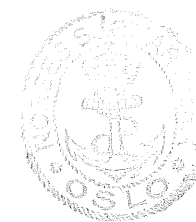


Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1932

63DE ÅRGANG



GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1932

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1932.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.		Hordaland. Bergen. Strudshamn.	
Oslofjorden. Skibsløpet Vren-		Elektrisk ledning	444
gen atter åpnet for trafikk	165	Møre. Harøyfjorden. Rappor-	
Do. Nærnesbukten. V. Grunn-		tert grunn	2
vikhl. Vrak	437	Do. Gurskøy. Gjerdesviken.	
Do. Mellem Langåren og Låg-		Grunn rapporteres	44
øy. Nyfunnet bae	278	Do. Åsefjorden. Grunner . .	271
Do. Tønsberg kanal. Oplys-		Do. Gjerdesviken. Grunn . .	272
ning	594	Do. Herøyfjorden. Do. . .	273
Telemark. Kragerø. Buttebaen.		Do. Hustadviken. SV Kvit-	
Nyfunnet bae	96	holmen fyr. Nyfunne bær	274
Aust Agder. Kvalsholmene. Ny-		Do. Kjønviken. Nyfunnet bae	275
funne grunner	126	Do. Trondheimsleden. Mager-	
Rogaland. Kopervik. Storm-		øundet. Nyfunnet bae . .	276
varsler	4	Do. Hustadviken. Indre lei.	
Do. Ryfylke. Botnefjorden.		Nyfunne bær	383
Vrak	439	Do. Ellingsøfjorden. Rappor-	
Do. Flatholmen fyr. Nytt		tert grunn	384
tåkesignal	442	Do. Lepsø rev. Oplysn. ang.	
Haugesund. Karmsund. Nyfun-		seilassen	446
net bae	504	Do. Vatøy. Båke nedfalt . .	499
Hordaland. Lindåsstrømmene.		Ålesund Radio	505
Advarsel	123	Sør-Trøndelag. V for Helgebo-	
Do. Utenfor Korsfjorden. Ny-		stadøy på Hitra. Rapp.	
funne grunner	390	grunn	98
Do. Engesundsleden. Oplys-		Do. Do. Nyfunnet bae	277
ning om dybde	441	Sør-Helgeland. Sandøytaren lykt	
		midl. slukket	1

L.-nr.	L.-nr.
Sør-Helgeland. Sandøytaren.	Hävring fyr—V. Korpen fyr.
Midl. lysbøie utlagt 45	Vrak uskadeliggjort 50
Do. Sandøytaren lykt. Op-	Kalmar-sund. Losutvikstasjon . 127
lysning 125	Ölands norra grund. Lysbøie
Do. Vennesund. Oplysning.. 385	atter utlagt. Bifyr slukket.. 128
Salta. Sørfolla lykt flyttet.... 443	Falsterborev fyrskib ombyttes
Ofoten. Ballangen. Nyfunnet	midlertidig 168
båe..... 195	Bottenviken. Fyrskibet Grund-
Lofoten. Risværleden. NV for	kallen flyttes..... 196
Solliholmene. Rapportert	Do. Agö losstasjon flyttes og
grunn 99	forandrer navn 224
Do. Skråven radiofyr begynt	Stockholm skjærgård. Nyvarp
prøvedrift 440	fyr flyttet 226
Do. Kunna. Magnetisk for-	Do. Vällersvik fyr forandret . 227
styrrelse..... 445	Bottenviken. Skellefteå. Gås-
Fortegnelse over en del av	ören fyr forandres 228
Havnevesenets anlegg, full-	Do. Piteå. Leskär fyr foran-
ført i 1932..... 595	dres 229
Følgende i 1930, 1931 og 1932	Do. Luleå. Hamnholmen fyr
bekjentgjorte havarerte mer-	flyttes..... 230
ker er nu bragt i orden.... 596	Do. Ulvöiene. Nytt fyr 232
Rettelse i Fyrfortegnelsen og	Falsterborev fyrskib atter utlagt 281
Havarerte merker 3	Utlängan fyrårn ommalt 283
Beskadigede lykter og merker.	Karl-krona skjærgård. Nyfun-
Rettelse til «Tillegg til For-	net båe 285
tegnelse over norske Fyr	Do. Torhamn fyr tendes.... 286
m. m.» 46	Bottenviken. Hamnudden sjø-
Havarerte merker..... 97, 124	merke..... 287
Planlagte fyrforanstaltninger i	Do. Gevlebukten. Fiskefyr.. 288
nor-ke farvann..... 164	Do. Malören og Farstugrun-
Fyrforandringer i norske far-	nen lysbøier 289
vann 194, 222, 279, 383 593,	Do. Luleå. Nyfunnet grunn . 290
Nye båer og merker i norske	Do. Gåsören fyr forandret .. 292
farvann..... 223, 280, 389	Stockholm skjærgård. Mysing-
Nytt tyr tendt 500	fjorden. Grunn..... 291

II. Østersjøen.

Sverige.

Härads-kär—Utlängan. Kalmar-	Karlskrona skjærgård. Skällö-
sund. Oplysning om losvakt-	sund. Båe bortsprengt.. 386
hold..... 5	Sto kholm skjærgård. S for
Bottenviken. Grundkallen fyr-	Sandhamn. Grunn 391
skib flyttes 47	Do. Leden Furusund—Kapell-
	skär. Nye fyr. Forandring
	av Tjockö, Kapellskär og
	Furusund fyr..... 392, 451
	Bottenviken. Hudiksvalls skjær-
	gård. Nytt fyr 393

L.-nr.	L.-nr.
Bottenviken. Innløp til Luleå.	Bottenviken. Hailuoto. Marja-
Fyr omskjermet 394	niemi fyr 454
Kalmar-sund. Yttre Stengrund	Åbo. Kalkudd fyr forandret.. 455
lysboie ombyttet med en lys-	Bottenviken. Fyrskiber inntatt
og lydbøie..... 448	for vinterperioden..... 573
Stenshuvud fyr forandres 449	Finskebukten. Innløpet til Kotka.
Bottenviken. Ulvöyene. Flasan	Fyr ommalt 598
fyr tendt. Sjømerke bort-	Åland. Eckerö. Kärringsund
tatt 453	fyr nedlegges 675
Do. Agö lo stasjon 456	Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr
Landsort—Härads-kär. Stora Ju-	forandret og tendt..... 676
ten fyr forandret..... 506	
Stenshuvud fyr forandret 571	
Bottenviken. Oplysn. om fyrs	
tending i vinterperioden 572	
Do. Lossignaler. Oplysning. 604	
Gotland. Ljugarns losstasjon	
inndras 605	

Finnland.

Verkkomatala fyrskib inndradd 52	
Bottenviken. Losutvikstasjoner	
atter i virksomhet..... 116	
Finskebukten. Do. Do. 167	
Do. Do. Do. 197	
Do. Lökhalm og Lovisa sten	
fyr forandres..... 231	
Ålands skjærgård. Asköklub og	
og Sandö fyre forandret 293	
Do. Mariehamn. Sjømerke .. 294	
Åbo. Kalkudd fyr forandret.. 295	
Björkö redningsstasjon inndradd 296	
Åbo skjærgård. Sorpo. Sjø-	
merke inndradd..... 297	
Hangö. Nytt sjømerke 298	
Kummelgrund sjømerke inn-	
dradd..... 299	
Finskebukten. Innløp til Borgå.	
Overettfyrene Udda for-	
andret..... 395	
Do. Kiuseri fyr forandret .. 396	
Do. Boistö. Ljusaklacken fyr	
tendt 450	
Bottenviken. Innløpet til Raumo.	
Nurmes fyr 452	

Russland.

Finskebukten. Priemny fyrskib	
flyttet. Diomid lysbøie utlagt.	
Seilanvisning..... 198	
Nevabukten. Lysbøier utlagt.. 300	
Do. Do. 301	
Finskebukten. Priemny fyrskib.	
Trafikkbestemmelser 603	

Estland.

Moon Sund og Vorms Sund.	
Losstasjoner atter åpnet.... 199	
Reval. Surop fyr. Losstasjon.. 200	
Revalbukten. Skyteøvelser... 255	
Reval. Nye merker 302	
Do. Fyrforandring 303	
Dagö. Bøiestake inndradd.... 304	
Moonsund. Ny bøiestake 305	
Do. Losvakthold ophørt 397	

Lettland.

Riga havn. Nytt fyr 51	
Radiopeilestasjoner opprettet .. 100	

Litauen.

Sventa. Nytt fyr..... 49	
--------------------------	--

Polen.

Rixhöft. Radiofyr forandret... 53	
Danzigbukten. Gdynia. Fiskeri.	
Advarsel 169	

L-nr.	L-nr.
Danzigbukten. Gdynia. Oplysning om tåkesignaler m.m. 597	Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Forandringer..... 163
Do. Putziger Wick. Depke lys- og lydbøie ombyttet 599	Sletterhage, Nakkehoved radiofyre. Oplysning 171
Do. Do. Heisternest. Forandrede fyre 601	Do. Grunn. Midlertidig opmerkning utlagt 201
Do. Hela. Fyrbelysning.... 602	Anholt-Knob fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Undervannståkesignal bortfaller 202
Tyskland.	Kattegat. NNO Moselgrunn. Undervannshindring 232
Warnemünde radiofyr..... 48	Do. Tisvilde—Liseleie. Skytning. Advarsel..... 233
Greifswalder Bodden. Mindredybde..... 306	Do. SO Sletterhage. Grunn. Fyr og avmerkning 234
Pillau. Skyteøvelser sjøverts.. 438	Øresund. Flinterennen. Avmerkning forandres 235
Oder Banke. Opmerkning forandret 447	Do. Drogden. Fyrskib flyttes. Lysbøier forandres og flyttes 236
Mecklenburg bukt. Warnemünde NNO. Vrak..... 600	Do. Kjøge bukt. Skyteøvelser. Advarsel..... 240
Danmark.	Kattegat. Sejerø bukt Do. Do. 241
Bornholm SV-kyst. Boderne. Redningsstasjoner nedlegges..... 101	Do. Ebeltoft Vig. Do. Do. 242
Do. Rønne lys- og lydbøie midlertidig inndradd.... 284	Drogden fyrskib flyttet. Forandrede merker 307
Do. Do. atter utlagt 398	Lillebelt. Fjernet vrak 308
III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.	Kattegat. Moselgrund sjømerke flyttet 309
Danmark.	Do. SO Hjelm. Grunn..... 310
Rudkjøbing S. Klokkebøie flyttet og forandret..... 6	Do. Mariagerfjord lydbøie inndradd 311
Øresund. Drogden. Dagopmerkning permanent inndradd. Lysbøier forandrer betegnelse 8	Limfjorden. Vannstand..... 312
Lillebelt. Mommærk. Oplysn. om fyr. Tåkesignal oprettet. Opmerkning forandres 9	Kattegat. NNO Moselgrunn. Undervannshindring forgjæves eftersøkt 387
Kattegat. Odensefjord. Lysbøie utlegges..... 102	Do. Mariager lydbøie atter utlagt..... 399
Øresund. Drogden. Oplysning 129	Do. Læsø. Syr Odde fyr. Ny rød sektor 400
Do. Sletterhage. Nakkehoved. Radiofyr oprettes til forsøk 130	Do. Læsø NV Rev. Fyr forandres 401
	Øresund. Drogden mudrede renne. Advarsel 402

L-nr.	L-nr.
Fæmø. Losstasjon nedlagt 459	Skagerak. Grisebåene lys- og klokkebøie atter utlagt 239
Kattegat. Herthas Flak. Vrak 460	Do. Nyfunnet grunn. Sote-fjorden 313
Do. Hals Barre. Radiofyr oprettes 461	Øresund. Losvakhthold 403
Sletterhage. Nakkehoved. Anholt-Knob. Radiofyr 501	Do. Svinbådan fyrskib atter utlagt 404
Smålandsfarvannet. Nytt farvann. Skippergrund. Sjømerke flyttet..... 503	Do. Malmö red fyrskib gjenutlagt 457
Radiofyrene i Øresund. Nyordning 507	Do. N for Helsingborg. Fiskegarn 458
Øresund. Drogden fyrskib ombyttes. Tåkesignal forandres. Radiofyr oprettes 508	Kattegat. Torekov. Fyr flyttes midlertidig 502
Do. Flinterennen. Søndre Flint. Klokkebøie inndradd 509	Øresund. Ven. Ny lys- og lydbøie 511
Kjøge bukt. Kjøge havn. Havn utvides 510	Kattegat. Göteborg skjærgård. Stora Kalvsund 512
Øresund. Drogden gravede renne. Lysbøie D forandres 513	IV. Nordsjøen.
Lillebelt. Fyrrennen. Opmerkning forandret 574	Danmark.
Øresund. Lysbøie Kalveboderne N inndradd 606	Vyl fyrskib. Forestående forandringer 54
Kattegat. Odensefjord. Sjømerker forsynt med refleksprismer 607	Graadyb. Sædenstrand forfyr. Radiofyr nedlagt 105
Do. Hastensgrund lys- og lydbøie inndradd for vinteren 608	Fyrskibet Vyl ombyttes midl. med lys- og lydbøie..... 405
Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybdeforhold ... 609	Blaavandshuk redningsstasjon nedlagt 406
Sverige.	Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning 464
Øresund. Innseilingen til Malmö. Sjømerker flyttes 7	Thyborøn lys- og lydbøie. Erstatningsbøie forandret..... 465
Do. Skanör fyr forandret. Oplysning om lysvinkler .. 170	Vyl fyrskib gjenutlagt..... 514
Skagerak. Grisebåene. Lys- og klokkebøie inntatt 203	Horns rev fyrskib. Oplysning om radiofyr 516
Øresund. Malmö red fyrskib ombyttes midlertidig.... 237	Radiofyrgruppen Vyl—Horns Rev—Graadyb i virksomhet 575
Do. Svinbådan fyrskib ombyttes midlertidig 238	Tyskland.
	Fyrskibet Elbe I. Meddelelse om radiotåkesignal og radiotelegraf 12

	L.-nr.		L.-nr.
Elben. Losdampere. Radiostasjoners vakttid	55	Outer Gabbard fyrskib ombyttes midl. med reservefyrskib ..	207
Do. Losdamperes anropsignal forandres	103	Thames. Shipwash. Vrak uskadeliggjort	244
Sylt. Rote Kliff fyr ommalt ..	314	Do. NV Shingles båke flyttet ..	320
Weser. Rechtenflette. Ny båke ..	315	Do. Vrak NV for Sunk fyrskib	321
Ems Østfrisiske Gatje og Geiseplate. Bøier utlagt	316	Do. Bøie i Leigh Channel flyttet	322
Sild. Lister Dyp. Fyrbelysning forandret	408	Do. Little Sunk Sand utvidet ..	323
Fyrskibene Amrumbank, Elbe I, Weser, Norderney og Borkumriff. Tåkesignaler forandres	409	Do. Newarp fyrskib midlertidig erstattet	324
		East Goodwin fyrskib. Undervannståkesignal forandret ..	407
		Thames. Sunk fyrskib. Vrak uskadeliggjort	462
Holland.		Thames munning. Edinburgh Channel. Grunn	577
Vlissingen. Radiopeilestasjon opprettet	131	Humber. Spurn fyrskib. Ombyttes midl. Radiotåkesignal forandret	578
Zeegat van Goeree. Rak van Scheehoek. Skibsstartshindring ..	204	Do. Do. Rettelse til E. f. S. nr. 11/578	611
Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig	205	Do. Do. Forandring av radiofyr utsatt	614
Do. Do. atter utlagt	243	Themsen. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret ..	610
Do. Do. Radiofyr og undervannssignal forandret ..	317	Blyth. Overettfyre forandres. Tåkesignal forandres	612
Maas fyrskib. Do. Do.	318	Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig	613
Østl. Schelde. Zijpe. Fyrforandring	319		
Zeegat van Terschelling. Oosterlid fyr forandret	515		
Zuiderzee. Navneforandring ..	576		
		Skottland.	
		Firth of Forth. Drivgarnsfiske. Advarsel	57
Belgia.		River Forth. Abercorn Point. Undervannshindring avmerkes. Advarsel	175
Wester Schelde. Fort St. Marie. Fyr slukkes	174	Cromarty ankerplass. Bjergningsarbeider innstillet ..	463
		Orknøyan. North Ronaldsay. Radiofyr opprettes	11
England.		Do. Do. Radiofyr i virksomhet	104
Inner Dowsing. Cross Sand, Newcome Sand. Opmerkning forandret	10		
East Goodwin fyrskib forandres ..	56		
Thames. North Foreland. Vrak ..	172		
Do. Shipwash Sand. Vrak ..	173		
East Goodwin fyrskib forandret ..	206		

	L.-nr.		L.-nr.
V. Engelske kanal m. m.		Bristolkanalen. Welsh Hook lysbøie flyttes	467
Frankrike.		Dungenes. Vrak	470
Saint-Nazaire. Le Four fyr forandres	208	The Shambles. Undervannshindringer utlegges	472
Kapp Griz Nez. Radiofyr forandret	245	Bristolkanalen. Flatholm. Vrak ..	615
La Grande Vinotière fyr forandret	246		
Ver radiofyr forandret	325	Skottland.	
Radiofyre, som vil bli forandret ..	326	Sound of Islay. Vrak	210
Kapp Levi. Vrak	327	Eddrachilles Bay. Båer	330
Bancs de Sable. Grunn	412	West Loch Tarbert. Båer	331
Ouessant. La Basse Callet. Ny lys- og lydbøie	413	Clyde. Fyrforandring	332
Chenal du Four. Tåkesignal forandres	414	Davan Island. Båke inndradd ..	333
Ouessant. Lys- og lydbøie inndradd	466		
Gravelines. Fyr ommalt	468	Irland.	
Fyrskibet Dyck. Nytt radiofyr ..	469	Haulbowline Rocks. Tåkesignal forandret	248
Boulogne. Camiers fyr forandret ..	471	River Suir. Fyrforandring	329
Ouessant Creach. Radiofyr forandret	517		
Boulogne. Radiofyr forandret ..	518	VI. Middelhavet m. m.	
Dunkerque. Nyfunne grunner ..	519	Spania.	
Cherbourg. Radiofyr forandret ..	520	Benicarló havn. Pir bygges. Fyrbelysning forandret	61
Sandettié fyrskib. Radiofyr forandret	616	Gibraltarstredet. Punta Carnero fyr forandret	177
		Do. Gibraltar. Uren ankerplass	618
		Frankrike.	
England.		Le Lavandon havn. Nytt fyr tendt	18
St. Catherine fyr. Tåkesignal forandres	58	Marseille. Digue Exterieur forandret	107
Dungenes fyr. Do. Do.	106	Kapp Béar. Radiotåkesignal ..	334
St. Catherine fyr. Tåkesignal forandret	209	Hyères red. Fyrforandring ..	335
Lands End. Radiopeilestasjon opprettet	247	Korsika. V-kyst. Moines fyr forandret	418
Portland Bill. Minefelt. Lysbøie ..	328	Rhone munning. Fyr forandret ..	617
Southampton Water. Fawley båke. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes	410	Saint-Tropez. Fyr forandret ..	619
Portland Bill. Undervannshindring fjernet	411	Korsika. Moines fyr forandret ..	625
		Ilot Brescou fyr. Advarsel ..	677
		Toulon. Petite Passe. Fyr forandret	678

	L.-nr.		L.-nr.
Italia.		Kykladerne. Tenos. Oplysn. om Dysbaton fyr.....	680
Adriaterhavet. Punta S. Andrea fyr forandret.....	14	Tyrkiet.	
Do. Capo Merlera fyr foran- dret.....	15	Marmarahavet. Ismid bukt. For- budt område.....	16
Sardinia. SO-kyst. Cavoli fyr forandret	19	Bosporus. Tåkesignaler oprettet	415
Spezia. Torre Scuola. Fyr tendt	62	Marmarahavet. Bosporus inn- seiling. Seraglio Point. Oplys- ning om tåkesignal	626
Kapp Spartivento. Fyr midl. forandret	63	Lilleasia V-kyst. Smyrnabukten. Forbudt område.....	17
Punta S. Cataldo. Do. Do.	64	Algier radiofyr. Bølgelengde midl. forandret.....	56
Sardinia. Capo Sandalo fyr for- andret	250	Tunis. Bizerte. Skibsfart forbudt om natten.....	249
Tyrenske hav. Agropoli fyr for- andret	251	Egypten. Brulos fyr forandres	419
Sicilia. Capo Milazzo fyr for- andret	416	Syria. Alexandretta. Fyr for- andres	521
Sardinia. Capo Sant'Elia fyr forandret	417	Do. Raz el Khanzir. Fyr tendes.....	522
Capo Mele. Grunn.....	523	Rhodos. Malona bukt. Grunn	579
Tyrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr	620	Cypern. Kapp Greco. Fyr for- andres midlertidig.....	580
Sicilia. Augusta. Oplysning om overettfyres lysvidde.....	621	Spansk N-Afrika. Villasanjurjo skiftet navn	581
Adriaterhavet. Porto di Chiag- gia. Tåkesignal oprettet	622	Algeri. Rashgun Island. Grun- ner.....	627
Do. Rimini. Tåkesignal flyt- tet og atter i virksomhet.	623	Svartehavet.	
Sicilia. Capo Milazzo. Oplys- ning om fyr	679	Russland. Kapp Idokopas. Fyr tendt	65
Adriaterhavet. Fiumebukten. Ostro pynt fyr forandres	59	Bulgaria. Tåkesignaler. Oplysn.	176
Do. Planina Kanal. Prvic fyr forandret	60	Do. Kapp Zeitin fyr foran- dret.....	420
Do. Punta d'Ostro fyr foran- dret	474	Do. Galata Burnu fyr. Tåke- signal forandret	421
Do. Isola Unie. Punta Unietta. Fyr forandret	524	Azowske hav. Kapp Kazantip. Nytt fyr tendt	422
Grekeland.		Rumelia. Constanza. Fyrbelys- ning forandret	473
Saloniki havn. Oplysning om tåkesignal	13	Do. Sulina. Havnearbeider. Lostvang	475
Korintkanalen atter åpnet for trafikk	252	Russland. Kapp Idokopas. Op- lysning om fyrs plass	624

VII. Nordlige Atlanterhav.

Frankrike.

Loire munning. La Banche. Op- merkning forandret	24
Gironde. La Parmyre. Radiofyr til forsøk	77
Pointe de Penmarch. Eckmühl. Radiofyr til forsøk	78
Merrien. Fyr forandret.....	136
Pilier fyr. Tåkesignal forandret	137
Gironde. Talais fyrskib ombyt- tet med lysbøie	138
St. Nazaire. Fyrforandring....	339
Radiofyrer som vil bli forandret	340
Iroise. Tåkesignal forandret ..	425
Ilde d'Yeu. Port Joinville fyr forandret.....	426
Belle Ihle. Goulphar radiofyr. Tåkesignal forandret	480
Pointe de la Coubre. Radiofyr forandret	482
Douarnenez bukten. Pointe du Milur fyr forandret.....	526
Gironde munning. Overettfyre tendt	527
Saint-Nazaire. Le Four fyr for- andret	535
Ailly. Radiofyr oprettet	541
Cap Ferret. Radiofyr forandret	545
Chenal du Four. Tåkesignal forandret.....	630
Biskayiske hukt. Drivende mine	341

Spania.

San Sebastian. Tåkesignal op- rettet	68
Carnero Point fyr. Tåkesignal oprettet	254
Santander. Nytt fyr	342
NV-lig for Kapp Finisterre. Grunner	427
Bilbaobukten. Punta Galea. Tåkesignal oprettet	477

Portugal.

Kapp Espichel. Radiopeilesta- sjon oprettet.....	25
Tajo munning. Cacilhas fyr og tåkesignal forandret....	256
Do. Belem fyr forandret....	257
Ponta de Sagres. Radiopeilesta- sjon til forsøk	484
Lissabon. Tajofloden. Fartsbe- stemmelse	634

Afrika.

Marokko NV-kyst. Nye fyr ..	67
Do. Kapp Spatel. Grunn ..	336
Spansk Guinea. Bata. Nytt fyr	337
Portugisisk Guinea. Port Bo- lama. Fyr inndradd	338
Marokko. Agadir. Fyrbelysning forandret.....	479
Do. Kapp Spatel. Tåkesignal forandres	528
Spansk Guinea. Cabo San Juan fyr slukket. Midlertidig fyr tendt	529
Portugisisk Guinea. Warang Bank utvidet sig	631
Sierra Leone. Freetown. Grun- ner	632

Amerika.

U. S. A. Connecticut. Saybrook. Fyr forandret.....	20
Do. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radio- krysspeilinger	21
Newfoundland, O kyst. Dead- man Point. Grunt vann....	70
U. S. A. Scotland fyrskib. Ra- diofyr opprettes	71
Do. Portsmouth Harbor fyr forandret	73
Do. Dog Island fyr forandres. Tåkesignal opprettes	74

L-nr.	L-nr.
U. S. A. Mount Desert fyr forandret..... 75	U. S. A. Bodie Island fyr forandret..... 483
Do. Long Island Sound. Stratford Point fyr. Tåkesignal forandret..... 76	Do. Sandy Hook Point ntvidet sig..... 531
Do. Mount Desert fyr. Radiofyr oprettet..... 108	Do. Portland fyrskib. Tåkesignal forandret..... 537
Do. Kapp Ann fyr forandret 110	Do. Ambrose Channel fyrskib. Tåkesignal forandret 539
Do. West Quoddy Head fyr. Radiofyr oprettes..... 132	Do. West Quoddy Head fyr forandres..... 540
Do. Mount Desert fyr. Radiofyr's bølgelengde forandres..... 133	Nova Scotia. Fundy bukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet..... 530
Do. Portland fyrskib. Do. Do. 134	Britisk Guyana. Demerarafloden. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet. Fyrskib inndradd..... 536
Do. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib forandres.. 211	Do. Do. Lysbøie utlegges. Fyrbake opføres..... 141
Do. St. Croix floden. Dog Island. Fyr forandret. Tåkesignal oprettet..... 212	U. S. A. Fire Island fyr forandres..... 582
Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Undervannståkesignalgis ikke..... 255	Do. Frying Pan Shoals fyrskib. Undervannsklokke fjernet..... 583
U. S. A. Maryland. Sandy Point fyr. Tåkesignal forandret 258	Do. Savannah fyrskib. Do. 584
Do. North Carolina. Bodie Island fyr forandres.... 259	Do. St. Johns fyrskib. Do. 585
Do. Long Island Sound. Radiofyre forandret.. 344-346	Britisk Guyana. Demerarafloden. Oplysning om fyrs plass 623
Do. New Jersey. Radiofyr forandret..... 347	Bahamaøyene. Little San Salvador. Fyr tendt..... 178
Do. Delaware. Do. Do. 348	Do. Long Island. Cape Saint Maria. Fyr forandret.. 430
Do. Charleston fyrskib. Fyrforandring..... 349	Transatlantiske ruter..... 139
Do. Race Point fyr..... 350	Nova Scotia. Innløpet til Halifax havn. Chebucto Head fyr. Tåkesignal forandret.. 629
Do. Georges Bank. Grunn.. 351	
Do. Nantucket Sound. Lys og lydbøie inndradd.... 352	
Kanada. Heath Point. Tåkesignal..... 353	Færøyane. Nolsø radiofyr. Mygenes radiofyr. Bølgelengder og tonehøider forandret..... 140
Do. New Brunswick. Nye overettfyr..... 354	Do. Strømø. Thorshavn. Tåkesignal oprettet..... 476
Do. Resolution Island. Nytt fyr tendt..... 429	Do. Suderø. Vaag. Havnegrense forandret m. m. 538
U. S. A. Portland fyrskib. Undervannsklokke fjernet.. 478	

L-nr.	L-nr.
Island. Siglunes. Redningsstasjon oprettet..... 109	VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.
Do. N Gerpír. N og NW Horn. Grunner..... 253	Colombia. Hermoso Point. Oplysning om fyr..... 26
Do. Faxaflói. Lys- og lydbøie utlagt..... 343	Bahamaøyene. Ship Channel. Grunn..... 27
Do. Medalland bukt. Oplysning om tilfluktssteder for skibbrudne..... 424	Trinidad. Corral Point. Fyr flyttet..... 79
Do. Seljanes fyr tendt. Seil-anvisning til Ingolfstjördr 481	U. S. A. Pensacola fyr forandres 111
Do. Seljanes fyr. Brennetid forandret..... 525	Do. Sand Island fyr. Oplysning om radiofyr..... 112
Do. Faxaflói. Skerjafjördr. Oplysning om opmerkning 542	Do. Sabine Pass fyr. Do. 113
Do. Do. Reykjavík. Merker forandret..... 543	Do. Aransas Pass fyr. Do. 114
Do. Breidifjördr. Dybde avtatt. Advarsel..... 544	St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr tendt..... 115
Do. Faxaflói. Skerjafjördr. Oplysn. om opmerkning 635	Do. Do. Fyrs plass..... 144
Grønland. Danmarkstrede. V. Latrabjarg. Grunn..... 428	U. S. A. Hilsboro Inlet fyr forandret..... 142
Shetlandsøyene. Ve Skerries. Lys- og lydbøie utlegges.... 179	Honduras N kyst. Trujillo bukt. Punta Castilla fyr nedlagt.. 143
Ireland. Broadhaven. Cashel Point. Fyr forandret.. 22	Haiti. Port au Prince. Point Fantasque. Fyr tendes..... 145
Do. Kilkredaun. Fyr forandret 23	Colombia. Cartagena og Fuerte San Fernando. Fyrbelysning forandret..... 146
Do. Blacksod Point. Fyr forandret..... 69	Do. Puerto Colombia. Fyrbelysning forandret..... 147
Do. Bomore Point fyr forandret..... 72	U. S. A. Pensacola. Fyr forandret..... 180
Do. Dunagree Point. Fyr forandret..... 135	Guadeloupe. Gozier Island fyr forandret..... 260
Do. Roche Point fyr forandret 423	Martinique. Forandrede bøier 355
Do. Coningbeg fyrskib. Tåkesignal forandret..... 532	Jamaica. Nytt fyr..... 356
Do. St. John Point. Fyr forandres..... 533	Panama. Colon havn innseiling. Oplysning om dybde..... 485
Do. The Shannon. Beeves Rock fyr forandres.... 534	Puerto Rico. Largo Shoals fyr ødelagt..... 546
Do. Donegal Bay. St. Johns Point fyr. Fyrkarakter forandret..... 633	Do. Vieques Island. Fyr ødelagt..... 547
	Trinidad. Fortin Point. Fyr slukket..... 548
	U. S. A. Galveston. Heald Bank fyrskib. Undervannsklokke fjernet..... 549

L.-nr.	L.-nr.
Cuba. Lobos Cay. Fyr forandret 550	Brasil. Mangas Island. Fyr tendt 181
U. S. A. South Pass fyrskib. Undervannsklokke fjernet . . 586	Do. Bom Abrigo Island. Fyr forandret 182
Meksiko. Celestún fyr forandret 587	Do. Pernambuco. Picao fyr atter tendt 261
Puerto Rico. Largo Shoals fyr atter tendt og forandret . . . 588	Do. Paz. Fyr midl. slukket 358
Haiti. Pointe la Pierre fyr forandret 636	Argentina. Rio de la Plata. Rio Paraná de las Palmas. Opmerkning forandret 486
U. S. A. Mississippifloden. South-west Pass. Oplysning om dybde 637	Uruguay. Isla de Lobos. Radiofyr oprettes 551
Do. Tåkesignal forandret . . . 638	Do. Cabo del Polonio. Radiostasjon og radiofyr oprettes 552
Cuba. Punta del Pindado. Rapportert grunn finnes ikke . . 639	Brasil. Cabo Santo Agostinho. Fyr forandret 553
Honduras. Omova Point fyr forandret 681	Do. Pedras Point. Fyr forandret 554
Do. Uvilla Island. Fyr forandret 682	Uruguay. Banco Inglés fyrskib. Undervannsklokke sløifet . . 555
Nicaragua. Cabo Gracias á Dios. Oplysning om fyr 683	Brasil. Santa Anna Island. Fyr forandret 556
Columbia. Punta Galera fyr forandret 684	Do. Ubatuba. Fyrbelysning forandret 641
Great Bahama Bank. Long Island. Fyr forandret 685	Rio de la Plata. Banco Inglés fyrskib. Radiofyr oprettes. Undervannståkesignal . . 640
Haiti. San Pedro de Macoris. Seilløp tilsandet 686	Do. Marlin Garcia Island. Fyr nedlagt 687

IX. Sydlige Atlanterhav.

Afrika.

Kapp det gode Håp. Saldanha-bukten. Grunner 28
Guineabukten. Cabo Horacio. Fyr tendt 148
Walvis bukten. Fyr nedlagt . . 149
Portugisisk V-Afrika. Mossamedes. Nytt fyr 357

Amerika.

Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt 150
Brasil. Rio de Janeiro. Pónta do Calabonca. Fyr tendt . . 151

X. Indiske ocean. Røde hav.

Indiske ocean.

Bengalske bukt. Rangoonfloden. Fyrbelysning forandret . . 80
Do. Baragua fyrskib forandret 83
Do. Calcutta. Radiopeilestasjon oprettet 116
Do. Birma. Spit fyrskib. Tåkesignal nedlagt 154
Forindia V-kyst. Khanderi I. Radiofyr oprettet 152
Do. Vengurla Rocks. Fyr forandret 153

L.-nr.	L.-nr.
Bengalske bukt. Armagon fyr slukket 359	Fransk Indochina. Annam. Kin Hon. Fyr forandret 592
Australia. Jurien Bay. Grunn 360	Sundaøiene. Britisk N-Borneo. Grunn 591
Madagaskar O-kyst. Tamatave. Øen Prune. Nytt fyr tendt 431	Fransk Indochina. Annam. Kapp Batangan fyr forandret . . . 262
Adenbukten. Italiensk Somaliland. Bander Alula. Radiopeilestasjon flyttet 557	Sundaøyene. Rhio strede. Fyrbelysning forandret 646
Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr slukket 559	Malaccastrede. Perakfloden. Pulo Kalak. Fyr forandret . . 647
Sydaustralia. Spencerbukten. Losfartøistasjon 560	
Do. Do. Port Broughton fyr forandret 561	
Bengalske bukt. Karikal fyr tendt 590	
Portugisisk O-Afrika. Ilha Epiendron. Fyr tendt 589	
Mauritius. Port Luis. Tilsanding 642	
Forindia. Kutch bukten. Navlakhi. Fyr tendt 643	
Do. Do. Grunt vann 644	
Do. Sindhi fyrskib flyttet . . 645	
Ceylon. Muletivu. Fyr forandret 688	
Malaccastrede. Pulo Undan. For skjellige opplysninger 689	

Røde hav.

Dædalus Reef. Fyr forandret . 81
Asabbukten. Ras Fatma. Oplysninger om fyr 82
Eritrea. Assab øyhav. Isola Fatma. Fyr forandres 558

XI. Ostindiske archipel.

Malaccastredet. Malayiske halvøy Kuala Jugra. Fyr nedlagt 213
Fransk Indochina. Nytt fyr . . 361
Det kinesiske hav. Rhio Strait. Ny lysbøie 362
Indo-China. Along Bay og Port Courbet. Los 562

XII. Nordlige Stille hav.

Asia.

Japan. Sachibaru Zaki. Fyr forandret 29
Filippinene. Longoy Island. Nytt fyr 30
Sibiria. Kapp Nizmenni. Oplysning om fyr og tåkesignal . . 86
Japan. Honshu S-kyst. Kona Saki. Fyr tendt 87
Do. Hokkaido NO-kyst. Onishibetsu radiofyr oprettet 184
Do. Honshu. Inuboye Zaki. Radiopeilestasjon til forsøk 265
Do. Tugarustrede. Tappi-Zaki fyr tendt. Tåkesignal oprettet 432
Do. Honshu. V-kyst. Tsuno Sima fyr forandret 563
Korea. Haiju bukt. Fyr tendt. Lysbøie inndradd 648
Japan. Shioya Zaki. Radiofyr oprettet 649
Do. Kyushu. Tosaki Bana. Fyr forandret 650

Amerika.

Meksiko. Kapp San Lazaro. Fyr tendt 84
Do. Sebastian Viscainobukten. Nye fyr tendes 88

	L.-nr.		L.-nr.
U. S. A. California. Anacapa Island. Nytt fyr og tåkesignal opprettes	85	Peru. Aguja Point. Fyr tendt	156
Do. Oregon. Columbia River fyrskib. Radiofyr forandret.....	117	Brasil. Ilha Mangunca. Fyr tendt	157
Meksiko. California, V-kyst. Kapp San Lazaro fyr. Opplysning	118	Chile. Isla Huafo. Samuel Cove. Yanes Point. Fyr nedlagt	185
Do. Todos Santos Islands. Opplysning om fyr.....	155	Do. Cabo Quedal fyr atter tendt	266
U. S. A. California. Anacapa Island. Fyrs plass	183	Do. Innløpet til Valparaiso. Ny lysbøie.....	365
Do. Washington. Cape Flat-tery fyr forandret.....	263	Syd-Australia. Rivoli Bay. Fyr slukket	366
Costa Rica. Nicoya bukt. Blanca Islet. Fyr tendt	264	Chile. Golfo de Ancud. Calbuco. Grunn utvider sig	490
Meksiko. Socorro Island. Båe..	363	Do. Magellanstrede. Dawson Island. Fyr nedlagt ...	566
U. S. A. California. Walalla Point Island. Båe.....	364	Peru. Talara bukt. Punta Talara. Fyr forandret....	565
Colombia. Negrillas Rocks lys- og klokkebøie forandret	487	Do. Losplikt i visse havner .	652
Costa Rica. Blanca Islet fyr. Opplysning	488	Chile. Magellanstrede. Cabo Posesión fyr forandret	653
Meksiko. Coronados Islands. Opplysning om fyr	489	Do. Do. Banco Orange lysbøie forandret	655
Do. Kapp San Lazaro fyr. Opplysning	564	Do. Do. Cerro Dirección fyr forandret	656
U. S. A. California. Humboldt Bay. Nytt fyr tendt	651	Australia. Port Jackson. Outer South Head Maquarie fyr forandret	654
Do. Do. Anacapa Island. Lydbøie inndras	690		

XIII. Sydlige Stille hav.

Chile. Santa Maria fyr forandret	31
Australia O-kyst. Point Lookout. Nytt fyr.....	32
Chile. Magellanstrede. Santa Magdalena. Fyr forandret	89
Do. Santa Maria Island. Opplysning om fyr	90
Do. Tabon Island. Fyr tendt	91
Do. Magellanstrede. Opplysning om radiostasjoner.....	92

XIV. Nordishavet.

Grønland. V for Svartenhuk. Grunn	33
Do. Upernivik. Nordre Ø. Skjær. Bruuns Ø. Rev .	34
Do. V-kyst. Simutarsuak. Skjær	35
Russland. Lappland. Vonkovskoi Point. Tåkesignal forandret	93
Do. Hvitehavet. Sosnovetz Island. Tåkesignal forandret	94
Do. Do. Kapp Orlov. Ny lys- og lydbøie	367

	L.-nr.		L.-nr.
Russland. Hvitehavet. Kandalakskibukten. Forandret lydbøie	368	Finnmark. Vardø radio. Tjenestetid	95
Grønland. SV Narsak. Grunn	433	Do. Do. Do.	119
Russland. Kolguev øya. Fyr tendt	491	Vestfold. Skibsløpet Vrengen midl. stengt	122
Do. Barentshavet. Timanskikysten. Nytt fyr	567	Ålesund radio. Tjenestetid ..	159
Do. Vaigach øya. Kapp Greben. Fyr tendt.....	657	Nytt signalsystem for stormvarsler	186
Do. Do. Lille Lyamchin Kapp. Fyr tendt	658	Lov om midl. forhøielse av løsbetalingen	189
Do. Hvitehavet. Tolstik fyr forandret	659	Vest-Finnmark. Ingøy radio. Tjenestetid	190
Do. Do. Mezenviken. Lys- og lydbøie forandret ...	660	Ny utgave av sjøkart nr. 5 ..	191
Do. Do. Gorlo. Ruchi fyr forandret	661	Rettelse til «Den norske Los I»	192
Do. Do. Onegaviken Lysbøie erstattet med stake	662	Do. Do. Do. VII	193
Do. Do. Onegaflodens innløp. Fyrbelysning forandret.	663	Svolvær. Signal ved utseiling..	214
Do. Barentshavet. Petchorabukten. Gulyevskiya. Nytt fyr tendt	664	Trafikkregler for Porsgrunn havnedistrikt.....	267
Finnland. Innløpet til Petsamofjorden. Båke nedfalt.....	665	Sysselmannstilling i Eirik Raudes Land på Øst-Grønland..	268
Russland. Barentshavet. Kandinhalvøya. Korga-øya. Nytt fyr	666	Kgl. kunngjørelse om okkupasjon på Sydøst-Grønland....	269
Do. Hvitehavet. Mezenviken. Nytt fyr tendt	667	Det nye signalsystem for stormvarsler	493
Do. Do. Onegabukten. Bols- hoi Rombak. Tåkesignal	668	Signaltjenesten ved Ferder, Oksøy og Obrestad	494
		Forskrifter om varsling av fare samt om nødhjelp m. v. for skiber.....	568
		Radiopeilestasjonene Ferder og Oksøy	570
		Kgl. res. av 2. desbr. 1932 vedk. førere av tankskib	670
		Forskrifter om signalapparater m. m. for skiber	671
		Forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v.	672
		Utkommet er: Tillegg I til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst»	673
		Efterretninger for Sjøfarende. Nye betegnelser	674

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge.

Centralisation of Notices to Mariners in Ports	36
Sammarisk opgave over statsloser	39
Ingøy radio åpnet. Hammerfest radio nedlagt.....	40
Nytt sjøkart utkommet.....	43

	L.-nr.		L.-nr.
Sverige.		England. Dungenes og Start	
Issignaler m. v. for Østersjøen		radiofyre forandres	187
m. m.	498	Do. Cromer. Radiofyre foran-	
Signaler for tilkallelse av los..	435	dres	215
Meddelelse om losvakthold i		Do. Kanaløer. Casquets. Ra-	
mørke	436	diofyre forandres	216
		Do. Scilly Isles. Round Is-	
Danmark.		land. Radiofyre forandret	217
Isbrytningstjenesten i danske		Do. Wales. South Bishop.	
farvann	42	Radiofyre forandret	218
Grenseforholdene i Øresund ..	158	Do. Bristolkanalen. Lundy Is-	
Radiofyrene i Nordsjøen. Ny-		land. Radiofyre forandres	219
ordning	188	Do. Skerries. Do.	220
Sletterhage. Nakkehoved. An-		Do. Orfordnes radiofyre. Op-	
holt Knob. Tider for radio-		lysn. om anvendelse utbes	270
fyres klartværsutsendelser for-		Tyskland. Borkum. Skyteøvelser	371
andret	231	Do. Swinemünde. Do.	372
Isefjord. Skyteøvelser	369	Belgia. Ostende—Nieuport.	
Samsø. Do.	370	Skyteøvelser	373
Isefjord. Holbæk havn. Havne-		Tyskland. Nye lufttrafikfyre..	374
reglement	492	Danzig. Do.	375
Als. Sønderborg havn. Nytt		England, O.kyst. Do.	376
havnereglement	669	Skottland. Nedlegning av kabler	377
		Brasil. Havnen i San Paolo	
Øvrige utland.		stengt.....	378
Storbritannia og Nordsjøen. Ad-		Nordlige Atlanterhav. Ispatrolje	
varsel mot å tråle innen visse		ophører	379
farvann	37	Russland. Finske bukt. For-	
Svartehavet og Assofahavet. Mi-		budt område.....	380
nefelter	38	Finnland. Livredningsstasjoner	
Island. Islandske fyr. Advarsel	41	inndradd	381
Do. Meddelelse om is ved		Estland. Dagö. Drivende mine	382
Island	120	Russland. Signaler for kystbe-	
Nordlige Atlanterhav. Trans-		voktningsfartøier	434
atlantiske dampskibsrunder.		Meksiko. Standardtid.....	495
Ispatroljetjenesten gjenoptatt	121	Storbritannia. Rorkommando	
Kanada og Newfoundland. St.		forandres	496
Lawrence bukt. Ispatrolje ..	160	Russland. Signaler for kystbe-	
Island. Selvogr. Redningssta-		voktningsfartøi	497
sjon opprettet.....	161	Island. Opplysning om radio-	
England og Wales. Radiotåke-		telegrammer	569
signaler. Opplysning.....	162		

Som bilag følger:

Register for 1931.

Ingen Kartrettelser for januar 1932.

B. f. F. nr. 26 — 1931. nr. 1 — 1932.

L.-nr. 1—43.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. januar 1932

Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds begynnelse med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske opplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. Norske farvann. Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktvis.

II. Østersjøen.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

IV. Nordsjøen.

V. Engelske kanal m. m.

VI. Middelhavet m. m.

VII. Nordlige Atlanterhav.

VIII. Vestindia, Meksikanske golf, Det karibiske hav.

IX. Sydlige Atlanterhav.

X. Det indiske hav. Røde hav.

XI. Østindiske archipel.

XII. Nordlige stille hav.

XIII. Sydlige stille hav.

XIV. Nordishavet.

XV. Sydishavet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom opprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes åjourhold etc.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelsel, som er påført norske sjøkart i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelsel forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsel efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsel overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne å holde små lagere, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkart, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelsel — kassabelt, vil sjøkartforhandlerens lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkart vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkart. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkart.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelsel» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelsel, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkart, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelsel, vil hos vedkommende kartforhandler, eller ved Sjøkartverket, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelsel».

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» (fyrlykter) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published with one number at the beginning of each month. Price pr. number kr. 0,20. Halfyearly subscription kr. 2,00. To be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and reckoned clockwise from 0° (North) to 360°. Sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are given from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others who may be able to give information in the interests of navigation are invited kindly to forward such informa-

tion to Sjøkartverket, Oslo, as early as possible. It is specially important to obtain information about recently found rocks and shoals or other hydrographic observations on our own coast, which will be useful for the correction of charts. Please state the serial number of chart. The cost of postage, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners» are published with one number at the beginning of each month enclosed with «Material for correction up to date» (Materiale til kartrettelser) and «Notice from the superintendent of lighthouses» (Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren). As occasion may require, information of more important hydrographic nature is published, not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, the press or special bills (Plakat). «E. f. S.» are distributed — besides to the subscribers — gratis also to all pilotage establishments in the country — «Plakat» also to all the customhouses — amongst others.

Index is inserted in each number. Index for the whole previous year is despatched along with the January number.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. Norwegian waters. Here are inserted all notices concerning the navigation on lights, buoys and beacons, sunken rocks, harbour works, pilotes etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses (Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren) on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched along with as appendix.

The notices for the Norwegian coast are arranged districtwise as indicated on the accompanying index-chart.

- II. Baltic Sea.
- III. Belts, The Sound, Kattegat, Skagerak.
- IV. North Sea.
- V. English Channel etc.
- VI. Mediterranean Sea etc.
- VII. North Atlantic Ocean.
- VIII. West Indies. Gulf of Mexico. Caribbean Sea.
- IX. South Atlantic Ocean.
- X. Indian Ocean. Red Sea.
- XI. East Indian Archipelago.
- XII. North Pacific Ocean.
- XIII. South Pacific Ocean.
- XIV. Arctic Ocean.
- XV. Southern Ocean.
- XVI. Miscellaneous.

Re. III and IV. For these waters are inserted as a rule all that causes correction of the North Sea- and Skagerakchart (nr. 301, 305, 306).

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted, as for instance establishment and alteration of larger lights, discovering of sunken rocks etc., concerning the navigation in the offing.

Correction of charts up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed from the sale-office. For later corrections refer to «E. f. S.» (N. t. M.) and appendix «Materiale til kartrettelser» (Material for corrections). This appendix accompanies each number of «E. f. S.» and contains all corrections inserted on Norwegian charts during the past month.

Most of the corrections are caused by the erection of new lights and beacons and the laying out of buoys etc. or by altering of existing ones. The charts in stock at Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally in the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey and revision work will be inserted on the charts, as far as possible, as also are the harbour works, as soon as they are completed, as well as the more wide-spread surveys, in consequence of reports received.

The charts being continually corrected up to date — thus, the same chart may be corrected several times during one year — it is strictly imposed on the agents to keep small stocks, as well as to keep no stock of those charts which experience shows that none or very few are sold.

Should a chart be cancelled on account of large corrections the agents' stock of this chart is recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

When buying charts it is recommended to ascertain the date of the correction stamp and, by referring to «E. f. S.», to satisfy oneself as to how far later corrections have been inserted and, if so, which they are. — Any purchaser of Norwegian charts which have been corrected subsequent to the date of the stamp can obtain gratis one copy of material for the monthly corrections (Materiale til kartrettelser), either at the agent in question or from the Hydrographic Office (Sjøkartverket).

In late years the result of the highly increased details relating to lights is that, even on charts at 1:100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the clearness of the chart. Therefore in such cases it has been preferred to omit the light-arcs and insert the light as round, yellow spots.

For details of lights reference should be made to «Fortegn. over norske Fyre» (Norw. List of Lights) and «E. f. S.» (N. t. M.) which should be compared always with the charts.

According to «B. f. F.» of 28th of December 1900 buoys and beacons must not be regarded as wholly safe aids to navigation being

as a matter of course liable to be swept away, and some time may pass till they are replaced.

The so-called «Lykt» (fyrlykt, fyrlampe), being without constant attendance, can not always be relied upon to be in order.

Forkortelser. — Abbreviations.

A. a. M.	—	Aviso a los Marineros.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navegantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	» Sjøfarende.
H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	Office.
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for correction of charts up to date.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Tr. H.	—	Trinity House.
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
bl.	—	blink — flash.
ca.	—	cirka — circa.
em.	—	eftermiddag — post meridiem.
f.	—	fast — fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse — fixed with eclipse (occulting).
fm.	—	formiddag eller formørkelse — ante meridiem or eclipse.
fl.	—	flu — sunken rock.
fv.	—	favn — fathom.
fyr.	—	fyrliste (fyrfortegnelse) — list of lights.
gn.	—	grønn — green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid — Greenwich mean time.
gr.	—	grunn — shoal.
h.	—	hvit — white.
hl.	—	holme — islet.
hv.	—	hver(t) eller høivann — every or high water.
i.	—	indre — inward.
kar.	—	karakter — character (characteristic).

kbl.	—	kabellengde	—	cable length.
klipp.	—	klippende	—	intermittent.
km.	—	kilometer	—	kilometer.
l.	—	lille	—	little.
L. S.	—	losstasjon	—	pilots station.
lv.	—	lavvann	—	low water.
lynbl.	—	lynblink	—	lighting flash.
m.	—	med eller meter eller mellemste	—	with or meter or middle.
md.	—	middag	—	noon.
mhv.	—	middelhøivann	—	mean high water.
min.	—	minutt (tid)	—	minute (of time).
mlv.	—	middellavvann	—	mean low water.
mv.	—	middelvannstand	—	mean sea level.
N	—	nord	—	north.
n.	—	nordre	—	northern.
ned.	—	nedre	—	lower.
nl.	—	normallys	—	candle.
n. mil	—	nautisk mil	—	nautical mile.
O	—	øst	—	east.
o. v.	—	over vannflaten	—	above water level.
r.	—	rød	—	red.
R. S.	—	livredningsstasjon	—	lifesavingstation.
S	—	syd	—	south.
s.	—	søndre	—	southern.
sek.	—	sekund (tid)	—	second (of time).
sir.	—	sirene	—	siren.
skj.	—	skjær	—	rock.
S.S.	—	signalstasjon	—	signal station.
st.	—	store	—	great.
synl.	—	synlig	—	visible.
t.	—	time	—	hour.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	—	telegraph(telephon)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene	—	do. for the fisheries.
u. v.	—	undervanns	—	submarine.
V	—	vest	—	west.
v.	—	vestre	—	western.
vks.	—	vekslende	—	alternating.
yt.	—	ytre	—	outer.
ø.	—	østre	—	eastern.
øvr.	—	øvre	—	upper.

Innhold.

I. Norske farvann.

1. Søndre Helgeland. Torgværet. Sandøytaren lykt midl. slukket.
2. Møre. Harøyfjorden. O for Harøy. Rapportert grunn.
3. Rettelse i Fyrfortegnelsen og Havarete merker.
4. Rogaland. Kopervik. Stormvarsler.

II. Østersjøen.

5. Sverige O-kyst. Häradskär—Utlången. Kalmarsund. Oplysn. om losvakthold.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

6. Danmark. Rudkjøbing S. Klokkebøie flyttet og forandret.
7. Sverige. Øresund. Innseilingen til Malmø. Sjømerker flyttes.
8. Danmark. Øresund. Drogden. Dagopmerkning permanent inndradd. Lysbøier forandrer betegnelse.
9. — . Lillebelt. Mommark. Oplysning om fyr. Tåke-signal opprettet. Opmerkning forandres.

IV. Nordsjøen.

10. England O-kyst. Inner Dowsing. Cross Sand, Newcome Sand. Opmerkning forandret.
11. Orknøyene. North Ronaldsay. Radiofyr opprettes.
12. Tyskland. Fyrskibet Elbe I. Meddelelse om radiotåkesignal og radiotelegraf.

VI. Middelhavet m. m.

13. Grekenland. Saloniki havn. Oplysning om tåkesignal.
14. Italia. Adriaterhavet. Punta S. Andrea fyr forandret.
15. — . — . Capo Merlera fyr forandret.
16. Tyrkiet. Marmarahavet. Ismid bukt. Forbudt område.
17. Lilleasia V-kyst. Smyrnabukten. — » — .
18. Frankrike. Le Lavandou havn. Nytt fyr tendt.
19. Italia. Sardinia SO-kyst. Cavoli fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

20. U. S. A. Connecticut. Saybrook. Fyr forandret.
21. — . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskip. Radio-krysspeilinger.
22. Irland NV-kyst. Broadhaven. Cashel Point. Fyr forandret.
23. — V-kyst. Kilcredaun. Fyr forandret.
24. Frankrike. Loire munning. La Banche. Opmerkning forandret.
25. Portugal. Kapp Espichel. Radiopeilstasjon opprettet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

26. Colombia. Hermoso Point. Oplysning om fyr.
27. Bahamaøyene. Ship Channel. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

28. Syd-Afrika. Kapp Det gode Håp. Saldanhabukten. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

29. Japan. Sachibaru Zaki. Fyr forandret.
30. Filippinene. Langoy Island. Nytt fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

31. Sydamerika. Chile. Santa Maria fyr forandret.
32. Australia O-kyst. Point Lookout. Nytt fyr.

XIV. Nordishavet.

33. Grønland. V for Svartenhuk. Grunn.
34. — . Upernivik. Nordre Ø. Skjær. Bruuns Ø. Rev.
35. — V-kyst. Simiutarsuak. Skjær.

XVI. Forskjellige meddelelser.

36. Centralisation of Notices to Mariners in Ports.
37. Storbritannia og Nordsjøen. Advarsel mot å tråle innen visse farvann.
38. Svartehavet og Assofhavet. Minefelter.
39. Norge. Summarisk opgave over statsloser.
40. — . Ingøy Radio åpnet. Hammerfest Radio nedlagt.
41. Island. Islandske fyr. Advarsel.
42. Danmark. Isbrytningstjenesten i danske farvann.
43. Norge. Nytt sjøkart utkommet.

I. Norske farvann.

1. Søndre Helgeland. Torgværet. Sandøytaren lykt midlertidig slukket.

Sandøytaren lykt på ca. $65^{\circ} 22,6' N$, $12^{\circ} 00,8' O$ er midlertidig slukket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26 — 1931.)

2. Møre. Harøyfjorden. O for Harøy. Rapportert grunn.

NO for den røde stake i O-kant av *Malefluene* er rapportert en grunn, hvor bl. a. en motorkutter har støtt.

Den skal ligge i hvit sektor av *Gåsøy* lykt og i V-kant av grønn sektor av *Kvaløyklubben* lykt.

Beliggenhet ca. $64^{\circ} 44,8' N$, $6^{\circ} 30,5' O$.

Kart nr. 32, 216.

3. Rettelse i Fyrfortegnelsen og Havarerte merker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 1 — 1931.)

4. Rogaland. Kopervik. Stormvarsler.

A/S *Kopervik Kuldepot* har med samtykke av Kopervik havnestyre opsatt en signalmast for stormvarsler på sin eiendom. Signalene er de sedvanlige med sorte kjegler om dagen og røde, elektriske lys efter mørkets frembrudd. Masten er opsatt til *Karmsundet* og signalene opgis å være godt synlige i temmelig stor avstand for forbigående fartøier.

Kopervik $59^{\circ} 17' N$, $5^{\circ} 19' O$.

Kart nr. 17.

Den Norske Los IV, side 50.

II. Østersjøen.

5. Sverige O-kyst. Häradskär — Utlängan. Kalmarsund.

(U. f. s. nr. 1/9. Stockholm 1932.)

På grunn av isforholdene er losvaktet på *Furöen*, ca. $57^{\circ} 17,0' N$, $16^{\circ} 37,5' O$ inntil videre inndradd for vinterperioden. Utenfor *Oskarshamn* søkes således los inntil videre kun ved *Ernemara*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

6. Danmark. Farvannet S for Fyen. Rudkjøbing S. klokkebøie flyttet og forandret.

(E. f. S. nr. 52/2793. Kjøbenhavn 1931.)

Den hvite klokkebøie *Rudkjøbing S.* på $54^{\circ} 55' 37'' N$, $10^{\circ} 40' 58'' O$ er flyttet V-over til $54^{\circ} 55' 38'' N$, $10^{\circ} 40' 53'' O$, ca. 100 m. $V\frac{1}{2}S$ for den S-ligste hvite kost, tett ved hvilken den tidligere var utlagt. Samtidig er klokkebøien malt rød.

7. Sverige. Øresund. Innseilingen til Malmö. Sjømerker flyttes.

(U. f. s. nr. 51/4217. Stockholm 1931.)

Efter at det indre løp til *Malmö* eldre havner er utvidet ca. 20 m. O-over mellem *Malmö yttre, östra* og lysbøien *Malmö frihamn Nr. 1* vil sistnevnte lysbøie i løpet av den nærmeste tid og uten nærmere meddelelse bli flyttet fra $55^{\circ} 37' 07'' N$, $12^{\circ} 59' 30'' O$ til $55^{\circ} 37' 06'' N$, $12^{\circ} 59' 33'' O$.

Samtidig flyttes nedennevnte sjømerker ved rennens O-side som følger:

a. Staken med kost på $55^{\circ} 37' 05'' N$, $12^{\circ} 59' 32'' O$ til $55^{\circ} 37' 00'' N$, $12^{\circ} 59' 39'' O$.

b. Staken med kost på $55^{\circ} 37' 01'' N$, $12^{\circ} 59' 38'' O$ til $55^{\circ} 36' 58'' N$, $12^{\circ} 59' 44'' O$.

8. Danmark. Øresund. Drogden. Gravet renne. Dagopmerking permanent inndradd. Lysbøier forandrer betegnelse.

(E. f. S. nr. 2/66. Kjøbenhavn 1932.)

1. Ved den gravede renne i *Drogden* vil dagopmerkningen, som for tiden forsøksvis er holdt inndradd, ikke mere bli gjenutlagt.

2. Nedennevnte lysbøiers betegnelse blir forandret som følger:

a. Lysbøie Nr. 5 på $55^{\circ} 35' 13''$ N, $12^{\circ} 42' 08''$ O får Nr. 3.

b. Lysbøie Nr. 8 på $55^{\circ} 33' 46''$ N, $12^{\circ} 42' 29''$ O får Nr. 4.

c. Lysbøie D på $55^{\circ} 34' 31''$ N, $12^{\circ} 42' 33''$ O får betegnelsen C.

9. Danmark. Lillebelt. Als O-kyst. Mommark. Oplysning om fyr. Tåkesignal opprettet. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 2/68. Kjøbenhavn 1932.)

1. De røde, faste overettfyr ved *Mommark* ferjehavn tendes kun for ferjene ved ferjetider.

2. Det røde, faste fyr på ferjehavnens O-lige dekkmolos hode er anbragt i et ca. 7 m. høit tårn. Høide: ca. 9 m. Lysvidde: 4 à 5 n. mil. Fyret tendes kun for ferjene ved ferjetider.

3. Det grønne, faste fyr på ferjehavnens V-lige dekkmolos hode er anbragt i et ca. 7 m. høit tårn. Lysets høide: ca. 9 m. Lysvidde: 4 à 5 n. mil. Fyret tendes kun for ferjene ved ferjetider. Ca. $54^{\circ} 56'$ N, $10^{\circ} 03'$ O.

4. I fyrtårnet på O-lige dekkmolos hode er ca. 8,5 m. over daglig vannstand innstallert en membransirene, hvormed der til ferjetider under tåke og i usiktbart vær gis følgende tåkesignal: 1 støt hv. 30 sek., støt 15 sek., pause 15 sek. Tonehøide: ca. 500 svingninger pr. sek.

5. Klokkebøien *Mommark NE* på $54^{\circ} 56' 24''$ N, $10^{\circ} 03' 36''$ O vil omkring midten av februar d. å. eller snarest deretter bli ombyttet med en lysbøie, som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek.

IV. Nordsjøen.

10. England O-kyst. Inner Dowsing. Cross Sand, Newcome Sand. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1932.)

South Inner Dowsing bøie på ca. $53^{\circ} 13'$ N, $0^{\circ} 34'$ O (sfærisk, malt med sorte og hvite horisontale bånd, omvendt triangel som toppmerke) er flyttet ca. 1,9 n. mil NV-over og ligger nu 8,75 n. mil 264° fra *Addlethorpe* kirke.

North East Cross Sand bøie på ca. $52^{\circ} 43'$ N, $1^{\circ} 53'$ O er permanent inndradd.

North Newcome bøie på ca. $52^{\circ} 28'$ N, $1^{\circ} 46'$ O er permanent inndradd.

11. Orknøyene. North Ronaldsay. Radiofyr opprettes.

(N. t. M. nr. 14. London 1932.)

I løpet av den nærmeste fremtid opprettes på *North Ronaldsay* på ca. $59^{\circ} 23'$ N, $2^{\circ} 23'$ V et radiofyr. Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.). Anropsignal: MNG. Signalet, som under tåke og i usiktbart vær gis uavbrutt hv. 4 min., er:

1. Bokstavene MNG (— — — • — — •) med en hastighet av 15 ord pr. min. i 48 sek.

2. En lang strek i 10 sek.

3. Bokstavene MNG 1 gang i 2 sek.

4. Pause 3 min.

I klart vær gis signalet 1 gang begynnende det 1. og det 29. min. efter hv. time.

Radiofyret er for tiden i virksomhet til forsøk.

Kart nr. 301.

12. Tyskland. Fyrskibet Elbe I. Meddelelse om radiotåkesignal og radiotelegraf.

(N. f. S. nr. 47/4168. Berlin 1931.)

Fra fyrskibet *Elbe I* på $54^{\circ} 01'$ N, $8^{\circ} 13'$ O gis radiotåkesignaler i klarvær i øvelsesøiemed ikke lenger som før, men nu automatisk hver tredje time, idet signalgruppene på syv signaler gis tre ganger efter hverandre, således: fra kl. 0 t. 18 min. 45 sek. til kl. 0 t. 37 min. 15 sek. o. s. v.

Signalkarakteren er uforandret.

Hovedfyrskibet *Bürgermeister O'Swald* har fått radiotelegrafianlegg ved hvilket mottagning kan foregå også under sending av radiopeilsignaler. Fyrskibet kan altså anropes når som helst.

VI. Middelhavet m. m.

13. Grekenland. Saloniki havn. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2333. London 1931.)

Tåkesignalet på den SO-lige ende av den frittliggende bølgebryter gis nu med nautofon.

Ca. 40° 38' N, 22° 57' O.

14. Italia. Adriaterhavet. Istria. Porto di Albona. Punta S. Andrea fyr forandret.

(A. a. N. nr. 243/596. Genua 1931.)

Punta S. Andrea fyr på ca. 45° 04' N, 14° 10' O er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Ellers uforandret.

15. Italia. Adriaterhavet. Istria. Capo Merlera fyr forandret.

(A. a. N. nr. 243/595. Genua 1931.)

Capo Merlera fyr på ca. 44° 48' N, 14° 00' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 9 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Ellers uforandret.

16. Tyrkiet. Marmarahavet. Ismid bukt. Forbudt område.

(N. t. M. nr. 2357. London 1931.)

Skiber bør ikke uten los forsøke å passere gjennom området, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a. 1. *Deridja Burnu* ca. 40° 45' N, 29° 23' O. 2. *Chatal Burnu* ca. 40° 42' N, 29° 23' O.

b. 1. *Kava Burnu* ca. 40° 46' N, 29° 31' O. 2. *Dil Burnu* ca. 40° 44' N, 29° 31' O.

Los kan erholdes gratis ved å signalere til signalstasjonen ved *Deridja*.

Skiber skal vente V for linjen *Deridja—Chatal Burnu*, inntil losen kommer ombord.

17. Lilleasia V-kyst. Smyrnabukten. Forbudt område.

(N. t. M. nr. 2357. London 1931.)

Skiber bør ikke forsøke å seile inn i *Smyrnabukten* uten los. *Chustan Island* fyr: ca. 38° 32' N, 26° 44' O.

18. Frankrike. Le Lavandou havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 50/2309. Paris 1931.)

Det i E. f. S. nr. 11/559, Oslo 1931, nevnte fyr på ca. 42° 08' N, 6° 22' O på molohodet er nu tendt og viser hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 10 sek., således:

1) hvitt lys fra 250° til 315°; 3) hvitt lys fra 328° til 355°;
2) grønt » » 315° - 328°; 4) rødt » » 355° - 30°.

Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys er resp. 16, 12 og 10 n. mil.

19. Italia. Sardinia. SO-kyst. Cavoli fyr forandret.

(A. a. N. nr. 255/608. Genua 1931.)

Cavoli fyr på ca. 39° 05' N, 9° 32' O på NO-siden av øya *Cavoli* viser nu 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. istedenfor før 1 bl. hv. 30 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

20. U. S. A. Connecticut. Saybrook. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2309. London 1931.)

Fyret på S-spissen av V-moloen på ca. 41° 16' N, 72° 21' V er forandret og viser nu avvekslende hvitt og grønt lys

med 1 formørkelse hv. 10 sek., hvitt 5 sek., mørke 2,3 sek., grønt 0,4 sek., mørke 2,3 sek. Lysvidde: 13 n. mil. I fyret er innlagt en rød, fast lysvinkel, som er synlig fra 74° til 98°.

21. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib.
Radiokrysspeilinger.

(N. t. M. 50.4349. Washington 1931.)

Radiofyret ombord i *Pollock Rip* fyrskib på ca. 41° 36' N, 69° 51' V er forøket i styrke til 200 watt. Forandringen er hovedsakelig utført for å gjøre signalet anvendelig til erholdelse av radiokrysspeilinger ombord i skiber, som anduver *Nantucket Shoals* fyrskib på ca. 40° 37' N, 69° 37' V, og således setter dem i stand til å erholde en kontroll på avstanden av dette fyrskib. Radiopeilinger av *Pollock Rip* radiofyr i forbindelse med radiopeilinger av *Nantucket Shoals* fyrskib skulde gi en sikker plass. Avstanden mellom de to fyrskib er 60 n. mil.

Cape Cod radiofyr på ca. 42° 02' N, 70° 04' V, 88 n. mil fra *Nantucket Shoals* fyrskib, blev for et år siden forøket i styrke av tilsvarende grunn.

Sjøfarende anmodes om å innsende rapport over verdien og effektiviteten av den nye forbedring til *The Commissioner of Lighthouses, Washington, D C.*

22. Irland NV-kyst. Broadhaven. Cashel Point. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 2295. London 1931.)

Cashel Point fyr på ca. 54° 16' N, 9° 53' V er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med 1 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt tårn.

23. Irland V-kyst. Kilcredaun. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 15. London 1932.)

Kilcredaun fyr på ca. 52° 35' N, 9° 43' V er forandret til å vise 1 hvitt og rødt blink hv. 6 sek., blink 0,2 sek., mørke 5,8 sek. Fyret lyser:

1. Hvitt fra 205° til 261°.
2. Rødt » 261° - 291°.
3. Hvitt fra 291° til kysten.

Fyret er ubevoktet. Ellers uforandret.

24. Frankrike. Loire munning. La Banche. Opmerkning forandret.

(A. a. N. nr. 129/2362. Paris 1931.)

Bøien på ca. 47° 13' N, 2° 31' V, ved skjæret NV for *La Banche*, er inndradd og erstattet med en rød lysbøie, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek.

25. Portugal. Kapp Espichel. Radiopeilstasjon opprettet.
(N. t. M. nr. 16. London 1932.)

Ved Kapp *Espichel* fyr på 38° 24' 50" N, 9° 12' 54" V er opprettet en radiopeilstasjon. Anropssignal: CTE. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.). Type: A 1.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

26. Colombia. Puerto Colombia. Hermoso Point. Opplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 48/4230. Washington 1931.)

Hermoso Point fyr på 10° 58' 20" N, 75° 01' 50" V viser 1 hvitt blink hv. 10 sek., blink 1 sek., mørke 9 sek. Lysvidde: 22 n. mil.

27. Bahamaøyene. Ship Channel. Grunn.
(N. t. M. nr. 2353. London 1931.)

En grunn med 1,2 m. vann ligger på ca. 24° 52' N, 76° 48' V, 1,65 n. mil 111° fra *Beacon Cay* fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

28. Syd-Afrika. Kapp Det gode Håp. Saldanhabukten. Grunner.

(N. t. M. nr. 2328. London 1931.)

1. En grunn med 2,7 m. vann ligger på ca. $33^{\circ} 01' S$, $17^{\circ} 53' O$, 0,48 n. mil 68° fra *Cap Rock*.
2. En grunn med 10,5 m. vann ligger på $32^{\circ} 56' 30'' S$, $17^{\circ} 50' 30'' O$, ca. 1,3 n. mil NV for *Jacob Reef*.

XII. Nordlige Stille hav.

29. Japan. Liukiu Islands. Sachibaru Zaki. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2335. London 1931.)

Sachibaru Zaki fyr på ca. $26^{\circ} 13' N$, $127^{\circ} 39' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

30. Filippinene. Palawan NO-kyst. Langoy Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 2366. London 1931.)

På høieste topp av *Langoy Island* er på ca. $10^{\circ} 30' N$, $120^{\circ} 00' O$ tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 24 n. mil. Lysets høide: 110,9 m. Rundt jerntårn, 10,7 m. høit.

XIII. Sydlige Stille hav.

31. Sydamerika. Chile. Santa Maria fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 48/471. Valparaiso 1931.)

Santa Maria fyr på $36^{\circ} 59' 00'' S$, $73^{\circ} 31' 51'' O$ viser nu hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 60 sek. istedenfor som før 1 blink hv. 30 sek. Ellers uforandret.

32. Australia O-kyst. Stradbroke Island. Point Lookout.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 3. Melbourne 1931.)

Et nytt fyr tendes ca. 9. febr. 1932 på toppen av *Point Lookout* på *Stradbroke Island* på ca. $27^{\circ} 26' S$, $153^{\circ} 33,5' O$. Gruppeblink, 3 hvite blink hv. 15 sek. Lysets høide: 260 fot. Lysvidde: 23 n. mil. Firkantet betongtårn, 30 fot høit. Uten stadig vakthold.

XIV. Nordishavet.

33. Grønland V-kyst. V for Svartenhuk. Grunn.

(E. f. S. nr. 49/2618. Kjøbenhavn 1931.)

Vest for *Svartenhuk* er observert en grunn, hvor sjøen bryter ved tung sjøgang, på ca. $71^{\circ} 36' N$, $55^{\circ} 50' V$.

34. Grønland V-kyst. Upernivik. Nordre Ø. Skjær.

Bruuns Ø. Rev.

(E. f. S. nr. 2/81. Kjøbenhavn 1932.)

1. En rekke skjær like i havflaten rapporteres å ligge på ca. $72^{\circ} 42,7' N$, $56^{\circ} 32,3' V$, ca. $2\frac{1}{2}$ n. mil VSV for *Nordre Ø*.
2. Et rev rapporteres å strekke sig ut i SSO-lig retning fra SO-spissen av *Bruuns Ø*, ca. $72^{\circ} 42,0' N$, $56^{\circ} 18,0' V$.

35. Grønland V-kyst. Simiutarsuak. Skjær.

(E. f. S. nr. 2/82. Kjøbenhavn 1932.)

Et ca. 75 m. langt skjær, som strekker sig i O—V-lig retning ca. 1 m. over havflaten, er observert på ca. $68^{\circ} 11,5' N$, $54^{\circ} 00,5' V$, ca. 7 n. mil V for toppen av *Simiutarsuak*.

XVI. Forskjellige meddelelser.

36. Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, søkes der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se samtlige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Pr. 1. januar 1931 er følgende kontorer åpnet:

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret	Nor. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. U. S. A. Eng.
Do.	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Børsen	Nor. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Sverige	Göteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Pol. Span. Siam. U. S. A.
Do.	Malmö	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Stockholm	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Fin. Tysk. Jap. Siam. Span. U. S. A.
Finnland	Helsinki	Kerenkulkuhallitus, Vuorimishenkatu 1	Dan. Eng. Est. Tysk. Lett. Rus. Span. Sve.
Estland	Tallinn	Vana Sadama tanav nr. 21	Dan. Fin. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Pol. Dan. Tysk. Gresk. Jap. Nor. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Tyskland	Stettin	Nautisches und Seekarteninstitut, Bollwerk, 8	Tysk. Dan. Hol. Fin. Lett. Nor. Pol. Por. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Gresk. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle, Schleuse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Fran. Ital. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekartenberichtigungsinstitut, Hamburg 11, Herrengraben 29, IV, Javahaus	Tysk. Dan. Hol. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Sve. U. S. A. Uruguay Yugoslav.
Do.	Wesermünde (Gestemünde)	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen	Tysk. Dan. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte» G.m.b.H. Hafenstrasse 88—90.	Tysk. Eng. Dan. Hol. Fin. Gresk. Jap. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Holland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorological Institute, Oost Handelskade 1 a	Hol. Dan. Nor. Pol. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Rotterdam	Harbourmasters Office Leuvehaven 245	Hol. Dan. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Belgia	Antwerpen	Pilotage, Marché du Blé de Zélande	Dan. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Storbritannia	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Street	Can. Dan. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House Bute Street	Dan. Newfoundland. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office, Belfast	Dan.
Do.	Cork (Queenstown)	The Custom House, Cork	Dan. Nor.
Do.	Dublin	The Department of Industri and Commerce, Transport and Marine Branch, 14, St. Stephen's Green, North Dublin	Dan.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Fran. Dan. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretnin- ger» utlagt
Frankrike	Bordeaux	La Direction du Port Autonome	Fran. Dan. Nor. Por. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Spania	Bilbao	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A.
Do.	Huelva	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A.
Do.	Malaga	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. U.S.A. Yugoslav.
Do.	Barcelona	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. U.S.A. Yugoslav.
Grekenland	Piraeus	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Saloniki	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Egypten	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Egypt. Austral. Eng. Dan. Hol. Gresk. Jap. Hollandsk Ost-India. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Alexandria	Le Directeur Général, Administrations des Ports et Phares	Dan. Eng. Hol. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capi- tainerie du Port	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugo- slav.
Azorene	Ponta Del- gada	The Captain of the Port	
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugo- slav.
Canariene	Santa Cruz de Tenerife	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Nor. Pol. Siam. U. S. A. Yugoslav.
Syd Afrika	Capetown	The Port Captain, Capetown	Dan. Eng. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Durban (Port Natal)	Shipping Master at the Point Custom, Point, Port Natal	Dan. Eng. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretnin- ger» utlagt
U. S. A.	Boston	Fourteenth Floor. Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	New-York	Room 627, South Ferry Building, 6 State Street	U. S. A. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Philadelphia	Main Floor, The Bourse Building	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Baltimore	Room 123, Custom- House	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span.
Do.	Norfolk	Room 16, Custom. House	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span.
Do.	Savannah	First Floor, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	New-Orleans	Room 215, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	Galveston	Room 301, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Span.
Do.	San Pedro (Cal.)	111 West 7th Street	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	San Francisco	Merchant's Exchange	U. S. A. Holl. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Portland (Oreg.)	Room 407, Custom House	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Seattle	Room 408, Lowlan Building	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Duluth	Room 1000, Torrey Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Sault Sainte Marie	Room 10, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Chicago	Room 481, Post Office Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Detroit	7450 East Jefferson Avenue	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Cleveland	Room 408, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Buffalo	Room 345, Post office Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Honolulu	Old Naval Station	
Meksiko	Meksiko	Secretaria de Commu- nicaciones y Obras Publicas, Departa- mento de Marina	Mex. Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Meksiko	Meksiko	Mercante y Faros de Mexico, Mexico (which forwards them to all the ports of Mexico)	
Kuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de operaciones e Informacion, Castillo de la Punta	Dan. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Santiago	Negociado de Navegacion, Aduana	Dan. Pol. Siam, Span. U. S. A.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Porto Rico	San Juan	Federal Building	Dan. Siam. Span. U. S. A.
Panama Canal (Zone)	Cristobal	Port Captain	Dan. Hol. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Curacao	Curacao	The Harbour Master	Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A.
Chile*)	Magallanes (Punta Arenas)	Gobernacion Maritima	Chil. Siam. Span. Pol. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Valparaiso	Intendencia Oficina de Informaciones a la Marina Mercante	Chil. Eng. Hol. Fran. Tysk. Gresk. Ital. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Iquique	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
Do.	Antofagasto	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
India	Bombay	Headquarters Royal Indian Marine	R. I. M. Notices to Mariners, Madras, Rangoon et Basra Notices to Mariners. Jap. Siam.
Hollandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Pol. Siam.
Do.	Belawan Deli (Sumatra)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Pol. Siam.
Do.	Tandjong Prisk (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Sonrabaja (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.

*) Chilenske «Efterretninger» er også utlagt på kontoret for «Gobernacion Maritima» i følgende havner: Arica, Taltal, Puerto Montt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hollandsk Ost-India	Balik Papan (Borneo)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Makassar (Celebes)	Port Captain	Hol. Pol. Siam.
Filippinene	Manila	U. S. Coast and Geodetic Survey Field Station, Intendencia Building	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Siam	Bangkok	Harbour Master	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Japan	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Hakodate	Marine Departement of Sapporo Communication Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Muroran	Municipal Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Zinzen ((Chemulpo))	Zinzen Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kiirun (Kelung)	Harbour Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.

Anm.					
Austral. betyr	Australsk		Ital.	betyr	Italiensk
Can. —	Canadisk		Jap.	—	Japansk
Chil. —	Chilensk		Lett.	—	Lettisk
Dan. —	Dansk		Nor.	—	Norsk
Eng. —	Engelsk		Pol.	—	Polsk
Est. —	Estlandsk		Por.	—	Portugisisk
Fin. —	Finsk		Rus.	—	Russisk
Fran. —	Fransk		Span.	—	Spansk
Hol. —	Hollandsk		Sve.	—	Svensk

37. Storbritannia og Nordsjøen. Advarsel mot å tråle innen visse farvann.

(N. t. M. nr. 6. London 1932.)

Innen nedennevnte felter er et stort antall miner sunket, hvorfor tråling ikke må finne sted uten sikkerhetsforanstaltning mot å få miner i trålen. Feltene begrenses av linjer gjennom nedenfor nevnte punkter. Tidligere meddelelser annulleres.

1. Mounts Bay:		4. Start Point:	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 50 01 20 N,	5 33 35 V	a) 50 09 30 N,	3 47 50 V
b) 50 01 20 N,	5 25 40 V	b) 50 11 05 N,	3 36 40 V
c) 50 00 00 N,	5 25 40 V	c) 50 08 45 N,	3 35 30 V
d) 50 00 00 N,	5 33 35 V	d) 50 07 45 N,	3 40 35 V
		e) 50 08 20 N,	3 48 10 V
2. Lizard:		5. Portland:	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 49 55 25 N,	5 14 30 V	a) 50 32 30 N,	2 23 00 V
b) 49 55 15 N,	5 06 25 V	b) 50 32 30 N,	2 13 00 V
c) 49 50 15 N,	5 07 35 V	c) 50 28 30 N,	2 13 00 V
		d) 50 28 30 N,	2 23 00 V
3. Plymouth:		6. Portsmouth:	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
1) a) 50 15 50 N,	4 21 50 V	a) 50 37 30 N,	1 03 15 V
b) 50 17 05 N,	4 14 40 V	b) 50 40 40 N,	0 53 45 V
c) 50 15 00 N,	4 14 55 V	c) 50 37 45 N,	0 43 35 V
d) 50 13 15 N,	4 20 35 V	d) 50 36 45 N,	0 44 20 V
2) a) 50 16 15 N,	4 08 15 V	e) 50 35 55 N,	1 03 55 V
b) 50 14 30 N,	4 01 20 V		
c) 50 12 30 N,	4 02 30 V		
d) 50 12 45 N,	4 09 00 V		

7. Royal Sovereign Shoals:		° ' "	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 50 40 30 N,	0 17 50 O	n) 51 24 10 N,	3 15 40 O
b) 50 43 25 N,	0 34 10 O	o) Derfra ved en linje parallell	
c) 50 41 15 N,	0 37 50 O	med kysten i 3 n. mils av-	
d) 50 33 20 N,	0 23 40 O	stand til a.	
e) 50 34 20 N,	0 20 10 O		
8. Dover Strait:		11. Utenfor Lowestoft:	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 51 04 00 N,	1 12 30 O	a) 52 41 30 N,	2 12 00 O
b) 51 03 00 N,	1 16 00 O	b) 52 31 00 N,	2 12 00 O
c) 51 03 30 N,	1 19 00 O	c) 52 24 00 N,	2 07 00 O
d) 50 55 30 N,	1 37 00 O	d) 52 24 00 N,	2 01 30 O
e) 50 49 30 N,	1 32 00 O	e) 52 34 30 N,	2 01 30 O
f) 50 54 00 N,	1 21 30 O		
g) 51 00 30 N,	1 09 30 O	12. Utenfor Yorkshire:	
h) 51 02 30 N,	1 10 00 O	° ' "	° ' "
9. Vergoyer Shoal:		° ' "	° ' "
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 50 38 00 N,	1 20 00 O	a) 55 28 00 N,	0 48 30 V
b) 50 38 00 N,	1 24 00 O	b) 54 18 00 N,	0 55 00 O
c) 50 35 00 N,	1 24 00 O	c) 54 02 30 N,	0 34 00 O
d) 50 35 00 N,	1 20 00 O	d) 53 39 30 N,	0 14 00 O
		e) 54 12 00 N,	0 00 00 O
		f) 54 31 00 N,	0 28 00 V
		g) 55 05 00 N,	0 34 30 V
		h) 55 22 30 N,	1 00 00 V
10. Northern approaches to Dover Strait:		13. Bass Rock:	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a) 51 02 30 N,	1 58 30 O	a) 56 08 40 N,	2 35 55 V
b) 51 06 30 N,	1 40 30 O	b) 56 09 10 N,	2 32 35 V
c) 51 04 30 N,	1 39 30 O	c) 56 05 43 N,	2 30 45 V
d) 51 06 00 N,	1 30 30 O	d) 56 02 10 N,	2 34 20 V
e) 51 10 00 N,	1 30 30 O	e) 56 04 10 N,	2 37 48 V
f) 51 39 00 N,	1 40 30 O	f) 56 06 30 N,	2 34 50 V
g) 51 54 00 N,	1 35 00 O		
h) 51 59 30 N,	2 04 00 O	14. St. Andrew's Bay:	
k) 51 42 00 N,	2 47 00 O	° ' "	° ' "
l) 51 42 00 N,	3 18 00 O	° ' "	° ' "
m) 51 37 30 N,	3 22 00 O	a) 56 25 05 N,	2 36 45 V
		b) 56 25 15 N,	2 33 15 V
		c) 56 18 10 N,	2 32 30 V
		d) 56 18 05 N,	2 36 00 V

15. <i>Tod Head:</i>		° ' "	° ' "
a)	56 53 30 N, 2 08 50 V	b)	59 32 00 N, 2 32 00 O
b)	56 52 25 N, 1 58 40 V	c)	58 50 00 N, 0 50 00 V
c)	56 50 25 N, 1 59 20 V	d)	58 50 00 N, 2 15 00 V
d)	56 51 30 N, 2 09 30 V	e)	59 20 00 N, 2 09 00 V
		f)	60 10 00 N, 3 10 00 O
		g)	59 50 00 N, 5 57 00 O
16. <i>Lossiemouth:</i>		20. <i>North Channel:</i>	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a)	57 49 00 N, 3 13 53 V	a)	55 26 10 N, 6 56 30 V
b)	57 46 45 N, 3 07 45 V	b)	55 35 20 N, 6 43 15 V
c)	57 42 40 N, 3 13 00 V	c)	55 32 40 N, 6 37 45 V
d)	57 44 45 N, 3 19 30 V	d)	55 27 30 N, 6 45 00 V
		e)	55 24 50 N, 6 53 45 V
17. <i>Tarbet Ness:</i>		21. <i>Tysk sone:</i>	
° ' "	° ' "	Hele Helgolandsbukten, und-	
a)	57 53 30 N, 3 44 30 V	tagen hollandsk og dansk terri-	
b)	57 51 10 N, 3 35 10 V	torium, S og O for en linje	
c)	57 47 12 N, 3 37 15 V	gjennem følgende punkter:	
d)	57 49 45 N, 3 47 30 V	° ' "	° ' "
18. <i>Clyth Ness:</i>		a)	56 24 30 N, 8 02 00 O
a)	58 20 40 N, 3 08 30 V	b)	56 12 00 N, 7 19 00 O
b)	58 22 00 N, 2 59 20 V	c)	56 12 00 N, 5 30 00 O
c)	58 17 50 N, 2 58 10 V	d)	55 48 00 N, 4 53 00 O
d)	58 16 20 N, 3 11 00 V	e)	55 02 00 N, 4 22 00 O
e)	58 18 00 N, 3 12 30 V	f)	53 30 00 N, 4 00 00 O
19. <i>Orknøylene til Norge:</i>		g)	53 00 00 N, 4 10 00 O
° ' "	° ' "	h)	53 00 00 N, 4 37 00 O
a)	59 09 00 N, 5 12 00 O		

38. Svartehavet og Assofhavet. Minefelter.

(N. t. M. nr. 5. London 1932.)

«Mine Warnings to Mariners» utgis ikke mere. Forankrede miner finnes ennu i de felter som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter.

Tidligere meddelelser annulleres.

1. <i>Innseiling til Sulina:</i>		6. <i>Dolga Spit:</i>	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a)	45 11 30 N, 29 52 00 O	a)	46 54 00 N, 37 33 18 O
b)	45 34 00 N, 29 50 30 O	b)	46 47 00 N, 37 24 00 O
c)	45 37 00 N, 29 55 30 O	c)	46 45 00 N, 37 32 24 O
d)	45 37 30 N, 30 00 00 O	d)	46 44 00 N, 37 37 30 O
e)	45 37 30 N, 30 07 00 O	e)	46 43 00 N, 37 40 30 O
f)	45 17 30 N, 30 17 00 O	f)	46 47 00 N, 37 46 30 O
2. <i>SO for Burnas:</i>		7. <i>Novonikolaev:</i>	
° ' "	° ' "	° ' "	° ' "
a)	45 46 00 N, 30 07 00 O	a)	47 05 00 N, 37 51 00 O
b)	45 53 00 N, 30 27 15 O	b)	47 01 30 N, 37 45 30 O
c)	45 51 00 N, 20 28 45 O	c)	47 01 30 N, 38 03 00 O
d)	45 44 00 N, 30 09 14 O	d)	47 02 12 N, 38 03 42 O
3. <i>Kertch stredet:</i>		Anm. Dette felt er fritt for miner	
° ' "	° ' "	til en dybde av 12 fot.	
a)	45 29 00 N, 36 45 24 O	8. <i>Krivaya Spit:</i>	
b)	45 25 00 N, 36 43 12 O	a)	47 02 30 N, 38 07 24 O
c)	45 25 00 N, 36 45 24 O	b)	47 01 30 N, 38 07 30 O
d)	45 29 00 N, 36 47 36 O	c)	47 01 30 N, 38 17 30 O
Anm. Dette felt er fritt for miner		d)	47 03 24 N, 37 17 30 N
til en dybde av 12 fot.		Anm. Dette felt er fritt for	
4. <i>Yasen bukt:</i>		miner til en dybde av	
° ' "	° ' "	14 fot.	
a)	46 23 00 N, 37 47 00 O	9. <i>Cockerill Shoal:</i>	
b)	46 04 42 N, 37 57 00 O	° ' "	° ' "
c)	46 04 42 N, 38 00 00 O	a)	46 56 24 N, 38 07 24 O
d)	46 18 00 N, 48 00 00 O	b)	46 50 24 N, 38 07 24 O
5. <i>Berdiansk:</i>		c)	46 50 00 N, 38 17 30 O
° ' "	° ' "	d)	46 56 48 N, 38 17 30 O
a)	46 49 42 N, 37 05 00 O	10. <i>Yeisk:</i>	
b)	46 45 30 N, 37 58 30 O	° ' "	° ' "
c)	46 44 18 N, 37 02 30 O	a)	46 45 00 N, 38 08 30 O
d)	46 48 00 N, 37 12 00 O	b)	46 42 48 N, 38 08 30 O
Anm. Dette felt er fritt for miner		c)	46 42 48 N, 38 13 00 O
til en dybde av 12 fot.			

d) 46 45 00 N, 38 13 00 O
Anm. Dette felt er fritt for
miner til en dybde av
12 fot.

11. *Golden Bank:*

a) 47 04 12 N, 38 31 30 O
b) 47 01 30 N, 38 31 30 O
c) 47 01 30 N, 38 33 00 O

d) 47 02 12 N, 38 35 12 O
e) 47 04 12 N, 38 35 12 O
Anm. Dette felt er fritt for
miner til en dybde av
12 fot.

Der er lostvang i *Assofhavet*.
Enkelte fyrskib er erstattet av
bøier og enkelte bøier er flyttet
for å markere de spesielle i
bruk værende løp.

39. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Sømnefjelske.	Halden	Halden	—	3	3
	Fredrikstad	Fredriksstad Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fr.stad) Moss	— 16 —	7 — 1	24
	Drøbak	Drøbak	—	7	7
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen Rødtangen Holmestrand	— — —	3 3 1	7
	Overføres		16	33	49

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Sømnefjelske.	Horten	Overført	16	33	49
		Horten	—	—	
		Tønsberg	—	1	
		Vrængen (Nøtterøy, Mågerøy) Hvasser (Krukehavn)	13 9	— —	23
	Larvik	Sandefjord	—	1	
		Larvik	—	1	
		Stavern	4	—	
		Nevlunghavn	4	—	10
	Langesund	Langesund	8	—	
		Brevik	—	1	9
Sømnefjelske.	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	
		Skien	—	2	5
	Kragerø	Kragerø	—	2	
		Portør (Rauane, Portør)	2	—	
		Risør	2	—	
		Lyngør	2	—	8
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	1	—	
		Arendal (Mærdø)	4	—	5
	Grimstad	Lillesand	1	—	1
	Overføres		66	44	110

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnenfjelske.</i>	Kristiansand	Overført	66	44	110
		Randøysund (Ulvøen, Gamle Hellesund, Ramsøy, Randøy)	4	—	
		Kristiansand	—	3	
		Flekkerøy (Y. & I. Fl. ø)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	15
	Mandal	Mandal (Kleven, Landøy).	4	—	
		Svinør (Lindesnes)	1	—	5
	Farsund	Farsund (Loshavn)	1	—	
		Lista	2	—	3
	Flekkefjord	Flekkefjord	—	*)	
		Hitterøy (Langelandstrand)	1	—	1
		Sum i sønnenfj. distr.	87	47	134
<i>Vestenfjelske.</i>	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	—	
		Stapnæs	2	—	
		Egersund	—	1	
		Midtbrød (Ystebrod)	2	—	
		Ogna (Kvasheim).	1	—	7
	Stavanger	Tananger }	6	—	
		—»— (Roth) }	—	3	
		Stavanger	—	—	
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes }	6	—	
		—»— (Hein) . . }	—	—	
		—»— (Naleid) . }	—	—	
		Utsira	3	—	
		Røvær	1	—	
		Haugesund	—	2	
		—»— (Kopervik)	—	1	13
		Overføres	28	7	35

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
<i>Vestenfjelske.</i>	Bergen	Overført	28	7	35
		Brandesund (Melingsvåg)	2	—	
		Stolmen	3	—	
		—»— (Møgster) }	3	—	
		Bakkesund (Kalvø)	3	—	
		Viksøy	3	—	
		Bergen	—	4	
		Feie	2	—	17
	Ålesund	Frøien (Liset) . . .	1	—	
		Rundøy	5	—	
		—»— (Nærlandsøy) }	1	—	
		Giskøy	—	1	
		Ålesund	2	—	10
	Kristiansund	Ona	1	—	
		Bjørnsund	1	—	
		Kristiansund	—	1	
		Gripøene	2	—	
		Nordre Smølen . . .	1	—	6
		(Veiholmen)			
	Nidaros	Froøene (Halten) . .	1	—	1
	Trondheim	Villa	2	—	2
		Sum i vestenfj. distr.	58	13	71

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Nord-Norge.	Bodø	Åsvær	1	—	2
		Fleinvær	1	—	
		Bodø	—	*)	
	Narvik	Skrova	1	—	12
		Tranøy	8	—	
		Narvik	—	3	
	Tromsø	Hørstad	—	1	2
		Tromsø	—	1	
	Hammerfest	Hasvik	1	—	3
		Hammerfest	—	*)	
		Honningsvåg	2	—	
	Vardø	Vardø	1	—	1
	Varanger	Vadsø	—	**))	2
		Kirkenes	2	—	
		Sum i Nord- Norge distrikt	15	5	22
*) Utlosningen utføres av losoldermannen.					
**) — — — losformannen.					
Sammen drag :					
Sønnefjelske distrikt			87	47	134
Vestenfjelske —			58	13	71
Nord-Norge —			15	5	22
Totalsum			162	65	227

40. Norge. Ingøy Radio åpnet. Hammerfest Radio nedlagt.
(Telegrafstyret 4. jan. 1932.)
Ingøy Radio på 17° 04' 27" N, 24° 09' 25" O er offisielt
åpnet og har tjenestetid fra kl. 0800 til kl. 2100.
Kart nr. 102, 323.
Samtidig er *Hammerfest Radio* på 70° 39' 41" N, 23° 41'
11" O nedlagt.
Kart nr. 323 (har ikke vært påført nr. 98 og 101.)
41. Island. Islandske fyr. Advarsel.
(E. f. S. nr. 1/25. Kjøbenhavn 1932.)
På de i *Den islandske Lods, Fyrfortegnelsen* og *Sjøkartene*
opgitte høider av de islandske fyr må man regne med en feil
av inntil 10 pct. av høiden. Man advares derfor mot å benytte
de opgitte høider til plassbestemmelser ved avstand.
42. Danmark. Isbrytningstjenesten i danske farvann.
Der henvises til danske E. f. S. nr. 1/20, Kjøbenhavn 1932.
43. Norge. Nytt sjøkart utkommet.
Utkommet er nytt sjøkart 321 a over *Svens. og Malangs-*
grunnen i Troms fylke. Utarbeidet av Sjøkartverket spesielt
for fiskere. Midlertidig utgave i målestokk 1:134 000. Pris
kr. 2,40.

L.-nr. 44—95.

Som bilag følger:
M. t. k. for januar—februar 1932.
B. f. F. nr. 2, 3 og 4 — 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 29. februar 1932.

Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

44. Møre. Gurskøy. Gjerdesviken. Grunn rapporteres.
45. Søndre Helgeland. Sandøytaren. Midl. lysbøie utlagt.
46. Beskadigede lykter og merker. Rettelse til «Tillegg til For-tegnelse over norske Fyr, m. m.».

II. Østersjøen.

47. Sverige. Bottenviken. Grundkallen fyrskib flyttes.
48. Tyskland. Warnemünde radiofyr.
49. Litauen. Sventa. Nytt fyr.
50. Sverig O-kyst. Hävring fyr—V. Korpen fyr. Vrak uskade-liggjort.
51. Lettland. Riga havn. Nytt fyr.

52. Finnland. Verkkomotala fyrskib inndradd.
53. Polen. Rixhöft. Radiofyr forandret.

IV. Nordsjøen.

54. Danmark. Vyl fyrskib. Forestående forandringer.
55. Tyskland. Elben. Losdampere. Radiostasjoners vakttid.
56. England SO-kyst. East Goodwin fyrskib forandres.
57. Skottland. Firth of Forth. Drivgarnsfiske. Advarsel.

V. Engelske kanal m. m.

58. England S.kyst. St. Catherine fyr. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

59. Adriaterhavet. Fiumebukten. Ostro pynt fyr forandres.
60. — . Planina Kanal. Prvic fyr forandret.
61. Spania O-kyst. Benicarló havn. Pir bygges. Fyrbelysning forandret.
62. Italia V-kyst. Spezia. Torre Scuola. Fyr tendt.
63. — S-kyst. Kapp Spartivento. Fyr midl. forandret.
64. — O-kyst. Punta S. Cataldo. —
65. Svartehavet. Russland. Kapp Idokopas. Fyr tendt.
56. Algier Radiofyr. Bølgelengde midl. forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

67. Marokko NV-kyst. Nye fyr.
68. Spania N-kyst. San Sebastian. Tåkesignal opprettet.
69. Irland V-kyst. Blacksod Point. Fyr forandret.
70. Newfoundland O-kyst. Deadman Point. Grundt vann.
71. U. S. A. Skytland fyrskib. Radiofyr opprettes.
72. Irland V-kyst. Bomore Point fyr forandret.
73. U. S. A. New Hampshire. Portsmouth Harbor fyr forandret.
74. —»— . Maine. Dog Island fyr forandres. Tåkesignal opprettes.
75. —»— . — . Mount Desert fyr forandret.
76. —»— . Long Island Sound. Stratford Point fyr. Tåkesignal forandret.
77. Frankrike V-kyst. Gironde. La Palmyre. Radiofyr til forsøk.
78. —»— . Pointe de Penmarch. Eckmühl. Radiofyr til forsøk.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

79. Små Antiller. Trinidad. Corral Point. Fyr flyttet.

X. Det indiske hav. Røde hav.

80. Bengalske buyt. Rangoonfloden. Fyrbelysning forandret.
81. Røde hav. Dædalus Reef. Fyr forandret.

82. Røde hav. Asabbukten. Ras Fatma. Opplysninger om fyr.
83. Bengalske bukt. Baragua fyrskib forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

84. Meksiko. California V-kyst. Kapp San Lazaro. Fyr tendt.
85. U. S. A. California. Anacapa Island. Nytt fyr og tåkesignal opprettes.
86. Sibiria. Kapp Nizmenni. Opplysn. om fyr og tåkesignal.
87. Japan. Honshu S-kyst. Kona Saki. Fyr tendt.
88. Meksiko V-kyst. California. Sebastian Viscainobukten. Nye fyr tendes.

XIII. Sydlige Stille hav.

89. Chile. Magellanstredet. Santa Magdalena. Fyr forandret.
90. — . Santa Maria Island. Opplysning om fyr.
91. — . Tabon Island. Fyr tendt.
92. — . Magellanstredet. Opplysning om radiostasjoner.

XIV. Nordishavet.

93. Russland. Lappland. Voronkovskoi Point. Tåkesignal forandret.
94. — . Hvitehavet. Sosnovetz Island. Tåkesignal forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

95. Norge. Finnmark. Vardø radio. Tjenestetid.

I. Norske farvann.

44. Møre. Gurskøy. Gjerdesviken. Grunn rapporteres.

Føreren av redningsskøyten «Andreas Aarøe» rapporterer at der skal ligge en grunn ca. 1 m. dyp ved innløpet til *Gjerdesviken*. Ca. 62° 15,8' N, 5° 33,5' O.

Kart nr. 29, 214.

45. Søndre Helgeland. Torgværet. Sandøytaren. Midlertidig lysbøie utlagt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/1 Oslo 1932 og B. f. F. nr. 26 — 1931 meddeles at den nevnte midlertidige lysbøie nu er utlagt på 65° 21' 39" N, 12° 3' 30" O, N for *Sandværoddtaren*, istedenfor bøiestaken. Karakter: 1 h. lynblink hv. 5 sek.

Denne forandring blir gjeldende til sommeren 1932, da *Sandøytaren* lykt atter blir tendt efter reparasjon.

Kart nr. 53, 224.

46. Beskadigede lykter og merker. Rettelse til «Tillegg til Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Redningsstasjoner».

(Se vedl. B. f. F. nr. 2, 3 og 4 — 1932.)

II. Østersjøen.

47. Sverige. Bottenviken. Grundkallen fyrskib flyttes.

(U. f. s. nr. 2/24. Stockholm 1932.)

I løpet av våren 1932 vil *Grundkallen* fyrskib på 60° 29' 50" N, 18° 54' 30" O bli flyttet til 60° 31' 35" N, 18° 54' 25" O.

48. Tyskland. Mecklenburgbukten. Warnemünde radiofyr.

(N. f. S. nr. 3/156. Berlin 1932.)

Anmodning om *Warnemünde* radiofyr i påtrengende tilfelle skjer nu over kystradiostasjonen *Rügen*. 54° 10' 59" N, 12° 05' 24" O.

49. Litauen. Sventa. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 3/160. Berlin 1932.)

På nordre molohode er på ca. 56° 02' N, 21° 04' O, 1,7 n. mil 251° fra *Buddendikshof* kirke, tendt et fyr, som viser et-blink hv. 3 sek. Lysets høide 5 m. Lysvidde 7 n. mil.

50. Sverige O-kyst. Farvannet mellem Hävringe fyr og V. Korpen fyr. Vrak uskadeliggjort.

(U. f. s. nr. 4/233. Stockholm 1932.)

Vraket av det tremastede seilskib, som ligger sunket mellem *Hävringe* fyr og *V. Korpen* fyr, er nu uskadeliggjort, idet minste dybde over vraket ved m. v. ikke er under 12 m.

Hävringe fyr: ca. 58° 36' N, 17° 19' O.

(E. f. S. nr. 12/664. Oslo 1931.)

51. Lettland. Riga havn. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1/6. Riga 1932.)

N for Exporthavnen er på nordre ende av den nye demning tendt et fyr, på ca. 56° 59,1' N, 24° 05,6' O, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek. Lysets høide 8 m. Trepel.

52. Finland. Finskebukten. Björkö Sund. Verkkomatala.
Fyrskib inndradd. Losstasjon flyttet.

(U. f. s. nr. 1/1. Helsingfors 1932.)

Fyrskibet *Verkkomatala* på 60° 16' 45" N, 28° 46' 50" O er permanent inndradd.

Fyrskibet *Verkkomatala*s losstasjon er flyttet til 60° 17' 13" N, 28° 44' 24" O.

53. Polen. Rixhöft. Radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 5/320. Berlin 1932.)

Rixhöft radiofyr på 54° 49' 59" N, 18° 20' 00" O er forandret og signalet er nu som følger:

Bokstavene ROZ to ganger i	21 sek.
Pause	5 sek.
En lang strek	13 sek.
Pause!	5 sek.
Bokstavene ROZ én gang i	11 sek.
Pause	5 sek.
	1 min.

Signalet begynner det 3., 10., 18., 25., 33., 40. o. s. v. minutt av hver time. Utsendelsene det 18., 25. og 33. minutt kan bortfalle uten nærmere meddelelse. I klart vær gis en gruppe av tre signaler det 3., 10. og 18. minutt av hver time.

IV. Nordsjøen.

54. Danmark. Vyl fyrskib. Forestående forandringer.

(E. f. S. nr. 4/166, 5/193. København 1932.)

I første halvdel av mars d. å. vil følgende forandringer finne sted ombord i fyrskibet *Vyl* på ca. 55° 21' N, 7° 40' O.

1. Nautofonen til lufttåkesignalet forandrer tonehøide fra 525 svingninger pr. sek. til 400 svingninger pr. sek.
2. Undervannståkesignalet inndras permanent.

3. Radiotåkesignalet forandres til bokstavene VYL etterfulgt av 14 streker avgitt 2 ganger etter hinannen hv. 6 min., signalet 52 sek., pause 8 sek., signalet 52 sek., pause 4 min. 08 sek. Bølgelengden forandres fra 985 m. til 306 kc/s. (980 m.) og tonehøiden forandres fra 1000 svingninger pr. sek. til 1005 svingninger pr. sek.

4. Dagmerket, et timeglass anbragt på et kjennelig sted sted mellem mastene, anbringes fremtidig på toppen av fyrmasten.

55. Tyskland. Elben. Losdampere. Radiostasjonenes vakttid.

(N. f. S. nr. 31/4507 1931, 5/326. Berlin 1932.)

Vakttiden for radiostasjonene på losdamperne i *Elbenmunningen* er:

- 1) for *ytte stasjon* (ved Weser fyrskib) i tiden fra kl. 0845 til 2218 fra 45de til 18de minutt av hver time;
- 2) for *indre stasjon* (ved fyrskibet *Elbe I* på ca. 54° 01' N, 8° 13' O) fra kl. 0815 til 2248 fra 15de til 48de minutt av hver time.

Det bemerkes at generelt anrop for losdamperne i *Elbenmunningen* er DELB. Dessuten har hver losdamper særskilt anrop. Men det anbefales ved anrop av *Elben losdampere* å bruke det generelle anrop DELB.

56. England SO-kyst. East Goodwin fyrskib forandres.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1932.)

East Goodwin fyrskib på ca. 51° 13' N, 1° 36' O inndras ca. 18. mai fk. og erstattes med et nytt med følgende karakter:

Skroget: rødmalt med «*East Goodwin*» på sidene.

Fyr: hvitt blink av $\frac{3}{4}$ sek. varighet hv. 15 sek. Lysets høide o. v. 40 fot.

Tåkesignal: Diafon, 4 støt av $1\frac{1}{2}$ sek. varighet hv. 60 sek.

Undervannsoscillator: morsebokstavene EG 4 ganger hv. 30 sek.

Trådløs telefonforbindelse med land som før.

57. Skottland. Firth of Forth. Drivgarnsfiske. Advarsel.
(N. t. M. nr. 189. London 1932.)

En større flåte av damp- og motorbåter vil inntil slutningen av mars drive fiskeri med drivgarn i *Firth of Forth*. Fiskegrunnene strekker sig almindeligvis fra *Dysart*, ca. $56^{\circ} 07' N$, $3^{\circ} 07' V$ til ca. 10 n. mil NO for *May Island* ca. $56^{\circ} 11' N$, $2^{\circ} 33' V$.

Alle skiber, som anduver eller forlater *Firth of Forth*, anmodes om å holde skarp utkik for å undgå beskadigelser av ovennevnte nett.

V. Engelske kanal m. m.

58. Engelske S-kyst. St. Catherine fyr. Tåkesignal forandres.
(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1932.)

Omkring den 9. mai d. å. vil tåkesignalet ved *St. Catherine* fyr på ca. $50^{\circ} 34' N$, $1^{\circ} 18' V$ bli forandret til 2 støt hv. 1 min.

VI. Middelhavet m. m.

59. Adriaterhavet. Fiumebukten. Ostro pynt fyr forandret.
(A. a. N. nr. 1/3. Split 1932.)

Ostro pynt fyr på ca. $45^{\circ} 16,3' N$, $14^{\circ} 33,7' O$ viser nu fast hvitt lys med 1 blink hv. 60 sek. (fast lys 42 sek., svakt lys 8 sek., blink 2 sek., svakt lys 8 sek.).

60. Adriaterhavet. Planina (Morlacca) kanal. Prvic fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1/3. Split 1932.)

Prvic fyr på ca. $44^{\circ} 55,8' N$, $14^{\circ} 46,1' O$ viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek.

61. Spania O-kyst. Benicarló havn. Pir bygges. Fyrbelysning forandret.

(A. a. l. N. nr. 1/24. San Fernando 1932.)

1. Byggingen av den nye S-pir i *Benicarló* havn på ca. $40^{\circ} 25' N$, $0^{\circ} 26' O$ er påbegynt.
2. På ytterste ende av piren er tendt et fyr, som viser fast, rødt lys. Lysets høide o. v. 3 m.
3. Fyret på ytterkant av arbeidene på O-(Levante)piren, som viste fast, rødt lys viser nu fast, grønt lys.

62. Italia V-kyst. Spezia. Torre Scuola. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 11/15. Genua 1932.)

På skjæret *Torre Scuola*, i nærheten av *Isola Palmaria*, er på ca. $44^{\circ} 03' N$, $9^{\circ} 51' O$ tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Lysets høide: ca. 16 m.

63. Italia S-kyst. Calabria. Kapp Spartivento. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 12/23. Genua 1932.)

Kapp *Spartivento* fyr på ca. $37^{\circ} 55' N$, $16^{\circ} 04' O$ er midlertidig forandret og viser for tiden hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

64. Italia O-kyst. Porto di Bari. Punta S. Cataldo. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 11/12. Genua 1932.)

S. Cataldo fyr på ca. $41^{\circ} 08' N$, $16^{\circ} 51' O$ er midlertidig forandret og viser for tiden 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysets høide: 64 m. Lysvidde: 14 n. mil.

65. Russland. Svartehavet. Kapp Idokopas. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 197. London 1932.)

På Kapp *Idokopas* er på $44^{\circ} 25' 00'' N$, $38^{\circ} 13' 42'' O$ tendt et fyr, som viser 1 blink hv. 5 sek. En 7 m. høi fyrbygning.

66. Algier. Algier radiofyr. Bølgelengde midlertidig forandret.
(N. f. S. nr. 5/340. Berlin 1932.)

Algier radiofyr på $36^{\circ} 47' 17''$ N, $3^{\circ} 04' 15''$ O benytter for tiden bølgelengden 287,9 kc/s. (1042 m.). (Normal bølgelengde 300 kc/s. (1000 m.).

VII. Nordlige Atlanterhav.

67. Marokko NV-kyst. Nye fyr.

(N. t. M. nr. 65. London 1932.)

1. På ca. $34^{\circ} 17' N$, $6^{\circ} 40' V$, 800 m. 282° fra *Mehediya* fyr er tendt et fyr, som viser fast, hvitt lys. Hvit pyramide, ca. 9 m. høi. De to nevnte fyr overett i 102° angir innseilingen til *Wadi Sbu*.
2. Ved innløpet til *Wadi Sbu* er tendt:
 - a. Et fyr på N-moloen som viser rødt lys med 1 fm. hv. 3 sek. Jernbåke ca. 4 m. høi.
 - b. Et fyr på S-moloen som viser grønt lys med 1 fm. hv. 3 sek. Jernbåke ca. 4 m. høi.
Ca. $34^{\circ} 19' N$, $6^{\circ} 39' V$.

68. Spania N-kyst. San Sebastian. Tåkesignal opprettet.

(A. a. l. N. nr. 2/48. San Fernando 1932.)

I utkikkstårnet på *Monte Urgull* på ca. $43^{\circ} 19,3' N$, $2^{\circ} 00,7' V$ er innstallert en sirene, som i tåke og usiktbart vær gir følgende tåkesignal: morsebokstaven U (••—) 1 gang hv. 60 sek. (støt 8 sek., pause 6 sek., støt 8 sek., pause 6 sek., støt 18 sek., pause 16 sek.).

69. Irland V-kyst. Blacksod Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 68. London 1932.)

Blacksod Point fyr på ca. $54^{\circ} 06' N$, $10^{\circ} 04' V$ viser nu hvitt og rødt gruppeblink (to-blink hv. $7\frac{1}{2}$ sek.). Ubevoktet.

70. Newfoundland O-kyst. Deadman Point. Grunnt vann.
(N. t. M. nr. 83. London 1932.)

Grunnt vann rapporteres å strekke sig ut i NO-lig retning inntil en avstand av ca. 5 n. mil fra ca. $49^{\circ} 27' N$, $53^{\circ} 34' V$.

71. U. S. A. Scotland fyrskib. Radiofyr opprettes.

(N. t. M. nr. 52/4498. Washington 1931.)

Omkring den 22. januar 1932 opprettes et radiofyr, klasse C, ombord i fyrskibet *Scotland* på ca. $40^{\circ} 27' N$, $73^{\circ} 55' V$. Radiofyret gir med en frekvens av 307 kc hv. 3 min. følgende signal: grupper av 1 strek, 1 prikk, 1 strek og 1 prikk i 1 min., pause 2 min. Signalet gis uavbrutt under tåke og i usiktbart vær. I klart vær gis signalet daglig fra kl. 0800 til kl. 0900 og fra kl. 2000 til kl. 2100 (75° V. Lgd).

72. Irland V-kyst. Bomore Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 100. London 1932.)

Bomore Point fyr på ca. $54^{\circ} 19' N$, $8^{\circ} 35' V$ viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 fm. hv. 10 sek. Lysvidde 10 n. mil. Ellers uforandret.

73. U. S. A. New Hampshire. Portsmouth Harbor fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1/3. Washington 1932.)

Portsmouth Harbor fyr på ca. $43^{\circ} 04' N$, $70^{\circ} 43' V$ viser nu fast hvitt lys.

74. U. S. A. Maine. St. Croix floden. Dog Island fyr forandres. Tåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 3/125. Washington 1932.)

Omkring den 1. mai d. å. forandres *Dog Island* fyr på ca. $44^{\circ} 55' N$, $66^{\circ} 59\frac{1}{2}' V$ til å vise 1 blink hv. 5 sek. Blink 1 sek., mørke 4 sek. Forøvrig uforandret.

Samtidig innstalleres en sirene, som skal gi 1 støt hv. 30 sek. Støtets varighet 5 sek.

75. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3/126. Washington 1932.)

Mount Desert fyr på ca. $43^{\circ} 58' N$. $68^{\circ} 08' V$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek., blink 1,3 sek., mørke 13,7 sek. Samtidig er fyrets lysevne betydelig forøket.

76. U. S. A. Long Island Sound. Connecticut. Stratford Point fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3/128. Washington 1932.)

Tåkesignalet ved *Stratford Point* fyr på ca. $41^{\circ} 09' N$, $73^{\circ} 06' V$ avgis nu med tyfon. Signalet er 2 støt hv. 30 sek., støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 23 sek.

77. Frankrike V-kyst. Gironde. La Palmyre. Radiofyr til forsøk.

(A. a. N. nr. 1/9. Paris 1932.)

På $45^{\circ} 39' 43'' N$, $1^{\circ} 07' 59'' V$ er opprettet et radiofyr til forsøk. Bølge 288 kc/s (1042). Signalet gis med undtagelse av søn- og helligdager fra kl. 0900 til 1100 (fransk standardtid). På dager med lik datum anvendes type A 1 og på ulike type A 2.

Radiotåkesignalets akse går i retningen O—V. Denne retning kan dog forandres noget i forsøksstiden.

N for aksens gir stasjonen tegnet $\bullet\bullet\bullet\text{—}\bullet$;

S » » » » » $\bullet\text{—}\bullet\bullet\bullet$;

I akseretningen » » » $\text{—}\text{—}\text{—}$ (en lang strek). Ved mottagning bør anvendes en loddrett ophengt antenne.

Vanlige bemerkninger bedes av sjøfarende sendt til *M. l'Ingénieur en Chef du Service central des Phares et Balises, 43 avenue du Président-Wilson, Paris (16^e)*.

78. Frankrike V-kyst. Pointe de Penmarca. Eckmühl. Radiofyr til forsøk.

(A. a. N. nr. 2/43. Paris 1932.)

Et radiofyr er forsøksvis opprettet på ca. $47^{\circ} 48' N$, $4^{\circ} 22' V$ ved *Eckmühl* fyr. Bølge 294 kc/s (1020 m.). Type: A 2. Tonehøide: 752.

Signalet gis i usiktbart vær hv. 6 min. regnet fra full time således:

1. tegnet $\bullet\bullet\text{—}\text{—}$ 3 ganger. i 10 sek.;
2. en serie lange streker ($\text{—}\text{—}\text{—}$) o. s. v. i 30 sek.;
3. tegnet $\bullet\bullet\text{—}\text{—}$ 3 ganger. i 10 sek.;
4. pause i 10 sek.

Periode 60 sek.

I klarvær gis signalet hv. 6te, 12te, 36te og 42de minutt av hver time.

Signalet gis 2 ganger ved hver utsending.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

79. Små Antiller. Trinidad. Corral Point. Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 19. London 1932.)

Fyret på *Corral Point* er flyttet ca. 0,15 n. mil. SV over til ca. $10^{\circ} 03' N$, $61^{\circ} 56' V$, 0,73 n. mil 0° fra masten ved *Punta del Arenal*. Fyret lyser fra 4° til 216° .

X. Det Indiske hav. Røde hav.

80. Bengalske bukt. Birma. Rangoonfloden. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 51. London 1932.)

1. *Eastern Grove* fyr på ca. $16^{\circ} 30' N$, $96^{\circ} 23' O$ viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde 15 n. mil. Ubekvoktet.
2. *Spit* fyrskib på ca. $16^{\circ} 27' N$, $96^{\circ} 22' O$ viser nu 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysets høide 14 m. Lysvidde 12 n. mil. Den forreste ankerlanterne viser 1 hvitt blink hv. $1\frac{1}{2}$ sek. Tåkesignal med klokke: Slag, pause 5 sek., slag, pause 25 sek.

81. Røde hav. Dædalus Reef. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 182. London 1932.)

Dædalus nye fyr på ca. $24^{\circ} 55' N$, $35^{\circ} 51' O$, 0,02 n. mil 270° fra den i kartet angitte plass er nu tendt. Fyret viser hvitt gruppeblink, tre-blink. Lysets høide 30 m. Lysvidde 16 n. mil. Et sort og hvitt, vannrett stripet, rundt stentårn.

82. Røde hav V-kyst. Asabbukten. Ras Fatma. Oplysninger om fyr.

(N. t. M. nr. 188. London 1932.)

Lysets høide i *Ras Fatma* fyr på ca. $13^{\circ} 03' N$, $42^{\circ} 51' O$ er forøket til 29 m. Lysvidde 15 n. mil. Et sort og hvitt, vannrett stripet 26 m. høit, rundt tårn.

83. Bengalske bukt. Birma. Baragua Flats. Baragua fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 204. London 1932.)

Baragua fyrskib på ca. $15^{\circ} 23' N$, $95^{\circ} 10' O$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Tåkesignal avgis med diafon, som gir 2 støt hv. 1 min.

XII. Nordlige Stille hav.

84. Meksiko. California V-kyst. Kapp San Lazaro. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 52/4531. Washington 1931.)

På Kapp *San Lazaro* er på $24^{\circ} 47' 45' N$, $112^{\circ} 18' 30'' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink. Lysvidde 21 n. mil.

(E. f. S. nr. 11/573. Oslo 1931.)

85. U. S. A. California. Anacapa Island. Nytt fyr og tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1/29. Washington 1932.)

Omkring den 1. mars 1932 vil der på $34^{\circ} 01' 60'' N$, $119^{\circ} 21' 45'' V$, ca. 140 m. V for det nuværende *Anacapa Island*

fyr, bli tendt et nytt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 1 min. Lysets høide 83 m. Lysvidde 23 n. mil. Betongtårn. Tåkesignalet, som skal gis med diafon, blir 1 støt hv. 30 sek.

Når det nye fyr tendes, nedlegges det nuværende *Anacapa Island* fyr.

86. Sibiria. Kapp Nizmenni. Oplysning om fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2395. London 1931.)

1. Kapp *Nizmenni* fyr på ca. $43^{\circ} 31' N$, $135^{\circ} 10' O$ viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 7 sek. Lysets høide 63 m. Lysvidde 21 n. mil.
2. Hvis tåkesirenen kommer i uorden gis tåkesignal med klokke i forbindelse med kanonskudd.

87. Japan Honshu S-kyst. Kona Saki. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 159. London 1932.)

På 102 m. høiden *Kona Saki* er på ca. $34^{\circ} 17' N$, $136^{\circ} 42' O$, ca. 0,21 n. mil 350° fra 80 m. triangulasjonsmerket på *Taso Zaki*, tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide 94 m. Lysvidde 14 n. mil. En ca. 7 m. høi tremast.

88. Meksiko V-kyst. California. Sebastian Viscainobukten. Nye fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1/27. Washington 1932.)

1. Et nytt fyr tendes i nærmeste fremtid på ca. $28^{\circ} 18,1' N$, $115^{\circ} 35,1' V$ på S-siden av den vestligste av *San Benito-øyane*. 1 hvitt blink. Lysets høide o. v. 44,8 m. Lysvidde 18 n. mil.
2. Et nytt fyr tendes i nærmeste fremtid på ca. $28^{\circ} 22,0' N$, $115^{\circ} 12,9' V$ på N odde av *Cedros* øya. Hvitt gruppeblink (4 bl.). Lysets høide o. v. 28,0 m. Lysvidde 14 n. mil.
3. Et nytt fyr tendes i nærmeste fremtid på ca. $27^{\circ} 51,3' N$, $115^{\circ} 04,8' V$ på *Eugenia* odden. Hvitt gruppeblink (2 bl.). Lysvidde 15 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

80. Chile. Mageljanstredet. Santa Magdalena. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 62. London 1932.)

Santa Magdalena fyr på ca. 52° 55' S, 70° 34' V viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysvidde 18 n. mil. Ellers uforandret. Ubevoktet.

90. Chile. Santa Maria Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 79. London 1932.)

Santa Maria Island fyr på ca. 36° 59' S, 73° 32' V er et hvitt, fast fyr med 1 blink hv. 30 sek. Lysvidde: blink 22 n. mil. fast lys 10 n. mil.

91. Chile. Tabon Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 175. London 1932.)

På den V-lige topp av *Tabon Island* er på ca. 41° 55' S, 73° 10' V, 5,0 n. mil 148¹/₂° fra *Bajo Corvio* fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide 10 m. Lysvidde 11 n. mil. Et 13 m. høit, hvitt stentårn.

92. Chile. Mageljanstredet. Oplysn. om radiostasjoner.

(A. a. l. N. nr. 47/456. Valparaiso 1931.)

1. *Magallanes* radiostasjon er opprettet på 53° 09' 53" S, 70° 54' 07" V. Anropssignal: CCN. Bølge 500 kc/s (600 m.) type A 1. Vakttjeneste døgnet rundt.
2. *Bories* radiostasjon (CCB) er inndradd.

XIV. Nordishavet.

93. Russland. Lappland. Voronkovskoi Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 135. London 1932.)

Tåkesignalet fra fyret på *Voronkovskoi Point* på ca. 69° 44' N, 33° 06' O gis nu med nautofon. Signalet er 4 støt

hv. 1 min. I tilfelle av, at nautofonen kommer i uorden, gis tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 8 min., eller, hvis et skibs tåkesignal høres. et skudd hv. 4 min.

94. Russland. Hvitehavet. Sosnovetz Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 138. London 1932.)

Tåkesignalet ved *Sosnovetz Island* fyr på ca. 66° 29' N, 40° 43' O gis nu med nautofon. Signalet er 5 støt hv. 46¹/₂ sek. I tilfelle av at nautofonen kommer i uorden, gis tåkesignal med kanon som hittil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

95. Norge. Finnmark. Vardø radio. Tjenestetid.

(Telegrafstyret.)

Vardø radio, ca. 70° 22' N, 31° 08' O, har fra 1. mars d. å. følgende tjenestetid: hverdager fra kl. 0900 til 1330 og fra kl. 1630 til 1930, søn- og helligdager fra kl. 0800 til 1000 og fra kl. 1700 til 1900.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. mars 1932.

Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigt* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 96. Kragerø. Buttebåen. Nyfunnen bae.
- 97. Havarerte merker.
- 98. Sør-Trøndelag. V for Helgebostadøy på Hitra. Rapportert grunn.
- 99. Lofoten. Risværleden. NV for Sollihølmene. Rapportert grunn.

II. Østersjøen.

- 100. Lettland. Radiopeilestasjoner opprettet.
- 101. Danmark. Bornholm SV-kyst. Boderne. Redningsstasjon nedlegges.

III. Bøtør, Sund, Kattegat, Skagerak.

102. Danmark. Kattegat. Odense-fjord. Lysbøie utlegges.

IV. Nordsjøen.

103. Tyskland. Elben. Losdamperes anropsignal forandres.
104. Orknøylene. North Ronaldsay. Radiofyr i virksomhet.
105. Danmark. Graadby. Sædenstrand forfyr. Radiofyr nedlagt.

V. Engelske kanal m. m.

106. England S-kyst. Dungenes fyr. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

107. Frankrike. Marseille. Digue Extérieure fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

108. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr. Radiofyr opprettet.
109. Island N-kyst. Siglunes. Redningsstasjon opprettet.
110. U. S. A. Massachusetts. Kapp Ann fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

111. U. S. A. Florida. Pensacola fyr forandres.
112. — — — Alabama. Mobile. Sand Island fyr. Opplysning om radiofyr.
113. — — — Louisiana. Sabine Pass fyr. Opplysning om radiofyr.
114. — — — Texas. Aransas Pass fyr. Opplysning om radiofyr.
115. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr tendt.

X. Det indiske hav. Røde hav.

116. Bengalske bukt. Calcutta. Radiopeilestasjon opprettet.

XII. Nordlige Stille hav.

117. U. S. A. Oregon. Columbia River fyrskib. Radiofyr forandret.
118. Meksiko. California V-kyst. Kapp San Lazaro fyr. Opplysning.

XVI. Forskjellige meddelelser.

119. Norge. Finnmark. Vardø radio. Tjenestetid.
120. Island. Meddelelse om is ved Island.
121. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter. Ispatruljetjenesten gjenoptatt.
122. Norge. Vestfold. Skibsløpet Vrengen midlertidig stengt.

I. Norske farvann.

96. Kragerø. Buttebåen. Nyfunnen bae.

Plakat nr. 1 — 1932, Oslo.

Efter nettop foretatt undersøkelse er der konstatert beliggenheten av en ikke tidligere kartlagt undervannsgrunn ved Kragerø. Grunnen ligger i retning N 60° V rettvise fra Buttebåen fyrlykt og i en avstand av 150¹⁾ meter fra denne, er 4,2 meter — 13½ fot dyp ved lavvann. Grunnen ligger i den hvite vinkel fra Kragerø havnefyr, selv om den efter utsettelsen i kartet ses å komme i den vestre kant av den grønne sektor. Havnefyret vil derfor efter meddelelse fra Fyrvesenet bli omskjermet således at den grønne sektor vil bli utvidet til vesten om grunnen.

Grunnen vil også snarest bli opmerket med flytestake.

Efter Sjøkart nr. 6 er N. Br. 58° 51' 30" O. L. 9° 26' 05".

(Se vedl. B. f. F. nr. 5 — 1932.)

97. Havarerte merker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 5 og 6 — 1932.)

98. Sør-Trøndelag. V for Helgebostadøy på Hitra. Rapportert grunn.

En for skibsfarten farlig grunn er rapportert å ligge V for Veiskiftholmene på ca. 63° 34,0' N, 8° 28,0' O.

Kart nr. 40.

¹⁾ Ikke 160 m.

99. Lofoten. Risværleden. NV for Sollihølmene. Rapportert grunn.

En for skibsfarten farlig grunn er rapportert å ligge på ca. $68^{\circ} 16,3' N$, $15^{\circ} 4,7' O$.

Kart nr. 69, 229.

II. Østersjøen.

100. Lettland. Radiopeilestasjoner opprettet.

(N. t. M. nr. 2/10. Riga 1932.)

Langs den lettiske kyst er opprettet følgende radiopeilestasjoner, som benytter bølgelengden 375 kc/s (800 m.). Stasjonene, som er åpne hele dagen, har en rekkevidde på ca. 50 n. mil.

1. *Bolderaa* radiopeilestasjon — YLH — på $57^{\circ} 02' 33'' N$, $24^{\circ} 01' 42'' O$. Man anmoder om peilinger gjennom *Riga* radiostasjon, anropsignal YLA.

2. *Ovisi* radiopeilestasjon — YLG — på $57^{\circ} 34' 25,5'' N$, $21^{\circ} 43' 09'' O$. Man anmoder om peilinger gjennom *Windau* radiostasjon, anropsignal YLC.

3. *Libau* radiopeilestasjon — YLF — på $56^{\circ} 33' 51'' N$, $21^{\circ} 00' 06'' O$. Man anmoder om peilinger gjennom *Libau* radiostasjon, anropsignal YLB.

Man anmoder om krysspeilinger gjennom *Windau* radiostasjon, anropsignal YLC, og de vil bli gitt fra *Libau* radiostasjon sammen med *Ovisi* radiopeilestasjon.

Inntil 1. juni 1932 er alle peilinger gratis og kan, om nødvendig, utføres med bølgelengden 500 kc/s (600 m.).

Skipsførere anmodes om å gjøre hyppig bruk av radiopeilestasjonene samt å innsende resultatet ledsaget av opplysende bemerkninger til Postdepartementets Radioavdeling, *Riga*.

101. Danmark. Bornholm SV-kyst. Boderne redningsstasjon nedlegges.

Boderne redningsstasjon på ca. $55^{\circ} 01,3' N$, $14^{\circ} 54,4' O$ nedlegges fra utgangen av mars d. å.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

102. Danmark. Kattegat. Odense-fjord. Lysbøie utlegges.

(E. f. S. nr. 8/357. København 1932.)

I løpet av den første halvdel av mars d. å. utlegges ca. 50 m. V for klokkebøien *Odense-Fjord*, som ligger på $55^{\circ} 33' 24'' N$, $10^{\circ} 33' 54'' O$, en rød- og hvitstripet lysbøie, som skal vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.

IV. Nordsjøen.

103. Tyskland. Elben. Losdamperes anropsignal forandres.

(N. f. S. nr. 9/577. Berlin 1932.)

Fellesanropsignalet for *Elben* losdampere DELB forandres den 1. april d. å. til DZZE.

104. Orknøyene. North Ronaldsay. Radiofyr i virksomhet.

(N. t. M. nr. 312. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/11 1932 meddeles, at radiofyret ved *North Ronaldsay* fyr på ca. $59^{\circ} 23' N$, $2^{\circ} 23' V$ er trådt i virksomhet. Signalet gis uavbrutt under tåke og i usiktbart vær. I klart vær avgis signalet 3 ganger begynnende det 1. og 29. minutt av hver time.

105. Danmark. Graadby. Sædenstrand forfyr. Radiofyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 10/441. København 1932.)

Det ved *Sædenstrand* forfyr til forsøk opstilte radiofyr er permanent nedlagt

Sædenstrand forfyr: $55^{\circ} 29' 45'' N$, $8^{\circ} 24' 05'' O$.

V. Engelske kanal m. m.

106. England S-kyst. Dungeness fyr. Tåkesignal forandres

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1932.)

Omkring den 30. april d. å. vil det nuværende tåkesignal med sirene ved *Dungeness* fyr på ca. $50^{\circ} 55' N$, $0^{\circ} 59' O$ bli forandret til signal med diafon, 3 stot hv. 2 min., stot $1\frac{3}{4}$ sek., pause 2 sek., stot 5 sek., pause 2 sek., stot $1\frac{3}{4}$ sek., pause 1 min. $47\frac{1}{2}$ sek.

Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

(E. f. S. nr. 12/613. Oslo 1931.)

VI. Middelhavet m. m.

107. Frankrike. Marseille. Digue Extérieure fyr forandret.

(A. a. N. nr. 9/391. Paris 1932.)

Digue Extérieure fyr på ca. $43^{\circ} 20' N$, $5^{\circ} 20' O$ er forandret og viser nu grønt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysets højde: 13 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt tårn. Fyret er formørket mellem peilingene 295° og 325° .

VII. Nordlige Atlanterhav.

108. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 6/341. Washington 1932.)

Ved *Mount Desert* fyr på $43^{\circ} 58' 08'' N$, $68^{\circ} 07' 44'' V$ er oprettet et radiofyr, klasse C, som med en frekvens på 305 kc/s gir grupper av 1 strek og 3 prikker hv. 3 min., signalet 1 min., pause 2 min. Radiosignalet gis uavbrutt under tåke og i usiktbart vær samt i klart vær daglig i det 3. kvarter av hver time.

109. Island N-kyst. Siglunes. Redningsstasjon oprettet.

(E. f. S. nr. 8/337. København 1932.)

Ved *Siglunes* er oprettet en redningsstasjon, som er forsynt med rakettapparat.

Siglunes fyr: $66^{\circ} 11' 23'' N$, $18^{\circ} 49' 32'' V$.

110. U. S. A. Massachusetts. Kapp Ann fyr forandret.

(N. t. M. nr. 7/408. Washington 1932.)

1. *Kapp Ann* N-lige fyr er nedlagt.

2. *Kapp Ann* S-lige fyr er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 5 blink hv. 20 sek. Hvis gruppeblinkfyret kommer i uorden, tendes et hvitt, fast fyr i det N-lige fyrtårn.

Ca. $42^{\circ} 38' N$, $70^{\circ} 34' V$.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

111. U. S. A. Florida. Pensacola fyr forandres.

(N. t. M. nr. 9/529. Washington 1932.)

Omkring den 21. mars 1932 forandres *Pensacola* fyr på ca. $30^{\circ} 21' N$, $87^{\circ} 18' V$ til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek.

112. U. S. A. Alabama. Mobile. Sand Island fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 8/468. Washington 1932.)

Radiofyret *Sand Island* på $30^{\circ} 11' 15'' N$, $88^{\circ} 03' 02'' V$ benytter nu bølgelengden 286 kc/s. Under tåke og i usiktbart vær gis radiosignalet uavbrutt, og i klart vær gis det daglig i det tredje kvarter av hver time.

113. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 8/469. Washington 1932.)

Radiofyret *Sabine Pass* på ca. $29^{\circ} 43' N$, $93^{\circ} 51' V$ benytter nu bølgelengden 314 kc/s. Under tåke og i usiktbart vær gis radiosignalet uavbrutt, og i klart vær gis det daglig i det fjerde kvarter av hver time.

114. U. S. A. Texas. Aransas Pass fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 8/471. Washington 1932.)

Radiofyret *Aransas Pass* på ca. $27^{\circ} 52' N$, $97^{\circ} 03' V$ benytter nu bølgelengden 314 kc/s. Under tåke og i usiktbart vær gis radiosignalet uavbrutt, og i klart vær gis det daglig i det fjerde kvarter av hver time.

115. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 8/474. Washington 1932.)

På den OSO-lige *Courtown Cays* er på ca. $12^{\circ} 24' N$, $81^{\circ} 27' V$, ca. 18 n. mil SO for *St. Andrews Island*, tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 2 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 14 n. mil. Tårn. Fyret er ubevoktet.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

116. Bengalske bukt. Calcutta. Radiopilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 400. London 1932.)

En radiopilestasjon er opprettet på $22^{\circ} 28' 56'' N$, $88^{\circ} 21' 26'' O$. Anropssignal: VWC. Bølgelengde: 500 kc/s. (600 m.), 333 kc/s. (900 m.). Type. — A 1, A 2, B.

XII. Nordlige Stille hav.

117. U. S. A. Oregon. Columbia River fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 4/226. Washington 1932.)

Radiofyret ombord i *Columbia River* fyrskib på ca. $46^{\circ} 11' N$, $124^{\circ} 11' V$ er forandret. Signalet er nu grupper av 2 streker og 2 prikker hv. 3 min., signalet 1 min., pause 2 min.

118. Meksiko. California V-kyst. Kapp San Lazaro fyr. Oplysning.

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/84, Oslo 1932, meddeles at det nye *Kapp San Lazaro* fyr på $24^{\circ} 47' 45'' N$, $112^{\circ} 18' 30'' V$ viser 1 hvitt blink hv. 1,5 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

119. Norge. Finnmark. Vardø Radio. Tjenestetid.

(Telegrafstyret.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/95, Oslo 1932, meddeles at den deri nevnte innskrenkning av tjenestetiden ved *Vardø Radio*, ca. $70^{\circ} 22' N$, $31^{\circ} 08' O$, blir utsatt inntil videre. Stasjonen har derfor fremdeles full dagtjeneste.

120. Island. Meddelelser om is ved Island.

(E. f. S. nr. 12/543. København 1932.)

Hver gang der er anledning dertil utsendes nu ismeldinger fra *Reykjavik Radio* såvel på *islandsk* som på *engelsk* samtidig med værmeldingene.

Likeledes er der truffet en ordning, hvorefter *Danmarks* minister på *Island* i påkommende tilfelle sender meldinger om isforholdene ved *Island*.

121. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter.
Ispatruljetjenesten gjenoptas.
(N. t. M. nr. 443. London 1932.)

Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste gjenoptas i løpet av den nærmeste fremtid. De *Forenede Staters* kystbevoktningsfartøier *General Greene*, *Tampa* og *Pontchartrain* skal utføre nevnte tjeneste.

Til å begynne med vil *General Greene* ta stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland*. Anropsignal: NRLS.

Når isen har beveget sig S-over, således at en stadig ispatrulje er nødvendig, skal *Tampa* og *Pontchartrain* skiftevis utføre denne tjeneste. Begge skiber har anropsignalet NIDK.

Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals*.

122. Skipsløpet **Vrengen** midlertidig stengt.

(Statens Havnevesen, Oslo 30. mars 1932.)

Skipsløpet Vrengen, mellom Nøtterøy og Tjømo i Vestfold fylke, vil være stengt for trafikk i ca. 3 uker fra 15. april 1932 å regne på grunn av bromontasje.

Åpning av løpet for trafikk vil senere bli bekjentgjort.

Vrengen ca. 59° 10,0' N, 10° 23.4' O.

Kart nr. 2, 202.

L.-nr. 123—163.

Som bilag følger:
M. t. k. for april 1932.
B. f. F. nr. 7 — 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 30. april 1932

Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

123. Hordaland. Lindåsstrømmene. Advarsel.
124. Havarete merker.
125. Søndre Helgeland. Torgværet. Sandøytaren lykt. Opplysning.
126. Aust-Agder. Kvalsholmene. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

127. Sverige. Kalmarsund. Losutkikstasjon.
128. — . Ölands norra grund. Lysbøie atter utlagt. Bifyr slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 129. Danmark. Øresund. Drogden. Oplysning.
- 130. — . Sletterhage. Nakkehoved. Radiofyr oprettes til forsøk.

IV. Nordejøen.

- 131. Holland. Vlissingen. Radiopilestasjon opprettet.
- 132. U. S. A. Maine. West Quoddy Head fyr. Radiofyr opprettes.
- 133. — . — . Mount Desert fyr. Radiofyr bølgelengde forandres.
- 134. — . — . Portland fyrskib. Radiofyr bølgelengde forandres.
- 135. Irland N-kyst. Dunagree Point. Fyr forandret.
- 136. Frankrike. Merrien. Fyr forandret.
- 137. — . Pilier fyr. Tåkesignal forandret.
- 138. — . Gironde. Talais fyrskib ombyttet med lysbøie.
- 139. Transatlantiske ruter.
- 140. Færøyene. Nolsø radiofyr. Myggenæs radiofyr. Bølgelengder og tonehøide forandret.
- 141. Britisk Guyana. Demerara floden. Lysbøie utlegges. Fyrbåke opføres.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

- 142. U. S. A. Hilsboro Inlet fyr forandret.
- 143. Honduras N-kyst. Trujillo bukt. Punta Castilla fyr nedlagt.
- 144. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr plass.
- 145. Haiti. Port au Prince. Point Fantasque. Fyr tendes.
- 146. Colombia. Cartagena og Fuerte San Fernando. Fyrbelysning forandret.
- 147. — . Puerto Colombia. Fyrbelysning forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 148. Afrika V-kyst. Guinea bukten. Cabo Horacio. Fyr tendt.
- 149. — SV-kyst. Walvis bukten. Fyr nedlagt.
- 150. Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt.
- 151. — . Rio de Janeiro. Ponta do Calabonco. Fyr tendt.

X. Det indiske hav. Røde hav.

- 152. Forindia V-kyst. Khanderi I. Radiofyr opprettet.
- 153. —»— . Vengurla Rocks. Fyr forandret.
- 154. Bengalske bukt. Birma. Spit fyrskib. Tåkesignal nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

- 155. Meksiko V-kyst. Todos Santos Islands. Oplysning om fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

- 156. Peru. Aguja Point. Fyr tendt.
- 157. Brasil. Ilha Mangunça. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 158. Grenseforholdene i Øresund.
- 159. Norge. Ålesund radio. Tjenestetid.
- 160. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrulje.
- 161. Island S-kyst. Selvogr. Redningsstasjon opprettet.
- 162. England og Wales. Radiotåkesignaler. Oplysning.

Tillegg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 163. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Forandringer.

I. Norske farvann.

123. Hordaland. Lindåsstrømmene. Advarsel.

(Havnedirektøren, Oslo 9. april 1932.)

I tiden fra 15. april til 15. august 1932 vil der bli utført sprengningsarbeider i *Lindåsstrømmene*, ved slusen og i *Haukåsstrømmen*.

Løpet vil i størst mulig utstrekning bli søkt holdt åpent for trafikk, men fartøier må utvise forsiktighet og i enhver henseende iaktta de anvisninger som blir gitt dem av slusevakten eller anleggsformannen. Ca. 60° 43' N, 5° 6' O.

Kart nr. 23 med bilag.

124. Havarerte merker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7. Oslo 1932.)

125. Søndre Helgeland. Torgværet. Sandøytaren lykt.
Oplysning.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/1 og 2/45, Oslo 1932, meddeles at *Sandøytaren* lykt, fyrfort. nr. 1161, ca. 65° 22,6' N, 12° 0,8' O, ikke vil bli gjenopført men erstattet med båke. Den midlertidige lysbøie på 65° 21' 39" N, 12° 3' 30" blir permanent.

Kart nr. 53, 224.

126. Aust-Agder. Kvalsholmene. Nyfunne grunner.

Efter foretagen undersøkelse er der i sundet ved *Kvalsholmene* funnet 3 grunner. Se vedl. «Materiale til Kartrettelser».

Kart nr. 9.

II. Østersjøen.

127. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losutkikstasjon.

(U. f. s. nr. 15/882. Stockholm 1932.)

Losutkikstasjonen, som midlertidig har vært forlagt til *Ernemara*, er nu atter trått i virksomhet på *Furön*. Ca. 57° 17' N, 16° 37' O.

128. Sverige. Ölands norra grund lysbøie atter utlagt.

Bifyr slukket.

(U. f. s. nr. 15/936. Stockholm 1932.)

Lysbøien *Ölands norra grund* på ca. 59° 29' N, 17° 09' O er atter utlagt på stasjon. Samtidig er bifyret i *Ölands norra udde* fyr ca. 57° 22' N, 17° 06' O slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

129. Danmark. Øresund. Drogden. Oplysning.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende 2. april 1932.)

Fartøier med 24 fots dypgående skal ha berørt grunnen i *Drogden*, hvor dybden skulde være 27 fot. Strekningen mellom *Dragør* fyr og *Nordre Røse* skal derfor dykkerundersøkes.

Nordre Røse fyr: 55° 38' 10" N, 12° 41' 27" O.

130. Danmark. Sletterhage. Nakkehoved. Anholt-Knob.

Radiofyr opsettes til forsøk.

(E. f. S. nr. 14/620. København 1932.)

Ved *Sletterhage* fyr på ca. 56° 06' N, 10° 31' O og *Nakkehoved* fyr på ca. 56° 07' N, 12° 21' O opprettes radiofyr, som samles med radiofyret *Anholt-Knob* fyrskib på ca. 56° 46' N, 11° 52' O i en gruppe med samme bølgelengde, nemlig 1020 m. (294 kp/s).

De tre radiofyr får følgende tonehøider:

<i>Sletterhage</i>	670	svingninger pr. sek.
<i>Nakkehoved</i>	335	—»—
<i>Anholt-Knob</i>	1005	—»—

Radiofyrenes signaler avgis i denne rekkefølge:

<i>Anholt-Knob</i>	nr. 1,
<i>Sletterhage</i>	» 2,
<i>Nakkehoved</i>	» 3.

Hvert radiofyr avgir sitt signal i 2 minutter hver 6. minutt således:

<i>Anholt-Knob</i>	sender kl. 0000—kl. 0002, pause kl. 0002—kl. 0006,
<i>Sletterhage</i>	— » 0002— » 0004, — » 0004— » 0008,
<i>Nakkehoved</i>	— » 0004— » 0006, — » 0006— » 0010,

o. s. v.

Karakterene for radiofyrene blir:

- Anholt-Knob*: Kjenningssignalet AK 2 ganger etterfulgt av peilesignalet, som er 13 streker av 2,5 sek. varighet med innbyrdes mellomrum av 0,5 sek. varighet.
- Sletterhage*: Kjenningssignalet SL 2 ganger etterfulgt av peilsignalet, som er 7 streker av 4,5 sek. varighet med innbyrdes mellomrum av 1,25 sek. varighet, hvori der gis en prikk av 0,25 sek. varighet.
- Nakkehoved*: Kjenningssignalet NA 2 ganger etterfulgt av peilsignalet, som er 7 streker av 4,5 sek. varighet med innbyrdes mellomrum av 1,75 sek. varighet, hvori der gis 2 prikker hver av 0,25 sek. varighet.

Ovenstående ordning fastsettes kun som midlertidig og til forsøk.

Signalene avgis som følger:

Under normale forhold:

Under tåke eller usiktbart vær (siktbarhet 4 n. mil eller derunder): Kontinuerlig drift.

Under klart vær: Kontinuerlig drift fra kl. 0230 til kl. 0330 og fra kl. 1445 til kl. 1600.

Under isforhold:

Når et av fyrskibene «*Schultz's-Grund*» og «*Gilleleje-Flak N.*» eller begge fyrskib er inndradd:

Under tåke eller usiktbart vær (siktbarhet 4 n. mil eller derunder): Kontinuerlig drift.

Under klart vær: Det første kvarter av hver hele time samt kontinuerlig drift i samme perioder som under normale forhold.

Dessuten holdes radiofyret i kontinuerlig drift etter telegrafisk anmodning fra statens isbrytere for en nærmere angitt periode.

Sletterhage og *Nakkehoved* radiofyr trer i virksomhet den 15. d. m., hvorimot *Anholt-Knob* radiofyr først senere vil tre i virksomhet.

IV. Nordsjøen.

131. Holland. Vlissingen. Radiopeilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 311. London 1932.)

På 51° 26' 35" N, 3° 34' 12" O, ca. 0,8 n. mil SO for *Fort de Nolle* fyr, er opprettet en radiopeilestasjon til forsøk. Anropssignal: PBV. Stasjonen vil arbeide i forbindelse med radiopeilestasjonene *Maassluis*, *Ymuiden* og *Willemsoord*.

Anropssignalet for *Willemsoord* radiopeilestasjon er forandret til PBW.

VII. Nordlige Atlanterhav.

132. U. S. A. Maine. Quoddy Roads. West Quoddy Head fyr. Radiofyr opprettes.

[(N. t. M. nr. 10/575. Washington 1932.)]

Omkring den 15. april d. å. opprettes ved *West Quoddy Head* fyr på 44° 48' 55" N, 66° 57' 04" V et radiofyr, som med en frekvens på 292 kc/s (1027 m.) hv. 3 min. avgir følgende radiosignal: grupper av 1 strek, 1 prikk og 2 streker i 1 min., pause 2 min. Signalet gis uavbrutt under tåke og i usiktbart vær samt i klart vær daglig i det 3. kvarter av hver time.

133. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr. Radiofyr's bøl-
gelengde forandres.

(N. t. M. nr. 10/576. Washington 1932.)

Omkring den 1. mai d. å. forandres *Mount Desert* radio-
fyr's bølgelengde til 292 kc/s (1027 m.). Ca. 43° 58' N, 68° 08' V.

134. U. S. A. Maine. Casco bukt. Portland fyrskib. Radio-
fyr's bølgelengde forandres.

(N. t. M. nr. 10/577. Washington 1932.)

Omkring den 1. mai d. å. forandres *Portland* fyrskib's
radiofyr's bølgelengde til 292 kc/s (1027 m.). Ca. 43° 31' N,
70° 06' V.

135. Irland N-kyst. Dunagree Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 458. London 1932.)

1. *Dunagree Point* hovedfyr på ca. 55° 13' N, 6° 56' V
er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek.

2. Bifyret er forandret til å vise rødt gruppeblink, 2
blink hv. 6 sek.

Hovedfyret er nu ubevoktet.

136. Frankrike. Merrien. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 11/490. Paris 1932.)

Merrien fyr på ca. 47° 47' N, 3° 39' V er forandret til
å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1 sek. Lysvidde 10 n. mil.

137. Frankrike. Pilier fyr. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 11/491. Paris 1932.)

Tåkesignalet ved *Pilier* fyr på ca. 47° 03' N, 2° 22' V er
forandret til 3 støt hv. 1 min., støt 3 sek., pause 3 sek., støt
3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 45 sek.

138. Frankrike. Gironde. Talais fyrskib ombyttet med lysbøie.

(A. a. N. nr. 13/610. Paris 1932.)

Fyrskibet *Talais* på ca. 45° 31' N, 1° 00' V er ombyttet
med en rød lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.

139.

Transatlantiske ruter.

(Hydrographic Bulletin nr. 2221. Washington 1932.)

Fra 1. juli til 10. april (begge dager inklusive) følges rute
C (nordlige rute):

O-gående: Skjær 50° V. Lgd. på 42° N. Br.

V-gående: Skjær 50° V. Lgd. på 43° N. Br.

Fra 11. april til 30. juni (begge dager inklusive) følges
B (sydlige rute):

O-gående: Skjær 47° V. Lgd. på 40° 30' N. Br.

V-gående: Skjær 47° V. Lgd. på 41° 30' N. Br.

140. Færøyene. Nolsø radiofyr. Myggenæs radiofyr. Bølge-
lengder og tonehøide forandret.

(E. f. S. nr. 15/648. København 1932.)

Bølgelengdene for *Nolsø* radiofyr på ca. 61° 57' N, 6°
36' V og *Myggenæs* radiofyr på ca. 62° 06' N, 7° 40' V er
forandret til henholdsvis 303 kc/s (990 m.) og 291 kc/s (1030 m.).
Samtidig er tonehøiden for begge fyrs vedkommende forandret
til 1005 svingninger pr. sek.

141. Britisk Guyana. Demerara floden. Lysbøie utlegges.
Fyrbåke opføres.

(N. t. M. nr. 605. London 1932.)

I løpet av den nærmeste fremtid utlegges uten nærmere med-
delelse en rød lysbøie, som viser 1 rødt blink, på ca. 6° 57' N,
58° 03' V, ca. 1 n. mil NO for fyrskibet *Demerara*. Lys-
bøien utlegges midlertidig som avmerkning for en fyrbåke, som
er under bygning tett S for. Man advares imot å komme lys-
bøien nærmere enn 1/2 n. mil, så lenge båken er under opfø-
relse. Så snart fyrbåken er ferdig, er det hensikten å inndra
fyrskibet *Demerara*.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

142. U. S. A. Florida. Hillsboro Inlet fyr forandret.

(N. t. M. nr. 11/653. Washington 1932.)

Hillsboro Inlet fyr på ca. 26° 16' N, 80° 05' V er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek.

143. Honduras N-kyst. Trujillo bukt. Punta Castilla fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 11/665. Washington 1932.)

Punta Castilla hvite, faste fyr på 16° 01' 15" N, 86° 03' 04" V er nedlagt.

144. St. Andrews Island. Courtown Cays. Oplysning om fyrs plass.

(N. t. M. nr. 11/666. Washington 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/114 1932 meddeles, at det deri omtalte hvite blinkfyr er opført på *Bolivar (Middle Cay)* på 12° 24' 00" N, 81° 27' 53" V.

145. Haiti. Port au Prince. Gonave Island. Point Fantasque. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 12/730. Washington 1932.)

I løpet av den nærmeste tid tendes på *Point Fantasque*, SO-enden av *Gonave Island*, på 18° 41' 48" N, 72° 49' 15" V et ubevoktet fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. Lysets høide: 15 m. Et sort og hvitt, vannrett stripet gittertårn.

146. Colombia. Cartagena og Fuerto San Fernando. Fyrbelysning forandret.

(N. f. S. nr. 14/976. Berlin 1932.)

1. *Salmedina Bank* fyrskib på ca. 10° 23' N, 75° 39' V er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

2. *Tesoro Island* fyr på 10° 14' 15" N, 75° 44' 30" V, har en lysvidde på 14 n. mil.

3. *Fuerto San Fernando* fyr på ca. 10° 19' N, 75° 34' V er forandret til å vise 1 hvitt og rødt blink hv. 7 sek. Lysvinklene er uforandret. Lysvidde: 14 n. mil.

4. *Santo Domingo* fyr på 10° 25' 45" N, 75° 32' 30" V er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

147. Colombia. Puerto Colombia (Sabanilla). Fyrbelysning forandret.

(N. f. S. nr. 14/977. Berlin 1932.)

1. *Isla Verde (Belillo Sand)* fyr på 11° 01' 45" N, 75° 00' 15" V er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek. Lysets høide: 6 m.

2. *Lafayette Shoal* lysbøie på ca. 11° 00' N, 74° 59' V er forandret til å vise 1 rødt blink hv. 6 sek. Blink 0,5 sek. mørke 5,5 sek.

3. Vraklysbøien på ca. 11° 00' N, 75° 03' V er forandret til å vise 1 rødt blink hv. 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 5 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

148. Afrika V-kyst. Guineabukten. Isla de Fernando Poo. Cabo Horacio. Fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 14/347. San Fernando 1932.)

På *Cabo Horacio* er på ca. 3° 46,5' N, 8° 56' O tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,2 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 15 n. mil. Et 16 m. høit tårn.

149. Afrika SV-kyst. Walvisbukten. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 565. London 1932.)

Det røde blinkfyr på hodet av *North Pier* på ca. 22° 57' S, 14° 29' O er nedlagt.

150. Brasil. Fernando Noronha. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 589. London 1932.)

På *Ilha Rato*, ca. $1\frac{1}{2}$ n. mil NO for *Fernando Noronha*, er på ca. $3^{\circ} 49' S$, $32^{\circ} 23' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.

151. Brasil. Rio de Janeiro. Ponta do Calabouco. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 612. London 1932.)

På *Ponta Calabouco* er på $22^{\circ} 54' 15'' S$, $43^{\circ} 09' 42'' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. Lysets høide: 6,7 m. Lysvidde: 8 n. mil. En sort jernstøtte.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

152. Forindia V-kyst. Bombay havn. Khanderi I. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 361. London 1932.)

Ved *Khanderi I* fyr på ca. $18^{\circ} 42' N$, $72^{\circ} 49' O$ er oprettet et radiofyr, som med en bølgelengde på 285,7 kc/s (1050 m.) under tåke og i usiktbart vær uavbrutt gir følgende radiosignal hver 4 min., bokstavene VUK 16 ganger i 48 sek., en lang strek i 10 sek., bokstavene VUK i 2 sek., pause 3 min. I klart vær avgis signalet 1 gang ved hver fulle time samt 4., 8., 28., 32. og 36 min. over hver fulle time (G. M. T.). Radiofyret er foreløbig på prøve.

153. Forindia V-kyst. Vengurla Rocks. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 481. London 1932.)

Vengurla Rocks hvite, faste fyr på ca. $15^{\circ} 53' N$, $73^{\circ} 28' O$ er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 49 m. Lysvidde: 19 n. mil. Et 21 m. høit tårn.

154. Bengalske bukt. Birma. Rangoon floden. Spit fyrskib. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 492. London 1932.)

Tåkesignalet med klokke ombord i fyrskibet *Spit* på ca. $16^{\circ} 27' N$, $96^{\circ} 22' O$ er nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

155. Meksiko V-kyst. Todos Santos Islands. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 11/672. Washington 1932.)

Fyret på $31^{\circ} 48' 45'' N$, $116^{\circ} 48' 45'' V$ på den NV-lige del av den N-ligste øy av *Todos Santos* gruppen viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek.

(E. f. S. nr. 11/574. Oslo 1931.)

XIII. Sydlige Stille hav.

156. Peru. Aguja Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 455. London 1932.)

På *Aguja Point* er på ca. $5^{\circ} 55' S$, $81^{\circ} 08' V$ tendt et fyr, som viser et hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 20 sek.

157. Brasil. Ilha Mangunça. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 14/981. Berlin 1932.)

På *Ilha Mangunça* er på ca. $1^{\circ} 39' S$, $44^{\circ} 39' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek., blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 13 n. mil. Hvitt gittertårn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

158. Grenseforholdene i Øresund.

Den 30. januar 1932 er grenselinjen i *Øresund* blitt fastsatt. Denne overenskomst berører ikke eksisterende overenskomster om losing og fiskeri.

159. Norge. Ålesund Radio. Tjenestetid.

(Telegrafstyret, Oslo.)

Ålesund Radio har innskrenket tjenestetid fra 1. april 1932 (hverdager: fra kl. 0900—1330 og fra kl. 1630—1930; søndager: fra kl. 0800—1000).

62° 28' 12" N, 6° 9' 39" O.

Kart nr. 31, 216, 308.

160. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrolje.

(N. t. M. nr. 580. London 1932.)

Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er klar for is vil en ispatrolje bli oprettholdt i *St. Lawrence bukt*, som følger:

Fra Kapp *Ray* til *Bird Rocks*.

Fra *Bird-Rocks* til i nærheten av *Heath Point (Anticosti Island)*.

Fra *Heath Point* til Kapp *Ray*.

Kapp *Ray*: ca. 47° 37' N, 59° 18' V.

Ispatroljeskipet har fått tildelt anropsignalet: VCQP.

Angående detaljer vedrørende ispatroljetjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

Kapp *Race* radiostasjon vil utsende ismeddelelser med en bølgelengde på 500 kc/s (600 m.) kl. 0420 og 1620 G. M. T.

161. Islands S-kyst. Selvogr. Redningsstasjon opprettet.

(A. f. s. nr. 1/2. Reykjavik 1932.)

Ved *Selvogr* er på ca. 63° 50' N, 21° 43' V opprettet en redningsstasjon med rakettapparat.

162. England og Wales. Radiotåkesignaler. Oplysning.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1932.)

I henhold til beslutning av en konferanse i april 1931 mellom fyrautoriteter fra land som grenser til Nordsjøen og Den Engelske Kanal, vil *Trinity House* for sine radiotåkesignaltastasjoners vedkommende ca. 18. mai 1932 påbegynne arbeidet med forandring av signalene. Hensikten er å hindre forstyrrelser mellom stasjonene.

Et av de viktigste trekk ved forandringene blir at *Trinity House* radiofyrt heretter vil sende hv. 6 min. i 1 min. 45 sek. istedenfor hv. 4 min. i 1 min. som nu er tilfelle ved alle Tr. H. stasjoner (undtagen *North Foreland*).

Stasjonene behandles i følgende orden:

1. <i>Dungeness</i> ,	Bølge 1030,93 m.
2. <i>Start</i>	» 1010,10 m.
3. <i>South Bishop</i>	» 1030,93 m.
4. <i>Caskets</i>	» 1010,10 m.
5. <i>Round Island</i>	» 980,39 m.
6. <i>Lundy North</i>	» 1030,93 m.
7. <i>Skerries</i>	» 990,10 m.
8. <i>Cromer</i> (under overveielse).	

Sjøfarende varsles om at forstyrrelsene kan bli større mens disse arbeider pågår.

Meddelelse vil bli gitt kort før hver enkelt stasjon er ferdigforandret.

Stasjonenes kjenningssignal (3 morsebokstaver) blir ikke forandret.

Førere av fartøier med radiopeileapparater anmodes om å rapportere til «The Secretary, Trinity House, London, E. C. 3.» om effektiviteten av den nye plan etterat alle nevnte stasjoner er forandret.

Tillegg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

163. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Undervannståkesignal bortfaller.

(E. f. S. nr. 17/733. Kjøbenhavn 1932.)

I løpet av mai d. å. vil *Anholt-Knob* fyrskib på ca. 56° 46' N, 11° 51' O bli ombyttet med et nytt fyrskib, som har fyrlynternen fast anbragt på fyrmasten. Der finnes ingen bal-long eller annen toppbetegnelse på masten.

Fyrkarakteren blir hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: ca. 12 n. mil.

Tåkesignalet avgis med nautofon med tonehøide 525 svingninger pr. sek. Signalet blir 2 toner hv. 1 min., tone 5 sek., pause 2 sek., tone 5 sek., pause 48 sek.

Fyrskibet er ikke forsynt med undervannståkesignal.

Angående radiosignalet henvises til nr. 130 i dette hefte.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. mai 1932.

Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartér, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

164. Planlagte fyrforanstaltninger i norske farvann.
165. Oslofjorden. Skibsløpet Vrengen atter åpnet for trafikk.

II. Østersjøen.

166. Finnland. Bottenviken. Losutkikstasjoner atter i virksomhet.
167. — . Fiskebukten. Losutkikstasjoner atter i virksomhet.
168. Sverige. Falsterborev fyrskib ombyttes midlertidig.
169. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Fiskeri. Advarsel.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

170. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret. Oplysning om lysvinkler.
171. Danmark. Sletterhage, Nakkehoved radiofyr. Oplysning.

IV. Nordsjøen.

172. England. Thames. North Foreland, Vrak.
173. — . — . Shipwash Sand. — .
174. Belgia. Wester Schelde. Fort St. Marie. Fyr slukkes.
175. Skottland. River [Forth. Abercorn Point. Undervannshindring avmerkes. Advarsel.

VI. Middelhavet m. m.

176. Svartehavet. Bulgaria. Tåkesignaler. Oplysning.
177. Spania S-kyst. Gibraltarstredet. Punta Carnero fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

178. Bahamaøyene. Little San Salvador. Fyr tendt.
179. Skottland. Shetlandsøyene. Ve Skerries. Lys- og lydbøie utlegges.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

180. U. S. A. Florida. Pensacola. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

181. Brasil. Mangas Island. Fyr tendt.
182. — . Bom Abrigo Island. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

183. U. S. A. California. Anacapa Island. Fyrs plass.
184. Japan. Hokkaido NO-kyst. Onishibetsu radiofyr opprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

185. Chile. Isla Huafo. Samuel Cove. Yanes Point. Fyr nedlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

186. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.
187. England. Dungenes og Start radiofyr forandres.
188. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning.
189. Norge. Lov om midl. forhøielse av losbetalingen.
190. — . Vest-Finnmark. Ingøy Radio. Tjenestetid.
191. — . Ny utgave av sjøkart nr. 5.
192. — . Rettelse til «Den norske Los I».
193. — . Rettelse til «Den norske Los VII».

I. Norske farvann.

164. Planlagte fyrforanstaltninger i norske farvann.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1932.)

165. Oslofjorden. Skibsløpet Vrengen atter åpnet for trafikk.

(Statens havnevesen, Oslo 3. mai 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/122, Oslo 1932 meddeles at skibsløpet *Vrengen*, mellom Nøtterøy og Tjøme i Vestfold fylke, atter er åpnet for trafikk.

Den nyopførte bro's høide over høivann er 33 m., hvorfor fartøier med høiere rigg for fremtiden ikke kan passere Vrengen.

Fartøier må under passering av broen såvidt mulig holde sig midt i løpet under denne.

Ca. 59° 10,0' N, 10° 23,4' O.

(Se vedl. M. t. K.).

Kart nr. 2, 3 og 202.

II. Østersjøen.

166. Finnland. Bottenviken. Losutkikstasjoner atter i virksomhet.

(U. f. S. 11/270. Helsingfors 1932.)

Sälgrund, *Rönnskär* og *Norrskär* losutkikstasjoner er atter i virksomhet.

167. Finland. Finskebukten. Losutkikstasjoner atter i virksomhet.

(U. f. s. nr. 12/309 og 12/322. Helsingfors 1932.)

Kotka, Boistö, Kuorsalo, Pitkäpaasi, Trångsund, Björkö-sund og *Stora Fiskaren* losutkikstasjoner er atter i virksomhet.

168. Sverige. Falsterborev fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 19/1153. Stockholm 1932.)

Falsterborev fyrskib, $55^{\circ} 17' 32''$ N, $12^{\circ} 46' 54''$ O, ombyttes ca. 25. mai d. å. midlertidig med reservefyrskib «Reserv». Fyrkarakter uforandret, men med agalys istedenfor elektrisk. Tåkesignal med luftmembransender og elektrisk undervannsmembransender samt radiotåkesignal og telefonforbindelse med *Karlskrona* kystradiostasjon innstilles inntil det ordinære fyrskib atter utlegges.

Reservefyrskibet gir tåkesignal med tyfon (2 støt av 3 sek. varighet hv. 30 sek.) eller undervannsklokke (1 slag hv. 5 sek.).

169. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Fiskeri. Advarsøl.

(N. f. S. nr. 17/1222. Berlin 1932.)

For tiden er utlagt fiskenett innenfor et område med følgende begrensning:

N-grensen: En 1,95 n. mil lang linje i retningen 80° fra det grønne, faste fyr på ca. $54^{\circ} 31,2'$ N, $18^{\circ} 33,5'$ O.

S-grensen: En 2,0 n. mil lang linje i retningen 81° fra det grønne, faste fyr på ca. $54^{\circ} 29,1'$ N, $18^{\circ} 34,5'$ O.

O-grensen: En linje fra O-enden av N-grensen til O-enden av S-grensen.

Skipsfarten anmodes om å holde sig utenfor ovennevnte område.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

170. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret. Oplysning om lysvinkler.

(U. f. s. nr. 16/1014. Stockholm 1932.)

Skanör fyr på $55^{\circ} 25' 04''$ N, $12^{\circ} 49' 54''$ O lyser nu som følger:

- | | |
|---|---|
| 1. Hvitt fra 30° til 111° . | 4. Hvitt fra 153° til $173\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 2. Rødt » 111° - 130° . | 5. Rødt » $173\frac{1}{2}^{\circ}$ - $184\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 3. Grønt » 130° - 153° . | 6. Hvitt » $184\frac{1}{2}^{\circ}$ - Ost. |

Forøvrig uforandret.

171. Danmark. Sletterhage, Nakkehoved radiofyre. Oplysning.

(E. f. S. nr. 19/887. Kjøbenhavn 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/130, Oslo 1932, meddeles at tiden for klarværsutsendelse for *Sletterhage* og *Nakkehoved* radiofyre er forandret (fra kl. 0230—kl. 0330) til kl. 0330—kl. 0430.

IV. Nordsjøen.

172. England. Thames. North Foreland. Vrak.

(N. t. M. nr. 650. London 1932.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. $51^{\circ} 31'$ N, $1^{\circ} 36'$ O, 10,5 n. mil $34\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *North Foreland* fyr.

173. England. Thames. Shipwash Sand. Vrak.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1932.)

Et vrak ligger sunket ca. $2\frac{1}{2}$ n. mil O for *South East Shipwash* bøie på ca. $51^{\circ} 56' 11''$ N, $1^{\circ} 40' 40''$ O.

Som merke for vraket er utlagt et grønmalt fartøi, som viser:

Om natten: 3 grønne, faste lys over hverandre, 6 fot mellom hver.

Om dagen: 3 grønne kuler arrangert på samme måte som forannevnte lys.

I tåke: 3 slag med klokke i rask rekkefølge hv. 30 sek.

Bøier er utlagt rundt vraket, mens arbeide med dets fjernelse pågår.

174. Belgia. Wester Schelde. Fort St. Marie Fyr slukkes.

(A. a. N. nr. 194. Bruxelles 1932.)

Fort St. Marie nedre fyr på $51^{\circ} 15' 20''$ N, $4^{\circ} 18' 02''$ O, som viste hvitt og grønt lys m. fm. er slukket den 15. mai d. å.

175. Skottland. River Forth. Abercorn Point. Undervannshindring avmerkes. Advarsel.

(N. t. M. nr. 721. London 1932.)

En svær undervannshindring, som er farlig for skibsfarten, utlegges den 30. mai d. å. NO for *Abercorn Point*. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 2 sek., utlegges på ca. $56^{\circ} 01' N$, $3^{\circ} 26' V$, 0,86 n. mil 200° fra det røde gruppeblinkfyrt på S-lige arm av *Rosyth* dokk. En sort lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 2 sek., utlegges 0,71 n. mil 201° fra forannevnte fyr. Skiber skal navigere med forsiktighet og passere N om de to lysbøier, som avmerker det farlige område. Undervannshindringen vil forbli ute i minst 6 måneder.

VI. Middelhavet m. m.

176. Svartehavet. Bulgaria. Tåkesignaler. Oplysning.

(N. f. S. nr. 17/1266. Berlin 1932.)

1. Ved *Megalo Nisi* er på ca. $42^{\circ} 26' N$, $27^{\circ} 42' O$ opprettet et tåkesignal med sirene. 4 støt hv. 30 sek.
2. Tåkesignalet med klokke på hodet av bølgebryteren på ca. $42^{\circ} 29' N$, $27^{\circ} 29' O$ ved *Burgas* fyr er forandret til tåkesignal med sirene. 4 støt hv. 30 sek.
3. Ved *Galata Burnu* fyr på ca. $43^{\circ} 10' N$, $27^{\circ} 59' O$ er opprettet et tåkesignal med sirene. 3 støt hv. 30 sek.

177. Spania S-kyst. Gibraltar strede. Punta Carnero fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 19/492. San Fernando 1932.)

Punta Carnero fyr på ca. $36^{\circ} 04,5' N$, $5^{\circ} 25,5' V$ er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 4 formørkelser hv. 16 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

178. Bahamasøyene. Little San Salvador. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 652. London 1932.)

På S-spissen av *Little San Salvador Island* er på $24^{\circ} 34' 50'' N$, $75^{\circ} 56' 10'' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 13 n. mil. Lysegrå fyrbåke. Fyret er formørket mellom 110° og 130° , 140° og 170° , 190° og 200° , samt 220° og 240° .

179. Skottland. Shetlandsøyene. Ve Skerries. Lys- og lydbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 651. London 1932.)

En lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt blink, utlegges ca. 20. mai d. å. på ca. $60^{\circ} 23' N$, $1^{\circ} 50' V$, — NV for *Ve Skerries*.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

180. U. S. A. Florida. Pensacola fyr forandret.

(N. t. M. nr. 15/948. Washington 1932.)

Pensacola fyr på ca. $30^{\circ} 21' N$, $87^{\circ} 18' V$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 20 sek., blink 1,4 sek., mørke 18,6 sek. — Det midlertidige fyr er slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

181. Brasil. Mangas Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 617. London 1932.)

På *Mangas Island* er på ca. $1^{\circ} 39' S$, $44^{\circ} 40' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 13 n. mil. Hvit gitterbåke.

182. Brasil. Bom Abrigo Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 663. London 1932.)

Bom Abrigo Island fyr på ca. $25^{\circ} 07' S$, $47^{\circ} 52' V$ er forandret fra å vise hvitt gruppeblink til å vise 1 blink hv. 6 sek.

XII. Nordlige Stille hav.

183. U. S. A. California. Anacapa Island. Fyrs plass.

(N. t. M. nr. 16/1030. Washington 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/85. Oslo 1932, meddeles at *Anacapa* nye fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. min., er beliggende på $34^{\circ} 00' 58'' N$, $119^{\circ} 21' 32'' V$.

184. Japan. Hokkaido NO-kyst. Onishibetsu radiofyr opprettet.

(N. t. M. nr. 743. London 1932.)

Ved *Onishibetsu* er på ca. $45^{\circ} 19' N$, $142^{\circ} 08' O$ opprettet et radiofyr, som med en bølgelengde på 968 m (310 kc/s) avgir følgende signal hv. 2 min. Bokstavene JGQ to ganger, en gruppe av bokstavet N, bokstavene JGQ én gang, ialt 50 sek., pause 1 min. 10 sek. Type: A 1. Normal rekkevidde: 50 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

185. Chile. Isla Huafo. Samuel Cove. Yanes point.

Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 645. London 1932.)

Yanes Point fyr på ca. $43^{\circ} 35' S$, $74^{\circ} 38' V$ er nedlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

186. Norge. Nytt signalsystem for stormvarsler.

«Det norske meteorologiske institutt» meddeler at stormvarselsystemet skal forandres således at man får 2 styrkegrader av varslet, nemlig *kulingvarsel* for vindstyrker 7—8 og *stormvarsel* for vindstyrker 9—12 (se etterfølgende tabell).

Denne 2-delning gjennomføres både i de av Telegrafvesenet opslåtte blanketter og i de optiske signaler som heises på forskjellige steder langs kysten.

Telegrafvesenet har fra 1. april 1931 innført forskjellige opslagsblanketter for stormvarsler og for kulingvarsler. Blankettene for *stormvarsler* har en *sterk rød* farve, blankettene for *kulingvarsler* en *svakere rød* farve.

De optiske signaler etter det system som er angitt i vedlagte sirkulære nr. 219 søkes innført fra 1. juli 1932 såvel ved Fiskerivesenets ca. 30 signalstasjoner som ved de av kommuner o. l. opprettede ca. 25 signalstasjoner. Systemet kan innføres med fullstendige dagsignaler og fullstendige nattsignaler, likesom enklere kombinasjoner kan benyttes, f. eks. fullstendige dagsignaler og forenklet nattsignal.

Det nye signalsystems fordeler er følgende:

1. Det er i overensstemmelse med det internasjonalt anbefalte system.
2. Det tillater å skjelne mellom kuling og storm, men signalet for «storm» kommer bare som et tillegg til det tilsvarende signal for «kuling».

Det er å ønske at det nye signalsystem helt eller delvis blir innført ved samtlige signalstasjoner så man får ensartede signaler for hele kysten.

Betydningen av de i vær- og stormvarsler angitte vindstyrker.

Vindens styrke Beauforts skala	Benevning	Hastighet i meter pr. sek. i 6 m. høide over flatt land	Vindens virkninger på land
0	Stille	0—0,5	Røken stiger rett op.
1	Flau vind	0,6—1,7	Vindens retning sees av røkens drift.
2	Svak vind	1,8—3,3	Merkbar for følelsen, be- veger trærnes blader, løfter en vimpel.
3	Bris	Lett bris 3,4—5,2	Løv og små kvister i be- vegelse, vinden strekker lette flagg og vimpler.
4		Laber bris 5,3—7,4	Løfter støv og løse papirer, beveger trærnes kvister og mindre grener, strekker større flagg og vimpler.
5		Frisk bris 7,5—9,8	Små trær med løv begyn- ner å svaie, på vann be- gynner småbølger å toppe sig.
6	Kuling	Liten kuling 9,9—12,4	Store grener og mindre stammer i bevegelse, det hviner i telegraftrådene, paraplyer brukes med van- skelighet, føles hindrende for bevegelsen.
7		Stiv kuling 12,5—15,2	Hele trær i bevegelse, min- dre bekvemt å gå mot vin- den.
8		Sterk kuling 15,3—18,2	Brekker kvister av trærne, tungt å gå mot vinden.

9	Storm	Liten storm 18,3—21,5	Store trær svaier og hiver, taksten kan blåse ned.
10		Full storm 21,9—25,1	Sjelden inne i landet; trær kan rykkes op med rot, be- tydelige ødeleggelser på hus.
11		Sterk storm 25,2—29,0	Meget sjelden; ledsages av store ødeleggelser.
12	Orkan	29,1 m/sek eller mere.	Forekommer særdeles sjel- den; overordentlig store ødeleggelser.

187. England, S-kyst. Dungenes og Start radiofyre forandres.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162, Oslo 1932, med-
deles, at *Dungenes* og *Start* radiofyre fra ca. 18. mai d. å. vil
være forandret således:

1. *Dungenes*. (Ca. 50° 55' N, 0° 58' O).

Kjenningsignal: «GDM» som før.

Bølgelengde: 1030,93 m. (291 kc/sek.).

Tonehøide: 846 svingninger pr. sek.

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek.,
hvert 6. minutt, begynner ved 0, 6, 12, 18 etc. minutter efter
hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek.,
hver halve time 0, 6 og 30, 36 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|--|------------------------------------|
| a. Kjenningssignalet sendt uavbrutt i en periode ca. 41 ³ / ₄ sek. | |
| b. En kontinuerlig strek | » 8 ³ / ₄ » |
| c. Kjenningssignalet sendt uavbrutt i en periode | » 43 ³ / ₄ » |
| d. En kontinuerlig strek | » 8 ³ / ₄ » |
| e. En sending av kjenningssignalet | » 2 » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

2. *Start.* (Ca. 50° 13' N, 3° 38' V).

Kjenningsignal: «GSM», som før.

Bølgelengde: 1010,10 m. (297 kc/sek.),

Tonehøide: 1005 svingninger pr. sek.

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek., hvert 6. minutt, begynnende ved 2, 8, 14, 20 etc. minutter etter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek., hver halve time, 2, 8 og 32, 38 minutter etter hver time.

Signalet blir som følger:

a. Kjenningssignalet sendt uavbrutt i en periode ca. 15 ³ / ₄ sek.	
b. En kontinuerlig strek	» 12 »
c. En sending av kjenningssignalet	» 3 ³ / ₄ »
d. En pause	» 5 ¹ / ₄ »
e. En repetisjon av (a), (b) og (c)	» 31 ¹ / ₂ »
f. En pause	» 5 ¹ / ₄ »
g. En repetisjon av (a), (b) og (c)	» 31 ¹ / ₂ »

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

188. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning finner sted.

(E. f. S. nr. 19/888. København 1932.)

I overensstemmelse med de beslutninger, som blev truffet på radiofyrrkonferansen i London i april 1931 vedrørende foranstaltninger til forminskelse av radiofyrenes innbyrdes forstyrrelse i *Nordsjøen* og *Kanalen*, hvilke beslutninger er tiltrådt av samtlige til *Nordsjøen* og *Kanalen* grensende land, er det hensikten i sommerens løp å bringe de danske *Nordsjøradiofyre* i overensstemmelse med den vedtatte ordning.

Denne ordning går i korthet ut på å inndelegge samtlige radiofyre i grupper på 3, som sender i rekkefølge og med samme bølgelengde og tonehøide. Bare ét radiofyrradgang kan således avgi signaler innenfor samme gruppe. Sendeperioden for hvert radiofyrradgang blir 2 min. hv. 6 min.

Radiofyrene på følgende fyrskib:

Vyl ca. 55° 21' N, 7° 40' O.

Horns-Rev ca. 55° 34' N, 7° 20' O,

Graadylb ca. 55° 20' N, 8° 05' O

samles i én gruppe, som arbeider på bølgelengden 980 m. (306 kc/sek.) og med tonehøiden 1005 sv/s. De utsender radiosignaler i den nevnte rekkefølge.

Hanstholm radiofyrradgang ca. 57° 07' N, 8° 36' O, som skal arbeide i gruppe med de påtenkte norske radiofyrradgang på *Lista* og *Okseøy*, får tildelt bølgelengde 1010 m. (297 kc/sek.) og tonehøiden 1070 sv/s., hvilket er den samme som den nuværende tonehøide for *Hanstholm* radiofyrradgang. Der utsendes radiosignaler i den nevnte rekkefølge.

Nærmere meddelelse angående radiosignalene samt tidspunktet for klartværrutsendelse vil senere fremkomme, efterhånden som forandringene påbegynnes.

Opmerksomheten henledes på, at den innbyrdes forstyrrelse mellom radiofyrene mulig vil forøkes i forandringsperioden, men vil efter denne være redusert til det minst mulige.

189. Norge. Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen.

(Norsk Lovtidende, 22. april 1932, nr. 4.)

Fra 1. juli 1932 til 1. juli 1933 skal lospengene, som beregnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 14. februar 1930, erlegges med et tillegg av 40 pct.

190. Norge. Vest-Finnmark. Ingøy Radio. Tjenestetid.

(Telgrafstyret, Oslo 26/5 1932.)

Ingøy Radio 71° 4' 27" N, 24° 9' 25" O har kontinuerlig tjeneste fra 16. mai 1932.

191. Norge. Ny utgave av sjøkart nr. 5.

Ny utgave av sjøkart nr. 5 *Fra Svenner til Skien og Jomfruland* er utkommet. Utarbeidet av Sjøkartverket. Målestokk: 1:50 000. Pris kr. 2,00.

192. Norge. Rettelse til «Den norske Los I».

(Marinens Navigasjonsvesen ²³/₅ 1932.)

Side 31, 6.—13. linje fra oven utgår, nemlig:

«Fra toppen av en stang på Fortet, Karljohansvern, Horten, avgis alle hverdager et *lystidssignal*.

Lampen tendes ca. 5 minutter før og slukkes når klokken er 13^t 0' 0" efter normalt tid = kl. 12^t 0' 0" Gr. M. T.

Signalet kan påregnes å være nøiaktig $\pm$ 0,5 sek.

Det vil være synlig for blotte øie på 1 n. mil avstand og kan fra fjorden ses, nordfra inntil lampen skjules av skogen i sydostlig retning.»

Side 91, i linje 15 fra neden utgår følgende:

«Tidssignal (se side 31)».

193. Norge. Rettelse til «Den norske Los VII».

(Trondheim Havnestyre ²³/₅ 1932.)

Side 144 5.—9. linje fra oven utgår, nemlig:

«*Tidssignal* gives fra en Signalmast på Pieren mellem Elven og Ytre Bassin — sort Kule med hvitt Kors — Kl. 12 Middag (Normaltid). Signalet avgis alle Hverdager i Tiden fra 1ste juni til 31te August og hver Onsdag og Lørdag i Tiden fra 1ste September til 31te Mai.»

L.-nr. 194—221.

Som bilag følger:

M. t. k. for juni 1932.

B. f. F. nr. 9, 10 og 11 — 1932.

Radiovær 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 30. juni 1932.

Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

194. Fyrforandringer i norske farvann.

195. Ballangen. Ofotfjorden. Nyfunnen bae.

II. Østersjøen.

196. Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Grundkallen flyttes.

197. Finland. Finskebukten. Losutkikstasjoner igjen i virksomhet.

198. Russland. Finskebukten. Priemny. Fyrskib flyttet. Diomid lysbøie utlagt. Seilanvisning.

199. Estland. Moon Sund og Vorms Sund. Losstasjoner atter åpnet.
200. — . Reval. Surop fyr. Losstasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

201. Danmark. Kattegat. Sletterhage. Grunn. Midlertidig avmerkning utlagt.
202. — . Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Undervannståkesignal bortfaller.
203. Sverige. Skagerak. Grisebåene, Lys- og klokkebøie inntatt.

IV. Nordsjøen.

204. Holland. Zeegat von Goeree. Rak van Scheehoek. Skibsfartshindring.
205. — . Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.
206. England. East Goodwin fyrskib forandret.
207. — . O-kyst. Outer Cabbard fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

V. Engelske kanal m. m.

208. Frankrike. Saint-Nazaire. Le Four fyr forandres.
209. England. S-kyst. St. Catherine fyr. Tåkesignal forandret.
210. Skottland. V-kyst. Sound of Islay. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

211. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib forandres.
212. — . Maine. St. Croix floden. Dog Island. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet.

XI. Ostindiske archipel.

213. Malacca stredet. Malayiske halvø. Kuala Jugra. Fyr nedlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

214. Norge. Svolvær. Signal ved utseiling.
215. England. O-kyst. Cromer. Radiofyr forandres.
216. — . Kanaløer. Casquets. — — forandres.
217. — . SV-kyst. Scilly Isles. Round Island. Radiofyr forandret.
218. — . V-kyst. Wales. South Bishop. Radiofyr forandret.
219. — . Bristolkanalen. Lundy Island. — — forandres.
220. — . V-kyst. Skerries. Radiofyr forandres.
221. Danmark. Sletterhage. Nakkehoved. Anholt-Knob. Tider for radiofyres klartværutsendelser forandret.

I. Norske farvann.

194. Fyrforandringer i norske farvann.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 og 10. Oslo 1932.)

195. Ballangen. Ofotfjorden. Nyfunnen baa.

Efter foretatt undersøkelse er der konstatert en ikke tidligere kartlagt 1,5 m. baa, ca. 200 m. vest av jernstangen på *Klubben ved Saltvik, Ballangen, Ofotfjorden*. Den i kartet nordenfor jernstangen beliggende 10 m. baa er samtidig funnet å være kun 5 m.

Efter sjøkart nr. 230 er bredde og lengde på 1,5 m. baen: N. Br. 68° 23', O. L. 17° 02'.

(E. f. S. Plakat nr. 2. Oslo 1932.)

II. Østersjøen.

196. Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Grundkallen flyttes.

(U. f. s. nr. 21/1286. Stockholm 1932.)

Fyrskibet *Grundkallen* flyttes omkring den 6. juni d. å. til sin nye stasjon på 60° 31' 35" N, 18° 54' 25" O.

197. Finland. Finskebukten. Losutkikstasjoner igjen i virksomhet.

(U. f. S. nr. 14/388. Helsingfors 1932.)

Følgende losutkikstasjoner er igjen i virksomhet: *Lovisa, Orrengrund*.

198. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.

Diomid lysbøie utlagt. Seilanvisning.

(N. f. S. nr. 21/1575. Berlin 1932.)

1. Fyrskibet *Priemny* på ca. 60° 01' N, 29° 30' O er flyttet til 60° 05' 48" N, 29° 20' 00" O.

2. En rød lysbøie *Diomid*, som viser 1 rødt blink, er utlagt på 60° 05' 48" N, 28° 58' 36" O, S for *Diomid Banke*.

3. Efter å ha passert øen *Seskär* styres kurs 101,5° til punkt 60° 05' 48" N, 28° 45' 02" O. Herfra holdes kurs 90° forbi *Diomid* lysbøie til *Priemny* fyrskib, hvor der tas los ombord. Derefter styres kurs 180°, til man skal dreie inn i *Kronstadt* ledfyrlinje.

199. Estland. Moon Sund og Vorms Sund. Losstasjoner atter åpnet.

(N. t. M. nr. 6/24. Reval 1932.)

Følgende losstasjoner er atter i virksomhet: *Vorms. Verder*.

200. Estland. Reval. Surop fyr. Losstasjon.

(Estniska Lots styrelsen 17/6 — 1932.)

Estniska Lots styrelsen meddeler at losstasjon finnes ved *Surop* fyr 59° 28' 22" N, 24° 24' 00" O. Man kan regne med å treffe losbåten ca. 2 n. mil NV for fyret, når været tillater det. Losbåten er rødmalt og fører flagget S.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

201. Danmark. Kattegat. Sletterhage. Grunn. Midlertidig avmerkning utlagt.

(E. f. S. nr. 23/1114. København 1932.)

Ved en nylig foretatt eftersøkning er funnet en stengrunn med 8,2 m. vann på 56° 03' 42" N, 10° 40' 51" O i den O-lige hvite, faste lysvinkel i *Sletterhage* fyr.

Som midlertidig foranstaltning er utlagt en grønn vrak-lysbøie, som viser grønt gruppeblink, 2 blink, og en grønn vrakvaker med 2 grønne flagg, henholdsvis 75 m. og 50 m. NO for den nyfunne stengrunn.

Det tilrådes dyptgående skiber å gå tett N om vrak-lysbøien.

202. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal forandres. Undervannståkesignal bortfaller.

(E. f. S. nr. 24/1167. København 1932.)

Ca. 19. juni d. å. vil *Anholt-Knob* fyrskib på ca. 56° 46' N, 11° 52' O bli ombyttet med et nytt fyrskib, som har fyr-lanternen fast anbragt på fyrmasten. Der finnes ingen ballong eller annen toppbetegnelse på masten.

Fyrkarakteren blir hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek., blink ca. 3 sek., mørke ca. 4 sek., blink ca. 3 sek., mørke ca. 20 sek. Lysets høide: 13 m. Synsvidde: ca. 12 n. mil. Lysstyrke: ca. 19,5 m.

Fyret i det nye fyrskib vil bli holdt tent om dagen i usikt-bart vær.

Tåkesignalet avgis med nautofon med tonehøide 525 sving-ninger pr. sek. Signalet blir 2 toner hv. 1 min., tone 5 sek., pause 2 sek., tone 5 sek., pause 48 sek.

Fyrskibet er ikke forsynt med undervannståkesignal.

Angående radiosignalet henvises til E. f. S. nr. 4/130, Oslo 1932.

203. Sverige. Skagerak. Grisebåene. Lys- og klokkebøie inntatt.

(U. f. s. nr. 23/1438. Stockholm 1932.)

Lys- og klokkebøien på *Grisebåene* på ca. 58° 53' N, 10° 50' O er for tiden inntatt.

IV. Nordsjøen.

204. Holland. Zeegat van Goeree. Rak van Scheehoek.
Skibsstartshindring.

(B. a. Z. nr. 120/1202. Haag 1932.)

Mellem $51^{\circ} 50' 52''$ N, $4^{\circ} 03' 57''$ O og $51^{\circ} 50' 40''$ N, $4^{\circ} 04' 09''$ O er lagt ut en minesperring, som skal bli liggende til oktober d. å.

205. Holland. Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. nr. 113/1112. Haag 1932.)

Omkring den 6. juni d. å. ombyttes fyrskibet *Noord Hinder* på ca. $51^{\circ} 39'$ N, $2^{\circ} 34'$ O midlertidig med en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek., lys 5 sek., mørke 5 sek.

206. England. East Goodwin fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1932.)

Fyrskibet *East Goodwin* på ca. $51^{\circ} 13'$ N, $1^{\circ} 36'$ O er forandret som følger:

Fyrkarakteren er forandret til 1 hvitt blink hv. 15 sek., blink $\frac{3}{4}$ sek., mørke $14\frac{1}{4}$ sek. Lysets høide: ca. 12 m.

Lufttåkesignal avgis med diafon, og signalet er 4 støt hv. 1 min., støt $1\frac{1}{2}$ sek., pause 2 sek., støt $1\frac{1}{2}$ sek., pause 2 sek., støt $1\frac{1}{2}$ sek., pause 2 sek., støt $1\frac{1}{2}$ sek., pause 48 sek.

Undervannståkesignal avgis med undervannsmembran, og signalet er bokstavene EG hv. 30 sek., tone $\frac{3}{4}$ sek., pause $1\frac{1}{2}$ sek., tone $2\frac{1}{2}$ sek., pause $\frac{3}{4}$ sek., tone $2\frac{1}{2}$ sek., pause $\frac{3}{4}$ sek., tone $\frac{3}{4}$ sek., pause $20\frac{1}{2}$ sek.

207. England. O-kyst. Outer Cabbard fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1932.)

Ca. 25. mai 1932 ombyttes *Outer Cabbard* fyrskib på ca. $52^{\circ} 00'$ N, $2^{\circ} 04'$ O for ca. 3 måneder med et midlertidig fyrskib, som gir tåkesignal med sirene og undervannsklokke. Lys-

styrken er betydelig mindre enn det ordinære fyrskibs, men karakteren for lys- og lydsignaler er uforandret.

Videre meddelelse om gjenutlegningen av det ordinære fyrskib vil ikke bli gitt.

V. Engelske kanal m. m.

208. Frankrike. Saint-Nazaire. Le Four fyr forandres.

(A. a. N. nr. 22/1092. Paris 1932.)

I løpet av den nærmeste tid vil *Le Four* fyr på ca. $47^{\circ} 18'$ N, $2^{\circ} 38'$ V bli forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 2,5 sek., blink 0,25 sek., mørke 2,25 sek. Synsvidde: 25 n. mil.

Under forandringen av fyret tendes 2 hvite, fsste fyr med forminsket synsvidde på fyrtårnets galleri.

209. England S-kyst. St. Catherine fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1932.)

Tåkesignalet ved *St. Catherine* fyr på ca. $50^{\circ} 34'$ N, $1^{\circ} 18'$ V er forandret til 2 støt hv. 1 min., støt $2\frac{1}{4}$ sek., pause 3 sek., støt $2\frac{1}{4}$ sek., pause $52\frac{1}{2}$ sek.

210. Skottland V-kyst. Sound of Islag. Vrak.

(N. t. M. nr. 23/893. London 1932.)

Et vrak, hvorfra to master raker over vannet, ligger sunket på ca. $55^{\circ} 48'$ N, $6^{\circ} 04'$ V, 1,88 n. mil $342\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Mc. Arthur Head* fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

211. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib forandres.

(N. t. M. nr. 20/1284. Washington 1932.)

Omkring den 1. juni d. å. forandres *Cross Rip* fyrskib på ca. $41^{\circ} 27'$ N, $70^{\circ} 17'$ V til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek., lys 2,5 sek., mørke 0,5 sek.

212. U. S. A. Maine. St. Croix floden. Dog Island fyr forandret. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 19/1210. Washington 1932.)

Dog Island fyr på ca. 44° 55' N, 66° 59' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek. Forøvrig uforandret.

En siréne er installert ved fyret. Den gir følgende tåkesignal: 1 støt hv. 30 sek. Støtets varighet 5 sek.

XI. Ostindiske archipel.

213. Malacca stredet. Malayiske halvø. Kuala Jugra. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 782. London 1932.)

Det røde, faste fyr på ca. 2° 48' N, 101° 24' O er nedlagt. Fyrtårnet, som forblir stående, males hvitt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

214. Norge. Svolvær. Signal ved utseiling.

(Statens havnevesen, Oslo, 16. juni 1932.)

I henhold til § 41 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier m. v. er ved kgl. resolusjon av 3. juni 1932 meddelt approbasjon på forandring i de ved kgl. resolusjon av 9. november 1923 approberte særlige regler for innseiling til Svolvær havn.

Reglenes annet ledd blir herefter sålydende:

«Ethvert dampskib for utgående skal i betimelig tid tilkjennegi sin utseiling ved å gi det i styringsplakatens § 39 fastsatte oppmerksomhetssignal 1 — ett — langt støt i damp-pipen.»

215. England. O-kyst. Cromer. Radiofyr forandres.

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at ca. 28. juli d. å. forandres *Cromer* radiofyr på ca. 52° 55' N, 1° 19' O således:

Kjenningsignal: MMC (som før).

Bølgelengde: 980,39 m. (360 kc/sek).

Tonehøide: 1070 svingninger pr. sek.

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek. hvert 6. minutt, begynner 0, 6, 12, 18 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time ved 0, 6 og 30, 36 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|--|----------------------------------|
| a. Kjenningssignalet sendt uavbrutt i en periode ca. 41 ³ / ₄ sek. | |
| b. En kontinuerlig strek » | 8 ³ / ₄ » |
| c. Kjenningssignalet sendt uavbrutt i en periode » | 43 ³ / ₄ » |
| d. En kontinuerlig strek » | 8 ³ / ₄ » |
| e. Kjenningssignalet sendt en gang » | 2 » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

Nærmere meddelelse vil ikke bli gitt.

216. England. Kanaløer. Casquets. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 847. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at *Casquets* radiofyr på ca. 49° 43' N, 2° 23' V ca. 8. juni d. å. er forandret således:

Kjenningsignal: GCM.

Bølgelengde: 1010 m. (297 kc/sek.).

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek. hvert 6. minutt, begynner 0, 6, 12, 18 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time, begynner 0, 6 og 30, 36 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode | ca. 17 ¹ / ₃ sek. |
| b. En kontinuerlig strek | » 12 » |
| c. Kjennings-signalet en gang | » 4 ¹ / ₃ » |
| d. En pause | » 2 » |
| e. En repetisjon av a, b og c | » 33 ² / ₃ » |
| f. En pause | » 2 » |
| g. En repetisjon av a, b og c | » 33 ² / ₃ » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

217. England. SV-kyst. Scilly Isles. Round Island. Radiofyr
forandret.

(N. t. M. nr. 845. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at *Round Island* radiofyr på ca. 49° 59' N, 6° 19' V ca. 29. juni d. å. er forandret således:

Kjennings-signal: GGG.

Bølgelengde: 980,4 m. (306 kc/sek.).

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek. hvert 6. minutt, begynner 0, 6, 12, 18 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time, begynner 18, 24 og 48, 54 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode | ca. 17 ¹ / ₂ sek. |
| b. En kontinuerlig strek | » 12 » |
| c. Kjennings-signalet en gang | » 3 ¹ / ₂ » |
| d. En pause | » 3 » |
| e. En repetisjon av a, b og c | » 33 » |
| f. En pause | » 3 » |
| g. En repetisjon av a, b og c | » 33 » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

218. England. V-kyst. Wales. South Bishop. Radiofyr
forandret.

(N. t. M. nr. 846. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at ca. 8. juni d. å. er *South Bishop* radiofyr på ca. 51° 51' N, 5° 25' V forandret således:

Kjennings-signal: GGB.

Bølgelengde: 1031 m. (291 kc/sek.).

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek. hvert 6. minutt, begynner 0, 6, 12, 18 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time, begynner 12, 18 og 42, 48 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode | ca. 41 ³ / ₄ sek. |
| b. En kontinuerlig strek | » 8 ³ / ₄ » |
| c. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode | » 43 ³ / ₄ » |
| d. En kontinuerlig strek | » 8 ³ / ₄ » |
| e. Kjennings-signalet en gang | » 2 » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

219. England. Bristolkanalen. Lundy Island. Radiofyr
forandres.

(N. t. M. nr. 23. Tr. H. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at radiofyret på *Lundy Island*, North, på ca. 51° 12' N, 4° 41' V ca. 16. juli d. å. skal få følgende radiofyrkarakter:

Kjennings-signal: GGJ (som før).

Bølgelengde: 1030,93 m. (291 kc/sek.).

Tonehøide: 1070 svingninger pr. sek.

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek., hvert 6. minutt, begynner ved 4, 10, 16, 22 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time begynner ved 16, 22 og 46, 52 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|--|-------------------|
| a. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode ca. $15\frac{3}{4}$ sek. | |
| b. En kontinuerlig strek » | 12 » |
| c. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode » | $3\frac{3}{4}$ » |
| d. En pause » | $5\frac{1}{4}$ » |
| e. En repetisjon av a, b og c » | $31\frac{1}{2}$ » |
| f. En pause » | $5\frac{1}{4}$ » |
| g. En repetisjon av a, b og c » | $31\frac{1}{2}$ » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

Nærmere meddelelse vil ikke bli gitt.

220. England. V-kyst. Skerries. Radiofyr forandres.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/162 — 1932 meddeles at ca. 28. juli d. å. forandres *Skerries* radiofyr 'på ca. $53^{\circ} 25' N. 4^{\circ} 36' V$ således:

Kjennings-signal: GGK (som før).

Bølgelengde: 990,10 m. (303 kc/sek.).

Tonehøide: 1128 svingninger pr. sek.

Sendetider:

I usiktbart vær: Hver sending, som varer 1 min. 45 sek. hvert 6. minutt, begynner 4, 10, 16, 22 etc. minutter efter hver time.

I klarvær: To sendinger, som hver varer 1 min. 45 sek. hver halve time begynner ved 4, 28 og 34, 58 minutter efter hver time.

Signalet blir som følger:

- | | |
|--|------------------|
| a. Kjennings-signalet sendt uavbrutt i en periode ca. $17\frac{1}{2}$ sek. | |
| b. En kontinuerlig strek » | 12 » |
| c. Kjennings-signalet sendt en gang » | $3\frac{1}{2}$ » |
| d. En pause » | 3 » |
| e. En repetisjon av a, b og c » | 33 » |
| f. En pause » | 3 » |
| g. En repetisjon av a, b og c » | 33 » |

Signalets totale periode ca. 1 min. 45 sek.

221. Danmark. Sletterhage. Nakkehoved. Anholt-Knob. Tiden for radiofyr's klartværutsendelser forandret.

(E. f. S. nr. 25/1224. Kjøbenhavn 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/130 — Oslo 1932 meddeles at tiden for klartværutsendelsene for gruppen Sletterhage, Nakkehoved og Anholt-Knob radiofyr om dagen fra 25. juni d. å. forandres så sendetiden blir:

Fra kl. 0330 — kl. 0430 og

» » 1300 — » 1530.

L.-nr. 222—278.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1932.
B. f. F. nr. 12, 13, 14, 15 — 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. juli 1932

Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 222. Fyrforandringer i norske farvann.
- 223. Nye båer og merker i norske farvann.

II. Østersjøen.

- 224. Sverige. Botniske bukt. Agö losstasjon flyttes og forandrer navn.
- 225. Estland. Finske bukt. Reval bukt. Skyteøvelser.
- 226. Sverige. Stockholm skjærgård. Nyvarp fyr flyttet.
- 227. — — — — — Vallersvik fyr forandret.

228. Sverige. Botniske bukt. Skellefteå. Gåsören fyr forandres.
 229. — . — » — . Piteå. Leskär fyr forandres.
 230. — . — » — . Luleå. Hamnholmen fyr flyttes.
 231. Finland. Finskebukten. Lökholm og Lovisa sten fyr forandres.

III. Beltor, Sund, Kattegat, Skagerak.

232. Danmark. Kattegat. NNO Moselgrund. Undervannshindring.
 233. — . — . Tisvilde—Liseleie. Skytning. Advarsel.
 234. — . — . SO Sletterhage. Grunn. Fyr og avmerkning.
 235. Øresund. Flinterenna. Avmerkning forandres.
 236. Danmark. Øresund. Drogden. Fyrskib flyttes. Lysbøier forandres og flyttes.
 237. Sverige. Øresund. Malmø red fyrskib ombyttes midlertidig.
 238. — . — . Svinbådan — » — » — »
 239. — . Skagerak. Grisebåene lys- og klokkebøie atter utlagt.
 240. Danmark. Øresund. Kjøge bukt. Skytevesler. Advarsel.
 241. — . Kattegat. Sejerø bukt. — . — .
 242. — . — . Ebeltoft Vig. — . — .

IV. Nordsjøen.

243. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.
 244. England. Thames. Shipwash Sand. Vrak uskadeliggjort.

V. Engelske kanal m. m.

245. Frankrike. Kapp Griz Nez. Radiofyr forandret.
 246. — . La Grande Vinotière fyr forandret.
 247. England. Land's End. Radiopeilestasjon opprettet.
 248. Irland O-kyst. Haulbowline Rocks. Tåkesignal forandret.

VI. Middelhavet m. m.

249. Tunis. Bizerte. Skibsfart forbudt om natten.
 250. Italia. Sardinia. Capo Sandalo fyr forandret.
 251. — . Tyrenske hav. Agropoli fyr forandret.
 252. Grekenland. Korintkanalen atter åpnet for trafikk.

VII. Nordlige Atlanterhav.

253. Island O-kyst. N Gerpir. N og NV Horn. Grunner.
 254. Spania S-kyst. Carnero Point fyr. Tåkesignal opprettet.
 255. Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Undervannståkesignal gis ikke.
 256. Portugal. Tajo munning. Cacilhas fyr og tåkesignal forandret.
 257. — . — . Belem fyr forandret.

258. U. S. A. Chesapeake bukt. Maryland. Sandy Point fyr. Tåkesignal forandret.
 259. — » — . North Carolina. Bodie Island fyr forandres.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

260. Små Antiller. Guadeloupe. Gozier Island fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

261. Brasil. Pernambuco red. Picão fyr atter tendt.

XII. Nordlige Stille hav.

262. Fransk Indo-Kina. Annam. Kapp Batangan fyr forandret.
 263. U. S. A. Washington. Cape Flattery fyr forandret.
 264. Mellemamerika. Costa Rica. Nicoya bukt. Blanca Islet. Fyr tendt.
 265. Japan. Honshu. Inuboye Zaki. Radiopeilestasjon til forsøk.

XIII. Sydlige Stille hav.

266. Sydamerika. Chile. Cabo Quedal fyr atter tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

267. Norge. Trafikkregler for Porsgrunn havnedistrikt.
 268. — . Sysselmannstilling i Eirik Raudes land på Øst-Grønland.
 269. — . Kgl. kunngjørelse om okkupasjon på Sydøst-Grønland.
 270. England. Orfordness radiofyr. Opplysning om anvendelse utbes.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

271. Møre. Åsefjorden. N Humblen. Grunner.
 272. — . Gurskeøy. Gjerdesviken. Grunn.
 273. — . Harøyfjorden. O Harøy. Grunn.
 274. — . Hustadviken. SV Kvitholmen fyr. Nyfunne båer.
 275. — . Kirklandet, Kristiansund. Kjønviken. Nyfunnet bae.
 276. — . Trondheimsleden. Magerøundet. Nyfunnet bae.
 277. Sør-Trøndelag. V Helgebostadøy, Hitra. Nyfunnet bae.
 278. Oslofjorden. Mellem Langåren og Lågøy. Nyfunnet bae.

I. Norske farvann.

222. Fyrforandringer i norske farvann.

Se vedl. B. f. F. nr. 12, 13, 14, 15. Oslo 1932 og vedl. Materialer til Kartrettelser for juli 1932.

223. Nye båer og merker i norske farvann.

Se vedl. Materiale til Kartrettelser for juli 1932.

II. Østersjøen.

224. Sverige. Botniske bukt. Agö losstasjon flyttes og forandrer navn.

(U. f. s. nr. 26/1614. Stockholm 1932.)

Den 1. nov. d. å. flyttes losstasjonen *Agö* til *Hölick* på $61^{\circ} 37' 10''$ N, $17^{\circ} 26' 15''$ O. Samtidig forandres navnet til *Hudiksvall* losstasjon. Losene vil møte ankommande fartøi 1,5 n. mil S for *Hornsudde*. Signal for at los finnes på stasjonen — sort kule med hvitt belte — vil ikke bli anvendt på den nye stasjon.

225. Estland. Finske bukt. Reval bukt. Skyteøvelser.

(N. t. M. nr. 7/26. Reval 1932.)

I tiden fra 15. august til 15. oktober d. å. vil der om natten bli avholdt skyteøvelser i *Reval* bukt og innløpene der-til i følgende områder:

- | | |
|--|---|
| I. $59^{\circ} 23' N, 24^{\circ} 05' O,$ | II. $59^{\circ} 33' N, 24^{\circ} 30' O,$ |
| $59^{\circ} 34' N, 24^{\circ} 05' O,$ | $59^{\circ} 40' N, 24^{\circ} 30' O,$ |
| $59^{\circ} 39' N, 24^{\circ} 30' O,$ | $59^{\circ} 43' N, 24^{\circ} 43' O,$ |
| $59^{\circ} 27' N, 24^{\circ} 30' O,$ | $59^{\circ} 33' N, 25^{\circ} 08' O,$ |
| | $59^{\circ} 33' N, 25^{\circ} 08' O.$ |

Når *Suop* bakfyr viser rødt gruppeblink, 2 blink er område I farlig, det V-lige innløp mellem *Nargön* og *Suop* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennom det N-lige innløp mellem *Nargön* og *Vulfsö*.

Når *Nargön* fyr på ca. $59^{\circ} 36' N, 24^{\circ} 31' O$ viser 1 rødt blink, er område II farlig, det N-lige innløp mellem *Nargön* og *Vulfsö* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennom det V-lige innløp mellem *Nargön* og *Suop*.

226. Sverige. Stockholm skjærgård. Nyvarp fyr flyttet.

(U. f. s. nr. 27/1748. Stockholm 1932.)

Nyvarp fyr på $59^{\circ} 24' 28'' N, 18^{\circ} 31' 20'' O$ er flyttet til $59^{\circ} 24' 20'' N, 18^{\circ} 31' 38'' O$, ca. 350 m. SO for fyrets tidligere plass til en der liggende odde. Fyret lyser nu som følger:

- | | |
|--|--|
| 1. Grønt fra 138° til 150° . | 6. Rødt fra 170° til 252° . |
| 2. Hvitt » $150^{\circ} - 157^{\circ}$. | 7. Grønt » $252^{\circ} - 309\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 3. Rødt » $157^{\circ} - 162^{\circ}$. | 8. Hvitt » $309\frac{1}{2}^{\circ} - 313\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 4. Grønt » $162^{\circ} - 167^{\circ}$. | 9. Rødt » $313\frac{1}{2}^{\circ} - 322^{\circ}$. |
| 5. Hvitt » $167^{\circ} - 170^{\circ}$. | |

Ellers uforandret.

227. Sverige. Stockholm skjærgård. Vällersvik fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/1747. Stockholm 1932.)

Vällersvik fyr på $59^{\circ} 29' 55'' N, 18^{\circ} 27' 46'' O$ er forandret, således at fyret nu lyser som følger:

- | | |
|---|--|
| 1. Grønt fra 223° til 232° . | 4. Grønt fra 315° til $19\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 2. Hvitt » $232^{\circ} - 234\frac{1}{2}^{\circ}$. | 5. Hvitt » $19\frac{1}{2}^{\circ} - 23^{\circ}$. |
| 3. Rødt » $234\frac{1}{2}^{\circ} - 315^{\circ}$. | 6. Rødt » $23^{\circ} - 34^{\circ}$. |

228. Sverige. Botniske bukt. Skellefteå. Gåsören fyr forandres.

(U. f. s. nr. 27/1673. Stockholm 1932.)

Den 1. august d. å. eller snarest derefter forandres *Gåsören* fyr på 64° 39' 50" N, 21° 19' 22" O til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Ellers uforandret.

229. Sverige. Botniske bukt. Piteå. Leskär fyr forandres.

(U. f. s. nr. 29/1911. Stockholm 1932.)

Leskär fyr på 65° 08' 08" N, 21° 38' 00" O er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt og rødt, 11 n. mil for grønt lys. Ellers uforandret.

230. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Hamnholmén fyr flyttes.

(U. f. s. nr. 27/1671. Stockholm 1932.)

Den 1. august d. å. eller snarest derefter flyttes *Hamnholmén* fyr på 65° 32' 03" N, 22° 09' 53" O til 65° 32' 08" N, 22° 09' 50" O.

231. Finland. Finske bukt. Lökhholm og Lovisa sten fyr forandres.

(U. f. S. nr. 18/529. Helsingfors 1932.)

I løpet av sommeren 1932 vil *Lökhholm* fyr på ca. 60° 27' N, 26° 16' O bli forandret til å vise vekslende hvitt og grønt.

Samtidig med ovennevnte forandring vil *Lovisa sten* fyr på ca. 60° 26' N, 26° 16' O bli forandret til å vise vekslende hvitt og grønt samt klipp. grønt og rødt. Ellers uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

232. Danmark. Kattegat. NNO Moselgrund. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 26/1238. Kjøbenhavn 1932.)

Et fartøi med dypgående 6,5 m. rapporterer å ha rørt en undervannshindring beliggende på 56° 5' 9" N, 10° 53' 30" O. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

233. Danmark. Kattegat. Tisvilde-Liseleie. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 27/1286. Kjøbenhavn 1932.)

Mellem *Tisvilde Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning ut over sjøen på følgende dager og klokkeslett:

Den	6. august fra kl. 8—15.
—	8. — » » 8—16.
—	9.—10. — » » 8—15.
—	11.—13. — » » 8—16.
—	15. — » » 8—16.
—	16.—17. — » » 8—15.
—	18.—20. — » » 8—16.
—	23.—24. — » » 8—15.
—	25.—27. — » » 8—16.
—	29.—30. — » » 8—15.
—	31. august—3. september fra kl. 8—16.
—	5.—9. sept. fra kl. 8—16.

På de ovennevnte dager er i det angitte tidsrum farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstand av 3500 m. fra kysten, den 5. september dog inntil 7000 m. fra kysten.

3 vakere med rødt flagg med hvit spuns vil så vidt mulig i hele øvelsesperioden være utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstand fra land og med en innbyrdes avstand av ca. 1000 m.

En time før skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av 4 flaggstenger, som står: 1) ca. 900 m. O for *Liseleje*, ca. 800 m. fra kysten, 2) i kystrevlen, ca.

600 m. NNO for *Liseleje*, 3) ca. 900 m. SV for stengehuset (i den V-lige ende av *Tisvilde Hegn*) ca. 800 m. fra kysten og 4) i klittrekken ca. 600 m. VNV for *Brantebjerg*.

Flaggene nedhales umiddelbart efter skytningens ophør.

Bekjentgjørelse om avlysning av terrenget og det pågjældende farvann blir utstedt av politimestrene i *Frederikssund* og *Hillerød*.

Tisvilde Hegn: ca. 56° 03' N, 12° 03' O.

234. Danmark. Kattegat. SO Sletterhage. Grunn. Fyr og avmerkning.

(E. f. S. nr. 27/1317 og 28/1328. Kjøbenhavn 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/201, Oslo 1932, meddeles, at den deri nevnte stengrunn på 56° 3' 42" N, 10° 40' 51" O er funnet å ha en dybde av 7,9 m. Dessuten er funnet en stengrunn på 8,1 m. ca. 25 m. SSV for den ovennevnte og en 8,2 m. stengrunn på 56° 3' 45" N, 10° 40' 46" O. For å lede klar S om disse grunner er den O-lige hvite faste lyssektor i *Sletterhage* fyr på ca. 56° 6' N, 10° 31' O forandret 3 $\frac{1}{2}$ ° S-over og lyser nu fra 291° til 296 $\frac{1}{2}$ °. Samtidig er den røde spissbøie med opadvendt kost ved 7.8 m. stengrunnen SSV for *Øreflippen* flyttet til 56° 3' 40" N, 10° 40' 46" O i ca. 11 m. vann, SSV for 7,9 m. stengrunnen. Vraklysbøie og vrakvaker er inndradd.

235. Øresund. Flinterenna. Avmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 25/1182 og 27/1282. Kjøbenhavn 1932.)

Den 27. juli d. å. eller snarest derefter vil avmerkningen i *Flinterenna* bli forandret som følger:

I. Følgende danske sjømerker erstattes med svenske:

a. Hvit lys- og lydbøie «*Lillegrund NW*» på 55° 32' 20" N, 12° 44' 30" O males rød uten navn. Fyrkarakteren forblir foreløbig uforandret. Bøiens navn forandres til «*Lillgrund*».

b. Sort lysbøie «*Søndre-Flint SE*» på 55° 35' 11" N, 12° 50' 05" O forblir foreløbig uforandret. Navnet overmales. Bøiens navn forandres til «*Flintrännan*».

c. Hvit stumpbøie med 1 nedadvendt kost «*Lillegrund W*»

på 55° 31' 15" N, 12° 44' 38" O forandres til en rød stake med 2 opadvendte koster over en ballong.

d. Hvit stumpbøie med 2 nedadvendte koster «*Lillegrund SW*» på 55° 29' 52" N, 12° 44' 50" O forandres til en rød stake med en ballong over 2 opadvendte koster.

II. Følgende svenske sjømerker ombyttes med danske:

e. Rød stake med 1 rød ballong over 1 opadvendt kost «*Sjollen SW*» på 55° 37' 37" N, 12° 53' 03" O forandres til en hvit stumpbøie med 3 nedadvendte koster.

f. Rød stake med 1 opadvendt kost over 1 rød ballong «*Gustav af Klint S*» på 55° 37' 58" N, 12° 52' 38" O forandres til en hvit stumpbøie med 2 nedadvendte koster.

g. Rød stake med 1 opadvendt kost «*Gustav af Klint W*» på 55° 38' 42" N, 12° 52' 20" O forandres til en hvit stumpbøie med 1 nedadvendt kost.

h. Rød stake med 1 rød ballong mellem 2 opadvendte koster «*Kupan*» på 55° 39' 02" N, 12° 52' 39" O forandres til en hvit stumpbøie med 3 nedadvendte koster og navnet forandres til «*Kuplen*».

i. Sort og rødmalt spissbøie «*Väjän*» på 55° 38' 33" N, 12° 52' 02" O forandres til en rød spissbøie og navnet forandres til «*Kronen*».

III. Følgende danske sjømerker forandres som følger:

j. Sort lysbøie «*Nordre-Flint*» på 55° 37' 55" N, 12° 51' 38" O males rød.

k. Sort spissbøie med 2 sorte ballonger «*Nordre-Flint*» på 55° 37' 54" N, 12° 52' 00" O forandres til en rød spissbøie med 2 opadvendte koster.

l. Sort spissbøie med 3 sorte ballonger «*Bjørnen E*» på 55° 38' 52" N, 12° 51' 26" O forandres til en rød spissbøie med 3 opadvendte koster.

m. Sort spissbøie med 2 sorte ballonger «*Bjørnen N*» på 55° 39' 28" N, 12° 51' 26" O (svensk navn «*Gadden*») forandres til en rød spissbøie med 1 opadvendt kost og navnet forandres til «*Brodden*».

n. Sort lysbøie «*Saltholm-Flak NE*» på 55° 41' 55" N, 12° 51' 00" O males rød og navnet forandres til «*Saltholm NE*».

o, [Sort spissbøie med 1 sort ballong «*Saltholm NE*» på 55° 41' 53" N, 12° 50' 55" O forandres til en rød spissbøie med 2 opadvendte koster.

Nærmere meddelelse vil fremkomme.

236. Danmark. Øresund. Drogden. Fyrskib flyttes. Lysbøier forandres og flyttes.

(E. f. S. nr. 25/1186 og 27/1283. Kjøbenhavn 1932.)

Den 27. juli d. å. eller snarest derefter vil følgende forandringer ved fyrbelysningen i den S-lige del av *Drogden* bli iverksatt:

1. Fyrskibet *Drogden* på 55° 33' 03" N, 12° 43' 00" O flyttes ca. 800 m. S-over til 55° 32' 37" N, 12° 43' 06" O.

2. Hvit lysbøie *C* på 55° 34' 31" N, 12° 42' 33" O forandrer fyrkarakter fra rødt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek. til 1 rødt blink hv. 6 sek.

3. En hvit lysbøie *D*, som skal vise rødt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek., utlegges på 55° 33' 12" N, 12° 42' 54" O på rennas O-side ut for *Quartus Grund*.

237. Sverige. Øresund. Malmö red fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 28/1760. Stockholm 1932.)

Malmö red fyrskib på 55° 38' 30" N, 12° 56' 57" O vil omkr. 2. august d. å. midlertidig bli ombyttet med reservefyrskib med «*Reserv*» malt på sidene. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal med tyfon erstattes med klokke. Når dampferje ventes å passere til *Malmö* avfyres i usiktbart vær ett kanon-skudd hv. 4 min. i en 1/2 times tid.

238. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 28/1761. Stockholm 1932.)

Svinbådan fyrskib på 56° 10' 23" N, 12° 30' 48" O vil omkring 3. august d. å. midlertidig bli ombyttet med reservefyrskib med «*Reserv*» malt på sidene. Fyrkarakter og tåkesignal uforandrede.

239. Sverige. Skagerak. Grisebåene lys- og klokkebøie atter utlagt.

(Loskaptenen, Göteborg. 16/7 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/203, Oslo 1932, meddeles at *Grisebåene* lys- og klokkebøie på ca. 58° 53' N, 10° 50' O atter er utlagt.

240. Danmark. Øresund. Kjøge Bukst m. v. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 29/1382. Kjøbenhavn 1932.)

Fra 16. til 26. aug. d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kjøge Bukst* m. v.

Skyteplassen begrenses av *Sjællands* og *Amagers* kyster samt meridianen gjennom *Aflandshage* og breddeparallelene gjennom *Kjøge Sønakke*.

Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

241. Danmark. Kattegat. Sejerø bukt. Ordrup Næs. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 29/1386. Kjøbenhavn 1932.)

23., 24., 25., 27., 29. og 30. august d. å. i tiden mellom kl. 0900 og 1500 avholdes skarpskytning med kanoner i egnen V for *Høve* skog og omkring *Kaarup* skog, navnlig mot mål på *Ordrup Næs*. Som tegn på at der skytes, vil der på neset fra kl. 0800 være reist en signalmast med sort kule.

I den anledning advares alle mot i nevnte tidsrum å ferdes i den del av *Sejerø* bukt, som ligger utenom *Ordrup Næs* og begrenses av en linje N—S 3 km. V for neset og en linje fra *Høve* skog gjennom et punkt 3 km. N for neset. Ca. 55° 50,5' N, 11° 22' O.

242. Danmark. Kattegat. Ebeltoft Vig. Skytning.

(E. f. S. nr. 29/1387. København 1932.)

I terrenget om *Fuglsø* på *Mols* vil der bli avholdt skarp-skytning med gevær i dagene 25., 26. og 27. august d. å. Skytningene foretas fra kl. 1000 til kl. 1500 i terrenget mellem *Bogensø*, *Elbjærg* og V om *Fuglsø*, til ca. 1600 m. S for *Fuglsø*, hvilket terreng tillikemed stranden utenfor er avspærret i skyttetiden.

Projektiler eller sprengstykker av sådanne vil kunne falle i *Ebeltoft Vig* inntil høist 3½ km. fra *Molskysten*.

På skytedagene vil der bli heist rødt flagg med hvit spuns 1 time før skytningenes begynnelse på *Elbjærg* NV for *Fuglsø* og på bakken O for *Særbæk* dampskibsbros. Når dagens skytninger er endt nedhales flaggene.

Særbæk bro: ca. 56° 10,3' N, 10° 31,6' O.

Yterligere foretas skarpskytning med gevær i noen dager i august d. å. i terrenget mellem stranden, *Vigabgaarden* og slusemøllen ved *Vængesø*. Terrenget er avspærret i skyttetiden, og der vil bli heist rødt flagg med hvit spuns på bakkene ved *Rye Skanse* og S for *Fuglevadgaard*.

IV. Nordsjøen.

243. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 154/1564. Haag 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/205, Oslo 1932, meddeles at fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 39' N, 2° 34' O atter er utlagt på sin stasjon og at den midlertidige røde lys- og lydbøie er inndradd.

244. England. Thames. Shipwash Sand. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1057. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5/173, Oslo 1932, meddeles at vraket på 51° 56' 12" N, 1° 40' 45" er uskadeliggjort og vrakavmerkningen er fjernet.

V. Engelske kanal m. m.

245. Frankrike. Kapp Gris Nez. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 25/1256. Paris 1932.)

Kapp Gris Nez radiofyr på ca. 50° 52' N, 1° 35' O er forandret og signalet avgis nu i tåke 2 ganger hv. 6 min. begynnende 4 min. over hver fulle time. I klarvær utsendes signalet hver mandag og torsdag 2 ganger hv. 4 min. mellem kl. 3,34 og 4,30. Bølgelengde 1031 m. Forøvrig uforandret.

246. Frankrike. La Grande Vinotière fyr forandret.

(A. a. N. nr. 25/1258. Paris 1932.)

La Grande Vinotière fyr på ca. 48° 22' N, 4° 48' V er forandret og viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

247. England. Land's End. Radiopeilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 1107. London 1932.)

Ved *Land's End* radio på ca. 50° 7' N, 5° 40' V er opprettet en radiopeilestasjon. Kaldesignal: GLD. Bølgelengde: 800 m. Peilinger med normal sikkerhet kan fåes i sektorene 156°—202° og 231°—27°. Peilinger i sektorene 27°—60°, 96°—156° og 202°—231° kan være beheftet med feil, og dette vil bli meddelt fartøiene.

248. Irland O-kyst. Haulbowline Rocks. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1109. London 1932.)

Tåkesignalet med diafon på *Haulbowline Rocks* på ca. 54° 1' N, 6° 5' V er forandret til knalltåkesignal, 1 knall hv. 5 min.

VI. Middelhavet m. m.

249. Tunis. Bizerte. Skibsfart forbudt om natten.

(A. a. N. nr. 26/1301. Paris 1932.)

På grunn av fyrbelysningens mangelfulle funksjonering i *Goulet de Lac* og *Lac de Bizerte* er skibsfart mellom *Baie Ponty* og *Sidi Abdallah* forbudt om natten.

250. Italia. Sardinia. Capo Sandalo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 110/287. Genua 1932.)

Capo Sandalo fyr på ca. 39° 9' N, 8° 13' O på V-siden av *S. Pietro* viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek.

251. Italia. Tyrenske hav. Agropoli fyr forandret.

(A. a. N. nr. 117/304. Genua 1932.)

Agropoli fyr på ca. 40° 21' N, 14° 59' O viser nu 2 hvite lynblink hv. 10 sek. Forøvrig uforandret.

252. Grekenland. Korintkanalen atter åpnet for trafikk.

(N. f. S. nr. 19/2368. Berlin 1932.)

Korintkanalen er atter åpnet for trafikk med undtagelse av torsdager, fra kl. 0600—2000. V-lige innløp: ca. 37° 57' N, 22° 58' O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

253. Island O-kyst. N. Gerpir. N og NV Horn. Grunner.

(E. f. S. nr. 27/1302. Kjøbenhavn 1932.)

1. En grunn med 6 m. vann er funnet på 65° 10' 22" N, 13° 31' 12" V, ca. 0°, 700 m. fra *Horn*.

2. En grunn med 15 m. vann er funnet på 65° 10' 18" N, 13° 32' 18" V, ca. 306°, 1100 m. fra *Horn*.

254. Spania S-kyst. Carnero Point fyr. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1031. London 1932.)

Ved *Carnero Point* fyr på ca. 36° 4' N, 5° 26' V er opprettet tåkesignal, 1 kanonskudd hv. 30 sek.

255. Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Undervannståkesignal gis ikke.

(N. t. M. nr. 978. London 1932.)

Sambro Bank fyrskib på ca. 44° 22' N, 63° 26' V gir ikke som angitt i kartene undervannståkesignal.

256. Portugal. Tajo munning. Cacilhas fyr og tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 25/1967. Berlin 1932.)

Cacilhas fyr på ca. 38° 41,2' N, 9° 08,8' V er forandret og viser nu fast grønt med 1 formørkelse hv. 2,5 sek.

Tåkesignal avgis nu med sirene, 1 støt hv. 30 sek.

257. Portugal. Tajo munning. Belem fyr forandret.

(N. f. S. nr. 25/1967. Berlin 1932.)

Belem fyr på ca. 38° 41,4' N, 9° 12,9' V er forandret og viser nu fast rødt med 1 formørkelse hv. 2,5 sek.

258. U. S. A. Chesapeake bukt. Maryland. Sandy Point fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 26/1817. Washington 1932.)

Tåkesignalet ved *Sandy Point* fyr på ca. 39° 01' N, 76° 23' V er forandret til 1 støt hv. 15 sek.

259. U. S. A. North Carolina. Bodie Island fyr forandres.

(N. t. M. 26/1746. Washington 1932.)

Omkring 20. september d. å. vil *Bodie Island* fyr på ca. 35° 49' N, 75° 34' V bli forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise 2 hvite blink hv. 30 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

260. Små Antiller. Guadeloupe. Gozier Island fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 147/1476. Haag 1932.)

Gozier Island fyr på ca. 16° 12' N, 61° 29' V er tendt og viser nu 2 røde blink hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

261. Brasil. Pernambuco red. Picão fyr atter tendt.

(N. f. S. 29/2386. Berlin 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/511, Oslo 1931, meddeles at *Picão* fyr på *Recife*, ca. 8° 3' S, 34° 52' V atter er tendt. Fyret viser nu 1 hvitt lynblink hv. 15 sek. Lysvidde 16,6 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

262. Fransk Indo-Kina. Annam. Kapp Batangan fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1287. Paris 1932.)

Kapp Batangan fyr på ca. 15° 15' N, 108° 54' O er forandret og viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysvidde 15 n. mil.

263. U. S. A. Washington. Cape Flattery fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1593. Washington 1932.)

Cape Flattery fyr på ca. 48° 23' N, 124° 44' V er forandret og viser nu 3 blink hv. 45 sek. Lysvidde 19 n. mil.

264. Mellemamerika. Costa Rica. Nicoya bukt. Blanca Islet.

Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 25/1662. Washington 1932.)

Et fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 20 sek. rapporteres å være tendt på *Blanca Islet* på 9° 32' N, 85° 7' V. Lysvidde 20 n. mil.

265. Japan. Honshu. Inuboye Zaki. Radiopeilestasjon til forsøk.

(N. t. M. nr. 1084. London 1932.)

En radiopeilestasjon er opprettet til forsøk ved fyret på ca. 35° 42' N, 140° 52' O. Kaldesignal JLH. Bølgelengde 600 m. Tjenestetid kl. 2300—1100 G. M. T.

Sjøfarende bedes rapportere resultater av peilinger til «*The Lighthouse authorities*».

XIII. Sydlige Stille hav.

266. Sydamerika. Chile. Cabo Quedal fyr atter tendt.

Cabo Quedal fyr på 40° 57' 57" S, 73° 55' 58" V på *Chiloe Island* er atter tendt og viser nu 1 hvitt blink hv. 12 sek. Lysvidde 16 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

267. Norge. Trafikkregler for Porsgrunn havnedistrikt.

(Norsk Lovtidende nr. 25, 1932.)

Ved kgl. resolusjon av 10. juni 1932 er i henhold til § 41 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier m. v. meddelt approbasjon på de av Porsgrunn havnestyre i møte 21. april 1932 fastsatte trafikkregler for *Porsgrunn havnedistrikt*, sålydende:

1. Små dekkede motorlystfartøier, åpne motorbåter og robåter skal innen havneområdet holde avveien for nyttetrafikk og for alle seilfartøier.

De skal foreta en manøvre så tidlig at det ikke kan være tvil om hensikten.

2. Det innskjerpes at når land, odde, stake, bøie, ankerligger eller annen hindring skal passeres på babords (venstre) side, skal passeringen skje i så stor avstand, at møtende eller skjærende vikepliktig fartøi har god plass på innsiden.

3. Ved avgang fra brygge skal der gis nøie akt på om farvannet er fritt og klart, avgang må ikke skje før så er tilfelle.

4. Passering under Porsgrunns bro:

Åpningen mellom bropontonen og det første peleåk innover til østsiden, er for utgående båter. Om natten viser i dette løp et hvitt lys under broen opover elven.

Mellom første og annet peleåk utenfra og innover til østsiden er løpet for opgående båter. Om natten viser her et hvitt lys under broen nedover elven.

5. Når større fartøier holder på å svinge i elven, skal åpne motorbåter, robåter og lystfartøier ikke gå i nærheten av propellvannet.

6. Alle åpne motorbåter skal ro vek fra skibsløpet i tilfelle de får motorskade.

7. Det innskjerpes at lanterner skal føres overensstemmende med styringsplakaten.

268. Norge. Sysselmannsstilling i Eirik Raudes land på Øst-Grønland.

(Norsk Lovtidende nr. 29, 1932.)

Ved kgl. resolusjon av 10. juni og 7. juli 1932 er bestemt:

1. Fra 1. juli 1932 opprettes inntil videre en sysselmannsstilling i det ved kongelig resolusjon av 10. juli 1931 okkuperte *Eirik Raudes Land på Øst-Grønland*.

2. Sysselmannen har samme myndighet som en fylkesmann. Han er også politimester (politichef), notarius publicus og hjelpedommer ved underretten.

269. Norge. Kgl. kunngjørelse om okkupasjon på Sydøst-Grønland.

(Norsk Lovtidsende nr. 30, 1932.)

Ved kgl. kunngjørelse av 12. juli er området mellom 63° 40' og 60° 30' n. br. på Sydøst-Grønland inndratt under norsk statshøiherhet.

270. England. Ordfordness radiofyr. Oplysning om anvendelse utbes.

(N. t. M. nr. 1078. London 1932.)

Board of Trade anmoder om å få opplysning om i hvilken utstrekning sjøfarende benytter sig av Ordfordness roterende radiofyr på ca. 52° 5' N, 1° 34' O.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

271. Møre. Åsefjorden. N Humblen. Grunner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 9/381, Oslo 1931, meddeles at følgende deri nevnte grunner er undersøkt:

1) $\frac{15}{6}$ fv. baa 326° 130 m. fra *Bjørnehl.* N-pynt. 62° 27' 1" N, 6° 19' 0" O.

2) $\frac{8}{6}$ fv. baa 79° 450 m. fra *Bjørnehl.* N-pynt. 62° 26' 54" N, 6° 18' 32" O.

Kart nr. 31, 216.

272. Møre. Gurskeøy. Gjerdesviken. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/44, Oslo 1932, meddeles, at der er konstatert en $\frac{3}{6}$ fv. dyp baa 16° 100 m. fra innerste jernstang i *Gjerdesviken*, kloss S-om lyktenes overrettlinje. 62° 15' 36" N, 5° 34' 15" O.

Ennvidere er dybden i overrettlinjen V for nevnte baa kun $\frac{3}{6}$ fv. istedetfor som i kartet angitt 2 fv.

Kart nr. 29, 214.

273. Møre. Harøyfjorden. O for Harøy. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/2, Oslo 1932, meddeles at farvannet NO for den røde stake i O-kant *Malefluene* er undersøkt uten at nogen grunn, hvor en motorkutter kan ha støtt, har kunnet finnes. Der er derimot funnet en 4 fv. dyp grunn 152° 1200 m. fra jernstangen på *Maleflu.* 62° 44' 21" N, 6° 30' 38" O.

Kart nr. 32, 216.

274. Møre. Hustadviken. SV Kvitholmen fyr. Nyfunne båer.

Ved undersøkelser er funnet:

En 5 m. ($\frac{16}{6}$ fv.) baa 280° 425 m., og en 6 m. ($\frac{19}{6}$ fv.) baa 280° 260 m. fra *Leiskj.* 2 varder.

1) 63° 0' 49" N, 7° 10' 36" O.

2) 63° 0' 48" N, 7° 10' 50" O (søndre skala).

Kart nr. 35, 218.

275. Møre. Kirklandet, Kristiansund. Kjønviken. Nyfunnet baa.

I *Kjønviken* er der funnet en 2 fv. baa 74°, 1375 m. fra *Stavenes* fyr. 63° 7' 3" N, 7° 41' 50" O.

Kart nr. 35, 218, 219.

276. Møre. Trondheimsleden. Magerøundet. Nyfunnet baa.

I *Magerøundets* N-lige del er der funnet en $\frac{9}{6}$ fv. baa 270°, 100 m. fra $\frac{10}{6}$ fv. båen. 63° 27' 26" N, 8° 59' 28" V.

Kart nr. 37.

277. Sør-Trøndelag. V. Helgebostadøy, Hitra. Nyfunnet baa.

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/98, Oslo 1932, meddeles at der ved undersøkelse er funnet en 2 m. baa 24°, 480 m. fra jernstangen på *Svaflu.* 63° 33' 59" N, 8° 28' 15" O.

Kart nr. 40.

278. Oslofjorden. Mellem Langåren og Lågøy. Nyfunnet baa.

En 6,5 m. dyp baa er funnet 10°, 350 m. fra *Lågøyas* N-ligste pynt, kloss V-om kartets 13-tall.

59° 44' 27" N, 10° 34' 28" O.

Kart nr. 4, 201, 402

Som bilag følger:

M. t. k. for august 1932.

B. f. F. nr. 16, 17, 18, 19, 20 — 1932.

L.-nr. 279—387

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. august 1932.

Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

279. Fyrforandringer i norske farvann.

280. Nye båer og merker i norske farvann.

II. Østersjøen.

281. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

282. — . Botniske bukt. Ulvøene. Nytt fyr.

283. — . Utlången fyrårn ommalt.

284. Danmark. Bornholm. Rønne lys- og lydbøie midlertidig inndradd.

285. Sverige. Karlskrona skjærgård. Nyfunnet baa.

286. — . — . Torhamn fyr tendes.

287. Sverige. Botniske bukt. Hamnudden sjømerke.
288. — . —»— . Gevlebukten. Fiskefyr.
289. — . —»— . Malören og Farstugrunnen lysbøier.
290. — . —»— . Luleå. Nyfunnet grunn.
291. — . Stockholm skjærgård. Mysingfjorden. Grunn.
292. — . Botniske bukt. Gåsören fyr forandret.
293. Finnland. Ålands skjærgård. Asköklub og Sandø fyrer forandret.
294. — . —»— . Mariehamn. Sjømerke.
295. — . Åbo. Kalkudd fyr forandret.
296. — . Björkö redningsstasjon inndradd.
297. — . Åbo skjærgård. Sorpo. Sjømerke inndradd.
298. — . Hangö. Nytt sjømerke.
299. — . Kummelgrund sjømerke inndradd.
300. Russland. Nevabukten. Lysbøier utlagt.
301. — . —»— . —»— .
302. Estland. Reval. Nye merker.
303. — . — . Fyrforandring.
304. — . Dagö. Bøiestake inndradd.
305. — . Moonsund. Ny bøiestake.
306. Tyskland. Greifswalder Bodden. Mindre dybde.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

307. Danmark. Drogden fyrskib flyttet. Forandrede merker.
308. — . Lillebelt. Fjernet vrak.
309. — . Kattegat. Moselgrund sjømerke flyttet.
310. — . — . SO Hjelm. Grunn.
311. — . — . Mariagerfjord lydbøie inndradd.
312. — . Limfjorden. Vannstand.
313. Sverige. Skagerak. Nyfunnet grunn. Sotefjorden.

IV. Nordsjøen.

314. Tyskland. Sylt. Rote Kliff fyr ommalt.
315. — . Weser. Rechtenfleth. Ny båke.
316. — . Ems. Østfrisiske Gatje og Geiseplate. Bøier utlagt.
317. Holland. Noordhinder fyrskib. Radiofyr og undervannssignal forandret.
318. — . Maas fyrskib. Radiofyr og undervannssignal forandret.
319. — . Østl. Schelde. Zijpe. Fyrforandringer.
320. England. Themsen. NV Shingles båke flyttet.
321. — . — . Vrak NV for Sunk fyrskib.
222. — . — . Bøie i Leigh Channel flyttet.
323. — . — . Little Sunk Sand utvidet.
324. — . Newarp fyrskib midlertidig erstattet.

V. Engelske kanal m. m.

325. Frankrike. Ver radiofyr forandret.
326. — . Radiofyrer, som vil bli forandret.
327. — . Kapp Levi. Vrak.
328. England. Portland Bill. Minefelt. Lysbøie.
329. Irland Skyst. River Suir. Fyrforandring.
330. Skottland V-kyst. Eddrachilles Bay. Båer.
331. —»— . West Loch Tarbert. Båer.
332. —»— . Clyde. Fyrforandring.
333. —»— . Davan Island. Båke inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

334. Frankrike. Kapp Béar. Radiotåkesignal.
335. — . Hyères red. Fyrforandring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

336. Marokko. Kapp Spartel. Grunn.
337. Afrika. Spansk Guinea. Bata. Nytt fyr.
338. — . Portugisisk Guinea. Port Bolama. Fyr inndradd.
339. Frankrike. Saint Nazaire. Fyrforandring.
340. — . Radiofyrer som vil bli forandret.
341. Biskayiske bukt. Driyende mine.
342. Spania. Santander. Nytt fyr.
343. Island. Faxaflói. Lys- og lydbøie utlagt.
- 344—346. U. S. A. Long Island Sound. Radiofyr forandret.
347. U. S. A. New Jersey. Radiofyr forandret.
348. — . Delaware. —»— .
349. — . Charleston fyrskib. Fyrforandring.
350. — . Race Point fyr. — .
351. — . Georges Bank. Grunn.
352. — . Nantucket Sound. Lys- og lydbøie inndradd.
353. Kanada. Anticosti. Heath Point. Tåkesignal.
354. — . New Brunswick. Nye overettfyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

355. Vestindia. Martinique. Forandrede bøier.
356. — . Jamaica. Nytt fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

357. Portugisisk Vestafrika. Mossamedes. Nytt fyr.
358. Brasil. Paz. Fyr midlertidig slukket.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

359. Forindia. Bengalske bukt. Armagon fyr slukket.
360. Australia. Jurien Bay. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

361. Fransk Indokina. Nytt fyr.
362. Det Kinesiske hav. Rhio Strait. Ny lysbøie.

XII. Nordlige Stille hav.

363. Meksiko. Socorro Island. Båe.
364. U. S. A. California. Walalla Point Island. Båe,

XIII. Sydlige Stille hav.

365. Chile. Innløpet til Valparaiso. Ny lysbøie.
366. Syd Australia. Rivoli Bay. Fyr slukket.

XIV. Nordishavet.

367. Russland. Hvitehavet. Kapp Orlov. Ny lys- og lydbøie.
368. — . — . Kandalakskibukten. Forandret bøie.

XVI. Forskjellige meddelelser.

369. Danmark. Isefjord. Skyteøvelser.
370. — . Samsø. — .
371. Tyskland. Borkum. — .
372. — . Swinemünde. — .
373. Belgien. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser.
374. Tyskland. Nye lufttrafikkfyr.
375. Danzig. — » — .
376. Englands O-kyst. — » — .
377. Skottland. Nedlegning av kabler.
378. Brasil. Havnen i San Paolo stengt.
379. Nordlige Atlanterhav. Ispatrulje ophører.
380. Russland. Finske bukt. Forbudt område.
381. Finland. Livredningsstasjoner inndradd.
382. Estland. Dagö. Drivende mine.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

383. Møre. Hustadviken) Indre lei. Nyfunne båer.
384. — . Ellingsøfjorden. Rapportert grunn.
385. Søndre Helgeland. Vennesund. Opgrunning.

II. Østersjøen.

386. Sverige. Karlskrona skjærgård. Skällösund. Båe bortsprenget.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

387. Danmark. Kattegat. NNO Moselgrunn. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

I. Norske farvann.

279. Fyrforandringer i norske farvann.

Se vedl. B. f. F. nr. 16, 17, 18, 19, 20 Oslo 1932, og vedl. Materialer til kartrettelser for august 1932.

280. Nye båer og merker i norske farvann.

Se vedl. Materialer til kartrettelser for august 1932.

II. Østersjøen.

281. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 30/1914. Stockholm 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5/168, Oslo 1932, meddeles, at *Falsterborev* ordinære fyrskib atter er utlagt på sin stasjon på 53° 17' 32" N, 12° 46' 54" O. Reservefyrskibet er inndradd.

282. Sverige. Botniske bukt. Ulvöene. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 15/875 og 34/2215. Stockholm 1932.)

Fyret *Flasan* på 63° 01' 02" N, 18° 41' 37" O anordnes omkring 1. septbr. d. å. Fyrapparatet oppstilles i et hvitt 8-kantet fyrhus på et oventil sort og nedentil hvitt betongfundament. Samtidig borttas det faste sjømerke *Flasan*.

283. Sverige S-kyst. Utlängan fyr. Tårnet ommalt.

(U. f. s. nr. 33/2149. Stockholm 1932.)

Tårnet på *Utlängan* fyr på $56^{\circ} 00' 50''$ N, $15^{\circ} 47' 28''$ O er ommalt således, at den øvre halvpart er sort og den nedre hvit.

284. Danmark. Bornholm. Lys- og lydbøien Rønne midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 33/1581. København 1932.)

Lys- og lydbøien *Rønne* på ca. $55^{\circ} 05' N$, $14^{\circ} 38' O$ er for tiden inndradd.

285. Sverige. Karlskrona skjærgård. Nyfunnen båe i Skällösund.

(U. f. s. nr. 31/2005. Stockholm 1932.)

En båe på ca. 2 m. er funnet på ca. $56^{\circ} 07,3' N$, $15^{\circ} 43,8' O$. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

286. Sverige. Karlskrona skjærgård. Torhamn fyr tendes.

(E. f. S. nr. 33/1583. København 1932.)

I løpet av 1932 tendes *Torhamn* fyr på $56^{\circ} 05' 36'' N$, $15^{\circ} 49' 40'' O$ ca. 50 m. NNO for *Torhamn* båtbygg. Fyret skal vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Lysvidde henholdsvis 7, 4 og 3 n. mil. Fyret, der står på en firkantet båke, lyser i følgende sektorer:

1. Grønt fra 4° til 13° .
2. Hvitt » 13° - 20° .
3. Rødt » 20° - 47° .

287. Sverige. Botniske bukt. Hamnholmen. Nytt, fast sjømerke.

(U. f. s. nr. 31/2001 og 32/2147. Stockholm 1932.)

På *Hamnholmen* på $65^{\circ} 32' 06'' N$, $22^{\circ} 09' 53'' O$ er opsatt et merke som benevnes *Hamnuddens stångmärke*. Merket,

som består av en på hvitt jernstilas opsatt hvit trekant med spiss op og med et sort vertikalt bånd, fører overrett med det flyttede fyr *Hamnholmen* i 334° i ledens retning over *Germandöfjorden*.

(Ang. *Hamnholmen* fyr se E. f. S. nr. 7/230. Oslo 1932.)

288. Sverige. Botniske bukt. Gevlebukten. Fiskefyr. Gårdskärs fiskehavn.

(U. f. s. nr. 31/2004. Stockholm 1932.)

I løpet av 1932 vil der på nordre odde av *Bränngrunn* på $60^{\circ} 38' 38'' N$, $17^{\circ} 38' 00'' O$ opprettes et 6te ordens agafyr, *Gårdskärs fiskefyr*, som vil vise hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 7,5 sek.

Fyret skal lyse som følger:

1. Hvitt fra ca. 0° til ca. 105° .
2. Rødt » » 153° - » 167° .
3. Grønt » » 167° - » 232° .
4. Rødt » » 232° - » 245° .

Fyrets brenningstid $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ og $\frac{15}{7}$ — $\frac{15}{12}$.

289. Sverige. Botniske bukt. Lysbøier atter utlagt.

(U. f. s. nr. 32/2078. Stockholm 1932.)

Lysbøiene *Malörens rev* på $65^{\circ} 31' 35'' N$, $23^{\circ} 30' 30'' O$ og *Fårstugrunden* på $65^{\circ} 19' 30'' N$, $22^{\circ} 44' 15'' O$ er atter utlagt.

290. Sverige. Botniske bukt. Innløpet til Luleå. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 32/2079. Stockholm 1932.)

I leden forbi *Germandö* er funnet en grunn på $65^{\circ} 25' 45'' N$, $22^{\circ} 14' 52'' O$ ca. 0,4 n. mil 160° fra *Germundsö* fyr. Grunnen har 7,9 m. vann ved middelvannstand. Stake er utlagt O for grunnen.

291. Sverige. Stockholm skjærgård. Mysingfjorden. Utvidet grunn.

(U. f. s. nr. 32/2082. Stockholm 1932.)

Ved foretatt sjømåling er bragt på det rene at grunnen *Stenskårsbank* på 57° 03,6' N, 18° 18,7' O strekker sig ca. 120 m. lenger i VNV-lig retning enn angitt i kartet.

292. Sverige. Botniske bukt. Skellefteå. Gåsören fyr forandret.

(U. f. s. nr. 31/2002. Stockholm 1932.)

Den i E. f. S. nr. 7/228, Oslo 1932 nevnte forandring av *Gåsören* fyr er foretatt.

293. Finnland. Ålands skjærgård. Asköklubb og Sandö fyrer forandret.

(U. f. s. nr. 31/2006 og 31/2007. Stockholm 1932.)

Asköklubb fyr på 60° 00' 10" N, 19° 59' 44" O viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink med 2 blink hv. 5 sek. Forøvrig uforandret.

Sandö fyr på 60° 04' 17" N, 20° 25' 40" O viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink med 1 blink hv. sek. Forøvrig uforandret.

294. Finnland. Åland skjærgård. Mariehamn. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 33/2150. Stockholm 1932.)

En hvit stenvarde kalt *Granögrund* er opført på 60° 00' 53" N, 19° 58' 10" O. Høide over vannflaten 2,5 m., over masten 2 m.

295. Finnland. Åbo havneområde. Kalkudd fyr forandret.

(U. f. s. nr. 32/2086. Stockholm 1932.)

Kalkudd fyr på 60° 25' 05" N, 22° 10' 23" O er forandret og lyser nu med *vekslende hvitt og rødt* samt *rødt og grønt* klipp i følgende sektorer:

1. Grønt klipp fra 46° til 54°.
2. Hvitt og rødt veksl. fra 54° til 62°.
3. Rødt klipp fra 62° til 67°.
4. Hvitt og rødt veksl. fra 67° til 255°.
5. Grønt klipp fra 255° til 262°.
6. Hvitt og rødt veksl. fra 262° til 280°.
7. Rødt klipp fra 280° til 285°.

296. Finnland. Finske bukt. Björkö. Redningsstasjon inndradd.

(U. f. s. nr. 32/2087. Stockholm 1932.)

Redningsstasjonen på *Björkö* S-pynt på 60° 16' N, 28° 42' O er inndradd.

297. Finnland. Åbo skjærgård. Sorpo. Pargasport. Sjømerke inndradd.

(U. f. s. nr. 31/2009. Stockholm 1932.)

På O-siden av holmen *Sorpo* er sjømerket på 60° 08' 10" N, 22° 16' 46" O inndradd.

298. Finnland. Finske bukt. Hangö. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 31/2010. Stockholm 1932.)

Innenfor *Hangö's* havneområde er opført et nytt sjømerke, *Mejerfelt*, på 59° 48' 52" N, 22° 56' 49" O.

299. Finnland. Finske bukt. Kummelgrund sjømerke inndradd.

[U. f. s. nr. 31/2011. Stockholm 1932.)

Kummelgrund sjømerke på 59° 53' 52" N, 23° 54' 43" O er inndradd.

300. Russland. Nevabukten. Lysboier ved Sjøkanalen utlagt.

(U. f. s. nr. 31/1913. Stockholm 1932.)

Følgende lysboier er utlagt:

1. Den hvite lysboie på S-siden av *Sjøkanalen* ved pkt. 180 på ca. 59° 55' N, 30° 00' O.
2. Den røde lysboie på N-siden av *Sjøkanalen* ved pkt. 230 på ca. 59° 56' N, 29° 56' O.

310. Danmark. Kattegat. SO Hjelm. Grunn.

(E. f. S. nr. 30/1442. Kjøbenhavn 1932.)

SO for *Hjelm* er på 56° 06' 59" N, 10° 49' 49" O funnet en stengrunn med 4,8 m. vann.

311. Danmark. Kattegat. Lydbøien Mariager fjord midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 33/1593. Kjøbenhavn 1932.)

Lydbøien *Mariager fjord* på ca. 56° 42' N, 10° 30' O er midlertidig inndradd og erstattet med en rød spissbøie med 3 opadvendte koster.

312. Danmark. Limfjorden. Vannstand i Thyborøn kanal.

(E. f. S. nr. 32/1524. Kjøbenhavn 1932.)

I *Thyborøn kanal* er vannstanden for tiden ved midlere høivann:

På *Havrevlen* 5,2 m., i *Sælhundeholm* løp 4,2 m., i *Gaaseholm* løp 2,2 m., i *Svanholm* løp 2,0 m. og i *Kobberø* løp 3,0 m.

Der er således for tiden 5,2 m. dybde inn til *Thyborøn* havn og 4,2 m. i det vestlige innløp til *Limfjorden*.

313. Sverige. Skagerak. Sotefjorden. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 32/2099. Stockholm 1932.)

Østenfor overettlinjen over *Sotefjorden* (*Långholm* og *Mågholm* fyrer overett) er der på 58° 30' 02" N, 11° 13' 38" O funnet en grunn med 6 m. vann ved m. v.

IV. Nordsjøen.

314. Tyskland. Sylt. Rote Kliff tvermerkefyr. Fyrtårnet ommalt.

(N. f. S. nr. 2674. Berlin 1932.)

Fyrtårnet på *Rote Kliff* tvermerkefyr på ca. 54° 58' N, 8° 20' O er ommalt således, at fundament og lanterne er røde og selve tårnet hvitt.

315. Tyskland. Weser. Rechtenfleth. Ny lysbåke.

(N. f. S. nr. 2675. Berlin 1932.)

I løpet av neste måned vil der på østsiden av ovennevnte farvann på 53° 22' 59,5" N, 8° 30' 16" O bli anbragt en lysbåke visende hvitt okk. lys. Lysvidde 10 n. mil.

316. Tyskland. Ems. Østfrisiske Gatje og Geiseplate. Bøier utlagt.

(N. f. S. nr. 2609. Berlin 1932.)

Følgende nye bøier er utlagt:

A. Østfrisiske Gatje:

1. Hvit bøie på 53° 21' 45" N, 7° 0' 6" O «*Leitdamm N*».
2. » » » 53° 20' 15" N, 7° 1' 58" O «*Leitdamm O*».
3. » » » 53° 21' 24" N, 7° 0' 17" O «*Buhne 1*».
4. » » » 53° 20' 45" N, 7° 0' 52" O «*Buhne 6*».
5. » » » 53° 20' 17" N, 7° 1' 34" O «*Buhne 10*».

Passasje østenfor forbindelseslinjen mellem ovennevnte 5 bøier er farlig og skjer på egen risiko.

B. Geiseplate.

Hvit bøie på 53° 19' 28" N, 7° 6' 3" O «*Gst. W*».

317. Holland. Noordhinder fyrskib. Radiofyr og undervannståkesignal forandret.

(B. a. Z. nr. 132/1335. 's-Gravenhage 1932.)

Følgende forandringer er foretatt ved *Noordhinder* fyrskib på ca. 51° 38,4' N, 2° 33,8' O:

1. Radiofyret: Bølgelengde 1020,41 m. (294 kc/sek.). Tonehøide: 300 m. Signalet avgis således:
 - a) 3 ganger bokstavene NR 14 sek.
 - b) Pause 1,25 sek., derefter 15 streker hver i 1 sek., pause mellem strekene 0,25 sek. 20 sek.
 - c) En lang strek 9,5 sek.
 - d) Pause 1 sek., derefter 2 ganger NR 9,5 sek.
 - e) Pause 7 sek.
 - f) Gjentakelse av a)—d). 53 sek.

I alt 1 min. 53 sek.

I tåke avgis signalet hver 6 min. begynnende hver fulle time. I klart vær avgis signalet 2 ganger hver $\frac{1}{2}$ time begynnende 18 min. og 24 min. samt 48 min. og 54 min. etter hver fulle time.

2. Undervannståkesignalet avgis med membransender. Tonehøide: 1050 m. Signalet er: Bokstavene NR i 15 sek. hver 1 min.

3. Fyrskibets master er blitt forlenget.

318. Holland. Maas fyrskib. Radiofyr og undervannståke-signal forandret.

(B. a. Z. nr. 132/1335. 's-Gravenhage 1932.)

Følgende forandringer er foretatt ved *Maas* fyrskib på ca. $52^{\circ} 01,8' N$, $3^{\circ} 53,4' O$:

1. Radiofyr: Bølgelengde: 1020,41 m. (294 kc/sek.). Tonehøide: 600 m. Signalet avgis således:

- a) 3 ganger bokstavene MS 14 sek.
- b) Pause 1,25 sek., derefter 15 streker hv. i 1 sek.,
pause mellem strekene 0,25 sek. 20 sek.
- c) En lang strek 9,5 sek.
- d) Pause 1 sek., derefter 2 ganger MS 9,5 sek.
- e) Pause 7 sek.
- f) Gjentakelse av a)—d). 53 sek.

I alt 1 min. 53 sek.

I tåke avgis signalet hver 6 min. begynnende 2 min. etter hver fulle time. I klart vær avgis signalet 2 ganger hver $\frac{1}{2}$ time begynnende 20 min. og 26 min. samt 50 min. og 56 min. etter hver fulle time.

2. Undervannståkesignalet avgis med membransender, tonehøide: 1050 m. Signalet er: Bokstavene MS i 15 sek. hver 1 min.

319. Holland. Østl. Schelde. Zijpe. Fyrforandringer.

(N. t. M. nr. 1308. London 1932.)

- 1) *Stoofpolder* fyr på ca. $51^{\circ} 40' N$, $4^{\circ} 06' O$ er forandret fra fast til okk. hv. 4 sek. Samtidig er lysvidden øket til 9 n. mil for hvitt lys og 5 n. mil for grønt lys.
- 2) *Zijpe* fyr på ca. $51^{\circ} 39' N$, $4^{\circ} 06' O$. Lysvidden øket til 9 n. mil for hvitt lys og 7 n. mil for rødt lys.

320. England. Themsens munning. NV Shingles båke gjenopført og flyttet.

(Tr. H. N. t. M. nr. 37. London 1932.)

Båken på *NV Shingles* som blev fjernet i mars 1932 er gjenopført. Båken er cylinderformet, sortmalt og forsynt med mast med nedadvendt konus som toppmerke. Båkens nøiaktige plass er 2,55 n. mil 142° fra *South Shingles* båke (ca. $9\frac{1}{2}$ kbl. i retningen OtN fra dens tidligere plass).

321. England. Themsen. Vrak NV for Sunk fyrskib.

(Tr. H. N. t. M. nr. 37. London 1932.)

Ca. 2 kbl. NV for vraket av et ukjent fartøi er utlagt et grønnmalt vrakskib merket *Wreck*. Vrakets beliggenhet ca. 6 kbl. NV for *Sunk* fyrskib ($51^{\circ} 52' 26'' N$, $1^{\circ} 36' 6'' O$).

Vrakskibet viser om natten 2 faste grønne lys over hinannen i 6 fots avstand.

Om dagen: 2 grønne kuler på samme måte som lysene.

Tåkesignal: klokke, 2 slag hv. 30 sek.

Enkelte bøier er utlagt i nærheten av vraket.

322. England. Themsen. Bøien i Leigh Channel, Sea Reach, flyttet.

(Tr. H. N. t. M. nr. 38. London 1932.)

Den koniske sortmalte *Leigh* bøie i *Leigh Channel*, *Sea Reach*, er flyttet $1\frac{1}{2}$ kbl. østover som følge av forandring av grunnen.

Bøiens beliggenhet er *Crow Stone* i 332° , ca. $51^{\circ} 31' N$, $0^{\circ} 41,5' O$.

323. England. Themsen anduvning. Sunk Sand. Little Sunk Sand utvidet sig.

(N. t. M. nr. 1185. London 1932.)

Little Sunk Sand har utvidet sig, således at den NO-ligste spiss nu ligger på $51^{\circ} 43' 24'' N$, $1^{\circ} 25' 24'' O$.

324. Englands O-kyst. Newarp fyrskib midlertidig erstattet av reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 1263. London 1932.)

Newarp fyrskib på ca. $52^{\circ} 47' N$, $1^{\circ} 53' O$ vil for en tid av ca. 3 måneder bli erstattet av reservefyrskib visende samme lys, men av mindre styrke. Reservefyrskibet har tåkesirene og undervannsklokke. Forøvrig er tåkesignalene de samme.

V. Engelske kanal m. m.

325. Frankrike. Ver. Radiofyr forandret.

(N. f. S. 28/1452. Paris 1932.)

Radiofyret ved *Ver* fyr på ca. $49^{\circ} 20' N$, $0^{\circ} 31' V$ er forandret. Bølgelengde er nu 1000 m. (300 kc/s). I tåke gis signalet 2 ganger hv. 6 min., begynnende 4 min. over hver fulle time. I klarvær samme utsendelse 16, 22, 46 og 52 min. over hver fulle time. Forøvrig uforandret.

326. Frankrike N-kyst. Radiofyrer vil bli forandret.

(A. a. N. nr. 32. Paris 1932.)

Følgende radiofyr på den franske nordkyst vil bli forandret:

Sandettié fyrskib på $51^{\circ} 13' 25'' N$, $1^{\circ} 53' 39'' O$.

Dyck » » $51^{\circ} 3' 10'' N$, $2^{\circ} 7' 54'' O$.

Boulogne radiofyr på $50^{\circ} 43' 56'' N$, $1^{\circ} 35' 10'' O$.

Le Havre fyrskib på $49^{\circ} 31' 55'' N$, $0^{\circ} 9' 5'' V$.

Ouessant Creach radiofyr på $48^{\circ} 27' 35'' N$, $5^{\circ} 7' 47'' V$.

327. Frankrike. Kapp Levi. Vrak.

(N. t. M. nr. 1210. London 1932.)

Vraket av den sunkne franske undervannsbåt «*Prométhée*» beliggende på $49^{\circ} 48' 18'' N$, $1^{\circ} 26' 25'' V$ er avmerket med 6 bøier innenfor et område på ca. 3 kbl.

328. England S-kyst. Portland Bill. Øvelsesminefelt. Lysboie utlegges midlertidig.

(N. t. M. nr. 1184. London 1932.)

En lysboie vil midlertidig bli utlagt i øvelsesminefeltet på ca. $50^{\circ} 29' N$, $2^{\circ} 36' V$ den 1. september d. å. Undervannshindringer vil samme dato bli utlagt på feltet ca. 6,1 m. under overflaten.

Nærmere meddelelse vil fremkomme, når hindringene er fjernet og lysboien inndradd.

329. Irland S-kyst. River Suir, Little Island. Forestående forandring av overettfyr.

(N. t. M. nr. 1252. London 1932.)

Det ytre overettfyr på NO-pynten av *Little Island* på ca. $52^{\circ} 15' N$, $7^{\circ} 02' V$ vil bli forandret fra fast hvitt til *rødt blink hv. sek.*

330. Skottlands V-kyst. Eddrachilles Bay. Nyfunne båer.

(N. t. M. nr. 1278. London 1932.)

Nedennevnte båer er funnet i nærheten av *Calva Beg* ($58^{\circ} 17' N$, $5^{\circ} 09' V$):

- a) 9,1 kbl. 248° fra *Calva Beg*, NV topp, dybde $5\frac{1}{4}$ fv.
b) 3,68 » 182° » » » » » $5\frac{1}{4}$ fv.

331. Skottland. Nyfunne båer ved West Loch Tarbert.

(N. t. M. nr. 1253. London 1932.)

Ved innløpet til *West Loch Tarbert* er rapportert følgende nye båer:

- a) 1,62 n. mil. 208° fra S-pynt av *Kilberry Point* på ca. $55^{\circ} 47' N$, $5^{\circ} 41' V$. Dybde 5 fv.
b) 5,3 kbl. 210° fra *South Islet*, *Eilean Druigh*,
c) 1,4 » 194° » » » » på ca $55^{\circ} 48' N$, $5^{\circ} 30' V$.

Dybde henholdsvis (b) $2\frac{1}{2}$ fv. og (c) $2\frac{3}{4}$ fv.

332. Skottland. Firth of Clyde. Kyles of Bute. Forandring av fyr og opmerkning.

(N. t. M. nr. 1232. London 1932.)

1) Fyret på *Eilean Buddhe* (båken) på $55^{\circ} 56' N$, $5^{\circ} 10' V$ vil midlertidig bli slukket.

2) Den sorte bølge på $55^{\circ} 55' 50'' N$, $5^{\circ} 10' 20'' V$ vil bli erstattet av en lysbølge visende okk. hvitt lys hv. 6 sek.

3) Følgende lysbølger vil bli anbragt:

a) Ca. $\frac{1}{2}$ kbl. 041° fra nordre pynt av *Rudha Bodach* på ca. $55^{\circ} 55' N$, $5^{\circ} 09' V$. Hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 15 sek.

b) Ca. 70 fot 332° fra båken NO for *Eilean Travich* på ca. $55^{\circ} 56' N$, $5^{\circ} 10' V$. Rødt gruppeblink med 2 blink hv. 15 sek.

333. Skottlands V-kyst. Davarr Island. Båke fjernet.

(N. t. M. nr. 1032. London 1932.)

Båken ved *Davar Island* på $55^{\circ} 25' 21'' N$, $5^{\circ} 32' 38'' V$ er fjernet og utgår av kartene.

VI. Middelhavet m. m.

334. Frankrike. Kapp Béar. Radiotåkesignal opprettet forsøksvis.

(N. t. M. nr. 1287. London 1932.)

Fra fyret på *Kapp Béar* på $42^{\circ} 31' N$, $3^{\circ} 08' O$ vil der under tåke forsøksvis bli utsendt radiotåkesignaler som følger: B (—••••) 3 ganger, 10 sek.; en rekke streker (—•••• o. s. v.), 30 sek.; B (—••••) 3 ganger, 10 sek.; ophold 10 sek.

Ovennevnte signal vil bli gitt 2 ganger like etter hinannen hv. 6 min.

Bølgelengde 297 kc/s (1010 m.).

335. Frankrike. Hyères red. Fyrforandring.

(N. t. M. nr. 1235. London 1932.)

Det faste hvite lys på *Battery des Maures* på ca. $43^{\circ} 06' N$, $6^{\circ} 17' O$ er erstattet av fast grønt lys. Høide: 12,5 m. Lysvidde: 9 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

336. Marokko. SVtS av Kapp Spartel. Grunn.

(N. t. M. nr. 1180. London 1932.)

En grunn 2,7 m. dyp er rapportert å ligge på ca. $35^{\circ} 42' N$, $6^{\circ} 00' V$, 213° , 6,5 n. mil fra *Kapp Spartel* fyr.

337. Afrika. Spansk Guinea. Bata. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 92/738. San Fernando 1932.)

Et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek., er tendt på *Bata* på ca. $1^{\circ} 52' N$, $9^{\circ} 46' V$. Lysvidde: 8 n. mil.

338. Afrika. Portugisisk Guinea. Port Bolama. Fyr inndradd.

(N. t. M. nr. 1257. London 1932.)

Fyret på *Bolama wharf* på ca. $11^{\circ} 36' N$, $15^{\circ} 29' V$ er inndradd.

339. Frankrike. Saint Nazaire anduvning. Le Four fyr forandres. Midlertidige fyr tendt.

(A. a. N. nr. 26/1297. Paris 1932.)

1. *Le Four* fyr på ca. $47^{\circ} 17,9' N$, $2^{\circ} 38,1' V$ skal forandres til å vise 1 hvitt lynblink hv. 2,5 sek. Lysvidden blir 25 n. mil.
2. De to midlertidige fyr, som under forandringen skal erstatte hovedfyret, er opsatt på dettes galleri. De viser fast hvitt lys.

340. Frankrike V-kyst. Radiofyrer vil bli forandret.

(A. a. N. nr. 32. Paris 1932.)

Følgende radiofyr på den franske V-kyst vil bli forandret:

Belle Ile, Goulphar radiofyr på $47^{\circ} 18' 40''$ N, $3^{\circ} 13' 39''$ N.

La Courbe radiofyr på ca. $45^{\circ} 42'$ N, $1^{\circ} 14'$ V.

Cap Ferret » » $44^{\circ} 38' 43''$ N, $1^{\circ} 15' 1''$ V.

341. Biskayiske bukt. Drivende mine.

(A. a. N. nr. 30/768. San Fernando 1932.)

Den 19. juli 1932. En drivende mine er observert på ca. $44^{\circ} 17'$ N, $2^{\circ} 45'$ V ca. 50 n. mil N for *Cabo Machichaco*.

342. Spania. Santander. Comba båke. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1218. London 1932.)

På *Comba* båke på ca. $43^{\circ} 27'$ N, $3^{\circ} 49'$ V er anbragt et fyr visende okk. rødt hv. 4 sek. Høide: 12,2 m. Lysvidde: 3 n. mil.

343. Island V-kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhusgrunn lys- og lydbøie på plass.

(E. f. S. nr. 33/1627. Kjøbenhavn 1932.)

Lys- og lydbøien *Valhusgrunn* på $64^{\circ} 05'$ N, $22^{\circ} 05'$ V er atter utlagt.

344. U. S. A. Long Island Sound. New York. Little Gull Island fyr. Radiofyr forandret.

(N. t. M. 28/1881. Washington 1932.)

Signalet fra radiofyret ved *Little Gull Island* fyr på ca. $41^{\circ} 12'$ N, $72^{\circ} 06'$ V avgis nu således: 1 prikk og 3 streker i 1 min., pause 1 min.

345. U. S. A. Long Island Sound. New York. Stratford Shoal fyr. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 28/1882. Washington 1932.)

Signalet fra radiofyret ved *Stratford Shoal* fyr på ca. $41^{\circ} 04'$ N, $73^{\circ} 06'$ V avgis nu således: 1 prikk, 2 streker og 1 prikk i 1 min., pause 1 min.

346. U. S. A. Long Island Sound. New York. Execution Rocks fyr. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 28/1885. Washington 1932.)

Signalet fra radiofyret ved *Execution Rocks* fyr på ca. $40^{\circ} 53'$ N, $73^{\circ} 44'$ V avgis nu således: 1 strek, 1 prikk og 1 strek i 1 min., pause 1 min.

347. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 28/1889. Washington 1932.)

Frekvensen for radiofyret ombord i *Five Fathom Bank* fyrskib på ca. $38^{\circ} 47'$ N, $74^{\circ} 35'$ V er nu 292 kc/sek.

I klart vær utsender radiofyret i det tredje kvarter av hver time.

348. U. S. A. Delaware. Overfalls fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 28/1890. Washington 1932.)

Frekvensen for radiofyret ombord i *Overfalls* fyrskib på ca. $38^{\circ} 48'$ N, $75^{\circ} 01'$ V er nu 292 kc/sek.

I klart vær utsender radiofyret i det tredje kvarter av hver time.

349. U. S. A. Charleston fyrskib. Fyrforandring.

(N. t. M. nr. 1280. London 1932.)

Charleston fyrskib på ca. $32^{\circ} 41'$ N, $79^{\circ} 43'$ V. Fyrets lysperiode er forandret fra hv. 6te til hv. 10 sek.

350. U. S. A. Massachusetts. Race Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 25/1642. Washington 1932.)

Race Point fyr på ca. $42^{\circ} 04'$ N, $70^{\circ} 15'$ V er forandret til å vise 1 blink hv. 15 sek.

351. U. S. A. Massachusetts. Georges Bank. Ikke kartlagt grunn.

(N. t. M. nr. 29/1941. Washington 1932.)

En ikke kartlagt grunn med minste dybde $3\frac{3}{4}$ fv. ved middellavvann er funnet på $41^{\circ} 23'$ N, $68^{\circ} 11,7'$ V. Grunnen

er en smal rygg 1,2 n. mil lang med dybder fra $3\frac{3}{4}$ til 6 fv. Dens sydøstlige ende er 0,5 n. mil SO for ovennevnte posisjon. 10-favnelinjen omkring grunnen ligger i en retning 136° — 316° og den midlere bredde er 0,7 n. mil. Den strekker sig fra et punkt 0,8 n. mil NV til et punkt 3 n. mil SO av den posisjon som ovenfor er angitt for minstedybden.

352. U. S. A. Nantucket Sound. Lys- og klokkebøien ved Cross Rip inndradd.

(N. t. M. nr. 1267. London 1932.)

Lys- og klokkebøien på ca. $41^{\circ} 27' N$, $70^{\circ} 19'$ er inndradd.

353. Kanada. Anticosti. Heath Point. Tåkesignaler opprettet.

(N. t. M. nr. 1187. London 1932.)

Ved *Heath Point* fyr på ca. $49^{\circ} 05' N$, $61^{\circ} 42' V$ er opprettet:

1. Luft-tåkesignal, knallsignal, 1 knall hv. 15 min. Arbeider kun efter anmodning.
2. Radio-tåkesignal, bølgelengde 950 m. (315 kc/s). Kallesignal V.G.G. som sendes 2 ganger etterfulgt av 4 streker. Gjentas hv. 3 min.

354. Kanada. New Brunswick. Escuminac Village. Nye overettfyre.

(N. t. M. nr. 1214. London 1932.)

Ved *Escuminac Village* er anbragt nedennevnte overettfyre:

- 1) På $47^{\circ} 04' 43'' N$, $64^{\circ} 53' 11'' V$. Høide 12,8 m.
 - 2) 1020 fot 150° fra ovenstående. Høide 17,4 m.
- Begge fyr lyser fast hvitt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

355. Vestindia. Martinique. Fort de France. Forandrede bøier.

(N. t. M. nr. 1212. London 1932.)

1) Bøien ca. 4,6 kbl, 139° fra *Fort St. Louis* fyr på $14^{\circ} 36' N$, $61^{\circ} 04' V$ er erstattet av en rødmalt *lysbøie* visende *okk. grønt lys hv. 2 sek.*

2) *Lysbøien* ca. 3,8 kbl. 158° fra *Fort St. Louis* fyr er forandret fra fast rød til *okk. rød hv. 2 sek.*

3) *Lysbøien* ca. 4,7 kbl. 228° fra *Fort St. Louis* fyr er forandret fra fast hvitt til *okk. hvitt hv. 4 sek.*

356. Vestindia. Jamaica. Savanna la Mar. Nytt fyr på Boat Stag Reef.

(N. t. M. nr. 1245. London 1932.)

På nordre pynt av *Boat Stag Reef* på $18^{\circ} 11' 33'' N$, $78^{\circ} 08' 39'' V$ er anbragt et fyr visende hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 9 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

357. Portugisisk Vestafrika. Little Fish Bay. Mossamedes. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1256. London 1932.)

Nytt fyr visende *fast rødt lys* er anbragt ved *Fort San Fernando* flaggstang på ca. $15^{\circ} 12' S$, $12^{\circ} 09' O$. Høide 29,3 m. Lysvidde 7 n. mil.

358. Brasil. Paz. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 1268. London 1932.)

Fyret på *Paz Island* på ca. $26^{\circ} 11' S$, $48^{\circ} 29' V$ er midlertidig slukket.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

359. Forindia. Bengalske bukt. Armagon fyr permanent slukket.
(N. t. M. nr. 1130. London 1932.)

Armagon fyr på ca. $13^{\circ} 53' N$, $80^{\circ} 12' O$ er permanent slukket. Fyrtårnet vil bli stående som sjømerke.

360. Australia. Jurien Bay. Nyfunnet grunn.
(N. t. M. nr. 1247. London 1932.)

Grunn med mindre enn 6 fot vann er funnet i *Jurien Bay*, 2,65 n. mil 160° fra *North Head* (68 fot topp) på ca. $30^{\circ} 17' S$, $115^{\circ} 01' O$.

XI. Ostindiske archipel.

361. Fransk Indokina. Saigon. Nytt fyr på Lazaret point.
(N. t. M. nr. 1261. London 1932.)

På semaforen på *Lazaret point* på ca. $10^{\circ} 41' N$, $106^{\circ} 46' O$ er anbragt et nytt fyr visende *fast hvitt lys*. Lysvidde 5 n. mil.

362. Det Kinesiske hav. Rhio strait. Ny lysbøie i nærheten av Little Karas Island.
(N. t. M. nr. 1259. London 1932.)

En sortmalt lysbøie visende hvitt blink hv. 12 sek. er anbragt 3,75 n. mil 132° fra *Little Karas* fyr på ca. $0^{\circ} 42' N$, $104^{\circ} 25' O$.

XII. Nordlige Stille hav.

363. Meksiko. Socorro Island. Nyfunnet baa i Cornwallis bukten.

(N. t. M. nr. 1228. London 1932.)

I *Cornwallis* bukten er funnet en baa 3,58 n. mil 293° fra *Observation Spot* på $18^{\circ} 44' N$, $111^{\circ} 00' V$. Ca. 6 fot vann.

364. U. S. A. California. Walalla Point Island. Nyfunnet baa.
(N. t. M. nr. 1227. London 1932.)

I nærheten av *Walalla Point Island* på $38^{\circ} 43' 40'' N$, $123^{\circ} 31' 24'' V$ er funnet en baa, ca. 6 fot vann.

XIII. Sydlige Stille hav.

365. Chile. Innløpet til Valparaiso. Buey Rock. Ny lysbøie.
(N. t. M. nr. 1208. London 1932.)

N for *Roca Beuy* på $33^{\circ} 00' 45'' S$, $71^{\circ} 39' 30'' V$ er utlagt en rød malt lysbøie, visende et hvitt blink hv. 10 sek.

Lydbøien, omtrent $\frac{1}{2}$ kbl. SV for ovennevnte lysbøie, er inndradd.

366. Syd Australia. Rivoli Bay. Beachport. Fyr permanent slukket.

(N. t. M. nr. 1271. London 1932.)

Fyret på *Beachport* pirhode på ca. $37^{\circ} 30' S$, $140^{\circ} 02' O$ er slukket og utgår av kartene.

XIV. Nordishavet.

367. Russland. Hvitehavet. Malaya Orlovskaya. Ny lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1290. London 1932.)

8,4 n. mil 066° fra *Kapp Orlov fyr* på ca. 67° 15' N, 41° 42' O er anbragt en rødmalt lys- og lydbøie visende hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek.

368. Russland. Hvitehavet. Kandalakski bukten. Vorobeva. Bøie erstattet av lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 1242. London 1932.)

Bøien like nord for *Vorobeva* på ca. 66° 46' N, 33° 04' O er erstattet av en lys- og klokkebøie visende hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

369. Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 30/1440. Kjøbenhavn 1932.)

I tiden 15. til 17. sept., fra 21. til 23. sept. og den 26. sept. d. å. fra kl. 1030 til 1430 avholdes skarpskytning med kanoner ved *Jægerspris*, den 23. sept. dessuten i tiden kl. 1800 til 2200. På skytedagene heises signalflagg på *Troldehøi*, ca. 500 m. SO for *Troldegaard*, på *Krøblingebakke*, ca. 1000 m. VNV for *Christiansminde* samt på *Carolinehøi* ca. 600 m. NV for *Draaby kirke*.

Under skytningen advares man imot å komme kysten ut for øvelsesplassen nærmere enn ca. 2 n. mil.

370. Danmark. Kattegat. Samsø V. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 33/1592. Kjøbenhavn 1932.)

Fra 12. til 22. sept. d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet V for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses:

Mot nord: Breddeparallellen på 56° 02' N.

» øst: Meridianen på 10° 28' O.

» syd: Breddeparallellen på 55° 45' N.

» vest: Meridianen på 10° 16' O.

Når skytning foregår er de skytende fartøiers lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens grenser.

I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

371. Tyskland. Østfisiske øer. Borkum. Skyteøvelser i september 1932.

(N. f. S. nr. 2677. Berlin 1932.)

I tiden fra 8. til 9., 13. til 14. og 15. til 17. september d. å. vil der bli foretatt skyteøvelser for kystbatteriene på *Borkum* fra kl. 0900 til kl. 2300.

Det beskyttede område er under skytningen den 8. til 9. og 13. til 14. septbr. begrenset av følgende linjer:

Mot nord: Breddeparallellen på 53° 41' N.

» vest: Meridianen 6° 37' O.

» øst: En mot nord gående linje fra vestkant av *Memmert Sand* til øen *Juist*.

» syd: En linje fra N-pynt av strandmuren ved *Borkum* over *Emmichdenkmal* til *Hohe Hörn* og derfra til *Memmert* båke.

Den 15. til 17. septbr. er skyteområdet begrenset:

Mot nord: Breddeparallellen på 53° 47' O.

» vest: Meridianen på 6° 30' O.

» øst: Meridianen på 6° 59' O.

» syd: Forbindelseslinjen mellom *Riffgat* bøien—*Emmichdenkmal*—*Hohe Hörn*—*Memmert* båke—vestkant *Juist*—nordl. strandlinje *Juist*.

Under skytningen vil det int. signalflagg B være heist på *Borkum fyr*. Det int. signalflagg U betegner at skytning ikke foregår.

372. Tyskland. Swinemünde. Skyteøvelser.

(N. f. S. nr. 2741. Berlin 1932.)

I tiden 1. til 15. septbr. d. å. vil der foregå skytning med kanoner mot slept skive fra befestningene på begge sider av *Swine*.

Skyteområdet er begrenset:

Mot øst: Meridianen på 14° 35' O.

» vest: Meridianen på 14° 3' O.

» nord: Breddeparallelle på 54° 10,2' N.

Når skytning foregår vil det int. signalflegg B være heist på fyrtårnet *Osternothafen*. Flagget halvt oppe betegner en kortere avbrytelse i skytningen, under hvilken fartøier kan passere, for såvidt det stedlige opsyn ikke treffer annen bestemmelse.

Ved skytning om natten vil en rød lanterne være heist på signalmasten på østbatteriet.

Det int. signalflegg U heist som ovenfor betegner at ingen skytning finner sted vedkommende dag.

373. Belgia. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser.

(A. a. N. nr. 197 A. Bruxelles 1932.)

I tiden 19. septbr.—27. oktober d. å. vil der bli foretatt skyteøvelser daglig fra kl. 0900 til kl. 1700 undtagen søn- og helligdager. Skytningen foregår dels fra et batteri på 51° 10' 43" N, 2° 47' 45" O dels med maskingevær fra flyvemaskin. Det beskyttede område strekker sig 6,2 n. mil til sjøs innenfor sektoren 104°—203° fra ovennevnte batteri.

Et rødt flagg heises ved batteriet 2 timer før skytningen begynner og nedhales ved dens ophør.

Det er strengt forbudt å passere ovennevnte skyteområde i den tid skytning pågår.

374. Tyskland. Nye lufttrafikkfyr.

(U. f. s. nr. 32/2095. Stockholm 1932.)

Følgende lufttrafikkfyr, som er synlige fra sjøen, er opprettet:

I. *Frisches Haff*.

1. *Lenzen* på 54° 16' 11" N, 19° 29' 15" O. Lysvidde 18 n. mil.

2. *Frauenburg* på 54° 21' 38" N, 19° 41' 55" O.
3. *Heiligenbeil* på 54° 27' 32" N, 19° 55' 47" O. Lysvidde 17 n. mil.
4. *Ludwigsort* på 54° 34' 06" N, 20° 10' 44" O. Lysvidde 18 n. mil.
5. *Kalgen* på 54° 40' 24" N, 20° 26' 18" O. Lysvidde 16 n. mil.
6. *Boltwerk* på 54° 12' 57" N, 19° 22' 18" O. Lysvidde 14 n. mil.

II. *Pommern*.

1. *Stolp* på 54° 28' 19" N, 17° 03' 22" O.
2. *Grapitz* på 54° 30' 30" N, 17° 26' 19" O.
3. *Lauenburg* på 54° 32' 45" N, 17° 45' 45" O.

III. *Mecklenburg*.

1. *Schürsdorf* på 54° 00' 39" N, 10° 42' 00" O.
2. *Gr. Schlammin* på 54° 09' 51" N, 10° 52' 05" O.
3. *Görtz* på 54° 17' 29" N, 11° 00' 49" O.

375. Fristaten Danzig. Nye lufttrafikkfyr.

(U. f. s. nr. 32/2096. Stockholm 1932.)

Følgende lufttrafikkfyr, som er synlige fra sjøen, er opprettet:

1. *Bohnsack* på 54° 20' 24" N, 18° 49' 36" O.
2. *Tiegenort* på 54° 16' 11" N, 19° 08' 23" O.
3. *Goldkrug* på 54° 22' 30" N, 18° 31' 48" O.

376. Englands O-kyst. Bircham Newton. Lufttrafikkfyr.

(N. t. M. nr. 1240. London 1932.)

Nytt lufttrafikkfyr er anbragt 5,4 eng. mil 168¹/₂° fra *Brancaster* kirke på ca. 52° 53' N, 0° 40' O. Fyret viser rødt gruppeblink med 2 blink hv. 3 sek. Lysvidde 10 n. mil. Fyret er tendt om natten når nødvendig for flyvning samt om dagen i usiktbart vær.

377. Skottland. Firth of Forth. Midlertidig nedlegning av kabler.

(N. t. M. nr. 1272. London 1932.)

Prøver, som vil medføre nedlegning av undervannskabler, vil bli utført i løpet av august—oktober 1932 innenfor nedennevnte område:

- a) 1,2 n. m. 287° fra *Bass rock* fyr,
- b) nordøstlige pynt av *Bass rock*,
- c) og d) punkter på land i 180° fra henholdsvis a) og b).

Området vil bli avmerket med små bøier. Passerende fartøier skal i den tid prøvene pågår undgå dette område.

378. Brasil. Havner i staten San Paolo stengt for trafikk.

(N. t. M. nr. 1177. London 1932.)

Den brasilianske regjering har bestemt at inntil videre meddelelse fremkommer skal alle havner på kysten av *San Paolo* være stengt for trafikk, både innen- og utenlandsk.

Staten *San Paolo's* sjøgrense ligger omtr. mellom:

Ararupira river: ca. 25° 16' S, 48° 04' V og

Ubatuba: ca. 23° 25' S, 45° 01' V.

379. Nordlige Atlanterhav. Ispatroljetjenesten ophører.

(N. t. M. nr. 1248. London 1932.)

U. S. A. kystbevoktningsfartøier, som deltar i den internasjonale ishavspatroljetjeneste på *Store Newfoundlandsbänke* er inndradd.

380. Russland. Finske bukt. Forbudte omtåder.

(U. f. s. nr. 21/589—590. Helsingfors 1932.)

Luga bukten.

Nedennevnte områder i østre innløp til *Luga bukten* begrenset av linjer gjennom følgende punkter er betegnet som strengt forbudt for handelsfartøier:

59° 46,6' N, 28° 25,5' O,

59° 45,6' N, 28° 23,6' O,

59° 44,0' N, 28° 23,7' O.

Fartøier som trosser dette forbud er uten forutgående varsel utsatt for skarp beskytning.

Fartøi bestemt til *Lugabukten* bør kun benytte den vestre innseiling, som fører N og V om *Välimatala*.

Samtidig er det forbudt å gå til *Ustj-Luga* kanal uten los. Los kan fåes i søndre del av vestre innseiling.

Kronstadt bukten.

Nedennevnte område, nord- og vestenfor *Tolbukin* fyr, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter er strengt forbudt for handelsfartøier:

60° 05,2' N, 29° 30' O. — 60° 05,2' N, 29° 23' O.

60° 02,8' N, 29° 23' O. — 60° 02,8' N, 29° 30' O.

Likeledes er det forbudt for handelsfartøier å benytte leden nordenfor *Kronstadt* til *Leningrad*.

Fartøier underveis til *Leningrad* anmodes om å ta los ved fyrskibet *Priemny*.

Grensene for de ovennevnte områder vil bli avmerket i det finske sjøkart nr. 8.

381. Finnland. Finske bukt. Livredningsstasjoner inndradd.

(U. f. s. nr. 31/2012. Stockholm 1932.)

Følgende livredningsstasjoner er inndradd:

1. *Lavansaari* på 60° 01,5' N, 27° 48,8' O.

2. *Teikarsaari* på 60° 35,8' N, 28° 28,1' O.

3. *Styrsudd* på 60° 10,9' N, 29° 02,4' O.

382. Estland. Dagö. Drivende mine NV for Dagerort.

(N. f. S. nr. 2671. Berlin 1932.)

En drivende mine er rapportert på omtr. 59° 1,5' N, 21° 58,0' O.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

383. Møre. Hustadviken. Indre lei. Revisjon. Nyfunne båer.
Se vedheftede kartbilag, hvor forandringer er vist i rødt.
Kart nr. 34, 218.

384. Møre. Ellingsøfjorden. Rapportert grunn.
En grunn, ca. 9 fot ved lavvann, er rapportert å ligge ca. 272°, 470 m. fra *Stokholmens* NV-pynt, ca. 140 m. av land ved *Stokke*. Ca. 62° 29' 58" N, 6° 24' 32" O (nordre skala).
Kart nr. 31, 216.

385. Søndre Helgeland. Vennesund. Opgrunning.
Efter foretatt undersøkelse er funnet, at minstedybden i den mudrede renne i *Vennesund* på ca. 65° 13' N, 12° 3' O kun er 3 m., istedenfor som i kartet angitt 4 m.
Kart nr. 51, 224.

II. Østersjøen.

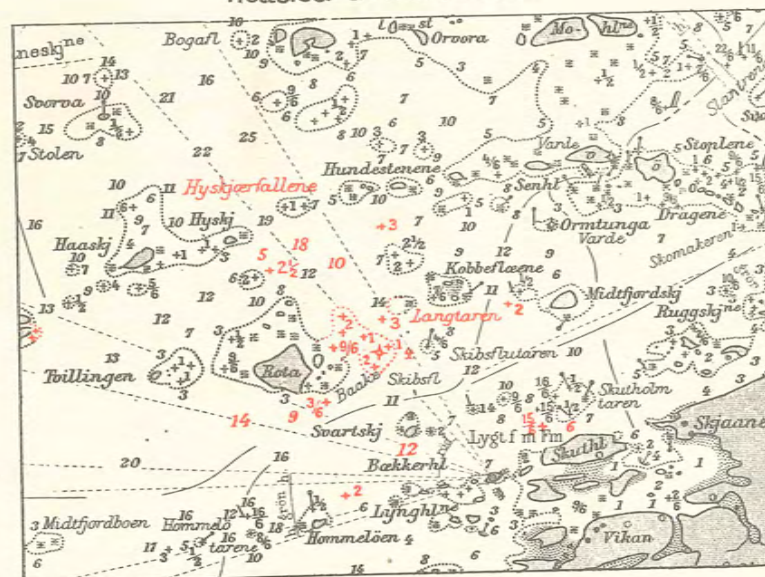
386. Sverige. Karlskrona skjærgård. Skällösund. Båe bortsprengt.
(U. f. s. nr. 34/2217. Stockholm 1932.)
Den i nærværende hefte nr. 285 nevnte båe på 2 m. på ca. 56° 07,3' N, 15° 43,8' O er bortsprengt, så dybden på stedet nu er 3,3 m. ved middelvannstand.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

387. Danmark. Kattegat. NNO Moselgrund. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
(E. f. S. nr. 34/1631. København 1932.)
Den i E. f. S. nr. 7/232, Oslo 1932, nevnte undervannshindring på 56° 05' 09" N, 10° 53' 30" O er forgjeves eftersøkt.

Plasvur mot side 260

Rettelser til kart nr 34.



L.-nr. 388—438.

Som bilag følger:
M. t. k. for september 1932.
B. f. F. nr. 21, 22, 23, 24 — 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 30. september 1932

Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 388. Fyrforandringer i norske farvann.
- 389. Nye båer og merker i norske farvann.
- 390. Hordaland. Utenfor Korsfjorden. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

- 391. Sverige. Stockholms skjærgård. S for Sandhamn. Grunn.
- 392. — . — . — . Leden Furusund—Kapellskär. Nye fyr. Forandring av Tjockö, Kapellskär og Furusund fyr.
- 393. — . Botniske bukt. Hudiksvalls skjærgård. Nytt fyr.

394. Sverige. Botniska bukt. Innløp til Luleå. Fyr omskjermet.
395. Finland. Finska bukt. Innløp til Borgå. Overrettfyrene Udda forandret.
396. — . — . — . Kiuskeri fyr forandret.
397. Estland. Moonsund. Losvakthold ophørt.
398. Danmark. Bornholm. Rønne lys- og lydbøie atter utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

399. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord lydbøie atter utlagt.
400. — . — . Læsø. Syr Odde fyr. Ny rød sektor.
401. — . — . Læsø NV Rev. Fyr forandres.
402. — . Øresund. Drogden mudrede renne. Advarsel.
403. Sverige. — . Losvakthold.
404. — . — . Svinbådan fyrskib atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

405. Danmark. Fyrskibet Vyl ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.
406. — . Blaavandshuk redningsstasjon nedlagt.
407. England. East Goodwin fyrskib. Undervannståkesignal forandret.
408. Tyskland. Sild. Lister Dyp. Fyrbelysning forandret.
409. — . Fyrskibene Amrumbank, Elbe I, Weser, Norderney og Borkumriff. Tåkesignaler forandres.

V. Engelske kanal m. m.

410. England. Southampton Water. Fawley båke. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.
411. — . Portland Bill. Undervannshindring fjernet.
412. Frankrike. Bancs de Sable. Grunn.
413. — . Ouessant. La Basse Callet. Ny lys- og lydbøie.
414. — . Chenal du Four. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

415. Tyrkiet. Bosporus. Tåkesignaler opprettet.
416. Italia. Sicilia. Capo Milazzo fyr forandret.
417. — . Sardinia. Capo Sant'Elia fyr forandret.
418. Frankrike. Korsika V-kyst. Moines fyr forandret.
419. Egypten. Brulos fyr forandres.
420. Svartehavet. Bulgaria. Kapp Zeitin fyr forandret.
421. — . — . Galata Burnu fyr. Tåkesignal forandret.
422. Azovske hav. Russland. Kapp Kazantip. Nytt fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

423. Irland S-kyst. Roche Point fyr forandret.
424. Island S-kyst. Medalland bukt. Opplysning om tilfluktssteder for skibbrudne.

425. Frankrike. Iroise. Tåkesignal forandret.
426. — . Ile d'Yeu. Port Joinville fyr forandret.
427. Spania NV-kyst. NV-lig for Kapp Finisterre. Grunner.
428. Danmarkstrede. V. Látrabjarg. Grunn.
429. Canada. Hudson Strait. Resolution Island. Nytt fyr tendt.
430. Bahamaøene. Long Island. Cape Saint Maria. Fyr forandret.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

431. Madagaskar O-kyst. Tamatave. Øen Prune. Nytt fyr tendt.

XII. Nordlige Stille hav.

432. Japan. Tugarustrede. Tappi-Zaki fyr tendt. Tåkesignal opprettet.

XIV. Nordishavet.

433. Grønland S-lige del. SV Narsak. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

434. Russland. Signaler for kystbevoktningsfartøier.
435. Sverige. Signaler for tilkallelse av los.
436. — . Meddelelse om losvakthold i mørke.

Tillegg.

I. Norske farvann.

437. Indre Oslofjord. Nærnesbukten. V Grunnvikhl. Vrak.

II. Østersjøen.

438. Tyskland. Pillau. Skyteøvelser sjøverts.

I. Norske farvann.

388. Fyrforandringer i norske farvann.

Se vedlagte B. f. F. nr. 21, 22, 23, 24, Oslo 1932 og vedlagte «Materiale til kartrettelser» for september 1932.

389. Nye båer og merker i norske farvann.

Se vedlagte «Materiale til kartrettelser» for september 1932.

390. Hordaland. Utenfor Korsfjorden. Nyfunne grunner.

Under nymålingen er funnet følgende grunner V av *Marsteinbåen* på 60° 07' 45" N, 4° 59' 25" O.

- | | | |
|----|----------------|--|
| 1) | 34 m. (18 fv.) | 260°, 1,36 n. mil fra <i>Marsteinen</i> fyr. |
| 2) | 24 m. (13 fv.) | 253,5°, 1,3 — » — » . |
| 3) | 21 m. (11 fv.) | 249°, 1,5 — » — » . |
| 4) | 29 m. (15 fv.) | 246,5°, 1,4 — » — » . |

De nevnte båer må forutsettes å kunne bryte i svært hav.

II. Østersjøen.

391. Sverige. Stockholms skjærgård. S for Sandhamn. Grunn.

(U. f. s. nr. 34/2216. Stockholm 1932.)

S for *Sandhamn* er på 50° 00' 09" N, 18° 56' 30" O funnet en grunn på 6,2 m. ved mv.

392. Sverige. Stockholm skjærgård. Leden Furusund—Kapellskär. Nye fyr. Forandring av Tjockö, Kapellskär og Furusund fyr.

(U. f. s. nr. 17/1022 og 35/2343. Stockholm 1932.)

Omkring 1. okt. d. å. tendes følgende nye fyr:

1. *Marö udde* fyr på 59° 42' 14" N, 19° 03' 54" O, som viser 1 lynbl. hv. 5 sek. og lyser således:

- | | | | |
|----|------------------------|----|----------------------------|
| 1) | Grønt fra 58° til 69°; | 4) | grønt fra 211° til 218,5°; |
| 2) | hvitt » 69° - 180°; | 5) | hvitt » 218,5° - 232°; |
| 3) | rødt » 180° - 211°; | 6) | rødt » 232° - 245°. |

2. *Ålandskobb* fyr på 59° 41' 18" N, 18° 59' 23" O, som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser således:

- | | | | |
|----|--------------------------|----|-----------------------|
| 1) | Grønt fra 235° til 241°; | 4) | grønt fra 9° til 42°; |
| 2) | hvitt » 241° - 245°; | 5) | hvitt » 42° - 49°; |
| 3) | rødt » 245° - 9°; | 6) | rødt » 49° - 55°. |

Følgende fyr forandres fra omkr. 1 okt. d. å.:

4. *Tjockö* fyr på 59° 45' 23" N, 19° 06' 19" O skal vise hvitt blink kun fra 5° til 270°.

5. *Kapellskär* fyr på 59° 43' 13" N, 19° 04' 55" O flyttes til 59° 43' 11" N, 19° 04' 59" O. Karakteren blir 4 lynbl. hv. 12 sek. og den skal lyse således:

- | | | | |
|----|--------------------------|----|-----------------------|
| 1) | Grønt fra 180° til 195°; | 6) | rødt fra 260° til 5°; |
| 2) | hvitt » 195° - 205°; | 7) | grønt » 5° - 20°; |
| 3) | rødt » 205° - 227°; | 8) | hvitt » 20° - 38°; |
| 4) | grønt » 227° - 251°; | 9) | rødt » 38° - 58°. |
| 5) | hvitt » 251° - 260°; | | |

Lysvidde henholdsvis 11, 9 og 7 n. mil.

6. *Furusund* lykt på 59° 39' 33" N, 18° 55' 45" O omskjermes så den kommer til å lyse således:

- | | | | |
|----|------------------------|----|--------------------------|
| 1) | Rødt fra 85° til 220°; | 3) | hvitt fra 226° til 231°; |
| 2) | grønt » 320° - 226°; | 4) | rødt » 231° - 235°. |

Forøvrig uforandret.

393. Sverige. Botniske bukt. Hudiksvalls skjærgård. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 15/877 og 37/2406. Stockholm 1932.)

Den 1. okt. d. å. tendes *Hölickskär* fyr på 61° 37' 15" N, 17° 26' 40" O. Karakter 4 blink hv. 12 sek.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) Grønt fra 278° til 290°; | 5) hvitt fra 323° til 341°; |
| 2) hvitt » 290° - 301°; | 6) rødt » 341° - 57°; |
| 3) rødt » 301° - 313°; | 7) grønt » 57° - 93°. |
| 4) grønt » 313° - 323°; | |

Som meddelt i E. f. S. nr. 7/224, Oslo 1932, blir *Agö* losstasjon fra 1. nov. d. å. flyttet til *Hölick* på 61° 37' 10" N, 17° 26' 15" O.

394. Sverige. Botniske bukt. Innløp til Luleå. Fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 34/2214. Stockholm 1932.)

Liljeudd fyr på 65° 25' 00" N, 22° 14' 15" O er omskjermet og lyser nu: 1) grønt fra 180°—201°. 2) hvitt fra 201°—212° og 3) rødt fra 212°—324°. Forøvrig uforandret.

395. Finland. Finske bukt. Innløp til Borgå. Overrettfyrene Udda forandret.

(U. f. s. nr. 25/662. Helsingfors 1932.)

Overrettfyrene *Udda övre* og *Udda nedre* på ca. 60° 22' N, 25° 38' O er forandret og viser nu hvitt hurtigblink, 120 blink pr. min.

396. Finland. Finske bukt. Kiuseri fyr forandret.

(U. f. s. nr. 25/663. Helsingfors 1932.)

Kiuseri fyr på ca. 60° 24' N, 27° 57' O er forandret, viser nu 3 blink hv. 6 sek. og lyser således:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) Grønt fra 153° til 167°; | 4) hvitt fra 29° til 36,5°; |
| 2) hvitt » 167° - 342°; | 5) rødt » 36,5° - 48°. |
| 3) rødt » 342° - 29°. | Forøvrig uforandret. |

397. Estland. Moonsund. Losvakthold ophørt.

(U. f. s. nr. 35/2295. Stockholm 1932.)

Losvaktholdet ved *Forms* på ca. 59° 01,7' N, 23° 07,1' O og ved *Virtu* på ca. 58° 34,1' N, 23° 30,2' O er ophørt.

398. Danmark. Bornholm. Rønne lys- og lydbøie atter utlagt.

(E. f. S. nr. 35/1669. København 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 8/284, Oslo 1932, meddeles, at lys- og lydbøien *Rønne* på ca. 55° 05' N, 14° 38' O, atter er utlagt på sin stasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

399. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord lydbøie atter utlagt.

(E. f. S. nr. 34/1632. København 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 8/311, Oslo 1932, meddeles, at lydbøien *Mariager Fjord* på ca. 56° 42' N, 10° 30' O atter er utlagt på sin stasjon.

400. Danmark. Kattegat. Læsø. Syr Odde fyr. Ny rød sektor.

(E. f. S. nr. 37/1755. København 1932.)

Den 11. okt. d. å. eller snarest derefter innlegges i *Syr Odde* fyr på 57° 19' 11" N, 11° 12' 12" O en rød sektor fra 337½° til 11° altså lysende over *Stenknuder Grund*. Lysvidde for rødt 9 n. mil.

Kart nr. 305.

401. Danmark. Kattegat. Læsø NV Rev. Fyr forandres.

(E. f. S. nr. 37/1789. København 1932.)

Den 11. okt. d. å. eller snarest derefter vil *Læsø NV Rev* fyr på 57° 17' 37" N, 10° 46' 01" O bli forandret fra rødt blink hv. 5 sek. til fast hvitt med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde 11 n. mil.

Kart nr. 301, 305.

402. Danmark. Øresund. Drogden mudrede renne. Advarsel.

(E. f. S. nr. 38/1811. København 1932.)

I anledning av det store antall påseilinger av avmerkningen i den mudrede renne gjennom *Drogden* pålegges det skibs-

førere, som beseiler denne, å vise aktpågivenhet under passasjen for ikke å komme til å kolliderer med lysbøiene.

Navnlig skal der vises forsiktighet i rennens S-lige del, hvor der må tas hensyn til strømmen, som på dette sted aldri følger rennens retning, idet den S-gående strøm hovedsakelig kommer gjennom *Flinterenden* og fortsetter i VSV-lig retning over rennen, og den N-gående strøm av landgrunnen S for *Amager* tvinges i NO-lig retning over rennen.

403. Sverige. Øresund. Losvakt hold.

(U. f. s. nr. 37/2408. Stockholm 1932.)

Ved *Øresunds södra losplass* blir fra og med 1. okt. d. å. den hittil i farvannet mellom *Falsterborevs* og *Drogdens* fyrskib stasjonerte losdamper eller loskutter inndradd og losvakt holdet vil derefter kun skje fra *Falsterborevs* fyrskib.

404. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 37/2453. Stockholm 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 7/238, Oslo 1932, meddeles, at *Svinbådan* fyrskib på $56^{\circ} 10' 23''$ N, $12^{\circ} 30' 48''$ O atter er utlagt på sin stasjon.

IV. Nordsjøen.

405. Danmark. Fyrskibet Vyl ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 34/1638. København 1932.)

Fyrskibet *Vyl* på ca. $55^{\circ} 21' N$, $7^{\circ} 40' O$ er midlertidig erstattet med en hvit lys- og lydbøie merket «*Vyl*», og som viser 2 hvite blink hv. 10 sek.

406. Danmark. Blaavandshuk redningsstasjon nedlagt.

(E. f. S. nr. 36/1744. København 1932.)

Blaavandshuk redningsstasjon på ca. $55^{\circ} 33,7' N$, $8^{\circ} 05,1' O$ er nedlagt.

Kart nr. 301.

407. England. East Goodwin fyrskib. Undervannståkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1932.)

Undervannståkesignalet fra *East Goodwin* fyrskib på ca. $51^{\circ} 13' N$, $1^{\circ} 36' O$ er forandret og består nu av morsebokstavene *E. G.* avgitt i 6 sek. etterfulgt av en pause på 24 sek.

408. Tyskland. Sild. Lister Dyp. Fyrbelysning forandret.

(N. f. S. nr. 35/2865. Berlin 1932.)

1. *List West* fyr på ca. $55^{\circ} 03' N$, $8^{\circ} 24' O$ har forandret karakter til fast med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde 14, 11 og 9,6 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt. Fyret lyser således:

- | | |
|--|--|
| 1. Grønt fra $84,5^{\circ}$ til $96,5^{\circ}$; | 4. hvitt fra $110,5^{\circ}$ til 179° ; |
| 2. hvitt » $96,5^{\circ}$ - $98,5^{\circ}$; | 5. rødt » 179° - 204° ; |
| 3. rødt » $98,5^{\circ}$ - $110,5^{\circ}$; | 6. hvitt » 204° - $84,5^{\circ}$. |
2. *List West* N-lige fyr, 93 m. N for (1) slukkes.

409. Tyskland. Fyrskibene Amrumbank, Elbe I, Weser, Nordney og Borkumriff. Tåkesignaler forandres.

(N. f. S. nr. 36/2953. Berlin 1932.)

Den 1. oktober d. å. kl. 12 forandres samtlige tåkesignaler fra ovennevnte fyrskib. Luft- og undervannståkesignaler avgis med membransender, hvis intet annet er nevnt nedenfor.

I. Amrumbank på $54^{\circ} 33' 12'' N$, $7^{\circ} 53' 12'' O$.

a) Radiotåkesignal. Bølge 291 kc/s (1031 m.). Tonefrekvens 600.

Kjenningstegn: Morsebokstav F.

Signalet avgis således:

- 1) Kjenningstegnet, 3 ganger 14,00 sek.
- 2) Pause 1,25 »
- 3) 14 streker av 1 sek. varighet og 0,25 sek. ophold
mellem hver 17,25 »
- 4) Pause 0,25 »
- 5) En lang strek 7,25 »
- 6) Pause 1,10 »
- 7) Kjenningstegnet, 2 ganger 8,90 »
- 8) Pause 10,00 »

	1 min.
Repetisjon	1 »

Hele signal	2 min.
Pause	4 »

Hel periode	6 min.
-----------------------	--------

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min. begynnende 4 min.,
10 min., 16 min. o. s. v. over hver fulle time.

I klarvær gis signalet 2 ganger i hver time, ved 28 min.
og 34 min.

b) *Undervannståkesignal.*

Morsebokstav F avgitt hv. min., idet tegnets varighet er
15 sek. og pausen 45 sek.

c) *Lufttåkesignal.*

Morsebokstav F avgitt hv. 30 sek., idet tegnets varighet
er 13,5 sek. og pausen 16,5 sek.

II. **Elbe I** på 54° 00' 50" N, 8° 13' 28" O.

a) *Radiotåkesignal.* Bølge 291 kc/s (1031 m.). Tone-
frekvens 600.

Kjenningstegn: Morsebokstav L.

Signalet avgis som under I a nevnt.

b) *Undervannståkesignal.*

Morsebokstav L avgitt som under I b nevnt.

c) *Lufttåkesignal.*

Hvis den pneumatisk sirene er ute av funksjon avgis sig-
nalet med elektrisk membransender. Morsebokstav L avgitt
som under I c nevnt.

III. **Weser** på 53° 54' 18" N, 7° 49' 30" O.

a) *Radiotåkesignal.* Bølge 303 kc/s (990 m.). Tone-
frekvens 600.

Kjenningstegn: Morsebokstavene WE.

Signalet avgis som under I a nevnt.

b) *Undervannståkesignal.*

Morsebokstavene WE avgitt som under I b nevnt.

c) *Lufttåkesignal.*

Morsebokstavene WE avgitt som under I c nevnt.

IV. **Norderney** på 53° 55' 39" N, 7° 13' 58" O.

a) *Radiotåkesignal.* Bølge 291 kc/s (1031 m.). Tone-
frekvens 600.

Kjenningstegn: Morsebokstavene NN.

Signalet avgis som under I a nevnt.

b) *Undervannståkesignal.*

Morsebokstavene NN avgitt som under I b nevnt.

c) *Lufttåkesignal.*

Morsebokstavene NN avgitt som under I c nevnt.

V. **Borkumriff** på 53° 46' 15" N, 6° 04' 20" O.

a) *Radiotåkesignal.* Bølge 300 kc/s (1000 m.). Tone-
frekvens 535.

Kjenningstegn: Morsebokstav B.

Signalet avgis som under I a nevnt.

b) *Undervannståkesignal.*

Morsebokstav B avgitt som under I b nevnt.

c) *Lufttåkesignal.*

Morsebokstav B avgitt som under I c nevnt.

Ved hvert av de forannevnte fyrskib innsettes undervann-
ståkesignalet efter den siste prikk i siste morsebokstav i radio-
tåkesignalet punkt 1) d. v. s. 14 sek. og 74 sek. efter radio-
tåkesignalet begynnelse, og da undervannståkesignalet avgis hv.
60 sek., kommer det til å avgis fortløpende også under pausen
mellem 2 radiotåkesignaler.

I klart vær avgis radiosignalene uten forbindelse med un-
dervannståkesignalene.

V. Engelske kanal m. m.

410. England. Southampton Water. Fawley båke. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 1337. London 1932.)

1. *Fawley* båke veksl. hvite og røde fyr på ca. $50^{\circ} 51' N$, $1^{\circ} 20' V$ er forandret til å vise 2 røde blink hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil.

2. Ved båken er opprettet tåkesignal, nautofon 1 støt hv. 15 sek.

411. England. Portland Bill. Undervannshindringer fjernet.

(N. t. M. nr. 1450. London 1932.)

De i E. f. S. nr. 8/328, Oslo 1932, nevnte undervannshindringer på ca. $50^{\circ} 29' N$, $2^{\circ} 36' V$ er fjernet og den midlertidige lysbøie inndradd.

412. Frankrike. Bance de Sable. Grunn.

(N. t. M. nr. 1204. London 1932.)

En grunn 2,7 m. er funnet på $48^{\circ} 50' 12,5'' N$, $2^{\circ} 50' 46'' V$, $47,5^{\circ}$, 5,05 n. mil fra *Mets de Goelo* fyr.

413. Frankrike. Ouessant. La Basse Callet. Ny lys- og lydbøie.

(A. a. N. 35/1821. Paris 1932.)

En sort- og hvitstripet lys- og lydbøie, som viser fast hvitt med 1 formørkelse hv. 6 sek. er utlagt på ca. $48^{\circ} 29,5' N$, $5^{\circ} 08,8' V$, 1100 m. VNV for grunnen. Lysvidde 9 n. mil.

414. Frankrike. Chenal du Four. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 35/1816. Paris 1932.)

Tåkesignalet ved *du Four* fyr på ca. $48^{\circ} 31' N$, $4^{\circ} 48' V$ er under forandring, og vil etter denne gi en gruppe på 3 støt og en gruppe på 2 støt. Hel periode 75 sek.

VI. Middelhavet m. m.

415. Tyrkiet. Bosphorus. Tåkesignaler opprettet.

(U. f. s. nr. 33/2193. Stockholm 1932.)

1. Ved *Fanar Burner* fyr på ca. $40^{\circ} 58' N$, $29^{\circ} 02' O$ diafon 1 støt hv. min.
2. Ved *Seraglio Point* fyr på ca. $41^{\circ} 00' N$, $28^{\circ} 59' O$ diafon 1 støt hv. 30 sek.
3. Ved *Skutari* fyr (*Leander Tower*) på ca. $41^{\circ} 01' N$, $29^{\circ} 01' O$ sirene 1 støt hv. 30 sek.

416. Italia. Sicilia. Capo Milazzo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 147/381. Genua 1932.)

Capo Milazzo fyr på ca. $38^{\circ} 16' N$, $15^{\circ} 14' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

417. Italia. Sardinia. Capo Sant'Elia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 157/411. Genua 1932.)

Capo Sant'Elia fyr på ca. $39^{\circ} 11' N$, $9^{\circ} 09' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 20 n. mil.

418. Frankrike. Korsika V-kyst. Moines fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1459. London 1932.)

I løpet av nærmeste fremtid forandres *Moines* fyr på ca. $41^{\circ} 26' N$, $8^{\circ} 54' O$ til å vise 2 røde lynblink hv. 20 sek.

419. Egypten. Brulos fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1439. London 1932.)

Omkr. 1. nov. d. å. forandres *Brulos* fyr på ca. $31^{\circ} 36' N$, $31^{\circ} 05' O$ fra fast hvitt til fast hvitt med 2 formørkelser hv. 20 sek.

420. Svartehavet. Bulgaria. Kapp Zeitin fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1432. London 1932.)

Kapp Zeitin fyr på ca. $42^{\circ} 19' N$, $27^{\circ} 51' O$ har forandret karakter fra fast hvitt til 3 hvite lynblink hv. 17 sek. Lysvidde 17 n. mil.

421. Svartehavet. Bulgaria. Galata Burnu fyr. Tåke-signal forandret.

(N. t. M. nr. 1431. London 1932.)

Ved *Galata Burnu* fyr på ca. $43^{\circ} 10' N$, $27^{\circ} 58' O$ er tåkesignalet forandret fra sirene til nautofon, 2 støt hv. 20 sek.

422. Azovske hav. Russland. Kapp Kazantip. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 33/2698. Berlin 1932.)

Kapp Kazantip fyr på $45^{\circ} 28' 00'' N$, $35^{\circ} 54' 00'' O$ er tendt og viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 16 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

423. Irland S-kyst. Roche Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1333. London 1932.)

Istedetfor den hvite faste lyssektor fra 16° til 33° i *Roche Point* nedlagte bifyr, er der i hovedfyret innlagt en rød lyssektor mellom de nevnte retninger. Ca. $51^{\circ} 48' N$, $8^{\circ} 15' V$.

424. Island S-kyst. Medalland bukt. Opplysning om tilfluktssteder for skibbrudne.

(E. f. S. nr. 37/1769 og 38/1828. København 1932.)

Nedennevnte nye ledemerker for skibbrudne er opprettet i sommer:

1. S for *Eldvatnsós* (ca. $63^{\circ} 38,8' N$, $17^{\circ} 48,8' V$) er anbragt 4 peler, hvorav 2 er forsynt med trykt veiledning og kart, den ene ytterst på tangen S for munningen, den annen ca. 5000 m. S derfra. Fra sistnevnte kan man trygt gå like til *Hnausar* i den retning, i hvilken en plate på pelen viser, eller bøie av midtveis op til *Sydri Fljót*. *Eldvatn* er fullstendig ufarbart, og man skal ikke prøve på å passere det.

2. O for *Kúdafljót* (ca. $63^{\circ} 27,5' N$, $18^{\circ} 12,0' V$) er anbragt 4 peler, hvorav 2 er forsynt med trykt veiledning og kart, den ene like O for munningen, den annen ved båken med tre-

kant. Like N for båken står en pel, som viser retningen til gårdene. Man skal ta sig i akt for å gå for vestlig, da der er både mose og kvikksand langs med floden. *Kúdafljót* og munningen er fullstendig ufarbare, og man skal ikke prøve på å passere dem.

3. V for *Kúdafljót* finnes et tilfluktssted ca. 100 m. NV for *Alvidruhamrar* fyr. Det er et hvitt trehus med grønt tak. — I huset finnes senger til 14 mann, klær, matvarer, kull, olje, sengetøi, verktøi og redskaper, medisinkasse m. m. Ennvidere kart og veiledninger på *islandsk*, *dansk*, *engelsk*, *tysk* og *fransk* om, hvorledes man kan nå bygden.

Mellem *Kúdaós* og tilfluktsstedet står der en rekke peler. På en av disse (V for *Mýrnatangi*) finnes trykt veiledning og kart. To av pelene står O for den på *Mýrnatangi* og fire V for den henimot tilfluktsstedet.

425. Frankrike. Iroise. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 35/1820. Paris 1932.)

Les Pierres Noires tåkesignal på ca. $48^{\circ} 15' N$, $4^{\circ} 54' V$ er forandret og gir nu 2 støt hv. min.

426. Frankrike. Ile d'Yeu. Port Joinville fyr forandret.

(A. a. N. nr. 36/1855. Paris 1932.)

Port Joinville fyr på ca. $46^{\circ} 43,7' N$, $2^{\circ} 20,9' V$ er forandret og viser nu hvitt og grønt med 3 formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde henholdsvis 11 og 6 n. mil.

427. Spania NV-kyst. NV-lig for Kapp Finisterre. Grunner.

(A. a. N. nr. 33/847, 848. San Fernando 1932.)

- 1) 4,3 m.: $42^{\circ} 53' 30'' N$, $9^{\circ} 17' 09'' V$.
- 2) 4,2 m.: $42^{\circ} 53' 27'' N$, $9^{\circ} 17' 11'' V$.
- 3) 6,8 m.: $42^{\circ} 53' 19'' N$, $9^{\circ} 17' 05'' V$.

428. Danmarkstrede. V. Látrabjarg. Grunn.

(E. f. S. nr. 36/1731. København 1932.)

En norsk skibsfører innberetter, at han i linjen mellom *Látrabjarg* ved N-siden av *Bredebukt* og *Kapp Japetus Steenstrup* på O-kysten av *Grønland* har funnet en dybde på 113 m. på ca. $65^{\circ} 53' N$, $29^{\circ} 40' V$.

429. Canada. Hudson Strait. Resolution Island. Nytt fyr tendt
(N. t. M. nr. 33/2213. Washington 1932.)

Et nytt fyr visende 1 hvitt blink hv. 10 sek., er tendt på
61° 18' 30" N, 64° 45' 00" V på *Hatton Headland*.

430. Bahamasene. Long Island. Cape Saint Maria. Fyr
forandret.

(N. t. M. nr. 1323. London 1932.)

Cape Saint Maria ubevoktede fyr på ca. 23° 41' N, 75°
21' V er forandret fra fast hvitt til hvitt blink hv. 3,3 sek.
Lysvidde 14 n. mil.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

431. Madagaskar O-kyst. Tamatave. Øen Prune. Nytt fyr tendt.
(A. a. N. nr. 31/1685. Paris 1932.)

På øen *Prune* på ca. 18° 03' S, 49° 28' O er tendt et
fyr som viser 3 hvite lynblink hv. 5 sek. Fyrtårnet er 60 m. høit.

XII. Nordlige Stille hav.

432. Japan. Tugarustrede. Tappi-Zaki fyr tendt. Tåke-
signal oprettet.

(N. f. S. nr. 25/2911. Berlin 1932.)

- 1) *Tappi-Zaki* fyr på 41° 15' 30" N, 140° 20' 32" O er
tendt og viser 2 hvite blink hv. 28 sek. Lysvidde 27 n. mil.
- 2) Tåkesignal, sirene, 2 støt hv. 58 sek.

XIV. Nordishavet.

433. Grønland S-lige del. SV Narsak. Grunn.
(E. f. S. nr. 37/1790. Kjøbenhavn 1932.)

En grunn, ca. 3 m. ved lavvann, er observert på ca. 59°
57,8' N, 44° 39' V. Grunnen ligger farlig for beseilingen av
Torsukatak.

XVI. Forskjellige meddelelser.

434. Russland. Signaler fra kystbevoktningsfartøi.
(U. f. s. nr. 35/2332. Stockholm 1932.)

Til sjøfarendes underretning meddeles følgende utdrag av:
Forordninger vedrørende beskyttelse av Sovjetrepublikkens
grenser:

«Signal om å stoppe (legge bi) avgis av kystbevoktnings-
fartøi: *Om dagen* ved å heise det internasjonale signal *MN*. *I*
mørke ved ovenfor toppplanteren å vise 2 vertikalt anbragte
grønne lys.

Fartøi, til hvilket signalet avgis, er pliktig til å stoppe
(legge bi) og skal ikke fortsette, før tillatelse er gitt.

435. Sverige. Signaler for tilkallelse av los.
(U. f. s. nr. 37/2443. Stockholm 1932.)

Ved avgivelse av de i «kungl. kungörelsen den 30. april
1909» angitte signaler for tilkallelse av los bør til lettelse av
signalenes opdagelse fra losutkiken følgende iakttas:

Om dagen. Anvendelse av det internasjonale signalsystems
flagg *S* bør undgås.

Det *største* ombord værende nasjonalflagg anvendes heist
på forreste mastetopp.

I mørke. Klart hvitt lys eller bluss av omkring 1 min.
varighet hver gang vises over relingen med mellomrum av like-
ledes 1 min. varighet, hvorhos *samtidig* vises den i nevnte

«kungl. kungörelse» nevnte lanterne med klart hvitt lys på eller så nær baugen som mulig efter derfor gjeldende forskrifter (lavere enn sidelanternene og på den side av fartøiet, som kan være synlig for losene skulde denne lanterne med hvitt lys uavbrutt vises). Ovenfor angitte signaler bør avgis i god betids.

436. Sverige. Meddelelse om losvakthold i mørke.

(U. f. s. nr. 37/2444. Stockholm 1932.)

Losvakthold finner ikke sted i mørke ved nedennevnte losstasjoner:

1. **Övre norra** losdistrikt: *Salmis*.
2. **Nedre norra** losdistrikt: *Stockviken, Skutskär, Fagervik*.
Anm. Ved *Bremösund* bør for tilkallelse av los i mørke også anvendes lydsignal.
3. **Mellersta** losdistrikt: *Huvudskär, Visby, Färösund, Kyllsjö, Slite, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik, Klintehamn*.
4. **Östra** losdistrikt: *Stedsholmen, Strupö, Fjeholm, Påskallavik, Mönsterås, Timmernabben, Borgholm, Bergkvara, De gerhamn*.
5. **Södra** losdistrikt: *Långören, Arpö, Gökalv, Tärnö, Pukavik, Sölvesborg, Simrishamn, Trälleborg* (dog finnes personale tilstede i loshuset, og los går ut hvis havnebetjeningen er opmerksom på og varskoer om avgitt lossignal), *Limhamn, Landskrona, Råå, Höganäs, Torekov* (dog går los ut, hvis lossignalet efterfølges av lydsignal eller skudd, som plassens personale blir opmerksom på).
6. **Västra** losdistrikt: *Falkenberg, Yttre Tistlarne, Kärnön, Lysekil, Väderöarna, Dyngö, Havstensund, Nordkoster*.

Tillegg.

I. Norske farvann.

437. Indre Oslofjord. Nærnesbukten. V Grunnvikhl. Vrak.

Vraket av en jakt ligger sunket på 7 m. vann i sundet V av *Grunnvikholmen* ved *Nærnes*. Minste dybde over vraket er ca. 2,5 m. Masten raker flere meter over vannflaten. Der er passasje gjennom sundet på begge sider av vraket, største og beste passasje er dog langs vestre land. 59° 45' 51" N, 10° 30' 22" O.

Kart nr. 4, 401, 402.

II. Østersjøen.

438. Tyskland. Pillau. Skyteøvelser sjøverts.

(N. f. S. nr. 39/3299. Berlin 1932.)

I *Pillaus* festningsområde finner skyteøvelser med kanon sted sjøverts til følgende tider:

I tiden 17. til 22. okt. og 24. til 26. okt. d. å. mellom kl. 0800 og kl. 1800 samt mellom kl. 2000 og kl. 2400. Imellem kl. 1130 og kl. 1430 inntreer en 2 timers skytepause.

Skyteområdet er begrenset:

Mot nord av breddeparallel	54° 50'
» syd »	54° 32'
» vest » meridianen	19° 35'
» øst » kysten.	

På skytedagene heises om dagen på fyrtårnet i *Pillau* det internasjonale signalfagg B halvveis op 2 timer før og i topp 1/2 time før skytningens begynnelse.

Ved nattskytning brenner på fyrtårnet et rødt lys fra solnedgang.

Skal nattskytning finne sted, så heises 2 timer før solnedgang flagget B halvveis op.

Blir der på de forannevnte dager ikke skutt eller, er dagens skytning til ende eller skal ingen nattskytning finne sted, vises på fyrtårnet det internasjonale signalflagg U.

Losdamperen ligger under skytningen VNV, 12 n. mil fra *Pillauer* fyrtårn, utenfor skyteområdet på ca. 54° 43' N, 19° 33' O.

Under skytningen er fart over skyteområdet forbudt. I skytepausene tillates passering av skyteområdet, dog må dette straks og ad korteste vei rømmes, så snart flagget B heises i topp.

Fra sjøen kommende fartøier, som vil søke *Pillau* havn, har å melde sig ved losdamperen og få instruksjoner om videre fart.

Overtredelse av bestemmelsene kan medføre bøter inntil 150 RM.

L.-nr. 439—503.

Som bilag følger:
M. t. k. for oktober 1932.
B. f. F. nr. 25, 26, 27, 28 — 1932

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 31. oktober 1932.

Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bår og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 439. Rogaland. Ryfylke. Botnefjorden. Vrak.
- 440. Lofoten. Skråven radiofyr begynt prøvedrift.
- 441. Hordaland. Engesundsleden. Oplysning om dybde.
- 442. Rogaland. Flatholmen fyr. Nytt tåkesignal.
- 443. Salta. Sørfolla lykt flyttet.
- 444. Bergen. Byfjorden. Strudshamn. Elektrisk ledning.
- 445. Lofoten. Kunna. Magnetisk forstyrrelse.
- 446. Møre. Lepsø rev. Oplysning ang. seilassen.

II. Østersjøen.

447. Tyskland. Oder Banke. Opmerkning forandret.
448. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund lysbøie omhyttet med en lys- og lydbøie.
449. — S-kyst. Stenshuvud fyr forandres.
450. Finland. Finskebukten. Boistö. Ljusacklacken fyr tendt.
451. Sverige. Stockholm skjærgård. Leden Furusund—Kapellskär. Nye fyr tendt. Tjockö, Kapellskär og Furusund fyr forandret.
452. Finland. Bottenviken. Innløpet til Raumo. Nurmes fyr. Ny rød lysvinkel.
453. Sverige. Bottenviken. Ulvöyene. Flasan fyr tendt. Sjømerke borttatt.
454. Finland. Bottenviken. Hailuoto. Marjaniemi fyr. Fyrkarakter forandret.
455. — Åbo. Kalkudd fyr forandret.
456. Sverige. Bottenviken. Agö losstasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

457. Sverige. Öresund. Malmö red fyrskib gjenutlagt.
458. — — N for Helsingborg. Fiskegarn.
459. Danmark. Fæmø losstasjon nedlagt.
460. Kattegat. Herthas Flak. Vrak.
461. Danmark. Kattegat. Hals Barre. Radiofyr opprettes.

IV. Nordsjøen.

462. England. Themsen. Sunk fyrskib. Vrak uskadeliggjort.
463. Skottland. Cromarty ankerplass. Bjergningsarbeider innstillet.
464. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning.
465. — Thyborøn lys- og lydbøie. Erstatningsbøie forandret.

V. Engelske kanal m. m.

466. Frankrike. Ouessant. Lys- og lydbøie inndradd.
467. England V-kyst. Bristolkanalen. Welsh Hook lysbøie flyttes.
468. Frankrike. Gravelines. Fyr ommalt.
469. — Fyrskibet Dyck. Nytt radiofyr.
470. England. Dungenes. Vrak.
471. Frankrike. Boulogne. Camiers fyr forandret.
472. England S-kyst. The Shambles. Undervannshindringer utlegges.

VI. Middelhavet m. m.

473. Svartehavet. Rumelia. Constanza. Fyrbelysning forandret.
474. Adriaterhavet. Jugoslavia. Punta d'Ostro. Fyr forandret.
475. Svartehavet. Rumelia. Sulina. Havnearbeider. Lostvang.

VII. Nordlige Atlanterhav.

476. Færøyaner. Strømø. Thorshavn. Tåkesignal opprettet.
477. Spania N-kyst. Bilbaobukten. Punta Galea. Tåkesignal opprettet.
478. U. S. A. Maine. Portland fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
479. Afrika V-kyst. Marokko. Agadir. Fyrbelysning forandret.
480. Frankrike. Belle Ile. Goulphar radiofyr. Tåkesignal forandret.
481. Island N-kyst. Hunafloi. Seljanes fyr tendt. Seilanvisning til Ingólfssfjördr.
482. Frankrike. Pointe de la Coubre. Radiofyr forandret.
483. U. S. A. North Carolina. Bodie Island fyr forandret.
484. Portugal. Ponta de Sagres. Radiopeilestasjon opprettet til forsøk.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

485. Panama. Colon havn innseiling. Opplysning om dybde.

IX. Sydlige Atlanterhav.

486. Argentina. Rio de la Plata. Rio Paraná de las Palmas. Oppmerkning forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

487. Colombia. Negrillas Rocks lys- og klokkebøie forandret.
488. Costa Rica. Blanca Islet fyr. Opplysning.
489. Meksiko. Coronados Islands. Opplysning om fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

490. Chile. Golfo de Ancud. Calbuco. Grunn utvider sig.

XIV. Nordishavet.

491. Russland. Kolguev øya. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

492. Danmark. Isefjord. Holbæk havn. Havnereglement.
493. Norge. Det nye signalsystem for stormvarsler.
494. — Signaltjenesten ved Færder, Oksøy og Obrestad.
495. Meksiko. Standardtid.
496. Storbritannia. Rorkommando forandres.
497. Russland. Signaler fra kystbevoktningsfartøi.
498. Issignaler m. v. for Østersjøen m. m.

Tillegg.

I. Norske farvann.

- 499. Møre. Vatøy. Båke nedfalt.
- 500. Nytt fyr tendt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 501. Danmark. Sletterhage. Nakkehoved. Anholt knob. Radiofyr.
- 502. Sverige. Kattegat. Torekov. Fyr flyttes midlertidig.
- 503. Danmark. Smaalandsfarvannet. Ny farvann. Skippergrund. Sjømerke flyttet.

I. Norske farvann.

439. Rogaland. Ryfylke. Botnefjorden. Vrak.

(Statens Havnevesen 5/10 1932.)

I bunnen av *Botnefjorden* er der sunket en motorkutter. Vraket ligger ca. 50 m. fra søndre land på 58° 59' 03" N, 6° 05' 35" O. Rigger er fjernet. Der er ca. 16 m. vann over vraket, som ikke blir opmerket. Forsiktighet må derfor utvises under ankring på dette sted.

Kart nr. 205.

440. Lofoten. Skråven radiofyr begynt prøvedrift.

Se vedlagte B. f. F. nr. 25, Oslo 1932.

441. Hordaland. Engesundsleden. Oplysning om dybde.

Dybden i *Engesund* (mellem Engesundøy og Teløy) er 3,5 m. mellem søndre stakepar og 3,3 m. (10 fot) mellem nordre stakepar ved springlavvann. Man må dog være opmerksom på at der på østsiden av løpet ligger en 8 fots baa ca. 90 m. S for den søndre sorte stake og ca. 20 m. fra *Teløy*. *Engesund* ca. 59° 55,5' N, 5° 15,5' O.

Kart nr. 20. 206. Den norske Los IV, side 55.

442. Rogaland. Flatholmen fyr. Nytt tåkesignal.

(Kart nr. 15, 16, 204, 205, 306.)

Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1932.

443. Salta. Sørfolla lykt flyttet.

Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1932.

444. Bergen. Byfjorden. Strudshamn. Elektrisk ledning.

I *Strudshamn* mellom den lille holme på ca. $60^{\circ} 24,1' N$, $5^{\circ} 11,6' O$ og en fabrikk på buktens N-side er spent en elektrisk luftledning, hvis høide over høivann er ca. 12 m.

Kart nr. 22.

445. Lofoten. Kunna. Magnetisk forstyrrelse.

Overlosen i Nord-Norge innmelder at de i Den norske Los IX, pag. 14 nevnte magnetiske forstyrrelser ved *Kunna*, Flakstadøy, er observert på en større strekning enn angitt, idet de optrer på strekningen *Nusfjord—Havnøy* samt i *Skjelfjorden*. Avvikelsene andrar til $\frac{1}{2}$ à 1 strek.

Forholdet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 72.

446. Møre. Lepsøy rev. Oplysning ang. seilassen.

Da der i et enkelt tilfelle har gjort sig gjeldende misopfatning av kartets detaljer vedrørende *Lepsøy rev* på ca. $62^{\circ} 35,5' N$, $6^{\circ} 16' O$, har man av kartografiske forsiktighetshensyn ved neste nytrykning funnet å burde inncirkle de 3 fra revets østside avmerkede 17 fots båer i samme slaggrunn, idet man selvsagt ikke vil kunne påregne noget løp eller farvann mellom disse tett til hinannen liggende båer, like så litt som der vil kunne påregnes løp østenom den sorte stake. Den dypeste renne over *Lepsøy rev* må søkes på revets vestre del efter det vel kjente méd: *Skaret i høieste Godøy rett over Valdersøyaksla*, hvor der kan påregnes 19 fot vann.

Kart nr. 31, 32, 216.

(Se tillegg).

II. Østersjøen.

447. Tyskland. Oder Banke. Opmerkning forandret.

(N. f. S. nr. 39/3209. Berlin 1932.)

I løpet av oktober er den nuværende opmerkning av *Oder Banke* inndradd og erstattet med følgende nye opmerkning:

1. En hvit lys- og lydbøie med rød N-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank N* og som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 13 sek. i 12,8 m. vann på ca. $54^{\circ} 27' N$, $14^{\circ} 25' O$.

2. En hvit lys- og klokkebøie med rød O-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank O*, og som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. i ca. 11 m. vann på ca. $54^{\circ} 19' N$, $14^{\circ} 50,4' O$. En automatisk klokke gir uavbrutt 3 slag hv. 1 min.

Lys- og klokkebøien forsynes forsøksvis med et selvvirkende undervannssignal avgitt med membran. Signalet, som kun avgis under forsøk, blir 2-tone hv. 1 min., tone, pause 5 sek., tone, pause 55 sek.

3. En hvit spirbøie med rød O-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank SO* i ca. 14,8 m. vann på ca. $54^{\circ} 16' N$, $14^{\circ} 34' O$.

4. En hvit lys- og lydbøie med rød S-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank S*, og som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 15 sek. i ca. 12,8 m. vann på ca. $54^{\circ} 07' N$, $14^{\circ} 25' O$.

5. En hvit spirbøie med rød V-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank SW* i ca. 15 m. vann på ca. $54^{\circ} 16' N$, $14^{\circ} 16' O$.

6. En hvit lysbøie med rød V-toppbetegnelse og merket *Oder-Bank W*, og som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. i ca. 10,5 m. vann på ca. $54^{\circ} 23' N$, $14^{\circ} 10' O$.

448. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund lysbøie ombyttet med en lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 39/2540. Stockholm 1932.)

Yttre *Stengrund* lysbøie på $56^{\circ} 09' 27'' N$, $16^{\circ} 05' 52'' O$ er ombyttet med en lys- og lydbøie av samme fyrkarakter.

449. Sverige S-kyst. Stenhuvud fyr forandres.

(U. f. s. nr. 39/2541. Stockholm 1932.)

I løpet av første halvdel av november d. å. forandres *Stenhuvud* fyr på $55^{\circ} 39' 50'' N$, $14^{\circ} 16' 33'' O$ til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2-blink hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil for hvitt og rødt og 4 n. mil for grønt lys. Ellers uforandret.

450. Finland. Finskebukten. Boistö. Ljusacklacken fyr tendt.
(U. f. s. nr. 27/704. Helsingfors 1932.)

På 60° 19' 15" N 26° 30' 13" O er tendt et nyt Fyr *Ljusacklacken* fyr, der viser hvitt, rødt og grønt gruppe-blink, to-blink hver 5 s. Lysets høide: 6,5 m. Lysvidde: c. 6,5 n. mil. En rødmalt, ottekantet fyrbåke på betongfundament, hvis øverste del er rødt og nederste del hvitt. Fyret lyser:

- 1) Grønt fra ca. 61° til ca. 73°.
- 2) Hvitt » ca. 73° - ca. 79°.
- 3) Rødt » ca. 79° - ca. 103°.
- 4) Grønt » ca. 103° - ca. 175°.
- 5) Hvitt » ca. 175° - ca. 185°.
- 6) Rødt » ca. 185° - ca. 218°.
- 7) Grønt » ca. 218° - ca. 242°.
- 8) Hvitt » ca. 242° - ca. 245°.
- 9) Rødt » ca. 245° - ca. 259°.

451. Sverige. Stockholm skjærgård. Leden Furusund—Kapellskär. Nye fyr tendt. Tjockö. Kapellskär og Furusund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 39/2538. Stockholm 1932.)

E. f. S. nr. 9/392, Oslo 1932 utgår og erstattes av:

1. Det midlertidige fyr *Tjockö* på 59° 45' 23" N, 19° 06' 19" O er forandret og viser 1 hvitt blink fra ca. 7° til ca. 270°.

2. *Kapellskär* fyr er flyttet til 59° 43' 11" N, 19° 04' 59" O på et skjær O for *Kapellskär*. Fyret er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 4-blink hv. 12 sek. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 11 n. mil for hvitt, 9 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt lys. En hvit, åttekantet fyrbåke på et 6 m. høit, hvitt, rundt betongtårn. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 180° til 195°.
2. Hvitt » 195° » 204¹/₂.
3. Rødt » 204¹/₂ » 228°.
4. Grønt » 228° » 251°.
5. Hvitt » 251° » 259¹/₂.
6. Rødt fra 259¹/₂ til 131¹/₂.
7. Grønt » 131¹/₂ » 221¹/₂.
8. Hvitt » 221¹/₂ » 38°.
9. Rødt » 38° » 58°.

Den hvite N-lige lysvinkel lyser over grunnen *Käringen*.

3. På *Marö* N-ligste pynt er på 59° 42' 15" N, 19° 03' 52" O tendt et nytt fyr, *Marö udde* fyr, som viser 1 hvitt,

rødt og grønt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil for hvitt, 5 n. mil for rødt og 4 n. mil for grønt lys. En hvit, åttekantet fyrbåke på et 2,5 m. høit, hvitt betongtårn. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 58° til 69¹/₂.
2. Hvitt » 69¹/₂ » 94°.
3. Hvitt, uforst. fra 94° til 180°.
4. Rødt fra 180° til 203°.
5. Rødt fra 203° til 214°.
6. Grønt » 214° » 222°.
7. Hvitt » 222° » 233¹/₂.
8. Rødt » 233¹/₂ » 247¹/₂.

Brennetid: 6. juli—6. juni.

4. På et skjær S for *Ålandet* er på 59° 41' 18" N, 18° 59' 23" O tendt et nytt fyr, *Ålandskobb* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2-blink hv. 6 sek. Lysvidde: 8 n. mil for hvitt, 6 n. mil for rødt og 5 n. mil for grønt lys. En hvit, åttekantet fyrbåke på en 1 m. høi, sort betongsokkel.

Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 235¹/₂ til 241°.
2. Hvitt » 241° » 245°.
3. Rødt » 245° » 267°.
4. Rødt, uforst. fra 267° til 12°.
5. Grønt, uforst. fra 12° til 23°.
6. Grønt fra 23° til 42°.
7. Hvitt » 42° » 49°.
8. Rødt » 49° » 56¹/₂.

Brennetid: 6. juli—6. juni.

5. Fyret *Furusund* på 59° 39' 33" N, 18° 55' 45" O er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1-formørkelser. Fyret lyser nu som følger:

1. Grønt fra land til 51°.
2. Hvitt » 51° til 54°.
3. Rødt » 54° » 58°.
4. Rødt » 58° » 220°.
5. Grønt fra 220° til 226°.
6. Hvitt » 226° » 231°.
7. Rødt » 231° » 235°.

Den grønne NO-lige lysvinkel leder fri av N-lige slaggrunn i *Furusund* og den hvite SV-lige lysvinkel leder mellem *Fälans* slaggrunn og de N for løpet liggende grunner til noget S for *Grytholmen*.

Ellers uforandret.

452. Finland. Bottenviken. Innløpet til Raumo. Nurmes fyr. Ny rød lysvinkel.

(U. f. s. nr. 27/715. Helsingfors 1932.)

I fyret *Nurmes* på 61° 11' 36" N, 21° 20' 18" O er innlagt en rød lysvinkel mellem ca. 11° og ca. 25°. Fyret lyser nu som følger:

1. Grønt fra ca. 331° til ca. 11°. 4. Hvitt fra ca. 51° til ca. 93°.
2. Rødt » ca. 11° » ca. 25°. 5. Rødt » ca. 93° » ca. 151°.
3. Grønt » ca. 25° » ca. 51°.

Ellers uforandret.

453. Sverige. Bottenviken. Ulvöene. Flasan fyr tendt.
Sjømerke borttatt.

(U. f. s. nr. 41/2667. Stockholm 1932.)

Utenfor østre innløp til *Ulvö* havn er tendt et nytt fyr på skjæret *Flasan* på 63° 01' 02" N, 18° 41' 37" O. Fyret viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3-bl. hv. 9 sek. således:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. grønt fra 174° til 191°; | 7. grønt fra 348° til 358°; |
| 2. hvitt » 191° » 192°; | 8. hvitt » 358° » 9°; |
| 3. rødt » 192° » 202°; | 9. rødt » 9° » 50°; |
| 4. grønt » 202° » 214°; | 10. rødt, uforst. » 50° » 99°; |
| 5. hvitt » 214° » 338°; | 11. hvitt » 99° » 174°. |
| 6. rødt » 338° » 348°; | |

Lysets høide over m.v. 12,6 m. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys er resp. 12, 9 og 7 n. mil. 8-kantet fyrhus på et oventil sort, nedentil hvitt betongtårn. Brenningstid: fra skibsfartens begynnelse til 20. mai og fra 20. juli til skibsfartens ophør for året.

Det faste sjømerke *Flasan* er borttatt. E. f. S. nr. 8/282, Oslo 1932, utgår.

454. Finland. Bottenviken. Hailuoto. Marjaniemi fyr.
Fyrkarakter forandret.

(U. f. s. nr. 27/710. Helsingfors 1932.)

Fyret *Marjaniemi* på 65° 02' 21" N, 24° 33' 56" O viser nu hvitt og grønt fast lys med 1 hvitt og 1 grønt blink hv. 30 sek. Ellers uforandret.

455. Finland. Åbo skjærgård. Åbo. Kalkudd fyr forandret
(U. f. s. nr. 38/747. Helsingfors 1932.)

E. f. S. nr. 8/295 1932 annulleres og erstattes med:

Kalkudd fyr på ca. 60° 25' N, 22° 10' O er forandret og viser nu avvekslende hvitt og rødt lys samt 1 rødt og grønt blink. Lysets høide: 3,5 m. En 1,5 m. høj, hvit, åttekantet fyrlynterne på betongfundament. Fyret lyser som følger:

1. 1 grønt blink fra ca. 226° til ca. 233½°.
2. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 233½° til ca. 241½°.
3. 1 rødt blink fra ca. 241° til ca. 247°.
4. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 247° til ca. 75°.
5. 1 grønt blink fra ca. 75° til ca. 82°.
6. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 82° til ca. 100°.
7. 1 rødt blink fra ca. 100° til ca. 105°.

456. Sverige. Bottenviken. Agö losstasjon.

(U. f. s. nr. 42/2729. Stockholm 1932.)

Den 1. nov. 1932 vil vaktholdet ved *Agö* losstasjon — som fra samme tid benevnes *Hudiksvalls* losstasjon — bli flyttet til *Hölicks fiskehamn* på 61° 37' 00" N, 17° 26' 15" O. Ankommande fartøier møtes av losene 1,5 n. mil S for *Horns udde*.

Sort kule med hvitt belte — signal for at los finnes — blir ikke benyttet på den nye stasjon.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

457. Sverige. Öresund. Malmö red fyrskib gjenutlagt.

(U. f. s. nr. 39/2553. Stockholm 1932.)

Malmö red fyrskib er gjenutlagt på sin stasjon på 55° 38' 30" N, 12° 56' 57" O. Reservefyrskibet er inntatt. (E. f. S. nr. 7/237 utgår.)

458. Sverige. Öresund. N for Hälsingborg. Fiskegarn.

(U. f. s. nr. 40/2609. Stockholm 1932.)

Opmerksomheten henledes på at bunngarn kan utsettes N for *Sofiero* på ca. 56° 05' N, 12° 40' O. Garnene settes vinkelrett mot strandkanten med ytterkanten ca. 600 m. ut fra denne. Den ytterste bunngarnspåle merkes med en lanterne, som viser fast, violet lys horisonten rundt.

459. Danmark. Smaalandsfarvannet. Fæmø losstasjon nedlagt.
Oplysning om los.

(E. f. S. nr. 41/1934. Kjøbenhavn 1932.)

Losstasjonen på Fæmø er nedlagt. Skiber bestemt til Nykøbing F., som ønsker los fra Fæmø, må derfor:

enten bestille Guldborg los til å møte til bestemt tid og sted N for Skelle Rev,

eller gjøre lossignal efter omstendighetene ved Albuen, Raagø, Hestehoved, Grønsund eller Masnedø. Loser fra de nevnte stasjoner vil da føre skibene forbi Fæmø, inntil Guldborg los efter signal kan borde dem.

Fæmø havn: ca. 54° 58,3' N, 11° 31' O.

460. Kattegat. Herthas Flak. Vrak.

(E. f. S. nr. 41/1937. Kjøbenhavn 1932.)

Vraket av dampskibet *Niemen*, som er sunket efter en kollisjon, antas å være gått ned på ca. 57° 38½' N, 10° 56, O, ca. 11 n. mil 120° fra Skagen fyr.

461. Danmark. Kattegat. Hals Barre. Radiofyr opprettes.

(E. f. S. nr. 4/1936. Kjøbenhavn 1932.)

Ved Hals Barre fyr på ca. 56° 57' N, 10° 26' O vil der bli opprettet et radiofyr, bølgelengde 306 kc/s. (980 m.). Tonehøide: 475 svingninger pr. sek. Signalet består av bokstavene HBHB etterfulgt av 7 streker, hver av 5 sek. varighet.

Radiofyret er ikke gruppert, men sender signaler som nr. 1 i en gruppe, nemlig:

Fra kl. 0000—0002, fra kl. 0006—0008, fra kl. 0012—0014 o. s. v. Radiofyret er i kontinuerlig drift, når siktbarheten ved Hals Barre er 4 n. mil eller derunder.

Der utsendes klartværssignaler hver time, nemlig fra kl. 0006—0008 og fra kl. 0012—0014, dernest fra kl. 0106—0108 og fra kl. 0112—0114 o. s. v.

Tidspunktene henføres til Greenwich middeltid.

Radiofyret ventes satt i drift innen utgangen av 1932.

(Se tillegg).

IV. Nordsjøen.

462. England. Themsen. Sunk fyrskib. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1544. London 1932.)

Vraket, som ligger sunket på 51° 52' 26" N, 1° 36' 06" O er uskadeliggjort således, at minste dybde over vraket nu er 14,6 m. Opmerkningen ved samme er fjernet.

(E. f. S. nr. 8/321 1932 utgår.)

463. Skottland. Cromarty Firth ankerplass. Bjergningsarbeider innstillet. Seilanvisninger ophevet. Fortøiningsbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1559. London 1932.)

Bjergningsarbeidene ved vraket, som ligger sunket på ca. 57° 41' N, 4° 05' V, er innstillet og de midlertidig påbudte seilanvisninger ophevet. En fortøiningsbøie er utlagt 0,075 n. mil 295° fra fyrbåken, som avmerker vraket.

(E. f. S. nr. 1/65 1931.)

464. Danmark. Radiofyrene i Nordsjøen. Nyordning.

(E. f. S. nr. 41/1945. Kjøbenhavn 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5/188 1932 meddeles:

Innenfor tidsrummet 15. oktober til utgangen av november d. å. vil der — så vidt angår radiofyrene i Nordsjøen, nemlig Vyl, Horns Rev og Graadyb fyrskibes radiofyr samt Hanstholm radiofyr — bli foretatt forandringer, som fremgår av nedenstående opplysninger; det bemerkes, at der i den omhandlede periode vil kunne opstå usikkerhet i radiofyrtenesten, som efter utløpet av denne periode vil være bragt i overensstemmelse med de internasjonale regler for radiofyrene.

A. Radiofyrene Vyl—Horns Rev—Graadyb samles i én gruppe med samme bølgelengde 306 kc/s (980 m.) og samme tonehøide 1005 svingninger pr. sek.

Radiofyrene utsender signaler i den nevnte rekkefølge således, at nr. 1 sender fra kl. 0000 til 0002, nr. 2 fra kl. 0002 til 0004, nr. 3 fra kl. 0004 til 0006, hvorefter nr. 1 atter sender fra kl. 0006 til 0008 o. s. v.

Radiofyrene holdes i kontinuerlig drift, når siktbarheten er 4 n. mil eller derunder.

I klart vær sender *Horns Rev* og *Graadyb* radiofyr klart-værssignaler hver 1½ time.

Nr. 2 (*Horns Rev*) sender således fra kl. 0002 til 0004 og fra kl. 0008 til 0010 og derefter atter fra kl. 0132 til 0134 og fra kl. 0138 til 0140 o. s. v.

Nr. 3 (*Graadyb*) sender fra kl. 0004 til 0006 og fra kl. 0010 til 0012 og derefter atter fra kl. 0134 til 0136 og fra kl. 0140 til 0142 o. s. v.

Radiofyrkarakterene vil, efter at gruppen er etablert, være følgende:

Nr. 1, *Vyl*, på ca. 55° 21' N, 7° 40' O: Bokstavene VYL efterfulgt av 14 streker, hver av 2,5 sek. varighet (altså uforandret karakter). — Dette radiofyr er ikke forbundet med noget undervannssignal til avstandsbestemmelse.

Nr. 2, *Horns Rev*, på ca. 55° 34' N, 7° 20' O: Bokstavene HRHR efterfulgt av 15 prikker til avstandsbestemmelse, derefter en peilstrek av 13,5 sek. varighet og til slutning bokstavene HR.

Nr. 3, *Graadyb*, på ca. 55° 20' N, 8° 05' O: Bokstavene GDGD efterfulgt av 15 prikker til avstandsbestemmelse, derefter en peilstrek av 12 sek. varighet og til slutning bokstavene GD.

B. Radiofyret *Hanstholm* på ca. 57° 07' N, 8° 36' O, som er nr. 1 i radiofyrgruppe med de projekteerte *norske* radiofyr på *Lista* og *Oksøy*, bibeholder sin radiokarakter, bølgelengde (297 kc/s (1010 m.)) m. m., men sendetidene forandres således at radiofyret sender signaler fra kl. 0000 til 0002 og fra kl. 0006 til 0008 o. s. v.

Radiofyret holdes i kontinuerlig drift, når siktbarheten er 4 n. mil eller derunder.

I klart vær utsendes signaler hver 1½ time, således at der sendes fra kl. 0006 til 0008 og fra kl. 0012 til 0014 og derefter atter fra kl. 0136 til 0138 og fra kl. 0142 til 0144 o. s. v.

Alle tidspunkter er henført til *Greenwich* middeltid.

Nærmere meddelelse vil fremkomme, efterhånden som radiofyrene er bragt i overensstemmelse med denne bekjentgjørelse.

465. Danmark. Thyborøn lys- og lydbøie. Erstatningsbøie forandret.

(E. f. S. nr. 4/1946. København 1932.)

Når lys- og lydbøien *Thyborøn* på 56° 42' 54" N, 8° 10' 30" O en kort tid midtsommers inndras for eftersyn, utlegges en rød- og hvitstripet lysbøie med samme fyrkarakter og ikke som hittil en rød- og hvitstripet spissbøie med ballong.

V. Engelske kanal m. m.

466. Frankrike. Ouessant. Lys- og lydbøie inndradd.

(A. a. N. nr. 39/2006. Paris 1932.)

Den sort- og hvitstripete lys- og lydbøie *Bouée de la basse Callet* på ca. 48° 29' N, 5° 08' V er inndradd.

467. England V-kyst. Bristolkanalen. Welsh Hook lysbøie flyttes.

(N. t. M. nr. 47. Tr. H. London 1932.)

I anledning av, at *Middle Ground Sand* har utvidet sig S-over, vil omkring den 18. oktober d. å., uten nærmere meddelelse, den rød- og hvitternede lysbøie *Welsh Hook*, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek., bli flyttet ca. 0,45 n. mil V-over til ca. 51° 28' N, 2° 52' V, 2,65 n. mil 249½² fra *Blacknore* fyr.

468. Frankrike. Gravelines. Fyr ommalt.

(A. a. N. nr. 38/1943. Paris 1932.)

Hovedfyret på *Petit-Fort-Philippe* på ca. 51° 00' N, 2° 06' O er ommalt: nedre del er nu forsynt med skrå, sorte og hvite striper — øvre del er som før sort.

469. Frankrike. Fyrskibet Dyck. Nytt radiofyr.

(A. a. N. nr. 36/1859. Paris 1932.)

Fyrskibet *Dyck* på 51° 03' 10" N, 2° 07' 54" O er forsynt med radiofyr, som inntil videre er åpnet for prøvedrift. Bølge 297 kc/s (1010 m.). Type A. 2.

Tåkesignalet gis således:

- | | | | | |
|----|---|---|-------|------|
| 1. | Morsebokstav D (— • •) | i | 2,2 | sek. |
| 2. | Pause | i | 1,0 | » |
| 3. | Morsebokstav D | i | 2,2 | » |
| 4. | Pause | i | 1,25 | » |
| 5. | Serie av 16 streker av 1 sek. varighet med 0,25 sek. ophold mellom strekene | i | 19,75 | » |
| 6. | Pause | i | 3,6 | » |

Periode 30 sek.

Hver utsending består av ovennevnte signal, 4 ganger.

I usiktbart vær sendes hv. 6 min. begynnende ved hvert 6 min. i timen.

I klarvær sendes mandager og torsdager hv. 6 min. mellom kl. 0330 og 0430. G. M. T.

(E. f. S. nr. 8/326 1932.)

470. England. Dungeness. Vrak.

(N. t. M. nr. 50. Tr. H. London 1932.)

Et vrak — sannsynligvis S/S *Charente* — ligger sunket på ca. $50^{\circ} 58\frac{1}{2}'$ N, $1^{\circ} 3\frac{3}{4}'$ O og med *Dungeness* høie fyr i 222° , 4 n. mil og 9,5 kabl. av. En grønn vraklysbøie, som viser 2 grønne blink hv. 10 sek., er utlagt ca. 1 kabl. SO for vraket.

471. Frankrike. Boulogne. Camiers fyr forandret.

(A. a. N. nr. 40/2055. Paris 1932.)

Camiers fyr på ca. $50^{\circ} 32'$ N, $1^{\circ} 36'$ V er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek.

472. England S-kyst. The Shambles. Undervannshindringer utlegges.

(N. t. M. nr. 1643. London 1932.)

Den 24. oktober d. å. blev utlagt undervannshindringer innenfor et område, som er 0,9 n. mil langt og 23 m. bredt.

Ved det SO-lige hjørne på ca. $50^{\circ} 30'$ N, $2^{\circ} 21'$ V, 0,8 n. mil 222° fra *Shambles* fyrskib utlegges en rød bøie. En annen rød bøie utlegges ved det SV-lige hjørne, 0,9 n. mil 250° fra forannevnte punkt.

VI. Middelhavet m. m.

473. Svartehavet. Rumenia. Constanza. Fyrbelysning forandret. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 30/1608. Paris 1932.)

1. Fyret på ca. $44^{\circ} 10'$ N, $28^{\circ} 41'$ O på O-pirhodet viser nu 1 hvitt blink hv. 2 sek. Fra fyret gis tåkesignal: 4 støt (langt, kort, langt, kort) hv. 26 sek.
2. Fyret på den fra O-piren i V-lig retning utstikkende tverrpir viser nu 1 grønt blink hv. 2 sek.
3. Fyret på S-pirens O-ende viser nu 1 rødt blink hv. 2 sek.
4. Den ca. 250 m. utenfor O-pirhodet liggende lysbøie viser 1 hvitt blink hv. 4 sek.

474. Adriaterhavet. Jugoslavia. Punta d'Ostro. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 199/499. Genua 1932.)

Punta d'Ostro fyr på ca. $42^{\circ} 24'$ N, $18^{\circ} 32'$ O viser nu lys med 1 formørkelse hv. 9 sek., lys 6 sek., mørke 3 sek. — Ellers uforandret.

475. Svartehavet. Rumenia. Sulina. Havnearbeider. Lostvang.

(N. f. S. nr. 41/3489. Berlin 1932.)

De to moloer er forlenget ca. 335 m. og der arbeides ennu ved molohodene. Fyrene på de tidligere molohoder vil bli flyttet ut på de nye molohoder.

Det er forbudt å seile inn uten los ombord.

Ca. $45^{\circ} 10'$ N, $29^{\circ} 44'$ O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

476. Færøyan. Strømø. Thorshavn. Tåkesignal oprettet.
(E. f. S. nr. 39/1861. Kjøbenhavn 1932.)

På molohodet ved *Thorshavn* havn er på 62° 00' 18" N, 6° 45' 15" V anbragt en nautofon, som under tåke og i usiktbart vær skal gi følgende tåkesignal: 1 tone hv. 15 sek., tone 5 sek., pause 10 sek. Tonehøide: 500 svingninger pr. sek. Nautofonen er anbragt på en gittermast, 11 m. over vannet. Nautofonen, som lyder kraftigst midt i farvannet mellem *Gli-vurnæs* og *Nolsø*, vil tre i virksomhet den 1. november d. å.

477. Spania N-kyst. Bilbaobukten. Punta Galea. Tåkesignal oprettet.

(A. a. N. nr. 38/979. San Fernando 1932.)

Ved *Punta Galea* fyr på ca. 43° 22,4' N, 3° 02,2' V er oprettet et tåkesignal med sirene. Signalet er 3-støt hv. 40 sek. Hørevidde: 5 n. mil.

478. U. S. A. Maine. Cascobukten. Portland fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 36,2457. Washington 1932.)

Undervannsklokken på fyrskibet *Portland* på ca. 43° 31' N, 70° 06' V er fjernet.

479. Afrika V-kyst. Marokko. Agadir. Fyrbelysning forandret.
(N. t. M. nr. 1552. London 1932.)

1. Det hvite gruppeblinkfyr på *Ras Founti* på ca. 30° 25' N, 9° 38' V er nedlagt.
2. Et fyr, som viser livitt, fast lys, er tendt på *Ras Arhesdis* på ca. 30° 26' N, 9° 39' V, 0,785 n. mil 298° fra *Agadir* signalmast.

480. Frankrike. Belle-Ile. Goulphar radiofyr. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 38/1942. Paris 1932.)

Goulphar radiofyr på 47° 18' 40" N, 3° 13' 39" V er nu forandret. Bølge 288 kc/s (1042 m.). Type A 1, A 2.

Tåkesignalet gis således:

1. Morsebokstav B (—•••) 3 ganger i 10 sek.
2. Serie streker i 30 »
3. Morsebokstav B 3 ganger i 10 »
4. Pause i 10 »

Periode 60 sek.

Hver utsending består av ovennevnte signal, 2 ganger.

I usiktbart vær utsendes med bølge type A 1, begynnende ved 0, 24, 30 og 54 min. hver time samt med bølge type A 2, begynnende ved 6, 12, 18, 36, 42 og 48 min. hver time.

I klarvær sendes med bølge type A 1, begynnende ved 0, 24, 30 og 54 min. hver time.

(E. f. S. nr. 8/340 1932.)

481. Island N-kyst. Hunaflói. Seljanes fyr tendt. Seilansvisning til Ingólfsfjördr.

(A. f. S. nr. 7/18. Reykjavik 1932.)

Ytterst på *Seljanes* mellom *Ofeigsfjördr* og *Ingólfsfjördr* er på ca. 66° 04' N, 21° 39,8' V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 1 m. Lysvidde: 8 n. mil. Et 3 m. høit stenhús med lanterne. Brennetid: 1. august —15. mai.

Der er ingen kulørte vinkler, som kan vise, når man må dreie om *Munadarsker*. Innseilingen til *Ingólfsfjördr* er: Man holder S om *Selsker* like mot *Hrúteyjarnesmúli* og dreier om *Munadarsker*, når gården *Eyri* såvidt er gått i skjul bak avfallet av *Seljanes*, eller når fyret på *Seljanes* has i 180°.

482. Frankrike. Pointe de la Coubro. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 1380. London 1932.)

Pointe de la Coubre radiofyr på ca. 45° 42' N, 1° 14' V er forandret og er nu som følger:

Bølgelengde: 303 kc/s (990 m.). Signalet er bokstav K 3 ganger 10 sek., en rekke streker 30 sek., bokstav K 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. Foranstående signal gis 2 ganger i 1 min. 50 sek. etterfulgt av en pause på 4 min. 10 sek.

Under tåke gis signalet som følger:

a) På type A 1. — Ved det 16, 22, 46 og 52 min. efter hver fulle time.

b) På type A 2. — Ved det 28, 34, 40, 58, 04 og 10 min. efter hver fulle time.

I klart vær gis signalet kun som under a.

483. U. S. A. North Carolina. Bodie Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 40/2770. Washington 1932.)

Bodie Island fyr på ca. $35^{\circ} 49' N$, $75^{\circ} 34' V$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 30 sek.

484. Portugal. Ponta de Sagres. Radiopeilestasjon oprettet til forsøk.

(N. f. S. nr. 41/3444. Berlin 1932.)

På *Ponta de Sagres* er på $36^{\circ} 59' 32'' N$, $8^{\circ} 56' 51'' V$ oprettet en radiopeilestasjon til forsøk. Anropsignal: CTS. Bølgelengde: 500 kc/s (600 m.) for vakt, 375 kc/s (800 m.) for peiling. Resultatet gis med bølgelengdene 375 kc/s (800 m.) og 500 kc/s (600 m.).

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

485. Panama. Colon havn innseiling. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1566. London 1932.)

1. Dybden $256^{\circ} 73$ m. fra O-lige bølgebryter fyr er 7 m.
2. Dybden $97^{\circ} 87$ m. fra V-lige bølgebryter fyr er 8,2 m. Ca. $9^{\circ} 23' N$, $79^{\circ} 55' V$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

486. Argentina. Rio de la Plata. Rio Párana de las Palmas.

Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 39/2708. Washington 1932.)

1. En rød lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek., er utlagt på $34^{\circ} 17' 51'' S$, $58^{\circ} 33' 06'' V$.
2. De to røde bøier ut for munningen av *Rio Capitán* er inndradd. $34^{\circ} 17' 30'' S$, $58^{\circ} 34' 00'' V$.

XII. Nordlige Stille hav.

487. Colombia. Buenaventura flodens anduvning. Negrillas

Rocks lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 38/2637. Washington 1932.)

Negrillas Rocks lys- og klokkebøie på $3^{\circ} 51' 40'' N$, $77^{\circ} 26' 30'' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek.

488. Costa Rica. Nicoya bukten. Puntarenas anduvning.

Blanca Islet fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 39/2712. Washington 1932.)

Blanca Islet fyr på $9^{\circ} 32' 00'' N$, $35^{\circ} 06' 30'' V$ viser 1 hvitt blink hv. 5,7 sek.

489. Meksiko. Coronados Islands. South Coronado Island.

Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 40/2787. Washington 1932.)

Fyret på NO-siden av *South Coronado Island* på $32^{\circ} 24' 56'' N$, $117^{\circ} 14' 36'' V$ viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 16 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

490. Chile. Golfo de Ancud. Calbuco. Caleta La Vela.
Grunn utvider sig.

(N. t. M. nr. 39/2710. Washington 1932.)

Kystbanken ved *Punta Aichu* utvider sig i SV-lig retning. En grunn med en minste dybde av 0,9 m. er funnet tett ved ytterenden av banken 415 m. 224° fra *Punta Aichu*. Ca. 41° 47' S, 73° 08' V.

XIV. Nordishavet.

491. Russland. Kolguev øya. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1581. London 1932.)

På båkens plass på O-kysten av *Kolguev* øya er på ca. 69° 08' 30" N, 50° 16' 00" O tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,9 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,5 sek. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 11 n. mil. En dobbelt, sekskantet båke, øverste del hvit, nederste del rød. Fyret er ubevoktet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

492. Danmark. Isefjord. Holbæk havn. Havnereglement.

(E. f. S. nr. 39/1876. Kjøbenhavn 1932.)

Nytt havnereglement for *Holbæk* havn trer i kraft 1. november d. å.

493. Norge. Det nye signalsystem for stormvarsler.

Det nye signalsystem for stormvarsler — se E. f. S. nr. 5/186 med bilag, Oslo 1932 — er nu innført ved *Færder fyr*,

kart nr. 1, 2, 202, 301, 305, ved *Oksøy fyr*, kart nr. 9, 301, 305, 306 og ved *Lister fyr*, kart nr. 11, 12, 301, 306.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1932.)

494. Norge. Signaltjenesten ved Færder, Oksøy og Obrestad fyr.
Ved *Færder* dagsignalstasjon, kart nr. 1, 2, 202, 301, 305, blir tjenesten uforandret.

Ved *Oksøy* dagsignalstasjon, kart nr. 9, 301, 305, 306 og ved *Obrestad* dagsignalstasjon, kart nr. 14, 301, 306, blir tjenesten innskrenket fra 1. november 1932.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1932.)

495. Meksiko. Standardtid.

(N. t. M. nr. 32/2158. Washington 1932.)

I *Meksiko* gjelder nu følgende standardtid:

1. I hele landet undtagen det N-lige distrikt av *Nedre-California* gjelder klokkeslettet efter meridianen 90° V.

2. I det N-lige distrikt av *Nedre-California* gjelder klokkeslettet efter meridianen 120° V.

3. Fremtidig benyttes altså kun to klokkeslett:

Central Time svarende til klokkeslettet i republikkens hovedstad, altså efter meridianen 90° V, og *Western Time* svarende til klokkeslettet efter meridianen 120° V.

496. Storbritannia. Rorkommando forandres.

(N. t. M. nr. 1557. London 1932.)

Fra og med 1. jan. 1933 skal på britiske skib anvendes *Starbord* (styrbord) og *Port* (babord) i direkte betydning i rorkommando.

I den første overgangstid blir kommandoordet «*Wheel to Starbord*» eller «*Starbord the Wheel*» [samt «*Wheel to Port*» eller «*Port the Wheel*». Senere blir det kun «*Starbord*» og «*Port*».

497. Russland. Signaler for kystbevoktningsfartøi.

(U. f. S. nr. 35/2332. Stockholm 1932.)

Signal om å stoppe avgis av kystbevoktningsfartøier, som følger:

Om dagen: Det internasjonale signal MN.

Om natten: To grønne lanterner loddrett over hinannen over topplanteren.

Fartøier, hvortil signal gis, skal stoppe og må ikke fortsette reisen, førenn tillatelse er gitt.

498. Issignaler m. v. for Østersjøen m. m.

Se Nachrichten für Seefahrer nr. 43, Berlin 1932

og Underrättelser för sjöfarande nr. 42, Stockholm 1932.

Tillegg.

I. Norske farvann.

499. Møre. Vatøy. Båke nedfallt.

Trebåken på *Havneskjærene*, ved *Vatøy* lykt O av *Vatøy* er falt ned og vil ikke bli gjenopført. Ca. $62^{\circ} 22,4' N$, $5^{\circ} 48' O$. Kart nr. 31.

500. Nye fyr tendt.¹

Se vedlagte B. f. F. nr. 27 og 28, Oslo 1932.

Obs. *Skiplingskjæran* lykt, *Gaulfjorden*, kart nr. 78, 311, er bekjentgjort i M. t. k. for september 1932 under henvisning til B. f. F. nr. 24. Den kom imidlertid ikke med der, men den vil nu finnes i B. f. F. nr. 27 — 1932.]

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

501. Danmark. Sletterhage. Anholt Knob. Radiofyr.

Oplysning om radiofyr.

(E. f. S. nr. 43/2065. Kjøbenhavn 1932.)

Sletterhage radiofyr på ca. $56^{\circ} 06' N$, $10^{\circ} 31' N$, *Nakkehoved* radiofyr på ca. $56^{\circ} 07' N$, $12^{\circ} 21' O$ og *Anholt Knob* radiofyr på ca. $56^{\circ} 46' N$, $11^{\circ} 52' O$ er midlertidig samlet i en radiofyrgruppe med samme bølgelengde, nemlig 1020 m. (294 kc/s). Radiofyrgruppen vil bli endret, når *Østre Flak* og *Læsø Trindel* radiofyr inngår i gruppeordningen.

De tre førstnevnte radiofyr har følgende frekvens: *Sletterhage* 670, *Nakkehoved* 335 og *Anholt Knob* 1005.

Hvert radiofyr gir sitt signal i 20 minutter hvert 6 minutt således:

Anholt Knob sender kl. 0000—kl. 0002, pause kl. 0002—kl. 0006,
Sletterhage — » 0002— » 0004, — » 0004— » 0008,
Nakkehoved — » 0004— » 0006, — » 0006— » 0010
 o. s. v.

Karakterene for radiofyrene er:

Anholt Knob: Kjendingssignalet AK 2 ganger efterfulgt av peil-
 signalet, som er 13 streker av 2,5 sek. varighet
 med innbyrdes mellemrum av 0,5 sek. varighet.

Sletterhage: Kjenningssignalet SL 2 ganger efterfulgt av peil-
 signalet, som er 7 streker av 6,5 sek. varighet
 med innbyrdes mellemrum av 1,25 sek. varighet,
 hvori der gis en prikk av 0,25 sek. varighet.

Nakkehoved: Kjendingssignalet NA 2 ganger efterfulgt av peil-
 signalet, som er 7 streker av 5,5 sek. varighet
 med innbyrdes mellemrum av 1,75 sek. varighet,
 hvori der gis 2 prikker av 0,25 sek. varighet.

Ovenstående ordning fastsettes kun som midlertidig.

Signaler gis som følger:

Under tåke eller usiktbart vær (siktbarhet 4 n. mil eller
 derunder): Kontinuerlig drift, d. v. s. de enkelte radiofyr sender
 vedvarende signaler hv. 6, minutt efter ovennevnte regler.

I klart vær sendes signalene hver time således:

Nr. 1 (*Anholt Knob*): Fra 0. til 2. min. og 6. til 8. min.

Nr. 2 (*Sletterhage*): » 2. » 4. » » 8. » 10. »

Nr. 3 (*Nakkehoved*): » 4. » 6. » » 10. » 12. »

Ovennevnte tider for klartværsutsendelser trer i kraft den
 1. november d. å. kl. 1200.

(E. f. S. nr. 4/130, 5/171, 6/221.)

502. Sverige. Kattegat. Torekov. Fyr flyttet midlertidig.

(U. f. s. nr. 24/2792 og 43/2858. Stockholm 1932.)

Nedennevnte fyr er midlertidig flyttet til følgende plasser:

Torekov gröna yttre til 56° 25' 40" N, 12° 37' 38" O.

Torekov gröna inre til 56° 25' 38" N, 12° 37' 34" O.

Efter flytningen er fyrene overrett 222°, og avstanden mel-
 lem dem blir 95 m.

503. [Danmark Smaalandsfarvannet. Skippergrund V.
 Sjømerke flyttet.

(E. f. S. nr. 43/2043. Kjøbenhavn 1932.)

Halmkosten *Skippergrund V* på 54° 58' 18" N, 11° 57'
 44" O er flyttet ca. 180 m. N-over til Grunnens N-side.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg.

Oslo 30. november 1932.

Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 504. Haugesund. Karmsund. Nyfunnet bae.
- 505. Ålesund Radio.

II. Østersjøen.

- 506. Sverige. Landsort—Häradsjär. Stora Juten fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 507. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning.
- 508. — . Øresund. Drogden fyrskib ombyttes. Tåkesignal forandres. Radiofyr opprettes.

- 509. Danmark. Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint. Klokkebøie inndradd.
- 510. — . Kjøge bukt. Kjøge havn. Havn utvides. Moloer under bygging.
- 511. Sverige. Øresund. Ven. Ny lys- og lydbøie.
- 512. — . Kattegat. Göteborg skjærgård. Stora Kalvsund.
- 513. Danmark. Øresund. Drogden gravede renne. Lysbøie D forandres.

IV. Nordejeen.

- 514. Danmark. Vyl fyrskib gjenutlagt.
- 515. Holland. Zeegat van Terschelling. Oosterlid fyr forandret.
- 516. Danmark. Horns rev fyrskib. Oplysning om radiofyr.

V. Engelske kanal m. m.

- 517. Frankrike. Ouessant Creach. Radiofyr forandret.
- 518. — . Boulogne. Radiofyr forandret.
- 519. — . Dunkerque. Nyfunne grunn.
- 520. — . Cherbourg. Radiofyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 521. Syria. Alexandretta. Fyr forandres.
- 522. — . Raz el Khanzir. Fyr tendes.
- 523. Italia, V-kyst. Capo Mele. Grunn.
- 524. Adriaterhavet. Isola Unie. Punta Unietta. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 525. Island N-kyst. Hunaflói. Seljanes fyr. Brennetid forandret.
- 526. Frankrike. Douarnenez bukten. Pointe du Milur fyr forandret.
- 527. — . Gironde munning. Overettfyre tendt.
- 528. Afrika N-kyst. Marokko. Kap Spartel. Tåkesignal forandres.
- 529. — . V-kyst. Spansk Guinea. Cabo San Juan fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.
- 530. Nova Scotia. Fundy bukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
- 531. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook Point utvidet sig.
- 532. Irland S-kyst. Coningbeg fyrskib. Tåkesignal forandret.
- 533. — . V-kyst. St. John Point. Fyr forandres.
- 534. — . The Shannon. Beeves Rock fyr forandres.
- 535. Frankrike. Saint-Nazaire. Le Four fyr forandret.
- 536. Britisk Guyana. Demerarafloden. Fyr tendt. Tåkesignal opprettet. Fyrskib inndradd.
- 537. U. S. A. Maine. Casco Bay. Portland fyrskib. Tåkesignal forandret.

- 538. Færøyane. Suderøy. Vaag. Havnegrense forandret. Oplysning om oplegningssteder.
- 539. U. S. A. New York bukten. Ambrose Channel fyrskib. Tåkesignal forandret.
- 540. — . Maine. Quoddy Roads. West Quoddy Head fyr forandres.
- 541. Frankrike. Ailly. Radiofyr opprettet.
- 542. Island V-kyst. Faxaflói. Skerjafördr. Oplysning om oppmerkning.
- 543. — — — . Reykjavik. Merker forandret.
- 544. — — — . Breidifjördr. Dybde avtatt. Advarsel.
- 545. Frankrike. Cap Ferret. Radiofyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

- 546. Puerto Rico, O-kyst. Largo Shoals fyr ødelagt.
- 547. — — — . Vieques Island. Fyr ødelagt.
- 548. Trinidad. Fortin Point. Fyr slukket.
- 549. U. S. A. Texas. Galveston. Heald Bank fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
- 550. Cuba, N-kyst. Lobos Cay. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 551. Uruguay. Rio de la Plata. Isla de Lobos. Radiofyr opprettes.
- 552. — . Cabo del Polonio. Radiostasjon og radiofyr opprettes.
- 553. Brasil. Cabo Santo Agostinho. Fyr forandret.
- 554. — . Pedras Point. Fyr forandret.
- 555. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés fyrskib. Undervannsklokke sløifet.
- 556. Brasil. Santa Anna Island. Fyr forandret.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

- 557. Adenbukten. Italiensk Somaliland. Bander Alula. Radiopellestasjon flyttet.
- 558. Røde hav. Eritrea. Assab øyhav. Isola Fatma. Fyr forandres.
- 559. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr slukket.
- 560. Sydaustralia. Spencerbukten. Losfartøistasjon.
- 561. — — — . Port Broughton fyr forandret.

XI. Østindiske archipel.

- 562. Indo-China. Along Bay og Port Courbel. Los.

XII. Nordlige Stille hav.

- 563. Japan. Honshu, V-kyst. Tsunc Sima fyr forandret.
- 564. Mexico. Kap San Lazaro fyr. Oplysning.

XIII. Sydlige Stille hav.

565. Peru. Talara bukt. Punta Talara. Fyr forandret.
566. Chile. Mageljanstredet. Dawson Island. Fyr nedlagt.

XIV. Nordishavet.

567. Russland. Barentshavet. Timanskikysten. Nytt fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

568. Norge. Forskrifter om varslng av fare samt om nødhjelp m. v. for skiber.
569. Island. Oplysning om radiotelegrammer.
570. Norge. Radiopilestasjonene Ferder og Oksøy.

Tillegg.

II. Østersjøen.

571. Sverige. Stenshuvud fyr forandret.
572. — . Bottenviken. Oplysn. om fyrs tending i vinterperioden.
573. Finnland. Bottenviken. Fyrskiber inntatt for vinlerperioden.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

574. Danmark. Lillebelt. Fyrrennen. Opmerkning forandret.

IV. Nordsjøen.

575. Danmark. Radiofyrggruppen Vyl—Horns Rev—Graadyp i virksomhet.
576. Holland. Zuiderzee. Navneforandring.
577. England. Themsen munning. Edinburgh Channel. Grunn.
578. — . Humber. Spurn fyrskib. Ombyttes midl. Radiotåkesignal forandret.

VI. Middelhavet m. m.

579. Rhodos. Malona bukt. Grunn.
580. Cypem. Kapp Greeo. Fyr forandres midl.
581. Spansk N-Afrika. Bahia de Alhucemas. Cala del Quemado. Villasanjurj skiftet navn.

VII. Nordlige Atlanterhav.

582. U. S. A. Long Island. Fire Island fyr forandres.
583. — . Frying Pan Shoals fyrskib. Undervannsklokke fjetet.
584. — . Savannah fyrskib. — —
585. — . St. Johns — —

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

586. U. S. A. South Pass fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
587. Meksiko. Celestún fyr forandret.
588. Puerto Rico. Largo Shoals fyr atter tendt og forandret.

X. Det indiske hav. Røde hav.

589. Portugisisk O-Afrika. Ilha Epidendron. Fyr tendt.
590. Bengalske bukt. Karikal fyr tendt.

XI. Ostindiske archipel.

591. Sundæiene. Britisk N-Borneo. Grunn.
592. Fransk Indochina. Annam. Kin Hon. Fyr forandret.

I. Norske farvann.

504. Haugesund. Karmsund. Nyfunnet bae.

En 4,4 m. (14 fot) bae er funnet 460 m, 145° fra *Garpe-skjær* lykt på ca. 59° 24,7' N, 5° 15,7' O.

Kart nr. 18 (hovedkart og vignett), 204, 205.

505. Ålesund Radio

har kontinuerlig tjeneste inntil videre. 62° 28' 20" N, 6° 09' 30" O.

II. Østersjøen.

506. Sverige. Landsort—Häradsjär. Stora Juten fyr forandret.
(U. f. s. nr. 44/2915. Stockholm 1932.)

Stora Juten fyr på 58° 38' 07" N, 16° 19' 45" O er forandret og lyser nu:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Grønt fra 52° til 73°. | 5. Rødt uforst. fra 230° til 242°. |
| 2. Hvitt » 73° - 81½°. | 6. Grønt fra 242° til 250°. |
| 3. Rødt » 81½° - 136½°. | 7. Hvitt - 250° - 254½°. |
| 4. Hvitt uforst. fra 136½° til 230°. | 8. Rødt - 254½° - 283°. |

For øvrig er fyret uforandret.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

507. Danmark. Radiofyrene i Øresund. Nyordning.

(E. f. S. nr. 44/2076. Kjøbenhavn 1932.)

Innen utgangen av 1932 samles radiofyrene *Middelgrunds Fort*, *Drogden* og *Stevns* i én gruppe, som utsender signaler i nevnte rekkefølge, således at *Nr. 1 (Middelgrunds Fort)* sender fra kl. 0000 til kl. 0002, *Nr. 2 (Drogden)* fra kl. 0002 til kl. 0004, *Nr. 3 (Stevns)* fra kl. 0004 til kl. 0006, derefter *Nr. 1* fra kl. 0006 til kl. 0008 o. s. v.

Alle tidspunkter henføres til *Greenwich* middeltid.

Gruppens frekvens er 291 kc/s (bølgelengde: 1030 m.).
Tonehøiden er: *Middelgrunds Fort* 950, *Drogden* 475 og *Stevns* 950 svingninger pr. sek.

Radiosignalene består av:

Middelgrunds Fort: Bokstavene MGMG, etterfulgt av 8 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet.

Drogden: Bokstavene DGDG, etterfulgt av 7 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet; i mellomrummene mellom strekene 1 prikk av 0,25 sek. varighet.

Stevns: Bokstavene STST, etterfulgt av 7 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet; i mellomrummene mellom strekene 2 prikker, hver av ca. 0,25 sek. varighet.

De enkelte radiofyr sender vedvarende signaler hv. 6 min. (etter forannevnte regler), når siktbarheten ved det pågjeldende radiofyr er 4 n. mil eller derunder.

I klart vær sendes signalene hver time således:

Nr. 1 (Middelgrunds Fort): Fra 18. til 20 min. og 24. til 26. min.

Nr. 2 (Drogden): Fra 20. til 22. min. og 26. til 28. min.

Nr. 3 (Stevns): » 22. - 24. » - 28. - 30. »

A d v a r s e l: Det bemerkes, at der vil fremkomme nogen usikkerhet i avgivelsen av radiosignaler, så lenge forandringene finner sted, men at radiofyrenes virksomhet derefter vil være så effektiv som mulig.

Der vil kun fremkomme ytterligere meddelelse, når den her omhandlede ordning er trådt i virksomhet.

508. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib ombyttes. Tåke-signal forandres. Radiofyr oprettes.

(E. f. S. nr. 44/2077. København 1932.)

Innen utgangen av 1932 vil det nuværende fyrskib *Drogden* på 55° 32' 37" N, 12° 43' 06" O bli ombyttet med et fyrskib med elektrisk fyr og tåkesignal samt utstyrt med radio-fyr. Fyrskibet har 3 master, og på den midterste er den faste fyr-lanterne anbragt; der finnes ingen ballong eller annen topp-betegnelse på masten.

Fyrkarakteren blir uforandret. Lysets høide: 14 m. Lys-vidde: 12,5 n. mil. Fyret vil bli tendt om dagen under usikt-bare værforhold, d. v. s. når luftsirenen er i virksomhet.

Tåkesignal gis med nautofon. Tonehøide: 400 svingninger pr. sek. Signalet er: 2 toner hv. 1 min. Hver tones varighet ca. 5 sek. (Tone ca. 5 sek., pause ca. 2 sek., tone ca. 5 sek., pause ca. 48 sek.).

Radiofyrets rekkevidde blir ca. 15 n. mil. Frekvens 291 kc/s. (Bølgelengde: 1030 m.). Tonefrekvens: 475 svingninger pr. sek. Radiosignalet består av bokstavene DGDG, etterfulgt av 7 streker, hver av ca. 4,5 sek. varighet; i mellomrummene mellem strekene: 1 prikk av 0,25 sek. varighet.

Radiofyret inngår som nr. 2 i radiofyrgruppen *Middel-grunds Fort—Drogden—Stevns*. Angående sendetider og klart-værsutsendelser se E. f. S. nr. 11/507 1932.

509. Danmark. Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint.

Klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 45/2132. København 1932.)

Klokkebøien *Søndre-Flint SE* på ca. 55° 36' N, 12° 50' O er inndradd.

510. Danmark. Kjøge bukt. Kjøge havn. Havn utvides.

Moloer under bygging.

(E. f. S. nr. 45/2133. København 1932.)

Opførelsen av en ny S-molo, som ligger S for den nu-værende S-molo, er påbegynt. Senere vil en tverrmolo bli bygget N-over fra den nye S-molo i retning av N-lige havnehode og en bølgebryter umiddelbart O for dette.

Kjøge: ca. 55° 27,2' N, 12° 12,1' O.

511. Sverige. Øresund. Ven. Ny lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 43/2813. Stockholm 1932.)

En ny lys- og lydbøie, *Vens nordvästra rev*, er utlagt på 55° 55' 06" N, 12° 39' 30" O. Bøien er rødmalt og viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide over v. er 4 m.

512. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Stora Kalvsund.

Nye fyr tendt. Hällsö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 44/2917. Stockholm 1932.)

Ved *Stora Kalvsund* er fyrbelysningen forandret således:

1. På sydøstre odde av *Hönö* på 57° 41' 02" N, 11° 40' 36" O er tendt et fyr, *Dannekroken övre*, som viser rødt, regulært klipp, 1 klipp hv. 2 sek. Lysets høide over mv. 11,3 m. Lysvidde 12 n. mil. Fyrpel med hvit trekant med spissen ned.
2. På *norra Dannekroksskäret* på 57° 41' 12" N, 11° 40' 34" O er tendt et fyr, *Dannekroken nedra*, som viser rødt, regulært klipp, 1 klipp hv. 2 sek. Lysets høide over mv. 6,6 m. Lysvidde 10 n. mil. Fyrpel med hvit trekant med spissen op.

Ovennevnte fyr, som står 300 m. fra hverandre og er overrett i 172°, leder fritt gjennom *stora Kalvsund*.

3. På østsiden av *Hönö* på 57° 41' 39" N, 11° 40' 15" O er tendt et fyr, *Tångudden*, som viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 fm. hv. 5 sek. således:

- 1) grønt fra 195° til 235°;
- 2) — uforst. fra 235° til 282°;
- 3) — — » 282° - 306°;
- 4) hvitt fra 306° til 310°;
- 5) rødt » 310° - 327°.

Lysets høide over mv. 4,8 m. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys er resp. 9, 7 og 6 n. mil. Hvit, åttekantet fyrbygning på betongfundament.

4. *Hällsö* fyr på 57° 44' 00" N, 11° 39' 48" O er omskjermet og belyser nu med regulært klippende lys følg. sektorer:

- 1) grønt fra 168° til 177°;
- 2) hvitt » 177° - 185°;
- 3) rødt » 185° - 209°;
- 4) grønt uforst. fra 209° til 241°;
- 5) hvitt fra 241° til 257°;
- 6) rødt fra 257° til 280°;
- 7) hvitt » 280° - 339°;
- 8) grønt » 329° - 348°;
- 9) hvitt » 348° - 353°;
- 10) rødt » 353° - 4°.

For øvrig uforandret.

513. Danmark. Øresund. Drogden gravede renne. Lysbøie D forandres.

(E. f. S. nr. 46/2221. Kjøbenhavn 1932.)

Den 30. november d. å. eller snarest derefter vil den hvite lysbøie *D* på 55° 33' 12" N, 12° 42' 54" O, på Rennens O-side ut for *Quartus Grund*, bli ombyttet med en større hvitmalt lysbøie merket *D*. Samtidig forandres fyrkarakteren til rødt gruppeblink. 2 blink hv. 10 sek.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

514. Danmark. Vyl fyrskib utlagt.

(E. f. S. nr. 44/2085. Kjøbenhavn 1932.)

Fyrskibet *Vyl* på ca. 55° 21' N, 7° 40' O er atter utlagt på stasjon og den midlertidig utlagte lys- og lydbøie inndradd. E. f. S. nr. 9/405. 1932.)

515. Holland. Zeegat van Terschelling. Vlieland. Oosterlid fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 265/2766. Haag 1932.)

Oosterlid hvite, faste fyr på O-pynten av *Vlieland* på ca. 53° 18,2' N, 5° 05,5' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 9 sek. Lysets høide: 19 m. En 9½ m. høi fyrbåke. Rhomben på fyrbåken, som tidligere tjente til dagmerke, er fjernet.

516. Danmark. Horns Rev fyrskib. Oplysning om radiofyr.

(E. f. S. nr. 46/2189. Kjøbenhavn 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/464 1932 meddeles, at fyrskibet *Horns Rev* på ca. 55° 34' N, 7° 20' O har påbegynt utsendelsen av klarværssignaler i henhold til nevnte etterretning.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

517. Frankrike. Ouessant Creach. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 32/1700 og 41/2094. Paris 1932.)

Ouessant Creach radiofyr på 48° 27' 35" N, 5° 07' 47" V er forandret som følger:

Bølgelengde: 306 kc/s (980 m.) A₁ A₂ (mod. 1128). Signalet er bokstav C 3 ganger 10 sek., en rekke streker 30 sek., bokstav C 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. Signalet gis 2 ganger i 1 min. 50 sek. etterfulgt av en pause på 4 min. 10 sek.

Under tåke gis signalet som følger:

a) På type A₁. — Ved det 20., 26., 50. og 56. minutt av hver time.

b) På type A₂. — Ved det 2., 8., 14., 32., 38. og 44. minutt av hver time.

I klart vær gis signalet kun som under a).

(E. f. S. nr. 8/326 1932.)

518. Frankrike. Boulogne. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 42/2125. Paris 1932.)

Boulogne radiofyr på 50° 43' 56" N, 1° 35' 10" V er forandret som følger:

Bølgelengde: 291 kc/s (1031 m.) A₂ (mod. 846). Signalet er bokstav B 3 ganger 10 sek., en rekke streker 30 sek., bokstav B 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. Signalet gis 2 ganger i 1 min. 50 sek. etterfulgt av en pause på 4 min. 10 sek.

Under tåke gis signalet hver 6 min., begynnende 2 min. etter fullt klokkeslett.

I klart vær utsendes signalet 1 gang ved det 2., 8., 32. og 38. min. av hver time.

(E. f. S. nr. 8/326 1932.)

519. Frankrike. Dunkerque. Nyfunnen grunn.

(N. t. M. nr. 1789. London 1932.)

Følgende grunner er funnet:

1) 2,7 m. (9 fot) grunn 4,15 n. mil 309°	} fra Dunkerque hovedfyr på ca. 51° 03,0' N, 2° 21,9' O.
2) 2,1 m. (7 ») » 6,80 — 310,5°	
3) 5,2 m. (17 ») » 7,10 — 288°	
4) 1,2 m. (4 ») » 4,85 — 48,5°	

520. Frankrike. Cherbourg. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 44/2241. Paris 1932.)

Radiofyret på 49° 40' 29" N, 1° 38' 50" V på *Fort Ouest* gir nu radiotåkesignal på bølge 288 kc/s (1042 m.) A₂.

Utsendingen skjer kun i tykke og består av signalet gitt 2 ganger på rad hv. 6 min., begynnende ved min. 4, 10, 16 o. s. v. i hv. time.

VI. Middelhavet m. m.

521. Syria. Alexandretta. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1702. London 1932.)

Alexandretta to hvite, faste fyr på ca. 36° 36' N, 36° 09' O vil i løpet av den nærmeste fremtid bli erstattet med et fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 3 sek.

522. Syria. Raz el Khanzir. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1702. London 1932.)

I løpet av den nærmeste fremtid tendes på *Raz el Khanzir* på ca. 36° 19' N, 35° 46' O et fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek.

523. Italia V-kyst. Capo Mele. Grunn.

(A. a. N. nr. 218/523. Genua 1932.)

En grunn med 8,7 m. vann ligger på ca. 43° 57' N, 8° 11' O, 860 m. 200° fra *Capo Mele* fyr.

524. Adriaterhavet. Isola Unie. Punta Unietta (Vnetak).

Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 222/529. Genua 1932.)

Punta Unietta fyr på ca. 44° 37' N, 14° 14' O er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. For øvrig er fyret uforandret.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

525. Island N-kyst. Hunafloi. Seljanes fyr. Brennetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Brennetiden for *Seljanes* fyr på ca. 66° 04' N, 21° 39,8' V er forandret til: Fra 1. august til 30. november. Etter denne tid vil fyret bli tendt efter anmodning.

(E. f. S. nr. 10/481, 1932.)

526. Frankrike. Douarnenez bukten. Pointe du Millier fyr forandret.

(A. a. N. nr. 34/1783 og 41/2096. Paris 1932.)

Pointe du Millier fyr på ca. 48° 05' N, 4° 28' V er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek. Fyret lyser:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Hvitt fra 87° til 113°. | 4. Grønt fra 129° til 148°. |
| 2. Rødt » 113° - 120°. | 5. Hvitt » 148° - 253°. |
| 3. Hvitt » 120° - 129°. | |

527. Frankrike. Gironde munning. Overettfyre tendt.

(N. t. M. nr. 1645. London 1932.)

Nedennevnte overettfyre er tendt:

Bakfyr på radiobåken 1,18 n. mil 161° fra *Palmyre* gamle fyr. Hvitt lys med 1 formørkelse hv. 2 sek. Lysets høide: 41 m. Lysvidde: 15 n. mil. Forfyr på en trebåke med en sort- og hvitmalt firkant som toppbetegnelse på ca. 45° 40' N, 1° 08' V, 0,34 n. mil 270° fra bakfyret. Hvitt, fa t lys. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 13 n. mil.

Fyrene er overett i peiling 90°. — Bakfyret er synlig i peilinger mellom 86° og 94°.

528. Afrika N-kyst. Marokko. Kap Spartel. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 44/1143. San Fernando 1932.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil tåkeknallsignalet ved Kap *Spartel* fyr på ca. 35° 47' N, 5° 55,4' V bli erstattet med et tåkesignal, som avgis med diafon. Signalet blir 4 støt hv.

1 min. 30 sek., støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 1 min. 13 sek. Diafonen er anbragt ved den gamle semafor ca. 300 m. S for fyret. — Hvis diafonen skulde komme i uorden, avgis som hittil tåkeknallsignalet, 1 knall hv. 3 min.

529. Afrika V-kyst. Spansk Guinea. Cabo San Juan fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 42/1081. San Fernando 1932.)

Cabo San Juan fyr på ca. $1^{\circ} 10,2' N$, $9^{\circ} 21,3' O$ er slukket og til erstatning er midlertidig tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink, 10 blink pr. min.

530. Nova Scotia. Fundy bukten. Lurcher Shoal fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 41/2836. Washington 1932.)

Undervannsklokken i fyrskibet *Lurcher Shoal* på ca. $43^{\circ} 48' N$, $66^{\circ} 32' V$ er fjernet.

531. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook Point utvider sig.

(N. t. M. nr. 41/2841. Washington 1932.)

Sandy Hook Point har utvidet sig N-over, således at det N-ligste punkt ligger ca. 500 m. 15° fra *Sandy Hook Point* fyr. Fra dette punkt dreier kystlinjen skarpt mot SV og O-over i peiling 102° . Hvis det grunne vann i nærheten av pynten er kommet i forbindelse med kystlinjen, er det sannsynlig, at 5,4 m. kurven ligger tett ved *Main Channel* overettlinje. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Sandy Hook Point fyr: ca. $40^{\circ} 28' N$, $74^{\circ} 01' V$.

532. Irland S-kyst. Coningbeg fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1656. London 1932.)

Forsøkene med undervanns oscillator og radio tåkesignal på fyrskibet *Coningbeg* på ca. $52^{\circ} 02' N$, $6^{\circ} 40' V$ er ophørt og erstattet med tåkesignal med undervannsklokke, 6 slag hv. 20 sek.

533. Irland V-kyst. St. John Point. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1695. London 1932.)

I løpet av den nærmeste fremtid forandres *St. John Point* fyr på ca. $54^{\circ} 34' N$, $8^{\circ} 28' V$ fra å vise fast lys til å vise lys med 1 formørkelse hv. 6 sek., samtidig vil fyret bli uten stadig vakthold.

Mens forandringen av fyret foregår, vises to hvite, faste fyr. Disse fyr vil sees som to fyr mellom peilingene 54° og 130° i en avstand av under 3 n. mil, men ellers som ett fyr, undtagen hvor det er formørket av land.

534. Irland V-kyst. The Shannon. Beeves Rock fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1714. London 1932.)

Beeves Rock fyr på ca. $52^{\circ} 39' N$, $9^{\circ} 01' V$ forandres i nærmeste fremtid fra å vise fast lys til å vise 1 bl. hv. 5 sek. Lysvinklene blir uforandret, men fyret blir uten stadig vakthold.

535. Frankrike. Saint-Nazaire. Le Four fyr forandret.

(A. a. N. nr. 43/2190. Paris 1932.)

Le Four fyr på ca. $47^{\circ} 18' N$, $2^{\circ} 38' V$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 2,5 sek. Lysvidde 15 n. mil.

536. Britisk Guyana. Demerara floden. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet. Fyr inndradd.

(N. t. M. nr. 1709. London 1932.)

1. På $6^{\circ} 57' 06'' N$, $58^{\circ} 03' 20'' V$ er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 25 sek. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 13 n. mil. En ca. 20 m. høi gittermast. — Hvis fyret kommer i uorden, tendes to røde fyr loddrett over hinannen.
2. Ved fyrbåken er oprettet et tåkesignal med klokke, ringning 5 sek. hv. 2 min.
3. Fyrbåken er forsynt med radiotelegraf og vil om dagen meddele sig til skibsfarten pr. radio og om natten pr. lys-signaler.
4. Fyrskibet *Demerara*, ca. 1,1 n. mil SV for 1, er inndradd.

537. U. S. A. Maine. Casco Bay. Portland fyrskib. Tåke-signal forandret.

(N. t. M. nr. 43/2961. Washington 1932.)

Tåkesignalet på fyrskibet *Portland* på 43° 31' 30" N, 70° 05' 38" V gis nu med tyfon. Karakteren av signalet er uforandret.

538. Færøyan. Suderøy. Vaag. Havnegrense forandret. Oplysning om oplegningssteder.

(E. f. S. nr. 44/2092. Kjøbenhavn 1932.)

Havnegrensen ved *Vaag* er forandret således, at havneområdet nu omfatter farvannet innenfor en linje mellom *Rættergjov* (ca. 61° 28,1' N, 6° 45,7' V) på N-siden av *Nupur* (ca. 61° 27,5' N, 6° 46,1' V) på siden av *Vaag fjord*. Grenselinjen er på de to forannevnte steder avmerket med en hvit varde. Om natten anbringes på varden ved *Rættergjov* en lanterne, som viser rødt lys på den utvendige side, og grønt lys på den innvendige side av grenselinjen.

At areal S for *Krossled* (ca. 61° 28,3' N, 6° 47,9' V) er forbeholdt fremmede fartøier. Det er begrenset så vel på O-siden som på V-siden av linjer, som begge er bestemt ved en hvit plate på hver side av fjorden.

I bukten ved *Lopra* (ca. 61° 27,2' N, 6° 45,7' V) samt i selve *Vaag fjord* innenfor en linje mellom *Naversten* på N-siden og *Tormansaa* på S-siden, dog med undtagelse av det nevnte areal S for *Krossled*, der er forbeholdt fremmede skiber, samt en ca. 120 m. bred innseilingsrenne, ca. 60 m. på begge sider av den røde overettfyrlinje inn til kaianlegget ved *Krossled*, er det tillatt å oplegge skiber og fartøier, uten at disse behøver å avgi de reglementerte lys- og lydsignaler.

539. U. S. A. New York bukten. Ambrose Channel fyrskib. Tåkesigdal forandret.

(N. t. M. nr. 44/3032. Washington 1932.)

Tåkesignalet på fyrskibet *Ambrose Channel* på ca. 40° 27' N, 73° 49' V gis nu med tyfon. Signalets karakter er uforandret.

540. U. S. A. Maine. Quoddy Roads. West Quoddy Head fyr forandres.

(N. t. M. nr. 44/3027. Washington 1932.)

Fra ca. 1. desember d. å. vil *West Quoddy* fyr på ca. 44° 49' N, 66° 57' V vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 15 sek.

541. Frankrike. Ailly. Radiofyr opprettet.

(A. a. N. nr. 44/2242. Paris 1932.)

Ved *Pointe d'Ailly* fyr på 49° 55' 05" N, 0° 57' 35" O er opprettet et nytt radifyr på prøve. Bølge 306 kc/s (980 m.). Signalet gis således:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Bokstaven A | 3 ganger i 10 sek. |
| 2. Serie streke | i 30 » |
| 3. Bokstaven A | 3 ganger i 10 » |
| 4. Pause | i 10 » |

Periode 60 sek.

Hver utsending består av signalet gitt 2 ganger i følge.

I tykke sendes hv. 6 min., begynnende ved 4,10,16 min. i hv. time.

I klarvær begynner utsendingen ved 4, 28, 34 og 58de min.

i hv. time.

542. Island V-kyst. Faxaflói. Skerjafjördr. Oplysning om oppmerkning.

(E. f. S. nr. 46/2195. Kjøbenhavn 1932.)

Innseilingen til *Skerjafjördr* er oppmerket som følger:

1. *Bessastadarnes* overettbåker.

a. Bakbåken, grå med trekant med spissen opad, på 64° 06' 48" N, 21° 58' 26" V, N for *Bessastadarnes*, 8 m. over havflaten.

b. Forbåken, grå med firkant, på 64° 07' 10" N, 21° 59' 37" V ytterst på *Eyri*, 2 m. over havflaten.

Båkene er overett i peiling 125°.

2. Ved S-siden av løpet er utlagt 2 hvite spissbøier på henholdsvis 64° 08' 25" N, 22° 04' 15" V i 10 m. vann, N for *Jörundarbodi*, og 64° 08' 01" N, 22° 02' 44" V i 7 m. vann ved 3,8 m. blindskjæret.

3. Ved N-siden av løpet er utlagt en rød spissbøie i 9 m. vann på 64° 07' 33" N, 22° 00' 43" V, S for *Lambastadaskar*.

4. *Korsnes* overettbåker.

a. Bakbåken, grå med firkant, på 64° 06' 42" N, 21° 56' 07" V, 365 m. fra kysten og 30 m. over havflaten.

b. Forbåken, grå med ballong, på $64^{\circ} 06' 46''$ N, $21^{\circ} 56' 34''$ V, 345 m. 291° fra bakbåken.

Båkene er overett i peiling 111° .

5. Når man for inngående i linjen *Bessastadarnes* overettbåker overett er kommet ca. $\frac{1}{4}$ n. mil forbi den røde spissbøie S for *Lambastadanes*, dreies over i linjen *Korsnes* overettbåker overett, inntil *Eyri* er godt passert, hvorefter man dreier op mot ankerplassen.

6. De i punkt 1 og 4 nevnte båker vil senere bli malt som følger: Bakbåkene hvite med røde belter, forbåkene hvite med loddrette, røde striper.

(Islandske Lods, side 57.)

543. Island V-kyst. Faxaflói. Reykjavik. Merker forandret. Rettelser til Islandske Lods.

(E. f. S. nr. 46/2196. København 1932.)

På grunn av skolevarens nedrivning er nedennevnte merker forandret som følger:

Isl. Lods, side 59, linje 43: «Skolevarden til O-siden av *Örfrisey*», erstattes med: «*Reykjavik* vinkelfyr på vannbeholderen på *Raudarárholt* overett med O-siden av et grått stenhus med rødt tak (*Njardar* fisketilvirkningssted)».

Isl. Lods, side 60, linje 5—6: «En takformet gresshøi (vannbeholder) på høieste forland overett med nogle røde tak på en fisketørringsanstalt ved stranden», erstattes med: «O-siden av vannbeholderen på *Raudarárholt* overett med V-siden av et hvitmalt fiskepakkehus med rødt tak (*Defensors* fiskepakkehus)».

Isl. Lods, side 60, linje 8—9: «Skolevarden overett med O-kant av slakteriet». Slakteriet er et par store, hvite bygninger ved stranden i byens O-kant, erstattes med: «Tårnet på den katolske kirke overett med fyret å O-moloen».

Isl. Lods, side 60, linje 10: «*Keilir* vel fri til venstre for skolevarden», utgår.

Isl. Lods, side 61, linje 23: «Skolevarden overett med slakteriet», erstattes med: «O-siden av vannbeholderen på *Raudarárholt* overett med V-siden av et hvitmalt fiskepakkehus med rødt tak (*Defensors* fiskepakkehus)».

Njardar fisketilvirkningssted: $64^{\circ} 08' 38''$ N, $21^{\circ} 54' 43''$ V.

Defensor fiskepakkehus: $64^{\circ} 08' 48''$ N, $21^{\circ} 54' 13''$ V.

(Islandske Lods, side 59, 60 og 61.)

544. Islands V-kyst. Breidifjördr. Dybde avtatt. Advarsel.

(E. f. S. nr. 44/2197. København 1932.)

Da meget tyder på, at dybdene i *Breidifjördr* samt *Gilsfjördr* og *Hvammsfjördr* er blitt mindre, advares sjøfarende mot å stole helt på sjøkartene, da disse er basert på opmålinger fra 1896 (*Hvammsfjördr*), 1907 (den ytterste del av fjorden) og 1913 (*Gilsfjördr*). Det ser ut til at landet hever sig, og på mange steder er der observert mindre dybder enn vist i kartene. Særlig skal oppmerksomheten henledes på, at seilveien mellom *Ellidaey* og *Flatey* næsten er ufarbar for store skiber ved lavvann. Der advares enn videre mot å beseile *Króksfjardarnersáll* ved lavvann, og *Röst* i *Hvammsfjördr* er så godt som kun farbar ved høivann. Det sikreste er her å benytte los, og likeledes hvis man beseiler de grunneste seilveier til *Stykkishólmur*. Statsansatt los finnes i *Stykkishólmur*.

Ellidaey: ca. $65^{\circ} 09'$ N, $22^{\circ} 49'$ V.

(Islandske Lods, side 73, 78, 80 og 91.)

545. Frankrike. Cap Ferret. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 44/2239. Paris 1932.)

Radiofyret *Cap Ferret* på $44^{\circ} 38' 43''$ N, $1^{\circ} 15' 01''$ V gir nu radiotåkesignal på bølge 303 kc/s (900 m.) A₂. Hver utsending består av signalet gitt 2 ganger på rad. I tykke sendes hv. 6 min., begynnende ved min. 2, 8, 14 c. s. v. i hv. time. I klarvær sendes på lignende måte hver dag mellom kl. 0500 og kl. 0700.

(E. f. S. nr. 8/340. Oslo 1932.)

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

546. Puerto Rico O-kyst. Largo Shoals fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 42/2917. Washington 1932.)

Largo Shoals fyr på ca. $18^{\circ} 19'$ N, $65^{\circ} 35'$ V er ødelagt.

547. Puerto Rico O-kyst. Vieques Island. Fyr ødelagt.
(N. t. M. nr. 42/2918. Washington 1932.)
East Point fyr på ca. $18^{\circ} 08' N$, $65^{\circ} 16' V$ er ødelagt.
548. Trinidad. Fortin Point. Fyr slukket.
(N. t. M. nr. 1657. London 1932.)
Fyret på ca. $10^{\circ} 12' N$, $61^{\circ} 43'$ er slukket permanent og fyrbygningen fjernet.
549. U. S. A. Texas. Galveston. Heald Bank fyrskib.
Undervannsklokke fjernet.
(N. t. M. nr. 44/3044. Washington 1932.)
Undervannsklokken på fyrskibet *Heald Bank* på ca. $29^{\circ} 06' N$, $94^{\circ} 12' V$ er fjernet.
550. Cuba N-kyst. Lobos Cay. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1794. London 1932.)
Lobos Cay hvite, faste fyr på ca. $22^{\circ} 23' N$, $77^{\circ} 26' V$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 15 sek. Lysets høide 43 m. Lysvidde 18 n. mil.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

551. Uruguay. Rio de la Plata. Isla de Lobos. Radiofyr opprettes.
(N. t. M. nr. 1627. London 1932.)
Ved *Isla de Lobos* fyr på ca. $35^{\circ} 02' S$, $54^{\circ} 53' V$ opprettes i løpet av den nærmeste fremtid et radiofyr. Bølgelengde 300 kc/s (1000 m.). Type A₂. Signalet er:
Bokstav L 3 ganger 10 sek., 18 streker 30 sek., bokstav L 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. Foranstående signal gis 5 ganger i 4 min. 50 sek. etterfulgt av en pause på 5 min. 10 sek.

- Under tåge gis signalet hv. 10 min., begynnende 5 min. etter fullt klokkeslett.
I klart vær utsendes signalet 1 gang hver time ved det 35. minutt etter fullt klokkeslett. (G. M. T.).
552. Uruguay. Cabo del Polonio. Radiostasjon og radiofyr opprettes.
(N. t. M. nr. 1555. London 1932.)
I løpet av den nærmeste fremtid opprettes ved *Cabo del Polonio* fyr på ca. $34^{\circ} 24' S$, $53^{\circ} 48' V$:
1. En radiostasjon. Anropsignal: CWS. Bølgelengde: 491,8 kc/s (610 m.).
2. Et radiofyr. Bølgelengde: 285,7 kc/s (1050 m.). Signalet vil bli gitt i 4 min. 50 sek. hv. 10 min. som følger: Bokstav P 3 ganger 10 sek., 18 streker 30 sek., bokstav P 3 ganger 10 sek., pause 10 sek. — Forannevnte signal 5 ganger i 4 min. 50 sek. etterfulgt av en pause på 5 min. 10 sek.
553. Brasil. Cabo Santo Agostinho. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 1689. London 1932.)
Cabo Santo Agostinho fyr på ca. $8^{\circ} 20' S$, $34^{\circ} 56' V$ er forandret således, at det nu viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidden er forøket fra 19 n. mil til 25 n. mil.
554. Brasil. Pedras Point. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 1651. London 1932.)
Fyret på ca. $7^{\circ} 38' S$, $34^{\circ} 39' V$ viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek. Lysvidden er øket til 15 n. mil.
555. Uruguay. Rio de la Plata. Banco Inglés fyrskib.
Undervannsklokke sløifet.
(N. t. M. nr. 1674. London 1932.)
Undervannsklokken på fyrskibet *Banco Inglés* på ca. $35^{\circ} 06' S$, $55^{\circ} 54' V$ er sløifet.

556. Brasil. Santa Anna Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1792. London 1932.)

Santa Anna Island fyr på ca. $22^{\circ} 26' S$, $41^{\circ} 42' V$ er forandret og viser nu avvekslende hvitt og rødt bl. hv. 20 sek. Lysvidde 24 n. mil for hvitt, 15 n. mil for rødt lys.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

557. Adenbukten. Italiensk Somaliland. Bander Alula.

Radiopeilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 1719. London 1932) og (A. a. N. nr. 223/535. Genua 1932.)

Bander Alula radiopeilestasjon er flyttet ca. 0,5 n. mil vestover til ca. $11^{\circ} 58' N$, $50^{\circ} 46' O$, 0,45 n. mil 248° fra *Bander Alula* fyr, som ligger på $11^{\circ} 57' 53'' N$, $50^{\circ} 46' 47'' O$ på *Garesa* vestre pynt.

558. Røde hav. Eritrea. Assab øyhav. Isola Fatma.

Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 223/537. Genua 1932.)

I slutningen av 1932 vil *Isola Fatma* fyr på ca. $13^{\circ} 03' N$, $42^{\circ} 52' O$ bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

559. Afrika S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1704. London 1932.)

Fyret på ca. $33^{\circ} 58' S$, $25^{\circ} 38' O$ på N-pirens ytre ende er slukket.

Utenfor N-piren er utlagt en lysbøie, som viser grønt blink. Bøien avmerker O-grensen for den under bygging værende pir. Man skal passere O for bøien.

560. Sydaustralia. Spencerbukten. Losfartøistasjon.

(N. t. M. nr. 1683. London 1932.)

Los til *Pirie*, *Augusta*, *Germein* og *Hummoch Hill* havner fåes fra et losfartøi, som krysser innenfor 3 n. mil fra *Eastern*

Shoal NO-lige fyrbåke på ca. $33^{\circ} 05' S$, $137^{\circ} 48' O$. S-grensen for det område, hvor lostvang for nevnte havner er rådende, er en linje trukket i retningen 108° fra et punkt som ligger 1 n. mil 180° fra ytterenden av *Whyalla* pir.

561. Sydaustralia. Spencerbukten. Port Broughton fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1759. London 1932.)

Port *Broughton* fyr på ca. $33^{\circ} 34' S$, $137^{\circ} 52' O$ lyser nu hele horisonten rundt.

(Se tillegg.)

XI. Ostindiske archipel.

562. Indo-China. Along Bay og Port Courbet. Los.

På foranledning av I. H. B., Monaco, meddeles utdrag av den franske «Instructions Nautiques» om losing til *Along Bay* og *Port Courbet*:

«De europeiske loser i *Haiphong* avgir 2 loser til *Port Courbet* (Charbonnages de Hongay). Når et fartøi fra sjøen ønsker en los for *Along Bay* eller *Port Courbet*, skal det gi forhånds varsel om dette til losstasjonen. Det kan anmode om los pr. radio til *Cacba* stasjon med opgivende av den tid det venter å passere passene.

En los vil da komme fra *Port Courbet* til utkiksstasjon på *Ilot du Dragon* i Henriette pass. Når fartøiet er i sikte, går han det i møte inntil på høiden av *Orange rock*.»

(Se tillegg.)

XII. Nordlige Stille hav.

563. Japan. Honshu V-kyst. Tsuno Sima (eller Kado Sima — Double Wedge). Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1751. London 1932.)

Tsuno Sima fyr på ca. $34^{\circ} 21' N$, $130^{\circ} 50' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Lysvidde 18 n. mil.

564. Meksiko. Kap San Lazaro fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 44/3049. Washington 1932.)

Kap *San Lazaro* fyr på ca. $24^{\circ} 48' N$, $112^{\circ} 18' V$ rapporteres å vise 1 hv. bl. hv. 2,8 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

565. Peru. Talara bukt. Punt Talara. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1713. London 1932.)

Punta Talara fyr på ca. $4^{\circ} 35' S$, $81^{\circ} 17' V$ er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1 min. Lysets høide: 102 m.

Lysets høide i det røde, faste fyr under det ovennevnte fyr er 93 m.

566. Chile. Mageljanstredet. Dawson Island (Tesner Islet).

Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1781. London 1932.)

Det hvite blinkfyr på *Tesner Islet* på ca. $53^{\circ} 50' S$, $70^{\circ} 24' V$ er nedlagt.

XIV. Nordishavet.

567. Russland. Barentshavet. Timanskikysten. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 704. Leningrad 1932.)

På øya *Sengejski* er på ca. $68^{\circ} 28' N$, $51^{\circ} 10' O$ tendt et fyr som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. horisonten rundt. Lysets høide o. y. 14,9 m. Lysvidde 15,4 n. mil. Fyrbygningen er en 4-sidet avkortet pyramide, sortmalt med hvitt loddrett belte i midten.

XVI. Forskjellige meddelelser.

568. Norge. Forskrifter om varsling av fare samt om nødhjelp m. v. for skib.

(Kongelig resolusjon av 11. novbr. 1932.)

I henhold til lov om foranstaltninger til betryggelse av skibers navigering av 21. august 1914 fastsettes nedenstående forskrifter om varsling av fare samt om nødhjelp m. v. for skib:

§ 1. Anvendelse.

Bestemmelsene i disse forskrifter gjelder hvor annet ikke uttrykkelig er bestemt alle skib på alle reiser.

§ 2. Varsling av fare.

Møter et skib farlig is, farlig vrak, en farlig tropisk storm eller hvilken som helst annen direkte fare for skibsfarten, skal føreren ved alle de meddelelsesmidler som står til hans rådighet sende underretning derom til de skib som befinner sig i nærheten, og likeså til vedkommende myndigheter (for Norges vedkommende havnedirektøren, Oslo) på det første sted på kysten som han kan komme i forbindelse med.

Sådanne varsler (faremeddelelser) bør, når de utsendes radiotelegrafisk, sendes overensstemmende med de anvisninger som er inntatt i bilaget til disse forskrifter.

Befordring av disse varsler skjer uten utgift for vedkommende skib.

§ 3. Fart nær is.

Når is er rapportert på eller i nærheten av skibets rute, skal føreren om natten saktne farten eller forandre kursen således, at skibet fjerner sig tilstrekkelig fra den farlige sone.

§ 4. Ruter over det nordlige Atlanterhav.

1. De dampskibsselskaper som har passasjerskib som går i rute-fart over det nordlige Atlanterhav, eller som skal sette

i gang sådan rutefart, skal underrette Sjøfartskontoret om de regulære ruter som de akter å la deres skib følge, og om alle forandringer som eventuelt skjer heri.

2. Det henstilles til alle skibsredere hvis skib går i Atlanterhavsfarten å sørge for at deres skib så vidt mulig følger de godkjente ruter og at de skib som er bestemt til eller fra havn i Amerikas Forente Stater og som passerer i nærheten av de store New Founland banker, i fiske-sesongen så vidt mulig undgår fiskebankene ved New Foundland nord for en bredde av 43° nord og passerer utenom områder som er kjent for eller antas å være farlig på grunn av is.

§ 5. *Frivillige værmeldinger.*

Det er ønskelig, men ikke obligatorisk, at fører av skib

- 1) etterkommer anmodninger fra Meteorologisk Institutt om å utføre meteorologiske observasjoner og sende værmeldinger,
- 2) underretter omkringliggende skib når han iakttar vindstyrke 10 eller mere etter Beaufort skala.

§ 6. *Utsendelse av alarm-, nød- og haster-signaler.*

Med hensyn til anvendelsen av de i den internasjonale radiotelegrafkonvensjon fastsatte alarm-, nød- og hastersignaler gjelder:

1. Alarmsignalet og nødsignalet kan bare benyttes når et skib er i alvorlig og overhengende fare og trenger øieblikkelig hjelp.
2. I alle andre tilfelle, i hvilke hjelp trenges, eller i hvilke et skib ønsker å varsle at det kan bli nødsaget til å sende ut alarmsignal eller nødsignal på et senere tidspunkt, skal haster-signalet brukes.
3. Hvis et skib har sendt ut alarm- eller nødsignal og senere finner at assistanse ikke lenger er nødvendig, må skibet øieblikkelig underrette alle vedkommende stasjoner derom således som foreskrevet i den gjeldende radiotelegrafkonvensjon.
4. Det er forbudt å benytte et internasjonalt nødsignal undtagen for å tilkjennegi at skibet er i nød, og å bruke

noget signal som kan forveksles med et internasjonalt nødsignal.

5. Sendehastigheten for meddelelser angående forhold som medfører bruk av nød-, haster- eller sikkerhetssignaler, skal ikke overskride 16 ord pr. minutt.

§ 7. *Nødhjelp.*

1. Skibsfører som ombord på sitt skib mottar et trådløst nødsignal fra et annet skib, er forpliktet til med all den fart som står til hans rådighet å komme de personer som er i nød til assistanse, med mindre han ikke er i stand dertil, eller under de foreliggende særlige omstendigheter anser det for urimelig eller unødvendig å gjøre det, eller med mindre han er fritatt derfor efter bestemmelsene i punktene 3 og 4 i denne paragraf.
2. Fører av skib i nød har — efter samråd så vidt gjorlig med førere av skib som svarer på hans signal om assistanse — rett til å anmode ett eller flere av de skib som han anser best skikket til å yde assistanse, om å komme ham til hjelp, og vedkommende fører av det skib eller førere av de skib som er tilkalt, plikter å etterkomme anmodningen ved å fortsette under størst mulig fart for å komme de personer som er i nød til assistanse.
3. En fører skal være fritatt for den forpliktelse som er pålagt i punkt 1 i denne paragraf, så snart han er underrettet av føreren av det skib som er anmodet om å komme til assistanse, eller hvis flere skib enn ett er anmodet, av alle førere av disse skib, om at denne eller disse etterkommer anmodningen.
4. En fører skal være fritatt fra forpliktelsen i punkt 1 i denne paragraf, og hvis hans skib er blitt anmodet som nevnt i pkt. 2, fra forpliktelsen som er pålagt i dette punkt, hvis han er underrettet av det skib som nådde hen til de personer som er i nød, om at assistanse ikke lenger er nødvendig.
5. Hvis fører av et skib ved mottagelsen av en trådløs nøds-henvendelse fra et annet skib ikke er i stand til eller,

under de særlige omstendigheter hvori han befinner sig, anser det urimelig eller unødvendig å gå til assistanse av det annet skib, må han øieblikkelig underrette føreren av det annet skib derom samt innføre i sin dagbok grunnene hvorfor han har undlatt å gå til assistanse for de i nød værende personer.

6. Bestemmelsene i denne paragraf medfører ingen forandringer i den internasjonale konvensjon som er undertegnet i Brüssel 23. september 1910 angående ensartetheten av visse regler for assistanse og berging på sjøen, og spesielt ikke i den forpliktelse til å yde assistanse som er foreskrevet i artikkel 11 i denne konvensjon.

§ 8. Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den almindelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902 § 339, for så vidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 9. Forskriftenes ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1933.

Bilag.

Anvisning for radiotelegrafisk utsendelse av varsler om fare.

Meddelelser om farlig is, farlig vrak, farlig tropisk storm og annen direkte fare for skibsfarten kan sendes enten i almindelig sprog (helst engelsk) eller ved hjelp av den internasjonale signalbok (radiotelegrafiske signaler). De utsendes, innledet med CQ, til alle skib og sendes likeledes til det første sted på kysten med hvilket der kan fåes forbindelse, med anmodning om viderebefordring til vedkommende myndighet (for Norges vedkommende havnedirektøren, Oslo).

Alle sådanne meddelelser skal innledes med sikkerhetssignalet TTT fulgt av en angivelse av farens art f. eks. TTT is, TTT vrak, TTT storm, TTT navigering.

Meddelelsenes innhold.

(Klokkeslett angis i alle tilfelle i Greenwich middeltid.)

- A. *Is, vrak og annen øieblikkelig fare for navigeringen.*
 1. Arten av den is, det vrak eller den fare som man har observert.
 2. Isens, vrakets eller farens påværende plass, da den sist blev observert.
 3. Datoen og klokkeslett da iakttagelsen blev gjort.
- B. *Tropiske stormer* (orkaner i Vest-India, tyfoner i det Kinesiske hav, cykloner i det Indiske hav og stormer av lignende art i andre trakter).
 1. *Melding om at man har mødt en tropisk storm.* Denne forpliktelse må opfattes som gjeldende i utvidet forstand og underretningen skal utsendes hver gang føreren har god grunn til å tro at en tropisk storm forekommer i hans nabolag.
 2. *Meteorologiske meddelelser.*

I betraktning av den store hjelp som de nøiaktige meteorologiske meddelelser yder ved bestemmelsen av stormcentrenes beliggenhet og bevegelse, bør enhver skibsfører til sin varselsmelding føie flest mulig av de følgende meteorologiske opplysninger:

 - a. barometerstand (millibar, engelske tommer eller millimeter);
 - b. forandring i barometerstand (forandringen i løpet av de foregående 2 til 4 timer);
 - c. vindens retning (rettvisende, ikke misvisende);
 - d. vindens styrke (Beaufort skala eller desimal skala);
 - e. sjøens tilstand (smul, nogen sjø, høi sjø, svært hav);
 - f. dønning (svak, middels sterk) og fra hvilken retning den kommer.

Når barometerstanden er angitt, bør ordet «millibar», «engelske tommer» eller «millimeter» efter som det passer, tilføies, og det bør alltid angis om avlesningen er korrigert eller ikke.

Når barometriske forandringer meldes, bør også skibets kurs og fart angis.

Alle angitte retninger skal være rettvise og ikke misvisende.

3. *Klokkeslett, datum og skibets påværende plass.*

Disse meddelelser skal gjelde klokkeslett og den påværende plass da de meteorologiske observasjoner blev tatt, og ikke da meddelelsen blev utarbeidet eller avsendt. I alle tilfelle skal klokkeslettet være Greenwich middeltid.

4. *Senere observasjoner.*

Når en fører har meldt en tropisk storm, er det ønskelig, men ikke obligatorisk, at observasjoner gjøres senere og utsendes med tre timers mellomrum, så lenge skibet befinner sig under stormens innflytelse.

Eksempler.

Is.	Ice.
TTT Is. Stort isfjell iakttatt på 4605 N, 4410 A, 0800 GMT 15. mai.	TTT Ice. Large berg sighted in 4605 N, 4410 W, at 0800 GMT May 15.
Vrak.	Derelict.
TTT Vrak. Vrak iakttatt nesten under vann på 4006 N, 1243 V, 1630 GMT 21. april.	TTT Derelict. Observed derelict almost submerged in 4006 N, 1243 W, at 1630 GMT April 21.
Fare for navigeringen.	Danger to Navigation.
TTT Navigering. Fyrskibet Alpha ikke på sin plass. 1800 GMT 3. januar.	TTT Navigation. Alpha Lightship not on station. 1800 GMT January 3.
Tropisk storm.	Tropical Storm.
TTT Storm. Har tropisk storm. Korrigert barometer 994 millibar, faller hurtig. Vinden NV, styrke 9, sterke vindbyger. Dønning O. Kurs ONO. 5 knop, 2204 N, 11354 O, 0030 GMT 18. august.	TTT Storm. Experiencing tropical storm. Barometer corrected 994 millibars, falling rapidly. Wind NW, force 9, heavy squalls, Swell E, Course ENE. 5 knots. 2204 N 11354 E. 0,30 GMT August 18.

TTT Storm. Forholdene tyder på at en orkan nærmer sig. Korrigert barometer 28,64 tommers fallende. Vinden NO, styrke 8. Middels dønning fra NO. Hyppige regnbyger. Kurs 35°, 9 knop, 2200 N, 7236 V. 1300 GMT 14. september.

TTT Storm. Forholdene angir dannelsen av en intens cyklon. Vind S til V, styrke 5. Ikke korrigert barometer 753 mm., falt 5 millimeter i løpet av de siste 3 timer. Kurs N 60 V 8 knop. 1620 N, 9302 O, 0200 GMT 4. mai.

TTT Storm. Tyfon i SO. Vinden øker fra N og barometret faller raskt. Påværende plass 1812 N 12605 O. 0300 GMT 12. juni.

TTT Storm. Appearances indicate approach of hurricane. Barometer corrected 28.64 inches falling. Wind NE, force 8. Swell medium from NE. Frequent rain squalls. Course 35°, 9 knots, 2200 N, 7236 W. 1300 GMT September 14.

TTT Storm. Conditions indicate intense cyclone has formed. Wind S by W force 5. Barometer uncorrected 753 millimetres, fell 5 millimetres last three hours. Course N 60 W. 8 knots. 1620 N 9302 E. 0200 GMT May 4.

TTT Storm. Typhoon to south-east. Wind increasing from N and barometer falling rapidly, Position 1812 N 12605 E. 0300 GMT June 12.

569. *Island. Oplysning om radiotelegrammer.*

(E. f. S. nr. 46/2215. Kjøbenhavn 1932.)

Radiotelegrammer til fartøier, som har mottager men ikke avsender, blir sendt over radiotelegrafstasjonen i *Reykjavik* kl. 1520. Telegrammene blir også gjentatt efter nattværmeldingen kl. 0145 på den tid av året, de blir utsendt (januar—april). Bølge 1200 m.

Telegrammene utsendes på avsenderens ansvar.

570. *Norge. Radiopeilestasjonene Færder og Oksøy. Oplysning.*

Telegrafstyret, Oslo 25/11 1932.)

Radiopeilestasjonene *Færder* på 58° 01' 36" N, 10° 31' 54" O (Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305) og *Oksøy* på 58° 04'

05" N, 8° 03' 35" O (Kart nr. 9, 301, 305, 306) er rejustert 11. og 12. oktober 1932.

Fra 1. desember 1932 vil *Ferder* radiopeilestasjon i almindelighet benytte 800 meter bølge for utførelse av peilinger. Det vil dog på anmodning bli anledning til å få peiling også på 600 meter.

Tillegg.

II. Østersjøen.

571. Sverige S-kyst. Stenshuvud fyr forandret.

(U. f. s. nr. 46/2995. Stockholm 1932.)

Stenshuvud fyr på 55° 39' 50" N, 14° 16' 33" O er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 12 n. mil for rødt og 11 n. mil for grønt lys. For øvrig er fyret uforandret.

(E. f. S. nr. 10/449 1932.)

572. Sverige. Bottenviken. Oplysning om fyrs tending i vinterperioden.

(U. f. s. nr. 43/2796. Stockholm 1932.)

Nedennævnte fyr skal, så lenge skibsfart finner sted innenfor fyrenes lysvidder, i tiden fra 1. november 1932 til 28. februar 1933 også holdes tendt om dagen efter følgende regler:

1. Fyrene *Rödkallen* på ca. 65° 19' N, 22° 22' O, *Stora Fjäderägg* på ca. 63° 38' N, 21° 00' O, *Holmögadd* på ca. 63° 36' N, 20° 45' O, *Skag* på ca. 63° 12' N, 19° 03' O og *Örskär* på ca. 60° 32' N, 18° 23' O skal holdes tendt, så snart der inntreer ugunstige siktbarhetsforhold.

2. *Rönnskär* fyr på ca. 65° 02' N, 21° 34' O skal så snart ugunstige siktbarhetsforhold inntreer, holdes tendt fra 1 time før solnedgang til 1 time efter solopgang.

3. *Lungö* fyr på ca. 62° 39' N, 18° 06' O skal holdes tendt døgnet rundt.

573. Finland. Bottenviken. Fyrskiber inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 32/804, 32/807, 32/808. Helsingfors 1932.)

Fyrskibene *Plevna* på 65° 26' 12" N, 24° 22' 05" O, *Nalikaiinen* på 64° 35' 50" N, 23° 50' 52" O, *Helsingkallan* på 63° 36' 45" N, 21° 49' 10" O er inntatt for vinterperioden.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

574. Danmark. Lille-Belt. Fyrrenden. Opmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 47/2243. København 1932.)

1. Rød stake med 2 opadvendte koster, *Bastholm Hage N.*, på 55° 17' 57" N, 9° 46' 24" O er ombyttet med en rød spissbøje med 2 opadvendte koster.

2. Rød stake med 1 opadvendt kost, *Græsholm NE.*, på 55° 17' 15" N, 9° 48' 42" O er ombyttet med en rød spissbøje med 1 opadvendt kost.

IV. Nordsjøen.

575. Danmark. Radiofyrggruppen Vyl—Horns Rev—Graadyb i virksomhet.

(E. f. S. nr. 47/2252. København 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/464, 1932 meddeles, at radiofyrggruppen *Vyl—Horns Rev—Graadyb* nu er trådt i virksomhet i henhold til nevnte etterretning, idet *Graadyb* fyrskib på ca. 55° 20' N, 8° 05' O har påbegynt utsendelsen av klartværs signaler.

(E. f. S. nr. 10/464 og 11/516.)

576. Holland. Zuiderzee. Navneforandring.

(N. f. S. nr. 47/3990. Berlin 1932.)

Benevnelsen *Zuiderzee* benyttes ikke mere offisielt. Den innerste del av den gamle *Zuiderzee* (S for sluttdemningen)

hetter nu *IJselmeer* og den N-lige del, direkte i forbindelse med havet stående del (N for sluttdemningen), *Waddenzee*.

Ca. 52° 45' N, 5° 30' O.

(Kart nr. 301.)

577. England. Themsen munning. Edinburgh Channel. Grund.

(N. t. M. nr. 1839. London 1932.)

En grunn med 3,3 m. vann ligger på ca. 51° 23' N, 1° 16' O, 2,7 n. mil 4½° fra *South Shingles* båke.

578. England. Humber. Spurn fyrskib. Ombyttes midlertidig. Radiotåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1849 og 1550. London 1932.)

Spurn fyrskib på ca. 53° 34' N, 0° 14' O vil fra ca. 1. til 21. desember d. å. være ombyttet med et reservefyrskib, som viser hvitt blink, 3 bl. hv. 9 sek. Dagmerke: kule på mastetoppen. Lysets høide 11,3 m. Tåkesignal: Horn med samme karakter som hovedfyrskibets. Reservefyrskibet har ikke undervanns- eller radiotåkesignal.

Når *Spurn* fyrskib atter utlegges ca. 21. desember d. å. vil radiotåkesignalet være forandret således:

Anropsignal: G.G.M. Bølge: 303 kc/s (990,1 m.)

Signalet sendes i 1 min. 45½ sek. hv. 6 minutt:

MMH (— — — — •••••) uavbrutt i . . .	48,0 sek.	} 1 min.
lang strek (————) » i . . .	9,6 »	
MMH (— — — — •••••) en gang . . .	2,4 »	

Samtidige signaler:

Pause	14,2 sek.	} (45,5 sek.)
MMH (— — — — •••••) 2 ganger	4,8 »	
Strek (————) «Varselsignal»	1,5 »	
Serie på 20 prikker (••••• etc.) med 1,25 intervall	25,0 »	
Pause	254,5 sek. (4 min. 14,5 sek.)	
Totale periode		360,0 » (6 min.)

Utsendingstider:

I tåke og usiktbart vær: ovennevnte signal hvert 6 min., begynnende ved 2, 8, 14 etc. minutter etter hv. time. I klar-

vær: 2 utsendinger, som hver varer 1 min. og 45,5 sek., hver time, begynnende ved 8 og 14 min. efter hv. time.

Samtidige signaler:

Undervannståkesignalet, som blir uforandret, vil begynne samtidig med avslutningen av «varselsignalet» i radiotåkesignalet; avstand i n. mil fra fyrskibet kan bestemmes ved å telle antall prikker inntil radiotåkesignalet høres.

Radiotåkesignalets rekkevidde er ca. 50 n. mil.

VI. Middelhavet m. m.

579. Rhodos. Malona bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 1829. London 1932.)

En grunn med 5,0 m. vann ligger på ca. $36^{\circ} 10' N$, $28^{\circ} 09' O$, 1,1 n. mil 82° fra *Malona* bukt kirke:

580. Cypern. Kap Greco. Fyr forandres midlertidig.

(N. t. M. nr. 1844. London 1932.)

I tiden fra den 15. til den 30. desember d. å. vil Kap *Greco* fyr på ca. $34^{\circ} 56' N$, $34^{\circ} 06' O$ midlertidig bli forandret til å vise hvitt, fast lys istedenfor 1 hvitt blink.

581. Spansk N-Afrika. Bahia de Alhucemas. Cala del Quemado. Villasanjurjo skiftet navn.

(N. f. S. nr. 46/3915. Berlin 1932.)

Havnen *Villasanjurjo* har skiftet navn og heter nu *Villa Alhucemas*. Ca. $35^{\circ} 15' N$, $3^{\circ} 54' V$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

582. U. S. A. Long Island. Fire Island fyr forandres.

(N. t. M. nr. 45/3097. Washington 1932.)

Omkring den 6. desember d. å. forandres *Fire Island* fyr på ca. $40^{\circ} 38' N$, $73^{\circ} 13' V$ til å vise 1 hvitt blink hv 7,5 sek., blink 0,27 sek., mørke 7,23 sek. For øvrig uforandret.

583. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib.

Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 45/3102. Washington 1932.)

Undervannsklokken på fyrskibet *Frying Pan Shoals* på ca. $33^{\circ} 28' N$, $77^{\circ} 34' V$ er permanent fjernet.

584. U. S. A. Georgia. Savannah fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 45/3102. Washington 1932.)

Undervannsklokken på fyrskibet *Savannah* på ca. $31^{\circ} 57' N$, $80^{\circ} 40' V$ er permanent fjernet.

585. U. S. A. Florida. St. Johns fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 45/3102. Washington 1932.)

Undervannsklokken ombord i fyrskibet *St. Johns* på ca. $30^{\circ} 23' N$, $81^{\circ} 28' V$ er permanent fjernet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

586. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. South Pass fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 45/3104. Washington 1932.)

Undervannsklokken på fyrskibet *South Pass* på ca. $28^{\circ} 59' N$, $89^{\circ} 07' V$ er permanent fjernet.

587. Meksiko. Campeche bukt. Celestún fyr forandret.

(N. f. S. nr. 43/3637. Berlin 1932.)

Celestún fyr på ca. $20^{\circ} 51' N$, $90^{\circ} 45' V$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4-blink. Lysets høide 10,4 m. Lysvidde 11 n. mil. En 11 m. høi fyrmast.

588. Puerto Rico O-kyst. Largo Shoals fyr atter tendt og forandret.

(N. t. M. nr. 45/3109. Washington 1932.)

Largo Shoals fyr på ca. $18^{\circ} 19' N$, $65^{\circ} 35' V$ er atter tendt. Fyret viser nu 1 hvitt blink hv. 2 sek. Blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

589. Portugisisk O-Afrika. Ilhas Primeiras. Ilha Epidendrom. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 46/3929. Berlin 1932.)

På *Ilha Epidendron* er på ca. $17^{\circ} 04' S$, $39^{\circ} 07' O$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysvidde 12 n. mil.

590. Bengalske bukt. Coromandelkysten. Karikal fyr forandret.

(N. f. S. nr. 46/3935. Berlin 1932.)

Karikal fyr på ca. $10^{\circ} 55' N$, $79^{\circ} 51' O$ er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysvidde 13 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

591. Sunda øyene. Britisk N-Borneo O.kyst. Darvel bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 1838. London 1932.)

En grunn med 8,2 m. vann rapporteres å ligge på $4^{\circ} 54' 20'' N$, $118^{\circ} 34' 00'' O$. Grunnen er ikke nærmere undersøkt.

592. Fransk Indochina. Annam. Kin Hon (Gia). Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1811. London 1932.)

Fyret på ca. $15^{\circ} 46' N$, $109^{\circ} 15' O$, ca. 0,325 n. mil 10° fra *South Point* fyr, er forandret fra å vise fast, grønt lys til vise hvitt, fast lys.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

63de årg. Oslo 31. desember 1932. Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 593. Nye fyr m. m. (Se vedlagte B. f. F. nr. 29 og 30 — 1932).
- 594. Oslofjorden. Tønsberg kanal. Opplysning.
- 595. Fortegnelse over en del av Havnevesenets anlegg, fullført i 1932.
- 596. Følgende i 1930, 1931 og 1932 bekjentgjorte havarete merker er nu bragt i orden.

II. Østersjøen.

- 597. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Opplysning om tåkesignaler m. m.

598. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Kotka. Fyr ommalt.
599. Polen. Danzigbukten. Putziger Wick. Depke lys- og lydbøie ombyttet med lys- og klokkebøie.
600. Tyskland. Mecklenburg bukt. Warnemünde NNO. Vrak.
601. Polen. Danzigbukten. Putziger Wiek. Heisternest. Forandrede fyre.
602. — . — . Hela. Fyrbelysning.
603. Russland. Finskebukten. Kronstadtbukten. Priemny fyrskib. Trafikkbestemmelser.
604. Sverige. Bottenviken. Lossignaler. Oplysning.
605. — . Gotland, O-kyst. Ljugarns losstasjon inndras.

III. Beltor, Sund, Kattegat, Skagerak.

606. Danmark. Øresund. Lysbøie Kalveboderne N inndradd.
607. — . Kattegat. Odensefjord. Sjømerker forsynt med refleksprismer.
608. — . Kattegat. Hastensgrund lys- og lydbøie inndradd for vinteren.
609. — . Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybdeforhold.

IV. Nordsjøen.

610. England. Themsen. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret.
611. — . Humber. Spurn fyrskib. Rettelse til E. f. S. nr. 11/578.
612. — . Blyth. Overettfyre forandres. Tåkesignal forandres.
613. — . Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig.
614. — . Humber. Spurn fyrskib. Forandring av radiofyr utsatt.

V. Engelske kanal m. m.

615. England, V-kyst. Bristolkanalen. Flatholm. Vrak.
616. Frankrike. Sandettié fyrskib. Radiofyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

617. Frankrike. Rhone munning. Fyr forandret.
618. Gibraltarstredet. Gibraltar. Uren ankerplass.
619. Frankrike. Saint-Tropez. Fyr forandret.
620. Italia, V-kyst. Tyrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr.
621. Sicilia. Augusta. Oplysning om overettfyres lysvidde.
622. Italia. Adriaterhavet. Porto di Chiaggia. Tåkesignal opprettet.
623. — . — . Rimini. Tåkesignal flyttet og atter i virksomhet.
624. Svartehavet. Russland. Kapp Idokopas. Oplysning om fyrs plass.

625. Korsika. V-kyst. Moines fyr forandret.
626. Marmarahavet. Tyrkiet. Bosphorus innseiling. Seraglio Point. Oplysning om tåkesignal.
627. Algeri. Rashgun Island. Grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

628. Britisk Guyana. Demerarafloden. Oplysning om fyrs plass.
629. Nova Scotia SO-kyst. Innløpet til Halifax havn. Chebucto Head fyr. Tåkesignal forandret.
630. Frankrike. Chenal du Four. Tåkesignal forandret.
631. Afrika, V-kyst. Portugisisk Guinea. Warang Bank utvidet sig.
632. — . — . Sierra Leone. Freetown. Grunner.
633. Irland, V-kyst. Donegal Bay. St. Johns Point fyr. Fyrkarakter forandret.
634. Portugal. Lissabon. Tajofloden. Fartsbestemmelse.
635. Island, V-kyst. Faxaflói. Skerjafjörði. Oplysning om oppmerkning.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

636. Haiti, V-kyst. Pointe la Pierre fyr forandret.
637. U. S. A. Mississippifloden. Southwest Pass. Oplysning om dybde.
638. — . — . — . Tåkesignal forandret.
639. Cuba, O-kyst. Punta del Pindado. Rapportert grunn finnes ikke.

IX. Sydlige Atlanterhav.

640. Rio de la Plata. Banco Inglés fyrskib. Radiofyr opprettes. Undervannståkesignal.
641. Brasil. Ubatuba. Fyrbelysning forandret.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

642. Mauritius. Port Luis. Tilsanding.
643. Forindia, V-kyst. Kutch bukten. Navlakhi. Fyr tendt.
644. — , — . — . Grunt vann.
645. — , — . Sindhi fyrskib flyttet.

XI. Ostindiske archipel.

646. Sundaøyene. Rhio strede. Fyrbelysning forandret.
647. Malaccastrede. Perakfloden. Pulo Katak. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

648. Korea, O-kyst. Haiju bukt. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.
649. Japan. Honshu, O-kyst. Shioya Zaki. Radiofyr opprettet.

650. Japan. Kyushu, O kyst. Tosaki Bana. Fyr forandret.
651. U. S. A. California. Humboldt Bay. Nytt fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

652. Peru. Losplikt i visse havner.
653. Chile. Mageljanstrede. Cabo Posesión fyr forandret.
654. Australia, O-kyst. Port Jackson. Outer South Head. Macquarie fyr forandres.
655. Chile. Mageljanstrede. Banco Orange lysbøie forandret.
656. — . — . Cerro Direccion fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

657. Russland. Vaigach øya. Kapp Greben. Fyr tendt.
658. — . — » — . Lille Lyamchin Kapp. Fyr tendt.
659. — . Hvitehavet. Tolstik fyr forandret.
660. — . — . Mezenviken. Lys- og lydbøie forandret.
661. — . — . Gorlo. Ruchi fyr forandret.
662. — . — . Onegaviken. Lysbøie erstattet med stake.
663. — . — . Onegaflodens innløp. Fyrbelysning forandret.
664. — . Barentshavet. Petchorabukten. Gulyevskiya. Nytt fyr tendt.
665. Finnland. Innløpet til Petsamofjorden. Båke nedfalt.
666. Russland. Barentshavet. Kaninhalvøya, NO-kyst. Korga-øya. Nytt fyr.
667. — . Hvitehavet. Mezenviken. Nytt fyr tendt.
668. — . — . Onegabukten. Bolshoi Rombak. Tåkesignal.

XVI. Forskjellige meddelelser.

669. Danmark. Als. Sønderborg havn. Nytt havnereglement.
670. Norge. Kgl. res. av 2. desbr. 1932 vedk. førere av tankskib.
671. — . Forskrifter om signalapparater, instrumenter m. m. for skiber.
672. — . — . for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v.
673. — . Utkommet er: Tillegg I til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst».
674. — . Etterretninger for Sjøfarende. Nye betegnelser.

Tillegg.

II. Østersjøen.

675. Finnland. Åland. Eckerö. Käringsund fyr nedlegges.
676. — . Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr forandret og tendt.

VI. Middelhavet m. m.

677. Frankrike. Ilot Brescou fyr. Advarsel.
678. — . Toulon. Petite Passe. Fyr forandret.
679. Sicilia. Capo Milazzo. Oplysning om fyr.
680. Grekenland. Kykladerne. Tenos. Oplysn. om Dysbaton fyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

681. Honduras N-kyst. Omova Point fyr forandret.
682. — » — . Utilla Island. Fyr forandret.
683. Nicaragua. Cabo Gracias á Dios. Oplysning om fyr.
684. Columbia. Punta Galera fyr forandret.
685. Great Bahama Bank. Long Island. Fyr forandret.
686. Haiti. San Pedro de Macoris. Seilløp tilsandet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

987. Rio de la Plata. Martin Garcia Island. Fyr nedlagt.

X. Det indiske hav. Røde hav.

688. Ceylon. Muletivu. Fyr forandret.
689. Malaccastrede. Pulo Undan. Forskjellige opplysninger.

XII. Nordlige stille hav.

690. U. S. A. California. Anacapa Island. Lydbøie inndras.

I. Norske farvann.

593. Nye fyr m. m.
(Se vedl. B. f. F. nr. 29 — 1932).

594. Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg kanal. Opplysning.
Tønsberg kanal, ved Dynga — tvers for *Kalnes* — er nu utvidet til ca. 15 m. bredde.
Der er anbragt 3 jernbetong-avvisere på linje mellom den tidligere røde bøie og den tidligere røde stake, som nu begge er fjernet.

På den sydligste og den nordligste avviser, mellom hvilke avstanden er 20 m., er der anbragt lykter, som viser grønt, fast lys mot løpet fra 157° til 337°.

Den sydligste avviser: 59° 15' 48" N, 10° 24' 38" O.
Kart nr. 2, 3.

Rettelse i Den norske Los I: pag. 102, 8de linje fra neden: «de to innerste bøier» rettes til: «den innerste bøie».

595. Fortegnelse over en del av Havnevesenets anlegg, fullført i 1932 og i arbeide.

1) *Rogaland. Førlandsvåg. Molo. Utdypning.*

Mellom *Sjåholmen* V-pynt og land i *Førlandsvåg* er bygget en molo. Ca. 59° 27,8' N, 5° 15,5' O.

Havnen på SO-siden av *Sjåholmen* er mudret til 2,5 m. dybde.
Kart nr. 18, 204, 205.

2) *Hordaland. Stolmen. Stolmevåg. Molo. Utdypning.*

I *Stolmevåg* er nu 1) en molo ferdigbygget. Ca. 59° 59' 9" N, 5° 5' 42" O.

2) *Stangelandsvågen* (nordenfor 1) utdypet til 3 m. (¹⁰/₆) i innløpet og 3,5 m. innenfor.

Kart nr. 20.

3) *Hordaland. V for Spjutøy. Skarvøysund. Utdypning.*

Skarvøysundet, mellom de to jernstenger, er utdypet til 4 m. 60° 42' 30" N, 5° 4' 50" O.

Kart nr. 23.

4) *Hordaland. Lindåsstrømmene. Løp utvidet.*

Der er foretatt breddeutvidelse av løpene i *Haukåstrømmen* og ved *Slusekanalen* i *Lindås*. Ca. 60° 43' N, 5° 6' O.

Kart nr. 23 m. bilag.

E. f. S. nr. 4 — Oslo 1932 utgår.

5) *Møre. Harhamsøy. Harham. Molo forlenget.*

Den gamle molo ved *Harham* er forlenget 194 m., så den samlede mololengde ut fra land nu er 362 m. 62° 39' 04" N, 6° 11' 50" O.

Kart nr. 23, 216.

6) *Møre. Ona. Løp stengt med molo.*

Det nordvestre løp gjennom *Ona* fiskevær er nu stengt med molo mellom *Fyrholmen* og *Store Vedholmen*. 62° 51' 55" N, 6° 33' 5" O.

Kart nr. 32, 34, 216, 218.

7) *Sør-Trøndelag. Hitra, N-side. Innløp til Barmfjord (Storstrømmen) utdypet.*

Storstrømmen (innløp til *Barmfjord*) er utdypet i 20 m. bredde til 2,25 m. ved springlavvann.

Utgående strøm har en største hastighet av ca. 7 knop, hvorfor *Storstrømmen* neppe kan passeres før sjøen har flødd 0,75 m. etter fjære. Minimumsdybde i *Storstrømmen* blir da 3,0 m. 63° 38' 12" N, 8° 52' 32" O.

Kart. nr. 39.

8) *Nord-Trøndelag. SV for Vikna. Risøyvalen, Bondøy. Moloer bygges.*

Der er bygget moloer 1) mellom *Bondøy* og *Risøy*, 2) mellom *Risøy* og *Risøyskjær* samt 3) en 40 m. lang molo

fra *Risøyskjær* nordøstover. Havnen er utmudret til 3,5 m. dybde.

1) 64° 49' 14" N, 10° 42' 58" O.

2) *Risøyskjær*: 64° 49' 19" N, 10° 43' 1" O.

Kart nr. 49.

9) *Lofoten. Henningsvær. Vannverk.*

Der er lagt vannledning fra *Festvåg* til *Henningsvær* med tappeposter begge steder.

Festvåg ca. 68° 10,4' N, 14° 13,7' O.

Kart nr. 73.

10) *Senja. Tovik. Sørrollnes. Moloer bygget.*

Ved *Tovik*, ca. 68° 40,9' N, 16° 52,8' O, og ved *Sørrollnes*, ca. 68° 43,6' N, 16° 51,5' O, er molo ferdigbygget.

Kart nr. 77.

11) *Troms. Tromsø. Utdypning m. m.*

Innenfor så vel nordre som søndre molo i *Tromsø* havn er der mudret til en dybde av 3,5 m.

Fra søndre ende av nordre molo, 69° 39' 3" N, 18° 58' 44" O, er en 130 m. lang jete under bygging i retningen 252°.

Kart nr. 87.

12) *Troms. Sværholt.*

Innerst i havnen er bygget en mur og en «vorr» (en mur som skråner nedover fra land til enden av muren) for tillegning og til beskyttelse for båter. Ca. 70° 57,5' N, 26° 42' O.

Kart nr. 104, 108.

13) *Vest-Finnmark. Hasvik havn.*

I havnen er utlagt 2 stk. bunnekjettinger. Ca. 70° 29' N, 22° 10' O.

Kart nr. 97.

14) *Vest-Finnmark. Alta. Storekorsnes.*

Molo er under bygging. Ca. 70° 13' N, 23° 12' O.

Kart nr. 96, 323.

15) *Vest-Finnmark. Melkøy.*

Molo er under bygging. Ca. 70° 41' N, 23° 36' O.

Kart nr. 98, 101.

16) *Øst-Finnmark. Mehavn.*

I *Mehavn* er bygget en mur og en «vorr». Ca. 71° 2' N, 27° 51' O.

Kart nr. 108, 109.

17) *Øst-Finnmark. Gamvik havn.*

I havnen er bygget en rausmolo, en «vorr» og en mur til *Flintholmen*. Ca. 71° 3,5' N, 28° 16' O.

Kart nr. 109.

18) *Øst-Finnmark. Vardø havn.*

Søndre våg er mudret til minste dybde 3 m. Ca. 70° 22' N, 31° 7' O.

Kgrt nr. 114, 294, 295, 325.

19) *Øst-Finnmark. Kiberg havn.*

I havnen er utlagt 2 bunnekjettinger. Ca. 70° 17' N, 31° 0' O.

Kart nr. 114, 295, 325.

20) *Øst-Finnmark. Vadsø.*

Molo (sandfanger) under bygging. Rennet i havnen er mudret til 5,5 m. dybde og 5,0 m. innenfor. Ca. 70° 4,5' N, 29° 45' O.

Kart nr. 114, 115, 295, 325.

596. Følgende i 1930, 1931 og 1932 bekjentgjorte havarete merker er nu bragt i orden.

(B. f. F. nr. 30 — 1932.)

Kart nr.

Varden på Brændingene, se «Bekjentgjørelse nr. 1 — 1930».	7
do. på Svartskjær,	» 1 — » 7
Jernstangen på Utvordgrunnen	» 19 — » 46
Varden på Tørskjær, Tarvfjorden	» 22 — » 43
Jernstangen i Sagvåg,	» 23 — » 20
do. ved Karsvik,	» 23 — » 56

	Kart nr.	
Jernsøilen på Skåre Trebåen, (nu jernbåke), se «Bekjentgjørelse nr. 23 — 1930».	18	
Jernstangen på Marøflu, » » 24 — »	27	
do. på Skaten, » » 28 — »	69	
Jernstengene på Haugviktarene, » » 28 — »	43	
Jernstangen på Fjordbåen, » » 1 — 1931».	8	
» på Bratholmbåen, » » 1 — »	17	
» på Kistegrunnen, » » 2 — »	16	
» i Løklingsvåg, » » 2 — »	19	
Staken på Midtfluen, » » 3 — »	17	
Varden på Skipperskjæret, » » 21 — »	114	
Jernstangen på Svartskjærflu, » » 25 — »	44	
Staken på Stangholmbåen, » » 1 — 1932».	6	
Varden på Kirkeflu, » » 2 — »	73	
Jernstangen på Hausen, » » 3 — »	65	
Båken på Storbåen, » » 3 — »	69	
Jernstangen på Kvaløsæterbåen, » » 3 — »	45	
Staken i Hårholmleden, » » 3 — »	50	
Båken på Bevøkollen, » » 4 — »	3	
Jernsøilen på Finnmarkstøiten, » » 6 — »	45	
Jernstangen på Søndre Strelling, » » 6 — »	63	
Båken på Storskjæret, » » 6 — »	114	
Jernstangen i innseilingen til Bugøynes » » 6 — »	115	
Jernsøilen på Trettefluen, » » 7 — »	22	
Staken på Nylandsbåen, » » 23 — »	2	
Boiestaken på Rongleværstallen » » 23 — »	24	

II. Østersjøen.

597. Polen. Danzigbukten. Gdynia. Oplysning om tåke-signalen m. m.

(N. f. S. nr. 45/3779 og 48/4040. Berlin 1932.)

1. Ved innløpet til *Bassin du Président* i *Gdynia* havn er på fyret på 54° 31' 18" N, 18° 33' 48" O anbragt en elek-

trisk klokke, som under tåke avgir følgende signal hv. 22 sek.: En gruppe slag à 0,5 sek. i 7 sek., pause 15 sek.

2. På N-hodet av den S-lige bølgebryter er anbragt en automatisk klokke, som under tåke og i usiktbart vær gir grupper av 2 slag hv. 30 sek., slag 1 sek., pause 3 sek., slag 1 sek., pause 25 sek. Klokken tjener som reservetåkesignal, i tilfelle av at et annet tåkesignal kommer ut av virksomhet.

3) De to fyre på ytterendene av passasjerkaiaen i store havnebasseng, som før viste fast, hvitt lys, viser nu *blått* lys m. 1 fm. hv. 4 sek.

4) De to fyre på NO- og NV-endene av piren mellom 1ste og 2net basseng i store havnen (Norwegenpiren), som før viste hvitt blink, viser nu *fiolet* lys m. 1 fm. hv. 4 sek.

5) Lys- og klokkebøiene GD på ca. 54° 32' N, 18° 36' O og OKS på ca. 54° 33' N, 18° 36' O inntas ved isfare og utlegges så snart isforholdene tillater det uten nærmere meddelelse.

598. Finland. Finskebukten. Innløpet til Kotka. Fyr ommalt.

(U. f. s. nr. 32/796. Helsingfors 1932.)

Fyret *Lelleri* på 60° 24' 01" N, 26° 58' 17" O er ommalt, således at den nordre mot land vendende side er rød og den søndre mot sjøen vendende side er hvit. Ellers uforandret.

599. Polen. Danzigbukten. Putziger Wick. Depke lys- og lydbøie ombyttes med lys- og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 49/4118. Berlin 1932.)

Lys- og lydbøien *Depke* på 54° 38' 54" N, 18° 32' 18" O er ombyttet med en lys- og klokkebøie.

600. Tyskland Mecklenburg bukt. Warnemünde NNO. Vrak.

(N. f. S. nr. 49/4120. Berlin 1932.)

Vraket av et fiskefartøi, hvorfra en mast raker ca. 2 m. over vannet, ligger sunket i 8,5 m. vann på 54° 15' 03" N, 12° 07' 36" O., ca. 2,2 n. mil fra kysten.

601. Polen. Danzigbukten. Putziger Wiek. Heisternest.
Forandrede fyre.

(N. f. S. nr. 48/4041. Berlin 1932.)

Overrettfyrene på ca. $54^{\circ} 42,0' N$, $18^{\circ} 40,7' O$ for innseiling til *Heisternest*, som før viste hvitt blink (forfyret) og hvitt klipp (bakfyret), viser nu henholdsvis orangerfarvet blink og klipp. Lysets høide o. v. er minsket til henholdsvis 7,2 m. og 12,5 m.

602. Polen. Danzigbukten. Hela. Fyrbelysning.

(N. f. S. nr. 48/4043. Berlin 1932.)

1. Fyret på $54^{\circ} 36' 04'' N$, $18^{\circ} 48' 17'' O$ på ytterenden av den nye V-pir, som viser hvitt og rødt klipp m. 1 klipp hv. 4 sek., belyser med hvitt klipp en sektor fra 335° over N til 120° og med rødt klipp den øvrige del av horisonten. Lysvidde for hvitt er 4 og for rødt lys 1 n. mil. Fyrbbygningen er et gulmalt betongtårn på c-kantet underbygning. Uten stadig vakthold.
2. Fyret på den gamle ytterenden av fiskehavnens V-pir, som før viste hvitt og rødt klipp, viser nu fiolett fast lys. Uten stadig vakthold.
3. I de tilfelle i tiden fra 1. nov.—1. april, da lys- og klokkebøien *Hel S* på $54^{\circ} 35' 30'' N$, $18^{\circ} 43' 36'' O$ p. g. av isforholdene er inntatt, tendes på S-odden av *Hela* på $54^{\circ} 35' 40'' N$, $18^{\circ} 48' 48'' O$, ca. 850 m. 196° fra hovedfyret, en ubevoktet fyrlykt på en trestolpe, som viser rødt blink (1 bl. hv. 2 sek.). Lysvidde 0,5 n. mil.

603. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Priemny fyrskib. Trafikkbestemmelser.

(N. f. S. nr. 50/4199. Berlin 1932.)

Det er forbudt skiber å opholde sig N for breddeparallellen $60^{\circ} 05' 48'' N$.

Det er tillatt å ankre S for ovennevnte breddeparallel og O for meridianen $29^{\circ} 20' 00'' O$ i en avstand av ikke over 1,5 n. mil fra *Priemny* fyrskib.

Priemny fyrskib: $60^{\circ} 05' 48'' N$, $29^{\circ} 20' 00'' N$.

604. Sverige. Bottenviken. Lossignaler. Oplysning.

(U. f. s. nr. 50/3270. Stockholm 1932.)

Fra og med 1. april 1933 inndras signalet sort kule med hvitt belte, som ved følgende losstasjoner heises for å vise at los er tilstede, nemlig ved *Rönnskär* på $65^{\circ} 02,1' N$, $21^{\circ} 33,8' O$, *Romelsö* på $64^{\circ} 53,5' N$, $21^{\circ} 18,7' O$, *Gåsören* på $64^{\circ} 39,8' N$, $21^{\circ} 19,3' O$, *Bjuröklubb* på $64^{\circ} 28,1' N$, $21^{\circ} 35,7' O$, *Ratan* på $63^{\circ} 59,5' N$, $20^{\circ} 54,0' O$, *Bredskär* på $63^{\circ} 39,7' N$, $20^{\circ} 19,5' O$, *Järnäs* på $63^{\circ} 26,2' N$, $19^{\circ} 40,7' O$ samt *Skag* på $63^{\circ} 12,3' N$, $19^{\circ} 03,5' O$.

605. Sverige. Gotland, O-kyst. Ljugarns losstasjon inndras.

(U. f. s. nr. 50/3272. Stockholm 1932.)

Fra 1. april 1933 inndras *Ljugarns* losstasjon i nærheten av *Ljugarns* fyr på $57^{\circ} 19' 30'' N$, $18^{\circ} 43' 00'' O$.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

606. Danmark. Øresund. Kalveboderne. Lysbøie Kalveboderne N inndradd.

(E. f. S. nr. 49/2342. Kjøbenhavn 1932.)

Lysbøien *Kalveboderne N* på ca. $55^{\circ} 35' N$, $12^{\circ} 31' O$ er inndradd.

607. Danmark. Kattegat. Odense fjord. Sjømerker forsynt med refleksprismer.

(E. f. S. nr. 49/2343. Kjøbenhavn 1932.)

1. *Nørreholm* N-ligste stake på $55^{\circ} 30' 11'' N$, $10^{\circ} 32' 58'' O$ er forsynt med et rødt refleksprisme.
2. *Lammesø Hage* N-ligste røde stake på $55^{\circ} 30' 09'' N$, $10^{\circ} 32' 50'' O$ er forsynt med et hvitt refleksprisme.

608. Danmark. Kattegat. Hastens Grund lys- og lydbøie inndradd for vinteren.

(E. f. S. nr. 49/2344. Kjøbenhavn 1932).

Lys- og lydbøien *Hastens Grund* på ca. $56^{\circ} 14' N$, $11^{\circ} 11' O$ er inndradd for vinterperioden.

609. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om dybdeforhold. Advarsel.

(E. f. S. nr. 50. Kjøbenhavn 1932.)

Da dybdeforholdene ved *Hirtshals* havn (ca. $57^{\circ} 35,6' N$, $9^{\circ} 57,7' O$) kan undergå periodiske forandringer, må skibsførere skaffe sig underretning om dybdeforholdene, forinnen de pågjeldende skiber anløper havnen.

Opmerksomheten henledes på, at en sandpumper med rørledning for tiden kan være bragt i stilling i innløpet for å fjerne en sandbanke.

IV. Nordsjøen.

610. England. Themsen. Edinburgh Channels. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1932.)

Da *Shingles Patch* har utvidet sig N-over og en dybde på 3,3 m. er funnet 2,7 n. mil $4\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *South Shingles* båke, er opmerkningen i *North Edinburgh Channel* og i *South Edinburgh Channel* forandret som følger:

1. Lysbøien *Shingles Patch* Nr. 3 er flyttet ca. 0,15 n. mil NV-over til plassen 2,63 n. mil 73° fra *NV Shingles* båke. Ca. $51^{\circ} 33' N$, $1^{\circ} 17' O$.

2. Bøien *South Edinburgh* Nr. 3 er flyttet ca. 0,175 n. mil NV-over til plassen 1,81 n. mil 82° fra *NV Shingles* båke.

3. Lysbøien *North-East Shingles* er flyttet ca. 0,04 n. mil SSV-over til plassen 1,09 n. mil 66° fra *NV Shingles* båke.

4. Lysbøien *South Edinburgh* Nr. 5 er inndradd permanent. Ca. $51^{\circ} 32' N$, $1^{\circ} 15' O$.

5. En rød og hvit vannrett stripet lysbøie, *Edinburgh Channels*, som viser 1 hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek., er utlagt på plassen 1,37 n. mil 55° fra *NV Shingles* båke.

(E. f. S. nr. 11/577. Oslo 1932.)

611. England. Humber. Spurn fyrskib. Rettelse til

E. f. S. nr. 11/578 1932.

(N. t. M. nr. 1919. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/578 1932 meddeles, at det deri nevnte anropsignal GGM skal rettes til MMH.

Spurn fyrskib: Ca. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 14' O$.

(E. f. S. nr. 11/578. Oslo 1932.)

612. England. Blyth. Overettfyre forandres. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1924. London 1932.)

Omkring den 1. januar 1933 foretas følgende forandringer:

1. De hvite, faste overettfyre, hvorav forfyret er beliggende på $55^{\circ} 07' 27'' N$, $1^{\circ} 29' 48'' V$ og bakfyret ca. 0,11 n. mil 321° fra forfyret, forandres til å vise grønt, fast lys.

2. Tåkesignalet med klokke ved *East Pier* fyr på ca. $55^{\circ} 07' N$, $1^{\circ} 29' V$ erstattes med en diafon, som gir 3 støt hver 3 sek.

613. England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 54. Tr. H. London 1932.)

Smiths Knoll fyrskib på ca. $52^{\circ} 43' N$, $2^{\circ} 18' O$ ombyttes ca. 3. januar 1933 for en tid av ca. 3 måneder med et reservefyrskib, som er forsynt med den almindelige lanternetype (som forblir heist på mastetoppen om dagen).

Fyrkarakter, tåkesignal (sirene) og undervannsklokke blir uforandret.

Der blir ikke gitt videre meddelelse om gjenutlegning av det ordinære fyrskib.

614. England. Humber. Spurn fyrskib. Forandring av radiofyr utsatt.

(N. t. M. nr. 1932 og 1955. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/578 (samt nr. 12/611) meddeles at forandringen av radiofyret på *Spurn* fyrskib på ca. 53° 34' N, 0° 14' er utsatt inntil videre.

V. Engelske kanal m. m.

615. England V-kyst. Bristolkanalen. Flatholm. Vrak.

(N. t. M. nr. 1873. London 1932.)

Et vrak, hvorover dybden er 5,5 m. ligger sunket på ca. 51° 22' N, 3° 08' V, 0,86 n. mil 222½° fra *Flatholm* fyr.

616. Frankrike. Sandettié fyrskib. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 32/1697 og 48/2438. Paris 1932.)

Radiofyret ombord i fyrskibet *Sandettié* på 51° 13' 25" N, 1° 53' 39" O er forandret. Bølgelengden er nu 297 kc/s (1010) m.

Signalet er som følger: bokstav E (••—•••) i 3,4 sek., pause 1 sek., bokstav E i 4,4 sek., pause 1,3 sek., en rekke av 16 streker av 1 sek. varighet og med et mellomrum av 0,25 sek. i 19,7 sek., pause 1 sek.

Under tåke avgis signalet 4 ganger etter hinanden hver 6 min., begynnende 2 min. etter helt klokkeslett.

I klart vær avgis signalet som under tåke mandager og torsdager fra kl. 0330 til 0430 (zonetid).

VI. Middelhavet m. m.

617. Frankrike. Rhone munning. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 46/2349. Paris 1932.)

1. *Canal Saint-Louis* fyr på ca. 43° 23,3' N, 4° 52,4' O, på S-moloen, er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 8 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

2. *Port-de-Bouc* fyr på ca. 43° 23,8' N, 4° 59,1' O, på N-moloen, er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1 sek.

618. Gibraltarstredet. Gibraltar. Uren ankerplass.

(N. t. M. nr. 1921. London 1932.)

Et skibsanke med kjetting danner en uren ankerplass innenfor et område med en radius av 0,05 n. mil og centrum i punktet ca. 36° 08' N, 5° 23' V, 0,66 n. mil 243° fra det N-lige fyr på *Detached Mole*.

619. Frankrike. Saint-Tropez. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 47/2390. Paris 1932.)

Saint-Tropez fyr på N-moloen på ca. 43° 16,4' N, 6° 38,2' O er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil for hvitt og 12 n. mil for rødt lys. Fyret lyser hvitt fra 228° til 245°, for øvrig rødt.

620. Italia V-kyst. Tyrenske hav. Isola Palmaiola. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 248/583. Genua 1932.)

Isola Palmaiola fyr på ca. 42° 52' N, 10° 29' O viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 14 n. mil. Fyret er synlig hele horisonten rundt.

621. Sicilia. Augusta. Oplysning om overettfyres lysvidde.

(A. a. N. nr. 242/567. Genua 1932.)

1. *Punta Cantara* fyr på ca. 37° 12' N, 15° 11' O har nu en lysvidde av 12 n. mil.

2. *Dromo* fyr har nu en lysvidde av 19 n. mil.

622. Italia. Adriaterhavet. Porto di Chioggia. Tåkesignal opprettet.

(A. a. N. nr. 247/576. Genua 1932.)

På S-moloen i *Porto di Chioggia* er på ca. 45° 14' N, 12° 18' O opprettet et tåkesignal med naufon. Signalet er 3 støt hv. 25 sek. Hørevidden er under gunstige omstendigheter ca. 6 n. mil.

623. Italia. Adriaterhavet. Rimini. Tåkesignal flyttet og atter i virksomhet.

(A. a. N. nr. 248/584. Genua 1932.)

Tåkesignalet med klokke ved innløpet til *Rimini* havnekanal er flyttet ut på hodet av O-moloen på ca. 44° 05' N, 12° 35' O. Signalet er ringning med klokken hv. 15 sek.

624. Svartehavet. Russland. Kap Idokopas. Oplysning om fyrs plass.

(N. t. M. nr. 1894. London 1932.)

Kap *Idokopas* fyr er beliggende på ca. 44° 25' N, 38° 15' O, 11,2 n. mil 137½° fra *Ghelenjik* fyr.

625. Korsika V-kyst. Moines fyr forandret.

(A. a. N. nr. 48/2445. Paris 1932.)

Moines fyr på ca. 41° 27' N, 8° 54' O er forandret og viser nu rødt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysvidde 15 n. mil.

626. Tyrkiet. Marmarahavet. Bosporus innseiling. Seraglio Point. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1951. London 1932.)

Tåkesignalet ved *Seraglio Point* fyr på ca. 41° 00' N, 28° 59' O avgis med sirene. Signalet er 2 støt hv. 30 sek.

627. Algeri. Rashgun Island. Grunner.

(N. t. M. nr. 1930. London 1932.)

1. En grunn med 13,7 m. vann ligger på ca. 35° 19' N, 1° 29' V, 0,33 n. mil 208° fra *Rashgun Island* fyr.

2. En grunn med 13,7 m. vann ligger på ca. 35° 13' N, 1° 39' V, 2,05 n. mil 14° fra tårnet i *Honain* bukt.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

628. Britisk Guyana. Demerara floden. Oplysning om fyrs plass.

(N. t. M. nr. 1855. London 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/536 1932 meddeles, at det der nevnte fyrs beliggenhet er 6° 56' 54" N, 58° 03' 15" V, ca. 0,25 n. mil 158° fra den tidligere anførte plass.

629. Nova Scotia SO-kyst. Innløpet til Halifax havn. Chebucto Head fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 46/3156. Washington 1932.)

Tåkesignalet ved *Chebucto Head* fyr på ca. 44° 30' N, 63° 31' V er forandret til 2 støt hv. 1 min. støt 2,25 sek., pause 2,5 sek., støt 2,25 sek., pause 53 sek.

To-tone diafonen, som midlertidig har vært i virksomhet i forbindelse med den nuværende diafon i sammenligningsøiemed, er nedlagt.

630. Frankrike. Chenal du Four. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 48/2440. Paris 1932.)

Tåkesignalet ved fyret *du Four* på ca. 48° 31' N, 4° 48' V er nu 3 støt og 2 støt hv. 1 min. 15 sek.; støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 28 sek., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 23 sek.

631. Afrika V-kyst. Portugisisk Guinea. Warang Bank utvidet sig.

(N. t. M. nr. 1896. London 1932.)

Warang Bank rapporteres å ha utvidet sig 3 n. mil lenger O-over enn angitt i kartene. Ca. $11^{\circ} 39' N$, $16^{\circ} 37' V$.

632. Afrika V-kyst. Sierra Leone. Freetown. Grunner.

(N. t. M. nr. 1908. London 1932.)

1. En grunn med 5,9 m. vann ligger $15,8$ n. mil 319° fra *Leopard Island*.

2. En grunn med 6,9 m. vann ligger $16,75$ n. mil 311° fra *Leopard Island*.

3. En grunn med 9,6 m. vann ligger $18,75$ n. mil 297° fra *Leopard Island*.

4. En grunn med 8,2 m. vann ligger $16,75$ n. mil $297\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Leopard Island*.

5. En grunn med 10,5 m. vann ligger $14,5$ n. mil $282\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Leopard Island*.

6. En grunn med 11,9 m. vann ligger $15,75$ n. mil 251° fra *Leopard Island*.

7. En grunn med 12,3 m. vann ligger $15,75$ n. mil 245° fra *Leopard Island*.

Leopard Island: Ca. $8^{\circ} 39' N$, $13^{\circ} 14' V$.

633. Irland V-kyst. Donegal Bay. St. Johns Point fyr. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 14. Dublin 1932.)

St. Johns Point fyr på ca. $54^{\circ} 34' N$, $8^{\circ} 28' V$, som før viste fast, hvitt lys, viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek.

Stormsignalene fra fyret er permanent sløifet.

634. Portugal. Lissabon. Tajo floden. Fartsbestemmelse.

(U. f. s. nr. 49/3244. Stockholm 1932.)

Havnestyret i *Lissabon* har utferdiget bestemmelse med påbud for maskindrevne fartøier om ikke å holde større fart

enn 8 knop i *Rio Tejo* på strekningen mellom *Paco d'Areos* på ca. $38^{\circ} 41,7' N$, $9^{\circ} 17,4' V$ og *Lissabons* indre havn.

Overtredelse av forbudet straffes med bøter samt erstatning for eventuelle forvoldte skader.

635. Island V-kyst. Faxaflói. Skerjafjördr. Opplysning om oppmerkning.

(E. f. S. nr. 50/2418. København 1932.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/542, pkt. 2, 1932 meddeles, at de to spissbøier ved S-siden av løpet på henholdsvis $64^{\circ} 08' 25'' N$, $22^{\circ} 04' 15'' V$ i 10 m. vann, N for *Jörundarbodi*, og $64^{\circ} 08' 01'' N$, $22^{\circ} 02' 44'' V$ i 7 m. vann ved 3,8 m. blindskjæret, er rødmalte. — De to forannevnte bøier vil i løpet av våren 1933 bli malt hvite.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

636. Haiti V-kyst. Pointe la Pierre fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1895. London 1932.)

Fyret på ca. $19^{\circ} 27' N$, $72^{\circ} 46' V$, har nu ikke stadig vakthold. Lysvidden er øket fra 11 til 24 n. mil.

637. U. S. A. Mississippifloden. Southwest Pass. Opplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 48/3277. Washington 1932.)

Dybden i innløpet til *Southwest Pass* er kontrollert og er 10,97 m. ved middel lavvann.

638. U. S. A. Mississippifloden. Southwest Pass. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 47/3221. Washington 1932.)

Tåkesignalet fra *Southwest Pass East Jetty* fyr på ca. $28^{\circ} 54' N$, $89^{\circ} 26' V$ er forandret og er nu 5 støt hv. 60 sek.

639. Cuba O-kyst. Punta del Pintado. Rapportert grunn finnes ikke.

(N. t. M. nr. 1922. London 1932.)

Grunnen på 20° 11' 15" N, 74° 06' 24" V, over hvilken dybden i enkelte sjøkart er mindre enn 1,8 (6 fot), samt betegnelsen «(P. D. rep^d. (1915)) skal strykes i kartene.

Anm. I endel sjøkart er dybden 2,7 m. (1½ fv.) og betegnelsen «(P. A.)» påført.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

640. Rio de la Plata. Banco Inglés fyrskib. Radiofyr opprettes. Undervannståkesignal.

(N. t. M. nr. 1516. London 1932.)

I løpet av den nærmeste tid opprettes ombord i fyrskibet *Banco Inglés* på ca. 35° 06' S, 55° 54' V et radiofyr som følger:

Anropsignal: CWC. Bølgelengde: 315 kc/s (952 m.). Signalet, som avgis i 4 min. hv. 5 min. er: Bokstavene BI 3 ganger i 10 sek., en rekke på 18 streker i 30 sek., bokstavene BI 3 ganger 10 sek., pause 14,5 sek., bokstavene BI 3 ganger i 10 sek., en lang strek i 6 sek., pause i 1,25 sek., en rekke på 20 prikker med et mellomrum på 1,25 sek. mellom de enkelte prikker i 23,75 sek., pause 14,5 sek. Signalet gjentas.

Signalet utsendes uavbrutt under tåke og i usiktbart vær.

Undervannståkesignal avgis med membransender. Signalet er: Bokstavene BI 1 gang i 7 sek. hv. 1 min. Undervannståkesignalet begynner samtidig med at den lange strek på 6 sek. i radiotåkesignalet er ophørt. Avstanden i n. mil fra fyrskibet kan bestemmes ved å telle antallet av prikker, som er utsendt, inntil man hører undervannståkesignalet.

641. Brasil. Ubatuba. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 1898. London 1932.)

1. På *Grossa Point* er på ca. 23° 28' S, 45° 00' V, 3,41 n. mil 120° fra *Ubatuba* kirke tendt et fyr, som viser 1 hvitt

blink hv. 3 sek. Lysets høide 79 m. Lysvidde 11 n. mil. Hvitmalt jernstøtte. Fyret er synlig mellom 120° og 45°. Uten stadig vakthold.

2. Det hvite blinkfyr på *Curussumirim Point*, ca. 3 n. mil 311° fra (1), er nedlagt.

(Se tillegg.)

X. Det Indiske hav. Røde hav.

642. Mauritius. Port Luis. Tilsanding.

(N. t. M. nr. 1878. London 1932.)

En tilsanding har funnet sted innenfor det mudrede areal på ca. 20° 09' S, 57° 30' O.

643. Forindia V-kyst. Kutchbukten. Navlakhi. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1899. London 1932.)

På 22° 57' 36" N, 70° 26' 34" er tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 3½ sek. Lysets høide 31 m. Lysvidde 15 n. mil. Gittertårn.

644. Forindia V-kyst. Kutchbukten. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 1915. London 1932.)

Grunt vann med en minstedybde på 7,3 m. rapporteres å ligge innenfor et område, som er begrenset av en linje gjennom nedennevnte punkter:

a. 7,17 n. mil 208° fra *Tekra* fyr.

b. 5,0 n. mil 196° » — »

c. 6,25 n. mil 173° » — »

Tekra fyr: ca. 22° 56' N, 70° 08' O.

645. Forindia V-kyst. Sindkysten. Sindhi fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1954. London 1932.)

Sindhi fyrskib er flyttet ca. ½ n. mil V-over og ligger nu på 23° 57' 00" N, 67° 08' 30" O.

(Se tillegg.)

XI. Ostindiske archipel.

646. Sundaøyene. Rhio strede. Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. nr. 259/2716. Haag 1932 og N. t. M. nr. 1856. London 1932.)

1. *Tanjong Poenggoeng* nye fyr viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysets høide: 62 m. Lysvidde: 18 n. mil. Hvit jerngitterbåke. Fyrets plass er $0^{\circ} 44' 44''$ N, $104^{\circ} 30' 45''$ O.

2. *Terkolei* fyr på ca. $0^{\circ} 57,2'$ N, $104^{\circ} 20,3'$ O er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 1 sek. Fyret er formørket mellom 109° og 290° .

3. Fyret på ca. $0^{\circ} 54,6'$ N, $104^{\circ} 26,4'$ O, N for *Tanjong Batu Hitam*, er forandret og viser nu 1 hvitt og rødt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret viser rødt lys fra kysten til peiling 59° og hvitt lys herfra og til kysten.

4. En hvit lysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 12 sek. er utlagt på $0^{\circ} 51' 38''$ N, $104^{\circ} 18' 18''$ O, tett O for en 6,9 m. grunn.

647. Malacca strede. Perak floden. Pulo Katak. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1900. London 1932.)

Pulo Katak fyr på ca. $4^{\circ} 09'$ N, $100^{\circ} 37'$ O er forandret fra å vise hvitt lys med gruppeformørkelser til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. Fyret er uten stadig vakthold.

XII. Nordlige Stille hav.

648. Korea V-kyst. Haiju bukt. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1884. London 1932.)

1. På $37^{\circ} 48' 30''$ N, $125^{\circ} 43' 20''$ O er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11 n. mil. En sortmalt, rund betongfyrbygning. Fyret er uten stadig vakthold.

2. Lysbøien, som tidligere var utlagt ca. 0,7 n. mil 48° fra (1), er permanent inndradd.

649. Japan. Honshu O-kyst. Shioya Zaki. Radiofyr opprettet.

(N. t. M. nr. 1916. London 1932.)

Ved *Shioya Zaki* fyr på ca. $37^{\circ} 00'$ N, $140^{\circ} 59'$ O er opprettet et radiofyr. Anropsignal: JLB. Bølgelengde: 290 kc/s (1034 m.). Type: A 1, A 2. Signalet er bokstavene JB i 1 min. hv. 3 min. i de siste 10 min. av hver time.

Signalet gis også på anmodning, hvorfor der holdes vakt ved bølgelengde 500 kc/s (600 m.), type A 2.

Den almindelige rekkevidde om dagen er: type A 1—250 n. mil; type A 2—150 n. mil.

650. Japan. Kyushu O-kyst. Tosaki Bana. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1901. London 1932.)

Tosaki Bana hvite, faste fyr på ca. $31^{\circ} 47'$ N, $131^{\circ} 29'$ O er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysets høide: 86 m. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret er uten stadig vakthold.

651. U. S. A. California. Humboldt Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 48/3286. Washington 1932.)

Et nytt fyr, som viser rødt regulært klippende lys, 1 klipp hv. 5 sek., er tendt på ca. $40^{\circ} 47,8'$ N, $124^{\circ} 11,2'$ V på den ytre, øvre ende av *Union Oil Co.'s* pir og 760 m. $216,5^{\circ}$ fra fyret ved *Eureka* innseilingsled. Lysets høide o. v. 6,1 m. Stolpe.

(Se tillegg.)

XIII. Sydlige Stille hav.

652. Peru. Losplikt i visse havner.

(N. f. S. nr. 48/4103. Berlin 1932.)

For alle utenlandske fartøier over 100 reg. tonns drektighet er losplikt foreskrevet i følgende havner: *Talara*, *Payta*, *Pimental*, *Eten*, *Pacasmayo*, *Chicama*, *Salaverry*, *Supe*, *Huacho*, *Callao*, *Pisco*, *Mollendo* og *Ilo*.

Regjeringen kan også foreskrive losplikt for andre havner.

653. Chile. Mageljanstrede. Cabo Posesion fyr forandret.

(N. f. S. nr. 49/4163. Berlin 1932.)

Cabo Posesion fyr på ca. 52° 18' S, 68° 57' V er forandret og viser nu 1 hvitt bl. hv. 20 sek. Lysvidde 16 n. mil.

654. Australia O-kyst. Port Jackson. Outer South Head.

Macquarie fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1943. London 1932.)

Omkring 26. januar 1933 forandres fyret på ca. 33° 51' S, 151° 17' O til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

Under forandringsarbeidene fra og med 23. jan. til og med 25. jan. holdes et midlertidig fyr tendt med ovennevnte karakter og 17 n. mils lysvidde.

655. Chile. Mageljanstrede. Banco Orange lysbøie forandret.

(A. a. l. N. nr. 46/418. Valparaiso 1932.)

Banco Orange lysbøie på ca. 52° 23,7' S, 69° 09,3' V viser nu 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek.

656. Chile. Mageljanstrede. Cerro Direccion fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 46/419. Valparaiso 1932.)

Cerro Direccion (*Direction hill*) fyr på ca. 52° 21,8' S, 69° 29,8' V viser nu 1 hvitt blink hv. 4 sek.

XIV. Nordishavet.

657. Russland. Vaigach øya. Kapp Greben. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1867. London 1932.)

På Kapp *Greben* er på ca. 69° 39' N, 60° 00' O, på båkens tidligere plass, tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

658. Russland. Vaigach øya. Lille Lyamchin Kapp. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1867. London 1932.)

På *Lille Lyamchin* Kapp er på ca. 69° 52' N, 59° 07' O, 2,45 n. mil 196¹/₂° fra observasjonsstedet tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde 13. n. mil.

659. Russland. Hvitehavet. Tolstik fyr forandret.

(E. f. S. nr. 567. Leningrad 1932.)

Tolstik (*Konuschinski*) fyr på ca. 67° 14' N, 43° 49' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek.

660. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Lys- og lydbøie forandret.

(E. f. S. nr. 602. Leningrad 1932.)

Lys- og lydbøien på ca. 66° 31,3' N, 43° 23,0' O ved *Falkanjer* banken er forandret og viser nu 1 hvitt bl. hv. 5 sek.

661. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Ruchi fyr forandret.

(E. f. S. 753. Leningrad 1932.)

Ruchi (*Rutschi*) fyr på ca. 66° 02' N, 41° 16,0' O er forandret og viser nu 2 hvite blink hv. 3,5 sek.

662. Russland. Hvitehavet. Onegaviken. Lydbøie erstattes med stake.

(E. f. S. nr. 752. Leningrad 1932.)

Lysbøien på ca. 65° 01,4' N, 35° 09,35' O på NV-siden av banken *Bolschoi Rombak Stamik* inndras ved skibsfartens ophør 1932 og erstattes for fremtiden med en sort stake.

663. Russland. Hvitehavet. Onega flodens innløp. Fyrbe-lysning forandret.

(N. t. M. nr. 1882. London 1932.)

1. *Pikhnemski Point* forreste overettfyr på ca. 63° 56' N, 38° 00' O er forandret fra å vise lys med 1 formørkelse til å vise fast lys. Lysvidde: 10 n. mil.

2. Det røde, faste overettfyr og det hvite overettfyr med 1 formørkelse ved sagbrukene på ca. 63° 55' N, 38° 04' O er nedlagt.

3. Nye overettfyr opprettet:

a. Forfyr. 1 hvitt blink hv. 1 sek. Lysets høide: 8,5 m. Lysvidde: 3 n. mil. Hvit, firkantet gitterbåke med rød stripe. Ca. 63° 54' N, 38° 05' O, 0,8 n. mil 232' fra *Onega* katedral.

b. Bakfyr. 1 hvitt blink hv. 2 sek. Lysets høide: 11,6 m. Lysvidde: 3 n. mil. Hvit, firkantet gitterbåke med rød stripe. 0,12 n. mil 150' fra (a).

664. Russland. Barentshavet. Petschorabukten. Gulyevskiya.
Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 49/3232. Stockholm 1932.)

Et nytt fyr, som viser 2 hvite bl. hv. 10 sek. er tendt på ca. 68° 59,3' N, 54° 38,0' O. Fyrbygningen er en 18,6 m. høi, rødmalt, firkantet avkortet pyramide. Lysvidde 9 n. mil. Ubevoktet.

665. Finland. Innløpet til Petsamofjorden. Båke nedfalt.

(Sjøkartaverket, Helsingfors, 7/12 1932.)

Båken på *Nemitskihalvøya* (Nurmensätti) på ca. 69° 42' N, 31° 21' O er nedfalt og vil inntil videre ikke bli gjenopført.
(Kart nr. 325.)

666. Russland. Barentshavet. Kaninhalvøya NO-kyst.

Korgaøya. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 877. Leningrad 1932.)

Den på *Korgaøya* opførte båke *Makovy* på ca. 68° 22' N, 46° 05' O er forsynt med et fyr som viser 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lysets høide over bakken 18 m. Lysvidde 9 n. mil. Fyrbygningen er en 4-kantet, avkortet pyramide, hvis sider er klædd med bord med dagåpninger i form av kors; overdelen rød- og nederdelen hvitmalt. Lyser horisonten rundt.

667. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 868. Leningrad 1932.)

Båken på ca. 66° 10,7' N, 43° 52,9' på *Maslyani Point* (*Kapp Masljanoj*) er forsynt med et fyr, som viser 1 hvitt

lynblink hv. 3 sek., horisonten rundt. Lysets høide over bakken 18,3 m., lysvidde 9 n. mil. Firkantet avkortet pyramide med sorte og hvite vannrette felter.

668. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Bolshoi Rombak.
Tåkesignal.

(E. f. S. nr. 834. Leningrad 1932.)

Ved fyrtårnet på S-odden av *Bolshoi Rombak* er på ca. 65° 02' N, 35° 02' O anbragt en tåkesignalklokke, med hvilken gis tåkesignal som svar på tåkesignal fra fartøi. Signalet er 3 grupper av 2 slag med 3 sek. pause mellem gruppene.

XVI. Forskjellige meddelelser.

669. Danmark. Als. Sønderborg havn. Nytt havnereglement.

(E. f. S. nr. 49/2382. Kjøbenhavn 1932.)

Nytt havnereglement for *Sønderborg havn* (ca. 54° 54,6' N, 9° 47,0' O), trer i kraft fra den 1. januar 1933.

Se E. f. S. nr. 49/2382. Kjøbenhavn 1932.

670. Norge. Kongelig resolusjon av 2. desbr. 1932.

Vedk. førere av tankskib.

Med hjemmel i § 54 i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903, jfr. tilleggslov av 18. september 1909, bestemmes at førere av tankskib fra 1. januar 1933 og inntil videre ved hver reises slutt skal sende Sjøfartskontoret en rapport om reisen efter et skjema som Sjøfartskontoret fastsetter.

471. Norge. Forskrifter om signalapparater, instrumenter
m. v. for skib.

(Kongelig resolusjon av 2. desbr. 1932.)

Nye «Forskrifter om signalapparater, instrumenter m. v. for skib» trer i kraft 1. januar 1932.

Se «Norsk Lovtidende» nr. 49 — 1932.

672. Norge. Forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v.

Ifølge kgl. res. av 10. desbr. 1932 trer forandringer i «Forskrifter . . .» i kraft 1. jan. 1933.

Se «Norsk Lovtidende» nr. 50 — 1932.

673. Norge. Utkommet er:

Tillegg nr. 1 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst» av januar 1932, utgitt av Fyrdirektøren.

674. Norge. Etterretninger for Sjøfarende. Nye betegnelser.

Ifølge beslutning av 3dje internasjonale hydrografiske konferanse i Monaco vil fra 1. januar 1933 følgende nye betegnelser bli anvendt i «Etterretninger for Sjøfarende»:

1) Når betegnelsen for de fire kardinalstreker ikke skrives fullt ut benyttes følgende internasjonale forkortelser for:

Nord = N

Ost = E

Syd = S

Vest = W.

2) Bokstaven (*P*) — *preliminary* — anbringes efter efterretningens nr., når meddelelsen angår nyanordninger eller forandringer. (Foreløbig meddelelse).

3) Bokstaven (*T*) — *temporary* — anbringes efter efterretningens nr., når meddelelsen er av midlertidig karakter. (Midlertidig meddelelse).

Tillegg.

II. Østersjøen.

675. Finland. Bottenviken. Åland. Eckerö. Käringsund fyr nedlegges.

(U. f. s. nr. 34/848. Helsingfors 1932.)

Käringsund fyr på ca. 60° 14' N, 19° 32' O vil i løpet av den nærmeste tid bli nedlagt.

676. Finland. Skärgårdshavet. Lehmäsaari fyr forandret og tendt.

(U. f. s. nr. 34/852. Helsingfors 1932.)

Lehmäsaari fyr på 60° 14' 05" N, 21° 56' 33" O er forandret og lyser nu som følger:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Grønt lys med 1 fm. | fra ca. 171° til ca. 194°. |
| 2. Vekslende hvitt og rødt lys » » | 194° - » 197°. |
| 3. Rødt lys med 1 fm. » » | 197° - » 239°. |
| 4. Vekslende hvitt og rødt lys » » | 239° - » 351°. |
| 5. Grønt lys med 1 fm. » » | 351° - » 15°. |
| 6. Vekslende hvitt og rødt lys » » | 15° - » 18°. |
| 7. Rødt lys med 1 fm. » » | 18° - » 35°. |

For øvrig er fyret uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

477. Frankrike. Ilot Brescou fyr. Advarsel.

(A. a. N. nr. 48/2436. Paris 1932.)

Opmerksomheten henledes på, at man bør passe på ikke å forveksle de nye luftfyr ved *Frontignan* og *Onglous* med *Ilot Brescou* røde blinkfyr. 1 blink hv. 5 sek. på ca. 43° 15,8' N, 3° 50,1' O.

678. Frankrike. Toulon Petite Passe. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 49/2483. Paris 1932.)

Petite Passe fyr på ca. $43^{\circ} 06,1' N$, $5^{\circ} 55,6' O$ er forandret til å vise grønt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil for grønt og 9 n. mil for rødt lys.

679. Sicilia. Capo Milazzo. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 254/594. Genua 1932.)

Capo Milazzo fyr på ca. $38^{\circ} 16' N$, $15^{\circ} 14' O$ viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

680. Grekenland. Kykladerne. Tenos. Oplysning om
Dysbaton fyr. Advarsel.

(N. f. S. nr. 50/4225. Berlin 1932.)

Dysbaton fyr på ca. $37^{\circ} 40' N$, $24^{\circ} 58' O$, på den NV-ligste av øyene ved S-siden av *Steno* pass er formørket av *Tenos* N-pynt V for 248° , hvilket må tas i betraktning under innseiling O fra.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

681. Honduras N-kyst. Omoa Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1957. London 1932.)

Omoa Point fyr på ca. $15^{\circ} 47' N$, $88^{\circ} 02' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 30 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

682. Honduras N-kyst. Utila Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1957. London 1932.)

Utila Island fyr på ca. $16^{\circ} 08' N$, $86^{\circ} 54' V$, på O-enden av øen, er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 7 sek. Lysets høide: 99 m.

683. Nicaragua N-kyst. Cabo Gracias à Dios. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1957. London 1932.)

Cabo Gracias à Dios fyr på ca. $15^{\circ} 00' N$, $83^{\circ} 09' V$ viser 1 hvitt blink hv. $3\frac{1}{2}$ sek. Lysvidde: 13 n. mil.

684. Columbia N-kyst. Punta Galera fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1975. London 1932.)

Punta Galera fyr på ca. $10^{\circ} 49' N$, $75^{\circ} 19' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 18 sek.

685. Great Bahama Bank. Long Island. South Point.
Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1998. London 1932.)

South Point hvite, faste fyr på ca. $22^{\circ} 51' N$, $74^{\circ} 52' V$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. Lysvidde: 10 n. mil. Grå fyrbygning. Fyret er ubevoktet.

686. Haiti S-kyst. San Pedro de Macoris. Seilløp tilsandet.

(N. f. S. nr. 50/4232. Berlin 1932.)

Løpet til innerhavnen er nu så tilsandet, at det er så godt som helt sperret for sjøgående skiber. Løpet vil bli utdypet til 6,1 m. med en bunnbredde av 121 m. Arbeidet ventes å vare ca. 5 måneder. Ca. $18^{\circ} 26' N$, $69^{\circ} 18' V$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

687. Rio de la Plata. Martin Garcia Island. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1965. London 1932.)

Det grønne gruppeblinkfyr på ca. $34^{\circ} 12' S$, $58^{\circ} 12' V$, i nærheten av *Martin Garcia Island*, er nedlagt.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

688. Ceylon O-kyst. Muletivu. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1963. London 1932.)

Muletivu fyr på ca. $9^{\circ} 16' N$, $80^{\circ} 49' O$ er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.

689. Malaccastrede. Pulo Undan. Forskjellige opplysninger.

(N. t. M. nr. 1959. London 1932.)

1. Lysets høide i *Pulo Undan* fyr på ca. $2^{\circ} 03' N$, $102^{\circ} 20' O$ er 23 m. Lysvidde: 18 n. mil.
2. En grunn (klippe) med 12,3 m. vann ligger på $2^{\circ} 03' 15'' N$, $102^{\circ} 21' 45'' O$.
3. En grunn (mudder) med 5,0 m. vann ligger på $2^{\circ} 02' 50'' N$, $102^{\circ} 25' 40'' O$.
4. Et skjær med under 1,8 m. vann ligger på $2^{\circ} 05' 30'' N$, $102^{\circ} 20' 10'' O$ hvor der i kartet er angitt en dybde på 2,7 m.
5. Det farlige vrak, som lå sunket på $2^{\circ} 02' 03'' N$, $102^{\circ} 22' 30'' O$, finnes ikke mere.

XII. Nordlige stille hav.

690. U. S. A. California. Anacapa Island. Lydbøie inndras.

(N. t. M. nr. 49/3351. Washington 1932.)

Omkring den 15. januar 1933 vil *Anacapa* lydbøie 1 A på ca. $34^{\circ} 01' N$, $119^{\circ} 21' V$ bli permanent inndradd.

RADIOVÆR 1932

RADIOUTSENDELSE
AV VÆRMELDINGER
I NORGE PR. 1. JULI
1932

UTGITT AV
DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1932

Oplysning om de forskjellige lands utsendelser av værmeldinger, ismeldinger etc. finner man i følgende verker:

«*Les messages synoptiques du temps.*» Publication no. 9 du Secrétariat de l'Organisation Météorologique Internationale. De Bilt-Utrechtsche Weg 194 — Holland.

«*The Admiralty List of Wireless Signals etc.*» utgitt av Hydrographic Department, Admiralty, London; den utkommer hvert år ført à jour til 1. januar. Senere rettelser og tilføyelser offentliggjøres i «*Notices to Mariners*». Gir opplysning om utsendelser fra hele verden.

«*Particulars of Meteorological Reports issued by Wireless Telegraphy in Great Britain and the Countries of Europe and North Africa*» utgitt hvert år av Air Ministry, London. Tillegg inneholdende foretatte forandringer sendes ut og kan kjøpes særskilt.

RADIOVÆR 1932

(Radioutsendelser av værmeldinger i Norge pr. 1. juli 1932).

I Norge er der radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

- I Internasjonale metter¹ i kode.
- II Innseilingsmetter¹ i kode.
- III Skibsmetter¹ i kode.
- IV Nasjonale metter¹ i kode.
- V Værsituasjonen i klar tekst.
- VI Værvarsler i klar tekst.
- VII Stormvarsler og kulingvarsler i klar tekst.
- VIII Værvarsler for skibsfarten i kode.

Utsendelser.

(Efter stasjonens navn følger i parentes stasjonens signatur, frekvens og bølgelengde. tg. betyr kontinuerlig telegrafi, tf. betyr telefoni.)

Værmeldingene utsendes efter følgende timeplan:

Fra Tryvasshøgda Landstasjon (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.)

Kl. 8,50—9,00 Internasjonale metter fra kl. 08 for hele Norge samt derefter fra kl. 02 for stasjonene Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Ona, Fanaråken og Lista. Mettene fra kl. 02 innledes med ordet «*nuit*».

» 9,15

Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07.

¹ Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

- Kl. 11,35—11,40 Internasjonale metter fra kl. 11 fra stasjonene Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.
- » 14,50—15,00 Internasjonale metter fra kl. 14 for hele Norge.
- » 15,15 Skibsmetter fra kl. 13.
- » 17,35—17,40 Internasjonale metter fra kl. 17 fra stasjonene Finnsbu, Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.
- » 19,50—20,00 Internasjonale metter fra kl. 19 for hele Norge.
- » 20,15 Skibsmetter fra kl. 19.

Såfremt noen av ishavsstasjonene Finnsbu, Myggbukta, Jan Mayen, Svalbard Radio og Bjørnøya ikke kommer tidsnok til å bli medtatt i den ordinære utsending, tas de med i den nærmest følgende. Foran slike forsinkede metter settes for morgenmetter ordet «*matin*», for formiddagsmetter «*dix heures*», for middagsmetter «*treize heures*», for ettermiddagsmetter «*seize heures*» og for aftenmetter «*soir*».

Internasjonale metter som gir opplysning om vinden i de høiere luftlag innledes med ordet «*pilot*». Internasjonale metter som gir opplysning om lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag innledes med ordet «*temp*». «*Pilot*» og «*temp*» sendes normalt etter mettene fra de almindelige stasjoner. Blir en eller flere vanlige metter så forsinket at de må sendes sist i utsendelsen utenfor den faste rekkefølge (f. eks. etter «*nuit*» eller «*pilot*»), settes ordet «*suite*» foran den første av disse.

Fra Oslo Kringkaster (LKO, 277 kc/sek., 1083 m, tf.).

Kl. 11,05 Værsituasjonen, værvarsler for Østlandet og (kun hverdager) Sørlandet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst. Sendes kun i tiden 16. mai—15. oktober.

Kl. 13,15 Værsituasjonen, værvarsler for Sør-Norge (kun hverdager) samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Kl. 19,15 og 21,40 { Værsituasjonen, værvarsler for hele landet, samt kuling- og stormvarsler for hele kysten, alt i klar tekst.

Utsendelsen kl. 11,05, kl. 13,15, kl. 19,15 og kl. 21,40 sendes samtidig også fra følgende relestasjoner:

Fredrikstad Kringkaster (LKF,	816 kc/sek.,	367,6 m,	tf.).
Hamar —»—	(LKH,	536 kc/sek.,	559,7 m, tf.).
Notodden —»—	(LKN,	671 kc/sek.,	447,1 m, tf.).
Porsgrunn —»—	(LKP,	662 kc/sek.,	453,1 m, tf.).
Rjukan —»—	(LKR,	671 kc/sek.,	447,1 m, tf.).
Kr.sand S. —»—	(LKK,	1274 kc/sek.,	235,5 m, tf.).
Stavanger —»—	(LKS,	1247 kc/sek.,	240,6 m, tf.).
Trøndelag —»—	(LKT,	608 kc/sek.,	493,4 m, tf.).

Ved utsendelsene kl. 19,15 og kl. 21,40 fungerer som relestasjon også

Bodo Kringkaster (LKD, 662 kc/sek., 453,2 m, tf.).

Fra Tjøme Radio (LGT, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 8,30 Innseilingsmet fra kl. 08 for Ferder.

» 19,30 —» » » 19 » —»

» Flekkerøy Radio (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen omkring Kristiansand S. sendes ut straks de ankommer og dessuten kl. 11,00, kl. 13,00, kl. 17,00 og kl. 21,00.

» Utsira Radio (LGK, 500 kc/sek., 600 m, tf. og udempet modulert telegrafi).

{ Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for kysten fra Lindesnes til Hellisøy fyr. Værvarslene sendes kun i tiden 1. oktober—30. april, stormvarslene hele året. Når der i tiden 1. mai—30. september ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Kl. 13,00

» 19,00

Kl. 17,00
» 22,00

{ Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen Lindesnes til Hellsøy fyr. Når der ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra Bergen Radio (LGN, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,00
» 22,00

{ Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Lindesnes fyr — Nordøyan fyr og havet utenfor til 30 nautiske mil av land. Varslene sendes i kode (se side 22).

» Bergen Kringkaster (LKB, 824 kc/sek., 364,1 m, tf.).

Kl. 12,30
» 21,30

{ Værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren samt vær-situasjon og værvarsler for Jæren, Vestlandet, Møre og Trøndelag; dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Lindesnes til Rørvik. Alt i klar tekst.

» Ålesund Radio (LGA, 500 kc/sek., 600 m, udempet modulert telegrafi).

Kl. 12,50
(hverdager)

Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Værvarslene sendes kun i tiden 1. oktober—30. april, stormvarslene hele året. Når der i tiden 1. mai—30. september ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

» Ålesund Kringkaster (LKA, 671 kc/sek., 447,1 m, tf.).

Kl. 11,00
(hverdager)
Kl. 17,00
(hverdager)
Kl. 19,10
(hverdager)

{ Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt sådanne varsler, sløifes utsendelsene kl. 11,00 og kl. 17,00; kl. 19,10 utsendes da meddelelsen «ingen kuling- eller stormvarsler».

Kl. 13,00
(hverdager)

Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Søn- og helligdager utsendes denne melding etter gudstjenesten (mellem kl. 12,15 og kl. 12,30).

Kl. 19,15

Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster vær-situasjonen, værvarsler for hele landet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

» 21,35

Vær-situasjonen over Nordvest-Europa, værvarsler for Tampen, Fjordane, Storeggen, Møre og Trøndelag, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.

Fra Skibåtsvær Telefonradiostasjon (LEI, 770 kc/sek., 390 m, tf.).
(Helgeland)

Kl. 13,00
(hverdager)
Kl. 21,30

{ Værvarsler samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten i fisketiden ca. 1. februar til 30. april.

» Røst Radio (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 7,55

Internasjonal met fra kl. 08 for Røst.

» 10,55

» » » » 11 » »

» 13,55

» » » » 14 » »

» 16,55

» » » » 17 » »

» 18,55

» » » » 19 » »

» Røst Radio (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,00
(hverdager)
Kl. 21,30

{ Værvarsler samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tidsrummet 1. oktober til 30. april.

» Sørpågen Radio (LES, 600 kc/sek., 500 m, tf.).

Kl. 13,05
(hverdager)
Kl. 19,00

{ Værvarsler samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tidsrummet 1. oktober til 30. april.

Fra Tromsø Meteo (LMT, 250 kc/sek., 1200 m, først tg., så tf.).

Kl. 11,25 » 21,15	{	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. I tiden ca. 1. mars til 30. september sendes dessuten værvarsler for Vesterisen (ved Jan Mayen), og i tiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya.
----------------------	---	---

» 16,45	{	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
---------	---	--

» Tromsø Kringkaster LKM, 662 kc/sek., 453,1 m, tf.).

Kl. 21,30	{	Værsituasjonen, værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
-----------	---	---

» Ingøy Radio (LGI, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,05 (hverdager) Kl. 21,35	{	Værvarsler samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for Finnmark. Sendes i tidsrummet 1. oktober til 30. april.
---------------------------------------	---	--

» Vardø Radio (LGV, 588 kc/sek., 510 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager) Kl. 19,00	{	Værvarsler samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for Finnmark. Sendes i tidsrummet 1. oktober til 30. april.
---------------------------------------	---	--

» Jan Mayen Radio (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tg.).

Kl. 8,00	{	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Jan Mayen.
----------	---	---

» 11,00	{	Internasjonal met fra kl. 11 for Jan Mayen.
---------	---	---

» 14,00	{	» » » » 14 » » »
---------	---	------------------

» 17,00	{	» » » » 17 » » »
---------	---	------------------

» 19,00	{	» » » » 19 » » »
---------	---	------------------

» Jan Mayen Radio (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tf.).

Kl. 12,00 » 21,40	{	Værvarsler for Vesterisen. Sendes i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.
----------------------	---	---

Fra Bjørnøya Radio (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tg.).

Kl. 8,05	{	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Bjørnøya.
----------	---	--

» 11,05	{	Internasjonal met fra kl. 11 for Bjørnøya.
---------	---	--

» 14,05	{	» » » » 14 » »
---------	---	----------------

» 17,05	{	» » » » 17 » »
---------	---	----------------

» 19,05	{	» » » » 19 » »
---------	---	----------------

» Bjørnøya Radio (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tf. og tg.).

Kl. 11,45 » 17,15 » 21,30	{	Værvarsler i klart sprog for Bjørnøya. Sendes ved telefoni i fisketiden ca. 1. mai til 30. september. Før og etter utsendelsene i klart sprog kl. 11,45 og kl. 21,30 sendes varslet også i kode ved kontinuerlig telegrafi. Der anvendes kode 7 side 22.
---------------------------------	---	--

» Svalbard Radio (LGS, 250 kc/sek., 1200 m, tg.).

Kl. 8,00	{	Internasjonal met fra kl. 08 for Svalbard Radio.
----------	---	--

» 14,00	{	Internasjonal met fra kl. 14 for Svalbard Radio.
---------	---	--

» 19,00	{	Internasjonal met fra kl. 19 for Svalbard Radio.
---------	---	--

» Oslo Meteo (LMO, 4412 kc/sek., 68 m, tg.).

Kl. 10,35	{	Nasjonale metter fra kl. 08 for Østlandet og Sørlandet.
-----------	---	---

» 16,45	{	Nasjonale metter fra kl. 14 for Østlandet og Sørlandet.
---------	---	---

» 20,45	{	Nasjonale metter fra kl. 19 for Østlandet og Sørlandet.
---------	---	---

» Bergen Meteo (LMB, 4412 kc/sek., 68 m og samtidig 5693 kc/sek., 52,7 m. tg.).

Kl. 10,20	{	Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07 samt nasjonale metter fra kl. 08 for Vestlandet og Trøndelag.
-----------	---	--

» 11,15	{	Skibsmetter for de siste 24 timer.
---------	---	------------------------------------

» 16,30	{	Skibsmetter fra kl. 13 samt nasjonale metter fra kl. 14 for Vestlandet og Trøndelag.
---------	---	--

» 20,30	{	Skibsmetter fra kl. 19 samt nasjonale metter fra kl. 19 for Vestlandet og Trøndelag.
---------	---	--

Koder.

I. INTERNASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner hvis værmeldinger blir utsendt for internasjonalt bruk.

A. Almindelige stasjoner.

Observasjonene blir tatt kl. 02, 08, 11, 14, 17 og 19. Meldingene blir gitt i kodeform etter skjemaet

Kode 1: IIIC_LC_M wwVhN_L DDFWN BBTT UC_Habb RRSV_sE
(CddVV) (CddVV)

I meldingene kl. 02, 11, 14 og 17 utelates gruppen RRSV_sE.

Gruppene i parentes sendes kun leilighetsvis.

Bokstavene har følgende betydning:

III gir hvilken stasjon meldingen er fra (stasjonens nummer).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dess- uten kl.
00x	Finnsbu	63°24' N	41°17' W	10 m	02, 11 og 17
000	Myggbukta	73°30' »	21°30' »	3 »	
001	Jan Mayen	70°59' »	8°18' »	23 »	02, 11 og 17
002	Svalbard Radio	78°13' »	15°38' E	53 »	
003	Bjørnøya	74°28' »	19°17' »	29 »	02, 11 og 17
004	Vardø	70°22' »	31° 8' »	12 »	
005	Ingøy	71° 4' »	24° 9' »	4 »	
009	Andenes	69°20' »	16° 8' »	7 »	
010	Borgvær	68°20' »	13°48' »	8 »	
011	Røst	67°30' »	12° 4' »	11 »	11 og 17
012	Myken	66°46' »	12°29' »	20 »	
013	Brønnøysund	65°28' »	12°12' »	5 »	
014	Nordøyan	64°48' »	10°33' »	37 »	11 og 17
018	Titran	63°40' »	8°19' »	7 »	
019	Ona	62°52' »	6°33' »	15 »	02
021	Kråkenes	62° 2' »	4°59' »	41 »	11 og 17
024	Fanaråken ¹	61°31' »	7°55' »	2098 »	02, 11 og 17
026	Svandalsflona ²	59°50' »	6°59' »	1065 »	

(Fortsettes neste side.)

¹ Barometerstanden er redusert til 2038 m o. h. (2000 dynamiske m)

² —» — » 1019 » —» (1000 —» »)

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dess- uten kl.
027	Hellisøy	60°45' N	4°44' E	13 m	11 og 17
028	Utsira	59°18' »	4°53' »	56 »	11 og 17
030	Lista	58° 6' »	6°34' »	10 »	02, 11 og 17
032	Okseøy	58° 4' »	8° 4' »	11 »	
036	Ferder	59° 2' »	10°32' »	9 »	11 og 17
043	Kutjern	60°34' »	10°33' »	496 »	
045	Dombås	62° 5' »	9° 7' »	644 »	

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillg.).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tilleggget).

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tilleggget).

V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tilleggget).

h betyr høiden over marken av undersiden av den av de forekommende skyformer som ligger lavest (nærmest marken) (se Tab. 5 i tilleggget).

N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tilleggget).

DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tilleggget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tilleggget). Hvis vindstyrken er 10 Beaufort eller mere, står der 9 for F, men til slutt i telegrammet er der tilføiet «storm 10», «storm 11» eller «storm 12».

W betyr været i tiden siden forrige observasjonstermin. Det angis i skala 0—9 (se Tab. 9 i tilleggget).

N betyr størrelsen av det samlede skydekke (se Tab. 10 i tillg.).

BBB betyr barometerstand i millibar redusert til havflaten idet tusener og hundreder er sløifet. Står der f. eks. i telegrammet 043, er barometerstanden 1004,3 millibar, står der 827, er barometerstanden 982,7 millibar. Da barometerstanden vanligvis ligger mellom 1040 og 950 millibar, kan man ikke være i tvil om, enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte sifre for å få barometerstanden.

- Det bemerkes at 1 mb = trykket av $\frac{3}{4}$ mm kvikksølv ved 0° C og normal tyngde.
- TT betyr temperaturen i hele grader Celsius, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50. F. eks. 19 for TT betyr + 19° C, mens 69 betyr — 19° C.
- U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69%.
- C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag (se Tab. 11 i tillg.).
- a betyr barometertendensens gang. Denne angir hvorledes barometerstanden har forandret sig i de siste 3 timer (se Tab. 12 i tillegget).
- bb betyr barometertendensens størrelse (lufttrykkets forandring i de siste 3 timer). Den angis i femtedels millibar. Hvis man f. eks. har bb = 11, så er tendensen 2,2 mb. Tendensens størrelse er tilføiet i ord sist i telegrammet når den er 20,0 mb eller mere. I dette tilfelle står 99 for bb.
- RR betyr nedbørmengden i vannverdi i skala 00—99 (se Tab. 13 i tillegget). Undtagen for tallene 91—99 gir de telegraferede sifre antall hele millimeter nedbør som er falt i løpet av det siste halve døgn. F. eks. 01 betyr 1 mm nedbør, 13 betyr 13 mm nedbør.
- S betyr sjøgang (se Tab. 14 i tillegget).
- V_s betyr synsvidde utover sjøen (se Tab. 4 i tillegget).
- E betyr markens tilstand (se Tab. 15 i tillegget).
- C betyr den skyform hvis drift er blitt målt (se Tab. 16 i tillg.).
- dd er skydriftens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillg.).
- VV er skydriftens vinkelhastighet. Dens virkelige hastighet i km pr. time fåes ved å multiplisere VV med vedkommende skys høide uttrykt i km.
- x betyr her «ingen observasjon».
- SV_s I værmeldingene fra *Dombås, Kutjern, Svandalsflona* og *Fanaråken* gis i morgentelegrammet minimumstemperaturen istedenfor SV_s. Minimumstemperaturen gis likesom temperaturen i hele grader Celsius ved sløifning av tiendedelene og med tillegg av 50 for kuldegrader. I aftentelegrammet gis maksimumstemperaturen på samme måte.

Eksempel på aftenmet fra Utsira:

02842 02973 12526 14509 86813 00390

Dette betyr:

Vær, skyer og nedbør: Siden kl. 14 har der været skyet med optrekk, men ikke nedbør. Kl. 19 er $\frac{9}{10}$ av himmelen dekket av skyer. Der er en optrekksbanke av fjærskyer og lagskyer, og dessuten er $\frac{2}{10}$ eller $\frac{3}{10}$ av himmelen dekket av bukleskyer som er opstått ved at haugskyer har breddt sig ut. Den undre kant av disse ligger mellom 1500 m og 2000 m over bakken.

Synsvidde: Over 50 km både mot land og mot sjøen.

Vind: SE frisk bris.

Lufttrykk: 1014,5 mb. Det er falt jevnt 2,6 mb de siste 3 timer.

Luftens temperatur: 9 gr. C.

Relativ fuktighet: Mellom 80 og 90 %.

Der er nogen sjø.

Marken er tørr.

B. Pilotballongstasjoner.

Fra stasjoner med pilotballongobservasjoner gis vinden i høiere luftlag efter skjemaet

Kode 2: III YYGG h₁ddvv h₂ddvv — — CHHH

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
000	Myggbukta	73°30' N	21°30' W	3 m
001	Jan Mayen	70°59' »	8°18' »	23 »
003	Bjørnøya	74°28' »	19°17' E	29 »
004	Vardø	70°22' »	31° 8' »	12 »
005	Ingøy	71° 4' »	24° 9' »	4 »
008	Tromsø	69°39' »	18°57' »	115 »
011	Røst	67°30' »	12° 4' »	11 »
022	Bergen	60°24' »	5°19' »	36 »
038	Ås	59°40' »	10°46' »	95 »

- YY er den dato observasjonen utføres på.
 GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
 h₁ er høiden for hvilken vinden gis (se Tab. 18 i tillegget).
 dd er vindens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillegget).
 vv er vindens hastighet i km/time.
 C er skyformen hvori ballongen forsvant (se Tab. 16 i tillegget).
 HHH er høiden i dekameter for den sky hvori ballongen forsvant.

C. Aeroplanstasjoner.

Fra stasjoner med aerologiske aeroplanopstigninger gis lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag efter skjemaet

Kode 3: III YYGG BBTTU BBTTU — — — 00000 B₁B₁t₁t₁

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
037	Horten	59°25' N	10°29' E	0 m
041	Kjeller	59°58' »	11° 2' »	112 »

- YY er den dato som observasjonen utføres på.
 GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
 BB betyr lufttrykk i hele millibar, idet tusener og hundreder er sløifet. Da gruppen BBTTU angis opover i rekkefølge for de i tab. 18 i tillegget angitte høider, vet man av gruppens nummer i rekken hvilken høide den refererer sig til, og man kan da uten vanskelighet føie hundrederne til.
 TT betyr temperaturen avrundet til nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50.
 U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69 %.

- 00000 Denne gruppe angir at den følgende tallgruppe B₁B₁B₁t₁t₁ gir inversjon (temperaturstigning med voksende høide).
 B₁B₁B₁ betyr lufttrykket ved inversjonens begynnelse i hele millibar, idet tusener er sløifet.
 t₁t₁ betyr temperaturstigningen i hele grader Celsius.

II. INNSEILINGSMETTER. Disse gir værmeldinger fra Ferder for innseilingen til Oslofjord og sendes ut fra Tjøme Radio.

Meldingene gis i kodeform efter skjemaet

Kode 4: III DDFww BBVTT

BB betyr lufttrykket i hele millibar, idet hundreder og tusener er sløifet.

De øvrige bokstaver har samme betydning som angitt på side 11 og 12.

III. SKIBSMETTER. Disse inneholder værmeldinger fra skib i sjøen. De gis efter den internasjonale

Kode 5: II PQLLL 111GG DDFww BBVTT 3C_LC_MC_HN
 t_aKdWN_L d_sfabb

Enkelte skib gir kun de 4 første grupper på 5 tall.

Bokstavene har her følgende betydning:

II gir skibets nummer.

II	Skibets navn	II	Skibets navn
01 —	Stavangerfjord	23 —	Iris
02 —	Bergensfjord	24 —	Ariadne
04 —	Tønsbergfjord	25 —	Lyra
11 —	Tortugas	26 —	Venus
12 —	Mexicano	30 —	Hellig Olav
13 —	Toledo	31 —	Oscar II
20 —	Jupiter	32 —	Frederik VIII
21 —	Leda	33 —	United States
22 —	Sylvia	41 —	Drottningholm

II Skibets navn

- 42 — Gripsholm
 43 — Kungsholm
 50 — Terningen
 51 — Heimen
 52 — Heimland
 53 — Isbjørn
 54 — Quest

Leilighetsvise skib kommer med navn, ikke med nummer.

- P betyr ukedagen. 1 betyr søndag, 2 mandag o. s. v., 7 betyr lørdag.
- Q angir hvilken jordoktant skibet befinner sig i (se Tab. 19 i tillegget).
- LLL betyr geografisk bredde i grader og tiendedeler.
- lll betyr geografisk lengde i grader og tiendedeler. Ved lengder over 99,9 grader sløifes hundrederne, idet man av Q forstår hvor skibet befinner sig.
- GG betyr klokkeslett for observasjonens utførelse i Greenwich tid.
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| Altså 00 nattobservasjon | kl. 00 Greenwich tid. |
| 06 morgenobservasjon » 06 | —»— |
| 12 middagsobservasjon » 12 | —»— |
| 18 aftenobservasjon » 18 | —»— |
- DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tillegget).
- F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 eller mere, står der 9 for F og tilslutt står ordene «gale ten», «storm eleven» eller «hurricane twelve».
- ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tillegget).
- BB betyr redusert barometerstand i hele millibar, idet man sløifer hundreder og tusener. Står der f. eks. i telegrammet 04, er barometerstanden 1004 mb, står der 83, er barometerstanden 983 mb. Da barometerstanden van-

II Skibets navn

- 55 — Storis
 59 — Fridtjof Nansen
 60 — Armauer Hansen
 70 — Kościuszko
 71 — Polonja
 72 — Pulawski

ligvis ligger mellom 950 og 1040 mb, kan man ikke være i tvil om enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte tall for å få barometerstanden.

- V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tillegget).
- TT betyr luftens temperatur i nærmeste hele grad. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50. F. eks. 03 betyr 3 varme-grader, mens 62 betyr 12 kuldegrader.
- C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillegget).
- C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tillegget).
- C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag, (Cirrus-skyene). (se Tab. 11 i tillegget).
- N betyr samlet skydekke (se Tab. 10 i tillegget).
- t_d betyr forskjellen mellom luftens temperatur og havets overflatetemperatur (se Tab. 20 i tillegget).
- K betyr beskrivelse av dønningen (se Tab. 21 i tillegget).
- d betyr dønningens retning (se Tab. 22 i tillegget).
- W betyr været siden forrige observasjonstermin (se Tab. 9 i tillegget).
- N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tillegget).
- d_s betyr skibets kurs i de siste 3 timer (se Tab. 23 i tillegget).
- f betyr skibets midlere fart i de siste 3 timer (se Tab. 24 i tillegget).
- a betyr barometertendensens gang (se Tab. 12 i tillegget).
- bb betyr barometertendensens størrelse målt i femtedels mb. (Se forøvrig under bb s. 12).
- x betyr her «ingen observasjon».

Eksempel på skibsmet fra D/S «Bergensfjord»:

02 40562 20812 95682 83907 39937 76775 55222

Dette betyr:

Observasjonen er tatt en onsdag kl. 12 Greenwich tid. Skibets posisjon var da 20,8° N og 56,2° W Gr., og det beveget sig mot

SW med en fart av 13 til 15 knop. Der var NW liten kuling, og der hadde været en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Der var næsten helt overskyet vær og sterke regnbyger. Skyene var lave styggeværskyer, byggeskyer, rukleskybanker, slørskyflak og byggeværfjærskyer. De lave skyer dekket $\frac{7}{10}$ eller $\frac{8}{10}$ av himmelen.

Lufttrykket var 983 mb, og det var steget ujevnt 4,4 mb i de siste 3 timer. Synsvidden var over 50 km.

Lufttemperaturen var 7 gr. C, og havets overflate var mellom 1,6 og 3,0 gr. varmere.

Der var høi og kort dønning fra NW.

IV. NASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner, hvis værmeldinger i første rekke anvendes av de innenlandske værvarselsentraler. Observasjonene blir de fleste steder tatt kl. 08, 14 og 19.

Kode 6a: III $F_{mu}TC_L C_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb
RRSV_sE (CddVV) (CddVV) ttt

Kode 6b: III $F_{mu}TC_L C_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb
RRmmE (CddVV) (CddVV)

Kode 6c: III $F_{mur}C_L C_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb
RRmmE (CddVV) (CddVV)

(Gruppen ttt sendes fra enkelte stasjoner om middagen, gruppene i parentes kun leilighetsvis. I observasjonen kl. 14 tas ikke med gruppen RRSV_sE eller RRmmE).

Bokstavene har her følgende betydning:
III gir stasjonens nummer. (I den indre tjeneste sløifes oftest det første null).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Anvender kode nummer
008	Tromsø	69°39' N	18°57' E	115 m	6a
015	Nordli	64°28' »	13°35' »	397 »	6b
016	Vallersund	63°52' »	9°45' »	5 »	6a
017	Trondheim	63°26' »	10°25' »	59 »	6c
020	Rundøy	62°23' »	5°38' »	21 »	6a
022	Bergen	60°24' »	5°19' »	36 »	6b
023	Rundemannen ¹	60°24' »	5°22' »	558 »	6b
025	Slirå ²	60°37' »	7°23' »	1304 »	6b
029	Obrestad	58°39' »	5°34' »	27 »	6a
031	Lindesnes	58° 0' »	7° 6' »	1 »	6a
033	Byglandsfjord	58°40' »	7°48' »	210 »	6c
034	Gvarv	59°24' »	9°10' »	28 »	6c
035	Lyngør	58°38' »	9° 7' »	6 »	6a
037	Horten	59°25' »	10°29' »	15 »	6a
038	Ås	59°40' »	10°46' »	95 »	6c
039	Oslo	59°55' »	10°43' »	25 »	6c
040	Tryvasshøgda ^{1, 3}	59°59' »	10°39' »	515 »	6b
042	Flisa	60°37' »	12° 1' »	185 »	6c
044	Lillehammer	61° 7' »	10°28' »	195 »	6c
046	Fokstua	62° 7' »	9°16' »	952 »	6b
047	Røros	62°34' »	11°23' »	629 »	6c
048	Nesbyen	60°35' »	9° 6' »	166 »	6c
01x	Bodø	67°17' »	14°26' »	17 »	6a
02x	Straumskag	63°23' »	7°48' »	8 »	6a
03x	Slotterøy	59°54' »	5° 4' »	17 »	6a
04x	Ustaoset	60°30' »	8° 1' »	992 »	6b
0x0	Dalen	59°27' »	8° 0' »	77 »	6c

¹ Barometerstanden er redusert til stasjonens høide.

² » » » » 1019 m (1000 dynamiske m).

³ Gir inntil videre barometerstanden i mm (1 mb = $\frac{3}{4}$ mm).

Når man undtar de tre første tall i 1. gruppe og den siste gruppe ttt i *Kode 6a*, sendes nasjonale metter efter samme kode som internasjonale metter (se s. 10—12).

- F_m betyr den største vindstyrke i Beauforts sjøskala som har forekommet siden forrige observasjonstermin (se Tab. 25 i tillegget).
- u betyr siste siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99, mens U som tidligere nevnt (se s. 12) betyr første siffer. U = 6 og u = 8 betyr således at den relative fuktighet er 68 %.
- T betyr lufttemperaturens tiendedeler.
- r betyr tiden da nedbør begynte (se Tab. 26 i tillegget).
- mm betyr om morgenen minimumstemperaturen, om aftenen maksimumstemperaturen i hele grader C, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er markert ved et tillegg på 50.
- ttt betyr sjøtemperaturen i hele og tiendedels grader idet desimalkommaet er sløifet. Kuldegrader markeres ved et tillegg på 500.

V. VÆRSITUASJONEN I KLAR TEKST. «Været til sjøs» som sendes ut fra Bergen Kringkaster gir opplysning om værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren, samt om hvordan vær-situasjonen ventes å ville utvikle sig. Den vanlige «vær-situasjon» gir en oversikt over værforholdene i Europa, spesielt Nord- og Vest-Europa.

VI. VÆRVARSLER I KLAR TEKST utsendes dels pr. tråd og dels pr. radio. Trådløse utsendelser av værvarsler har man for tiden fra følgende stasjoner:

Oslo Kringkaster sender kl. 11,05 (kun i tiden 16. mai — 15. okt.) værvarsler for *Østlandet og Sørlandet* og kl. 13,15 værvarsler for *Sør-Norge*. Kl. 19,15 og kl. 21,40 sender *Oslo Kringkaster* værvarsler for *hele Norge*. Ved alle disse utsendelser sendes samtidig kuling- og stormvarsler for hele landet.

(Angående relestasjonenes utsendelser se side 5).

Bergen Kringkaster sender varsler for *Jæren, Vestlandet, Møre og Trøndelag*.

Ålesund Radio sender varsler for *Fjordane, Møre og Trøndelag* i tiden 1. oktober til 30. april.

Ålesund Kringkaster sender varsler for *Tampen, Fjordane, Storeggen, Møre og Trøndelag*.

Utsira Radio sender varsler for *kysten fra Lindesnes til Sognefjord* i tiden 1. oktober til 30. april.

Tromsø Meteo sender varsler for *Nord-Norge*.

Skibåtsvær Telefonradiostasjon sender varsler for *Helgeland, Salten og Lofoten* i den tid fisket pågår, i tiden ca. 1. februar til 30. april.

Røst Radio og Sørvågen Radio sender varsler for *Helgeland, Salten og Lofoten* i tiden 1. oktober til 30. april.

Ingøy Radio og Vardø Radio sender varsler for *Finnmark* i tiden 1. oktober til 30. april.

Bjørnøya Radio sender varsler for *Bjørnøya* den tid da der ligger fiskefartøier der, ca. 1. mai til 30. september.

Jan Mayen Radio sender varsler for *Vesterisen* i fangstse-songen ca. 1. mars til 30. september.

VII. KULINGVARSLER ELLER STORMVARSLER I KLAR TEKST

sendes ut når nogen del av den norske kyst er truet av kuling eller storm i optil ett døgn fra utstedelsestiden. Den tid kulingen eller stormen ventes, vil som regel bli angitt i varslet. Den truede kyst angis ved dens endepunkter, f. eks. «Egersund—Utsira».

Kulingvarslet angir at der ventes vindstyrke 7 eller 8 Beaufort, og *stormvarslet* at der ventes styrke 9 eller mere.

Stormvarsler og kulingvarsler sendes pr. tråd til den truede strekning og pr. radio sammen med værvarslene.

Dessuten sendes de ut fra *Utsira Radio* for strekningen fra *Lindesnes til Sognefjord*, fra *Ålesund Kringkaster* for strekningen fra *Sognefjord til og med Nord-Trøndelag* og fra *Flekkerøy Radio* for kysten omkring *Kristiansand S.*

VIII. VÆRVARSLER I KODE FOR SKIBSFARTEN.

Utsendelsen begynner med «*CQ Weather forecasts*» og derefter kommer en rekke tallgrupper på 5 tall. Der anvendes følgende

Kode 7: $I_B D_p F_p W_p V_p$ $G_p D_p F_p W_p V_p$ $G_p D_p F_p W_p V_p$

Bokstavene har her følgende betydning:

I_B betyr distriktsnummer. Ved utsendelsen fra *Bjørnøya Radio* anvendes for I_B tallet 1, hvilket betyr farvannet omkring Bjørnøya. Ved utsendelsen fra *Bergen Radio* anvendes distriktsnummer etter Tab. 27 i tillegget.

D_p » varslet vindretning (se Tab. 28 i tillegget).

F_p » » vindstyrke (se Tab. 29 i tillegget).

W_p » » vær (se Tab. 30 i tillegget).

V_p » den minste synsvidde som ventes å inntreffe (se Tab. 31 i tillegget).

G_p » det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir (se Tab. 32 i tillegget).

Varslene for hvert distrikt blir i almindelighet gitt i én tallgruppe; men hvis der ventes en forandring i vind, vær eller synsvidde i varslets gyldighetsfrist, tilføies en gruppe som gir det nye vær som ventes. Ventes der mere enn én værforandring, tilføies en tredje gruppe.

Varslene for hvert distrikt er adskilt fra hverandre ved likhetstegn (i morse — . . . —).

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSTID.

Værvarsler i klar tekst innledes med ord som angir deres gyldighetstid.

1. Ishavsvarslene fra Jan Mayen Radio og fra Bjørnøya Radio samt varslene fra Oslo Kringkaster kl. 11,05 har en gyldighetsfrist av omtrent et halvt døgn.
2. Værvarsler utsendt mellom kl. 11,15 og kl. 20,00 gjelder inntil neste dags eftermiddag.
3. Værvarsler utsendt etter kl. 20,00 gjelder til neste natt.

Værvarsler i kode utsendt om formiddagen gjelder fra middag til midnatt samme dag. Værvarsler i kode utsendt om aftenen gjelder fra midnatt til middag neste dag.

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSOMRÅDE.

Ved *værvarsler i klart tekst* nevnes de områder som varslene gjelder for i selve varslet. Der benyttes ikke fast distriktsinndeling, men kjente navn på landsdelene. (Se kartet i tillegget).

Gyldighetsområdet for *værvarsler i kode* utsendt fra Bjørnøya Radio er farvannet omkring Bjørnøya.

Gyldighetsområdet for *værvarsler i kode* utsendt fra Bergen Radio er gitt ved tabell 27 i tillegget.

TILLEGG

TIL

RADIOVÆR

Tabeller.

Tabell 1. Beskrivelse av skyene i de lave luftlag. (C_L).

- 0 betyr: *ingen lave skyer.*
- 1 » *godværhaugskyer.*
- 2 » *optårnede haugskyer uten ambolt.*
- 3 » *bygeskyer eller tordenskyer.*
- 4 » *bukleskyer, opstått av haugskyer som har bredt sig ut i sin nedre eller øvre del.*
- 5 » *stabilt bukleskylag eller tåkeskyer.*
- 6 » *lave, grå og sønderrevne styggeværskyer.*
- 7 » *godværhaugskyer sammen med bukleskyer eller tåkeskyer.*
- 8 » *optårnede haugskyer eller bygeskyer sammen med bukleskyer eller tåkeskyer.*
- 9 » *optårnede haugskyer eller bygeskyer sammen med lave styggeværskyer.*
- x » *at man ikke kan avgjøre om der er nogen lave skyer.*

Tabell 2. Beskrivelse av skyene i de midlere luftlag. (C_M).

- 0 betyr: *ingen midlere skyer.*
- 1 » *tynt lagskyoptrekk (solen eller månen kan sees som en lysning).*
- 2 » *tett lagskyoptrekk eller ekte regnskylag (skjuler solen helt).*
- 3 » *stabilt rukleskylag (eller høit bukleskylag).*
- 4 » *små adskilte rukleskybanker eller mandelskyer.*

- 5 betyr: optrekk av parallelle *rukleskybanker* eller av *lammeskylag*.
 6 » *rukleskyer* dannet ved utbredelse av *haugskytopper*.
 7 » *rukleskyer* med truende partier av *lagskyer* eller *rukleskyoptrekk* sammen med *lagskyoptrekk*.
 8 » *banker* eller *striper* av *rukleskyer*, hvorfra der vokser op *topper* som ligner bitte små *haugskyer*.
 9 » uordnede *rukleskybanker* sammen med tette *slørskyflak* og optårnede *haugskyer*.
 x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen midlere *skyer* på grunn av mørke, tåke, et dekke av lavere *skyer* eller lignende.

Tabell 3. Været ved observasjonsterminen. (ww).

00—19. *Opholdsvær.*

- 00 betyr: *skyfri himmel*.
 01 » *lettskyet vær*.
 02 » *skyet vær*.
 03 » *overskyet vær*.
 04 » *tåke tilhavs*.
 05 » *ørøk, moe*.
 06 » at *sandhvirvler* er blitt iakttatt.
 07 » *fjerne lyn (kornmo)*.
 08 » *tåkedis*.
 09 brukes ikke.
 10 betyr: *nedbør innen synsvidde*, men ikke på stasjonen.
 11 » *torden uten nedbør på stasjonen*.
 12 » brukes ikke.
 13 » *stygg, truende himmel*.
 14 » en eller et par *vindbyger* i siste time.
 15 » en eller et par heftige *vindbyger* i siste 3 timer.
 16 » at *skypumper* er blitt iakttatt i siste 3 timer.
 17 brukes ikke.
 18 betyr: tegn til at tropisk *hvirvelstorm* holder på å danne sig.
 19 » —»— —»— har dannet sig.

20—21. *Nedbør i siste time.*

- 20 betyr: *nedbør* i siste time, men ikke ved observasjonsterminen.
 21 » *yr* —»— —»—
 22 » *regn* —»— —»—
 23 » *sne* —»— —»—
 24 » *sludd* —»— —»—
 25 » *regnbyger* —»— —»—
 26 » *snebyger* —»— —»—
 27 » *hagl* —»— —»—
 28 » *lette tor-*
 denværsbyger —»— —»—
 29 » *sterke tor-*
 denværsbyger —»— —»—

30—39. *Jordfokk.*

- 30 betyr: *jordfokk* av sand eller støv.
 31 » —»— —»— som avtar i styrke.
 32 » —»— —»— uten forandring.
 33 » —»— —»— som øker i styrke.
 34 » *støvstorm* som nærmer sig på en rett linje.
 35 » *jordfokk* av *sne*.
 36 » —»— lavt og lett.
 37 » —»— » men tett.
 38 » —»— høit, men lett.
 39 » —»— » og tett.

40—49. *Tåkevær.*

- 40 betyr: *tåke*.
 41 » *tynn tåke* i siste time, men ikke ved observasjonen.
 42 » *tett* — —»— —»— —»—
 43 » *tåke* med skimt av himmelen, blitt *lettere* i siste time.
 44 » » uten —»— —»— —»—
 45 » *tåke* med skimt av himmelen, *uforandret* i siste time.
 46 » » uten —»— —»— —»—
 47 » » med —»— blitt *tettere* i siste time.
 48 » » uten —»— —»— —»—
 49 » *tåke* i flak.

50—59. *Yr.*

- 50 betyr: *yr* (tallrike små dråper).
 51 » *lett yr* med avbrytelser.
 52 » —»— vedvarende.
 53 » *middels yr* med avbrytelser.
 54 » —»— vedvarende.
 55 » *tett yr* med avbrytelser.
 56 » —»— vedvarende.
 57 » *yr og tåke*.
 58 » lett eller middels *yr* sammen med almindelig *nedbør*.
 59 » tett —»— —»— —»— —»—

60—69. *Regnvær.*

- 60 betyr: *regn*.
 61 » *svakt regn* med avbrytelser.
 62 » —»— vedvarende.
 63 » *middels regn* med avbrytelser.
 64 » —»— vedvarende.
 65 » *sterkt regn* med avbrytelser.
 66 » —»— vedvarende.
 67 » *regn* og *tåke*.
 68 » *sludd*, svakt eller middels sterkt.
 69 » — sterkt.

70—79. *Snevær.*

- 70 betyr: *sne* eller *sludd*.
71 » *lett snefall* eller *snefnugg* med avbrytelser.
72 » —»— —»— vedvarende.
73 » *middels snefall* med avbrytelser.
74 » —»— vedvarende.
75 » *tett snefall* med avbrytelser.
76 » —»— vedvarende.
77 » *snefall* med *tåke*.
78 » *kornsne*.
79 » *isnåler*.

80—89. *Bygevær uten torden.*

- 80 betyr: *bygevær* med *nedbør* ved observasjonsterminen.
81 » *regnbyger*, svake eller middels sterke.
82 » —»— sterke.
83 » *snebyger*, lette eller middels tette.
84 » —»— tette.
85 » *sluddbyger*, svake eller middels sterke.
86 » —»— sterke.
87 » *kornsnebyger*.
88 » *haglbyger* svake eller middels sterke.
89 » —»— sterke.

90—99. *Tordenvær.*

- [illegible]

Tabell 4. Synsvidden. (V og V_s).

V	Synsvidde:	Forekommer oftest ved:			
		Tåke eller jordfokk	Snetykke	Tåkedis eller yr	Regnvær
0	0— 50 m	Meget tett			
1	50— 200 »	Tett	Meget tett		
2	200— 500 »	Middels	Tett		
3	500—1000 »	Lett	Middels		
4	1— 2 km		Middels	Tett	
5	2— 4 »		Lett	Middels	Tett
6	4—10 »		Meget lett	Lett	Middels
7	10—20 »	Tett ølrøk			Lett
8	20—50 »	Middels ølrøk			
9	over 50 »	Lett ølrøk eller ren luft			

Tabell 5. Skyhøiden. (h).

0 betyr: skyhøide 0— 50 meter over marken.

1	—»—	50— 100	—»—
2	—»—	100— 200	—»—
3	—»—	200— 300	—»—
4	—»—	300— 600	—»—
5	—»—	600—1000	—»—
6	—»—	1000—1500	—»—
7	—»—	1500—2000	—»—
8	—»—	2000—2500	—»—

9 betyr at der ikke finnes skyer under 2500 m. over marken.

Tabell 6. Mengden av lave skyer. (N_L).

0 betyr: der finnes ikke lave skyer.

1	»	der er nogen få lave skydotter.
2	»	$\frac{1}{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
3	»	$\frac{2}{10}$ eller $\frac{3}{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
4	»	$\frac{4}{10}$ til $\frac{6}{10}$ —»— —»— —»—
5	»	$\frac{7}{10}$ eller $\frac{8}{10}$ —»— —»— —»—
6	»	$\frac{9}{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
7	»	himmelen er næsten helt dekket av lave skyer, men der kan ses enkelte huller i det lave skydekke.

8 betyr: himmelen er helt dekket av lave skyer.

9 » himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 7. Vindens retning (DD).

00	betyr	stille.
01	» vind fra	NtE (nord til ost).
02	» —»—	NNE (nordnordost).
03	» —»—	NEtN (nordost til nord).
04	» —»—	NE (nordost).
05	» —»—	NEtE (nordost til ost).
06	» —»—	ENE (ostnordost).
07	» —»—	EtN (ost til nord).
08	» —»—	E (ost).
09	» —»—	EtS (ost til syd).
10	» —»—	ESE (ostsydost).
11	» —»—	SEtE (sydost til ost).
12	» —»—	SE (sydost).
13	» —»—	SEtS (sydost til syd).
14	» —»—	SSE (sydsydost).
15	» —»—	StE (syd til ost).
16	» —»—	S (syd).
17	» —»—	StW (syd til vest).
18	» —»—	SSW (sydsydvest).
19	» —»—	SWtS (sydvest til syd).
20	» —»—	SW (sydvest).
21	» —»—	SWtW (sydvest til vest).
22	» —»—	WSW (vestsydvest).
23	» —»—	WtS (vest til syd).
24	» —»—	W (vest).
25	» —»—	WtN (vest til nord).
26	» —»—	WNW (vestnordvest).
27	» —»—	NWtW (nordvest til vest).
28	» —»—	NW (nordvest).
29	» —»—	NWtN (nordvest til nord).
30	» —»—	NNW (nordnordvest).
31	» —»—	NtW (nord til vest).
32	» —»—	N (nord).

Tallene fra 00 til 32 for vindretningen angir at vinden i siste time har vært nogenlunde stø. Har der været *usedvanlig vinduro* i den siste time, er der lagt til 33 i tallet for vindretningen, og hvis der har vært *en* eller *et par sterke vindbyger* i den siste time, er der lagt til tallet 67. DD = 43 angir således at vinden blåser fra ESE, og at der har vært *usedvanlig vinduro* i siste time. DD = 95 angir at vindretningen er NW, og at der har vært *en* eller *et par sterke vindbyger* i siste time.

Tabell 8. Vindens styrke. (F).

Denne bedømmes på de fleste stasjoner etter skjønn og angis efter Beauforts sjøskala:

(I parentes er tilføiet de tilsvarende vindhastigheter i meter pr. sekund i 6 m høide over flatt land).

0 (mindre enn 0.5 m/sek.)	er <i>stille</i> , røken stiger rett op.
1 (0.6—1.7 m/sek.)	» <i>flau vind</i> , vindens retning ses av røkens drift.
2 (1.8—3.3 m/sek.)	» <i>svak vind</i> , merkbar for følelsen, beveger trærnes blader, løfter en vimpel.
3 (3.4—5.2 m/sek.)	» <i>lett bris</i> , løv og små kvister i bevegelse, vinden strekker lette flagg og vimpler.
4 (5.3—7.4 m/sek.)	» <i>laber bris</i> , løfter støv og løse papper, beveger trærnes kvister og mindre grener, strekker større flagg og vimpler.
5 (7.5—9.8 m/sek.)	» <i>frisk bris</i> , små trær med løv begynner å svaie, på vann begynner småbølgene å toppe sig.
6 (9.9—12.4 m/sek.)	» <i>liten kuling</i> , store grener og mindre stammer i bevegelse, det hviner i telegrafrådene, føles hindrende for bevegelsen, paraplyer brukes med vanskelighet.

7 (12.5—15.2 m/sek.)	er <i>stiv kuling</i> , hele trær i bevegelse, mindre bekvemt å gå mot vinden.
8 (15.3—18.2 m/sek.)	» <i>sterk kuling</i> , brekker kvister av trærne, tungt å gå mot vinden.
9 (18.3—21.5 m/sek.)	» <i>liten storm</i> , hele store trær svaier og hiver, taksten kan blåse ned.
10 (21.6—25.1 m/sek.)	» <i>full storm</i> , sjelden inne i landet, trær rykkes op med rot, betydelige ødeleggelser på hus.
11 (25.2—29.0 m/sek.)	» <i>sterk storm</i> , meget sjelden, ledsages av store ødeleggelser.
12 (29.1 m/sek. eller mere)	» <i>orkan</i> , forekommer særdeles sjelden, overordentlig store ødeleggelser.

Tabell 9. Været siden forrige observasjonstermin. (W).

0	betyr klart eller lettskyet uten nedbør.
1	» vekslende skydekke » »
2	» skyet eller overskyet » »
3	» tåke » »
4	» yr (duskregn).
5	» regnvær.
6	» snevær eller sluddvær.
7	» regn-, sludd-, sne- eller haglbyger ¹ .
8	» sandstorm eller støvstorm.
9	» tordenvær ¹ .

Tabell 10. Størrelsen av det samlede skydekke (N).

0	betyr: der finnes ikke skyer.
1	» der er nogen få skydotter eller striper.
2	» $\frac{1}{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
3	» $\frac{2}{10}$ eller $\frac{3}{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
4	» $\frac{4}{10}$ til $\frac{6}{10}$ —»— —»— —»—
5	» $\frac{7}{10}$ eller $\frac{8}{10}$ —»— —»— —»—

¹ Hvis der er kommet ishagl, er ordet «hail» tilføiet sist i telegrammet.

- 6 betyr: $\frac{9}{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
 7 » himmelen er næsten helt overskyet, men der kan ses enkelte huller i skydekket.
 8 » himmelen er helt overskyet.
 9 » himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 11.

Beskrivelse av skyene i de høie luftlag. (Cirrus-skyene). (C_H).

- 0 betyr: *ingen Cirrus-skyer* på den del av himmelen som er synlig.
 1 » nogen få spredte *godværffjærskyer* som ikke tiltar.
 2 » tallrike *godværffjærskyer* over en betydelig del av himmelen. De tiltar ikke, er innbyrdes vel adskilte og danner intetsteds lag eller slør.
 3 » *bygeværffjærskyer* i tette fjærbusker, som oftest en del av «ambolten» over en byge- eller tordensky, eller også løsrevet fra denne.
 4 » lette, adskilte *optrekksfjærskyer* (ofte «*meiskyer*») i tydelig tiltagen.
 5 » *optrekksbanke* ved horisonten, bestående av *fjærskyer* som etterhvert går over i *slørskyer* eller ordnes i «*polarbånd*». Skybanken vokser, men er ennå ikke nådd halvveis op på himmelhvelvingen.
 6 » den samme *optrekksbanke* som beskrevet under 5, men den er nådd mer enn halvveis op på himmelen og brer sig ennå.
 7 » *slørskylag* over hele himmelen.
 8 » *optrekksbanke* som ikke lenger tiltar (eller endog svinner inn) og heller ikke dekker hele himmelen.
 9 » mest *makrellskyer* og dessuten nogen spredte *fjærskyer*.
 x » man kan ikke avgjøre om der er nogen høie skyformer på grunn av mørke, tåke, lavere skyer eller lignende.

Tabell 12. Barometertendensens gang (a)

eller barografkurvens forløp i de siste 3 timer før observasjonsterminen.

0	betyl	først stigende, nu fallende		Barometerstanden er nu høyere enn eller like høy som for 3 timer siden.
1	»	først stigende, nu vannrett; eller først stigende, nu langsommere stigende		
2	»	ujevn, men stort sett vannrett eller stigende		
3	»	vannrett eller stadig stigende		Barometerstanden er nu lavere enn for 3 timer siden.
4	»	først fallende eller vannrett, nu stigende; eller først stigende, nu hurtigere stigende		
5	»	først fallende, nu stigende		
6	»	først fallende, nu vannrett; eller først fallende, nu langsommere fallende		Barometerstanden er nu lavere enn for 3 timer siden.
7	»	ujevn, men stort sett fallende		
8	»	stadig fallende		
9	»	først stigende eller vannrett, nu fallende; eller først fallende, nu hurtigere fallende		

Tabell 13. Nedbørmengde i siste halvdøgn. (RR).

00	betyl	ingen nedbør.
01	»	nedbørmengde 1 mm
02	»	» 2 »
03	»	» 3 »

09 betyr nedbørmengde 9 mm.

10 » » 10 »

11 » » 11 »

— — — — —
— — — — —

89 betyr nedbørmengde 89 mm

90 » » 90 »

91 » » 0.1 »

92 » » 0.2 »

93 » » 0.3 »

94 » » 0.4 »

95 » » 0.5 »

96 » » 0.6 »

97 » ubetydelig nedbør, men ikke målbar mengde.

98 » mere enn 90.4 mm nedbør.

99 » nedbør er falt, men måling ikke foretatt.

Tabell 14. Sjøgangen. (S).

0 betyr havblikk.

1 » smul sjø.

2 » svak sjø.

3 » nogen sjø.

4 » megen sjø.

5 » høi sjø.

6 » hul sjø.

7 » svært hav.

8 » veldig oprørt hav.

9 » uregelmessig sjø (svær skvalpesjø).

Tabell 15. Markens tilstand. (E).

0 betyr: marken er tørr. Hverken tele, is eller sne på marken.

1 » —»— fuktig. —»— —»—

2 » —»— oversvømmet. —»— —»—

3 » —»— dekket av vasstrukken sne.

4 betyr: marken er hardfrossen og tørr.

5 » —»— dekket av is eller glattis.

6 » —»— bare delvis dekket av nogenlunde tørr sne (eller av hagl).

7 » snedybde mindre enn 15 cm, marken ikke frossen.

8 » » —»— —»— —»— telet.

9 » » større —»—

Tabell 16. Den skyform hvis drift er blitt målt eller hvori en pilotballong forsvinner (C)

angis efter følgende skala:

0 betyr tåkeskyer (Stratus).

1 » fjærskyer (Cirrus).

2 » slørskyer (Cirrostratus).

3 » makrellskyer (Cirrocumulus).

4 » rukleskyer (Alto cumulus).

5 » høie lagskyer (Altostratus).

6 » bukleskyer (Stratocumulus).

7 » regnskyer (Nimbus).

8 » haugskyer (Cumulus).

9 » bygeskyer eller tordenskyer (Cumulo-Nimbus).

Tabell 17.

Driftsretning for skyer samt vindretning i høiere luftlag. (dd).

Vind fra		Vind fra		Vind fra	
01	N 10° E	13	S 50° E	25	S 70° W
02	N 20° E	14	S 40° E	26	S 80° W
03	N 30° E	15	S 30° E	27	W
04	N 40° E	16	S 20° E	28	N 80° W
05	N 50° E	17	S 10° E	29	N 70° W
06	N 60° E	18	S	30	N 60° W
07	N 70° E	19	S 10° W	31	N 50° W
08	N 80° E	20	S 20° W	32	N 40° W
09	E	21	S 30° W	33	N 30° W
10	S 80° E	22	S 40° W	34	N 20° W
11	S 70° E	23	S 50° W	35	N 10° W
12	S 60° E	24	S 60° W	36	N

Tabell 18. Høiden for vinden. (h_1).

0 betyr	0 meter	eller	7 000 meter	eller	17 000 meter
1 »	200	»	8 000	»	18 000
2 »	500	»	9 000	»	19 000
3 »	1 000	»	10 000	»	20 000
4 »	1 500	»	11 000	»	21 000
5 »	2 000	»	12 000	»	22 000
6 »	3 000	»	13 000	»	23 000
7 »	4 000	»	14 000	»	24 000
8 »	5 000	»	15 000	»	25 000
9 »	6 000	»	16 000	»	26 000

Hoidene angis fra havsnivå opover, så man av rekkefølgen ser hvilken høide der er ment.

Tabell 19.

Skibets posisjon i forhold til Greenwichmeridianen og ekvator. (Q).

0 betyr at skibet er på den nordlige halvkule	0°— 90° W Gr.
1 —»— —»— » »	90°—180° » »
2 —»— —»— » »	180°— 90° E »
3 —»— —»— » »	90°— 0° » »
5 —»— —»— sydlige »	0°— 90° W »
6 —»— —»— » »	90°—180° » »
7 —»— —»— » »	180°— 90° E »
8 —»— —»— » »	90°— 0° » »

Tabell 20. Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur. (t_d).

0 Lufttemperaturen er over 5.0 gr. høiere enn havets temperatur.

1 —»—	3.1—5.0 »	»	—»— —»—
2 —»—	1.6—3.0 »	»	—»— —»—
3 —»—	0.6—1.5 »	»	—»— —»—
4 —»—	0.0—0.5 »	»	—»— —»—
5 —»—	0.1—0.5 »	lavere	—»— —»—
6 —»—	0.6—1.5 »	»	—»— —»—
7 —»—	1.6—3.0 »	»	—»— —»—
8 —»—	3.1—5.0 »	»	—»— —»—
9 —»—	over 5.0 »	»	—»— —»—

Tabell 21. Beskrivelse av dønningen. (K).

0 betyr ingen dønning.

1 »	lav og kort eller middels lang dønning.
2 »	» » lang dønning.
3 »	middels høi og kort dønning.
4 »	» » middels lang dønning.
5 »	» » lang dønning.
6 »	høi og kort dønning.
7 »	» » middels lang dønning.
8 »	» » lang dønning.
9 »	uregelmessig dønning (svære kryssende dønninger).

Tabell 22. Retning hvorfra dønningen kommer. (d).

0 betyr ingen dønning
1 » dønning fra NE
2 » —»— E
3 » —»— SE
4 » —»— S
5 » —»— SW
6 » —»— W
7 » —»— NW
8 » —»— N

Tabell 23. Skibets kurs de siste 3 timer. (d_s).

0 betyr at skibet ikke gjør fart.

1 » » » går mot NE
2 » » » » E
3 » » » » SE
4 » » » » S
5 » » » » SW
6 » » » » W
7 » » » » NW
8 » » » » N

Tabell 24. Skibets midlere fart i de siste 3 timer. (f).

0	betyr at skibet ikke gjør fart.
1	» » » gjør 1—3 knop
2	» » » » 4—6 »
3	» » » » 7—9 »
4	» » » » 10—12 »
5	» » » » 13—15 »
6	» » » » 16—18 »
7	» » » » 19—21 »
8	» » » » 22—24 »
9	» » » » over 24 »

Tabell 25.

Største vindstyrke siden forrige observasjonstermin. (F_m).

0	betyr vindstyrke 10 Beaufort	5	betyr vindstyrke 5 Beaufort
1	» » 11 »	6	» » 6 »
2	» » 12 »	7	» » 7 »
3	» » 0—3 »	8	» » 8 »
4	» » 4 »	9	» » 9 »

Tabell 26. Tiden da nedbør begynte. (r).

0 betyr ingen nedbør siden forrige observasjonstermin eller at nedbøren begynte før forrige observasjonstermin.

	Morgenmet	Middagsmet	Aftenmet
1	betyr at nedbøren begynte kl. 07—08	kl. 13—14	kl. 18—19
2	» » » »	06—07 »	12—13 » 17—18
3	» » » »	05—06 »	11—12 » 16—17
4	» » » »	04—05 »	10—11 » 15—16
5	» » » »	03—04 »	09—10 » 14—15
6	» » » »	02—03 »	08—09
7	» » » »	24—02	
8	» » » »	22—24	
9	» » » »	19—22	

Tabell 27.

Distriktsnummer i „Værvarsler i Kode“ fra Bergen Radio. (I_B).

Distrikts-nummer	Koordinater	Tilsvarende fyrstasjoner
0	fra 7° til 6° E Gr.	Lindesnes—Lista.
1	» 58° » 59° N	Lista—Kvitingsøy.
2	» 59° » 60° »	Kvitingsøy—Slotterøy
3	» 60° » 61° »	Slotterøy—Utvær.
4	» 61° » 62° »	Utvær—Kråkenes.
5	» 62° » 63° »	Kråkenes—Ona.
6	» 63° » 64° »	Ona—Sulen.
7	» 64° » 65° »	Sulen—Nordøyen.

Varslene gjelder for den nevnte kyststrekning og det åpne hav inntil 30 nautiske mil av land.

Tabell 28. Varslet vindretning (D_p).

0 betyr stille eller vekslende retning.

1	betyr vind fra NE
2	» » » E
3	» » » SE
4	» » » S
5	» » » SW
6	» » » W
7	» » » NW
8	» » » N

Tabell 29. Varslet vindstyrke (F_p).

0	betyr vindstyrke 10 Beaufort	5	betyr vindstyrke 5 Beaufort
1	» » 11 »	6	» » 6 »
2	» » 12 »	7	» » 7 »
3	» » 0—3 »	8	» » 8 »
4	» » 4 »	9	» » 9 »

Tabell 30. Varslet vær (W_p).

0	betyr klart eller lettskyet uten nedbør.
1	» vekslende skydekke » »
2	» skyet eller overskyet » »
3	» tåke » »
4	» yr (duskregn).
5	» regnvær.
6	» snevær eller sluddvær.
7	» regnbyger.
8	» sne-, sludd- eller haglbyger.
9	» tordenvær.

Tabell 31. Den minste synsvidde som ventes (V_p).

0	betyr 0— $\frac{1}{4}$ kabellengde.
1	» $\frac{1}{4}$ —1 »
2	» 1—2 »
3	» $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ nautisk mil.
4	» $\frac{1}{2}$ —1 » »
5	» 1—2 » »
6	» 2—5 » »
7	» 5—10 » »
8	» 10—30 » »
9	» over 30 » »

I byggevær varsles den synsvidde som ventes å inntreffe under selve bygene. I situasjoner med fordelt tåke varsles den synsvidde som ventes i tåken. I sådanne situasjoner kan synsvidden periodevis være god.

Tabell 32.

Det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir (G_p).

1	betyr kl. 00 til 04 Greenwich tid.
2	» » 04 » 08 » »
3	» » 08 » 12 » »
4	» » 12 » 16 » »
5	» » 16 » 20 » »
6	» » 20 » 24 » »
7	» » 00 » 08 » »
8	» » 08 » 16 » »
9	» » 16 » 24 » »

I almindelighet gis G_p med et av tallene 1—6. Tallene 7—9 brukes når tidspunktet for forandringen er usikker eller når forandringen ventes å skje meget langsomt.

Værkarter.

For å få den fulle nytte av de optatte metter, må man ikke bare dechiffre dem, men også tegne inn observasjonene på et kart. Kartblanketter kan fås kjøpt ved henvendelse til Det Norske Meteorologiske Institutt.

∞	ÓLRÓK	W	FJÆRSKYER
≡	LAVTÅKE	—	TÅKESKYER LAGSKYER
≡	ALM.TÅKE	C	RUKLESKYER
+	YR, Duskregn	W	OPTREKK
o	REGN	C	HAUGSKYER
*	SNE	∇	BYGESKYER TORDENSKYER
Δ	HAGL	---	LAVE STYGGE- VÆRSKYER
T ₁	TORDENVÆR	(o)	Regn i synsvidde
T ₂	FJERN TORDEN hhv. KORNMO	o	Regn økende
∇	BYGEVÆR	o	Regn avtagende
↑ →	SNE- JORDFOKK	o	Regn med ophold
≡	STØV- JORDFOKK	[o	Regn nylig begynt
		o]	Regn nylig ophørt

Fig. 1.
Grunntegn og hjelpetegn.

I fig. 1 ses de grunntegn og hjelpetegn som er benyttet for å bygge op de fullstendige tegn i fig. 2. I fig. 3 angis plasseringen av de forskjellige observasjoner ved hver stasjon på kartet. Tegnene og tallene i figurene er alle gjengitt i 2 à 3 ganger den størrelse som bør brukes på kartet.

INTEGRERING AV OBSERVASJONENE.

Observasjoner som tegnes inn med sort.

Stasjonen (eller skibet) betegnes ved en ring. Ringen bør ikke være over 2 mm i tverrmål.

N, Samlet skydekke angis ved stasjonsringens forskjellige utfylling (se under N i fig. 2).

ww	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90		W	N	C ₁	C ₂	C ₃	C	E	K ₁	a	
0	○	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	0	⊖	○		⊖	⊖	—	⊖	⊖	⊖	0
1	◐	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	1	◐	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	1
2	◑	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	2	◑	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	2
3	◒	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	3	◒	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	3
4	◓	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	4	◓	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	4
5	◔	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	5	◔	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	5
6	◕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	6	◕	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	6
7	◖	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	7	◖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	7
8	◗	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	8	◗	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	8
9	◘	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	⊙	⊖	⊕	⊗	9	◘	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	9

Fig. 2. Tegn for innsetning av metter på værkarter.

Hvor to tegn for vv er adskilt ved en skrå strek, skal det øverste tegn bruges ved kuldegrader, det nederste tegn ved varmegrader. Når der er tale (vv = 40 — 48, 57, 67 og 77) kan synsviddens (V) angis i tåketegnet ved å fylle mellemrummet mellem de to nederste tåkestreker på den måde som er angitt i den lille tabellen nedest.

A

	C _H	(E)
77	C _M	BBB
ww	(N)	±bbα
(V)	C _L N	W
(U)	(h)	(RR)

Landmet

B

	C _H	
77	C _M	BB
ww	(N)	±bbα
(V)	C _L N	W

Skibsmet

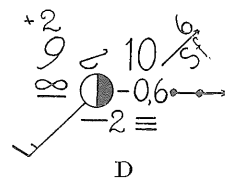
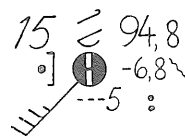


Fig. 3. Observasjonenes plassering.

I de skjematiske oppstillinger (A og B) betegner rette bokstaver observasjoner som tegnes inn med sort, foroverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med rødt og bakoverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med grønt. Strek under bokstavet betegner at vedkommende observasjoner settes inn med tegn etter fig. 2. Øvrige observasjoner settes inn med tall. Bokstaver i parentes betegner observasjoner som ikke regelmessig settes inn på kartet i den vanlige vørtjeneste. C viser en inntegnet landmet, D en inntegnet skibsmet.

DD, Vindens retning vises ved en pil som peker innover mot stasjonsringen (se fig. 4). Pilen orienteres etter gradnettet på kartet og ikke etter kartrammen.

F, Vindens styrke betegnes ved fjærer på pilens venstre side (hver hel fjær betegner 2 grader i Beaufortskalaen og en halv fjær betegner 1 grad). Fjærene bør være korte og helde litt bakover. De bør ikke være for nær innpå hinannen.

Har der vært usedvanlig vinduro (33 i tillegg til DD), markeres dette ved en hake på høyre side av vindpilen

(eller

Har der vært en eller et par sterke vindbyger siste time (67 i tillegg

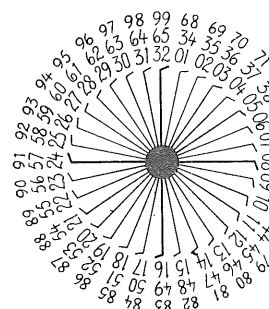


Fig. 4. Vindens retning.

til DD), markeres dette ved en fylt trekant med spissen ned til venstre for stasjonsringen.

ww, Været ved observasjonsterminen settes like til venstre for stasjonsringen med de tegn som er vist under ww i fig. 2.

De forskjellige tegn eller tall orienteres etter kartrammen og ikke etter gradnettet (undtagen vind-, kurs- og dønningspil).

C_L, Skyene i de lave luftlag settes like under stasjonsringen med de tegn som er vist under C_L i fig. 2.

N_L, Mengden av lave skyer settes med telegraferingstallet like til høyre for tegnet for lave skyer.

C_M, Skyene i de midlere luftlag settes like over stasjonsringen med de tegn som er vist under C_M i fig. 2.

C_H, Skyene i de høie luftlag settes like over tegnet for midlere skyer med de tegn som er vist under C_H i fig. 2. Hvis der ikke er nogen midlere skyer, kommer tegnet for C_H umiddelbart over stasjonsringen.

BBB eller BB, Barometerstanden settes med telegraferingstallene til høyre for stasjonsringen og litt høyere enn denne. På landstasjoner settes desimalprikk foran tiendedelene.

bb, Barometertendensens størrelse settes i hele og tiendedels mb (desimalprikk foran tiendedelene) like til høyre for stasjonsringen, med plustegn foran om a er ett av tallene 0—4, men med minustegn foran om a er ett av tallene 5—9.

For å finne barometertendensens størrelse, multipliseres telegraferingstallene med 0.2.

a, Barometertendensens gang settes like etter barometertendensens størrelse til høyre for stasjonsringen med de tegn som er vist under a i fig. 2. For a lik 3 eller 8 (stadig stigende eller stadig fallende) settes intet tegn.

V, Synsvidden og

h, Skyhoiden settes i almindelighet ikke på kartet.

d, f, Et skibs kurs og fart settes med en pil som peker i kursretningen og som begynner like utenfor tallene. Farten settes med telegraferingstallet ved pilspissen.

Et skibs navn eller nummer tegnes inn ved spissen av kurspilen slik at skibet kan identifiseres fra kart til kart. Nummeret

settes i parentes for at det ikke skal forveksles med f. eks. barometerstanden. Navnet bør forkortes for ikke å ta for stor plass.

Observasjoner som tegnes inn med rødt.

TT, Temperaturen settes i grader like over tegnet for været ww. Foran kuldegrader settes minustegn (en horisontal strek uten prikker).

W, Været siden forrige observasjonstermin settes like under barometertendensen med de tegn som er vist under W i fig. 2.

U, Fuktigheten settes i almindelighet ikke på kartet.

Observasjoner som tegnes inn med grønt.

t_a , Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflate-temperatur settes like over temperaturen efter følgende tabell:

Telegraferingstall	På kartet
0	+ 5
1	+ 4
2	+ 2
3	+ 1
4	+ 0
5	— 0
6	— 1
7	— 2
8	— 4
9	— 5

Kd, Dønningens art og retning settes inn med de tegn som er vist under Kd i fig. 2. Det angitte symbol betegner hvad som tegnes inn for de forskjellige verdier av K. Dønningens retning d betegnes ved at man lar pilen peke ut fra skibets sted i den retning som dønningen går. Pilen bør begynne like utenfor tallene.

RR, Nedbørmengden og

E, Markens tilstand settes i almindelighet ikke på kartet.

EKSEMPLER PÅ INNTEGNINGEN.

Landmetten 02865 22735 20757 94815 94734 21461

blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 C.

Skibsmetten 01 40562 19006 20308 10409 35094 21632 16803

blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 D.

På disse figurer må man tenke sig de riktige farver efter de ovenfor angitte regler.

Alle observasjoner samles så tett som mulig rundt stasjonsringen. De har alle sin faste plass, undtagen vindpil, kurspil og dønningsspil. Med nogen øvelse vil man lære å holde de inn-tegnede observasjoner samlet innenfor en firkant 10 mm bred og 6 mm høi.

FORENKLEDE VÆRKARTER.

Hvis man ikke ønsker å tegne inn alle observasjoner efter det ovenfor angitte fullstendige system, kan man nøie sig med følgende elementer:

N — Samlet skydekke.

DDF — Vindens retning og styrke.

BBB } — Barometerstanden.

BB } — Barometertendensens størrelse.

TT — Lufttemperaturen.

ww — Været ved observasjonsterminen. Her kan man, om man vil, forenkle tegnene på følgende måte: For ww = 00—19 settes intet tegn. For de øvrige verdier av ww settes følgende tegn på kartet:

30-34	35-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99

W — Været siden forrige observasjonstermin.

Observasjonene på det forenklete værkart bør i almindelighet tegnes inn efter de regler som er angitt ovenfor for de fullstendige karter.

¹ Ved kuldegrader settes en snestjerne i steden for regnprikken.

ANALYSEN AV VÆRKARTET¹.

Hvordan værkartene bearbejdes og utnytted, kan bare antydes her.

Når observasjonene er tegnet inn, begynner bearbejdelsen av værkartet. Man skisserer først ganske lett *isobarene*, linjer gjennem steder med samme lufttrykk. (Isobarene tegnes i almindelighet for hver 5. mb). På den måte får man rede på hvor lavtrykkene og høitrykkene ligger. Ved tegningen av isobarene er vindretningen og vindstyrken til stor hjelp; vinden blåser nemlig stort sett langs isobarene noget inn mot lavtrykket, og jo større vindstyrken er, desto tettere ligger isobarene. Isobarene kan ikke trekkes op endelig før de mest markerte *fronter* er funnet (se videre nedenfor).

Man kan sammenligne *lufttrykkfordelingen* med fordelingen av fjell og daler i et landskap. Høitrykksområdene er «luftfjell», lavtrykkene er lavland, daler og botner. Lufttrykkets «høidelinjer» er isobarene på værkartet. Likesom de tettliggende høidelinjer på et topografisk kart straks forteller at der er det bratt skråning i terrenget, viser også tettliggende isobarer på et værkart hvor «luftfjellene» heller bratt mot områdene med lavere trykk. Nettop i disse områder er vinden sterk, av grunner som straks skal angis.

Bortsett fra underlagets hemmende og forstyrrende virkning, blåser vinden omtrent langs isobarene med høitrykket til høire på den nordlige halvkule. Et hvilket som helst par isobarer ved siden av hinannen danner et slags «elveleie» i hvilket alltid samme luftmengde skal frem. Der hvor isobarene («elvebreddene») ligger langt fra hinannen kan luftstrømmen, d. v. s. vinden, ta det med ro. Men der hvor «elveleiet» atter fortrenge (isobarene løper tett sammen), der presses også strømmen sammen til en strid foss, en rivende storm.

Barometertendensen (bb) viser i grove trekk hvordan lavtrykkene og høitrykkene beveger sig.

Været siden forrige observasjonstermin (W) og ved observa-

¹ Efter Tor Bergeron og Erik Bjørkdal «Værkarter ombord» i Norsk Nautisk Årbok 1930.

sjonsterminen (ww) kan gi beskjed om hvor de *vandrende nedbørområder* ligger. Disse avgrenses på kartet; i almindelighet strekker nedbørområdene sig ut fra et lavtrykk, og de beveger sig stort sett med vinden i høiden, beveger sig med andre ord langs isobarene.

For å forklare været, det som er og det som kan ventes, kommer man imidlertid ikke langt bare med lufttrykkfordelingen. Det avgjørende er de indre egenskaper (temperatur og fuktighet) hos de *luftmasser* som stryker frem over oss.

På værkartene kan man følge luftmassenes veier bakover til to vesentlige opprinnelsessteder: polartraktene, hvorfra «polarluften» som oftest kommer, og vendekretsene, hvor «tropeluften» har sin opprinnelse. Ved å studere disse luftmassers livshistorie underveis, kan man forklare de egenskaper med hensyn til temperatur, fuktighet o. l., som de har når de rekker frem til oss og som viser sig i form av «vær».

Når *tropeluften* kommer til de høiere bredder er den som oftest varmere enn sjøen (varmluft). I sådan luft er vinden stø og luften hvirvles ikke op. Der dannes derfor lett tåkedis, som endog kan fortettes til tåke med eller uten yr (duskregn). Undertiden rekker tåken ikke helt ned til havoverflaten, man har bare et lavtliggende tåkeskylag. Alt dette sammenfattes under navnet *tåkevær*.

Når *polarluften* kommer til de lavere bredder, er den næsten alltid kaldere enn sjøen (kaldluft). I sådan luft er der stor vinduro og luften hvirvles høit op. Dette forhindrer tåkedannelse, men begunstiger i stedet dannelsen av haug- og bygskyer med klare gløtt imellem: *bygevær*.

For å avgjøre om der er utsikt til tåkevær eller bygevær, må man altså vite hvad slags luftmasse som kan ventes over angjeldende strøk. Her er tallet t_d i mettene av den største betydning. Ved hjelp av isobarene kan man, som vist ovenfor, omtrent gjøre op en viss luftmasses «bestikk». Man vil altså kunne forutsi f. eks. når et skib skal møte en viss luftmasse som er varmere enn havet ($t_d = 0-4$) og hvor altså tåkevær kan befryktes. Slik beregning er dog temmelig vanskelig. Men naturen har lettet opgaven for oss. Luftmasser som er vesentlig forskjellige grenser

nemlig som oftest nokså skarpt til hverandre langs grenselinjer, *fronter*, som er lettere å finne og følge på kartene enn selve luftmassene.

Foruten at frontene viser grenser mellom forskjellige luftmasser, er de også viktige i sig selv. Langs frontene er der nemlig gjerne sammenhengende *sky-* eller *nedbørområder*, og de gir dessuten undertiden ophav til de s.k. *cykloner* eller *uværscentre*. Frontene er vesentlig av tre typer: varmfront, kaldfront, øvre front.

Varmfront kalles en linje langs hvilken varmere luft (på våre bredder ofte «tropeluft») fortrenger kaldere luft (gjerne «polarluft») ved bakken. Samtidig glir varmluften skrått til værs over kilen av kaldluft, avkjøles og fortetter sin vandamp til et ubrutts skylag som forrest er tynt (slørskyer), men nærmere fronten tetner til lagskyer og ekte regnskyer.

På grunn av sin dannelsesmåte strekker dette skyer sig alltid fra varmfronten forover, ofte henimot 5 ekvatorgrader. Et skib som ute på det åpne hav beveger sig mot en varmfront vil iakttta dette skyer som et «optrekk».

Omtrent samtidig med slørskyenes opptreden begynner barometret å falle, og en stadig tiltagende sydlig vind setter inn. Hvis barometerfallet er nogenlunde kraftig, pleier vinden å nå kulingsstyrke omtrent samtidig med nedbørens begynnelse. Deretter tiltar vindstyrke og nedbør inntil «fronten» passerer. Ved passasjen dreier vinden fra 2 til 6 streker med solen, og avtar ofte samtidig, barometerfallet ophører eller blir svakere, nedbøren slutter eller går over til yr (duskregn) og luften blir varmere, fuktig og tåket, eller iallfall disig: man er kommet inn i varmluften.

Kaldfront kalles en linje langs hvilken kaldere luft (gjerne «polarluft») i havsnivå fortrenger varmere (gjerne «tropeluft»). Derved løftes varmluften nogenlunde rett til værs over kilen av inntrengende kaldluft, avkjøles heftig og fortetter sin vandamp til en mur eller mektige tårn av byggeskyer, fra hvilke der oftest faller nedbør i bygeform. — Varmluften kan i de høiere luftlag enten bevege sig mot eller fra fronten (kald-

luftkilen). I det første tilfelle vil skylaget over kilen ligne varmfrontskylaget, bare med den forskjell at de tynnere høie skyer når oss sist. Av skyer som varsler fronten vil man da i beste tilfelle (hvis ikke lave skyer stenger utsynet) bare se den nevnte mur av byggeskyer, som ofte når en høide av 4000 til 8000 m. o. h. og derfor kan sees på lang avstand. I det annet tilfelle derimot vil skymassens øvre del blåses forover i forhold til frontens bevegelse, som flak eller lag av høie skyer, og således også danne et særpreget «optrekk» foran fronten.

Vinden — oftest fra en retning mellom syd og vest — tiltar idet optrekket meget hurtig drar op på himmelen. Selve passasjen av fronten arter sig oftest omtrent som en byge, kun at det hele foregår mere i det store eller med større kraft. Kaldere luft bryter plutselig inn fra en vestlig til nordlig retning som et sterkt vindstøt (ev. stormbyge), fulgt av regn-, sludd-, sne- eller haglbyger. Denne vind varsles ofte op til 5 timer i forveien av dønning, som setter inn fra vestlig til nordvestlig retning. Kulingen vedvarer derefter i flere timer — ofte med byger innimellem — skjønt med avtagende styrke. Sikbarheten blir meget god; eventuell tåke feies vekk allerede ved selve passasjen.

En *øvrefront* (sammenklapning) opstår oftest derigjennem, at en kaldfront innhenter den forangående varmfront og klapper sammen med denne. Dens egenskaper er derfor sammensatt av begges. Dessuten er alle fenomenene som oftest svakere og vindspranget utjevnet. Det forangående optrekk ligner varmfrontens, men er oftest av mindre varighet. Det samme er tilfelle med kulingen og nedbøren foran fronten. Ved passasjen kommer som regel kaldere luft inn med byger.

Øvrefronter er de hyppigste slags fronter, iallfall på Nordatlanteren. Ofte forekommer også at en rekke kaldfronter følger på hinnannen, hvorved hver ny front ved sin passasje bringer enda kaldere luft og vind fra en mere nordlig retning.

Enhver front bevirker en mere eller mindre markert «renne» i isobarenes forløp. Denne beveger sig med fronten som i sin tur beveger sig omtrent langs isobarene med høitrykket til høire (på den nordlige halvkule). Dette forklarer hvorfor barometret regu-

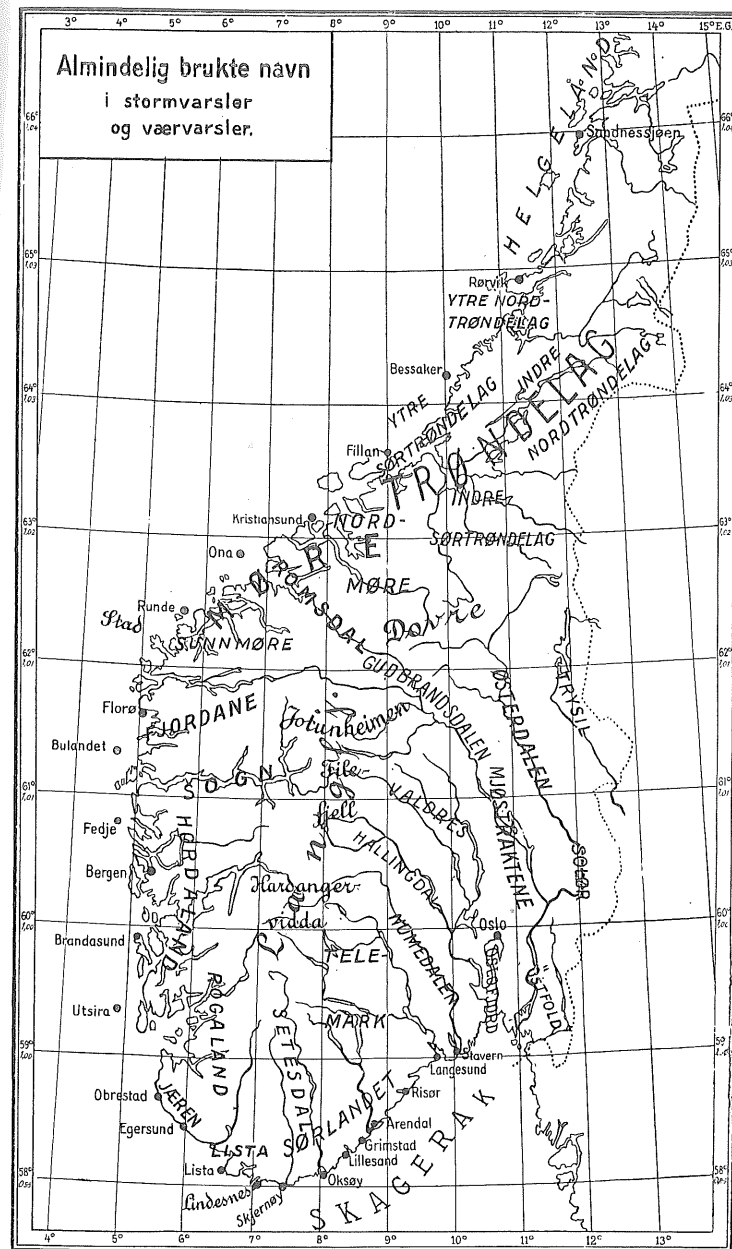
lært faller på forsiden av fronten, men stiger på baksiden, hvis ikke andre faktorer, f. eks. et skibs egen bevegelse, dekker over denne effekt. Vinden på baksiden vil også være dreiet mer eller mindre til høire i forhold til vinden på forsiden. Om vinden er sterkest før eller etter fronten, avhenger derimot av hvordan fronten er orientert i forhold til den almindelige luftstrøm.

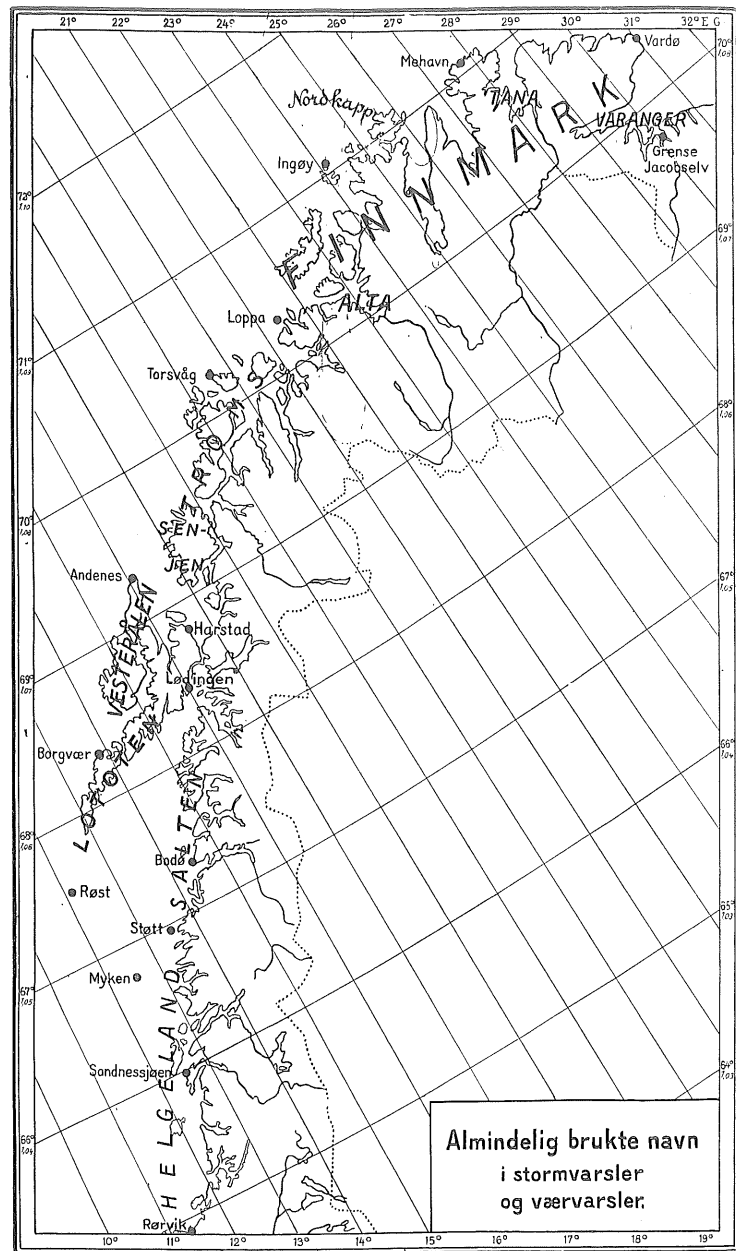
Når en slik front passerer et skib, vil man altså kunne få praktisk talt samme trykk- og vindforandringer som ved passasjen av et stormcentrum. Forskjellen opdager man først på værkartet.

Om analysens gang kan der i korthet sies følgende:

De fleste nedbørområder er nær knyttet til fronter og disse avspeiler sig, som nevnt ovenfor, i isobarenes forløp. Derfor vil man ikke kunne trekke op de endelige isobarer før man har funnet de mest markerte fronter. Dette er grunnen til at isobarene først bare bør skisseres ganske lett på kartet. Når dette er gjort, oppsøker man luftmassene og disses grenselinjer, frontene, efter de ovenfor angitte kjennetegn. Derefter kan man gi isobarer og nedbørområder deres endelige form. Fordi isobarene som oftest er sammentrengt foran frontene, viser de da også de sannsynlige kuling- eller stormområder over havet i strøk hvor direkte observasjoner av vinden mangler.

Prognosen (forutsigelsen av det kommende vær) vil på et skib vesentlig bestå i å gjøre op de forskjellige luftmassers, fronters, kuling- og nedbørområders «bestikk» og sammenholde disse med skibets eget bestikk slik at man kan danne sig en mening om det tidspunkt da skibet vil møte de forskjellige værphenomener.





Grøndahl & Søn's Boktrykkeri. Oslo 1932.

terretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1932.

Kragerø. Nyfunnen baa.

Efter nettop foretatt undersøkelse er der konstateret beliggen-
n av en ikke tidligere kartlagt undervannsgrunn ved Kragerø.
nnen ligger i retning Nord 60° vest rettviseende fra *Buttebaen*
ykt og i en avstand av 160 meter fra denne, er 4,2 meter —
2 fot dyp ved lavvanne. Grunnen ligger i den hvite vinkel
Kragerø havnefyr selv om den efter utsettelsen i kartet ses
omme i vestre kant av den grønne sektor. Havnefyret vil
or efter meddelelse fra Fyrvæsenet bli omskjermet således at
grønne sektor vil bli utvidet til vestenom grunnen.

Grunnen vil også snarest bli opmerket med flytestake.

Efter Sjøkart nr. 6 er N. Br. 58° 51' 30" O. L. 9° 26' 5".

Sjøkartverket,

Oslo, den 3. mars 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1932.

Ballangen, Ofotfjorden. Nyfunnen båe.

Efter foretatt undersøkelse er der konstatert en ikke tidligere kartlagt 1,5 m. båe, ca. 200 m. vest av jernstangen på *Klubben ved Saltvik, Ballangen, Ofotfjorden*. Den i kartet nord for jernstangen beliggende 10 m. båe er samtidig funnet å være kun 5 m.

Efter sjøkart nr. 230 er bredde og lengde på 1,5 m. båen: N. Br. 68°23', O. L. 17°2'.

Sjøkartverket.

Oslo, den 6. juni 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1932.

Oslofjorden. Mellem Langåren og Lågøy. Nyfunnet bae.

En 6,5 m. dyp bae er funnet 10°, 350 m. fra Lågøyas N.ligste pynt, kloss V. om kartets 13-tall.

59° 44' 27" N, 10° 34' 28" O.

Kart nr. 4, 201, 402.

Møre. Trondheimsleden. Magerøundet. Nyfunnet bae.

I *Magerøundets* N.lige del er der funnet en 9/6 fv. bae 270°, 100 m. fra 10/6 fv. båen. 63° 27' 26" N, 8° 59' 28" O.

Båen ligger i hvit sektor av *Magerøen* lykt.

Kart nr. 37.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. juli 1932.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1932.

Lofoten. Risværleden. N. for Solliholmene. Nyfunne båer.

Under henvisning til E. f. s. nr. 3/99 — Oslo 1932 meddeles at der efter foretatt undersøkelse er funnet:

1. 4 m. baa 175°, 980 m. fra *Årstein* lykt, 125 m. fra N. ligste *Solliholme*, 68° 16' 19" N, 15° 4' 54" O.
6 m. slaggrunnslinje 100, 60 og 50 m. henholdsvis V, N og O av båen, og inn til slaggrunnslinjen fra *Solliholmene*,
2. 8 m. baa 184°, 825 m. fra *Årstein* lykt. 68° 16' 24" N, 15° 4' 42" O.

Kart. nr. 69 og 229.

Sjøkartverket.

Oslo, 1 september 1932.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1932.

I fyrfortegnelsen for 1931 er der for **Hovdenes** fyr-lampe, nr. 698, under beskrivelse av lysningen anført at sektor 5 er **grønn** og sektor 6 er **rød**. Dette er feil idet sektor 5 er **rød** og sektor 6 er **grønn**.

Havarerte merker.

Staken på **Stangholmbåen**, *Stangholmgapet*, innseilingen til *Risør*, er borte.

Kart nr. 6.

O s l o, 7. januar 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1932.

Kolbeinsflu lysbøie på *Hustadviken*, fyrfortegnelsen nr. 855, har brukket fortøiningen og er i drift. Så snart som værforholdene tillater det vil den bli berget og lagt på plass igjen.

Ribeflu fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1012, er slukket. Så snart som værforholdene tillater adkomst til fyrlampen vil den bli tendt igjen.

Havarert merke.

Varden på **Kirkeflu** (mellem *Svolvær* og *Kabelvåg*) er revet ned av sjøen.

Kart nr. 73.

I «Tillegg til Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Redningsstasjoner», utgitt januar 1932, er bølgelengden for **Feiestein** radiofyr feilaktig opført med 291 kc. svarende til 1037,5 m. Skal være: 1041,7 m. (frekvens 288 kc/s).

Oslo, den 1. februar 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1932.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Kvaløsæterbåen**, *Flatangerleden*, er brekt ned.

Kart nr. 45.

Staken på **Breigrunnen** ved *Sklinna* og den sorte stake i **Hårholmleden** ved *Sklinna* er borte. Stakene vil bli utlagt igjen så snart som det er mulig.

Jernstaken på **Dorgslua** ved *Sklinna* er brekt ned.

Kart nr. 50.

Jernstangen på **Hausen**, *Landegodeffjorden*, er brekt ned, midlertidig rød stake er utlagt ca. 100 m. øst av grunnen.

Kart nr. 65.

Båken på **Storbåen** ved *Risvær* i *Lofoten*, er brekt ned.

Kart nr. 69.

O s l o, 19. februar 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1932.

Jernbåken på **Bevøkollen**, *Oslofjorden*, er bøiet ned ved et dampskibs grunnstøtning, og er antagelig under vann ved høivann. Midlertidig stake vil bli utlagt.

Kart nr. 3.

Oslo, den 22. februar 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1932.

I **Kragerø havnefyr**, fyrfortegnelsen nr. 185, er den **grønne** sektor (sektor nr. 4) utvidet østover til 353° — 50 m. vestenom den nyfunne 4 m. grunn som ligger 160 m. retv. N 60° V av *Buttebåen* fyrlampe.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. }
2. } som før,
3. }
4. **grønt** derfra til 353° — 50 m. vestenom 4 m. *Furuholmbåen* —,
5. som før.

Den ovennevnte 4 m. grunn vil om få dager bli merket med stake s.

Havarerte merker.

Ved **Eggum**, *Lofoten*, er følgende merker nedbrukket:

Kverna varde, en av jernstengene på *Kobskjærene* og en jernstang på vestre havn.

Kart nr. 74 og 75.

Jernstangen på **Kvernbåen**, *Hasvåg*, er nedbrukket. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 97.

Oslo, den 13. mars 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1932.

Finsnesskjær lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1583, er på grunn av isgang midlertidig inndradd og erstattet med stake.

Havarerte merker.

Finnmarkstøiten jernsoile, SO av *Hepsøen*, 4 n. mil nordenfor *Bessaker*, er brukket ned. Midlertidig stake r. vil bli lagt ut.

Kart nr. 45.

Jernstang i **Vennesund**, ca. 100 m. NW av dampskibskaien, er brukket ned.

Kart nr. 51, 224.

Jernstangen på **Søndre Strelling**, *Valvær*, er brukket ned.

Kart nr. 63.

Jernsoilen på **Stabben**, *Ingøg*, er brukket ned.

Kart nr. 102.

Trebåken på **Storskjæret**, *Kiberg*, *Varangerfjorden*, er blåst ned.

Kart nr. 114.

En av jernstengene i nordre innseiling til **Bugøynes** er brukket ned.

Kart nr. 115.

O s l o, 21. mars 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1932.

På **Stangskjærrabben** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 80, har Oslo Havnevesen anbragt tåkesignal (Nautofon). Signalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30. sekund.

Havarerte merker.

Jernsøilen på **Trættefluen**, *Hjeltefjorden*, er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 22.

Jernstangen på **Øfstbøskjæret**, *Fleinvær*, er brukket ned.
Kart nr. 64.

Oslo, den 6. april 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8—1932.

På grunn av nedennevnte forandringer vil:

Tungenes fyr, fyrf. nr. 355, bli slukket 1. juni istedenfor 8. juni.

Grip fyr, fyrf. nr. 896, bli slukket 10. mai istedenfor 16. mai.

I løpet av sommeren og høsten 1932 vil følgende fyrforanstaltninger bli utført:

I. Nye fyr, fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier og radiofyr.

A. Fyr.

Anda fyr, ved Langenes i Vesterålen, N. br. 69° 3', 9, L. O. Gr. 15° 10', 9. Karakter: Okkulerende med klippende og farvede sektorer. Kart nr. 78.

B. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. O. Gr. ca.
Fjæreflu, Hardangerfjorden	208	60° 2', 3	5° 56'
Hamaren, — — —	„	60° 10', 3	6° 6', 5
Jonarnes, — — —	„	60° 17', 5	6° 13', 7
Tenneses, — — —	„	60° 10', 0	6° 34', 8
Midtfjordskjær, Vilnesfjorden	25	61° 16', 1	4° 54', 2
Rauøen, — — —	„	61° 18', 0	4° 54', 6
Rauø vestpynt, syd for Stavenes	26	61° 23', 2	4° 58', 0
Gursken, 2 par overettlanterner	29		
Vegsundet (på jernstangen vest av Arvikskjær, sundets østende)	31	62° 25', 9	6° 22', 3
Kusundet, Hustadviken	35	63° 0', 1	7° 12', 5
Smørholmen havn, Hustadviken	„	63° 0', 5	7° 17', 7
Strømskjæret, Vevangundet, Hustadviken ...	„	63° 0', 5	7° 18', 9
Freineset, Freifjorden, Nordmør	219	63° 1', 3	7° 49', 2
Skarvbergneset, — — —	„	63° 5', 3	7° 57', 7
Leikubåen, n. av Leikua, Linesfjorden	44	63° 55', 7	9° 53', 6
Purkholmen, Nordøyen, Vikten	49	64° 48', 2	10° 33', 6
Hamsundpollen, Hamarøy	68	68° 8', 1	15° 32', 6
Nordholmgrunnen, Raftsund	69	68° 25', 9	15° 9', 5
Store Sandnes, Gavlfjorden	78	68° 53', 9	15° 25', 6
Ålsvåg — — — (2 overettlanterner)	„	68° 54', 2	15° 18', 3
Skiplingskjæret, — — —	„	68° 54', 8	15° 21', 3
Åknes, — — —	„	68° 58', 6	15° 26', 2
Verholmen, Hillesøy	86	69° 38', 9	17° 59', 4
Gamvik molo	109	71° 3', 7	28° 15', 7

Tillike opsetter Moss havnestyre en elektrisk lampe på Rosnestangen i Mossesundet, 59° 26', 7 N. 10° 39', 8 O., visende grønt lys nordover og rødt lys sydover.

C. Tåkesignaler.

Ved **Flatholmen** fyr, fyrf. nr. 344, vil bli anbragt tyfon. Karakter: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert minutt. Kart nr. 15 og 16.

På **Braken**, ved Tungenes fyr, fyrf. nr. 355, vil bli anbragt nautofon. Karakter: 1 støt hvert 30. sekund. Kart nr. 16.

Ved **Skomvær** fyr, fyrf. nr. 1457, vil bli anbragt diafon. Karakter: 1 støt hvert minutt. Kart nr. 70.

D. Lysbøier.

Den ivinter midlertidig utlagte lysbøie på **Sandvær-odtaren**, 65° 21,6 N., 12° 3,5 O. vil bli bibeholdt. Karakter: 1 hvitt lynblikk omtr. hvert 5. sekund. Kart nr. 53.

E. Radiofyr.

Ved **Skråven** fyr, fyrf. nr. 1396, vil bli opprettet et radiofyr.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Songvår	fyr, fyrf. nr. 273.	vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Sektor 2 (nu okk. grønn) forandr. til okk. rød. — 4 (nu okk. rød) » - klip. hvit. — 6 (nu okk. rød) » - —
Lister	„ — 314.	Kart n. 9 og 10. Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Flatholmen	„ — 344.	En fast grønn sektor anbringes fra nuværende lysgrense 180° til fri vesten om Rispskjærene. Kart nr. 15 og 16.
Tungenes	„ — 355.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys og de tidligere faste sektorer forandres til okkulerende. Kart nr. 16.
Rauøen	„ — 644.	vil bli nedlagt og erstattet med 2 fyrlamper en på Rauøen og en på Midtfjordskjær. Kart nr. 25.

Ulvesund	fyr, fyrf.	705.	En fast hvit sektor vil bli anbragt fra fri østenom Silden sydostpynt til fri vesten om Gangvasskjær og en fast grønn sektor derfra til nuværende lysgrense 225°. Kart nr. 28.
Skongsnes	„ —	706.	En fast rød sektor vil bli anbragt fra østenom Videflu og Dragefaldet til sønnenom 7 fv. Skongsnesflu, en fast grønn sektor fra nordennm Gangvasskjær til nordennom Sildenskjær, en fast rød sektor derfra til sønnenom Silden, en fast grønn sektor fra østenom Lysholmen og Lysholmgrunnene til nuværende lysgrense 321°. Kart nr. 28.
Grip	„ —	896.	Vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. En grønn sektor vil bli anbragt over 2 fv. Gotaren. Kart nr. 36.
Ørsvåg	„ —	1409.	En fast grønn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 53° til østenom lille Bremholmen. Kart nr. 73.
Skomvær	„ —	1457.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk fyr. Bifyr anbringes for å lede fri sønnenom Tørfallan. Kart nr. 70.

Nedre Børvågen fyrlan

Risøyrennen fyrlampe

Nordstrandskjær fyr

Græsholmen

Stangnesodden

Ørnflygnakken

Ytre Kiberg

Kongen tåkesirene,

B. Fyrlamper.

Mossesundet	fyrlampe, fyrf. nr. 63,	vil bli flyttet til Lindbauenpynten. 59° 27', 7 N., 10° 40', 8 O. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Kart nr. 3
Sogneoksen	— „ —	592, Skjermforandring. — 24
Vikingneset	— „ —	594, — — 24
Storholmen	— „ —	604 a, — — 24
Flokenes	— „ —	657, — — 212
Søndre Kværna	— „ —	802, — — 31
Indholmen	— „ —	815, — — 32
Smørholmen	— „ —	862, Flyttes til Kråka, 63° 3', 9 N. 7° 18', 4 O. og forsterkes ved installasjon av acetylen gassbelysning (Agalys) samt omskjermes. Karakteren forandres til 2 lynblikk i hurtig rekkefølge hvert 7de sekund. Kart nr. 35
Beian	— „ —	913, Skjermforandring. — 38
Landbøtskjær	— „ —	1001, — — 41
Helbergøen	— „ —	1160, — — 53
Sandøtaren	— „ —	1161, Nedlegges. — 53
Klubbholmen	— „ —	1162, Skjermforandring. — 53
Røsvik	— „ —	1336, Flyttes til Røsvikøra, 67° 27', 1 N., 15° 29', 2 O. og omskjermes. Kart nr. 227
Frugga	— „ —	1508, Skjermforandring. — 78
Øvre Børvågen	— „ —	1519, Forsterkes ved installasjon av acetylen glødehettelys (Dalénlys) og omskjermes. Kart nr. 78 og 81.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8—1932.

C. Tåkesignaler.

Ved **Flatholmen** fyr, fyrf. nr. 344, vil bli anbragt tyfon. Karakter: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert minutt. Kart nr. 15 og 16.

På **Braken**, ved Tungenes fyr, fyrf. nr. 355, vil bli anbragt nautofon. Karakter: 1 støt hvert 30. sekund. Kart nr. 16.

Ved **Skomvær** fyr, fyrf. nr. 1457, vil bli anbragt diafon. Karakter: 1 støt hvert minutt. Kart nr. 70.

D. Lysbøier.

Den ivinter midlertidig utlagte lysbøie på **Sandværdetaren**, 65° 21,6 N., 12° 3,5 O. vil bli bibeholdt. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund. Kart nr. 53.

E. Radiofyr.

Ved **Skråven** fyr, fyrf. nr. 1396, vil bli opprettet et radiofyr.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Songvår	fyr, fyrf. nr. 273.	vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Sektor 2 (nu okk. grønn) forandr. til okk. rød. — 4 (nu okk. rød), — klip. hvit. — 6 (nu okk. rød), — Kart n. 9 og 10.
Lister	314.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Flatholmen	344.	En fast grønn sektor anbringes fra nuværende lysgrense 180° til fri vesten om Rispitskjærene. Kart nr. 15 og 16.
Tungenes	355.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys og de tidligere faste sektorer forandres til okkulerende. Kart nr. 16.
Rauøen	644.	vil bli nedlagt og erstattet med 2 fyr-lamper en på Rauøen og en på Midt-fjordskjær. Kart nr. 25.

Ulvesund	fyr, fyrf.	705.	En fast hvit sektor vil bli anbragt fra fri østenom Silden sydostpynt til fri vesten om Gangvasskjær og en fast grønn sektor derfra til nuværende lysgrense 225°. Kart nr. 28.
Skongsnes	» , —	706.	En fast rød sektor vil bli anbragt fra østenom Videflu og Dragefaldet til sønnenom 7 fv. Skongsnesflu, en fast grønn sektor fra nordennm Gangvasskjær til nordennm Sildenskjær, en fast rød sektor derfra til sønnenom Silden, en fast grønn sektor fra østenom Lysholmen og Lysholm grunnene til nuværende lysgrense 321°. Kart nr. 28.
Grip	» , —	896.	Vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. En grønn sektor vil bli anbragt over 2 fv. Gotaren. Kart nr. 36.
Ørsvåg	» , —	1409.	En fast grønn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 53° til østenom lille Bremholmen. Kart nr. 73.
Skomvær	» , —	1457.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk fyr. Bifyr anbringes for å lede fri sønnenom Tørfallan. Kart nr. 70.

B. Fyrlamper.

Mossesundet	fyrlampe, fyrf. nr. 63,	vil bli flyttet til Lindbuenpynten. 59° 27,7 N., 10° 40,8 O. Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Kart nr. 3
Sogneoksen	— , —	592, Skjermforandring. — 24
Vikingsneset	— , —	594, — — 24
Storholmen	— , —	604 a, — — 24
Flokenes	— , —	657, — — 212
Søndre Kværna	— , —	802, — — 31
Indholmen	— , —	815, — — 32
Smørholmen	— , —	862, Flyttes til Kråka, 63° 3,9 N. 7° 18,4 O. og forsterkes ved installasjon av acetylen gassbelysning (Agalys) samt omskjermes. Karakteren forandres til 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7de sekund. Kart nr. 35
Beian	— , —	913, Skjermforandring. — 38
Landbøtskjær	— , —	1001, — — 41
Helbergøen	— , —	1160, — — 53
Sandøtaren	— , —	1161, Nedlegges. — 53
Klubbholmen	— , —	1162, Skjermforandring. — 53
Røsvik	— , —	1336, Flyttes til Røsvikøra, 67° 27,1 N., 15° 29,2 O. og omskjermes. Kart nr. 227
Frugga	— , —	1508, Skjermforandring. — 78
Øvre Børvågen	— , —	1519, Forsterkes ved installasjon av acetylen glødehettelys (Dalénlys) og omskjermes. Kart nr. 78 og 81.

Nedre Børvågen	fyrlampe, fyrf. 1520,	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Kart nr. 78 og 81
Risøyrennen	fyrlamper	Den hvite blinklanterne i svingen på rennens sydside forandres til fast grønn. Kart nr. 79
Nordstrandskjær	fyrlampe, — 1546,	Skjermforandring. — 77
Græsholmen	— , — 1557,	— — 77
Stangnesodden	— , — 1559,	Kart nr. 77 og 79
Ørnflygnakken	— , — 1630,	— 84 , 86
Ytre Kiberg	— , — 1800,	Kart nr. 114

C. Tåkesignaler.

Kongen tåkesirene, fyrf. nr. 69, vil bli ombyttet med automatisk tåkeklokke. Karakter: 1 slag hvert 15de sekund. Kart nr. 402

Oslo den 3. mai 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9—1932.

Lister fyr, fyrfortegnelsen nr. 314, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke er derved forøket til 1.240.000 normallys.

Fra tendingsid trer følgende fyrforanstaltninger ikraft:

I **Søndre Kverna** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 802, er anbragt en hvit sektor fra 19°—160 m. vesten om *Havregald* (Bjørnø sydvestpynt) til 22°—120 m. østen om *Bolø* varde.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 203° til 236° (som før);
2. **rødt** derfra til 19°—vesten om *Bjørnø*—;
3. **hvitt** derfra til 22°—østen om *Bolø*—;
4. **grønt** derfra til 38° (som før);
5. **hvitt** derfra til 94° (som før).

I **Indholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 815, er sektor nr. 1 forandret fra grønn til rød, sektor 3 fra rød til grønn og der er anbragt en rød sektor fra nuværende lysgrense 347° til 358°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 303° til 320°—vesten om *Jylta* (tidligere lysgrense);
2. **hvitt** derfra til 328° (som før);
3. **grønt** derfra til 338°—vesten om *Ravnen* (tidligere lysgrense);
4. **hvitt** derfra til 347° (som før);
5. **rødt** derfra til 358°—200 m. østen om jernstangen på *Flat-skjærfald*;
6. **grønt** derfra til 71° (som før);
7. **hvitt** derfra til 74° (som før);
8. **rødt** derfra til 89° (som før);
9. **hvitt** derfra til 96° (som før);

10. **grønt** derfra til 191° (som før);
11. **hvitt** derfra til 200° (som før);
12. **rødt** derfra til 226° (som før).

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1932, er bredden for **Kråka** fyrlampe angitt til 63° 3',9 N., skal være 63° 0',9 N. og bredden for **Røsvik** fyrlampe til 67° 27',1 N., skal være 67° 29',1 N.

Oslo, den 30. mai 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10—1932.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Flatholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 344. En sektor **fast grønn** er anbragt fra nuværende lysgrense 180° til 184° — 350 m. vestenom *Kupmandskjær* —.

Ulvesund fyr, fyrfortegnelsen nr. 705, er omskjernet og lyser herefter:

1—3, (som før);

4. **fast rødt** derfra til 214° — 150 m. østenom østligste tørrgrunn SO av *Lysholmen* og 130 m. østenom *Silden* SO pynt;
5. **fast hvitt** derfra til 217° — 120 m. vestenom *Smørskjær* og *Gangvaskjær*.
6. **fast grønt** derfra til 225° — kloss sønnenom *Smørskjær* (tidligere lysgrense).

Skongsnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 706, er omskjernet og vil herefter lyse:

1—6, som før,

7. **fast hvitt** derfra til 205° — 400 m. vestenom 3 fv. *Dragefaldet* og østenom *Videflu*—;
8. **fast rødt** derfra til 254° — 170 m. sønnenom *Skongsnesflu* (denne grense går over *Seljehest*)—;
9. **fast hvitt** derfra til 262° — 300 m. nordenom *Gangvaskjær* og 200 m. nordenom 7 fv. grunnen ost av *Skongsnes*—;
10. **fast grønt** derfra til 279° — 280 m. nordenom *Sildenskjær*—;
11. **fast rødt** derfra til 311° — 170 m. sønnenom tørrgrunnen ved *Silden* sv. side—;
12. **fast hvitt** derfra til 316° — 200 m. østenom tørrgrunnen ost av *Lysholmen*—;
13. **fast grønt** derfra til 321° (tidligere lysgrense).

Fra 15. juli d. å. trer følgende fyrforandring i kraft:

Songvår fyr, fyrfortegnelsen nr. 273, forsterkes ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 59 700, r. 15 000 nl. Lysvidde 14,5 n. mil. Sektor 2 (nu **okk. grønn**) forandres til **okk. rød**, sektor 4 (nu **okk. rød**) forandres til **klipp. hvit**, sektor 6 (nu **okk. rød**) forandres til **klipp. hvit**, sektor 7 (nu **okk. hvit**) forandres til **okk. rød**.

Fyret vil således efter 15. juli lyse:

1. **okk. hvitt** fra 215° — østenom *Kniven* — til 228° — østenom *Svartskjær* — (som før);
2. **okk. rødt** derfra til 241° — sønnenom *Mågeskjær* og *Lyngholmbåen*—;
3. **okk. hvitt** derfra til 248° — nordenom *Hanegalsbåen* —, (som før);
4. **klipp. hvitt** derfra til 259° — sønnenom *Oksøgrunnene*—;
5. **okk. hvitt** derfra til 55° — sønnenom *Ballastskjærene* (som før);
6. **klipp. hvitt** derfra til 71° — sønnenom *Klausskjær*—;
7. **okk. rødt** derfra til 90°.

Oslo, den 13. juni 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1932.

Som meddelt i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9—1932» vil *Kongen* tåkesirene, fyrf. nr. 69, bli ombyttet med en automatisk tåkeklokke.

Under arbeidet hermed, hvilket påbegynnes i de nærmeste dager, må sirenen vekktas, således at der — hvis tåke skulde inntreffe — ikke vil bli gitt noget tåkesignal fra *Kongen*, så lenge forandringsarbeidene pågår.

Brenningstiden for *Flekkerøgapet* fyr lampe, fyrf. nr. 268, hvilken før var fra 28. juni til 8. juni, er utvidet til: *Hele året*.

Oslo, den 23. juni 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12—1932.

Fra tendings tid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Sogneoksen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 592, er omskjærmet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 356° — vestenom *lille Fiskholmen* (som før) — til 2° — østenom *Saleflu* (som før) —;
2. **rødt** derfra til 32° — 280 m. vestenom *Flåskjærene* vest av *Holmengrå* —;
3. **grønt** derfra til 54° — 220 m. nordenom 8 fv. *Breifluskallen* —;
4. **hvitt** derfra til 61° — 140 m. sønnenom 6 fv. *indre Kråkeflu* —;
5. **rødt** derfra til 71° — nordenom *Kråkefluene* (som før) —;
6. **hvitt** derfra til 75° — sønnenom *Storsvalagrunnene* (som før) —;
7. **grønt** derfra til 96° — midt mellem 10 fv. *ytte Seiskal* og 8 fv. *indre Seiskal* —;
8. **rødt** derfra til 107° — 350 m. nordenom 9 fv. *Jønsbåen* —;
9. **grønt** derfra til 125° — nordenom *Måseskjær* og sønnenom *Okseskallen* (som før) —;
10. **rødt** derfra til 176° — østenom *Noren* (som før) —;
11. **hvitt** derfra til 182° — vestenom *Oddeskjærene* (som før) —;
12. **grønt** derfra til 190° — 130 m. østenom *Oddeskjærene* —;
13. **hvitt** derfra til 197° — 200 m. vestenom 6 fv. *Mågegrunn* og 140 m. vestenom 6/6 *Kvernbåen* —;
14. **rødt** derfra til 270° — 80 m. sønnenom *Store Kværnø* —;
15. **hvitt** derfra til 281° — 170 m. nordenom *Grimsholmen* —;
16. **grønt** derfra til 356°

Kart nr. 24, 210.

Vikingneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr 594, er omskjærmet og lyser herefter:

1. } Som før.
2. }
3. }
4. **hvitt** derfra til 271°;
5. **grønt** derfra til 287° — 100 m. sønnenom *Sandø* —;

6. **rødt** derfra til 296° — 100 m. sønnenom det lille skjær ved *Rognø* s. v. side —;
7. **hvitt** derfra til 304° — nordenom *Svenes* (som før) —;
8. **grønt** derfra til 323° — vestenom *Håvarden* —;
9. **hvitt** derfra til 3° — østenom *store Stangen* (som før) —;
10. **rødt** derfra til 21° — 200 m. østenom tørgrunnen so. av *Høje Islanding* —;
11. **hvitt** derfra til 73° — 150 m. nordennm *Kyrholmen* —;
12. **grønt** derfra til 78° — 200 m. nordenom *Rongleværstallen* —;
13. **hvitt** derfra til 82° — sønnenom *Me fjorden* (som før) —;
14. **rødt** derfra til 88° — sønnenom *Hillersøflu* (som før) —.

Kart nr. 24, 210.

Storholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 604, a. Sektor nr. 3 er utvidet østover til 206° Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } Som før;
2. }
3. **rødt** derfra til 206°;
4. **hvitt** derfra til 249° — nordenom *Seilo* — (som før);
5. **rødt** derfra til 261° (som før).

Kart nr. 24, 210.

Rauøen fyr, fyrfortegnelsen nr. 644, er nedlagt og erstattet med følgende 2 nye fyrlamper:

Rauøen, på øens sv. pynt, like ved den tidligere fyrbygning 61° 18',0 N., 4° 54',6 O. — Karakter: Okkulerende, hvite, røde og grønne sektorer. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 12,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 260° — 145 m. sønnenom jernstangen på *Krabbeflu* — til 265° — 180 m. sønnenom *Møkkalasset* —;
2. **hvitt** derfra til 327°;
3. **rødt** derfra til 345° — 145 m. vestenom *Mørpølsa* og 135 m. vestenom *Bratholmen* —;

4. **hvitt** derfra til 4° — 135 m. østenom *Midtfjordskjær* —;
5. **grønt** derfra til 9° — 185 m. vestenom *Midtfjordskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 17° — 100 m. østenom *Hageskjær* —;
7. **rødt** derfra til 86° — 220 m. nordenom *lille Skarholmen* —;
8. **hvitt** derfra til 118° — 205 m. sønnenom *Senholmtaren* —;
9. **grønt** derfra til 141° — 200 m. østenom *Trulstaren* —;
10. **hvitt** derfra til 156° — 130 m. vestenom *Blegeskjær* —.

Kart nr. 25, 210.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 644.
Brenningstid: 19. juli—18. mai.

Midtfjordskjær, på varden, 61° 16' 4" N, 4° 54' 10" O. Karakter: 1 hvitt lynblik omtr. hvert 5 sek. Lysstyrke 40 nl. Lysvidde 6.0 n. mil. Lysets hd. o. h. 7,0 m. Agalanterne på toppen av litet jernhus.

Kart nr. 25, 210.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 643, a.
Brenningstid: 19. juli—18. mai.

Oslo den 30. juni 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13—1932.

Fra tenningstid trer nedennevnte fyrforandringer ikraft:

Moss havnestyre har anbragt en elektrisk lykt på **Rosnes-**
tangen i *Mossesundet* 59° 26' 45" N., 10° 39' 50" O.

Lysér: **Fast grønt** nordover;
fast rødt sydover.

Kart nr. 3

plass i fyrfortegnelsen nr. 62, a.

Flokenes fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 657, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 6° — midt over *Barholmen* — til 21° — vesten om *Barholmen* (som før) —;
2. **hvitt** derfra til 39° — østenom *Svartskjær* (som før) —;
3. **grønt** derfra til 76° — nordenom *Svartskjær* (som før) —;
4. **hvitt** derfra til 78° — sønnenom 9/6 båen (*Grundeflu*) (som før) —;
5. **rødt** derfra til 116° — nordenom *Marøen* (som før) —;
6. **hvitt** derfra til 129° — sønnenom *Andalsskjærene* (som før) —;
7. **grønt** derfra til 169° — vestenom *Sortevikholmene* (som før) —;
8. **rødt** derfra til 210° — 100 m. østenom jernstangen på båen so. av *søndre Sortevikholmen* —;
9. **hvitt** derfra til 263° — inn på land ved *Apildset* —;
10. **rødt** derfra til 267° — sønnenom *Årsetneset* (som før) —;
11. **hvitt** derfra til 270° — nordenom *Hegerneset* (som før) —.

Kart nr. 212.

Gjeita fyr, fyrfortegnelsen nr. 636, er forsterket ved anbringelse av petroleumsglødebrenner. Lysstyrken er derved øket til: h. 9000, r. 2250, g. 1125 nl. — Lysvidde henholdsvis 17.8, 16.3, og 14.5 n. mil.

Kvanhovden fyr, fyrfortegnelsen nr. 674, er forsterket ved anbringelse av petroleumsglødebrenner. Lysstyrken er derved øket til: h. 9000, r. 2250, g. 1125 nl. — Lysvidde henholdsvis: 17,8 16.3, og 14.5 n. mil.

Skomvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 1457, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys, hvorved lysterken er øket til 2.600.000 nl.

Ørsvåg fyr, fyrfortegnelsen nr. 1409. Der er anbragt en fast grønn sektor fra nuværende lysgrense 53° til 55° — 60 m. østenom *lille Bremholmen*. Fyret vil således herefter lyse: 1—10. som før;

11. **fast grønt** derfra til 55° — 60 m. østenom *lille Bremholmen* —.

Kart nr. 72.

Frugga fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 1508, er anbragt på høiere underbygning, så lysets hd. o. h. = 17,5 m.

Fyrlampen er tillike delvis omskjermet og lyser herefter: 1—4. som før;

5. **grønt** derfra til 313° — 150 m. vestenom *Godvikholman* —;
6. **rødt** derfra til 326° — 100 m. vestenom *Vardneset* —;
7. **hvitt** derfra til 330 — 100 m. østenom *Skarvsteinen* —;
8. **grønt** derfra til 344° — midt i *Skattleia* (60 m. østenom landet ved *Ørntuva*) —;
9. **rødt** derfra til 71° — 100 m. nordenom *Seiskjær* —;
10. **hvitt** derfra til 84° — 100 m. sønnenom *Plytbaren* —;
11. **grønt** derfra til 109° — 80 m. nordem *Seiskallen* —.

Kart nr. 76 og 78.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 8 — 1932» er anført at der vil bli anbragt tåkesignal (Nautofon) på *Braken* ved *Tungenes*.

Dette vil bli forandret derhen at Nautofonen anbringes på *Tungenes* (ved fyrbygningen) og en Aga bliklanterne med karakter 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund anbringes på jernstativ på *Braken*.

Oslo den 7. juli 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1932.

På **Kirkodskjæret**, *Stokken* — på varden 58° 6' 50" N., 8° 6' 50" O., er anbragt en elektrisk lampe på pele. Lysstyrke 60 n. l.

Karakter: **Fast grønt.**

Lyser rundt.

Kart nr. 9.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 258, a.

Brenningstid 28. juni til 8. juni.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Grip fyr, fyrfortegnelsen nr. 896, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke: h. 187 000, r. 46 750, g. 23 375 nl. — Lysvidder 19 n. mil.

Det er innlagt en grønn sektor over *Gotarren* fra 279° til 284°. Forøvrig lyser fyret som før.

Fyret vil således herefter lyse:

1. **Grp.okk. 2 fm. rødt** fra 3° til 71° — nordenom *Orskjærene* (600 m. nordenom 5 fv. *Ufstaren* og kloss til nordvestligste *Flesin*) som før —;
2. **grp.okk. 2 fm. hvitt** derfra til 101° — sønnenom *Griptarene* (ca. 1200 m. sønnenom lysbøien) som før —;
3. **klipp. hvitt** derfra til 132° — nordenom *Griptarene* (ca. 800 m. nordenom nordostligste 10 fv. *Langtaren*) som før —;
4. **grp.okk. 2 fm. hvitt** derfra til 182° — vestenom *Smølen* og grunner utenfor denne (ca. 1700 m. vestenom 13 fv. *Målsgrunnen*) som før —;
5. **grp.okk. 2 fm. rødt** derfra til 275° — 300 m. sønnenom *Boefluen* (som før) —;
6. **grp.okk. 2 fm. hvitt** derfra til 279° — 320 m. nordenom 4½ fv. *Gotarren* —;
7. **grp.okk. 2 fm. grønt** derfra til 284° — 320 m. sønnenom 4½ fv. *Gotarren* —;
8. **grp.okk. 2 fm. hvitt** derfra til 291° — nordenom *Inngripene* og derfra utstikkende grunner (som før) —;

9. **grp.okk. 2 fm. rødt** derfra til 353° — (som før).

Obs. I den mørke sektor sydover mellom 353° og 3° vil man på grunn av lykteskinnet få et svakere rødt lys, når man er i en avstand fra fyret av under 4 n. mil. Dette er dog adskillig svakere enn det røde lys i fyrets øvrige lysområde.

Kart nr. 36, 218, 219.

I **Værholmnakken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1453, er anbragt en rød sektor fra fri sønnenom *Galten* til 169°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1.—3 Som før;

4. **hvitt** derfra til 129° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Galten* —;

5. **rødt** derfra til 169°.

Kart nr. 70.

I **Napp** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1463, er den grønne sektor (sektor nr. 4) fra 246° til 262° — innover *Haugbukten* — forandret til **hvitt**.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 74.

Oslo, den 18. juli 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15—1932.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Smørholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 862, er flyttet til *Kråka* og benevnes herefter **Kråka** fyrlampe. 63° 0' 51" N, 7° 18' 22" O. Forlampen er forsterket ved installasjon av acetylen-gassbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11, 7,5 og 6 n. mil. Karakteren er forandret til: 2 lynblik i hurtig rekkefølge hvert 10. sek. (1 sek. lys — 2 sek. mørke — 1 sek. lys — 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysets høide over havet = 10 m. Lyser:

1. **Grønt** fra 114° — midt i *Langbaksundet* ved *Kvitholmen* (mellem 9/6 grunnen og østligste tørrgrunn på *Langbaken*) — til 124° — 100 m. nordenom staken på *Langbaken* —,
2. **hvitt** derfra til 141° — 200 m. vestenom staken på *Føllingsfluen* —,

Obs. I denne sektor ligger 6 fv. *Holmeskallen*.

3. **rødt** derfra til 167° — 150 m. vestenom staken på *Bjogna* —,
4. **grønt** derfra til 180,5° — 280 m. østenom 6/6 *Nordhottene* og østenom 9/6 *Æggeflu* —,
5. **rødt** derfra til 185,5° — 220 m. østenom *Bogrunnstaren* og østenom *Grunnkampen* og *Fingalstaren* —,
6. **hvitt** derfra til 188° — 70 m. vestenom staken på 9/6 *Kleppan* —,

Obs. I denne sektor ligger 8 fv. *Tromflua*.

7. **grønt** derfra til 251° — 70 m. sønnenom sydligste *Seiskjær* og sønnenom *Ternskjærflu* og *Langtaren* —,
8. **hvitt** derfra til 253° — 70 m. nordenom nordligste *Ildhusø* —,
9. **rødt** derfra til 331° — midt mellem *Vardeskjær* og nordligste pynt av *Klippen* —,
10. **grønt** derfra til 28° — 80 m. østenom *Smørholmlandet* —,
11. **rødt** derfra til 51°.

Kart nr. 35 og 218.

I **Beian** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 913, er anbragt en **rød** sektor fra 304° — 150 m. østenom jernstangen på 4 fots båen ved *Kvernbukten* (Mølnbukt) — til 328° — 150 m. vestenom jernstangen på *Røisaskjæret*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 242° sønnenom *Hovdetåen* (som før) — til 304° — 150 m. østenom jernstangen på 4/6 båen ved *Kvernbukten* —,

2. **rødt** derfra til 328° — 150 m. vestenom jernstangen på *Røisaskjæret* —,
 3. **hvitt** derfra til 51° — sønnenom *Smellingflu*, *Smellingen* og *Garten* (som før) —,
- Kart nr. 38 og 43.

I **Landbøtskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1001, er anbragt en **rød** sektor fra 275° — 200 m. sønnenom jernstangen på *Seibalen* — til 302°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. som før,
2. som før,
3. **grønt** derfra til 275° — 200 m. sønnenom *Seibalen* —,
4. **rødt** derfra til 302° — sønnenom *Oljernsbåene* —,
5. **hvitt** derfra til 318° — østenom *Kvalen* — (som før) —,
6. **rødt** derfra til 10° — vestenom *Jøtra* — (som før) —,
7. **hvitt** derfra til 25° — østenom *store Aursø* og holmen i havnen — (som før) —,
8. **grønt** derfra til 64° (som før).

Kart nr. 41.

Øvre Børvågen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1519, er forsterket ved installasjon av acetylen glødehettelys (Dalén-lys). Lysstyrke: h. 3000, r. 750, g. 375 nl. Lysvidde henholdsvis 17,3, 13,2 og 11,2 n. mil. Karakteren er forandret til 1 lynblik hvert 5. sek. (1 sek. lys — 4 sek. mørke = 5 sek. periode).

Fyrlampen er omskjernet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 69° — 150 m. nordenom 6 m. *Skankan* og mellem slaggrunnene fra *Skreingen* og *Hausan* — til 79° — 250 m. nordenom *Stabben* —,
 2. **hvitt** derfra til 83° — 200 m. sønnenom 21 m. *Vigrunnen* —,
 3. **rødt** derfra til 95° — 350 m. nordenom 3 m. *Nordboan* —,
 4. **hvitt** derfra til 165° — 250 m. vestenom 13 m. *Mjeleflu* —,
 5. **grønt** derfra til 190° — 175 m. østenom 9 m. *Rognfjeldskallen* og 175 m. vestenom *Fiskebåen* —,
 6. **rødt** derfra til 197° — 300 m. østenom 4 m. *Åknesboan* —,
 7. **hvitt** derfra til 203° — 300 m. vestenom 1 m. *Klokkerevet* —,
 8. **grønt** derfra til 210° — 350 m. vestenom *Utsyningsboan* —,
- Kart nr. 78 og 81.

Nedre Børvågen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1520, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 72, r. 18. Lysvidde: henholdsvis 7,2 og 4,5 n. mil.

Den **hvite** lykt i svingen n. av **Sandøyra**, *Risørennens* sydside, 68° 58' 41" N, 15° 43' 24" O, fyrfortegnelsen nr. 1533, er forandret fra **hvitt** lynblik hv. 2 sek. til **fast grøn**.

Fra tendingstid, 27. juli tendes følgende nye fyrlamper:

Smørholmen havn, 63° 0' 32" N, 7° 17' 33" O.

Lampen er anbragt på båken i havnen. Karakter: 1 grønt lynblik hvert sek. (0,2 sek. lys — 0,8 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke 5 nl. Lysvidde 3 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,5 m. Agalanterne på båken. Lyser rundt.

Kart nr. 35 og 218.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 862, a.

Brendingstid 27. juli—10. mai.

Strømskjæret, *Vevangunds* vestsider, 63° 0' 30" N, 7° 18' 51" O.

Lampen er anbragt på jernstangen på *Strømskjæret*. Karakter: 1 rødt lynblik hvert sek. (0,2 sek. lys — 0,8 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke 10 nl. Lysvidde 4 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 35 og 218.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 862, b.

Brendingstid 27. juli—10. mai.

Oslo den 27. juli 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16—1932.

15. august tendes følgende nye fyrlamper:

Kusundet, Hustadviken. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstangs plass øst av store *Moldvarden*, 63° 0' 9" N, 7° 12' 30" O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. — 7,0 m. — Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 117° — inn på *Hummerskjær* — til 130° — 350 m. øst av *Leifald*, mellom *Svartoksskjærene* og *Leiskjær* og omtrent midt mellom jernstengene i innløpet til *Kusundet*;
2. **rødt** derfra til 279° — 40 m. sønnenom jernstangen øst av fyrlampen —;
3. **hvitt** (uforsterket lys) derfra til 297°.

Obs. Farvannet mellom *Leiskjær* og *Svartoksskjærene* er urent og mellom jernstengene i innløpet til *Kusundet* er det trangt og vanskelig i mørke. Fyrlampen bør derfor ikke benyttes av fremmede, men kun av lokalkjente.

Kart nr. 35, 218.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 859, a.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Freines, Freifjorden, Nordmørefjordene, 63° 1' 20" N, 7° 49' 12" O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde: henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. — 5,5 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra 207° — inn på *Fredø* — til 227° — sønnenom *Fredø* (160 m. sønnenom landet ved *Vorsviken*) —;
2. **hvitt** derfra til 239° — 150 m. nordenom *Storholmen* —;
3. **grønt** derfra til 248° — midt mellom *Trøtskjærene* og landet ved *Gillerberg* (*Aspø* nordside) —;
4. **rødt** derfra til 272° — 200 m. sønnenom tørrbåen SV av *Bøifoten*;
5. **hvitt** derfra til 280° — 100 m. nordenom *Aspholmen* —;
6. **grønt** derfra til 318° — 60 m. vestenom *Snedkernes* —;
7. **hvitt** derfra til 321° — 70 m. østenom *Brusen* —;

8. **rødt** derfra til 37° — 110 m. vestenom 8/6 *Refsholmtaren* —;

9. **hvitt** derfra til 51° — 110 m. sønnenom *Refsholmen* —;

10. **grønt** derfra til 66° — rett på *Kvernes kirke* —.

Kart nr. 35, 218, 219.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 879, a.

Skarvbergnes, Årsundø SV pynt, Freifjorden, Nordmørefjordene, 63° 5' 17" N, 7° 57' 40" O.

Karakter: Okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. — 11,5 m. — Litet jernhus på underbygning. —

Lyser:

1. **Grønt** fra 293° — sønnenom *Rotmaren* — til 325 — 90 m. vestenom neset ved *Skaret* —;
2. **rødt** derfra til 348° — 110 m. vestenom *Storhammeren* og *Mjølknes* —;
3. **hvitt** derfra til 3° — 120 m. østenom *Klubholmen* —;
4. **grønt** derfra til 14° — 100 m. vestenom vestligste *Kvisvikholmene* —;
5. **rødt** derfra til 26° — 100 m. vestenom tørrgrunnen SV av *Bøifoten* —;
6. **grønt** derfra til 30° — 100 m. vestenom *Galtegrunn* —;
7. **hvitt** derfra til 43° — østenom *Fredø* (150 m. østenom landet ved *Vorsviken*) —;
8. **rødt** derfra til 121° — 160 m. nordenom *Årholmen* —;
9. **hvitt** derfra til 170° — 150 m. vestenom *Klubben* —;
10. **rødt** derfra til 183°.

Kart nr. 35, 218, 219.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 879 b.

Oslo, den 1. august 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17—1932.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

I **Nordstranskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1546, er anbragt en **grønn** sektor fra 12° til nuværende lysgrense 18° og en **grønn** sektor fra nuværende lysgrense 209° til 212° — 70 m. vestenom *Rippelskjær* varde —.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Grønt** fra 12° — til *Rotnesodden* — til 18° — vestenom *Havskjærene* og *Andklakken* —;
2. **hvit** derfra til 35° — østenom *lille Falken* — som før —;
3. **rødt** derfra til 85° — sønnenom pynten på nordsiden av *Djupfeshavn* — som før —;
4. **grønt** derfra til 185° — østenom *Skaggrunnen* — som før —;
5. **hvit** derfra til 209° — vestenom *Draglandsklubben* — som før —;
6. **grønt** derfra til 212° — 70 m. vestenom *Rippelskjær* varde. Kart nr. 69 og 77.

Nordøgrunnen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1551, er omskjernet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 89° — 130 m. nordenom staken på *Ramstadgrunnen* — til 98° — nordenom slaggrunn fra *Hovsnes* (tidligere lysgrense) —;
2. **hvit** derfra til 103° — nettop fri sønnenom *Steinstiggrunnen* — (som før) —;
3. **rødt** derfra til 223° — sønnenom *Remmafluen* — (som før) —;
4. **hvit** derfra til 225° — 25 m. nordenom stakeboien på båen nord av *Hellevorn* —;
5. **grønt** derfra til 229° — 200 m. nordenom jernstangen på *Stabben* —. Kart nr. 77.

Græsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1557.

Der er anbragt en **grønn** sektor fra 174° — 100 m. vestenom staken på *Alskjærgrunnen* — til nuværende lysgrense 193° — østenom *store* og *lille Rogla*.

Forøvrig er fyrlampens lysning som før. Kart nr. 77.

Stangnesodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1559.

Den tidligere lysgrense 177° — østenom *Trondeneslandet* er trukket østover til 182° — 50 m. østenom staken på *Russeholmbåen* —.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før —;
2. **grønt** derfra til 182° — østenom *Russeholmbåen* —;
3. som før,
4. » »
5. » »

Kart nr. 77 og 79.

Skarvskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1629, er omskjernet og lyser herefter:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. » »
5. **rødt** derfra til 38° — nettop fri (25 m.) vestenom *søndre Sveskjær* —;
6. **hvit** derfra til 40° — nettop fri (25 m.) østenom *midtre Sveskjær* og 95 m. østenom skjærene ved *Edøy* SO-side —;
7. **grønt** derfra til 63°. Kart nr. 84 og 86.

Ørnflygnakken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1630.

Der er anbragt en **rød** sektor fra 194° — 200 m. østenom jernstangen på *Galtvikholmbåen* — til nuværende lysgrense 203°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. **grønt** derfra til 194° — østenom *Galtvikholmbåen* —;
5. **rødt** derfra til 203°. Kart nr. 84 og 86.

Ved **Magerøen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 904, er der funnet en 9 fots grunn som ligger midt i den **hvite** sektor

fra 136° til 140°. Denne sektor vil derfor bli sløifet, idet fyrlampens **grønne** sektor vil bli utvidet vestover til 136°.

Kart nr. 37.

Fra 20. august trer følgende fyrforandringer i kraft:

Helbergøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1160. Sektor nr. 1 fra 146° til 157° forandres fra **rød** til **hvit** og der anbringes en **rød** sektor fra nuværende lysgrense 157° til 162° rett på *Sandøtaren* båke.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvit** fra 146° — østenom *Høljelaren* — til 157° — vestenom *Sandøtaren* og *Bjørnholmene* —;
2. **rødt** derfra til 162° —;
3. **grønt** derfra til 217° som før —;
4. **hvit** derfra til 224° » » —;
5. **rødt** derfra til 231° » » —;
6. **grønt** derfra til 10° » » —;
7. **rødt** derfra til 21° » » —;
8. **hvit** derfra til 28° » » —.

Kart nr. 53.

Klubholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1162. — Der anbringes en **rød** sektor fra 252° — rett på *Sandøtaren* båke — til nuværende lysgrense 264°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. som før;
2. » »;
3. » »;
4. » »;
5. **grønt** derfra til 252°;
6. **rødt** derfra til 264° — sønnenom *Torgværet* —;
7. **hvit** derfra til 281° som før;
8. **rødt** derfra til 313° » ».

Kart nr. 53.

Den 20. august tendes nedennevnte nye fyrlamper:

Purkholmen, *Nordøene*, *Vikten*. Fyrlampen er anbragt på *Purkholmen* sydpunkt, 64° 48' 11" N, 10° 33' 38" O.

Karakter
g. 9 nl. Lysvid
7 m. Litet jern

1. **Rødt** fra 2 — til 254° (180 m. s)
2. **hvit** derfra til 254° *Råholmene*
3. **grønt** derfra til 254° *holmtaren*
4. **rødt** derfra til 254° skjæret os
5. **grønt** derfra til 254°
6. **hvit** derfra til 254° *Brendings*
Plass i fy
Kart nr. 49

Ved **Sk**
bragt tåkesign
het hvert minu
Kart nr. 70

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17—1932.

Stangnesodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1559.

Den tidligere lysgrense 177° — østenom *Trondeneslandet* er trukket østover til 182° — 50 m. østenom staken på *Russeholmbåen* —.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før —;
2. **grønt** derfra til 182° — østenom *Russeholmbåen* —;
3. som før,
4. » »
5. » »

Kart nr. 77 og 79.

Skarvskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1629, er omskjermet og lyser herefter:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. » »
5. **rødt** derfra til 38° — nettop fri (25 m.) vesten om *Søndre Sveskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 40° — nettop fri (25 m.) østen om *Midtre Sveskjær* og 95 m. østen om skjærene ved *Edøy* SO-side —;
7. **grønt** derfra til 63° .

Kart nr. 84 og 86.

Ørnflygnakken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1630.

Der er anbragt en **rød** sektor fra 194° — 200 m. østen om jernstangen på *Galtvikholmbåen* — til nuværende lysgrense 203° .

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før,
2. » »
3. » »
4. **grønt** derfra til 194° — østen om *Galtvikholmbåen* —;
5. **rødt** derfra til 203° .

Kart nr. 84 og 86.

Ved **Magerøen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 904, er der funnet en 9 fots grunn som ligger midt i den **hvite** sektor

fra 136° til 140° . Denne sektor vil derfor bli sløifet, idet fyrlampens **grønne** sektor vil bli utvidet vestover til 136° .

Kart nr. 37.

Fra 20. august trer følgende fyrforandringer i kraft:

Helbergøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1160. Sektor nr. 1 fra 146° til 157° forandres fra **rød** til **hvitt** og der anbringes en **rød** sektor fra nuværende lysgrense 157° til 162° rett på *Sandøtaren* båke.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 146° — østen om *Høljetaren* — til 157° — vesten om *Sandøtaren* og *Bjørnholmene* —;
2. **rødt** derfra til 162° —;
3. **grønt** derfra til 217° som før —;
4. **hvitt** derfra til 224° » » —;
5. **rødt** derfra til 231° » » —;
6. **grønt** derfra til 10° » » —;
7. **rødt** derfra til 21° » » —;
8. **hvitt** derfra til 28° » » —.

Kart nr. 53.

Klubholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1162. —

Der anbringes en **rød** sektor fra 252° — rett på *Sandøtaren* båke — til nuværende lysgrense 264° . Fyrlampen vil således heretter lyse:

1. som før;
2. » » ;
3. » » ;
4. » » ;
5. **grønt** derfra til 252° ;
6. **rødt** derfra til 264° — sønnen om *Torgværet* —;
7. **hvitt** derfra til 281° som før;
8. **rødt** derfra til 313° » » .

Kart nr. 53.

Den 20. august tendes nedennevnte nye fyrlamper:

Purkholmen, *Nordøene*, *Vikten*. Fyrlampen er anbragt på *Purkholmen* sydpynt, $64^{\circ} 48' 11''$ N, $10^{\circ} 33' 38''$ O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 6, 4 og 3 n. mil. Lysets hd. o. h. 7 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 200° — 150 m. vesten om jernstangen på *Holaskåka* — til 254° — sønnen om slaggrunn fra *Boen* og *Korsholmene* (180 m. sønnen om jernstangen på *Boen*) —;
 2. **hvitt** derfra til 262° — 95 m. norden om staken på *lille Råholmengrunnen* —;
 3. **grønt** derfra til 290° — 130 m. norden om staken på *Purkholmtaren* —;
 4. **rødt** derfra til 330° — midt mellom 3 m. båen og skvalpe-skjæret øst av *Surenø* —;
 5. **grønt** derfra til 150° — 25 m. østen om *Odholmen* —;
 6. **hvitt** derfra til 155° — 25 m. vesten om *Bursholmen* —.
- Brendingstid 30. juli—7. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1111, a.
Kart nr. 49.

Ved **Skomvær** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1457, er anbragt tåkesignal (diafon), som vil gi 1 støt av 3 sekunders varighet hvert minutt. Tåkesignalet vil tre i virksomhet fra 15. august.

Kart nr. 70.

Oslo, den 6. august 1932.

Til opslag.

Grøndahl & Son. Oslo 8. 32.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1932.

Fra tendings tid trer følgende forandring i kraft:

Ytre Kiberg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1800, er omskjermet og karakteren forandret til *gruppeokkulerende, 2 fm.* Fyrlampen vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 335° til 342° — vestenom *Leiskjær* (tidligere lysgrense) —;
2. **hvitt** derfra til 350° — østenom *Skipperkjæret* og *Heimtak* (som før);
3. **grønt** derfra til 8° — vestenom *Skipperkjæret* og *Heimtak* (som før);
4. **hvitt** derfra til 18° østenom *Rundskjæret* (som før) —;
5. **rødt** derfra til 25°.

Den 20. august tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Rauø vestpynt, 61° 23' 15" N, 4° 58' 1" O. Karakter: *gruppeokkulerende, 2 fm.* — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. 18,0 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 77° — nordkant av *Måsnesholmen* — til 81° — nordenom 3 fv. *Guleskjærgrunn* og *Tussenakken* (90 m. nordenom 8 fv. *Tussenakken*) —;
2. **hvitt** derfra til 86° — 55 m. sønnenom *Hegø* sydpynt —;
3. **rødt** derfra til 193° — østenom *Folvågfluene* og *Ryggefluene* (120. m østenom bøiestaken på østre *Ryggeflu*) —;
4. **hvitt** derfra til 190° — 170 m. vestenom landet ved *Dalen* —;
5. **grønt** derfra til 240° — 100 m. sønnenom pynten mellom *Undersæter* og *Mjøsæt*, *Stangfjordens* nordside —;
6. **hvitt** derfra til 246° — 140 m. nordenom *Stafsnes* og 100 m. nordenom *Urenes*, *Stangfjordens* sydside —;
7. **rødt** derfra til 248° — 250 m. nordenom pynten *OSO* for *Lilleskallen*.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 651, a.

Kart nr. 26 og 212.

Luftvernsøvelser i trakten Fredrikstad—Sarpsborg, august 1932.

I tiden 11.—14. august d. a. planlegges avholdt praktiske luftvernsøvelser i trakten Fredrikstad—Sarpsborg.

Under øvelsene natt til søndag den 14. august vil distriktene sønnenfor en linje Moss—Rakkestad bli mørklagt ved avstengning av den elektriske strøm fra kraftverkene når flyverangrep blir meldt fra de utsatte luftvarslingsposter.

Et angrep vil antagelig bli utført mellom kl. 23 og 24 den 13/8 og et angrep mellom kl. 1 og 2 den 14/8. Mørkleggingen vil for hvert angrep vare ca. 3/4 time. Meddelelse om mørkleggingen vil bli inntatt i de lokale aviser uten at tidspunktet og varigheten blir angitt.

De elektriske fyrlamper — Alshus, Kirketårnet, Smertu, Kjøkøen, Raketangen, Kjøkøskjæret, Græsvik, Korsepynten, Græsvikflua — vil således være slukket sålenge den elektriske strøm avstenges under de ovennevnte 2 angrep.

Oslo, den 10. august 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19—1932.

25. august tennes følgende nye fyrlamper i Hardangerfjordene:

Fjæreflu, *Kvindherredsfjorden*. 60° 2' 20" N., 5° 56' 0" O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,8 m. — Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Rødt** fra 173° til 181° — 270 m. østenom *Grønnevikskjærene*, 100 m. østenom *Vangskjær* og 80 m. østenom *Bogelandskjær*—,
2. **hvitt** derfra til 188° — inn på land ved *Kjerrevikelven*—,
3. **grønt** derfra til 201° — 100 m. østenom *Svindlandsnes*—,
4. **hvitt** derfra til 205° — 50 m. vestenom jernstangen på *Tuneholmgrunnen*—,
5. **rødt** derfra til 226° — 100 m. sønnenom *Skalden* og *Sild*—,
6. **hvitt** derfra til 239° — 60 meter nordenom *Enes*—,
7. **grønt** derfra til 330° — 100 m. vestenom *Tånes*—,
8. **hvitt** derfra til 342° — 100 m. østenom *Kalven*—,
9. **rødt** derfra til 353° — inn på *Snilstvedtøen* (100 m. vestenom pynten nord for *Øie*)—,
10. **hvitt** derfra til 29° — 100 m. østenom *Hatlestranden*—,
11. **rødt** derfra til 64° — midt i havnen ved *Netland*—,
12. **grønt** derfra til 84°.

Kart nr. 208 I.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 469, a.

Hamaren, *Hisfjord*. 60° 11' 18" N., 6° 5' 35" O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde: henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. — Lysets hd. o. h. 18,5 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. **Rødt** fra 339° — inn på *Maurangerneset* — til 344° — 100 m. vestenom *Maurangerneset*—,
2. **hvitt** derfra til 2° — 100 m. østenom *Sild*—,
3. **grønt** derfra til 10° — midt mellom *Sild* og pynten ved *Haukanes*—,
4. **rødt** derfra til 63° — 100 m. nordenom *Øiarnes*—,
5. **hvitt** derfra til 209° — 100 m. vestenom *Grotjnes*—,
6. **rødt** derfra til 216° — inn på *Grotjnes*—.

Kart nr. 208 I.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 471, a.

Tennenæs, *Sørfjorden*. 60° 10' 0" N., 6° 34' 50" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0.5 sek.

lys, 4.5 sek. mørke = 5 sek. periode.)

Lysstyrke 200 nl. — Lysvidde 10 n. mil. — Lysets hd.

o. h. 11.4 m.

Agalanterne på toppen av littet trehus.

Lyser rundt.

Kart. nr. 208 II.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr: 476, a.

Oslo, den 18. august 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1932.

Den elektriske tåkesirene på *Kongen*, fyrfortegnelsen nr. 69, er ombyttet med en automatisk tåkeklokke, der gir et slag hvert 15 sekund.

Tåkeklokken vil slå i tåket og fuktig vær og ved temperatur under 0°.

Kart nr. 402, 4, 201.

Fra 25. august trer følgende fyrforanstaltning ikraft:

Ved **Skomvær** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1457, er innstallert et *bifyr*. Dette er anbragt i tårnet, 20 m. under hovedfyret.

Karakter: *fast hvitt*. — Lysstyrke: 400 000 nl. — Lysvidde: 15,3 n. mil.

Lyser fra 247° — 200 m. sønnenom sydligste 33 m. grunn syd av *Tørfallan* og 800 m. sønnenom 17 m. *Tørfallan* — til 257°.

Kart nr. 70.

1. september tennes nedennevnte nye fyrlampe:

Kippenes, *Jeløens* østside, *Mossesundet*. 59° 29' 9" N., 10° 40' 48" O.

Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde: henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. — 10 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 175° — 70 m. østenom *Gjøva* — til 183° — 70 m. østenom 3 m. *Spetalgrunnen* —,
2. **hvitt** derfra til 8° — 90 m. østenom *Kjellandstangen* —,
3. **rødt** derfra til 13° — inn på *Kjellandstangen* —,
4. **grønt** derfra til 16° — da landet borttar lyset —.

Brenningstid: 8. juli — 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 63.

Kart nr. 3, 201.

Mossesundet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 63, vil bli nedlagt 1. september.

Oslo, den 23. august 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1932.

Rauøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 644, (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 12—1932) vil senere ihøst bli forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning og karakteren forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sekunders periode).

Kart nr. 25. 210.

Nordstrandskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1546. Karakteren er forandret til: Gruppeokkulerende, 2 fm.

Kart nr. 69 og 77.

Skomvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 1457. Etter at fyret er forsterket ved installasjon av elektrisk lys er karakteren den samme som før, nemlig: 2 blink i hurtig rekkefølge hvert 30 sek.

Når avstanden fra fyret ikke er stor vil der imidlertid på grunn av refleks også kunne sees 3 korte, svake blink i mellomrummet mellom blinkgruppene.

Den 10. september tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Jonarnes, *Hardangerfjord*, 60° 17' 30" N., 6° 13' 55" O.

Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 8,0 m. Litet jernhus på stenmur. Lyser:

1. **Grønt** fra 349° — 180 m. østenom *Småholmen* — til 355° — 100 m. vestenom *Småholmen* —,
2. **rødt** derfra til 17° — 110 m. vestenom *Thorsnes* —,
3. **hvitt** derfra til 32° — 100 m. østenom *Ljonestangen* —,
4. **grønt** derfra til 104° — midt i innløpet til *Skutvik havn* —,
5. **rødt** derfra til 179° — 120 m. østenom *Axnes* —,
6. **hvitt** derfra til 219° — 100 m. vestenom *Samlenes* —,
7. **rødt** derfra til 226°.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 472, a.

Kart nr. 208 I.

Oslo, den 2. september 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1932.

I **Magerøen fyrlampe**, fyrfortegnelsen nr. 904, er den hvite sektor fra 136° til 140° sløifet idet fyrlampens grønne sektor er utvidet vestover til 136° (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 17—1932).

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 48° — nordenom *Årfærnes* — til 136° — østenom *Kapitelskaget* — (som før);
2. **grønt** derfra til 153° — østenom *Boksgrunnen* —;
3. **hvitt** derfra til 170° — vestenom *Kråka* — (som før).

Kart nr. 37.

Røsvik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1336, vil bli flyttet til *Røsvikøra* og anbringes på stativ. 67° 29' 6" N., 15° 29' 12" O. —

Under flytningen vil fyrlampen være slukket fra 14. september til 1. oktober, hvilken dag fyrlampen tendes efter å være flyttet til *Røsvikøra*.

Fyrlampen vil derefter lyse:

1. **Grønt** fra inn på *Røsvik havn* til fri nordenom *Bordstalnes* og *Brennesvikøra* —;
2. **hvitt** derfra til vestenom *Slovikneset* —;
3. **rødt** derfra til østenom landet syd for *Nauelva* —;
4. **grønt** derfra til sønnenom landet syd for *Kvantovika* —;
5. **hvitt** derfra til nordenom landet ved *Sommarset* —;
6. **rødt** derfra til *Kalvik* —;
7. **grønt** derfra til sønnenom indre *Tømmervikodden* —;
8. **hvitt** derfra til østenom øra ut for *Langstrand* —;
9. **rødt** derfra til vestenom landet ved nedre *Kvarv* og østenom landet ved *Lilleberg* —;
10. **hvitt** derfra til østenom landet nord for *Bure* —;
11. **grønt** derfra til østenom landet ved *Tortenvik*.

Kart nr. 227.

15. september tendes nedennevnte fyrlampe:

Værholmen, Hillesøy. Fyrlampen er anbragt på *Værholmen* nordside, 69° 39' 2" N., 17° 59' 20" O. — Karakter: 1 lynblink hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 33 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 84° — 200 m. nordenom 4 m. *Skåskjærskallen* — til 88° — 100 m. sønnenom båene syd av *Kvitholman* —; Obs. I denne sektor ligger en ved nymåling iår funnen 2 m. grunn nord av *Skåskjæran*.
2. **rødt** derfra til 92° — 250 m. nordenom 8 m. *Kvaltyvan* —;
3. **grønt** derfra til 129° — 110 m. nordenom 6 m. *Laksfinnbåen* og nordenom *Kjølvgrunn* —;
4. **hvitt** derfra til 135° — 250 m. sønnenom 12 m. *Årsbåen* —;
5. **rødt** derfra til 159° — 125 m. østenom 5 m. *Nyklakk-skolten* —;
6. **hvitt** derfra til 162° — 150 m. vestenom 18 m. *Bakkebåen* —;
7. **grønt** derfra til 272° — 150 m. sønnenom *Klubboan* —;
8. **rødt** derfra til 279° — 150 m. nordenom *Landkomskjær* —;
9. **grønt** derfra til 302°.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen = 1631, a.

Kart nr. 86.

Oslo, den 7. september 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1932.

Tungenes fyr, fyrfortegnelsen nr. 355 er blitt forsterket ved installasjon av elektrisk lys og gjort okkulerende. Fyrets skjermning er uforandret.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og vil bli tendt 20. september 1932:

Gursken ytre, 2 overrettlanterner anbragt ved *Teige*.
Nedre: 62° 13' 53,5" N., 5° 37' 25" O. Øvre: 62° 13' 53" N., 5° 37' 35" O. Karakter: *faste røde*. Lysets høide o. h.: for nedre 2,5 m., for øvre 15 m.

Lanterner på støpejernssøiler. Lyser fra 36° til 148°.

Overrettlinjen — 92° — går midt imellem *Stabben* jernstang og jernsoilen på *Sandvikskjærene*.

Brenningstid: 23. juli—14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 743, a. og b.

Kart nr. 29 og 30.

Gursken indre, 2 overrettlanterner anbragt på neset i bunnen av fjorden.

Nedre: 62° 13' 14,5" N., 5° 39' 15" O. Øvre: 62° 13' 13" N., 5° 39' 22" O. Karakter: *faste røde*. Lysets høide o. h.: for nedre 7 m., for øvre 18 m.

Lanterner på støpejernssøiler. Lyser fra 56° til 168°.

Overrettlinjen — 112° — går midt imellem oddene ved innløpet til *indre Gursken*.

Brenningstid: 23. juli—14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 743, c. og d.

Kart nr. 30.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og vil bli tendt 23. september 1932:

Alsvåg, 2 overrettlanterner. Nedre: 68° 54' 9" N., 15° 17' 24" O. Øvre: 68° 54' 9" N., 15° 17' 15" O. Karakter: *faste røde*. Lysets høide o. h.: for nedre 4 m., for øvre 13,5 m.

Lanterner på støpejernssøiler. Lyser fra 212° til 324°.

Overrettlinjen — 268° — går omtrent midt imellem stakene i innløpet, omtrent 50 m. sønnenom slaggrunnen fra *Istøy* og omtrent 75 m. nordenom 1 m. grunnen nordvest av *Græsholmen*.

Brenningstid: 12. august—24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1524, a. og b.

Kart nr. 78.

Bortkomne merker.

Den nordre, sorte stake på *Nylandsbåen*, *Tjømekjæla* er revet vekk.

Kart nr. 2.

Den sorte bøiestake på *Rongleværstallen*, *Ronglevær*, er revet vekk.

Kart nr. 24.

Jernstangen på *Skarveskjærflu*, *Selbjørnsø* nordside er brukket ned.

Kart nr. 20.

Oslo, den 19. september 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1932.

Tungenes fyr, fyrfortegnelsen nr. 355 (se Bekjentgjørelse nr. 23 — 1932) har efter forsterkningen følgende lysstyrke: h. 10,500, r. 2,625, g. 1312. — Lysvidde 13 n. mil.

20. september 1932 tendtes nedenfor nevnte fyrlampe:

Gamvik molo. Fyrlampen er anbragt på molohodet. 71° 3' 38",5 N., 28° 15' 39" O. Karakter: 1 hvitt lynblikk omtrent hvert 3. sekund. Lysstyrke: 20 nl. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h.: 6 m.

Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Brenningstid: 18. august—18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1775 a.

Kart nr. 109.

1. oktober 1932 tendtes nedenfor nevnte fyrlampe:

Hamsundpollen, *Hamarøy*. Fyrlampen er anbragt ytterst på *Skrattneset*. 68° 8' 7" N., 15° 32' 36" O.

Karakter: Okkulerende. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h.: 6,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 56°, fra landet S.V. for lampen, til 74° — 75 m. nordenom jernstangen nord av *Straumholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 88° — 100 m. sønnenom *Storøyholmen* —;
3. **grønt** derfra til 181° — 125 m. østenom *Rørskjærene* —;
4. **hvitt** derfra til 187° — 150 m. vestenom 4 m. grunnen vest av *Løssiholmen* —;
5. **rødt** derfra til 213° — 105 m. vestenom *Kattskjær*. —;
6. **grønt** derfra til 228° — 40 m. østenom *Kattskjær* og 20 m. vestenom slaggrunnen fra *Hovøy* —;
7. **rødt** derfra til 241° — inn på *Hovøy*.

Brenningstid: 12. august—24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1357 a.

Kart nr. 68, 229.

10. oktober 1932 tendtes nedenfor nevnte fyrlampe:

Leikubåen, på den tidligere jernstangs plass. 63° 55' 40" N., 9° 53' 34" O. Karakter: 1 hvitt lynblikk omtrent hvert 3. sek. Lysstyrke: 20 nl. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h.: 5 m.

Agalanterne på stativ. Lyser rundt.

Brenningstid: 27. juli—10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 1037 a.

Kart nr. 43.

Rauøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 644, (se Bekjentgjørelser fra Fyrdirektøren nr. 12 og 21 — 1932) er blitt forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning og karakteren forandret til 2 lynblikk i hurtig rekkefølge hvert 10 sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke.)

Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde: henholdsvis 11, 7,5 og 6 n. mil.

Skjermning som anført i Bekjentgjørelse nr. 12.

Kart 25, 210.

Oslo, den 28. september 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1932.

Skråven radiofyr.

Ved **Skråven** radiofyr begynner prøvedrift 15. oktober 1932. Beliggenhet $68^{\circ} 9', 2''$ N., $14^{\circ} 39', 5''$ O.

Signalets karakter er:

LMK, LMK, en rekke (22) streker, LMK.

Signalets varighet $1^m 49^s$.

Sendingen foregår på bølgelengde 1041,7 m. (frekvens 288 kc./s.) og på følgende måte:

I *tåke* (når været er så usiktbart at lufttåkesignalet er igang):

Ovennevnte signal $1^m 49^s$

Ophold $4^m 11^s$

Ovennevnte signal $1^m 49^s$

o. s. v., altså ett signal hvert 6. min.

I *klarvær*: En sending pr. time, begynnende kl. $0^h 0^m 0^s$, kl. $1^h 0^m 0^s$ o. s. v. (mellemeuropeisk fellestid), og sammensatt således:

Ovennevnte signal $1^m 49^s$

Ophold $4^m 11^s$

Ovennevnte signal $1^m 49^s$

Signalenes rekkevidde er beregnet til omtrent 100 n. mil.

Radiofyret har ikke radiotelegraf eller -telefon.

Radiofyret er ikke justert, men der har før opprettelsen vært foretatt peileforsøk i *Vestfjorden* av en på fyrets plass opsatt midlertidig sender. Disse forsøk gav som resultat, at der ingen avvikelser er å vente i *Vestfjorden* i sektoren $290^{\circ} — 0^{\circ} — 90^{\circ}$ (regnet fra fartøiet). I østlig og nordøstlig retning fra fyret må man være forberedt på mindre avvikelser (1° à 2°), og øst av lille *Molla*, nær land, må regnes med store avvikelser (op til 10°).

På yttersiden av *Lofoten* har ingen kontroll vært foretatt.

Inntil videre bør fartøiene derfor til kontroll av navigeringen bare bruke sektoren $290^{\circ} — 0^{\circ} — 90^{\circ}$ og bare i *Vestfjorden* (innenfor *Lofoten*).

Fartøier som har tatt peilinger av radiofyret anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Fyrdirektøren, Oslo*, om de erfaringer som er gjort.

Følgende opplysninger bør gis:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for observasjonene.
3. Værforhold.
4. De tatte peilinger (regnet fra fartøiet).
5. Avstand fra *Skråven*.
6. Hvorledes fartøiets peilinger stemte med samtidig, kort etter eller kort før foretatt sikker stedbestemmelse, og om avvikelser antas å skyldes forholdene ombord (feil ved peileapparatet eller kompass, slingring, uøvet peilebetjening) eller radiofyret.

Disse observasjoner ønskes foretatt også når fartøiet er utenfor den ovenfor nevnte sektor og på utsiden av *Lofoten*.

Der henvises for øvrig til de i Admiralty List of Wireless signals og lignende verker gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fyrvesenet påtar sig intet ansvar for de direkte eller indirekte følger av radiofyrets virksomhet.

Kart nr. 73.

Oslo den 3. oktober 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26—1932.

Røsvik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1336, er nu flyttet til *Røsvikøyra*, 67° 29' 6" N., 15° 29' 12" O. (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 22 — 1932).

Fyrlampen lyser således:

1. **Grønt** fra 73° — inn på *Røsvik* havn — til 129° — 100 m. nordenom *Bordstalneset* og nordenom staken på *Storsteinøra* —;
 2. **hvitt** derfra til 172° — 300 m. vestenom *Sløvikneset* —;
 3. **rødt** derfra til 217° — 110 m. østenom landet syd for *Nauevå* —;
 4. **grønt** derfra til 223° — 150 m. sønnenom landet ved *Kvantovika* —;
 5. **hvitt** derfra til 227° — 130 m. nordenom landet ved *Sommarsæt* —;
 6. **rødt** derfra til 230° — 60 m. nordenom kaien ved *Kalvik* —;
 7. **grønt** derfra til 298° — 130 m. sønnenom *indre Tømmervikodden* —;
 8. **hvitt** derfra til 310° — 40 m. vestenom kaien ved *øvre Kvarv* —;
 9. **rødt** derfra til 342° — midt mellom landet ved *nedre Kvarv* og landet ved *Lilleberg* —;
 10. **grønt** derfra til 358° — 100 m. østenom landet ved *Tortenvik* og *Ånunsvik* —;
- Kart nr. 227.

Ved **Flatholmen fyr**, fyrfortegnelsen nr. 344, er anbragt tåkesignal (Tyfon).

Signalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert minutt (4 sek. støt + 6 sek. pause + 4 sek. støt + 46 sek. pause).

Signalet trer i virksomhet 1. november d. å.

Kart nr. 15, 16, 204, 205.

Tjenesten ved **Oksø** og **Obrestad dagsignalstasjoner** vil fra 1. november 1932 bli innskrenket slik at stasjonene bare mottar kjenningssignaler i forbindelse med anmodninger om å bli rapportert.

Ved **Færder dagsignalstasjon** blir tjenesten uforandret som før.

Signaler for kuling og storm heises nu fra *Færder*, *Oksø* og *Lister* fyr etter det av Det Norske Meteorologiske Institutt fra 1. juli 1932 innførte nye signalsystem, om dagen de fullstendige dagsignaler, om natten det forenklete nattsignal.

Om dagen. (Fullstendige dagsignaler.)

En kjegle med spissen op betyr kuling fra NW.

» » » » ned » » » SW.

To kjegler » » op » » » NO.

» » » » ned » » » SO.

En kjegle » » op og en kule betyr storm fra NW.

» » » » ned » » » » » » » SW.

To kjegler » » op » » » » » » » NO.

» » » » ned » » » » » » » SO.

Om natten. (Forenklet nattsignal.)

En *rød* lanterne betyr kuling eller storm uten angivelse av retningen.

Bortkomne merker.

Jernstangen på *Kallasteinsgrunnen*, *Lysefjord*, er revet vekk.
Kart nr. 205.

Oslo, den 7. oktober 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1932.

1. november tendes følgende nye fyr og fyrlamper:

Sønnevikodden,* i innløpet til *Egersund*, ny fyr-lampe, 58° 26' 6" N., 5° 59' 43" O. Fyrlampen er anbragt av Egersund havnestyre.

Elektrisk lanterne på pel. Lysets hd. o. h. 6,0 m.

Lyser:

Fast grønt sydover —;

fast rødt nordover.

Brenningstid: 28. juni—8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 332, a.

Kart nr. 13.

Vestre Snauholmgrunnen, ny fyr-lampe i *Vegsundet*. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstang like vesten om *Snauholmgrunnen* fyr-lampe, 62° 25' 55" N., 6° 22' 12" O.

Karakter: Fast rød. Lysstyrke 15 nl. Lysvidde 4,5 n. mil.

Lysets hd. o. h. 3,7 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 795, a.

Kart nr. 31.

Anda, nytt fyr. Fyret er anbragt på øen *Anda's* høieste topp, 69° 3' 56" N., 15° 10' 50" O.

Karakter: 5 sektorer okkulerende hvitt,

3 » » rødt,

1 sektor » grønt,

3 sektorer klipp. hvitt.

1 sektor » rødt.

Lysstyrke: Ut mot havet: h. 58 000, r. 14 500, g. 7 250 nl.
Innover *Gavlfjorden*: h. 38 000, r. 9 500, g. 4 750 nl. Lysvidde overalt: 19 n. mil. Lysets hd. o. h. 50,0 m. Bygningens hd. over

grunnen 16,0 m. Hvitt trehus med hvitt betongtårn sammenbygget med boligen.

Lyser:

1. **Okk. rødt** fra 38° — inn på *Delpen* — til 43° — 210 m. vesten om jernstangen på *Småskjæran* ved *Nyksundøy* —;
2. **klipp. hvitt** derfra til 46,5° — 300 m. vesten om 1 m. *Hella* ved *Nordboan*, 13 m. *Skanken* og *Hella* ved *Skolpen* —;
3. **okk. hvitt** derfra til 1130° — 250 m. vesten om 21 m. *Vigrunn* —;
4. **klipp. hvitt** derfra til 153° — 250 m. østen om 19 m. *Vigrunn* —;
5. **okk. hvitt** derfra til 163° — 300 m. vesten om *Flesans* vestligste tørbåe —;
Obs. Det frarådes å benytte denne sektor i svær sjø.
6. **okk. rødt** derfra til 180° — 300 m. østen om *Flesans* østligste 2 m. båe —;
7. **okk. hvitt** derfra til 209° — 300 m. vesten om 9 m. *Reins-haue* —;
8. **klipp. hvitt** derfra til 220° — 300 m. østen om *Brakan* —;
9. **okk. hvitt** derfra til 235° — 300 m. norden om 13 m. grunnen nord for *Åknesboan* —;
10. **okk. rødt** derfra til 243° — 350 m. norden om *Repålen* og *Mjeleflu* —;
11. **okk. hvitt** derfra til 313° — 250 m. norden om 12 m. *Revskolten* —;
12. **okk. rødt** derfra til 340° — midt mellom 1 m. båen sv. av *Mevær* og 7 m. *Fiskerboan* —;
13. **okk. grønt** derfra til 348° — 500 m. østen om *Fausken* —.
Brenningstid: 12. august—24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1518, a.
Kart nr. 78 og 311.

Skiplingskjæran, *Gavlfjorden*, ny fyr-lampe. Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde, 68° 54' 47" N., 15° 21' 17" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3. sekund.

Agalanterne på toppen av et lite jernhus.

Brenningstid: 12. august—24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1524, c.

Kart nr. 78 og 311.

Oslo, den 24. oktober 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1932.

Feiøstein radiofyr, fyrfortegnelsen nr. 342, som har vært under prøvedrift siden 10. desember 1931, går nu over til almindelig drift. Største innrapporterte avvikelse mellom radiopeiling og retning bestemt ved andre observasjoner er 2°.

Signaler og sendetider er som før (se Bekjentgjørelse nr. 23 — 1931).

5. november tendes følgende nye fyrlamper:

Nordholmgrunnen, Raftsund. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstang på Nordholmgrunnen ved Nordholmen sv. side. 68° 25' 51" N, 15° 9' 30" O.

Karakter: 1 rødt lynblink omtr. hvert 3. sekund.

Lysstyrke 5 nl., lysvidde 3,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 6,3 m. Agalanterne på stativ.

Lyser rundt.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1389, a.

Kart. nr. 69.

Åknes, Andøy vestsider, *Gavlfjorden*, 68° 58' 36" N, 15° 26' 24" O.

Karakter: 2 blink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund (1 sek. lys, 2 sek. mørke, 1 sek. lys, 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Lysstyrke: h. 3000, r. 750, g. 375 nl. Lysvidde henholdsvis: 14,8, 13,2 og 11,2 n. mil. Lysets hd. o. h. 25,0 m. Litet jernhus på en 12 m. høi underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 1° — 150 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Lasteinen* — til 6° — 150 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Sandnesbåen* —;
2. **Hvitt** derfra til 17° — 200 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Steingrunnen* ved *Gresholman* —;
3. **Grønt** derfra til 138° — 250 m. østen 19 m. Vigrunn østen 10 m. slaggrunn fra *Andskjærene* og 12 m. *Revskolten* —;
4. **Hvitt** derfra til 140° — 300 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Flesan* —;
5. **Rødt** derfra til 144° — 300 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Flesan* —;
6. **Hvitt** derfra til 150° — 300 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Reinshaue* —;

7. **Grønt** derfra til 157° — 350 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Nordboan* —;
8. **Hvitt** derfra til 169° — 100 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Hestneset* —;
9. **Rødt** derfra til 186° — 150 m. vesten 10 m. slaggrunn sv. av *Refsneset* —;
10. **Grønt** derfra til 193° — 200 m. vesten 10 m. slaggrunn ved *Bøgyra* ved *Bø*. Brenningstid: 12. august til 24. april. Plass i fyrfortegnelsen: 1524, a. Kart nr. 78 og 311.

Store Sandnes, Gavlfjorden. 68° 54' 5" N, 15° 25' 36" O.

Karakter: Gruppeokk. 3 fm.

Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl.

Lysvidde henholdsvis: 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Lysets hd. o. h. 9,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 342° — til 6 m. slaggrunn fra *lille Sandnes* — til 344° — 100 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *lille Sandnes* —;
2. **Hvitt** derfra til 360° — 200 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Sandvær* —;
3. **Rødt** derfra til 48° — 100 m. norden 10 m. slaggrunn vest av *Holmsøy* —;
4. **Hvitt** derfra til 65° — 200 m. sønnen 10 m. slaggrunn fra *Steingrunnen* og sønnen 10 m. slaggrunn fra *Lyngøy* —;
5. **Grønt** derfra til 94° — 100 m. norden 10 m. slaggrunn ved *Gresholman* nv. side —;
6. **Hvitt** derfra til 97° — 50 m. sønnen 10 m. slaggrunn fra *Instøy* so. side —;
7. **Rødt** derfra til 147° — 135 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Årholm-båen* —;
8. **Grønt** derfra til 170° — 200 m. østen 10 m. slaggrunn fra *Revskolten* —;
9. **Hvitt** derfra til 177° — 200 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Kråka* varde —;
10. **Rødt** derfra til 184° — 200 m. vesten 10 m. slaggrunn fra *Dalskjær*. Brenningstid: 12. august til 24. april. Plass i fyrfortegnelsen nr. 1524, b. Kart nr. 78 og 311.

Remma, Sandtorgstraumen. Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde. 68° 33' 49" N, 16° 31' 10" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert sekund (0,2 sek. lys, 0,8 sek. mørke).

Lysstyrke: 20 nl.

Lysvidde: 4,5 n. mil.

Lysets hd. o. h. 6,5 m. Agalanterne på jernstang på varde.

Lyser rundt.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1551, a.

Kart nr. 77.

I bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 27 — 1932 er anført at karakteren for Anda fyr er:

5 sektorer okkulerende	hvitt
3 » »	rødt
1 sektor »	grønt
3 sektorer klipp	hvitt
1 sektor »	rødt
Dette er feil og skal være:	
5 sektorer okkulerende	hvitt
4 » »	rødt
1 sektor »	grønt
3 sektorer klipp	hvitt

Oslo, den 31. oktober 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1932.

Færder radiopeilestasjon. Peilingen foregår fra 1. desember d. å. på bølgelengden 800 m.

Stavanger havnestyre har anbragt en elektrisk lampe på **Kalhammeren** i *Byfjorden*, 58° 58' 55" N., 5° 43' 10" O.

Karakteren er: 1 hvitt blink hvert 6 sekund (1,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 6 sek. periode).

Lysstyrke 400 nl. — Lysvidde 9,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6 m.

Elektrisk lampe på pele.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 358 a.

Kart nr. 16.

Stavanger havnestyre har meddelt at **Tyveholmen*** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 359, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys og karakteren forandret fra vekslende til okkulerende.

Havnestyret gjør regning på å ha denne forandring igang fra 1. januar 1933.

Garpeskjær fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 415. Fyrlampens lysgrense 324° — vestenom *Risøyskjærene* og *Ris-holmbåen* — er trukket litt vestover til 328° — 15 m. vestenom staken på den nyfunne 4,4 m. baa vest av 2 m. *Risøysfluene*. (Grensen går 50 m. østenom Vestre Storesundsflu fyr lampe.)

Fyrlampens lysning er således herefter:

Lyser fra 328° — nettop fri vestenom 4,4 m. baa vest av 2 m. *Risøysfluene* — til 152° — vestenom *Kvalen* og *Hasseløy*. —

Kart nr. 18.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Knubben*, *Bingholmsråsa*, er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 44.

Jernstangen i slaggrunn fra *Svinøya*, *Vardø*, er brukket ned. Kart nr. 294.

Oslo, den 7. desember 1932.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1932.

På grunn av beskadigelse på moloen er **Gamvik molo** fyr lampe (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24 — 1932») ute av funksjon, idet den måtte fjernes og tas i land. Den vil ikke kunne bli anbragt igjen før reparasjon av moloen er utført.

Følgende i 1930, 1931 og 1932 bekjentgjorte havarerte merker er nu bragt i orden:

Varden på Brændingene, se «Bekjentgjørelse nr. 1 — 1930».		
do. på Svartskjær,	»	» 1 — »
Jernstangen på Utvordgrunnen	»	» 19 — »
Varden på Tørskjær	»	» 22 — »
Jernstangen i Sagvåg,	»	» 23 — »
do. ved Karsvik,	»	» 23 — »
Jernsoilen på Skåre Trebåen,		
(nu jernbåke)	»	» 23 — »
Jernstangen på Marøflu,	»	» 24 — »
do. på Skaten,	»	» 28 — »
Jernstengene på Haugviktarene,	»	» 28 — »
Jernstangen på Fjordbåen,	»	» 1 — 1931».
» på Bratholmbåen,	»	» 1 — »
» på Kistegrunnen,	»	» 2 — »
» i Løklingvåg	»	» 2 — »
Staken på Midtfluen,	»	» 3 — »
Varden på Skipperskjæret,	»	» 21 — »
Jernstangen på Svartskjærflu,	»	» 25 — »
Staken på Stangholmbåen,	»	» 1 — 1932».
Varden på Kirkeflu,	»	» 2 — »
Jernstangen på Hausen,	»	» 3 — »
Båken på Storbåen,	»	» 3 — »
Jernstangen på Kvaløsæterbåen,	»	» 3 — »
Staken i Hårholmleden,	»	» 3 — »
Båken på Bevøkollen,	»	» 4 — »
Jernsoilen på Finnmarkstøiten,	»	» 6 — »
Jernstangen på Søndre Strelling,	»	» 6 — »
Båken på Storskjæret,	»	» 6 — »
Jernstangen i innseilingen til Bugøynes	»	» 6 — »
Jernsoilen på Trettefluen,	»	» 7 — »
Staken på Nylandsbåen,	»	» 23 — »
Bøiestaken på Rongleværstallen	»	» 23 — »

Oslo, den 16. desember 1932.

Til opslag.

Signaler for kuling og storm.

Fra 1. juli 1932 innføres følgende signalsystem:

Fullstendige dagsignaler.

En kjegle med spissen op betyr *kuling* fra NW ▲

„ „ „ „ ned „ „ „ SW ▼

To kjegler „ „ op „ „ „ NE ▲▲

„ „ „ „ ned „ „ „ SE ▼▼

En kjegle med spissen op og en kule betyr *storm* fra NW ▲●

„ „ „ „ ned „ „ „ „ „ „ SW ●▼

To kjegler „ „ op „ „ „ „ „ „ NE ▲▲●

„ „ „ „ ned „ „ „ „ „ „ SE ▼▼●

Forenklet dagsignal.

En kule betyr kuling eller storm uten angivelse av retningen ●

Fullstendige nattsignaler.

To røde lanterner betyr *kuling* fra NW ●●

„ hvite „ „ „ „ SW ○○

Rød lanterne over hvit „ „ „ NE ●○

Hvit „ „ rød „ „ „ SE ○●

To røde lanterner
og en grønn lanterne betyr *storm* fra NW ●●●

To hvite lanterner
og en grønn lanterne „ „ „ SW ○○●

Rød lanterne over hvit
og en grønn lanterne „ „ „ NE ●○●

Hvit lanterne over rød
og en grønn lanterne „ „ „ SE ○●●

Forenklet nattsignal.

En rød lanterne betyr kuling el. storm uten angivelse av retningen ●

I det fullstendige system er signalene for kuling og storm de samme, med undtagelse av at storm angis ved å tilføie en kule til dagsignalet for kuling og en grønn lanterne til nattsignalet for kuling. Kulen kan, hvor dette er fordelaktig, heises på mastens annen rå. Det samme kan gjøres med den grønne lanterne.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i januar—februar 1932.

art nr. 2. På endel av oplaget trykt oktober 1931 er ved en inkurie den i «Materiale til kartrettelser» for september 1931 anførte rettelse av tåkesignalet ved *Svenner* fyr på ca. $58^{\circ} 58,1' N$, $10^{\circ} 9,1' O$ ikke utført. Tåkesignalet er forandret fra 1 kanonskudd hv. 10 min. til *diafon 1 støt hv. 60 sek.*

art nr. 4, 201, 401. En molo er påført fra midtre pynt på *Sjursøyas* SV-side, $59^{\circ} 53' 9'' N$, $10^{\circ} 45' 21'' O$, i retningen 250° 200 m. og videre i retningen 340° 50 m.

Den sorte stake på 5,5 m. båen utenfor molohodet er uttatt.

art nr. 17. På vignettspesial «*Skudesneshavn*» er påført:

1) Molo fra *Bakarholmen* SO-pynt i retningen 120° til i *Vikaholmen*.

2) Molo over sundet mellem *Skjaaholmen* og skjæret (*Lerkeskjær*) ved dennes SOstre del. Moloen går i retningen 274° fra et punkt ca. 20 m. fra *Lerkeskjær* N-pont, rett over dybdetallet 7.

art nr. 325. 1) På *st. Hensø* er på $69^{\circ} 50' 10'' N$, $31^{\circ} 29' 15'' O$ påført fyr, 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Fyret er beliggende 27° 250 m. fra øens SV-pynt.

2) Ved *Kapp Romanow* fyr på $69^{\circ} 40' 46'' N$, $31^{\circ} 25' 0'' O$ er tilføjet en ny lysgrense 30° .

Sektor 22° — 30° er grønn, sektor 30° — 36° hvit, ellers er fyret uforandret.

Sjøkartverket,

Oslo, den 29. februar 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mars 1932.

- art nr. 4, 401. Ved *Stangskjærrabben* lykt i *Oslo* havnedistrikt på ca. $59^{\circ} 53' N$, $10^{\circ} 42,8' O$ er påført: Nautofon, 2 støt hv. 30 sek.
- art nr. 6. 1) Påført en nyfunnen 4 m. båe $300^{\circ} 150$ m. fra *Buttebåen* lykt. $58^{\circ} 51' 30'' N$, $9^{\circ} 26' 05'' O$.
- 2) Påført sort stake på samme båe.
- 3) Flyttet grensen 352° i *Kragerø* havnefyrr på ca. $58^{\circ} 51,9' N$, $9^{\circ} 25,9' O$ til 353° , 50 m. V om den under 1 nevnte båe.
- art nr. 35, 218. Påført sort stake i *Isingvågen*, *Kornstadfjorden*, $298^{\circ} 150$ m. fra *Langeskjær* NV-pynt. $62^{\circ} 54' 24'' N$, $7^{\circ} 28' 00'' O$.
- art nr. 301. Uttatt «Uv.sign.» ved *Vyl* fyrskib på ca. $55^{\circ} 21' N$, $7^{\circ} 40' O$.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mars 1932

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i april 1932.

art nr. 9. Påført 3 nyfunne båer i løpet V av *Kvalsholmene*:

1) 5 m. 280° , 70 m. fra båken på st. *Kvalsholmen*
NV-pynt.

2) 6 m. 331° , 130 m. fra båken på st. *Kvalsholmen*
NV-pynt.

3) 7 m. 31° , 240 m. fra båken på st. *Kvalsholmen*
NV-pynt.

Båkens beliggenhet: $58^{\circ} 8' 33''$ N, $8^{\circ} 17' 15''$ O.

art nr. 53, 224. 1) *Sandøtaren* lykt med grenser er uttatt.
Ca. $65^{\circ} 22,6'$ N, $12^{\circ} 0,8'$ O. Båke påført på lyktens
plass.

2) Lysbøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek., er påført N av
Sandværodtaren på tidligere stakes plass på $65^{\circ} 21'$
 $39''$ N, $12^{\circ} 3' 30''$ O.

art nr. 224. Varde er påført på n. *Vågskjær* i *Lyngværfjorden*. $65^{\circ} 16' 18''$ N, $12^{\circ} 6' 40''$ O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. april 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mai 1932.

Kart nr. 2, 3, 202. N for *Bjørnehodet* er påført en bro over *Vrengen*. Høide over høivann. 33 m.

Broens østre ende: 59° 9' 55" N, 10° 23' 30" O.

Broens vestre ende: 59° 9' 56" N, 10° 23' 18" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mai 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Eiterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i juni 1932.

Kart nr. 4, 401. I *Oslofjorden* er påført 3 jernstenger i sundet mellom *Snarøen* og *Gjeitholmen*.

1. I slaggrunnsnaget øst av *Snarøen* 59° 52' 58" N, 10° 38' 22" O.
2. Litt syd for tørrfall S.V. av *Gjeitholmen* 59° 52' 54" N, 10° 38' 18" O.
3. Ca. 50 m. N.O. for 1/2 m. boen 59° 52' 52" N, 10° 38' 14" O.

Kart nr. 4, 402. Jernstang påført ved *Husvik* ca. 25 m. syd for 1 (1,4) boen. Den sorte stake på nordsiden av boen uttatt. 59° 40' 23" N. 10° 37' 32" O.

Kart nr. 9, 10, 305, 306. *Songvår* fyr 50° 0,8' N, 7° 48,9'. Fyret er forsterket samt karakterforandring og forandring av farve på sektorer.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1932.)

Kart nr. 12. Jernstang påført i slaggrunnslinjen på S.V.-siden i *Rægefjord* 58° 19' 57" N, 6° 15' 38" O.

Kart nr. 15, 16, 204, 205. 306. Ved *Flatholmen* fyr 58° 55,3' N, 5° 33,7' O. er tilføiet en ny grøn sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1932.)

Kart nr. 16, 205. Påført rød stake på 4 fv. (7,5 m.) boen syd for *Kopholm* 59° 1' 32" N, 5° 46' 0" O.

Kart nr. 21, 209. I *Lysefjorden* er påført

1. Varde på *Hundeflesa* 60° 11' 16" N, 5° 19' 12" O.
2. » » *Tjøholm* 60° 10' 58" N, 5° 21' 30" O.

— 2 —

3. Jernstang på 3/6 boen ved *Nådø* 60° 13' 2" N, 5° 20' 6" O.

4. Jernstang på midtre *Bagervikflu* 60° 13' 24" N, 5° 21' 6" O.

Kart nr. 25, 210. Ved innseilingen til *Eide, Åfjord* er påført 2 jernstenger.

1. På vannflateboe på vestsiden av løpet 61° 13' 24" N, 5° 6' 30" O.

2. På ny boe på østsiden av løpet 61° 13' 24" N, 5° 6' 36" O.

Jernstang påført på *Grytøreflu, Vilnesfjord* 61° 17' 22" N, 5° 1' 9" O.

Ny 3/6 boe i *Fursetvåg, Vilnesfjord* 61° 17' 19" N, 5° 2' 50" O.

Kart nr. 28, 214. *Ulvesund* fyr er omskjernet 61° 59,1' N, 5° 10,5' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1932.)

Skongnes fyr er omskjernet 62° 1,9' N, 5° 7,7' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1932.)

Kart 31, 32, 216. I søndre *Kverna* lykt 62° 35,3' N, 6° 15,1' O er anbragt en ny hvit sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1932.)

I *Indholmen* lykt 62° 37,6' N, 6° 7,5' O er anbragt en ny grøn sektor samt en rød og en grøn sektor byttet farve.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1932.)

Kart nr. 45. Jernstangen på *Finmarkstøiten, Hepsøen*, er flyttet ret syd til slaggrunnslinjen 64° 13' 2" N, 10° 24' 42" O.

Kart nr. 73, 229. I *Ørsvåg* fyr 68° 11,9' N, 14° 25,6' O er anbragt en ny grøn sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1932.)

Kart nr. 74. Jernstang påført i slaggrunnslinjen i *Haugbukten* sydside N.V. for *Hauge* 68° 8' 34" N, 13° 31' 25" O.

Kart nr. 77. Jernstang påført på vannflateboe ved *Kile, Vågsfjorden* 68° 44' 12" N, 16° 35' 24" O.

— 3 —

Kart nr. 208^I. Jernstang påført på *Omaflu, Hisfjord*, litt søndenfor den gamle jernstang (nu 2 jernstenger) 60° 12' 50" N, 5° 59' 20" O.

Jernstang påført i slaggrunnslinjen på sydsiden av *Børsheimholm, Hisfjord* 60° 14' 20" N, 6° 0' 52" O.

Kart nr. 209. Jernstang påført slaggrunnsnaget øst for *Holsund Bougø* 60° 14' 10" N, 5° 36' 5" O.

Kart nr. 211^I. 2 jernstenger påført ved innseilingen til *Eide, Åfjorden*:

1. På vannflateboe på vestsiden av innseilingen 60° 13' 24" N, 5° 39' 30" vest Oslo.
2. På ny boe på østsiden av innseilingen 61° 13' 24" N, 5° 39' 24" vest Oslo.

Kart nr. 211^{II}. Rød stake påført på 3 fv. *Tjugumgr, Esefjord* 61° 12' 45" N, 4° 10' 20" vest Oslo.

Sort stake påført på 4 fv. boen på østsiden av løpet ved *Bakke, Nærøfjorden* 60° 56' 57" N, 3° 50' 50" vest Oslo.

Kart nr. 230. Påført 1,5 m. boe 250 m. V av jernstangen på *Klubben, Ofotfjorden* 68° 23' 0" N, 17° 1' 54" O.
10 m. boen litt nordenfor forandret til 5 m.

Kart nr. 301. Fyrskibet *East Goodwin* forandret til blink hvert 15 sek.

Diafon og undervannståkesignal.

Kart nr. 307. Vardetegn påført på *Hundeflesa, Lysefjorden* 60° 11' 16" N, 5° 19' 12" O.

Jernstang påført på *Grytøreflu, Vilnesfjorden* 61° 17' 20" N, 5° 1' 25" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. juni 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i juli 1932.

Kart nr. 2, 202. 1) Sort stake i V-kant av *Meffjæren* er erstattet med båke på båen. 59° 3' 46" N, 10° 30' 18" O.

2) Rød stake i S-kant *Skrøtslinggrunn* er erstattet med jernstang på båen. 59° 8' 55" N, 10° 29' 33" O.

Kart nr. 2, 5, 202. Sort stake er påført 348°, 150 m. fra vestligste 3,5 m. *Langeholmbåe*. 58° 59' 58" N, 10° 8' 26" O.

Kart nr. 3, 201. I tørrfallskanten ved *Rosnespynten* i *Mossesundet* er påført en ny lykt. 59° 26' 45" N, 10° 39' 50" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1932.)

Kart nr. 3, 4, 201. S av *Striglesand* på *Hurumlandet* er påført 2 jernstenger:

1) På vannflatebåe på 59° 32' 3" N, 10° 32' 48" O.

2) På slaggrunnen på 59° 32' 3" N, 10° 33' 12" O.

Kart nr. 4, 201, 401. Jernstang er påført på 2,5 m. båen NO *Ildjernet*. 59° 50' 47" N, 10° 38' 58" O.

Kart nr. 4, 201, 402. Påført 2 jernstenger V *Halangstangen*.

1) På 1,5 m. båe på 59° 41' 18" N, 10° 36' 41" O.

2) På 2,5 m. båe på 59° 41' 10" N, 10° 36' 49" O.

Kart nr. 5, 6, 202. Den sydligste topp av *Danmarksbåen* i *Jomfrulandsrenna* på 58° 54' 47" N, 9° 38' 3" O er rettet til 2,3 m.

Ved nr. 6 består rettelsen i at samme båe er forandret fra 3,7 m. til 2,3 m., mens en ny båe er påført 27° 50 m. fra førstnevnte. Ved kart nr. 202 rettes samme båe fra 4 til 2 m.

Kart nr. 6. N av *Jærsbåene*, i østre del av *Grønholmgapet*, nordre innløp til *Risør* er påført en ny 8 m. båe 16° 525 m. fra 3 m. *Jærsbåe*, nettop inne i hvit sektor av *Grønholmskjær* lykt. 58° 44' 45" N, 9° 22' 47" O.

Kart nr. 9. På *Kirkoddskj.* varde i *Randø Sund* på 58° 6' 50" N, 8° 6' 50" O er påført lykt, fast grønn.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1932.)

Kart nr. 20, 206. Følgende nye båer er påført:

I *Fitjebukta*:

1) $\frac{5}{6}$ fv. båe i slaggrunnskanten N *Rosnesblegene*. 59° 56' 12" N, 5° 19' 15" O.

2) $\frac{14}{6}$ fv. båe NV *Lerpolnes*. 59° 56' 16" N, 5° 19' 40" O.

3) $\frac{14}{6}$ fv. båe NV *Lerpolnes*. 59° 56' 15" N, 5° 19' 42" O.

4) $\frac{6}{6}$ fv. båe NV *Lerpolnes*. 59° 56' 12" N, 5° 19' 41" O.

5) $\frac{22}{6}$ fv. båe V *Madløs*. 59° 57' 14" N, 5° 17' 6" O.

I *Telesund* og *Fondøosen*:

6) $\frac{15}{6}$ fv. båe, 316°, 1150 m. fra *Osaskjær* varde. 59° 56' 15" N, 5° 15' 50" O. Ledstrek flyttes vesten om båen.

7) 3 fv. båe, 306°, 480 m. fra *Osaskjær* varde. 59° 55' 57" N, 5° 16' 15" O.

8) $\frac{15}{6}$ fv. båe, 120°, 500 m. fra *Osaskjær* varde. 59° 55' 40" N, 5° 17' 8" O.

9) 2 fv. båe, 167°, 50 m. fra nordre *Fondøblegen*. 59° 55' 44" N, 5° 17' 40" O.

10) $\frac{22}{6}$ fv. båe, 328°, 150 m. fra lille skjær V *Skaalevik*. 59° 55' 8" N, 5° 18' 10" O.

Kart nr. 21, 206. O for *Lille Kalsø* er påført følgende nye båer:

1) $\frac{16}{6}$ fv. båe N *Krabbehausflu*. 60° 2' 57" N, 5° 7' 14" O.

2) $\frac{15}{6}$ fv. båe O *Varholmene*. 60° 2' 23" N, 5° 6' 24" O.

3) 2 fv. båe V *Varholmene*. 60° 2' 33" N, 5° 5' 47" O.

— 3 —

4) 3 fv. båe S *Makrelstal*. 60° 2' 19" N, 5° 5' 57" O.
5) 3 fv. båe SO *Makrelstal*. 60° 2' 18" N, 5° 6' 2" O.

Kart nr. 21, 209. V *Stensland* i *Austerfjord* er påført en ny $\frac{16}{6}$ fv. båe 331°, 310 m. fra jernstangen på *Stenslandsflu*. 60° 12' 15" N, 5° 4' 48" O.

Kart nr. 22. Følgende jernstenger er påført i *Fjøsangerfjorden* (*Nordausvannet*):

1) På vannflatebåe på 60° 19' 59" N, 5° 20' 27" O.

2) » — » 60° 19' 24" N, 5° 18' 48" O.

3) » — » 60° 19' 3" N, 5° 19' 10" O.

4) » — » 60° 19' 0" N, 5° 19' 16" O.

5) » — » 60° 19' 5" N, 5° 20' 6" O.

6) Sort og rød stake SO *Knappen* er erstattet med jernstang. 60° 19' 12" N, 5° 16' 4" O.

7) Rød stake S *Strømmeneset* er erstattet med jernstang. 60° 19' 21" N, 5° 16' 55" O.

Kart nr. 22, 209. Følgende jernstenger er påført ved *Skogsvåg—Bjørø—Tøsø*:

1) På vannflatebåe på 60° 16' 47" N, 5° 5' 35" O.

2) » $\frac{1}{6}$ fv. båe på 60° 17' 55" N, 5° 11' 13" O.

3) » $\frac{1}{2}$ fv. båe på 60° 17' 50" N, 5° 10' 32" O.

4) » $\frac{1}{2}$ fv. båe på 60° 17' 21" N, 5° 10' 10" O.

5) » $\frac{1}{2}$ fv. båe på 60° 16' 59" N, 5° 8' 36" O.

Følgende nye båer er påført:

Mellem *Syltø* og *Velø* V *Sotrø*:

1) 1 fv. båe NV holme N *Syltø*. 60° 19' 18" N, 4° 59' 28" O.

2) $\frac{22}{6}$ fv. båe NV holme N *Syltø*. 60° 19' 12" N, 4° 59' 26" O.

I sundet *Laakø—Lynghl.*

3) $\frac{9}{6}$ fv. båe, 130°, 50 m. fra jernstangen ved *Lynghl.* N-pynt. 60° 19' 45" N, 4° 56' 53" O.

Kart nr. 24, 210. *Sogneoksen* lykt på ca. 60° 56,9' N, 4° 46,1' O. *Vikingneset* lykt på ca. 60° 51,2' N, 4° 56,4' O og *Storholmen* lykt på ca. 60° 58' N, 4° 59,9' O er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 25, 210. På
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 25, 210, 212.
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 29, 214. På
jernstang i Gj
linje. 62° 15'
Ennvidere
nevnte båe fo

Kart nr. 31, 216. På
Åsefjorden:
1) $\frac{15}{6}$ fv.
62° 27' 1" N
2) $\frac{8}{6}$ fv.
62° 26' 54" N

Kart nr. 32, 216. På
jernstangen p

Kart nr. 34, 217, 218.
O-pynt *Svær*
49° 55" O.

Kart nr. 35, 218. *Sm*
er uttatt.

Påført er:
1) *Kråka*
stadviken. 6

2) *Strøms*
Kvithl., H

3) *Smørha*
holmen S

7° 17' 33" C
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 36, 218, 219.
tilføiet en ny

4 $\frac{1}{2}$ favne G
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 38, 43. Ve
er tilføiet en

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Makrelstal. 60° 2' 19" N, 5° 5' 57" O.
Makrelstal. 60° 2' 18" N, 5° 6' 2" O.
nsland i Austerfjord er påført en ny
 310 m. fra jernstangen på *Stens-*
 15" N, 5° 4' 48" O.
 jernstenger er påført i *Fjøsangerfjor-*
net):
 atebåe på 60° 19' 59" N, 5° 20' 27" O.
 » 60° 19' 24" N, 5° 18' 48" O.
 » 60° 19' 3" N, 5° 19' 10" O.
 » 60° 19' 0" N, 5° 19' 16" O.
 » 60° 19' 5" N, 5° 20' 6" O.
 ød stake SO *Knappen* er erstattet med
 19' 12" N, 5° 16' 4" O.
 e S *Strømmeneset* er erstattet med jern-
 21" N, 5° 16' 55" O.
 nde jernstenger er påført ved *Skogsvåg*—
 flatebåe på 60° 16' 47" N, 5° 5' 35" O.
 . baa på 60° 17' 55" N, 5° 11' 13" O.
 . baa på 60° 17' 50" N, 5° 10' 32" O.
 . baa på 60° 17' 21" N, 5° 10' 10" O.
 . baa på 60° 16' 59" N, 5° 8' 36" O.
 nye båer er påført:
 yltø og *Velø* V *Sotrø*:
 aa NV holme N *Syltø*. 60° 19' 18" N,
 . baa NV holme N *Syltø*. 60° 19' 12" N,
 O.
Laakø—Lynghl.
 . baa, 130°, 50 m. fra jernstangen ved
 ynt. 60° 19' 45" N, 4° 56' 53" O.
ogneoksen lykt på ca. 60° 56,9' N, 4° 46,1' O.
set lykt på ca. 60° 51,2' N, 4° 56,4' O og
en lykt på ca. 60° 58' N, 4° 59,9' O er
 B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)

Kart nr. 25, 210. Påført *Midtfjordskjær* lykt.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)
 Kart nr. 25, 210, 212. *Rauøen* fyr er erstattet med lykt.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1932.)
 Kart nr. 29, 214. Påført en $\frac{3}{8}$ fv. baa 16°, 100 m. fra innerste
 jernstang i *Gjerdsviken*, kloss S-om lyktenes overrett-
 linje. 62° 15' 36" N, 5° 34' 15" O.
 Ennvidere er dybden 2 fv. i overrettlinjen V for
 nevnte baa forandret til $\frac{3}{8}$ fv.
 Kart nr. 31, 216. Påført følgende nye båer N *Humblen* i
Åsefjorden:
 1) $\frac{15}{8}$ fv. baa 326°, 130 m. fra *Bjørnehl.* N-pynt.
 62° 27' 1" N, 6° 19' 0" O.
 2) $\frac{3}{8}$ fv. baa 79°, 450 m. fra *Bjørnehl.* N-pynt.
 62° 26' 54" N, 6° 18' 32" O.
 Kart nr. 32, 216. Påført en ny 4 fv. baa 152°, 1200 m. fra
 jernstangen på *Maleflu*. 62° 44' 21" N, 6° 30' 38" O.
 Kart nr. 34, 217, 218. Påført ny $\frac{3}{8}$ fv. baa, 0°, 50 m. fra
 O-pynt *Svartskjær*, S *Bjørnsund*. 62° 53' 4" N, 6°
 49' 55" O.
 Kart nr. 35, 218. *Smørholmen* lykt på ca. 63° 0,9' N, 7° 17,9' O
 er uttatt.
 Påført er:
 1) *Kråka* lykt på skjæret *Kråka*, SO *Kvithl.* *Hu-*
stadviken. 63° 0' 51" N, 7° 18' 22" O.
 2) *Strømskjær* lykt på jernstangen O *Klippen* SO
Kvithl., *Hustadviken*. 63° 0' 30" N, 7° 18' 51" O.
 3) *Smørholm havn* lykt på båkens plass O *Smør-*
holmen SO *Kvithl.*, *Hustadviken*. 63° 0' 32" N,
 7° 17' 33" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1932.)
 Kart nr. 36, 218, 219. I *Grip* fyr på ca. 63° 14' N, 7° 37' O er
 tilføiet en ny grønn sektor fra 279°—284° lysende over
 4 $\frac{1}{2}$ favne *Gotarren*.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1932.)
 Kart nr. 38, 43. Ved *Beian* lykt på ca. 63° 39' N, 9° 34,4' O
 er tilføiet en rød sektor fra 304°—328°.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1932.)

Kart nr. 41. Ved *Landbøtskjær* lykt på ca. 63° 52,6' N, 8°
 39,2' O er tilføiet en rød sektor fra 275°—302°.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1932.)
 Kart nr. 44, 45. 2 røde staker er påført NO *Almenningsværet*:
 1) I O-kant *Breitarene*. 64° 12' 23" N, 10° 8' 0" O.
 2) I slaggrunnskanten NO *Jofald*. 64° 12' 42" N,
 10° 6' 3" O.
 Kart nr. 45. 2 røde staker er påført ved *Kaura*:
 1) I O-kant *Djupboen*. 64° 13' 11" N, 10° 4' 36" O.
 2) I slaggrunnskanten østlig av 3 m. båen SSO
Kaura. 64° 13' 36" N, 10° 9' 0" O.
 Kart nr. 63. 6 jernstenger er påført:
 1) På tørrfallspynt NO *Småskjær* i *Valvær*. 66° 48'
 34" N, 12° 45' 2" O.
 2) På vannflatebåe NO *Rauhl.* i *Valvær*. 66° 49'
 12" N, 12° 45' 22" O.
 3) I N-kant tørrfall NV *Svinvær*. 66° 45' 9" N,
 13° 9' 32" O.
 4) På *Kvalen*, N *Svinvær*. 66° 45' 57" N, 13°
 11' 20" O.
 5) På vannflatebåe S *Meløvær*. 66° 48' 45" N, 13°
 18' 55" O.
 6) På 0,5 m. baa S *Meløvær*. 66° 48' 48" N, 13°
 19' 17" O.
 Kart nr. 70, 225. *Værholmnakken* lykt, *Røst*, *Lofoten* på ca.
 67° 29,6' N, 12° 4,2' O har fått en ny rød sektor.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1932.)
 Kart nr. 74. Ved *Napp* lykt, *Nappstrømmen*, *Lofoten* på ca.
 68° 8,4' N, 13° 28,2' O er sektor 246°—262° for-
 andret fra grønn til hvit.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1932.)
 Kart nr. 76, 78. *Frugga* lykt, *Malnesfjorden*, *Vesterålen* på ca.
 68° 49,6' N, 14° 34,7' O er omskjermet.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1932.)
 På nr. 76 både hovedkart og vignetspesial.
 Kart nr. 78, 81. *Børvaagen* øvre lykt, *Andøyas* V-side på ca.
 69° 6,2' N, 15° 35,4' O er omskjermet og dens karak-
 ter er forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1932.)

Kart nr. 79. Den hvite lykt i svingen ved *Sandøyra* i *Risøy-*
renna er forandret fra hvitt lynblink hv. 2 sek. til fast
 grønn. 68° 58' 41" N, 15° 43' 24" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1932.)
 Kart nr. 81. 1) Påført nyfunnen 2,5 m. baa 79°, 625 m. fra
Natmålskj., V *Bleik*. 69° 16' 49" N, 15° 56' 41" O.
 2) Påført sort stake i slaggrunnskanten 22°, 125 m.
 fra 5 m. *Nordstein* V *Bleik*.
 Kart nr. 212. 1) *Flokenes* lykt i *Vefringfjorden* på ca. 61° 28,9' N,
 5° 14,3' O er omskjermet.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1932.)
 Kart nr. 219. Dybden i *Hestnessundet*, *Valsøfjorden* på ca.
 63° 8' N, 8° 32' O er rettet fra 2 $\frac{1}{2}$ til 2 fv.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. juli 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i august 1932.

Kart nr. 2, 202, 305. Påført varde på *Mefjæren, Tønsbergfjorden*. 59° 3' 40" N, 10° 22' 6" O.

Kart nr. 3, 201. 1) Påført *Kippenes* lykt på *Jeløens* østside, *Mossesundet*. 59° 29' 9" N, 10° 40' 48" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1932.)

2) Uttatt *Mossesundet* lykt på sundets østside.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1932.)

Kart nr. 4, 201, 401. Mellom *Langåren* og *Lågøy* i *Oslofjorden* er påført en nyfunnet 6,5 m. baa 10° 35' 0 m. fra *Lågøyas* N-ligste pynt, kloss V om kartets 13 tall. 59° 44' 27" N, 10° 34' 28" O.

Kart nr. 4, 201, 305, 402. *Kongen* tåkesignal på 59° 41,4' N, 10° 36,8' O er forandret til klokke, 1 støt hv. 15 sek. (På 201 på hovedkart og vignettspesial, på 305 kun på vignettspesial).

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1932.)

Kart nr. 7. 1) Rød stake på *Fjerdingskj.*, *Tvedestrand*, er erstattet med jernstang. 58° 36' 18" N, 8° 57' 32" O.

2) I slaggrunnssvingen i *Barøkilen* er påført en baa med jernstang. 58° 34' 15" N, 9° 1' 32" O.

3) Sort stake V for *Svinehl.* er erstattet med jernstang på den midtre baa. 58° 34' 21" N, 9° 2' 16" O.

4) Sort stake på v. *Hummerbae* er erstattet med jernstang på 1 m. baen. 58° 34' 8" N, 9° 3' 45" O.

5) Sort stake på 1,3 m. baen NV av *Sandøen* er erstattet med jernstang. 58° 35' 48" N, 9° 3' 5" O.

6) Sort stake N for ø. *Løktene*, *Lyngørffjord*, er erstattet med jernstang. 58° 37' 24" N, 9° 5' 40" O.

Kart nr. 8. Sort stake på 2,3 m. baen ved *Svartskj.* i innseilingen til *Grimstad* er erstattet med jernstang. 58° 19' 33" N, 8° 37' 20" O.

— 2 —

Kart nr. 20, 209. ²⁵/₆ baa påført i *Engesundsleden*, *Selbjørnsfjorden* 199° 525 m. fra *Leiarhl.* varde. 59° 56' 10" N, 5° 14' 42" O.

Kart nr. 20, 206, 307. *Høkkelsbaen*, *Selbjørnsfjord*, rettet fra 2 til 1 fv. og fra 4 til 3 fv. (På 307 rettes kun 2 til 1 fv.). 59° 55' 48" N, 5° 2' 4" O.

Kart nr. 21, 206. Baen S for *Mulen*, *Korsfjord*, påført ⁸/₆. 60° 9' 39" N, 5° 2' 34" O.

Påført ¹¹/₆ baa kloss O for seilleden i søndre del av *Humlesund* 310 m. S for jernstangen i sundet. 60° 9' 56" N, 5° 3' 52" O.

Påført ¹⁶/₆ baa NV av l. *Kalsø* i lysgrensen mellom hvitt og rødt lys, 960 m. fra lykten. 60° 2' 49" N, 5° 5' 35" O.

Kart nr. 22, 209. På O-siden av *Midtsø (Mösje)* er påført 2 jernstenger:

1) På 1 fv. baa O for gårdklyngen. 60° 27' 6" N, 4° 58' 15" O.

2) På baa NO for gårdklyngen. 60° 27' 9" N, 4° 58' 20" O.

S for *Oksnes*, *Hjelteffjord*, er påført 4 jernstenger og 1 varde:

1) På ⁶/₆ baa O for *Starøyna*. 60° 31' 35" N, 4° 59' 35" O. (På 209 rettes dybden her fra ⁹/₆ til ⁶/₆).

2) På baa S for den lille odde. 60° 31' 47" N, 4° 59' 40" O.

3) I slaggrunn i N-kant av holmen V for *Langø*. 60° 31' 48" N, 4° 59' 52" O.

4) På baa ved holmen N for *Langø*. 60° 31' 47" N, 4° 59' 58" O.

5) Varde på NV-siden av holmen V for *Langø*. 60° 31' 44" N, 4° 59' 44" O.

Kart nr. 23, 209. På V-siden av *Torsken* er påført 6 jernstenger:

1) På østre ³/₂ fv. *Avløipfl.* 60° 38' 3" N, 4° 57' 55" O.

2) På *Lesletaren* vannflatebae. 60° 38' 14" N, 4° 56' 46" O.

— 3 —

3) I slaggrunn NV av *Svartskj.* 60° 38' 34" N, 4° 56' 19" O.

4) På *Brokholmtaren* vannflatebae. 60° 38' 55" N, 4° 56' 1" O.

5) På vannflatebae i *Grønholmsund*. 60° 39' 5" N, 4° 55' 35" O.

6) I slaggrunn ved vannflatebae ved *Stenskj.* 60° 39' 16" N, 4° 55' 18" O.

I *Herløssund* er påført 2 jernstenger, 1 på hver side av løpet:

1) På det lille skjær 170 m. NO av lykten. 60° 33' 45" N, 4° 58' 5" O.

2) I slaggrunn på løpets N-side. 60° 33' 48" N, 4° 58' 0" O.

Jernstang påført O-kant av *Skibet*, *Mangersfjord*. 60° 36' 40" N, 5° 3' 38" O.

Kart nr. 23, 209, 307. I nordre *Sælsvåg*, *Sælø* V-side, er påført 4 jernstenger:

1) På ¹/₂ fv. baa NV for *Gråthl.* 60° 38' 26" N, 4° 47' 20" O.

2) På ¹/₆ fv. baa NV for *Gråthl.* 60° 38' 30" N, 4° 47' 24" O.

3) På baa V av *Sjåhl.* 60° 38' 36" N, 4° 47' 30" O.

4) I slaggrunn NO for *Sjåhl.* 60° 38' 39" N, 4° 47' 43" O.

Varde på *Bleknøvlings* O-kant. 60° 38' 21" N, 4° 43' 57" O.

Kart nr. 26, 212. På V-pynten av *Rauø* er påført en ny lykt på 61° 23' 15" N, 4° 58' 1" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1932.)

Kart nr. 34, 218. Revisjon i *Indreleia* over *Hustadviken* mellom *Haugneset* og *Lyroddene*. Se kartbilag til «Efterretninger for Sjøfarende» nr. 8, 1932.

Kart nr. 34, 35, 218. Påført *Kusundet* lykt, *Hustadviken*, på 63° 0' 9" N, 7° 12' 30" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1932.)

1) Påført ny ¹⁵/₆ baa 280° 425 m. fra *Leiskj.* 2 varder, SV *Kvithl.*, *Hustadviken*. 63° 0' 49" N. 7° 10' 36" O.

2) Påført varde. 6

Kart nr. 35, 218, *Kirklandefyr.* 63°

2) Påført 1' 20" N, (Se vedl.)

Kart nr. 35, 219, *fjorden.*

(Se vedl.)

Kart nr. 37. Påført 270° 100 lige del.

Kart nr. 40. Påført 24° 48' 8° 28' 12

Kart nr. 49, 309, på 64° 4 (Se vedl.)

Kart nr. 51, 224, 3' O er

Kart nr. 53, 224, 65° 20' andret til

(Se vedl.)

Påført 22' 12"

(Se vedl.)

Kart nr. 63. I 1) I

24° N,

2) Påført 13' 58"

3) Påført *Havnø.*

4) Påført 13° 14'

5) I 33" N,

urtskj. 60° 38' 34" N, 4°
 flatebåe. 60° 38' 55" N,
holmsund. 60° 39' 5" N,
 atebåe ved *Stenskj.* 60°
 ernstenger, 1 på hver side
 0 m. NO av lykten. 60°
 N-side. 60° 33' 48" N,
 av *Skibet*, *Mangersfjord.*
svåg, *Sælø* V-side, er på-
Gråthl. 60° 38' 26" N,
Gråthl. 60° 38' 30" N,
 ° 38' 36" N, 4° 47' 30" O.
Sjåhl. 60° 38' 39" N,
 kant. 60° 38' 21" N, 4°
Rauø er påført en ny lykt
 O.
 o 1932.)
ia over *Hustadviken* mel-
 e. Se kartbilag til «Efter-
 8, 1932.
 det lykt, *Hustadviken*, på
 o 1932.)
 ° 425 m. fra *Leiskj.* 2
iken. 63° 0' 49" N. 7°

2) Påført ny 3 fv. båe 280° 260 m. fra *Leiskj.* 2
 varder. 63° 0' 48" N, 7° 10' 50" O.
 Kart nr. 35, 218, 219. 1) Påført ny 2 fv. båe i *Kjønvik*, V.
Kirklandet, *Kristiansund.* 74° 1375 m. fra *Stavenes*
 fyr. 63° 7' 3" N, 7° 41' 50" O.
 2) Påført *Freineset* lykt, *Fredø* i *Freifjorden.* 63°
 1' 20" N, 7° 49' 12" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1932.)
 Kart nr. 35, 219. Påført *Skarvbergnes* lykt, *Årsundø* i *Frei-*
fjorden. 63° 5' 17" N, 7° 57' 40" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1932.)
 Kart nr. 37. Påført ⁹/₆ fv. båe *Magerøundet*, *Trondheimsleden*
 270° 100 m. fra ¹⁰/₆ fv. båen i *Magerøundets* nord-
 lige del. 63° 27' 26" N, 8° 59' 28" O.
 Kart nr. 40. Påført 2 m. båe SV *Henriksø*, v. *Helgebostadø*
 24° 480 m. fra jernstangen på *Svaflu.* 63° 33' 59" N,
 8° 28' 15" O.
 Kart nr. 49, 309. Påført *Purkholmen* ny lykt, *Nordøene*, *Vikten*
 på 64° 48' 11" N, 10° 33' 38" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 51, 224. Dybden i *Vennesund* på ca. 65° 13' N, 12°
 3' O er forandret fra 4 til 3 m.
 Kart nr. 53, 224. Påført en ny rød sektor i *Helbergø* lykt
 65° 20' 48" N, 12° 2' 12" O samt 1 rød sektor for-
 andret til hvit.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Påført en ny rød sektor i *Klubholmen* lykt på 65°
 22' 12" N, 11° 58' 12" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 63. I *Flatvær* er påført 5 jernstenger:
 1) I V-kant av tørrfall S for *Omnesbalan.* 66° 50'
 24" N, 13° 14' 22" O.
 2) På litet skjær V for *Perø.* 66° 50' 0" N, 13°
 13' 58" O.
 3) På den O-ligste av de to vannflatebåer S for
Havnø. 66° 49' 42" N, 13° 14' 10" O.
 4) På litet skjær S for *Havnø.* 66° 49' 41" N,
 13° 14' 30" O.
 5) I østre kant av tørrfall S for *Havnø.* 66° 49'
 33" N, 13° 15' 2" O.

Kart nr. 63. 310. 1) Påført båke på V-kant av tørrfall N for
Grønhl. 66° 49' 48" N, 13° 9' 50" O.
 2) Påført jernstang på tørrfall ved *Omnesbalan.* 66°
 50' 30" N, 13° 14' 20" O.
 Kart nr. 69, 230. Påført 2 nye grønne sektorer og karakte-
 ren forandret til *f. m. 2 Fm.* i *Nordstrandskjær* lykt
 på 68° 29' 36" N, 16° 9' 6" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 70, 225, 310, 311. Ved *Skomvær* fyr er påført tåke-
 signal: diafon, 1 stot hv. minutt. 67° 24' 42" N, 11°
 53' 0" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 70, 225, 311. 1) Påført bifyr ved *Skomvær* fyr.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1932.)
 2) Påført 5 m. båe 217°, 75 m. fra 17 m. båen i
Tørfallan SO for *Røstøy.* 67° 28' 34" N, 13° 15' 0" O.
 Kart nr. 77. 1) Påført en ny grønn sektor og karaktereu for-
 andret til *f. m. 2 Fm.* i *Nordstrandskjær* lykt på 68°
 29' 36" N, 16° 9' 6" O.
 2) I *Nordøygr.* lykt på 68° 33' 6" N, 16° 29' 24" O
 er påført 2 nye grønne sektorer både på hovedkart og
 vignettspesial.
 3) I *Græsholmen* lykt på 68° 40' 12" N, 16° 38'
 48" O er påført en ny grønn sektor.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 77, 79, 80. I *Stangnesodden* lykt på 68° 47' 48" N,
 16° 36' 7" O er 1 grense flyttet.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 84, 86. 1) I *Ørnflygnakken* lykt på 69° 36' 48" N,
 18° 3' 30" O er påført en ny rød sektor.
 2) I *Skarvskj.* lykt på 69° 37' 36" N, 17° 59' 12" O
 er påført 2 nye sektorer.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1932.)
 Kart nr. 87, 321, 321 a. 1) Sort stake påført i slaggrunn N
 for *Grindøy*, V for *Tromsø.* 69° 38' 49" N, 18°
 51' 4" O.
 2) Rød stake påført i slaggrunn rett ut for *Krak-*
sletta, *Balsfj.* 69° 31' 20" N, 18° 54' 3" O.

Kart nr. 114, 295. 325. I ytre *Kiberg* lykt på 70° 17' 12" N,
 30° 59' 42" O er påført 2 nye røde sektorer samt
 karakter forandret til *f. m. 2 Fm.*
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1932.)
 Kart. nr. 206. Påført overskytende grenser av den nye *Fjære-*
flu lykt på 60° 2' 20" N, 5° 56' 0" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1932.)
 Kart nr. 208 I. 1) Påført *Fjæreflu* lykt, *Kvindherredsfjorden.*
 60° 2' 20" N, 5° 56' 0" O.
 2) Påført *Hamaren* lykt, *Hisfjord.* 60° 11' 18" N,
 6° 5' 35" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1932.)
 Kart nr. 208 II. Påført *Tenneskjær* lykt, *Sørfjorden.* 60° 10'
 0" N, 6° 34' 50" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1932.)
 Kart nr. 211 I. Påført overskytende grenser av *Rauø* V-pynt
 lykt på 61° 25' 15" N, 4° 58' 1" O.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1932.)
 Kart nr. 217. Påført ⁵/₆ fv. båe i *Vågshavnen*, *Romsdalsfjor-*
den 210° 100 m. fra jernstangen på *Vågsflu.* 62° 35'
 18" N, 7° 22' 40" O.
 Kart nr. 219. Påført 1 fv. båe 22° 250 m. fra *Græsholmen* i
Åsgårdfjorden. 63° 0' 49" N, 8° 24' 4" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. august 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i september 1932.

Kart nr. 2, 202. I *Lyngholmleia*, SV *Tønsberg Tønde*, er påført rød stake i SO-kant av slaggrunn fra *Brottet* (Varde). 59° 02' 58" N, 10° 17' 54" O.

Kart nr. 9. 1) I leia V *Justø* er varde påført på S-pynt *Grisø*. 58° 12' 24" N, 8° 19' 50" O.

2) I *Topdalsfjorden* ved *Kristiansand* er den røde stake i NO-kant av *Vigebåen* på 58° 09' 25" N, 8° 03' 10" O uttatt og erstattet med 2 jernstenger, den ene i O-kant og den annen i V-kant av selve båen.

Kart nr. 9, 305, 306. I *Kristiansandsfjorden*, V i *Grønningen*, er den sorte stake på i. *Kirkebåen* uttatt og erstattet med 2 jernstenger:

- 1) På 2,5 m. båen. 58° 05' 30" N, 8° 05' 15" O.
- 2) 340°, 100 m. fra 1,5 m. båen. 58° 05' 35" N, 8° 05' 15" O.

(På nr. 305 og 306 vignettspesial, hvor jernstengene påføres ca. 100 m. henholdsvis N og S av 1,5 m. båen).

Kart nr. 11. I *Korshavnsund* er den røde stake på 3 m. båen på 58° 01' 00" N, 7° 00' 30" O erstattet med jernstang.

Kart nr. 12, 306. I *Stolsfjorden* er påført: 1) Varde på NOstre *Myskeskjær*, O *Andabelø*. 58° 12' 29" N, 6° 41' 13" O (søndre skala).

2) Jernstang på 1,5 m. baa N *Aleskjærene*, NO *Andabelø*. 58° 14' 00" N, 6° 40' 52" O (søndre skala).
(På nr. 306 vignettspesial).

Kart nr. 15, 16, 17, 204, 205, 306. Ved *Tungenes* fyr på ca. 59° 02,1' N, 5° 35,1' O er de tidligere faste sektorer forandret til f. m. Fm.

(På nr. 15 og 17 forandring for overskytende grenser).

Kart. nr. 20, 206. Følgende nyfunne båer er påført i skjærgården, S *Selbjørnsfjorden*:

- 1) $\frac{3}{8}$ fv., 111°, 75 m. fra båen på SV-pynt *Engesundsø*. 59° 54' 50" N, 5° 16' 10" O.
- 2) $\frac{24}{6}$ fv., 24°, 570 m. fra jernstangen SV *Ivarsø*. 59° 53' 36" N, 5° 16' 22" O.
- 3) $\frac{8}{6}$ fv., 63°, 325 m. fra jernstangen SV *Ivarsø*. 59° 53' 25" N, 5° 16' 29" O.
- 4) $\frac{20}{6}$ fv., 294°, 240 m. fra SV-pynt *Furuhl*. 59° 55' 18" N, 5° 14' 05" O.
- 5) 3 fv., 243°, 75 m. fra 1 fv. båen SV *Seglø*. 59° 55' 20" N, 5° 13' 13" O.
- 6) 4 fv., 39°, 125 m. fra *Bukhl*. NO-pynt. 59° 55' 55" N, 5° 13' 37" O.
- 7) 1 fv., 335°, 300 m. fra *Bukhl*. NV-pynt. 59° 56' 02" N, 5° 13' 00" O.
- 8) $\frac{14}{6}$ fv., 260°, 75 m. fra skjæret ved *Vikø* N-pynt. 59° 53' 41" N, 5° 07' 00" O.
- 9) $\frac{16}{6}$ fv., 356°, 425 m. fra *Selø* lykt. 59° 53' 42" N, 5° 06' 01" O.

(Alle geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 21, 209. Følgende nyfunne båer er påført V for *Toftø* V *Soterø* (*Sotra*):

- 1) 3 fv., 210°, 150 m. fra SV-pynt *Skrathl*. 60° 11' 39" N, 5° 00' 15" O.
- 2) 3 fv., 247°, 150 m. fra skjæret *Tovo*. 60° 11' 03" N, 5° 00' 30" O.
- 3) $\frac{9}{6}$ fv., 219°, 100 m. fra skjæret *Tovo*. 60° 11' 02" N, 5° 00' 35" O.
- 4) 3 fv., 116°, 280 m. fra skjæret *Tovo*. 60° 11' 00" N, 5° 00' 58" O.
- 5) $\frac{5}{6}$ fv., 294°, 250 m. fra jernstangen på *Myrbærholmflu*. 60° 11' 01" N, 5° 01' 54" O.
- 6) $\frac{9}{6}$ fv., 343°, 75 m. fra jernstangen på *Myrbærholmflu*. 60° 11' 00" N, 5° 02' 06" O.
- 7) $\frac{9}{6}$ fv., 245°, 150 m. fra jernstangen V *Myrbærholmen*. 60° 10' 50" N, 5° 01' 36" O.

8) 3 fv., 214°, 100 m. fra jernstangen SO *Likholmen*. 60° 10' 26" N, 5° 01' 54" O.

(Alle geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 21, 206. Følgende nyfunne grunner er påført V for *Marsteinen*:

- 1) 18 fv., 260°, 1,36 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 36" N, 4° 58' 20" O.
- 2) 13 fv., 253,5°, 1,3 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 29" N, 4° 58' 30" O.
- 3) 11 fv., 249°, 1,5 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 18" N, 4° 58' 12" O.
- 4) 15 fv., 246,5°, 1,4 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 18" N, 4° 58' 28" O.

Følgende nyfunne båer er påført V for *Møgster* og *Lille Kalsø*:

- 5) 2 fv., 272°, 300 m. fra O-pynt *Sengen*. 60° 04' 09" N, 5° 04' 45" O.
- 6) 1 fv., 166°, 40 m. fra 1½ fv. båen N *Stokhl*. 60° 03' 54" N, 5° 04' 25" O.
- 7) 2 fv., 276°, 200 m. fra 1½ fv. båen N *Stokhl*. 60° 03' 52" N, 5° 04' 15" O.
- 8) 2 fv., 174°, 55 m. fra S-pynt NO-stre *Stenhl*. 60° 03' 54" N, 5° 03' 31" O.
- 9) 1 fv., 311°, 145 m. fra NV-pynt NO-stre *Stenhl*. 60° 04' 02" N, 5° 03' 20" O.
(1 fv. *Jflu* utgår).
- 10) 3 fv., 136°, 115 m. fra $\frac{2}{6}$ fv. båen SO *Stokhl*. 60° 03' 40" N, 5° 04' 40" O.
- 11) $\frac{22}{6}$ fv., 116°, 75 m. fra jernstangen SO *Lango*. 60° 03' 30" N, 5° 05' 15" O.
- 12) $\frac{16}{6}$ fv., 21° 60 m. fra N pynt SV-stre *Åkerø*. 60° 03' 07" N, 5° 04' 21" O.
- 13) $\frac{24}{6}$ fv., 205°, 175 m. fra NV-pynt SV-stre *Åkerø*. 60° 02' 55" N, 5° 04' 05" O.
- 14) $\frac{27}{6}$ fv., 358°, 130 m. fra 7 fv. v. *Åkerøflu* (som utgår). 60° 02' 36" N, 5° 03' 03" O.
- 15) $\frac{24}{6}$ fv., 252°, 280 m. fra den søndre 5 fv. ø. *Åkerøflu* (som utgår). 60° 02' 31" N, 5° 04' 02" O.

8) 3 fv., 214°, 100 m. fra jernstangen SO *Likholmen*. 60° 10' 26" N, 5° 01' 54" O.

(Alle geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 21, 206. Følgende nyfunne grunner er påført V for *Marsteinen*:

1) 18 fv., 260°, 1,36 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 36" N, 4° 58' 20" O.

2) 13 fv., 253,5°, 1,3 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 29" N, 4° 58' 30" O.

3) 11 fv., 249°, 1,5 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 18" N, 4° 58' 12" O.

4) 15 fv., 246,5°, 1,4 n. mil fra *Marsteinen* fyr. 60° 07' 18" N, 4° 58' 28" O.

Følgende nyfunne båer er påført V for *Møgster* og *Lille Kalsø*:

5) 2 fv., 272°, 300 m. fra O-pynt *Sengen*. 60° 04' 09" N, 5° 04' 45" O.

6) 1 fv., 166°, 40 m. fra 1½ fv. båen N *Stokhl.* 60° 03' 54" N, 5° 04' 25" O.

7) 2 fv., 276°, 200 m. fra 1½ fv. båen N *Stokhl.* 60° 03' 52" N, 5° 04' 15" O.

8) 2 fv., 174°, 55 m. fra S-pynt NO-stre *Stenhl.* 60° 03' 54" N, 5° 03' 31" O.

9) 1 fv., 311°, 145 m. fra NV-pynt NO-stre *Stenhl.* 60° 04' 02" N, 5° 03' 20" O.

(1 fv. *Jflu* utgår).

10) 3 fv., 136°, 115 m. fra 2/6 fv. båen SO *Stokhl.* 60° 03' 40" N, 5° 04' 40" O.

11) 22/6 fv., 116°, 75 m. fra jernstangen SO *Lango*. 60° 03' 30" N, 5° 05' 15" O.

12) 16/6 fv., 21° 60 m. fra N pynt SV-stre *Åkerø*. 60° 03' 07" N, 5° 04' 21" O.

13) 24/6 fv., 205°, 175 m. fra NV-pynt SV-stre *Åkerø*. 60° 02' 55" N, 5° 04' 05" O.

14) 27/6 fv., 358°, 130 m. fra 7 fv. v. *Åkerøflu* (som utgår): 60° 02' 36" N, 5° 03' 03" O.

15) 24/6 fv., 252°, 280 m. fra den søndre 5 fv. ø. *Åkerøflu* (som utgår). 60° 02' 31" N, 5° 04' 02" O.

16) 22/6 fv., 126°, 100 m. fra 7 fv. flu SO *Rosmundhl.* 60° 02' 15" N, 5° 05' 05" O.

17) 22/6 fv., 321°, 100 m. fra N-pynt *Kamben*. 60° 02' 12" N, 5° 05' 28" O.

18) 2 fv., 42°, 1150 m. fra *Rosmundhl.* lykt. 60° 02' 54" N, 5° 05' 45" O.

(Alle geografiske lengder målt på søndre skala).

Kart nr. 21, 206, 209. Ved *Trælsø—Lauerø*, mellem *Korsfjorden* og *Bjørnefjorden*, er påført:

1) 19/6 fv. båe, 167°, 200 m. fra l. *Lauerø* lykt. 60° 08' 52" N, 5° 15' 20" O.

2) 20/6 fv. båe, 288°, 430 m. fra l. *Lauerø* lykt. 60° 09' 03" N, 5° 14' 50" O.

Ved følgende båer er dybden forandret:

3) 4 fv. båen, 300°, 1210 m. fra l. *Lauerø* lykt er forandret til 16/6 fv.

4) 4 fv. båen, 282°, 510 m. fra l. *Lauerø* lykt er forandret til 16/6 fv.

5) 4 fv. båen, 162°, 890 m. fra l. *Lauerø* lykt er forandret til 15/6 fv.

Kart nr. 22, 209. I strøket *Algerø—Løna—Låke* V *Sotero* (*Sotra*) er påført følgende nyfunne båer:

1) 9/6 fv., 69°, 175 m. fra båen ytterst i *Kongeviken*, *Algerø*. 60° 21' 00" N, 4° 55' 50" O.

2) Vannflatebåe, 183°, 200 m. fra V-pynt *Lynghl.* 60° 19' 36" N, 4° 56' 30" O.

3) 4 fv., 80°, 250 m. fra 3 fv. *Herboskj.flu.* 60° 18' 40" N, 4° 53' 53" O.

4) 22/6 fv., 79°, 375 m. fra 3 fv. *Herboskj.flu.* 60° 18' 41" N, 4° 54' 02" O.

5) 3 fv., 17°, 100 m. fra O-stre *Flatoddskj.* 60° 18' 09" N, 4° 54' 12" O.

6) 4 fv., 341°, 225 m. fra O-stre *Flatoddskj.* 60° 18' 13" N, 4° 54' 06" O.

7) 16/6 fv., 7°, 300 m. fra O-pynt *Riishl.* 60° 19' 12" N, 4° 59' 22" O.

8) 2 fv. båen V av *Kalsøen* er forandret til 9/6 fv. 60° 18' 44" N, 4° 55' 08" O.

9) 4/6 fv., 2°, 50 m. fra 2 fv. båen S *Flågø*. 60° 19' 06" N, 4° 58' 38" O.

10) 2 fv. båen S *Flågø* er forandret til 9/6 fv. 60° 19' 05" N, 4° 58' 38" O.

Jernstangen på den under 10 nevnte baa er flyttet til den under 9 nevnte 4/6 baa.

Bilag til kart nr. 23. I *Skarvøysund*, V *Spjutøy*, er påført:

1) Varde på SO-pynt av holmen på sundets N-side.

2) Jernstang på 1,5 m. båen i sundets V-lige del.

3) — » 2 m. » i » O-lige del.

4) — 10 m. SO-lig av lille skjær i sundets O-lige del.

I *Haukåsstrømmen* SO *Lindås* kirke er jernstang påført vannflatebåe midtsunds NO *Spjelnes*.

Kart nr. 24, 210. Følgende jernstenger er påført mellom *Fensfjorden* og *Sognesjøen*:

1) På 1 fv. *Fluskoltten* NV *Hisø*. 61° 00' 36" N, 4° 55' 42" O.

2) På 1/2 fv. båe N *Havnehl.* N *St. Hille*. 60° 59' 45" N, 4° 51' 38" O.

3) I V-kant båen V *Lynghl.* S *St. Hille*. 60° 58' 31" N, 4° 50' 56" O.

4) På 3/6 fv. båe N *Kvitane* N *Navarmandsø*. 60° 58' 01" N, 4° 52' 29" O.

5) På 2/6 fv. båe O *Kvitane* N *Navarmandsø*. 60° 57' 55" N, 4° 52' 53" O.

6) På 1/6 fv. båe O *Kjønnehl.* O l. *Vatsø*. 60° 57' 30" N, 4° 55' 42" O.

7) På 1/2 fv. båe V *Svinø* V *Mjømen*. 60° 55' 31" N, 4° 53' 00" O.

8) På SO-stre båe ved *Småvær* N *Rautingen*. 60° 52' 51" N, 4° 47' 55" O.

9) I V-kant 2/6 fv. båen O *Småvær* N *Rautingen*. 60° 53' 01" N, 4° 48' 05" O.

Kart nr. 25, 210. Følgende jernstenger påført NV *Indre Sulen*:

1) På 2/6 fv. båe NV *Ramshl.* 61° 13' 23" N, 4° 53' 25" O.

2) På vannflatebåe, *Ramsholmtaren*. 61° 13' 09" N, 4° 54' 10" O.

3) På 1/2 fv. båe, *Ramsholmtaren*. 61° 13' 07" N, 4° 54' 18" O.

4) På 1/2 fv., *Vauletaren*. 61° 13' 00" N, 4° 54' 38" O.

5) 25 m. NO-lig av minste N-ligste skjær i *Vadsø-sund*. 61° 11' 32" N, 4° 52' 28" O.

6) På 3/6 fv. *Fløtegr.* 61° 11' 15" N, 4° 52' 52" O.

7) På 1 fv. båe i *Kråkø-sund*. 61° 10' 42" N, 4° 52' 10" O.

8) På båe i trangeste *Kråkø-sund*. 61° 10' 32" N, 4° 52' 33" O.

9) På ny båe kloss SO av holmen ved *Huganæs* i *Kråkø-sund*. 61° 10' 18" N, 4° 53' 00" O.

(Alle geografiske lengder målt på søndre skala).

Kart nr. 25, 210, 212. I *Vilnæs-fjorden* har *Rauøen* lykt på ca. 61° 18' N, 4° 54,6' O fått karakteren forandret fra f. m. Fm. til 2 lynbl. hv. 10 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1932.)

Kart nr. 29, 30, 214. For innløpet til *Gursken*, V *Gurskeø* er påført 2 par overettlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1932.)

Kart nr. 37. I *Magerøen* lykt på ca. 63° 27' N, 9° 0,3' O er lysgrensen 140° uttatt og grønn sektor utvidet V-over til 136°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1932.)

Kart nr. 43, 44. På tidligere jernstangs plass 357°, 580 m. fra *Smørholmskj.* lykt er påført *Leikuboen* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

Kart nr. 63. Varde er påført midt på det største av *Tørgåt-skjærene*, i *Flatvær*, N *Bolgen*. 66° 50' 11" N, 13° 11' 29" O (n. skala).

Kart nr. 64. Jernstenger er påført:

1) I O-kant tørrfall på *Langbøen* N *Fleina*. 67° 07' 35" O, 13° 53' 56" O.

2) Ved N-pynt lille skjær NV *Hesthl.* O *Syd-Arnø*. 67° 08' 36" N, 14° 00' 46" O.

Kart nr. 67, 229. Jernstang er påført på det midtre av de 3 skjær på *Mogrunnan* i *Skotsfjorden*. 67° 52' 01" N, 15° 02' 20" O.

(På nr. 67 på vignettspesial).

Kart nr. 68, 229. *Hamsundpollen* lykt er påført på N-pynt *Skrattneset*, *Hamsundpollen* N *Hamarøy*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

Kart nr. 69, 229. I *Risværleden*, *Lofoten*, er påført 2 nyfunne båer:

1) 4 m. 175°, 980 m. fra *Årstein* lykt, 125 m. fra N-ligste *Sollihølmene*. 68° 16' 19" N, 15° 4' 54" O.

Slaggrunnslinje 100 m., 60 m. og 50 m. henholdsvis V, N og O av båen og inn til slaggrunnslinjen fra *Sollihølmene*.

2) 8 m. 184°, 825 m. fra *Årstein* lykt. 68° 16' 24" N, 15° 04' 42" O.

(E. f. S. Plakat nr. 4. 1932. Oslo 1932.)

Kart nr. 71. Påført 5 m. båe, 217°, 75 m. fra 17 m. båen i *Tørfallan* SO for *Røstøy*. 67° 28' 34" N, 13° 15' 00" O. (Rettelsen er den samme som under kart nr. 70 i M. t. k. for august måned.)

Kart nr. 78. For innløpet til *Alsvåg* i *Gavlfjorden* er påført overettlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1932.)

Kart nr. 78, 311. På *Skiplingsskjær* varde i *Gavlfjorden* er påført lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

Kart nr. 86, 321, 321 a. På *Verholmen* N *Hillesøy* er påført lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1932.)

Kart nr. 109. I *Gamvik* er påført:

1) Molo fra neset NV-lig av *Kåveneset* lykt og til et punkt 24° 100 m. fra lykten eller 40 m. V-lig av jernstangen NNO-lig av lykten.

2) På molohodet er påført en lykt, h. lynbl. hv. 3 sek. 71° 03' 38,5" N, 28° 15' 39" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

Kart nr. 114, 294, 295, 325. Den røde stake ved O-ligste *Tofteskiten* ved innløpet til *Vardø* er erstattet med jernstang på båen. 70° 23' 03" N, 31° 06' 30" O.

(På 114 og 295 på vignettspesialer, på 294 og 325 både på hovedkart og vignettspesialer.)

Kart nr. 116, 295, 325. Jernstenger er påført:

1) På det NO-stre av *Skarveskjærene* ved *Grense-Jakobselv*. 69° 47' 30" N, 29° 47' 27" O.

2) På vannflatebåe SV-lig av foregående. 69° 47' 22" N, 29° 47' 09" O.

Kart nr. 206. I *Hardangerfjorden* O *Skorpen* er påført følgende nyfunne båer:

1) 2 fv., 82°, 400 m. fra S-pynt *Kubhl.* SO *Skorpen*. 59° 52' 18" N, 5° 38' 20" O.

2) 1 fv., 213°, 150 m. fra skjæret *Blege* på 59° 54' 30" N, 5° 39' 05" O.

3) 14/6 fv., 236°, 150 m. fra skjæret *Blege* på 59° 54' 30" N, 5° 39' 05" O.

4) 2 fv., 272°, 170 m. fra skjæret *Blege* på 59° 54' 30" N, 5° 39' 05" O.

5) 9/6 fv., 34°, 400 m. fra skjæret *Blege* på 59° 54' 30" N, 5° 39' 05" O.

6) 2 fv., 74°, 90 m. fra pynten ved *Frueidhavn* på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" O.

7) 2 fv., 128°, 250 m. fra pynten ved *Frueidhavn* på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" N.

8) 11/6 fv., 14°, 500 m. fra pynten ved *Frueidhavn* på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" O.

9) 16/6 fv., 85°, 275 m. fra S-pynt *Sæla*. 59° 54' 21" N, 5° 41' 52" O.

10) 4 fv., 94°, 375 m. fra O-pynt *Andershl.* på 59° 54' 41" N, 5° 42' 40" O.

11) 4 fv., 116°, 250 m. fra O-pynt *Andershl.* på 59° 54' 41" N, 5° 42' 40" O.

Kart nr. 206, 208 I. N og V *Aandugl*, *Hardangerfjord*, er påført følgende nyfunne båer:

1) 3/6 fv., 266°, 750 m. fra båken NO *Aandugl* på 59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

2) 16/6 fv., 285°, 500 m. fra båken NO *Aandugl* på 59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

3) 2 fv., 267°, 400 m. fra båken NO *Aandugl* på 59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

stang er påført på det midtre av de 3
unnan i Skotsfjorden. 67° 52' 01" N,

på vignettspesial).

msundpollen lykt er påført på N-pynt
msundpollen N Hamarøy.

f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

Risværleden, Lofoten, er påført 2 ny-

5°, 980 m. fra Årstein lykt, 125 m. fra
olme. 68° 16' 19" N, 15° 4' 54" O.

nje 100 m., 60 m. og 50 m. henholdsvis
v båen og inn til slaggrunnslinjen fra

84°, 825 m. fra Årstein lykt. 68° 16'
' 42" O.

at nr. 4. 1932. Oslo 1932.)

5 m. baa, 217°, 75 m. fra 17 m. båen i
for Røstøy. 67° 28' 34" N, 13° 15' 00" O.

den samme som under kart nr. 70 i M.
st måned.)

løpet til Alsvåg i Gaolfjorden er påført

f. F. nr. 23. Oslo 1932.)

Skiplingsskjær varde i Gaolfjorden er

f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

1 a. På Verholmen N Hillesøy er på-

f. F. nr. 22. Oslo 1932.)

wik er påført:

fra neset NV-lig av Kåveneset lykt og til
100 m. fra lykten eller 40 m. V-lig av
INO-lig av lykten.

lohodet er påført en lykt, h. lynbl. hv.
3' 38,5" N, 28° 15' 39" O.

f. F. nr. 24. Oslo 1932.)

95, 325. Den røde stake ved O-ligste
ed innløpet til Vardø er erstattet med
båen. 70° 23' 03" N, 31° 06' 30" O.

(På 114 og 295 på vignettspesialer, på 294 og 325
både på hovedkart og vignettspesialer.)

Kart nr. 116, 295, 325. Jernstenger er påført:

1) På det NO-stre av Skarveskjærene ved Grense-
Jakobselv. 69° 47' 30" N, 29° 47' 27" O.

2) På vannflatebåe SV-lig av foregående. 69° 47'
22" N, 29° 47' 09" O.

Kart nr. 206. I Hardangerfjorden O Skorpen er påført føl-
gende nyfunne båer:

1) 2 fv., 82°, 400 m. fra S-pynt Kubhl. SO Skor-
pen. 59° 52' 18" N, 5° 38' 20" O.

2) 1 fv., 213°, 150 m. fra skjæret Blege på 59°
54' 30" N, 5° 39' 05" O.

3) $\frac{14}{6}$ fv., 236°, 150 m. fra skjæret Blege på 59°
54' 30" N, 5° 39' 05" O.

4) 2 fv., 272°, 170 m. fra skjæret Blege på 59°
54' 30" N, 5° 39' 05" O.

5) $\frac{9}{6}$ fv., 34°, 400 m. fra skjæret Blege på 59° 54'
30" N, 5° 39' 05" O.

6) 2 fv., 74°, 90 m. fra pynten ved Frueidhavn
på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" O.

7) 2 fv., 128°, 250 m. fra pynten ved Frueidhavn
på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" N.

8) $\frac{11}{6}$ fv., 14°, 500 m. fra pynten ved Frueidhavn
på 59° 54' 27" N, 5° 40' 30" O.

9) $\frac{16}{6}$ fv., 85°, 275 m. fra S-pynt Sælø. 59° 54'
21" N, 5° 41' 52" O.

10) 4 fv., 94°, 375 m. fra O-pynt Andershl. på
59° 54' 41" N, 5° 42' 40" O.

11) 4 fv., 116°, 250 m. fra O-pynt Andershl. på
59° 54' 41" N, 5° 42' 40" O.

Kart nr. 206, 208 I. N og V Aandugl, Hardangerfjord, er på-
ført følgende nyfunne båer:

1) $\frac{3}{6}$ fv., 266°, 750 m. fra båken NO Aandugl
på 59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

2) $\frac{16}{6}$ fv., 285°, 500 m. fra båken NO Aandugl
på 59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

3) 2 fv., 267°, 400 m. fra båken NO Aandugl på
59° 56' 24" N, 5° 44' 25" O.

4) 2 fv., 270°, 50 m. fra midten av Kjehl's V-side.
59° 55' 51" N, 5° 42' 40" O.

5) 1 fv., 167°, 125 m. fra lille skjær på 59° 55'
51" N, 5° 42' 10" O.

6) 1 fv., 183°, 100 m. fra lille skjær på 59° 55'
51" N, 5° 42' 10" O.

Kart nr. 208 I. På Jonarneset, Samlenfjord, Hardangerfjord, er
påført en lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1932.)

Kart nr. 217. Revisjon i Indreleia over Hustadviken mellom
Haugsnese og Lyrodde, som under kart nr. 34 og
218 i M. t. k. for aug. d. å. nevnt.

Kart nr. 227. Røsvik lykt i Sørfolla er uttatt og blir flyttet
til Røsvikøra omtr. til jernstangens plass på 67° 29'
06" N, 15° 29' 12" O. Da skjermkart og nøiaktig be-
skrivelse ikke er innløpet, må lyktens påføring på ny
plass utstå og medtas i rettelser for oktober.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1932.)

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. september 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Ertterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i oktober 1932.

Kart nr. 12, 306. Midt på *Rosø*, V av *Hitterø* er påført båke 220 m. fra N-pynt, 58° 13' 43" N, 6° 30' 25" O. (Den geografiske lengde målt på søndre skala).

Kart nr. 13. V av *Egerø* er påført jernstang på 0,3 m. baa i *Sandvigen*. 58° 28' 30" N, 5° 52' 04" O. (Den geografiske lengde målt på nordre skala).

I *Egersund* er påført havnelykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1932).

Kart nr. 15, 16, 204, 205, 306. *Flatholmen* fyr er forsynt med tyfon, som gir 2 støt hv. min. Ca. 58° 55,3' N, 5° 33,7' O.

Kart nr. 19, 206. V *Bømmelø* i *Grottefjord* er påført 3 jernstenger:

1. I O-kant av baa på 59° 40' 14" N, 5° 10' 07" O.
2. I V-kant av vannflatebaa på 59° 40' 07" N, 5° 10' 13" O.

3. Ca. 10 m. fra høivannslinjen, 92° 160 m. fra gården *Hestnæs*. 59° 40' 10" N, 5° 10' 05" O. (Geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 19, 20, 206. NO *Hisken* er påført følgende 3 jernstenger:

1. På 1/6 fv. baa 59° 45' 06" N, 5° 09' 24" O.
2. På den søndre av 2 båer i *Alsvåg*. 59° 45' 46" N, 5° 10' 37" O.

3. Ca. 10 m. fra høivannslinjen, 72° 55 m. fra den nordre *Alsvåg* gård. 59° 45' 58" N, 5° 10' 48" O. (Geografiske lengder på nordre skala).

— 2 —

Kart nr. 20, 206. NO *Hisken* i *Alsvåg* er påført jernstang på ny baa i slaggrunnslinjen, 18° 270 m. fra den nordre *Alsvåg* gård. 59° 46' 06" N, 5° 10' 52" O.

Kart nr. 21, 206. O *Hundevågø* ved *Torangsvåg* er på ny baa i slaggrunnslinjen 151° 60 m. fra 1/6 fv. *Vågskjærflu* påført en jernstang. 60° 07' 04" N, 5° 10' 24" O.

Kart nr. 25, 210, 212. NV *Værø* er påført 7 jernstenger:

1. På baa NV *Landø*. 61° 18' 46" N, 4° 42' 09" O.
2. —»— NO *Landø*. 61° 18' 51" N, 4° 42' 35" O.
3. —»— V *Kalvø*. 61° 18' 57" N, 4° 42' 32" O.
4. —»— SV *Skjæruga*. 61° 19' 5" N, 4° 42' 42" O.
5. På stein O *Verhl.ne*. 61° 19' 22" N, 4° 42' 55" O.
6. På baa SV *Nordnæshl.ne*. 61° 19' 14" N, 4° 43' 21" O.

7. —»— — 61° 19' 12" N, 4° 43' 27" O.

I *Sanesund* O *Atleø* er påført 2 jernstenger:

1. På den nordre av 2 stener V *Nothl.* 61° 19' 48" N, 5° 02' 15" O.
2. I V-kant av vannflatebaa NV *Nothl.* 61° 19' 50" N, 5° 02' 16" O.

Kart nr. 25, 210. Ved *Bueland* NO *Nikø* er påført jernstang på 1/6 fv. baa. 61° 17' 12" N, 4° 38' 21" O.

S *Værø*, SV *Stabbevåg* er påført jernstang på vannflatebaa. 61° 17' 06" N, 4° 44' 55" O.

Kart nr. 25, 212. O *Atleø* ved *Thornæs* er på ytterste vannflatebaa påført jernstang. 61° 20' 08" N, 5° 02' 06" O.

Kart nr. 31, 215, 216. I *Åsefjord* O *Ålesund* er påført 8 jernstenger:

1. 180° 50 m. fra *Hatleholmen*, vannflatebaa. 62° 27' 28" N, 6° 17' 40" O.
2. På vannflatebaa ved *Stranden*. 62° 27' 32" N, 6° 18' 16" O.
3. På vannflatebaa O *Stranden*. 62° 27' 36" N, 6° 18' 49" O.
4. På baa N *Humblen*. 62° 26' 51" N, 6° 17' 35" O.
5. På ny 3/6 baa beliggende 322° 95 m. fra båen ytterst i *Sandvåg* på V-siden. 62° 26' 54" N, 6° 18' 33" O.

— 3 —

6. På NOstre av 3 båer N *Tørtskjær*. 62° 26' 36" N, 6° 20' 24" O.

7. På vannflatebaa midt i *Tørlevåg*. 62° 26' 15" N, 6° 19' 16" O.

8. På vannflatebaa i bukten NV ytre *Hauken*. 62° 26' 08" N, 6° 18' 43" O.

Påført ny lykt i *Vegsundet*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1932.)

Kart nr. 31. Ved *Havneskjærene*, *Vatøen*, V *Hareidø* uttas ordet båke. Ca. 62° 22,3' N, 5° 48,3' O.

Kart nr. 68, 73, 229, 311. Ved *Skråven* fyr, ca. 68° 09,2' N, 14° 39,5' O. Radiotåkesignal. (Radiofyr).

Kart nr. 69, 229. I *Trøy*, ved innløpet til *Bogen* er påført 3 jerns

1. På 1 m. *Lysvikskallen*. 68° 12' 19" N, 15° 54' 42" O.

2. På innløpets V-side, i tørrfallets O-kant. 68° 12' 04" N, 15° 55' 0" O.

3. På innløpets O-side, i tørrfallets V-kant. 68° 12' 02" N, 15° 55' 03" O.

Ved innløpet til *Tiltvik* er påført 2 jernstenger:

1. På *Sørflu*, V-ligste vannflatebaa. 68° 12' 53" N, 15° 56' 04" O.

2. I NV-kant av tørrfallet 356° 155 m. fra NV-pynt av *Tiltvikholmen*. 68° 12' 49" N, 15° 56' 06" O.

På *Aukvikbåen*, tørrfallet, er påført jernstang. 68° 15' 23" N, 15° 55' 57" O.

Kart nr. 73. O *Vestvågø* ved *Horn* påført 3 jernstenger:

1. På vannflatebaa *Kjukken*. 68° 12' 6" N, 14° 6' 57" O.

2. På vannflatebaa i *Dalsviken*. 68° 12' 29" N, 14° 4' 38" O.

3. Ca. 50 m. utenfor tørrfallet, 88° 125 m. fra sistnevnte jernstang. 68° 12' 29" N, 14° 4' 50" O. (De geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 77. I *Tjeldsundet*, *Sandtorgstraumen*, er påført *Remma* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1932).

Kart nr. 78, 81,

(Se vedl.)

Kart nr. 109. E

sept. d.

fra neset

NNO-lig

Belig

03' 38,5

Kart nr. 215. I

fjord:

1. 18

62° 27'

2. 8/

62° 26'

Kart nr. 227. E

(Se vedl.)

Kart nr. 294, 322

1. I

av *Lark*

2. I

fra NO

43' 00"

Kart nr. 301, 302

F. m. F

17' 57"

(Se og

Kart nr. 305. S

11°. 57

(Se og

Kart nr. 64. V

45" N,

av to 1

sig 90°

Kart nr. 69, 22

lykt på

15° 09'

(Se ve

en i *Alsvåg* er påført jernstang på
injen, 18° 270 m. fra den nordre
3' 06" N, 5° 10' 52" O.

våg ved *Torangsvåg* er på ny bae
1° 60 m. fra $\frac{1}{6}$ fv. *Vågskjærflu*
60° 07' 04" N, 5° 10' 24" O.

Værø er påført 7 jernstenger:

Landø. 61° 18' 46" N, 4° 42' 09" O.

Landø. 61° 18' 51" N, 4° 42' 35" O.

ulvø. 61° 18' 57" N, 4° 42' 32" O.

kjæruga. 61° 19' 5" N, 4° 42' 42" O.

erhl.ne. 61° 19' 22" N, 4° 42' 55" O.

Nordnæshl.ne. 61° 19' 14" N, 4° 43'
21" O.

— 61° 19' 12" N, 4° 43'
27" O.

ttleø er påført 2 jernstenger:

tre av 2 stener V *Nothl*. 61° 19'
O.

vannflatebåe NV *Nothl*. 61° 19'
O.

ueland NO Nikø er påført jernstang
° 17' 12" N, 4° 38' 21" O.

abbevåg er påført jernstang på vann-
06" N, 4° 44' 55" O.

ø ved *Thornæs* er på ytterste vann-
nstang. 61° 20' 08" N, 5° 02' 06" O.

Åsefjord O Ålesund er påført 8

fra *Hatleholmen*, vannflatebåen. 62°
40" O.

tebåe ved *Stranden*. 62° 27' 32" N,

tebåe O *Stranden*. 62° 27' 36" N,

Humblen. 62° 26' 51" N, 6° 17' 35" O.
båe beliggende 322° 95 m. fra båen

på V-siden. 62° 26' 54" N, 6° 18' 33" O.

6. På NOstre av 3 båer N *Tøralskjær*. 62° 26'
36" N, 6° 20' 24" O.

7. På vannflatebåen midt i *Tørlevåg*. 62° 26' 15" N,
6° 19' 16" O.

8. På vannflatebåen i bukten NV ytre *Hauken*.
62° 26' 08" N, 6° 18' 43" O.

Påført ny lykt i *Vegsundet*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1932.)

Kart nr. 31. Ved *Havneskjærene*, *Vatøen*, V *Hareidø* uttas
ordet båke. Ca. 62° 22,3' N, 5° 48,3' O.

Kart nr. 68, 73, 229, 311. Ved *Skråven* fyr, ° 09,2' N,
14° 39,5' O er påført radiotåkesignal.

Kart nr. 69, 229. NV *Hammarøy*, ved innløp *øpen* er
påført 3 jernstenger:

1. På 1 m. *Hysvikskallen*. 68° 12' 19" N, 15° 54'
42" O.

2. På innløpets V-side, i tørrfallets O-kant. 68°
12' 04" N, 15° 55' 0" O.

3. På innløpets O-side, i tørrfallets V-kant. 68°
12' 02" N, 15° 55' 03" O.

Ved innløpet til *Titlvik* er påført 2 jernstenger:

1. På *Sørflu*, V-ligste vannflatebåe. 68° 12' 53" N,
15° 56' 04" O.

2. I NV-kant av tørrfallet 356° 155 m. fra NV-
pynt av *Titlvikholmen*. 68° 12' 49" N, 15° 56' 06" O.

På *Aukvikbåen*, tørrfallet, er påført jernstang. 68°
15' 23" N, 15° 55' 57" O.

Kart nr. 73. O *Vestvågø* ved *Horn* påført 3 jernstenger:

1. På vannflatebåe *Kjukken*. 68° 12' 6" N, 14°
6' 57" O.

2. På vannflatebåe i *Dalsviken*. 68° 12' 29" N, 14°
4' 33" O.

3. Ca. 50 m. utenfor tørrfallet, 88° 125 m. fra
sistnevnte jernstang. 68° 12' 29" N, 14° 4' 50" O.
(De geografiske lengder målt på nordre skala).

Kart nr. 77. I *Tjeldsundet*, *Sandtorgstraumen*, er påført *Remma*
lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1932.)

Kart nr. 78, 81, 303, 311, 321. Påført *Anda* fyr.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1932.)

Kart nr. 109. Efter senere meddelelse går den i M. t. k. for
sept. d. å. under kart nr. 109 nevnte molo i *Gamvik*
fra neset NV av *Kåveneset* lykt helt ut til jernstangen
NNO-lig av lykten hvorfor jernstangen uttas.

Beliggenheten av lykten, på molohodet rettes til: 71°
03' 38,5" N, 28° 15' 42" O.

Kart nr. 215. Påført følgende nye båer N *Humblen* i *Åse-
fjord*:

1. $\frac{15}{6}$ fv. bae 326° 130 m. fra *Bjørnehl*. N-pynt.
62° 27' 01" N, 6° 18' 58" O.

2. $\frac{8}{6}$ fv. bae ° 9' 450 m. fra *Bjørnehl*. N-pynt.
62° 26' 54" N, 6° 18' 32" O.

Kart nr. 227. Påført *Røsvik* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26. Oslo 1932.)

Kart nr. 294, 325. Innerst i *Båsfjord* er påført 2 jernstenger:

1. I S-kant av tørrfall 76° 215 m. fra NO-pynt
av *Laukholmen*. 70° 37' 30" N, 29° 42' 55" O.

2. I SV-kant av tørrfall fra *Holmen* 96° 290 m.
fra NO-pynt av *Laukholmen*. 70° 37' 28" N, 29°
43' 00" O.

Kart nr. 301, 305. *Læsø* NV rev fyr forandret karakter til
F. m. Fm. hvit, lysvidde forandret til 11 n. mil. 57°
17' 57" N, 10° 46' 01" O.

(Se også E. f. S. nr. 9/401.)

Kart nr. 305. *Syr odde* fyr påført 1 rød sektor fra 337 $\frac{1}{2}$ ° til
11°. 57° 19' 11" N, 11° 12' 12" O.

(Se også E. f. S. nr. 9/400.)

Kart nr. 64. Ved *Melø* V *Støtt* er påført tørrfall 66° 57'
45" N, 13° 13' 20" O, 262° 400 m. fra den SVstre
av to 11 m. båer. Fra dette punkt strekker tørrfallet
sig 90° 50 m. og 190° 90 m.

Kart nr. 69, 229. I *Raftsund* er påført *Nordholmgrunnen*
lykt på den gamle jernstangs plas. 68° 25' 51" N,
15° 09' 30" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1932.)

Kart nr. 78, 311. På V side *Andøya* på *Åknespynten* er på-
ført *Åknes* lykt. 68° 58' 36" N, 15° 26' 24" O.

På V-side *Andøya* er pålagt *Store Sandnes* lykt.
68° 54' 5" N, 15° 25' 36" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1932.)

Kart nr. 226. Følgende 3 jernstenger er påført:

1. SV *Fleinvær* på tørrfallet ved *Øfstbåen*. 67° 08'
00" N, 13° 36' 45" O.

2. N *Fleina* i O-kant av tørrfallet. 67° 07' 32" N,
13° 53' 50" O.

3. O av S *Arnøy* 25° 50 m. fra lite skjær. 67°
08' 37" N, 14° 00' 40" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. oktober 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i november 1932.

Kart nr. 18, 204, 205. Ved *Haugesund* er påført 4,4 m. baa 145° 460 m. fra *Garpeskjær* lykt. Lyktens beliggenhet ca. 59° 24,7' N, 5° 15,7' O. (På nr. 18 både på hovedkart og vignettsspecial).

Kart nr. 77. Ved *Sørrolnes*, SV *Rolla* er påført molo. Den går fra søndre odde ved *Vikberget* i retningen 132° ut til slaggrunnslinjen, ca. 80 m. 68° 43' 33" N, 16° 51' 25" O.

Ved *Tovik* er påført molo. Den går fra høivannslinjen 50 m. O for elven i retningen 26° i en lengde av 60 m. Herfra går den i retningen 114° i en lengde av 110 m. 68° 40' 52" N, 16° 52' 40" O. Innenfor moloen dybde 3,5 m.

Pålagt stake i slaggrunnslinjen 325° 260 m. fra *Tovik* kapell. 68° 40' 53" N, 16° 52' 27" O.

Kart nr. 107, 324. I *Laksefjorden* er ved *Varnes* lykt karakter forandret til 2 lynbl. hv. 10 sek. (Tidligere feilaktig 1 lynbl.). Ca. 70° 45,2 N, 27° 07,1' O.

Kart nr. 108, 109, 324. På *Kinnarodgr.* N. *Mehamn* er påført stake 252° 150 m. fra jernstangen på nordre *Kinnarodgr.* 71° 04' 36" N, 27° 54' 24" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. november 1932.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i desember 1932.

Kart nr. 2 og 3. I *Tønsbergkanalen* ved *Kalnes* er på østsiden påført følgende 2 grønne lykter med innbyrdes avstand ca. 20 m.:

1. 45° 100 m. fra lykten ved *Kalnes*. Staken N for lykten utgår.

2. 60° 90 m. fra lykten ved *Kalnes*. Bøien ca. 150° 50 m. herfra utgår.

Lykten ved *Kalnes* ca. 59° 15,8' N, 10° 24,6' O.

Kart nr. 16, 205. Påført *Kalhammaren* lykt ca. 58° 58' 55" N, 5° 43' 10" O.

Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1932. (På nr. 16 både på hovedkart og vignettspesial).

Kart nr. 16, 205. *Tjuvholmen* lykt forandret farve og karakter. (Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1932).

Kart nr. 18, 204, 205. I *Garpeskjær* lykt ca. 59° 24,7' N, 5° 15,7' O er grensen 324° flyttet vestover til 328° ca. 15 m. vesten om den nye 4,4 m. båe 145° 460 m. fra *Garpeskjær* lykt. (Rettes 2 steder på nr. 18).

(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1932.)

Kart nr. 31, 214. Ved søndre innseiling til *Voldsundsvaulen* er påført to staker:

1. Rød stake 246° 300 m. fra SO lykt i *Voldsundsvaulen*. 62° 21' 44" N, 5° 40' 30" O.

2. Sort stake 229° 275 m. fra SO lykt i *Voldsundsvaulen*. 62° 21' 42" N, 5° 40' 35" O.

Kart nr. 32, 217. O *Magerø* er påført sort stake i slaggrunns-linjen 238° 45 m. fra den SVstre av to bår. 62° 42' 56" N, 6° 40' 36" O.

Kart nr. 37. O *Sæbuø* er påført jernstang på ytterste tørrfallstopp NO liten holme. 63° 29' 35" N, 8° 17' 2" O.

Kart nr. 81. V *Andøy* ved *Skogvoll* er påført to jernstenger:

1. På vannflatebåe 82° 350 m. fra *Langskjær*. 69° 10' 34" N, 15° 47' 12" O.

2. I sydkant av tørrfall 22° 280 m. fra *Langskjær*. 69° 10' 41" N, 15° 46' 50" O. *Langskjær*s beliggenhet ca. 69° 10,5' N, 15° 46,7' O.

Kart nr. 114, 115, 325. Dybden i *Vadsørenna* forandret fra 5 m. til 5,5 m. Ca. 70° 4,4' N, 29° 44,0' O.

Kart nr. 325. Uttatt båe *Nemetskihalvøya* (Nurmensätti). Ca. 69° 42' N, 31° 21' O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. desember 1932.