1]) i kode.
II Innseilingsmetter[1]) i kode.
III Skibsmetter[1]) i kode.
IV Nasjonale metter[1]) i kode.
V Værsituasjonen i klar tekst.
VI Værvarsler i klar tekst.
VII Stormvarsler og kulingvarsler i klar tekst.
VIII Værvarsler i kode.

Utsendelser.

(Efter stasjonens navn følger i parentes stasjonens signatur, frekvens og bølgelengde. tg. betyr kontinuerlig telegrafi, tf. betyr telefoni.)

Værmeldingene utsendes efter følgende timeplan:

Fra **Tryvasshøgda Landstasjon** (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.)

Kl. 8,50— 9,03 Internasjonale metter fra kl. 08 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland samt derefter fra kl. 02 for stasjonene Myggbukta, Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Ona, Fanaråken og Lista.

» 9,15 Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07.

[1]) Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

Kl. 11,35—11,40 Internasjonale metter fra kl. 11 fra stasjonene Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.

» 14,50—15,03 Internasjonale metter fra kl. 14 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.

» 15,15 Skibsmetter fra kl. 13.

» 17,35—17,40 Internasjonale metter fra kl. 17 fra stasjonene Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.

» 19,50—20,03 Internasjonale metter fra kl. 19 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.

» 20,15 Skibsmetter fra kl. 19.

Internasjonale metter som gir oplysning om vinden i de høiere luftlag innledes med ordet «*pilot*». Internasjonale metter som gir oplysning om lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag innledes med ordet «*temp*». «*Pilot*» og «*temp*» sendes normalt efter mettene fra de almindelige stasjoner.

Nattmettene settes sist i morgenutsendelsen (efter eventuell «pilot» og «temp») med ordet «*nuit*» foran den første nattmetten.

Forsinkede metter tas bare med fra de arktiske stasjoner og settes aller sist i utsendelsen med ordet «*retard*» foran den første av de forsinkede metter.

Foran hver enkelt av de forsinkede metter settes en gruppe YYGG, hvor YY = mettens datum (1. = 01, 2. = 02, = 31. = 31) og GG = observasjonstiden i Greenwich tid.

Når sent ankomne metter for den regulære termin føies til på slutten av utsendelsen utenfor den faste rekkefølge (f. eks. efter avdelingene «nuit», «pilot» eller «retard»), settes ordet «*synop*» foran den første av disse.

Foran rettelser settes ordet «*rectif*».

Fra Oslo Kringkaster (LKO, 277 kc/sek., 1083 m, tf.).

Kl. 11,05 (kun hverdager) Værsituasjonen, værvarsler for Østlandet og Sørlandet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst. Sendes kun om sommeren.

Kl. 13,15 (kun hverdager) Værsituasjonen, værvarsler for Sør-Norge samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Kl. 19,15 og 21,40 Værsituasjonen, værvarsler for hele landet, samt kuling- og stormvarsler for hele kysten, alt i klar tekst.

Utsendelsen kl. 11,05, kl. 13,15, kl. 19,15 og kl. 21,40 sendes samtidig også fra følgende relestasjoner:

Fredrikstad Kringkaster (LKF, 815 kc/sek., 368,1 m, tf.).
Hamar —»— (LKH, 522 kc/sek., 574,7 m, tf.).
Notodden —»— (LKN, 671 kc/sek., 447,1 m, tf.).
Porsgrunn —»— (LKP, 662 kc/sek., 453,1 m, tf.).
Rjukan —»— (LKR, 671 kc/sek., 447,1 m, tf.).
Kr.sand S. —»— (LKK, 1274 kc/sek., 235,5 m, tf.).
Stavanger —»— (LKS, 1247 kc/sek., 240,6 m, tf.).
Trøndelag —»— (LKT, 608 kc/sek., 493,4 m, tf.).

Ved utsendelsene kl. 19,15 og kl. 21,40 fungerer som relestasjon også

Bodø Kringkaster (LKD, 662 kc/sek., 453,2 m, tf.).

Fra Tjøme Radio (LGT, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 8,30 Innseilingsmet fra kl. 08 for Ferder.[1])
» 19,30 —»— » » 19 » —»—

Fra Flekkerøy Radio (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen omkring Kristiansand S. sendes ut straks de ankommer og dessuten kl. 11,25, kl. 17,20 og kl. 22,20.

Fra Flekkerøy Radio (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,25 og » 22,20 Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Svinesund—Lindesnes. Varslene sendes i kode.[2])

[1]) Utsendelsen slutter 31. okt. 1933.— [2]) Utsendelsen begynder 1. nov. 1933.

Fra **Utsira Radio** (LGK, 500 kc/sek., 600 m, tf. og udempet modulert telegrafi).

Kl. 13,00 » 19,00	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for kysten fra Lindesnes til Hellisøy fyr. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, stormvarslene hele året. Når der i tiden 1. april—1. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.
Kl. 17,00 » 22,00	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen Lindesnes til Hellisøy fyr. Når der ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Bergen Radio** (LGN, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,00 » 22,00	Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Lindesnes fyr — Nordøyan fyr. Varslene sendes i kode.

Fra **Bergen Kringkaster** (LKB, 824 kc/sek., 364,1 m, tf.).

Kl. 12,30 » 21,30	Værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren samt værsituasjon og værvarsler for Jæren, Vestlandet, Møre og Trøndelag; dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Lindesnes til Rørvik. Alt i klar tekst.

Fra **Ålesund Radio** (LGA, 500 kc/sek., 600 m, udempet modulert telegrafi).

Kl. 12,50 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, stormvarslene hele året. Når der i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Ålesund Kringkaster** (LKA, 671 kc/sek., 447,1 m, tf.).

Kl. 11,00 (hverdager) Kl. 17,00 (hverdager) Kl. 19,10 (hverdager)	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt sådanne varsler, sløifes utsendelsene kl. 11,00 og kl. 17,00; kl. 19,10 utsendes da meddelelsen «ingen kuling- eller stormvarsler».
Kl. 13,00 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Søn- og helligdager utsendes denne melding efter gudstjenesten (mellem kl. 12,15 og kl. 12,30).
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.
» 21,35	Værsituasjonen over Nordvest-Europa, værvarsler for Tampen, Fjordane, Storeggen, Møre og Trøndelag, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.

Fra **Bodø Kringkaster** (LKD, 662 kc/sek., 453,2 m, tf.).

Kl. 13,45	Værvarsler for hele Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler utarbeidet om formiddagen for kyststrekningen omkring Bodø, alt i klar tekst.
» 19,15 og » 21,40	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 7,55	Internasjonal met fra kl. 08 for Røst.
» 10,55	» » » » 11 » »
» 13,55	» » » » 14 » »
» 16,55	» » » » 17 » »
» 18,55	» » » » 19 » »

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager) Kl. 21,30 — Værvarsler samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tidsrummet 1. desember til 30. april.

Fra **Tromsø Meteo** (LMT, 273 kc/sek., 1100 m, først tg., så tf.).

Kl. 11,25 og » 21,15 — Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. I tiden ca. 1. mars til 30. september sendes dessuten værvarsler for Vesterisen (ved Jan Mayen), og i tiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya. Dessuten sendes 1. november til 31. mars varsler i kode for vind, vær og siktbarhet for kysten i Nord-Norge, for Jan Mayen og Bjørnøya.

» 16,45 — Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.

Fra **Tromsø Kringkaster** LKM, 662 kc/sek., 453,1 m, tf.).

Kl. 21,30 — Værsituasjonen, værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.

Fra **Vardø Radio** (LGV, 588 kc/sek., 510 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager) Kl. 19,00 — Værvarsler samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for Finnmark. Sendes i tidsrummet 1. januar til 31. mai.

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc./sek., 1000 m, tg.).

Kl. 8,00 — Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Jan Mayen.

» 11,00 — Internasjonal met fra kl. 11 for Jan Mayen.

» 14,00 — » » » » 14 » » »

» 17,00 — » » » » 17 » » »

» 19,00 — » » » » 19 » » »

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tf.).

Kl. 12,00 og » 21,40 — Værvarsler for Vesterisen. Sendes i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tg.).

Kl. 8,05 — Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Bjørnøya.

» 11,05 — Internasjonal met fra kl. 11 for Bjørnøya.

» 14,05 — » » » » 14 » »

» 17,05 — » » » » 17 » »

» 19,05 — » » » » 19 » »

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tf. og tg.).

Kl. 11,45 og » 21,30 — Værvarsler i klart sprog for Bjørnøya. Sendes ved telefoni i fisketiden ca. 1. mai til 30. september. Før og efter utsendelsene i klart sprog sendes varslet også i kode ved kontinuerlig telegrafi.

Fra **Svalbard Radio** (LGS, 250 kc/sek., 1200 m, tg.).

Kl. 8,00 — Internasjonal met fra kl. 08 for Svalbard Radio.

» 14,00 — Internasjonal met fra kl. 14 for Svalbard Radio.

» 19,00 — Internasjonal met fra kl. 19 for Svalbard Radio.

Fra **Oslo Meteo** (LMO, 4412 kc/sek., 68 m, tg.).

Kl. 10,35 — Nasjonale metter fra kl.08 for Østlandet og Sørlandet.

» 16,45 — Nasjonale metter fra kl. 14 for Østlandet og Sørlandet.

Fra **Bergen Meteo** (LMB, 4412 kc/sek., 68 m og samtidig 5693 kc/sek., 52,7 m, tg.).

Kl. 10,20 — Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07 samt nasjonale metter fra kl. 08 for Vestlandet og Trøndelag.

» 16,30 — Skibsmetter fra kl. 13 samt nasjonale metter fra kl. 14 for Vestlandet og Trøndelag.

Koder.

I. INTERNASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner hvis værmeldinger blir utsendt for internasjonalt bruk.

A. Almindelige stasjoner.

Observasjonene blir tatt kl. 02, 08, 11, 14, 17 og 19. Meldingene blir gitt i kodeform efter skjemaet

Kode 1: IIIC$_L$C$_M$ wwVhN$_L$ DDFWN BBBTT UC$_H$abb RRSV$_s$E
(CddVV) (CddVV)

I meldingene kl. 02, 11, 14 og 17 utelates gruppen RRSV$_s$E.

Gruppene i parentes sendes kun leilighetsvis.

Bokstavene har følgende betydning:

III gir hvilken stasjon meldingen er fra (stasjonens nummer).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dessuten kl.
0x3	Torgilsbu	60°32′ N	43°11′ W	10 m	
00x	Finnsbu	63°24′ »	41°17′ »	10 »	02, 11 og 17
000	Myggbukta	73°29′ »	21°34′ »	3 »	02
001	Jan Mayen	70°59′ »	8°18′ »	23 »	02, 11 og 17
002	Svalbard Radio	78°13′ »	15°38′ E	53 »	
003	Bjørnøya	74°28′ »	19°17′ »	29 »	02, 11 og 17
004	Vardø	70°22′ »	31° 6′ »	12 »	
005	Ingøy	71° 4′ »	24° 9′ »	4 »	
009	Andenes	69°20′ »	16° 8′ »	7 »	
011	Røst	67°30′ »	12° 4′ »	11 »	11 og 17
012	Myken	66°46′ »	12°29′ »	20 »	
013	Brønnøysund	65°28′ »	12°12′ »	5 »	
014	Nordøyan	64°48′ »	10°33′ »	37 »	11 og 17
018	Sula	63°51′ »	8°27′ »	31 »	
019	Ona	62°52′ »	6°33′ »	15 »	02
021	Kråkenes	62° 2′ »	4°59′ »	41 »	11 og 17
024	Fanaråken[1])	61°31′ »	7°54′ »	2098 »	02, 11 og 17
026	Svandalsflona[2])	59°50′ »	6°59′ »	1065 »	

(Fortsettes næste side.)

[1]) Barometerstanden er redusert til 2038 m o. h. (2000 dynamiske m)
[2]) —»— » — » 1019 » —»— (1000 —»— »)

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dessuten kl.
027	Hellisøy	60°45′ N	4°43′ E	13 m	11 og 17
028	Utsira	59°18′ »	4°53′ »	56 »	11 og 17
030	Lista	58° 6′ »	6°34′ »	12 »	02, 11 og 17
032	Oksøy	58° 4′ »	8° 4′ »	11 »	
036	Ferder	59° 2′ »	10°32′ »	9 »	11 og 17
043	Kutjern	60°34′ »	10°33′ »	496 »	
045	Dombås	62° 5′ »	9° 7′ »	644 »	

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillg.).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tillegget).

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tillegget).

V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tillegget).

h betyr høiden over marken av undersiden av den av de forekommende skyformer som ligger lavest (nærmest marken) (se Tab. 5 i tillegget).

N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tillegget).

DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tillegget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 Beaufort eller mere, står der 9 for F, men til slutt i telegrammet er der tilføiet «storm 10», «storm 11» eller «storm 12».

W betyr været i tiden siden forrige observasjonstermin. Det angis i skala 0—9 (se Tab. 9 i tillegget).

N betyr størrelsen av det samlede skydekke (se Tab. 10 i tillg.).

BBB betyr barometerstand i millibar redusert til havflaten idet tusener og hundreder er sløifet. Står der f. eks. i telegrammet 043, er barometerstanden 1004,3 millibar, står der 827, er barometerstanden 982,7 millibar. Da barometerstanden vanligvis ligger mellem 1040 og 950 millibar, kan man ikke være i tvil om, enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte sifre for å få barometerstanden.

Det bemerkes at 1 mb = trykket av $^3/_4$ mm kvikksølv ved 0° C og normal tyngde.

TT betyr temperaturen i hele grader Celsius, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50. F. eks. 19 for TT betyr + 19° C, mens 69 betyr — 19° C.

U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69%.

C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag (se Tab. 11 i tillg.).

a betyr barometertendensens gang. Denne angir hvorledes barometerstanden har forandret sig i de siste 3 timer (se Tab. 12 i tillegget).

bb betyr barometertendensens størrelse (lufttrykkets forandring i de siste 3 timer). Den angis i femtedels millibar. Hvis man f. eks. har bb = 11, så er tendensen 2,2 mb. Tendensens størrelse er tilføiet i ord sist i telegrammet når den er 20,0 mb eller mere. I dette tilfelle står 99 for bb.

RR betyr nedbørmengden i vannverdi i skala 00—99 (se Tab. 13 i tillegget). Undtagen for tallene 91—99 gir de telegraferte sifre antall hele millimeter nedbør som er falt i løpet av det siste halve døgn. F. eks. 01 betyr 1 mm nedbør, 13 betyr 13 mm nedbør.

S betyr sjøgang (se Tab. 14 i tillegget).

V_s betyr synsvidde utover sjøen (se Tab. 4 i tillegget).

E betyr markens tilstand (se Tab. 15 i tillegget).

C betyr den skyform hvis drift er blitt målt (se Tab. 16 i tillg.).

dd er skydriftens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillg.).

VV er skydriftens vinkelhastighet. Dens virkelige hastighet i km pr. time fåes ved å multiplisere VV med vedkommende skys høide uttrykt i km.

x betyr her «ingen observasjon».

SV_s I værmeldingene fra *Dombås*, *Kutjern*, *Svandalsflona* og *Fanaråken* gis i morgentelegrammet minimumstemperaturen istedenfor SV_s. Minimumstemperaturen gis likesom temperaturen i hele grader Celsius ved sløifning av tiendedelene og med tillegg av 50 for kuldegrader. I aftentelegrammet gis maksimumstemperaturen på samme måte.

Eksempel på aftenmet fra Utsira:

02842 02973 12526 14509 86813 00390

Dette betyr:

Vær, skyer og nedbør: Siden kl. 14 har der været skyet med optrekk, men ikke nedbør. Kl. 19 er $^9/_{10}$ av himmelen dekket av skyer. Der er en optrekksbanke av fjærskyer og lagskyer, og dessuten er $^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen dekket av bukleskyer som er opstått ved at haugskyer har bredt sig ut. Den undre kant av disse ligger mellem 1500 m og 2000 m over bakken.

Synsvidde: Over 50 km både mot land og mot sjøen.

Vind: SE frisk bris.

Lufttrykk: 1014,5 mb. Det er falt jevnt 2,6 mb de siste 3 timer.

Luftens temperatur: 9 gr. C.

Relativ fuktighet: Mellem 80 og 90 %.

Der er nogen sjø.

Marken er tørr.

B. Pilotballongstasjoner.

Fra stasjoner med pilotballongobservasjoner gis vinden i høiere luftlag efter skjemaet

Kode 2: III YYGG $h_ih_ih_i$ddvv $h_ih_ih_i$ddvv — — CHHH

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
000	Myggbukta	73°29′ N	21°34′ W	3 m
001	Jan Mayen	70°59′ »	8°18′ »	23 »
003	Bjørnøya	74°28′ »	19°17′ E	29 »
004	Vardø	70°22′ »	31° 6′ »	12 »
005	Ingøy	71° 4′ »	24° 9′ »	4 »
008	Tromsø	69°39′ »	18°57′ »	115 »
011	Røst	67°30′ »	12° 4′ »	11 »
022	Bergen	60°24′ »	5°19′ »	44 »
038	Ås	59°40′ »	10°46′ »	95 »

YY er den dato observasjonen utføres på.
GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
h_l er høiden for hvilken vinden gis (se Tab. 18 i tillegget).
dd er vindens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillegget).
vv er vindens hastighet i km/time.
C er skyformen hvori ballongen forsvant (se Tab. 16 i tillegget).
HHH er høiden i dekameter for den sky hvori ballongen forsvant.

C. Aeroplanstasjoner.

Fra stasjoner med aerologiske aeroplanopstigninger gis lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag efter skjemaet

Kode 3: III YYGG BBTTU BBTTU ——— 00000 $B_lB_lB_lt_lt_l$

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
041	Kjeller	59°58′ N	11° 2′ E	112 m

YY er den dato som observasjonen utføres på.
GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
BB betyr lufttrykk i hele millibar, idet tusener og hundreder er sløifet. Da gruppen BBTTU angis opover i rekkefølge for de i tab. 18 i tillegget angitte høider, vet man av gruppens nummer i rekken hvilken høide den refererer sig til, og man kan da uten vanskelighet føie hundrederne til.
TT betyr temperaturen avrundet til nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50.
U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69 %.

00000 Denne gruppe angir at den følgende tallgruppe $B_lB_lB_lt_lt_l$ gir inversjon (temperaturstigning med voksende høide).
$B_lB_lB_l$ betyr lufttrykket ved inversjonens begynnelse i hele millibar, idet tusener er sløifet.
t_lt_l betyr temperaturstigningen i hele grader Celsius.

II. INNSEILINGSMETTER.[1]) Disse gir værmeldinger fra Ferder for innseilingen til Oslofjord og sendes ut fra Tjøme Radio.

Meldingene gis i kodeform efter skjemaet

Kode 4: III DDFww BBVTT

BB betyr lufttrykket i hele millibar, idet hundreder og tusener er sløifet.

De øvrige bokstaver har samme betydning som angitt på side 11 og 12.

III. SKIBSMETTER. Disse inneholder værmeldinger fra skib i sjøen. De gis efter den internasjonale

Kode 5: II PQLLL 111GG DDFww BBVTT $3C_LC_MC_HN$ t_dKdWN_L d_sfabb

Enkelte skib gir kun de 4 første grupper på 5 tall.

Bokstavene har her følgende betydning:

II gir skibets nummer.

II	Skibets navn	II	Skibets navn
01	— Stavangerfjord	21	— Leda
02	— Bergensfjord	23	— Iris
04	— Tønsbergfjord	24	— Ariadne
11	— Tortugas	25	— Lyra
12	— Mexicano	26	— Venus
13	— Toledo	41	— Drottningholm
20	— Jupiter		

[1]) Slutter 31. oktober 1933.

II	Skibets navn	II	Skibets navn
42	— Gripsholm	54	— Quest
43	— Kungsholm	55	— Storis
50	— Terningen	60	— Armauer Hansen
51	— Heimen	70	— Kościuszko
52	— Heimland	71	— Polonja
53	— Isbjørn	72	— Pulawski

Leilighetsvise skib kommer med navn, ikke med nummer.

P betyr ukedagen. 1 betyr søndag, 2 mandag o. s. v., 7 betyr lørdag.

Q angir hvilken jordoktant skibet befinner sig i (se Tab. 19 i tillegget).

LLL betyr geografisk bredde i grader og tiendedeler.

111 betyr geografisk lengde i grader og tiendedeler. Ved lengder over 99,9 grader sløifes hundrederne, idet man av Q forstår hvor skibet befinner sig.

GG betyr klokkeslett for observasjonens utførelse i Greenwich tid.

Altså 00 nattobservasjon kl. 00 Greenwich tid.
06 morgenobservasjon » 06 —»—
12 middagsobservasjon » 12 —»—
18 aftenobservasjon » 18 —»—

DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tillegget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 eller mere, står der 9 for F og tilslutt står ordene «gale ten», «storm eleven» eller «hurricane twelve».

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tillegget).

BB betyr redusert barometerstand i hele millibar, idet man sløifer hundreder og tusener. Står der f. eks. i telegrammet 04, er barometerstanden 1004 mb, står der 83, er barometerstanden 983 mb. Da barometerstanden vanligvis ligger mellem 950 og 1040 mb, kan man ikke være

i tvil om enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte tall for å få barometerstanden.

V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tillegget).

TT betyr luftens temperatur i nærmeste hele grad. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50. F. eks. 03 betyr 3 varmegrader, mens 62 betyr 12 kuldegrader.

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillegget).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tillegget).

C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag, (Cirrus-skyene). (se Tab. 11 i tillegget).

N betyr samlet skydekke (se Tab. 10 i tillegget).

t_d betyr forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur (se Tab. 20 i tillegget).

K betyr beskrivelse av dønningen (se Tab. 21 i tillegget).

d betyr dønningens retning (se Tab. 22 i tillegget).

W betyr været siden forrige observasjonstermin (se Tab. 9 i tillegget).

N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tillegget).

d_s betyr skibets kurs i de siste 3 timer (se Tab. 23 i tillegget).

f betyr skibets midlere fart i de siste 3 timer (se Tab. 24 i tillegget).

a betyr barometertendensens gang (se Tab. 12 i tillegget).

bb betyr barometertendensens størrelse målt i femtedels mb. (Se forøvrig under bb s. 12).

x betyr her «ingen observasjon».

Eksempel på skibsmet fra D/S «Bergensfjord»:

02 40562 20812 95682 83907 39937 76775 55222

Dette betyr:

Observasjonen er tatt en onsdag kl. 12 Greenwich tid. Skibets posisjon var da 20,8° N og 56,2° W Gr., og det beveget sig mot SW med en fart av 13 til 15 knop. Der var NW liten kuling, og der hadde vært en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Der var næsten helt overskyet vær og sterke regnbyger. Skyene var lave styggeværskyer, bygeskyer, rukleskybanker, slørskyflak og bygeværfjærskyer. De lave skyer dekket $^{7}/_{10}$ eller $^{8}/_{10}$ av himmelen.

Lufttrykket var 983 mb, og det var steget ujevnt 4,4 mb i de siste 3 timer. Synsvidden var over 50 km.

Lufttemperaturen var 7 gr. C, og havets overflate var mellem 1,6 og 3,0 gr. varmere.

Der var høi og kort dønning fra NW.

IV. NASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner, hvis værmeldinger i første rekke anvendes av de innenlandske værvarselscentraler. Observasjonene blir de fleste steder tatt kl. 08, 14 og 19.

Kode 6*a:* III $F_mG_7TC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRSV_sE (CddVV) (CddVV) ttt

Kode 6*b:* III $F_muTC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRmmE (CddVV) (CddVV)

Kode 6*c:* III $F_murC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRmmE (CddVV) (CddVV)

(Gruppen ttt sendes fra enkelte stasjoner om middagen, gruppene i parentes kun leilighetsvis. I observasjonen kl. 14 tas ikke med gruppen RRSV_sE eller RRmmE).

Bokstavene har her følgende betydning:
III gir stasjonens nummer. (I den indre tjeneste sløifes oftest det første null).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Anvender kode nummer
008	Tromsø	69°39′ N	18°57′ E	115 m	6b
010	Borgvær	68°20′ »	13°48′ »	8 »	6a
015	Nordli	64°28′ »	13°35′ »	397 »	6b
016	Vallersund	63°52′ »	9°45′ »	5 »	6a
017	Trondheim	63°26′ »	10°25′ »	59 »	6c
020	Rundøy	62°23′ »	5°38′ »	21 »	6a
022	Bergen	60°24′ »	5°19′ »	44 »	6b
023	Rundemannen[1]	60°24′ »	5°22′ »	558 »	6b
025	Slirå[2]	60°37′ »	7°23′ »	1304 »	6b
029	Obrestad	58°39′ »	5°34′ »	26 »	6a
031	Lindesnes	58° 0′ »	7° 5′ »	1 »	6a
033	Byglandsfjord	58°40′ »	7°48′ »	210 »	6c
034	Gvarv	59°24′ »	9°10′ »	28 »	6c
035	Lyngør	58°38′ »	9° 7′ »	6 »	6a
037	Horten	59°25′ »	10°29′ »	15 »	6a
038	Ås	59°40′ »	10°46′ »	95 »	6c
039	Oslo	59°55′ »	10°43′ »	25 »	6c
040	Tryvasshøgda[1, 3]	59°59′ »	10°39′ »	515 »	6b
042	Flisa	60°37′ »	12° 1′ »	185 »	6c
044	Lillehammer	61° 6′ »	10°28′ »	228 »	6c
046	Fokstua	62° 7′ »	9°16′ »	952 »	6b
047	Røros	62°34′ »	11°23′ »	629 »	6c
048	Nesbyen	60°35′ »	9° 6′ »	166 »	6c
049	Sletnes	71°05′ »	28°14′ »	10 »	6a
01x	Bodø	67°17′ »	14°26′ »	17 »	6a
03x	Slotterøy	59°54′ »	5° 4′ »	17 »	6a
04x	Ustaoset	60°30′ »	8° 1′ »	992 »	6b
0x0	Dalen	59°27′ »	8° 0′ »	77 »	6c

[1] Barometerstanden er redusert til stasjonens høide.
[2] » » » » 1019 m (1000 dynamiske m).
[3] Gir inntil videre barometerstanden i mm (1 mb = $^{3}/_{4}$ mm).

Når man undtar de tre første tall i 1. gruppe og den siste gruppe ttt i *Kode* **6** *a*, sendes nasjonale metter efter samme kode som internasjonale metter (se s. 10—12).

F_m betyr den største vindstyrke i Beauforts sjøskala som har forekommet siden forrige observasjonstermin (se Tab. 25 i tillegget).

G_7 betyr tidspunktet da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort (se Tab. 26 i tillegget).

u betyr siste siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99, mens U som tidligere nevnt (se s. 12) betyr første siffer. U = 6 og u = 8 betyr således at den relative fuktighet er 68 %.

T betyr lufttemperaturens tiendedeler.

r betyr tiden da nedbør begynte (se Tab. 26 i tillegget).

mm betyr om morgenen minimumstemperaturen, om aftenen maksimumstemperaturen i hele grader C, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er markert ved et tillegg på 50.

ttt betyr sjøtemperaturen i hele og tiendedels grader idet desimalkommaet er sløifet. Kuldegrader markeres ved et tillegg på 500.

V. VÆRSITUASJONEN I KLAR TEKST. «Været til sjøs» som sendes ut fra Bergen Kringkaster gir oplysning om værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren. Den vanlige «værsituasjon» gir en oversikt over værforholdene i Europa, spesielt Nord- og Vest-Europa.

VI. VÆRVARSLER I KLAR TEKST utsendes dels pr. tråd og dels pr. radio. Trådløse utsendelser av værvarsler har man for tiden fra følgende stasjoner:

Oslo Kringkaster sender kl. 11,05 (kun om sommeren) værvarsler for *Østlandet og Sørlandet* og kl. 13,15 værvarsler for *Sør-Norge*. Kl. 19,15 og kl. 21,40 sender Oslo Kringkaster værvarsler for *hele Norge*. Ved alle disse utsendelser sendes samtidig kuling- og stormvarsler for hele landet.

(Angående relestasjonenes utsendelser se side 5).

Bergen Kringkaster sender varsler for *Jæren, Vestlandet, Møre* og *Trøndelag*.

Ålesund Radio sender varsler for *Fjordane, Møre* og *Trøndelag* i tiden 1. november til 31. mars.

Ålesund Kringkaster sender varsler for *Tampen, Fjordane, Storeggen, Møre* og *Trøndelag*.

Utsira Radio sender varsler for *kysten fra Lindesnes til Sognefjord* i tiden 1. november til 31. mars.

Tromsø Meteo og *Bodø Kringkaster* sender varsler for *Nord-Norge*.

Røst Radio sender varsler for *Helgeland, Salten og Lofoten* i tiden 1. desember til 30. april.

Vardø Radio sender varsler for *Finnmark* i tiden 1. januar til 31. mai.

Bjørnøya Radio sender varsler for *Bjørnøya* den tid da der ligger fiskefartøier der, ca. 1. mai til 30. september.

Jan Mayen Radio sender varsler for *Vesterisen* i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.

VII. KULINGVARSLER ELLER STORMVARSLER I KLAR TEKST

sendes ut når nogen del av den norske kyst er truet av kuling eller storm i optil ett døgn fra utstedelsestiden. Den tid kulingen eller stormen ventes, vil som regel bli angitt i varslet. Den truede kyst angis ved dens endepunkter, f. eks. «Egersund—Utsira».

Kulingvarslet angir at der ventes vindstyrke 7 eller 8 Beaufort, og *stormvarslet* at der ventes styrke 9 eller mere.

Stormvarsler og kulingvarsler sendes pr. tråd til den truede strekning og pr. radio sammen med værvarslene.

Dessuten sendes de ut fra *Utsira Radio* for strekningen fra *Lindesnes til Sognefjord*, fra *Ålesund Kringkaster* for strekningen fra *Sognefjord til og med Nord-Trøndelag*, fra *Flekkerøy Radio* for kysten *omkring Kristiansand S.* og fra *Bodø Kringkaster* for kysten *omkring Bodø*.

VIII. VÆRVARSLER I KODE.

Utsendelsen begynner med «*CQ Weather forecasts*» og derefter kommer en rekke tallgrupper på 5 tall. Der anvendes følgende

Kode 7: I $D_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$

Bokstavene har her følgende betydning:

I betyr distriktsnummer. Ved utsendelsen anvendes for I distriktsnummer efter Tab. 27 i tillegget.
Varslene gjelder for den nevnte kyststrekning og det åpne hav inntil 30 nautiske mil av land.

D_p » varslet vindretning (se Tab. 28 i tillegget).

F_p » » vindstyrke (se Tab. 29 i tillegget).

W_p » » vær (se Tab. 30 i tillegget).

V_p » den minste synsvidde som ventes å inntreffe (se Tab. 31 i tillegget).

G_p » det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir (se Tab. 32 i tillegget).

Varslene for hvert distrikt blir i almindelighet gitt i én tallgruppe; men hvis der ventes en forandring i vind, vær eller synsvidde i varslets gyldighetsfrist, tilføies en gruppe som gir det nye vær som ventes. Ventes der mere enn én værforandring, tilføies en tredje gruppe.

Varslene for hvert distrikt er adskilt fra hverandre ved likhetstegn (i morse —···—).

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSTID.

Værvarsler i klar tekst innledes med ord som angir deres gyldighetstid.

1. Ishavsvarslene fra Jan Mayen Radio og fra Bjørnøya Radio samt varslene fra Oslo Kringkaster kl. 11,05 har en gyldighetsfrist av omtrent et halvt døgn.
2. Værvarsler utsendt mellem kl. 11,15 og kl. 20,00 gjelder inntil næste dags eftermiddag.
3. Værvarsler utsendt efter kl. 20,00 gjelder til næste natt.

Værvarsler i kode utsendt om formiddagen gjelder fra middag til midnatt samme dag. Værvarsler i kode utsendt om aftenen gjelder fra midnatt til middag næste dag.

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSOMRÅDE.

Ved *værvarsler i klar tekst* nevnes de områder som varslene gjelder for i selve varslet. Der benyttes ikke fast distriktsinndeling, men kjente navn på landsdelene. (Se kartet i tillegget).

Gyldighetsområdet for *værvarsler i kode* er gitt ved tabell 27.

TILLEGG
TIL
RADIOVÆR

Tabeller.

Tabell 1. **Beskrivelse av skyene i de lave luftlag.** (C_L).

0 betyr: *ingen lave skyer.*

1 » *godværhaugskyer.*

2 » optårnede *haugskyer* uten ambolt.

3 » *bygeskyer* eller *tordenskyer.*

4 » *bukleskyer*, opstått av *haugskyer* som har bredt sig ut i sin nedre eller øvre del.

5 » stabilt *bukleskylag* eller *tåkeskyer.*

6 » lave, grå og sønderrevne *styggeværskyer.*

7 » *godværhaugskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer.*

8 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer.*

9 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med lave *styggeværskyer.*

x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen lave skyer.

Tabell 2. **Beskrivelse av skyene i de midlere luftlag.** (C_M).

0 betyr: *ingen midlere skyer.*

1 » tynt *lagskyoptrekk* (solen eller månen kan sees som en lysning).

2 » tett *lagskyoptrekk* eller ekte *regnskylag* (skjuler solen helt).

3 » stabilt *rukleskylag* (eller høit *bukleskylag*).

4 » små adskilte *rukleskybanker* eller *mandelskyer.*

5 betyr: optrekk av parallelle *rukleskybanker* eller av *lammeskylag*.
6 » *rukleskyer* dannet ved utbredelse av *haugskytopper*.
7 » *rukleskyer* med truende partier av *lagskyer* eller *rukleskyoptrekk* sammen med *lagskyoptrekk*.
8 » banker eller striper av *rukleskyer*, hvorfra der vokser op topper som ligner bitte små *haugskyer*.
9 » uordnede *rukleskybanker* sammen med tette *slørskyflak* og optårnede *haugskyer*.
x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen midlere skyer på grunn av mørke, tåke, et dekke av lavere skyer eller lignende.

Tabell 3. **Været ved observasjonsterminen.** (ww).

00—19. *Opholdsvær.*

00 betyr: *skyfri himmel.*
01 » *lettskyet vær.*
02 » *skyet vær.*
03 » *overskyet vær.*
04 » *tåke tilhavs.*
05 » *ølrøk, moe.*
06 » at *sandhvirvler* er blitt iakttatt.
07 » *fjerne lyn (kornmo).*
08 » *tåkedis.*
09 brukes ikke.

10 betyr: *nedbør innen synsvidde*, men ikke på stasjonen.
11 » *torden* uten nedbør på stasjonen.
12 » brukes ikke.
13 » *stygg, truende himmel.*
14 » en eller et par *vindbyger* i siste time.
15 » en eller et par heftige *vindbyger* i siste 3 timer.
16 » at *skypumper* er blitt iakttatt i siste 3 timer.
17 brukes ikke.
18 betyr: tegn til at tropisk hvirvelstorm holder på å danne sig.
19 » —»— —»— har dannet sig.

20—21. *Nedbør i siste time.*

20 betyr: *nedbør* i siste time, men ikke ved observasjonsterminen.
21 » *yr* —»— —»—
22 » *regn* —»— —»—
23 » *sne* —»— —»—
24 » *sludd* —»— —»—
25 » *regnbyger* —»— —»—
26 » *snebyger* —»— —»—
27 » *hagl* —»— —»—
28 » *lette torden-værsbyger* —»— —»—
29 » *sterke torden-værsbyger* —»— —»—

30—39. *Jordfokk.*

30 betyr: *jordfokk* av sand eller støv.
31 » —»— —»— som avtar i styrke.
32 » —»— —»— uten forandring.
33 » —»— —»— som øker i styrke.
34 » *støvstorm* som nærmer sig på en rett linje.
35 » *jordfokk* av sne.
36 » —»— lavt og lett.
37 » —»— » men tett.
38 » —»— høit, men lett.
39 » —»— » og tett.

40—49. *Tåkevær.*

40 betyr: *tåke.*
41 » *tynn tåke* i siste time, men *ikke ved observasjonen.*
42 » *tett* — —»— —»— —»—
43 » *tåke* med skimt av himmelen, blitt *lettere* i siste time.
44 » » uten —»— —»— —»—
45 » *tåke* med skimt av himmelen, *uforandret* i siste time.
46 » » uten —»— —»— —»—
47 » » med —»— blitt *tettere* i siste time.
48 » » uten —»— —»— —»—
49 » *tåke* i flak.

50—59. *Yr.*

50 betyr: *yr* (tallrike små dråper).
51 » *lett yr* med avbrytelser.
52 » —»— vedvarende.
53 » *middels yr* med avbrytelser.
54 » —»— vedvarende.
55 » *tett yr* med avbrytelser.
56 » —»— vedvarende.
57 » *yr* og *tåke*.
58 » lett eller middels *yr* sammen med almindelig *nedbør*.
59 » tett —»— —»— —»— —»—

60—69. *Regnvær.*

60 betyr: *regn*.
61 » *svakt regn* med avbrytelser.
62 » —»— vedvarende.
63 » *middels regn* med avbrytelser.
64 » —»— vedvarende.
65 » *sterkt regn* med avbrytelser.
66 » —»— vedvarende.
67 » *regn* og *tåke*.
68 » *sludd*, svakt eller middels sterkt.
69 » — sterkt.

70—79. *Snevær.*

70 betyr: *sne* eller *sludd*.
71 » *lett snefall* eller *snefnugg* med avbrytelser.
72 » —»— —»— vedvarende.
73 » *middels snefall* med avbrytelser.
74 » —»— vedvarende.
75 » *tett snefall* med avbrytelser.
76 » —»— vedvarende.
77 » *snefall* med *tåke*.
78 » *kornsne*.
79 » *isnåler*.

80—89. *Bygevær uten torden.*

80 betyr: *bygevær* med *nedbør* ved observasjonsterminen.
81 » *regnbyger*, svake eller middels sterke.
82 » —»— sterke.
83 » *snebyger*, lette eller middels tette.
84 » —»— tette.
85 » *sluddbyger*, svake eller middels sterke.
86 » —»— sterke.
87 » *kornsnebyger*.
88 » *haglbyger* svake eller middels sterke.
89 » —»— sterke.

90—99. *Tordenvær.*

90 betyr: *tordenvær* med *nedbør* ved observasjonsterminen.
91 » *tordenvær* i siste time. *Regn*, men *ikke torden ved observasjonsterminen.*
92 » *tordenvær* i siste time. *Sne* eller *sludd*, men *ikke torden ved observasjonsterminen.*
93 » *svakt tordenvær* med *regn* ved observasjonsterminen.

					Uten hagl.
94 »	—»—	—»—	—»—	—»—	Med »
95 »	*middels* —»—	—»—	—»—		Uten »
96 »	—»—	—»—	—»—	—»—	Med »
97 »	*sterkt* —»—	—»—	—»—		Uten »

98 » *tordenvær* med *støvstorm*.
99 » *sterkt tordenvær* med *hagl* ved observasjonsterminen.

Tabell 4. **Synsvidden.** (V og V_s).

V	Synsvidde:	Forekommer oftest ved:			
		Tåke eller *jordfokk*	*Snetykke*	*Tåkedis* eller *yr*	*Regnvær*
0	0— 50 m	Meget tett			
1	50— 200 »	Tett	Meget tett		
2	200— 500 »	Middels	Tett		
3	500—1000 »	Lett	Middels		
4	1— 2 km		Middels	Tett	
5	2— 4 »		Lett	Middels	Tett
6	4—10 »		Meget lett	Lett	Middels
7	10—20 »	Tett *ølrøk*			Lett
8	20—50 »	Middels *ølrøk*			
9	over 50 »	Lett *ølrøk* eller *ren luft*			

Tabell 5. **Skyhøiden.** (h).

0 betyr: skyhøide 0— 50 meter over marken.
1 —»— 50— 100 —»—
2 —»— 100— 200 —»—
3 —»— 200— 300 —»—
4 —»— 300— 600 —»—
5 —»— 600—1000 —»—
6 —»— 1000—1500 —»—
7 —»— 1500—2000 —»—
8 —»— 2000—2500 —»—
9 betyr at der ikke finnes skyer under 2500 m. over marken.

Tabell 6. **Mengden av lave skyer.** (N_L).

0 betyr: der finnes ikke lave skyer.
1 » der er nogen få lave skydotter.
2 » $^1/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
3 » $^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
4 » $^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5 » $^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—
6 » $^9/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
7 » himmelen er næsten helt dekket av lave skyer, men der kan ses enkelte huller i det lave skydekke.

8 betyr: himmelen er helt dekket av lave skyer.
9 » himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 7. **Vindens retning** (DD).

00	betyr		stille.	
01	»	vind fra	NtE	(nord til ost).
02	»	—»—	NNE	(nordnordost).
03	»	—»—	NEtN	(nordost til nord).
04	»	—»—	NE	(nordost).
05	»	—»—	NEtE	(nordost til ost).
06	»	—»—	ENE	(ostnordost).
07	»	—»—	EtN	(ost til nord).
08	»	—»—	E	(ost).
09	»	—»—	EtS	(ost til syd).
10	»	—»—	ESE	(ostsydost).
11	»	—»—	SEtE	(sydost til ost).
12	»	—»—	SE	(sydost).
13	»	—»—	SEtS	(sydost til syd).
14	»	—»—	SSE	(sydsydost).
15	»	—»—	StE	(syd til ost).
16	»	—»—	S	(syd).
17	»	—»—	StW	(syd til vest).
18	»	—»—	SSW	(sydsydvest).
19	»	—»—	SWtS	(sydvest til syd).
20	»	—»—	SW	(sydvest).
21	»	—»—	SWtW	(sydvest til vest).
22	»	—»—	WSW	(vestsydvest).
23	»	—»—	WtS	(vest til syd).
24	»	—»—	W	(vest).
25	»	—»—	WtN	(vest til nord).
26	»	—»—	WNW	(vestnordvest).
27	»	—»—	NWtW	(nordvest til vest).
28	»	—»—	NW	(nordvest).
29	»	—»—	NWtN	(nordvest til nord).
30	»	—»—	NNW	(nordnordvest).
31	»	—»—	NtW	(nord til vest).
32	»	—»—	N	(nord).

Tallene fra 00 til 32 for vindretningen angir at vinden i siste time har vært nogenlunde stø. Har der været *usedvanlig vinduro* i den siste time, er der lagt til 33 i tallet for vindretningen, og hvis der har vært *en* eller *et par sterke vindbyger* i den siste time, er der lagt til tallet 67. DD = 43 angir således at vinden blåser fra ESE, og at der har vært usedvanlig vinduro i siste time. DD = 95 angir at vindretningen er NW, og at der har vært en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Tabell 8. **Vindens styrke.** (F).

Denne bedømmes på de fleste stasjoner efter skjønn og angis efter Beauforts sjøskala:

(I parentes er tilføiet de tilsvarende vindhastigheter i meter pr. sekund i 6 m høide over flatt land).

0	(mindre enn 0.5 m/sek.)	er *stille*, røken stiger rett op.
1	(0.6—1.7 m/sek.)	» *flau vind*, vindens retning ses av røkens drift.
2	(1.8—3.3 m/sek.)	» *svak vind*, merkbar for følelsen, beveger trærnes blader, løfter en vimpel.
3	(3.4—5.2 m/sek.)	» *lett bris*, løv og små kvister i bevegelse, vinden strekker lette flagg og vimpler.
4	(5.3—7.4 m/sek.)	» *laber bris*, løfter støv og løse papirer, beveger trærnes kvister og mindre grener, strekker større flagg og vimpler.
5	(7.5—9.8 m/sek.)	» *frisk bris*, små trær med løv begynner å svaie, på vann begynner småbølgene å toppe sig.
6	(9.9—12.4 m/sek.)	» *liten kuling*, store grener og mindre stammer i bevegelse, det hviner i telegraftrådene, føles hindrende for bevegelsen, paraplyer brukes med vanskelighet.

7	(12.5—15.2 m/sek.)	er *stiv kuling*, hele trær i bevegelse, mindre bekvemt å gå mot vinden.
8	(15.3—18.2 m/sek.)	» *sterk kuling*, brekker kvister av trærne, tungt å gå mot vinden.
9	(18.3—21.5 m/sek.)	» *liten storm*, hele store trær svaier og hiver, taksten kan blåse ned.
10	(21.6—25.1 m/sek.)	» *full storm*, sjelden inne i landet, trær rykkes op med rot, betydelige ødeleggelser på hus.
11	(25.2—29.0 m/sek.)	» *sterk storm*, meget sjelden, ledsages av store ødeleggelser.
12	(29.1 m/sek. eller mere)	» *orkan*, forekommer særdeles sjelden, overordentlig store ødeleggelser.

Tabell 9. **Været siden forrige observasjonstermin.** (W).

0	betyr	klart eller lettskyet uten nedbør.
1	»	vekslende skydekke » »
2	»	skyet eller overskyet » »
3	»	tåke » »
4	»	yr (duskregn).
5	»	regnvær.
6	»	snevær eller sluddvær.
7	»	regn-, sludd-, sne- eller haglbyger[1].
8	»	sandstorm eller støvstorm.
9	»	tordenvær[1].

Tabell 10. **Størrelsen av det samlede skydekke** (N).

0	betyr:	der finnes ikke skyer.
1	»	der er nogen få skydotter eller striper.
2	»	$^1/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
3	»	$^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
4	»	$^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5	»	$^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—

[1] Hvis der er kommet ishagl, er ordet «hail» tilføiet sist i telegrammet.

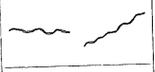
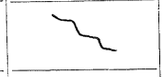
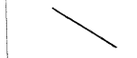
6 betyr: $^{9}/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
7 » himmelen er næsten helt overskyet, men der kan ses enkelte huller i skydekket.
8 » himmelen er helt overskyet.
9 » himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 11. Beskrivelse av skyene i de høie luftlag. (Cirrus-skyene). (C_H).

0 betyr: *ingen Cirrus-skyer* på den del av himmelen som er synlig.
1 » nogen få spredte *godværfjærskyer* som ikke tiltar.
2 » tallrike *godværfjærskyer* over en betydelig del av himmelen. De tiltar ikke, er innbyrdes vel adskilte og danner intetsteds lag eller slør.
3 » *bygeværfjærskyer* i tette fjærbusker, som oftest en del av «ambolten» over en byge- eller tordensky, eller også løsrevet fra denne.
4 » lette, adskilte *optrekksfjærskyer* (ofte «*meiskyer*») i tydelig tiltagen.
5 » *optrekksbanke* ved horisonten, bestående av *fjærskyer* som efterhvert går over i *slørskyer* eller ordnes i «*polarbånd*». Skybanken vokser, men er ennu ikke nådd halvveis op på himmelhvelvingen.
6 » den samme *optrekksbanke* som beskrevet under 5, men den er nådd mer enn halvveis op på himmelen og brer sig ennu.
7 » *slørskylag* over hele himmelen.
8 » *optrekksbanke* som ikke lenger tiltar (eller endog svinner inn) og heller ikke dekker hele himmelen.
9 » mest *makrellskyer* og dessuten nogen spredte *fjærskyer*.
x » man kan ikke avgjøre om der er nogen høie skyformer på grunn av mørke, tåke, lavere skyer eller lignende.

Tabell 12. Barometertendensens gang (a)

eller barografkurvens forløp i de siste 3 timer før observasjonsterminen.

0	betyr	først stigende, nu fallende		Barometerstanden er nu høiere enn eller like høi som for 3 timer siden.
1	»	først stigende, nu vannrett; eller først stigende, nu langsommere stigende		
2	»	ujevn, men stort sett vannrett eller stigende		
3	»	vannrett eller stadig stigende		
4	»	først fallende eller vannrett, nu stigende; eller først stigende, nu hurtigere stigende		
5	»	først fallende, nu stigende		Barometerstanden er nu lavere enn for 3 timer siden.
6	»	først fallende, nu vannrett; eller først fallende, nu langsommere fallende		
7	»	ujevn, men stort sett fallende		
8	»	stadig fallende		
9	»	først stigende eller vannrett, nu fallende; eller først fallende, nu hurtigere fallende		

Tabell 13. Nedbørmengde i siste halvdøgn. (RR).

00 betyr ingen nedbør.
01 » nedbørmengde 1 mm
02 » » 2 »
03 » » 3 »

09 betyr nedbørmengde 9 mm.
10 » » 10 »
11 » » 11 »

— — — — — — — — —
— — — — — — — — —

89 betyr nedbørmengde 89 mm
90 » » 90 »
91 » » 0.1 »
92 » » 0.2 »
93 » » 0.3 »
94 » » 0.4 »
95 » » 0.5 »
96 » » 0.6 »
97 » ubetydelig nedbør, men ikke målbar mengde.
98 » mere enn 90.4 mm nedbør.
99 » nedbør er falt, men måling ikke foretatt.

Tabell 14. **Sjøgangen.** (S).

0 betyr havblikk.
1 » smul sjø.
2 » svak sjø.
3 » nogen sjø.
4 » megen sjø.
5 » høi sjø.
6 » hul sjø.
7 » svært hav.
8 » veldig oprørt hav.
9 » uregelmessig sjø (svær skvalpesjø).

Tabell 15. **Markens tilstand.** (E).

0 betyr: marken er *tørr*. Hverken tele, is eller sne på marken.
1 » —»— *fuktig*. —»— —»—
2 » —»— *oversvømmet*. —»— —»—
3 » —»— dekket av *vasstrukken sne*.

4 betyr: marken er *hardfrossen* og *tørr*.
5 » —»— dekket av *is* eller *glattis*.
6 » —»— bare *delvis dekket* av nogenlunde *tørr sne* (eller av *hagl*).
7 » *snedybde* mindre enn 15 cm, marken ikke frossen.
8 » » —»— —»— —»— telet.
9 » » større —»—

Tabell 16. **Den skyform hvis drift er blitt målt** eller **hvori en pilotballong forsvinner** (C)

angis efter følgende skala:
0 betyr tåkeskyer (Stratus).
1 » fjærskyer (Cirrus).
2 » slørskyer (Cirrostratus).
3 » makrellskyer (Cirrocumulus).
4 » rukleskyer (Altocumulus).
5 » høie lagskyer (Altostratus).
6 » bukleskyer (Stratocumulus).
7 » regnskyer (Nimbus).
8 » haugskyer (Cumulus).
9 » bygeskyer eller tordenskyer (Cumulonimbus).

Tabell 17. **Driftsretning for skyer** samt **vindretning i høiere luftlag.** (dd).

	Vind fra		Vind fra		Vind fra
01	N 10° E	13	S 50° E	25	S 70° W
02	N 20° E	14	S 40° E	26	S 80° W
03	N 30° E	15	S 30° E	27	W
04	N 40° E	16	S 20° E	28	N 80° W
05	N 50° E	17	S 10° E	29	N 70° W
06	N 60° E	18	S	30	N 60° W
07	N 70° E	19	S 10° W	31	N 50° W
08	N 80° E	20	S 20° W	32	N 40° W
09	E	21	S 30° W	33	N 30° W
10	S 80° E	22	S 40° W	34	N 20° W
11	S 70° E	23	S 50° W	35	N 10° W
12	S 60° E	24	S 60° W	36	N

Tabell 18. **Høiden for vinden.** (h_1).

0	betyr	0	meter	eller	7 000	meter	eller	17 000	meter
1	»	200	»	»	8 000	»	»	18 000	»
2	»	500	»	»	9 000	»	»	19 000	»
3	»	1 000	»	»	10 000	»	»	20 000	»
4	»	1 500	»	»	11 000	»	»	21 000	»
5	»	2 000	»	»	12 000	»	»	22 000	»
6	»	3 000	»	»	13 000	»	»	23 000	»
7	»	4 000	»	»	14 000	»	»	24 000	»
8	»	5 000	»	»	15 000	»	»	25 000	»
9	»	6 000	»	»	16 000	»	»	26 000	»

Høidene angis fra havsnivå opover, så man av rekkefølgen ser hvilken høide der er ment.

Tabell 19. **Skibets posisjon i forhold til Greenwichmeridianen og ekvator.** (Q).

0	betyr at skibet er på den		nordlige	halvkule	0°—	90° W	Gr.
1	—»—	—»—	»	»	90°—	180° »	»
2	—»—	—»—	»	»	180°—	90° E	»
3	—»—	—»—	»	»	90°—	0° »	»
5	—»—	—»—	sydlige	»	0°—	90° W	»
6	—»—	—»—	»	»	90°—	180° »	»
7	—»—	—»—	»	»	180°—	90° E	»
8	—»—	—»—	»	»	90°—	0° »	»

Tabell 20. **Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur.** (t_d).

0	Lufttemperaturen er		over 5.0	gr.	høiere	enn havets temperatur.
1	—»—		3.1—5.0	»	»	—»— —»—
2	—»—		1.6—3.0	»	»	—»— —»—
3	—»—		0.6—1.5	»	»	—»— —»—
4	—»—		0.0—0.5	»	»	—»— —»—
5	—»—		0.1—0.5	»	lavere	—»— —»—
6	—»—		0.6—1.5	»	»	—»— —»—
7	—»—		1.6—3.0	»	»	—»— —»—
8	—»—		3.1—5.0	»	»	—»— —»—
9	—»—		over 5.0	»	»	—»— —»—

Tabell 21. **Beskrivelse av dønningen.** (K).

0	betyr	ingen dønning.
1	»	lav og kort eller middels lang dønning.
2	»	» » lang dønning.
3	»	middels høi og kort dønning.
4	»	» » » middels lang dønning.
5	»	» » » lang dønning.
6	»	høi og kort dønning.
7	»	» » » middels lang dønning.
8	»	» » » lang dønning.
9	»	uregelmessig dønning (svære kryssende dønninger).

Tabell 22. **Retning hvorfra dønningen kommer.** (d).

0	betyr	ingen dønning	
1	»	dønning fra	NE
2	»	—»—	E
3	»	—»—	SE
4	»	—»—	S
5	»	—»—	SW
6	»	—»—	W
7	»	—»—	NW
8	»	—»—	N

Tabell 23. **Skibets kurs de siste 3 timer.** (d_s).

0	betyr at skibet			ikke	gjør	fart.
1	»	»	»	går	mot	NE
2	»	»	»	»	»	E
3	»	»	»	»	»	SE
4	»	»	»	»	»	S
5	»	»	»	»	»	SW
6	»	»	»	»	»	W
7	»	»	»	»	»	NW
8	»	»	»	»	»	N

Tabell 24. **Skibets midlere fart i de siste 3 timer.** (f).

0	betyr	at	skibet	ikke	gjør fart.
1	»	»	»	gjør	1—3 knop
2	»	»	»	»	4—6 »
3	»	»	»	»	7—9 »
4	»	»	»	»	10—12 »
5	»	»	»	»	13—15 »
6	»	»	»	»	16—18 »
7	»	»	»	»	19—21 »
8	»	»	»	»	22—24 »
9	»	»	»	»	over 24 »

Tab. 25. **Største vindstyrke siden forrige observasjonstermin.** (F_m).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort	**5**	betyr	vindstyrke	5	Beaufort
1	»	»	11	»	**6**	»	»	6	»
2	»	»	12	»	**7**	»	»	7	»
3	»	»	0—3	»	**8**	»	»	8	»
4	»	»	4	»	**9**	»	»	9	»

Tabell 26. **Tiden da nedbør begynte,** (r),
eller **da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort.** (G_7).

0 betyr for r ingen nedbør siden forrige observasjonstermin eller at nedbøren begynte før forrige observasjonstermin.

0 betyr for G_7 at vindstyrken siden forrige observasjonstermin hele tiden har vært under styrke 7 Beaufort eller at vindstyrken hele tiden har vært styrke 7 eller mere.

	Morgenmet	Middagsmet	Aftenmet
1	betyr kl. 07—08	kl. 13—14	kl. 18—19
2	» » 06—07	» 12—13	» 17—18
3	» » 05—06	» 11—12	» 16—17
4	» » 04—05	» 10—11	» 15—16
5	» » 03—04	» 09—10	» 14—15
6	» » 02—03	» 08—09	
7	» » 24—02		
8	» » 22—24		
9	» » 19—22		

Tabell 27. **Distriktsnummer i „Værvarsler i kode".** (I).

	Ved utsendelsen fra: Flekkerøy Radio	Bergen Radio	Tromsø Meteo
0	Svinesund—Lindesnes	Lindesnes—Lista	Jan Mayen
1	Svinesund—Svenner	Lista—Kvitingsøy	Bjørnøya
2	Svenner—Risør	Kvitingsøy—Slotterøy	Gjæslingene—Støtt
3	Risør—Lillesand	Slotterøy—Utvær	Støtt—Tranøy
4	Lillesand—Lindesnes	Utvær—Kråkenes	Ytre Vestfjord og Røst—Skrova
5		Kråkenes—Ona	Skrova—Andenes
6		Ona—Sulen	Andenes—Torsvåg
7		Sulen—Nordøyan	Torsvåg—Fruholmen
8			Fruholmen—Sletnes
9			Sletnes—Vardø

Tabell 28. **Varslet vindretning** (D_p).

0	betyr	stille eller vekslende retning.		
1	betyr	vind	fra	NE
2	»	»	»	E
3	»	»	»	SE
4	»	»	»	S
5	»	»	»	SW
6	»	»	»	W
7	»	»	»	NW
8	»	»	»	N

Tabell 29. **Varslet vindstyrke** (F_p).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort	**5**	betyr	vindstyrke	5	Beaufort
1	»	»	11	»	**6**	»	»	6	»
2	»	»	12	»	**7**	»	»	7	»
3	»	»	0—3	»	**8**	»	»	8	»
4	»	»	4	»	**9**	»	»	9	»

Tabell 30. **Varslet vær** (W_p).

0	betyr	klart eller lettskyet uten nedbør.
1	»	vekslende skydekke » »
2	»	skyet eller overskyet » »
3	»	tåke » »
4	»	yr (duskregn).
5	»	regnvær.
6	»	snevær eller sluddvær.
7	»	regnbyger.
8	»	sne-, sludd- eller haglbyger.
9	»	tordenvær.

Tabell 31. **Den minste synsvidde som ventes** (V_p).

0	betyr	0—¼ kabellengde.
1	»	¼—1 »
2	»	1—2 »
3	»	¼—½ nautisk mil.
4	»	½—1 » »
5	»	1—2 » »
6	»	2—5 » »
7	»	5—10 » »
8	»	10—30 » »
9	»	over 30 » »

I bygevær varsles den synsvidde som ventes å inntreffe under selve bygene. I situasjoner med fordelt tåke varsles den synsvidde som ventes i tåken. I sådanne situasjoner kan synsvidden periodevis være god.

Tabell 32. **Det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir** (G_p).

1	betyr	kl.	00	til	04	Greenwich	tid.
2	»	»	04	»	08	»	»
3	»	»	08	»	12	»	»
4	»	»	12	»	16	»	»
5	»	»	16	»	20	»	»
6	»	»	20	»	24	»	»
7	»	»	00	»	08	»	»
8	»	»	08	»	16	»	»
9	»	»	16	»	24	»	»

I almindelighet gis G_p med et av tallene 1—6. Tallene 7—9 brukes når tidspunktet for forandringen er usikker eller når forandringen ventes å skje meget langsomt.

Værkarter.

For å få den fulle nytte av de optatte metter, må man ikke bare dechiffrere dem, men også tegne inn observasjonene på et kart. Kartblanketter kan fås kjøpt ved henvendelse til Det Norske Meteorologiske Institutt.

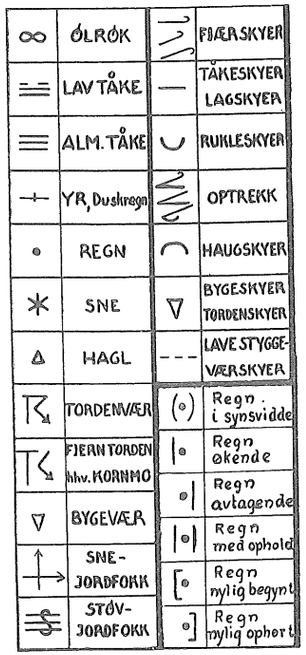


Fig. 1.
Grunntegn og hjelpetegn.

Værkartet skal gi en oversikt over værsituasjonen over et større område på grunnlag av samtidige observasjoner på en rekke steder. For at alle de oplysninger som mettene inneholder skal kunne anskueliggjøres på værkartet så fullstendig, men samtidig så oversiktlig som mulig, er det nødvendig at de forskjellige observasjoner tegnes inn på en ganske bestemt måte i forhold til hverandre. Det er også nødvendig å bruke tegn for vind, vær, skyer, markens tilstand og sjøgangen. Disse tegn må være bygget op av enkle grunnelementer slik at det er mulig å avlese deres betydning når man er blitt fortrolig med grunntegnene og hjelpetegnene. Nedenfor angis det system som brukes i den norske værtjeneste. Dette system er også tatt op i andre land og foreslått innført internasjonalt.

I fig. 1 ses de grunntegn og hjelpetegn som er benyttet for å bygge op de fullstendige tegn i fig. 2. I fig. 3 angis plaseringen av de forskjellige observasjoner ved hver stasjon på kartet. Tegnene og tallene i figurene er alle gjengitt i 2 à 3 ganger den størrelse som bør brukes på kartet.

INNTEGNING AV OBSERVASJONENE.

Observasjoner som tegnes inn med sort.

Stasjonen (eller skibet) betegnes ved en ring. Ringen bør ikke være over 2 mm i tverrmål.

N, Samlet skydekke angis ved stasjonsringens forskjellige utfylling (se under N i fig. 2).

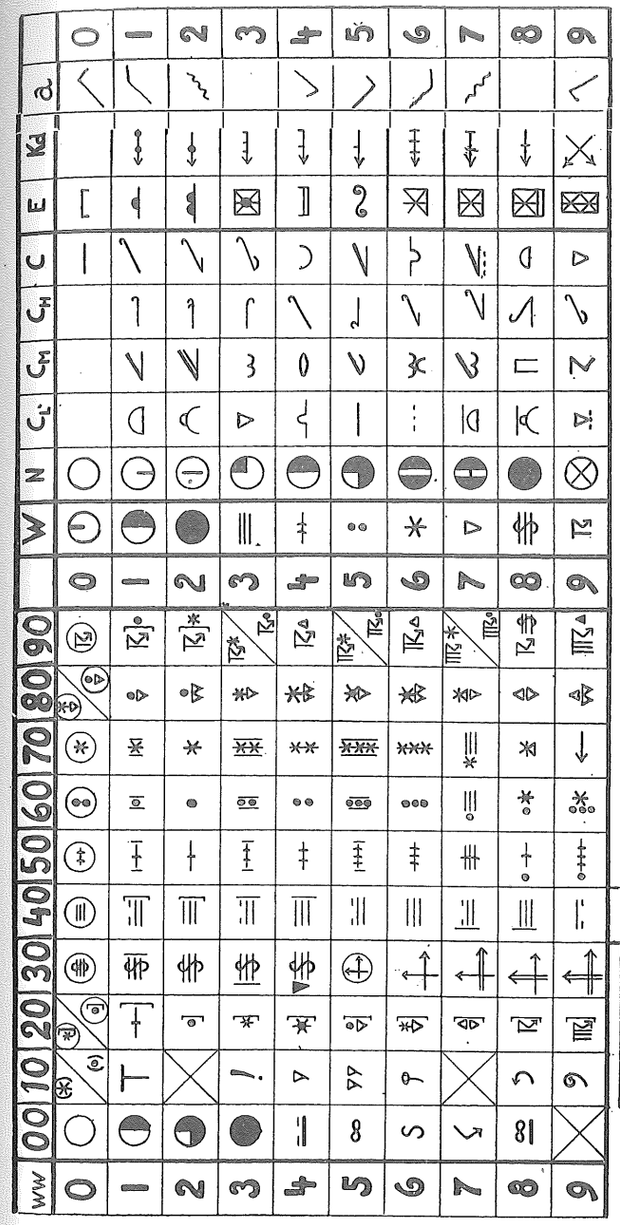


Fig. 2. Tegn for innsetning av metter på værkarter.
Hvor to tegn for ww er adskilt ved en skrå strek, skal det øverste tegn brukes ved kuldegrader, det nederste tegn ved varmegrader. Når der er tåke (ww = 40—48, 57, 67 og 77) kan synsvidden (V) angis i tåketegnet ved å fylle mellemrummet mellem de to nederste tåkestreker på den måte som er angitt i den lille tabellen nederst.

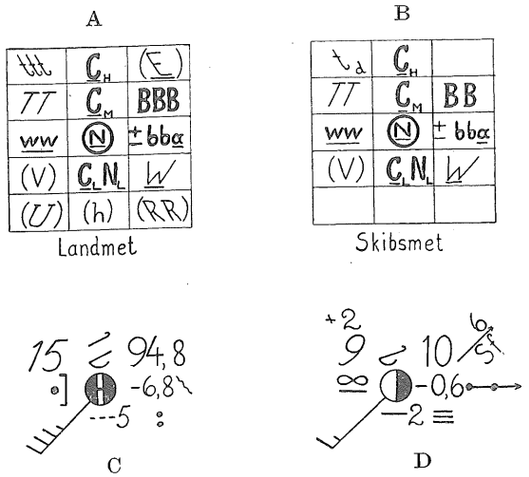


Fig. 3. Observasjonenes plasering.

I de skjematiske opstillinger (A og B) betegner rette bokstaver observasjoner som tegnes inn med sort, foroverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med rødt og bakoverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med grønt. Strek under bokstavet betegner at vedkommende observasjoner settes inn med tegn efter fig. 2. Øvrige observasjoner settes inn med tall. Bokstaver i parentes betegner observasjoner som ikke regelmessig settes inn på kartet i den vanlige værtjeneste. C viser en inntegnet landmet, D en inntegnet skibsmet.

DD, Vindens retning vises ved en pil som peker innover mot stasjonsringen (se fig. 4). Pilen orienteres efter gradnettet på kartet og ikke efter kartrammen.

F, Vindens styrke betegnes ved fjærer på pilens venstre side (hver hel fjær betegner 2 grader i Beaufortskalaen og en halv fjær betegner 1 grad). Fjærene bør være korte og helde litt bakover. De bør ikke være for nær innpå hinannen.

Har der vært usedvanlig vinduro (33 i tillegg til DD), markeres dette ved en hake på høire side av vindpilen



Har der vært en eller et par sterke vindbyger siste time (67 i tillegg

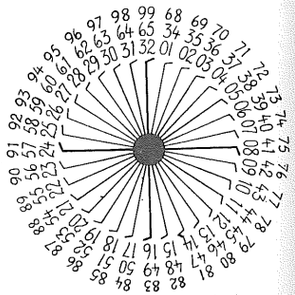


Fig. 4. Vindens retning.

til DD), markeres dette ved en fylt trekant med spissen ned til venstre for stasjonsringen.

ww, **Været ved observasjonsterminen** settes like til venstre for stasjonsringen med de tegn som er vist under ww i fig. 2.

De forskjellige tegn eller tall orienteres efter kartrammen og ikke efter gradnettet (undtagen vind-, kurs- og dønningspil).

C_L, **Skyene i de lave luftlag** settes like under stasjonsringen med de tegn som er vist under C_L i fig. 2.

N_L, **Mengden av lave skyer** settes med telegraferingstallet like til høire for tegnet for lave skyer.

C_M, **Skyene i de midlere luftlag** settes like over stasjonsringen med de tegn som er vist under C_M i fig. 2.

C_H, **Skyene i de høie luftlag** settes like over tegnet for midlere skyer med de tegn som er vist under C_H i fig. 2. Hvis der ikke er nogen midlere skyer, kommer tegnet for C_H umiddelbart over stasjonsringen.

BBB eller BB, Barometerstanden settes med telegraferingstallene til høire for stasjonsringen og litt høiere enn denne. På landstasjoner settes desimalprikk foran tiendedelene.

bb, Barometertendensens størrelse settes i hele og tiendedels mb (desimalprikk foran tiendedelene) like til høire for stasjonsringen, med plustegn foran om a er ett av tallene 0—4, men med minustegn foran om a er ett av tallene 5—9.

For å finne barometertendensens størrelse, multipliseres telegraferingstallene med 0.2.

a, Barometertendensens gang settes like efter barometertendensens størrelse til høire for stasjonsringen med de tegn som er vist under a i fig. 2. For a lik 3 eller 8 (stadig stigende eller stadig fallende) settes intet tegn.

V, **Synsvidden** og

h, **Skyhøiden** settes i almindelighet ikke på kartet.

$d_s f$, **Et skibs kurs og fart** settes med en pil som peker i kursretningen og som begynner like utenfor tallene. Farten settes med telegraferingstallet ved pilspissen.

Et skibs navn eller nummer tegnes inn ved spissen av kurspilen slik at skibet kan identifiseres fra kart til kart. Nummeret

settes i parentes for at det ikke skal forveksles med f. eks. barometerstanden. Navnet bør forkortes for ikke å ta for stor plass.

Observasjoner som tegnes inn med rødt.

TT, Temperaturen settes i grader like over tegnet for været ww. Foran kuldegrader settes minustegn (en horisontal strek uten prikker).

W, Været siden forrige observasjonstermin settes like under barometertendensen med de tegn som er vist under W i fig. 2.

U, Fuktigheten settes i almindelighet ikke på kartet.

Observasjoner som tegnes inn med grønt.

t_d, Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur settes like over temperaturen efter følgende tabell:

Telegraferingstall	På kartet
0	+ 5
1	+ 4
2	+ 2
3	+ 1
4	+ 0
5	— 0
6	— 1
7	— 2
8	— 4
9	— 5

Kd, Dønningens art og retning settes inn med de tegn som er vist under Kd i fig. 2. Det angitte symbol betegner hvad som tegnes inn for de forskjellige verdier av K. Dønningens retning d betegnes ved at man lar pilen peke ut fra skibets sted i den retning som dønningen går. Pilen bør begynne like utenfor tallene.

RR, Nedbørmengden og

E, Markens tilstand settes i almindelighet ikke på kartet.

EKSEMPLER PÅ INNTEGNINGEN.

Landmetten 02865 22735 20757 94815 94734 21461 blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 C.

Skibsmetten 01 40562 19006 20308 10409 35094 21632 16803 blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 D.

På disse figurer må man tenke sig de riktige farver efter de ovenfor angitte regler.

Alle observasjoner samles så tett som mulig rundt stasjonsringen. De har alle sin faste plass, undtagen vindpil, kurspil og dønningspil. Med nogen øvelse vil man lære å holde de inntegnede observasjoner samlet innenfor en firkant 10 mm bred og 6 mm høi.

FORENKLEDE VÆRKARTER.

Hvis man ikke ønsker å tegne inn alle observasjoner efter det ovenfor angitte fullstendige system, kan man nøie sig med følgende elementer:

N — Samlet skydekke.

DDF — Vindens retning og styrke.

BBB, BB — Barometerstanden.

bb — Barometertendensens størrelse.

TT — Lufttemperaturen.

ww — Været ved observasjonsterminen. Her kan man, om man vil, forenkle tegnene på følgende måte: For ww = 00—19 settes intet tegn. For de øvrige verdier av ww settes følgende tegn på kartet:



W — Været siden forrige observasjonstermin.

Observasjonene på det forenklede værkart bør i almindelighet tegnes inn efter de regler som er angitt ovenfor for de fullstendige karter.

[1] Ved kuldegrader settes en snestjerne i steden for regnprikken.

ANALYSEN AV VÆRKARTET[1].

Hvordan værkartene bearbeides og utnyttes, kan bare antydes her.

Når observasjonene er tegnet inn, begynner bearbeidelsen av værkartet. Man skisserer først ganske lett *isobarene*, linjer gjennem steder med samme lufttrykk. (Isobarene tegnes i almindelighet for hver 5. mb). På den måte får man rede på hvor lavtrykkene og høitrykkene ligger. Ved tegningen av isobarene er vindretningen og vindstyrken til stor hjelp; vinden blåser nemlig stort sett langs isobarene noget inn mot lavtrykket, og jo større vindstyrken er, desto tettere ligger isobarene. Isobarene kan ikke trekkes op endelig før de mest markerte *fronter* er funnet (se videre nedenfor).

Man kan sammenligne *lufttrykkfordelingen* med fordelingen av fjell og daler i et landskap. Høitrykksområdene er «luftfjell», lavtrykkene er lavland, daler og botner. Lufttrykkets «høidelinjer» er isobarene på værkartet. Likesom de tettliggende høidelinjer på et topografisk kart straks forteller at der er det bratt skråning i terrenget, viser også tettliggende isobarer på et værkart hvor «luftfjellene» heller bratt mot områdene med lavere trykk. Nettop i disse områder er vinden sterk, av grunner som straks skal angis.

Bortsett fra underlagets hemmende og forstyrrende virkning, blåser vinden omtrent langs isobarene med høitrykket til høire på den nordlige halvkule. Et hvilketsomhelst par isobarer ved siden av hinannen danner et slags «elveleie» i hvilket alltid samme luftmengde skal frem. Der hvor isobarene («elvebreddene») ligger langt fra hinannen kan luftstrømmen, d. v. s. vinden, ta det med ro. Men der hvor «elveleiet» atter fortrenges (isobarene løper tett sammen), der presses også strømmen sammen til en strid foss, en rivende storm.

Barometertendensen (bb) viser i grove trekk hvordan lavtrykkene og høitrykkene beveger sig.

Været siden forrige observasjonstermin (W) og ved observasjonsterminen (ww) kan gi beskjed om hvor de *vandrende nedbørområder* ligger. Disse avgrenses på kartet; i almindelighet strekker nedbørområdene sig ut fra et lavtrykk, og de beveger sig stort sett med vinden i høiden, beveger sig med andre ord langs isobarene.

[1] Efter *Tor Bergeron* og *Erik Bjørkdal* «Værkarter ombord» i Norsk Nautisk Årbok 1930.

For å forklare været, det som er og det som kan ventes, kommer man imidlertid ikke langt bare med lufttrykkfordelingen. Det avgjørende er de indre egenskaper (temperatur og fuktighet) hos de *luftmasser* som stryker frem over oss.

På værkartene kan man følge luftmassenes veier bakover til to vesentlige oprinnelsessteder: polartraktene, hvorfra «polarluften» som oftest kommer, og vendekretsene, hvor «tropeluften» har sin oprinnelse. Ved å studere disse luftmassers livshistorie underveis, kan man forklare de egenskaper med hensyn til temperatur, fuktighet o. l., som de har når de rekker frem til oss og som viser sig i form av «vær».

Når *tropeluften* kommer til de høiere bredder er den som oftest varmere enn sjøen (varmluft). I sådan luft er vinden stø og luften hvirvles ikke op. Der dannes derfor lett tåkedis, som endog kan fortettes til tåke med eller uten yr (duskregn). Undertiden rekker tåken ikke helt ned til havoverflaten, man har bare et lavtliggende tåkeskylag. Alt dette sammenfattes under navnet *tåkevær*.

Når *polarluften* kommer til de lavere bredder, er den næsten alltid kaldere enn sjøen (kaldluft). I sådan luft er der stor vinduro og luften hvirvles høit op. Dette forhindrer tåkedannelse, men begunstiger i stedet dannelsen av haug- og bygeskyer med klare gløtt imellem: *bygevær*.

For å avgjøre om der er utsikt til tåkevær eller bygevær, må man altså vite hvad slags luftmasse som kan ventes over angjeldende strøk. Her er tallet t_d i mettene av den største betydning. Ved hjelp av isobarene kan man, som vist ovenfor, omtrent gjøre op en viss luftmasses «bestikk». Man vil altså kunne forutsi f. eks. når et skib skal møte en viss luftmasse som er varmere enn havet ($t_d = 0—4$) og hvor altså tåkevær kan befryktes. Slik beregning er dog temmelig vanskelig. Men naturen har lettet opgaven for oss. Luftmasser som er vesentlig forskjellige grenser

nemlig som oftest nokså skarpt til hverandre langs grenselinjer, *fronter*, som er lettere å finne og følge på kartene enn selve luftmassene.

Foruten at frontene viser grenser mellem forskjellige luftmasser, er de også viktige i sig selv. Langs frontene er der nemlig gjerne sammenhengende *sky-* eller *nedbørområder*, og de gir dessuten undertiden ophav til de s.k. *cykloner* eller *uværscentrer*. Frontene er vesentlig av tre typer: varmfront, kaldfront, øvre front.

Varmfront kalles en linje langs hvilken varmere luft (på våre bredder ofte «tropeluft») fortrenger kaldere luft (gjerne «polarluft») ved bakken. Samtidig glir varmluften skrått til væ rs over kilen av kaldluft, avkjøles og fortetter sin vanndamp til et ubrutt skylag som forrest er tynt (slørskyer), men nærmere fronten tetner til lagskyer og ekte regnskylag.

På grunn av sin dannelsesmåte strekker dette skylag sig alltid fra varmfronten forover, ofte henimot 5 ekvatorgrader. Et skib som ute på det åpne hav beveger sig mot en varmfront vil iaktta dette skylag som et «optrekk».

Omtrent samtidig med slørskyenes optreden begynner barometret å falle, og en stadig tiltagende sydlig vind setter inn. Hvis barometerfallet er nogenlunde kraftig, pleier vinden å nå kulingsstyrke omtrent samtidig med nedbørens begynnelse. Derefter tiltar vindstyrke og nedbør inntil «fronten» passerer. Ved passasjen dreier vinden fra 2 til 6 streker med solen, og avtar ofte samtidig, barometerfallet ophører eller blir svakere, nedbøren slutter eller går over til yr (duskregn) og luften blir varmere, fuktig og tåket, eller iallfall disig: man er kommet inn i varmluften.

Kaldfront kalles en linje langs hvilken kaldere luft (gjerne «polarluft») i havsnivå fortrenger varmere (gjerne «tropeluft»). Derved løftes varmluften nogenlunde rett til væ rs over kilen av inntrengende kaldluft, avkjøles heftig og fortetter sin vanndamp til en mur eller mektige tårn av bygeskyer, fra hvilke der oftest faller nedbør i bygeform. — Varmluften kan i de høiere luftlag enten bevege sig mot eller fra fronten (kald-

luftkilen). I det første tilfelle vil skylaget over kilen ligne varmfrontskylaget, bare med den forskjell at de tynnere høie skyer når oss sist. Av skyer som varsler fronten vil man da i beste tilfelle (hvis ikke lave skyer stenger utsynet) bare se den nevnte mur av bygeskyer, som ofte når en høide av 4000 til 8000 m. o. h. og derfor kan sees på lang avstand. I det annet tilfelle derimot vil skymassens øvre del blåses forover i forhold til frontens bevegelse, som flak eller lag av høie skyer, og således også danne et særpreget «optrekk» foran fronten.

Vinden — oftest fra en retning mellem syd og vest — tiltar idet optrekket meget hurtig drar op på himmelen. Selve passasjen av fronten arter sig oftest omtrent som en byge, kun at det hele foregår mere i det store eller med større kraft. Kaldere luft bryter plutselig inn fra en vestlig til nordlig retning som et sterkt vindstøt (ev. stormbyge), fulgt av regn-, sludd-, sne- eller haglbyger. Denne vind varsles ofte optil 5 timer i forveien av dønning, som setter inn fra vestlig til nordvestlig retning. Kulingen vedvarer derefter i flere timer — ofte med byger innimellem — skjønt med avtagende styrke. Siktbarheten blir meget god; eventuell tåke feies vekk allerede ved selve passasjen.

En *øvrefront* (sammenklapning) opstår oftest derigjennem, at en kaldfront innhenter den forangående varmfront og klapper sammen med denne. Dens egenskaper er derfor sammensatt av begges. Dessuten er alle fenomenene som oftest svakere og vindspranget utjevnet. Det forangående optrekk ligner varmfrontens, men er oftest av mindre varighet. Det samme er tilfelle med kulingen og nedbøren foran fronten. Ved passasjen kommer som regel kaldere luft inn med byger.

Øvrefronter er de hyppigste slags fronter, iallfall på Nordatlanteren. Ofte forekommer også at en rekke kaldfronter følger på hinnannen, hvorved hver ny front ved sin passasje bringer enda kaldere luft og vind fra en mere nordlig retning.

Enhver front bevirker en mere eller mindre markert «renne» i isobarenes forløp. Denne beveger sig med fronten som i sin tur beveger sig omtrent langs isobarene med høitrykket til høire (på den nordlige halvkule). Dette forklarer hvorfor barometret regu-

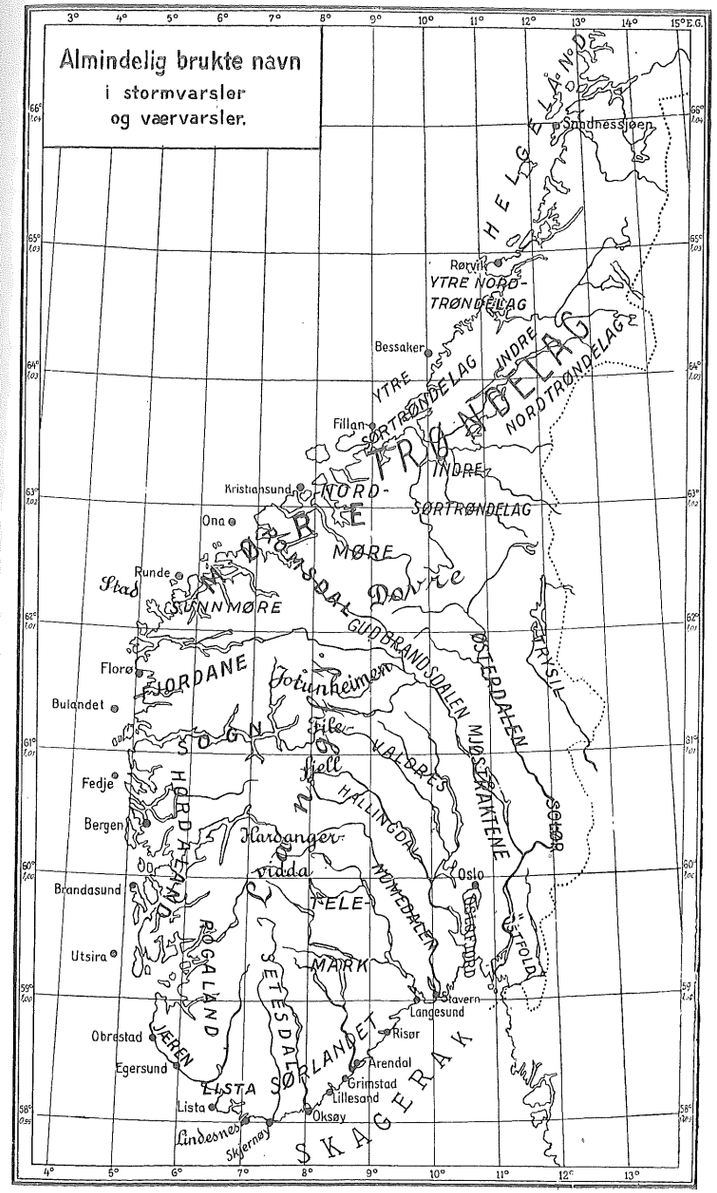
lært faller på forsiden av fronten, men stiger på baksiden, hvis ikke andre faktorer, f. eks. et skibs egen bevegelse, dekker over denne effekt. Vinden på baksiden vil også være dreiet mer eller mindre til høire i forhold til vinden på forsiden. Om vinden er sterkest før eller efter fronten, avhenger derimot av hvordan fronten er orientert i forhold til den almindelige luftstrøm.

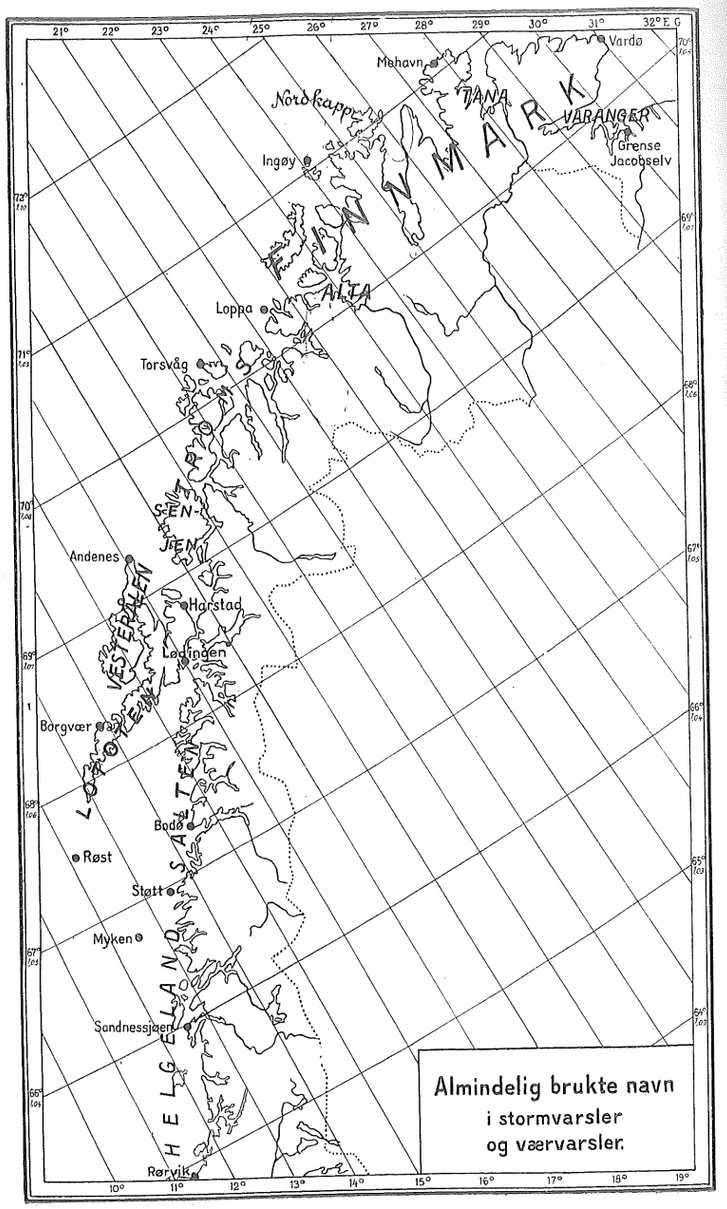
Når en slik front passerer et skib, vil man altså kunne få praktisk talt samme trykk- og vindforandringer som ved passasjen av et stormcentrum. Forskjellen opdager man først på værkartet.

Om **analysens gang** kan der i korthet sies følgende:

De fleste nedbørområder er nær knyttet til fronter og disse avspeiler sig, som nevnt ovenfor, i isobarenes forløp. Derfor vil man ikke kunne trekke op de endelige isobarer før man har funnet de mest markerte fronter. Dette er grunnen til at isobarene først bare bør skisseres ganske lett på kartet. Når dette er gjort, opsøker man luftmassene og disses grenselinjer, frontene, efter de ovenfor angitte kjennetegn. Derefter kan man gi isobarer og nedbørområder deres endelige form. Fordi isobarene som oftest er sammentrengt foran frontene, viser de da også de sannsynlige kuling- eller stormområder over havet i strøk hvor direkte observasjoner av vinden mangler.

Prognosen (forutsigelsen av det kommende vær) vil på et skib vesentlig bestå i å gjøre op de forskjellige luftmassers, fronters, kuling- og nedbørområders «bestikk» og sammenholde disse med skibets eget bestikk slik at man kan danne sig en mening om det tidspunkt da skibet vil møte de forskjellige værfenomener.





TILLEGG

ANGÅENDE

ISMELDINGER

Norske ismeldinger utsendes fra Tryvasshøgda Landstasjon (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.) hverdager kl. 11,40 i tilslutning til de meteorologiske utsendelser kl. 11,35. De utsendes såsnart det optrer is i ett eller flere av de 51 farvann som er sammenstillet i efterstående «farvannsfortegnelse».

(Gruppe AA)	(Gruppe CC)
Sekken	Langgrunnen
Singlefjordens østside	Gulholmen—Mefjordbåen
Svinesund—Halden	Mefjordbåen—Fulehuk
Torbjørnskjær	Fulehuk—Ferder
Løperen	Utenfor Ferder
Østerelva	Torgersøygapet
Struten	Husøysund—Tønsberg Kanal
Leira	Tønsberg indre havn
Vesterelva	Vestfjorden (Tønsberg)
(Gruppe BB)	(Gruppe DD)
Oslo	Leisteinsløpet
Steilene	Vrengen
Digerud	Tjømekjæla
Drøbaksund	Sandefjorden
Drammensfjorden	Utenfor Svenner
Filtvedt—Gulholmen	Larviksfjorden
Mossesundet	Langesundsbukta
Verlebukta	Breviksfjorden
Breiangen	Frierfjorden

(Gruppe EE)	(Gruppe FF)
Utenfor Jomfruland Jomfrulandsrennen Skåtøysund	Galtesund Utenfor Torungen Grimstad
Langårsund Kragerøfjorden Grønholmgapet	Lillesand Kristiansandsfjorden Utenfor Oksøy
Stanggapet Tvedestrand Tromøysund	

Farvannene er ordnet i 6 hovedgrupper, hvorav gruppene AA, BB, CC, DD og EE består av 3 undergrupper og gruppen FF av 2 undergrupper. Hver undergruppe inneholder 3 farvann.

Meldingen gir oplysning om isforhold og skibsfartsforhold i de 51 farvann. Der anvendes følgende kode:

AA $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$
BB $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$

o. s. v. for de øvrige hovedgrupper. AA, BB, CC o. s. v. er hovedgruppene i farvannsbetegnelsen. J_1 betyr isforhold efter tabell 33, og J_1' skibsfartsforhold efter tabell 34. Hvert enkelt farvann har to tall til disposisjon, og hver undergruppe av farvannene danner således en tallgruppe på 6 tall. Farvannene følger i koden efter hverandre i samme rekke som i farvannsfortegnelsen.

Hvis forholdene er like for alle farvann i en hovedgruppe, f. eks. i AA alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen AA 00.

Hvis forholdene er like for alle farvann i flere hovedgrupper, f. eks. i BB, CC og DD alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen BB CC DD 00.

Tabell 33. **Første tall i ismeldingen fra et farvann, isforhold, J_1.**

0	betyr	isfritt.
1	»	løs issørpe eller nyis.
2	»	fast is.
3	»	drivis.
4	»	sammenpakket issørpe eller pakkisbelte.
5	»	havsråk i kystlinjens retning.
6	»	svær fast is.
7	»	svær drivis.
8	»	pakkis.
9	»	skruis.
x	»	ingen melding.

Tabell 34. **Annet tall i ismeldingen fra et farvann, skibsfartsforhold, J_1'.**

0	betyr	skibsfarten uhindret.
1	»	skibsfarten uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.
2	»	skibsfarten vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib.
3	»	skibsfarten kun mulig for kraftige dampskib.
4	»	skibsfarten kun mulig for fartøier som er bygget for gang i is.
5	»	skibsfarten opretholdes ved hjelp av isbryter.
6	»	åpen renne fins i isen.
7	»	skibsfarten foreløbig stengt.
8	»	skibsfarten helt ophørt.
9	»	skibsfartsforholdene ukjent på grunn av usiktbart vær.
x	»	ingen melding.

Eksempel på ismelding:

AA	100025	001000	000000	BB	001010	002530	264311
CC	003030	000022	111127	DD	1010xx	101010	103030
EE	001122	101000	000010	FF	00		

Dette betyr: Sekken har løs issørpe eller nyis, uhindret skibsfart. Singlefjordens østside er isfri, Svinesund—Halden har fast is, skibsfarten opretholdes med isbryter. Torbjørnskjær er isfri, Løperen har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Østerelva, Struten, Leira og Vesterelva er isfri.

Oslo er isfri, Steilene og Digerud har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Drøbaksund er isfritt, Drammensfjorden har fast is hvor skibsfarten opretholdes ved isbryter, Filtvedt—Gulholmen har drivis med uhindret skibsfart, Mossesundet har fast is med åpen renne i isen, Verlebukta har sammenpakket issørpe eller pakkisbelte hvor skibsfart kun er mulig for kraftige dampskib, Breiangen har løs issørpe eller nyis hvor skibsfarten er uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.

Langgrunnen er isfri, Gulholmen—Mefjordbåen og Mefjordbåen—Fulehuk har drivis med uhindret skibsfart. Ved Fulehuk—Ferder og utenfor Ferder er der isfritt, i Torgeirsgapet er der fast is hvor skibsfarten er vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib. Ved Husøysund—Tønsberg Kanal og i Tønsberg indre havn er der løs issørpe eller nyis, med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. Ved Vestfjorden er der fast is, og skibsfarten er foreløbig stengt.

I Leisteinsløpet og Vrengen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, fra Tjømekjæla er der ingen meldinger, i Sannefjorden, utenfor Svenner, i Larviksfjorden og Langesundsbukta er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, i Breviksfjorden og Frierfjorden er der drivis med uhindret skibsfart.

Utenfor Jomfruland er der isfritt, i Jomfrulandsrennen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. I Skåtøysund er der fast is, med vanskelig skibsfart for svake dampskib, stengt for seilskib. I Langårsund og Kragerøfjorden er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, ved Grønholmgapet, Stanggapet og Tvedestrand er der isfritt, i Tromøysund er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart.

I Galtesund, utenfor Torungen, ved Grimstad, Lillesand, i Kristiansandsfjorden og utenfor Oksøy er der isfritt.

Efterretning for Sjøfarende

Plakat nr. 1 — 1933.

Hordaland. W. Stord. Engesundsleden. Nyfunne båer.

Foruten de i E. f. S. nr. 450, Oslo 1933 bekjentgjorte 10 og 12 fots båer er under pågående nymåling funnet følgende for seilasen farlige båer i *Engesundsleden:*

1. 16 fot, 259°, 950 m. fra fjelltop på *Hjelmen,* 59° 53′ 16″ N; 5° 15′ 40″ E.
2. 4 fot, 189° 625 m. » » » » 59° 53′ 03″ N; 5° 16′ 31″ E.
3. 11 fot, 184° 490 m. » » » » 59° 53′ 07″ N; 5° 16′ 36″ E.
4. 5 fot, 178°, 430 m. » » » » 59° 53′ 09″ N; 5° 16′ 40″ E.
5. 17 fot, 286°, 425 m. fra W. pynt *n. Hellandshl.* 59° 52′ 46″ N, 5° 16′ 55″ E.
6. 15 fot, 275°, 475 m. » » » » » 59° 52′ 44″ N, 5° 16′ 50″ E.
7. 16 fot, 194°, 170 m. » » » » » 59° 52′ 37″ N, 5° 17′ 20″ E.
8. 17 fot, 153°, 225 m. » » » » » 59° 52′ 36″ N, 5° 17′ 30″ E.
9. 14 fot, 345°, 100 m. fra *Teistholmblege,* 59° 52′ 12″ N, 5° 17′ 22″ E.
10. 6 fot, 119°, 225 m. fra SE-stre *Teineskj.* 59° 50° 54″ N, 5° 18′ 52″ E.
11. 9 fot, 128°, 260 m. » » » 59° 50′ 52″ N. 5° 18′ 52″ E.

(Geogr. lengde målt på søndre lengdeskala.)
Kart nr. 20, 206.

Hordaland. E. Stord. Langenuens S.lige del. Nyfunne båer.

Foruten den i M. t. k. for juni 1933 bekjentgjorte 14 fots båe, 294°, 460 m. fra S. pynt *Hidle* er under pågående nymåling funnet følgende båer i *Langenuens* S.lige del.

1. 13 fot, 296°, 200 m. fra S. pynt *Hidle*. 59° 46′ 58″ N, 5° 36′ 16″ E.
2. 16 fot, 345°, 325 m. fra *Lervik* lykt. 59° 46′ 55″ N, 5° 32′ 51″ E.
3. 19 fot, 347°, 60 m. fra 1½ fv. *Hystadflu*. 59° 47′ 08″ N. 5° 33′ 04″ E.

Kart nr. 20, 206.

Hordaland. SW. Soterø. Nyfunne båer.

Under pågående nymåling er funnet følgende nye båer:

1. 14 fot, 265°, 130 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 44″ N, 4° 58′ 46″ E.
2. 19 fot, 210°, 200 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 40″ N. 4° 58′ 50″ E.

Kart nr. 21, 209.

3. 7 fot, 308°, 375 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 24″ N, 5° 00′ 28″ E.
4. 13 fot, 317°, 250 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 21″ N, 5° 00′ 30″ E.
5. 2 fv. *Teksleboe* er funnet 1 fv. dyp. 60° 09′ 20″ N, 5° 00′ 23″ E.

Farvannet *Tekslen—Teksleboe* stenges med slaggrunnslinje.

Kart nr. 21, 206, 209.

Hordaland. Klosterfjord. S. Fluholmene. Grunn.

En $^{26}/_{6}$ fv. dyp båe er funnet 190°, 425 m. fra S. pynt søndre *Fluholme*. 59° 47′ N, 5° 39′ 05″ E.

Kart nr. 206.

Sjøkartverket.

Oslo, den 11. juli 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 2 — 1933.

Hordaland. Farvann mellem Selbjørnsfjord og Bømmelen. Nyfunne båer.

1. 1 fv., 260°, 100 m. fra *Janagelhl.* W-pynt S. *Gisø.* 59° 52′ 53″ N; 5° 04′ 37″ E.
2. $^{8}/_{6}$ fv., 148°, 70 m. fra båen S. lille *Solø.* 59° 53′ 48″ N; 5° 09′ 02″ E.
3. $^{14}/_{6}$ fv., 169°, 110 m. » » » » » 59° 53′ 46″ N; 5° 09′ 00″ E.
4. 3 fv., 203°, 100 m. fra skjæret S. *Katle, Godø.* 59° 50′ 09″ N; 5° 06′ 02″ E.
5. 4 fv., 88°, 120 m. fra *Løvhl.* E-pynt. 59° 49′ 46″ N; 5° 06′ 15″ E.
6. 2 fv., 283°, 70 m. fra lille skjær W. *Løvhl.* 59° 49′ 51″ N; 5° 05′ 40″ E.
7. $^{5}/_{6}$ fv., 107°, 170 m. fra NE-pynt n. *Seng.* 59° 49′ 20″ N; 5° 04′ 00″ E.
8. $^{10}/_{6}$ fv., 318°, 40 m. fra W-pynt *Galnejeithl.* 59° 49′ 12″ N; 5° 06′ 26″ E.
9. $^{8}/_{6}$ fv., 221°, 70 m. fra $^{2}/_{6}$ fv. båen. S. *Gloadungsøen* 59° 49′ 21″ N; 5° 06′ 52″ E.
10. $^{22}/_{6}$ fv., 339°, 210 m. fra skjæret E. *Bukø.* 59° 49′ 26″ N; 5° 06′ 12″ E.
11. 1 fv., 2°, 210 m. » » » » 59° 49′ 27″ N; 5° 06′ 20″ E.

I Nyleden — Stoksund.

12. $^{15}/_{6}$ fv., 179°, 60 m. fra *Krabbeviksflu.* 59° 51′ 26″ N; 5° 15′ 34″ E.
13. $^{14}/_{6}$ fv., 262°, 90 m. fra N-pynt *Langhl.* 59° 51′ 07″ N; 5° 15′ 02″ E.
14. 2 fv., 345°, 90 m. fra jernstangen i *Agahavn.* 59° 50′ 47″ N; 5° 15′ 30″ E.
15. $^{17}/_{6}$ fv., 147°, 640 m. fra *Bremerholmflu* lykt. 59° 50′ 18″ N; 5° 16′ 51″ E.
16. $^{10}/_{6}$ fv., 141°, 140 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 49′ 59″ N; 5° 16′ 49″ E.
17. $^{10}/_{6}$ fv., 100°, 180 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 50′ 02″ N; 5° 16′ 53″ E.
18. $^{16}/_{6}$ fv., 98°, 120 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 50′ 03″ N; 5° 16′ 50″ E.
19. $^{20}/_{6}$ fv., 44°, 290 m. fra W-pynt *Langø*, S. *Agaø.* 59° 49′ 39″ N; 5° 15′ 50″ E.

Kart nr. 20, 206.

SE. Stordøen.

20. $^{22}/_{6}$ fv., 267°, 390 m. fra W-pynt *Kjøttejn.* 59° 45′ 42″ N; 5° 29′ 54″ E.
21. 1 fv., 92°, 560 m. fra *Sæbøpynten.* 59° 45′ 05″ N; 5° 29′ 35″ E.
22. $^{10}/_{6}$ fv., 30°, 60 m. fra 3 fv. båe S. *Alnavåg.* 59° 44′ 49″ N; 5° 28′ 20″ E.

Kart nr. 19, 20, 206.

Hordaland. Farvann mellem Korsfjord og Selbjørnsfjord. W. Møgster. Nyfunne båer.

1. $^{20}/_{6}$ fv., 157°, 110 m. fra 2 fv. *Ysteflu.* 60° 04′ 10″ N; 5° 02′ 20″ E.
2. $^{20}/_{6}$ fv., istedetfor 6 fv., ESE *Nordreboen* 60° 04′ 00″ N; 5° 02′ 33″ E.
3. 3 fv. istedetfor 5 fv. S. *Nordreboen.* 60° 03′ 56″ N; 5° 02′ 11″ E.
4. $^{16}/_{6}$ fv., 92°, 80 m. fra SE-pynt *Englemarskag* 60° 02′ 32″ N; 5° 00′ 53″ E.
5. 1 fv., 215° 120 m. » » » 60° 02′ 29″ N; 5° 00′ 43″ E.

Kart nr. 21, 206.

Sjøfarende

1933.

Selbjørnsfjord og
e båer.

W-pynt S. *Gisø.*
59° 52′ 53″ N;
5° 04′ 37″ E.
ille *Solø.* 59° 53′ 48″ N;
5° 09′ 02″ E.
» » 59° 53′ 46″ N;
5° 09′ 00″ E.
tle, Godø. 59° 50′ 09″ N;
5° 06′ 02″ E.
nt. 59° 49′ 46″ N;
5° 06′ 15″ E.
W. *Løvhl.* 59° 49′ 51″ N;
5° 05′ 40″ E.
n. *Seng.* 59° 49′ 20″ N;
5° 04′ 00″ E.
alnejeithl. 59° 49′ 12″ N;
5° 06′ 26″ E.
båen. S. *Gloadungsøen*
59° 49′ 21″ N;
5° 06′ 52″ E.
E. *Bukø.* 59° 49′ 26″ N;
5° 06′ 12″ E.
» » 59° 49′ 27″ N;
5° 06′ 20″ E.

und.
ksflu. 59° 51′ 26″ N;
5° 15′ 34″ E.
Langhl. 59° 51′ 07″ N;
5° 15′ 02″ E.

14. 2 fv., 345°, 90 m. fra jernstangen i *Agahavn.* 59° 50′ 47″ N; 5° 15′ 30″ E.
15. 17/6 fv., 147°, 640 m. fra *Bremerholmflu* lykt. 59° 50′ 18″ N; 5° 16′ 51″ E.
16. 10/6 fv., 141°, 140 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 49′ 59″ N; 5° 16′ 49″ E.
17. 10/6 fv., 100°, 180 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 50′ 02″ N; 5° 16′ 53″ E.
18. 16/6 fv., 98°, 120 m. fra SE-pynt skjæret S. *st. Klaksø.* 59° 50′ 03″ N; 5° 16′ 50″ E.
19. 20/6 fv., 44°, 290 m. fra W-pynt *Langø*, S. *Agaø.* 59° 49′ 39″ N; 5° 15′ 50″ E.

Kart nr. 20, 206.

SE. Stordøen.

20. 22/6 fv., 267°, 390 m. fra W-pynt *Kjøttejn.* 59° 45′ 42″ N; 5° 29′ 54″ E.
21. 1 fv., 92°, 560 m. fra *Sæbøpynten.* 59° 45′ 05″ N; 5° 29′ 35″ E.
22. 10/6 fv., 30°, 60 m. fra 3 fv. båe S. *Alnavåg.* 59° 44′ 49″ N; 5° 28′ 20″ E.

Kart nr. 19, 20, 206.

Hordaland. Farvann mellem Korsfjord og Selbjørnsfjord. W. Møgster. Nyfunne båer.

1. 20/6 fv., 157°, 110 m. fra 2 fv. *Ysteflu.* 60° 04′ 10″ N; 5° 02′ 20″ E.
2. 20/6 fv., istedetfor 6 fv., ESE *Nordreboen* 60° 04′ 00″ N; 5° 02′ 33″ E.
3. 3 fv. istedetfor 5 fv. S. *Nordreboen.* 60° 03′ 56″ N; 5° 02′ 11″ E.
4. 16/6 fv., 92°, 80 m. fra SE-pynt *Englemarskag* 60° 02′ 32″ N; 5° 00′ 53″ E.
5. 1 fv., 215° 120 m. » » » 60° 02′ 29″ N; 5° 00′ 43″ E.

Kart nr. 21, 206.

Hordaland. Farvann på Korsfjordens N. side. Nyfunne båer.

1. 20/6 fv., 255°, 120 m. fra *Gundaren.* 60° 10′ 14″ N; 4° 59′ 45″ E.
2. 2 fv., 52° 650 m. fra *Narøflu* jernstang 60° 10′ 14″ N; 5° 01′ 45″ E.
3. 20/6 fv., 92° 760 m. » » » 60° 10′ 00″ N; 5° 02′ 02″ E.
4. 2 fv., 354°, 275 m. » » » 60° 10′ 09″ N; 5° 01′ 10″ E.
5. 2 fv., 171°, 140 m. » » » 60° 09′ 56″ N; 5° 01′ 14″ E.
6. 2 fv., 171°, 220 m. » » » 60° 09′ 53″ N; 5° 01′ 15″ E.
7. 14/6 fv., 298°, 470 m. fra *Ysteskjær* lykt. 60° 10′ 22″ N; 5° 06′ 38″ E.
8. 14/6 fv., 242°, 135 m. » » » 60° 10′ 13″ N; 5° 06′ 57″ E.

Kart nr. 21, 209.

Lofoten. N. Vestvågøy. Borgvåg. Båe.

En 2,5 m. båe er funnet å ligge 168°, 1380 m. fra *Vedløisa* lykt. 68° 17′ 43″ N; 13° 48′ 18″ E. (E. f. S. nr. 307, Oslo 1933.

Kart nr. 73.

Senja. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Nyfunne båer.

1. 3 m. 342°, 110 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 34′ 00″ N; 16° 32′ 20″ E.
2. 5 m. 280°, 110 m. » » » 68° 33′ 57″ N; 16° 32′ 14″ E.
3. 7,5 m. 236°, 500 m. » » » 68° 33′ 47″ N; 16° 31′ 44″ E.
4. 6 m. 54°, 1180 m. fra *Nordøygr.* lykt 68° 33′ 24″ N; 16° 30′ 54″ E.
5. 7 m. 36°, 810 m. fra *Nordøygr.* lykt 68° 33′ 23″ N; 16° 30′ 10″ E.
6. 8 m., 351°, 460 m. fra *Fjelldalshl.* lykt. 68° 34′ 12″ N; 16° 33′ 51″ E.
7. 3 m. 42°, 120 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 33′ 45″ N; 16° 32′ 04″ E.
8. 1 m. 296°, 110 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 33′ 43″ N; 16° 31′ 46″ E.
9. 2 m. 256°, 160 m. » » » 68° 33′ 40″ N; 16° 31′ 43″ E.

Nr. 7, 8 og 9 ligger innenfor slaggrunnsgrensen.

Kart nr. 77.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 14 august 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo S. 88.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1933.

Tillegg for 1932 til «Fortegnelse over Norske fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner» og Tillegg nr. 1 til «Fortegnelse over Seilmerker på den norske kyst» er utkommet.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 pr. stk. og tillegget til merkelisten kr. 0,25, og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de i årets løp utkomne bekjentgjørelser om nye fyr og fyrlamper og forandring av eldre samt om havarerte merker.

Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Oslo, 2. januar 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1933.

Bøiestaken på **Rabben**, *Djupråsleden*, er kastet innenfor grunnen av sjøen.

Den vil bli lagt på plass igjen så snart som mulig.

Kart nr. 45.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Odnesfluen**, *Hjeltefjorden*, er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 23.

Jernstangen på **Hindøfluen**, *Hindøsund*, er brukket ned.

Midlertidig stake r. er lagt ut.

Kart nr. 26.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1933.

Kvalen tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 420, er for tiden ute av funksjon på grunn av en opstått feil ved apparatet. Det vil ta en tid — antagelig 2 à 3 uker — før feilen kan bli rettet.

I **Igesundvaulen,** fyrfortegnelsen nr. 759/761, er den vestligste lampe på rennens nordside blitt påseilet og ødelagt.

Da det må støpes nytt kar vil reparasjonen ikke kunne bli foretatt før til sommeren.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Svartskjærbåen,** syd av *Stabben* fyr, er brukket ned.

Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 26.

Jernstangen på **Sleipskjærgrunnen,** *Skjærvær, Vikten,* er brukket ned.

Kart nr. 49.

Jernbåken på **østre Skjolden,** nordost av *Moholmen* fyr, er brukket ned.

Midlertidig rød stake er lagt ut.

Kart nr. 73.

Jernstangen på **Kråkenesbåen,** *Topsundet,* er brukket ned.

Kart nr. 79 og 80.

Oslo, den 8. februar 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1933.

I **Risøyrennen** er den røde lykt nordvest av *Sandøira* påseilt og revet ned.

Da denne lykt i inneværende vinter er blitt påseilt og revet ned 5 ganger vil der istedet forsøksvis bli utlagt en lysbøie med samme lyskarakter.

Inntil bøien kan bli lagt ut, — antagelig om 1 à 2 uker — vil der bli utlagt midlertidig stake.

Kolbeinsflu lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 855, er slukket.

Såsnart værforholdene tillater vil den bli tendt igjen uten nærmere bekjentgjørelse.

Havarert merke.

En av jernstengene i innløpet til **Røstnesvågen,** *Værøy,* er brukket ned. Kart nr. 71.

I «Tillegg til Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Redningsstasjoner» er på side 11 under beskrivelsen av de værsignaler som heises ved *Lister* fyr, innløpet en trykkfeil.

Det står nemlig at:

To kjegler med spissen ned og en kule betyr storm fra *NO,* men skal være fra *SO.*

Oslo, den 14. februar 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1933.

Griptarene lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 897 er revet løs fra sine fortøininger og kan neppe bli lagt ut igjen før til våren.
Kart nr. 36.

Havarert merke.

Varden på **Hysskjæret**, *Henningsvær*, er revet ned.
Kart nr. 73.

Oslo, den 17. februar 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1933.

Forandring av fyrlysets farve foranlediget av dugg eller is på lykterutene.

Undersøkelser har vist at dugg på lykterutene, innvendig eller utvendig, kan forårsake at fyrlyset synes hvitt også i farvede sektorer.

Dette forklares ved at duggdråpene avbøier lyset fra en hvit sektor inn i den tilgrensende farvede sektor, med den følge at grensen mellem sektorene forskyves til den side hvor den farvede sektor er. Forskyvningens størrelse kan ikke gis noget fast mål, men forsøkene har vist at det vil dreie sig om 2—5 grader inn i den røde sektor, litt mindre inn i den grønne.

Også hvis lykterutene er belagt med et tynt lag is, kan lyset fortone sig hvitt i farvede sektorer.

De sjøfarendes opmerksomhet henledes på de nevnte forhold.

Oslo, den 27. februar 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1933.

Finsnesskjær lysbøie, *Gisund*, er midlertidig inndratt på grunn av is. Den vil bli lagt ut igjen uten videre bekjendtgjørelse.

Kart nr. 83.

Havarerte merker.

Følgende jernstenger er brukket ned:

På **Nilsfluen**, *Torbjørnskjær*. Kart nr. 1 og 2.
» **Skudefluen**, *Karmøy* sydside. Kart nr. 17.
» **Liktaren**, *Uthaug*. Kart nr. 43.
» båe ved **Sørkråkøy**, i søndre innløp til *Hongsand*. Kart nr. 44.
» **Hauklandsbøen**, *Steinsfjorden, Vestvågø*. Kart nr. 74.
» **Matskallen**, *Sortlandssund*. Kart. nr. 76.

Oslo, den 29. mars 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1933.

I løpet av sommeren og høsten 1933 vil følgende nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. O. Gr. ca.
Utgårdskilen, Vesterø sv. side	1	59°4′,2	10°52′,2
Lakskjær, syd av Sandøsundet	2	59°2′,8	10°28′,1
Gåsen, ut for Lillesand	8	58°13′,3	8°28′,6
Bragen, Stavangerfjorden	16	59°2′,5	5°34′,7
Skotningen, v. av Bømmelen	19	59°41′,5	5°5′,8
Bøfjord, på Bråstadneset, Sognefjorden	211[1]	61°7′,1	5°20′,1
Epleholmen, Bøfjorden »	»	61°7′,2	5°20′,1
Øikjanes, » »	»	61°8′,0	5°21′,0
Bækneset, »	»	61°4′,0	5°24′,0
Ørkneset, »	»	61°1′,9	5°28′,1
Matsneset, »	»	61°6′,0	5°40′,0
Sæleneset, »	211[2]	61°6′,6	6°23′,3
Olaskjær, ved Vingene	27	61°43′,1	4°57′,3
Ulvesund øvre. (Overrettlampe med Ulvesund fyr)	28	61°59′,0	5°10′,5
Valøskjær, ved Ørnes	63	66°52′,1	13°41′,7
Engø, » »	»	66°52′,4	13°41′,3
Teksmonskagen, Mesøfjorden	»	66°51′,9	13°35′,2
Blokken, Sortlandsund, (2 overettlanterner),	76	68°35′,9	15°23′,6
Eggeløisa, ved Hattøy	88	70°8′,0	18°39′,1
Styrsø	»	70°1′,7	18°39′,1
Søndre Løksund	93	70°6′,0	20°45′,1
Hylla, Arnøy nordside	»	70°14′,0	20°42′,1
Tarhalsen, Sørøya no. side	101	70°52′,0	23°19′,1
Gunnarneset, Rolvsøy o. side	102	70°59′,1	24°8′,0
Havøygavlen, Breisundet	»	71°1′,0	24°33′,1
Store Kamøy, no. av Mehavn	109	71°5′,4	27°59′,2
Omgang, Tanafjorden	110	70°59′,1	28°31′,1
Skallelva, Varangerfjorden, (2 overettlanterner)	114	70°10′,9	30°20′,0
Skallelvneset —»—	»	70°11′,1	30°20′,7

B. Tåkesignaler.

Ved **Tungenes** fyr, fyrf. nr. 355, vil bli anbragt nautofon med karakter: 1 støt hvert 30. sekund. Kart nr. 16.

C. Lysbøier.

På **Drøbaksgrunnen,** Oslofjorden, 59°39′57″ N., 10°37′37″ O., vil bli utlagt lysbøie med lyskarakter: 1 hvitt lynblink hvert 5. sekund. Kart nr. 402.

På **Midtgrunnen,** Varholmsundet ved Store Sommarøy, 69°37′24″ N., 18°3′0″ O., vil bli utlagt lysbøie med lyskarakter: 1 hvitt lynblink hvert 5. sekund. Kart nr. 86.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Vibberodden fyr, fyrf. nr. 331. Sektor 2 fra 329° til 332° (nu okk. rød) forandres til okk. grønn.
— 3 fra 332° til 339° (nu toklip. hvit) forandres til okk. rød.
Kart nr. 13.

Obrestad fyr, fyrf. nr. 337. vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Kart nr. 14.

Raugnene » — » 513. Der vil bli anbragt en rød sektor fra sønnenom Rougnene til østenom Hestholmen og Bjørø. — Hvis mulig vil også en rød sektor bli anbragt over Lerø flu. Kart nr. 21 og 22.

Fruholmen » — » 1735. Gjøres rød fra norderom Langskjær til nordenom Lille Gåsøy og Akkardfjordskallen. Gjøres tillike rød fra vestenom jernstangen midt i Mafjorden til vestenom Vesterskjæran, Storskjær og Terningsteinan. Kart nr. 102.

B. Fyrlamper.

Papperhavn, fyrf. nr. 32. Karakteren forandres til grp. okk. 2 fm. Kart nr. 1.

Østre Hesnessund — » 227 Gis en grønn sektor fra sønnenom stakene på begge Migrunnene til nuværende lysgrense 241°. — Kart nr. 8.

Østre Leiholmsund — » 229. Sektor 3 forandres således at den gjøres grøn fra nuværende sydlige grense til midt mellem Saleskjær og varden på Lilleskjæret, og rød derfra til sektorens nuværende nordre grense. — Kart nr. 8.

Bjorøen — » 236. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Gis en rød sektor fra østenom Morvigskjær til nuværende lysgrense 207°. — Kart nr. 8.

Reierskjær — » 245. Gis en grønn sektor fra sønnenom 1 m. Gjeslingene til nuværende lysgrense 228° — nordenom Nordbåene. — Kart nr. 8 og 9.

Torsø — » 256. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Ledholmen — » 260. Gis en grønn sektor fra nuværende lysgrense 230° til Ledholmen fyrlampe overett med Kinn fyrlampe. — Kart nr. 9.

Jøngeholmskjæret — » 267. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Alterodden — » 329. Gis en rød sektor fra inn på land ved Midthaugen til midt mellem jernstengene i havnen og en grønn sektor derfra til inn på østre land. — Kart nr. 12.

Fugleodden — » 332. Omskjermes således:
Rød fra inn på Egerø til nuværende lysgrense 173° — østenom Trollegrunnen og Nyåsfluen —;
hvit derfra til vestenom pynten nord av Bruvigen,
grønn derfra til omtr. ost,
rød derfra til vestenom skjæret ut for Hestnes,
hvit derfra til østenom Vibberodden,
grønn derfra til østenom jernstangen syd for Fugleodden. Kart nr. 13.

Smørstak — » 396. En hvit sektor anbringes fra Tømmervik til nordenom Nordstokkholmen. Kart nr. 17.

Høievarde — » 399. Omskjermes således:
1—2 som før;
3. rød derfra til østenom jernstangen på Sniksflu;
4. hvit derfra til inn på søndre Kverrneset;
5. rød derfra til midt inn i innløpet til Dragøyvik (som nu);
6. grønt derfra inn på Dragøy;
7. hvit derfra til østenom Kulorten (som nu);
8—11 som før.
Kart nr. 17.

Skår — » 485. En hvit sektor anbringes fra Bortveit til Myren. Kart nr. 20.

Kamparholmen — » 460. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Taraldsøy — » 462. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Arnefjord — » 610. Gis en grønn sektor fra østenom Dannevikneset til nuværende lysgrense 218° — østenom Molsnes.
Tillike forandres nuværende grønne sektor fra 222° til 224° til rød. Kart nr. 211[2].

De ovennevnte skjermforandringer ved *østre Hesnessund, østre Leiholmsund, Bjorøen, Reierskjær, Ledholmen, Alterodden, Fugleodden, Smørstak, Høievarde, Skår* og *Arnefjord* fyrlamper vil påbegynnes i begynnelsen av mai med *østre Hesnessund* og videre vestover. Efterhvert som omskjermingen av de nevnte lamper er utført vil forandringen straks tre i kraft uten forutgående bekjentgjørelse.

Igesundvaulen, fyrf. nr. 756/761. Karakteren (nu lynbl. hv. 3 sek.) forandres til fast. Kart nr. 29.

Voldsundvaulen, — » 764/767. Karakteren (nu lynbl. hv. 3 sek.) forandres til fast. Kart nr. 31.

Gåsøen, — » 825. Gis en grønn sektor fra midt over beste ankersettet i havnen til østenom jernstangen på Aleksanderbåen. Kart nr. 32.

Indre Harø, — » 837. Anbringes på underbygning, forsterkes ved installasjon av acetyléngassbelysning (Agalys). Karakteren forandres til: 2 blink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund. Kart nr 34.

Bekkerholmen, — » 856. Den forsterkede røde sektor mellem 104° og 111°, (sektor nr. 5) borttas, således at fyrlampen vil få okk. rødt lys fra 104° — sønnenom Kolbeinsflu — til 139° — østenom Svorva. Kart nr. 34.

Tyvholmen, — » 912. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Karakteren forandres til grp. okk. 3 fm. Kart nr. 38.

Uthaug, — » 1014. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Omskjermes således:
Rød fra nordenom Tørresholmfluene til nordenom Kistenen (som nu);
hvit derfra til sønnenom Tørskjær;
rød derfra til nordenom slaggrunn østenom Tørskjær;
hvit derfra til sønnenom 5/6 vestre Kirkflua;
grønn derfra til midt mellem 5/6 vestre og 5/6 østre Kirkflua;
rød derfra til nordenom 5/6 østre Kirkflua;
hvit derfra til sønnenom Tarreskjær;
grønn derfra til nordenom de 2 jernstenger vest av Gåsskjær og Bjugnholmen;

Uthaug, fyrf. nr. 10

Troldsteinodden, — » 10

Stokholmen, — » 1

Angersholmen, — » 1

Glomneset, — » 1

Husholmen, — » 1

Sauøen, — » 1

Moskenes, — » 1

Å, — » 1

Stamnes, — » 1

Øvre Meværene, — » 1

Nedre Meværene, — » 1

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1933.

ket ved installasjon av
Kart nr. 14.
nbragt en rød sektor fra
ugnene til østenom Hest-
ørø. — Hvis mulig vil
sektor bli anbragt over
t nr. 21 og 22.
ra norderom Langskjær
Lille Gåsøy og Akkard-
jøres tillike rød fra vesten-
n midt i Mafjorden til
terskjæran, Storskjær og
. Kart nr. 102.

randres til grp. okk. 2 fm.

sektor fra sønnenom sta-
Migrunnene til nuværende
. — Kart nr. 8.
dres således at den gjøres
ærende sydlige grense til
Saleskjær og varden på
g rød derfra til sektorens
rdre grense. — Kart nr. 8.
anbringelse av 4de ordens
is en rød sektor fra østen-
er til nuværende lysgrense
r. 8.
sektor fra sønnenom 1 m.
nuværende lysgrense 228°
Nordbåene. — Kart nr. 8

anbringelse av 4de ordens

ektor fra nuværende lys-
til Ledholmen fyrlampe
nn fyrlampe. — Kart nr. 9.
anbringelse av 4de ordens

ktor fra inn på land ved
midt mellem jernstengene
n grønn sektor derfra til
and. — Kart nr. 12.
åledes:
Egerø til nuværende lys-
- østenom Trollegrunnen
—;
l vestenom pynten nord

il omtr. ost,
vestenom skjæret ut for

østenom Vibberodden,
l østenom jernstangen syd
n. Kart nr. 13.
r anbringes fra Tømmer-
enom Nordstokkholmen.

åledes:

til østenom jernstangen
;
til inn på søndre Kverr-

Høievarde,	fyrf. nr. 399.	5. rød derfra til midt inn i innløpet til Dragøyvik (som nu); 6. grønt derfra inn på Dragøy; 7. hvit derfra til østenom Kulorten (som nu); 8—11 som før. Kart nr. 17.
Skår	— » 485.	En hvit sektor anbringes fra Bortveit til Myren. Kart nr. 20.
Kamparholmen	— » 460.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Taraldsøy	— » 462.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Arnefjord	— » 610.	Gis en grønn sektor fra østenom Dannevikneset til nuværende lysgrense 218° — østenom Molsnes. Tillike forandres nuværende grønne sektor fra 222° til 224° til rød. Kart nr. 211².

De ovennevnte skjermforandringer ved *østre Hesnessund, østre Leiholmsund, Bjorøen, Reierskjær, Ledholmen, Alterodden, Fugleodden, Smørstak, Høievarde, Skår* og *Arnefjord* fyrlamper vil påbegynnes i begynnelsen av mai med *østre Hesnessund* og videre vestover. Efterhvert som omskjermingen av de nevnte lamper er utført vil forandringen straks tre i kraft uten forutgående bekjentgjørelse.

Igesundvaulen,	fyrf. nr. 756/761.	Karakteren (nu lynbl. hv. 3 sek.) forandres til fast. Kart nr. 29.
Voldsundvaulen,	— » 764/767.	Karakteren (nu lynbl. hv. 3 sek.) forandres til fast. Kart nr. 31.
Gåsøen,	— » 825.	Gis en grønn sektor fra midt over beste ankersettet i havnen til østenom jernstangen på Aleksanderbåen. Kart nr. 32.
Indre Harø,	— » 837.	Anbringes på underbygning, forsterkes ved installasjon av acetyléngassbelysning (Agalys). Karakteren forandres til: 2 blink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund. Kart nr 34.
Bekkerholmen,	— » 856.	Den forsterkede røde sektor mellem 104° og 111°, (sektor nr. 5) borttas, således at fyrlampen vil få okk. rødt lys fra 104° — sønnenom Kolbeinsflu — til 139° — østenom Svorva. Kart nr. 34.
Tyvholmen,	— » 912.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Karakteren forandres til grp. okk. 3 fm. Kart nr. 38.
Uthaug,	— » 1014.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Omskjermes således: Rød fra nordenom Tørresholmfluene til nordenom Kistenen (som nu); hvit derfra til sønnenom Tørskjær; rød derfra til nordenom slaggrunn østenom Tørskjær; hvit derfra til sønnenom 5/6 vestre Kirkflua; grønn derfra til midt mellem 5/6 vestre og 5/6 østre Kirkflua; rød derfra til nordenom 5/6 østre Kirkflua; hvit derfra til sønnenom Tarreskjær; grønn derfra til nordenom de 2 jernstenger vest av Gåsskjær og Bjugnholmen;
Uthaug,	fyrf. nr. 1014.	hvit derfra til nuværende lysgrense 240° — nordenom Innstrandrogna; rød derfra til nuværende lysgrense 317°. Kart nr. 43.
Troldsteinodden,	— » 1073.	Anbringes på underbygning. Forsterkes ved installasjon av acetyléngassbelysning (Agalys). Karakteren forandres til: 1 blink av 1 sekunds varighet hvert 5 sekund. Omskjermes således: Grønn fra nuværende lysgrense 315° — sønnenom Ångholmen — til nuværende lysgrense 37° — vestenom Skrottaren; rød derfra til nuværende lysgrense 74° — nordenom Smoskjær og sønnenom jernstangen på lille Hanebak; grønn derfra til nordenom 8 m. Larstaren; rød derfra til sønnenom 10 m. Vesterknausen; grønn derfra til østenom 13 m. Steffaskallen; rød derfra til østenom 8 fv. Nordknausen; hvit derfra til vestenom 10 m. Sørskåka og 25 m. Glasøgrunnen; grønn derfra til nuværende lysgrense 160° — vestenom Svartflesa; Kart nr. 45 og 46.
Stokholmen,	— » 1171.	Der anbringes en grønn sektor fra midt mellem Biskopholmen og Hestgrunnen til nuværende lysgrense 219°. Kart nr. 53.
Angersholmen,	— » 1287.	Gis en rød sektor sydover fra inn på Åmøy til vestenom slaggrunn fra denne og en grønn sektor derfra til østenom slaggrunn fra Havnøy. Kart nr. 63.
Glomneset,	— » 1291.	Den røde sektor (nr. 4) utvides vestover til fri vestenom Ørnesskjær. Kart nr. 63.
Husholmen,	— » 1392.	Gis en grønn sektor fra nuværende lysgrense 78° til nordenom Draget og Oddø. Kart nr. 73.
Sauøen,	— » 1413.	Gis en grønn sektor fra Lysø sydside til nuværende lysgrense 288°. Kart nr. 73.
Moskenes,	— » 1443.	Gis en grøn sektor fra Kråka varde til nuværende lysgrense 321°. Kart nr. 72.
Å,	— » 1445.	Gis en grønn sektor fra nordenom Middagsskjæret til nuværende lysgrense 332°. Kart nr. 72.
Stamnes,	— » 1489.	Gis en hvit sektor fra vestenom Værholmgrunnen til østenom Vikøy. Kart nr. 76.
Øvre Meværene,	— » 1523.	Omskjermes således: Rød fra nuværende lysgrense 141° til sønnenom 3,5 m. grunnen VSV. av Sandøyra; hvit derfra til nuværende lysgrense 339°. Karakteren forandres til grp. okk. 2 fm. Kart nr. 78.
Nedre Meværene,	— » 1524.	Omskjermes således: Hvit fra 265° til 315° — østenom Årholmbåen (som nu); rød derfra til østenom Bjørnen; hvit derfra til vestenom 4 m. Gravbåen Kart nr. 78.
Klokkerholmen,	fyrf. nr. 1641.	Gis en rød sektor fra nuværende lysgrense 119° til nordenom 1 m. Mefjordskjærene, og en hvit sektor derfra til vestenom Hanstostensaflu. Kart nr. 88.
Løksund,	— » 1691.	Gis en hvit sektor østover fra rett på pynten ca. 3 kbl. nordenfor Skardet til nuværende lysgrense 9° — vestenom Hamnneset —. Kart nr. 93.
Tabursharn,	— » 1708.	Den grønne sektor (nr. 1) utvides nordover til rett over jernstangen no. av fyrlampen, gis en rød sektor derfra til vestenom snaget på innløpets ostside, og en grønn sektor derfra til østenom 2 m. grunnen nv. av ankeret i kartet. Kart nr. 97.
Mehavn,	— » 1773.	Forsterkes ved installasjon av acetyléngassbelysning. (Agalys). Karakteren forandres til 1 blink av 1 sekunds varighet hvert 5. sekund. Omskjermes således: Rød fra 8° til 121° — sønnenom landet ved Kuskjelhavn —; grønn derfra til østenom Seineset og Smørbringen; rød derfra til nuværende lysgrense 171° — østenom 11 m. sv.re Seinesgrunn —; hvit derfra til vestenom 17 m. Seinesgrunn —; grønn derfra til østenom 22 m. Metugrunnene —; hvit derfra til nuværende lysgrense 208° - vestenom Kinnerodgrunnene -; rød derfra til østenom Kinnerodgrunnene —; hvit derfra til nuværende lysgrense 223° — vestenom store Kamøy. Kart nr. 109.

Havarerte merker.

Leiskjær varde, *Buholmråsa,* er revet vekk av sjøen.
Kart nr. 45.

Jernstangen på **NV.re Fallan,** SV av Laukvik, Lofotens ytterside, er brukket ned.
Kart nr. 75.

Oslo den 24. april 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1933.

Det har vist sig at der ved **Grip fyr**, fyrf. nr. 896, er en refleks som bevirker at man har hvitt lys over *Solværbåen*, ca. 100 m. på hver side av denne.

Forsøk vil bli gjort for å få refleksen bort.

Kart nr. 36.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Sjåvikbåen*, *Masøy*, er brukket ned.

Kart nr. 102 og 103.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1933.

Ildjernsflu fyrskib, fyrfortegnelsen nr. 78, vil fra 1. juni til omkring 1. juli d. å. være inndradd for eftersyn og slippsetning, og vil i den tid være erstattet av en stakebøie s. og r.

Oslo, den 16. mai 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1933.

Papperhavn fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 32. Karakteren er forandret til: gruppeokkulterende, 2 fm. Kart nr. 1, 2 og 202.

Hesnessund østre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 227. Det er anbragt en *grønn sektor* fra 235° — 50 m. sønnenom bøiestaken på østre *Midgrunnen* — til nuværende lysgrense 241° — sønnenom *Torsken* —.

Ellers er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 8.

Leiholmsund østre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 229. Sektor 3 er forandret så at fyrlampen herefter lyser:

1. Som før.
2. « «
3. *Grønt* vestover fra sundets sydside — til 49° — midt mellem *Lilleskjær* og *Saleskjær* (grensen går 30 m. fra begge skjær og 20 m. fra 6 m. slaggrunn fra begge skjær) —,
4. *rødt* derfra til 78° — inn på ytre *Malø* —. Kart nr. 8.

Østre Tvillingholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 233. Karakteren er forandret til gruppeokkulterende, 2 fm. Kart nr. 8.

Bjorøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 236. Er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 n. 1. Lysvidde henholdsvis 7, 2, 4,5 og 3,8 n. m.

Det er anbragt en *rød sektor* fra 198° — 100 m. østenom *Morvigskjær* — til nuværende lysgrense 207°.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 8.

Aaramsund lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 720, (som før har vært rødmalt) er nu malt sort. Bøien ligger i nordkant av 19/6 grunnen. Kart nr. 29.

Kvalen tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 420. Strømleveringen til tåkesignalet vil en 14 dages tid fremover bli avstengt om natten på grunn av arbeide med fjernledningsmastene. Tåkesignalet vil derfor i den tid ikke kunne være igang om natten, hvis det blir tåke.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Nilsflu** ved *Torbjørnskjær* er brukket ned av sjøen. Kart nr. 1.

Oslo, den 3. juni 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1933.

Struten fyr, fyrfortegnelsen nr. 39. Da urverket som driver okkulteringen må undergå reparasjon, vil fyret vise **fast** lys i et par ukers tid, fra og med 24 ds.

Reierskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 245. — Det er anbragt en **grønn** sektor fra nuværende lysgrense 228° — nordenom *Nordbåene* — til 248° — 250 m. sønnenom 1 m. *Gjeslingene* —.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 8 og 9.

Ved brenningstidens begynnelse, 28. juni, tendes den nye fyrlampe på: **Gåsen**, mellem *Homborsund* og *Lillesand*, 59° 13′ 16″ N., 8° 28′ 37″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10 sekund (0,5 sek. lys + 2,0 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 7,0 sek. mørke = 10 sek. periode), 1 **hvit** og 1 **rød** sektor. Lysstyrke h. 200, r. 50 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,6 og 6,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. 14,0 m. — Agalanterne på stativ. — Lyser:

1. **Rødt** fra 37° — 110 m. østenom 16 m. *Røinevardegrunn* SO. av *Tronderøholmene* — gjennem V. og N. til 242° — 110 m. sønnenom 17 m. Knatten ved *Homborsund* —;
2. **hvitt** derfra til førstnevnte lysgrense 36°.

Kart nr. 8 og 9.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 141, a.

Griptarene lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 897, er utlagt igjen.

Oslo, den 8. juni 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1933.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Torsø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 256, er forsterket idet 4de ordens linseapparat er anbragt. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Ledholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 260. En grønn sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 230° til 247°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1.
2.
3.
4. } Som før.
5. **grønt** derfra til 247°.

Kart nr. 9.

Vibberodden fyr, fyrfortegnelsen nr. 331. Sektor 2, fra 329° til 332° (før okk. rød) er forandret til okk. *grønn*, og sektor 3, fra 332° til 339° (før toklipp hvit) er forandret til okk. *rød*.

Forøvrig lyser fyret som før.

Kart nr. 13.

Fugleodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 332, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 163° — inn på Egerø — til 173° — østenom *Trollegrunnen* og *Nyåsfluen* (tidligere lysgrense) —;
2. **hvitt** derfra til 179° — 60 m. vestenom pynten nord av *Bruvigen* —;
3. **grønt** derfra til 264°;
4. **rødt** derfra til 349° — 100 m. vestenom skjæret ut for *Hestnes* —;
5. **hvitt** derfra til 352° — 60 m. østenom *Vibberodden* —;
6. **grønt** derfra til 356° — 60 m. østenom jernstangen på *Rødholmgrunnen* syd for *Fugleodden* —;

Kart nr. 13.

Igesundvaulen, fyrfortegnelsen nr. 756 — 761. Karakteren for de 6 fyrlamper i rennen er forandret til *fast*. På rennens sydside er der således 3 *faste røde* lamper og på rennens nordside 3 *faste grønne*. (Den vestligste lampe på rennens nordside som blev påseilt og ødelagt ivinter er opsatt igjen).

Kart nr. 29. 30, 214.

Voldsundvaulen, fyrfortegnelsen nr. 764 — 767. Karakteren for de 4 fyrlamper i rennen er forandret til *fast*. På rennens sydside er der således 2 *faste røde* lamper og på rennens nordside 2 *faste grønne*.

Kart nr. 31, 214.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Skarveskjærfluen**, *Selbjørnsø* nordside er brukket ned.

Kart nr. 20.

Jernstangen på **Skarten**, vest av *Møgster*, er brukket ned.

Kart nr. 21.

Oslo den 21. juni 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1933.

I **Smørstak** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 396, er anbragt en hvit sektor fra 22° — østenom *Stenvigodden* — til 144° — østenom *Nordstokholmen*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } som før —;
2. }
3. **rødt** derfra til 22° — 70 m. østenom *Stenvigodden* —;
4. **hvitt** derfra til 144° — 100 m. østenom *Nordstokholmen* —;
5. **rødt** derfra til 158° — østenom *Kåleflu* og *Kobbernaglen* (som før) —;
6. **hvitt** derfra til 168° — vestenom *Duefluen* — (som før);
7. **grønt** derfra til 171° (som før).

Kart nr. 17, 204, 205.

Høievarde fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 399, er omskjærmet og lyser herefter:

1. } som før —;
2. }
3. **rødt** derfra til 206° — 60 m. østenom jernstangen på *Sniksfluen* —;
4. **hvitt** derfra til 286° — inn på søndre *Kvernnesset* —;
5. **rødt** derfra til 295° — midt i innløpet til *Dragøyviki* — (som før);
6. **grønt** derfra til 303° — inn på *Dragøy* —;
7. **hvitt** derfra til 343° — østenom *Kulorten* — (som før);
8. **rødt** derfra til 9° — vestenom *Gadesflu* — (som før);
9. **hvitt** derfra til 32° — østenom *Mellandsflu* — (som før);
10. **grønt** derfra til 50° — vestenom *Mellandsflu* — (som før);
11. **hvitt** derfra til 87° — sønnenom 2 m. grunnen syd av *Mellandholmen* — (som før)

Kart nr. 18, 204, 205.

Oslo, den 27. juni 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1933.

Kampareholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 460, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde: henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Taraldsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 462, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8.

I **Skår** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 486, er anbragt en hvit sektor fra 15° til 108°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Som før;
2. —»—;
3. **rødt** derfra til 15° — inn på *Stordøen* ved *Olderstølen* —;
4. **hvitt** derfra til 108° — inn på *Stordøen* ved *Myren* —;
5. **rødt** derfra til 129° — nordenom *Stordøen* og *Eideskjærene* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 140° — østenom *Næsø* — (som før);
7. **grønt** derfra til 156° — østenom *Fladholmen* — (som før);
8. **hvitt** derfra til 157° (som før).

Kart nr. 20, 206.

I **Stålø** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 502, er anbragt en rød sektor fra 14° til 22°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 357° til 14 — østenom *Korshavnøen* — (som før);
2. **rødt** derfra til 22° — innløpet til *Torangsvåg*. — Grensen går østenom *Tarangskjærene*, vestenom 3 fv. *Dybeflu* og østenom so.re jernstang på *Vågskjærfluene*;
3. **grønt** derfra til 153° — østenom *Korshavnøen* — (som før);
4. **hvitt** derfra til 178° — vestenom *Ildjernet* — (som før);
5. **rødt** derfra til 187° — østenom *Ildjernet* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 194° — vestenom *Kjyrholmflu* — —»— ;

Kart nr. 21, 206, 209.

Mehavn fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1773, er forsterket ved installasjon av acetylengassbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,5, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode).

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 108° til 121° — sønnenom landet på *Kuskjælhavns* nordside —;
2. **grønt** derfra til 164° — 200 m. østenom *Seineset* og 270 m. østenom *Smørbringen* —;
3. **rødt** derfra til 171° — 150 m. østenom 11 m. *Seinesgrunn* — (tidligere lysgrense);
4. **hvitt** derfra til 175° — 150 m. vestenom 17 m. og 18 m. *Seinesgrunnene* —;
5. **grønt** derfra til 188° — 150 m. østenom 22 m. *Metugrunn* —;
6. **hvitt** derfra til 208° — vestenom *Kinnerodgrunnene* — (tidligere lysgrense);
7. **rødt** derfra til 218° — 150 m. østenom 18 m. *Kinnerodgrunn* —;
8. **hvitt** derfra til 223° — 400 m. vestenom store *Kamø* og 100 m. vestenom *Skjæret* — (tidligere lysgrense).

Kart nr. 108, 109, 324.

Ved **Store Gåsøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1737, har det vist sig at grensen 13° — østenom *Likholmgrunnene* — gikk vel nær disse. Grensen er derfor trukket østover og er nu 12° og går 200 m. østenom 3 m. *Likholmgrunnene*.

Kart nr. 102.

Storskjær fyrlampe fyrfortegnelsen nr. 1801. En rød sektor er anbragt fra 82° til 85°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Som før;
2. —»—;
3. —»—;
4. —»—;
5. —»—;
6. —»—;
7. **rødt** derfra til 85°—150 m. fra nesset ved *Komagvær* —;
8. **grønt** derfra til 174° (som før).

Kart nr. 114.

Havarerte merker.

Varden på *Eirsøkskjæret*, vest av *Hadseløen*, og trebåken på *Sandøy*, *Borøysundets* østside, er brekt ned.

Kart nr. 76.

Oslo, den 4. juli 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1933.

Rougnene fyr, fyrfortegnelsen nr. 513, er omskjermet og lyser nu:

1. **Rødt** fra 20° — litt inn på *Lerø* — til 26° — 150 m. vestenom jernstangen på *Leröflu* —;
2. **hvitt** derfra til 69° — 120 m. sønnenom *Rougneskjærene* —; (Denne lysgrense vil i meget nær fremtid bli trukket litt sydover så den kommer til å gå fri sønnenom 21 fot grunnen syd av *Rougneskjærene.*)
3. **hvitt** derfra til 186° — 100 m. østenom *Hestholmen* og *Bjørø* —;
4. **hvitt** derfra til 195° — 150 m. vestenom *Fleslandskjær* fyrlampe.

Kart nr. 21, 22, 209.

Oslo, 7. juli 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1933.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Gåsøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 825. Den røde sektor fra 60° til 163° (sektor nr. 7) er forandret således at fyrlampen lyser *rødt* fra 60° til 122° — midt over vestre ankersett i *Finø* havn —; *grønt* derfra til 145°—50 m. østenom jernstangen på *Alexanderbåen* og kloss til *Tolåsholmens* vestside —; *rødt* derfra til 163°. For øvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 32, 216.

Indre Harø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 837. Fyrlampen er forsterket ved installasjon av acetylengassbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).
Fyrlampen er anbragt på underbygning, så hd. o. h. nu er 18,8 m. —
Fyrlampens skjerming er uforandret.
Kart nr. 33, 34, 217, 218.

Bekkerholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 856. Den *faste røde* sektor fra 104° til 111° — i retning mot *Kolbeinsflu* — (sektor nr. 5) — er borttatt, og fyrlampen lyser således herefter:

1—3. Som før;
4. **okk. rødt** derfra 139° — østenom *Svorva* —;
5. **okk. hvitt** derfra til 149° (som før).
Kart nr. 34, 218.

Tyvholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 912, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Karakteren er forandret til: gruppeokkulterende, 3 fm.

Angersholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1287. Det er anbragt en rød sektor fra 311° til 340°—50 m. vestenom slaggrunn fra *Åmø* — og en grønn sektor derfra til 345°—50 m. østenom slaggrunn fra *Havnø* nordost-side —. Fyrlampen lyser således herefter:

1—6. Som før;
7. **Rødt** fra 311° til 338° — vestenom slaggrunn fra *Åmø* —;
8. **grønt** derfra til 343° — østenom slaggrunn fra *Havnø* —.
Kart nr. 63.

Glomneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1291. Det er anbrag ten *rød* sektor fra 195°—50 m. vestenom *Ørnesskjær* — til 205° — inn på *Våtvikhaugen* —. Fyrlampen lyser således

1—2. Som før;
3. **hvitt** derfra til 196°—50m. vestenom slaggrunn fra *Ørnesskjær* —;
4. **rødt** derfra til 205° — inn på *Våtvikhaugen* —.
Kart nr. 63.

Husholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1392. Den *røde* sektor fra 78° til 122° (sektor nr. 1) er forandret således at fyrlampen lyser *grønt* fra 78° til 103°—150 m. nordenom *Oddø* og nordenom *Draget* — og *rødt* derfra til 122°. For øvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 73.

Sauøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1413. Det er anbragt en *grønn* sektor fra 281° — kloss til *Lysø* sydside — til nuværende lysgrense 288° — sønnenom *Lysøgrunnen* og nettop fri sønnenom *Lysøkalven* —.
For øvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 73.

Moskenes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1443. Det er anbragt en *grønn* sektor fra nuværende lysgrense 321° til 335°. Fyrlampen lyser således herefter:

1—3. Som før;
4. **grønt** derfra til 336° — over *Kråka* varde —.
Kart nr. 71, 72.

Å fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1445. Det er anbragt en *grønn* sektor fra nuværende lysgrense 332° til 350°. — Fyrlampen lyser således herefter:

1—4. Som før;
5. **grønt** derfra til 348°—100 m. østenom jernstangen på *Middagsskjæret.*
Kart nr. 71, 72.

Oslo, den 16. juli 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1933.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Uthaug fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1014, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 72° — nordenom *Tørresholmfluene* — (som før) til 107° — nordenom tørbåen nord av *Kistenen* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 118° — 275 m. sønnenom *Tørskjær* varde —; Obs. I denne sektor ligger 7 fv. *Tørskjær* flu.
3. **rødt** derfra til 124° — 400 m. nordenom *Tørskjær* varde og 200 m. nordenom 10 m. slaggrunn fra *Tørskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 133° — 180 m. sønnenom $^5/_6$ vestre *Kirkflua* —;
5. **grønt** derfra til 137° — midt mellem $^5/_6$ vestre *Kirkflua* og 2 fv. østre *Kirkflua* —;
6. **rødt** derfra til 142° — 150 m. østenom $^5/_6$ østre *Kirkflua* —;
7. **hvitt** derfra til 144° — 250 m. vestenom s. *Tarreskjær* varde —;
8. **grønt** derfra til 226° — 120 m. nordenom jernstangen på $^2/_6$ grunnen vest av *Bjugnholmen* —;
9. **hvitt** derfra til 239° — 100 m. nordenom jernstangen på *Indstrandrogna* og nordenom staken på *Utstrandgrunnen*—;
10. **rødt** derfra til 325° — innover havnen —;

Kart nr. 43.

Klokkerholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1641. Den tidligere grønne sektor fra 119° til 146° (sektor nr. 3) er forandret og opdelt således:

Rødt fra 119° til 127° — 150 m. nordenom 1 m. grunnen nord av *Mefjordskjæran* —;
hvitt derfra til 141° — 100 m. vestenom *Hanstostenflua* —;
grønt derfra til 146°.
Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 88.

Løksund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1691 er omskjermet og lyser herefter:

1—3. Som før.

4. **hvitt** derfra til 11° — 100 m. østenom slaggrunn fra *Tareneset* og rett på neset ca. 3 kbl. nordenom *Skaret* —;
5. **grønt** derfra til 17° (som før).

Kart nr. 93.

Taburshavn fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1708, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 180° — 80 m. østenom 2 m. grunnen nv. av ankeret i havnen — til 188° — 80 m. vestenom snaget på innløpets østside —;
2. **rødt** derfra til 226° — rett over jernstangen no. av fyrlampen —;
3. **grønt** derfra til 334° — vestenom jernstangen på løpets østside og østenom 2 m. grunnen sso. av *Brandholmen* — (som før);
4. **rødt** derfra til 10° — vestenom 2 m. grunnen sso. av *Brandholmen* — (som før);
5. **hvitt** derfra til 55° — sønnenom *Hasfjordneset* — (som før);

Kart nr. 97.

Fruholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1735, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 42° — 250 m. vestenom *Vesterskjæran* og *Storskjær* samt fri vestenom *Terningsteinan* — til 254° — 150 m. nordenom *Langskjær* —;
2. **rødt** derfra til 262° — 150 m. nordenom lille *Gåsøy* og nordenom *Akkarfjordskallen* og *Hjelmsøy* —;
3. **hvitt** derfra til 289° — nordenom *Havøy* og *Garpeskjæret* — (som før);
4. **rødt** derfra til 296° (som før);
5. **hvitt** derfra til 341° — 125 m. vestenom jernstangen midt i *Mafjorden* —;
6. **rødt** derfra til 42°.

Kart nr. 102.

Rougnene fyr, fyrfortegnelsen nr. 513. I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 16 — 1933» er der under beskrivelsen av fyrets lysning anført at sektor 3 er hvit, skal være **rød.**

Den i bekjentgjørelse nr. 16 nevnte forandring, at grensen 69° vilde bli trukket litt sydover, er nu utført, så fyret lyser således:

1. **Rødt** fra 20° — litt inn på *Lerø* — til 26° — 150 m. vestenom jernstangen på *Lerøflu* —;
2. **hvitt** derfra til 57° — 50 m. sønnenom 21 fots grunnen sønnenom *Rougneskjærene* —;
3. **rødt** derfra til 186° — 100 m. østenom *Hestholmen* og *Bjørø* —;
4. **hvitt** derfra til 195° — 150 m. vestenom *Fleslandsskjær* fyrlampe.

Kart nr. 21, 22, 209.

Oslo, den 21. juli 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1933.

Troldsteinodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1073, er forsterket ved installasjon av acetylengassbelysning (agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Karakteren er forandret til: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (1 sekund lys + 4 sekunder mørke = 5 sekunder periode).

Fyrlampen er anbragt på underbygning så lysets hd. o. h. er 21,5 m.

Fyrlampen er tillike omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 315° — 50 m. sønnenom *Ångholmen* — til 37° — 180 m. vestenom 7 m. *Skrottaren* —;
2. **rødt** derfra til 74° — 170 m. nordenom *Smoskjær* og 70 m. sønnenom jernstangen på lille *Hanebak* —;
3. **grønt** derfra til 102° — 190 m. nordenom 8 m. *Larstaren* —;
4. **rødt** derfra til 107° — 190 m. sønnenom 10 m. *Vesterknausen* —;
5. **grønt** derfra til 127° — 185 m. nordenom 13 m. *Steffaskallen* —;
6. **rødt** derfra til 131° — 100 m. nordenom 8 m. *Nordknausen* —;
7. **hvitt** derfra til 136° — 150 m. sønnenom 25 m. *Glasøgrunnen* —;
8. **grønt** derfra til 160° — 65 m. vestenom *Svartflesa* varde —.

Kart nr. 45, 46.

Vatleø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 531. Lysgrense 315° i sektor 1 er trukket vestover til 316° — 100 m. vestenom *Hvitstenhellen* —, og lysgrensen 324° i sektor 2 er trukket østover til 323° — 100 m. østenom *Tuenes*.

Ellers er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 209.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 17 — 1933» er der følgende trykkfeil:

Under **Angersholmen** fyrlampe er anført: Det er anbragt er rød sektor fra 311° til 340° og en grønn sektor derfra til 345°.

Skal være: Det er anbragt en rød sektor fra 311° til 338° og en grønn sektor derfra til 343°.

Under **Glomneset** fyrlampe er anført: Det er anbragt en rød sektor fra 195° til 205°.

Skal være: Det er anbragt en rød sektor fra 196° til 205°.

Under **Moskenes** fyrlampe er anført: Det er anbragt en grønn sektor fra 321° til 335°.

Skal være fra 321° til 336°.

Under **Å** fyrlampe er anført: Det er anbragt en grønn sektor fra 332° til 350°.

Skal være fra 332° til 348°.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 15 — 1933» er under **Mehavn** fyrlampe anført:

1. **Rødt** fra 108° til 121°. Skal være: **Rødt** fra 8° til 121°.

Oslo den 26. juli 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1933.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Stamnes fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 1489. Det er anbragt en hvit sektor fra 26° — 120 m. vestenom n. *Verholmgrann* varde — til 38° — 180 m. østenom *Vikøy* —. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 344° til 10° — vestenom *Reinsgrunnen* og *Reinsnesøy* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 21° — østenom s. *Verholmgrunnen* — (som før);
3. **grønt** derfra til 26° — vestenom n. *Verholmgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 38° — østenom *Vikøy* —;
5. **grønt** derfra til 43° — midt mellem *Vikøy* og *Sandøyra* — (som før);
6. **rødt** derfra til 158° — østenom *Skiplingskjæran* — (som før);
7. **hvitt** derfra til 168° — vestenom slaggrunn fra store *Sandnes* — (som før);
8. **grønt** derfra til 198 — østenom *Skjoldehamnrevet* — (som før);
9. **hvitt** derfra til 207° — vestenom slaggrunn fra *Fornes* —.

Kart nr. 76 og 78.

Øvre Meværene fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 1523. Karakteren er forandret til gruppeokkulterende, 2 fm. — Fyrlampen er tillike omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 141° (som før) til 242° — 200 m. sønnenom 3,5 m. grunnen sv. av *Sandøyra* —;
2. **hvitt** derfra til 339° — østenom *Skiplingskjæran* — (som før);

Kart nr. 78.

Nedre Meværene fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 1524, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 265° til 315° — østenom *Årholmbåen* — (som før);
2. **rødt** derfra til 178° — 150 m. østenom *Bjørnen* —;
3. **hvitt** derfra til 186° — 150 m. vestenom 4 m. *Gravbåen* —.

Kart nr. 78.

15 august tennes følgende nye fyrlamper:

Valøskjær, *Mesø* no.side, ved *Ørnes* 66° 52′ 6″ N., 13° 41′ 50″ O. Karakter: 1 *rødt* lynblink omtrent hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 5 nl. Lysvidde 3,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,7 m. Agalanterne på toppen av et lite trehus. *Lyser rundt.*

Kart nr. 63.

Brenningstid: 6 august til 30 april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1291, a.

Engø, på øens nordpynt, *Mesøfjorden,* ved *Ørnes.* 66° 52′ 22″ N., 13° 41′ 15″ O. Karakter: 1 *hvitt* lynblink omtrent hvert sekund (0,2 sek. lys + 0,8 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke 20 nl. Lysvidde 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5,5 m. Agalanterne på toppen av et lite trehus. *Lyser rundt.*

Kart nr. 63.

Brenningstid: 6 august til 30 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1291, b.

Teksmonskagen, *Mesøfjorden.* 66° 51′ 52″ N., 13° 35′ 10″ O. Karakter: 1 *hvitt* lynblink omtrent hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 20 nl. Lysvidde 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h = 7,0 m. Agalanterne på toppen av et lite trehus. *Lyser rundt.*

Kart nr. 63.

Brenningstid: 6 august til 30 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1291, c.

Tarskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1599. Den tidligere mørke sektor fra 335° til 360° er gjort rød, så fyrlampen herefter lyser:

1. **Rødt** fra 325° til 47° — vestenom *Kvitholmen* og *Ystøy* —; 2—10. Som før.

Kart nr. 79.

Struten fyr, fyrfortegnelsen nr. 39, som under reparasjon av urverket har vist fast lys (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 12 — 1933») er nu i orden igjen og viser okkulterende lys som før.

Oslo den 3. august 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1933.

20. august tendes nedennevnte nye fyrlampe:

For å markere en *overettlinje* for innseiling nordfra til *Ulvesund* er der 73 m. bak *Ulvesund* fyr som overettfyr med dette anbragt en ny fyrlampe (*Ulvesund* fyrlampe) 61° 59′ 01″ N., 5° 10′ 29″ O. Karakter okkulterende. Lysstyrke 3000 nl. Lysvidde 17,3 n. mil. Lysets hd. o. h. = 39 m. Litet hvitt trehus med vertikal sort stripe på underbygning. Lyser:

Hvitt fra 162° til 170° — sterkest i overettlinjen 166¼°. Overettlinjen går 200 m. vestenom ²/₆ *Halsørbåen*, ca. 35 m. vestenom 6 fv. grunnen ost av *Timbervikfluen*, 55 m. østenom 6 fv. *Kvelstøtgrunnen* og omtrent midt mellem 6 fv. *Skongsnesflu* og 6 fv. *Videflu*.

Kart nr. 28, 214.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 705 a.

På **Drøbakgrunnen**, i grunnens vestkant, er utlagt en lysbøie, sort cylindrisk bøie med stativ og cylindrisk toppmerke, istedetfor den tidligere sorte stake. 59° 39′ 56″ N., 10° 37′ 37″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 20 nl. Lysvidde 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 2,5 m.

Kart nr. 402, 4, 201.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 67 a,

Oslo, den 9. august 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1933.

1. september d. å. tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Olaskjær fyrlampe, på søndre *Olaskjær*, vest av søndre *Botten* fyrlampe, 61° 43′ 29″ N., 4° 57′ 11″ O. — Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 10,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 13° — midt mellem staken på *Tussefluene* og staken på $^6/_6$ grunnen sv. av *Tussefluene* — til 16° — 100 m. østenom *Rognene* —;
2. **grønt** derfra til 89° — 100 m. nordenom 9 fv. grunnen nord av *Krogsø* —;
3. **rødt** derfra til 152° — 100 m. østenom 4 fv. *Storfluen* —;
4. **hvitt** derfra til 164° — 150 m. vestenom *Fiskholmen* —;
5. **grønt** derfra til 220° — 100 m. østenom 6 m. slaggrunn ved *Ytre Hauge* —;
6. **hvitt** derfra til 230° — 100 m. nordenom landet sønnenfor *Bårdviknes* —;
7. **rødt** derfra til 324° — 150 m. vestenom landet ved *Åpnaren* —;
8. **grønt** derfra til 337° — 100 m. østenom *Slettevoldskjærene* —;
9. **rødt** derfra til 350° — 150 m. vestenom *Seljestok* varde —;
10. **hvitt** derfra til 357° — 250 m. østenom *Gåsøholmene* —;
11. **rødt** derfra til 13°.

Kart nr. 27 og 212.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: 675 a.

Bjørnsund fyr. I beskrivelsen av fyrets lysning er anført under sektor 1: Fast grønt fra 46° til 62° — nordenom *Orholmbogene* —.

Det har imidlertidig vist sig ved undersøkelse at fyrvokterboligen tar vekk lyset fra 46° til 53°, hvorfor sektor 1 blir å forandre til:

Fast grønt fra 53° til 62° — nordenom *Orholmbogene* —.
Kart nr. 32, 34, 217, 218.

Havarert merke.

Jernstangen på *Ytre Bondøyskjær, Laksefjorden*, kart nr. 107, er brukket ned.

Midlertidig sort stake er lagt ut.

Oslo, 19. august 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 8. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1933.

Ved **Tungenes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 355, er anbragt tåkesignal (*Nautofon*), som vil tre i virksomhet fra *5. september d. å.*

Lydsenderen er anbragt på en mast på fyrbygningen.

Tåkesignalets karakter er: *1 støt hvert 30. sekund* (4 sek. lyd + 26 sek. pause = 30 sek. periode).

Kart nr. 16, 204, 205, 306.

5. september d. å. tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Bragen, ved *Tungenes, Stavangerfjord.* Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde, 59° 02′ 27″ N., 5° 34′ 30″ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 200 nl. Lysvidde 10 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9 m. Agalanterne på jernstang på stativ på varde.

Lyser rundt.

Kart nr. 16, 204, 205, 306.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 355, a.

På **Midtgrunnen** i *Varholmsundet, Sommarøy,* er utlagt en lysbøie, sort cylindrisk bøie med stativ og cylindrisk toppmerke. Bøien ligger i båens nordkant, 69° 37′ 18″ N., 18° 02′ 58″ O. (målt på kart nr. 86). Den tidligere stake s. og r. som var utlagt i båens vestkant er inndradd.

Lysbøiens karakter er: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 20 nl. — Lysvidde 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m.

Kart nr. 84, 86, 321, 321a.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1629, a.

Oslo 29. august 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1933.

Fra grunnen *Lejafald* på 62° 30′ 23″ N., 5° 56′ 00″ O, og ca. 200 m. sydover strekker sig et grunnras med båer ned til 1 à 2 fv.

Dette grunnras ligger således i *Alnes* fyrs grp. okk. hvite sektor fra 130° til 132°, og fartøier som benytter denne sektor, må derfor styre sig godt ut av den, når de nærmer sig *Lejafald*.

Kart nr. 31, 216.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 22 — 1933» er under beskrivelsen av *Olaskjær* fyrlampes lysning innkommet en trykkfeil, idet det er anført at fyrlampens sektor 11 er: *rødt* derfra til 13°. Skal være: **grønt** derfra til 13°.

Havarert merke.

Jernstangen på *Ålandsfluen, Tranøyfjorden*, kart nr. 83, er vekk. Midlertidig stake, sort er lagt ut.

Oslo, den 1. september 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1933.

Følgende nye fyrlamper vil bli ferdige i løpet av september og første halvdel av oktober (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 1933):

Utgårdskilen, Vesterø sv.side,	kart	nr.	1
Lakskjær, syd av Sandøsundet,	»	»	2
Bøfjord, Sognefjorden	»	»	211I
Epleholmen, »	»	»	»
Øikjanes, »	»	»	»
Bækneset, »	»	»	»
Ørkneset, »	»	»	»
Matsneset, »	»	»	»
Sæleneset, »	»	»	211II
Blokken, Sortlandsund,	»	»	76
Eggeløysa, ved Hattøy,	»	»	88
Styrsøy,	»	»	»
Søndre Løksund,	»	»	93
Hylla, Arnøy nordside,	»	»	»
Tarhalsen, Sørøya no.side,	»	»	101
Gunnarneset, Rolvsøy ostside,	»	»	102
Havøygavlen, Breisundet,	»	»	»
Store Kamøy, no. av Mehavn,	»	»	109
Omgang, Tanafjorden,	»	»	110

Efter hvert som de blir ferdig vil de bli tendt uten forutgående bekjentgjørelse. Bekjentgjørelse angående fyrlampenes lysning m. m. vil bli sendt ut snarest efter tendingen.

Skallelva, Varangerfjorden, 2 overrettlanterner), og
Skallelvneset, » , } kart nr. 114

vil ikke bli anbragt iår. De vil bli anbragt næste år.

Oslo, den 13. september 1933.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1933.

Følgende nye fyrlamper er tendt:

Styrsøy. 70° 01′ 46″ N, 18° 39′ 12″ O. Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 7,5 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 170° — inn på *Kvalholmen* og *Styrsøy* — til 178° — 300 m. østenom *Jøholmskjær* og så vidt fri (20 m.) *Styrsøy* —;
2. **hvitt** derfra til 183° — 100 m. fri vestenom *Ribbenesøy* —;
3. **rødt** derfra til 272° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn syd for *Engvik* —;
4. **hvitt** derfra til 280° — 60 m. nordenom 2 m. boen —;
5. **grønt** derfra til 343° — 100 m. vestenom *Litleøy* —;
6. **rødt** derfra til 357° — 100 m. vestenom *Forrebaltholmen* —;
7. **hvitt** derfra til 0° — 60 m. østenom *Bertuskjærene* —;
8. **grønt** derfra til 6° — 80 m. østenom 3 m. grunnen sydvest av *Forrebaltholmen* —;
9. **rødt** fra 49° — 250 m. sønnenom 0,5 m. *Kobholmgrunnen* — til 112° — 120 m. nordenom 5 m. grunnen nord av *Stabben* varde.

Kart nr. 88.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1644 a.

Eggeløysa. 70° 07′ 57″ N, 18° 39′ 20″ O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sekund (1,0 sek. lys + 4,0 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 3000, r. 750, g. 375 nl. Lysvidde henholdsvis 13,6, 13,2, og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. 19,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 260° — 250 m. sønnenom sydligste skvalpeskjær syd for *Jektholmen* — til 266° — midt mellem *Andamsmulen* og slaggrunn fra *Grøtøy* sydside —;
2. **rødt** derfra til 274° — 150 m. sønnenfor *Sandholmboen* jernstang og 50 m. nordenom 1 m. *Sandholmgrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 350° — 200 m. vestenom 3 m. grunnen vest av *Storskjærene* —;
4. **hvitt** derfra til 2° — 70 m. østenom slaggrunn fra *Kvalholmen* —;
5. **rødt** derfra til 10° — 250 m. østenom østligste skjær av *Store Salttynna* —;
6. **grønt** derfra til 98° — 250 m. nordenom *Ytre Tennboen* og 6 m. *Kolbeintaran* —;
7. **hvitt** derfra til 114° — 400 m. sønnenom 9 m. *Hattøyboan* —;
8. **rødt** derfra til 126° — 300 m. nordenom 5 m. *Hattøyboan* —;
9. **hvitt** derfra til 141° — 320 m. sønnenom 10 m. *Fagerværboen* —;
10. **grønt** derfra til 159° — 300 m. vestenom 1 m. boen vest av *Roskjæran* —;
11. **rødt** derfra til 182° — inn på *Store Hattøy*.

Kart nr. 88.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1644 b.

Søndre Løksund. 70° 06′ 15″ N, 20° 45′ 30″ O. Karakter: Gruppeokkulterende 2 fm. Lysstyrke: h. 7,2, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 193° — omtrent rett på nordre *Løksund* fyrlampe — til 197° — 50 m. østenom 10 m. slaggrunn ut for denne fyrlampe —;
2. **hvitt** derfra til 204° — 50 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Hellnesodden* og ca. 40 m. vestenom 6 m. slaggrunn n. av *Hamnnes* —;
3. **rødt** derfra til 227° — litt innom *Hamnnes* —;
4. **hvitt** derfra til 300° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Kjellvågodden* —;
5. **grønt** derfra til 326° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Løkøy* sydvestside —;
6. **hvitt** derfra til 335° — 50 m. østenom 6 m. slaggrunn fra *Arnøy* ostside —;
7. **rødt** derfra til 345° — nettop fri østenom 6 m. slaggrunn ved *Skardet*.

Kart nr. 93
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1690 a.

Hylla. *Arnøy* nordside. 70° 14′ 09″ N, 20° 42′ 39″ O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5 sekund (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0 og 7,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 20,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 86° — 250 m. nordenom skvalpeskjæret mellem *Rekvik* og *Rotvåg* — til 211° — 300 m. vestenom jernstangen på *Arnøybōen* —;
2. **rødt** derfra til 220° — 250 m. østenom jernstangen på *Arnøyboen* —;
3. **hvitt** derfra til 282° — 200 m. nordenom *Klubben*.

Kart nr. 93.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1691 a.

Den 1. oktober tendes følgende nye fyrlampe:

Skotningen. Fyrlampen er anbragt på Skotningens vestside, 59° 41′ 31″ N., 5° 05′ 52″ O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sekund (1,0 sek. lys + 4,0 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 3 000, r. 750, g. 375 nl. Lysvidde henholdsvis 17,3, 13,2 og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. 44,0 m. — Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 332° — 200 m. vestenom boen ved *Pusteren* sydside — til 339° — 150 m. østenom *Slagø* —;
2. **grønt** derfra til 10° — 300 m. vestenom skjæret *Udnøringen*—;
3. **rødt** derfra til 25° — 100 m. vestenom 11 fv. *Holsflua* —;
4. **hvitt** derfra
5. **rødt** derfra
6. **hvitt** derfl
flu —;
7. **rødt** derf
skjær (*Ter*
8. **grønt** derf
9. **rødt** dorfr
10. **grønt** derf
11. **rødt** derfra
12. **hvitt** derfl

Kart nr. 19
Brennings
Plass i fy

Grove
Lysgrense 332
vestenom 14/6
Ellers er
Kart nr. 20

Den planl
gjørelse nr. 8

Vargrunn
for godt.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1933.

3. **grønt** derfra til 350° — 200 m. vestenom 3 m. grunnen vest av *Storskjærene* —;
4. **hvitt** derfra til 2° — 70 m. østenom slaggrunn fra *Kvalholmen* —;
5. **rødt** derfra til 10° — 250 m. østenom østligste skjær av *Store Salttynna* —;
6. **grønt** derfra til 98° — 250 m. nordenom *Ytre Tennboen* og 6 m. *Kolbeintaran* —;
7. **hvitt** derfra til 114° — 400 m. sønnenom 9 m. *Hattøyboan* —;
8. **rødt** derfra til 126° — 300 m. nordenom 5 m. *Hattøyboan* —;
9. **hvitt** derfra til 141° — 320 m. sønnenom 10 m. *Fagerværboen* —;
10. **grønt** derfra til 159° — 300 m. vestenom 1 m. boen vest av *Roskjæran* —;
11. **rødt** derfra til 182° — inn på *Store Hattøy*.

Kart nr. 88.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1644 b.

Søndre Løksund. 70° 06′ 15″ N, 20° 45′ 30″ O. Karakter: Gruppeokkulterende 2 fm. Lysstyrke: h. 7,2, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 193° — omtrent rett på nordre *Løksund* fyrlampe — til 197° — 50 m. østenom 10 m. slaggrunn ut for denne fyrlampe —;
2. **hvitt** derfra til 204° — 50 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Hellnesodden* og ca. 40 m. vestenom 6 m. slaggrunn n. av *Hamnnes* —;
3. **rødt** derfra til 227° — litt innom *Hamnnes* —;
4. **hvitt** derfra til 300° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Kjellvågodden* —;
5. **grønt** derfra til 326° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Løkøy* sydvestside —;
6. **hvitt** derfra til 335° — 50 m. østenom 6 m. slaggrunn fra *Arnøy* ostside —;
7. **rødt** derfra til 345° — nettop fri østenom 6 m. slaggrunn ved *Skardet*.

Kart nr. 93
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1690 a.

Hylla. *Arnøy* nordside. 70° 14′ 09″ N, 20° 42′ 39″ O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5 sekund (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0 og 7,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 20,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 86° — 250 m. nordenom skvalpeskjæret mellem *Rekvik* og *Rotvåg* — til 211° — 300 m. vestenom jernstangen på *Arnøybōen* —;
2. **rødt** derfra til 220° — 250 m. østenom jernstangen på *Arnøyboen* —;
3. **hvitt** derfra til 282° — 200 m. nordenom *Klubben*.

Kart nr. 93.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1691 a.

Den 1. oktober tendes følgende nye fyrlampe:

Skotningen. Fyrlampen er anbragt på Skotningens vestside, 59° 41′ 31″ N., 5° 05′ 52″ O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sekund (1,0 sek. lys + 4,0 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 3 000, r. 750, g. 375 nl. Lysvidde henholdsvis 17,3, 13,2 og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. 44,0 m. — Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 332° — 200 m. vestenom boen ved *Pusteren* sydside — til 339° — 150 m. østenom *Slagø* —;
2. **grønt** derfra til 10° — 300 m. vestenom skjæret *Udnøringen*—;
3. **rødt** derfra til 25° — 100 m. vestenom 11 fv. *Holsflua* —;
4. **hvitt** derfra til 132° — 200 m. sønnenom 10 fv. *Yraskallen*—;
5. **rødt** derfra til 135° — 200 m. nordenom 10 fv. *Yraskallen*—;
6. **hvitt** derfra til 160° — 200 m. vestenom 8 fv. *Mågstensflu* —;
7. **rødt** derfra til 166° — 250 m. vestenom vestligste *Klovskjær* (*Terneskjær*) —;
8. **grønt** derfra til 171° — 200 m. vestenom *Mågsten* —;
9. **rødt** dorfra til 194° — 150 m. østenom *Olvånda* —;
10. **grønt** derfra til 197° — 200 m. vestenom *Svendene* —;
11. **rødt** derfra til 232° — 200 m. sønnenom søndre *Toskebåen* —;
12. **hvitt** derfra til 240° — 150 m. nordenom *Skagenes*.

Kart nr. 19, 206.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 455a.

Groveholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 484. Lysgrense 332° i sektor 5, er trukket vestover til 333° — 50 m. vestenom 14/6 grunnen vest for *Hidle*.

Ellers er fyrlampens lysning uforandret.
Kart nr. 20, 206.

Den planlagte forandring av *Alterodden* fyrlampe (se Bekjentgjørelse nr. 8 1933) vil ikke bli utført iår.

Inndradd merke.

Vargrunnen stake, *Skokkelvikøyene*, kart 73, er inndradd for godt.

Oslo, den 26 september 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1933.

I **Holmestrand** fyrlampe*, fyrfortegnelsen nr. 101, vil den hvite sektor (sektor nr. 1) fra 1. november d. å. bli forandret til grønt. Fyrlampen vil således derefter lyse:

1. **Grønt** fra 174° til 256° — nordenom *Hellegrunnen* —;
2. **rødt** derfra til 343° — (som før).

Lysstyrken vil bli: for rødt lys 75 og for grønt lys 37,5 nl. Lysvidde henholdsvis 7,3 og 6,0 n. mil.

Kart nr. 3, 201.

I **Dusevigen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 357, er den smale hvite sektor i NO-lig retning (sektor nr. 4) sløifet, slik at det nu bare er en overgangslinje mellem grønn og rød sektor omtrent efter midten av farvannet mellem *Spolen* og *Kløvningen*.

Fyrlampen lyser således nu:

1. **Rødt** fra 92° til 137° — østenom *Hammeren* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 143° — vestenom *Håønesholmen* — (som før);
3. **grønt** derfra til 239,5° — midt mellem *Kløvningen* og 4 fv. (7,5 m.) båen sydvest av *Spolen* —;
4. **rødt** derfra til 301° — (som før).

Kart nr. 16, 205.

Ved **Skråven radiofyr** (fyrfortegnelsen nr. 1396) er nu etablert almindelig drift.

Sendetider og signaler er uforandret som meddelt i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25 — 1932 og i tillegg til fyrfortegnelsen, utgitt januar 1933.

Prøvedriften har gitt som resultat at der ingen eller uvesentlige avvikelser er å vente i og utenfor *Vestfjorden* i sektoren 300° — 0° — 90° (regnet *fra* fartøiet).

I den indre del av Vestfjorden, innenfor linjen Skråven—Øksnesodden fyrlampe, er store og variable avvikelser blitt observert, hvorfor peilinger ikke bør tas i dette farvann.

I farvannet på yttersiden av *Lofoten* og *Vesterålen*, i ca. 10 n. mils avstand fra land, er observert avvikelser på optil ± 5°, hvorfor peilinger tatt i dette farvann ikke er helt å stole på.

Samtidig meddeles at frekvensen fra 1. januar 1934 vil bli forandret fra 288 kc./s. (bølgelengde 1041,7 m.) til 318,5 kc./s. (bølgelengde 942 m.).

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Tarhalsen, *Sørøy* nordostside, 70° 52′ 12″ N, 23° 19′ 21″ O. Karakter: 1 blink omtrent hvert 10 sekund (1,5 sek. lys + 8,5 sek. mørke = 10 sek. periode). Dalénlys. — Lysstyrke h. 3000, r. 750, g. 375 nl. — Lysvidde henholdsvis 17,3, 13,2 og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. = 90 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 21° til 28° — 400 m. østenom *Gamvikskjæran* —;
2. **rødt** derfra til 60° — 200 m. nordenom skjærene ved *Saksnæringens* nordvestside —;
3. **hvitt** derfra til 64° — 250 m. sønnenom *st. Kammøy* sydostside —;
4. **grønt** derfra til 85° — 200 m. nordenom *l. Kammøy* —;
5. **rødt** derfra til 95° — 300 m. nordenom nordligste skvalpeskjær ved *Bondøy* nordside —;
6. **hvitt** derfra til 186° — 250 m. vestenom 13 m. *Ytre Tubåen* og vestenom *Tarhalsfallet* —;
7. **rødt** derfra til 200° — 300 m. østenom 1 m. *Tarhalsfallet* og østenom *Tubofallet* —;
8. **hvitt** derfra til 245° — 250 m. nordenom skjæret ved *Skipsholmens* nordside —;
9. **grønt** derfra til 252° — 300 m. sønnenom *Skipsholmen* —;
10. **hvitt** derfra til 260° — 250 m. nordenom 17 m. *Yttergrunnen* —;
11. **rødt** derfra til 272° — 300 m. sønnenom 7 m. *Litlegrunnen* —;
12. **hvitt** derfra til 279°.

Kart nr. 101, 323.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1697 a.

Havøygavlen, på *Gavlodden*, *Havøy* nordvestside, 71° 01′ 14″ N, 24° 33′ 49″ O. — Karakter: 2 hvite lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10 sekund (0,5 sek. lys + 1,5 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 7,5 sek. mørke = 10 sek. periode). Agalys. Lysstyrke 200 nl. Lysvidde 9,6 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 38 m. — Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser fra 38° — inn på *Renøykalven* — til 263° — litt inn på *Strømsneset*, *Hjelmsøy* sydostside —.

Kart nr. 102, 323.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1739 a.

På **Svalbard** er følgende fyr og fyrlamper anbragt og tendt:

Isfjord fyr, på nordpynt av *Kapp Linné* ved *Isfjordens* munning, *Vest-Spitsbergen*. Fyret er anbragt på den tidligere båkes plass. 78° 03,9 N, 13° 37,7′ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke). — Dalénlys. — Lysstyrke 3 000 nl. — Lysvidde 13,9 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 20,8 m. — Litet rødt jernhus på en 12 m. høi underbygning, hvorav øverste del er innklædd og rødmalt. — Lyser overalt mot sjøen.

Fyrets brenningstid er: fra 10. september til 15. november.

På *Kapp Linné* er oprettet *radiostasjon*, signatur LML, samt i forbindelse med denne en *radiopeilestasjon*. Peilingene er entydige og foregår på bølgelengde 800 m. (375 kc/s).

Stasjonen er beliggende ca. 300 m. i so.lig retning fra fyret, 78° 03,8 N., 13° 38,3 O.

Kart nr. 198, 303 samt Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

Festningen fyrlampe, på *Festningholmen* ved innløpet til *Grønfjorden* i *Isfjorden*. 78° 06,4′ N, 13° 57,5′ O. Gr. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 10 sekund (1,0 sek. lys + 9,0 sek. mørke = 10 sek. periode). Agalys. — Lysstyrke 130 nl. — Lysvidde 8,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 11,5 m. — Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus.

Lyser rundt:

Kart nr. 198, 303 samt Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

Brenningstid: 10. september til 15. november.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1933.

Samtidig meddeles at frekvensen fra 1. januar 1934 vil bli forandret fra 288 kc./s. (bølgelengde 1041,7 m.) til 318,5 kc./s. (bølgelengde 942 m.).

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Tarhalsen, *Sørøy* nordostside, 70° 52′ 12″ N, 23° 19′ 21″ O. Karakter: 1 blink omtrent hvert 10 sekund (1,5 sek. lys + 8,5 sek. mørke = 10 sek. periode). Dalénlys. — Lysstyrke h. 3000, r. 750, g. 375 nl. — Lysvidde henholdsvis 17,3, 13,2 og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. = 90 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 21° til 28° — 400 m. østenom *Gamvikskjæran* —;
2. **rødt** derfra til 60° — 200 m. nordenom skjærene ved *Saksnæringens* nordvestside —;
3. **hvitt** derfra til 64° — 250 m. sønnenom *st. Kammøy* sydostside —;
4. **grønt** derfra til 85° — 200 m. nordenom *l. Kammøy* —;
5. **rødt** derfra til 95° — 300 m. nordenom nordligste skvalpeskjær ved *Bondøy* nordside —;
6. **hvitt** derfra til 186° — 250 m. vestenom 13 m. *Ytre Tubåen* og vestenom *Tarhalsfallet* —;
7. **rødt** derfra til 200° — 300 m. østenom 1 m. *Tarhalsfallet* og østenom *Tubofallet* —;
8. **hvitt** derfra til 245° — 250 m. nordenom skjæret ved *Skipsholmens* nordside —;
9. **grønt** derfra til 252° — 300 m. sønnenom *Skipsholmen* —;
10. **hvitt** derfra til 260° — 250 m. nordenom 17 m. *Yttergrunnen* —;
11. **rødt** derfra til 272° — 300 m. sønnenom 7 m. *Litlegrunnen* —;
12. **hvitt** derfra til 279°.

Kart nr. 101, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1697 a.

Havøygavlen, på *Gavlodden, Havøy* nordvestside, 71° 01′ 14″ N, 24° 33′ 49″ O. — Karakter: 2 hvite lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10 sekund (0,5 sek. lys + 1,5 sek. mørke + 0,5 sek. lys + 7,5 sek. mørke = 10 sek. periode). Agalys. Lysstyrke 200 nl. Lysvidde 9,6 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 38 m. — Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser fra 38° — inn på *Renøykalven* — til 263° — litt inn på *Strømsneset, Hjelmsøy* sydostside —.

Kart nr. 102, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1739 a.

På **Svalbard** er følgende fyr og fyrlamper anbragt og tendt:

Isfjord fyr, på nordpynt av *Kapp Linné* ved *Isfjordens* munning, *Vest-Spitsbergen*. Fyret er anbragt på den tidligere båkes plass. 78° 03,9 N, 13° 37,7′ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke). — Dalénlys. — Lysstyrke 3 000 nl. — Lysvidde 13,9 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 20,8 m. — Litet rødt jernhus på en 12 m. høi underbygning, hvorav øverste del er innklædd og rødmalt. —

Lyser overalt mot sjøen.
Fyrets brenningstid er: fra 10. september til 15. november.

På *Kapp Linné* er oprettet *radiostasjon*, signatur LML, samt i forbindelse med denne en *radiopeilestasjon*. Peilingene er entydige og foregår på bølgelengde 800 m. (375 kc/s).

Stasjonen er beliggende ca. 300 m. i so.lig retning fra fyret, 78° 03,8 N., 13° 38,3 O.

Kart nr. 198, 303 samt Svalbardkontorets kart nr. S. 3.

Festningen fyrlampe, på *Festningholmen* ved innløpet til *Grønfjorden* i *Isfjorden*. 78° 06,4′ N, 13° 57,5′ O. Gr. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 10 sekund (1,0 sek. lys + 9,0 sek. mørke = 10 sek. periode). Agalys. — Lysstyrke 130 nl. — Lysvidde 8,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 11,5 m. — Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus.

Lyser rundt:
Kart nr. 198, 303 samt Svalbardkontorets kart nr. S. 3.
Brenningstid: 10. september til 15. november.

Adventpynten fyrlampe, ved innløpet til *Adventfjorden* i *Isfjorden*. 78° 15,1′ N, 15° 26,0′ O. Gr. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (1,0 sek. lys + 4,0 sek. mørke = 5 sek. periode). Agalys. Lysstyrke 130 nl. — Lysvidde 8,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 9,0 m. Agalanterne på toppen av litet rødt trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 198, 303 samt Svalbardkontorets kart nr. S. 3.
Brenningstid: 10. september til 15. november.

Oslo den 13. oktober 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1933.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Utgårdskilen, *Vesterø* SV.side. Fyrlampen er anbragt på *Sauholmen* vestside, 59° 4′ 13″ N, 10° 52′ 15″ O. Karakter: okkulterende. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 6° til 28° — 60 m. vestenom 6 m. *Sauholmgrunnen* —;
2. **hvitt** derfra til 39° — 60 m. østenom 5 m. *Jyltegrunnen* —;
   Obs. I denne sektor ligger 8, 10 og 12 m. *Basgrunnene.*
3. **rødt** derfra til 185° — 45 m. østenom *Sandholmen* —;
4. **grønt** derfra til 196° — 50 m. vestenom *Sauholmskjærene.*

Kart nr. 1, 202.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 31 a.

Lakskjær, syd for *Sandøsundet,* 59° 2′ 48″ N, 10° 28′ 4″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 12 m. Litet jernhus på stativ. (Den tidligere varde er borttatt). Lyser:

1. **Rødt** fra 169° til 180° — 75 m. østenom *Torskjærene* —;
2. **grønt** derfra til 210° — 100 m. østenom 3,5 m. *Sandøbåen* —;
3. **hvitt** derfra til 214° — 150 m. vestenom *Dårami* —;
4. **rødt** derfra til 217° — 150 m. østenom *Dårami* —;
5. **hvitt** derfra til 221° — 100 m. vestenom 11 m. grunnen vest av store *Færder* nordpynt —;
6. **grønt** derfra til 315° — midt mellem slaggrunnene fra *Tristeingrunnen* og lille *Færder* —;
7. **rødt** derfra til 324° — 250 m, vestenom 2 m. *Tristeingrunnen* —;
8. **hvitt** derfra til 14° — 150 m. østenom 8 m. *Jakopsbåen* —;
9. **grønt** derfra til 26° — 100 m. østenom staken på *Osgrunnen* —;
10. **rødt** derfra til 46° — kloss til sydkant av skjæret *Tjømebåen* og fri sønnenom 15, 16 og 17 m. grunnene syd av *Sydostgrunnen.*

Kart nr. 2, 202.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: 115 a.

Store Kamøy, *Mehavnfjorden,* 71° 5′ 22″ N, 27° 59′ 12″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sek. (lys 1 sek. + mørke 2 sek. + lys 1 sek. + mørke 6 sek. = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 27,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 49° — 200 m. nordenom *Skjæret* — til 53° — 150 m. sønnenom 18 m. *Kinneroddgrunnen* —;
2. **rødt** derfra til 70° — 250 m. nordenom tørrbåen, nordre *Kinneroddgrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 77° — 250 m. nordenom *Smørbringen* —;
4. **hvitt** derfra til 106° — inn på *Makjeila* —;
5. **rødt** derfra til 116° — 550 m. nordenom *Avløisa* ved *Nordkyn,* fri nordenom 20 m. slaggrunn —;
6. **hvitt** derfra til 247° — 175 m. nordenom 17 m. *Haustleite* og fri nordenom 20 m. slaggrunn fra *Sletnes* —;
7. **rødt** derfra til 262,5° — midt i båtleden ved *Varnesodden* —;
8. **grønt** derfra til 269°.

Kart nr. 108, 109, 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1773 a.

Omgang, *Tanafjorden,* 70° 59′ 18″ N, 28° 31′ 54″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 16,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 113° — nettop fri nordenom *Maltholmen* — til 131° — 150 m. nordenom 9 m. *Daumannsfallet* —;
2. **rødt** derfra til 143° — 250 m. østenom 17 m. *Lillegrunn* NO. av *Sletnes* —;
3. **hvitt** derfra til 147° — 250 m. vestenom 21 m. *Koibåen* —;
   Obs. 21 m. *Kamøygrunn* ligger i denne sektor.
4. **grønt** derfra til 150° — 250 m. østenom 28 m. *Koibåen* —;
5. **hvitt** derfra til 190° — østsiden av baren (også benevnt *Austerfallet*) nord av *Omgang* —;
6. **rødt** derfra til 208° — 200 m. østenom 14 m. *Torsbåen* —;
7. **hvitt** derfra til 279° — 150 m. nordenom 7 m. *Seigrunn* —;
8. **rødt** derfra til 295° — 150 m. sønnenom 7 m. *Seigrunn* —;
9. **hvitt** derfra til 314° — 200 m. østenom landet NO. av *Omgangsklubben* —;
10. **grønt** derfra til 328°.

Kart nr. 109, 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1777 a.

Havarert merke.

Jernstangen på **Mikkelsbåen,** vest av *Ronglevær,* er brukket ned.

Kart nr. 24, 210.

Oslo, den 30. oktober 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1933.

Sauholmene fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 64. Det er anbragt en grønn sektor fra 186° — 50 m. vestenom staken på den nyfunnne 4½ m. grunn — til den tidligere lysgrense 193°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1—6 som før;
7. **hvitt** derfra til 186° — vestenom 4½ m. grunnen nord av *Sauholmen* —;
8. **grønt** derfra til 193°.

Kart nr. 3, 4 og 201.

Jøngeholmskjæret fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 267, er forsterket idet det er installert 4. orden linseapparat. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Ulvesund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 705 a. (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21 — 1933), som nu lyser: **hvitt** fra 162° til 170° — sterkest i overettlinjen med *Ulvesund* fyr 166¼° — vil, da det har vist sig at fyrlampens lys er for sterkt i forhold til fyrets, bli forandret til: **rødt** fra 162° til 170° — sterkest i overettlinjen ved *Ulvesund* fyr 166¼°. Lysstyrke 750 nl. Lysvidde 13 n. mil.

Forandringen trer i kraft fra 1. desember d. å.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Blokken, *Sortlandssund. Vesterålen,* 2 overettlanterner, som er anbragt i bunnen av pollen. Øvre: 68° 35′ 55″ N, 15° 23′ 45″ O. Nedre: 68° 35′ 56″ N, 15° 23′ 42″ O. Karakter: faste **røde.** Lysstyrke 480 nl. Lysvidde 12 n. mil. Lysets hd. o. h. — for øvre 32 m., for nedre 26 m. Lanterner på peler. Begge lyser fra 66° til 178°. Overettlinjen — 122° — leder midt i innløpet mellem *Klikkøy* og den lille holme ved *Blokkneset* og fri sønnenom 4,5 m. båen på løpets nordside.

Kart nr. 76.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1486 a og b.

Gunnarneset, *Langfjorden, Rolvsøy* ostside, 70° 59′ 30″ N, 24° 08′ 10″ O. — Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 11,0 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra 193° — midt i bukten vest av *Kråkeneset* — til 215° — litt inn på *Kråkeneset* —;
2. **grønt** derfra til 268° — midt i båtleden mellem *Kalven* og *Kobbeskjærene* —;
3. **rødt** derfra til 278° — 150 m. sønnenom 13 m. *Litlegrunnen* og 170° m. sønnenom jernstangen på *Kobbeskjærene* —;
4. **hvitt** derfra til 298° — 100 m. nordenom staken på 7 m. *Mefjordgrunnen* —;
5. **grønt** derfra til 307° — midt mellem 17 m. *Fugleberggrunnen* og 15 m. *Djevlingen* samt midt mellem 7 m. *Mefjordgrunnen* og jernstangen på *Mefjordskjær* —;
6. **rødt** derfra til 336° — 120 m. vestenom 3 m. grunnen vest av *Mefjordskjær* —;
7. **hvitt** derfra til 351° — 100 m. østenom 3 m. grunnen syd av *Gunnarnesskjær* —.

Kart nr. 102, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1737 a.

Skallelva, 2 overettlanterner.

Øvre, 70° 10′ 56″ N, 30° 19′ 48″ O. Karakter: Fast **rød.** Lysstyrke 10 nl. Lysvidde 4,0 n. mil. Høide o. h. 8,4 m. Lanterne på jernsøile. Lyser fra 213° til 325°.

Nedre, 70° 10′ 56″ N, 30° 20′ 08″ O. Karakter: Fast **rød.** Lysstyrke 10 nl. Lysvidde 4,0 n. mil. Høide o. h. 4,0 m. Lanterne på jernsøile. Lyser fra 213° til 325°.

Overettlinjen — 269° — leder midt mellem de to staker utenfor Skallelva.

Kart nr. 114, 325.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1801 a og b.

Berlevåg havn.

For å hjelpe på de vanskeligheter som kystskibene nu har ved anløp av *Berlevåg,* mens anlegget av nordre molo pågår, vil der i nær fremtid på *Revnes* bli anbragt 3 lanterner — 1 nedre og 2 øvre — som tilsammen vil danne 2 overettlinjer.

Den nedre lanterne og den vestre av de to øvre blir faste **røde,** den østre av de 2 øvre blir fast **grønn.**

Overettlinjen mellem de 2 **røde** lanterner vil vise godt fri vestenom *Storelv-fallet* og vil således, når man styrer inn, gi veiledning for når dette fall er passert.

Den annen overettlinje — **grønn** lanterne over **rød** — vil gå over ankerplassen og således gi veiledning for når man kan ankre.

For å gi varsko for at man under manøvrering ut fra ankerplassen ikke kommer for nær moloen vil det tillike bli anbragt en **rød** lanterne ca. 100 m. bak *Berlevåg* fyrlampe på *Trønderneset.* Overettlinjen mellem denne lanterne og fyrlampen vil komme til å falle sammen med den nordre grense av fyrlampens hvite sektor.

Havarert merke.

Jernstangen på *Kjyrholmflu* ved *Langevåg, Bømmelen,* er brukket ned. Midlertidig rød stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 19, 206.

Anden jernstang, *Storesundet, Bud,* er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 34, 218.

Trebåken på *Rolvsøynes, Rolvsøyhamn,* er blåst ned.

Kart nr. 102, 323.

Oslo, den 20. november 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1933.

Følgende nye fyrlamper i *Sognefjorden* er anbragt og tendt.

Bøfjorden, på *Bråstadneset*, 61° 07′ 21″ N. 5° 20′ 43″ O. Gr. Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 4,5 m. — Litet jernhus på betongmur. — Lyser:

1. **Rødt** fra 357° — inn på pynten syd for fyrlampen — til 17° — 40 m. vestenom pynten like syd for fyrlampen — (grensen går omtrent til pynten ved *Lyrehullet*);
2. **hvitt** derfra til 54° — ca. 100 m. sønnenom grunnen ved *Kjørnæshavn* —;
3. **rødt** derfra til 184° — 30 m. østenom jernstangen på *Epleholmbåen* —;
4. **grønt** derfra til 214° — 100 m. vestenom grunnen ved *Dybvik* —.

Kart nr. 210, 211[I].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 a.

Epleholmbåen, *Bøfjorden*. 61° 07′ 48″ N, 5° 20′ 45″ O. Gr. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtrent hvert 3. sekund (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek. = 3 sek. periode). Lysstyrke 8 nl. — Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Agalanterne på jernstangen på båen.

Lyser rundt.
Kart nr. 210, 211[I].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 b.

Øjkanes, ved innløpet til *Lervik*, *Bøfjorden*. 61° 08′ 03″ N, 5° 20′ 58″ O. Gr.. Karakter: **Fast grønn.** Lysstyrke 20 nl. Lysvidde 4,8 n. mil.

Lysets hd. o. h. = 8,0 m. — Elektrisk lampe på lyktepel.
Lyser rundt.
Kart nr. 210, 211[I].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 c.

Bækneset. 61° 04′ 09″ N, 5° 24′ 35″ O. Gr. — Karakter 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek. = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 nl. — Lysvidde 5,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 15,0 m. Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus.

Lyser fra 256° — litt inn på *Matsneset* — til 93° — litt sønnenom *Vikhammer* —.

Kart nr. 210, 211[I].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 d.

Ørkneset, ved innløpet til *Risnefjorden*. 61° 01′ 54″ N, 5° 28′ 03″ O. Gr. Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 7,5 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 79° — 100 m. nordenom landet mellem *Ørknes* og indre *Takle* — til 93° — 100 m. nordenom *Takleholmene* —;
2. **rødt** derfra til 112° — 100 m. nordenom *Baulenes* —;
3. **hvitt** derfra til 136° — 100 m. vestenom *Bækneset* —;
4. **rødt** derfra til 147° — inn på *Bækneset* —;
5. **hvitt** derfra til 203° — 100 m. vestenom *Undholmnes* —;
6. **rødt** derfra til 222° — mot *Skringeberget* —;
7. **hvitt** derfra til 340° — mot neset sønnenfor *Asheim* —.

Kart nr. 211 .
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 607 e.

Matsnes. 61° 06′ 10″ N, 5° 39′ 50″ O. Gr. Karakter: 2 **hvite** lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sekund (lys 0,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørke = 7,5 sek. = 10 sek. periode.) — Lysstyrke 110 nl. — Lysvidde: 8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 11,0 m. — Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus. — Lyser fra 66° — mot *Lyrehullet* — til 260° — mot bukten syd for *Åkre* —.

Kart nr. 211[I].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 f.

Sæleneset, ved *Kvamsø*. 61° 06′ 39″ N, 6° 22′ 53″ O. Gr. Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. 11,5 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 262° — inn på *Danneviknes* — til 268° — 100 m. sønnenom landet ved *Skorgesagen* —;
2. **hvitt** derfra til 274° — 100 m. nordenom holmen ved *Lyktvær* —;
3. **rødt** derfra til 293° — mot *Presteteig* —;
4. **hvitt** derfa til 338° — 100 m. østenom *Hustavnes* —;
5. **rødt** derfra til 28° — fri vestenom landet på *Finnefjordens* østside —;
6. **hvitt** derfra til 32° — fri østenom landet på *Finnefjordens* vestside —;
7. **grønt** derfra til 84° — 100 m. nordenom landet ved *Stavedal* —,
8. **rødt** derfra til 95° — 150 m. nordenom *Krogsnes* —;
9. **hvitt** derfra til 105° — da lyset borttas av landet —.

Kart nr. 211[I], 211[II].
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 609 a.

I **Arnefjord** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 610, er anbragt en **grøn** sektor fra 204° — 100 m. østenom *Danneviknes* — til 218° — østenom *Moldsnes* —.

Likeledes er den tidligere grønne sektor (nr. 6) fra 222° til 224° forandret til **rød.**

Fyrlampen ly
1—3. Som før;
4. **rødt** derfra
5. **grønt** derf
grense;)
6. **hvitt** derfra
7. **rødt** derfra
Kart nr. 211[II].

Svalbard
ved innløpet til
kjentgjørelse fra
Vestpynten fyrlam

Korsepy
nelsen nr. 45 og
okk. hvitt, vil ifø
15. desember d. å.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1933.

Bækneset. 61° 04′ 09″ N, 5° 24′ 35″ O. Gr. — Karakter 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek. = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 nl. — Lysvidde 5,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 15,0 m. Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus.

Lyser fra 256° — litt inn på *Matsneset* — til 93° — litt sønnenom *Vikhammer* —.

Kart nr. 210, 211I.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 d.

Ørkneset, ved innløpet til *Risnefjorden*. 61° 01′ 54″ N, 5° 28′ 03″ O. Gr. Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 7,5 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 79° — 100 m. nordenom landet mellem *Ørknes* og indre *Takle* — til 93° — 100 m. nordenom *Takleholmene* —;
2. **rødt** derfra til 112° — 100 m. nordenom *Baulenes* —;
3. **hvitt** derfra til 136° — 100 m. vestenom *Bækneset* —;
4. **rødt** derfra til 147° — inn på *Bækneset* —;
5. **hvitt** derfra til 203° — 100 m. vestenom *Undholmnes* —;
6. **rødt** derfra til 222° — mot *Skringeberget* —;
7. **hvitt** derfra til 340° — mot neset sønnenfor *Asheim* —.

Kart nr. 211.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 607 e.

Matsnes. 61° 06′ 10″ N, 5° 39′ 50″ O. Gr. Karakter: 2 **hvite** lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sekund (lys 0,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørke = 7,5 sek. = 10 sek. periode.) — Lysstyrke 110 nl. — Lysvidde: 8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 11,0 m. — Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus. — Lyser fra 66° — mot *Lyrehullet* — til 260° — mot bukten syd for *Åkre* —.

Kart nr. 211I.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 607 f.

Sæleneset, ved *Kvamsø*. 61° 06′ 39″ N, 6° 22′ 53″ O. Gr. Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. 11,5 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 262° — inn på *Danneviknes* — til 268° — 100 m. sønnenom landet ved *Skorgesagen* —;
2. **hvitt** derfra til 274° — 100 m. nordenom holmen ved *Lyktvær* —;
3. **rødt** derfra til 293° — mot *Presteteig* —;
4. **hvitt** derfa til 338° — 100 m. østenom *Hustavnes* —;
5. **rødt** derfra til 28° — fri vestenom landet på *Finnefjordens* østside —;
6. **hvitt** derfra til 32° — fri østenom landet på *Finnefjordens* vestside —;
7. **grønt** derfra til 84° — 100 m. nordenom landet ved *Stavedal* —,
8. **rødt** derfra til 95° — 150 m. nordenom *Krogsnes* —;
9. **hvitt** derfra til 105° — da lyset borttas av landet —.

Kart nr. 211I, 211II.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 609 a.

I **Arnefjord** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 610, er anbragt en **grøn** sektor fra 204° — 100 m. østenom *Danneviknes* — til 218° — østenom *Moldsnes* —.

Likeledes er den tidligere grønne sektor (nr. 6) fra 222° til 224° forandret til **rød.**

Fyrlampen lyser således herefter:

1—3. Som før;
4. **rødt** derfra til 204° — østenom *Danneviknes* —;
5. **grønt** derfra til 218° — østenom *Moldsnes* (tidligere lys grense;)
6. **hvitt** derfra til 222° — vestenom *Vangsnes* — (som før);
7. **rødt** derfra til 224°.

Kart nr. 211II.

Svalbard. Navnet på den fyrlampe som er anbragt ved innløpet til *Adventfjorden* (*Adventpynten* fyrlampe), se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 27 — 1933», forandres til *Vestpynten* fyrlampe.

Korsepynten*, øvre og nedre fyrlamper, fyrfortegnelsen nr. 45 og 46. Karakteren for disse 2 lamper, som nu er okk. hvitt, vil ifølge meddelelse fra Fredrikstad havnestyre fra 15. desember d. å. bli forandret til **fast grønt.**

Oslo, den 4. desember 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 31 — 1933.

Berlevåg havn (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 29 1933). Til veiledning for kystskibene under anløp av *Berlevåg* mens anlegget av nordre molo pågår er følgende lykter anbragt og tendt:

1. 2 overettlykter, **faste røde**, på *Varneset* (*Grundteneset*). Elektriske lanterner på stolper. Lysstyrke 75 nl. Lysvidde 7,5 n. mil.
   a. nedre: 70° 51′ 28″ N, 29° 06′ 30″ O. Hd. o. h. = 8,0 m.
   b. øvre: 110 m. bakenfor nedre lykt Hd. o. h. = 14,2 m.
   Overettlinjen leder mellem *Storelvfallet* og nordre molo, som er under bygging.
   (Disse 2 overettlanterner er anbragt istedenfor den i bekjentgjørelse nr. 29 nevnte røde lanterne bakenfor *Berlevåg* fyrlampe).
2. 2 overettlykter, **faste røde**, på *Revenes*. Lanterner på stolper. Lysstyrke 8 nl. Lysvidde 3,5 n. mil.
   a. nedre: 70° 51′ 18″ N, 29° 06′ 28″ O. Hd. o. h. = 4,9 m.
   b. øvre: ca. 80 m. bakenfor nedre lykt. Hd. o. h. = 9,0 m.
   Overettlinjen — 174° — viser godt fri vestenom *Storelvfallet*.
3. 1 lykt, **fast grønn**, på *Revenes*. Lanterne på stolpe. Lysstyrke 4 nl. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9,0 m. Lykten er anbragt ca. 80 m. bakenfor den under 2 a. nevnte nedre lykt.
   Overettlinjen mellem disse 2 lykter — 160° — markerer ankerplassen i havnen.
   Kart nr. 294.
   Brenningstid: 18. august—18. april.
   Plass i fyrfortegnelsen nr. 1784 a—e.

Østre Knarlagsund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 983. Det er anbragt en rød sektor fra 128° — 80 m. sønnenom det lille skjær ved nordre *Osholmen* vestside — til 157°. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Hvitt** fra 105° (som før) til 128° — sønnenom *Osholmene* —,
2. **rødt** derfra til 157°,
3. **hvitt** derfra til 262° (som før),
4. **grønt** derfra til 279° —»—
5. **hvitt** derfra til 287° —»—
6. **rødt** derfra til 294° —»—
7. **hvitt** derfra til 296° —»—

Kart nr. 38, 39 og 41.

Dugg på lykterutene.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6 — 1933 blev det meddelt at undersøkelser har vist at dugg eller is på lykterutene kan forårsake at fyrlyset synes hvitt også i farvede sektorer.

Fortsatte undersøkelser har vist at dugg på rutene kan forårsake at grensen mellem en okkulterende (eller fast) hvit sektor og en klippende hvit sektor blir noget forskjøvet inn i den klippende sektor. Grensens avboining til siden var ved forsøkene omtrent 2 grader.

Mellem en klippende hvit sektor og en mørk sektor blev under lignende forhold lyset avbøiet noget inn i den mørke sektor og grensen utvisket.

Merker.

Følgende tidligere bekjentgjorte havarerte merker er bragt i orden i 1933:

Jernstangen på *Husøyskallen* . . .	Bekjentgjørelse nr.	3,	1931
— » *nordre Husfallan* .	— »	7,	—
Jernstang i innløpet til *Breistrand*, (Vesterålen)	— »	23,	—
Varden på *Kverna*, jernstang på *Kobskjærene* og jernstang på vestre havn, Eggum	— »	5,	1932
Jarnstangen på *Knubben*	— »	29,	—
Jernstangen på *Sleipskjærgrunnen*	— »	3,	1933
Jernbåken på *østre Skjolden* (nu jernstang)	— »	3,	—
Jernstangen på *Kråkenesbåen* . .	— »	3,	—
Varden på *Hysskjæret*	— »	5,	—
Jernstangen på *Liktaren*	— »	7,	—
— » båe ved *Sørkråkøy*	— »	7,	—
— » *Hauklandsbåen* . .	— »	7,	—
— » *Matskallen*	— »	7,	—
Varden på *Leiskjær*	— »	8,	—
Jernstangen på NVre *Fallan* . .	— »	8,	—

Oslo, den 20. desember 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 33.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 32 — 1933.

Radiofyrtjenesten i de nordeuropeiske farvann.

En mellem fyradministrasjonene i Danmark, Frankrike, Den Irske Fristat, Nederland, Norge, Storbritannia, Sverige og Tyskland avsluttet overenskomst om ordning av radiofyrtjenesten trer i kraft 1. januar 1934.

Overenskomsten omfatter farvannene fra Loire til Svinøy (ved Stadt) og fra og med de britiske øer og Færøene til og med Stubenkammer og Trelleborg radiofyr.

Overenskomsten foreskriver bl. a. visse forandringer med hensyn til de enkelte radiofyrs bølgelengder m. v. som følge av bestemmelsene vedtatt på Madridkonferansen 1932.

De nødvendige forandringer skal utføres så snart som mulig efter 1. januar 1934.

Av eksisterende norske radiofyr omfattes Feiestein og Marstenen av overenskomsten. Forandringene ved disse radiofyr vil bli bekjentgjort før de trer i kraft.

Der henvises for øvrig til de vanlige bekjentgjørelser og publikasjoner om radiofyr (Admiralty List of Wireless Stations o. l.).

Lignende overenskomst er inngått mellem vedkommende land for radiofyrtjenesten i Østersjøen.

Oslo, den 22. desember 1933.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *januar* 1933.

Kart nr. 87, 321. I *Tromsø* er dybdene i nordre og søndre havn innenfor moloene forandret til 3,5 m. Henholdsvis 69° 39′ 06″ N, 18° 58′ 25″ E og 69° 38′ 44″ N, 18° 57′ 48″ E.

Rød stake ved *Pølsehamna* forandret til jernstang, 69° 39′ 17″ N, 18° 58′ 42″ E.

Kart nr. 114, 295, 325. Påført molo ved *st. Ekkerøy*. Moloen går fra høivannslinjen ved søndre del av bebyggelsen, 70° 4′ 8″ N, 30° 06′ 15″ E i retningen 301° og i en lengde av 180 m.

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. januar 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *februar* 1933.

Kart nr. 2. Nord av *Sandø* er uttatt 5 m. båe, 156° 475 m. fra S-pynt *Matkollen*. 59° 5′ 36″ N, 10° 28′ 12″ O. Påført 4 tall N for båen 154° 350 m. fra S-pynt *Matkollen*.

Kart nr. 3, 201. Påført stake i slaggrunnslinjen 110° 50 m. fra *Nordre Spetalgrunnen* i *Mossesundet*. 59° 29′ 27″ N, 10° 40′ 48″ O.

Kart nr. 35. O *Kristiansund* er uttatt stake ca. 40 m. SO *Teisthl.* 63° 7′ 8″ N, 7° 46′ 5″ O.

Forandret stake til jernstang ved $^3/_6$ fv. båe NO *Nordhl.* i *Nordsundet*. 63° 6′ 52″ N, 7° 45′ 30″ O.

Kart nr. 305. Påført rød sektor 216°—360° i *Læsø* NW Rev fyr ca. 57° 17,5′ N, 10° 46′ O. (Se E. f. S. nr. 93. Oslo 1933).

Sjøkartverket.

Oslo, den 28. februar 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *mars* 1933.

Kart nr. **78.** Under henvisning til «Materiale til kartrettelser» for juli 1932 gjøres opmerksom på at *Børvågen* øvre lykt, *Andøyas* W-side, på ca. 69° 06,2′ N, 15′ 35,4 E kun er rettet på hovedkartet og ikke på vignettspesial *Nordmjele*. Denne vignett vil ved næste trykning bli uttatt av dette kart, da strøket i sin helhet nu er inntatt på kart nr. 81. (Jfr. B. f. F. nr. 15, Oslo 1932).

Kart nr. **101, 102.** I *Tufjord, Rolvsøy,* er dybdetallene 4, 3 og 2 rettet til henholdsvis 6, 4 og 3. Ca. 71° 00′ N, 23° 54,2′ E.

Kart nr. **309.** Ved *Grip* fyrs overskytende grenser ved kartets sydlige ramme skal sektoren vestenfor 132° forandres fra rød til *klipp. hvit.*

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. mars 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *april* 1933.

Kart nr. 4. Det i E. f. S. nr. 437 — Oslo 1932 nevnte vrak i sundet W av *Grunnvikholmen* ved *Nærsnæs* er uttatt av kartet.
59° 45′ 51″ N, 10° 30′ 22″ E.

Kart nr. 7. Ankringstegn i *Vinterstø* havn N *Lyngør* er uttatt av kartet.
58° 38′ 38″ N, 9° 7′ 43″ E.

Kart nr. 301. Ved *North Carr* fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W er karakteren forandret til 2 hvite bl. hv. 30 sek. og tåkesignalets periode til 90 sek.

Sjøkartverket.

Oslo, den 30. april 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *mai* 1933.

Kart nr. 5, 202. Jernstang er påført ½ m. *Eikornrødbåen* i *Skienselva*. Sort og rød stake i N-kant av båen er uttatt. Ca. 59° 11′ N, 9° 37,9′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. mai 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *juni* 1933.

Kart nr. 1, 2, 202. *Papperhavn* lykt på ca. 59° 6,5′ N, 10° 50,2′ E har forandret karakter fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 8. 1. *Østre Hesnessund* lykt på ca. 58° 20,4′ N, 8° 39,6′ E har fått en grønn sektor fra 235° til 241°.

2. *Østre Leiholmsund* lykt på ca. 58° 19,1′ N, 8° 37′ E har fått en ny lysgrense 49°, 1 grønn og 1 rød sektor.

3. *Bjorøen* lykt på ca. 58° 17,4′ N, 8° 33,7′ E har fått en rød sektor fra 198° til 207°.

4. *Østre Tvillingholmen* lykt på ca. 58° 18,9′ N, 8° 35,3′ E har forandret karakter fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1933.)

Kart nr. 8, 9. *Reierskjær* lykt på ca. 58° 11,6′ N, 8° 23,6′ E har fått en grønn sektor fra 228° til 248°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1933.)

Kart nr. 8, 9, 305. På skjæret *Gåsen*, på den tidligere båkes plass på 59° 13′ 16″ N, 8° 28′ 37″ E er påført en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1933.)

Kart nr. 9, 305, 306. *Ledholmen* lykt på ca. 58° 6,4′ N, 8° 5,6′ E har fått en ny grønn sektor fra 230° til 247°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 13. *Fugleodden* lykt på ca. 58° 26′ N, 5° 59,7′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 13, 306. Ved *Vibberodden* fyr på ca. 58° 25,1′ N, 5° 59,8′ E er sektor 329°—332° forandret fra rød til grønn, og sektor 332°—339° forandret fra toklipp hvit til *f. m. Fm. rød.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 17, 18, 204, 205. *Høievarde* lykt på ca. 59° 20,6′ N, 5° 19,3′ E er omskjermet. Nye lysgrenser 206°, 286° og 303°. Tidligere lysgrense 333° uttas.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1933.)

Kart nr. 17, 204, 205. *Smørstakk* lykt på ca. 59° 15,1′ N, 5° 21,3′ E er omskjermet. Nye lysgrenser 22° og 144°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1933.)

Kart nr. 20, 206. V av *Hidle* S *Langenuen* er påført 14/6 fv. båe, 294° 460 m. fra S-pynt *Hidle*. 59° 47′ 01″ N, 5° 36′ E.

Kart nr. 22, 209. Ved *Løna* W *store Sotrø* er påført 3 nyfunne båer:

1. 3 fv. W *Ertnesskj.*, 332°, 1500 m. fra fjelltopp på *Løna*. 60° 20′ 26″ N, 4° 53′ 02″ E.
2. 2 fv. 306°, 650 m. fra fjelltopp på *Løna*, 60° 19′ 56″ N, 4° 53′ 15″ E.
3. 3/6 fv. 306°, 500 m. fra fjelltopp på *Løna*, 60° 19′ 54″ N, 4° 53′ 25″ E.

Kart nr. 29, 30. De 6 lykter i *Igesundsvaulen*, SE *Nerlandsø* har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast*. Ca. 62° 20,3′ N, 5° 36,7′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 29, 214. Den røde flytestake på *Steinflu*, NW *Skorpen*, er flyttet 255°, 250 m. til 62° 20′ 40″ N, 5° 29′ 35″ E.

Kart nr. 31. De 4 lykter i *Voldsundsvaulen*, SE *Remø*, har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast*. Ca. 60° 21,8′ N, 5° 41′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 31, 214, 216. Jernstang påført på vannflatebåe 189°, 700 m. fra *Græsøerne* fyr. 62° 25′ 24″ N, 5° 45′ 50″ E.

Kart nr. 35, 218. Følgende jernstenger er påført:

1. På 1 fv. båe W *Klubneset*, *Kirkelandet*. 63° 6′ 51″ N, 7° 41′ 43″ E.
2. På 8/6 fv. båe i *Sørsund*, *Kristiansund*. 63° 6′ 21″ N, 7° 43′ 50″ E.
3. På vannflatebåe, *Klubtaren* i *Eremsnesfjord*. 63° 4′ 33″ N, 7° 40′ 40″ E.
4. På 8/6 fv. *Refsholmtaren* i *Freifjord*. 63° 00′ 42″ N, 7° 48′ 18″ E. Flytestaken i SE-kant utgår.
5. På vannflatebåe E *Vevang*, *Løvøfjord*. 63° 00′ 21″ N, 7° 19′ E.
6. I slaggrunnskanten, 322°, 100 m. fra *Smørholmen havn* lykt. 63° 00′ 34″ N, 7° 17′ 30″ E.
7. I slaggrunnskanten, 49°, 175 m. fra *Smørholmen havn* lykt. 63° 00′ 36″ N, 7° 17′ 43″ E.

Kart nr. 17, 204, 205. *Smørstakk* lykt på ca. 59° 15,1′ N, 5° 21,3′ E er omskjermet. Nye lysgrenser 22° og 144°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1933.)

Kart nr. 20, 206. V av *Hidle* S *Langenuen* er påført 14/6 fv. båe, 294° 460 m. fra S-pynt *Hidle*. 59° 47′ 01″ N, 5° 36′ E.

Kart nr. 22, 209. Ved *Løna* W *store Sotrø* er påført 3 nyfunne båer:
1. 3 fv. W *Ertnesskj.*, 332°, 1500 m. fra fjelltopp på *Løna*. 60° 20′ 26″ N, 4° 53′ 02″ E.
2. 2 fv. 306°, 650 m. fra fjelltopp på *Løna*, 60° 19′ 56″ N, 4° 53′ 15″ E.
3. 3/6 fv. 306°, 500 m. fra fjelltopp på *Løna*, 60° 19′ 54″ N, 4° 53′ 25″ E.

Kart nr. 29, 30. De 6 lykter i *Igesundsvaulen*, SE *Nerlandsø* har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast*. Ca. 62° 20,3′ N, 5° 36,7′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 29, 214. Den røde flytestake på *Steinflu*, NW *Skorpen*, er flyttet 255°, 250 m. til 62° 20′ 40″ N, 5° 29′ 35″ E.

Kart nr. 31. De 4 lykter i *Voldsundsvaulen*, SE *Remø*, har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til *fast*. Ca. 60° 21,8′ N, 5° 41′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1933.)

Kart nr. 31, 214, 216. Jernstang påført på vannflatebåe 189°, 700 m. fra *Græsøerne* fyr. 62° 25′ 24″ N, 5° 45′ 50″ E.

Kart nr. 35, 218. Følgende jernstenger er påført:
1. På 1 fv. båe W *Klubneset*, *Kirkelandet*. 63° 6′ 51″ N, 7° 41′ 43″ E.
2. På 8/6 fv. båe i *Sørsund*, *Kristiansund*. 63° 6′ 21″ N, 7° 43′ 50″ E.
3. På vannflatebåe, *Klubtaren* i *Eremsnesfjord*. 63° 4′ 33″ N, 7° 40′ 40″ E.
4. På 8/6 fv. *Refsholmtaren* i *Freifjord*. 63° 00′ 42″ N, 7° 48′ 18″ E. Flytestaken i SE-kant utgår.
5. På vannflatebåe E *Vevang*, *Løvøfjord*. 63° 00′ 21″ N, 7° 19′ E.
6. I slaggrunnskanten, 322°, 100 m. fra *Smørholmen havn* lykt. 63° 00′ 34″ N, 7° 17′ 30″ E.
7. I slaggrunnskanten, 49°, 175 m. fra *Smørholmen havn* lykt. 63° 00′ 36″ N, 7° 17′ 43″ E.

Kart nr. 44. Sort stake er påført i slaggrunnskanten 270° fra NW-ligste *Anstentaren*, E *Almenningen*. 64° 11′ 3″ N, 10° 4′ 48″ E.

Kart nr. 217. Staken på 5/6 fv. båen i *Vågshavnen* i *Romsdalsfjord* er forandret til jernstang. 62° 35′ 18″ N, 7° 22′ 40″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, den 30. juni 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *juli* 1933.

Kart nr. 16, 17, 204, 205. Påført sort stake W. 3 m. *Kverneboflu*, W. *Fjøløy*. 318°, 0,7 n. mil fra *Fjøløy (Fjeldø)* fyr. 59° 05′ 48″ N, 5° 33′ 28″ E (efter nr. 17.)

Kart nr. 16, 205. 1) Påført sort stake i slaggrunnskanten E. *Goldhaugskj.* i *Askøsundet*. 59° 03′ 24″ N, 5° 41′ 23″ E.

2) Påført 5 fv (9,5 m.) båe N. *Hundvågø*, 60° 2,25 n. mil fra *Dusevigen* lykt. Ca. 59° 01′ N, 5° 45′ E.

Kart nr. 18, 204, 205. En vannflatebåe er påført 320°, 45 m. fra N. pynt *Stutøy* i *Karmsundet*. 59° 20′ 45″ N, 5° 18′ 19″ E.

Kart nr. 20, 206. 1) Følgende båer er påført i *Engesundsleden W Stord*:

1. $^{12}/_{6}$ fv. 111°, 675 m. fra S-ligste *Bakkeskj.* 59° 52′ 47″ N, 5° 16′ 33″ E.
2. $^{10}/_{6}$ fv. 132°, 250 m. fra S-ligste *Bakkeskj.* 59° 52′ 49″ N, 5° 16′ 05″ E.
3. $^{16}/_{6}$ fv. 259°, 950 m. fra fjelltop på *Hjelmen*, 59° 53′ 16″ N; 5° 15′ 40″ E.
4. $^{4}/_{6}$ fv. 189°, 625 m. » » » » 59° 53′ 03″ N; 5° 16′ 31″ E.
5. $^{11}/_{6}$ fv. 184°, 490 m. » » » » 59° 53′ 07″ N; 5° 16′ 36″ E.
6. $^{5}/_{6}$ fv. 178°, 430 m. » » » » 59° 53′ 09″ N; 5° 16′ 40″ E.
7. $^{17}/_{6}$ fv. 286°, 425 m. fra W. pynt *n. Hellandshl.* 59° 52′ 46″ N; 5° 16′ 55″ E.
8. $^{15}/_{6}$ fv. 275°, 475 m. » » » » » 59° 52′ 44″ N; 5° 16′ 50″ E.

9. $^{16}/_{6}$ fv. 194°, 170 m. fra W. pynt *n. Hellandshl.* 59° 52′ 37″ N; 5° 17′ 20″ E.
10. $^{17}/_{6}$ fv. 153°, 225 m. » » » » » 59° 52′ 36″ N; 5° 17′ 30″ E.
11. $^{14}/_{6}$ fv. 345°, 100 m. fra *Teistholmblege*, 59° 52′ 12″ N; 5° 17′ 22″ E.
12. $^{6}/_{6}$ fv. 119°, 225 m. fra SE-stre *Teineskj.* 59° 50′ 54″ N; 5° 18′ 52″ E.
13. $^{9}/_{6}$ fv. 128°, 260 m. » » » 59° 50′ 52″ N; 5° 18′ 52″ E.

(Geogr. lengde målt på søndre lengdeskala.)

2. I *Langenuens* S-lige del E. *Stord* er påført følgende båer:

1. $^{13}/_{6}$ fv. 296°, 200 m. fra S. pynt *Hidle*. 59° 46′ 58″ N, 5° 36′ 16″ E.
2. $^{16}/_{6}$ fv. 345°, 325 m. fra *Lervik* lykt. 59° 46′ 55″ N, 5° 32′ 51″ E.
3. $^{19}/_{6}$ fv. 347°, 60 m. fra $1^{1}/_{2}$ fv. *Hystadflu*. 59° 47′ 08″ N. 5° 33′ 04″ E.
4. I *Skår* lykt i *Langenuen* på ca. 59° 54,4′ N, 5°32′ E er tilføiet en hvit sektor mellem grensene 15° og 108°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 21, 206, 209. 1). Følgende båer er påført SW. *Soterø*:

1. $^{7}/_{6}$ fv. 308°, 375 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 24″ N, 5° 00′ 28″ E.
2. $^{13}/_{6}$ fv. 317°, 250 m. fra *Tekslen* lykt. 60° 09′ 21″ N, 5° 00′ 30″ E.
3. 2 fv. *Teksleboe* er forandret til 1 fv. 60° 09′ 20″ N, 5° 00′ 23″ E.

Farvannet *Tekslen—Teksleboe* er stengt med slaggrunnslinje.

2) I *Stålø* lykt i *Hundevågosen* på ca. 60° 8,7′ N, 5° 11,7′ E er tilføiet en rød sektor fra 14° til 22°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 21, 209. Følgende båer er påført SW. *Soterø*:

1. $^{14}/_{6}$ fv. 265°, 130 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 44″ N, 4° 58′ 46″ E.
2. $^{19}/_{6}$ fv. 210°, 200 m. fra NW. pynt *Svartskjær*. 60° 10′ 40″ N, 4° 58′ 50″ E.

Kart nr. 21, 22, 209. *Rougnene* fyr på ca. 60° 15,8′ N, omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 og 18 Oslo 1933.)

Kart nr. 26, 212. N. *Hindøsund*, i leden S. *Måsneshl.* er p båe 106°, 90 m. fra $^{5}/_{6}$ fv. båen. 61° 22′ 33″ N

Kart nr. 27, 212. I *Nordalsfjorden, Haukåbukten* er påfø båe 148°, 100 m. fra $^{2}/_{6}$ fv. båen på 61° 38′ 01″ N

Kart nr. 31, 216. I *Ellingsøfjorden* S. av gården *Stokke* er sen retv. S. av nevnte gård trukket ut til 11(derfra jevnt bøiende inn til den gamle slaggrunnsg W-for og ca. 350 m. E-for nevnte sted. Ca. 62° 3(

Kart nr. 32, 216. I *Gåsø* lykt, N. *Harø* på ca. 62° 47,9′ tilføiet en grønn sektor fra 122° til 145°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 33, 34, 217, 218. Ved *Indre Harø* lykt på c 6° 56,7′ E er karakteren forandret til 2 lynbl. h

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 34, 218. I *Bekkerholmen* lykt, *Hustadviken*, på 6° 59,8′ E er fast rød sektor fra 104° til 111 at lykten lyser okkulterende rødt fra 93° til 13

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 36. Påført 6 jernstenger W. *Smølen*:

1. På *Hallertarren*. 63° 23′ 56″ N, 7° 44′ 52
2. I SW-kant søndre *Hylla*. 63° 25′ 18″ N,
3. På østre $^{1}/_{6}$ fv. båe NE *Hummerskj.* 63° 25′ 17
4. 1 S-kant tørfall N. foregående. 63° 25′ 23″
5. I NE-kant vannflatebåe på 63° 25′ 27″
6. I SW-kant —»— E. yt. *Råskj.* 7° 46′ 21″ E.

Båke er påført på E-pynt *yt. Råskj.* 63° 25′ 38″

Kart nr. 36, 40. Jernstenger er påført:

1. På båe W. *Skrubhl.* 63° 25′ 57″ N, 7° 49
2. I SW-kant vannflatebåe på 63° 25′ 54″

Kart nr. 38, 39, 43. Ved *Tyvholmen* lykt på ca. 63° er karakteren forandret til f. m. *3* Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 21, 22, 209. *Rougnene* fyr på ca. 60° 15,8′ N, 5° 11,3′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16 og 18 Oslo 1933.)

Kart nr. 26, 212. N. *Hindøsund*, i leden S. *Måsneshl.* er påført en 13/6 fv. båe 106°, 90 m. fra 5/6 fv. båen. 61° 22′ 33″ N, 4° 54′ 38″ E.

Kart nr. 27, 212. I *Nordalsfjorden*, *Haukåbukten* er påført en vannflatebåe 148°, 100 m. fra 2/6 fv. båen på 61° 38′ 01″ N, 5° 14′ 10″ E.

Kart nr. 31, 216. I *Ellingsøfjorden* S. av gården *Stokke* er slaggrunnsgrensen retv. S. av nevnte gård trukket ut til 110 m. av land og derfra jevnt bøiende inn til den gamle slaggrunnsgrense ca. 150 m. W-for og ca. 350 m. E-for nevnte sted. Ca. 62° 30′ N, 6° 24,7′ E.

Kart nr. 32, 216. I *Gåsø* lykt, N. *Harø* på ca. 62° 47,9′ N, 6° 32′ E er tilføiet en grønn sektor fra 122° til 145°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 33, 34, 217, 218. Ved *Indre Harø* lykt på ca. 62° 52,7′ N, 6° 56,7′ E er karakteren forandret til 2 lynbl. hv. 10. sek.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 34, 218. I *Bekkerholmen* lykt, *Hustadviken*, på ca. 62° 57,1′ N. 6° 59,8′ E er fast rød sektor fra 104° til 111° uttatt, således at lykten lyser okkulterende rødt fra 93° til 139°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 36. Påført 6 jernstenger W. *Smølen*:
1. På *Hallertarren*. 63° 23′ 56″ N, 7° 44′ 52″ E.
2. I SW-kant søndre *Hylla*. 63° 25′ 18″ N, 7° 47′ 57″ E.
3. På østre 1/6 fv. båe NE *Hummerskj*. 63° 25′ 17″ N, 7° 47′ 20″ E.
4. 1 S-kant tørfall N. foregående. 63° 25′ 23″ N, 7° 47′ 20″ E,
5. I NE-kant vannflatebåe på 63° 25′ 27″ N, 7° 46′ 30″ E.
6. I SW-kant —»— E. yt. *Råskj*. 63° 25′ 37″ N, 7° 46′ 21″ E.

Båke er påført på E-pynt *yt. Råskj*. 63° 25′ 38″ N, 7° 46′ 03″ E.

Kart nr. 36, 40. Jernstenger er påført:
1. På båe W. *Skrubhl.* 63° 25′ 57″ N, 7° 49′ 58″ E.
2. I SW-kant vannflatebåe på 63° 25′ 54″ N, 7° 45′ 45″ E.

Kart nr. 38, 39, 43. Ved *Tyvholmen* lykt på ca. 63° 38,5′ N, 9° 29′ E er karakteren forandret til f. m. *3* Fm.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 40. Jernstenger er påført:
1. På vannflatebåe NW. *Skrubhl.* 63° 26′ 02″ N, 7° 49′ 58″ E.
2. SW. tørfall E. *Flatbelgen.* 63° 26′ 08″ N, 7° 45′ 10″ E.
3. På N-ende tørfall E. *Flatbelgen.* 63° 26′ 07″ N, 7° 44′ 55″ E.
4. På 1 m. båe W. *Leiskj.* 63° 28′ 40″ N, 7° 51′ 42″ E.
5. På 2 m. båe SE. *Grådraget.* 63° 28′ 34″ N, 7° 58′ 05″ E.

Båke er påført E-pynt av østligste av *Balskjærene* 63° 26′ 28″ N 7° 44′ 31″ E.

Kart nr. 43. *Uthaug* lykt på ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,6′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 45. 1. Varde er påført på NE-pynt *Hestskj.* W. *Rødøen.* 64° 22′ 15″ N, 10° 23′ 19″ E.
2. Jernstang er påført i SW-kant tørfall i *Djupråsleden.* 64° 27′ N, 10° 31′ 23″ E.

Kart nr. 45, 46. *Troldsteinodden* lykt på ca. 64° 28,1′ N, 10° 40,2′ E er omskjermet og dens karakter forandret til 1 lynbl. hv. 5. sek.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1933.)

Kart nr. 49. W. av ytre *Vikten* er påført jernstenger:
1. I SW-kant tørfall på 64° 51′ 20″ N, 10° 41′ 32″ E.
2. På 1 m. båe mellem st. og l. *Sandhl.* 64° 51′ 31″ N, 10° 36′ E.
3. På vannflatebåe NW. *Ballen.* 64° 52′ 16″ N, 10° 35′ 30″ E.
4. —»— NE. *Nordskjærene.* 64° 53′ 35″ N, 10° 35′ 15″ E.
5. I SW-kant tørfall E. av foregående 64° 53′ 36″ N. 10° 35′ 35″ E.

Båke er påført NE-stre *Nørstbremma.* 64° 55′ 33″ N, 10° 32′ 37″ E.

Kart nr. 63. 1. *Angersholmen* lykt på ca. 66° 45,7′ N, 13° 15,6′ E er tilføiet en rød sektor mellem 311° og 338° og en grønn sektor mellem 338° og 343°.
2. Ved *Glomneset* lykt på ca. 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E er den tidligere grense 199° mellem hvitt og rødt flyttet til 196°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17 og 19. Oslo 1933.)

Kart nr. 69, 230. Jernstang er påført vannflatebåe NE. *Bremnesskj.* i *Tysfjorden.* 68° 16′ 48″ N, 16° 08′ 48″ E.

Kart nr. 71. 72. 1. I *Moskenes* lykt på ca. 67° 53,8′ N, 13° 3,8′ E.
2. I *Å* lykt på ca. 67° 53′ N, 12° 59,7′ E er tilføiet en grønn sektor fra 332° til 348°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17 og 19. Oslo 1933.)

Kart nr. 73, 229. 1. Ved *Husholmen* lykt på ca. 6
er tilføiet en grønn sektor fra 78° til 103
2. Ved *Sauøen* lykt på ca. 68° 9,4′ N,
en grønn sektor fra 281° til 288°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 77. Påført en 7,5 m. båe, 249°, 330 m
Sandtorgstraumen i *Tjeldsundet.* 68° 33′

Kart nr. 88. 321, 321 a. Ved *Klokkerholmen* ly
18° 43,6′ E er den tidligere grønne sekt
sektorer: 1) rød fra 119°—127°. 2) hvit f
fra 141°—146°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 93. 322. Ved *Løksund* lykt på ca. 70
er tilføiet en hvit sektor fra 9° til 11°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 97, 322. Ved *Taburshavn* lykt på ca.
er den tdligere lysgrense 299° uttatt og
(På 322 tilføies ikke de nye grenser.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 101, 102, 323. *Fruholmen* fyr på ca.
er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 102. I *Store Gåsøy* lykt på ca. 71° 05,
ligere grense 13° flyttet til ca. 12°, 200 m
(Se vedl. B. f. F. nr. 15 Oslo 1933.)

Kart nr. 108, 109. 324. *Mehavn* lykt på ca. 71
er omskjermet og karakteren forandret t
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 114. 295, 325. Ved *Storskjær* lykt på
E er tilføiet en ny rød sektor for 82°
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 198, 303. Båken på *Kap Linné* ved
uttatt.
Ca. 78″ 04′ N, 13° 40′ E.

Kart nr. 205. 1. Stake (rød) er påført i SE-k
i *Boknfjorden.* 59° 15′ 48″ N, 5° 41′ 1
2. Stake er påført ca. 80 m. S av
land. 59° 00′ 53″ N, 6° 02′ 30″ E.

påført:
NW. *Skrubhl.* 63° 26′ 02″ N, 7° 49′ 58″ E.
Flatbelgen. 63° 26′ 08″ N, 7° 45′ 10″ E.
l E. *Flatbelgen.* 63° 26′ 07″ N, 7° 44′ 55″ E.
. Leiskj. 63° 28′ 40″ N, 7° 51′ 42″ E.
. Gråødraget. 63° 28′ 34″ N, 7° 58′ 05″ E.
t av østligste av *Balskjærene* 63° 26′ 28″ N

ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,6′ E er omskjermet.
18. Oslo 1933.)
påført på NE-pynt *Hestskj.* W. *Rødøen.*
′ 19″ E.
påført i SW-kant tørfall i *Djupråsleden.*
″ E.
en lykt på ca. 64° 28,1′ N, 10° 40,2′ E er
arakter forandret til 1 lynbl. hv. 5. sek.
9. Oslo 1933.)
n er påført jernstenger:
l på 64° 51′ 20″ N, 10° 41′ 32″ E.
n st. og l. *Sandhl.* 64° 51′ 31″ N, 10° 36′ E.
NW. *Ballen.* 64° 52′ 16″ N, 10° 35′ 30″ E.
Nordskjærene. 64° 53′ 35″ N, 10° 35′ 15″ E.
all E. av foregående 64° 53′ 36″ N.

Nørstbremma. 64° 55′ 33″ N, 10° 32′ 37″ E.

ykt på ca. 66° 45,7′ N, 13° 15,6′ E er
mellem 311° og 338° og en grønn sektor

kt på ca. 66° 49,9′ N, 13° 40,9′ E er den
ellem hvitt og rødt flyttet til 196°.
og 19. Oslo 1933.)
påført vannflatebåe NE. *Bremnesskj.* i
N, 16° 08′ 48″ E.

ykt på ca. 67° 53,8′ N, 13° 3,8′ E.
° 53′ N, 12° 59,7′ E er tilføiet en grønn
.
og 19. Oslo 1933.)

Kart nr. 73, 229. 1. Ved *Husholmen* lykt på ca. 68° 13,7′ N, 14° 47,4′ E er tilføiet en grønn sektor fra 78° til 103°.

2. Ved *Sauøen* lykt på ca. 68° 9,4′ N, 14° 13,7′ E er tilføiet en grønn sektor fra 281° til 288°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1933.)

Kart nr. 77. Påført en 7,5 m. båe, 249°, 330 m. fra *Hellevorn* varde, *Sandtorgstraumen* i *Tjeldsundet.* 68° 33′ 52″ N, 16° 31′ 54″ E.

Kart nr. 88. 321, 321 a. Ved *Klokkerholmen* lykt på ca. 69° 57,1′ N, 18° 43,5′ E er den tidligere grønne sektor 119°—146° delt i 3 sektorer: 1) rød fra 119°—127°. 2) hvit fra 127—141°, 3) grønn fra 141°—146°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 93. 322. Ved *Løksund* lykt på ca. 70° 09,2′ N, 20° 47,5′ E, er tilføiet en hvit sektor fra 9° til 11°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 97, 322. Ved *Tabarshavn* lykt på ca. 70° 29,4′ N, 22° 17.8′ E, er den tdligere lysgrense 299° uttatt og 3 nye grenser tilføiet. (På 322 tilføies ikke de nye grenser.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 101, 102, 323. *Fruholmen* fyr på ca. 71° 05,6′ N, 23° 59,4′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1933.)

Kart nr. 102. I *Store Gåsøy* lykt på ca. 71° 05,1′ N, 24° 11,6′ E er tidligere grense 13° flyttet til ca. 12°, 200 m. E. om 3 m. *Likholmgr.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 Oslo 1933.)

Kart nr. 108, 109. 324. *Mehavn* lykt på ca. 71° 2,7′ N, 27° 50,6′ E er omskjermet og karakteren forandret til lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 114. 295, 325. Ved *Storskjær* lykt på ca. 70° 14,9′ N, 30° 54,4′ E er tilføiet en ny rød sektor for 82° til 85°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1933.)

Kart nr. 198, 303. Båken på *Kap Linné* ved innløpet til *Isfjorden* er uttatt.

Ca. 78″ 04′ N, 13° 40′ E.

Kart nr. 205. 1. Stake (rød) er påført i SE-kant 3 m. båen E *Toftøy* i *Boknfjorden.* 59° 15′ 48″ N, 5° 41′ 10″ E.

2. Stake er påført ca. 80 m. S av dampskibskaien ved *Jørpeland.* 59° 00′ 53″ N, 6° 02′ 30″ E.

Kart nr. 206. En $^{26}/_{6}$ fv. båe er påført i *Klosterfjorden* 190° 425 m. fra S-pynt søndre *Fluholme.* 59° 47′ N, 5° 39′ 05″ E.

Kart nr. 219. E. av *Kanestrøm* i *Halsefjorden* er påført:

1. $^{3}/_{6}$ fr. båe 12°, 200 m. fra *Kirkeskj.* 63° 03′ 02″ N. 8° 08′ 22″ E.
2. $^{16}/_{6}$ fr. båe, 145° 500 m. — 62° 02′ 41″ N. 8° 08′ 41″ E.

Kart nr. 230. Jernstang er påført på vannflatebåe NE. *Kvernnes, Ballangen.* 68° 23′ 35″ N, 16° 54′ 06″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. juli 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *august* 1933.

Kart nr. 4, 201, 402. På *Drøbakgrunnen* på tidligere sorte stakes plass på 59° 39′ 56″ N, 10° 37′ 37° E er påført lysbøie, hvitt lynblink hv. 5 sek.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1933.)

Kart nr. 16, 204, 205, 306. 1. Ved *Tungenes* fyr på ca. 59° 02,1′ N, 5° 35,1′ E er påført nautofon, 1 støt hv. 30 sek.

2. På den tidligere varde på *Bragen* på 59° 02′ 27″ N, 5° 34′ 30″ E er påført lykt, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1933.)

Kart nr. 19, 20, 206. Følgende båer er påført:

SE. Stordøen.

1. 22/6 fv., 267°, 390 m. fra W-pynt *Kjøttejn.* 59° 45′ 42″ N, 5° 29′ 54″ E.
2. 1 fv., 92°, 560 m. fra *Sæbøpynten.* 59° 45′ 05″ N; 5° 29′ 35″ E.
3. 10/6 fv., 30°, 60 m. fra 3 fv. båe S *Alnavåg.* 59° 44′ 49″ N, 5° 28′ 20″ E.

Kart nr. 20, 206. Følgende båer er påført:

I ytre leder:

1. 1 fv., 260°, 100 m. fra *Janagelhl.* W-pynt S *Gisø.* 59° 52′ 53″ N; 5° 04′ 37″ E.
2. 8/6 fv., 148°, 70 m. fra båen S lille *Solø.* 59° 53′ 48″ N, 5° 09′ 02″ E.
3. 14/6 fv., 169°, 110 m. fra båen S. lille *Solø* 59° 53′ 46″ N, 5° 09′ 00″ E.
4. 2/6 fv., 165°, 30 m. fra S-pynt nordre *Skibehl.* 59° 54′ 08″ N, 5° 08′ 53″ E.
5. 13/6 fv., 191°, 70 m. fra S-pynt søndre *Skibehl.* 59° 54′ 02″ N, 5° 09′ 01″ E.
6. 13/6 fv., 198°, 110 m. fra S-pynt søndre *Skibehl.* 59° 54′ 01″ N, 5° 09′ 00″ E.
7. 11/6 fv., 305°, 70 m. fra *Sauhl.* W-pynt. 59° 53′ 55″ N, 5° 09′ 20″ E.

8. 3 fv., 203°, 100 m. fra skjæret S *Katle, Godø.* 59° 50′ 09″ N, 5° 06′ 02″ E.
9. 4 fv., 88°, 120 m. fra *Løvhl.* E-pynt. 59° 49′ 46″ N, 5° 06′ 15″ E.
10. 2 fv., 283°, 70 m. fra lille skjær W *Løvhl.* 59° 49′ 51″ N, 5° 05′ 40″ E.
11. 5/6 fv., 107°, 170 m. fra NE-pynt N *Seng.* 59° 49′ 20″ N, 5° 04′ 00″ E.
12. 10/6 fv., 318°, 40 m. fra W-pynt *Galnejeithl.* 59° 49′ 12″ N, 5° 06′ 26″ E.
13. 8/6 fv., 221°, 70 m. fra 2/6 fv. båen. S *Gloadungsøen* 59° 49′ 21″ N, 5° 06′ 52″ E.
14. 22/6 fv., 339°, 210 m. fra skjæret E *Bukø.* 59° 49′ 26″ N, 5° 06′ 12″ E.
15. 1 fv., 2°, 210 m. fra skjæret E *Bukø.* 59° 49′ 27″ N, 5° 06′ 20″ E.
16. 3/6 fv., 272°, 50 m. fra SW-pynt holmen N *Lyrehl.* 59° 49′ 29″ N, 5° 07′ 15″ E.
17. 15/6 fv., 91°, 170 m. fra SE-pynt *Galnejeithl.* 59° 49′ 06″ N, 5° 06′ 45″ E.
18. 13/6 fv., 272°, 170 m. fra W-pynt vestre *Svehl.* 59° 48′ 54″ N, 5° 06′ 55″ E.
19. 9/6 fv., 172°, 140 m. fra 5 fv. båen NW *Langhl.* 59° 48′ 39″ N, 5° 04′ 12″ E.
20. 1 fv. i stedet for 4 fv. NW *Kubhl.* 59° 48′ 57″ N, 5° 04′ 15″ E.
21. 8/6 fv. i stedet for 2 fv. S *Bukø.* 59° 49′ 02″ N, 5° 05′ 59″ E.

I Nyleden — Stoksund.

22. 15/6 fv., 179°, 60 m. fra *Krabbeviksflu.* 59° 51′ 26″ N; 5° 15′ 34″ E.
23. 14/6 fv., 262°, 90 m. fra N-pynt *Langhl.* 59° 51′ 07″ N, 5° 15′ 02″ E.
24. 2 fv., 345°, 90 m. fra jernstangen i *Agahavn.* 59° 50′ 47″ N, 5° 15′ 30″ E.
25. 17/6 fv., 147°, 640 m. fra *Bremerholmflu* lykt. 59° 50′ 18″ N, 5° 16′ 51″ E.
26. 10/6 fv., 141°, 140 m. fra SE-pynt skjæret S *st. Klaksø.* 59° 49′ 59″ N, 5° 16′ 49″ E.

27. 10/6 fv., 100°, 180 m. fra SE-pynt s
50′ 02″ N; 5° 16′ 53″ E.
28. 16/6 fv., 98°, 120 m. fra SE-pynt sk
50′ 03″ N; 5° 16′ 50″ E.
29. 20/6 fv., 44°, 290 m. fra W-pynt *Lange*
5° 15′ 50″ E.

Kart nr. 21, 206. Følgende båer er påført:

1. 20/6 fv., 157°, 110 m. fra 2 fv. *Ys*
02′ 20″ E.
2. 20/6 fv., i stedet for 6 fv., ESE *Nord*
02′ 33″ E.
3. 3 fv. i stedet for 5 fv. S *Nordre*
02′ 11″ E.
4. 16/6 fv., 92°, 80 m. fra SE-pynt *Eng*
5° 00′ 53″ E.
5. 1 fv., 215° 120 m. fra SE-pynt *Eng*
5° 00′ 43″ E.

Kart nr. 21, 209. Følgende båer er påført:

1. 20/6 fv., 255°, 120 m. fra *Gunda*
59′ 45″ E.
2. 2 fv., 52° 650 m. fra *Narøflu* je
5° 01′ 45″ E.
3. 20/6 fv., 92° 760 m. fra *Narøflu* je
5° 02′ 02″ E.
4. 2 fv., 354°, 275 m. fra *Narøflu* j
5° 01′ 10″ E.
5. 2 fv., 171°, 140 m. fra *Narøflu* j
5° 01′ 14″ E.
6. 2 fv., 171°, 220 m. fra *Narøflu* j
5° 01′ 15″ E.
7. 14/6 fv., 298°, 470 m. fra *Ysteskjæ*
06′ 38″ E.
8. 14/6 fv., 242°, 135 m. fra *Ystesk*
5° 06′ 57″ E.

Kart nr. 27, 212. Påført *Olaskjær* lykt på S-p
43′ 29″ N, 4° 57′ 11″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1933.)

Kart nr. 28. 214. Påført overettlykt 166¼°,
61° 59′ 01″ N, 5° 10′ 29″ E samt ove
(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1933.)

27. 10/6 fv., 100°, 180 m. fra SE-pynt skjæret S *st. Klaksø*. 59° 50′ 02″ N; 5° 16′ 53″ E.
28. 16/6 fv., 98°, 120 m. fra SE-pynt skjæret S *st. Klaksø*. 59° 50′ 03″ N; 5° 16′ 50″ E.
29. 20/6 fv., 44°, 290 m. fra W-pynt *Langø*, S *Agaø*. 59° 49′ 39″ N, 5° 15′ 50″ E.

Kart nr. 21, 206. Følgende båer er påført:
1. 20/6 fv., 157°, 110 m. fra 2 fv. *Ysteflu*. 60° 04′ 10″ N, 5° 02′ 20″ E.
2. 20/6 fv., i stedet for 6 fv., ESE *Nordreboen*. 60° 04′ 00″ N 5°, 02′ 33″ E.
3. 3 fv. i stedet for 5 fv. S *Nordreboen*. 60° 03′ 56″ N, 5° 02′ 11″ E.
4. 16/6 fv., 92°, 80 m. fra SE-pynt *Englemarskag*. 60° 02′ 32″ N, 5° 00′ 53″ E.
5. 1 fv., 215° 120 m. fra SE-pynt *Englemarskag* 60° 02′ 29″ N, 5° 00′ 43″ E.

Kart nr. 21, 209. Følgende båer er påført:
1. 20/6 fv., 255°, 120 m. fra *Gundaren*. 60° 10′ 14″ N, 4° 59′ 45″ E.
2. 2 fv., 52° 650 m. fra *Narøflu* jernstang. 60° 10′ 14″ N, 5° 01′ 45″ E.
3. 20/6 fv., 92° 760 m. fra *Narøflu* jernstang. 60° 10′ 00″ N, 5° 02′ 02″ E.
4. 2 fv., 354°, 275 m. fra *Narøflu* jernstang. 60° 10′ 09″ N, 5° 01′ 10″ E.
5. 2 fv., 171°, 140 m. fra *Narøflu* jernstang. 60° 09′ 56″ N, 5° 01′ 14″ E.
6. 2 fv., 171°, 220 m. fra *Narøflu* jernstang. 60° 09′ 53″ N, 5° 01′ 15″ E.
7. 14/6 fv., 298°, 470 m. fra *Ysteskjær* lykt. 60° 10′ 22″ N, 5° 06′ 38″ E.
8. 14/6 fv., 242°, 135 m. fra *Ysteskjær* lykt. 60° 10′ 13″ N, 5° 06′ 57″ E.

Kart nr. 27, 212. Påført *Olaskjær* lykt på S-pynt søndre *Olaskjær*. 61° 43′ 29″ N, 4° 57′ 11″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1933.)

Kart nr. 28. 214. Påført overettlykt 166¼°, 73 m. fra *Ulvesund* fyr. 61° 59′ 01″ N, 5° 10′ 29″ E samt overettlinjen 166¼°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1933.)

Kart nr. 33, 34, 217, 218. Ved *Bjørnsund* fyr på ca. 62° 53,7′ N, 6° 49,3′ E er grensen 46° flyttet til 53°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1933.)

Kart nr. 39. Påført jernstang på 0,4 m. båen S *Hestø*, N *Hitra*. 63° 37′ 20″ N, 8° 39′ 45″ E.

Kart nr. 39, 41. Påført følgende jernstenger S *Indtian*:
1. På vannflatebåe SW *Nausthl.* 63° 43′ 03″ N, 8° 52′ 50″ E.
2. » » » — . 63° 42′ 57″ N, 8° 52′ 41″ E.
3. » 2 m. båe S — . 63° 42′ 56″ N, 8° 52′ 50″ E.
4. » 1 m. båe SE — . 63° 43′ 00″ N, 8° 53′ 04″ E.
5. » vannflatebåe — . 63° 42′ 58″ N, 8° 53′ 12″ E.
6. » — N *Kathl.* 63° 42′ 56″ N, 8° 53′ 23″ E.

Kart nr. 40. Påført følgende jernstenger N *Smølen*:
1. På slaggrunnen, 7°, 300 m. fra *Hopen* kirke. 63° 28′ 05″ N, 8° 01′ 09″ E.
2. På vannflatebåe NW *Laskuskj.* 63° 28′ 15″ N, 8° 04′ 10″ E.
3. » midtre *Laskuskj.* 63° 28′ 12″ N, 8° 04′ 12″ E.
4. » tørrfallspynt SE *Laskuskj.* 63° 28′ 05″ N, 8° 04′ 48″ E.
5. » — » — . 63° 27′ 58″ N, 8° 04′ 30″ E.
6. » — NE *Bjørningsø.* 63° 27′ 56″ N, 8° 04′ 10″ E.
7. » — E — . 63° 27′ 45″ N, 8° 04′ 05″ E.
8. » — SE — . 63° 27′ 42″ N, 8° 03′ 50″ E.
9. » — NW *Svinø.* 63° 27′ 45″ N, 8° 04′ 20″ E.
10. » tørrfall W — . 63° 27′ 39″ N, 8° 04′ 20″ E.

Båke er påført på *Svartskj.* 63° 28′ 48″ N, 8° 05′ 28″ E.

Kart nr. 40, 41. Jernstang påført i W-kant *Tronskj.* S *Frøya*. 63° 39′ 49″ N, 8° 28′ 09″ E.

Kart nr. 41. Påført følgende jernstenger i *Oksbåssundet*, N *st. Dola*, S *Frøya*:
1. På vannflatebåe på 63° 40′ 28″ N, 8° 24′ 01″ E.
2. » — » 63° 40′ 34″ N, 8° 24′ 15″ E.
3. I tørrfallskant » 63° 40′ 36″ N, 8° 24′ 42″ E.

Kart nr. 48. Rød stake i E-kant 2 m. grunnen E *Buhl*, i *Langsundet*, *Ytre Vikten* er erstattet med jernstang på båens topp. 64° 56′ 24″ N, 11° 04′ 00″ E.

Kart nr. 49. Påført følgende jernstenger NW og S *Bondø*:
1. På vannflatebåe N *Auskarhl.* 64° 50′ 06″ N, 10° 40′ 58″ E.
2. » — E — . 64° 50′ 00″ N, 10° 41′ 09″ E.

Rød stake utgår.

3. På vannflatebåe SE *Auskarhl.* 64° 49′ 47″ N, 10° 41′ 02″ E. Rød stake utgår.
4. » — S *Vesterhl.* 64° 49′ 27″ N, 10° 42′ 20″ E.
5. » *Olholmskj.* 64° 47′ 42″ N, 10° 43′ 10″ E.
6. » nordligste *Hatslua.* 64° 47′ 21″ N, 10° 43′ 29″ E.

N av *Skjærvær* er påført følgende jernstenger:

7. På tørrfallspynt, *Langtarene.* 64° 54′ 01″ N, 10° 34′ 40″ E.
8. » vannflatebåe E *Fråhl.* 64° 53′ 00″ N, 10° 34′ 59″ E.
9. » — » — . 64° 53′ 00″ N, 10° 35′ 10″ E.
10. » 1 m. båe SE *Skråshl.* 64° 52′ 44″ N, 10° 35′ 10″ E.
11. » —»— NE *Balskj.* 64° 52′ 28″ N, 10° 35′ 25″ E.

Varder er påført:

1. NE-pynt nordre *Balskj.* 64° 52′ 22″ N, 10° 35′ 10″ E.
2. E-pynt NE-stre *Burshl.* 64° 51′ 37″ N, 10° 37′ 21″ E.

Kart nr. 51, 224. 1) Rettelser som vist på kartutklipp som bilag til E. f. S. nr. 8/600, Oslo 1933.

2) Følgende båer er påført W og E av *Leka*:

1. 6 m., 261°, 700 m. fra NW-pynt nordre *Vågflesa.* 65° 04′ 49″ N, 11° 29′ 28″ E.
2. 4 m., 250°, 130 m. fra 4 m. båen SE *Steinsøen.* 65° 04′ 10″ N, 11° 31′ 52″ E.
3. 2,5 m., 114°, 80 m. fra jernstangen E *Frøviken.* 65° 04′ 36″ N, 11° 41′ 13″ E.
4. 7 m., 50 m. av land S *Kvernviken.* 65° 03′ 42″ N, 11° 39′ 00″ E.
5. 1 m. i slaggrunnslinjen, *Frøviksundets* E-side. 65° 03′ 30″ N, 11° 39′ 50″ E.
6. 5,5 m. i stedet for 7,5 m. E *Storskjær,* E *Skei.* 65° 05′ 23″ N, 11° 45′ 40″ E.

Kart nr. 54. Påført følgende jernstenger E av *Skjærvær* NW *Vega*:

1. På 1 m. båe NW *Spellhl.* 65° 48′ 57″ N, 11° 46′ 48″ E.
2. » tørrbåe W *Arenhl.* 65° 48′ 18″ N, 11° 46′ 24″ E.
3. » 1 m. båe NE *Småholman.* 65° 48′ 02″ N, 11° 38′ 12″ E.
4. » tørrfallspynt i *Skjærvær.* 65° 46′ 30″ N, 11° 35′ 45″ E.
5. » vannflatebåe NW *Kobbskj.* 65° 46′ 48″ N, 11° 37′ 02″ E.
6. » tørrfallspynt W — . 65° 46′ 45″ N, 11° 37′ 18″ E.
7. » ny båe, kloss S om ledstreken til *Skjærvær.* 65° 46′ 30″ N, 11° 36′ 08″ E.
8. » ny båe, kloss S om ledstreken til *Skjærvær.* 65° 46′ 32″ N, 11° 37′ 09″ E.

9. På vannflatebåe N om ledstreken til *Skjærvær.* 65° 46′ 36″ N, 11° 37′ 42″ E.
10. » 2 m. båe NW *Kvalskj.* 65° 46′ 38″ N, 11° 39′ 42″ E.
11. » vannflatebåe E — . 65° 46′ 27″ N, 11° 40′ 47″ E.
12. » — SW *Andhl.* 65° 46′ 01″ N, 11° 42′ 02″ E.
13. Sydl. av 0,5 m. båe W — . 65° 46′ 09″ N, 11° 41′ 24″ E.
14. Nordl. av tørrfall SW — . 65° 46′ 03″ N, 11° 41′ 18″ E.
15. I S-kant » » — . 65° 46′ 03″ N, 11° 42′ 17″ E.
16. I » » N *Arø.* 65° 45′ 50″ N, 11° 42′ 54″ E.
17. På ny båe, kloss N om ledstrek S *Nordø.* 65° 45′ 31″ N, 11° 43′ 44″ E.

Ledstrek med dybdeangivelse 3 m. (— — —) inn til småfartøishavnen NW *Viksås, Vega* NW-side uttas.

Følgende båer er påført N *Slibraken,* W *Vega*:

1. Vannflatebåe, 198°, 1575 m. fra *Seisteinen* varde. 65° 39′ 29″ N, 11° 38′ 24″ E.
2. 4 m. båe, 222°, 250 m. fra *Seisteinen* varde. 65° 40′ 12″ N, 11° 38′ 48″ E.

Kart nr. 54, 224. N og E av *Bremsteinen* er påført følgende båer:

1. 7 m. båe, 308°, 300 m. fra *Nordhl.* lykt. 65° 37′ 45″ N, 11° 23′ 57″ E.
2. 4 m. båe, 333°, 285 m. fra *Nordhl.* lykt. 65° 37′ 48″ N, 11° 24′ 06″ E.
3. 4 m. båe, 151°, 850 m. fra *Sølabåen.* 65° 37′ 40″ N, 11° 29′ 18″ E.

Kart nr. 55. Påført 2 jernstenger NE *Forø* NE *Vega*:

1. I S-kant tørrfall SW *Galtø.* 65° 42′ 17″ N, 12° 02′ 16″ E.
2. I NE-kant » SE » . 65° 42′ 09″ N, 12° 03′ 00″ E.

Ledstrek med dybdeangivelse 3 m. (— — —) inn til småfartøishavnen NW *Viksås, Vega* NW-side uttas.

Kart nr. 56. S av *Lånan* er påført følgende jernstenger:

1. I NE-kant vannflatebåe i *Lånan* havn. 65° 51′ 53″ N, 11° 50′ 07″ E.
2. I SE-kant tørrfall på 65° 51′ 30″ N, 11° 49′ 32″ E.
3. I NW-kant » » 65° 50′ 46″ N, 11° 48′ 30″ E.
4. I S-kant » » 65° 50′ 39″ N, 11° 48′ 03″ E.
5. I W-kant » » 65° 50′ 24″ N, 11° 47′ 58″ E.
6. På vannflatebåe SE *Andhl.* 65° 50′ 08″ N, 11° 47′ 32″ E.

Båke er påført litt SW av midten av holmen 51′ 18″ N, 11° 49′ 20″ E.

Kart nr. 59. SW *Bursneset* W-siden *Tomma* er påført:

1. Tørrfallsbåe i slaggrunnslinjen på 66° 15′ 51″ W,
2. Vannflatebåe i slaggrunnslinjen SE *Valhl.* 12° 41′ 51″ E.

Kart nr. 62. Varden, som feilaktig var plasert S av *Renga* er flyttet til selve skjæret på 66° 36′ 25″ N,

Kart nr. 62, 63. S *Hemmingen* NE *Rødø* er påført er 128°, 270 m. fra NE-pynt yt. *Rosø.* 66° 41′ 57″ N

Kart nr. 63, 310. Ved nordre innseiling til *Ørnes* er påfø

1. *Valøskjær* lykt på 66° 52′ 06″ N, 13° 41′ 5
2. *Engø* » » 66° 52′ 22″ N, 13° 41′ 1
3. *Teksmonskagen* » » 66° 51′ 52″ N, 13° 35′ 1

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 73. SW *Langskjærene,* innseiling til *Borgvåg,* påført en 2,5 m. båe, 168°, 1380 m. fra *Vedlø* 17′ 43″ N, 13° 48′ 18″ E.

Kart nr. 76, 78. Ved *Stamnes* lykt i *Sortlandssund,* på 15° 28,1′ E er tilføiet en ny hvit sektor fra 2

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 77. I *Sandtorgstraumen* i *Tjeldsund* er påført følg

1. 3 m. 342°, 110 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 32′ 20″ E.
2. 5 m. 280°, 110 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 32′ 14″ E.
3. 7,5 m. 236°, 500 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 31′ 44″ E.
4. 6 m. 54°, 1180 m. fra *Nordøygr.* lykt. 68° 3 30′ 54″ E.
5. 7 m. 36°, 810 m. fra *Nordøygr.* lykt 68° 30′ 10″ E.
6. 8 m., 351°, 460 m. fra *Fjelldalshl.* lykt. 68° 33′ 51″ E.
7. 3 m. 42°, 120 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 32′ 04″ E.
8. 1 m. 296°, 110 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 31′ 46″ E.

Skjærvær. 65° 46′ 36″ N,

46′ 38″ N, 11° 39′ 42″ E.
46′ 27″ N, 11° 40′ 47″ E.
46′ 01″ N, 11° 42′ 02″ E.
46′ 09″ N, 11° 41′ 24″ E.
46′ 03″ N, 11° 41′ 18″ E.
46′ 03″ N, 11° 42′ 17″ E.
45′ 50″ N, 11° 42′ 54″ E.
Nordø. 65° 45′ 31″ N,

(— — —) inn til små-
ide uttas.
en, W *Vega*:
Seisteinen varde. 65° 39′

nen varde. 65° 40′ 12″ N,

påført følgende båer:
l. lykt. 65° 37′ 45″ N, 11°

l. lykt. 65° 37′ 48″ N, 11°

abåen. 65° 37′ 40″ N, 11°

NE *Vega*:
12′ 17″ N, 12° 02′ 16″ E.
12′ 09″ N, 12° 03′ 00″ E.
. (— — —) inn til små-
side uttas.
jernstenger:
havn. 65° 51′ 53″ N, 11°

N, 11° 49′ 32″ E.
N, 11° 48′ 30″ E.
N, 11° 48′ 03″ E.
N, 11° 47′ 58″ E.
0′ 08″ N, 11° 47′ 32″ E.

Båke er påført litt SW av midten av holmen N *Burø*. 65° 51′ 18″ N, 11° 49′ 20″ E.

Kart nr. 59. SW *Bursneset* W-siden *Tomma* er påført:
1. Tørrfallsbåe i slaggrunnslinjen på 66° 15′ 51″ W, 12° 43′ 18″ E.
2. Vannflatebåe i slaggrunnslinjen SE *Valhl*. 66° 15′ 27″ N, 12° 41′ 51″ E.

Kart nr. 62. Varden, som feilaktig var plasert S av *Lamandskj*. W *Renga* er flyttet til selve skjæret på 66° 36′ 25″ N, 13° 05′ 24″ E.

Kart nr. 62, 63. S *Hemmingen* NE *Rødø* er påført en vannflatebåe 128°, 270 m. fra NE-pynt yt. *Rosø*. 66° 41′ 57″ N, 13° 07′ 10″ E.

Kart nr. 63, 310. Ved nordre innseiling til *Ørnes* er påført:
1. *Valøskjær* lykt på 66° 52′ 06″ N, 13° 41′ 50″ E.
2. *Engø* » » 66° 52′ 22″ N, 13° 41′ 15″ E.
3. *Teksmonskagen* » » 66° 51′ 52″ N, 13° 35′ 10″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 73. SW *Langskjærene*, innseiling til *Borgvåg*, N *Vestvågø* er påført en 2,5 m. båe, 168°, 1380 m. fra *Vedløisa* lykt. 68° 17′ 43″ N, 13° 48′ 18″ E.

Kart nr. 76, 78. Ved *Stamnes* lykt i *Sortlandssund*, på ca. 68° 48,8′ N, 15° 28,1′ E er tilføiet en ny hvit sektor fra 26° til 38°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 77. I *Sandtorgstraumen* i *Tjeldsund* er påført følgende nye båer:
1. 3 m. 342°, 110 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 34′ 00″ N, 16° 32′ 20″ E.
2. 5 m. 280°, 110 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 33′ 57″ N, 16° 32′ 14″ E.
3. 7,5 m. 236°, 500 m. fra *Hellevorn* varde. 68° 33′ 47″ N, 16° 31′ 44″ E.
4. 6 m. 54°, 1180 m. fra *Nordøygr*. lykt. 68° 33′ 24″ N, 16° 30′ 54″ E.
5. 7 m. 36°, 810 m. fra *Nordøygr*. lykt 68° 33′ 23″ N, 16° 30′ 10″ E.
6. 8 m., 351°, 460 m. fra *Fjelldalshl*. lykt. 68° 34′ 12″ N, 16° 33′ 51″ E.
7. 3 m. 42°, 120 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 33′ 45″ N, 16° 32′ 04″ E.
8. 1 m. 296°, 110 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 33′ 43″ N, 16° 31′ 46″ E.

9. 2 m. 256°, 160 m. fra *Stabben* jernstang. 68° 33′ 40″ N, 16° 31′ 43″ E.

Nr. 7, 8 og 9 ligger innenfor slaggrunnsgrensen.

Kart nr. 78. 1. Ved *øvre Meværene* lykt på ca. 68° 57,8′ N, 15° 18,3′ E er grensen 149° uttatt, grense 242° tilføiet (rød 141°—242°, hvit 242°—339°).

2. Ved *nedre Meværene* lykt på ca. 68° 58,1′ N, 25° 17,9′ E er tilføiet en hvit sektor 178°—186°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 79. Ved *Tarskjær* lykt på ca. 69° 03,8′ N, 16° 30,1′ E er tidligere mørk sektor 335°—360° uttatt, således at lykten viser rødt helt fra 325°—47°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1933.)

Kart nr. 84, 86, 321, 321 a. I slaggrunnskanten N av 3 m. (10/6 fv.) *Midtgrunnen* SE *Sommarøy* på 69° 37′ 18″ N, 18° 02′ 58″ E (kart 86), 18° 02′ 36″ E (kart 84) er påført lysbøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. S. og r. stake i grunnens W-kant er uttatt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1933.)

Kart nr. 202. Ved *Felgdholmen* lykt i *Kosterfjorden* på ca. 58° 52′ 52″ N, 11° 03′ 45″ E er tilføiet 2 nye grenser, 173° og 176° og lysningen forandret således:
1. Grønt fra 99° til 173°; 4. grønt fra 190° til 207°;
2. hvitt » 173° » 176°; 5. hvitt » 207° » 316°.
3. rødt » 176° » 190°;

Kart nr. 227. S *Åbornes* i *Nordfolla* er påført en 2 m. båe 38°, 260 m. fra *Langskj*. varde. 67° 43′ 56″ N, 15° 12′ 50″ E.

Kart nr. 301. 1. *West Schouwen* fyr på ca. 51° 42,5′ N, 3° 41,5′ E er perioden forandret fra 30 sek. til 15 sek.

2. Ved *Terschellingerbank* fyrskib på ca. 53° 27′ N, 4° 47,5′ E er sirene forandret til nautofon, uv.kl. til uv.signal samt RC (radiofyr) tilføiet.

3. Ved *West Hinder* fyrskib på ca. 51° 23′ N, 2° 26′ E er tilføiet RC (radiofyr).

Rettelser til M. t. k. for juli 1933. Kart nr. 71, 72. Under punkt 1 skal stå: I *Moskenes* lykt på ca. 67° 53,8′ N, 13° 2,8′ E er tilføiet en grønn sektor fra 321° til 336°.

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. august 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo S. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *september* 1933.

Kart nr. 19, 20, 204, 206, 307. På W-siden av *Skotningen* på 59° 41′ 31″ N, 5° 05′ 52″ E er påført *Skotningen* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 20, 206. Ved *Groveholmen* lykt i *Langenuen* på ca. 59° 50,5′ N, 5° 32,5′ E er tidligere lysgrense 332° mellem hvitt og grønt flyttet til 333°, 50 m. W om den i M. t. k. juni 1933 nevnte $^{14}/_{6}$ fv. båe 294°, 460 m. fra S-pynt *Hidle*.

Kart nr. 35, 218, 219. I *Kjønviken*, W *Kirkelandet*, *Kristiansund* er 2 fv. båen 74°, 1375 m. fra *Stavenes* fyr forandret til $^{6}/_{6}$ fv. 63° 07′ 03″ N, 7° 41′ 50″ E.

Kart nr. 41. I *Kyahølen*, SE *Kya* er påført følgende nyfunne båer:
1) 7 m. 117°, 1000 m. fra *Kya* lykt. 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 13″ E.
2) 9 m. 119°, 250 m. » » » . 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 09″ E.

Følgende jernstenger er påført:
1) I S-kant tørrfall N *Båtvik* n. *Dyrø*. 63° 48′ 10″ N, 8° 42′ 02″ E.
2) 202°, 60 m. fra 0,5 m. *Storflu* E *Lyngvær*. 63° 47′ 49″ N, 8° 36′ 45″ E.
3) På tørrfallsbåe N *Gåsø*. 63° 47′ 08″ N, 8° 33′ 30″ E.
4) På 1 m. båe NW *Austaren* E *Homlingsvær*. 63° 45′ 51″ N, 8° 28′ 00″ E.
5) På tørrfallsbåe SW *Austaren* E *Homlingsvær*. 63° 45′ 42″ N, 8° 28′ 02″ E.
6) På N-pynt s. *Sandskj*. 63° 45′ 51″ N, 8° 26′ 55″ E.
7) I SW-kant vannflatebåe W *Homlingsvær* lykt. 63° 45′ 30″ N, 8° 25′ 02″ E.
8) 228°, 60 m. fra båen SW l. *Sauhl*. 63°45′ 21″ N, 8° 40′ 14″ E. Varde er påført W-pynt holmen NW l. *Sauhl*. 63° 45′ 35″ N, 8° 40′ 06″ E.

Kart nr. 48. SE *Borganø* er påført følgende jernstenger:
1) På vannflatebåe N vestre *Mefjordshl*. 64° 57′ 43″ N, 10° 55′ 30″ E.
2) På vannflatebåe N *Tverø*. 64° 57′ 44″ N, 10° 59′ 11″ E.

3) På 3 m. båe N østre *Mefjordhl*. 64° 57′ 48″ N, 10° 56′ 12″ E.
4) S av tørrfall W *Knubflathl*. varde. 64° 58′ 48″ N, 10° 59′ 30″ E.

Kart nr. 49. Følgende jernstenger er påført S *Ytre Vikten*:
1) 242°, 80 m. fra *Grønholmslua*. 64° 47′ 49″ N, 10° 39′ 52″ E.
2) På vannflatebåe, NW *Bondøskjærene*. 64° 49′ 25″ N, 10° 46′ 05″ E.
3) » tørrfallspynt, N — . 64° 49′ 34″ N, 10° 47′ 09″ E.
4) » 1 m. båe, N — . 64° 49′ 36″ N, 10° 47′ 20″ E.
5) » 1 m. båe østlig av (4). 64° 49′ 33″ N, 10° 48′ 25″ E.
6) 136°, 70 m. fra vannflatebåe SE *Skurven*. 64° 50′ 12″ N, 10° 46′ 55″ E.
7) 270°, 80 m. fra vannflatebåe W *Oterholmskj*. 64° 50′ 00″ N, 10° 47′ 30″ E.

Båke er påført ca. 60 m. inn på *Higerhl*. NE-pynt. 64° 59′ 06″ N, 10° 44′ 19″ E.

Varde er påført NE-pynt holmen NE *Langdraget*. 64° 57′ 02″ N, 10° 48′ 13″ E.

Kart nr. 55. S *Rødø* er påført følgende jernstenger:
1) På 1 m. båe S *Langhl*. 65° 47′ 22″ N, 12° 34′ 28″ E.
2) » vannflatebåe N *Kvalhl*. 65° 47′ 18″ N, 12° 34′ 20″ E.
3) » I S-kant *Løvøskjærene*. 65° 46′ 42″ N, 12° 31′ 55″ E.
4) » I tørrfallspynt W *Løvøskjærene*. 65° 46′ 54″ N, 12° 31′ 40″ E.

Kart nr. 56. På *Lyngøskolten* W *Skagalandet*, *Dønna*, er påført jernstang, stake sammesteds er uttatt. 66° 04′ 49″ N, 12° 18′ 53″ E.

Kart nr. 73. Uttatt stake i W-kant 1 m. grunn W *Skindbuksflu* S *Skokkelvikøiene*. 68° 10′ 36″ N, 13° 59′ 58″ E.

Kart nr. 74, 75. På 0,5 m. *Hella* W *Borgvær* er påført jernstang. 68° 19′ 53″ N, 13° 45′ 30″ E.

Kart nr. 78. Påført jernstang 53°, 100 m. fra *Breistrand* lykt S *Skogsøy*. 68° 52′ 24″ N, 14° 55′ 10″ E.

Kart nr. 88, 89, 321, 321 a. På *st. Eggeløysa*, midt på ca. 75 m. fra dens S-pynt på 70° 07′ 57° N, 18° 39′ 20″ E er påført *Eggeløysa* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 88, 321, 321 a. På tørrfallsbåe SE *Styrsøy* på 70° 01′ 46″ N, 18° 39′ 12″ E er påført *Styrsøy* lykt.
(Uten grenser på nr. 321 og 321 a).
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 93,
er på
(Se
Kart nr. 93,
påfør
(Se
Kart nr. 219.
180
40″ E
W fo
Kart nr. 224.
utenf

il kartrettelser

retninger for Sjøfarende.)

i norske sjøkarter
tember 1933.

På W-siden av *Skotningen* på 59° 41′
r påført *Skotningen* lykt.
. Oslo 1933.)

olmen lykt i *Langenuen* på ca. 59° 50,5′ N,
lysgrense 332° mellem hvitt og grønt
W om den i M. t. k. juni 1933 nevnte
m. fra S-pynt *Hidle*.

viken, W *Kirkelandet*, *Kristiansund* er 2
ra *Stavenes* fyr forandret til $^6/_6$ fv. 63°
E.

ya er påført følgende nyfunne båer:
ra *Kya* lykt. 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 13″ E.
» » » . 63° 46′ 10″ N, 8° 20′ 09″ E.
er påført:
åtvik n. *Dyrø*. 63° 48′ 10″ N, 8° 42′ 02″ E.
m. *Storflu* E *Lyngvær*. 63° 47′ 49″ N,

sø. 63° 47′ 08″ N, 8° 33′ 30″ E.
ustaren E *Homlingsvær*. 63° 45′ 51″ N,

lustaren E *Homlingsvær*. 63° 45′ 42″ N,

. 63° 45′ 51″ N, 8° 26′ 55″ E.
åe W *Homlingsvær* lykt. 63° 45′ 30″ N,

SW l. *Sauhl*. 63°45′ 21″ N, 8° 40′ 14″ E.
nt holmen NW l. *Sauhl*. 63° 45′ 35″ N,

ført følgende jernstenger:
estre *Mefjordshl*. 64° 57′ 43″ N, 10°

erø. 64° 57′ 44″ N, 10° 59′ 11″ E.

3) På 3 m. båe N østre *Mefjordhl*. 64° 57′ 48″ N, 10° 56′ 12″ E.
4) S av tørrfall W *Knubflathl*. varde. 64° 58′ 48″ N, 10° 59′ 30″ E.

Kart nr. 49. Følgende jernstenger er påført S *Ytre Vikten*:
1) 242°, 80 m. fra *Grønholmslua*. 64° 47′ 49″ N, 10° 39′ 52″ E.
2) På vannflatebåe, NW *Bondøskjærene*. 64° 49′ 25″ N, 10° 46′ 05″ E.
3) » tørrfallspynt, N — . 64° 49′ 34″ N, 10° 47′ 09″ E.
4) » 1 m. båe, N — . 64° 49′ 36″ N, 10° 47′ 20″ E.
5) » 1 m. båe østlig av (4). 64° 49′ 33″ N, 10° 48′ 25″ E.
6) 136°, 70 m. fra vannflatebåe SE *Skurven*. 64° 50′ 12″ N, 10° 46′ 55″ E.
7) 270°, 80 m. fra vannflatebåe W *Oterholmskj*. 64° 50′ 00″ N, 10° 47′ 30″ E.

Båke er påført ca. 60 m. inn på *Higerhl*. NE-pynt. 64° 59′ 06″ N, 10° 44′ 19″ E.

Varde er påført NE-pynt holmen NE *Langdraget*. 64° 57′ 02″ N, 10° 48′ 13″ E.

Kart nr. 55. S *Rødø* er påført følgende jernstenger:
1) På 1 m. båe S *Langhl*. 65° 47′ 22″ N, 12° 34′ 28″ E.
2) » vannflatebåe N *Kvalhl*. 65° 47′ 18″ N, 12° 34′ 20″ E.
3) » I S-kant *Løvøskjærene*. 65° 46′ 42″ N, 12° 31′ 55″ E.
4) » I tørrfallspynt W *Løvøskjærene*. 65° 46′ 54″ N, 12° 31′ 40″ E.

Kart nr. 56. På *Lyngøskolten* W *Skagalandet*, *Dønna*, er påført jernstang, stake sammesteds er uttatt. 66° 04′ 49″ N, 12° 18′ 53″ E.

Kart nr. 73. Uttatt stake i W-kant 1 m. grunn W *Skindbuksflu* S *Skokkelvikøiene*. 68° 10′ 36″ N, 13° 59′ 58″ E.

Kart nr. 74, 75. På 0,5 m. *Hella* W *Borgvær* er påført jernstang. 68° 19′ 53″ N, 13° 45′ 30″ E.

Kart nr. 78. Påført jernstang 53°, 100 m. fra *Breistrand* lykt S *Skogsøy*. 68° 52′ 24″ N, 14° 55′ 10″ E.

Kart nr. 88, 89, 321, 321 a. På *st. Eggeløysa*, midt på ca. 75 m. fra dens S-pynt på 70° 07′ 57° N, 18° 39′ 20″ E er påført *Eggeløysa* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 88, 321, 321 a. På tørrfallsbåe SE *Styrsøy* på 70° 01′ 46″ N, 18° 39′ 12″ E er påført *Styrsøy* lykt.
(Uten grenser på nr. 321 og 321 a).
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 93, 322. På N-pynt *Arnøy* på 70° 14′ 09″ N, 20° 42′ 39″ E er påført *Hylla* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 93, 94, 322. I *Løksund* på 70° 06′ 15″ N, 20° 45′ 30″ E er påført *Løksund søndre* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 219. I *Imarsundet* NW *Jørgenøy* er påført en $^5/_6$ fv. båe, 216°, 180 m. fra jernstangen NW *Jørgenøy*. 63° 13′ 43″ N, 8° 14′ 40″ E. Slaggrunn 80 m. N for, 120 m. S for og 15 m. E og W for. Tidligere $^9/_6$ fv. båe utgår.

Kart nr. 224. I *Sørfjord*, *Velfjord*, er påført jernstang på 1 m. båen utenfor *Sæterlandet*. 65° 26′ 10″ N, 12° 27′ 12″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, den 30. september 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *oktober* 1933.

Kart nr. 1, 2, 202, 305. På tidligere vardes plass på *Lakskjær* på 59° 02′ 48″ N, 10° 28′ 04″ E er påført en ny lykt.

(På nr. 1 kun 2 overskytende grenser, 315° og 324°).

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 1, 202. Påført *Utgårdskilen* lykt på V-siden *Sauhl.* på 59° 04′ 13″ N, 10° 52′ 15″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 3, 201. Sektor 174°—256° i *Holmestrand* lykt på ca. 59° 29,4′ N, 10° 19,3′ E er forandret fra hvit til grønn.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 16, 205. I *Dusevigen* lykt på ca. 58° 59,9′ N, 5° 41′ E er hvit sektor 239°—240° uttatt.

Ny grense 239,5° påført, der danner grensen mellem grønt og rødt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 20, 21, 206. 1) Båen ca. 50 m. østlig av *Torkildskjær* på ca. 60° 01,9′ N, 5° 01,6′ E er rettet til 5/6 fv.

Følgende nyfunne båer er påført:

2) 16/6 fv. 110°, 80 m. fra SE-pynt *Mæleren.* 60° 01′ 46″ N, 5° 04′ 10″ E.
3) 8/6 fv. midt i bukten N *Hevrø.* 60° 01′ 30″ N, 5° 04′ 32″ E.
4) 14/6 fv. 85°, 270 m. fra jernstangen NW *Stallareskjær.* 60° 01′ 18″ N, 5° 06′ 25″ E.
5) 14/6 fv. 74°, 190° m. fra jernstangen NW *Stallareskjær.* 60° 01′ 19″ N, 5° 06′ 20″ E.
6) 22/6 fv. 44°, 130 m. fra jernstangen NW *Stallareskjær.* 60° 01′ 21″ N, 5° 06′ 12″ E.
7) 17/6 fv. 0°, 50 m. fra jernstangen NW *Stallareskjær.* 60° 01′ 19″ N, 5° 06′ 09″ E.

Kart nr. 20, 206. Følgende nyfunne båer er påført:

1) 16/6 fv. 267°, 260 m. fra jernstangen på *Dybevågflu.* 60° 00′ 15″ N, 5° 07′ 33″ E.

2) 4 fv. 170°, 120 m. fra jernstangen på *Dybevågflu.* 60° 00′ 12″ N, 5° 07′ 51″ E.
3) 16/6 fv. 84°, 130 m. fra NE-pynt *Molthl.* 59° 54′ 43″ N, 5° 07′ 10″ E.
4) 5/6 fv. 35°, 410 m. fra *Kobholmeskj.* 59° 53′ 55″ N, 5° 09′ 40″ E.
5) 3/6 fv. 60°, 340 m. » — . 59° 53′ 49″ N, 5° 09′ 42″ E.
6) 2 fv. 82°, 310 m. » — . 59° 53′ 46″ N, 5° 09′ 43″ N.
7) 13/6 fv. 187°, 60 m. » — . 59° 53′ 42″ N, 5° 09′ 22″ E.

(Geogr. lengder målt på nordre skala).

8) 3 fv. 238°, 100 m. fra N-pynt *Søndre Fiskhl.* 59° 49′ 39″ N, 5° 03′ 03″ E.
9) 4/6 fv. 110°, 520 m. fra fjelltopp *Stakken.* 59° 49′ 35″ N, 5° 07′ 33″ E.
10) 1/2 fv. 108°, 810 m. fra fjelltopp *Stakken.* 59° 49′ 32″ N, 5° 07′ 52″ E.
11) 2 fv. 165°, 240 m. fra *Stanghl.* varde. 59° 48′ 59″ N, 5° 07′ 40″ E.
12) 1 fv. 27°, 230 m. » NE-pynt *Åsehl.* 59° 48′ 41″ N, 5° 07′ 52″ E.
13) 2 fv. 69°, 550 m. » — — . 59° 48′ 41″ N, 5° 08′ 20″ E.
14) 1 fv. 123°, 490 m. » — — . 59° 48′ 25″ N, 5° 08′ 12″ E.
15) 1 fv. 340°, 170 m. » *s. Krabbeholmflu* jernstang. 59° 48′ 18″ N, 5° 07′ 24″ E.
16) 1 fv. 217°, 50 m. fra lille skjær i *Rogøysund.* 59° 48′ 18″ N 5° 05′ 48″ E.
17) 3/6 fv. 27°, 60 m. fra lille skjær SW *Rogøy.* 59° 48′ 18″ N, 5° 05′ 10″ E.
18) 15/6 fv. 40°, 40 m. fra 3 fv. *Vidøyflu.* 59° 49′ 39″ N, 5° 17′ 20″ E.
19) 5/6 fv. 89°, 90 m. fra skjæret E *Øsperøy.* 59° 49′ 11″ N, 5° 17′ 40″ E.
20) 14/6 fv. 64°, 525 m. fra *Foreneset.* 59° 48′ 21″ N, 5° 16′ 15″ E.
21) 2/6 fv. 61°, 550 m. fra jernstang SW *Fiskenes.* 59° 48′ 41″ N, 5° 20′ 42″ E.
22) 16/6 fv. 21°, 1450 m. fra *Fjæreflu* varde. 59° 53′ 16″ N, 5° 33′ 59″ E.
23) 7/6 fv. 51°, 1680 m. » — — . 59° 53′ 06″ N, 5° 34′ 50″ E.
24) 11/6 fv. 52°, 1120 m. » — — . 59° 52′ 54″ N, 5° 34′ 22″ E.

25) 3/6 fv. 109°, 1130 m. fra *Fjæ* 34′ 35″ E.
26) 3/6 fv. 112°, 1180 m. » 34′ 36″ E.
27) 19/6 fv. 128°, 890 m. » 34′ 12″ E.
28) 19/6 fv. 130°, 850 m. » 34′ 10″ E.
29) 10/6 fv. 182°, 510 m. fra SE-p 5° 32′ 20″ E.
30) 10/6 fv. 182°, 570 m. » — 5° 32′ 20″ E.

(Geogr. lengder målt på søndr

Kart nr. 27, 212. Følgende nyfunne båe

1) 7/6 fv. 215°, 340 m. fra jernst 45′ 39″ N, 4° 49′ 46″ E.
2) 18/6 fv. 272°, 260 m. fra jerns *Frøjen.* 61° 44′ 24″ N, 4° 5
3) 20/6 fv. 24°, 540 m. fra *Rogn* 56′ 39″ E.

(Geogr. lengder målt på søndr

Kart nr. 36, 219. Jernstang er påført *Bogen* i *Solemsundet* E *Tuster*

Kart nr. 40. NW *Smølen* er påført følg

1) På *Monsøsteinen.* 63° 27′ 06
2) » vannflatebåe W *Monsøy.* 6
3) » — W — . 6
4) » — S — . 6
5) » — S — . 6
6) » 1 m. båe S — . 6
7) » 2,5 m. båe E *Måsdraget.* 6
8) » tørrfallspynt SE — . 6
9) » nyfunnen 2 m. båe SE 51′ 38″ E.
10) På tørrfallspynt N *Kalvøy.* 6
11) Ved slaggrunnskant SE *Kolhl.*
12) På 1 m. båe NE *Kalvøy.* 63°
13) » vannflatebåe NE — . 63°

25) 3/6 fv. 109°, 1130 m. fra *Fjæreflu* varde. 59° 52′ 20″ N, 5° 34′ 35″ E.
26) 3/6 fv. 112°, 1180 m. » — — . 59° 52′ 18″ N, 5° 34′ 36″ E.
27) 19/6 fv. 128°, 890 m. » — — . 59° 52′ 14″ N, 5° 34′ 12″ E.
28) 19/6 fv. 130°, 850 m. » — — . 59° 52′ 14″ N, 5° 34′ 10″ E.
29) 10/6 fv. 182°, 510 m. fra SE-pynt *Kyvikskj.* 59° 49′ 06″ N, 5° 32′ 20″ E.
30) 10/6 fv. 182°, 570 m. » — — . 59° 49′ 04″ N, 5° 32′ 20″ E.
(Geogr. lengder målt på søndre skala).

Kart nr. 27, 212. Følgende nyfunne båer er påført i *Frøjsjøen.*
1) 7/6 fv. 215°, 340 m. fra jernstangen W *Håø,* W *Frøjen.* 61° 45′ 39″ N, 4° 49′ 46″ E.
2) 18/6 fv. 272°, 260 m. fra jernstangen på *Stampeskjærtaren,* S *Frøjen.* 61° 44′ 24″ N, 4° 50′ 24″ E.
3) 20/6 fv. 24°, 540 m. fra *Rognene* varde. 61° 42′ 50″ N, 4° 56′ 39″ E.
(Geogr. lengder målt på søndre skala).

Kart nr. 36, 219. Jernstang er påført båen ved det annet nes S av *Bogen* i *Solemsundet* E *Tusteren.* 63° 11′ 12″ N, 8° 11′ 00″ E.

Kart nr. 40. NW *Smølen* er påført følgende jernstenger:
1) På *Monsøsteinen.* 63° 27′ 06″ N, 7° 55′ 13″ E.
2) » vannflatebåe W *Monsøy.* 63° 27′ 00″ N, 7° 52′ 35″ E.
3) » — W — . 63° 27′ 00″ N, 7° 52′ 19″ E.
4) » — S — . 63° 26′ 38″ N, 7° 53′ 31″ E.
5) » — S — . 63° 26′ 34″ N, 7° 54′ 10″ E.
6) » 1 m. båe S — . 63° 26′ 31″ N, 7° 53′ 52″ E.
7) » 2,5 m. båe E *Måsdraget.* 63° 26′ 46″ N, 7° 52′ 05″ E.
8) » tørrfallspynt SE — . 63° 26′ 43″ N, 7° 51′ 53″ E.
9) » nyfunnen 2 m. båe SE *Måsdraget.* 63° 26′ 32″ N, 7° 51′ 38″ E.
10) På tørrfallspynt N *Kalvøy.* 63° 26′ 22″ N, 7° 51′ 05″ E.
11) Ved slaggrunnskant SE *Kolhl.* 63° 26′ 09″ N, 7° 50′ 15″ E.
12) På 1 m. båe NE *Kalvøy.* 63° 26′ 12″ N, 7° 52′ 18″ E.
13) » vannflatebåe NE — . 63° 26′ 02″ N, 7° 52′ 12″ E.

Varde er påført NE-pynt holme på 63° 26′ 47″ N, 7° 52′ 15″ E.

Kart nr. 48. Dybden i løpet E om søndre *Anfinneset* varde er forandret fra 3 til 4 m. 2 jernstenger ved hver ende markerer løpet.
Herav er 3 nye, nemlig:
1) 64° 57′ 06″ N, 11° 04′ 55″ E.
2) 64° 57′ 03″ N, 11° 04′ 55″ E.
3) 64° 57′ 03″ N, 11° 04′ 58″ E.
Jernstang påført 228°, 60 m. fra *Storslua* S *Vikten.* 64° 49′ 00″ N, 11° 06′ 40″ E.

Kart nr. 48, 224. Følgende jernstenger er påført E *Vikten:*
1) På vannflatebåe ved *Engene.* 64° 52′ 53″ N, 11° 16′ 48″ E.
2) » tørrfallspynt E *Kvalpsund* 64° 54′ 33″ N, 11° 19′ 05″ E.
3) » — » — . 64° 54′ 37″ N, 11° 19′ 20″ E.
4) » — » — . 64° 54′ 34″ N, 11° 19′ 23″ E.
5) » — » — . 64° 54′ 30″ N, 11° 19′ 30″ E.

Kart nr. 49. Følgende jernstenger er påført W *Ytre Vikten:*
1) På båe E holmen E *l. Valøy.* 64° 55′ 14″ N, 10° 47′ 50″ E.
2) » » E » E — . 64° 55′ 13″ N, 10° 47′ 48″ E.
3) » tørrfallspynt E — . 64° 55′ 13″ N, 10° 47′ 55″ E.
4) » vannflatebåe SE — . 64° 54′ 56″ N, 10° 47′ 37″ E.
5) » nyfunnet båe 284°, 220 m. fra foregående. 64° 54′ 57″ N, 10° 47′ 20″ E.
6) I tørrfallskant NW *Andahl.* 64° 52′ 47″ N, 10° 39′ 38″ E.
Følgende varder er påført:
1) På nordl. del holme E *Oterholmdragene.* 64° 54′ 12″ N, 10° 44′ 18″ E.
2) På østl. del holme SW *l. Valø.* 64° 54′ 56″ N, 10° 45′ 18″ E.
3) Midt på holmen N *Andahl.* 64° 52′ 44″ N, 10° 39′ 52″ E.

Kart nr. 63. Jernstang er påført vannflatebåe N *Skjurøy, Myken.* 66° 45′ 48″ N, 12° 29′ 40″ E.

Kart nr. 73. 1) Rød stake påført i SE-kant *Flua* SE *Vestvågøy.* 68° 11′ 11″ N, 14° 04′ 40″ E.
2) Sort stake påført i NW-kant *Tenholmbåen.* 68° 11′ 07″ N, 14° 04′ 59″ E.

Kart nr. 73, 229. Båken på *ø. Skjolden* på 68° 10′ 16″ N, 14° 28′ 03″ E er forandret til jernstang.

Kart nr. 99, 100, 101, 102, 322. Påført *Tarhalsen* l
Sørøya på 70° 52′ 12″ N, 23° 19′ 21″ E.
(På kart nr. 99, 100 og 102 kun oversky
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 102, 323. Påført *Havøygavlen* lykt på NW
71° 01′ 14″ N, 24° 33′ 49″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 108, 109, 324. På NW-kant *st. Kamøy,* ca
ca. 30 m. fra W-kant er på 71° 05′ 22″ N,
ført en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 109, 324, 325. *Omgang* lykt, ca. 50 m. in
på 70° 59′ 18″ N, 28° 31′ 54″ E er påfort
(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 198, 303. 1) Påført *Isfjord* fyr på *Kap*
03,9′ N, 13° 37,7′ E på tidligere båkepla
Misv. SE ca. 300 m. fra fyret er påført r
peilestasjon.
2) Påført *Festningen* lykt på holmen på
57,5′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 224. Følgende jernstenger er påført i *Sø*
1) På skjær på 65° 25′ 04″ N, 12° 28′ 50
2) » båe » 65° 25′ 00″ N, 12° 29′ 05
3) » » » 65° 25′ 00″ N, 12° 29′ 25
4) » » » 65° 24′ 50″ N, 12° 29′ 25
5) » » » 65° 24′ 47″ N, 12° 29′ 20
6) » » » 65° 24′ 06″ N, 12° 31′ 10
7) » » » 65° 24′ 00″ N, 12° 31′ 30
8) » skjær » 65° 24′ 30″ N, 12° 29′ 55
9) » » » 65° 24′ 42″ N, 12° 35′ 00

Kart nr. 301. Ved *Horns Rev* fyrskib på ca. 55°
sirene forandret til nautofon og undervanns

Kart nr. 303. På *Adventpynten* i *Isfjorden* er på
15,1′ N, 15° 26′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. oktober 1933.

Grondahl & Søn. Oslo 10. 33.

t varde. 59° 52′ 20″ N, 5°

— . 59° 52′ 18″ N, 5°

— . 59° 52′ 14″ N, 5°

— . 59° 52′ 14″ N, 5°

Kyvikskj. 59° 49′ 06″ N,

— . 59° 49′ 04″ N,

kala).

r påført i *Frøjsjøen.*

gen W *Håø*, W *Frøjen.* 61°

ngen på *Stampeskjærtaren*, S

24″ E.

e varde. 61° 42′ 50″ N, 4°

skala).

en ved det annet nes S av

. 63° 11′ 12″ N, 8° 11′ 00″ E.

de jernstenger:

N, 7° 55′ 13″ E.

° 27′ 00″ N, 7° 52′ 35″ E.

° 27′ 00″ N, 7° 52′ 19″ E.

° 26′ 38″ N, 7° 53′ 31″ E.

° 26′ 34″ N, 7° 54′ 10″ E.

° 26′ 31″ N, 7° 53′ 52″ E.

° 26′ 46″ N, 7° 52′ 05″ E.

° 26′ 43″ N, 7° 51′ 53″ E.

Måsdraget. 63° 26′ 32″ N, 7°

3° 26′ 22″ N, 7° 51′ 05″ E.

63° 26′ 09″ N, 7° 50′ 15″ E.

26′ 12″ N, 7° 52′ 18″ E.

26′ 02″ N, 7° 52′ 12″ E.

Varde er påført NE-pynt holme på 63° 26′ 47″ N, 7° 52′ 15″ E.

Kart nr. 48. Dybden i løpet E om søndre *Anfinneset* varde er forandret fra 3 til 4 m. 2 jernstenger ved hver ende markerer løpet.

Herav er 3 nye, nemlig:

1) 64° 57′ 06″ N, 11° 04′ 55″ E.
2) 64° 57′ 03″ N, 11° 04′ 55″ E.
3) 64° 57′ 03″ N, 11° 04′ 58″ E.

Jernstang påført 228°, 60 m. fra *Storslua* S *Vikten.* 64° 49′ 00″ N, 11° 06′ 40″ E.

Kart nr. 48, 224. Følgende jernstenger er påført E *Vikten*:

1) På vannflatebåe ved *Engene.* 64° 52′ 53″ N, 11° 16′ 48″ E.
2) » tørrfallspynt E *Kvalpsund* 64° 54′ 33″ N, 11° 19′ 05″ E.
3) » — » — . 64° 54′ 37″ N, 11° 19′ 20″ E.
4) » — » — . 64° 54′ 34″ N, 11° 19′ 23″ E.
5) » — » — . 64° 54′ 30″ N, 11° 19′ 30″ E.

Kart nr. 49. Følgende jernstenger er påført W *Ytre Vikten*:

1) På båe E holmen E *l. Valøy.* 64° 55′ 14″ N, 10° 47′ 50″ E.
2) » » E » E — . 64° 55′ 13″ N, 10° 47′ 48″ E.
3) » tørrfallspynt E — . 64° 55′ 13″ N, 10° 47′ 55″ E.
4) » vannflatebåe SE — . 64° 54′ 56″ N, 10° 47′ 37″ E.
5) » nyfunnet båe 284°, 220 m. fra foregående. 64° 54′ 57″ N, 10° 47′ 20″ E.
6) I tørrfallskant NW *Andahl.* 64° 52′ 47″ N, 10° 39′ 38″ E.

Følgende varder er påført:

1) På nordl. del holme E *Oterholmdragene.* 64° 54′ 12″ N, 10° 44′ 18″ E.
2) På østl. del holme SW *l. Valø.* 64° 54′ 56″ N, 10° 45′ 18″ E.
3) Midt på holmen N *Andahl.* 64° 52′ 44″ N, 10° 39′ 52″ E.

Kart nr. 63. Jernstang er påført vannflatebåe N *Skjurøy, Myken.* 66° 45′ 48″ N, 12° 29′ 40″ E.

Kart nr. 73. 1) Rød stake påført i SE-kant *Flua* SE *Vestvågøy.* 68° 11′ 11″ N, 14° 04′ 40″ E.

2) Sort stake påført i NW-kant *Tenholmbåen.* 68° 11′ 07″ N, 14° 04′ 59″ E.

Kart nr. 73, 229. Båken på *ø. Skjolden* på 68° 10′ 16″ N, 14° 28′ 03″ E er forandret til jernstang.

Kart nr. 99, 100, 101, 102, 322. Påført *Tarhalsen* lykt på NE-pynt av *Sørøya* på 70° 52′ 12″ N, 23° 19′ 21″ E.

(På kart nr. 99, 100 og 102 kun overskytende grenser).

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 102, 323. Påført *Havøygavlen* lykt på NW-pynt av *Havøy* på 71° 01′ 14″ N, 24° 33′ 49″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Kart nr. 108, 109, 324. På NW-kant *st. Kamøy*, ca. 50 m. fra N-kant, ca. 30 m. fra W-kant er på 71° 05′ 22″ N, 27° 59′ 12″ E påført en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 109, 324, 325. *Omgang* lykt, ca. 50 m. inn på *Omgangspyntea* på 70° 59′ 18″ N, 28° 31′ 54″ E er påført.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1933.)

Kart nr. 198, 303. 1) Påført *Isfjord* fyr på *Kap Linné* på ca. 78° 03,9′ N, 13° 37,7′ E på tidligere båkeplass.

Misv. SE ca. 300 m. fra fyret er påført radiostasjon og radiopeilestasjon.

2) Påført *Festningen* lykt på holmen på ca. 78° 06,4′ N, 13° 57,5′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1933.)

Kart nr. 224. Følgende jernstenger er påført i *Sørfjorden:*

1) På skjær på 65° 25′ 04″ N, 12° 28′ 50″ E.
2) » båe » 65° 25′ 00″ N, 12° 29′ 05″ E.
3) » » » 65° 25′ 00″ N, 12° 29′ 25″ E.
4) » » » 65° 24′ 50″ N, 12° 29′ 25″ E.
5) » » » 65° 24′ 47″ N, 12° 29′ 20″ E.
6) » » » 65° 24′ 06″ N, 12° 31′ 10″ E.
7) » » » 65° 24′ 00″ N, 12° 31′ 30″ E.
8) » skjær » 65° 24′ 30″ N, 12° 29′ 55″ E.
9) » » » 65° 24′ 42″ N, 12° 35′ 00″ E.

Kart nr. 301. Ved *Horns Rev* fyrskib på ca. 55° 34′ N, 7° 20′ E er sirene forandret til nautofon og undervannssignal uttatt.

Kart nr. 303. På *Adventpynten* i *Isfjorden* er påført lykt på ca. 78° 15,1′ N, 15° 26′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1933.)

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. oktober 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *november* 1933.

Kart nr. 3, 4, 201. W *Sauholmen* i *Sousbukten* er påført:

1) 4,5 m. båe, 192°, 700 m. fra *Sauhl.* lykt. 59° 31′ 00″ N, 10° 40′ 39″ E.
2) 3 m. båe, 193°, 600 m. fra *Sauhl.* lykt. 59° 30′ 56″ N, 16° 40′ 39″ E.
3) 270° ca. 30 m. av den under 1) nevnte båe er påført en sort stake.
4) Ved *Sauholmene* lykt på ca. 59° 30,6′ N, 10° 40,5′ E er tilføiet en ny lysgrense 186°, ca. 30 m. W om den under 3) nevnte stake.
   Sektor 183°—186° hvit, 186°—193° grønn.
   (Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)
5) Den røde stake N *Bentsebåen* N *Sauholmene* er forandret til sort. 59° 31′ 02″ N, 10° 41′ 01″ E.

Kart nr. 5, 202. I *Torsbergrenna, Skiensfjordens munning,* er dybdene forandret fra 6 til 7 m. Ca. 59° 07,5′ N, 9° 37′ E.

Kart nr. 28, 214. *Ulvesund* overettlykt på 61° 59′ 01″ N, 5° 10′ 29″ E er forandret fra hvit til *rød.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)

Kart nr. 31, 216. På østre vannflatebåe E *Hovdenes, Ellingsøfjorden* er påført jernstang. 62° 29′ 06″ N, 6° 23′ 20″ E (søndre skala).

Kart nr. 43. I slaggrunnskanten NE *Fevåg, Skjørnfjorden,* er påført sort stake. 63° 41′ 31″ N, 9° 52′ 05″ E.

Kart nr. 76, 229. For innseilingen til *Blokken, Sortlandssund,* er påført 2 overettlykter, fast rød. Overettlinje 122°. Nedre: 68° 35′ 56″ N, 15° 23′ 42″ E, øvre: 44 m. fra nedre.
(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)

Kart nr. 77. 1) Dybde 10 mellem *Holsflua* og *Ramstadgr.* i *Sandtorgstraumen, Tjeldsundet,* er forandret til 9 m. 68° 32′ 57″ N, 16° 27′ 36″ E.

2) Dybde 9 E av *Holsflua* er forandret til 8 m. 68° 33′ 04″ N, 16° 27′ 51″ E.
(Hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 102, 323. I *Langfjorden, Rolvsøy,* er påført *Gunnarnes* lykt på 70° 59′ 30″ N, 24° 08′ 10″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)

Kart nr. 114, 295, 325. For innseiling til *Skallelva* er påført 2 overettlykter, fast rød, overettlinje 269°. Nedre: 70° 10′ 56″ N, 30° 20′ 08″ E, ca. 50 m. fra strandlinjen. Øvre: ca. 180 m. bakenfor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1933.)

Kart nr. 325. Syd av *Gamvik* på *lille Kobbskjær* på 71° 01′ 42″ N, 28° 14′ 48° E er påført varde.

Sjøkartverket.

Oslo, den 30. november 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 33.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter i *desember* 1933.

Kart nr. 1, 201, 202. *Korsepyntens* overettlykter i *Vesterelva*, *Fredrikstad* på ca. 59° 12,8′ N, 10° 55,8′ E har forandret karakter fra f. m. fm. hvit til fast grønn.
(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

Kart nr. 19, 206. Påført nyfunnet 2 fv. båe samt rød stake 112°, 90 m. fra tidligere jernstang S av *Kjyrholmen*, E *Bømmelø*.
Jernstangen på 59° 36′ 19″ N, 5° 15′ 26″ E er uttatt.

Kart nr. 38, 39, 41. I *Østre Knarlagsund* lykt på ca. 63° 39,5′ N, 9° 09,3′ E er innskutt en rød sektor mellem 126° og 157°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 31. Oslo 1933.)

Kart nr. 210, 211I. I *Sognefjorden* er påført:

1) *Bøfjorden* lykt på 61° 07′ 21″ N, 5° 20′ 43″ E.
2) *Øjkjanes* » » 61° 08′ 03″ N, 5° 20′ 58″ E.
3) *Epleholmbåen* » » 61° 07′ 48″ N, 5° 20′ 45″ E.
4) *Bækneset* » » 61° 04′ 09″ N, 5° 24′ 35″ E.
5) *Ørkneset* » » 61° 01′ 54″ N, 5° 28′ 03″ E.

(5) med overskytende grenser på nr. 210).
(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

Kart nr. 211I. Påført *Matsneset* lykt på 61° 06′ 10″ N, 5° 39′ 50″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

Kart nr. 211I, 211II. Påført *Sæleneset* lykt på 61° 06′ 30″ N, 6° 22′ 53″ E (overskytende grenser på nr. 211 I.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

Kart nr. 211II. Ved *Arnefjord* lykt på ca. 61° 04,2′ N, 6° 25,2′ E er tilføiet en grønn sektor fra 204° til 218°, og sektor 222°—224° er forandret fra grønn til rød.
(Se vedl. B. f. F. nr. 30. Oslo 1933.)

Kart nr. 294. Ved innløpet til *Berlevåg* havn (hovedkart og vignettspesial) er påført 3 par overettlykter:

1. 2 overettlykter, fast rød, på *Varneset* (*Grundteneset*). Nedre: 70° 51′ 28″ N, 29° 06′ 30″ E. Øvre: ca. 110 m. bakenfor. Overettlinje: 238°, ca. 100 m. W om staken på *Storelvfallet*.

Den i kartet stiplede projekterte søndre molo er avkappet ca. 150 m.

2. 2 overettlykter, fast rød, på *Reveneset*. Nedre: 70° 51′ 18″ N, 29° 06′ 28″ E. *Øvre*: ca. 80 m. bakenfor. Overettlinje: 174°, W av *Storelvfallet*.
3. 2 overettlykter på *Reveneset*. *Nedre*: som under 2 nedre. Øvre: ca. 80 m. bakenfor, fast grønn. Overettlinje: 160°, går over ankerplassen i havnen. (Kart nr. 325's målestokk tillater ikke påføring av ovennevnte overettlykter).
(Se vedl. B. f. F. nr. 31. Oslo 1933.)

Kart nr. 301. W *Jylland* er der ca. 33 n. mil, 250° fra *Lyngvig* fyr påført en 6 favne banke. 55° 51,5′ N, 7° 10,5′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, den 31. desember 1933.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 33.