

Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1926

57DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1926

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1926.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.		Oslofjorden. NO for Nesodden.	
Fyrforanstaltninger 1926	133	Østre Tangeflu. Opmerk-	
Ødelagt sjømerke	272	ning forandres	309
Do. do.	327	Do. V av Nakholmen. Ny-	
Fredrikshalds havn. Sauøsundet.		funne båer	316
Ny fyrlykt	43	Do. Steilene. Nyfunne båer.	
Oslofjorden. Fredrikstad. Nye		Mindre dybde på båer	317
overrettlykter	124	Do. Lysakerfjorden. Mindre	
Do. O for Volden. Feil i kart		dybde på baa	319
nr. 401	132	Do. Jersø fyrlykt forandret	321
Do. Nyfunne båer ved Nes-		Do. O for Nøtterøy. Hvalø.	
odlandet	194	Ny fyrlykt	322
Do. S for Steilene. Nyfunne		Do. Nyfunne grunner	387
båer	210	Do. Drammens havn. Lys- og	
Do. Grunner ved Nesodden		klokkebøie utlagt	420
nærmere undersøkt	261	Do. Do. Oplysning om lys- og	
Do. Dyna fyr og Gåsungene		klokkebøie	467
fyrlykt omskjermet	262	Do. Losvakhholdet Færder—	
Do. NO for Nesodden. Østre		Torbjørnskjær	517
Tangeflu. Oplysning om		Do. Store Færder. Mefjæren.	
grunn	263	Bøiestake borte	520
Do. Drøbaksund. Øvelsesmi-		SO-kysten. Kragerø. Grunner	
ner utlagt	308	innmeldt	40

	L.-nr.		L.-nr.
SO-kysten. Kragerø. Grunner undersøkt	42	Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Fyrlykter forandret	516
Do. Innseilingen til Kragerø. Vrak sunket og avmerket	87	Søndmøre. Vegsundet stengt	130
Do. SO for Kragerø. Skåtøy. Kanal for mindre fartøier	88	Do. Bro over Skodjeviken	131
Do. Innseilingen til Kragerø. Vrakbøie drevet bort	168	Do. NV for Flø. Nyfunnet baa	211
Do. Langesund. Mudringsarbeider	169	Do. N for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret	256
Do. Grimstad. Undersjøisk telefonkabel	519	Do. Grytefjord. Kjepinen. Ny fyrlykt	265
S-kysten. Mandals havn. Opmerkning forandret	3	Do. Norangsfjorden. Ny fyrlykt	314
Do. Mannefjorden. Ny fyrlykt	310	Do. Flåvær. Klubben. Ny fyrlykt	376
Do. Lister. Brekneholmen fyrlykt atter tendt	385	Do. N for Ålesund. Høispente kabler utlagt	422
Do. Kristiansands havn. Forandret opmerkning	518	Nordmøre. Hustadviken. Rek-sund fyrlykt forandret	257
Rogaland. Ny bro over innløpet til Hafstrfjord	89	Do. Smølen. Mindre dybde på baa	318
Do. Haugesund. Undervannskabler	129	Do. Do. SV av Indveien. Grunn innmeldt	423
Do. Karmøy. Marøens fyrlykt forandret	255	S. Trøndelag. SV for Beian. Nyfunne baaer	212
Do. Stavanger havn. Nye sjømerker og moringsbøier	421	Do. Hitteren. Hundholmen fyrlykt forandret	258
Hordaland. Bergen. Laksevåg. Ny kai	90	Do. Do. Hestnessund. Nye fyrlykter	384
Do. Fensfjorden. Hageskjær fyrlykt forandret	206	N. Trøndelag. Rørvik. Nyfunne grunner	91
Do. Do. Terneskjær fyrlykt forandret	207	Do. Vikten. Nyfunne baaer	213
Do. N for Bergen. Helleosen. Nyfunne grunner	320	Do. Risvær-fjorden. Mindre dybde på baa NO av Bårdskjær	252
Do. Bømmelø. Vorlandsvåg. Nyfunne grunner	375	Do. Vikten. Nordre Blikø. Ny fyrlykt	259
Do. Kopervik. Nye fyrlykter	465	Do. Lekafjorden. Madsøgalten. Ny fyrlykt	260
Sogn. Fensfjorden. Vikingnes fyrlykt forandret	228	Do. Rørvik fyrlykt forandret	266
Søndfjord. Bulandet. Gyrisnes. Oplysning om grunn	264	Do. Melstenen fyrlykt forandret	267
Do. Bueland. Sandø. Nytt fyr	372	S. Helgeland. Bremstein fyr. Oplysning	127
Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Nyfunne grunner	462	Do. V for Brønnøysund. Oplysning om grunner	253

	L.-nr.		L.-nr.
Salten. SV for Femrisø. Nyfunnet grunn	254	Senja. Dyrøysund. Kastnesskjær. Ny fyrlykt	426
Do. Fugløen fyrlykt forandret	268	Do. Finnlandsskjær. Ny fyrlykt	427
Do. Norfolla. Sommarneset. Ny fyrlykt	377	Do. Havn. Langbaren. Ny fyrlykt	463
Do. Sørfolla. Jovik og Røsvik. Nye fyrlykter	378	Do. Steinsfjorden. Ny fyrlykt	464
Ofoten. Narvik. Privat fyrlykt	125	Do. Finsnesskjær. Lysbøie midlertidig inndradd	608
Do. Kårholmen. Ny fyrlykt	326	Troms. Tromsøysundet. Storsteinnes fyrlykt forandret	312
Lofoten. Svolvær. Fyrlykt midlertidig slukket	46	Do. Grimsholmen fyrlykt forandret	324
Do. Kabelvåg fyrlykt forandret	209	Do. Tromsøysundet. Høispent kabel utlagt	429
Do. Svolvær. Jomfrua fyrlykt forandret	311	Do. Fugløyfjorden. Valholmen. Ny fyrlykt	468
Do. Do. Kummen fyrlykt forandret	383	Do. Kvæningen. Lille Haukøy. Ny fyrlykt	469
Do. Stamsund. Privat fyrlykt	424	Do. Do. Røholmen. Ny fyrlykt	470
Do. V for Henningsvær. Grunn innmeldt	425	Vestfinnmark. Kjelvik lykt forandret	315
Do. Stamsund. Privat fyrlykt forandret	610	Do. Kårhavn lykt forandret	325
Vesterålen. Risøysund. Dykdalb ødelagt	45	Do. Kvalsund. Ny fyrlykt	379
Do. Gjeitholmen fyrlykt gjenopført og forandret	269	Østfinnmark. Berlevåg. Dybden i havnen	4
Do. Skogsø. Breistrand. Ny fyrlykt	270	Do. Kongsfjord. Grunn innmeldt	382
Do. Risøysund. Dybden i løpet avtatt	381	Do. Laksefjord. Henrikholmen. Ny fyrlykt	386
Do. Risøyrenna. Dykdalb og lykt nedbrekt	609	Do. Do. Varnes. Ny fyrlykt	428
Senja. Holmenvær. Fyrlykt atter tendt	1		
Do. Finsnesskjær lysbøie midlertidig slukket	2		
Do. Holmenvær. Fyrlykt lyser atter normalt	44		
Do. Do. Fyrlykt slukket	126		
Do. Senholmen fyrlykt forandret	271		
Do. Holmenvær. Mefjordingen fyrlykt atter i orden	323		
Do. Græsholmen fyrlykt forandret	373		
Do. Gisund. Nyfunnet grunn	374		

II. Østersjoen.

Sverige.

Botniska bukt. Bremö fyr forandres	5
Gotland. Lysbøien Hoborgs rev forandres	6
Kalmarsund. Kalmar. Nye havnefyre	7
Oskarshamn. Losvakthold midlertidig innstillet	8

L.-nr.		L.-nr.
	Botnische bukt. Bergudden fyr forandres	92
	Do. Åtsholmsudde fyr forandres	134
	Karlskrona. Forandring av fyrbelysning	135
	Stockholms skjærgård. Miner utlagt	136
	Botnische bukt. Ume älv. Elektrisk luftledning	170
	Trälleborg. Lysbøier inntas midlertidig	173
	Hanöbukten. Drivende mine	195
	Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendes	196
	Krooks grunn. Sjømerke flyttet	197
	Vestkysten. Øresund. Falsterbo- rev. Dampskib sunket. Vra- ket avmerket	200
	Botnische bukt. Åstholmsudde fyr forandret	214
	Do. Bremö fyr forandret	215
	Stockholms skjærgård. Fyrbe- lysnings forandres	216
	Do. Österskär. Nytt fyr	217
	Bråviken. Algersgrunn. Ny lys- bøie	218
	Gotlands O-kyst. Vrak	219
	Karlskrona. Fyrbelysning for- andret	220
	Botnische bukt. Fyrskibene «Östra Kvarnen» og «Nord- strömsgrund» utlagt	222
	Do. Skellefte. Forandring av fyr	273
	Forandring av fyrene Gräskä- ren og Hartzö-Enskär	274
	Kalhrigafjärden. Grunn	275
	Stockholms skjærgård. Nytt fyr. Forandring av fyr	276
	Bråviken. Nytt fyr	283
	Kalmarsund. Nytt fyr	284
	Stockholms skjærgård. Nyfun- net grunn	328
	Botnische bukt. Fyrskibet «Syd- ostbrotten» forandres	329
	Bråviken. Algersgrunn. Ny lys- bøie	330
	Karlskrona. Kungsholm fyr forandret	338
	Stockholms skjærgård. Fyrbelys- ning forandret	388
	S-kyst. Utklippan. Tåkesignal forandres	389
	Botnische bukt. Ljusne. Advar- sel mot forveksling av fyr	390
	Do. Lungö fyr delvis skjult	391
	Stockholms skjærgård. Nyfunne grunner	392
	Botnische bukt. Norrsundet. Fyr- belysning forandres	393
	Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn	430
	Do. Fyrbelysning forandret	431
	Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendt	471
	Kalmar. Oplysning om fyr	472
	Botnische bukt. Härnö losstasjon utenfor Härnösand	475
	Do. Bergudden fyr forandret	523
	Do. Holmön. Nytt fyr tendt	524
	Stockholms skjærgård. Söder- tälje. Nyfunnen grunn. Not- holmen fyr forandret.	525

Danmark og Tyskland.

Fyrskibet Kiel. Nytt tåkesignal	9
Kielerfjord. Vrak	10
Stettiner Haff. Dybde	50
OSO for Rødvig. Vrak	51
Do. Vrak avmerket	93
S for Rødvig. Vrak avmerket	94
Femersund. Oplysning om dybde	95
Travemünde. Nytt tåkesignal	96
Fyrskibet Gjedser-Rev. Under- vannssignal innstillet	137
NV for Wustrow. Vrak	138
Christiansø. Tåkesignal midler- tidig uvirksomt	171

L.-nr.		L.-nr.
	Stettinere Haff. Ückersmünde fyr tendt	174
	Pillau. Signalstasjon lukket	199
	Stettiner Haff. Fyrskiber om- byttes med lys- og klokke- bøier	221
	Fyrskibet «Adlergrund» ombyt- tes midlertidig	224
	Bornholm Rønne. Nytt fyr	277
	S for Schleimünde. Avsperret område	336
	Gjedser-Rev. Opmerkning for- andres	337
	Mecklenburgbukten. Vrak	395
	Greifswalder Bodden. Nyfunnet grunn	432
	Kielerbukten. Vrak	433
	Kielerfjord. Fyrskib ombyttet med reserveskib	434
	Stralsund. O-lige farvann. Op- lysnings om dybde	476
	Stettiner Haff. Oder. Oplys- ning om dybde	521
	Kielerfjord. Fyrskibet «Kiel» atter utlagt	522
	Lübeck bukt. Travemünde. Schwansee. Tåkesignaler	529

Danzig

Neufahrwasser. Tåkesignaler	11
Do. Tåkesignal forandret	474

Lettland.

Rigabukten. Salacgriva. Nytt fyr	48
Anropssignal for isbryter	49
Michailovsk fyr forandret	527
Windau. Nytt fyr tendt	528
Rigabukten. Innløpet til Schtint- sjøen. Nye fyre	530

Estland.

Moon-sund. Forandrede fyr	175
Finske bukt. Odensholm fyr forandret	281
Revalbukten. Skyteøvelser	282
Øsel. Filsand fyr forandres	339
Fyrskibet «Nekmangrund» om- byttes midlertidig	437
Oplysning om lostjeneste	477

Finnland.

Åland. Losvakhold	47
Botnische bukt. Losstasjon ned- lagt	172
Finske bukt. Drivende mine	198
Fyrskibet «Storbrotten» ombyt- tes midlertidig	223
Finske bukt fri for forankrede miner	278
Botnische bukt. Fyrskibet «Stor- brotten» atter utlagt	331
Do. Allasborg. Nytt sjømerke	332
Do. Lillharu. Nytt fyr	333
Finske bukt. Lavansaari. Tåke- signal innstillet	394
Åbo skjærgård, Lillharu. Nytt fyr tendt	435
Do. Kaasluoto fyr forandret	436
Finske bukt. Aspö. Oplysning om los	473
Botnische bukt. Rakja. Grunn. Ny stake	526

Russland.

Finske bukt. Minefelt i Ka- poriabukten	41
Do. Diamantbanken. Sjømer- ker utlagt	279
Do. Ankerplass for krigsfar- tøier	280

	L.-nr.		L.-nr.
N for Schepelevskij fyr. Forbudt ankerpiass	334	Lillebelt. Dagmerke nedrevet	142
V for Schepelevskij fyr. Lysbøier utlagt	335	Smålandsfarvannet. Bogø. Overettfyre forandres	176
III. Belter, Sund, Kattegat.			
Danmark.			
Øresund. Kjøbenhavn. Utdypning	12	Kattegat. Hastens-grunn. Ny lys- og lydbøie	179
Smålandsfarvannet. Bøgestrøm. Fyre tendt	13	Do. Isefjorden. Skyteøvelser	228
Do. Grønsund. Oplysning om dybde	14	Lillebelt. SV for Trællenes. Vrak	231
Skagerrak. Hanstholmen. Nytt radiotåkesignal	18	Kattegat. Isefjord—Sjællands Odde. Skyteøvelser	289
Øresund. Trekroner fyr forandret	52	Do. Tisvilde. Skyteøvelser	290
Do. Prøvestenen fyr forandret	53	S for Fyen. Lysbøier utlegges	291
Do. Taarbæk-Rev. Lys- og klokkebøie flyttet	54	Øresund. Drogden. Advarsel	292
Do. Nordre-Røse lysbøie forandret	55	Storebelt. Broen. Undervannshindring	343
Do. Middelgrund lysbøie forandret	56	Kattegat. Nyfunnet grunn. Sletterhage fyr forandret	344
S for Fyen. Rudkjøbing. Overettfyre	57	Do. Mine	345
Do. NNO for Knastegrund. Vrak	58	Øresund. Middelgrund. Lysbøie forandret	346
Øresund. Drogden. Lysbøie forandres	97	Do. Nordre Røse fyr forsterket	396
Do. Ellekilde-Hage. Lysbøie forandres	98	Kattegat. «Læsø Trindel» fyrskib. Fyret tendes om dagen	397
S for Fyen. Rudkjøbing. Overettfyre slukket	99	Do. V og N for Issehoved. Grunner	398
Do. NNO for Knastegrund. Vrak fjernet	100	Skagerrak. Hanstholmen. Radiotåkesignal	441
Smålandsfarvannet. Bandholm. Nye havnefyre	101	Øresund. Minesøkning. Bøier utlagt	442
Øresund. Middelgrund. Lysbøie midlertidig forandret	104	Kattegat. Tangen. Undervannshindring	443
Do. Do. Lysbøie til forsøk	139	Do. Århus. Tåkesignal forandres	444
Do. Kjøgebukt. Skyteøvelser	140	Do. Fyrskibet «Skagens Rev». Radiotåkesignal	478
Storebelt. Nyborgfjord. Vrakvaker inndradd	141	Øresund. Drogden. Dragør. Signalmast flyttet	480
		Do. Kalleboer. Sorte-Rende. Lysbøie inndradd.	537
		Kattegat. Aarhus. Havnemolo forlenges. Særlige sikkerhetsforanstaltninger. Advarsel	532

	L.-nr.		L.-nr.
Kattegat. Aarhus havn. Merkebøie inndras	535	Skagerrak. Klövningarne og N. Hellsö. Nye fyre	286
Lillebelt. Flensborgfjord. Rønshoved. Mindre dybde på grunn	531	Kattegat. Falkenberg. Fyrbelysning forandret	287
Do. Strib fyr. Lysvinkel forandret. Lysstyrke øket	534	Skagerrak. Kånsö. Reservehavn nedlagt	288
Smålandsfarvannet. Helleholm. Fyr forandret	533	Do. Fyrskibet «Grisbådarne» forandres	340
Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vannstand	536	Do. Uddevalla. Mindre dybde på grunn	341
Kattegat. Aarhus havn. Fyr forandres	539	Do. Moderat fart forbi innenskjærs fyrstasjon	342
Sverige.			
Øresund. Helsingborg fyr forandres	15	Kattegat. Fyrskibet «Fladen» forandres	438
Kattegat. Fyrskibet Fladen. Forandring	16	Øresund. NV for Falsterbo. Vrak	439
Do. Gøteborg. Fyre atter tendt	17	Skagerrak. Fyrene «Klövningarne» og «N. Hellsö» tendt	440
Do. Fyrskibet Fladen. Forandring	102	Do. Oplysning om grunne på kart nr. 71, 73 og 39	479
Øresund. Falsterborev. Vrak	103	Kattegat. Sydvestre led til Gøteborg. Forandret fyr	538
Do. Höganäs. Nye overettmerker	143	Gøteborg. Fartsbestemmelser	540
Do. Helsingborg fyr forandres	144	IV. Nordsjøen.	
Kattegat. Innløpet til Gøteborg. Nye sjømerker	177	England.	
Skagerrak. Brofjorden. Nyfunnet grunn	178	Themsen. Wallet Channel. Vrak	19
Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie midlertidig inntatt	180	Smith's Knoll. Lysbøie ombyttet med klokkebøie	20
NNV for Lysekil. Nyfunnet grunn	225	Galoper fyrskib. Tåkesignal forandret	24
Smøgen. Nyfunnet grunn	226	Outer Dowsing. Bøie flyttes	62
Øresund. Falsterborev. Vrak fjernet	227	Themsen. Edinburg Channel. Bøier flyttet	63
Do. Landskrona. Lysbøier inntas midlertidig	229	Do. Oaze Deep. Vrak	64
Kattegat og Skagerrak. Overettfyre forsterkes	230	Do. Edinburg Channel. Bøier forandret	66
Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie atter utlagt	235	SO for fyrskibet »Cross Sand». Vrak	105
		Themsen. Gravesend Reach. Grunner	106

L.-nr.	L.-nr.
Great Yarmouth. Fyr og grunn- ner. Oplysning 107	Humber. Salt End fyre forandret 483
NO for Kentish Knock. Vrak 110	Harwich. Rough lysbøie flyttes 487
Innløpet til Humber. Vrak . 145	Do. Do. lysbøie flyttet . . . 542
SSO for Covehithe Ness. Vrak 149	Themsen. Wallet Spitway. Bøier flyttes 545
Themsen. Barrow Deep. Bøier flyttet 181	Do. Long Sand Head. Klokke- bøie flyttet 546
O-kyst. Cockle Gateway. Bøier flyttes 184	
Ramsgate. Oplysning om los 186	
Humberfloden. Lys- og klokke- bøie flyttet 232	
SO for fyrskibet «Cross Sand». Vrak uskadelig 233	
Fyrskibet «Outer Dowsing». Forandring 235	
Yarmouth. Vrakavmerkning inndras 236	
Themsen. Klokkebøie flyttet 237	
Do. Barrow Deep. Fyrbelys- ning forandres 294	
Do. Wallet Spit. Dybde avtatt 295	
Harwich. Fyrskibet «Cork» for- andres 296	
Themsen. Princes Channel. Op- merkning forandres . . 352	
Do. Northfleet Hope Reach. Nytt fyr 353	
Do. Black Deep. Lysbøie og vaktiskib utlegges . . . 354	
Fyrskibet «Outer Dowsing» For- andring utsatt 402	
Themsen. Barrow Deep. Fyr- belysning forandret . . 403	
Do. Princes Channel. Op- merkning forandret . . 404	
Do. Black Deep. Dybde av- tatt 445	
Fyrskibet «Haisbro» flyttet . . 446	
Do. «Outer Dowsing» foran- dret 447	
Do. «East Dudgeon». Tåke- signal forandret 448	
Do. Longsand. Nytt fyr- skib 482	

Skottland.

Orkneyøene. Brough of Birsay. Nytt fyr 25
Rosyth. Tidssignal nedlagt . . 61
O-kyst. «North Carr» fyrskib inntas midlertidig 148
Aiver Forth. Rosyth. Fyr sluk- ket. Tåkesignal nedlagt . . 182
Forthfloden. Avsperret område 238
O-kyst. Fyrskibet «North Carr» atter utlagt 350
Shetland. Rova Head Minor fyr forandres 351

Frankrike.

Outer Ruytingen. Avmerkning forandret 486
--

Holland.

NVtN for Terschellingbank fyrskib. Vrak 65
Do. Do. Vrak avmerket . . 108
Zeegat van Texel. Torpedo- skytning 109
NV for Terschellingbank fyr- skib. Vrakbøie inndradd . 146
Fyrskibet «Schouwenbank» om- byttes midlertidig 293
Do. Do. atter utlagt 349
Ijmuiden. Nytt tåkesignal . . 401
Fyrskibet «Terschellingbank» flyttet 481

L.-nr.	L.-nr.
	Tyskland.
Fyrskibet «Elbe 2». Oplysning 22	Doggerbank. Sunket vrak . . 234
Do. «Börkumriff» utlagt og forandret 23	Norge. Utenfor Lister. Drivende vrak 315
Do. «Elbe 1» atter utlagt . . 112	Drivende vrak innberget . . . 347
Jade. Auszenjade fyrskib for- andres 147	Drivende vrak og mine . . . 466
Weser. Bremen fyrskib om- byttes 185	
Fyrskibes bølgelende for radio- tåkesignal forandres 239	
V for fyrskibet «Norderney». Vrak 348	
Fyrskibet «Eider Galliot» inn- dras 399	
Norddeich. Overettfyre forandret 400	
Eider. Oplysning om los . . 484	
Elben. Kielerkanalen. Bruns- büttelkoog kanalred. Fyr for- andres 485	
Schlesvig-Holstein. Eider-Gal- liot fyrskib erstattet med lys- og klokkebøie 541	
Weser. Fyrskibet Weser for- andres 547	
Jade. Fyrskibet Aussenjade midlertidig ombyttet 548	
Do. Do. Minsener Sand mid- lertidig ombyttet 549	
	Danmark.
Grådyb. Vrak 21	
Horns rev. Fyrskibet «Vyl» ombyttes 59	
Fyrskibet «Graadyb» ombyttes 60	
Fyrskibene «Vyl» og «Graadyb» midlertidig ombyttet 111	
Horns rev. Fyrskibet «Vyl» atter utlagt 183	
Jylland. Graadyb. Bøier flyttet 543	
	Holland.
Seegat van Terschelling. Storte- melk. Fyr forandres 544	
	V. Engelske kanal m. m.
	Englands S-kyst.
	Dover havn. Vrak fjernet . . 115
	Falmouth. Nye lysbøier . . . 150
	Eastbourne. Vrak 153
	Fyrskibet «Royal Sovereign» Forandring 240
	NO for fyrskibet «Royal Sover- eign». Vrak fjernet 241
	Spithead. Vrak 242
	Fyrskibet «Royal Sovereign». forandres 297
	Pendeen fyr. Forandring . . 298
	Folkestone fyr. Havnefyr for- andret 355
	Fyrskibet «Royal Sovereign». Forandring utsatt 405
	Stokes Bay. Vrak 449
	Engelske Kanaløer. Casquets fyr. Radiotåkesignal . . . 452
	South Goodwin fyrskib erstattes midlertidig med et annet . 488
	Royal Sovereign. Nytt fyrskib 553
	Englands og Skottlands V-kyst.
	Clydefloden. Vrak 28
	Holyhead Bay. Lysbøie for- andres 67
	Anglesey. Point Lynus. Vrak 68
	Clydefloden. Nytt tåkesignal . 69
	Carnarvon Bay. Fyrskib inn- dras 114
	SV for North Stack. Under- vannsklokke inndradd . . . 116
	Morecambe Bay. Vrak . . . 117

	L.-nr.		L.-nr.
Afrika.			
Guldkysten. Fyr forandret	75	Forente Stater. Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib forandret	578
Marokko. Casablanca. El Hank. Tåkesignal oprettet	497	Do. Chesapeake bukt. Maryland havn. Curtis Bay lys- og lydbøie forandret	580
Amerika.			
Newfoundland. St. Mary's Bay. Nytt tåkesignal	31	Do. New Jersey. Northeast End. Fyrskib ombyttes	581
Forente Stater. Texas. Galveston. Radiotåkesignal forandret	33	Newfoundland. S-kyst. Middle Head. Fyr forandret	570
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Dybde	74	Do. Do. Hermitage bukt. Fox Island. Fyr tendt	571
Nova Scotia. Halifax. «Sambro Outer Bank» fyrskib flyttes	247	Do. V-kyst. St. George bukt. Indian Head. Fyr tendt	572
Forente Stater. Charleston. Dybde i løp	248	VIII. Meksikanske Golf. Caraibiske hav.	
Newfoundland. Peckford Island. Nytt tåkesignal	363	Cuba. Colorados Reefs. Cayetano Pass. Grunn	76
Do. Dodding Head. Fyr ødelagt	365	Haiti. Baie Gonaives. Grunner	77
Nova Scotia. Beaver Harbor. Nyfunnet grunn	364	Do. Pointe à Gravois fyr forandres	121
Newfoundland. Cape St. Mary fyr forandret	412	Forente Stater. Texas. Galveston Bay. Dybder	120
Nova Scotia. Halifax. Fyrskibet «Sambro Outer Bank» forandret	413	Barbados. Harrisons Point. Nytt fyr	128
Forente Stater. Fyrskibet «Hen and Chickens» forandres	414	Forente Stater. Louisiana. Mississippifloden. South Pass. Radiotåkesignal forandret	582
Do. O-kyst. Delaware-bukten. Refuge havn. Nytt fyr tendt. Provisorisk fyr slukket	498	Do. Galveston. Lysbøie forandret	589
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib flyttet	573	Nicaragua. Cabo Gracias à Dios. Oplysning om radio-stasjon	583
Do. Salem havn. Bakers Island. Fyr fjernet	574	Colombia. Cartagena havn. Fort San Fernando fyr upålitelig	584
Do. Delaware bukt. Kap Henlopen. Fyr forandret	575	Do. Do. Brujas Island. Lysbøie flyttet	585
Do. Kap Cod. Peaked Hill Bank lys- og lydbøie. Fyrkarakter forandret	576	Brasilien. Belmonte fyr forandret	586
		Do. Esperito Santo bukt. Pacotes Rocks. Fyr tendt	587
		Do. San Joao Islands. Tocanso Island. Fyr tendt	588

	L.-nr.		L.-nr.
Guatemala. Honduras Bay. Barrios havn. Kai forlenges. Fyre tendt	590	Eritrea Massaua. Grunn. Magnetisk forstyrrelse	596
Old Providence. Island fyr rapporteres slukket	591	Portugisisk Østafrika. Infusse Bar. Fyr tendes	597
Nicaragua. Greytown havn. Fyr slukket	592	Do. Caldeira Point. Fyr tendes	598
Panama. Limon Bay. Margarita Bay. Pier fjernet. Fyr slukket	593	Do. Lourenco Marques. Polana Channel. Overettfyr forandret.	599
Porto Rico. Vieques Island. East Point. Fyr tendes	594	XII. Nordlige Stille Hav.	
IX. Sydlige Atlanterhav. Brasilen.			
Pernambuco. Olinda Point fyr. Oplysning	157	Forente Stater. Californien. Los Angeles. Grunner	82
Rio Janeiro. Raza Island. Tåkesignal ophørt	158	Do. Do. Forandring av fyre	83
Ilha de Sao Sebastiao. Tåkesignal oprettet	499	Panama. Morro Puercos. Urent farvann	84
O-kyst. Sao Roque ledens innløp. Calcanhar fyr upålitelig	600	XIII. Sydlige Stille Hav.	
Argentina.			
Tierra del Fuego. Rio Grande. Grunn	159	Australiens V-kyst. Montagu Island fyr forandres	188
Nytt fyr	203	Chile. Caleta Junin. Fyr tendt	500
X. Indiske Ocean. Røde Hav.			
Egypten. Abu-Darag. Nytt fyr	78	Peru. Talara. Nytt fyr tendt	501
Do. Abu Zenima bukten. Grunn	79	XIV. Nordishavet.	
Somaliland. Kap Guardafui. Fyr atter tendt	81	Islands O-kyst. Grunner og brått	189
Zanzibar. Fyrbelysning forandres	80	Do. N-kyst. Siglunes fyr forandret	366
Sundaøerne. Java. Panjang. Fyr tendt	204	Do. Do. Hunafloi. Nye overettvarder	367
Suez bukt. Ras Abu deraj. Oplysning om fyr	595	Do. O-kyst. Borgarfjördr. Nye overettvarder	368
		Do. N kyst. Skagafjördr. Nytt innseilingemerke	415
		Do. V-kyst. Breidifjördr. Nye fyr tendt	506
		Russland. Hvite Hav. Arkhangel bukt. Yarengskoi Horn. Fyr forandret	502

	L.-nr.		L.-nr.
Russland. Murmankysten. Teriberskij fyr forandret	503	Russland. Murmankysten. Kharlov. Tåkesignal opprettet	605
Do. Do. Set-Navolotskij. Fyr forandret	504	Do. Hvite hav. Morzhovetz. Grunn	602
Do. Do. Tsyp Navolok fyr. Tåkesignal forandret	505	Do. Do. Kandalakski bukt. Grunn	603
Do. Do. Kola floden. Fyre fjernet for godt	601	Do. Do. Arkhangel. Pudozhemskoe Kanal. Overettfyre forandret	604

B.

Forskjellige meddelelser.

	L.-nr.		L.-nr.
Norge.			
Haugesund. Havnereglement forandret	35	Kgl. res. av 23. april 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Myklebust i Møre fylke	190
Regjeringens res. ang. losning til Sauda i Ryfylke	36	Nye telegraf- og telefonkabler	191
Opsynet ved Lofotfisket i 1926	37	Tillegg til «Den norske Los» utkommet	192
Kgl. res. ang. flyndrefiske i Nordland fylke	38	Kgl. res. av 7. mai 1926 angående opprettelse av havnestyre for uthavnen Bleik i Nordland fylke	193
Opgave over antallet av loser i det sønnen- og vestenfjelske distrikt	39	Do. ang. isavgift i Fredrikstad og Sarpsborg	249
Lofoten. Røst radiopilestasjon åpnet for prøvedrift	85	Oslofjorden. Færder fyr. Radiotåkesignal. Oplysning	250
Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Rundø	86	Trykkfeil i fyrfortegnelsen for 1926	251
Do. forandring i reglement for varers ansettelse til tonn	122	Lov om straff for å delta i smugling på andre land	304
Do. bruk av fiskeredskaper i Snefjord, Finnmark	123	Midlertidige lover om maskinister på dampfartøier og motorfartøier	305
Do. havnestyre for uthavnen Karlsøy	160	Kgl. res. ang. bruk av fiskeredskaper ved utløpet av Sireåen	306
Do. forbud mot fiske med bunnslepenot	161	Cirkulære ang. skibsfarten på Svalbard	307
Lov om forandring i sjøfartsloven	162	Kgl. res. ang. havneavgifter i Narvik	369
Radiosignaler for peiling fra skib	163	Rogaland. Mosterøy. Sakte fart i Finnesandstrømmen	370
Ny utgave av sjøkart utkommet	164	Do. Utsira radiopilestasjon åpnet for prøvedrift	371
Tillegg til «Den norske Los» utkommet	165		
Manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre	166		

	L.-nr.		L.-nr.
Beriktigelse vedk. B. f. F. nr.		Kgl. res. av 12. november 1926	512
13 og 15 — 1926	380	Do. Do. Do.	513
Kgl. res. ang. vareavgift i Oslo	416	Do. Do. Do.	514
Do. Do. i Namsos	417	Nytt hefte av «Den norske Los»	515
Do. Do. i Trondhjem	418	Island. Værmeldinger og viktige	
Do. Do. i Bergen	419	meddelelser pr. radio	167
Karantenebestemmelser m. m.	460	Adgangen til de russiske øer i	
Kgl. res. ang. opprettelse av		Nordishavet	205
havnestyre for uthavnen		Holland. Oplysning om radio-	
Vestresand	461	peilestasjon	510
Kgl. res. av 29. oktober 1926		Sydafrika. Natal. Durban. Op-	
ang. forhøielse av ton-		lysning om radiostasjon	511
nasjeavgiften i Stathelle	507	Sverige. Karlsborg radiostasjon.	
Do. Do. ang. tonnasje- og		Forandret bølgelengde	606
bryggeavgiften i Ålesund	508	Sydamerika. Uruguay. La	
Do. Do. ang. opkrevning av		Plata. Isla de Lobos. Radio-	
vareavgift i Kristiansund	509	stasjon	607

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for januar 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. januar 1926.

Nr. 1

L.nr. 1 — 41.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartsiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede høier og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentsgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Senjen. Holmenvær. Fyrlykt atter tent.
2. — . Finsnesskjær lysbøie midlertidig slukket.
3. S-kysten. Mandals havn. Opmerkning forandret.
4. Østfinnmark. Berlevåg. Dybden i havnen.

II. Østersjøen.

5. Sverige. Botniske bukt. Bremø fyr forandres.
6. — . Gotland. Lysbøien Hoborgs rev forandres.
7. — . Kalmarsund. Kalmar. Nye havnefyre.
8. — . Oskarshamn. Løsvakthold midlertidig innstillet.
9. Tyskland. Fyrskibet Kiel. Nytt tåkesignal.
10. — . Kielerfjord. Vrak.
11. Fristaten Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignaler.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Utdypning.
13. — . Smålandsfarvannet. Bøgestrøm. Fyre tent.
14. — . — . Grønsund. Oplysning om dybde.
15. Sverige. Øresund. Helsingborg fyr forandres.
16. — . Kattegat. Fyrskibet Fladen. Forandring.
17. — . — . Gøteborg. Fyre atter tent.
18. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen. Nytt radiotåkesignal.

IV. Nordsjøen.

19. England. Themsen. Wallet Channel. Vrak.
20. — . Smith's Knoll. Lysbøie ombyttet med klokkebøie.
21. Danmark. Grådyb. Vrak.
22. Tyskland. Fyrskibet Elbe 2. Oplysning.
23. — . — . Borkumriff utlagt og forandret.
24. England. Galloper fyrskib. Tåkesignal forandret.
25. Skottland. Orkneyøene. Brough of Birsay. Nytt fyr.

V. Engelske Kanal m. m.

26. Frankrike. La Horaine fyr atter tent.
27. — . Cherbourg. Farlig område.
28. Skottlands V-kyst. Clyde-floden. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

29. Sardinien. Kap Ferrato. Nytt fyr.
30. Italiens V-kyst. Strombolicchio fyr midlertidig slukket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

31. Newfoundland. St. Mary's Bay. Nytt tåkesignal.
32. Frankrike. Ile Ouessant. Radiotåkesignal.
33. Forente Stater. Texas. Galveston. Radiotåkesignal forandret.
34. Portugal. Leixoes. Leca fyr. Tåkesignal.

B.

Forskjellige meddelelser.

35. Haugesund. Havnereglement forandret.
36. Regjeringens res. ang. losning til Sauda i Ryfylke.
37. Opsynet ved Lofotfisket 1926.
38. Kgl. res. ang. flyndrefiske i Nordland fylke.
39. Opgave over antallet av loser i det sønnen- og vestenfjellske distrikt.

Tillegg til A.

- I. Norske farvann.
 40. SO-kysten. Kragerø. Grunner innmeldt.
- II. Østersjøen.
 - 41 Finske bukt. Russland. Minefelt i Koporibukten.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Senjen. Holmenvær. Fyrlykt atter tendt og midlertidig forandret.

(B. f. F. nr. 1. Oslo 1926.)

Mefjordingen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1459, som i desember 1925 blev beskadiget av sjøen og slukket, er nu midlertidig reparert og tendt igjen.

Da stativet er slått skjævt, så fyrlampens skjerming er forrykket, kan den for tiden ikke gis samme lysning som før, men lyser nu midlertidig med *fast rødt lys* over hele lysområdet.

Endelig reparasjon av fyrlykten vil bli utført til sommeren.

Kart nr. 22.

(Se E. f. S. nr. 12/493. Oslo 1925.)

Eft. f. Sjøf. Nr. 1. 1926.

2. Senjen. Finsnesskjær lysbøie midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1926.)

Finsnesskjær lysbøie, som viser grønt lynblink, fyrfortegnelsen nr. 1450, er beskadiget av is og slukket. Den vil midlertidig bli inndradd og erstattet med en stake, inntil isforholdene igjen tillater utlegning av lysbøien.

Beliggenhet: omtr. $69^{\circ} 14,1' N$, $17^{\circ} 57,7' O$.

Kart nr. 83.

3. S-kysten. Mandals havn. Opmerkning forandret.

Ifølge meddelelse fra *Mandals* havnestyre er de 2 flytestaker ved *Mandalselvens* utløp — en på hver side — fjernet.

Ved elvens nedre løp er der utlagt 3 staker på:

- 1) $58^{\circ} 1' 9'' N$, $7^{\circ} 27' 50'' O$, ved elvens V-side.
- 2) $58^{\circ} 1' 18'' N$, $7^{\circ} 27' 40'' O$, » » O-side.
- 3) $58^{\circ} 1' 24'' N$, $7^{\circ} 27' 35'' O$, » « O-side.

Kart nr. 10.

4. Østfinnmark. Berlevåg. Dybden i havnen.

I *Berlevåg* havn er dybden 4,5 meter mellom de to innerste jernstenger og lengere innover i havnen 3 meter.

Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 51,4' N$, $29^{\circ} 5,5' O$.

Kart nr. 294.

II. Østersjøen.

5. Sverige. Botniske bukt. Bremö fyr forandres.

(U. f. s. nr. 51/4160. Stockholm 1925.)

I løpet av 1926 vil *Bremö* fyr på omtr. $62^{\circ} 13,2' N$, $17^{\circ} 44,8' O$ bli forandret til å vise fast lys med formørkelser i hvite, røde og grønne sektorer samt 1 sektor hvit klipp således: grønt lys fra 123° til 137° , hvitt derfra til 140° , rødt derfra til 150° , hvitt derfra til 340° , hvit klipp derfra til 22° .

Lysvidde 16 n. mil. — Forøvrig uforandret.

6. Sverige. Gotland. Lysbøien Hoborgs rev forandres.

(U. f. s. 51/4168. Stockholm 1925.)

I løpet av februar 1926 vil lys- og lydbøien «*Hoborgs rev*» bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 15 sek. istedenfor hvert 5 sek. — Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: $56^{\circ} 51' 30'' N$, $18^{\circ} 7' 30'' O$.

7. Sverige. Kalmarsund. Kalmar. Nye havnefyre.

(U. f. s. nr. 52/4279. Stockholm 1925.)

Ved det store innløp til *Kalmar* skal anbringes et nytt fyr på hver av de to bølgebryteres ytre pirhoder.

Fyret på nordre bølgebryters søndre pirhode skal vise grønt blink utover mot *Kalmarsund* og rødt blink innover mot havnen, og fyret på søndre bølgebryters nordre pirhode rødt blink utover og grønt blink innover mot havnen.

Begge fyres lysområde utover faller mellom lysbøiene «*Kalmar norra*» og «*Kalmar södra*», og fyrkarakteren for begge blir 1 lynblink hvert sek.

Beliggenhet: omtr. $56^{\circ} 39,8' N$, $16^{\circ} 22,8' O$.

8. Sverige. Oskarshamn. Losvakthold midlertidig innstillet.

(U. f. s. nr. 52/4277. Stockholm 1925.)

På grunn av isforholdene er losvaktholdet på *Furön*, omtr. $57^{\circ} 17' N$, $16^{\circ} 37,5' O$, innstillet for vinterperioden og forlagt til *Ernemara*.

9. Tyskland. Fyrskibet «Kiel». Nytt tåkesignal.

(N. f. S. nr. 53/5450. Berlin 1925.)

Fyrskibet «*Kiel*» på omtr. $54^{\circ} 29' N$, $10^{\circ} 16' O$ er atter utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inntatt.

Tåkesignal gis nu med luftmembransender bokstaven *K* (— • —) hvert 30 sek. (støt 2,5 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 1 sek., støt 2,5 sek., pause 22 sek.). Hvis membransenderen kommer i uorden gis tåkesignalet med kanon, 2 skudd med 30 sek. mellomrum hvert 5 min. Dessuten gis signal med klokke: en gruppe av 10 slag med korte mellomrum etterfulgt av 3 slag med lengere mellomrum hvert 40 sek.

10. Tyskland. Kielerfjord. Vrak.
(N. f. S. nr. 54/5467. Berlin 1925.)

En damper ligger sunket på omtr. $54^{\circ} 27' N$, $10^{\circ} 15,5' O$ i 16 m. vann omtr. 400 m. NO for bøien *Kiel 3*. — En mast raker 6—8 m. over vannet. — En grønn vraklysbøie med V-lig toppbetegnelse og som viser grønt lys med 4 formørkelser hvert 20 sek., er utlagt omtr. 100 m. NV for vraket.

11. Fristaten Danzig. Neufahrwasser. Tåkesignaler.
(N. f. S. nr. 53/5365. Berlin 1925.)

Det nye tåkesignalapparat ved havneinnløpet til *Neufahrwasser* er trådt i virksomhet og består av en undervannslydsender med tonehøide 1050 svingninger pr. sek. og en luftlydsender (Nautophon) med 525 svingninger pr. sek. Undervannslydsenderen står på omtr. $54^{\circ} 26,7' N$, $18^{\circ} 39,8' O$, omtr. 560 m. fra lysbøien. Begge lydsendere gir avvekslende bokstavene *D. Z.* etter morsealfabetet (—••• —•••), saaledes, at vannlydsenderen gir signalene under luftlydsenderens pauser.

(Se E. f. S. nr. 12/494. Oslo 1925.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Utdypning.
(E. f. S. nr. 52/2370. Kjøbenhavn 1925.)

I den V-lige del av *Kalkbrænderihavnen* på omtr. $55^{\circ} 42,7' N$, $12^{\circ} 35,7' O$, er der nu 6,3 m. dypt, hvor kartet angir 3,4 m.

13. Danmark. Smålandsfarvannet. Bøgestrøm. Fyre tendt. Sjømerke utlagt.

(E. f. S. nr. 1/19 og 37. Kjøbenhavn 1926.)

Stenhage fyr på omtr. $55^{\circ} 6,5' N$, $12^{\circ} 13,4' O$ og *Sandhage* fyr på omtr. $55^{\circ} 6,8' N$, $12^{\circ} 13,7'$ er atter tendt.

Lys- og lydbøien *Bøgestrøm* på omtr. $55^{\circ} 8' N$, $12^{\circ} 17' O$ er atter utlagt på stasjon og vintersjømerket inndradd.

14. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Opplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 1/38. Kjøbenhavn 1926.)

Ved målinger foretatt den 4. januar d. å. er dybden i den mudrede renne mellom *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* funnet å være 6,5 m. Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 51' N$, $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' O$.

15. Sverige. Øresund. Helsingborg fyr forandres.

(U. f. s. nr. 52/4298. Stockholm 1925.)

I løpet av 1926 forandres *Helsingborg* fyr til å vise fast lys med formørkelser: 10 sek. lys og 5 sek. mørke. — Lyset blir grønt fra land til 352° , hvitt derfra til 11° , rødt derfra til 58° , grønt derfra til 120° , hvitt derfra til 138° og rødt derfra til 148° . Forøvrig uforandret.

16. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen». Forandring.

(U. f. s. nr. 52/4302. Stockholm 1925.)

I løpet av 1926 skal det nuværende fyrskib «*Fladen*» på $57^{\circ} 13' 0'' N$, $11^{\circ} 51' 15'' O$ ombyttes med et nytt fyrskib som viser 2 hvite blink hvert 30 sek. (blink 7,5 sek., mørke 3 sek., blink 1,5 sek., mørke 18 sek.).

Med en luftmembransender skal gis tåkesignal bestående av 4 støt, hvert av 4 sek. varighet og med 4 sek. mellomrum hvert min. samtidig som en undervannssirene gir 4 tett på hverandre følgende lyd støt hvert 20 sek. — Samtidig hermed skal der gis automatiske radiotåkesignaler hvert min., hvilke består av bokstavet *A* (•—) som gis 2 ganger, umiddelbart etterfulgt av 15 prikker med 1,3 sek. mellomrum mellom prikkene. Undervannssignalet skal begynne samtidig med at streken i radiosignalet *A* slutter.

Telles nu hvor mange prikker som høres fra signalet *A* er avsluttet til undervannssignalet høres, så angir antallet av disse avstanden fra fyrskibet i n. mil, idet lydets hastighet i vann er 1 n. mil på 1,3 sek.

Hvis luftmembransenderen kommer i uorden, gis samme signal med en sirene, eller i nødsfall med klokke: 4 tett på hverandre følgende slag hvert min.

17. Sverige. Kattegat. Göteborg. Fyre atter tendt.

(U. f. s. nr. 52/4303. Stockholm 1925.)

Fyrene *Älfsborgfjorden* nr. 3 på 57° 41' 20" N, 11° 52' 55" O og *Ryanabbe* på 57° 21' 28" N, 11° 53' 36" O, hvilke var ødelagt av isgang, er reparert og tendt igjen.

18. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen. Nytt radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 2/64. Kjøbenhavn 1926.)

Den 15. januar d. å. trer radiotåkesignalet ved *Hanstholmen* fyr i virksomhet. Bølgelengde 1000 m. Rekkevidde antagelig 80 n. mil. Signalet, som består av bokstavene *H. M.* (••••—) *H. M.* (••••—) *H. G.* (••••—•) etterfulgt av 20 prikker med 1,3 sek. mellomrum, avgis hvert min. Undervannssignalet fra membransenderen på omtr. 57° 9,1' N, 8° 35,3' O begynner samtidig med prikken i *G.* således, at antallet av prikker, der telles fra radiosignalet avslutning med *G.* til undervannssignalet høres, angir avstanden i n. mil til undervannssignalet plass.

(Se E. f. S. nr. 9/379. Oslo 1925.)

IV. Nordsjøen.

19. England. Themsen. Wallet Channel. Vrak.

(N. t. M. nr. 71. Tr. H. London 1925.)

Vraket av en fiskersmakke ligger sunket omtr. 3,5 n. mil SVtS for *Clacton Pier*. En grønn, kuleformig vrakbøie uten lys er utlagt omtr. 50 m. (40 yards) O for vraket.

Beliggenhet: 51° 43' 39" N, 1° 7' 33" O.

20. England. Smith's Knoll. Lysbøie ombyttet med klokkebøie.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1926.)

«*Smith's Knoll*» sorte lysbøie, beliggende ved østsiden av *Smith's Knoll* på 52° 52' N, 2° 15' O, er ombyttet med en sort klokkebøie uten lys.

21. Danmark. Grådyb. Vrak.

(E. f. S. nr. 51/2308. Kjøbenhavn 1925.)

Vraket av en kutter ligger sunket på omtr. 55° 28,2' N, 8° 24,9' O. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt ONO for vraket.

22. Tyskland. Fyrskibet «*Elbe 2*». Oplysning.

(N. f. S. nr. 50/5147. Berlin 1925.)

Fyrskibet «*Elbe 2*» på omtr. 54° 0' N, 8° 25' O viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 18 sek. (blink 2 sek., mørke 4 sek., blink 2 sek., mørke 10 sek.). — Tåkesignal gis med luftmembran og er 2 toner hvert 36 sek. (tone 4 sek., pause 6 sek., tone 4 sek., pause 22 sek.). Tonehøide 525 svingninger pr. sek. Hvis membranen kommer i uorden, gis tåkesignal som tidligere med klokke. Fyrskibet er forsynt med radiotelegraf og telefonstasjon. Anropssignal: *KBA*.

23. Tyskland. Fyrskibet «*Borkumriff*» utlagt og forandret.

(N. f. S. nr. 52/5360 1925 og 2/135. Berlin 1926.)

I tiden mellom den 10. og 16. januar d. å. vil fyrskibet «*Borkumriff*» bli utlagt på sin stasjon på omtr. 53° 46' N, 6° 4' O og reservefyrskibet inndradd.

Fyrkarakteren er forandret således, at de tidligere 3 faste fyre — ett på hver topp — er erstattet med ett enkelt fyr, som vises fra en tårnlignende opbygning midtskibs, hvilken trer istedenfor den tidligere stormast. Det nye fyrs karakter er: fast hvitt lys med en gruppe av 3 formørkelser hvert 15 sek. (lys 2 sek., mørke 1 sek., lys 2 sek., mørke 1 sek., lys 8 sek., mørke 1 sek.). Lysets bøide 17 m. Lysvidde 13 n. mil.

Tåkesignal gis med 2 membraner anbragt på folkemasten, og signalet er morsealfabetets *B* (—••••) hvert 30 sek. Radio- og undervannssignal er uforandret.

(Se E. f. S. nr. 9/394. Oslo 1925.)

24. **England. Galloper fyrskib. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 69. Tr. H. London 1925.)

«*Galloper*» fyrskibs tåkesignal er nu forandret til *1 støt av 4 sek. varighet hvert min.*

Beliggenhet: 51° 44' 20" N, 1° 58' 0" O.

(Se E. f. S. nr. 8/349. Oslo 1925.)

25. **Skottland. Orkney-øene. Brough of Birsay. Nytt fyr.**

(N. t. M. nr. 2033. H. D. London 1925.)

Det nye fyr *Minor* er tendt på *Brough of Birsay, Mainland* NV-kyst. Karakteren er *1 hvitt blink hvert 10 sek.* (blink 1 sek., mørke 9 sek.). Lysets høide 37 m. Lysvidde 16 n. mil. Hvitt tårn og hus. Fyret er ubevoktet.

Beliggenhet: 59° 8' 12" N, 3° 20' 24" V.

(Se E. f. S. nr. 9/389. Oslo 1925.)

V. Engelske kanal m. m.

26. **Frankrike. La Horaine fyr atter tendt.**

(A. a. N. nr. 51/2761. Paris 1925.)

La Horaine fyr på omtr. 48° 53' N, 2° 55' V er atter tendt.

(Se E. f. S. nr. 10/446. Oslo 1925.)

27. **Frankrike. Cherbourg. Farlig område.**

(A. a. N. nr. 136/2765. Paris 1925.)

Et for skibsfart og fiske farlig område finnes omtr. 2,5 n. mil 280° fra *Lévi*. Området begrenses av en sirkel med radius

1 n. mil og centrum på 49° 42' 39" N, 1° 32' 9" V. — Det er forbudt fartøier av en hvilken som helst størrelse å komme innenfor områdets begrensning. I dettes nærhet tilrådes å holde skarp utkik samt å fjerne sig, hvis mistenkkelige gjenstander sees flytende. Området er avmerket med 2 grønne vrakbøier.

28. **Skottlands V-kyst. Clydefloden. Vrak.**

(N. t. M. nr. 2089. H. D. London 1925.)

Vraket av en leker ligger sunket på omtr. 55° 58' N, 4° 46' V, omtr. $\frac{3}{4}$ kbl. 355° fra det faste grønne fyr på NV-pynten av *Prince's pier*. En grønn konisk vraklysboie, som viser *3 grønne blink hvert 15 sek.*, er utlagt like nordenfor vraket og en grønn cylindrisk vraklysboie, som viser *2 grønne blink hvert 12 sek.*, like sønnenom vraket.

VI. Middelhavet m. m.

29. **Sardinien. Kap Ferrato. Nytt fyr.**

(A. a. N. nr. 332/677. Genua 1925.)

På pynten av *Kap Ferrato* på 39° 17' 50" N, 9° 37' 56" O er tendt et fyr som viser *en gruppe av 3 hvite blink hvert 15 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 10,5 sek.). Lysets høide 45 m. Lysvidde 16 n. mil. Hvit firkantet fyrbygning.

30. **Italiens V-kyst. Strombolicchio fyr midlertidig slukket.**

(A. a. N. nr. 8/14. Genua 1926.)

Strombolicchio fyr på omtr. 38° 49' N, 15° 15' O er midlertidig slukket.

(Se E. f. S. nr. 10/451. Oslo 1925.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

31. Newfoundland. St. Mary's Bay. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2059. H. D. London 1925.)

En tåkesignalstasjon er optettet på *Lahaye point* i *St. Mary's Bay* på omtr. 46° 54' N, 53° 37' V. Tåkesignalet, som gis med en diafon, er 3 støt hvert min. (støt 1,25 sek., pause 2 sek., støt 1,25 sek., pause 2 sek., støt 1,25 sek., pause 52,25 sek.). Stasjonens bygninger er malt med røde og hvite vannrette striper.

32. Frankrike. Ile Ouessant. Radiotåkesignal.

(A. a. N. nr. 46/2532. Paris 1925.)

Det nye radiosignal ved *Créach d'Ouessant* er trådt i virksomhet. Signalet, som gis med en bølgelengde av 1000 m., er: bokstavet *C* (—•—•) gjentatt 8 ganger i løpet av 15 sek., bokstavet *T* (==) 24 ganger i 30 sek. og bokstavet *C* (—•—•) 8 ganger i 15 sek, pause 1 min. Hele gruppens varighet er 2 min. Signalet avgis i alt slags vær i de første 5 min. av hver time, og rekkevidden er omtr. 200 n. mil.

I tåke gis signalet dessuten mellom det 15de og 20de, fra 30te til 35te og fra 45de til 50de min. av hver time. Rekkevidden er da 50 n. mil.

Beliggenhet: omtr. 48° 27,6' N, 5° 7,8' V.

33. Forente Stater. Texas. Galveston. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 51/4608. H. O. Washington 1925.)

Det nye radiotåkesignal ved *Galveston Jetty* fyr, som er en strek gjentatt i 1 min., efterfølges av en pause i 1 min. 30 sek. og ikke i 45 sek. som tidligere meddelt.

(Se E. f. S. nr. 12/528. Oslo 1925).

34. Portugal. Leixoes. Leca fyr. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 2/155. Berlin 1926.)

Tåkesignal med sirene gis nu fra *Leca* fyr på 41° 12' 0" N, 8° 42' 39" V. omtr. 1¼ n. mil N for *Leixoes* havn. Signalet er 1 støt hvert 30 sek. (støt 5 sek., pause 25 sek.).

B.

Forskjellige meddelelser.

35. Haugesund. Havnereglement forandret.

(Haugesunds havnestyre, den 25. desember 1925.)

Haugesunds havnereglements kap. 1 § 13 er forandret til å lyde således:

«Dampskiber og motorfartøier der passerer gjennom *Krydset* inn *Smedesundet* på strekningen fra en linje mellom *Garpeskjær* fyr og havnelyktene på *Møllerodden* og til havnelyktene på søndre *Storesundsskjær* må kun benytte sakte fart, tilstrekkelig for skibets manøvrering.

Det samme gjelder dampskiber og motorfartøier der passerer gjennom *Vibrandsøysundet* nord- eller sydover på strekningen mellom ovennevnte linje mellom *Garpeskjær* fyr og *Møllerodden* i syd og *Killingøy* i nord.

I havnen må dampfløiten kun benyttes, når det av hensyn til skibets manøvrering er påkrevd. Dampskiber må kun signalisere sin avgang ved klokkingning, ikke ved dampfløite.»

Samtidig bekjentgjøres, at der under havnereglementets kapitel I er inntatt en ny § 15, der lyder således:

«Dampskiber og motorfartøier, der ligger fortøiet på havnen, må ved andre skibers ankomst, avgang eller forbipassering ha sine maskiner stoppet.»

De vedtatte forandringer trer i kraft fra den 1. januar 1926.

36. Regjeringens resolusjon av 18. desember 1925 ang. losning til Sauda i Ryfylke.

(Norsk Lovtidende nr. 55. Oslo 1925.)

I medhold av losloven av 26. mai 1899 §§ 8 og 9 ved kongelig resolusjon av 24. februar 1900 og senere endringer fastsatte bestemmelser om losoldermannskaper, losstasjoner og losningsdistrikter forandres som her anført:

De i henhold til losloven av 26. mai 1899 ved kongelig resolusjon av 24. februar 1900 og senere endringer fastsatte bestemmelser om losoldermannskaper, losstasjoner og losningsdistrikter forandres for *Elkersund, Midtbrød, Ogne, Tananger, Kvitingsøy, Skudenes* og *Utsire* stasjoner således, at deres losningsdistrikter fra 1. januar 1926 utvides til også å omfatte *Sauda i Ryfylke*.

37. Opsynet ved Lofotfisket 1926.

(Norsk Lovtidende nr. 2. Oslo 1926.)

Ifølge skrivelse fra Handelsdepartementet av 7. januar d. å. skal opsynet ved Lofotfisket i 1926 tre i kraft mandag den 25. januar.

38. Kgl. resolusjon av 15. januar 1926 ang. flyndrefiske i Nordland fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 3. Oslo 1926.)

I medhold av § 1 i lov av 31. juli 1914 om innskrenkninger i bruken av redskaper til saltvannsfiskeri bestemmes som gjeldende inntil videre innen *Nordland fylke*:

1. At fiske med snurrevad efter flyndre (rødspette) forbys i tidsrummet 15. mars—15. mai.
2. At salg av flyndre (rødspette) under 26 cm. fra snute til halespiss forbys det hele år.

39. Oppgave over antallet av loser i det sønnenfjelske og vestenfjelske distrikt ved utgangen av 1925.

(Sønnenfjelske overloskontor.)

Overlos-distrikt.	Los-oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø-loser.	Ut-losnings-loser.	Sum.
Sønnenfjelske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . .	»	3	3
	Fredriksstad	Fredriksstad . . .	»	8	25
		Hvaler ^(Hvaler, Kråkerøy og Fr.stad) . . .	16	»	
		Moss	»	1	
	Drøbak	Drøbak	»	8	8
	Oslo	Oslo	»	8	8
	Drammen	Drammen	»	4	9
		Rødtangen	»	4	
		Holmestrand	»	1	
	Horten	Horten	»	1	25
Tønsberg		»	1		
Vrøngen ^(Nøtterø, Tjøme, Hvasser) } Krukehavn		23	»		
Hvasser					
Larvik	Sandefjord	»	1	11	
	Ula (Fr.vern)	2	»		
	Larvik	»	1		
	Fredriksvern	3	»		
	Nevlunghavn	4	»		
					89

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnenfjelske.</i>	Langesund	Langesund	8	»	89
		Brevik	»	1	9
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	4
		Skien	»	2	
	Kragero	Kragero	»	2	5
		Portør (Rauane Portør)	3	»	
	Risør	Risør	4	»	7
		Lyngør	3	»	
	Arendal	Tvedestrand (Sandø, Kilsund)	2	»	6
		Arendal (Arendal, Mærdø)	4	»	
	Grimstad	Grimstad (Hesnesø)	1	»	5
		Lillesand (L.sandog (Homborø)	3	»	
Brekkestø		1	»		
Kristiansand	Ulvesund(Ulvøen, Gl. Hellesund, Ramsø)	5	»	19	
	Randø Sund (Randø)	2	»		
	Kristiansand	»	5		
	Flekkerø (Y.&I.Fl.ø)	5	»		
Mandal	Ny Hellesund	2	»	5	
	Udø (Landø)	1	»		
	Mandal (Kleven)	3	»		
		Svinør. (Lindesnes)	1	»	5
					149

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnenfjelske.</i>	Farsund	Farsund (Lodshavn)	2	»	149
		Lista	1	»	3
	Flekkefjord	Flekkefjord Hitterø (Rasvåg) } (Langelandstrand)}	»	1	3
<i>Vestenfjelske.</i>	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	»	8
		Egersund (Stapnæs)	2	1	
		Mitbrød (Ystebrod)	2	»	
Ogne (Kvasheim)	2	»	16		
	Stavanger	Tananger		6	»
		—»— (Roth) } Stavanger		»	4
Hvidingsø		6	»		
Haugesund	Skudesnes	6	»	13	
	—»— (Hein)				
	—»— (Naleid)				
	Utsire				3
Bergen	Røvær	1	»	18	
	Haugesund	»	3		
	—»— (Kopervik)}				
	Brandesund	2	»		18
	(Melingsvåg)				
	Stolmen	5	»		18
	—»— (Møgster)				
Bakkesund (Kalvo)	2	»	18		
Golten (Vigsø)	3	»			
—»— (Vardø)					
Bergen	»	4	18		
Nordørne	1	»			
Feie	1	»			
					210

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum	
Vestenfjælske.	Florø	Alden (Bueland) . . .	1	»	210	
		Frøien (Liset) . . .	1	»	2	
	Aalesund	Rundø	} —»— (Nærlandsø)	5	»	10
		Giskø (Godø)		2	»	
		Aalesund	»	1		
		Ulla	2	»		
	Kristianssund	Ona		1	»	7
		Bjørnsund		1	»	
		Kristianssund		»	1	
		Gripøerne		2	»	
Søndre Smølen			1	»		
		(Lyngvær)				
		Nordre Smølen	1	»		
		(Veiholmen)				
Trondhjem	Froøerne (Halten . .		1	»	1	
Namsos	Villa		1	»	1	
					231	

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

40. SO-kysten. Kragerø. Grunner innmeldt.

Ifølge meddelelse skal der ligge to ikke kartlagte grunner i sundet mellem *Kirkholmen* og fastlandet og i nærheten av lastekaaien ved *Rørvik*. Dybden oppgis å være 3 m. og 4 m. og beliggenheten omtr. 58° 51,7' N, 9° 23,8' O. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 6.

II. Østersjøen.

41. Finske bukt. Russland. Minefelt i Koporiabukten.

(M. W. t. M. nr. 529. London 1925.)

Av hensyn til forankrede miner er der nu ingen innskrenkning for navigering i *Den finske bukt* med undtagelse av det i *Koporiabukten* gjennliggende minefelt, hvilket må undgås. Det begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- 1) 59° 51' 53" N, 29° 3' 45" O.
- 2) 59° 51' 53" N, 28° 45' 9" O.
- 3) 59° 58' 30" N, 28° 38' 15" O.
- 4) 60° 0' 0" N, 29° 43' 30" O.
- 5) 59° 59' 23" N, 29° 0' 15" O.
- 6) 59° 59' 0" N, 29° 3' 20" O.
- 7) 59° 57' 30" N, 29° 3' 40" O.

Minefeltets V-side er avmerket med 4 vakere på følgende steder:

- 1) 59° 58' 12" N, 28° 38' 24" O.
- 2) 59° 56' 12" N, 28° 40' 24" O.
- 3) 59° 54' 12" N, 28° 42' 48" O.
- 4) 59° 52' 6" N, 28° 44' 54" O.

Alle tidligere meddelelser om minefelter i *Den finske bukt*, utsendt før den 9. januar 1926, annulleres herved.

(Se E. f. S. nr. 2/58. Oslo 1925.)

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for februar 1926.
B. f. F. nr. 3. — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 28. februar 1926.

Nr. 2

L.nr. 42 — 87.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbyte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

42. SO-kysten. Kragerø. Grunner undersøkt.
43. Fredrikshalds havn. Sauøundet. Ny fyrlykt.
44. Senjen. Holmenvær. Fyrlykt lyser atter normalt.
45. Vesterålen. Risøsyund. Dykdalb ødelagt.
46. Lofoten. Svolvær. Fyrlykt midlertidig slukket.

II. Østersjøen.

47. Finland. Åland. Losvakthold.
48. Lettland. Rigabukten. Salacgriva. Nytt fyr.
49. — . Anropssignal for isbryter.
50. Tyskland. Stettiner Haff. Dybde.
51. Danmark. OSO for Rødvig. Vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Danmark. Øresund. Tre kroner fyr forandret.
53. — . — . Prøvesteen » — .
54. — . — . Taarbæk-Rev. Lys- og klokkebøie flyttet.
55. — . — . Nordre-Røse lysbøie forandret.
56. — . — . Middelgrund — — .
57. — . S for Fyen. Rudkjøbing. Overrettfyre.
58. — . — . NNO for Knastgrund. Vrak.

IV. Nordsjøen.

59. Danmark. Horns-Rev. Fyrskibet «Vyl» ombyttes.
60. — . Fyrskibet «Grådyb» ombyttes.
61. Skottland. Rosyth. Tidssignal nedlagt.
62. England. Outer Dowsing. Bøie flyttes.
63. — . Themsen. Edinburgh Channel. Bøier flyttet.
64. — . — . Oaze Deep. Vrak.
65. NVtN for Terschellingerbank fyrskib. Vrak.
66. England. Themsen. Edinburgh Channel. Bøier forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

67. Englands V-kyst. Holyhead Bay. Lysbøie forandres.
68. — . — . Anglesey. Point Lynus. Vrak.
69. Skottlands — . Clyde-floden. Nytt tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

70. Italiens V-kyst. Strombolicchio fyr atter tendt.
71. Italien. Adriaterhavet. Isola di Saseno fyr forandret.
72. — . — . Isolotto Galiola » — .
73. Tyrkiet. Dardanellerne. Kap Helles fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

74. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound. Dybde.
75. Afrikas V-kyst. Guldkysten. Fyr forandret.

VIII. Meksikanske Golf. Karaimiske hav.

76. Cuba. Colorados Reefs. Cayetano Pass. Grunn.
77. Haiti. Baie Gonaïves. Grunner.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

- 78. Egypten. Suez-bukten. Abu-Darag. Nytt fyr.
- 79. — . — . Abu Zenima-bukten. Grunn.
- 80. Somaliland. Kap Guardafui. Fyr atter tendt.
- 81. Zanzibar. Fyrbelysning forandres.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 82. Forente Stater. Californien. Los Angeles. Grunner.
- 83. —»— . — . Forandring av fyre.
- 84. Panama. Morro Puercos. Urent farvann.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 85. Lofoten. Røst radiopilestasjon åpnet for prøvedrift.
- 86. Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Rundø.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 87. SO-kysten. Innseilingen til Kragerø. Vrak sunket og avmerket.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

42. SO-kysten. Kragerø. Grunner undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse i *Kirkholmsundet* ved *Kragerø* er der i nærheten av lastekaien ved *Rørvik* funnet følgende båer:

- 1) Dybde 1 m. omtr. 60 m., 92° fra kaiens østre ende.
- 2) — 4 m. » 50 m., 125° » —»—
- 3) — 7 m. » 275 m., 114° » —»—

Det bemerkes, at kart nr. 6 på dette sted er feilagtig, idet den utstikkende odde, hvorpå lastekaien er bygget, ligger omtr. 75 m. vestligere enn kartet angir. Feilen vil bli rettet ved neste korrektur av kartet.

Beliggenhet: omtr. 58° 51,7' N, 9° 23,8' O.

(Se E. f. S. nr. 1/40. Oslo 1926.)

Kart nr. 6.

43. **Fredrikshalds havn. Sauøsundet. Ny fyrlykt.**
Ved O-siden av *Sauøsundet* har *Fredrikshalds* havnestyre anbragt en fyrlykt som viser *1 hvitt lynblink hvert 2 sek.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 3 — 1926.)
Kart nr. 1.
44. **Senjen. Holmenvær. Fyrlykt lyser atter normalt.**
Mefjordingen fyrlykt, fyrfortegnelsen for 1926 nr. 1474, lyser atter som angitt i fyrfortegnelsen.
(Se vedl. B. f. F. nr. 3 samt E. f. S. nr. 1/1. Oslo 1926.)
Kart nr. 82.
45. **Vesterålen. Risøyrennen. Dykdalb med lykt ødelagt.**
(B. f. F. nr. 3. Oslo 1926.)
I *Risøyrennen* er dykdalb med rød lykt på rennens nordside, NNV av *Korsholmen* blitt påseilet og ødelagt.
Ny dykdalb med lykt vil bli anbragt til sommeren.
Kart nr. 79.
46. **Lofoten. Svolveær. Fyrlykt midlertidig slukket.**
(B. f. F. nr. 3. Oslo 1926.)
På grunn av feil i den elektriske kabel er *Jomfruen* fyrlykt ved innseilingen til *Svolveær*, fyrfortegnelsen nr. 1284, slukket.
Feilen vil bli undersøkt og lykten tendt igjen så snart som mulig.
Kart nr. 73. (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

47. **Finnland. Åland. Nyhamn. Losvakthold.**
(U. f. S. nr. 2/35. Helsingfors 1926.)
Losvaktholdet ved *Nyhamns* losstasjon på omtr. 59° 58' N, 19° 57' O er innstillet inntil videre på grunn av isforholdene, men loser kan fås fra *Kobbaklintarne* losstasjon på omtr. 60° 2' N, 19° 53' O.

48. **Lettland. Rigabukten. Salacgriva. Nytt fyr.**
(U. f. S. nr. 53/4378. Stockholm 1925.)
Ved N-siden av innløpet til floden *Salace* er tendt et nytt fyr, som viser *en gruppe av 3 lynblink hvert 9 sek.* (blink 0,3 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 5,7 sek.).
Fyret lyser: hvitt fra 18° til 144°, rødt derfra til 169°.
Lysvidden er 10 n. mil for hvitt og 7,5 n. mil for rødt lys.
Hvitt, firkantet stentårn.
Beliggenhet: omtr. 57° 45,4' N, 24° 21,3' O.
49. **Lettland. Anropssignal for isbryter.**
(E. f. S. nr. 5/253. Kjøbenhavn 1926.)
Anropssignalet for den *lettiske* isbryter «*Krisjanis Waldemars*» er K.C.V. Bølgelengde: 600 m.
50. **Tyskland. Stettiner Haff. Dybde.**
(N. f. S. nr. 5/399. Berlin 1926.)
I skibsløpet (*Haffrinne*) er utdypningen ikke fullført på O-siden av løpet mellem bøiene *R* og *17*.
Bemerkningen i *tyske* karter om, at minste dybde i løpet er 7 m., må derfor utgå.
Beliggenhet: omtr. 53° 41,3' N, 14° 30,5' O.
51. **Danmark. OSO for Rødvig. Vrak sunket.**
(E. f. S. nr. 7/367. Kjøbenhavn 1926.)
Vraket av en mudderpram ligger sunket i ca. 13 m. vann omtr. $\frac{3}{4}$ n. mil OSO for *Rødvig* havn: omtr. 55° 15,1' N, 12° 22,8' O. Der er antagelig 6 à 7 m. vann over vraket, som eftersøkes og eventuelt avmerkes.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Danmark. Øresund. Trekrøner fyr atter tendt og forandret.

(E. f. S. nr. 5/210. Kjøbenhavn 1926.)

Trekrøner fyr på $55^{\circ} 42' 12''$ N, $12^{\circ} 37' 8''$ O er atter tendt og forandret. Fyret viser nu *fast lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 10 sek.* i hvite, røde og grønne sektorer (lys 7 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek.). Lysets høide 20 m. Lysvidde 19 n. mil for hvitt, 16 n. mil for rødt og 14 n. mil for grønt lys.

Lysset er rødt fra 175° til 195° , grønt derfra til 204° , hvitt derfra til 207° , rødt derfra til 214° , grønt derfra til $220\frac{1}{2}^{\circ}$, hvitt derfra til 225° , rødt derfra til 255° , grønt derfra til $316\frac{1}{2}^{\circ}$, hvitt derfra til $321\frac{1}{2}^{\circ}$ og rødt derfra til 355° .

Samtidig er *Trekrøner* røde overettfyre slukket, men fyrehusene blir stående som dagmerker.

(Se E. f. S. nr. 9/375. Oslo 1925.)

53. Danmark. Øresund. Prøvesteen fyr forandret.

(E. f. S. nr. 5/211. Kjøbenhavn 1926.)

Prøvesteen nedre fyr (Forfyr) på $55^{\circ} 40' 45''$ N, $12^{\circ} 38' 16''$ O er forandret og lyser nu således: grønt fra 169° til 173° , hvitt derfra til 175° , rødt derfra til 178° , grønt derfra til 182° , hvitt derfra til 186° og rødt derfra til 191° . — Lysvidden er 16 n. mil for hvitt, 13 n. mil for rødt og 12 n. mil for grønt lys.

Prøvesteen øvre fyr (Bagfyr) er samtidig nedlagt.

54. Danmark. Øresund. Taarbæk-Rev. Lys- og klokkebøie flyttet.

(E. f. S. nr. 5/209. Kjøbenhavn 1926.)

Taarbæk-Rev lys- og klokkebøie på $55^{\circ} 47' 4''$ N, $12^{\circ} 39' 35''$ O er flyttet omtr. 950 m. østover og ligger nu på $55^{\circ} 47' 5''$ N, $12^{\circ} 40' 30''$ O. Så snart ishindring ikke mere kan ventes, vil klokken bli forandret, så den gir 2 slag hvert 30 sek. som tåkesignal.

55. Danmark. Øresund. Nordre-Røse lysbøie forandret.

(E. f. S. nr. 5/213. Kjøbenhavn 1926.)

Lysbøien «*Nordre-Røse*» på $55^{\circ} 37' 56''$ N, $12^{\circ} 41' 40''$ O viser nu *hvitt lys med 1 formørkelse hvert $7\frac{1}{2}$ sek.* (lys 5 sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek.). Lysvidde 7 n. mil.

56. Danmark. Øresund. Middelgrund. Lysbøie flyttet og forandret.

(E. f. S. nr. 5/212. Kjøbenhavn 1926.)

Lysbøien «*Middelgrund S.*» på $55^{\circ} 39' 57''$ N, $12^{\circ} 40' 53''$ O er flyttet til $55^{\circ} 40' 2''$ N, $12^{\circ} 41' 0''$ O. Fyrkarakteren er forandret til *avvekslende hvitt og rødt blink hvert 5 sek.* (blink $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $3\frac{1}{2}$ sek.). Lysvidde 4,5 n. mil.

57. Danmark. S for Fyen. Rudkjøbing. Midlertidige overettfyre.

(E. f. S. nr. 4/167. Kjøbenhavn 1926.)

Til hjelp for navigeringen under isgang i den mudrede renne S for *Rudkjøbing* er der midlertidig anbragt to faste røde overettfyre på peler. Fyrene, som er overett i peilingen $NO^{\frac{3}{4}}O$, lyser omtr. 10 streker på hver side av overettlinjen.

Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 56,3'$ N, $10^{\circ} 42,6'$ O.

58. Danmark. S. for Fyen. NNO for Knastegrund. Vrak.

(E. f. S. nr. 5/220. Kjøbenhavn 1926.)

Vraket av en fiskerkutter ligger sunket i ca. 16 m. vann omtr. 350 m. NNO for *Knastegrund* lys- og klokkebøie, som ligger på $55^{\circ} 2' 42''$ O, $10^{\circ} 14' 12''$ O.

IV. Nordsjøen.

59. Danmark. Horns-Rev. Fyrskibet «Vyl» ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 5/225. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 18. februar d. å. ombyttes fyrskibet «Vyl» på omtr. 55° 21,5' N, 7° 40,5' O midlertidig med en hvit lys- og lydbøie, som viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 6 sek.).

60. Danmark. Fyrskibet «Graadyb» ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(E. f. S. nr. 5/226. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 18. februar d. å. ombyttes fyrskibet «Graadyb» på omtr. 55° 20' N, 8° 4,7' O med et reservefyrskib av samme utseende. Fyrkarakter og lufttåkesignal blir uforandret. Undervannssignal og radiotåkesignal gis ikke. Fyrskibet har lyttetid fra kl. 8 til 8,30, kl. 9,30 til 10, kl. 11,30 til 12, kl. 14,30 til 15, kl. 16,30 til 17 og kl. 18,30 til 19.

Til fartøier som har radioapparat avgis på opfordring til bestemt klokkeslett følgende signal:

Morsealfabetets B (—••••) i 1½ min., pause 1½ min., B i 1½ min. med 600 m. bølgelengde, hvilket antagelig vil kunne høres i en avstand av 40 n. mil.

61. Skottland. Forth-floden. Rosyth. Tidssignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 159. H. D. London 1926.)

Tidssignalet med kule som har været avgitt fra det vestre hjørne av verfts bassenget i Rosyth, er nedlagt. Beliggenhet: omtr. 56° 1' N, 3° 27' V.

62. England. Outer Dowsing. Grunn utvidet. Bøie flyttes.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1926.)

Som følge av opgrunning ved N-ennen av Outer Dowsing Shoal vil bøien «North Outer Dowsing» på omtr. 53° 30' N, 1° 2' O den 9. mars d. å. bli flyttet omtr. 10¾ kbl. i retningen NtV til 53° 32' 50" N, 1° 0' 24" O.

63. England. Themsen. Edinburgh Channel. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1926.)

Som følge av opgrunning i NV-kanten av South Edinburgh Channel er der foretatt følgende flytning av bøier:

1) Lysbøien North East Shingles er flyttet omtrent 1¾ kbl. sydover og ligger nu i omtr. 41 fot vann ved spring lv., 5,2 kbl. 328° fra North Shingles båke.

2) Den røde koniske bøie South Edinburgh nr. 5 er flyttet omtr. 2 kbl. NV-over og ligger nu i omtr. 35 fot vann ved spr. lv., 4,3 kbl. 15° fra North Shingles båke.

3) Lysbøien South Edinburgh nr. 4 er flyttet omtr. 90 m. (100 yards) SV-over og ligger nu i omtr. 40 fot vann ved spr. lv., 3,8 kbl. 109° fra North Shingles båke.

Beliggenhet: omtr. 51° 32' N, 1° 16' O.

(Se E. f. S. nr. 12/509. Oslo 1925.)

64. England. Themsen. Oaze Deep. Vrak sunket og avmerket.

(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1926.)

Vrakene av to dampere «Maitland» og «Marcato» ligger sunket utenfor SV-kanten av Mouse Sand i Themsens munning.

1) En grønn vraklysbøie, som viser 3 grønne blink hvert 10 sek., er utlagt omtr. 125 m. (140 yards) sønnenfor vraket av «Maitland». Denne lysbøie ligger i 38 fot vann ved spr. lv., omtr. 4,1 n. mil 97° fra båken ved SO-enden av den målte mil.

2) En grønn vraklysbøie, som også viser 3 grønne blink hvert 10 sek., er utlagt omtr. 125 m. SO for vraket av «Marcato», hvilket ligger i 28 fot vann ved spr. lv., omtr. 3,45 n. mil 96½° fra den ovenfor nevnte båke.

Beliggenhet: omtr. 51° 31' N, 1° 1' O.

65. NVtN for Terschellingebank fyrskib. Vrak.

(E. f. S. nr. 7/372. Kjøbenhavn 1926.)

Ifølge telegram over Blåvand radio har et dansk dampskib passert vraket av en undervannsbåt omtr. 2 n. mil NVtN for fyrskibet «Terschellingebank», som ligger på omtr. 53° 27' N, 4° 52' O. Vraket, hvis akterstevn raket ca. 5 m. over vannet, satt antagelig fast i bunnen.

66. England. Themsen. Edinburgh Channel. Bøier forandret.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1926.)

I *South Edinburgh Channel* er der foretatt følgende forandring ved opmerkningen:

1) Den røde koniske bøie *South Edinburgh nr. 5*, som ligger 4,3 kbl. 15° fra *North Shingles* båke, er ombyttet med rød konisk lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 2½ sek.

2) Lysbøien *North East Shingles*, som ligger 5,2 kbl. 328° fra *North Shingles* båke, er forandret til å vise 1 rødt lynblink hvert sek. Beliggenhet: omtr. 51° 32' N, 1° 16' O.

(Se ovenfor nr. 63.)

V. Engelske kanal m. m.

67. Englands V-kyst. Holyhead Bay. Lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1926.)

Omkring den 29. mars d. å. vil *Clipera* lys- og klokkebøie på omtr. 53° 20' N, 4° 36' 5" V bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert sek.

Beliggenhet: 6¾ kbl. 71° fra fyret på *Holyhead* bølgebryter.

68. Englands V-kyst. Anglesey. Point Lynus. Vrak.

(N. t. M. nr. 5. Tr. H. London 1926.)

Vraket av et mindre seilfartøi ligger sunket på 52° 22' 28" N, 4° 12' 40" V, omtr. 1 n. mil NO for *Moelfre Island*. En grønn, konisk vrakbøie er utlagt omtr. 90 m. (100 yards) NO for vraket.

69. Skottlands V-kyst. Clyde-floden. Rosneath Patch. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 165. H. D. London 1926.)

En automatisk tåkekanon er til prøve anbragt ved *Rosneath Patch* fyrbåke på omtr. 55° 58' N, 4° 47' V. Tåkesignalet er 1 skudd hvert 20 sek.

VI. Middelhavet m. m.

70. Italiens V-kyst. Strombolicchio fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 23/52. Genua 1926.)

Strombolicchio fyr på omtr. 38° 49' N, 15° 15' O er atter tendt og i orden.

(Se E. f. S. nr. 1/30. Oslo 1926.)

71. Italien. Adriaterhavet. Isola di Saseno fyr forandret.

(A. a. N. nr. 39/91. Genua 1926.)

Isola di Saseno fyr på omtr. 40° 30' N, 19° 16' O er forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 0,9 sek., mørke 9,1 sek.). Lysvidde omtr. 23 n. mil. Forøvrig er fyret uforandret.

72. Italien. Adriaterhavet. Isolotto Galiola fyr forandret.

(A. a. N. nr. 23/56. Genua 1926.)

Isolotto Galiola fyr på 44° 43,7' V, 14° 10,6' O viser nu en gruppe av 3 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1,3 sek., mørke 4,7 sek., blink 1,3 sek., mørke 4,7 sek., blink 1,3 sek., mørke 16,7 sek.). Lysvidde omtr. 21 n. mil. Forøvrig uforandret.

73. Tyrkiet. Dardanellerne. Kap Helles fyr forandret.

(A. a. N. nr. 21/39. Genba 1926.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil Kap *Helles* fyr på omtr. 40° 2,5' N, 26° 11' O bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysets høide 50 m. Lysvidde 19 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

74. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound. Dybde.
(N. t. M. nr. 2/77. H. O. Washington 1926.)

Ved undersøkelse er funnet, at dybden i den O-lige del av *Pollock Rip Channel* efter utdypning nu er 31 fot ved mid-dellavvann, hvor kartet viser 26 fot.

Beliggenhet: omtr. 41° 34' N, 69° 55,1' V.

75. Afrikas V-kyst. Gullkysten. Kap Three Points fyr forandret.

(N. t. M. nr. 167. H. D. London 1926.)

Kap *Three Points* fyr på omtr. 4° 45' N, 2° 6' V viser nu 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. (blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek.). Lysets høide 38 m. Lysvidde 17 n. mil. Rundt, hvitt, 18½ m. høit tårn med rød lanterne.

VIII. Meksikanske Golf, Caraibiske hav.

76. Cuba. Colorados Reefs. Cayetano Pass. Grunn.
(N. t. M. nr. 129. H. D. London 1926.)

En 3,7 m. dyp grunn skal ifølge meddelelse være funnet på omtr. 22° 53' N, 83° 46' V, ved den N-lige innseiling til *Cayetano Pass*.

77. Haiti. Baie de Gonaïves. Grunner.

(N. t. M. nr. 130. H. D. London 1926.)

Ved nøiaktig undersøkelse er funnet et grunnras med en minste dybde av 1½ fv. (2,7 m.) og en utstrekning av omtr. ½ kbl. på omtr. 19° 27' N, 72° 43' V. Stedet ligger S for den fremtredende bratte pynt ved N-siden av *Grande Rade* og omtr. 1,52 n. mil 277° fra *Gonaïves* kirke.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

78. Egypten. Suez-bukten. Abu-Darag. Nytt fyr.
(N. t. M. nr. 1. Alexandria 1926.)

Den 1. april d. å. tendes det nye fyr *Abu-Darag* på 29° 22' 52" N, 32° 33' 53" O. Fyret viser 2 hvite blink hvert 5 sek. Lysets høide: 100 fot. Lysvidde: 16 n. mil.

Fyrtårnet er et rundt stentårn med hvit, firkantet vokter-bolig.

79. Egypten. Suez-bukten. Abu Zenima-bukten. Grunn.
(N. t. M. nr. 101. H. D. London 1926.)

Ifølge meddelelse er en 1½ fv. (2,7 m.) dyp grunn funnet på omtr. 29° 1' N, 33° 6' O, omtr. 1,24 n. mil 196° fra *Ras Abu Zenima* trigonometriske punkt.

80. Somaliland. Kap Guardafui. Fyr atter tendt.
(A. a. N. nr. 32/79. Genua 1926.)

Francesco Crispi fyr på omtr. 11° 51' N, 51° 15' O, hvilket har vært slukket på grunn av reparasjon, er atter tendt og viser en gruppe av 5 hvite blink hvert 30 sek.

81. Zanzibar. Fyrbelysning forandres.
(N. t. M. nr. 271. H. D. London 1926.)

1) *Ras Nungwe* fyr på omtr. 5° 43' S, 39° 18' O vil omtr. den 1. april d. å. bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 5 sek.

2) *Mwana Mwana* fyr på omtr. 5° 45' S, 39° 13' O vil omtr. den 15. mars d. å. bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek.

3) *Mungopani* fyr på omtr. 5° 57' S, 39° 11' O vil omtr. den 1. mars d. å. bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 3 sek.

(Se Eng. fyrliste VI 1924 nr. 117—121.)

XII. Nordlige Stille Hav.

82. Forente Stater. Californien. Los Angeles. Grunner.

(N. t. M. nr. 215. H. D. London 1926.)

- 1) En 5,5 m. (18 fot) dyp grunn er funnet på V-siden av den ytre havn, 8,6 kbl. 60° fra *Point Fermín* fyrtårn.
- 2) En 6 m. (19 fot) dyp grunn ligger 0,5 kbl. 90° fra forannevnte grunn. Beliggenhet: omtr. 33° 43' N, 118° 17' V.

83. Forente Stater. Californien. Forandring av fyre.

(N. t. M. nr. 4/230—232. H. O. Washington 1926.)

1) *Los Angeles* havnefyre på 33° 42' 31" N, 118° 15' 3" V forandres omtr. den 15. mars d. å. til å vise 1 hvitt blink hvert 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek.).

2) *Point Arguello* fyr på 34° 34' 38" N, 120° 38' 59" V forandres omtr. den 1. april d. å. til å vise 2 hvite lynblink hvert 10 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,3 sek.).

3) *Point Reyes* fyr på 37° 59' 45" N, 123° 1' 21" V forandres omtr. den 1. mars til å vise 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 1,5 sek., mørke 3,5 sek.).

Samtidig med forandringen blir de ovennevnte 3 fyres lys-
er ve betydelig forøket.

84. Panama. Morro Puercos. Urent farvann.

(N. t. M. nr. 2/92. H. O. Washington 1926.)

En 30 fot (9,1 m.) dyp grunn er ifølge meddelelse funnet å ligge ut for *Morro Puercos*, omtrent som angitt i kartet. Uagtet der er dypt vann rundt grunnen, er farvannet urent mellom denne og *Morro Puercos* samt NV-over til kysten. Fartøier advares mot å passere innenfor grunnen.

Beliggenhet: omtr. 7° 13' N, 80° 22' 30" O.

B.

Forskjellige meddelelser.

85. Lofoten. Røst radiopeilestasjon åpnet for prøvedrift.

Det norske telegrafstyre meddeler følgende:

Røst radiopeilestasjon er åpnet, inntil videre dog kun for prøvedrift. Stasjonens signatur er *L. F. R.* Foreløbig har stasjonen kun dagtjeneste (8 fm.—9 em.). Stasjonens beliggenhet er 67° 30' 22,86" N.B., 12° 4' 33,79" L.Ø. for Greenwich.

Peilingene er entydige, bølgelengde 600 m.

Fartøier, som ønsker å bli peilet, anroper på vanlig måte.

Når anropet er besvart, sender fartøiet:

Q T E? (Hvad er skibets rettvise peiling fra —?)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Peilestasjonen svarer:

Q T E (rettvisende peiling til Deres fartøi fra — er — grader),

etterfulgt av et tall på 3 sifre som gir peilingen fra stasjonen til fartøiet (000 — Nord¹⁾, 270 — West).

Inntil videre vil peilinger som ligger mellom 210° og 260° (rettvisende) bli betegnet som «usikre» («unreliable»).

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som «tilnærmet» («approximate»).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skipsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålidelighet.

¹⁾ Det bedes bemerket, at peilingen Nord angis med 000 og ikke med 00, som tidligere opgitt.

Forøvrig henvises til de i *Admiralty Lists of Wireless Signals* gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Telegrafstyret, Radioavdelingen, Oslo*, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peiling oppgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den oppgitte fartøisplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de oppgitte peilinger.

Kart nr. 70.

(Se E. f. S. — plakat nr. 1. 1926.)

86. Kgl. resolusjon av 12. februar 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Rundø i Herø, Møre fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 6. Oslo 1926.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Rundø i Herøy herred, Møre fylke.
 2. Det område som underlegges havnestyret, begrenses av høivannslinjen på yttersiden av moloene og i Kjerringholmsundet av høivannslinjen på yttersiden av moloen.
-

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

87. SO-kysten. Innseilingen til Kragerø. Vrak sunket og avmerket.

(Overlosen i Det sønnenfjellske distrikt.)

Ifølge meddelelse fra overlosen i det sønnenfjellske overlosdistrikt er vraket av den i innløpet til Kragerø mellom Fjordboen og Rødskjærgrunnen sunkne damper «*Christiania*» nu avmerket med en grønn bøie merket «*Vrak*» med hvite bokstaver, samt med en stake med grønt flagg.

Man må være forberedt på at bøien på grunn av isforholdene kan drive bort fra sin plass.

Omtr. N. Br. 58° 49,3'.

— O. L. 9° 29,6'.

Kart nr. 6.

(Se E. f. S. — plakat nr. 2. 1926.)

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for mars 1926.
B. f. F. nr. 6. — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. mars 1926.

Nr. 3

L.nr. 88—128.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bår og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkartet er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Føremålet ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

88. SO-kysten. SO for Kragerø. Skåtøy. Kanal for mindre fartøier.
89. Rogaland. Ny bro over innløpet til Hafrsfjord.
90. Hordaland. Bergen. Laksevåg. Ny kai.
91. N. Trøndelag. Rørvik. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

92. Sverige. Botniske bukt. Bergudden fyr forandres.
93. Danmark. OSO for Rødvig. Vrak avmerket.
94. — . S — — — —
95. Tyskland. Femersund. Opplysning om dybde.
96. — . Travemünde. Nytt tåkesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

97. Danmark. Øresund. Drogden. Lysbøie forandres.
98. — . — . Ellekilde-Hage. — —
99. — . S. for Fyen. Rudkjøbing. Overettfyre slukket.
100. — . — — . NNO for Knastegrund. Vrak fjernet.
101. — . Smålandsfarvannet. Bandholm. Nye havnefyre.
102. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen». Forandring.
103. — . Øresund. Falsterbøev. Vrak.
104. Danmark. — . Middelgrund. Lysbøie midlertidig forandret.

IV. Nordsjøen.

105. England. SO for fyrskibet «Cross Sand». Vrak.
106. — . Themsen. Gravesend Reach. Grunner.
107. — . Great Yarmouth. Fyr og grunner. Opplysning.
108. Holland. NV for «Terschellingerbank» fyrskib. Vrak avmerket.
109. — . Zeegat van Texel. Torpedoskytning.
110. England. NO for Kentish Knock. Vrak.
111. Danmark. Fyrskibene «Vyl» og «Graadyb» midlertidig ombyttet.
112. Tyskland. Fyrskibet «Elbe I» atter utlagt.

V. Engelske Kanal m. m.

113. Frankrike. Cherbourg red. Tåkesignal forandret.
114. Englands V-kyst. Carnarvon Bay. Fyrskib inndrages.
115. — . S-kyst. Dover havn. Vrak fjernet.
116. — . V-kyst. SV for North Stack Undervannsklokke inndradd.
117. — . V-kyst. Morecambe Bay. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

118. Italia. Adriaterhavet. Triest fyr forandres.
119. Ægeiske hav. Negroponte. Mandili fyr. Opplysning.

VIII. Meksikanske Golf. Karaibiske hav.

120. Forente Stater. Texas. Galveston Bay. Dybder.
121. Haiti S-kyst. Pointe à Gravois fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

122. Kgl. res. ang. forandring i reglement for varers ansettelse til tom.
123. —»— bruk av fiskeredskaper i Snefjord, Finnmark.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

124. Oslofjorden. Fredrikstad. Nye overrettlykter.
125. Ofoten. Narvik. Privat fyrlykt.
126. Senjen. Holmenvær. Fyrlykt slukket.
127. S. Helgeland. Bremstein fyr. Oplysning.

VIII. Vestindien.

128. Barbados. Harrison's Point. Nytt fyr.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

88. SO-kysten. SO for Kragerø. Skåtøy. Kanal for mindre fartøier.

(Overingeniøren i Telemark fylke, mars 1926.)

En kanal til bruk for mindre fartøier er gravet tvers over eidet ved gården *Eidkilen* på *Skåtøy*. — Kanalen, som antagelig vil bli åpnet for trafikk til sommeren, har en bunnbredde av 4 m. og en dybde av 1,5 m.

Kanalens N-ende: omtr. 58° 51,2' N, 9° 27,7' O.

Kart nr. 6.

89. Rogaland. N for Jæren. Ny bro over innløpet til Hafrsfjord.

(Rogaland veikontor, mars 1926.)

Over innløpet til *Hafrsfjord* er bygget en veibro, som går over *Presteskjæret*. Sønnenfor skjæret er løpet igjenfylt, mens

der nordenom dette er passasje gjennom svingbro med en 12,5 m. bred åpning. Under lukket bro er høiden 5 m. over middelvann.

Beliggenhet: omtr. 58° 57,5' N, 5° 37' O.
Kart nr. 16, 204 og 205.

90. Hordaland. Bergens havn. Laksevåg. Ny kai.

På den SO-over fra *Laksevågsneset* utstikkende grunn er bygget en kai for det der beliggende kulloplag. Som følge herav er den stake, som tidligere avmerkede grunnens S-kant, fjernet.

Beliggenhet: omtr. 60° 23,3' N, 5° 18' O.
Kart nr. 22.

91. N. Trøndelag. Vikten. Rørvik. Nyfunne grunner.

1) I bukten V for *Rørvik*, hvor der er ankerplass for mindre fartøier, er funnet en 5 m. dyp grunn, beliggende i høire overkant av kartets loddskudd 13 på 64° 51' 34" N, 11° 14' 20" O.

2) Ved NV-siden av *Lyngø*, omtr. 100 m. fra land, er funnet en 3 m. dyp grunn på 64° 51' 28" N, 11° 16' 15" O.
Kart nr. 48.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

92. Sverige. Botniska bukt. Bergudden fyr forandres.

(U. f. s. nr. 7/553. Stockholm 1926.)

Fra skibsfartens åpning d. å. vil *Bergudden* fyr på 63° 47' 30" N, 20° 50' 30" O være forandret til å vise *fast lys med 2 formørkelser hvert 20 sek.* samt *1 sektor klipp og 2 sektorer to-klipp* således:

Grønt to-klipp fra 19° til 27°, hvitt med 2 formørkelser derfra til 38°, røtt derfra til 65°, grønt fra 163° til 185°, hvitt to-klipp derfra til 192°, hvitt med 2 formørkelser derfra til 206° og hvitt klipp derfra til 217°. — Vestover viser fyret uforsterket hvitt lys med formørkelser. Forøvrig uforandret.

93. Danmark. OSO for Rødvig. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 9/422. København 1926.)

Vraket av den OSO for *Rødvig* havn sunkne mudderpram ligger på 55° 14,9' N, 12° 23,9' O, hvor dybden er 10,5 m. Minste dybde over vraket er 5,5 m. En vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt omtr. 30 m. SSV for vraket.

(Se E. f. S. nr. 2/51. Oslo 1926.)

94. Danmark. S for Rødvig. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 8/374. København 1926.)

Vraket av en motorskonnert, hvorav mastene raker over vannet, ligger sunket i 15 m. vann på omtr. 55° 11,6' N, 12° 22,8' O, omtr. 4 n. mil S for *Rødvig* havn.

En vrakvaker med 2 grønne flagg og en vraklysbøie, som viser 2 grønne blink, er utlagt henholdsvis 30 m. og 100 m. ONO for vraket.

95. Tyskland. Femersund. Oplysning om dybde.

(N. f. S. nr. 8/746. Berlin 1926.)

I den 60 m. brede mudrede renne er dybden i midtlinjen mellom bøierekkene (overettlinjen gjennom *Strukkamphuk* og *Flügge* fyre) kun 5,8 m. ved middelvannstand. På flere steder i nærheten av bøiene er dybden kun 5 m., hvorfor dyperegående fartøier her må navigere med forsiktighet.

Beliggenhet: omtr. 54° 23' N, 11° 9' O.

96. Tyskland. Travemünde. Nytt tåkesignal.

(N. f. S. nr. 9/839. Berlin 1926.)

På pynten av N-moloen utenfor *Travemünde* er anbragt en tåkeklokke. Signalet, som gis forsøksvis, er: *en gruppe av 3 slag hvert 20 sek.*

Beliggenhet: omtr. 53° 57,8' N, 10° 53,5' O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

97. Danmark. Øresund. Drogden. Lysbøien «Lillegrund NV» forandres.

(E. f. S. nr. 8/387. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 1 april d. å. ombyttes lys- og klokkebøien «Lillegrund NV» på $55^{\circ} 32' 20''$ N, $12^{\circ} 44' 30''$ O med en hvit lys- og lydbøie. Fyrkarakteren blir uforandret.

98. Danmark. Øresund. Lysbøien «Ellekilde-Hage» forandres.

(E. f. S. nr. 8/385. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 1 april d. å. utlegges på lys- og lydbøien «Ellekilde-Hage»s plass en rød lys- og klokkebøie som viser 1 hvitt blink hvert 5 sek.

Beliggenhet: $56^{\circ} 5' 53''$ N, $12^{\circ} 30' 48''$ O.

99. Danmark S for Fyen. Rudkjøbing. Overettfyre slukket.

(E. f. S. nr. 8/391. Kjøbenhavn 1926.)

De midlertidig anbragte faste røde overettfyre S for Rudkjøbing er inntil videre slukket.

Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 56,8'$ N, $10^{\circ} 42,6'$ O.

(Se E. f. S. nr. 2/57. Oslo 1926.)

100. Danmark. S for Fyen. NNO for Knastegrund. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 8/392. Kjøbenhavn 1926.)

Vraket av fiskekutteren som lå sunket omtr. 350 m. NNO for Knastegrund lys- og klokkebøie er fjernet.

(Se E. f. S. nr. 2/58. Oslo 1926.)

101. Danmark. Smålandsfarvannet. Bandholm. Nye havnefyre.

(E. f. S. nr. 9/426. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 1 mars d. å. tendes følgende nye havnefyre ved Bandholm havn:

- 1) På det V-lige molohode et fyr som viser grønt lys fra 96° til 352° og rødt lys fra 352° til 96° .

- 2) På det O-lige molohode et fyr som viser rødt lys fra 172° til 14° og grønt lys fra 14° til 172° . — Karakteren er fast med en kort formørkelse hvert sek. — Det tidligere faste røde fyr nedlegges samtidig.

Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 50,3'$ N, $11^{\circ} 29,8'$ O.

102. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen». Forandring.

(U. f. s. nr. 7/571. Stockholm 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/16—1926 meddeles, at den bebudede forandring av fyrskibet «Fladen» først vil bli foretatt i slutten av 1926. —

Lufttåkesignalet, som skal gis med en elektrisk membran-sender, skal være: 4 støt hvert av 3 sek. varighet og med 1,5 sek. mellomrum hvert min. samtidig som en undervanns-sirene gir 4 tett på hverandre følgende lyd støt hvert 30 sek.

Forøvrig blir forandringen som tidligere meddelt.

(Se E. f. S. nr. 1/16. Oslo 1926.)

103. Sverige. Øresund. Falsterborev. Vrak.

(U. f. s. 10/820. Stockholm 1926.)

Vraket av et dampskib ligger sunket i 8,5 m. vann på $55^{\circ} 19' 39''$ N, $12^{\circ} 44' 0''$ O, NV for fyrskibet «Falsterborev». Master og skorsten er over vannet.

En vraklysbøie som viser 1 grønt blink hvert 5 sek. og en vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt henholdsvis 140 m. og 40 m. VSV for vraket. — Inntil videre vil såvidt mulig en hvit lanterne bli holdt lysende på vraket.

104. Danmark. Øresund. Middelgrund. Lysbøie midlertidig forandret.

(E. f. S. nr. 11/529. Kjøbenhavn 1926.)

Lysbøien «Middelgrund S» på $55^{\circ} 40' 2''$ N, $12^{\circ} 41' 0''$ O er midlertidig forandret til å vise 1 grønt blink hvert 5 sek.

(Se E. f. S. nr. 2/56. Oslo 1926.)

IV. Nordsjøen.

105. **England. SO for fyrskibet «Cross Sand». Vrak.**
(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1926.)
Vraket av et dampskib ligger sunket på 52° 37' 7" N, 1° 57' 37" O, omtr. 1³/₄ n.mil SOTs for fyrskibet «Cross Sand». En grønn lysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 5 sek. er utlagt omtr. 90 m. (100 yards) S for vraket.
106. **England. Themsen. Gravesend Reach. Grunner.**
(N. t. M. nr. 364. H. D. London 1926.)
1) En 5,2 m. dyp grunn er funnet SV for *Cargo Jetty*, omtr. 1 kbl. 154° fra *Tilbury Ness fyr* og
2) en 5,8 m. dyp grunn tett N for den førstnevnte og omtr. 1 kbl. 144° fra samme fyr.
Beliggenhet: omtr. 51° 27' N, 0° 21' O.
107. **England. Great Yarmouth. Oplysning om fyr og grunn.**
(N. t. M. nr. 336. H. D. London 1926.)
1) Den faste røde sektor fra fyret på pynten av S-piren på omtr. 52° 34' N, 1° 44' O er formørket fra peilingen 295° gjennom N til 70°.
2) Fra pynten av S-piren strekker der sig grunt vann omtr. 1/2 kbl. SO-over.
3) For å gå fri av ovennevnte grunn holdes en hvit båke på odden 1¹/₂ kbl. 271° fra det grønne fyr på N-piren, nordenfor O-pynten av S-piren.
108. **Holland. NV for «Terschellingbank» fyrskib.**
Vrak avmerket.
(B. a. Z. nr. 42/488 og 44/503. Haag 1926.)
Det i E. f. S. nr. 2/65 nevnte vrak ligger sunket på omtr. 53° 30' N, 4° 48' O, omtr. 3 n.mil NV for fyrskibet «*Terschellingbank*». Den midlertidige avmerkning med et vrakmerkeskib er inndradd og en grønn vraklysbøie utlagt omtr. 250 m. SO for vraket.
(Se E. f. S. nr. 2/65. Oslo 1926.)

109. **Holland. Zeegat van Texel. Torpedoskytning.**
(B. a. Z. nr. 60/681. Haag 1926.)
Den 15 mars d. å. begynner de årlige øvelser med torpedoskytning i *Texelstroom* fra reden til forbi *Oude Schild*.
Skytebanen ligger vel fri midten av farvannet, men en avvikelse av inntil 700 m. kan forekomme.
Forinnen skytningen begynner heises et signal på det V-lige havnehode, på signalmasten på fort *Erfprins* og på havnehodet ved *Oude Schild*.
Sjøfarende anmodes om såvidt mulig å undgå farvannet.
110. **Endland. NO for Kentish Knock. Vrak.**
(N. t. M. nr. 370. H. D. London 1926.)
Vraket av damp-trawler «*Jean Baptiste*» ligger sunket på omtr. 51° 42' N, 1° 39' O, omtr. 5 kbl. O for nordenden av grunnen *Kentish Knock*.
111. **Danmark. Fyrskibene «Vyl» og «Graadyb» midlertidig ombyttet.**
(E. f. S. nr. 8/399 og 400. Kjøbenhavn 1926.)
Under henvisning til E. f. S. nr. 2/59 og 60 meddeles, at den deri omhandlede ombytning av fyrskibene «*Vyl*» og «*Graadyb*» med henholdsvis lys- og lydbøie og reservefyrskib nu er utført.
(Se E. f. S. nr. 2/59 og 60. Oslo 1926.)
112. **Tyskland. Fyrskibet «Ebbe I» atter utlagt.**
(N. f. S. nr. 8/749. Berlin 1926.)
Fyrskibet «*Elbe I*» («*Bürgermeister O'Swald*») er atter utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd.
Fyrkarakteren er uforandret: 1 hvitt blink hvert 20 sek.
Radiotåkesignal gis inntil videre forsøksvis med en bølge- lengde av 1010 m. (udempet), tonehøide 525 svingninger pr. sek. hvert 7,5 minut. — Signalet, som består av bokstavet L (•—••) 2 ganger etterfulgt av 16 streker, varer 30 sek. og gis 7 ganger i løpet av 3¹/₂ min., hvorefter pause 4 min.
Signalet gis 6 ganger i timen fra det 15 til det 60 min.
Undervannståkesignal gis med elektrisk membransender med

tonehøide 1050 svingninger pr. sek. hvert 30 sek. Signalet er bokstavet L (●—●●) 1 gang i 9 sek., pause 21 sek. Det begynner efter den siste prikk i radiotåkesignalet L og gis uavbrutt.

Lufttåkesignal gis med nautofon med tonehøide 525 svingninger pr. sek. hvert 30 sek. — Signalet er bokstavet L (●—●●) 1 gang i 9 sek., pause 21 sek. og gis 1 sek. efter undervannståkesignalet. — Hvis nautofonen kommer i uorden, gis signalet med sirene som tidligere: vibrerende toner i 7 sek., pause 16 sek., vibrerende toner i 7 sek., pause 1 min. —

Ved samtidig iakttagelse av radiotåkesignalet og undervannssignalet kan avstanden fra fyrskibet finnes således:

- 1) Antallet av streker fra den første av de 16 streker i radiotåkesignalet inntil undervannssignalet begynner angir avstanden i n. mil.
- 2) Antallet av sekunder efter den siste prikk i radiotåkesignalet L inntil undervannssignalet begynner multiplisert med 0,8 angir avstanden i n. mil.

Til øvelse gis radiosignal og undervannssignal inntil videre daglig fra kl. 8 til 9, kl. 14 til 15 og kl. 19 til 20.

V. Engelske kanal m. m.

113. Frankrike. Cherbourg red. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 7/364. Paris 1926.)

Tåkesignalet med horn på V-pynten av bølgebryteren ved *Fort de l'Ouest* er forandret og gis nu med en diafon, som gir 3 støt hvert 90 sek. (støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 78 sek.)

Det nye tåkesignal gis foreløbig til prøve, og hvis diafonen kommer i uorden, gis signalet med det gamle tåkehorn.

Beliggenhet: omtr. 49° 40,5 N, 1° 38,8' V.

114. Englands V-kyst. Carnarvon Bay. Fyrskib inndras.

(N. t. M. nr. 382. H. D. London 1926.)

Omtr. den 18 mai 1926 vil fyrskibet «*Carnarvon Bay*» på omtr. 53° 6' N, 4° 49' V bli permanent inndradd.

115. Englands S-kyst. Dover havn. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 443. H. D. London 1926.)

Vraket av krigsskibet «*Glatton*», som lå sunket på omtr. 51° 7', 1° 20' O, omtr. 2 kbl. vestenfor pynten av den østlige molo, er fjernet og avmerkningen inndradd.

Navigerende må inntil videre regne med, at der blev dannet en oppgrunning, hvor vraket lå.

116. Englands V-kyst. SV for North Stack. Undervannsklokke inndradd.

(N. t. M. nr. 471. H. D. London 1926.)

Undervannsklokken på omtr. 53° 19' N, 4° 42' V, omtr. 3/4 n. mil SV for *North Stack*, er permanent inndradd.

117. Englands V-kyst. Morecambe Bay. Vrak.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1926.)

Ifølge meddelelse er en damper sunket på omtr. 53° 56,4' N, 3° 13,2' V, omtr. 3 n. mil V for *Lune* lys- og klokkebåt. — En vraklysbøie, som viser 3 grønne blink hvert 15 sek., er utlagt omtr. 130 m. (140 yards) NV for vraket.

VI. Middelhavet m. m.

118. Italien. Adriaterhavet. Triest fyr forandres.

(A. a. N. nr. 68/159. Genua 1926.)

Triest hovedfyr på omtr. 45° 39' N, 13° 45' O skal forandres. Et hjelpefyr som viser 1 hvitt hvert 5 sek., og hvis lysvidde er 15 n. mil, vil midlertidig bli tendt nær ved hovedfyr.

119. Ægæiske hav. Negroponte. Mandili fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 66/145. Genua 1926.)

Mandili fyr på 37° 55' 50" N, 24° 31' 50" O viser en gruppe av 3 lynblink hvert 10 sek. (blink 0,2 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,2 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,2 sek., mørke 5,8 sek.). Lysets høide 85 m. Lysvidde 23 n. mil. Fyret er synlig mellem peilingene 209° og 121°. — Rundt, grått, 9 m. høit fyrtårn.

VIII. Meksikanske Golf, Caraibiske hav.

120. Forente Stater. Texas. Galveston Bay. Oplysning om dybder.

(Hydrographic Bulletin nr. 1904. H. O. Washington 1926.)

Ved kontrollmåling av løpene i *Galveston Bay* den 31 januar d. å. fantes følgende dybder ved lavvann:

I *Galveston Channel* 30 fot i en bredde av 600 fot.

Løpet til *Port Bolivar*: 21½ fot i løpet og 16 fot i 400 fots bredde i vende-basinet til slip 3.

Løpet fra *Galveston* havn til *Texas City*: 29½ fot i en bredde av 150 fot.

Houston Ship Channel til *Main Ship Channel*:

Avdeling 1 (*Bolvar Roads* til *Morgans Point*), 30½ fot;

— 2 (*Morgans Point* til *Vinces Bayou*), omtr. 29 fot;

— 3 (*Vinces Bayou* til og med vende-basin), 27 fot med omtr. 28 fot i vende-basinet, og derfra til *Houston* omtr. 6 fot.

121. Haïti S-kyst. Pointe à Gravois fyr forandres.

(N. f. S. nr. 9/889. Berlin 1926.)

Pointe à Gravois fyr på omtr. 18° 1,4' N, 73° 53,8' V vil omtr. den 15 mars d. å. bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9 sek.).

(Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

122. Kgl. resolusjon av 26 februar 1926 ang. forandring i reglement for varers ansettelse til registertonn.

(Norsk Lovtidende nr. 8. Oslo 1926.)

Det ved kongelig resolusjon av 17 september 1925 gitte reglement for varers ansettelse til tonn, forsåvidt angår tremasse og cellulose, tørr, fra og med 1 mars d. å. skal lyde således:

«Tremasse og cellulose, tørr, samt papir 1 vekttonn motsvarer 1 registertonn.»

(Se E. f. S. nr. 9/407. Oslo 1926.)

123. Kgl. resolusjon av 20 februar 1926 ang. bruk av fiske-redskaper i Snefjord, Finnmark fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Oslo 1926.)

I medhold av § 18 i lov angående saltvannsfisket i Finnmark av 3 august 1897 bestemmes som gjeldende inntil videre, at det i *Snefjord*, Måsøy herred, *Finnmark* fylke innenfor *Pettersnes* på fjordens østside og *Lervik* på dens vestsida skal være forbudt i månedene mars og april til fangst av skrei å bruke slepenot (dragnet).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

124. Oslofjorden. Fredriksstad havn. Nye overrettlykter.

I *Vesterelven*, *Fredriksstad* havn, er anbragt 2 elektriske fyrlykter, som holdt overrett leder mellom *Huthholmen* og *Kråkerøy*,

Beliggenhet: omtr. 59° 13,1' N, 10° 55,5' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1926.)

Kart nr. 1.

125. Ofoten. Narvik. Framnesodden. Privat fyrlykt.

En privat fyrlykt som viser *fast rødt lys* er anbragt på *Framnesodden* på 68° 25' 25" N, 17° 23' 45" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1926.)

Kart nr. 230.

126. Senjen. Holmenvær. Mefjordingen fyrlykt slukket.

Mefjordingen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1474 er atter beskadiget og slukket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 samt E. f. S. nr. 2/44. Oslo 1926.)

Kart nr. 82.

127. S. Helgeland. V for Vega. Bremstein fyr. Oplysning.

Fyrkarakteren for *Bremstein* hovedfyr er: *3 lynblink hvert 20 sek.* og ikke hvert 10 sek. som tidligere opgitt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 samt E. f. S. nr. 10/412. Oslo 1926.)

Kart nr. 52, 54, 224, 309 og 310.

VIII. Vestindien.

128. Barbados. Harrison's Point. Nytt fyr.

(Det norske Veritas, Oslo, mars 1926.)

Den 1 april d. å. tendes et nytt kystfyr på *Harrison's Point*, *Barbados*. Karakteren er *fast hvitt med en gruppe av 2 blink hvert 15 sek.* — Lysvidde 17 n.mil. Lysets høide 193 fot (58,8 m.). Hvitt, 85 fot (26 m.) høit fyrtårn.

Beliggenhet: omtr. 13° 18,6' N, 59° 38,5' V.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 30. april 1926.

Nr. 4

L.nr. 129—168.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bærer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgitter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 129. Rogaland. Haugesund. Undervannskabler.
- 130. Søndmøre. Vegsundet stengt.
- 131. — . Bro over Skodjeviken.
- 132. Oslofjorden. O for Volden. Feil i kart nr. 401.
- 133. Fyrforanstaltninger 1926.

II. Østersjøen.

- 134. Sverige. Botniske bukt. Åtsholmsudde fyr forandres.
- 135. — . Karlskrona. Forandring av fyrbelysning.
- 136. — . Stockholms skjærgård. Miner utlagt.
- 137. Danmark. Fyrskibet Gjedser-Rev. Undervannssignal innstillet.
- 138. Tyskland. NV for Wustrow. Vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 139. Danmark. Øresund. Middelgrund. Lysbøie til forsøk.
- 140. — . — . Kjøgebukt. Skyteøvelser.
- 141. — . Storebelt. Nyborgfjord. Vrakvaker inndradd.
- 142. — . Lillebelt. Dagmerke nedrevet.
- 143. Sverige. Øresund. Höganäs. Nye overettmerker.
- 144. — . — . Helsingborg fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

- 145. England. Innløpet til Humber. Vrak.
- 146. Holland. NV for Terschellingerbank fyrskib. Vrakbøie inn-dradd.
- 147. Tyskland. Jade. Auszenjade fyrskib forandres.
- 148. Skottlands O-kyst. North Carr fyrskib inntas midlertidig.
- 149. England. SSO for Covehithe Ness. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

- 150. Englands S-kyst. Falmouth. Nye lysbøier.
- 151. — . V-kyst. Bristolkanalen. Jack Sound. Vrak.
- 152. — . — . — . Barry Roads. Opmerkning forandres.
- 153. — . S-kyst. Eastbourne. Vrak.
- 154. Frankrike. Cherbourg. Oplysning om fyr.

VI. Middelhavet m. m.

- 155. Spanien. Kap Sacratif fyr forandres.
- 156. — . Kap Gata . — .

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 157. Brasilien. Pernambuco. Olinda Point fyr. Oplysning.
- 158. — . Rio Janeiro. Raza Island. Tåkesigal ophørt.
- 159. Argentina. Tierra del Fuega. Rio Grande. Grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

160. Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Karlsøy.
161. —»— forbud mot fiske med bunnlepenot.
162. Lov om forandring i sjøfartsloven.
163. Radiosignaler for peiling fra skib.
164. Ny utgave av sjøkart utkommet.
165. Tillegg til «Den norske Lods» utkommet.
166. Manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre.
167. I s l a n d. Værmeldinger og viktige meddelelser pr. radio.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

168. SO-kysten. Innselingen til Kragerø. Vrakbøie drevet bort.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

129. Rogaland. Haugesunds havn. Undervannskabler.

(Haugesunds havnekontor, april 1926.)

Innen *Haugesunds* havneområde finnes undervannskabler på følgende steder:

1) Mellom fastlandet og *Risøen* sydligst i *Smedesundet* ved *Stoltenberg—Lindenberg*.

2) Kabel og vanuledning fra dampskibskaien over til *Risøen*.

3) — » — mellom *Risøen* og *Hasseløen* over «*Krydset*».

4) Kabler mellom fastlandet og *Hasseløen*, en på nordre og en på søndre side av *Hasseløbroen*.

Kart nr. 18.

130. Søndmøre. SO for Ålesund. Vegsundet stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo 12. april 1926.)

På grunn av utdypning vil *Vegsundet* være stengt for trafikk fra 26. april d. å. Sundet kan dog passeres på eget ansvar fra lørdag middag kl. 12 til mandag morgen kl. 6 samt på helligdager. Fartøiene må gå med sagte fart.

I tilfelle av skade på Havnevesenets eiendom vil der bli gjort ansvar gjeldende.

Beliggenhet: omtr. 62° 25,9' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31, 215 og 216.

131. Søndmøre. O for Ålesund. Bro over innløpet til Skodjeviken.

Over *Strømmen* ved innløpet til *Skodjeviken* er bygget en veibro som er fast, og hvorunder der er 3 løp.

Nordre løp har en spennvidde av 57 m., spennhøide på midten 18 m. og i 15 m. avstand fra midten 17 m.

Midtre løp: Spennvidde 40 m., spennhøide henholdsvis 8 m. og 7 m.

Søndre løp er gjenfylt, men med en mindre åpning for småbåter.

Beliggenhet: omtr. 62° 30' N, 6° 37,5' O.

Kart nr. 216.

132. Oslofjorden. O for Volden. Feilaktig dybdeangivelse i kart nr. 401.

På den NOlig for *Rabben* i *Asker* beliggende baa er dybden i kartet feilaktig angitt til 12 m. istedenfor 1,2 m., som er den riktige dybde.

Beliggenhet: 59° 48' 20" N, 10° 30' 25" O.

133. Fyrforanstaltninger 1926.

I løpet av 1926 vil der bli anbragt en del nye fyrlykter på forskjellige steder av kysten, samt foretatt forandringer ved en del eldre fyrlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1926.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

134. Sverige. Botniska bukt. Åstholmsudde fyr forandres.

(U. f. s. nr. 12/981. Stockholm 1926.)

I løpet av 1926 skal *Åstholmsudde* fyr på 62° 23' 20" N, 17° 44' 20" O forandres således, at den røde lyssektor mellom 72° og 106° deles i en rød sektor fra 72° til 80° og en grønn sektor fra 70° til 106°. Forøvrig blir fyret uforandret.

135. Sverige. Karlskrona. Forandring av fyrbelysning.

(U. f. s. 16/1303. Stockholm 1926.)

I løpet av mai 1926 vil følgende forandring av fyrbelysningen i *Karlskrona* havn bli utført:

- 1) På fyret *Laboratoriehöjden* på 56° 9' 45" N, 15° 36' 12" O skal den grønne sektor mellom 239° og 326° opdeles, så fyret med klippende lys kommer til å vise: hvitt lys fra 239° til 248°, rødt derfra til 255°, grønt derfra til 282°, hvitt derfra til 284°, rødt derfra til 310°, grønt derfra til 326°, hvitt derfra til 339° og rødt derfra til 351°.
- 2) *Karlskrona* övre fyr på 56° 10' 14" N, 15° 36' 18" O vil få en uforsterket hvit sektor med 1 kort blink hvert 1,5 sek. mellom 308° og 312°. Denne sektor leder mellom *Karlskrona* og *Möllholmen* og begrenses på O-siden av grønt og på V-siden av rødt lys. Forøvrig blir fyrene uforandret.

136. Sverige. Stockholms skjærgård. Miner utlagt.

(U. f. s. nr. 14/1221. Stockholm 1926.)

Miner er utlagt på følgende steder:

I farvannet mellom *Solöfjärden* og *Trälhavet*, mellom fastlandet og *Ljusterön* samt *Siarön* og i farvannet mellom *Gäljön* og *Vindön*. Å passere disse områder under tordenvær må anses å være forbundet med nogen risiko, som imidlertid nu ved foretatte særskilte foranstaltninger kan anses å være så liten, at passasje tillates på de trafikerendes eget ansvar.

137. Danmark. Fyrskibet «Gjedser-Rev». Undervannståkesignal midlertidig innstillet.

(E. f. S. nr. 15/686. Kjøbenhavn 1926.)

Undervannståkesignalet på fyrskibet «Gjedser-Rev» på omtr. $54^{\circ} 27' N$, $12^{\circ} 11' O$ vil være ute av virksomhet i 4 à 5 uker fra begynnelsen av mai d. å.

138. Tyskland. NV for Wustrow. Vrak. Advarsel.

(N. f. S. nr. 13/1258. Berlin 1926.)

Vraket av motorskonnert «Gaarden», som i 1922 sank O for fyrskibet «Gjedser-Rev», ligger antagelig innenfor et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a) $54^{\circ} 23,8' N$, $12^{\circ} 17,8' O$; c) $54^{\circ} 24,9' N$, $12^{\circ} 19,6' O$;
b) $54^{\circ} 24' N$, $12^{\circ} 20' O$; d) $54^{\circ} 24,8' N$, $12^{\circ} 17,6' O$.

Det tilrådes å utvise forsiktighet ved navigering i dette farvann.

(Se E. f. S. nr. 12/507. Oslo 1922.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

139. Danmark. Øresund. Middelgrund. Lysboie utlegges til forsøk.

(E. f. S. nr. 14/665. Kjøbenhavn 1926.)

Omtrent den 15. april d. å. utlegges til forsøk en rød- og hvitstripet lysboie, som viser avvekslende hvitt og rødt blink hvert 5 sek., tett N for lysboien «Middelgrund S.» som for tiden viser 1 grønt blink hvert 5 sek.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 40' N$, $12^{\circ} 41' O$.

(Se E. f. S. nr. 3/104. Oslo 1926.)

140. Danmark. Øresund. Kjøgebukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 12/579. Kjøbenhavn 1926.)

Skarpskytning med håndvåben vil bli avholdt på skytebanene ved kysten S for Avedøre i tiden fra den 15. april til den 8.

oktober d. å. alle hverdager fra kl. 6—11 fmd. og fra 2—6 emd. Der skytes fra den S-lige del av Vestfronten i SO-lig retning ut over det grunne vann S og SV for Avedøre-Holme. Området innenfor $2\frac{1}{4}$ n. mil fra kysten i skuddretningen vil under skytningen bli avlyst for passasje.

På den S-ligste del av Vestfrontens hovedvoll vil en ballong være heist på en signalmast så lenge skytningen varer.

Avedøre-Holme: omtr. $55^{\circ} 36\frac{3}{4}' N$, $12^{\circ} 29' O$.

141. Danmark. Storebelt. Nyborgfjord. Vrakvaker inndradd.

(E. f. S. nr. 13/627. Kjøbenhavn 1926.)

Minste dybde over motorfartøiet, som ligger sunket på $55^{\circ} 16' 18'' N$, $10^{\circ} 48' 28'' O$, er nu 6 m. Den NO for vraket utlagte vrakvaker med 2 grønne flagg er permanent inndradd. (Se E. f. S. nr. 6/225. Oslo 1925).

142. Danmark. Lillebelt. Aborre-Minde dagmerke nedrevet.

(E. f. S. nr. 14/668. Kjøbenhavn 1926.)

Aborre-Minde dagmerke, et hvitt 18 m. høit tårn med rød ballong på toppen, er nedrevet og vil ikke bli gjenopført. Beliggenhet: $55^{\circ} 18' 23'' N$, $9^{\circ} 53' 50'' O$.

143. Sverige. Øresund. Höganäs. Nye overettmerker for innløpet.

(U. f. s. nr. 14/1159. Stockholm 1926.)

Ved innløpet til Höganäs er anbragt to overettmerker som består av sorte stenger, den indre 6,5 m. høi med et kvadrat med spissen op som toppmerke på $56^{\circ} 11' 49'' N$, $12^{\circ} 33' 32'' O$, og den ytre 10,5 m. høi med en trekant med spissen op som toppmerke. Der er en avstand av 115 m. mellom merkene som holdt overett i 89° angir midtlinjen i den dype innseilingsrenne.

144. Sverige. Øresund. Helsingborg fyr forandres.

(U. f. s. nr. 11/894. Stockholm 1926.)

I løpet av mai d. å. forandres Helsingborg fyr til å vise fast lys med formørkelser: 10 sek. lys og 10 sek. mørke. —

Lyset blir grønt fra land til 352°, hvitt derfra til 11°, rødt derfra til 58°, grønt derfra til 120°, hvitt derfra til 138° og rødt derfra til 148°. Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: 56° 2' 40" N, 12° 41' 30" O.

(Se E. f. S. nr. 1/15. Oslo 1926.)

IV. Nordsjøen.

145. **England.** Innløpet til Humberfloden. Vrak.

(N. t. M. nr. 574. H. D. London 1926.)

Vraket av en damptråler ligger sunket omtr. 2 kbl. S for *Newsand* lys- og lydbøie.

Beliggenhet: omtr. 53° 34' N, 0° 14' O.

146. **Holland.** NV for «Terschellingerbank» fyrskib. Vraklysbøie inndradd.

(B. a. Z. nr. 66/754 og 69/789. Haag 1926.)

Over vraket, som ligger sunket på omtr. 53° 29' N, 4° 49,6' O, er dybden nu omtr. 22 m. Vraklysbøien, som var utlagt omtr. 250 m. SO for vraket, er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 3/108. Oslo 1926.)

147. **Tyskland.** Jade. Auszenjade fyrskib forandres.

(N. f. S. nr. 14/1381. Berlin 1926.)

I første halvdel av april d. å. vil fyrskibet «*Auszenjade*» atter bli utlagt på sin stasjon på omtr. 53° 52' N, 7° 57' O. Karakteren er forandret til *fast hvitt lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 14 sek.* (lys 8,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 2,5 sek., mørke 1,5 sek.). Lysets høide 16 m. Lysvidde 13 n. mil. Tåkesignal gis med en luftmembransender, og signalet er morsealfabetets bokstav J (•— —) som gis hvert 28 sek. således: tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 15 sek. Tonehøide 525

svingninger pr. sek. Hvis luftmembranen er i uorden, gis tåkesignal med klokke, 4 slag hvert 20 sek.

Undervannståkesignal gis med en vannmembran på samme måte som med luftmembranen, idet det begynner 1 sek. efter at dette er ophørt. Tonehøide 1050 svingninger pr. sek.

Som dagmerke fører skibet en sort ballong på toppen av stormasten.

148. **Skottlands O-kyst.** Fyrskibet «*North Carr*» inntas midlertidig.

(N. t. M. nr. 1. Edinburgh 1926.)

Omtr. den 28. mai d. å. vil fyrskibet «*North Carr*» på omtr. 56° 18' N, 2° 33' O bli inntatt for eftersyn. Hertil vil antagelig medgå ca. 4 uker, under hvilken tid fyrskibet erstattes med en rød lys- og lydbøie, som viser *1 hvitt blink hvert 6 sek.*

149. **England.** SSO for Covehithe Ness. Vrak.

(N. t. M. nr. 23. Tr. H. London 1926.)

Vraket av et dampskib ligger sunket omtr. 2 n. mil SSO for *Covehithe Ness* på omtr. 52° 21,9' N, 1° 45,7' O.

Et vrakmerkeskib er utlagt i 60 fot vann ved spring lv., omtr. 2 kbl. O for vraket og 2,3 n. mil 107° fra *Covehithe* kirke. Omkring vraket er der dessuten utlagt en del bøier til benyttelse for bjergningsfartøier.

Vrakmerkeskibet som er grønt fører om dagen 3 grønne ballonger og om natten 3 grønne lanterner i loddrett stilling. Tåkesignal gis med en klokke, 3 slag hvert 30 sek.

V. Engelske kanal m. m.

150. **Englands S-kyst.** Falmouth. Bøier ombyttes med lysbøier.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1926.)

Omtrent den 21. april d. å. vil følgende bøier i *Falmouth* havn bli ombyttet med lysbøier:

- 1) Bøien *West Narrows* beliggende omtr. 1,1 n. mil 322° fra *St. Anthony* fyr, ombyttes med en lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 5 sek.
- 2) Bøien *Vilt* beliggende omtr. 1,7' n. mil 331½° fra samme fyr, ombyttes med en lysbøie som viser 2 hvide blink hvert 10 sek.

Falmouth havn: omtr. 50° 9' N, 5° 2' V.

151. **Englands V-kyst. Bristolkanalen. Jack Sound. Vrak.**

(N. t. M. nr. 21. Tr. H. London 1926.)

Vraket av et mindre fartøi (ketch) ligger sunket omtr. 6½ kbl. SV av *Wooltack Point* i *Jack Sound* mellom øen *Skomer* og fastlandet på omtr. 51° 43,7' N, 5° 15,6' O.

En grønn vrakbøie er utlagt i 71 fot vann omtr. 40 m. V for vraket.

152. **Englands V-kyst. Bristolkanalen. Barry Roads.**

Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1926.)

Omtrent den 15. juni d. å. vil der bli foretatt følgende forandring i opmerkingen av stedet, hvor de to dampskib «*Mercur*» og «*Zelo*» ligger sunket, omtr. 1,2 n. mil S av *Treharne Point*, og hvor minste dybde ved spring lv. er 17 fot:

De to grønne vraklysbøier, som viser 2 grønne blink og 3 grønne blink, henholdsvis S og N for vrakene, vil bli inndradd, og stedet avmerkes med en rød og hvit horisontalt stripet kuleformig lys- og klokkebøie merket «*Mercur*». Lysbøien, som utlegges omtr. 1 kbl. V for det grunneste sted, skal vise 1 hvitt lynblink hvert 2½ sek. Klokken settes i virksomhet av bøiens bevegelser.

Beliggenhet: 51° 22' 0" N, 3° 16' 0" V, omtr. 3 kbl. 164° fra *Treharne Point* flaggstang.

153. **Englands S-kyst. Eastbourne. Vrak.**

(N. t. M. nr. 20. Tr. H. London 1926.)

Vraket av yacht «*Marian*» ligger sunket omtr. 8½ kbl. SSO for *Eastbourne* pier. En grønn vrakbøie er utlagt i 37 fot vann omtr. 50 yards (45 m.) SSO for vraket.

Beliggenhet: omtr. 50° 45,2' N, 0° 18,5' O.

154. **Frankrike. Cherbourg. Oplysning om fyr.**

(A. a. N. nr. 32/642. Paris 1926.)

Fyret på *Chavagnac* molo på omtr. 49° 40,4' N, 1° 39,8' V viser nu fast lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 8 sek. Lyset er grønt fra 290° til 120°, forøvrig hvitt.

VI. **Middelhavet m. m.**

155. **Spanien. Kap Sacratif fyr forandres.**

(A. a. l. N. nr. 9/231. Madrid 1926)

I løpet av den nærmeste fremtid vil kap *Sacratif* fyr bli forandret til å vise en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek. (blink 0,36 sek., mørke 2,16 sek., blink 0,36 sek., mørke 7,12 sek.). Lysvidde 31 n. mil.

Under arbeidet med forandringen tendes et midlertidig fyr som viser 2 hvite blink hvert 7,5 sek. (blink 0,3 sek., mørke 3,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek.). Lysvidde 15 n. mil. Beliggenhet: 36° 41' 27" N, 3° 28' 0" V.

156. **Spanien. Almeria. Kap Gata fyr forandres.**

(A. a. l. N. nr. 9/232. Madrid 1926.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil kap *Gata* fyr bli forandret til å vise fast hvitt lys med blink hvert 4 sek. (fast lys 2,64 sek., blink 0,36 sek.). Lysvidde for fast lys 17 og for blinket 31 n. mil.

Under arbeidet med forandringen tendes et midlertidig fyr som viser 1 hvitt blink hvert 2,5 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,2 sek.). Lysvidde 15 n. mil.

Beliggenhet: 36° 43' 0" N, 2° 11' 10" V.

IX. Sydlige Atlanterhav.

157. Brasilien. Pernambuco red. Olinda Point fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 11/810. H. O. Washington 1926.)

I begynnelsen av februar d. å. er karakteren av *Olinda Point* fyr konstateret å være: *fast hvitt med 1 blink hvert 60 sek.* (fast 50 sek., mørke 3 sek., blink 4 sek., mørke 3 sek.).

Beliggenhet: omtr. 8° 1,3' S, 34° 50,8' V.

158. Brasilien. Rio Janeiro. Raza Island. Tåkesignal ophørt.

(N. t. M. nr. 11/812. H. O. Washington 1926.)

Tåkesignalet med sirene, som tidligere har vært gitt fra *Raza Island* fyr, er innstillet.

Beliggenhet: omtr. 23° 3,7' S, 43° 8,8' V.

159. Argentina. Tierra del Fuego. Rio Grande. Grunn.

(N. t. M. nr. 11/813. H. O. Washington 1926.)

Utenfor munningen av *Rio Grande* er funnet et område med en radius av 0,3 n. mil og med dybder på 15 fot (4,5 m.). Områdets center ligger omtr. 875 yards (800 m.) 86° fra kartets ankerplass.

Man tilrådes å ankre minst 4 n. mil av land i 10 fv. vann.

Beliggenhet: omtr. 53° 46' S, 67° 42' V.

B.

Forskjellige meddelelser.

160. Kgl. resolusjon av 12. mars 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Karlsøy.

(Norsk Lovtidende nr. 11. Oslo 1926.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et *havnestyre for uthavnen Karlsøy i Karlsøy herred*, Troms fylke.
2. Det område, som underlegges havnestyret, begrenses mot nord av en rett linje fra doktorboligens søndre vegg og mot syd av en rett linje fra prestegårdens søndre vegg, begge til høivannslinjen og videre fra denne gående 50 m. utover sjøen. Disse linjer forløper innbyrdes parallelle og loddrette på høivannslinjens hovedforløp. Grensen mot land dannes av høivannslinjen og mot sjøen av en rett linje mellom endepunktene av ovennevnte nordre og søndre grenselinjer.
3. — — — — —

161. Kgl. resolusjon av 9. april 1926 ang. forbud mot fiske med bunnlepenot.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Oslo 1926.)

I medhold av lov av 22. mai 1925 om *forbud mot fiske med bunnlepenot* (trål) fastsettes nedenstående *instruks for chef for fiskeriopsynsskib om utøvelse av foreleggsmyndighet*:

§ 1. Chefen på fartøi som fører opsyn med overholdelse av lov av 22. mai 1925 om forbud mot fiske med bunnlepenot (trål), kan forelegge bøter for overtredelse av bestemmelsene i

lovens § 2 og for overtredelse av de forskrifter til undgåelse av sammenstøt mellom skib og angående nødssignal og losning som omhandles i straffelovens § 418, første avsnitt.

Bøter og inndragning for overtredelse av førstnevnte lovs § 1 kan han ikke forelegge.

§ 2. Foreleggsmyndigheten bør ikke uten under ekstraordinære omstendigheter utøves, såfremt vedkommende fiskefartøi befinner sig i nærheten av et sted hvor der bor politimester, eller såfremt det av nogen grunn, f. eks. at der er spørsmål om å innlede straffeforfølgning også for en annen forseelse enn mot trålerlovens § 2, finnes påkrevet å bringe fartøiet til et sådant sted.

§ 3. Den bot som forelegges, kan utgjøre fra kr. 1,00 til kr. 10 000,00. Ved ansettelse av botens størrelse tas hensyn til de nærmere omstendigheter ved forseelsen og siktedes formuesforhold (hvad han efter sine livsforhold antas å kunne utre).

§ 4. Forelegget utferdiges i 2 eksemplarer, fortrinnsvis på trykte skjemaer. Det oopleses for siktede, og det ene eksemplar leveres ham. Hvis forelegget vedtas, nedtegnes dette på det eksemplar som opsynschefen beholder, med angivelse av tid og sted. Vedtagelsen oopleses for siktede og underskrives av ham sammen med opsynschefen.

§ 5. Såfremt forelegget ikke vedtas, eller boten ikke på stedet betales, overgis saken til vedkommende politimester til videre behandling.

162. Lov om forandring i lov om sjøfarten.

(Norsk Lovtidende nr. 12. Oslo 1926.)

§ 48, 3dje ledd, i lov om sjøfarten av 20. juli 1893 (jfr. lov nr. 6 av 18. september 1909) skal herefter lyde således:

Fører av fartøi, som utelukkende eller hovedsakelig benyttes til fiske eller fangst, og hvis bruttodrektighet ikke overstiger 200 registertonn, kan ikke, når skibet er innenfor rikets grenser, uten særlig bemyndigelse anskaffe kull, petroleum, bensin eller annen olje for rederens regning.

163. Radiosignaler for peiling fra skib.

(Det norske telegrafstyre, Oslo. April 1926.)

Fra skib som er utstyrt med radiopeileapparater er der adgang til å få signaler for peiling fra følgende stasjoner: *Bergen Radio, Fauske Radio, Flekkerøy Radio, Ingøy Radio, Røst, Svalbard Radio, Tjøme Radio, Utsira Radio og Vardø Radio.*

Signalene sendes av kyststasjonene på 600 m. og i følgende form: Egen stasjons signatur etterfulgt av en serie «V», avsluttet med egen stasjons signatur. Varigheten av det hele er ca. 50 sek., men om nødvendig kan signalene gjentas en eller flere ganger.

For disse signaler er fastsatt en takst av frs. 4,50 — for norske fartøier kr. 4,50.

164. Ny utgave av sjøkart utkommet.

Kart nr. 295, *Varangerfjorden*, er utkommet i ny utgave, hvorpå resultatet av de nyeste målinger er godtgjort.

Målestokk: 1 : 100 000. Pris kr. 3,00.

De to vestlige blader av det tidligere kart nr. 295 utgår samtidig, mens det østlige blad inntil videre kan fås kjøpt.

165. Tillegg til «Den norske Lods» utkommet.

Til «*Den norske Lods*» er utkommet «*Tillegg nr. 2*» til følgende hefter:

3dje hefte. Fra *Kristiansand* til *Stavanger*.

4de » . Fra *Stavanger* til *Bergen*.

5te » . Fra *Bergen* til *Florø*.

6te » . Fra *Florø* til *Ålesund*.

166. ^{Norge} Plakat av 16. april 1926 om manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre.

(Norsk Lovtidende nr. 14, Oslo 1926.)

I medhold av § 1 i lov om foranstaltninger til betryggelse av skibes navigering av 21. august 1914 utferdiges følgende manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre:

Undervannsbåt som er helt neddykket eller som kun viser sine periskoper, skal i norsk farvann betrakte sig som vikepliktig like overfor alle overflatefartøier.

Overflatefartøier skal derfor iakttas bestemmelsene i § 21 og § 27 i styringsplakaten av 16. mars 1910 med senere forandringer, idet der holdes skarp utkikk og vises forsiktighet.

Undervannsbåt som er helt eller delvis opdykket, skal betraktes som dampfartøi og følge de almindelige styringsregler for dampfartøier.

Når undervannsbåt neddykket manøvrerer sammen med andre av marinens fartøier, fører disse som varselssignal et ~~rødt flagg (B)~~. *flaggene H. P.*

167. Island. Værmeldinger og viktige meddelelser pr. radio.
(E. f. S. nr. 12/610 og 15/733. København 1926.)

Forandringer vedrørende *Islands* fyre og sjømerker, som krever hurtig meddelelse til sjøfarende, utsendes fremtidig fra *Reykjavik Radio* på 1800 m. bølgelengde i fortsettelse av værtelegrammene, således at ordet «*Vitatilkynning*» (Fyrmeddelelse) kommer inn imellem).

Disse meddelelser vil bli utsendt først på *islandsk* og deretter på *engelsk*, efter omstendighetene aften og morgen, sedvanlig 3 dager i trekk. Værtelegrammene fra *Reykjavik Radio* utsendes alle hverdager kl. 9^t 30' fm. og 7^t 5' em., helligdager kl. 11^t 10' fm. og 7^t 5' em.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

168 SO-kysten. Innseilingen til Kragerø. Vrakbøie drevet bort.
(Overlosen i Det sønnfjellske distrikt.)

Den grønne vrakbøie med stake og grønt flagg, som var utlagt ved vraket av dampskibet «*Christiania*» mellem *Fjordbåen* og *Rødskjærgrunnen* utenfor *Kragerø*, er drevet bort fra sin plass. Den vil foreløbig ikke bli utlagt igjen.

Beliggenhet: omtr. 58° 49,3' N, 9° 29,6' O.

Kart nr. 6.

(Se E. f. S. nr. 2/87. Oslo 1926.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. mai 1926.

Nr. 5

L.nr. 169—205.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

169. SO-kysten. Langesund. Mudringsarbeider.

II. Østersjøen.

170. Sverige. Botniske bukt. Ume älv. Elektrisk luftledning.

171. Danmark. Christiansø. Tåkesignal midlertidig uvirksomt.

- 172. Finland. Botniske bukt. Losstasjon nedlagt.
- 173. Sverige. Trälleborg. Lysbøier inntas midlertidig.
- 174. Tyskland. Stettiner Haff. Ückersmünde fyr tenndt.
- 175. Estland. Moon-sund. Forandrede fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 176. Danmark. Smålandsfarvannet. Bogø. Overettfyre forandres.
- 177. Sverige. Kattegat. Innløpet til Gøteborg. Nye sjømerker.
- 178. — . Skagerrak. Brofjorden. Nyfunnet grunn.
- 179. Danmark. Kattegat. Hastens-grunn. Ny lys- og lydbøie.
- 180. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og iydbøie midlertidig inntatt.

IV. Nordsjøen.

- 181. England. Themsen. Barrow Deep. Bøier flyttet.
- 182. Skottland. River Forth. Rosyth. Fyr slukket. Tåkesignal nedlagt.
- 183. Danmark. Horns rev. Fyrskibet Vyl atter utlagt.
- 184. England. O-kyst. Cockle Gateway. Bøier flyttes.
- 185. Tyskland. Weser. Bremen fyrskib ombyttes.
- 186. England. Ramsgate. Opplysning om los.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 187. Azorerne. Fayol. Capelinhos fyr upålitelig.

XIII. Sydlige Stille Hav.

- 188. Australiens V-kyst. Montagu Island fyr forandres.

IV Nordishavet.

- 189. Islands O-kyst. Grunner og brått.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 190. Kgl. res. av 23. april 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Myklebust i Møre fylke.
- 191. Nye telegraf- og telefonkabler.
- 192. Tillegg til «Den norske Los» utkommet.
- 193. Kgl. res. av 7. mai 1926 angående opprettelse av havnestyre for uthavnen Bleik i Nordland fylke.

Tillegg til A.

- I. **Norske farvann.**
194. Oslofjorden. Nyfunne båer ved Nesodlandet.
- II. **Østersjoen.**
195. Hanöbukten. Drivende mine.
196. Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendes.
197. Krooks grunn. Sjømerke flyttet.
198. Finland. Finske bukt. Drivende mine.
199. Tyskland. Pillau. Signalstasjon lukket.
200. Sverige. Vestkysten. Öresund. Falsterborev. Dampskib sunket. Vraket avmerket.
- V. **Engelske Kanal m. m. Englands S-kyst. Englands og Skottlands V-kyst.**
201. England. V-kyst. Carnarvon bukt. Fyrskib inndradd.
202. Englands V-kyst. Morecambe bukt. Lure lys- og klokkebåt midlertidig ombyttet.
- IX. **Sydlig Atlanterhav**
203. Syd-Amerikas O-kyst. Argentina. Nytt fyr.
- X. **Indiske Ocean.**
204. Sundaøerne. Java. N-kyst. Japara red. Panjang. Fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

205. Adgangen til de russiske øer i Nordishavet.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

169. SO-kysten. Langesund. Mudringsarbeider.

(Havnedirektøren, Oslo mai 1926.)

På grunn av mudringsarbeider utenfor dampskibskaien i *Langesund* anmodes fartøier som anløper kaien, om å anvende særlig forsiktighet, og passerende fartøier må gå med redusert fart.

Man må være opmerksom på de fra mudderapparatet utlagte merker og fortøininger.

II. Østersjøen.

170. Sverige. Botniske bukt. Ume älv. Elektrisk luftledning.

(U. f. s. nr. 19/1570. Stockholm 1926.)

Ved skibsfartens åpning på *Umeå* våren 1926 vil der være anbragt en høispent elektrisk luftledning over såvel det østre som vestre løp av elven *Ume* ved *Ön S* for *Umeå*. Ledningens minste høide over den *østre* gren skal ved hv. være 30 m., over den *vestre* gren 7 m.

171. Danmark. Christiansø. Tåkesignal midlertidig uvirksomt.

(E. f. S. nr. 19/838. Kjøbenhavn 1926.)

Et nytt tåkesignalapparat skal anbringes ved *Christiansø* fyr på $55^{\circ} 19' 14''$ N, $15^{\circ} 11' 30''$ O, vil det nuværende tåkesignal være ute av virksomhet i omtr. 3 måneder fra den 15. juni d. å.

172. Finland. Botniske bukt. Losstasjoner nedlagt.

(U. f. s. nr. 12/183. Helsingfors 1926.)

Følgende losstasjoner er nedlagt:

- 1) *Sidebyudd* på $61^{\circ} 58' 52''$ N, $21^{\circ} 17' 50''$ O.
- 2) *Sandö* » $61^{\circ} 43' 28''$ N, $21^{\circ} 30' 28''$ O.
- 3) *Dånö* » $60^{\circ} 24' 8''$ N, $19^{\circ} 46' 42''$ O.
- 4) *Gullkrona* » $60^{\circ} 5' 7''$ N, $22^{\circ} 5' 8''$ O.

173. Sverige. Trälleborg. Lysbøier inntas midlertidig.

(U. f. s. nr. 19/1575. Stockholm 1926.)

De tre ved innseilingsrennen til *Trälleborg* beliggende lysbøier skal i løpet av juni og juli d. å. midlertidig inntas for eftersyn, idet dog alltid to av lysbøiene blir liggende på plass. Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 21,5'$ N, $13^{\circ} 9,2'$ O.

174. Tyskland. Stettiner Haff. Ückermünde fyr tendt.

(U. f. s. nr. 19/1596. Stockholm 1926.)

Ückermünde nye fyr på ca. $53^{\circ} 45'$ N, $14^{\circ} 4'$ O ertendt. Lysets høide over vannet er 11 m. Fast med 1 formørkelse hv. 5 sek.

1) Rødt lys fra 113° til 217° ,

2) hvitt » » 217° » 247° ,

3) rødt » » 247° » 293° .

Lysvidde for hvitt lys 11,5 n. mil og for rødt 6,5.

175. Estland. Moon-Sund. Forandrede fyr.

(N. t. M. nr. 6/12 og 6/23. Reval 1926.)

1. *Rauge* forfyr på ca. $58^{\circ} 39'$ N, $23^{\circ} 18'$ O viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek.
2. I *Paternoster* fyr på ca. $58^{\circ} 33'$ N, $23^{\circ} 27'$ O er den tidligere røde lysvinkel forandret til hvit og begge de tidligere hvite lysvinkler til røde.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

176. Danmark. Smålandsfarvannet. Bogø. Overrettfyre forandres.

(E. f. S. nr. 17/786. Kjøbenhavn 1926.)

Den 1. mai d. å. vil de to faste hvite overrettfyre ved *Bogø* havn bli forandret til å vise fast *grønt* lys. Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 54,8'$ N, $12^{\circ} 3,3'$ O.

177. Sverige. Kattegatt. Innløpet til Gøteborg. Nye sjømerker.

(U. f. s. nr. 16/1314 og 17/1405. Stockholm 1926.)

Følgende nye sjømerker er anbragt:

- 1) En rød stake med opadvendt kost er utlagt på $57^{\circ} 37' 3''$ N, $11^{\circ} 39' 27''$ O, i S-kant av *Ekskärsbåda* 7,2 m.
- 2) En rød stake med opadvendt kost er utlagt på $57^{\circ} 38' 21''$ N, $11^{\circ} 37' 36''$ O, i S-kant av de to 6 m. og 6,5 m. dype grunner i farvannet N for *Vitten* fyr.
- 3) En stake (slätprick) på $57^{\circ} 38' 17''$ N, $11^{\circ} 37' 28''$ O, i N-kant av den NO for *Vitten* utstikkende slaggrunn.

178. Sverige. Skagerrak. Brofjorden. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 18/1495. Stockholm 1926.)

En 2,3 m. dyp grunn er funnet på $58^{\circ} 20' 33''$ N, $11^{\circ} 23' 9''$ O, NO for *Grötö*. Grunnen har en lengde av omtr. 180 m. i retningen NNO—SSV og en bredde av omtr. 90 m.

179. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Ny lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 19/857. Kjøbenhavn 1926.)

Omtr. den 1. august d. å. vil der bli utlagt en hvit lys- og lydbøie på $56^{\circ} 14' 20''$ N, $11^{\circ} 11' 45''$ O, tett NV for «*Hastens-Grund*» hvite bøie med 3 nedadvendte koster. Karakteren blir *1 rødt blink hvert 6 sek.* (blink 2 sek., mørke 4 sek.).

180. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie midlertidig inntatt.

(U. f. s. nr. 19/1651. Stockholm 1926.)

Den NV for *Vinga Ungar* på $57^{\circ} 38' 47''$ N, $11^{\circ} 34' 32''$ O beliggende lys- og lydbøie med undervannsklokke er den 11. mai d. å. midlertidig inntatt for rengjøring og eftersyn.

IV. Nordsjøen.

181. England. Themsen. Barrow Deep. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 768. H. D. London 1926.)

- 1) Den rød og hvit loddrett stripete lysbøie «*Barrow nr. 8*» som viser hvitt gruppeblink er flyttet 2 kbl. NV-over til $51^{\circ} 37' 37''$ N, $1^{\circ} 14' 9''$ O.
- 2) Den rød og hvit rutete bøie «*Barrow nr. 6*» er flyttet 2 kbl. NO-over til $51^{\circ} 38' 54''$ N, $1^{\circ} 17' 5''$ O.

Flytningen av bøiene er foranlediget ved at *Middle Sunk Sand* har utvidet sig NV-over således, at dybden midt mellom de to bøiers tidligere plass kun var 2,4 m.

(Se E. f. S. nr. 9/387. Oslo 1925.)

182. Skottland. River Forth. Rosyth. Fyr slukket.

Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 700. H. D. London 1926.)

- 1) Det faste røde fyr på *Kings Pantoon* ved V-siden av *Tidal Basin* er slukket. Beliggenhet: omtr. $56^{\circ} 2' N$, $3^{\circ} 27' V$.
- 2) Tåkesignalet med horn på O-enden av den søndre arm ved innløpsslusen er nedlagt og tåkehornet fjernet.

183. Danmark. Horns Rev. Fyrskibet Vyl atter utlagt.

(E. f. S. nr. 17/794. Kjøbenhavn 1926.)

Fyrskibet «*Vyl*» på omtr. $55^{\circ} 21,5' N$, $7^{\circ} 40,5' O$ er atter utlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og lydbøie inntatt. (Se E. f. S. nr. 2/59. Oslo 1926.)

184. England. O-kyst. Cockle Gateway. Bøier flyttes.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1926.)

Omkring den 7. juni utføres følgende forandringer:

- 1) Den sorte, koniske bøie *South East Cockle* på ca. $52^{\circ} 42' N$, $1^{\circ} 46' O$ flyttes ca. 0,3 n. mil (2,75 kabl.) $N^{3/4}V$ fra nuværende plass for å skjerme en 8,5 m. (28 fot) grunn i nærheten av den nye plass. Bøiens navn forandres til *East Cockle*.
- 2) Den sorte, koniske bøie *North East Cockle* inndras for godt.

185. Tyskland. Weser. Bremen fyrskib ombyttes.

(N. f. S. nr. 20/1935. Berlin 1926.)

I løpet av den nærmeste fremtid ombyttes fyrskibet «*Bremen*» på $53^{\circ} 47' N$, $8^{\circ} 9' O$ med et annet fyrskib, som viser hvitt lys med 4 formørkelser hv. 16 sek. Lysets høide 10 m. Lysvidde 10 n. mil. Tåkesignalet forblir uforandret. Fyrskibet er rødmalt og har 2 master, hvorimellem en skorsten, og er forsynt med spryd. På fokkemasten, hvorfra fyret vises, er på toppen en trekant som dagmerke.

186. England. Ramsgate. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 20/2037. Berlin 1926.)

Ifølge meddelelse fra London Trinity House losstasjon i *Ramsgate* bør et til *Ramsgate* bestemt skib ankre ved *Gull* lysbøie og avvente los der efterat ha gitt det internasjonale lossignal. De fleste til *Ramsgate* bestemte skiber pleier først å anløpe *Dover* for å få los der, hvilket er forbundet med tidstap og unyttige ømkostninger. Der finnes alltid loser ved *Ramsgate* losstasjon. $51^{\circ} 20' N$, $1^{\circ} 25' O$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

187. Azorerne. Fayal. Capelinhos fyr upålitelig.

(Den norske legasjon. Lissabon. April 1926.)

Capelinhos fyr på øen *Fayal* er ved et jordskjelv blitt meget beskadiget således, at man inntil videre må regne med uregelmessig funksjon og svekket lyskraft.

Beliggenhet: omtr. $38^{\circ} 35' N$, $28^{\circ} 50' V$.

XIII. Sydlige Stille Hav.

188. Australiens V-kyst. Montagu Island fyr forandres.

(N. t. M. nr. 7. Melbourne 1926.)

Omtr. den 21. juli d. å. vil *Montagu Island* fyr, som nu viser fast hvitt lys med blink, bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert $7\frac{1}{2}$ sek. (blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke $7\frac{1}{6}$ sek.). Fra omtr. den 1. juli til den 21. juli vil fyret være slukket og erstattet av et midlertidig fyr av liten lysstyrke, som viser 1 hvitt blink hvert 5 sek.

Beliggenhet: omtr. $36^{\circ} 15' S$, $150^{\circ} 15' O$.

XIV. Nordishavet.

189. Islands O-kyst. Grunner og brått.

(E. f. S. nr. 10/760. Kjøbenhavn 1926.)

I strøket *Hafnarnes—Kambanes* skal der ifølge opgave fra losen på *Stödvarfjördr* være funnet følgende grunner:

- 1) Dybde omtr. 10 m. på omtr. $64^{\circ} 50,6' N$, $13^{\circ} 43,8' O$.
 - 2) » » 4 m. » » $64^{\circ} 48,8' N$, $13^{\circ} 46,0' O$.
 - 3) » » 7 m. » » $64^{\circ} 48,6' N$, $13^{\circ} 45,6' O$.
 - 4) 8 » 7 m. » » $64^{\circ} 47,0' N$, $13^{\circ} 45,2' O$.
- Grunnbrått er iagttatt på omtr. $64^{\circ} 49,2' N$, $13'' 48,0' O$.

B.

Forskjellige meddelelser.

190. Kgl. resolusjon av 23. april 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Myklebust i Møre fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 16. Oslo 1926.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Myklebust i Haram herred, Møre fylke.
2. Det område, som underlegges havnestyret, skal begrenses således:

Mot sydvest en rett linje i 30 m s avstand fra moloens centerlinje og parallell med denne gående fra høivannslinjen og utover inntil den skjærer havnedistriktets grense mot sydøst. Denne dannes av en rett linje, som står loddrett på den sydvestlige grenselinje og går fra skjæringspunktet med denne til det punkt i høivannslinjen, som ligger i grenselinjen mellom Hans Rasmussen Myklebusts og John Rasmussen Myklebusts eiendommer.

Mot nord dannes grensen av høivannslinjen.

3. — — — — —

191. Nye telegraf- og telefonkabler.

(Telegrafstyret, Oslo mai 1926.)

Nye telegraf- og telefonkabler er utlagt:

Over:	N. Br.	L. O. Gr.
Sifjord,	69° 15',	17° 6'
Øyfjord,	65° 6' 30",	12° 25'

Over:	N. Br.	L. O. Gr.
Åen,	65° 5' 30",	12° 24' 45"
Vargsund,	70° 15' 50",	23°
Refsbotn,	70° 40' 30",	24° 43'
Lillefjord,	70° 42',	24° 47' 20"
Vestfjorden,	68° 2',	15° 18' 24"
Høllen,	68° 14' 35",	14° 36' 10"
Gratangsbotten,	68° 41' 12",	17° 33' 40"
Rognsund,	70° 19' 20",	23° 0' 40"
Samsfjord,	62° 36' 35",	6° 27' 40"
Eidsfjord,	60° 25' 25",	6° 47' 30"
Fanefjord,	62° 44' 45",	7° 16' 30"
Skorpesund,	62° 19' 50",	5° 30'
Jøsefjord,	59° 19' 25",	7° 12' 30"
Foldfjordstrømmen,	63° 15' 25",	8° 25' 40"
Langenuen,	59° 57' 48",	5° 33' 48"
Åfjord,	61° 12' 6",	5° 6' 20"
Orkedalsfjord,	63° 20' 42",	9° 50' 30"
Trondhjemsleden,	63° 34' 5",	9° 20'
Iddefjord,	59° 5' 15",	11° 13' 45"
Aurlandsfjord,	60° 54' 25",	3° 34' Vest Oslo
—	60° 55' 30",	3° 33' » »
Toftingsund,	60° 40' 25",	5° 10' Ost Gr.
Barmsund,	61° 59' 45",	5° 11' » »
Høyangsfjord,	61° 9' 40",	4° 43' Vest Oslo.

Man må anmode om at det ved ankring o. l. nær disse steder utvises forsiktighet, da enhver beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

192. Tillegg til «Den norske Los» utkommet.

«Tillegg nr. 2» til «Den norske Los», 7de hefte, fra Ålesund til Beian og Trondhjem samt Smølen, og «Tillegg nr. 2» til «Den norske Los», 8de hefte, fra Beian til Bodø.

193. Kgl. resolusjon av 7. mai 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Bleik i Nordland fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 18. Oslo 1926.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Bleik i Andenes herred, Nordland fylke.
2. Det område som underlegges havnestyret begrenses av en rett linje fra *Klubben* til *Natmålskjær* og av en rett linje fra *Natmålskjær* til *Kaprorrskjær*.
3. — — — — —

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

194 Oslofjorden. Nyfunne båer ved Nesodddlandet.
Kart nr. 4, 201, 401.

Efter foretatt undersøkelse er funnet:

- 1) 8,5 m. (27 fot) 200 m. rettv. N 55° V fra *Nesodden* lykt.
- 2) 9,5 m. (30 fot) 300 m. rettv. N 47° V » — » .

Inntil undersøkelsene her kan anses fullt avsluttet tilrådes skiber med over 25 fots dypgående å holde vestenom *Tangegrunnene* med *Trefoldighetskirken* over *Kobbernaglen* lykt.

Nesodden lykt: N.Br. 59° 52' 13", O.L. 10° 39' 48".

Nyfunnen bae S av Steilene.

Kart nr. 4, 201, 401.

En 7,5 m. (24 fot) bae er funnet i en avstand ca. 1 kabel-lengde O for *Lunkeflu* eller 580 m. rettv. S 60° O fra *Steilene* fyr, 230 m. fra *Landsteilene* SV-pynt.

8 m. *Lunkeflu*, 460 m. rettv. S 49° O fra *Steilene* fyr, bør på grunn av stenete og ujevne bunnforhold neppe regnes dypere enn 7,5 m. (24 fot).

Under manøvre fra og til kaien på østsiden av *Storsteilene* bør man med større skiber ikke bringe *Mellemstrandhuset* mer ut fra *Storsteilene* enn ca $\frac{1}{3}$ av sundets bredde, likesom man heller ikke bør bringe nevnte hus synderlig inn på *Storsteilene* NO-pynt.

Steilene fyr: N.Br. 59° 48' 56", O.L. 10° 36' 6".

II. Østersjøen.

195. Sverige. Hanöbukten. Drivende mine.

Den 16de mai 1926 er en drivende mine observert på ca. 55° 40' N, 15° 16' O, ca. 27 n. mil SV for *Utløngen* fyr.

196. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendes.

(U. f. s. nr. 20/1749. Stockholm 1926.)

I løpet av september d. å. vil der på østsiden av øen *Jungfrun* på 57° 15' 3" N, 16° 48' 20" O bli tendt et fyr som skal vise ett blink hvert 5te sek. Synsvidde 12 n. mil. Fyret vil lyse fra 175° over 0° til 23°.

197. Sverige. Krooks grunn. Sjømerke flyttet.

(U. f. s. nr 20/1749. Stockholm 1926.)

Staken på 57° 41' 53" N, 16° 54' 41" O ved *Krooks* grunn er flyttet til 57° 42' 16" N, 16° 53' 1" O, N for en nyfunnen 6,4 m. grunn.

198. Finland. Finske bukt. Drivende mine.

(Telegram fra Karlsborg radiostasjon.)

Den 19de mai d. å. er observert en drivende mine på ca. 59° 42' N, 23° 24' O ca. 7 n. mil SV for *Jussarö* fyr.

199. Tyskland. Pillau. Signalstasjon lukket.

(N. f. S. nr. 22/2241. Berlin 1926.)

Pillau signalstasjon er satt ut av virksomhet den 15de mai d. å. 54° 38' N, 19° 54' O.

200. Sverige. V-kyst. Öresund. Falsterborev. Dampskib sunket. Vraket avmerket.

(U. f. s. nr. 20/1688. Stockholm 1926.)

Et dampskib er sunket på 8,5 m. vann på 55° 19' 39" N, 12° 44' 0" O NV fra fyrskibet *Falsterborev*. Master og skor-

sten er over vannet. En grønnmalt vraklysbøie visende grønt blink er utlagt 140 meter VSV fra vraket og en grønnmalt vrakstake med grønt flagg er utlagt ca. 40 meter VSV fra vraket. Såvidt mulig vil yderligere en lanterne med fast hvitt lys bli vist fra vraket.

V. Engelske Kanal m. m. Englands S-kyst. Englands og Skottlands V-kyst.

201. Englands V-kyst. Carnarvon bukt. Fyrskib inndradd.

(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1926.)

Fyrskibet *Carnarvon Bay* på 53° 5' 56" N, 40° 49' 25" O er permanent inndradd.

202. Englands V-kyst. Morecambe bukt. Lune lys- og klokkebåt midlertidig ombyttet.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London 1926.)

Lune lys- og klokkebåt på 53° 56' 32" N, 3° 8' 8" V er midlertidig ombyttet med en sort og hvit loddrett stripet lys- og klokkebøie merket *Lune* og som viser hvitt blink hv. 10 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

203. Syd-Amerikas O-kyst. Argentina. Nytt fyr.

(A. a. N. 7/24. Buenos Ayres 1926.)

Et nytt fyr kalt *Le Maire* er tendt på 54° 47' 48" N, 64° 43' 55" V på ytre lille ø O fra *Kap Middle* ved vestsiden av innløpet til *Crossley* bukten. Fyret viser 4 blink hv. 30

sek. og belyser en 176° sektor fra 44° til 221°. Lysets høide over vannet er 52 m. og lysvidden 17,5 n. mil. Fyret, som er forsynt med agalys, er uten fast bevoktning.

X. Indiske Ocean.

204. Sundaøerne. Java. N-kyst. Japara red. Panjang.
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 805. London 1926.)

Ved vestkanten av øen *Panjang* er der på ca. 6° 34' S, 110° 37' O ca. 2 n. mil 285° fra *Japara* fyr tendt et nytt fyr som viser et hvitt blink hv. 15 sek. Lysets høide over vannet: 17 m. Synsvidde 12 n. mil. (En 15 m. høi fyrbåke.)

B.

Forskjellige meddelelser.

205. Adgangen til de russiske øer i Nordishavet.

Fra *Moskva* er der nu kommet en noget mere utførlig meddelelse om det dekret som angår adgangen til øene i *Nordishavet*. Det fremheves påny at dette dekret som blev utstedt ifjor, ikke forbyr utlendinger adgang til disse øer, men bare fastsetter nærmere regler for innreisetillatelse.

Landgang på de nevnte øer — *Vaigatsch*, *Kolguev* og *Novaja Semlja* — såvel for ophold som for adgang til å drive handel og fangstvirksomhet er bare tillatt hvis der er innsendt anmeldelse herom til det kontor som øene hører inn under i administrativ henseende, og hvis kontoret har imøtekommet anskningen.

Det heter i dekretet at plikt til anmeldelse (registrering) påligger stats-, handels- og industriforetagender, kooperative

organisasjoner og videnskapelige ekspedisjoner som er organisert såvel i De socialistiske sovjetrepublikkers forbund (U. R. S. S.) som i utlandet. Enkelte borgere av Sovjetforbundet eller andre stater og handels- og industriorganisasjoner som ønsker adgang til disse øer likegyldig hvad formålet er, er forpliktet til å skaffe tillatelse hertil fra administrasjonen for øene i *Nordishavet*. Ansøknings om innreisetillatelse blir som tidligere nevnt behandlet i løpet av to uker.

Det fremheves påny at dekretet ikke er rettet mot norske fangstfolk, men omfatter såvel borgere av Sovjetforbundet som folk fra andre stater.

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for juni 1926.
B. f. F. nr. 9 og 10 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 30. juni 1926.

Nr. 6

Lnr. 206—260.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartér er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartér bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

206. Hordaland. Fensfjorden. Hageskjær fyrlykt forandret.
207. — — — — Terneskjær — —
208. Sogn. Fensfjorden. Vikingnes fyrlykt forandret.
209. Lofoten. Kabelvåg fyrlykt forandret.
210. Oslofjorden. S for Steilene. Nyfunne båer.
211. Søndmøre. NV for Flø. Nyfunnet båe.

212. S. Trøndelag. SV for Beian. Nyfunne båer.
213. N. — — — Vikten. Nyfunne båer.

II. Østersjøen.

214. Sverige. Botniske bukt. Åstholmsudde fyr forandret.
215. — — — — — . Bremö fyr forandret.
216. — — — — — . Stockholms skjærgård. Fyrbelysning forandres.
217. — — — — — . Österskår. Nytt fyr.
218. — — — — — . Bråviken. Algersgrund. Ny lysbøie.
219. — — — — — . Gotlands O-kyst. Vrak.
220. — — — — — . Karlskrona. Fyrbelysning forandret.
221. Tyskland. Stettiner Haff. Fyrskiber ombyttes med lys- og klokkebøier.
222. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibene «Östra Kvarnen» og «Norströmsgrund» utlagt.
223. Finland. Fyrskibet «Storbrotten» ombyttes midlertidig.
224. Tyskland. — — — — — «Adlergrund» — — —

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

225. Sverige. NNV for Lysekil. Nyfunnet grunn.
226. — — — — — Smögen. Nyfunnet grunn.
227. — — — — — Öresund. Falsterbørev. Vrak fjernet.
228. Danmark. Kattegat. Isefjorden. Skyteøvelser.
229. Sverige. Öresund. Landskrona. Lysbøier inntas midlertidig.
230. — — — — — Kattegat og Skagerrak. Overrettfyre forsterkes.
231. Danmark. Lillebelt. SV for Trællenæs. Vrak.

IV. Nordsjøen.

232. England. Humberfloden. Lys og klokkebøie flyttet.
233. — — — — — SO for fyrskibet «Cross Sand». Vrak uskadelig.
234. Doggerbank. Sunket vrak.
235. England. Fyrskibet «Outer Dowsing». Forandring.
236. — — — — — Yarmouth. Vrakavmerkning inndras.
237. — — — — — Themsen. Klokkebøie flyttet.
238. Skottland. Forthfloden. Avspærret område.
239. Tyskland. Fyrskibes bølgelengde for radiotåkesignal forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

240. Englands S-kyst. Fyrskibet «Royal Sovereign». Forandring.
241. — — — — — NO for fyrskibet «Royal Sovereign». Vrak fjernet.
242. — — — — — Spithead. Vrak.
243. Irlands V-kyst. Sligo. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

244. Italiens V-kyst. Pianosa fyr. Forandring.
245. — — — — — O-kyst. Fano. Grunn.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 246. Frankrike. Port Maria. Fyr forandret.
- 247. Nova Scotia. Halifax. «Sambro Outer Bank» fyrskib flyttes.
- 248. Forente Stater. Charleston. Dybde i løp.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 249. Kgl. res. ang. isavgift i Fredriksstad og Sarpsborg.
- 250. Oslofjorden. Færder fyr. Radiotåkesignal. Oplysning.
- 251. Trykkfeil i fyrfortegnelsen for 1926.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 252. N. Trøndelag. Risværffjorden. Mindre dybde på baa NO av Bårdskjær.
- 253. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Oplysning om grunner
- 254. Salten. SV for Femrisø. Nyfunnet grunn.
- 255. Rogaland. Karmøy. Marøen fyrlykt forandret.
- 256. Søndmøre. N. for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret.
- 257. Nordmøre. Hustadviken. Reksund fyrlykt forandret.
- 258. S. Trøndelag. Hitteren. Hundholmen fyrlykt forandret.
- 259. N. Trøndelag. Vikten. Nordre Blikø. Ny fyrlykt.
- 260. N. Trøndelag. Lekafjorden. Madsøgalten. Ny fyrlykt.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

206. Hordaland. Fensfjorden. Hageskjær fyrlykt forandret.

Hageskjær fyrlykt på omtr. 60° 48,5' N, 4° 57' O er forandret.

Kart nr. 23 og 210.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

207. Hordaland. Fensfjorden. Terneskjær fyrlykt forandret.

Terneskjær fyrlykt på omtr. 60° 48' N, 5° 11,6' O er forandret.

Kart nr. 23 og 210.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

208. Sogn. Fensfjorden. Vikingnes fyrlykt forandret.

Vikingnes fyrlykt på omtr. $60^{\circ} 51,2' N$, $4^{\circ} 56,4' O$ er forandret.

Kart nr. 24 og 210.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

209. Lofoten. Kabelvåg fyrlykt forandret.

Ved *Kabelvåg* fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 12,5' N$, $14^{\circ} 30' O$ er den røde sektor over *Småskallene* og *Eistholmene* forandret til *grønn*.

Kart nr. 73.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

210. Oslofjorden. S for Steilene. Nyfunne båer.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 5,5 m. (17 fot) dyp baa i en avstand av 480 m., 150° fra *Steilene* fyr. — Baaen ligger i følgende méd:

Kolsås bratte fall til SV-kant av den gamle fyrbygning (midt på *Fyrsteilene*) og

Tryvannsmastene i SV-kant av *Knerten*.

Omtrent 50 m., 270° fra denne baa ligger en 8 m. (25 fot) dyp baa.

Fri NV om disse båer og *Lunkeflu*:

Mellemstrandhuset ikke mere end $\frac{1}{3}$ av sundets bredde ut fra *Storsteilene*.

Fri SV av samme båer:

Kolsås bratte fall S om *Steilene* fyr.

Steilene fyr: $59^{\circ} 48' 56'' N$, $10^{\circ} 36' 6'' O$.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Se E. f. S. — plakat nr. 4. Oslo. 1926.)

211. Søndmøre. NV for Flø. Nyfunnet baa.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3 fv. dyp baa på $62^{\circ} 24' 53'' N$, $5^{\circ} 49' 36'' O$, omtr. 300 m. N for *Ægholmfallene*.

Kart nr. 31, 214, 216, 308.

212. S. Trøndelag. SV for Beian. Nyfunnet baa.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 7 fot dyp baa omtr. 140 m. 96° fra *Smellingsflua* baae. Omtr. midt mellem denne grunn og baaen ligger en ca. 1 fv. dyp baa, likesom slaggrunnen omkring flua blev funnet å strekke sig omtr. 50 m. lengere ut i NO-lig, O-lig og S-lig retning fra baaen enn kartet viser.

Smellingsflua baae: $63^{\circ} 37' 33'' N$, $9^{\circ} 29' 50'' O$.

Kart nr. 38.

213. N. Trøndelag. Vikten. Nyfunne grunner.

I SVlig retning fra *Vardeholmdrenkerne* er funnet følgende grunner:

1) Dybde 2 m. på $64^{\circ} 48' 48'' N$, $11^{\circ} 2' 0'' O$.

2) — 5 m. » $64^{\circ} 48' 48'' N$, $11^{\circ} 1' 48'' O$.

3) — 7 m. » $64^{\circ} 48' 45'' N$, $11^{\circ} 1' 35'' O$.

Kart nr. 48.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

214. Sverige. Botnische bukt. Åstholmsudde fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/1939. Stockholm 1926.)

Ved *Åstholmsudde* fyr på $62^{\circ} 23' 20'' N$, $17^{\circ} 44' 20'' O$ er den røde sektor mellem 72° og 106° opdelt i en *rød* sektor fra 72° til 80° og en *grønn* sektor fra 80° til 106° . Forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 4/134. Oslo 1926.)

215. Sverige. Botnische bukt. Bremö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/1940. Stockholm 1926.)

Den 2. juni d. å. er *Bremö* fyr på $62^{\circ} 13' 12'' N$, $17^{\circ} 44' 35'' O$ forandret til å vise *fast lys med 1 formørkelse* i hvite, røde og grønne sektorer samt hvitt klipp i en sektor således: grønt fra 123° til 137° , hvitt derfra til 140° , rødt der-

fra til 152°, hvitt derfra til 340° og hvitt klipp (lys 2,5 sek., mørke 2,5 sek.) derfra til 22°. Lysvidde 16 n. mil. Forøvrig uforandret.

(E. f. S. nr. 1/5. Oslo 1926 utgår.)

216. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 20/1661. Stockholm 1926.)

I løpet av sommeren 1926 vil følgende forandringer av fyrbelysningen bli foretatt:

1) *Karlsudd* fyr på 59° 23' 3" N, 18° 19' 17" O flyttes til *Bogesundsgrundet* på 59° 22' 56" N, 18° 18' 26" O. Karakteren blir 2 *lynblink* hvert 6 sek. og lyset: grønt fra 269° til 280°, hvitt derfra til 283°, rødt derfra til 359°, grønt derfra til 91°, hvitt derfra til 94° og rødt derfra til 98°. Flytningen vil antagelig være utført i siste halvdel av august måned, og forinnen fyret på *Bogesundsgrundet* kan bli tendt, vil grunnen bli avmerket med et fast hvitt lys.

2) *Tymmungö* fyr på 59° 22' 23" N, 18° 23' 38" O forandres således, at de 3 sektorer V-over skal lyse: grønt fra 74° til 98°, hvitt derfra til 101° og rødt derfra til 120°. Forøvrig uforandret.

217. Sverige. Stockholms skjærgård. Österskär. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 21/1758. Stockholm 1926.)

I løpet av d. å. tendes på *Österskär* et nytt fyr for innseilingen S om *Sandön*. Karakteren blir 1 kort blink hver 3 sek. Beliggenhet: 59° 15' 27" N, 18° 57' 7" O.

218. Sverige. Bråviken. Algersgrund. Ny lysbøie.

(U. f. s. nr. 21/1759. Stockholm 1926.)

Omkring den 1. september d. å. utlegges en sort lysbøie som viser fast hvitt lys på 58° 39' 13" N, 16° 27' 40" O, ved N-siden av *Algersgrund* i *Bråviken*.

219. Sverige. Gotlands O-kyst. Vrak.

(U. f. s. nr. 23/1945. Stockholm 1926.)

Et skonnertskib ligger sunket på 57° 21' 14" N, 18° 57' 48" O, omtr. 5,2 n. mil S for *Östergarn* i *Gotland* i omtr.

35 m. vann. En grønn vaker med 2 grønne flagg er utlagt NO for vraket og en grønn vaker med 1 grønt flagg SV for samme, begge vakere i omtr. 75 m. avstand fra vraket.

220. Sverige. Karlskrona. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 22/1853. Stockholm 1926.)

Laboratoriehöjden fyr på 56° 9' 45" N, 15° 36' 12" O er forandret til å vise klippende lys således:

Grønt fra 234° til 239°, hvitt derfra til 245°, rødt derfra til 255°, grønt derfra til 282°, hvitt derfra til 283^{1/2}°, rødt derfra til 309°, grønt derfra til 326°, hvitt derfra til 339° og rødt derfra til 351°.

Karlskrona övre fyr på 56° 10' 14" N, 15° 36' 18" O viser nu — med uforsterket lys — en kort blink hvert 1,5 sek. således:

Grønt fra 301° til 308°, hvitt derfra til 312° og rødt derfra til 323°. Forøvrig er fyrene uforandret.

(Se E. f. S. nr. 4/135. Oslo 1926.)

221. Tyskland. Stettiner Hafl. Fyrskibene *Woitzig* samt *Elb und Bock* ombyttes med lys- og klokkebøier.

(N. f. S. nr. 23/2335 og 24/2341. Berlin 1926.)

Omkring midten av juni d. å. vil fyrskibene *Woitzig* på omtr. 53° 47' N, 14° 18' O og *Elb und Bock* på omtr. 53° 50' N, 14° 0' O bli permanent inndradd og erstattet med:

- a) En hvit lys- og klokkebøie med S-lig toppmerke og merket *Woitzig-Süd* på 53° 47' 5" N, 14° 17' 58" O. Fyrkarakteren blir *fast lys med 2 formørkelser* hvert 12 sek. (lys 6 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek.). Klokken vil gi 2 slag med 5 sek. mellomrum hvert min.
- b) En hvit lys- og klokkebøie med rødt S-lig toppmerke og merket *Borkenhaken-Süd* på 53° 49' 37" N, 14° 0' 25" O. Fyrkarakteren blir *en gruppe av 2 blink* hvert 12 sek. (blink 1,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 6,5 sek.). Klokken vil gi 1 slag hvert 30 sek.

222. Sverige. Botniska bukt. Fyrskibene «Östra Kvarken» og «Norströmsgrund» utlagt.

Ifølge telegram fra loskapteinen i Umeå er fyrskibet «Östra Kvarken» utlagt på sin stasjon den 12. og fyrskibet «Norströmsgrund» den 21. juni d. å.

223. Finland. Fyrskibet «Storbrotten» ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 15/233. Helsingfors 1926.)

Fyrskibet «Storbrotten» på $60^{\circ} 25' 48''$ N, $19^{\circ} 12' 28''$ O vil omkring 5. juni d. å. midlertidig bli ombyttet med fyrskibet «Reserv 1», som viser *fast hvitt lys*. Tåkesignal, som gis med sirene er: 2 støt hvert min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 52 sek.). Ifall sirenen kommer i uorden, signaleres med klokke.

224. Tyskland. Fyrskibet «Adlergrund» ombyttes midlertidig.

(N. f. S. nr. 22/2140 og 24/2442. Berlin 1926.)

I begynnelsen av juli d. å. vil fyrskibet «Adlergrund» på omtr. $54^{\circ} 50'$ N, $14^{\circ} 23'$ O bli midlertidig ombyttet med et reservefyrskib som viser *en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek.* (blink $1\frac{2}{3}$ sek., mørke $1\frac{2}{3}$ sek., blink $1\frac{2}{3}$ sek., mørke 5 sek. Tåkesignalet blir uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

225. Sverige. NNV for Lysekil. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 21/1782. Stockholm 1926.)

En 5,3 m. dyp grunn er funnet på $58^{\circ} 18' 4''$ N, $11^{\circ} 24' 23''$ O, utenfor NV-kanten av og nær leden V om Salto.

226. Sverige. Smögen. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 21/1783. Stockholm 1926.)

I farvannet mellem Smögen og Tjuvsundsberg er funnet en 8 m. dyp grunn på $58^{\circ} 21' 34''$ N, $11^{\circ} 14' 29''$ O.

227. Sverige. Öresund. Falsterborev. Vrak fjernet.

(U. f. s. nr. 22/1873. Stockholm 1926.)

Damperen, som lå sunket på $55^{\circ} 19' 39''$ N, $12^{\circ} 44' 0''$ O i NV-lig retning fra «Falsterborev» fyrskib, er optatt og vrakavmerkingen inntatt.

(Se E. f. S. nr. 3/103 og nr. 5/200. Oslo 1926.)

228. Danmark. Kattegatt. Isefjorden. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 24/1079. Kjøbenhavn 1926.)

Fra den 13. juli til den 30. juli d. å., begge dager inklusive, vil der såvel om dagen som etter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser på en skyteplass, der begrenses av breddeparallelene på $55^{\circ} 50'$ N, og $55^{\circ} 55'$ N samt meridianen på $11^{\circ} 48'$ O og V-siden av Horns-Herred.

Når skytning finner sted, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

229. Sverige. Öresund. Landskrona. Lysboier inntas midlertidig.

(U. f. s. nr. 44/2043. Stockholm 1926.)

Omtrent den 28. juni d. å. vil lysbøiene Pillaken på $55^{\circ} 52' 38''$ N, $12^{\circ} 47' 20''$ O og Norra Haken på $55^{\circ} 52' 10''$ N, $12^{\circ} 47' 41''$ O bli inntatt for maling og eftersyn.

230. Sverige. Kattegat og Skagerrak. Overrettfyre forsterkes.

(U. f. s. nr. 24/2045. Stockholm 1926.)

I løpet av 1926 vil følgende 9 overrettfyre bli forsterket i overrettlinjen: Björkö södra, Björkö norra, Kråksundsgap inre, Gravarne norra, Långholmen, Mågholmen, Havstensund norra, Langö og Mjölketången.

Samtidig med lysstyrkens forøkelse vil sektoren omkring overettlinjen bli innsnevret til omtr. 4° på hver side av denne. Forøvrig blir fyrene uforandret.

231. Danmark. Lillebelt. SV for Trællenæs. Vrak.

(E. f. S. nr. 22/1020 Kjøbenhavn 1926.)

Vraket av en stenlastet legter ligger sunket i 3,8 m. vann omtr. 300 m. fra land ut for skogen på *Trælle-Næs*. Over vraket, som er avmerket med en vaker med grønt flagg, er dybden ca. 1,5 m.

Beliggenhet: omtr. 55° 36,6' N, 9° 50,5' O.

IV. Nordsjøen.

232. England. Humberfloden. Lys- og klokkeboie flyttet.

(N. t. M. nr. 821. H. D. London 1926.)

Som følge av opgrunning er lys- og klokkeboien *Holme Hook Nr. 10* på omtr. 53° 40' N, 0° 12' V flyttet omtr. 6³/₄ kbl. (0,7 n. mil) SO-over fra den i kartet angitte plass til 8,7 kbl. (0,87 n. mil) 28° fra *Killingholme* høie fyrtårn.

233. England. SO for fyrskibet «Cross Sand». Vrak uskadelig.

(N. t. M. nr. 913. H. D. London 1926.)

Minste dybde over vraket av den damper, som ligger sunket omtr. 1¹/₂ n. mil SO for fyrskibet «*Cross Sand*», er nu 15,2 m. Den S for vraket utlagte lysboie er inndradd.

(Se. E f. S. nr. 3/105. Oslo 1926.)

234. Doggerbank. Sunket vrak.

(N. t. M. nr. 941. H. D. London 1926.)

Et vrak ligger sunket i V-kanten av *Doggerbank* på 54° 40' 0" N, 1° 17' 0" O.

235. England. Fyrskibet «Outur Dowsing». Forandring.

(N. t. M. nr. 32. Tr. H. London 1926.)

Omtrent den 1. september d. å. vil fyrskibet «*Outer Dowsing*» på 53° 33' 40" N, 0° 59' 20" O bli ombyttet med et nytt fyrskib, som viser en gruppe av 2 hvite lynblink hvert 10 sek.

Tåkesignalet som gis med en diafon blir: 2 støt, hvert av 2 sek. varighet, hvert 40 sek.

Undervanns tåkesignal med en oscillator: 2 støt, hvert av 1 sek. varighet, hvert 10 sek.

236. England. Yarmouth red. Vrakavmerkning inndras.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1926.)

Omtr. den 5. juli d. å. inndras vraklysbøien og vrakboien som avmerker den i 1915 sunkne damper «*Sir William Stephenson*», idet minste dybde over vraket nu er 25 fot ved spring lv., og plassen dessuten er avmerket i sjøkartene.

Beliggenhet: 52° 35' 32" N, 1° 45' 0" O.

237. England. Themsen. Long Sand. Klokkeboie flyttet.

(N. t. M. nr. 34. Tr. H. London 1926.)

Som følge av at banken *Long Sand* har utvidet sig NO-over, er klokkeboien «*Long Sand Head*» blitt flyttet omtr. 5 kbl. østover og ligger nu i 59 fot vann ved spring lv. på 51° 47' 15" N, 1° 37' 6" O. Navigerende advares mot å passere mellom bøien og sandbanken.

238. Skottland. Forthfloden. Port Edgar. Avsperrret område.

(N. t. M. nr. 912. H. D. London 1926.)

NV for *Society Bank* er det forbudt å passere gjennom eller ankre op i et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 4,7 kbl. 356° fra hvitt merke på *Abercorn Point*.
- b) 7,2 » 5° » » » —»— .
- c) 7,1 » 15° » » » —»— .
- d) 6,5 » 14° » » » —»— .
- e) 13 » 72¹/₂° » » » —»— .
- f) 11,9 » 81° » » » —»— .

Punkt a) er avmerket med en rød konisk bøie, b) med en sort lysbøie som viser *1 hvitt blink hvert 6 sek.*, e) med en rød lysbøie som viser *rødt blink* og f) med en rød konisk bøie.

Såvel bøienes som lysbøienes farve vil snarest bli forandret til grønn og hvit.

Abercorn Point: omtr. 56° 0' N, 3° 28' V.

239. Tyskland. Fyrskibene «Elbe I», «Norderney» og «Borkumriff». Bøigelengde for radiotåkesignal forandres.

(N. f. S. nr. 22/2148 og 2250. Berlin 1926.)

Fra den 1. juli d. å. vil den på følgende fyrskiber anvendte bøigelengde for radiotåkesignal bli forandret således:

På fyrskibet «*Elbe I*» på omtr. 54° 0' N, 8° 15' O anvendes 1050 m. bøigelengde.

På fyrskibet «*Norderney*» på omtr. 53° 56' N, 7° 14" O anvendes 950 m. bøigelengde.

På fyrskibet «*Borkumriff*» på omtr. 53° 46' N, 6° 4' O anvendes 950 m. bøigelengde.

V. Engelske kanal m. m.

240. Englands S-kyst. Fyrskibet Royal Sovereign. Forandring.

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1926.)

Omtrent den 1. september d. å. vil fyrskibet «*Royal Sovereign*» på 50° 42' 45" N, 0° 27' 0" O, hvilket viser 3 hvite blink hvert 45 sek., bli ombyttet med et nytt fyrskib, som viser *en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 15 sek.*

Tåkesignal vil bli gitt med diafon: 2 støt, hvert av 2¹/₄ sek. varighet hvert 45 sek.

Undervanns tåkesignal med oscillator blir: 3 støt, hvert av 1 sek. varighet, hvert 10 sek.

241. Englands S-kyst. NO for fyrskibet «Royal Sovereign».

Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 854. H. D. London 1926.)

Vraket av dampskibet «*Duches*», omtr. 2¹/₂ n. mil NO-lig for fyrskibet «*Royal Sovereign*», er bortsprenget, så minste dybde over vrakrestene nu er 7³/₄ fv. (14,2 m.). Vraklysbøien er inndradd.

Beliggenhet: omtr. 50° 44' N, 0° 30' O.

242. Englands S-kyst. Spithead. Vrak.

(N. t. M. nr. 33. Tr. H. London 1926.)

Vraket av et fartøi ligger sunket omtr. 8 kbl. SV av bøien «*Boulder*» i innløpet til *Spithead*.

Et grønt vrakmerkeskib er utlagt omtr. 3 kbl. SV for vraket i 41 fot vann ved spring lv. Merkeskibet viser de reglementerte signaler for at man skal holde det om St. B. under innseilingen til *Spithead*.

Den grønne lysbøie som hittil har avmerket vraket, er samtidig inndradd.

243. Irlands V-kyst. Sligo. Lower Rosses fyr forandres.

(N. t. M. nr. 921. H. D. London 1926.)

Som følge av utvidelse NV-over av *Bungar Bank* vil sektorgrensene ved *Lower Rosses* fyr på omtr. 54° 20' N, 8° 34' V bli forandret således: rødt over *Bungar Bank* til 58¹/₂°, hvitt derfra til 62¹/₂° og grønt derfra over *Drumcliff Spit*.

VI. Middelhavet m. m.

244. Italiens V-kyst. Pianosa fyr. Forandring.

(A. a. N. nr. 133/287. Genua 1926.)

Pianosa fyr på omtr. $42^{\circ} 35' N$, $10^{\circ} 6' O$ vil på grunn av eftersyn være slukket i flere måneder og erstattet med et reservefyr som viser *1 hvitt blink hvert 30 sek.* (blink 2 sek., mørke 28 sek.).

Reservefyrets lysvidde er kun omtr. 14 n. mil.

245. Italiens O-kyst. Fano. Grunn.

(A. a. N. nr. 133/289. Genua 1926.)

En omtr. 50 m. lang og fra 1,2 m. til 2,5 m. dyp grunn er funnet i munningen av havnekanalen ved *Fano* på omtr. $43^{\circ} 51' N$, $13^{\circ} 1' O$. Grunnen ligger farlig til for skibsfarten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

246. Frankrike. Quiberon. Port Maria. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 45/974. Paris 1926.)

Fyret på *Port Maria* SV-molo på omtr. $47^{\circ} 28,5' N$, $3^{\circ} 7,5' V$ er forandret til å vise fast hvitt lys med 1 formørkelse av 1 sek. varighet hvert 4 sek. Lysvidde 17 n. mil. Forøvrig uforandret.

247. Nova Scotia. Innseilingen til Halifax. Sambro Outer Bank fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 20/1586. H. O. Washington 1926.)

Omtr. den 1. juli d. å. vil fyrskibet «*Sambro Outer Bank*» bli flyttet omtr. 3,5 n. mil 68° fra dets nuværende plass til 7,25 n. mil 127° fra *Sambro Island* fyrtårn.

Beliggenhet: omtr. $40^{\circ} 21' 45'' N$, $63^{\circ} 25' 50'' V$.

248. Forente Statar. Charleston havn. Dybde i løp.

(N. t. M. nr. 23/1864. H. O. Washington 1926.)

Over grunnen i løpet utenfor *Fort Sumter* er minste dybde nu 30 fot. De pågående mudringsarbeider vil imidlertid bli fortsatt inntil en kontrollert dybde av 32 fot er sikret, antagelig innen 26. juni d. å.

B.

Forskjellige meddelelser.

249. Kgl. resolusjon av 11. juni 1926 ang. isavgift innen Fredriksstad og Sarpsborg havnedistrikter.

(Norsk Lovtidende nr. 23, Oslo 1926.)

I henhold til § 30 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Fredriksstad* og *Sarpsborg* bystyres beslutninger av henholdsvis 16. mars og 11. mai 1926 om forandringer i de senest ved kongelig resolusjon av 27. juni 1924 stadfestede bestemmelser om opkrevning av *isavgift innen Fredriksstad og Sarpsborg* havnedistrikter.

250. Oslofjorden. Færder fyr. Radiotåkesignal. Oplysning.

(B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

Karakteren av *Færder* fyrs radiotåkesignal er i fyrfortegnelsen for 1926 feilaktig opført som:

TRW, TRW, TRW, $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{35 \text{ sek.}}$ TRW, TRW, TRW,
 ophold $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{35 \text{ sek.}}$ TRW, TRW, TRW,
 $\frac{5 \text{ sek.}}$
 ophold
 1 minutt.

Skal være:

$\frac{v. v. v. v. v. etc.}{15 \text{ sek.}}$ TRW, TRW, TRW, $\frac{ophold}{2 \text{ sek.}}$ TRW, TRW,
 TRW, $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{30 \text{ sek.}}$ TRW, TRW, TRW, $\frac{ophold}{2 \text{ sek.}}$ TRW, TRW,
 TRW, $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{15 \text{ sek.}}$ ophold
 1 minutt.

251. Trykkfeil i fyrfortegnelsen for 1926.

(B. f. F. nr. 9. Oslo 1926.)

I fyrfortegnelsen for 1926 er følgende trykkfeil:

For *Angersneset* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1109, og for *Fiskskjæret* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1320, er karakteren opført som: Grp. okk. 2 fm.; skal være: Grp. okk. 3 fm.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

252. N. Trøndelag. Risvær fjorden. Mindre dybde på båe NO av Bårdskjær.

Dybden på den omtr. 280 m. NO av *Bårdskjær* beliggende båe er ved nettop foretatt undersøkelse konstatert å være kun 7,3 m. ved spring lv. og ikke 8 m., som kartet angir.

Bårdskjær: omtr. 64° 58,8' N, 11° 35,3' O.

(Kart nr. 48, og 224.)

(Se E. f. S. nr. 9/401. Oslo 1924.)

253. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Oplysning om grunner.

1) Båe 3 m. i sundet mellom *Verholmen* og *Risø*, V av *Sauren*, er ved foretatt undersøkelse funnet å ligge omtr. 50 m. i SSV-lig retning fra plassen i kartet, samt dybden å være kun 2 m. ved spring lv.

Beliggenhet: 65° 29' 10" N, 12° 6' 5" O.

2) Farvannet mellom V-siden av *Sauren* og båe 1 m. på 65° 28' 44" N, 12° 5' 47" O er kun 3 m. dypt. — Kartets 6 m. slaggrunnslinje V-om båen blir således å føre i forbindelse med slaggrunnen av *Sauren* såvel N som S for båen.

(Kart nr. 53 og 224.)

(Se E. f. S. nr. 9/410. Oslo 1925.)

254. Salten. SV for Femrisø. Nyfunnet grunn.
Ved foretatt undersøkelse er funnet en 5,5 m. dyp baa SV av *Kløftskjær* i *Stavsundet*.
Beliggenhet: 67° 0' 22" N, 13° 53' 40" O.
(Kart nr. 64 og 226.)
255. Rogaland. Karmøy. Marøen fyrlykt forandret.
Marøen fyrlykt på omtr. 59° 15,6' N, 5° 11,2' O er forandret.
(Kart nr. 17, 18, 204 og 205).
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)
256. Søndmøre. N for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret.
Oksebåsen fyrlykt på omtr. 62° 30,5' N, 6° 9,4' O er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)
257. Nordmøre. Hustadviken. Reksund fyrlykt forandret.
Reksund fyrlykt på omtr. 63° 4,1' N, 7° 29,7' O er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)
258. S. Trøndelag. Hitteren. Hundholmen fyrlykt forandret.
Hundholmen fyrlykt på omtr. 63° 31,8' N, 8° 20,7' O er omskjermet.
(Kart nr. 40.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)
259. N. Trøndelag. Vikten. Nordre Blikø. Ny fyrlykt.
På *Nordre Blikø*, *Nordgjæslingerne* er anbragt en ny fyrlykt.
Kart nr. 48, 49 og 309.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)
260. N. Trøndelag. Lekafjorden. Madsøgalten. Ny fyrlykt.
På *Madsøgalten* i *Lekafjorden* er anbragt en ny fyrlykt.
(Kart nr. 51, 224 og 309.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1926.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. juli 1926.

Nr. 7

L.nr. 261—315.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt teleggrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

261. Oslofjorden. Grunner ved Nesodden nærmere undersøkt.
 262. — . Dyna fyr og Gåsungene fyrlykt omskjernet.
 263. — . NO for Nesodden. Østre Tangeflu. Opplysning om grunn.
 264. Søndfjord. Bulandet. Gyrisnes. Opplysning om grunn.
 265. Søndmøre. Grytefjord. Kjepinen. Ny fyrlykt.

266. N. Trøndelag. Rørvik fyrlykt forandret.
 267. — . Melstenen fyrlykt forandret.
 268. Salten. Fugløyen fyrlykt forandret.
 269. Vesterålen. Gjeitholmen fyrlykt gjenopført og forandret.
 270. — . Skogsø. Breistrand. Ny fyrlykt.
 271. Senjen. Senholmen fyrlykt forandret.
 272. Ødelagt sjømerke.

II. Østersjøen.

273. Sverige. Botniske bukt. Skellefte. Forandring av fyr.
 274. — . Forandring av fyrene Grässkären og Hartzö-Enskär.
 275. — . Kallrigafjärden. Grunn.
 276. — . Stockholms skjærgård. Nytt fyr. Forandring av fyr.
 277. Danmark. Bornholm. Rønne. Nytt fyr.
 278. Finske bukt fri for forankrede miner.
 279. Russland. Finske bukt. Diamantbanken. Sjømerker utlagt.
 280. — . — . Ankerplass for krigsfartøier.
 281. Estland. — . Odensholm fyr forandret.
 282. — . Reval-bukten. Skyteøvelser.
 283. Sverige. Bråviken. Nytt fyr.
 284. — . Kalmarsund. Nytt fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

285. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydboie atter utlagt.
 286. — . Skagerrak. Klövningarne og N. Hellsö. Nye fyre.
 287. — . Kattegat. Falkenberg. Fyrbelysning forandret.
 288. — . Skagerrak. Käsö. Reservehavn nedlagt.
 289. Danmark. Kattegat. Isefjord—Sjellands Odde. Skyteøvelser.
 290. — . — . Tisvilde. Skyteøvelser.
 291. — . S for Fyen. Lysbøier utlegges.
 292. — . Øresund. Drogden. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

293. Holland. Fyrskibet «Schouwenbank» ombyttes midlertidig.
 294. England. Themsen. Barrow Deep. Fyrbelysning forandres.
 295. — . — . Wallet Spit. Dybde avtatt.
 296. — . Harwich. Fyrskibet «Cork» forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

297. Englands S-kyst. Fyrskibet «Royal Sovereign» forandres.
 298. — — . Pendeen fyr. Forandring.
 299. Skottlands V-kyst. Butt of Lewis. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

300. Spaniens SO-kyst. Punta Sabinal fyr forandret.
 301. Tripolis. Cirenaica. Opplysning om fyre.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 302. Spanien. Kap Trafalgar fyr midlertidig slukket.
- 303. Frankrike. NV for Belle Ile. Nyfunnet grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 304. Lov om straff for å delta i smugling på andre land.
- 305. Midlertidige lover om maskinister på dampfartøier og motorfartøier.
- 306. Kgl. res. ang. bruk av fiskeredskaper ved utløpet av Sireåen.
- 307. Cirkulære ang. skibsfarten på Svalbard.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 308. Oslofjorden. Drøbaksund, Øvelsesminer utlagt.
- 309. — . NO for Nesodden. Østre Tangeflu. Oppmerking forandres.
- 310. S-kysten. Mannefjorden. Ny fyrlykt.
- 311. Lofoten. Svolvær. Jomfrua fyrlykt forandret.
- 312. Troms. Tromsøundet. Storsteinnes fyrlykt forandret.
- 315. Vestfinnmark. Kjelvik lykt forandret.
- 314. Søndmøre. Norangsfjorden. Ny fyrlykt.

IV. Nordsjøen.

- 315. Norge. Utenfor Lister. Drivende vrak.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

261. Oslofjorden. Grunner ved Nesodden nærmere undersøkt.

Efter avsluttet undersøkelse av de nyfunne grunner ved *Nesoddtangen* kan minste dybde på den omtr. 300 m. retv. N 47° V fra *Nesodden* lykt beliggende grunn (9,5 m.) neppe settes til mere enn 9 m. ved spring lavvann.

Ved å holde *Trefoldighetskirken* (grønn kuppel) godt vestenom *Nakholmen*, går man fri vestenom de nyfunne grunner.

Nesodden lykt: 59° 52' 13" N, 10° 39' 48" O.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Se E. f. S. nr. 5/194. Oslo 1926.)

262. Oslofjorden. Dyna fyr og Gåsungene fyrlykt omskjermet.

Dyna fyr på omtr. $59^{\circ} 53,6' N$, $10^{\circ} 41,7' O$ og *Gåsungene* fyrlykt på omtr. $59^{\circ} 50,3' N$, $10^{\circ} 35,3' O$ er blitt omskjermet.

(Kart nr. 4, 201, 401.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1926.)

263. Oslofjorden. NO for Nesodden. Østre Tangeflu. Oplysning om grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at *østre Tangeflu*, beliggende omtr. 0,5 n. mil NO av *Nesodden* lykt, er av betydelig større utstrekning enn vist på kartet. — Bøiestaken, som avmerker grunnen, ligger nu i ca. 9 m. vann ved lv. på $59^{\circ} 52' 35'' N$, $10^{\circ} 40' 29'' O$, omtr. 70 m. i NO-lig retning fra den i kart nr. 401 angitte plass.

På grunnen, som har en utstrekning av omtr. 180 m. i NO-lig—SV-lig retning, fantes følgende båer:

1) Dybde 6 m. (3 fv.) omtr. 100 m. 205° (misv. $S 36^{\circ} V$). fra bøiestakens ovenfor angitte plass.

2) Dybde 7,5 m. (4 fv.) omtr. 40 m. 30° (misv. $N 41^{\circ} O$). fra bøiestakens ovenfor angitte plass.

Mellem nr. 1 og bøiestaken er dybden omtr. 7 m.

Kart nr. 4, 401.

(Se E. f. S. — plakat nr. 5. Oslo 1926.)

(Se også nr. 309 i dette hefte.)

264. Søndfjord. Bulandet. Gyrines fyrlykt omskjermet.

Gyrines fyrlykt på omtr. $61^{\circ} 18' N$, $4^{\circ} 38,3' O$ er omskjermet.

Kart nr. 25, 26, 210, 212.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

265. Søndmøre. Grytefjord. Kjepinen. Ny fyrlykt.

På *Kjepinen*, *Grytefjord*, er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 31, 216.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

266. N. Trøndelag. Rørvik fyrlykt forandret.

Rørvik fyrlykt på omtr. $64^{\circ} 51,6' N$, $11^{\circ} 16,7' O$ er blitt forandret.

Kart nr. 48 og 224.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

267. N. Trøndelag. Melstenen fyrlykt forandret.

Melstenen fyrlykt på omtr. $65^{\circ} 11,3' N$, $11^{\circ} 51,6' O$ er forandret.

(Kart nr. 51, 224.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

268. Salten. Fugløen fyrlykt forandret.

Ved *Fugløen* fyrlykt på omtr. $67^{\circ} 3,7' N$, $13^{\circ} 52,3' O$ er karakteren forandret til *fast med 3 formørkelser*.

(Kart nr. 64, 226.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

269. Vesterålen. Gjeitholmen fyrlykt gjenopført og forandret.

Gjeitholmen fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 56,8' N$, $14^{\circ} 56,5' O$ er gjenopført og forandret.

Kart nr. 78.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

270. Vesterålen. Skogsø. Breistrand. Ny fyrlykt.

På *Rundskjæret* ved *Breistrand* er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 76, 78, 311.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

271. Senjen. Senholmen fyrlykt forandret.

Senholmen fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 57,2' N$, $16^{\circ} 13,9' O$ er forandret.

Kart nr. 79.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

272. Odelagt sjømerke.
(B. f. F. nr. 11. Oslo 1926.)

Jernstangen på *Mefjordingen*, øst av *Ørja*, *Senjens* vestside, er nedbrutt. Midlertidig stake s. er utlagt i NV kant av grunnen.

Kart nr. 82.

II. Østersjøen.

273. Sverige. Botniske bukt. Skellefte. Forandring av fyr.
(U. f. s. nr. 26/2217. Stockholm 1926.)

Fra og med den 1. august d. å. vil fyret *Skellefte Hamn* på $64^{\circ} 41' 2''$ N, $21^{\circ} 14' 35''$ O være forandret til å vise klippende lys således: lys 4 sek., mørke 4 sek.

274. Sverige. Forandring av fyrene Grässkären og
Hartzö-Enskär.

(U. f. s. nr. 26/2220. Stockholm 1926.)

I løpet av juli d. å. vil fyrene *Grässkären* på $58^{\circ} 37' 7''$ N, $17^{\circ} 14' 26''$ O og *Hartzö-Enskär* på $58^{\circ} 40' 52''$ N, $17^{\circ} 28' 50''$ O bli forandret til å vise 2 blink hvert 8 sek. (blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 5 sek.) i hvite, røde og grønne sektorer. Samtidig blir fyrene forsterket så lysvidden blir 12 n. mil. Forøvrig uforandret.

275. Sverige. Øregrundskjærgård. Kallrigafjärden. Grunn.
(U. f. s. nr. 27/2307. Stockholm 1926.)

En 4,6 m. dyp stengrunn av liten utstrekning er funnet i *Kallrigafjärden* på $60^{\circ} 21' 51''$ N, $18^{\circ} 17' 54''$ O.

En stake er utlagt i VNV-kant av grunnen.

276. Sverige. Stockholms skjærgård. Österskär. Nytt fyr.
Forandring av Skötkubben fyr.
(U. f. s. nr. 28/2383. Stockholm 1926.)

I løpet av september d. å. tendes på *Österskär* på $59^{\circ} 15' 27''$ N, $18^{\circ} 57' 7''$ O et nytt fyr som skal vise 1 kort blink hvert 3 sek. Lyset blir grønt fra 97° til 118° , hvitt derfra til 126° , rødt derfra til 137° , grønt derfra til 177° , hvitt derfra til 191° og rødt derfra til 219° . — Lysvidden blir 9 n. mil for hvitt, 6 n. mil for rødt og 5 n. mil for grønt lys.

Samtidig hermed forandres *Skötkubben* fyr på $59^{\circ} 17' 14''$ N, $18^{\circ} 53' 50''$ O således, at den sydover kommer til å vise 1 kort blink hvert sek. Lyset blir grønt fra 325° til 348° , hvitt derfra til 6° og rødt derfra til 16° . Forøvrig uforandret.
(Se E. f. S. nr. 6/217. Oslo 1926.)

277. Danmark. Bornholm. Rønne. Nytt fyr.
(E. f. S. nr. 26/1158. København 1926.)

Omtrent den 10. juli d. å. tendes et nytt fyr på det søndre hode av *Trindelen* bølgebryter på $55^{\circ} 5' 45''$ N, $14^{\circ} 41' 24''$ O. Fyret viser 1 blink av 0,5 sek. varighet hvert 3 sek. Lyset er grønt fra 185° til 320° og rødt derfra til 95° . Lysvidde 8,5 n. mil.

278. Finske bukt fri for forankrede miner.
(M. W. t. M. nr. 532. H. D. London 1926.)

Da den siste rest av de under krigen utlagte minefelter nu er optatt, kan den finske bukt ansees fri for forankrede miner. Banken «*Diamant*» er dog på grunn av for liten dybde ikke minefeiet.

279. Russland. Finske bukt. Diamantbanken. Sjømerker utlagt.

(U. f. s. nr. 28/2394 — 3. Stockholm 1926.)

Ved *Diamantbanken* er utlagt vakere på følgende steder:

- a) på omtr. $59^{\circ} 57,9'$ N, $28^{\circ} 46,2'$ O.
- b) » — $59^{\circ} 58,8'$ N, $28^{\circ} 44,0'$ O.
- c) » — $59^{\circ} 58,6'$ N, $28^{\circ} 44,0'$ O.
- d) » — $59^{\circ} 59,7'$ N, $28^{\circ} 46,2'$ O.
- e) » — $59^{\circ} 59,7'$ N, $28^{\circ} 45,9'$ O.
- f) » — $59^{\circ} 58,6'$ N, $28^{\circ} 47,7'$ O.

280. **Russland. Finske bukt. Ankerplass for krigsfartøier.**
Advarsel.

(U. f. s. nr. 28/2395. Stockholm 1926.)

Et område i *Luga-bukten*, som mot V begrenses av en linje gjennom følgende punkter, er reservert som ankerplass for *russiske* krigsfartøier:

- 1) 59° 46,7' N, 28° 25,9' O.
- 2) 59° 45,8' N, 28° 23,3' O.
- 3) 59° 44,3' N, 28° 23,5' O.

Ifald sådanne ligger opankret her, skal innkommende handelsfartøier passere V-om området og fortsette lengere inn i bukten. Bestemmelsen fordres nøie overholdt.

281. **Estland. Finske bukt. Odensholm fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 28/2396. Stockholm 1926.)

Odensholm fyr på omtr. 59° 18,3' N, 23° 21,6' O er forandret til å vise 3 hvite blink hvert 19,5 sek. (blink 1 sek., mørke 3,5 sek., blink 1 sek., mørke 3,5 sek., blink 1 sek., mørke 9,5 sek.),

Det midlertidige fyr er slukket.

282. **Estland. Reval-bukten. Skyteøvelser.**

(N. t. M. nr. 9/22. Reval 1926.)

I tiden fra den 1. august til den 1. november d. å. vil der om natten bli avholdt skyteøvelser i *Reval-bukten* og innløpene dertil.

Når *Surop* bakfyr viser fast rødt lys, er det V-lige innløp mellom *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennom det N-lige innløp mellom *Nargön* og *Vulf*.

Når *Nargön* fyr på omtr. 59° 36' N, 24° 31' O viser rødt blink, er det N-lige innløp mellom *Nargön* og *Vulf* midlertidig lukket, og skiber må da kun benytte det V-lige innløp mellom *Nargön* og *Surop*.

Skivene blir utlagt innenfor følgende områder:

1. Mellom 59° 39' N og 59° 32,5' N samt mellom 24° 50' O og 24° 31' O.

2. Mellom 59° 32,5' N og 59° 28' 40" N samt mellom 24° 34' O og 24° 14' O.

3. Mellom 59° 28' 40" N og 59° 26' 10" N samt mellom 24° 14' O og 24° 20' 50" O.

283. **Sverige. Bråviken. Mesen. Nytt fyr.**

(U. f. s. nr. 28/2385. Stockholm 1926.)

I løpet av d. å. skal der på skjæret *Mesen* anbringes et nytt fyr, som skal vise 1 kort blink hvert 4 sek.

Lysen blir grønt fra 70° til 160° og rødt derfra til 254°. Fyret vil antagelig bli tent i september d. å.

Beliggenhet: 58° 37' 14" N, 16° 59' 30" O.

284. **Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr.**

(U. f. s. nr. 28/2471. Stockholm 1926.)

I løpet av september d. å. skal der tendes et nytt fyr på O-siden av øen *Jungfrun* på 57° 15' 3" N, 16° 48' 20" O. Fyret skal vise 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 1 sek., mørke 4 sek.) og lyse fra 175° gjennom 0° til 23°. Lysvidde 12 n. mil.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

285. **Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydboie atter utlagt.**

Ifølge telegram fra loskapteinen i *Göteborg* er lys- og lydboien ved *Vinga* atter utlagt den 12. juli d. å.

Beliggenhet: omtr. 57° 38,8' N, 11° 34,5' O.

(Se E. f. S. nr. 5/180. Oslo 1926.)

286. **Sverige. Skagerrak. Klövningarne og N. Hellsö.**

Nye fyre.

(U. f. s. nr. 28/2403. Stockholm 1926.)

I løpet av oktober d. å. tendes følgende nye fyre:

- 1) På skjæret *Klövningarne* på 58° 56' 1" N, 10° 59' 25" O

et 4de ordens agafyr, som skal vise *klippende lys* (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lyset blir grønt fra 216° til 238°, hvitt derfra til 256°, rødt derfra 325°, uforsterket hvitt derfra til 328°, grønt derfra til 51°, hvitt derfra til 60° og rødt derfra til 66°.

- 2) På øen *Norra Hellsö* på 58° 58' 8" N, 11° 4' 54" O et 6te ordens agafyr, som skal vise *1 hvitt blink hvert sek.* fra 49° til 57° og uforsterket hvitt fra 139° til 203°. Lysvigde 16 n. mil. Fyrene lyser overett i peilingen 53°.

287. Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Fyrbelysning forandret.
(U. f. s. nr. 26/2231. Stockholm 1926.)

På *Mellanrevets* søngre bølgebryter ved *Falkenberg* havn er tendt et nytt fyr på 56° 52' 45" N, 12° 28' 30" O. Fyret, som benevnes *Falkenbergs Mellanrev*, viser *1 kort blink hvert 5 sek.* Lyset er hvitt fra 359° til 63°, rødt derfra til 111°, formørket derfra til 164°, uforsterket hvitt derfra til 235°, uforsterket grønt derfra til 291° og grønt derfra til 359°. — Samtidig er fyret *Falkenberg norra* forandret til å vise rødt blink og *Falkenberg södra* til å vise klippende rødt.

Forøvrig er disse fyre uforandret.

Fyret *Falkenberg* er nedlagt.

288. Sverige. Skagerrak. Kängsö. Reservehavn for karantene-
stasjon nedlagt.

(U. f. s. nr. 25/2216. Stockholm 1926.)

Fra utgangen av juni d. å. nedlegges reservehavnen for *Kängsö* karantenestasjon, hvorved en del i 1910 anbragte sjømerker vil bli fjernet.

289. Danmark. Kattegat. Isefjord—Sjællands-Odde.
Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 27/1207. Kjøbenhavn 1926.)

Fra den 2. til den 12. august d. å., begge dager inkl., vil der såvel om dagen som efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet mellom *Sjællands-Odde* og *Isefjord* mellom breddeparallellen 56° 6' N og landgrunden på *Sjælland* samt meridianene 11° 25' O og 11° 45' O.

Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

290. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 28/1242. Kjøbenhavn 1926.)

Mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning ut over sjøen fra kl. 7 fm. til kl. 5 em. på følgende dager:

Den 18. til 21., den 23., 24., 25., 27., 28. og 30. august. den 1., 4., 5., 7. og 8. september.

I dette tidsrum er farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstann av 3500 m. fra kysten.

Rød- og hvitmalte merkebøier er såvidt mulig i hele øvelsesperioden utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstand fra land og med en innbyrdes avstand av ca. 1000 m

En time før skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av de 2 flaggstenger, der står ca. 800 m. fra kysten, den ene ca. 900 m. O for *Liseleje*, den annen ca. 900 m. SSV for *Stængehuset*, samt på en flaggstang, der står i kystrevlen ca. 600 m. NNO for *Liseleje*.

Når flaggene er heist, er det forbudt å ferdes mellom bøiene og land.

Tisvilde-Hegn: omtr. 56° 3' N, 12° 3' O.

291. Danmark. Farvannet S for Fyen. Lysbøier utlegges.

(E. f. S. nr. 27/1226. Kjøbenhavn 1926.)

I løpet av juli d. å. legges i farvannet *Svendborgsund*—*Rudkjøbing* følgende lysbøier.

1) En hvit lysbøie som viser *1 hvitt blink hvert 6 sek.* omtr. 100 m. misv. ONO fra staken med halmvisk ved *Middelgrund* klokkebøie, som ligger på 55° 1' 18" N, 10° 40' 51" O.

2) En rød lysbøie som viser *1 hvitt blink hvert 3 sek.* omtr. 100 m. NO³/₄N fra N-ligste røde vaker uten toppmerke i *Rudkjøbing-Løb*.

3) En hvit lysbøie som viser *1 hvitt lynblink hvert 3½ sek.* tett S for den S-ligste hvite vaker uten toppmerke i *Rudkjøbing-Løb*.

292. Danmark. Øresund. Drogden. Advarsel.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende. Oslo 6. juli 1926.)

I anledning av at en trelastet damper fornylig tok grunnen på to steder i *Drogden*, tvers av fyrskibet, skjønt den efter de offisielt opgitte dybder skulde være kommet gjennom uten uheld, har sjø-assuransse-ekspert *Villardson* innrykket følgende advarsel til førere av skiber, der passerer *Drogden*:

«Angivelsen om, at minste dybde er 6,9 meter skal forstås å være ved *daglig vannstand*. Ifølge innhentede opplysninger var der ved pågjeldende leilighet 2 dm. under daglig vannstand, hvorfor dybden var 6,7 og altå ikke som anført 6,9 meter.

Ved passasje av *Drogden* med dyptlastede skiber vil det derfor være av største betydning at skibsføreren først gjør sig bekjent med vannstandssignalene, der døgnet rundt avgis fra *Nordre Røse* fyrtårn og *Dragør*. Disse signaler angir, hvor meget dybden i *Drogden* er over eller under daglig vannstand, og korreksjonen vil derfor forøke eller forminske den i kartet anførte minstedybde av 6,9 meter.»

IV. Nordsjøen.

293. Holland. Fyrskibet «*Schouwenbank*» ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(B. a. Z. nr. 137/1574. Haag 1926.)

Omtrent den 5. juli d. å. vil fyrskibet «*Schouwenbank*» på omtr. 51° 47' N, 3° 28' O midlertidig bli ombyttet med en rød lys- og lydbøie med hvitt belte, som viser fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. Lysvidde 6 n. mil.

294. England. Themsen. Barrow Deep. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. nr. 38. Tr. H. London 1926.)

Omtrent den 24. august d. å. vil fyrskibet «*Barrow Deep*» bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 15 sek., samtidig som

lysstyrken blir betydelig forøket. Lysets høide blir 20 fot, og lanternen fast anbragt på mastetoppen.

Tåkesignalet, som skal gis med en diafon, blir: 4 støt, hvert av 1¼ sek. varighet hvert 45 sek.

Beliggenhet: 51° 41' 32" N, 1° 19' 24" O.

Fyrskibet «*Mid-Barrow*» vil samtidig bli forandret til å vise avvekslende rødt og hvitt blink hvert 15 sek.

Beliggenhet: 51° 35' 3" N, 1° 10' 21" O.

295. England. Themsen. Walle Spitway. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1926.)

Farvannet mellom bøien «*Walle Spitway*» og klokkebøien «*Swin Spitway*» er betydelig oppgrunnet og har nu en minste dybde av kun 4 à 5 fot ved spring lv.

Det tilrådes å utvise stor forsiktighet ved navigering i dette farvann.

Beliggenhet: omtr. 51° 43' N, 1° 10' O.

296. England. Harwich. Fyrskibet «*Cork*» forandres.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1926.)

Omtr. den 24. august d. å. vil fyrskibet «*Cork*» på 51° 56' 16" N, 1° 23' 39" O bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 30 sek. Samtidig forandres tåkesignalet til: horn, 1 støt av 3 sek. varighet hvert 15 sek.

V. Engelske kanal m. m.

297. Englands S-kyst. Fyrskibet «*Royal Sovereign*» forandres.

(N. t. M. nr. 974. H. D. London 1926.)

Omtrent den 1. september d. å. vil fyrskibet «*Royal Sovereign*» på omtr. 50° 43' N, 0° 27' O bli ombyttet med et nytt fyrskib, som fører lanternen på mastetoppen. Fyrkarak-

teren blir en gruppe av 3 hvite blink, hvert av 0,5 sek. varighet, hvert 15 sek. Lysets høide 12 m.

Tåkesignal med en diafon vil gi 2 støt, hvert av 2¹/₄ sek. varighet, hvert 45 sek.

En undervanns lydsender vil gi 3 støt, hvert av 1 sek. varighet, hvert 10 sek.

(Se. E. f. S. nr. 6/240. Oslo 1926.)

298. Englands S-kyst. Lands End. Pendeen fyr. Forandring.

(N. t. M. nr. 37 og 42. Tr. H. London 1926.)

1) Omtrent den 4. august vil det nuværende oljefyr i Pendeen fyrtårn bli ombyttet med et elektrisk fyr av betydelig forøket lysstyrke. Fyrkarakteren blir uforandret, men blinkets lengde forkortes til 0,2 sek.

2) Omtrent den 8. september d. å. vil tåkesignalet bli forandret til 1 støt av 7 sek. varighet hvert min. istedenfor nu hvert 90 sek.

Beliggenhet: 50° 9' 55" N, 5° 40' 15" V.

299. Skottlands V-kyst. Butt of Lewis. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 2. Edinburgh 1926.)

Omtrent den 14. august d. å. vil tåkesignalet ved Butt of Lewis bli forandret således, at den nuværende høie tone erstattes med en dyp tone. Tåkesignalet, som gis med sirene, blir da 2 hurtig på hinannen følgende støt av dyp tone hvert 90 sek.

VI. Middelhavet m. m.

300. Spaniens SO-kyst. Almeria-bukten. Punta Sabinal fyr forandret.

(A. a. N. nr. 27/763. Madrid 1926.)

Ved siden av det midlertidige Punta Sabinal fyr på 36° 40' 46" N, 2° 41' 54" V er den 28. juni d. å. tendt et nytt fyr som viser hvitt lys i grupper av 2 blink og 1 blink hvert

10 sek. (blink 0,39 sek., mørke 1,03 sek., blink 0,39 sek., mørke 3,9 sek., blink 0,39 sek., mørke 3,9 sek.).

Lysets høide 32 m. Lysvidde 30 n. mil.

Det midlertidige fyr er samtidig slukket.

301. Tripolis. Cirenaica. Oplysning om fyrene Tolmetta og Apollonia.

(A. a. N. nr. 151/357 og 152/363. Genua 1926.)

1) Tollmetta fyr på omtr. 32° 43' N, 20° 56' O viser nu 2 hvite blink hvert 12 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 8 sek.).

2) Apollonia fyr på omtr. 32° 54' N, 21° 58' O viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

VII. Nordlige Atlanterhav.

302. Spanien. Kap Trafalgar fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. nr. 25/705. Madrid 1926.)

I løpet av juli d. å vil Kap Trafalgar fyr på omtr. 36° 10,8' N, 6° 2,1' V bli midlertidig slukket for reparasjon, og et midlertidig fyr bli tendt i et gammelt, 7 m. høit tårn som står omtr. 40 m. V for det nu benyttede fyrtårn. Det midlertidige fyr viser 1 hvitt lynblink hvert 4 sek. Lysets høide 24 m. Lysvidde 16 n. mil.

303. Frankrike. NV for Belle Ile. Nyfunnet grunn.

(A. a. N. nr. 22/1056. Paris 1926.)

En 10 m. dyp grunn er funnet på 47° 23' 54" N, 3° 17' 23" V omtr. 1,5 n. mil NV for Pointe des Poulains.

B.

Forskjellige meddelelser.

304. Lov om straff for å delta i og medvirke til smugling på andre land.

(Norsk Lovtidende nr. 25, Oslo 1926.)

§ 1. Reder eller disponent som bruker *norsk* fartøi til smuglerfart på fremmede land, straffes med bøter.

På samme måte straffes reder eller disponent som leier ut eller bortforpakter *norsk* fartøi, når han vet eller bør vite at leietageren eller befrakteren akter å bruke det til smuglerfart på fremmed land.

§ 2. Som smuglerfart etter denne lov anses det også når skibets ladning losses utenfor et annet lands tollgrense under forhold som gjør det overveiende sannsynlig at lasten aktes smuglet inn.

§ 3. Det utbytte som vinnes ved den straffbare handling kan ved dom inndras hos den skyldige eller hos den eller dem på hvis vegne han har handlet.

§ 4. Denne lov trer i kraft straks.

305. Midlertidige lover om maskinister på dampfartøier og motorfartøier av handelsmarinen.

Midlertidige lover av 1. juli 1926 inneholdende forandringer i lov om maskinister på dampfartøier av handelsmarinen av 14. desember 1917 samt forandringer i lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen av 9. februar 1923 er inntatt i *Norsk Lovtidende* nr. 27, Oslo 1926.

306. Kgl. res. usjon av 1. juli 1926 ang. bruk av fiskeredskaper i utløpet av Sireåen i Rogaland og Vest-Agder fylker.

(Norsk Lovtidende nr. 27. Oslo 1926.)

Kongelig resolusjon av 28. januar 1885 om forbud mot bruk av settegarn eller lignende redskaper på en nærmere bestemt strekning ved utløpet av Sireåen i Rogaland og Vest-Agder fylker opheves.

307. Cirkulære til tollkamrene ang. skibsfarten på Svalbard.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Oslo 1926.)

I medhold av lov nr. 5 av 22. juni 1917 om tillegg til toll-lovgivningen, jfr. kongelig resolusjon av 21. juli s. å., vil følgende regler inntil videre gjelde for farten på Svalbard:

1. Enhver fører av fartøi, som går til Svalbard herfra landet, skal på forhånd avgi skriftlig anmeldelse om avgangen til tollopsyntet på nærmeste tollsted eller tollstasjon.

Anmeldelsen som blir å avgi i 2 eksemplarer, skal være datert, underskrevet av føreren og inneholde opplysning om:

- a. fartøiets slags, navn, hjemsted og nettodirektighet,
- b. avgangsstedet samt — så bestemt som mulig — tiden for avgangen,
- c. art og mengde av skibsfornödenheter,
- d. art og mengde av her i landet inntatte varer, som skal losses på Svalbard, samt — såvidt mulig — varenes mottagere der,
- e. antall medfølgende passasjerer.

På begge eksemplarer av anmeldelsen skal tollvesenet gi påtegning om art og mengde av ufortollede tollbare varer og drawbacksvarer, som fartøiet måtte ha tatt inn her i landet, med opplysning om, hvorledes varene er anbragt ombord.

Det ene eksemplar av anmeldelsen blir å opbevare ved tollstedet eller tollstasjonen.

Det annet eksemplar skal etter å være forsynt med tollopsyntets stempel og daterte underskrift tilbakeleveres føreren for å tjene som legitimasjon; det blir av føreren å opbevare ombord under reisen og likeså under eventuell

tilbakereise fra Svalbard hit til landet. Før eksemplaret er mottatt av føreren, må fartøiet ikke avgå.

2. Fører av fartøi, som ankommer fra Svalbard hit til landet, skal være forsynt med en forut avfattet og av ham selv underskrevet og datert fortegnelse over medbragte skibsfornødenheter og andre varer (også om disse tilhører besetningen) såvidt mulig med anførsel av, hvorvidt disse er toll- eller avgiftspliktige, samt over antall medfølgende passasjerer; fortegnelsen skal inneholde opplysning om fartøiets slags, navn, hjemsted og nettodrektighet.

Straks etter fartøiets ankomst til havn her i landet plikter føreren å melde ankomsten til tollopsynet på nærmeste tollsted eller tollstasjon med opplysning om fartøiets slags, navn, hjemsted og nettodrektighet samt om, hvorvidt fartøiet medbringer varer (derunder skibsfornødenheter og reisebagasje eller passasjerer). I bekreftende fall plikter føreren samtidig med meldingen å tilstille tollopsynet forannevnte fortegnelse og i tilfelle tillike det under 1 omhandlede eksemplar av anmeldelsen om fartøiets tidligere avgang til Svalbard.

Føreren av fartøiet plikter å påse, at ingen tollpliktige eller forbudte varer bringes fra borde uten tollvesenets kontroll.

3. Overtredelse av ovenstående regler behandles som for toll-overtredelsessaker bestemt, og straffansvar inntreder etter toll-lovgivningen, jfr. også straffelovens §§ 339 og 414.

Med ovenstående regler skal man be mulig interesserte rederier gjort bekjent til videre underretning for skibsførerne.

Det tilføies, at de hittil trufne bestemmelser angående tollvesenets behandling av fartøier i fart på Svalbard forblir uforandret gjeldende.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

308. Oslofjorden. Drøbaksund. Øvelsesminer utlagt.

Fra slutten av juli til slutten av august i år vil øvelsesminer bli utlagt i Drøbaksund mellom *Drøbaksgrunnen* og *Husvikodden*. Man anmodes om i dette farvann å holde vestenom linjen: *Drøbaksgrunnen—Langebåt (Hallangstangen)*.

I samme tidsrum vil flere bøier med små røde flagg bli utlagt på jetéen.

Drøbaksgrunnen: 59° 39' 57" N, 10° 37' 38" O.

(Kart nr. 4, 402.)

309. Oslofjorden. NO for Nesodden. Østre Tangeflu. Opmerkning forandres.

(B. f. F. nr. 14. Oslo 28. juli 1926.)

Ved *østre Tangeflu*, NO av *Nesodden* fyrlykt, vil opmerkingen bli forandret således:

Istedenfor den nuværende sorte og røde bøiestake midt på grunnen vil der bli utlagt en sort bøiestake på grunnflakkets NV kant og en rød stake med kost på grunnflakkets SO kant (SSO av den søndre 6 m. haus).

Forandringen vil bli utført en av de førstkommende dager.

(Kart nr. 4, 401, 201).

(Se også dette hefte nr. 263.)

NB. Forandringen er utført.

310. S-kysten. Mannefjorden. Indre Mannevær. Ny fyrlykt.

På *Indre Mannevær*, *Mannefjorden* ved *Mandal* er anbragt en ny fyrlykt.

(Kart nr. 10, 305, 306.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1926, hvor grensen for sektor 7 dog forandres til 252° istedetfor som anført 245°.)

311. Lofoten. Svolvær. Jomfrua fyrlykt. Karakterforandring.

Ved *Jomfrua* fyrlykt på omtr. 68° 13,7' N, 14° 34,5' O er karakteren forandret til 1 hvitt lynblink hvert 2 sek.

Kart nr. 73, bilag.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1926.)

312. Troms. Tromsøsund. Storsteinnes fyrlykt forandret.

Ved *Storsteinnes* fyrlykt på omtr. 69° 39' N, 18° 59,4' O er skjermningen forandret.

Kart nr. 87, 321.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1926.)

313. Vestfinnmark. Magerøy SO. Kjelvik fyrlykt forandret.

Ved *Kjelvik* fyrlykt på omtr. 71° 0,1' N, 26° 7,6' O er karakteren forandret til *fast (hvit) med formørkelser*.

Kart nr. 104, 324.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1926.)

314. Søndmøre. Norangsfjorden. Storflu. Ny fyrlykt.

På *Storflu*, *Norangsfjorden* på 62° 12' 17" N, 6° 36' 25" O er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 215.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1926.)

IV. Nordsjøen.

315. Norge. Utenfor Lister. Observert drivende vrak.

Den amerikanske damper «*Sagaporack*» rapporterer over Bergen radio at ha observert den 27. juli kl. 7¹/₄ fm. en stor rødmalt motorbåt, tilsynelatende et fiskefartøi, drivende med kjølen op og med rundholter langs siden på omtr. 57° 57' N og 5° 55' O (omtr. 22 n. mil 248° fra Lister fyr.)

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for august 1926.
B. f. F. nr. 15, 16 og 17 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. august 1926.

Nr. 8

L.nr. 316—380.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bår og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Føremålet ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 316. Oslofjorden. V av Nakholmen. Nyfunne båer.
- 317. — . Steilene. Nyfunne båer. Mindre dybde på båer.
- 318. Nordmøre. Smølen. Mindre dybde på båe.
- 319. Oslofjorden. Lysakerfjorden. Mindre dybde på båe.
- 320. Hordaland. N for Bergen. Helleosen. Nyfunne grunner.
- 321. Oslofjorden. Jersø fyrlykt forandret.

- 322. Oslofjorden. O for Nøtterøy. Hvalø. Ny fyrlykt.
- 323. Senjen. Holmenvær. Mefjordingen fyrlykt atter i orden.
- 324. Troms. Grimsholmen fyrlykt forandret.
- 325. Vestfinmark. Kårhavn fyrlykt forandret.
- 326. Ofoten. Kårholmen. Ny fyrlykt.
- 327. Ødelagt sjømerke.

II. Østersjøen.

- 328. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
- 329. — . Botniske bukt. Fyrskibet «Syostbrotten» forandres.
- 330. — . Bråviken. Algersgrund. Ny lysbøie.
- 331. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet «Storbrotten» atter utlagt.
- 332. — . — . — . Allasborg. Nytt sjømerke.
- 333. — . — . — . Lillharu. Nytt fyr.
- 334. Russland. N for Schepelevskij fyr. Forbudt ankerplass.
- 335. — . V » — . Lysbøier utlagt.
- 336. Tyskland. S for Schleimünde. Avsperret område.
- 337. Danmark. Gjedser-Rev. Opmerkning forandres.
- 338. Sverige. Karlskrona. Kungsholm fyr forandret.
- 339. Estland. Øsel. Filsand fyr forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 340. Sverige. Skagerrak. Fyrskibet «Grisbådarne» forandres.
- 341. — . — . Uddevalla. Mindre dybde på grunn.
- 342. — . — . Moderat fart forbi innskjærs fyrstasjoner.
- 343. Danmark. Storebelt. Broen. Undervannshindring.
- 344. — . Kattegat. Nyfunnet grunn. Sletterhage fyr forandret.
- 345. — . — . Mine.
- 346. — . Øresund. Middelgrund Lysbøie forandret.

IV. Nordsjøen.

- 347. Drivende vrak innberget.
- 348. Tyskland. V for fyrskibet «Norderney». Vrak.
- 349. Holland. Fyrskibet «Schouwenbank» atter utlagt.
- 350. Skotlands O-kyst. Fyrskibet «North Carr» atter utlagt.
- 351. Shetland. Rova Head Minor fyr forandres.
- 352. England. Themsen. Princes Channel. Opmerkning forandres.
- 353. — . — . Northfleet Hope Reach. Nytt fyr.
- 354. — . — . Black Deep. Lysbøie og vaktskib utlegges.

V. Engelske Kanal m. m.

- 355. Englands S-kyst. Folkestone. Havnefyr forandret.
- 356. Frankrike. Boulogne. Nytt tåkesignal.
- 357. Kanaløene. Jersey. St. Helier havn. Advarsel.

VI. Middelhavet m. m.

358. Spaniens O-kyst. Kap Sacratif fyr forandret.
359. Grækenland. Antikithera. Nytt fyr.
360. — . Kap Malea fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

361. Spaniens NV-kyst. Isla Ons fyr forandret.
362. — V-kyst. El Ferrol. Kap Prior fyr forandret.
363. Newfoundland, NO-kysten. Peckford Island. Nytt tåkesignal.
364. Nova Scotia, S-kysten. Beaver Harbor. Nyfunnet grunn.
365. Newfoundland, S-kysten. Dodding Head. Fyr ødelagt.

XIV. Nordishavet.

366. Islands N-kyst. Siglunes fyr forandret.
367. — — . Hunafoi. Nye overrettvarder.
368. — O-kyst. Borgarfjördr. —

B.

Forskjellige meddelelser.

369. Kgl. res. ang. havneavgifter i Narvik.
370. Rogaland. Mosterøy. Sakte fart i Finnesandstrømmen.
371. — . Utsira radiopeilestasjon åpnet for prøvedrift.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

372. Søndfjord. Bueland. Sandø. Nytt fyr.
373. Senjen. Græsholmen fyrlykt forandret.
374. — . Gisund. Nyfunnet grunn.
375. Hordaland. Bømmelø. Vorlandsvåg. Nyfunne grunner.
376. Søndmøre. Flåvær. Klubben. Ny fyrlykt.
377. Salten. Nordfolla. Sommarneset. Ny fyrlykt.
378. Salten. Sørfolla. Jovik og Røsvik. Nye fyrlykter.
379. Vestfinnmark. Kvalsund. Ny fyrlykt.

Tillegg til B.

380. Beriktigelse vedk. B. f. F. nr. 13 og 15 — 1926.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

316. Oslofjorden. V av Nakholmen. Nyfunne båer.

Under en påbegyndt revisjon av hydrograferingen i Oslofjorden er bl. a. funnet følgende båer av større betydning:

1) 7,3 m. båe, 400 m. 210° (misv. S 42° V) fra *Kobberanglen lykt*.

2) 9,7 m. båe, 620 m. 228° (misv. S 60° V) fra *Kobberanglen lykt*.

Kobberanglen lykt: Omtr. 59° 53,5' N, 10° 41,8' O.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Se E. f. S. — plakat nr. 6. Oslo 1926.)

Eft. f. Sjøf. Nr. 8. 1926.

317. Oslofjorden. Steilene. Nyfunne båer. Mindre dybde på båer.

Under revisjonen er ennvidere funnet:

1) og 2) To 5 m. ($\frac{16}{6}$ fv.) dype båer, henholdsvis 100 m. 336° og 120 m. 352° (misv. N 13° V og N 3° O) fra nordpynt *Knerten* ved *Steilene*.

3) 9 m. (5 fv.) N *Steilesand* er funnet å være kun 8 m. (4 fv.).

4) 4,5 m. ($\frac{14}{6}$ fv.) *Knertegrunn* er funnet å være kun 3,5 m. ($\frac{11}{6}$ fv.).

5) 8 m. (4 fv.) båe, omtr. 280 m. 54° (misv. N 66° O) fra *Storsteilene* NO pynt er funnet å være kun 6 m. (3 fv.) dyp.

Steilene fyr: Omtr. 59° 48,9' N, 10° 36,1' O.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Se E. f. S. — plakat nr. 6. Oslo 1926.)

318. Nordmøre. Smølen. SV av Indveien. Mindre dybde på båe.

Ifølge meddelelse er minste dybde på kartets 7 m. båe på 63° 30' 33" N, 7° 57' 4" O mellom *Kråkfaldet* og *Fausken* funnet å være kun 3,5 m. ved stort lavvann.

Kart nr. 40.

319. Oslofjorden. Lysakerfjorden. Mindre dybde på båe.

Ved foretatt undersøkelse er kartets 7,5 m. (4 fv.) båe på omtr. 59° 54,4' N, 10° 39,5' O, V av *Killingen*, kun 6 m. (3 fv.) dyp.

Kart nr. 4, 401.

320. Hordaland. N for Bergen. Helleosen. Nyfunne grunner.

Under sommerens hydrograferingsarbeide på Vestlandet er funnet en del ikke tidligere kartlagte båer i den søndre del av *Helleosen*.

Kart nr. 23.

(Se vedlagte «Materiale til kartrettelser».)

321. Oslofjorden. Jersø fyrlykt forandret.

Jersø fyrlykt på omtr. 59° 14,5' N, 10° 28,8' O er omskjermet.

(Kart nr. 2, 3, 201).

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)

322. Oslofjorden. O for Nøtterøy. Hvalø. Ny fyrlykt.

På *Hvaløen* er anbragt og tendt en ny fyrlykt på øens N-side.

Kart nr. 2, 3, 201, 317.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)

323. Senjen. Holmenvær. Meffjordingen fyrlykt atter i orden.

Meffjordingen fyrlykt på omtr. 69° 16,9' N, 16° 47,7' O er atter bragt i orden.

(Kart nr. 82, 311, 321.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 samt E. f. S. nr. 1/1 og 2/44. Oslo 1926.)

324. Troms. Grimsholmen fyrlykt forandret.

Grimsholmen fyrlykt på omtr. 70° 17,6' N, 19° 46,7' O er forsterket og forandret.

Kart nr. 89, 92, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)

325. Vestfinnmark. Sørøysundet. Kårhavn fyrlykt forandret.

Kårhavn fyrlykt på omtr. 70° 32,8' N, 23° 10,2' O er forandret.

Kart nr. 98, 323.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)

326. Ofoten. Ballangen. Kårholmen. Ny fyrlykt.

På *Kårholmen* i *Ballangen* er anbragt og tendt en ny fyrlykt.

Kart nr. 230.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)

327. Ødelagt sjømerke.
(B. f. F. nr. 15. Oslo 1926.)
Jernstangen på *Kinnerodgrunnen*, ved *Mehavn*, er nedbrekt. Midlertidig stake s. er utlagt: omtr. $71^{\circ} 4,7' N$, $27^{\circ} 54,5' O$.
Kart nr. 108, 109, 324.
(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

328. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
(U. f. s. nr. 30/2571. Stockholm 1926.)
En 2 m. dyp grunn av liten utstrekning er funnet på $59^{\circ} 30' 58'' N$, $18^{\circ} 31' 43'' O$ mellom holmene *Lilla* og *Stora Kusen*, som ligger omtr. 1 n. mil O for *Nykvarnholm fyr*.
329. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet «Sydostbrotten» forandres.
(U. f. s. nr. 31/2649. Stockholm 1926.)
Når fyrskibet «*Sydostbrotten*» på $63^{\circ} 18' 48'' N$, $20^{\circ} 10' 40'' O$ våren 1927 utlegges på sin stasjon, vil karakteren av fyret være forandret til: 2 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1,5 sek., mørke 3 sek., blink 7,5 sek., mørke 18 sek.). Fokkemasten vil bli borttatt og fyrlyampen anbragt i en tårnlignende fyrmast.
Lysvidden blir 11 n. mil.
Tåkesignal vil bli gitt med en sirene for komprimert luft istedenfor med den nuværende dampsirene; men lyd karakteren blir uforandret.
330. Sverige. Bråviken. Algersgrund. Ny lysbøie.
(U. f. s. nr. 31/2651. Stockholm 1926.)
Omkring den 1. september d. å. vil der bli utlagt en sort lysbøie som viser fast hvitt lys på $58^{\circ} 39' 13'' N$, $16^{\circ} 27' 40'' O$, N om *Algersgrund*.

331. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet «Storbrotten» atter utlagt.
(U. f. S. nr. 21/320. Helsingfors 1926.)
Fyrskibet «*Storbrotten*» er atter utlagt på sin stasjon: omtr. $60^{\circ} 25,8' N$, $19^{\circ} 12,5' O$ og reservefyrskibet inntatt.
(Se. E f. S. nr. 6/223. Oslo 1926.)
332. Finland. Botniske bukt. Allasborg. Nytt sjømerke.
(U. f. S. nr. 20/315. Helsingfors 1926.)
På S-pynten av holmen *Allasborg* er opført en hvit stenvarde på $59^{\circ} 57' 40'' N$, $22^{\circ} 23' 43'' O$.
333. Finland. Botniske bukt. Lillharu. Nytt fyr.
(U. f. S. nr. 20/316. Helsingfors 1926.)
På holmen *Lillharu* i *Åbo* skjærgård opføres på $59^{\circ} 43' 45'' N$, $21^{\circ} 24' 3'' O$ et nytt fyr, som skal vise 4 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek.).
Lyslet blir grønt fra 262° gjennom V til 320° , hvitt derfra til 82° , rødt derfra til 102° , grønt derfra til 147° , hvitt derfra til 156° og rødt derfra til 172° . Lysvidde 13 n. mil. 8 m. høit ottekantet tårn av betong. Det på holmen anbragte sjømerke vil samtidig bli fjernet.
334. Russland. N for Schepelevskij fyr. Forbudt ankerplass.
(U. f. s. nr. 30/2575. Stockholm 1926.)
Ankring er forbudt for alle fartøier uten undtagelse på et område som er 0,1 n. mil bredt, og som strekker sig 1,5 n. mil nordover fra *Schepelevskij* fyr, som står på omtr. $59^{\circ} 59' N$, $29^{\circ} 8' O$ på O-siden av øen *Karavadaaj*.
335. Russland. V for Schepelevskij fyr. Lysbøier utlagt.
(U. f. s. nr. 30/2577. Stockholm 1926.)
Følgende lysbøier er atter utlagt:
1) *Kap Kolganpja* på omtr. $59^{\circ} 53' N$, $28^{\circ} 32' (33') O$.
2) *Kurgalskij* » » $59^{\circ} 56' N$, $28^{\circ} 2' O$.

- 3) *Srednjaja* på omtr. 60° 10' N, 28° 22' O.
- 4) *Lavensari* » » 60° 10' N, 27° 50' O.
- 5) *Luga V.* » » 59° 52' N, 29° 25' (26,3') O.

Dessuten er der utlagt en hvit lysboie, som viser 3 hvite blink hvert 15 sek. på omtr. 59° 59,7' N, 28° 46,0' O nær ved de N for *Diamantbanken* utlagte vakere.

(Se E. f. S. nr. 7/279. Oslo 1926.)

NB. Nr. 5 ovenfor, lys- og klokkeboien «*Luga V.*», viser rødt blink og ikke hvitt blink som angitt i en del russiske sjøkart. (U. f. s. nr. 30/2576. Stockholm 1926.)

336. Tyskland. S for Schleimünde. Avsperret område.

(N. f. S. nr. 33/3405. Berlin 1926.)

I tiden fra den 30. august til den 12. september d. å. er — på grunn av marinens øvelser — området innenfor en linje gjennom følgende punkter avsperret for all seilas:

- 1) 54° 37,9' N, 10° 2,3' O
- 2) 54° 37,8' N, 10° 7,7' O
- 3) 54° 34,8' N, 10° 6,6' O
- 4) 54° 35,0' N, 10° 2,0' O.

Overtredelse av denne forordning er forbundet med straff.

337. Danmark. Gjedser-Rev. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 33/1481. Kjøbenhavn 1926.)

En rød konisk boie med 1 opadvendt kost vil snarest bli utlagt i omtrent 11 m. vann på omtr. 54° 28,0' N, 12° 9,8' O. Samtidig vil den sorte stake tett SO for 5.6 m. grnngen *Varsko* bli permanent inndradd.

338. Sverige. Karlskrona. Kungsholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 33/2830. Stockholm 1926.)

I *Kungsholm* faste grønne fyr på 56° 6' 35" N, 15° 35' 36" O er innlagt en sektor med fast rødt lys mellom peilingene 150° og 204°. Lysets høide er samtidig øket fra 2,5 m. til 4,5 m. Lysvidden er 4 n. mil for grønt og 3 n. mil for rødt lys. Forøvrig er fyret uforandret.

339. Estland. Øsel. Filsand fyr forandres.

(U. f. s. nr. 33/2834. Stockholm 1926.)

Filsand fyr på omtr. 58° 23,0' N, 21° 48,8' O, som nu viser fast hvitt lys, skal forandres til å vise 3 hvite blink hvert 20 sek. (blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 13 sek.),

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

340. Sverige. Skagerrak. Fyrskibet «Grisbådarne» forandres.

(U. f. s. nr. 31/2665. Stockholm 1926.)

I løpet av 1927 vil følgende forandring bli foretatt med fyrskibet «*Grisbådarne*»:

Fyrkarakteren forandres til 2 hvite blink (1 langt og 1 kort) hvert 30 sek. (blink 7,5 sek., mørke 3 sek., blink 1,5 sek., mørke 18 sek.). Lysvidde 11 n. mil. Fokkemasten vil bli borttatt og fyrlyampen anbragt i en tårnlignende fymast. Toppkulen vil da bli anbragt på aktermasten.

Tåkesignalet blir uforandret; men den nuværende damp-sirene vil bli ombyttet med en sirene for komprimert luft.

341. Sverige. Skagerrak. Innseilingen til Uddevalla.

Mindre dybde på grunn.

(U. f. s. nr. 32/2754. Stockholm 1926.)

Dyhden på den O om *Bårholm* i *Kalvøfjorden* på 58° 15' 18" N, 11° 39' 47" O beliggende grunn er kun 1,7 m. ved alm. lv. og ikke 3,9 m., som kartet angir.

342. Sverige. Skagerrak. Moderat fart når innenskjærs fyrstasjoner passerer.

(U. f. s. nr. 30/2585. Stockholm 1926.)

Maskindrevet fartøi som passerer sundet mellom *Erholmen* og *Kløverø* (*Draget*) sønnenfor *Marstrand*, må, hvis der ligger

båt, som fører en rød kule i riggen, fortøiet ved bryggen på *Erholmen*, ikke gå med større fart enn 5 knop på en strekning av 100 meter på hver side av bryggen.

Det samme gjelder også for fyrstasjonene *Brännisbråten*, *Skalkorgarne*, *Lilla Varholmen*, *Sälö*, *Lekskär*, *Ramholmen*, *Elgö*, *Berlin*, *Eckerö*, *Tenholmen*, *Sångehuud*, *Flåttarne*, *Gravarne*, *Käblingarne*, *Likholmen* og *Tjurholmen*, når disse passerer på sådan avstand, at der settes op sjø ved landingsplassen og der da ligger båt med rød kule i riggen fortøiet.

Overtredelse av denne bestemmelse medfører straffansvar.

343. Danmark. Storebelt. Broen. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 33/1432. København 1926.)

Ifølge meddelelse skal der ligge en undervannshindring omtr. 2,5 n. mil NOtO¹/₂O fra den hvite vaker med 3 nedadvendte koster på omtr. 55° 11,1' N, 10° 57,3' O.

344. Danmark. Kattegat. Nyfunnet grunn. Sletterhage fyr forandret.

(E. f. S. nr. 29/1312 og 33/1436. København 1926.)

Ved nettop foretatt oplodning er funnet en 7,8 m. dyp grunn (sten) på 56° 4' 12,5" N, 10° 39' 56,5" O, omtr. 5,23 n. mil, 106³/₄° fra *Sletterhage* fyr. N-grensen for dette fyrs faste hvite sektor (peilingen 286°) er flyttet 1¹/₂° S-over til 287¹/₂°, således at den nyfunne grunn nu ligger i sektoren med 2 hvite blink.

345. Danmark. Kattegat. OSO for fyrskibet «Skagens Rev». Mine.

(E. f. S. nr. 33/1483. København 1926.)

En gjenstand, som antas å være en mine, rapporteres å være iagttatt omtr. 1¹/₂ m. under vannflaten omtr. 4 n. mil OSO for fyrskibet «*Skagens Rev*».

346. Danmark. Øresund. Middelgrund. Lysbøie forandret.

(E. f. S. nr. 30/1321. København 1926.)

Lysbøien «*Middelgrund S.*» på 55° 40,2' N, 12° 41' 0" O som midlertidig har vist grønt blink, er forandret til å vise *avvekslende hvitt og rødt blink hvert 5 sek.* Samtidig er den til forsøk utlagte lysbøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 4/139. Oslo 1926.)

IV. Nordsjøen.

347. Drivende vrak innberget.

(E. f. S. nr. 31/1332 og 32/1404. København 1926.)

Den 1. august d. å. rapporteres over *Blåvand Radio*, at en kantret motorbåt (antagelig fiskefartøi) er passert på omtr. 56° 6' N, 7° 20' O, og senere (den 11. august) at vraket er innberget.

Det må antas å være det samme vrak, som den 27. juli rapportertes å drive omtr. 22 n. mil SV for *Lister* fyr.

(Se E. f. S. nr. 7/315. Oslo 1926.)

348. Tyskland. V for fyrskibet «Norderney». Vrak.

(N. f. S. nr. 32/3304. Berlin 1926.)

Et vrak, hvorav en hvit mast raker 2 à 3 m. over vannet, ligger sunket på omtr. 53° 56' N, 7° 14' O, omtr. 6 n. mil V av fyrskibet «*Norderney*».

349. Holland. Fyrskibet «Schouwenbank» atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 172/1981. Haag 1926.)

Fyrskibet «*Schouwenbank*» er atter utlagt på sin stasjon på omtr. 51° 47' N, 3° 28' O, og den midlertidige lysbøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 7/293. Oslo 1926.)

350. Skottlands O-kyst. Fyrskibet «North Carr» atter utlagt.

(N. t. M. nr. 3. Edinburgh 1926.)

Fyrskibet «North Carr», som siden 28. mai d. å. har været inntatt for eftersyn, er atter utlagt på sin statjon på omtr. 56° 18' N, 2° 23' V, og den midlertidige lysbøie inndradd.

351. Shetlandsøene. Rova Head Minor fyr forandres.

(N. t. M. nr. 4. Edinburgh 1926.)

Omtr. den 16. august d. å. vil *Rova Head Minor* fyr på 60° 11' 28" N, 1° 8' 25" V bli forandret til å vise: grønt lys fra land til 173°, hvitt derfra til 196°, rødt derfra til 241°, hvitt derfra til 264°, grønt derfra til 9° og hvitt derfra til land.

352. England. Themsen. Princes Channel. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 51. Tr. H. London 1926.)

Omtr. den 15. september d. å. vil følgende forandring bli foretatt av opmerkningen ved *the Girdler* og *Gilman Sands*:

1) Bøien *West Girdler* (kuleformig, sort og hvit horison-talt stripet og med trekantet toppmerke) vil bli flyttet omtr. 1½ kbl. i retningen N½V.

2) Bøien *North Pansand* (cylindrisk, sort og hvit vertikalt stripet) vil bli flyttet omtr. 6 kbl. i NO-lig retning.

3) Den cylindriske, sort og hvit rutete bøie *Gilman* vil bli permanent inndradd.

Beliggenhet: omtr. 51° 29' N, 1° 7' O.

353. England. Themsen. Northfleet Hope Reach. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 52. Tr. H. London 1926.)

Omtr. den 4. oktober d. å. tendes et nytt fyr på V-pynten av *Associated Portland Cement Manufacturer's* nye molo ved *Northfleet*, hvilket firma underholder og bevokter fyret.

Fyret, som anbringes på en 29½ fot høi jernstilling skal vise 2 hurtige blink hvert 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,5 sek.). Lyset blir rødt fra land

V for fyret til 153°, hvitt derfra til 180° og rødt derfra til land O for fyret. Lysets høide 37½ fot over hv.

Beliggenhet: omtr. 51° 27' N, 0° 20' O.

354. England. Themsen. Black Deep Channel. Lysbøie og vaktskib utlegges.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1926.)

For å avmerke SV-grensen av det nye område for tipping av mudder utlegges omtr. den 16. september d. å. en konisk, sort og gul vertikalt stripet lysbøie, som viser 1 rødt blink hvert 5 sek. på 51° 38' 0" N, 1° 19' 51" O samt et rødt vaktskib med et triangel med spissen op som dagmerke på 51° 37' 10" N, 1° 21' 15" O.

Om natten og i tåke føres lanterne og ringes med klokke som foreskrevet for fartøi tilankers.

V. Engelske kanal m. m.

355. Englands S-kyst. Folkestone. Havnefyr forandret.

(N. t. M. nr. 1156. H. D. London 1926.)

Fyret på pynten av O-piren ved N-siden av innløpet til *Folkestone* ytre havn på omtr. 51° 5' N, 1° 11' V er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert sek. istedenfor tidligere fast grønt lys. Fyret er uten stadig vakt.

356. Frankrike. Boulogne. Nytt tåkesignal.

(A. a. N. nr. 67/1452. Paris 1926.)

På pynten av *Digue Carnot* i *Boulogne* er anbragt et tåkesignalapparat med sirene, som gir 1 støt hvert 15 sek. (støt 3 sek., pause 12 sek.).

Beliggenhet: omtr. 50° 43,8' N, 1° 33,9' O.

357. Kanaløene. Jersey. St. Helier havn, Advarsel.

(N. t. M. nr. 1214. H. D. London 1926.)

På grunnen *Platte Rock* SO for *Hermitage* bølgebryter står der igjen en jernpel efter det tidligere faste sjømerke, hvilken for den største del av døgnet er under vannflaten. Alle fartøier — små såvel som store — må alltid passere sønnenom den lille tønne-bøie som er utlagt S for grunnen.

Beliggenhet: omtr. $49^{\circ} 10' N$, $2^{\circ} 7' V$.

VI. Middelhavet m. m.

358. Spaniens SO-kyst. Kap Sacratif fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 28/779. Madrid 1926.)

Kap Sacratif fyr på $36^{\circ} 41' 27'' N$, $3^{\circ} 28' 0'' O$ er forandret til å vise fast hvitt lys med en gruppe av 2 lynblink hvert 30 sek. (blink 0,36 sek., fast 2,16 sek., blink 0,36 sek., fast lys 7,12 sek.). Lysvidde for blink 31 n. mil, for fast lys 15 n. mil.

359. Grækenland. Antikithera. Kap Apolitares. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1166. H. D. London 1926.)

I løpet av 1926 vil der på S-pynten av *Kap Apolitares* på omtr. $35^{\circ} 49' N$, $23^{\circ} 19' O$ bli tendt et fyr, som viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde omtr. 17 n. mil.

360. Grækenland. Halvøen Elos. Kap Malea fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1167. H. D. London 1926.)

I løpet av 1926 vil *Kap Malea* fyr på omtr. $36^{\circ} 27' N$, $23^{\circ} 12' O$, omtr. 1 n. mil N for *Kap Malea*, blir forandret til å vise en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek.

Lysvidde 17 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

361. Spaniens NV-kyst. Ria de Pontevedra. Isla Ons fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 28/778. Madrid 1926.)

Isla Ons fyr på $42^{\circ} 22' 56'' N$, $8^{\circ} 56' 10'' V$ er forandret til å vise en gruppe av 4 hvite lynblink hvert 24 sek. (blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 11,7 sek.). Lysets høide 127 m. Lysvidde 35 n. mil. Ottekantet, 12 m. høit tårn.

362. Spaniens V-kyst. El Ferrol. Kap Prior fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 24/671. Madrid 1926.)

Kap Prior fyr på $43^{\circ} 34' 4'' N$, $8^{\circ} 18' 53'' V$ er forandret til å vise en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 20 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 8,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 8,2 sek.). Lysvidde 25 n. mil. Forøvrig uforandret.

363. Newfoundland. NO-kysten. Peckford Island. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 27/2222. H. O. Washington 1926.)

Ved *Peckford Island* fyr på $49^{\circ} 31' 40'' N$, $53^{\circ} 51' 40'' V$ er opprettet en tåkesignalstasjon, hvorfra der gis tåkesignal med en diafon: 2 støt hvert 60 sek. (støt 1,5 sek., pause 5 sek., støt 1,5 sek., pause 52 sek.).

364. Nova Scotia, S-kysten. Beaver Harbor. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 27/2223. H. O. Washington 1926.)

En 10 fot dyp grunn er funnet 866 yards 70° fra *Beaver Island* fyr. Mellom denne grunn og pynten av *Beaver Island* er der dybder på 5 fv.

Beliggenhet: omtr. $44^{\circ} 49,8' N$, $62^{\circ} 19,9' V$.

365. Newfoundland, S-kysten. Burin Island. Dodding Head.
Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 1338. H. D. London 1926.)

Burin Island fyr på omtr. 47° 0' N, 55° 9' V er fullstendig ødelagt ved en ildebrand.

XIV. Nordishavet.

366. Islands N-kyst. Siglunes fyr forandret.

(E. f. S. nr. 31/1387. Kjøbenhavn 1926.)

Siglunes fyr på 66° 11' 23" N, 18° 49' 32" V viser nu en gruppe av 2 hvite lynblink hvert 30 sek. (blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke $4\frac{1}{3}$ sek., blink $\frac{1}{3}$ sek., mørke 25 sek.). — Lysvidde 26 n. mil.

367. Islands N-kyst. Hunafloi. Skagastrand. Nye overettvarder.

(E. f. S. nr. 29/1286 og 31/1386. Kjøbenhavn 1926.)

Ved *Skagastrand* er på *Holanes* opført 2 varder, hvilke holdes overett under innseilingen til ankerplassen. Begge varder er hvite, den forreste med en loddrett rød stripe og rødt firkantet toppmerke, og den bakerste, som står på omtr. 65° 49,6' N, 20° 19,3' V, med en vannrett rød stripe og rødt trekantet toppmerke. Et par omtr. lignende overettvarder på *Spákonufellshöfði* anviser ankersett med en dybde av 10 m. og god holdebunn.

368. Islands O-kyst. Borgarfjördr. Nye overettvarder.

(E. f. S. nr. 29/1288 og 31/1388. Kjøbenhavn 1926.)

S for *Bakkagerdi* er opført 2 overettvarder for innseilingen til ankerplassen utenfor handelshusene, hvor dybden er 10 m. med fast lerbunn. Den forreste varde er grå med rødt firkantet toppmerke, den bakerste, som står på omtr. 65° 30,9' N, 13° 49,7' V, er grønn med rødt trekantet toppmerke.

På V-siden av fjorden er, som tverrmerke for ankerplassen opført et par omtr. lignende overettvarder.

B.

Forskjellige meddelelser.

369. Kgl. resolusjon av 23. juli 1926 ang. havneavgifter i Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 31. Oslo 1926.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 om adgang til å forhøie visse *havneavgifter* bestemmes, at den i kongelig resolusjon av 26. juni 1925 fastsatte frist, 30. juni 1926, for opkrevning i *Narvik* av de i §§ 28 og 29 i havneloven av 10. juli 1894 omhandlede avgifter midlertidig forlenges, således at avgiftene fremdeles kan opkreves inntil videre.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

(Se E. f. S. nr. 7/315. Oslo 1925.)

370. Rogaland. Mosterøy. Sakte fart gjennom Finnesandstrømmen.

(Norsk Lovtidende nr. 33. Oslo 1926.)

Skrivelse fra *Handelsdepartementet* til *Havnedirektøren* av 4. aug. d. å., hvorved i medhold av § 57 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes, at dampskiber og motorfartøier skal gå med *sakte fart gjennom Finnesandstrømmen* i *Mosterøy* herred, *Rogaland* fylke.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

371. Rogaland. Utsira radiopeilestasjon åpnet for prøvedrift.

Meddelelse fra Det norske telegrafstyre:

Utsira radiopeilestasjon er åpnet, inntil videre dog kun for *prøvedrift*. Stasjonen hvis signatur er LGK, er åpen hele døgnet. Dens beliggenhet er 59° 18' 10,84" N.B., 4° 54' 47,09" L.O. for Greenwich.

Peilingene er entydige, bølgelengde 600 m.

Fartøier som ønsker å bli peilet, anroper på vanlig måte. Når anropet er besvart, sender fartøiet:

QTE? (Hvad er skibets rettviseende peiling fra —?)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Peilestasjonen svarer:

QTE (rettvisende peiling til Deres fartøi fra — er — grader), etterfulgt av et tall på 3 sifre som gir peilingen fra stasjonen til fartøiet ($000^\circ = \text{nord}$, $90^\circ = \text{ost}$, $180^\circ = \text{syd o. s. v.}$).

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt), betegnes peilingen som «tilnærmet» (approximate).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålidelighet.

For øvrig henvises til de i *Admiralty List of Wireless Signals* gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Telegrafstyret, Radioavdelingen, Oslo*, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peiling opgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den opgitte fartøiplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for riktigheten av de opgitte peilinger.

(Se E. f. S. plakat nr. 7. Oslo 1926.)

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

372. Søndfjord. Bueland. Sandø. Nytt fyr.

Den 1. september d. å. tendes det nye *Sandø* fyr i den vestlige del av *Bueland*. Fyret er ubevoktet.

Kart nr. 25, 26, 210, 212, 301, 307.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1926.)

373. Senjen. Græsholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 16. Oslo 1926.)

Fra og med den 1. september d. å. vil fyrkarakteren ved *Græsholmen* lykt, nr. 1425 i fyrlisten for 1926, være forandret til: *fast med 2 formørkelser (f. m. 2 Fm.)*. Forøvrig uforandret.

Kart nr. 77.

374. Senjen. Gisund. Nyfunnet grunn.

S for *Gibostad* er der på V-siden av løpet funnet en 11 fot dyp grunn på omtr. $69^\circ 20,8' N$, $18^\circ 4,6' O$, omtr. 1100 m. misv. $S70^\circ V$ fra den søndre (nedre) overrettlykt ved *Bukkeskind*.

Kart nr. 83, 84, 321.

375. Hordaland. Bømmelø. Vorlandsvåg. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at farvannet mellom *Longanæs* og *Longanæsfluen* — altså nordenom denne, hvor kartet angir 10 fv. — er på det nærmeste ufarbart, idet her ligger tre ca. 5 fot dype båer omtr. på samme linje i retningen NNO—SSV og med omtr. 50 m. mellomrum.

Longnesfluen, som ligger på: omtr. $59^{\circ} 37,3' N, 5^{\circ} 15,1' O$, blev funnet å strekke sig ca. 50 m. længere i VSV-lig retning enn kartet angir.

Kart nr. 19, 206.

376. Søndmøre. Flåvær. Klubben. Ny fyrlykt.

På *Klubben* i *Flåvær* er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 29, 30, 214.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1926.)

377. Salten. Nordfolla. Sommarneset. Ny fyrlykt.

På *Sommarneset* i *Nordfolla* er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 227.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1926.)

378. Salten. Sørfolla. Jovik og Røsvik. Nye fyrlykter.

Ved *Jovik* og *Røsvik* i *Sørfolla* er nye fyrlykter anbragt.

Kart nr. 227.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1926.)

379. Vestfinnmark. Kvalsund. Ny fyrlykt.

I *Kvalsund*, *Alten* er anbragt en ny fyrlykt.

Kart nr. 98, 99, 323.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1926.)

Tillegg til B.

380. Beriktigelse vedk. B. f. F. nr. 13 og 15 — 1926.

(B. f. F. nr. 14 og 16. Oslo 1926.)

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13 — 1926 er under beskrivelsen av *Inre Mannevær* fyrlykt sektor 7 anført: grønt derfra til 245° .

Dette er feil, skal være: grønt derfra til 252° .

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 15 — 1926 er br. og lgd. for *Hvalø* fyrlykt angitt til:

N. Br. $59^{\circ} 12' 30''$; Lgd. O. Gr. $10^{\circ} 9' 54''$.

Dette er feil; skal være:

N. Br. $59^{\circ} 12' 36''$; Lgd. O. Gr. $10^{\circ} 29' 57''$.

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for september 1926.
B. f. F. nr. 18 og 19 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 30. september 1926.

Nr. 9

L.nr. 381—419.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Føreløpet ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 381. Vesterålen. Risøysund. Dybden i løpet avtatt.
- 382. Østfinnmark. Kongsfjord. Grunn innmeldt.
- 383. Lofoten. Svolvev. Kummen fyrlykt forandret.
- 384. S. Trøndelag. Hitteren. Hestnessund. Nye fyrlykter.
- 385. S-kysten. Lister. Brekneholmen fyrlykt atter tendt.

- 386. Østfinnmark. Laksefjord. Henrikholmene. Ny fyrlykt.
- 387. Oslofjorden. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

- 388. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrbelysning forandret.
- 389. — 's S.kyst. Utklippan. Tåkesignal forandres.
- 390. — . Botniske bukt. Ljusne. Advarsel mot forveksling av fyr.
- 391. — . — — . Lungø fyr delvis skjult.
- 392. — . Stockholms skjærgård. Nyfunne grunner.
- 393. — . Botniske bukt. Norrsundet. Fyrbelysning forandres.
- 394. Finland. Finske bukt. Lavansaari. Tåkesignal innstillet.
- 395. Tyskland. Mecklenburg-bukten. Vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 396. Danmark. Øresund. Nordre Røse fyr forsterket.
- 397. — . Kattegat. «Læsø Trindel» fyrskib. Fyret tendes om dagen.
- 398. — . Kattegat. V og N for Issehoved. Grunner.

IV. Nordsjøen.

- 399. Tyskland. Fyrskibet «Eider Galliot» inndras.
- 400. — . Norddeich. Overettfyre forandret.
- 401. Holland. Jmuiden. Nytt tåkesignal.
- 402. England. Fyrskibet «Outer Dowsing». Forandring utsatt.
- 403. — . Themsen. Barrow Deep. Fyrbelysning forandret.
- 404. — . — . Princes Channel. Opmerkning forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

- 405. Englands S-kyst. Fyrskibet «Royal Sovereign». Forandring utsatt.
- 406. — V-kyst. «Lune» lys- og klokkebåt atter utlagt.
- 407. Irlands V-kyst. Bantry Bay. Sjømerker inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

- 408. Lilleasien. Smyrna, Miner utlagt.
- 409. Italiens V-kyst. Capo Arma fyr forandres.
- 410. Baleariske øer. Minorca. Ny radiopilestasjon.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 411. Spaniens N-kyst. Santander. Fyr forandres.
- 412. Newfoundland. Cape St. Mary fyr forandret.

413. Nova Scotia. Halifax. Fyrskibet «Sambro Outer Bank» forandret.
414. Forente Stater. Fyrskibet «Hen and Chickens» forandres.

XIV. Nordishavet.

415. Islands N-kyst. Skagafjördr. Nytt innseilingsmerke.

B.

Forskjellige meddelelser.

416. Kgl. res. ang. vareavgift i Oslo.
417. » » » — i Namsos.
418. » » » — i Trondhjem.
419. » » » — i Bergen.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

381. Vesterålen. Risøysund, Dybden i løpet avtatt.

(Havnedirektøren, Oslo. September 1926.)

Ved kontrollmålinger i *Risøyrennen* har det vist sig, at der på enkelte steder er foregått en opgrunning inntil 0,25 m., således at den minste dybde på spring lavvann nu er ca. 4,5 m. (14½ fot). Vannstandsmerkene, som til enhver tid viser det dypgående hvormed rennen kan trafikeres, er av hensyn til opgrunningen hevet 1 fot.

Beliggenhet: omtr. 68° 58,7' N, 15° 43,5' O.

Kart nr. 79.

382. Østfinnmark. Kongsfjord. Grunn innmeldt.

Ifølge innkommet meddelelse skal der ligge en ca. 8 fot (2.5 m.) dyp baa omtr. 200 m. i SV-lig retning fra *Haraldbåen*. og i grensen mellem grønt og hvitt lys fra *Kobkroken* fyrlykt. *Haraldbåens* beliggenhet: omtr. 70° 42,7' N, 29° 19,3' O. Kart nr. 294.

383. Lofoten. Svolvær. Kummen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 19. Oslo 1926.)

På grunn av brudd på den elektriske kabel til *Kummen* fyrlykt ved innløpet til *Svolvær* er acetonbelysning innstallert i fyrlykten, som nu viser 1 grønt lynblink hvert 2 sek.

Beliggenhet: omtr. 68° 13,5' N, 14° 34,3' O.

Kart nr. 73, bilag.

384. S. Trøndelag. Hitterens V-side. Hestnessund.

Nye fyrlykter.

På *Store Torsø* og *Saltshjør* ved innløpet til *Hestnessund* er nye fyrlykter anbragt og tendt.

Beliggenhet henholdsvis: omtr. 63° 36,8' N, 8° 29,2' O og 63° 35,3' N, 8° 33' O.

Kart nr. 39, 40.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1926.)

385. S-kysten. Lister. Brekneholmen fyrlykt atter tendt.

(B. f. F. nr. 18. Oslo 1924.)

Brekneholmen fyrlykt på omtr. 58° 5,5' N, 6° 35,5' O er atter tendt og lyser som før havariet i januar d. å.

Kart nr. 11, 12, 306.

(Se E. f. S. nr. 1/2. Oslo 1926.)

386. Østfinnmark. Laksefjord. Henrikholmene. Ny fyrlykt.

På *Henrikholmene* i *Laksefjord* er tendt en ny fyrlykt.

Beliggenhet: omtr. 70° 46,5' N, 26° 44,4' O.

Kart nr. 104, 107, 108, 324.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1926.)

387. Oslofjorden. Nyfunne grunner ved Slemmestad og Fjeldstrand.

Under revisjonen av hydrograferingen i *Oslolfjorden* er yderligere funnet følgende båer av større betydning:

- 1) En 8 m. (²⁵/₆ fv.) dyp baa omtr. 350 m. 35° (misv. N 47° O) fra *Gjeitungholmens* O-pynt.
- 2) En 8 m. (²⁵/₆ fv.) dyp baa omtr. 610 m. 53° (misv. N 64° O) fra *Gjeitungholmens* O-pynt, hvis beliggenhet er: 59° 46' 50" N, 10° 30' 50" O.
- 3) En 6,5 m. (²¹/₆ fv.) dyp baa på 59° 47' 34" N, 10° 35' 58" O., omtr. 400 m. 338° (misv. N 11° V) fra staken på *Krøklegrund*.

Kart nr. 4, 401, 201.

(Se E. f. S. — plakat nr. 8. Oslo 1926.)

II. Østersjøen.

388. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 34/3003. Stockholm 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/216, Oslo 1926 meddeles, at *Karlsudd* fyr nu er flyttet til 59° 22' 56" N, 18° 18' 26" O og tendt; det benevnes herefter *Bogesund* fyr. Karakter og lysning er som tidligere meddelt med undtagelse av sektor 6, hvori fyret viser rødt lys fra 94° til 106° istedenfor til 98° som tidligere meddelt.

Tynningö fyr er samtidig forandret.

(Se E. f. S. nr. 6/216. Oslo 1926.)

389. Sveriges S-kyst. Utklippan fyr. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 35/3013. Stockholm 1926.)

Tåkesignalet ved *Utklippan* fyr på 55° 57' 9" N, 15° 42' 15" O som nu gis med kanon, skal fra 1. mai 1927 gis med en sirene: 2 stot, hvert av 4 sek. varighet og med 4 sek. mellemrum, hvert 30 sek.

390. Sverige. Botniska bukt. Ljusne. Advarsel mot å forveksle Storjungfrun fyr med lys på land.

(U. f. s. nr. 35/3012. Stockholm 1926.)

Opmerksomheten henledes på, at lyset fra en smelteovn på $61^{\circ} 12' 25''$ N, $17^{\circ} 7' 4''$ O undertiden vil kunne sees længere ut tilhavs enn lyset fra *Storjungfrun* fyr på $61^{\circ} 10' 8''$ N, $17^{\circ} 20' 19''$ O.

391. Sverige. Botniska bukt. Lungö fyr. Lyset delvis skjult.

(U. f. s. nr. 37/3135. Stockholm 1926.)

Lyset fra *Lungö* fyr på $62^{\circ} 38' 55''$ N, $18^{\circ} 5' 40''$ O skjules for tiden mellem peilingene 76° og 98° av et nytt fyrtårn av betong som er under opførelse. I mai eller juni 1927 vil fyret bli tendt i det nye tårn.

392. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunne grunner.

(U. f. s. nr. 37/3186. Stockholm 1926.)

- 1) En 6 m. dyp grunn er funnet på omtr. $58^{\circ} 47,9'$ N, $17^{\circ} 44,5'$ O, omtr. 670 m. 270° fra *Grankubb* fyr.
- 2) En 6,7 m. dyp grunn er funnet på omtr. $58^{\circ} 47,8'$ N, $17^{\circ} 44,6'$ O, omtr. 640 m. 255° fra samme fyr og 25 m. sønnenom overettlinjen gjennom fyrene *Skoven* og *Oxnö*.

393. Sverige. Botniska bukt. Norrsundets havn. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 38/3241. Stockholm 1926.)

For å markere begrensningen av den omtr. 40 m. brede og 8 m. dype opmudrede innseilingsrenne til *Norrsundets* havn skal — antagelig i løpet av november d. å. — anbringes 2 par overettfyre således:

- 1) *Norrsundets hamn övre* fyr på $60^{\circ} 56' 36''$ N, $17^{\circ} 10' 0''$ O og *Norrsundets hamn nedre* på *Granskär* som begge viser grønt lys skal flyttes, så de vil lyse overett i 243° og markere rennens NV-grense.
- 2) På *Granskär* anbringes 2 faste røde fyre, som også lyser overett i 243° og markerer rennens SO-grense.

Samtlige fyre anbringes på stolper, som på toppen forsynes med dagmerke bestående av en rund, hvit skive med en vertikal sort, 20 cm. bred, strek gjennom centrum.

Fyrenes brennetid er fra skibsfartens begynnelse til den 1. juni og fra den 15. juli til skibsfartens ophør.

394. Finland. Finske bukt. Lavansaari. Tåkesignal innstillet.

(U. f. S. nr. 25/363. Helsingfors 1926.)

Fra og med den 1. september d. å. er tåkesignalet ved *Lavansaari* øvre fyr på omtr. $60^{\circ} 2' N$, $27^{\circ} 49' O$ innstillet.

395. Tyskland. Mecklenburg-bukten. Vrak.

(N. f. S. nr. 38/3826 og 40/4041. Berlin 1926.)

Vraket av et seilfartøi ligger sunket i 25 m. vann på $54^{\circ} 16' 57'' N$, $11^{\circ} 45' 21'' O$. En vrakbøie med rødt flagg er utlagt ved vraket. — I henhold til senere meddelelse er bøien drevet bort, hvorfor man advares mot å befare stedet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

396. Danmark. Øresund. Nordre-Røse fyr forsterket.

(E. f. S. nr. 34/1520. Kjøbenhavn 1926.)

Nordre-Røse fyr på omtr. $55^{\circ} 38' N$, $12^{\circ} 41' O$ er blitt forsterket så lysvidden nu er 20 n. mil for hvitt, 18 for rødt og 16 for grønt lys.

397. Danmark. Kattegat. Fyrskibet «Læsø-Trindel». Fyret tendes i disig vær.

(E. f. S. nr. 36/1620. Kjøbenhavn 1926.)

Fra omtr. den 1. november d. å. vil fyret på «*Læsø-Trindel*» fyrskib forsøksvis holdes tendt også om dagen i disig vær.

Beliggenhet: omtr. $57^{\circ} 28,4' N$, $11^{\circ} 20,1' O$.

398. Danmark. Kattegat V og N for Issehoved. Grunner.
(E. f. S. nr. 34/1523. Kjøbenhavn 1926.)
- 1) En 6 m. dyp grunn (sten) er funnet på $56^{\circ} 0' 15''$ N, $10^{\circ} 30' 29''$ O, hvor der i kartet er angitt 6,3 m. V for *Issehoved*.
 - 2) En 6,8 m. dyp grunn (sten) er funnet på $56^{\circ} 2' 22''$ N, $10^{\circ} 34' 43''$ O, hvor dybden i kartet, N for *Issehoved* og tett O for stenen, er angitt 7,5 m.

IV. Nordsjøen.

399. Tyskland. Fyr- og losskibet «Eider Galliot» inndras.
(N. f. S. nr. 37/3821. Berlin 1926.)
- I løpet av oktober d. å. vil fyrskibet «Eider Galliot» på omtr. $54^{\circ} 14'$ N, $8^{\circ} 35'$ O bli permanent inndradd og erstattet med en lys- og lydboie.
- Efter fyrskibets inndragning vil los for *Eider* eller *Hever* bli å få fra fyrskibet «Ausseneider» på omtr. $54^{\circ} 14'$ N, $8^{\circ} 18'$ O.
400. Tyskland. Norddeich. Overrettfyre forandret.
(N. f. S. nr. 36/3816. Berlin 1926.)
- Fra og med den 1. september d. å. er overrettfyrene ved *Norddeich* havn forandret således:
- Det nedre fyr på omtr. $53^{\circ} 38'$ N, $7^{\circ} 10'$ O viser nu *fast grønt lys*. Lysvidde 8 n. mil.
- Det øvre fyr viser *fast hvitt lys*. Lysvidde 10,5 n. mil.
- Begge fyre er synlige inntil 10° på hver side av overrettlinjen.

401. Holland. Ijmuiden. Nytt tåkesignal.
(B. a. Z. nr. 195/2211. Haag 1926.)
- På fyrpelen til det grønne fyr på ennen av den indre S-molo er anbragt en klokke, som gir *1 slag hvert 5 sek.*
- Beliggenhet: omtr. $52^{\circ} 27,8'$ N, $4^{\circ} 34'$ O.

402. England. Fyrskibet «Outer Dowsing». Forandring utsatt.
(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1926.)
- Den i E. f. S. nr. 6/235, Oslo 1926 bebudede forandring av fyrskibet «*Outer Dowsing*», som skulde ha inntrådt omtr. den 1. september, er blit utsatt til omtr. *den 1. oktober d. å.*
- Beliggenhet: omtr. $53^{\circ} 33,7'$ N, $0^{\circ} 59,3'$ O.
- (Se E. f. S. nr. 6/235. Oslo 1926.)

403. England. Themsen. Barrow Deep. Fyrbelysning forandret.
(N. t. M. nr. 54. Tr. H. London 1924.)
- Under henvisning til E. f. S. nr. 7/294, Oslo 1926 meddeles, at den deri bebudede forandring av fyrskibene «*Barrow Deep*» og «*Mid-Barrow*» nu er utført.
- (Se E. f. S. nr. 7/294. Oslo 1926.)

404. England. Themsen. Princes Channel. Opmerkning forandret.
(N. t. M. nr. 60. Tr. H. London 1926.)
- Den i E. f. S. nr. 8/352, Oslo 1926 bebudede forandring i opmerkingen ved *the Girdler* og *Gilman Sands* er utført.
- 1) Bøien *West Girdler* ligger nu i 21 fot vann ved spr. lv., 2,1 n. mil 260° fra *Girdler Beacon*.
 - 2) Bøien *North Pansand* ligger i 22 fot vann omtr. 1,36 n. mil 210° fra *Girdler Beacon*.
 - 3) Bøien *Gilman* er permanent inndradd.
- (Se E. f. S. nr. 8/352. Oslo 1926.)

V. Engelske kanal m. m.

405. Englands S-kyst. Fyrskibet «Royal Sovereign». Forandring utsatt.
(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1926.)
- Den i E. f. S. nr. 6/240, Oslo 1926 bebudede forandring av fyrskibet «*Royal Sovereign*», som skulde ha inntrått

omtr. den 1. september, er blitt utsatt til omtr. den 1. desember d. å.

Beliggenhet: omtr. 50° 42,8' N, 0° 27' O.

(Se E. f. S. nr. 6/240. Oslo 1926.)

406. Englands V-kyst. Morecambe Bay. «Lune» lys- og klokkebåt atter utlagt.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1926.)

«Lune» lys- og klokkebåt på omtr. 53° 56,5' N, 3° 8,1' V er atter utlagt på sin stasjon og den midlertidige lys- og klokkebøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 5/202. Oslo 1926.)

407. Irlands V-kyst. Bantry Bay. Berekaven. Sjømerker inndradd.

(N. t. M. nr. 1433. H. D. London 1926.)

De sorte, cylindriske bøier, som hittil har avmerket efternevnte grunner, er permanent inndradd:

1) *Volage Rock* på omtr. 51° 39' N, 9° 53' V.

2) *Old Fort Rock*, omtr. 11½ kbl. SVlig for *Volage Rock*.

3) *Colt Rock*, — 2½ kbl. S for —»—

4) *Harbour Rock*, — 3½ kbl. S for —»—

VI. Middelhavet m. m.

408. Lilleasien. Smyrna. Miner utlagt.

(A. a. N. nr. 193/447. Genua 1926.)

S for lysbøien *Yani Khediz* (Pelican spit) på omtr. 38° 25' N, 26° 57' O er der utlagt et minefelt, hvis S-grense er avmerket med en liten rød bøie omtr. 0,5 n. mil. S for lysbøien. Under innseilingen skal den røde bøie holdes i N.

Det er tiden for forbudt å løpe inn i *Smyrna*-bukten

om natten, og man må heller ikke før solopgang passere N-ennen av *Chustan* (Long Island), hvor der finnes et batteri.

Beliggenhet: omtr. 38° 32' N, 26° 44' O.

409. Italiens V-kyst. Capo Arma fyr forandres.

(A. a. N. nr. 195/458. Genua 1926.)

I slutten av august d. å. skal *Capo Arma* fyr på omtr. 43° 49' N, 7° 50' O bli forandret til å vise en gruppe av 2 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1,6 sek., mørke 5,9 sek., blink 1,6 sek., mørke 20,9 sek.). Lysvidden blir samtidig forøket til 24 n. mil.

410. Baleariske øer. Minorca. Ny radiopilestasjon.

(N. t. M. nr. 1525. H. D. London 1926.)

Ved *Port Mahon* er der på 39° 53' 43" N, 4° 16' 5" O, 0,5 n. mil 316° fra *Cala Figuera* fyr opprettet en radiopilestasjon. Anropssignal: E B A X. Bølgelengde 450 m.

VII. Nordlige Atlanterhav.

411. Spaniens N-kyst. Santander. Punta del Pescador fyr forandres.

(A. a. I. N. nr. 31/840. Madrid 1926.)

Punta del Pescador fyr på 43° 27' 50" N, 3° 26' 55" O skal forandres til å vise en gruppe av 3 hvite blink etterfulgt av 1 blink hvert 15 sek. (blink 0,8 sek., mørke 1,4 sek., blink 0,8 sek., mørke 1,4 sek., blink 0,8 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,8 sek., mørke 4,5 sek.).

Lysvidde 24 n. mil.

Under forandringen er der tendt et midlertidig fyr som viser fast hvitt lys med blink hvert 2 min. Lysvidde for fast lys 9,5 n. mil og for blink 15 n. mil.

412. Newfoundland S-kyst. Cape St. Mary fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1415. H. D. London 1926.)

Cape St. Mary fyr på omtr. 46° 50' N, 54° 11' V er forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 30 sek.

Lysvidde 23 n. mil. Forøvrig uforandret.

413. Nova Scotia S-kyst. Halifax. Fyrskibet «Sambro Outer Bank» forandret.

(N. t. M. nr. 36/3035. H. O. Washington 1926.)

«Sambro Outer Bank» fyrskib på 44° 21' 48" N, 63° 25' 50" V er den 16. august d. å. ombyttet med et nytt fyrskib, som viser 1 fast hvitt fyr, anbragt på toppen av fokkemasten. Tåkesignal med diafon og radio er uforandret, men det nye fyrskib er ikke forsynt med undervannsklokke.

414. Forente Stater. Massachusetts. Fyrskibet «Hen and Chickens» forandres.

(N. t. M. nr. 36/3036. H. O. Washington 1926.)

«Hen and Chickens» fyrskib på omtr. 41° 27' N, 71° 1,1' V vil i nær fremtid bli forandret til å vise fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 12 n. mil. Tåkesignalet blir 1 støt av 2 sek. varighet hvert 20 sek.

XIV. Nordishavet.

415. Islands N-kyst. Skagafjördr. Nytt innseilingsmerke.

(E. f. S. nr. 36/1623. Kjøbenhavn 1926.)

I Saudárkrökr er på høiden ovenfor byen opført en grå stenvarde med rødt, firkantet toppmerke, som holdt overrett med kirketårnet angir innløpet til ankerplassen fri av skjærene.

Saudárkrökr kirke: omtr. 65° 44,9' N, 19° 38,7' V.

B.

Forskjellige meddelelser.

416. Kgl. resolusjon av 20. august 1926 ang. vareavgift i Oslo.

(Norsk Lovtidende nr. 35, Oslo 1926.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på den av Oslo bystyre i møter den 15. og 16. juli 1926 fattede beslutning angående et tillegg til de gjeldende bestemmelser om vareavgiften i Oslo, sålydende:

Fra det tidspunkt havnestyret måtte bestemme, beregnes vareavgiften for følgende artikler pr. stk. med følgende beløp:

Automobiler, automobilchassier	kr. 20,00
Motorcykler	» 5,00
Almindelige sykler	» 1,00
Flygler	» 15,00
Pianoer	» 10,00
Orgler	» 5,00

For usammensatte deler blir fremdeles den nugjeldende avgift kr. 10,00 pr. 1000 kg. å anvende.

417. Kgl. resolusjon av 20. august 1926 ang. vareavgift i Namsos.

(Norsk Lovtidende nr. 35. Oslo 1926.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Namsos bystyres beslutning av 13. juli 1926 angående forhøielse av avgiftssatsene i det ved kongelig resolusjon av 11. juli 1924 stadfestede regulativ for opkreving av vareavgift i Namsos.

418. Kgl. resolusjon av 3. september 1926 ang. vareavgift
i Trondhjem.

(Norsk Lovtidende nr. 37. Oslo 1926.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Trondhjem* bystyres beslutning av 29. april 1926 om sådan *forandring* i det gjeldende *regulativ for opkreving av vareavgift i Trondhjem*, at kull fra *Svalbard* henføres under regulativets avsnitt C og erlegger avgift som hittil, 2 øre pr. 100 kg.

419. Kgl. resolusjon av 10. september 1926 ang. vareavgift
i Bergen.

(Norsk Lovtidende nr. 37. Oslo 1926.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av *Bergen* bystyre i møte den 25. juni 1926 vedtatte *nye regulativ for avgift til Bergen havnekasse* av varer, som innføres over *Bergens* offentlige kaier og brygger, dog således at avgiften for kull, som innføres fra *Svalbard* kun blir å opkreve med 20 øre pr. 1000 kg.

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for oktober 1926.
B. f. F. nr. 20 og 21 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. oktober 1926.

Nr. 10

L.nr. 420—466.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om *velvillig hurtigst* å innsende sådanne til *Norges Sjøkartverk, Oslo*. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bærer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkarters å jour. Utgitter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelsener forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsener etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsener overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart hør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelsener og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunnør m. m.

I. Norske farvann.

420. Oslofjorden. Drammens havn. Lys- og klokkebøie utlagt.
421. Rogaland. Stavanger havn. Nye sjømerker og möringsbøier.
422. Søndmøre. N. for Ålesund. Høispente kabler utlagt.
423. Nordmøre. Smølen. SV av Indveien. Grunn innmeldt.
424. Lofoten. Stamsund. Privat fyrlykt.

425. Lofoten. V for Henningsvær. Grunn innmeldt.
426. Senjen. Dyrøysund. Kastnesskjær. Ny fyrlykt.
427. — . Finnlandsskjær. Ny fyrlykt.
428. Østfinnmark. Laksefjord. Varnes. Ny fyrlykt.
429. Troms. Tromsøysundet. Høispent kabel utlagt.

II. Østersjøen.

430. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
431. — . — . — . Fyrbelysning forandret.
432. Tyskland. Greifswalder Bodden. Nyfunnet grunn.
433. — . Kielerbukten. Vrak.
434. — . Kielerfjord. Fyrskib ombyttet med reserveskib.
435. Finland. Åbo skjærgård. Lillharu. Nytt fyr tendt.
436. — . — . — . Kaasluoto fyr forandret.
437. Estland. Fyrskibet «Nekmangrund» ombyttes midlertidig.

III. Bøier, Sund, Kattegat, Skagerrak.

438. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen» forandres.
439. — . Øresund. NV for Falsterbo. Vrak.
440. — . Skagerrak. Fyrene «Klövningarne» og «Norra Hellsö» tendt.
441. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen. Radiotåkesignal.
442. — . Øresund. Minesøkning. Bøier utlagt.
443. — . Kattegat. Tangen. Undervannshindring.
444. — . — . Århus. Tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

445. England. Themsen. Black Deep. Dybde avtatt.
446. — . Fyrskibet «Haisbro» flyttet.
447. — . — . «Outer Dowsing» forandret.
448. — . — . «East Dudgeon». Tåkesignal forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

449. Englands S-kyst. Stokes Bay. Vrak.
450. Frankrike. Ouessant. Pointe du Stiff fyr forandres.
451. Englands V-kyst. Morecambe Bay. Barrow havn. Ny lysbøie.
452. Engelske Kanalør. Casquets fyr. Radiotåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

453. Spaniens O-kyst. San Antonio fyr forandres.
454. Italiens V-kyst. Neapel. Nytt tåkesignal. Fyr slukket.
455. Tripolis. Cirenaica. Ras-el-Hildal. Nytt fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

456. Spaniens N-kyst. Santander. Pescador fyr atter tendt.
457. — — — — Nyfunnet grunn.
458. — S-kyst. San Jeronimo fyr forandres.
459. — N-kyst. Kap Machichaco. Radiotåkesignal.

B.

Forskjellige meddelelser.

460. Karantenebestemmelser m. m.
461. Kgl. res. ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Vestresand.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

462. Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Nyfunne grunner.
463. Senjen. Havn. Langbaren. Ny fyrlykt.
464. — Steinsfjorden. Ny fyrlykt.
465. Hordaland. Kopervik. Nye fyrlykter.

IV. Nordsjøen

466. Drivende vrak og mine.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

420. Oslofjorden. Drammens havn. Lys- og klokkebøie utlagt.

(Havneingeniøren, Drammen, oktober 1926.)

På N-siden av *Tangenbanken* ved innseilingen til *Drammens* [havn er utlagt en lysbøie med automatisk tåkeklokke. Bøien, som ligger i 7 m. vann, viser 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. Klokken trer i virksomhet ved inntredende tåke eller når temperaturen faller under 0 grader; den gir da 1 slag hvert 37 sek. Den gamle bøie ved *Tangenbanken* er inndradd.

Beliggenhet: 59° 43' 52" N, 10° 15' 10" O.

Kart nr. 201, 403.

421. Rogaland. Stavanger havn. Nye sjømerker og moringsbøier.

(Havnekontoret, Stavanger, oktober 1926.)

I *Stavanger* havnedistrikt er følgende sjømerker utlagt:

- 1) Flytestake på $58^{\circ} 58' 44''$ N, $5^{\circ} 44' 55''$ O, omtr. 100 m. 66° fra O-pt. av *Klaseskjær*.
- 2) Flytestake på $58^{\circ} 58' 46''$ N, $5^{\circ} 45' 20''$ O, omtr. 75 m. 63° fra *Sølystgalten* jernstang.
- 3) Jernsøile på tørrbåe i *Banevigen*: $58^{\circ} 58' 17''$ N, $5^{\circ} 45' 36''$ O.

Morningsbøier er utlagt i *Strømstensundet*, omtr. 25 m. N for NO-hjørnet av *Strømstenen* og i *Vågen* omtr. 30 m. utenfor *Knudsebryggen*. Kartets moringsbøie, som tidligere var utlagt i den nordlige del av *Vågen*, er fjernet.

Fra V-pt. av *Klaseskjæret* til den vestenfor liggende tørrbåe er utbygget en molo.

Kart nr. 16 (med havnekart) og 205.

422. Søndmøre. N for Ålesund. Høispente kabler utlagt.

(Tafjord kraftselskap, Ålesund, oktober 1926.)

Høispente elektriske kabler er utlagt på følgende steder:

- 1) *Valderø—Vigra* på omtr. $62^{\circ} 31,8'$ N, $6^{\circ} 7,8'$ O.
- 2) *Store Kalvø—Lyngholmen* på omtr. $62^{\circ} 31,6'$ N, $6^{\circ} 12,9'$ O.
- 3) *Lyngholmen—Thorholmen* på omtr. $62^{\circ} 31,5'$ N, $6^{\circ} 13,8'$ O.
- 4) *Thorholmen—Didrikholmen* på omtr. $62^{\circ} 31,6'$ N, $6^{\circ} 15'$ O.
- 5) *Nørvø—Svinø* på omtr. $62^{\circ} 28,6'$ N, $6^{\circ} 16,3'$ O.
- 6) *Svinø—Lille Kalvø* på omtr. $62^{\circ} 28,8'$ N, $6^{\circ} 17,5'$ O.

Kart nr. 31, 216.

423. Nordmøre. Smølen. SV av Indveien. Grunn innmeldt.

Ifølge innkommet meddelelse ligger der en ved lavvaun 5 m. dyp båe på $63^{\circ} 30' 28''$ N, $7^{\circ} 57' 0''$ O, S for leden mellom *Kråkfalldet* og *Fausken* og nær kartets loddskudd 13.

For denne led er nu opsatt overrettmerker bestående av sorte tavler med hvit, loddrett stripe i midten anbragt på jernstenger, den øvre på $63^{\circ} 30' 15''$ N, $7^{\circ} 57' 58''$ O og den nedre på $63^{\circ} 30' 21''$ N, $7^{\circ} 57' 35''$ O, omtr. 7 m. N for den her tidligere anbragte jernstang.

Kart nr. 40.

424. Lofoten. Stamsund. Stamnes. Privat fyrlykt.

Ved *Stamnes* i *Råkviken* er en privat fyrlykt anbragt på et lagerhus og tendt.

Anm. Som privat og av mindre lysstyrke enn *Fyrvesenets* fyrlamper blir denne lykt ikke avlagt på sjøkartene.

Kart nr. 73.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1926.)

425. Lofoten. V for Henningsvær. Grunn innmeldt.

(Overlosen i det vestenfjellske distrikt, Bergen, oktober 1926.)

Et dampskib med 12 fots dypgående innmelder å ha grunnstøtt omtr. midt mellom staken på *Lillehella* og varden på *Lilleflesa*, som ligger på omtr. $68^{\circ} 10'$ N, $14^{\circ} 0,2'$ O.

NB. Man advares mot å benytte farvannet mellom disse sjømerker, inntil stedet kan bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 73.

426. Senjen. Dyroysund. Kastnesskjær. Ny fyrlykt.

Den tidligere benevnte *Dyroysund* fyrlykt er flyttet til *Kastnesskjær* og tendt.

Kart nr. 80, 311.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1926.)

427. Senjen. Finnlandsskjær. Ny fyrlykt.

Finnlandsskjær nye fyrlykt i *Dyroysund* er tendt.

Beliggenhet: $69^{\circ} 5' 31''$ N, $17^{\circ} 37' 14''$ O.

Kart nr. 80, 83, 311.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1926.)

428. Østfinnmark. Laksefjord. Varnes. Ny fyrlykt.

Varnes nye fyrlykt er tendt.

Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 45,2'$ N, $27^{\circ} 7,1'$ O.

Kart nr. 107, 324.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1926.)

429. Troms. Tromsøysundet. Høispent kabel utlagt.

Ifølge meddelelse fra *Tromsø Havne- og Loskontor* er der utlagt en høispent elektrisk kabel fra den indre ende av nordmoloen ved *Tromsø* havn, sønnenom jernstangen og bøien på *Steingrund*, over sundet til sildoljefabrikken like N for *Storsteinnes* fyrlykt, som ligger på omtr. 69° 39' N, 18° 59,4' O.

Kart nr. 87, 321.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

430. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 40/3439. Stockholm 1926.)

I den SO-lige hvite sektor mellem 305° og 319° fra *Notholmen* fyr på omtr. 59° 34' N, 17° 41,2' O er funnet en 5,4 m. dyp grunn. Som følge herav vil i løpet av oktober d. å. den nordlige grense av denne sektor bli flyttet fra 305° til 307°.

Forøvrig blir fyret uforandret.

431. Sverige. Stockholms skjærgård. Österskär fyr tendt.

Skötkubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 39/3357. Stockholm 1926.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 7/276 — Oslo 1926 meddeles at *Österskär* fyr på 59° 15' 27" N, 18° 57' 7" O er tendt den 24. september d. å. Fyrkarakter og lysning er som tidligere bekjentgjort når undtas, at sektor nr. 3 har rødt lys fra 126° til 135° og ikke til 137° som meddelt i ovennevnte «E. f. S.».

Skötkubben fyr på 59° 17' 14" N, 18° 53' 50" O er samtidig forandret som tidligere bekjentgjort.

(Se E. f. S. nr. 7/276. Oslo 1926.)

432. Tyskland. Greifswalder Bodden. Nyfunnet grunn.

(N. f. S. nr. 42/4320. Berlin 1926.)

Midt i farvannet ved innløpet til *Gristower Wiek* er funnet en høist 1 m. dyp grunn på omtr. 54° 11,3' N, 13° 23,1' O. Grunnen, som består av en stor sten, ligger nordenfor bøien *Reims A.* og vestenombøien 3. — Stedet vil bli nærmere undersøkt.

433. Tyskland. Kielerbukten. Vrak.

(N. f. S. nr. 42/4440. Berlin 1926.)

Omtr. 2 n. mil O av *Falshöft* fyr er et motorfartøi sunket i 16 m. vann på omtr. 54° 46' N, 10° 1,6' O. Masten raker omtr. 1 m. over vannet. — En grønn vraklysbøie, som viser 2 grønne blink hvert 6 sek., er utlagt 90 m. NO for vraket.

434. Tyskland. Kielerfjord. Fyrskibet «Kiel» ombyttet med reservefyrskib.

(N. f. S. nr. 42/4321. Berlin 1926.)

Fyrskibet «Kiel» på omtr. 54° 29' N, 10° 16' O er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter.

Tåkesignalet, som gis med et *Stentorhorn*, er en gruppe av 2 støt hvert 30 sek. Med undervannsklokke gis avvekslende grupper av 4 og 5 slag hvert 34 sek.

435. Finland. Åbo skjærgård. Lillharu. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 27/383. Helsingfors 1926.)

På skjæret *Lillharu*: 59° 43' 45" N, 21° 24' 3" O er tendt et nytt fyr som viser en gruppe av 4 blink hvert 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek.). Lyset er grønt fra 262° til 320°, hvitt derfra til 82° rødt derfra til 102°, grønt derfra til 147°, hvitt derfra til 156° og rødt derfra til 172°. Lysvidde 13 n. mil. 8 m. høit betongtårn. Det tidligere på skjæret anbragte sjømerke er borttatt.

(Se E. f. S. nr. 8/333. Oslo 1926.)

436. Finland. Åbo skjærgård. Kaasluoto fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/382. Helsingfors 1926.)

Kaasluoto fyr på $60^{\circ} 13' 27''$ N, $21^{\circ} 49' 0''$ O er forandret til å vise 2 lynblink hvert 6 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 4 sek.) De forskjellige sektorers farve og skjermning er uforandret.

437. Estland. Fyrskibet «Nekmangrund» ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 13/34. Reval 1926.)

Omtr. den 15. november d. å. ombyttes fyrskibet «*Nekmangrund*» på omtr. $59^{\circ} 5' N$, $22^{\circ} 12' O$ midlertidig med et reservefyrskib. Fyrkarakteren blir uforandret, men tåkesignalet med sirene blir: 1 støt av 5 sek. varighet hvert 30 sek. Hvis sirenen kommer i uorden, gis signalet med klokke; 3 grupper av 3 slag etterfulgt av 1 min. pause. Med undervannsklokke gis 4 slag hvert 30 sek. (slag, pause 3 sek., slag, pause 6 sek., slag, pause 3 sek., slag, pause 18 sek.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

438. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen». Forestående forandring.

(U. f. s. nr. 40/3452. Stockholm 1926.)

Den tidligere bekjentgjorte ombytning av fyrskibet «*Fladen*» med et nytt fyrskib vil bli utført omkring den 1. november d. å.

Beliggenhet: omtr. $57^{\circ} 13' N$, $11^{\circ} 51,3' O$.

(Se E. f. S. nr. 3/102. Oslo 1926.)

439. Sverige. Øresund. NV for Falsterbo fyr. Vrak.

(U. f. s. nr. 40/3451. Stockholm 1926.)

Den danske 4-mastede skonbert «*Dronning Dagmar*» ligger sunket på $55^{\circ} 24' 20'' N$, $12^{\circ} 43' 0'' O$, omtr. 4 n. mil NV av *Falsterbo* fyr. Vraket, som ligger i 12 m. vann, er av-

merket med en vrakvaker med grønt flagg og en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 3 sek., henholdsvis 40 m. og 100 m. VtS for vraket. Mastene er synlige over vannet og — såvidt mulig — vil en lanterne med fast hvitt lys bli anbragt på vraket.

440. Sverige. Skagerrak. Klövningarne og Norra Hellsö nye fyr tendt.

(U. f. s. nr. 40/3453. Stockholm 1926.)

a) *Klövningarne* fyr på $58^{\circ} 56' 1'' N$, $10^{\circ} 59' 25'' O$ er tendt den 3. oktober d. å. Karakteren er klippende (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

Lyset er: 1) grønt fra 216° til 238° , 2) hvitt derfra til 255° , 3) rødt derfra til 277° , 4) uforsterket rødt derfra til 325° , 5) uforsterket hvitt derfra til 328° , 6) uforsterket grønt derfra til 35° , 7) grønt derfra til 51° , 8) hvitt derfra til 60° og 9) rødt derfra til 66° . Lysvidden er 12 n. mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys. Lysets høide 11,9 m.

Beliggenhet efter kart nr. 1: $58^{\circ} 55' 51'' N$, $10^{\circ} 59' 37'' O$.

b) *Norra Hellsö* fyr på $58^{\circ} 58' 8'' N$, $11^{\circ} 4' 54'' O$ er tendt samtidig. Karakteren er 1 lynblink hvert min. Lyset er hvitt fra 49° til 57° og uforsterket hvitt fra 139° til 203° . På hver side av den hvite sektor sydover viser fyret svakt hvitt lys. Lysvidde 16 n. mil. Lysets høide 38,3 m. Fyrene lyser overett i peilingen 53° .

Beliggenhet efter kart nr. 1: $58^{\circ} 58' 0'' N$, $11^{\circ} 4' 54'' O$.

(E. f. S. nr. 7/286. Oslo 1926 utgår.)

441. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen. Oplysning om radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 41/1830. Kjøbenhavn 1926.)

Radiotåkesignalet ved *Hanstholmen* fyr på omtr. $57^{\circ} 7' N$, $8^{\circ} 36' O$, hvilket består av bokstavene HM, HM, HG, etterfulgt av 20 prikker, gis hvert 2 min. og ikke hvert min. som tidligere opgitt.

(Se E. f. S. nr. 1/18. Oslo 1926.)

442. Danmark. Øresund. Minesøkning. Bøier utlagt.

(E. f. S. nr. 41/1861. Kjøbenhavn 1926.)

I anledning eftersøkning etter senkede miner i *Drogden* vil der efter den 12. oktober d. å. være utlagt en vaker med rødt, firkantet toppmerke og om natten 2 hvite lanterner i loddrett stilling, samt nogen bøier med en hvit halvmåne som toppmerke og om natten en hvitt lanterne på hver. Såvel vakeren som bøiene ligger i *Nordre-Røse* fyrs sektor med 2 hvite blink på omtr. $55^{\circ} 36,6' N$, $12^{\circ} 42,2' O$.

443. Danmark. Kattegat. Tangen. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 40/1776. Kjøbenhavn 1926.)

Ifølge meddelelse skal en damper med et dypgående av 4,3 m. ha støtt på en undervannshindring på omtr. $56^{\circ} 39,2' N$, $10^{\circ} 42' O$, omtr. 1 n. mil fra den hvite bøie med 2 nedadvendte koster «*Tangen N.*».

444. Danmark. Kattegat. Århus. Tåkesignal forandres.

(E. f. S. nr. 37/1656. Kjøbenhavn 1926.)

Tåkesignalet med sirene som gis fra fyret på pynten av O-piren i *Århus* vil omtr. den 7. oktober d. å. bli forandret til 1 støt hvert 20 sek. istedenfor 3 støt hvert 60 sek.

Beliggenhet: omtr. $56^{\circ} 9,4' N$, $10^{\circ} 13,4' O$.

IV. Nordsjøen.

445. England. Themsen. Black Deep. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 1585. H. D. London 1926.)

Omtr. 12 kbl. O av fyrskibet «*Edinburgh*», hvor kartene angir en dybde av 18 fot (5,5 m.), er der nu kun 14 fot (4,3 m.) dypt.

Beliggenhet: omtr. $51^{\circ} 35' N$, $1^{\circ} 16' O$.

446. England. Fyrskibet «Haisbro» flyttet.

(N. t. M. nr. 61. Tr. H. London 1926.)

Fyrskibet «*Haisbro*» på omtr. $52^{\circ} 58,8' N$, $1^{\circ} 34,5' O$ er flyttet omtr. 4 kbl. i retningen NVtV og ligger nu i $11\frac{1}{2}$ fv. vann ved spr. lv. $9\frac{1}{2}$ n. mil 8° for *Haisbro* fyr.

447. England. Fyrskibet «Outer Dowsing» forandret.

(N. t. M. nr. 62. Tr. H. London 1926.)

Fyrskibet «*Outer Dowsing*» på $53^{\circ} 33' 40'' N$, $0^{\circ} 59' 20'' O$ er ombyttet med et nytt fyrskib som viser en gruppe av 2 hvite lynblink hvert 10 sek. Fyret er elektrisk og lanternen føres til stadighet på mastetoppen. Lysets høide 40 fot. Tåkesignal gis med en diafon: 2 støt hvert av 2 sek. varighet hvert 40 sek.

Undervanns tåkesignal, som gis med en oscillator, er 2 støt hvert av 1 sek. varighet hvert 10 sek.

(Se E. f. S. nr. 6/235 og 9/402. Oslo 1926.)

448. England. Fyrskibet «East Dudgeon». Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 63. Tr. H. London 1926.)

Omtr. den 14. januar 1927 vil tåkehornet på fyrskibet «*East Dudgeon*» bli ombyttet med en sirene, som vil gi 4 støt hvert av 2 sek. varighet hvert min.

Tåkesignalet med undervannsklokke blir: en gruppe av 4 slag etterfulgt av 7 sek. pause. Fyrkarakteren blir uforandret.

Beliggenhet: $53^{\circ} 20' 0'' N$, $1^{\circ} 0' 0'' O$.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

449. Englands S-kyst. Stokes Bay. Vrak.

(N. t. M. nr. 1590. H. D. London 1926.)

En stallekter ligger sunket omtr. 5 kbl. NV for den vestlige bøie som avmerker den målte mil og 13,8 kbl. $253\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Kickergill* tårn. Vraket er avmerket med en vrakbøie.

Beliggenhet: omtr. $50^{\circ} 47' N$, $1^{\circ} 11' V$.

457. Spaniens N-kyst. Bahia de Santander. Nyfunnet grunn.

(A. a. l. N. nr. 37/977. Madrid 1926.)

En 5 m. dyp grunn er funnet på banken *La Garma* mellom øen *Mouro* og halvøen *Magdalena*. Grunnen består av sten og ligger omtr. 570 m. SV for *Isla Mouro* fyr, som ligger på 43° 28' 20" N, 3° 44' 50" V.

458. Spaniens S-kyst. Sanlucar de Barrameda. San Jeronimo fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 37/979. Madrid 1926.)

I løpet av oktober d. å. vil *San Jeronimo* fyr på 36° 48' 5" N, 6° 19' 40" V bli forandret til å vise *fast hvitt lys med 2 formørkelser hvert 8 sek.* (lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 15 n. mil. Forøvrig uforandret.

459. Spaniens N-kyst. Kap Machichaco. Nytt radiotåkesignal.

(A. a. l. N. nr. 35/925. Madrid 1926.)

Ved Kap *Machichaco* fyr på omtr. 43° 27' N, 2° 45' V gis nu radiotåkesignal. Signalet er: M (— —), pause 0,5 sek., A (• —), pause 0,5 sek. o. s. v. i 30 sek. etterfulgt av pause i 4 m. 30 sek. Bølgelengde 1000 m. Foruten i tåke utsendes signalet også i klart vær mellom kl. 11^t 30' og 12^t 0' Gr. M. T.

B.

Forskjellige meddelelser.

460. Karantenebestemmelser m. m.

(Norsk Kunngjørelsestidende nr. 260 — 1926.)

Det kongelige Socialdepartement meddeler:

Nigeria i Vest-Afrika og Hawaiiøene ansees inntil videre smittet av *pest*.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av *pest*:

Byene Konstantinopel, Canea på Kreta, Saloniki i Makedonia, Piræus i Grekenland, Bagdad og Smyrna i Lilleasia, Arabia, Persia, Forindia, Birma, Siam og Tonkin, øen Ceylon, Formosa, byen Surabaja på Java med omliggende distrikt, Kina, Tunis, Egypten, Oranjestaten, distriktet Loanda i portugisisk Vest-Afrika, Kapprovinsen i Syd-Afrika, de Kanariske øer, Tananarive på Madagaskar med tilhørende kystdistrikt, øen Mauritius, havnene i Brasilia og i Chile, Peru, byen Guayaquill i Ecuador i Sydamerika, byene Veracruz i Mexico, Galveston og Beaumont i Texas.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av *kolera*:

Byen Konstantinopel i Tyrkiet, havnene i Syria i det asiatiske Tyrki, Smyrna i Lilleasia.

Lithauen og Polen ansees for tiden ikke smittet av *flekkfeber*.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av *flekkfeber*:

De Socialistiske Sovjetrepublikkers Forbunds område i Europa, med undtagelse av havnene ved Hvitehavet, Konstantinopel og havnene i Chile, Marokko, Algier, Tunis, Egypten og den Sydafrikanske Union.

Fartøi som har syke ombord, smittet av ovennevnte far-sotter, og som vil anløpe nogen norsk havn eller som i øvrig i henhold til § 7 i reglem. 27. januar 1922 plikter å heise karanteneflagg skal av losen føres til vedkommende steds karantene-plass, jfr. reglementets § 16.

Under omstendigheter som omhandlet i reglementets §§ 60 og 66 skal helserådet på det sted, hvor fartøiet er kommet inn, beordre det til å avgå under karanteneflagg til en av følgende karanteneanstalter:

1. Risøy ved Lyngør.
2. Tromsø.
3. Vardø.

Oslo den 13. oktober 1926.

461. Kgl. resolusjon av 8. oktober 1926 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Vestresand i Borge, Lofoten.

(Norsk Lovtidende nr. 41. Oslo 1926.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Vestresand i Borge herred, Nordland fylke.
2. Grensen for det område, som underlegges havnestyret går fra høivannslinjen langs yttersiden av moloen mellom land og Solivoldodden, derfra langs yttersiden av moloen fra Solivoldodden, og fra dennes spiss videre i en rett linje til seilmerket på Tollknivskallen, hvorfra i en rett linje til nordvestre pynt av Vallandet.
3. — — — — —

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

462. Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende båer:

1) Dybde 4 fv. (7,5 m.) på 61° 52' 26" N, 5° 13' 15" O. omtr. midt i leden mellom *Skaten* fyrlykt og skjærene ut for *Havnen* og omtr. 165 m. 70° fra *Skaten* fyrlykt.

2) Dybde 25 fot (8 m.) på 61° 51' 56" N, 5° 15' 48" O, omtr. 160 m. 230° fra jernstangen på *Hornelsfluen*.

Kart nr. 27, 212, 214.

(Se E. f. S. plakat nr. 9. Oslo 1926.)

463. Senjen. Havn. Langbaren. Ny fyrlykt tendt.

Langbaren nye fyrlykt ved *Havn* (*Senjens* V-side) er tendt.

Beliggenhet: 69° 25' 6" N, 17° 10' 18" O.

Kart nr. 85, 321.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1926.)

464. Senjen. Steinfjorden. Ny fyrlykt tendt.

Steinfjorden nye fyrlykt på *Hellenpynten* er tendt.

Beliggenhet: 69° 28' 18" N, 17° 18' 30" O.

Kart nr. 85, 321.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1926.)

465. Hordaland. Kopervik. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 21. Oslo 1926.)

Kopervik havnestyre har anbragt 2 røde lykter på dampskibskaien, hvilke, holdt overrett, leder godt fri N-om *Mandalsfluen* og *Treborgskjærfluen*.

Beliggenhet: omtr. 59° 17,1' N, 5° 18,8' O.

Kart nr. 17, 18.

IV. Nordsjøen.

466.

Drivende vrak og mine.

(E. f. S. nr. 43/1937 og 38. Kjøbenhavn 1926.)

Til *Blaavand Radio* meldes:

1) Den 18. oktober d. å.: En mast rakende over vannet på omtr. 57° 35' N, 3° 5' O.

2) Den 19. oktober d. å.: Halvdelen av dekket av en fiskekutter på omtr. 55° 12' N, 6° 50' O.

(B. a. Z. nr. 246/2815. Haag 1926.)

Den 21. oktober d. å.: En drivende mine observert på 53° 31' 6" N, 4° 57' 3" O, omtr. 7,5 n. mil NO for »«*Ter-schellingebank*» fyrskib.

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for november 1926.
B. f. F. nr. 22 og 23 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 30. november 1926.

Nr. 11

L.nr. 467—515.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalgot, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartér er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartér bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

467. Oslofjorden. Drammens havn. Oplysning om lys- og klokkebøie.
468. Troms. Fugløyfjorden. Valholmen. Ny fyrlykt.
469. — . Kvæningen. Lille Haukøy. — — .
470. — . — . Røholmen. — — .

II. Østersjøen.

471. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendt.
472. — . Kalmar. Oplysning om fyr.
473. Finland. Finske bukt. Aspø. Oplysning om los.
474. Danzigområdet. Neufahrwasser. Tåkesignal forandret.
475. Sverige. Botniske bukt. Härnö losstasjon utenfor Härnö-sand.
476. Tyskland. Stralsund. O-lige farvann. Oplysning om dybde.
477. Estland. Oplysning om lostjeneste.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

478. Danmark. Kattegat. Fyrskibet «Skagens Rev». Radio-tåkesignal.
479. Sverige. Skagerrak. Oplysning om grunde på kart 71, 73, 39.
480. Danmark. Øresund. Drogden. Dragør. Signalmast flyttet.

IV. Nordsjøen.

481. Holland. Fyrskibet «Terschellingerbank» flyttet.
482. England. Thames. Longsand. Nytt fyrskib.
483. — . Humber. Salt End fyre forandret.
484. Tyskland. Eider. Oplysning om los.
485. — . Elben. Kielerkanalen. Brunsbüttelkoog Kanal-red. Fyr forandres.
486. Frankrike. Outer Ruytingen. Avmerkning forandret.
487. England. Harwich. Rough lysbøie flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

488. S-kyst. South Goodwin fyrskib erstattes midlertidig med et annet.
489. Frankrike. N-kyst. Cherbourg. Lys-, lyd- og klokkebøie erstattes av lys- og lydbøie.
490. — . N-kyst. Boulogne. Carnot bølgebryter. Fyr forandret. Nytt fyr tendt. Ankerplass.

VI. Middelhavet m. m.

491. Adriaterhavet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

492. Frankrike. Rocher d'Antioche. Tåkesignal opprettet.
493. Spanien. NV-kyst. Coruna. Hércules fyr forandret.

494. Portugal. Lima munding. Monte Dor fyr forandres.
495. — . Leixoes havn. Leça. Nytt fyr tendes.
496. — . Douro munding. Nossa Senhora da Luz fyr nedlegges.
497. Marokko. Casablanca. El Hank. Tåkesignal opprettet.
498. Forente Stater. O-kyst. Delaware-bukten. Refuge havn. Nytt fyr tendt. Provisorisk fyr slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav

499. Brasilien. Ilha de Sao Sebastiao. Tåkesignal opprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

500. Chile. Caleta Junin. Fyr tendt.
501. Peru. Talara. Nytt fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

502. Bussland. Hvite hav. Arkhangel bukt. Yarengskoi Horn. Fyr forandret.
503. — . Murmankysten. Teriberskij fyr forandret.
504. — . — . Set-Navolotskij. Fyr forandret.
505. — . — . Tsyp Navolok fyr. Tåkesignal forandret.
506. Island. V-kyst. Breidifjördr. Nye fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

507. Kgl. res. av 29. oktober 1926 ang. forhøielse av tonnasjeavgiften i Stathelle.
508. » » » —»— ang. tonnasje- og bryggeavgiften i Ålesund.
509. » » » —»— ang. opkrevning av vareavgift i Kristiansund.
510. Holland. Oplysning om radiopeilstasjon.
511. Sydafrika. Natal. Durban. Oplysning om radiostasjon.
512. Kgl. res. av 12. november 1926.
513. » » » —»— .
514. » » » —»— .
515. Nytt hefte av «Den norske Los».

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

516. Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Fyrlykter forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

467. Oslofjorden. Drammens havn. Oplysning om lys- og klokkebøie.

(Havneingeniøren, Drammen, novbr. 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/420, Oslo 1926, meddeles, at klokken ikke eksakt slår hvert 37 sek., men gir 1 slag hvert ca. 1/2 minutt.

Beliggenhet: 59° 43' 52" N, 10° 15' 10" O.

Kart nr. 201, 403.

(Se E. f. S. nr. 10/420. Oslo 1926.)

468. Troms. Fugløyfjorden. Valholmen. Ny fyrlykt.

Valholmen nye fyrlykt er tendt.

Beliggenhet: 70° 9' 9" N, 20° 11' 6" O.

Kart nr. 92, 93, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1926.)

469. Troms. Kvænanngen. Lille Haukøy. Ny fyrlykt.

Lille Haukøy nye fyrlykt er tendt.

Beliggenhet: 70° 1' 30" N, 21° 17' 42" O.

Kart nr. 93, 94, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1926.)

470. Troms. Kvænanngen. Røholmen. Ny fyrlykt.

Røholmen nye fyrlykt er tendt.

Beliggenhet: 69° 56' 27" N, 21° 51' 26" O.

Kart nr. 94, 322.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

471. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 43/3721. Stockholm 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 7/284, Oslo 1926, meddeles at det nye fyr *Jungfrun* på 57° 15' 3" N, 16° 48' 20" O lyser fra 169° over 0° til 30°.

472. Sverige. Kalmar. Oplysning om fyr.

(U. f. s. nr. 44/3829. Stockholm 1926.)

Nedennævnte fyr lyser som følger:

- Kalmar hamninlopp norra* på 56° 39' 51" N, 16° 22' 45" O: rødt lys fra 0° til 160° og grønt lys fra 269° til 287½°.
- Kalmar hamninlopp södra* på 56° 39' 47" N, 16° 22' 45" O: grønt lys fra 11½° til 184° og rødt lys fra 263° til 286½°.

473. Finland. Finske bukt. Aspö. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 47/5023. Berlin 1926.)

Loser til *Aspö* fås utenfor *Veitkari* på ca. 60° 16' N, 27° 16' O, hvor losene med en sjødyktig motorbåt kommer skibet i møte. Loser fra losstasjonen på *Hogland* kan også ta skiber til innløpet til *Aspö*, men dette vilde være en betydelig og unyttig utgift.

474. Danzigområdet. Neufahrawasser. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 47/5018. Berlin 1926.)

Lufttåkesignalet med nautophon fra tårnet på O-moloen på ca. 53° 23' N, 18° 40' O avgis for fremtiden kun i hver annen pause av undervannståkesignalet, således at tiden mellom signalets avgivelse forøkes fra 30 sek. til 1 min. Iøvrig uforandret.

475. Sverige. Botniske bukt. Härnö losstasjon utenfor Härnösand.

(U. f. s. nr. 44/3826. Stockholm 1926.)

I de tilfeller at loskutteren fra losstasjonen på *Härnö nordøstre odde* p. g. av hård vind eller svær sjø ikke kan gå ut fra havnen ved stasjonen, men tvinges til å gå ut fra den på 62° 39' 10" N, 18° 2' 10" O beliggende havn ved *Röudden* på *Lungö södra strand*, vil fra og med 20. novbr. 1926 under en horisontal arm på en signalstang ved losstasjonen på *Härnö nordöstra udde* vises om dagen en rød kule og om natten 2 elektriske lykter med fast, hvitt lys, rett over hverandre med ca. 1,5 m. avstand.

Fra og med ovennevnte dag vil ikke den sorte kule med hvitt belte bli heist på *Härnö nordöstra udde* som tegn på at los finnes.

476. Tyskland. Stralsund O-lige farvann. Oplysning om dybde.

(N. f. S. nr. 48/5176. Berlin 1926.)

I *Stralsund* O-lige farvann er *Palmerort* renne på ca. 54° 13' N, 13° 23' O, der tidligere hadde en dybde på 5,0 m., utdypet til 5,5 m. ved middelvannstand. Bredden er 50 m.

Man kan nu fra sjøen til *Stralsund* gjennom *Greifswalder Bodden* ved benyttelse av *Osttief* ved middelvannstand påregne en dybde av 5,5 m.

477. Estland. Oplysning om lostjeneste.

(N. t. M. nr. 14/37. Reval 1926.)

Fra den 15. november d. å. er losene under den *estniske* lossammenslutning forflyttet fra stasjonene i *Pernau* og *Kuivaste* til *Reval*. På anmodning kan loser pr. jernbane sendes til *Pernau* eller *Riga* for å ta skiber gjennom *Moon-Sund*, hvis dette er isfritt. I løpet av våren 1927 vil losene atter ta stasjon i *Pernau* og *Kuivaste*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

478. Danmark. Kattegat. Fyrskibet «Skagens Rev».
Radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 42/1909. Kjøbenhavn 1926.)

Det ved *Skagens-Rev* tidligere stasjonerte fyrskib på $57^{\circ} 46' 22''$ N, $10^{\circ} 43' 43''$ O er erstattet med et annet, hvori er installert radiotåkesignal, som kan settes i forbindelse med den i fyrskibet installerte undervannsklokke.

Som radiotåkesignal avgis hver 2 min. bokstavene *S K R* — *S K R* efter Morses system, efterfulgt av 9 prikker. Som undervannssignal gis hvert 30 sek. 3 slag (bokstavet *S*).

Radiosignalet og undervannssignalet forbindes således, at det første slag av hvert fjerde undervannssignal faller samtidig med den siste prikk i selve radiobokstavsignalet.

Radiosignalet gis med lampesender. Bølgelende: 950 m. Tone: 500 svingninger pr. sek. Antenneenergi: ca. 150 watt.

Fra et nøiaktig avstemt, godt mottagerapparat vil radiosignalet kunne høres i omtr. 50 n. mils svstand.

479. Sverige. Skagerrak. Oplysning om grunner på kart nr. 71, 73 og 39.

(U. f. s. nr. 43/3744. Stockholm 1926.)

1. En 1,8 m. grunn er funnet på $58^{\circ} 10' 56''$ N, $11^{\circ} 26' 5''$ O på *Ellelösfjorden*.

2. På den i kartet på $58^{\circ} 0' 11''$ N, $11^{\circ} 28' 11''$ O angitte 5,3 m. grunn V for *Heröhuud*, i den S-lige del av *Räbbedjupet*, er minste dybde funnet å være 3,5 m.

3. På den i kartet på $58^{\circ} 5' 22''$ N, $11^{\circ} 20' 34''$ O angitte 7 m. grunn N for skjæret *Svarten*, SO for *Måseskär* fyr, er minste dybde funnet å være 2 m.

4. På den i kartet på $58^{\circ} 6' 22''$ N, $11^{\circ} 20' 32''$ O angitte 3,3 m. grunn SV for *Fågelskär* er minste dybde funnet å være 1 m.

5. Den i kartet på $58^{\circ} 6' 4''$ N, $11^{\circ} 20' 30''$ O mellom *Pikarne* og et NNO for *Måseskär* beliggende skjær angitte 2,1 m. grunn finnes ikke. Derimot finnes på $58^{\circ} 6' 4''$ N, $11^{\circ} 20' 40''$ O, S for *Pikarne*, to brått, som ikke finnes angitt i kartet.

6. Mellom et tett N for *Måseskär* liggende skjær og et NO for dette liggende skjær er dybden i kartet angitt til 8 m. Dybden på det nevnte sted er funnet å være kun 0,6 à 0,9 m.

480. Danmark. Øresund. Drogden. Dragør. Signalmast flyttet.

(E. f. S. nr. 45/2069. Kjøbenhavn 1926.)

Signalmasten ved loshuset i Dragør, hvorfra dagsignalene for vannstanden i *Drogden* gis, er flyttet til innerenden av *Dragør* S-lige havnepier på ca. $55^{\circ} 35,6'$ N, $12^{\circ} 40,9'$ O.

IV. Nordsjøen.

481. Holland. Fyrskibet «Terschellingerbank» flyttet.

(N. t. M. nr. 1774. H. D. London 1926.)

Fyrskibet «*Terschellingerbank*», som har vært midlertidig ombyttet med en lys- og lydbøie, er atter utlagt, men dets nuværende stasjon er på 53° 27' 0" N, 4° 46' 40" O, omtr. 3 n. mil V for dets tidligere plass.

482. England. Thames. Longsand. Nytt fyrskib.

(N. t. M. nr. 69. Tr. H. London 1926.)

Et nytt fyrskib er utlagt på *Longsand* stasjon på 51° 47' 30" N, 1° 40' 40" O. Det er forsynt med radiotelefonstasjon, men radioforbindelse mellom fyrskibet og land er opprettet *kun* for livredning.

483. England. Humber. Salt End fyre forandret.

(N. t. M. nr. 1832. London 1926.)

- 1) I *Salt End* lave fyr på ca. 53° 44' N, 0° 14' V, 1/4 kbl. SO fra innerrenden av *Salt End* oljepier, er lysstyrken øket til 60 000 lys. Forøvrig uforandret.
2. *Salt End* høie fyr, 1/2 kbl. O for I, som før viste fast hvitt lys, viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. (lys 4 sek., mørke 2 sek). Lysstyrken øket til 150 000 lys. Forøvrig uforandret.

484. Tyskland. Eider. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 47/5031. Berlin 1926.)

Under fyrskibet *Eider-Galliot's* (ca. 54° 14' N, 8° 35' O) inndragning er truffet følgende ordning angående erholdelsen av los: Skiber, som kommende fra sjøen, ønsker los til *Eider* eller *Hever*, skal begjære los fra fyrskibet *Auszeneider* på ca. 54° 14' N, 8° 18' O. Fra fyrskibet radiotelegraferes til *Tønning*, hvorfra en los sendes ut til fyrskibet *Eider-Galliot's* plass. Forbindelsen opprettholdes også om natten.

485. Tyskland. Elben. Kielerkanalen. Brunsbüttelkoog kanalred. Fyr forandres.

(N. f. S. nr. 48/5191. Berlin 1926.)

I løpet av den nærmeste tid vil fyrene, der angir O-grensen for *Brunsbüttelkoog* kanalbred bli forandret til å vise lys med 1 formørkelse hvert 4 sek., lys 3 sek., mørke 1 sek. Fyrmastene forsynes begge med en trekant med spissen nedad som toppbetegnelse. Forfyr: 53° 53' 29" N, 9° 9' 28,5" O. Bakfyr: 53° 53' 30" N. 9° 9' 28,5" O.

486. Frankrike. Outer Ruytingen. Avmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1860. London 1926.)

1. Bøie nr. 4 på ca. 51° 6' N, 1° 56' O et blitt ombyttet med en bøie med 2 kjebler med spissene fra hinannen over en kjeble med spissen nedad.

2. Bøie nr. 3 på ca. 51° 9' N, 2° 6' O er blitt ombyttet med en bøie med en cylinder over 2 ballonger.

487. England. Harwich. Rough. Lysbøie flyttes.

(N. t. M. nr. 70. Tr. H. London 1926.)

Omkring den 22. november d. å. flyttes den rød og hvit, vannrett stripete lysbøie *Rough*, der viser 1 hvitt blink hvert 1 sek., 0,575 n. mil NO¹/₄O over. 51° 55' 0" N, 1° 29' 10" O.

V. Engelske kanal m. m.

488. England. S-kyst. South Goodwin fyrskib erstattes midlertidig med et annet.

(N. t. M. nr. 69. Tr. H. London 1926.)

South Goodwin fyrskib på ca. 51° 9' N, 1° 28' O er midlertidig ombyttet med et annet fyrskib med samme karakter som det ordinære fyrskib, men uten radiotelefonanlegg.

Radioforbindelsen med land i anledning livredning er opphørt, inntil det ordinære fyrskib atter utlegges på stasjonen.

489. Frankrike. N-kyst. Cherbourg. Lys-, lyd- og klokkebøie erstattet av lys- og lydbøie.

(A. a. N. nr. 1956. Paris 1926.)

Lys-, lyd- og klokkebøien på ca. $49^{\circ} 43,2' N$, $1^{\circ} 4,0' V$, 3 n. mil utenfor *Cherbourg* vestre led, er erstattet av en lys- og lydbøie uten klokke. Den viser 1 hvitt blink hvert 3 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek.). Lyden frembringes automatisk ved bølgegangen.

490. Frankrike. N-kyst. Boulogne. Carnot bølgebryter.

Fyr forandret. Nytt fyr tendt. Ankerplass.

1. Fyret på ca. $50^{\circ} 43,3' N$, $1^{\circ} 34,0' O$ på *Carnot* bølgebryter i *Boulogne*, som før viste fast, rødt lys, viser nu fast grønt lys. Lysvidde: 9,5 n. mil. Forøvrig uforandret.
2. Et nytt fyr, *Digue Carnot*, er tendt på ca. $50^{\circ} 43,2' N$, $1^{\circ} 34,1' O$ på *Carnot* bølgebryter, 810 m. fra bølgebryterens landforbindelse, og viser fast, rødt lys over en sektor på 20° med 10° på hver side av overettlinjen, som dannes av det nye fyr og fyret *Cap d'Alprech* på ca. $50^{\circ} 41,9' N$, $1^{\circ} 33,8' O$ og som viser 3 hvite blink hvert 15 sek. Lysets høide: 3,5 m. og lysvidden 9,5 n. mil.
3. Ankerplassen er for større fartøier om natten begrenset således:
 - a) i øst av overettlinjen mellom det røde, faste fyr på *Carnot* bølgebryter og *Cap d'Alprech* hvite gruppeblink-fyr, hvilken overettlinje går i 190° ;
 - b) i vest av overettlinjen mellom det grønne, faste fyr på *Carnot* bølgebryter og *Cap d'Alprech* hvite gruppeblink-fyr, hvilken overettlinje går i 185° .

VI. Middelhavet m. m.

491. Adriaterhavet. Meleda. Mezzo Meleda. Pusta Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1906. London 1926.)

Pusta Point fyr på ca. $42^{\circ} 45' N$, $17^{\circ} 37' O$ viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hvert 9 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 10 n. mil. Forøvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

492. Frankrike. Rocher d'Antioche. Tåkesignal opprettet.

(A. a. N. nr. 93/1964. Paris 1926.)

Ved *Rocher d'Antioche* fyr på ca. $46^{\circ} 4,9' N$, $1^{\circ} 23,7' V$ er opprettet et tåkesignal med kanon, 1 skudd hvert 30 sek. Signalet er foreløbig på prøve.

493. Spanien. NV-kyst. Coruña. Hércules fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 43/1142. Madrid 1926.)

Hércules fyr på ca. $43^{\circ} 23' N$, $8^{\circ} 24' V$ viser nu hvitt gruppeblink, 4 blink hvert 20 sek., blink 0,25 sek., mørk 3,08 sek., blink 0,25 sek., mørk 3,08 sek., blink 0,25 sek., mørk 3,08 sek., blink 0,25 sek., mørk 9,76 sek. Lysvidde 40 n. mil. Forøvrig uforandret.

494. Portugal. Lima munning. Monte Dor fyr forandres.

(N. f. S. nr. 48/5229. Berlin 1926.)

Den 15. desember d. å. vil *Monte Dor* fyr på $41^{\circ} 45' 0'' N$, $8^{\circ} 52' 21'' V$ uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hvert 10 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,7 sek. Forøvrig uforandret.

495. Portugal. Leixões havn. Leça. Nytt fyr tendes.

(N. f. S. nr. 48/5230. Berlin 1926.)

Omkring den 15. desember d. å. vil der uten nærmere meddelelse på $41^{\circ} 12' 0,2''$ N, $8^{\circ} 42' 39,4''$ V, ved *Leça de Palmeira*, ca. $1\frac{1}{4}$ n. mil N for *Leixões* havn, bli tendt et nytt fyr, der skal vise hvitt gruppeblink, 3 blink hvert 15 sek., blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek., blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek., blink 0,3 sek., mørk 8,7 sek. Lysets høide: 58 m. Lysvidde: 20,6 n. mil. Et 43 m. høit, hvitt tårn med mørke, vannrette striper. Tett V for fyret ligger tåkesignalstasjonen. I de første måneder efter fyrets tendning må man ikke påregne at det lyser helt regelmessig.

496. Portugal. Douro munning. Nossa Senhora da Luz fyr nedlegges.

(N. f. S. nr. 48/5231. Berlin 1926.)

Den 15. desember d. å. vil *Nossa Senhora da Luz* gruppeblinkfyr på $41^{\circ} 9' 11''$ N, $8^{\circ} 40' 34''$ V uten nærmere meddelelse bli permanent slukket.

497. Marokko. Casablanca. El Hank. Tåkesignal opprettet.

(A. a. N. nr. 92/1945. Paris 1926.)

Ved *El Hank* fyr på ca. $33^{\circ} 36' 8''$ N, $7^{\circ} 39,4'$ V er opprettet et tåkesignal med sirene, 3 støt hvert 2 min., støt 3 sek., pause 27 sek., støt 3 sek., pause 27 sek., støt 3 sek., pause 57 sek.

498. Forente Stater. O-kyst. Delaware bukten. Refuge havn. Nytt fyr tendt. Provisorisk fyr slukket.

(N. t. M. nr. 44/3845. Washington 1926.)

Det nye fyr på ca. $38^{\circ} 48,9'$ N, $75^{\circ} 5,6'$ V ved sydenden av bølgebryteren i *Refuge* havn tendes omkring 15. nov. d. å., samtidig som det provisoriske fyr slukkes. Det nye fyr viser hvitt og rødt blink hv. 10 sek. (blink 1 sek., mørk 9 sek.) og belyser med rødt lys følgende sektorer:

1) fra 325° til 351° ; 2) fra 127° til 175° .

Gjennem en smal sektor på hver side av begge røde sektorer overgår det røde lys gradvis til hvitt.

Lysets høide: 21,95 m. Lysvidde: 16 n. mil. Fyrbygningen er en sort, 10-kantet lanterne på et hvitt konisk tårn på en brun cylindrisk sokkel.

IX. Sydlige Atlanterhav.

499. Brasilien. Ilha de São Sebastiao. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1893. London 1926.)

I nærheten av fyret på *Boi* pynt er på ca. $23^{\circ} 58'$ S, $45^{\circ} 15'$ V opprettet et tåkesignal med tåkehorn, 2 støt hvert 1 min., 4 sek., støt 2 sek., pause 5 sek., støt 2 sek., pause 55 sek.

XIII. Sydlige Stille Hav.

500. Chile. Caleta Junin. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1872. London 1926.)

På ca. $19^{\circ} 40'$ S, $70^{\circ} 12'$ V, 0,043 n. mil 284° fra NV-hjørnet av *Alto de Junin*, er tendt et hvitt, fast fyr. Lysets høide: 671 m.

501. Peru. Talara. Nytt fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 2. Lima 1926.)

Et nytt fyr, bestående av et hvitt, fast fyr loddrett over et rødt, fast fyr, er tendt på $4^{\circ} 34' 55''$ S, $81^{\circ} 17' 30''$ V, ca. 550 m. 180° fra *Talara* gamle fyr. Lysets høide er for det hvite, faste fyr 103 m. og for det røde, faste fyr 94 m. Lysvidde: 20 n. mil. Et sort og hvitt vannrett stripet tårn med en 12 m. høi mast.

XIV. Nordishavet.

502. Russland. Hvite hav. Arkhangel bukt. Yarengskoi Horn.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1843. London 1926.)

Fyret på pynten på V-siden av *Unskaya inlet* er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek., blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek. Forøvrig uforandret. Ca. 64° 50' N, 38° 27' O.

503. Russland. Murmankysten. Teriberskij fyr forandret.

(U. f. s. nr. 44/3866. Stockholm 1926.)

Teriberskij fyr på ca. 60° 16' N, 35° 9' O, viser nu hvitt gruppeblink, 4 blink hvert 20 sek., blink 0,5 sek., mørk 2 sek., blink 0,5 sek., mørk 2 sek., blink 0,5 sek., mørk 2 sek., blink 0,5 sek., mørk 12 sek. Forøvrig uforandret.

504. Russland. Murmankysten. Set-Navolotskij. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 44/3868. Stockholm 1926.)

Set-Navolotskij fyr på ca. 69° 24' N, 33° 30' O, viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hvert 15 sek., blink 0,5 sek., mørk 2 sek., blink 0,5 sek., mørk 2 sek., blink 4 sek., mørk 6 sek. Synsvide: 15 n. mil.

505. Russland. Murmankysten. Tsyp Navolok fyr. Tåkesignal opprettet.

(U. f. s. nr. 44/3872. Stockholm 1926.)

Ved *Tsyp Navolok* fyr på ca. 69° 45' N, 33° 6' O er opprettet en tåkesignalstasjon, der avgir et kanonskudd hvert 8 min. Når tåkesignal fra skib observeres fra tåkesignalstasjonen, avfyres et kanonskudd hvert 4 min.

506. Island V-kyst. Breidifjördr. Nye fyr tendt.

(E. f. S. nr. 42/1890 og 45/2050. Kjøbenhavn 1926.)

Nedennevnte nye fyr er tendt:

I. *Krossnes* fyr. Ytterst på *Krossnes* ved *Gundarfjord* på 64° 58' 10" N, 23° 21' 47" V. Fyret viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 4 blink hvert 20 sek., blink $\frac{3}{4}$ sek., mørk

2 sek., blink $\frac{3}{4}$ sek., mørk 2 sek., blink $\frac{3}{4}$ sek., mørk 2 sek., blink $\frac{3}{4}$ sek., mørk 11 sek. Lysets høide: ca. 19 m. Lysvidde: 12,5 n. mil for hvitt, 10 n. mil for rødt og 9,5 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

1. Rødt S for 91°, over *Trællebodi*.

2. Hvitt fra 91° til 128 $\frac{1}{2}$ °, mellem *Trællebodi* og *Máfahnúksbodi*.

3. Grønt fra 128 $\frac{1}{2}$ ° til 139°, over *Máfahnúksbodi*.

4. Hvitt fra 139° til 171 $\frac{1}{2}$ °, mellem *Máfahnúksbodi* og *Vestrbodi*.

5. Rødt fra 171 $\frac{1}{2}$ ° til 220° over *Vestrbodi*, *Selsker* og *Djupibodi*.

6. Hvitt fra 220° til 225°, mellem *Djupibodi* og *Melrakkaey*.

7. Grønt fra 225° til 281°, over *Tradnabodi*, *Melrakkaey* og *Flankaskergrunnar*.

8. Hvitt fra 281° til 306°, inn i *Grundarfjord*.

9. Rødt fra S for 306°.

Fyrbygningen er en 6,3 m. høi, hvit betongbygning med 2 vannrette, røde striper og med en 2,5 m. høi lanterne. Brennetid: 1. august—15. mai.

II. *Høskuldsey* fyr. På det høieste punkt på O-siden av *Høskuldsey* på 65° 5' 42" N, 23° 1' 3" V, i nærheten av triangulasjonspunktet. Fyret viser hvitt, rødt og grønt blink hvert 6 sek., blink 2 sek., mørk 4 sek. Lysets høide: ca. 15 m. Lysvidde: 16,5 n. mil for hvitt, 13,5 n. mil for rødt og 13 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra 60° til 64 $\frac{1}{2}$ ° mellem *Gunnlaugsbrot* og *Hempa* (*Hempill*).

2. Rødt fra 65° til 97 $\frac{1}{2}$ °, over *Hempa*, *Selsker* og *Gránufell*.

3. Hvitt fra 97 $\frac{1}{2}$ ° til 155 $\frac{1}{2}$ °, mellem *Gránufell* og *Frúsæla*.

4. Grønt fra 155 $\frac{1}{2}$ ° til 237°, over skjærene V og S for *Flatey* og *Köpaflögur*.

5. Hvitt fra 237° til 250°, mellem *Köpaflögur* og *Krummaflögur*.

6. Rødt fra 250° til 348 $\frac{1}{2}$ °.

7. Grønt fra 348 $\frac{1}{2}$ ° til 60 $\frac{1}{2}$ °.

Fyrbygningen er en 6,3 m. høi, hvit betongbygning med 1 vann-

rett, rød stripe og med en 2,5 m. høi lanterne. Brennetid: 1. august—15. mai.

A n m. Opmerksomheten henledes på, at *Lambahúsbodi* (*Lambahnuksbodi*), der i kartet er angitt å ligge på 65° 6' 12" N, 22° 58' 30" V, ligger noget S-ligere i *Høskuldsey* fyrs røde lysvinkel nr. 6.

III. *Klofningar* fyr. På skjæret *Klofningar* på 65° 22' 23" N, 22° 57' 15" V. Fyret viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hvert 15 sek., blink 1,5 sek., mørk 3 sek., blink 1,5 sek., mørk 9 sek. Lysets høide: 15 m. Lysvidde 11,5 n. mil for hvitt, 10 n. mil for rødt og 9,5 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra 355¹/₂° til 357¹/₂°, mellem *Aalesker* og *Lágibodi*.
2. Rødt » 357¹/₂° - 12¹/₂°, over *Lágibodi* og *Brekar*.
3. Hvitt » 12¹/₂° - 30¹/₂°, mellem *Brekar* og *Eystríbodi*.
4. Grønt » 30¹/₂° - 59°, over *Eystríbodi* og *Vesturbodi*.
5. Hvitt » 59° - 61°, mellem *Vesturbodi* og *Frúsæla*.
6. Rødt » 61° - 128°, over *Frúsæla* og *Oddbjarnarsker*.
7. Hvitt » 128° - 308°.
8. Grønt » 308° - 355¹/₂°, over *Aalesker*.

Fyrbygningen er en 6,3 m. høi, hvit betongbygning med 3 vannrette, røde striper og med en 2,5 m. høi lanterne.

A n m. Den tidligere varde på *Klofningar* er nedrevet.

B.

Forskjellige meddelelser.

507. Kgl. resolusjon av 29. oktober 1926 ang. forhøielse av tonnasjeavgiften i Stathelle.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Oslo 1926.)

I henhold til § 29 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videré på *Stathelle* bystyres beslutninger av 26. juli og 5. oktober 1926 om *forhøielse av tonnasjeavgiften* til 10 øre pr. registertonn av fartøier i utenriks fart og til 5 øre pr. registertonn av fartøier i innenriks fart.

508. Kgl. resolusjon av 29. oktober 1926 ang. tonnasje- og bryggeavgiften i Ålesund.

(Norsk Lovtidende nr. 44, Oslo 1926.)

I henhold til §§ 29 og 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på *Ålesund* bystyres beslutning av 23. september 1926 om, at *tonnasjeavgift ikke blir å opkreve av lystfartøier* i Ålesund, og at *bryggeavgiften* av disse fartøier kun opkreves med halvdelen av de i det gjeldende regulativ fastsatte avgiftssatser.

509. Kgl. resolusjon av 29. oktober 1926 ang. opkreving av vareavgift i Kristiansund.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Oslo 1926.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil

videre på de av *Kristiansund* bystyre i møte den 9. september 1926 vedtatte *endrede bestemmelser angående opkrevning av vareavgift i Kristiansund.*

510. **Holland. Oplysning om radiopilstasjon.**

(B. a. Z. nr. 253/2918. 's-Gravenhage 1926.)

Helder radiopilstasjon på 52° 57' 6" N, 4° 46' 18" O er nu trådt definitivt i virksomhet. Anropsignal: PCWO. Bølgelengde: 800 m.

511. **Sydafrika. Natal. Durban. Oplysning om radiostasjon.**

(N. t. M. nr. 1890. London 1926.)

Durban radiostasjon ligger på 29° 55' 40" S, 30° 58' 50" O. Anropsignal: VND. Bølgelengde: 300, 450, 600 og 800 m. (gnist.) Rekkevidde: 300 n. mil. Bølgelengde: 2100 og 2400 m. (C. W.). Rekkevidde, 1200 n. mil.

Stasjonen i nærheten av *Stamford Hill*, ca. 6³/₄ n. mil N-ligere, er nedlagt.

512. **Kgl. resolusjon av 12. november 1926,**

(Norsk Lovtidende nr. 46. Oslo 1926)

hvorved der i henhold til § 40 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Odda* herredsstyres beslutning av 25. oktober 1926 om sådan forandring i kongelig resolusjon av 20. juni 1919, at *tonnasjeavgiften for lystfartøier* nedsettes til 2¹/₂ øre pr. tonn av fartøiets målte drektighet.

513. **Kgl. resolusjon av 12. november 1926,**

(Norsk Lovtidende nr. 46. Oslo 1926)

hvorved der meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Lindås* herredsstyre i møter den 10. mars og 26. april samt 3. august 1926 vedtatte *endrede takster for benyttelse av sluseanlegget i Lindåsstrømmen.*

514. **Kgl. resolusjon av 12. november 1924,**

(Norsk Lovtidende nr. 46. Oslo 1926)

hvorved Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri i henhold til lov om sjøfarten av 20. juli 1893 § 35 bemyndiges til for *dobbeltskruede passasjerdampskib i oversjøisk fart* å fastsette *skjemaer for maskindagbøker* som avviker fra dem som er fastsatt ved kongelig resolusjon av 9. november 1923.

515. **Nytt hefte av «Den norske Los».**

I desember måned utkommer: «*Den norske Los*», Hefte X, fra *Troms til grensen mot Finnland.*

Samtidig utgår av handelen det *gamle* hefte VIII, Trondhjemsleden til den russiske grense.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

516. Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Fyrlykter
forandret.

(B. f. F. nr. 23. Oslo 1926.)

Haukedalsholmen fyrlykt, 61° 52,0' N, 5° 16,6' O, og
Kalveholmen fyrlykt, 61° 52,4' N, 5° 13,9' O, er omskjernet.
Se B. f. F. nr. 23, Oslo 1926.

Kart nr. 27, 212, 214.

(Se E. f. S. nr. 10/462. Oslo 1926.)

Som bilag følger:
Materiale til kartrettelser for desember 1926
B. f. F. nr. 24 — 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

57de årg.

Oslo 31. desember 1926.

Nr. 12

L.m. 517—610.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrernes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 517. Oslofjorden. Losvaktholdet Færder—Torbjørnskjær.
- 518. Sydkysten. Kiistiansands havn. Forandret oppmerkning. Opplysning om dybde.
- 519. SO-kysten. Grimstad. Undersjøisk telefonkabel.
- 520. Oslofjorden. Store Færder. Me fjæren. Bøiestake borte.

II. Østersjøen.

- 521. Tyskland. Stettiner Haff. Oder. Opplysning om dybde.
- 522. — . Kielerfjord. Fyrskibet «Kiel» atter utlagt.
- 523. Sverige. Botniske bukt. Bergudden fyr forandret.
- 524. — . — . — . Holmön. Nytt fyr tendt.
- 525. — . Stockholms skjærgård. Södertälje. Nyfunnen grunn. Notholmen fyr forandret.
- 526. Finland. Botniske bukt. Rakja. Grunn. Ny stake.
- 527. Letland. Michailovsk fyr forandret.
- 528. — . Windau. Nytt fyr tendt.
- 529. Tyskland. Lübeck bukt. Travemünde. Schwansee. Tåke-signaler.
- 530. Letland. Rigabukten. Innløpet til Schtint sjøen. Nye fyre.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 531. Danmark. Lillebelt. Flensborgfjord. Rønshoved. Mindre dybde på grunn.
- 532. — . Kattegat. Aarhus. Havnemolo forlenges. Særlige sikkerhetsforanstaltninger. Advarsel.
- 533. — . Smålandsfarvannet. Helleholm. Fyr forandret.
- 534. — . Lillebelt. Strib fyr. Lysvinkel forandret. Lysstyrke forøket.
- 635. — . Kattegat. Aarhus havn. Merkebøie inndras.
- 536. — . Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vannstand.
- 537. — . Øresund. Kalleboer. Sorte-Rende. Lysbøie inndradd.
- 538. Sverige. V-kyst. Kattegat. Sydvestre led til Gøteborg. Forandret fyr.
- 539. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Fyr forandres.
- 540. Sverige. Kattegat. Gøteborg. Fartsbestemmelser.

IV. Nordsjøen.

- 541. Tyskland. Schlesvig-Holstein. V-kyst. Eider-Galliot fyrskib erstattet med lys- og klokkebøie.
- 542. England. Harwich. Rough lysbøie flyttet.
- 543. Danmark. Jylland. V-kyst. Graadyb. Bøier flyttet.
- 544. Holland. Seegat van Terschelling. Stortemelk. Fyr forandres.
- 545. England. O-kyst. Themsen. Wallet Spitway. Bøier flyttes.
- 546. — . — . — . Long Sand Head. Klokkebøie flyttet.
- 547. Tyskland. Weser. Fyrskibet Weser forandres.
- 548. — . Jade. Fyrskibet Aussenjade midlertidig ombyttet.
- 549. — . — . — . Minsener Sand midlertidig ombyttet.

V. Engelske Kanal m. m.

550. Irland. V-kyst. Broadhaven. Eagle Island. Fyr- og tåke-signal forandres.
 551. England. V-kyst. Bristolkanalen. Caldys fyr forandres.
 552. Frankrike. N-kyst. Molène. Les Trois Pierres fyr. Ny sektor.
 553. England. S-kyst. Royal Sovereign. Nytt fyrskib.
 554. Kanaløene. Caskets fyr. Tåkesignal til forsøk.

VI. Middelhavet m. m.

555. Spanien. SO-kyst. Almeira anduvning. Kap Gata. Fyr forandret.
 556. Spanien. SO-kyst. Benidorme Islet. Fyr tendt.
 557. Italien. V-kyst. Capo Arma. Fyr forandret.
 558. Adriaterhavet. Grossa. Biancha Point. Fyr forandret.
 559. Tripolis. Cironaica. Ras-el-Hilal. Oplysninger om fyr.
 560. Jugoslaviens. Adriaterhavet. Pasman leden. Artice. Fyr forandret.
 561. Grekenland. Corfu. V-kyst. Kap Costeri. Nytt fyr tendt.
 562. — . Morea. S-kyst. Lakonikos bukt. Nytt fyr tendt.
 563. — . Eubee. O-kyst. Petries havn. —>— .
 564. Tripolis. Cironaica. Bardia havn. —>— .
 565. Grekenland. Morea. V-kyst. Proti. —>— .
 566. — . Øen Antikythera. —>— .
 567. Spanien. O-kyst. Kap San Antonio. Fyr forandret.
 568. — . S-kyst. Kap Sacitif. Nytt fyr.
 569. Frankrike. S-kyst. Rade d'Hyères. Batterie des Moures. Nytt fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

570. Newfoundland. S-kyst. Middle Head. Fyr forandret.
 571. — . — . Hermitage bukt. Fox Island. Fyr tendt.
 572. — . V-kyst. St. George bukt. Indian Head. Fyr tendt.
 573. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib flyttet.
 574. — . Salem havn. Bakers Island. Fyr fjernet.
 575. — . Delaware bukt. Kap Henlopen. Fyr forandret.
 576. — . Kap Cod. Peaked Hill Bank lys- og lyd-bøie. Fyrkarakter forandret.
 577. Frankrike. La Rochelle. Overettfyre forandret.
 578. Forente Stater. Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib forandret.

579. Spanien. SV-kyst. Guadalquivir. San Jeronimo. Fyr forandret.
 580. Forente Stater. Chesapeake bukt. Maryland havn. Curtis Bay lys- og lyd-bøie forandret.
 581. — . New Jersey. Northeast End. Fyrskib ombyttes.

VIII. Meksikanske Golf m. m.

582. Forente Stater. Louisiana. Mississippifloden. South Pass. Radiotåkesignal forandret.
 583. Nicaragua. N-kyst. Cabo Gracias à Dios. Oplysning om radiostasjon.
 584. Colombia. N-kyst. Cartagena havn. Fort San Fernando fyr upålitelig.
 585. — . — . —>— . Brujas Island. Lys-bøie flyttet.
 586. Brasilien. Belmonte fyr forandret.
 587. — . Esperito Santo bukt. Pacotes Rocks. Fyr tendt.
 588. — . San Joao Islands. Tocanso Island. Fyr tendt.
 589. Forente Stater. Galveston. Lysbøie forandret.
 590. Guatemala. Honduras Bay. Barrios havn. Kai forlenges. Fyre tendt.
 591. Old Providence. Island fyr rapporteres slukket.
 592. Nicaragua. Greytown havn. Fyr slukket.
 593. Panama. Limon Bay. Margarita Bay. Pier fjernet. Fyr slukket.
 594. Porto Rico. Vieques Island. East Point. Fyr tendes.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

595. Røde hav. Suez bukt. Ras Abu deraj. Oplysning om fyr.
 596. — . Eritrea Massaua. Gunn. Magnetisk forstyrrelse.
 597. Portugisisk Østafrika. Infusse Bar. Fyr tendes.
 598. —>— . Caldeira Point. Fyr tendes.
 599. —<— . Lourenco Marques. Polana Channel. Overettfyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

600. Brasilien. O-kyst. Sao Roque ledens innløp. Calcanhar fyr upålitelig.

XIV. Nordishavet.

601. Russland. Murmankysten. Kola floden. Drovyanoi odde. Fyre fjernet for godt.

602. Russland. Hvite hav. Morzhovetz. Grunn.
603. — — — — . Kandalakski bukt. Grunn.
604. — — — — . Arkhangel. Pudozhemskoe Kanal.
Overettfyre forandret.
605. — . Murmankysten. Kharlov. Tåkesignal opprettet.

B.

Forskjellige meddelelser.

606. Sverige. Karlsborg radiostasjon. Forandret bølgelengde.
607. Sydamerika. Uruguay. La Plata. Isla de Lobos. Radio-
stasjon.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

608. Senja. Finsnesskjær. Lysbøie midlertidig inndradd.
609. Vesterålen. Risøyrenna. Dykdalb og lykt nedbrekt.
610. Lofoten. Stamsund. Privat fyrlykt forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkaldte «fyrflamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

517. Oslofjorden. Losvakhholdet Færder—Torbjørnskjær.

(Meddelt av Overlosen i det sønnenfjellske distrikt.)

I *Oslofjordens* munning mellem *Færder* og *Torbjørnskjær* er stasjonert 4 losskøiter således:

I. Ved *Færder* fyr:

En skøite i SO-lig retning av fyret, inntil 3½ n. mil av.
En skøite i OSO-lig retning av fyret inntil 2 n. mil av.

II. Ved *Torbjørnskjær* fyr:

En skøite i NV-lig retning av fyret inntil 4 n. mil av.
En skøite i VNV-lig retning av fyret inntil 2½ n. mil av.
Alle skøiter er motorskøiter.

Når storm og uvær tvinger skøitene til å forlate foran-
nevnte vaktfelter, vil de såvidt mulig innta poster lengere inne
i fjorden således:

På østsiden i læ av *Struten* og *Søster*.

På vestsiden i læ av *Bolærne* eller hvis nødvendig len-
gere inne.

Opmerksomheten henledes på at den i farvannet utenfor
Svenner kryssende losskøite også har loser til *Oslofjorden* med
samme losningsdistrikt som losene ved *Færder—Torbjørnskjær*.

Hvis derfor et til *Oslofjorden* bestemt fartoi får lostilbud
av en *Svennerlos*, er denne fortrinsberettiget og tilkommer de
bestemte lospenger, selv om skibsføreren undlater å anta ham,
men isteden antar en annen los senere.

Skibet risikerer i så tilfelle å måtte erlegge dobbelte los-
penger. Se Loslovens § 27, punkt 1 og 2.

518. Sydkysten. Kristiansands havn. Forandret oppmerkning.
Oplysning om dybde.

(Kristiansands havnekontor.)

Dybden over baren i elvemunningen er nu 4,6 m.

Vestre havn.

Kirkebåen. Istedenfor de 2 sorte staker er reist en båke
av jern på nordspissen av båen på 1,7 m. vann. Båken er
hvitmalt og er på toppen forsynt med arm, som viser rettv.
nord. Toppen av båken er 4,7 m. over alm. vannstand.

I *Gravskjærrennen* er den ene sorte og den ene røde stake
inndradd, således at der kun er 1 sort på østsiden og 2 røde
på nordsiden.

Østre havn. Den gamle renne i elven (Otra) er nu ut-
dypet til 4,6 m. Alle de sorte staker på østsiden av rennen
er inndradd. På vestsiden av rennen er i ytre ende plasert
en båke. Ovenfor denne er på samme side av rennen forankret
3 røde staker. Farvannet ligger nu kloss til de røde staker
på østsiden av disse og fortsetter fra den øverste i rett linje
til bøie I (rød) forankret utenfor Tangeskjæret.

Staken på *Koholmsbåen* og *Prestebåen* ligger nu innenfor
Kristiansands havns fra $\frac{1}{7}$ d. å. utvidede havneområde.

Kart nr. 9, 305, 306. Den Norske Los II.

519. SO-kysten. Grimstad. Undersjøisk telefonkabel.

(Havnekontoret, Grimstad.)

I *Grimstad* havn er utlagt en undersjøisk telefonkabel fra
Beodden til *Rodnes*.

Tablle med «Ankring forbudt», «Sjøkabel» er opført på
Beodpynten.

Kart nr. 8, 305.

520. Oslofjorden. Store Færder. Meffjæren. Bøiestake borte.

(B. f. F. Oslo $15\frac{1}{2}$ 1926.)

Bøiestaken på *Meffjæren* ved Store Færder et rapportert
borte. Den kan ikke bli utlagt igjen på nogen tid.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

521. Tyskland. Stettiner Haff. Oder. Oplysning om dybde.

(N. f. S. nr. 49/5301. Berlin 1926.)

Der er mudret til 8 m. dybde ved middelvannstand på
strekningen fra byen til *Königsbake*. Mellom *Königsbake—*
Leitholm er ikke mudret, så fartøier med større dypgående
enn 7 m. kan ikke trafikere leden.

522. Tyskland. Kielerfjord. Fyrskibet «Kiel» atter utladt.

(N. f. S. nr. 49/5378. Berlin 1926.)

Fyrskibet «Kiel» på ca. $54^{\circ} 29' N$, $10^{\circ} 16' O$ er atter
utlagt på stasjon og reservefyrskibet inndradd.

523. Sverige. Botniske bukt. Bergudden fyr forandret.

(U. f. s. nr. 47/4136. Stockholm 1926.)

Bergudden fyr på $63^{\circ} 47' 30'' N$, $20^{\circ} 50' 30'' O$ lyser nu
som følger:

1. Grønt to-blink fra 20° til 27° ;
2. Hvitt lys med to formørkelser fra 27° til 38° ;

3. Rødt lys med to-formørkelsler fra 38° til 65°;
4. Grønt » » — » 163° til 185°;
5. Hvitt to-blink fra 185° til 192°;
6. Hvitt lys med to formørkelsler fra 192° til 206°;
7. Hvitt ett-blink fra 206° til 217°.

Under passasjen av fyret viser dette hvitt uforsterket lys med to formørkelsler. Forøvrig er fyret uforandret.

Innen seilasens gjenoptagelse i 1927 vil O-grensen for den grønne to blinks lysvinkel bli flyttet O etter, inntil fyret går i skjul av *Västra Holmölandet*.

524. Sverige. Botniske bukt. Holmön. Byviken. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 47/4135. Stockholm 1926.)

Ved *Byviken* fiskerihavn på *Holmön* er på 63° 48' 14" N, 20° 52' 25" O tendt et fyr, der viser hvitt, rødt og grønt lys med en formørkelse hvert 5 sek. Lysets høide: 2,8 m. Lysvidde: 6 n. mil for hvitt, 4 n. mil for rødt og 3 n. mil for grønt lys. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 165° til 183°.
2. Hvitt fra 183° til 194°.
3. Rødt fra 194° til 202°.

Brennetid: Fra seilasens gjenoptagelse til 20. mai og fra 20. juli til seilasens ophør.

525. Sverige. Stockholms skjærgård. Södertälje. Nyfunnen Grunn. Notholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 48/4218. Stockholm 1926.)

Da der i den hvite sektor fra 305° til 319° i *Notholmen* fyr på 59° 3' 22" N, 17° 41' 12" O er funnet en 5,4 m. dyp grunn, er den nordre grense for nevnte sektor flyttet fra 305° til 307°. Forøvrig er fyret uforandret.

526. Finland. Botniske bukt. Rahja. Grunn. Ny stake.

(U. f. s. nr. 48/4220. Stockholm 1926.)

En tidligere ukjent grunn er funnet på *Rahja* ankerplass. Ved grunnen er utlagt en stake på 64° 13' 17" N, 23° 41' 42" O.

527. Letland. Michailovsk fyr forandret.

(N. t. M. nr. 15/25. Riga 1926.)

Michailovsk fyr på ca. 57° 36,1' N, 21° 58,8' O er forandret således, at fyret nu viser 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9 sek.). Samtidig er lysvidden øket.

528. Letland. Windau. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 15/27. Riga 1926.)

Ved O-siden av innløpet til fiskerhavnen er på ca. 57° 23,7' N, 21° 32,9' O tendt et rødt, fast fyr. Lysets høide 3 m.

529. Tyskland. Lübeck bukt. Travemünde. Schwansee.

Tåkesignaler.

(N. f. S. nr. 51/5486. Berlin 1926.)

1. På *Travemünde* N-molo er på ca. 53° 57,8' N, 10° 53,4' O på stenpyramiden på molohodet anbragt en nautophon, hvormed der avgis følgende tåkesignal: Bokslavet L (•—••) hvert 1 min. 20 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 min. 11 sek. Tonehøide: 525 svingninger pr. sek.

2. Tåkesignalet i *Schwansee* avgis med nautophon og består av bokstavene TM (— — —) hver 1 min. 20 sek., tone 3 sek., pause 3 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 min., 7 sek. Undervannståkesignalet har samme karakter som lufttåkesignalet med undtagelse av, at den lange pause kun er 27 sek., således at signalet gjentas hvert 40 sek.

3. Lufttåkesignalerne i *Schwansee* og *Travemünde* gis om hinannen, således at et av signalene setter inn hvert 40 sek.

530. Letland. Rigabukten. Innløpet til Schtint sjøen.

Nye fyre.

(N. t. M. 15/28. Riga 1926.)

1. Et nytt fyr er opført på ca. 57° 2,2' N, 24° 8,3' O på øen *Sniker*. Fyret viser hvitt og rødt blink hv. 2 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek.) således:

1. hvitt lys fra 280° til 100° over N og O;
2. rødt » » 100° - 280° » S og V.

Lysets høide o. v. 6,5 m., over bakken 6,0 m.

2. Et nytt fyr er opført på ca. $57^{\circ} 2,0' N$, $24^{\circ} 8,1' O$ på *Mühlgrabens* kai. 1 blink hv. 2 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek.), således:

1. Hvitt lys fra 250° til 70° over V og N;
2. Rødt » » 70° - 250° » O og S.

Lysets bøide er 10,0 m. o. v. og 5,5 over bakken. Fyrbygningen er i begge tilfelle en trestolpe.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

531. Danmark. Lillebelt. Flensborgfjord. Rønshoved. Mindre dybde på grunn.

(E. f. S. nr. 47/2134. København 1926.)

Dybden på den i dansk kart 293, 282, 241 og 298 avlagte grunn på $54^{\circ} 52' 2'' N$, $9^{\circ} 31' 21'' O$ er ikke 7,1 m., men kun 6,1 m..

532. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemolo forlenges.

Særlige sikkerhetsforanstaltninger. Advarsel.

(E. f. S. nr. 47/2173. København 1926.)

Som særlige sikkerhetsforanstaltninger for å undgå påseiling av den O-lige havnemolo, der er under forlengelse N-over, og som så lenge arbeidet står på er avmerket med en hvit lysbøie, der viser et rødt blink hvert 5 sek., og som er utlagt ca. 50—100 m. NO for N-enden av den til enhver tid utførte del av moloen, vil følgende bli foretatt:

1. I fyret på O-lige molohode, $59^{\circ} 9' 11'' N$, $10^{\circ} 13' 34'' O$, vil den røde lysvinkel mellom 237° og 283° forsøksvis bli blendet. Blendingen vil uten nærmere bekjentgjørelse bli foretatt den 8. desember d. å. eller snarest derefter.

2. I løpet av den nærmeste tid vil der ca. 20 m. indenfor N-enden av den til enhver tid utførte del av moloen bli anbragt en sirene, der skal gi to støt hvert 30 sek. Nærmere meddelelse vil fremkomme.

3. Langs den under forlengelse værende del av moloen er der med en innbyrdes avstand av ca. 32 m. anbragt 6 m. høie peler, der er malt sorte og hvite med 1 m. brede belter. Om natten belyses pelene av en oventil på disse anbragt elektrisk projektor, som er blendet mot sjøen.

533. Danmark. Smaalandsfarvannet. Helleholm. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 48/2188. København 1926.)

Helleholm fyr på $55^{\circ} 11' 9'' N$, $11^{\circ} 12' 45'' O$ er forandret og viser nu lys med en formørkelse hvert 5 sek., lys ca. 3 sek., mørke ca. 2 sek. Samtidig er fyrets lysstyrke forøket således, at lysvidden er $15\frac{1}{2}$, $12\frac{1}{2}$ og $10\frac{1}{2}$ n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

534. Danmark. Lillebelt. Strib fyr. Lysvinkel forandret.

Lysstyrke forøket.

(E. f. S. nr. 48/2189. København 1926.)

Den røde lysvinkel i *Strib* fyr, der tidligere lyste fra ca. 238° til 239° , er utvidet til å lyse helt inn til land. Samtidig er fyrets lysstyrke forøket således, at lysvidden er 19, $15\frac{1}{2}$ og 14 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. $55^{\circ} 32' 34'' N$, $9^{\circ} 45' 39'' O$.

535. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Merkebøie inndras.

Den røde spissbøie på $56^{\circ} 9' 21'' N$, $10^{\circ} 13' 36'' O$, på grunnen V for innløpet til *Aarhus sydhavn*, vil i løpet av den nærmeste tid, uten nærmere meddelelse, bli permanent inndradd.

536. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vannstand.

(E. f. S. nr. 49/2240. København 1926.)

I *Thyborøn-Kanal* er vannstanden for tiden ved middelhøivann: På *Havrevolen* 5,5 m., i *Sælhundeholm-løb* 4,2 m., i *Gåseholm-løb* 2,2 m., i *Swaneholm-løb* 1,2 m. og i *Kobberø-løb* 3,1 m. Der er således for tiden 5,5 m. dybde inn til *Thyborøn* havn og 4,2 m. i det vestlige innløp til *Limfjorden*.

537. Danmark. Øresund. Kalleboer. Sorte-Rende. Lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 49/2256. Kjøbenhavn 1926.)

Lysbøien *Kalleboer N* på ca. 55° 35' N, 12° 31' O er inndradd.

538. Sverige. V-kyst. Kattegat. Sydvestre led til Gøteborg. Forandret fyr.

(U. f. s. nr. 49/4339. Stockholm 1926.)

Brännäsbråten fyr på 57° 39' 14" N, 11° 44' 20" O, som før viste 2 korte blink hv. 6 sek., er den 17. november 1926 forandret således, at den nu viser 2 korte blink hv. 7 sek. Forøvrig uforandret.

539. Danmark. Kattegat. Århus havn. Fyr forandres.

(E. f. S. nr. 50/2315. Kjøbenhavn 1926.)

Den 16. desember d. å. eller snarest derefter vil det grønne faste fyr på Syd-havnens V molohode på 56° 9' 5" N, 10° 13' 24" O bli forandret således, at fyret derefter kun blir synlig i peilinger fra 201° gjennom 0° til 91°. Den grønne sektor vil således komme til å vise klar av den fra søndre molo under bygning værende tverrmolo.

540. Sverige. Kattegat. Gøteborg. Fartsbestemmelser.

(U. f. S. nr. 50/4454. Gøteborg 1926.)

Maskindrevet fartøi som underveis i leden fra *Röda Sten* forbi og sønnenom *Nya Älvsborgs* festning eller i den del av leden til *Långedrag* som ligger mellom grensen for *Gøteborg* bys havneområde ved *Billingen* og *Rya Nabbe* samt en linje trukket fra *Nya Älvsborg* festning til bryggen ved *Västerberget*, passerer lastede prammer eller mudderverk, skal i så god tid minske farten, at det ved passeringen ikke har mere enn 5 knop fart.

IV. Nordsjøen.

541. Tyskland. Schleswig-Holstein. V-kyst. Eider-Galliot fyrskib erstattet med lys- og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 49/5387. Berlin 1926.)

Eider-Galliot los- og fyrskib på ca. 54° 14' N, 8° 35' O er inndradd for godt og erstattet med en lys- og klokkebøie, rød og sort i loddrette striper og merket *Eider* i hvite bokstaver, på 54° 13' 48" N, 8° 33' 6" O i 9 m. vann. Bøien viser hvitt gruppeblink med 3 blink hv. 25 sek. (blink 2 sek., mørk 3 sek., blink 2 sek., mørk 3 sek., blink 2 sek., mørk 13 sek.). Lysets høide o. v. 3,5 m. og lysvidden 4 n. mil. Bøien inndras ved isfare. Angående erholdelse av los for *Eider* henvises til E. f. S. nr. 11/484 — Oslo 1926.

542. England. Harwich. Rough lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 73. Tr. H. London 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/487, Oslo 1926, meddeles, at *Rough lysbøie* (rød med hvite horisontale striper, 1 hvitt blink hv. sek.) nu er flyttet 5³/₄ kbl. ONO over. Den ligger du i 42 fot vann med *Felixstowe Pier Head* i 289° på 51° 55' 25" N, 1° 29' 50" O.

543. Danmark. Jylland. V-kyst. Graadyb. Bøier flyttet.

(E. f. S. nr. 47/2174. Kjøbenhavn 1926.)

Den røde spissbøie med kort stang, nr. IV, på 55° 27' 27" N, 8° 18' 43" O og den røde spissbøie, nr. V, på 55° 27' 42" N, 8° 19' 29" O, som ligger ved NV-siden av *Søren Jessens-Sand*, er flyttet ca. 150 m. sydover.

544. Holland. Seegat van Terschelling. Stortemelk. Fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 282/3299. Haag 1926.)

1. *Vlieland*—*Stortemelk* bifyr, 53° 18,5' N, 5° 4,5' O, vil i nærmeste fremtid bli slukket.

2. *Vlieland* fyr, 53° 18' N, 5° 3' O forandres og vil komme til å lyse således:

rødt fra 54° til 68° som nu,
hvitt fra 68° over O til 105°,
mørk fra 105° til 169°,
rødt fra 169° over S til 192°,
hvitt fra 192° til 234°; forøvrig mørk.

545. England. O-kyst. Themsen. Wallet Spitway. Bøier flyttes.

(N. t. M. nr. 76. Tr. H. London 1926.)

Omkring 29. desember 1926 flyttes:

1. *Wallet Spitway* bøie (sfærisk, røde og hvite horisontale bånd med St. Andrew cross toppmerke) ca. 8 kbl. NO over fra nuværende plass.
2. *Swin Spitway klokkebøie* 7 kbl. NO over fra nuværende plass. Ca. 51° 43' N, 1° 10' O.

546. England. O-kyst. Themsen. Long Sand Head. Klokkebøie flyttet.

(N. t. M. nr. 79. Tr. H. London 1926.)

Som følge av oppgrunning er *Long Sand Head* klokkebøie, 51° 48' N, 1° 37' O (sort med St. Andrew's cross toppmerke) flyttet ca. 5 kbl. NV over fra sin tidligere plass. Den ligger nu i 52 fot ved l.v. med *Gunfleet* fyr i 261½°.

Navigerende advares mot å komme bøien for nær og de må ikke forsøke på å seile mellom denne og The Sand.

547. Tyskland. Weser. Fyrskibet Weser forandres.

(N. f. S. nr. 50/5407. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Weser* på ca. 53° 54' N, 7° 50' O ombyttes antagelig i løpet av inneværende vinter med reservefyrskibet, der istedenfor 3 hvite, faste lys skal vise ett hvitt lys med en formørkelse hvert 5 sek., lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek.

Under tåke og usiktbart vær avgis følgende tåkesignaler:

a. Radiotåkesignal avgis med 1000 m. bølgelengde, tonende rørsender. Tonehøide: 900 svingninger pr. sek. Signalet, der

avgis hver 7,5 min., er bokstavene WE (•—•) 2 ganger i 8,0 sek., pause 1,253 sek. og derefter 15 streker hver av 1 sek. varighet. Opholdet mellom strekene er 0,253 sek. og pausen etter den siste strek 2,205 sek. Radiotåkesignalet varer 30 sek. og gis 7 ganger i min., hvorefter pause på 4 min.

Signalgruppen på 7 signaler avgis 6 ganger i tiden fra 15 min. til 56 min. av hver time samtidig med fyrskibene *Borkumriff* og *Elbe I.*

b. Undervannståkesignal avgis med membran med en tonehøide på 1050 svingninger pr. sek. Signalet er bokstavene WE (•—•) hver 30 sek., signalets varighet er 9 sek., pause 21 sek. Signalet begynner etter den siste prikk i radiotåkesignalet WE og gis uavbrutt.

c. Lufttåkesignal avgis med nautophon med en tonehøide på 525 svingninger pr. sek. Signalet er bokstavene WE (•—•) hvert 30 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 2 sek., pause 1 sek., tone 2 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 21 sek. Lufttåkesignalet avgis 1 sek. etter undervannståkesignalet.

d. Et skibs avstand fra fyrskibet kan finnes ved samtidig iakttagelse av radiotåkesignalet og undervannståkesignalet:

1. Antallet av streker, fra den første av de 15 streker i radiosignalet, inntil man hører begynnelsen av undervannssignalet, angir avstanden fra fyrskibet i n. mil.

2. Antallet av sekunder etter den siste prikk i radiotåkesignalet, inntil man hører undervannssignalet, angir, multiplisert med 0,8, avstanden fra fyrskibet i n. mil.

e. Inntil videre vil radiotåkesignalet i øvelsesøiemed også bli avgitt i klart vær daglig fra kl. 0900 til kl. 1000, fra kl. 1300 til kl. 1400 og fra kl. 1800 til kl. 1900.

548. Tyskland. Jade. Fyrskibet Auszenjade midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 51/5506. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszenjade* på ca. 53° 52' N, 7° 57' O er midlertidig ombyttet med fyrskibet *Reserve*, som såvel fra stormasten som fra fokkemasten viser et hvitt, fast fyr med en lyshøide på henholdsvis 16 m. og 10 m. Tåkesignal avgis med sirene, fire støt hvert 1 min., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3

sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 39 sek. Hvis sirenen kommer i uorden, avgis tåkesignal med klokke, 4 tett på hinannen følgende slag hvert 20 sek. Undervannsklokken gir 3 grupper på hver 2 slag hvert 30 sek., slag pause 2 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 2 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 2 sek., slag, pause 16 sek. Som dagmerke fører reservefyrskibet en sort ballong på stortoppen.

449. Tyskland. Jade. Fyrskibet Minsener Sand midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 51/5506. Berlin 1926).

På fyrskibet *Minsener Sand's* stasjon på ca. 53° 50' N, 8° 5' O er midlertidig utlagt et rødmalt, tomastet fyrskib, der viser hvitt gruppeblink, to blink hvert 30 sek., blink 2 sek., mørke 6 sek., blink 2 sek., mørke 20 sek. Lysets høide er i godt vær 11 m., i gårlig vær 7 m. Tåkesignal avgis med sirene: 2 forskjellige toner hvert 1 min., høi tone 2 sek., pause 2 sek., dyp tone 2 sek., pause 54 sek. Hvis sirenen er i uorden, avgis tåkesignal med klokke, 3 tett på hinannen følgende slag hvert 20 sek. Som dagmerke fører fyrskibet på stortoppen en sort ballong.

V. Engelske kanal m. m.

550. Irland. V-kyst. Broadhaven. Eagle Island. Fyr- og tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1948. London 1926).

I løpet av den nærmeste fremtid skjer følgende forandringer ved *Eagle Island* fyr på ca. 54° 17' N, 10° 5' V:

1. Fyrkarakteren forandres til hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.
2. Tåkeknaldsignalet nedlegges og erstattes med *diafon*, som gir 3 støt hv. min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 50 sek.).

551. England. V-kyst. Bristolkanalen. Caldy fyr forandres.

(N. t. M. nr. 71. Tr. H. London 1926.)

Omkring 15. januar 1927 forandres *Caldy fyr* på 51° 38' N, 4° 41' V således:

Istedenfor det nuværende fyr (røde og hvite sektorer, 2 fm. hv. 30 sek.) skal vises et fyr med 3 blink hv. 20 sek. (blink 1 sek., mørk 1,5 sek., blink 1 sek., mørk 1,5 sek., blink 1 sek., mørk 14 sek.).

Det nye fyr vil få røde og hvite sektorer som nu, nemlig: rødt lys fra 173° til 212°, hvitt » » 212° » 88°, rødt » » 88° » 102° og forøvrig mørk.

Når det nye fyr er tendt ophører den telegrafiske forbindelse med land i livredningsøimed.

552. Frankrike. N-kyst. Molène. Les Trois Pierres fyr.

Ny sektor.

(N. f. S. nr. 51/5515. Berlin 1926.)

I *Les Trois Pierres* fyr på ca. 48° 25' N, 4° 57' V er forsøksvis anbragt en rød sektor fra 285° til 308°.

553. England. S.kyst. Royal Sovereign. Nytt fyrskib.

(N. t. M. nr. 74. Tr. H. London 1926.)

Det tidligere fyrskib på 50° 42' 45" N, 0° 27' 0" O er iindradd og erstattet av et nytt fyrskib, rødmalt og med navnet «*Royal Sovereign*» på sidene. Lanteren permanent på mastetoppen, 3 hvite blink av 1/2 sek. varighet hv. 15 sek. Lysets høide ca. 40 fot o. v. Diaphon tåkesignal: 2 støt hver av 2 1/4 sek. varighet hv. 45 sek.

Undervanns lydsender: 3 slag av 1 sek. varighet hv. 10 sek.

554. Kanaløene. Caskets fyr. Tåkesignal til forsøk.

(N. t. M. nr. 77. Tr. H. London 1926.)

Omkring 1. januar 1927 forandres karakteren av radio-tåkesignalet til forsøk på *Casket* fyr, på ca. 49° 43' N, 2° 23' V.

Signalet utsendes som nu i en periode på 60 sek. fulgt av en pause på 4 minutter; hver utsendelse inneholder 2 på

hverandre følgende serier hver på 30 sek. varighet bestående av grupper av bokstavene Z. Z. Q. efter Morse system utsendt med en hastighet av ca. 10 ord pr. min. i en periode på 20 sek. fulgt av en lang strek på 10 sek. således.

Z.	Z.	Q.	Z.	Z.	Q.	Sek.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	etc. 20
		-----				10
Z.	Z.	Q.	Z.	Z.	Q.	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	etc. 20
		-----				10
		-----				240
		Stille interval				300

Bølgelengden som nu 1000 meter.

Skibsførere anmodes om å rapportere ang. effektiviteten av dette signal og særlig ang. detaljer av dets karakter og hastigheten hvormed det sendes tillikemed peilingen og distansen på hvilken observasjonen var gjort samt feil — i tilfelle — i radiopeilingen til:

The Secretary, Trinity House.
London, E. C. 3.

VI. Middelhavet m. m.

555. Spanien. SO-kyst. Almeria anduvning. Kap Gata.
Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 44/1167. Madrid 1926.)

Kap Gata fyr på 36° 43' 0" N, 2° 11' 10" viser nu hvitt, fast lys med et blink hvert 4 sek., blink 0,36 sek., fast lys 3,64 sek. Lysvidde: 17 n. mil for fast lys, 31 n. mil for blinket. Forøvrig uforandret.

556. Spanien. SO-kyst. Benidorme Islet. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1962. London 1926.)

På *Benidorme Islet* er på 38° 30' 0" N, 0° 7' 50" V tendt et nytt fyr, der viser et hvitt blink hvert 3 sek., blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek. Lysets høide 19 m. Et hvitt, 4 m. høit, rundt tårn.

557. Italien. V.kyst. Capo Arma. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 263/594. Genua 1926.)

Capo Arma fyr på ca. 43° 49' N, 7° 50' O viser nu hvitt gruppeblink, to blink hvert 30 sek., blink 1,58 sek., mørk 5,92 sek., blink 1,58 sek., mørk 20,92 sek. Lysvidde: 19 n. mil. Forøvrig uforandret.

558. Adriaterhavet. Grossa. Biancha Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1939. London 1926.)

Biancha Point fyr på ca. 44° 9' N, 14° 49' O, ca. 0,075 n. mil NO for spissen av pyuten, viser nu hvitt, fast lys med et blink hvert 1 min. Forøvrig uforandret.

559. Tripolis. Cirenaica. Ras-el-Hilal. Oplysninger om fyr.

(A. a. N. nr. 271/611. Genua 1926.)

Ras-el-Hilal fyr på ca. 32° 55' N, 22° 11' O viser et hvitt blink hvert 12 sek., blink 4 sek., mørk 8 sek. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 13 n. mil. Et ca. 8½ m. høit tårn.

560. Jugoslavien. Adriaterhavet. Pasman leden. Artice.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1937. London 1926.)

Fyret på ca. 43° 52' N, 15° 32' O på skjæret *Artice*, som viste grønt gruppeblink, viser nu 1 grønt blink hv. 6 sek. (blink 0,3 sek. mørk 5,7 sek.). Lysvidde: 6 n. mil. Forøvrig uforandret.

561. Grekenland. Corfu. V-kyst. Kap Costeri. Nytt fyr tendt.
(A. a. N. nr. 267/567. Athen 1926.)

Det nye fyr på ca. $39^{\circ} 39,8' N$, $19^{\circ} 43,7' O$ på *Kap Costeri* er tendt og viser fast rødt lys O-over og hvitt fast lys V-over. Lysvidde: 5 n. mil.

562. Grekenland. Morea. S-kyst. Lakonikos bukt. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 268/569. Athen 1926.)

Det nye fyr på $36^{\circ} 39' 0'' N$, $22^{\circ} 49' 10'' O$ på odden, beliggende 0,25 n. mil fra *Kap Xyli*, er tendt og viser rødt lynblink. Lysvidde: 6 n. mil.

563. Grekenland. Eubea. O-kyst. Petries havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 263/560. Athen 1926.)

Det nye fyr på $38^{\circ} 24' 40'' N$, $24^{\circ} 12' 10'' O$ på den sydligste odden om styrbord ved innløpet til *Petries havn* er tendt og viser grønne blink hv. 7 sek. Lysvidde: 5 n. mil.

564. Tripolis. Cirenaica. Bardia havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 272/613. Genua 1926.)

Det nye fyr på $31^{\circ} 45' 23'' N$, $25^{\circ} 5' 36'' O$ på N-siden i *Bardia* havn viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. (blink 2 sek., mørk 3 sek.). Lysets høide o. v. er 6 m. og lysvidden 8 n. mil

565. Grekenland. Morea. V-kyst. Proti. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 267/568. Athen 1926.)

Det nye fyr på $37^{\circ} 3' 38'' N$, $21^{\circ} 34' 35'' O$ på odden *Maratho* på øen *Proti* er tendt og viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 2,5 sek., mørk 7,5 sek.). Lysvidde 9 n. mil.

566. Grekenland. Øen Antikythera. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 268/570. Athen 1926.)

Det nyt fyr på $35^{\circ} 49' 0'' N$, $23^{\circ} 19' 30'' O$ på *Kap Apolytarkes* på øen *Antikythera* er tendt og viser 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

567. Spanien. O-kyst. Kap San Antonio. Fyr forandret.

(A. a. I. N. nr. 46/1228. Madrid 1926.)

Kap San Antonio fyr på $38^{\circ} 48' 6'' N$, $0^{\circ} 11' 51'' O$ viser nu hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 10 sek. (blink 0,38 sek., mørk 1,28 sek., blink 0,38 sek., mørk 1,28 sek., blink 0,38 sek., mørk 1,28 sek., blink 0,38 sek., mørk 4,64 sek.). Lysvidde: 31 n. mil. Det midlertidige fyr er slukket.

568. Spanien. S-kyst. Kap Sacitif. Nytt fyr.

(A. a. I. N. nr. 45/1201. Madrid 1926.)

Kap Sacitif fyr på $36^{\circ} 41' 27'' N$, $3^{\circ} 28' 0'' V$ viser siden 5. november 1926 2 hvite blink hv. 10 sek. (blink 0,36 sek., mørk 2,16 sek., blink 0,36 sek., mørk 7,12 sek.). Lysvidde: 31 n. mil.

569. Frankrike. S-kyst. Rade d'Hyères. Batterie des Maures. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2079. Paris 1926.)

Batterie des Maures fyr på ca. $43^{\circ} 6,6' N$, $6^{\circ} 17,1' N$ på den lille kunstige ø NV for *Pointe de Léoube* er tendt. Hvitt fast lys. Lysets høide o. v. er 12,5 m. og lysvidden 4 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

570. Newfoundland. S-kyst. Middle Head. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1954. London 1926.)

Middle Head fyr på ca. $46^{\circ} 54' N$, $55^{\circ} 20' V$ ved SO-spissen av *Middle Head* viser nu 1 hvitt blink hv. 12 sek. (blink 3 sek., mørk 9 sek.) Forøvrig uforandret.

571. Newfoundland. S-kyst. Hermitage bukt. Fox Island.
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1943. London 1926.)

På N-siden av *Fox Island* er på $47^{\circ} 34' N$, $55^{\circ} 58' V$, 3,1 n. mil 230° fra fyret på SO-siden av *Long Island*, tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 23 m. Firkantet, hvit trekonstruksjon med rød lanterne.

572. Newfoundland. V-kyst. St. George bukt. Indian Head.
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 45/3934. Washington 1926.)

På *Indian Head* er på ca. $48^{\circ} 30' N$, $58^{\circ} 31\frac{1}{2}' V$ tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 2,4 sek. Lysets høide: 33 m. Hvit trekonstruksjon med rød lanterne.

573. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound.
Pollock Rip fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 45/3935. Washington 1926.)

Fyrskibet *Pollock Rip* er flyttet $2\frac{1}{4}$ n. mil i retningen 46° og ligger nu i ca. 18 m. vann på $41^{\circ} 36' 5'' N$, $69^{\circ} 51' 5'' V$.

574. Forente Stater. Salem havn. Bakers Island. Fyr fjernet.

(N. t. M. nr. 46/4027. Washington 1926.)

Bakers Island NV-lige fyrtårn på ca. $42^{\circ} 32,2' N$, $70^{\circ} 47,2' V$ er borttatt.

575. Forente Stater. Delaware bukt. Kap Henlopen. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 44/3836. Washington 1926.)

Den røde lysvinkel i *Kap Henlopen* fyr på $38^{\circ} 46' 39'' N$, $75^{\circ} 5' 10'' V$ er fjernet. Forøvrig uforandret.

576. Forente Stater. Kap Cod. Peaked Hill Bank lys- og lydbøie. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. 46/4028. Washington 1926.)

Peaked Hill Bank lys- og lydbøie 2 *P. H.* på $42^{\circ} 6,9' N$, $70^{\circ} 7,6' V$ viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 3 sek.. mørk 7 sek.).

577. Frankrike. La Rochelle. Overettfyre forandret.

(A. a. N. nr. 2081. Paris 1926.)

La Rochelle overettfyre er forandret således:

1. Forfyret på ca. $46^{\circ} 9,4' N$, $1^{\circ} 9,1' V$ har fått lysvidden øket til 16 n. mil. Forøvrig uforandret.
2. Bakfyret på ca. $46^{\circ} 9,4' N$, $1^{\circ} 9,0' V$ viser nu fast hvitt lys med 2 formørkelser hv. 8 sek. (lys 4,5 sek., fm. 1 sek., lys 1,5 sek., fm. 1 sek.) istedenfor som tidligere fast lys. Lysvidden øket til 17 n. mil. Forøvrig uforandret.

578. Forente Stater. Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 47/4112. H. O. Washington 1926.)

Hen and Chickens fyrskib på $41^{\circ} 27' 2'' N$, $71^{\circ} 1' 6'' V$ er atter utlagt og reservefyrskibet inndradd.

Det viser nu *fast, hvitt lys med 1 formørkelse hv 4 sek.* (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysets høide o. v. 38 fot. Lysvidde: 11 n. mil.

Tåkesignalet er *1 støt av 2 sek. varighet hv. 20 sek.*

Fyrskibet er sortmalt med *Hen and Chickens* på siderne, ingen master, men et sort, pyramidisk sprinkelverks tårn midtskibs.

Hvis fyret er slukket, vil et fast, hvitt lys bli vist fra tårnet. En fast hvit lanterne vises fra fokkestaget.

579. Spanien. SV-kyst. Guadalquivir. San Jeronimo.
Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1953. London 1926.)

Det bakre overettfyre, ca. 16 kbl. NO for tårnet på *Ma-lander* pynt, på ca. $36^{\circ} 48' N$, $6^{\circ} 20' V$, som før viste fast,

hvitt lys, viser nu fast, hvitt med 2 formørkelser hv. 8 sek. (lys 3 sek., mørk 2 sek., lys 1 sek., mørk 2 sek.). Lysvidde: 15 n. mil. Forøvrig uforandret.

580. Forente Stater. Chesapeake bukt. Maryland havn.
Curtis Bay lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 48/4212. Washington 1926.)

Curtis Bay lys- og lydbøie på 39° 13' 20" N, 76° 33' 30" V viser nu rødt lys istedenfor hvitt.

581. Forente Stater. New Jersey. Northeast End.
Fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 49/4300. Washington 1926.)

Northeast End fyrskib er ombyttet med et nytt, som har 2 tubeformede master, rødt skrog med «*Northeast*» i hvite bokstaver på sidene. Dekkshus og master er hvite, lanterne og skorsten sorte. Lyset 65 fot o. v. i fokkemasten.

Hvis lyset i fokkemasten er ute av funksjon, vil et lignende lys bli vist fra stormasten. Tåkesignal: 2 støt hv. 30 sek. (støt 2 sek., stille 2 sek., støt 2 sek., stille 24 sek.). Forøvrig uforandret.

VIII. Meksikanske Golf m. m.

582. Forente Stater. Louisiana. Mississippifloden. South Pass. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. 45/3952. Washington 1926.)

Radiotåkesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste ledelys på 28° 59' 25" N, 89° 8' 20" V er nu grupper av 2 streker i 1 min. etterfulgt av en pause på 2 min.

583. Nicaragua. N-kyst. Cabo Gracias á Dios. Oplysning om radiostasjon.

(N. t. M. nr. 1956. London 1926.)

I nærheten av *Cabo Gracias á Dios* fyr er opført en radiostasjon bestående av to 45,7 m. høie ståltårn, der er meget synlige fra sjøen. Den O-lige radiomast står 0,05 n. mil 265° og den V-lige radiomast 0,175 n. mil 290° fra fyret. Anropssignal: UW. Midten av radiostasjonen: 15° 0' 5" N, 83° 11' 13" V.

584. Columbia. N-kyst. Cartagena havn. Fort San Fernando fyr upålitelig.

(N. t. M. nr. 1974. London 1926.)

Fort San Fernando hvite og røde blinkfyr på ca. 10° 19' N, 75° 35' V rapporteres å være upålitelig, likesom den røde lysvinkel kun har en liten synsvidde.

585. Columbia. N-kyst. Cartagena havn. Brujas Island. Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1974. London 1926.)

Den røde lysbøie, der viser et rødt blink, er flyttet ca. 1,52 n. mil. SV-over og ligger nu ved N-siden av grunnen i midten av den S-lige del av havnen, 2,39 n. mil 88½° fra *Fort San Fernando* fyr, ca. 10° 19' N, 75° 33' V.

586. Brasilen. Belmonte fyr forandret.

(N. t. M. nr. 45/3959, Washington 1926.)

Belmonte fyr på 15° 52' S, 38° 52' V viser nu hvitt gruppeblink, to blink hvert 20 sek., blink 1 sek., mørk 5 sek., blink 1 sek., mørk 13 sek.

587. Brasilien. Espirito Santo bukt. Pacotes Rock. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1971. London 1926.)

På det O-lige skjær er på 20° 20' 53" S, 40° 14' 27" V, 1,95 n. mil 148° fra *Santa Luzia Point* fyr, tendt et nytt fyr, der viser hvitt gruppeblink, to blink hvert 6 sek., blink 0,3 sek., mørk 0,9 sek., blink 0,3 sek., mørk 4,5 sek. Fyret er ubevoktet.

588. Brasilien. San Joao Islands. Tocanso Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1983. London 1926.)

På NO-enden av *Tocanso Island* er på det tidligere fyrs plass tendt et nytt fyr, der viser et hvitt blink hvert 10 sek., blink 0,5 sek., mørk 9,5 sek. Jerntårn på peler. Ca. $1^{\circ} 17' S$, $44^{\circ} 55' V$.

589. Forente Stater. Galveston. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 46/4037. Washington 1926.)

Pelican Spit Shoal lysbøie viser nu 1 rødt blink hv. 3 sek., blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek.). *Galveston North Jetty* fyr: ca. $29^{\circ} 20,7' N$, $94^{\circ} 40,7' V$.

590. Guatemala. Honduras Bay. Barrios havn. Kai forlenges. Fyre tendt.

(N. t. M. nr. 46/4041. Washington 1926.)

Kaien på ca. $15^{\circ} 43,5' N$, $88^{\circ} 36,5' W$ i *Puerto Barrios* forlenges ca. 150 m. i rett linje med den gamle kai. For enden av kaien er tendt 2 fyre med rødt, fast lys.

591. Old Providence Island fyr rapporteres slukket.

(N. t. M. nr. 46/4044. Washington 1926.)

Old Providence Island fyr på ca. $13^{\circ} 19,3' N$, $81^{\circ} 23,3' W$ rapporteres slukket den 29. sept. d. å.

592. Nicaragua. Greytown havn. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 46/4042. Washington 1926.)

Fyret på $10^{\circ} 56,2' N$, $83^{\circ} 42,2' W$, ved innløpet til *Greytown* havn rapporteres slukket. Fyrtårnet gjenstår, men er ikke vedlikeholdt og kan ikke tydelig sees på større avstand enn ca. 3 n. mil.

593. Panama. Limon Bay. Margarita Bay. Pier fjernet. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 46/4043. Washington 1926.)

Det røde, faste fyr på ca. $9^{\circ} 22,9' N$, $79^{\circ} 53,2' W$ på pierhodet i *Margarita Bay* er slukket og pieren er fjernet.

594. Porto Rico. Vieques Island. East Point. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 48/4224. Washington 1926.)

Omkring 15. desember 1926 tendes et nytt fyr på *Vieques Island*, East Point, på $18^{\circ} 8' 13'' N$, $65^{\circ} 16' 6'' W$. Hvitt blink hv. 10 sek. (blink 1 sek., mørk 9 sek.). Lysets høide: 6 fot o. hv. Lysvidde: 9 n. mil. Pyramidisk tårn.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

595. Røde Hav. Buez bukt. Ras Abu deraj. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 262/588. Genua 1926.)

Ras Abu deraj fyr på ca. $29^{\circ} 23' N$, $32^{\circ} 33' O$ viser for tiden hvitt gruppeblink hvert 10 sek.

596. Røde Hav. Eritrea. Massaua. Grunn. Magnetisk forstyrrelse.

(A. a. N. nr. 255/40. Genua 1926.)

1. I kanalen S for *Massaua* finnes på ca. $15^{\circ} 0' N$, $40^{\circ} 47,2' O$ en mindre bunke med en minste dybde på 19 m.
2. På samme sted finnes der sterke magnetiske forstyrrelser, hvis største avvikelser er $+ 4^{\circ} 30'$ og $- 2^{\circ} 45'$.

597. Portugisisk O. Afrika. Infussø Bar. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1976. London 1926.)

På $15^{\circ} 29' 30'' S$, $40^{\circ} 35' 30'' O$ vil der bli tendt et fyr, der skal vise hvitt gruppeblink hvert 15 sek., blink 0,8 sek., mørk 1,2 sek., blink 0,8 sek., mørk 5,7 sek., blink 0,8 sek., mørk 5,7 sek. Lysets høide: 22 m. Lysvidde: 14 n. mil. Rød pyramide.

598. Portugisisk O-Afrika. Caldeira Point. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1975. London 1926.)

I løpet av desember d. å. tendes på $16^{\circ} 38' 30''$ S $39^{\circ} 30' 0''$ O, SV for pynten, et fyr, der skal vise hvitt gruppeblink, tre blink hver 10 sek. Lysets høide: 48 m. Lysvidde: 19 n. mil. Rødt, ottekantet tårn med et hvitt belte.

599. Portugisisk O-Afrika. Lourenco Marques. Polana Channel. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2025. London 1926.)

Det bakerste overettfyr på ca. $26^{\circ} 0' S$, $32^{\circ} 34' O$, ved siden av innløpet til *Espirito Santo*floden, viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.) Lysets høide: 29 m. Lysvidde: 15 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

600. Brasilien. O-kyst. Sao Roque-ledens innløp. Calcanhar fyr upålitelig.

(N. t. M. 46/4015. Washington 1926.)

Fyret *Calcanhar* på ca. $5^{\circ} 9,6' S$, $35^{\circ} 29,4' V$ rapporteres å være upålitelig.

XIV. Nordishavet.

601. Russland. Murmankysten. Kolafloden. Drovyanoi odde. Fyre fjernet for godt.

(N. t. M. nr. 1898. London 1926.)

Overettfyrene på ca. $68^{\circ} 56' N$, $33^{\circ} 0' O$, resp. 3 og 5,5 kbl. fra *Drovyanoi* merke er fjernet for godt.

602. Russland. Hvite hav. Morzhovetz. Grunn.

(N. t. M. nr. 1932. London 1926.)

En sandgrunn med 4,6 m. vann ligger på ca. $66^{\circ} 54' N$, $42^{\circ} 27' O$, 11,1 n. mil $353\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Morzhovetz* fyr.

603. Russland. Hvite hav. Kandalakski bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 1981. London 1926.)

En grunn, tørr ved lavvann, ligger på ca. $66^{\circ} 36' N$, $33^{\circ} 21' O$, 3 n. mil 301° fra *Naumikha* fyr.

604. Russland. Hvite hav. Arkangel. Podozhemskoe kanal. Overettfyre forandret.

(N. t. M. nr. 1994. London 1926.)

1. Forfyret på *Yagri-øen*, ca. $64^{\circ} 40' N$, $39^{\circ} 53' O$, viser nu hvitt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek.). Lysets høide: 11,6 m. Lysvidde: 7 n. mil.
2. Bakfyret, ca. $1\frac{1}{2}$ kbl. SO for forfyret, viser nu hvitt lynblink hv. 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lysets høide: 14,9 m. Lysvidde: 7 n. mil.

605. Russland. Murmankysten. Kharlov. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 2023. London 1926.)

Ved fyret på V-siden av *Kharlov* på ca. $68^{\circ} 49' N$, $37^{\circ} 21' O$ er opprettet et tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 9 min. Når et skibs tåkesignal høres, vil kanonen bli avfyrt hv. 4 min.

B.

Forskjellige meddelelser.

606. Sverige. Karlsborg radiostasjon. Forandret bølgelengde.

(U. f. s. nr. 48/4287. Stockholm 1926.)

De for fartøier beregnede presse- og værtelegrammer, som hittil utsendtes fra *Karlsborgs* radiostasjon kl. 2300 (svensk tid) på 250 m. bølgelengde, utsendes efter 29. november d. å. på 4200 m. bølgelengde, udempet.

607. Sydamerika. Uruguay. La Plata. Isla de Lobos.

Radiostasjon.

(U. f. s. nr. 48/4289. Stockholm 1926.)

På fyrtårnet på ca. $35^{\circ} 1' S$, $54^{\circ} 53' V$ på øen *Lobos* er åpnet en radiostasjon med anropsignal *C. W. B.* og rekkevidde 80 n. mil.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

608. Senja. Finsnesskjær. Lysbøie midlertidig inndradd.

Finsnesskjær fyrlykt er midlertidig inndradd.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1926.)

609. Vosterålen. Risøyrenna. Dykdalb og lykt nedbrekt.

Dykdalb med rød lykt NV av *Korsholmen* er nedbrekt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1926.)

610. Lofoten. Stamsund. Privat fytlykt forandret.

Den private fyrlykt ved *Stamnes, Stamsund* (se E. f. S. nr. 10 — Oslo 1926) er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1926.)

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt januar 1926.

Kart nr. 1. Ved *Kråkero* V-side er pålagt en bae i vannflaten på $59^{\circ} 9' 50''$ N, $10^{\circ} 53' 42''$ O innenfor slaggrunsgrensen V for *Burholmen*.

Kart nr. 10. Ved *Mandal* er uttatt to staker ved elvemunningen på omtr. $58^{\circ} 1' N$, $7^{\circ} 27,7' O$ og pålagt 3 staker:
1) på $58^{\circ} 1' 9'' N$, $7^{\circ} 27' 50''$ ved elvens V-side,
2) » $58^{\circ} 1' 18'' N$, $7^{\circ} 27' 40'' O$ ved elvens O-side,
3) » $58^{\circ} 1' 24'' N$, $7^{\circ} 27' 35'' O$ » » — .

Kart nr. 82. Loddskudd 15 på omtr. $69^{\circ} 24,5' N$, $16^{\circ} 4,9' O$. er rettet til 153.

Kart nr. 294. På spesialkartet over *Berlevåg* havn er påført loddskudd 4,5 litt utenfor og litt innenfor de to innerste jernstenger samt loddskudd 3 lengere inne i havnen, Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 51,4' N$, $29^{\circ} 5,5' O$.

Kart nr. 301. Ved fyrskibet «*Borkumriff*» er karakteren forandret til fast med 3 formørkelser (*f. m. 3 Fm.*).

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. februar 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt februar 1926.

Kart nr. 1. Ved O-siden av *Sauø Sund*, *Fredrikshalds* havn er den nye fyrlykt pålagt som gul flekk på $59^{\circ} 6' 38''$ N, $11^{\circ} 23' 12''$ O.

(Se B. f. F. nr. 3 — 1926.)

Kart nr. 5. Ved *Stråholmen*, *Langesundsfjorden* er **LS** uttatt.

Kart nr. 6. I *Kirkholmsundet*, V av *Kragerø*, er ved Rørvik påført:

1) båe 7 m. på $58^{\circ} 51' 38''$ N, $9^{\circ} 23' 52''$ O.

2) » 4 m. » $58^{\circ} 51' 40''$ N, $9^{\circ} 23' 40''$ O.

3) » 1 m. » $58^{\circ} 51' 42''$ N, $9^{\circ} 23' 43''$ O.

Kart nr. 14 og 306. Ved *Obrestad* på omtr. $58^{\circ} 39'$ N, $5^{\circ} 35'$ O er **LS** uttatt.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 301 og 306. Ved *Skudesnes* på omtr. $59^{\circ} 8,3'$ N, $5^{\circ} 18,5'$ O er påført **RS**.

Kart nr. 23. Omtr. midt i sundet SO av *Bognø* er påført en båe, $\frac{9}{6}$ fv. på $60^{\circ} 36' 3''$ N, $5^{\circ} 5' 40''$ O.

På $\frac{9}{6}$ fv. båe ved N-siden av innløpet til *Rosselandspollen* er påført jernstang: omtr. $60^{\circ} 33,3'$ N, $5^{\circ} 1,7'$ O.

Kart nr. 29 og 214. Ved *Skorpø* på omtr. $62^{\circ} 19,2'$ N, $5^{\circ} 31,2'$ O er **LS** uttatt.

Kart nr. 34, 35 og 218. Ved *Teistholmen* på omtr. $63^{\circ} 0,3'$ N, $7^{\circ} 13'$ O er **LS** uttatt.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. mars 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt mars 1926.

Kart nr. 16, 204 og 205. Over innløpet til *Hafrsfjord* er den nye bro påført. Omtr. $58^{\circ} 57,5' N$, $5^{\circ} 37' O$.

(Se E. f. S. nr. 3/89. Oslo 1926.)

Kart nr. 22 og 209. I SO-kant av *Laksevågsneset, Bergen*, er pålagt en ny kai og den tidligere flytestake uttatt.

Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 23,3' N$, $5^{\circ} 18' O$.

Kart nr. 48. 1) I bukten V for *Rørvik* er påført en bae 5 m., beliggende i overkant av tallet 3 i kartets loddskudd 13 på $64^{\circ} 51' 34'' N$, $11^{\circ} 14' 20'' O$.

2) En 3 m. dyp bae er påført på $64^{\circ} 51' 28'' N$, $11^{\circ} 16' 15'' O$, omtr. 100 m. fra land på NV-siden av *Lyngø*.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. april 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt april 1926.

Kart nr. 1. I *Fredriksstad* havn (*Vesterelven*) er påført 2 overettlykter med påskrift *f. m. Em.*, den ene på $59^{\circ} 13' 5''$ N, $10^{\circ} 55' 25''$ O og den annen på $59^{\circ} 13' 11''$ N, $10^{\circ} 55' 31''$ O.

(Se E. f. S. nr. 3/124. Oslo 1926.)

Kart nr. 2. Innenfor slaggrunnen mellom *Oskjær* og båe 4 m. viser kartet 2 små skjær på $59^{\circ} 2' 40''$ N, $10^{\circ} 22' 40''$ O, hvilket er feilaktig, idet tegnet skal være tallet 8 som loddskudd.

Kart nr. 67. Følgende korrekturfeil er rettet:

Loddskudd 9 på $67^{\circ} 45' 56''$ N, $14^{\circ} 59' 20''$ O skal være 59.

— 5 » $67^{\circ} 45' 51''$ N, $14^{\circ} 58' 6''$ O » » 56.

— 29 er påført på $67^{\circ} 45' 55''$ N, $14^{\circ} 58' 40''$ O.

SV for *Langskjær* er der innenfor slaggrunnen påført et litet skjær på $67^{\circ} 46' 0''$ N, $14^{\circ} 58' 54''$ O.

Kart nr. 82. *Mefjordingen* fyrlykt på omtr. $69^{\circ} 16,9'$ N, $16^{\circ} 47,7'$ O er uttatt av kartet.

(Se E. f. S. nr. 3/126. Oslo 1926.)

Kart nr. 216. Bro over *Strømmen* ved *Skodjeviken* er påført på omtr. $62^{\circ} 30'$ N, $6^{\circ} 37,5'$ O.

Kart nr. 401. Dybdeangivelsen 12 m. ved båe på $59^{\circ} 48' 20''$ N, $10^{\circ} 30' 25''$ O er forandret til 1,2 m.

(Se E. f. S. nr. 4/132. Oslo 1926.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. mai 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt I mai 1926.

Kart nr. 28: Påført jernstang på skvalpeskjær O av *Sandviknes*, *Vanelvsfjorden*, 62° 4' 25" N, 5° 25' 50" O samt på skvalpeskjær NNO av *Sandviknes*, 62° 4' 54" N, 5° 26' 0" O (i kartets ramme).

Kart nr. 40 og 41: Påført varde på *Sandholmen*, S av *Titran*, 63° 39' 47" N, 8° 18' 5" O (omtr. midt på holmen).

Kart nr. 57: Uttatt stake i S-kant av slaggrunnslinjen fra *Storvikskolten* i *Vefsenfjorden*, 65° 57' 24" N, 12° 43' 7" O.

Kart nr. 214 og 308: Båen n. *Gnubben*, 62° 21' 54" N, 5° 26' 12" O forandret fra 6 til 3 fv.

Båen s. *Gnubben*, 62° 21' 42" N, 5° 25' 40" O forandret fra 6 til $\frac{9}{6}$ fv.

Båen *Hornboflu* (*H-bofl.*), 62° 21' 9" N, 5° 25' 55" O forandret fra 6 til 3 fv. (etter kart nr. 214).

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. mai 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i juni 1926.

Kart nr. 4 og 401. Følgende nye grunner er påført kartene:

- 1) Båe $27/6$ fv. (8,5 m.) på $59^{\circ} 52' 17''$ N, $10^{\circ} 39' 37''$ O, 200 m., $305''$ fra *Nesodden* lykt.
- 2) Båe 5 fv. (9,5 m.) på $59^{\circ} 52' 19''$ N, $10^{\circ} 39' 35''$ O, 300 m., $313''$ fra *Nesodden* lykt.
- 3) Båe $24/6$ fv. (7,5 m.) på $59^{\circ} 48' 46''$ N, $10' 36' 37''$ O, 580 m., $120''$ fra *Steilene* fyr.
- 4) Båe $17/6$ fv. (5,5 m.) på $59^{\circ} 48' 42''$ N, $10^{\circ} 36' 21''$ O, 480 m., $150''$ fra *Steilene* fyr.
- 5) Båe $25/6$ fv. (8 m.) på $59^{\circ} 48' 42''$ N, $10^{\circ} 36' 18''$ O, 50 m., $270''$ fra nr. 4.

Beliggenhet efter kart nr. 401.

Ann. Nr. 1), 3) og 4) gjelder også kart nr. 201.

Kart nr. 17, 18, 204 og 205. *Marøen* lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1926.)

Kart nr. 23 og 209. Jernstang påført på *Flesen*: omtr. $60^{\circ} 40,6'$ N, $4^{\circ} 53,6'$ O.

Kart nr. 23 og 210. Båe $8/6$ fv. mellem *Måø* og *Kjeholmen* påført: $60^{\circ} 47' 53''$ N, $4^{\circ} 41' 0''$ O.

Ved *Terneskjær* lykt er anbragt en hvit sektor.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1926.)

Hageskjær lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1926.)

Varde påført på *Havnholmen*: $60^{\circ} 45' 42''$ N, $4^{\circ} 59' 58''$ O.

Varde påført på *Skjelholmen*: $60^{\circ} 43' 3''$ N, $5^{\circ} 5' 46''$ O (gjelder også kart nr. 209 og Bilag til k. nr. 23).

Kart nr. 24 og 210. Ved *Vikingnes* lykt er anbragt en rød sektor.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1926.)

Kart nr. 27 og 212. Stake påført i S-kant av ny $10/6$ fv. båe S for *Stenskjær*, *Barekstelandet* på $61^{\circ} 38' 54''$ N, $4^{\circ} 54' 9''$ O.

Kart nr. 31, 214, 216 og 308. Omtr. 300 m. N for *Ægholmfallene* er påført båe 3 fv. på $62^{\circ} 24' 53''$ N, $5^{\circ} 49' 36''$ O.

Kart nr. 38. I kartets slaggrunnslinje om *Smellingsflua* båke på $63^{\circ} 37' 33''$ N, $9^{\circ} 29' 50''$ O er påført båe $7/6$ fv. omtr. 140 m., $96''$ fra båken og

båe 1 fv. omtr. midt mellem denne grunn og båken.

Kartets slaggrunnslinje om *Smellingsflua* er i NO-lig O-lig og S-lig retning flyttet 40 à 50 m. lengere ut fra båken.

Kart nr. 39. I *Hestesundet* på *Hitterens* V-side er påført:

- 1) Båe i vannflaten ved sundets S-side på $63^{\circ} 35' 15''$ N, $8^{\circ} 34' 37''$ O.
- 2) Båe (uten dybdeangivelse) innenfor slaggr. på $63^{\circ} 35' 18''$ N, $8^{\circ} 34' 37''$ O.
- 3) Jernstang ved sundets S-side er flyttet N-om led-streken til $63^{\circ} 35' 17''$ N, $8^{\circ} 34' 44''$ O.

Kart nr. 40. Ved *Hundholmen* lykt er anbragt 2 nye sektorer. (Se B. f. F. nr. 10 — 1926.)

Kart nr. 48. SV for *Vardeholmsdrenkerne* er påført:

- 1) Båe 2 m. på $64^{\circ} 48' 48''$ N, $11^{\circ} 2' 0''$ O.
- 2) Båe 5 m. på $64^{\circ} 48' 48''$ N, $11^{\circ} 1' 48''$ O.
- 3) Båe 7 m. på $64^{\circ} 48' 45''$ N, $11^{\circ} 1' 35''$ O.

Kart nr. 48, 49 og 309. På *Nordre Blikø*, *Nordgjæslingerne* er en ny lykt påført.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1926.)

Kart nr. 51, 224 og 309. På *Madsøgalten*, *Lekafjorden* er en ny lykt påført.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1926.)

Kart nr. 63. Jernstang er påført på *Lysgrunn* SV for *Bolgen* på $66^{\circ} 46' 38''$ N, $13^{\circ} 10' 10''$ O samt på en ny båe N for *Reinsø* på $66^{\circ} 46' 53''$ N, $13^{\circ} 8' 47''$ O.

Kart nr. 64 og 226. I strøket *Fleinvær-Arnø* er påført 4 jernstenger:

- 1) På båe 1 m. S for *Burø*, *Fleinvær*: $67^{\circ} 10' 9''$ N, $13^{\circ} 45' 30''$ O.

2) På båe 1 m. N for *Løksø*, *Fleinvær*: $67^{\circ} 10' 5''$ N, $13^{\circ} 45' 20''$ O.

3) På tørrfall N for *Skakholmen*, *Fleinvær*: $67^{\circ} 10' 29''$ N, $13^{\circ} 49' 30''$ O.

4) I NV-kant av *Jonskjærene*, SV for *S. Arnø*: $67^{\circ} 7' 35''$ N, $13^{\circ} 54' 34''$ O.

Kart nr. 66 og 227. 6 jernstenger er påført, nemlig:

1) I SV-kant av sydl. *Langskjær*: $67^{\circ} 33' 18''$ N, $14^{\circ} 52' 0''$ O.

2) På snag V av *Hellø*: $67^{\circ} 35' 39''$ N, $14^{\circ} 42' 54''$ O.

3) På *Monsbøen* S av *Ola Persø* lykt: $67^{\circ} 39' 39''$ N, $14^{\circ} 43' 16''$ O.

4) På tørrbåe SO for *Klakholmen*: $67^{\circ} 39' 54''$ N, $14^{\circ} 45' 9''$ O.

5) På båe 1 m. NO for *Leiholmene*: $67^{\circ} 39' 46''$ N, $14^{\circ} 45' 3''$ O.

6) På NVestre *Foldgrunn*, 1 m.: $67^{\circ} 38' 49''$ N, $14^{\circ} 45' 30''$ O.

Kart nr. 73. Ved *Kabelvåg* lykt er en sektor forandret fra rød til grønn.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1926.)

Kart nr. 301. I specialen over *Humberfloden* er en hvit lysbøie flyttet fra omtr. $53^{\circ} 39,9'$ N, $0^{\circ} 12,1'$ V til omtr. $53^{\circ} 39,6'$ N, $0^{\circ} 12,1'$ V.

Ved fyrskibet *Aussen Jade* på omtr. $53^{\circ} 52,2'$ N, $7^{\circ} 56,5'$ O er fyrkarakteren forandret til: *f. m. 2 Fm. h.* og tåkesignalet til: *Sir.*

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 30. juni 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i juli 1926.

Kart nr. 1. Båe 1,5 m. påført på 59° 6' 30" N, 11° 5' 26" O, omtr. i slaggrunnslinjen NO av *Kjeppingerne*, V for *Singlø*.

Staken på *Vidgrunnen* i *Løberen* er flyttet til SO-kant av grunnen, omtr. 170 m. 150° fra 2 m. båen.

Kart nr. 4 og 401. *Dyna* fyr og *Gåsungene* lykt er omskjermet. (Se B. f. F. nr. 12 — 1926.)

Ved ø. *Tangeflu*, NO av *Nesodden* er påført:

1) Båe 6 m. (3 fv.) på 59° 52' 32" N, 10° 40' 26" O.

2) » 7,5 m. (4 fv.) » 59° 52' 36" N, 10° 40' 30" O.

(Se E. f. S. nr. 7/263. Oslo 1926.)

Kart nr. 7 og 8. En 2 m. båe påført: 58° 24' 21" N, 8° 47' 50" O, omtr. i slaggrunnslinjen om n. *Melleboe* S av l. *Torungen*.

Kart nr. 8. Båe 3 m. O for *Haaboskjær* varde, S av *Rivingen*, er flyttet omtr. 60 m. østover til 58° 17' 3" N, 8° 35' 40" O.

Kart nr. 10, 305 og 306. *Mannevær* nye lykt ved *Mandal* pålagt.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 22 og 209. I *Ulvesund*, S av *Blomø*, er påført:

1) Jernstang på båe ved sundets S-side: omtr. 60° 31,1' N, 4° 54,8' O.

2) Jernstang på 3/6 fv. båe ved sundets S-side: omtr. 60° 30,9' N, 4° 53,8' O.

3 og 4) Jernstang på 2 båer (uten dybdeangivelse) ved sundets N-side på omtr. 60° 31,05' N, 4° 53,7' O.

Kart nr. 23 og 209. Ved *Helleosen* er påført:

1) Varde på *Flesen* NV av *Torsken*: 60° 40' 34" N, 4° 53' 42" O.

2) Jernstang på båe (ikke kartlagt) innenfor slaggrunnslinjen ved S-siden av innløpet til *Kobbevågen*: 60° 41' 31" N, 4° 55' 5" O.

Kart nr. 24 og 210. En 1/6 fv. båe er påført på 60° 53' 30" N, 4° 44' 6" O, NV av *Kjellingø*.

Mikkelsboe 1 fv. V av *Ronglevær* er påført jernstang, omtr. 60° 49,2' N, 4° 45,2' O.

Kart nr. 25, 26 og 212. *Gyrines* lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 31 og 216. *Kjepinen* nye lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 37. I *Dromnessundet* er påført:

1) Båe 5/6 fv. 63° 23' 48" N, 8° 37' 42" O, i O-kant av slaggrunnslinjen om 5/6 fv. båen S for *Galten* varde.

2) 5/6 fv. på 63° 24' 9" N, 8° 38' 35" O innenfor slaggrunnen av 2/6 fv. båe O av *Galten* varde.

3) Stake på 63° 23' 46" N, 8° 37' 30" O i V-kant av 5/6 fv. båe.

4) På *Olsvikstenen*: omtr. 63° 28,9' N, 8° 54,9' O er jernstangen flyttet til O-kant av grunnen.

Kart nr. 48 og 224. Ved 8 m. båe omtr. 280 m. NO av *Baardskjær* på omtr. 64° 58,8' N, 11° 35,3' O er dybdetallet 8 forandret til 7.

(Se E. f. S. nr. 6/252. Oslo 1926.)

Rørvik lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 51 og 224. *Melstenen* lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 53 og 224. Ved båe 3 m. på omtr. 65° 29,2' N, 12° 6,1' O mellom *Risø* og *Verholmen* er dybdetallet forandret til 2.

Ved båe 1 m. på omtr. 65° 28,7' N, 12° 5,8' O er slaggrunnslinjen ført inn til *Sauren's* V-side N og S for båen.

(Se E. f. S. nr. 6/253. Oslo 1926.)

Kart nr. 61. V for *Nesø* er påført:

1) Varde på *Iskjærret*: omtr. 66° 34,2' N, 12° 27,8' O.

2) Jernstang på s. *Djupboen*: omtr. 66° 35,4' N, 22° 33,7' O.

3) Jernstang i SV-kant av skjær: 66° 35' 3" N, 12° 34' 30" O.

4) Jernstang på *Larsboen*: omtr. 66° 33,8' N, 12° 33,4' O.

5) Jernstang på båe 1 m. på 66° 34' 9" N, 12° 36' 57" O, O av l. *Svenningen*.

6) Jernstang på båe 1 m. på 66° 33' 25" N, 12° 36' 9" O, O av st. *Svenningen*.

7) Jernstang på båe 2 m. 66° 33' 24" N, 12° 36' 42" O, O av st. *Svenningen*.

Kart nr. 63. SV for *Bolgen* er påført:

1) Jernstang på båe 3 m. på 66° 46' 58" N, 13° 8' 50" O, N av *Reinso*.

2) Jernstang i SV-kant av slaggr. ved *Helholmen* på 66° 46' 49" N, 13° 10' 0" O.

3) Jernstang i N-kant av båe 2 m. på 66° 46' 47" N, 13° 7' 15" O, S av *Kalvø*.

4) Jernstang på skjær N av l. *Hellø* på 66° 46' 39" N, 13° 5' 50" O.

5) Jernstang på snag av tørrflu, NV av l. *Hellø* på 66° 46' 42" N, 13° 5' 10" O.

6) Jernstang på snag av tørrflu, NV av l. *Hellø* på 66° 46' 35" N, 13° 5' 10" O.

7) Jernstang på n. *Stabbene*: 66° 46' 18" N, 13° 1' 12" O.

8) Jernstang på ø. *Tørkelboen*: 66° 46' 39" N, 13° 0' 49" O.

9) Jernstang på *Faldene* (n.): 66° 46' 20" N, 12° 58' 30" O.

Kart nr. 64 og 226. SV av *Kløftskjær* i *Stavsund* er påført båe 5,5 m. på 67° 0' 22" N, 13° 53' 40" O.

(Se E. f. S. nr. 4/254. Oslo 1926.)

Ved *Fugløyen* lykt er karakteren forandret til: f. m. 3 Fm.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 73, bilag. Ved *Jomfrua* lykt, *Svolvær* havn, er karakteren forandret til *lynblink* hvert 2 sek.

Kart nr. 76. Påført overskytende grenser av *Breistrand* lykt.

Kart nr. 78. *Gjeitholmen* lykt: mørk sektor med 2 grenser uttatt. Karakteren forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Breistrand nye lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 79. *Senholmen* lykt forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 87 og 321. *Storsteinnes* lykt er om-

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 89 og 92. Ved *Grimsholmen* lykt

andret til: *lynbl. hv. 5 sek.*

Kart nr. 104 og 324. Ved *Kjelvik* lykt er k-

til: f. m. Fm.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 215. *Storflua* nye lykt er pålagt.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 227. I *Nordfolla* er påført:

Varde på *Langskjær* på omtr. 67°

I *Sørfolla* er påført:

1) Jernstang på tørrflu i *Måsøy* 36,3' N, 15° 13,7' N.

2) Jernstang på tørrflu i *Måsøys* 35,8' N, 15° 13,0' O.

3) Jernstang på snag ved *Rørsta* 15° 12' 47" O.

Kart nr. 311. *Breistrand* lykt på *Rundskjø* flekk.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. juli 1926.

2) Jernstang på båe (ikke kartlagt) innenfor slaggrunnslinjen ved S-siden av innløpet til *Kobbvågen*: 60° 41' 31" N, 4° 55' 5" O.

24 og 210. En 1/6 fv. båe er påført på 60° 53' 30" N, 4° 44' 6" O, NV av *Kjellingø*.

Mikkelsboe 1 fv. V av *Ronglevær* er påført jernstang, omtr. 60° 49,2' N, 4° 45,2' O.

25, 26 og 212. *Gyrines* lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

31 og 216. *Kjepinen* nye lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

37. I *Dromuessundet* er påført:

1) Båe 5/6 fv. 63° 23' 48" N, 8° 37' 42" O, i O-kant av slaggrunnslinjen om 5/6 fv. båen S for *Galten* varde.

2) 5/6 fv. på 63° 24' 9" N, 8° 38' 35" O innenfor slaggrunnen av 2/6 fv. båe O av *Galten* varde.

3) Stake på 63° 23' 46" N, 8° 37' 30" O i V-kant av 5/6 fv. båe.

4) På *Olsvikstenen*: omtr. 63° 28,9' N, 8° 54,9' O er jernstangen flyttet til O-kant av grunnen.

48 og 224. Ved 8 m. båe omtr. 280 m. NO av *Baardskjær* på omtr. 64° 58,8' N, 11° 35,3' O er dybdetallet 8 forandret til 7.

(Se E. f. S. nr. 6/252. Oslo 1926.)

Rørvik lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

51 og 224. *Melstenen* lykt er forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

53 og 224. Ved båe 3 m. på omtr. 65° 29,2' N, 12° 1,1' O mellom *Risø* og *Verholmen* er dybdetallet forandret til 2.

Ved båe 1 m. på omtr. 65° 28,7' N, 12° 5,8' O er slaggrunnslinjen ført inn til *Sauren's* V-side N og S for båen.

(Se E. f. S. nr. 6/253. Oslo 1926.)

51. V for *Nesø* er påført:

1) Varde på *Iskjæret*: omtr. 66° 34,2' N, 12° 27,8' O.

2) Jernstang på s. *Djupboen*: omtr. 66° 35,4' N, 12° 33,7' O.

3) Jernstang i SV-kant av skjær: 66° 35' 3" N, 12° 34' 30" O.

4) Jernstang på *Larsboen*: omtr. 66° 33,8' N, 12° 33,4' O.

5) Jernstang på båe 1 m. på 66° 34' 9" N, 12° 36' 57" O, O av l. *Svenningen*.

6) Jernstang på båe 1 m. på 66° 33' 25" N, 12° 36' 9" O, O av st. *Svenningen*.

7) Jernstang på båe 2 m. 66° 33' 24" N, 12° 36' 42" O, O av st. *Svenningen*.

Kart nr. 63. SV for *Bolgen* er påført:

1) Jernstang på båe 3 m. på 66° 46' 58" N, 13° 8' 50" O, N av *Reinsø*.

2) Jernstang i SV-kant av slaggr. ved *Helholmen* på 66° 46' 49" N, 13° 10' 0" O.

3) Jernstang i N-kant av båe 2 m. på 66° 46' 47" N, 13° 7' 15" O, S av *Kalvø*.

4) Jernstang på skjær N av l. *Hellø* på 66° 46' 39" N, 13° 5' 50" O.

5) Jernstang på snag av tørrflu, NV av l. *Hellø* på 66° 46' 42" N, 13° 5' 10" O.

6) Jernstang på snag av tørrflu, NV av l. *Hellø* på 66° 46' 35" N, 13° 5' 10" O.

7) Jernstang på n. *Stabbene*: 66° 46' 18" N, 13° 1' 12" O.

8) Jernstang på ø. *Tørkelboen*: 66° 46' 39" N, 13° 0' 49" O.

9) Jernstang på *Faldene* (n.): 66° 46' 20" N, 12° 58' 30" O.

Kart nr. 64 og 226. SV av *Kløftskjær* i *Stavsund* er påført båe 5,5 m. på 67° 0' 22" N, 13° 53' 40" O.

(Se E. f. S. nr. 4/254. Oslo 1926.)

Ved *Fugløyen* lykt er karakteren forandret til: f. m. 3 Fm.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 73, bilag. Ved *Jomfrua* lykt, *Svolvær* havn, er karakteren forandret til *lynblink hvert 2 sek.*

Kart nr. 76. Påført overskytende grenser av *Breistrand* lykt.

Kart nr. 78. *Gjeitholmen* lykt: mørk sektor med 2 grenser uttatt. Karakteren forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Breistrand nye lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 79. *Senholmen* lykt forandret.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1926.)

Kart nr. 87 og 321. *Storsteinnes* lykt er omskjernet.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 89 og 92. Ved *Grimsholmen* lykt er karakteren forandret til: *lynbl. hv. 5 sek.*

Kart nr. 104 og 324. Ved *Kjelvik* lykt er karakteren forandret til: f. m. Fm.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 215. *Storflua* nye lykt er pålagt.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1926.)

Kart nr. 227. I *Nordfolla* er påført:

Varde på *Langskjær* på omtr. 67° 43,8' N, 15° 12,7' O. I *Sørfolla* er påført:

1) Jernstang på tørrflu i *Måsøysund* på omtr. 67° 36,3' N, 15° 13,7' N.

2) Jernstang på tørrflu i *Måsøysund* på omtr. 67° 35,8' N, 15° 13,0' O.

3) Jernstang på snag ved *Rørstad* på 67° 35' 18" N, 15° 12' 47" O.

Kart nr. 311. *Breistrand* lykt på *Rundskjær* pålagt som gul flekk.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. juli 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i ncrske sjøkart foretatt i august 1926.

Kart nr. 1. I *Herfjølundet* er påført:

- 1) Jernstang på rennens O-side: 59° 0' 12" N, 11° 3' 48" O.
- 2) Stake på rennens O-side: 59° 59' 58" N, 11° 3' 48" O.
- 3) Stake på rennens V-side: 59° 0' 13" N, 11° 3' 43" O.
- 4) Stake på rennens V-side: 58° 59' 57" N, 11° 3' 42" O.
- 5) Loddskudd 2,5 i N-lige og S-lige del av rennen forandret til 4.

I kartets NV-stre hjørne er pålagt 5 overskytende lysgrenser fra *Hvalholmen* lykt.

Kart nr. 2, 3 og 201. *Jersø* lykt forandret og *Hvalholmen* lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 15 — 1926.)

Kart nr. 4. Ved baa 5 fv., omtr. 300 m. V av *Steilene* fyr, er tallet forandret til 4 1/2.

Kart nr. 4, 201 og 401. Ved *østre Tangeflu* 6 m. (3 fv.) er uttatt en stake og påført:

- | | | |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Stake på 59° 52' 31" N, 10° 40' 26" O 2) » » 59° 52' 33" N, 10° 40' 24" O | SV av <i>Nakholmen</i> er påført: | Br. og
lgd. efter
kart nr.
401. |
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Baa 7,3 m. (2 3/6 fv.) på 59° 53' 21" N, 10° 41' 35" O 2) Baa 9,7 m. (5 fv.) på 59° 53' 18" N, 10° 41' 18" O | Ved baa 7,5 m. (4 fv.) på omtr. 59° 54,4' N, 10° 39,5' O, V av <i>Killingen</i> , <i>Lysakerfjorden</i> , er tallet forandret til 6 (3). | |

I strøket omkring *Steilene* er følgende forandringer foretatt:

- 1) To 5 m. (1 1/6 fv.) båer påført omtr. 100 m. og 120 m. N av *Knerten* på omtr. 59° 49,2' N, 10° 36,7' O. (Se E. f. S. nr. 8/317. Oslo 1926.)
- 2) Baa 6,5 m. (20/6 fv.) påført omtr. 200 m. S av fyret: 59° 48' 50" N, 10° 36' 0" O.
- 3) Ved n. *Steilesand* 9 m. (5 fv.) på 59° 49' 40" N, 10° 36' 13" O er dybdetallet forandret til 8 (4).
- 4) Ved *Knertegrund* 4,5 m. (1 1/6 fv.) på 59° 49' 8" N, 10° 36' 33" O er tallet forandret til 3,5 (1 1/6).
- 5) Ved baa 8 m. (4 fv.) på 59° 49' 15" N, 10° 37' 25" O, NO av *Storsteilene* er tallet forandret til 6 (3).

Kart nr. 19 og 206. I innløpet til *Vorlandsvåg* på *Bømmelø* O-side er påført tre 5/6 fv. dype båer omtr. midt i farvannet mellom *Longanæs* og *Longanæsflu* i retningen omtr. NNO—SSV og med omtr. 50 m. innbyrdes mellomrum. Kartets loddskudd 10 er uttatt.

En baa er påført omtr. 50 m. i VSV-lig retning fra *Longanæsflu*, hvis beliggenhet er: omtr. 59° 37,3' N, 5° 15,1' O.

Kart nr. 22. I strøket *Toftø—Onø* er påført:

- 1) Baa 1 fv. V av *Toftø*: 60° 28' 33" N, 4° 55' 54" O.
- 2) » 1 fv. O av *Onø*: 60° 30' 17" N, 4° 53' 53" O.
- 3) » 1 1/2 fv. O av *Onø*: 60° 30' 18" N, 4° 54' 8" O.

Kart nr. 23. I den søndre del av *Helleosen*, V for *Radø* er følgende grunner påført:

- 1) Baa 1 fv. NNV av *Trætholmen*: 60° 38' 26" N, 5° 0' 8" O.
- 2) Baa 1 fv. NNV av *Trætholmen*: 60° 38' 27" N, 5° 0' 5" O.
- 3) Baa 1 fv. V av *Slotholmene*: 60° 38' 36" N, 5° 0' 22" O.
- 4) Baa 1 fv. V av *Slotholmene*: 60° 38' 39" N, 5° 0' 20" O.
- 5) Baa 2 fv. i bukten O for *Slotholmene*: 60° 38' 38" N, 5° 0' 42" O
- 6) Tørrbåe i bukten O for *Slotholmene*: 60° 38' 39" N, 5° 0' 38" O

} utenfor
slag-
grunnen.

7) Baa 9/6 fv. SV av *Skagenæs*: 60° 38' 48" N, 4° 59' 55" O.

8) Baa 9/6 fv. O av *Skagenæs*: 60° 39' 0" N, 5° 0' 22" O.

9) Baa 2 fv. N av jernstang ved *Furuholmen*: 60° 38' 55" N, 4° 59' 28" O.

10) Baa 2 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 35" N, 4° 59' 30" O.

11) Baa 2 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 35" N, 4° 59' 39" O.

12) Baa 1 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 30" N, 4° 59' 45" O (mellom jernstangen og baa 2 fv.).

13) Tørrbåe midt i det vestre løp N av *Skaarnes*: 60° 38' 33" N, 4° 58' 35" O.

Kart nr. 23 og 209. N for *Floen* i *Helleosen* er påført:

- 1) Baa 1 5/6 fv. på 60° 39' 53" N, 4° 57' 18" O.
- 2) Baa 5/6 fv. midt i leden N om *Floen*: 60° 39' 41" N, 4° 57' 19" O. Loddskudd 5 og ledstrek uttatt.
- 3) Baa 5/6 fv. utenfor slaggr. V av *Udhelle*: 60° 39' 49" N, 4° 57' 46" O.
- 4) Ved baa 3 fv. midt i leden mellom *Leveren* og *Udhelle* er dybdetallet forandret til 11/6.

Kart nr. 23 og 210. I strøket *Feje—Fosenø* er påført:

- 1) Jernstang på tørrbåe N av *Hellisø* fyr: 60° 45' 18" N, 4° 42' 42" O.
- 2) Jernstang på baa 1 fv. S av *Lyngoksen*: 60° 47' 27" N, 4° 47' 22" O.
- 3) Jernstang på i. *Langøflu* 1/2 fv.: 60° 46' 41" N, 4° 49' 43" O.
- 4) Jernstang på *Varholmflu* 1/2 fv.: 60° 46' 5" N, 4° 50' 22" O.

Kart nr. 23, 24 og 210. I strøket *Ronglevær—Ulvø* er påført:

- 1) Varde på *Langeskjær*: omtr. 60° 48,4' N, 4° 46,7' O.
- 2) Varde på holme V av *Langø*: 60° 48' 21" N, 4° 49' 50" O.
- 3) Jernstang på baa S av *Stusø*: 60° 48' 14" N, 4° 51' 16" O.
- 4) Jernstang på baa N av *Kalvene*: 60° 48' 44" N, 4° 53' 17" O.

5) Jernstang på baa ved S-pt. *Ba*: 45" N, 4° 53' 50" O.

6) Jernstang på baa 3 1/2 fv. ved 60° 48' 45" N, 4° 54' 0" O.

7) Jernstang på baa 1/2 fv. V av *E*: 39" N, 4° 54' 3" O.

8) Jernstang på baa N av *Ulvø*: 4° 54' 40" O.

9) Jernstang på baa N av *Ulvø*: 4° 54' 48" O.

Kart nr. 24 og 210. 1) Varde på N-pt. holm 60° 49,3' N, 4° 49,8' O.

2) Jernstang på baa 1/6 fv. omtr. 8

3) — » *T-flua* 1/6 fv. omtr. 5

4) — » baa V av *Stavesun*: 2" N, 4° 55' 3" O.

5) Jernstang på tørrbåe S av *Hund*: 58" N, 4° 55' 45" O.

Kart nr. 25, 210, 301 og 307. *Sandø* nye fy (Se B. f. F. nr. 16 — 1926.)

Kart nr. 26 og 212. Overskytende lysgrense påført.

Kart nr. 29, 30 og 214. *Klubben* lykt pålagt. (Se B. f. F. nr. 17 — 1926.)

Kart nr. 40. Ved baa 7 m. på 63° 30' 33" SV av *Indveien* er 7 forandret til 3,5.

Kart nr. 43. S for *Garstad*, *Mellem-Vikten* er på 64° 52' 27" N, 10° 58' 27" O.

Kart nr. 59. I *Lunderøundet*, *Nord-Solvær*

1) Jernstang på tørrbåe V av *Buk*: 23" N, 12° 36' 5" O.

2) Jernstang på tørrbåe V av *M*: 6" N, 12° 35' 10" O.

Kart nr. 59 og 310. På N-pt. av *Bukholmen* 66° 22' 25" N, 12° 36' 17" O.

Kart nr. 61 og 310. På st. *Kverna*, *Dørvær* omtr. 66° 33,2' N, 12° 18' O.

Kart nr. 68. På tørrskjær NO av *Aalstadø* stang. 67° 54' 36" N, 15° 12' 12" O

7) Båe 9/6 fv. SV av *Skagenæs*: 60° 38' 48" N, 4° 59' 55" O.

8) Båe 9/6 fv. O av *Skagenæs*: 60° 39' 0" N, 5° 0' 22" O.

9) Båe 2 fv. N av jernstang ved *Furuholmen*: 60° 38' 55" N, 4° 59' 28" O.

10) Båe 2 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 35" N, 4° 59' 30" O.

11) Båe 2 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 35" N, 4° 59' 39" O.

12) Båe 1 fv. N av *Skrubholmene*: 60° 38' 30" N, 4° 59' 45" O (mellem jernstangen og båe 2 fv.).

13) Tørrbåe midt i det vestre løp N av *Skaarnes*: 60° 38' 33" N, 4° 58' 35" O.

Kart nr. 23 og 209. N for *Floen* i *Helleosen* er påført:

1) Båe 15/6 fv. på 60° 39' 53" N, 4° 57' 18" O.

2) Båe 5/6 fv. midt i leden N om *Floen*: 60° 39' 41" N, 4° 57' 19" O. Loddskudd 5 og ledstrek uttatt.

3) Båe 5/6 fv. utenfor slaggr. V av *Udhelle*: 60° 39' 49" N, 4° 57' 46" O.

4) Ved båe 3 fv. midt i leden mellem *Leveren* og *Udhelle* er dybdetallet forandret til 11/6.

Kart nr. 23 og 210. I strøket *Feje—Fosensø* er påført:

1) Jernstang på tørrbåe N av *Hellisø* fyr: 60° 45' 18" N, 4° 42' 42" O.

2) Jernstang på båe 1 fv. S av *Lyngoksen*: 60° 47' 27" N, 4° 47' 22" O.

3) Jernstang på *i. Langøflu* 1/2 fv.: 60° 46' 41" N, 4° 49' 43" O.

4) Jernstang på *Varholmflu* 1/2 fv.: 60° 46' 5" N, 4° 50' 22" O.

Kart nr. 23, 24 og 210. I strøket *Ronglevær—Ulvø* er påført:

1) Varde på *Langeskjær*: omtr. 60° 48,4' N, 4° 46,7' O.

2) Varde på holme V av *Langø*: 60° 48' 21" N, 4° 49' 50" O.

3) Jernstang på båe S av *Stusø*: 60° 48' 14" N, 4° 51' 16" O.

4) Jernstang på båe N av *Kalvene*: 60° 48' 44" N, 4° 53' 17" O.

nde forandringer

omtr. 100 m. og 2' N, 10° 36,7' O.

tr. 200 m. S av

å 59° 49' 40" N.

t til 8 (4).

på 59° 49' 8" N,

3,5 (11/6).

N, 10° 37' 25" O,

til 6 (3).

åg på *Bømmelø*

er omtr. midt i

esflu i retningen

. innbyrdes mel-

att.

VSV-lig retning

omtr. 59° 37,3' N,

3" N, 4° 55' 54" O.

N, 4° 53' 53" O.

N, 4° 54' 8" O.

V for *Radø* er

60° 38' 26" N,

60° 38' 27" N,

60° 38' 36" N,

38' 39" N, 5°

mene: }
uttenfor
slag-
grunnen.

5) Jernstang på båe ved S-pt. *Børilden*: 60° 48' 45" N, 4° 53' 50" O.

6) Jernstang på båe 3 1/2 fv. ved S-pt. *Børilden*: 60° 48' 45" N, 4° 54' 0" O.

7) Jernstang på båe 1/2 fv, V av *Erholmen*: 60° 48' 39" N, 4° 54' 3" O.

8) Jernstang på båe N av *Ulvø*: 60° 48' 51" N, 4° 54' 40" O.

9) Jernstang på båe N av *Ulvø*: 60° 48' 54" N, 4° 54' 48" O.

Kart nr. 24 og 210. 1) Varde på N-pt. holme O av *Korsø*: 60° 49,8' N, 4° 49,8' O.

2) Jernstang på båe 1/6 fv. omtr. 80 m. NO for 1).

3) — » *T-flua* 1/6 fv. omtr. 500 m. OSO for 1)

4) — » båe V av *Stavesundholmen*: 60° 49,2" N, 4° 55' 3" O.

5) Jernstang på tørrbåe S av *Hundevaaken*: 60° 48' 58" N, 4° 55' 45" O.

Kart nr. 25, 210, 301 og 307. *Sandø* nye fyr påført.

(Se B. f. F. nr. 16 — 1926.)

Kart nr. 26 og 212. Overskytende lysgrenser av *Sandø* fyr påført.

Kart nr. 29, 30 og 214. *Klubben* lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 17 — 1926.)

Kart nr. 40. Ved båe 7 m. på 63° 30' 33" N, 7° 57' 4" O, SV av *Indveien* er 7 forandret til 3,5.

Kart nr. 48. S for *Garstad, Mellem-Vikten* er påført en stake på 64° 52' 27" N, 10° 58' 27" O.

Kart nr. 59. I *Lunderøsundet, Nord-Solvær* er påført:

1) Jernstang på tørrbåe V av *Bukholmen*: 62° 22' 23" N, 12° 36' 5" O.

2) Jernstang på tørrbåe V av *Moflaget*: 62° 22' 6" N, 12° 35' 10" O.

Kart nr. 59 og 310. På N-pt. av *Bukholmen* er påført varde: 66° 22' 25" N, 12° 36' 17" O.

Kart nr. 61 og 310. På *st. Kverna, Dørvær* er påført varde: omtr. 66° 33,2' N, 12° 18' O.

Kart nr. 68. På tørrskjær NO av *Aalstadøy* er påført jernstang. 67° 54' 36" N, 15° 12' 12" O.

Kart nr. 77. Ved *Græsholmen* lykt er karakteren forandret til: f. m. 2 Fm.

(Se B. f. F. nr. 16 — 1926.)

Kart nr. 82, 311 og 321. *Mefjordingen* lykt er pålagt.

(Se B. f. F. nr. 15 — 1926.)

Kart nr. 83, 84 og 321. Båe 11/6 fv. er påført S av *Gibostad* på 69° 20' 51" N, 18° 4' 35" O, omtr. 1100 m. misv. S70°V fra s. *Bukkeskind* lykt.

Kart nr. 98 og 323. Ved *Kårhavn* lykt er karakteren forandret til: f. m. 2 Fm.

Kart nr. 98, 99 og 323. *Kvalsund* lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 17 — 1926.)

Kart nr. 114 og 295. Ved *i. Kiberg* er påført:

1) Jernstang på tørrbåe N av *Rundskjær*: 70° 15' 51" N, 30° 57' 50" O.

2) Jernstang på båe 1 m. S av *Rundskjær*: 70° 15' 24" N, 30° 57' 30" O.

Kart nr. 227. De nye lykter: *Sommarneset, Jovik* og *Røsvik* pålagt.

(Se B. f. F. nr. 17 — 1926.)

Kart nr. 230. *Kårholmen* lykt pålagt.

(Se B. f. F. nr. 15 — 1926.)

Kart nr. 317. *Hvalø* lykt pålagt som gul flekk.

Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. august 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i september 1926.

Kart nr. 4, 201 og 401. 10 m. (5 fv.) båen NV for *Krøklegrunnen* forandret til 9 m. ($\frac{29}{6}$ fv.) 59° 47' 25" N, 10° 35' 58" O.

Kart nr. 4, 201 og 402. Ny 10 m. ($15\frac{1}{2}$ fv.) baa O for *Aspon*. 59° 43' 37" N, 10° 35' 20" O.

Kart nr. 4, 201 og 401. Ny 8 m. ($\frac{25}{6}$ fv.) baa O for *Slemmestad*. 59° 46' 58" N, 10° 31' 2" O.

Ny 8 m. ($\frac{25}{6}$ fv.) baa O for *Slemmestad*. 59° 47' 2" N, $10^{\circ} 31' 22''$ O.

Ny 3 m. ($\frac{10}{6}$ fv.) baa NO av *Gjeitungholmen*. 59° 46' 51" N, 10° 30' 55" O.

1,5 og 3 m. baaer O for *Flaaskjær* forandres til 1 og 2 m.

Ny 10 m. (5 fv.) baa SV av *Håmargrunn*. 59° 46' 38" N, 10° 32' 48" O.

Kart nr. 23 og 209. I *Torskesund* er påført:

1) Jernstang på *Torskestenen*. 60° 39' 10" N, 4° 57' 30" O.

2) Jernstang på tørrbåe SO av *Torskestenen*. 60° 39' 7" N, 4° 57' 38" O.

3) Jernstang i nordre innløp til *Skårnes*. 60° 38' 42" N, 4° 58' 20" O.

4) Jernstang i nordre innløp til *Skårnes*. 60° 38' 40" N, 4° 58' 26" O.

5) Jernstang i søndre innløp til *Skårnes*. 60° 38' 33" N, 4° 58' 36" O.

6) Jernstang i søndre innløp til *Skårnes*. 60° 38' 30" N, 4° 58' 45" O.

Kart nr. 23 og 210. 1) Jernstang på ytre *Langøfl*. 60° 46' 37" N, 4° 49' 8" O.

2) Varde på skjær ved *Dyrnes*. 60° 46' 18" N, 4° 52' 22" O.

Kart nr. 23. 1) $\frac{11}{6}$ fv. baa SO for *Grisholmene* (Floen). 60° 39' 21" N, 4° 57' 58" O.

2) *Firemandsflu* 6 fv. forandret til $\frac{17}{6}$ fv. 60° 42' 23" N, 4° 42' 38" O.

3) 1 fv. baa N av *Viholmen*. 60° 38' 4" N, 5° 1' 4" O.

Kart nr. 24 og 210. 1) Jernstang på *Kobskjær* i *Brandangersund*. 60° 52' 42" N, 5° 3' 18" O.

2) Jernstang på ny baa NV av *Kobskjær* i *Brandangersund*. 60° 52' 45" N, 5° 3' 15" O.

Kart nr. 39 og 40. *Store Torsø* og *Saltskjær* nye lykter pålagt. (Se B. f. F. nr. 18 — 1926.)

Kart nr. 40. På nordsiden av *Smøla* er anbragt.

1) Varde O av *Stegø* i *Bratvær*. 63° 27' 17" N, 7° 50' 0" O.

2) Varde på *Vardeskjær*. 63° 27' 30" N, 7° 51' 5" O.

3) » » søndre *Lyngø*. 63° 27' 26" N, 7° 53' 20" O.

4) Jernstang på *Leimålskjærene*. 63° 26' 38" N, 7° 49' 42" O.

5) Jernstang på *Leimålskjærene*. 63° 26' 42" N, 7° 49' 42" O.

6) Jernstang O av *Frisholmen*. 63° 26' 54" N, 7° 49' 30" O.

7) Jernstang O av *Frisholmen*. 63° 26' 56" N, 7° 49' 30" O.

8) Jernstang N for *Eindragnet*. 63° 27' 14" N, 7° 50' 10" O.

9) Jernstang på 1,5 m. båen SV av *Olaskjær*. 63° 27' 32" N, 7° 50' 30" O.

10) Jernstang på tørrbåe NV av *Leikua*. 63° 27' 23" N, 7° 51' 12" O.

11) Jernstang på skjær S av *Hjortholmene*. 63° 27' 22" N, 7° 52' 29" O.

12) Varde på *Gråodraget*. 63° 28' 37" N, 7° 58' 0" O.

13) Varde O av *Kagholmen*. 63° 29' 54" N, 7° 58' 50" O.

14) Jernstang NO av *Gråodraget*. 63° 28' 42" N, 7° 58' 15" O.

15) Jernstang NO av *Gråodraget*. 63° 28' 48" N, 7° 58' 20" O.

16) Jernstang på tørrbåe SV *Hammerø*. 63° 29' 6" N, 7° 58' 46" O.

17) Jernstang N av *Hammerø*. 63° 29' 50" N, 7° 59' 0" O.

18) Jernstang S av *Ranværene*. 63° 29' 56" N, 7° 59' 15" O.

19) Jernstang O av *Kagholmen*. 63° 29' 56" N, 7° 58' 50" O.

20) Jernstang i *Veiholmen* havn. 63° 31' 12" N, 7° 57' 45" O.

Kart nr. 58. Varde på *Singsftua* i *Åsvær*, 66° 12' 44" N, 12° 9' 10" O.

Kart nr. 59. I *Onøviken* er påført:

1) Jernstang på $1\frac{1}{2}$ m. baa V av *Lurøhavn*. 66° 25' 25" N, 12° 49' 53" O.

2) Jernstang på 2 m. baa O av *Tyvholmen*. 66° 24' 27" N, 12° 51' 14" O.

3) Jernstang på 1 m. baa S av *Tyvholmen*. 66° 24' 23" N, 12° 51' 10" O.

4) Jernstang på tørrbåe N av *Sjåholmskjær*. 66° 24' 15" N, 12° 50' 50" O.

5) Jernstang på 1,5 m. baa NV av *Sjåholmskjær*. 66° 24' 16" N, 12° 50' 42" O.

6) Jernstang på tørrbåe S av *Røsø*. 66° 23' 44" N, 12° 50' 38" O.

Kart nr. 62. 1) Jernstang på 1,5 m. baa ved *Skjærviken*. 66° 25' 24" N, 12° 49' 54" O.

2) Jernstang på 1,5 m. baa S av *Bonetskjær* O av *Indre Kvarø*. 66° 29' 12" N, 12° 58' 48" O.

3) Jernstang på tørrbåe NO av *Bonetskjær*. 66° 29' 19" N, 12° 58' 55" O.

4) Varde på *Lagmandskjær* V av *Renga*. 66° 36' 22" N, 13° 5' 25" O.

Kart nr. 68. Jernstang på tørrbåe N av N, 15° 48' 33" O.

Kart nr. 69. 1) Jernstang på *Valbåene* N 17' 44" N, 15° 0' 20" O.

2) Jernstang på *Smelbåen* NV a 46" N, 15° 0' 48" O.

3) Stake V av *Kjøø*. 68° 19'

Kart nr. 72. 1) Staken på *Søterbåen* i andret til jernstang. 68° 0' 44" N

2) Stake i *Balstad* havn forand 4' 1"N, 13° 33' 12" O.

Kart nr. 73. Ved *Kummen* lykt er karak (Se B. f. F. nr. 19 — 1926.)

Kart nr. 74. Jernstang på 0,5 m. baa i 7' 23" N, 13° 35' 18" O.

Kart nr. 79. Dybden i *Risøyrennen* er fo

Kart nr. 80. Stake O av *Finnøy*. *Sagf* N, 17° 45' 0" O.

Kart nr. 83 og 321. 1) Ny 3 fv. baa S N, 18° 0' 20" O.

2) Ny 3 fv. baa S av *Giø*. 0' 40" O.

Kart nr. 83. 1) Ny $5\frac{1}{2}$ fv. baa O av 18° 3' 24" O.

2) Tørrbåe O av *Giø*. 69° 20'

3) Ny $\frac{1}{2}$ fv. baa S av *Landø*. 58' 56" O.

4) Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa mellem *La* 29" N, 17° 59' 40" O.

5) Ny $\frac{8}{6}$ fv. baa mellem *La* 31" N, 17° 59' 47" O.

6) Ny 1 fv. baa mellem *La* 39" N, 18° 1' 10" O.

7) Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa mellem *La* 44" N, 18° 1' 48" O.

Kart nr. 83 og 321. Ny 3 fv. baa meller 20' 36" N, 18° 0' 50" O.

Kart nr. 83 og 84. Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa NV 69° 20' 58" N, 18° 3' 20" O.

ytre *Langøfl.* 60° 46' 37" N,
 ed *Dyrnes.* 60° 46' 18" N,
 or *Grisholmene* (Floen). 60°
 orandret til $\frac{1}{6}$ fv. 60° 42'
Tiholmen. 60° 38' 4" N, 5°
 på *Kobskjær* i *Brandanger-*
 3' 18" O.
 NV av *Kobskjær* i *Bran-*
 , 5° 3' 15" O.
Saltkjær nye lykter pålagt.
 926.)
 la er anbragt.
Bratvær. 63° 27' 17" N,
 . 63° 27' 30" N, 7° 51' 5" O.
 ø. 63° 27' 26" N, 7° 53' 20" O.
kjærene. 63° 26' 38" N, 7°
lskjærene. 63° 26' 42" N,
holmen. 63° 26' 54" N, 7°
holmen. 63° 26' 56" N, 7°
draget. 63° 27' 14" N, 7°
 åen SV av *Olaskjær.* 63°
 e NV av *Leikua.* 63° 27'
 S av *Hjortholmene.* 63° 27'
 t. 63° 28' 37" N, 7° 58' 0" O.

- 13) Varde O av *Kagholmen.* 63° 29' 54" N, 7° 58' 50" O.
 - 14) Jernstang NO av *Gråødraget.* 63° 28' 42" N, 7° 58' 15" O.
 - 15) Jernstang NO av *Gråødraget.* 63° 28' 48" N, 7° 58' 20" O.
 - 16) Jernstang på tørrbåe SV *Hammerø.* 63° 29' 6" N, 7° 58' 46" O.
 - 17) Jernstang N av *Hammerø.* 63° 29' 50" N, 7° 59' 0" O.
 - 18) Jernstang S av *Ranværerne.* 63° 29' 56" N, 7° 59' 15" O.
 - 19) Jernstang O av *Kagholmen.* 63° 29' 56" N, 7° 58' 50" O.
 - 20) Jernstang i *Veiholmen* havn. 63° 31' 12" N, 7° 57' 45" O.
- Kart nr. 58. Varde på *Singsflua* i *Åsvær,* 66° 12' 44" N, 12° 9' 10" O.
- Kart nr. 59. I *Onøvik* er påført:
- 1) Jernstang på $1\frac{1}{2}$ m. baa V av *Lurøhavn.* 66° 25' 25" N, 12° 49' 53" O.
 - 2) Jernstang på 2 m. baa O av *Tyvholmen.* 66° 24' 27" N, 12° 51' 14" O.
 - 3) Jernstang på 1 m. baa S av *Tyvholmen.* 66° 24' 23" N, 12° 51' 10" O.
 - 4) Jernstang på tørrbåe N av *Sjåholmskjær.* 66° 24' 15" N, 12° 50' 50" O.
 - 5) Jernstang på 1,5 m. baa NV av *Sjåholmskjær.* 66° 24' 16" N, 12° 50' 42" O.
 - 6) Jernstang på tørrbåe S av *Røsø.* 66° 23' 44" N, 12° 50' 38" O.
- Kart nr. 62. 1) Jernstang på 1,5 m. baa ved *Skjærviken.* 66° 25' 24" N, 12° 49' 54" O.
- 2) Jernstang på 1,5 m. baa S av *Bonetskjær* O av *Indre Kvarø.* 66° 29' 12" N, 12° 58' 48" O.
 - 3) Jernstang på tørrbåe NO av *Bonetskjær.* 66° 29' 19" N, 12° 58' 55" O.
 - 4) Varde på *Lagmandskjær* V av *Renga.* 66° 36' 22" N, 13° 5' 25" O.

- Kart nr. 68. Jernstang på tørrbåe N av *Tannøy.* 68° 9' 46" N, 15° 48' 33" O.
- Kart nr. 69. 1) Jernstang på *Valbåene* NV av *Årsteinen.* 68° 17' 44" N, 15° 0' 20" O.
- 2) Jernstang på *Smelbåen* NV av *Årsteinen.* 68° 17' 46" N, 15° 0' 48" O.
 - 3) Stake V av *Kjø.* 68° 19' 6" N, 15° 40' 42" O.
- Kart nr. 72. 1) Staken på *Søterbåen* i *Skjelfjorden* er forandret til jernstang. 68° 0' 44" N, 13° 15' 42" O.
- 2) Stake i *Balstad* havn forandret til jernstang. 68° 4' 1" N, 13° 33' 12" O.
- Kart nr. 73. Ved *Kummen* lykt er karakteren forandret. (Se B. f. F. nr. 19 — 1926.)
- Kart nr. 74. Jernstang på 0,5 m. baa i *Gravdalsbukten.* 68° 7' 23" N, 13° 35' 18" O.
- Kart nr. 79. Dybden i *Risøyrennen* er forandret til 4,5 m.
- Kart nr. 80. Stake O av *Finnøy.* *Sagfjorden.* 68° 53' 45" N, 17° 45' 0" O.
- Kart nr. 83 og 321. 1) Ny 3 fv. baa S av *Giø.* 69° 19' 42" N, 18° 0' 20" O.
- 2) Ny 3 fv. baa S av *Giø.* 69° 19' 51" N, 18° 0' 40" O.
- Kart nr. 83. 1) Ny $5\frac{1}{2}$ fv. baa O av *Giø.* 69° 20' 28" N, 18° 3' 24" O.
- 2) Tørrbåe O av *Giø.* 69° 20' 18" N, 18° 1' 58" O.
 - 3) Ny $\frac{1}{2}$ fv. baa S av *Landø.* 69° 20' 24" N, 17° 58' 56" O.
 - 4) Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa mellem *Landø* og *Giø.* 69° 20' 29" N, 17° 59' 40" O.
 - 5) Ny $\frac{8}{6}$ fv. baa mellem *Landø* og *Giø.* 69° 20' 31" N, 17° 59' 47" O.
 - 6) Ny 1 fv. baa mellem *Landø* og *Giø.* 69° 20' 39" N, 18° 1' 10" O.
 - 7) Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa mellem *Landø* og *Giø.* 69° 20' 44" N, 18° 1' 48" O.
- Kart nr. 83 og 321. Ny 3 fv. baa mellem *Landø* og *Giø.* 69° 20' 36" N, 18° 0' 50" O.
- Kart nr. 83 og 84. Ny $\frac{10}{6}$ fv. baa NV av *Kjeelvskjærgrunn.* 69° 20' 58" N, 18° 3' 20" O.

- Kart nr. 84. Ny 4 fv. baa ved *Rødbjergsodden.* 69° 28' 4" N, 18° 9' 40" O.
- Kart nr. 84 og 321. 1) Ny 1 fv. baa i *Aglapsvik.* 69° 28' 9" N, 18° 10' 20" O.
- 2) Ny $\frac{1}{2}$ fv. baa i *Aglapsvik.* 69° 28' 9" N, 18° 13' 9" O.
- Kart nr. 104, 107, 108 og 324. *Henrikholmene* nye lykt pålagt. (Se B. f. F. nr. 19 — 1926.)
- Kart nr. 230. Jernstang på *Kobstein,* *Tysfjorden.* 68° 14' 11" N, 16° 14' 48" O.
- Jernstang på *Lapvikskjær,* *Tysfjorden.* 68° 14' 12" N, 16° 15' 18" O.
- Kart nr. 294. Ny 2,5 m. baa SV av *Haraldbåen,* *Kongsfj.* 70° 42' 38" N, 29° 19' 20" O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 30. september 1926.

ateriale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i oktober 1926.

nr. 1, 305 og 317. Klövningarne og N. Hellsö nye fyr-lykter pålagt.

(Se E. f. S. nr. 10/4. Oslo 1926.)

nr. 4 og 401. Staken i V-kant av ø. Tangeflu er flyttet til grunnens NV-kant på 59° 52' 36" N, 10° 40' 26" O.

nr. 16 og 205. Følgende nye sjømerker etc. er påført i Stavanger havn:

1) Stake i Engøundet på 58° 58' 44" N, 5° 44' 45" O, omtr. 100 m. 66° fra O-pynt Klaseskjær,

2) Stake på 58° 58' 46" N, 5° 45' 20" O, omtr. 70 m. 63° fra jernstangen på Sølystgallen.

3) Jernstang på tørrbåe i Banevigen: 58° 58' 17" N, 5° 45' 36" O.

4) en molo er påført fra Klaseskjær omtr. 60 m. vestover til tørrbåe.

5) Morningsboier i den nordlige del av Vågen er uttatt.

6) Morningsboier er påført omtr. 30 m. utenfor Knudsebyggen i Vaagen og omtr. 25 m. N for NO-hjørnet av Strømstenen.

(Se E. f. S. nr. 10/421. Oslo 1926.)

nr. 23, 24 og 210. Ved Kilstrømmen er på Jægtvikskjær påført varde: 60° 48' 3" N, 4° 56' 27" O (etter kart nr. 23.)

nr. 24 og 210. På Grønholmen, Fensfjorden er varde påført: 60° 50,7' N, 5° 1,3' O.

nr. 27 og 212. I Skatestrømmen og ved Hornøfluen er påført 2 båer, henholdsvis 4 fv. og ²⁵/₆ fv. dype.

(Se E. f. S. nr. 10/462. Oslo 1926.)

Kart nr. 36. Ved leden i Vestsmølen er påført:

1) Varde på N-pt. av Ekholmhøde: 63° 22' 7" N, 7° 45' 55" O.

2) Jernstang på tørrbåe N av Støvlø: 63° 22' 47" N, 7° 46' 23" O.

3) Jernstang på tørrbåe N av Støvlø: 63° 22' 49" N, 7° 46' 45" O.

Kart nr. 36, 218 og 219. Ennvidere er påført:

1) Varde på Klavholmdraget NO av Hallerø: 63° 17' 46" N, 7° 49' 0" O.

2) Varde på Svartskjær NO av Spilvalen: 63° 19' 39" N, 7° 47' 37" O.

3) Jernstang på ⁹/₆ fv. båe O av Orholmen: 63° 21' 13" N, 7° 47' 10" O.

Kart nr. 40. SV for Indveien er påført:

1) Båe 5 m. på 63° 30' 28" N, 7° 57' 0" O.

2) Jernstang på tørrbåe SV av Kråkskjærene: 63° 29' 50" N, 7° 57' 20" O.

3) Jernstang på Kråkungerne (hvorpå overrettmerke): 63° 30' 21" N, 7° 57' 35" O.

(Se E. f. S. nr. 10/423. Oslo 1926.)

Kart nr. 56. I Gåsvær er påført:

1) Varde på n. Kalveskjær, omtr. 66° 3,9' N, 12° 3,2' O.

2) Jernstang på Ljøsbøntaren: omtr. 66° 3,8' N, 12° 3,9' O.

3) Jernstang på tørrbåe i sundet: 66° 3' 18" N, 12° 1' 45" O.

4) Jernstang på båe 2 m. i sundet: 66° 2' 53" N, 12° 0' 49" O.

I Skagaffjorden er påført:

1) Jernstang på snag V av Hello: 66° 4' 18" N, 12° 20' 2" O.

2) Jernstang på tørrbåe ved Øivågen: 66° 4' 46" N, 12° 25' 51" O.

3) Jernstang på tørrbåe ved Øivågen: 66° 4' 53" N, 12° 25' 56" O.

Kart nr. 69. I Hestfjorden, Kanstadfjorden O-side er påført:

1) Jernstang på båe 1,5 m. O av Rinø: 68° 22' 28" N, 15° 46' 30" O.

2) Jernstang på tørrbåe O av Rinø: 68° 22' 33" N, 15° 46' 26" O.

3) Jernstang på tørrbåe NV av Rinø: 68° 22' 46" N, 15° 44' 45" O.

4) Jernstang på tørrbåe N av Garsholmen: 68° 22' 40" N, 15° 44' 12" O.

5) Jernstang på tørrbåe N av Garsholmen: 68° 22' 36" N, 15° 44' 3" O.

Kart nr. 69 og 230. Ved farvannet N for Rotvær er påført:

1) Jernstang på tørrbåe N av Leiskjær: 68° 23' 5" N, 15° 56' 54" O.

2) Jernstang på ny båe 2 m. N av Leiskjær: 68° 23' 1" N, 15° 56' 59" O.

Kart nr. 79. I Meløvær er påført:

1) Jernstang på tørrbåe O av Svartskjær: 69° 5' 15" N, 16° 32' 50" O (også på nr. 80.)

2) Jernstang i slaggrunn S av Nautøy: 69° 4' 29" N, 16° 30' 8" O.

I Kvæfjord:

1) Jernstang D for Gapøy: 68° 49' 47" N, 15° 58' 22" O.

2) Jernstang i O-kant av Hoklandskjær: 68° 44' 42" N, 16° 12' 55" O.

Kart nr. 80, 83 og 311. Dyrøysund lykt er uttatt, Finnlandsskjær og Kastnesskjær (ikke på nr. 83) lykter pålagt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1926.)

Kart nr. 85 og 321. Langbaren og Steinfjorden lykter pålagt.

(Se B. f. F. nr. 21 — 1926.)

Kart nr. 107 og 324. Varnes lykt i Laksefjorden pålagt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1926.)

Kart nr. 201 og 403. Ved N-kant av Tangenbanken, Drammens havn er pålagt en lys- og klokkeboie på 59° 43' 52" N, 10° 15' 10" O.

(Se E. f. S. nr. 10/420. Oslo 1926.)

Kart nr. 214. I Skatestrømmen er påført båe 4 fv.

(Se E. f. S. nr. 10/462. Oslo 1926.)

Kart nr. 230. I Tysfjorden er påført:

1) Jernstang på snag ved 16° 25' 30" O.

2) Jernstang på tørrbåe 48" N, 16° 21' 50" O.

3) Jernstang på tørrbåe ved 16° 20' 30" O.

4) Jernstang på tørrbåe ved 16° 20' 30" O.

5) Jernstang på tørrfall ved 16° 20' 28" O.

Kart nr. 301. Karakteren av fyrskib forandret til 2 blink hvert 10 omtr. 53° 33,7' N, 0° 59,3' O.

Kart nr. 305. Ved Bragerne boie 56° O er påskriften «Lydbøie»

Kart nr. 325. Båe ⁹/₆ fv. i Kongsfjorden SV for Haraldbåen.

(Se E. f. S. nr. 9/382. Oslo 1926.)

Norges Sjøkart

Oslo, den 31. oktober 1926.

nr. 36. Ved leden i *Vestsmølen* er påført:

- 1) Varde på N-pt. av *Ekkholmhøde*: 63° 22' 7" N, 7° 45' 55" O.
- 2) Jernstang på tørrbåe N av *Stovlsø*: 63° 22' 47" N, 7° 46' 23" O.
- 3) Jernstang på tørrbåe N av *Stovlsø*: 63° 22' 49" N, 7° 46' 45" O.

nr. 36, 218 og 219. Ennvidere er påført:

- 1) Varde på *Klavholmdraget* NO av *Hallerø*: 63° 17' 46" N, 7° 49' 0" O.
- 2) Varde på *Svartskjær* NO av *Spilvalen*: 63° 19' 39" N, 7° 47' 37" O.
- 3) Jernstang på $\frac{1}{6}$ fv. båe O av *Orholmen*: 63° 21' 13" N, 7° 47' 10" O.

nr. 40. SV for *Indveien* er påført:

- 1) Båe 5 m. på 63° 30' 28" N, 7° 57' 0" O.
- 2) Jernstang på tørrbåe SV av *Kråkskjærene*: 63° 29' 50" N, 7° 57' 20" O.
- 3) Jernstang på *Kråkungerne* (hvorpå overettmerke): 63° 30' 21" N, 7° 57' 35" O.
(Se E. f. S. nr. 10/423. Oslo 1926.)

nr. 56. I *Gåsvær* er påført:

- 1) Varde på *n. Kalveskjær*, omtr. 66° 3,9' N, 12° 3,2' O.
- 2) Jernstang på *Ljøsbotntaren*: omtr. 66° 3,8' N, 12° 3,9' O.
- 3) Jernstang på tørrbåe i sundet: 66° 3' 18" N, 12° 1' 45" O.
- 4) Jernstang på båe 2 m. i sundet: 66° 2' 53" N, 12° 0' 49" O.

I *Skagaffjorden* er påført:

- 1) Jernstang på snag V av *Hellø*: 66° 4' 18" N, 12° 20' 2" O.
- 2) Jernstang på tørrbåe ved *Øivågen*: 66° 4' 46" N, 12° 25' 51" O.
- 3) Jernstang på tørrbåe ved *Øivågen*: 66° 4' 53" N, 12° 25' 56" O.

nr. 69. I *Hestfjorden*, *Kanstadfjorden* O-side er påført:

- 1) Jernstang på båe 1,5 m. O av *Rinø*: 68° 22' 28" N, 15° 46' 30" O.

2) Jernstang på tørrbåe O av *Rinø*: 68° 22' 33" N, 15° 46' 26" O.

3) Jernstang på tørrbåe NV av *Rinø*: 68° 22' 46" N, 15° 44' 45" O.

4) Jernstang på tørrbåe N av *Garsholmen*: 68° 22' 40" N, 15° 44' 12" O.

5) Jernstang på tørrbåe N av *Garsholmen*: 68° 22' 36" N, 15° 44' 3" O.

Kart nr. 69 og 230. Ved farvannet N for *Rotvær* er påført:

1) Jernstang på tørrbåe N av *Leiskjær*: 68° 23' 5" N, 15° 56' 54" O.

2) Jernstang på ny båe 2 m. N av *Leiskjær*: 68° 23' 1" N, 15° 56' 59" O.

Kart nr. 79. I *Meløvær* er påført:

1) Jernstang på tørrbåe O av *Svartskjær*: 69° 5' 15" N, 16° 32' 50" O (også på nr. 80.)

2) Jernstang i slaggrunn S av *Nautøy*: 69° 4' 29" N, 16° 30' 8" O.

I *Kvæfjord*:

1) Jernstang D for *Gapøy*: 68° 49' 47" N, 15° 58' 22" O.

2) Jernstang i O-kant av *Hoklandskjær*: 68° 44' 42" N, 16° 12' 55" O.

Kart nr. 80, 83 og 311. *Dyrøysund* lykt er uttatt, *Finnlandsskjær* og *Kastnesskjær* (ikke på nr. 83) lykter pålagt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1926.)

Kart nr. 85 og 321. *Langbaren* og *Steinfjorden* lykter pålagt.

(Se B. f. F. nr. 21 — 1926.)

Kart nr. 107 og 324. *Varnes* lykt i *Laksefjorden* pålagt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1926.)

Kart nr. 201 og 403. Ved N-kant av *Tangenbanken*, *Drammens* havn er pålagt en lys- og klokkeboie på 59° 43' 52" N, 10° 15' 10" O.

(Se E. f. S. nr. 10/420. Oslo 1926.)

Kart nr. 214. I *Skatestrømmen* er påført båe 4 fv.

(Se E. f. S. nr. 10/462. Oslo 1926.)

Kart nr. 230. I *Tysfjorden* er påført:

1) Jernstang på snag ved *Haukøy*: 68° 12' 27" N, 16° 25' 30" O.

2) Jernstang på tørrbåe ved *Lapholmen*, 68° 4' 48" N, 16° 21' 50" O.

3) Jernstang på tørrbåe ved *Kongsnes*: 68° 4' 28" N, 16° 20' 30" O.

4) Jernstang på tørrbåe ved *Kongsnes*: 68° 4' 14" N, 16° 20' 30" O.

5) Jernstang på tørrfall ved *Kjærvik*: 68° 0' 24" N, 16° 20' 28" O.

Kart nr. 301. Karakteren av fyrskibet «*Outer Dowsing*» er forandret til 2 blink hvert 10 sek. (2 Bl. hv. 10 Sek.): omtr. 53° 33,7' N, 0° 59,3' O.

Kart nr. 305. Ved *Bragerne* boie på omtr. 57° 11' N, 8° 56' O er påskriften «*Lydbøie*» uttatt.

Kart nr. 325. Båe $\frac{3}{6}$ fv. i *Kongsfjord* påført omtr. 200 m SV for *Haraldbåen*.

(Se E. f. S. nr. 9/382. Oslo 1926.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. oktober 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i november 1926.

- Kart nr. 23 og 210. Jernstang på *Jektevikskjær*. 60° 48' 5" N,
4° 56' 21" O.
Jernstang istedenfor stake i *Kilstrømmen*. 60° 47'
58" N, 4° 56' 49" O.
- Kart nr. 24. Jernstang på *Jektevikskjær*. 60° 48' 5" N, 4°
56' 21" O.
- Kart nr. 27 og 212. En ny grense (grønn sektor) i *Hauke-
dalsholmens* fyrlykt.
To nye grenser og en grense ut i *Kalveholmen* lykt.
(Se E. f. S. nr. 11/515. Oslo 1926.)
- Kart nr. 214. 1 ny grense i *Kalveholmen* lykt.
(Se E. f. S. nr. 11/515. Oslo 1926.)
- Kart nr. 73 med bilag. Jernstang i *Svolvær* havn. 68° 14'
2" N, 14° 34' 58" O.
- Kart nr. 93. *L. Haukøy* og *Valholmen* lykter.
(Se E. f. S. nr. 11/468. Oslo 1926.)
- Kart nr. 94. *L. Haukøy* og *Røholmen* lykter.
(Se E. f. S. nr. 11/469 og 470. Oslo 1926.)
- Kart nr. 322. *L. Haukøy*, *Røholmen* og *Valholmen* lykter.
(Se E. f. S. nr. 11/468, 469, 470, Oslo 1926.)
- Kart nr. 83 og 84 (hoved- og bikart) og 321. Stake ved *Gibo-
stad*. 69° 20' 51" N, 18° 4' 40" O.
- Kart nr. 92. *Valholmen* lykt (overskytende grenser).
(Se E. f. S. nr. 11/468. Oslo 1926.)

Kart nr. 305. *Flaten* fyrskib koloreres hvitt og «Radiotåke-
signal» påføres.

(Se E. f. S. nr. 11/438. Oslo 1926.)

Kart nr. 301. «*Terschellingerbank*» fyrskib flyttes 3 n. mil
vestover.

(Se E. f. S. nr. 11/481. Oslo 1926.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 30. november 1926.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i desember 1926.

Kart nr. 9. *Kristiansand. Kirkeboen*: Båke istedenfor 2 staker.
58° 7' 39" N, 7° 59' 46" O.

Kristiansand, Elvemunningen:

- 1) Båke påføres: 58° 8' 25" N, 8° 1' 12" O.
- 2) Bøie — : 58° 8' 42" N, 8° 1, 5" O.
- 3) 3 staker på østsiden av ledstreken utgår.
- 4) Dybden i ledstreken rettes til 4,6 m.

Kart nr. 305 og 306: *Kristiansand. Kirkeboen*: Båke istedenfor
2 staker, 58° 7' 39" N, 7° 59' 46" O.

Kristiansand. Elvemunningen:

Båke påføres: 58° 8' 25" N, 8° 1' 5" O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. desember 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 – 1926

Lofoten. Røst radiopeilestasjon åpnet for prøvedrift

(Kart nr. 70.)

Det norske telegrafstyre meddeler følgende:

Røst radiopeilestasjon er åpnet, inntil videre dog kun for *prøvedrift*. Stasjonens signatur er *L. F. R.* Foreløbig har stasjonen kun dagtjeneste (8 fm.–9 em.). Stasjonens beliggenhet er $67^{\circ} 30' 22'',86$ N. B., $12^{\circ} 4' 33'',79$ L. Ø. for Greenwich.

Peilingene er entydige, bølgelengde 600 m.

Fartøier, som ønsker å bli peilet, anroper på vanlig måte. Når anropet er besvart, sender fartøiet:

Q T E? (Hvad er skibets rettviseende peiling fra – ?)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Peilestasjonen svarer:

Q T E (rettviseende peiling til Deres fartøi fra – er – grader), etterfulgt av et tall på 3 sifre som gir peilingen fra stasjonen til fartøiet (00 – Nord, 270 – West).

Inntil videre vil peilinger som ligger mellom 210° og 260° (rettviseende) bli betegnet som „usikre“ („unreliable“).

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som „tilnærmet“ (approximate“).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålidelighet.

Forøvrig henvises til de i *Admiralty List of Wireless Signals* gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Telegrafstyret, Radioavdelingen, Oslo*, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropéisk fellestid) for peilingen.
3. Peiling opgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den opgitte fartøisplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de opgitte peilinger.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 21. januar 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 – 1926

Sunket vrak

i innløpet til Kragerø mellom Fjordboen og Rødskjærgrunnen.

(Kart nr. 6.)

Ifølge meddelelse fra overlosen i det sønnenfjellske overlosdistrikt er vraket av den i innløpet til Kragerø mellom Fjordboen og Rødskjærgrunnen sunkne damper „Christiania“ nu avmerket med en grønn bøie merket „Vrak“ med hvite bokstaver, samt med en stake med grønt flagg.

Man må være forberedt på at bøien på grunn av isforholdene kan drive bort fra sin plass.

Omtrent N. Br. = $58^{\circ} 49' 3$.

„ O. L. = $9^{\circ} 29' 6$.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 25. februar 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 – 1926

Nyfunne båer ved Nesoddlandet, Oslofjord.

(Kart nr. 4, 201, 401.)

- 1) 8,5 m. (27 fot) 200 m. retv. N 55° V fra Nesodden lykt.
- 2) 9,5 m. (30 fot) 300 m. retv. N 47° V „ „ „

Inntil undersøkelsene her kan anses fullt avsluttet tilrådes skiber med over 25 fots dypgående å holde vestenom Tangegrunnene med Trefoldighetskirken over Kobbernaglen lykt.

Nesodden lykt: N. Br. = 59° 52' 13". O. L. = 10° 39' 48".

Nyfunnen baa S av Steilene.

(Kart nr. 4, 201, 401.)

En 7,5 m. (24 fot) baa er funnet i en avstand ca. 1 kabellengde øst for Lunkeflu eller 580 m. retv. S 60° O fra Steilene fyr, 230 m. fra Landsteilene SV.pynt.

8 m. Lunkeflu, 460 m. retv. S 49° O fra Steilene fyr, bør på grunn av stenete og ujevne bunnforhold neppe regnes dypere enn 7,5 m. (24 fot).

Under manøvre fra og til kaien på østsiden av Storsteilene bør man med større skiber ikke bringe Mellemstrandhuset mer ut fra Storsteilene enn ca. $\frac{1}{3}$ av sundets bredde, likesom man heller ikke bør bringe nevnte hus synderlig inn på Storsteilene NO.pynt.

Steilene fyr: N. Br. 59° 48' 56". O. L. 10° 36' 6".

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 28. mai 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 – 1926

Oslofjorden. Nyfunne båer S for Steilene.

(Kart nr. 4, 201, 401.)

Ved nettop foretatt undersøkelse er funnet en 5,5 m. (17 fot) dyp båe i en avstand av 480 m., 150° (retv. S 30° O) fra *Steilene* fyr. — Båen ligger i følgende méd:

Kolsås bratte fall til SV.-kant av gamle fyrbygning (midt på *Fyrsteilene*) og

Tryvannsmastene i SV.-kant av *Knerten*. —

Omtrent 50 m., 270° (retv. Vest) fra denne båe ligger en 8 m. (25 fot) dyp båe.

Fri NV om disse båer og *Lunkeflu*:

Mellemstrandhuset ikke mere enn $\frac{1}{3}$ av sundets bredde ut fra *Storsteilene*.

Fri SV om samme båer:

Kolsås bratte fall S. om *Steilene* fyr.

Steilene fyr: N.Br. $59^{\circ} 48' 56''$, O.Lg. $10^{\circ} 36' 6''$.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 16. juni 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 5 – 1926

Oslofjorden. NO. for Nesodden. Østre Tangeflu. Oplysning om grunn.

(Kart nr. 4, og 401.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at *østre Tangeflu*, beliggende omtr. 0,5 n. mil NO. av *Nesodden* lykt, er av betydelig større utstrekning enn vist på kartet. — Bøiestaken, som avmerker grunnen, ligger nu i ca. 9 m. vann ved lv. på $59^{\circ} 52' 35''$ N. $10^{\circ} 40' 29''$ O., omtr. 70 m. i NO.lig retning fra den i kart nr. 401 angitte plass.

På grunnen, som har en utstrekning av omtr. 180 m. i NO.lig—SV.lig retning, fantes følgende båer:

- | | |
|---|--|
| 1) Dybde 6 m. (3 fv.) omtr. 100 m. 205° (misv. S. 36° V.) | } Fra bøiestakens
ovenfor angitte
plass. |
| 2) „ 7,5 m. (4 fv.) „ 40 m. 30° (misv. N. 41° O.) | |

Mellem nr. 1 og bøiestaken fantes dessuten to omtr. 7 m. dype båer.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 14. juli 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 6 – 1926

Oslofjorden. V. av Nakholmen. Nyfunne båer.

Under en påbegyndt revisjon av hydrograferingen i Oslofjorden er bl. a. funnet følgende båer av større betydning:

- 1) 7,3 m. båe, 400 m. 210° (misv. S. 42° V.) fra *Kobbernaglen lykt*.
- 2) 9,7 m. båe, 620 m. 228° („ S. 60° V.) —,,—

Kobbernaglen lykt: Omtr. 59° 53,5' N., 10° 41,8' O.

(Kart nr. 4, 401 og 201.)

Oslofjorden. Steilene. Nyfunne båer.

Mindre dybder på båer.

Under forannevnte revisjon er ennvidere funnet:

- 3) 2—5 m. (¹⁶/₆ fv.) båer, henholdsvis 100 m. 336° og 120 m. 352° (misv. N. 13° V. og N. 3° O.) fra nordpynt *Knerten* ved *Steilene*.
- 4) 9 m. (5 fv.) N. *Steilesand* er funnet å være kun 8 m. (4 fv.).
- 5) 4,5 m (¹⁴/₆ fv.) *Knertegrunn* —,,— 3,5 m. (¹¹/₆ fv.).
- 6) 8 m. (4 fv.) båe, omtr. 280 m. 54° (misv. N. 66° O. fra *Storsteilene* NO. pynt er funnet å være kun 6 m. (3 fv.).

Steilene fyr: Omtr. 59° 48,9' N., 10° 36,1' O.

Kart nr. 4, 401 og 201.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 4. august 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 7 – 1926

Peilestasjonen på Utsira Radio åpen for prøvedrift.

Ifølge meddelelse fra Telegrafstyret:

Utsira radiopeilestasjon er åpnet, inntil videre dog kun for *prøvedrift*. Stasjonen hvis signatur er LGK er åpen hele døgnet. Dens beliggenhet er $59^{\circ} 18' 10''$, 84 N.B., $4^{\circ} 54' 47''$, 09 L.Ø. for Greenwich.

Peilingene er entydige, bølgelengde 600 m.

Fartøier som ønsker å bli peilet, anroper på vanlig måte. Når anropet er besvart, sender fartøiet:

QTE? (Hvad er skibets retvisende peiling fra — ?).

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Peilestasjonen svarer:

QTE (rettvisende peiling til Deres fartøi fra — er — grader), etterfulgt av et tall på 3 sifre som gir peilingen fra stasjonen til fartøiet (000° = nord, 90° = ost, 180° = syd o.s.v.).

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt), betegnes peilingen som „tilnærmet“ (approximate).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålidelighet.

For øvrig henvises til de i *Admiralty List of Wireless Signals* gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Telegrafstyret, Radioavdelingen, Oslo*, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peiling opgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den opgitte fartøiplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de opgitte peilinger.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 16. august 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 8 – 1926

Oslofjorden. Slemmestad og Fjeldstrand.

Nyfunne grunner.

(Kart nr. 4, 401 og 201.)

Under revisjonen av hydrograferingen i *Oslofjorden* er yderligere funnet følgende båer av større betydning:

- 1) En 8 m. ($\frac{25}{6}$ fv.) dyp baa omtr. 350 m. 35° (misv. N. 47° O.) fra *Gjeitungholmens* O-pynt.
- 2) En 8 m. ($\frac{25}{6}$ fv.) dyp baa omtr. 610 m. 53° (misv. N. 64° O.) fra *Gjeitungholmens* O-pynt, hvis beliggenhet er: $59^\circ 46' 50''$ N., $10^\circ 30' 50''$ O.
- 3) En 6,5 m. ($\frac{21}{6}$ fv.) dyp baa på $59^\circ 47' 34''$ N., $10^\circ 35' 58''$ O., omtr. 400 m. 338° (misv. N. 11° V.) fra staken på *Krøklegrund*.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 6. september 1926.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 9 – 1926

Nordfjord — Bremanger — Skatestrømmen.

Nyfunne grunner.

(Kart nr. 27, 212, og 214.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 24 fot (7,5 m.) i leden på $61^{\circ} 52' 26''$ N. $5^{\circ} 13' 15''$ O.
165 m. 70° fra *Skaten* fyrlykt.
- 2) Dybde 25 fot (8,0 m.) på $61^{\circ} 51' 56''$ N, $5^{\circ} 15' 48''$ O, 160 m.
 230° fra jernstangen på *Hornelsfluen*.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 21. oktober 1926.