

Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1925

56DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1925

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1925.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.		L.-nr.		L.-nr.
Oslofjorden, Oslo havn. Bortsprenning av Kavringsanden	1		S-kysten. Breknehelmen fyrlykt slukket	2
Do. Hui. Flåteskjær. Mindre dybde på boe	5		Do. Kirkehavn fyrlykt forandret	323
Do. Rettelser på kart nr. 4 . .	51		Rogaland. Jæderens rev. Lydbøie ikke på plass	55, 280
Do. SV for Nesøen. Nyfunnet grunn	155		Do. Jæderen. Havbåen jernstang nedbrukket	42
Do. Færder. Radiotåkesignalatter i virksomhet	238		Do. Skudesnesfjorden. Jernstenger nedbrukket	43
Do. Kjelsegrunnen. Fyrlykt forandret	356		Do. Skudesnes fyrlykt atter tendt	195
Do. Mågerøtangen. Fyrlykt forandret	465		Do. Karmøy. Hekseterholmen. Ny fyrlykt	413
Hvaler. Asmalsundet. Fyrlykt forandret	464		Do. Karmøy. Jarstenen. Ny fyrlykt	414
SO-kysten. Svenørrenna. Sjømerke ikke på plass	4		Do. Karmøy. Sandve fyrlykt forandret	192, 233
Do. Svenør fyr forsterket . . .	232		Do. Karmøy. Akrehavn fyrlykt forandret	193, 234
Do. S for Grimstad. Rivingen fyr nedlagt	279		Do. Karmsund. Klep fyrlykt midlertidig slukket	56, 276
Do. S for Lillesand. Klokkebøie ikke på plass	197, 278		Do. Haugesund. Bøie utlagt . .	411
			Do. N for Haugesund. Lyngholmen fyrlykt forandret . . .	416

	L.-Nr.		L.-nr.
Hordaland. Selø fyrlykt. Be- riktigelse	275	S. Trøndelag. Svefjorden. Ny- funne grunner	318
Do. Raugnene fyr forandret .	282	N. Trøndelag. Vikten. Terne- holmen. Ny fyrlykt	363
Do. Soterø. Tellevåg fyrlykt forandret	283	S. Helgeland. Helgelandsflesa fyrlykt forandret	226, 235
Do. Mangersfjorden. Nyfun- net grunn	229	Do. O for Høgbraken. Ny- funne grunner	271
Do. Hennøen fyrlykt tendt og forandret	322	Do. SV for Uttorgflesa. Ny- funne grunner	272
Do. Fejefjorden. Nyfunne grunner	228	Do. S for Igerø. Nytt sjø- merke	47
Do. Feje. Moldøysundet. Ut- dypning	185	Do. Bremstein. Nytt fyr 361, 412	
Do. Fensfjorden. Ronglevær- stallen. Nytt sjømerke .	188	Do. V for Brønnøysund. Grunn	359, 410
Do. Fensfjorden. Brosme- skjær. Ny fyrlykt	422	Do. Brønnøysund. Sjømerke fjernet	50
Do. Nyfunne grunner	423	Do. Angersneset. Ny fyrlykt	419
Sogn. Utvær. Losstasjon ned- lagt	48	N. Helgeland. Træna. Båke fjernet	187
Søndfjord. Leiskjærbåen Ny lysbøie	326	Do. Store Selsø fyrlykt tendt	321
Do. Stavangsund. Ny fyrlykt	418	Do. Holandsfjord. Kalveskjær. Ny fyrlykt	358
Nordfjord. Ulvesund. Trollebø- flu. Ny fyrlykt	357	Salten. O for Kunna. Nyfunne grunner	273
Søndmøre. Vegsundet midler- lertidig stengt	152	Do. N for Bodø. Bjørnø fyr slukket	36, 40
Do. Kveitskjær. Ny fyrlykt	415	Do. N for Bodø. Bjørnø fyr forandret	320
Do. Ellingsøfjorden. Mindre dybde funnet	194, 230	Do. Grøtøysund. Private fyr- lykter	3
Do. Oksebåsen fyrlykt for- andret	466, 491	Ofoten. Balangen. Nyfunnet grunn	270
Nordmøre. Molde. Hjertøtangen fyrlykt forandret	460	Lofoten. Reine fyr nedlagt	196, 281
Do. Molde. Havnefyr forster- ket	461	Do. Reine. Fiskskjæret. Ny fyrlykt	420
Do. Ekilsøviken. Nytt sjø- merke	35, 45	Do. Fyrlykter atter tendt . .	41
Do. Kristiansund. Opmerk- ning	8	Do. Raftsund. Fyrlykt for- andret	236
Do. O for Smølen. Nyfunnet båe	274	Do. Raftsund. Trangstrøm- men. Ny fyrlykt	237
Do. Smølen. Reiklakken. Ny fyrlykt	362	Vesterålen. Gjeitholmen fyrlykt slukket	492
S. Trøndelag. Kråkvåg fjorden. Mindre dybde på båe . .	231	Senjen. Fjeldalsholmen. Ny fyrlykt	324

	L.-nr.		L.-nr.
Senjen. Steinslandsstraumen. Ny fyrlykt	325, 417	Öland. Fyrskibet «Ölandsrev» atter utlagt	239
Do. Tranøybotn. Stake utlagt	225	Do. Stora Rör. Nye overett- fyre	467
Do. Gisundene. Lysbøier og opmerkning . . 6, 9, 10, 190		Kalmarsund. Dämman fyr for- andret	114, 291
Do. Holmenvær fyrlykt mid- lertidig slukket	493	Do. Midlertidig opmerkning	495
Do. Bergsfjord. Nyfunne grun- ner	360, 421, 423	Do. Lys- og klokkebøie inn- tatt	367
Do. Kvæfjord. Nytt sjømerke	189	Do. Inndragning av Pataholm losstasjon	115
Troms. Tromsø havn. Sunket vrak	329	Stedsholmen losstasjon. Oplys- ning	468
Do. Vorterøy fyrlykt foran- dret	327	Västervik. Ankring forbudt .	425
Vestfinnmark. Loppen Los- stasjon nedlagt	49	Do. Nyfunnet grunn	286
Do. Magerø V.side. Nyfunne grunner	227	Bråviken. Lönö fyr forandret 113, 208, 241	
Do. SV for Honningsvåg. Bøie forsvunnet	490	Stockholms skjærgård. Söder- tälje. Forandring av fyr . .	206
Østfinnmark. Vadsø. Oplysning om tåkesignal	186, 277	Do. Fyrskibet «Almagrundet» ombyttes midlertidig . .	160
Do. Kjelmøy fyrlykt forandret	328	Do. Forandring av fyr .	112, 244
Spitsbergen. Hopens beliggen- het. Oplysning	191	Do. Nyfunnet grunn	118
Do. Forlandssundet. Grunn innmeldt	488	Do. Måsknub fyr forandret .	240
Fyrforanstaltninger 1925 . . .	153	Botniske bukt. Forandring av fyr	110, 288, 289
Nye sjømerker 284, 330, 364, 424, 462		Do. Örskår fyr. Forandring av tåkesignal	111, 201
Beskadigede og ødelagte sjø- merker	11, 57, 154	Do. Gävle. Skibsfartshindring	243
		Do. Fyrskibet «Västra Ban- ken». Dagmerke foran- dret	157
		Do. Skutskärs havn. Nyfun- net grunn	366
		Do. Sundsvall. Nytt sjømerke	249
		Do. Örnsköldsvik. Nyfunnet grunn	365
		Do. Östra Kvarken. Fyrskib atter utlagt	203
		Do. Lysbøien «Vegagrundet» forandres	287
		Do. Umeå. Fyrbelysning for- andres	290
		Do. Rånefjärden. Nyfunnet grunn	285

II. Østersjøen.

Sverige.

Fyre slukket. Fyrskiber og lys- bøier inntatt for vinteren . .	151
Skysten. Långören. Vrak 156, 198	
Do. Trälleborg. Midlertidig inndragning av lysbøier	204
Do. Innløpet til Karlskrona. Nytt fyr	62

L-nr.	L-nr.
Botniske bukt. Fyrskibet «Norströmsgrund» atter utlagt 242	Rigabukten. Moonsund. Pater- noster. Tåkesignal . . 371, 472 V for Øsel. Fyrskibet «Sarit- schev» ombyttet 199 Øsel NV-pt. Nytt fyr 334 Dagø V-pt. Ristna fyr foran- dret 159 Fyrskibet «Nekmangrund». Tåke- signal forandret 427, 499 Reval red. Skibsfartshindring 116 Do. Tåkesignal forandret . . 471 Kunda red. Nyfunnet grunn . 428 Narvabukten. — — . . . 117 Narva fyr forandret 337
Danmark og Tyskland.	
Møen. Klintholm havn. Nytt fyr. Utdypning 12 Kielerfjord. Kiel fyrskib ut- legges 65 Pelzerhaken fyr forandres . . 13 Travemünde. Lydsender avmer- ket. Fyrskib inndradd . . 370 Mecklenburg bukt. Brunshaup- ten. Grunn 430 Palmerort fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie 431 Rügen. Tåkesignal i virksom- het. Fyrskib inndradd . . 59 Do. Arkona fyr atter tendt . 332 Oderbank. Vrak 369 N for Gross Horst. Skibsfarts- hindring 368 Frisches Haff. Skibsfarten åp- nes 120 Do. Skibsfarten ophørt . . 501 Danzig. Neufahrwasser. Under- vannståkesignal 494	Finnland.
	Finske bukt. Minefelter . . . 58 Do. Drivende mine 61 Do. Avsluttende minefeining 161 Do. Björkö Sund. Minefritt farvann 247 Do. Veitkari fyr forandret . 496 Do. Fredrikshamn. Nye over- ettfyre 64 Do. Fyrskibet «Äransgrund». Undervannssignal . . . 205 Do. Helsingfors. Nye fyre . 60 Ålands skjærgård. Fyrskibet «Storbrodden» ombyttes mid- lertidig 158, 245 Do. Fyrskibet «Storbrodden». Tåkesignal forandret . . 183 Åbo skjærgård. Kokombrink fyr forandret 429, 469 Do. Ekholm fyr forandret . 470 Botniske bukt. Svettgrund, Nytt fyr 336 Do. «Storhåsten» fyr foran- dret 333 Do. Isbrytertjeneste . . . 498 Do. «Sälgrund» fyr forandret 207 Do. Vasa. Losvakthold inn- stillet 497
Litauen og Letland.	
Memel. Vinterhavnen. Nytt fyr 338 Libau. Tidssignal og fyr ned- lagt 63, 66 N for Libau. Miner midlertidig utlagt 372 Backofen fyr tendes 119	
Estland.	
Rigabukten. Arensburg. Fyr forandret 335 Do. Moonsund. Nytt fyr . . 202	

L-nr.	L-nr.
Botniske bukt. Trutklippan fyr forandres 374 Do. Ulkokalla fyr forandret . 426 Do. Laitakari » — . . . 331	Øresund. Ellekilde-Hage. Lys- bøie utlagt 376 Do. Helsingør. Tids- og vind- signaler innstilles . . . 250 Do. Helsingør. Utlegning av elektrisk kabel . . . 251, 505 Do. Kronborg fyr. Forandring 209, 477, 502 Do. Julebæk. Nytt fyr 341, 476 Do. Lappegrund. Opmerkning forandres 478 Storebelt. Lys- og lydbøie ut- legges 293 Do. NV for Laaland. Vrak . 294 Do. Romsø-sund. Lysbøie inndradd 124 Do. Korsør fyr atter tendt . 162 Do. Nyborgfjord. Vrak . . 255 Smålandsfarvannet. Nyfunne grunner 122 Do. Bøgestrøm. Vannstands- skala 123 Do. Masnedsund. Utdypning 437 S for Fyen. Tåsinge. Nytt fyr 506 Do. Avernakø. Nytt fyr . . 507 Lillebelt. Klippehage fyr for- andres 378 Do. Vejle. Overettlinje for- andres 210 Do. Bogense. Nytt havnefyr 339 Do. Holst-Banke. Mindre dybde 340 Tyskland. Lillebelt. Lang- balle-Aa. Fiskerhavn . . . 504 Kattegat. O for Svane-Grund. Sjømerke flyttes 438 Do. V for Samsø. Skyteøvel- ser 297 Do. S for Sletterhage. Lys- og lydbøie 344 Do. V for Seirø. Mindre dybde på grunn 296 Do. V for Hundested. Nyfun- net grunn 436 Do. Aarhus havn. Oplysning 256 Do. NO for Tangen. Vrak . 381
Russland.	
Fyrskibet «Priemny» inndradd for vinteren 14, 246 Fyrskibet «Neva». Oplysning om tåkesignal 15 Kronstadtbukten. Minefritt far- vann 292 Finske bukt. Minefritt område Minefelt avmerket 373 Nevabukten. Vrak 432 Koporiabukten. Nyfunnet grunn 433 Do. Nye fyre. Lostvang . . 434 Leningrad. Forsiktighet tilrådes 500 V for Schepeljevski fyr. Luga- bukten. Ankerplass 248	
III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.	
Danmark.	
Øresund. Dragør-Fort fyr for- andret 16 Do. Dragør havn. Oplysning om fyr 18 Do. Dragør båker nedlegges 163 Do. Kalleboerne. Grunner 252, 295 Do. Drogden. Midlertidig sjø- merke 380 Do. Kjøbenhavn. Skytning fia fortene 17 Do. Kjøbenhavn. Sønderhavn. Nye fyre 68 Do. Kjøbenhavn. Forandrin- ger 503 Do. Trekroner fyr midlertidig slukket 342, 375 Do. Skodsborg. Sjømerke ut- lagt 253 Do. Lous-Flak. Lysbøie utlagt 377	

L.-nr.	L.-nr.
Kattegat. S for Halsbarre. Grunn 164	Themsen. Sea Reach. Vrak . 386
Do. SV for Kobbergrund. Nyfunnet grunn 435	Do. Barrow Deep. Banke utvidet 387
Do. Fyrskibet Læsø-Trindel. Forandring 298, 508	Do. Edinburgh Channel. Grunn 263, 509
Do. Læsø Vesterø fyr forandres 473	Do. Mouse fyrskib flyttet . 513
Skagerrak. Hanstholmen fyr forandret 345, 379	Do. Alexandra Channel. Dybde avtatt 514
Do. Faresignalstasjoner . . 382	Do. Barrow Channel. Opmerking forandret 257
	Do. Fyr forandret 258
	Do. Redsand bøie flyttet . . 347
	Do. Fyrskibet «Kentish Knock» flyttet 479

Sverige.

Øresund. Borstahusen fyr forandret 343	Fyrskibet «Galopper». Tåkesignal forandret 349
Kattegat. Vinga Ungar. Lysbøie inntatt 165	Harwich. Landguard fyr nedlagt. Ny opmerkning . 163, 301
Do. Gøteborg frihavn. Nytt fyr 474	Do. «Cork» fyrskib forandret . 439, 517
Do. Mårups tånge fyr forandres 121, 211	Do. «Shipwash» fyrskib flyttet 440
Do. Fyrskibet «Fladens» plass 254	Yarmouth. Newcome Sand. Lysbøie forandret 125
Skagerrak. Måseskär fyr. Tåkesignal forandret 67	Do. Roads. Vrak 385
Do. Svinesund. Grenselykters brenningstid 44	Great Yarmouth. Nyfunne grunner 441

IV. Nordsjøen.

NV for fyrskibet «Terschellingerbank». Bjergning av vrak 184	Do. Radiopilestasjon . . . 130
Drivende vrak 319	Do. Tåkesignal forandret 388, 480
	Longstone fyr. Opplysning . . 217

England

Goodwin Sands. Opmerkning forandret 216, 302, 481	Forth-fjorden. Vrak . . . 126, 212
The Downs. Dybde avtatt. Opmerkning forandret 391, 392, 516	Do. Undervannshindring 166, 213, 261
Themsen. The Nore. Fyrskib flyttet 303, 384	Dunbeath havn. Fyr nedlagt 512
Do. Opmerkning forandret . 390	Holburnhead fyr. Ny tåkesignalstasjon 127
Do. Jenningtree fyr — 348, 383	Orkney-øene. Brough of Birsay. Nytt fyr 389

Skottland.

Holland og Belgien.

L.-nr.	L.-nr.
Terschelling anduvning. Magnetisk forstyrrelse 71	
Wester Schelde. Miner utlagt og inndradd 72, 129	
Ijmuiden. Lostjeneste 73	
Zeegat van Texel. Grunn . . . 510	
Do. Zanddijk fyr forandret . 346	
Zuiderzee. Stavoren. Tåkesignal 511	
«Terschellingerbank» fyrskib ombyttes med lysbøie . 169, 518	
Do. Do. atter utlagt 215	
«Maas» fyrskib midlertidig ombyttet 167, 259	
«Schouwenbank» fyrskib forandret 260	
Belgien. Ostende. Nytt fyr 300, 442	
Do. Do. Opplysning 69	
Do. «Wandelaar» fyrskib utlagt 484	
Holland. VSV for «Maas» fyrskib. Vrak 485	

Tyskland.

V for «Borkumriff» fyrskib. Skibsfartshindring 128	
«Borkumriff» fyrskib. Radiotåkesignal forandret . . 70, 131	
Do. Do. ombyttet 394	
V for «Norderney» fyrskib. Undervannshindring 305	
Deutsche Bucht, Radiopellinger 200	
Jade. «Auszenjade» fyrskib forandres 482	
Elben. Cuxhaven. Lossignaler 214	
Do. Do. Vannstandsangivelse 483	
Helgolandsbukten. Vandstands-måler 299	

Danmark.

Graadyb. Fyrskib ombyttes midlertidig 262	
---	--

L.-nr.	L.-nr.
Graadyb. Lysbøier ikke på plass 519	
Horns Rev. Undervannshindring 304	
Faresignalstasjoner nedlagt . . 393	
Thyborøn kanal. Vannstand . 475	

V. Engelske kanal m. m.

Englands S-kyst.

Kingmere Rocks. Bøie inndradd 395	
Isle of Wight. Egypt Point fyr forandret 79, 170	
Portsmouth havn. Nytt tåkesignal 219	
Plymouth Sound. Cremill Shoal fyr forandret 78	
Do. Mount Batten fyr forandret 220	
Spithead. NV for Nomans Fort. Undervannshindring 443	
Scilly-øene. Round Island. Radiotåkesignal 218, 520	
Kanal-øene, Guernsey. Nytt fyr og tåkesignal 171	
Do. Do. Nye ledfyrer . . 265, 396	

Englands og Skottlands V-kyst.

Bristolkanalen. Padstow. Nytt fyr 135	
Do. Lundy Island fyr forandret 75	
Do. Lysbøier forandres . . 172	
Do. Klokkebøie ombyttet med lys- og lydbøie 352	
Do. Cardiff Roads. Vrak . . 133	
Wales. Holyhead. Vrak . . . 134	
Mersey-floden. Fyrskibet «Bar» flyttes 264	
Morecambe Bay. Lune fyr- og klokkebøie ombyttet med lysbøie 444, 521	
Sound of Jura. Innmeldt grunn 266	
Loch Torridon. Nyfunne grunner 307	

	L.-nr.		L.-nr.
Irland.			
Queenstown. Advarsel	132	V-kysten. Port Santo Stefano.	
Do. Black Point. Lysbøie forandret	353	Nytt fyr	85
«Coningbeg» fyrskib. Tåkesignal forandret	21	Do. Canale di Procida. Nyfunnet grunn	450
«Barrels Rock» fyrskib. Tåkesignal forandret	173	Do. Isolotto Stombolicchio.	
«Codling» fyrskib. Tåkesignal forandret	20	Nytt fyr	451
Rathlin Island. Nytt tåkesignal	306	Do. Kap Suvero fyr forandres	137
		O-kysten. Isola di Cazza fyr forandres	452
		Do. Venedig-bukten. Lido. Fyr nedlagt	83
		Do. Fiume. Fyr forandret	82
Frankrike.			
Boulogne. Fyr forandret	19	Grekenland og Tyrkiet.	
Do. Lossignal	76	Saloniki. Nytt tåkesignal	138
«Le Havre» fyrskib. Radiotåkesignal	77	Dardanellerne. Fyre slukket	449
Cherbourg. Nyfunnet grunn	38		
Plateau des Minquiers. Ny lys og lydbøie	350	Sorte Hav.	
Do. Grunner. Advarsel	445	Russland. Odessa. Minestrøket område	523
La Horaine fyr slukket	446		
Tragoz fyr forandret	522	VII. Nordlige Atlanterhav.	
Morlaix red. Nyfunnet grunn	397	Drivende vrak	142
Ile d'Ouessant. Lys- og lydbøie utlegges	351	Færøene. Sandø. Skopen. Nytt fyr	486
		Azorerne. Flores. Albernas pynt. Nytt fyr	87
		Madeira-øene. Porto Santo fyr forandres	143
		Frankrike. Quiberon-bukten.	
		Båke ødelagt	177
		Do. Laberildut. Grunn	487
		Do. Douarnenez-bukten. Vrak	141
		Do. Iles Glenan. Ny lys og lydbøie	453
		Do. Do. Nyfunnet grunn	454
		Spaniens N-kyst. Zumaya fyr forandres	455
		Do. Santander. Castro Urdiales fyr forandres	139
		Do. V-kyst. Vigo. Cabo Silheiro. Fyr ødelagt	22
VI. Middelhavet m. m.			
Spanien.			
Algeciras. Punta Carnero fyr forandret	80		
La Garrucha fyr forandret	84		
Cartagena. Kap Palos fyr forandres	136		
Barcelona. Montjuich. Nytt fyr	448		
Italien.			
Sardinien. Maddalena. Kap Orso. Nytt fyr	81		
Do. Isolotto del Toro. Nytt fyr	447		

	L.-nr.		L.-nr.
Spaniens V-kyst. Vigo. Tids-signal nedlagt	86	Brasilien. Rio de Janeiro. Kap Frio fyr forandret	531
Do. Ria de Arosa. Nytt fyr	524	Argentina. Buenos Aires red. Fyr nedlagt	97
Portugal. Leixoes. Fyr og tåkesignal	93	Do. Punta Norte. Nytt fyr	221
Marokko. Azimur Point. Nytt fyr	525	Do. Bahia Blanca. El Rincon fyr tendt.	179
Liberia. Sinoe. Nytt fyr	89		
Newfoundland. Radiopeilestasjon	529	X. Indiske Ocean. Røde Hav.	
Forente Stater. New-York. Oyster Bay. Nyfunnet grunn	94	Afrika. Suezkanalen. Oplysning om dybde	98
Do. Long Island Sound. Fyrskib inndras	140		
Do. New Jersey. Sandy Hook. Tåkesignal	90	XII. Nordlige Stille Hav.	
Do. New Jersey. Sandy Hook. Fyr flyttet	526	San Salvador. La Libertad. Nytt fyr	96
Do. Georgia. Tybee Roads. Dybde	175	Panama. Perlas Islands. Fyr forandret	92
Do. Georgia. Fyrskibet «Savannah River» forandret	176, 398	Do. Do. Oplysning om grunn	145
VIII. Meksikanske bukt. Caraiske hav.			
Forente Stater. Florida. Tampa Bay. Lostjeneste	91		
Do. Florida. Tampa Bay. Grunn	174		
Do. Louisiana. South Pass. Nytt radiotåkesignal	400, 527		
Do. Texas. Galveston. Nytt radiotåkesignal	399, 528		
Meksiko. Tampico. Oplysning om dybde	144		
Do. Vera Cruz. Fyr forandret	95		
IX. Sydlige Atlanterhav.			
Brasilien. Rio de Janeiro. Ankerplass	178		
Do. Do. Negra Point fyr forandret	530		

Brasilien. Rio de Janeiro. Kap Frio fyr forandret	531
Argentina. Buenos Aires red. Fyr nedlagt	97
Do. Punta Norte. Nytt fyr	221
Do. Bahia Blanca. El Rincon fyr tendt.	179

X. Indiske Ocean. Røde Hav.	
Afrika. Suezkanalen. Oplysning om dybde	98

XII. Nordlige Stille Hav.	
San Salvador. La Libertad. Nytt fyr	96
Panama. Perlas Islands. Fyr forandret	92
Do. Do. Oplysning om grunn	145

XIV. Nordishavet.	
Svalbard. Forlandsundet. Grunn	488
Do. Øen Hopen. Beliggenhet	191

Island.	
O-kysten. Kambanes. Grunn innmeldt.	88
Do. Faskrudsfjördr. Nytt fyr	308
Do. Do. Hafnarnes fyr forandret	311, 404
Do. Berufjördr. Karlstadangangi fyr forandret	309
Do. Reydarfjördr. Vattarnes fyr forandret	310
Do. Vattarnes—Eystrahorn. Grunner	402
Do. Seydisfjördr. Kirke flyttet	401
N-kysten. Eyjafjördr. Oddeyri fyr forandret	403
S-kysten. Vestmannaeyar. Urdar. Nytt fyr	533

	L.-nr.	L.-nr.
Russland.		
Murmankysten. Teriberskij fyr.		
Tåkesignal	104	
Do. Do. forandret	456	
Do. Tsyp-Navolok fyr forandret	457	
Do. Kola. Palogubski fyr forandret	103	
Murmankysten. Kola. Syedlovati.		
Nytt tåkesignal.		532
Hvite hav. Svyatoi. Noss fyr forandret		102
Do. Kap (lille) Gorodetzki fyr forandret		101
Do. Onega-bukten. Popa Rocks fyr forandret.		99
Do. Do. Shuzmui Island fyr. Oplysning		100

B.

Forskjellige meddelelser.

	L.-nr.	L.-nr.
Norge.		
Opgave over antallet av losere ved utgangen av 1924.	24	
Trykkfeil i «Fortegnelse over Norske Fyr» for 1925.	33	
Plakat ang. forandringer i styringsplakat av 16. mars 1910	108	
Oplysning om tiden for utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.	146	
Kgl. res. ang. takster for benyttelse av havnelos i Hammerfest	106	
Do. ang. havneavgifter i Bergen	148	
Do. ang. opprettelse av havnestyre i Vrængen	147	
Do. ang. takster for benyttelse av kaier i Trondhjem	149	
Do. ang. takster for benyttelse av kaier i Fredrikshald	180	
Do. ang. opprettelse av havnestyre for Sandshavn, Haugsholmen med Storholmsundet og Bringsinghaug	181	
Do. ang. bryggetakster i Holmestrand	222	
Do. ang. havneavgifter for uthavnen Kvinesdal	223	
Do. ang. forskrifter for bemanning av norske skib	312	
Do. ang. havneavgifter i Narvik	315	
Kgl. res. ang. tåkesignal for losfartøier.		316
Do. ang. kaiavgifter i Kristiansund		354
Do. ang. vareavgifter i Kristiansand		405
Do. ang. radiotelegrafstasjoner ombord i skib		406
Do. ang. varers omsettelse til register tonn		407
Do. ang. kai- og vareavgifter i Steinkjer.		408
Do. ang. forhøielse av havneavgifter i Brønnøysund		458
Do. ang. forhøielse av havneavgifter i Drøbak.		268
Do. ang. opprettelse av havnestyre i Sandve		459
Lov om skibsmannskapers mønstring		313
Do. om midlertidig forhøielse av losbetalingen		314
Do. om forbud mot fiske med trål		267
Beriktigelse vedk. loddskudd på kart nr. 324		7, 46
Do. vedk. loddskudd på kart nr. 19 og 25		534
Do. vedk. B. f. F. nr. 19, 1925.		409
Do. vedk. en rettelse på kart nr. 20		463
Nye sjøkart utkommet 31, 182, 269		

Utlandet.		L.-nr.		L.-nr.
Sverige.	Rettelse på kart		Tyskland. Utkiks- og efter-	
	nr. 305	54	retningstjeneste ved fyr-	
	Do. Meddelelse om vrak i		betjeningen	535
	i Øresund	109	England. Advarsel mot ank-	
	Do. Forandring av værmel-		ring og fiske med trål . 25,	107
	dinger fra Karlsborg radio		Do. Radiopellstasjon nedlagt	26
		150, 536	Do. Forholdsregler under an-	
	Do. Oplysning om radiopelle-		duvning av britiske hav-	
	stasjoner.	537	ner	30
Danmark.	Utsendelse av vær-		Do. London losdampere. Sig-	
	meldinger, stormvarsler etc.		naler	32
	pr. radio	28, 29	Do. Lizard radiopellstasjon.	
	Do. Drivende miner	105	Oplysninger	34, 489
	Do. meddelelse om vrak i		Russland. Viktige medde-	
	Øresund	109	lelser pr. radio.	317
Tyskland.	Oplysning om		Afrika. Marokko. Blokade	
	stormvarselstasjon	27	erklært	355
	Do. Radiotjeneste på fyrski-		Amerika. Forente Stater.	
	bene «Weser» og «Nor-		Sand Key signalstasjon lukket	39
	derney»	224	Do. Porto Rico. San Juan.	
			Hydrografisk institutt. .	23

Med dette hefte følger:
B. f. F. nr. 25/1924 — 1/1925 — 2/1925
3/1925. Materiale til kartrettelser +
register for 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo januar 1925.

Nr. 1

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjeen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersekkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Oslo havn. Bortsprenning av Kavringssanden.
2. S-kysten. Brekneholmen fyrlykt slukket.
3. Salten. Grøtøysund. Private fyrlykter.
4. SO-kysten. Svennerrenna. Granakrakkene. Bøiestake bortkommet.

5. Oslofjorden. Hui. Flåteskjær. Mindre dybde på bae.
6. Senja. Gisundene. Finsnesrenna. Meddelelse om lysbøier.
7. Østfinnmark. Tyfjorden. Meddelelse om loddskudd.
8. Nordmøre. Kristiansund. Meddelelse om oppmerkning.
9. Senja. Gisundene. Finsnesskjær lysbøie.
10. » . — . Finsnesrenna. Forandring av oppmerkning og belysning.
11. Havarier.

II. Østersjøen.

12. Danmark. Møen S-kyst. Klintholm. Fyrbelysning forandres. Havn utdypes.
13. Tyskland. Pelzerhaken. Fyr forandres.
14. Russland. Finske bukt. Fyrskibet Priemny. Inndradd for vinteren.
15. — . — . Fyrskibet Neva. Opplysning om tåkesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

16. Danmark. Øresund. Dragør-Fort fyr. Nye røde sektorer.
17. — . København. Signaler for skytning fra fortene.
18. — . Øresund. Drogden. Dragør havn. Opplysning om fyr.

V. Engelske kanal m. m.

19. Frankrike. Boulogne. Fyr forandret.
20. Irland S-kyst. Codling fyrskib. Tåkesignal forandret.
21. — . — . Coningbeg fyrskib. — .

VII. Nordlige Atlanterhav.

22. Spanien. V-kyst. Ria de Vigo. Cabo Silleiro. Fyr rapportert ødelagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

23. Hydrografisk institutt i San Juan, Porto Rico.
24. Norge. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av året 1924.
25. England. Advarsel mot ankring og fiske med trawl.
26. — . Opplysning om Radiopeilstasjon.
27. Tyskland. Opplysning om stormvarselstasjon.
28. Danmark. Meteorologiske observasjoner, stormvarsler. Ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri utsendt pr. radiotelegraf under adresse: C. Q.

29. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjons-
etterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri
i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.
30. England. Forholdsregler under anduvning av britiske havner.
31. Nye sjøkarter utkommet.
32. England. London losdampere. Signaler.
33. Norge. Trykkfeil i fyrfortegnelsen av 1925.
34. England. Opplysning om radiopeilstasjon.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

35. Nordmøre, SV for Kristiansund. Ekilsøvik. Jernstang.
36. Salten. N for Bodø. Bjørnøy fyr slukket.

IV. Nordsjøen.

37. England. Flamborough fyr forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

38. Frankrike. Cherbourg. Grunn.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

39. U. S. A. Sand Key signalstasjon lukket.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »*Efterretninger for Sjøfarende*« kun ved en kort notis, idet vedkommende »*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Oslo havn. Bortsprenkning av Kavringsanden.

(Meddelelse fra Oslo havnevesen, 10—1—1925.)

Herved meddeles til underretning, at arbeidet med oppmudring av og bortsprenkning av *Kavringsanden* grunne på Piperviken, Oslo havn, vil bli påbegynt i disse dager. Lysbøien vil dog inntil videre bli liggende, men må påregnes iblandt å være skjult av det benyttede mudrings- og sprengningsmaterie, som efter mørkets frembrudd vil føre 2 røde lanterner.

2. S-kysten. Brekneholmen fyrlykt slukket.

Brekneholmen fyrlykt er beskadiget under stormen og slukket.

Kart nr. 11, 12, 306.

(Se B. f. F. nr. 1 — 1925.)

3. Salten. Grøtøysund. Private fyrlykter.

Ofoten Dampskibsselskap har anbragt 2 røde lykter i *Grøtøysund*.

Kart nr. 67.

(Se B. f. F. nr. 1 — 1925.)

4. SO-kysten. Svennerrennen. Granakrakkene. Bøiestake bortkommet.

Bøiestaken på *Granakrakkene* er bortkommet.

Kart nr. 2.

(Se B. f. F. nr. 1 — 1925.)

5. Oslofjorden. Hui. Flåteskjær. Mindre dybde på baa.

Dybden på baaen ca. 200 m. NV for *Flåteskjær* NV for *Hui* er 2 m. — ikke som kartet angir 8. — $59^{\circ} 7' 38''$ N, $10^{\circ} 20' 34''$ O.

(Kart nr. 2.)

6. Senja. Gisundene. Finsnesrenna. Meddelelse om lysbøier.

Karakteren på de 2 lysbøier i *Finsnesrenna* er: 1, lynblink hv. 5 sek. Ca. $69^{\circ} 14,1'$ N, $17^{\circ} 57,5'$ O.

(Kart nr. 83.)

7. Østfinnmark. Tyfjorden. Meddelelse om loddsudd.

På det nye kart 324 rettes lodskuddet på $70^{\circ} 50,6'$ N, $28^{\circ} 25,9'$ i *Tyfjorden* fra 13 til 135.

8. Nordmøre. Kristiansund. Meddelelse om opmerkning.

1. Stake påføres i slaggrunnen i N-kant av baa på *Innlandets* N-side. $63^{\circ} 6' 30''$ N, $7^{\circ} 44' 49''$ O.

2. Molo i *Sørøysundet* på Innlandet forlænges så den blir ca. 90 m. fra land ut i sundet. På molohodet er 2 røde lykter over hverandre.

9. Senja. Gisundene. Finsnesskjær lysbøie.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1925.)

Finsnesskjær lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1435, $69^{\circ} 14,1'$ N, $17^{\circ} 57,7'$ O, er som vanlig inndradd under istiden og erstattet med stake.

Kart nr. 83.

10. Senja. Gisundene. Finsnesrenna. Forandring av opmerkning og belysning.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1925.)

Staken på *Løkhellegrunnen* er flyttet noget lengere ut fra land til den i sommer nyfunne 7 m. ($\frac{2}{3}$ fv.) baa på $69^{\circ} 14' 57''$ N, $17^{\circ} 58' 12''$ O.

Den grønne sektor av *Bjørnhiskjærbaen* lykt, $69^{\circ} 14,3'$ N, $17^{\circ} 57,8'$ O, er utvidet østover til 194° — nettop fri østenom forannevnte stake.

Kart nr. 83.

11. Havarier.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1925.)

1. *Kabelvåg* fyrlykt, fyrfortegnelsen 1278, $68^{\circ} 12,5'$ N, $14^{\circ} 30,0'$ O,
Malnes fyrlykt, fyrfortegnelsen 1291, $68^{\circ} 11,3'$ N, $14^{\circ} 4,5'$ O og
Valberg fyrlykt, fyrfortegnelsen 1292, $68^{\circ} 10,4'$ N, $13^{\circ} 57,6'$ O er beskadiget av sjøen og slukket.

De vil bli reparert og tendt igjen, såsnart forholdene tillater det.

Kart nr. 73.

2. I *Risøyrenna* er duc d'alben med rød lykt tvers av Sandøyra vekkrevet ved påseiling.

Kart nr. 79.

3. Båken på *Kvitrauskallen*, SV-lige innseiling til Bodø, er nedbrekt av sjøen. $67^{\circ} 16' 22''$ N, $14^{\circ} 20' 30''$ O.

Kart nr. 65.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

12. Danmark. Moen S-kyst. Klintholm. Fyrbelysning forandres. Havn utdypes.

(E. f. S. nr. 1/1. Kjøbenhavn 1925.)

Den 20 januar 1925 tendes på hodet av den nye V-molo et nytt fyr, som viser 1 blink hv. sek. Lysets høide: 5 m. Grått, firkantet 3,3 m. høit jerntårn. Brennetid: hele året. Samtidig slukkes den nuværende midlertidige fyrbelysning.

Havnen er under utdypning, og en del av den tidligere V-molo vil bli fjernet.

Klintholm havn: ca. $54^{\circ} 57,1' N$, $12^{\circ} 28,3' O$.

13. Tyskland. Pelzerhaken. Fyr forandres.

(N. f. S. nr. 52/4706. Berlin 1924.)

Pelzerhaken fyr på ca. $54^{\circ} 5' N$, $10^{\circ} 52' O$ forandres i løpet av januar 1925 til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Middellysvidde: ca. 12 n. mil.

14. Russland. Finske bukt. Fyrskibet »Priemny«. Inndradd for vinteren.

(U. f. S. nr. 2/154. Stockholm 1925.)

Fyrskibet »Priemny« på ca. $60^{\circ} 4' N$, $29^{\circ} 10' O$ er inndradd for vinterperioden.

15. Russland. Finske bukt. Fyrskibet »Neva«. Oplysning om tåkesignal.

(N. f. S. nr. 1/15. Berlin 1925.)

I fyrskibet »Neva« på ca. $59^{\circ} 56' N$, $30^{\circ} 8' O$ gis kun tåkesignal med klokke. Tåkeknallsignalet (kanonskudd) gis ikke mer.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

16. Danmark. Øresund. Dragør-Fort fyr. Nye røde sektorer.

(E. f. S. nr. 53/2589. Kjøbenhavn 1924.)

I *Dragør-Fort* fyr på $55^{\circ} 35' 20'' N$, $12^{\circ} 41' 3'' O$ er nu innlagt to røde sektorer med samme fyrkarakter som hovedfyret, to blink hv. 10 sek., og samtidig er fyrets lysvidde forøket til 9 n. mil.

1. En rød sektor, der lyser i peilinger fra 189° til 199° . Sektoren kan, når lysbøiene *Nordre-Røse* og *Knollen* er inndradd, benyttes til å holde sig klar av *Kastrup-Knæ* og *Knollen*. Kommende S fra skal den røde sektor holdes, fra man kommer inn i den, til *Nordre-Røse* fyr er passert. Kommende N fra gjennom *Kongedyb* eller *Hollænderdyb* holdes fra skjæringspunktet mellom *Trekroner* ledefyrlinje og den N-lige hvite, faste sektor i *Nordre-Røse* fyr rettviseende ca. StO, inntil man får *Dragør-Fort* røde sektor, der holdes, til man får de S-lige hvite sektorer i *Nordre-Røse* fyr, efter skibets dypgående enten to blinks sektoren eller den hvite, faste sektor.

2. En rød sektor, der lyser i peilinger fra ca. 342° (ikke som tidligere meddelt ca. 345°) og til land. Sektoren viser klar av *Søndre-Røse*.

(Se E. f. S. nr. 12/504. Kra. 1924.)

17. Danmark. Kjøbenhavn. Signaler for skytning fra fortene.

Når skytning fra fortene omkring *Kjøbenhavn* finner sted, vil der bli vist følgende signaler, der heises under den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrundsfort* og *Dragørfort*:

Kule, cylinder, kule	betyr skytning fra <i>Taarbækfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder, kule	» <i>Charlottenlundfort</i> .
1 cylinder	» <i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten</i> .
2 cylindre	» <i>Middelgrundsfort</i> .
Kule, kule, cylinder, kule	» <i>Flakfort</i> .
3 kuler	» <i>Saltholmsbatterierne</i> .
Cylinder, kule, kule	» <i>Dragørfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder	» <i>Kongelundsatteri</i> .

Signalfigurene heises over og under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist $\frac{1}{2}$ time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene fra de skytende forter ved siden av hinannen. Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, der manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stanset for fartøier, der passerer farvannet.

Middelgrundsfort: ca. $55^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ N, $12^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ O. *Dragørfort*: ca. $55^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ N, $12^{\circ} 41'$ O.

18. Danmark. Øresund. Drogden. Dragør havn. Oplysning om fyr.

(E. f. S. nr. 2/64. København 1925.)

Dragør havn røde, faste fyr, som nu er en elektrisk lykt, vises fra en tynd 5 m. høi jernmast, som er anbragt på havnens S-lige molohode på samme sted, hvor tidligere den firkantete, hvite fyrbygning av tre stod. Lysets høide: 3 m.

$55^{\circ} 35' 40''$ N, $12^{\circ} 41' 5''$ O.

V. Engelske Kanal m. m.

19. Frankrike. Boulogne. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 117/2393. Paris 1924.)

Fyret på *Digue Carnot*, som viste hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek., er blit erstattet av et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Det nye fyr er bygget tett ved siden av det tidligere og ligger på $50^{\circ} 43' 51''$ N, $1^{\circ} 33' 54''$ O. Lysets høide 17 m. Lyssvidde: 10,5 m.

20. Irlands S-kyst. Codling fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 12. London 1925).

Codling fyrskib på ca. $53^{\circ} 3' N$, $5^{\circ} 44' V$ avgir nu følgende tåkesignal: tre støt hver 2 min., støt 1,6 sek., pause 2,5 sek., støt 1,6 sek., pause 2,5 sek., støt 1,6 sek., pause 1 min. 50,2 sek.

21. Irlands S-kyst. Coningbeg fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 12. London 1925).

Coningbeg fyrskib på ca. $52^{\circ} 2' N$, $6^{\circ} 40' V$ avgir nu følgende tåkesignal: Tre støt hver 1 min., støt 1,0 sek., pause 2,5 sek., støt 1,0 sek., pause 2,5 sek., støt 1,0 sek., pause 52,0 sek.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

22. Spanien. V-kyst. Ria de Vigo. Cabo Selleiro. Fyr rapportert ødelagt.

(A. a. l. N. nr. 52/1524. Madrid 1924.)

Cabo Selleiro fyr på ca. $42^{\circ} 6' N$, $8^{\circ} 54' V$, som viste hvitt gruppeblink er ødelagt av ildebrand.

Under reparasjonen av fyret er det gamle fyr, som viser fast hvitt lys og som ligger på $42^{\circ} 6' 40'' N$, $3^{\circ} 53' 58'' V$ midlertidig tendt. (Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

23. Hydrografisk institutt i San Juan, Porto Rico.

(Meddelelse fra Sjøfartskontoret nr. 3 — 1924.)

De forente Staters Hydrografic Office har frå 1 juli 1924 åpnet et avdelingskontor i San Juan, Porto Rico.

Kontoret har et referansebibliotek av å jour førte karter og seilansvisninger til bruk for skibsførere, som besøker stedet. Kontoret gir gratis råd i navigasjonsspørsmål og utdeler gratis hydrografiske meddelelser, karter og seilansvisninger.

24. Norge. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av 1924.
(Sønnefjellske overloskontor.)

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Sønnefjellske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . .	»	3	3
	Fredriksstad	Fredriksstad . . .	»	8	25
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fr.stad)	16	»	
		Larkollen . . .	»	»	
		Moss . . .	»	1	
	Drøbak	Drøbak . . .	»	8	8
	Oslo	Oslo . . .	»	8	8
	Drammen	Drammen . . .	»	4	9
		Rødtangen . . .	»	4	
		Holmestrand . . .	»	1	
	Horten	Horten . . .	»	1	28
		Vallø . . .	»	»	
		Tønsberg . . .	»	1	
		Vrængen (Nøtterøy, Tjøme, Krukehavn)	2	»	
		Vasser . . .	24	»	
	Larvik	Sandetjord . . .	»	1	11
		Ula (Fr.vern) . . .	2	»	
		Larvik . . .	»	1	
		Fredriksvern . . .	3	»	
		Nevlunghavn . . .	4	»	11
					92

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Sønnefjellske.	Langesund	Helgeroen . . .	»	»	92
		Langesund . . .	6	»	
		Brevik . . .	»	1	
		Stråholmen (L.sund)	2	»	
	Porsgrund	Porsgrund . . .	»	2	4
		Skien . . .	»	2	
	Kragerø	Kragerø . . .	»	2	5
		Portør (Rauane Portør)	3	»	
	Risør	Risør . . .	4	»	7
		Lyngør . . .	3	»	
	Arendal	Tvedestrand (Sandø, Kilsund)	2	«	6
		Narestø . . .	»	»	
		Arendal (Arendal, Mærdø)	4	»	
	Grimstad	Grimstad (Hesnesø)	1	»	5
		Lillesand (L.sand og Homborø) . . .	3	»	
		Brekkestø . . .	1	»	
	Kristiansand	Ulvesund (Ulvøen, Gl. Hellesund, Ramsø)	4	»	18
		Randø (Randø)	2	»	
		Kristiansand . . .	»	6	
		Flekkerø (Y.&I.Fl.ø)	4	»	
		Ny Hellesund . . .	2	»	
	Mandal	Udø (Landø) . . .	1	»	5
		Mandal (Kleven) . . .	3	»	
		Svinør. (Lindesnes)	1	»	
					151

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sønnefjellske.</i>	Farsund	Sælør	»	»	151
		Ullerød	»	»	
		Farsund (Lodshavn)	2	»	4
		Lister	2	»	
	Flekkefjord	Abelsnes	»	»	
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø (Rosvåg)	2	»	
		(Langelandstrand)}			
		Berefjord	»	»	
		Sireaaen	»	»	3
<i>Vestenfjellske.</i>	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	»	
		Egersund (Stapnæs)	2	1	
		Mitbrød (Ystebød)	2	»	8
		Ogne (Kvasheim) .	2	»	
	Stavanger	Obrestad	1	»	
		—»— (Vik)			
		Tananger	6	»	
		—»— (Roth)			
		Stavanger	»	4	
		Hvidingsø	6	»	17
	Haugesund	Skudesnes	6	»	
		—»— (Hein)			
		—»— (Naleid)			
		Utsire	3	»	
		Røvær	1	»	
		Fæøen	»	»	
	Bergen	Haugesund	3	»	13
		—»— (Kopervik)}			
		Brandesund	2	»	
		(Melingsvåg)			
		Stolmen	5	»	
		—»— (Møgster) }			
		Bakkesund (Kalvø)	2	»	
		Golten (Vigsø)	3	»	
		—»— (Vardø)			
		Bergen	»	4	
		Herløvær	»	»	
		Hjelmen (Hægholmen)	»	»	
		Nordøerne (Sulen)	1	»	
		Feio	1	»	18
					214

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
<i>Vestenfjellske.</i>	Florø	Sulen (Utvær)	»	»	214
		Alden (Bueland)	1	»	
		Frøien (Liset)	1	»	2
	Aalesund	Sandø	»	»	
		Rundø	6	»	
		—»— (Nærlandsø) }			
		Giskø (Godø)	2	»	
		Aalesund	»	»	
		Ulla	2	»	10
	Kristianssund	Ona	1	»	
		Bjørnsund	1	»	
		Stemhesten (Teistklub)	1	»	
		Kristianssund	»	1	
		Gripøerne	2	»	
		Søndre Smølen	1	»	
	Trondhjem	(Lyngvær)			
		Nordre Smølen	1	»	8
	Vefsen	(Veiholmen)			
		Frøerne (Halten)	1	»	1
	Namsos				
		Villa	1	»	1
<i>Tromsø.</i>	Vefsen	Mosjøen (Nordhus, Brønøy)	1	»	1
	Bodø	Fleinvær	2	»	
		—»— (Helligvær) }			
		Bodø	»	1	3
	Narvik	Ofoten (Tranø)	6	»	
		—»— (Narvik)	»	3	
		Henningsvær			
		(Skroven)	1	»	
		Andenes	1	»	11
					251

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Tromsø.	Tromsø	Berg (Harstad)	»	1	251
		Hekkingen (Leiknes)	1	»	
		Tromsø	»	1	
		Grimsholmen (Skorøy)	1	»	4
	Hammerfest	Loppen	»	»	
		Hasvik	1	»	
		Mefjord (Fuglenes)	1	»	
		Hammerfest	»	1	
		Honningsvåg	1	»	4
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	»	1	
		Kirkenes	2	»	3
					Tils. 264

25. England. Advarsel mot ankring og fiske med trål.

(N. t. M. nr. 6. H. D. London 1925.)

Innenfor de nedenfor nevnte områder er et stort antall miner sunket uten å eksplodere, hvorfor man i disse områder advares mot:

- 1) å ankre uten i nødsfall,
- 2) å fiske med trål uten å benytte sikkerhetsapparat, som hindrer miner i å komme i trålen.

Områdene er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1. Mounts Bay.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 1 20 N, 5 23 35 V. c) 50 0 0 N, 5 25 40 V.
- b) 50 1 20 N, 5 25 40 V. d) 50 0 0 N, 5 33 35 V.

2. Lizard.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 49 55 25 N, 5 14 30 V. c) 49 50 15 N, 5 7 35 V.
- b) 49 55 15 N, 5 6 25 V.

3. Plymouth.

- I.
- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 15 50 N, 4 21 50 V. c) 50 15 0 N, 4 14 55 V.
- b) 50 17 5 N, 4 14 40 V. d) 50 13 15 N, 4 20 35 V.

II.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 16 15 N, 4 8 15 V. c) 50 12 30 N, 4 2 30 V.
- b) 50 14 30 N, 4 1 20 V. d) 50 12 45 N, 4 9 0 V.

4. Start Point.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 9 30 N, 3 47 50 V. d) 50 7 45 N, 3 40 35 V.
- b) 50 11 5 N, 3 36 40 V. e) 50 8 20 N, 4 48 10 V.
- c) 50 8 45 N, 3 35 30 V.

5. Portland.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 32 30 N, 2 23 0 V. c) 50 28 30 N, 2 13 0 V.
- b) 50 32 30 N, 2 13 0 V. d) 50 28 30 N, 2 23 0 V.

6. Portsmouth.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 37 30 N, 1 3 15 V. d) 50 36 45 N, 0 44 20 V.
- b) 50 40 30 N, 0 53 45 V. e) 50 35 55 N, 1 3 55 V.
- c) 50 37 45 N, 0 43 35 V.

7. Royal Sovereign Shoals.

- ° / " ° / " ° / " ° / "
- a) 50 40 30 N, 0 17 50 O. d) 50 33 20 N, 0 23 40 O.
- b) 50 43 35 N, 0 34 10 O. e) 50 34 20 N, 0 10 10 O.
- c) 50 41 15 N, 0 37 50 O.

8. *Dover Strait.*

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| a) 51 4 0 N, 1 12 30 O. | e) 50 49 30 N, 1 32 0 O. |
| b) 51 3 0 N, 1 16 0 O. | f) 50 54 0 N, 1 21 30 O. |
| c) 51 3 30 N, 1 19 0 O. | g) 51 0 30 N, 1 9 30 O. |
| d) 50 55 30 N, 1 37 0 O. | h) 51 2 30 N, 1 10 0 O. |

9. *Vergoyer Shoal.*

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| a) 50 38 0 N, 1 20 0 O. | c) 50 35 0 N, 1 24 0 O. |
| b) 50 38 0 N, 1 24 0 O. | d) 50 35 0 N, 1 20 0 O. |

10. *Nordre innløp til Dover Strait.*

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| a) 51 2 30 N, 1 58 30 O. | g) 51 54 0 N, 1 35 0 O. |
| b) 51 6 30 N, 1 40 30 O. | h) 51 59 30 N, 2 4 0 O. |
| c) 51 4 30 N, 1 39 30 O. | i) 51 42 0 N, 2 47 0 O. |
| d) 51 6 0 N, 1 30 30 O. | j) 51 42 0 N, 3 18 0 O. |
| e) 51 10 0 N, 1 30 30 O. | k) 51 37 30 N, 3 22 0 O. |
| f) 51 39 0 N, 1 40 30 O. | l) 51 24 10 N, 3 15 40 O. |
- m) Derfra langs en linje parallell med kysten i 3 nautiske mils avstand til punkt a.

11. *Lowestoft.*

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| a) 52 41 30 N, 2 12 0 O. | d) 52 24 0 N, 2 1 30 O. |
| b) 52 31 0 N, 2 12 0 O. | e) 52 34 30 N, 2 1 30 O. |
| c) 52 24 0 N, 2 7 0 O. | |

12. *Yorkshire.*

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| a) 55 28 0 N, 0 48 30 V. | e) 54 12 0 N, 0 5 0 O. |
| b) 54 18 0 N, 0 55 0 O. | f) 54 31 0 N, 0 28 0 V. |
| c) 54 2 30 N, 0 34 0 O. | g) 55 5 0 N, 0 34 30 V. |
| d) 53 59 30 N, 0 14 0 O. | h) 55 22 30 N, 1 0 0 V. |

13. *Bass Rock.*

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| a) 56 8 40 N, 2 35 55 V. | d) 56 2 10 N, 2 34 20 V. |
| b) 56 9 10 N, 2 32 35 V. | e) 56 4 10 N, 2 37 48 V. |
| c) 56 5 43 N, 2 30 45 V. | f) 56 6 30 N, 2 34 50 V. |

14. *St. Andrew's Bay.*

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| a) 56 25 5 N, 2 36 45 V. | c) 56 18 10 N, 2 32 30 V. |
| b) 56 25 15 N, 2 33 15 V. | d) 56 18 5 N, 2 36 0 V. |

15. *Tod Head.*

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| a) 56 53 30 N, 2 8 50 V. | c) 56 50 25 N, 1 59 20 V. |
| b) 56 52 25 N, 1 58 40 V. | d) 56 51 30 N, 2 9 30 V. |

16. *Lossiemouth.*

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| a) 57 49 0 N, 3 13 53 V. | c) 57 42 40 N, 3 13 0 V. |
| b) 57 46 45 N, 3 7 45 V. | d) 57 44 45 N, 3 19 30 V. |

17. *Tarbet Ness.*

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| a) 57 53 30 N, 3 44 30 V. | c) 57 47 12 N, 3 37 15 V. |
| b) 57 51 10 N, 3 35 10 V. | d) 57 49 45 N, 3 47 30 V. |

18. *Clyth Ness.*

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| a) 58 20 40 N, 3 8 30 V. | d) 58 16 20 N, 3 11 0 V. |
| b) 58 22 0 N, 2 59 20 V. | e) 58 18 0 N, 3 12 30 V. |
| c) 58 17 50 N, 2 58 10 V. | |

19. *Orknøerne—Norge.*

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| a) 59 9 0 N, 5 12 0 O. | e) 59 20 0 N, 2 9 0 V. |
| b) 59 32 0 N, 2 32 0 O. | f) 60 10 0 N, 3 10 0 O. |
| c) 58 50 0 N, 0 50 0 V. | g) 59 50 0 N, 4 57 0 O. |
| d) 58 50 0 N, 2 15 0 V. | |

20. *Nordkanalen (Irske sjø).*

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| a) 55 26 10 N, 6 56 30 V. | d) 55 27 30 N, 6 45 0 V. |
| b) 54 35 20 N, 6 43 15 V. | e) 55 24 50 N, 6 53 45 V. |
| c) 55 32 40 N, 6 37 45 V. | |

21. *Helgolandsbukten.*

Den del av *Nordsjøen*, som ligger O for meridianen 4° 0' O samt breddeparallellene 53° 0' og 56° 30' N.
(Gjentagelse av E. f. S. nr. 1/38. Kra. 1924.)

26. England. Oplysning om radiopeilstasjon.

(N. t. M. nr. 23. London 1924.)

Radiopeilstasjonen ved *Goswick*, ca. $5\frac{1}{2}$ n. mil SO for *Berwick*, er permanent lukket. Ca. $55^{\circ} 42' N$, $1^{\circ} 54' V$.

27. Tyskland. Oplysning om stormvarselstasjon.

(N. f. S. nr. 1/99. Berlin 1924.)

Fra 1 januar d. å avgis fullstendige stormvarselsignaler fra fyrskibet *Elbe 3 Senator Brookes* på ca. $53^{\circ} 58' N$, $8 31' O$. Signalene heises på staget mellom fokke- og stormasten. Det er påtenkt senere også å innføre de utvidede stormvarsel-signaler om natten på denne stasjon.

28. Danmark. Meteorologiske observasjoner, stormvarsler, is-meldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri utsendt pr. radiotelegraf under adresse: CQ.

(E. f. S. nr. 1/25. Kjøbenhavn 1925.)

Fra *Lyngby Radio OXE*, 3650 m. cw. Meteorologiske observasjoner daglig kl. 8,35, 14,35 og 19,35. Telegrammene sendes i kodeform; se dessangående: »Admiralty List of wireless signals«.

Fra *Kjøbenhavn Radio OXA* kl. 4,00, 8,00, 12,00, 16,00, 20,00 og 24,00 og fra *Blaavand Radio OXB* kl. 2,00, 6,00, 10,00, 14,00, 18,00 og 22,00 (begge stasjoner 600 m.). Stormvarsler og meldinger om urolige værforhold utsendes første gang umiddelbart etter varslets mottagelse fra instituttet og deretter på de angitte klokkeslett, inntil varslet inndras. Kode se nedenfor.

Fra *OXA* kl. 12,00 og 24,00 og fra *OXB* kl. 2,00 og 14,00 (begge stasjoner 600 m.). Ismeldinger og navigasjonsefterretninger, begge på engelsk sprog. Ismeldinger innledes med »icereport« og utsendes kun, når ismeldingstjenesten på Meteorologiske Institutt er etablert. Navigasjonsefterretninger fra Sjøkartarkivet innledes med »navigational warning« og utsendes, når forholdene krever det. Hver navigasjonsefterretning utsendes kun i tre døgn og omfatter vesentlig kun forandringer i fyrbelysningen såvel på land som på sjøen, herunder inndrag-

ning av fyrskiber samt lysbøier i hovedfarvannene og enn videre tilstedeværelsen av vrak, farlige for seilassen.

Ovennevnte meddelelser utsendes fra 4 januar 1925.

Mellemeuropeisk tid.

Kode til deciffrering av stormvarseltelegrammer og meldinger om urolige værforhold.

Telegrammene har alltid følgende form: »Danish galewarning XXXXXX«, hvor XXXXXX betyr en tallgruppe på 6 tall, hvorav de første 5 i rekkefølge gjelder for hvert sitt område, nemlig:

1ste tall for *vestkysten* (*Vestjylland* syd for *Limfjorden* og tilgrensende del av *Nordsjøen*).

2net tall for *Skagerrak* (*Nordjylland*, *Skagerrak* og tilgrensende del av *Nordsjøen*).

3dje tall for *Kattegat* (*Kattegat* med øer og omliggende landstrekninger).

4de tall for vestligste *Østersjø* (*Østersjøområdet* vest for *Gjedser*).

5te tall for *Gjedser—Bornholm* (*Østersjøområdet* mellom *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert av disse områder betyr:

0 intet varsel for det pågjeldende område,

1 fare for sterke vinde fra NO,

2 » » — — » O,

3 » » — — » SO,

4 » » — — » S,

5 » » — — » SV,

6 » » — — » V,

7 » » — — » NV,

8 » » — — » N og

9 » » — — , retningen usikker.

Er der varslet for ett eller flere av de 5 områder, vil stormvarselstelegrammets 6te tall inneholde nærmere opplysninger etter følgende kode:

0 sterke vinde blir antagelig kortvarige	} Vinden dreier til høire.
1 sterke vinde blir antagelig langvarige	
2 om varigheten kan inst. ikke uttale sig	

- | | |
|--|---------------------------------|
| 3 sterke vinde blir antagelig kortvarige | } Vinden dreier
til venstre. |
| 4 sterke vinde blir antagelig langvarige | |
| 5 om varigheten kan inst. ikke uttale sig | |
| 6 sterke vinde blir antagelig kortvarige | } Ingen vesentlig
dreining. |
| 7 sterke vinde blir antagelig langvarige | |
| 8 om varigheten kan inst. ikke uttale sig | |
| 9 om varighet og dreining kan inst. endnu ikke uttale sig. | |

Stormvarselstelegrammer utsendes ikke blott når der er utpreget fare for sterke vinde her i landet, men også, såfremt situasjonen ikke, eller ennu ikke, gir tilstrekkelig grunn til utsendelse av et egentlig stormvarsel for noget av de feim områder, men dog er så truende, at instituttet finner det riktigst å gjøre oppmerksom på, at værforholdene er urolige. *I så tilfelle gis alltid tallgruppen 000009.*

29. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.

(E. f. S. nr. 1/26. Kjøbenhavn 1925.)

Meldinger om vind og vær ved *Kjøbenhavn, Skagen, Hanstholm, Blauvand* og *Hammeren* utsendes daglig kl. 8,40 form. samt kl. 2,40 og kl. 7,40 eftm.

Stormvarsler og meldinger om urolig vær utsendes, såfremt værforholdene krever det, kl. 8,40 og 10,40 form. samt kl. 2,40, 4,40, 7,40 og 9,40 eftm.

Ismeldinger utsendes under isforhold daglig kl. 10,20 form. og kl. 4,20 og 9,20 eftm.

Navigasjonsefterretninger utsendes kl. 10,20 form., kl. 4,20 og 9,20 eftm., såfremt forholdene krever det, i samme omfang som nevnt i E. f. S. nr. 25.

Meddelelsene utsendes fra 1 januar 1925 i klart sprog direkte fra Meteorologisk Institutt over *Lyngby Radio*, 2400 m.

Mellemeuropeisk tid.

30. England. Forholdsregler under anduvning av britiske havner.

(N. t. M. nr. 1. H. D. London 1925.)

I.

Sperring av havner.

1) Det engelske admiralitet har utstedt følgende bekjentgjørelse med hensyn til nødvendigheten av under visse omsten-

digheter å måtte forby all adgang til visse havner i det britiske rike. Når man nærmer sig sådanne havner i og utenfor *Europa*, skal man holde skarp utkik efter de nedenfor nevnte signaler og efter skibe, der varetar undersøkelsestjenesten, samt efter kjenningssignaler og andre signaler fra disse. Når sådanne signaler vises, skal man nærme sig med stor forsiktighet, da det bør antas, at der finnes hindringer.

2) Når adgangen til en havn er sperret, vises tre røde lys eller tre røde ballonger loddrett over hinannen fra et iøinefallende sted ved eller tett ved innløpet, og fra undersøkelses-skibene.

Når disse signaler vises, skal fartøier som nærmer sig havnen, iaktta den største forsiktighet og ubetinget adlyde alle befalinger og signaler, som gis fra undersøkelsesfartøi eller signalstasjon i land.

3) Ved endel havner kan undertiden elektriske søkelys bli benyttet til øvelse.

Der er gitt ordre til å undgå å rette de bevegelige søkelys på skibe, der er i gang; men skibsførere advares dog om å utvise stor forsiktighet, når søkelys er i virksomhet.

II.

Undersøkelsestjeneste.

4) Under visse omstendigheter kan det bli nødvendig å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havner i og utenfor *Europa*.

5) I så fall vil skibe, som fører de nedenfor, under 7, angitte flagg eller lys, ligge ute for å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havnen, og anvise dem steder, hvor de skal ankre. Dersom regjeringsskibe eller skibe, som hører til havne-myndighetene, patruljerer utenfor stedet, tilrådes det handels-skibe å søke forbindelse med disse, for å få anvisning på kursen til undersøkelsesankerplassen. Sådan forbindelse er unødvendig, når den ombordværende los er underrettet fra havne-myndighetene.

6) Da undersøkelsestjenestens ikrafttreden aldri vil bli offentliggjort, skal der såvel dag som natt holdes skarp utkik efter skibe, som fører de anførte kjenningsslagg eller -lys og

man skal være klar til å stoppe eller dreie til, når man praies eller advares ved et kanonskudd eller ved knallrakett.

7) Om dagen er kjenningsflaggene for undersøkelsesfartøiene et halvt rødt og halvt hvitt vannrett avdelt flagg med blå bred kant.

Når havnen er sperret, fører de dessuten tre røde ballonger over hinannen.

Om natten fører damperne:

- a) Tre røde lanterner loddrett over hinannen, når havnen er sperret,
- b) tre hvite lys loddrett over hinannen, når havnen er åpen.

Disse lys føres samtidig med de almindelige skibslanterner, og de lyser horisonten rundt.

8) Det pålegges skibsførere, som nærmer sig havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, å ha sitt fartøis kjenningsignal klart til å heises, straks undersøkelsesfartøiet signalerer *»hvilket skib er det?»*

9) Det pålegges skibsførere, som forsøker å stå inn i havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, i deres egen interesse å etterkomme de befalinger, som undersøkelsesfartøiene gir.

Når skibet ligger til ankers på undersøkelsesankerplassen, advares skibsførere mot å sette fartøier på vannet (undtagen for å forhindre ulykker), å ha forbindelse med land, å arbeide med kabler, å flytte skibet, eller mot å la nogen forlate skibet uten tillatelse fra undersøkelsesfartøiet.

10) Under tåke opfordres skibsførere til å vise den ytterste forsiktighet og til endog å nærme sig havnen med forsiktighet.

11) Handelsskiber, der nærmer sig havner, advares mot å benytte private signaler av nogen art, hverken ved dag eller natt. Skiber, der anvender sådanne signaler, utsetter sig for beskytning.

12) Havnelosene er bekjent med de bestemmelser der skal følges.

III.

Minesøkning.

Orlogsfartøier, som foretar minesøkning eller øvelser dermed, er som følge herav betydelig hindret i å manøvrere, og for å tilkjennegi at sådanne arbeider pågår, vises nedenfor nevnte signaler fra fartøiene.

Av hensyn til offentlig sikkerhet må alle fartøier, såvel dampskiber som seilskiber holde av veien for fartøier, der viser disse signaler og undgå å komme dem nærmere enn nedenfor angitt; særlig må det erindres, at det er farlig å passere mellom skiber, der hører til samme par eller gruppe.

Følgende signaler vises fra fartøier, som arbeider med minesøkning:

1. *Om dagen.*

- a) Fartøier som arbeider alene viser:

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en sort ballong under rånokken, eller hvor den best kan ses, på den side på hvilken det er farlig å passere.

(En sort ballong på hver rånokk tilkjennegir, at det er farlig å passere på begge sider.)

Fartøier som viser dette signal, bør man ikke komme nærmere enn 900 yards (823 m.).

- b) Fartøier, som arbeider parvis eller i gruppe viser:

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en lignende under rånokken eller hvor den best kan ses, på den side på hvilken det er farlig å passere.

Man må ikke passere nærmere enn 400 yards (365 m.) aktenom et enkelt par eller en gruppe av minesøkere, og hvis flere par eller grupper arbeider sammen, ikke nærmere enn 40 yards aktenom den akterste av disse.

2. *Om natten.*

Som om dagen, kun at ballongerne er ombyttet med grønne lanterner.

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 1/38. Kra. 1924.)

31. Nye sjøkart er utkommet.

Følgende nye sjøkart er utkommet:

1. Kart nr. 204. *Fra Jæderens rev til Utsire og Bomlahuk.*

Kartet, som er utarbeidet av Sjøkartverket med særlig henblikk på fiskehavsfeltet vest av Karmøy, er fremstillet i målestokken 1 : 100 000.

Samtidig som det erstatter den foreldede utgave nr. 204 (Kvitingsøy—Espevær) er kartets begrensning betydelig utvidet såvel sydover (til Jæderens rev) som vestover (til to nautiske mil vest av Utsire.) Pris kr. 3,00.

2. Kart nr. 100. *Yttersiden av Sørøya. Fra Sørvær til Skarvfjord.*

Utgitt som midlertidig kart. Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 3,00.

3. Kart nr. 323. *Fra Sørøya til Nordkapp og Alta og Porsangen.*

Målestokk 1 : 200 000. Pris kr. 3,00.

Ny utgave. Den gamle utgave utgår samtidig.

32. England. London losdampere. Signaler.

(N. t. M. nr. 1/11. London 1925.)

London losdampere som krysser ved *Dungeness*, ca. 50° 55' N, 0° 58' O, og ved *Sunk* fyrskib, ca. 51° 52' N, 1° 37' O, gir i tåke med sin dampfløite *et kort støt* etterfulgt av *et langt, pause* ikke over 2 minutter.

En damper som ønsker los må med dampfløiten gi *et langt* etterfulgt av *et kort støt* — og losdamperen vil svare med *kort, langt*.

Disse fløitesignaler er ikke en erstatning for de foreskrevne lossignaler, men kun et supplement til disse.

33. Norge. Trykkfeil i fyrfortegnelsen av 1925.

I fyrfortegnelsen for 1925 som nu er utkommet er funnet trykkfeil som nevnt i medfølgende Bekjentgjørelse fra Fyr direktøren nr. 2 — 1925.

34. England. Oplysning om radiopeilstasjon.

(N. t. M. nr. 69. London 1925.)

Den 1 februar 1925 vil bølgelengden i *Lizard* radiopeilstasjon på ca. 49° 59' N, 5° 12' V uten nærmere bekjentgjørelse såvel for mottagelse som avsendelse bli forandret fra 450 til 800 m.

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

35. Nordmøre. SV for Kristiansund. Ekiløvik. Jernstang.

På $\frac{8}{6}$ fv. båen på 63° 4' 3" N. 7° 3' 16" O i *Ekiløvik* er anbragt jernstang.

Kart nr. 35, 218.

36. Salten. N for Bodø. Bjørnøy fyr slukket.

(B. f. F. nr. 3. Oslo 1925.)

Bjørnøy fyr, 67° 25,2' N, 14° 26,2' O er beskadiget ved lynnedslag og slukket.

Den vil bli reparert og tendt igjen såsnart som forholdene tillater det.

(Kart nr. 65, 66, 226, 227, 310, 311.)

XIV. Nordishavet.

37. England. Flamborough fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1925.)

Flamborough fyr er forandret til 4 hvite lynblink hvert 15 sek.

Kart nr. 301.

(Se B. f. F. nr. 11/463. Kra. 1924.)

V. Engelske kanal m. m.

38. Frankrike. Cherbourg. Grunn.
(N. t. M. nr. 95. London 1925).

I *Passe de l'Ouest* 2,6 kbl. 285° fra Fort de l'Ouest fyr er funnet en grunn 5 fv. (9,1 m.) dyp. 49° 41' N, 1° 39' V.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

39. U. S. A. Sand Key. Signalstasjon lukket.

Ifølge meddelelse fra visekonsulatet i Key West vil *Sand Key* signalstasjon bli lukket 31 januar 1925..

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo februar 1925.

Nr. 2

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart oppgjitt. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

40. Salten N for Bodø. Bjørnøy fyr atter tendt.
41. Lofoten. Fyrlykter atter tendt.
42. Rogaland. Feiestenen. Havbåen jernstang nedbrukket.
43. — . Skudenesfjorden. Jernstenger brukket.

44. Sverige. Hvaler. Svinesund. Opplysning.
45. Nordmør. SV for Kristiansund. Ekilsøvik. Rettelse.
46. Rettelse på kart nr. 324.
47. S. Helgeland. Vega. S for Igerø. Slistabben. Jernstang.
48. Sogn. Utvær. Losstasjon sløifet.
49. Vestfinnmark. Loppa. Losstasjon sløifet.
50. S. Helgeland. Brønnøysund. Jernstang utgår.
51. Rettelser på kart nr. 4.
52. Sverige. Koster. Varder på Skarveset og st. Drammen.
53. — . Strømstad. S. Björkholm. 2 båer.
54. Rettelser på kart nr. 305.
55. Rogaland. Jæderens rev. Klausgrunnen.
56. — . Karlsund. Klepp fyrlykt.
57. Beskadigede merker.

II. Østersjøen.

58. Minefelter i Den finske bukt.
59. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Tåkesignalstasjon trått i virksomhet. Jasmund fyrskib inndradd.
60. Finland. Finske bukt. Helsingfors. Nye fyr tendt.
61. — . — . Drivende mine.
62. Sverige. S-kyst. Innløpet til Karlskrona. Nytt fyr.
63. Lettland. Libau. Tidssignal nedlagt.
64. Finland. Finske bukt. Fredrikshamn. Nyr overettfyre.
65. Tyskland. Kielerfjord. Kiel fyrskib.
66. Lettland. Libau. Fyr nedlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

67. Sverige V-kyst. Skagerrak. Måseskär fyr. Forandrede bestemmelser for tåkesignaler.
68. Danmark. Sundet. København. Sønderhavn. Nye fyr tendes.

IV. Nordsjøen.

69. Belgien. Ostende. Opplysning om tåkesignal og fyr.
70. Tyskland. Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
71. Holland. Terschelling anduvning. Magnetisk forstyrrelse.
72. — . Wester Schelde. Miner utlagt. Ankring forbudt.
73. — . Ijmuiden. Lostjeneste.
74. England. O-kyst. Docking Shoal. Lysbøie flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

75. England V-kyst. Bristolkanalen. Lundy Island. Fyr forandret.

76. Frankrike. Boulogne. Lossignal.
77. — . N-kyst. Le Havre fyrskib. Radiotåkesignal til forsøk.
78. England S-kyst. Plymouth Sound. The Narrows. Cremill Shoal fyrbåke. Karakter forandret.
79. — S-kyst. Isle of Wight. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

80. Spanien S-kyst. Algericas. Punta Carnero. Fyr forandret.
81. Sardinien. Maddalena. Kap Orso. Fyr tendt.
82. Italien. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.
83. — O-kyst. Venedig bukt. Lido. Fyr nedlagt.
84. Spanien. SO-kyst. La Garrucha fyr forandret.
85. Italien V-kyst. Port Santo Stefano. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

86. Spanien NV-kyst. Puerto de Vigo. Tidssignal nedlagt.
87. Azorerne. Flores. Alernas pynt. Fyr tendes.
88. Island O-kyst. Kambanes fyr. Grunn rapportert.
89. Afrika V-kyst. Liberia. Sinoe. Fyr tendt.
90. Forente Stater i Nordametika. New Jersey. Sandy Hook point. North Hook. Oplysning om tåkesignal.
91. Forente Stater i Nordamerika. Florida. Tampa bukt. Los-tjeneste.
92. Panama. Panama bukt. Perlas Islands. San Jose Island fyr. Fyrkarakter forandret.
93. Portugal. Leixoes. Oplysning om fyr og tåkesignal.
94. Forente Stater i Nordamerika. Long Island Sound. New York. Oyster Bay. Grunn.
95. Mexico. Vera Cruz havneinnløp. Fyr forandret.
96. San Salvador. La Libertad. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

97. Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires red. Fyr nedlagt.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

98. Afrika O-kyst. Suezkanalen. Større dybde.

XIV. Nordishavet.

99. Russland. Hvite hav. Onega bukt. Popa Rocks fyr forandret.
100. — . —»— . —»— . Shuzmui Island fyr. Oplysning om fyr.
101. — . —»— . Kola halvøen. Kap (lille) Gorodetzki fyr forandret.
102. — . —»— . Kola halvøen. Svyatoi Nos fyr forandret.

103. Russland. Hvite hav. Lappland. Kola innløp. Palogubski fyr forandret.
104. — . Murmankysten. Teriberskij fyr. Tåkesignal gis atter.

B.

Forskjellige meddelelser.

105. Danmark. Drivende miner.
106. Kgl. res. av 23. jan. 1925 ang. takster for benyttelse av havnelos i Hammerfest.
107. England. Advarsel mot ankring og fiske med trål.
108. Plakat inneholdende forandringer i §§ 10, 11, 33, 34, 36 og 38 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier samt signaler for havsnød.
109. Sverige og Danmark. Opmerkning av vrak.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

40. Salten. N. for Bodø. Brønøy fyr atter tendt.

(B. f. F. nr. 4. Oslo 1925.)

Bjørnøy fyr, 67° 25,2' N, 14° 26,2' O er reparert og atter tendt.

(Kart nr. 65, 66, 226, 227, 310, 311.)

(Se E. f. F. nr. 1/36 — Oslo 1925.)

41. Lofoten. Fyrlykter atter tendt.

(B. f. F. nr. 4. Oslo 1925.)

Kabelvåg fyrlykt, 68° 12,5' N, 14° 30,0' O, og *Valberg* fyrlykt, 68° 10,4' N, 13° 57,6' O er reparert og atter tendt.

Kart nr. 73.

(Se E. f. S. nr. 1/11. Oslo 1925.)

42. Rogaland. Feiestenen. Havbåen jernstang nedbøiet.

(B. f. F. nr. 4. Oslo 1925.)

Havbåen jernstang er nedbrukket av sjøen. 58° 48' 56" N, 5° 29' 54" O.

Kart nr. 15.

43. Rogaland. Skudenesfjorden. Jernstenger brukket.

(B. f. F. nr. 4. Oslo 1925.)

Jernstangen på *Skudefluen* ca. 59° 8,4' N, 5° 18,4' O og på *Østbåen* ca. 59° 7,9' N, 5° 17,3' O e. kart nr. 16, er nedbrukket av sjøen.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

44. Sverige. Hvaler. Svinesund. Oplysning.

På foranledning meddeles, at de to faste, røde overettlykter for innseilingen i *Svinesund* i henhold til den svenske fyrfortegnelse kun holdes tendt i månedene desember, januar, februar, når fiske pågår i Singlefjorden. Ca. 59° 5,3' N, 11° 14,9' O.

Kart nr. 1.

45. Nordmøre. SV for Kristiansund. Ekilsøyvik. Rettelse.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1 — 35, Oslo 1925 samt til »Materiale til Kartrettelser« for januar 1925 meddeles, at lengden for $\frac{5}{6}$ fv. båen i Ekilsøyvik er feilaktig oppgitt til 7° 3' 16"; den skal være 7° 37' 18" O.

46. Rettelse på kart nr. 324.

Loddskuddet 22 på ca. 70° 32,8' N, 26° 39,4' O ved *Ma-sterneset* i Laksefjord forandres til 221.

Loddskuddet 7 på ca. 70° 39,7' N, 27° 4,7' O utenfor *Bekkarfjordklubben* i Laksefjord forandres til 71.

47. S. Helgeland. Vega. S for Igerø. Slistabben. Jernstang.

På *Slistabben* er opført jernstang. 65° 39' 50" N, 12° 5' 46" O.

48. Sogn. Utvær. Losstasjon sløifet.
LS ved *Utvær* utgår.
Kart nr. 24, 210, 301, 307.
49. Vestfinnmark. Loppa. Losstasjon sløifet.
LS ved *Loppa* utgår.
Kart nr. 95, 316, 322.
50. S. Helgeland. Brønnøysund. Jernstang utgår.
Jernstangen ved nordre varde på vestsiden i *Brønnøysund* utgår. $65^{\circ} 28' 23''$ N, $12^{\circ} 12' 32''$ O.
51. Rettelse på kart nr. 4.
- Ca. 50 m. N 45° O fra N-pynt av *Husvikholmen* i Vindfangbukten ved Drøbak pålegges en $\frac{9}{16}$ fv. dyp baa. $59^{\circ} 40' 35''$ N, $10^{\circ} 38' 59''$ O.
 - N for *Gylteskjær* i Hallangspollen N for Drøbak pålegges 2 båer $\frac{9}{16}$ fv. dype på $59^{\circ} 41' 20''$ N, $10^{\circ} 38' 3''$ O og $59^{\circ} 41' 22''$ N, $10^{\circ} 38' 4''$ O.
 - 4 fv. s. *Steilesand* ligger i grønt lys fra *Spro* lykt, $59^{\circ} 45,7'$ N, $10^{\circ} 35,3'$ O, hvorfor østre grense av den grønne sektor — nr. 9 i fyrfortegnelsen — flyttes østover såvidt fri østenom denne baa.
 - Grensen mellem rødt og grønt lys fra *Steilene* fyr, $59^{\circ} 48,9'$ N, $10^{\circ} 36,1'$ O, — grense nr. 5 i fyrfortegnelsen — går midt i sundet mellem Ostøen og Langåren, hvorfor denne grense i kartet flyttes til den treffer den gjennom sundet optrukne ledstrek.
52. Sverige. Koster. Varder på Skarfvesätet og st. Drammen.
På *Skarfvesätet* er opført varde. $58^{\circ} 54' 48''$ N, $11^{\circ} 0' 42''$ O.
På *st. Drammen* er opført varde. $58^{\circ} 55' 42''$ N, $10^{\circ} 57' 45''$ O.
Kart nr. 1, 305.

53. Sverige. Strömstad. S. Björkholm. 2 båer.
I 6 m. slaggrunnen syd for s. *Björkholm* pålegges 2 båer 2 m. dype på $58^{\circ} 55' 29''$ N, $11^{\circ} 9' 42''$ O og $58^{\circ} 55' 30''$ N, $11^{\circ} 9' 48''$ O.
(Kart nr. 1.)
54. Rettelse på kart nr. 305.
- På et skjær på V-siden av N. *Koster* pålegges varde. Ca. $58^{\circ} 53,6'$ N, $10^{\circ} 59,4'$ O.
 - Fladen* fyr koloreres rød, og under tåkesignalet sirene tilføies: klokke, 4 slag hv. min.
55. Rogaland. Jæderens rev. Klausgrunnen.
(B. f. F. nr. 5. Oslo 1925.)
Orgelbøien på *Klausgrunnen*, ved Jæderens Rev, er drevet iland.
Bøien vil bli lagt på plass igjen så snart fyrvesenet får anledning hertil, men på grunn av forholdene vil der muligens medgå nogen tid, før dette kan skje.
 $58^{\circ} 45,9'$ N, $5^{\circ} 27,0'$ O.
(Kart nr. 14, 15, 204, 205, 301, 306.)
56. Rogaland. Karmsund. Klep fyrlykt.
(B. f. F. nr. 5. Oslo 1925.)
Klep fyrlykte, fyrfortegnelsen nr. 358 er beskadiget av sjøen og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen såsnart som mulig.
 $59^{\circ} 10,3'$ N, $5^{\circ} 23,1'$ O.
Kart nr. 16, 17, 204, 205.
57. Beskadigede merker.
(B. f. F. nr. 5. Oslo 1925.)
Kart 66, 226, 227. *Skjåholmen*, *Brennviken*, varden er brutt ned.
Ca. $67^{\circ} 42,7'$ N, $14^{\circ} 43,2'$ O.
» 69. *Vesthallen*, *Fløvik*, varden er brutt ned.
Ca. $68^{\circ} 13,9'$ N, $14^{\circ} 58,0'$ O.
» 69 og 73. *Nakbåen*, *Molldøren*, jernstangen er brutt ned.
Ca. $68^{\circ} 13,3'$ N, $14^{\circ} 52,5'$ O.
Eft f. sjøf. nr. 2. 1925.

Kart 66 og 73. *Reinskallen, Molldøren*, jernstangen er bøiet ned, midl. sort stake er lagt ut.

Ca. $68^{\circ} 13,5' N, 14^{\circ} 49,5' O$.

» 73. *Flesa ved Skråven*, varden er delvis brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 8,4' N, 14^{\circ} 39,4' O$.

» » *Kvalbaken, Hølen*, varden er beskadiget.

Ca. $68^{\circ} 13,6' N, 14^{\circ} 38,7' O$.

» » I *Skjæringsundet*, en jernstang beskadiget så armen viser galt.

Ca. $68^{\circ} 13,9' N, 14^{\circ} 38,4' O$.

» » *Kirkefluen, Kabelvåg*, varden er brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 12,9' N, 14^{\circ} 31,1' O$.

» » *Søndre Sauøgrunn, Henningsvær*, jernstangen er bøiet.

Ca. $68^{\circ} 9,3' N, 14^{\circ} 14,0' O$.

» » *Stampen, Henningsvær*, varden er brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 8,3' N, 14^{\circ} 8,7' O$.

» » *Hysskjæret, Henningsvær*, varden er brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 10,0' N, 14^{\circ} 11,6' O$.

» » *Skabden, Henningsværstrømmen*, jernsøilen er brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 9,8' N, 14^{\circ} 3,3' O$.

» 72 *Flatskjæret, ved Mortsund*, varden er brutt ned.

Ca. $68^{\circ} 4,3' N, 13^{\circ} 42,0' O$.

II. Østersjøen.

58. Minefelter i Den finske bukt.

(M. W. t. M. nr. 520. London 19. januar 1925.)

1. Der er ingen innskrenkning for navigering på grunn av miner i Den finske bukt med undtagelse av nedennevnte minefelter 2, 3 og 4 i innseilingen til Leningrad. Fartøier må undgå følgende områder begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

2. a. $59^{\circ} 56' 57'' N, 28^{\circ} 5' 50'' O$.
- b. $60^{\circ} 2' 17'' N, 28^{\circ} 5' 50'' O$.
- c. $60^{\circ} 2' 17'' N, 28^{\circ} 10' 0'' O$.

d. $59^{\circ} 59' 55'' N, 28^{\circ} 10' 0'' O$.

e. $59^{\circ} 59' 55'' N, 28^{\circ} 13' 10'' O$.

f. $59^{\circ} 56' 57'' N, 28^{\circ} 13' 10'' O$.

3. a. $59^{\circ} 51' 53'' N, 29^{\circ} 3' 45'' O$.

b. $59^{\circ} 51' 53'' N, 28^{\circ} 45' 0'' O$.

c. $59^{\circ} 58' 30'' N, 28^{\circ} 38' 15'' O$.

d. $60^{\circ} 0' 0'' N, 28^{\circ} 43' 30'' O$.

e. $59^{\circ} 59' 23'' N, 29^{\circ} 0' 15'' O$.

f. $59^{\circ} 59' 0'' N, 29^{\circ} 3' 20'' O$.

g. $59^{\circ} 57' 30'' N, 29^{\circ} 3' 40'' O$.

4. a. $60^{\circ} 3' 32'' N, 29^{\circ} 19' 10'' O$.

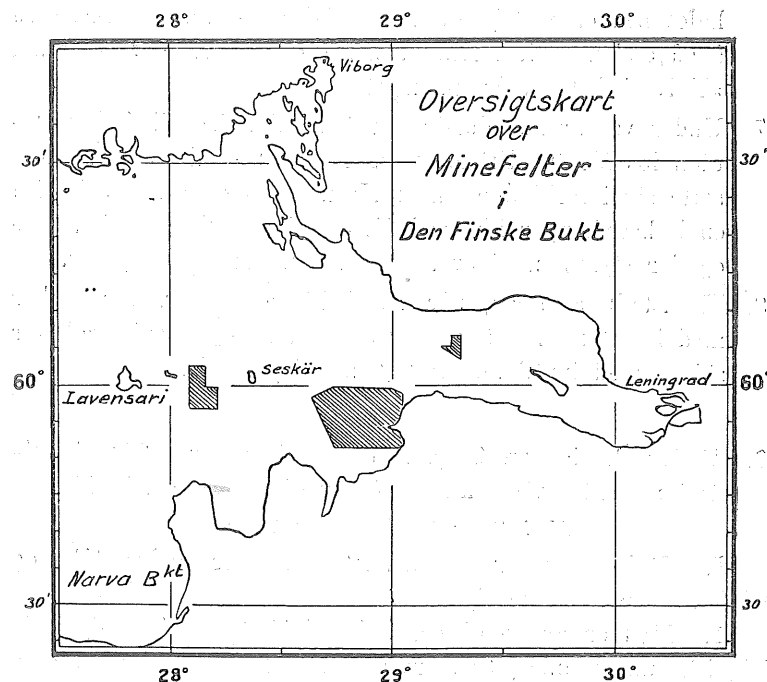
b. $60^{\circ} 5' 2'' N, 29^{\circ} 14' 10'' O$.

c. $60^{\circ} 5' 2'' N, 29^{\circ} 16' 50'' O$.

d. $60^{\circ} 6' 40'' N, 29^{\circ} 16' 50'' O$.

e. $60^{\circ} 6' 40'' N, 29^{\circ} 19' 10'' O$.

Se oversiktskartet.



5. Fyrskibet *Priemny*, rødmalt med et hvitt belte med navnet »Priemny» i sorte russiske og latinske bokstaver, er

beliggende på 60° 4' 0" N, 29° 10' 30" O med *loser* ombord. Det har 2 master og gul skorsten med sort topp. Lanteren på fokkemasten. Om dagen fører fyrskibet under lanternen fyrskibflagget, firkantet, gult med blått kors, og fra flaggspillet det russiske orlogsflagg. Om natten viser det vkl. og occ. hvitt og rødt lys, hvert 50 sek. I tåke gir den støt med sirenen hvert 100 sek., eller ringer med klokken. Trådløs telegraf med vakt mellom 0300, 0500, 0700, 0900, 1800, 2000, Leningråd middeltid (3^h 0' 0" foran Gr. M. T.) Anropsignal: D.M.N.S. Bølglengde 800 m.

6. Ved ankomst i nærheten av fyrskibet skal fartøier om dagen heise losflagg eller internasjonalt signal »Los ønskes«, om natten brenne blått bluss hvert 15 min. og på samme tid vise et hvitt blink over rekken med korte mellomrum, i tåke gi avvekslende kort og langt støt i sirenen eller fløyten. Signalene fortsetter til losen ankommer, da det hales ned eller stoppes. Hvis dårlig vær hindrer losen fra å gå ombord, vil fyrskibet heise det internasjonale signal »Nei« (bokstavet D) på mastetoppen.
7. Under vedvarende dårlig vær kan tillatelse til å fortsette uten los fås fra Priemny fyrskib; dette vil da pr. radio sette sig i forbindelse med Kronstadt og loser fås da fra en bukserdamper like ved Kronstadt; losflagget skal vaie og der styres inn i overrettlinjen Nikolai overrettlykter.
8. Kronstadt er åpen, når isforholdene tillater, for skiber med inntil 28 fot (8,5 m.) dypgående og Leningrad for skiber med inntil 26 fot (7,9 m.) dypgående.

59. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Tåkesignalstasjon trått i virksomhet. Jasmund fyrskib inndradd.

(N. f. S. nr. 3/200. Berlin 1925).

I. *Stubbenkammer* tåkesignalstasjon avgir under tåke og usiktbart vær følgende signaler:

1. Med en av de på ca. 54° 36' N, 13° 42' O liggende elektriske undervannslydsendere signalet JA hvert 20 sek., tone 0,5 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 1,5 sek., tone 0,5 sek.,

pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 21,1 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

2. Med en av trykkluffsirenene eller den elektriske luftlydsender på *Klein-Stubbenkammer* på 54° 34' 15" N, 13° 40' 15" O en gruppe av toner, to-tone hvert 30 sek., tone 3,6 sek., pause 4,8 sek., tone 3,6 sek., pause 18 sek. Trykkluffsirenens tonehøide er 180 svingninger pr. sek., den elektriske luftlydsenders 500 svingninger pr. sek.

Av lufttåkesignalene skal sedvanligvis benyttes trykkluffsirenen, mens den elektriske luftlydsender trer i virksomhet, når trykkluffsirenen er i uorden. Under de forestående prøver med den elektriske luftlydsender vil tåkesignalene kun bli avgitt med denne.

II. Fyrskibet *Jasmund* på ca. 54° 36' N, 13° 42' O er permanent inndradd.

60. Finland. Finske bukt. Helsingfors. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 1/16. Helsingfors 1925).

1. På *Drumsö* båke på 60° 9' 50" N, 24° 53' 28" O er tendt et fyr, der viser hvitt lys med en formørkelse hvert 6 sek., lys 3 sek., mørke 3 sek. Synsvidde: 5 n. mil. Fyret lyser i peilinger 276° til 6°.

2. På *Uttergrund* båke på 60° 9' 19" N, 24° 54' 23" O er tendt et fyr, der viser et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek. Synsvidde: 5 n. mil. Fyret lyser i peilinger fra 276° til 6°.

Fyrene overett i peiling ca. 321° leder fri O om *Lilla Rönnskär* forbi *Likgrundet*.

61. Finske bukt. Drivende miner.

(E. f. S. nr. 6/258. København 1925).

(Telegram fra Karlsborg radiostasjon.)

Den 8. febr. 1925. En drivende mine på ca. 59° 42' N, 24° 15' O, ca. 10 n. mil NVtV for *Nargö* fyr.

62. Sverige. S-kyst. Innløpet til Karlskrona. Nytt fyr.

(U. f. S. 4/304. Stockholm 1925.)

Omkring 23. januar 1925 tendes på den NO-lige ducdalb i *Finskan* på $56^{\circ} 6' 35''$ N, $15^{\circ} 35' 36''$ O, mellem Kungsholmen og God morgon, en fotogenlanterne, som viser fast, grønt lys horisonten rundt. Lysvidde ca. 1 n. mil. Høide over m. v. ca. 2,5 m. Lanteren, som holdes tendt fra mørkets frembrudd til dagbrytning ved åpent vann, skal ved gang til kaien ved Kungsholmen tas på styrbord side.

63. Lettland. Libau. Tidssignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 108. London 1925.)

Tidssignal med kule og kanonskudd i Libau ved innløpet til krigshavnen på ca. $56^{\circ} 33' N$, $21^{\circ} 0' E$ er nedlagt.

64. Finland. Finske bukt. Fredrikshamn. Nye overettfyre.

(U. f. S. nr. 2/17. Helsingfors 1925.)

Følgende nye overettfyre er tendt:

- a. *Fredrikshamns* overettfyre, som viser fast rødt lys, det bakre på tollkammerets tak på ca. $60^{\circ} 33,7' N$, $27^{\circ} 12,1' O$, forfyrret på en stolpe på kaien; holdt overett leder disse fyr klar fra redan til følgende overettlinje:
- b. *Banvallens* overettfyre, grønt, fast lys, det bakre på O-siden av banvallen på ca. $60^{\circ} 33,6' N$, $27^{\circ} 12,2' O$, forfyrret på V-siden av banvallen; holdt overett leder disse fyr klar fra forannevnte overettlinje inn til havnen.

65. Tyskland. Kielerfjord. Kiel fyrskib.

(N. f. S. nr. 7/715. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Kiel* på ca. $54^{\circ} 29' N$, $10^{\circ} 16' O$ vil sannsynligvis atter bli utlagt 17. febr. 1925. Forsøksvis vil det tidligere tåkesignal med sirene og undervannsklokke bli erstattet av luftlydsignal og undervannssignal med elektriske membran-sendere.

Luftlydmembransenderen gir morsebokstavet K (— . —) hv. 30 sek.

Undervannslydmembranen gir morsebokstavene KL (— . — . — . —) hv. 30 sek.

Er luftlydmembransenderen ubrukelig, gis tåkesignal med horn, 2 støt hv. 30 sek.

Forøvrig er fyrskibet uforandret.

66. Lettland. Libau. Fyr nedlagt.

(N. f. S. nr. 6/532. Berlin 1925.)

Fyret, som viser 2 røde blink hv. 10 sek. på V-enden av den N-lige molo på ca. $56^{\circ} 33,3' N$, $20^{\circ} 58,2' O$, er permanent nedlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

67. Sverige V-kyst. Skagerrak. Måseskär fyr. Forandrede bestemmelser for tåkesignaler.

(U. f. S. nr. 5/328. Stockholm 1925.)

Efterat *Måseskär* fyr på $58^{\circ} 5' 44'' N$, $11^{\circ} 19' 57'' O$ er forsynt med et nytt tåkesireneanlegg ophører fra og med 1. april 1925 signalering med kanonskudd.

68. Danmark. Sundet. Kjøbenhavn. Sønderhavn. Nye fyre tendes.

(E. f. S. nr. 7/306. Kjøbenhavn 1925.)

Den 19. februar d. å. foretas nedennevnte forandringer ved fyrbelysningen i *Kjøbenhavn sønderhavn*:

1. En rød fyrlinje, der leder gjennom den N-lige del av det av *Islands brygge* til *Tegholmen* førende 7 m. dype løp, tendes. Fyrene viser rødt lys med en formørkelse hvert $2\frac{1}{2}$ sek., lys 2 sek., mørke $\frac{1}{2}$ sek., og formørkelsene skjer samtidig.

Bakfyret er anbragt midt på *Sluseforhavnen* O-lige molo-hode. Lysets høide: 12,5 m. En 12,3 m. høi fyrpel med en rød trekant med spissen nedad på toppen.

Forfyret er anbragt på slusedemningens N-side like O for slusen (Havneplassen). Lysets høide: 10,5 m. En 8,5 m. høi fyrpel med en rød trekant med spissen opad på toppen.

Avstanden mellem fyrene er 275 m.
Fyrlijen leder også omtrent midt gjennom det til slusen førende 3,7 m. dype løp.

Fyrene lyser kun i fyrlijens retning.

2. Samtidig med, at den i pkt. 1 nevnte nye fyrlinje tendes, nedlegges de to hvite, faste fyr på havneplassen *Slusehavnen*. (Fyrfort. nr. 303.)

3. Det grønne, faste fyr på *Slusehavnen*s O-molohode anbringes på fyrpelen til det i pkt. 1 nevnte nye røde bakfyr. Lysets høide blir: 4,5 m. (Fyrfort. nr. 304. c.)

4. En grønn fyrlinje, der leder midt gjennom den S-lige del av det under pkt. 1 angitte 7 m. dype løp, tendes. Fyrene viser grønt lys med en formørkelse hvert $2\frac{1}{2}$ sek., lys 2 sek., mørke $\frac{1}{2}$ sek., og formørkelserne skjer samtidig.

Bakfyret er anbragt på slusedemningens N-side. Lysets høide: 8,0 m. En 6,8 m. høi fyrpel med en rød- og hvitstripet trekant med spissen nedad på toppen.

Forfyret er anbragt i vannet N for slusedemningen. Lysets høide: 6,0 m. En 6,5 m. høi fyrpel med en rød- og hvitstripet trekant med spissen opad på toppen.

Avstanden mellem fyrene er 210 m.

Fyrene lyser kun i fyrlijens retning.

5. Et grønt, fast fyr, der lyser hele horisonten rundt, tendes på N-siden av innløpet til *Teglverkshavnen*. Lysets høide: 5,0 m. En 3,8 m. høi fyrpel anbragt like innenfor 7 m. dypet.

6. Et grønt, fast fyr, der lyser hele horisonten rundt, tendes på N-siden av skråløpet, der fører inn til *Enghave brygge*. Lysets høide: 5,0 m. En fyrpel anbragt like innenfor 6,3 m. dypet.

Slusehavn: ca. $55^{\circ} 38,5$ N, $12^{\circ} 33,4'$ O.

IV. Nordsjøen.

69. Belgien. Ostende. Oplysning om tåkesignal og fyr.

(A. a. N. nr. 133. Bryssel 1925.)

1. Fra det V-lige molohode på $51^{\circ} 14' 22''$ N, $2^{\circ} 55' 4''$ O avgis nu tåkesignal med klokke. Et slag hvert 4 sek. Tåkesignalet med klokke fra batteriet på O-moloen er nedlagt.

2. Det midlertidige grønne, faste fyr på ytterennen av det V-lige molohode er erstattet med et nytt grønt, fast fyr på $51^{\circ} 14' 22''$ N, $2^{\circ} 55' 3''$ O. Lysets høide: 12 m. Synsvidde: 10 n. mil.

70. Tyskland. Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 1/23 og 3/218. Berlin 1925.)

Radiotåkesignalet i *Borkumriff* fyrskib på ca. $53^{\circ} 46'$ N, $6^{\circ} 4'$ O avgis nu 2 ganger like efter hinannen fra det 20. til 28., fra det 36. til 44. og fra det 52. til 60. minutt av hver time. Pausene mellem signalene er således forkortet fra 12 min. til 8 min.

Ønskes kun peilebestemmelser ved radiotåkesignalet, benyttes anropssignal Q. T. M., mens anropssignalet, når der tillike ønskes avstandsbestemmelser, er Q. T. O.

71. Holland. Terschelling anduvning. Magnetisk forstyrrelse.

(N. f. S. nr. 5/423. Berlin 1925.)

En damper rapporterer å ha observert magnetisk forstyrrelse på ca. $53^{\circ} 33,5'$ N, $5^{\circ} 4,5'$ O. Kompassnålen gjorde utslag på inntil 35° til begge sider. Forstyrrelsen varte noen minutter.

72. Holland. Wester Schelde. Miner utlagt. Ankring forbudt.

(B. a. Z. nr. 30/318. 's-Gravenhage 1925.)

I *Honte*, N for *Hooge Platen*, er mellem $51^{\circ} 24' 52''$ N, $3^{\circ} 37' 36''$ O og $51^{\circ} 24' 53''$ N, $3^{\circ} 37' 10''$ O utlagt en del forankrede miner. Ankring er forbudt i ovennevnte område.

73. Holland. Ijmuiden. Lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 28/296. Haag 1925).

Losoppassningsfartøiet utenfor *Ijmuiden* fører om natten en hvit og derunder en rød lanterne på mastetoppen. Det gir ikke de tåkesignaler, som er foreskrevne for losdampere.

74. England. O-kyst. Docking Shoal. Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1925.)

North East Docking lysbøie — sferisk, sort med hvite horisontale bånd, 2 hvite blink hv. 10 sek., — er flyttet 9 kbl. NO over fra tidligere beliggenhet.

53° 14' 53" N, 0° 42' 0" O.

V. Engelske kanal m. m.

75. England. V-kyst. Bristolkanalen. Lundy Island.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 5. Tr. H. London 1925.)

Fyret på søndre ende av *Lundy Island*, 51° 9' 40" N, 4° 39' 15" V, er forandret fra et blink hvert min. til et blink hvert 30 sek. For øvrig uforandret.

76. Frankrike. Boulogne. Lossignal.

(N. f. S. nr. 5/428. Berlin 1925.)

Skiber, der ønsker å løpe inn til *Boulogne*, skal, når de av en eller annen grunn ikke kan ta losen ombord, heise det internasjonale signalflegg B. Signalet betyr: »Jeg går innenfor bølgebryteren«. — Skiber, der ankrer utenfor havnen, skal ikke heise ovennevnte flagg. Ca. 50° 44' N, 1° 34" O.

77. Frankrike. N-kyst. Le Havre fyrskib. Radiosåketignal til forsøk.

(N. t. M. nr. 205. London 1925).

Radiotåkesignal er til forsøk innstallert i *Le Havre* fyrskib på ca. 49° 32' N, 0° 10' V. Signalet, som sendes ved-

varende under tåke, består av en serie av bokstavet H i morsealfabetet (....) i 15 sek., en serie streker (—) i 30 sek., en serie (....) i 15 sek., pause 30 sek., o. s. v. Bølgelengde 1000 meter.

78. England S-kyst. Plymouth Sound. The Narrows. Cremill shoal fyrbåke. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 159. London 1925.)

Cremill shoal fyr på ca. 50° 22' N, 4° 10' V, på V-siden av leden og ca. 1,25 kbl. N for Wilderness odde, er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. istedenfor fast lys.

79. England. S-kyst. Isle of Wight. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1925.)

Omkring 26. mars 1925 vil *Egypt Point* fyr på 50° 46' 0" N, 1° 18' 48" V nær Cowes vise som før: et hvitt blink hv. 10 sek., men lengden av blinket vil bli redusert fra 3 sek. (som nu) til $\frac{1}{3}$ sek.

VI. Middelhavet m. m.

80. Spanien S-kyst. Algeciras. Punta Carnero. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 51/1492. Madrid 1924.)

Punta Carnero fyr på ca. 36° 41½' N, 5° 25½' V, viser nu hvitt og rødt lys med 4 formørkelser hver 15 sek., lys 5,25 sek., mørke 0,75 sek., lys 0,75 sek., mørke 0,75 sek., lys 0,75 sek., mørke 0,75 sek., lys 5,25 sek., mørke 0,75 sek. Fyret viser rødt lys i peilinger mellom 358° og 18° over skjæret *La Perla*, iøvrig hvitt lys. Synsvidde: 18 n. mil for hvitt og 14 n. mil for rødt lys.

81. Sardinien. Maddalena. Kap Orso. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 292/627. Genua 1924.)

På 41° 10' 37" N, 9° 25' 28" O, på Kap Orso, er tendt et fyr, der viser hvitt blink hvert 5 sek., blink 2 sek., mørke

3 sek. Lysets høide: 16 m. Synsvidde: 11 n. mil. En 11 m. høi, hvit fyrbygning.

82. Italien. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 7/14. Genua 1925.)

Fiume fyr på ca. 45° 20' N, 14° 25' O viser nu hvitt og rødt, fast lys med et blink hver 30 sek., blink 2,7 sek., fast lys 27,3 sek. Synsvidde: 15,9 n. mil. Iøvrig uforandret.

83. Italien O-kyst. Venedig bukt. Lido. Fyr nedlagt.

(U. f. S. nr. 5/366. Stockholm 1925.)

Fort *San Andrea* grønne blinkfyr på ca. 45° 25' N, 12° 26' O, tett NO for Fort *San Andrea* ved innløpet til *Lido* er permanent nedlagt.

84. Spanien. SO-kyst. La Garrucha fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 5/93. Madrid 1925.)

La Garrucha fyr på ca. 37° 10,2' N, 1° 49,2' V er forandret fra fast hvitt til fast med 4 formørkelser hvert 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.

85. Italien. V-kyst. Port Santo Stefano. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 188. London 1925.)

På ytterenden av *Acetina* molo, 9,45 kbl. 124,5° fra *Livindonia* fyr, ca. 42° 26' N, 11° 7' O, er tendt et fyr, som viser 2 grønne blink hv. 10 sek. Lysets høide: 7,9 m. Lysvidde: 6 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

86. Spanien NV-kyst. Puerto de Vigo. Tidssignal nedlagt.

(A. a. l. N. nr. 51/1491. Madrid 1924.)

Tidssignalet med kule ved den lille meteorologiske stasjon i *Vigo* på ca. 42° 14' N, 8° 43' V gis ikke mer.

87. Azorerne. Flores. Albernás Pynt. Fyr tendes.

(B. a. Z. nr. 13/152 s-Gravenhage 1925.)

På ca. 39° 31,2' N, 31° 14' V, på *Albernás* Pynt, NV-kysten av *Flores*, tendes omkring den 28. januar 1925 et fyr, der skal vise et hvitt blink hvert 5 sek. Synsvidde: 23 n. mil. Fyret er synlig i peilinger fra 35° til 258°, dog er det formørket mellem peilingerne 204° til 214° av øen *Corvo*.

88. Island O-kyst. Kambanes fyr. Grunn rapportert.

(E. f. S. nr. 1/37. Kjøbenhavn 1925.)

En grunn med ca. 11 m. vann og hvor det bryter i hårdt vær, rapporteres å ligge på ca. 64° 48,2' N, 13° 46,0' V, ca. 2 n. mil O¹/₂N for *Kambanes* fyr.

89. Afrika V-kyst. Liberia. Sinoe. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5/445. Berlin 1925.)

Ifølge innberetning er ved *Sinoe* på ca. 4° 59,1' N, 9° 2,4' V tendt et fyr, der viser hvitt gruppeblink, tre blink hv. 1 min., 52 sek., blink 4 sek., mørke 19 sek., blink 4 sek., mørke 19 sek., blink 4 sek., pause 1 min. 2 sek. Synsvidde: ca. 16 n. mil. Firkantet tårn.

90. Forente Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Sandy Hook Point. North Hook. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 4/223. Washington 1825.)

Tåkesignalet ved *North Hook* avgis med sirene opstillet på 40° 28' 20" N, 74° 0' 15" V, ca. 1120 m. 350° fra *Sandy Hook* fyr. Tåkesignalet er et støt av 3 sek. varighet hv. 30 sek.

91. Forente Stater i Nord-Amerika. Florida. Tampa bukt.

Lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 29/313. s-Gravenhage 1925.)

Losfartøiet ut for *Tampa* bukt forlater sin stasjon ved solnedgang og opholder sig derefter ved karantenestasjonen på ca. 27° 37' N, 82° 43' V.

92. Panama. Panama bukt. Perlas Islands. San Jose Island fyr. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 4/244. Washington 1924.)

San Jose fyr på 8° 12' 24" N, 79° 7' 45" V, viser nu et blink hver 6 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek.

93. Portugal. Leixoes. Oplysning om fyr og tåkesignal.

(N. f. S. nr. 6/571. Berlin 1925.)

1. Fyrbelysningen ved *Leixoes* er forandret som følger:

a. Fyret på N-moloen på ca. 41° 11' N, 8° 42' V viser et rødt blink og lyser i peilinger fra 225° til 45°. Synsvide: 6 n. mil.

b. Fyret på S-moloen viser et hvit og grønt blink. Grønt lys i peilinger fra 353° til 83°, iøvrig hvitt lys. Synsvide: 11 n. mil for hvitt og 5,5 n. mil for grønt lys. Iøvrig uforandret.

2. Tåkesignalet fra S-moloen avgis atter regelmessig og er som tidligere: Et støt hver 30 sek., støt 5 sek., pause 25 sek.

94. Forente Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Oyster Bay. Grunn.

(N. t. M. nr. 5/298. Washington 1925.)

En grunn med 0,6 m. vann er funnet på 40° 53' 45" N, 73° 30' 25" V.

95. Mexiko. Vera Cruz havneinnløp. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 5/311. Washington 1925.)

Fyret på enden av den NO-lige bølgebryter ved *Vera Cruz* havn viser nu et grønt blink ca. 19° 12' N, 96° 7' V.

96. San Salvador. La Libertad. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 5/313. Washington 1925.)

På 13° 28' 47" N, 89° 19' 13" V er tendt et fyr, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 5 sek., lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek. Lysets høide: 24 m. Lysvidde: 14 n. mil.

NB. Fyret ved enden av *La Libertad* dok tendes kun ved skibers ankomst.

IX. Sydlige Atlanterhav.

97. Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires red.

Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 204. London 1925.)

Det hvite blinkfyr på S-siden av innløpet til *North Basin* på ca. 34° 36' S, 58° 22' V er nedlagt.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

98. Afrika O-kyst. Suezkanalen. Større dybde.

(N. t. M. nr. 105. London 1925.)

Fra styret for *Suezkanalen* meddeles, at største dypgående for fartøi, som får passere kanalen, er øket fra 9,45 m. (31 fot) til 9,75 m. (32 fot).

XIV. Nordishavet.

99. Russland. Hvite hav. Onega bukt. Topa rocks fyr forandret.

(M. t. M. nr. 48. London 1925.)

Topa rocks fyr på ca. 64° 59' N. 35° 30' O, på det N-ligste *Topa* skjær ved den V-ligste anduvning av *Solovetz* red, viser nu hvitt gruppeblink, fire blink hv. 9 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

100. Russland. Hvite hav. Onega bukt. Shuz-mui Island fyr. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 49. London 1925.)

Shuz-mui Island fyr nær ved toppen av øen, viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 59 m. Lysvidde: 20 n. mil, ca. 64° 40' N, 35, 36' O.

101. Russland. Hvite hav. Kola halvø. Kap (lille) Gorodetzki fyr forandret.

(N. t. M. nr. 51. London 1925.)

Gorodetzki fyr på *Sazonova* fjell, ca. $1\frac{1}{2}$ n. mil S for spissen av pynten, viser nu hvitt gruppeblink, tre blink hver 20 sek., blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 11,7 sek., ca. $67^{\circ} 41' N$, $41^{\circ} 2' O$.

102. Russland. Hvite hav. Kola halvø. *Svyatoi Nos* fyr forandret.

(N. t. M. nr. 51. London 1925.)

Svyatoi Nos fyr på ca. $68^{\circ} 9' N$, $39^{\circ} 49' O$, ca. $1\frac{1}{2}$ n. mil SO for *Svyatoi Nos* pynt, viser nu gruppeblink, to blink hvert 30 sek., blink 0,3 sek., mørke 7,2 sek., blink 0,3 sek., mørke 22,2 sek. Lysvidde: 24 n. mil.

103. Russland. Hvite hav. Lappland. Kola innløp. *Palogubski* fyr forandret.

(N. t. M. nr. 54. London 1925.)

Palogubski fyr på ca. $69^{\circ} 13' N$, $33^{\circ} 25' O$, på *Glinoetz-kago* pynt, viser nu hvitt, rødt og grønt blink hvert 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek. Grensene for lysvinklene er uforandret. Fyret er ikke mer ubevoktet.

104. Russland. Murmankysten. *Teriberskij* fyr. Tåkesignal gis atter.

(U. f. S. nr. 7/476. Stockholm 1925.)

Tåkesignalet med sirene ved *Teriberskij* fyr på ca. $69^{\circ} 16' N$, $35^{\circ} 0' O$ er atter trått i virksomhet.

B.

Forskjellige meddelelser.

105.

Danmark. Drivende miner.

(Den kgl. norske legasjon i København.)

Ifølge pressemeddelelser er der i 1924 ved Danmarks kyster uskadeliggjort 14 fremmede miner.

Omenn minedriften i de senere år har vært meget sterkt avtagende, er der dog i løpet av inneværende år inndrevet 2 miner vå vestkysten og funnet én mine i Drogden, som straks blev uskadeliggjort av et minefartøi.

Faren ved de drivende miner kan således ennå ikke sies å være helt overstått, og forsiktighet og skarp utkik synes der for stadig å være tilrådelig.

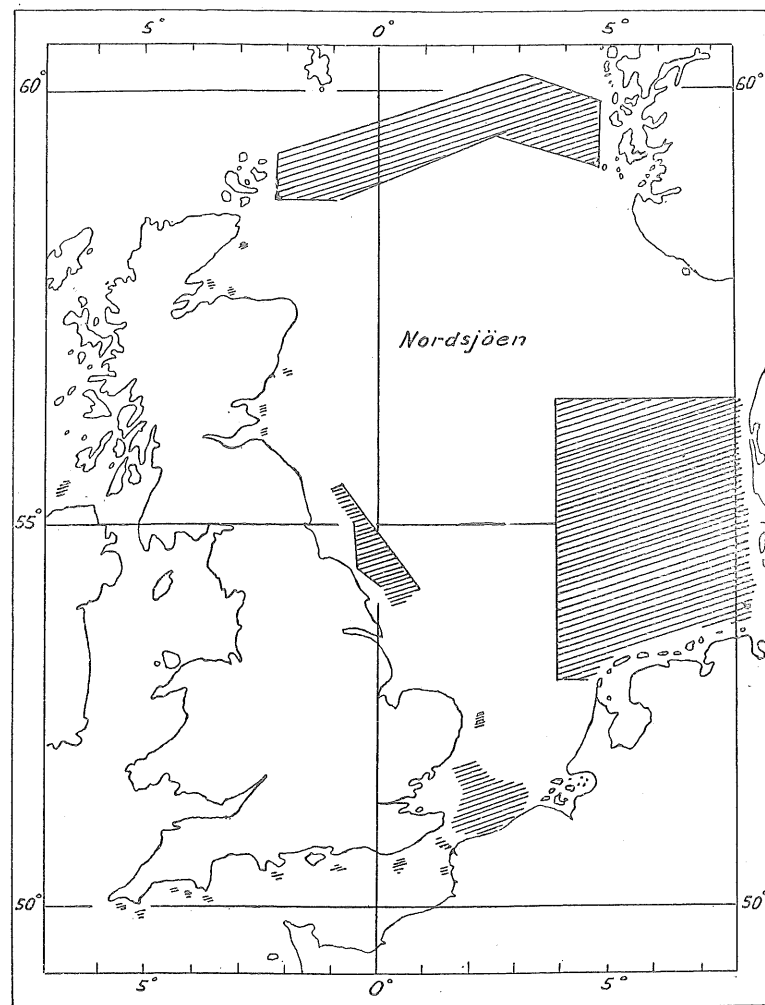
106. Kgl. resolusjon av 23. jan. 1925 ang. takster for benyttelse av havnelos i Hammerfest.

(Norsk Lovtidende nr. 3. Oslo 1925.)

I henhold til § 24 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på et av Hammerfest bystyre i møte den 20. desember 1924 vedtatt tillegg til § 1 i de gjeldende takster for benyttelse av havnelos i Hammerfest, hvorefter havnelospenger ikke blir å erlegge av ruteskiber, som har fast los ombord, og som ikke benytter havnelosen.

107. England. Advarsel mot ankring og fiske med trål.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/25, hvor er nevnt de områder, hvor der advares mot ankring og tråling, fremkommer her et oversiktskart over disse områder.



108. Plakat inneholdende forandringer i §§ 10, 11, 33, 34, 36 og 38 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier samt signaler for havsnød.

(Norsk Lovtidende nr. 5. Oslo 1925.)

I medhold av § 1 i lov om foranstaltninger til betryggelse av skibes navigering av 21. august 1914 bestemmes at §§ 10, 11, 33, 34, 36 og 38 i Kongelig plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier samt signaler for havsnød herefter skal lyde så:

§ 10. Et fartøi som innhentes av et annet, skal fra akterenden vise det sistnevnte fartøi en lanterne med hvitt lys eller et bluss (*flare up light*.)

Det hvite lys, der i henhold til denne artikkel skal vises, kan føres i en fast anbragt lanterne; men i så fall skal denne være således innrettet, anbragt og skjermet, at den kaster et uavbrutt lys over en bue av horisonten på 12 kompass-streker, nemlig fra rett akterut til 6 streker på hver side av fartøiet, og således, at lyset er synlig i en avstand av minst 1 n. mil. Denne lanterne skal derhos føres så nær som mulig i samme høide som sidelanternene.

§ 11. Et fartøi av under 46 meters lengde, der ligger tilankers, skal forut på det sted, hvor den best kan ses, dog ikke i større høide over skroget enn 6 meter, føre en lanterne, således innrettet, at den viser et klart, ensartet og uavbrutt hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt i en avstand av minst 1 n. mil.

Et fartøi av 46 meters lengde og derover, der ligger tilankers, skal i den forreste del av fartøiet og i en høide av ikke under 6 meter og ikke mer enn 12 meter over skroget føre en lignende lanterne samt ved akterenden, ikke mindre enn 4,6 meter lavere enn den forreste lanterne, føre en annen sådan lanterne.

Fartøiets lengde skal anses for å være den i dets målebrev angivne lengde.

Et fartøi stående på grunn i eller i nærheten av en farled, skal foruten den eller de ovennevnte lanterner føre de i § 4 a foreskrevne to røde lanterner.

§ 33. Fritatt for i norsk innenlandsk farvann å benytte de i denne plakate foreskrevne lanterner er:

1. Åpne båter som fremdrives ved roning, seil eller maskine, om sommeren, når det i tiden mellom solnedgang og solopgang er så lyst at båter og fartøier utvilsomt kan se hverandre på 2 n. mils avstand (omtrent 3700 meter.)
2. Fartøier og båter nord for polarcirkelen i tiden fra 1. mai til 15. august.

Fritagelsen gjelder ikke i havn eller havnedistrikt, hvor der er utferdiget andre bestemmelser i henhold til § 41.

§ 34. Norske fartøier over 20 tonns bruttodrektighet skal i norsk innenlandsk farvann føre en fast anbragt akterlanterne skjermet og innrettet således som bestemt i § 10.

Hvis akterlanteren ikke betryggende kan anbringes ved akterenden på fartøier under 100 tonns bruttodrektighet, kan lanternen på sådanne fartøier anbringes forren for akterenden såvidt mulig i høyde med sidelanternene, men akten for disse.

Fartøier under 20 tonns bruttodrektighet er ikke forpliktet til å føre fast anbragt akterlanterne som ovenfor nevnt, men skal såfremt de ikke fører sådan, benytte en lanterne med hvitt lys, som under fart skal være ved hånden tendt og ferdig til øieblikkelig bruk.

Tømmerflåter og åpne føringsbåter, som bugseres, er fritatt for å føre de i § 5 omhandlede lanterner. Derimot skal der akterut på hver flåte eller båt fra solnedgang til solopgang føres en lanterne, således innrettet, at den viser et klart, hvitt lys, og således anbragt, at den er synlig hele horisonten rundt i en avstand av minst 1 n. mil (omkr. 1850 meter).

§ 36.

1. a) Små dekkede damp- og motorfartøier og
b) åpne damp- og motorbåter hvis største lengde er 7 m. og derover,
skal føre lanterner i henhold til § 7, 1. Når de ikke har mast, kan de dog føre den i § 7, 1, a foreskrevne hvite lanterne i en mindre høyde enn 2,75 m. over rekken, men ikke lavere enn 92 centimeter over de i samme paragraf punkt 1, b omhandlede sidelanterne eller den sammensatte lanterne.
2. Åpne damp- og motorbåter, hvis største lengde er mindre

enn 7 m., kan føre lanterner som foreskrevet i foranstående punkt 1, dog således at den hvite lanterne kan føres i en mindre høyde enn 92 centimeter, men alltid over sidelanternene eller den sammensatte lanterne.

Dersom de ikke fører sådanne lanterner, skal de føre en lanterne med hvitt lys i sådan høyde over rekken at lyset ikke skjermes av nogen del av skroget. Denne lanterne skal være synlig hele horisonten rundt. Den må forsynes med en regulerbar skjerm, så man om nødvendig kan skjerme for lyset akterover.

Åpne damp- og motorbåter som kun fører en hvit lanterne, skal ved nærmelse av eller til andre fartøier og båter manøvrere med forsiktighet, gå med moderat fart og om nødvendig stoppe farten.

3. Motorfartøier og -båter som fremdrives av sin motor og tillike fører seil, skal om dagen føre en sort cylinder, minst 60 centimeter høi og 30 centimeter bred på det sted hvor den best kan ses, fortrinnsvis i riggen og i en høyde av minst 1,83 m. over rekken.

§ 38. Åpne båter som fremdrives ved roning, seil eller maskine skal mest mulig holde av veien for store fartøier, når de passerer trangt farvann.

Seilfartøier og båter som seiler rumt, skal i trangt farvann når det kan skje uten fare mest mulig holde sig til den side av farvannet eller midtrennen som de har på styrbord side.

109. Sverige og Danmark. Opmerkning av vrak.

(N. t. M. nr. 217. London 1925.)

I. Signaler for vrak.

Fra 1. mars 1925 vil følgende signaler bli vist på nedennevnte fyrskiber og stasjoner angående tilstedeværelsen av sunkne vrak i Øresund, hvilke anses farlige for navigeringen. Disse fyrskiber og stasjoner er:

På svensk side: Falsterbo Ref og Oscarsgrundet fyrskiber og Kullen fyr;

På dansk side: Stevns Klint fyr, Drogden fyrskib og Helsingør.

Signaler	Betydning
2 grønne ballonger om dagen eller 2 faste grønne lanterner om natten.	Vrak i det nordlige innløp til Øresund, eller i Øresund nord for breddeparallelen gjennom Middelgrund fort. Naviger med forsiktighet.
3 grønne ballonger om dagen eller 3 faste, grønne lanterner om natten.	Vrak i Øresund syd for breddeparallelen gjennom Middelgrund fort. Naviger med forsiktighet.
4 grønne ballonger om dagen eller 4 faste, grønne lanterner natten.	Vrak såvel i det nordre innløp til Øresund, eller i Øresund nord for breddeparallelen gjennom Middelgrund fort som i Øresund syd for denne parallel. Naviger med forsiktighet.

II. Bestemmelser for passering av vrak.

Et vrakfyrskip må passeres på den side hvor de 2 grønne ballonger og 2 faste grønne lanterner er vist.

Under tåke må fartøier passere: .

- a. nord eller øst for et vrakfyrskip, som gir 2 slag (dobbeltslag) med tåkeklokken.
- b. Syd eller vest for et vrakfyrskip, som gir 1 slag (enkeltslag) med tåkeklokken.

Fartøier må passere nord eller øst for en vraklysbøie som viser 2 grønne blink, og en vrakbøie eller merke med 2 flagg. Fartøier må passere syd eller vest for en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, og en vrakbøie eller merke med 1 flagg.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for
mars 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. mars 1925.

Nr. 3

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede hoer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte oiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betr. Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
lv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil.	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

110. Sverige. Botniske hav. Forandring av fyr.
111. — — — — — Örskår. Forandring av tåkesignal.
112. — — — — — Stockholms skjærgård. Forandring av fyr.
113. — — — — — Bråviken. Lönö fyr forandres.

114. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr forandres.
115. — — — — — Inndragning av Pataholm losstasjon.
116. Estland. Finske bukt. Reval red. Skibsfartshindring.
117. — — — — — Nyfunnet grunn.
118. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
119. Lettland. Backofen. Fyr tendes.
120. Tyskland. Frisches Haff. Skibsfarten åpnes.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

121. Sverige. Kattegat. Mårups Tåge fyr forandres.
122. Danmark. Smålandsfarvannet. Nyfunne grunner.
123. — — — — — Bøgestrøm. Vannstands-skala forandres.
124. — — — — — Storebelt. Romsø-sund. Lysbøie inndradd.

IV. Nordsjøen.

125. England. Yarmouth. Newcome Sand. Lysbøie forandret.
126. Skottland. Forth-floden. SV for Hen and Chickens Rocks. Vrak.
127. — — — — — Holburnhead fyr. Ny tåkesignalstasjon.
128. Tyskland. V for Borkumriff fyrskib. Skibsfartshindring.
129. Holland. Wester Schelde. Miner inndradd.
130. England. Flamborough Head. Radiopøilstasjon. Opplysning.
131. Tyskland. Borkum. —»—

V. Engelske kanal m. m.

132. Irland. Queenstown. Advarsel.
133. Englands V-kyst. Cardiff Roads. Vrak.
134. — — — — — Wales. Holyhead. Vrak.
135. — — — — — Padstow. Nytt fyr.

VI. Middelhavet m. m.

136. Spanien. Cartagena. Kap Palos fyr forandres.
137. Italien. Kap Suvero fyr forandres.
138. Grækenland. Saloniki. Nytt tåkesignal.

VII. Nordlige Atlanterhav.

139. Spaniens N-kyst. Santander. Castro Urdiales fyr forandres.
140. Forenede Stater. Long Island Sound. Fyrskib inndrøs.
141. Frankrike. Douarnenez-bukten. Vrak.
142. Drivende vrak.
143. Madeira-øene. Porto Santo fyr forandres.

VIII. Meksikanske bukt. Caraibiske hav.

- 144. Meksiko. Tampico. Oplysning om dybde.
- 145. Panama. Perlas Islands. Oplysning om grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 146. Oplysning om tiden for utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.
- 147. Kgl. res. ang. opprettelse av havnestyre i Vrængen.
- 148. —»— avgift til Bergens havnekaske av varer fra utlandet.
- 149. —»— takster for benyttelse av kaier i Trondhjem.
- 150. Sverige. Forandring av værmeldinger fra Karlsborg radiostasjon.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

- 151. Sverige. Fyr slukket. Fyrskiber og lysbøier inntatt for vinterperioden.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

II. Østersjøen.

- 110. Sverige. Botniske hav. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 9/584 og 586. Stockholm 1925.)

1) Brämö fyr på omtr. 62° 13,2' N, 17° 44,6' O som nu viser fast hvitt lys, skal i løpet av juli 1925 forandres til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hvert 20 sek.

2) Örskär fyr på omtr. 60° 31,7' N, 18° 22,6' O, som nu viser 1 hvitt blink hvert 2 min., skal i løpet av juni 1925 forandres til å vise avvekslende 1 og 2 hvite lynblink hvert 30 sek. — Lysvidden blir 17 n. mil.

Under forandringen tendes et reservefyr, som viser 1 hvitt blink hvert min.

111. Sverige. Botniske hav. Örskär fyr. Forandring av tåkesignal.

(U. f. s. nr. 9/587. Stockholm 1925.)

Fra den 1. april 1925 skal tåkesignalet ved Örskär fyr på omtr. 60° 31,7' N, 18° 22,6' O forandres til 1 knallsignal hvert 5 min.

112. Sverige. Stockholms skjærgård. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 9/589, 590 og 591. Stockholm 1925.)

1) Simpnäsklubb fyr på omtr. 59° 53,6' N, 19° 5' O, som nu viser fast hvitt lys, skal i løpet av juni 1925 forandres til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek.

2) Mäsknöv fyr på omtr. 58° 51,5' N, 18° 1,1' O, som nu viser fast hvitt lys, skal i mai 1925 forandres til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hvert 10 sek.

3) Bokö fyr på omtr. 58° 51,2' N, 17° 36,5' O, som nu viser fast hvitt lys, skal i mai 1925 forandres til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hvert 10 sek.

113. Sverige. Bråviken. Lönö fyr forandres.

(U. f. s. nr. 9/592. Stockholm 1925.)

I løpet av mai 1925 skal Lönö fyr på omtr. 58° 36,4' N, 16° 46,7' O, som nu viser lys med 1 formørkelse hvert 5 sek., forandres til å vise 1 lynblink hvert 3 sek.

114. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr forandres.

(U. f. s. nr. 9/594. Stockholm 1925.)

I løpet av juli 1925 skal det faste lys i Dämman fyr på omtr. 57° 3,5' N, 16° 40,7' O forandres til fast lys med 2 formørkelser hvert 20 sek. Forøvrig uforandret.

115. Sverige. Kalmarsund. Inndragning av Pataholm losstasjon.

(U. f. s. nr. 9/593. Stockholm 1925.)

Fra og med den 15. april 1925 vil Pataholm losstasjon være inndradd og utgår samtidig av fortegnelsen over losleder.

Fartøier, som kommer sydfra gjennom Kalmarsund på vei til Pataholm, kan fra og med samme dato få los ved Skäggenäs losstasjon, og nordfra kommende ved Timmernabben losstasjon tilsjøes utenfor losstasjonen.

116. Estland. Finske bukt. Reval red. Skipsfartshindring.

(N. f. S. nr. 8/729. Berlin 1925.)

Ifølge meddelelse er der utlagt et torpedonett på omtr. 59° 28,2' N, 24° 45,3' O i følgende peilinger:

Katharinenthal øvre fyr i 148° og fyret på det vestre pirhode ved den nye havn i 238°.

117. Estland. Finske bukt. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 316. H. D. London 1925.)

En 4,6 m. dyp grunn er funnet på 59° 26' 18" N, 27° 48' 25" O, omtr. 2 n. mil NO av pynten Peithof i Narva-bukten.

118. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 11/737. Stockholm 1925.)

I leden Landsort—Södertälje er funnet en ved almindelig lv. 5 m. dyp grunn på 58° 53' 27" N, 17° 42' 18" O, omtr. 1 n. mil SSV for Stenskär fyr. — Så snart som mulig vil den på 58° 53' 32" N, 17° 42' 26" O utlagte stake bli flyttet til V-siden av den nyfunne grunn.

119. Letland. Backofen. Fyr tendes.

(U. f. s. nr. 11/746. Stockholm 1925.)

Backofen (Uzava) fyr på omtr. 57° 12,6' N, 21° 25' O, hvilket blev ødelagt under krigen, er nu gjenopført og vil bli tendt i en nær fremtid. — Karakteren blir en gruppe av 4 lynblink hvert 30 sek. (blink 0,18 sek., mørke 4,82 sek., blink 0,18 sek., mørke 4,82 sek., blink 0,18 sek., mørke 4,82 sek., blink 0,18 sek., mørke 14,82 sek.). — Lysets høide 46,5 m. Lysvidde 27 n. mil. Rundt, hvitt 16 m. høit stentårn.

120. Tyskland. Frisches Haff. Skibsfarten åpnes.

(N. f. S. nr. 10/973. Berlin 1925).

Skibsfarten på den østlige del av *Frisches Haff* åpnes atter den 15. mars 1925. Alle de fyr, som kun holdes tendt så lenge haffet er isfritt, er nu tendt. (Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

121. Sverige. Kattegat. Mårups Tånge fyr forandres.

(U. f. s. nr. 9/603. Stockholm 1925.)

Mårups Tånge fyr på omtr. $56^{\circ} 55,5' N$, $12^{\circ} 21,8' O$, som nu viser fast lys, skal i løpet av mai 1925 forandres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 10 sek.

122. Danmark. Smålandsfarvannet. Nyfunne grunner.

(E. f. S. nr. 9/407. København 1925.)

Ved det V-lige innløp til *Masnedesund* er funnet følgende grunner, som ligger i nedenfor nevnte avstand og retning fra den hvite bøie med 1 nedadvendt kost *Ore*:

- 1) Dybde 6,2 m., 550 m., 293° .
- 2) — 6,2 m., 380 m., 281° .
- 3) — 6,1 m., 175 m., 264° .
- 4) — 6,0 m., 50 m., 196° .

Ore sjømerke: $55^{\circ} 0' 17'' N$, $11^{\circ} 51' 51'' O$.

123. Danmark. Smålandsfarvannet. Bøgestrøm N-lige innløp. Vannstandsskala forandres.

(E. f. S. nr. 9/391. København 1925.)

Omtrent den 15. april 1925 vil vannstandsskalaen ut for det N-lige innløp til *Bøgestrømmen* bli forandret således, at skalaens nulpunkt kommer til å stå i vannflaten ved daglig

vannstand. Det har nemlig vist sig at den hittil benyttede anbringelsesmåte kan gi anledning til feiltagelse.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 7,4' N$, $12^{\circ} 15,3' O$.

(Se Danske Lods side 599.)

124. Danmark. Storebelt. Romsø-Sund. Lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 11/460. København 1925.)

Klæpen lys- og lydbøie på $55^{\circ} 30' 30'' N$, $10^{\circ} 45' 21'' O$ er inndradd og erstattet med en hvit bøie med 1 nedadvendt kost.

IV. Nordsjøen.

125. England. Yarmouth og Lowestoft. Newcome Sand.

Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1925.)

East Newcome lysbøie på $52^{\circ} 26' 47'' N$, $1^{\circ} 47' 46'' O$, som hittil har vist fast lys med 1 formørkelse hvert 10 sek., er forandret til å vise 1 blink hvert 5 sek.

126. Skottland. Forth-floden. SV for Hen and Chickens Rocks. Vrak.

(N. t. M. nr. 373. H. D. London 1925.)

Vraket av fiskersmakken «*Robina*», hvorover minste dybde er 24 fot (7,3 m.), ligger sunket på omtr. $56^{\circ} 2' N$, $3^{\circ} 38' V$, 1,48 n. mil, 315° fra det faste grønne fyr på pynten av vestpieren ved *Borrowstounness*.

127. Skottland. Holburnhead fyr. Ny tåkesignalstasjon.

(N. t. M. nr. 2. Edinburgh 1925.)

Fra den 1. april 1925 gis tåkesignal ved *Holburnhead* fyr på omtr. $58^{\circ} 37' N$, $3^{\circ} 32' V$. — Signalet er 1 knall hvert 45 sek.

128. Tyskland. V for Borkumriff fyrskib. Skipsfartshindring.
(N. f. S. nr. 7/720. Berlin 1925.)

Ifølge meddelelse skal et motorskib ha støtt på en undervannshindring og bli svært skadet på omtr. $53^{\circ} 39' N$, $5^{\circ} 35' O$, omtr. 19 n. mil VSV for «Borkumriff» fyrskib.

129. Holland. Wester Schelde. Miner inndradd.

(B. a. Z. nr. 57/612. Haag 1925.)

De miner der var utlagt i Honte N for Hooge Platen er atter inndradd.

Beliggenhet: omtr. $51^{\circ} 24,5' N$, $3^{\circ} 37,4' O$.

(Se E. f. S. nr. 2/72. Oslo 1925.)

130. England. Flamborough Head. Oplysning om radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 411. H. D. London 1925.)

Fra den 1. april 1925 vil *Flamborough Head* radiopeilestasjon anvende en *bølgelengde* av 600 m. istedenfor 450 m. som nu benyttes.

Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 7' N$, $0^{\circ} 5' V$.

131. Tyskland. Borkum. Oplysning om radiopeilestasjon.

(N. f. S. nr. 10/981. Berlin 1925.)

Borkum radiostasjon og radiopeilestasjon på omtr. $53^{\circ} 34,9' N$, $6^{\circ} 41,7' O$ er atter trådt i virksomhet.

V. Engelske kanal m. m.

132. Irlands S-kyst. Queenstown. Advarsel.

(N. t. M. nr. 329. H. D. London 1925.)

På grunn av de flytende sjømerkens utsatte beliggenhet ved innløpet til *Queenstown* havn bør man ikke ubetinget stole på disse, men navigere efter overettfyrene.

Roche point: omtr. $51^{\circ} 48' N$, $8^{\circ} 15' V$.

133. Englands V-kyst. Cardiff Roads. Vrak.

(N. t. M. nr. 324. H. D. London 1925.)

Vraket av bukserbåten «*White Rose*», ligger sunket på omtr. $51^{\circ} 24' N$, $3^{\circ} 8' V$, 1,8 n. mil $245\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Monkstone* fyr. Minste dybde over vraket er nu 8,2 m. — Vraklysbøien som var utlagt ved vraket er nu inndradd.

134. Englands V-kyst. Wales. Holyhead. Vrak.

(N. t. M. nr. 389. H. D. London 1925.)

Vraket av et mindre fartøj ligger sunket på omtr. $53^{\circ} 20' N$, $4^{\circ} 37' V$, omtr. 140 m. 203° fra det røde blinkfyr på pynten av bølgebryteren. — En grønn vrakbøie er utlagt tett S for vraket. Navigerende tilrådes å passere minst 1 kbl. utenom S-enden av bølgebryteren.

135. Englands V-kyst. Padstow. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 321. H. D. London 1925.)

På *St. Saviour's Point* omtr. $4\frac{1}{4}$ kbl. 153° fra flaggstangen SO for *Gun Point* er tendt et fast hvitt fyr. Lysets høide 60 fot (18,3 m.). — 9 fot (2,7 m.) høi fyrpel.

Beliggenhet: omtr. $50^{\circ} 33' N$, $4^{\circ} 56' V$.

VI. Middelhavet m. m.

136. Spanien. Cartagena. Kap Palos fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 8/163. Madrid 1925.)

1) *Kap Palos* fyr på $37^{\circ} 37' 54'' N$, $0^{\circ} 21' 22'' V$ skal forandres til å vise fast hvitt lys med 2 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,41 sek., fast lys 3,33 sek., blink 0,41 sek., fast lys 10,85 sek.).

Lysvidde: for blink 35 n. mil og for fast lys 18 n. mil.

Fra fartøier som befinner sig i større avstand end 18 n. mil fra fyret, vil det faste lys ikke kunne sees.

2) Under forandringen tendes et midlertidig fyr som viser 2 hvite lynblink hvert 8 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,4 sek., blink 0,3 sek., mørke 5 sek.).

Lysvidde: 23 n. mil.

137. Italiens V-kyst. Kap Suvero fyr forandres.

(A. a. N. nr. 48/86. Genua 1925.)

Kap *Suvero* fyr på omtr. 38° 57' N, 16° 9,6' O vil i nær fremtid bli slukket paa grunn av forandring. Under forandringen tendes på fyrtårnets altan et midlertidig fyr med samme fyrkarakter, men hvis lysvidde kun er 12 n. mil.

138. Grækenland. Saloniki. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 376. H. D. London 1925.)

På det NV-stre hjørne av O-moloens pynt ved *Saloniki* havn er opprettet et tåkesignal med klokke, som gir 5 slag hvert 30 sek.

Beliggenhet: omtr. 40° 38' N, 22° 57' O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

139. Spaniens N-kyst. Santander. Castro Urdiales fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 8/161. Madrid 1925.)

Castro Urdiales fyr på 43° 23' 25" N, 3° 14' 0" V på *Castillo de Santa Ana* skal forandres og er slukket den 10. mars d. å.

Under forandringen er tendt et fyr som viser 4 hvite blink hvert 15 sek. (blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 4,5 sek.).

Lysvidde: 17 n. mil.

140. Forenede Stater. Long Island Sound. Fyrskib inndras.

(N. t. M. nr. 8/511. H. O. Washington 1925.)

Den 1. april 1925 inndras «*Ram Island Reef*» fyrskib på 41° 18' 2" N, 71° 58' 28" V permanent og erstattes med en rød og sort vannrett stripet lys- og klokkebøie, som viser *fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek.* (fast lys 5 sek., mørke 5 sek.). — Klokken gir 1 slag hvert 30 sek. — En stake vil bli utlagt nær V for lysbøien.

141. Frankrike. Douarnenez-bukten. Vrak.

(A. a. N. nr. 8/292. Paris 1925.)

Vraket av et fartøi, hvorav en mast er synlig ved lavvann, ligger sunket på omtr. 48° 12,7' N, 4° 26,2' V, omtr. 150 m. 64° fra skjæret *Nord des Verrès*.

142. Drivende vrak.

(N. t. M. nr. 431. H. D. London 1925.)

Vraket av et skib med bunnen i været er påtruffet den 8. mars 1925 på omtr. 39° 42' N, 60° 3' V.

143. Madeira-øene. Porto Santo fyr forandres.

(A. a. N. nr. 7/10. Lissabon 1925.)

Den 15. april 1925 skal *Porto Santo* fyr på den lille ø *Cima* forandres til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 15 sek. Lysets høide 122 m. Lysvidde 29 n. mil. Fyret, som lyser horisonten rundt, er bestemt til også å betjene lufttrafikken.

Beliggenhet: omtr. 33° 3,3' N, 16° 16,3' V.

VIII. Meksikanske bukt, Caraibiske hav.

144. Meksiko. Tampico havn. Oplysning om dybde.

(B. a. Z. nr. 61/671. Haag 1925).

Tampico havn på omtr. 22° 16' N, 97° 49' V kan nu anløpes av fartøier med et dypgående av inntil 8,2 m.

145. Panama. Perlas Islands. St. Elmo-bukten. Oplysning om grunn. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 8/533. Washington 1923.)

Ved foretatt undersøkelse av en innmeldt grunn O for *Cocos Point* er grunnens beliggenhet funnet å være 8° 12' 52" N, 78° 53' 15" V. — Grunnen er omtr. 400 fot (120 m.) lang i retningen NO—SV, omtr. 100 fot (30 m.) bred og minste dybde 7 fot (2,1 m.). — En rød og gul bøie er utlagt omtr. 30 yards (25 m.) S for det grunneste sted.

Man tilrådes å ikke komme *Cocos Point* nærmere enn 3 n. mil.

B.

Forskjellige meddelelser.

146. Oplysning om tiden for utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.

Ifølge meddelelse fra Det norske telegrafstyre opplyses, at de i E. f. S. nr. 11/485 — 1924 nevnte klokkesletter for utsendelse av værmeldinger er *norsk* tid (mellemeuropeisk normaltid) med undtagelse av tiden kl. 15,30, som er *Greenwich tid*.

(Se E. f. S. nr. 11/485 — Kr.a 1924.)

147. Kgl. resolusjon av 27. februar 1925 ang. opprettelse av havnestyre for strøket omkring Vrången.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Oslo 1925.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et *havnestyre* for strøket omkring *Vrången* ferjested i *Tjøme* herred, således at det havnestyret underlagte område begrenses mot vest av en rett linje fra fyret på Saltbu til sydvestre pynt av Bjørnehoved og mot øst av en rett linje fra fyret på Magerøs nordspiss over Magerøbåen til Tangen øst for Breivik.

2. — — — — —

148. Kgl. resolusjon av 27. februar 1925 ang. avgift til Bergens havnekaske av varer fra utlandet.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil

videre på det av Bergens bystyre i møte den 26. januar 1925 vedtatte nye *regulativ for avgift til Bergens havnekaske* av varer som innføres fra utlandet over Bergens offentlige kaier og brygger.

149. Kgl. resolusjon av 5. mars 1925 ang. takster for benyttelse av de kommunale kaier i Trondhjem.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på det av *Trondhjem* bystyre i møte den 5. februar 1925 vedtatte tillegg til punkt 5 i de senest ved kongelig resolusjon av 4. mars 1921 stadfestede *takster for benyttelse av de Trondhjem kommune tilhørende kaier*.

150. Sverige. Forandring av værmeldinger med stormvarsler fra Karlsborg radiostasjon.

(U. f. s. nr. 8/570. Stockholm 1925.)

Fra den 1. mars 1925 utsendes fra *Karlsborg* radiostasjon daglig kl. 12,15 Gr. M. T. i forbindelse med ismeldingene og viktige meddelelser for navigeringen samt umiddelbart etter aftenmeldingene omkr. kl. 20,30 Gr. M. T. en værmelding med stormvarsel, bestemt for fartøier tilsjøs i *svenske* farvann og *Nordsjøen*. Bølgelengde 2500 m. dempet. *Karlsborgs* anropssignal er *S A I*. —

Rapporten som innledes med ordet *Weatherreport* består av fire avdelinger, hvorav den første gis i codeform, men de øvrige i klart sprog (*engelsk*). Med hensyn til coder og opstilling er rapporten avfattet i nær overensstemmelse med den engelske utsendelse «*Weather Shipping*» fra *Air Ministry, London*, anropssignal *GFA*, bølgelengde 4100 m. udempet kl. 9,00 og 20,00 Gr. M. T. — Begge rapporter kompletterer hverandre med hensyn til værmeldingene for sjøfarten på *NV-Europa*.

Avdeling I gir en sammenstilling av værobservasjoner ved 9 svenske, 4 danske og norske kyststasjoner samt fra fartøi i *Nordsjøen*. Observasjonene gis i to femsifrede grupper for hver enkelt av stasjonene etter følgende skjema:

IKwwv BBDDF,

hvor bokstavene har følgende betydning:

- I — stasjonens nummer, } (Se forklaring side 76.)
K — barometertendensen, }
ww — været (se Adm. L. of W. S. 1924, side 155).
v — synsvidden (se —»— side 159).
BB — barometerstanden,
DD — vindretningen,
F — vindstyrken.

Umiddelbart herefter gis værobservasjoner fra fartøi i *Nordsjøen* således:

Ships PQLLL lllGG dKwwv BBDDF
hvor de to siste grupper har samme betydning som angitt for landstasjonene undtagen for d.

P betyr observasjonsdagen:

- 1 = søndag, 2 = mandag, 3 = tirsdag
7 = lørdag.

Q — den del av jordkloden hvor fartøiet befinner sig:
1 = den nordlige halvkule V for *Greenwich*.
2 = —»— — O » — .

LLL — *fartøiets påværende bredde* i hele og tiendedels grader (uten desimalkomma.)

lll — *påværende lengde* i hele og tiendedels grader.

GG — *observasjonstiden* uttrykt i Gr. M. T. regnet fra midnatt = 00 til midnatt = 24 d. v. s. 01 = nattobservasjon, 07 = morgenobs., 13 = midt-dagsobs. og 18 = aftenobs.

d — *fartøiets bevegelsesretning*:

- 1 = mot NO, 5 = mot SV,
2 = » O, 6 = » V,
3 = » SO, 7 = » NV,
4 = » S, 8 = » N.

Avdeling II gir en oversikt over værforholdene i *Nord-* og *Vesteuropa* med omgivende hav.

Avdeling III «*forecasts*», gir værutsikter for de nærmeste 12 timer for områdene:

- 1) Eastern Northsea, 3) Baltic.
2) Swedish Westcoast, 4) Bothnia.

Avdeling IV. «*Galewarning*» gir eventuelle varsler for sterk vind eller storm, gjeldende for neste 24 timer og for områdene 2, 3 og 4 i avdeling III, således:

- Beaufort 8 = *fresh gale*,
 — 9 = *strong gale*,
 — 10 = *heavy gale*,
 — 11 = *storm* og
 — 12 = *hurricane*.

Forklaring til tallbetegnelsen i avdeling I.

I. *Stasjonene:*

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 2 = Bjuröklubb, | omtr. 64° 28' N, 21° 34' O |
| 3 = Halmögadd, | — 63° 35' N, 20° 45' O |
| 4 = Brämö, | — 62° 13' N, 17° 44' O |
| 5 = Örsjär, | — 60° 31' N, 18° 22' O |
| 6 = Sandhamn, | — 59° 17' N, 18° 55' O |
| 7 = Visby, | — 57° 39' N, 18° 18' O |
| 8 = Skanör, | — 55° 24' N, 12° 49' O |
| 9 = Kullen, | — 56° 18' N, 12° 27' O |
| 0 = Vinga, | — 57° 38' N, 11° 36' O |
| 1 = Hammershus | — 55° 16' N, 14° 47' O |
| 2 = Hanstholm, | — 57° 7' N, 8° 36' O |
| 3 = Utsire, | — 59° 18' N, 4° 53' O |
| 4 = Kinn, | — 61° 34' N, 4° 47' O. |

K. *Barometertendensen.*

- | | | |
|----------------|---|----------------------|
| 0 = Barometret | rolig (mindre end $\pm 0,7$ mm.) | } i de siste 3 timer |
| 1 = — | stiger langsomt ($+ 0,8$ til $1,2$ mm.) | |
| 2 = — | » måtelig ($+ 1,3$ til $2,7$ mm.) | |
| 3 = — | » hurtig ($+ 2,8$ til $4,6$ mm.) | |
| 4 = — | » meget hurtig
($+ 4,7$ mm. eller mere) | |
| 5 = — | falder langsomt ($- 0,8$ til $1,2$ mm.) | |
| 6 = — | » måtelig ($- 1,3$ til $2,7$ mm.) | |
| 7 = — | » hurtig ($- 2,8$ til $4,6$ mm.) | |
| 8 = — | » meget hurtig
($4,7$ mm. eller mere.) | |

BB. *Barometerstanden*, redusert til havoverflaten og angitt i hele millimeter, idet hundretallet utelates.

DE. *Vindens retning*, angitt i streker (hver anden) og rettviseende, 00 = stille, 02 = fra NNO, 04 = fra NO 32 = fra Nord).

F. *Vindens styrke*, angitt ved *Beauforts* 12-delte skala. Er vindstyrken over 9, angis den umiddelbart efter 9 med ord (f. eks. «storm eleven»).

NB. Efter anmodning fra fartøier i sjøen kan en værmelding bli meddelt mot en godtgjørelse av kr. 3,00.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

151. Sverige. Fyr slukket. Fyrskiber og lysbøier inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 13/945. Stockholm 1925.)

- 1) Følgende fyr er for tiden slukket:

*Germundsö, Rödkallen, Rönnskär, Bjuröklubb, St. Fjäder-
ägg, Bergudden, Fjärdgrund, Halmögadd, Djursten.*

- 2) Fyrskibene:

*Norströmsgrund, Östra Kvarken, Sydostbrotten, Västra
Banken, Grepen og*

- 3) Lysbøiene:

*Rata Storgrund, Ellagrund, Sörgadden, Nordvalen, Ger-
dasgrund, Vegagrundet, Dynglasset, Långrogrund, Vänta litets
grund, Batteriudden, Hansäkersgrundet, Storgrundet V, og Ö.,
Finngrundsbanken, Herr Elofs grund, samtlig i Gävle bys
havneområde; Argos grund, Bellonagrundet, Getryggen, Tröskeln,
Kungsgrund, Blackan, Ölands norra grund samt Norra angö-
ringsbojen i Karmarsunds djupränna er for tiden inntatt.*

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 30. april 1925.

Nr. 4

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abbonement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 152. Sunnmøre. SO for Ålesund. Vegsundet midlertidig stengt.
- 153. Fyrforanstaltninger 1925.
- 154. Ødelagte sjømerker.
- 155. Oslofjorden. SV for Nesøen. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

- 156. Sverige. S-kyst. Långören. Vrak,
- 157. — . Fyrskibet «Västra Banken». Dagmerke forandret.
- 158. Finland. Fyrskibet «Storbrotten» ombyttes midlertidig.
- 159. Estland. Ristna fyr forandret.
- 160. Sverige. Fyrskibet «Almagrundet» ombyttes midlertidig.
- 161. Finland. Finske bukt. Avsluttende minefeining.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 162. Danmark. Storebelt. Korsør fyr atter tendt.
- 163. — . Øresund. Dragør båker nedlegges.
- 164. — . Kattegat. S for Hals-Børre fyr. Grunn.
- 165. — . Vinga Ungar. Lys- og lydbøie inntatt.

IV. Nordsjøen.

- 166. Skottland. Forth-fjorden. Skibsfartshindring.
- 167. Holland. Fyrskibet «Maas» ombyttes midlertidig.
- 168. England. Harwich. Landguard fyr slukket. Lysbøie utlagt.
- 169. Holland. Fyrskibet «Terschellingerbank» midlertidig inntatt.

V. Engelske kanal m. m.

- 170. Englands S-kyst. Egypt Point fyr forandret.
- 171. — . Guernsey. Nytt fyr og tåkesignal.
- 172. — V-kyst. Bristolkanalen. Lysbøier forandres.
- 173. Irlands S-kyst. Fyrskibet «Barrels Rock». Tåkesignal forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 174. Forente Stater. Florida. Tampa Bay. Grunn.
- 175. — . Georgia. Savannah. Tybee Roads. Dybde.
- 176. — . Fyrskibet «Savannah River». Forandring.
- 177. Frankrike. Quiberon-bukten. Båke ødelagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 178. Brasilien. Rio de Janeiro. Ankerplass.
- 179. Argentina. Bahia Blanca. Fyret El Rincon tendt.

B.
Forskjellige meddelelser.

180. Kgl. res. ang. benyttelse av Fredrikshalds brygger.
181. —»— opprettelse av havnestyre for uthavnene Sandshavn, Haugsholmen med Storholmsundet og Bringsinghaug.
182. Nye sjøkart.

Tillegg til A.

- II. Østersjøen.
183. Finnland. Fyrskibet «Storbrotten». Forandring av tåke-signal.
IV. Nordsjøen.
184. NV for fyrskibet «Terschellingerbank». Bjergning av vrak.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

152. Sunnmøre. SO for Ålesund. Vægsundet midlertidig stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo, 7. april 1925.)

På grunn av mudringsarbeider vil trafikken gjennom Vægsundet bli stengt fra 20. april til ca. 1. juni d. å. Der vil nærmere bli bekjentgjort når løpet atter kan passeres.

Overtredelse vil bli anmeldt til politiet. I tilfelle skade på Havnevesenets eiendom vil der bli gjort ansvar gjeldende.

Beliggenhet: omtr. 62° 25,9' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31, 215, 216.

153. Fyrforanstaltninger 1925.

I løpet av 1925 vil der bli tendt et nytt kystfyr på Bremstein, V for Vega, S. Helgeland samt anbragt en del nye fyr-

lykter på forskjellige steder av kysten, likesom der vil bli foretatt forandringer ved en del eldre fyr og fyrlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1925.)

154. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 6. Oslo 1925.)

Kart nr. 10. Jernstangen på *Heddene*, ved *Lindesnes*, er borte.

» » 62. Trebåken på *Indre Kvitingen*, ved *Selsøvik*, er falt ned.

» » 66. Jernstangen på *Uranusgrunnen*, *Ytre Vettøund*, er bøid, så den er lite synlig ved høivann.

» » 67. Den østre jernstang på *Lysgrunnen*, *Engelsværet*, er borte.

» » 73. Jernstangen på *Østre Skjolden*, ved *Moholmen* fyr, er borte. Midl. stake r. er utlagt.

» » 72. Jernstangen på *Brandsholmsbøen*, S for *Mortsund*, er borte.

» » 70. *Røst*: Flere jernstenger rapportert brutt ned, endel armer bøid, så de ikke viser riktig.

Merkene vil bli anbragt igjen så snart anledning dertil gis.

155. Oslofjorden. SV for Nesøen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en ved spring lv. 4 m. dyp baa i *Holmenfjorden* SV for *Nesøen* og omtr. 180 m., 63° (misv. N 74° O) fra *Landøflua* østre jernstang.

Efter kart nr. 401 er baaens beliggenhet: 59° 51' 20" N, 10° 31' 2" O.

Kart nr. 4, 201 og 401.

(Se E. f. S. plakat nr. 1 — 1925.)

II. Østersjøen.

156. Sveriges S-kyst. Långören. Vrak.

(U. f. s. nr. 15/1057. Stockholm 1925.)

En jakt ligger sunket på 56° 3' 55" N, 15° 49' 45" O i farleden ved *Långören*. Rigger og delvis skroget er synlig over vannet. Man kan med forsiktighet passere N-om vraket.

157. Sverige. Botniske hav. Fyrskibet «Västra Banken».

Dagmerke forandret.

(U. f. s. nr. 15/1051. Stockholm 1925.)

På fyrskibet «*Västra Banken*», 60° 53' 48" N, 17° 55' 30" O, er toppkulen nu anbragt over lanternen på den tårn-lignende fyrmast istedenfor, som tidligere, på aktermasten. — Den nye toppkule er noget mindre enn den gamle.

158. Finnland. Ålands skjærgård. Fyrskibet «Storbrotten» ombyttes midlertidig.

(U. f. S. nr. 9/128. Helsingfors 1925.)

Den 1. mai 1925 ombyttes fyrskibet «*Storbrotten*» midlertidig med fyrskibet «*Reserv I*», som viser fast hvitt lys.

Tåkesignal gis med sirene: 2 støt hvert 60 sek. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 52 sek.). — Ifald sirenen kommer i uorden, signaleres med klokke.

Beliggenhet: omtr. 60° 25' N, 19° 13' O.

159. Estland. Dagø V-pynt. Ristna fyr forandret.

(U. f. s. nr. 13/956. Stockholm 1925.)

Ristna fyr på omtr. 58° 56,4' N, 22° 3' O viser nu en gruppe av 2 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,8 sek., blink 0,2 sek., mørke 11,8 sek.). — Lyset er rødt fra kysten, gjennom N til 18°, hvitt derfra gjennom O og S til 208° og rødt derfra til kysten. Lysvidde 18 n. mil. Lysets høide 36 m. Tåkesignal med sirene: 3 støt hvert 75 sek. (støt 1 sek., pause 6 sek., støt 1 sek., pause 6 sek., støt 1 sek., pause 60 sek.).

160. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskibet «*Almagrundet*» ombyttes midlertidig.

(U. f. s. 16/1153. Stockholm 1925.)

Omtrent den 1. mai d. å. vil fyrskibet «*Almagrundet*» utenfor *Sandhamn* i *Stockholms* skjærgård midlertidig bli ombyttet med fyrskibet «*Nr. 2 Reserv*».

Fyrkarakter, tåkesignal og undervannssignal blir uforandret.

161. Finland. Finske bukt. Avsluttende minefeining.

(Hufvudstadsbladet, Helsingfors, 14. april 1925.)

(Meddelelsen mottatt gjennom Utenriksdepartementet, Oslo.)

Den egentlige minefeining i de finske farvann kan nu anses for avsluttet. Der gjenstår kun et par områder i *Björkö Sund* og ved *Trångsund*, hvilke skal kontrollfeies av den finske marines fartøier den 1. mai, da sjøfarten åpnes.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

162. Danmark. Storebelt. Korsør fyr atter tendt.

(E. f. S. nr. 13/562. København 1925.)

Korsør vinkelfyr på $55^{\circ} 19' 53''$ N, $10^{\circ} 7' 7''$ O er gjenopført og tendt. Fyrkarakter, lyssektorer og tåkesignal er uforandret. (Se E. f. S. nr. 3/101. Kr.a 1924.)

163. Danmark. Øresund. N for Dragør. Båker nedlegges.

(E. f. S. nr. 13/559. København 1925.)

Dragør S-lige båke, bestående av en brun mast med trekantet toppmerke, skal nedlegges.

Dragør N-lige båke på omtr. $55^{\circ} 36'$ N, $12^{\circ} 40'$ O er ødelagt og vil ikke bli gjenopført.

(Se Danske Lods, side 325.)

164. Danmark. Kattegat. S for Hals-Barre fyr. Grunn.

(E. f. S. nr. 15/667. København 1925.)

Et dampskib med et dypgående av 4,6 m. rapporterer å ha rørt grunnen antagelig på 5,9 m. båen beliggende omtr. 0,4 n. mil S for *Hals-Barre* fyr, hvis beliggenhet er: omtr. $56^{\circ} 57,3'$ N, $10^{\circ} 25,8'$ O. Stedet vil bli undersøkt.

165. Sverige. Kattegat. NV for Vinga Ungar. Lys- og lydboie.

(U. f. s. nr. 15/1146. Stockholm 1925.)

Lys- og lydboien med undervannsklokke på $57^{\circ} 38' 47''$ N, $11^{\circ} 34' 32''$ O, NV for *Vinga Ungar* er den 8. april d. å. midlertidig inntatt for eftersyn.

IV. Nordsjøen.

166. Skottland. Forth-fjorden. Skibsstartshindring.

(N. t. M. nr. 3. Edinburgh 1925.)

En undervannshindring ligger på $56^{\circ} 1' 24''$ N, $3^{\circ} 11' 0''$ V omtr. $\frac{1}{2}$ kbl., 236° fra bøien *Gunnat Ledge West*.

En grønn vrakboie er utlagt omtr. 125 yards (114 m.), 282° fra hindringen.

167. Holland. Fyrskibet «*Maas*» ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. nr. 79/872. Haag 1925.)

Fra den 15. april til den 13. mai vil fyrskibet «*Maas*» på omtr. $52^{\circ} 1,5'$ N, $3^{\circ} 54'$ O være ombyttet med et reservefyrskib, hvorved lysvidden blir noget forminsket, men fyrkarakteren forøvrig uforandret.

Tåkesignalet med undervannsklokke blir 4 slag hvert 12 sek. Radiotåkesignal gis ikke.

168. England. Harwich. Landguard fyr slukket. North Cliff bøie ombyttes med lysbøie.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1925.)

Landguard fyr på omtr. $51^{\circ} 56,1' N$, $1^{\circ} 19,2' O$ er ødelagt ved brand og inntil videre slukket.

Bøien *North Cliff*, beliggende $3\frac{1}{4}$ kbl., 274° fra *Landguard* fyrs plass, er ombyttet med en lysbøie, som viser rødt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.

169. Holland. Fyrskibet «Terschellingerbank» midlertidig inntatt.

(B. a. Z. nr. 88/969. Haag 1925.)

Fyrskibet «*Terschellingerbank*» på omtr. $53^{\circ} 27' N$, $4^{\circ} 51,5' O$ er midlertidig inntatt og erstattet av en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.

V. Engelske kanal m. m.

170. Englands S-kyst. Isle of Wight. Egypt Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1925.)

Egypt Point fyr på $50^{\circ} 46' 0'' N$, $1^{\circ} 18' 48'' V$ er nu forsterket og forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 10 sek.

Det bemerkes, at fyret nu lyser vestover inn til kysten og er ikke som før skjernet ut *Solent Channel* fra peilingen 64° (rettv.). Østenfor *Old Castle Point* går fyret fremdeles i skjul av landet i peilingen 272° (rettv.).

(Se E. f. S. nr. 2/79. Oslo 1925.)

171. Englands S-kyst. Kanaløene. Guernsey. St. Martin's Point. Nytt fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 488. H. D. London 1925.)

Omtrent den 1. april 1925 tendes et nytt fyr på omtr $49^{\circ} 25' N$, $2^{\circ} 32' V$. — Karakteren blir en gruppe av 3 blink hvert

10 sek. (blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek.). — Lyset blir rødt fra 185° til 191° , hvitt derfra gjennom V og N til 11° , rødt derfra til 81° .

Tåkesignal gis med tåkehorn: 2 støt hvert 30 sek. (støt 1 sek., pause 2,5 sek., støt 1 sek., pause 2,5 sek., støt 1 sek., pause 22 sek.).

172. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Lysbøier forandres.

(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1925.)

Omtrent den 22. juni 1925 vil *Clevedon* lysbøie på $51^{\circ} 27' 18'' N$, $2^{\circ} 54' 18'' V$ bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. og *Welsh Hook* lysbøie på $51^{\circ} 28' 28'' N$, $2^{\circ} 51' 22'' V$ 1 hvitt lynblink hvert 10 sek. — Forøvrig blir bøiene uforandret.

173. Irlands S-kyst. Fyrskibet «Barrels Rock». Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 16/1190. Stockholm 1925.)

Tåkesignalet ved «*Barrels Rock*» på omtr. $52^{\circ} 6' N$, $6^{\circ} 24' V$ skal fra og med 1. juni 1925 gis med sirene: en gruppe av 4 støt hvert 90 sek. (støt 1 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 83 sek.) — Ifall sirenen kommer i uorden, gis signal med hornet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

174. Forente Stater. Florida. Tampa Bay. Grunn.

(N. t. M. nr. 10/684. H. O. Washington 1925.)

Et dampskib rapporterer å ha rørt grunnen i *Tampa Bay* på omtr. $27^{\circ} 36' 23'' N$, $82^{\circ} 42' 15'' V$ i peilingene:

1) *Mullett Key* båke i 47° .

2) *Mid Channel* bøie (SO for nr. 1) i 73° .

3) *Egmont Key* fyrtårn i 263° .

Dampskibets dypgående var 23 fot 11 tommer, mens dybden på stedet kun er 23 fot (7 m.) ved spring lv.

175. Forente Stater. Georgia. Savannah. Tybee Roads. Dybde.

(N. t. M. nr. 14/1077. H. O. Washington 1925.)

Ved undersøkelse foretatt i mars 1925 er funnet at minste dybde i innløpet tll *Savannah*-floden er $26\frac{1}{2}$ fot ved alminde-
lig lavvann.

176. Forente Stater. Georgia. Fyrskibet «Savannah River».
Forandring av fyrkarakter.

(N. t. M. nr. 14/1076. H. O. Washington 1925.)

Omtrent den 1. juli 1925 vil fyrskibet «*Savannah River's*»
fyrkarakter bli forandret til å vise *en gruppe av 2 hvite blink
hvers 10 sek.* (blink 2 sek., mørke 1 sek., blink 2 sek., mørke
5 sek.). Lysstyrke 3000 normalt.

Beliggenhet: omtr. $31^{\circ} 56,7' N$, $80^{\circ} 39,8' V$.

177. Frankrike. Quiberon-bukten. La Turballe. Båke ødelagt.

(A. a. N. nr. 12/471. Paris 1925.)

Den sorte båke *Tête de Veau* på omtr. $47^{\circ} 20,6' N$, 2°
 $30,8' V$, der avmerker S-grensen av de skjær, som strekker sig
fra bølgebryteren *Tourlandroux*, er brukket ned av sjøen.

IX. Sydlige Atlanterhav.

178. Brasilien. Rio de Janeiro. Meddelelse om ankerplass.

(N. f. S. nr. 11/1062. Berlin 1925.)

Ankerplassen for ankommende fartøier er i et triangel be-
grenset av linjer gjennom følgende punkter: S-pynten av *Ilha
das Cobras*, *Ponta da Armacao* og *Ilha das Euxadas*. Det
er forbudt å ankre S for linjen *Ilha das Cobras*—*Ponta da
Armacao*.

Ilha das Cobras: omtr. $22^{\circ} 53,8' S$, $43^{\circ} 10,3' V$.

179. Argentina. Bahia Blanca. Fyret *El Rincon* tendt.

(B. a. Z. 70/785. Haag 1925.)

Fyret *El Rincon* er nu tendt og viser *en gruppe av 3
lynblink hvert 40 sek.* (blink 0,2 sek., mørke 5,4 sek., blink 0,2
sek., mørke 17 sek., blink 0,2 sek., mørke 17 sek.). Lysvidde
20 n. mil. Lysets høide 70 m. Fyret er ubevoktet.

Beliggenhet: omtr. $39^{\circ} 23,1' S$, $62^{\circ} 1' V$, omtr. 2,7 n. mil
 143° fra båken *Cuatro Tetos*.

B.

Forskjellige meddelelser.

180. Kgl. resolusjon av 27. mars 1925 ang. takstregulativ for benyttelse av Fredrikshalds brygger.

(Norsk Lovtidende nr. 15. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Fredrikshalds bystyres beslutning av 20. februar 1925 om *forandringer* i det senest ved kongelig resolusjon av 19. november 1920 stadfestede *takstregulativ for benyttelse av Fredrikshalds brygger*.

181. Kgl. resolusjon av 17. april 1925 ang. opprettelse av et havnestyre for uthavnene Sandshavn, Haugsholmen med Storholmsundet og Bringsinghaug.

(Norsk Lovtidende nr. 18. Oslo 1925.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Det ved Kronprinsregentens resolusjon av 16. april 1902 opprettede havnestyre for uthavnene Sandshavn og Haugsholmen med Storholmsundet i *Sande herred, Møre fylke*, opheves.
2. — — — — —
3. Der opprettes særskilt *havnestyre* for hver av uthavnene Sandshavn, Haugsholmen med Storholmsundet og Bringsinghaug.

4. De disse havnestyrer underlagte områder begrenses således:

- a. I Sandshavn av rette linjer fra bukten nordenfor Korsnes til spissen på Gjøtangen og fra fjelltoppen Vestre Klettene til nevnte spiss, dog således at havnedistriktet av det mellom disse linjer liggende område kun omfatter den del, som ligger vestenfor en rett linje fra staken på Hidsbåen i nord til fyret på Stabbene i syd.
- b. I Haugsholmen med Storholmsundet av en rett linje fra sydøstre pynt av Kvamsø til merkestangen på Rya, derfra en rett linje til Frekøyfluen varde og videre over sydvestre pynt av Haugsholmen en rett linje, som møter en fra østsiden av Kvamsø over fluen på østsiden av Bjørnholmen gående rett linje, som danner grensen mot øst.
- c. I Bringsinghaug strekker havneområdet sig 500 m. nordenfor og 300 m. sønnenfor moloen og begrenses mot øst av en linje, som går parallell med kysten 200 m. utenfor molospissen.

5. — — — — —

182. Nye sjøkart.

- 1) Som gratis bilag til kart nr. 83 er utkommet:

Finsnesrenna, specialkart i målestokk 1:10 000 over strøket fra *Finsnes* til *Olsborg*.¹

- 2) Som gratisbilag til kart nr. 325 er utkommet:

Bunden av Varangerfjorden i målestokk 1:50 000, hvilket tidligere var påført kart nr. 194.

Samtlige specialkart over *Havner i Finmarken* er nu utgått av katalogen; men av kartene nr. 190 og 194 finnes dog fremdeles nogen eksemplarer i kartlageret. Prisen på disse er som tidligere kr. 2,00 pr. stk.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

183. Finland. Fyrskibet «Storbrotten». Forandring av tåkesignal.

(U. f. S. nr. 10/145. Helsingfors 1925.)

I løpet av mai d. å. vil fyrskibet «Storbrotten» på omtr. 60° 25' N, 19° 13' O bli forsynt med et undervanns-tåkesignalapparat, som gir 2 *lydstøt*, hvert av 3 sek. varighet og med 3 sek. mellomrum, hvert 30 sek. Lydens svingningstall blir 1050.

Samtidig anbringes et nytt tåkesignalapparat (Nautofon) med elektrisk membransender, som skal gi 2 *lgdstøt* hvert 30 sek. i likhet med ovennevnte undervannssignal.

Hvis membransenderen ikke funksjonerer, gis inntil videre tåkesignal med sirenen: 2 støt hvert min. (støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 51 sek.).

IV. Nordsjøen.

184. NV for fyrskibet «Terschellinger Bank». Bjergning av vrak. Lys- og lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 577. H. D. London 1925.)

Bjergning av dampskibet «West Arvada», der ligger sunket på omtr. 53° 33' N, 5° 5' O er gjenoptatt. Dybden over vraket er 5½ fv. (10,1 m.). — Man skal holde godt fri utenom stedet, som er avmerket med 4 store fortøyningsbøier.

En rød lys- og lydbøie, som viser grønt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek., er utlagt omtr. 1 kbl. V for vraket.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser, B. f. F. nr. 7
— 1925, nr. 8 — 1925, nr. 9 — 1925,
rettelseslapp til kart nr. 303.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. mai 1925.

Nr. 5

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartet er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
lv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— fayn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

185. Hordaland. Feje. Moldøysundet. Utdypning.
186. Østfinnmark. Varangerfjord. Vadsø. Tåkesirene midlertidig ute av funksjon.
187. N. Helgeland. Træna. Båke permanent fjernet.

188. Sogn. Ronglevær. Rongleværstallen. Stake utlagt.
189. Senja. Kvæfjorden. Salengrunnen. —
190. — . Gisund. Midlertidig stake.
191. Spitsbergen. Hopens beliggenhet forandret.
192. Rogaland. Karmøy V-side. Sandve lykt forandres.
193. — . — . Akrehavn —
194. Søndmøre. Ellingsøy. Nøstholmen. Rapportert grunn.
195. Rogaland. Skudenes lykt tendt igjen.
196. Lofoten. Reim fyr nedlegges.
197. SO-kysten. S for Lillesand. Skjølholmboen klokkebøie ute av sin plass.

II. Østersjøen.

198. Sverige. Skyst. Långören. Vrak fjernet.
199. Estland. V for Øsel. Fyrskibet «Saritscheff» ombyttet med reservefyrskib.
200. Tyskland. Deutsche Bucht. Radiopeilinger.
201. Sverige. Botniske bukt. Örskär fyr. Tåkesignalkarakter forandret.
202. Estland. Rigabukten. Moonsund S innløp. Nytt fyr.
203. Sverige. Botniske bukt. Östra Kvarken fyrskib atter utlagt.
204. — . S-kyst. Trälleborg. Midlertidig inndragning av lydbøier.
205. Finland. Finske bukt. Fyrskibet Åransgrund. Under-vannståkesignal.
206. Sverige. O-kyst. Stockholm søndre skjærgård. Södertelje. Forandring av fyr.
207. Finland. Botniske bukt. Sälgrund fyr forandret.
208. Sverige. O-kyst. Bråviken. Lönö fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

209. Danmark. Øresund. Kronborg fyr forandres.
210. — . Lillebelt. Vejle. Overrettlinje forandres.
211. Sverige. V-kyst. Kattegat forandring av fyr.

IV. Nordsjøen.

212. Skottland. Forth-fjorden. Vrak.
213. — . — . Undervannshindring.
214. Tyskland. Elben. Cuxhaven. Lossignaler.
215. Holland. Terschellingerbank fyrskib atter utlagt.
216. England. O-kyst. Goodwin Sands. West Goodwin Sands lysbøie utlagt.
217. England. O-kyst. Longstone fyr. Opplysning.

V. Engelske kanal m. m.

218. England. S-kyst. Scillyøene. Round Island fyr. Radiotåke-signal til prøve.
219. England. S-kyst. Portsmouth havn. Tåkesignal opprettes.
220. — . — . Plymouth Sound. Cattewater innløp. Mount Batten bølgebryter. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

221. Argentina. Punta Norte. Nytt fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

222. Kgl. res. av 1. mai 1925 ang. bryggetakster for Holmestrand.
223. — » — — — » bryggepengen, tonnasjeavgift etc. for uthavnen Kvinesdal.
224. Tyskland. Weser- og Norderney fyrskib. Meddelelse om radiotjeneste.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

225. Senja. Tranøbotn. Stake utlagt.
226. Karakteren av Helgelandsflesa lykt forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

185. Hordaland. Feje. Moldøysundet. Utdypning.

(Havnedirektøren, Oslo 1925.)

Utdypningsarbeidet i *Moldøysundet*, mellom Feje og Moldøy, vil være fullført omkring 1. juni d. å.

Løpet får en dybde av 4 m. på laveste vannstand og en bunnbredde av 10 m.

Ca. 60° 47,7' N, 4° 43,2' O.

Kart nr. 23, 210.

186. Østfinnmark. Varangerfjord. Vadsø. Tåkesirene midlertidig ute av funksjon.

(B. f. F. nr. 7. Oslo 1925.)

Den elektriske tåkesirene i *Vadsø*, Varangerfjorden, er på grunn av havari ute av funksjon. Den vil bli reparert, og vil tre i virksomhet igjen så snart som mulig.

Vadsø ca. 70° 4,0' N, 29° 44,5' O.

Kart nr. 114, 295, 325.

187. N. Helgeland. Træna. Båke permanent fjernet.

(B. f. F. nr. 7. Oslo 1925.)

Trebåken på *Lamholmen* ved søndre innløp til Træna, som blev ødelagt under storm ifjor, vil ikke bli opført igjen.

Beliggenhet: ca. $66^{\circ} 29,1' N$, $12^{\circ} 5,7' O$.

Kart nr. 61.

(Se «Materiale til kartrettelser», bilag til E. f. S. nr. 4 — 1925.)

188. Sogn. Ronglevær. Rongleværstallen. Stake utlagt.

(Fyrdirektøren. Oslo 1925.)

Stake er utlagt i NV-kant av *Rongleværstallen*.

$60^{\circ} 50' 3'' N$, $4^{\circ} 46' 14'' O$.

Kart nr. 24, 210, 307.

189. Senja. Kvæfjorden. Salengrunnen. Stake utlagt.

(Fyrdirektøren. Oslo 1925.)

Stake er utlagt i SV-lige slaggrunnskant av *Salengrunnen*.

$68^{\circ} 44,4' N$, $16^{\circ} 11,9' O$.

Kart nr. 79.

190. Senja. Gisund. Midlertidig stake.

(Fyrdirektøren. Oslo 1925.)

Midlertidig er utlagt stake på 6 m. ($20/6$) boen ca. 180 m. SV for *Bjørnhiskjærboen* lykt. $69^{\circ} 14' 16'' N$, $17^{\circ} 57' 40'' O$.

Den vil bli inndradd igjen til høsten.

191. Spitsbergen. Hopens beliggenhet forandret.

Kart nr. 303.

Som bilag følger rettelseslapp over *Hopens* forandrede beliggenhet m. v. Rettelseslappen påklebes kartet og innorienteres efter kartets østre ramme, meridianen på $20^{\circ} 25' l. o. Gr.$ samt breddeparallellell $76^{\circ} 0' N$.

192. Rogaland. Karmøy V-side. Sandve lykt forandres.

(B. f. F. nr. 8. Oslo 1925.)

Sandve lykt, $59^{\circ} 10,3' N$, $5^{\circ} 11,7' O$, er omskjermet. Forandringen trer i kraft 15. juli 1925.

Se B. f. F. nr. 8. Oslo 1925.

Kart nr. 16, 17, 204 og 205.

193. Rogaland. Karmøy V-side. Akrehavn lykt forandres.

(B. f. F. nr. 8. Oslo 1925.)

Akrehavn lykt er omskjermet. $59^{\circ} 15,4' N$, $5^{\circ} 11,1' O$.

Forandringen trer i kraft 15. juli 1925.

Se B. f. F. nr. 8. Oslo 1925.

Kart nr. 17, 18, 204 og 205.

194. Søndmøre. Ellingsøy. Nøstholmen. Rapportert grunn.

Et fartøi rapporteres å ha grunnstøtt vest for *Nøstholmen* — mellom denne og skjæret vestenfor. Ca. $62^{\circ} 29,4' N$, $6^{\circ} 15,0' O$.

Stedet vil snarest bli undersøkt.

Kart nr. 31.

195. Rogaland. Skudenes lykt tendt igjen.

Skudenes lykt, $59^{\circ} 8,4' N$, $5^{\circ} 17,9' O$, er nu flyttet og tendt igjen.

Se B. f. F. nr. 8 — 1925.

Ingen forandring i kart nr. 16, 17, 204, 205, 306.

196. Lofoten. Reine fyr nedlegges.

Reine fyr, $67^{\circ} 56,2' N$, $13^{\circ} 7,2' O$, vil bli nedlagt og erstattet av 2 lykter.

Se B. f. F. nr. 8. — 1925.

Kart nr. 72, 311.

197. SO-kysten. S for Lillesand. Skjølholmboen klokke-

bøie ute av sin plass.

(B. f. F. nr. 9. Oslo 1925.)

Skjølholmboen klokkebøie, $58^{\circ} 11,5' N$, $8^{\circ} 23,4' O$, er ført ut av sin plass av et slep.

Den vil bli lagt på plass igjen så snart som mulig.

Kart nr. 8, 9.

II. Østersjøen.

198. Sveriges S-kyst. Långören. Vrak fjernet.

(U. f. s. nr. 18/1328. Stockholm 1925.)

Vraket av den i farleden ved *Långören* sunkne jakt er optatt og innbragt til *Karlskrona*.

(Se E. f. S. nr. 4/156. Oslo 1925.)

199. Estland. V for Øsel. Fyrskibet «*Saritscheff*» ombyttet med reservefyrskib.

(U. f. s. nr. 18/1339. Stockholm 1925.)

Fyrskibet «*Saritscheff*» på omtr. $58^{\circ} 17,1' N$, $21^{\circ} 21,6' O$ er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakteren er uforandret.

Reservefyrskibet gir tåkesignal med sirene: 1 støt hvert 30 sek. (støt 5 sek., pause 25 sek.) og med undervannsklokke hvert 30 sek., således: 1 slag, pause 3 sek., 2 slag, pause 6 sek., 3 slag, pause 3 sek., 4 slag, pause 18 sek.

Ifall sirenen kommer i ustand gis tåkesignal med klokke, således: 3 grupper av 3 slag i hver gruppe hvert 60 sek.

200. Tyskland. Deutsche Bucht. Radiopeilinger.

(N. f. S. nr. 16/1666. Berlin 1925.)

Hvis nogen av de tyske radiopeilestasjoner har meldt «*Keine Peilung*» så skal hovedpeilestasjonen *Nordholz* på $53^{\circ} 47' 6'' N$, $8^{\circ} 38' 27'' O$ gi tallet 999 efter anropstegnet for vedkommende peilestasjon.

Eksempel: —•—•— DST v KBN —•—•— QTE 1018 KAO 221 KBN 999 KBO 357 —•—•— KBN —•—•—

Herefter følger bekreftelse på peilingene gjennom fartøipeilestasjonen.

I foranstående eksempel har *Nordholz* ikke lykkedes med peilingen.

Denne bestemmelse trer i kraft 15. mai 1925.

201. Sverige. Botniske bukt. Örskär fyr. Tåkesignalkarakter forandret.

(U. f. s. nr. 18/1316. Stockholm 1925.)

Ved fyret *Örskär* på $60^{\circ} 31' 41'' N$, $18^{\circ} 22' 38'' O$ er fra 1. april 1925 tåkesignaleringen forandret således, at der i tykke og meget disig luft avfyres knallsignal hver 5 min. istedenfor som før 2 tett på hverandre følgende knallsignaler hver 10 min.

202. Estland. Rigabukten. Moonsund S innløp. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 19/1418. Stockholm 1925.)

- I. Et nytt fyr er opført på ca. $58^{\circ} 34' N$, $23^{\circ} 30' O$ på V-odden av *Werder*. Cylindrisk betongtårn, hvis øvre del er rødmalt, nedre del hvit. Lysets høide over havet 14 m. og over landet 11 m. Karakteren er 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. over en sektor fra 344° over N og O til 184° .
- II. I *Werder* havn er på pierhodet tendt et fyr med 1 rødt lynblink hv. 3 sek. på en pyramideformig opbygning. Lysets høide over havet 4,3 m., over landet 2,1 m. Lyser horisonten rundt.

203. Sverige. Botniske bukt. Östre Kvarken fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. blad 2. Stockholm 9. mai 1925.)

Fyrskibet *Östra Kvarken* på $63^{\circ} 34' 2'' N$, $20^{\circ} 56' 30'' O$ er efter vinterperioden atter utlagt den 8. mai 1925.

204. Sverige. S-kyst. Trälleborg. Midlertidig inndragning av lysbøier.

(U. f. s. blad 2. Stockholm 9. mai 1925.)

Lysbøiene yttre, mellemste og indre i *Trälleborgs* innseilingsrenne blir i juni og juli måned inndradd for maling m. m. Dog vil den nevnte tid alltid to av lysbøiene ligge på sin plass. Yttre lysbøie: $55^{\circ} 21' 15'' N$, $13^{\circ} 9' 6'' O$.

205. Finland. Finske bukt. Fyrskibet Åransgrund.
Undervannståkesignal.

(N. f. S. nr. 19/1892. Berlin 1925.)

Undervannståkesignalet i fyrskibet *Åransgrund* på ca. 59° 56' N, 24° 56' O, avgis med membran og er en gruppe på 4 toner hvert 13 sek. (tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 6 sek.).

206. Sverige. O-kyst. Stockholm søndre skjærgård.
Södertelje. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 21/1587. Stockholm 1925.)

Bokö fyr på 58° 51' 14" N, 17° 36' 33" O, som nu viser hvitt fast lys, forandres 25. mai således, at det kommer til å vise fast lys med to korte, tett på hverandre følgende formørkelser ca. hvert 10 sek. For øvrig uforandret.

207. Finland. Botniske bukt. Sälgrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 21/1595. Stockholm 1925.)

Sälgrund fyr, ca. 62° 20,1' N, 21° 11,6' O, er 1. mai d. å. forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 30 sek. For øvrig uforandret.

208. Sverige. O-kyst. Bråviken. Lönö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 21/1656. Stockholm 1925.)

Lönö fyr, på 58° 36' 22" N, 16° 46' 42" O, har den 18. mai d. å. byttet fotogenbelysningen med agabelysning, hvorhos fyret, som før viste f. m. fm. hvert 5 sek., nu viser 1 kort blink hvert 3 sek.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

209. Danmark. Øresund. Kronborg fyr forandret.

(E. f. S. nr. 17/726. Kjøbenhavn 1925.)

I løpet av 1925 skal *Kronborg* fyr på 56° 2' 22" N, 12° 37' 36" O forandres til å vise fast lys med 2 formørkelser hvert 10 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysvidden blir 18, 15 og 13½ n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

Under forandringen vil fyret i 2 à 3 uker bli erstattet med et midlertidig fyr på *Kronborg-Pynt*, som skal vise avvekslende hvitt og rødt blink hvert 5 sek. — Lysvidde 4,5 n. mil.

210. Danmark. Lillebelt. Vejle. Overrettlinje forandres.

(E. f. S. nr. 17/737. Kjøbenhavn 1925.)

På grunn av utvidelsen av N del av *Vejle* havn på ca. 55° 42,5' N, 9° 32,7' O tendes to nye overrettfyrer omkring 4. mai d. å.

1. Det bakre fyr er opsatt på gassbeholderen i *Vejle*. Lysets høide er 28 m. o. havet, lysvidde 10 n. mil. Rødt, fast lys. Gittermast med trekant med spissen ned.
2. Det forreste fyr er plasert på en grå gittermast 19 m. høi på havnens N-lige kai, 500 m. 109° fra bakfyret. Lysets høide 18 m. o. h., lysvidde ca. 8 n. mil.

Fyrene overett i peiling 289° leder fra boiningen i den gravede renne til havnen. Brennetid: hele året.

Samtidig med tendingen av de nye overrettfyre nedlegges den tidligere overrettfyrlinje.

Vejle havn eldre bakfyr: ca. 55° 42,5' N, 9° 32,7' O.

211. Sverige. V-kyst. Kattegat. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 20/1517. Stockholm 1925.)

Fyret *Mårups Tånge* på 56° 55' 28" N, 12° 21' 47" O, som nu viser fast lys, vil fra fyrets tendning den 20. mai 1925 vise fast lys med 1 formørkelse hv. 10 sek. (lys ca. 8,5 sek., fm. ca. 1,5 sek.). For øvrig blir fyret uforandret.

IV. Nordsjøen.

212. Skottland. Forth-fjorden. Vrak.

(N. t. M. nr. 4. Edinburgh 1925.)

Vraket av et avrigget fartøi ligger sunket på omtr. $56^{\circ} 0,9' N$, $3^{\circ} 3,7' V$, omtr. 2,7 n. mil 116° fra *Inchkeith* fyr. — En grønn lysbøie, som viser 3 grønne blik hvert 14 sek., er utlagt $\frac{1}{2}$ kbl. 174° fra vraket.

213. Skottland. Forth-fjorden. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 585. H. D. London 1925.)

Ifølge meddelelse ligger der en undervannshindring på omtr. $56^{\circ} 0,1' N$, $3^{\circ} 11' V$, SV-lig for *Gunnat Ledge* lysbøie og omtr. 1,76 n. mil 248° fra *Inchkeith* fyr.

En grønn vrakbøie er utlagt omtr. $\frac{1}{2}$ kbl. V for hindringen.

214. Tyskland. Elben. Cuxhaven. Lossignaler.

(N. f. S. nr. 16/1560. Berlin 1925.)

På *Cuxhaven* red skal fartøier avgi følgende lossignaler:

I. Hvis de ønsker sjølos:

1. om dagen losflagg på fokkemasten,
2. om natten blinklanterne.

Dessuten kan lydsignal gis: 1 lang og 5 korte lyd.

II. Hvis de ønsker havnelos:

3. om dagen losflagg over signalet C på fokkemasten,
4. om natten blinklanterne, 3 formørkelser.

Dessuten kan avgis lydsignal: 1 lang, 1 kort, 1 lang, 1 kort lyd.

III. Hvis et fartøi av annen grunn vil komme i forbindelse med land eller tilkalle red-damperen:

5. om dagen et flagg, heist på halv stang på fokkemasten,
6. om natten blinklanterne.

Dessuten kan avgis lydsignal: 1 lang, 3 korte, 1 lang lyd.

215. Holland. Terschellingerbank fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 91/1022. Haag 1925.)

Terschellingerbank fyrskib er atter utlagt på sin stasjon på ca. $53^{\circ} 27,0' N$, $4^{\circ} 51,5' O$. Den midlertidige lysbøie er inntatt.

216. Englands O-kyst. Goodwin Sands. West Goodwin Sands lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1925.)

En sort, konisk lysbøie «West Goodwin», som viser 1 rødt lynblink hvert sek., er utlagt istedenfor den tidligere bøie, som er inndradd. Beliggenhet: $3\frac{1}{5}$ kbl. $233\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Deal Time-ball Tower. $51^{\circ} 15' 4'' N$, $1^{\circ} 28' 18'' O$.

217. Englands O-kyst. Longstone fyr. Opplysning.

(N. t. M. nr. 23. Tr. H. London 1925.)

Under reparasjon av *Longstone* fyr, $55^{\circ} 38' 36'' N$, $1^{\circ} 36' 30'' V$, blir det nødvendig å fjerne de røde belter rundt tårnet, som derfor vil synes helt hvitt til omkring begynnelsen av juli måned.

V. Engelske kanal m. m.

218. Englands S-kyst. Scilløene. Round Island fyr.

Radiotåkesignal til prøve.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1925.)

Ved *Round Island* fyr på ca. $49^{\circ} 59' N$, $6^{\circ} 19' V$ er opprettet et radiotåkesignal. Signalet er G K D efter morsealfabetet (— • •, — • —, — • •) gjentatt 7 ganger i ca. 52 sek. etterfulgt av en pause på ca. 3 min. 8 sek. Bølgelengden er 1000 m. Radiotåkesignalet avgis inntil videre kun til forsøk.

Skibsførere, som opfanger signaler, anmodes om å innsende rapport om signalets effektivitet til *The Secretary, Trinity House, London E. C. 3*.

219. Englands S-kyst. Portsmouth havn. Tåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 700. London 1925.)

Ved slutningen av mai d. å. trer et automatisk tåkehorn i virksomhet på N-enden av *Marlborough pier* ca. $\frac{1}{10}$ n. mil 283° fra Vernon klokketårn. Tåkesignalet blir: en gruppe av 3 korte støt etterfulgt av 1 langt støt, to ganger efter hinannen, hv. 30 sek.

Ca. $50^\circ 48' N$, $1^\circ 6' V$.

220. Englands S-kyst. Plymouth Sound. Cattewater innløp. Mont Batten bølgebryter. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 658. London 1925.)

Fyret på ytterenden av *Mount Batten* bølgebryter, ca. $50^\circ 22' N$, $4^\circ 8' V$, er nu forandret til to røde, faste fyr, loddrett over hinannen med en avstand av 1,8 m. mellom dem.

IX. Sydlige Atlanterhav.

221. Argentina. Punta Norte. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. 6/29. Buenos Ayres 1925.)

Punta Norte nye fyr på $42^\circ 4' 34'' S$, $63^\circ 46' 29'' V$, på N-odden av Valdés halvøya er tendt og viser 4 hvite blink hv. 20 sek. Automatisk Aga-fyr uten stadig tilsyn. Lysets høide o. havet er 62,7 m., lysvidden 21,1 n. mil. Cylindrisk 16,5 m. høit jerntårn, malt i vannrette, sorte og hvite felter.

B.

Forskjellige meddelelser.

222. Kgl. resolusjon av 1. mars 1925 ang. bryggetakster for Holmestrand.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Holmestrand bystyres beslutning av 13. mars 1925 angående *forandringer* i og tillegg til de ved kongelige resolusjoner av 23. mars 1923 og 11. april 1924 stadfestede *bryggetakster for Holmestrand*.

223. Kgl. resolusjon av 1. mai 1925 ang. bryggepenger, tonnasjeavgift etc. for uthavnen Kvinesdal.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Oslo 1925.)

I henhold til §§ 40 og 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Kvinesdal herredsstyres beslutning av 20. mars 1925 om *opkrevning i uthavnen Kvinesdal av bryggepenger og oplagsavgift* for benyttelse av brygge og varekur samt av *tonnasjeavgift* med 8 øre pr. registertonn av varer, som ankommer fra eller er bestemt til utlandet, og for øvrig overensstemmende med reglene i nevnte § 40 sammenholdt med lovens § 28.

224. Tyskland. Weser- og Norderney fyrskib. Meddelelse om radiotjeneste.

(N. f. S. nr. 19/1913. Berlin 1925.)

Ombord i fyrskibene *Weser* på ca. $53^\circ 54' N$, $7^\circ 50' O$ og *Norderney* på ca. $53^\circ 56' N$, $7^\circ 14' O$ passes på anrop fra sjøfarende i de første 15 minutter av hver time fra kl. 8^t til 21^t, eventuelt til 23^t M.E.T. (mellemeuropeisk tid).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

225. Senja. Tranøbotn. Stake utlagt.

Stake utlagt nordligst i Tranøbotn på vestsiden av slaggrunnen omkring Storholmen. 69° 11' 21" N, 17° 28' 40 O.

Kart nr. 83.

226. Kart nr. 51 og 224. Karakteren av Helgelandsflesa lykt forandret.

Karakteren for Helgelandsflesa lykt er forandret til 1 lynblink hv. 5 sek.

65° 13' 0" N, 11° 53,8' O.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser, for juni 1925,
B. f. F. nr. 10 — 1925,

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 30. juni 1925.

Nr. 6

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 227. Vestfinnmark. Magerø V-side. Nyfunne grunner.
- 228. Hordaland. Fejefjorden. —»—
- 229. —. Mangersfjorden. —»—
- 230. Søndmøre. Ellingsøfjorden. V for Nøstholmen. Mindre dybde.

- 231. S. Trøndelag. Kråkvågfjorden. Kommersøflua. Mindre dybde.
- 232. SO-kysten. Svenør fyr forsterket.
- 233. Rogaland. Karmøy V-side. Sandve fyrlykt forandret.
- 234. —. —. Akrehavn — —
- 235. S. Helgeland. Helgelandsflesa fyrlykt forandret.
- 236. Lofoten. Raftsund. Raftsund — —
- 237. —. —. Trangstrømmen. Ny fyrlykt.
- 238. Oslofjorden. Færder. Radiotåkesignal atter i virksomhet.

II. Østersjøen.

- 239. Sverige. Öland. Fyrskibet »Ölandsrev« atter utlagt.
- 240. —. Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr forandret.
- 241. —. Bråviken. Lönö fyr forandret.
- 242. —. Botniske bukt. Fyrskibet »Norströmsgrund« atter utlagt.
- 243. —. —»— . Gävle. Skibsfartshindring.
- 244. —. Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb fyr forandret.
- 245. Finland. Ålands skjærgård. Fyrskibet »Storbrotten« utlegges atter.
- 246. Russland. Fyrskibet »Priemny« atter utlagt og flyttet.
- 247. Finland. Finske bukt. Björkö Sund. Minefritt farvann.
- 248. Russland. V. for Schepelevski fyr. Luga-bukten. Ankerplass.
- 249. Sverige. Botniske bukt. Sundsvall. Nytt sjømerke.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 250. Danmark. Øresund. Helsingør. Tids- og vindsignaler innstilles.
- 251. —. —. —. Utlegning av elektr. kabel.
- 252. —. Kalleboerne. Grunner avmerket.
- 253. —. Skodsborg. Sjømerke utlagt.
- 254. Sverige. Kattegat. Fyrskibet »Fladens« plass.
- 255. Danmark. Storebelt. Nyborgfjord. Vrak.
- 256. —. Kattegat. Århus havn. Opplysning.

IV. Nordsjøen.

- 257. England. Themsen. Barrow channel. Oppmerkning forandres.
- 258. England. Themsen. Fyr forandret.
- 259. Holland. Fyrskibet »Maas« atter utlagt.
- 260. —. —. »Schouwenbank« forandret.
- 261. Skottland. Forth-fjorden. Undervannshindring fjernet.
- 262. Danmark. Fyrskibet »Grådyb« ombyttes midlertidig.
- 263. England. Themsen. Arbeider med grunnboring. Advarsel.

V. Engelske kanal m. m.

264. Englands V-kyst. Mersey-floden. Fyrskibet »Bar« flyttes.
265. Kanaløerne. Guernsey. Nye ledfyr.
266. Skottlands V-kyst. Sound of Jura. Innmeldt grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

267. Lov om forbud mot fiske med trål.
268. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Drøbak.
269. Nye sjømerker.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

227. Vestfinnmark. Magerø V-side. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i farvannet mellem *Kråka* varde, *Skarvskjær* og *Storholmen*.

- 1) Dybde 2,5 m. på 71° 3' 0" N, 25° 13' 24" O, omtr. 160 m. 79° fra *Kråka* varde.
- 2) — 3 » på 71° 3' 9" N, 25° 13' 36" O, omtr. 400 m. 46° fra *Kråka* varde.
- 3) — 9 » på 71° 3' 8" N, 25° 13' 48" O.
- 4) — 8 » på 71° 2' 57" N, 25° 13' 48" O.

Kråka varde: omtr. 71° 3' N, 25° 13,2' O.

Kart nr. 103 og 323.

(Se E. f. S. nr. 2/487. Oslo 1924.)

228. Hordaland. Fejefjorden. Nyfunne grunner.

Under den pågående hydrografering er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde $\frac{3}{8}$ fv. (1 m.) på 60° 46' 5" N, 4° 50' 22" O, omtr. 75 m. V for slaggrunnen av *Varholmfluene*.
 - 2) — 4 » omtr. 150 m. VNV for nr 1).
 - 3) — 2 » på 60° 46' 4" N, 4° 52' 23" O.
 - 4) — 1 » » 60° 45' 52" N, 4° 52' 11" O.
 - 5) — 2 » » 60° 45' 53" N, 4° 52' 20" O.
- Kart nr. 23 og 210.

229. Hordaland. Mangersfjord. Nyfunnet grunn.

En 4 fv. dyp grunn er funnet N for holmen *Skibet* i *Mangersfjord* på 60° 36' 44" N, 5° 3' 26" O.
Kart nr. 23 og 210.

230. Sunnmøre. Ellingsøfjorden. V for Nøstholmen. Mindre dybde.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at dybden mellom *Nøstholmen* på omtr. 62° 29,5' N, 6° 15,1' O og de vestenfor liggende skjær kun er 1 fv. (2 m.). — Sundet nordenom skjærene er kun 1½ fv. (3 m. dypt).

Kart nr. 31 og 216.
(Se E. f. S. nr. 5/194. Oslo 1925.)

231. S. Trøndelag. Kråkvåg fjorden. Kommersøflua. Mindre dybde.

Ved foretatt undersøkelse er minste dybde på *Kommersøflua* funnet å være 4 fv. og ikke 5 fv. som kartet angir.
Beliggenhet: omtr. 63° 37,6' N, 9° 20,3' O.
Kart nr. 38.

232. SO-kysten. Svenør fyr forsterket.

(B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

Svenør fyr, fyrfortegnelsen nr. 129 er forsterket ved anbringelse av glødelamper. Lysstyrke nu for det hvite lys 20 000 nl., for det røde lys 5 000 nl.

Kart nr. 2, 5, 305, 317.

233. Rogaland. Karmøy V-side. Sandve fyrlykt forandret.

Sandve fyrlykt på omtr. 59° 10,3' N, 5° 11,7' O er gitt en hvit sektor SV-over.

Kart nr. 16, 17, 204 og 205.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

234. Rogaland. Karmøy V-side. Akrehavn fyrlykt forandret.

Akrehavn fyrlykt på omtr. 59° 15,4' N, 5° 11,1' O er gitt en rød sektor nordover.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. — Oslo 1925.)

235. S. Helgeland. Helgelandsflesa fyrlykt forandret.

Helgelandsflesa fyrlykt på omtr. 61° 13' N, 11° 53,8' O er forandret til å vise 1 lynblink hvert 5 sek.

Kart nr. 51, 224.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

236. Lofoten. Raftsund. Raftsund fyrlykt forandret.

Raftsund fyrlykt på omtr. 68° 25' N, 15° 8,3' O er forandret.

Kart nr. 69.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

237. Lofoten. Raftsund. Trangstrømmen. Ny fyrlykt.

En ny fyrlykt er anbragt på *Trangstrømmen* O-side.

Kart nr. 69.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

238. Oslofjorden. Færder. Radiotåkesignal atter i virksomhet.

Radiotåkesignalet på *Færder*, omtr. 59° 1,6' N, 10° 31,8' O, er atter trådt i virksomhet. Samtidig er tiden for signalets utsendelse såvel ved *Færder* som ved *Marstenen* forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

II. Østersjøen.

239. Sverige. Öland. Fyrskibet »Ölandsrev« atter utlagt.

(U. f. s. nr. 21/1589. Stockholm 1925.)

Fyrskibet »Ölandsrev« på 56° 7' 0" N, 16° 34' 0" O er utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd. Formidling av radiotelegrammer kan atter foregå fra fartøier, som passerer nær fyrskibet.

240. Sverige. Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr forandret.

(U. f. s. nr. 22/1669. Stockholm 1925.)

Måsknuv fyr på 58° 51' 30" N, 18° 1' 8" O er den 23. mai d. å. forandret til å vise *fast hvitt lys med 2 formørkelser hvert 10 sek.*, forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 3/112. Oslo 1925.)

241. Sverige. Bråviken. Lönö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 22/1670. Stockholm 1925.)

Lönö fyr på 58° 36' 22" N, 16° 46' 42" O er den 18. mai d. å. forandret til å vise *1 lynblink hvert 4 sek.*

(E. f. S. nr. 5/208. Oslo 1925 utgår.)

242. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet »Norströmsgrund« atter utlagt.

(U. f. s. nr. 22/1754. Stockholm 1925.)

Fyrskibet »Norströmsgrund« på 65° 7' 55" N, 22° 19' 54" O er den 26. mai d. å. atter utlagt efter vinterperioden.

243. Sverige. Botniske bukt. Gävle. Skibsfartshindring.

(U. f. s. nr. 22/1665 og 23/1759. Stockholm 1925.)

I Gävle havn pågår for tiden mudringsarbeider i *Mellanskansrännan*, som derfor er sperret for trafikk, og denne må da foregå gjennom *Norra Skansrännan*. — I den tid av dagen da disse arbeider foregår, er der imidlertid strukket en kabel fra mudderapparatet tvers over *Norra Skansrännan* til den søndre kai på *Fredriksskans*. På signal fra fartøi som skal passere dette farvann slakkes dog kabelen av, hvorefter en rød kurvballong heises på mudderapparatet.

244. Sverige. Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb fyr forandret.

(U. f. s. nr. 24/1863. Stockholm 1925.)

Simpnäsklubb fyr på 59° 53' 38" N, 19° 5' 3" O forandres den 15. juni d. å. til å vise *fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek.*; forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 3/112. Oslo 1925.)

245. Finland. Ålands skjærgård. Fyrskibet »Storbrotten« utlegges atter.

(U. f. S. nr. 15/255. Helsingfors 1925.)

I begynnelsen av juni d. å. utlegges fyrskibet »Storbrotten« atter på sin stasjon: 60° 25' 50" N, 19° 12' 30" O, og fyrskibet »Reserv I« inntas samtidig.

(Se E. f. S. nr. 4/158. Oslo 1925.)

246. Russland. Kronstadt-bukten. Fyrskibet »Priemny« atter utlagt og flyttet.

(U. f. s. nr. 23/1768. Stockholm 1925.)

Fyrskibet »Priemny« er atter utlagt, men på ny stasjon på 60° 0' 42" N, 29° 31' 12" O.

Ved fyrskibets radiostasjon, hvis anropsignal er *RGJ* holdes vakt til følgende tider: kl. 0300—0500, 0700—0900 og 1800—2000.

Tåkesignal gis med klokke.

Loser er stasjonert ombord.

247. Finland. Finske bukt. Björkö Sund. Minefritt farvann.

(U. f. S. nr. 15/246. Helsingfors 1925.)

Björkö Sund er nu kontrollert ved minefeining og kan anses fritt for miner. Da der dog muligens ligger en del sunkne miner på bunnen, må ankring i den nordlige del av sundet anses farlig ennu i fem år i et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- 1) 60° 27' 50" N, 28° 29' 52" O.
- 2) 60° 28' 6" N, 28° 30' 58" O.
- 3) 60° 27' 28" N, 28° 29' 48" O.
- 4) 60° 27' 52" N, 28° 31' 20" O.

248. Russland. V for Schepelevski fyr. Luga-bukten.
Ankerplass.

(U. f. s. nr. 25/1951. Stockholm 1925.)

For det tilfelle, at russiske krigsfartøier ligger tilankers i nedenfor nevnte område i *Luga-bukten*, er ankommende handelsfartøier forpliktet til å passere forbi området og fortsette lengere inn i bukten. Området begrenses i O av kysten og i V av en linje gjennom følgende punkter:

- 1) 59° 46,7' N, 28° 25,9' O.
- 2) 59° 45,8' N, 28° 23,3' O.
- 3) 59° 44,3' N, 28° 23,5' O.

Farvannets V-side skal avmerkes med 2 staker (*V-remmare*).

249. Sverige. Botnische bukt. Sundsvall. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 25/2029. Stockholm 1925.)

I løpet av juli d. å. skal der opføres en konisk 2 m. høi stenvarde, sort med hvitt belte, på *Raholmsgrundet* ved innløpet til *Sundsvall*.

Beliggenhet: 62° 21' 0" N, 17° 26' 20" O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

250. Danmark. Øresund. Helsingør. Tids- og vindsignaler innstilles midlertidig.

(E. f. S. nr. 24/1034. København 1925.)

På grunn av eftersyn vil tids- og vindsignalene på S-moloen i *Helsingør* ikke bli avgitt fra den 5. til den 17. juli d. å.

251. Danmark. Øresund. Helsingør. Utlekning av høispennt kabel.

(E. f. S. nr. 21/894. København 1925.)

I løpet av juni og juli d. å. vil der bli utlagt en høispennt elektrisk kabel mellom *Helsingør* og *Helsingborg*.

Kabelen legges omtr. 200 m. S for overettlinjen gjennom

de mellemste varselfyr, som viser rødt lys med 1 formørkelse på omtr. 55° 3' N, 12° 35' O. Utlegningsfartøiene viser 1 hvit lanterne mellom 2 røde i loddrett stilling.

252. Danmark. Øresund. Kalleboerne. Sorte-Rende. Grunner avmerket.

(E. f. S. nr. 21/895. København 1925.)

To stendynger er utkastet omtr. 200 m. StV for den røde stake med 1 opadvendt kost, *Mursandskosten*, hvis beliggenhet er: 55° 36' 27" N, 12° 30' 40" O. Stenene, hvorover der kun er 1,3 m. vann, er avmerket på ONO-siden med en vrakvaker med 2 grønne flagg.

253. Danmark. Øresund. Skodsborg. Rest av brohode avmerket.

(E. f. S. nr. 21/919. København 1925.)

En grønn vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt NO for resterne av *Skodsborg* brohode. En enkelt pel, hvorover der kun er 0,5 m. vann, står på 55° 49' 42" N, 12° 34' 54" O.

254. Sverige. Kattegat. Fyrskibet »Fladens« beliggenhet.

(U. f. s. 23/1783. Stockholm 1925.)

Det nye fyrskib »nr. 10 *Fladen*«, som den 5. august 1924 blev utlagt istedenfor det midlertidige fyrskib »nr. 18 *Reserv*«, ligger på 57° 13' 0" N, 11° 51' 15" O, hvilket er 0,5 n. mil SO for det våren 1924 forulykkede fyrskibs plass. Svensk sjøkart nr. 53 er ikke rettet overensstemmende hermed.

(Se E. f. S. nr. 6/212. Kr.a 1924.)

255. Danmark. Storebelt. Nyborgfjord. Vrak.

(E. f. S. nr. 23/1023. København 1925.)

Vraket av et motorfartøi, hvorav masten raker over vannet, ligger sunket på omtr. 55° 16,1' N, 10° 48,6' O, omtr. 900 m. fra land. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt i 7 m. vann omtr. 25 m. NO for vraket.

256. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Oplysning.

(E. f. S. nr. 22/949. Kjøbenhavn 1925.)

I løpet av 1925 vil den O-ligste havnemolo bli forlenget N-over. Under arbeidet hermed vil en hvit lysboie, som viser 1 rødt blink hvert 5 sek., være utlagt omtr. 50 à 100 m. NO for N enden av den ferdigbyggede del av moloen.

Den innerste del av *Sydhavn, Slippen* er utdypet til 7,3 m.

IV. Nordsjøen.

257. England. Themsen. Barrow Channel og Swin Channel. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1925.)

Omtrent den 15. september 1925 vil følgende forandringer bli foretatt ved oppmerksomheten i *Themsen's* munning:

1) *Mid-Barrow* lys- og klokkebåt på 51° 35' 4" N, 1° 10' 24" O vil bli ombyttet med et bemannet fyrskib som viser 1 hvitt blink av 1½ sek. varighet hvert 15 sek. Fyrskibet er rødt med navnet »*Mid-Barrow*» på begge sider og fyrlykten på mastetoppen.

Tåkesignal vil bli gitt med et tåkehorn; 2 støt, hvert av 3 sek. varighet hvert min.

2) »*Swin Middle*» fyrskib på 51° 38' 38" N, 1° 6' 24" O vil bli ombyttet med en ubemannet lys- og klokkebåt som viser 3 hvite blink hvert av ½ sek. varighet, hvert 20 sek. Lys- og klokkebåten er rød med navnet »*Swin Middle*» på siderne og fyrlykten anbragt på toppen av et gitterverk av jern. Tåkeklokken settes i virksomhet av båtens bevegelser.

258. England. Themsen. Queenborough Spit fyr forandret.

(N. t. M. nr. 766. H. D. London 1925.)

Queenborough Spit båkefyr ved innløpet til *West Swale, Medway*, er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 2 sek. Lysets høide 12,8 m. (42 fot.)

Beliggenhet: omtr. 51° 26' N, 0° 44' O.

259. Holland. Fyrskibet »*Maas*« atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 112/1267. Haag 1925.)

Fyrskibet »*Maas*« på omtr. 52° 1,5' N, 3° 54' O er atter utlagt på sin stasjon.

(Se E. f. S. nr. 4/167. Oslo 1925.)

260. Holland. Fyrskibet »*Schouwenbank*«. Fyrkarakter og tåkesignal forandret.

(B. a. Z. 126/1426. Haag 1925.)

Fyrskibet »*Schouwenbank*« på omtr. 51° 47' N, 3° 27,4' O, der har været inndradd siden midten av mai er atter utlagt.

Fyrkarakteren er forandret til en gruppe av 2 blink efterfulgt av 1 blink hvert 20 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2,8 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,8 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,8 sek.).

Lysvidden er 11,2 n. mil.

Tåkesignal gis med sirene: 2 støt efterfulgt av 1 støt hvert 30 sek. (støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 10,5 sek., støt 2 sek., pause 10,5 sek.).

Med undervannsklokke gis en gruppe av 2 slag efterfulgt av 1 slag hvert 12 sek. (slag, pause 1 sek., slag, pause 5 sek., slag, pause 5 sek.).

261. Skottland. Forth-fjorden. Undervannshindring fjernet.

(N. t. M. nr. 796. H. D. London 1925.)

Undervannshindringen på omtr. 56° 0,1' N, 3° 11' V, SV for *Gunnat Ledge* lysboie er fjernet og avmerkningen inndradd.

(Se E. f. S. nr. 5/213. Oslo 1925.)

262. Danmark. Fyrskibet »*Graadyb*« ombyttes midlertidig.

(E. f. S. nr. 24/1045. Kjøbenhavn 1925.)

Omtrent den 10. juli d. å. ombyttes fyrskibet »*Graadyb*« på omtr. 55° 20' N, 8° 5' O midlertidig med et reservefyrskib som ikke har undervannsklokke og radiostasjon, men fyrkarakter og lufttåkesignal blir uforandret.

263. England. Themsen. Edinburgh Channels. Arbeider med grunnboring. Advarsel.

(N. t. M. nr. 802. H. D. London 1925.)

Fra omtr. den 3. juni d. å. vil der bli foretatt grunnboringer på forskjellige steder i N. og S. *Edinburgh Channels*.

Arbeidsfartøiene, som ligger forankret med for- og akterfortøining, viser ankerlanterner. — Navigerende i farvannet skal utvise forsiktighet og dampere gå med sakte fart, idet fartøiene passerer.

V. Engelske kanal m. m.

264. Englands V-kyst. Mersey-floden. Fyrskibet »Bar« flyttes.

(N. t. M. nr. 708. H. D. London 1925.)

Omtr. den 15. juni d. å. vil fyrskibet »Bar« bli flyttet omtr. 5 kbl. (0,5 n. mil) NV-over fra dets tidligere plass.

Ny beliggenhet: 53° 32' 19" N, 3° 18' 30" V.

Fyrkarakter og tåkesignal blir uforandret.

265. Kanaløerne. Guernsey. Nye ledfyr.

(N. t. M. nr. 873 og 874. H. D. London 1925.)

I *Little Russel Channel* skal tendes følgende nye fyr:

1) På V-siden av løpet på omtr. 49° 29' N, 2° 30' V. Karakter: 1 *lynblink* hvert 3 sek. — Lyset blir rødt fra 24° til 219°, forøvrig hvitt. Sort kjegleformig 9 m. høit jerntårn med rødt lyktestativ.

2) I *Mid-Channel*, omtr. 1,15 n. mil O for *Vale castle*, på omtr. 49° 29' N, 2° 29' V. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert sek. Lysets høide 8,2 m. Lysvidde 10 n. mil. Sort og hvitt rutet jerntårn med grønt lyktstativ.

266. Skottlands V-kyst. Sound of Jura. Innmeldt grunn.

(N. t. M. nr. 848. H. D. London 1925.)

En 6,4 m. dyp grunn rapporteres å ligge på omtr. 55° 51' N, 5° 52' V, omtr. 1,75 n. mil 217° fra *Sgeir Maoile* fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

267. Lov av 22. mai 1925 om forbud mot fiske med bunnslепенot (trål.)

(Norsk Lovtidende nr. 23. Oslo 1925.)

§ 1. Det er forbudt å drive fiske med bunnslепенot (trål) på norsk sjøterritorium.

§ 2. Så lenge et fiskefartøi med bunnslепенot er innen sjøterritoriet, skal samtlige fangstredskaper være bortstuet innenbords.

Trålewiren skal således være utsjaklet av skovlene, og skovlene satt innenfor rekken på dekk eller stuert under dekk. Videre skal nettene, tømt for fisk, være adskilt fra skovlene og lagt tilside eller bundet op innenbords.

Vedkommende regjeringsdepartement kan fritta norske fartøier fra bestemmelsen i denne paragraf.

§ 3. De regler som er gitt i §§ 1 og 2 gjelder ikke for bruk av reketrål med skovler. Reketrålens største tillatte mål kan fastsettes av Kongen.

§ 4. Overtredelse av denne lov, eller av nogen forskrift som er gitt med hjemmel i loven, straffes med bøter inntil 10 000 kroner.

Dessuten blir ved overtredelse av lovens § 1 å inndra hele den ombordværende fangst med samtlige fangstredskaper uansett om de tilhører den skyldige eller ikke. Også fangstens verdi kan inndras, men kun hos den skyldige. Hvor særdeles formildende omstendigheter foreligger, kan inndragning undlates for fangstredskapenes vedkommende. Videre kan også fartøiet med tilbehør — eller verdien derav hos den skyldige — helt eller delvis inndras.

Ved inndragning bortfaller panterett eller annen heftelse, som måtte hvile på fartøi eller redskap.

Er den skyldige tidligere dømt til straff efter denne lov, eller foreligger skjerpene omstendigheter, kan fengselsstraff i

inntil 6 måneder idømmes enten alene eller i forbindelse med bøtestraff.

Overtredelsen blir å anse som forseelse.

§ 5. Kongen kan tildele chefen på fartøi, som fører opsyn med overholdelse av denne lov, myndighet til å forelegge båter for overtreddelser av lovens § 2 eller de i straffelovens § 418, I, omhandlede forskrifter til undgåelse av sammenstøt mellom skib, angående nødsignal eller losning.

§ 6. Hvis overtreddelsen er begått av nogen av besetningen på et fartøi, og straffansvar i den anledning kan gjøres gjeldende mot fartøiets fører, blir den underordnede ikke å straffe.

§ 7. Forskriftene i denne lov skal ikke gjelde for de fiskeriundersøkelser som iverksettes av staten.

§ 8. Lov av 13 mai 1908 om forbud mot fiskeri med bunnslepenot (trål) opheves. Likeså enhver annen forskrift som strider mot nærværende lov.

§ 9. Denne lov trev i kraft straks.

268. Kgl. resolusjon av 12. juni 1925 ang. forhøielse av havneavgifter i Drøbak.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Oslo 1925.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 angående forhøielse av forskjellige havneavgifter og § 29 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Drøbak* bystyes beslutning av 5. mai 1925 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til sistnevnte lovs §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i Drøbak.

269. Nye sjømerker.

En del nye sjømerker er anbragt på V-kysten og i *Nordland*.
(Se vedl. Materiale til kartrettelser for juni 1925.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. juli 1925.

Nr. 7

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøarter à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøarter, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøarter bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjætgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 270. Ofoten. Balangen. Nyfunnet grunn.
- 271. S. Helgeland. O for Høgbraken. Nyfundne grunner.
- 272. — . SV for Uttorgflesa. —»—
- 273. Salten. O for Kunna. —»—

- 274. Nordmøre O for Smølen. Nyfunnet bae.
- 275. Hordaland. Selø fyrlykt. Beriktigelse.
- 276. Rogaland. Karmsund. Klep fyrlykt atter tendt.
- 277. Østfinnmark. Vadsø. Tåkesignal atter i virksomhet.
- 278. SO.kysten. S for Lillesand. Klokkebøie atter på plass.
- 279. — . S. for Grimstad. Rivingen fyr nedlagt.
- 280. Rogaland. Jæderens rev. Lydbøie atter på plass.
- 281. Lofoten. Reine fyr nedlagt.
- 282. Hordaland. Bergensleden. Raugnene fyr forandret.
- 283. — . Soterø V-side. Tellevåg fyrlykt forandret.
- 284. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 285. Sverige. Botniske bukt. Rånefjärden. Nyfunnet grunn.
- 286. — . Innseilingen til Västervik. —»—
- 287. — . Botniske bukt. Lysbøien Vegagrunnet forandres
- 288. — . —»— . Brämö fyr forandret.
- 289. — . —»— . Örskar » — .
- 290. — . —»— . Umeå. Fyrbelysning forandres.
- 291. — . Kalmarsund. Dämman fyr forandret.
- 292. Russland. Kronstadt-bukten. Minefritt farvann.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 293. Danmark. Storebelt. Lys- og lydbøie utlegges.
- 294. — . — . NV for Laaland. Vrak.
- 295. — . Øresund. Sorte-Rende. Grunner fjernet.
- 296. — . Kattegat. Mindre dybde på grunn.
- 297. — . — . V for Samsø. Skyteøvelser.
- 298. — . — . Læsø-Trindel fyrskib. Forandring.

IV. Nordsjøen.

- 299. Tyskland. Helgolandbukten. Vannstandsmåler utlagt.
- 300. Belgien. Ostende. Nytt fyr.
- 301. England. Harwich. Landguard fyr nedlagt. Ny opmerkning.
- 302. — . Goodwin Sands. Opmerkning flyttet.
- 303. — . Themsen. The Nore. Fyrskib flyttes.
- 304. Danmark. Horns Rev. Undervannshindring.
- 305. Tyskland. V for fyrskibet Norderney. Undervannshindring.

V. Engelske Kanal m. m.

- 306. Islands NO-kyst. Rathlin Island. Nytt tåkesignal.
- 307. Skottlands V-kyst. Loch Torridon. Nyfundne grunner.

XIV. Nordishavet.

- 308. Islands O-kyst. Faskrudsfiördr. Nytt fyr.
- Eft f. sjøf. nr. 7. 1925.

309. Islands O-kyst. Berufjørdr. Karlstadatangi fyr forandres.
 310. — » — . Reydarfjørdr. Vattarnes — » — .
 311. — » — . Faskrudsfjørdr. Hafnarnes — » — .

B.

Forskjellige meddelelser.

312. Kgl. res. ang. forandring i forskr. for bemanning av norske skibe.
 313. Lov om forandringer i lov om skibsmannskapers mønstring.
 314. » » midlertidig forhøielse av losbetalingen,
 315. Kgl. res. ang. havneavgifter i Narvik.
 316. » » » tåkesignal for losfartøier.
 317. Russland. Viktige meddelelser pr. radio.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

318. S. Trøndelag. Svefjorden. Nyfundne grunner.

IV. Nordsjøen.

319. Drivende vrak V for Egerøen fyr.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 23de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

270. Ofoten. Ballangen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3 m. dyp grunn i linjen *Kårholmen—Kårholmgrunnen* flytestake. Avstand fra *Kårholmen* 265 m.

Beliggenhet: 68° 22' 35" N, 16° 55' 36" O.

Farvannet mellom *Kårholmen* og *Kårholmgrunnen* bør ikke benyttes. Der holdes østen- og nordenom staken på *Kårholmgrunnen*.

Kart nr. 230.

(Se E. f. S. plakat nr. 3. Oslo 1925.)

271. S. Helgeland. O for Høgbraken. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 20 m. på 65° 25' 6" N, 11° 10' 40" O, omtr. 4 n. mil misv. OtN for *Høgbraken*.

- 2) Dybde 25 m. på 65° 24' 25" N, 11° 16' 54" O, omtr. 0,5 n. mil misv. NOtN for *n. Blaen*.

Kart nr. 52, 309 og 310.

272. S. Helgeland. SV for Uttorgflesa fyr. Nyfundne båer.

Ved foretatt undersøkelse i farvannet SV for *Uttorgflesa* fyr er funnet flere, ikke tidligere kartlagte grunne båer SO for skjæret *Jarbraken*. Resultatet av undersøkelsen er vist med rødt på vedlagte utklipp av kart nr. 53.

Uttorgflesa fyr: omtr. 65° 26,2' N, 11° 57,2' O.

Kart nr. 53, 224, 309.

273. Salten. O for Kunna. Nyfundne båer.

Ved foretatt undersøkelse er funnet tre 4 m. dype båer omtr. 0,3 n. mil O for *Sundsskallerne*, som ligger 1,5 n. mil misv. OtN for *Kunna*.

Efter kart nr. 63 er båenes beliggenhet:

1) 66° 57' 19" N, 13° 35' 40" O.

2) 66° 57' 13" N, 13° 35' 40" O.

3) 66° 57' 11" N, 13° 35' 48" O.

Kart nr. 63, 64, 226.

274. Nordmøre. O for Smølen. Nyfunnet baa.

Omtrent midt i den i kartet optrukne led ut for *indre Roksvåg* er funnet en 1,5 m. dyp baa på 63° 23' 59" N, 8° 10' 55" O. Man må absolutt gå sønnenom båen.

Kart nr. 37.

275. Hordaland. Selø fyrlykt. Beriktigelse.

Ved *Selø* fyrlykt er tilføiet en hvit sektor mellem *Gisø* og *Stålhove*.

Kart nr. 20 og 206.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

276. Rogaland. Karmsund. Klep fyr atter tendt.

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

Klep fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 358, er reparert igjen og tendt den 15 juli.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

(Se E. f. S. nr. 2/56. Oslo 1925.)

277. Østfinnmark. Vadsø. Tåkesignal atter i virksomhet.

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

Den elektriske tåkesirene i *Vadsø*, *Varangerfjorden*, er nu reparert og i virksomhet igjen.

(Kart nr. 114, 295, 325.)

(Se E. f. S. nr. 5/186. Oslo 1925.)

278. SO-kysten. S for Lillesand. Klokkeboie atter på plass.

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

Klokkeboien på *Skjølholmbåen*, ved *Reierskjær*, er lagt på plass igjen. Omtr. 58° 11,5' N, 8° 23,4' O.

Kart nr. 8 og 9.

(Se E. f. S. nr. 5/197. Oslo 1925.)

279. SO-kysten. S for Grimstad. Rivingen fyr nedlagt.

Rivingen fyr er nedlagt og erstattet med en fyrlykt.

Kart nr. 8 og 305.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1925.)

280. Rogaland. Jæderens Rev. Lydbøie atter på plass.

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

Klausgrunnen orgelbøie, *Jæderen*, er utlagt på plass igjen. Omtr. 58° 45,9' N, 5° 27' O.

Kart nr. 14, 15, 16, 204, 205, 301, 306.

(Se E. f. S. nr. 2/55. Oslo 1925.)

281. Lofoten. Reine fyr nedlagt.

Reine fyr er nedlagt og erstattet med en fyrlykt.

Kart nr. 72.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1925.)

282. Hordaland. Bergensleden. Raugnene fyr forandret.

Ved *Raugnene* fyr er karakteren forandret til *fast med formørkelser*.

Kart nr. 21, 22, 209.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1925.)

283. Hordaland. Soterø V-side. Tellevåg fyrlykt forandret.

Tellevåg fyrlykt er forsterket og forandret.

(Kart nr. 21 og 209.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1925.)

284. Nye sjømerker.

En del nye sjømerker er anbragt på Vestkysten.

(Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for juli 1925.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

285. Sverige. Botniske bukt. Rånefjärden. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 26/2035. Stockholm 1925.)

En 1,5 m. dyp grunn er funnet på $65^{\circ} 50' 40''$ N, $22^{\circ} 27' 25''$ O, ved farleden til *Strömsund* i *Rånefjärden*.

286. Sverige. Innseilingen til Västervik. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 26/2037. Stockholm 1925.)

En 6,9 m. dyp grunn er funnet på omtr. $57^{\circ} 42,3'$ N, $16^{\circ} 53,0'$ O, 1,3 n. mil fra *Dämnan* varde.

287. Sverige. Botniske bukt. Lysbøien «Vegagrundet» forandres.

(U. f. s. nr. 27/2112. Stockholm 1925.)

Når lysbøien «Vegagrundet» omtr. den 1. august 1925 atter utlegges på $63^{\circ} 31' 50''$ N, $20^{\circ} 26' 40''$ O, vil fyrkarakteren være forandret til: *1 hvitt blink av 0,8 sek. varighet hvert 10 sek.*

288. Sverige. Botniske bukt. Brämö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 29/2271. Stockholm 1925.)

Den 15. juli d. å. er *Brämö* fyr på $62^{\circ} 13' 12''$ N, $17^{\circ} 44' 35''$ O forandret til å vise *fast hvitt lys med 2 formørkel-*

ser hvert 20 sek. (fast lys 14 sek., mørke 1,5 sek., fast lys 3 sek., mørke 1,5 sek.).

Forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 3/110. Oslo 1925.)

289. Sverige. Botniske bukt. Örskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/2154. Stockholm 1925.)

Den 27. juni d. å. er *Örskär* fyr på omtr. $60^{\circ} 31,7'$ N, $18^{\circ} 22,6'$ O forandret til å vise *avvekslende 1 og 2 hvite lynblink hvert 30 sek.* (blink 0,33 sek., mørke 12,42 sek., blink 0,33 sek., mørke 4,17 sek., blink 0,33 sek., mørke 12,42 sek.). Lysets styrke er 90 000 nl. Lysvidde 17 n. mil.

Forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 3/110. Oslo 1925.)

290. Sverige. Botniske bukt. Innseilingen til Umeå.

Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 27/2152. Stockholm 1925.)

Omtrent den 1. august d. å. inntreer følgende forandring i fyrbelysningen ved *Umeå*:

På *Petlandskär* 3 overettmerker anbringes fyrlykter med agalys som viser:

1) søndre lykt, *1 hvitt lynblink hvert sek.*

2) østre lykt, *hvitt klipp* (2 sek. lys, 2 sek. mørke)

3) vestre lykt, *1 hvitt lynblink hvert 0,5 sek.*

Lysvidden er 10 n. mil for nr. 1 og 2, 9 n. mil for nr. 3. *Søndre* og *østre* lykt has overett i peilingen 267° , *østre* og *vestre* i peilingen 111° .

I *Bredskärssund* norrafyr, som viser hvitt blink i overettlinjen sydover, vil bli anbragt følgende sektorer østover: grønt blink fra 249° til 259° , hvitt blink derfra til 267° og rødt blink derfra til 279° .

Beliggenhet: *Petlandskär* omtr. $63^{\circ} 39' 50''$ N, $20^{\circ} 24'$ O.

Bredskärssund n. fyr $63^{\circ} 39' 54''$ N, $20^{\circ} 19' 2''$ O.

291. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr forandret.

(U. f. s. 29/2276. Stockholm 1925.)

Den 15. juli d. å. er det faste lys i *Dämman* fyr på omtr. $57^{\circ} 3,5' N$, $16^{\circ} 40,7' O$ forandret til *fast lys med 2 tett på hinannen følgende formørkelser hvert 20 sek.*

Forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 3/114. Oslo 1925.)

292. Russland. Kronstadt-bukten. Minefritt farvann.

(N. f. S. nr. 27/2764. Berlin 1925.)

Området, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter, er minefriet inntil en dybde av 12,2 m.:

1) $60^{\circ} 6,7' N$, $29^{\circ} 20' O$. 4) $60^{\circ} 0,5' N$, $29^{\circ} 15,2' O$.

2) $60^{\circ} 6,7' N$, $29^{\circ} 17,7' O$. 5) $60^{\circ} 3,5' N$, $29^{\circ} 20' O$.

3) $60^{\circ} 0,5' N$, $29^{\circ} 17,7' O$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

293. Danmark. Storebelt. Vengeance-Grund. Utlekning av lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 25/1075. København 1925.)

Lys- og lydbøien «*Vengeance-Grund*» på omtr. $55^{\circ} 12,5' N$, $11^{\circ} 5' O$ vil først bli utlagt noen dager ut i august d. å.

294. Danmark. Storebelt. NV for Låland. Vrak.

(E. f. S. nr. 27/1168. København 1925.)

Minste dybde over vrakrestene av skonnert *C. A. Vigmann*, der ligger sunket på omtr. $54^{\circ} 56,5' N$, $11^{\circ} 2,7' O$ er nu 1,5 m.

295. Danmark. Øresund. Sorte-Rende. Grunner fjernet.

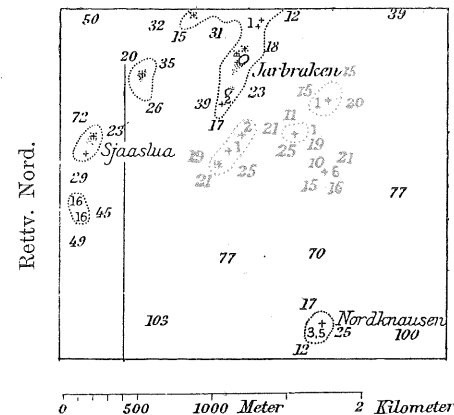
(E. f. S. nr. 27/1198. København 1925.)

De to stendynger som lå omtr. 200 m. StV for *Mursandskosten* er fjernet og avmerkningen inndradd.

(Se E. f. S. nr. 6/252. Oslo 1925.)

Bilag til «Efterretninger for Sjøfarende» nr. 7/272—1925.

Utklipp av kart nr. 53.



301. England. Harwich. Landguard fyr nedlagt. Ny opmerkning.

(N. t. M. nr. 32. Tr. H. London 1925.)

Det ved brand ødelagte *Landguard* fyr gjenopføres ikke. Omtr. den 12. august d. å. foretas følgende forandringer ved den flytende opmerkning:

- 1) En rød og hvit rutet cylindrisk lysbøie som viser 1 rødt blink hvert 5 sek. og som benevnes «*Cliff Foot*» utlegges 8 kbl. 219° fra *Landguard Forts* utkikshus.
- 2) Den nuværende rød og hvit rutete cylindriske bøie «*Cliff Foot*» inndras samtidig.
- 3) Den rød og hvit lodrett stripete lysbøie «*North Cliff*» vil bli inndradd og erstattet av den tidligere bøie (uten lys) av samme form og farve.

(Se E. f. S. nr. 4/168. Oslo 1925.)

302. England. Goodwin Sands. Opmerkning flyttet.

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1925.)

På grunn av *Goodwin Sands* utvidelse vestover er følgende forandringer foretatt ved opmerkningen:

- 1) Fyrskibet «*Gull*» er flyttet $\frac{4}{5}$ kbl. retv. V fra dets tidligere plass: 51° 16' 5" N, 1° 28' 30" O.
- 2) Lysbøien «*West Goodwin*» er flyttet $\frac{4}{5}$ kbl. retv. V fra dens tidligere plass: 51° 15' 4" N, 1° 28' 18" O.

303. England. Themsen. The Nore. Fyrskib flyttes.

Lysbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1925.)

- 1) Omtrent den 25. august d. å. vil fyrskibet «*Nore*» bli flyttet omtr. 2 n. mil østover fra nuværende plass på 51° 28' 40" N, 1° 49' 0" O.
- 2) En sort og hvit horisontalt stripet kuleformig bøie benevnt «*East Nore Sand*» vil samtidig bli utlagt ved O-kanten av *Nore Sand*, 3,05 n. mil 174° fra *St. Andrews kirke*, *Shoeburyness*.

304. Danmark. Horns Rev. VtN for Cancer lys- og lydbøie.
Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 27/1199. Kjøbenhavn 1925.)

Ifølge meddelelse har et dampskib med 4,7 m. dypgående støtt på en undervannshindring på $55^{\circ} 29' 34''$ N, $8^{\circ} 1' 33''$ O, omtr. $\frac{1}{3}$ n. mil VtN for *Cancer* lys- og lydbøie.

305. Tyskland. V for fyrskibet «Norderney». Undervannshindring.

(N. f. S. nr. 26/2724. Berlin 1925.)

En mast som raket 2 m. over vannet er den 25. juni d. å. iakttatt på omtr. $53^{\circ} 59'$ N, $6^{\circ} 58'$ O.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

306. Irlands NO-kyst. Rathlin Island. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 5. Dublin 1925.)

Den bebudede tåkesignalstasjon ved fyret *Rathlin Island West* på omtr. $55^{\circ} 18'$ N, $6^{\circ} 17'$ V er nu trådt i virksomhet. Tåkesignalet gis med en diafon, som gir 4 støt hvert min. (støt 1,5 sek., pause 2,5 sek., støt 1,5 sek., pause 2,5 sek., støt 1,5 sek., pause 2,2 sek., støt 1,5 sek., pause 46,5 sek.).

(Se E. f. S. nr. 11/471. Kr.a 1924.)

307. Skottlands V-kyst. Loch Torridon. Nyfunne grunner.

(N. t. M. nr. 978. H. D. London 1925.)

Følgende grunner er funnet:

- 1) Dybde 4 fv. (7,3 m.) på omtr. $57^{\circ} 31'$ N, $5^{\circ} 52'$ V, ved O-siden av *Inner Sound*, 3,2 n. mil $194\frac{1}{2}^{\circ}$ fra midten av *Eilean Chuaig* (*Coaha islet*).
- 2) Dybde 5 fv. (9,1 m.) omtr. 0,3 kbl. SO for 1).

XIV. Nordishavet.

308. Islands O-kyst. Faskrudsfjædr. Mjoeyri. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 20/866. Kjøbenhavn 1925.)

I løpet av sommeren d. å. vil der på *Mjoeyri* bli opført et innseilingsfyr, som skal vise 1 blink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lyset blir hvitt utover fjorden og rødt innover V for peilingen 75° . Hvit, 3 m. høi betongbygning med fyrlykt. Fyret kan ventes tendt den 1. august d. å.

Beliggenhet: omtr. $64^{\circ} 54,8$ N, $13^{\circ} 58'$ V.

309. Islands O-kyst. Berufjædr. Karlstadatangi fyr forandres.

(E. f. S. nr. 20/867. Kjøbenhavn 1925.)

Fra den 1. august d. å. vil *Karlstadatangi* fyr på omtr. $64^{\circ} 41,2'$ N, $14^{\circ} 14'$ V bli forandret til å vise en gruppe av 2 blink hvert 10 sek. (blink 0,75 sek., mørke 2 sek., blink 0,75 sek., mørke 6,5 sek.). Lysvidde 10 n. mil for hvitt, 7,5 for rødt og 7 for grønt lys. Forøvrig uforandret.

310. Islands O-kyst. Reydarfjædr. Vattarnes fyr forandres.

(E. f. S. nr. 20/864. Kjøbenhavn 1925.)

Fra den 1. august d. å. vil *Vattarnes* fyr på omtr. $64^{\circ} 56'$ N, $13^{\circ} 41,5'$ V bli forsynt med 2 nye lyssektorer, nemlig: grønt lys fra 90° til 127° over den sydlige del av *Reydarfjædr*, og grønt lys fra 347° til 360° over *Fles*. Forøvrig uforandret.

311. Islands O-kyst. Faskrudsfjædr. Hafnarnes fyr forandres.

(E. f. S. nr. 20/865. Kjøbenhavn 1925.)

Fra den 1. august d. å. vil *Hafnarnes* fyr bli forandret til å vise: grønt lys over den sydlige del av *Faskrudsfjædr*, S for peilingen 124° , hvitt derfra til 194° , rødt derfra til 257° og hvitt S for 257° . Fyrkarakter blir fast lys med 1 formørkelse. Lysvidde 10 n. mil for hvitt, 8 for rødt og 7 n. mil for grønt lys.

B.

Forskjellige meddelelser.

312. Kgl. resolusjon av 19. juni 1925 ang. forandringer i forskrifter for bemanning av norske skibe.

(Norsk Lovtidende nr. 27. Oslo 1925.)

- I. Et fremlagt utkast til *forandringer* i §§ 6, 16 og 17 i de ved kongelig resolusjon av 31. mai 1918, jfr. de kongelige resolusjoner av 22. april og 13. mai 1921, 17. februar og 23. november 1923, fastsatte *forskrifter for bemanning av norske skibe* bifalles.
- II. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

De i post I omhandlede forandringer går ut på følgende:

§ 6, siste ledd opheves.

§ 16 gis følgende tillegg:

Sjøfartsdirektøren kan dispensere fra foranstående bestemmelser forsåvidt angår damp- og motorskibe ikke over 700 reg. t. brutto, og seilskibe ikke over 700 reg. t. netto.

§ 17, 2net ledd opheves.

313. Lov av 26. juni 1925 om forandringer i lov om skibsmannskapers mønstring.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Oslo 1925.)

I.

Efternevnte bestemmelser i lov om skibsmannskapers mønstring m. v. av 29. juni 1888 skal herefter lyde således:

§ 20. Betalingen for mønstring, herunder innbefattet utferdigelse av bemanningsliste skal beregnes således:

Ved påmønstring erlegges:

Av fartøi på 100 bruttotonn og derunder kr. 0,50 pr. mann.

Av fartøi over 100 tonn, men ikke over 500 tonn kr. 1,00 pr. mann.

Av fartøi over 500 tonn, men ikke over 1500 tonn kr. 2,00 pr. mann.

Av fartøi over 1500 tonn, men ikke over 5000 tonn kr. 3,00 pr. mann.

Av fartøi over 5000 tonn kr. 4,00 pr. mann.

Ved avmønstring erlegges:

Det halve av det foranstående.

For påmønstring av mannskaper som er fremstillet for en annen mønstringsmann (innrulleringsbetjent) nedsettes gebyret med kr. 0,25 pr. mann for fartøi på 100 bruttotonn og derunder og med kr. 0,50 for fartøier av større drektighet.

§ 21. Opheves.

§ 22. Såfremt skibsføreren efter stedfunnen påmønstring — enten forinnen fartøiet har forlatt landet eller når det efter vendereise er kommen tilbake dertil uten å ha anløpet utenlandsk havn — må la enkelte mannskaper ombytte med andre, betales intet for den ved sådan ombytning av mannskaper foranlediget av- og påmønstring, forsåvidt den foregår for samme mønstringsmann (innrulleringsbetjent), der har utført den seneste påmønstring, hvorimot der, når mønstringen foretas av en annen mønstringsmann, til denne erlegges den ved på og avmønstring bestemte betaling.

§ 23. For den i § 5 omhandlede undersøkelse og attestasjon av forhyrede skibsmannskapers kontraktsforhold betales til vedkommende mønstringsmann (innrulleringsbetjent) kr. 0,25 pr. mann for fartøi på 100 bruttotonn og derunder og kr. 0,50 for fartøier av større drektighet.

§ 25. Forlanger skibsføreren at mønstringsmannen (innrulleringsbetjenten) skal forfatte de i §§ 11 og 12 omhandlede mannskapsfortegnelser, betales herfor av fartøi på ikke over 500 bruttotonn kr. 1,00 og av fartøi på over 500 tonn kr. 2,00.

II.

Denne lov trer i kraft den 1. juli 1925.

314. Lov av 26. juni 1925 ang. midlertidig forhøielse av losbetalingen.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Oslo 1925.)

Fra 1. juli 1925 til 1. juli 1926 skal lospengene, som berignes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier etter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 75 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende tilfaller to tredjedeler vedkommende sportellønnede los, mens resten henlegges til et fond, hvorav der efter Kongens nærmere bestemmelse utbetales grunnbidrag til loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn.

For stasjoner, hvor losintradene er så betydelige, at de enkelte losers inntekter blir uforholdsmessig store, når de foruten taksten tillike skal oppebære grunnbidrag og tillegg efter foranstående, kan Kongen bestemme, at losenes anpart av tillegget skal nedsettes eller endog, at den helt skal bortfalle, likesom også, at der ikke skal tilstås dem noget grunnbidrag eller annet bidrag av fondet.

(Se E. f. S. nr. 7/258. Kr.a 1923.)

315. Kgl. resolusjon av 26. juni 1925 angående havneavgifter i Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Oslo 1925.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 om adgang til å forhøie visse havneavgifter meddeles stadfestelse på Narvik bystyres beslutninger av 27. april og 15. mai 1925, om at de senest ved kongelig resolusjon av 4. juli 1924 fastsatte satser for de i §§ 28 og 29 i lov om *havne- og ringevesenet* m. v. av 10. juli 1894 omhandlede *avgifter* forblir gjeldende til 30. juni 1926.

(Se E. f. S. nr. 7/296. Kr.a 1924 og nr. 7/222. Kr.a 1921.)

316. Kgl. resolusjon av 10. juli 1925 angående tåkesignal fra losfartøier.

(Norsk Lovtidende nr. 31. Oslo 1925.)

Losfartøi, som ligger ute for å lose, skal under tåke, tykke, snefall eller svære regnbyger med mellemrum, som ikke må overstige 15 minutter, gi 4 lange *støt i tåkehornet*.

317. Russland. Viktige meddelelser pr. radio.

(U. f. s. nr. 23/1854. Stockholm 1925.)

Viktige meddelelser angående forandringer i sikkerhetsforanstaltninger for sjøfarten ved *Nordishavets* og *Det hvite havs* kyster såsom tending og slukning av fyre o. l. vil bli utsendt fra følgende stasjoner:

Anropssignal. Bølgelengde.

<i>Isakogorkå</i> , omtr. 64° 27' N, 40° 41' O.	<i>REA</i>	2500 m.
<i>Jugorski Sjar</i> , » 69° 45' N, 60° 36' O.	<i>RCX</i>	2200 m.
<i>Murmansk</i> » 68° 56' N, 32° 5' O.	<i>REE</i>	1800 m.
<i>Jokanga</i> » 68° 3' N, 39° 33' O.	<i>RED</i>	1500 m.

Enhver meddelelse begynner med ordet «*Los*» (på russisk) hvorefter meddelelsen gis på *russisk* og avsluttes med bokstavet *T* gjentatt tre ganger. Umiddelbart derefter gis samme meddelelse på *engelsk*, begyndende med ordet «*Pilot*», hvorefter følger den sendende stasjons anropssignal samt bokstavet *T* gjentatt tre ganger. Derefter kommer etterretningens tekst som gjentas to ganger og som avslutningssignal bokstavet *T* gjentatt tre ganger.

Meddelelserne utsendes til følgende tider:

Stasjonen *Isakogorka* fra kl. 15^t 30^m til 16^t 0^m umiddelbart efter den meteorologiske rapport.

Jugorski Sjar og *Murmansk* reppeterer meddelelserne samtidig fra kl. 18^t 0^m til 18^t 30^m og

Jokanga fra kl. 18^t 30^m til 19^t 0^m.

Ovenfor nevnte bølgelengder anvendes fra de respektive stasjoner.

Særskilt viktige meddelelser vil bli utsendt også til andre tider. De for utsendelserne angitte klokkesletter er de for 2nen zone gjeldende, eller G. M. T. + 2 timer.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

318. S. Trøndelag. Svejorden. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i den indre del av *Svefjorden*:

1) Båe i vannflaten på omtr. $64^{\circ} 21,5' N$, $10^{\circ} 39,8' O$, omtr. 175 m. fra landet på fjordens S-side.

2) To 1,5 m. dype båer omtr. 800 m. og 900 m. østenfor den førstnevnte og begge omtr. 150 à 155 m. fra samme land. Beliggenhet: omtr. $64^{\circ} 21,55' N$, $10^{\circ} 40,9' O$.

3) Båe 4 m. dyp, omtr. 120 m. SV for og sammenhengende med de sistnevnte.

Kart nr. 45.

(Se E. f. S. plakater nr. 4. Oslo 1925.)

IV. Nordsjøen.

319. Drivende vrak V. for Egerøen fyr.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende, Oslo 25. juli 1925.)

En tysk damper rapporterer den 25. juli via *Bergen Radio*, at den har passert et vrak på omtr. $58^{\circ} 20' N$, $5^{\circ} 15' O$.

Den opgitte posisjon ligger omtr. 20 n. mil V av *Egerøen* fyr.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for august 1925.
B. f. F. nr. 14, 15, 16, 17, 18 — 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. august 1925.

Nr. 8

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlagger blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 320. Salten. Bjørnøy fyr forandret.
- 321. N. Helgeland. Store Selsø fyrlykt tendt.
- 322. Hordaland. Hennøen fyrlykt tendt igjen efter brann og forandret.

- 323. Sydkysten. Kirkehavn fyrlykt forandret.
- 324. Senjen. Fjeldalsholmen. Ny fyrlykt.
- 325. Senjen. Steinslandsstraumen lysbøie inndradd. Fyrlykt istedet.
- 326. Søndfjord. Lysbøie utlagt på Leiskjærbåen.
- 327. Troms. Vorterøy fyrlykt forandret.
- 328. Østfinnmark. Kjelmøy fyrlykt forandret.
- 329. Troms. Tromsø havn. Sunket vrak.
- 330. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 331. Finland. Botniske bukt. Laitakari fyr forandret.
- 332. Tyskland. Rügen. Arkona fyr atter tendt.
- 333. Finland. Botniske bukt. Storhåsten fyr forandret.
- 334. Estland. Østersjøkysten. Øsel. Nytt fyr.
- 335. — . Rigabukten. Arensburg. Romasa fyr forandret.
- 336. Finland. Botniske bukt. Svettgrund. Nytt fyr.
- 337. Estland. Den finske bukt. Narva fyr forandret.
- 338. Litauen. Memel. Vinterhavnen. Nytt fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 339. Danmark. Lillebelt. Bogense. Nytt havnefyr tendes.
- 340. — . — . Holst-Banke. Mindre dybde.
- 341. — . Øresund. Julebæk. Nytt fyr tendes.
- 342. — . — . Trekroner fyr slukkes midlertidig.
- 343. Sverige. — . Borstahusen fyr forandret.
- 344. Danmark. — . Kattegat. Sletterhade S. Lys- og lydbøie utlagt.
- 345. — . Skagerrak. Hanstholm fyr og tåkesignal forandret.

IV. Nordsjøen.

- 346. Holland. Zeegat van Texel. Zanddijk fyr forandret.
- 347. England. Themsen. Redsand bøie flyttet.
- 348. — . — . Jenningsree fyr forandret.
- 349. — . — . Galloper fyrskib. Tåkesignal forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

- 350. Frankrike. Nordkysten. Plateau des Minquiers. Klokkebøie ombyttet med lys- og lydbøie.
- 351. — . Ile d'Ouessant. Pierres Vertes. Lys- og lydbøie utlegges.
- 352. England. Vestkysten. Bristol Kanal. North Elborn klokkebøie ombyttet med lys- og klokkebøie.
- 353. Irland. Sydkysten. Qweenstown. Black Point S. Lysbøie forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

354. Kgl. resolusjon av 7 aug. 1925 ang. forandringer i avgift for benyttelse av kaier i Kristiansund.
355. Afrika. NV-kyst. Kysten av Marokko. Blokade erklært.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

356. Kjelsegrunnen. Fyrlykt forandret.
357. Trollebøflu. Ulvesundet. Anbragt fyrlykt.
358. Kalveskjæret. Holandsfjord. Anbragt fyrlykt.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende »*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

320. Salten. Bjørnøy fyr forandret.

Ved Bjørnøy fyr er karakteren forandret og fyret omskjermet.

Kart nr. 65, 66, 226, 227, 311.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 og 15. Oslo 1925.)

321. N. Helgeland. Store Selsø fyrlykt forandret.

Store Selsø fyrlykt ved Hestmandø er tendt.

Kart nr. 62.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1925.)

322. Hordaland. Hennøen fyrlykt tendt efter branden og forandret.

Hennøen fyrlykt er tendt igjen efter branden og forandret.

Kart nr. 23, 209, 307.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1925.)

323. Sydkysten. Kirkehavn fyrlykt forandret.

Kirkehavn fyrlykt forandret.

Kart nr. 12, 306.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

324. Senjen. Fjelldalsholmen. Ny fyrlykt.

På nordre *Fjelldalsholmen* er anbragt ny fyrlykt.

(Kart nr. 77, 230, 311.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

325. Senjen. Steinslandsstraumen lysbøie inndradd. Fyrlykt istedet.

Steinslandsstraumen lysbøie er inndradd og erstattet med en acetonpelelampe.

Kart nr. 77.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

326. Søndfjord. Lysbøie utlagt på Leiskjærboen ²¹/₆.

På *Leiskjærboen* ²¹/₆ er utlagt lysbøie.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

327. Troms. Vorterøy fyrlykt forandret.

Vorterøy fyrlykt er forandret.

Kart nr. 91, 93, 94, 322.

[Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1925.]

328. Østfinnmark. Kjelmøy fyrlykt forandret.

Kjelmøy fyrlykt er forandret.

Kart nr. 116, 325.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1925.)

329. Troms. Nordre havn i Tromsø. Sunket vrak.

(Havne- og Loskontoret i Tromsø.)

På nordre havn i Tromsø, i s.østlig retning fra kvarantene-stasjonen ca. 300 m. fra land er utlagt en grønn merkepele på vraket av den sunkne russiske damper «Savati». Vraket

ligger på 26 m. vann. Minste dybde ved lavvann over vraket 17 m. Masten og skorstenen er tatt bort. Vraket vil bli fjernet ved leilighet.

330.

Nye sjømerker.

En del nye sjømerker er anbragt.

[Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for august 1925.]

II. Østersjøen.

331. Finnland. Botniske bukt. Laitakari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 30/2373. Stockholm 1925.)

Laitakari fyr på 65° 3' 6" N, 25° 9' 22" O, vil fra nu av vise hvitt, rødt og grønt lynblink med 2 blink hvert 4 sek. (Blink 0,3 sek., mørke 0,6 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,8 sek.) Forøvrig uforandret.

332. Tyskland. Rügen. Arkona fyr atter tendt.

(U. f. s. nr. 30/2376. Stockholm 1925.)

Forandringen av *Arkona* fyr på 54° 41' N, 13° 36' O, er avsluttet og viser som før gruppelynblink med 3 blink hvert 16 sek. (blink 0,15 sek til 0,25 sek., mørke 3,8 sek. til 3,9 sek., blink 0,15 sek. til 0,25 sek., mørke 3,8 sek. til 3,9 sek., blink 0,15 sek. til 0,25 sek., mørke 7,8 sek. til 7,9 sek.) Fyrets lysstyrke er den samme som før.

333. Finnland. Botniske bukt. Storhästen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 31/2469. Stockholm 1925.)

Storhästen fyr på 63° 7' 2" N, 21° 22' 10" O, er forandret til vekslende hvitt og grønt. Forøvrig uforandret.

334. Estland. Østersjøkysten. Øsel NV-pynt. På Hundva båke. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 31/2479. Stockholm 1925.)

På *Hundva* båke 58° 31' N, 21° 55' O, på øen *Øsel's* nordvestpynt er opprettet nytt fyr, som viser hvitt gruppelynblink med 4 blink hvert 16 sek. således: Blink 0,4 sek., mørke 0,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 0,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 0,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 12,6 sek.

335. Estland. Rigabukten. Øsel. Arensburg. Forandret fyrkarakter.

(U. f. s. nr. 31/2480. Stockholm 1925.)

Fra 1. august vil *Romasa* første overettfyr på 58° 12,8' N, 22° 30' 5" O, forandres og vise klippende lys med 1 klipp hver 4 sek. (Klipp 2 sek., mørke 2 sek.) istedetfor det nuværende hvite faste lys.

336. Finland. Botniske bukt. SO for Strömningsbådan fyr. Svetgrund. Nytt fyr opprettes.

(U. f. s. nr. 32/2641. Stockholm 1925.)

På *Svetgrund* sjømerke på 62° 52,1' N, 21° 4,1' O, er opsatt nytt fiskefyr. Det viser hvitt og rødt lynblink med 1 blink hver 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.)

337. Estland. Den finske bukt. Narva fyr forandret.

(U. f. s. nr. 33/2650. Stockholm 1925.)

Narva fyr på 59° 28' N, 28° 2,6' O, er forandret og viser nu gruppelynblink med 2 blink hver 8 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørke 6 sek.). Forøvrig uforandret.

338. Litauen. Memel. Vinterhavnen. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 33/2651. Stockholm 1925.)

Et nytt fyr som viser fast grønt lys er tendt 10. august d. å. 55° 42,8' N, 21° 7,4' O, på nordennen av piren ved innløpet til vinterhavnen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

339. Danmark. Lillebelt. Bogense. Nytt havnefyr tendt.

(E. f. S. nr. 30/1301. København 1925.)

Den 1. aug. d. å. tendes et grønt, hvitt og rødt havnefyr med en formørkelse hver 2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., 3 meter innenfor ytterennen av *Bogense* østlige havnemolo. Lysets høide 6 m., synsvidde 6 n. mil. Brennetid hele året.

Grønt fra 87° til 194°

Hvitt » 194° - 197°

Rødt » 197° - 267°

Samtidig slukkes det gamle havnefyr.

Bogense havn 55° 34,2' N, 10° 4,9' O.

340. Danmark. Lillebelt. Holst-Banke. Mindre dybde.

(E. f. S. nr. 30/1302. København 1925.)

På *Holst-Banke's* vestlige del er minste dybde av 7,6 m. på 55° 7' 35" N, 9° 39' 4" O, hvor der før i kartet står 8,4 m.

341. Danmark. Øresund. Julebæk. Nytt fyr tendes.

(E. f. S. nr. 31/1925. København 1925.)

Ved kysten ca. 2 n. mil NV for *Kronborg* fyr på 56° 03' 40" N, 12° 34' 32" O, vil i løpet av 1925 bli tendt et nytt fyr, der viser rødt, hvitt og grønt lys med formørkelser hver 5 sek., lys 4 sek., mørke 1 sek. Fyret skal lyse som følger:

a. Rødt i peilinger fra 259° til 269°

b. Mørke i — » 269° - 292°

c. Grønt i — » 292° - 295½°

d. Hvitt i — » 295½° til 298°

e. Rødt i — » 298° til 301°.

Lysets høide 10 m. Synsvidde 11 n. mil. Lysvidde 16, 13 og 11 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys, 4 m. høi, brun trebygning med grått tak.

342. Danmark. Øresund. Trekroner fyr slukkes midlertidig.
(E. f. S. nr. 31/1338. København 1925.)

Trekroner fyr vil være slukket i ca. 2 måneder fra den 24. august d. å. Forinnen tendingen av det nye fyr kan dette brenne til forsøk. *Trekroner* fyr 55° 42' N, 12° 37' O.

343. Sverige. Øresund. Borstahusen fyr forandret.
(U. f. s. 31/2486. Stockholm 1925.)

Borstahusen fyr på ca. 55° 53,7' N, 12° 48,1' O viser nu hvitt, rødt og grønt blink hver 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek.

Fyret lyser som følger:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1. Rødt i peilinger fra ca. 356° til | 24° |
| 2. Grønt i —»— | 24° - 44° |
| 3. Hvitt i —»— | 44° - 153° |
| 4. Rødt i —»— | 153° - 158° |

Fyret viser dessuten rødt inn over land fra ca. 200° til ca. 230°. Synsvidde 8 n. mil for hvitt, 5 n. mil for rødt og 4 n. mil for grønt lys.

344. Danmark. Kattegat. Sletterhage S. Lys og lydbøie utlagt.

En hvit lys- og lydbøie merket «*Sletterhage*» og som viser hvitt blink hver 15 sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., er utlagt på 56° 05' (08") N, 10° 30' (52") O, tett N for 7,5 m. Pullen S for *Sletterhage* fyr. Høide 4 m. og lysvidde 7 n. mil. Ombyttes når is gjør det nødvendig med en hvit bøie.

345. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen fyr og tåkesignal forandret.

Hanstholm fyr på 57° 06' 47" N, 8° 36' 08" O, viser nu hvitt gruppeblink, tre-blink hver 20 sek., blink ca. $\frac{2}{3}$ sek., mørke ca. 3 sek., blink ca. $\frac{2}{3}$ sek., mørke ca. 3 sek., blink $\frac{2}{3}$ sek., mørke ca. 12 sek.

Tåkesignalet avgis med elektrisk Membransirener og er

tre-tone hver 1 m., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 47 sek. Tonehøide 525 svingninger pr. sek. Sirenene lyder skiftevis, således at den ene sirenes signal faller midt i den annen sirenes lange pause.

IV. Nordsjøen.

346. Holland. Zeegat van Texel. Zanddijk fyr forandret.
(B. a. Z. nr. 167/1946. 's-Gravenhage 1925.)

Zanddijk første overettfyr på 52° 53' N, 4° 42' O, viser nu hvitt lys med en formørkelse hvert 4 sek. Lys 2 sek., mørke 2 sek. Begge overettfyr har en synsvidde av 9 n. mil.

347. England. Themsen. Redsand bøie flyttet.
(N. t. M. nr. 34. Tr. H. London 1925.)

Redsand bøie er flyttet ca. $\frac{3}{4}$ n. mil vestover og ligger nu på 51° 29' 10" N, 1° 01' 00" O.

348. England. Themsen. Jenningtree fyr forandret.
(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1925.)

Jenningtree fyr vil bli forandret til å vise ett blink hvert sek. Lys $\frac{1}{10}$ sek., merke $\frac{9}{10}$ sek., 51° 30' 10" N., 0° 10' 5" O.

349. England. Themsen. Galloper fyrskib. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1925.)

Omkring 12. november 1925 vil tåkesignalet på *Galloper* på 51° 44' 20" N, 1° 58' 00" O bli forandret til ett støt av 4 sek. varighet hvert min.

V. Engelske kanal m. m.

350. Frankrike. Nordkysten. Plateau des Minquiers. Caux des Minquiers. Klokkebøie ombyttet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1125. London 1925.)

Klokkebøien tett øst for østennen av *Basse*, nordøst des *Caux* (East Danger) er ombyttet med en rød lys- og lydbøie som viser fast grønt lys. $49^{\circ} 1' N$, $1^{\circ} 55' V$.

351. Frankrike. Ile d'Ouessant. Pierres Vertes. Lys- og lydbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 1111. London 1925.)

I løpet av august d. å. utlegges en sort og hvit cylindrisk lys- og lydbøie i den sydlige inngang till passage du *Fromveur* og vest for *Pierres Vertes*. Lyset blir hvitt med gruppeformørkelser, tre formørkelser hvert 15 sek, Lys 6 sek., mørke 2 sek., lys 1,5 sek., mørke 2,0 sek., lys 1,5 sek., mørke 2,0 sek. $48^{\circ} 22' 18'' N$, $5^{\circ} 4' 24'' V$.

352. England, vestkysten. Bristol Kanal. North Elbon klokkebøie ombyttet med lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1925.)

North Elbon klokkebøie vil omkring 29. sept. d. å. bli ombyttet med en spiss, klokkebøie med rødt lys, der skal vise ett blink hvert sek. $51^{\circ} 27' 00'' N$, $2^{\circ} 56' 55'' V$.

353. Irlands sydkyst. Qweenstown. Black Point S. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1181. London 1925.)

Lysbøien, der avmerker kanten av banken ca. 0,07 n. mil for *Black Point* viser nu rødt blink hver 10 sek. Blink 0,5 sek., mørke 9,5 sek. $51^{\circ} 50' N$, $8^{\circ} 19' V$.

B.

Forskjellige meddelelser.

354. Kgl. resolusjon av 7. aug. 1925 ang. forandringer i avgiften for benyttelse av kaier i Kristiansund.

1. Forhøielse av de ved kgl. resolusjoner 10. april 1915, 1. april og 12. august 1921 vedtatte avgifter for benyttelse av Kristiansund kaier fra 3,4 til 4 øre brutto register tonn.
2. Innførelse av vareavgifter av de varer, som passerer byens kaier overensstemmende med de av bystyret vedtatte takster. Nærværende resolusjon trer ikraft straks.

355. Afrika. NV-kyst. Kysten av Marokko. Blokade erklært.

(N. t. M. nr. 1146. London 1925.)

I den hensikt å hindre ulovlig handel på Marokko har den franske og spanske regjering i forening besluttet å la patruljere med orlogsskibe på N-kysten av Marokko V for $2^{\circ} 00'$ og på V-kysten av Marokko N for $27^{\circ} 00' N$.

Handelsskibe der mistenkes for å transportere våben, ammunisjon og krigsmateriell til Marokko eller som har kurs mot havne eller ankerplasser, der ikke er åpne for handel, kan settes under bevoktning og bli visitert som følger:

I de områder der omfatter havner, som er åpne for handel eller som skjæres av handelsruter, kan bevoktning finne sted til en avstand av 6 n. mil fra kysten med rett til forfølgelse utover denne grense.

I de andre områder er bevoktning utstrakt til følgende grenser: I Middelhavet. Marokkos N-kyst, S for en linje gjennom Kap Tresforcas $35^{\circ} 27' N$, $3^{\circ} 00' V$ og Kap Negro

35° 41' N, 5° 17' V. Seilas er forbudt for handelsskibe innenfor en avstand av 6 n. mil fra kysten mellem Punta Abdun, der ligger ca. 30 n. mil SV for Kap Tresforças og Kap Mazari) der ligger ca. 9 n. mil SO for Kap Negro. I Atlanterhavet, V-kysten av Marokko, O for en linje, der forbinner to punkter henholdsvis 6 n. mil fra Kap Ghir (30° 39' N, 9° 53' V) og 6 n. mil fra Kap Nun (28° 45' N, 11° 04' V).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

356. Kjelsegrunnen fyrlykt forandret.
Ved *Kjelsegrunnen* fyrlykt er karakteren forandret.
Kart nr. 1.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)
357. Trollebøflu. Ulvesundet. Anbragt fyrlykt.
På *Trollebøflu*, *Ulvesundet* er anbragt fyrlykt.
(Kart nr. 28 og 214.)
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)
358. Kalveskjæret. Holandsfjord. Anbragt fyrlykt.
På *Kalveskjæret* i *Holandsfjord* er anbragt fyrlykt.
Kart nr. 93 og 310.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)
-

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for september 1925.
B. f. F. nr. 19 og 20 — 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 30. september 1925.

Nr. 9

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 359. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Grunn innmeldt.
- 360. Senjen. Bergsfjorden. Nyfunnet grunn.
- 361. S. Helgeland. Bremstein. Nytt fyr.
- 362. Nordmøre. Smølen. Reiklakken. Ny fyrlykt.
- 363. N. Trøndelag. Vikten. Terneholmen. Ny fyrlykt.
- 364. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 365. Sverige. Botniske bukt. Örsköldsvik. Nyfunnet grunn.
- 366. — . — . Skutskärs havn. — .
- 367. — . Kalmarsund. Lys- og klokkebøie inntatt.
- 368. Tyskland. N for Gross Horst. Skibsstartshindring.
- 369. — . Oder-Bank. Vrak.
- 370. — . Travemünde. Lydsender avmerket. Fyrskib inndradd.
- 371. Estland. Moon-Sund. Opplysning om tåkesignal.
- 372. Letland. N for Libau. Miner midlertidig utlagt.
- 373. Russland. Finske bukt. Minefritt område. Minefelt avmerket.
- 374. Finland. Botniske bukt. Trutklippan fyr forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 375. Danmark. Øresund. Trekroner fyr midlertidig slukket.
- 376. — . — . Ellekilde-Hage. Lysbøie utlagt.
- 377. — . — . Lous-Flak. Lysbøie utlagt.
- 378. — . Lillebelt. Klippehage fyr forandres.
- 379. — . Skagerrak. Haustholmen. Undervannssignal i virksomhet.
- 380. — . Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke.
- 381. — . Kattegat. NO for Tanger. Vrak.
- 382. — . Skagerrak. Faresignalstasjoner.

IV. Nordsjøen.

- 383. England. Themsen. Jenningtree fyr forandret.
- 384. — . — . The Nore. Fyrskib flyttet.
- 385. — . Yarmouth Roads. Vrak.
- 386. — . Themsen. Sea Reach. Vrak.
- 387. — . — . Barrow Deep. Banke utvidet.
- 388. — . Flamborough Head. Tåkesignal forandres.
- 389. Skotland. Orkney-øene. Brough of Birsay. Nytt fyr.
- 390. England. Themsen. Opmerkning forandret.
- 391. — . Downs. NO for Deal. Mindre dybde funnet.
- 392. — . — . Brake Sand utvidet.
- 393. Danmark. Faresignalstasjoner nedlagt.
- 394. Tyskland. Borkumriff fyrskib ombyttet.

V. Engelske Kanal m. m.

- 395. Englands Skyst. Kingmere Rocks. Bøie inndradd.
- 396. Kanaløene. Guernsey. Nye fyre.
- 397. Frankrike. Morlaix red. Nyfunnet grunn.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 398. Forenede Stater. Savannah River fyrskib forandret.
- 399. — . — . Galveston. Nytt radiotåkesignal.
- 400. — . — . Mississippi innløp. Nytt radiotåkesignal.

XIV. Nordishavet.

- 401. Island. Seydisfjord. Kirke flyttet.
- 402. — . Vattarnes-Eystrahorn. Grunner.
- 403. — . Eyjafjördr. Oddeyri fyr forandret.
- 404. — . Hafnarnes fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 405. Kgl. res. ang. opkreving av vareavgift i Kristiansand.
- 406. — »— radiotelegrafstasjoner ombord i skib.
- 407. — »— varers omsettelse til registertonn.
- 408. — »— kaiavgifter i Stenkjær.
- 409. Beriktigelse vedk. B. f. F. nr. 19 — 1925.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 410. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Grunn innmeldt.

NE. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 359. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse skal der ligge en ved lavvann omtr. 2 m. dyp grunn på omtr. $65^{\circ} 29,6' N$, $12^{\circ} 5,8' O$, i nærheten av loddskudd 8 i sundet mellem *Flatø* og *Storengholmen*.

Kart nr. 53.

- 360. Senjen. Bergsjorden. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 1 m. dyp baa på $69^{\circ} 24' 54'' N$, $17^{\circ} 16' 15'' O$, omtr. 150 m. i NNolig retning fra pynten ved *Finnsæter*.

Kart nr. 85.

- 361. S. Helgeland. V for Vega. Bremstein. Nytt fyr.

Bremstein nye fyr på omtr. $65^{\circ} 35,7' N$, $11^{\circ} 17,7' O$ ten-des den 15. oktober 1925.

Kart nr. 52, 54, 224, 309, 310.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1925.)

362. Nordmøre. Smølen O-side. Reiklakken. Ny fyrlykt.
Reiklakken nye fyrlykt på omtr. 63° 26,9' N, 8° 9,6' O
 tendes den 1. oktober 1925.

Kart nr. 40.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1925.)

363. N. Trøndelag. Vikten. Terneholmen. Ny fyrlykt.
Terneholmen nye fyrlykt på omtr. 64° 47,8' N, 11° 8,7' O
 tendes den 1. oktober 1925.

Kart nr. 48.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1925.)

364. Nye sjømerker.

En del nye sjømerker er anbragt.

(Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for september 1925.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

365. Sverige. Botniske bukt. Örnsköldsvik. Nyfunnet grunn.
 (U. f. s. 38/3040. Stockholm 1925.)

Under sjømålingsarbeidene ved *Örnsköldsvik* er funnet en
 ved middelvannstand 7,8 m. dyp grunn på omtr. 63° 14,3' N,
 18° 51,1' O, omtr. 2,2 n. mil fra *Bonüssund* fyr, midt i den
 hvite sektor østover fra dette fyr, som står på 63° 15' 5" N,
 18° 46' 7" O. En stake er utlagt i SV-kanten av grunnen.

366. Sverige. Botniske bukt. Skutskärs havn. Nyfunnet grunn.
 (U. f. s. nr. 38/3041. Stockholm 1925.)

En 5 m. dyp grunn er funnet i den søndre del av *Skut-
 skärs* havn. — En stake er utlagt på 60° 38' 50" N, 17°
 24' 5" O i 6,8 m. vann i N-kant av grunnen.

367. Sverige. Kalmarsund. Lys- og klokkebøie beskadiget og
 inntatt.

(U. f. s. nr. 38/3111. Stockholm 1925.)

Lys- og klokkebøien *Norra angöringsbojen* på 56° 41' 38"
 N, 16° 24' 30" O er den 16. september d. å. blitt beskadiget
 og inntatt for reparasjon.

368. Tyskland. N for Gross-Horst. Skipsfartshindring.

(N. f. S. nr. 38/3937. Berlin 1925.)

En mast som raket omtr. 2,5 m. over vannet og antagelig
 var fastsittende i et vrak, er den 8. september d. å. iagttatt på
 omtr. 54° 20,5' N, 15° 8,5' O, omtr. 15 n. mil NtO¹/₂O fra
Gross-Horst. — Nærmere undersøkelse og oppmerkning vil bli
 foretatt.

369. Tyskland. Oder-Bank. Vrak.

(N. f. S. nr. 38/3836. Berlin 1925.)

Et vrak ligger sunket på omtr. 54° 7,5' N, 14° 27' O, omtr.
 1 n. mil ONO fra lysbøien «*Oderbank-Süd*». En grønn vrak-
 lysbøie, som viser grønt lys med formørkelse, er utlagt ved
 vraket, over hvilket der er fra 6 til 9 m. vann.

370. Tyskland. Travemünde. Undervannslydsender avmerket.
 Fyrskib inndradd.

(N. f. S. nr. 33/2421. Berlin 1925.)

En sort og hvit rutet lysbøie, som viser *hvitt lys med 1
 formørkelse hvert 5 sek.*, er utlagt på 54° 0' 0" N, 10° 57'
 31" O, omtr. 120 m. NNV for undervannslydsenderen, som
 ligger på 53° 59' 57" N, 10° 57' 37" O. Bøien inndras for is
 uten å erstattes av vintersjømerke.

Det ubemandede fyrskib «*Travemünde*» på omtr. 54° 1' N,
 10° 57' O er inndradd.

371. Estland. Moon-Sund. Paternoster. Oplysning om
tåkesignal.

(N. f. S. nr. 36/3626. Berlin 1925.)

Paternoster tåkesignal på omtr. $58^{\circ} 33' N$, $23^{\circ} 26,5' O$ er nedlagt. — Da tåkeklokken imidlertid fremdeles eksisterer, kan der leilighetsvis bli avgitt advarselssignal, hvis et fartøi kommer for nær øen.

372. Letland. N for Libau. Miner midlertidig utlagt.

(N. f. S. nr. 35/3531. Berlin 1925.)

Der er utlagt miner i et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- 1) $56^{\circ} 40,5' N$, $21^{\circ} 0' O$. 3) $56^{\circ} 39,5' N$, $21^{\circ} 0' O$.
- 2) $56^{\circ} 40,5' N$, $21^{\circ} 2' O$. 4) $56^{\circ} 39,5' N$, $21^{\circ} 2' O$.

Til avmerkning av området er der V for dette utlagt 2 vakere med østlig toppbetegnelse og kryss.

Det er inntil videre forbutt å komme innenfor områdets grenser.

373. Russland. Finske bukt. Minefeiet område. Minefelt
avmerket.

(M. W. t. M. nr. 524. London 1925.)

1) Området som begrenses av en linje gjennom følgende punkter er minefeiet til en dybde av 12,2 m. (40 fot):

- a) $59^{\circ} 56' 57'' N$, $28^{\circ} 5' 50'' O$.
- b) $60^{\circ} 2' 17'' N$, $28^{\circ} 5' 50'' O$.
- c) $60^{\circ} 2' 17'' N$, $28^{\circ} 10' 0'' O$.
- d) $59^{\circ} 59' 55'' N$, $28^{\circ} 10' 0'' O$.
- e) $59^{\circ} 59' 55'' N$, $28^{\circ} 13' 10'' O$.
- f) $59^{\circ} 56' 57'' N$, $28^{\circ} 13' 10'' O$.

2) Langs V-siden av det i *Koporia-bukten* liggende minefelt er utlagt fire vakere med østlig toppbetegnelse på følgende steder:

- a) $59^{\circ} 58' 12'' N$, $28^{\circ} 38' 20'' O$.
- b) $59^{\circ} 56' 12'' N$, $28^{\circ} 40' 20'' O$.
- c) $59^{\circ} 54' 12'' N$, $28^{\circ} 42' 45'' O$.
- d) $59^{\circ} 52' 6'' N$, $28^{\circ} 44' 50'' O$.

374. Finnland. Botniske bukt. Trutklippan fyr forandres.

(U. f. S. nr. 25/379. Helsingfors 1925.)

Trutklippan øvre fyr på omtr. $63^{\circ} 54,2' N$, $23^{\circ} 1,9' O$ skal i løpet av september d. å. ombygges og forandres. Etter forandringen kommer fyret til å vise *vekslende hvitt og rødt lys*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

375. Danmark. Øresund. Trekroner fyr midlertidig slukket.

(E. f. S. nr. 34/1500. København 1925.)

Trekroner fyr på omtr. $55^{\circ} 42' N$, $12^{\circ} 37' O$ er den 24. august d. å. midlertidig slukket for en tid av omtr. 2 måneder. Det nye fyr kan muligens være tendt til forsøk, før det tendes for godt. — Tåkesignalet gis uforandret.

376. Danmark. Øresund. Ellekilde-Hage. Lys- og lydbøie
utlagt.

(E. f. S. nr. 36/1550. København 1925.)

En rød lys- og lydbøie som viser *hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.*, er utlagt på $56^{\circ} 5' 53'' N$, $12^{\circ} 30' 48'' O$. Bøien som er merket «*Ellekilde-Hage*», inndras for is uten å bli erstattet med vintersjømerke.

377. Danmark. Øresund. Lous-Flak. Lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 36/1551. København 1925.)

En rød lys- og lydbøie som viser en *gruppe av to hvite blink hvert 10 sek.* (blink $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $1\frac{1}{2}$ sek., blink $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $5\frac{1}{2}$ sek.) er utlagt O for *Lous-Flak* på $55^{\circ} 49' 36'' N$, $12^{\circ} 42' 42'' O$. Bøien er merket «*Lous-Flak*». Når is gjør det nødvendig, ombyttes den med en rød stake.

378. Danmark. Lillebelt. Klippehage fyr forandres.

(E. f. S. nr. 36/1557. Kjøbenhavn 1925.)

Klippehage vinkelfyr og bifyr på omtr. $55^{\circ} 30,8' N$, $9^{\circ} 37,1' O$ vil i løpet av 1925 bli forandret til å vise *fast lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 12 sek.* (lys omtr. $4\frac{1}{2}$ sek., mørke 3 sek., lys $1\frac{1}{2}$ sek., mørke 3 sek.). Lysvidden for hovedfyret blir $15\frac{1}{2}$ n. mil for hvitt, $12\frac{1}{2}$ for rødt og $10\frac{1}{2}$ for grønt lys. For bifyret blir lysvidden henholdsvis $14\frac{1}{2}$, 11 og 9 n. mil.

379. Danmark. Skagerrak. Hanstholmen fyr. Undervannståkesignal i virksomhet.

(E. f. S. nr. 36/1561. Kjøbenhavn 1925.)

Det på havbunden på omtr. $57^{\circ} 9,1' N$, $8^{\circ} 35,3' O$ til forsøk opstilte undervanns membransignal trer i virksomhet den 15. september 1925. Signalet, som avgis i tykt og tåket vær, er *3 toner hvert min.* (tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 2 sek., tone 3 sek., pause 47 sek.). — Tonehøide 1050 svingninger pr. sek.

(Se E. f. S. nr. 8/345. Oslo 1926.)

380. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke.

(E. f. S. nr. 36/1579. Kjøbenhavn 1925.)

Omtrent den 15. september d. å. vil der i anledning av mudringsarbeidene i rennen over *Dragør-Bro* bli utlagt en sort konisk bøie merket «*M. S. L. Drogden*» i hvite bokstaver. Over toppmerket («*Timeglas*») anbringes en lanterne som viser *1 hvitt blink hvert 2 sek.* Bøiens plass blir 5000 m. S for *Nordre Røse* fyr, i overrettlinjen gjennom dette og *Middelgrunds-Fort* fyr.

381. Danmark. Kattegat. NO for Tangen. Vrak.

(E. f. S. nr. 37/1596. Kjøbenhavn 1925.)

Vraket av et motorskip ligger sunket i 12 m. vann på omtr. $56^{\circ} 42,7' N$, $10^{\circ} 42,1' O$. Masten raker omtr. 5 m.

over vannet. En vrakvaker med 2 grønne flagg og en vraklysboie som viser *2 grønne blink*, er utlagt henholdsvis 25 m. og 100 m. NNO for vraket.

382. Danmark. Skagerrak. Faresignalstasjoner.

(E. f. S. nr. 37/1598. Kjøbenhavn 1925.)

1) En ny faresignalstasjon er opprettet ved *Blokkhus* på omtr. $57^{\circ} 15,7' N$, $9^{\circ} 35,9' O$.

2) *Tornby* faresignalstasjon på omtr. $57^{\circ} 33,5' N$, $9^{\circ} 55,4' O$ er permanent nedlagt.

IV. Nordsjøen.

383. England. Themsen. Jennings tree fyr forandret.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1925.)

Jennings tree fyr på $51^{\circ} 30' 10'' N$, $0^{\circ} 10' 5'' O$ er blitt forandret til å vise *1 hvitt lynblink hvert sek.*

(Se E. f. S. nr. 8/348. Oslo 1925.)

384. England. Themsen. The Nore. Fyrskib flyttet, bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1925.)

1) Fyrskibet «*Nore*» på omtr. $51^{\circ} 29' N$, $0^{\circ} 52' O$ er flyttet omtr. 2 n. mil østover og ligger nu i 31 fot vann ved spring lv., 4,1 n. mil 129° fra *St. Andrew's kirke*, *Shoeburyness*.

2) En sort og hvit vannrett stripet, kuleformig bøie med firkantet toppmerke («*diamond*») og benevnt «*East Nore Sand*» er utlagt i 26 fot vann ved spring lv., 3,05 n. mil 174° fra *St. Andrew's kirke*.

385. England. Yarmouth Roads. Vrak.

(N. t. M. nr. 44. Tr. H. London 1925.)

Vraket av en lekter ligger sunket på $52^{\circ} 36' 52'' N$, $1^{\circ} 44' 36'' O$, omtr. 4 kbl. N for *Britannia Pier* ved *Great Yarmouth*.

En grønn konisk bøie merket «*Wreck*» er utlagt omtr. 35 m. østenfor vraket. Bøien ligger i 17 fot vann ved spring lv., 6,1 kbl. 68° fra *St. Nicholas* kirke.

386. England. Themsen. Sea Reach. Vrak.

(N. t. M. nr. 1372. H. D. London 1925.)

Vraket av et dampskib ligger sunket på omtr. 51° 30' N, 0° 44' O, ved S-siden av *Yantlet* kanal 1,27 n. mil 175° fra fyret på pynten av *Southend Pier*. Et vrakmerkeskib, som viser signaler for passasje på begge sider, er utlagt ved vraket. Signalene er: 1 grønt flagg og 4 grønne ballonger eller 4 grønne faste lys. Det kan også vise grønt bluss.

387. England. Themsen. Barrow Deep. Sandbanke utvidet.

(N. t. M. nr. 1384. H. D. London 1925.)

Sjøfarendes oppmerksomhet henledes på, at *Middle Sunk Sand* har utvidet sig N-over mellom bøien *Barrow* nr. 6 og lysbøien *Barrow* nr. 8.

Beliggenhet: omtr. 51° 38' N, 1° 16' O.

388. England. Flamborough fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1925.)

Omtrent den 4. november d. å. vil tåkesignalet ved *Flamborough* fyr bli forandret til 2 støt hvert 1½ min. Støtenes varighet blir 2 sek.

Beliggenhet: 54° 7' 10" N, 0° 5' 0" V.

389. Skottland. Orkney-øene. Brough of Birsay. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 7. Edinburgh 1925.)

På *Brough of Birsay* tendes den 15. oktober d. å. det nye fyr *Minor*, som skal vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. Lysets høide: 37 m. Fyret blir ubevoktet.

Beliggenhet: 59° 8' 12" N, 3° 20' 20" V.

390. England. Themsen. Barrow Channel og Swin Channel. Oppmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 45. Tr. H. London 1925.)

Den i «E. f. S.» nr. 6/257 — 1925 bebudede forandring ved oppmerkingen i *Themsen's* munning er nu fullført, nemlig:

1) *Mid-Barrow* lys- og klokkebåt er ombyttet med det bemannede fyrskib «*Mid-Barrow*», som viser 1 hvitt blink av 1½ sek. varighet hvert 15 sek. og fører fyrlynternen på mastetoppen. Tåkesignalet gis med tåkehorn: 2 støt, hvert av 3 sek. varighet hvert min.

Beliggenhet: 51° 35' 4" N, 1° 10' 24" O.

2) «*Swin Middle*» fyrskib er ombyttet med en lys- og klokkebåt, som viser 3 hvite blink, hvert av ½ sek. varighet hvert 30 sek. Båten er rød med navnet «*Swin Middle*» på sidene og lynternen anbragt på et gitterverk av jern. Båtenes bevegelser setter tåkeklokken i virksomhet.

Beliggenhet: 51° 38' 35" N, 1° 6' 30" O.

391. England. The Downs. NO for Deal. Mindre dybde funnet.

(N. t. M. nr. 1259. H. D. London 1925.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at der omtr. 1,6 n. mil 56° fra det røde fyr med formørkelser på pynten av *Deal pier* kun er 20 fot (6,1 m.) dypt, samt at dybdene i nærheten av denne grunn er mindre enn angitt i kartene.

Beliggenhet: omtr. 51° 14' N, 1° 27' O.

392. England. The Downs. Brake Sand utvidet. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1925.)

På grunn av utvidelse av *Brake Sand* er bøien *South Brake* på 51° 14,2' N, 1° 27' O flyttet omtr. 0,6 n. mil S-over. Den ligger nu i 13,1 m. (7 fv.) vann omtr. 1,7 n. mil 61° fra *Deal* pierhode.

393. Danmark. Faresignalstasjoner nedlagt.

(E. f. S. nr. 37/1616. København 1925.)

Følgende faresignalstasjoner er permanent nedlagt:

1) *Søndervig* på omtr. 56° 7,8' N, 8° 6,9' O.

2) *Fjand* » » 56° 19,5' N, 8° 7,3' O.

3) *Knopper* » » 56° 39,6' N, 8° 10,4' O.

394. Tyskland. Borkumriff fyrskib ombyttet med reservefyrskib.

(N. f. S. nr. 34/3517, 36/3733 og 37/3832. Berlin 1925.)

Fyrskibet «*Borkumriff*» på omtr. $53^{\circ} 46' N$, $6^{\circ} 4' O$ er i slutten av august d. å. ombyttet med reservefyrskibet av samme navn, men som kun viser 1 fyr. Karakteren av dette er *fast hvitt lys med 3 formørkelser hvert 15 sek.* (lys 2 sek., mørke 1 sek., lys 2 sek., mørke 1 sek., lys 8 sek., mørke 1 sek.). Lysvidde 12,5 n. mil. Tåkesignal gis med 2 membraner: Morsealfabetets bokstav *B* (— . . .) hvert 30 sek. — Radio- og undervanns-tåkesignal uforandret. Radiopeilestasjonen anvender en bølgelengde av 940 m. udempet.

I begynnelsen kan der muligens inntreffe uregelmessigheter.

V. Engelske kanal m. m.

395. Englands S-kyst. The Park. Kingmere Rocks.
Bøie inndradd

(N. t. M. nr. 1295. H. D. London 1925.)

En sort og hvit vertikalt stripet cylindrisk bøie, som har avmerket *Kingmere Rocks*, omtr. $4\frac{1}{2}$ n. mil SO for *Littlehampton pier*, er inndradd.

Beliggenhet: omtr. $50^{\circ} 44' N$, $0^{\circ} 29' V$.

396. Kanaløene. Guernsey. Little Russel Channel. Nye fyre.

(N. t. M. nr. 1266 og 1267. H. D. London 1925.)

I *Little Russel Channel* er følgende fyre tendt:

1) På båken *Platte's* plass på omtr. $49^{\circ} 29' N$, $2^{\circ} 30' V$ er tendt et nytt fyr, som viser *1 lynblink hvert 3 sek.* (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lyset er rødt fra 24° til 219° , forøvrig hvitt. Lysets høide 6,4 m. Lysvidde for hvitt lys 9 og for rødt 7 n. mil. Sort konisk 9,1 m. høit tårn med rød lanterne.

2) På SV-pynten av revet, 5,15 kbl. 76° fra *Platte* fyr og 269° fra *Cavale rock* er tendt et nytt fyr, som viser *1 hvitt lynblink hvert sek.* Lysets høide 8,2 m. Lysvidde 10 n. mil. Sort og hvitt rutet, 9,8 m. høit tårn med grønn lanterne.

Beliggenhet: omtr. $49^{\circ} 29' N$, $2^{\circ} 29' V$.

(Se E. f. S. nr. 6/265. Oslo 1925.)

397. Frankrike. Morlaix red. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1256. H. D. London 1925.)

Omtrent midt mellem innløpene til kanalene *Main* og *Treguier*, og 3,7 kbl. 313° fra *Pierre Noire* røde båke er funnet en 9,1 m. dyp bae.

Beliggenhet: omtr. $48^{\circ} 43' N$, $3^{\circ} 53' V$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

398. Forente Stater. Georgia. Savannah River fyrskib
forandret.

(N. t. M. nr. 32/2725. H. O. Washington 1925.)

Fyrskibet «*Savannah River*» er atter utlagt på sin stasjon på omtr. $31^{\circ} 56,7' N$, $80^{\circ} 39,8' V$.

Karakteren er forandret til *en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek.* (blink 2 sek., mørke 1 sek., blink 2 sek., mørke 5 sek.). Som dagmerke føres en sort cylinder av flettverk på hver mastetopp. Lysets høide 13,7 m.

399. Forente Stater. Texas. Galveston. Nytt radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 35/3045. H. O. Washington 1925.)

Omtrent den 20. oktober d. å. vil der bli opprettet et radiotåkesignal ved *Galveston Jetty* fyr på $29^{\circ} 19' 40'' N$, $94^{\circ} 41' 31'' V$. Signalet blir 1 *strek* gjentatt i 1 minutt, hvorefter 45 sek. pause. Bølgelengde 1000 m. Foruten i tåke og usiktbart

vær, gis signalet også i klart vær fra kl. 9^t til 9^t30' fm. og fra kl. 3^t til 3^t30' em. (tiden for 90° VLg.).

Stasjonen mottar ikke radiotelegrammer.

400. Forente Stater. Louisiana. Mississippi innløp. South Pass. Nytt radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 35/3044. H. O. Washington 1925.)

Omtrent den 5. oktober d. å. vil der bli opprettet et radiotåkesignal ved *South Pass West Jetty* nedre overettfyr på 28° 59' 25" N, 89° 8' 22" V. Signalet blir en gruppe av 2 streker gjentatt i 1 minutt, hvorefter 1 min. pause. Bølgelengde 1000 m. Foruten i tåke og usiktbart vær, gis signalet også i klart vær fra kl. 9^t til 9^t30' fm. og fra kl. 3^t til 3^t30' em. (tiden for 90° VLg.). Stasjonen mottar ikke radiotelegrammer.

XIV. Nordishavet.

401. Islands O-kyst. Seydisfjördr. Kirke flyttet.

(E. f. S. nr. 37/1609. Kjøbenhavn 1925.)

Vestdalseyri kirke på 65° 16,9' N, 13° 59' V er flyttet til *Aldan* på 65° 15' 30" N, 14° 0' 55" V.

402. Island O-kyst. Vattarnes—Eystrahorn (Hvalsnes). Grunner.

(E. f. S. nr. 37/1610. Kjøbenhavn 1925.)

1) En baa i vannflaten, kaldt *Sydriboatabodi*, ligger på 64° 33' 56" N, 14° 17' 0" V.

2) Omtr. 2½ n. mil NNO for *Hvitingr* ligger en baa i vannflaten på 64° 26' 0" N, 14° 25' 30" V.

3) På strekningen fra *Vattarnes* til *Eystrahorn* (*Hvalsnes*) finnes antagelig baer og grunner som ikke er kartlagt, især tett ved kysten. Hvor kartene på større strekninger er uten dybdeangivelse, kan man vente å finne urent farvann.

403. Islands N-kyst. Eyjafjördr. Oddeyri fyr forandret.

(E. f. S. nr. 35/1521. Kjøbenhavn 1925.)

Oddeyri fyr 65° 41' 10" N, 18° 4' 47" V viser nu *fast hvitt lys med formørkelse*. De røde og grønne lysvinkler er sløifet. Brenningstid: 1. august til 15. mai.

404. Islands O-kyst. Faskrudsfjördr. Hafnarnes fyr forandret.

(E. f. S. nr. 35/1524. Kjøbenhavn 1925.)

I *Hafnarnes* fyr på 64° 52' 23" N, 13° 46' 10" V er innlagt 2 røde lysvinkler.

Fyret viser nu:

Rødt lys over den sydlige del av *Faskrudsfjördr*, S for peilingen 124° (vil senere bli forandret til grønt); hvitt derfra til 194°; rødt derfra til 257° og hvitt derfra sydover. Lysvidgen er 10 n. mil for hvitt og 8 n. mil for rødt lys.

Karakteren er uforandret: *fast med formørkelse*.

(Se E. f. S. nr. 7/311. Oslo 1925.)

B.

Forskjellige meddelelser.

405. Kgl. resolusjon av 17. juli 1925 ang. opkreving av vareavgift i Kristiansand.

(Norsk Lovtidende nr. 33. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Kristiansand bystyres beslutning av 5. juni 1925 angående nye bestemmelser om opkreving av *vareavgift i Kristiansand*.

406. Kgl. resolusjon av 7. august 1925 ang. konsesjonsvilkår for opprettelse av radiotelegrafstasjoner ombord i skib.

(Norsk Lovtidende nr. 40. Oslo 1925.)

§§ 6 og 7 i de *konsesjonsvilkår*, som oppstilles for *oprettelse av radiotelegrafstasjoner ombord i skib* skal inntil videre avfattes i følgende form:

§ 6. Stasjonen er forpliktet til, under iakttagelse av de almindelige bestemmelser å korrespondere med andre skibsstasjoner eller med kyststasjoner uten hensyn til det ved disse anvendte apparatsystem.

§ 7. Stasjonen er forpliktet til med absolutt fortrinsrett å motta å likeså å besvare *nødanrop*, hvor disse enn kommer fra og å fremme dem og den derav flytende korrespondanse på tilbørlig måte.

407. Kgl. resolusjon av 17. september 1925 ang. varers ansettelse til registertonn ved beregning av laste- og fyravgift.

(Norsk Lovtidende nr. 43. Oslo 1925.)

Varers ansettelse til registertonn ved beregning av laste- og fyravgift¹⁾ skjer efter reglement gjeldende fra 1. juli 1925, sålydende:

¹⁾ Jfr. kunngjørelse om tollavgifter fra 1. juli 1925 § 10 (s. 209 flg.).

Ved opkreving av skibsavgifter, som beregnes pr. registertonn, ansettes varer til tonn således:

Levende dyr med tilhørende furasje:

Hester (voksne og unghester)		1 stk.	motsv. 2	reg.tonn	
Føll		1 »	»	1	—
Stofe (voksne og unge)		2 »	»	1½	—
Kalver		1 »	»	1	—
Sauer og gjeiter (derunder lam og kid)	3 »	»	»	1	—
Griser (voksne og unggriser)		3 »	»	1	—
Grisunger (pattende)		6 »	»	1	—
Andre levende pattedyr og levende fugler efter kubikkmål av de kasser, hvori de er anbragt, og ellers efter tollvesenets skjønn		2 m ³	»	1	—
<i>Trelast</i> , skåret, derunder høvlet, med undtagelse av skårne bjelker		2,3 m ³	»	1	—
Do., hugget, samt skårne bjelker		2,1 »	»	1	—
Do., rund, derunder brenneved og båndstaker		1,7 »	»	1	—
<i>Tremasse og cellulose, tørr</i>		1 vekttonn	»	1	—
<i>Tørrfisk</i>		0,8 »	»	1	—
<i>Koks og cinders</i>		1,5 »	»	1	—
Andre varer		2 »	»	1	—

I varenes vekt medtas vekt av emballasje. De nærmere bestemmelser om vektberegningen gis av Tolldepartementet.

408. Kgl. resolusjon av 17. september 1925 ang. nytt takstregulativ for benyttelse av kommunens kaier i Steinkjer.

(Norsk Lovtidende nr. 43. Oslo 1925.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Steinkjer* bystyres beslutninger av 5. august og 14. mai 1925 angående *nytt takstregulativ for benyttelse av kommunens kaier* samt regler for varers henliggen på kaiene og nye takster for opkreving av avgift av varer, som føres over kaiene.

409. Beriktigelse vedkommende B. f. F. nr. 19 — 1925.

(B. f. F. nr. 20. Oslo 1925.)

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 19 — 1925» er innløpet følgende trykkfeil:

Under *Bremstein* fyr står: Rødt jerntårn med 2 hvite belter; skal være: *Rødt jerntårn med hvitt belte*.

I første linje under «Inndragne merker» står kart nr. 84, skal være kart nr. 83.

I samme linje står: ca. kbl. sv. av Bjørnhiskjær fyr lampe. Skal være: ca. 1 kbl. sv. av *Bjørnhiskjærbåen* fyr lampe.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

410. S. Helgeland. V for Brønnøysund. Grunn innmeldt.

Ifølge senere innkommet meddelelse skal der, foruten den under nr. 359 omhandlede grunn, omtr. $\frac{1}{2}$ n. mil længere S i samme sund ligge en ved lavvann omtr. 3 m. dyp grunn på omtr. $65^{\circ} 29,2' N$, $12^{\circ} 6,1' O$.

Kart nr. 53.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for oktober 1925.
B. f. F. nr. 21 og 22 — 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. oktober 1925.

Nr. 10

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bår og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger hentes opmerkksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

411. Rogaland. Haugesunds havn. Bøie utlagt.
412. S. Helgeland. V for Vega. Bremstein fyr tendt.
413. Rogaland. Karmøens S-side. Hekseterholmen. Ny fyrlykt.
414. — — — SV-side. Jarstenen. —»— .
415. Søndmøre. Kveitskjær. Ny fyrlykt.
416. Rogaland. N for Haugesund. Lyngholmen fyrlykt forandret.

417. Senjen. Tjeldsund. Steinslandsstrømmen fyrlykt forandret.
418. Søndfjord. Stavangsund. Ny fyrlykt.
419. S. Helgeland. Angersneset. —»— .
420. Lofoten. Reine. Fiskskjæret. —»— .
421. Senjen. Hamn. Nyfunne grunner.
422. Hordaland. Fensfjorden. Brosmeskjær. Ny fyrlykt.
423. — — — og Senjen. Nyfunne grunner.
424. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

425. Sverige. Västervik. Ankring forbudt.
426. Finnland. Botniske bukt. Ulkokalla fyr forandret.
427. Estland. Nekkangrund fyrskib. Tåkesignal forandres.
428. — — — Kunda red. Nyfunnet grunn.
429. Finnland. Botniske bukt. Kokombrink fyr forandres.
430. Tyskland. Mecklenburg bukt. Brunshaupten. Grunn.
431. — — — Greifswalder Bodden. Palmerort fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.
432. Russland. Nevabukten. Vrak.
433. — — — Koporiabukten. Nyfunnet grunn.
434. — — — — — Nye fyre. Lostvang.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

435. Danmark. Kattegat. SV for Kobbergrund. Nyfunnet grunn.
436. — — — — — V for Hundested. —»— .
437. — — — Smålandsfarvannet. Masnedsund. Utdypning.
438. — — — Kattegat. O for Svane-Grund. Sjømerke flyttes.

IV. Nordsjøen.

439. England. Harwich. Cork fyrskib forandres.
440. — — — — — Shipwash fyrskib flyttet.
441. — — — Great Yarmouth. Nyfunne grunner.
442. Belgien. Ostende. Nytt fyr tendt.

V. Engelske Kanal m. m.

443. Englands S-kyst. NV for Nomans Fort. Undervannshindring.
444. — — — V-kyst. Lune fyr-og klokkebåt ombyttet med lysbøie.
445. Frankrike. Plateau des Minquiers. Grunner. Advarsel.
446. — — — La Horaine fyr slukket.

VI. Middelhavet m. m.

447. Sardinien. Isolotto del Toro. Nytt fyr.
448. Spanien. Barcelona. Montjuich. Nytt fyr.
449. Tyrkiet. Dardanellerne. Fyre slukket.
450. Italiens V-kyst. Canale di Procida. Nyfunnet grunn.
451. — — — Isolotto Strombolicchio. Nytt fyr.
452. — — — O-kyst. Isola di Cazza fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

453. Frankrike. Iles Glenan. Ny lys- og lydbøie.
454. — . — . Nyfunnet grunn.
455. Spaniens N-kyst. Zumaya fyr forandres.

XIV. Nordishavet.

456. Russland. Murmankysten. Teriberskij fyr forandret.
457. — . — . Tsyp-Navolok fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

458. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Brønnøysund.
459. » » » opprettelse av havnestyre for uthavnen Sandve.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende »*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

411. Rogaland. Haugesunds havn. Bøie utlagt.

(Havnedirektøren, Oslo 5. oktober 1925.)

På flaket O for *Storesundskjærene* er utlagt en moringsbøie på 59° 24' 6" N, 5° 16' 48" O, omtrent 160 m. fra stativet til *Storesundfluen* fyrlykt.

Kart nr. 18.

412. S. Helgeland. V for Vega. Bremstein fyr tendt.

(B. f. F. nr. 19. Oslo 1925.)

Den 15. oktober 1925 tendtes:

Bremstein nye fyr, på *Gjeterø*, 65° 35,7' N, 11° 17,7' O.
Karakter: 3 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sekund. Hvitt.
Lysstyrke 340 000 nl. Lysvidde 18 n. mil. Lysets høide over hv. 41,5. Tårnets høide over grunnen 27 m. Rødt jerntårn med 1 hvitt belte. Lyser rundt.

13 m. under hovedfyret i samme tårn er anbragt et bifyr.
Karakter: 2 sektorer fast hvitt og 2 sektorer klippende hvitt.
Lysstyrke 7000 nl. Lysvidde 15,5 n. mil. Lyser:

Sydover:

1. Fast hvitt fra 4° — 250 m. vestenom Storrygslua — til 17° — 500 m. østenom 30 m. slaggrunn fra Leirbåen.

Obs. I denne sektor ligger 20 m. Knausen, der brekker i svært hav.

2. Klipp. hvitt derfra til 32° — 250 m. vestenom 30 m. slaggrunn fra Langtaren ved Høgbraken.

Nordover:

3. Klippende hvitt fra 154° — 200 m. vestenom Djupbåen — til 171° — 150 m. vestenom Lille Svingla.

4. Fast hvitt fra 201° — 200 m. vestenom Kristoffer-taren — til 208° — 200 m. vestenom Granskoltan.

De anførte kompasstreker er rettvise.

Gjeterøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1066, er samtidig nedlagt.

Kart nr. 52, 54, 224, 309, 310.

(Se E. f. S. nr. 9/361 og 409. Oslo 1925.)

413. Rogaland. Karmøens S-side. Hekseterholmen. Ny fyrlykt.

Hekseterholmen nye fyrlykt på omtr. $59^{\circ} 8,3' N$, $5^{\circ} 14,7' O$ er tendt den 7. oktober 1925.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1925.)

414. Rogaland. Karmøens SV-side. Jarstenen. Ny fyrlykt.

Jarstenen nye fyrlykt på omtr. $59^{\circ} 9,1' N$, $5^{\circ} 10,8' O$ er tendt den 7. oktober 1925.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1925.)

415. Søndmøre. Kveitskjær. Ny fyrlykt.

Kveitskjær nye fyrlykt på omtr. $62^{\circ} 27,1' N$, $6^{\circ} 10,1' O$ er tendt den 7. oktober 1925.

Kart nr. 31, 215, 216.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1925.)

416. Rogaland. N for Haugesund. Lyngholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 21. Oslo 1925.)

I Lyngholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 404, er den tidligere lysgrense nr. 1 — 18° — forandret til 25° — 100 m. vestenom pynten ved Ryvarden.

Forøvrig uforandret.

Kart nr. 18, 19, 204, 205.

417. Senjen. Tjeldsund. Steinslandsstrømmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 21. Oslo 1925.)

I Steinslandsstrømmens fyrlykt (se Bekjentgjørelse fra fyr-direktøren nr. 15 1925) er karakteren forandret til hvitt lyn-blink omtr. hvert 2 sek.

Kart nr. 77.

418. Søndfjord. Stavangsund. Ny fyrlykt.

Stavangsund nye fyrlykt på omtr. $61^{\circ} 32,4' N$, $5^{\circ} 10,1' O$ er tendt den 22. oktober 1925.

Kart nr. 26 og 212.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1925.)

419. S. Helgeland. Angersneset. Ny fyrlykt.

Angersneset nye fyrlykt på omtr. $66^{\circ} 4' N$, $12^{\circ} 40,9' O$ er tendt den 22. oktober 1925.

Kart nr. 57, 59, 310.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1925.)

420. Lofoten. Reine. Fiskskjæret. Ny fyrlykt.

Fiskskjæret nye fyrlykt på omtr. $67^{\circ} 56,2' N$, $13^{\circ} 6,7' O$ er tendt den 22. oktober 1925.

Kart nr. 72.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1925.)

421. Senjen. Hamn. Nyfunne grunner.

Ved Hamn på Senjens V-side er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 3 m. på 69° 24' 57" N, 17° 9' 30" O } efter kart
 2) » 7 m. » 69° 24' 55" N, 17° 9' 48" O } nr. 82.
 Kart nr. 82 og 85.

422. Hordaland. Fensfjorden. Brosmeskjær. Ny fyrlykt.

Brosmeskjær nye fyrlykt på omtr. 60° 52,3' N, 4° 46,7' O
 tendes den 1. november 1925.

Kart nr. 24, 210.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1925.)

423. Hordaland og Senjen. Nyfunne grunner.

Under de i sommer foretatte sjømålingsarbeider er funnet
 et betydelig antall ikke tidligere kartlagte grunner på kartene
 nr. 22, 23, 24 og 85.

(Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for oktober 1925.)

424. Nye sjømerker.

En del nye sjømerker er anbragt.

(Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for oktober 1925.)

II. Østersjøen.

425. Sverige. Västervik. Ankring forbudt.

(U. f. s. nr. 41/3286. Stockholm 1925.)

Innenfor byen *Västerviks* havneområde er ankring forbudt
 i *Lilla strömmen* og *Stegholms kanal*, idet der tvers over disse
 farvann er utlagt elektriske kraftledninger. Tavler med på-
 skrift «*Ankring förbjuden*» er anbragt på begge sider av far-
 vannet.

Västervik: 57° 45' 30" N, 16° 38' 45" O.

426. Finland. Botniske bukt. Ulkokalla fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/385. Helsingfors 1925.)

Ulkokalla fyr på 64° 19' 48" N, 23° 26' 50" O er for-
 andret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 20 sek.
 (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink
 2 sek., mørke 10 sek.). Forøvrig er fyret uforandret.

427. Estland. NV for Dagø. [Nekmangrund fyrskib.

Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 41/3291. Stockholm 1925.)

Omtrent den 15. oktober d. å. vil tåkesignalet med sirene
 på fyrskibet «*Nekmangrund*» bli forandret til 2 støt hvert 54
 sek. (støt 3 sek., pause 8 sek., støt 3 sek., pause 40 sek.). —
 Ifall sirenen er i uorden, gis tåkesignalet med en klokke.

Beliggenhet: omtr. 59° 5,5' N, 22° 12,8' O.

428. Estland. Finske bukt. Kunda red. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 41/3290. Stockholm 1925.)

Under sjømålingen på *Kunda* red er funnet en grunn
 hvorpå minste dybde er 1,1 m. (3,5 fot). Grunnen er avmer-
 ket med en stake med kryss.

Beliggenhet: omtr. 59° 32' N, 25° 32,6' O.

429. Finland. Botniske bukt. Kokombrink fyr forandres.

(U. f. s. nr. 25/380. Helsingfors 1925.)

Kokombrink fyr på omtrent 60° 12,1' N, 21° 32,3' O skal
 i den nærmeste fremtid forandres til å vise en gruppe av 2
 blink hvert 6 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek.,
 mørke 4 sek.). De farvede lyssektorer blir uforandret.

430. Tyskland. Mecklenburg bukt. Brunshaupten. Grunn.

(N. f. S. nr. 40/3951. Berlin 1925.)

Omtrent 150 m. ut for *Brunshaupten* brohode ligger der
 på omtr. 54° 9,5' N, 11° 46' O en omtr. 50 m. bred sand-
 banke, som strekker sig i retningen O—V, og hvorpå dybden
 er mellom 2 og 3 m.

431. Tyskland. Greifswalder Bodden. Palmerort fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 41/4140. Berlin 1925.)

Fyrskibet «Palmerort» på omtr. 54° 13' N, 13° 24' O vil antagelig i midten av oktober d. å. bli ombyttet med en lys- og klokkebøie. Bøien, som blir sort med navnet «Palmerort I» i hvite bokstaver, skal vise en gruppe av 2 hvite blink hvert 10½ sek. (blink 1,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 5 sek.). Med klokken gis automatisk 1 slag hvert 30 sek.

432. Russland. Neva-bukten. Vrak.

(U. f. s. nr. 40/3202. Stockholm 1925.)

Et vrak ligger sunket på 59° 56' 3" N, 29° 57' 54" O like NO for *Sjøkanalen* i Neva-bukten. Vraket er avmerket med 2 vakere, en N og en S for vraket.

433. Russland. Koporia-bukten. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 40/3203. Stockholm 1925.)

En 8,5 m. dyp grunn er funnet på omtr. 59° 53,7' N, 28° 43,5' O (28° 44,6' O efter russisk kart nr. 854).

434. Russland. Koporia-bukten. Nye fyre. Lostvang.

(N. f. S. nr. 43/4276. Berlin 1925.)

På overett-båkene ved *Peipii-flodens* munning er tendt:

1) et øvre fyr som viser et hvitt blink hvert 1,5 sek. på 59° 46' 11" N, 28° 44' 54" O.

2) et nedre fyr som viser 1 rødt blink hvert 1,5 sek. på 59° 46' 18" N, 28° 44' 52" O.

Alle handelsfartøier som kommer fra sjøen og ønsker å anløpe *Koporia-bukten*, skal ta los fra fyrskibet «*Priemny*».

Fra *Kronstadt* kommende fartøi skal ha los ombord fra *Kronstadt*.

Fra *Koporia-bukten* utgående fartøier skal benytte los som kvitteres ombord i fyrskibet «*Priemny*».

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

435. Danmark. Kattegat. SV for Kobbergrund lysbøie.

Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 39/1675. Kjøbenhavn 1925.)

Omtrent 2 n. mil SV for lysbøien «*Kobbergrund*» er funnet en 3,7 m. dyp grunn, som består av en omtr. 9 m. lang og 6 m. bred sten. Dybden omkring denne er 6,5 m.

Lysbøiens beliggenhet: omtr. 57° 8,3' N, 11° 18,5' O.

436. Danmark. Kattegat. V for Hundested. Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 40/1723. Kjøbenhavn 1925.)

I munningen av *Isefjord* er funnet en lang smal sandrygg, som strekker sig over farvannet rett V for *Hundested* havn. På grunnen er funnet en dybde av 5,3 m.

Hundested havn: omtr. 55° 57,9' N, 11° 51' O.

437. Danmark. Smålands-Farvannet. Masnedsund. Utdypning.

(E. f. S. nr. 41/1768. Kjøbenhavn 1925.)

Løpet V for jernbanebroen ved *Masnedsund* samt ved den SO-lige del av det ytre bolverk ved *Masnedsund* havn er nu utdypet til 6,3 m.

Masnedsund: omtr. 54° 59,8' N, 11° 53,7' O.

438. Danmark. Kattegat. O for Svane-Grund. Sjømerke

flyttes.

(E. f. S. nr. 41/1796. Kjøbenhavn 1925.)

I begynnelsen av november d. å. vil den røde koniske bøie med 1 opadvendt kost, *Svane-Grund E.*, beliggende omtr. 300 m. NO for 3,4 m. båen, bli flyttet til 55° 49' 32" N, 10° 28' 48" O, mellom dybdekurvene for 6 og 10 m.

IV. Nordsjøen.

439. England. Harwich. Cork fyrsyb forandres.

(N. t. M. nr. 46. Tr. H. London 1925.)

Omtr. den 24. november d. å. vil fyrskibet «*Cork*» ved innseilingen til *Harwich* bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 0,4 sek., mørke 9,6 sek.).

Det nuværende tåkekorn ombyttes samtidig med en diafon, som vil gi 1 støt av 1,5 sek. varighet hvert 15 sek.

Beliggenhet: 51° 56' 16" N, 1° 23' 39" O.

440. England. Harwich. Shipwash fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1572. H. D. London 1925.)

Fyrskibet «*Shipwash*» ved innseilingen til *Harwich* er flyttet 4½ kbl. sydover til 52° 1' 31" N, 1° 47' 26" O. — Nogen forandring er ikke foretatt.

441. England. Innseilingen til Great Yarmouth. Nyfunne grunner.

(N. t. M. nr. 1521. H. D. London 1925.)

I *Cockle Gateway* er funnet følgende grunner:

1) Dybde 34 fot (10,4 m.) på 52° 41' 26" N, 1° 46' 6" O, omtr. 1 kbl. V for fyrskibet «*Cockle*».

2) Dybde 21 fot (6,4 m.) på 52° 40' 53" N, 1° 46' 42" O, omtr. 2 kbl. NO for bøien «*North Scroby*».

Advarsel. Da yderligere opgrunning antagelig har funnet sted, tilrådes å utvise forsiktighet ved navigering i dette farvann.

442. Belgien. Ostende. Nytt fyr tendt.

(B. a. Z. 235/2810. Haag 1925.)

Det nye fyr O for *Ostende* er tendt og viser en gruppe, av 3 lynblink hvert 10 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,3 sek.).

blink 0,2 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 4,8 sek.).

Lysvidde 21 n. mil. Lysets høide 65 m. Hvitt fyrårn.

Beliggenhet: 51° 14' 12" N, 2° 55' 56" O.

Det gamle fyr som viste 2 blink hvert 14 sek. er slukket.

(Se E. f. S. nr. 7/300. Oslo 1925.)

Kart nr. 301.

V. Engelske kanal m. m.

443. Englands S-kyst. Spithead. NV for Nomans Fort. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1418. H. D. London 1925.)

En for skibsfarten farlig undervannshindring ligger på et område, innenfor følgende begrensning:

Fra et punkt beliggende 1 kbl. 339° fra *Nomans Fort* fyr fortsetter grenselinjen 1,25 kbl. i samme retning (339°), derfra 2 kbl. 224°, derfra 1,25 kbl. 106° og derfra 0,9 kbl. i retningen 44° til utgangspunktet.

Hvert av de fire hjørner er avmerket med en liten rød kuleformig bøie.

Navigering og ankring i dette område er forbudt.

444. Englands V-kyst. Morecambe Bay. Lune fyr- og klokkebåt midlertidig ombyttet med lysbøie.

(N. t. M. nr. 50. Tr. H. London 1925.)

Lune fyr- og klokkebåt på 53° 56' 32" N, 3° 8' 0" V er midlertidig inndradd for reparasjon og erstattet med en sort og hvit vertikal stripet cylindrisk lysbøie, som viser 1 hvitt blink hvert 10 sek.

445. Frankrike. Plateau des Minquiers. Grunner. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1441. H. D. London 1925.)

V for *Plateau des Minquiers* er funnet følgende grunner:

1) Dybde 6 fv. (11 m.) på 48° 56' 51" N, 2° 19' 57" V.

2) Dybde 8 fv. (14,6 m.) på 48° 57' 2" N, 2° 19' 57" V.

3) Grunnbrått er iagttatt på 48° 57' 40" N, 2° 20' 12" V.

Advarsel. Navigerende tilrådes å holde vel fri utenom V-kanten av *Plateau des Minquiers*, da der er innrapportert ikke kartlagte grunner i nærheten derav.

446. Frankrike. La Horaine fyr slukket.

(A. a. N. nr. 38/2102. Paris 1925.)

La Horaine fyr på omtr. 48° 53' N, 2° 55' V er slukket.

VI. Middelhavet m. m.

447. Sardinien. S for Antioco. Isolotto del Toro. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 217/449. Genua 1925.)

På *Isolotto del Toro* er tendt et nytt fyr som viser 1 blink av 0,5 sek. varighet hvert 5 sek. Lyset er rødt i en sektor på 6° over *Isolotto la Vacca*, forøvrig hvitt. Lysets høide 118 m. Lysvidde 16 n. mil for hvitt og 11 n. mil for rødt lys. Fyret er ubevoktet.

Beliggenhet: 38° 51' 38" N, 8° 24' 37" O.

448. Spanien. Barcelona. Montjuich. Nytt fyr.

(A. a. l. N. nr. 32/933. Madrid 1925.)

I nærheten av det nuværende midlertidige fyr på 41° 21' 34" N, 2° 9' 55" O tendes omtr. den 10. september d. å. et nytt fyr som viser en gruppe av 2 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,34 sek., mørke 3,41 sek., blink 0,34 sek., mørke 10,91 sek.). Lysets høide 108 m. Lysvidde 35 n. mil. Fyret er synlig i peilingene mellom 240° og 66°.

449. Tyrkiet. Dardanellerne. Seddul Bahr og Kephez Point. Fyre slukket.

(N. t. M. nr. 1387 og 1388. H. D. London 1925.)

Følgende to fyre er nedlagt:

1) Det grønne blinkfyr på omtr. 40° 3' N, 26° 12' O, på N-siden av innløpet til *Dardanellerne*.

2) Det røde blinkfyr på omtr. 40° 6' N, 26° 22' O, omtr. 0,8 n. mil SV for *Kephez Point*.

450. Italiens V-kyst. Canale di Procida. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1598. H. D. London 1925.)

En 5 m. dyp grunn er funnet på 40° 46' 45" N, 14° 2' 30" O, nær vestenfor grunnen *Torrione*.

451. Italiens V-kyst. Stromboli. Isolotto Strombolicchio.

Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 255/515. Genua 1925.)

Et nytt fyr er tendt på *Isolotto Strombolicchio* på omtr. 38° 49' N, 15° 15¹/₄' O. Fyret viser en gruppe av 3 hvite blink hvert 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 11,5 sek.). Lysets høide 53 m. Lysvidde 17 n. mil.

452. Italiens O-kyst. Isola di Cazza fyr forandres.

(A. a. N. nr. 248/508. Genua 1925.)

I nær fremtid vil *Isola di Cazza* fyr på 42° 45' 6" N, 16° 29' 30" O bli forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1,8 sek., mørke 4,2 sek., blink 1,8 sek., mørke 4,2 sek., blink 1,8 sek., mørke 16,2 sek.). Lysvidde 22,5 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

453. Frankrike. Iles Glénan. Ny lys- og lydbøie.

(A. a. N. nr. 37/2047. Paris 1925.)

I løpet av oktober d. å. vil der bli utlagt en sort lys- og lydbøie, som viser *fast hvitt lys*, 1,4 n. mil 196° fra skjæret *la Jument*.

Beliggenhet: omtr. 47° 38' N, 4° 2' V.

454. Frankrike. Iles Glénan. Nyfunnet grunn.

(A. a. N. nr. 36/1881. Paris 1923.)

En 5 m. dyp grunn er funnet på omtr. 47° 42,3' N, 3° 56' V, 2320 m. 144° fra *Ile de Penfret* fyr.

455. Spaniens N-kyst. Zumaya fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 32/930. Madrid 1925.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil *Zumaya* fyr på 43° 18' 8" N, 2° 15' 6" V bli forandret til å vise hvitt lys med *en gruppe av 4 formørkelser hvert 20 sek.* (lys 5,71 sek., mørke 1,43 sek., lys 1,43 sek., mørke 1,43 sek., lys 1,43 sek., mørke 1,43 sek., lys 5,71 sek., mørke 1,43 sek.). Lysvidde 16 n. mil. Under forandringen er tendt et midlertidig fyr som viser fast hvitt lys med en lysvidde av 8 n. mil.

XIV. Nordishavet.

456. Russland. Murmankysten. Teriberskij fyr forandret.

(U. f. s. nr. 42/3404. Stockholm 1925.)

Teriberskij fyr på omtr. 69° 16' N, 35° 8' O er forandret til å vise *en gruppe av 2 lynblink hvert 6 sek.* (blink 0,3 sek., mørke 0,9 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,5 sek.) istedenfor tidligere fast hvitt lys.

457. Russland. Murmankysten. Tsyp-Navolok fyr forandret.

(U. f. s. nr. 42/3406. Stockholm 1925.)

Tsyp-Navolok fyr på omtrent 69° 45' N, 33° 6' O er forandret til å vise *1 hvitt blink av 0,5 sek. varighet hvert 5 sek.* istedenfor tidligere fast lys med formørkelser.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 4 8. Kgl. resolusjon av 25. september 1925 ang. forhøielse av havneavgifter i Brønnøysund.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Oslo 1925.)

I. I henhold til §§ 28, 29 og 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 samt lov av 31. desember 1920 om forhøielse av forskjellige havneavgifter meddeles stadfestelse på *Brønnøysund* bystyres beslutning av 14. september 1925 om sådan *forandring i de gjeldende bryggetakster*:

A. Kaiavgiften fastsettes til 3½ øre pr. netto registertonn.

B. De i havnelovens §§ 16, 28 og 29 omhandlede avgifter blir overensstemmende med lov av 31. desember 1920 å opkreve med et tillegg av 100 pct.

II. Beslutningen trer straks i kraft og forblir gjeldende inntil videre.

459. Kgl. resolusjon av 16. oktober 1925 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Sandve.

(Norsk Lovtidende nr. 47. Oslo 1925.)

I henhold til §§ 41 og 38 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. a. Der opprettes et *havnestyre for uthavnen Sandve i Skudenes herred*, Rogaland fylke.
- b. Grensene for det område, som underlegges havnestyret, fastsettes således: Fra høivannslinjen på sydsiden langs foten av ytre molostrekning til moloens nordspiss og herfra en rett linje til *Måkesteinen* på nordre land.
- c. — — — — —
2. Innen havneområdet skal der inntil videre være forbudt å utkaste fiskeavfall.

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for november 1925.
B. f. F. nr. 23 og 24 — 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 30. november 1925.

Nr. 11

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart oppgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil.	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

460. Nordmøre. Molde. Hjertøtangen lykt forandret.
461. — — — — — Havnefyr forsterket.
462. Nye sjømerker m. m.
463. Opplysning om feilaktig utført rettelse på kart nr. 20.

464. Hvaler. Asmalsundet lykt forandret.

465. Oslofjorden. Mågerøtangen lykt forandret.

466. Søndmøre. Oksebåsen lykt forandres.

II. Østersjøen.

467. Sverige. Öland V-kyst. Stora Rör. Fyr.

468. — O-kyst. Stedsholmen. Los.

469. Finland. Botniske bukt. Åbo skjærgård. Kokombrink fyr forandret.

470. — . Botniske bukt. Åbo skjærgård. Ekholm. Fyr forandret.

471. Estland. Finske bukt. Reval. Tåkesignal forandret.

472. — . Moon-Sund. Paternoster. Tåkesignal opprettet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

473. Danmark. Kattegat. Læsø. Vesterø fyr forandres.

474. Sverige. Kattegat. Göteborg frihavn. Fyr tendt.

475. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vannstand.

476. — . Øresund. Julebæk. Fyr tendes.

477. — . — . Kronborg fyr tendes. Midlertidig fyr slukkes. Signal- og bifyr nedlegges.

478. — . — . Lappegrunn. Oppmerkning forandres. Forskjellige opplysninger.

IV. Nordsjøen.

479. England. Themsen. Kentish Knock fyrskib flyttet.

480. — O-kyst. Flamborough fyr. Tåkesignal forandret.

481. — The Downs. West Goodwin lysbøie forandres.

482. Tyskland. Jade. Auszenjade fyrskib forandres.

483. — . Elben. Cuxhaven. Vannstandsangivelse pr. radio og signal.

484. Belgien. Wandelaar fyrskib utlagt på sin stasjon.

485. Holland. Fyrskib Maas. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

486. Færøene. Sandø. Skopen. Fyr tendes.

487. Frankrike. V-kyst. Laperidut. Grunn.

XII. Nordishavet.

488. Svalbard. Forlandssundet. Rapportert grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

489. England. Opplysning om radiopeilstasjon.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 23de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

460. Nordmøre. Molde. Hjertøytangen lykt forandret.

Hjertøytangen lykt på omtr. $62^{\circ} 42,6' N$, $7^{\circ} 7,2' O$ er omskjermet.

Kart nr. 33, 217.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1925.)

461. Nordmøre. Molde. Havnefyr forsterket.

Molde havnefyr på omtr. $62^{\circ} 43,9' N$, $7^{\circ} 9,7' O$ er forsterket.

Kart nr. 33, 217.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1925.)

462. Nye sjømerker m. m.

Endel nye sjømerker er anbragt og nogen forandringer utført.

(Se vedl. «Materiale til kartrettelser» for novbr. 1925.)

463. Opplysning om feilaktig utført rettelse på kart nr. 20.

I «Materiale til kartrettelser» for juli 1925 er avertert for kart nr. 20 (pkt. 2): jernstang i slaggrunn øst av Kålø på $59^{\circ} 51' 36'' N$, $5^{\circ} 18' 10'' O$.

På karter som er solgt fra Opmålingens kartsalg fra $13/7$ — $18/11$ 1925 er denne jernstang feilaktig avlagt på slaggrunn ca. 1 kbl. sønnenfor.

464. Hvaler. Asmalsundet lykt forandret.

Asmalsundet lykt på $59^{\circ} 3,3' N$, $10^{\circ} 55,2' O$ er forandret til gruppeokkulerende, f. m. 3 Fm.

Kart nr. 1 og 2.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1925.)

465. Oslofjorden. Mågerøtangen lykt forandret.

Mågerøtangen lykt på $59^{\circ} 9,4' N$, $10^{\circ} 26,8' O$ er forandret.

Kart nr. 2.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1925.)

466. Søndmøre. Oksebåsen lykt forandres.

Oksebåsen lykt på $62^{\circ} 30,6' N$, $6^{\circ} 9,4' O$ vil bli forandret til gruppeokkulerende, f. m. 3 Fm.

Kart nr. 31, 216.

(B. f. F. nr. 24. Oslo 1925.)

II. Østersjøen.

467. Sverige. Öland V-kyst. Stora Rör. Fyr.

(U. f. s. 45/3620. Stockholm 1925.)

Ved Stora Rör havn er opprettet en overettfyrilinje. Fyret, Stora Rørs hamn yttre, som viser fast, rødt lys, står på $56^{\circ} 45' 30'' N$, $16^{\circ} 31' 53'' O$. Lysets høide: 4,9 m. Bak-

fyret, *Stora Rörs hamn innre*, som viser fast, rødt lys, står 40 m. 67° fra forfyret. Lysets høide: 7,8 m.

Fyrene overett i peilingen 67° leder gjennom innløpet til kai. Brennetid: på forlangende og når det anses nødvendig.

468. Sverige. O-kyst. Stedsholmen. Los.

(U. f. s. nr. 45/3618. Stockholm 1925.)

Ved *Stedsholmen* losstasjon på ca. 57° 52,2' N, 16° 49,3' O innstilles inntil videre fra den 6. februar 1926 lostjenesten ved mørkets frembrudd.

469. Finland. Botniske bukt. Åbo skjærgård. Kokombrink fyr forandret.

(U. f. s. nr. 30/414. Helsingfors 1925.)

Kokombrink fyr på 60° 12' 4" N, 21° 32' 21" O viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink — 2 blink hver 6 sek. Forøvrig uforandret.

470. Finland. Botniske bukt. Åbo skjærgård. Ekholm. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 30/415. Helsingfors 1925.)

Ekholm forreste overettfyr på ca. 60° 2' N, 22° 23' O viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Forøvrig uforandret.

471. Estland. Finske bukt. Reval. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 12/35. Reval 1925.)

Tåkesignalet med klokke på O-enden av N-moloen er nu 3 grupper av 2-slag etterfulgt av en pause på 1 min. Ca. 59° 27' N, 24° 46' O.

472. Estland. Moon-Sund. Paternoster. Tåkesignal oprettet.
(N. t. M. nr. 12/34. Reval 1925.)

Ved *Paternoster* fyr på ca. 58° 33' N, 23° 27' O er oprettet et tåkesignal med klokke. 3 grupper av 2-slag hurtig efter hinannen etterfulgt av en pause på 1 min.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

473. Danmark. Kattegat. Læsø. Vesterø fyr forandres.

(E. f. S. nr. 43/1858. Kjøbenhavn 1925.)

Den 4. november d. å. eller snarest derefter forandres *Vesterø* fyr på 57° 17' 50" N, 10° 55' 36" O til å vise blink hv. 13 sek. således:

1. Hvitt fra 150° til 159°
2. rødt » 159° - 193°,
3. grønt » 193° gjennom 0° til 150°.

474. Sverige. Kattegat. Göteborg frihavn. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 45/3633 og 46/3720. Stockholm 1925.)

Ved innløpet til *Göteborg* frihavn er tendt følgende nye fyr:

1. *Frihamnen västra* fyr. To røde, faste lanterner loddrett over hinannen. Lysets høide henholdsvis 7 m. og 8 m. Fyret er synlig i en vinkel på 90° fra O til S. Jernkonstruksjon ved innløpets V-side. 57° 42' 43" N, 11° 57' 27" O.

2. *Frihamnen östra* fyr. To grønne, faste lanterner loddrett over hinannen. Lysets høide henholdsvis 7 m. og 8 m. Fyret er synlig i en vinkel på 110° fra ca. S til ca. V. Jernkonstruksjon ved innløpets O-side. 57° 42' 43" N, 11° 57' 36" O.

Brennetid: 6. juli—6. juni.

475. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vannstand.

(E. f. S. nr. 45/1975. Kjøbenhavn 1925.)

I *Thyborøn-Kanal* er vannstanden for tiden ved middelhøivann: På *Havrevlen*: 6,5 m., i *Sælhundeholm-løp*: 4 m., i *Gaaseholm-løp*: 2 m., i *Svaneholm-løp*: 1 m. og i *Kobberø-løp*: 2,8 m. Der er således for tiden 6,5 m. dybde inn til *Thyborøn* havn og 4 m. i det V-lige innløp til *Limfjorden*.

476. Danmark. Øresund. Julebæk. Fyr tendes.

(E. f. S. nr. 46/2011. Kjøbenhavn 1925.)

Den 21. november d. å. tendes det nye fyr ved *Julebæk* på 56° 3' 40" N, 12° 34' 32" O, ca. 2 n. mil NV for *Kronborg* fyr. Fyret, der viser rødt, hvitt og grønt lys med en formørkelse hver 5 sek., lys ca. 4 sek., mørke ca. 1 sek., lyser som følger:

- a. Rødt i peilinger fra ca. 259° til ca. 269°;
- b. Mørk i — » » 269° - » 292°;
- c. Grønt i — » » 292° - » 295½°;
- d. Hvitt i — » » 295½° - » 298°;
- e. Rødt i — » » 298° - » 301°.

Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 16, 13 og 11 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. 4 m. høi, brun trebygning med grått tak.

477. Danmark. Øresund. Kronborg fyr tendes. Midlertidig fyr slukkes. Signal- og bifyr nedlegges.

(E. f. S. nr. 46/2011. Kjøbenhavn 1925.)

1. Den 21. november d. å. tendes *Kronborg* nye fyr på 56° 2' 22" N, 12° 37' 36" O. Fyret, der viser grønt, hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, to formørkelser hver 10 sek., lys ca. 7 sek., mørke ca. 1 sek., lys ca. 1 sek., mørke ca. 1 sek., lyser som følger:

1. Grønt i peilinger fra ca. 129° til 145°;
2. Hvitt i — » 145° - 149°;
3. Rødt i — » 149° - 158°;
4. Grønt i — » 158° - 188°;
5. Hvitt i — » 188° - 317°;

6. Rødt i peilinger fra ca. 317° til 349°;
7. Grønt i — » 349° - 352°;
8. Hvitt i — » 352° - 356°;
9. Rødt i — » 356° - 17°;
10. Grønt i — » 17° - ca. 27°;

Fyret skjules i peilinger fra 337° til 349°, når man er S for øen *Hveen* samt i peilingen 5° av slottets S-lige tårn.

Lysvidden for hvitt, rødt og grønt lys er henholdsvis 18, 15 og 13½ n. mil.

2. Det midlertidige fyr, der er anbragt på *Kronborg-Pynt*, og som viser avvekslende hvitt og rødt blink hver 5 sek., er slukket.

2. *Kronborg* røde, faste signal- og bifyr på *Kronborg* strandbatteri, 80 m. 10° fra *Kronborg* fyr, nedlegges permanent.

(Se E. f. S. nr. 5/209. Oslo 1925.)

478. Danmark. Øresund. Lappe-Grund. Opmerkning forandres. Forskjellige opplysninger.

(E. f. S. nr. 46/2012. Kjøbenhavn 1925.)

I anledning av en i sommer foretatt opmåling av *Lappe-Grund*, hvorved flere forandringer er forefunnet, vil opmerkningen av farvannet ved *Lappe-Grund* og *Lappen-Landgrund* den 9. desember d. å. eller snarest derefter bli forandret som følger:

1. Den røde spissbøie med 3 opadvendte koster, »*Lappe-Grund NE*», flyttes SO-etter i ca. 10 m. vann til 56° 3' 27" N, 12° 37' 46" O, tett NO for en 9,4 m. grunn. Sjømerket benevnes herefter »*Lappe-Grund E*».

2. Den røde spissbøie »*Lappe-Grund E*» og den røde spissbøie med 2 opadvendte koster »*Lappe-Grund S*» inndras.

3. På S-spissen av 6 m.-kurven på *Lappe-Grund* utlegges i 6 m. vann på 56° 2' 59" N, 12° 37' 12" O en rød- og hvit-striped spissbøie med stake og ballong. Sjømerket benevnes »*Lappe-Grund S*».

4. På den fremspringende del av slaggrunnen like overfor *Blokkhus-Grund* utlegges tett utenfor 6 m.-kurven i ca. 8 m. vann på 56° 3' 18" N, 12° 36' 20" O en rød spissbøie med 1 opadvendt kost. Sjømerket benevnes »*Lappen-Landgrund E*».

5. Det nuværende sjømerke «*Lappen-Landgrund E*», en rød spissbøie med 1 opadvendt kost, forandres til en rød spissbøie med 3 opadvendte koster. Sjømerket, der ligger i ca. 6 m. vann på $56^{\circ} 2' 56''$ O, $12^{\circ} 36' 52''$ O, benevnes «*Lappen-Landgrund SE*».

6. Den røde spissbøie med 2 opadvendte koster, «*Lappen-Landgrund NW*», flyttes litt N-over i ca. 7 m. vann på $56^{\circ} 3' 50''$ V, $12^{\circ} 35' 19''$ O, tett NO for en 5,9 m. grunn.

7. Den hvite bøie med 1 nedadvendt kost «*Blokhus-Grund*», flyttes ut i ca. 7 m. vann på $56^{\circ} 3' 21''$ N, $12^{\circ} 36' 36''$ O, SV for grunnen, S for en 5,7 m. grunn.

8. Det grunneste punkt av *Blokhus-Grund* med 2,9 m. vann ligger på $56^{\circ} 3' 25''$ N, $12^{\circ} 36' 42''$ O.

9. Den røde spissbøie med 1 opadvendt kost, «*Lappe-Grund N*», ligger i 13,5 m. vann på $56^{\circ} 3' 54''$ N, $12^{\circ} 36' 47''$ O.

IV. Nordsjøen.

479. England. Themsen. Kentish Knock fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1925.)

Kentish Knock fyrskib er flyttet omtr. 9 kbl. SOtO fra sin tidligere beliggenhet til $51^{\circ} 39' 3''$ N, $1^{\circ} 40' 34''$ O.

480. England. O-kyst. Flamborough fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 57. Tr. H. London 1925.)

Ved *Flamborough* fyr på $54^{\circ} 7' 10''$ N, $0^{\circ} 5' 0''$ V gis nu tåkesignal med *diaphon*, 2 korte stød av 2 sek. varighet hv. 90 sek., istedenfor det tidligere tåkesignal med *sirene*, som ga 2 stød, langt (7 sek.) kort (2 sek.) hv. 90 sek.

481. England. The Downs. West Goodwin lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 54. Tr. H. London 1925.)

Omkring 24. november d. å. vil *West Goodwin* lysbøie på $51^{\circ} 15' 4''$ N, $1^{\circ} 28' 8''$ O bli forandret til å vise rødt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

482. Tyskland. Jade. Auszenjade fyrskib forandres.

(N. f. S. nr. 45/4520. Berlin 1925.)

I begynnelsen av januar 1926 inndras *Auszenjade* fyrskib på ca. $53^{\circ} 52'$ N, $7^{\circ} 57'$ O og erstattes med et fyrskib, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 Fm. hv. 18 sek., lys 3 sek., mørke 3 sek., lys 9 sek., mørke 3 sek., Lysets høide 16 m. Fyrlanternen anbringes på stormasten.

Lufttåkesignal avgis med luftmembranlydsender og blir bokstavet J efter morsealfabetet, som gis hv. 28 sek. som følger: tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 15 sek.

Undervannståkesignal avgis med vannmembranlydsender og blir likeledes bokstavet J efter morsealfabetet og gis på samme måte som nevnt under lufttåkesignalet, idet det begynner 1 sek. efter at dette er ophørt.

Dagmerkene for fyrskibet blir som i det tidligere fyrskib *Auszenjade*.

483. Tyskland. Elben. Cuxhaven. Vannstandsangivelser pr. radio og signal.

(N. f. S. nr. 46/4701. Berlin 1925.)

Cuxhaven radiostasjon på $53^{\circ} 52' 24''$ N, $8^{\circ} 42' 44''$ O avgir på anmodning meddelelse om vannstanden ved *Cuxhaven*. Meddelelsen avgis som 2 tallgrupper, hvorav den første angir klokkeslettet og den annen vannstanden i cm. over eller under nullpunktet.

Dyptgående skiber, som ønsker å løpe over *Ostebank*, bør innhente opplysning om vannstanden.

Efter anmodning pr. signal avgir *Cuxhaven* signalstasjon likeledes opplysninger om vannstanden ved morsesignaler.

Skiber, der avgår fra *Hamburg*, kan til enhver tid hos *Deutsche Seewarte* (telefon *Vulkan* 4828) få oplysning om vindkorreksjonen på vannstanden, således at de ved hjelp av denne og tidevannstabellen for *Elben* kan beregne vannstanden til et gitt klokkeslett.

484. Belgien. Wandelaar fyrskib utlagt på sin stasjon.

(A. a. N. nr. 142. Bryssel 1925.)

Wandelaar fyrskib er atter utlagt på sin stasjon, $51^{\circ} 22' N$, $3^{\circ} 0' O$, og reservefyrskibet er inndradd.

485. Holland. Fyrskibet Maas. Vrak.

(B. a. Z. nr. 262/3156. Haag 1925.)

Et vrak, hvorfra masten raker ca. 1 m. over vannet, rapporteres å ligge på ca. $51^{\circ} 57' N$, $3^{\circ} 45' O$, ca. 9 n. mil VSV for fyrskibet *Maas*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

486. Færøene. Sandø. Skopen. Fyr tendes.

(E. f. S. nr. 45/2001. København 1925.)

Ved *Skopen* båthavn, der nu er ferdigbygget, vil der den 10. desember d. å. bli tendt følgende nye fyr:

1. *Skopen* havnefyr på N-ennen av bølgebryteren, der danner en forlengelse av den NO-lige molo. Et rødt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek., blink $\frac{1}{2}$ sek., mørke 2 sek. Lysets høide: 8,5 m. Synsvidde: 5,6 n. mil. Grått, firkantet, 4 m. høit tårn. Fyret lyser hele horisonten rundt.

2. *Skopen* havnefyr på V-lige tverrmolohode. Et grønt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek., blink $\frac{1}{2}$ sek., mørke 2 sek. Lysets høide: 6,5 m. Synsvidde: 4,6 n. mil. Grått, firkantet, 4 m. høit tårn. Fyret lyser hele horisonten rundt.

Brennetid: 20. juli til 20. mai.

Ca. $61^{\circ} 54' N$, $6^{\circ} 52' V$.

Opmerksomheten henledes på, at fyrene innen tendingen den 10. desember kan brenne til forsøk.

487. Frankrike. V-kyst. Laberildut. Grunn.

(N. t. M. nr. 1803. London 1925.)

En grunn med ca. 1,8 m. vann ligger på ca. $48^{\circ} 28' N$, $4^{\circ} 47' V$ ved S-siden av overettlinjen 0,9 n. mil 259° fra det hvite og røde, faste fyr på N-siden av innløpet til *Laberildut*.

XIV. Nordishavet.

488. Svalbard. Forlandssundet. Rapportert grunn.

Der er rapportert en grunn beliggende ca. 400 m. i retv. syd fra *Hermansenøy* i *Forlandsundet* på ca. $78^{\circ} 31,6' N$, $11^{\circ} 19,5' O$.

B.

Forskjellige meddelelser.

489. England. Oplysning om radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 1804. London 1925.)

Opmerksomheten henledes på, at man ikke kan stole på radiopeilinger fra *Lizard* fyr på ca. 49° 59' N, 5° 12' V mellem peilingene 262° og 270°. Anropsignal: BVY.

Anm. Skiber, som mottar radiopeilinger mellem ovennevnte kompasstreker, anmodes om å innsende meddelelse om peilingenes nøiaktighet til «The Director of the Trade Division, Admiralty, Whitehall, London S. W. 1.»

Med dette hefte følger:
Materiale til kartrettelser for desember 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

56de årg.

Oslo 31. desember 1925.

Nr. 12

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre mål-

støkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichte für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normallys.
fm.	— formørkelse.
lv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 490. Vestfinnmark. SV for Honningsvåg. Bøie forsvunnet.
- 491. Sunnmøre. Oksebåsen fyrlykt forandret.
- 492. Vesterålen. Gjeitholmen fyrlykt slukket.
- 493. Senjen. Holmenvær fyrlykt midlertidig slukket.

II. Østersjøen.

- 494. Danzig. Neufahrwasser. Undervannståkesignal.
- 495. Sverige. Kalmarsund. Midlertidig opmerkning.
- 496. Finland. Finske bukt. Veitkari fyr forandret.
- 497. — . Vasa. Losvakthold innstillet.
- 498. — . Botniske bukt. Isbrytertjeneste.
- 499. Estland. Nekmangrund fyrskib. Tåkesignal forandret.
- 500. Russland. Leningrad. Forsiktighet tilrådes.
- 501. Tyskland. Frisches Haff. Skibsfarten ophørt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 502. Danmark. Øresund. Kronborg fyr. Advarsel.
- 503. — . — . Kjøbenhavn. Forandringer.
- 504. Tyskland. Lillebelt. Fiskerhavn.
- 505. Danmark. Øresund. Elektrisk kabel utlagt.
- 506. — . S for Fyen. Tåsinge. Nytt fyr.
- 507. — . — . Avernakø. Nytt fyr.
- 508. — . Kattegat. Læsø-Trindel fyrskib forandres.

IV. Nordsjøen.

- 509. England. Themsen. Edinburgh Channel. Grunn.
- 510. Holland. Zeegat van Texel. Westgat. Grunn.
- 511. — . Zuiderzee. Stavoren. Tåkesignal.
- 512. Skottland. Dunbeath havn. Fyr nedlagt.
- 513. England. Themsen. Mouse fyrskib flyttet.
- 514. — . — . Alexandra Channel. Dybde avtatt.
- 515. — . Humberfloden. Vrak.
- 516. — . The Downs. Lysbøie utlagt.
- 517. — . Harwich. Cork fyrskib forandret.
- 518. Holland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes med lysbøie.
- 519. Danmark. Grådyb. Lysbøier ikke på plass.

V. Engelske Kanal m. m.

- 520. Englands S-kyst. Scilly-øene. Radiotåkesignal innstillet.
- 521. — . V-kyst. Lune fyr- og klokkebåt atter utlagt.
- 522. Frankrike. Triagoz fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 523. Sorte hav. Russland. Odessa. Minestrøket område.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 524. Spaniens NV-kyst. Ria de Arosa. Nytt fyr.
- 525. Marokko. Azimur Point. Nytt fyr.
- 526. Forente Stater. New Jersey. Sandy Hook Point fyr flyttet.
- 527. — . Louisiana. South Pass. Radiotåkesignal.

528. Forente Stater. Texas. Galveston, Radiotåkesignal.
529. Newfoundland. Oplysning om radiopeilestasjon.

IX. Sydlige Atlanterhav.

530. Brasilien. Rio de Janeiro. Negra Point fyr forandret.
531. — . Kap Frio. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

532. Russland. Kola. Syedlovati. Nytt tåkesignal.
533. Island. Vestmannaeyjar. Urdar. Nytt fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

534. Beriktigelse vedk. kart nr. 19 og 25.
535. Tyskland. Utkiks- og etterretningstjeneste til hjelp for skib i havsnød.
536. Sverige. Karlsborg. Forandret tid for meddelelser pr. radio.
537. — . Oplysning om radiopeilestasjoner.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

490. Vestfinnmark. SV for Honningsvåg. Bøie forsvunnet.

Ifølge innhentet opplysning er den på et sunket vrak ved *Steinvikværingen* utlagte private jernbøier forsvunnet. Vraket ligger på så dypt vann, at det ikke kan anses farlig for trafikken. *Steinvikværingen*: omtr. 70° 58' N, 25° 54,8' O.

Kart nr. 103.

(Se E. f. S. nr. 12/488. Kr.a 1924.)

491. Sunnmøre. N for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 25. Oslo 1925.)

Oksebåsen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 711. Karakteren er forandret til: *gruppeokkulerende*, 3 fm.

Kart nr. 31, 216.

492. Vesterålen. Gjeitholmen fyrlykt slukket.
(B. f. F. nr. 26. Oslo 1925.)
Gjeitholmen fyrlykt, *Vesterålen*, fyrfortegnelsen nr. 1370, er helt nedbrekt av sjøen.
Den vil bli opført igjen til sommeren.
Kart nr. 78.
493. Senjen. Holmenvær. Fyrlykt midlertidig slukket.
(B. f. F. nr. 26. Oslo 1925.)
Mefjordingen fyrlykt, *Holmenvær* i *Senjen*, fyrfortegnelsen nr. 1459, er beskadiget av sjøen og slukket.
Den vil bli reparert og tendt igjen så snart som det blir mulig.
Kart nr. 82.

II. Østersjøen.

494. Danzig. Neufahrwasser. Undervannståkesignal.
(N. f. S. nr. 48/4823. Berlin 1925.)
Ut for havneinnløpet til *Neufahrwasser* er på ca. 54° 26.6' N, 18° 39,7' O utlagt en undervannslydsender, som ligger i ca. 11,8 m. vann i overettlinjen fra *Brösen* overettfyr samt i linjen *Zoppot* teglverksskorsten overett med tårnet på *Fredskapellet* i *Südpark*, ca. 490 m. 28° fra lysbøien. Fra lydsenderen går en kabel i retningen 169° til stranden ved *Westerplatte*, hvor kabelens retning er angitt ved to båker, hver med en ballong.
495. Sverige. Kalmarsund. Midlertidig opmerkning.
(U. f. s. nr. 49/3956. Stockholm 1925.)
I farvannet mellom *Kalmar* og *Färjestaden* på *Öland* er det inntil videre tillatt, årlig fra den 1. desember til farvannet den påfølgende vår blir isfritt, å ha følgende sjømerker utlagt:
a) en stake med kost på 56° 39' 11" N, 16° 27' 51" O.
b) » — » kryss » 56° 38' 57" N, 16° 26' 56" O.
c) » — » » » 56° 39' 24" N, 16° 25' 29" O.
d) » — « kost » 56° 39' 43" N, 16° 23' 46" O.

496. Finnland. Finske bukt. Veitkari fyr forandret.
(U. f. s. nr. 33/457. Helsingfors 1925.)
Veitkari fyr på omtr. 60° 16' N, 27° 15,6' O er forandret til å vise en gruppe av 2 lynblink hvert 6 sek. i hvite, røde og grønne sektorer (blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørke 4 sek.).
Fyret viser nn: grønt lys fra 134° til 141°, hvitt derfra til 171°, rødt derfra til 245°, grønt derfra til 284°, hvitt derfra til 20°, rødt derfra til 26°, grønt derfra til 33°, hvitt derfra til 72° og rødt derfra til 78°. Forøvrig uforandret.
497. Finnland. Botniske bukt. Vasa. Losvakthold innstillet.
(U. f. s. nr. 33/453. Helsingfors 1925.)
Losvaktholdet ved *Norrskärs* losstasjon på omtr. 63° 14' N, 20° 36' O er for vinterperioden d. å. innstillet den 30. november.
498. Finnland. Botniske bukt. Isbrytertjeneste.
(U. f. s. 50/4059. Stockholm 1925.)
Ifølge meddelelse fra handelskammeret i *Björneborg* skal en av *Finnlands* største isbrytere stasjoneres på vestkysten inneværende vinter til den 5. februar 1926 for å oprettholde skibsfarten på *Mäntyluoto* havn. Også etter denne dato vil isbryterens hjelp kunne påregnes, såfremt forholdene tillater.
Nærmere meddelelse herom vil imidlertid senere bli gitt.
499. Estland. Finske bukt. Nekmangrund fyrskib. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 1906. H. D. London 1925.)
«*Nekmangrund*» fyrskib, som midlertidig har været ombyttet med et reservefyrskib, er atter utlagt på sin stasjon: omtr. 59° 6' N, 22° 14' O. Fyrkarakteren er uforandret, men tåkesignalet med sirene er forandret til: 2 støt hvert 54 sek. (støt 3 sek., pause 8 sek., støt 3 sek., pause 40 sek.).

500. Russland. Leningrad. Forsiktighet på grunn av isforholdene tilrådes.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende den 14. desember 1925.)

Norges Rederforbund meddeler: Av anstilte undersøkelser fremgår det, at kapteinene på alle norske skib som hitil er ankommet til *Leningrad* under «vinternavigasjonen», fraråder anløp av havnen med mindre skibene er utstyrt med spesielle isforsterkninger.

501. Tyskland. Frisches Haff. Skibsfarten ophørt.

(N. f. S. nr. 51/5156. Berlin 1925.)

På grunn av isforholdene er skibsfarten på såvel den østlige som den vestlige del av *Frisches Haff* ophørt siden den 1. desember d. å. Samtlige fyre, som ifølge fyrlisten kun brenner så lenge *Haffet* er isfritt, er slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

502. Danmark. Øresund. Kronborg fyr. Advarsel.

(E. f. S. nr. 47/2053. København 1925.)

Opmerksomheten henledes på, at *Kronborg* nye fyr i overgangen fra rødt til grønt lys og omvendt i en ganske liten vinkel viser svakt, hvitakig lys, hvorfor man må være forsiktig ikke å forveksle dette med de kraftige, hvite lysvinkler. Beliggenhet: ca. $56^{\circ} 2' N$, $12^{\circ} 38' O$.

503. Danmark. Øresund. København. Nordhavnen innseiling. Molohode ombygget. Fyr atter tent og forandret. Midlertidig oppmerkning inndradd.

(E. f. S. nr. 47/2059. København 1925.)

1. Det N-lige molohode ved innseilingen til *Nordhavnen* er forkortet med 18 m., således at innseilingens bredde nu er 60 m.

2. Det tidligere grønne og røde, faste fyr på enden av det gamle molohode er gjenopstillet på det nye molohode og samtidig forandret til å vise grønt, hvitt og rødt fast lys, som følger:

a. Grønt i peilinger fra 278° til 341° , mot S-enden av *Redmolen* og *Kronløbets* overettfyr bakfyr.

b. Hvitt i peilinger fra 341° til 41° , mot innseilingen til *Nordhavnen*.

c. Rødt i peilinger fra 41° til 131° , over *Nordhavnen* og *Redhavnen*.

Lysets høide: 4,5 m. Grå, 2,1 m. høi fyrepel.

3. Den midlertidig utlagte grønne vrakvaker med 1 grønt flagg og grønn lanterne er inndradd.

Ca. $55^{\circ} 42,4' N$, $12^{\circ} 36,2' O$.

504. Tyskland. Lille Belt. Flensborg-Fjord. Langballe-Aa. Fiskerhavn.

(N. f. S. nr. 48/4834. Berlin 1925.)

En fiskerhavn med 2,5 m. vann er bygget ved munningen av *Langballe-Aa*. Havnen dannes av en ca. 90 m. lang O-molo og en ca. 150 m. lang V-molo. Overkant av moloene ligger ca. 1,7 m. over havflaten. Bredden av innløpet mellem molo-hodene er 15 m.

Beliggenhet: omtr. $54^{\circ} 49,3' N$, $9^{\circ} 39,5' O$.

505. Danmark. Øresund. Helsingør. Elektrisk kabel utlagt.

(E. f. S. nr. 48/2114. København 1925.)

Den i E. f. S. nr. 6/251, Oslo 1925, omhandlede høispente elektriske kabel er nu utlagt. Kabelens retning er på dansk side angitt ved 2 båker med hvite balonger opstillet ved «*Marienlyst*» badhotells søndre gavl.

Beliggenheten av forreste båke er: omtr. $56^{\circ} 2,7' N$, $12^{\circ} 36,5' O$ og bakerste båke står 75 m. SVtV $\frac{1}{2}$ V fra denne.

På svensk side ved *Pålsjö* angis forbåken ved en hvit trekant med spissen op og sort kant, malt på et hus tett ved stranden på omtr. $56^{\circ} 4' N$, $12^{\circ} 40,8' O$. Bakbåken, der er forsynt med en lignende trekant, men med spissen ned, står 75 m. NOtO $\frac{1}{2}$ O fra forbåken.

(Se E. f. S. nr. 6/251. Oslo 1925.)

506. Danmark. S. for Fyen. Tåsinge. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 49/2186. Kjøbenhavn 1925.)

Den 15. desember d. å. tendes på *Tåsinge* NV-kyst et nytt fyr, som viser *fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.* (lys 3 sek., formørkelse 2 sek.).

Lyset er grønt fra 95° til 100° , hvitt derfra til 105° og rødt derfra til 107° . Lysets høide 6 m. Lysvidde: 16 n. mil for hvitt, $12\frac{1}{2}$ for rødt og $10\frac{1}{2}$ for grønt lys. Grått, 6 m. høit fyrhus med rødt tak.

Beliggenhet: $55^\circ 1' 2''$ N, $10^\circ 32' 53''$ O.

507. Danmark. S for Fyen. Avernakø. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 49/2187. Kjøbenhavn 1925.)

Den 15. desember d. å. tendes på *Avernakø*, O for *Munkeby*, et nytt fyr, som viser *fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.*, (lys 3 sek., formørkelse 2 sek.). — Lysets høide 10 m. Lysvidde: $17\frac{1}{2}$ n. mil for hvitt, 14 n. mil for rødt og $12\frac{1}{2}$ for grønt lys.

Fyret lyser: grønt fra 259° til 264° , hvitt derfra til 268° , rødt derfra til 270° og grønt derfra til 273° .

I overgangen fra rødt til grønt lys viser fyret hvitaktig lys i en ganske liten sektor. Grått, 4 m. hvit fyrhus med rødt tak.

Beliggenhet: $55^\circ 1' 24''$ N, $10^\circ 16' 35''$ O.

508. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel fyrskib forandres.

(E. f. S. nr. 50/2242. Kjøbenhavn 1925.)

I begynnelsen av 1926 vil «*Læsø-Trindel*» fyrskib på $57^\circ 28' 22''$ N, $11^\circ 20' 8''$ O undergå følgende forandringer:

1. Undervannssignalet, der nu avgis med klokke, vil bli avgitt med undervannslydsender, bokstavene *L. T.*, efter Morses system, hvert min. *L. T.* gis i løpet av $19\frac{1}{2}$ sek., hvor-etter der er $40\frac{1}{2}$ sek. pause.

2. Et radiotåkesignal vil bli opprettet. Signalet blir *L. T. R.*, efter Morses system, etterfulgt av 20 prikker med et tidsinterval av 1,3 sek., avgitt hvert 2 min. Radiotåkesignalet avgis med en bølgelengde av 1000 m.

3. Undervannssignalet begynner samtidig med den siste prikk i radiosignalet *R*, således at antallet av prikker, der telles efter prikken i *R* og til undervannssignalet begynner å lyde, angir avstanden fra fyret i n. mil.

4. Lufttåkesignalet med sirene, der nu er 2 støt hvert min. forandres til 2 støt med membransirene hvert 30 sek. (støt 3 sek., pause 2 sek., støt 3 sek., pause 22 sek.), 525 svingninger pr. sek.

5. Ved fyrskibet skjer den forandring, at ballongen på toppen av fyrmasten bortfaller, og at fyret vises fra en fast anbragt lanterne på toppen av fyrmasten. På lanternetaket er anbragt en 3 m. høi stang, hvorfra antennen går over til papegøiemasten. Fyret blir elektrisk. Lysets høide: 14 m. Synsvidde $12\frac{1}{2}$ n. mil. Forøvrig blir fyrkarakteren uforandret.

IV. Nordsjøen.

509. England. Themsen. South Edinburgh Channel. Nyfunnet grunn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 60 og 65. Tr. H. London 1925.)

En dybde av 21 fot — ved springlavvann — er funnet ca. 1 kbl. 182° (misv. S 15° V) fra den røde koniske bøie *South Edinburgh* nr. 5 på ca. $51^\circ 32'$ N, $1^\circ 16'$ O.

Bøien er på grunn herav blitt flyttet ca. 2 kbl. NV-over fra sin tidligere plass.

Det er mulig at en detaljert oplodning vil vise at grunnryggen strekker sig enda videre, hvorfor navigerende tilrådes å utvise største forsiktighet i dette strøk.

510. Holland. Zeegat van Texel. Westgat. Grunn.

(B. a. Z. nr. 260/3135 og 275/3316. Haag 1925.)

I *Westgat* utvider *Bollen* i *Zuider Haaks* sig mot V, således at der innenfor den røde bøierekke på ca. $52^\circ 56'$ N,

4° 38,1' O er funnet en dybde på kun 3,8 m. ca. 200 m. V for den røde spissbøie nr. 4 med ballong. Som følge herav er denne bøie flyttet omtr. 200 m. vestover til 52° 56' 23" N, 4° 38' 12" O.

511. Holland. Zuiderzee. Stavoren. Tåkesignal.

(B. a. Z. nr. 264/3190. Haag 1925.)

Tåkesignalet ved *Stavoren* S-lige havnehode avgis nu med sirene, tre støt hver 36 sek., støt 2 sek., pause 5 sek., støt 2 sek., pause 5 sek., støt 2 sek., pause 20 sek., ca. 52° 53' N, 5° 21' O.

512. Skottland NO-kyst. Dunbeath havn. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1807. London 1925.)

Det røde og grønne, faste fyr ved O-siden av innløpet til *Dunbeath Water* er nedlagt. Ca. 58° 15' N, 3° 25' V.

513. England. Themsen. Mouse fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 64. Tr. H. London 1925.)

Som følge av, at *Mouse Sand* har utvidet sig sydover, er fyrskibet «*Mouse*» blitt flyttet omtr. 3 kbl. SVtV fra dets tidligere plass til 51° 30' 25" N, 0° 57' 50" O.

Fyrskibet ligger nu i 39 fot (11,9 m.) vann ved spring lv.

514. England. Themsen. Alexandra Channel. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 1855. H. D. London 1925.)

Efter foretatt oplodning viser det sig, at dybden i *Alexandra Channel* er betydelig avtatt, så minste dybde i farvannet kun er omtr. 3 fv. (5,5 m.), funnet omtr. 5,4 kbl., 13½° fra *Girdler* båke som står på omtr. 51° 30' N, 1° 10' O.

515. England. Innseilingen til Humberfloden. Vrak.

(N. t. M. nr. 68. Tr. H. London 1925.)

Vraket av en damper ligger sunket på omtr. 53° 27' N, 0° 12,7' O, omtr. 2,4 n. mil 124° fra *Donna Nook* båke. En grønn, cylindrisk bøie er utlagt i 18 fot vann omtr. 150 m. O for vraket.

516. England. The Downs. South Brake. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 62. Tr. H. London 1925.)

Den kuleformige, sort og hvit vannrett stripete bøie «*South Brake*» er ombyttet med en lysbøie av samme utseende, som viser 1 hvitt lynblink hvert sek.

Beliggenhet: 51° 14' 12" N, 1° 27' 0" O.

517. England. Innseilingen til Harwich. Cork fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 63. Tr. H. London 1925.)

Fyrskibet «*Cork*» på 51° 56' 16" N, 1° 23' 39" O er forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 0,4 sek., mørke 9,6 sek.). Lysets høide omtr. 20 fot.

Tåkesignalet, som nu gis med en diafon, er: 1 støt av 1½ sek. varighet hvert 15 sek.

(Se E. f. S. nr. 10/439. Oslo 1925.)

518. Holland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes med lysbøie.

(B. a. Z. 277/3353. Haag 1925.)

Fyrskibet «*Terschellingerbank*» på omtr. 53° 27' N, 4° 51½' O vil bli ombyttet med en rød lysbøie, som viser fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

519. Danmark. Grådyb. Lysbøier ikke på plass.

(E. f. S. nr. 49/2197. Kjøbenhavn 1925.)

Lysbøien *Fovrfeld* på omtr. 55° 29' N, 8° 24' O og lys- og lydbøien *Fanø-Sandende (Jerg)* på omtr. 55° 29' N, 8° 22' O er inndradd på grunn av isforholdene.

Lysbøien *Topsand* på omtr. 55° 30' N, 8° 22' O er i drift med isen.

På grunn av isforholdene kan det ikke ventes, at lysbøiene er på plass.

V. Engelske kanal m. m.

520. Englands S-kyst. Scilly-øene. Radiotåkesignal innstillet.

(N. t. M. nr. 67. Tr. H. London 1925.)

Radiotåkesignalet, som har vært gitt til forsøk fra *Round Island* fyr, er innstillet.

I løpet av 1926 tenkes opprettet en permanent radiotåkesignalstasjon på *Round Island*.

Beliggenhet: omtr. $49^{\circ} 59' N$, $6^{\circ} 19' V$.

(Se E. f. S. nr. 5/218. Oslo 1925.)

521. Englands V-kyst. Morecambe Bay. Lune fyr- og klokkebåt atter utlagt.

(N. t. M. nr. 1889. H. D. London 1925.)

Lune fyr- og klokkebåt på omtr. $53^{\circ} 57' N$, $3^{\circ} 8' V$ er atter utlagt og den midlertidige lysbøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 10/444. Oslo 1925.)

522. Frankrike. Triagoz. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 131/2665. Paris 1925.)

Triagoz fyr på ca. $48^{\circ} 52,8' N$, $3^{\circ} 38,8' V$ viser nu hvitt og rødt lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 8 sek. (lys 4,5 sek., mørke 1 sek., lys 1,5 sek., mørke 1 sek.). Lysvidde: 20 n. mil for hvitt og 15 for rødt lys. Fyret lyser: hvitt fra 10° til 339° og rødt fra 339° til 10° . Forøvrig uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

523. Russland. Sorte Hav. Odessa innseiling. Minestrøket område.

(N. f. S. nr. 41/4075 og 48/4883. Berlin 1925.)

Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter kan betraktes fri for forankrede miner til en dybde av 18,3 m.

- | | |
|---|--|
| 1) a. $46^{\circ} 25' N$, $30^{\circ} 52,8' O$. | d. $46^{\circ} 14,8' N$, $31^{\circ} 0' O$. |
| b. $46^{\circ} 20,1' N$, $30^{\circ} 52,8' O$. | e. $46^{\circ} 21,4' N$, $31^{\circ} 15' O$. |
| c. $46^{\circ} 20,1' N$, $31^{\circ} 0' O$. | f. $46^{\circ} 25' N$, $31^{\circ} 15' O$. |
| 2) a. $46^{\circ} 25,0' N$, $30^{\circ} 52,8' O$. | c. $46^{\circ} 24,0' N$, $31^{\circ} 0,0' O$. |
| b. $46^{\circ} 25,0' N$, $31^{\circ} 0,0' O$. | d. $46^{\circ} 24,0' N$, $30^{\circ} 52,8' O$. |

VII. Nordlige Atlanterhav.

524. Spaniens NV-kyst. Ria de Arosa. Pombeiriño. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 48/1417. Madrid 1925.)

På skjæret *Pombeirino* på $42^{\circ} 28' 54'' N$, $8^{\circ} 56' 50'' V$ er tendt et fyr, der viser 2 blink hvert 7 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 14 m. høi, grå betongbåke.

Los Mesos fyr overrett med ovennevnte fyr leder V om grunnen *Pajarina*.

525. Marokko. Azimur Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1864. H. D. London 1925.)

Et fyr, der viser hvitt og rødt fast lys, er tendt på $33^{\circ} 21' 12'' N$, $8^{\circ} 17' 30'' V$. Lysets høide: 45 m. Lysvidde: 18 n. mil. Fyret lyser som følger: hvitt i peilinger fra 75° til 100° , rødt derfra til 245° ; forøvrig formørket. Rundt, 11 m. høit tårn.

526. Forente Stater. New Jersey. Sandy Hook Point fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 44/3867. H. O. Washington 1925.)

Sandy Hook Point fyr er flyttet 165 m. i retningen 169° til $40^{\circ} 28' 20'' N$, $74^{\circ} 01' 15'' V$, der blir fyrets fremtidige plass.

527. Forente Stater. Louisiana. Mississippiflodens innløp.
South Pass. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 44/3877. H. O. Washington 1925.)

Et radiotåkesignal er opprettet ved *South Pass West Jetty* forreste overettfyr på $28^{\circ} 59' 25''$ N, $89^{\circ} 8' 22''$ V. Signalet er grupper på 2 streker gjentatt i 1 min. og derefter pause i 1 min. Bølgelengde: 1000 m. Radiotåkesignalet avgis i tåket og usiktbart vær samt daglig i klart vær fra kl. 9^t 30^m fm. og fra kl. 3^t—3^t 30^m em. Stasjonen mottar ikke radiotelegrammer.
(Se E. f. S. nr. 9/400. Oslo 1925.)

528. Forente Stater. Texas. Galveston. Radiotåkesignal
oprettet.

(N. t. M. nr. 45/3983. H. O. Washington 1925.)

Et radiotåkesignal er opprettet ved *Galveston Jetty* fyr på $29^{\circ} 19' 40''$ N, $94^{\circ} 41' 31''$ V. Signalet er 1 strek gjentatt i 1 min. og derefter pause i 45 sek. Bølgelengde: 1000 m. Radiotåkesignalet avgis i tåket og usiktbart vær samt daglig i klart vær fra kl. 9^t—9^t 30^m fm. og fra kl. 3^t—3^t 30^m em. Stasjonen mottar ikke radiotelegrammer.
(Se E. f. S. nr. 9/399. Oslo 1925.)

529. Newfoundland. Oplysning om radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 45/3964. H. O. Washington 1925.)

På *Belle Isle* ved innløpet til *Belle Isle* stredet er på $51^{\circ} 52' 52''$ N, $55^{\circ} 21' 44''$ V, ca. 100 m. $315\frac{1}{2}^{\circ}$ fra fyret på øens S-ende, opprettet en radiopeilestasjon. Anropsignal: VCM. Stasjonen holder vakt ved bølgelengden 600 m. og avgir peilingerne med en bølgelengde på 800 m.

IX. Sydlige Atlanterhav.

530. Brasilien. Rio de Janeiro. Negra Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1817. H. D. London 1925.)

Negra Point fyr på ca. $22^{\circ} 58' S$, $42^{\circ} 40' V$ viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.), Lysvidde: 20 n. mil.

531. Brasilien. Kap Frio Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1816. H. D. London 1925.)

Kap *Frio* fyr på ca. $23^{\circ} 1' S$, $42^{\circ} 0' V$ viser nu 1 hvitt blink hvert 10 sek. (blink 1,5 sek., mørke 8,5 sek.). Lysvidde, 28 n. mil.

XIV. Nordishavet.

532. Russland. Kola. Syedlovati. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1881. London 1925.)

Ved *Syedlovati Island* fyr på ca. $69^{\circ} 16' N$, $33^{\circ} 29' O$ er opprettet et tåkesignal med klokke, 2 slag hvert 3 min. Hvis tåkesignalet besvares fra et skib, ringes der vedvarende med klokken.

533. Island. Vestmannaeyjar. Heimaey. Urdar. Nytt
fyr tendt.

(E. f. S. nr. 47/2075 og 48/2129. Kjøbenhavn 1925.)

Ved *Urdar* på O-siden av *Heimaey* er på $63^{\circ} 26' 2'' N$, $20^{\circ} 12' 51'' V$ tendt et nytt fyr, der viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, to blink hvert 20 sek., blink 2 sek., mørke 3 sek., blink 2 sek., mørke 13 sek. Lysets høide: 25 m. Lysvidde: $11\frac{1}{2}$ n. mil for hvitt, $9\frac{1}{2}$ n. mil for rødt og $8\frac{1}{2}$ n. mil for grønt lys. Et hvitt, 3 m. høit hus med rødt tverrbelte og en sort, 3 m. høi lanterne. Fyret lyser:

1. Hvitt over den indre havn V for peiling $157\frac{1}{2}^{\circ}$. Overgangen fra hvitt til rødt lys i peiling $157\frac{1}{2}^{\circ}$ angir den sedvanlige ankerplass.

2. Rødt fra $157\frac{1}{2}^{\circ}$ til 193° , over *Yztiklettr* og skjærene.

3. Hvitt » 193° » 215° , mellom *Yztiklettr* og *Ellidaey*.

4. Grønt » 215° » 252° , over *Ellidaey* og *Bjarnarey*.

5. Hvitt » 252° » $281\frac{1}{2}^{\circ}$, mellom *Bjarnarey* og *Bessi*.

6. Rødt » $281\frac{1}{2}^{\circ}$ » $292\frac{1}{2}^{\circ}$, over *Bessi*.

7. Hvitt » $292\frac{1}{2}^{\circ}$ » 334° , mellom *Bessi* og *Haugar*.

8. Grønt » S for 334° , over *Haugar*.

Brennetid: 1. august—15. mai.

B.

Forskjellige meddelelser.

534. Beriktigelse vedk. dybdeangivelser på kartene nr. 19 og 25.

1) Omtr. 600 m. N for *Ryvarden* fyr står loddskudd 1, skal være 11.

Kart nr. 19.

2) Dybden 2 fv. på bae i *Dombefjord* er feilaktig påført, idet den skal være $\frac{1}{2}$ fv. Omtr. beliggenhet: $61^{\circ} 10,8' N$, $4^{\circ} 56,4' O$.

Kart nr. 25.

535. Tyskland. Utkiks- og etterretningstjeneste til hjelp for skiber i havsnød.

(N. f. S. nr. 4798 og 5021. Berlin 1925.)

Fyrbetjeningen ved samtlige tyske større kystfyr vil fremtidig om dagen i stormfullt og usiktbart vær og under svær isgang holde utkik, så langt fyrstjenesten tillater det.

Skiber i havsnød og eventuelle nødsignaler vil straks pr. telefon eller bud bli videremeldt til nærmeste redningsstasjon, *Wasserbauamt*, *Marineleitung*, rederier eller redningsselskaper.

Forbindelse med skibene holdes med signaler efter den internasjonale signallbok.

Ved fyr, som ligger i nærheten av en marinesignalstasjon, blir forannevnte tjeneste utført av denne.

536. Sverige. Karlsborg. Forandret tid for utsendelse pr. radio av værmeldinger og navigasjonsefterretninger.

(U. f. s. nr. 46/5778. Stockholm 1925.)

Fra den 1. desember d. å. forandres tiden for utsendelsen pr. radio av værmeldinger og navigasjonsefterretninger kl. 12^t 15^m G. m. t. ($13^t 15^m$ zonetid $15^{\circ} O$. lgd.) fra *Karlsborg* radio-stasjon på, ca. $58^{\circ} 32' N$, $14^{\circ} 31' O$ til kl. 10^t 15^m G. m. t.

(11^t 15^m zonetid 15° O. lgd.). Umiddelbart efter værmeldingene utsendes meddelelser om viktige navigasjonsefterretninger. Meddelelser angående fyrskiber, lysbøier og sunkne vrak utsendes 4 dager i trekk, mens meddelelser vedrørende flytende vrak kun utsendes 1 gang. Når issignaltjenesten er etablert, utsendes ismeldinger og opplysning om beseilingsforholdene umiddelbart efter navigasjonsefterretningene. Anropsignal: SAJ. Bølgelengde: 2500 m. (dempet.)

537. Sverige. Opplysning om radiopeilestasjoner.

(U. f. s. nr. 23/1849 og 47/3859. Stockholm 1925.)

Nedennevnte radiopeilestasjoner er trådt i virksomhet.

1. *Morup* radiopeilestasjon på 56° 55' 58" N, 12° 21' 30" O. Anropsignal: SAN. Bølgelengde: 600 m. Stasjonen har ikke selv avsenderapparat, men arbeider sammen med *Göteborg* radiostasjon, der på foreskreven måte må anropes, når man ønsker en peiling fra *Morup* radiopeilestasjon.

Pålidelige peilinger kan påregnes innenfor en avstand av 150 n. mil.

2. *Landsort* radiopeilestasjon på 58° 44' 30" N, 17° 52' 12" O. Anropsignal: SAO. Bølgelengde: 600 m. Stasjonen har ikke selv avsenderapparat, men arbeider sammen med *Vaxholm* radiostasjon, der på foreskreven måte må anropes, når man ønsker en peiling fra *Landsort* radiopeilestasjon.

Pålidelige peilinger kan påregnes innenfor en avstand av 100 n. mil mellem peilingene 63° og 210°.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1925

Oslofjorden. SV for Nesøen. Nyfunnet grunn.

(Kart nr. 4 og 401.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet en ved spring lavvann
4 meter dyp baa i *Holmenfjorden* SV for *Nesøen*.

Efter kart nr. 401 er båens beliggenhet:

59° 51' 20" N, 10° 31' 2" O,

omtr. 180 m., 63° (misv. N 74° O) fra *Landöflua* östre jernstang.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 7de april 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1925

Drivende vrak nord for Bergen. Hindring for skibsfarten.

Blomvåg hvalstasjon melder den 7. ds. at der er observert et større vrak med kjölen i været ca. 10 à 12 nautiske mil vest for Skarvöy i Herdla. Omtr. N. Br. $60^{\circ} 30'$, O. L. $4^{\circ} 28'$.

Nogen senere melding er ikke innkommen.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 14de april 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1925

Ofotfjorden—Ballangen

(Kart. nr. 230.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3 meter dyp grunn i linjen Kårholmen—Kårholmgrunnen flytestake. Avstand fra Kårholmen 265 m.

N. B. $68^{\circ} 22' 35''$

O. L. $16 55' 36''$

Farvannet mellem Kårholmen og Kårholmgr. bör ikke benyttes — der holdes östen- og nordenom staken på Kårholmgrunnen.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 4de juli 1925.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1925

S.Trøndelag. Svefjorden. Nyfundne grunner.

(Kart. nr. 45.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i den indre del av *Svefjorden*:

1. Båe i vannflaten på omtrent $64^{\circ} 21,5' N$, $10^{\circ} 39,8' O$, omtr. 175 m. fra landet på fjordens S-side.
2. To 1,5 m. dype båer omtr. 800 m. og 900 m. østenfor den førstnevnte og begge omtr. 150 à 155 m. fra samme land. Beliggenhet: omtr. $64^{\circ} 21,55' N$, $10^{\circ} 40,9' O$.
3. Båe 4 m. dyp, omtr. 120 m. SV for og sammenhengende med de sistnevnte.

Norges Sjøkartverk.

Oslo den 21de juli 1925.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.
*EKSTRABLA*D

56de årg.

Oslo. 12. januar 1925.

Fristaten Danzig. Ismelding.

Anmodning om sjøfarendes assistanse.

Observatoriet i Danzig akter i år på samme måte som ifjor vinter å utsende meddelelser om isforholdene i åpen sjø. For å kunne utføre dette anmodes sjøfarende som anløper Danzig om å meddele Danzig Observatorium de iakttagelser, som de på reisen måtte ha gjort angående forekomst av is, sted, tid og omfang samt såvidt mulig dens innflydelse på skibsfarten. Meddelelsene gis enten pr. radio eller innføres efter ankomst til havnen i det av losen forelagte spørreskjema.

Følgende nøkkel blir i tilfelle å anvende:

Anropesignal for den radiostasjon, hvortil meldingen sendes.

Skibets navn. OZZN. BBLLLL. EDDDF.

Bokstavenes betydning.

O betyr den dag iakttagelsene er gjort nemlig:

1 = søndag, 2 = mandag, 3 = tirsdag o. s. v. 7 = lørdag.

ZZ er tiden avrundet til fulle timer fra 00 = midnatt til 24 mellemeuropeisk normaltid.

N er siktbarheten, nemlig:

0 = meget tykk tåke, synsvidde inntil 50 meter

1 = tykk tåke, — — $\frac{1}{10}$ n. mil

2 = tåke — — $\frac{2}{10}$ —

3 = mindre tett tåke, — — $\frac{1}{3}$ —

4 = lett tåke — — 1 —

5 = disig luft — — 2 —

6 = « » — — 5 —

7 = » » — — 10 —

8 = » » — — 30 —

9 = » » — over 30 —

BBB er den geografiske bredde i grader og tiendedels grader.

LLL » » — lengde i » » » » .

- E* angir is og skibsfartsforholdene, nemlig:
- 1 = isfritt, skibsfarten uhindret.
 - 2 = svak drivis, besværlig for svake dampskibe.
 - 3 = drivis og isflak, meget besværlig for svake dampskibe
 - 4 = tykk drivis eller isflak, usikker » » »
 - 5 = svær » » » , besværlig for kraftige dampskibe
 - 6 = sammenfrosset drivis, meget besværlig for kraftige dampskibe.
 - 7 = pakkis og drivis, skibsfart mulig for kraftige dampskibe, i tilfelle med isbryterhjelp
 - 8 = svær isdrift, skibsfart kun mulig ved isbryterhjelp.
 - 9 = svær fast is, skibsfart umulig.

DDD vindens retning, nemlig:

02 = NNO	10 = OSO	18 = SSV	26 = VNV
04 = NO	12 = SO	20 = SV	28 = NV
06 = ONO	14 = SSO	22 = VSV	30 = NNV
08 = O	16 = S	24 = V	32 = N

F er vindens styrke, nemlig:

0 = stille	6 = sterk
1 = meget svak	7 = stiv kuling
2 = svak	8 = halv storm
3 = løi	9 = storm
4 = laber	10 = sterk storm
5 = frisk	11 = voldsom storm
	12 = orkan.

Eksempel på ismelding fra D/S »Atlantik«:

Atlantik 3142. 562183, 4285.

Damper »Atlantik« melder tirsdag kl. 2 eftermiddag i tåke og synsvidde $\frac{2}{10}$ n. mil på $56,2^{\circ}$ N, $18,3^{\circ}$ O, tykk drivis eller isflak, skibsfarten usikker for svake dampere. Vind NV 5.

Observatoriet vil være de sjøfarende meget takknemlig for også i år å motta sådanne almengavnlige meddelelser, der tidligere har vist sig å være til megen nytte for skibsfartens sikkerhet.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i januar 1925.

Enhver kjøper av norsk sjøkart, hvorpå de i dette utdrag inneholdte rettelselser ikke er utført, vil hos vedkommende kartforhandler få utlevert et eksemplar av utdraget gratis. — Angående de meddelelser som utsendes fra Fyrvesenet om nye eller forandrede fyre og fyrlykter henvises til »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren«, der i tilfelle medfølger som bilag.

Rettelse på nytt kart nr. 323. Fra Sorøya til Nordkapp med Alta og Porsangen.

I Rolvsøysundet mellom Rolvsøy og Reinøykalven er der ved en korrekturfeil blitt påført kartet loddskuddet 3 istedenfor det riktige 31.

$70^{\circ} 55,2' N$, $24^{\circ} 12' O$.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. januar 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i februar 1925.

Enhver kjøper av norsk sjøkart, hvorpå de i dette utdrag inneholdte rettelser ikke er utført, vil hos vedkommende kartforhandler få utlevert et eksemplar av utdraget **gratis**. — Angående de meddelelser som utsendes fra Fyrvesenet om nye eller forandrede fyre og fyrlykter henvises til »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren«, der i tilfelle medfølger som bilag.

Kart nr. 1. I 6 m. slaggrunn syd for s. *Bjørkholm* pålegges 2 båer, 2 m. dype på $58^{\circ} 55' 29''$ N, $11^{\circ} 9' 42''$ O og $58^{\circ} 55' 30''$ N, $11^{\circ} 9' 48''$ O.

Kart nr. 1 og 305. På *Skarfvesåtet* pålegges varde. $58^{\circ} 54' 48''$ N, $11^{\circ} 0' 42''$ O.

På st. *Drammen* pålegges varde. $58^{\circ} 55' 42''$ N, $10^{\circ} 57' 45''$ O.

Kart nr. 4. a) $\frac{9}{6}$ fv. bae ca. 50 m. N 45° O fra N-pynt av *Husvikholmen* i Vindfangbukten. $59^{\circ} 40' 35''$ N, $10^{\circ} 38' 59''$ O.

b) 2 båer, $\frac{9}{6}$ fv. dype, pålegges N for *Gylteskjær* i Hallangspollen på $59^{\circ} 41' 20''$ N, $10^{\circ} 38' 3''$ O og $59^{\circ} 41' 22''$ N, $10^{\circ} 38' 4''$ O.

c) Den grønne sektor fra *Spro* lykt utvides østover så den såvidt får 4 fv. s. *Steilesand* i grønt lys.

d) Grensen mellom rødt og grønt lys fra *Steilene* fyr — grense nr. 5 i fyrfortegnelsen — flyttes til den treffer ledstreken midt i sundet mellom Ostøen og Langåren.

Kart nr. 24, 210, 301 og 307. LS ved Utvær utgår.

Kart nr. 53 og 224. Jernstangen ved nordre varde på vestsiden i *Brønnøysund* utgår. $65^{\circ} 28' 23''$ N, $12^{\circ} 12' 32''$ O.

Kart nr. 55 Jernstang påføres *Slistabben*, S for Igerø, Vega. $65^{\circ} 39' 50''$ N, $12^{\circ} 5' 46''$ O.

Kart nr. 95, 316 og 322. LS ved *Loppa* utgår.

Kart nr. 305. a) Varde påføres et skjær på V-siden av N. *Koster* på $58^{\circ} 53,6' N$, $10^{\circ} 59,4' O$.

b) *Fladen* fyr koloreres rød, og under tåkesignalet sirene tilføies: Klokke, 4 slag hv. min.

Kart nr. 324. Loddskudd 22 på ca. $70^{\circ} 32,8' N$, $26^{\circ} 39,4' O$ ved *Masterneset* i Laksefjord forandres til 221. Loddskuddet 7 på ea. $70^{\circ} 39,7' N$, $27^{\circ} 4,7' O$ ved *Bekkarfjordklubben* forandres til 71.

Kart nr. 33. Da et oplag av dette kart er utsendt uten at følgende 3 jernstenger S for *Gorsen*, avertert i »Ut-drag av E. f. S.« for oktober 1924, er håndrettet, medtas de her:

- 1) jernstang på båe 1 fv, $62^{\circ} 46' 20'' N$, $6^{\circ} 53' 45'' O$.
- 2) — » snag av Stenskjer, $62^{\circ} 46' 28'' N$, $6^{\circ} 53' 5'' O$.
- 3) — » i slaggrunnskanten, $62^{\circ} 46' 51'' N$, $6^{\circ} 52' 15'' O$.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 28. februar 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i mars 1925.

Kart nr. 17 og 18.

Ved *Kopervik* fyrlykt, nr. 361 i fyrlisten for 1925, er den vestlige grense av grønn sektor sydover uttatt og trukket litt vestligere til 28° som angitt i fyrlisten.

Kart nr. 36 og 40.

En jernstang O for *yttre Roksvåg*, *Smøstens* NO-side, er flyttet omtr. 150 m. østover til en ikke tidligere kartlagt båe på $63^{\circ} 25' 48'' N$, $8^{\circ} 10' 3'' O$ (etter kart nr. 36)

Kart nr. 305.

Ved *Måseskär* fyr på omtr. $58^{\circ} 6' N$, $11^{\circ} 20' O$ — N for *Marstrand* — utgår tåkesignalet med skudd fra 1. april 1925. (Se E. f. S. nr. 2/67. Oslo 1925.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. mars 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i april 1925.

Kart nr. 4, 201, 401.

En 4 m. dyp baa er påført omtrent 180 m., 63° (misv. N 74° O) fra *Landsflua* østre jernstang SV for *Nesøen*.

Beliggenhet efter kart nr. 401: 59° 51' 20" N, 10° 31' 2" O.
(Se E. f. S. plakat nr. 1 — 1925.)

Kart nr. 18.

Loddsudd 2 m. på 59° 32' 40" N, 5° 8' 20" O, SV for *Svarteøy* i *Espevær*, skal være 25 m.

Kart nr. 61.

På *Lamholmen* S for *Husø* i *Trænen* er baaetegnet fjernet.
Beliggenhet: omtr. 66° 29,1' N, 12° 5,7' O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 30. april 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

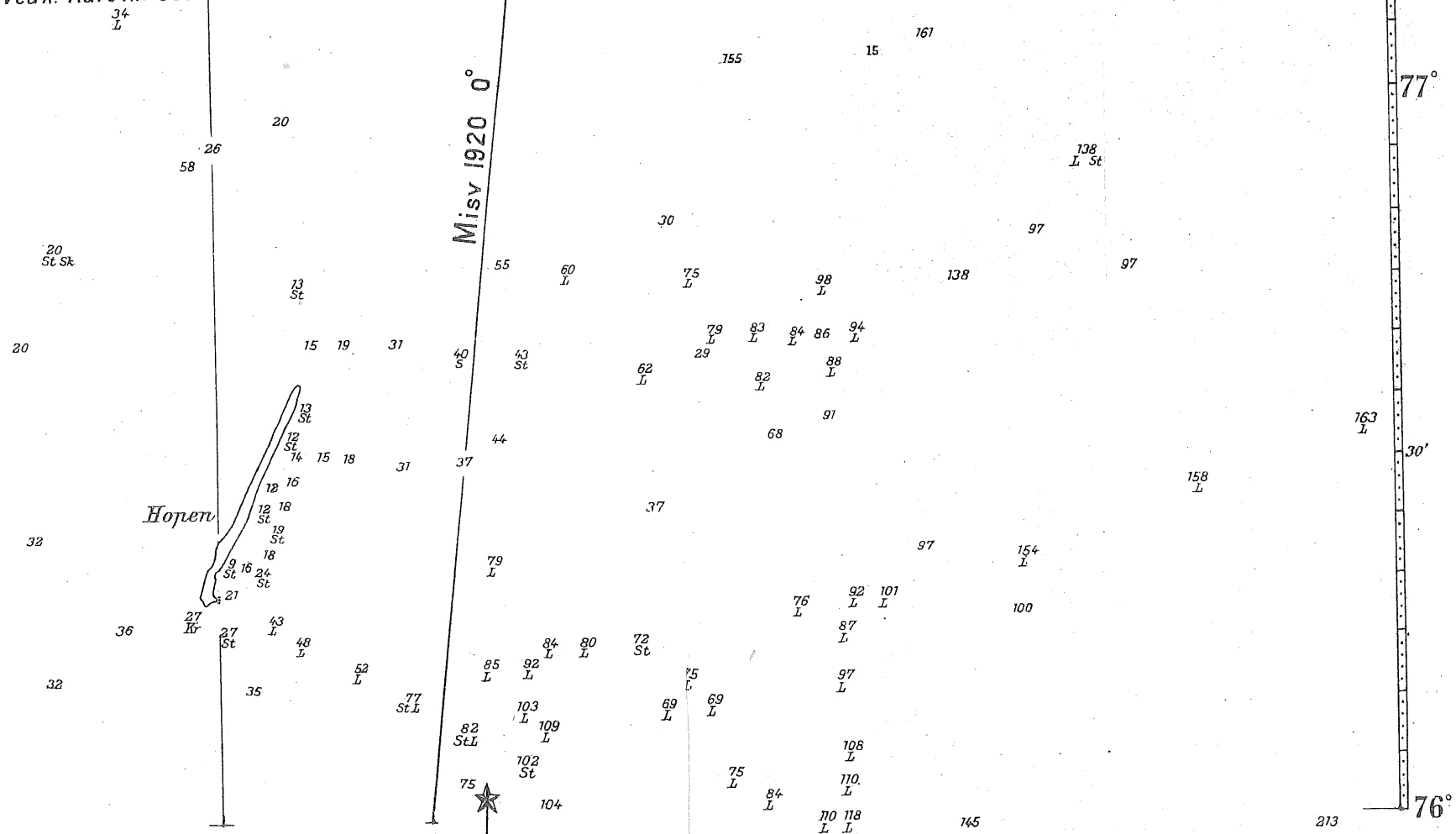
Rettelser i norske sjøkart foretatt i mai 1925.

- Kart nr. 24, 210, 307. Pålagt stake i NV-kant av *Rongleværs-*
tallen. Beliggenhet: $60^{\circ} 50' 3''$ N, $4^{\circ} 46' 14''$ O.
- Kart nr. 79. Pålagt stake i SV-kant av *Salengrunnen*, Kvæ-
fjord. Beliggenhet: $68^{\circ} 44,4'$ N, $16^{\circ} 11,9'$ O.
- Kart nr. 303. Rettelselapp til påklebning vedlegges. Den inn-
orienteres efter kartets østre ramme, meridianen på
 $20^{\circ} 25'$ l. o. Gr. samt breddeparallelle $76^{\circ} 0'$ N.
- Kart nr. 16, 17, 204, 205. *Sandve* lykt forandres. (Se B. f. F.
nr. 8. Oslo 1925.)
- Kart nr. 17, 18, 204, 205. *Akrehamn* lykt forandres. (Se B. f.
F. nr. 8. Oslo 1925.)
- Kart nr. 83 med bilag. Flytestake pålagt på $\frac{20}{6}$ f. grunnen,
som ligger ca. 1 kabellengde i sydvestlig retning fra
Bjørnhiskjærboen lykt. $69^{\circ} 14' 16''$ N, $17^{\circ} 57' 40''$ O.
- Kart nr. 83. Stake er utlagt nordligst i Tranøbotten på vest-
siden av Slaggrunnen omkring Storholmen. $69^{\circ} 11'$
 $21''$ N, $17^{\circ} 28' 40''$ O.
- Kart nr. 51 og 224. Karakteren for Helgelandsflesa lykt for-
andret. Karakteren for Helgelandsflesa lykt er for-
andret til 1 lynblink hv. 5 sek. $65^{\circ} 13' 0''$ N, 11°
 $53,8''$ O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 30. mai 1925.

Vedk. Kart nr. 303



Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i Juni 1925.

Kart nr. 19 og 206. I *Løklingsvåg* er påført 3 jernstenger.
Beliggenhet: 1) 59° 42' 3" N, 5° 10' 58" O.
2) 59° 42' 2" N, 5° 10' 54" O.
3) 59° 42' 3" N, 5° 10' 54" O.

Kart nr. 20 og 206. Jernstenger er påført følgende grunner:
Mellem *Rogø* og *Bømmelø*.
1) *Løvflua* $\frac{3}{6}$ fv., 59° 47' 48" N, 5° 7' 46" O.
2) *Snag* fra *Lamholmen*, 59° 48' 2" N, 5° 7' 38" O.
3) Båe 1 fv. på 59° 48' 12" N, 5° 7' 26" O.
4) » $\frac{4}{6}$ » » 59° 48' 21" N, 5° 6' 45" O.
5) *Sveholmstallen* $\frac{2}{6}$ fv., 59° 49' 2" N, 5° 7' 15" O.
6) Slaggrunn S for *Hillesø*, 59° 49' 24" N, 5° 8' 36" O.
I *Urangsvåg*.

1) Båe i vannflaten på 59° 49' 9" N, 5° 10' 18" O.
2) » i — » 59° 48' 34" N, 5° 10' 52" O.
O for *Agasø*.

1) Ved NVpt *Tyveholmen*, 59° 49' 42" N, 5° 16' 10" O.
2) NV for *Vidø*, 59° 49' 49" N, 5° 16' 5" O.
3) Slaggrunn S for l. *Klaksø*, 59° 50' 10" N, 5° 16' 18" O.
4) Ikke kartlagt båe O for *Kälø* på 59° 51' 38" N, 5° 18' 21" O.

Loddsudd 6 nær dette sted utgår.

Mellem *Komleø* og *Bømmelø*.

1) Slaggrunn i sundet østenom *Komleø*, 59° 45' 48" N, 5° 7' 13" O.
2) Slaggrunn ved *Sønstabovåg*, 59° 46' 10" N, 5° 7' 34" O.

NO for *Brandasund* er påført jernstang på båe $\frac{1}{6}$ fv. N for *Skibeholmen*, 59° 54' 13" N, 5° 8' 54" O.

Kart nr. 23 og 210. Følgende grunner er påført ved *Austriheim*:

- 1) Båe $\frac{3}{6}$ fv. på 60° 46' 5" N, 4° 50' 22" O.
- 2) » 2 » » 60° 46' 4" N, 4° 52' 23" O.
- 3) » 1 » » 60° 45' 52" N, 4° 52' 11" O.
- 4) » 2 » » 60° 45' 53" N, 4° 52' 20" O.

(Se E. f. S. nr. 6/228. Oslo 1925.)

Kart nr. 24 og 210. I *Utvær* er følgende grunner påført jernstenger:

- 1) Båe i vannflaten, 60° 58' 51" N, 4° 36' 20" O.
- 2) *Ålmunnskjerflu* $\frac{6}{6}$ fv., 60° 58' 59" N, 4° 36' 50" O.
- 3) Slaggrunn V. for *Ålmunnskjer*, 60° 59' 3" N, 4° 36' 31" O.
- 4) Båe O. for *Nautø*, 60° 59' 21" N, 4° 36' 10" O.
- 5) *Sølja*, $\frac{1}{2}$ fv., 61° 0' 48" N, 4° 33' 12" O.

Kart nr. 29 og 214. Slaggrunn ved *Skare* på *Sandø*, jernstang. 62° 14' 39" N, 5° 24' 36" O.

Kart nr. 31 og 216. 1) på omtrent 62° 29,5' N, 6° 15,1' O er påført loddsudd 1. mellom *Nøstholmen* og vestenforliggende skjær, hvorfra slaggrunnen er utvidet til også å omfatte *Nøstholmen*.

(Se E. f. S. nr. 6/230. Oslo 1925.)

2) På *Kariftu*, Ø. for *Godø* er anbragt jernstang, og den tidligere stake er uttatt. Beliggenhet: omtr. 62° 28,8' N, 6° 3,2' O.

Kart nr. 38. På *Kommersøflua*, omtr. 63° 37,6' N, 9° 20,3' O er dybden forandret fra 5 til 4 fv.

(Se E. f. S. nr. 6/231. Oslo 1925.)

Kart nr. 51 og 224. Mellem *Lyngværø* og *Nipø* er anbragt jernstang på båe i vannflaten på 65° 15' 54" N, 12° 1' 53" O.

Kart nr. 53, 224, 309 og 310. På søndre *Helbergøtaren* 2 m på 65° 20' 6" N, 12° 3' 20" O er påført jernstang.

Kart nr. 69. 1) Ved *Raftsund* fyrlykt på omtr. 68° 25' N, 15° 8,3' O er anbragt en ny grønn sektor.

2) På *Trangstrømmens* O-side er påført en ny fyrlykt.

(Se B. f. F. nr. 10. Oslo 1925.)

Kart nr. 75 og 76. Ved SV-siden av *Børøy*, *Stokmarknes* er påført jernstang på 68° 34' 2" N, 14° 55' 50" O.

Kart nr. 103 og 323. Ved *Kråka* varde er påført følgende grunner:

- 1) Båe 2,5 m. på 71° 3' 0" N, 25° 13' 24" O
- 2) » 3 m på 71° 3' 9" N, 25° 13' 36" O

(Se E. f. S. nr. 6/227. Oslo 1925.)

Kart nr. 224. I *Bindalsfjorden* er følgende grunner påført jernstenger:

- 1) *Kvitnesskjær* i *Sørfjorden* på omtr. 65° 3,1' N, 12° 11,5' O.
- 2) Slaggrunn ved *Kalvvik* på omtr. 65° 7,9' N, 12° 16,5' O.
- 3) Do. *Solstadskjær* på omtr. 65° 11,8' N, 12° 9,5' O.
- 4) Do. N. for *Risøy* på omtr. 65° 14,0' N, 12° 17,8' O.
- 5) *Steingrunn* i *Ursfjorden* på omtr. 65° 19,0' N, 12° 20' O.
- 6) Båe ved *Skar* i — » — 65° 21,8' N, 12° 26' O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 30. juni 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i Juli 1925.

Kart nr. 8 og 305. *Rivingen* fyr utgår. En fyrlykt anbragt istedet. (Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1925.)

Kart nr. 12. På *Klopholmen* er påført varde: omtr. 58° 18,2' N, 6° 18,6' O.

På *Steinsflu*, 0,3 m., er påført jernstang: omtr. 58° 18,1' N, 6° 18,7' O.

Kart nr. 13. Ved N-siden av *Grundsundrennen*: stake utlagt på 58° 27' 42" N, 5° 54' 39" O.

Kart nr. 16, 204 og 205. Båe ved S-pt. *Krogø*: stake på 59° 3' 36" N, 5° 26' 35" O.

Kart nr. 17, 204 og 205. I slaggrunnskanten på V-siden av *Trosnavaag* er pålagt en jernstang på 59° 13' 0" N, 5° 23' 16" O.

Kart nr. 17, 18, 204 og 205. I *Våreviken*, N for *Kopervik*, 2 jernstenger:

- 1) Båe i vannflaten, 59° 18' 12" N, 5° 18' 18" O } eft. kart
- 2) » i — , 59° 18' 14" N, 5° 18' 34" O } nr. 18.

Kart nr. 20 og 206. I *Stoksund*; 6 jernstenger ved *Kålø* og *Ølfarø*:

- 1) Slaggrunn av båe $\frac{1}{6}$ fv., 59° 51' 33" N, 5° 18' 21" O.
- 2) — » *Kålø*, 59° 51' 36" N, 5° 18' 10" O.
- 3) Båe N for — , 59° 51' 40" N, 5° 18' 6" O.
- 4) » $\frac{1}{2}$ fv. NO for — , 59° 51' 41" N, 5° 18' 9" O.
- 5) » $\frac{1}{2}$ fv. ved *Ølfarø*, 59° 51' 50" N, 5° 16' 45" O.
- 6) » $\frac{1}{2}$ » — , 59° 51' 56" N, 5° 16' 40" O.

I *Søreidvågen*, *Tysnesø*; 4 jernstenger:

- 1) Båe $\frac{1}{2}$ fv. S for *Skibshl.*, 59° 55' 54" N, 5° 31' 23" O.
- 2) Slaggrunn NV for *Flateråker*, 59° 56' 36" N, 5° 30' 47" O.

— 2 —

3) Båe 1 fv., 59° 56' 45" N, 5° 29' 45" O.

4) » $\frac{3}{6}$ fv. ved *Russeviken*, 59° 57' 49" N, 5° 30' 46" O. Mellem *Tysnesø* og *Reksteren*; 2 jernstenger:

1) I *Svinvoldsen* på båe i vannfl., 60° 0' 30" N, 5° 23' 22" O.

2) V-kant av *Furkla* på båe i vannfl., 60° 0' 17" N, 5° 26' 17" O.

Ved *Selø* fyrlykt på omtr. 59° 53,5' N, 5° 6,2' O er tilføiet en ny hvit sektor mellom peilingene 166° og 168°. (Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1925.)

Kart nr. 21 og 209. Ved *Tellevåg* fyrlykt på omtr. 60° 14,6' N, 4° 59,3' O er tilføiet en ny grønn sektor over *Hvaløene*. (Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1925.)

Kart nr. 24 og 210. I *Indrevær*; 14 jernstenger:

- 1) Båe i vannflaten NV for *Leiholmen*, 61° 0' 8" N, 4° 36' 50" O,
- 2) » i — » — , 60° 0' 9" N, 4° 36' 56" O.

3) » $\frac{1}{6}$ fv. O for *Britø*, 61° 0' 51" N, 4° 36' 51" O.

4) » N for *Britø*, 61° 0' 57" N, 4° 36' 32" O.

5) *Simensøbaen*, 61° 0' 59" N, 4° 36' 53" O.

6) Båe S for *Korsholmen*, 61° 0' 35" N, 4° 35' 32" O.

7) s. *Var skjærtaren*, $\frac{1}{2}$ fv., 61° 0' 24" N, 4° 34' 50" O.

8) Båe i vannfl. N for *Var skjær*, 61° 0' 49" N, 4° 35' 2" O.

9) » $\frac{2}{6}$ fv. — — , 61° 0' 51" N, 4° 34' 51" O.

10) » O for *Dandseren*, 61° 1' 0" N, 4° 34' 38" O.

11) » $\frac{7}{6}$ fv. NO — — , 61° 1' 12" N, 4° 34' 50" O.

12) » SV for *Gåsø*, 61° 1' 7" N, 4° 35' 48" O.

13) » V » — , 61° 1' 15" N, 4° 35' 20" O.

14) » i vannflaten, 61° 1' 27" N, 4° 34' 51" O.

I *Utvær*; 7 jernstenger:

1) Båe N for *Frostholmen*, 61° 1' 52" N, 4° 32' 0" O.

2) » S » *Langeskjær*, 61° 1' 58" N, 4° 32' 1" O.

5) » V » — , 61° 2' 2" N, 4° 31' 55" O.

4) » $\frac{1}{2}$ fv. V for — , 61° 2' 3" N, 4° 31' 38" O.

5) » V for yt. *Frostholmen*, 61° 1' 55" N, 4° 31' 23" O.

6) Ved Spt. *Utvær*, 61° 2' 0" N, 4° 31' 11" O.

7) » » — , 61° 1' 58" N, 4° 31' 10" O.

— 3 —

Kart nr. 36. Ved *indre Roksvåg*, *Smølen* O-side er påført en nyfunnet 1,5 m. dyp båe på 63° 23' 59" N, 8° 10' 55" O, Ledstreken er uttatt og trukket sønnenom båen.

(Se E. f. S. nr. 7/274. Oslo 1925.)

Kart nr. 45. I *Sveffjorden* er påført følgende grunner:

1) Båe i vannflaten på omtr. 64° 21,5' N, 10° 39,8' O, omtr. 175 m. fra land.

2) To båer, 1,5 m. dype på omtr. 64° 21,55' N, 10° 40,9' O, 800 m. og 900 m. østenfor førstnevnte og omtr. 150 à 155 m. fra land.

3) Båe 4 m. omtr. 120 m. SV for sistnevnte.

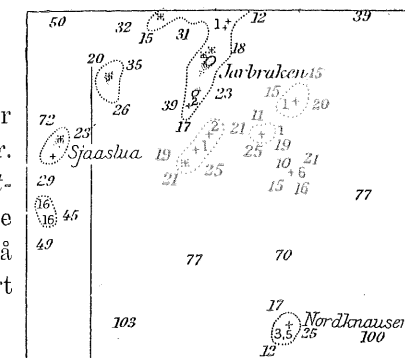
(Se E. f. S. nr. 7/318. Oslo 1925.)

Kart nr. 51 og 224. Ved *Kvaløen* er påført jernstang på båe ved *Kvaløviken* på 65° 14' 2" N, 12° 2' 18" O.

Kart nr. 52, 309 og 310. Omtr. 4 n. mil OtN for *Høgbraken* er påført en nyfunnet 20 m. dyp båe på 65° 25' 6" N, 11° 10' 40" O.

(Se E. f. S. nr. 7/271. Oslo 1925.)

Kart nr. 53 og 224. SO for *Jarbraken* beliggende omtr. 2,5 n. mil SV $\frac{1}{2}$ V fra *Uttorgflesa* fyr er påført flere nyfunne båer som vist på hosstående utklipp av kart nr. 53.



Kart nr. 36. Ved *indre Roksvåg*, *Smølen* O-side er påført en nyfunnet 1,5 m. dyp båe på $63^{\circ} 23' 59''$ N, $8^{\circ} 10' 55''$ O, Ledstreken er uttatt og trukket sønnenom båen.

(Se E. f. S. nr. 7/274. Oslo 1925.)

Kart nr. 45. I *Sveffjorden* er påført følgende grunner:

- 1) Båe i vannflaten på omtr. $64^{\circ} 21,5' N$, $10^{\circ} 39,8' O$, omtr. 175 m. fra land.
- 2) To båer, 1,5 m. dype på omtr. $64^{\circ} 21,55' N$, $10^{\circ} 40,9' O$, 800 m. og 900 m. østenfor førstnevnte og omtr. 150 à 155 m. fra land.
- 3) Båe 4 m. omtr. 120 m. SV for sistnevnte.

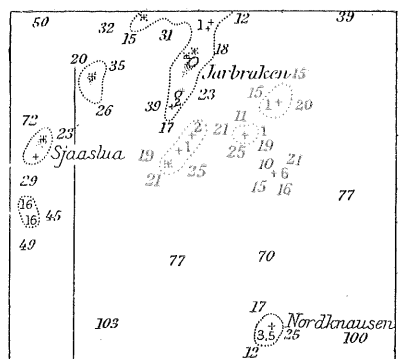
(Se E. f. S. nr. 7/318. Oslo 1925.)

Kart nr. 51 og 224. Ved *Kvaløen* er påført jernstang på båe ved *Kvaløviken* på $65^{\circ} 14' 2'' N$, $12^{\circ} 2' 18'' O$.

Kart nr. 52, 309 og 310. Omtr. 4 n. mil OtN for *Høgbraken* er påført en nyfunnet 20 m. dyp båe på $65^{\circ} 25' 6'' N$, $11^{\circ} 10' 40'' O$.

(Se E. f. S. nr. 7/271. Oslo 1925.)

Kart nr. 53 og 224. SO for *Jarbraken* beliggende omtr. 2,5 n. mil $SV\frac{1}{2}V$ fra *Uttorgflesa* fyr er påført flere nyfunne båer som vist på hosstående utklipp av kart nr. 53.



Båe i vannflaten på $65^{\circ} 16' 37'' N$, $12^{\circ} 6' 32'' O$ er påført jernstang.

Kart nr. 53, 224, 309 og 310. *Krabskjær* på omtr. $65^{\circ} 17,1' N$, $11^{\circ} 41' O$ er påført varde.

Skitenskar på omtr. $65^{\circ} 19,7' N$, $11^{\circ} 44' O$ er påført varde.

Kart nr. 63, 64 og 226. Omtr. 1,5 n. mil OtN for *Kunna* trig. punkt er påført tre nyfunne båer:

- 1) Dybde 4 m., $66^{\circ} 57' 19'' N$, $13^{\circ} 35' 40'' O$.
- 2) — 4 m., $66^{\circ} 57' 13'' N$, $13^{\circ} 35' 40'' O$.
- 3) — 4 m., $66^{\circ} 57' 11'' N$, $13^{\circ} 35' 48'' O$.

(Se E. f. S. nr. 7/273. Oslo 1925.)

Kart nr. 72. *Reine* fyr på omtr. $67^{\circ} 56,2' N$, $13^{\circ} 7,2' O$ er nedlagt og erstattet med en fyrlykt.

(Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1925.)

Kart nr. 206. Ved *Godø Sund* og *Lunde*; 6 jernstenger:

- 1) NV for *Øsken*, båe $\frac{5}{6}$ fv., $60^{\circ} 4' 18'' N$, $5^{\circ} 36' 17'' O$.
- 2) SO » » , » $\frac{4}{6}$ » $60^{\circ} 4' 3'' N$, $5^{\circ} 37' 10'' O$.
- 3) NO » » , » i vannfl., $60^{\circ} 4' 15'' N$, $5^{\circ} 37' 40'' O$.
- 4) NO » *Teistø*, » $\frac{1}{2}$ fv., $60^{\circ} 4' 10'' N$, $5^{\circ} 38' 20'' O$.
- 5) O » *Fladø*, » i sundet, $60^{\circ} 3' 58'' N$, $5^{\circ} 38' 19'' O$.
- 6) S » » , » 1 fv., $60^{\circ} 3' 47'' N$, $5^{\circ} 37' 53'' O$.

Kart nr. 230. I *Ballangen*, *Ofoten*, er påført en nyfunnet båe mellem *Kaarholmen* og *Kaarholmgrunn*:

Dybde 3 m., $68^{\circ} 22' 32'' N$, $16^{\circ} 55' 36'' O$.

(Se E. f. S. nr. 7/270. Oslo 1925.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. juli 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i august 1925.

Kart nr. 1. Ved *Kjelsegrunnen* fyrlykt 59° 16,0' N, 11° 15,0' O er karakteren forandret til et lynbl. hvert 2 sek.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)

Kart nr. 1 og 2. På *Nilsflu, Torbjørnskjær* er påført en jernstang. 58° 59' 57,5" N, 10° 49' 15" O.

Kart nr. 2 og 5. På *Steinsboknubben, Båtleia, Svenørrenen*, er påført en jernstang. 59° 0' N, 10° 7' 55" O.

Kart nr. 2 og 5. De 2 staker på *Knubben* og *Klokkeskjærbåen* i *Båtleia, Svenørrenen* er inndradd og 2 jernstenger er påført istedet.

Kart nr. 5. På *Næverhella* er påført en jernstang. 58° 57' 38" N, 9° 59' 55" O.

Kart nr. 5. På tørrboe n. av *Tvesten* er påført jernstang. 58° 56' 36" N, 9° 56' 20" O.

Kart nr. 12 og 306. *Kirkehavn* fyrlykt 58° 13,9' N, 6° 32,1' O er omskjermet.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

Kart nr. 20 og 206. Ved v. *Kalvenes, n. Selbjørnes* er påført jernstang. 60° 0' 55" N, 5° 10' 11" O.

Ved ø. *Rabbehl, n. Selbjørnes* er påført jernstang. 60° 0' 35" N, 5° 8' 38" O.

På n. *Salthellen, n. Selbjørnes* er påført jernstang. 60° 0' 7" N, 5° 7' 16" O.

Kart nr. 20, 21 og 206. Ved n. *Stolmen*, 3 jernstenger:

- 1) På *Langebåene* 60° 1' 3" N, 5° 3' 55" O.
- 2) Ved v. *Hevrø* 60° 1' 31" N, 5° 4' 8" O.
- 3) —»— 60° 1' 29" N, 5° 4' 9" O.

— 2 —

Kart nr. 21 og 206. Ved v. *Austervold*, 3 jernstenger:

- 1) På ny bae 60° 5' 28" N, 5° 13' 8" O.
- 2) Syd av ø. *Boghl.* 60° 5' 38" N, 5° 11' 48" O.
- 3) Ved n. *Indrehl.* 60° 6' 14" N, 5° 12' 47" O.

Ved s. *Austervold*, 2 jernstenger:

- 1) Ved v. *Strømø* 60° 3' 43" N, 5° 13' 48" O.
- 2) —»— 60° 3' 38" N, 5° 13' 50" O.

Ved *Kyllingene*, 5 jernstenger:

- 1) 1/6 bae 60° 6' 27,5" N, 5° 15' 10" O.
- 2) 1/2 » 60° 6' 20" N, 5° 15' 13" O.
- 3) NO. litet skjær 60° 6' 24" N, 5° 15' 17" O.
- 4) N-kant av slaggrunn 60° 6' 27,5" N, 5° 15' 24" O.
- 5) bae ø. *Blegen* 60° 6' 36" N, 5° 15' 20" O.

Kart nr. 21 og 209. *Korsfjordens* nordside, 5 jernstenger:

- 1) På *Tresvikflu* 60° 9' 51" N, 5° 5' 20" O.
- 2) På *Ysteskjærbåen* 60° 10' 18" N, 5° 6' 51" O.
- 3) På nyfunnen bae S av *Ysteskjær* lykt 60° 10' 14" N, 5° 7' 5" O.
- 4) V av *Ysteskjær* lykt 60° 10' 17,5" N, 5° 6' 53" O.
- 5) V av *Klephl.* 60° 11' 3" N, 5° 9' 19" O.

Kart nr. 21. *Bakkesund* stake forandret til jernstang 60° 8' 5" N, 5° 6' 22" O.

Kart nr. 21, 22 og 209. Ved *Rougnene* fyr er karakteren forandret til okkulerende. 60° 15,8' N, 5° 11,3' O.
(Se B. f. F. nr. 13. Oslo 1925.)

Kart nr. 23 og 209. *Hennoen* fyrlykt er omskjermet. 60° 41,2' N, 4° 43,5' O.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1925.)

Kart nr. 24 og 210. Ved *Tungeodden, Sognesjøen*, 3 jernstenger:

- 1) S av litet skjær 61° 1' 17" N, 4° 47' 12" O.
- 2) O —»— 61° 1' 16" N, 4° 46' 57" O.
- 3) På tørrbae V av *Tungeodden* 61° 1' 22" N, 4° 46' 44" O.

Ved *Ytre Sulens* vestside. 11 jernstenger:

- 1) I *Gjønøvgå* 61° 2' 30" N, 4° 39' 41" O.
- 2) —»— 61° 2' 30" N, 4° 39' 34" O.

— 3 —

- 3) På bae N av *Strandanes* 61° 2' 12" N, 4° 38' 58" O.
- 4) O av *Langø* 61° 1' 28" N, 4° 39' 26" O.
- 5) SO —»— 61° 1' 6" N, 4° 39' 36,5" O.
- 6) Ved *Langøbo* 61° 1' 5" N, 4° 39' 12,5" O.
- 7) På *Krukka* 61° 0' 56" N, 4° 39' 6" O.
- 8) På 2/6 bae N av *Vardø* 61° 0' 42" N, 4° 39' 46" O.
- 9) O av *Husø* 61° 0' 6" N, 4° 40' 23" N.
- 10) På ny bae SO av *Husø* 60° 59' 54" N, 4° 40' 31" O.

- 11) På tørrbae —»— 60° 59' 52" N, 4° 40' 28" O.
- SV av *Husø* påført varde 60° 59' 58" N, 4° 39' 46" O.
- På n. *Fareflu, Indrevær*, påført jernstang 60° 0' 16" N, 4° 37, 29" O.

I *Utvær*, 3 jernstenger:

- 1) På tørrbae N av *Kalveskj.* 61° 2' 16,5" N, 4° 32' 54" O.
 - 2) —»— NV —»— 61° 2, 13,5" N, 4° 32' 40" O.
 - 3) Vep *Klevsten* 61° 1' 35" N, 4° 30' 35" O.
- På *Høstskj.* påført varde 61° 1' 31" N, 4° 30' 58" O.

Kart nr. 26 og 212. *Leiskjærbåen*, ny lysboie, 1 hvitt lynbl. omtr. hvert 4 sek. 61° 30,4' N, 5° 0,2' O.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

Kart nr. 28 og 214. *Trollebøflu*, ny fyrlykt på 61° 56,6' N, 5° 8,6' O.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)

Kart nr. 206. På nyfunnen bae ved *Lunde* nord av *Tysnes* er anbragt jernstang 60° 3' 42" N, 5° 38' 17" O.

Kart nr. 31 og 214. O av *Rundø* påført stake 62° 23' 41" N, 5° 40' 14" O.

Kart nr. 37 og 219. Ved 1/6 bae V av *Torsetsund* påført stake. 63° 18' 44,5" N, 8° 33' 2" O.

Kart nr. 46. Ved *Juledagsbåen, Bjørøy*, påført stake 64° 33' 15" N, 10° 51' 39" O.

Kart nr. 51 og 224. På *Ytterslua* NV *Leknesbåene* påført jernstang 65° 8' 59" N, 11° 40' 25" O.

Kart nr. 49. På tørrbae V av *Singshl.* påført jernstang 64° 52' 46,5" N, 10° 33' 42" O.

På 1 m. bae SV av *Hammershl.* påført jernstang 64° 51' 46,5" N, 10° 34' 45,5" O.

— 4 —

I sundet ved *Skjervær* påført jernstang 10° 35' 50" O.

Sydsiden i sundet ved *Skjervær* påført 50' 34" N, 10° 35' 58" O.

I sydkant av liten holme ved s. *Lan* 64° 49' 57" N, 10° 35' 1" O.

Kart nr. 49 og 309. På *Brødskjær* påført 10° 32' 46" O.

På *Storflesa* påført varde 64° 49' 29" O.

Kart nr. 62. *Store Selsø*, ny fyrlykt på ytr. mandø på 66° 33,6' N, 12° 50,7' (Se B. f. F. nr. 14. Oslo 1925.)

Kart nr. 63 og 310. *Kalvskjæret*, ny fyrlykt 13° 28' 10" O.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)

Kart nr. 65, 66, 226, 227 og 311. *Bjørnøy* N, 14° 26,2' O er forandret.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

Kart nr. 70 og 225. O av *Sandhl.* NO av stang 61° 31' 49" N, 12° 10' 3" I leden S av *Røstøy* påført jernstang 12° 6' 5" O.

På *Engelsmansgrunn* NO av *Skom* 67° 25' 34" N, 11° 58, 4" O.

Kart nr. 75 og 76. Ved *Gaukværøy*, 3 je
1) På tørrbae S *Fultrudskj.* NV av

2) —»— NO —»—

3) På 1 m. bae NV —»—

Kart nr. 77. *Steinslandsstraumens* lysboie anbragt istedet på 2 m. grunn for lysboiens tidligere plass. 37,7', L. O. Gr. 16° 35,3'.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1924.)

I sundet ved *Skjervær* påført jernstang 64° 50' 44" N.
10° 35' 50" O.

Sydsiden i sundet ved *Skjervær* påført jernstang 64°
50' 34" N, 10° 35' 58" O.

I sydkant av liten holme ved s. *Langø* påført jernstang
64° 49' 57" N, 10° 35' 1" O.

Kart nr. 49 og 309. På *Brødskjær* påført båke 64° 51' 9" N,
10° 32' 46" O.

På *Storflesa* påført varde 64° 49' 41" N, 10° 34'
29" O.

Kart nr. 62. *Store Selsø*, ny fyrlykt på ytre *Selsøvågen*, *Hest-*
mandø på 66° 33,6' N, 12° 50,7' O.
(Se B. f. F. nr. 14. Oslo 1925.)

Kart nr. 63 og 310. *Kalvskjæret*, ny fyrlykt på 66° 44' 15"
N, 13° 28' 10" O.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1925.)

Kart nr. 65, 66, 226, 227 og 311. *Bjørnøy* fyr på 67° 25,2'
N, 14° 26,2' O er forandret.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

Kart nr. 70 og 225. O av *Sandhl*, NO av *Røstøy* påført jern-
stang 61° 31' 49" N, 12° 10' 36" O.

I leden S av *Røstøy* påført jernstang 67° 30' 30" N,
12° 6' 5" O.

På *Engelsmansgrunn* NO av *Skomvær* påført jernstang
67° 25' 34" N, 11° 58, 4" O.

Kart nr. 75 og 76. Ved *Gaukværøy*, 3 jernstenger:

1) På tørrbåe S *Fultrudskj.* NV av *Littøy* 68° 36' 1" N,
14° 18' 6" O.

2) —»— NO —»— 68° 36' 13" N,
14° 18' 57" O.

3) På 1 m. båe NV —»— 68° 36' 21,5" N,
14° 18' 3" O.

Kart nr. 77. *Steinslandsstraumens* lysbøie er inndradd, fyrlykt
anbragt istedet på 2 m. grunnen ca. 50 m. NNV
for lysbøiens tidligere plass. Lyktens N. br. 68°
37,7', L. O. Gr. 16° 35,8'.
(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1924.)

Kart 77 og 311. *Fjelldalsholmen*, ny fyrlykt på 68° 34,0' N,
16° 33,9' O.

(Se B. f. F. nr. 15. Oslo 1925.)

Kart nr. 91, 93 og 322. I *Vorterøy* fyrlykt er anbragt en smal
hvit sektor inn *Grunnfjorden* 60° 59,4' N, 20° 38,8' O.
(Se B. f. F. nr. 16. Oslo 1925.)

Kart nr. 116, 295^{II} og 325. I *Kjelmøy* fyrlykt er den hvite
sektor nr. 4 utvidet østover til midt i åpningen av
Renøysundet 69° 51,4' N, 30° 8,3' O.
(Se B. f. F. nr. 16. Oslo 1925.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 31. august 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i september 1925.

Kart nr. 2. *Holskjærgrunn*, 1 m.: 56° 2' 32" N, 10° 16' 5" O, er påført jernstang, tidligere stake uttatt.

Båe O for *Tjømo*, 1 m.: 59° 7' 16" N, 10° 26' 31" O; jernstang påført, tidligere stake uttatt.

Kart nr. 4, 201 og 401. Ved *Ildjærnsundet*; 6 jernstenger:

1) Båe 1 m. SV for *Sukkertoppen*: 59° 51' 0" N, 10° 39' 13" O.

2) Snag V for *Kirkeberget*: 59° 50' 54" N, 10° 39' 17" O.

3) Snag SV for *Kirkeberget*: 59° 50' 51" N, 10° 39' 12" O.

4) Båe 1,5 m. V for *Kavringstrand*: 59° 50' 43" N, 10° 39' 3" O.

5) Båe 1,8 m. V for *Kavringstrand*: 59° 50' 43" N, 10° 38' 59" O.

6) Snag SV for *Sutarholmen*: 59° 50' 26" N, 10° 38' 52" O.

Båe 1,5 m. ved *Rogneskjær*: 59° 46' 10" N, 10° 35' 40" O; jernstang.

Kart nr. 8 og 9. Ved innseilingen til *Lillesand*: 2 staker flyttet:

1) På *Nordbåene*, flyttet til båe 10 m.: 58° 12' 33" N, 8° 25' 41" O.

2) På *Langbåene*, flyttet til båe 7 m.: 58° 11' 58" N, 8° 24' 43" O.

Kart nr. 16, 17, 204 og 205. *Skolleflu* $\frac{1}{6}$ fv.: 59° 9' 10" N, 5° 26' 48" O, stake.

Kart nr. 18, 204 og 205. Båe 3 m. V for *Osnes*: 59° 24' 12" N, 5° 13' 18" O, stake.

Kart nr. 21 og 206. Båe S for *Kyllingene*: 60° 6' 22" N, 5° 15' 25" O, jernstang.

Småflu 2 fv.: 60° 5' 36" N, 5° 16' 16" O, jernstang.

Kart nr. 21, 206 og 209. Båe $\frac{2}{6}$ fv. S for st. *Lauerø*: 60° 8' 35" N, 5° 15' 0" O, jernstang.

Båe NV for *Bjørnetrynet*: 60° 8' 20" N, 5° 26' 10" O, jernstang.

Kart nr. 21 og 209. Ved *Milde*, *Fanefjord*, 3 jernstenger:

1) *Mildeskjær*, V-kant: 60° 14' 56" N, 5° 16' 45" O, jernstang.

2) Båe S for *Mildeskjær*: 60° 14' 53" N, 5° 16' 47" O, jernstang.

3) Båe S for *Mildeskjær*: 60° 14' 49" N, 3° 16' 47" O, jernstang. 2 staker i O-kant uttatt.

Kart nr. 23 og 210. *Storebo* SV for *Lyngoksen*: 60° 47' 42" N, 4° 46' 50" O, jernstang.

Kart nr. 23, 24 og 210. *Knivskjærbåe*, østre: 60° 48' 56" N, 4° 47' 45" O (etter kart nr. 24), jernstang.

Båe $\frac{1}{6}$ fv. S for *Baleø*: 60° 48' 9" N, 4° 48' 50" O (etter kart nr. 24), jernstang.

Tørflu ved *Langø* S-side: 60° 48' 16" N, 4° 50' 27" O (etter kart nr. 24), jernstang.

Båe ved *Langø* S-side: 60° 48' 15" N, 4° 50' 33" O (etter kart nr. 24), jernstang.

Kart nr. 25 og 210. Ved *Storø*, 2 jernstenger:

1) Båe $\frac{2}{6}$ fv.: 61° 5' 28" N, 4° 41' 50" O.

2) V-kant av tørflu: 61° 5' 16" N, 4° 41' 48" O.

Snag NO av *Inderø*: 61° 6' 22" N, 4° 44' 28" O, jernstang.

Båe S for *Færø*: 61° 6' 38" N, 4° 48' 29" O, jernstang.

Tørflu S. for *Færø*: 61° 6' 32" N, 4° 48' 21" O, jernstang.

Ved *Bueland*, 3 jernstenger:

1) S-kant av skjær ved *Kjæmpenæs*: 61° 16' 46" N, 4° 38' 10" O.

2) Slaggrunn i NV-kant ved *Kjæmpenæs*: 61° 16' 59" N, 4° 37' 47" O.

3) Båe V for *Nikø*: 61° 17' 7" N, 4° 38' 8" O.

— 3 —

Kart nr. 25, 26 og 212. I *Herlandsbukten*, 5 jernstenger:

1) Båe $\frac{3}{6}$ fv.: 61° 21' 21" N, 4° 53' 34" O.

2) » 1 » : 61° 21' 17" N, 4° 53' 40" O.

3) » $\frac{7}{6}$ » : 61° 21' 21" N, 4° 53' 43" O.

4) Snag i V-kant skjær: 61° 21' 24" N, 4° 53' 39" O.

5) » i — : 61° 21' 20" N, 4° 53' 48" O.

Kart nr. 26, 27 og 212. Båe $\frac{3}{6}$ fv. i sundet S for *Vevlungen* jernstang: 61° 37' 7" N, 4° 50' 56" O (etter kart nr. 26); stake er uttatt.

Kart nr. 27 og 212. Ved *Dombolandet* og *Bareksten*, 7 jernstenger:

1) s. *Kjeitangsbåe*: 61° 39' 26" N, 4° 51' 45" O.

2) Båe S for *Kjeitang*: 61° 39' 12" N, 4° 52' 26" O.

3) Båe mellom *Kjeitang* og *Kjøjna*: 61° 39' 21" N, 4° 52' 37" O.

4) Slaggrunn av nr. 3: 61° 39' 22" N, 4° 52' 39" O.

5) Båe S for *Kjøjna*: 61° 39' 7" N, 4° 52' 45" O.

6) SO-kant av *Svartbagskjær*: 61° 39' 39" N, 4° 53' 27" O.

7) Båe ved *Bareksten*: 61° 39' 55" N, 4° 53' 35" O.

Kart nr. 40. *Reiklakken*, ny fyrlykt pålagt: omtr. 63° 26,9' N, 8° 9,6' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20 — 1925.)

Kart nr. 48. *Terneholmen*, ny fyrlykt pålagt: omtr. 64° 47,8' N, 11° 8,7' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20 — 1925.)

Kart nr. 49. Båe 0,5 m. SV for *Burshl.*, *Skjærvær*: 64° 51' 24" N, 10° 36' 20" O, jernstang.

Tørrbåe (østre) SV for *Burshl.*, *Skjærvær*: 64° 51' 18" N, 10° 36' 25" O, jernstang.

Tørrbåe O for *Skarvshjør* ved *Bondø*: 64° 49' 24" N, 10° 45' 5" O, jernstang.

Kart nr. 53. Ved *Helgelandsflesa* fyrlykt (overskytende grenser) er karakteren forandret til 1 lynblink hvert 5 sek.

Kart nr. 71 og 225. Tørrbåe NO for *Aurholmen*: 67° 42' 40" N, 12° 43' 45" O, jernstang.

Tørrfald V for *Hundholmen*: 67° 40' 36" N, 12° 43' 57" O, jernstang.

— 4 —

Tyvsnesgrunn 1 m.: 67°

jernstang.

Kart nr. 77. S-kant av *Skutnesgrunn* 33" N, 16° 34' 6" O, stake

Slaggrunn *Holsflua*, *Sandtt*

16° 27' 24" O, stake.

Slaggrunn *Ramstadgrunn*,

52" N, 16° 27' 42" O, stak

Kart nr. 80 og 311. Slaggrunn ved 17° 5' 18" O, stake.

Kart nr. 83. Båe $\frac{20}{6}$ 1 kbl. SV fo stake uttatt.

Kart nr. 84, 85 og 321. *Kjølvegrund* 36" N, 17° 47' 56" O, stak

Kart nr. 85 og 321. Nyfunnet 1 m fjorden påført: 69° 24' 54"

(Se E. f. S. nr. 9/360.

Slaggrunn i S-kant *Re*

49" N, 17° 9' 7" O, stake.

Kart nr. 87, 321 og 322. Slaggrunn fjorden: 69° 18' 30" N, 19

Kart nr. 87 og 321. Slaggrunn ved 27' 40" N, 18° 58' 10" O,

Kart nr. 88 og 321. Slaggrunn ved 70° 1' 12" N, 18° 37' 12"

Krrt nr. 91, 92 og 322. Slaggrunn 69° 59' 29" N, 19° 44' 30"

Kart nr. 108 og 324. Snag fra *Ru* 56" N, 27° 33' 42" O, utt

Kart nr. 109 og 324. Jernstang på stake påført i SO-kant av s

28° 18' 15" O.

Kart nr. 209. Båe i *Lohnevåg*, O 5° 26' 52" O, jernstang.

Kart nr. 212. Båe $\frac{9}{6}$ fv. ved omtr. 3500 m. misv. N

jernstang.

n 1 m.: 67° 39' 18" N, 12° 43' 12" O,
 v Skutnesgrunn, Lavangsfjorden: 68° 33',
 6" O, stake.
 Iolsflua, Sandtorgstraumen: 68° 32' 55" N',
 , stake.
 amstadgrunn, Sandtorgstraumen: 68° 32'
 ' 42" O, stake.
 aggrunn ved Bollaholmen: 68° 50' 24" N,
 stake.
 1 kbl. SV for Bjørnhiskjærbåen fyrlykt,
 . Kjølvegrunn ved Hekkingen: 69° 35'
 ' 56" O, stake uttatt.
 yfunnet 1 m. båe ved Finnsæter, Bergs-
 69° 24' 54" N, 17° 16' 15" O.
 nr. 9/360. Oslo 1925.)
 S-kant Revet, Steinfjorden: 69° 28'
 7" O, stake.
 2. Slaggrunn ved ytre Tennes, Bals-
 3' 30" N, 19° 21' 40" O, stake.
 aggrunn ved Storneset, Balsfjorden: 69°
 58' 10" O, stake.
 aggrunn ved Kobholmgr. SO av Sandøy:
 18° 37' 12" O, stake.
 Slaggrunn ved Prestøra i Langsundet:
 19° 44' 30" O, stake.
 Snag fra Russenesset: staken på 70° 57'
 42" O, uttatt.
 Jernstang på Barfluen, tørrbåe uttatt og
 O-kant av slaggrunnen på: 71° 3' 35" N,
 ohnevåg, Osterfjorden: 60° 33' 25" N,
 jernstang.
 s fv. ved Redalsvik i Vefringfjord,
 . misv. N $\frac{1}{2}$ O fra Hellenæs fyrlykt,

- I Høidalsfjord og Ekefjord, 3 jernstenger:
- 1) Alværnskallen $\frac{2}{6}$ fv.: 61° 34' 18" N, 5° 10' 5" O'
 - 2) Båe O for Alværn $\frac{2}{6}$ fv.: 61° 34' 28" N, 5° 10.
27" O.
 - 3) Båe V for Hovland i Ekefjord: 61° 35' 16" N, 5°
26' 35" O.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 30. september 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i oktober 1925.

Kart nr. 2. Båe SO for *Uleholmen* ved *Tjøme* O-side er påført jernstang: 59° 7' 21" N, 10° 26' 28" O (tidl. stake uttatt.) *Ryggen*, tørrbåe SV for *Stauper*, jernstang: 59° 5' 9" N, 10° 20' 4" O.

Kart nr. 12 og 306. Båe 1 m. SV for *Rødholmen*, S av *Flekkefjord*, jernstang: 58° 14' 9" N, 6° 40' 2" O.

Kart nr. 16, 17, 204, 205. *Hekseterholmen*, ny fyrlykt pålagt: omtr. 59° 8,3' N, 5° 14,7' O.

Jarstenen, ny fyrlykt pålagt: omtr. 59° 9,1' N, 5° 10,8' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1925.)

Kart 18, 19, 204, 205. *Lyngholmen* fyrlykt er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1925.)

Kart nr. 22 og 209. Følgende nyfunne båer i *Vindøosen* påført:

1) Båe 2 fv. SV for *Guldskjær*: 60° 26' 0" N, 4° 56' 3" O.

2) Båe 2 fv. V for *st. Vindø*: 60° 26' 21" N, 4° 56' 27" O.

3) Båe 2 fv. V for *st. Vindø*: 60° 26' 24" N, 4° 56' 27" O.

4) Båe $\frac{9}{6}$ fv. ved *st. Turø* SO side: 60° 26' 27" N, 4° 55' 34" O.

5) Båe $\frac{9}{6}$ fv. ved *st. Turø* SO-side: 60° 26' 27" N, 4° 55' 39" O.

6) Båe 1 fv. NV for *Katholmen*: 60° 27' 0" N, 4° 55' 54" O.

Båe 5 fv. O for *Eknæsskjær*, V av *Sandø*: 60° 26' 44" N, 4° 51' 39" O.

NO for *Joneholmen* fyrlykt er påført:

1) Båe $\frac{9}{6}$ fv. S for *Langø*: 60° 31' 58" N, 4° 58' 22" O.

2) Båe 5 fv. V for *l. Oksen*: 60° 32' 9" N, 4° 57' 40" O.

3) » $3\frac{1}{2}$ fv. —»— : 60° 32' 12" N, 4° 57' 43" O.

Kart nr. 23 og 209. Følgende nyfunne båer er påført:

I. I strøket *Herlø—Skjelanger—Bognø*:

1) Båe 3 fv. ved *Skorpø*: 60° 35' 3" N, 5° 0' 5" O.

2) Båe $\frac{13}{6}$ fv. NV for *Sætrevik*: 60° 35' 30" N, 4° 59' 3" O.

3) Båe $\frac{17}{6}$ fv. N for *Herlø*: 60° 35' 12" N, 4° 58' 5" O.

4) Båe $\frac{11}{6}$ fv. N for *Herlø*: 60° 35' 17" N, 4° 58' 20" O.

5) Båe 2 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 25" N, 4° 57' 31" O.

6) Båe 2 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 28" N, 4° 57' 31" O.

7) Båe 1 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 31" N, 4° 57' 32" O.

8) Båe 3 fv. S for *Agnøen*: 60° 35' 28" N, 4° 56' 56" O.

9) Båe 2 fv. —»— : 60° 35' 31" N, 4° 57' 5" O.

10) Båe 1 fv. —»— : 60° 35' 39" N, 4° 57' 5" O.

11) Båe $\frac{17}{6}$ fv. i *Mangersfjorden*: 60° 36' 43" N, 4° 59' 1" O.

12) Båe 3 fv. ved *Landsvik*: 60° 36' 13" N, 5° 4' 22" O.

13) Båe 1 fv. » — : 60° 36' 5" N, 5° 4, 28" O (midt i innløpet).

14) Båe 3 fv. O for *Bognø*: 60° 36' 18" N, 5° 5' 34" O.

II. I strøket *Forhjelmen—Lyngø*.

1) Båe $\frac{9}{6}$ fv. N for *Kjø*: 60° 39' 56" N, 4° 49' 0" O.

2) Båe $2\frac{1}{2}$ fv. mellem *Forhjelmen* og *Stabben*: 60° 40' 17" N, 4° 47' 30" O.

3) Båe $\frac{9}{6}$ NO for *Kristiansholm*: 60° 40' 5" N, 4° 46' 30" O.

4) Båe 2 fv. N for *Fladholmen*: 60° 39' 46" N, 4° 45' 50" O.

Kart nr. 23, 209 og 210. Ved NV-pynt *Radø* er påført:

1) Båe 1 fv. i *Gulosen*: 60° 43' 28" N, 4° 51' 56" O.

2) » 3 fv. O for *Dyrø*: 60° 43' 30" N, 4° 53' 10" O.

3) » 2 fv. —»— : 60° 43' 32" N, 4° 53' 7" O.

4) » 3 fv. —»— : 60° 43' 35" N, 4° 52' 58" O.

5) » 3 fv. V for *Vardø*: 60° 43' 59" N, 4° 51' 38" O.

6) » $\frac{5}{6}$ fv. —»— : 60° 44' 3" N, 4° 51' 30" O.

7) » $2\frac{1}{2}$ fv. —»— : 60° 44' 9" N, 4° 51' 8" O.

8) » 2 fv. —»— : 60° 44' 8" N, 4° 50' 55" O.

9) » 3 fv. NV for *Vardø*: 60° 44' 16" N, 4° 51' 20" O.

10) » 3 fv. —»— : 60° 44' 18" N, 4° 51' 16" O.

11) » 1 fv. NO for *Vardø*: 60° 44' 16" N, 4° 52' 8" O.

12) » 2 fv. N —»— : 60° 44' 32" N, 4° 51' 28" O.

13) » 3 fv. NO for *Svartskjær*: 60° 45' 2" N, 4° 50' 20" O.

14) Båe 3 fv. NO for *Svartskjær*: 60° 45' 4" N, 4° 50' 20" O.

15) Båe 1 fv. N for *Niklandsholmen*: 60° 45' 7" N, 4° 50' 55" O.

16) Båe 4 fv. V for *Bolskjær*: 60° 45' 6" N, 4° 52' 1" O.

17) Båe 2 fv. S for *Bolskjær*: 60° 44' 56" N, 4° 52' 25" O.

18) Båe 2 fv. NO for *Skarpskjær* varde: 60° 44' 50" N, 4° 52' 45" O.

19) Tørrbåe SV for *Børø*: 60° 44' 30" N, 4° 52' 57" O.

20) Båe 1 fv. i *Vilangerosen*: 60° 44' 27" N, 4° 52' 17" O.

21) Båe 3 fv. i *Vilangerosen*: 60° 44' 22" N, 4° 52' 34" O.

22) Båe 3 fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 16" N, 4° 53' 2" O.

23) Båe 2 fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 20" N, 4° 53' 10" O.

24) Båe 2 fv. i *Vilangervågen*: 60° 54' 12" N, 4° 53' 34" O.

25) Båe $\frac{5}{6}$ fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 7" N, 4° 53' 48" O.

26) Båe $\frac{3}{6}$ fv. i *Vil* 4° 52' 38" O.

Kart nr. 23 og 210. I. I strøket

1) Båe 2 fv. SV for 4° 49' 3" O.

2) Båe 1 fv. N for 4° 49' 16" O.

3) Båe $\frac{3}{6}$ fv. O for 4° 50' 43" O.

4) Båe $\frac{8}{6}$ fv. O for 4° 51' 14" O.

5) Båe 1 fv. S for 4° 48' 38" O.

6) Båe $\frac{9}{6}$ fv. S for 4° 48' 10" O,

7) Båe $\frac{3}{6}$ fv. SO for 4° 48' 13" O.

8) Båe $\frac{5}{6}$ fv. O for 4° 48' 16" O.

9) Båe 3 fv. NO for 4° 48' 20" O.

II. N for *Feje*:

1) Båe 2 fv. SO for 40" N, 4° 42' 27" O.

2) Båe 2 fv. S for 41' 59" O.

3) Båe 4 fv. i *Teis* 41' 22" O.

III. I strøket V for *K*

1) På skjær O for *Sau*

2) På baa $\frac{2}{6}$ fv. i *B* 4° 51' 54" O.

3) På baa (uten dyb 60° 46' 58" N, 4° 51' 45"

4) På baa (uten dybd 47' 36" N, 4° 51' 0" O.

IV. NO for *Æskjær*

På *Tareflu*, baa i va 27" N, 4° 44' 50" O.

NO for *Joneholmen* fyrlykt er påført:

- 1) Båe $\frac{9}{16}$ fv. S for *Langø*: 60° 31' 58" N, 4° 58' 22" O.
- 2) Båe 5 fv. V for *l. Oksen*: 60° 32' 9" N, 4° 57' 40" O.
- 3) » $3\frac{1}{2}$ fv. —»— : 60° 32' 12" N, 4° 57' 43" O.

Kart nr. 23 og 209. Følgende nyfunne båer er påført:

I. I strøket *Herlø—Skjelanger—Bognø*:

- 1) Båe 3 fv. ved *Skorpø*: 60° 35' 3" N, 5° 0' 5" O.
- 2) Båe $\frac{13}{16}$ fv. NV for *Sætrevik*: 60° 35' 30" N, 4° 59' 3" O.
- 3) Båe $\frac{17}{16}$ fv. N for *Herlø*: 60° 35' 12" N, 4° 58' 5" O.
- 4) Båe $\frac{11}{16}$ fv. N for *Herlø*: 60° 35' 17" N, 4° 58' 20" O.
- 5) Båe 2 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 25" N, 4° 57' 31" O.
- 6) Båe 2 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 28" N, 4° 57' 31" O.
- 7) Båe 1 fv. SV for *Ringholmen*: 60° 35' 31" N, 4° 57' 32" O.
- 8) Båe 3 fv. S for *Agnøen*: 60° 35' 28" N, 4° 56' 56" O.
- 9) Båe 2 fv. —»— : 60° 35' 31" N, 4° 57' 5" O.
- 10) Båe 1 fv. —»— : 60° 35' 39" N, 4° 57' 5" O.
- 11) Båe $\frac{17}{16}$ fv. i *Mangersfjorden*: 60° 36' 43" N, 4° 59' 1" O.
- 12) Båe 3 fv. ved *Landsvik*: 60° 36' 13" N, 5° 4' 22" O.
- 13) Båe 1 fv. » — : 60° 36' 5" N, 5° 4, 28" O (midt i innløpet).
- 14) Båe 3 fv. O for *Bognø*: 60° 36' 18" N, 5° 5' 34" O.

II. I strøket *Forhjelmen—Lyngø*.

- 1) Båe $\frac{9}{16}$ fv. N for *Kjeø*: 60° 39' 56" N, 4° 49' 0" O.
- 2) Båe $2\frac{1}{2}$ fv. mellem *Forhjelmen* og *Stabben*: 60° 40' 17" N, 4° 47' 30" O.
- 3) Båe $\frac{9}{16}$ NO for *Kristiansholm*: 60° 40' 5" N, 4° 46' 30" O.
- 4) Båe 2 fv. N for *Fladholmen*: 60° 39' 46" N, 4° 45' 50" O.

Kart nr. 23, 209 og 210. Ved NV-pynt *Rødø* er påført:

- 1) Båe 1 fv. i *Gulosen*: 60° 43' 28" N, 4° 51' 56" O.
- 2) » 3 fv. O for *Dyrø*: 60° 43' 30" N, 4° 53' 10" O.
- 3) » 2 fv. —»— : 60° 43' 32" N, 4° 53' 7" O.
- 4) » 3 fv. —»— : 60° 43' 35" N, 4° 52' 58" O.
- 5) » 3 fv. V for *Vardø*: 60° 43' 59" N, 4° 51' 38" O.
- 6) » $\frac{5}{16}$ fv. —»— : 60° 44' 3" N, 4° 51' 30" O.
- 7) » $2\frac{1}{2}$ fv. —»— : 60° 44' 9" N, 4° 51' 8" O.
- 8) » 2 fv. —»— : 60° 44' 8" N, 4° 50' 55" O.
- 9) » 3 fv. NV for *Vardø*: 60° 44' 16" N, 4° 51' 20" O.
- 10) » 3 fv. —»— : 60° 44' 18" N, 4° 51' 16" O.
- 11) » 1 fv. NO for *Vardø*: 60° 44' 16" N, 4° 52' 8" O.
- 12) » 2 fv. N —»— : 60° 44' 32" N, 4° 51' 28" O.
- 13) » 3 fv. NO for *Svartskjær*: 60° 45' 2" N, 4° 50' 20" O.
- 14) Båe 3 fv. NO for *Svartskjær*: 60° 45' 4" N, 4° 50' 20" O.
- 15) Båe 1 fv. N for *Niklandsholmen*: 60° 45' 7" N, 4° 50' 55" O.
- 16) Båe 4 fv. V for *Bolskjær*: 60° 45' 6" N, 4° 52' 1" O.
- 17) Båe 2 fv. S for *Bolskjær*: 60° 44' 56" N, 4° 52' 25" O.
- 18) Båe 2 fv. NO for *Skarpskjær* varde: 60° 44' 50" N, 4° 52' 45" O.
- 19) Tørrbåe SV for *Børø*: 60° 44' 30" N, 4° 52' 57" O.
- 20) Båe 1 fv. i *Vilangerosen*: 60° 44' 27" N, 4° 52' 17" O.
- 21) Båe 3 fv. i *Vilangerosen*: 60° 44' 22" N, 4° 52' 34" O.
- 22) Båe 3 fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 16" N, 4° 53' 2" O.
- 23) Båe 2 fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 20" N, 4° 53' 10" O.
- 24) Båe 2 fv. i *Vilangervågen*: 60° 54' 12" N, 4° 53' 34" O.
- 25) Båe $\frac{5}{16}$ fv. i *Vilangervågen*: 60° 44' 7" N, 4° 53' 48" O.

- 26) Båe $\frac{3}{16}$ fv. i *Vilangervågen*: 60° 43' 44" N, 4° 52' 38" O.

Kart nr. 23 og 210. I. I strøket *Fosenø—Lyngøksen*:

- 1) Båe 2 fv. SV for *st. Langø*: 60° 46' 34" N, 4° 49' 3" O.
- 2) Båe 1 fv. N for *st. Langø*: 60° 47' 18" N, 4° 49' 16" O.
- 3) Båe $\frac{3}{16}$ fv. O for *st. Langø*: 60° 47' 0" N, 4° 50' 48" O.
- 4) Båe $\frac{8}{16}$ fv. O for *Aadnø*: 60° 46' 45" N, 4° 51' 14" O.
- 5) Båe 1 fv. S for *Ivarskjær*: 60° 47' 28" N, 4° 48' 33" O.
- 6) Båe $\frac{9}{16}$ fv. S for *Anfinholmen*: 60° 47' 29" N, 4° 48' 10" O.
- 7) Båe $\frac{3}{16}$ fv. SO for *Anfinholmen*: 60° 47' 34" N, 4° 48' 13" O.
- 8) Båe $\frac{5}{16}$ fv. O for *Anfinholmen*: 60° 47' 38" N, 4° 48' 16" O.
- 9) Båe 3 fv. NO for *Anfinholmen*: 60° 47' 44" N, 4° 48' 20" O.

II. N for *Feje*:

- 1) Båe 2 fv. SO for *Grisholmen* fyrlykt: 60° 47' 40" N, 4° 42' 27" O.
- 2) Båe 2 fv. S for *Slisø*: 60° 47' 36" N, 4° 41' 59" O.
- 3) Båe 4 fv. i *Teistosen*: 60° 47' 43" N, 4° 41' 22" O.

III. I strøket V for *Fosenø* er påført 4 jernstenger:

- 1) På skjær O for *Sauø*: 60° 46' 30" N, 4° 52' 15" O.
- 2) På båe $\frac{2}{16}$ fv. i *Bukholmsund*: 60° 46' 53" N, 4° 51' 54" O.
- 3) På båe (uten dybdeangivelse) i *Bukholmsund*: 60° 46' 58" N, 4° 51' 45" O.
- 4) På båe (uten dybdeangivelse) O for *Laugø*: 60° 47' 36" N, 4° 51' 0" O.

IV. NO for *Æskjær* ved *Feje* SO-side er påført:

- På *Tareflu*, båe i vannflaten, jernstang: 60° 45' 27" N, 4° 44' 50" O.

På snag av odden ved stang: 60° 45' 29" N, 4° 49' 3" O.

Kart nr. 23, 24 og 210. I strøket stenger:

- 1) Tørrflu N for *Ingø*: 60° 47' 40" O.
- 2) Båe $\frac{1}{16}$ fv. N for *Ingø*: 49' 10" O.
- 3) Båe S for *Stusø*: 51' 55" O.
- 4) Båe SV for *Oksø*: 50' 30" O.

Kart nr. 24 og 210. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) *Bentseskallen*, båe 3 fv. S for *Stusø*: 4° 52' 36" O.
- 2) *Bentseflua*, båe 3 fv. S for *Stusø*: 4° 53' 20" O.
- 3) — , » 4 fv. S for *Stusø*: 4° 53' 20" O.
- 4) SO for *Bentseflua*, båe 3 fv. S for *Stusø*: 53' 35" O.
- 5) Båe 3 fv. i *Grusø*: 4° 54' 8" O.
- 6) Båe 1 fv. V for *Grusø*: 4° 54' 20" O.
- 7) Båe $\frac{9}{16}$ fv. N for *Grusø*: 4° 54' 22" O.
- 8) Båe $\frac{9}{16}$ fv. S for *Grusø*: 4° 54' 22" O.
- 9) Båe $\frac{3}{16}$ fv. i *Kvaldø*: 55' 23" O.
- 10) Båe $\frac{16}{16}$ O for *st. Kvaldø*: 55' 23" O.

Brosmeskjær nye fyrlykt: 4° 46, 7" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 2)

Kart nr. 26 og 212. N for *Skorpø*: 1) Båe ved O-pt. *Thorsø*: 4° 49' 35" O.

På snag av odden ved N-siden av innløpet, jernstang: 60° 45' 29" N, 4° 44' 51" O.

Kart nr. 23, 24 og 210. I strøket *Ronglevær—Fosenø*, 4 jernstenger:

1) Tørrflu N for *Ingeborgholmen*: 60° 48' 39" N, 4° 47' 46" O.

2) Båe $\frac{1}{6}$ fv. N for *Severø*: 60° 48' 17" N, 4° 49' 10" O.

3) Båe S for *Stusø*: 60° 48' 16" N, 4° 51' 22" O.

4) Båe SV for *Oksøskjær*: 60° 48' 21" N, 4° 51' 55" O.

På l. *Bjørnesø* er påført varde: 60° 48' 9" N, 4° 50' 30" O.

Kart nr. 24 og 210. Følgende nyfunne båer i strøket *Aaraasvaagen—Store Stangen* er påført:

1) *Bentseskallen*, båe $4\frac{1}{2}$ fv.: 60° 50' 27" N, 4° 52' 36" O.

2) *Bentseflua*, båe 3 fv.: 60° 50' 26" N, 4° 52' 50" O.

3) —, » 4 fv.: 60° 50' 27" N, 4° 53' 0" O.

4) SO for *Bentseflua*, båe 2 fv.: 60° 50' 12" N, 4° 53' 20" O.

5) Båe 3 fv. i *Grundosen*: 60° 49' 27" N, 4° 53' 35" O.

6) Båe 1 fv. V for l. *Stangen*: 60° 49' 24" N, 4° 54' 8" O.

7) Båe $\frac{9}{6}$ fv. N for *Erholmen*: 60° 48' 47" N, 4° 54' 20" O.

8) Båe $\frac{9}{6}$ fv. S for *Sjaaholmen*: 60° 48' 15" N, 4° 54' 22" O.

9) Båe $\frac{3}{6}$ fv. i *Kvalvåg*: 60° 48' 22" N, 4° 54' 45" O.

10) Båe $\frac{16}{6}$ O for st. *Stangen*: 60° 50' 4" N, 4° 55' 23" O.

Brosmeskjær nye fyrlykt pålagt: omtr. 60° 52,3' N, 4° 46,7' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 26 og 212. N for *Skorpen*, 9 jernstenger påført:

1) Båe ved O-pt. *Teistholmen*: 61° 36' 30" N, 4° 49' 35" O.

2) Slaggrunn av båe ved S-pt. *Langø*: 61° 36' 26" N, 4° 51' 2" O.

3) Slaggrunn av tørrbåe ved S-pt. *Langø*: 61° 36' 30" N, 4° 51' 3" O.

4) Båe i sundet N-om *Langø*: 61° 36' 54" N, 4° 50' 5" O.

5) Tørrbåe midt mellom *Langø* og *Vevlungen*: 61° 36' 54" N, 4° 50' 50" O.

6) Skjær i sundet N-om *Skorpen*: 61° 36' 50" N, 4° 51' 10" O.

7) Slaggrunn ved sundets N-side: 61° 36' 49" N, 4° 51' 25" O.

8) Slaggrunn ved sundets S-side: 61° 36' 47" N, 4° 51' 48" O.

9) Båe ved sundets N-side: 61° 36' 49" N, 4° 51' 49" O.

Starangsund nye fyrlykt pålagt: omtr. 61° 32,4' N, 5° 10,1' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 27 og 212. Slaggrunn mellom *Vevlungen* og *Rusø*, jernstang, 61° 37' 54" N, 4° 50' 38" O.

Tørrbåe S for *Hænøen*, jernstang: 61° 48' 39" N, 5° 12' 5" O.

Kart nr. 30 og 214. O for *Bergsø*, 4 jernstenger pålagt:

1) Sydligste holme, V-kant: 62° 20' 27" N, 5° 41' 2" O.

2) Tørrbåe på: 62° 20' 25" N, 5° 41' 0" O.

3) —, »: 62° 20' 24" N, 5° 40' 54" O.

4) Båe i N-kant slaggrunn: 62° 20' 22" N, 5° 40' 56" O.

Tørrbåe ved S-pt. *Boholmen*, jernstang: 62° 20' 21" N, 5° 48' 53" O.

S for *Dimø*, 3 jernstenger:

1) Båe $\frac{5}{6}$ fv. (ny): 62° 17' 42" N, 5° 47' 2" O.

2) » $\frac{7}{6}$ fv. (ny): 62° 17' 14" N, 5° 45' 8" O.

3) » $\frac{9}{6}$ fv.: 62° 17' 43" N, 5° 47' 20" O.

Kart nr. 43. S og O for *Husøen*, 8 jernstenger:

1) Båe S for *Flatø* (ny): 63° 46' 36" N, 9° 24' 15" O.

2) Båe 2 fv. O for *Flatø*: 63° 46' 48" N, 9° 24' 32" O.

3) Tørrbåe N for *Flatø*: 63° 46' 57" N, 9° 24' 31" O.

4) Slaggrunn NV for *Svartskjær*: 63° 47' 43" N, 9° 27' 3" O.

5) Slaggrunn N for *Svartskjær*: 63° 47' 55" N, 9° 27' 5" O.

6) Tørrbåe N for *Svinø*: 63° 48' 42" N, 9° 27' 40" O.

7) Båe N for *Svinø* (ny): 63° 49' 16" N, 9° 27' 28" O.

8) *Skankflua* 1 fv.: 63° 49,5' N, 9° 27,4' O.

V-kant av grunn NV for *Snotra*, stake: 63° 54' 31" N, 9° 56' 0" O.

Kart nr. 46. SO for *Blengsup* varde, staken flyttet til nyfunnen båe 1 m. på: 64° 33' 27" N, 10° 50' 22" O.

Kart nr. 49. Båe 1 m. S for *Bugstadskjærene*, stake: 64° 47' 12" N, 10° 50' 3" O.

Kart nr. 52, 54, 224, 309 og 310. *Bremstein* nye fyr pålagt: omtr. 65° 35,7' N, 1° 17,7' O.

(Se B. f. F. nr. 19 — 1925 og E. f. S. nr. 10/412 — 1925.)

Kart nr. 53 og 224. I sundet mellom *Flatø* og *Storenholmen* er pålagt 2 båer:

1) Båe 2 m.: 65° 29' 36" N, 12° 5' 46" O.

2) » 3 m.: 65° 29' 10" N, 12° 6' 5" O.

Kart nr. 57. *Haltøgrunn* mellom *Rødø* og *Haltø*, stake: 65° 51' 27" N, 12° 34' 58" O.

Kart nr. 57, 59 og 310. *Angerneset* nye fyrlykt pålagt: omtr. 66° 4' N, 12° 40,9' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 72. *Fiskskjæret* nye fyrlykt pålagt: omtr. 67° 56,2' N, 13° 6,7' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 77 og 230. I *Ramsundet* er påført stake i slaggrunnen: 68° 31' 6" N, 16° 28' 20" O.

Steinslandsstrømmen fyrlykt, forandring av karakter. (Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1925.)

2) Båe 2 fv. O for *Flatø*: 63° 46' 48" N, 9° 24' 32" O.

3) Tørrbåe N for *Flatø*: 63° 46' 57" N, 9° 24' 31" O.

4) Slaggrunn NV for *Svartskjær*: 63° 47' 43" N, 9° 27' 3" O.

5) Slaggrunn N for *Svartskjær*: 63° 47' 55" N, 9° 27' 5" O.

6) Tørrbåe N for *Svinø*: 63° 48' 42" N, 9° 27' 40" O.

7) Båe N for *Svinø* (ny): 63° 49' 16" N, 9° 27' 28" O.

8) *Skankflua* 1 fv.: 63° 49,5' N, 9° 27,4' O.

V-kant av grunn NV for *Snotra*, stake: 63° 54' 31" N, 9° 56' 0" O.

Kart nr. 46. SO for *Blengsup* varde, staken flyttet til nyfunnen båe 1 m. på: 64° 33' 27" N, 10° 50' 22" O.

Kart nr. 49. Båe 1 m. S for *Bugstadskjærene*, stake: 64° 47' 12" N, 10° 50' 3" O.

Kart nr. 52, 54, 224, 309 og 310. *Bremstein* nye fyr pålagt: omtr. 65° 35,7' N, 1° 17,7' O.

(Se B. f. F. nr. 19 — 1925 og E. f. S. nr. 10/412 — 1925.)

Kart nr. 53 og 224. I sundet mellem *Flatø* og *StorengHolmen* er pålagt 2 båer:

1) Båe 2 m.: 65° 29' 36" N, 12° 5' 46" O.

2) » 3 m.: 65° 29' 10" N, 12° 6' 5" O.

Kart nr. 57. *Haltøgrunn* mellem *Rødø* og *Haltø*, stake: 65° 51' 27" N, 12° 34' 58" O.

Kart nr. 57, 59 og 310. *Angerneset* nye fyrlykt pålagt: omtr. 66° 4' N, 12° 40,9' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 72. *Fiskskjæret* nye fyrlykt pålagt: omtr. 67° 56,2' N, 13° 6,7' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1925.)

Kart nr. 77 og 230. I *Ramsundet* er påført stake i slaggrunnen: 68° 31' 6" N, 16° 28' 20" O.

Steinslandsstrømmen fyrlykt, forandring av karakter. (Se vedl. B. f. F. nr. 21 — 1925.)

Kart nr. 85. Følgende nyfunne båer i *Bergsfjorden* er påført kartet:

1) Båe 5 m., S for *Ertne*: 69° 26' 16" N, 17° 7' 24" O.

2) Båe 2 m., S for *Ertne*, 69° 26' 15" N, 17° 7' 30" O.

3) Båe 3 m., S for *Ertne*: 69° 26' 21" N, 17° 7' 42" O.

4) Båe 3 m., S for *Ertne*: 69° 26' 29" N, 17° 8' 16" O.

5) Båe 1 m. NO for *Kvalholmen*: 69° 26' 42" N, 17° 11' 33" O.

6) Båe 1,5 m. O for *Kvalholmen*: 69° 26' 25" N, 17° 11' 31" O.

7) Båe 1 m. NV for *Svartskjær* varde: 69° 26' 17" N, 17° 10' 55" O.

8) Båe 0,5 m. SO for *Svartskjær* varde: 69° 26' 7" N, 17° 11' 58" O.

9) Båe 1,5 m. V for *st. Færø*: 69° 26' 28" N, 17° 12' 43" O.

10) Båe 0,5 m. S for *st. Færø*: 69° 26' 13" N, 17° 13' 8" O.

11) Båe 3 m. S for *st. Færø*: 69° 26' 11" N, 17° 13' 25" O.

12) Båe 2 m. S for *st. Færø*: 69° 26' 9" N, 17° 13' 42" O.

13) Båe 2 m. S for *l. Færø*: 69° 26' 3" N, 17° 14' 43" O.

14) Båe 2 m. N for *Kvanholmen* lykt: 68° 25' 35" N, 17° 14' 43" O.

15) Båe 3 m. N for *Kvanholmen* lykt: 69° 25' 55" N, 17° 15' 6" O.

16) Båe 0,5 m. SO for *Finsæterholmen*: 69° 25' 0" N, 17° 15' 33" O.

17) Tørrbåe S for *Finsæterholmen*: 69° 25' 1" N, 17° 15' 12" O.

18) Båe 5 m. NV for *Finsæterholmen*: 69° 25' 15" N, 17° 13' 59" O.

19) Båe 4 m. NV for *Kobskjærene*: 69° 25' 13" N, 17° 12' 5" O.

20) Båe 1 m. O for *Havn*: 69° 25' 3" N, 17° 11' 1" O.

21) Båe 3 m. NV for *Havn*: 69° 25' 11" N, 17° 8' 30" O.

Kart nr. 116. Ved *Skibsholmen* varde på omtr. 69° 49,1' N, 30° 37,4' O er påført tørrfald (sterk prikning) ca. 80 m. nordover fra varden.

Kart nr. 227. I *Skjærstadvfjorden* er uttatt 2 staker ut for gården *Venset* på omtr. 57° 15,5' N, 15° 10' O.

Kart nr. 301. Ved *Ostende* fyr på omtr. 51° 14,2' N, 2° 55,9' O er karakteren forandret til 3 blink hvert 10 sek. og lysvidden til 21 n. mil.

(Se E. f. S. nr. 10/442. Oslo 1925.)

På *Brough* for *Birsay*, omtr. 59° 8,2' N, 3° 20,3' V er påført et nytt fyr med karakter 1 blink hvert 10 sek.

(Se E. f. S. nr. 9/389. Oslo 1925.)

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. november 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt i november 1925.

Kart nr. 1 og 2: Karakteren ved *Asmalsund* lykt er forandret til: F. m. 3 fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24 — 1925.)

Kart nr. 2: Lysgrensen SO over i *Mågerøtangen* lykt er flyttet fra 310° til 308°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24 — 1925.)

Kart nr. 16, 204, 205: Den vestre stake på *Tungeflu* flyttet østover til 59° 2' 9" N, 5° 33' 46" O.

Kart nr. 19, 206: 2 jernstenger i *Espevær* på 59° 35' 7" N, 5° 9' 10" O og 59° 35' 6" N, 5° 9' 5" O.

Kart nr. 29, 214: En lysgrense NV-over i *Tenneskjærflu* lykt pålegges. Se fyrfortegnelsen nr. 657.

Kart nr. 33, 217: 2 nye grenser i *Hjertøtangen* lykt.

(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1925.)

Kart nr. 43. Stake på *Tørrisholmflu*, Tarvfjorden. 63° 47' 32" N, 9° 29' 44" O.

Kart nr. 73, 74, 75: Den vestre jernstang på *Borgflesa* flyttet ca. 150 m. vestover til 68° 18' 48" N, 13° 42' 48" O (efter kart 75).

Kart nr. 301: Karakteren ved *Cork* fyrskib, Harwich, forandret til: 10 sek., diafon.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. desember 1925.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart foretatt desember 1925.

Kart nr. 19. Loddskudd 1 fv. omtr. 600 m. nordenfor *Ryvar-*
den fyr, der ligger på omtr. $59^{\circ} 31,6' N$, $5^{\circ} 13,9' O$,
er rettet til 11.

Kart nr. 25. Dybdetallet 2 fv. på en bae i *Dombefjord* på
omtr. $61^{\circ} 10,8' N$, $4^{\circ} 56,4' O$ er rettet til $\frac{1}{2}$ fv.

Kart nr. 31 og 216. Ved *Oksebåsen* fyrlykt på omtr. $62^{\circ} 30,5'$
 N , $6^{\circ} 9,4' O$ er karakteren forandret til gruppeokkul-
terende, 3 formørkelser, hvorfor påskriften er rettet til:
f. m. 3 Fm.

Kart nr. 109. Ved *Russeneset* i *Oksefjorden* er uttatt en stake
på omtr. $70^{\circ} 57,9' N$, $27^{\circ} 33,6' O$.

Norges Sjøkartverk,

Oslo den 1. januar 1926.