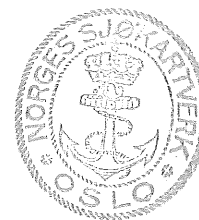


Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1928

59DE ÅRGANG



GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1928

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1928.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.		Vest-Agder. Brekneholmen. Fyr-	
Fyre slukkes midlertidig for for-		lykt slukket. Overrettlyk-	
andring	178	ter tendt. Molo under byg-	
Fyre nedlegges	194	ning	132
Fyre forandres	195	Do Lindesnes. Heddene jern-	
Fyrlykter forandres	196	stang nedbrukket	134
Utdypningsarbeider	199	Do. Mandal. Sjøsandens fyrlykt	
Oslofjorden. Utdypning	198	forandret	321
Do. S for Fulehuk	616	Do. Innseiling til Kleven. Ny	
Telemark. Brevik. Vannledning 57		overrettlykt	399
Do. Langøtangen fyr foran-		Do. Dybingen fyrlykt foran-	
dret	269	dret	489
Do. Jomfrulandsrevet. Ny lys-		Rogaland. Nye fyrlykter	186
og lydbøie	192	Do. Ved Haugesund. Nytt	
Do. Do. Ny lys- og lydbøie	270	tåkesignal	193
Aust-Agder. Gitmertangen øvre		Do. Skarvø fyrlykt forandres	242
fyrlykt forandres	486	Do. V. innseiling til Egersund.	
Do. Homborsundsleden, nedre		Fyrbelysning forandret	262
og øvre fyrlykter forandres	487	Do. Gryten og Dusevigen fyr-	
Do. Kvalsholmen fyrlykt for-		lykter forandret	267
andres	488	Do. Høievarde fyrlykt flyttet	
Do. Grimstad. Østre Tvilling-		og forandret	268
holmen og Vessøhovedet		Do. Fæøy fyr nedlagt. Tre fyr-	
fyrlykter forandret	490	lykter tendt	271

L-nr.	L-nr.
Rogaland. Karimø. Hanseskjær	N-Møre. N av Gorsen. Nyfunnet
fyrlykt forandret 272	grunn 237
Do. Kvittingsøy. Pigskjær.	Do. Hustadviken. Nyfunne
Sandholmen. Jerholmen.	grunner 238
Nye fyrlykter 397	Do. V av Ekilsø. Nyfunne
Do. V. Bømmelen. Kartet upå-	grunner 239
litelig. Advarsel 398	Do. S av Gorsen. Nyfunnet
Do. Haugesund. Kvalen lykt.	grunn 256
Tåkesignal 572	Do. Frænenfjord. Nyfunnet
Do. Gansfjorden. Sandnes.	grunn 257
Overrettlykter 573	Do. Malmefjord. Nyfunnet
Haugesund. Østre Storesundsflu	grunn 258
fyrlykt forandret 521	Do. N og NO av Bud. Nyfunne
Hordaland. Stengning av Kulle-	grunner 259
eidkanalen 58	Do. Lille Sandøen fyrlykt for-
Do. Nye fyrlykter 187	andret 266
Do. Alverstrømmen. Nyfun-	Do. Fanefjorden. Nyfunnet
net grunn 326	grunn 327
Do. Hardangerfjorden. Bjel-	Do. Grundefjorden. Mindre
landsholmen. Ny fyrlykt 388	dybde på grunner 328
Do. Do. Ny fyrlykt 400	S-Trøndelag. Nye fyrlykter . . 188
Do. Do. Hammerhaugflu. Ny	Do. Frøyfjorden. Nyfunne
fyrlykt 401	grunner 260
Do. V. Bømmelen. Kartrevi-	Do. S av Skjørø. Svinøflu. Ny
sjon 480	fyrlykt 402
Do. Kulleseid kanal atter åp-	Do. Skjørø fyrlykt. Ny sektor 403
net for trafikk 582	Do. Valsø. Valsø-øren fyrlykt
Do. Langenuen. Skar. Tåke-	forandret 404
klokke 491	Do. Bussø. Ny fyrlykt . . . 482
Sogn og Fjordane. Silden. Molo 1	Do. Værsødraget. Ny fyrlykt 483
Do. Vågsøy SV-side. Vomba-	Do. Flesa. Frøyfjorden fyrlykt
haugen. Stormvarselsta-	tendt 484
sjon 59	N-Trøndelag. Sklinna. Stengt
S-Møre. Giske. Molo 2	innløp 405
Do. Molde. Nyfunnen baa . 200	S-Helgeland. Husvær. Buøy ved
Do. Vegsundet åpnet for tra-	Brasøy. Privat lykt an-
fikk 261	bragt 61
Do. Alnes fyr forandret . . . 263	Do. V av Havnø. Nyfunne
Do. Synes fyr forandret . . . 264	grunner 240
Do. Kjøholmen fyrlykt foran-	N-Helgeland. Sjøna. Privat lykt
dret 265	anbragt 60
Do. Valderhaug fyrlykt foran-	Do. V av Nesø. Nyfunnet
dret 315	grunn 241
Do. Gurskø. Rapporterte	Salta. Nye fyrlykter 189
grunner 481	Do. Leinesfjorden. Gjesholm-
	drangen. Ny fyrlykt . . . 485

L-nr.	L-nr.
Lofoten. Ny fyrlykt 190	
Do. Nyfunne baa 197	
Do. Moskenesøy. Helle. Ny	
fyrlykt 314	
Do. Stamsund fyr forandret 319	
Do. Moldøren. Husholmen fyr-	
lykt forandret 329	
Vesterålen. Andenes. Vrak . 82	
Do. Do. Moholmen fyrlykt for-	
andret 273	
Do. Risøyrennen. Havari på	
fyrlykter 522	
Senja. Gisund. Lysbøie ombyt-	
tet med stake 51	
Do. Tjelsund. Balstadstrøm-	
men. Opplysning om vrak 62	
Do. Gisund. Forandring av	
opmerkningen ved Leik-	
nes 133	
Do. Do. Lysbøie flyttet . . . 243	
Do. N. Tjelsundet. Græshol-	
men fyrlykt forsterket . 323	
Do. Bygden. Årneset fyrlykt	
forsterket 324	
Troms. Nordre havn i Tromsø.	
Sunket vrak 63	
Do. Nye fyrlykter 191	
Do. Helgøy fyrlykt forandret 320	
Vestfinnmark. Hammerfest.	
Fuglenes fyrlykt foran-	
dret 322	
Do. Daafjorden. Ny fyrlykt 406	
Do. Sørfjorden. Klubskjær.	
Ny fyrlykt 407	
Østfinnmark. Molvikpynten. Nytt	
fyr med tåkesignal . . . 185	
Do. Varangerfjorden. L. Ek-	
kerøy fyrlykt forandret 325	
Do. Makkaur. Nytt fyr tendt.	
Tåkesiffnal 408	

II. Østersjøen.

Sverige.

L-nr.	L-nr.
Kalmarsund. Furön. Losstasjon	
midlertidig flyttet 3	
S-kyst. Skåne. Sandhammaren	
fyr. Forandret bestemmelse	
for tåkesignal 4	
Gotland. O-kyst. Östergarns-	
holm. Drivgarnsfiske. Advarsel 85	
Öregrund skjærgård. Grepen fyr-	
skib. Dagsignaler for anmod-	
ning om hjelp 117	
O kyst. Häradskår - Utlängan.	
Furön utenfor Oskarshamn.	
Los 135	
Stockholms skjærgård. Nyfunne	
grunner 274	
Do. Söderarm fyr forandret . 275	
Öregrunds skjærgård. Djursten	
fyr forandret 276	
Stockholms skjærgård. Nytt fyr 277	
Botniske bukt. Nordmalings-	
fjärden. Fyrbelysning foran-	
dres 278	
Gävlebukten. SV og V av fyr-	
skibet Västra Banken. Ny-	
funne grunner 316	
Botniske bukt. Storjungafrun fyr	
forandret 330	
Do. Nordmalingsfjärden. Fyr.	
belysning forandret . . . 331	
Do. Rödkallen havnefyr for-	
andret 332	
O-kyst. Landsort—Häradskår.	
Bråviken. Nytt fyr . . . 337	
Do. Stockholms skjærgård.	
Söderarmsleden. Nytt fyr 338	
Do. Do. Furusundsleden. Nytt	
fyr 339	
Do. Öregrunds skjærgård.	
Djursten fyr forandret . 340	
Botniske bukt. Leden Gråskäls-	
grund—Sandgrunden. Nyfun-	
net grunn 425	
O-kyst. Stockholms skjærgård.	

	L.-nr.
Söderarmsleden. Nytt fyr tendes	426
Öregrund skjærgård. Grepen fyrskib. Dagsignaler for anmodn. om hjælp forandret	483
Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Ryssmasterna skjær. Nytt fyr tendt	494
Do. Do. Staboudde fyr forandres	495
S-kyst. Trälleborg. Losutkikk finner ikke sted i mørke	574
Finland.	
Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr. Signaler som gis hvis isbrytere assisterer	5
Do. Innløpet til Porkkala. Løp utdypet	118
Botniske bukt. Storkallegrund fyrskib. Forandringer	201
Do. Kemi. Nytt fyr	202
Do. Do. Ajos fyr. Forandringer	203
Do. Vasa. Nytt ledfyr	204
Do. Do. Norrgrynnans fyr forandres	205
Do. Do. Storhåsten fyr forandres	206
Do. Raumo. Overettfyre forandres	207
Åland. Mariehamn. Stegskär fyr forandres	208
Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr forandres	209
Do. Viborg—Trångsund. Forandring av fyrbelysning. Advarsel	244
Do. Do. Fyre slukket	245
Do. Fredrikshamn skjærgård. Nyfunnet grunn	333
Do. Helsingfors skjærgård. Sandholm fyr forandret	334
Do. Viborgs skjærgård. Kupo-	

	L.-nr.
sensaari og Leppäluoto fyrer forandret	335
Do. Do. Nytt fyr	336
Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Norrgrynnan fyr forandret	409
Do. Do. Nytt fyr tendt	410
Do. Do. Storhåsten fyr forandret	411
Do. Do. Nagelprick fyr forandret	412
Do. Innløpet til Kemi. Nytt fyr tendt	413
Do. Do. Ajos fyr atter tendt	414
Finskebukten. Viborgs skjærgård. Fyre forandret	415
Do. Nye fyre tendt	416
Do. Do. Trångsund. Uuraanportti. Nye fyr tendes	417
Botniske bukt. Innløpet til Raumo. Iso Ruohokari fyr forandret	496
Finskebukten. Viborgs skjærgård. Maria Sten fyr nedlagt	497
Do. Do. Ämmänkivi. Nytt fyr tendt	498
Do. Do. Ämmänpaalu. Nytt fyr tendt	499
Do. Do. Kuposenkivi fyr forandret	500
Do. Do. Pikarluoto fyr forandret	501
Do. Do. Kuposensaari fyr forandret	502
Do. Do. Leppäluoto fyr forandret	503
Do. Do. Sekundankivi. Sjømerke inndradd. Nytt fyr tendt	504
Do. Do. Sekundankivi—Leppäluoto. Oplysning om dybde	505
Do. Helsingfors skjærgård. Melkö fyr forandret	523

	L.-nr.
Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Väster Svartö fyr forandret	527
Ålands skjærgård. Södra Kvarken. Nyfunnet grunn	583

Russland.

Finskebukten. Nevabukten. Meddelelse om skibsfartens åpning på Leningrad	136
Do. Kronstadt nedre fyr forandret	210

Estland.

Dagö NV. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib	86
Drivende miner. Advarsel	87
Finskebukten. Revalstein fyrskib. Tåkesignal forandret	341
Do. Kunda bukt. Kunda fyr forandret	418
Do. Reval bukt. Wiims fyre. Oplysninger	419
Do. Narva bukt. Vallast. Nytt fyr	420
Øsel. Kilkond bukt. Overettfyre tendt	421
Moonsund. Verder havnefyr forandret	422
Do. Kassar-Vig. Triigi. Nytt fyr	423
Do. Hapsal. Nytt fyr	424
Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig	525

Lettland.

Rigabukten. Dynamünde. Issignal	211
Libau. Torpedoskytning	212
Lyserort. Lys- og lydbøie ombyttes med fyrskib	492

Tyskland.

Bakpommern. Fiskeri. Advarsel	83
Warnemünde. Øvelsestiden for radiotåkesignal forandret	84
Swinemünde. Tåkesignaler forandres	119
Frisches Haff. Vestre del. Skibsfart åpnet	137
Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig	138
SSO av Schleimünde. Sunket sprengammunisjon. Advarsel	279
Swinemünde. Tåkesignaler forandret	342
V. Rügen. NV Dornbusch. Undervannshindring	389
Rügenwaldermünde. Forandring av fyr	427
Do. Fyr forandret	524
Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Radiotåkesignal forandret	526
Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes	584
Jershöft. Tåkesignal forandret	585

Danmark.

Bornholm. Rønne. Oplysning om tåkesignal	64
--	----

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.**Danmark.**

Storebelt. Romsø-sund. Klæpen lys- og lydbøie ombyttet med hvit bøie	6
Øresund. Kjøbenhavn. Signaler for skytning fra fortene	7
Lillebelt. Fredericia. Skytning	8
Kattegat. Aarhus havn. Oplysning om fyrbelysning	9
Øresund. Lysbøien Middelgrund S. midlertidig forandret	10

	L.-nr.		L.-nr.
Kattegat. Anholt-Knob fyrskib.		Kattegat. O. Samsø. NNO Ballen.	
Radiotåkesignal oprettet	11	Vrak avmerket	430
Øresund. Tuborg havn. Molofyr		Norsminde-flak. Vrak uskadelig-	
tendes. Midlert. fyr slukkes	53	gjort	431
Lillebelt. Aabenraa. Nye havne-		Aarhus havn. Tåkesignaler for-	
fyr tendes	88	andres	432
Flinterennen. Triangulering samt		Skagerrak. Skagens Rev fyrskib	
dybde- og bunnundersøkelser.		ombyttet. Tåkesignaler for-	
Midlert. merker. Advarsel	89	andret	433
Øresund. Middelgrund S. Lys-		Kattegat. O. Samsø. NNO Bal-	
bøie flyttes	92	len. Vrak fjernet	507
Kattegat. Isefjord. Holbæk. Fyr-		Smålandsfarvannet. Fæmø. Op-	
belysning forandres	120	lysning om los	508
Øresund. Tuborg havn. Oplys-		Øresund. Stevns fyr. Radiotåke-	
ning om overettfyr. Opmerk-		signal til øvelse	575
ning forandres	139	Do. Middelgrunds-Fort fyr.	
Flinterennen. Dybde- og bunn-		Radiotåkesignal trer i	
undersøkelser. Advarsel	141	virksomhet	576
Kattegat. Aarhus havn. Molo			
forlenges. Midlertidig fyr	142		
Øresund. Grunn	213		
Do. Middelgrund. Tåkesignal		Sverige.	
forandret	247	Øresund. Bäckviken. Fyr flyttet	
Do. Stevns fyr. Radiotåkesig-		og forandret	90
nal	248	Kattegat. Fladen fyrskib ombyt-	
Do. Fyrskibet Lappe-Grund		tes midlertidig	140
forandres	282	Øresund. Malmö. Malmö indre	
Do. Stubben. Nyfunnet grunn	283	overettfyr forandres	179
Kattegat. Nordre-Rønner fyr for-		Do. Falsterbo rev fyrskib om-	
andret	284	byttes midlertidig	214
Smålands-farvannet. Helleholm		Kattegat. Båtfjorden. Fyrbelys-	
fyr forandret	285	ning forandret	215
Storebelt. Halskov-Rev fyrskib		Do. Ävlsborgfjorden. Nye lys-	
midlertidig ombyttet	287	bøier	246
Kattegat. Norsminde-Flak. Vrak	288	Skagerrak. Hållö fyr. Tåkesig-	
Storebelt. V. Taars. Vrak	343	nal forandres	249
Øresund. Lappegrund fyrskib.		Do. Marstrand. Losutkikk inn-	
Karakterforandring	344	dradd	280
Storebelt. Romsøund. Klæpen		Øresund. Haken fyr forandres	281
lys- og lydbøie atter utlagt	345	Skagerrak. Svartskär fyr foran-	
Kattegat. Isefjord. Jægerspris.		dret	286
Skytning. Advarsel	346	Kattegat. Elfsborg fjord. Långe-	
Øresund. Stevns fyr. Radiotåke-		drag fyr forandres	434
signal	428	Øresund. Hveen. Haken fyr for-	
Storebelt. V. Taars fyr. Vrak		andres	506
avmerket	429	V-kyst. Vinga. Forsøk inntil	
		videre i vinterperioden 1928—	

	L.-nr.		L.-nr.
1929 med issignaler fra Vinga		Hoek van Holland. Tåkesignal	
signalmast	586	forandret	15
V-kyst. Hållö fyr. Tåkesignal		Terschelling. Lostjeneste	66
forandret	587	Zeegat van Texel. Niewediep	
		havn. Økede lysvidder for fyr.	
		Tåkesignal forandret	94
Tyskland.		Ijmuiden. Radiopeilestasjon. Op-	
Lillebelt. Flensborg. Lostvang		lysning	146
ophevet	52	Fyrskibet Noord Hinder flyttes	251
Flensburger fjord. Neukirchen		— » — flyttet	289
fyr tendt	91	Hohk van Holland høie fyr for-	
		andret	318
IV. Nordsjøen.		Noord Hinder fyrskib midler-	
Danmark.		tidig erstattet med lys- og	
Horns Rev fyrskib. Undervanns-		lydbøie	349
tåkesignal og radiotåkesignal		Scheldes munning. Westkapelle.	
oprettet	17	Zuiderhoofd fyr forandret	350
Graadyb fyrskib. Fyr tendes i		Zeegat van Texel. Lostjeneste	
i disig vær	65	forandret	353
Lister-Dyb. Fyr nedlegges	217	Noord Hinder fyrskib atter ut-	
Drivende vrak	317	lagt	435
		Maas fyrskib. Radiotåkesignal	
		oprettes. Undervannståkesig-	
		nal forandres	509
		Noord Hinder fyrskib. Radio-	
Tyskland.		tåkesignal oprettes. Under-	
Weser. Meddelelse om losfartøi	14	vannståkesignal forandres	510
Elben. Fyrskibet Elbe 4 atter		Zeegat van Texel. Kjennelige	
utlagt	79	punkter	530
Amrumbank fyrskib erstattet		West Hinder. Lys- og lydbøie	
med reservefyrskib	81	utlagt. Stasjonsbøie	531
Elben. Fyrskibet Elbe 4. Op-		Wester Schelde. Tåkesignal	588
lysning	95		
Schleswig-Holstein. Büsum.		Belgien.	
Fiskehavnen. Tåkesignal	145	Nieuport havn. Overettfyre flyt-	
Fyrskibet Elbe I. Radiotåkesig-		tet	21
nal forandres	180	Do. Fyr midlertidig slukket.	
Elben. Lostjeneste	216	Hjelpelyr tendt. Havn	
Do. Midlertidige regler for		sperrert om natten	617
lostjenesten	577		
Amrumbank fyrskib atter utlagt	591		
		Frankrike.	
Holland.		Dunkerque. Opmerkning for-	
Texel. Oplysning om stormvar-		andret	218
selstasjoner	12		

	L-nr.	L-nr.
England.		
O-kyst. Cockle fyrskib. Tåke-signal forandres	13	
Thames. Black Deep. Vakt-skib gjenutlegges	16	
Goodwin Sands NO. Vrak	18	
Corton Sand V. Vrak	19	
Haisborough Sand NV. Vrak	20	
Thames. Tongue fyrskib. Radio-telefonforbindelse midlertidig innstillet	80	
Cockle og Caister Shoals. Op-merkning forandres	93	
Cockle fyrskib. Tåkesignal for-andret	96	
Humber radio. Radiopilestasjon opprettet	97	
Flamborough Head. Radiopile-stasjon nedlagt	98	
Humber. Vrak	99	
Do. Middle fyr-flåte utlagt	100	
Cross Sand fyrskib. Radiotele-fonforbindelse midl. avbrutt	121	
Galloper fyrskib. Toppmerke sløifes	143	
Thames. N for Knock John. Dybde avtatt	290	
Corton Sand. Vrak avmerket	291	
Fyrskibet Spurn ombyttes midl.	293	
Do. atter utlagt	347	
O-kyst. Thames. Oaze Sand. Vrak	348	
Do. Long Sand. Kentisch Knock. Sunk. Galloper Sands. Forandringer	351	
Outer Gabbard fyrskib midler-tidig ombyttet	352	
Thames. Oaze Sand. Vrak uska-deliggjort	437	
Corton Sand. Vrak uskadelig-gjort	438	
Thames. East Swin. Vrak	439	
O-kost. Longsand. Kentisch Knock. Galloper fyrskib. For-andringer	528	
Gorleston red. Grunn	529	
O-kyst. Outer Gabbard fyrskib. Oplysning	592	
Skottland.		
Pentland Firth. Pentland Sker-ries fyr forandret	54	
Firth of Forth. Beamer Rock. Tåkesignal ophørt	144	
Do. Farvann midlertidig sper-ret	250	
Cairnbulg Briggs fyr forandres	292	
NO-kyst. Fraserburghbukt. Cairn Bulg fyr forandret	436	
Forthfloden. Grangemouth. Op-lysnings om tåkesignal	589	
Do. Kinniny Point Pier. Tåke-signal opprettet	590	
V. Engelske kanal m. m.		
Frankrike.		
Seine. Lysbøie flyttet	22	
Petit Out-Ruytingen Banc. Lys-bøie flyttet. Lydbøie utlagt	23	
Boulogne. Lydbøie inndradd	24	
Kap Barfleur. Radiotåkesignal til forsøk	68	
Dunkerque. Losskonnert inn-dradd	101	
Port-en-Bessin. Tåkesignal til forsøk	102	
Havre. Oplysning om fyrskib	220	
Boulogne. Fyrbelysning foran-dret	296	
Do. Cap d'Alprech fyr foran-dret	297	
Fécamp. Nytt tåkesignal	390	
N-kyst. Cap d'Antifer fyr. Tåke-signal forandret	440	
England.		
V-kyst. Skerries fyrskib. Radio-tåkesignal	67	

	L-nr.
V-kyst. Wales V-kyst. Fishguard bukt. Pen Anglas. Tåkesig-nal opprettes	122
S-kyst. Hastings. Vrak	147
Do. Spithead. Skibsfartshin-dring	219
Kanaløene. Casquets fyr. Radio-tåkesignal	235
S-kyst. Hastings. Vrak	236
Do. Fyrskibet Royal Sovereign forandres	294
Do. Spithead. Vrak	295
Do. Do. Bramble Bank. Grunn	354
Do. Royal Sovereign fyrskib forandret	511
Do. Start fyr. Radiotåkesignal	512
V-kyst. Fyrskibet Bar. Radio-tåkesignal. Undervannståke-signal	618

Irland.

N-kyst. Malin Head. Radiopile-stasjon opprettet	355
O-kyst. Belfast Lough. Mew Is-land. Fyr forandret. Tåke-signal	441
S-kyst. Coningbeg fyrskib. Ra-diotåkesignal og undervanns-tåkesignal opprettet	442
V-kyst. Slyne Head. Tåkesignal	443
N-kyst. Skerries red. Grunner og skjær	532

Skottland.

V-kyst. Port Patrick. Radiopile-stasjon opprettet	533
Do. Loch Fyne innløp. Sgat More O. Skjær	534
Do. Do. East Loch Tarbert innløp. Skjær	535

VI. Middelhavet m. m.**Spania.**

Balearene. Mallorca. Bahia de Palma. Porto Pi fyr forandret	26
O-kyst. Barcelona. Llobregat-flodens munning. Lys-og lydbøie utlagt	69
Do. Kap de la Nao. Nytt fyr tendt	252
Do. Porman bukt. Fyr for-andret	358
Balearene. Isla de Cabrera. Fyr forandres	515
Do. Isla de Formentera. Fyr forandres	537
Do. Ibiza. Isla Conejera. Fyr forandret	538

Frankrike.

Nizza. Nytt fyr	444
La Nouvelle. Oplysning om fyr-belysning	516

Italia.

O-kyst. Brindisi N. Punta di Torre Caune. Fyr tendes	103
Sardinia. S-kyst. Cagliari red. Oplysning	104
V-kyst. Tyrenske hav. Piom-bino. Punta la Rochetta. Nytt fyr tendes	148
Adriahavet. Canale di Zara. Punta Amica fyr forandres	149
V-kyst. Lipariske øer. Nytt fyr tendes	221
Malta. Dellimara Point fyr for-andret. Advarsel	253
Adriahavet. Punta Amica fyr forandret	356
Sardinia S-kyst. Cagliari red. Lysbøie inndradd	445
Adriahavet. Quarnerolo. Palaz-zuoli grunn. Fyr tendes	446

	L.-nr.		L.-nr.
Grekeland.		VII. Nordlige Atlanterhav.	
Morea V-kyst. Zante O-kyst.		Frankrike.	
Grunn rapportert.	391	Les Sables d'Olonne. Tåkesig-	
Egehavet.		nal oprettes	71
Lero. Alindabukten. Nytt fyr		Les Grands Cardinaux fyr for-	
tendt	447	andres.	302
Øen Falconera. Nytt fyr tendt	448	Saint Nazaire anduvning. Grun-	
Do. Nytt fyr tendt	513	ner	450
Kormen Adasi. Suna-bukten.		Kap Ferret. Fyr forandret . .	518
Grunner	540	Ile d'Yeu. Radiotåkesignal . .	547
Svartehavet.		Ile de Ré. Les Baleines fyr.	
Bulgaria. Utdrag av forskrifter		Radiotåkesignal oprettet . .	550
ang. lostjenesten	70	Girondeflodens innløp. Pointe	
Tyrkiet. Dardanellene og Bos-		de la Coubre. Radiotåkesignal	
porus. Trafikkbestemmelser .	359	oprettet	551
Afrika.		V-kyst. Loireflodens munning.	
Tunis. La Galite. Hjelpefyr		La Banche fyr. Tåkesig-	
tendt	25	nal forandret.	593
Marokko. Ceuta. Havnearbeider		Do. Contis fyr forandret . .	597
fullført. Fyrs plass. Tåkesig-		Spania.	
nal forandret.	123	S-kyst. Kap Trafalgar og Kap	
Tripolis. Cirenica. Sirtebukten.		Tarifa fyr. Advarsel	29
Zuetina (Marsa Vassili) fyr		V-kyst. Kap Villano. Radio-	
forandret	150	tåkesignal forandret . .	124
Marokko. Kap Tres Forcas fyr.		Do. Kap Finisterre. Radio-	
Tåkesignal forandres . .	222	tåkesignal forandret . .	125
Do. Kap Tres Forcas fyr for-		Do. Kap Villano og Kap	
andret.	298	Finisterre. Tåkesignal.	
Egypten. Port Said. Nyfunne		Oplysning	226
grunner	299	S-kyst. Kap Tarifa fyr forandres	227
Cirenica. Tolmetta fyr foran-		Do. Do. forandret	254
dret	357	V-kyst. Kap Villano. Punta de	
Algier. Ras Afia. Fyr forandret	392	la Barca. Camarinasflodens	
Marocco. Gomaraområdet. Punta		munning. Nytt fyr	452
Pescadores. Nytt fyr tendt	449	N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr	
Do. Kap Tres Forcas fyr for-		nedlagt	541
andret.	514	NV-kyst. Kap Villano. Radio-	
Tunis. La Goulette. Nytt fyr		tåkesignal forandres . .	548
tendt	536	Do. Kap Finisterre. Radiotåke-	
Algier. Ras Afia fyr forandret	539	signal forandres	552
		V-kyst. Islas Cies. Isla del Faro.	
		Freo de la Porta. Fyr tendt	553

	L.-nr.		L.-nr.
S-kyst. Cadiz fyrtårn ommalt .	554	U. S. A. Florida. Jupiter Inlet.	
Do. Kap Trafalgar fyrtårn		Radiotåkesignal	105
ommalt	555	Canada. Nova Scotia S-kyst.	
N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr		Sambro fyrskib. Undervanns-	
atter tendt.	594	og radiotåkesignal	107
NV-kyst. Kap Finisterre. Radio-		U. S. A. South Carolina. Winyah	
stasjons plass	595	Bay. Rabbit Island fyr	
N-kyst. Asturias. Luanco havn.		forandret	126
Nytt fyr tendes	598	Do. Massachusetts. Vineyard	
Portugal.		fyrskib. Radiotåkesignal	127
Oporto. Felgueiras fyr forandret	360	Do. Long Island Sound. New	
Kap Espichel. Grunn.	451	York. Execution Rocks	
Canariene. Tenerife. Punta Ana-		fyr. Radiotåkesignal . .	151
ga fyr. Fyrkarakter for-		Do. South Carolina. Charle-	
andres. Midl. fyr tendes	32	ston fyr forandres . . .	152
Do. Gran Canaria. Punta Sar-		Do. Maine. Casco Bay. Port-	
dina. Fyr forandres . .	73	land Head fyr forandres	153
Azorene. Santa Maria. Nytt fyr	361	Canada. Prince Edward Island.	
Kapverdiske øer. Sal. Santa		Panmure Head. Fyr forandres	154
Maria havn. Fyr forandret .	362	U. S. A. Long Island Sound.	
Canariene. Gran Canaria. Puerto		New York. Stratford fyr	
de la Luze. Forandring		forandret	224
av fyr.	393	Do. North Carolina. Kap Hat-	
Do. Tenerife. Punta Anaga		teras radiopeilest. flyttet	225
fyr forandret.	600	Do. Maryland. Chesapeake	
Afrika.		bukt. Cove Point. Fyr	
Fransk Vest-Afrika. Elfenbens-		forandres. Tåkesignal for-	
kysten. Grand Basam fyr		andres. Radiotåkesignal	
forandret	72	oprettes	228
Do. Lévrier bukt. Port Eti-		Do. Massachusetts. Nantucket	
enne. Fyr forandres . .	106	Shoals fyrskib. Tåkesig-	
Amerika.		nal forandres	255
U. S. A. Massachusetts. Viney-		Do. Delawarebukten. Nyfunne	
ard Sound fyrskib. Radio-		grunner	300
peilesignal anordnet . .	30	Do. South Carolina. Charle-	
Do. Virginia. Bachelor Point		ston fyr forandret . . .	301
fyr forandret.	31	Do. Massachusetts. Buzzard	
Canada. Nova Scotia S-kyst.		bukt. Bird Island fyr for-	
Fyrskibet Sambro bank. Un-		andret.	363
dervannståkesignal og radio-		Do. Do. Nantucket Shoals fyr-	
tåkesignal	74	skib. Tåkesignal forandret	364
		Do. Chesapeake bukt. Mary-	
		land. Cove Point. Fyr og	
		tåkesignal forandret. Ra-	
		diotåkesignal.	365

L.-nr.	L.-nr.
U. S. A. Chesapeake bukt. Mulberry Creek. Fyr tendt 366	U. S. A. Georgia. Brunswick fyrskib ombyttes m. boie 558
Do. Florida. St. Johnsfodens innløp. Radiotåkesignal og radiopeilestasjon opprettet 367	Do. New Jersey. Sea Girt fyr og Barnegat fyrskib. Medd. om radiotåkesign. 578
Do. Rhode Island. Narragansett bukt. Gull Rocks. Fyr og tåkesignal forandret 368	Island.
Nova Scotia. S-kyst. Halifax havn. Chebucto Head fyr forandret 369	V-kyst. Gertartangi fyr forandret 27
Newfoundland. Bay of Islands. White Point. Fyr tendt. . . 370	O-kyst. Ædarsteinn og Hvanney fyr. Forandring av fyr utsatt 28
U. S. A. North Carolina. Radiotåkesignal 453	V-kyst. Reykjavik havn. Ny molo opført. Nytt molofyr tendt 55
Do. Georgia. St. Simon Sound. Brunswick fyrskib omb. med lys- og lydbøie . . 454	V-kyst. Breidifjördr. Under vannshindring 223
Do. Florida. St. Johnsfoden. Fyrskib utlegges 455	S-kyst. Hopsnes. Nytt fyr. . 303
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiotåkesignal . . 456	Do. Dyrholæy. Radiotåkesignal og peilestasjon . . . 304
Nova Scotia. SO-kyst. East Ironbound Island. Fyr forandres. Tåkesignal ophører 457	V-kyst. Hafnarfjördr. Ny lys- og lydbøie 305
U. S. A. New York. Block Island Sound. Little Gull Island fyr. Opplysning om radiotåkesignal 542	O-kyst. Ædarsteinn fyr forandret 306
Do. Long Island Sound. Stratford Shoal fyr. Opplysning om radiotåkesignal . . . 543	Do. Hvanney fyr forandret . 307
Do. Do. Execution Rocks fyr. Opplysning om radiotåkesignal 544	S-kyst. Myrdalsvik. Fiskerigrense. Rettelse til Kart nr. 270 545
Do. Chesapeakebukten. Cape Charles fyrskib flyttet og byttet navn. Radiotåkesignal 549	Do. Dyrholæy fyr. Radiotåkesignal og radiotåkesignal opprettet 546
Do. Do. Smith Point fyr forandret. Radiotåkesignal . 556	V-kyst. Breidifjördr. Innseilingen til Króksfjardarnes. Varder opført 596
Do. North Carolina. Frying Pan fyrskib. Radiotåkesignal 557	S-kyst. Vestmannaeyjar radiostasjon. Opplysning om radiopeilinger. 599
	Færøene.
	Nolsø. Myggenes. Radiopeilesignaler på opfordring. . . . 517
	VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.
	Sydamerika. Venezuelabukten. Punta la Macolla. Fyr tendt 33

Ln.-r.	L.-nr.
U. S. A. Florida. Dry Tortugas fyr. Radiotåkesignal . . . 34	delse av radiotåkesignaler i klarvær forandret 601
Brasil. Baleine Point. Fyr sluket 35	U. S. A. Aransas Pass fyr. Karakter forandret 604
Do. Bom Abrigo fyr forandret 75	Bahamaøene. Great Bahama Bank. North East Providence Channel. Egg Island fyr ødelagt. 602
Haiti. Gonaives bukt. Pierre Head. Fyr tendt 108	Do. Crooked Island Bird Rock. Fyr forandres . . 603
Trinidad. Port of Spain. Opplysning om fyr. 109	IX. Sydlige Atlanterhav.
U. S. A. Florida. Jupiter Inlet fyr forandret. 155	Sydamerika. Argentina. Bahia Blanca S. San Blas havn. Segunda Barranca fyr forandret 56
Do. Louisiana. Mississippifodens innløp. Southwest Pass. Tåkesignal opprettet 156	Do. Do. Punta Guzmán. Fyr tendes 110
Mexiko. Yncatan. Yalkubu Pynt V. Grunn 157	SV-Afrika. Lüderitz Harbour. Fyr forandret 111
Do. Vera Cruz. Blake Shoal N. Undervannshindring 158	S-Amerika. Brasil. Santo Alberto fyr forandret . . . 112
Haiti. Gonave løp. Rochelois banke. Dybde avtatt. Advarsel 159	Do. Argentina. Port Santa Cruz. Punta Reparo. Grunn. 160
Guatemala S-kyst. San José. Fyr tendt 181	Do. Brasil. Torres fyr . . . 162
Columbia. Cabo de Vela. Nytt fyr 308	Do. Argentina. Kap Belén. Nytt fyr tendt 163
Nicaragua. Puerto Cabezas. Fyr tendt 371	Do. Do. Cabo Raso fyr . . . 164
Columbia. Cartagena. Fort San Fernando fyr og Salmedina Bank fyrskib forandret . . 372	Do. Do. Kap Guardian . . . 165
Venezuela. La Guaira. Kap Blanco. Fyr tendt 373	Do. Do. Punta Mercedes . . 166
Guatemala. Honduras bukt. Kap Three Points. Nytt fyr . . . 394	Afrika. Fransk Ekvatorialafrika. Indian Point 161
Columbia. Puerto Columbia. Grunn. 395	S-Amerika. Brasil. Cidreira fyr forandret 229
Meksiko. Vera Cruz. Anegada de Adentro fyr forandret . . 458	Do. Argentina. Kap Guardian fyr forandret. 309
Nicaragua. Puerto Cabezas. Fyr nedlagt 459	Do. Uruguay. La Plata. Farrallon fyr forandret . . . 310
Virgin Islands. Leeward Passage. Mandals Point. Grunn 559	Do. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana . . 374
U. S. A. Texas. Aransas Pass fyr. Radiotåkesignal . . 579	Afrika. Walvis Bay. Wigham lysbøie inndradd 396
Do. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Tider for utsen-	S-Amerika. Brasil. Traicaobukten. Fyr forandret . . . 460

L.-nr.	L.-nr.
S-Amerika. Brasil. Amaracao fyr forandret 461	Bengalske bukt. Hooglyfloden. Matla fyrskib. Tåkesignal 128
Do. Do. Port Victoria. Recife da Baleia 462	Do. South Patches fyrskib . 167
Do. Do. Rio de Janeiro. Ilha Raza. Tåkesignal. . . . 463	Bukten ved Aden. Ras al Bir. Fyr forandret 168
Do. Argentina. Querandi fyr forandret 464	Portugisisk O-Afrika. Beira havn. Macuti fyr slukkes for for- andring 468
Do. Do. San Matiasbukten. Puerto San Antonio. Fyre forandret 465	Bengalske bukt. Rangoonfloden. Lostjeneste 609
Do. Do. Do. Antonio. Nytt fyr 466	
Do. Do. Do. San Matias. Fyr forandret 467	XI. Ostindiske Archipel.
Do. Do. Cabo San Antonio. Fyr forandres 519	Siam. Koh Pai. Fyr tendt. . . 76
Do. Brasil. Rio de Janeiro. Ilha de Palmas fyr for- andret 560	Sundaøene. Sumatra V-kyst. Pulo Roesa. Fyr tendt . 129
Do. Argentina. Mar del Plata. Mogotes Point fyr for- andret 561	Do. Java N-kyst. Sundastre- det. Krakatau. Ny ø . 130
Do. Do. Rio de la Plata. Martin Garcia Island O fyr tendt 562	Do. Do. V-kyst. Sundastredet. Krakatau. Midlertidig ra- diostasjon 169
Do. Do. Tierra del Fuego. Cabo Tan Gouzalo. Fyr tendes 563	Australia. N-kyst. Torres Strait. Booby Island. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes . . . 170
Do. Do. Ildlandet O-kyst. Le Mairesundet. Buen Suceso fyr slukket. Nytt fyr tendes 580	Siam. Samuistredet. West Is- land. Fyr forandret 375
Do. Do. Punta Delgada. Fyr forandres 605	XII. Nordlige Stille Hav.
Do. Do. La Plata. Banco Cui- rassier. Fyr tendt. Lys- bøie inndradd 608	U. S. A. California. San Fran- cisco. Utsendelsestid for radio- tåkesignaler i klarvær for- andret 171
Do. Do. Parafloden. Mandihy fyr forandret 606	
Do. Do. Bacopary fyr. Rap- portert grunn 607	XIII. Sydlige Stille Hav.
X. Indiske Ocean. Røde Hav.	Australia. Copparsmith Rock. Nytt fyr 172
Arabiske hav. Forindia. Sindhi fyrskib flyttet 36	Do. Bailey Islet. Nytt fyr . . 173
	Do. Copparsmith Rock fyr tendt 469
	Chile. Punta Lengua de Vaca fyr forandret 470

L.-nr.	L.-nr.
XIV. Nordishavet.	Island. O-kyst. Fáskrúðsfjördr. Hafnarnes fyr forandret 382
Russland. Murmankysten. Svjatoi. Nos fyr. Tåkesign. forandres 37	Do. N-kyst. Akreyri havn fer- digbygget 471
Island. V-kyst. Breidifjördr. Un- dervannshindring. Kros- nes fyr forandret . . . 376	Do. S-kyst. Grindavik. Hóps- nes. Nytt fyr tendt . . . 472
Do. N-kyst. Blönduós. Anvis- ning 377	Do. N-kyst. Skagastrand. Spá- konufjellshöfði. Nytt fyr 473
Do. V-kyst. Breidifjördr. Hö- skuldsey fyr forandret . 378	Do. O-kyst. Djupivogr. Var- der opført 474
Do. N-kyst. Siglufjördr. Fyr forandret 379	Russland. Hvitehavet. Mezen- bukten. Fyr forandret . 475
Do. V-kyst. Isafjördr. Grunn påtruffet 380	Do. Do. Zjizjginsk overettfyr forandret 476
Do. O-kyst. O. Skinneyjar- höfði. Grunn påtruffet . 381	Do. Do. Pesja-Luda overett- fyre forandret 477
	Svalbard. Raudfjorden. Rap- porterte grunner 520

B.

Forskjellige meddelelser.

Norge.	L-nr.	L-nr.
Bekjentgjørelse fra Fyrdirek- tøren	38	Forandringer i forskrifter for anordninger på og under dekk 478
Skr. fra Handelsdep. av 5. jan. 1928	42	Notices to Mariners . . 610, 564
Oslo radio. Oplysning	50	Regler for navigering i Oslo- fjorden 565
Drivgarnsfisket etter makrell langs Skagerrakkysten	114	Rettelse i «Den norske Los», I hefte 566
Ny utgave av «Den norske Los», I hefte	115	Do. Do., I og II hefte . . . 567
Forandret betegnelse for lossta- sjoner i norske sjøkart	116	Kgl. res. ang. Bouvetøya . . 612
Do. Do.	174	Radiostasjonene Ferder, Tjøme og Røst. Oplysning. . . . 613
Betegnelse av farven på de fly- tende merker i sjøkartene	175	Rettelse i «Den norske Los», X hefte 614
Do. Do.	230	Offisiell åpning av radiopæle- stasjonen på Ferder 615
Radiopeilestasjonen på Lille Ferder. Prøvedriften innstil- les inntil videre	231	
Forandr. i lov om foranstaltning- er mot innførsel av smitt- somme sykdommer	311	
Kgl. res. ang. trykning av ma- skindagbøker etc.	312	
Karantenebestemmelser	313	
Losoldermann og mønstrings- mann i Vefsen flyttet stasjon	383	
Radiopeilestasjonen på Lille Ferder optatt prøvedrift påny	384	
Vare- og oplagsavgifter ved offentlige brygger i Moss	385	
Bruk av ild og lys i Trond- hjems havn	386	

Sverige.

Opmerkningen ved Sveriges ky- ster vintertid	39
Meddelelser ang. is- og naviga- sjonsforholdene ved rikets kyster. Issignaler	44
Signaler fra svenske fiskefartøier, som driver snurpenotfiske	113
Karlsborg. Forandret tid for ut- sendelse pr. radio av værmel- dinger o. s. v.	570

Danmark.

Bekjentgjørelse om visse for- holdsregler til skibsfartens betryggelse	45
--	----

	L.-nr.		L.-nr.
Meteorologiske observasjoner		Britiske øer. Navigeringsefter-	
m. m.	46	retninger pr. radio	77
Stormvarsler, værmeldinger		Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri	78
m. m.	47	Do. Meddelelse om viktige	
Signaler for skiber, som ledsa-		etterretninger pr. radio .	131
ger undervannsbåter	48	England. Nytt system for for-	
Stormvarsler, værmeldinger		kortet beskr. av tåkesig-	
m. m.	177	naler.	176
Bekjentgjørelse ang. ankring i		Do. Innførelse av sommertid	183
visse deler av Drogden . .	569	Frankrike. Innførelse av som-	
Samsø V. Skyteøvelser. Farvann		mertid.	182
midlertidig sperret	571	Belgia. Portugal og Spania. Inn-	
		førelse av sommertid . . .	184
		Finnland. Hogland losstasjon.	
		Signaler	232
		Do. Forandring av farven på	
		S-merkenes stang	233
		Frankrike. Byen Cetta skiftet	
		navn	234
		Afrika. Cape Town radio. . .	387
		Chile. Punta Arenas skiftet navn	479
		Monaco. I. H. B. Publikasjon i	
		ny utgave	568
		Tyskland. Meddelelse om E. f.	
		S. pr. radiotelefon	581
		Island. Fiskerigrense forandres	611

Øvrige utland.

Vintermånedene 1927—1928.

Midlert. forandringer i sik- kerhetsforanstaltningene for sjøfarten ved Østersjøen m. v.	41
Tyskland. Swinemünde radio- stasjon	40
Finnland. Utdrag av tjenstgjø- ringsreglementet for sta- tens isbrytere	43
Do. Drivende miner rappor- teres pr. radio	49

Som bilag følger:
Register for 1927.
Materiale til Kartrettelser for januar 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. januar 1928.

Nr. 1

L.nr. 1—56.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bårer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Sogn og Fjordane. Silden. Molo.
2. Møre. Giske. Molo.

II. Østersjøen.

3. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losstasjon midlertidig flyttet.
4. — . Skyst. Skåne. Sandhammaren fyr. Forandret bestemmelse for tåkesignal.
5. Finland. Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr. Signaler som gis hvis isbrytere assisterer.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

6. Danmark. Storebelt. Romsø-sund. Klæpen lys- og lydbøie ombyttet med hvit bøie.
7. — . Øresund. Kjøbenhavn. Signaler for skytning fra fortene.
8. — . Lillebelt. Fredericia. Skytning.
9. — . Kattegat. Aarhus havn. Oplysning om fyrbelysning.
10. — . Øresund. Lysbøien Middelgrund S. midlertidig forandret.
11. — . Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåkesignal opprettet.

IV. Nordsjøen.

12. Holland. Texel. Oplysning om stormvarselstasjoner.
13. England. O-kyst. Cockle fyrskib. Tåkesignal forandres.
14. Tyskland. Weser. Meddelelse om losfartøi.
15. Holland. Hoek van Holland. Tåkesignal forandret.
16. England. Thames. Black Deep. Vaktiskib gjenutlegges.
17. Danmark. Horns Rev. Fyrskib. Undervannståkesignal og radiotåkesignal opprettet.
18. England. Goodwin Sands NO. Vrak.
19. — . Corton Sand V. Vrak.
20. — . Haisborough Sand NV. Vrak.
21. Belgien. Nieuport havn. Overettfyre flyttet.

V. Engelske Kanal m. m.

22. Frankrike. Seine. Lysbøie flyttet.
23. — . Petit Out-Ruytingen Banc. Lysbøie flyttet. Lydbøie utlagt.
24. — . Boulogne. Lydbøie inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

25. Tunis. La Galite. Hjelpefyr tendt.
26. Spania. Baleariske øer. Mallorca. Bahia de Palma. Porto Pi fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. Island. V-kyst. Faxaflói. Gertartangi fyr forandret.
28. — . O-kyst. Ædarsteinn og Hvanney fyr. Forandring av fyr utsatt.
29. Spania. S-kyst. Kap Trafalgar og Kap Tarifa fyre. Advarsel.
30. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Radiopelle-signal anordnet.
31. — . Virginia. Bachelor Point fyr forandret.
32. Canariene. Tenerife. Punta Anaga fyr. Fyrkarakter forandres. Midlertidig fyr tendes.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

33. Sydamerika. Venezuela bukten. Punta La Macolla. Fyr tendt.
34. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiotåkesignal.
35. Brasil. Baleine Point. Fyr slukket.

X. Indiske hav. Røde hav.

36. Arabiske hav. Forindia. V-kyst. Sindhi fyrskib flyttet.

XIV. Nordishavet.

37. Russland. Murmankysten. Svjatoj Nos fyr. Tåkesignal forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

38. Norge. Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
39. Sverige. Opmerkningen ved Sveriges kyster vintertid.
40. Tyskland. Swinemünde radiostasjon. Radiotelegrafiske is-meddelelser ophørt.
41. Vintermånederne 1927—1928. Midlertidige forandringer i sikkerhetsforanstaltningene for sjøfarten i farvannene ved Østersjøen samt mellom Østersjøen og Nordsjøen.
42. Norge. Skrivelse fra Handelsdepartementet av 5. januar 1928.
43. Finnland. Utdrag av tjenstgjøringsreglementet for statens isbrytere.
44. Sverige. Meddelelser ang. is- og navigeringsforholdene ved rikets kyster. Issignaler.
45. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

46. Danmark. Meteorologiske observasjoner, stormvarsler. Ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri utsendt pr. radiotelegraf under adresse: CQ.
47. — . Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.
48. — . Signaler for skiber, som ledsager undervannsbåter.
49. Finnland. Finske farvann. Drivende miner rapporteres pr. radio.
50. Norge. Oslo radio. Opplysning.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

51. Senja. Gisund. Lysbøie ombyttet med stake.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Tyskland. Lillebelt. Flensborg. Lostvang ophevet.
53. Danmark. Øresund. Tuborg havn. Molofyr tendes. Midlertidige fyr slukkes.

IV. Nordsjøen.

54. Skottland. Pentland Firth. Pentland Skerries fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

55. Island V-kyst. Faxaflói. Reykjavik havn. Ny molo opført. Nytt molofyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

56. Sydamerika. Argentina. Babia Blanca S. San Blas havn. Segunda Barranca fyr forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrilamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Sogn og Fjordane. Silden. Molo.

På sydsiden i N havn på *Silden* er opført en molo. $62^{\circ} 0' 41''$ N, $5^{\circ} 12' 34''$ O.

Kart nr. 28.

2. Møre. Giske. Molo.

På sydsiden av *Giske* er opført en molo. $62^{\circ} 29' 43''$ N, $6^{\circ} 3' 30''$ O.

Kart nr. 31.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

3. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losstasjon midlertidig flyttet.

(U. f. s. nr. 51, tillegg. Stockholm 1927.)

På grunn av isforholdene er losvakten på *Furön* midlertidig flyttet til *Ernemara* ved *Oskarshamn*. Lossøkende skiber, som kommer fra sjøen, må avvente losens komme innenfor *Furön*, ca. $57^{\circ} 17'$ N, $16^{\circ} 37,5'$ O.

4. Sverige. S-kyst. Skåne. Sandhammaren fyr. Forandret bestemmelse for tåkesignal.

(U. f. s. nr. 1/5. Stockholm 1928.)

Fra og med 1. februar 1928 opphører den for fyret *Sandhammaren* på $55^{\circ} 22' 58''$ N, $14^{\circ} 11' 10''$ O gjeldende bestemmelse, at når i tykke og disig vær signalering med tåkesirene ikke kan skje, skal 1 kanonskudd avfyres hv. 15 min.

5. Finland. Finskebukten. Perkkala—Kallbåda fyr. Signaler som gis, hvis isbrytere assisterer.

(U. f. s. nr. 36/608. Helsingfors 1927.)

Fra en signalmast med gaffel ved siden av *Perkkala—Kallbåda* fyr på ca. $59^{\circ} 52'$ N, $24^{\circ} 18'$ O gis følgende signaler:

1. En sort cylinder eller en hvit lanterne: Isbrytere assisterer i løpet O for *Perkkala—Kallbåda*.
2. To sorte cylindre eller to hvite lanterner: Isbrytere assisterer i løpet V for *Perkkala—Kallbåda*.
3. Intet signal betyr: Isbrytere assisterer via *Äransgrund—Gråhara*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

6. Danmark. Storebelt. Romsø-sund. Klæpen lys- og lydbøie ombyttet med hvit bøie.

(E. f. S. nr. 1/32. København 1928.)

Lys- og lydbøien *Klæpen* på ca. $55^{\circ} 30' N$, $10^{\circ} 45' O$ er inndradd og erstattet med en hvit bøie med 1 nedadvendt kost.

7. Danmark. Øresund. København. Signaler for skytning fra fortene.

(E. f. S. nr. 1/26. København 1928.)

Når skytning fra fortene omkring *Kjøbenhavn* finner sted, vil der bli vist følgende signaler, der heises under den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrundsfort* og *Dragørfort*:

Kule, cylinder, kule		betyr skytning fra <i>Taarbækfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Charlottenlundfort</i> .
1 cylinder	— —	» <i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten</i> .
2 cylindre	— —	» <i>Middelgrundsfort</i> .
Kule, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Flakfort</i> .
3 kuler	— —	» <i>Saltholmsbatteriene</i> .
Cylinder, kule, kule	— —	» <i>Dragørfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder	— —	» <i>Kongelundsatteri</i> .

Signalfigurene heises over og under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist $\frac{1}{2}$ time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene fra de skytende forter ved siden av hinannen. Når der skytes på avstande over 6 km., heises tillike en kule under ræns annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stanset for skiber, der passerer farvannet.

Middelgrundsfort: ca. $55^{\circ} 43\frac{1}{4}' N$, $12^{\circ} 40\frac{1}{4}' O$. *Dragørfort*: ca. $55^{\circ} 35\frac{1}{4}' N$, $12^{\circ} 41' O$.

8. Danmark. Lillebelt. Fredericia. Skytning.

(E. f. S. nr. 1/35. København 1928.)

På og ved de mellom *Fredericia* by og *Vesterskov* beliggende skytebaner avholder garnisoner til forskjellige tider av året skytning ut over sjøen.

Om enn skytningen er beordret innstillet under fartøiers passasje, og der således intet vil være å befrykte ved å passere det pågjeldende sted, henledes dog de sjøfarendes oppmerksomhet på det ønskelige i, at skiber og båter ikke oppholder sig i lengere tid enn høist nødvendig i den del av farvannet, som ligger i inntil $1\frac{2}{3}$ n. mils avstand ut for skyteplassen. Under skytningen heises to kurvballonger enten på begge de to på skrenten ved skytebanene anbragte signalstenger eller på den ene av dem. *Fredericia*: $55^{\circ} 33\frac{1}{2}' N$, $9^{\circ} 45\frac{1}{2}' O$.

9. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Oplysning om fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 1/40. København 1928.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 12/860 1927 meddeles:

1. Den hvite lysbøie, der viser et rødt blink hver 5 sek., og som var utlagt ca. 50 m. NO for ennen av den nye O-molo, er inndradd.

2. På det ytterste hjørne av det nye O-molohode er tendt et midlertidig fyr, der viser et hvitt blink hver 5 sek. Lysets høide: 4,7 m. ca. $56^{\circ} 9,5' N$, $9^{\circ} 13,8' O$.

3. Belysningen av de midlertidig langs den ennu ikke ferdigbyggede del av moloen anbragte sort- og hvitmalte peler er slukket.

10. Danmark. Øresund. Lysbøien *Middelgrund S* midlertidig forandret.

(E. f. S. nr. 1/68. København 1928.)

Lysbøien *Middelgrund S* er midlertidig forandret; den viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., istedenfor 1 hvitt og rødt blink hv. 5 sek.

$55^{\circ} 40' 2'' N$, $12^{\circ} 41' 0'' O$.

11. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 2/114. København 1928.)

Ombord i fyrskibet *Anholt-Knob* på ca. $56^{\circ} 46' N$, $11^{\circ} 52' O$ er installert et radiotåkesignal med tonegnistsender. Signalet er bokstavene AKAK (• — • — • — • —) etterfulgt av 10 streker hver 6 min. Bølgelengde: 950 m. Tonehøide: 1000 svingninger pr. sek. Rekkevidde: ca. 30 n. mil.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

12. Holland. Texel. Oplysning om stormvarselstasjoner.

(B. a. Z. nr. 289/3258. Haag 1927.)

Fra 1. januar 1928 gir stormvarselstasjonen *Eierland* på N-pynten av *Texel* på ca. $53^{\circ} 11' N$, $4^{\circ} 51' O$ fullstendige dag- og nattsignaler, mens stormvarselstasjonen *De Koog* kun gir dagsignaler.

13. England. O-kyst. Cockle fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1928.)

Omkring 7. mars 1928 forandres tåkesignalet på fyrskibet *Cockle*, ca. $52^{\circ} 41' N$, $1^{\circ} 46' O$, fra 2 støt hv. 2 min. til 4 støt av 2 sek. varighet hv. 2 min.

14. Tyskland. Weser. Meddelelse om losfartøi.

(N. f. S. nr. 53/5785. Berlin 1927.)

Den losskontert, som avløser losdamperen på stasjonen på ca. $53^{\circ} 54' N$, $7^{\circ} 49' O$, er nu forsynt med motor. Når denne motorskontert gjør lostjeneste, vises i mørke såvel under gang som til ankers de for losdampere foreskrevne lanterner.

15. Holland. Hoek van Holland. Tåkesignal forandret.

(B. a. Z. nr. 245/2755. Haag 1927.)

Tåkesignalhornet på ca. $51^{\circ} 59' N$, $4^{\circ} 5' O$ på ytterenden av N-pieren (*Noorddam*) er erstattet av en sirene, som gir et støt hv. 15 sek. (støt 2,5 sek., pause 12,5 sek.).

16. England. Thames. Black Deep. Vaktiskib gjenutlegges.

(N. t. M. nr. 2 Tr. H. London 1928.)

Omkring 16. januar 1928 gjenutlegges vaktiskibet i *Black Deep*, som var midlertidig inndradd i mai 1927. Vaktiskibet avmerker — i forbindelse med nedenfor nevnte bøie — den SV-lige grense for det spesielle område for henleggelse av fast avfall og kontrollerer lossende fartøier.

Vaktiskibet har følgende karakter:

Rødt skrog, med et triangel (toppen op) på mastetoppen.

Om natten vises lanterne, som for fartøi til ankers.

I tykke ringer en klokke —»—

Beliggenhet: $51^{\circ} 37' 10'' N$, $1^{\circ} 21' 15'' O$.

Lysbøien «O. A. 1», konisk, sorte og gule vertikale striper og som viser 1 rødt blink hv. 5 sek. bibeholdes på sin stasjon: $51^{\circ} 38' 0'' N$, $1^{\circ} 19' 51'' O$.

17. Danmark. Horns-Rev fyrskib. Undervannståkesignal og radiotåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 2/121. København 1928.)

Ombord i fyrskibet *Horns-Rev* på ca. $55^{\circ} 34' N$, $7^{\circ} 20' O$ er oprettet et undervannståkesignal og et radiotåkesignal.

Undervannståkesignalet avgis med membranhydrofon således: Tre lange toner, en kort, en lang og en kort tone (bokstavene OR — — — • — •) hver 1 min. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignalet: Bokstavene HORNS R • • • • — — — — — • — • — • — • — • — •, etterfulgt av 15 prikker, hver 3 min. Bølgelengde: 950 m. Tonehøide: 1000 svingninger pr. sek. Signalet avgis med tonegnistsender. Samtidig med den siste prikk i radiosignalets siste R begynner hvert 3dje undervannståkesignal.

18. England. Goodwin Sands NO. Vrak.

(N. t. M. nr. 2301. London 1927.)

Vraket av dampskibet *Guardian* ligger sunket på 51° 19' 10" N, 1° 43' 45" O, ca. 6½ n. mil NO for *North Sand Head*.

19. England. Corton Sand V. Vrak.

(N. t. M. nr. 20. London 1928.)

Vraket av dampskibet *Oscar*, hvorav overbygningen er synlig over vannet, ligger sunket på ca. 52° 32' N, 1° 47' O, 1,74 n. mil 68° fra *Corton* kirke.

20. England. Haisborough Sand NV. Vrak.

(N. t. M. nr. 2302. London 1927.)

Vraket av lekteren *Bertha* ligger sunket på 52° 59' 45" N, 1° 34' 15" O, ca. 1 n. mil N for *Haisbro'* fyrskib.

21. Belgien. Nieuport havn. Overrettfyre flyttet.

(A. a. N. nr. 160. Bruxelles 1927.)

De to nye overrettfyre, hvis røde sektorer dekker de utenfor vestre havnepir i *Nieuport* havn liggende farlige vrakrester, er flyttet 45 m. lenger inn på piren og er nu beliggende:

1. Den forreste overrettfyre er plasert på en jernstang ved V-pirens ytre jernrekkverk på 51° 9' 20,4" N, 2° 43' 4,2" O, ca. 53 m. fra den nuværende V-pirs ytterende ved siden av den gamle, bakre overrettfyre. Den viser rødt og hvitt fast lys i følgende sektorer: a) rødt fra 17° til 129°, b) hvitt fra 129° til 17°. Lysets høide er 9,86 m. o. v. og lysvidden for rødt lys 5 og for hvitt 6 n. mil.
2. Den bakre overrettfyre er plasert på en jernstang på tre-fundament på V-pirens ytterrekke på 51° 9' 19,0" N, 2° 43' 5,9" O, 45 m. innenfor den forreste overrettfyre. Den viser rødt og hvitt fast lys i følgende sektorer: a) rødt fra 17° til 129°, b) hvitt fra 129° til 17°. Lysets høide 12,86 m. o. v. og lysvidden er for rødt lys 5 og for hvitt 6 n. mil.

Anm. Når været tillater, skal den under reparasjon værende ytterende av piren om dagen merkes med 2 røde flagg og om natten med røde lys, over hvilke vises grønne, som ses på minst 1 n. mils avstand.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

22. Frankrike. Seine. Lysbøie flyttet.

(A. a. N. 139/2501. Paris 1927.)

Lysbøien *Gambe d'Amfard* er flyttet ca. 500 m. N-over til ca. 49° 26,9' N, 0° 6,7' O. Ellers uforandret.

23. Frankrike. Petit Out-Ruytingen Banc. Lysbøie flyttet.
Lydbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 2417. Paris 1927.)

Den sorte lysbøie på ca. 51° 5,4' N, 1° 51,6' O ved SV-siden av *Petit Out-Ruytingen* som viser hvitt fast lys med 1 fm. hv. 10 sek., er flyttet ca. 0,5 n. mil SV-over til ca. 51° 5,2' N, 1° 51,0' O.

En lydbøie er utlagt på ca. 51° 5,4' N, 1° 51,0' O ca. 0,2 n. mil N for forannevnte lysbøies plass.

24. Frankrike. Boulogne. Lysbøie inndradd.

(A. a. N. nr. 146/2655. Paris 1927.)

Den sort og rød vannrett stripete lydbøie på ca. 50° 45,1' N, 1° 32,6' O ca. 1,2 n. mil NV for ytterenden av *Carnot* molo er permanent inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

25. Tunis. La Galite. Hjelpefyr tendt.

(A. a. N. nr. 141/2512. Paris 1927.)

I samme fyrtårn som *La Galite* hovedfyr på ca. $37^{\circ} 30,1' N$, $8^{\circ} 53,0' O$ er tendt et fyr, som viser fast, rødt lys. Lysets høide 160 m. Lysvidde 18 n. mil. Fyret lyser i peilinger fra $64\frac{1}{2}^{\circ}$ til $69\frac{1}{2}^{\circ}$ over *Les Sorelles*.

26. Spania. Baleariske øer. Mallorca. Bahía de Palma.

Porto Pi fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52/1401. Madrid 1927.)

Porto Pi fyr på $39^{\circ} 32' 51'' N$, $2^{\circ} 37' 23'' O$, SV for *Bahía de Palma* er forandret til hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 15 sek. (blink 0,3 sek., mørke 3,3 sek., blink 0,3 sek., mørke 11,1 sek.). Lysvidde 18 n. mil.

Det under ombygningen midlertidig tendte fyr er slukket for godt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. Islands V-kyst. Faxaflói. Gerdartangi fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Gerdartangi fyr på $64^{\circ} 0' 43'' N$, $22^{\circ} 21' 21'' V$ viser nu hvitt og rødt gruppeblink 2 blink hver 10 sek., blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek. Lysevnen er for hvitt lys 10 n. mil og for rødt lys 7,5 n. mil. Ellers uforandret.

28. Island O-kyst. Ædarsteinn og Hvanney fyr. Forandring av fyr utsatt.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Den bebudede forandring av *Ædarsteinn* fyr på ca. $64^{\circ} 40' N$, $14^{\circ} 18' V$ og *Hvanney* fyr på ca. $64^{\circ} 14' N$, $15^{\circ} 12' V$ er utsatt til våren 1928.

29. Spania. S-kyst. Kap Trafalgar og Kap Tarifa fyre. Advarsel.

(N. f. S. 51/5668. Berlin 1927.)

På grunn av forveksling av *Kap Trafalgar* fyr på ca. $36^{\circ} 11' N$, $6^{\circ} 2' V$ med *Kap Tarifa* fyr på $36^{\circ} 0' N$, $5^{\circ} 37' V$ er en tysk damper i usiktbart vær strandet ved *Kap Trafalgar*.

Sjøfarende gjøres spesielt oppmerksomme på den store likhet i de to fyres fyrkarakter.

Kap Trafalgar fyr viser hvitt gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,4 sek., mørke 6,0 sek., blink 0,4 sek., mørke 6 sek.) og *Kap Tarifa* fyr hvitt gruppeblink med 3 blink likeså hv. 15 sek. (blink 0,6 sek., mørke 2,6 sek., blink 0,6 sek., mørke 2,6 sek., blink 0,6 sek., mørke 8 sek.).

30. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib.

Radiopeilesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 50/4807. Washington 1927.)

Et radiopeilesignal er anordnet på *Vineyard Sound* fyrskib på ca. $41^{\circ} 22,8' N$, $71^{\circ} 0,0' V$. Signalet gis hv. 180 sek. og består av grupper av morsebokstavet D (—••) i 60 sek., pause 120 ek.

Signalet gis daglig i klart vær fra kl. 0430 til kl. 0500, fra kl. 1030 til kl. 1100, fra kl. 1630 til kl. 1700 og fra kl. 2230 til 2300 (75th meridian time).

31. U. S. A. Virginia. Bachelor Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 49/4725. Washington 1927.)

Bachelor Point fyr på ca. $37^{\circ} 18' N$, $76^{\circ} 59' V$ viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. Ellers uforandret.

32. Canariene. Tenerife. Punta Anaga fyr. Fyrkarakter forandres. Midlertidig fyr tendes.

(A. a. N. nr. 51/1366. Madrid 1927.)

1. Den 20. januar d. å. skal *Punta Anaga* fyr på $28^{\circ} 35' 25'' N$, $16^{\circ} 8' 10'' V$ på odden *Roque Bermejo*, 1,7 n. mil

330° fra *Kap Anaga*, midlertidig slukkes og forandres og derefter vise hvitt gruppeblink med 6 blink hv. 30 sek. således:

blink mørke blink mørke blink mørke blink
0,4 sek. 2,5 sek. 0,4 sek. 8,8 sek. 0,4 sek. 2,5 sek. 0,4 sek.
mørke blink mørke blink mørke
2,5 sek. 0,4 sek. 2,5 sek. 0,4 sek. 8,8 sek.

Lysvidden blir 36 n. mil. Ellers uforandret.

2. Under forandringsarbeidene tendes en midlertidig fyr som viser hvitt gruppeblink med 4 blink hv. 15 sek.

Lysets høide 242 m. Lysvidde 16 n. mil.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

33. Sydamerika. Venezuela bukten. Punta La Macolla.
Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 52/4501. Stockholm 1927.)

Punta La Macolla fyr på 12° 5' 45" N, 70° 12' 40" V på *Paranagua* halvøen er tendt og viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide er 39,6 m. og lysvidden 17 n. mil. Fyrbygningen er et 35,1 m. høit gittertårn av stål. Hvis fyret skades, erstattes det av et annet fyr med samme karakter, men med mindre lysvidde.

34. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr.
Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 48/4633. Washington 1927.)

Ved *Dry Tortugas* fyr på ca. 24° 38' N, 82° 55' V er opprettet et radiotåkesignal, der avgis hv. 3 min., grupper av 3 streker i 1 min., pause 2 min. Bølgelengde: 1000 m. Under tåke og usiktbart vær avgis signalet konstant. I klart vær av-

gis signalet daglig fra kl. 0200 til 0230, kl. 0800 til 0830, kl. 1400 til 1430 og kl. 2000 til 2030 (75° V. Lg.). Stasjonen mottar ikke radiotelegrammer.

35. Brasil. Baleine Point. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 23. London 1928.)

Det hvite blinkfyr på ca. 17° 41' S, 39° 8' V er slukket.

X. Indiske hav. Røde hav.

36. Arabiske hav. Forindia. V-kyst. Sindhi fyrskib flyttet.
(N. t. M. nr. 2150. London 1927.)

Sindhi fyrskib er flyttet fra tidligere beliggenhet til 23° 57' 0" N, 67° 10' 0" O.

XIV. Nordishavet.

37. Russland. Murmankysten. Svjatoj Nos fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 412/142. Leningrad 1927.)

Tåkesirenen i nærheten av *Svjatoj Nos* fyr på ca. 68° 9' N, 39° 49' O gir nu 2 støt ca. hv. 96 sek. (høi tone 4—5 sek., pause 2,5—3 sek., lav tone 2,5—3 sek., pause ca. 85 sek.).

B.

Forskjellige meddelelser.

38. Norge. Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
(Oslo, januar 1928.)

Tillegg til fortegnelse over norske fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner [av 1927, og tillegg nr. 1 til fortegnelse over seilmerker på den norske kyst av 1927 er utkommet.

Begge tillegg fåes tilkjøps for kr. 0,25 pr. stk. hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også de i årets løp utkomne bekjentgjørelser angående nye fyr og fyr lamper og forandringer av eldre sådanne være å få for 2 øre pr. stk.

39. Sverige. Opmerkningen ved Sveriges kyster vintertid.
(U. f. s. nr. 1/53. Stockholm 1928.)

Da det p. g. av storm og isforhold inntreffer, at flytende sjømerker ved Sveriges kyster om vinteren blir borte, rives vekk fra sin plass eller ved topptegnenes forsvinnen eller beskadigelse forandrer utseende, og da rettelse hermed om vinteren ofte ikke lar sig gjøre p. g. av is- og værforhold, festes sjøfarendes oppmerksomhet på denne omstendighet.

40. Tyskland. Swinemünde radiostasjon. Radiotelegrafiske ismeddelelser ophørt.

(N. f. S. 54/5907. Berlin 1927.)

De radiotelegrafiske ismeddelelser fra *Swinemünde* radiostasjon er ophørt. Fra og med 1. januar 1928 gis disse kun fra *Norddeich* radiostasjon på ca. 53° 36,4' N, 7° 8,5' O. Sendingstid og bølgelengde uforandret.

41. Vintermånedene 1927—1928. Midlertidige forandringer i sikkerhetsforanstaltningene for sjøfarten i farvannene ved Østersjøen samt mellom Østersjøen og Nordsjøen.

(U. f. s. nr. 4/321. Stockholm 1928.)

I. Østersjøen.

Sverige.

Inndratte lysbøier: Rata Storggrund, Ellaggrundet, Sörgad-den, Nordvalen, Gerdasgrund, Vegaggrundet, Dynglasset, Långrogrundet, Batteriudden, Hansåkersgrundet, Saltviksudde, Vänta litets grund, Storggrund, Herr Elofs grund, Finngrundsbanken O og V, Argos grund, Bellonaggrundet, Gettryggen, Tröskeln, Bredgrund, Vikstensgrund; i Gävle havn samtlige; ved Kalmarsunds dyprenne samtlige; Kungsgrund, Blackan, Ölands norra grund, Trädgårdsgrund, Ytre Stengrund, Klotet†, Esten, Dunsö nabb, Åhus redd, ytre og indre, Revengegrundet.

Inndratte fyrskib: Norströmsgrund, Östra Kvarken, Sydostbrotten, Grepen, Utgrunden V. Banken, Finngrundet, Grundkallen.

Slukkede fyre: Germundsö, Rödkallen, Rönnskär, Bjuröklubb, Stora Fjüderägg, Bergudden, Holmögadd, Fjärdgrund, Djursten, Draghällan.

Inndratte klokkebøier: Märketskallen, Södergrundan, Hat-ten, Esten.

Inndratt lydbøie: Stålbådan.

Finnland.

Inndratte lysbøier: i Finske bukt Skarven, Lövörevet, Edwardsgrund.

Inndratte fyrskib: i Botniske bukt Plevna, Nahkaiinen, Helsingkallan, Snipan, Storkallegrund, Relandersgrund, Storbrotten. I Finske bukt Åransgrund, Kalbådaggrund, Verkkomatalla.

Slukkede fyre: ved Botniske bukt Ajos; ved Uleåborgs innløp Marjaniemi, Marjaniemi lykt, Keskinieni, Santosenkari, Santonen øvre og nedre, Laitakari, Saapaskari, Koskela og Uleåborgs kirketårn; ved Brahestads innløp Kello, Äijä, Iso-kraaseli, Ulkokalla; ved Gamla Karleby innløp Tankar, overettfyrene Tankar främre og bortre, Trutklippan främre og

† med lydpipe.

bortre, Hungerberg, Koörsklacken, Frimodigsgrund; ved Jakobsstad innløp Rummelgrund, Bredhällan, Borgmästargrund og Hüllö; ved Nykarleby innløp Hällgrund, Norrskjär, Strömmingsbådan. Ved innløpet til Vasa og Kaskö samtliga. Sälgrund. Yttergrund.

Russland.

Inndratte lysbøier: Kolganpja og Luga, Diamantbanken, Srednjaja, Kurgalskij.

Inndratte fyrskib: Neva, Priemny.

Slukkede fyr: Kolganpja, Peterhof.

Estland.

Inndratt fyrskib: Revalstein, Nekmangrund.

Slukkede fyr: Narva overettfyre, St. Rågö, Verder, Kubassaar. Harilaid. Rukkirahu. Rohukul. Helterma. Schildau. Moon. Abro. Romasaar.

Slukkede lysbøier: Middelgrund, Surop, Aegna.

Lettland.

Inndratte lysbøier: Randa, Diinamünde, Lyserort†, Steinort.

Slukkede fyr: Hainassh fyr og overettfyre.

Tyskland.

Inndratte lysbøier: Palmerort*. Oder-Bank N, SO, S og SV. Darserort. Warnemünde.

II. Farvann mellem Østersjøen og Nordsjøen.

Sverige.

Inndratte lysbøier: Stora og Lilla Middelgrund†, Fladen†, Pilhaken, Norra Haken, Persgrunden†. Vinga, Hunnebådan, Ålsborgsfjord I og II.

Inndratte klokkebøier: Larvarabben, Kullagunnarstorpsgrundet.

Tyskland.

Inndratte lysbøier: Flensburger Förde 2 og 3.

Danmark.

Inndratte lysbøier: _____, _____, _____, Kalleboer St†, Bøgestrøm†, Smørstakken, Lohalsbage, Vengeance-Grund†, Silde-Røn.

Inndratte klokkebøier: Saltholm-Flak NV, Pøls-Rev, Odense-Fjord.

* med klokke, † med lydpipe.

42. Norge. Skrivelse fra Handelsdepartementet av 5. januar 1928. Opsynet ved Lofotfisket i 1928 trer i kraft 30. januar.

43. Finnland. Utdrag av tjenstgjøringsreglement for statens isbrytere.

(Sjøfartsstyrelsen, Helsingfors 4. november 1927.)

5. Befalhavende må ikke vegre sig for å yde isbryterhjelp undtagen når utgående fartøi med hensyn til bygning, konstruksjon, utrustning eller ladning anses å bli utsatt for fare for liv enten mens hjelpen ydes eller efterat den er ophørt.
6. Befalhavende på fartøi, som benytter sig av isbryterens hjelp, eller, uten for tilfellet å benytte sådan hjelp, ferdes i råk som er åpnet av isbryter, plikter nøiaktig å følge de meddelte anvisninger fra befalhavende på isbryteren. Undlater han dette, må videre bistand nektes eller fartøiets ferd i råken forhindres.
7. På assistert fartøi skal spesielt iakttas:
 - a) at man alltid bør være klar til ved mottatt ordre uophørlig å kunne bakke;
 - b) at fartøi, som bukses, aldri uten ordre fra isbryteren må bruke maskinen for gang forover eller akterover, men skal alltid være klar til på ordre fra isbryteren å kaste loss sleperen, som bør være således festet, at dette uopholdelig og uten hinder kan skje;
 - c) at, hvis assistert fartøi springer lekk eller får annen skade, befalhavende uten ophold herom bør underrette isbryteren ved internasjonale signaler;
 - d) at på hvert assistert fartøi bør med opmerksomhet iakttas isbryterens bevegelser og holdes utkik efter ordrer fra densamme;
 - e) at hvert fartøi, som befinner sig foran et annet og skal bakke, bør forinnen gi det nedenfor i punkt 8 e) angitte signal;
 - f) at, hvis flere fartøier følger isbryteren, intet av dem må gå forbi annet fartøi; samt
 - g) at isbryterens befalhavende har rett til å bestemme, når et fartøi skal bukses.

8. Under gang med hjelp av isbryter forekommer følgende med fløite eller sirene gitte signaler, som, når de gis fra isbryteren, uopholdelig bør repeteres og gitte ordrer etterkommes samt, hvis flere fartøier assisteres samtidig, gjen-gis signalene fra fartøi til fartøi:

	Lydsignal med fløite eller sirene	Betydning av signalet gitt fra	
		isbryteren	assistert fartøi
a)	—	Gå forover! Følg efter	Går forover. Følger efter
b)	— •	Reduser farten!	Reduserer farten
c)	— —	Stopp!	Stopper
d)	— — •	Stopp! (Dette signal gis kun til fartøier som kommer imot og foran i råken)	Stopper
e)	• • •	Gå akterover!	Går akterover
f)	— • —	Vær klar til å motta eller kaste loss sleperen!	Er klar til å motta eller kaste loss sleperen
g)	— — • •	Assistansen ophører; fortsett reisen!	Fortsetter reisen
h)	— — — —	Arbeidet begynnes eller avsluttes	Er klar
i)	• • • •		Ønsker hjelp
j)	— — —	Avskjedssignal	Avskjedssignal

Anm. I de ovenfor angitte tegn betegnes en lang hvisling med en strek og en kort hvisling med en prikk. Den lange hvisling bør være minst tre ganger lenger enn den korte samt opholdet mellem hvislingene minst like langt som en kort hvisling.

9. På hvert fartøi, som i leden ligger stille i isen, bør i usiktbart vær gis minst hvert annet minutt 2 lange støt med fløite eller sirene samt dessuten i mørke føre internasjonalt foreskrevne ankerlanterner.

11. For buksering med isbryter og annen assistanse enn fjernelse av ishinder erlegges avgift efter særskilt takst. Er materiell eller dykkerhjelp nødvendig for å yde bistand erlegges særskilt erstatning.

44. Sverige. Meddelelser ang. is- og navigeringsforholdene ved rikets kyster. Issignaler.
(U. f. s. nr. 2/156. Stockholm 1928.)

Ved losvesenets forsgør innhentes meddelelser ang. is- og navigeringsforholdene ved innløpene til de større havner og i endel farvann ved rikets kyster samt i endel danske og norske farvann og meddeles almenheten dels ved opslag og dels ved issignaler. Ismeddelelser, inneholdende et sammendrag av meddelelsene vedk. O-kysten og Gottland samt endel leder ved S- og V-kystene opslåes i vinterperioden daglig i *Stockholm* ved telegrafstasjonen, *Skeppsbron*. Lignende meddelelser ang. S-kysten og *Øresund* samt endel farvann ved O- og V-kystene og endel danske farvann opslåes i *Malmö* såvel ved loskontoret som ved havnekapteinskontoret. Lignende meddelelser ang. V-kysten fra *Halmstad* til og med *Strömstad* samt endel farvann ved O- og S-kystene samt i *Øresund* og endel norske farvann opslåes i *Göteborg* ved loskapteinsekspedisjonen. På loskapteinsekspedisjonen i *Stockholm*, *Malmö* og *Göteborg* er dessuten vinterperiodens ismeddelelser for resp. O-, S- og V-kystene tilgjengelige for almenheten.

Ved de los- og fyrstasjoner på rikets kyster, hvor signalering ang. isforholdene og visse fyrskib skal finne sted, vises ikke signaler ang. isforholdene — issignaler — før skibsfarten p. g. av isforholdene *kan anses stengt for seilfartøi* i de farvann, som signalene skal omfatte.

At skibsfarten for seilfartøi er stengt i et visst farvann p. g. av isforholdene angis ved signalet «Is i» samme farvann. Issignalet «Is i norra innløpet til *Øresund*» betegner således, at skibsfarten i nordre innløp til *Øresund* p. g. av isforholdene er stengt for seilfartøi.

At skibsfarten for såvel seil- som dampfartøi er stengt p. g. av isforholdene angis ved issignalet: «N. N. skärgård eller farled stängd av is». Issignalet «*Öregrundsgrepen* stängd av

is» betegner således, at skibsfarten i *Öresundsgrepen* p. g. av isforholdene er stengt for såvel seil- som dampfartøi. Lignende signal må dog ikke gis så vidtstrakt betydning, at isbryter ikke kan passere i det farvann, signalet omfatter.

De los- og fyrstasjoner på rikets kyster, hvor signalering ang. isforholdene og visse fyrskib er: *Skags losst.*, *Brämö*, *Örskär*, *Svarthubbens*, *Söderarms*, *Huvudskärs*, *Landsorts*, *Ölands norra uddes* og *Ölands södra uddes* fyrstasjoner, *Falsterborev* fyrskib, *Falsterbo* fyrst., *Hälsingborgs* losst. samt *Kullens* og *Vinga* fyrstasjoner.

45. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(E. f. S. nr. 1/59. København 1928.)

De meddelelser angående drivis, vrak og andre hindringer for skibsfarten, som fra skib i sjøen — uansett nasjonaliteten — avgis til dansk signal- eller kystradiostasjon og ved land til dansk statstelegrafstasjon, vil som hittil uten omkostning for avsenderen bli befordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, idet meddelelsene fremtidig bør sendes alene under adressen «Søfart».

46. Danmark. Meteorologiske observasjoner, stormvarsler. Ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri utsendt pr. radiotelegraf under adresse: CQ.

(E. f. S. nr. 1/60. København 1928.)

Fra *Lyngby radio* OXE, 3650 m. cw. Meteorologiske observasjoner daglig kl. 0835, 1435 og 1935. Telegrammene sendes i kodeform; se dessangående: «Admiralty List of wireless signals».

Fra *Kjøbenhavn radio* OXA kl. 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 og 2400 og fra *Blaavand radio* OXB kl. 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 og 2200 (begge stasjoner 600 m.). Stormvarsler og meldinger om urolige værforhold utsendes første gang umiddelbart etter varslets mottagelse fra instituttet og derefter på de angitte klokkeslett, inntil varslet inndras. Kode se nedenfor.

Fra OXA kl. 1200 og 2400 og fra OXB kl. 0200 og 1400 (begge stasjoner 600 m.). Ismeldinger og navigasjonsefterretninger, begge på engelsk sprog. Ismeldinger innledes med «icereport» og utsendes kun, når ismeldingstjenesten på Meteorologisk Institut er etablert. Navigasjonsefterretninger fra søkort-arkivet innledes med «navigational warning» og utsendes når forholdene krever det. Hver navigasjonsefterretning utsendes kun i tre døgn og omfatter vesentligst uforutsette forandringer i fyrbelysningen såvel på land som på sjøen, herunder inndragning av fyrskiber samt lysbøier i hovedfarvannene og ennvidere tilstedeværelsen av vrak, farlige for seilassen.

Kode til deciffrering av stormvarselstelegrammer og meldinger om urolige værforhold.

Telegrammene har alltid følgende form: «Danish galewarning XXXXXX», hvor XXXXXX betyr en tallgruppe på 6 tall, hvorav de første 5 i rekkefølge gjelder for hver sitt område, nemlig:

1ste tall for *Vestkysten* (*Vestjylland*) syd for *Limfjorden* og tilgrensende del av *Nordsjøen*.

2net tall for *Skagerrak* (*Nordjylland*, *Skagerrak* og tilgrensende del av *Nordsjøen*).

3dje tall for *Kattegat* (*Kattegat* med øer og omliggende landstrekninger).

4de tall for vestlige *Østersjø* (*Østersjøområdet* vestenfor *Gjedser*).

5te tall for *Gjedser*—*Bornholm* (*Østersjøområdet* mellom *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert av disse områder betyr:

0 intet varsel for det pågjeldende område,

1 fare for sterke vinde fra NO,

2 — » — — » O,

3 — » — — » SO,

4 — » — — » S,

5 — » — — » SV,

6 — » — — » V,

7 — » — — » NV,

8 — » — — » N og

9 — » — — , retningen usikker.

Er der varslet for ett eller flere av de 5 områder, vil stormvarselstelegrammets 6te tall inneholde nærmere opplysninger etter følgende kode:

- | | |
|---|------------------------------|
| 0 sterke vinde blir antagelig kortvarige | } Vinden dreier til høire. |
| 1 sterke vinde blir antagelig langvarige | |
| 2 om varigheten kan Inst. ikke uttale sig | |
| 3 sterke vinde blir antagelig kortvarige | } Vinden dreier til venstre. |
| 4 sterke vinde blir antagelig langvarige | |
| 5 om varigheten kan Inst. ikke uttale sig | |
| 6 sterke vinde blir antagelig kortvarige | } Ingen vesentlig dreining. |
| 7 sterke vinde blir antagelig langvarige | |
| 8 om varigheten kan Inst. ikke uttale sig | |
| 9 om varighet og dreining kan Inst. ennu ikke uttale sig. | |

Stormvarselstelegrammer utsendes ikke bare, når der er utpreget fare for sterke vinde her i landet, men også, såfremt situasjonen ikke, eller ennu ikke, gir tilstrekkelig grunn til utsendelse av et egentlig stormvarsel for noget av de fem områder, men dog er så truende, at Institutet finner det riktigst å gjøre opmerksom på, at værforholdene er urolige. *I så tilfelle gis alltid tallgruppen 000009.*

47. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.

(E. f. S. nr. 1/61. København 1928.)

Meldinger om vind og vær ved *Kjøbenhavn, Skagen, Hanstholm, Blaavand* og *Hammeren* utsendes daglig kl. 0840, kl. 1440 og kl. 1940.

Stormvarsler og meldinger om urolig vær utsendes, såfremt værforholdene krever det, kl. 0840, kl. 1040 samt kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger utsendes under isforhold daglig kl. 1020, kl. 1620 og 2120.

Navigasjonsefterretninger utsendes kl. 1020, kl. 1620 og 2120, såfremt forholdene krever det, i samme omfang som nevnt i E. f. S. nr. 60.

Meddelelsene utsendes i klart sprog direkte fra Meteorologisk Institut over *Lyngby radio*, 2400 m.

48. Danmark. Signaler fra skiber, der ledsager undervannsbåter.

(E. f. S. nr. 1/62. Kjøbenhavn 1928.)

Ved øvelsesseilas med neddykkede undervannsbåter fører ledsagerbåten et rødt stuttfagg på toppen samt et tallsignal efter den internasjonale signalbok svarende til båtenes antall (f. eks.: systemflagg under U. C. = 2 undervannsbåter). Signalet tjener som advarselssignal, og der bør fra de skiber, hvorfra dette signal observeres, holdes skarp utkik efter undervannsbåter, av hvilke muligens kun perioskopene kan ses over vannet, samt manøvreres med forsiktighet.

49. Finnland. Finske farvann. Drivende miner rapporteres pr. radio.

((U. f. s. nr. 51/5647. Berlin 1927.)

Drivende miner i finske farvann rapporteres sjøfarende pr. radio gjennom den finske marinestabs forso.

Denne myndighet anmoder sjøfarende om så snart og så nøiaktig som mulig å innrapportere drivende miner, som observeres i de finske og til disse grensende farvann.

Helsingfors radiostasjons bølgelengde er 375 m.

50. Norge. Oslo Radio. Opplysning.

(Det norske Meteorologiske Institutt, Oslo.)

Ved utsendelse av «Meteo Norwegien» gjennom *Oslo Radio* benyttes fra 1. februar d. å. nye stasjonsnummere efter nedenstående liste (de gamle stasjonsnummere er tilføiet i parentes).

01 (47) Jan Mayen,	19 (57) Ona.
02 (05) Green Harbour.	21 (27) Kinn.
03 (35) Bjørnøya.	26 (75) Svandalsflona.
04 (60) Vardø.	28 (80) Utsira.
05 (10) Ingøy.	30 (32) Lista.
09 (40) Andenes.	36 (55) Færder.
11 (42) Røst.	43 (65) Kutjern.
14 (45) Nordøyan.	45 (90) Dombås.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

51. Senja. Gisund. Lysbøie ombyttes midlertidig med stake.

(B. f. F. nr. 1. Oslo 1928.)

Finsnesskjær lysbøie, fyrfort. 1471, på $69^{\circ} 14,1' N$, $17^{\circ} 57,6' O$ er som vanlig inndradd under isperioden og erstattet med stake.

Kart nr. 83.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Tyskland. Lillebelt. Flensborg. Lostvang ophevet.

(N. f. S. 1/20. Berlin 1928.)

Den tidligere gjeldende forordning om lostvang for skiber bestemt til *Flensborg* eller annen *tysk* plass ved *Flensborg* fjord er ophevet. *Flensborg*: ca. $54^{\circ} 48' N$, $9^{\circ} 26' O$.

55. Danmark. Øresund. Tuborg havn. Molofyr tendes.

Midlertidige fyr slukkes.

(E. f. S. 4/234. København 1928.)

Den 15. februar eller snarest derefter d. å tendes på de nye molohoder ved innseilingen til *Tuborg* havn følgende nye fyr:

1. På det N-lige molohode på $55^{\circ} 43' 37'' N$, $12^{\circ} 35' 33'' O$, et fyr, som viser grønt og rødt blink hv. 3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek. Lysets høide: 4 m. Synsvidde: 2,9 n. mil. Fyrpel. Fyret skal lyse som følger:

- a. Grønt fra ca. 194° til ca. 348° . b. Rødt fra ca. 348° til ca. 104° .

2. På det S-lige molohode på $55^{\circ} 43' 35'' N$, $12^{\circ} 35' 34'' O$ et fyr, som viser rødt og grønt blink hv. 3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek. Lysets høide, 4 m. Synsvidde: 3,2 n. mil. Fyrpel. Fyret skal lyse, som følger:

- a. Rødt fra ca. 170° til ca. 348° . b. Grønt fra ca. 56° til 170° .

3. Samtidig med tendingen av de i pkt. 1 og 2 nevnte fyr slukkes de hvite lanterner, der om natten som en midlertidig foranstaltning tendtes på ennen av moloene.

IV. Nordsjøen.

54. Skottland. Pentland Firth. Pentland Skerries fyr forandret.

(N. t. M. nr. 73. London 1928.)

Pentland Skerries fyr på *Muckle Skerry* på ca. $58^{\circ} 41' N$, $2^{\circ} 55' V$ viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 25 sek., omtrent således: blink 4 sek., mørke 2,5 sek., blink 4 sek., mørke 2,5 sek., blink 4 sek., mørke 8 sek.

Det er mulig at fyret vil lyse uregelmessig inntil mekanismen er blitt fornyet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

55. Jsland V-kyst. Faxaflói. Reykjavik havn. Ny molo opført.

Nytt molofyr tendt.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

1. Den nye indermolo i *Reykjavik* havn er nu fullført.
2. Det midlertidige molofyr, 2 røde lanterner loddrett for hinannen, på hodet av den nye indremolo på $64^{\circ} 9' 5'' N$, 21°

56' 27" V er nedlagt og erstattet med et permanent fyr, som viser hvitt lys med en formørkelse hv. 2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek. Lysets høide: 6 m. Synsvidde og lysevne: 4 n. mil. Et 3,2 m. høit, gråmalt jernstativ med lanterne. Brendetid: 15. juli—1. juni.

IX. Sydlige Atlanterhav.

56. Sydamerika. Argentina. Bahia Blanca S. San Blas havn.
Segunda Barranca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 24/113. Buenos Aires 1927.)

Segunda Barrance fyr på ca. 40° 47' S, 62° 16' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink med 4 blink hv. 30 sek. således:

<i>blink</i>	<i>mørke</i>	<i>blink</i>	<i>mørke</i>	<i>blink</i>	<i>mørke</i>
1 sek.	5 sek.	1 sek.	5 sek.	1 sek.	5 sek.
		<i>blink</i>	<i>mørke</i>		
		1 sek.	11 sek.		

Lysvidde 20,2 n. mil. Ellers uforandret.

Som bilag følger:
Materiale til Kartrettelser for februar 1928.
B. f. F. nr. 2 — 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 28. februar 1928.

Nr. 2

L.nr. 57—81.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige uthytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

57. Telemark. Brevik. Vannledning.
58. Hordaland. Stengning av Kulleseidkanalen.
59. Sogn og Fjordane. Vågsøy SV-side. Vombahaugen. Stormvarselstasjon.

60. N. Helgeland. Sjøna. Privat lykt anbragt.
61. S. Helgeland. Husvær. Buøy ved Brasøy. Privat lykt anbragt.
62. Senja. Tjelsund. Balstadstrømmen. Oplysning om vrak.
63. Troms. Nordre havn i Tromsø. Sunket vrak.

II. Østersjøen.

64. Danmark. Bornholm. Rønne. Oplysning om tåkesignal.

IV. Nordsjøen.

65. Danmark. Graadyb fyrskib. Fyr tendes i disig vær.
66. Holland. Terschelling. Lostjeneste.

V. Engelske Kanal m. m.

67. England. V-kyst. Skerries fyrskib. Radiotåkesignal.
68. Frankrike. Kap Barfleur. Radiotåkesignal til forsøk.

VI. Middelhavet m. m.

69. Spania. O-kyst. Barcelona. Llobregatflodens munning. Lys- og lydbøie utlagt.
70. Svartehavet. Bulgaria. Utdrag av forskrifter angående lostjenesten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

71. Frankrike. Les Sables d'Olonne. Tåkesignal opprettes.
72. Fransk V-Afrika. Elfenbenkysten. Grand Basam fyr forandret.
73. Canariene. Grand Canaria. Punta Sardina. Fyr forandres.
74. Canada. Nova Scotia S-kyst. Fyrskibet Sambro bank. Undervannståkesignal og radiotåkesignal installert.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

75. Brasil. Bom Abrigo fyr forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

76. Siam. Siam bukt. Koh Pai. Fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 77. Britiske øer. Navigeringsefterretninger pr. radio.
- 78. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

- 79. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4 atter utlagt.
- 80. England. Thames. Tongue fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig innstillet.
- 81. Tyskland. Amrumbank fyrskib erstattet med reservefyrskib.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

57. Telemark. Brevik. Vannledning.

(Brevik havnekontor. 10. desember 1927.)

Fra jernbanebryggen på 59° 2' 56" N, 9° 41' 54" O i Brevik er der utlagt en vannledning på bunnen tvers over sundet til Stathelle. Der er på begge sider opsatt skilter for å betegne beliggenheten.

Kart nr. 5.

58. Hordaland. Stengning av Kulleseidkanalen.

(Havnedirektøren. Oslo 9. februar 1928.)

Østre Kulleseid kanal (Sakseidkanalen) ca. $59^{\circ} 44' 35''$ N, $5^{\circ} 14' 40''$ O vil bli sperret fra 18. mars til omkring 1. november d. å.

De vestre partier av kanalen vil fremdeles være åpne for fartøier som vestenfra søker op til Finnås post- og telegrafstasjon og til Sakseid.

Kart nr. 19.

59. Sogn og Fjordane. Vågsøy SV-side. Vombahaugen.

Stormvarselstasjon.

På *Vombahaugen*, Vågsøy SV-side, er opprettet en stormvarselstasjon.

Kart nr. 28.

(Se vedl. B. f. F. nr. 2 — 1928.)

60. N. Helgeland. Sjona. Privat lykt anbragt.

På *Nordfjordholmen* i Sjona er anbragt en privat lykt.

Kart nr. 60.

(Se vedl. B. f. F. nr. 2 — 1928.)

61. S. Helgeland. Husvær. Buøy ved Brasøy. Privat

lykt anbragt.

På *Buøy* ved Brasøy er anbragt en privat lykt.

Kart nr. 56.

(Se vedl. B. f. F. nr. 2 — 1928.)

62. Senja. Tjelsund. Balstadstrømmen. Oplysning om vrak.

(Overlosen i Tromsø distrikt. 6. februar 1928.)

Den i *Balstadstrømmen* øst for Balstadneset sunkne kutter er av strømmen ført ut på dypere vann. Den ligger nu utenfor farleden og anses ikke som nogen fare for seilassen.

(Se E. f. S. nr. 4/367 1927.)

63. Troms. Nordre havn i Tromsø. Sunket vrak.

(Overlosen i Tromsø distrikt. 6. februar 1928.)

På foranledning meddeles at vraket av den russiske damper «Savati» fremdeles ligger sunket ca. 300 m. fra land i østlig retning fra karantenestasjonen.

(Se E. f. S. nr. 8/329. Oslo 1925.)

II. Østersjøen.

64. Danmark. Bornholm. Rønne. Oplysning om tåkesignal.

(E. f. S. nr. 7/337. København 1928.)

De innskrenkninger, der tidligere gjaldt for tåkesignalet med sirenen på V-enden av bølgebryteren på *Søndre-Rev*, at sirenen kun settes i virksomhet leilighetsvis, når skiber under usiktbare værforhold ved forutgående meddelelse eller ved signaler gir til kjenne, at de vil søke havn, er ikke mer i kraft.

Rønne: ca. $55^{\circ} 6'$ N, $14^{\circ} 42'$ O.

IV. Nordsjøen.

65. Danmark. Graadyb fyrskib. Fyr tendes i disig vær.

(E. f. S. nr. 7/381. København 1928.)

Fyret på *Graadyb* fyrskib på ca. $55^{\circ} 20'$ N, $8^{\circ} 5'$ O vil for fremtiden holdes tendt om dagen i disig vær.

66. Holland. Terschelling. Lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 302/3398. Haag 1927.)

Siden 1. januar 1928 er losbåten i *Terschelling* ikke lenger forsynt med radiotelegrafstasjon mens fyrskibet *Terschellingbank* på ca. 53° 27' N, 4° 52' O foruten den tidligere radiotelegrafstasjon nu også er forsynt med en stasjon for radiotelefoni, hvormed det kan stå i forbindelse med fyrstårnet *Brandaris* på *Terschelling*.

Fartøier bestemt til *Zeegat van Terschelling* kan henvende sig til fyrskibet *Terschelling* — enten radiotelegrafisk eller ved å heise losflagg — for å få los. Fyrskibet besørger videreforsendelse av anmodningen til kysten, hvorpå den i *Terschelling* havn i beredskap liggende losbåt går ut med losen.

Anropsignal for fyrskibets radiotelegrafstasjon er P. C. M. Bølgelengde 600 m. Stasjonen passer på anrop de første 20 min. av hver fulle time mellom kl. 0600 og kl. 2220.

I den radiotelegrafiske anmodning om los må angis både fartøiets navn og det beregnede tidspunkt for ankomsten til lys- og lydbøien *Terschellingergonden* på ca. 53° 21' N, 4° 56' O utenfor *Stortemelkleden*.

Losen skal søke å være fremme ved nevnte lys- og lydbøie ved angitt tid. Hvis fartøiet ikke er der, fortsetter losbåten i retning mot fyrskibet *Terschellingbank*.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

67. England. V-kyst. Skerries fyrskib. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1928.)

Ca. 12. mars 1928 opprettes et radiotåkesignal på *Skerries* fyrskib på ca. 53° 25' N, 4° 36' V.

Signalet blir: G. G. K. i morsealfabetet. — — • — — • — — •

Stasjonen vil sende et signal av 60 sek. varighet hv. 4 min. således :

a) I usiktbart vær :

1) Signalet sendes uavbrutt med en hastighet av 15 ord pr. min. i 48 sek. (ca.), fulgt av

2) En uavbrutt strek i 10 » » , » »

3) Signalet 1 gang i 2 » » ,

Tiden for 1), 2) og 3) blir 60 sek. » »

En pause 180 »

Signalets totale periode 240 sek.

b) I klart vær :

Det foran nevnte *hele* signal gis 3 ganger hver 1/2 time, begynnende 7 min. efter full time.

Bølgelengde 1000 meter.

Signalet skal være permanent, men de 3 første måneder efter opprettelsen må stasjonen betraktes som værende under prøve. I denne tid kan ventes midlertidige avbrytelser for justering.

68. Frankrike. Kap Barfleur. Radiotåkesignal til forsøk.

(N. t. M. nr. 211. London 1928.)

Ved Kap *Barfleur* fyr på ca. 49° 42' N. 1° 16' V er opprettet et radiotåkesignal, der avgis hv. 10 min. Signalet består av følgende 4 grupper: Bokstavet F 3 ganger i 12 sek. (••—•••—••—•), en rekke streker i 26 sek. (— — — — etc.), bokstavet F 3 ganger (••—•••—••—•), pause 10 sek. Bølgelengde: 1000 m. Rekkevidde: 50 n. mil. Signalet utsendes under tåke ved begynnelsen av det 10., 20., 30., 40., 50. og 60. minutt av hver time. Signalet avgis foreløbig forsøksvis.

VI. Middelhavet m. m.

69. Spania. O-kyst. Barcelona. Llobregatflodens munning.

Lys- og lydbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 2/19. Madrid 1928.)

En ny lys- og lydbøie er den 11. januar 1928 utlagt på ca. 41° 19' N, 2° 9' O, 2100 m. 169,5° min. fra *Llobregat* fyr, og viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysets høide o. v. er 4 m. Lysvidde 14 n. mil.

Den nye lys- og lydbøie, som er forsynt med overbygning og malt i røde og sorte felter, erstatter både den fra foran- nevnte plass forsvundne lys- og klokkebøie og den for denne midlertidig sorte klokkebøie.

Anm. Fartøier med stort dypgående, som sønnenfra an- løper Barcelona havn, skal ha den nye bøie på fartøiets b.b.side.

70. Svartehavet. Bulgaria. Utdrag av forskrifter angående lostjenesten.

(N. f. S. 3/249. Berlin 1928.)

§ 1. For alle fartøier som anløper Bulgaria havner ved *Svartehavet* og legger til ved kai, ligger til ankers eller for- tøier ved bøier, råder lostvang.

§ 13. Ved forhaling av et fartøi fra en plass til en annen innenfor havneområdet må los være tilstede.

§ 15. Ved et fartøis avgang kommer los ombord, kun når befallhavende så ønsker.

§ 21. Alle fartøier, som skal anløpe *bulgarsk* havn, må stoppe utenfor havnen og avvente losens ombordkomst. Hvis imidlertid det internasjonale signalflagg C er beist i havnen ved et fartøis ankomst utenfor samme, får det straks seile inn i havnen uten å avvente losen.

§ 22. Fartøienes innføring i havnen finner sted i den orden de ankommer utenfor samme. Skipsførere må være op- merksom på nedennevnte signaler, som heises i havnen.

1. Signalflagget C betyr: tillatelse til å seile inn i havnen.
2. — D » : vent utenfor havnen.

3. Hvitt lys over grønt betyr: tillatelse til å seile inn i havnen.

4. » » » rødt » : vent utenfor havnen.

§ 23. Alle fartøier bestemt til *Varna* skal signalere sitt kjenningssal til fyrstasjonen *Galata*, og de som er bestemt til *Burgas* skal signalere sitt kjenningssignal til fyrstasjonen SW. *Ivan* (Megalonisi).

VII. Nordlige Atlanterhav.

71. Frankrike. Les Sables d'Olonne. Takesignal opprettes.

(A. a. N. nr. 7/84. Paris 1928.)

På molohodet på ca. 46° 29,4' N, 1° 47,5' V anbringes for tiden en sirene, der skal gi et støt hv, 30 sek., støt 6 sek., pause 24 sek.

72. Fransk V-Afrika. Elfenbenkysten. Grand Bassam fyr forandret.

(N. t. M. nr. 107. London 1928.)

Grand Bassam fyr på ca. 5° 12' N, 3° 43' V viser nu et hvitt blink hver 4 sek. Synsvidde: 16 n. mil.

73. Canariene. Gran Canaria. Punta Sardina. Fyr forandres

(A. a. l. N. nr. 2/20. Madrid 1928.)

Den 7. februar d. å. forandres *Punta Sardina* fyr på ca. 28° 10' N, 15° 44' V til å vise avvekslende hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser, og hvitt gruppeblink, 2 blink hver 16 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek. Synsvidde: 16 n. mil. Forøvrig uforandret.

Under forandringen av fyret, ca. 1 uke, tendes et hjelpe- fyr, der viser hvitt, fast lys. Synsvidde: 8 n. mil.

74. Canada. Novia Scotia S-kyst. Fyrskibet Sambro bank.
Undervannståkesignal og radiotåkesignal installert.

(U. f. s. nr. 7/553. Stockholm 1928.)

1. På fyrskibet *Sambro bank* på ca. $44^{\circ} 21,5' N$, $63^{\circ} 25,5' V$ er installert et u.v.-apparat, hvormed gis et u.v.-signal (VMS) hv. 150 sek. Signalet består av 4 grupper med 5 streker i hver gruppe. Hver strek har en varighet av 1 sek. Pausen mellom hver strek er 4 sek. og mellom gruppene 9 sek. Efter den siste av de 4 grupper (m. 5 streker) følger en pause på 39 sek.
2. Radiotåkesignalet (RMS) gis hv. 150 sek. Det består av en serie av morsebokstavene *W* ($\bullet - - \bullet - - \bullet - -$ etc.), som gis i 60 sek.

Den første strek i den første gruppe på 5 streker i VMS begynner samtidig med den første prikk i det første morsebokstav *W* i RMS.

Antall sekunder som forløper fra tidspunktet da første prikk i RMS høres til første strek i VMS opfattes multiplisert med 1600 gir avstanden fra fyrskibet i yards.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

75. Brasil. Bom Abrigo fyr forandret.

(U. f. s. nr. 4/307. Stockholm 1928.)

Bom Abrigo fyr på ca. $25^{\circ} 7' S$, $47^{\circ} 52' V$ viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek. Blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek. Synsvidde: 15 n. mil.

XI. Ostindiske Archipel.

76. Siam. Siam bukt. Koh Pai. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2321. London 1927.)

På *Koh Pai* er på $12^{\circ} 56' 12'' N$, $100^{\circ} 39' 0'' O$, tett ved midten av øen, tendt et fyr, der viser 1 hvitt blink hv. 5 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek. Lysets høide: 156 m. Synsvidde: 30 n. mil. Hvitt, ca. 12 m. høit tårn.

B.

Forskjellige meddelelser

77. Britiske øer. Navigeringsefterretninger pr. radio.

(N. t. M. nr. 9. London 1923.)

Navigeringsefterretninger for sjøfarende pr. radio ang. drivende vrak, midlertidig slukning av fyr, eller meddelelse om at viktige sjømerker ikke befinner sig på plass, drivende miner eller andre viktige meddelelser for skibsfarten utsendes fra nedennevnte radiostasjoner.

Sjøfarendes oppmerksomhet henledes på den advarsel, som finnes i art. 7 i «*Information relating to General Navigation*», publisert i alle «*Sailing Directions*». Denne advarsel berører især lysbøier og andre bøier, utlagt på ubeskyttede steder og følgelig utsatt for å slukkes eller lyse uregelmessig eller komme i drift uten at meddelelse derom kan avgis.

Meddelelsene utsendes første gang straks etter stasjonene har mottatt dem og derefter til nedennevnte tider.

Radiostasjon	Anrops-signal	Beliggenhet	Tid GMT	Bølgelengde (meter)	Anmerknng
Niton . . .	GNI	50° 35' N, 1° 17' V.	— —	600	Utsender ikke nav.efterretninger, men gir meddelelser til alle fartøier som er på inn- eller utgående til eller fra <i>Southampton</i> .
Land's End	GLD	50° 7' N, 5° 40' V.	0200, 0800 1400, 2000	600	Utsender nav.efterretninger til fartøier i <i>Kanalen</i> og <i>Biscaya</i> bukten.
Fishguard .	GRL	52° 1' N, 4° 59' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender nav.efterretninger til fartøier i <i>St. Georges</i> kanalen og <i>Bristol</i> kanalen.

Radiostasjon	Anrops-signal	Beliggenhet	Tid GMT	Bølgelengde (meter)	Anmerknng
Seaforth . .	GLV	53° 28' N, 3° 1' V.	— —	600	Utsender ikke nav.efterretninger, men gir meddelelser til alle fartøier, som er på inn- eller utgående til eller fra <i>Liverpool</i> , ang. farerinnen området, begrenset av <i>North-West Mark (Formby Point)</i> — <i>North-West</i> fyrskib— <i>Hilbre Islet</i> . Fartøi på utgående fra <i>Mersey</i> floden kan på anmodning erholde etterretn. pr. radio fra denne stasjon etter vanlig takst ved kyststasjoner.
Port Patrick	GPK	54° 51' N, 5° 7' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender nav.efterretninger til fartøi i <i>North Channel</i> og <i>Clydefjorden</i> .
Wick . . .	GKR	58° 26' N, 3° 6' V.	0200, 0800 1400, 2000	600	Utsender nav.efterretninger til fartøi i <i>Nordsjøen</i> og i nærheten av <i>Pentland Firth</i> .
Cullercoaths	GCC	55° 2' N, 1° 26' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender nav.efterretninger til fartøi i <i>Nordsjøen</i> .
Humber . .	GKZ	53° 20' N, 0° 17' O.	— —	600	Utsender ikke nav.efterretninger, men gir meddelelser til alle fartøier, som er for inn- eller utgående til eller fra <i>Humber</i> .
North Foreand	GNF	51° 22' N, 1° 27' O.	0200, 0800 1400, 2000	600	Utsender nav.efterretninger til fartøier i <i>Kanalen</i> og <i>Nordsjøen</i> . Meddelelser ang. vrak i <i>Thames</i> floden ovenfor <i>Southend</i> utsendes kun umiddelbart etter ulykken og derefter ved hvert i tabellen foreskrevet tidspunkt i de påfølgende 24 timer, hvorefter ingen videre meddelelser avgis.
Valencia . .	GCK	51° 56' N, 10° 21' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender nav.efterretninger til fartøi i <i>Atlantishavet</i> .
Malin Head	GMH	55° 22' N, 7° 20' V.	0200, 0800 1418, 2018	600	Utsender nav.efterretninger til fartøi i <i>Atlantishavet</i> .

Utsendelsen gjentas så lenge det ansees å være nødvendig, men den kutyme å meddele tilbakekallelse av en tidligere gitt etterretning er ophørt, såfremt ikke særlige forhold foreligger.

Nav.efterretningene begynner med signaltegnene — — — (TTT), gjentatt 10 ganger med korte mellomrum og gitt med full styrke. Etterretningen utsendes 1 min. senere.

Efterretninger ang. lyset fra lysbøier etc. utsendes ikke kl. 0800 og 0818 hele året igjennem, heller ikke kl. 1400 og 1418 i tiden 13. mai—6. aug.

Repetering av etterretningene kan på forespørsel erholdes fra vedkommende stasjon efter vanlig takst ved kyststasjoner for spørsmål og svar. Sjøfarende anmodes dog om å forsøke å erholde etterretningene ved foreskrevet utsendelsestidspunkt.

78. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri.

(N. f. S. nr. 5/347. Berlin 1928.)

I månedene mars til mai ligger der på *Rowe-Bank* på ca. 54° 41' N, 17° 3' O laksenøter, torskeliner og sildegarn merket med små bøier med flagg, i juni til august flyndregarn og liner likeledes merket med små flagg.

September og oktober er hovedfangstmånedene for sild og der ligger da hundreder av sildegarn, om natten merket med større bøier med hvitt lys. I november og desember ligger der kun torskeliner, merket med små flagg.

For å undgå uheld og tap av fangstredskaper gjøres sjøfarende oppmerksom på å undgå *Rowe-Bank* i de nevnte tider.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

79. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4 atter utlagt.

(N. f. S. nr. 7/532. Berlin 1928.)

Fyrskibet «*Elbe 4*» skal i siste halvdel av februar måned d. å. utlegges på sin stasjon på ca. 53° 56' N, 8° 40' O.

Fyrskibet «*Elbe 4*» (*Bürgermeister Kirchenpauer*) er nu forsynt med elektrisk lyskilde, elektromagnetisk luftmembransender samt med radiotelefon- og telegrafapparat.

Fyret på stormasten viser 4 hvite blink hv. 36 sek. (blink 2 sek., mørke 4 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek., blink 2 sek., mørke 16 sek.).

Tåkesignalet består av 4 like sterke støt i samme toneart med skarp markert begynnelse og avslutning hv. 72 sek. (støt 4 sek., pause 8 sek., støt 4 sek., pause 8 sek., støt 4 sek., pause 8 sek., støt 4 sek., pause 32 sek.). Tåkesignalapparatet er en luftmembransender. Tonehøide er 1050 svingninger pr. sek.

I tilfelle luftmembransenderen er i uorden, gis tåkesignal med klokke således:

4 korte slag, pause 3 sek.; 4 korte slag, pause 3 sek.;
4 » » , » 3 » ; 4 » » , » 3 » ;
4 » » , » 6 » ; 4 » » , » 6 » ;
4 korte slag, pause 3 sek.;
4 » » , » 3 » ;
4 » » , » 30 » .

80. England. Thames. Tongue fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig innstillet.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1928.)

Radiotelefonforbindelsen med *Tongue* fyrskib på ca. 51° 30' N, 1° 22' O er innstillet fra 21. februar for ca. 1 måneds tid, hvorefter den gjenoptas uten nærmere meddelelse.

81. Tyskland. Amrumbank fyrskib erstattet av reservefyrskib.

(N. f. S. 3/260. Berlin 1928.)

Amrumbank fyrskib på ca. 54° 33' N, 7° 53' O er for nogen måneder erstattet av fyrskibet *Reserve Tønning*, som er forsynt med moderne tåkesignalanlegg og apparater for bestemmelse av retning og avstand.

Reservefyrskibet har navnet *Amrumbank* malt på begge sider samt en sort konus — spissen ned — under gaffelen på stormasten. Skorstenen er mellom fokkemasten og tårnet; ligner forøvrig det ordinære fyrskib. Fyrkarakter uforandret.

A. Radiotåkesignalet gis på 1050 m. bølgelengde (udempet) og med tonende rørsender (700 svingninger pr. sek.). Kjenningssignalet er morsebokstavet F, gitt 2 ganger (••—•••—•) i 6,6 sek., hvorefter følger et opphold på 1,253 sek. Derefter gis 16 streker, hver av 1 sek. varighet. Mellom strekene er oppholdet 0,253 sek. og etter den siste strek 2,352 sek. Radiotåkesignalet varer 30 sek. og gis 7 ganger i 3,5 min., hvorpå følger et opphold av 4 min. Totaltiden blir således 7,5 min. Disse signalgrupper av 7 signaler gis 6 ganger i tiden fra 15 min. til 56 min. av hver time samtidig med signalene fra fyrskibene *Borkumriff* og *Weser*.

B. Undervannståkesignal gis fra en elektrisk membran-sender med 350 watts effekt og med en tonehøide av 1050 svingninger pr. sek. Signalet består av morsebokstavet F (••—•) gitt i 9 sek., hvorpå følger en pause på 21 sek. Totaltid således 30 sek. Signalet begynner etter siste prikk av morsebokstavet F i radiotåkesignalet og gis uavbrutt, altså også i tiden fra 56 min. til 15 min. av hver time, da intet radiotåkesignal gis.

C. Lufttåkesignal gis fra en elektrisk luftmembransender med 500 watts effekt og med en tonehøide av 525 svingninger pr. sek. Signalet består av morsebokstavet F (••—•) gitt i 9 sek., hvorpå følger en pause på 21 sek. Begynnelsestonen av morsebokstavet F i lufttåkesignalet faller inn 1 sek. etter siste prikk av morsebokstavet F i undervannståkesignalet.

D. Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet kan anvendes til peiling og avstandsbedømmelse, hvilken siste foregår på følgende måte:

1. Antall radiopeilestreker som er mottatt, inntil første tone i undervannståkesignalet høres, angir observators avstand til fyrskibet i n. mil.

2. Antall sekunder som forløper fra siste tone i radiotåkesignalet til første tone i undervannståkesignalet høres, angir — multiplisert med 0,8 — observators avstand til fyrskibet i n. mil.

E. Øvelseståkesignalering.

1. Til øvelse gis inntil videre også i klarvær radiotåkesignal fra kl. 0915 til 0956, kl. 1415 til 1456 og kl. 1915 til 1956 G.M.T.

2. Ønsker sjøfarende i øvelsetiden å utføre avstandsbestemmelser eller på andre tider å observere radiotåkesignalet og undervannståkesignalet for peiling og avstandsbestemmelse, må de anmode om signalene som bestemt for *Norderney* fyrskib.

Vakt holdes på radiostasjonen de første 15 min. av hver time fra 0800—1100 og 1400—2000.

3. Radioavsenderen har under forutsetning av en minimumsbredde av 2° en rekkevidde av 50 n. mil om dagen, 75 n. mil om natten. Ved større minimumsbredde vokser rekkevidden, og med f. eks. 8° er rekkevidden 145 n. mil. Mottagelse av radiotåkesignalet er mulig med audionmottager med ett rør og reaksjonskobling om dagen på 55 n. mil og i mørke på 75 n. mil, og med samme slags mottager og torørs lavfrekvensforsterker henholdsvis 150 og 225 n. mil.

Som bilag følger:
Materiale til Kartrettelser for mars 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. mars 1928.

Nr. 3

L.nr. 82—131.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samilge farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
lv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil.	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

82. Vesterålen. Andenes. Vrak.

II. Østersjøen.

83. Tyskland. Bakpommern. Fiskeri. Advarsel.

84. — . Warnemünde. Øvelsestiden for radiotåkesignal forandret.

85. Sverige. Gotland. O-kyst. Østergarnsholm. Drivgarnsfiske. Advarsel.

86. Estland. Dagö NV. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

87. — . Drivende miner. Advarsel.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

88. Danmark. Lillebelt. Aabenraa. Nye havnefyr tendes.

89. Danmark—Sverige. Flinterenden. Triangulering samt dybde- og bunnundersøkelser. Midlertidige merker. Advarsel.

90. Sverige. Øresund. Bäckviken. Fyr flyttet og forandret.

91. Tyskland. Flensburger fjord. Neukirchen fyr tendt.

92. Danmark. Øresund. Middelgrund S. Lysbøie flyttes.

IV. Nordsjøen.

93. England. Cockle og Caister Shoals. Opmerkning forandres.

94. Holland. Zeegat van Texel. Nieuwediep havn. Økede lysvidder for fyr. Tåkesignal forandret.

95. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4. Opplysning.

96. England. Cockle fyrskib. Tåkesignal forandret.

97. — . Humber radio. Radiopilestasjon opprettet.

98. — . Flamborough Head. Radiopilestasjon nedlagt.

99. — . Humber. Vrak.

100. — . — . Middle fyr-flåte utlagt.

V. Engelske Kanal m. m.

101. Frankrike. Dunkerque. Losskonnert inndradd.

102. — . Port-en-Bessin. Tåkesignal til forsøk.

VI. Middelhavet m. m.

103. Italia. O-kyst. Brindisi N. Punta di Torre Canne. Fyr tendes.

104. — . Sardinia S-kyst. Cagliari red. Opplysning.

VII. Nordlige Atlanterhav.

105. U. S. A. Florida. Jupiter Inlet. Radiotåkesignal.

106. Fransk V-Afrika. Lévrier bukt. Port Etienne. Fyr forandres.

107. Canada. Nova Scotia, S-kyst. Sambro fyrskib. Undervanns- og radiotåkesignal.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

108. Haiti. Gonaives bukt. Pierre Head. Fyr tendt.

109. Trinidad. Port of Spain. Opplysning om fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

110. Argentina. Punta Guzman. Fyr tendes.

111. SV-Afrika. Lüderitz Harbour. Fyr forandret.

112. S-Amerika. Brasil. Santo Alberto fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 113. Sverige. Signaler fra svenske fiskefartøier, som driver snurpenotfiske.
- 114. Norge. Drivgansfisket etter makrell langs Skagerrakkysten
- 115. — . Ny utgave av «Den norske Los, I hefte».
- 116. — . Forandret betegnelse for losstasjoner i norske sjø-karter.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

- 117. Sverige. Øregrund skjærgård. Grepen fyrskib. Dagsignaler for anmodning om hjelp.
- 118. Finland. Finske bukt. Innløpet til Porkkala. Løp utdypet.
- 119. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignaler forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 120. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk. Fyrbelysning forandres.

IV. Nordsjøen.

- 121. England. Cross Sand fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig avbrutt.

V. Engelske Kanal m. m.

- 122. England V-kyst. Wales V-kyst. Fishguard bukt. Pen Anglas. Tåkesignal opprettes.

VI. Middelhavet m. m.

- 123. Marokko. Ceuta. Havnearbeider fullført. Fyrs plass. Tåkesignal forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 124. Spania V-kyst. Kap Villano. Radiotåkesignal forandret.
- 125. — » — . Kap Finisterre. — » —
- 126. U. S. A. South Carolina. Winyah Bay. Rabbit Island fyr forandret.
- 127. — » — . Massachusetts. Vineyard fyrskib. Radiotåkesignal anordnet.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

- 128. Bengalske bukt. Hoogly-floden. Matla fyrskib. Tåkesignal forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

- 129. Sunda-øene. Sumatra V-kyst. Pulo Roesa. Fyr tendt.
- 130. — » — . Java N-kyst. Sundastredet. Krakatau. Ny ø opstått.

Tillegg til B.

- 131. Tyskland. Meddelelse om viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrilamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

82. Vesterålen. Andenes. Vrak.

(Overlosen i Troms.)

Dampskibet «*Barøy*» ligger sunket utenfor Andenes på ca. 69° 20' 0" N, 16° 8' 42" O, ca. 800 m. 317° fra Børingen lykt og ca. 960 m. fra lykten på moloen. Dets nuværende beliggenhet anses ikke å hindre trafikken; man bør dog være oppmerksom på, at det kan komme til å skifte plass.

Kart nr. 81 og 82.

II. Østersjøen.

83. Tyskland. Bakpommern. Fiskeri. Advarsel.

(N. f. S. nr. 8/623. Berlin 1928.)

På hele den bakpommerske kyst blir der i tiden fra 15. mars til 15. juni drevet et meget omfangsrikt laksefiske med drivgarn, idet mer enn 200 motorkuttere deltar. Den enkelte kutter har op til 120 garn akterut. Fisket finner hovedsakelig sted i en sone inntil 10 n. mil av land; enkelte kuttere går 15 n. mil ut. For å undgå beskadigelse av de kostbare garn anmodes dampskibsførere om mulig helt å sky fiskefeltet, å passere fiskefartøiene i minst 2 n. mils avstand eller å følge nedennevnte seilansvisning. Er en damper kommet mellom garnene, så anbefales det straks med hårdt høire- eller venstre-ror å dreie tilsjøs for å komme fri av fiskekutterne.

1. Damper som kommer fra V bør — ikke som før styre på *Scholpin* — men på *Rixhöft* fyr.

2. Damper som styrer O langs kysten må iaktta følgende:

Fra fyret *Funkenhagen*, i 154°, 7 n. mil av, styres 49° 27,5 n. mil til fyret *Jershöft* tvers i 140° 9 n. mil av. Derfra styres 65° 29 n. mil til fyret *Scholpin* tvers i 155° 9 n. mil av, hvorfra styres 76° 19 n. mil til fyret *Stilo* er tvers i 165° 9 n. mil av. Fra *Stilo* samme kurs 15 n. mil videre og derpå kurs efter egen bestemmelse.

84. Tyskland. Warnemünde. Øvelsestider for radiotåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 5/349. Berlin 1928.)

Warnemünde radiotåkesignal avgis nu til øvelse (signalgruppen på 7 signaler 3 ganger efter hinannen) daglig fra kl. 0800—0819, 1100—1119, 1400—1419 og 1700—1719.

Ca. 54° 11' N, 12° 5' O.

85. Sverige. Gotland. O-kyst. Östergarnsholm. Drivgarnsfiske. Advarsel.

(U. f. s. nr. 9/683. Stockholm 1928.)

I tiden 15. mars—15. juni pågår ofte drivgarnsfiske efter laks med et større antall fiskebåter i området mellom *Östergarnsholm* og *Gotlands* fastland, hvorved dette område blir i høi grad vanskelig fremkommelig for fartøier, hvis overseiling

av fiskeredskaper skal undgås. Sjøfarende anmodes derfor om i ovennevnte tid såvidt mulig å undgå å passere leden V for *Östergarnsholm* om natten.

86. Estland. Dagö NV. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(U. f. s. nr. 11/860. Stockholm 1928.)

Omkring 1. april d. å. ombyttes fyrskibet «*Nekmangrund*» på ca. $59^{\circ} 5,5' N$, $22^{\circ} 12,2' O$ midlertidig med fyrskibet «*Reserve*», som har samme fyrkarakter som det ordinære fyrskib. Tåkesignaler gis således:

1. Med tåkesirene gis 1 støt hv. 30 sek. (støt 5 sek. pause 25 sek.). Hvis *sirenen* er i ustand gis signal med klokke: 3 grupper med 3 slag i hver gruppe, som gis i rask takt og etterfulgt av 60 sek. pause.
2. Med *undervannsklokke* gis følgende signaler hv. 30 sek.:
 - 1) 1 slag etterfulgt av 3 sek. pause,
 - 2) 1 » » » 6 » » ,
 - 3) 1 » » » 3 » » ,
 - 4) 1 » » » 18 » » .

87. Estland. Drivende miner. Advarsel.

(U. f. s. nr. 11/917. Stockholm 1928.)

Ifølge meddelelse fra *Reval* den 17. febr. 1928 er flere miner drevet iland i den senere tid og uskadeliggjort. Flere drivende miner er observert. (Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

88. Danmark. Lille-Belt. Aabenraa. Nye havnefyr tendes.

(E. f. S. nr. 8/440. København 1928.)

Den 10. mars d. å. vil følgende nye fyr bli tendt ved *Aabenraa* havn:

1. På den ytterste spiss av moloen mellom *Gammelhavn* og *Sydhavn*, et fyr, der skal vise rødt og grønt, fast lys. Lysets høide: 5 m. Fyret viser grønt lys S for peiling 263° og rødt lys N for peiling 263° . En 5 m. høi, hvit fyrpel. $55^{\circ} 2' 29'' N$, $9^{\circ} 25' 54'' O$.

2. På det NO-lige hjørne av *Vippen* i *Gammelhavn* et fyr, der skal vise rødt, fast lys. Lysets høide: 5 m. En 5 m. høi, sort fyrpel.

89. Danmark-Sverige. Øresund. Flinterenden. Triangulering samt dybde- og bunnundersøkelser. Midlertidige merker.

Advarsel.

(E. f. S. nr. 9/490. København 1928.)

I løpet av 1928 vil der i tiden mars—september bli foretatt triangulering samt dybde- og bunnundersøkelser i *Flinterenden* og tilstøtende områder.

Til hjelp for disse målinger vil større og mindre merker bli opført på land på begge sider av *Flinterenden*, likesom der på sjøen på nedennevnte plasser vil bli opført midlertidige merker.

1. På *Nordre-Flint* på ca. $55^{\circ} 37,9' N$, $12^{\circ} 51,2' O$ opføres et tremerke forsynt med en firkantet, sort tavle.

2. På *Kalkgrund* på ca. $55^{\circ} 36,6' N$, $12^{\circ} 53,7' O$ opføres en duc d'albe forsynt med en firkantet, sort tavle, over hvilken der i en høide av ca. 3,5 m. over vannet vil bli anbragt et fyr, der skal vise et rødt blink hv. 5 sek. Fyret blir synlig hele horisonten rundt. Under duc d'albens opførelse og inntil fyret blir tendt, vil arbeidsplassen om natten bli avmerket med en blank lanterne, der lyser hele horisonten rundt.

3. S for *Saltholm* på ca. $55^{\circ} 35,6' N$, $12^{\circ} 46,6' O$ opføres en duc d'albe forsynt med en firkantet, sort tavle, over hvilken der i en høide av ca. 3,5 m. over vannet vil bli anbragt et fyr, der skal vise et grønt blink hv. 5 sek. Fyret blir synlig hele horisonten rundt. Under duc d'albens opførelse, og inntil fyret blir tendt, vil arbeidsplassen om natten bli avmerket med en blank lanterne, der lyser hele horisonten rundt.

Sjøfarende advares mot å forveksle ovennevnte midlertidige avmerkning med de i kartene angitte.

90. Sverige. Øresund. Bäckviken. Fyr flyttet og forandret.
(U. f. s. nr. 10/772. Stockholm 1928.)

Bäckviken fyr på 55° 54' 12" N, 12° 43' 31" O, som har vært midlertidig slukket, er flyttet fra nordre havnpir til nordre ende av søndre bølgebryter.

Fyret er atter tendt 15. mars d. å. og viser nu 1 kort blink hv. 1/2 sek., rødt og grønt, således:

1. rødt lys fra 195° til 344°;
2. grønt » » 344° over 0° til 195°.

Lysets høide o. h. 4,8 m. Hvitmalt 3,3 m. høit jerntårn.

91. Tyskland. Flensburger fjord. Neukirchen fyr tendt.
(N. f. S. 10/804. Berlin 1928.)

Ved *Neukirchen* på sydsiden av *Flensburgerfjorden* er på 54° 48' 12" N, 9° 45' 25" O tendt et fyr, som viser fast hvitt, rødt og grønt lys, således:

- hvitt fra 131° til 142°,
- rødt » 142° over S til 193°,
- grønt » 193° til 210° over *Heltsbank*,
- hvitt » 210° - 251°,
- rødt » 251° - 261° over *Kalkgrund*,
- hvitt » 261° - 268° (lysvidde i denne sektor 4,5 n. mil).

Lysets høide o. v. 14,3 m. Lysvidde: hvitt 12,5, rødt og grønt 7,5 n. mil. Lanterne på en rund underbygning av betong, hvitmalt, 5,9 m. høi.

92. Danmark. Øresund. Middelgrund S. Lysbøie flyttes.
(E. f. S. nr. 11/531. Kjøbenhavn 1928.)

Middelgrund S lysbøie, der midlertidig viser hvitt gruppeblink, to blink hv. 10 sek., vil ved utgangen av mars måned eller snarest derefter bli flyttet tilbake på sin tidligere plass på 55° 40' 2" N, 12° 41' 0" O.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

93. England. Cockle og Caister Shoals. Opmerkning forandres.
(N. t. M. nr. 327. London 1928.)

Omkring den 14. mai d. å. vil opmerkningen av *Cockle* og *Caister Shoals* bli forandret som følger:

1. *Cockle* fyrskib flyttes ca. 0,4 n. mil N-over.
2. *Middle Caister* lysbøie får navnet *North Caister* og flyttes ca. 0,925 n. mil N-over til bøien *North Caister's* plass. Sistnevnte bøie inndras.
3. En sort klokkebøie *Middle Caister* utlegges på *Middle Caister* lysbøies nuværende plass.

94. Holland. Zeegat van Texel. Nieuwediep havn. Økede lysvidder for fyr. Tåkesignal forandret.

(B. a. Z. nr. 44/411. Haag 1928.)

1. Det grønne, faste havnefyr på ca. 52° 58' N, 4° 47' O på V-pirens hode i *Nieuwediep* havn og den hvite, faste fyr på V-siden av indre havn er nu elektrisk med en lysvidde av 4,5 n. mil.
2. Tåkesirenen er nu også elektrisk og gir nu 1 støt av 3 sek. varighet hv. 20 sek. istedenfor før 1 støt av 5 sek. varighet hv. 30 sek.

95. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4. Oplysning.
(N. f. S. nr. 9/729. Berlin 1928.)

Under henvisning til E. f. S. 2/79. Oslo 1928, meddeles at fyrskibet *Elbe 4* (*Bürgermeister Kirchenpauer*) nu er utlagt på sin stasjon på 53° 56' N, 8° 40' O.

Det opplyses at den nevnte luftmembransender ikke gir en tone av 1050 svingninger, men 525 svingninger pr. sekund.

96. England. Cockle fyrskib. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1928.)

Tåkesignalet på *Cockle* fyrskib på ca. 52° 41' N, 1° 46' O er nu 4-støt hv. 2 min., hvert støts varighet er 2 sek.

97. England. Humber radio. Radiopeilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 8/325. London 1928.)

Ved *Humber* radio ved *Trusthorpe* på $53^{\circ} 19' 43''$ N, $0^{\circ} 16' 34''$ O er opprettet en radiopeilestasjon med virkefelt mellom 359° og 135° . Med denne peilestasjon veksles signaler som angitt for Niton D/F i List of Wireless Signals, 1927.

98. England. Flamborough Head. Radiopeilestasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 8/326. London 1928.)

Radiopeilestasjonen ved *Flamborough Head* på ca. $54^{\circ} 7'$ N, $0^{\circ} 4'$ V er nedlagt.

Radiomasten blir foreløbig ikke å utta av kartet i påvente av dens borttagelse.

99. England. Humber. Vrak.

(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1928.)

Vraket av travleren «*Ionic*» ligger sunket i munningen av *Humber* på $53^{\circ} 35' 24''$ N, $0^{\circ} 15' 36''$ O. Mastene er synlige ved lavvann. En grønn vraklysbøie, som viser 3 grønne blink hv. 14 sek., er utlagt ca. 70 m. SO for vraket i 44 fot vann ved springlavvann.

100. England. Humber. Middle fyr-flåte utlagt.

(N. t. M. nr. 372. London 1928.)

Middle fyr-flåte, som erstatter fyrskibet, er utlagt på ca. $53^{\circ} 36'$ N, $0^{\circ} 1'$ V, 18,5 kbl. NO for *Grimby* dokkinnløp. Hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek. Lysets høide 6,1 m. Foruten signal med klokke gis også tåkesignal med elektrisk horn, 1 støt hv. 15 sek. (støt 1,5 sek., pause 13,5 sek.).

Fyrflåten er sortmalt med «*Middle*» i hvite bokstaver på sidene.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

101. Frankrike. Dunkerque. Losskonnert inndradd.

(N. f. S. nr. 7/551. Berlin 1928.)

Ifølge meddelelse av en los, som blev tatt ombord fra fyrskibet *Dyck* for losning av den tyske damper *Sachsenwald* til *Dunkerque*, er den ved *Dungeness* kryssende losskonnert inndradd. Loser for *Dunkerque* kan derfor kun erholdes fra fyrskibet *Dyck* på ca. $51^{\circ} 3'$ N, $2^{\circ} 8'$ O.

102. Frankrike. Port-en-Bessin. Tåkesignal til forsøk.

(A. a. N. nr. 6/283. Paris 1928.)

Et nytt tåkesignal er forsøksvis anordnet ved *Port-en-Bessin* forreste overettfyr på ca. $49^{\circ} 21,0'$ N, $0^{\circ} 45,6'$ V. Lyden er hørbar over en bue av horisonten på ca. 180° . Denne sektors midtlinje faller sammen med *Port-en-Bessin* overettfyr-linje, nemlig 204° .

Vestlig for denne linje, 204° , høres 4 sek. lange enkelt-toner; østlig for linjen 204° høres likeledes 4 sek. lange signaler, som består av mange raskt på hinanden følgende enkelt-toner.

Da dette signal er av en ny type, må der regnes med den mulighet at atmosfæriske forstyrrelser kan forårsake avvikelser.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

103. Italia O-kyst. Brindisi. Punta di Torre Canne. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 273/569. Genua 1927.)

I løpet av våren 1928 vil der på $40^{\circ} 50' 32''$ N, $17^{\circ} 28' 16''$ O, tett ved ytterenden av *Punta di Torre Canne*, bli tendt et fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, to blink hv. 20 sek., blink 0,9 sek., mørke 3,1 sek., blink 0,9 sek., mørke 15,1 sek. Lysets høide: 35 m. Lysvidde: 16,5 n. mil.

104. Italia. Sardinia S-kyst. Cagliari red. Oplysning.

(A. a. N. nr. 19/48. Genua 1928.)

Byggingen av den nye ytre V-piren (*Molo di Ponente*) ved *Cagliari* red er nu nådd det punkt hvor pirhodet skal ligge, nemlig ca. 600 m. S for SO-pirens hode (*Molo di Levante*). I dette punkt ligger en lysbøie forankret.

Fartøier, som skal inn til eller ut fra *Cagliari* red, skal passere O for lysbøien. (Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

105. U. S. A. Florida. Jupiter Inlet. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 295. London 1928.)

På fyret på ca. 26° 57' N, 80° 5' V er installert radiotåkesignal; bølgelengde 1000 m.

I *tåke* sendes uavbrutt en gruppe av en prikk og tre streker i 1 min. hv. 3 min., således:

• — — — • — — — etc.	pause
1 min.	2 min.

I *klart* vær sendes også signalet daglig fra kl. 0200 til kl. 0230 og fra kl. 1400 til kl. 1430, G. M. T.

Stasjonen utfører ikke radio-korrespondansetjeneste.

106. Fransk V-Afrika. Lévrier bukt. Fort Etienne. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 265. London 1928.)

Omkring den 15. april 1928 vil *Port Etienne* fyr på ca. 20° 55' N, 17° 3' V bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt fast lys. Hvitt lys over anduvningen til havnen, rødt lys over grunnene og vrakene S for havnen og grønt lys over *Postbank* og *Rey Point*. Lysvidde: 18 n. mil for hvitt, 13 n. mil for rødt og 10 n. mil for grønt lys. Et cylindrisk tårn.

107. Canada. Nova Scotia, S-kyst. Sambro fyrskib. Undervanns- og radiotåkesignal.

(N. t. S. 11/940. Berlin 1928.)

På fyrskibet *Sambro* på ca. 44° 22' N, 63° 26' V er

1. *Undervannståkesignal* tatt i bruk: undervannsmembransen-der gir 4 grupper, hver bestående av 4 streker; de 4 grupper varer 111 sek., hvorefter pause i 39 sek.; perioden varer 2,5 min. Strekenes varighet er 1 sek.; kort pause mellom strekene 4 sek., lang pause mellom gruppene 9 sek.

Den første strek i undervannståkesignalet etter hver 39 sek. pause faller sammen med den første prikk i radiotåkesignalet.

2. *Radiotåkesignalet* forandret: der består nu av 1 prikk og 2 streker (• — — • — — o. s. v.) i 1 min., derpå 1,5 min. pause, periode 2½ min.

Disse signaler kan av skiber benyttes til avstandsbestemmelse. Tidsdifferansen mellom den første prikk i radiotåkesignalet og den første strek i undervannståkesignalet, multiplisert med 1600, gir fartøiets omtrentlige avstand i yards.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

108. Haïti. Gonaives bukt. Pierre Head. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 3/206. Washington 1928.)

På N-siden av innløpet til *Gonaives* bukt er på 19° 27' 30" N, 72° 45' 57" V, ca. 300 m. 75° fra *Pierre Head*, tendt et fyr, der viser et hvitt blink hv. 6 sek. Blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek. Lysets høide: 98 m. Lysvidde: 11 n. mil. Firkantet stentårn.

109. Trinidad. Port of Spain. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 8/309. London 1928.)

Fyret på ca. $10^{\circ} 39' N$, $61^{\circ} 32' V$ er forandret fra fast rød til hvitt gruppeblink hv. 10 sek., således: blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,5 sek.

Dette fyr, som feilaktig er vist i det eng. adm. kart nr. 2097 i den iøinefallende røde skorstens beliggenhet, er beliggende ca. $\frac{2}{10}$ kbl. SV derfra, nemlig $7,04$ kbl. $290^{\frac{1}{2}}^{\circ}$ fra den iøinefallende grå skorsten. Fyret er ubevoktet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

110. Argentina. Punta Guzman. Fyr tendes.

(N. f. S. nr. 7/586. Berlin 1928.)

I løpet av den nærmeste tid vil der på *Punta Guzman* båke på ca. $47^{\circ} 21' S$, $65^{\circ} 44' V$ bli tendt et fyr, der skal vise et hvitt blink hv. 4 sek., blink 0,2 sek., mørke 3,8 sek. Lysvidde: 16,6 n. mil. Fyret blir ubevoktet.

111. SV-Afrika. Lüderitz Harbour. Fyr forandret. Lysbøie utlagt istedenfor bøie.

(N. t. M. nr. 8/304. London 1928.)

1. Fyret midt på *Shark Island* på ca. $26^{\circ} 38' S$, $15^{\circ} 9' O$ med hvite, røde og grønne sektorer er forandret fra fast til blink hv. 10 sek. således: blink 2,5 sek., mørke 7,5 sek. Forøvrig uforandret.
2. Lys- og lydbøie, rødmalt, og som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. er utlagt ca. $4\frac{1}{2}$ kbl. N for (1.), istedenfor den der tidligere liggende bøie.

112. S-Amerika. Brasil. Santo Alberto fyr forandret.

(N. t. M. nr. 343. London 1928.)

Karakteren på *Santo Alberto (Caiçara)* fyr på $5^{\circ} 2' 30'' S$, $36^{\circ} 1' 27'' V$ på odden med samme navn er forandret til 1 hvitt blink hv. 15 sek. (blink 1 sek., mørke 14 sek.). Lysets høide 18,9 m. Lysvidde 13 n. mil. Uten stadig vakthold.

B.

Forskjellige meddelelser.

113. Sverige. Signaler fra svenske fiskefartøier, som driver snurpenotfiske.

(U. f. s. nr. 10/839. Stockholm 1928.)

A. Lyssignaler føres således:

1. om dagen en sort kule eller en sort ballong så nær forstevnen som mulig i en høide av minst 3 m. over relingen samt en sort konus med spissen op, ophengt under mesanmastens — eller mastens — rå på den side, hvor fiskeredskapene befinner sig;
2. om natten 3 hvite lys under forannevnte rå på den side, hvor fiskeredskapene befinner sig, anbragt i et triangel med spissen op og med 75 cm. avstand fra hverandre samt synlige horisonten rundt på minst 3 n. mils avstand.

B. Lydsignal gis, når annet fartøi nærmer sig, og dette signal består av 3 lange lyd etterfulgt av 1 kort lyd.

I tykke, tåke, snefall eller tett regn må imidlertid ikke dette lydsignal gis, men derimot de lydsignaler, som i sådant tilfelle er foreskrevet i styringsreglene.

Fiskefartøiet må ikke, når fiskeredskaper utlegges, føre lys i topplanternen eller, når fiskeredskapene hales inn, hverken topp- eller sidelanterner — men skal forøvrig følge bestemmelsene i art. 9 i styringsreglene.

Når fiskefartøi viser forannevnte signaler, bør andre fartøier passere det på stor avstand, så fiskeredskapene ikke skades.

114. Norge. Drivgarnsfisket etter makrell langs Skagerrakkysten.

På foranledning meddeles at drivgarnsfisket etter makrell langs Skagerrakkysten foregår fra ca. 1. mai til ca. 1. juli. Hovedfisket foregår mellom ca. 20 og 6 n. mil av land — til dels endog nærmere skjærgården.

Kystfarende tilrådes såvidt mulig å holde sig innenfor 4 n. mil av land fra Lindesnes og østover for å undgå drivgarnsflåten.

115. Norge. Ny utgave av Den norske Los, I hefte.

Ny utgave av «*Den norske Los*», I hefte, fra *Idefjorden* til *Langesund*, er utkommet.

Erholdes ved: Kartsalget, Norges geografiske Opmåling og gjennom kartforhandlerne. Pris kr. 3,00.

116. Norge. Forandret betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser* (Drøbak og Rødtangen).

(Los) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på kryssende losfartøi eller med stadig utkikk fra land.

Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(LS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkikk fra land.

På grunn av det ringe antall loser — ofte kun 1 — kan lossøkende fartøi her ikke alltid påregne å få los.

Forandringen er påbegynt og vil etterhvert bli gjennomført på samtlige sjøkart.

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

117. Sverige. Öregrund skjærgård. Grepen fyrskib. Dagsignaler for anmodning om hjelp.

(U. f. s. nr. 11/852. Stockholm 1928.)

Når fyrskibet *Grepen* på ca. 60° 28' N, 18° 18' O gjenutlegges til våren, vil det i tilfelle av nød avgi følgende signaler:

En under en rå heist kjegle med spissen opad betyr, at fyrskibet anmoder om hjelp til sig selv, og en kjegle med spissen nedad betyr, at fyrskibet påkaller hjelp til et fra fyrskibet observert fartøi i nød.

118. Finland. Finske bukt. Innløpet til Porkkala. Løp utdypet.

(U. f. s. nr. 7/143. Helsingfors 1928.)

Det 7,3 m. dype løp fra sjøen O om *Rönnskär* (*Porkkala*) til *Rönnggrund* er utdypet til 7,9 m.

Opmerkningen er uforandret.

Rönnskär: ca. 59° 56' N, 24° 23' O.

119. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignaler forandres.

(N. f. S. nr. 8/624 og 11/981. Berlin 1928.)

I løpet av april 1928 vil tåkesignalene ved *Swinemünde* bli forandret som følger:

1. Tåkesignalet med tåkehorn fra den røde jernbåke på O-moloen på ca. 53° 56' N, 14° 17' O vil bli forandret til tåkesignal med elektrisk membran, som med en tonehøide av 525 svingninger pr. min. gir bokstavene OS (— — — • • •) hv.

30 sek., tone 1,43 sek., pause 0,47 sek., tone 1,43 sek., pause 0,47 sek., tone 1,43 sek., pause 1,42 sek., tone 0,47 sek., pause 0,47 sek., tone 0,47 sek., pause 0,47 sek., tone 0,47 sek., pause 21 sek.

2. Undervannsmembranen ca. 60 m. SV for *Svinemünde* lys- og klokkebøie vil samtidig bli forandret til å gi samme signal, som nevnt i pkt. 1.

Lufttåkesignalet begynner 1 sek. efter den siste tone i undervannståkesignalet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

120. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk. Fyrbelysning forandres.

(E. f. S. nr. 12/580. Kjøbenhavn 1928.)

Omkring den 1. april d. å. slukkes *Holbæk* hvite, røde og grønne fyr på $55^{\circ} 43' 14''$ N, $11^{\circ} 43' 12''$ O på kaiplassen ved Trafikkhavnen, og erstattes av to overettfyr, der begge viser rødt lys med en formørkelse hv. 6 sek.

Bakfyret er anbragt på den SO-lige hjørnestolpe i elektrisitetsverkets graderverk (vannkjøletårn). Lysets høide: ca. 19 m. Gråmalt. 18 m. over terrenget.

Forfyret er anbragt på en hvit og rød, vannrett stripet, ca. 14 m. høi gittermast på kaiplassen ved Trafikkhavnen på $55^{\circ} 43' 12''$ N, $11^{\circ} 43' 3''$ O, 110 m. 44° fra bakfyret. Lysets høide: ca. 14 m.

De to fyr overett i peiling 224° leder fra *Holbæk* overettfyrlinje gjennom den gravede renne til Trafikkhavnen.

Brennetid: 15. aug.—15. mai.

IV. Nordsjøen.

121. England. Cross Sand fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig avbrutt.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1928.)

Radiotelefonforbindelsen med *Cross Sand* fyrskib på ca. $52^{\circ} 38'$ N, $1^{\circ} 57'$ O vil være avbrutt fra ca. 26. mars d. å. for en tid av ca. 3 måneder.

V. Engelske Kanal m. m.

122. Englands V-kyst. Wales V-kyst. Fishguard bukt. Pen Anglas. Tåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 436. London 1928.)

Den 2. april d. å. eller snarest derefter vil der uten nærmere meddelelse på ca. $52^{\circ} 1'$ N, $4^{\circ} 59'$ V, ca. 0,055 n. mil 143° fra den hvite obelisk ca. 0,025 n. mil SO for spissen av pynten bli opprettet et tåkesignal med diafon, der skal gi to støt hv. min. Hvert støts varighet er 2 sek.

VI. Middelhavet m. m.

123. Marokko. Ceuta. Havnearbeider fullført. Fyrs plass. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 393. London 1928.)

a. Utvidelsesarbeidene mod O av den N-lige bølgebryter er fullført. Ca. $35^{\circ} 53'$ N, $5^{\circ} 19'$ V.

b. Det grønne, faste fyr vises nu fra en pel på den O-lige ende av den utvidede bølgebryter, ca. 0,1 n. mil fra dets tidligere plass.

c. Tåkeklokken er flyttet ut til det i pkt. b omtalte grønne, faste fyr og gir to slag, som følger: Slag, pause 10 sek., slag, pause 5 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

124. Spania. V-kyst. Kap Villano. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 9/211. San Fernando 1928.)

Radiotåkesignalet på *Kap Villano* fyr på ca. 43° 9,5' N, 9° 12,5' V er med bibehold av karakteren forøvrig forandret til morsebokstaven V (•••—) gjentatt i 47 sek., derpå et langt signaltegn (—) av 20 sek. varighet, etterfulgt av morsebokstaven V (•••—). Tidsperioden for forannevnte signaler er 90 sek., hvorpå følger en pause på 240 sek.

125. Spania. V-kyst. Kap Finisterre. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 9/212. San Fernando 1928.)

Radiotåkesignalet fra *Kap Finisterre* fyr på ca. 42° 52,5' N, 9° 16,5' V er med bibehold av karakteren forøvrig forandret til morsebokstaven F (••—•) gjentatt i 47 sek., derpå et langt signaltegn (—) i 10 sek. etterfulgt av morsebokstaven F (••—•). Tidsperioden for forannevnte signaler er 60 sek., hvorpå følger en pause på 240 sek.

126. U. S. A. South Carolina. Winyah Bay. Rabbit Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 8/608. Washington 1928.)

Rabbit Island fyr på ca. 33° 20' N, 79° 16' V viser nu fast rødt lys istedenfor som tidligere fast hvitt. Ellers uforandret.

127. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Radiotåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 5/340. Washington 1928.)

Et radiotåkesignal er anordnet på *Vineyard Sound* fyrskib på 41° 22' 47" N, 71° 0' 0" V. Signalet gis i usiktbart vær hv. 180 sek. og består av grupper av en prikk og to streker i 60 sek. således:

• — — • — — etc.	pause
60 sek.	120 sek.

I klart vær gis signalet daglig mellem 0330 til 0400, 0930 til 1000, 1530 til 1600 og 2130 til 2200. G. M. T.

Bølgelengde 1000 m.

E. f. S. nr. 1/30, Oslo 1928, utgår.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

128. Bengalske bukt. Hooghly-floden. Matla fyrskib.

Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 406. London 1928.)

Tåkesignalet på *Matla* fyrskib på ca. 20° 57' N, 88° 34' O avgis med tåkehorn og er: 1 støt hv. 2 min. (støt 5 sek., pause 1 min. 55 sek.). I tilfelle av at fyrskibet betraktes i fare for en kollisjon, ringes dessuten med en klokke.

XI. Ostindiske Archipel.

129. Sunda-øene. Sumatra V-kyst. Pulo Roesa. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 59/566. Haag 1928.)

På 5° 16' 50" N, 95° 12' 20" O er på V-skråningen av *Pulo Roesa* tendt et fyr, der viser et hvitt blink hv. 8 sek., blink 2 sek., mørke 6 sek. Lysets høide: 78 m. Lysvidde: 13 n. mil. En 8 m. høi, hvit jernkonstruksjon. Fyret er synlig mellem peilingene 307° og 181°.

130. Sunda-øene. Java N-kyst. Sunda-stredet. Krakatau.

Ny ø opstått.

(B. a. Z. nr. 59/567. Haag 1928.)

I *Krakatau* bassenget er opstått en ny ø på 6° 6' 6" S, 105° 25' 37" O.

Tillegg til B.

131. Tyskland. Meddelelse om viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.

(N. f. S. nr. 11/973. Berlin 1928.)

Viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio (Seenachrichten) utsendes som før til «alle fartøier gjennom kystradio-stasjonene *Norddeich* og *Swinemünde* på 1800 m. bølgelengde i tilslutning til den radiotelegrafiske *en clair*-meddelelse. Derhos meddeler kringkastingstasjonen *g. m. b. H. Hamburg* tilknyttede deltagere gjennom sitt dagsprogram om inntrufne forandringer, vrak etc.

Som bilag følger:
Materiale til Kartrettelser for april 1928.
B. f. F. nr. 3 og 4 — 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 30. april 1928.

Nr. 4

L.nr. 132—184.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

132. Vest-Agder. Brekneholmen. Fyrlykt slukket. Overrettlykter tendt. Molo under bygging.
133. Senja. Gisund. Forandring av opmerkningen ved Leiknes.
134. Vest-Agder. Lindesnes. Heddene jernstang nedbrukket.

II. Østersjøen.

135. Sverige. O-kyst. Häradsjär—Utlången. Furön utenfor Oskarshamn. Los.
136. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Meddelelse om skibsfartens åpning på Leningrad.
137. Tyskland. Frisches Haff. Vestre del. Skibsfarten åpnet.
138. — . Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

139. Danmark. Øresund. Tuborg havn. Oplysning om overrett-fyr. Opmerkning forandres.
140. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib ombyttes midlertidig.
141. Danmark—Sverige. Flinterenden. Dybde- og bunnundersøkelser. Advarsel.
142. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Molo forlenges. Midlertidig fyr.

IV. Nordsjøen.

143. England. Galloper fyrskib. Toppmerke sløifes.
144. Skottland. Firth of Forth. Beamer Rock. Tåkesignal ophørt.
145. Tyskland. Schleswig-Holstein. Büsum. Fiskehavnen. Tåkesignal.
146. Ijmuiden. Radiopeilestasjon. Oplysning.

V. Engelske Kanal m. m.

147. England. S-kyst. Hastings. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

148. Italia. V-kyst. Tyrenske hav. Piombino. Punta la Rochetta. Nytt fyr tendes.
149. — . Adriaahavet. Canale di Zara. Punta Amica fyr forandres.
150. Tripolis. Cirenaica. Sirtebukten. Zuetina (Marsa Vassili) fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

151. U. S. A. Long Island Sound. New York. Execution Rocks fyr. Radiotåkesignal.
152. — . South Carolina. Charleston fyr forandres.
153. — . Maine. Casco Bay. Portland Head fyr forandres.
154. Canada. Prince Edward Island. Panmure Head. Fyr forandres.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

155. U. S. A. Florida. Jupiter Inlet fyr forandret.
156. — . Louisiana. Mississippiflodens innløp. Southwest Pass. Tåkesignal opprettet.
157. Mexiko. Yucatan. Yalkubu Pynt V. Grunn.
158. — . Vera Cruz. Blake Shoal N. Undervannshindring.
159. Haiti. Gonave løp. Rochelois banke. Dybde avtatt. Advarsel.

IX. Sydlige Atlanterhav.

160. S-Amerika. Argentina. Port Santa Cruz. Punta Reparo. Grunn.
161. Afrika. Fransk Ekvatorialafrika. Indian Point. Fyr slukket.
162. S-Amerika. Brasil. SO-kyst. Torres fyr. Fyrkarakter forandret.
163. — . Argentina. San Matiasbukten. Kap Belén. Nytt fyr tendt.
164. — . — . Cabo Raso fyr. Fyrkarakter forandret.
165. — . — . Kap Guardian. Fyr forandres.
166. — . — . Punta Mercedes. Cerro Compana. Fyr tendes.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

167. Bengalske bukt. Chittagong-kysten. South Patches fyrskib. Opplysning om leilighetsvis ombytning.
168. Bukten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajurabukten. Ras al Bir. Fyr forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

169. Sunda-øene. Java V-kyst. Sundastredet. Krakatau. Midlertidig radiostasjon.
170. Australia. N-kyst. Torres Strait. Booby Island. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes.

XII. Nordlige stille hav.

171. U. S. A. California. San Francisco bukt. San Francisco fyrskib. Utsendelsestid av radiotåkesignal i klart vær forandret.

XIII. Sydlige Stille Hav.

172. Australia. O-kyst. Sir James Smith gruppen. Copparsmith Rock. Lytt fyr.
173. — . — . Cumberland Islands. Bailey Islet. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

174. Norge. Forandret betegnelse for losstasjoner i norske sjø-karter.
175. — . Betegnelse av farven på de flytende merker i sjø-kartene.
176. England. Nytt system for forkortet beskrivelse av tåke-signaler.
177. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon. Bølgelengde forandres.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

178. Fyre slukkes midlertidig for forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

179. Sverige. Øresund. Malmø. Malmø indre overettfyr forandres.

IV. Nordsjøen.

180. Tyskland. Fyrskibet Elbe I. Radiotåkesignal forandres.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

181. Guatemala S-kyst. San José. Fyr tendt.

Tillegg til B.

182. Frankrike. Sommertid 1928.
183. Storbritania, N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid.
184. Belgia, Portugal og Spania. Sommertid.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr-lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

132. Vest-Agder. Brekneholmen. Fyrlykt slukket. Overrettlykter tendt. Molo under bygging.

Brekneholmen fyrlykt på $58^{\circ} 5' 30''$ N, $6^{\circ} 35' 30''$ O er — som nevnt i E. f. S. nr. 2/93, Oslo 1927 — slukket og borttatt, da molo-hodet er beskadiget av sjøen.

Den gamle — vestre — molo er nu ferdig ombygget. Dessuten er der under arbeide en molo på østsiden av løpet; denne begynner i et punkt $58^{\circ} 5' 28''$ N, $6^{\circ} 35' 37''$ O og går herfra i SO-lig retning mot *Tjørveneset*. Den indre del er

ferdig utfylt, men ikke planert; den ytre del — ca. 33 m. — er utfylt til vannlinjen. Vikmunningsflua er bortskutt og jernstangen sammesteds fjernet.

Havnevesenets 2 overrettlykter for innseiling til havnen er fremdeles tendt.

Kart nr. 11, 12, 306.

E. f. S. nr. 2/93, Oslo 1927. utgår.

133. Senja. Gisund. Forandring av opmerkningen ved Leiknes.

Opmerkningen ved *Leiknes* vil bli forandret i løpet av mai som nevnt i medfølgende B. f. F. nr. 3 — 1928.

Nærmere meddelelse vil komme, når forandringen er utført. Kart nr. 83.

134. Vest-Agder. Lindesnes. Heddene jernstang nedbrukket. (B. f. F. nr. 3. Oslo 1928.)

Heddene jernstang på $57^{\circ} 59' 29''$ N, $7^{\circ} 7' 23''$ O er nedbrukket av sjøen.

Kart nr. 10.

II. Østersjøen.

135. Sverige. O-kyst. Häradsjär—Utlången. Furön utenfor Oskarshamn. Los.

(U. f. s. nr. 15/1212. Stockholm 1928.)

Losvakten på *Furön* utenfor Oskarshamn, som ifølge E. f. S. nr. 1/3, Oslo 1928, midlertidig var flyttet til *Ernemara*, er atter flyttet tilbake til *Furön*, ca. $57^{\circ} 17,0'$ N, $15^{\circ} 37,5'$ O.

136. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Meddelelse om skibsfartens åpning på Leningrad.

(U. f. s. nr. 16/1300. Stockholm 1928.)

Fra 20. april 1928 beregnes fartøier å kunne passere ut og inn til *Petrograd* med isbryterhjelp.

Fra ca. 10. mai d. å. beregnes skibsfarten på nevnte havn å kunne foregå uten isbryterhjelp.

137. Tyskland. Frisches Haff. Vestre del. Skibsfarten åpnet.
(N. f. S. nr. 15/1280. Berlin 1928.)

Skibsfarten i Vestre del av *Frisches Haff* er 10. april 1928 atter åpnet. Samtlige fyre, som efter fyrlisten holdes tendt kun så lenge dette sjøområde er isfritt, er atter tendt. Likeledes er i disse dager utlegningen av sjømerker ved grunner og leder innen området fullført.

138. Tyskland. Adlergrund fyrskib ombyttes midlertidig.
(N. f. S. 15/1341. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Adlergrund* på ca. 54° 50' N, 14° 23' O inntas den 20. april 1928 for en tid av 7 uker og erstattes i denne tid av reservefyrskibet *Ostsee*, som er rødmalt, forsynt med 2 master og en sort kurvballong på lanternemastens topp. På fartøiets sider *Adlergrund* i hvite bokstaver. Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. (blink 1 $\frac{2}{3}$ sek., mørke 1 $\frac{2}{3}$ sek., blink 1 $\frac{2}{3}$ sek., mørke 5 sek.). Ikke fullstendig mørke mellom blinkene. Tåkesignaler som det ordinære fyrskibs.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

139. Danmark. Øresund. Tuborg havn. Oplysning om overettfyr. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 14/707. Kjøbenhavn 1928.)

Den 30. april d. å. eller snarest derefter vil følgende forandring finne sted ved fyrbelysningen og opmerkningen ved *Tuborg* havn:

1. *Tuborg* havn røde, faste overettfyr.

Forfyret flyttes fra sin nuværende plass til bakfyrets nuværende plass på havneplassen V for havnen på 55° 43' 32" N, 12° 35' 7" O. Fyret anbringes på en pel med trekantet toppbetegnelse. Lysets høide: 13 m.

Bakfyret flyttes fra sin nuværende plass til gavlen av det

gamle reservebryggehus på 55° 43' 31" N, 12° 34' 58" O. Lysets høide: 22 m.

Avstanden mellem de to fyr, der er overrett i peiling 258°, er 165 m.

Fyrene er synlige imellem peilingene 213° og 303°.

2. Avmerkningen ved innseilingsrennen, hvori dybden er 6,3 m., forandres således, at N-siden av rennen avmerkes med 4 riskoster, hvorav den ytterste, som utlegges på 55° 43' 42" N, 12° 36' 18" O, har 2 opadvendte koster og de øvrige hver 1 opadvendt kost.

S-siden av rennen avmerkes med 4 halmkoster, hver med 1 halmvisk. Den ytterste halmkost utlegges like S for den ytterste riskost med 2 koster.

Den innbyrdes avstand mellem kostene er 200 m.

140. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 14/1141. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Fladen* på 57° 13' 0" N, 11° 51' 15" O ombyttes ca. 1. mai 1928 midlertidig med fyrskibet Nr. 18 *Reserv.* Fyrkarakteren uforandret. Tåkesignalering med elektrisk luftmembransender, signalering med elektrisk undervannsmembransender og radiotåkesignalering kommer ikke til å finne sted i den tid reservefyrskibet ligger på stasjonen. Istedet gis tåkesignal med tyfon for komprimert luft, 4 støt hv. minutt, således:

støt	pause	støt	pause	støt	pause	støt	pause
3 sek.	1,5 sek.	3 sek.	1,5 sek.	3 sek.	1,5 sek.	3 sek.	43,5 sek.

141. Danmark-Sverige. Øresund. Flinterenden. Dybde- og bunnundersøkelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 16/756. Kjøbenhavn 1928.)

I tiden mai—juli d. å. skal der foretas dybde- og bunnundersøkelser i *Flinterenden*, i hvilken anledning en del boringer og utgravninger vil bli iverksatt der.

Løpets dypeste renne inntil en bredde av ca. 80 m., som mellem fyrskibene *Kalkgrundet* og *Oskarsgrundet* ligger NV for og inn til linjen fyrskibene overrett samt SV for fyrskibet *Oskarsgrundet*, symmetrisk fordelt på begge sider av linjen fyr-

skibene overett, vil ikke bli berørt av undersøkelserne, men bli holdt fri for trafikken.

Ved utgravningene benyttes en ca. 40 m. lang og 8 m. bred utdypningsmaskine med tilhørende prammer og bugserbåt.

Boringene vil bli foretatt fra en pram.

Når utgravning eller boring finner sted, eller når forholdene ellers krever det, vises fra nokken av en på utdypningsmaskinen og prammen anbragt horisontal rå om dagen 2 sorte ballonger loddrett for hinannen og om natten 2 blanke lanterner loddrett for hinannen på den side, på hvilken passasjen skal finne sted, mens der på den motsatte rånokk anbringes 1 blank lanterne.

De fortøyningsankre, som for arbeidets utførelse utlegges ved siden av den dype renne, blir forsynt med bøierep.

Sjøfarende anmodes om såvidt mulig ikke å avvike fra den dype renne, samt skal ved passasjen av utdypningsmaskinen og de øvrige til arbeidets utførelse nødvendige fartøier gå med langsom fart og iaktta den største forsiktighet.

Fiskeri bør ikke finne sted innenfor arbeidsområdet og finner sted på vedkommendes egen risiko.

Oskarsgrundet fyrskib: ca. 55° 36' N, 12° 51' O.

142. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Molo forlenges.

Midlertidig fyr.

(E. f. S. nr. 18/787. Kjøbenhavn 1928.)

Et pelestillas til bruk ved byggingen av en ca. 65 m. lang kaimur for Vestre molos forlengelse i NO-lig retning er for tiden under opførelse i kaiens fulle lengde.

Den NO-lige ende av dette stillas er fra mørkets frembrudd avmerket med en blank lanterne. Lysets høide: 6 m.

I løpet av ca. 5 uker vil der til ytterligere ca. 20 m. forlengelse av kaien bli anbragt underbygning for denne, bestående av senkekasser, der raker ca. 0,5 m. op over vannoverflaten ved daglig vannstand. Den ovennevnte blanke lanterne vil, etterhånden som arbeidet skrider frem, bli flyttet utover således, at den stadig angir underbygningens ytterste ende.

Ca. 56° 9,2' N, 10° 13,5' O.

IV. Nordsjøen.

143. England. Galloper fyrskib. Toppmerke sløifes.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1928.)

Ca. 7. juli 1928 sløifes det nuværende toppmerke — kule — på mesanmasten på *Galloper* fyrskib, ca. 51° 44' N, 1° 58' O.

Toppmerket på stormasten over lanternen — 2 konusser over hverandre — bibeholdes som nu.

144. Skottland. Firth of Forth. Beamer Rock. Tåkesignal ophørt.

(N. t. M. nr. 476. London 1928.)

Tåkesignalet med skudd fra *Beamer Rock* på ca. 56° 0' N, 3° 25' V er ophørt.

145. Tyskland. Schleswig-Holstein. Büsum. Fiskehavnen. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 12/1099. Berlin 1928.)

Fra den elektriske luftmembransender på 54° 7' 36" N, 8° 51' 40" O på V-pirens hode i fiskehavnen gis nu i tykke og disig vær fra 4 timer før til 2 timer efter høivann et tåkesignal *lv. 15 sek.*, hvis tidsperiode er i overensstemmelse med tidsperioden for *Büsum* fyrs karakter, nemlig lyd støt 2,5 sek., pause 1,5 sek., lyd støt 9,5 sek., pause 1,5 sek.

146. Holland. Ijmuiden. Radiopeilestasjon. Oplysning.

(B. a. Z. nr. 81/793. Haag 1928.)

For å få minst mulig peilefeil ved *Ijmuiden* peilestasjon er det nødvendig at fartøienes antenner i Nordseehafen, Aussenkanal og i kanalene, som fører til sjøslusene, er satt ut av forbindelse med jord. Skipsførerne anmodes om å være opmerksom herpå.

Ved radiopeilingen må alltid benyttes 800 m. bølgelengde; avvikelser fra denne lengde forårsaker peilefeil.

V. Engelske kanal m. m.

147. England S-kyst. Hastings. Vrak.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1928.)

Ca. $2\frac{1}{2}$ kbl. S for vraket av «*Carlisle Castle*», som ligger sunket utenfor *Hastings* på $50^{\circ} 46' 12''$ N, $0^{\circ} 37' 48''$ O, er utlagt et *vrak-merkefartoi*. Dette er grønnmalt og merket «*Wreck*» i hvite bokstaver på sidene. Beliggenhet: *Fairlight* kirke i 5° , 6 n. mil $6\frac{1}{2}$ kbl. av.

Signaler: *Om natten* — 2 grønne faste lys i vertikal linje 6 fot over hverandre; den nederste 15 fot over skroget.

Om dagen — 2 grønne kuler arrangert som foran nevnte lys.

I tåke — 2 tett på hverandre følgende slag på klokke hv. 30 sek.

Grønne bøier kan bli utlagt rundt vraket under arbeidet med fjernelse av dette. Den grønne lysbøie er inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

148. Italia. V-kyst. Tyrenske hav. Piombino. Punta La Rochetta. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 40/103. Genua 1928.)

Et nytt fyr skal i den nærmeste fremtid tendes på ca. $42^{\circ} 55,0'$ N, $10^{\circ} 31,5'$ O på odden *La Rochetta*. Fyret skal vise hvitt gruppeblink, 3 korte, hvite blink hv. 12 sek. (blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 7 sek.). Lysets høide 18,6 m. Lysvidde 8 n. mil. Fyrbygningen er et 4,9 m. høit, muret hus.

149. Italia. Adriaahavet. Canale di Zara. Punta Amica fyr forandres.

(A. a. N. nr. 40/101. Genua 1928.)

Punta Amica fyr på ca. $44^{\circ} 8'$ N, $15^{\circ} 12'$ O vil i den nærmeste tid bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek., (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 10 sek.). Lysvidde: 15,5 n. mil. Ellers uforandret.

150. Tripolis. Cirenaica. Sirtebukten. Zuetina (Marsa Vassili) fyr forandret.

(A. a. N. nr. 47/122. Genua 1928.)

Zuetina fyr på ca. $30^{\circ} 57'$ N, $20^{\circ} 7'$ O, viser nu rødt gruppeblink, 2 blink hv. 9 sek., (blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 6 sek.). Ellers uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

151. U. S. A. Long Island Sound. New York. Execution Rocks fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 10/768. Washington 1928.)

Fra *Execution Rocks* fyr på $40^{\circ} 52' 40''$ N, $73^{\circ} 44' 15''$ V gis nu radiotåkesignal, således: grupper av prikk, strek (•—) i 60 sek., pause 120 sek., periode 180 sek. Signalet gis uavbrutt i usiktbart vær og i klart vær fra kl. 5 til 6 fm. og fra kl. 6,30 til 7,30 em. (75de meridian tid).

152. U. S. A. South Carolina. Charleston fyr forandres.

(N. t. M. nr. 10/778. Washington 1928.)

Ca. 15. juni d. å. vil *Charleston* fyr på ca. $32^{\circ} 42'$ N, $79^{\circ} 53'$ V bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 30 sek. (blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 15 sek.).

153. U. S. A. Maine. Casco Bay. Portland Head fyr forandres.

(N. t. M. nr. 6/671. Washington 1928.)

Portland Head fyr på $43^{\circ} 37' 23''$ N, $70^{\circ} 12' 30''$ V er forandret og viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

154. Kanada. Prince Edward Island. Panmure Head. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 496. London 1928.)

I den nærmeste tid vil fyret på NO-enden av *Panmure Island* på ca. $46^{\circ} 9'$ N, $62^{\circ} 28'$ V, uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 30 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

155. U. S. A. Florida. Jupiter Inlet fyr forandret.

(N. t. M. nr. 9/687. Washington 1928.)

Jupiter Inlet fyr på $26^{\circ} 56' 54''$ N, $80^{\circ} 4' 56''$ V viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek., (blink 0,5 sek., mørke 7 sek., blink 0,5 sek., mørke 22 sek.). Samtidig er lysstyrken blitt betydelig forøket.

156. U. S. A. Louisiana. Mississippi-flodens innløp. Southwest Pass. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 6/440. Washington 1928.)

Ved *Southwest Pass East Jetty* fyr på ca. $28^{\circ} 54'$ N, $89^{\circ} 26'$ V er opprettet et tåkesignal med klokke, 1 slag hv. 10 sek. Klokken er i virksomhet hver natt fra 1. november til 30. april samt til alle tider under tåke og usiktbart vær.

157. Meksiko. Yucatan. Yalkubu pynt V. Grunn.

(N. t. M. nr. 477. London 1928.)

En grunn med 2,7 m. vann, *Pawaschick Shoal*, rapporteres å ligge på $21^{\circ} 31' 30''$ N, $88^{\circ} 46' 0''$ V, ca. 9 n. mil V for *Yalkuba* pynt.

158. Meksiko. Vera Cruz. Blake Shoal N. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 478. London 1928.)

En undervannshindring rapporteres å finnes på $20^{\circ} 50' 0''$ N, $96^{\circ} 58' 30''$ V, ca. 7 n. mil N for *Blake Shoal*.

159. Haïti. Gonave løp. Rochelois banke. Dybde avtatt. Advarsel.

(N. t. M. nr. 9/692. Washington 1928.)

En damper med et dypgående av 7,16 m. rapporterer å ha rørt grunnen ved SV-kanten av *Rochelois* banke, 2 n. mil 258° fra *Pirogues* fyr.

Skiber advares mot å forsøke på å seile over *Rochelois* banke, da der på denne finnes farlige sten.

Pirogues fyr: $18^{\circ} 38' 54''$ N, $73^{\circ} 12' 0''$ V.

IX. Sydlige Atlanterhav.

160. S-Amerika. Argentina. Port Santa Cruz. Punta Reparo. Grunn.

(N. t. M. nr. 9/693. Washington 1928.)

En grunn med 2,1 m. omgitt av dybder på 3,6 til 5,7 m. finnes i løpet O for *Punta Reparo*. Dybden 2,1 m. finnes ca. 825 m. O for pynten, hvor der i kartet er angitt dybder på 10,3, 12,1 og 8,2 m. $50^{\circ} 1' 15''$ S, $68^{\circ} 29' 30''$ V.

161. Afrika. Fransk Ekvatorialafrika. Indian Point.

Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 473. London 1928.)

Indian Point (Pointe Indienne) fyr på ca. $4^{\circ} 40' S$, $11^{\circ} 46' O$, som viste fast, hvitt lys, er slukket og skal strykes i kartene.

162. S-Amerika. Brasil. SO-kyst. Torres fyr. Fyrkarakter forandret.

(N. f. S. nr. 12/1051. Berlin 1928.)

Torres (Torres do Norte) fyr på ca. $29^{\circ} 20' S$, $49^{\circ} 43' V$, som har vært midlertidig slukket, er nu atter tendt og forandret til å vise *1 hvitt blink hv. 10 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 9,5 sek.), istedenfor før hvitt og rødt gruppeblink hv. 15 sek. Ellers uforandret.

163. S-Amerika. Argentina. San Matiasbukten. Kap Belén. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 4/17. Buenos Aires 1928.)

Et nytt fyr er tendt på ca. $41^{\circ} 9' S$, $63^{\circ} 52' V$ på *Kap Belén (Belen Bluff)* og viser *1 hvitt lynblink hv. 5 sek.* (blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek.). Lysvidde 11,3 n. mil.

164. S-Amerika. Argentina. Cabo Raso fyr. Fyrkarakter forandret.

(A. a. N. nr. 4/18. Buenos Aires 1928.)

Cabo Raso fyr på ca. $44^{\circ} 21' S$, $65^{\circ} 14' V$ er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink med 3 blink hv. 40 sek. (blink 0,5 sek., mørke 7 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek., blink 0,5 sek., mørke 24,5 sek.). Lysvidde for hvitt lys 17,2 og for rødt lys 14,4 n. mil. Uten stadig vakthold.

165. S-Amerika. Argentina. Kap Guardian. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 4/20. Buenos Aires 1928.)

I løpet av kort tid forandres *Kap Guardian* fyr på ca. $48^{\circ} 20' S$, $66^{\circ} 22' V$ til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 4 blink hv. 30 sek., (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek.,

mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek.). Lysvidde: ca. 21 n. mil for hvitt og ca. 18 n. mil for rødt lys. Fyret blir ubevoktet.

166. S-Amerika. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana.

(A. a. N. 4/21. Buenos Ayres 1928.)

I løpet av kort tid tendes *Cerro Campana*, på S-siden av *Bahia Laura*, et fyr, som skal vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek., (blink 0,3 sek., mørke 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 8,1 sek.). Lysvidde: ca. 18 n. mil for hvitt og ca. 15 n. mil for rødt lys. Den røde lysvinkel, der blir ca. 4° , skal lyse over *Bajo Bellaca*. Fyret blir ubevoktet. Ca. $48^{\circ} 23' S$, $66^{\circ} 28,5' V$.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

167. Bengalske bukt. Chittagong-kysten. South Patches fyrskib. Opplysning om leilighetsvis ombytning.

(N. t. M. nr. 485. London 1928.)

South Patches fyrskib på c. $21^{\circ} 29' N$, $91^{\circ} 38' O$ ombyttes leilighetsvis med en lysbøie, som viser 1 hvitt blink; lysbøien er tilbøielig til å gå i drift.

168. Bukten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajurabukten.

Ras al Bir. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 522. London 1928.)

Ras al Bir fyr på ca. $11^{\circ} 57' N$, $43^{\circ} 22' O$ viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

XI. Ostindiske Archipel.

169. Sundaøene. Java V-kyst. Sundastredet. Krakatau.

Midlertidig radiostasjon.

(B. a Z. nr. 67/651. Haag 1928.)

På *Lang-Eiland* i *Sundastredet* er på ca. $6^{\circ} 5' S$, $105^{\circ} 27,5' O$ opprettet en midlertidig radiostasjon, der ved truende fare for vulkanske utbrudd utsender følgende signal: Bokstavene NC i 15 min. med bølgelengde 450 m. og derefter i 10 min. med bølgelengde 600 m., hvorpå radiostasjonen *Wettevreden* (P. K. B.) med en bølgelengde på 600 m. i den følgende halve time gjentar signalet 10 ganger.

170. Australia. N-kyst. Torres Strait. Booby Island.

Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes.

(N. t. M. nr. 4. Melbourne 1928.)

Ca. 15. mai 1928 erstattes det hvite blinkfyr på *Booby Island*, $10^{\circ} 36' S$, $141^{\circ} 55' O$, av et midlertidig og svakere fyr (hvitt blink hv. 3 sek.).

Ca. 15. juni 1928 tendes atter det ordinære fyr etterat karakteren er forandret til: hvitt lynblink hv. 3 sek., således:

lynbl.	mørke
0,3 sek.	2,7 sek.

Lysstyrken blir forøket; forøvrig uforandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

171. U. S. A. California. San Francisco bukt. San Francisco. fyrskib. Utsendelsestid av radiotåkesignal i klart vær forandret.

(N. t. M. nr. 11/885. Washington 1928.)

Radiotåkesignalet fra *San Francisco* fyrskib på ca. $37^{\circ} 45' N$, $122^{\circ} 41' V$ utsendes nu daglig i klart vær i det annet kvarter av hver time. Dessuten holdes der vakt ved bølgelengde 600 m. i det første kvarter av hver time fra kl. 0800 til kl. 2115 ($120^{\circ} V$. lgd. tid) daglig, undtagen når radiotåkesignalet avgis under tåke og usiktbart vær.

XIII. Sydlige Stille Hav.

172. Australia. O-kyst. Sir James Smith gruppen. Copper-smith Rock. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 2. Melbourne 1928.)

Ca. 22. juni 1928 tendes på *Coppersmith Rock* et nytt fyr på $20^{\circ} 35,5' S$, $149^{\circ} 8' O$.

Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek. således: blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke 1 sek., blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke $4\frac{1}{3}$ sek. Lysets høide: 93 fot. Lysvidde: 15 n. mil. Mellem 324° til 358° skjules lyset av *Silversmith Island*. Rødt gitterverk tårn, 54 fot høit. Fyret blir uten stadig vakthold (U.).

173. Australia. O-kyst. Cumberland Islands. Bailey Islet.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 3. Melbourne 1928.)

Ca. 23. juni 1928 tendes et nytt fyr på NO-pynten av *Bailey Islet*, $21^{\circ} 1' S$, $149^{\circ} 34' O$.

Hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek. således: blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke 1 sek., blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke 1 sek., blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke 6 sek. Lysets høide: 132 fot. Lysvidde: 17 n. mil. Firkantet, hvitt murtårn, 30 fot høit. Fyret blir uten stadig vakthold (U.).

B.

Forskjellige meddelelser.

174. Norge. Forandret betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig loskontor med utlosningsloser eller avlosningsloser (Drøbak og Rødtangen).

Los — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på kryssende losfartøi eller med stadig utkikk fra land. Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(Los) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkikk fra land.

På grunn av det ringe antall loser — ofte kun 1 — kan lossøkende fartøi her ikke alltid påregne å få los.

Forandringen er påbegynt og vil etterhvert bli gjennomført på samtlige sjøkart.

Gjentagelse av E. f. S. nr. 3/116, Oslo 1928.

175. Norge. Betegnelse av farven på de flytende merker i sjøkartene.

(Plakat nr. 1 — Oslo 1928).

Den sorte og røde farve på de flytende merker vil heretter søkes klarlagt i sjøkartene — for de større målestokkers vedkommende på følgende måte:

Et enkeltlinjet lukket staketegn  angir en stake av sort farve og

et dobbeltlinjet åpent staketegn  » » » » rød »

mens en stake med sorte og røde striper (led på begge sider) vil bli

betegnet med  i kartet.

Da gjennomførelsen av dette system i kartene ikke kan ventes fullført med en gang, men komme til å strekke sig over et forholdsvis lengere tidsrum, tilholdes nødvendigheten av å sammenholde sig med kartets tekst (anmerknings- og forkortningsrubrikken), hvor opplysning alltid vil finnes om systemet med farvebetegnelsen er gjennomført på vedkommende kart.

Da de små målestokker fra 1:100 000 og mindre ikke overalt med tilstrekkelig tydelighet evner å gjengi denne nye betegnelse, gjelder forandringen alene karter i målestokk 1:25 000 og 1:50 000.

176. England. Nytt system for forkortede beskrivelser av tåkesignaler.

(N. t. M. nr. 457 (2). London 1928.)

Fra og med 1. juni d. å. vil nedenstående system for forkortede beskrivelser av tåkesignaler etterhvert bli innført i nye sjøkart og nye oplag av sjøkart. Næste oplag av kart nr. 5011 «Explanation of Signs and Abbreviations» skal rettes i overensstemmelse med nedenstående system.

Lufttåkesignaler		Undervannståkesignaler		Radiotåkesignaler
Apparat	Forkortet beskrivelse	Apparat	Forkortet beskrivelse	
<i>Nautophone.</i>	Nauto.	Oscillator. ¹⁾	S.O.	Fog W/T.
<i>Siren.</i>	Siren.	Bell.	S.B.	
<i>Diaphone.</i>	Dia.			
<i>Reed.</i>	Reed.			
<i>Gun.</i>	Gun.			
<i>Explosive.</i>	Explos.			
<i>Whistle.</i>	Whis.			
<i>Bell.</i>	Bell.			
<i>Gong.</i>	Gong.			

¹⁾ Membran.

På sjøkart i stor skala av et visst område påføres forkortet beskrivelse av alle tåkesignaler.

På kystkarter etc. påføres kun forkortede beskrivelser av de tåkesignaler, som er av betydning for å gjøre land, således:

- a) på vedkommende sted, hvis plassen tillater, i motsatt fall
- b) i en tabell på passende sted.

Hvor det er nødvendig av annen grunn enn nevnt i a) å sløife meddelelsen om tåkesignaler, vil en anmerkning bli påført kartet.

177. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon. Bølgelengde forandres.

(E. f. S. nr. 16/789. København 1928.)

De radiotelefoniske meldinger, der av statstelegrafen besørger utsendt fra Meteorologisk Institut på 2400 m. over *Lyngby radio*, vil fra den 1. mai d. å. å regne bli utsendt på ca. 972 m. over *Sorø radio*.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

178. Fyre slukkes midlertidig for forandring.

Se medfølgende B. f. F. nr. 4 — 1928.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

179. Sverige. Øresund. Malmö. Malmö indre overettfyr forandres.

(U. f. s. nr. 16/1307. Stockholm 1928.)

I løpet av den siste halvdel av april d. å. vil *Malmö indre* fyr på ca. $55^{\circ} 36,7' N$, $13^{\circ} 0' O$ bli forandret til å vise hvitt,

rødt og grønt lys med en formørkelse hvert $12\frac{1}{2}$ sek, (lys ca. 10 sek., mørke ca. $2\frac{1}{2}$ sek.). Lysvidde: 14 n. mil. Fyret skal lyse som følger: 1. Grønt i peil. fra ca. $124\frac{1}{2}^{\circ}$ til ca. 135° . 2. Hvitt i peil. fra ca. 135° til ca. $150\frac{1}{2}^{\circ}$. 3. Rødt i peil. fra ca. $150\frac{1}{2}^{\circ}$ til ca. $170\frac{1}{2}^{\circ}$. Ellers uforandret.

IV. Nordsjøen.

180. Tyskland. Fyrskibet Elbe I. Radiotåkesignal forandres.
(N. f. S. 16/1359. Berlin 1928.)

Radiotåkesignalet på fyrskibet *Elbe I* på ca. $54^{\circ} 1' N$, $8^{\circ} 13' O$ skal fra ca. midten av mai 1928 forsøksvis forandres. Forandringen består i at de siste 6 av de 16 streker blir en sammenhengende strek av 7,265 sek. varighet.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

181. Guatemala S-kyst. San José. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 607. London 1928.)

På ca. $13^{\circ} 55' N$, $90^{\circ} 50' V$, 0,185 n. mil fra observasjonsstedet, er tendt et nytt fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek., (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Lysets høide: 28 m. Lysvidde: 15 n. mil. Gittertårn.

Tillegg til B.

182. Frankrike. Sommertid 1928.

(N. t. M. nr. 574. London 1928.)

Sommertid innførtes i Frankrike for dette år den 14. april; normal tid gjenoptas den 6. oktober.

183. Storbritannia. N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid.

(N. t. M. nr. 589. London 1928.)

Storbritannia, N-Irland samt *Irske fristat* er inntil videre overgått til *British Summer Time*, d. v. s. middeltid svarende til 15° O. Lg. Herved påvirkes bruken av *Admiralty Tide Tables, List of Lights and Visual Time Signals*, farvannsbeskrivelser *kart o. l.*

Tidssignalene gis 1 time senere enn anført under rubriken «*Standard Times*» i *Admiralty List of Lights and Visual Time Signals; Greenwich Mean Time*» blir uforandret. Undtatt herfra er tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor skuddet vil bli avgitt kl. 13 t. 0 min. 0 sek. etter *British Summer Time* svarende til middag etter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyldestgjørende opplysninger om ovenstående finnes i *Admiralty Tide Tables*.

184. Belgia, Portugal og Spania. Sommertid.

(N. t. M. nr. 612. London 1928.)

Sommertid innførtes i forannevnte land den 14. april d. å.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. mai 1928.

Nr. 5

Lm. 185—236.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrones og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

185. Øst-Finnmark. Molvikpynten. Nytt fyr med tåkesignal.
186. Rogaland. Nye fyrlykter.
187. Hordaland. » » .
188. S. Trøndelag. » » .
189. Salta » » .

190. Lofoten. Ny fyrlykt.
191. Troms. Nye fyrlykter.
192. Telemark. Jomfrulandsrevet. Ny lys- og lydbøie.
193. Rogaland. Ved Haugesund. Nytt tåkesignal.
194. Fyre nedlegges.
195. Fyre forandres.
196. Fyrlykter forandres.
197. Lofoten. Nyfunne båer.
198. Oslofjorden. Utdypning.
199. Utdypningsarbeider.
200. S. Møre. Molde. Nyfunnen bae.

II. Østersjeen.

201. Finnland. Botniske bukt. Storkallegrund fyrskib. Forandringer.
202. » . —»— . Kemi. Nytt fyr.
203. » . —»— . » . Ajos fyr. Forandringer.
204. » . —»— . Vasa. Nytt ledfyr.
205. » . —»— . » . Norrgrynnan fyr forandres.
206. » . —»— . » . Storhåsten fyr forandres.
207. » . —»— . Raumo. Overettfyre forandres.
208. » . Åland. Mariehamn. Stegskär fyr forandres.
209. » . Finske bukt. Porkkala—Kallbåda fyr forandres.
210. Russland. Finske bukt. Kronstadt nedre fyr forandret.
211. Lettland. Rigabukten. Dynamünde. Issignal.
212. » . Libau. Torpedoskytning.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

213. Danmark. Øresund. Grunn.
214. Sverige. Sundet. Falsterbo rev fyrskib ombyttes midlertidig.
215. » . Kattegat. Båtfjorden. Fyrbelysning forandret.

IV. Nordsjeen.

216. Tyskland. Elben. Lostjeneste.
217. Danmark. Lister-Dyb. Fyr nedlegges.
218. Frankrike. Dunkerque. Opmerkning forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

219. England. S-kyst. Spithead. Skibsfartshindring.
220. Frankrike. Havre. Oplysning om fyrskib.

VI. Middelhavet m. m.

221. Italia. V-kyst. Lipariske øer. Nytt fyr tendes.
222. Marokko. Kap Tres Forcas fyr. Tåkesignal forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 223. Island. V-kyst. Breidifjördr. Undervannshindring.
- 224. U. S. A. Long Island sund. New York. Stratford shoal fyr forandret.
- 225. — . North Carolina. Kap Hatteras radiopeilestasjon flyttet.
- 226. Spania. V-kyst. Kap Villano og Kap Finisterre. Tåkesignal. Oplysning.
- 227. — . Skyst. Kap Tarifa fyr forandres.
- 228. U. S. A. Maryland. Chesapeake bukt. Cove Point. Fyr forandres. Tåkesignal forandres. Radiotåkesignal opprettes.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 229. Brasilia. Cidreira fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 230. Norge. Betegnelse av farven på de flytende merker i sjøkartene.
- 231. Norge. Radiopeilestasjonen på Lille Færder. Prøvedriften innstilles inntil videre.
- 232. Finland. Finske bukt. Hogland losstasjon. Signaler.
- 233. — . Forandring av farven på S-merkenes stang.
- 234. Frankrike. Byen Cette skiftet navn.

Tillegg til A.

V. Engelske Kanal m. m.

- 285. Kanaløene. Casquets fyr. Radiotåkesignal.
- 286. Englands S-kyst. Hastings. Vrak.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 185. Ost-Finnmark. Molvikpynten. Nytt fyr med tåkesignal.

Makkaur fyr med tåkesignal (diafon), på *Molvikpynten* vil bli tendt. Ca. 70° 42,4' N, 30° 5,3' O. Karakter: 2 hvite lynblink i hurtig rekkefølge hvert 20 sek. Lyser rundt. Tåkesignal: 1 støt hvert minutt.

Kart nr. 294, 325, 303.

186. Rogaland. Nye fyrlykter.

1. *Grunnsundholmen*, Nordsundet ved Egersund. Ca. $58^{\circ} 27,6' N$, $5^{\circ} 54,3' O$.
Kart nr. 13, 301, 306.
2. *Ruskodden*, Nordsundet ved Egersund. Ca. $58^{\circ} 27,3' N$, $5^{\circ} 53,8' O$.
Kart nr. 13, 306.
3. *Jerholmen*, Hvidingsøy. Ca. $59^{\circ} 2,7' N$, $5^{\circ} 27,5' O$.
Kart nr. 16, 204, 205.
4. *Sandholmen*, Hvidingsøy. Ca. $59^{\circ} 2,5' N$, $5^{\circ} 25,6' O$.
Kart nr. 16, 204, 205.
5. *Pigskjæret*, Hvidingsøy. Ca. $59^{\circ} 2,8' N$, $5^{\circ} 24,8' O$.
Kart nr. 16, 204, 205.
6. *Feøy*, Feøy sydside. Ca. $59^{\circ} 22,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$.
Kart. nr. 18, 204, 205, 307.
7. *Flatmøy*, Føynefjorden. Ca. $59^{\circ} 22,4' N$, $5^{\circ} 12,2' O$.
Kart nr. 18, 204, 205.
8. *Kvaløysund*, Gitterøy N-pynt. Ca. $59^{\circ} 23,1' N$, $5^{\circ} 11,4' O$.
Kart nr. 18, 204, 205.

187. Hordaland. Nye fyrlykter.

1. *Bjellandsholmen*, Hardangerfjorden. Ca. $59^{\circ} 49,4' N$, $5^{\circ} 42,2' O$.
Kart nr. 206.
2. *Hammerhaugflu*, syd for Loksund. Ca. $60^{\circ} 0,1' N$, $5^{\circ} 43,8' O$.
Kart nr. 206.

188. S. Trøndelag. Nye fyrlykter.

1. *Busøy*, Hitras NV-side. Ca. $63^{\circ} 37,8' N$, $8^{\circ} 20,8' O$.
Kart nr. 40, 309.
2. *Værsødraget*, Hitras NV-side. Ca. $63^{\circ} 36,5' N$, $8^{\circ} 23,7' O$.
Kart nr. 40, 309.
3. *Frøffjorden*, på Flesa. Ca. $63^{\circ} 39,3' N$, $8^{\circ} 29,3' O$.
Kart nr. 39, 40, 41, 309.
4. *Svineflu*, ved Valdresund. Ca. $63^{\circ} 52,6' N$, $9^{\circ} 46,3' O$.
Kart nr. 43.

189. Salta. Ny fyrlykt.

Leinesflesa, Leinesfjorden. Ca. $67^{\circ} 44,5' N$, $14^{\circ} 48,7' O$.
Kart nr. 66, 67, 227.

190. Lofoten. Ny fyrlykt.

Helle, Lofotodden. Ca. $67^{\circ} 49,9' N$, $12^{\circ} 48,7' O$.
Kart nr. 71, 72, 225, 311.

191. Troms. Nye fyrlykter.

1. *Klubskjær*, Sørfjorden, Lyngen. Ca. $69^{\circ} 32,3' N$, $19^{\circ} 39,8' O$.
Kart nr. 90, 322.
2. *Dåffjorden*, på Storholmen. Ca. $70^{\circ} 1,9' N$, $19^{\circ} 19,0' O$.
Kart nr. 92, 321, 322.

192. Telemark. Ny lys- og lydbøie.

På *Jomfrulandsrevet* vil bli utlagt en lys- og orgelbøie.
1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek.
Kart nr. 6, 305.

193. Rogaland. Ved Haugesund. Nytt tåkesignal.

På *Kvalen* ved Haugesund vil bli anbragt en elektrisk sirene.
Kart nr. 18, 204, 205.

194. Fyre nedlegges.

1. *Grundsundholmen*, fyrf. 308, ca. $58^{\circ} 27,6' N$, $5^{\circ} 54,3' O$.
Kart nr. 13, 306, 301.
3. *Feøy*, fyrf. 399, ca. $59^{\circ} 22,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$.
Kart nr. 18, 204, 205, 207.

195. Fyre forandres.

1. *Langøtangen*, fyrf. 140 ca. $58^{\circ} 59,4' N$, $9^{\circ} 45,8' O$.
Kart nr. 5, 305.
2. *Alnes*, fyrf. 734, ca. $62^{\circ} 29,4' N$, $5^{\circ} 58,5' O$.
Kart nr. 31, 216, 308.
3. *Synes*, fyrf. 737, ca. $62^{\circ} 32,1' N$, $6^{\circ} 1,3' O$.
Kart nr. 31, 216.
4. *Stamsund*, fyrf. 1326, ca. $68^{\circ} 7,1' N$, $13^{\circ} 51,7' O$.
Kart nr. 72, 73.

196.

Fyrlykter forandres.

1. *Kaholmen*, fyrf. 59, ca. $59^{\circ} 40,7' N$, $10^{\circ} 36,9' O$.
Kart nr. 402, 4, 201.
2. *Sjøsanden*, fyrf. 260, ca. $58^{\circ} 1,1' N$, $7^{\circ} 27,3' O$.
Kart nr. 10, 305, 306.
3. *Skarvø*, fyrf. 304, ca. $58^{\circ} 24,3' N$, $5^{\circ} 59,5' O$.
Kart nr. 13, 306.
4. *Gryten*, fyrf. 327, ca. $59^{\circ} 2,9' N$, $5^{\circ} 36,8' O$.
Kart nr. 16, 204, 205.
5. *Dusevigen*, fyrf. 328, ca. $58^{\circ} 59,9' N$, $5^{\circ} 41,0' O$.
Kart nr. 16, 205.
6. *Høievarde*, fyrf. 368, ca. $59^{\circ} 19,4' N$, $5^{\circ} 19,4' O$.
Kart nr. 17, 18, 204, 205.
7. *Hanseskjær*, fyrf. 403, ca. $59^{\circ} 23,8' N$, $5^{\circ} 12,8' O$.
Kart nr. 18, 204, 205.
8. *Stavenes*, fyrf. 608, ca. $61^{\circ} 24,9' N$, $4^{\circ} 58,8' O$.
Kart nr. 26, 212.
9. *Hogstenen*, fyrf. 720, ca. $62^{\circ} 27,7' N$, $6^{\circ} 2,2' O$.
Kart nr. 31, 215, 216.
10. *Valderhaug*, fyrf. 725, ca. $62^{\circ} 29,8' N$, $6^{\circ} 8,3' O$.
Kart nr. 31, 216.
11. *Haugnes*, fyrf. 732, ca. $62^{\circ} 36,7' N$, $6^{\circ} 20,5' O$.
Kart nr. 31, 32, 216.
12. *Kjeholmen*, fyrf. 748, ca. $62^{\circ} 41,6' N$, $6^{\circ} 15,4' O$.
Kart nr. 32, 216.
13. *Lille Sandøen*, fyrf. 791, ca. $63^{\circ} 2,9' N$, $7^{\circ} 23,8' O$.
Kart nr. 35, 218.
14. *Kjerringøy*, fyrf. 1235, ca. $67^{\circ} 31,4' N$, $14^{\circ} 46,3' O$.
Kart nr. 66, 227.
15. *Framnes*, fyrf. 1276, ca. $68^{\circ} 26,0' N$, $17^{\circ} 23,5' O$.
Kart nr. 230.
16. *Græsholmen*, fyrf. 1445, ca. $68^{\circ} 40,2' N$, $16^{\circ} 38,8' O$.
Kart nr. 77.
17. *Årneset*, fyrf. 1455, ca. $68^{\circ} 47,5' N$, $17^{\circ} 11,2' O$.
Kart nr. 77, 80.
18. *Moholmen*, fyrf. 1485, ca. $69^{\circ} 19,5' N$, $16^{\circ} 4,3' O$.
Kart nr. 81, 82.
19. *Storsteinnes*, fyrf. 1538, ca. $69^{\circ} 39,0' N$, $18^{\circ} 59,4' O$.
Kart nr. 87, 321.

20. *Helgøy*, fyrf. 1547, ca. $70^{\circ} 6,6' N$, $19^{\circ} 22,8' O$.
Kart nr. 88, 89, 91, 92.
21. *Fuglenes*, fyrf. 1600, ca. $70^{\circ} 40,0' N$, $23^{\circ} 39,7' O$.
Kart nr. 98, 101, 323.
22. *Lille Ekkerøen*, fyrf. 1684, ca. $70^{\circ} 5,0' N$, $30^{\circ} 16,1' O$.
Kart nr. 114, 295.

197.

Lofoten. S av Røst. Nyfunne båer.

Efter foretagen undersøkelse ved søndre innseiling til Røst er funnet en fjellgrunn med 2 topper, nemlig:

1. 3 m. baa 162° ca. 350 m. fra sydligste *Tinskjæran* $67^{\circ} 28' 55'' N$, $12^{\circ} 6' 4'' O$.
2. 3,5 m. baa 174° ca. 425 m. fra sydligste *Tinskjæran* $67^{\circ} 28' 53'' N$, $12^{\circ} 5' 59'' O$.

Man bør være sønnenfor kartets friseilingssted: *Røstholmen* til *N-pynt Storfjell* før man svinger nordover i *Ramskjærleia*.
Kart nr. 70, 225.

(E. f. S. nr. 7/634, Oslo 1927).

198. Oslofjorden. Oslo havn. Utdypning. Inndragning av lysbøie.

(Oslo havnevesen, Oslo den 18. mai 1928).

Kavringsanden ca. $59^{\circ} 54,1' N$, $10^{\circ} 43,8' O$ er utdypet til 9,2 m. *Kavringsanden* lysbøie inndras 31. ds.
Kart nr. 4, 201, 401.

199.

Utdypningsarbeider. Stengning av fartsløp.

(Havnedirektøren, Oslo den 19. mai 1928).

Følgende fartsløp vil inntil videre være stengt for trafikk p. g. av pågående utdypningsarbeider.

1. Løpet mellem *Sundholmene*, nordligste del av *Blindeleden*, S av *Lillesand*. Omtr. $58^{\circ} 13,5' N$, $8^{\circ} 21,8' O$.
Kart nr. 8, 9.
2. *Igesundsvaulen*. Mellem Nerlandsø og Bergsø. *S-Møre*. Omtr. $62^{\circ} 20,3' N$, $5^{\circ} 36,7' O$.
Kart nr. 29, 30.
3. *Vegsund*. Mellem Sulø og Oksen. *S-Møre*. Omtr. $62^{\circ} 25,9' N$, $6^{\circ} 21,5' O$.
Kart nr. 31.

200. S-Møre. Molde. S av Hjertø. Nyfunnen baa.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 2 fot dyp baa omtr. 350 m. 22° fra jernstangen på *Hjertøflu*.
Kart nr. 33, 217.

II. Østersjøen.

201. Finnland. Bottniske bukt. Storkallegrund fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignal forandres.

(U. f. S. 11/214. Helsingfors 1928.)

Ved gjenutlegningen d. å. av fyrskibet *Storkallegrund* på ca. 62° 40' N, 20° 39' O vil fyrkarakteren bli forandret således, at fyrskibet viser hvitt gruppeblink, to blink hver 10 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 6 sek.

I løpet av inneværende år vil dessuten tåkesignalet bli forandret.

202. Finnland. Bottniske bukt. Innløpet til Kemi. Kemi kirketårn. Nytt fyr.

(U. f. S. 12/237. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil der i det øverste tårnvindu i *Kemi* kirke på 65° 43' 45" N, 24° 33' 40" O bli tendt et nytt fyr, der skal vise hvitt lys med en formørkelse fra ca. 354° til 38°. Lysets høide: 31 m. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret skal holdes overrett med *Ajos* fyr i retningen ca. 16°.

203. Finnland. Innløpet til Kemi. Ajos fyr.

(U. f. S. nr. 12/238. Helsingfors 1928.)

Ajos fyr på 65° 40' 20" N, 24° 31' 17" O vil bli anbragt i et ottekantet fyrhus på en ca. 7,5 m. høi betongbåke med plate. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11 n. mil. Fyret skal holdes overrett med det nye *Kemi kirketårn* fyr.

204. Finnland. Bottniske bukt. Innløpet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nytt ledfyr.

(U. f. S. nr. 12/235. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil der på en grunn på 63° 6' 50" N, 21° 19' 30" O, O for *Norrgrynnan* fyr, bli tendt et nytt fyr, *Norrgrynnan övre*, der skal vise et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 0,6 sek. Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 13 n. mil. En 15 m. høi fyrbåke med en plate på V-siden. Fyret skal holdes overrett med *Norrgrynnan* fyr.

205. Finnland. Bottniske bukt. Innløpet til Vasa. Norrgrynnan fyr forandres.

(U. f. S. nr. 12/236. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil *Norrgrynnan* fyr på 63° 6' 48" N, 21° 17' 34" O bli forandret til å vise lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek. Fyret skal holdes overrett med det nye fyr *Norrgrynnan övre*.

206. Finnland. Bottniske bukt. Innløpet til Vasa. Storhästen fyr forandres.

(U. f. S. nr. 12/232. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil *Storhästen* fyr på 63° 7' 2" N, 21° 22' 10" O bli forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek.

207. Finnland. Bottniske bukt. Innløpet til Raumo. Valkeakari øvre og nedre fyr forandres.

(U. f. S. nr. 12/230. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil *Valkeakari øvre* fyr på 61° 9' 35" N, 21° 21' 40" O bli forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek.

Samtidig vil *Valkeakari nedre* fyr på 61° 9' 31" N, 21° 21' 46" O bli forandret til å vise et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.

208. Finland. Åland. Innløpet til Mariehamn. Stegskär fyr forandres.

(U. f. S. nr. 12/248. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil *Stegskär* fyr på 60° 1' 2" N, 19° 57' 34" O bli forandret til å vise et hvitt og rødt blink hvert 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 0,6 sek.

209. Finland. Finske bukt. Porkkala—Kallbåda fyr forandres.

(U. f. S. nr. 12/224. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren 1928 vil *Porkkala—Kallbåda* fyr på 59° 52' 10" N, 24° 18' 15" O bli forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, tre blink hver 15 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 7,5 sek. Samtidig vil lysstyrken bli forøkt.

210. Russland. Finske bukt. Kronstadt nedre fyr forandret.

(U. f. s. nr. 19/1569. Stockholm 1928.)

Kronstadt nedre fyr på ca. 59° 59' N, 29° 45' O er forandret til å vise hvitt og rødt lys med formørkelse hvert 1,3 sek. Lys 1 sek., mørke 0,3 sek. Forøvrig uforandret.

211. Lettland. Rigabukten. Dünamünde. Issignal forandres.

(N. t. M. 5/6. Riga 1928.)

Når innseiling i *Düna* er farlig p. g. av is tendes foruten det almindelige hvite blinkfyr på ca. 57° 3,6' N, 24° 1,3' O et rødt blinkfyr som viser ca. 40 blink i 1 min.

Hvis innseiling i *Düna* er umulig p. g. av is eller vrak vil yderligere ledfyrene bli slukket.

212. Lettland. Libau. Torpedoskytning.

(N. t. M. 4/5. Riga 1928.)

Torpedoskytning fra undervannsbåter vil finne sted S for *Libau* på området mellom 56° 26,3' og 56° 29,3' N og mellom 20° 46,6' O og kysten. Området er avmerket. Når skytning pågår holder et dampskib vakt med advarselssignal for under-

vannsbåter heist (et stripet flagg med 4 røde og 4 hvite, vannrette striper).

Alle fartøier som observerer vaktskibet med advarselssignal heist skal utvise forsiktighet og passere V om området.

Til underretning for utgående fartøier fra Libau vil, når skytning finner sted, advarselssignalet over en sort ballong bli heist på signalmasten ved Marine Luftdivisjonen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

213. Danmark. Øresund. Lappegrund S. Grunn.

(E. f. S. nr. 18/856. København 1928.)

En grunn med 5,5 m. vann er funnet på 56° 2' 52" N, 12° 37' 14" O, hvor der i kartet er angitt 6,6 m. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

214. Sverige. Sundet. Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 19/1654. Stockholm 1928.)

Omkring den 24. mai d. å. ombyttes *Falsterborev* fyrskib på ca. 55° 18' N, 12° 47' O midlertidig med fyrskibet *Nr. 28 Reserv*, der på begge sider av skroget er merket *Reserv*. Fyrkarakter og tåkesignaler uforandret.

215. Sverige. Kattegat. Båtfjorden. Krogstadsudde. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 19/1585. Stockholm 1928.)

På *Krogstadsudde* er på 57° 14' 34" N, 12° 6' 4" O tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, fire blink hver 12 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,2 sek. Lysvidde 8 n. mil for hvitt, 5 n. mil for rødt og 4 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 39° til 79°. 4. Rødt, uforsterket fra 138° til 180°.
2. Hvitt - 79° - 91°. 5. Hvitt, » » 180° - 310°.
3. Rødt - 91° - 138°.

Et hvitmalt, 7 m. høit tretårn. Brennetid: 1. august—
1. mai.

Samtidig med, at ovennevnte fyr er tendt, er fyrene *Krog-*
stadsudde västra på 57° 14' 29" N, 12° 5' 56" O og *Krog-*
stadsudde östra nedlagt.

IV. Nordsjøen.

216. Tyskland. Midlertidig nyregulering av lostjenesten
i Elben.

(N. f. S. nr. 17/1530. Berlin 1928.)

Den 30. mai 1928 forandres den hittil av 1 losdamper og
3 losskonnerter oprettholdte lostjeneste på *Elben* forsøksvis i,
ca. 6 måneder. Der blir tatt i bruk yderligere 1 losdamper
som får sin stasjon N-lig for fyrskibet *Weser*. Mellem denne
(på ytterstasjonen) og losdamperen ved Elbe I (på innersta-
sjonen) vil der krysse en losskonner, hvorfra også kan fåes
los. Alle andre skonnerter blir inndradd.

De fremtidige losstasjoner for *Elben* vil få følgende be-
liggenhet:

1. *Losdamperen på ytterstasjonen* vil, sålenge forholdene
tillater det, ligge på ca. 53° 59' N, 7° 50' O, ca. 4 n. mil 0°
fra fyrskibet *Weser* i kurslinjen fyrskibene *Norderney—Elbe I*.
2. *Losdamperen på innerstasjonen* beholder sin nuværende
beliggenhet på ca. 54° 1' N, 8° 13' O i nærheten av fyrskibet
Elbe I.

3. *Losskonneren* vil krysse mellem begge losdamperne og
være å treffe på ca. 54° 0' N, 8° 2' O i kurslinjen for *Elben*.

Losdamperne har radiotelegraf; anrop AELB. Losfar-
tøienes kjenningstegn blir uforandret.

De i lostarifen for *Untervelbe* gjeldende lospengesatser blir ikke
forandret. For en fra skonnerten mottatt los erlegges 20,00 R.M.
i distansepenge; for en fra damperen på ytterstasjonen mot-
tatt los erlegges 20,00 R.M. i tariff tillegg.

217. Danmark. Lister Dyb. Højer. Fyr nedlegges.

(E. f. S. nr. 18/885. Kjøbenhavn 1928.)

Den 15. mai 1928 eller snarest derefter vil *Højer* ledefyr
på ca. 54° 57' N, 8° 42' O bli permanent nedlagt.

218. Frankrike. Dunkerque. Opmerkning forandret.

(A. a. N. nr. 16/799 og 17/817, Paris 1928.)

Lysbøien *Out-Ruytingen* NO ca. 51° 12,6' N, 2° 11,2' O
er ombyttet med en sort- og hvitstripet konisk bøie.

V. Engelske kanal m. m.

219. England. S-kyst. Spithead. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 19/715. London 1928.)

Den i 1922 rapporterte skibsfartshindring på omtr. 50°
36' N, 0° 58' V eksisterer ikke.

(E. f. S. nr. 6/194. Oslo 1922).

220. Frankrike. Havre fyrskib. Plass. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 20/736. London 1928.)

1. *Le Havre* fyrskib ligger nu på 49° 31' 55" N, 0° 9' 5" V.

2. Fyrskibet avgir nu radiotåkesignal, med en bølgelengde
på 975 m., hvert min. som følger:

••••• — ••••• i 10 sek., ————— i 30 sek.,
••••• — ••••• i 10 sek., pause i 10 sek.

VI. Middelhavet m. m.

221. Italia V-kyst. Lipariske øer. Salina. Punta Lingua.
Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 80/191. Genua 1928.)

I løpet av 1928 tendes på *Punta Lingua*, SO-pynten av *Salina*, på 38° 32' 10" N, 14° 52' 25" O et fyr, som skal vise hvitt gruppe-blink, tre blink hver 25 sek., blink 3 sek., mørke 3 sek., blink 3 sek., mørke 3 sek., blink 3 sek., mørke 10 sek. Lysets høide o. v. 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. Fyrbåke. Fyret vil bli synlig fra 186° til 76°.

222. Marokko. Kap Tres Forcas fyr. Tåkesignal forandres.
Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 19/723. London 1928.)

Tåkekanonen ved *Kap Tres Forcas* fyr, omtr. 35° 27' N, 2° 59' V, vil i nær fremtid bli erstattet med et eksplosivt tåkesignal som vil gi et skudd hver 5 min.

Videre vil ved fyrtårnet bli opprettet et radiotåkesignal: Bokstavene TF fulgt av en lang strek. Dette signal vil bli gjentatt 6 ganger i 1 min. hvorpå følger 4 min. pause.

VII. Nordlige Atlanterhav.

223. Island V-kyst. Breidifjördr. Undervannshindring. Advarsel.
(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Føreren av dampskibet *Elin*, hvis dypgående er 3,1 m. rapporterer, at skibet på ca. 64° 58,5' N, 23° 33,5' V har støtt enten på en grunn eller et vrak i den hvite sektor V av *Krossnes* fyr. Støtet merkedes ved lavvann.

Sjøfarende advares imot å holde for S-lig i den pågjeldende lyssektor, inntil nærmere undersøkelse er foretatt.

224. U. S. A. Long Island Sound. New York. Stratford Shoal (Middle Ground) fyr forandret.

(N. t. M. nr. 14/1126. Washington 1928.)

Stratford Shoal fyr på ca. 41° 4' N, 73° 6' V viser nu et hvitt blink hv. 10 sek., blink 0,8 sek., mørke 9,2 sek. Lysstyrken er forøket.

225. U. S. A. North Carolina. Kap Hatteras radiopeilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 625. London 1928.)

Kap *Hatteras* radiopeilestasjon mottagerstasjon er flyttet ca. 1³/₄ n. mil N over til 35° 15' 59" N, 75° 31' 18" V, ca. 0,6 n. mil N for Kap *Hatteras* fyr.

226. Spania. V-kyst. Kap Villano og Kap Finisterre.
Tåkesignal. Oplysning.

(N. t. S. 18/1565. Berlin 1928.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/124 og 3/125, Oslo 1928, meddeles at den nevnte forandring ikke ennu er foretatt. Inntil videre gis de tidligere tåkesignaler.

227. Spania S-kyst. Kap Tarifa fyr forandres.

(A. a. I. N. nr. 16/423 og 17/449. San Fernando 1928.)

Den 15. mai d. å. forandres Kap *Tarifa* fyr på ca. 36° 0' N, 5° 37' V til å vise hvitt gruppeblink, tre blink hv. 10 sek., blink 0,4 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,4 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,4 sek., mørke 5,2 sek. Forøvrig uforandret.

228. U. S. A. Chesapeake bukt. Maryland. Cove Point.
Fyr forandres. Tåkesignal forandres. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 17/1412. Washington 1928.)

Omkring den 30. juni d. å. vil *Cove Point* fyr på 38° 23' 10" N, 76° 22' 55" V bli forandret til å vise et hvitt blink hv. 10 sek., blink 0,9 sek., mørke 9,1 sek.

Tåkesignalet vil samtidig bli forandret og skal avgis med nautofon. Signalet blir: ett støt hv. 10 sek., støt 3 sek., pause 7 sek.

Ennvidere opprettes et radiotåkesignal, der avgis hv. 3 min.: grupper av 1 prikk og 1 strek i 1 min. etterfulgt av en pause på 2 min. Bølgelengde: 985 m. Under tåke og usiktbart vær vil signalet bli avgitt konstant, og dessuten vil det bli avgitt i klart vær til øvelse daglig fra kl. 0500—0530, kl. 1100—1130, kl. 1700—1730 og kl. 2300—2330 (75° V lgd.).

IX. Sydlige Atlanterhav.

229. Brasilien. Cidreira fyr forandret.

(N. t. M. nr. 696. London 1928.)

Cidreira fyr på ca. 30° 11' S, 50° 12' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink hv. 10 sek., blink 0,5 sek., mørke 3,0 sek., blink 0,5 sek., mørke 6,0 sek. Lysets høide: 31 m. Lysvidde: 16 n. mil.

B.

Forskjellige meddelelser.

230. Norge. Betegnelse av farven på de flytende merker i sjøkartene.

(Plakat nr. 1. Oslo 1928.)

Den sorte og røde farve på de flytende merker vil heretter søkes klarlagt i sjøkartene — for de større målestokkers vedkommende på følgende måte:

Et enkeltlinjet lukket staketegn  angir en stake av sort farve og

et dobbeltlinjet åpent staketegn  » » » » rød »

mens en stake med sorte og røde striper (led på begge sider) vil bli

betegnet med  i kartet.

Da gjennomførelsen av dette system i kartene ikke kan ventes fullført med en gang, men komme til å strekke sig over et forholdsvis lengere tidsrum, tilholdes nødvendigheten av å sammenholde sig med kartets tekst (anmerkings- og forkortningsrubrikken), hvor opplysning alltid vil finnes om systemet med farvebetegnelsen er gjennomført på vedkommende kart.

Da de små målestokker fra 1:100 000 og mindre ikke overalt med tilstrekkelig tydelighet evner å gjengi denne nye betegnelse, gjelder forandringen alene karter i målestokk 1:25 000 og 1:50 000.

231. Norge. Radiopeilestasjonen på Færder (L.G.H.)

(Plakat nr. 2. Oslo 1928.)

Prøvedriften innstilles inntil videre.

Prøvedriften ved radiopeilestasjonen på *Lille Færder* (L. G. H.) innstilles inntil videre fra 10. mai 1928 på grunn av opførelse av ny stasjonsbygning. 59° 1' 36" N, 10° 31' 54" O.

Kart nr. 1, 2, 305, 317.

232. Finnland. Finske bukt. Hogland losstasjon. Signaler.

(N. f. S. nr. 18/1538. Berlin 1928.)

Når losene på grunn av O-lig storm ikke kan nå ut til fartøier O for øen, heises på bøiden *Hirsi kallio* ved losstasjonen om dagen et hvitt og rødt, vannrett stripet flagg under nasjonsflagget og om natten en klar lanterne ca. 0,6 m. loddrett over en rød lanterne. Signalene betyr, at loser kun kan fås V for øen, ca. 1 n. mil SV for N-pynten, ca. 60° 5' N, 26° 58' O.

233. Finnland. Forandring av farven på S-merkenes stang.

(U. f. s. nr. 18/1537. Stockholm 1928.)

S-merkenes stang, som før var helt hvitmalt og på toppen forsynt med en sortmalt konus av flettverk med basis nedad, skal herefter forsynes med et sort belte, som omfatter en femtedel av stangens lengde, regnet fra vannflaten til toppmerkets basis.

Beltet er anbragt således at der over og under samme blir to femtedeler av den hvite stang.

S-merket står N for grunnen.

Forandringen utføres allerede ved utlegningen av merker våren 1928.

234. Frankrike. Byen Cette skiftet navn.

(E. f. S. nr. 20/989. Kjøbenhavn 1928.)

Byen *Cette* omtr. 43° 21' N, 3° 42' O har fått navnet *Sète*.

Tillegg til A.

V. Engelske Kanal m. m.

235. Kanaløene. Casquets fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1928.)

Omkring 25. juni d. å. vil der bli opprettet et radiotåkesignal ved *Casquets* fyr. Bølgelengde 1000 m. Signalet vil bli: G. C. M. (— — • — • — • — —).

I tykt vær vil følgende signal bli gitt uavbrutt:

1. Signalet gis med en hastighet av omtrent 15 ord pr. minutt uavbrutt i 48 sek.
2. En strek av varighet 10 »
3. Signalet gis 1 gang 2 »

Sammenlagt tid for 1, 2 og 3 60 sek.

Pause 180 »

Total periode 240 sek.

I klart vær vil, for å lette skibes adgang til å erholde peilinger, den hele ovenfor beskrevne periode 3 ganger bli gitt fortløpende med halvtimes mellomrum og begyndende 18 min. efter full time.

236. Englands S-kyst. Hastings. Vrak.

(N. t. M. nr. 22/772. London 1928.)

Dybden over vraket av «*Carlisle Castle*» på 50° 46' 16" N, 0° 37' 42" O er nu 14,6 m. Opmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 4/147. Oslo 1928.)

231. Norge. Radiopeilestasjonen på Færder (L.G.H.)

(Plakat nr. 2. Oslo 1928.)

Provedriften innstilles inntil videre.

Provedriften ved radiopeilestasjonen på *Lille Færder* (L. G. H.) innstilles inntil videre fra 10. mai 1928 på grunn av opførelse av ny stasjonsbygning. 59° 1' 36" N, 10° 31' 54" O.
Kart nr. 1, 2, 305, 317.

232. Finland. Finske bukt. Hogland losstasjon. Signaler.

(N. f. S. nr. 18/1538. Berlin 1928.)

Når losene på grunn av O-lig storm ikke kan nå ut til fartøier O for øen, heises på bøiden *Hirsi-kallio* ved losstasjonen om dagen et hvitt og rødt, vannrett stripet flagg under nasjonsflagget og om natten en klar lanterne ca. 0,6 m. loddrett over en rød lanterne. Signalene betyr, at loser kun kan fås V for øen, ca. 1 n. mil SV for N-pynten, ca. 60° 5' N, 26° 58' O.

233. Finland. Forandring av farven på S-merkenes stang.

(U. f. s. nr. 18/1537. Stockholm 1928.)

S-merkenes stang, som før var helt hvitmalt og på toppen forsynt med en sortmalt konus av flettverk med basis nedad, skal herefter forsynes med et sort belte, som omfatter en femtedel av stangens lengde, regnet fra vannflaten til toppmerkets basis.

Beltet er anbragt således at der over og under samme blir to femtedeler av den hvite stang.

S-merket står N for grunnen.

Forandringen utføres allerede ved utlegningen av merker våren 1928.

234. Frankrike. Byen Cette skiftet navn.

(E. f. S. nr. 20/989. Kjøbenhavn 1928.)

Byen *Cette* omtr. 43° 21' N, 3° 42' O har fått navnet *Sète*.

Tillegg til A.

V. Engelske Kanal m. m.

235. Kanaløene. Casquets fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1928.)

Omkring 25. juni d. å. vil der bli opprettet et radiotåkesignal ved *Casquets* fyr. Bølgelengde 1000 m. Signalet vil bli: G. C. M. (— — • — • — —).

I tykt vær vil følgende signal bli gitt uavbrutt:

- | | |
|--|---------|
| 1. Signalet gis med en hastighet av omtrent 15 ord pr. minutt uavbrutt i | 48 sek. |
| 2. En strek av varighet | 10 » |
| 3. Signalet gis 1 gang | 2 » |
| Sammenlagt tid for 1, 2 og 3 | 60 sek. |
| Pause | 180 » |

Total periode 240 sek.

I klart vær vil, for å lette skibes adgang til å erholde peilinger, den hele ovenfor beskrevne periode 3 ganger bli gitt fortløpende med halvtimes mellomrum og begyndende 18 min. efter full time.

236. Englands S-kyst. Hastings. Vrak.

(N. t. M. nr. 22/772. London 1928.)

Dybden over vraket av «*Carlisle Castle*» på 50° 46' 16" N, 0° 37' 42" O er nu 14,6 m. Opmerkningen er inndradd.
(E. f. S. nr. 4/147. Oslo 1928.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 30. juni 1928.

Nr. 6

L.nr. 237—255.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bårer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Føranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normaltlys.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Anm. Den for tiden pågående streik i boktrykkerfaget har nødvendiggjort størst mulig innskrenkning i omfanget av dette hefte. Av utenlandske notiser er derfor kun medtatt, hvad der må antas å være av særlig interesse for sjøfarende i den nærmeste fremtid.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 237. Nordmøre. N av Gorsen. Nyfunnet grunn.
- 238. » . Hustadviken. Nyfunne grunner.
- 239. » . V av Ekilsø. —»—
- 240. S Helgeland. V av Havnø. —»—
- 241. N » V av Nesø. Nyfunnet grunn.
- 242. Rogaland. Skarvø fyrlykt forandres.
- 243. Senja Gisund. Lysbøie flyttet.

II. Østersjøen.

- 244. Finnland. Finske bukt. Viborg—Trångsund. Forandring av fyrbelysning. Advarsel.
- 245. —»— Viborg—Trångsund. Fyre slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 246. Sverige. Kattegat. Ävlsborgfjorden. Nye lysbøier.
- 247. Danmark. Øresund. Middelgrund. Tåkesignal forandret.
- 248. —»— Stevns fyr. Radiotåkesignal.
- 249. Sverige. Skagerrak. Hållö fyr. Tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

- 250. Skottland. Firth of Forth. Farvann midlertidig sperret.
- 251. Holland. Fyrskibet Noord Hinder flyttes.

VI. Middelhavet m. m.

- 252. Spania O-kyst. Kap de la Nao. Nytt fyr tendt.
- 253. Malta. Dellimara Point fyr forandret. Advarsel.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 254. Spania S-kyst. Tarifa fyr forandret.
- 255. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Tåkesignal forandres.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idei vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølge som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

237. Nordmøre. N av Gorsen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3 fr. dyp grunn beliggende omtr. i grensen mellom den hvite og den grønne sektor fra *Hammerøskjær* fyrlykt og ca. 550 m. 19° fra jernstangen på Mikkell, som ligger på ca. 62° 51,3' N, 6° 49,7' O.

Kart nr. 33, 34, 217, 218.

238. Nordmøre. Hustadviken. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1. En båe i vannflaten ca. 200 m. 56° og
2. en $\frac{9}{16}$ fv. dyp båe ca. 350 m. 90° fra *Tolleknivskjær*, som ligger på ca. $62^{\circ} 55,9' N$, $6^{\circ} 54,8' O$.

Kart nr. 34, 217, 218.

239. Nordmøre. V av Ekilsø. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1. Båe $\frac{9}{16}$ fv. ca. 150 m. 187° fra V-pt. av *Ekilsø*.
2. Et grunnras V-over fra *Ekilsø*, på hvilket den V-ligste båe i vannflaten ligger ca. 450 m. 183° fra V-pt. *Ekilsø*, som ligger på ca. $63^{\circ} 4,6' N$, $7^{\circ} 33,7' O$.
3. Båe i vannflaten omtr. i kartets slagruunskant og ca. 100 m. V av *Fårøernes* V-pt. som ligger på ca. $63^{\circ} 3,9' N$, $7^{\circ} 31,8' O$.

Kart nr. 35, 218.

240. Søndre Helgeland. V av Havnø. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet 2 stkr. 3 m. dype båer omtr. midt i sundet mellem *Arø* og *Havnø* på ca. $65^{\circ} 41,2' N$, $12^{\circ} 21,2' O$.

Kart nr. 55.

241. N. Helgeland av Nesø. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 4 m. dyp båe i sundet mellem *n. Hjartø* og *Nesø* og omtr. 125 m., 135° fra O-pt. *n. Hjartø*, som ligger på ca. $66^{\circ} 35,7' N$, $12^{\circ} 36,8' O$.

Kart nr. 61.

242. Rogaland. Skarvø fyrlykt forandres.

Ved *Skarvø* fyrlykt på ca. $58^{\circ} 24,3' N$, $5^{\circ} 59,5' O$. vil karakteren bli forandret til 1 *lymblink* hvert 5 sek.

Kart nr. 13.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6, 1928.)

243. Senja. Gisund. Lysbøie flyttet.

Søndre Leiknesøren lysbøie er flyttet til $69^{\circ} 17' 52''$ N, $17^{\circ} 58' 36''$ O. På lysbøiens tidligere plass er utlagt en sort bøiestake.

(E. f. S. nr. 4/133, Oslo 1928).

Kart nr. 83.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1928.)

II. Østersjøen.

244. Finland. Finske bukt. Viborg—Trångsund.

Forandring av fyrbelysning. Advarsel.

(U. f. s. nr. 15/331. Helsingfors 1928.)

I løpet av sommeren d. å. vil der bli foretatt en del forandringer av fyrbelysningen i farleden *Viborg—Trångsund*, i hvilken anledning sjøfarende tilrådes å utvise forsiktighet ved navigering i dette farvann.

245. Finnland. Finske bukt. Viborg—Trångsund.

Fyre slukket.

(U. f. s. nr. 15/332. Helsingfors 1928.)

Følgende fyre er slukket:

1. *Tapola* øvre og nedre på ca. $60^{\circ} 37'$ N, $28^{\circ} 34'$ O.
2. *Papinniemi* på ca. $60^{\circ} 42'$ N, $28^{\circ} 43'$ O.
3. *Pantsarlahhti* på ca. $60^{\circ} 42'$ N, $28^{\circ} 44'$ O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

246. Sverige. Kattegat. Ävlsborgfjorden. Nye Lysbøier.

(U. f. s. nr. 23/1946. Stockholm 1928.)

Omtr. den 6 juli d. å. ombyttes 3 staker med kost ved N-siden av innløpsrennen til *Göteborg* med røde lysbøier som viser *1 hvitt blink hvert 3 sek.*

De nye lysbøiers beliggenhet og navn blir:

1. $57^{\circ} 41' 5''$ N, $11^{\circ} 50' 45''$ O, *Ävlsborgfjorden* nr. 1.
2. $57^{\circ} 41' 12''$ N, $11^{\circ} 51' 54''$ O, » nr. 3.
3. $57^{\circ} 41' 19''$ N, $11^{\circ} 53' 2''$ O, » nr. 5.

247. Danmark. Øresund. Middelgrunds-Fort fyr.

Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 22/1087. København 1928.)

Tåkesignalet ved *Middelgrunds-Fort* fyr på omtr. $55^{\circ} 43'$ N, $12^{\circ} 40'$ O gis nu med en nautofon istedenfor det tidligere knallsignal.

248. Danmark. Øresund. Stevns fyr. Radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 23/1136. København 1928.)

I løpet av juli d. å. vil der ved *Stevns* fyr på ca. $55^{\circ} 17'$ N, $12^{\circ} 27'$ O bli opprettet et radiotåkesignal der avgis således: ST ST ST (••• — ••• — ••• —) etterfulgt av 12 streker hvert 3 min. Signalets varighet 1 min. pause 2 min. Bølglengde: 1050 m. Tonehøide: 960 svingninger pr. sek.

249. Sverige. Skagerrak. Hållö fyr. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 24/2055. Stockholm 1928.)

Ved *Hållö* fyr på ca. $58^{\circ} 20,2'$ N, $11^{\circ} 13,2'$ O skal i løpet av 1928 det nuværende knallsignal ombyttes med signalering med en elektrisk luftmembran (nautofon), hvormed gis 1 langt og 2 korte støt hvert min.

IV. Nordsjøen.

250. Skottland. Firth of Forth. S for Bass Rock.
Farvann midlertidig sperret.

(N. t. M. nr. 821. H. D. London 1928.)

Sjøfarende advares mot inntil videre å benytte farvannet
S-om *Bass Rock*, mellom denne og *South Carr*.

Bass Rock: ca. $56^{\circ} 5' N$, $2^{\circ} 38' V$.

251. Holland. Fyrskibet «Noord Hinder» flyttes.

(B. a. Z. nr. 119/1189. Haag 1928.)

I begynnelsen av juli d. å. vil fyrskibet «*Noord Hinder*»
på ca. $51^{\circ} 35,5' N$, $2^{\circ} 36,5' O$ bli flyttet 3 n. mil 326° fra dets
nuværende plass til ca. $51^{\circ} 38' N$, $2^{\circ} 34' O$.

VI. Middelhavet m. m.

252. Spania O-kyst. Kap de la Nao. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 22/605. San Fernando 1928.)

Den 28. mai d. å. er på *Kap de la Nao* tendt et nytt fyr
som viser 1 hvitt lynblink hvert 5. sek. (blink 0,2 sek., mørke
4,8 sek.). Lysets høide: 120 m. Lysvidde: 30 n. mil.

Ottekantet hvitt tårn, 20,5 m. høit.

Beliggenhet: $38^{\circ} 43' 50'' N$, $0^{\circ} 14' 10'' O$.

253. Malta. Marsa Scirocco. Dellimara Point fyr forandret.

Advarsel.

(N. t. M. nr. 845. H. D. London 1928.)

Dellimara Point fyr på ca. $35^{\circ} 49' N$, $14^{\circ} 34' O$ er midler-
tidig forandret til å vise fast rødt lys.

Man må ikke stole på, at fyret lyser i de sektorer og med
lysvidde som er angitt i *List of Lights V.* — 1926.

VII. Nordlige Atlanterhav.

254.

Spania. S-kyst. Tarifa fyr forandret.

(A. a. N. nr. 20/533. San Fernando 1928.)

Den 15. mai d. å. er *Tarifa* fyr på ca. $36^{\circ} 0' N$, $5^{\circ} 37' V$ forandret til å vise *en gruppe av 3 hvite blink hvert 10 sek.* (blink 0,38 sek., mørke 1,77 sek., blink 0,38 sek., mørke 1,77 sek., blink 0,38 sek., mørke 5,32 sek.). Forøvrig uforandret.

255. Forente stater. Massachusetts. «Nantucket Shoals»
fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 20/1688. Washington 1928.)

Omtr. den 1. juli d. å. vil tåkesignalet fra fyrskibet «*Nantucket Shoals*» på ca. $40^{\circ} 37' N$, $69^{\circ} 37' V$ bli forandret til *1 støt hvert 15. sek.* (støt 3 sek., pause 12 sek.).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. juli 1928.

Nr. 7

L.n.r. 256—318.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkartet er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 256. Nordmøre. S av Gorsen. Nyfunnet grunn.
- 257. » . Frønenfjord. —»—
- 258. » . Malmefjord. —»—
- 259. » . N og NO av Bud. Nyfunne grunner.
- 260. S. Trøndelag. Frøyfjorden. —»—
- 261. Sunnmøre. Vegsundet åpnet for trafikk.

- 262. Rogaland. Vinnseiling til Egersund. Fyrbelysning forandret.
- 263. Sunnmøre. Alnes fyr forandret.
- 264. » . Synes » »
- 265. » . Kjøholmen fyrlykt forandret.
- 266. Nordmøre. Lille Sandøen » »
- 267. Rogaland. Gryten og Dusevigen fyrlykter forandret.
- 268. » . Høievarde fyrlykt flyttet og forandret.
- 269. Telemark. Langøtangen fyr forandret.
- 270. » . Jomfrulandsrevet. Ny lys- og lydbøie.
- 271. Rogaland. Fæøy fyr nedlagt. Tre fyrlykter tendt.
- 272. » . Karmø. Hanseskjær fyrlykt forandret.
- 273. Vesterålen. Andenes. Moholmen » »

II. Østersjøen.

- 274. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunne grunner.
- 275. » . » . Söderarm fyr forandret.
- 276. » . Öregrunds » . Djursten » »
- 277. » . Stockholms » . Nytt fyr.
- 278. » . Botniske bukt. Nordmalingsfjärden. Fyrbelysning forandres.
- 279. Tyskland. SSO av Schleimünde. Sunket sprengammunisjon. Advarsel.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 280. Sverige. Skagerrak. Marstrand. Losutkikk inndradd.
- 281. » . Øresund. Haken fyr forandres.
- 282. Danmark. » . Fyrskibet Lappe-Grund forandres.
- 283. » . » . Stubben. Nyfunnet grunn.
- 284. » . Kattegat. Nordre-Rønner fyr forandret.
- 285. » . Smålands-Farvannet. Helleholm fyr forandret.
- 286. Sverige. Skagerrak. Svartskär fyr forandret.
- 287. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
- 288. Kattegat. Norsminde-Flak. Vrak.

IV. Nordsjøen.

- 289. Holland. Fyrskibet Noord Hinder flyttet.
- 290. England. Themsen. N for Knock John. Dybde avtatt.
- 291. » . Corton Sand. Vrak avmerket.
- 292. Skottland. Cairnbulg Briggs fyr forandres.
- 293. England. Fyrskibet Spurn ombyttes midlertidig

V. Engelske Kanal m. m.

- 294. Englands S-kyst. Fyrskibet Royal Sovereign forandres.
- 295. —»— . Spithead. Vrak.
- 296. Frankrike. Boulogne. Fyrbelysning forandret.
- 297. —»— . Cap d'Alprech fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

298. Marokko. Kap Tres Forcas fyr forandret.
299. Ægypten. Port Said. Nyfunne grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

300. Forente Stater. Delaware-bukten. Nyfunne grunner.
301. —>— . South Carolina. Charleston fyr forandret.
302. Frankrike. Les Grands Cardinaux fyr forandres.
303. Islands S-kyst. Grindavik. Hopsnes. Nytt fyr.
304. » » . Dyrholæy. Radiotåkesignal og peilestasjon
305. » V-kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Ny lys- og lydbøie
306. » O-kyst. Ædarsteinn fyr forandret.
307. » » . Hornafjördr. Hvanney fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

308. Columbia. Cabo da Vela. Nytt fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

309. Argentina. Kap Guardian fyr forandret.
310. Uruguay. La Plata. Farallon fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

311. Forandringer i lov om foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer.
312. Kgl. res. ang. trykning av maskindagbøker etc.
313. Karantenebestemmelser.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

314. Lofoten. Moskenesøy. Helle ny fyrlykt.
315. Sunnmøre. Valderhaug fyrlykt forandret.

II. Østersjøen.

316. Sverige. Gävlebukten. SV og V av fyrskibet Västra Banken. Nyfunne grunner.

IV. Nordsjøen.

317. Drivende vrak.
318. Holland. Hoek van Holland bøie fyr forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølge som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

256. Nordmøre. S av Gorsen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en $\frac{7}{8}$ fv. dyp baa ca. 280 m. 215° fra S-pt. av Smaasundholmen, som ligger på ca. 62° 47,4' N, 6° 50,5' O.

Jernstangen ca. 150 m. NO for denne baa er i kartet feil-

aktig angitt, idet den står på en nyfunnet baa ca. 200 m. 182° fra Spt. *Smaasundholmen*.

Det i kartet anbragte friméd: «*Øpt. Kalvø midt over Stenskj.*» må utgå.

Kart nr. 33.

257. Nordmøre. Frænenfjord. O av Vaagø. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 2½ fv. dyp baa ca. 200 m. 114° fra *Kongsholmen*, som ligger på ca. 62° 49,6' N, 7° 2,3' O.

Kart nr. 33, 34, 217.

258. Nordmøre. Malmefjord. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 1 fv. dyp baa ca. 150 m. 25° fra *Uklebergflu* (¾ fv. baa), som ligger på ca. 62° 48,6' N, 7° 12,2' O.

Kart nr. 33, 34, 217.

259. Nordmøre. N og NO av Bud. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende baaer:

- 1) Dybde 2 fv. ca. 200 m. 247° fra *Dubla* varde: ca. 62° 55,1' N, 6° 55,6' O.
- 2) Dybde 1½ fv. ca. 250 m. 210° fra *Draagen* varde: ca. 62° 55,9' N, 6° 57,0' O.
- 3) Dybde 1 fv. ca. 350 m. 162°
- 4) Dybde 3 fv. ca. 300 m. 175°
- 5) Dybde ¾ fv. ca. 200 m. 122°
- 6) Dybde 3 fv. ca. 120 m. 265°
- 7) Dybde 1 fv. ca. 75 m. 238°
- 8) Baa i vannflaten ca. 100 m. 82° fra *Midtfj. båen*: ca. 62° 56,8' N, 6° 56,3' O.

Kart nr. 34, 217, 218.

260. S. Trøndelag. Frøifjorden. S av Edø. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet to 5 m. dype baaer henholdsvis ca. 250 m. og 175 m. 258° fra V-pt. *Maasø*, som ligger på ca. 63° 39,2' N, 8° 41,4' O.

Kart nr. 39, 41.

261. Sunnmøre. Veggundet åpnet for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo den 5. juli 1928.)

Fra den 1. juli d. å. vil *Veggundet* være åpent for trafikk. Løpet mellom *Suløy* og *Oksen* er utdypet til 4,5 m. ved spring lv., og bunnbredden er 15 m. — Løpet er midlertidig opmerket med staker på fundamenter til lykter, som senere vil bli anbragt i en avstand av 20 m. fra løpets midtlinje.

Beliggenhet: ca. 62° 26' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31 og 216.

(Se E. f. S. nr. 5/199 — 3. Oslo 1928.)

262. Rogaland. Vestre innseiling til Egersund. Fyrbelysning forandret.

Fra den 15. juli d. å. nedlegges *Grundsundholmen* fyr og *Lille Sirevåg* fyrlykt, og samtidig tendes 2 nye fyrlykter, en på *Grundsundholmen* og en på *Ruskodden*.

Beliggenhet: ca. 58° 27' N, 5° 54' O.

Kart nr. 13.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1928.)

263. Sunnmøre. Alnes fyr forandret.

Alnes fyr på ca. 62° 29,4' N, 5° 58,5' O er forandret.

Kart nr. 31, 214, 216, 308.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1928.)

264. Sunnmøre. Synes fyr forandret.

Synes fyr på ca. 62° 32,1' N, 6° 1,3' O er forandret.

Kart nr. 31, 214, 216.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1928.)

265. Sunnmøre. Kjøholmen fyrlykt forandret.

Kjøholmen fyrlykt på ca. 62° 41,6' N, 6° 15,4' O er forandret.

Kart nr. 32.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7 — 1928.)

266. Nordmøre. Lille Sandøen fyrlykt forandret.

Lille Sandøen fyrlykt på ca. 63° 2,9' N, 7° 23,8' O er forandret.

Kart nr. 35, 218.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

267. Rogaland. Stavangerfjorden. Gryten og Dusevigen fyrlykter forandret.

Gryten fyrlykt på ca. $59^{\circ} 2,9' N$, $5^{\circ} 36,8'$ og
Dusevigen fyrlykt på ca. $58^{\circ} 59,9' N$, $5^{\circ} 41' O$ er forandret.
 Kart nr. 16, 204, 205.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1928.)

268. Rogaland. Karmsundet. Høievarde fyrlykt flyttet og forandret.

Høievarde fyrlykt på ca. $59^{\circ} 19,4' N$, $5^{\circ} 19,4' O$ er flyttet til *Søndre Flatskjær* og forandret.
 Kart nr. 17, 18, 204, 205.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1928.)

269. Telemark. Langesundsfjorden. Langøtangen fyr forandret.

Langøtangen fyr på ca. $58^{\circ} 59,4' N$, $9^{\circ} 45,8' O$ er forandret.
 Kart nr. 5, 6, 305.
 Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1928.)

270. Telemark. Innseilingen til Kragerø. Jomfrulandsrevet. Ny lys- og lydboie.

På *Jomfrulandsrevet* er utlagt en lys- og lydboie på ca. $58^{\circ} 48' N$, $9^{\circ} 30,1' O$ og den tidligere bøiestake er inndradd.
 Kart nr. 6, 305.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1928.)

271. Rogaland. Feøy fyr nedlagt. Feøy, Flatmøy og Kvaløysundet fyrlykter tendt.

Feøy fyr på ca. $59^{\circ} 22,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$ er nedlagt.
Feøy nye fyrlykt på ca. $59^{\circ} 22,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$,
Flatmøy » » » $59^{\circ} 22,4' N$, $5^{\circ} 12,2' O$ og
Kvaløysundet fyrlykt på ca. $59^{\circ} 23,1' N$, $5^{\circ} 11,3' O$ er tendt.
 Kart nr. 18, 204, 205, 305, 307.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1928.)

272. Rogaland. Karmøy. Hanseskjær fyrlykt forandret.

Hanseskjær fyrlykt på ca. $59^{\circ} 23,8' N$, $5^{\circ} 12,8' O$ er forandret.
 Kart nr. 18, 204, 205.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1928.)

273. Vesterålen. Andenes. Moholmen fyrlykt forandret.

Moholmen fyrlykt på ca. $69^{\circ} 19,5' N$, $16^{\circ} 4,3' O$ er forandret.

Kart nr. 81, 82, 321.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1928.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

274. Sverige. Stockholms skjærgård. Lindalssundet.

Nyfunne grunner.

(U. f. s. nr. 25/2210. Stockholm 1928.)

- 1) En 5,5 m. dyp grunn er funnet på ca. $59^{\circ} 25,3' N$, $18^{\circ} 27,8' O$, omtrent 100 m. n. for *Talludden*.
- 2) En dybde av 8,6 m. er funnet i *Lindalssundet*, S for *Vårholma* V-lige del, hvor dybden i sv. kart nr. 61 er angitt til 10 m.

275. Sverige. Stockholms skjærgård. Söderarm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 28/2390. Stockholm 1928.)

Den 6. juli d. å. er *Söderarm* fyr på ca. $59^{\circ} 45,3' N$, $19^{\circ} 24,6' O$ forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 60 sek. (blink 8 sek., mørke 52 sek.). — Fyret lyser fra 74° til 34° , derav med uforsterket lys mellom 74° og 99° samt mellom 9° og 34° . — Lysvidde 16 n. mil og for uforsterket lys 10 n. mil.

276. Sverige. Öregrunds skjærgård. Djursten fyr forandres.

(U. f. s. nr. 28/2389. Stockholm 1928.)

Ved *Djursten* fyr på ca. $60^{\circ} 22,3' N$, $18^{\circ} 24,3' O$ skal karakteren antagelig i august d. å. forandres fra *fast* til *fast lys med 1 formørkelse hvert 30 sek.* Samtidig slukkes det klippende bifyr, og istedenfor dette får hovedfyret en sektor S-over.

277. Sverige. Stockholms skjærgård. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 25/2130. Stockholm 1928.)

I løpet av 1928 vil der bli tendt et nytt fyr på skjæret *Västra Tviklova* i *Söderarmsleden*. Fyret skal vise 1 blink av

0,5 sek. varighet hvert 5 sek. — Lyset blir rødt fra 69° til 75°, grønt derfra til 89°, hvitt derfra til 93°, rødt derfra til 206°, grønt derfra til 224°, hvitt derfra til 238° og rødt derfra til 267°. — Lysvidden blir 12 n. mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys.

Beliggenhet: 59° 45' 0" N, 19° 18' 45" O.

278. Sverige. Botniske bukt. Nordmalingsfjärden.
Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 27/2290 og 30/2579. Stockholm 1928.)

I løpet av 1928 vil følgende forandringer bli utført:

1. *Krikeudde* fyr på 63° 29' 30" N, 19° 36' 0" O flyttes til 63° 28' 45" N, 19° 36' 35" O og får navn av *Kyrkhälludden*. Karakteren blir: 2 lynblink hvert 6 sek. i 1 grønn, 1 hvit og 1 rød sektor.
2. Et nytt agafyr tendes på *Sandö* på 63° 27' 53" N, 19° 37' 8" O, hvilket får navnet *Järnäs Sandö* og skal vise 4 lynblink hvert 12 sek. i grønne, hvite og røde sektorer således: grønt fra 23° til 30°, hvitt derfra til 33°, rødt derfra til 44°, grønt fra 133° til 145°. hvitt derfra til 147° og rødt derfra til 153°.
3. Samtidig med utførelsen av denne forandring i fyrbelysningen vil lysbøien *Dynghasset* bli inndradd.
Beliggenhet: 63° 27' 58" N, 19° 36' 26" O.

279. Tyskland. Schleswig-Holstein. SSO av Schleimünde.
Sunket sprengammunisjon. Advarsel.

(N. f. S. nr. 26/2397. Berlin 1927.)

Under tyske krigsfartøiers øvelser er en del skarp sprengammunisjon sunket innenfor et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter: 54° 39,1' N, 10° 10,9' O, 54° 36,3' N, 10° 10,9' O, 54° 39,1' N, 10° 13,7' O og 54° 36,3' N, 10° 13,7' O. — De V-lige endepunkter er avmerket med 2 fiskerbøier med V-lig toppbetegnelse og de østlige med 2 bøier med O-lig toppbetegnelse.

Sjøfarende advares mot å ankre eller drive fiske innenfor området.
(Se tillegg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

280. Sverige. Skagerrak. Marstrand. Losutkikk inndradd.

(U. f. s. nr. 25/2144. Stockholm 1928.)

Fra og med den 1. juli 1928 vil *Hättans* losutkikk på 57° 55' 54" N, 11° 39' 42" O være inndradd. Der er samtidig foretatt en del forandringer i «lotsledsförteckningen» vedrørende *Marstrands*, *Uddevalla* og *Käringö* losstasjoner.

281. Sverige. Öresund. Haken fyr forandres.

(U. f. s. nr. 28/2407. Stockholm 1928.)

I løpet av 1928 skal *Haken* fyrs faste lys forandres til fast lys med 2 formørkelser hvert 30 sek. Forøvrig uforandret.
Beliggenhet: 55° 54' 35" N, 12° 43' 40" O.

282. Danmark. Øresund. Fyrskibet «Lappe-Grund» forandres.

(E. f. S. nr. 26/1282. København 1928.)

Den 1. august d. å. forandres fyrkarakteren for fyrskibet «Lappe-Grund» til en gruppe av 2 blink hvert 15 sek. (blink 1,5 sek., mørke 2 sek., blink 1,5 sek., mørke 10 sek.).

Når fyret er tendt føres 2 hvite lanterner i lodrett stilling under flaggpillet akter.

Beliggenhet: omtr. 56° 4' N, 12° 38' N.

283. Danmark. Øresund. Stubben. Nyfunnet grunn.
Opmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 25/1237 og 27/1330. København 1928.)

Ved foretatt undersøkelse N for *Stubben* er funnet en stor sten, hvor dybden kun er 5,8 m. på 55° 44' 11" N, 12° 37' 37" O. Kartet angir her 6,5 m.

Den røde koniske bøie med 2 koster «*Stubben N*» er flyttet til 55° 44' 17" N, 12° 38' 0" O.

En hvit sylindrisk bøie med 1 nedadvendt kost er utlagt på 55° 44' 17" N, 12° 37' 16" O. — Den sorte stake ved ballastplassen utenfor *Tuborg* er flyttet til 55° 43' 43" N, 12° 36' 23" O.

284. Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner fyr forandret.

(E. f. S. nr. 28/1375. København 1928.)

Omtrent den 17. juli d. å. forandres *Nordre-Rønner* fyr på ca. 57° 21,6' N, 10° 55,6' O til å vise *en gruppe av 4 hvite blink hvert 20 sek.* (blink 1½ sek., mørke 2 sek., blink 1½ sek., mørke 2 sek., blink 1½ sek., mørke 2 sek., blink 1½ sek., mørke 8 sek.).

285. Danmark. Smålands-Farvandet. Helleholm fyr forandret.

(E. f. S. 28/1406. København 1928.)

Helleholm fyr på *Agersø* S-ende er omskjermet og lyser nu: rødt fra 170° til 81°, grønt derfra til 102°, hvitt derfra til 105° og rødt derfra til 125°. — Forøvrig uforandret.

286. Sverige. Skagerrak. Svartskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 24/2056. Stockholm 1928.)

På *Svartskär* fyr på ca. 58° 33' N, 11° 13,4' O er fyrkarakteren forandret til: *3 hurtige blink hvert 9 sek.* Forøvrig uforandret.

287. Danmark. Storebelt. «Halskov-Rev» fyrskib midlertidig ombyttet med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 29/1426. København 1928.)

Omtrent den 20. juli d. å. ombyttes fyrskibet på «*Halskov-Rev*» på ca. 55° 20' N, 11° 3' O med en hvit lys- og lydbøie med samme fyrkarakter som fyrskibet.

288. Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Vrak.

(E. f. S. nr. 23/1173 og 29/1427. København 1928.)

Vraket av en galeas ligger sunket på den sydlige del av *Norsminde-Flak* i 6,4 m. vann ca. 330 m. V for den røde koniske bøie med 1 opadvendt kost, *Norsminde-Flak E.*

Beliggenhet: ca. 56° 2,2' N, 10° 20' O.

IV. Nordsjøen.

289. Holland. Fyrskibet «Noord Hinder» flyttet.

(B. a. Z. nr. 154/1579. Haag 1928.)

Fyrskibet «Noord Hinder» er flyttet ca. 3 n. mil 326° til ca. 51° 38' N, 2° 34' O.

(Se E. f. S. nr. 6/251. Oslo 1928.)

290. England. Themsen. N for Knock John. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 926. H. D. London 1928.)

I skibsløpet mellom *Knock John* og *South-west Sunk Sands* er dybden funnet å være ca. 10 fot (3 m.) mindre enn angitt i kartet. Oppgrunningen strekker sig omtrent 1½ n. mil i retningen 90° fra bøien *Nr. 10 Barrow*, som ligger på: ca. 51° 35' N, 1° 12' O.

291. England. Corton Sand. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 32. Tr. H. London 1928.)

Omr. 2 kbl. V av vraket som ligger sunket på 52° 32' 0" N, 1° 47' 12" O er utlagt et vrakmerkeskib i 40 fot vann ved spring lv. Det viser om natten *2 faste grønne lys* i loddrett stilling og om dagen *2 grønne ballonger*. I tåke gis *2 slag* med en klokke hvert 30 sek. En del sorte fortøiningsbøier er utlagt omkring vraket.

292. Skottland. Cairnbulg Briggs fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2. Edinburgh 1928.)

Omtrent den 15. august vil *Cairnbulg Briggs* fyr på ca. 57° 41' N, 1° 56' V bli forandret til å vise *1 hvitt blink hvert 3 sek.*

293. England. Fyrskibet «Spurn» ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 1029. H. D. London 1928.)

Omtrent den 16. juli d. å. vil fyrskibet «*Spurn*» på ca. 53° 34' N, 0° 14' O bli midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som viser *en gruppe av 3 hvite blink hvert 9 sek.* — Tåkesignal gis med et tåkehorn: *2 støt hvert 20 sek.* — Undervannssignal gis ikke. Fyrskibet er sort med «*Spurn*» i hvite bokstaver på sidene.

(Se tillegg.)

V. Engelske Kanal m. m.

294. Englands S-kyst. Fyrskibet «Royal Sovereign» forandres.
(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1928.)

Omtrent den 25. september d. å. vil fyrskibet «Royal Sovereign» på ca. 50° 43' N, 0° 27' O bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 30 sek. (blink 2½ sek., pause 27½ sek.).

Tåkesignal gis med sirene: 2 støt hvert 45 sek. (støt 2½ sek., pause 2 sek., støt 2½ sek., pause 38 sek.), og med undervannsklokke 3 slag hvert 10 sek.

Som dagmerke får fyrskibet en liten ballong over en større ballong på mastetoppen.

295. Englands S-kyst. Spithead. Vrak.
(N. t. M. nr. 838. H. D. London 1928.)

Vraket av jageren «Undine» ligger sunket på Horse Tail, ca. 1,9 n. mil 116° fra Horse Fort.

En grønn vraklysbøie som viser en gruppe av 3 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt ca. 1¼ kbl. S for vraket, hvilket for tiden er synlig ved halv ebbe.

Beliggenhet: ca. 50° 44' N, 1° 2' V.

296. Frankrike. Boulogne. Fyrbelysning forandret.
(A. a. N. nr. 19/930. Paris 1928.)

1. Fyret på ytterenden av Quai Chanzy på ca. 50° 43,7' N, 1° 35,8' O er permanent slukket.
2. Et nytt fyr er tendt på ca. 50° 43,6' N, 1° 36' O på Quai Gambetta. Fyret viser fast rødt lys i en sektor på 4°, hvis midtlinje går i peilingen 121°. — Lysets høyde 24 m. Lysvidde 13 n. mil.

297. Frankrike. Boulogne. Cap d'Alprech fyr forandret.
(A. a. N. Fle. nr. 69/1327. Paris 1928.)

Cap d'Alprech fyr på ca. 50° 41,9' N, 1° 33,8' O er forsterket så lysstyrken nu er 150 000 nl. og lysvidden 18 n. mil. — Tiden mellom blinkgruppene er forlenget fra 7,2 til 8,2 sek. Forøvrig uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

298. Marokko. Kap Tres Forcas fyr forandret.
(A. a. N. nr. 27/724. San Fernando 1928.)

Kap Tres Forcas fyr på ca. 35° 26,8' N, 2° 58,5' V er forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink etterfulgt av 1 hvitt blink hvert 20 sek. (blink 0,35 sek., mørke 2,15 sek., blink 0,35 sek., mørke 2,15 sek., blink 0,35 sek., mørke 7,15 sek., blink 0,35 sek., mørke 7,15 sek.).

Det bedes bemerket, at fyrets kjennetegn er grupperingen av blinkene og ikke periodens varighet, som foreløbig kan variere noget.

299. Ægypten. Port Said. Nyfunne grunner.
(N. t. M. nr. 924. H. D. London 1928.)

En dybde av 5 fv. (9,1 m. er funnet på følgende steder:

1. 31° 25' 45" N, 32° 54' 12" O.
2. 31° 25' 45" N, 32° 54' 54" O.
3. 31° 25' 18" N, 32° 56' 36" O.
4. 31° 25' 12" N, 32° 57' 42" O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

300. Forente Stater. Delaware-bukten. Main Channel.
Nyfunne grunner.

(N. t. M. nr. 20/1707. H. O. Washington 1928.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner litt østenom den midtre del av Joe Flogger Shoal:

1. Dybde 24 fot (7,3 m.) 2050 yards (1875 m.) 211° fra det gamle fyr på ca. 39° 9,8' N, 75° 14,3' V.
2. Dybde 27 fot (8,2 m.) 1850 yards (1692 m.) fra samme fyr.

301. Forente Stater. South Carolina. Charleston fyr forandret.
(N. t. M. nr. 26/2288. H. O. Washington 1928.)

Charleston faste hvite fyr på ca. 32° 41,2' N, 79° 53' V er forandret til å vise en gruppe av 4 hvite blink hvert 30 sek. (blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 14 sek.). — Lysstyrke 50 000 nl.

302. Frankrike. Les Grands Cardinaux fyr forandres.

(A. a. N. Fle. nr. 64/1289. Paris 1928.)

Les Grands Cardinaux fyr på ca. $47^{\circ} 19,3' N$, $2^{\circ} 50,1' V$ vil i nær fremtid bli forandret til å vise *fast hvitt lys med 1 formørkelse av 1 sek. varighet hvert 5 sek.*

303. Islands S-kyst. Grindavik. Hopsnes. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 24/1210. København 1928.)

I løpet av sommeren d. å. vil der på *Hopsnes* bli tendt et fyr, som skal vise *en gruppe av 3 hvite blink hvert 20 sek.* (blink 2 sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek., blink 2 sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek., blink 2 sek., mørke 9 sek.). — Lysvidde $16\frac{1}{2}$ n. mil. Hvit fyrbygning. Brennetid 15. juli—1. juni.

Beliggenhet: $63^{\circ} 49' 30'' N$, $22^{\circ} 24' 45'' V$.

304. Islands S-kyst. Dyrholaey. Radiotåkesignal og peilestasjon opprettes.

(E. f. S. nr. 24/1209. København 1928.)

Ved *Dyrholaey* fyr på ca. $63^{\circ} 24' N$, $19^{\circ} 8' V$ vil der i løpet av sommeren d. å. bli opprettet en radiopeilestasjon, som gir følgende signal: Bokstavet D (—••) gjentatt 3 ganger i løpet av 12 sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., 25 streker i løpet av 31 sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., D (—••) gjentatt 3 ganger i 12 sek. — Denne periode gjentas 9 ganger med $7\frac{1}{2}$ sek. pause i løpet av de første 10 minutter av hver time.

I tilfelle av tåke gis signalet 3 ganger i hver time med 10 min. mellomrum. — Bølgelengde 1000 m. Tonehøide 900 svingninger pr. sek. — Med almindelige gode peileapparater kån påregnes gode peilinger i 100 n. mils avstand.

305. Islands V-kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Ny lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 24/1211. København 1928.)

I løpet av sommeren d. å. vil den røde bøie med hvit stake SV for *Valhusgrund* bli ombyttet med en rød lys- og lydbøie, som skal vise *1 hvitt blink hvert 2 sek.*

Brennetid 15. juli—1. juni.

Beliggenhet: ca. $64^{\circ} 5,1' N$, $22^{\circ} 5,3' V$.

306. Islands O-kyst. Ædarsteinn fyr forandret.

(E. f. S. nr. 29/1463. København 1928.)

Ædarsteinn fyr på ca. $64^{\circ} 40' N$, $14^{\circ} 17,9' V$ er forandret til å vise *1 blink hvert 5 sek.* (blink 0,75 sek., mørke 4,25 sek.). Lysvidde: 10 n. mil for hvitt, 7,5 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt lys. — Forøvrig uforandret.

307. Islands O-kyst. Hornafjördr. Hvanney fyr forandret.

(E. f. S. nr. 29/1464. København 1928.)

Hvanney fyr på ca. $64^{\circ} 13,9' O$, $15^{\circ} 11,6' V$ er forandret til å vise *1 blink hvert 5 sek.* (blink 0,75 sek., mørke 4,25 sek.). Lysvidden er 10 n. mil for hvitt, 7,5 for rødt og 7 for grønt lys. — Forøvrig uforandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

308. Columbia. Cabo la Vela. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 24/2127. H. O. Washington 1928.)

På *Cabo la Vela* er tendt et fyr som viser *1 hvitt blink hvert 10 sek.* (blink 1 sek., merke 9 sek.). Lysets høide 82 m. Lysvidde 18 n. mil.

Fyret er synllg mellem peilingene 358° og 268° .

IX. Sydlige Atlanterhav.

309. Sydamerika. Argentina. Kap Guardian fyr forandret.

(N. t. M. nr. 24/2135. Washington 1928.)

Kap *Guardian* fyr på ca. $48^{\circ} 20' S$, $66^{\circ} 22' V$ er forandret til å vise *en gruppe av 4 blink hvert 30 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek.). Fyret har en rød sektor. Lysvidde 21 n. mil for hvitt og 18 n. mil for rødt lys.

(E. f. S. nr. 4/165. Oslo 1928.)

310. Sydamerika. Uruguay. La Plata. Farallon fyr forandret.

(N. f. S. 21/1886. Berlin 1928.)

Farallon fyr på ca. $34^{\circ} 29' S$, $57^{\circ} 55' V$ er atter tendt og viser nu *en gruppe av 2 hvite lynblink hvert 10 sek.* (blink 0,2 sek, mørke 2,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,3 sek.). Lysvidde 16 n. mil.

B.

Forskjellige meddelelser.

311. Forandringer i lov om foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer.

(Norsk Lovtidende nr. 21. Oslo 1928.)

I.

Efternevnte bestemmelser i lov om foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer av 17. juni 1909 skal lyde således:

§ 8, 2net punktum. Erklæringen avfattes overensstemmende med et av Kongen fastsatt skjema og underskrives av fartøiets fører og av dets læge, når sådan has ombord.

§ 14, 1ste ledd. I den utstrekning Kongen bestemmer, blir de i §§ 15—20 omhandlede foranstaltninger å bringe i anvendelse på fartøi, som:

1. kommer fra eller har anløpt landområde, som ifølge kunnngjørelse er smittet, eller
2. har hatt eller ved ankomsten har sykdomstilfelle ombord, som er eller mistenkes for å være av sådan art som i § 13 omhandlet.

§ 21 nr. 4.

4. At personer som i flokk og følge ankommer til landets grense, nektes adgang til riket, inntil de efter helserådets bestemmelse for det enkelte tilfelle har gjennomgått de fornødne sanitære forholdsregler.

§ 21 nr. 6.

6. At gjenstander som kan være smitteførende, og som kommer fra smittet utenriks landområde, renses. Forsåvidt

det gjelder fisk, skalldyr og friske grønnsaker, kan de, hvis de kommer fra sted, som er erklært kolerasmittet, forbys innført, medmindre varen har vært underkastet en behandling, som er skikket til å tilintetgjøre kolerasmittet stoffet. Gjenstander som i strid med sådant innførselsforbud er eller søkes innført, kan tilintetgjøres.

II.

§ 24 opheves og §§ 25 og 26 blir henholdsvis §§ 24 og 25.

III.

I samme lovs 3dje kapitel innskytes som § 26:

Anvendelsen av de i denne lov gitte bestemmelser begrenses ved de regler, som måtte være vedtatt i overenskomst med fremmed stat.

IV.

Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.

312. Kgl. resolusjon av 15. juni 1928 ang. trykning av maskindagbøker etc.

(Norsk Lovtidende nr. 23. Oslo 1928.)

I henhold til § 35 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893 bestemmes:

1. De i kongelig resolusjon av 9. november 1923 omhandlede maskindagbøker skal være trykt av en av Sjøfartskontoret hertil godkjent boktrykker.
2. Bestemmelsen i post 1 gjøres gjeldende når maskindagbok skal autoriseres for et skib efter 1. januar 1929.

313. Karantenebestemmelser.

(Det kgl. Socialdepartement, Oslo den 20. juli 1928.)

Asuncion i Paraguay ansees inntil videre som smittet av *pest*.

Algeri, Asorene, Kanariøene og byen *Aden i Arabia* ansees *ikke* smittet av *pest*.

Litauen, Bulgaria, Det Serbisk-kroatisk-slovenske rike, samt departementet *Adalia i Tyrkiet* ansees inntil videre smittet av *flekkfeber*.

Havnene ved *Hvitehavet* ansees *ikke* smittet av *flekkfeber*. Efter denne og tidligere kunngjøring ansees som smittet:

Av *pest*:

I *Europa*: *Grekenland*, byen *Konstantinopel*. I *Afrika*: *Tunis, Tripolis, Egypten, Madagaskar, Britisk Østafrika, Senegal, Sydafrika-unionen, Nigeria*. I *Asia*: *Beyrut i Syria, øen Ceylon, Britisk India, Java, Singapore, Kambodsja, Cochinchina, Kouang-Tchéou Wan og Annam i Indokina, Bangkok i Siam, Hongkong, Kanton, Amoy, Nanking* og provinsen *Shantung i Kina, De socialistiske sovjetrepublikkers Forbund*. I *Amerika*: *Rio de Janeiro i Brasil, Buenos Aires, Rosario, Bahia Blanca, Kordova, Entre Rios og Formosa i Argentina, Guayaquil i Ecuador, Peru, Asuncion i Paraguay*.

Av *kolera*:

I *Asia*: *Britisk India*. I *Indokina* stedene *Annam, Kambodsja, Cochinchina, Tongking, Haiphong, Laos, Persia, Filipinene, Java, Pondichéry i fransk India, Siam, Irak, Kina*.

Av *flekkfeber*:

I *Europa*: *Polen, Rumenia, Litauen, Bulgaria, Det Serbisk-kroatisk-slovenske rike*, departementet *Adalia i Tyrkiet, De socialistiske sovjetrepublikkers Forbund* med undtagelse av havnene ved *Hvitehavet*. I *Afrika*: *Algeri, Marokko, Tunis, Egypten, Sydafrikaunionen*. I *Asia*: Alle havner i *Lilleasia, De socialistiske sovjetrepublikkers Forbund*.

Fartøi som har syke ombord, smittet av ovennevnte far-sotter, og som vil anløpe nogen norsk havn eller som iøvrig i henhold til § 7 i reglem. 27. januar 1922 plikter å heise karanteneflagg, skal av losen føres til vedkommende steds karantene plass, jfr. reglementets § 16.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

314. Lofoten. Moskenesøy. Helle ny fyrlykt.

Den 15. august d. å. tendes den nye fyrlyt *Helle* på ca. 67° 50' N, 12° 48,7' O.

Kart nr. 71, 72, 225, 311.

(Se vedlagte B. f. F. nr. 11 — 1928.)

315. Sunnmøre. Valderhaug fyrlykt forandret.

Valderhaug fyrlykt på ca. 62° 29,8' N, 6° 8,3' O viser nu *fast lys med 2 formørkelser*.

Kart nr. 31, 215, 216.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1928.)

II. Østersjøen.

316. Sverige. Gävlebukten. SV og V av fyrskibet
Västra Banken. Nyfunne grunner.

(U. f. s. nr. 29/2489 og 30/2637. Stockholm 1928.)

1. En 6 m. dyp grunn er funnet på 60° 49' 26" N, 17° 43' 13" O, 7,4 n. mil 233° fra fyrskibet «*Västra Banken*».
2. En 6,8 m. dyp grunn er funnet på 60° 54' 23" N, 17° 47' 20" O, 4,9 n. mil 278° fra samme fyrskib.

IV. Nordsjøen.

317.

Drivende vrak.

Gjennem *Havnedirektøren*, Oslo er mottatt følgende meddelelser fra *Kjøbenhavn* om drivende vrak:

1. Den 24. juli d. å. har *dansk* damper «*I. C. la Cour*» passert en mastetopp rakende ca. 3 fot (1 m.) over vannet på ca. 53° 52' N, 5° 15' O, ca. 30 n. mil NOtN for «*Terschellingerbank*» fyrskib.
2. Den 27. juli d. å. kl. 6 fm. på ca. 54° 12' N, 6° 11' O har en *dansk* damper observert vrakgods av svært tømmer ca. 1 m. over vannet.

318. Holland. Hoek van Holland høie fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 174/1794. Haag 1928.)

Hoek van Holland høie fyr på ca. 51° 58,5' N, 4° 8' O er forandret til å vise *fast lys med 2 formørkelser hvert 12 sek.* (lys 6,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 2,5 sek., mørke 1,5 sek.).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. august 1928.

Nr. 8

L.n.r. 319—396.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bår og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Føranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 319. Lofoten. Stamsund fyr forandret.
- 320. Troms. Helgøy fyrlykt » .
- 321. Vest-Agder. Mandal. Sjøsandens fyrlykt forandret.
- 322. Vest-Finnmark. Hammerfest. Fuglenes fyrlykt forandret.
- 323. Senja. N. Tjeldsundet. Græsholmen fyrlykt forsterket.
- 324. » . Bygden. Årneset fyrlykt forsterket.

- 325. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. L. Ekkerøy fyrlykt forandret.
 - 326. Hordaland. Alverstrømmen. Nyfunnet grunn.
 - 327. Nordmøre. Fane fjorden. —»—
 - 328. — . Grundefjorden. Mindre dybde på grunner.
 - 329. Lofoten. Molldøren. Husholmen fyrlykt forandret.
- (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

- 330. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun fyr forandret.
 - 331. » . —»— . Nordmalingsfjärden. Fyrbelysning forandret.
 - 332. » . —»— . Rödkallen havnefyr forandret.
 - 333. Finland. Finske bukt. Fredrikshamn skjærgård. Nyfunnet grunn.
 - 334. » . —»— . Helsingfors skjærgård. Sandholm fyr forandret.
 - 335. » . —»— . Viborgs skjærgård. Kuposensaari og Leppäluoto fyrer forandret.
 - 336. » . —»— . Viborgs skjærgård. Nytt fyr.
 - 337. Sverige. O-kyst. Landsort—Häradsö. Bråviken. Nytt fyr.
 - 338. » . » . Stockholms skjærgård. Söderarmsleden. Nytt fyr.
 - 339. » . » . —»— . Furusundsleden. Nytt fyr.
 - 340. » . » . Øregrunds skjærgård. Djursten fyr forandret.
 - 341. Estland. Finske bukt. Revalstein fyrskib. Tåkesignal forandret.
 - 342. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignaler forandret.
- (Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 343. Danmark. Storebelt. V. Taars. Vrak.
- 344. » . Øresund. Lappegrund fyrskib. Karakterforandring.
- 345. » . Storebelt. Romsø Sund. Klæpen lys- og lydbøie atter utlagt.
- 346. » . Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

- 347. England. Humber. Spurn fyrskib atter utlagt.
- 348. » . O-kyst. Themsen. Oaze Sand. Vrak.
- 349. Holland. Noord [Hinder] fyrskib midlertidig erstattet med lys- og lydbøie.
- 350. » . Scheldes munning. Westkapelle. Zuiderhoofd fyr forandret.

351. England. O-kyst. Longsand. Kentish Knock. Sunk. Galloper Sands. Forandring.
 352. » . Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.
 353. Holland. Zeegat van Texel. Lostjeneste forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

354. England. S-kyst. Spithead. Bramble Bank. Grunn.
 355. Irland. N-kyst. Malin Head. Radiopeilestasjon opprettet.
 (Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

356. Italia. Adriatiske hav. Punta Amica fyr forandret.
 357. Afrika. N-kyst. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.
 358. Spania. O-kyst. Porman bukt. Fyr forandret.
 359. Tyrkiet. Dardanellerne og Bosphorus. Trafikkbestemmelser.
 (Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

360. Portugal. Oporto. Felgueiras fyr forandret.
 361. Azorerne. Santa Maria. Nytt fyr.
 362. Kapverdiske øer. Øen Sal. Santa Maria havn. Fyr forandret.
 363. Forente Stater. Massachusetts Buzzard. bukt. Bird Island fyr forandret.
 364. —»— . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib, Tåkesignal forandret.
 365. —»— . Chesapeake bukt. Maryland. Cove Point. Fyr og tåkesignal forandret. Radiotåkesignal.
 366. —»— . Chesapeake bukt. Mulberry Creek. Fyr tendt.
 367. —»— . Florida. St. Johnsflodens innløp. Radiotåkesignal og radiopeilestasjon opprettet.
 368. —»— . Rhode Island. Narragansett bukt. Gull Rocks. Fyr og tåkesignal forandret.
 369. Nova Scotia. S-kyst. Halifax havn. Chebucto Head fyr forandret.
 370. Newfoundland. Bay of Islands. White Point. Fyr tendt.
 (Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

371. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr tendt.
 372. Colombia. Cartagena. Fort San Fernando fyr og Salmédina Bank fyrskib forandret.
 373. Venezuela. La Guaira. Kap Blanco. Fyr tendt.
 (Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

374. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Fyr tendt.
 (Se tillegg.)

XI. Ostindiske Archipel.

375. Siam. Siam bukt. Samuistredet. West Island. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

376. Island. V-kyst. Breidifjördr. Undervannshindring. Krosnes fyr forandret.
 377. Island. N-kyst. Blönduós. Anvisning.
 378. » . V-kyst. Breidifjördr. Höskuldsey fyr forandret.
 379. » . N-kyst. Siglufjördr. Fyr forandret.
 380. » . V-kyst. Isafjördr. Grunn påtruffet.
 381. » . O-kyst. O. Skinneyjarhöfði. Grunn påtruffet.
 382. » . » . Fáskrúðsfjördr. Hafnarnes fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

383. Norge. Losoldermann og mønstringsmann i Vefsen flyttet stasjon.
 384. » . Radiopeilestasjonen på Lille Færder optatt prøve-drift påny.
 385. » . Vare- og oplagsavgifter ved offentlige brygger i Moss.
 386. » . Bruk av ild og lys i Trondhjems havn.
 387. Afrika. Cape Town Radio. Forandring av radiotidssignal.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

388. Hordaland. Hardangerfjorden. Bjellandsholmen. Ny fyrlykt.

II. Østersjøen.

389. Tyskland. V. Rügen. NV Dornbusch. Undervannshindring.

V. Engelske Kanal m. m.

390. Frankrike. Fécamp. Nytt tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

391. Grekenland. Morea V-kyst. Zante O-kyst. Grunn rapportert.
 392. Algier. Ras Afia. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

393. Kanariske øer. Gran Canari. Puerto de la Luze. Forandring av fyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

394. Guatemala. Honduras bukt. Kap Three Points. Nytt fyr.
395. Colombia. Puerto Colombia. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

396. Afrika. V-kyst. Walvis Bay. Wigham lysbøie inndradd.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølge som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og
grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

319. Lofoten. Stamsund fyr forandret.

Stamsund fyr på 68° 7,1' N, 13° 51,7' O er forandret.

Kart nr. 72, 73, 311.

(Se vedlagte B. f. F. nr. 12 — 1928.)

320. Troms. Helgøy fyrlykt forandret.

Helgøy fyrlykt på 70° 6,6' N, 19° 22,8' O er forandret.

Kart nr. 89, 92, 321, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)

321. Vest-Agder. Mandal. Sjøsandens fyrlykt forandret.
Sjøsandens fyrlykt på $58^{\circ} 1,1' N$, $7^{\circ} 27,3' O$ er forsterket.
 Kart nr. 10.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)
322. Vest-Finnmark. Hammerfest. Fuglenes fyrlykt forsterket.
Fuglenes fyrlykt på $70^{\circ} 40' N$, $23^{\circ} 39,7' O$ er forsterket.
 Kart nr. 98, 101, 323.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)
323. Senja. N. Tjeldsundet. Græsholmen fyrlykt forsterket.
Græsholmen fyrlykt på $68^{\circ} 40,2' N$, $16^{\circ} 38,8' O$ er forsterket.
 Kart nr. 77.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 13 — 1928.)
324. Senja. Bygden. Årneset fyrlykt forsterket.
Årneset fyrlykt på $68^{\circ} 47,5' N$, $17^{\circ} 11,2' O$ er forsterket.
 Kart nr. 77, 80.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 13 — 1928.)
325. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. L. Ekkerøy fyrlykt forandret.
L. Ekkerøy fyrlykt på $70^{\circ} 50' N$, $30^{\circ} 16,1' O$ er forandret.
 Kart nr. 114, 295, 325.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1928.)
326. Hordaland. Alverstrømmen. Nyfunnet grunn.
 En båe 1 m. (3 fot) dyp er funnet å ligge ca. 80 m. 322° fra nordvestpynt *Kongsø* (*Kirkhl.*).
 $60^{\circ} 34' 36'' N$, $5^{\circ} 13' 42'' O$.
 Kart nr. 23, 209.
327. Nordmøre. Faneffjorden. Nyfunnet grunn.
 En båe 4 fv. dyp er funnet å ligge ca. 1200 m. 300° fra *Rogna* varde, på grensen mellom hvitt og grønt lys fra *Dvergsnes* fyrlykt.
Rogna varde omtr.: $62^{\circ} 44,1' N$, $7^{\circ} 21,2' O$.
 Kart nr. 33, 217.

328. Nordmøre. Grundefjorden. Mindre dybde på grunner.
 1. Den i kartet anførte 3 fv. båe, 840 m. 262° fra *Guldhil*. V. pynt er kun 2 fv. dyp. Omtr. $62^{\circ} 46,5' N$, $6^{\circ} 49,6' O$.
 2. Den i kartet anførte 4 fv. grunn, ca. 1800 m. 320° fra *Guldhil*. V. pynt er kun 3 fv. dyp. Omtr. $62^{\circ} 47,3' N$, $6^{\circ} 49,2' O$.
 Kart nr. 33, 217.
329. Lofoten. Molldøren. Husholmen fyrlykt forandret.
 1 *Husholmen* fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 13,7' N$, $14^{\circ} 47,5' O$ blir fra 1. september d. å. den røde sektor 132° — 289° forandret til grønn.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1928.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

330. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun fyr forandret.
 (U. f. s. nr. 31/2642. Stockholm 1928.)
 Ved *Storjungfrun* fyr på $61^{\circ} 10' 8'' N$, $17^{\circ} 20' 19'' O$ er karakteren fra 15. august d. å. forandret fra *fast* til *fast med 1 formørkelse hvert 30 sek.*
331. Sverige. Botniske bukt. Nordmalingsfjärden. Fyrbelysning forandret.
 (U. f. s. nr. 30/2579. Stockholm 1928.)
 Følgende forandringer i fyrbelysningen på *Nordmalingsfjärden* har funnet sted:
 1. *Krikeudde* fyr på $63^{\circ} 29' 30'' N$, $19^{\circ} 36' O$ er flyttet til $63^{\circ} 28' 45'' N$, $19^{\circ} 36' 35'' O$ og har fått navnet *Kyrkhäludden*. Fyret, hvis karakter er 2 *lynblink* hvert 6 sek., lyser grønt fra 348° til $355\frac{1}{2}^{\circ}$, hvitt derfra til 358° , rødt derfra til 6° .

Ved passasje viser fyret uforsterket hvitt lys fra 33° inn over land. Lysvidde 9 n. mil for hvitt og rødt, 7 n. mil for grønt.

2. På *Sandö* er på 63° 27' 53" N, 19° 37' 14" O tendt et nytt fyr, *Järnäs-Sandö*, der viser 4 lynblink hvert 12 sek. og lyser grønt fra 23° til 30°, hvitt derfra til 33°, rødt derfra til 44°, grønt fra 133° til 145°, hvitt derfra til 147° og rødt derfra til 153°.

Ved passasje viser fyret uforsterket hvitt lys. Lysvidde 10 n. mil for hvitt lys, henholdsvis 8 og 6 n. mil for rødt og grønt lys.

3. Lysbøien *Dynglasset* er inndradd. Løpet går således O om den med stake avmerkede grunn O for *Dynglasset*.

332. Sverige. Botniske bukt. Rödkallen havnefyr forandret.
(U. f. s. nr. 32/2714. Stockholm 1928.)

Fyret *Rödkallen hamn* på 65° 18' 34" N, 22° 22' 45" O er forandret. Det viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek. og lyser grønt fra 51° til 76°, hvitt derfra til 81°, rødt derfra til 132°, grønt fra 155° til 178°, hvitt derfra til 181° og rødt derfra til 205°.

333. Finnland. Finske bukt. Fredrikshamn skjærgård.
Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 32/1612. Kjøbenhavn 1928.)

En grunn med 7 m. vann er funnet i nærheten av *Hajaskär*. Grunnen er avmerket med en rød stake med rød opadvendt kost, som er utlagt på 60° 30' 22" N, 27° 9' 11" O.

334. Finnland. Finske bukt. Helsingfors skjærgård.
Sandholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 32/2719. Stockholm 1928.)

Fyret *Sandholm* på 60° 9' 21" N, 24° 56' 33" O er om-skjermet og lyser nu: Vekslende hvitt og rødt fra 156° til 250°, klippende grønt derfra til 307°, klippende rødt derfra til 353°, klippende grønt derfra til 13°, vekslende hvitt og rødt derfra til 23°, klippende rødt derfra til 60°.

335. Finnland. Finske bukt. Viborgs skjærgård. Kuposen-saari og Leppäluoto fyrer forandret.

(U. f. s. nr. 32/2723. Stockholm 1928.)

1. *Kuposensaari* fyr på omtr. 60° 41' N, 28° 43' O lyser nu vekslende hvitt og rødt.
2. *Leppäluoto* fyr på omtr. 60° 41' N, 28° 42' O lyser nu vekslende hvitt og rødt fra *Keihänsniemi* til *Koiroluoto* og skal holdes overett med *Kuposensaari* fyr.

336. Finnland. Finske bukt. Viborgs skjærgård. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 32/2724. Stockholm 1928.)

Ämmänpaalu fyr på 60° 41' 51" N, 28° 44' 17" O er tendt og viser vekslende hvitt og grønt.

337. Sverige. O-kyst. Landsort—Häradskär. Bråviken.

Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 31/2645. Stockholm 1928.)

Et nytt 6te ordens Agafyr visende 4 lynblink hvert 12 sek. med hvite, røde og grønne sektorer vil bli tendt i siste halvdel av september på 58° 38' 20" N, 16° 35' 39" O på øen *Säterholmen*.

338. Sverige. O-kyst. Stockholms skjærgård. Söderarmsleden.
Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 33/2804. Stockholm 1928.)

Et nytt 4de ordens Agafyr visende 1 lynblink hvert 5 sek. med hvite, røde og grønne sektorer vil bli tendt omkring 1. oktober d. å. på 59° 45' N, 19° 18' 45" O på skjæret *Västra Tviklova*.

339. Sverige. O-kyst. Stockholms skjærgård. Furusundsleden.
Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 33/2805. Stockholm 1928.)

Et nytt 6te ordens Agafyr, visende 1 lynblink hvert 6 sek. med hvite, røde og grønne sektorer vil bli tendt omkring 1. oktober d. å. på 59° 32' 2" N, 18° 33' 5" O på skjæret *Ryssmasterna*.

Samtidig vil fyret *Staboudde* på 59° 33' 54" N, 18° 38' O bli forandret.

340. Sverige. O-kyst. Øregrund skjærgård. Djursten fyr forandret.

(U. f. s. nr. 31/2706. Stockholm 1928.)

Ved *Djursten* fyr på $60^{\circ} 22' 15''$ N, $18^{\circ} 24' 21''$ O er karakteren forandret fra *fast til fast med 1 formørkelse hvert 30 sek.*

Samtidig er bifyret inndradd, og erstattet med en hvit sektor sydover i hovedfyret.

341. Estland. Finske bukt. Revalstein fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. 33/2964. Berlin 1928.)

a) Sirene, 1 støt av 7 sek. varighet hvert 67 sek.

b) Undervannsklokke, 3 grupper på 3 slag omtr. hvert 40 sek.

342. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 31/2776. Berlin 1923.)

Tåkesignalene ved *Swinemünde* på omtr. $53^{\circ} 57'$ N, $14^{\circ} 16'$ O er forandret til å gi bokstavene OD (— — — • • •) hvert 30 sek. (Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

343. Danmark. Storebelt. V. Taars. Vrak.

(E. f. S. nr. 32/1601. København 1928.)

En stenlastet båt er sunket på ca. 5,5 m. vann utenfor *Taars fyr*, som ligger på $54^{\circ} 52' 31''$ N, $11^{\circ} 2' 5''$ O.

344. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskib. Karakterforandring.

(E. f. S. 32/1568. København 1928.)

Lappegrund fyrskib viser nu 2 blink hvert 15 sek. istedenfor tidligere hvert 30 sek.

Dessuten fører fyrskibet under flaggspillet akter to lanterner med hvitt lys loddrett over hinannen.

(Se E. f. S. nr. 7/282. Oslo 1928.)

345. Danmark. Storebelt. Romsø Sund. Klæpen lys- og lydbøie atter utlagt.

(E. f. S. nr. 31/1524. København 1928.)

Lys- og lydbøien *Klæpen* på omtr. $55^{\circ} 30' 30''$ N, $10^{\circ} 45' 21''$ O er atter utlagt og den hvite bøie med 1 nedadvent kost sammesteds er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 1/6. Oslo 1928.)

346. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 32/1572. København 1928.)

I dagene 13.—29. september d. å. avholdes ved *Jægerspris* skarpskytning med kanoner fra kl. 10,30 til 14,30 (søndager undtatt).

Når skytning foregår er signalflegg heist på *Troldehøi*, på *Krøblingebakke* samt på *Carolinehøi*. Man advares mot å komme nærmere enn 2 n. mil av V-kysten av *Horns-Herred* ut for øvelsesplassen og N for denne inntil *Alholm*.

Ennvidere vil der på enkelte dager bli foretatt skytning i N-lig retning fra kysten V for *Overbjerg*, og dette tilkjennegis ved signalflegg fra *Maglehøi*. På disse dager advares man mot å ferdes i den S-ligste del av *Jægersprisbukt*.

IV. Nordsjøen.

347. England. Humber. Spurn fyrskib atter utlagt.

(N. t. M. nr. 1168. London 1928.)

Spurn fyrskib på ca. $53^{\circ} 34'$ N, $0^{\circ} 14'$ O er atter utlagt og reservefyrskibet er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 7/293 — Oslo 1928.)

348. England. O-kyst. Themsen. Oaze Sand. Vrak.

(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1928.)

Et vrak ligger sunket på $51^{\circ} 30' 34''$ N, $1^{\circ} 0' 56''$ O ved NO-kanten av *Oaze Sand*.

En lysbøie, visende 2 grønne lynblink hvert 10 sek. er utlagt i 10 m. vann ca. 55 m. N av vraket, 4,73 n. mil 24° fra *Maplin* fyr.

349. Holland. «Noord Hinder» fyrskib midlertidig erstattet med lys- og lydbøie.

(B. a. Z. nr. 184/1908 og 177/1823. Haag 1928.)

Den 17. august blev *Noord Hinder* fyrskib midlertidig ombyttet med en lys- og lydbøie, som så snart som mulig atter vil bli ombyttet med reservefyrskibet.

Noord Hinder fyrskibs nøiaktige plass nu er $51^{\circ} 38' 25''$ N, $2^{\circ} 33' 50''$ O.

350. Holland. Scheldes munning. Westkapelle. Zuiderhoofd fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 187/1938. Haag 1928.)

Zuiderhoofd fyr på omtr. $51^{\circ} 31,5'$ N, $3^{\circ} 26'$ O ved *Westkapelle* er den 20. august d. å. forandret fra *fast* til *fast med 1 formørkelse hvert 5 sek.*

351. England. O-kyst. Longsand. Kentish Knock. Sunk. Galloper Sands. Forandringer.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1928.)

Omkring 24. oktober d. å. aktes følgende forandringer foretatt:

1. *Kentish Knock* fyrskib på omtr. $51^{\circ} 39,5'$ N, $1^{\circ} 40'$ O vil vise 3 røde blink hvert 15 sek., istedenfor 1 hvitt blink hvert 60 sek.
Tåkesignal: Diafon, 1 støt hvert 30 sek. Undervannssignal, 3 støt av 1 sek. varighet hvert 10 sek.
2. *Galloper* fyrskib på $51^{\circ} 44,5'$ N, $1^{\circ} 57'$ O vil vise 1 hvitt blink hvert 30 sek., istedenfor 2 røde blink hvert 45 sek.
3. *Longsand* fyrskib på $51^{\circ} 47,5'$ N, $1^{\circ} 40'$ O vil bli inn-dradd.

Longsand Head lydbøie vil bli erstattet med en lys- og lydbøie, visende 1 hvitt blink hvert sek.

4. Sunk fyrskibs karakter aktes omkring 22. januar 1929 forandret til 2 hvite blink hvert 30 sek. istedenfor vekslende hvitt og rødt blink hvert 90 sek.

Sunk fyrskib: $51^{\circ} 52,5'$ N, $1^{\circ} 37'$ O.

Kart nr. 301.

352. England. O kyst. Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1928.)

Outer Gabbard fyrskib på omtr. $52^{\circ} 0'$ N, $2^{\circ} 4'$ O aktes omkring 19. september d. å. midlertidig ombyttet med et fyrskib, som viser almindelig lys og er utstyrt med sirene og undervannsklokke istedenfor det permanente fyrskib som viser et kraftig elektrisk lys og er utstyrt med diafon og undervannssoscillator.

Lysets styrke vil være adskillig redusert, men karakter av dette og tåkesignalene vil bli som nu.

Den midlertidige tilstand vil vare ca. 3 måneder.

353. Holland. Zeegat van Texel. Lostjeneste forandret.

(B. a. Z. nr. 186/1920 og 189/1950. Haag 1928.)

1. september d. å. inndras det kryssende losfartøi mellem *Helder* og *Haaks* fyrskib. Los for *Ijmuiden* blir fra nevnte dag av ikke å få ut for *Zeegat van Texel*. Fartøier bestemt for *Zeegat van Texel* kan dog ved et av de foreskrevne lossignaler anmode om los ved *Haaks* fyrskib, som besørger anmodningen sendt radiotelefonisk til *Willemsoord (Helder)*. Foruten fartøiets navn må anmodningen nærmere angi gattets navn samt det tidspunkt da man regner å være utenfor der.

Losbåten venter om dagen fartøiet i nærheten av anduvningsbøien for *Schulpengat* eller *Westgat*, om natten ut for *Schulpengat* i nærheten av skjæringspunktet mellom overettlinjene for *Schulpengat* og *Zanddijk* ledefyre. Fartøier, som på strekningen fra sjøen til *Texel* red eller omvendt ikke gjør bruk av los er fri for lospenger. Fra *Texel* red til *Harlingen* og

omvendt er der lospengeplikt. Ved reise til andre havner ved *Zuidersjøen* er fartøier, som ikke gjør bruk av los fri for lospenger. Loser for *Harlingen* og innenfor liggende havner ved *Zuidersjøen* er å få på *Texel* red.

V. Engelske Kanal m. m.

354. England. Spithead. Bramble Bank. Grunn.

(N. t. M. nr. 1185. London 1928.)

En 3,7 m. sandgrunn er funnet på ca. $50^{\circ} 48' N$, $1^{\circ} 14' V$, 1,38 n. mil 250° fra det grønne faste fyr på yttersiden av piren ved *Lee-on-Solent*.

355. Irland. N-kyst. Malin Head. Radiopeilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 1104. London 1928.)

Ned *Malin Head* radiostasjon er opprettet en radiopeilestasjon. Kaldesignal: G. M. H. Bølgelengde: 600 m. På anmodning opgis peilinger til fartøiet. (Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

356. Italia. Adriatiske hav. Punta Amica fyr forandret.

(A. a. N. nr. 128/301. Genua 1928.)

Punta Amica (Mika Point) fyr på omtr. $44^{\circ} 7,9' N$, $15^{\circ} 12,4' O$ er forandret og viser nu 3 hvite blink hvert 20 sek. Lysvidde 15,5 n. mil.

357. Afrika. N-kyst. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.

(A. a. N. nr. 130/310. Genua 1928.)

Tolmetta fyr på omtr. $32^{\circ} 43' N$, $20^{\circ} 56' O$ er forandret og viser nu 3 hvite blink hvert 10 sek.

358. Spania. O-kyst. Porman bukt. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1109. London 1928.)

Porman fyr på omtr. $37^{\circ} 35' N$, $0^{\circ} 50' V$ er forandret og viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hvert 5 sek.

359. Tyrkiet. Dardanellerne og Bosporus. Trafikkbestemmelser.

(N. f. S. nr. 22/1968. Berlin 1928.)

Føreren av dampskibet *Gratia* innberetter:

Det er tillatt handelsskiber å løpe inn i *Dardanellerne* såvel ved dag som ved natt. Om dagen må nasjonalflagget være heist.

I *Tschanak* kommer der, såvel om dagen som om natten los ombord. På den derværende red finner til enhver tid lægevisitasjon sted. Om dagen heises karanteneflagg og, såfremt los ønskes, tillike losflagg.

Skiber med rent sundhetspass kan da uhindret fortsette reisen.

Er skiber bestemt til *Sortehavet* (transitt) uten å anløpe tyrkisk havn i *Dardanellerne* eller *Bosporus* blir direkte gjennemfart tilstått på førerens anmodning. Ved passasjen ay strekningen fra *Konstantinopel* til *Kavak* må i så tilfelle om dagen heises karanteneflagg, om natten et rødt lys på fortoppen. Ut over tilgang og avgang av los må der ikke has forbindelse med land. Losen forlater skibet i *Rumeli-Kavak*.

Der er ingen lostvang i dette farvann. Losene er nu ansatt av staten og arbeider efter faste tariffer.

Man advares mot å seile gjennom *Bosporus* uten los på grunn av den stadig tiltagende trafikk. Skibsførere, som ikke til stadighet seiler der, skal i hvert fall ikke gi avkall på loshjelp.

Når man vender tilbake fra *Sortehavet* får man igjen los i *Rumeli-Kavak*. Kap *Anadoli* må også om natten passeres av handelsskiber.

Losene ved *Kavak* kommer ombord om dagen på det sedvanlige lossignal, om natten på signal — — • (G) med dampfløiten eller avbrenning av blålys. Losen tar skibet inn på

Böjükdere red, hvor der skal ankres. Lægevisitasjon finner først den følgende morgen sted der.

Er samtlige formaliteter opfylte og sundhetspasset rent, kan farten fortsettes uten avbrytelse til *Tschanak*, såfremt ingen tyrkiske havner anløpes.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

360. Portugal. Oporto. Felgueiras fyr forandret.

(A. a. N. nr. 21/31. Lissabon 1928.)

Felgueiras fyr på omtr. $41^{\circ} 9' N$, $8^{\circ} 41' V$ på pirhodet på N-siden av *Oporto* havn skal den 1. oktober d. å. forandres til å vise *fast rødt med 1 formørkelse hvert 6 sek.*

361. Azorerne. Santa Maria. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1119. London 1928.)

Ponta do Castello fyr på omtr. $36^{\circ} 55,5' N$, $25^{\circ} 0,8' V$ på *Santa Marias* SO-pynt er tendt. Fyret som viser *3 hvite lynblink hvert 15 sek.*, er synlig horisonten rundt også for luftfartøier.

362. Kapverdiske øer. Øen Sal. Santa Maria havn. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1108. London 1928.)

Santa Maria havn fyr på omtr. $16^{\circ} 35' N$, $22^{\circ} 55' V$ har forandret karakter fra *fast rødt* til *fast hvitt*.

363. Forente Stater. Massachusetts. Buzzard bukt. Bird Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2276. Washington 1928.)

Bird Island fyr på omtr. $41^{\circ} 40' N$, $70^{\circ} 43' V$ viser nu hvitt fast lys. Lysvidde 12 n. mil.

364. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 28/2459. Washington 1928.)

Tåkesignalet ved *Nantucket Shoals* fyrskib på omtr. $40^{\circ} 37' N$, $69^{\circ} 37' V$ er nu *1 støt hvert 15 sek.*

365. Forente Stater. Chesapeake bukt. Maryland. Cove Point. Fyr og tåkesignal forandret. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 28/2464. Washington 1928.)

Cove Point fyr på $38^{\circ} 23' N$, $76^{\circ} 22' 55'' V$ er forandret til å vise *1 hvitt blink hvert 10 sek.*

Tåkesignalet er forandret og avgis med naufon, *1 støt hvert 10 sek.*

Ennvidere er opprettet et radiotåkesignal, som avgis *hvert 3 min.* Grupper av 1 prikk og 1 strek i 1 min. etterfulgt av en pause på 2 min. Bølgelengde 985 m.

366. Forente Stater. Chesapeake bukt. Mulberry Creek fyr tendt.

(N. t. M. nr. 30/2677. Washington 1928.)

Mulberry Creek fyr på omtr. $37^{\circ} 47' N$, $76^{\circ} 37,5' V$, 2,4 n. mil 94° fra *Jones Point Shoal* fyr er tendt og viser *1 hvitt lynblink hvert 1,3 sek.*

367. Forente Stater. Florida. St. Johns flodens innløp. Radiotåkesignal og radiopilestasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 28/2467. Washington 1928.)

Fra *St. Johns flodens* fyr på $30^{\circ} 23' 36'' N$, $81^{\circ} 25' 35'' V$ avgis følgende radiosignal hvert 3 min.: Grupper på 1 strek, 1 prikk og 1 strek (— • —) i 1 min., pause i 2 min. Bølgelengde 1000 m. Signalet avgis uavbrutt under tåke og usiktbart vær samt i klarvær fra kl. 0 til 0,30, kl. 6 til kl. 6,30, kl. 12 til kl. 12,30 og kl. 18 til kl. 18,30 ($75^{\circ} V$ lgd.).

Stasjonen opprettholder ikke alm. radiotelegrafftjeneste.

368. Forente Stater. Rhode Island. Narragansett bukt. Gull Rocks. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1205. London 1928.)

1. De røde og hvite faste fyr er nedlagt og erstattet med et nytt fyr som viser 1 grønt blink hvert 3 sek. Omtr. $41^{\circ} 30' N$, $71^{\circ} 20' V$.
2. Tåkesignalet avgis med klokke, 1 slag hvert 20 sek.

369. Nova Scotia. S-kyst. Halifax havn. Chebucto Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 29/2552. Washington 1928.)

Chebucto Head fyr på $44^{\circ} 30' 4'' N$, $63^{\circ} 31' 23'' V$ viser nu fast hvitt med 2 blink hvert 20 sek.

370. Newfoundland. Bay of Islands. White Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 29/2548. Washington 1928.)

Et fyr visende 1 hvitt blink hvert 5 sek. er tendt på *White Point* på $49^{\circ} 8' 30'' N$, $58^{\circ} 21' 15'' V$ ved siden av innløpet til *Bay of Islands* omtr. $\frac{3}{4}$ n. mil 120° fra *South Head* fyr.
(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

371. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 29/2575. Washington 1928.)

Ved *Puerto Cabezas* er på $14^{\circ} 1' 29'' N$, $83^{\circ} 23' 15'' V$ tendt et fyr visende 4 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde 14 n. mil. Fyret er synlig fra $201\frac{1}{2}^{\circ}$ til $21\frac{1}{2}^{\circ}$.

372. Colombia. Cartagena. Fort San Fernando fyr og Salmedina Bank fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 29/2578. Washington 1928.)

1. *San Fernando* fyr på omtr. $10^{\circ} 19' N$, $75^{\circ} 35' V$ viser nu 2 hvite blink hvert 10 sek.
2. *Salmedina Bank* fyrskib viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek.

373. Venezuela. La Guaira. Kap Blanco. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 29/2652. Berlin 1928.)

På *Kap Blanco*, ca. 3,2 n. mil V for *La Guaira*. er der på omtr. $10^{\circ} 37' N$, $66^{\circ} 59' V$ tendt et fyr visende 2 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

374. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1093. London 1928.)

På *Cerro Campana* på S-siden av *Bahia Laura* 4,85 n. mil 241° fra *Cabo Guardian* fyr er tendt et fyr visende rødt og hvitt gruppeblink, 3 blink hvert 15 sek. Lysvidde 18 n. mil for hvitt, 15 n. mil for rødt. Fyret lyser rødt fra $295\frac{1}{2}^{\circ}$ til $299\frac{1}{2}^{\circ}$ over *Bajo Bellaco*, forøvrig hvitt. Beliggenhet omtr.: $48^{\circ} 23' S$, $66^{\circ} 28' V$.
(Se tillegg.)

XI. Ostindiske Archipel.

375. Siam. Siam bukt. Samuistredet. West Island.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1146. London 1928.)

West Island fyr på omtr. $9^{\circ} 16' N$, $99^{\circ} 54' O$ er forandret og viser nu 2 hvite blink hvert 3 sek. Lysvidde 17 n. mil.

XIV. Nordishavet.

376. Island. V-kyst, Breidifjördr. Undervannshindring.

Krosnes fyr forandret.

(E. f. S. nr. 32/1602. Kjøbenhavn 1928.)

a. Under henvisning til E. f. S. nr. 5/223. — Oslo 1928 meddeles, at den deri nevnte undervannshindring med ca. 3,1 m. vann har vist sig å være et skjær, *Vallabæjarbodi* som ikke er angitt i kartet. Skjærets plass er $64^{\circ} 57,9' N$, $23^{\circ} 27,6' V$.

b. På grunn av ovennevnte skjær er *Krosnes* fyr på $68^{\circ} 58' 10'' N$, $23^{\circ} 21' 47'' V$ omskjermet og lyser nu slik:

1. Rødt S for peiling 97° over *Trællebodi* og *Vallabæjarbodi*.

2. Hvitt fra 97° til $128\frac{1}{2}^{\circ}$ mellem *Vallabæjarbodi* og *Máfahnúksbodi*. Forøvrig uforandret.

377. Island. N-kyst. Blönduós. Anvisning.

(E. f. S. nr. 30/1484. Kjøbenhavn 1928.)

Fartøier, som skal losse ved *Blönduós* N for elven bør ikke søke inn i de i «Islandsk Lods» angitte merker, men ankre like ut for båtbroen der, nærmere eller fjernere efter værforholdene. Omtr. $65^{\circ} 40' N$, $20^{\circ} 18' V$.

378. Island. V-kyst. Breidifjördr. Höskuldsey fyr forandret.

(E. f. S. nr. 32/1603. Kjøbenhavn 1928.)

I *Höskuldsey* fyr på $65^{\circ} 5' 42'' N$, $23^{\circ} 1' 3'' V$ er den tidligere grønne sektor mellem $348\frac{1}{2}^{\circ}$ og 60° delt i en hvit og en grønn sektor, således:

Hvitt fra $348\frac{1}{2}^{\circ}$ til $352\frac{1}{2}^{\circ}$.

Grønt fra $352\frac{1}{2}^{\circ}$ til 60° .

Den nye hvite sektor rettleder ved seilassen til *Kumbaravogr*.

379. Island. N-kyst. Siglufjördr. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 32/1605. Kjøbenhavn 1928.)

Siglufjördr havn (Stadarhøls) fyr på omtr. $66^{\circ} 9' 25'' N$, $18^{\circ} 52' 30'' V$ er omskjermet og lyser nu således:

1. Hvitt fra 27° til 73° .

2. Grønt » 77° - 150° .

3. Hvitt » 150° - 166° .

4. Rødt » 166° - 205° .

Forøvrig uforandret.

380. Island. V-kyst. Isafjördr. Grunn påtruffet.

(N. f. S. nr. 32/2949. Berlin 1928.)

En tysk damper med dypgående 4,6 m. forut og 6,5 m. akter har berørt grunn på omtr. $66^{\circ} 6,6' N$, $23^{\circ} 0,7' V$, 0,95 n. mil 50° fra *Arnarnes* fyr.

381. Island. O-kyst. O. Skinneyjarhöfði. Grunn påtruffet.

(E. f. S. nr. 30/1488. Kjøbenhavn 1928.)

Et farlig undervannsskjær finnes mellem *Skinneyjarhöfði* og *Hornafjardarós*, omtr. 1 n. mil fra land og 3,5 n. mil O for *Skinneyjarhöfði* på $64^{\circ} 13' 32'' N$, $15^{\circ} 20' 58'' V$.

382. Island. O-kyst. Fáskrúdsfjördr. Hafnarnes fyr forandret.

(E. f. S. nr. 31/1543. Kjøbenhavn 1928.)

I *Hafnarnes* fyr på omtr. $64^{\circ} 52' N$, $13^{\circ} 46' V$ er den røde sektor som lyser syd av peiling 124° over den S-lige del av *Fáskrúdsfjördr* forandret til grønn.

B.

Forskjellige meddelelser.

383. Norge. Lodsoldermann og mønstringsmann i Vefsen flyttet stasjon.

(Overløren i Tromsø distrikt.)

Fra 1. juli d. å. er setet for lodsoldermann og mønstringsmann i *Vefsen* flyttet fra *Mosjøen* til *Sandnessjøen*. Mønstringskontor er opprettet i *Lødingen*, hvor av- og påmønstring kan foretas.

384. Norge. Radiopeilestasjonen på Lille Færder (LGH). Prøvedriften optas påny.

(Meddelelse fra Telegrafstyret.)

Prøvedriften ved *Færder* radiopeilestasjon er optatt igjen. Bestemmelsen i plakat nr. 1 — 1927 om at peilinger, som ligger mellom 085° og 115° (rettvisende) inntil videre vil bli betegnet som usikre (unreliable) bortfaller.

Forøvrig gjelder plakats innhold fremdeles for såvidt radiopeilestasjonen angår. Nevnte plakats innhold i rettet stand gjentas nedenfor:

En radiopeilestasjon beliggende ved fyret på *Lille Færder* er åpnet for prøvedrift. Stasjonens signatur er LGH. Beliggenhet $59^{\circ} 01' 36''$ N.B., $10^{\circ} 31' 54''$ L. øst for Greenwich.

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengden 600 m.

Peilestasjonen er ikke utstyrt med sendeapparater. Anmodninger om peiling sendes derfor til Tjøme Radio, som også formidler svaret.

Fartøier som ønsker å bli peilet fra Færder peilestasjon anroper på vanlig måte Tjøme Radio (sign. LET.) Når anropet er besvart sender fartøiet:

QTE LGH. (Hvad er skibets rettviseende peiling fra Færder peilestasjon.)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Tjøme Radio opgir resultatet av den foretatte peiling sådan:

QTE LGH (Rettvisende peiling av Deres fartøi fra Færder er — grader) etterfulgt av et tall på 3 sifre (000 til 359). Dette tall gir peilingen fra peilestasjonen til fartøiet i grader regnet fra nord (000°) gjennom øst (90°), syd (180°) og vest (270°).

For sektoren 310° gjennom nord til 030° (rettvisende) vil peilinger ikke bli gitt.

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som «tilnærmet» (approximate).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet.

Forøvrig henvises til de i Admiralty List of Wireless Signals gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peilingen opgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den opgitte fartøiplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de opgitte peilinger.

385. Norge. Vare- og oplagsavgifter ved offentlige brygger
i Moss.

(Norsk Lovtidende nr. 32. Oslo 1928.)

Skrivelse fra Handelsdepartementet av 3. august, hvorved der i henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 og kongelig resolusjon av 28. oktober 1927 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Moss bystyre i møte den 29. juni 1928 vedtatte *regulativ for opkreving av vare- og oplagsavgifter ved de offentlige brygger i Moss.*

386. Norge. Bruk av ild og lys i Trondhjems havn.

(Norsk Lovtidende nr. 32. Oslo 1928.)

Skrivelse fra Handelsdepartementet av 3. august, hvori meddeles stadfestelse på Trondhjems bystyres beslutning av 28. juni 1928 om *forandring i § 6, litra c i Vedtekter for bruk av ild og lys i Trondhjems havn.*

§ 6, litra c vil etter forandringen lyde således:

Ild og lys må ikke benyttes ombord mellem kl. 22 og kl. 5, medmindre der holdes skibsvakt ombord. På samme betingelse skal det også være tillatt dampskib å ligge med dempede fyre under skibets hovedkjeler (ikke donkeykjeler) når der ikke påfyres i ovennevnte tidsrum.

387. Afrika. Cape Town Radio. Forandring i radiotidssignal.

(Norsk Generalkonsulat, Cape Town.)

Fra 15. september d. å. vil det nuværende radiotidssignal fra Cape Town radio bli erstattet med det nedenfor nevnte system av signaler.

Tidssignalet, som utsendes automatisk fra *Royal Observatory* på *the Cape*, er av den internasjonale type, som anbefaltes av den internasjonale tidskommisjon i 1925.

Cape Town radio (VNC) 64° 8' 45" S, 18° 19' 17" O.

Bølgelengde (gnist) 600 m.

Tidssignal: G.M.T. 20 t. 56 min. 0 sek. til 21 t. 0 min. 0 sek.

20 t. 56 min. 5 sek. til 20 t. 56 min. 50 sek. — — — gjentatt 5 g. med 10 sek. mellemrum.

57 min. 0 sek. til 57 min. 50 sek. — • • — gjentatt 10 g. med 5 sek. mellemrum.

57 min. 55 sek. til 58 min. 0 sek. • • • • • Tids-signal.

58 min. 8 sek. til 58 min. 50 sek. — • gjentatt 5 g. med 10 sek. mellemrum.

58 min. 55 sek. til 59 min. 0 sek. • • • • • Tids-signal.

59 min. 6. sek. til 59 min. 50 sek. — — • gjentatt 5 g. med 10 sek. mellemrum.

20 t. 59 min. 55 sek. til 21 t. 0 min. 0 sek. • • • • • Tidssignal.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

388. Hordaland. Hardangerfjorden. Bjellandsholmen.
Ny fyrlykt.

Den 10. september d. å. tendes *Bjellandsholmen* nye fyr-
lykt på 59° 49' 22" N, 5° 42' 10" O (holmens S-pynt).

Karakter: *fast med 1 formørkelse* (f. m. Fm.).

Lysning: 1. Grønt fra 258°, 70 m. S om landet på sundets
N-side til 260°, 110 m. S-om *Ekelandspynten*.

2. Hvitt derfra til 266°, 120 m. N-om halvøpynten ved *Valen*.

3. Rødt » » 357°, 105 m. V-om *Salshl.*

4. Hvitt » » 8°, 100 m. O-om slaggrunn utenfor
Kobbekukten.

5. Grønt » » 97°, 120 m. N-om *st. Sving*.

6. Hvitt » » 113°, i N-kant *Tveitøerne*.

7. Rødt » » 135°, inn på landet på *Huglens* N-side.

II. Østersjøen.

389. Tyskland. V. Rügen. NV Dornbusch. Undervannshindring.
(N. t. M. nr. 1255. London 1928.)

En damper med 7,6 m. dypgående har berørt grunn på
54° 44' N, 12° 53' 30" O omtr. 11,25 n. mil NV av *Dorn-
busch* fyr.

V. Engelske Kanal m. m.

390. Frankrike. Fécamp. Nytt tåkesignal.
(A. a. N. nr. 87/1605. Paris 1928.)

Ved *Jetée Sud* fyr ved *Fécamp* på 49° 45,9' N, 0° 21,8' O
er anbragt elektrisk tåkesirene, som gir 2 støt hvert 30 sek.

VI. Middelhavet m. m.

391. Grekenland. Morea V-kyst. Zante O-kyst. Grunn rapportert.
(N. t. M. nr. 33/1266. London 1928.)

En damper med dypgående 5,2 m. har nylig rørt grunnen
1,15 n. mil 342° fra *Krionero Point* fyr.
Omtr. 37° 49' N, 20° 54' O.

392. Algier. Ras Afia. Fyr forandres.
(A. a. N. nr. 86/1598. Paris 1928.)

Fyret på *Ras Afia* på omtr. 36° 49,2' N, 5° 41,5' O vil
i nær fremtid bli erstattet av et fyr som viser 1 rødt blink
hvert 5 sek. Lysvidde 22 n. mil.

Mens arbeidet pågår vil et provisorisk fyr med samme
karakter være tendt. Lysvidde 8 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

393. Kanariske øer. Gran Canari. Puerto de la Luz.
Forandring av fyr.
(N. f. S. nr. 34/3098. Berlin 1928.)

Det hvite fyr, *fast med formørkelse*, på molohodet ved
Puerto de la Luze omtr. 28° 9' N, 15° 25' V vil i nær frem-
tid bli forandret til et fyr visende *fast grønt*. Lysvidde 9 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

394. Guatemala. Honduras bukt. Kap Three Points. Nytt fyr.
(N. t. M. nr. 30/2690. Washington 1928.)

På *Kap Three Points* er på omtr. $15^{\circ} 57' N$, $88^{\circ} 36,5' V$
tendt et fyr, visende 1 hvitt blink hvert 6 sek. Lysvidde 18 n. mil.

395. Colombia. Puerto Colombia. Grunn.
(N. t. M. nr. 30/2693. Washington 1928.)

En damper med dypgående 6,91 m. har rørt grunnen om-
trent midt mellem *Lafayette Rock* lysbøie og vraklysbøien, hvor
kartet angir en dybde av 10,05 til 10,97 m. Omtr. $11^{\circ} 0' N$,
 $74^{\circ} 59,5' V$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

396. Afrika. V-kyst. Walvis Bay. Wigham lysbøie inndradd.
(Norsk Generalkonsulat. Cape Town 30. juli 1928.)

Omkr. 20. september d. å. vil *Wigham* lysbøie bli inntatt
for eftersyn og erstattet med en sort bøie uten lys. Lysbøien
vil atter bli utlagt omkr. 20. oktober d. å.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 30. september 1928.

Nr. 9

L.nr. 397—479.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjætgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

397. Rogaland. Kvitingsøy. Pigskjær. Sandholmen. Jerholmen.
Nye fyrlykter.
398. — V. Bømmelen. Kartet upålitelig. Advarsel.
399. Vest-Agder. Innseiling til Kleven. Ny overrettlykt.
400. Hordaland. Hardangerfjorden. Bjellandsholmen. Ny fyrlykt.

401. Hordaland. Hardangerfjorden. Hammerhaugflu. Ny fyrlykt.
402. Sør-Trøndelag. S. Skjørø. Svinøflu. Ny fyrlykt.
403. ———. Skjørø fyrlykt. Ny sektor.
404. ———. Valsø. Valsø-øren fyrlykt forandret.
405. Nord-Trøndelag. Sklinna. Stengt innløp.
406. Vest-Finnmark. Daafjorden. Ny fyrlykt.
407. ———. Sørfjorden. Klubskjær. Ny fyrlykt.
408. Øst-Finnmark. Makkaur. Nytt fyr tendt. Tåkesignal.

II. Østersjøen.

- | | | | | |
|------|-----------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 409. | Finnland. | Botniske bukt. | Innløpet til Vasa. | Norrgrynnan
fyr forandret. |
| 410. | — | —»— | —»— | Nytt fyr tendt. |
| 411. | — | —»— | —»— | Storbåsten fyr
forandret. |
| 412. | — | —»— | —»— | Nagelprick fyr
forandret. |
| 413. | — | —»— | Innløpet til Kemi. | Nytt fyr tendt |
| 414. | — | —»— | —»— | Ajos fyr atter
tendt. |
| 415. | — | Finske bukt. | Viborgs skjærgård. | Fyrer forandret. |
| 416. | — | —»— | —»— | Nye fyrer tendt. |
| 417. | — | —»— | —»— | Trångsund.
Uuraanportti. |
| 418. | Estland. | —»— | Kunda bukt. | Kunda fyr forandret. |
| 419. | — | —»— | Reval bukt. | Wiims fyrer. Oplys-
ninger. |
| 420. | — | —»— | Narva bukt. | Vallast. Nytt fyr. |
| 421. | — | Ösel. | Kilkond bukt. | Overettfyrer tendt. |
| 422. | — | Moon-Sund. | Verder havnefyr | forandret. |
| 423. | — | —»— | Kassar-Vig. | Triigi. Nytt fyr. |
| 424. | — | —»— | Hapsal. | Nytt fyr. |
| 425. | Sverige. | Botniske bukt. | Leden Gråskälsgrund—Sandgrun-
den. | Nyfunnet grunn. |
| 426. | — | O-kyst. | Stockholms skjærgård. | Södermarmsleden.
Nytt fyr tendes. |
| 427. | Tyskland. | Rügenwaldermünde. | Forandring av fyr. | |

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- | | | | | |
|------|----------|----------|-----------------|--------------------------------------|
| 428. | Danmark. | Øresund. | Stevns fyr. | Radiotåkesignal. |
| 429. | — | . | Storebelt. | V. Taars fyr. Vrak avmerket. |
| 430. | — | . | Kattegat. | O. Samsø. NNO Ballen. Vrak avmerket. |
| 431. | — | . | Norsminde flak. | Vrak uskadeliggjort. |
| 432. | — | . | Aarhus havn. | Tåkesignaler forandres. |

433. Danmark. Skagerrak. Skagens Rev fyrskib ombyttet. Tåkesignaler forandret.
434. Sverige. Kattegat. Elfsborg fjord. Långedrag fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

435. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.
436. Skottland. NO-kyst. Fraserburghbukt. Cairn Bulg fyr forandret.
437. England. O-kyst. Themsen. Oaze Sand. Vrak uskadeliggjort.
438. — . — . Corton Sand. Vrak uskadeliggjort.
439. — . — . Themsens anduvning. East Swin. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

440. Frankrike. N-kyst. Cap d'Antifer fyr. Tåkesignal forandret.
441. Irland. O-kyst. Belfast Lough. Mew Island. Fyr forandret. Tåkesignal.
442. — . S-kyst. Coningbeg fyrskib. Radiotåkesignal og undervannståkesignal oprettet.
443. — . V-kyst. Slyne Head. Tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

444. Frankrike. Nizza. Nytt fyr.
445. Italia. Sardinia S-kyst. Cagliari red. Lysbøie inndradd.
446. — . Adriaterhavet. Quarnero. Palazzuoli grunn. Fyr tendes.
447. Egehavet. Lero. Alindabukten. Nytt fyr tendt.
448. — . Øen Falconera. —»— .
449. Afrika. Marokko. Gomaraområdet. Punta Pescadores. Nytt fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

450. Frankrike. Saint Nazaire anduvning. Grunner.
451. Portugal. V. Kap Espichel. Grunn.
452. Spania. V-kyst. S. Kap Villano. Punta de la Barca. Camarinasflodens munning. Nytt fyr.
453. Forente Stater. Nord-Carolina. Radiotåkesignal.
454. —»— . Georgia. St. Simon Sound anduvning. Brunswick fyrskib ombyttes med lys og lydbøie.
455. —»— . Florida. St. Johnsflodens anduvning. Fyrskib utlegges.
456. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiotåkesignal.
457. Nova Scotia. SO-kyst. East Ironbound Island. Fyr forandres. Tåkesignal ophører.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

458. Meksiko. Vera Cruz anduvning. Anegada de Adentro fyr forandret.
459. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

460. Brazil. Traicaobukten. Fyr forandret.
461. — . Amaracao fyr forandret.
462. — . Port Victoria. Recife da Baleia. Fyr tendt.
463. — . Rio de Janeiro anduvning. Ilha Raza. Tåkesignal oprettet.
464. Argentina. Querandi fyr forandret.
465. — . San Matias bukten. Puerto San Antonio. Fyrer forandret.
466. — . —»— . Puerto San Antino. Nytt fyr.
467. — . —»— . San Matias. Fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

468. Afrika. O-kyst. Portugisisk O-Afrika. Beira havn. Macuti fyr slukkes for forandring. Radiostasjon gir anvisning.

XIII. Sydlige stille hav.

469. Australia. O-kyst. Cumberland Islands. Coppersmith Rock fyr tendt.
470. Chile. Punta Lengua de Vaca fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

471. Island. N-kyst. Akreyri havn ferdigbygget.
472. — . S-kyst. Grindavik. Hópsnes. Nytt fyr tendt.
473. — . N-kyst. Skagastrand. Spákonufellshöfði. Nytt fyr.
474. — . O-kyst. Djupivogr. Varder opført.
475. Russland. Hvitehavet. Mezenbukten. Fyr forandret.
476. — . — . Øen Zjizjginsk overrett fyr forandret.
477. — . — . Onegabukten. Pesja-Luda overrett fyrer forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

478. Norge. Forandring i forskrifter for anordninger på og under dekk.
479. Chile. Punta Arenas skiftet navn.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølge som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr-lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

397. Rogaland. Kvitingøy. Pigskjær. Sandholmen. Jerholmen. Nye fyrlykter.

1. *Pigskjær* fyrlykt på 59° 2' 46" N, 5° 24' 47" O.
2. *Sandholmen* fyrlykt på 59° 2' 25" N, 5° 25' 36" O.
3. *Jerholmen* fyrlykt på 59° 2' 44" N, 5° 27' 32" O er tendt.

Kart nr. 16, 204, 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

398. Rogaland. V. Bømmelen. Kartet upålitelig. Advarsel.

Under revisjonsarbeider av strøket på V-siden av *Bømmelen* er der funnet en rekke nye båer, likesom andre båer har

delvis betydelig mindre dybde enn kartet angir. Resultatet av revisjonen for strøket *Espevær—Nordøene* vil foreligge i en nær fremtid. Det advares mot å stole for meget på kartet over dette strøk (kart nr. 19) og det tilholdes å holde vel klar av båer, selv om disses dybder i kartet angir vann nok for vedkommende fartøi.

399. Vest-Agder. Innseiling til Kleven. Ny overrettlykt.

En kommunal overrettlykt er tendt i *Kleven* på 58° 1' 11" N, 7° 29' 14" O. Karakter *fast rød*.

Overrettlinjen mellom denne og *Kleven* fyrlykt i retningen 50° faller midt i sundet mellom *Hatholmen* og *Haarnipa*.

Kart nr. 10 samt nr. 305 og 306 spesial.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17 — 1928.)

400. Hordaland. Hardangerfjorden. Bjellandholmen. Ny fyrlykt.

Bjellandholmen nye fyrlykt på 59° 49' 22" N, 5° 42' 10" O er tendt.

Kart nr. 206.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

401. Hordaland. Hardangerfjorden. Hammerhaugflu. Ny fyrlykt.

Hammerhaugflu nye fyrlykt på 60° 0' 5" N, 5° 43' 55" O (etter kart nr. 206) er tendt.

Kart nr. 206, 208 I.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

402. Sør-Trøndelag. S. Skjørø. Svinøflu. Ny fyrlykt.

Svinøflu fyrlykt på 63° 52' 37" N, 9° 46' 20" O, hvor tidligere jernstang, er tendt.

Kart nr. 43.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

403. Sør-Trøndelag. Skjørø fyrlykt. Ny sektor.

Skjørø fyrlykt på 63° 53' 22" N, 9° 49' 10" O er gitt en ny sektor med hvitt uforsterket lys mellom 329° og 334°. Forøvrig uforandret.

Kart nr. 43.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

404. Sør-Trøndelag. Valsø. Valsø-øren fyrlykt forandret.

Valsø-øren fyrlykt på $63^{\circ} 52' 32''$ N, $9^{\circ} 46'$ O er gitt en ny sektor med hvitt uforsterket lys mellom 341° og 344° , og den grønne sektor som tidligere lyste fra 250° til 305° , lyser nu til 341° .

Kart nr. 43.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

405. Nord-Trøndelag. Sklinna. Stengt innløp.

(Havnedirektøren $19/9$ 1928.)

Den molo som er under bygning over løpet mellom *Heimø* og *Hansholmen*, *Sklinna* (*Enakleden*) er nu så langt fremskredet, at løpet ikke kan passerer av fartøier. Moloen, som delvis er synlig over vann, går i retningen 140° — 320° mellom den nordre odde på *Hansholmens* O-side og et punkt omtr. 50 m. sønnenfor N-spissen av *Heimø*.

Omtr. $65^{\circ} 12,3'$ N, $11^{\circ} 0,5'$ O.

Kart nr. 50.

406. Vest-Finnmark. Daafjorden. Ny fyrlykt.

Daafjord fyrlykt på N. *Storhl.* på $70^{\circ} 1' 52''$ N, $19^{\circ} 19' 0''$ O er tendt.

Kart nr. 92, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17 — 1928.)

407. Vest-Finnmark. Sørfjorden. Klubskjær. Ny fyrlykt.

På *Klubskjær* varde på $69^{\circ} 32' 20''$ N, $19^{\circ} 39' 54''$ O er opført og tendt en ny fyrlykt.

Kart nr. 90, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17 — 1928.)

408. Øst-Finnmark. Makkaur. Nytt fyr tendt. Tåkesignal.

Makkaur (*Makur*) fyr på $70^{\circ} 42' 21''$ N, $30^{\circ} 5' 16''$ O er tendt. Karakter: 2 hvite lynblink hvert 30 sek. Lysvidde: 17,5 n. mil. Lyser fra 97° til 310° . Tåkesignal avgis med diafon, som gir 1 støt hvert 60 sek.

Kart nr. 294, 303, 325. (Beliggenheten efter kart nr. 294.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

II. Østersjøen.

409. Finnland. Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Norrgrynnan fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/514. Helsingfors 1928.)

Ved *Norrgrynnan nedre* (tidligere *Norrgrynnan*) fyr på $63^{\circ} 6' 48''$ N, $21^{\circ} 17' 34''$ O er karakteren nu forandret til fast med 1 formørkelse hvert 4 sek. Fyret som viser hvitt, rødt og grønt lys er overrett med *Norrgrynnan øvre* nye fyr i peiling 90° .

(Se E. f. S. nr. 5/205 — Oslo 1928.)

410. Finnland. Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 23/513. Helsingfors 1928.)

Norrgrynnan øvre fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert sek., er tendt på en liten grunn på $63^{\circ} 6' 50''$ N, $21^{\circ} 19' 30''$ O. Lysvidde 13 n. mil. Fyret er overrett med *Norrgrynnan nedre* fyr i peiling 90° .

(Se E. f. S. nr. 5/204. Oslo 1928.)

411. Finnland. Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Storhästen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/512. Helsingfors 1928.)

Ved *Storhästen* fyr på $63^{\circ} 7' 2''$ N, $21^{\circ} 22' 10''$ O er karakteren forandret til fast med 1 formørkelse hvert 4 sek. Fyret vil få en grønn sektor V-over.

(Se E. f. S. nr. 5/206. Oslo 1928.)

412. Finnland. Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Nagelprick fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/511. Helsingfors 1928.)

Ved *Nagelprick* fyr på $63^{\circ} 6' 16''$ N, $21^{\circ} 26' 27''$ O er karakteren forandret til 1 hvitt blink hvert sek. Fyret vil få en grønn sektor V-over.

413. Finland. Botniske bukt. Innløpet til Kemi. Nytt fyr tendt.
(E. f. S. nr. 38/1829. Kjøbenhavn 1928.)

Det i «E. f. S.» nr. 5/202, Oslo 1928 nevnte nye fyr i øverste tårnvindu i *Kemi* kirke på 65° 43' 45" N, 24° 33' 40" O er nu tendt. Fyret, hvis karakter er *fast med formørkelser*, lyser fra omtr. 354° til 38°. Lysets høide: 31 m. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret skal holdes overrett med *Ajos* fyr i retningen omtr. 16°.

414. Finland. Botniske bukt. Innløpet til Kemi. *Ajos* fyr atter tendt.

(E. f. S. nr. 38/1830. Kjøbenhavn 1928.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 5/203. Oslo 1928 meddeles at *Ajos* fyr på 65° 40' 20" N, 24° 31' 17" O atter er tendt og lyser nu:

1. Grønt fra 352° til 13°; 3. Rødt fra 19° til 37°;
2. Hvitt » 13° - 19°; 4. Hvitt » 37° - 127°.

Karakter: *Fast med 1 formørkelse*. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11 n. mil. Fyret skal holdes overrett med det nye fyr i *Kemi* kirketårn i retningen omtr. 16°.

415. Finland. Finske bukt. Viborgs skjærgård. Fyrer forandret.
(E. f. S. nr. 38/1835. Kjøbenhavn 1928.)

1. *Kuposenkivi* fyr på omtr. 60° 41' N, 28° 42' O, viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse.
2. *Pikarluoto* fyr på omtr. 60° 41,5' N, 28° 42' O viser nu vekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt blink.

416. Finland. Finske bukt. Viborgs skjærgård. Nye fyrer tendt.

(U. f. s. nr. 37/3082. Stockholm 1928.)

1. *Ämmänkivi* fyr på 60° 41' 53" N, 28° 44' 12" O, lysende veksl. hvitt og grønt, samt klipp. grønt og rødt, er tendt.
2. *Sekundankivi* fyr på 60° 41' 2" N, 28° 42' 33" O, visende 1 rødt lynblink hvert 2 sek., er tendt.

417. Finland. Finske bukt. Viborgs skjærgård. Trångsund. Uuraanportti. Nye fyrer tendes.
(U. f. s. nr. 37/3080. Stockholm 1928.)

1. Et nytt fyr, *Uuraanportti norra* er opført på 60° 36' 37" N 28° 34' 14" O på ytre ende av bølgebryteren ved *Kirk-koniemi*. Fyret lyser således:

- 1) klipp. grønt fra omtr. 163° til omtr. 208°
- 2) veksl. hvitt og rødt » » 208° - » 59°
- 3) klipp. rødt » » 59° - » 118°.

2. Et nytt fyr, *Uuraanportti södra* er opført på 60° 36' 33" N, 28° 34' 16" O på ytre ende av bølgebryteren ved *Ryö-välinniemi*. Fyret lyser således:

- 1) klipp. grønt fra omtr. 48° til omtr. 63°
- 2) veksl. hvitt og grønt » » 63° - » 67°
- 3) klipp. rødt » » 67° - » 87°
- 4) » grønt » » 87° - » 97°
- 5) veksl. hvitt og grønt » » 97° - » 111°
- 6) klipp. rødt » » 111° - » 153°
- 7) » grønt » » 153° - » 199°
- 8) veksl. hvitt og grønt » » 199° - » 221°
- 9) klipp. rødt » » 221° - » 266°.

418. Estland. Finske bukt. Kunda bukt. Kunda fyr forandret.
(U. f. s. nr. 35/2939. Stockholm 1928.)

Kunda fyr på omtr. 59° 31,1' N, 26° 32,7' O er omskjermet og lyser nu således:

- 1) Rødt fra land til 156°
- 2) Hvitt » 156° - 182°
- 3) Grønt » 182° - land.

419. Estland. Finske bukt. Reval bukt. Wiims fyr. Nye opplysninger.

(U. f. s. nr. 35/2941. Stockholm 1928.)

Wiims nedre overettfyr på omtr. 59° 31' N, 24° 48,9' O er ombygget. Lysvidden er øket til 14 n. mil. Overettlinjen mellem *Wiims* nedre og øvre fyr går i retning 83¼° og angir farleden mellem *Middelgrunnen* og slaggrunnen fra halvøen *Karlø*. Lyset er synlig 3° på hver side av overettlinjen. Forøvrig er fyrene uforandret.

420. Estland. Finske bukt. Narva bukt. Vallast. Nytt fyr.
(E. f. S. nr. 37/1817. Kjøbenhavn 1928.)

Ved Vallast er på $59^{\circ} 26' 38''$ N, $27^{\circ} 22' 22''$ O tendt et fyr, som viser 3 hvite blink hvert 13,3 sek. Lysvidde 10,5 n. mil. Fyret, som er ubevoktet, er synlig i peilinger fra O gjennom S til V.

421. Estland. Ösel. Kilkond bukt. Overettfyre tendt.
(E. f. S. nr. 36/1740. Kjøbenhavn 1928.)

Til veiledning under innseiling i Kilkond bukt er tendt følgende overettfyre:

- a) Øvre fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hvert 4 sek., er anbragt i Kilkond kirketårn på omtr. $58^{\circ} 21,6'$ N, $22^{\circ} 2,1'$ O.
- b) Nedre fyr, som viser 1 hvitt blink hvert sek., står 1,4 n. mil $309\frac{1}{4}^{\circ}$ fra øvre fyr.

Fyrene er overett i peiling $129\frac{1}{4}^{\circ}$ og angir innseilingen til Kilkond bukt. Fyrene er synlige 5° på hver side av overettlinjen.

422. Estland. Moon-Sund. Verder havnefyr forandret.
(E. f. S. nr. 37/1783. Kjøbenhavn 1928.)

Verder havnefyr på omtr. $58^{\circ} 35'$ N, $23^{\circ} 31'$ O på moloens ytre ende viser nu 1 blink hvert 3 sek. og lyser: hvitt fra 65° til 110° , rødt fra 110° til 65° . Forøvrig uforandret.

423. Estland. Moon-Sund. Kassar-Vig. Triigi. Nytt fyr.
(E. f. S. nr. 37/1784. Kjøbenhavn 1928.)

På Triigi molohode er på $58^{\circ} 35' 51''$ N, $22^{\circ} 42' 24''$ O tendt et fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Fyret, som er synlig fra $132\frac{1}{2}^{\circ}$ til $222\frac{1}{2}^{\circ}$, er ubevoktet. Brennetid fra 1. august til seilasens ophør.

424. Estland. Moon-Sund. Hapsal. Nytt fyr.
(E. f. S. nr. 37/1818. Kjøbenhavn 1928.)

På Hapsal havnemolo er på $58^{\circ} 57' 38''$ N, $23^{\circ} 30' 38''$ O tendt et fyr som viser 1 lynblink hvert 2,4 sek. Lysvidde: 4 n. mil. Fyret lyser rødt fra 72° til 217° og hvitt fra 217° til 72° . Fyret er ubevoktet. Brennetid fra 1. august til seilasens ophør.

425. Sverige. Botniske bukt. Leden Gråskälsgrund—Sandgrunden. Nyfunnet grunn.
(U. f. s. nr. 37/3074. Stockholm 1928.)

En grunn, 6 m. ved mv. er funnet på $65^{\circ} 23' 15''$ N, $22^{\circ} 20' 30''$ O i V-kanten av overettlinjen Junkö stenger, i leden mellom Gråskälsgrunden og Sandgrunden.

426. Sverige. O-kyst. Stockholms skjærgård. Söderarmsleden. Nytt fyr tendes.
(U. f. s. nr. 37/3075. Stockholm 1928.)

Et nytt 4de ordens Agafyr, visende 1 lynblink hvert 5 sek. tendes 1. oktober d. å. på $59^{\circ} 45'$ N, $19^{\circ} 18' 45''$ O på skjæret Västra Tviklova. Fyret skal lyse således:

- 1) rødt fra 69° til $75\frac{1}{2}^{\circ}$; 5) grønt fra 206° til 224°
- 2) grønt » $75\frac{1}{2}^{\circ}$ - 89° ; 6) hvitt » 224° - 238°
- 3) hvitt » 89° - 93° ; 7) rødt » 238° - 267° .
- 4) rødt » 93° - 206° ;

Lysvidde: 12, 9 og 7 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt.

(Se E. f. S. nr. 8/338. Oslo 1928.)

427. Tyskland. Rügenwaldermünde. Forandring av fyr.
(N. f. S. nr. 35/3209. Berlin 1928.)

Det nuværende fyr på omtr. $54^{\circ} 26'$ N, $16^{\circ} 23'$ O, skal fra begynnelsen av oktober d. å. forandres til å vise 1 hvitt blink hvert 6 sek. Lysvidde 14 n. mil.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

428. Danmark. Øresund. Stevns fyr. Radiotåkesignal.
(E. f. S. nr. 35/1699. Kjøbenhavn 1928.)

Den 1. september d. å. er det nye radiotåkesignal ved Stevns fyr satt i virksomhet. Signalet er: Bokstavene ST, ST, ST (Morse) etterfulgt av 12 streker, hvert 3 min. Signalets varighet 1 min., pause 2 min. Bølgelengde: 1050 m. Tonehøide: 960 svingninger pr. sek. Antenne-energi: 0,3 kw.

429. Danmark. Storebelt. V. Taars fyr. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 35/1700. Kjøbenhavn 1928.)

Det i E. f. S. nr. 8/343. Oslo 1928 nevnte vrak ligger sunket i 4 m. vann på $54^{\circ} 53' 10''$ N, $11^{\circ} 0' 23''$ O, omtr. 2100 m. 304° fra Taars fyr. Masten raker omtr. 5 m. over vannet. En vrakbøie med grønt flagg er utlagt omtr. 20 m. SVtV for vraket.

430. Danmark. Kattegat. O. Samsø. NNO Ballen.

Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 35/1702. Kjøbenhavn 1928.)

Vraket av motorgaleas Rita ligger sunket i 16 m. vann på omtr. $55^{\circ} 50,6'$ N, $10^{\circ} 40,1'$ O omtr. 2450 m. 113° fra Besser kirke. Mastetoppen nettop i vannflaten. En vrakbøie med 2 grønne flagg og en vraklysboie, visende 2 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt henholdsvis 25 m. og 100 m. OtN for vraket.

431. Danmark. Kattegat. Norsminde flak. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 37/1789. Kjøbenhavn 1928.)

Det i «E. f. S.» nr. 7/288, Oslo 1928 nevnte vrak omtr. 330 m. V for den røde koniske bøie med 1 opadvendt kost, Norsminde flak E., er uskadeliggjort, således at minste dybde over vraket nu er 5,4 m. Nevnte bøie omtr. $56^{\circ} 2,2'$ N, $10^{\circ} 20'$ O.

432. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Tåkesignaler

forandres.

(E. f. S. nr. 37/1821. Kjøbenhavn 1928.)

1. Tåkesignalet fra Nordre Havns O molohode er forandret til klokkesignal, 1 slag hvert 6 sek. $56^{\circ} 9' 29''$ N, $10^{\circ} 13' 28''$ O.
2. Tåkesignalet fra Søndre Havns O molohode er forandret til 1 støt hvert 30 sek. $56^{\circ} 9' 30''$ N, $10^{\circ} 13' 50''$ O.

433. Danmark. Skagerrak. Skagens Rev fyrskib ombyttes med nytt fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(E. f. S. nr. 35/1704. Kjøbenhavn 1928.)

Skagens Rev fyrskib på $57^{\circ} 46' 22''$ N, $10^{\circ} 43' 43''$ O er ombyttet med et nytt fyrskib med 3 master. Fyrkarakter og lufttåkesignalet er uforandret. Lysvidde: 18 n. mil. Synsvidde: 13 n. mil.

Radiotåkesignal: Hvert 2 min. avgis bokstavene SKR, SKR (Morse) etterfulgt av 12 prikker, 1,3 sek. mellom prikkene. Bølgelengde: 950 m. Antenne-energi: 150 w. Tonehøide: 500 svingninger pr. sek.

Undervannståkesignal avgis med membran. Hvert min. avgis bokstavene SK (Morse). Pause mellom signalene 32 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

Hvert annet undervannssignal begynner å lyde samtidig med den siste prikk i radiotåkesignalet R, således at antallet av prikker som telles efter nevnte prikk (0-prikken) og inntil undervannssignalet begynner angir avstanden til fyrskibet i n. mil.

434. Sverige. Kattegat. Elfsborg fjord. Långedrag fyr forandres.

(U. f. s. nr. 37/3094. Stockholm 1928.)

Långedrag fyr på $57^{\circ} 40' 5''$ N, $11^{\circ} 50' 44''$ O, som nu viser fast rødt lys vil bli forandret til å vise rødt enkelt-blink, omtr. 70 blink i minuttet.

IV. Nordsjøen.

435. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 194/2005. Haag 1928.)

Noord Hinder fyrskib på $51^{\circ} 38' 25''$ N, $2^{\circ} 33' 50''$ O er atter utlagt og den røde lys- og lydbøie er fjernet.

(E. f. S. nr. 8/349. Oslo 1928.)

436. Skottland. NO-kyst. Fraserburgh bukt. Cairn Bulg fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1294. London 1928.)

Cairn Bulg Briggs fyr på omtr. $57^{\circ} 41' N$, $1^{\circ} 56' V$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek.

437. England. O-kyst. Themsen. Oaze Sand. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1326. London 1928.)

Det i «E. f. S.» nr. 8/348. Oslo 1928 nevnte vrak ved NO-kanten av *Oaze Sand* er bortryddet og vraklysbøien er inndradd. $51^{\circ} 30' 34'' N$, $1^{\circ} 0' 56'' O$.

438. England. O-kyst. Corton Sand. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1400. London 1928.)

Det i «E. f. S.» nr. 7/291. Oslo 1928 nevnte vrak på omtr. $52^{\circ} 32' N$, $1^{\circ} 47' 12'' O$ er uskadeliggjort således, at dybden over vraket nu er 6,7 m. Vrakmerkeskibet er inndradd.

439. England. O-kyst. Themsens anduvning. East Swin. Vrak.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1928.)

Et vrak ligger sunket i *East Swin* på $51^{\circ} 47' 42'' N$, $1^{\circ} 29' 38'' O$. En grønnmalt cylindrisk lysbøie merket «Wreck» og visende 2 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt omtr. 90 m. NV av vraket.

Sjøfarende tilrådes å holde godt klar av vrak og lysbøie.

V. Engelske Kanal m. m.

440. Frankrike. N-kyst. Cap d'Antifer fyr. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 1675. Paris 1928.)

Tåkesignalet med sirene ved *Cap d'Antifer* fyr på omtr. $49^{\circ} 41,1' N$, $0^{\circ} 9,9' O$ er forandret og gir nu 1 støt hv. 60 sek.

441. Irland. O-kyst. Belfast Lough. Mew Island. Fyr forandret. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1308. London 1928.)

Mew Island fyr på omtr. $54^{\circ} 42' N$, $5^{\circ} 31' V$ viser nu 4 hvite blink hvert 30 sek. Forøvrig uforandret. Tåkesignalet avgis med sirene, 2 støt (dyp og høi) hvert 2 min.

442. Irland. S-kyst. Coningbeg fyrskib. Radiotåkesignal og undervannståkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1257. London 1928.)

Undervannsklokken ombord på *Coningbeg* fyrskib på omtr. $52^{\circ} 2' N$, $6^{\circ} 40' V$ er blitt erstattet med en undervannslydsender og samtidig er der oprettet et radiotåkesignal. Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet har samme karakter og avgis samtidig. Signalene består av en rekke på 8 grupper, som igjen hver består av 3 streker og 1 prikk. Signalene avgis hvert min., de 8 grupper i 39 sek., pause 21 sek. Varigheten av en strek er 1 sek., av en prikk $\frac{1}{4}$ sek. Mellemrummet mellom gruppene er 1 sek. Bølgelengden for radiosignalet er 1000 m. og rekkevidden omtr. 45 n. mil. Rekkevidden for undervannssignalet er mellom 10 og 15 n. mil.

Avstanden fra fyrskibet kan fås tilnærmeelsesvis ved fra begynnelsen av radiotåkesignalet å telle antallet av streker og prikker som høres, inntil man hører den første strek i undervannssignalet, idet man ikke medregner den første strek i radiosignalet. Det talte antall tegn angir avstanden i n. mil fra fyrskibet. Da de to nye signaler foreløbig er anbragt på prøve anmodes alle observatører om å sende meddelelse om de opnådde resultater til *The Secretary, Irish Lights Office, Dublin*, helst så detaljert som mulig.

443. Irland. V-kyst. Slyne Head. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1350. London 1928.)

Ved *Slyne Head* fyr på omtr. $53^{\circ} 24' N$, $10^{\circ} 14' V$ er oprettet et tåkesignal: 2 kanonskudd hurtig efter hinannen hvert $7\frac{1}{2}$ min.

VI. Middelhavet m. m.

444. Frankrike. Nizza. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 1711. Paris 1928.)

Det provisoriske fyr på den store molo er slukket og erstattet av et permanent fyr på molohodet på 43° 41,4' N, 7° 17,3' O. Karakter: 1 rødt blink hvert 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

445. Italia. Sardinia. S-kyst. Cagliari red. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1327. London 1928.)

Den i «E. f. S.» nr. 3/104. Oslo 1928 nevnte lysbøie ved den nye V-piren (*Molo di Ponente*) ved Cagliari er inndradd. Omtr. 39° 12' N, 9° 6' O.

446. Italia. Adriaterhavet. Quarnerolo. Palazzuoli grunn.

Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 141/326. Genua 1928.)

På grunnen *Palazzuoli* på omtr. 44° 33' N, 14° 37' O er en båke under bygning. På båken vil senere bli tendt et fyr, som skal vise hvitt og rødt gruppeblink, 2 blink hvert 6 sek.

447. Egehavet. Lero. Alindabukten. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 140/325. Genua 1928.)

Et nytt fyr er tendt på 37° 9' 38" N, 26° 52' 45" O på øen *Lero* omtr. 500 m. V om *Kap Brusi*. Karakter: Fast hvitt

448. Egehavet. Øen Falconera. Nytt fyr tendes.

(U. f. s. nr. 38/3195. Stockholm 1928.)

Et nytt fyr er tendt på omtr. 36° 50,1' N, 23° 54' O på O topp av øen *Falconera*. Fyret viser 1 hvitt blink hvert 15 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

449. Afrika. Marokko. Gomara området. Punta Pescadores.

Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 37/3120. Stockholm 1928.)

Et nytt fyr, visende fast rødt er tendt på omtr. 35° 14' N, 4° 41,5' V på enden av den under bygning værende pier på *Punta Pescadores*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

450. Frankrike. Saint Nazaire anduvning. Grunner.

(A. a. N. nr. 34/1596. Paris 1928.)

En	11,0 m.	grunn	på	47° 15' 6" N,	2° 40' 48" V.
»	10,0 m.	»	»	47° 10' 48" N,	2° 40' 27" V.
»	9,4 m.	»	»	47° 10' 44" N,	2° 39' 58" V.
»	11,0 m.	»	»	47° 11' 29" N,	2° 37' 21" V.
»	11,0 m.	»	»	47° 11' 6" N,	2° 36' 35" V.
»	12,0 m.	»	»	47° 9' 36" N,	2° 31' 36" V.
»	8,6 m.	»	»	47° 9' 29" N,	2° 29' 25" V.
»	9,4 m.	»	»	47° 9' 33" N,	2° 28' 59" V.
»	7,2 m.	»	»	47° 11' 2" N,	2° 24' 31" V.
»	7,2 m.	»	»	47° 11' 8" N,	2° 23' 8" V.
»	6,0 m.	»	»	47° 12' 52" N,	2° 19' 52" V.

451. Portugal V. Kap Espichel. Grunn.

(N. f. S. 33/3007. Berlin 1928.)

En omtr. 300 m. lang og noget mindre bred fjellgrunn med fra 13,6 m. til 7,5 m. vann ligger omtr. 1400 m. 279° til 291° fra *Kap Espichel* fyr.

452. Spania. V-kyst. S. Kap Villano, Punta de la Barca. Camarinas-flodens munning. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 33/393. San Fernando 1928.)

Punta de la Barca nye fyr på omtr. 43° 6,8' N, 9° 13,2' V ved innløpet til floden *Camarinas* er tendt. Fyret viser 4 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

453. Forente Stater. Nord-Carolina. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 35/3136. Washington 1928.)

Ombord i *Frying Pan Shoals* fyrskib på omtr. 33° 34' N, 77° 49' V er oprettet et radiotåkesignal, som kun argis på anmodning. Signalet består av grupper på 2 streker i 1 min., pause 2 min. Kallesignal WWBE. I tiden fra kl. 8 til kl. 21,15 holdes vakt i det første kvarter av hver time.

454. Forente Stater. Georgia. St. Simon Sound anduvning. Brunswick fyrskib ombyttes med lyd- og lysbøie.

(N. t. M. nr. 30/2681. Washington 1928.)

Omkring 15. januar 1929 skal *Brunswick* fyrskib for godt ombyttes med en lyd- og lysbøie forsynt med undervannsklokke, som utlegges i 15,1 m. (8 fv.) vann på 31° 0' 10" N, 81° 9' 35" V, 14,5 n. mil 123° fra *St. Simon* fyr.

Lys- og lydbøien skal vise 1 hvitt lynblink hvert 4 sek.

455. Forente Stater. Florida. St. Johns flodens anduvning. Fyrskib utlegges.

(N. t. M. nr. 30/2682. Washington 1928.)

Omkring 15. januar 1929 utlegges et fyrskib med navn *St. Johns* i 17,4 m. (9½ fv.) vann på 30° 23' 30" N, 81° 18' V omtr. 6,5 n. mil 91° fra *St. Johns River* fyr. Fyrskibet skal vise 3 hvite blink hvert 20 sek. Tåkesignal vil bli gitt med dampfløite, 1 støt av 5 sek. varighet hvert 30 sek. eller — om dampfløiten er i uorden — med skibsklokke, 3 slag hvert 20 sek. Med undervannsklokke gis 3 slag hvert 20 sek.

456. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 32/2865. Washington 1928.)

Radiotåkesignal er anordnet på *Pollock Rip* fyrskib på 41° 36,1' N, 69° 51,1' V. Anropssignal WWAG, bølgelengde 1000 m. Tåkesignalet, som gis i tykke og usiktbart vær hvert 3 min., består av morsebokstav X (—••—), gjentatt i 1 min., pause 2 min. Signalet gis dessuten daglig i klart vær efter følgende tider (Eastern Standard Time):

Fra 3,30 til 4,00, fra 9,30 til 10,00

» 15,30 - 16,00, » 21,30 - 22,00.

Der holdes radiovakt i de første 15 min. av hver time fra kl. 8,00 til 17,00 for å besvare anmodning om radiotåkesignaler.

457. Nova Scotia. SO kyst. East Ironbound Island. Fyr forandres. Tåkesignal ophører.

(N. t. M. nr. 1359. London 1928.)

East Ironbound Island fyr på omtr. 44° 26' N, 64° 5' V vil i løpet av kort tid uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise fast hvitt med 1 formørkelse med korte mellemrum. Fyret blir ubevoktet. Samtidig ophører tåkesignalet.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

458. Meksiko. Vera Cruz anduvning. Anegada de Adentro fyr forandret.

(N. f. S. nr. 36/3266. Berlin 1928.)

Ifølge meddelelse fra fører av tysk damper *Eupatoria* er *Anegada de Adentro* fyr på omtr. 19° 13,7' N, 96° 3,8' V forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 6 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

459. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 34/3057. Washington 1928.)

På grunn av tendingen av det nye fyr ved *Puerto Cabezas* er det tidligere faste hvite fyr på 14° 1' 32" N, 83° 22' 52" V nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

460. Brasil. Traicaobukten. Fyr fyrandret.
(N. t. M. nr. 32/2885. Washington 1928.)

Ifølge en fartøisrapport viser fyret på omtr. $6^{\circ} 41' S$, $34^{\circ} 55' V$ ved *Traicaobukten* 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. istedenfor rødt, fast lys, som meddelt i «E. f. S.» nr. 4/463. Oslo 1927.

461. Brazil. Amaracao fyr forandret.
(N. t. M. nr. 1277. London 1928.)

Amaracao fyr på omtr. $2^{\circ} 53' S$, $41^{\circ} 39' V$ viser nu 1 hvitt blink hvert 15 sek.

462. Brazil. Port Victoria. Recife da Baleia. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 31/2786. Washington 1928.)

Et fyr visende 1 hvitt blink hvert 6 sek. er tendt på *Recife da Baleia* på $20^{\circ} 18' 50'' S$, $40^{\circ} 16' 13'' V$.

463. Brazil. Rio de Janeiro anduvning. Ilha Raza. Tåkesignal oprettet.
(N. t. M. nr. 1331. London 1928.)

Ved *Ilha Raza* fyr på omtr. $23^{\circ} 4' S$, $43^{\circ} 9' V$ er oprettet tåkesignal med sirene, 2 støt hvert 80 sek.

464. Argentina. Querandi fyr forandret.
(U. f. s. nr. 36/3047. Stockholm 1928.)

Querandi fyr på omtr. $37^{\circ} 28' S$, $57^{\circ} 7' V$ er forandret og viser nu 3 hvite blink hvert 20 sek. Lysvidde: 21,4 n. mil.

465. Argentina. San Matias bukten. Puerto San Antonio.
Fyrer forandret.
(N. t. M. nr. 1353. London 1928.)

1. *Delgado* fyr på omtr. $40^{\circ} 46' S$, $64^{\circ} 55' V$ viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hvert 4 sek. og er synlig fra 110° til 45° .
2. *Camino* fyr på omtr. $40^{\circ} 43' S$, $64^{\circ} 51' V$ viser nu 1 hvitt blink hvert 4,8 sek.

466. Argentina. San Matias bukten. Puerto San Antonio.
Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 34/1284. London 1928.)

På omtr. $40^{\circ} 48' S$, $65^{\circ} 4' V$ og omtr. 15,7 n. mil 275° fra *Puerto San Antonio* fyr er tendt et fyr visende 1 hvitt blink hvert 6 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er ubevoktet.

467. Argentina. San Matias bukten. San Matias. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 34/1300. London 1928.)

Fyret på omtr. $40^{\circ} 50' S$, $64^{\circ} 43' V$ viser nu 2 hvite blink hvert 15 sek.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

468. Afrika. O-kyst. Portugisisk O-Afrika. Beira havn. Macuti fyr slukkes for forandring. Radiostasjon gir anvisning.
(A. a. N. nr. 23/37. Lissabon 1928.)

1. *Macuti Point* fyr på omtr. $19^{\circ} 50' 34'' S$, $34^{\circ} 54' 4'' O$ er slukket fra 15. september d. å. for et tidsrum av omtr. 3 måneder. Fyret vil bli forandret til å vise 3 hvite lynblink hvert 10 sek.
2. I den tid *Macuti Point* fyr er slukket avgir *Beira* radiostasjon 3 ganger daglig navigeringsmeddelelser, nemlig kl. 9,15, kl. 15 og kl. 21, således at ankommende fartøier kan innrette sin fart, slik at de ankommer til *Beira*-banken og kan passere denne om dagen, idet det er forbundet med fare å passere den ved natt, spesielt for fartøier med stort dypgående.

XIII. Sydlige Stille Hav.

469. Australia. O-kyst. Cumberland Islands. Coppersmith Rock fyr tendt.

(N. f. S. nr. 36/3284. Berlin 1923.)

Coppersmith Rock fyr på omtr. $20^{\circ} 35,5' S$, $149^{\circ} 8' O$ omtr. 3 kblgd. SO-lig for S-enden av *Silversmith* Island er tendt. Karakter: 2 hvite lynblink hvert 6 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret er skjult av *Silversmith* Island fra 144° til 178° . Fyret er ubevoktet.

470. Chile. Punta Lengua de Vaca fyr forandret.

(N. f. S. nr. 33/3039. Berlin 1928.)

Punta Lengua de Vaca fyr på omtr. $30^{\circ} 14' S$, $71^{\circ} 39,5' V$ viser nu 2 hvite blink hvert 20 sek.

XIV. Nordishavet.

471. Island. N-kyst. Akreyri havn ferdigbygget.

(E. f. S. nr. 36/1759. Kjøbenhavn 1928.)

Havnen ved *Akreyri* N for *Torfunefsbreen* er nu ferdig. Dybden i havnen er 4,5 m. På yttersiden av den N-lige molo er dybden på N-siden 4,5 m. og på NO-siden 6 m. langs de N.ligste 20 m. av moloen og 7 m. langs de øvrige 45 m. av moloen.

Torfunefsbreen $65^{\circ} 41' 48'' N$, $18^{\circ} 5' 30'' V$.

472. Island. S-kyst. Grindavik. Hópsnes. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 38/1849. Kjøbenhavn 1928.)

På *Hópsnes* er på $63^{\circ} 49' 29'' N$, $22^{\circ} 24' 12'' V$ tendt et fyr der viser 3 hvite blink hvert 20 sek.. Lysvidde: 13 n. mil.

473. Island. N-kyst. Skagastrand. Spákonufellshöfði.

Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 38/1850. Kjøbenhavn 1928.)

På *Spákonufellshöfði* på $65^{\circ} 49' 32'' N$, $20^{\circ} 19' 17'' V$ er anbragt et fast hvitt fyr, som vises fra en 12 m. høi pel. Fyret tendes, når båter fra *Skagastrand* er på sjøen samt efter anmodning.

474. Island. O-kyst. Djupivogr. Varder opført.

(E. f. S. nr. 38/1851. Kjøbenhavn 1928.)

På *Innri Gleiduvikrtangi* er reist 2 hvite varder — bakvarden på $64^{\circ} 39' 47'' N$, $14^{\circ} 17' 58'' O$ — som holdt overett i retningen 245° , leder inn i *Innri Gleiduvik*, hvor fartøier kan ligge i le av *Ædarduk* og *Ædarsker* i merket: Det hvite sand på *Langatangi* fri N om *Jónshólm*.

475. Russland. Hvitehavet. Mezenbukten. Fyr forandret.

(U. f. S. nr. 36/3020. Stockholm 1928.)

Morzjovskij S. fyr på omtr. $66^{\circ} 40' N$, $42^{\circ} 41' O$ på S-enden av øen *Morzjovets* viser nu 1 hvitt lynblink hvert 15 sek.

476. Russland. Hvitehavet. Øen Zjizjginsk overettfyr forandret.

(U. f. S. nr. 36/3021. Stockholm 1928.)

Zjizjginsk overettfyr på omtr. $65^{\circ} 12' N$, $36^{\circ} 49' O$ på N-siden av øen er forandret, viser nu 1 hvitt lynblink hvert sek. og belyser en sektor på 90° i overettlinjens retning. Lysvidde 5 n. mil.

477. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Pesja-Luda overettfyrer forandret.

(U. f. S. nr. 36/3022. Stockholm 1928.)

1. *Pesja-Luda* nedre overettfyr på omtr. $65^{\circ} 1' N$, $35^{\circ} 40' O$ på øens N-odde er forandret og viser nu klippende hvitt og lyser i en 45° sektor.
2. *Pesja-Luda* øvre overettfyr på omtr. $65^{\circ} 1' N$, $35^{\circ} 40' O$ på S-siden av øen er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hvert 1,5 sek. Lyser horisonten rundt. Begge fyrers lysvidde er 8 n. mil.

B.

Forskjellige meddelelser.

478. Norge. Forandring i forskrifter for anordninger på og under dekk.

(Norsk Lovtidende nr. 34. Oslo 1928.)

Kongelig resolusjon av 7. september 1928, hvorved i henhold til lov om statskontroll med skibers sjødyktighet av 9. juni 1903, § 42 annet ledd bestemmes: at § 6 i de ved kongelig resolusjon av 22. mai 1906 fastsatte *forskrifter for anordninger på og under dekk* forandres overensstemmende med et fremlagt utkast, sålydende:

§ 6.

- a. Skibskraner, wincher, kranmaster, bommer, kjettinger, sjakler, blokker, kroker, taugverk, ståltrådaug og stropper som herefter anskaffes til bruk under laste- og lossearbeide skal ha forsvarlige dimensjoner og være forsvarlig forarbeidet så styrken er fullt tilfredsstillende. Sådant materiell skal være beregnet med minst de sikkerhetsfaktorer som almindelig god beregningspraksis tilsier. Det skal også være undersøkt og prøvebelastet. Kjettinger, ståltrådaug og lignende skal prøvebelastes med en vekt som er minst 100 procent større enn den tillatte arbeidsbelastning, når denne er under 10 tonn og minst 50 prosent større enn arbeidsbelastningen når denne er 10 tonn og derover.
- b. Det under a. nevnte materiell skal være merket ved innhugning med den største tillatte arbeidsbelastning. Herfra undtas dog taugverk, ståltrådaug og stropper samt annet materiell som det er vanskelig å merke på denne måte. For stålbommer, kjettinger og ståltrådaug skal der om-

bord finnes attest for materialets art, dets største tillatte arbeidsbelastning samt den prøvebelastning det har vært underkastet.

- c. Skibsføreren skal jevnlig la foreta undersøkelser av skibets laste- og losseredskaper for å forvisse sig om at disse er i fullt forsvarlig og brukbar stand.
- d. Minst hvert 4de år skal losse- og lasteredskaper demonteres og efterses samt i tilfelle istandsettes. Samtidig skal der foretas prøvebelastning. Kjettinger og annet lignende materiell skal med passende mellomrum utglødes.
- e. Opplysninger om når og hvorledes de i foranstående punkter c og d omhandlede undersøkelser og prøver er utført samt om resultatet derav skal innføres i dagboken eller efter Sjøfarskontorets bestemmelse i en særskilt bok. Foruten føreren skal den eller de som har foretatt undersøkelsen m. v. ved sin underskrift bevidne riktigheten av det innførte.
- f. Sjøfartskontoret kan utferdige nærmere bestemmelser om foran omhandlede undersøkelser, prøvebelastninger og merkninger samt om av hvem disse kan utføres. Ennvidere om den under pkt. b omhandlede attest og av hvem den kan utstedes.

479. Chile. Punta Arenas skiftet navn.

(N. t. M. nr. 1354. London 1928.)

Byen *Punta Arenas* på omtr. 53° 10' S, 70° 54' V har forandret navn til *Magallanes*.

Som bilag følger:
Plakat nr. 5.
Materiale til Kartrettelser for oktober 1928.
B. f. F. nr. 18, 19 og 20 — 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. oktober 1928.

Nr. 10

L.nr. 480—522.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjefarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

480. Hordaland. V. Bømmelen. Kartrevisjon.
481. Sunnmøre. Gurskø. Rapporterte grunner.
482. S. Trøndelag. Bussø. Ny fyrlykt.
483. — . Vørsødraget. Ny fyrlykt.
484. — . Flesa. Frøyfjorden fyrlykt tendt.

485. Salta. Leinesfjorden. Gjestholmdrangen. Ny fyrlykt.
486. Austagder. Gitmertangen øvre fyrlykt forandres.
487. — . Homborsundsleden, nedre og øvre fyrlykter forandres.
488. — . Kvalsholmen fyrlykt forandres.
489. Vestagder. Dybingen fyrlykt forandret.
490. Austagder. Grimstad. Østre Tvillingholmen og Vessøhovedet fyrlykter forandret.
491. Hordaland. Langenuen. Skår. Tåkeklokke.

II. Østersjøen.

492. Lettland. Lyserort. Lys- og lydbøie ombyttes med fyrskib.
483. Sverige. Øregrund skjærgård. Grepen fyrskib. Dagsignaler for anmodning om hjelp forandret.
494. — . Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Ryssmasterna skjær. Nytt fyr tendt.
495. — . — . Furusundsleden. Staboudde fyr forandres.
496. Finland. Botniske bukt. Innløpet til Raumo. Iso Ruohokari fyr forandret.
497. — . Finske bukt. Viborg skjærgård. Maria Sten fyr nedlagt.
498. — . — . — . Ämmänkivi. Nytt fyr tendt.
499. — . — . — . Ämmänpaalu. Nytt fyr tendt.
500. — . — . — . Kuposenkivi fyr forandret.
501. — . — . — . Pikarluoto fyr forandret.
502. — . — . — . Kuposensaari fyr forandret.
503. — . — . — . Leppäluoto fyr forandret.
504. — . — . — . Sekundankivi. Sjømerke inn-dradd. Nytt fyr tendt.
505. — . — . — . Sekundankivi—Leppäluoto. Opplysning om dybde.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

506. Sverige. Øresund. Hveen. Haken fyr forandres.
507. Danmark. Kattegat. O. Samsø. NNO Ballen. Vrak fjernet.
508. — . Smaalandsfarvannet. Fæmø. Opplysning om los.

IV. Nordsjøen.

509. Holland. Maas fyrskib. Radiotåkesignal opprettes. Undervannståkesignal forandres.
510. — . Noord Hinder fyrskib. Radiotåkesignal opprettes. Undervannståkesignal forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

511. England, S-kyst. Royal Sovereign fyrskib forandret.
512. — . Start fyr. Radiotåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

513. Egehavet. Falconera. Nytt fyr tendt.
514. Marokko. Kap Tres Forcas fyr forandret.
515. Baleariske øer. Isla de Cabrera. Fyr forandres.
516. Frankrike. La Nouvelle. Opplysning om fyrbelysning.

VII. Nordlige Atlanterhav.

517. Færøene. Nolsø. Myggenes. Radiopeilsignaler på opfordring.
518. Frankrike. Kap Ferret. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

519. Argentina. Cabo San Antonio. Fyr forandres.

XIV. Nordishavet.

520. Svalbard, N-kyst. Raudfjorden. Rapporterte grunner.

Tillegg til A.

I. Norske farvann

521. Haugesund. Østre Storesundsfiu fyrlykt forandret.
522. Vesterålen. Risøyrennen. Havari på fyrlykter.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrklamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

480. Hordaland. V. Bømmelen. Kartrevisjon.

Revisjonsarbeider er utført i strøket *Espevær—Nordøerne*. Se vedl. Plakat nr. 5.

Kart nr. 12 og 206.

481. Sunnmøre. Gurskeø. Rapporterte grunner.

Der er rapportert å ligge en 2,5 m. dyp grunn omtrent midt mellom *Stoksund* og *Skarveskjærgrunnens* S-kant på ca. 62° 18,7' N, 5° 44,8' O.

Der er rapportert 2,5 m. vann på 2½ fv. båen øst for l. *Hesthl.* 62° 16,3 N, 5° 51,1' O.

482. S. Trøndelag. Bussø. Ny fyrlykt.
Bussø fyrlykt på $63^{\circ} 34' 45''$ N, $8^{\circ} 20' 48''$ O er tendt.
 Kart nr. 40.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
483. S. Trøndelag. Vørsødraget. Ny fyrlykt.
Vørsødraget fyrlykt på $63^{\circ} 36' 30''$ N, $8^{\circ} 23' 46''$ O er tendt.
 Kart nr. 40.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
484. S. Trøndelag. Flesa. Frøyfjorden fyrlykt tendt.
Frøyfjorden fyrlykt på $63^{\circ} 39' 20''$ N, $8^{\circ} 29' 53''$ O er tendt.
 Kart nr. 40.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
485. Salta. Leinesfjorden. Gjestholmdraugen. Ny fyrlykt.
Leines fyrlykt på $67^{\circ} 44' 30''$ N, $14^{\circ} 48' 32''$ O er tendt.
 Kart nr. 66 og 67.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
486. Austagder. Gitmertangen øvre fyrlykt forandres.
Gitmertangen, søndre, øvre fyrlykt på ca. $58^{\circ} 30,5'$ N, $8^{\circ} 57,3'$ vil bli forandret fra *fast rød* til *okkulerende, hvit* (ikke gruppeokkulerende, 2 fm.).
 Kart nr. 7.
 (Se forøvrig vedl. B. f. F. nr. 18 og 19 — 1928.)
487. Austagder. Homborsundsleden, nedre og øvre fyrlykt forandres.
Homborsundsleden, nedre fyrlykt forsterkes.
Homborsundsleden, øvre » — og forandres fra *fast rød* til *okkulerende hvit* (ikke gruppeokkulerende, 2 fm.).
 $58^{\circ} 15,9'$ N, $8^{\circ} 30,4'$ O.
 Kart nr. 8.
 (Se forøvrig vedl. B. f. F. nr. 18 og 19 — 1928.)

488. Austagder. Kvalsholmen fyrlykt forandres.
Kvalsholmen fyrlykt på $55^{\circ} 8,6'$ N, $8^{\circ} 17,3'$ O forandres.
 Kart nr. 9.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
489. Vestagder. Dybingen fyrlykt forandres.
Dybingen fyrlykt på $58^{\circ} 7,5'$ N, $8^{\circ} 0,5'$ O forandres.
 Kart nr. 9, 305 og 306 spesial.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
490. Austagder. Grimstad. Østre Tvillingholmen og Vessøhovedet fyrlykter forandret.
Østre Tvillingholmen fyrlykt på ca. $58^{\circ} 18,9'$ N, $8^{\circ} 35,3'$ O er forandret forsøksvis. Kartet blir derfor foreløbig ikke rettet.
Vessøhovedet fyrlykt på ca. $58^{\circ} 19,8'$ N, $8^{\circ} 36,0'$ O er forsterket.
 Kart nr. 8.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19 — 1928.)
491. Hordaland. Langenuen. Skår. Tåkeklokke.
 Ved *Skår* fyrlykt på ca. $59^{\circ} 54,4'$ N, $5^{\circ} 32,0'$ O er anbragt tåkeklokke.
 Kart nr. 20.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19 — 1928.)

II. Østersjøen.

492. Lettland. Lyserort. Lys- og lydbøie ombyttes med fyrskib.
 (N. t. M. nr. 14. Riga 1928.)
 I løpet av oktober 1928 vil *Lyserort* lys- og lydbøie på ca. $57^{\circ} 38,6'$ N, $21^{\circ} 36,2'$ O bli ombyttet med et fyrskib, som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek., blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 6 sek.

493. Sverige. Öregrund skjærgård. Grepen fyrskib. Dagsignaler for anmodning om hjælp forandret.

(U. f. S. nr. 39/3209. Stockholm 1928.)

På fyrskibet *Grepen* på ca. 60° 28' N, 18° 18' O anvennes nu følgende signaler for å påkalle hjælp i forskjellig nødstilfælde:

Signalene heises under en rå på masten.

1. 1 loddrett cylinder betyr: Fartøi observeret i nød.
2. 1 kule over 1 loddrett cylinder betyr: Lægehjelp utbedes ombord i fyrskibet.
3. 1 loddrett cylinder over 1 kule betyr: Forbindelse med land ønskes, kan ikke forlate fyrskibet.

494. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Ryssmasterna skjær. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 41/3379. Stockholm 1928.)

På skjæret *Ryssmasterna* er på 59° 32' 02" N, 18° 33' 5", O tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt blink hv. 6 sek., blink 1 sek., mørke 5 sek. Lysets høide: 3,3 m. Lysvidde: 8 n. mil for hvitt, 5 n. mil for rødt og 4 n. mil for grønt lys. En rund, hvitmalt fyrbåke på betongfundament. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 47° til 53½°.
2. Hvitt - 53½° - 234½°.
3. Rødt - 234½° - 241°.

Brennetid: 6. juli—6. juni.

495. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Staboudde fyr forandret.

(U. f. S. nr. 43/3591. Stockholm 1928.)

Staboudde fyr på 59° 33' 54" N, 18° 38' 0" O er forandret således at fyret SV-over viser hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, to formørkelser hver 10 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra ca. 0° til ca. 53°.
2. Rødt » » 53° » » 60°.

Forøvrig uforandret.

496. Finland. Bottniske bukt. Innløpet til Raumo. Iso Ruohokari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 28/590. Helsingfors 1928.)

Iso Ruohokari fyr på 61° 8' 40" N, 21° 22' 25" O viser nu 1 hvitt blink hver 3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek. En rød fyrlyanterne på en trebåke. Fyret lyser fra ca. 158° til ca. 178° og er overrett med *Pieni Ruohokari* i peiling ca. 168°.

497. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Maria Sten fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 27/562. Helsingfors 1928.)

Maria Sten fyr på 60° 41' 51" N, 28° 42' 25" O er nedlagt.

498. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Ämmänkivi. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 27/563. Helsingfors 1928.)

På 60° 41' 53" N, 29° 43' 0" O er opført og tendt et nytt fyr, *Ämmänkivi*, der viser avvekslende hvitt og grønt lys samt grønt og rødt lys med 1 formørkelse. Fyret lyser som følger:

1. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 231° til ca. 299°.
2. Avvekslende hvitt og grønt lys fra ca. 299° til ca. 1°.
3. Grønt lys med 1 formørkelse fra ca. 1° til ca. 39°.
4. Avvekslende hvitt og grønt lys fra ca. 39° til ca. 231°.

499. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Ämmänpaalu. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 27/564. Helsingfors 1928.)

På 60° 41' 51" N, 28° 43' 5" O er opført og tendt et nytt fyr, *Ämmänpaalu*, som viser avvekslende hvitt og rødt lys samt grønt og rødt lys med 1 formørkelse. Fyret lyser som følger:

1. Grønt lys med 1 formørkelse fra ca. 210° til ca. 227°.
2. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 227° til ca. 63°.
3. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 63° til ca. 95°.
4. Formørket fra ca. 95° til ca. 210°.

500. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Kuposenkivi fyr forandret.

(U. f. S. 27/565. Helsingfors 1928.)

Kuposenkivi fyr på 60° 41' 35" N, 28° 42' 28" O, som viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse, lyser nu som følger:

1. Formørket fra ca. 189° til ca. 11°.
2. Hvitt fra ca. 11° til ca. 53°.
3. Rødt » » 53° - » 173°.
4. Grønt » » 173° - » 189°.

501. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Pikarluoto
fyr forandret.

(U. f. S. nr. 27/566. Helsingfors 1928.)

Pikarluoto fyr på 60° 41' 26" N, 28° 41' 48" O viser nu avvekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt lys med 1 formørkelse. Fyret lyser som følger:

1. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 198° til ca. 242°.
2. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 242° til ca. 292°.
3. Formørket fra ca. 292° til ca. 356°.
4. Grønt lys med 1 formørkelse fra ca. 356° til ca. 17°.
5. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 17° til ca. 34°.
6. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 34° til ca. 51°.
7. Formørket fra ca. 51° til ca. 198°.

502. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Kuposensaari
fyr forandret.

(U. f. S. 27/567. Helsingfors 1928.)

Kuposensaari fyr på 60° 41' 16" N, 28° 41' 34" O viser nu avvekslende hvitt og rødt lys mellom ca. 45° og ca. 90°. Fyret er overrett med *Leppäluoto* fyr i peiling ca. 62°.

503. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Leppäluoto
fyr forandret.

(U. f. S. nr. 27/568. Helsingfors 1928.)

Leppäluoto fyr på 60° 41' 0" N, 28° 41' 32" O viser nu avvekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt lys med 1 formørkelse. Fyret lyser som følger:

1. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 210° til ca. 218°.
2. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 218° til ca. 229°.
3. Formørket fra ca. 229° til ca. 50°.
4. Avvekslende hvitt og rødt lys fra ca. 50° til ca. 66°.
5. Rødt lys med 1 formørkelse fra ca. 66° til ca. 90°.

6. Formørket fra ca. 90° til ca. 166°.
 7. Grønt lys med 1 formørkelse fra ca. 166° til ca. 210°.
- Fyret er overrett med *Kuposensaari* fyr i peiling ca. 62°.

504. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Sekundankivi
Sjømerke inndradd. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 27/569. Helsingfors 1928.)

Sekundankivi faste sjømerke på 60° 41' 4" N, 28° 41' 21" O er inndradd og på dets tidligere plass er opført og tendt et nytt fyr *Sekundankivi*, der viser 1 rødt blink hv. 2 sek., blink 0,4 sek., mørke 1,6 sek. Fyret lyser mellom ca. 270° og ca. 229°.

505. Finland. Finske bukt. Viborg skjærgård. Sekundankivi—
Leppäluoto. Opplysning om dybde.

(U. f. S. nr. 27/558. Helsingfors 1928.)

Løpet mellom *Sekundankivi* og *Leppäluoto* fyr kan nu befares av skiber med et største dypgående på 3 m.

Sekundankivi fyr: 60° 41' 04" N, 28° 41' 21" O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

506. Sverige. Øresund. Hveen. Haken fyr forandres.

(U. f. S. nr. 38/3151. Stockholm 1928.)

Ca. 1. november d. å. vil det hvite, faste lys i *Haken* fyr på ca. 55° 55' N, 12° 44' O bli forandret til hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 30 sek. (lys ca. 25,4 sek., mørke ca. 0,8 sek., lys ca. 3,0 sek., mørke ca. 0,8 sek.). Ellers uforandret.

507. Danmark. Kattegat. O. Samsø. NNO Ballen. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 39/1892. Kjøbenhavn 1928.)

Vraket av motorgaleas *Rita*, som lå sunket på ca. 55° 50,6' N, 10° 40,1' O er nu fjernet. Den utlagte vrakbøie og vraklysbøie vil snarest uten nærmere meddelelse bli inndradd.

(E. f. S. nr. 9/430. Oslo 1928.)

508. Danmark. Smålands-farvannet. Fæmø. Oplysning om los.

(E. f. S. nr. 42/2076. Kjøbenhavn 1928.)

Losstasjonen på *Fæmø* er inntil videre ubesatt. Skiber, bestemt til *Nykjøbing F.*, der ønsker los fra *Fæmø*, må derfor: enten bestille *Guldborg* los til å møte til bestemt tid og sted N for *Skjelle-Rev*,

eller gjøre lossignal efter omstendighetene ved *Albuen*, *Raagø*, *Hestehoved*, *Grønsund* eller *Masnedö*. Loser fra de nevnte stasjoner vil da føre skibene forbi *Fæmø* inntil *Guldborg* los efter signal kan borde dem.

Fæmø havn: 54° 58,3' N, 11° 31' O.

IV. Nordsjøen.

509. Holland. Maas fyrskib. Radiotåkesignal opprettes.

Undervannståkesignal forandres.

(B. a. Z. nr. 232/2392. Haag 1928.)

Omkring midten av januar 1929 vil der ombord i fyrskibet *Maas* på ca. 52° 02' N, 3° 53,5' O bli opprettet et radiotåkesignal som følger:

Bølgelengde: 950 m. Tonehøide: 900 svingninger pr. sek. Signalet består av bokstavene MS to ganger etterfulgt av 14 streker hver 30 sek.

Radiotåkesignalet gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der følger en pause på 4 min. Denne signalgruppe avgis under tåke og i usiktbart vær 6 ganger i de siste tre kvarter av hver time (G. M. T.), begynnende 0 t. 18 min. 45 sek., avvekslende med et lignende signal fra fyrskibet *Noord Hinder*, der benytter samme bølgelengde og tonehøide. I klart vær gis signalgruppen 2 ganger hver tredje time, begynnende kl. 0 t. 18 min. 45 sek. (M. M. T.).

Undervannståkesignalet skal avgis med membransender og blir bokstavene MS hver 30 sek., signalet 9 sek., pause 21 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek. Signalet begynner umiddelbart efter det siste S i radiotåkesignalet, og det antall streker man teller, inntil man hører undervannståkesignalet, angir avstanden i n. mil fra fyrskibet.

510. Holland. Noord Hinder fyrskib. Radiotåkesignal opprettes.

Undervannståkesignal forandres.

(B. a. Z. nr. 232/2392. Haag 1928.)

Omkring midten av november d. å. vil der ombord i fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 38' N, 2° 34' O bli opprettet et radiotåkesignal som følger:

Bølgelengde: 950 m. Tonehøide: 900 svingninger pr. sek. Signalet består av bokstavene NR to ganger etterfulgt av 14 streker hver 30 sek.

Radiotåkesignalet gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der følger en pause på 4 min. Denne signalgruppe avgis under tåke og usiktbart vær 6 ganger i de siste 3 kvarter av hver time (G. M. T.), begynnende 0 t. 15 min., avvekslende med et lignende signal fra fyrskibet *Maas*, der benytter samme bølgelengde og tonehøide. I klart vær gis signalgruppen 2 ganger hver tredje time, begynnende kl. 0015 (G. M. T.).

Undervannståkesignalet skal avgis med membransender og blir bokstavene NR hver 30 sek., signalet 9 sek., pause 21 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek. Signalet begynner umiddelbart efter det siste R i radiotåkesignalet og det antall streker, man teller, inntil man hører undervannståkesignalet, angir avstanden i n. mil fra fyrskibet.

V. Engelske Kanal m. m.

511. England S-kyst. Royal Sovereign fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1928.)

Royal Sovereign fyrskib på ca. 50° 43' N, 0° 27' O er forandret som følger:

1. Fyrskibet har på mastetoppen fått anbragt en liten ballong over en større ballong.

2. Fyrkarakteren er forandret til 1 hvitt blink hver 30 sek., blink 2½ sek., mørke 27½ sek.

3. Tåkesignal avgis med sirene, 2 støt hver 45 sek., støt 2½ sek., pause 2 sek., støt 2½ sek., pause 38 sek.

4. Undervannståkesignal gis med undervannsklokke, 3 slag hver 10 sek.

(E. f. S. nr. 7/294 — Oslo 1928).

512. **England S-kyst. Start fyr. Radiotåkesignal.**

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1928.)

Omkring 5. november 1928 etableres på *Start* fyr på ca. 50° 13' N, 3° 38' V et radiotåkesignal. Signalet blir:

G. S. M. i morsealfabet

— — • • • — —

Stasjonen vil gi en utsendelse av 60 sek. varighet hv. 4 min., således:

I usiktbart vær gis signalet uavbrutt som følger:

1. Signalet sendes uavbrutt med en hastighet av 15 ord pr. min. i ca. 48 sek.
2. En uavbrutt strek i » 10 »
3. Signalet 1 gang » 2 »

tilsammen ca. 60 sek.

Pause » 180 »

Signalets totalperiode ca. 240 sek.

I klarvær gis 3 på hverandre følgende utsendelser av den foran nevnte hele karakter hver ½ time, begynnende 23 min. etter hver time.

Bølgelengde 1000 meter.

Signalet skal bli permanent, men stasjonen må i 3 mdr. anses som værende til prøve, i hvilken tid signalet kan være gjenstand for midlertidige avbrytelser.

VI. Middelhavet m. m.

513. **Egehavet. Falconera. Nytt fyr tendt.**

(A. n. N. Den 17 august 1928. Athen.)

På øen *Falconera* er på ca. 36° 50½' N, 23° 54' O tendt et fyr, der viser 1 hvitt blink hver 15 sek., blink 3,75 sek., mørke 11,25 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

514. **Marokko. Kap Tres Forcas fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1405. London 1928.)

Kap *Tres Forcas* fyr på ca. 35° 27' N, 2° 59' V viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink, og 1 hvit blink hver 20 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,2 sek., blink 0,3 sek., blink 2,3 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,2 sek. Lysets høide: 112 m. Lysvidde: 26 n. mil. Et 18 m. høit, grått, firkantet tårn.

515. **Baleariske øer. Isla de Cabrera. Fyr forandres.**

(A. a. N. nr. 36/1037. San Fernando 1928)

I slutningen av september d. å. vil *Isla de Cabrera* fyr på 39° 7' 40" N, 2° 55' 16" O bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hver 10 sek., blink 0,38 sek., mørke 1,62 sek., blink 0,38 sek., mørke 1,62 sek., blink 0,38 sek., mørke 5,62 sek. Lysvidde: 27 n. mil. Iøvrig uforandret.

Under forandringen av fyret tendes et midlertidig fyr, der viser hvitt gruppeblink, tre blink hver 10 sek., blink 0,27 sek., mørke 1,40 sek., blink 0,27 sek., mørke 1,40 sek., blink 0,27 sek., mørke 6,39 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

516. **Frankrike. La Nouvelle. Oplysning om fyrbelysning.**

(A. a. N. nr. 97/1789. Paris 1928.)

1. I løpet av 1928 vil fyret på S-Moloen bli flyttet ut på det nye molohode ved ytterenden av moloens forlengelse.

2. Det røde, faste fyr, som er anbragt på ytterenden av stenfyllingen, borttas.

3. På det nye molohode på S-moloen vil i løpet av den nærmeste tid på ca. 43° 0,8' N, 3° 4,2' O bli tendt et midler-

tidig fyr, der skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hver 10 sek., blink 1,5 sek., mørke 1 sek., blink 1,5 sek., mørke 6 sek.

4. Om tidspunktet for tendingen av det endelige fyr på molohodet vil der fremkomme nærmere meddelelser, men oppmerksomheten henledes på, at fyret forinnen den endelige tending kan være tendt til forsøk.

VII. Nordlige Atlanterhav.

517. Færøene. Nolsø. Myggenes. Radiopeilsignaler på opfordring.

Skiber, der ønsker å gjøre bruk av radiopeilstasjonene ved Nolsø og Myggenes fyr kan på opfordring få disse stasjoner satt i virksomhet.

Fremgangsmåten er følgende:

Skibet anmoder i gebyrpliktig telegram *Thorshavn* kyststasjon om radiopeilsignaler fra den ønskede stasjon enten fra et nærmere angitt tidspunkt eller for en periode, der ikke overskrider 4 timer.

Telegrammet bør avsendes senest 2 timer forinnen det tidspunkt, på hvilket radiopeilsignaler ønskes satt i virksomhet, og såfremt skibet vil anduve *Færøene*, må dette angis i telegrammet.

Senest 2 timer etter telegrammets mottagelse går meddelelse herom fra kyststasjonen til den pågjeldende radiopeilstasjon, der da trer i virksomhet fra det ønskede tidspunkt enten i 4 timer eller i den ønskede periode på følgende måte:

I klart vær: Radiopeilsignalet avgis hver times 3dje kvarter i 4 timer (eller i den ønskede periode).

I tåket eller disig vær (siktbarhet under 4 n. mil): Med enkelte korte avbrytelser (grunnet på telefoni med *Thorshavn*) avgis radiopeilsignalet uten øphør i hele perioden, hvis det pågjeldende skib skal anduve *Færøene*; i motsatt fall avgis signalet som under klart vær (hver times 3dje kvarter). Ønskes en ny periode, må denne atter begjæres.

Radiopeilstasjonene trer i virksomhet den 15. oktober d. å.

Radiopeilsignalene kan avgis såvel dag som natt, men anmodning herom kan kun mottas i *Thorshavn* kyststasjons tjenestetid, som er følgende:

Hverdager fra kl. 0800—2100 (dog fra 1. juni til 31. august fra kl. 0800—2130).

Søn- og helligdager fra kl. 1100—1300 og fra kl. 1700—2000.

Kyststasjonen lytter i de første 10 minutter av hver time. (Ved tidsbetegnelsen benyttes *Greenwich* middeltid).

Nolsø fyr: 61° 57' 25" N, 6° 36' 14" V. Myggenes fyr: 62° 5' 50" N, 7° 40' 15" V.

518. Frankrike. Kap Ferret. Fyr forandret.

[(A. a. N. nr. 105/1888. Paris 1928.)]

Kap *Ferret* fyr på ca. 44° 38,7' N. 1° 15' V er forandret og viser nu 1 rødt blink hver 5 sek., blink 0,4 sek., mørke 4,6 sek. Lysvidde: 24 n. mil. Det midlertidige fyr er slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

519. Argentina. Cabo San Antonio. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 18/95. Buenos Aires 1928.)

Cabo San Antonio fyr på ca. 36° 18' S, 56° 46' V er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hver 30 sek., blink 1,5 sek., mørke 4 sek., blink 1,5 sek., mørke 4 sek., blink 1,5 sek., mørke 17,5 sek. Fyret blir ubevoktet. Lysvidde: 20,3 n. mil.

XIV. Nordishavet.

520. Svalbard. N-kyst. Raudfjorden. Rapporterte grunner.

(N. f. S. nr. 37/3391. Berlin 1928.)

En grunn med 4 fv. vann er rapportert å ligge på ca. 79° 53' N, 12° 0' O og 8 fv. på ca. 79° 51,4' N, 12° 4' O utenfor *Raudfjorden*.

Kart nr. 303.

Tillegg til A.

521. Haugesund. Østre Storesundsflu fyrlykt forandret.

Østre Storesundsflu på ca. 59° 24,2' N, 5° 16,8 O er forandret.

Kart nr. 18.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20 — 1928.)

522. Vesterålen. Risøyrennen. Havari på fyrlykter.

Nordre Nygåardsrevet fyrlykt på ca. 68° 54,8' N, 15° 34,5' O, og den 4de fyrlykt (røde) østenfra på rennens nordside er midlertidig slukket.

Kart nr. 78 og 79.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20 — 1928.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 30. november 1928.

Nr. 11

L.nr. 523—581.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n, mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunnør m. m.

II. Østersjøen.

- 523. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Melkø fyr forandret.
- 524. Tyskland. Rügenwaldermünde fyr forandret.
- 525. Estland. Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig.

- 526. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Radiotåkesignal forandret.
- 527. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Väster Svartö fyr forandret. (Se tillegg).

IV. Nordsjøen.

- 528. England. O-kyst. Longsand. Kentish Knock. Galloper Sands. Forandringer.
- 529. — . Gorleston red. Grunn.
- 530. Holland. Zeegat van Texel. Kjennelige punkter.
- 531. — . West Hinder. Lys- og lydbøie utlagt. Stasjonsbøie. (Se tillegg).

V. Engelske Kanal m. m.

- 532. Irland. N-kyst. Skerries red. Grunner og skjær.
- 533. Skottland. V-kyst. Port Patrick. Radiopeilestasjon opprettet.
- 534. — . — . Loch Fyne innløp. Sgat More O. Skjær.
- 535. — . — . Loch Fyne. East Loch Tarbert innløp. Skjær.

VI. Middelhavet m. m.

- 536. Tunis. La Goulette. Nytt fyr tendt.
- 537. Balearene. Isla de Formentera. Fyr forandres.
- 538. — . Ibiza. Isla Conejera. Fyr forandret.
- 539. Algier. Ras Afia fyr forandret.
- 540. Egéhavet. Kormen Adasi. Suna-bukten. Grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 541. Spania N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr nedlagt.
- 542. U. S. A. New York. Block Island Sound. Little Gull Island fyr. Oplysn. om radiotåkesignal.
- 543. — . Long Island Sound. Stratford Shoal fyr. Oplysn. om radiotåkesignal.
- 544. — . — . Execution Rocks fyr. Oplysn. om radiotåkesignal.
- 545. Island S-kyst. Myrdalsvik. Fiskerigrense. Rettelse til kart nr. 270.
- 546. — . Dyrhólaey fyr. Radiopeilestasjon og radiotåkesignal opprettet.
- 547. Frankrike. Ile d'Yeu. Radiotåkesignal.
- 548. Spania. NV-kyst. Kap Villano. Radiotåkesignal forandres.
- 549. U. S. A. Chesapeake-bukten. Cape Charles fyrskib flyttet og byttet navn. Radiotåkesignal.
- 550. Frankrike. Ile de Ré. Les Baleines fyr. Radiotåkesignal opprettet.

- 551. Frankrike. Gironde-flodens innløp. Pointe de la Coubre. Radiotåkesignal opprettet.
- 552. Spania. NV-kyst. Kap Finisterre. Radiotåkesignal forandres.
- 553. — . V-kyst. Islas Cies. Isla del Faro. Freo de la Porta. Fyr tendt.
- 554. — . Skyst. Cadiz fyrtårn ommalt.
- 555. — . — . Kap Trafalgar fyrtårn ommalt.
- 556. U. S. A. Chesapeake-bukten. Smith Point fyr forandret. Radiotåkesignal opprettet.
- 557. — . North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Radiotåkesignal opprettet.
- 558. — . Georgia, St. Simon Sound. Brunswick fyrskib ombyttes med en lys- og lydbøie med undervannsklokke. (Se tillegg).

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

- 559. Virgin Islands. Leeward Passage. Mandals Point O. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 560. Brasil. Rio de Janeiro. Ilha de Palmas fyr forandret.
- 561. Argentina. Mar del Plata. Mogotes Point fyr forandret.
- 562. — . Rio de la Plata. Martin Garcia Island O fyr tendt.
- 563. — . Tierra del Fuego. Cabo Tan Gouzalo. Fyr tendes. (Se tillegg).

B.

Forskjellige meddelelser.

- 564. Notices to Mariners. (Centralisation of Not. in Ports).
- 565. Regler for navigering i Oslofjorden og ansvar for skade ved uaktsomhet.
- 566. Rettelse i «Den norske Los», 1ste hefte.
- 567. — » — , 1ste og 2net hefte.
- 568. Monaco. I. H. B. Publikasjon i ny utgave.
- 569. Danmark. Øresund. Bekj. ang. ankring i visse deler av Drogden.
- 570. Sverige. Karlsborg. Forandret tid for utsendelse pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger samt israpporter på søn- og helligdager.
- 571. Danmark. Kattegat. Samsø V. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. (Se tillegg).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 572. Rogaland. Haugesund. Kvalen lykt. Tåkesignal.
- 573. — . Gansfjorden. Sandnes. Overrettlykter.

II. Østersjøen.

- 574. Sverige. Skyst. Trälleborg. Losutkikk finner ikke sted i mørke.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 575. Danmark. Øresund. Stevns fyr. Radiotåkesignal til øvelse.
- 576. — . — . Middelgrunds-Fort fyr. Radiotåkesignal trer i virksomhet.

IV. Nordsjøen.

- 577. Tyskland. Elbe. Midlertidige regler for lostjenesten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 578. U. S. A. New Jersey. Sea Girt fyr og Barnegat fyrskib. Meddelelse om radiotåkesignaler.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

- 579. U. S. A. Meksikanske Golf. Texas. Aransas Pass fyr. Radiotåkesignal.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 580. Syd Amerika. Argentina. Ildlandet O-kyst. Le Mairesundet. Buen Suceso fyr slukket. Nytt fyr tendes.

Tillegg til B.

- 581. Tyskland. Meddelelse om etterretninger for sjøfarende pr. radiotelefon.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

II. Østersjøen.

523. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Melkö fyr tendt.

(U. f. S. nr. 29/599. Helsingfors 1928.)

Melkö fyr på 60° 7' 47" N, 24° 53' 41" O er forandret og viser nu hvitt lys med en formørkelse hver 6 sek. Ellers uforandret.

524. Tyskland. Rügenwaldermünde fyr forandret.

(N. f. S. 43/4030. Berlin 1928.)

Rügenwaldermünde fyr på ca. 54° 26' N, 16° 23' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hver 6 sek. Lysets høide:

19,5 m. Lysvidde: 14 n. mil. Det rødbrune teglstenstårn er forhøiet 3,5 m. Toppen av fyrlykten er 22,4 m. over havets overflate.

525. Estland. Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig.

(Meddelelse fra det estniske fyrvesen.)

Omkring den 15. desember d. å. vil *Revalstein* fyrskib på ca. 59° 43' N, 24° 44' O midlertidig bli ombyttet med reservefyrskibet «*Reserve*». Fyrkarakteren er uforandret. Tåkesignal gis med sirene: Et støt hver 30 sek. Hvis sirenen kommer i uorden, gis tåkesignal ved ringning med klokke. Undervannståkesignal gis med undervannsklokke: Slag, pause 3 sek., slag, pause 6 sek., slag, pause 3 sek., slag, pause 18 sek.

526. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Radiotåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 44/4045. Berlin 1928.)

Radiotåkesignalet fra *Stubbenkammer* på ca. 54° 34,4' N, 13° 39,8' O er forandret og er nu, som følger: Bokstavene SR 2 ganger i 9 sek., pause 1,3 sek. 13 streker av hver 1 sek. varighet, pause mellom strekene 0,3 sek., pause efter den siste strek 3,1 sek., i alt 30 sek. Signalet gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der følger en pause på 4 min. Signalgruppen på 7 signaler gis 8 ganger i en time.

527. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Väster Svartö fyr forandret.

(U. f. S. nr. 30/612. Helsingfors 1928.)

Väster Svartö fyr på 60° 8' 50" N, 24° 58' 28" O er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt blink hver 2 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra ca. 325° til ca. 334°.
2. Hvitt » » 334° - » 349°.
3. Rødt » » 349° - » 35°.
4. Grønt fra ca. 35° til ca. 65°.
5. Hvitt » » 65° - » 78°.
6. Rødt » » 78° - » 138°.

(Se tillegg).

IV. Nordsjøen.

528. England. O-kyst. Longsand. Kentish Knock. Galloper Sands. Forandringer.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1928.)

Følgende i E. f. S. nr. 8/351, Oslo 1928 nevnte forandringer er nu foretatt:

1. *Kentish Knock* fyrskib på ca. $51^{\circ} 39,5' N$, $1^{\circ} 40' O$ viser nu 3 røde blink hv. 15 sek.
Tåkesignal: Diafon, 1 støt av 3 sek. varighet hv. 30 sek.
Undervannssignal: 3 støt av 1 sek. varighet hv. 10 sek.
2. *Galloper* fyrskib på $51^{\circ} 44,5' N$, $1^{\circ} 57' O$ viser nu 1 hvitt blink hv. 30 sek.
3. *Longsand* fyrskib på $51^{\circ} 47,5' N$, $1^{\circ} 40' O$ er inndradd.
Longsand Head lydbøie er erstattet av en lys- og lydbøie som viser 1 hvitt blink hv. sek.
Kart nr. 301.

529. England. Gorleston red. Grunn.

(N. t. M. nr. 1665. London 1928.)

En grunn med 8,2 m. vann ligger på ca. $52^{\circ} 34' N$, $1^{\circ} 46' O$, 0,78 n. mil $89\frac{1}{2}^{\circ}$ fra det røde, faste fyr på ytterenden av *South Pier* ved *Great Yarmouth* havn.

530. Holland. Zeegat van Texel. Kjennelige punkter.

(B. a. Z. nr. 259/2678. s'-Gravenhage 1928.)

1. På O-siden av *Nieuwediep* havn ligger 2 kjennelige oljetanker på $52^{\circ} 57' 22'' N$, $4^{\circ} 46' 56'' O$.
2. På *Texel* havdikey ligger et kjennelig hus på $53^{\circ} 1' 7'' N$, $4^{\circ} 48' 17'' O$.

531. Holland. West Hinder. Lys- og lydbøie utlagt. Stasjonsbøie.

(B. a. Z. 259/2686. s'-Gravenhage 1928.)

På N-spissen av *West Hinder* er på ca. $51^{\circ} 33,2' N$, $2^{\circ} 36,3' O$ utlagt en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 10 sek.

300 m. V for denne bøie er som stasjonsbøie utlagt en rød spissbøie. (Se tillegg).

V. Engelske Kanal m. m.

532. Irland N-kyst. Skerries red. Grunner og skjær.

(N. t. M. nr. 1493. London 1928.)

1. Nedennevnte grunner er funnet i følgende avstander og retninger fra *Large Skerrie* 25 m. topp på ca. $55^{\circ} 13' N$, $6^{\circ} 38' V$:
 - a. En grunn med 5 m. vann, 0,43 n. mil 84° ,
 - b. - » » 5,9 m. » , 0,46 — $84\frac{1}{2}^{\circ}$,
 - c. - » » 11,9 m. » , 0,62 — 85° .
2. En grunn med 8,7 m. vann er funnet S for *Skirk Rocks* og 0,64 n. mil $24\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Priest's Hole* topp, der ligger O for *Long Gilbert*.
3. Et skjær med 5,9 m. vann er funnet 0,021 n. mil 65° fra den i pkt. 2 nevnte 8,7 m. grunn.

533. Skottland V-kyst. Port Patrick. Radiopeilstasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 1539. London 1928.)

Ved *Port Patrick* radiostasjon på ca. $54^{\circ} 51' N$, $5^{\circ} 7' V$ er opprettet en radiopeilstasjon. Anropsignal: GPK. Bølglengde: 600 m. Rekkevidde: 100 n. mil. Fremgangsmåten for å erholde radiopeilinger er den samme, som i *List of Wireles Signals 1928* er angitt for *Niton* radiopeilstasjon.

534. Skottland V-kyst. Loch Fyne innløp. Sgat More O. Skjær.
(N. t. M. nr. 1738. London 1928.)

Et skjær med 0,6 m. vann er funnet på ca. $55^{\circ} 51' N$, $5^{\circ} 18' V$, 0,165 n. mil 95° fra *Sgat More* fyr.

535. Skottland V-kyst. Loch Fyne. East Loch Tarbert innløp. Skjær.

(N. t. M. nr. 1739. London 1928.)

Et skjær med 3,2 m. vann er funnet på ca. $55^{\circ} 52' N$, $5^{\circ} 24' V$, ca. 55 m. S for *Garval Point* og 0,314 n. mil fra *Madadh Maol* fyr.

VI. Middelhavet m. m.

536. Tunis. La Goulette. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 113/2055. Paris 1928.)

På S-siden av *Canal de Tunis* er på ca. $36^{\circ} 48,4' N$, $10^{\circ} 17,8' O$ tendt fyr, der viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 13,5 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyrbåke. Fyret lyser kraftig i en vinkel på 5° , hvis midtlinje er peilingen 287° , der angir kanalens retning ut til sjøen.

537. Balearene. Isla de Formentera. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 44/1346. San Fernando 1928.)

Formentera fyr på $38^{\circ} 39' 45'' N$, $1^{\circ} 35' 0'' O$ er forandret til å vise hvitt, fast lys med et blink hver 5 sek., fast lys 3,86 sek., blink 1,14 sek. Lysevnen for fast lys blir 16 n. mil og for blinket 30 n. mil. Ellers uforandret.

538. Balearene. Ibiza. Isla Conejera. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 42/1275. San Fernando 1928.)

Cabo Blanco fyr på $38^{\circ} 59' 32'' N$, $1^{\circ} 12' 43'' O$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, fire blink hver 20 sek. Lysvidde: 30 n. mil. — Det midlertidige fyr er slukket.

539. Algier. Ras Afia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 111/2011. Paris 1928.)

Ras Afia fyr på ca. $36^{\circ} 49,2' N$, $5^{\circ} 41,5' O$ er forandret og viser nu et rødt blink hver 5 sek. Lysvidde: 22 n. mil. Ellers uforandret. — Det midlertidige fyr er slukket.

540. Egéhavet. Kormen Adasi. Suna-bukten. Grunner.

(N. t. M. nr. 1434. London 1928.)

1. En grunn rapporteres å ligge på ca. $38^{\circ} 54' N$, $26^{\circ} 51' O$, ca. 0,5 n. mil S for toppen av *Kormen Adasi* og 1,7 n. mil 141° fra tårnet på *Tzorzi Kalessi*.
2. Der rapporteres grunt vann i løpet mellem *Tzorzi Kalessi* og *Kormen Adasi*.
3. Kystlinjen ved *Suna Point* og det grunne vann i *Suna-bukten* rapporteres å strekke sig betydelig lengere V-over enn angitt i kartet, ca. $39^{\circ} 14' N$, $26^{\circ} 44' O$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

541. Spania N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1613. London 1928.)

Det hvite fyr med en formørkelse på enden av den V-lige bølgebryter på ca. $43^{\circ} 21' N$, $3^{\circ} 2' V$ er nedlagt. Bølgebryteren er under utvidelse.

542. U. S. A. New York. Block Island Sound. Little Gull Island fyr. Oplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Little Gull Island* fyr på $41^{\circ} 12' 23''$ N, $7^{\circ} 6' 26''$ V gis nu radiotåkesignal hver 1 min. 15 sek. Grupper av 1 prikk og 3 streker i 1 min. etterfulgt av en pause på 15 sek.

543. U. S. A. Long Island Sound. Stratford Shoal fyr. Oplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Stratford Shoal* fyr på ca. $41^{\circ} 4' N$, $73^{\circ} 6' V$ gis nu radiotåkesignal hver 1 min. 30 sek. Grupper av 1 prikk, 1 strek og 1 prikk i 1 min. etterfulgt av en pause på 30 sek.

544. U. S. A. Long Island Sound. Execution Rocks fyr. Oplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Execution Rocks* fyr på $40^{\circ} 52' 40'' N$, $73^{\circ} 44' 15'' V$ gis nu radiotåkesignal hver 1 min. 15 sek. Grupper av 1 prikk og 1 strek i 1 min. etterfulgt av en pause paa 15 sek.

545. Island S-kyst. Myrdalsvik. Fiskerigrense. Rettelse til Kart nr. 270.

(E. f. S. nr. 44/2199. Kjøbenhavn 1928.)

I det danske Sjøkart nr. 270, *Island med omliggende flak*, østlige blad, rettet til 1926 III, forandres fiskerigrensen ut for *Myrdalsvik* således, at den på den strekning, der ligger mellem 3-milsgrensen fra pynten ved *Reynisfjall* og 3-milsgrensen fra pynten ved *Køtlutangi* trekkes 3 n. mil utenfor den rette linje, der forbinder ovenfor nevnte to pynter.

Køtlutangi: ca. $63^{\circ} 23' N$, $18^{\circ} 45' V$.

546. Island S-kyst. Dyrhólaey fyr. Radiopeilstasjon og radiotåkesignal opprettet.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Ved *Dyrhólaey* fyr på ca. $63^{\circ} 24' N$, $19^{\circ} 8' V$ er opprettet en radiopeilstasjon, der gir følgende signal: De første

10 min. i hver time: Bokstavet D (=••) 3 ganger i trekk i løpet av 12 sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., 25 streker, hver på 1 sek. med $\frac{1}{4}$ sek. mellomrum, i alt 31 sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., bokstavet D 3 ganger i løpet av 12 sek. Denne periode på 1 min. gjentas 9 ganger med $7\frac{1}{2}$ sek. pause i løpet av de 10 min.

I tilfelle tåke og tykke vil signalet bli gitt 3 ganger hver time med 10 min. mellomrum. Bølgelengde: 1000 m. Tonehøide: 900 svingninger pr. sek.

Med almindelige gode peilapparater kan påregnes gode peilinger i 100 n. mil avstand.

547. Frankrike. Ile d'Yeu. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 1671. London 1928.)

Radiotåkesignalet ved *Petite Foule* fyr, som tidligere kun blev avgitt til forsøk, er nu blitt permanent, ca. $46^{\circ} 43' N$, $2^{\circ} 23' V$.

548. Spania NV-kyst. Kap Villano. Radiotåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 41/1241. San Fernando 1928.)

Den 1. november d. å. forandres radiotåkesignalet ved Kap *Villano* fyr på $43^{\circ} 9' 41'' N$, $9^{\circ} 12' 48'' V$ til følgende:

Bokstavet V gjentatt i 47 sek., en lang strek i 10 sek., bokstavet V en gang, i det hele 1 min. Derefter pause i 4 min.

549. U. S. A. Chesapeake-bukten. Cape Charles fyrskib flyttet og byttet navn. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 37/3255. Washington 1928.)

Cape Charles fyrskib, som viser hvitt lys med 1 fm. er flyttet ca. 6,5 n. mil sydover til $36^{\circ} 58' 42'' N$, $75^{\circ} 42' 12'' V$. Samtidig har fyrskibet byttet navn og heter nu «*Chesapeake*» fyrskib.

Fra *Chesapeake* fyrskib gis følgende radiotåkesignal hv. 3 min., grupper av 1 prikk, 2 streker og 1 prikk i 1 min. etterfulgt av en pause på 2 min. Bølgelengde: 1000 m. Signalet gis uavbrutt i tåke og usiktbart vær, og i klart vær daglig fra kl. 0100 til kl. 0130, kl. 0700 til kl. 0730, kl. 1300 til kl. 1330 og kl. 1900 til kl. 1930.

Radioobservatøren holder vakt de første 15 min av hv. time fra kl. 0800 til kl. 2115 i klart vær, og fra kl. 1000 til kl. 1015 og fra kl. 1600 til kl. 1615 i tåke og usiktbart vær. I de foran nevnte tidsrum gis intet radiotåkesignal.

Anropssignal: WWAY.

550. Frankrike. Ile de Ré. Les Baleines fyr. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1650 og 1682 A. London 1928.)

Ved *Les Baleines* fyr på ca. $46^{\circ} 15' N$, $1^{\circ} 34' V$ er opprettet et radiotåkesignal. Bølgelengde: 1025 m. Signalet består av følgende grupper, der utsendes 5 ganger etter hinanden: Bokstavet N 5 ganger i 10 sek., 10 streker i 30 sek., bokstavet N 5 ganger i 10 sek., pause 10 sek., i alt 1 min. Utsendelsene begynner det 5., 15., 25., 35., 45. og 55. min. av hver time.

551. Frankrike. Girondeflodens innløp. Pointe de la Coubre. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1640. London 1928.)

Ved *Pointe de la Coubre* fyr på ca. $45^{\circ} 42' N$, $1^{\circ} 14' V$ er opprettet et radiotåkesignal. Bølgelengde: 1000 m. Signalet består av følgende grupper, der utsendes 5 ganger etter hinanden: Bokstavet K 4 ganger i 15 sek., 9 streker i 20 sek., bokstavet K 4 ganger i 15 sek., pause 10 sek., i alt 1 min. Utsendelsene begynner det 5., 15., 25., 35., 45. og 55. min. av hver time. I klart vær utsendes signalet ved begynnelsen av hver halve time.

552. Spania NV-kyst. Kap Finisterre. Radiotåkesignal forandres.

(A. a. l. N. nr. 41/1242. San Fernando 1928.)

Den 1. november d. å. forandres radiotåkesignalet ved Kap *Finisterre* fyr på $42^{\circ} 52' 56'' N$, $9^{\circ} 16' 20'' V$ til følgende:

Bokstavet F gjentatt i 47 sek., en lang strek i 10 sek., bokstavet F én gang, i det hele 1 min. Derefter pause i 4 min.

553. Spania V-kyst. Islas Cies. Isla del Faro. Freo de la Porta. Fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 37/1102 40/1202 og 44/1345. San Fernando 1928.)

På øen *Faro* er på $42^{\circ} 12' 42'' N$, $8^{\circ} 54' 54'' V$ tendt et nytt fyr *Freo de la Porta*, der viser hvitt gruppeblink, fire blink, samt et hvitt blink hver 17 sek., blink 0,8 sek., mørke 1 sek., blink 0,8 sek., mørke 1 sek., blink 0,8 sek., mørke 5 sek., blink 0,8 sek., mørke 5 sek. Lysets høide: 65 m. Lysvidde: 17,8 n. mil. Et grått, 9 m. høit tårn.

554. Spania S-kyst. Cadiz fyrtårn ommalt.

(A. a. l. N. nr. 37/1106. San Fernando 1928.)

Cadiz fyrtårn på ca. $36^{\circ} 32' N$, $6^{\circ} 19' V$, i den V-lige del av *Castillo de San Sebastian*, er blitt malt med aluminiumsfarve for å gjøre det mere synlig.

555. Spania S-kyst. Kap Trafalgar fyrtårn ommalt.

(A. a. l. N. nr. 37/1106. San Fernando 1928.)

Kap *Trafalgar* fyrtårn på ca. $36^{\circ} 11' N$, $6^{\circ} 2' V$ er på en stor del av tårnet blitt klædd med hvite fajanceplater for bedre å kunne skjernes fra sine omgivelser.

556. U. S. A. Chesapeake-bukten. Smith Point fyr forandret. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 41/3587. Washington 1928.)

Smith Point fyr på ca. $37^{\circ} 53' N$, $76^{\circ} 11' V$ viser nu et hvitt blink hver 10 sek., blink 0,9 sek., mørke 9,1 sek. Fra fyret gis følgende radiotåkesignal hver 3 min. Grupper av 1 strek, 2 prikker og 1 strek i 1 min etterfulgt av en pause på 2 min. Bølgelengde: 985 m. Signalet gis uavbrutt under tåke og usiktbart vær samt i klart vær daglig fra kl. 0400 til kl. 0430, kl. 1000 til kl. 1030, kl. 1600 til kl. 1630 og fra kl. 2200 til kl. 2230. ($75^{\circ} V$. lgd.).

557. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib.
Radiotåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1663. London 1928.)

Fra *Frying Pan Shoals* fyrskib på ca. 33° 34' N, 77° 49' V gis på anmodning et radiotåkesignal bestående av grupper på 2 streker i 1 min. efterfulgt av en pause på 2 min. Anropsignal: WWBE. Bølgelengde: 1000 m. Radioobservatøren holder vakt i de første 15 min. av hver time fra kl. 1300 til kl. 0215 G. M. T.

558. U. S. A. Georgia. St. Simon Sound. Brunswick fyrskib
ombyttes med en lys- og lydbøie med undervannsklokke.

(N. t. M. nr. 42/3701. Washington 1928.)

Omkring den 15. januar 1929 ombyttes *Brunswick* fyrskib på ca. 31° 0' N, 81° 10' V permanent med en rød lys- og lydbøie 2 B med undervannsklokke. Lysbøien, der skal vise et hvitt blink hver 4 sek., vil bli utlagt i ca. 15 m. vann, 14,5 n. mil 123° fra *St. Simon* fyr omtrent i *St. Simon* overettlinje. (Se tillegg).

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

559. Virgin Islands. Leeward Passage. Mandals Point O. Grunn.

(N. t. M. nr. 1598. London 1928.)

En dybde på 6,9 m. er funnet på ca. 18° 22' N, 64° 53' V, ca. 0,15 n. mil O for *Mandals Point* og 0,67 n. mil 277° fra V-spissen av *Thatch Cay*. (Se tillegg).

IX. Sydlige Atlanterhav.

560. Brasil. Rio de Janeiro. Ilha de Palmas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1616. London 1928.)

Ilha de Palmas fyr på ca. 32° 2' S, 43° 12' V er forandret således, at det nu viser et rødt blink hver 10 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

561. Argentina. Mar del Plata. Mogotes Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 41/3604. Washington 1928.)

Mogotes Point fyr på ca. 38° 5' S, 57° 33' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hver 10 sek. Det midlertidige fyr er slukket.

562. Argentina. Rio de la Plata. Martin Garcia Island.

Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1662. London 1928.)

På kanten av banken på V-siden av *Canal del Infierno* er på ca. 34° 12' S, 58° 12' V, 2,2 n. mil 102° fra *Martin Garcia Island* fyr, tendt et nytt fyr, der viser hvitt gruppeblink, fire blink hver 6 sek. Lysets høide: 7 m.

563. Argentina. Tierra del Fuego. Cabo San Gonzalo.

Fyr tendes.

(N. f. S. 44/4087. Berlin 1928.)

På *Cabo San Gonzalo* vil på ca. 54° 57' S, 65° 56' V bli tendt et fyr, der skal vise et hvitt blink hver 10 sek. Lysvidde: 12,5 n. mil. Sort- og hvitmalt gitterbåke. Fyret blir ubevoktet. (Se tillegg).

B.

Forskjellige meddelelser.

564.

Notices to Mariners.

(Centralisation of Notices in Ports.)

Efter forslag av Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, søkes der opprettet kontorer i de viktigere havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se samtlige landes «Efterretninger for Sjøfarende».

I Norge er opprettet sådant kontor i Oslo og Bergen.

Adressen er:

1. Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Oslo.
2. Havnekontoret, Bergen.

Foreløbig sender følgende land sine Notices to Mariners til disse kontorer i:

Oslo: Norge, Danmark, Holland, Tyskland, Spania, Grekenland.

Bergen: Norge, Danmark, Holland, Spania, Grekenland.

565. Regler for navigering i Oslofjorden og ansvar for skade ved uaktsomhet.

(Havnedirektøren, Oslo, 1. november 1928.)

Handelsdepartementet har med skrivelse av 26. oktober 1928 bestemt følgende:

1. I henhold til lov om havne- og ringevesenet av 10. juli 1894 § 57 bestemmes heved at *maskindrevne fartøier* under gang i Oslofjorden på strekningen Filtvet fyr—Oslo havnedistrikt skal *avpasse sin fart* således at der ikke som følge av denne forårsakes skade ved bølgeslag m. v. De skal i dette øiemed holde sig mest mulig midtfjords og iaktta

særlig forsiktighet ved passasje av bebyggede steder og smale løp.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter, og fartøiene vil kunne bli gjort ansvarlig for enhver skade som måtte være forårsaket ved for stor fart.

2. Handelsdepartementets bestemmelse av 8. juli 1927 om fartsinnskrenkning på strekningene Filtvet fyr—Spro og Ildjærnsflu—Oslo havnedistrikt opheves.

(E. f. S. nr. 7/671, Oslo 1927 annulleres).

566.

Rettelse i «Den norske Los», 1ste hefte.

I «Den norske Los», 1ste hefte, side 70, 11te linje fra oven overstrykes: «e» i strekningene og «Spro og Ildjærnsflu —», således at der i 11te linje blir stående: strekningen Filtvet fyr—Oslo.

567.

Rettelse i «Den norske Los», 1ste og 2net hefte.

Hvad der nederst på side 32 i «Den norske Los», 1ste hefte og øverst på side 30 i 2net hefte står opført under *Bjergning* utgår, da *Norsk Bjergningskompagni A/S* er opløst.

Midlertidig meddeles, at der fremdeles er stasjonert bjergningsdampere på forskjellige steder av kysten og nye selskaper er under dannelsen. Meddelelse herom vil senere komme.

568.

Monaco. Internasjonale hydrografiske Bureau. Publikasjon i ny utgave.

List of Lifesaving Stations of the World, med deres utstyr og geografiske beliggenhet, utgitt av Internasjonale hydrografiske Bureau, er utkommet i ny, revidert utgave. Pris: Dollar 0,30. Bestilling adresseres til:

The Secretary General,

International Hydrographic Bureau

3, Avenue du Port,

Monaco (Principality)

(Europe).

569. Danmark. Øresund. Bekjentgjørelse angående forbud mot ankring i visse dele av Drogden.

I medfør av anordning nr. 190 av 8. juli 1926 angående regler til betryggelse av seilassen i inre farvann fastsettes under 6. november d. å. herved følgende:

Til sikring av dybdeforholdene i den utdypede renne i *Drogden* forbys *all ankring* i et belte fra 75 m. vest til 250 m. øst for linjen (fyrlijen) *Middelsgrunnsfortets* fyrtårn overett med *Nordre-Røse* fyrtårn på strekningen fra rett vest for *Knollen* lys- og klokkebøie inntil $\frac{1}{2}$ n. mil syd for *Drogden* fyrskib, der ligger på $55^{\circ} 33' 3''$ N, $12^{\circ} 42' 57''$ O.

Forbudet gjelder også skiber, der ikke er hjemmehørende her i riket.

Overtredelse av dette forbud medfører straffansvar i overensstemmelse med de herom inneholdte regler i lov nr. 146 av 29. mars 1920 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse med endringer av 18. april 1925.

Denne bekjentgjørelse trer i kraft straks.

570. Sverige. Karlsborg. Forandret tid for utsendelse pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger samt israppporter på søn- og helligdager.
(U. f. S. nr. 45/3804. Stockholm 1928.)

Fra den 11. november d. å. er tiden for utsendelsen pr. radio av værmeldinger, navigasjonsefterretninger samt israppporter fra *Karlsborg* radiostasjon på søn- og helligdager forandret fra kl. 1215 G. M. T. til kl. 1050 G. M. T.

Ca. $58^{\circ} 32'$ N, $14^{\circ} 31'$ O.

571. Danmark. Kattegat. Samsø V. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.
(E. f. S. nr. 46/2288. København 1928.)

Fra den 10. til den 15. desember d. å., begge dager inkl., vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet V for *Samsø* mellom breddeparallelene $55^{\circ} 48'$ N og $56^{\circ} 0'$ N samt meridianene $10^{\circ} 16'$ O og $10^{\circ} 28'$ O.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser
(Se tillegg).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

572. Rogaland. Haugesund. Kvalen lykt. Tåkesignal.

Ved *Kvalen* lykt på $59^{\circ} 25,9'$ N, $5^{\circ} 14,6'$ O er anbragt tåkesignal.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1928.)

573. Rogaland. Gansfjorden. Sandnes. Overettlykter.

To elektriske overettlykter er anbragt i bunnen av *Gansfjorden*.

Kart nr. 16, 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1928.)

II. Østersjøen.

574 Sverige. S-kyst. Trälleborg. Losutkikk finner ikke sted i mørke.

(U. f. S. nr. 47/3888. Stockholm 1928.)

Ved *Trälleborg* losstasjon finner losutkikk ikke sted i mørke, men losene går dog ut på signal fra sjøen snarest mulig efter bud fra havnen.

Trälleborg havn: ca. $55^{\circ} 22,3'$ N, $13^{\circ} 9,5'$ O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

575. Danmark. Øresund. Stevns fyr. Radiotåkesignal til øvelse.

(E. f. S. nr. 47/2299. København 1928.)

For å gi skibene anledning til å gjøre sig fortrolig med radiotåkesignalet fra *Stevns* fyr på ca. $55^{\circ} 17' N$, $12^{\circ} 27' O$ vil nevnte signal i månedene desember 1928 og januar 1929 daglig i klarvær bli gitt fra kl. 0100 til kl. 0200 og fra kl. 0400 til kl. 0500.

I tåke og usiktbart vær gis signalet uavbrutt.

(E. f. S. nr. 9/428. Oslo 1928).

576. Danmark. Øresund. Middelgrunds-Fort fyr. Radiotåkesignal trer i virksomhet.

(E. f. S. nr. 47/2298. København 1928.)

Den 1. desember d. å. vil det nyoprettede radiotåkesignal ved *Middelgrunds-Fort* fyr på $55^{\circ} 43' 14'' N$, $12^{\circ} 40' 13'' O$ tre i virksomhet. Radiotåkesignalet avgis som følger:

Bokstavene MG, MG, MG etterfulgt av bokstavet A (etter Morsesystemet) 12 ganger. Avgis hver 4 min. Signalets varighet 1 min. 22,5 sek., pause 2 min. 37,5 sek. Bølgelengde: 950 m. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek. Antenneenergi: ca. 0,3 kw.

Signalet avgis uavbrutt under tåke og usiktbart vær samt tillike daglig i klart vær i månedene desember 1928 og januar 1929 fra kl. 0100 til kl. 0200 og fra kl. 0400 til kl. 0500 for å gi skibene leilighet til å gjøre sig fortrolig med signalenes anvendelse under navigeringen.

IV. Nordsjøen.

577. Tyskland. Elbe. Midlertidige regler for lostjenesten.

(N. f. S. nr. 44/4109. Berlin 1928.)

Nedennevnte midlertidige regler for lostjenesten for *Elbe* bibeholdes forsøksvis inntil 31. mars 1929:

Losstasjonene ved *Elbe's* munning er:

1. Losdamperen på ytterstasjonen ligger, så lenge forholdene tillater det, på ca. $53^{\circ} 59' N$, $7^{\circ} 50' O$, ca. 4 n. mil N for fyrskibet *Weser*, på linjen *Norderney* fyrskib—*Elbe I* fyrskib.
2. Losdamperen på innerstasjonen ligger som hittil på ca. $54^{\circ} 1' N$, $8^{\circ} 13' O$, i nærheten av *Elbe I* fyrskib.
3. Losskonnerten krysser mellom de to ovennevnte losdampere og vil være å treffe på den til *Elbe* førende kurs på ca. $54^{\circ} 0' N$, $8^{\circ} 2' O$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

578. U. S. A. New Jersey. Sea Girt fyr og Barnegat fyrskib. Meddelelse om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 44/3894 og 44/3895. Washington 1928.)

1. Omkring 1. desember 1928 nedlegges permanent radiotåkesignalet ved *Sea Girt* fyr på $40^{\circ} 8' 12'' N$, $74^{\circ} 1' 40'' V$.
2. Samtidig trer i virksomhet et radiotåkesignal på fyrskibet *Barnegat* fyrskib på $39^{\circ} 45' 45'' N$, $73^{\circ} 56' 0'' V$. Bølgelengde 1034. Signalet blir i tykke og usiktbart vær morsebokstavet O (— — —) i 60 sek. etterfulgt av en pause på 120 sek.

Signalet blir dessuten gitt i klarvær fra kl. 0530 til 0600, kl. 1130 til 1200, kl. 1730 til 1800 og fra kl. 2330 til 2400. (G. M. T.).

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

579. U. S. A. Meksikanske Golf. Texas. Aransas Pass fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 44/3908. Washington 1928.)

Fra omkring 30. november d. å. er opprettet radiotåkesignal på *Aransas Pass* fyr på $27^{\circ} 51' 50'' N$, $97^{\circ} 3' 23'' V$. Bølgelengde 1000 m. Signalet, som er morsebokstavet K (— • —)

i 60 sek., etterfulgt av en pause på 120 sek., gis stadig i tykke og usiktbart vær og dessuten i klarvær fra kl. 0230 til 0300, kl. 0830 til 0900, kl. 1430 til 1500 og kl. 2030 til 2100. (G. M. T.).

IX. Sydlige Atlanterhav.

580. Syd Amerika. Argentina. Ildlandet O.kyst. Le Maire-sundet. Buen Suceso fyr slukket. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 20/111. Buenos Aires 1928.)

1. *Buen Suceso* fyr på ca. $54^{\circ} 56' S$, $65^{\circ} 22' V$ er slukket for godt. Fyrtårnet blir stående som landmerke.
2. Ved *Buen Suceso*-bukten blir i den nærmeste fremtid opført et nytt fyr.

Tillegg til B.

581. Tyskland. Meddelelse om etterretninger for sjøfarende pr. radiotelefon.

(U. f. s. nr. 46/4260. Stockholm 1928.)

Viktige etterretninger for sjøfarende blir fra og med 1. desember d. å. kun utsendt fra *Norddeich* radiostasjon på $53^{\circ} 36' 26'' N$, $7^{\circ} 8' 32'' O$. Bølgelengde 1648,3 m. Utsendelsestider: kl. 0900 og 0030 G. M. T.

Fra samme tid opphører utsendelsen av forannevnte etterretninger fra *Swinemünde* kystradiostasjon. Utsendelsen av de radiotelegrafiske etterretninger forblir uforandret.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

59de årg.

Oslo 31. desember 1928.

Nr. 12

L.nr. 582—618.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og mørker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

582. Hordaland. Kulleseid kanal atter åpnet for trafikk.
(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

583. Finnland. Ålands skjærgård. Södra Kvarken. Nyfunnet grunn.
584. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes.
585. — . Jershöft. Tåkesignal forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

586. Sverige. V-kyst. Vinga. Forsøk inntil videre i vinterperioden 1928—1929 med issignaler fra Vinga signalmast.
587. — . — . Hällö fyr. Tåkesignal forandret.

IV. Nordsjøen.

588. Holland. Wester Schelde. Tåkesignal.
589. Skottland. Forthfloden. Grangemouth. Oplysning om tåkesignal.
590. — . — . Kinniny Point Pier. Tåkesignal opprettet.
591. Tyskland. Amrumbank fyrskib atter utlagt.
592. England. O-kyst. Outer Gabbard fyrskib. Oplysning.
(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

593. Frankrike. V-kyst. Loireflodens munning. La Banche fyr. Tåkesignal forandret.
594. Spania. N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr atter tendt.
595. — . NV-kyst. Kap Finisterre. Radiostasjons plass.
596. Island. V-kyst. Breidifjördr. Innseilingen til Króksfjardarnes. Varder opført.
597. Frankrike. V-kyst. Contis fyr forandret.
598. Spania. N-kyst. Asturias. Luanco havn. Nytt fyr tendes.
599. Island. S-kyst. Vestmannaeyjar radiostasjon. Oplysning om radiopeilinger.
600. Canariene. Teneriffe. Punta Anaga fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

601. U. S. A. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Tider for utsendelse av radiotåkesignaler i klarvær forandret.
602. Bahamaene. Great Bahama Bank. North East Providence Channel. Egg Island fyr ødelagt.
603. Bahamaene. Crooked Island. Bird Rock. Fyr forandres.
604. U. S. A. Aransas Pass fyr. Karakter forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

605. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandres.
606. Brasil. N-kyst. Parafloden. Mandihy fyr forandret.
607. — . O-kyst. Bacopary fyr. Rapportert grunu.
608. Argentina. La Plata. Banco Cuirassier. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

609. Bengalske bukt. Birma. Martaban bukt. Rangoonfloden. Lostjeneste.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 610. Notices to Mariners. (Centralisation of N. in Ports).
- 611. Island. Fiskerigrense forandres.
- 612. Norge. Kgl. res. ang. Bouvetøya.
- 613. — Radiostasjonene Ferder, Tjøme og Røst. Oplysning.
- 614. Rettelse i «Den norske Los», hefte X.
- 615. Norge. Offisiell åpning av radiopeilestasjonen på Ferder samt fastsettelse av takst for peiling fra denne stasjon.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 616. Oslofjorden. S. for Fulehuk. Oplysning om vrak.

IV. Nordsjøen.

- 617. Belgia. Nieuport. Fyr midlertidig slukket. Hjelpefyr tendt. Havn sperret om natten.

V. Engelske Kanal m. m.

- 618. England V-kyst. Fyrskibet Bar. Radiotåkesignal. Under-vannståkesignal.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr-lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 582. Hordaland. Kulleseid kanal atter åpnet for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo, 29. november 1928.)

Kulleseid kanal er igjen åpnet for trafikk. Dybdene er uforandret.

Ca. 59° 44' 35" N, 5° 14' 40" O.

Kart nr. 19.

(E. f. S. nr. 2/58. Oslo 1928.)

II. Østersjøen.

583. Finnland. Ålands skjærgård. Södra Kvarken. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 48/3981. Stockholm 1928.)

En grunn med ca. 9 m. vann er funnet ca. 1 n. mil ONO for fyrskibet *Storbrotten*, som ligger på $60^{\circ} 25' 48''$ N, $19^{\circ} 12' 28''$ O. Grunnen er ikke ennå nøiaktig undersøkt, hvorfor forsiktighet må utvises ved passering av fyrskibet *Storbrotten*.

584. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes.

(N. f. S. 43/3944. Berlin 1928.)

I begynnelsen av 1929 vil der ved *Swinemünde* fyr på $53^{\circ} 55' 2''$ N, $14^{\circ} 17' 20''$ O bli opprettet et radiotåkesignal. Bølgelengde: 1050 m. Tonehøide: 500 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignalet er som følger: Bokstavene OD 2 ganger: Tone 0,57 sek., pause 0,19 sek., tone 0,57 sek., pause 0,19 sek., tone 0,57 sek., pause 0,58 sek., tone 0,57 sek., pause 0,19 sek., tone 0,19 sek., pause 0,19 sek., tone 0,19 sek. Varigheten av bokstavene OD 4 sek., pause 1 sek. Varighet av bokstavene OD 4 sek. Varighet sv signalet 9 sek. Pause 1,3 sek., derefter 13 streker, hvorav hver har en varighet av 1 sek., mellom strekene er en pause på 0,3 sek. og efter siste strek en pause på 3,1 sek. Radiosignalet varer 30 sek. og gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der kommer en pause på 4 min. Signalgruppen på 7 signaler gis 8 ganger i timen. Avsenderantennen anbringes mellom fyrtårnet og en ca. 52 m. høi gittermast på landtungen S for innløpet til *Osternoth* havn.

Radiotåkesignalet og det nuværende undervannståkesignal kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse. Undervannståkesignalet begynner efter den siste prikk i radiotåkesignalet og gis uavbrutt. Antallet av streker, der høres av radiotåkesignalet, inntil den første tone av undervannståkesignalet høres, gir avstanden i n. mil fra undervannsslydsenderen, der ligger på ca. $53^{\circ} 57'$ N, $14^{\circ} 16'$ O.

585. Tyskland. Jershöft. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 49/4491. Berlin 1928.)

Tåkesignalet ved *Jershöft* fyr på ca. $54^{\circ} 32'$ N, $16^{\circ} 33'$ O avgis nu med elektrisk membran. Tonehøide: 525 svingninger pr. sek. Signalet er bokstavene JE hver 30 sek., tone 0,5 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 1,7 sek., tone 0,5 sek., pause 21 sek. Membranen er anbragt 21,5 m. over havflaten.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

586. Sverige. V-kyst. Vinga. Forsøk inntil videre i vinterperioden 1928—1929 med issignaler fra Vinga signalmast.

(U. f. S. nr. 48/4076. Stockholm 1928.)

Når isforholdene omkring *Vinga* bevirker trafikkhinder i den ene eller andre farled, eller når det for å lette isbryterens virksomhet er nødvendig å innskrenke trafikken enten i farled N-om eller til farleden S-om *Vinga*, blir følgende issignaler gitt fra den internasjonale signal- og telegrafstasjons signalmast på $57^{\circ} 38' 0''$ N, $11^{\circ} 36' 0''$ O:

Når trafikk kun er mulig N-om *Vinga*, vises:

- 1) om dagen 2 merker i 1,5 m. avstand over hverandre, hvert bestående av 2 sorte, korsvis i hverandre sammensatte kvadratiske tavler med 1,25 m. side;
- 2) i mørke 2 hvite faste lys, 1,5 m. over hverandre.

Når trafikk kun er mulig S-om *Vinga*, vises:

- 1) om dagen 3 merker i 1,5 m. avstand over hverandre, hvert av utseende som foran nevnt;
- 2) i mørke 3 hvite faste lys, 1,5 m. over hverandre.

Nuværende issignaler med tavler på vestre side av *Vinga* både blir inntil videre bibeholdt.

Kart nr. 305.

587. Sverige V-kyst. Hällö fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. S. nr. 49/4176. Stockholm 1928.)

Ved Hällö fyr på 58° 20' 13" N, 11° 13' 10" O er tåkesignaleren med knallsignaler ombyttet med *nautofon*, som gir 1 langt og 2 korte støt hv. min.

Kart nr. 305.

IV. Nordsjøen.

588. Holland. Wester Schelde. Tåkesignal.

(B. a. Z. nr. 274/2838. Haag 1928.)

En tåkesignalstasjon er opprettet på ca. 51° 24' N, 3° 34' O på V havnepir i *Breskens* havn. Et langt støt av 2 sek. varighet hv. 30 sek.

589. Skottland. Forthfloden. Grangemouth. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1840. London 1928.)

Tåkesignalet fra O-moloen ved innløpet til *Grangemouth* dokker på ca. 56° 2' N, 3° 41' V er permanent nedlagt og erstattet med en tåkesirene tett ved fyrene på hjørnet av V-moloen. Sirenen gir et støt hver 30 sek., støt 5 sek., pause 25 sek.

590. Skottland. Forthfloden. Kinniny Point Pier. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1845. London 1928.)

På O-enden av ytterste arm av piren, der strekker sig ut i S-lig retning fra *Kinniny Point*, er på 56° 2' 1" N, 3° 31' 39" V opprettet en diafon, som under tåke og usiktbart vær avgir et støt hver 1 min., støt 3 sek., pause 57 sek.

591. Tyskland. Amrumbank fyrskib atter utlagt.

(N. f. S. nr. 49/4501. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Amrumbank* er atter utlagt på sin stasjon ca. 54° 33' N, 7° 53' O, og reservefyrskibet *Tønning* er inntatt.

Fyrskibet er efter ombygningen utrustet med elektrisk membransender, lufttåkesignal og elektrisk fyr.

A. *Fyr*: 2 blink hv. 12 sek.

B. I tåke og usiktbart vær gis følgende signaler:

1) *Radiotåkesignal*.

På 1050 m. bølgelengde gis kjenningssignalet ••—••••• (morsebokstavet F to ganger) i 6,8 sek. Panse 1,253 sek. Derpå 16 streker hver av 1 sek. varighet. Mellem strekene 0,253 sek. Efter den siste strek 2,352 sek. pause. Radiosignalet varer 30 sek. og blir gitt 7 ganger i 3,5 min. Derpå inntrer en lang pause på 4,0 min. Periode 7,5 min. Denne signalgruppe på 7 signaler gis 6 ganger i tiden fra 15 min. til 56 min. i hver time samtidig med signalene fra fyrskibene *Borkumriff* og *Weser*.

2) *Undervannståkesignal*.

Elektrisk membransender (tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.) gir morsebokstaven F (9 sek.), pause 21 sek., periode 30 sek. Dette undervannståkesignal begynner efter den siste prikk i radiosignalet F og blir gitt fortløpende (altså også i tiden fra 56 min. til 15 min. i hver time, da der intet radiosignal gis).

3) *Lufttåkesignal*.

Elektrisk membransender (tonehøide: 525 svingninger pr. sek.) gir ••—•••• (morsebokstavet F) (9 sek.) pause 21 sek., periode 30 sek. Lufttåkesignalet (begynnelsestonen i F) følger med 1 sek. pause undervannståkesignalet (siste prikk i F).

4) *Radiotåkesignalet* og *undervannståkesignalet* kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse:

- Antall streker inntil den første tone i undervannståkesignalet høres, gir avstanden i n. mil fra fyrskibet.
- Antall sekunder, efter siste prikk i radiosignalet til første tone i undervannståkesignalet, gir multiplisert med 0,8 likeledes avstanden til fyrskibet.

Inntil videre gis radiosignalet også i *klarvær* til øvelse daglig fra 0915—0956, fra 1415—1456, og fra 1915—1956.

Ønsker et skib i øvelsetidene å foreta avstandsbestemmelse eller vil det til andre tider i klarvær iaktta radio- og undervannssignalet for retnings- eller avstandsbestemmelse gåss frem som angitt for fyrskibet *Norderney*. Radiovakt de første 15 min. fra 0800—1100 og 1400—2000.

Rekkevidde: med en minimumsbredde av 2° om dagen 50, om natten 75 n. mil.

592. England. O-kyst. Outer Gabbard fyrskib. Oplysning.

(N. t. M. nr. 52. Tr. H. London 1928.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 8, Oslo 1928, meddeles, at det ordinære fyrskib *Outer Gabbard* vil avløse det midlertidige ca. 19. februar 1929.

Ca. 52° 0' N, 2° 4' O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

593. Frankrike. V-kyst. Loireflodens munning. La Banche fyr. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 2246. Paris 1928.)

Tåkesignalet fra *La Banche* fyr på ca. 47° 10,6' N, 2° 28,1' V gis nu med sirene, 3 støt hv. 60 sek.

594. Spania N-kyst. Bilbao havneinnløp. Fyr atter tendt.

(N. t. M. nr. 1816. London 1928.)

Utvidelsen av bølgebryteren er inntil videre innstillet og det hvite fyr m. 1 fm. på hodet av den V-lige bølgebryter er atter tendt (ca. 43° 21' N, 3° 2' V).

595. Spania NV-kyst. Kap Finisterre. Radiostasjons plass.

(N. t. M. nr. 1831. London 1928.)

Kap Finisterre radiostasjon ligger på 42° 53' 23" N, 9° 16' 17" V, ca. 1/2 n. mil N for fyret. Anropsignal: EAF.

(E. f. S. nr. 11/552, Oslo 1928.)

596. Island V-kyst. Breidifjördr. Innseilingen til Króksfjardarnes. Varder opført.

(Meddelelse fra det islandske fyrvesen.)

Til hjelp ved innseilingen til *Króksfjardarnes* ved *Gilsfjördr* er opført 2 varder til veiledning ved passasjen gjennom

Króksfjardarnesáll. Forvarden er opført på *Leidarhólmi* på ca. 65° 28,1' N, 21° 56,4' V og er en 3 m. høi hvit stenvarde med rød tverrstripe og rød, firkantet toppbetegnelse. Bakvarden er opført av torv med sort, trekantet toppbetegnelse med opadvendt spiss på det høie land bak forvarden på ca. 65° 28,1' N, 21° 56,1' V.

597. Frankrike. V-kyst. Contis fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2277. Paris 1928.)

Contis fyr på ca. 44° 5,7' N, 1° 19,2' V viser nu 4 blink hv. 25 sek. Lysvidde 26 n. mil. Ellers uforandret.

598. Spania. N-kyst. Asturias. Luanco havn. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 46/1404. San Fernando 1928.)

Ombring 15. desember 1928 tendes et nytt fyr med hvitt, fast lys på en 5,85 m. høi, grå firkantet betongpilar på ca. 43° 37' N, 5° 46' V på *Luanco* havnepir. Lysets høide 12,35 m. Lysvidde 13 n. mil.

599. Island S-kyst. Vestmannaeyjar radiostasjon. Oplysning om radiopeilinger.

(E. f. S. nr. 50/2473. Kjøbenhavn 1928.)

I en sektor mellem peilingene 121° og 128° finnes en avvikelse på radiopeilingene av inntil ÷ 4° og omkring peiling 80° en avvikelse på + 1°.

Alle øvrige peilinger er formentlig ikke beheftet med nogen avvikelse.

Peilingene er angitt rettviseende fra 0° om ad O til 360° og regnet fra skibet til radiostasjonen.

Avvikelsen anvendes med sitt fortegn på den devierende peiling for å få den rettviseende.

Vestmannaeyjar radiostasjon: 63° 26' 20" N, 20° 16' 10" V.

600. Canariene. Teneriffe. Punta Anaga fyr forandret.

(A. a. N. nr. 47/1429. San Fernando 1928.)

Punta Anaga fyr på ca. 28° 35' N, 16° 8' V er forandret til å vise hvitt gruppeblink, avvekslende to blink og fire blink hver 30 sek. Lysvidde: 36 n. mil. Ellers uforandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

601. U. S. A. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Tider for utsendelse av radiotåkesignal i klarvær forandret.

(N. t. M. nr. 43/3809. Washington 1928.)

Utsendelsestiden for radiotåkesignalet i klarvær fra *Dry Tortugas* fyr på ca. $24^{\circ} 38' N$, $82^{\circ} 55' V$ er nu: fra 0100—0115, fra 0400—0415, fra 0700—0715, fra 1000—1015, fra 1300—1315, fra 1600—1615, fra 1900—1915 og fra 2200—2215 (G. M. T.).

602. Bahamaøene. Great Bahama Bank. North East Providence Channel Egg Island fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 43/3816. Washington 1928.)

Egg Island fyr på $25^{\circ} 30' 30'' N$, $76^{\circ} 54' 0'' V$ er ødelagt.

603. Bahamaøene. Crooked Island. Bird Rock. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1806. London 1928.)

Det hvite blinkfyr på ca. $22^{\circ} 51' N$, $74^{\circ} 22' V$, som viser 1 blink hv. $1\frac{1}{2}$ min., vil bli erstattet av et fyr som skal vise 1 blink hv. 5 sek. med forøket lysevne. Fra ca. 23. januar 1919 og inntil det nye fyr er anbragt, tendes et midlertidig fyr, 1 blink hv. 5 sek.

604. U. S. A. Texas. Aransas Pass fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 48/4217. Washington 1928.)

Aransas Pass fyr på $27^{\circ} 51' 50'' N$, $97^{\circ} 3' 23'' V$, som før viste fast hvitt lys, viser nu fast hvitt med 1 fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.).

IX. Sydlige Atlanterhav.

605. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1770. London 1928.)

Punta Delgada fyr på ca. $42^{\circ} 46' S$, $63^{\circ} 38' V$ vil i løpet av den nærmeste tid bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, to blink hv. 15 sek. Under forandringen tendes et midlertidig fyr, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

606. Brasil N-kyst. Parafloden. Mandihy fyr forandret.

(U. f. s. nr. 48/4032. Stockholm 1928.)

Mandihy fyr på ca. $1^{\circ} 38' S$, $49^{\circ} 10' V$ på SV-siden av *Mandihøyen* er forandret og viser nu 1 blink hv. 5 sek.

607. Brasil O-kyst. Bacopary fyr. Rapportert grunn.

(N. f. S. 47/4334. Berlin 1928.)

I nærheten av *Bacopary* fyr på ca. $6^{\circ} 22' S$, $34^{\circ} 59' V$ er rapportert en grunn, som ikke er angitt i kartene. Grunnen skulde ligge ca. 4 n. mil fra kysten.

608. Argentina. La Plata. Banco Cuirassier. Fyr tendt.
Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1868. London 1928.)

1. På $35^{\circ} 5' 50'' S$, $57^{\circ} 7' 50'' V$ er tendt et hvitt, fast fyr. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. En hvit, fir-kantet båke. Fyret er ubevoktet.

2. Den grønne lysbøie, der viste grønt, fast lys, og som var utlagt tett ved den i pkt. 1 nevnte plass, er inndradd.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

609. Bengalske bukt. Birma. Martaban bukt. Rangoon-floden. Lostjeneste.

(N. t. M. VII/109. Bangkok 1928.)

For å gjøre det mulig for lossøkende fartøier i tåke og tykke å bestemme påværende plass for losdamperen, som er stasjonert på ca. 16° 10,5" N, 96° 18,5' O, gir dette losfartøi til ankers eller under gang — med sirene eller dampfløite 4 støt, 2 lange og 2 korte (morsebokstavet Z), så snart det hører et fartøis tåkesignaler som foreskrevet i artikkel 15 (a) og (b) i styringsreglene. Svarsignalet repeteres så lenge at det blir mulig for det ankommende fartøi å bestemme losfartøiets plass.

Anm. Forannevnte svarsignal gis ikke når losdamperen er avløst av seilende losfartøi.

B.

Forskjellige meddelelser.

610.

Notices to Mariners.

(Centralisation of Notices in Ports.)

Efter forslag av Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, søkes der opprettet kontorer i de viktigere havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se samtlige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

I Norge er opprettet sådant kontor i Oslo og Bergen.

Adressen er:

1. Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Oslo.
2. Havnekontoret, Bergen.

Foreløbig sender følgende land sine Notices to Mariners til disse kontorer i:

Oslo: Norge, Danmark, Holland, Tyskland, Spania, Grekenland.

Bergen: Norge, Danmark, Holland, Spania, Grekenland.

611.

Island. Fiskerigrense forandres.

(E. f. S. nr. 50/2489. København 1928.)

Den islandske regjering har under 5. november d. å. fastsatt en fiskerigrense omkring *Island*, ved hvilken der er foretatt enkelte rettelser i den hittil gjeldende grense.

Bruken av den nye fiskerigrense trer i kraft den 15. februar 1929.

Den nye grense kan ved henvendelse til Søkort-Arkivet, København, bli inntegnet i de *danske* sjøkart over de *islandske* farvann mot en fastsatt betaling.

612. Norge. Kgl. res. ang. Bouvetøya.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Oslo 1928.)

Kongelig resolusjon av 23. januar 1928, hvorved er bifalt Utenriksdepartementets innstilling av s. d., sålydende:

1. At Deres Majestet vil stadfeste og godkjenne at *Bouvetøya* i *Sydishavet* er tatt i formell besiddelse i Deres Majestets navn og at øya således henlegges under norsk statshøiher.
2. At Justisdepartementet bemyndiges til å treffe bestemmelse om politimyndighet på øya.

613. Norge. Radiostasjonene Ferder, Tjøme og Røst. Oplysning.

(Telegrafstyret, Oslo, 30. november 1928.)

Radiopeilestasjonene *Ferder* — med korrespondansestasjonen *Tjøme radio* — og *Røst* har fra 1. januar 1929 forandret sine anropssignaler til henholdsvis «LMF», «LGT» og «LGR».

Samtidig gjøres oppmerksom på det nye radioreglements bestemmelser om fremgangsmåten for å få radiopeilinger (bilag 8 til det almindelige internasjonale radioreglement). Fra 1. januar 1929 skal disse bestemmelser følges av såvel skibs- som landstasjoner.

614. Rettelse i «Den norske Los», hefte X.

Hvad der på side 30—31 i «Den norske Los», hefte X står anført under *Bjergning* utgår, da *Norsk Bjergningskompagni A/S* er opløst.

Nærmere meddelelse om *Bjergning* vil komme.

615. Norge. Offisiell åpning av radiopeilestasjonen på Ferder samt fastsettelse av takst for peiling fra denne stasjon.

(Telegrafstyret, Oslo 19. desember 1928.)

Efter endt prøvedrift åpnes radiopeilestasjonen på *Ferder* offisielt fra 1. januar 1929. Fra denne datum opkreves en takst av kr. 3,60 (frs. 4,50) for hver peiling.

Da der for fremtiden må betales for peilingene, bortfaller den i «Efterretninger for Sjøfarende» nr. 114, Oslo 1927 (plakat nr. 1 — 1927) inntatte anmodning til fartøier som har sikker stedsbestemmelse om å la sig peile i den hensikt å høste erfaring om peilingenes godhet.

Telegrafstyrets Radiokontor mottar dog gjerne fremdeles meddelelser om kvaliteten av de mottatte peilinger. Meddelelsene bør inneholde de i plakaten nevnte opplysninger.

Beliggenhet: 59° 1' 36" N, 10° 31' 54" O.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

616. Oslofjorden. S for Fulehuk. Opplysning om vrak.

(Havnedirektøren, 22. desember 1928.)

Vraket av den i E. f. S. nr. 7/623, Oslo 1927 nevnte jakt ligger på 30 m. vann. Masten er nu fjernet, så vraket ansees nu ikke farlig for skibsfarten.

Beliggenhet: omtr. $59^{\circ} 9,5' N$, $10^{\circ} 36,2' O$.

Kart nr. 1, 2, 3.

IV. Nordsjøen.

617. Belgien. Nieuport. Fyr midlertidig slukket. Hjelpelyr tendt. Havn sperret om natten.

(B. a. Z. nr. 280/2902 og 284/2942. Haag 1928.)

1. Det røde blinkfyr på ytterrennen av O-moloen er ødelagt og erstattet av et midlertidig hjelpelyr, der viser rødt, fast lys. Ca. $51^{\circ} 9' N$, $2^{\circ} 43' O$.
2. Overettfyrene på V-moloen er for tiden slukket.
3. Havnen er lukket for skibsfarten om natten.

V. Engelske Kanal m. m.

618. England V-kyst. Liverpool bukt. Fyrskibet Bar. Radiotåkesignal forandret. Undervannståkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1833. London 1928.)

1. Radiotåkesignalet i Bar fyrskib på ca. $53^{\circ} 32' N$. $3^{\circ} 20' V$ er forandret og avgis nu, som følger. Bølgelengde: 1000 m.
 - a. Kaldesignal GGN med en hastighet av 15 ord pr. minutt, gjentatt i ca. 50 sek.
 - b. En lang strek av ca. 10 sek. varighet.
 - c. Bokstavene GGM 1 gang (avgivelsen av (a), (b) og (c) tar i det hele 1 min.).
 - d. En pause på 15 sek.
 - e. Bokstavene GGM 2 ganger.
 - f. En strek av $1\frac{1}{2}$ sek. varighet (avgivelsen av (e) og (f) tar ca. 8 sek.).
 - g. Pause i 1 min. 52 sek.
 - h. Gjentakelse av (e) og (f).
 - i. En pause på ca. 37 sek. etterfulgt av en gjentakelse av (a), (b) og (c) o. s. v.

I tåke og usiktbart vær avgis signalet fortløpende.

I klart vær avgis bokstavene GGM i 1 min. ved 0 min., 4 min., 8 min., 28 min., 32 min. og 36 min. efter hver fulle time.

2. Undervannståkesignal avgis med en membransender. Signalet, der er bokstavene GGM i 10 sek. hver 1 min., begynner når streken (f) i radiotåkesignalet er forbi.

Den tidligere undervannsklokke er inndradd.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1928.

Betegnelse av farven på de flytende merker i sjøkartene.

Den sorte og røde farve på de flytende merker vil heretter søkes klarlagt i sjøkartene — for de større målestokkers vedkommende på følgende måte:

Et enkeltlinjet lukket staketegn  angir en stake av **sort** farve og

et dobbeltlinjet åpent staketegn  » » » » **rød** »

mens en stake med sorte og røde striper (led på begge sider) vil bli

betegne med  i kartet.

Da gjennomførelsen av dette system i kartene ikke kan ventes fullført med en gang, men komme til å strekke sig over et forholdsvis lengere tidsrum, tilholdes nødvendigheten av å sammenholde sig med kartets tekst (anmerkings- og forkortningsrubrikken), hvor opplysning alltid vil finnes om systemet med farvebetegnelsen er gjennomført på vedkommende kart.

Da de små målestokker fra 1:100 000 og mindre ikke overalt med tilstrekkelig tydelighet evner å gjengi denne nye betegnelse, *gjelder forandringen alene karter i målestokk 1:25 000 og 1:50 000.*

Sjøkartverket.

Oslo den 17. april 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1928.

Radiopeilestasjonen på Lille Færder (L. G. H.).

Prøvedriften innstilles inntil videre.

Prøvedriften ved radiopeilestasjonen på *Lille Færder (L. G. H.)* innstilles inntil videre fra 10 mai 1928 på grunn av opførelse av ny stasjonsbygning.

59°1'36" N, 10°31'54" O.

Kart nr. 1, 2, 305, 307.

Sjøkartverket.

Oslo den 3. mai 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1928.

Nyfunne båer S av Røst.

Efter foretagen undersøkelse ved søndre innseiling til *Røst* er funnet en fjellgrunn med 2 topper, nemlig:

1. 3 m. baa 162° ca. 350 m. fra sydligste *Tinskjæran*
67° 28' 55" N, 12° 6' 4" O.
2. 3.5 m. baa 174° ca. 425 m. fra sydligste *Tinskjæran*
67° 28' 53" N, 12° 5' 59" O.

Man bør være sønnenfor kartets friseilingsmed: *Røstholmen* til *N-pynt Storfjell* før man svinger nordover i *Ramskjærleia*.
Kart nr. 70, 225.

(E. f. S. nr. 7/634, Oslo 1927).

Sjøkartverket.

Oslo den 10. mai 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1928.

Trondhjemsfjorden N for Levanger. Nyfunnet grunn.

En 4 m. dyp bae er ved foretatt undersøkelse funnet 435 m.
misv. VSV fra jernsøilen på *Fjordgrunnskjer*, hvis beliggenhet er:
Omtr. $63^{\circ} 48,4' N$, $11^{\circ} 19,3' O$.

Båen, som er farlig for skibsfarten, ligger omtrent i S-kant
av kartets loddsudd 15.

Kart nr. 221.

Sjøkartverket.

Oslo den 30. juni 1928.

Efterretninger for Sjøfarende.

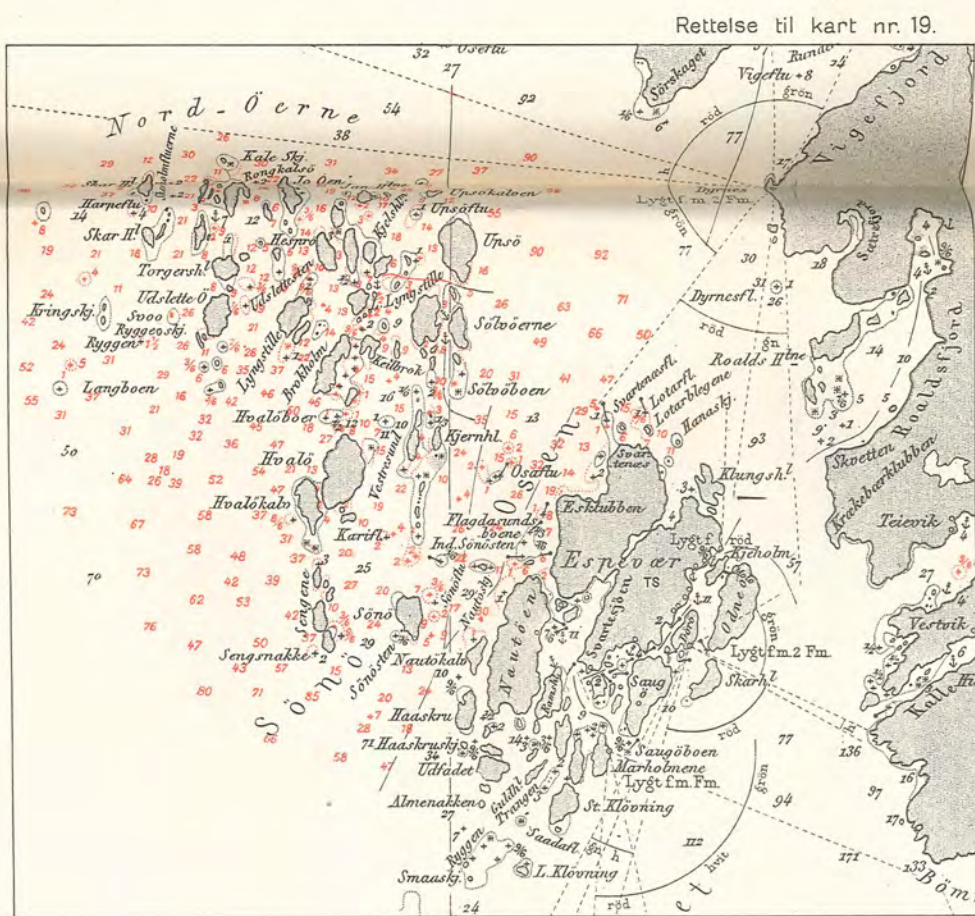
Plakat nr. 5 – 1928

Hordaland. V. Bømmelen.

Revisjon på kart nr. 19.

Under revisjonsarbeider i strøket *Espevær—Nordøerne* er funnet endel feil og mangler ved kart nr. 19: Fra *Ryvardsens fyr* til *Hisken*. (Gjelder også kart nr. 206).

Rettelserne er vist i rødt på nedenstående kartutklipp.



Sjøkartverket.

Oslo den 10de oktober 1928.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1928.

Finsnesskjær lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1471,
er som vanlig inndradd under istiden og erstattet med stake.

Oslo den 21. januar 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1928.

På **Vombahaugen**, *Vågsø* sydvestside, rett overfor *Hovdenes* fyr lampe, kart nr. 28, har fiskeriopsynet opprettet en stormvarselstasjon, som om natten vil heise en lanterne med fast rødt lys som stormvarsel.

Stasjonen vil være i virksomhet under vinterfisket i februar og mars måned.

Det Helgelandske Dampskibsselskap har anbragt 2 private lykter, en på vestkant av *Buø* ved *Brasø*, $65^{\circ} 55.4' \text{ N}$, $12^{\circ} 10.6' \text{ O}$, kart nr. 56 og en på *Nordfjordholmen* i *Sjona*, $66^{\circ} 20.4' \text{ N}$, $13^{\circ} 27' \text{ O}$.
Kart nr. 60.

Lyktene lyser således:

Buø ved *Brasø*:

Fast **grønt** fra $S 40^{\circ} \text{ V}$ til $N 70^{\circ} \text{ V}$;

fast **rødt** derfra til $N 3^{\circ} \text{ O}$;

fast **hvitt** derfra til $N 11^{\circ} \text{ O}$;

fast **grønt** derfra til $N 30^{\circ} \text{ O}$.

Nordfjordholmen:

Fast **hvitt** fra $N 60^{\circ} \text{ O}$ til $S 10^{\circ} \text{ O}$;

fast **grønt** derfra til $S 40^{\circ} \text{ V}$;

fast **hvitt** derfra til $S 70^{\circ} \text{ V}$;

fast **rødt** derfra til $N 80^{\circ} \text{ V}$.

De anførte kompasstreker er misvisende.

Lyktene vil kun holdes tendt ved lokalskibets anløp.

Oslo den 6. februar 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1928.

Forandring av opmerkningen ved Leiknes i Gisund.

Kart 83.

Lysbøien ved *Søndre Leiknesøren* (Fyrfortegnelsen nr. 1474) vil bli flyttet omtrent 450 m. i retningen 190° (misv. omtr. $S^{\circ}V^{\frac{1}{4}}V$) til den ifjor funne 20 fots grunn, bekjentgjort i «Efterretninger for Sjøfarende» for august 1927.

Grunnen ligger omtrent 200 m. fra den røde bøiestake på Græsmyrgrunnene, og omtrent 100 m. østenom Finsneslyktenes overettlinje. Lysbøien vil bli forankret midt for grunnen, i ledens retning.

Bøien vil være sortmalt, som nu.

På lysbøiens nuværende plass vil bli utlagt en sort bøiestake, og omtrent 400 m. nordenfor samme en sort stake.

Forandringen vil bli utført i mai, uten nærmere bekjentgjørelse.

Ødelagt merke.

Kart 10.

Jernsøilen på *Heddane*, øst av *Lindenes*, er nedbrukket av sjøen.

Oslo den 11. april 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1928.

På grunn av reparasjons- og forandringsarbeider vil:

Langøtangen fyr, fyrf. nr. 140, } være slukket fra
Homborsund —»— 216, } 1. juni til 10 juli.

Alnes fyr, fyrf. nr. 734, } bli slukket 8. mai istedenfor
Synes —»— 737, } ordinært 15. mai.

Oslo den 23. april 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5—1928.

I løpet av sommeren og høsten 1928 vil følgende fyrforanstaltninger bli utført:

I. Forandringer.

A. Fyre.

Grunnsundholmen fyr, fyrf. nr. 308, vil bli nedlagt og erstattet med 2 fyrlamper, den ene på *Grunnsundholmen*, like ved fyrbygningen, og den annen på *Ruskodden*, ca. 0.5 n. mil sydvest av fyret (se nedenfor under: Nye fyrlamper).

Under arbeidet hermed vil *Grunnsundholmen* fyr være slukket fra 1. juni—15. juli, da de nye fyrlamper tendes.

Feøy fyr, fyrf. nr. 399, vil bli nedlagt fra 15. juli og erstattet med 3 fyrlamper, den ene på *Feøy*, like ved fyrbygningen, den annen på *Flatmøy* i *Föjnfjorden*, og den tredje på *Gitterøy* nordpynt (se nedenfor under: Nye fyrlamper).

Ved **Langøtangen** fyr, fyrf. nr. 140, vil fyrets sektor nr. 1, 2, 3, 5, 7 og 8, der nu viser fast lys, bli forandret til okkulerende, og sektor nr. 6, som nu viser gr.okk. hvitt, 2 fm., vil bli forandret til toklipp. hvitt.

Under arbeidet hermed vil fyret som meddelt i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 1928 være slukket fra 1. juni til 10 juli.

Alnes fyr, fyrf. nr. 734, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys, og fyrets karakter vil bli forandret til gruppeokkulerende med klippende og toklippsektorer.

Som meddelt i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 1928, vil fyret bli slukket 8. mai.

Synes fyr, fyrf. nr. 737, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys, og karakteren forandres til okkulerende med klippende og toklippsektorer.

Som meddelt i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 1928, vil fyret bli slukket 8. mai.

Stamsund fyr, fyrf. nr. 1326, vil bli forsterket ved anbringelse av gruppens glødelys og karakteren forandret til gruppeokkulerende, 3 fm.

B. Fyrlamper.

Kaholmen, fyrf. nr. 59,	
Sjøsand, — 260,	
Dusevigen, — 328,	
Hogstenen, — 720,	
Haugnes, — 732,	
Framnes, — 1276,	
Storsteinnes, — 1538,	
Fuglenes, — 1600,	

vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys.

Skarvø, fyrf. nr. 304,	
Kjeholmen, — 748,	
Moholmen, — 1485,	
Lille Ekkerø, — 1684,	

vil bli forsterket ved installasjon av acetylenlengass lys (Agalys). Karakteren forandres til: 1 lynblink hvert 5. sekund.

Gryten, fyrf. nr. 791, vil bli forsterket ved anbringelse av acetylenlengasslys (Agalys). Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 6. sekund.

Lille Sandøen, fyrf. nr. 791, vil bli anbragt på underbygning og forsterket ved anbringelse av acetylenlengasslys (Dalén-lys). Karakteren forandres til: 1 blink hvert 5. sekund.

Stavenes, fyrf. nr. 608,	
Kjerringøy, — 1235,	
Græsholmen, — 1445,	
Årneset, — 1455,	

forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat.

Valderhaug, fyrf. nr. 725, Karakteren, som nu er vekslende hvitt og rødt forandres til: gruppeokkulerende, 2 fm., hvitt.

Høievarde, fyrf. nr. 368, flyttes til søndre *Flatskjær*, omskjermes og karakteren forandres til grp.okk. 3 fm.

Hanseskjær, fyrf. nr. 403, vil bli omskjærmet og karakteren forandret til okkulerende.

Helgøy fyrlampe, fyrf. nr. 1547, vil bli omskjærmet.

II. Nye fyr, fyrlamper, lysbøier og tåkesignaler.

A. Fyr.

Makkaur fyr med tåkesignal (diafon), på *Molvikpynten*, ca. 1.7 n. mil øst av *Makkaur* fyrlampe, vil bli ferdig og tendt. N. br. 70° 42', 4, L. o. Gr. 30° 5' 3. Karakter: 2 hvite lynblink i hurtig rekkefølge hvert 20. sekund. Lyser rundt. Tåkesignalet karakter: 1 støt hvert minutt.

B. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. Br.	L. o. Gr.
Grunnsundholmen, Nordsundet ved Egersund,	13	58° 27,6'	5° 54,3'
Ruskodden, Nordsundet ved Egersund,		58° 27,2'	5° 53,8'
Jerholmen, Hvidingsøy,	16	59° 2,7'	5° 27,5'
Sandholmen, Hvidingsøy,		59° 2,5'	5° 25,6'
Pigskjæret, Hvidingsøy,		59° 2,8'	5° 24,8'
Feøy, Feøy sydside,	18	59° 22,3'	5° 10,6'
Flatmøy, Föjnfjorden,		59° 22,4'	5° 12,2'
Kvaløysund, Gitterøy n. pynt,		59° 23,1'	5° 11,4'

	Kart nr.	N. Br.	L. o. Gr.
Bjellandsholmen, Hardangerfjorden, .	206	59° 49,4'	5° 42,2'
Hammerhaugflu, syd for Loksund, .		60° 0,1'	5° 43,8'
Busøy, Hitterens n.v. side	40	63° 37,8'	8° 20,8'
Værsødraget, Hitterens n.v. side, . .		63° 36,5'	8° 23,7'
Frøjfjorden, på Flesa,		63° 39,3'	8° 29,8'
Svinøfluen, ved Valdersund,	43	63° 52,6'	9° 46,3'
Leinesflesa, Leinesfjorden	67	67° 44,5'	14° 48,7'
Helle, Lofotodden,	72	67° 49,9'	12° 48,7'
Klubskjær, Sørfjorden i Lyngen, . . .	90	69° 32,3'	19° 39,8'
Dåfjorden, på Storholmen,	92	70° 1,9'	19° 19,0'

C. Lysbøier.

På **Jomfrulandsrevet** vil bli utlagt en kombinert lys- og orgelbøie. Lysets karakter vil bli: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund.

D. Tåkesignaler.

På **Kvalen** ved *Haugesund* vil bli anbragt en elektrisk sirene.

Oslo, den 30 april 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1928.

Under arbeidet med innstallasjon av acetylengasbelysning i *Skarvø* fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 304, vil fyr lampen være slukket fra ca. 6 til 15 juni.

Når innstallasjonsarbeidet er ferdig vil fyr lampen bli tendt uten nærmere bekjentgjørelse. Lysningen vil bli som før, men karakteren vil bli: 1 lynblink omtrent hvert 5 sekund. Lysstyrken vil bli: h. 360, r. 90, g. 45 nl. og lysvidden henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil.

*Kavringsanden** lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 80, er inndratt efter at *Kavringsanden* nu er utdypet til 10 m. dybde.

På *Rosbåen*, utenom Tromøen, er jernstangen nedbøiet av sjøen. Midlertidig stake r. er utlagt.

Den i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 3—1928, bekjentgjorte forandring av opmerkningen ved *Leiknes* i *Gisund* er nu utført.

Søndre Leiknesøren lysbøie er flyttet til den ifjor funne 20 fots grunn, 69° 17' 52" n., 17° 58' 36" o.

På lysbøiens tidligere plass er utlagt bøiestake s. og omtrent 400 m. nordenfor denne er utlagt stake s.

Oslo den 7. juni 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse a Fyrdirektøren.

Nr. 71928.

15 juli nedlegges *Grunnsundholmen* fyr og *Lille Sirevåg* fyr lampe og samme dag tendes de 2 nedennevnte nye fyr-lamper uten stadig vakthold på *Grunnsundholmen*, like ved fyrbygningen, og på *Ruskodden*, ca. 0,5 n. mil s.v. av fyret.

Grunnsundholmen fyr lampe, 58° 27,6' N, 5° 54,3' O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Grønt fra 49° — 100 m. vesten om *Bøiefu* — til 51° — midt mellom *Try* og *Gulholmen* —;
2. Hvitt derfra til 59° — 130 m. østen om 22 m. grunnen v.s.v. av *Svartholmen* —;
- Obs. Gulholmen ligger i denne sektor.
3. Rødt derfra til 86° — ankerplassen ut for *Grunnsundholmen* —;
4. Hvitt derfra til 123°;
5. Grønt derfra til 173° — nettop fri vesten om stakene i rennen —;
6. Rødt derfra til 232°.

Brenningstid hele året.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 309.

Ruskodden fyr lampe, 58° 27,2' N, 5° 53,8' O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 14,5 m. — Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Grønt fra 56° — 100 m. vesten om *Bøiefu* — til 90° — 70 m. norden om slaggrunnen fra *Try* —;
2. Hvitt derfra til 93° — 70 m. sønnen om slaggrunn fra *Gulholmen* og nettop fri sønnen om 22 m. grunnen v.s.v. av *Svartholmen* —;
3. Rødt derfra til 100° — 40 m. sønnen om slaggrunn fra *Gulholmen* —;
4. Grønt derfra til 185° — 80 m. østen om *Luseskjær* —;
5. Hvitt derfra til 208° — 100 m. vesten om *Grunnsundholmen* og 50 m. vesten om vestligste stak i rennen —;
6. Rødt derfra til 220° — inn på *Grunnsundholmen* —.

Brenningstid hele året.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 308.

Fra tenningstid trer følgende forandringer i fyrbelysningen i kraft.

Hogsten fyr lampe, fyrf. nr. 720, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 500, r. 125, g. 62 nl. Lysvidde henholdsvis 11,5, 8,3 og 6,7 n. mil.

Valderhaug fyr lampe, fyrf. nr. 725, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys, lystyrke 500. Lysvidde 9,0 n. mil — Karakteren er forandret til: gruppeokkulerende, 2 fm. Hvitt.

Haugnes fyr lampe, fyrf. nr. 732, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke. h. 500, r. 125, g. 62 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,3, 8,3 og 6,7 n. mil.

Alnes fyr, fyrf. nr. 734, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrken nu: h. 14000, r. 3500, g. 1750 nl. — Lysvidde: 14,8 n. mil. — (I tilfelle strømbrudd innskiftes acetylen-gassbelysning automatisk med lysstyrke: h. 950, r. 240, g. 120 nl. og lysvidde henholdsvis 14,0 10,0 og 8,3 n. mil.) — Karakteren er forandret til: 5 sektorer grp.okk. hvitt, 2 fm. 2 sektorer grp. okk. rødt, 2 fm. 1 sektor grp.okk. grønt, 2 fm. 3 sektorer klipp. hvit og 3 sektorer toklipp. hvitt. Lyser:

1. Grp.okk. grønt, 2 fm. fra 40° — 80 m. vesten om *Leste-skjær* og 230 m. norden om 5½ fv. søndre *Svegrunn* — til 52° — 200 m. norden om 5 fv. *Dybflusten* —;
2. Grp.okk. hvitt, 2 fm. derfra til 55° — 250 m. sønnen om skjærene syd av *Græspene* —;
3. Grp.okk. rødt, 2 fm. derfra til 66° — 250 m. sønnen om 1 fv. *Rautenflu* ved *Rundø* —;
4. Toklipp. hvitt derfra til 73° — 340 m. norden om *Grøiven* —;
5. Grp.okk. hvitt, 2 fm. derfra til 77° — 230 m. sønnen om 5 fv. *Håflu* og 450 m. sønnen om 5 fv. *Golla* —;
6. Klipp. hvitt derfra til 89° — 300 m. norden om 5 fv. *Kjeipbåen* —;
7. Toklipp. hvitt derfra til 99° — 350 m. norden om 8 fv. *Olsflu* —;
8. Grp.okk. hvitt, 2 fm. derfra til 118° — 160 m. sønnen om ½ fv. *Breiflu* —;
9. Klipp. hvitt derfra til 130° — 50 m. østen om *Bjørne-båen* og 220 m. østen om 9½ fv. *Klovskallen* —;
10. Grp.okk. hvitt, 2 fm. derfra til 132° — 60 m. vesten om

Rauden og 300 m. om 1 fv. *Oddebåen* (grensen går i vestkant av 1) —;

11. Toklipp. hvitt derfra til 120° — 120 m. østen om sydøstre ¾ *Kråka* og 320 m. østen om *Lejafallene* —;
12. Grp.okk. hvitt, 2 fm. derfra til 155° — 150 m. vesten om 1 fv. *Grimene* —;
13. Klipp. hvitt derfra til 160 m. østen om 2½ fv. *Stabben* —;
14. Grp.okk. rødt, 2 fm. derfra til 287° — norden om *Vindsnes* —.

Synes fyr, fyrf. nr. 735, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 500, r. 2625, g. 1312 nl. — Lysvidde: 13,7 n. mil. — (I tilfelle strømbrudd innskiftes acetylen-gassbelysning automatisk med lysstyrke: h. 520, r. 140, g. 70 nl. og lysvidde henholdsvis 12,0 og 7,0 n. mil.) Karakteren er forandret til: 4 sektorer okk. hvitt, 2 sektorer okk. rødt, 2 sektorer okk. grønt, 2 sektorer hvitt og 3 sektorer toklipp. hvitt. Lyser:

1. Okk. hvitt fra 275° — 100 m. østen om midt i vestre innløp til *Gjøsundet* — til 3035 m. norden om staken ved *Staurnesgrunnen* —;
2. Okk. grønt derfra til 100° — mellom *Staurnes* og *Staurnesgrunnen* —;
3. Okk. rødt derfra til 150 m. norden om staken på *Giskerevet* og 50 m. østen om *Lejafall* —;
- Obs. Etter kartet skilte grense gå 150 m. sønnen om *Lejafall*, men densen faller like i en lyktesprosse, bevirket den lang overgang mellom rødt og 2 klipp. hvitt. Ved *Lejafall* er 2 klipp. sektoren derfor først synlig 50 m. sønnen om fallet, hvorfor fartøier som benytter denne grense ved *Lejafall* gå godt inn i den røde sektor.
4. Toklipp. hvitt derfra til 175° — 220 m. norden om *Håfleset* —;
5. Okk. hvitt derfra til 185° — 150 m. sønnen om 2½ fv. *Stabben* —;
6. Klipp. hvitt derfra til 195° — 165 m. norden om 2½ fv. *Stabben*, ca. 250 m. sønnen om *Langskjæret* og ca. 350 m. norden om *Kalsbåen* —

7. Toklipp. hvitt derfra til 122° — 220 m. østen om *Blimsbåen* —;
8. Klipp. hvitt derfra til 136° — 290 m. østen om *Sveskallen* og ca. 350 m. østen om 8½ fv. *Höfsflu* —;
10. Toklipp. hvitt derfra til 153° — 210 m. østen om *Helskallen* —;
11. Okk. rødt derfra til 206° — østen om stangen i *Synesvågen* —;
12. Okk. hvitt derfra til 208° — inn på *Synesvågen* —;
13. Okk. grønt derfra til 221°.

Kjeholmen fyr lampe, fyrf. nr. 748, er forsterket ved installasjon av acetylen-gassbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 14,0 10,0 og 8,3 n. mil. — Karakteren er forandret til: 1 lynbelysning 5 sekund.

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. Rødt fra 89° — kloss til *Ullahammer* — til 101° — norden om 2 fv. båen nord for *Ullahammer* (tidligere lysgrense) —;
2. Hvitt derfra til 104° — sønnen om *Hestholmen* —;
3. Grønt derfra til 110° — 250 m. sønnen om *Hestholmen* —;
4. Rødt derfra til 127° — 220 m. norden om *Hestholmen* og 280 m. norden om 8 fv. *Skalleflu* (tidligere lysgrense) —;
5. Hvitt derfra til 136° — sønnen om *Breivågen* —;
6. Grønt derfra til 219° — vesten om 2 fv. *Storeflu* — (tidligere lysgrense) —;
7. Rødt derfra til 277° — sønnen om slaggrunn fra *toftø* — (tidligere lysgrense);
8. Hvitt derfra til 280° — norden om *Kjeipbåen* (som før);
9. Grønt derfra til 298° — inn på *Flu* (tidligere lysgrense).

Lille Sandøen fyr lampe, fyrf. nr. 749, er forsterket ved installasjon av acetylen glødehettelys (D).

Bekjentgjørelse a Fyrdirektøren.

Nr. 71928.

ndringer i fyrbelysningen

forsterket vedinstallasjon
125, g. 62 nl. Lysvidde

5, er forsterket ved in-

0. Lysvidde 9,0 n. mil —
kulterende, 2 fm. Hvitt.
r forsterket ved innstal-
500, r. 125, g. 62 nl. —
mil.

terket ved installasjon av
0, r. 3500, g. 1750 nl. —
brudd innskiftes acetylen-
h. 950, r. 240, g. 120 nl.
3 n. mil.) — Karakteren
itt, 2 fm. 2 sektorer grp.
2 fm. 3 sektorer klipp.

80 m. vestenom *Leste-*
fv. *Dybflusten* —;
5° — 250 m. sønnenom

6° — 250 m. sønnenom

m. nordenom *Grøiven* —;

77° — 230 m. sønnenom
n 5 fv. *Golla* —;

300 m. nordenom 5 fv.

350 m. nordenom 8 fv.

18° — 160 m. sønnenom

50 m. østenom *Bjørne-*
Klovskallen —;

32° — 60 m. vestenom

Rauden og 300 m. om 1 fv. *Oddebåen* (grensen
går i vestkant av *Lejafallene* —;

11. **Toklipp. hvitt** derfra til 120 m. østenom sydøstre
2/3 *Kråka* og 320 m. om *Lejafallene* —;

12. **Grp.okk. hvitt**, 2 fm. til 155° — 150 m. vestenom
1 fv. *Grimene* —;

13. **Klipp. hvitt** derfra til 160 m. østenom 2 1/2 fv.
Stabben —;

14. **Grp.okk. rødt**, 2 fm. til 287° — nordenom *Vinds-*
nes —.

Synes fyr, fyrf. nr. 71928, er forsterket ved installasjon
av elektrisk lys. Lysstyrke 500, r. 2625, g. 1312 nl. —
Lysvidde: 13,7 n. mil. — (De strømbrydd innskiftes ace-
tylengassbelysning automatisk styrke: h. 520, r. 140, g. 70 nl.
og lysvidde henholdsvis 12,0 og 7,0 n. mil). Karakteren er
forandret til: 4 sektorer okk. 2 sektorer okk. rødt, 2 sek-
torer okk. grønt, 2 sektorer hvitt og 3 sektorer toklipp.
hvitt. Lyser:

1. **Okk. hvitt** fra 275° rent midt i vestre innløp til
Gjøsundet — til 3035 m. nordenom staken ved
Staurnesgrunnen —;

2. **Okk. grønt** derfra til — mellom *Staurnes* og *Staur-*
nesgrunnen —;

3. **Okk. rødt** derfra til 50 m. nordenom staken på
Giskerevet og 50 m. om *Lejafall* —;

Obs. Etter kartet skulde grense gå 150 m. sønnen-
om *Lejafall*, men densen faller like i en lykte-
sprosse, bevirket den lang overgang mellom rødt
og 2 klipp. hvitt. Ved *fall* er 2 klipp. sektoren derfor
først synlig 50 m. sønn fallet, hvorfor fartøier som
benytter denne grense ved *Lejafall* gå godt inn i
den røde sektor.

4. **Toklipp. hvitt** derfra til 5° — 220 m. nordenom *Hå-*
fleset —;

5. **Okk. hvitt** derfra til 150 m. sønnenom 2 1/2 fv.
Stabben —;

6. **Klipp. hvitt** derfra til 165 m. nordenom 2 1/2 fv.
Stabben, ca. 250 m. sønn *Langskjæret* og ca. 350 m.
nordenom *Kalsbåen* —

7. **Toklipp. hvitt** derfra til 122° — 220 m. sønnenom
Blimsbåen —;

8. **Klipp. hvitt** derfra til 136° — 290 m. østenom 9 fv.
Sveskallen og ca. 350 m. østenom 8 1/2 fv. *Breiflu* —;

9. **Okk. hvitt** derfra til 145° — 380 m. vestenom 7 fv.
Höfsflu —;

10. **Toklipp. hvitt** derfra til 153° — 210 m. vestenom 6 fv.
Helskallen —;

11. **Okk. rødt** derfra til 206° — østenom varden og jern-
stangen i *Synesvågen* —;

12. **Okk. hvitt** derfra til 208° — inn på *Syneshaugen* —;

13. **Okk. grønt** derfra til 221°.

Kjeholmen fyr, fyrf. nr. 748, er forsterket ved
installasjon av acetylenbelysning (Agalys). Lysstyrke nu:
h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5, og 6,0
n. mil. — Karakteren er forandret til: 1 lynblink omtr. hvert
5 sekund.

Fyrlampen er omskjernet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 89° — kloss til *Ullammerens* nordpynt —
til 101° — nordenom 2 fv. båen nord av *Lilleskjær*
(tidligere lysgrense) —;

2. **Hvitt** derfra til 104° — sønnenom *Hestbåen* — (som før);

3. **Grønt** derfra til 110° — 250 m. sønnenom *Flemsbø* —;

4. **Rødt** derfra til 127° — 220 m. nordenom 7 fv. *Grunde-*
flu og 280 m. nordenom 8 fv. *Skallen* (grensen går i
friseilingsmedet) —;

5. **Hvitt** derfra til 136° — sønnenom *Breiflu* — (som før);

6. **Grønt** derfra til 219° — vestenom *Midtfjordskjær* og
østenom 2 fv. *Storeflu* — (tidligere lysgrense);

7. **Rødt** derfra til 277° — sønnenom slaggrunn fra *Fjør-*
toftø — (tidligere lysgrense);

8. **Hvitt** derfra til 280° — nordenom *Korberskjærene* —
(som før);

9. **Grønt** derfra til 298° — inn på *Flemsø* — (tidligere
lysgrense).

Lille Sandøen fyr, fyrf. nr. 791, er forsterket
ved installasjon av acetylen glødehattelys (Dalénlys). — Lys-

styrke nu: h. 1900, r. 475, g. 240 nl. — Lysvidde henholdsvis
12,5, 11,8 og 10,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 1 blink
av ca. 1 sekunds varighet hvert 5 sekund. — Lysets hd. over
hv. = 15,0 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 74° — ca. 200 m. nordenom 4 fv. *Leifall* —
til 78° — ca. 100 m. nordenom staken på *Eggefluene*

og ca. 200 m. sønnenom *Midtflu* lysbøie —;

2. **Hvitt** derfra til 85° — sønnenom *Marstrandstarene* og
Bjogna — (som før);

3. **Grønt** derfra til 97° — nordenom *Marstrandstarene* —
(som før);

4. **Rødt** derfra til 106° — sønnenom *Myrgrunnene* og
Tvillingsflu — (som før);

5. **Grønt** derfra til 131° — midt mellom staken på nordligste
Myrgrunnene og 5 fv. *Bårdstaren* —;

6. **Rødt** derfra til 165° — 120 m. østenom *Helbogen* —;

7. **Hvitt** derfra til 167° — vestenom *Brødrene* (som før) —;

8. **Grønt** derfra til 223° — sønnenom *Braken* (som før) —;

9. **Hvitt** derfra til 228° — nordenom båene ved *Hestskjær*
(som før) —;

10. **Rødt** derfra til 234° (som før).

Havarier.

Kart nr. 80, jernstangen på baa i *Sjøvegan* havn er nedbrekt.
midl. stake s. er utlagt.

Oslo, den 3. juli 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1928.

Fra tendingstid — 15 juli — trer følgende fyrforandringer i kraft:

Gryten fyrlampe, fyrf. nr. 327, er forsterket ved installasjon av acetylengassbelysning (Agalys). Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,5, 7,5, og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 6 sekund.

Dusevigen fyrlampe, fyrf. nr. 328, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke nu: h. 500, r. 125, g. 62 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,0, 8,3 og 6,8 n. mil.

Samtidig er fyrlampen omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 92° til 137° — østenom *Hammeren* — (som før);
2. **Hvitt** derfra til 143° — vestenom *Hånesholmen* — (som før);
3. **Grønt** derfra til 239° — 80 m. sønnenom *Spolen* —;
4. **Hvitt** derfra til 240° — 80 m. nordenom *Klövning* —;
5. **Rødt** derfra til 301° .

Høievarde fyrlampe, fyrf. nr. 368, er flyttet til søndre *Flatskjær* sydost pynt. — N.br.: $59^{\circ} 19' 58''$, L.o.Gr.: $5^{\circ} 19' 20''$. — Karakteren er forandret til: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. — Lysets hd. over hv.: 6,5 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. **Grønt** fra 168° — inn på nordre *Flatskjær* — til 175° — 40 m. østenom nordre *Flatskjær* —;
2. **Hvitt** derfra til 180° — 55 m. vestenom *Snikspynnten* —;
3. **Rødt** derfra til 295° — midt i innløpet til *Dragøyviki* —;
4. **Grønt** derfra til 333° — 60 m. vestenom pynten ved *Skums-
haug* —;
5. **Hvitt** derfra til 343° — 85 m. østenom *Kulorten* —;
6. **Rødt** derfra til 9° — 45 m. vestenom *Gadesflu* —;
7. **Hvitt** derfra til 32° — 140 m. østenom *Mellandsflu* —;
8. **Grønt** derfra til 50° — 150 m. vestenom *Mellandsflu* —;
9. **Hvitt** derfra til 87° — 100 m. sønnenom 2 m. grunnen syd av *Mellandholmen* —.

De anførte kompass-streker er rettvise, fra sjøen.

O s l o den 3. juli 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1928.

Jomfrulandsrevet nye lys- og orgelbøie er utlagt og tennt og bøiestaken på *Jomfrulandsrevets* sv. kant er inndradd.

Lysbøien ligger 1 kbl. ssv. fra bøiestakens plass, på 58° 48' N. og 9° 30,1' O.

Lysets karakter er: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund.

Lysstyrke 270 nl. --- Lysvidde 9 n. mil. — Lysets hd. over hv.: 4 m.

Lysbøien er sortmalt.

Langøtangen fyrs karakter er fra 10. juli, når fyret efter forandringsarbeidet tennes, forandret til: 3 sektorer okk. hvitt, 1 sektor okk. rødt, 2 sektorer okk. grønt, 1 sektor klip. hvitt, 1 sektor toklip. hvitt.

Fyret vil således lyse:

1. Okk. grønt fra 216° til 270°;
2. Okk. hvitt derfra til 277°;
3. Okk. rødt derfra til 315°;
4. Klip. hvitt derfra til 335°;
5. Okk. hvitt derfra til 8°;
6. Toklip. hvitt derfra til 32°;
7. Okk. hvitt derfra til 37°;
8. Okk. grønt derfra til 154°.

På *Rundholmbåen* i innre *Altenfjorden* er den nedbrekte jernstang opsatt igjen. Den midlertidige stake er inndradd.

Kart nr. 96.

Oslo den 10. juli 1928.

Til opslag.

Bekjtgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1928.

Fra tenningstid trer følgende forandringer i fyrbygningen i kraft.

Feøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 399, er nedlagt og erstattet med 3 fyrlamper, 1 på *Feøy*, 1 på *Flatmøy* og 1 i *Kvaløysundet*.

Feøy fyrlampe er anbragt på søndre *Vindskjæmens* sydostpynt, like ved fyrbygningen, 59° 22.3' N, 5° 10.6' O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 7, 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. over hv. 12 m. Litet jernhus på underbygning.

1. **Grønt** fra 163° — inn på havnen — til 238° midt i *Kyrkjesundet* —; (denne grense går netop gjennom jernstangen på båen i *Kyrkjesundet*).
2. **rødt** derfra til 332° — 40 m. vestenomb *Sandholmen* —;
3. **grønt** derfra til 350° — 80 m. vestenomb 7. m. månen i innløpet til *Feøy* —;
4. **hvitt** derfra til 5° — 90 m. østenomb 5 m. *Gagnviken* —;
5. **rødt** derfra til 49° — til holmene syd for *Sandholmen*.

Brenningstid 15 juli til 15 mai.
Kart nr. 18, 204, 205. Plass i fyrfortegnelsen nr. 399.

Flatmøy fyrlampe er anbragt på holmen *Flatmøy* i *Føynfjorden*. 59° 22.4' N, 5° 12.2' O. Karakter: 2 blink i hurtig rekkefølge hvert 6 sekund. Lysstyrke: h. 240, r. 60, g. 30 nl. Lysvidde henholdsvis 9.5, 6.5 og 5.5 n. mil. Lysets hd. over hv. 8.8 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 19° — kloss til *Helganeset* — til 29° — 170 m. vestenomb jernstangen på *Helganesbåen* —;
2. **hvitt** derfra til 42° — 150 m. sønnenomb jernstangen på *Kolgarden* —;
3. **rødt** derfra til 60° — 150 m. sønnenomb *Gangvarfluene* —;
4. **grønt** derfra til 160° — 110 m. østenomb jernstangen på *Engelskmannen* —;
5. **hvitt** derfra til 162° — 110 m. vestenomb jernstangen på *Reidungbåen* —;
6. **rødt** derfra til 183° — 140 m. østenomb 6 m. *Reidungbåen* —;

7. **grønt** derfra til 187° — 90 m. vestenomb det lille skjær nord av *Ternholmen* —;

Brenningstid 15 juli til 15 mai.

Kart nr. 18, 204, 205. Plass i fyrfortegnelsen nr. 399 a.

Kvaløysundet fyrlampe er anbragt på *Gitterøy* nordpynt. 59° 23.1' N, 5° 11.3' O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. over hv. 10.0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 74° — inn på *Ulvøy* — til 100° — midt i sundet mellom *Ulvøy* og *Kvaløy* —;
2. **grønt** derfra til 153° — 70 m. østenomb slaggrunn fra *Kvaløy* —;
3. **hvitt** derfra til 182° — 230 m. vestenomb *Vestreflu* —;
4. **rødt** derfra til 189° — 170 m. vestenomb *Torvestad Treboen* —;
5. **grønt** derfra til 284° — til *Torvestad* kirke.

Brenningstid 15 juli til 15 mai.

Kart nr. 18, 204, 205. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 399 b.

Hanseskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 403. Karakteren er forandret til okkulerende. Fyrlampen er omskjernet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 14° — 100 m. vestenomb det lille skjær nord av *Ternholmen* — til 18° midt mellom 3 m. grunnen nord av *Flatmøy* og jernstangen på *Kolgarden*.
 2. **rødt** derfra til 22° — 80 m. østenomb 7 m. grunnen ssv. av *Skorpa* —;
 3. **grønt** derfra til 110° — ca. 200 m. nordenomb *Skorpebåen* og til 30 m. slaggrunn fra *Kvaløytåen* —;
 4. **hvitt** derfra til 121° — 150 m. sønnenomb *Flatskjær* og ca. 40 m. sønnenomb 3 m. grunnen syd av dette —;
 5. **rødt** derfra til 218° — midt mellom *Gigjarøy* og staken på *Strømpegrunnen* — (ca. 6 m. nordenomb jernstangen på snaget fra *Leiaskjæret*) —;
- Obs. Løpet er krokett og trangt og grensen — 218° —

mellomb rødt og grønt lys maa derfor kun benyttes av lokalkjendte og med ytterste varsomhet.

6. **grønt** derfra til 227° — inn på *Gigjarøy* —;

Moholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1485, er forsterket ved installasjon av acetylengasbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11.0, 7.5 og 6.0 n. mil. Karakteren er forandret til 1 lynblink omtrent hvert 5 sekund. Fyrlampen er anbragt på underbygning, lysets hd. over hv. er 20 m.

Mellomb 302° og 35°, hvor fyrlampen før var mørk, viser den nu grønt lys. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. }
2. }
3. } som før.
4. }
5. }
6. }
7. **grønt** derfra til 35°.

Oslo, den 14de juli 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1928.

15 august vil nedenstående nye fyrlampe (U) bli tennt:

Helle fyrlampe, *Lofotoddens* vestside. — Fyrlampen er anbragt på odden på nordsiden av innløpet til *Buvågen*, 67° 49,9' N., 12° 48,7' O. — Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 13,5 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. **Hvitt** fra 257° til 263° — mellom jernstengene på *Buvåggrunnen* og *Kidholmgrunnen* i innløpet til havnen —;
2. **grønt** derfra til 360° — nettop fri (40 m.) vesten om det lille skjær vest av landet ved *Helle* —;
3. **hvitt** derfra til 5° — 200 m. østen om *Sørfaldet* —;
4. **rødt** derfra til 57° — norden om *Skallen* —;
5. **hvitt** derfra til 60° — 100 m. sønnen om *Djupbøen* —;
6. **grønt** derfra til 82° — midt i løpet mellom *Djupbøen* og 1 m. grunnen syd for *Skiten* —;
7. **rødt** derfra til 149°.

Brenningstid 15 august til 30 april.

Kart nr. 71, 72. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1345 a.

Valderhaug fyrlampe, fyrf. nr. 725, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke 500 nl., lysvidde 9,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: gruppeokkulerende, 2 fm., hvitt.

Årneset fyrlampe, fyrf. nr. 1455, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Storsteinnes fyrlampe, fyrf. nr. 1538, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke: h. 500, r. 125, g. 62 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,8 8,3 og 6,3 n. mil.

Oslo den 28 juli 1928

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1928.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Stamsund fyr, fyrf. nr. 1326, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødelys. Lysstyrke: h. 1600, r. 400, g. 200 nl. — Lysvidde henholdsvis 12,9 11,4 og 9,8 n. mil.

Karakteren er forandret til: gruppeokkulerende, 3 fm.

I **Helgøy** fyrlampe, fyrf. nr. 1547, er den hvite sektor (nr. 4) utvidet vestover til 30° — fri østenom slaggrunn fra Karanes. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. }
2. } som før;
3. }
4. hvitt derfra til 30° — 100 m. østenom slaggrunn fra Karanes —;
5. }
6. } som før.
7. }

Sjesanden fyrlampe, fyrf. nr. 260, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke h. 500, r. 125, g. 62 nl. — Lysvidde henholdsvis 10,8, 8,3 og 6,8 n. mil.

Fuglenes fyrlampe, fyrf. nr. 1600, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke h. 500, r. 125. — Lysvidde henholdsvis: 9,0 og 8,3 n. mil.

Oslo den 7. august 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1928.

På grunn av branden ved *Trolla bruk*, hvorved også brukets kraftstasjon nedbrente, er **Digermulen** tåkesignal, fyrf. 840, inntil videre ute av funksjon.

Den vil tre i virksomhet igjen så snart kraftledningen fra Trondhjem kan bli bragt ut.

Græsholmen fyrlampe, fyrf. nr. 1445, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2 og 4,5 n. mil.

Aarneset fyrlampe, fyrf. nr. 1455, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Oslo den 13. august 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1928.

Kaholmen fyrlampe, fyrf. nr. 59, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke nu: h. 500, r. 125 nl. — Lysvidde henholdvis 10,8 og 8,3 n. mil.

Lille Ekkerøen fyrlampe, fyrf. nr. 1684, er forsterket ved installasjon av acetylgassbelysning (Agalys). — Lysstyrke 360 nl. — Lysvidde 11,0 n. mil.

Karakteren er forandret til: 1 hvitt lybblink omtr. hvert 5 sekund.

Fra 1. september vil følgende forandring i lysningen av **Husholmen** fyrlampe, fyrf. nr. 1294, tre i kraft:

Den røde sektor (sektor nr. 3) fra 132° til 289° er forandret til grønn.

Fyrlampen vil således lyse:

1. } som før;
2. }
3. grønt derfra til 289°;
4. som før.

Forandrede merker.

Av hensyn til den for nogen tid siden funne 2,5 m. grunn sv. av Haraldsbåen i Kongsfjorden (kart nr. 294) er staken på Haraldsbåen, som før var sort og rød, forandret til sort. Staken ligger på båens n.v. kant.

Til opslag.

Bekntgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1928.

4. september tendes nedennevnte fyrlampe stadig vakthold:

Svinøflu, ca. 2 kbl. rettv. N° 54° O. fra Fyrlampe, 63° 52' 37" N, 9° 46' 20" O. Karakter: 1 hv link omtrent hvert 3 sekund. Lysstyrke 20 nl. Lysvidde 1 mil. Lysets hd. over hv. = 3,0 m. Lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Brenningstid: 1. august til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 944 a.

Kart nr. 43.

10. september tendes følgende nye fyrlamper stadig vakthold:

Jerholmen ved *Hvidingsø* østside. Fyr er anbragt på *Jerholmens* nordpynt, 59° 2' 44" N, 5° 2' O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 8,5 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. Grønt fra 39° — fri vesten om *Jerholmen* — 50 m. nordenom slaggrunnen fra *Hodjene* —
2. hvitt derfra til 68° — 100 m. sønnenom sønnen fra *Sandholmen* —;
3. rødt derfra til 118° — midt mellom jernstangen ved sydpynnten av *vestre Hestholmen* og jernstangen av denne —;
4. grønt derfra til 172° — 150 m. østenom *Fruen* —;
5. hvitt derfra til 176° — 70 m. vesten om *Busholmen* —;
6. rødt derfra til 186° — 250 m. vesten om *Me-*;
7. grønt derfra til 244° — 250 m. sønnenom *Me-* —;
8. hvitt derfra til 254° — 200 m. nordenom *Me-* —;
9. rødt derfra til 264° — 190 m. sønnenom gruppen ved *Kråka* sydside —;
10. hvitt derfra til 271° — 30 m. nordenom sønnen fra *Gåsholmen* —;
11. grønt derfra til 294° — 200 m. sønnenom *Dele* —;
12. hvitt derfra til 309° — 250 m. nordenom 6 nordre *Alstensflu* —;
13. rødt derfra til 323° — 250 m. sønnenom 5 søndre *Alstensflu* —;

14. hvitt derfra til 339°.

Brenningstid 15. juli til 31. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 323 a.

Kart nr. 16, 204, 205.

Sandholmen, ved *Hvidingsø* østside. Fyrlampen er anbragt på *Sandholmen* sydpunt, 59° 2' 25" N, 5° 25' 36" O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 6,7 m. Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. Grønt fra 204° — inn på *Hestholmen* — til 217° — 100 m. sønnenom *Hestholmen* —;
2. hvitt derfra til 229° — 110 m. nordenom 1/2 fv. *Busholmen* —;
3. rødt derfra til 293° — 150 m. sønnenom 1/2 fv. grunnen ved *Jerholmen* sydside —;
4. grønt derfra til 300° — 150 m. sønnenom *søndre Alstensflu* —;
5. hvitt derfra til 323° — 200 m. østenom slaggrunn fra *Hodjene* —;
6. rødt derfra til 75° — midt i sundet mellom *Sparholmene* og *Busholmene* —;
7. grønt derfra til 124° — midt i innløpet ved *Pigskjæret* —;
8. rødt derfra til 135°.

Brenningstid 15. juli til 31. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 323 b.

Kart nr. 16, 204, 205.

Pigskjæret, ved *Hvidingsø* østside. Fyrlampen er anbragt på skjærets sydside, 59° 2' 46" N, 5° 24' 47" O. Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over hv. = 7,2 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. Grønt fra 275° — inn på *Værholmen* — til 316° — 90 m. sønnenom *Sandholmen* og 90 m. sønnenom 7 fv. indre *Leiaboflu* —;
2. hvitt derfra til 319° — 70 m. østenom 2 fv. *Hodjene* —;
3. rødt derfra til 336° — 50 m. østenom nordre *Hestskjær* —;

4. grønt derfra til 120° — midt i løpet mellom *Risø* og *holmene* nord for *Busene* —;

5. rødt derfra til 187° — 100 m. østenom *østre Risø* —;

6. hvitt derfra til 198° — 45 m. vesten om *Uglø*.

Brenningstid: 15 juli til 31 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 323 c.

Kart nr. 16, 204 og 205.

Bjellandsholmen, *Hardangerfjorden*. Fyrlampen er anbragt på *Bjellandsholmens* sydside, 59° 49' 22" N, 5° 42' 10" O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 24,0 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. Grønt fra 258° — 70 m. sønnenom pynten sv. av *Opsanger* — til 260° — 110 m. sønnenom pynten ved *Ekeland* —;
2. hvitt derfra til 266° — 120 m. nordenom tangen ved *Valen* (grensen går i nordkant av dampskibskaien) —;
3. rødt derfra til 357° — 105 m. vesten om *Salsholmen* —;
4. hvitt derfra til 8° — 100 m. østenom slaggrunn fra det lille skjær ved *Kobbekanten* (grensen går i østkant av dampskibskaien) —;
5. grønt derfra til 97° — 120 m. nordenom *Svinø* —;
6. hvitt derfra til 113° — i nordkant av *Tveitøene* ved *Huglen* —;
7. rødt derfra til 135°.

Brenningstid 15. juli til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 430 a.

Kart nr. 206.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Skudefluen*, ved *Skudenes*, er nedbrekt.
Kart nr. 17.

Oslo, den 1. september 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse a Fyrdirektøren.

Nr. 16/1928.

Valsøeren fyrlampe, fyrf. nr. 944, er omskjernet og lyser herefter:

1. } som før.
2. }
3. }

4. **grønt** derfra til 342° — 30 m. vesten om skjærene ved *Transø* —;

5. **hvitt** (uforsterket) derfra til 344° — 50 m. østen om *Karholmen* ved *Drilen* —;

Skjørøen fyrlampe, fyrf. nr. 949, er gitt en hvit (uforsterket) sektor sydostover, fra 329° — vesten om *Lysø* — til 334° — østen om *Massø* —;

Forøvrig lyser fyrlampen som før.

22. september tendes nedennevnte nye fyrlampe uten stadig vakthold.

Hammerhaugflu fyrlampe. Fyrlampen er anbragt ved den sydligste jernstang på fluen. $60^{\circ} 0' 6''$ N, $5^{\circ} 43' 50''$ O. — Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18 g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv.: 5,0 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. **Rødt** fra 279° — litt inn på *Hammerhaugodden* og 90 m. sønnen om det lille skjær WSW av *Brudeskjær* — til 290° — 40 m. sønnen om *Hammerhaugodden* —;

2. **hvitt** derfra til 301° — 120 m. norden om slaggrunn fra *Nordø* —;

3. **grønt** derfra til 335° — 120 m. vesten om *Alholmen* —;

4. **hvitt** derfra til 354° — 120 m. østen om *Åndugfluen* —

5. **rødt** derfra til 6° — 100 m. østen om *Fjærefluen* —;

6. **grønt** derfra til 12° — 128 m. vesten om *Fjærefluen* —

7. **hvitt** derfra til 39° — 100 m. østen om skjærene ved *Kvitevoldsnæs* —;

8. **rødt** derfra til 156° — 110 m. østen om staken på nordre *Hovlandsbåe* og 100 m. østen om jernstangen på *Nymarkbåen* —;

9. **grønt** derfra til 168° — midt mellem pynten nord av *Tuttelvig* og *Moseknappen* —;

hvitt derfra til 173° — nettop fri (20 m.) vesten om slaggrunn fra skjærene ved *Mekersholm* —;

Brenningstid 15. juli til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 439. a.

Kart nr. 206, 208.

1. oktober d. å. vil nedenstående nye fyr og tåkesignal tre i virksomhet:

Makkaur fyr, Finnmark. Fyret er anbragt på *Molvikstenen*, 1 n. mil øst av *Makkaur*, $70^{\circ} 42' 21''$ N., $30^{\circ} 5' 20''$ O. — Karakter: 2 hvite lysblink i hurtig rekkefølge hvert 30. sekund. — Lysstyrke: 1000000 nl. — Lysvidde 17,5 n. mil. — Lysets hd. over hv.: 39,5 m. — Hvit betonbygning med et lavt tårn på tårnet. — Bygningens hd. over grunnen = 13,5 m. — Lyser 97° — inn på yttere *Rosmolen* — til 310° — inn på *Korsnesla* —.

Tåkesignal (diafon): Gir 1 støt av ca. 3 sekunders varighet hvert minutt.

Fyrets brenningstid er: 15. august til 14. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1672. a. —

Kart nr. 294.

Oslo, den 17. september 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 1928.

På nordostsiden av *Klevens* havn, på $58^{\circ} 1' 18''$ N, $7^{\circ} 29' 15''$ O har *Mandals* havnestyre anbragt en elektrisk lampe, der viser fast rødt lys og lyser rundt.

Denne lampe overett med *Kleven* fyrlampe — retning 50° — leder midt i sundet mellem *Hatholmen* og *Hårknipa*.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 261, a.

Kart nr. 10.

1. oktober tendes følgende nye fyrlamper uten stadig vakt-hold:

Dåfjord fyrlampe. Fyrlampen er anbragt på nordre *Storholmens* østside, $70^{\circ} 1' 52''$ N, $19^{\circ} 19' 0''$ O. — Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 7,5 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 165° — 250 m. østenom jernstangen på *Steinnesgrunnen* — til 182° — 50 m. østenom slaggrunn fra ytre *Karaneset* —;
2. **hvitt** derfra til 192° — 50 m. vestenom slaggrun fra *Skarvskjær* —;
3. **rødt** derfra til 227° — 100 m. sønnenom skjærene ved *Svensklubben*, *Dåvøy* —;
4. **hvitt** derfra til 233° — 70 m. nordenom slaggrunn fra *Rosinerholmbåen* —;
5. **grønt** derfra til 240° — 50 m. sønnenom staken på *Rosinerholmbåen* —;
6. **hvitt** derfra til 242° — 50 m. nordenom staken på 2 m. grunnen nord for *Svartneset* —;
7. **rødt** derfra til 325° — 100 m. vestenom 2 m. båen ved *Vinternes* —;
8. **hvitt** derfra til 339° — 50 m. østenom slaggrunn fra *Skjeret* —;
9. **grønt** derfra til 345° — 125 m. østenom *Lilleholmen* —;

Brenningstid 15. august til 14. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1547, a.

Kart nr. 92.

Klubbskjær fyrlampe, *Sørfjorden* i *Lyngen*. — Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde, $69^{\circ} 32' 20''$ N, $19^{\circ} 39' 54''$ O. Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl.

Rødt fra 198° — inn på *Bergenes* — til 204° — 100 m. østenom *Bergenesskjær* —;

hvitt derfra til 223° — 100 m. nordenom staken på *Ronesgrunnen* —;

grønt derfra til 343° — 50 m. vestenom slaggrunn fra *Store Holmen* —;

hvitt derfra til 351° — 50 m. østenom slaggrunn fra *Skognesskjær* —;

rødt derfra til 5° — 100 m. vestenom *Lalagrunnen* —;

grønt derfra til 25° — nettop fri østenom slaggrunn fra *Kirkeberget* —;

rødt derfra til 41° .

Brenningstid 15. august til 14. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1560, a.

Kart nr. 90.

Oslo, den 24. september 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1928.

Den 15. oktober tendes følgende nye fyrlamper uten stadig vakthold:

Bussø fyrlampe, anbragt på sydpynnten av *Bussø*, 63° 34' 45" N, 8° 20' 48" O. Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 n.l. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets høide over havet: 9,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 282° — inn på *Ørnø* — til 298° — midt i seilløpet innover fra *Bussø* —;
2. **rødt** derfra til 55° — 150 m. vestenom *Blåskykø* —;
3. **grønt** derfra til 76° — 200 m. nordenom 20 m. slaggrunn fra *Grunnrevet* —;
4. **hvitt** derfra til 92° — 150 m. sønnenom 20 m. slaggrunn fra *Fauskan* —;
5. **rødt** derfra til 137° — 200 m. vestenom 10 m. *Odflu* —;

Brenningstid 1. august til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 886, a.

Kart nr. 40.

Vørsødraget fyrlampe, anbragt på tørrgrunnen NO av østligste *Langdraget*, 63° 36' 30" N, 8° 23' 46" O. Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 n.l. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets høide over havet: 6,3 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 88° — inn på *Kraakværret* — til 120° — 50 m. nordenom 10 m. slaggrunn fra *Lille Vørsø* —;
2. **hvitt** derfra til 125° — 50 m. sønnenom 10 m. slaggrunn fra *Store Vørsø* —;
3. **grønt** derfra til 262° — nettop fri 10 m. slaggrunn fra *Vørsødraget* og *Finsø* —;
4. **hvitt** derfra til 265° — nettop fri 10 m. slaggrunn fra *Maasødraget* og *Radholmene* —;
5. **rødt** derfra til 271° — inn på *Maasødraget*.

Brenningstid: 1. august til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 886, b.

Kart nr. 40.

Frøyfjorden, anbragt på *Flesa*, 63° 39' 20" N, 8° 29' 53" O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5 sekund. Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 n.l. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5, 6,0 n. mil. Lysets hd. over hv. = 11,3 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 152° til 219° — 100 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Kolholmene* —;
2. **grønt** derfra til 286° — 100 m. sønnenom 20 m. slaggrunn fra *Gurukvalen* —;
3. **rødt** derfra til 15° — 100 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Kråkfluene* —;
4. **hvitt** derfra til 29° — 100 m. østenom *Skalø* —;
5. **grønt** derfra til 59° — 100 m. vestenom slaggrunn fra *Store Vørsøskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 77° — 150 m. sønnenom 20 m. slaggrunn fra *Djupbakflu* —;
7. **rødt** derfra til 89° — 150 m. sønnenom 20 m. slaggrunn fra *Stabfluene* —;
8. **grønt** derfra til 110° — 50 m. nordenom 20 m. slaggrunn fra *Ilsø* —;
9. **hvitt** derfra til 118° — 50 m. sønnenom 20 m. slaggrunn fra *Tronskjær* —;
10. **rødt** derfra til 150°.

Brenningstid 1. august til 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 891, a.

Kart nr. 40 og 41.

Leines, anbragt på *Gjesholmdrangan* ved *Leines* i *Leinesfjorden*, 67° 44' 30" N, 14° 48' 32" O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 n.l. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 5,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 50° — kloss til lands ved *Leines* — til 85° — 100 m. nordenom *Steinsholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 96° — 100 m. sønnenom båken på *Fjordskjærgrunn* —;
3. **rødt** derfra til 144° — 125 m. østenom jernstangen på *Storegrunn* —;
4. **hvitt** derfra til 165° — 40 m. vestenom staken på *Gurigrunn* —;
5. **grønt** derfra til 251° — 100 m. sønnenom staken på *Lysegrunn* —;
6. **hvitt** derfra til 258° — nettop fri (20 m.) nordenom staken på 2 m. grunnen i *Leines* havn —;
7. **rødt** derfra til 273° — til 6 m. slaggrunn fra *Grubstad*.

Brenningstid 15. august til 30 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1242, a.

Kart nr. 66 og 67.

Omkring midten av oktober vil nedennevnte forandringer i fyrbelysningen bli foretatt og vil tre ikraft efterhvert som de foretas uten nærmere bekjentgjørelse:

Gitmertangen, søndre øvre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 190. Den nuværende karakter: **fast rødt** vil bli forandret til: **Gruppeokkulerende, 2 fm. Hvitt**. Lysstyrken vil efter forandringen bli 300 n.l., lysvidden 10,5 n. mil.

Homborsundsleden, nedre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 219, vil bli forsterket ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Lysstyrken vil efter forandringen bli 72 n.l., lysvidden 7,2 n. mil.

Homborsundsleden, øvre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 220. Den nuværende karakter: **fast rødt** vil bli forandret til: **Gruppeokkulerende, 2 fm. Hvit**. Lysstyrken vil efter forandringen bli 300 n.l., lysvidden 10,5 n. mil.

Kvalsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 230. Den røde sektor (sektor nr. 4) vil bli utvidet nordover til 227°. Fyrlampen vil således efter forandringen lyse:

1. **Grønt** fra 40° til 46° — nordenom *Larsbåen* (som før) —;
2. **hvitt** derfra til 51° — østenom *Mågeholmene* og *Risholmene* (som før) —;
3. **rødt** derfra til 227° — sønnenom *Skjølholmbåene* innenfor *Reierskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 239° — nordenom *Tronderøholmgrunnen* (som før) —;

Dybingen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 243. Karakteren vil bli forandret til: **Gruppeokkulerende, 3 fm**.

Oslo, den 9. oktober 1928.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 28.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1928.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 18 — 1928, er anført at karakteren i **Gitmertangen** søndre øvre fyr-lampe, fyrf. nr. 190, og **Homborsundsleden** øvre fyr-lampe, fyrf. nr. 220, begge vil bli forandret til: **Gruppeokkul-terende, 2 fm. Hvitt.**

Dette er feil og skal for begge være: **Okkulerende. Hvitt.**

Østre Tvillingholmen fyrlampe, fyrf. nr. 212, er forsterket i overettlinjen med *Vessøhovedet* fyrlampe ved anbringelse av 4de ordens holofotlinse. Lysstyrke i overettlinjen 200 nl.

På grunn av holofotlinsen er den grønne og den røde sektor sydover blitt noe smalere enn før.

Fyrlampen lyser derfor nu:

1. } som før.
2. }
3. **Grønt** fra 340° — vestkant av *Fladerivingen* (som før) — til 350° — 65 m. vesten om *Fladerivingen* —;
4. **Rødt** fra 20° til 26°.

Vessøhovedet fyrlampe, fyrf. nr. 213, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke 400 nl.
Ellers er fyrlampen uforandret.

Ved **Skår**, like ved Skår fyrlampe, fyrf. nr. 446, er anbragt tåkeklokke, der trer i virksomhet 1. november d. år.
Karakteren er: 1 slag hvert 8. sekund.
Litet hvitt tretårn.
Kart nr. 20.

Oslo den 19. oktober 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1928.

Fra 1. november 1928 trer følgende fyrforandring ikraft:

I *Østre Storesundsflu* fyrlampe*, fyrfortegnelsen nr. 375, forandres karakteren til: 1 lynblink omtr. hvert 2 sekund og fyrlampens nuværende hvite sektor forandres til **grøn**.

Havarier.

Nordre Nygårdsrevet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1414, og en av de røde fyrlamper i *Risørennen* (den 4de fyrlampe østfra på rennens nordside) er begge påseilet og ødelagt.

Fyrlampene vil bli opsatt snarest mulig og tennt igjen uten nærmere bekjentgjørelse.

O s l o, 29. oktober 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1928.

Ved **Kvalen** fyrlampe pr. *Haugesund*, fyrfortegnelsen nr. 386, er anbragt tåkesignal (nautofon), der trer i virksomhet fra 1. desember d. å.

Tåkesignalets karakter er: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sek.

For trafikken inn til *Sandnes* i *Gansfjorden* har Sandnes havnestyre anbragt 2 elektriske overettlamper i bunnen av Gansfjorden.

Øvre lampe er anbragt ved Høivold, $58^{\circ} 51' 0''$ N, $5^{\circ} 45' 20''$ O.

Nedre lampe er anbragt på pynten VNV av Hana, $58^{\circ} 51' 19''$ N, $5^{\circ} 45' 28''$ O. Avstanden mellem lampene er 630 m. Begge lamper viser fast rødt lys.

Overettlinjen — 186° — går 380 m. av Fiskeneset.

Kart nr. 16, 205.

O s l o den 26. november 1928.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1928.

Dyna fyr*, fyrfortegnelsen nr. 76, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Lysstyrke h. 1600, r. 400, g. 200 nl. — Lysvidde 9,3 n. mil. —

Fra 1. januar 1929 vil fyrets lyskarakter bli forandret til: gruppeokkulerende 2 fm., og tåkesignalets karakter forandret til: Elektrisk Nautofon, der gir 1 støt av 3 sekunders varighet hvert 30 sekund.

(Hvis den elektriske strøm avbrytes så Nautofonen blir ute av funksjon, vil tåkeklokken, der bibeholdes som reserve, under sådanne tilfelle tre i funksjon og som nu gi 3 slag i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund.)

*Søndre Kavringdyng** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 78, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke 18 nl., lysvidde 4,5 n. mil.

Havarerte merker.

Varden på Østre Fjordbåen, Stanggapet, er brutt ned.

Kart nr. 6.

Oslo den 22 desember 1928

Til opslag.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i januar 1928.

(Intet materiale for desember 1927).

- Kart nr. 3. 6 m. baa påføres ved *Rødstøen* på $59^{\circ} 33' 10''$ N, $10^{\circ} 35' 51''$ O.
- Kart nr. 8 og 9. 7 m. båen og staken ved samme flyttes til $58^{\circ} 11' 54''$ N, $8^{\circ} 24' 42''$ O (ca. 230 m. 295° fra Langbåene varde).
- Kart nr. 17, 18, 204, 205. Karakteren ved *Marøy* lykt på ca. $59^{\circ} 15,6'$ N, $5^{\circ} 11,0'$ O forandres til F. m. 2 fm.
- Kart nr. 31. Stake påføres utenfor moloen ved *Godø* på $62^{\circ} 27' 50''$ N, $6^{\circ} 1' 31''$ O.
- Kart nr. 40. Jernstang påføres + N for *Feø* på $63^{\circ} 34' 12''$ N, $8^{\circ} 22' 47''$ O.
- Kart nr. 102. Loddskudd 7 på $71^{\circ} 0' 27''$ N, $23^{\circ} 51' 38''$ O rettes til 37.
1 m. ved *Trollfjordneset* på $71^{\circ} 2' 13''$ N, $23^{\circ} 59' 50''$ O rettes til 7 m.
- Kart nr. 301. Karakteren ved *Auskerry* fyr forandres til 1 h. bl. hv. 20 sek.
Karakteren ved *Pentland Skerries* forandres til 3 bl. hv. 25 sek.
- Kart nr. 401. Staken ved *Nesskjærgr.* flyttes tilbake til tidligere beliggenhet i nordkant av slaggrunnen, $59^{\circ} 52' 17''$ N, $10^{\circ} 40' 13''$ O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. januar 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i februar 1928.

- Kart nr. 23. $\frac{9}{6}$ bae NO for *Erholmen*. $60^{\circ} 48' 46''$ N, $4^{\circ} 54' 10''$ O.
 $\frac{9}{5}$ bae S for *Sjåholmen*. $60^{\circ} 48' 14''$ N, $4^{\circ} 54' 11''$ O.
 $\frac{3}{6}$ bae i *Kvalvåg*. $60^{\circ} 48' 22''$ N, $4^{\circ} 54' 35''$ O.
Kart nr. 33 og 217. Varde på *Bjørsætholmen*. $62^{\circ} 43' 23''$ N,
 $7^{\circ} 7' 56''$ O.
Kart nr. 217. Jst. på *Treskjærstenen* (O for Treskjær). $62^{\circ} 43'$
 $37''$ N, $6^{\circ} 40' 20''$ O.

Et litet skjær avlegges som en prikk N for *Svenøen*
på $62^{\circ} 50' 12''$ N, $7^{\circ} 9' 26''$ O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 29. februar 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mars 1928.

Kart nr. 1. Stake i NV-kant 3,5 m. grunn OSO for *Halsör-*
holmene SV for *Strömstad* (Sverige).
58° 55' 30" N, 11° 8' 12" O.

Kart nr. 93, 94 og 322. Båken på *Skjervøyskjær* utgår.
70° 4' 33" N, 20° 59' 27" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mars 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i april 1928.

Kart nr. 34 (hovedkart og vignetspesial), 217 og 218. Sort
stake i NV-kant $11\frac{1}{6}$ fv. (3,5 m.) båe ved *Slantrene*,
Stopleleden. $62^{\circ} 58' 32''$ N, $7^{\circ} 1' 50''$ O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. april 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mai 1928.

- Kart nr. 4, 201. 401. *Kavringsanden* lysbøie uttas og dybden forandres til 9,2 m. 59° 54' 7" N, 10° 43' 45" O.
- Kart nr. 20, 206. Påføres sort stake på *Segøflu*. 59° 56' 13" N, 5° 11' 3" O.
- Kart nr. 23, 210. Påføres sort stake på *Kirkeflu*. 60° 46' 18" N, 4° 49' 52" O.
- Kart nr. 30. Påføres 3 jernstenger i *Dragsund*, henholdsvis:
62° 16' 48" N, 5° 50' 18" O og
62° 16' 50" N, 5° 50' 25" O og
62° 16' 56" N, 5° 50' 12" O.
- Kart nr. 33, 217. Nordenfor jernstangen på *Hjertøflu* påføres 2 nye $\frac{2}{6}$ fv. båer, henholdsvis
62° 42' 44" N, 7° 10' 38" O og
62° 42' 42" N, 7° 10' 36" O og
2 nye $\frac{9}{6}$ fv. båer nord for moloen i *Kvalviken*, henholdsvis
62° 37' 54" N, 7° 5' 50" O og
62° 37' 52" N, 7° 5' 50" O.
- Kart nr. 67. Jernstangen på *Stabben* i *Leinesfjorden* forandres til varde. 67° 45' 16" N, 14° 46' 30" O.
- Kart nr. 67, 226, 227. Varde uttas på *Måløy—Skarholmen*. 67° 46' 2" N, 14° 24' 36" O.
- Kart nr. 69. Jernstangen på *Storbåen* i *Risvær* forandres til båke. 68° 15' 21" N, 15° 10' 44" O.

Kart nr. 70, 225. Påføres 2 nye båer 3 og 3,5 m. dyp syd for
Tinskjærene, syd av *Røst*, henholdsvis
67° 28' 55" N, 12° 6' 4" O og
67° 28' 52" N, 12° 6' 0" O.

Kart nr. 80. Påføres jernstang på *Kobgrunnen* SO av *Andørja*.
68° 48' 27" N, 17° 24' 23" O.

Kart nr. 198. «*Sørhamna*» rettes ved overklebningsvignet.
Fåes gratis ved Sjøkartverket.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mai 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i juni 1928.

Kart nr. 23, 209. Staken på *s. Hunden* syd for *Sjelanger* fyr
forandres til jernstang 60° 36' 12" N, 4° 56' 54" O.

Kart nr. 31, 216. 2 jernstenger mellem *Klungrehl.* og *Vishl.*
62° 32' 5" N, 6° 14' 58" O og 62° 32' 8" N, 6° 14' 57" O.

Kart nr. 33, 217. 4 fv. baa s.v. av *Fårø* 62° 42' 12" N,
7° 11' 20" O.

Kart nr. 33, 34, 217, 218. 3 fv. baa mellem *Engholmflu* og
Mikkel 62° 51' 33" N, 6° 49' 43" O.

Kart nr. 34, 218. Tørrbaa og $\frac{3}{4}$ baa mellem *Stoppeskjærene* og
Tolknivskjær 62° 55' 56" N, 6° 55' 0" O og 62° 55' 52" N,
6° 55' 10" O.

Kart nr. 35, 218, 219. Jernstang på *Baltseren*, *Indlandet*
63° 6' 5" N, 7° 43' 18" O.

På vestsiden av *Fredø* er anbragt 3 jernstenger:

1. På *Hvalen* 63° 4' 24" N, 6° 42' 55" O.
2. På baa syd av *Arenes* 63° 4' 12" N, 7° 42' 54" O.
3. —»— n.v. for *Oldenborg* 63° 3' 39" N, 7° 43' 25" O.

I *Flatsetsundet* er anbragt 2 jernstenger:

1. På *Liseflu* 63° 1' 15" N, 7° 47' 52" O.
2. Tørrbaa ca. 200 m. n.v. av *Liseflu*.

Kart nr. 51. 6 m. baa vest av *Dolma* 65° 0' 50" N, 11° 37' 50" O.
Tørrbaa ut for sydspissen av *l. Kvithl.* 65° 0' 44" N,
11° 36' 51" O.

Kart nr. 55. 2 båer på 3 m. i *Havnsund*, henholdsvis:
65° 41' 14" N, 12° 21' 12" O og 65° 41' 15" N,
12° 21' 14" O.

Nord og nordost av *Mindland* er anbragt 6 jernstenger
henholdsvis:

1. 65° 48' 26" N, 12° 29' 56" O.
2. 65° 48' 21" N, 12° 30' 41" O.
3. 65° 47' 51" N, 12° 30' 24" O.
4. 65° 47' 44" N, 12° 30' 38" O.
5. 65° 47' 40" N, 12° 30' 42" O.
6. Båe med jernstang 65° 47' 42" N, 12° 30' 23" O.

Kart nr. 61. 4 m. båe ø. av *n. Hjartø* 66° 35' 40" N, 12° 36' 52" O.

Kart nr. 64. 3-tallet i *Indyrvågen* forandres til 6.
67° 2' 10" N, 14° 2' 0" O.

Kart nr. 83. *Søndre Leiknesøren* lysbøie flyttes.
(Se B. f. F. nr. 6 — 1928).

På lysbøiens tidligere plass er utlagt en sort stake og
omtr. 400 m. nordenfor denne er utlagt en sort stake.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. juni 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i juli 1928.

Kart nr. 4 og 401. Båe 3,5 m. ($1\frac{1}{6}$ fv.) V av Høvikodden er påført stake i NO-kant av slaggrunnen: ca. $59^{\circ} 53,2' N$, $10^{\circ} 33,4' O$.

Kart nr. 5, 6 og 305. Lungøtangen fyr på ca. $58^{\circ} 59,4' N$, $9^{\circ} 45,8' O$ er forandret.
(Se B. f. F. nr. 9 — 1928.)

Kart nr. 6 og 305. En lys- og lydbøie, karakter: hvitt lynblikk hvert 5 sek. er påført ved Jomfrulandsrevet, 1 kbl. SSV for bøiestaken, som er uttatt: $58^{\circ} 48' N$, $9^{\circ} 30,1' O$.

Kart nr. 13. Ved Skarvø fyrlykt er karakteren forandret til 1 lynblikk hvert 5 sek.: ca. $58^{\circ} 24,3' N$, $5^{\circ} 59,5' O$.
(E. f. S. nr. 6/242. Oslo 1928.)

Kart nr. 13 og 306. Grundsundholmen fyr: ca. $58^{\circ} 27,6' N$, $5^{\circ} 54,3' O$ er uttatt og forandret til fyrlykt.
Lille Sirevåg fyrlykt: ca. $58^{\circ} 28' N$, $5^{\circ} 55,4' O$ uttatt.
Ruskodden nye fyrlykt: ca. $58^{\circ} 27,2' N$, $5^{\circ} 53,8' O$ er påført.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 16, 204 og 205. Ved Gryten fyrlykt er karakteren forandret til 2 lynblikk hvert 6 sek.: ca. $59^{\circ} 2,9' N$, $5^{\circ} 36,8' O$.

(Se B. f. F. nr. 8 — 1928.)

Kart nr. 16 og 205. Dusevigen fyrlykt: ca. $58^{\circ} 59,9' O$, $5^{\circ} 41,0' O$ er omskjermet.
(Se B. f. F. nr. 8 — 1928.)

Kart nr. 17, 18, 204 og 205.

1. Feøy fyr på ca. $59^{\circ} 22,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$ er uttatt og en fyrlykt anbragt på samme sted.

2. Flatmøy fyrlykt påført: ca. $59^{\circ} 22,4' N$, $5^{\circ} 12,2' O$.
3. Kvaløysundet fyrlykt påført: ca. $59^{\circ} 23,1' N$, $5^{\circ} 11,3' O$.

4. Høievarde fyrlykt på ca. $59^{\circ} 19,4' N$, $5^{\circ} 19,4' O$ er flyttet og forandret.

(Se B. f. F. nr. 8 og 10. — 1928.)

Kart nr. 18, 204 og 205. Hanseskjær fyrlykt på ca. $59^{\circ} 23,8' N$, $5^{\circ} 12,8' O$ er forandret.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1928.)

Kart nr. 31, 215 og 216. Ved Valderhaug fyrlykt på ca. $62^{\circ} 29,8' N$, $6^{\circ} 8,3' O$ er karakteren forandret til: fast med 2 formørkelser.

(B. f. F. nr. 11 — 1928.)

Kart nr. 31, 214 og 216. Alnes fyr på ca. $62^{\circ} 29,4' N$, $5^{\circ} 58,5' O$ og

Synes fyr på ca. $62^{\circ} 32,1' N$, $6^{\circ} 1,3' O$ er forandret.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 32 og 216. Kjøholmen fyrlykt på ca. $62^{\circ} 41,6' N$, $6^{\circ} 15,4' O$ er forandret.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 33. En $\frac{7}{8}$ fv. båe er påført ca. 280 m. 215° fra Små Sundholmen S-pt.: ca. $62^{\circ} 47,4' N$, $6^{\circ} 50,5' O$

Kart nr. 33, 34 og 217.

1. Båe $2\frac{1}{2}$ fv. påført ca. 200 m. 114° fra Kongs-
holmen, som ligger på ca. $62^{\circ} 49,6' N$, $7^{\circ} 2,3' O$.
2. Båe 1 fv. påført ca. 150 m. 25° fra Uklebergflu,
som ligger på ca. $62^{\circ} 48,6' N$, $7^{\circ} 12,2' O$.

Kart nr. 34, 217 og 218. Følgende nyfunne båer er påført:

1. 2 fv. ca. 200 m. 247° fra Dubla varde: ca. $62^{\circ} 55,1' N$, $6^{\circ} 55,6' O$.
2. $1\frac{1}{6}$ fv. ca. 250 m. 210° fra Draagen varde: ca. $62^{\circ} 55,9' N$, $6^{\circ} 57,0' O$.
3. 1 fv. ca. 350 m. 162° } fra Kværna: ca. $62^{\circ} 56,2' N$,
4. 3 ——— 300 m. 175° } $6^{\circ} 54,9' O$.
5. $\frac{9}{16}$ ——— 200 m. 122° }
6. 3 ——— 120 m. 265° } fra Tolleknivskjær: ca.
7. 1 ——— 75 m. 238° } $62^{\circ} 55,9' N$, $6^{\circ} 54,8' O$.
8. Tørrbåe ca. 100 m. 82° fra Midtfjordbåen: ca. $62^{\circ} 56,8' N$, $6^{\circ} 56,3' O$.

Kart nr. 35 og 218. Lille Sandøen fyrlykt på ca. $63^{\circ} 2,9' N$, $7^{\circ} 23,8' N$ er forandret.
(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 37 og 40. I sundet mellom Sæbuø og Rørø V av Hitteren er påført jernstenger på følgende steder:

1. I slaggrunnen ved S-siden av leden på $63^{\circ} 29' 42'' N$, $8^{\circ} 16' 45'' O$.
2. I SV-kant av tørrfald på $63^{\circ} 29' 47'' N$, $8^{\circ} 16' 40'' O$.
3. På nyfunnet tørrbåe ved NO-pt. Sæbuø på $63^{\circ} 30' 1'' N$, $8^{\circ} 16' 30'' O$.
4. Ved V-siden av leden på $63^{\circ} 30' 9'' N$, $8^{\circ} 16' 25'' O$.

Kart nr. 39. Påført 2 jernstenger i Hestnessundet:

1. På snag S for lille holme: ca. $63^{\circ} 35' 23'' N$, $8^{\circ} 34' 45'' O$.
2. I N-kant av tørrskjær $63^{\circ} 35' 21'' N$, $8^{\circ} 34' 46'' O$.
I V-kant av tørrfall på $63^{\circ} 37' 1'' N$, $8^{\circ} 38' 29'' O$
og på den midtre tørrflu N av Hopsjøen er påført jernstang: $63^{\circ} 37' 43'' N$, $8^{\circ} 43' 35'' O$.

Kart nr. 39 og 41. S av Edø er påført to 5 m. bårer henholdsvis 250 og 175 m. 258° fra V-pt. Maasø: ca. $63^{\circ} 39,2' N$, $8^{\circ} 41,4' O$.

På Ragnildskjær er påført varde: ca. $63^{\circ} 41,3' N$, $8^{\circ} 51,2' O$.

Jernstang er påført på følgende steder:

1. I S-kant av Loknestaren: ca. $63^{\circ} 40,7' N$, $8^{\circ} 41,8' O$.
2. Tørrflu V av Flatø varde på $63^{\circ} 41' 7'' N$, $8^{\circ} 47' 13'' O$.
3. I SV-kant av tørrflu NO for Ragnildskjær på $63^{\circ} 41' 27'' N$, $8^{\circ} 51' 26'' O$.

Kart nr. 40. I V-kant av tørrfall S av Reiklakkene fyrlykt er påført en jernstang: $63^{\circ} 26' 31'' N$, $8^{\circ} 9' 26'' O$.
På båe ved Myren i Helsøundet er påført jernstang: $63^{\circ} 32' 1'' N$, $8^{\circ} 23' 45'' O$.

I Oksbaassundet på Frøien er jernstenger anbragt på følgende steder ved ledens S-side:

1. Sydligste tørrflu: $63^{\circ} 40' 30'' N$, $8^{\circ} 24' 3'' O$.
2. Tørrflu på: $63^{\circ} 40' 37'' N$, $8^{\circ} 24' 15'' O$.
3. N-kant av skjær: $63^{\circ} 40' 38'' N$, $8^{\circ} 24' 44'' O$.

Kartrettelser.

(for Sjøfarende.)

sjøkart

28.

fv.) V av Høvikodden er på-
aggrunnen: ca. 59° 53,2 N,

n fyr på ca. 58° 59,4' N,

øie, karakter: hvitt lynblink
d Jomfrulandsrevet, 1 kbl.
uttatt: 58° 48' N, 9° 30,1' O.
er karakteren forandret til
ca. 58° 24,3' N, 5° 59,5' O.

lmen fyr: ca. 58° 27,6' N,
andret til fyrlykt.

58° 28' N, 5° 55,4' O uttatt.
ca. 58° 27,2' N, 5° 53,8' O

tryten fyrlykt er karakteren
ert 6 sek.: ca. 59° 2,9' N,

fyrlykt: ca. 58° 59,9' O, 5°

2,3' N, 5° 10,6' O er uttatt
på samme sted.

2. Flatmøy fyrlykt påført: ca. 59° 22,4' N, 5° 12,2' O.
3. Kvaløysundet fyrlykt påført: ca. 59° 23,1' N, 5° 11,3' O.

4. Høievarde fyrlykt på ca. 59° 19,4' N, 5° 19,4' O er flyttet og forandret.

(Se B. f. F. nr. 8 og 10. — 1928.)

Kart nr. 18, 204 og 205. Hanseskjær fyrlykt på ca. 59° 23,8' N, 5° 12,8' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1928.)

Kart nr. 31, 215 og 216. Ved Valderhaug fyrlykt på ca. 62° 29,8' N, 6° 8,3' O er karakteren forandret til: fast med 2 formørkelser.

(B. f. F. nr. 11 — 1928.)

Kart nr. 31, 214 og 216. Alnes fyr på ca. 62° 29,4' N, 5° 58,5' O og

Synes fyr på ca. 62° 32,1' N, 6° 1,3' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 32 og 216. Kjøholmen fyrlykt på ca. 62° 41,6' N, 6° 15,4' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 33. En 7/8 fv. båe er påført ca. 280 m. 215° fra Småsunndholmen S-pt.: ca. 62° 47,4' N, 6° 50,5' O

Kart nr. 33, 34 og 217.

1. Båe 2 1/2 fv. påført ca. 200 m. 114° fra Kongs-
holmen, som ligger på ca. 62° 49,6' N, 7° 2,3' O.
2. Båe 1 fv. påført ca. 150 m. 25° fra Uklebergflu,
som ligger på ca. 62° 48,6' N, 7° 12,2' O.

Kart nr. 34, 217 og 218. Følgende nyfunne båer er påført:

1. 2 fv. ca. 200 m. 247° fra Dubla varde: ca. 62° 55,1' N, 6° 55,6' O.
2. 1 1/8 fv. ca. 250 m. 210° fra Draagen varde: ca. 62° 55,9' N, 6° 57,0' O.
3. 1 fv. ca. 350 m. 162° } fra Kværna: ca. 62° 56,2' N,
4. 3 —»— 300 m. 175° } 6° 54,9' O.
5. 9/8 —»— 200 m. 122° }
6. 3 —»— 120 m. 265° } fra Tolleknivskjær: ca.
7. 1 —»— 75 m. 238° } 62° 55,9' N, 6° 54,8' O.
8. Tørrbåe ca. 100 m. 82° fra Midtfjordbåen: ca. 62° 56,8' N, 6° 56,3' O.

Kart nr. 35 og 218. Lille Sandøen fyrlykt på ca. 63° 2,9' N, 7° 23,8' N er forandret.

(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

Kart nr. 37 og 40. I sundet mellem Sæbø og Rørø V av Hitteren er påført jernstenger på følgende steder:

1. I slaggrunnen ved S-siden av leden på 63° 29' 42" N, 8° 16' 45" O.
2. I SV-kant av tørrfald på 63° 29' 47" N, 8° 16' 40" O.
3. På nyfunnet tørrbåe ved NO-pt. Sæbø på 63° 30' 1" N, 8° 16' 30" O.
4. Ved V-siden av leden på 63° 30' 9" N, 8° 16' 25" O.

Kart nr. 39. Påført 2 jernstenger i Hestnessundet:

1. På snag S for lille holme: ca. 63° 35' 23" N, 8° 34' 45" O.
2. I N-kant av tørrskjær 63° 35' 21" N, 8° 34' 46" O.
I V-kant av tørrfall på 63° 37' 1" N, 8° 38' 29" O
og på den midtre tørrflu N av Hopsjøen er påført
jernstang: 63° 37' 43" N, 8° 43' 35" O.

Kart nr. 39 og 41. S av Edø er påført to 5 m. båer hen-
holdsvis 250 og 175 m. 258° fra V-pt. Maasø: ca.
63° 39,2' N, 8° 41,4' O.

På Ragnildskjær er påført varde: ca. 63° 41,3' N,
8° 51,2' O.

Jernstang er påført på følgende steder:

1. I S-kant av Loknestaren: ca. 63° 40,7' N, 8° 41,8' O.
2. Tørrflu V av Flatø varde på 63° 41' 7" N, 8° 47' 13" O.
3. I SV-kant av tørrflu NO for Ragnildskjær på
63° 41' 27" N, 8° 51' 26" O.

Kart nr. 40. I V-kant av tørrfall S av Reiklakkene fyrlykt er
påført en jernstang: 63° 26' 31" N, 8° 9' 26" O.

På båe ved Myren i Helsøsundet er påført jernstang:
63° 32' 1" N, 8° 23' 45" O.

I Oksbaassundet på Frøien er jernstenger anbragt
på følgende steder ved ledens S-side:

1. Sydligste tørrflu: 63° 40' 30" N, 8° 24' 3" O.
2. Tørrflu på: 63° 40' 37" N, 8° 24' 15" O.
3. N-kant av skjær: 63° 40' 38" N, 8° 24' 44" O.

Kart nr. 71, 72, 225 og 311. Helle nye fyrlykt pålagt: ca.
67° 50' N, 12° 48,7' O.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1928.)

Kart nr. 76. På Husfallan båe, 1,5 m. er påført jernstang:
68° 39' 21" N, 14° 23' 18" O.

Kart nr. 81, 82 og 321. Moholmen fyrlykt på ca. 69° 19,5' N,
16° 4,3' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1928.)

Kart nr. 301. Fyrskibet «Noord Hinder» er flyttet 3 n. mil i
retningen 326°.

(E. f. S. nr. 7/289. Oslo 1928.)

Kart nr. 307. Feøy fyr: ca. 59° 22' N, 5° 10,6' O. «Fyr»
og lysgrenser uttatt.

Kart nr. 308. Alnes fyr: ca. 62° 29,4' N, 5° 58,5' O er forandret.
(Se B. f. F. nr. 7 — 1928.)

NB. I «Materiale til kartrettelser» for juni d. å. vedkom-
mende Kart nr. 33, 34, 217 og 218 er innløpet en feil,
idet plassen for 3 fv. båe mellem Engholmflu og Mikkel
er angitt til 62° 51' 33" N, 6° 49' 43" O. Den skal
være 62° 51' 36" N, 6° 49' 55" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. juli 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i august 1928.

Kart nr. 6. Sort stake i SV-kant av *Lovisenberggrunn* i innløpet til *Hellefjorden*, N. *Kragerø* er uttatt.
58° 54' 3" N, 9° 25' 52" O.

Kart nr. 12 og 306 (spesial). Påført jernstang på skvalpeskjær under vestre land i *Flekkefjorden*, ca. 130 m. rett V av *Fjeldsaahl*.

Omtr. 58° 16' 22" N, 6° 39' 22" O.

Kart nr. 16, 204 og 205. Påført jernstenger på følgende steder:

1. Midt mellom 2 skjær omtr. 120 m. S av *Trethl*.

Omtr. 58° 3' 26" N, 5° 28' 42" O.

2. På baa ved S-pynt av *Bushl*.

Omtr. 58° 2' 50" N, 5° 27' 34" O.

3. I sundet V av *Rossø*.

Omtr. 59° 3' 20" N, 5° 24' 19" O.

Kart nr. 205. Påført jernstang kloss innenfor slaggrunnskanten S av *Knudsvikodden*, *Hjøsnes*.

Omtr. 59° 17' N, 6° 7' 40" O.

Kart nr. 21 og 206. Påført $\frac{1}{2}$ fv. baa 100 m. 102° fra SO-pynt *Stovhl*. ved *Møgsters* S-pynt (I underkant av bokstavet t). 60° 3' 29" N, 5° 6' 28" O.

Kart nr. 23 og 209. Påført $\frac{3}{4}$ fv. baa, 80 m. 322° fra *Kongsø* (*Kirkhl*.) NV-pynt. 60° 34' 36" N, 5° 13' 42" O.

Kart nr. 33 og 217.

1. Påført 4 fv. baa, 1200 m. 300° fra *Rogna* varde, hvis beliggenhet er omtr. 62° 44,1' N, 7° 21,2' O.

2. Forandret 3 fv. baa, 840 m. 262° fra *Guldh.* V-pynt til 2 fv. Omtr. 62° 46,5 N, 6° 49,6' O.

3. Forandret 4 fv. grunn, ca. 1800 m. 320° fra *Guldh.* V-pynt til 3 fv. Omtr. 62° 47,3' N, 6° 49,2' O.

Kart nr. 39 og 41. Påført varde på pynt 820 m. 108° fra *Haaksteins* fyrlykt på 63° 43,9' N, 8° 36' O.

Påført jernstenger på følgende steder:

1. På sten kloss ved SO-pynt av holmen SV av forannevnte varde. 63° 43' 39" N, 8° 37' 2" O.

2. På skvalpeskjær omtr. 100 m. 90° fra O-pynt østre *Teisthl*. 63° 44' 2" N, 8° 38' 5" O.

3. På 1 m. baa omtr. 300 m. 263° fra vestre gård ved *Tunes*, hvis omtr. beliggenhet er: 63° 43' 34" N, 8° 37' 30" O.

4. På baa uten dybdebetegnelse omtr. 100 m. S av foregående.

5. I slaggrunnskanten SO av skvalpeskjæret på 63° 43' 30" N, 8° 36' 53" O.

6. På 1 m. baa omtr. 800 m. 200° fra *Haaksteins* fyrlykt på 63° 43,9' N, 8° 36' O.

7. I tørrfallskanten, omtr. 400 m. 205° fra *Gulholmen* fyrlykt på 63° 43' 15" N, 8° 33' 48" O.

8. På tørrflu omtr. 660 m. 184° fra forannevnte *Gulholmen* fyrlykt.

Kart nr. 41. Påført varde på *Skarvø* omtr. 40 m. innenfor dens O-pynt. 63° 45' 52" N, 8° 36' 4" O (søndre skala).

Påført jernstenger på følgende steder:

1. På NO-stre skvalpeskjær av *Mausetskoltene*.

63° 53' 34" N, 8° 31' 18" O.

2. I S-kant slaggrunn S av *Vusø*.

63° 53' N, 8° 32' 5" O.

3. På nyfunnen 1,5 m. baa i sundet O om *Hjertø* og 110 m. 108° fra dennes søndre O-pynt.

63° 51' 45" N, 8° 34' 6" O.

4. På 2,5 m. baa omtr. 360 m. 228° fra *Kvalø* SV-pynt. 63° 52' 13" N, 8° 32' 6" O.

5. På skvalpeskjær omtr. 450 m. 106° fra *Lang^{h.}* O-pynt. 63° 51' 13" N, 8° 33' 10" O.

6. På skvalpeskjær omtr. 700 m. 64° fra *Kvalskreen* varde. 63° 51' 11" N, 8° 32' 30" O.

Kart nr. 69 og 73. Ved *Husholmen* fyrlykt på omtr. 68° 13,7' N, 14° 47,5' O er den røde sektor 132°—289° forandret til *grønn*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1928.)

Kart nr. 72, 73 og 311. Ved *Stamsund* fyr på omtr. 68° 7,1' N, 13° 51,7' O er karakteren forandret fra *fast* til *fast med 3 formørkelser* (f. m. 3 Fm).

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)

Kart nr. 75 og 76. Påført jernstenger på følgende steder SV *Litløy*:

1. På tørrbaa, omtr. 520 m. 189° fra *Litløy* fyr

2. » » » 840 » 210° » » »

3. » » » 900 » 240° » » »

4. » skvalpeskjær, » 1200 » 253° » » »

5. » 1 m. baa, » 1160 » 216° » » »

Litløy fyr omtr. 68° 35,6' N, 14° 18,9' O.

Kart nr. 77, 79 og 80. Uttatt jernstang N av *Harstadhavn*, omtr. 68° 48' 23" N, 16° 33' 30" O. Påført rød stake i slaggrunnskanten, 90° fra $\frac{1}{2}$ m. *Samagr.* N av *Harstad*. 68° 48' 38" N, 16° 33' 36" O.

Påført rød stake i slaggrunnskanten 90° fra 2 m. baa i *Gansaasbotn* S. *Harstad*.

68° 47' 19" N, 16° 33' 27" O.

Kart nr. 80. Istdenfor sort stake i NV-kant *Rissegr.* *Sagfjorden* er påført jernstang på baaens topp.

68° 53' 34" N, 17° 45' 36" O.

Kart nr. 78 (spesial) og 81. Påført jernstenger på følgende steder N. *Nordnjele*:

1. I N-kant tørrfall, omtr. 1600 m. 84° fra N-pynt *Skarveklakken*. 69° 9' 39" N, 15° 43' 18" O.

2. På skvalpeskjær, omtr. 900 m. 57° fra N-pynt *Egghl*. 69° 9,3' N, 15° 42,6' O.

Kart nr. 84, 86 og 321. Påført jernstenger på følgende steder:

1. På skvalpeskjær omtr. 470 m. 36° fra baaen SO st. *Sommerø*. 68° 37' 37" N, 18° 3' 48" O.

2. I slaggrunnskanten, V st. *Sommerø*, hvor tidligere var utlagt en sort stake. 68° 37' 35" N, 18° 1' 30" O.

3. På skvalpeskjær, omtr. 100 m. 96° fra *Skarvskjær* fyrlykt på omtr. 69° 37,6' N, 17° 59,2' O.

rettelser.

Sjøfarende.)

Sjøkart

28.

Lovisenberggrunn i inn-
agerø er uttatt.

O.
ørt jernstang på skvalpe-
Flekkefjorden, ca. 130 m.

39' 22" O.
stenger på følgende steder:
tr. 120 m. S av Trethl.
28' 42" O.
ushl.
27' 34" O.

24' 19" O.
ss innenfor slaggrunnskan-
Tjøsnes.
40" O.
båe 100 m. 102° fra SO-
S-pynt (I underkant av bok-
5° 6' 28" O.
båe, 80 m. 322° fra Kongsø
4' 36" N, 5° 13' 42" O.

m. 300° fra Rogna varde,
tr. 62° 44,1' N, 7° 21,2' O.
840 m. 262° fra Guldhl.
62° 46,5 N, 6° 49,6' O.

3. Forandret 4 fv. grunn, ca. 1800 m. 320° fra Guldhl.
V-pynt til 3 fv. Omtr. 62° 47,3' N, 6° 49,2' O.

Kart nr. 39 og 41. Påført varde på pynt 820 m. 108° fra
Haaksteins fyrlykt på 63° 43,9' N, 8° 36' O.

Påført jernstenger på følgende steder:

1. På sten kloss ved SO-pynt av holmen SV av foran-
nevnte varde. 63° 43' 39" N, 8° 37' 2" O.
2. På skvalpeskjær omtr. 100 m. 90° fra O-pynt østre
Teisthl. 63° 44' 2" N, 8° 38' 5" O.
3. På 1 m. båen omtr. 300 m. 263° fra vestre gård
ved Tunes, hvis omtr. beliggenhet er: 63° 43' 34" N,
8° 37' 30" O.
4. På bae uten dybdebetegnelse omtr. 100 m. S av
foregående.
5. I slaggrunnskanten SO av skvalpeskjæret på 63° 43'
30" N, 8° 36' 53" O.
6. På 1 m. båen omtr. 800 m. 200° fra Haaksteins
fyrlykt på 63° 43,9' N, 8° 36' O.
7. I tørrfallskanten, omtr. 400 m. 205° fra Gulholmen
fyrlykt på 63° 43' 15" N, 8° 33' 48" O.
8. På tørrflu omtr. 660 m. 184° fra forannevnte Gul-
holmen fyrlykt.

Kart nr. 41. Påført varde på Skarvø omtr. 40 m. innenfor
dens O-pynt. 63° 45' 52" N, 8° 36' 4" O (søndre
skala).

Påført jernstenger på følgende steder:

1. På NO stre skvalpeskjær av Mausetskoltenene.
63° 53' 34" N, 8° 31' 18" O.
2. I S-kant slaggrunn S av Vusø.
63° 53' N, 8° 32' 5" O.
3. På nyfunnen 1,5 m. bae i sundet O om Hjertø og
110 m. 108° fra dennes søndre O-pynt.
63° 51' 45" N, 8° 34' 6" O.
4. På 2,5 m. bae omtr. 360 m. 228° fra Kvaløs SV-
pynt. 63° 52' 13" N, 8° 32' 6" O.
5. På skvalpeskjær omtr. 450 m. 106° fra Lang¹⁷.
O-pynt. 63° 51' 13" N, 8° 33' 10" O.
6. På skvalpeskjær omtr. 700 m. 64° fra Kvalskreen
varde. 63° 51' 11" N, 8° 32' 30" O.

Kart nr. 69 og 73. Ved Husholmen fyrlykt på omtr. 68° 13,7' N,
14° 47,5' O er den røde sektor 132°—289° forandret
til grønn.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1928.)

Kart nr. 72, 73 og 311. Ved Stamsund fyr på omtr. 68° 7,1' N,
13° 51,7' O er karakteren forandret fra fast til fast
med 3 formørkelser (f. m. 3 Fm).

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)

Kart nr. 75 og 76. Påført jernstenger på følgende steder SV
Litløy:

1. På tørrbåe, omtr. 520 m. 189° fra Litløy fyr
2. » » , » 840 » 210° » » »
3. » » , » 900 » 240° » » »
4. » skvalpeskjær, » 1200 » 253° » » »
5. » 1 m. bae, » 1160 » 216° » » »

Litløy fyr omtr. 68° 35,6' N, 14° 18,9' O.

Kart nr. 77, 79 og 80. Uttatt jernstang N av Harstadhavn,
omtr. 68° 48' 23" N, 16° 33' 30" O. Påført rød stake
i slaggrunnskanten, 90° fra 1/2 m. Samagr. N av Har-
stad. 68° 48' 38" N, 16° 33' 36" O.

Påført rød stake i slaggrunnskanten 90° fra 2 m.
båen i Gansaasbotn S. Harstad.
68° 47' 19" N, 16° 33' 27" O.

Kart nr. 80. Istedenfor sort stake i NV-kant Rissegr. Sag-
fjorden er påført jernstang på bæns topp.
68° 53' 34" N, 17° 45' 36" O.

Kart nr. 78 (spesial) og 81. Påført jernstenger på følgende
steder N. Nordmjøle:

1. I N-kant tørrfall, omtr. 1600 m. 84° fra N-pynt
Skarveklakken. 69° 9' 39" N, 15° 43' 18" O.
2. På skvalpeskjær, omtr. 900 m. 57° fra N-pynt Egghl.
69° 9,3' N, 15° 42,6' O.

Kart nr. 84, 86 og 321. Påført jernstenger på følgende steder:

1. På skvalpeskjær omtr. 470 m. 36° fra båken SO
st. Sommerø. 68° 37' 37" N, 18° 3' 48" O.
2. I slaggrunnskanten, V st. Sommerø, hvor tidligere
var utlagt en sort stake. 68° 37' 35" N, 18° 1' 30" O.
3. På skvalpeskjær, omtr. 100 m. 96° fra Skarvskjær
fyrlykt på omtr. 69° 37,6' N, 17° 59,2' O.

4. På skvalpeskjær omtr. 1300 m. 217° fra forannevnte
Skarvskjær fyrlykt.

5. På skvalpeskjær N av Oldervik i Kattfjorden.
68° 37' 40", 18° 13' 27" O.

Kart nr. 86 og 321. Påført jernstang på skvalpeskjær S. Bø-
neset, Tussøy. 68° 39' 14" N, 18° 10' 30" O.

Kart nr. 88 og 321. Påført jernstang på 1/2 m. båen på Kob-
holmgr. SO Sørstappen fyrlykt i Sandøyfjorden.
70° 1' 17" N, 17° 37' 7" O.

Den sorte stake i søndre slaggrunnskant fra Kob-
holmgr. er uttatt.

Kart nr. 89, 92, 321 og 322. Ved Helgøy fyrlykt på omtr.
70° 6,6' N, 19° 22,8' O er den tidligere grense 24°
flyttet til 30° — omtr. 200 m. O om i. Karaneset.
(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1928.)

Kart nr. 114 og 295. Ved Lille Ekkerøy fyrlykt på omtr.
70° 5' N, 30° 16' O er karakteren forandret fra fast
med formørkelse (f. m. Fm.) til 1 lynblink hvert 5 sek.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1928.)

Kart nr. 294 (også spesial). Istedenfor sort og rød stake på
3 m. Haraldsbåen, Kongsfjord er påført en sort stake
i slaggrunnskanten NNV av samme bae.
Haraldbåen omtr.: 70° 42,7' N, 29° 19,7' O.

Kart nr. 305. Ved Nordre Rønner fyr på omtr. 57° 22' N,
10° 56' O er karakteren forandret fra vekslende hvit
og rød (vks. h. r.) til 4 hvite blink hvert 20 sek. (4 h.
bl. hv. 20 sek.).

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. august 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Eiterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i september 1928.

Kart nr. 7. Jernstang på 1 m. baa 650 m. 31° fra *Ytre Møkkalasset* fyr. 58° 32' 38" N, 9° 1' 0" O. Stake i SV-kantgrunnen uttas.

Kart nr. 9. Jernstenger påføres på følgende steder:

- 1) På 2 m. baen på 58° 11' 0" N, 8° 20' 11" O.
- 2) På skvalpeskjær på 58° 11' 50" N, 8° 16' 55" O.
- 3) På N-ligste *Prindseboen* på 58° 3' 36" N, 7° 54' 18" O. Staken i N-kantgrunnen uttas.

Kart nr. 10. Jernstang påføres i NV-kant tørrfall ved *Gjævekalven* 58° 1' 20" N, 7° 45' 50" O.

Kart nr. 10 samt 305 og 306 spesialer. Fyrlykt f. r. påføres i *Kleven* på 58° 1' 11" N, 7° 29' 14" O. Overettlinje mellom denne og *Kleven* faste røde fyrlykt optrekkes og viser i retningen 50° midt i sundet mellom *Hatholmen* og *Haarnipa*.

Kart nr. 16, 204, 205. Følgende nye fyrlykter påføres:

- 1) *Pigskjær* fyrlykt på 59° 2' 46" N, 5° 24' 47" O.
- 2) *Sandholmen* » » 59° 2' 25" N, 5° 25' 36" O.
- 3) *Jerholmen* » » 59° 2' 44" N, 5° 27' 32" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

Kart nr. 18, 204 og 205. Rød stake påføres kloss i SV-kant av 3,5 m. baen 575 m. 305° fra *Østre Storesundsflu* fyrlykt ved *Haugesund*. 59° 24' 11" N, 5° 16' 31" O. (På nr. 18 både på hovedkartet og spesialen).

Kart nr. 41. Jernstenger påføres på følgende steder:

- 1) På 0,5 *Askjærtaren* omtr. 1,6 n. mil 290° fra *Vingleia* fyr. 63° 55' 28" N, 8° 37' 30" O (nordre skala).

— 2 —

2) På 2 m. *Perarentstaren* omtr. 600 m. 228° fra *Vingleia* fyr. 63° 54' 42" N, 8° 40' 20" O.

3) På *V. Haaskjærflu*, omtr. 1550 m. 172° fra *Vingleia* fyr. 63° 54' 5" N, 8° 41' 8" O.

4) I SV-kant tørrfall (*V. Skotskjærflu*), omtr. 1,9 n. mil 134° fra *Vingleia* fyr. 63° 53' 41" N, 8° 43' 55" O.

5) Kloss O om *O. Æskjær*, omtr. 2 n. mil 152° fra *Vingleia* fyr. 63° 53' 12" N, 8° 43' 2" O.

6) Inn på slaggrunn, omtr. 125 m. 156° fra *Landbøtskj.* fyrlykt. 63° 52' 30" N, 8° 39' 15" O.

7) I slaggrunnskanten, omtr. 700 m. 158° fra *Landbøtskj.* fyrlykt. 63° 52' 16" N, 8° 39' 30" O.

8) I slaggrunnskanten, omtr. 800 m. 152° fra *Landbøtskj.* fyrlykt. 63° 52' 12" N, 8° 39' 40" O.

9) På *Remmingtaren*, omtr. 1175 m. 273° fra *Skogso* fyrlykt. 63° 50' 32" N, 8° 37' 52" O.

10) På 1 m. baa, omtr. 1300 m. 229° fra *Smellingen* fyrlykt. 63° 48' 3" N, 8° 48' 22" O.

11) I slaggrunnskanten, omtr. 75 m. 224° fra foregående jernstang. 63° 48' 0" N, 8° 48' 18" O.

Kart nr. 42. Jernstenger påføres på følgende steder:

1) På skvalpeskjær, omtr. 350 m. 132° fra SO-pynt *st. Lyngø*. 64° 1' 27" N, 9° 11' 40" O (søndre skala).

2) På tørrfall, omtr. 600 m. 20° fra N-pynt *Sauø*. 64° 0' 58" N, 9° 10' 54" O.

3) I N-kant tørrfall, omtr. 575 m. 49° fra N-pynt *Sauø*. 64° 0' 51" N, 9° 11' 10" O.

4) På tørrfall, omtr. 275 m. 340° fra NV-pynt *Risø*. 63° 59' 13" N, 9° 6' 37" O.

5) På 1,5 m. baa, omtr. 1000 m. 82° fra SO-pynt *Varhl.* 63° 57' 2" N, 9° 3' 53" O.

Jernstangen 125 m. 344° fra foregående uttas av kartet.

Kart nr. 43. 1) *Svinøflu* fyrlykt påføres på 63° 52' 37" N, 9° 46' 20" O.

Den tidligere jernstang sammesteds uttas.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

— 3 —

2) 2 nye grenser påføres ved *Skjørø* fyrlykt på. 63° 53' 22" N, 9° 49' 10" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

3) 2 nye grenser påføres og 1 eldre grense uttas ved *Valsø-øren* fyrlykt på 63° 52' 32" N, 9° 46' 0" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

Kart nr. 50. Sundet mellom *Heimø* N-pynt (50 m. fra N-spissen) og den nordre odde på *Hansholmens* O-side stenges ved molo i retningen 140°—320°.

Ledstrek *Enakleden* uttas.

Kart nr. 75. Rød stake påføres omtr. misv. O for 7 m. baen på *Småskallene*. 68° 22' 18" N, 14° 6' 50" O.

Kart nr. 81. 2 Jernstenger påføres på *st. Klakken*, 69° 10' 32" N, 15° 45' 18" O.

Kart nr. 81, 78 (spesial): Jernstenger påføres på følgende steder:

1) På 1 m. baa, 1050 m. 43° fra N-pynt *Egghl.* 69° 9' 27" N, 15° 42' 32" O.

2) I O-kant tørrfall, 700 m. 49° fra N-pynt *Egghl.* 69° 9' 17" N, 15° 42' 17" O.

3) I O-kant skjær, 200 m. 37° fra N-pynt *Egghl.* 69° 9' 5" N, 15° 41' 36" O.

4) I O-kant tørrfall, 180 m. 278° fra N-pynt *Egghl.* 69° 9' 2" N, 15° 41' 6" O.

5) På skvalpeskjær, 200 m. 262° fra N-pynt *Egghl.* 69° 9' 0" N, 15° 41' 9" O.

6) I O-kant tørrfall, 575 m. 314° fra *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 45" N, 15° 40' 34" O.

7) På skvalpeskjær, 525 m. 312° fra *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 41" N, 15° 40' 36" O.

8) I O-kant tørrfall O om varden VNV av *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 39" N, 15° 40' 18" O.

9) På 2 m. baen, 390 m. 276° fra *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 33" N, 15° 40' 40" O.

10) I V-kant *Steinen*, 1475 m. 272° fra *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 34" N, 15° 38' 54" O.

11) På *Bjerkedalsbaen*, 1850 m. 265° fra *Ringhl.* fyrlykt. 69° 8' 27" N, 15° 38' 24" O.

12) Kloss i tidligere jernstang på *Fiskeboen* (kjenningssmerke). 69° 8' 9" N, 15° 36' 20" O.

Båke p
Langsle

Kart nr. 84, 85

1) 2 m.

27"

2) 2 m.

29"

Kart nr. 84, 85

1) 6 m

holm

50,2

2) 5,5

3) 3,5

4) 4 m

Gisl

5) 4 m

elve

Elve

(kar

Kart nr. 84, 85

1) 1,5

2) 4 m

3) 2 m

4) 3,5 m

5) 1,5 m

6) 2 m

7) 3 m

8) 1 m

9) 2 m

10) 3 m

11) 3 m

Eda

42"

12) 2,3

13) 5,3

14) 5 m

15) 0,7

16) 0,7

Jah

nsers påføres ved *Skjørø* fyrlykt på. 63° N, 9° 49' 10" O.

(B. f. F. nr. 16 — 1928.)

nsers påføres og 1 eldre grense uttas ved fyrlykt på 63° 52' 32" N, 9° 46' 0" O.

(B. f. F. nr. 16 — 1928.)

c mellom *Heimø* N-pynt (50 m. fra N-spis-
nordre odde på *Hansholmens* O-side sten-
o i retningen 140°—320°.

Enakleden uttas.

ake påføres omtr. misv. O for 7 m. båen
ne. 68° 22' 18" N, 14° 6' 50" O.

stenger påføres på *st. Klakken*, 69° 10' 45' 18" O.

al): Jernstenger påføres på følgende steder:
åe, 1050 m. 43° fra N-pynt *Egghl.* 69° 15° 42' 32" O.

tørrfall, 700 m. 49° fra N-pynt *Egghl.* " N, 15° 42' 17" O.

skjær, 200 m. 37° fra N-pynt *Egghl.* 69° 15° 41' 36" O.

tørrfall, 180 m. 278° fra N-pynt *Egghl.* N, 15° 41' 6" O.

eskjær, 200 m. 262° fra N-pynt *Egghl.* N, 15° 41' 9" O.

tørrfall, 575 m. 314° fra *Ringhl.* fyrlykt. " N, 15° 40' 34" O.

eskjær, 525 m. 312° fra *Ringhl.* fyrlykt. " N, 15° 40' 36" O.

tørrfall O om varden VNV av *Ringhl.* 69° 8' 39" N, 15° 40' 18" O.

båen, 390 m. 276° fra *Ringhl.* fyrlykt. " N, 15° 40' 40" O.

Steinen, 1475 m. 272° fra *Ringhl.* fyrlykt. " N, 15° 38' 54" O.

dalsbåen, 1850 m. 265° fra *Ringhl.* fyrlykt. " N, 15° 38' 24" O.

dligere jernstang på *Fiskeboen* (kjennings-
69° 8' 9" N, 15° 36' 20" O.

Båke påføres på:

Langslaug, 69° 9' 27" N, 15° 40' 0" O.

Kart nr. 84, 85, 86. Følgende nyfunne båer påføres:

1) 2 m. (4 fv.) 425 m. 28° fra NV-pynt *Edøy.* 69° 37' 27" N, 17° 54' 0" O.

2) 2 m. (4 fv.) 425 m. 4° fra NV-pynt *Edøy.* 69° 37' 29" N, 17° 53' 39" O.

Kart nr. 84, 85. Følgende nyfunne båer påføres:

1) 6 m. (3 fv.) 275 m. 357° fra jernstangen på *Lang-
holmgr.* hvis omtr. beliggenhet er 69° 35' N, 17° 50,2' O (kart nr. 85).

2) 5,5 m. (3 fv.) 925 m. 268° fra fjelltoppen *Giskehaug.*

3) 3,5 m. (1¹/₆ fv.) 925 m. 255° » » — .

4) 4 m. (2 fv.) 875 m. 225° » » — .

Giskehaug omtr.: 69° 34,6' N, 17° 52,3' O (kart nr. 85).

5) 4 m. (2 fv.) 200 m. 54° fra den midterste av de 3
elvemunninger N av *Baltestadvær.*

Elvemunningen omtr. 69° 34,5' N, 17° 43,5' O
(kart nr. 85).

Kart nr. 84, 86. Følgende nyfunne båer påføres:

1) 1,5 m. (5/6 fv.) 950 m. 317° fra N-ligste pynt av *Edøy.*

2) 4 m. (2 fv.) 600 m. 330° » » » » » .

3) 2 m. (1 fv.) 400 m. 60° » » » » » .

4) 3,5 m. (1¹/₆ fv.) 450 m. 71° » » » » » .

5) 1,5 m. (5/6 fv.) 400 m. 80° » » » » » .

6) 2 m. (1 fv.) 575 m. 103° » » » » » .

7) 3 m. (1¹⁰/₆ fv.) 875 m. 103° » » » » » .

8) 1 m. (1/2 fv.) 850 m. 35° » » » » » .

9) 2 m. (1 fv.) 1325 m. 37° » » » » » .

10) 3 m. (1¹⁰/₆ fv.) 925 m. 2° » » » » » .

11) 3 m. (1¹⁰/₆ fv.) 900 m. 355° » » » » » .

Edøy N-ligste pynt omtr.: 69° 37' 27" N, 17° 54' 42" O (kart nr. 86).

12) 2,3 m. (7/6 fv.) 425 m. 237° fra *Jakobskj.* varde.

13) 5,3 m. (1¹⁷/₆ fv.) 575 m. 331° » » » .

14) 5 m. (1¹⁶/₆ fv.) 700 m. 4° » » » .

15) 0,7 m. (2/6 fv.) 800 m. 58° » » » .

16) 0,7 m. (2/6 fv.) 850 m. 54° » » » .

Jakobskj. varde omtr. 69° 36,6' N, 17° 59' O.

17) 4,7 m. (1¹⁵/₆ fv.) 650 m. 228° fra *Skarvskj.* fyrlykt.

18) 1,5 m. (5/6 fv.) 750 m. 118° » » » .

Skarvskj. fyrlykt omtr.: 69° 37,6' N, 17° 59,2' O
(kart nr. 86).

Kart nr. 86, 321. Jernstang påføres i SO-kant skjæret på
Dragboen: 69° 49' 14" N, 17° 58' 49" O.

Båke påføres S-ligste skjær av *Dragan m.*: 69° 49' 31" N, 17° 57' 48" O.

Kart nr. 88, 321. Varde påføres på *Olgundersaskj.* på 69° 54' 58" N, 18° 2' 30" O.

Kart nr. 89, 92, 321. Jernstenger påføres på følgende steder:

1) På 1 m. baa 100 m. 118° fra *Vengsøy* SO-pynt.
70° 15' 47" N, 19° 10' 54" O.

2) På 1 m. baa 280 m. 97° fra *Vengsøy* SO-pynt.
70° 15' 46" N, 19° 11' 36" O.

3) På tørrbåe på 70° 15' 41" N, 19° 14' 24" O.

4) » » » 70° 15' 26" N, 19° 15' 0" O.

5) » 1 m. *Skatvikboan* på 70° 14' 25" N, 19° 15' 30" O.

Kart nr. 90, 322. *Klubbskjær* fyrlykt påføres på varden på
69° 32' 20" N, 19° 39' 54" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17 — 1928.)

Kart nr. 92, 321, 322. *Daafjord* fyrlykt påføres på N. *Storhl.*
på 70° 1' 52" N, 19° 19' 0" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17 — 1928.)

Kart nr. 102, 323. Jernstenger påføres på følgende steder:

1) Ved SV-kant av skjær i *Mafjorden*, *Ingøy.* 71° 3' 50" N, 24° 1' 56" O.

2) På baa ca. 150 m. NV-lig for foregående. 71° 3' 53" N, 24° 1' 48" O.

3) I SV-kant tørrfall S. *Kjerkeneshl.*, *Hjelmøy.* 71° 6' 33" N, 24° 46' 5" O.

Kart nr. 115, 295, 325. Sort stake påføres i slaggrunnskanten
V av *Skjaaholmen.* 70° 7' 53" N, 28° 42' 48" O.

Kart nr. 206 og 208¹. *Hammerhaugflu* fyrlykt påføres i
SV-kant *Hammerhaugflu*: 60° 0' 5" N, 5° 43' 55" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

Kart nr. 206. *Bjellandsholmen* fyrlykt påføres på S-pynt.

Bjellandsholmen: 59° 49' 22" N. 5° 42' 10" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1928.)

Kart nr. 294, 303, 325. *Makkaur* (*Makur*) fyr og tåkesignal
påføres 1850 m. 96° fra *Makkaur* (*Makur*) fyrlykt på
70° 42' 20" N, 30° 5' 14".

(Se vedl. B. f. F. nr. 16 — 1928.)

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. september 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i oktober 1928.

Kart nr. 1. S. stake i slaggrunnskanten V 2 m. baa N *Ramsø*.
Stakens beliggenhet: 59° 7' 47" N, 11° 1' 43" O.

Kart nr. 2. R. stake i slaggrunnskanten S 8 m. baa, *Leikar-
hausen*, stakens beliggenhet: 59° 1' 20" N, 10° 16'
23" O. S. stake i slaggrunnskanten SV 10 m. baa,
hvis beliggenhet: 58° 59' 12" N, 10° 16' 10" O.

Kart nr. 3. Jernstang på *Risholmens* N-pynt i kanten av tørr-
fallet. Jernsøilens beliggenhet: 59° 13' 50" N, 10°
44' 48" O.

Kart nr. 4 og 401. Jernsøile på nordre 1/6 baa SO *Kalvø* på
59° 52' 52" N, 10° 33' 17" O. Jernsøile på baaen O
Nesøen hvor staken utgår. Beliggenhet: 59° 52' 13" N,
10° 33' 22" O.

Kart nr. 5. Båke på *Skaddehalsen, Jomfruland*. 58° 50' 10" N,
9° 33' 30" O.

Kart nr. 6. Båke på *Skaddehalsen, Jomfruland*. 58° 50' 7" N,
9° 33' 44" O. Jernsøile på *Såta, Sandnesfjord*.

Kart nr. 7. *Gitmertangen*, søndre, øvre lykt forandret karak-
ter. Beliggenhet: 58° 30' 34" N, 8° 57' 17" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18 og 19 — 1928.)

Kart nr. 8. Øvre lykt i *Homborsundsleden* forandret karakter.
Beliggenhet: 58° 15' 53" N, 8° 30' 26" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18 og 19 — 1928.)

Kart nr. 9. *Kvalsholmen* lykt forandret skjerming. Beliggenhet:
58° 8' 33" N, 8° 17' 22" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)

Kart nr. 19 og 206. En rekke baaer og loddskudd påført.
(Se vedl. plakat nr. 5 — 1928.)

Kart nr. 20. Tåkeklokke tilføiet ved *Skår*.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19 — 1928.)

Kart nr. 34. Jernstang på skjæret 380 m. 117° fra *Bjørnsund*
fyr. 62° 53' 39" N, 6° 49' 42" O.

Jernstang påført i slaggrunnskanten 23° fra 2/6 baaen
S *Bjørnsund*. Baaens beliggenhet: 62° 53' 14" N, 6°
49' 39" O.

Jernstangen på baaens topp utgår.

Kart nr. 35 og 218. 1) 9/6 fv. baa 180 m. 187 m. 187° fra
V-pynt *Ekilsø*.

2) Grunnras V-over fra *Ekilsø*, på hvilket den V-ligste
tørrbaa ligger 450 m. 188° fra V-pynt *Ekilsø*, som
ligger på ca. 63° 4,6' N, 7° 33,7' O.

3) Tørrbaa ca. 100 m. V av *Fårøernes* V-pynt, som
ligger på ca. 63° 3,9' N, 7° 31,8' O.
Bekjentgjort i E. f. S. nr. 6/239. Oslo 1928.

Kart nr. 36 og 219. Jernstenger påføres på følgende steder
S *Solskjærø*:

1) På tørrbaa 290 m. 57° fra *Solskjærødegård*. 63° 13'
43" N, 8° 12' 41" O.

2) På tørrbaa 300 m. 202° fra *Solskjærødegård*. 63° 13'
28" N, 8° 12' 16" O.

3) I SO-kant tørrbaa 150 m. 99° fra N-pynt *Malten*.
63° 13' 26" N, 8° 11' 32" O.

4) På tørrbaa 160 m. 11° fra S-pynt *Malten*. 63° 13'
16" N, 8° 11' 12" O.

Kart nr. 37 og 219. Jernstenger påføres på følgende steder:
1) NO-kant skvalpeskjær, O av *Kjøtholmen*. 63° 14'
37" N, 8° 17' 14" O.

2) SV-kant tørrfallet, SV av *Kalvø* 63° 18' 55" N, 8°
31' 21" O.

3) Ytterst på tørrfallet 200 m. 18° fra gården *Volden*.
63° 24' 46" N, 8° 44' 0" O.

Kart nr. 38. Jernstenger påføres følgende steder:

1) 2/6 baa Syd *Talvikskjær* 63° 27' 28" N, 9° 23' 10" O.
2) Skvalpeskjær O *Purkholmen* 63° 34' 24" N, 9° 11'
4" O.

3) Ytterste tørrbaa V *Aksetø* 63° 38' 21" N, 9° 1' 52" O.
4) 2/6 baa SV *Aksetø* 63° 37' 58" N, 9° 2' 9" O.

5) 7/6 baa 600 m. 302° fra gården *Akset* 63° 37' 40"
N, 9° 1' 25" O.

6) 2/6 baa 300 m. 275° fra gården *Akset* 63° 37' 31"
N, 9° 1' 39" O.

7) Vestkant av *Skvalpeskjær* 750 m. 275° fra gården
Akset 63° 37' 32" N, 9° 1' 5" O.

8) Søndre tørrbaa 820 m. 225° fra gården *Akset* 63°
37' 11" N, 9° 1' 19" O.

9) Tørrbaa 70 m. 247 m. fra 4/6 baa O *Sandvik* 63°
39' 55" N, 9° 7' 22" O.

Kart nr. 39. Varde påføres *Terneskjær* 63° 39' 52" N, 8° 49' 5" O.
Varde påføres *Kveitskjær* 63° 39' 28" N, 8° 52' 41" O.
Jernstang påføres på følgende steder:

1) Sten 50 m. NO av *Sanøpynten* 63° 39' 58" N, 8°
52' 24" O.

2) 3 m. baa 80 m. SV *Kveitskjær* 63° 39' 26" N, 8°
52' 38" O.

3) Skvalpeskjær 650 m. 0° fra *Dolmsund* lykt 63° 39'
4" N, 8° 53' 0" O.

4) Ytterste tørrbaa V *Aksetø* 63° 38' 17" N, 9° 1' 48" O.
5) baa SV *Aksetø* 63° 37' 54" N, 9° 2' 4" O.

6) 2,1 m. baa 600 m. 302° fra gården *Akset* 63° 37'
36" N, 9° 1' 24" O.

7) 0,6 baa 300 m. 275° fra gården *Akset* 63° 37' 27" N,
9° 1' 36" O.

8) Vestkant av *skvalpeskjær* 750 m. 275° fra gården
Akset 63° 37' 28" N, 9° 1' 3" O.

9) Søndre tørrbaa 820 m. 223° fra gården *Akset* 63°
37' 7" N, 9° 1' 16" O.

10) Seiballen NV skalpeskjær 63° 41' 0" N, 9° 1' 16" O.
11) Skvalpeskjær O *Ulvø*. 63° 40' 3" N, 9° 7' 30" O.

12) Sten 50 m. V for 1,2 m. baa SO *Ulvø*. Baaens belig-
genhet 63° 39' 53" N, 9° 7' 20" O.

13) Skvalpeskjær O *Purkholmen* 63° 34' 24" N, 9° 10'
59" O.

Kart nr. 40. Påført *Frøeffjorden* lykt, *Værsødraget* lykt og *Bussø*
lykt.
Se B. f. F. nr. 18 — 1928.

Kart nr. 41. Påført *Frøeffjorden* lykt.
Se B. f. F. nr. 18 — 1928.

Varde påført *Ten*
Varde påført *Kve*
Jernstang påføres

1) Sten 150 m. 291°
8° 52' 22" O.

2) 3 m. baa 80 m.
52' 35" O.

3) Skvalpeskjær 650
3" N, 8° 53' 0"

4) Seiballen NV skv
5) Skvalpeskjær O

6) Sten 50 m. V fo
genhet: 63° 39'

Kart nr. 66, 67 og 227. P
(Se vedl. B. f. F. r

Kart nr. 69 og 311. *Østre*
til 5 m. 68° 14'

Nordre Ravnø
0,5 m. 68° 16' 1

Kart nr. 81. Jernstang på
skjær. 69° 13' 4

Båke påført *Sto*
Jernstang samm

37" O (også på

Kart nr. 82 og 321. Båke
ringen lykt. Je

54" N, 16° 9' 3

Kart nr. 89, 92 og 321.
70° 6' 46" N, 1

Jernstang påfø

1) 2 m. baa SV *L*

2) 65 m. S for sk
fra S-ligste py

11' 43" O.

3) 1 m. baa 570
70° 15' 53" N,

4) 50 m. O av 1
S-ligste pynt

13' 18" O.

en Akset 63° 37' 40"
 en Akset 63° 37' 31"
 0 m. 275° fra gården
 O.
 fra gården Akset 63°
 båen O Sandvik 63°
 39' 52" N, 8° 49' 5" O.
 39' 28" N, 8° 52' 41" O.
 steder:
 ten 63° 39' 58" N, 8°
 63° 39' 26" N, 8°
 Dolmsund lykt 63° 39'
 38' 17" N, 9° 1' 48" O.
 N, 9° 2' 4" O.
 gården Akset 63° 37"
 en Akset 63° 37' 27" N,
 0 m. 275° fra gården
 3" O.
 fra gården Akset 63°
 41' 0" N, 9° 1' 16" O.
 40' 3" N, 9° 7' 30" O.
 e SO Ulvø. Båens belig-
 20" O.
 63° 34' 24" N, 9° 10'
 rsødraget lykt og Bussø

- Varde påført *Tenneskjær* 63° 39' 52" N, 8° 49' 4" O.
 Varde påført *Kveitskjær* 63° 39' 28" N, 8° 52' 40" O.
 Jernstang påføres på følgende steder:
- 1) Sten 150 m. 291° fra *Leiskjær* varde 63° 39' 58" N, 8° 52' 22" O.
 - 2) 3 m. baa 80 m. SV *Kveitskjær* 63° 39' 26" N, 8° 52' 35" O.
 - 3) Skvalpeskjær 650 m. O° fra *Dolmsund* lykt 63° 39' 3" N, 8° 53' 0" O.
 - 4) Seiballen NV skvalpeskjær. 63° 41' 1" N, 9° 6' 10" O.
 - 5) Skvalpeskjær O *Ulvø*. 63° 40' 4" N, 9° 7' 30" O.
 - 6) Sten 50 m. V for 1 m. baa SO *Ulvø*. Båens beliggenhet: 63° 39' 54" N, 9° 7' 20" O.
- Kart nr. 66, 67 og 227. Påført *Leines* lykt.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 18 — 1928.)
- Kart nr. 69 og 311. Østre *Havbåen* forandret dybde fra 11 m. til 5 m. 68° 14' 46" N, 15° 24' 44" O.
 Nordre *Ravnøbåen* forandret dybde fra 2 m. til 0,5 m. 68° 16' 13" N, 15° 25' 24" O.
- Kart nr. 81. Jernstang påføres på *Søndre Kvittjuven*, skvalpeskjær. 69° 13' 42" N, 15° 50' 18" O.
 Båke påført *Stolpan* 400 m. 4° fra *Børingen* lykt. Jernstang sammesteds utgår. 69° 19' 54" N, 16° 9' 37" O (også på spesialen).
- Kart nr. 82 og 321. Båke påført *Stolpan* 400 m. 4° fra *Børingen* lykt. Jernstang sammesteds utgår. 69° 19' 54" N, 16° 9' 37" O (også på spesialen).
- Kart nr. 89, 92 og 321. Varde påført V-ligste *Nebbeskjær*. 70° 6' 46" N, 19° 19' 26" O.
 Jernstang påføres på følgende steder:
- 1) 2 m. baa SV *Helgøy*. 70° 7' 0" N, 19° 20' 52" O.
 - 2) 65 m. S for skvalpeskjæret som ligger 150 m. 112° fra S-ligste pynt *Flatvær* og 70° 15' 52" N, 19° 11' 43" O.
 - 3) 1 m. baa 570 m. 95° fra S-ligste pynt *Flatvær*. 70° 15' 53" N, 19° 12' 24" O.
 - 4) 50 m. O av 1 m. båen som ligger 1150 m. 98° fra S-ligste pynt av *Flatvær* og 70° 15' 48" N, 19° 13' 18" O.

- 5) Tørrbåe 150 m. 30° fra *st. Oksen*. 70° 15' 39" N, 19° 13' 53" O.
- Kart nr. 103, 104, 323 og 324. Båke påføres ø. *Porsangneset*. 70° 52' 30" N, 25° 54' 46" O, ca. 90 m. fra ytterste pynt.
- Kart nr. 105, 323 og 324. Båke påføres *st. Tamsø* SO-side 60 m. fra høivannslinjen. 70° 40' 28" O, 25° 51' 42" O.
- Kart nr. 106 og 323. Varde påføres *Fugleskjær*. 70° 10' 42" N, 25° 0' 42" O.
 Varde påføres *Midtfjordgrunnen*. 70° 15' 18" N, 25° 19' 55" O.
 Båke påføres N-pynt *Tsjøldagas*. 70° 12' 45" N, 25° 14' 7" O.
 Båke påføres *Naappi* NO-kant 50 m. fra høivannslinjen. 70° 14' 54" N, 25° 10' 5" O.
 Båke påføres *Datigilva* SO-kant. 70° 17' 45" N, 25° 24' 42" O.
 Jernstang påføres *Mamelfu*, søndre del 70° 12' 57" N, 25° 11' 42" O.
- Kart nr. 198. Følgende nye båer er pålagt i *Norskehamna*:
- 1) 4,5 m. 150 m. 8° fra N-ligste pynt *Ingebrigtsen øy*.
 - 2) 5 m. 240 m. 140° fra S-pynt *Andersson øya*.
 - 3) 6 m. 320 m. 143° fra S-pynt *Andersson øya*.
- Følgende loddskudd er påført:
- 1) 10 m. 400 m. 137° fra S-pynt *Andersson øya*.
 - 2) 12 m. 305 m. 117° fra S-pynt *Andersson øya*.
- Kart nr. 206. Jernstangen i N-kant av skjæret ved *Lunde* utgår. 60° 3' 41" N, 5° 38' 17" O.
- Kart nr. 230. 3 m. baa SO *Kvanholmen* forandres dybde til 1,5 m. 68° 29' 33" N, 17° 1' 18" O.
- Kart nr. 294. På revet, *Nordfjord*, er påført følgende loddskudd:
- 1) 2 m. 160 m. fra høivannslinjen på N-siden.
 - 2) 4 m. 250 m. fra høivannslinjen på N-siden.
- Beliggenhet: 70° 32' 54" N, 30° 6' 0" O.

- Kart nr. 303. Følgende båer pålagt utenfor *Raudfjorden* (Red Bay):
- 1) 8 fv. 2,2 n. mil 295° fra *Raudfjordens* nordre, østre odde.
 - 2) 4 fv. 3,8 n. mil 308° fra *Raudfjorden*, nordre, østre odde, henholdsvis 79° 51,3' N, 12° 4' O og 79° 52,9' N, 11° 59' O. Begge omgitt av slaggrunn ca. 1 n. mil i diameter.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. oktober 1928.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i november 1928.

Kart nr. 4 og 401. Jernstang påføres *Kalvøgrunnen*, SO *Sandvika*. 59° 52' 42" N, 10° 33' 5" O (på nr. 401: 10° 32' 56"). Staken sammesteds utgår.

Kart nr. 16 vignet og 205. 2 overettlykter påført ved *Sandnes*.
Se B. f. F. nr. 21 — 1928.

Kart nr. 18. Østre *Storesundflu* forandret karakter og farve.
Se B. f. F. nr. 20 — 1928.
Staken, S og V, på v. *Storesundflu* flyttes fra NV-kant til S-kant av slaggrunnen, 59° 24' 2" N, 16° 24' O.

Kart 22 og 209. Følgende nyfunne båer påføres:

1. 8½ fv. 160 m. 49° fra *Drotningviknes* på 60° 22' 40" N, 5° 11' 3" O.
2. 1 fv. 50 m. 205° fra S-pynt ø. *Gråtholmen*, 60° 22' 57" N, 5° 4' 48" O.
3. 2 fv. 100 m. 303° fra N-pynt *Kjeholmen*, 60° 24' 6" N, 5° 4' 42" O.
4. 10/6 fv. 90 m. 195° fra skjæret i *Knappevik*, 60° 24' 10" N, 5° 2' 20" O.
5. 6½ fv. fra *Bredflustallen*, 2810 m. 224 fra *Lysø* varde. 8 fv. utgår.
6. 22/6 fv. *Sejeflu*, 2550 m. 220° fra *Lysø* varde.
7. 22/6 fv. *Sejeflu*, 2525 m. 217° fra *Lysø* varde. 5 fv. utgår.
8. 3/6 fv. *Sejeflustallen*, 2250 m. 228° fra *Lysø* varde.
9. 14/6 fv. *Eidsboe*, 2220 m. 230° fra *Lysø* varde. 3/6 og 8 fv. utgår.
10. 4½ fv. *Bredfluen*, 3090 m. 219° fra *Lysø* varde. 8 fv. utgår.

11. 9/6 fv. *Lamflu*, 1110 m. 192° fra *Lysø* varde.
12. 9/6 fv. *Lamflu*, 1220 m. 194° fra *Lysø* varde.
13. 5½ fv., 810 m. 236° fra *Lysø* varde.
14. 3 fv. *Kalsøflua*. 760 m. 249° fra *Lysø* varde. 4 fv. utgår.
15. 4½ fv. 300 m. 291° fra *Lysø* varde.
16. 5 fv. 450 m. 288° fra *Lysø* varde.
Lysø varde omtr. 60° 23,4' N, 4° 55,4' O.
17. 17/6 fv. 640 m. 187° fra *Haverø* lykt.
18. 5 fv. 880 m. 189° fra *Haverø* lykt.
19. 3½ fv. 800 m. 196° fra *Haverø* lykt.
Haverø lykt omtr. 60° 24' 11" N, 4° 56' 10" O.
20. 2½ fv. 100 m. 136° fra nærmeste skjær, 60° 23' 53" N, 4° 55' 14" O.
21. 5/6 fv. 70 m. 90° fra O-pynt nordligste *Svartskjær*, 60° 25' 47" N, 4° 53' 11" O.
22. 7 fv. 220 m. 272° fra V-pynt *Oddeskjær*, 60° 26' 16" N, 4° 51' 37" O.
23. 6 fv. 780 m. 281° fra NV-pynt *Maie*, 60° 26' 30" N, 4° 52' 0" O.
24. 1 fv. 180 m. 29° fra N-pynt *Varøen*.
25. 1 fv. 110 m. 60° » —»— .
26. 16/6 fv. 200 m. 64° » —»— .
27. 1½ fv. 250 m. 142° » —»— .
28. 13/6 fv. 100 m. 230° » —»— .
29. 3/6 fv. 350 m. 293° » —»— .
Forandret dybdebetegnelse på båen, 250 m. 306° fra N-pynt *Varøen*, fra 2/6 fv. til skvalpeskjær.
Varøen N-pynt 60° 23' 57" N, 4° 58' 15" O.
30. 16/6 fv. 340 m. 137° fra v. *Buarøy* lykt.
31. 10/6 fv. 250 m. 150° » —»— .
32. 20/6 fv. 450 m. 308° » —»— , hvor 4 fv. utgår.
Vestre *Buarøy* lykt omtr. 60° 24,1' N, 4° 57,3' O.
33. 22/6 fv. 380 m. 275° fra *Gulldøens* S-pynt, 60° 24' 50" N, 4° 56' 5" O.
34. 2 fv. 100 m. 320° fra NV-pynt *Sandøen*.
35. 11/6 fv. 80 m. 270° fra S-pynt s. *Sandø*, 60° 24' 10" N, 4° 55' 23" O.

— 3 —

36. 4 fv. 70 m. 92° fra jernstangen i *Blomøvaen*.

37. 3 fv. 100 m. 67° fra — — —
Jernstangen i *Blomøvaen*: 60° 31' 32" N, 4° 53' 0" O.

38. 14/6 fv. 110 m. 120° fra NO-pynt V-ligste holme i *Ulvøund*.

39. 10/6 fv. 80 m. 120° fra NO-pynt *Kvalskjær*, 60° 30' 2" N, 4° 51' 32" O.

40. 2 fv. 850 m. 74° fra *Skarvø* fyr, 60° 33' 22" N, 4° 51' 0" O.

41. 22/6 fv. 410 m. 352° fra *Skarvø* fyr, 60° 30' 28" N, 4° 50' 5" O.

42. 16/6 fv. 50 m. 264° fra skjæret N l. *Sadlen*, 60° 31' 2" N, 4° 50' 21" O.

43. 4 fv. 360 m. 348° fra skjæret N l. *Sadlen*, 60° 31' 14" N, 4° 50' 20" O.

44. 16/6 fv. 200 m. 272° fra S-pynt *Nautø*, 60° 31' 16" N, 4° 51' 7" O.

45. 1 fv. 140 m. 236° fra *Fladskjær*, 60° 31' 54" N, 4° 49' 58" O. 6/6 fv. utgår.

Kart nr. 22, 23 og 209. Forandret dybde på båen, 200 m. N *Fladholmen* fra 3 fv. til 14/6, 60° 32' 6" N, 4° 51' 15" O.

Forandret dybde på baa 100 m. S ø. *Njupholmen* fra 6 fv. til 2 fv. 60° 32' 35" N, 4° 49' 55" O.

1. 2½ fv. 160 m. 342° fra NV-pynt *Seng*, 60° 32' 33" N, 4° 50' 2" O.

Forandret dybde på *Tåkneskjærfl.* fra 2 fv. til 9/6 fv. 60° 32' 36" N, 4° 49' 22" O.

2. 2 fv. 280 m. 270° fra SV-pynt *Søndreskjær*, 60° 32' 29" N, 4° 48' 34" O.

3. 3/6 fv. 300 m. 267° fra SV-pynt *Søndreskjær*, 60° 32' 28" N, 4° 48' 32" O.

Forandret dybde på baa 190 m. 110° fra *Tendskjær* fra 14 fv. til 7 fv., 60° 32' 24" N, 4° 48' 7" O.

4. 3/6 fv. 250 m. 184° fra V-pynt *Langeskjær*, 60° 32' 45" N, 4° 47' 57" O.

5. Skvalpeskjær 90 m. 86° fra ø. pynt skjæret, hvis beliggenhet omtr. 60° 32,9' N, 4° 49' 10" O.

Forandret dybden på

4 fv. til 2 fv., 60° 3

6. 10/6 fv. 100 m. 168°

7. Skvalpeskjær 150 m.
Forskjær omtr. 60°

8. 9/6 fv. 150 m. 157°
32' 3" N, 4° 50' 49"

Kart nr. 23 og 209. 1. 15/6 fv.
ret, hvis beliggenhet

2. 2 fv. 105 m. 53° fra

3. 3 fv. 320 m. 49° »

4. 9/6 fv. 350 m. 19° »
NO-odde *Kråken* be
20" O.

5. 8/6 fv. 200 m. 312°

6. 3 fv. 200 m. 273°

7. 4 fv. 300 m. 302°

Skjæret N *Råsa* be

8. 1 fv. 360 m. 146°

9. 3 fv. 270 m. 130°

10. 3 fv. 150 m. 137°

11. 7½ fv. 630 m. 298°
SV-pynt *Jejtingen* l
50" O.

Kart nr. 23 og 210. Forandre
2 fv., 60° 46' 5" N

12. 9/6 fv. fra 50 m. 38°

beliggenhet 60° 46'

Forandret dybde p

3 fv., 60° 46' 39"

13. 4½ fv. 160 m. 24°

46' 52" N, 4° 40'

14. 1 fv. 80 m. 104°

3" N, 4° 40' 32"

15. 1 fv. 70 m. 356°

14" N, 4° 41' 2"

16. 2 fv. 105 m. 90°

7" N, 4° 41' 19"

17. Skvalpeskjær 40 m

ettelser.

arende.)

ter

øgrunnen, SO Sand-
O (på nr. 401: 10°
r.

påført ved Sandnes.

karakter og farve.

dflu flyttes fra NV-
° 24' 2" N, 16° 24' O.

påføres:

ngviknes på 60° 22'

Gråtholmen, 60° 22'

Kjeholmen, 60° 24'

i Knappevik, 60° 24'

0 m. 224 fra Lysø

a Lysø varde.

ra Lysø varde. 5 fv.

28° fra Lysø varde.

fra Lysø varde. ³/₆

9° fra Lysø varde.

11. ⁹/₆ fv. *Lamflu*, 1110 m. 192° fra *Lysø* varde.
12. ⁹/₆ fv. *Lamflu*, 1220 m. 194° fra *Lysø* varde.
13. ⁵/₂ fv., 810 m. 236° fra *Lysø* varde.
14. 3 fv. *Kalsøflu*. 760 m. 249° fra *Lysø* varde. 4 fv. utgår.
15. ⁴/₂ fv. 300 m. 291° fra *Lysø* varde.
16. 5 fv. 450 m. 288° fra *Lysø* varde.
Lysø varde omtr. 60° 23,4' N, 4° 55,4' O.
17. ¹⁷/₆ fv. 640 m. 187° fra *Haverø* lykt.
18. 5 fv. 880 m. 189° fra *Haverø* lykt.
19. ³/₂ fv. 800 m. 196° fra *Haverø* lykt.
Haverø lykt omtr. 60° 24' 11" N, 4° 56' 10" O.
20. ²/₂ fv. 100 m. 136° fra nærmeste skjær, 60° 23' 53" N, 4° 55' 14" O.
21. ⁵/₆ fv. 70 m. 90° fra O-pynt nordligste *Svartskjær*, 60° 25' 47" N, 4° 53' 11" O.
22. 7 fv. 220 m. 272° fra V-pynt *Oddeskjær*, 60° 26' 16" N, 4° 51' 37" O.
23. 6 fv. 780 m. 281° fra NV-pynt *Maiø*, 60° 26' 30" N, 4° 52' 0" O.
24. 1 fv. 180 m. 29° fra N-pynt *Varøen*.
25. 1 fv. 110 m. 60° » —»— .
26. ¹⁶/₆ fv. 200 m. 64° » —»— .
27. ¹/₂ fv. 250 m. 142° » —»— .
28. ¹³/₆ fv. 100 m. 230° » —»— .
29. ³/₆ fv. 350 m. 293° » —»— .
Forandret dybdebetegnelse på båen, 250 m. 306° fra N-pynt *Varøen*, fra ²/₆ fv. til skvalpeskjær.
Varøen N-pynt 60° 23' 57" N, 4° 58' 15" O.
30. ¹⁶/₆ fv. 340 m. 137° fra v. *Buarøy* lykt.
31. ¹⁰/₆ fv. 250 m. 150° » —»— .
32. ²⁰/₆ fv. 450 m. 308° » —»— , hvor 4 fv. utgår.
Vestre *Buarøy* lykt omtr. 60° 24,1' N, 4° 57,3' O.
33. ²²/₆ fv. 380 m. 275° fra *Gulldøens* S-pynt, 60° 24' 50" N, 4° 56' 5" O.
34. 2 fv. 100 m. 320° fra NV-pynt *Sandøen*.
35. ¹¹/₆ fv. 80 m. 270° fra S-pynt s. *Sandø*, 60° 24' 10" N, 4° 55' 23" O.

36. 4 fv. 70 m. 92° fra jernstangen i *Blomøvdagen*.
 37. 3 fv. 100 m. 67° fra — — —
Jernstangen i *Blomøvdagen*: 60° 31' 32" N, 4° 53' 0" O.
 38. ¹⁴/₆ fv. 110 m. 120° fra NO-pynt V-ligste holme i *Ulvøund*.
 39. ¹⁰/₆ fv. 80 m. 120° fra NO-pynt *Kvalskjær*, 60° 30' 2" N, 4° 51' 32" O.
 40. 2 fv. 850 m. 74° fra *Skarvø* fyr, 60° 33' 22" N, 4° 51' 0" O.
 41. ²²/₆ fv. 410 m. 352° fra *Skarvø* fyr, 60° 30' 28" N, 4° 50' 5" O.
 42. ¹⁶/₆ fv. 50 m. 264° fra skjæret N l. *Sadlen*, 60° 31' 2" N, 4° 50' 21" O.
 43. 4 fv. 360 m. 348° fra skjæret N l. *Sadlen*, 60° 31' 14" N, 4° 50' 20" O.
 44. ¹⁶/₆ fv. 200 m. 272° fra S-pynt *Nautø*, 60° 31' 16" N, 4° 51' 7" O.
 45. 1 fv. 140 m. 236° fra *Fladskjær*, 60° 31' 54" N, 4° 49' 58" O. ⁹/₆ fv. utgår.
- Kart nr. 22, 23 og 209. Forandret dybde på båen, 200 m. N *Fladholmen* fra 3 fv. til ¹⁴/₆, 60° 32' 6" N, 4° 51' 15" O.
- Forandret dybde på baa 100 m. S ø. *Njupholmen* fra 6 fv. til 2 fv. 60° 32' 35" N, 4° 49' 55" O.
1. ²/₂ fv. 160 m. 342° fra NV-pynt *Seng*, 60° 32' 33" N, 4° 50' 2" O.
Forandret dybde på *Tåkneshjørft.* fra 2 fv. til ⁹/₆ fv. 60° 32' 36" N, 4° 49' 22" O.
 2. 2 fv. 280 m. 270° fra SV-pynt *Søndreskjær*, 60° 32' 29" N, 4° 48' 34" O.
 3. ⁸/₆ fv. 300 m. 267° fra SV-pynt *Søndreskjær*, 60° 32' 28" N, 4° 48' 32" O.
Forandret dybde på baa 190 m. 110° fra *Tendskjær* fra 14 fv. til 7 fv., 60° 32' 24" N, 4° 48' 7" O.
 4. ³/₆ fv. 250 m. 184° fra V-pynt *Langeskjær*, 60° 32' 45" N, 4° 47' 57" O.
 5. Skvalpeskjær 90 m. 86° fra ø. pynt skjæret, hvis beliggenhet omtr. 60° 32,9' N, 4° 49' 10" O.

- Forandret dybden på båen 190 m. N *Forskjær* fra 4 fv. til 2 fv., 60° 32' 22" N, 4° 49' 47" O.
6. ¹⁰/₆ fv. 100 m. 168° fra S-pynt *Forskjær*.
 7. Skvalpeskjær 150 m. 106° fra S-pynt *Forskjær*.
Forskjær omtr. 60° 32,2' N, 4° 49' 50" O.
 8. ⁹/₆ fv. 150 m. 157° fra S-pynt ø. *Blomholmene*, 60° 32' 3" N, 4° 50' 49" O.
- Kart nr. 23 og 209. 1. ¹⁵/₆ fv. 110 m. 186° fra S-pynt skjæret, hvis beliggenhet omtr.: 60° 33,1' N, 4° 49' 20" O.
2. 2 fv. 105 m. 53° fra NO-odde *Kråken*.
 3. 3 fv. 320 m. 49° » » » .
 4. ⁹/₆ fv. 350 m. 19° » » » .
NO-odde *Kråken* beliggende 60° 33' 29" N, 4° 48' 20" O.
 5. ⁸/₆ fv. 200 m. 312° fra skjæret N *Råsa*. 3 fv. utgår.
 6. 3 fv. 200 m. 273° » » - » .
 7. 4 fv. 300 m. 302° » » - » .
Skjæret N *Råsa* beliggende 60° 34' 1" N, 4° 48' 0" O.
 8. 1 fv. 360 m. 146° fra SV pynt *Jejtingen*.
 9. 3 fv. 270 m. 130° » » » .
 10. 3 fv. 150 m. 137° » » » .
 11. ⁷/₂ fv. 630 m. 298° » » » .
SV-pynt *Jejtingen* beliggende 60° 34' 28" N, 4° 47' 50" O.
- Kart nr. 23 og 210. Forandret dybde på *Suleflu* fra 4 fv. til 2 fv., 60° 46' 5" N, 4° 40' 40" O.
12. ⁹/₆ fv. fra 50 m. 38° fra SO-ligste *Leieskjær*, hvis beliggenhet 60° 46' 37" N, 4° 41' 32" O.
Forandret dybde på *st. Fiskeholnflu* fra 6 fv. til 3 fv., 60° 46' 39" N, 4° 40' 30" O.
 13. ⁴/₂ fv. 160 m. 241° fra N-pynt l. *Fiskholmen*, 60° 46' 52" N, 4° 40' 34" O.
 14. 1 fv. 80 m. 104° fra O-pynt *Hattenipa*, 60° 47' 3" N, 4° 40' 32" O.
 15. 1 fv. 70 m. 356° fra N-pynt *Fladholmen*, 60° 47' 14" N, 4° 41' 2" O.
 16. 2 fv. 105 m. 90° fra N-pynt *Sireholmen*, 60° 47' 7" N, 4° 41' 19" O.
 17. Skvalpeskjær 40 m. 0° fra N-pynt s. *Måaskjær*.

ret dybden på båen 190 m. N *Forskjær* fra
1 2 fv., 60° 32' 22" N, 4° 49' 47" O.

100 m. 168° fra S-pynt *Forskjær*.

eskjær 150 m. 106° fra S-pynt *Forskjær*.

er omtr. 60° 32,2' N, 4° 49' 50" O.

150 m. 157° fra S-pynt ø. *Blomholmene*, 60°
N, 4° 50' 49" O.

9. 1. 15/6 fv. 110 m. 186° fra S-pynt skjæ-
is beliggenhet omtr.: 60° 33,1' N, 4° 49' 20" O.

05 m. 53° fra NO-odde *Kråken*.

20 m. 49° » » » .

350 m. 19° » » » .

de *Kråken* beliggende 60° 33' 29" N, 4° 48'

200 m. 312° fra skjæret N *Råsa*. 3 fv. utgår.

00 m. 273° » » - » .

00 m. 302° » » - » .

N *Råsa* beliggende 60° 34' 1" N, 4° 48' 0" O.

60 m. 146° fra SV pynt *Jejtingen*.

70 m. 130° » » » .

50 m. 137° » » » .

630 m. 298° » » » .

t *Jejtingen* beliggende 60° 34' 28" N, 4° 47'

0. Forandret dybde på *Suleflu* fra 4 fv. til
60° 46' 5" N, 4° 40' 40" O.

fra 50 m. 38° fra SO-ligste *Leieskjær*, hvis
ahet 60° 46' 37" N, 4° 41' 32" O.

ret dybde på *st. Fiskeholmflu* fra 6 fv. til
60° 46' 39" N, 4° 40' 30" O.

160 m. 241° fra N-pynt l. *Fiskholmen*, 60°
N, 4° 40' 34" O.

30 m. 104° fra O-pynt *Hattenipa*, 60° 47'
4° 40' 32" O.

0 m. 356° fra N-pynt *Fladholmen*, 60° 47'
4° 41' 2" O.

05 m. 90° fra N-pynt *Sireholmen*, 60° 47'
4° 41' 19" O.

eskjær 40 m. 0° fra N-pynt s. *Måeskjær*.

18. 15/6 fv. 105 m. 50° fra N-pynt s. *Måeskjær*.

Forandret dybde på baa 260 m. 353° s. *Måeskjær*.

S. *Måeskjær* omtr. 60° 47,5' N, 4° 39' 50" O.

19. 5/6 fv. 105 m. 108° fra jernstangen på *Havneflu*.

20. 8/6 fv. 190 m. 152° « » » »
Jernstangen på *Havneflu* omtr. 60° 47,9' N, 5° 4'
20" O.

21. 5/6 fv. 200 m. 317° fra *Grønvikskjær*, 60° 46' 35" N,
5° 4' 45" O.

22. 2 1/2 fv. 100 m. 106° fra O-pynt *Lamholmen*, 60° 46'
37" N, 5° 7' 17" O.

Forandret dybde på baa ved *Langø* fra 2 fv. til
1 fv., 60° 46' 30" N, 5° 8' 43" O.

23. 7/6 fv. 110 m. 93° fra NO-pynt *Langø*, 60° 46'
29" N, 5° 9' 58" O.

24. Skvalpeskjær 100 m. 292° fra NV-pynt *Grønningen*.

25. 5/6 fv. 110 m. 95° fra *Bredflu*.

26. 2 fv. 150 m. 115° » »
Bredflu beliggende 60° 46' 8" N, 5° 10' 40" O.

27. 5/6 fv. 80 m. 276° fra NV-pynt *Rauholmen*, 60° 45'
53" N, 5° 11' 0" O.

28. 5/6 fv. 60 m. 115° fra O-pynt *Rauholmen*.

29. 5/6 fv. 150 m. 115° » »
O-pynt *Rauholmen* 60° 45' 48" N, 5° 11' 20" O.

30. Skvalpeskjær 30 m. 350° fra *Gamholmen*, 60° 45'
36" N, 5° 11' 20" O.

31. Skvalpeskjær 80 m. 118° fra *Aadneflu*.

32. Skvalpeskjær 210 m. 98° » »
Aadneflu beliggende: 60° 45' 35" N, 5° 12' 36" O.

33. 3 fv. 500 m. 258° fra V-pynt *Kobberholmen*, 60° 45'
8" N, 5° 12' 38" O.

34. 1 fv. 100 m. 341° fra V-pynt *Langø*.

35. 1 fv. 50 m. 19° fra N-pynt »
Langø N-pynt beliggende: 60° 35' 46" N, 5° 8' 1" O.

36. 4 fv. 70 m. 44° fra NV-pynt s. *Sæbøholmene*, 60°
35' 45" N, 5° 9' 23" O.

37. 1 fv. 60° 35' 2" N, 5° 11' 22" O.

38. 3/6 fv. 70 m. 325° fra NV-pt. *Kongø* (*Kirkhl.*), 60°
34' 36" N, 5° 13' 43" O.

Kart nr. 23, 24 og 210. 1. 15/6 fv. 550 m. 281° fra S-pynt
st. Gjeitung.

2. 2 fv. 340 m. 281° fra » .

3. 1/2 fv. 400 m. 301° » » .

St. Gjeitung omtr. 60° 48,1' N, 4° 40' 25" O.

4. 9/6 fv. 60 m. 2° fra *Voksskjær*. 3 utgår.

5. 1/2 fv. 210 m. 26° fra *Voksskjær* (ca. 50 m. O av
jernstangen).

Voksskjær beliggende omtr. 60° 48,7' N, 4° 58' 35" O.

6. 9/6 fv. 175 m. 158° fra odden NO *Mongstad*.

7. 2 fv. 550 m. 140° » » » »
Odden NO *Mongstad* beliggende 60° 48' 45" N, 5°
2' 49" O.

Kart nr. 24 og 210. 1. 14/6 fv. 350 m. 277° fra jernstang på
Kvalleskallen.

2. 7/6 fv. 160 m. 311° fra jernstang på *Kvalleskallen*.

3. 7/6 fv. 360 m. 351° » » » » .

4. 9/6 fv. 390 m. 64° » » » »
Jernstangen på *Kvalleskallen* omtr. 60° 49,2' N,
5° 1' O.

5. Skvalpeskjær 100 m. 254° fra *Grønholmen* varde.

6. 3 fv. 200 m. 306° » — » — .

7. 16/6 fv. 105 m. 45° » — » —
Grønholmen varde beliggende: 60° 50' 37" N, 5°
1' 19" O.

8. 14/6 fv. 209 m. 201° fra *Dybeskalskjær*.

9. 3 fv. 150 m. 102° » »
Dybeskalskjær beliggende 60° 50' 33" N, 5° 2' 16" O.

10. 4 fv. 110 m. 356° fra jernstangen NO *Storholmen*,
60° 50' 48" N, 5° 2' 36" O. 10 fv. utgår.

Kart nr. 30 og 214. Jernstang påført 9/6 fv. *Parulflu*, 62° 19'
54" N, 5° 46' 20" O. Staken i slaggrunnen i S-kant utgår.

Varde påført litet skjær V *Ryseholmen*, 62° 16' 1" N,
5° 49' 39" O. Jernstangen sammesteds utgår.

Kart nr. 69. Stake r påført i slaggrunnslinjen 137° fra *Ham-*
merøgr., stakens beliggenhet 68° 13' 54" N, 15° 36' 0" O.

Kart nr. 94. Jernstang påført S-kant av tørrfallet ved *Straum-*
fj. nes, 69° 52' 18" N, 21° 12' 25" O.

Ved innløpet til *Straumsfjord* påført 2 par overett-

merker. Det yttre par hvis nordre merke ligger på
69° 52' 37" N, 21° 11' 10" O og bakmerke 100 m.
oppe, viser i retningen 340°. Det indre par hvis vestre
merke ligger på 69° 52' 48" N, 21° 12' 30" O og
bakmerke 100 m. oppe, viser i retningen 268°.

Kart nr. 301. Lysbøie påført 2 n. mil 288° fra *Long Sand*
fyrskib. *Long Sand* fyrskib og bøie utgår.

Galloper fyrskib forandret karakter fra 2 bl. hv.
1/4 min. til bl. hv. 1/2 min. Horn forandret til diafon.

Kentish Knock forandret karakter m. v. fra bl. hv.
min., sirene til: 3 r. bl. hv. 15 sek., diafon, uv.signal.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. november 1928.

Kart

Kart

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i desember 1928.

Kart nr. 4 og 401. *Dyna* fyr forandret karakter fra f. m. Fm. til f. m. 2 Fm. Sammesteds forandret tåkesignal fra klokke til nautofon, 1 støt hvert 30 sek. Beliggenhet omtr.: $59^{\circ} 53,5' N, 10^{\circ} 42' O$.

Kart nr. 15, 16, 204, 205 og 306. Forandret dybde på *Reiparskallen* fra 15 m. til 5 m. Beliggenhet: $58^{\circ} 55' 28'' N, 5^{\circ} 25' 54'' O$.

Kart nr. 18, 204 og 205. Påført stake s. i slaggrunnslinjen 250 m. 319° fra *Flatmøy* lykt hvis beliggenhet omtr.: $59^{\circ} 22,4' N, 5^{\circ} 12,2' O$.

Kart nr. 305. Tåkesignal ved *Hållø* fyr forandret fra 1 knall hv. 5 min. til nautofon, 3 støt hv. min. Beliggenhet omtr.: $58^{\circ} 20' N, 11^{\circ} 13' O$.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. desember 1928.