

1st impression

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges Sjøkartverk

Året 1924.

55de årgang

Kristiania.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri.

Register

over

Innholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1924.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.			
Kristianiafjorden. Kristiania		SO-kysten. Skienselve. Svea	
havn. Lysbøie inntatt og ut-		fyrlykt forandret	159
lagt	10, 132	Do. Langesund. Figgeskjær	
Do. Do. Kaibelysning foran-		fyrlykt forandret	255
dret	84	Do. Kragerø havn. Ny fyr-	
Do. Bundefjorden. Sjømerke		lykt	85
ødelagt	41	Do. Ytre Møkkalasset fyr.	
Do. Ildjernsflu fyrskib mid-		Forandring	298, 370
lertidig inndradd	186	Do. SV for Lillesand Klokke-	
Do. Holtekilen. Nyfunnet		bøie ikke på plass	9, 42
grunn	446	Do. Lyngør fyr forandret	254
Do. Gåsungerne fyrlykt for-		S-kysten. Lister. Varnes fyr	
andret	230	forandret	299, 311
Do. Spro fyrlykt forandret	229	Do. S for Flekkefjord. Fyr-	
Do. Svelvik. Tømmerås fyr-		lykt forandret	8
lykt forandret	83	Do. Hitterøsundet. Lokal	
Do. Store Færder. Ny fyrlykt	405	kompassforstyrrelse	131
signal midlertidig innstil-		Rogaland. O for Omø. Sjø-	
let	492	merke flyttet	86
		Do. Skudesnes. Geitungen	
		Nytt fyr	447

L.-nr.	L.-nr.
Rogaland. Skudesnes. Ny fyr- lykt tendt 489	Sogn. Fålefoten fyrlykt foran- dret. 258
Do. Do: Geitungen. Tåkesig- nal 490	Søndfjord. Aspøfjorden. Gjeita. Ny fyrlykt. 500
Do. Kopervik. Fyrlykt foran- dret. 263	Do. Stavfjorden. Askroven fyrlykt forandret 231
Do. Karmøy. Kråkene. Ny fyrlykt 445	Do. Brufjorden. Langøundet. Opplysning om dybde . . 129
Do. NV for Haugesund. Sjø- merkes beliggenhet. . . 127	Do. Batalden. Værholmen fyrlykt forandret 259
Do. Mølstrevåg. Sjømerke . 128	Nordfjord. Bremangerpol. Ny- fundne båer 302
Hordaland. Espevær. Nyfundne båer. 161, 410	Do. Sildegapet. Mindre dybde på grunner 304
Do. Hardanger. Herøund. Opplysning 199	Do. Skongsnes fyr forsterket 269
Do. S. for Selbjørnfjord. Ny- fundne grunner 190	Søndmøre. N for Haugsholmen. Nyfundne båer. 313, 363
Do. Lysefjord. Nyfunnet grunn 191	Do. O for Remø. Sjømerke fjernet. 1
Do. O for Fladø fyr. Nyfund- ne grunner 192	Do. SO for Ålesund. Vegsun- det stengt og atter åpnet 82. 189
Do. Store Sotrø V-side. Nye fyrlykter. 406	Do. Haugsnes. Sjømerke fjer- net 133
Do. Do. Grunn innmeldt. . 411	Nordmøre. Misund. Grunn undersøkt 195
Do. Haverø fyrlykt omskjer- met 256	Do. Romsdalsfjord. Nye fyr- lykter. 367
Do. Bergens havn. Nye fyr- lykter. 307, 491	Do. Nesøundet. Mudret renne 365
Do. Hjeltefjorden. Opplysning om misvisning 306	Do. Sveggessund fyrlykt for- andret. 260
Do. V for Hjeltefjorden. Ny- fundne grunner 193	Do. Store Ramsø fyrlykt for- andret. 261
Do. Blomøvågen. Nyfundne grunner 194	Do. Indgripan. Uværslytte opført 443
Do. Sjelanger fyr forandret . 268	S. Trøndelag. Frøya. Gulholmen Ny fyrlykt. 368
Do. Anglesund fyrlykt om- skjærmet 257	Do. Do. Nye fyrlykter . . 372
Do. Fejeosen. Nyfunnet grunn 305	Do. Mistfjorden. S for Røstø. Nytt sjømerke 87
Do. S. for Fensfjorden. Ny- fundne grunner. 414	Do. Åfjorden. Strandaunskjer. Ny fyrlykt. 245
Do. Fensfjorden. S. for Me- fjorden. Nyfunnet grunn 412	Do. Almenningsværet. Ny fyr- lykt 246
Sogn. Børtness V-side. Nyfun- net grunn. . . 313, 362, 413	Do. Sønstskjær. Fyrlykt for- andret. 247
Do. Listrømmen. Regler for gjennemfart 244	

L.-nr.	L.-nr.
S. Trøndelag. Stokkneset. Fyr- lykt forandret 248	Lofoten. Smitskjærleden. Smit- skjær fyrlykt forandret . . 235
Do. Ytterøværet. Ny fyrlykt 266	Vesteraalen. N. Nygårdsrevet. Fyrlykt slukket 5
Do. Hepsøen. Ny fyrlykt. . 267	Do. Do. Fyrlykt atter tendt 45
N. Trøndelag. Risvær. Sjø- merke ikke på plass 7	Do. Risøysund. Duc d'alber ødelagt 123
Do. Vikten. Nyfunnet grunn 196	Do. Hadseløy. Drogneset fyr- lykt forandret 236
Do. Do. Karstenøund. Min- dre dybde 196	Do. Risøyrenna. Lykt forandret 309
Do. Do. Ytre Vikten. Kar- stenøund. Nyfunnen bae 303	Do. Langøy. Nye lykter . . 369
Do. Do. Svinø. Nyfunnen bae 364	Senja. Astafjorden. Nytt sjø- merke 2
Do. Risvær fjorden. Sundet mellem Eiternestangen og Bårdskjær. Nyfunne båer. 401	Do. Gisund. Lysbøier inntatt for vinteren 6
S. Helgeland. Åsvær. Gjesnak- ken fyrlykt forandret. . . . 3	Do. Tjelsundet. Lysbøie inndr. 44
Do. V for Vega. Sølabåen lykt slukket 4	Do. Do. Lysbøie atter utlagt 122
Do. Sandsundvær. Porkskjær fyrlykt forandret 232	Do. Dyrøysund fyrlykt forandr. 237
Do. S. Sørholmen fyrlykt for- andret. 249	Do. Gisund. Nyfunnet grunn 271
Do. Engølsund fyrlykt forandr. 250	Do. Do. Nyfundne båer . . . 314
Do. Søvik lykt flyttet. . . . 308	Do. Teistneset. Ny lykt . . 366
N. Helgeland. Indre Kvarø. Bonetskjær fyrlykt forandret 233	Troms. Daafjord. Nyfunnet grunn 242
Do. Kvalholmen fyrlykt for- andret. 234	Do. Tromsesundet. Storstein- nes fyrlykt forandret . . 252
Do. Risholmen fyrlykt for- andret. 251	Vestfinnmark. Meltefjord fyr- lykt forandret 253
Salten. Beiaren. Sjømerke øde- lagt 43	Do. Refsnes fyrlykt forandret 262
Do. Karlsøyvær. Rapportert grunn 361	Do. Magerø V-side. Grunn inn- meldt. 404
Do. Do. Nyfunnet grunn . . 409	Do. Gjesvær. Store Lyngen fyrlykt forandret 444
Do. Fugløfjorden. Grunn inn- meldt 403	Do. Magerø V-side. Grunn innmeldt. Advarsel . . 487
Lofoten. Svolvær. Leirosen. Sjømerker fjernet. 88	Do. SV for Honningsvåg. Bøie utlagt. 488
Do. N. for Eggum. Nye sjø- merker 89	Østfinnmark. ONO for Sletnes fyr. Nyfunnet grunn. . . 46
Do. Østvågø. Matmoderen. Opmerkning fjernet. . . 130	Do. Vardø. Kystradiostasjon 160
	Do. ONO for Sletnes. Inn- meldt grunn forgjæves undersøkt 198
	Do. Lebesby fyrlykt forandret 264
	Do. Sjøholmen fyrlykt flyttet 265
	Do. Vagge fyrlykt forandret 301

	L.-nr.		L.-nr.
Østfinnmark. Makur fyrlykt.		Ismeldinger	158
Sektorgrenser feilaktige . . .	486	»Svenska Björn« fyrskib utlagt	164
Ødelagte sjømerker 124, 187, 239,		Stockholms skjærgård. Furu-	
408, 493		holmen fyr forandres . . .	165
Nye fyrforanstaltninger . . .	157	Do. Forandring av Kofoten	
Nye og forandrede sjømerker .	238	og Grönö udde	166
Nye sjømerker 448, 407, 371,		Kalmarsund. Furön. Oplysning	
312, 270		om losstasjon	168
Planlagte foranstaltninger ut-		Grundkallen fyrskib utlagt .	172
føres ikke	243	Stockholms skjærgård. Fyrene	
Havarier	310	Kofoten og Grönö udde for-	
Rapporterte grunner	313	andret	200
		Do. Furubolmen fyr forandret	201
		Innløpet til Västervik. Nyfun-	
		net grunn	202
		Botniske bukt. Norrutharet fyr	
		forandres	203
		Do. Störjungfrun fyr forandres	204
		Do. Skag fyr forandres . . .	205
		Do. Nordströmsgrund fyrskib	
		forandret	272
		Do, Koppastenarne. Lysbøie	
		på fyrskibets plass . . .	272
		Do. Botniske bukt. Östra	
		Kvarken. Fyrskib utlagt	274
		Do. Innløpet til Västervik.	
		Nyfunnet grunn	279
		Do. Störjungfrun fyr foran-	
		dret	315
		Do. Norutharet fyr forandret	317
		S-kyst. Östratorp. Nye fyr	
		tendt	322
		Botniske bukt. Obbola fyr ned-	
		lagt	323
		Stockholm skjærgård. Foran-	
		drede fyre	328
		Østersjøkyst. N-lige del. Brå-	
		viken. Koppabo fyr forandret	373
		Do. S-lige del. Bussan fyr-	
		andret	375
		Do. Do. Ido Stångskär fyr	
		forandret	376
		Do. N-lige del. Björkskär.	
		Gransö ström. Fyrbelys-	
		ning forandret	377

II. Østersjøen.

Sverige.

Botniske bukt. Fyrskibet Nord-	
strömsgrund forandres . . .	11
Do. Östra Kvarken. Nytt fyr-	
skib	12
Stockholms skjærgård. Furu-	
holmen fyr forandres . . .	13
Do. Kofoten og Grönöudde	
fyr forandres	14
Do. Fyrbelysning forandres .	14
Fyrene Koppabo og Marö norra	
og södra forandres	16
Botniske bukt. Skag fyr for-	
andres	47
Västervik. Fyrbelysning for-	
andres	48
Stockholm skjærgård. Fyrskibet	
»Svenska Björn« inntatt . .	49
Botniske bukt. Fyrskibet Grunn-	
kallen inntatt	51
Stockholms skjærgård. Ankring	
forbudt	90
Blekinge. Karlskrona festning.	
Ankring forbudt	91
Landsort—Häradsjär. Björk-	
skär. Nytt fyr	94
Stockholms skjærgård. »Alma-	
grundet« fyrskib atter utlagt	134
Ölandsrev. Fyrskib atter utlagt	135

	L.-nr.		L.-nr.
Østersjøkyst, N-lige del. Marö		Heiligenhafen. Overrettbåker	
fyr forandret	378	ødelagt	93
Botniske bukt. Rånefjärden-		Travemünde. Fyrskib utlegges	
Nyfunnet grunn	415	på ny stasjon	162
Kalmarsund. Grimskår fyr for-		Adlergrun. Advarsel	206
andret	416	Travemünde. Fyrskib flyttet .	207
Gotska Sandön. Slaggrunn . .	420	Fehmarn. Marienleuchte fyr.	
Stockholms havn. Trafikkbe-		Forandring	275
stemmelser	449	Eckernförde. Fyr	385
Øland. Sandviks Samhälle. Ad-		Swinemünde. Undervannssignal	423
varsel	450	Rügen. Stubbenkammer. Un-	
Stockholms skjærgård. Nyfunnet		dervannssignal	424
grunn	494	Swinemünde. Fiskeredskaper	
Botniske bukt. Fyrskibe inntatt		utsatt	455
for vinteren	495		
Kalmarsund. Lys og klokkebøie			
inntatt for vinteren	496		
Hanöbukten. Vrak	497		
Botniske bukt. Lysbøier inntatt			
for vinteren	498		
Kalmarsund. Magnetisk for-			
styrrelse	499		

Danmark.

Gjedser-Rev. Vrak	17
Rødsand-Rende. Fyrbåke øde-	
lagt	52
Do. Lysbøier utlagt	137
Gjedser-Rev fyrskib. Under-	
vannsklokke trer i virksom-	
het. Radiotåkesignal til for-	
søk	316
Bornholm. Tejn havn. Overett.	
fyr forandres	332
Gjedser-Rev fyrskib. Tåkesig-	
naler	419

Tyskland.

Keiser Wilhelms Kanal. Devia-	
sjonsbåker	50
Rowe-Bank. Fiskeredskaper .	55
Kielerfjord. Kabel utlagt . .	92

Heiligenhafen. Overrettbåker	
ødelagt	93
Travemünde. Fyrskib utlegges	
på ny stasjon	162
Adlergrun. Advarsel	206
Travemünde. Fyrskib flyttet .	207
Fehmarn. Marienleuchte fyr.	
Forandring	275
Eckernförde. Fyr	385
Swinemünde. Undervannssignal	423
Rügen. Stubbenkammer. Un-	
dervannssignal	424
Swinemünde. Fiskeredskaper	
utsatt	455

Letland.

Libau. Lostvang. Signalstasjon.	
Dybde i havn	171

Estland.

Øsel. Saritcheff fyrskib atter	
utlagt	170
Finske bukt. Verki. Nytt fyr	
tendt	318
Do. Wrangelsholm. Nytt fyr	
tendt	319
Moonsund. Rukkirahu. Nytt	
fyr tendt	320
Do. Hestholm. Nytt fyr tendt	321
Dagø. Dagerort. Ristna fyr	
andret og lysevne forøket .	327
Finske bukt. Baltisk-Port. Fyr	
forandret	379
Dagø Skyst. Serro og Emmast.	
Overettfyr tendt	381
Reval. Katharinendal fyr for-	
andres	383
Finske bukt. Dagø NO-kyst.	
Kertel fyr nedlegges	384
V for Øsel. Saritcheff fyrskib	
inndras midlertidig	417
Moonsund. Kibassar (Kibbosar)	
Nytt fyr	418

	L.-nr.		L.-nr.
Finnland.			
Finske bukt. Fyrskibet Äransgrund. Tåkesignal forandres	95	Finske bukt. Sjømerker utlagt	277
Do. Björkö Sund. Oplysning.		Nevabukten. Fyr tendt. Opmerkning utlagt	278
Advarsel.	125	Kronstadt bukt. Kronstadt fyr forandret.	324
Botniske bukt. Relandersgrund fyrskib. Forandring	136	Neva bukt. Petrovski (Jelagin). Fyrskib inndradd.	325
Finske bukt. Grimsholm. Forandrede lysvinkler	163	Finske bukt. Schepelev fyr forandret.	326
Botniske bukt. Storbrodden. Nytt fyrskib	167	Do. Fyrskib og lysbøier inndradd	330
Finske bukt. Äransgrund fyrskib atter utlagt	169	Do. Kronstadtbukten. Meddelelse om fyrer	331
Do. Fyrskibet »Priemny« utlagt.	208	Neva fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret	454
Åland. Bogskären. Sjømerke inndradd.	209		
Finske bukt. Inndradd fyrskib. Slukket fyr	329	Polen.	
Do. Viborg losdistrikt. Oplysning om fyr.	374	Redningsstasjoner.	54
Do. Porkhala. Fyrbelysning forandret	380		
Do. Viborg losdistrikt. Kotka. Fyrbelysning forandret. Avmerkning forandret .	382	III. Belter, Sund, Kattegat, Danmark.	
Do. Gamla Karleby. Nyfunnet grunn	421	Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib inndradd, fyr tendt . .	20
Do. Minefare. Farvann midlertidig sperret.	422	Kattegat. Fyrskibe atter utlagt	21
Ålands skjærgård. Nye fyre .	451	Do. Hals-Barre. Opmerkning forandres	22
Do. Snöbådan fyr forandret .	452	Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib utlagt.	56
Vasa skjærgård. Norrgrunnan sjømerke nedlagt.	453	Do. Do. Fyrskib atter inndradd	79
Åbo skjærgård. Utø fyr. Bifyr tendt	456	Oplysning om fyrskibe og lysbøier	80
Botniske bukt. Fyrskibet »Plevna« inndradd	457	Kattegat. S for Grenå. Vrak	96
Do. Fyrskibet »Nahkiainen« inndradd.	458	Do. Fredrikshavn. Fyr forandret.	97
		Do. Hundested. Molo beskaddiget. Fyr flyttet . . .	98
		Do. NV for Sjællands-Rev. Undervannshindring . .	99
		Do. Fredrikshavn. Opmerkning i orden.	100
		Storebelt. Korsør. Fyr ødelagt	101
Russland.			
Kronstagt. Fyrskib inntatt . .	53		
Finske bukt. Fyrskib og lysbøier inntatt.	276		

	L.-nr.		L.-nr.
Øresund. Dragør-Fort fyr. Ny rød sektor	102	Kattegat. O for Skagen. Vrak	503
Kattegat. V for Sjællands-Rev. Vrak	138	Øresund. Dragør-Fort fyr. Nye sektorer	504
Lillebelt. Haderslevfjord. Elektriske kabler.	142		
Skagen. Kabelbåker flyttet. Advarsel.	175	Sverige.	
Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Tåkesignal ødelagt. Radiostasjon ute av virksomhet. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib	176	Skagerrak. Grisebådarne fyrskib inntatt for is.	18
Storebelt. Halskov-Rev fyrskib inndras midlertidig. . . .	215	Øresund. Barsebäck fyr forandres.	19
Do. Halskov fyr slukkes . .	216	Do. Helsingborg. Høispeningskabler avmerket. .	57
Kattegat. S for Grenaa. Vrak	217	Kattegat. Vinga fyrtårn. Sort belte fjernes	58
Øresund. Kjøgebukt. Skyteøvelser.	281	Do. »Fladen« fyrskib sunket	139
Storebelt. NV for Laaland. Vrak	282	Strömstad. Nytt fyr. Nyfunnen grunn	140
Skagerrak. Skagen fyr forandres.	335	Øresund. Oplysning om losvakthold.	141
Do. Hanstholm lemolo. Fyrs brennetid forandret. . .	336	Strömstad. Nytt fyr på Kilingsholmen	173
Farvannet S for Fyen. Ærøskøbing. Innseilingsrenne utdypet. Opmerkning forandres. Overettfyre tendes	337	Lilla Middelsgrund lys- og lydbøie utlagt.	174
Kattegat. SO for Hjelm fyr. Undervannshindring . . .	425	Øresund. Oskarsgrundet, Kalkgrundet fyrskibe atter utlagt	177
Do. StO for Østre-Flak fyrskib. Vrak	426	Skagerrak. Nye sjømerker . .	210
Øresund. Klokkebøie inndradd	459	Do. Persgrunden lys- og lydbøie atter utlagt	211
Kattegat. Moselgrund. Nyfunnet bae	460	Kattegat. Fladen. Ombytning av fyrskib	212
Do. N for Lepsø. Nyfunnet bae	461	Vinga ungar. Lys og lydbøie atter utlagt	213
Do. V for Samsø. Skyteøvelser	462	Skagerrak. Strömstad. Nytt fyr tendt	214
Øresund. Signaler for skytning	500	Øresund. Barsebäck fyr forandres.	280
Kattegat. StO for Østre-Flak fyrskib. Vrak uskadelig . .	501	Sundet. Malmö industrihavn og innseilingsrenne. Fyrbelysning tendes og lysbøier utlegges	333
Smålandsfarvannet. Grønsund. Dybde.	502	Kattegat. Varberg havn. Fyrbelysning forandret. . . .	334
		Øresund. Fyret Barsebäck hamn flyttet	340

	L.-nr.		L.-nr.
Tyskland.		Caquet Island. Forandring av	
Lillebelt. Flensborg fjord. Kalk-		fyr	146
grund fyrskib flyttet	338	Firth of Forth. O for Bass	
Kattegat. Grenaa. Fyrtårn om-		Rock. Vrak	147
malt.	339	Humber. O for Killingholme.	
Lillebelt. Fyrskib flyttet. Sjø-		Grunn.	218
merke utlagt.	427	Yarmouth Roads. St. Nicolas	
		fyrskib forandret.	220
		Firth of Forth. Isle of May	
		fyr forandret.	221
		Humber. Forandring av fyr-	
		belysning	283
		Coquet Island fyr forandret. .	284
		Themsen. Stoneness fyr for-	
		andret.	285
		Inner Dowsing Shoal. Vrak .	286
		Themsen. Oven's lysbøie for-	
		andres.	341
		Do. Stoneness fyr	386
		Humber. Fyrbelysning foran-	
		dret.	428
		Themsen. Crossness fyr for-	
		andret.	429
		Do. Oven's lysbøie forandret	430
		Harwich. Nyfunnet grunn . .	431
		Flamborough Head fyr foran-	
		dres.	463
		Yarmouth Roads. Vrak . . .	464
		Themsen. NV for Margate.	
		Vrak	465
		Blyth. Lys- og klokkebøie ut-	
		lagt	466
		Themsen. NO for Sheerness.	
		Vrak	506
		North Sunderland havn. Ad-	
		varsel	507
		Tåkesignal fra losdampere . .	508
		Danmark.	
		Fyrskibet »Graadyb«. Radio-	
		tåkesignal	59
		Horns-Rev. Fyrskib atter ut-	
		lagt	81
IV. Nordsjøen.			
England og Skotland.			
Themsen. Mouse fyrskib for-			
andret.	23		
Goodwin Sands. East Good-			
win fyrskib atter utlagt . .	24		
Themsen. Black Deep. Vrak .	25		
Inner Dowsing Shoal. Vrak .	26		
Innløpet til Tyne. Bifyr sluk-			
ket	27		
Humber. Vrak fjernet. Op-			
merkning inndradd.	60		
N for Humber. Vrak fjernet.			
opmerkning inndradd. . .	61		
The Wash. Lysbøie forandret	62		
Duncansby Head. Nytt fyr og			
tåkesignal	63		
Firth of Forth. Isle of May			
fyr forandres.	64		
Harwik. Sjømerke fjernet . .	66		
Duncansby Head. Nytt fyr og			
tåkesignal	103		
Firth of Forth. V for Elieness.			
Skibsfartshindring	104		
Yarmouth Roads. »St. Nicolas«			
fyrskib. Forandring	105		
Humber. Oplysning om vrak.	106		
Innseilingen til Harwich. »Ship-			
wash« fyrskib midlertidig			
inntatt.	108		
Humber. Grimsby red. Vrak			
fjernet.	143		
O for Kilnsea. Vrak.	144		
Themsen. Lysbøie forandres .	145		

	L.-nr.		L.-nr.
Tyskland.		Falmouth. Tidssignal nedlagt. 181	
Helgoland. Sydhavn innløp.		Dover Channel. Vrak	432
Grunn.	342	Royal Sovereign fyrskib midler-	
Elben. Pagensand. Fyr . . .	343	tidig flyttet.	433
Do. Ellerholz (Klein—Katt-		ONO for Royal Sovereign. Vrak	
wyck). Fyr tendes . . .	344	avmerket	434
Do. Fyrskibet Elbe I. Tåke-		Royal Sovereign fyrskib atter	
signal	389	på plass	467
		Spithead. Undervannshindring	472
		NO for Royal Sovereign. Vrak	473
		SO for fyrskibet »Owers«. Vrak	509
		O » » » do. 510	
		S for Nab fyr. Undervanns-	
		hindring.	511
		Isle of Wight. Niton. Radio-	
		peilstasjon	512
Holland og Belgien.		Englands og Skotlands V-kyst,	
Wandelaar fyrskib forandret .	28	Irland.	
Goeree. Kwade Hock. Nytt		Merseyfloden. Vrak	31
fyr	65	Clydefloden. Tåkesignal for-	
Schiermonnikoog fyr. Foran-		andret.	32
andring	107	Dublin Bay. Kish fyrskib.	
Friesche Zeegat. Schermonni-		Tåkesignal forandret	33
koog. Fyr forandres	178	Bahama Bank. Vrak.	67
Vlissingen. Lossignal. . . .	179	Lough Swilly. Vrak.	68
Zeegat van Texel. Kijkduin fyr		Innseilingen til Liverpool. Op-	
forandret	219	merkning forandret.	109
Terschellingerbank fyrskib. For-		Haulbowline Rock fyr. Tåke-	
andring	222	signal forandret	111
Zeegat van Texel. Zandijk fyr		Bristolkanalen. Opmålingsmer-	
forandres	387	ker utlagt	182
Maas fyrskib. Loser.	388	Spithead. Forandrede fyre . .	183
Ostendebank. Lys- og lydbøie		Bristolkanalen. Vrak.	223
bøie utlagt.	505	Isle of Skye. Vatervish Point.	
		Nytt fyr og tåkesignal . . .	240
		Bristolkanalen. Sjømerker for-	
		andres.	345
		Dee floden. Lysbøier forandres	346
		Bristolkanalen. Meddelelse om	
		forandring av sjømerker . .	390
		Do. Sjømerke flyttet	435
		Do. Forandring av fyr . . .	468
V. Engelske kanal m. m.			
Englands S-kyst.			
Dover. Signaler for trafikkregu-			
lering	29		
Needles Channel og The Solent.			
Bøier flyttet	30		
Vrak sunket ved Dungeness .	126		
Spithead. Fyrbelysning foran-			
dres.	148		
Dungeness. Vrak uskadelig. .	149		
Beachy Head—Dungeness. Op-			
målingsmerker utlegges . .	180		

L.-nr.	L.-nr.
Islay Island. Port Ellen fyr forandret 469	Spanien. Algeciras. Punta Car- nero fyr forandres 514
Inishtearaght fyr. Nytt tåke- signal 470	Italien. Spezia. NV for øen Tino. Undervannshindring . 515
Rathlin Island. Nytt tåkesignal 471	
Liverpool. Queens Channel. Optagning av vrak 513	
Frankrike.	
Dunkerque. Grunn i innløpet. 110	
Havre red. Vrak 150	
VI. Middelhavet m. m.	
Spaniens O-kyst. Calella. Ny- funnen grunn 69	Portugal. Burling Island. Nytt tåkesignal 73
Italiens V-kyst. Talamone fyr flyttet og forandret 70	Forenede stater. Smith Point. Tåkesignal forandret 74
Italien. Tarantobukten. Capo Trionto. Nytt fyr 71	Do. Massachusetts »Stone Horse Shoal« fyrskib. Tåkesignal 75
Egypten. Port Said. Ny molo. Lysbøie utlagt 72	Do. Do. Plymouth (Gurnet) fyr forandres 76
Sardinien. Oristanobukten. Kap S. Marco. Nytt fyr 112	Spaniens N og NV-kyst. Nye kystfyrer 287
Italiens V-kyst. Salerno. »Man- fredi« fyrskib inndradd . . . 113	Forenede stater. Maine. Port- land. Grunner 288
Do. Livorno havn. Nyfundne grunner 114	Spaniens NV-kyst. Rio de Cor- cubion. Lobeira fyr forandres 348
Spaniens O-kyst. SO for Tarra- gona. Kap Salon fyr forandret 224	Do. Kap Finisterre. Opplysning om tåkesignal 349
Grækenland. Corintkanalen atter åpnet for trafikk 225	Newfoundland. O-kyst. Notre Dame bukt. Gull Island. Fyr forandres 350
Spaniens O-kyst. Santa Pola fyr forandret 241	Do. S-kyst. St. Pierre Island. Gallantry Head fyr. Op- lysning om tåkesignal . 351
Adriaterhavet. Isola de San- sego. Fyr forandret 347	Nova Scotia. S-kyst. Fiskebanke. Advarsel 352
Spanien. Mallorca. Cabo de Pera fyr forandret 436	Forenede stater. Massachusetts. Boston bukt. Boston fyrskib. Radiotåkesignal forandret . . 353
Do. Kap San Sebastian fyr forandret 474	Do. Do. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib forandret 354
Italiens V-kyst. Gaeta fyr for- andret 475	Do. New-York. Long Island. Fire Island fyrskib. Radio- tåkesignal forandret . . 355
	Newfoundland. Cape Bauld. Ra- diotåkesignalstasjon opført . 356
	Forenede stater. O-kyst. Nan- tucket Shoals fyrskib. Med-

L.-nr.	L.-nr.
delelse om radio- og under- vannståkesignaler. 357	XIII. Sydlige Stille Hav.
Spanien. N-kyst. Asturias. Ovi- edo. Capo Torres. Fyr tendt 358	N for Maquarie-øene. Rappor- tert farlig grunn 290
Frankrike. Rade de Brest. Un- dervannshindring 516	
Spaniens NV-kyst. Ferrol havn. Radiopeilstasjon 517	XIV. Nordishavet.
	Russland. Hvite hav. Fyre mid- lertidig slukket. 117
	Do. Murmankysten. Svyatoi Noss og Teriberski. Tåke- signaler midlertidig inn- stillet 118
X. Indiske Ocean. Røde Hav.	Do. Hvite hav. Ismelding . 151
Bukten ved Aden. Kap Guarda- fui. Nytt fyr 115	Spitsbergen. Ismelding. . . . 152
Portugisisk Østafrika. Innløpet til Shangajifloden. Nytt fyr 116	Russland. Hvite hav. Onega buk. Shogli Islets. Fyr tendt 391
Australiens S-kyst. Forøkelse av fyrers lysevne. 289	Do. Do. Do. Ljamitzkij fyr forandret 392
	Finnland. Petsamo. Nye fyr tendt 476
	Russland. Opplysning om fyre . 477

B.

Forskjellige meddelelser.

	L.-nr.		L.-nr.
Norge.		Mønstring av sjøfolk i Honnings- vaag	227
Opgaver over antallet av loser ved utgangen av 1923	34	Spitsbergen. Ismelding 360, 185, 228	
Opsynet ved Lofotfisket	35	Vær- og stormvarsler for den norske kyst	291
Havneavgifter i Mo, Helgeland	36	Forespørsler om vær- og isfor- hold besvares fra radiostasjo- ner	292
Forkortelse av uttrykket »nau- tisk mil«	39	Søndmøre. O for Valderø. Min- sket fart i løp	293
Nytt hefte av »Den norske los« utkommet	40	Kgl. res. ang. isavgift i Fredrik- stad og Sarpsborg	294
Kgl. res. ang. erstatning for tap av eiendele ved forlis.	77	Do. ang. takster for havnelos i Stavanger.	295
Nytt sjøkart utkommet	78	Do. ang. havneavgifter i Nar- vik	296
Kgl. res. ang. torskefisket i Nordsmøla opsynsdistrikt . . .	119	Nye sjøkarter	297
Do. ang. ilandbringelse av hval innen Herdla herred	120	Haugesund. Stormsignaler . . .	393
Do. ang. opprettelse av havne- styre for Kvinesdal havn	121	Kgl. res. ang. bruk av fiskered- skaper i Bodin herred	437
Do. ang. losning av fremmed krigsskib eller regjerings- fartøi til norsk krigshavn	153	Beriktigelse vedk. »Utdrag av. E. f. S.« pr. 1. august	438
Do. ang. forhøielse av havne- avgifter i Holmestrand	154	Kgl. res. ang. avgift av varer fra utlandet	441
Do. ang. nytt regulativ for kaiavgifter i Stavanger	155	Do. benyttelse av jernbanens kai i Åndalsnes.	442
Do. ang. nytt regulativ for kaiavgifter i Odda	156	Do. ang. ikrafttreden av lov om maskinister på motor- fartøier	478
Advarsel mot ankring, trawling og dykning vest for Karmøy	188	Do. ang. bruk av fiskeredska- per i Træna herred	479
Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen	226		

	L.-Nr.		L.-nr.
Kgl. res. ang. bruk av fiske- redskaper i Åsvær, Nordland	480	Sverige. Ismeldinger.	185
Do. ang. do. i Eidfjord. Hor- daland.	481	Estland. Østersjøen. Drivende miner	359
Do. ang. forhøielse av havne- avgifter i Brevik	482	Storbritanien og Irland. Ophør av sommertid	394
Færder og Marstenen. Radio- tåkesignaler forandret. . . .	483	Russland. Det sorte hav. Krim. Drivende miner	395
Utsendelse av viktige meddelel- ser pr. radio.	485	Sverige. Østersjøen. Meddelelse om miner	396
Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Egersund . . .	518	Østersjøen. N og NV for Dagö. Drivende miner	397
Do. ang. isavgift i Skienstjor- den	519	Finnland. Finske bukt. Pork- kala. Minestrøket område . .	398
Forandring av navn på fyrlykter	521	Estland. Rigabukten. Dünaflo- den. Minefelt	399
Do. av titelen på »Utdraget«	522	Nordsjøen. Mellem Orkney-øene og Utsire. Miner	400
Nye sjøkarter utkommet	523	Drivende miner	402
Utlandet.		England. Forandret tidsangivelse for Gr. M. T. i The Nautical Almanac 1925	439
England. Anduvning av britiske havner	37	England og Holland. Spesielle signaler for notfiskere	440
Do. Advarsel mot ankring og fiske med trawl	38	Danmark. Utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.	520
Tyskland. Stormvarselsignaler med lyskaster	184		

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania januar 1924.

Nr. 1.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartet er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. »Rettet til april 1924« betyr således, at kartet er åjourført pr. 1. april 1924. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

Følgende av de hyppigst forekommende uttrykk vil herefter bli forkortet således:

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office)
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
fv.	— favn.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid)

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Søndmøre. O. for Remø. Sjømerke fjernet.
2. Senjen. Astafjorden. Nytt sjømerke.
3. S. Helgeland. Åsvær. Gjesnakken fyrlykt forandret.
4. —»— V. for Vega. Sølåbåen fyrlykt slukket.

5. Vesterålen. Nordre Nygårdsrevet Fyrlykt slukket.
6. Senjen. Gisund. Lysbøier inntatt for vinteren.
7. N. Trøndelag. Risvær. Sjømerke ikke på plass.
8. S-kysten. S. for Flekkefjord. Privat fyrlykt forandret.
9. SO-kysten, SV. for Lillesand. Klokkebøie ikke på plass.
10. Kristianiafjorden. Kristiania havn. Lysbøie inntatt.

II. Østersjøen.

11. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet Norströmsgrund forandres.
12. — — — — — Østra Kvarken. Nytt fyrskib.
13. — — — — — Stockholms skjærgård. Furuholmen fyr forandres.
14. — — — — — —»— — — — — Kofoten og Grönöudde fyr forandres.
15. — — — — — —»— — — — — Fyrbelysning forandres.
16. — — — — — Fyrene Kopparbo og Marö norra og södra forandres.
17. Danmark. Gjedser-Rev. Vrak.

III. Bølt, Sund, Kattegat, Skagerrak.

18. Sverige. Skagerrak. Grisebådarne fyrskib inntatt for is.
19. — — — — — Øresund. Barsebäck fyr forandres.
20. Danmark. Storebølt. Halskov-Rev. Fyrskib inndradd, fyr tendt.
21. — — — — — Kattegat. Fyrskibe atter utlagt.
22. — — — — — Hals-Barre. Oppmerkning forandres.

IV. Nordsjøen.

23. England. Themsen. Mouse fyrskib forandret.
24. — — — — — Goodwin Sands. East Goodwin fyrskib atter utlagt.
25. — — — — — Themsen. Black Deep. Vrak.
26. — — — — — Inner Dowsing Shoal. Vrak.
27. — — — — — Innløpet til Tyne. Bifyr slukket.
28. Belgien. Wandelaar fyrskib forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

29. Englands S-kyst. Dover. Signaler for trafikkregulering.
30. —»— — — — — Needles Channel og The Solent. Bøier flyttet.
31. Englands V-kyst. Merseyfloden. Vrak.
32. Skotlands — — — — — Clydefloden. Tåkesignal forandret.
33. Irlands O-kyst. Dublin Bay. Kish fyrskib. Tåkesignal forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

34. Opgaver over antallet av loser ved utgangen av 1923.
35. Opsynet ved Lofotfisket.
36. Havneavgifter i Mo, Helgeland.
37. England. Andvning av britiske havner.
38. — . Advarsel mot ankring og fiske med trål.
39. Forkortelse av uttrykket »nautisk mil«.
40. Nytt hefte av »Den norske Los« utkommet.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden

I. Norske farvann.

1. Søndmøre. O. for Remø. Sjømerke fjernet.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er jernstangen på en tørbåe NO. av *Voldsholmen* fjernet og blir å utta av kartet.

Beliggenhet: $62^{\circ} 21' 54''$ N., $5^{\circ} 41' 30''$ O.

(Kart nr. 31 og 214.)

2. Senjen. Astafjorden. Nytt sjømerke.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er en jernstang anbragt på *Kobgrunden* ved *Selnes* i *Astafjorden*.

Beliggenhet: $68^{\circ} 48' 30''$ N., $17^{\circ} 24' 30''$ O.

(Kart nr. 77.)

3. S. Helgeland. Åsvær. Gjæsnakken fyrlykt forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er *Gjæsnakken* fyrlykt — nr. 1102 i fyrfortegnelsen 1923 — forandret således, at den i sektor nr. 3 mellem peilingene 24° og 73°, nu viser *grønt* lys istedenfor tidligere rødt. Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: omtr. 66° 13,0' N., 12° 8,2' O.

(Kart nr. 58).

4. S. Helgeland. V. for Vega. Sølabåen fyrlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1923.)

Sølabåen fyrlykt, (se bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 11—1923) er nedbrekt av sjøen. Kun stativet står igjen. Fyrlykten vil bli reparert og tendt igjen til sommeren.

(Kart nr. 54 og 224).

5. Vesterålen. Risøysund. Nordre Nygårdsrevet fyrlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1923.)

Nordre Nygårdsrevet fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1345, er påseilet, så lykten og duc d'alben er bortrevet.

Midlertidig stake r. er utlagt. Ny duc d'albe med fyrlykt vil bli anbragt snarest mulig.

(Kart nr. 78.)

6. Senjen. Gisund. Lysbøier inndradd på grunn av isforholdene.

(B. f. F. nr. 19/1923 og 1/1924. Kristiania 1924.)

1) Finsnesskjær lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1398 er beskadiget av isen og ført ut av sin plass.

Begge lysbøiene ved *Finsnes* vil i første halvdel av januar bli inndradd på grunn av isen og erstattet med staker.

2) Finsnesskjær og Løkhelleholmen lysbøier, fyrfortegnelsen nr. 1415/16 er inndradd i vintertiden på grunn av isforholdene.

(Kart nr. 83).

7. N. Trøndelag. Risvær. Sjømerke ikke på plass.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1923.)

Staken på *Østre Risværflu*, SV. av *Ivarholmen* er revet ut av sin plass av et dampskib.

Den vil bli bragt på plass så snart som forholdene tillater det.

(Kart nr. 48.)

8. S-kysten. S. for Flekkefjord. Privat fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1924.)

Den private hvite lykt, som dampskibsekspedisjonen har underholdt på *Andabeløens* nordside i *Risholmsundet*, vil bli forandret til grøn for å undgå forveksling med de øvrige elektriske lys i nærheten.

(Kart nr. 12.)

9. SO-kysten. SV. for Lillesand. Klokkebøie ikke på plass.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1924.)

Klokkebøien på *Skjoldholmbåen*, ved *Reierskjær*, er vekk-drevet og således ute av plass.

Den vil bli utlagt på plass igjen så snart som mulig.

(Kart nr. 8 og 9.)

10. Kristianiafjorden. Kristiania havn. Lysbøie midlertidig inntatt.

Lysbøien på *Kavringsanden* på 59° 54' 7" N., 10° 43' 44" O. er på grunn av isforholdene ombyttet med en bøiestake.

(Kart nr. 4 og 401).

II. Østersjøen.

11. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet Norströmsgrund forandres.

(U. f. S. nr. 52/3971. Stockholm 1923.)

Når fyrskibet *Norströmsgrund* våren 1924 atter utlegges på 65° 7' 55" N., 22° 19' 54" O., vil fyrkarakteren være forandret fra fast hvitt lys til 4 hvite blink hvert 20 sek. — Tåkesignalet vil være forandret til 1 støt av 4 sek. varighet hvert 15 sek.

12. Svergie. Botniske bukt. Østra Kvarken. Nytt fyrskib.

(U. f. S. nr. 52/3973. Stockholm 1923.)

Omtr. den 1. juli 1924 skal der utlegges et fyrskib i *Østra Kvarken* på 63° 34' 2" N., 20° 56' 30" O.

Fyrskibet er rødt med hvitt fyrårn og 1 mast med toppkule samt navnet »*Østra Kvarken*« i hvite bokstaver på begge sider. — Fyrkarakteren er 4 hvite lynblink hvert 20 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2 sek., lys 0,5 sek., mørke 2 sek., lys 0,5 sek., mørke 12 sek.).

Tåkesignalet blir 2 støt med damp sirene hvert min. (støt 4 sek., pause 4 sek., støt 2 sek., pause 50 sek.).

13. Sverige. Stockholms skjærgård. Furuholmen fyr forandres.

(U. f. S. nr. 52/3978. Stockholm 1923.)

I løpet av 1924 skal *Furuholmen* fyr på 59° 22' 24" N., 18° 20' 21" O. forandres således, at der anbringes en rød sektor nordover mellom 189° og 205°. — Staken i *Tenösundet* mitt for *Aludden* på *Höganäslandet* kommer da til å ligge i rødt lys.

14. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrene Kofoten og Grönö udde forandres.

(U. f. S. nr. 52/3979. Stockholm 1923.)

1) I løpet av 1924 skal *Kofoten* fyr på 59° 13' 31" N., 18° 37' 18" O. forandres til å vise grønt lys fra 0° til 30°

hvitt derfra til 45° og rødt derfra til 55°. — Lysvidden blir for rødt lys 7 og for grønt lys 6 nautiske mil. — Forøvrig uforandret.

2) *Grönö udde* fyr på 59° 12' 36" N., 18° 34' 12" O. skal forandres til å vise klippende lys således: grønt fra land til 247°, hvitt derfra til 263°, rødt derfra til 308°, grønt fra 339° til 352°, hvitt derfra til 358°, rødt derfra til 22°, hvitt fra 54° til 78° og rødt derfra til 93°. Forøvrig uforandret.

15. Sverige. Stockholms søndre skjærgård. Fyrbelysning forandres.

(U. f. S. nr. 52/3981. Stockholm 1923.)

I løpet av 1924 vil de nuværende petroleumslamper ved følgende fyre bli ombyttet med agabelysning:

- 1) *Stenskär* på 58° 54' 26" N., 17° 43' 2" O.
- 2) *Svarta Hällen* på 58° 51' 55" N., 17° 40' 19" O.
- 3) *Skoren* på 58° 50' 9" N., 17° 39' 10" O.
- 4) *Oxnö* på 58° 50' 57" N., 17° 37' 16" O.

Karakteren vil samtidig bli forandret til blink eller klippende lys.

16. Sverige. Fyrene Kopparbo samt Marö norra og södra forandres.

(U. f. S. nr. 52/3982. Stockholm 1923.)

I løpet av 1924 vil de nuværende petroleumslamper ved følgende fyre bli ombyttet med agabelysning:

1) *Kopparbo* på 58° 39' 30" N., 16° 28' 23" O. forandres til å vise 2 lynblink hvert 6 sek. — Lysvidde: 9, 6 og 5 nautiske mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

2) *Marö norra* på 58° 33' 35" N., 16° 54' 53" O. forandres til å vise klippende lys (lys 2 sek., mørke 2 sek.). — Lysvidde: 8, 5 og 4 nautiske mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

3) *Marö södra* på 58° 33' 3" N., 16° 54' 24" O. forandres til å vise 1 lynblink hvert sek. — Lysvidde for hvitt lys blir nordover 12, sydover 8 og for rødt lys 5 nautiske mil. Forøvrig blir fyrene uforandret.

17. Danmark. Gjedser-Rev. Vrak.

(E. f. S. nr. 52/2430. København 1923.)

Et fartøi er sunket omtr. 1500 m. OtN for den røde vaker med 2 opadvendte koster »Trindelen«. Masten raker omtr. 4 m. over vannet.

Beliggenhet: omtr. 54° 31' N., 12° 6' O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

18. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne fyrskib inntatt for is.

(U. f. S. nr. 2/114. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Grisbådarne« på 58° 52' 55" N., 10° 50' 0" O. blev inntatt fra sin stasjon på grunn av isforholdene den 6te januar 1924.

19 Sverige. Øresund. Barsebäck fyr forandres.

(U. f. S. nr. 49/3717. Stockholm 1923.)

I løpet av 1924 vil Barsebäck fyr på 55° 45' 8" N. 12° 54' 22" O. bli forandret til å vise en gruppe av 3 blink hvert 9 sek.

20. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskibet inndradd, fyr tendt.

(E. f. S. nr. 2/109. København 1924.)

Fyrskibet »Halskov-Rev« på omtr. 55° 20,3' N., 11° 2,7' O. er inndradd for is. Samtidig er Halskov fyr, som viser fast hvitt lys, midlertidig tendt.

21. Danmark. Kattegat. Fyrskibe atter utlagt.

(E. f. S. nr. 3/204 og 206. København 1924.)

Fyrskibene »Skagens-Rev« og »Anholt-Knob«, der begge har været inndradd for is, er atter utlagt på sine respektive stasjoner: henholdsvis 57° 46' 22" N., 10° 43' 43" O. og 56° 45' 58" N., 11° 51' 51" O.

22. Danmark. Kattegat. Hals-Barre. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 3/205. København 1924.)

Efter isperiodens ophør vil den hvite stake på 56° 58' 15" N., 10° 20' 38" O., O. for Korsholm bli inndradd og en hvit cylindrisk bøie med 2 nedadvendte koster bli utlagt 75 m. O. for stakens plass.

IV. Nordsjøen.

23. England. Themsen. Mouse fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 100. Tr. H. London 1923.)

Fyrskibet »Mouse« på 51° 30' 40" N., 0° 58' 20" O. er forandret til å vise 1 rødt blink av 1 sek. varighet hvert 20 sek. Forøvrig uforandret.

24. England. Goodwin Sands. East Goodwin fyrskib atter på stasjon.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1924.)

Den oprindelige »East Goodwin« fyrskib, som til stadighet fører fyrlynternen på mastetoppen er atter utlagt på sin stasjon på 51° 12' 56" N., 1° 36' 21" O. og det midlertidig utlagte fyrskib med en trekant over en firkant som toppmerke er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 9/375. Kra. 1923.)

25. England. Themsen. Black Deep. Vrak.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1924.)

Et vrak ligger sunket omtr. 7 kbl. NO-lig for *Knob* lys- og lydbøie. — En grønn konisk bøie merket «*Wreck*» er utlagt omtr. 80 m. SO. for vraket: $51^{\circ} 31' 18''$ N., $1^{\circ} 6' 55''$ O.

26. England. Inner Dowsing Shoal. Vrak.

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1924.)

En grønn lysbøie som viser 3 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt i 58 fot vann omtr. 80 m. O. for vraket som ligger sunket omtr. 1 nautisk mil O. for *Inner Dowsing Shoal* på $53^{\circ} 17' 0''$ N., $0^{\circ} 35' 30''$ O. — Man må ikke forsøke å passere vestenom, men holde vel fri østenom bøien og vraket. Den tidligere avmerkning med et vrakmerkeskib og 2 grønne vrakbøier er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 9/387. Kr.a. 1923.)

27. England. Innløpet til Tyne. Bifyr slukket.

(N. t. M. nr. 52/2061. H. D. London 1923.)

Det faste hvite bifyr i fyrtårnet på nordre pier ved innløpet til floden *Tyne* er slukket.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 1'$ N., $1^{\circ} 24'$ V.

28. Belgien. Fyrskibet *Wandelaar* forandret.

(A. a. N. nr. 126. Ostende 1923.)

Fyrskibet *Wandelaar* på $51^{\circ} 22' 10''$ N., $3^{\circ} 0' 22''$ O. er forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 30 sek.: blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 9 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek. Lysets høide 14 m. Lyssvidde 18 nautiske mil. — Tåkesignalet, som gis med sirene er: 1 støt av 2 sek. varighet hvert 2 min. samt midt i pausen 2 støt av 0,5 sek. varighet med 1 sek. mellomrum. Hvis sirenen kommer i uorden, gis signalet med klokke i samme rytme som sirenen.

Med undervannsklokke gis en gruppe av 3 slag hvert 18 sek. således: slag, pause 4 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 10 sek.

Fyrskibet, som har 3 master, er rødmalt med horisontale sorte striper og har på begge sider navnet »*Wandelaar*» i store hvite bokstaver. Som dagmerke føres på toppen av fokkemasten en avkortet kjeile. Mesanmasten er med toppstang av samme høide som fokkemasten.

(Kart nr. 301.)

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 12/515. Kra. 1923.)

V. Engelske Kanal m. m.

29. Englands S-kyst. Dover. Signaler for trafikkregulering.

(N. t. M. nr. 52/2044. H. D. London 1923.)

For regulering av trafikken gjennom det østre innløp til ytre havn anvendes herefter følgende signaler:

Om dagen.

3 røde kuler i trekant betyr, at et fartøi er for utgående, og intet fartøi må da nærme sig innløpet fra sjøen.

2 røde kuler vertikalt betyr, at et fartøi nærmer sig innløpet fra sjøen, og intet fartøi må da løpe ut.

3 røde kuler vertikalt betyr at innløpet er lukket.

Vises intet signal betyr det, at innløpet er klart såvel for inngående som for utgående; men utkik må holdes efter mulig heisning av signalet.

Om natten.

2 røde lanterner vertikalt på S-ennen av den østre bølgebryter og

2 grønne lanterner vertikalt på N-ennen av den frittliggende («detached») molo.

Vises disse lys mot sjøen, er innløpet klart for inngående, og mot havnen for utgående fartøier. Lysene vil ikke samtidig kunne sees fra motsatt side.

I den mørke del av døgnet må fartøier ikke nærme sig innløpet undtagen når lysene sees.

Hvis av en eller annen grunn innløpet må holdes lukket, vises 3 røde lantener vertikalt.

Signalene vises fra en flaggstang på S-ennen av den østre molo.

30. Englands S-kyst. Needles Channel og The Solent.
Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 52/2065. H. D. London 1923.)

1) Bøien *Elbow*, rød og hvit vertikalt stripet, på omtr. $50^{\circ} 41' N.$, $1^{\circ} 35' V.$, ved O-siden av *Shingles Shoal* er flyttet omtr. 1 kbl. SV-over.

2) Lysbøien *Warden*, konisk rød, NV. av *Warden Bank* og 7,1 kbl. $312\frac{1}{2}^{\circ}$ fra fyret på *Totland* jernpier, er flyttet omtr. $\frac{3}{4}$ kbl. V-over.

3) Bøien *Hamstead Ledge*, konisk rød, på omtr. $50^{\circ} 44' N.$, $1^{\circ} 26' V.$, ved S-siden av kanalen NV-lig for *Hamstead Ledge*, er flyttet omtr. $1\frac{1}{4}$ kbl. NV-over.

(Se E. f. S. nr. 11/482. Kra. 1923.)

31. Englands V-kyst. Merseyfloden. Vrak.

(N. t. M. nr. 52/2073. H. D. London. 1923.)

Vraket av en damper ligger sunket ved N-siden av *Crosby Channel*, 1,3 nautiske mil 279° fra *Crosby* båke. Fartøiets bang viser nordover.

En grønn lysbøie som viser 2 grønne blink er utlagt like SO. for vrakets agterende. — Man må passere sønnenom lysbøien.

Beliggenhet: omtr. $53^{\circ} 31' N.$, $3^{\circ} 7' V.$

32. Skotlands V-kyst. Clydefloden. Whitefarland Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 52/2055. H. D. London 1923.)

Omtr. den 28. desember 1923 vil tåkesignalet på den ytre enne av *Whitefarland Point* pier bli forandret således, at tåke-

klokken ombyttes med en automatisk tåkekanon, som gir 1 skud hvert 10 sek.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 58' N.$, $4^{\circ} 47' V.$

33. Irlands O-kyst. Dublin Bay. Kish fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 52/2080. H. D. London 1923.)

Omtr. den 15. januar 1924 vil tåkesignalet ombord i *Kish* fyrskib på omtr. $53^{\circ} 19' N.$, $5^{\circ} 55' V.$ bli forandret fra 2 skud hvert 5 min. til 1 skud hvert $2\frac{1}{2}$ min.

B. Forskjellige meddelelser.

34. Opgave over antallet av loser ved utgangen av året 1923.
(Søndenfjeldske overloskontor.)

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Søndenfjellske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . .	»	4	4
	Fredriksstad	Fredriksstad . . .	»	8	25
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy)	16	»	
		Larkollen	»	»	
		Moss	»	1	
	Drøbak	Drøbak	»	8	8
	Kristiania	Kristiania	»	8	8
	Drammen	Drammen	»	4	9
		Rødtangen	»	4	
		Holmestrand	»	1	
	Horten	Horten	»	1	31
		Vallø	»	»	
		Tønsberg	»	1	
		Vrængen } (Nøtterø, Tjøme,	3	»	
		Vasser } Krukehavn)	26	»	
	Larvik	Sandefjord	»	1	13
		Ula (Fr vørn)	3	»	
		Larvik	»	1	
		Fredriksvern	3	»	
		Nevlunghavn	5	»	
					98

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Søndenfjellske.	Langesund	Helgeroen	»	»	98
		Langesund	7	»	10
		Brevik	»	1	
		Stråholmen (L.sund)	2	»	
	Porsgrund	Porsgrund	»	3	5
		Skien	»	2	
	Kragerø	Kragerø	»	2	5
		Portør (Rauane Portør)	3	»	
	Risør	Risør	4	»	7
		Lyngør	3	»	
	Arendal	Tvedestrand (Sandø, (Kilsund)	2	«	7
		Narestø	»	»	
		Arendal (Arendal, Mærdø)	5	»	
	Grimstad	Grimstad (Hesnesø)	1	»	5
		Lillesand (L.sandog (Homborø) . . .	3	»	
		Brekkestø	1	»	
	Kristiansand	Ulvesund (Ulvøen, Gl. Hellesund, Ramsø)	5	»	20
		Randø (Randø)	2	»	
		Kristiansand	»	5	
		Flekkerø (Y. & I. Fl. ø)	5	»	
		Ny Hellesund	3	»	
	Mandal	Udø (Landø)	1	»	5
		Mandal (Kleven)	3	»	
		Svinør. (Lindesnes)	1	»	
					162

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.	
Sønenfjellske.	Farsund	Sælør	»	»	162	
		Ullerød	»	»		
		Farsund (Lodshavn)	2	»	4	
		Lister	2	»		
	Flekkefjord	Abelsnes	»	»		
		Flekkefjord	»	1		
		Hitterø (Rosvaag) (Langelandstrand)}	2	»		
		Berefjord	»	»		
		Sireaaen	»	»	3	
	Vestenfjellske.	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	»	
Egersund (Stapnæs)			2	1		
Mitbrød (Ystebrod)			2	»	8	
Ogne (Kvasheim) .			2	»		
Stavanger		Obrestad	2	»	18	
		—»— (Vik) . . . }				
		Tananger	6	»		
		—»— (Roth) . . . }				
		Stavanger	»	4		
Haugesund		Hvidingsø	6	»	13	
		Skudesnes	6	»		
		—»— (Hein) . . . }				
		—»— (Naleid) . . }				
		Utsire	3	»		
		Røvær	1	»		
Bergen		Fæøen	»	»	19	
		Haugesund	3	»		
		—»— (Kopervik)}				
		Brandesund	2	»		
		(Melingsvåg)				
		Stolmen	5	»		
		—»— (Møgster) }				
		Bakkesund (Kalvø)	2	»		
		Golten (Vigsø) . . }	3	»		
		—»— (Vardø) . . }				
		Bergen	»	4		
	Herløvær	»	»			
	Hjelmen (Hægholmen)	1	»			
	Nordørne (Sulen)	1	»			
	Feiø	1	»			
					227	

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
Vestenfjellske.	Florø	Sulen (Utvær) . .	1	»	227
		Alden (Bueland) .	1	»	3
		Frøien (Liset) . .	1	»	
	Aalesund	Sandø	»	»	12
		Rundø	6	»	
		—»— (Nærlandsø) }			
		Giskø (Godø) . . .	3	»	
		Aalesund	»	1	
	Ulla	2	»		
	Kristianssund	Ona	1	»	8
		Bjørnsund	1	»	
		Stemhesten (Teistklub)	1	»	
Kristianssund . .		»	1		
Gripørne		2	»		
Søndre Smølen . .		1	»		
(Lyngvær)					
Nordre Smølen . .	1	»			
(Veiholmen)					
Trondhjem	Froørerne (Halten) .	1	»	1	
Namsos	Villa	1	»	1	
Tromsø.	Vefsen	Mosjøen (Nordhus, Brønøy)	1	»	1
	Bodø	Fleinvær	2	»	3
		—»— (Helligvær) }			
	Bodø	»	1		
	Narvik	Ofoten (Tranø) . .	6	»	11
		—»— (Narvik.) .	»	3	
Henningsvær (Skroven) . .		1	»		
Andenes	1	»			
					267

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Tromsø.	Tromsø	Berg (Hørstad)	»	1	267
		Hekkingen (Leiknes)	1	»	
		Tromsø	»	1	
		Grimsholmen (Skorøy)	1	»	4
	Hammerfest	Loppen	»	»	
		Hasvik	1	»	
		Mefjord (Fuglenes)	1	»	
		Hammerfest	»	1	
		Honningsvaag . . .	2	»	5
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	»	1	
		Kirkenes	2	»	3
				Tils. 281	

35. Opsynet ved Lofotfisket 1924.

(Norsk Lovtidende nr. 1. Kristiania 1924).

Opsynet ved Lofotfisket i 1924 skal tre i kraft torsdag den 24. januar undtagen for *Værøy* og *Røsts* vedkommende, hvor opsynet først trer i kraft 26. januar.

36. Resolusjon ang. havneavgifter i Mo, Helgeland.

(Norsk Lovtidende nr. 1. Kristiania 1924).

I henhold til §§ 28 og 29 i *lov om havne- og ringeve-
net* m. v. av 10. juli 1894 og lov av 31. desember 1920 med-

deles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Mo bystyres* beslutning av 4. juni og 7 september 1923 *om opkreving* av de i den førstnevnte lovs §§ 16, 28, 26 og 47 omhandlede *avgifter* med et tillegg av 50 pct.

37. England. Forholdsregler under anduvning av britiske havner.

(N. t. M. nr. 1. H. D. London 1924).

I.

Sperring av havner.

1) Det *engelske* admiralitet har utstedt følgende bekjentgjørelse med hensyn til nødvendigheten av under visse omstendigheter at måtte forby al adgang til visse havner i det *britiske* rike. Når man nærmer sig sådanne havner i og utenfor *Europa*, skal man holde skarp utkik etter de nedenfor nevnte signaler og efter skibe, der varetar undersøkelsestjenesten, samt efter kjennings-signaler og andre signaler fra disse. Når sådanne signaler vises, skal man nærme sig med stor forsiktighet, da det bør antas, at der finnes hindringer.

2) Når adgangen til en havn er sperret, vises tre røde lys eller tre røde ballonger lodrett over hinannen fra et iøinefallende sted ved eller tett ved innløpet, og fra undersøkelses-skibene.

Når disse signaler vises, skal fartøier som nærmer sig havnen, iaktta den største forsiktighet og ubetinget adlyde alle befalinger og signaler, som gis fra undersøkelsesfartøi eller signalstasjon iland.

3) Ved endel havner kan undertiden elektriske søkelys bli benyttet til øvelse.

Der er gitt ordre til å undgå å rette de bevegelige søkelys på skibe, der er igang, men skibsførere advares dog om å utvise stor forsiktighet, når søkelys er i virksomhet.

II.

Undersøkelsestjeneste.

4) Under visse omstendigheter kan det bli nødvendig å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havner i og utenfor *Europa*.

5) I så fall vil skibe, som fører de nedenfor, under 7, angitte flagg eller lys, ligge ute for å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havnen, og anvisa dem steder, hvor de skal ankre. Dersom regjeringsskibe eller skibe, som hører til havne-myndighetene, patruljerer utenfor stedet, tilrådes det handels-skibe å søke forbindelse med disse, for å få anvisning på kur-sen til undersøkelsesankerplassen. Sådan forbindelse er unød-vendig, når den ombordværende los er underrettet fra havne-myndighetene.

6) Da undersøkelsestjenestens ikrafttreden aldrig vil bli offentliggjort, skal der såvel dag som natt holdes skarp utkik efter skibe, som fører de anførte kjenningsflagg eller -lys og man skal være klar til å stoppe eller dreie til, når man praies eller advares ved et kanonskudd eller ved knallrakett.

7) Om dagen er kjenningsflaggene for undersøkelsesfar-tøiene et halvt rødt og halvt hvitt vannrett avdelt flagg med blå bred kant.

Når havnen er sperret, fører de dessuten tre røde ballon-ger over hinannen.

Om natten fører damperne :

- a) Tre røde lanterner loddrett over hinannen, når havnen er sperret,
- b) tre hvite lys loddrett over hinannen, når havnen er åpen.

Disse lys føres samtidig med de almindelige skibslanterner, og de lyser horisonten rundt.

8) Det pålegges skibsførere, som nærmer sig havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, å ha sitt fartøis kjen-ningssignal klart til å heises, straks undersøkelsesfartøiet signa-liserer »*hvilket skib er det*«.

9) Det pålegges skibsførere, som forsøker å stå inn i havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, i deres egen interesse å etterkomme de befalinger, som undersøkelses-fartøiene gir.

Når skibet ligger til ankers på undersøkelsesankerplassen, advares skibsførere mot å sette fartøier på vannet (undtagen for å forhindre ulykker), å ha forbindelse med land, å arbeide med kabler, å flytte skibet, eller mot å la nogen forlate skibet uten tillatelse fra undersøkelsesfartøiet.

10) Under tåke opfordres skibsførere til å vise den yderste

forsiktighet og til endog å nærme sig havnen med forsiktighet.

11) Handelsskibe, der nærmer sig havner, advares mot å benytte private signaler av nogen art, hverken ved dag eller natt. Skibe, der anvender sådanne signaler, utsetter sig for beskytning.

12) Havnelosene er bekjent med de bestemmelser der skal følges.

III.

Minesøkning.

Orlogsfartøier, som foretar minesøkning eller øvelser der-med, er som følge herav betydelig hindret i å manøvrere, og for å tilkjennegi at sådanne arbeider pågår, vises nedenfor nevnte signaler fra fartøiene.

Av hensyn til offentlig sikkerhet må alle fartøier, såvel dampskibe som seilskibe holde av veien for fartøier, der viser disse signaler og undgå å komme dem nærmere enn nedenfor angitt; særlig må det erindres, at det er farlig å passere mel-lem skibe, der hører til samme par eller gruppe.

Følgende signaler vises fra fartøier, som arbeider med minesøkning :

1. *Om dagen.*

- a) Fartøi som arbeider alene viser :

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en sort bal-long under rånokken, eller hvor den best kan sees, på den side på hvilken det er farlig å passere.

(En sort ballong på hver rånokk tilkjendegir, at det er farlig å passere på begge sider.)

Fartøier som viser dette signal, bør man ikke komme nær-mere enn 900 yards (823 m.).

- b) Fartøier, som arbeider parvis eller i gruppe viser :

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en lignende under rånokken eller hvor den best kan sees, på den side på hvilken det er farlig å passere.

Man må ikke passere nærmere enn 400 yards (365 m.) aktenom et enkelt par eller en gruppe av minesøkere, og hvis flere par eller grupper arbeider sammen ikke nærmere enn 40 yards aktenom den akterste av disse.

2) Om natten.

Som om dagen, kun at ballongerne er ombyttet med grønne lanterner.

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 2/59. Kra. 1923.)

38. England. Advarsel mot ankring og fiske med trål.

(N. t. M. nr. 6. H. D. London 1924.)

Innenfor de nedenfor nevnte områder er et stort antall miner sunket uten å eksplodere, hvorfor man i disse områder advares mot:

1) å ankre uten i nødsfall,

2) å fiske med trål uten å benytte sikkerhetsapparat, som hindrer miner i å komme i trålen.

Områdene er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1. Mounts Bay:

a) 50 1 20 N.,	5 23 35 V.	c) 50 0 0 N.,	5 25 40 V.
b) 50 1 20 N.,	5 25 40 V.	d) 50 0 0 N.,	5 33 35 V.

2. Lizard:

a) 49 55 25 N.,	5 14 30 V.	c) 49 50 15 N.,	5 7 35 V.
b) 49 55 15 N.,	5 6 25 V.		

3. Plymouth:

I.

a) 50 15 50 N.,	4 21 50 V.	c) 50 15 0 N.,	4 14 55 V.
b) 50 17 5 N.,	4 14 40 V.	d) 50 13 15 N.,	4 20 35 V.

II.

a) 50 16 15 N.,	4 8 15 V.	c) 50 12 30 N.,	4 2 30 V.
b) 50 14 30 N.,	4 1 20 V.	d) 50 12 45 N.,	4 9 0 V.

4. Start Point:

a) 50 9 30 N.,	3 47 50 V.	d) 50 7 45 N.,	3 40 35 V.
b) 50 11 5 N.,	3 36 40 V.	e) 50 8 20 N.,	3 48 10 V.
c) 50 8 45 N.,	3 35 30 V.		

5. Portland.

a) 50 32 30 N.,	2 23 0 V.	e) 50 28 30 N.,	2 13 0 V.
b) 50 32 30 N.,	2 13 0 V.	d) 50 28 30 N.,	2 23 0 V.

6. Portsmouth.

a) 50 37 30 N.,	1 3 15 V.	d) 50 36 45 N.,	0 44 20 V.
b) 50 40 40 N.,	0 53 45 V.	e) 50 35 55 N.,	1 3 55 V.
c) 50 37 45 N.,	0 43 35 V.		

7. Royal Sovereign Shoals.

a) 50 40 30 N.,	0 17 50 O.	d) 50 33 20 N.,	0 23 40 O.
b) 50 43 25 N.,	0 34 10 O.	e) 50 34 20 N.,	0 20 10 O.
c) 50 41 15 N.,	0 37 50 O.		

8. Dover Strait.

a) 51 4 0 N.,	1 12 30 O.	e) 50 49 30 N.,	1 32 0 O.
b) 51 3 0 N.,	1 16 0 O.	f) 50 54 0 N.,	1 21 30 O.
c) 51 3 30 N.,	1 19 0 O.	g) 51 0 30 N.,	1 9 30 O.
d) 50 55 30 N.,	1 37 0 O.	h) 51 2 30 N.,	1 10 0 O.

9. Vergoyer Shoal.

a) 50 38 0 N.,	1 20 0 O.	c) 50 35 0 N.,	1 24 0 O.
b) 50 38 0 N.,	1 24 0 O.	d) 50 35 0 N.,	1 20 0 O.

10. Nordre innløp til Dover Strait.

a) 51 2 30 N.,	1 58 30 O.	g) 51 54 0 N.,	1 35 0 O.
b) 51 6 30 N.,	1 40 30 O.	h) 51 59 30 N.,	2 4 0 O.
c) 51 4 30 N.,	1 39 30 O.	i) 51 42 0 N.,	2 47 0 O.
d) 51 6 0 N.,	1 30 30 O.	j) 51 42 0 N.,	3 18 0 O.
e) 51 10 0 N.,	1 30 30 O.	k) 51 37 30 N.,	3 22 0 O.
f) 51 39 0 N.,	1 40 30 O.	l) 51 24 10 N.,	3 15 40 O.
m) Derfra langs en linje parallell med kysten i 3 nautiske mils avstand til punkt a.			

11. *Lowestoft.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	52	41	30	N.,	2	12	0	O.	d)	52	24	0	N.,	2	1	30	O.
b)	52	31	0	N.,	2	12	0	O.	e)	52	34	30	N.,	2	1	30	O.
c)	52	24	0	N.,	2	7	0	O.									

12. *Yorkshire.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	55	28	0	N.,	0	48	30	V.	e)	54	12	0	N.,	0	5	0	O.
b)	54	18	0	N.,	0	55	3	O.	f)	54	31	0	N.,	0	28	0	V.
c)	54	2	30	N.,	0	34	0	O.	g)	55	5	0	N.,	0	34	30	V.
d)	53	59	30	N.,	0	14	0	O.	h)	55	22	30	N.,	1	0	0	V.

13. *Bass Rock.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	56	8	40	N.,	2	35	55	V.	d)	56	2	10	N.,	2	34	20	V.
b)	56	9	10	N.,	2	32	35	V.	e)	56	4	10	N.,	2	37	48	V.
c)	56	5	43	N.,	2	30	45	V.	f)	56	6	30	N.,	2	34	50	V.

14. *St. Andrew's Bay.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	56	25	5	N.,	2	36	45	V.	c)	56	18	10	N.,	2	32	30	V.
b)	56	25	15	N.,	2	33	15	V.	d)	56	18	5	N.,	2	36	0	V.

15. *Tod Head.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	56	53	30	N.,	2	8	50	V.	c)	56	50	25	N.,	1	59	20	V.
b)	56	52	25	N.,	1	58	40	V.	d)	56	51	30	N.,	2	9	30	V.

16. *Lossiemouth.*

°	'	"	°	'	"	°	'	"	°	'	"						
a)	57	49	0	N.,	3	13	53	V.	c)	57	42	40	N.,	3	13	0	V.
b)	57	46	45	N.,	3	7	45	V.	d)	57	44	45	N.,	3	19	30	V.

17. *Tarbet Ness.*

	°	'	"		0	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	57	53	30	N.,	3	44	30	V.	c)	57	47	12	N.,	3	37	15	V.
b)	57	51	10	N.,	3	35	10	V.	d)	57	49	45	N.,	3	47	30	V.

18. *Clyth Ness.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	58	20	40	N.,	3	8	30	V.	d)	58	16	20	N.	3	11	0	V.
b)	58	22	0	N.,	2	59	20	V.	e)	58	18	0	N.,	3	12	30	V.
c)	58	17	50	N.,	2	58	10	V.									

19. *Orknøerne—Norge.*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
a)	59	9	0	N.,	5	12	0	O.	e)	59	20	0	N.,	2	9	0	V.
b)	59	32	0	N.,	2	32	0	O.	f)	60	10	0	N.,	3	10	0	O.
c)	58	50	0	N.,	0	50	0	V.	g)	59	50	0	N.,	4	57	0	O.
d)	58	50	0	N.,	2	15	0	V.									

20. *Nordkanalen (Irske sjø).*

	°	'	"		°	'	"		°	'	"		°	'	"		
n)	55	26	10	N.,	6	56	30	V.	d)	55	27	30	N.,	6	45	0	V.
b)	55	35	20	N.,	6	43	15	V.	e)	55	24	50	N.,	6	53	45	V.
c)	55	32	40	N.,	6	37	45	V.									

21. *Helgolandsbukten.*

Den del av *Nordsjøen*, som ligger O. for meridianen 4° 0' O. samt breddeparallellerne 53° 0' og 56° 30' N.
(Gjentagelse av E. f. S. nr. 2/60. Kra. 1923.)

39. Forkortelse av uttrykket »nautisk mil«.

Til underretning for sjøfarende opplyses om, at der i publikasjoner fra Sjøkartverket som f. eks. *Den norske Los* og *Efterretninger for Sjøfarende* for fremtiden vil bli anvendt uttrykket »n. mil« som forkortelse for »nautisk mil« (1852 m.).
(Se E. f. S. nr. 7/257. Kra. 1923.)

40. Nytt hefte av »Den norske Los« utkommet.

»Den norske Los« hefte IX omfattende strekningen fra *Bodø til Tromsø* — med innseilingen dertil gjennom *Kvalsund*

— er utkommet. Pris kr. 4.00. — Det gamle hefte VIII blir derved sat ut av kraft til og med side 140 samt fra side 145 (*»Den indre Led«*) til midt på side 149.

(Se E. f. S. nr. 3/105. Kra. 1922.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania februar 1924.

Nr. 2

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hørtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. »Rettet til april 1924« betyr således, at kartet er åjourført pr. 1. april 1924. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

41. Kristianfjorden. Bundefjorden. Sjømerke ødelagt.
42. SO-kysten. SV. for Lillesand. Klokkebøie atter utlagt.
43. Salten. Beiaren. Sjømerke ødelagt.
44. Senjen. Tjelsundet. Lysbøie inndradd.
45. Vesterålen. Nygårdsrevet. Fyrlykt atter tendt.
46. Østfinnmark. ONO for Sletnes fyr. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

47. Sverige. Botniske bukt. Skag fyr forandres.
48. — . Västervik. Fyrbelysning — .
49. — . Stockholms skjærgård. Fyrskibet »Svenska Bjørn« inntatt.
50. Tyskland. Keiser Wilhelms kanal. Deviasjonsbåker.
51. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet »Grundkallen« inntatt.
52. Danmark. Rødsand-Rende. Fyrbåke ødelagt.
53. Rusland. Kronstadt. Fyrskib inntatt.
54. Polen. Redningsstasjoner.
55. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeredskaper.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

56. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib utlagt.
57. Sverige. Øresund. Helsingborg. Høispenningskabler avmerket.
58. — . Kattegat. Vinga fyrtårn. Sort belte fjernes.

IV. Nordsjøen.

59. Danmark. Fyrskibet »Grådyb«. Radiotåkesignal.
60. England. Humber. Vrak fjernet. Oppmerkning inndradd.

61. England. N. for Humber. Vrak fjernet. Oppmerkning inndradd.
62. — . The Wash. Lysbøie forandret.
63. Skotland. Duncansby Head. Nytt fyr og tåkesignal.
64. — . Firth of Forth. Isle of May fyr forandres.
65. Holland. Goeree. Kwade Hoek. Nytt fyr.
66. England. Harwik. Sjømerke fjernet.

V. Engelske Kanal m. m.

67. Englands V-kyst. Bahama Bank. Vrak.
68. Irlands N-kyst. Lough Swilly. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

69. Spaniens O-kyst. Calella. Nyfunnet grunn.
70. Italiens V-kyst. Talamone fyr flyttet og forandret.
71. Italien. Tarantobukten. Capo Trionto. Nytt fyr.
72. Egypten. Port Said. Ny molo. Lysbøie utlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

73. Portugal. Burling Island. Nytt tåkesignal.
74. Forenede Stater. Smith Point. Tåkesignal forandret.
75. — . Massachusetts. »Stone Horse Shoal« fyr skib. Tåkesignal.
76. — . — . Plymouth (Gurnet) fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

77. Kgl. res. ang. erstatning for tap av eiendele ved forlis.
78. Nytt sjøkart utkommet.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

79. Danmark. Storebelt. Halskov Rev. Fyrskib atter inndradd.
80. — . , Opplysning om fyrskibe og lysbøier.

IV. Nordsjøen.

81. Danmark. Horns-Rev. Fyrskib atter utlagt.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden

I. Norske farvann.

41. Kristianiafjorden. Bundefjorden. Sjømerke ødelagt.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1924.)

Jernsøilen på *Storefluen*, *Bundefjorden*, er brutt ned av isen. (59° 50,2' N., 10° 44,1' O.)
(Kart nr. 4 og 401.)

42. SO-kysten. SV. for Lillesand. Klokkebøie atter utlagt.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1924.)

Klokkebøien på *Skjoldholmbåen*, ved *Reierskjær*, som var vekkdrevet (se bekjentgjørelse nr. 1 — 1924) er nu utlagt på plass igjen.

(Kart nr. 8 og 9.)

(Se E. f. S. nr. 1/9. Kra. 1924.)

43. Salten. Beiaren. Sjømerke ødelagt.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1924.)

Jernstangen på *Holmesundsgrunnen*, *Holmesundsfjorden*, er brutt ned av is. Midlertidig er rød stake utlagt.
(Omtr. 67° 1,5' N., 14° 15,2' O.)
(Kart nr. 64.)

44. Senjen. Tjelsundet. Lysbøie midlertidig inndradd.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1924.)

Steinslandsstrømmen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1388, er beskadiget av isen og slukket. Den er imidlertid inndradd og erstattet med en rød stake.

Lysbøien vil bli utlagt igjen såsnart som forholdene tillater.
(Omtr. 68° 37,7' N., 16° 35,4' O.)
(Kart nr. 77.)

45. Vesterålen. Nordre Nygårdsrevet. Fyrlykt atter tent.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1924.)

Nordre Nygårdsrevet fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1360, der var påseilet og bortrevet (se bekjentgjørelse nr. 19 — 1923) er nu opsatt og tent igjen.

(Kart nr. 78.)

(Se E. f. S. nr. 1/5. Kra. 1924.)

46. Østfinmark. ONO for Sletnes fyr. Nyfunnet grunn.
Ifølge innkommet meddelelse er der funnet en 12 m. (6,3 fv.) dyp grunn 3,6 nautiske mil 68° fra *Sletnes* fyr.
Grunnen bryter i pålandsstorm.
Beliggenhet: omtr. 71° 6,7' N., 28° 24' O.
(Kart nr. 109.)
(E. f. S. — Plakat nr. 1 — 1924.)

II. Østersjøen.

47. Sverige. Botniske bukt. Skag fyr forandres.

(U. f. S. nr. 5/340. Stockholm 1924.)

Omtr. den 1. juli 1924 vil *Skag* fyr på omtr. $63^{\circ} 11,7' N.$, $19^{\circ} 2,9' O.$ bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hver 25 sek. Lysstyrke 18 000 nl. — Lysvidde 14 n. mil. Forøvrig uforandret. Under forandringen vil fyret være slukket en ukes tid omkring den 1. juli.

48. Sverige. Västervik. Fyrbelysning forandres.

(U. f. S. nr. 5/351. Stockholm 1924.)

1) I løpet av 1924 skal *Idö Stångskär* fyr på $57^{\circ} 40' 19'' N.$, $16^{\circ} 47' 22'' O.$ forandres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 3 sek. og

2) *Bussan* fyr på $57^{\circ} 39' 34'' N.$, $16^{\circ} 46' 2'' O.$ forandres til å vise fast lys med 2 formørkelser hvert 10 sek.

Forøvrig blir fyrene uforandret.

49. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskibet »Svenska Bjørn« inntatt.

(U. f. S. nr. 6/432. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Svenska Bjørn« på $59^{\circ} 35' 30'' N.$, $19^{\circ} 56' 0'' O.$ blev inntatt for vinterperioden den 1. februar 1924.

50. Tyskland. Kaiser Wilhelms kanal. Deviasjonsbåker.

(N. f. S. nr. 3/223. Berlin 1924.)

Mellem merkerne *km. 28* og *29*, samt mellem *83* og *84* er anbragt paa to sorte båker til deviasjonskontroll i den umiddelbart vestenfor beliggende del av kanalen. Båkene, som består av telegrafstolper med trekantet toppmerke, haves overett henholdsvis i peilingene $17,5^{\circ}$ (misv. $26,5^{\circ}$) og 119° (misv. $127,5^{\circ}$), bestemt med en nøiaktighet av $0,5^{\circ}$.

Omtr. beliggenhet av *km. 28*: $54^{\circ} 5,9' N.$, $9^{\circ} 20' O.$ og

av *km. 83*: $54^{\circ} 20,6' N.$, $9^{\circ} 55,9' O.$

Nøiaktige peilinger og beliggenhet vil senere bli bestemt.

51. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet »Grundkallen« inntatt.
(U. f. S. nr. 4/333. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Grundkallen« på $60^{\circ} 29' 50'' N.$, $18^{\circ} 54' 30'' O.$ er inntatt for vinterperioden den 23. januar 1924.

52. Danmark. Rødsand-Rende. Fyrbåke ødelagt.

(E. f. S. nr. 5/258 og 6/303. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrbåken *Rødsand N.* på omtr. $54^{\circ} 33,9' N.$, $11^{\circ} 56' O.$ er brutt ned av isen. Den er avmerket med en grønn vrakvaker med 1 grønt flagg.

53. Russland. Innseilingen til Kronstadt. Fyrskib inntatt.

(U. f. S. nr. 5/422. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Priemny« på $60^{\circ} 5' 25'' N.$, $28^{\circ} 51' 10'' O.$ ved det minefrie løp til *Kronstadt* og *Petrograd*, er inntatt for vinterperioden.

54. Polen. Oplysning om redningsstasjoner.

(N. f. S. nr. 6/412. Berlin 1924.)

Redningsstasjoner er i virksomhet ved *Hela* på omtr. $54^{\circ} 36' N.$, $18^{\circ} 50' O.$ *Putziger Heisternest* på omtr. $54^{\circ} 42' N.$, $18^{\circ} 40' O.$

De tidligere redningsstasjoner ved *Grossendorf* på omtr. $54^{\circ} 48' N.$, $18^{\circ} 26' O.$ og *Karwenbruch* på omtr. $54^{\circ} 50' N.$, $18^{\circ} 12' O.$ er nedlagt:

55. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeredskaper utsatt. Anmodning til sjøfarende.

(N. f. S. nr. 6/413. Berlin 1924.)

I tiden fra mars måned til ut i desember vil der være utsatt talrike fiskeredskaper avmerket ved små bøier med flagg på *Rowe-Bank*, omtr. $54^{\circ} 41' N.$, $17^{\circ} 3' O.$ — For å undgå beskadigelse og tap av fiskeredskapene anmodes sjøfarende om i ovennevnte tidsrum å passere utenom *Rowe-Bank*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

56. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib utlagt og fyr slukket.

(E. f. S. nr. 6/314. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrskibet »Halskov-Rev« på omtr. $55^{\circ} 20,2' N.$, $11^{\circ} 2,7' O.$ er atter utlagt og Halskov fyr samtidig slukket.

(E. f. S. nr. 1/20. Kr.a 1924.)

57. Sverige. Øresund. Helsingborg. Høispenningskabler avmerket med fyrbåker.

(U. f. S. nr. 5/372. Stockholm 1924.)

For å avmerke beliggenheten av høispennede elektriske ledninger fra Helsingborg til Helsingør er der på svensk side like nordenfor Helsingborg opført 2 fyrbåker, 15 m. høie og forsynt med hvite, firkantede tavler i toppen. Holdt overett i retv. $59\frac{1}{2}^{\circ}$ angir båkene retningen av en beskyttelseskabel som er utlagt nordenfor høispenningskablerne. Disse ligger mellom beskyttelseskabelen og den sønnenfor beliggende telefonkabel.

Fra hver av båkene, som er henholdsvis 42 og 50 m. høie over middelvannstand, vises om natten et grønt, elektrisk klippende lys, 30° til 45° på hver side av overettlinjen.

Begge lanterner klipper samtidig.

Beliggenheten av den nedre båke (forbåken): $56^{\circ} 4' 12'' N.$, $12^{\circ} 40' 45'' O.$ Avstanden mellom båkene: 110 m.

58. Sverige. Kattegat. Vinga fyrtårn. Sort belte fjernes.

(U. f. S. nr. 7/504. Stockholm 1924.)

Det sorte belte midt på Vinga fyrtårn er nu paa det nærmeste utslettet og vil ikke bli fornyet.

Beliggenhet: omtr. $57^{\circ} 38' N.$, $11^{\circ} 36,2' O.$

(Kart nr. 305).

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

59. Danmark. Fyrskibet »Grådyb«. Radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 4/232. Kjøbenhavn 1924.)

Fra fyrskibet »Grådyb« på omtr. $55^{\circ} 20' N.$, $8^{\circ} 4,7' O.$ avgis til forsøk tåkesignal pr. radio således at skibe, der observerer begge signaler, foruten å bestemme retningen til fyrskibet tillike kan bestemme avstanden fra dette, når avstanden er 12 n. mil eller mindre.

Radiotåkesignalet er bokstavet G efter morsealfabetet — — — — —, etterfulgt av 12 prikker med et tidsmellrum av 1,3 sek. hvilket svarer til den tid, lyden tar for å gjennomløpe 1 n. mil i vann. Radiosignalet avgis hver 1 min. således, at prikken i G avgis samtidig med, at en periode i undervannssignalet begynner. Telles da det antall prikker, der høres, efter at G er avgitt, inntil undervannsklokken høres, angir antallet avstanden fra fyrskibet i n.mil.

Anm. Radiotåkesignalet avgis inntil videre kun til forsøk, og det stanses, når radiostasjonen skal benyttes til telegrafering.

Radiotåkesignalstasjonen betegnes i de danske karter med TRT. —

Meddelelsen herom i E. f. S. nr. 9/369. Kr.a. 1923 annulleres.

60. England. Humber. Grimsby red. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 96. H. D. London 1924.)

Vrakene av damptrawlerne »Dee« og »Lord de Ramsey«, der lå sunket på Grimsby red er fjernet og lysbøiene som avmerket vrakene inndradd.

(E. f. S. nr. 12/509. Kr.a. 1923.)

61. England. N. for Humber. Vrak. Opmerkning inndradd.

(N. t. M. nr. 205. H. D. London 1924.)

Mindste dybde over vraket, som ligger sunket på omtr. $53^{\circ} 45' N.$, $0^{\circ} 7' O.$, omtr. 3,5 n. mil O. for Withernsea fyr, er nu 7 fv. (12,8 m.) — Den grønne lysbøie som har avmerket vraket er inndradd.

62. England. The Wash. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1924.)

Lysbøien »*North Lynn Knock*« på $53^{\circ} 6' 15''$ N., $0^{\circ} 27' 30''$ O. viser nu 1 hvitt blink hvert sek. — Forøvrig uforandret.

63. Skotland. Duncansby Head. Nytt fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 190. H. D. London 1924.)

Omtrent den 15. mars 1924 vil der bli tendt et nytt fyr på *Duncansby Head*, omtr. $58^{\circ} 39'$ N., $3^{\circ} 1'$ V. Fyrets karakter blir 1 hvitt blink hvert 6 sek. Lysets høide: 220 fot. — Lysstyrke: 30 000 nl.

Ved fyrtårnet anbringes en sirene, der som tåkesignal vil gi 5 stöt, hvert av 2,5 sek. varighet, hvert 2 min.

(Kart nr. 301.)

64. Skotland. Firth of Forth. Isle of May fyr forandres,

(N. t. M. nr. 2. Edinburgh 1924.)

Omtrent den 15. mai 1924 vil *Isle of May* fyr på omtr. $56^{\circ} 11'$ N., $2^{\circ} 33'$ V. bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 20 sek.

(Kart nr. 301.)

65. Holland. Goeree. Kwade Hoek. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 100. H. D. London 1924.)

På N-siden av øen *Goeree*, omtr. $1\frac{1}{4}$ n. mil vestenfor *Kwade Hoek* er tendt et nytt fyr på $51^{\circ} 50' 15''$ N., $3^{\circ} 59' 4''$ O. Fyrets karakter er fast lys med 1 formørkelse hvert 15 sek.

Lyset er hvitt fra kysten til 126° , rødt derfra til 136° , hvitt derfra til 231° , rødt derfra til 241° ; forøvrig hvitt.

Lysvidde: 6 n. mil for hvitt og 3 for rødt lys.

66. England. Innløpet til Harwich. Sjømerke fjernet.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1924.)

Bawdsey sjømerke, omtr. 50 fot høit, rødt og hvitt horisontalt stripet, som stod paa klippen omtr. $3\frac{1}{4}$ n. mil NO. av *Felixstove*, er nedrevet og vil ikke bli gjenopført.

Beliggenhet: omtr. $52^{\circ} 0,5'$ N., $1^{\circ} 25,6'$ O.

V. Engelske Kanal m. m.

67. Englands V-kyst. NO. for Isle of Man. Bahama Bank. Vrak.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1924.)

Vraket av en damptrawler ligger sunket på *Bahama Bank* på $54^{\circ} 23' 10''$ N., $4^{\circ} 16' 0''$ V.

En grønn, konisk bøie mrk. »*Wreck*« er utlagt omtr. 75 m, SV. for vraket. Bøien ligger i 5,5 m. (18 fot) vann ved spring lv., 4 n. mil 117° fra *Point Ayre* høie fyrtårn.

68. Irlands N-kyst. Lough Swilly. Vrak.

(N. t. M. nr. 150. H. D. London 1924.)

Vraket av en damper ligger sunket på omtr. $55^{\circ} 8'$ N., $7^{\circ} 29'$ V., 12 kbl. 305° fra det okkulerende fyr på *Bunrana Pier*.

En grønn cylindrisk bøie er utlagt 1 kbl. 270° fra vraket.
(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

69. Spaniens O-kyst. Calella. Nyfunnet grunn.

(A. a. N. nr. 17/44. Genua 1924.)

Ifølge meddelelse skal der ligge en 5.7 m. (19 fot) dyp grunn på omtr. $41^{\circ} 35,8' N.$, $2^{\circ} 38' O.$, omtr. 0,6 n. mil SO. for *San Pol*.

70. Italiens V-kyst. Talamone fyr flyttet og forandret.

(A. a. N. nr. 13/37. Genua 1924.)

Talamone fyr på omtr. $42^{\circ} 33' N.$, $11^{\circ} 8' O.$ er flyttet til SV-kanten av fyrbygningen. Lysets høide: 25,5 m. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret lyser fra 215° gjennom N. til 115° . — Fyrkarakteren er uforandret.

71. Italien. Taranto-bukten. Capo Trionto. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 142. H. D. London 1924.)

Et nytt fyr er tendt på *Capo Trionto* på $39^{\circ} 37' 10'' N.$, $16^{\circ} 45' 30'' O.$ Fyret viser en gruppe av 2 hvite lynblink hvert 7 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 5 sek.). — Lysets høide 21 m. (69 fot). Lysvidde 14 n. mil. — Cylindrisk, 18 m. høit fyrtårn.

72. Egypten. Port Said. Ny molo. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 161. H. D. London 1924.)

En sort lysbøie som viser rødt lys med formørkelser er utlagt omtr. $4\frac{1}{2}$ kbl. $223\frac{1}{2}^{\circ}$ fra fyrtårnet på N-pynten av den østre bølgebryter. — Omtr. $31^{\circ} 16' N.$, $32^{\circ} 19' O.$

Mellem denne lysbøie og bølgebryter bygges der en ny molo.

VII. Nordlige Atlanterhav.

73. Portugal V-kyst. Burling Island. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 236. H. D. London. 1924.)

En tåkesignalsstasjon er opprettet ved *Burling Island* fyr på omtr. $39^{\circ} 25' N.$, $9^{\circ} 30' V.$ — Signalet gis med sirene, 1 støt hvert 15 sek. således: *støt 5 sek., pause 10 sek.*

74. Forenede Stater. Smith Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1/11. H. O. Washington 1924.)

Tåkesignalet ved *Smith Point* fyr på omtr. $37^{\circ} 53' N.$, $76^{\circ} 11' V.$, hvilket nu gis med diaphon, er *1 støt av 3 sek. varighet hvert 15 sek.* — Hvis diaphonen kommer i uorden, vil tåkesignalet bli gitt med klokke som tidligere.

75. Forenede Stater. Massachusetts. Nantucket Sound.

»Stone Horse Shoal« fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1/4. H. O. Washington 1924.)

Omtr. den 28. januar 1924 vil tåkesignalet fra »Stone Horse Shoal« fyrskib bli forandret til: *1 støt av 3 sek. varighet hvert 15 sek.* — Samtidig trer en undervannsklokke i virksomhet. Signalet fra denne blir: en gruppe av 5 slag hvert 12 sek.

Beliggenhet: omtr. $41^{\circ} 32,8' N.$, $69^{\circ} 59,1' V.$

76. Forenede Stater. Massachusetts. Cape Cod Bay.

Plymouth (Gurnet) fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2/65. H. O. Washington 1924.)

Omtr. den 30. januar 1924 vil *Plymouth (Gurnet)* fyr på omtr. $42^{\circ} 0,2' N.$, $70^{\circ} 36,1' V.$ bli forandret til å vise en gruppe av *3 lynblink hvert 20 sek.* således: blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek. — Lysstyrke: 37 000 nl. — Fyret vises fra det SO-lige fyrtårn. Det NO-lige tårn skal fjernes.

B.

Forskjellige meddelelser.

77. Kgl. resolusjon av 15. februar 1924 ang. erstatning til norske sjømenn for tap av eiendeler ved forlis.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1924.)

- I. § 1, 1ste ledd, i de ved kongelig resolusjon av 22 juni 1923 fastsatte forskrifter om erstatning til norske sjømenn for tap av ombordværende eiendeler ved forlis forandres til å lyde overensstemmende med et fremlagt utkast.

- II. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

§ 1, 1ste ledd i forskriftene skal herefter lyde således:

For tap av ombordværende eiendeler ved norsk fartøis forlis tilkommer norske sjømenn som er ansatt på fartøiet, av rederen erstatning, som — medmindre der er truffet overenskomst om høiere erstatning, eller det godtgjøres at anskaffelsesverdien av de tapte gjenstander på tidspunktet for erstatningens utbetaling er mindre — utbetales med følgende beløp:

På fartøi som anvendes:

	i innenriks fart, fart på Sveriges vestkyst til og med Ystad samt det egentlige kongerike Danmark:	i annen fart:
	kr.	kr.
Skibsfører	800,00	1 200,00
1ste styrmann og 1ste maskinist, forsåvidt ytterligere minst en styrmann, resp. nn maskinist skal være ansatt ombord. . . .	600,00	800,00
Andre styrmenn, maskinister og stuert	500,00	600,00
Hver av bemanningen forøvrig . .	350,00	450,00

(E. f. S. nr. 7/262. Kra. 1923.)

78. Nytt sjøkart utkommet.

Kart nr. 110: *Tana fjorden* er utkommet i midlertidig utgave.

Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 3,00.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

79. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib atter inndradd.

(E. f. S. nr. 7/400. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrskibet »Halskov-Rev« er atter inndradd og *Halskov* fyr midlertidig tendt.

(Se ovenfor nr. 56.)

80. Danmark. Oplysning om fyrskibe og lysbøier.

(E. f. S. nr. 7/356. Kjøbenhavn 1924.)

Opmerksomheten henledes på, at de fleste fyrskibe og lysbøier i de *danske* farvann for tiden er inndradd på grunn av isforholdene. De øvrige sjømerker kan ikke forventes å være på plass eller i orden.

IV. Nordsjøen.

81. Danmark. Horns-Rev fyrskib atter utlagt.

(E. f. S. nr. 8/425. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrskibet »Horns-Rev« på omtr. 55° 34' N., 7° 20' O er atter utlagt, og den midlertidig utlagte lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 11/478. Kra. 1924.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 31 mars 1924.

Nr. 3

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige uthytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office)
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

82. Søndmøre. SO. for Ålesund. Vegsundet stengt for trafikk.
83. Kristianiafjorden. Svelvik. Tømmerås fyrlykt forandret.
84. Kristiania havn. Kaibelysning forandret.
85. SO-kysten. Kragerø havn. Ny fyrlykt.
86. Rogaland. Ryfylke. O. for Omø. Sjømerke flyttet.

87. S. Trøndelag. Mistfjorden. S. for Røstø. Nytt sjømerke.
88. Lofoten. Svolvær. Leirosen. Sjømerker fjernet.
89. — N. for Eggum. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

90. Sverige. Stockholms skjærgård. Ankring forbudt.
91. — Blekinge. Karlskrona festning. Ankring forbudt.
92. Tyskland. Kielerfjord. Kabel utlagt. — —
93. — Heiligenhafen. Overrettbåker ødelagt.
94. Sverige. Landsort-Häradsjär. Björksjär. Nytt fyr.
95. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Äransgrund«. Tåkesignal forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

96. Danmark. Kattegat. S. for Grenå. Vrak.
97. — — — Fredrikshavn. Fyr forandret.
98. — — — Hundested. Molo beskadiget. Fyr flyttet.
99. — — — NV. for Sjællands-Rev. Undervannshindring.
100. — — — Fredrikshavn. Opmerkning i orden.
101. — Storebelt. Korsør. Fyr ødelagt.
102. — Øresund. Dragør-Fort. fyr. Ny rød sektor.

IV. Nordsjøen.

103. Skotland. Duncansby Head. Nytt fyr og tåkesignal.
104. — Firth of Forth. V. for Elieness. Skibsfartshindring.
105. England. Yarmouth Roads. »St. Nicolas« fyrskib. Forandring.
106. — Humber. Oplysning om vrak.
107. Holland. Schiermonnikoog fyr. Forandring.
108. England. Innseilingen til Harwich. »Shipwash« fyrskib Midlertidig inntatt.

V. Engelske Kanal m. m.

109. Englands V. kyst. Innseilingen til Liverpool. Opmerkning forandret.
110. Frankrike. Dunkerque. Grunn i innløpet.
111. Irlands O. kyst. Haulbowline Rock fyr. Tåkesignal forandret.

VI. Middelhavet m. m.

112. Sardinien. Oristanobukten. Kap. S. Marco. Nytt fyr.
113. Italiens V-kyst. Salerno. »Manfredi« fyrskib inndratt.
114. — — — Livorno havn. Nyfundne grunner.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

115. Bukten ved Aden. Kap Guardafui. Nytt fyr.
116. Portugisisk Østafrika. Innløpet til Shangaji-floden. Nytt fyr.

XIV. Nordishavet.

117. Rusland. Hvite Hav. Fyre midlertidig slukket.
118. — Murmankysten. Svyatoi Noss og Teriberski. Tåke-
signaler midlertidig innstillet.

B.

Forskjellige meddelelser.

119. Kgl. res. ang. torskefisket i Nordsmøla opsynsdistrikt.
120. —»— ilandbringelse av hval innen Herdla herred.
121. —»— opprettelse av havnestyre for Kvinesdal havn.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

122. Senjen. Tjeldsundet. Lysbøie atter utlagt
123. Vesterålen. Risøysund. Duc d'alber ødelagt.
124. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

125. Finland. Finske bukt. Bjørkøund. Oplysning. Advarsel.

V. Engelske Kanal m. m.

126. Englands Skyst. Vrak sunket ved Dungenes.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

82. Søndmøre. SO. for Ålesund. Vegsundet midlertidig
stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Kristiania 12. mars 1924.)

På grunn av mudringsarbeider vil trafikken gjennom *Vegsundet* bli stengt fra 1. april til ca. 1. juni d. a. Der vil nærmere bli bekjentgjort når løpet atter kan passerer.

Overtredelse vil bli anmeldt til politiet. I tilfelle skade på Havnevesenets eiendom vil der bli gjort ansvar gjeldende.

Beliggenhet: omtr. $62^{\circ} 25.9' N.$, $6^{\circ} 21.5' O.$

(Kart nr. 31, 215, 216.)

83. Kristianiafjorden. Svelvik. Tømmerås øvre fyrlykt
forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren viser *Tømmerås øvre* fyrlykt nu *fast rødt* lys. Beliggenhet: omtr. $59^{\circ} 36.7' N.$, $10^{\circ} 24.7' O.$

(Kart nr. 3, 201, 403).

84. Kristiania havn. Kaibelysning forandret.

Havnevesenet i Kristiania har anbragt elektriske fyrlykter, som viser fast grønt lys på følgende steder:

1) Yttre ende av *Akershus* utstikkerbrygge i *Piperviken*.

Beliggenhet: 59° 54' 25" N., 10° 44' 23" O.

2) Ytre ende av *Flytebryggen* i *Bjørvi*.

Beliggenhet: 59° 54' 29" N., 10° 45' 31" O.

Den grønne lykt på *Revierbryggen* på omtr. 59° 54,3' N., 10° 45,1' O. er slukket.

(Kart nr. 401.)

85. SO-kysten. Kragerø havn. Ny fyrlykt.

På *Saltbodskjæret*, omtr. 58° 52,1' N., 9° 25,5' O. har havnevesenet i *Kragerø* anbragt 2 lanterner med fast rødt lys i loddrett stilling henholdsvis 5 og 6 m. over hv. — Lanterne lyser fra 230° til 325°.

(Kart nr. 6.)

86. Rogaland. Ryfylke. O. for Omø. Sjømerke flyttet.

Den ved V.-kant av *Lyrresten* 1 fv. utlagte stake er flyttet omtr. 250 m. misv. V. t. S. til S.V.-kant av baa $1\frac{3}{6}$ fv. på omtr. 59° 2,4' N., 5° 47,4' O.

(Kart nr. 16.)

87. S. Trøndelag. Mistfjorden. S. for Røstø. Nytt sjømerke.

På *Sørvågsskjærgrunnen* baa i vannflaten på omtr. 63° 25,3' N., 8° 55,3' O. er anbragt en jernstang.

(Kart nr. 37.)

88. Lofoten. Svolvær. Leirosen. Sjømerker fjernet.

De to staker ved O.-siden av innløpet til *Leirosen* og omtr. 250 m. O. for *Osan* er fjernet.

Beliggenhet: omtr. 68° 13,7' N., 14° 33,5' O.

(Kart nr. 73.)

89. Lofoten. N. for Eggum. Nye sjømerker.

På følgende grunner er anbragt jernstang:

1) *Gammelhella*, baa i vannflaten på omtr. 68° 19,75' N., 13° 42,0' O.

2) Baa i vannflaten på omtr. 68° 19,6' N., 13° 43,1' O., omtr. 500 m. N.Vlig for *Kvanholmen*.

(Kart nr. 74 og 75.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

90. Sverige. Stockholms skjærgård. Stora Fjäderholmen

— Nyckelviken. Ankning forbudt.

(U. f. s. nr. 9/651. Stockholm 1924.)

I farvannet mellem *Stora Fjäderholmen* og *Stora Nyckelviken* er det forbudt å ankre over eller i nærheten av en elektrisk kraftledning som er utlagt i kabel tvers over farvannet. Kabelens beliggenhet vil bli angitt ved tavler på begge sider.

Stora Fjäderholmen: omtr. 59° 19,7' N., 18° 10,7' O.

91. Sverige. Blekinge. Karlskrona festning. Ankning forbudt.

(U. f. s. nr. 9/658. Stockholm 1924.)

Mellem *Aspø* og *Tjurkø* utenfor *Karlskrona* er det forbudt å ankre i et område som begrenses:

i N. av en linje i retv. O.-V. fra *Hägnäsudde* på *Tjurkø* mellem *stora* og *lille Gärskullen* til *Aspø*;

i S. av en rett linje fra *Ellenabbsfortets* brygge på *Aspø* til *Bubbeskär* utenfor *Tjurkø* S.V.-pt.

Ankning for å losse innenfor ovennevnte område vil bli tillatt ved henvendelse til kommandanten på *Kungsholm* fort, der vil anvisse passende ankerplass.

Opslagstavler er anbragt på *Hägnäsudde* og på *Aspø* østre strand, omtr. ved det forbudte områdes N-grense, samt på *Ellenabbsfortets* brygge og *Bubbeskär* ved områdets S-grense. —

(Sv. kart nr. 96 og 33.)

92. Tyskland. Kielerfjord. Kabel utlagt. Ankring forbudt.

(N. f. S. nr. 8/630. Berlin 1924.)

Mellem *Friedrichsort* fyrtårn på omtr. $54^{\circ} 23,6' N.$, $10^{\circ} 11,9' O.$ og et punkt på $54^{\circ} 39,2' N.$, $10^{\circ} 25,2' O.$ er til forsøk utlagt en 18 n. mil lang kabel. Det er forbudt å ankre i nærheten av kabelen og for uvedkommende å opta samme.

93. Tyskland. Heiligenhafen. Overrettbåker ødelagt.

(N. f. S. nr. 10/690. Berlin 1924.)

Overrettbåkene for innseilingen til havnen på $54^{\circ} 22' 28'' N.$, $11^{\circ} 0' 20'' O.$ er ødelagt av isen. Det vil ta lengere tid å få dem opført igjen.

94. Sverige. Landsort-Häradsskär. Björkskär. Nytt fyr.

Lysbøie flyttes.

(U. f. s. nr. 9/654. Stockholm 1924.)

I løpet av 1924 skal der på skjæret *Björkskär* opføres et 6te ordens fyr som viser fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.

Lyset blir grønt fra 45° til 74° , hvitt derfra til 77° , rødt derfra til 117° , grønt derfra til 197° , hvitt derfra til 210° og rødt derfra til 225° . — Lysvidde: for hvitt 6, rødt 4 og grønt 3 n. mil.

Beliggenhet: $58^{\circ} 25' 30'' N.$, $16^{\circ} 47' 33'' O.$

Når *Björkskär* fyr tendes, inndras lysbøien *Rimö-Flaggrund* på $58^{\circ} 25' 42'' N.$, $16^{\circ} 47' 42'' O.$ og erstattes med en stake med kost. — Lysbøien, som viser fast hvitt lys flyttes til *Grünsö-Strom* på $58^{\circ} 30' 55'' N.$, $16^{\circ} 54' 15'' O.$ og benevnes da *Ettergrundshällan*.

95. Finland. Finske bukt. Fyrskibet Äransgrund. Tåke-signal forandres.

(U. f. s. nr. 7/106. Helsingfors 1924.)

Ved skibsfartens begyndelse til våren d. å. vil tåkesignalet på fyrskibet »Äransgrund» på omtr. $59^{\circ} 57' N.$, $24^{\circ} 57' O.$ bli forandret til 2 støt hvert 92 sek. således: høi tone 2 sek., pause 27 sek., lav tone 3 sek., pause 60 sek.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

96. Danmark. Kattegat. S. for Grenå. Vrak.

(E. f. S. nr. 7/377 og 8/421. Kjøbenhavn 1924.)

Vraket av et fartøi ligger sunket på omtr. $56^{\circ} 13' N.$, $10^{\circ} 54' O.$ omtr. 4 n. mil O.S.O. for *Jernhatten*. En grøn vrakvaker med 2 grønne flag er utlagt i 20 m. vann omtr. 25 m. N.O. for vraket.

97. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 9/468. Kjøbenhavn 1924.)

Fredrikshavn vinkelfyr på det nordre molohode er forandret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. (lys 4 sek., mørke 2 sek.). Hvis fyrapparatet kommer i uorden, vil fyret vise fast lys som før.

Beliggenhet: omtr. $57^{\circ} 26,1' N.$ $10^{\circ} 32,9' O.$

(E. f. S. nr. 12/505. Kria. 1923.)

98. Danmark. Kattegat. Hundested. Molo beskadiget.

Fyr flyttet.

(E. f. S. nr. 11/545. Kjøbenhavn 1924.)

Hundested havns V.-lige molohode er beskadiget av isen, hvorfor det derværende faste røde fyr midlertidig er flyttet omtr. 15 m. nordover. På ytterenden av det beskadigede molohode er midlertidig anbragt en hvit lanterne.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 57,9' N.$, $11^{\circ} 50,8' O.$

99. Danmark. Kattegat. N.V. for Sjællands-Rev.

Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 11/546. Kjøbenhavn 1924.)

Et dampskib som stikker omtr. 4,7 m. skal ha støtt på en undervannshindring omtr. 1 n. mil N.V. for *Sjællands-Rev.* fyr, hvor dybden er 11 m. —

Hindringen har vært forgjeves eftersøkt.

100. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn. Opmerkning i orden.

(E. f. S. nr. 11/567. Kjøbenhavn 1924.)

Klokkebøien *Fredrikshavn* på omtr. $57^{\circ} 25' N.$, $10^{\circ} 36' O.$ er atter utlagt på sin stasjon og opmerkningen forøvrig utenfor *Fredrikshavn* atter bragt i orden.

101. Danmark. Storebelt. Korsør. Fyr nedbrudt av isen.

(E. f. S. nr. 10/501 og 11/565. Kjøbenhavn 1924.)

Korsør vinkelfyr på $55^{\circ} 19' 53'' N.$ $11^{\circ} 7' 7'' O.$ er nedbrudt av isen og ligger nu under vannflaten i NO.lig retning omtr. 50 m. fra den røde ledfyrlinje og meget farlig til for navigeringen. —

En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt omtr. 20 m. N.O. for det nedbrutte fyr og omtr. 40 m. S. for *Korsør* røde ledfyrlinje.

102. Danmark. Øresund. Dragør-Port fyr. Ny rød sektor.

(E. f. S. nr. 9/465. Kjøbenhavn 1924.)

I løpet av 1924 vil der i *Dragør-Port* fyr på $55^{\circ} 35' 20'' N.$, $12^{\circ} 41' 3'' O.$ bli innlagt en rød lyssektor som skal lyse N.-over mellom peilingene 189° og 199° . — Når lysbøiene *Nordre Røse* og *Knollen* er inndradd, kan sektoren benyttes til å holde sig klar av *Kastrup-Knø* og *Knollen*.

IV. Nordsjøen.

103. Skotland. Duncansby Head. Nytt fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 358. H. D. London 1924.)

Det nye fyr på *Duncansby Head* tendes omtr. den 15 mars d. å. uten nærmere bekjentgjørelse

Karakteren er: 1 hvitt blink (*flash*) hvert 6 sek.

Lysets høide: 220 fot (67 m.) — Lysvidde: 20 n. mil.

Beliggenhet: $58^{\circ} 38' 35'' N.$, $3^{\circ} 1' 27'' V.$

Tåkesignal gis med sirene: 5 støt, hvert av $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hvert 2 min.

(Kart nr. 301).

(E. f. S. nr. 2/63. K.r.a. 1924.)

104. Skotland. Firth of Forth. V. for Elieness. Skipsfartshindring.

(N. t. M. nr. 287. H. D. London 1924.)

En skipsfartshindring er rapportert å ligge på $56^{\circ} 10' 35'' N.$, $2^{\circ} 51' 24'' V.$, omtr. $1\frac{1}{2}$ n. mil V. for *Elieness* fyr.

105. England. Yarmouth Roads. St. Nicholas fyrskib. Forandring.

(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1924.)

Omtr. den 10 juni d. å. vil fyrskibet »*St. Nicholas*« bli forandret til å vise hvitt og rødt blink, avvekslende hvert 20 sek. (rødt blink $2\frac{1}{2}$ sek., mørke $17\frac{1}{2}$ sek., hvitt blink $2\frac{1}{2}$ sek., mørke $17\frac{1}{2}$ sek.). —

Beliggenhet: $52^{\circ} 35' 0'' N.$, $1^{\circ} 46' 15'' O.$

106. England. Humber. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 323. H. D. London 1924.)

Vraket av damptrawleren »*Magnolia II*« ligger sunket omtr. 3 kbl. S.V. for det i kartet angitte sted, og 1,47 n. mil 354° fra ytterenden av *Cleethorpe* jernpier. — Et vrakfyrskib, som viser de reglementerte ballonger om dagen og 3 hvite lys om natten er utlagt $\frac{1}{2}$ kbl. 195° fra vraket. — Vraket av trawleren »*Cedar*« er hevet og ført inn på grunnst vann ved *Clee Ness Sand*.

(E. f. S. nr. 2/60. K.r.a. 1924.)

107. Holland. Schiermonnikoog fyr. Forandring.

(B. a. Z. nr. 51/517. Haag 1924.)

I siste halvdel av mai d. å. vil *Schiermonnikoog* fyr bli forsynt med elektrisk lys. Hovedfyret skal vise en gruppe av 4 lynblink hvert 20 sek. således: *blink* 0,1 sek., *mørke* 3,2 sek., *blink* 0,1 sek., *mørke* 3,2 sek., *blink* 0,1 sek., *mørke* 3,2 sek., *blink* 0,1 sek., *mørke* 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil. Beliggenhet: omtr. $53^{\circ} 29,3' N.$, $6^{\circ} 8,8' O.$

108. England. Innseilingen til Harwich. Shipwash fyrskib midlertidig inntatt.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1924.)

Fyrskibet »Shipwash« er blit beskadiget og midlertidig inntatt for reparasjon.

Omtr. 4 kbl. østenfor fyrskibets stasjon (52° 1' 55" N., 1° 46' 30" O.) er utlagt et midlertidig fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignaler er uforandret. — På det permanente fyrskips plass er utlagt en grøn lysbøie som viser 1 grønt blink hvert 5 sek. — Man skal holde godt fri av lysbøien.

V. Engelske Kanal m. m.

109. Englands V.-kyst. Innseilingen til Liverpool Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 270. H. D. London 1924.)

Den 3 mars d. å. er følgende forandring foretatt:

- 1) Den røde koniske lysbøie »C. 9« på V.-siden av farvannet, hvilken viser hvitt lynblink, er flyttet omtr. 1³/₄ kbl. nordover og ligger nu 1,84 n. mil 328° fra Rock fyrårn på omtr. 53° 28' N., 3° 4' V.
- 2) Den røde koniske lysbøie »C. 10« på V.-siden av farvannet, der også viser hvitt lynblink, er flyttet omtr. 4¹/₂ kbl. N.V.-over og ligger nu 1,21 n. mil 333° fra Rock fyrårn.
- 3) En rød konisk lysbøie, som viser hvitt lynblink, er utlagt på V.-siden av farvannet 7,9 kbl. 346° fra Rock fyrårn.

110. Frankrike. Dunkerque. Grunn i innløpet.

(A. a. N. nr. 6/244. Paris 1924.)

En grunn banke med dybder fra 0,5 til 1 m. stikker inn til 40 m. fra den vestre bølgebryter ut i den ytre del av det opmudrede innløp til Dunkerque.

111. Irlands O.-kyst. Haulbowline Rocks fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 299. H. D. London 1924.)

Den 1 mars d. å. er tåkesignalet ved Haulbowline Rocks fyr forandret og gis nu med en diafon: 1 støt av 2¹/₂ sek. varighet hvert 30 sek.

Beliggenhet: omtr. 54° 1' N., 6° 5' V.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

112. Sardinien. Oristanobukten. Kap S. Marco. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 31/92. Genua 1924.)

På kap S. Marco skal i den nærmeste fremtid tendes et nytt blinkfyr, som viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 10 sek. således: blink 0,45 sek., mørke 1,55 sek., blink 0,45 sek., mørke 7,55 sek. — Lysets høide 58 m. — Lysvidde 20 n. mil.

Beliggenhet: 39° 51' 37" N., 8° 26' 8" O.

113. Italiens V.-kyst. Salerno. Manfredi fyrskib inndradd.

(A. a. N. nr. 32/98. Genua 1924.)

»Manfredi« fyrskib på omtr. 40° 40,4' N., 14° 45' O. er permanent inndradd. På fyrskibets plass er utlagt en lysbøie som viser 1 grønt blink hvert 5 sek.

114. Italiens V.-kyst. Livorno havn. Nyfundne grunner.

(N. t. M. nr. 290. H. D. London 1924.)

I Livorno ytre havn er funnet følgende grunner østenfor den bøiede bølgebryter:

- 1) Dybde 4,6 m. (15 fot) omtr. 733 m. (4 kbl.) 26° fra fyret på S.-enden av den bøiede bølgebryter (Leopoldina).
- 2) Dybde 6,1 m. (20 fot) omtr. 225 m. (1,2 kbl.) 84° fra samme fyr.

Beliggenhet: omtr. 43° 33' N., 10° 17' O.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

115. Bukten ved Aden. Kap Guardafui. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 23/66 og 34/107. Genua 1924.)

På kap *Guardafui* tendes antagelig sist i mars d. å. et nytt fyr, hvis navn blir *Francesco Crispi*. Karakteren blir: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). — Lysets høide: 260 m. Lysvidde: 26 n. mil.

Beliggenhet: omtr. 11° 50,8' N., 51° 14,7' O.

116. Portugisisk Østafrika. Innløpet til Shangaji-floden. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 152. H. D. London 1924.)

Et nytt fyr vil i nær fremtid bli tendt ved innløpet til *Shangaji*-floden på omtr. 15° 58' S., 40° 9' O. Karakteren blir: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.). — Lysets høide: 93 m. (306 fot). Lysvidde: 24 n. mil. 29 m. (95 fot) høit, sekskantet tårn.

XIV. Nordishavet.

117. Rusland. Hvite Hav. Fyre midlertidig slukket.

(U. f. s. nr. 11/803. Stockholm 1924.)

Da skibsfarten i innløpet (*Gorlo*) til *Det hvite hav* er op-hørt, er følgende fyre midlertidig slukket og tåkesignalene fra disse innstillet:

- 1) *Terski Orlovski* fyr på omtr. 67° 12' N., 41° 22' O;
- 2) *Gorodetski* fyr på omtr. 67° 41' N., 41° 2' O.

118. Rusland. Murmankysten. Svyatoi Noss og Teriberski. Tåkesignaler midlertidig innstillet.

(U. f. s. nr. 11/804 og 895. Stockholm 1924.)

Tåkesignalene ved *Svyatoi Noss* fyr på omtr. 68° 9' N., 39° 49' O. og ved *Teriberski* fyr på omtr. 69° 16' N., 35° 9' O. er innstillet inntil videre.

B.

Forskjellige meddelelser.

119. Kgl. resolusjon av 22. februar 1924 ang. torskefisket i Nordsmøla opsynsdistrikts.

(Norsk Lovtidende nr. 8. Kristiania 1924.)

1. I henhold til lov om vårtorskefisket ved *Romsdals* amts kyst og fjorder av 1 juli 1907 § 25 bestemmes som gjeldende inntil videre, at påbudet i nevnte lovs paragraf 25 første ledd om, at alle fiskeredskaper skal være optatt av sjøen innen midnatt før søn- og helligdag ikke skal være gjeldende innen den havstrekning som er tillagt *Nordsmøla* opsynsdistrikt.
2. Denne resolusjon trer i kraft straks.

120. Kgl. resolusjon av 29 februar 1924 ang. ilandbringelse og tilgodegjørelse av hval innen Herdla herred.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1924.)

I medhold av lov om hvalfangst av 1 februar 1924 § 9, jfr. tidligere lov av 6 juni 1896 med senere tilleggslover, bestemmes:

1. Den ved kongelig resolusjon av 4 august 1922 gitte tilatelse til å ilandbringe og tilgodegjøre innen Herdla herred, Hordaland fylke, hval fanget utenfor sjøterritoriet i tiden 1. april—30 september utvides for året 1924 til å omfatte tiden 10 mars—30 september.
2. Den utvidede tilatelse gis på de samme betingelser som er opstillet i kongelig resolusjon av 4 august 1922 med tillegg at fangst ikke må drives i distrikt eller på strekning hvor der foregår vårsildfiske

121. Kgl. resolusjon av 14 mars 1924 ang. opprettelse av havnestyre for Kvinesdal havn.

(Norsk Lovtidende nr. 11. Kristiania 1924).

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen »Kvinesdal havn« i Kvinesdal herred.
2. Det område som underlegges havnestyret utgjøres av den indre del av Fedeffjorden fra bunnen av denne til en rett linje fra den nordlige grense av uthavnen Fedas havnedistrikt tvers over fjorden.
3.
4. Nærværende resolusjon medfører ingen forandring i den departementet for de offetlige arbeider tilkommende approbationsrett vedkommende utnyttelsen av det areal som i henhold til kongelig resolusjon av 5 august 1921 er avstått til disposisjon for Vest-Agder fylkes kommune av statens eiendom Øie.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

122. Senjen. Tjelsundet. Lysboie atter utlagt.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1924).

Steinslandsstrømmen lysboie, der var beskadiget av isen og inndradd, er utlagt på plass igjen.

(Kart nr. 77.)

(E. f. S. nr. 2/44. Kr.a 1924.)

123. Vesterålen. Risøysund. Duc d'alber ødelagt.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1924).

I Risøyrennen er duc d'alben med hvit lanterne ved rennens vestre enne og sydside (omtr. 69° 58' N., 15° 39,6' O.) og duc d'alben med rød lanterne østenfor svingen på rennens nordside (omtr. 69° 58,7' N., 15° 43,7' O.) nedrevet av isen.

Begge duc d'alber med lanterner vil bli anbragt igjen til sommeren.

(Kart nr. 79).

124. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1924).

Kart nr. 67: Den østre jernstang på Lysgrunnen ved Engelværet er borte. Midlertidig stake s. er utlagt. (Omtr. 67° 50,7' N., 41° 41,1' O.)

» » 73: Varden på Hanskjæret i Skjoldvær er vekkrevet av sjøen (omtr. 68° 13,6' N., 14° 43' O.)

II. Østersjøen.

125. Finland. Finske bukt. Bjørkø Sund. Oplysning. Advarsel.

(N. f. S. nr. 11/772. Berlin 1924.)

Ved Tuppuransaari på omtrent 60° 34' N, 28° 27' O er den tidligere losstasjon inndradd, idet innseilingen til Bjørkø Sund gjennom det nordlige innløp kan foregå uten los. Da der imidlertid muligens ennå kan finnes sunkne miner på bunden i den nordlige del av sundet, advares man mot å ankre mellom parallelene på 60° 25' 44" og 60° 28' 44".

V. Engelske Kanal m. m.

126. Englands S-kyst. Vrak sunket ved Dungeness.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1924.)

Vraket av en damper (antagelig »Tokofuku Maru«) er rapportert å ligge sunket omtr. 3 n. mil misv. SSO for Dungeness. En mast var da synlig over vannet.

Da den opgitte beliggenhet: 50° 52' N., 1° O. O kun er omtrentlig, opfordres sjøfarende til å holde skarp utkik samt å passere vel utenom vraket, som vil bli eftersøkt og avmerket om nødvendig.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 30 april 1924.

Nr. 4

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkesesensets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnesesensets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office.)
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid)

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

127. Rogaland NV. for Haugesund. Sjømerkes beliggenhet.
128. — Mølstrevåg. Sjømerke.
129. Søndfjord. Brufjorden. Langøundet. Opplysning om dybde.
130. Lofoten. Østvågø. Matmoderen. Oppmerkning fjernet.
131. S-kysten. Hitterøundet. Lokal kompasforstyrrelse.
132. Kristianiafjorden. Kristiania havn. Lysbøie atter utlagt.

133. Søndmøre. Haugsnes. Sjømerke fjernet.

II. Østersjøen.

134. Sverige. Stockholms skjærgård. »Almagrundet« fyrskib atter utlagt.
135. — Ølandsrev. Fyrskib atter utlagt.
136. Finland. Botniske bukt. Relandersgrund fyrskib. Forandring.
137. Danmark. Rødsand - Rende. Lysbøie utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

138. Danmark. Kattegat. V. for Sjællands-Rev. Vrak.
139. Sverige. Kattegat. »Fladen« fyrskib sunket.
140. — Strømsstad. Nytt fyr. Nyfunnet grunn.
141. — Øresund. Opplysning om losvaghthold.
142. Danmark. Lillebelt. Haderslevfjord. Elektriske kabler.

IV. Nordsjøen.

143. England. Humber. Grimsby red. Vrak fjernet.
144. — — O. for Kilnsea. Vrak.
145. — Themsen. Lysbøie forandres.
146. — Coquet Island. Forandring av fyr.
147. Skotland. Firth of Forth. O. for Bass Rock. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

148. Englands S-kyst. Spithead. Fyrbelysning forandres.
149. — — Dungeness. Vrak uskadelig.
150. Frankrike. Havre red. Vrak.

XIV. Nordishavet.

151. Rusland. Hvite Hav. Ismelding.
152. Spitsbergen. — —

B.

Forskjellige meddelelser.

153. Kgl. res. ang. løsning av fremmed krigsskib eller regjeringsfartøi til norsk krigshavn.
154. — — — — — forhøielse av havneavgifter i Holmestrand.
155. — — — — — nytt regulativ for kaiavgifter i Stavanger.
156. — — — — — — — — — — i Odda.

Tillegg til A.

- I. Norske farvann.
157. Nye fyrforanstaltninger.
- II. Østersjøen.
158. Sverige. Ismeldinger.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklammer« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

127. Rogaland. NV. for Haugesund. Sjømerkes beliggenhet.

Staken som avmerker *Kråkeflua* $15/6$ fv. ligger i NO-kant av grunnen på omtr. $59^{\circ} 25,5' N.$, $5^{\circ} 13,6' O.$ og ikke i NV-kant som angitt i kartet.

(Kart nr. 18 og 205.)

128. Rogaland. Mølstrevåg. Sjømerke.

Den østligste båe S. for ankerplassen i *Mølstrevåg* er avmerket med en jernstang på omtr. $59^{\circ} 31,2' N.$, $5^{\circ} 15,5' O.$

(Kart nr. 19.)

129. Søndfjord. Brufjorden. Storøen. Opplysning om dybde i Langøundet.

Dybdeangivelsen 4 fv. i *Langøundet*, omtr. $61^{\circ} 33' N.$, $5^{\circ} 6' O.$, er feilagtig, idet minste dybde i sundet kun er $2\frac{1}{2}$ fv.

(Kart nr. 26.)

130. Lofoten. Østvågå. Matmoderen. Privat oppmerkning fjernet.

Den private oppmerkning, bestående av 12 bøier og 7 flytestaker ved innseilingen S. og O. om *Sandø* til grubeanlegget ved *Matmoderen*, er fjernet.

S-pt. *Sandø*: omtr. $68^{\circ} 20,7' N.$, $14^{\circ} 24,5' O.$
(Kart nr. 75).

131. S-kysten. Hitterøsd. Lokal kompassforstyrrelse.

Ifølge meddelelse fra chefen for panserskipet »*Tordenskjold*«, som den 6 februar d. å. passerte gjennom *Hitterøsdet*, blev der konstatert en magnetisk lokalattraksjon på strekningen fra tvers av *Kjørsfjeld* til henimot *Halsodden*. Avvikelsen, som androg til 4 å 6° østlig (+) har længe været kjendt og antatt å være $\frac{1}{2}$ strek østlig. *Kjørsfjeld*: omtr. $58^{\circ} 14,8' N.$, $6^{\circ} 34' O.$

(Kart nr. 12.)

132. Kristianiafjorden. Kristiania havn. Lysbøie atter utlagt.

Ifølge meddelelse fra *Havnefogden* i *Kristiania* er lysbøien på *Kavringsanden*, $59^{\circ} 54' 7'' N.$, $10^{\circ} 43' 44'' O.$, den 6 april d. å. atter utlagt på sin plass og den midlertidig utlagte bøiestake inndradd.

(Kart nr. 4 og 401.)

(E. f. S. nr. 1/10. Kristiania 1924.)

133. Søndmøre. Haugsnes. Sjømerke fjernet.

Båken på *Haugsnes* NO. for *Lepsø* rev er fjernet og blir å utta av kartet.

Beliggenhet: omtr. $62^{\circ} 36,7' N.$, $6^{\circ} 20,5' O.$
(Kart nr. 31, 32, 216.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

134. Sverige. Stockholms skjærgård. »*Almagrundet*« fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 15/1110. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »*Almagrundet*« på $59^{\circ} 9' 5'' N.$, $19^{\circ} 8' 5'' O.$ utenfor *Sandhamn* er den 6 april d. å. atter utlagt på sin stasjon.

135. Sverige. »*Ølandsrev*« fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 15/1111. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »*Ølandsrev*« på $56^{\circ} 7' 0'' N.$ $16^{\circ} 34' 0'' O.$ er den 7 april d. å. atter utlagt på sin stasjon.

136. Finland. Botniske bukt. »*Relandersgrund*« fyrskib. Forandring.

(U. f. S. nr. 7/111. Helsingfors 1924.)

På fyrskibet »*Relandersgrunds*« stasjon, omtr. $61^{\circ} 6,9' N.$, $21^{\circ} 6,3' O.$ utlegges ved skibsfartens åpning d. å. et rødmalt fyrskib forsynt med dampmaskin, en tårnlignende fyrmast og fokkemast med topkule samt navnet, »*Relandersgrund*« i hvite bokstaver på begge sider. — Fyrkarakteren er: 2 hvite blink hvert 15 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 9 sek.). — Tåkesignal gis med sirene: 2 støt hvert min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 51 sek.). Ifald sirenen kommer i ustand signaleres med klokke.

137. Danmark. Rødsand—Rende. Lysbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 15/700. Kjøbenhavn 1924.)

På den ødelagte fyrbåkes plass, omtr. $54^{\circ} 33,9' N.$, $11^{\circ} 56' O.$ er der utlagt en lysbøie som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek.

(E. f. S. nr. 2/52. Kristiania 1924.)

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

138. Danmark. Kattegat. V. for Sjællands-Rev. Vrak.

(E. f. S. nr. 14/676 og 15/721. Kjøbenhavn 1924.)

Vraket av et motorskib ligger sunket i 6 m, vann på omtr. 56° 1,2' N., 11° 15,5' O.

En grønn vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt omtr. 100 m. SV. for vraket.

139. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib sunket.

Reservefyrskib utlegges.

(U. f. s. nr. 16/1271. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Fladen» på 57° 13' 15" N., 11° 50' 45" O. er ødelagt av brand og sunket. — Omtr. den 17 april d. å. utlegges midlertidig, istedetfor det sunkne fyrskib, et reservefyrskib »Nr. 18 Reserv» på 57° 13' 30" N., 11° 51' 20" O. — Fyrkarakter og tåkesignalering blir uforandret.

140. Sverige. Strömstad. Nytt fyr. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 16/1206. Stockholm 1924.)

På Killingsholmen ved innløpet til Strömstad skal tendes et 6te ordens agafyr på 58° 56' 16" N., 11° 9' 24" O.

Karakteren blir et kort blink hvert 3 sek.

Lyset blir grønt fra 41° til 53°, hvitt derfra til 58°, rødt derfra til 76°; uforsterket grønt fra 222° til 232°, hvitt derfra til 242°, rødt derfra til 252°, grønt derfra til 261°, hvitt derfra til 270°, rødt derfra til 350° og hvitt derfra til 41°.

To grunner, 5,5 m. og 6,2 m. dype, ligger i den vestlige, hvite sektorer nordenom Knapholmarne.

En 7,6 m. dyp grunn er funnet på 58° 56' 9" N., 11° 9' 20" O.

Fyret tendes antagelig i begynnelsen av mai d. å.

(Kart nr. 1.)

(E. f. S. nr. 11/469. K.a. 1924.)

141. Sverige. Øresund. Oplysning om losvaghthold.

(U. f. s. nr. 15/1117. Stockholm 1924.)

Losvaghtholdet ved Øresunds sødra lotsplats, som på grunn av isforholdene midlertidig har vært henlagt til Trälleborg, er nu atter

stasjonert på fyrskibet »Falsterborev» og ombord i en losdamper eller loskutner mellem dette og fyrskibet, »Drogden».

142. Danmark. Lillebelt. Haderslevfjord. Elektriske kabler utlagt.

(E. f. S. nr. 16/787. Kjøbenhavn 1924.)

To høispente elektriske kabler er utlagt tvers over Haderslev-Fjord omtr. 750 m. V. for Starup kirke. Hver av kablerne, som ligger i retningen N.—S., er avmerket med et par båker på S-siden av fjorden.

Beliggenhet: omtr. 55° 15' N., 9° 31,5' O.

IV. Nordsjøen.

143. England. Humber. Grimsby red. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 452. H. D. London 1924.)

Vraket av damptrawleren *Magnolia II*, som lå sunket 1,47 n. mil 354° fra ytterenden av Cleethorpe jernpier, er fjernet og vrakfyrskibet inndradd.

(E. f. S. nr. 3/106. K.a. 1924.)

144. England. Humber. O. for Kilnsea. Vrak.

(N. t. M. nr. 492. H. D. London 1924.)

Vraket av et fartøi ligger sunket på omtr. 53° 40' N., 0° 16' O., omtr. 5,3 n. mil 69° fra Kilnsea både.

145. England. Themsen. North Edinburgh Channel.

Lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 473. H. D. London 1924.)

Omtrent den 7 mai d. å. vil lysbøien *Shingles Patch nr. 3* på omtr. 51° 33' N., 1° 17' O. bli forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 10 sek.

146. England. Coquet Island. Forandring av fyr.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1924.)

Omtrent den 26 juni d. å. vil karakteren av *Coquet Island* fyr bli forandret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert

30 sek. (fast, lys 27 sek., formørkelse 3 sek.). Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: $55^{\circ} 20' 0''$ N., $1^{\circ} 32' 15''$ O.

(Kart nr. 301.)

147. Skotland. Firth of Forth. O. for Bass Rock. Vrak.

(N. t. M. nr. 471. H. D. London 1924.)

Vraket av et mudderapparat ligger sunket omtr. 2,8 n. mil 96° fra *Bass Rock* fyr.

Beliggenhet: omtr. $56^{\circ} 4' N.$, $2^{\circ} 33' V.$ er ikke nøiagtig bestemt.

V. Engelske Kanal m. m.

148. Englands S-kyst. Spithead. Fyrbelysning forandres.

N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1924.)

I tiden mellem den 7 og 9 mai d. å. vil fyrene *Noman's Fort*, *Horse Sand Fort* og *Spit Sand Fort* bli forandret således, at perioderne mellem blinkene kun blir det halve av hvad de nu er: 10 sek's. periode blir forkortet til 5 sek. og 20 sek. til 10 sek.

Forøvrig blir fyrene uforandret.

149. Englands S-kyst. Syd for Dungeness.

Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1924.)

Vraket av damperen »*Tokofuku Maru*« som ligger sunket på omtr. $50^{\circ} 51' N.$, $0^{\circ} 59' O.$ er uskadeliggjort, idet minste dybde over vraket nu er 52 fot (15,9 m.). Avmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 3/126. Kra 1924.)

150. Frankrike. Havre red. Vrak.

(A. a. N. nr. 14/638. Paris 1924.)

En damper ligger sunket på omtr. $49^{\circ} 35,9' N.$, $0^{\circ} 4' O.$ i 19 meter vann. Vraket er avmerket med grønn lysbøie som

viser rødt lys, utlagt omtr. 50 m. NV. for den vestre ende av vraket.

XIV. Nordishavet.

151. Rusland. Hvite hav. Ismelding.

Ifølge telegram til *Det kgl. utenriksdepartement* fra den norske handelsutsending i *Archangel* av 14 april d. å ventes *Dvina* å gå op mellem 2 og 3 mai. Isforholdene i *Det hvite hav* vil neppe tillate skibsfart før 20—30 mai.

152. Spitsbergen. Ismelding.

(Havnedirektøren. Kristiania 29. april 1924.)

Telegram: »Issørpe i *Green Harbour* og i *Isfjorden* forbi *Green Harbour*. Isfritt i advent Bap og Kings Bay«.

B.

Forskjellige meddelelser.

153. Kgl. resolusjon av 28 mars 1924 ang. losning av fremmed krigsskib eller regjeringsfartøi til norsk krigshavn.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Kristiania 1924.)

De ved kongelig resolusjon av 2 juni 1922 under pkt. 2 og 3 fattede beslutninger om plikt for fremmede krigsskib og andre fartøier, som er i fart for et fremmed lands regjering, til ved anløp av norsk krigshavn eller krigsankerplass å bruke norsk fast los eller i mangel derav en av vedkommende losoldermann til utførelse av losningen godkjent mann, opheves.

(E. f. S. nr. 6/203. Kr.a 1922.)

154. Kgl. resolusjon av 11 april 1924 ang. forhøielse av havneavgifter i Holmestrand.

(Norsk Lovtidende nr. 16. Kristiania 1924.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 og lov av 31 desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Holmestrand bystyres beslutning av 13 mars 1924 om:

1. At avgiftssatsene i de ved kongelig resolusjon av 23 mars 1923 stadfestede bryggetakster for Holmestrand forhøies med 100 %.
2. At havnefogedpengene opkreves med et tillegg av 100 % til de i havnelovens § 16 fastsatte avgiftssatser.
3. At tonnasjeavgiften opkreves med et tillegg av 100 % til de ved kongelig resolusjon av 10 oktober 1896 fastsatte avgiftssatser eller med 20 øre pr. reg. tonn av fartøier i utenriksk og 10 øre pr. reg. tonn av fartøier i innenriksk fart.

155. Kgl. resolusjon av 11 april 1924 ang. nytt regulativ for kaiavgifter i Stavanger.

(Norsk Lovtidende nr. 16. Kristiania 1924.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Stavanger bystyre i møte den 14 februar 1924 vedtatte nye regulativ for opkreving av avgift av varer, som føres over Stavanger havnevesens kaier.

156. Kgl. resolusjon av 11 april 1924 ang. nytt regulativ for kaiavgifter i Odda.

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Odda herredsstyre under 25 februar 1924 vedtatte nye takstregulativ for benyttelse av kommunens kaier i Odda.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

157. Nye fyrforanstaltninger 1924.

I løpet av 1924 vil der bli anbragt en del nye fyrlykter på forskjellige steder fra *Kristianiafjorden* til *Finnmøken* samt opprettet et nytt fyr på *Jeitungen* ved *Skudesnes*, likesom der vil bli foretatt forandringer ved en del eldre fyre og fyrlykter.

(Se vedlagte »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« nr. 5—1924).

II. Østessjøen.

158. Sverige. Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania 25 og 26 april 1924.)

Telegram fra Göteborg 25 april:

»Sandhamn melder isfritt ved Sandhamn inntil Kalvø og farleden Kalvø — Stockholm. Fra Landsort meldes isfritt Dalarna — Södertälje. Sjøfarten ventes å begynne om 2 uker. Oxelösund melder isfritt til sjøs utenfor Hävrings. Renne holdes åpen av isbryter til Norrköping. Skibsfarten stengt til Säv-sundet.«

Telegram fra Göteborg 26 april:

Härnø melder: Drivis i alle retninger tilsjøs.

Svær fast is Härnøklubb — Härnösand og Angermønelven.

Gäfla melder: Sjøfarten ventes å kunne begynne i midten av mai. Ved Sandhamn, Landsort og Oxelösund uforandret.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 30. mai 1924.

Nr. 5

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
h.v.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid)

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

159. SO-kysten. Skienselva. Svea lykt forandret.
160. Østfinmark. Vardø. Kystradiostasjon.
161. Hordaland. Espevær. Nyfundne boer.

II. Østersjøen.

162. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlegges på ny stasjon

163. Finland. Finske bukt. Grimsholm. Forandrede lysvinkler.
164. Sverige. »Svenska Björn« fyrskib utlagt.
165. — . Stockholm skjærgård. Furuholmen fyr forandres.
166. — . — . Forandring av fyrene Kofoten og Grönö udde.
167. Finland. Botniske bukt. Storbrotten. Nytt fyrskib.
168. Sverige. Kalmarsund. Furön. Opplysning om losstasjon.
169. Finland. Finske bukt. Årangsgrund fyrskib atter utlagt.
170. Estland. Øsel. Saritcheff fyrskib atter utlagt.
171. Letland. Libau. Lostvang. Signalstasjon. Dybde i havn.
172. Sverige. Grundkallen fyrskib utlagt.

III. Bølt, Sund, Kattegat, Skagerrak.

173. Sverige. Strömstad. Nytt fyr på Killingsholmen.
174. — . Lilla Middelsgrund lys- og lydbøie utlagt.
175. Danmark. Skagen. Kabelbåker flyttet. Advarsel.
176. — . Kattegat. Anholm-Knob fyrskib. Tåkesignal ødelagt. Radiostasjon ute av virksomhet. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
177. Sverige. Øresund. Oskarsgrundet, Kalkgrundet fyrskibe atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

178. Holland. Friesche Zeegat. Sehiermonnikoog. Fyr forandres.
179. — . Vlissingen. Lossignal.

V. Engelske Kanal m. m.

180. Englands S-kyst. Beachy Head—Dungeness. Opmålingsmerker utlegges.
181. Englands S-kyst. Falmouth. Tidssignal nedlagt.
182. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Opmålingsmerker utlagt.
183. — . Spithead. Forandrede fyre.

B.

Forskjellige meddelelser.

184. Tyskland. Stormvarselsignaler med lyskaster.
185. Ismeldinger.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

186. Kristianiafjorden. Ildjernsflu fyrskib ombyttes med stake-
bøie s. og r.
187. Ødelagte merker.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

188. Advarsel mot ankring, trawling og dykning vest for Karmøy.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

159. SO-kysten. Skienselva. Svea lykt forandret.

(Fyrdirektøren. Kria. 1924.)

Ved Svea lykt på V-siden av Skienselva på ca. 59° 11,0' N., 9° 38,1' O., fyrfortegnelsen nr. 148, er karakteren forandret fra vks. r. h. til f. m. Fm.

(Kart nr. 5.)

160. Østfinmark. Vardø. Kyst-radiostasjon.

Foreløbige meddelelser om den nye kyst-radiostasjon ved Vardø, Vardø Radio:

Beliggenhet: ca. 70° 22,3' N., 31° 6,3' O.

Bølgelengde: 300—450 og 600 m., Telefoni: 510 m.

Rekkevidde: 500 km. om dagen, 1000 km. om natten.

Korresponderer med skib, Spitsbergen og Ingø.

Tjenestetid: Kl. 8—13 og 16—19,30 på hverdage og kl.
8—10 på søn- og helligdage.
Anropsignal: *L.E.K.*

161. Hordaland. Espevær. Nyfundne boer.

Ved foretatt undersøkelse i *Espevær* er funnet:

1) En boe, $\frac{9}{16}$ fv. dyp, 55 m. retv. N. for jernstangen på
Saugøboen.

59° 34' 52" N., 5° 9' 15" O.

2) En boe, 2 fv. dyp, 40 m. retv. N. for nordpynten av
Marholmen.

59° 34' 56" N., 5° 9' 3" O.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

162. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlegges på ny stasjon.
(N. f. S. nr. 18/1425. Berlin 1924).

I løpet av den nærmeste fremtid vil fyrskibet *Travemünde*,
som hittil har ligget på 54° 1' 42" N., 11° 0' 0" O., og som
for tiden er inndradd, atter bli utlagt men på ny stasjon på
54° 0' 42" N., 10° 56' 49" O. Det vil herefter føre en anker-
lanterne anbragt 3 m. over dekket og 4,5 m. over vannet.

163. Finland. Finske bukt. Grimsholm. Forandrede lysvinkler.
(U. f. S. nr. 10/133. Helsingfors 1924).

Grimsholm fyr på ca. 59° 58,8' N., 24° 31,9' O. er for-
andret og lyser nu således:

Grønn klipp fra 168° over S til 221°.

Hvit og grønn vekslende fra 221° til 223°.

Rød klipp fra 223° til 312°.

Grønn klipp fra 312° til 319°.

Hvit og grønn vekslende fra 319° til 322°.

Rød klipp fra 322° til 330,5°.

Sektorene fra 312° til 330,5° er beregnet kun for fiskere.

164. Sverige. Svenska Björn fyrskib utlagt.

(Lotskaptenen, Stockholm).

Fyrskibet *Svenska Björn* er utlagt på sin stasjon.

165. Sverige. Stockholm skjærgård. Furuholmen fyr forandres.
(U. f. s. nr. 18/1358. Stockholm 1924).

Ved *Furuholmen* fyr på 59° 22' 24" N., 18° 20' 21" O.
blir i løpet av mai 1924 anordnet en rød vinkel nordover mel-
lem ca. 189° og ca. 205°, således at staken i *Tenösundet* midt
for *Aludden* på *Höganäslandet* kommer i rødt lys.

Samtidig blir den søndre hvite sektor, som omfatter den
S. for fyret beliggende 3,3 m. grunn, øket med 7°, hvorved
den vestre grense av samme flyttes fra 25° til 32°. Forøvrig
er fyret uforandret.

166. Sverige. Stockholm skjærgård. Forandring av fyrene
Kofoten og *Grönö udde*.

(U. f. S. nr. 18/1359. Stockholm 1924).

I løpet av mai 1924 forandres fyrene *Kofoten* på 59° 13' 31"
N., 18° 37' 18" O. og *Grönö udde* på 59° 12' 36" N., 18°
34' 12" O. således:

Kofoten fyr får følgende vinkler:

a) grønt lys fra ca. 0° til ca. 30°;

b) hvitt » » » 30° » » 45°;

c) rødt » » » 45° » » 55°.

Lysvidde for rødt lys 7 og for grønt 6 n. mil. Forøvrig
uforandret.

Grönö udde fyr skal forandres således at den viser regu-
lært klipp:

a) grønt lys fra land til 247°;

b) hvitt » » 247° til ca. 263°;

- c) rødt lys fra ca. 263° til ca. 308°;
- d) grønt » » » 339° » » 352°;
- e) hvitt » » » 352° » » 258°;
- f) rødt » » » 358° » » 22°;
- g) hvitt » » » 54° » » 78°;
- h) rødt » » » 78° » » 93°.

Forøvrig uforandret.

167. Finland. Botniske bukt. Storbrotten. Nytt fyrskib.

(U. f. S. nr. 7/112. Helsingfors 1924.)

På fyrskibet *Storbrotten's* stasjon på ca. 60° 25' N., 19° 13' O. skal ved skibsfartens begynnelse i år utlegges et rødmalt fyrskib med dampmaskin, forsynt med en tårnlignende fyrmast og aktermast med toppkule samt merket *Storbrotten* i hvite bokstaver på begge sider. Fyrkarakter og tåkesignal uforandret.

168. Sverige. Kalmarsund. Furön. Opplysning om losstasjon.

(U. f. S. nr. 19/1455. Stockholm 1924.)

Losvakten på *Furön*, som midlertidig har været forlagt til *Ernemara* ved *Oskarshamn*, har nu atter tatt stasjon på *Furön*. Ca. 57° 17' N., 16° 37' O.

169. Finland. Finske bukt. Äransgrund fyrskib atter utlagt.

(E. f. S. nr. 20/980. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrskibet *Äransgrund* på ca. 59° 56' N., 24° 58' O. er atter utlagt på stasjon.

170. Estland. Ösel. Saritcheff fyrskib er atter utlagt.

(N. f. S. nr. 19/1445. Berlin 1924.)

Fyrskibet *Saritcheff* på ca. 58° 17' N., 21° 22' O. er atter utlagt på stasjon.

171. Letland. Libau. Lostvang. Signalstasjon. Dybde i havn.

(N. f. S. nr. 19/1366. Berlin 1924.)

1. For alle inn- og utgående skibe over 20 reg. tons hersker lostvang. Undtatt herfra er fartøier, der på grunn av storm eller havsnød kun løper inn og ankrer i forhavnen. Det er forbudt å ankre i nærheten av ledefyrinjen. Losdamperen fører det nasjonale losflagg, og losene går ombord i skibene ca. 3 n. mil utenfor bølgebryteren.

2. Den eneste signalstasjon på kysten finnes ved *Libau* lostårn. Herfra avgis signaler med internasjonale signalflagg. Stormvarselsignaler og andre varselsignaler avgis fra fyrtårnet på ca. 56° 31' N., 21° 0' O.

3. Handelshavnen kan benyttes av skibe med et dypgående av inntil 6,4 m., den tidligere krigshavn av skibe med et dypgående av inntil 8,5 m.

172. Sverige. Grundkallen fyrskib utlagt.

(Lotskaptenen, Gefle).

Fyrskibet *Grundkallen* er atter utlagt på sin stasjon den 18. mai.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

173. Sverige. Strömstad. Nytt fyr på Killingsholmen.

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/140 Kria. 1924 meddeles at bredden 58° 56' 16" N. gjelder det svenske kart nr. 75 — Strömstad — hvad der på det norske kart nr. 1 svarer til en bredde av 58° 56' 4" N.

174. Sverige. Lilla Middelgrunds lys- og lydbøie utlagt.

(Lotskaptenen, Göteborg).

Lilla Middelgrunds lys- og lydbøie er utlagt.

175. Danmark. Skagen. Kabelbåker flyttet. Advarsel.

(E. f. S. nr. 18/888. Kjøbenhavn 1924.)

Kabelbåkene, som står ca. 0,5 n. mil SV for *Skagen* fyr, er flyttet så de nu er overrett i peilingen 289°, hvilken peiling angir retningen av den dansk-svenske telegrafkabel fra dens landingsplass til ca. 2,2 kilometer ut fra kysten. Fra dette punkt går man klar O. om kabelen når fyret på *Skagen* havn SVlige molohode ikke trekkes inn mellom *Klitgården* og *Skagen* gamle kirke.

Båkenes plass: 57° 43' 46" N., 10° 37' 13" O.

Sjøfarende advares mot å ankre i eller i nærheten av den ved båkene angitte linje.

176. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Tåkesignal ødelagt. Radiostasjon ute av virksomhet. Fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(E. f. S. nr. 20/1029 og 21/1051. Kjøbenhavn 1924.)

Tåkesignalet ombord i fyrskibet *Anholt-Knob* på ca. 56° 46' N., 11° 52' O. er ødelagt likesom radiostasjonen er ute av virksomhet. Fyrskibet er erstattet med et reservefyrskib med samme frykarakter og tåkesignal, men uten radiostasjon og undervannsklokke.

177. Sverige. Øresund. Oskarsgrundet. Kalkgrundet fyrskib atter utlagt.

(Lotskaptenen, Malmø).

Fyrskibene *Oskarsgrundet* på 55° 35' 32" N., 12° 50' 47" O. og *Kalkgrundet* på 55° 36' 49" N., 12° 53' 26" O., begge i *Flintrännan*, er den 10. mai atter utlagt.

De på fyrskibenes plass utlagte bøier, lys- og lydbøien ved *Kalkgrundet* og lysbøien ved *Oskarsgrundet*, er samtidig inndradd.

IV. Nordsjøen.

178. Holland. Friesche Zeegat. Schiermonnikoog.

Fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 106/1070 's-Gravenhage 1924.)

Den 15. mai d. å. vil uten nærmere bekjentgjørelse *Schiermonnikoog* fyr på ca. 53° 29,8' N., 6° 8,8' O. bli forsynt med elektrisk lys. Samtidig vil

1. Gruppe-blinkfyret bli forandret til å vise fire blink hv. 20 sek., blink 0,1 sek., mørke 3,2 sek., blink 0,1 sek., mørke 3,2 sek., blink 0,1 sek., mørke 3,2 sek., blink 0,1 sek., mørke 10 sek. Synsvidde: 17,7 n. mil.

2. Lysvinklene i det røde og hvite, faste fyr blir forandret, således at fyret viser hvitt lys i peilinger fra 210° til 221° og rødt lys fra 221° til 232°.

179. Holland. Vlissingen. Lossignal.

(N. f. S. nr. 19/1484. Berlin 1944.)

Lossignalet for *hollandsk* los ved *Vlissingen* er en lang og en kort tone med dampfløyten: —••.

Vlissingen: ca. 51° 26' N., 3° 34' O.

V. Engelske Kanal m. m.

180. Englands S-kyst. Beachy Head—Dungeness. Opmålingsmerker utlegges.

(N. t. M. nr. 590. London 1924.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil der på en linje mellom *Royal Sovereign* fyrskib og *Dungeness* fyr, mellom meridianene 0° 30' O. og 0° 50' O., bli utlagt båkebøier med flagg til bruk under opmåling.

Bøiene blir ikke oplyst om natten.

Dungeness: ca. 50° 55' N., 0° 58' O.

181. Englands S-kyst. Falmouth. Tidssignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 589. London 1924).

Tidssignalet med ballong fra *Pendennis point castle*, ved V-siden av havneinnløpet, er nedlagt. Ca. $59^{\circ} 9' N.$, $5^{\circ} 3' V.$

182. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Opmålingsmerker utlagt.

(N. t. M. nr. 599. London 1924.)

Båkebøier til bruk under opmåling er utlagt mellom meridianene $3^{\circ} 10' V.$ og $3^{\circ} 25' V.$, S. for breddeparallelle $51^{\circ} 20' N.$

De er ikke oplyst om natten.

183. Englands S-kyst. Spithead. Forandrede fyre.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London 1924.)

Følgende fyre ved *Spithead* er forandret:

1) *Nomans Fort*, $50^{\circ} 44' 24'' N.$, $1^{\circ} 5' 40'' V.$, hvit med en rød sektor, viser nu 1 blink av 1 sek. varighet hvert 5 sek.

Dette fyr viser rødt over *Sturbridge Shoal* og *Mother Bank Spit* mellom 103° og 116° og hvitt ellers horisonten rundt.

2) *Horse Sand Fort*, $50^{\circ} 45' 0'' N.$, $1^{\circ} 4' 18'' V.$, viser nu 2 hvite blink av 1 sek. varighet hver 10 sek. (synlig horisonten rundt).

3) *Spit Sand Fort*, $50^{\circ} 46' 14'' N.$, $1^{\circ} 5' 54'' V.$, viser nu 1 rødt blink av 1 sek. varighet hver 5 sek. (synlig horisonten rundt).

B.

Forskjellige meddelelser.

184. Tyskland. Stormvarselsignaler med lyskaster.

(N. f. S. nr. 10/748 og 13/1024. Berlin 1924).

Marinesignalstasjonene ved *Pillau*, *Arkona*, *List* og *Helgoland* avgir nu efter mørkets frembrudd hverannen time (klokkeslett med like tall, f. eks. fra 8 t. til 8 t. 30 min., 10 t. til 10 t. 30 min. o. s. v.), stormvarselsignaler med lyskaster efter følgende system:

Signalene avgis med lyskaster under en elevasjon av ca. 35° og gjentas med mellemrum i forskjellige retninger.

Signalene svarer til dagstormvarselsignalene således, at lys av ca. 3 sek. varighet betyr en kjeglespiss og lys av ca. 9 sek. varighet en kjegles grunnflate. En lysbue, tegnet avvekslende til høire og venstre, svarer til ballongen.

Som opmerksomhetssignal forut for selve stormvarselsignalet beskrives lysbuer med den mot himlen rettede lyskaster. Når vinden dreier til høire benyttes som opmerksomhetssignal lysbuer til høire, dreier vinden til venstre, lysbuer til venstre. og ved signaler uten angivelse av hvad vei, vinden dreier, lysbuer skiftevis til høire og venstre. Efter opmerksomhetssignalet følger stormvarselsignalet, og som slutning gjentas opmerksomhetssignalet.

Signalet lysbue skiftevis til høire og til venstre, der svarer til dagsignalet med ballong, gis uten opmerksomhetssignal, da de to signaler er ens.

Anm. Fra *Helgoland* avgis ingen stormvarselsignaler mellom kl. 2 t. fm. og kl. 6 fm.

(Se tillegg.)

185.

Ismeldinger.

(Havnedirektøren. Kristiania 1924.)

Sverige.

Fra *Göteborg* meldes 21. mai:

Härnö melder isfritt tilsjøs innenskjærs.

Bremö melder drivis i sydvest tilsjøs, skibsfarten besværlig for seilfartøi.

Gefle melder isfritt.

Spitsbergen melder 22. mai:

Isfritt i *Green Harbour*, *Isfjorden* forbi munningen av *Green Harbour*, innløpet til *Isfjorden*, *Isfjorden* forbi *Alkhornet* til innløpet *Advent Bay*, *Advent Bay* og *Kings Bay*. Drivis atenfor kysten fra *Sydkap* til *Prins Charles Forland*. Ellers ukjent.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

186. *Kristianiafjorden*. Ildjærnsflu fyrskib ombyttes midlertidig med stakebøie s. og r.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

(Vedk. kart nr. 4, 201, 317 og 401).

I de første dage av juni vil *Ildjærnsflu* fyrskib bli inn-tatt fra sin plass — ca. $59^{\circ} 51,3' N.$, $10^{\circ} 38,3' O.$ — for å gå i dokk og vil bli erstattet av stakebøie s. og r.

Fyrskibet vil bli utlagt igjen såsnart som mulig uten nærmere bekjentgjørelse.

187.

Ødelagte merker.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1924.)

Kart nr. 401, 4, 201. Jernstangen på *Mikkelerabben*, ved Gåsøen, er nedbrutt av isen. Midlertidig stake s. er utlagt. ca. $59^{\circ} 51,2' N.$, $10^{\circ} 34,9' O.$

» » 403, 3, 201. Staken på *Holmsbostenene*, Drammensfjorden er borte. Ny stake vil bli utlagt snarest mulig. $59^{\circ} 33, 32'' N.$, $10^{\circ} 25' 11'' O.$

» » 403, 3, 201. Jernstangen på *Selvikblinna*, Sandesognsfjorden, er nedbrekt. Ca. $59^{\circ} 33,5' N.$, $10^{\circ} 16,3' O.$

» » 1. Den østre jernstang på *Galgeholmfluene*, Bævtangleden, er nedbrutt av isen. Midlertidig stake r. er utlagt. Ca. $59^{\circ} 6, 51'' N.$, $11^{\circ} 6' 33'' O.$

» » 227. Jernstangen på *Røsvikøya*, Sørfolla, er bøiet så den ikke ses ved høivand. Midlertidig stake r. er utlagt. Ca. $67^{\circ} 29,1' N.$, $15^{\circ} 29,2' O.$

» » 73. Jernstangen på *Mefjordbåen*, Henningsværstrømmen er bøiet, så den såvidt er synlig på høivand. $68^{\circ} 10' 33'' N.$, $14^{\circ} 8' 10'' O.$

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

188. Advarsel mot ankring, trawling og dykning vest for
Karmøy.

I farvannet mellem linjerne *Fæøy fyr* til *Utsire fyr* og *Kvaløystaaen* (Fæøy nordpynt) til *Store Svea*, hvor der under krigen lå et norsk minefelt må fartøier ikke ankre eller trawle og undervannsbåter ikke dykke.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 30. juni 1924.

Nr. 6

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

189. Søndmøre. Veggundet delvis åpnet for trafikk.
190. Hordaland. S. for Selbjørnfjorden. Nyfundne grunner.
191. — . Lysefjord. Nyfunnet grunn.
192. — . O. for Fladø fyr. Nyfundne grunner.
193. — . V. for Hjeltefjorden. —
194. — . Blomøvaen. —

195. Nordmøre. Misund. Innmeldt grunn undersøkt.
196. N. Trøndelag. Vikten. Nyfunnet grunn.
197. — . — . Karstenøund. Mindre dybde.
198. Østfinmark. ONO for Sletnes. Innmeldt grunn forgjeves eftersøkt.
199. Hordaland. Hardanger. Herøund. Opplysning.

II. Østersjøen.

200. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrene Kofoten og Grönö udde forandret.
201. — . — . — . Furuholmen fyr forandret.
202. — . Innløpet til Västervik. Nyfunnet grunn.
203. — . Botniske bukt. Norrutharet fyr forandres.
204. — . — . Störungfrun » — .
205. — . — . Skag » — .
206. Tyskland. Adlergrund. Advarsel.
207. — . Travemünde. Fyrskib flyttet.
208. Finland. Finske bukt. Fyrskibet Priemny utlagt.
209. — . Åland. Bogskären. Sjømerke inndradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

210. Sverige. Skagerrak. Nye sjømerker.
211. — . — . Persgrunden lys- og lydbøie atter utlagt.
212. — . Kattegat. Fladen. Ombytning av fyrskib.
213. — . Vinga ungar. Lys- og lydbøie atter utlagt.
214. — . Skagerrak. Strömstad. Nytt fyr tendt.
215. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev fyrskib inndras midlertidig.
216. — . — . Halskov fyr slukkes.
217. — . Kattegat. S. for Grenaa. Vrak.

IV. Nordsjøen.

218. England. Humber. O. for Killingholme. Grunn.
219. Holland. Zeegat van Texel. Kijkduin fyr forandret.
220. England. Yarmouth Roads. St. Nicholas fyrskib forandret.
221. Skotland. Firth of Forth. Isle of May fyr forandret.
222. Holland. Terschellingerbank fyrskib. Forandring.

V. Engelske Kanal m. m.

223. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 224. Spaniens O-kyst. SO. for Tarragona. Kap Salou fyr forandret.
- 225. Grækenland. Corintkanalen atter åpnet for trafikk.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 226. Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen.
- 227. Mønstring av sjøfolk i Honningsvåg.
- 228. Spitsbergen. Ismelding.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 229. Kristianiafjorden. Spro fyrlykt forandret.
- 230. — . Gåsungene fyrlykt forandret.
- 231. Søndfjord. Stavfjorden. Askroven fyrlykt forandret.
- 232. S. Helgeland. Sandsundsvær. Porkskjær fyrlykt forandret.
- 233. N. Helgeland. Indre Kvarø. Bonetskjær fyrlykt forandret.
- 234. — . Kvalholmen fyrlykt forandret.
- 235. Lofoten. Smitskjærleden. Smitskjær fyrlykt forandret.
- 236. Vesterålen. Hadseløy. Drogetset fyrlykt forandret.
- 237. Senjen. Dyrsøysund fyrlykt forandret.
- 238. Nye og forandrede sjømerker.
- 239. Ødelagte sjømerker.

V. Engelske kanal m. m.

- 240. Skotlands V.kyst. Isle of Skye. Vaternish Point. Nytt fyr og tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

- 241. Spaniens O.kyst. Santa Pola fyr forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 189. Søndmøre. SO for Ålesund. Vegsundet delvis åpnet for trafikk.

(Havnedirektøren, Kristiania 10. juni 1924.)

Mindre fartøier kan nu tillates å passere gjennom Vegsundet på eget ansvar i tiden kl. 7 aften til kl. 6 morgen, men kun langs løpets nordre side. Fartøiene må gå med sakte fart og signalisere i god tid.

I tilfelle skade på havnevesenets eiendom vil der bli gjort ansvar gjeldende.

Beliggenhet: omtr. 62° 25,9' N., 6° 21,5' O.

(Kart nr. 31, 215 216.)

(E. f. S. nr. 3/82. Kra. 1924.)

190. Hordaland. S. for Selbjørnfjorden. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1) Slaggrund langs V-siden av *Hanø*, 60—80 m. av land, med båer fra 1 til 3 fv. (2—6 m.) dype. Omtr. beliggenhet: 59° 54,8' N., 5° 7,7' O.

2) Båe 2 fv. (4 m.) dyp på 59° 55' 10" N., 5° 8' 34" O., omtr. midt mellom N.pt. av holmen *Skvetten* og skjæret østenfor.

3) Båe 2 fv. (4 m.) dyp på 59° 55' 35" N., 5° 16' 48" O., omtr. 50 m. N. for N.pt. av *Kjeholmen*, *Fondøosen*.

(Kart nr. 20 og 206.)

191. Hordaland. Lysefjord. S. for Garvikskjær. Nyfunnet grunn.

I *Garviken* på N-siden av *Strønø* er funnet en 6 fv. (11 m.) dyp båe på omtr. 60° 10' 39" N., 5° 20' 55" O., omtr. 130 m. S. for *Garvikskjær*.

(Kart nr. 21 og 209.)

192. Hordaland. O. for Fladø fyr. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1) En båe 15 fot (5 m.) dyp på 60° 15' 51" N., 5° 11' 40" O., omtr. 230 m. O. for NO.pt. av *Fladø*. (Se plakat nr. 2 — 1924.)

2) Båe 6 fv. (11,5 m.) omtr. 100 m. 112° fra nr. 1. — Begge disse benevnes *Fladøfluene*.

3) Litt slaggrunn ved NO-siden av *Espø* med en 1 fv. (2 m.) dyp båe omtr. 20 m. fra strandkanten.

4) *Jagteskjærflu* 6 fv. (11,5 m.) omtr. 250 m. 160° fra *Jagteskjær* (kartets *Hesthl.*). Beliggenhet: omtr. 60° 15' 18" N., 5° 12' 12" O.

5) Båe 6 fv. (11,5 m.) på omtr. 60° 15' 19" N., 5° 13' 10" O., omtr. 400 m. 184° fra S.pt. av *S. Ægholmen*.

6) Båe 5 fv. (9,5 m.) på 60° 15' 39" N., 5° 14' 8" O., omtr. 250 m. 15° fra *Fugleskjær*.

7) Båe 6 fv. (12 m.) på 60° 15' 46" N., 5° 14' 17" O., omtr. 480 m. 23° fra *Fugleskjær*.

8) Båe 5 fv. (9,5 m.) på 60° 15' 45" N., 5° 14' 21" O., 500 m. 35° fra *Fugleskjær*.

9) Båe 1/6 fv. (0,3 m.) på 60° 15' 45" N., 5° 14' 50" O., omtr. midt mellom 5/6 fv. båe og skjæret på S-siden av innløpet til *Kviturspollen*.

(Kart nr. 21 og 209.)

193. Hordaland. V. for Hjeltefjorden. Toftøviken. Nyfundne grunner. Mindre dybde på grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1) Båe 11 fv. (21 m.) på 60° 27' 0" N., 5° 53' 27" O., omtr. 220 m. 74° fra N.pt. *Sandø*.

2) Båe 10 fv. (19 m.) på 60° 27' 52" N., 4° 54' 0" O. Denne benevnes *østre Bredflu*. Kartets *østre*, der benevnes *midt Bredflu* eller *Midtflua*, er kun 9 fv. (17 m.) dyp.

3) *Vestre Bredflu* på omtr. 60° 27,5' N., 4° 53,2' O. er kun 9 fv. (17 m.) dyp.

4) Båe 4 fv. (7,5 m.) på 60° 27' 49" N., 4° 55' 30" O., omtr. 400 m. 28° fra NO.pt. *Skraape*.

5) Båe 4 fv. (7,5 m.) på 60° 27' 54" N., 4° 55' 30" O., omtr. 560 m. 21° fra NO.pt. *Skraape*.

6) Båe 2 fv. (4 m.) på 60° 28' 20" N., 4° 55' 37" O., omtr. 150 m. 15° fra NV.pt. av *Stalden*.

7) Båe 2 fv. i sundet mellom *Toftø* og *st. Skarvø* er kun 1 fv. dyp.

(Kart nr. 22 og 209.)

194. Hordaland. Blomøvågen. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i den sydlige del av *Blomøvågen*:

1) Båe 1 fv. (2 m.) på 60° 31' 33" N., 4° 53' 3" O., omtr. 60 m. 34° fra tørbåe merket med jernstang.

2) Båe 3 fv. (6 m.) på 6° 31' 31" N., 4° 53' 8" O., omtr. 50 m. N. for *Ulvø*. *Blomvåg* hvalfangerstasjon ligger på V-siden av *Blomø* på omtr. 60° 31' 34" N., 4° 51' 50" O.

(Kart nr. 22 og 209.)

195. Nordmøre. Misund. Innmeldt grunn undersøkt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/416. Kra. 1923 meddeles at der omtr. midt i sundet mellem *Misundholmen* og *Otterøen* er funnet to 11 fot (3,5 m.) dype bår på omtr. 62° 40' 22" N., 6° 40' 23" O., beliggende omtr. 50 m. fra hinannen i retningen NNV—SSO.

Passasjen gjennom sundet må foregå vestenom *Misundholmen*.

(Kart nr. 32 og 217.)

196. N. Trøndelag. Vikten. NV for Stavenesskjær fyrlykt.
Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3,5 m. dyp bår på 64° 49' 3" N., 11° 4' 18" O., omtr. 200 m. NV for *Stavenesskjær* fyrlykt.

(Kart nr. 48.)

197. N. Trøndelag. Vikten. Østre innløp til Karstenøund.
Mindre dybde.

I det østre innløp til *Karstenøund* er dybden på omtr. 64° 51' 0" N., 10° 48,6' O. i kartet angitt til 4 m. mellom de der anbragte jernstenger. — Ved spring lavvann er der imidlertid antagelig kun 3 m. dypt.

(Kart nr. 49.)

198. Østfinmark. ONO for Sletnes fyr. Innmeldt grunn forgjeves eftersøkt.

Den i Plakat nr. 1 — 1924 og E. f. S. nr. 2/46 1924 omhandlede grunn på 71° 6,7' N., 28° 24' O., 3,6 n. mil. 68° fra *Sletnes* fyr har vært forgjeves eftersøkt.

(Kart nr. 109.)

199. Hordaland. Hardanger. Herøund. Opplysning.

Ifølge meddelelse må innseilingen syd fra til *Herøund* og *Helvig* foregå nordom *Herøflua*, merket med jernstang på omtr. 59° 55,1' N., 5° 47,4' O. og ikke sønnenom, som kartet angir.

(Kart nr. 206.)

II. Østersjøen.

200. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrene Kofoten og Grønø udde forandret.

(U. f. s. nr. 23/1869. Stockholm 1924.)

Den gjentatte ganger bebudede forandring av fyrene *Kofoten* og *Grönö udde* er nu utført i overensstemmelse med de tidligere bekjendtgjørelser med undtagelse av, at den røde sekters sydlige grense er peilingen 56° istedetfor 55°, som bebudet. (E. f. S. nr. 1/14 og 5/166. Kra. 1924.)

201. Sverige. Stockholms skjærgård. Furuholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/1868. Stockholm 1924.)

Furuholmen fyr på 59° 22' 24" N., 18° 20' 21" O. er nu forandret således:

1) En rød sektor er anbragt nordover mellom ca. 189° og 207°, hvorved staken i *Tenösundet* midt for *Aludden* på *Höganäslandet* nu ligger i rødt lys.

2) Den søndre hvite sektor, som omfatter den S. for fyret beliggende 3,3 m. dype grunn, er utvidet således, at den nu falder mellom 340° og 44°. — Forøvrig uforandret.

NB. Det bør bemerkes, at den nu utførte forandring er adskillig avvikende fra de tidligere bekjendtgjørelser.

(Se E. f. S. nr. 1/13 og 5/165. Kra. 1924.)

202. Sverige. Innløpet til Västervik. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 24/1883. Stockholm 1924.)

Under den pågående sjømåling er funnet en 4,5 m. dyp grunn midt i innløpet til *Västervik* på 57° 43' 40" N., 16° 45' 30" O., omtr. 100 m. NV. for staken nordenfor *Stickskår* fyr.

203. Sverige. Botniske bukt. Norrutharet fyr forandret.

(U. f. s. nr. 22/1763. Stockholm 1924.)

I løpet av juli 1924 skal *Norrutharet* fyr på 61° 15' 32" N., 17° 17' 55" O. forandres til å vise 3 lynblink hvert 9 sek.

Lyset blir hvitt fra 92° til 160°, rødt derfra til 234°, grønt derfra til 254°, hvitt derfra til 281°, rødt derfra til 315°, grønt derfra til 333°, hvitt derfra til 341° og rødt derfra til 1°. — Lysstyrke: 500 nl. for hvitt, 125 for rødt og 62 for grønt lys. Lysvidde: 11 n. mil for hvitt, 8 for rødt og 7 for grønt lys. Forøvrig blir fyret uforandret.

(E. f. S. nr. 12/498. Kra. 1923.)

204. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun fyr forandres.

(U. f. s. nr. 22/1764. Stockholm 1924.)

I løpet av juli 1924 skal *Storjungfrun* fyr på 61° 10' 8" N., 17° 20' 19" O. forandres, således at *hovedfyret* kommer til å vise: fast grønt lys fra 90° til 111°, fast hvitt derfra til 113°, fast rødt derfra til 186°, hvitt toklipp derfra til 202°, fast hvitt derfra til 354° og fast rødt derfra til 15°. — For det grønne lys blir lysstyrken 1200 nl. og lysvidden 15 n. mil.

Forøvrig blir fyret uforandret.

(E. f. S. nr. 12/449. Kra. 1923.)

205. Sverige. Botniske bukt. Skag fyr forandres.

(U. f. s. nr. 22/1762. Stockholm 1924.)

Omtr. den 1. juli 1924 vil *Skag* fyr på omtr. 63° 11,7' N., 19° 2,9' O. bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hver 25 sek. Lysstyrke 18 000 nl. — Lysvidde 14 n. mil. Forøvrig uforandret. Under forandringen vil fyret være slukket en ukes tid omkring den 1. juli.

(E. f. S. nr. 2/47. Kra. 1924.)

206. Tyskland. Adlergrund. Advarsel.

(N. f. S. nr. 24/1916. Berlin 1924.)

Fartøier som passerer sønnenom *Adlergrund* må erindre den 5,1 m. dype grunn 0,3 n. mil 130° (misv. SO¹/_sS) for vraklysbøien *Norden*, som ligger på omtr. 54° 47' N., 14° 21' O. — Advarselsignal fra fyrskibet »*Adlergrund*» er umulig på grunn av den store avstand.

(E. f. S. nr. 10/433. Kra. 1923.)

207. Tyskland. Travemünde. Fyrskib flyttet.

(N. f. S. nr. 24/1917. Berlin 1924.)

Fyrskibet ved innseilingen til *Travemünde* er nu utlagt på 54° 0' 48" N., 10° 56' 48" O. istedetfor tidligere på 54° 1' 42" N., 11° 0' 0" O. — Det ubemannede fyrskib viser nu foruten fyret tillike en ankerlanterne forut.

208. Finland. Finske bukt. Fyrskibet Priemny utlagt.

(M. W. t. M. nr. 516. Adm. London 1924.)

Fyrskibet *Priemny* er nu utlagt på 60° 4' 0" N., 29° 10' 30" O.

Anm. Mineloser til *Björkö Sund* kan ikke lenger fåes fra losstasjonen ved *Tuporan Sari*.

(E. f. S. nr. 10/430. Kra. 1923.)

209. Finland. Åland. Bogskären. Sjømerke permanent inndradd.

(U. f. S. nr. 16/250. Helsingfors 1924.)

Vakeren ved *Bogskärsgrund* (S-remmare) på 59° 31' 42" N., 20° 24' 28" O., NO for *Bogskären* fyr er permanent inndradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

210. Sverige. Skagerrak. Nye sjømerker.

(U. f. S. nr. 24/1998. Stockholm 1924.)

Følgende nye sjømerker er anbragt:

1) Stake med kost på 57° 41' 6" N., 11° 48' 21" O. i *Riföfjorden*.

2) Stake med kost på 58° 6' 35" N., 11° 26' 56" O. ved SV.siden av bae 0,9 m.

3) Stake med kost på 58° 40' 6" N., 11° 15' 42" O. i leden til *Grebbestad*.

4) Stake med kost på 58° 56' 17" N., 11° 6' 27" O. ved siden av baa 2,2 m. ved *Holmengrå* utenfor *Strömstad*.

211. Sverige. Skagerrak. Persgrunden lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 23/1891. Stockholm 1924.)

Lys- og lydbøien *Persgrunden* på 58° 41' 56" N., 10° 51' 0" O., som den 11. januar d. å. inntokes for is, er den 31. mai atter utlagt.

212. Sverige. Kattegat. Fladen. Ombytning av fyrskib.

(U. f. s. nr. 23/1890. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Nr. 18 Reserv« som den 24. april d. å. blev utlagt på 57° 13' N., 11° 51' 15" O. istedenfor det sunkne fyrskib, skal i august 1924 ombyttes med fyrskibet »Nr. 10 Fladen«. Dette har fyrlynternen på formasten og toppkule på aktermasten. — Karakteren blir 2 røde blink hvert 30 sek. (blink 2,5 sek., mørke 6 sek., blink 2,5 sek., mørke 19 sek.). Tåkesignalet med sirene blir som tidligere: 4 stöt, hvert av 4 sek. varighet og med 4 sek. mellemrum hvert minutt.

(E. f. S. nr. 4/139. Kra. 1924.)

213. Sverige. Vinga ungar. Lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 22/1799. Stockholm 1924.)

Den midlertidige lys- og lydbøie med undervannsklokke på 57° 38' 47" N., 11° 34' 32" O., NV for *Vinga ungar* er atter utlagt den 26. mai 1924.

214. Sverige. Skagerrak. Strömstad. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 25/2070. Stockholm 1924.)

På *Killingsholmen* ved innløpet til *Strömstad* er den 11. juni 1924 tendt et 6te ordens agafyr på 58° 56' 16" N., 11° 9' 24" O.

Karakter: 1 kort blink hvert 3 sek.

Lyset er grønt fra 41° til 53½°, hvitt derfra til 55½°, rødt derfra til 76°; uforandret grønt fra 222° til 233°, hvitt derfra til 240½°, rødt derfra til 252°, grønt derfra til 260½°, hvitt derfra til 270½°, rødt derfra til 350° og hvitt derfra til 41°.

Lysvidde 9 n. mil for hvitt, 5 for rødt og 5 for grønt lys.

To grunner, 5,5 m. og 6,2 m. dype, ligger i den vestlige hvite sektorer nordenom *Knapholmarna*.

En 7,6 m. dyp grunn er funnet på 58° 56' 9" N., 11° 9' 20" O.

(Kart nr. 1.)

(E. f. S. nr. 4/140 og 5/173. Kra. 1924.)

215. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev fyrskib inndras midlertidig.

(E. f. S. nr. 24/1237. Kjøbenhavn 1924.)

Omtr. den 21. juni d. å. vil fyrskibet »Halskov-Rev« på omtr. 55° 20,3' N., 11° 2,7' O. bli inndradd for eftersyn og midlertidig erstattet med en hvit lys- og lydbøie som viser samme fyrkarakter som fyrskibet: 1 hvitt blink hvert 12 sek.

216. Danmark. Storebelt. Halskov fyr slukkes.

(E. f. S. nr. 25/1245. Kjøbenhavn 1924.)

Halskov fyr på omtr. 55° 20,3' N., 11° 7,7' O., som midlertidig har vært tendt, slukkes den 1. juli d. å.

217. Danmark. Kattegat. S. for Grenaa. Vrak.

(E. f. S. nr. 23/1152. Kjøbenhavn 1924.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/96. Kra. 1924 meddeles, at det deri omhandlede vrak ligger på omtr. 56° 14,2' N., 10° 55,6' O. i 22 m. vann. Minste dybde over vraket er 17,5 m. En grønn vrakvaker med 2 grønne flagg ligger 25 m. NO for vraket.

IV. Nordsjøen.

218. England. Humber. O. for Killingholme. Grunn.

(N. t. M. nr. 820. H. D. London 1924.)

En 5,5 m. dyp grunn er funnet omtr. 1,1 n. mil 103° fra *Killingholme* nedre fyr og 3 kbl. SO for *Clay Huts* lys- og klokkebåt nr. 9.

219. Holland. Zeegat van Texel. Kijkduin fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 133/1348. Haag 1924.)

Den 24. juni d. å. vil *Kijkduin* fyr på omtrent $52^{\circ} 57,5'$ N., $4^{\circ} 43,5'$ O. bli forandret til å vise 2 lynblink hvert 10 sek. (blink 0,1 sek., mørke 1,9 sek., blink 0,1 sek., mørke 7,9 sek.). Lysvidde 19,7 n. mil.

220. England. Yarmouth Roads. St. Nicholas fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1924.)

»St. Nicholas« fyrskib på $52^{\circ} 35' 0''$ N., $1^{\circ} 46' 15''$ O. er nu forandret til å vise hvitt og rødt blink, avvekslende hvert 20 sek. (rødt blink $2\frac{1}{2}$ sek., mørke $17\frac{1}{2}$ sek., hvitt blink $2\frac{1}{2}$ sek., mørke $17\frac{1}{2}$ sek.)

(E. f. S. nr. 3/105. Kra. 1924.)

221. Skotland. Firth of Forth. Isle of May fyr forandret.

(N. t. M. nr. 772. H. D. London 1924.)

Isle of May fyr på omtr. $56^{\circ} 11'$ N., $2^{\circ} 33'$ V. er nu forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 20 sek. Omtr. den 15. august d. å. vil fyret først ha sin fulle lysstyrke: 1 250 000 normallys og lysvidde 21 n. mil.

(E. f. S. nr. 2/64. Kra. 1924.)

222. Holland. Terschellingerbank fyrskib. Forandring.

(B. a. Z. nr. 102/1025. Haag 1924.)

I begynnelsen av august d. å. forandres fyrskibet »*Terschellingerbank*« på omtr. $53^{\circ} 27'$ N., $4^{\circ} 51,5'$ O., til å vise 3 blink hvert 20 sek. således: (blink 0,5 sek., mørke 2,8 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,8 sek., blink 0,5 sek., mørke 7,8 sek.) Lysvidde 11,2'. — Tåkesignalet med sirene forandres til 3 støt hvert 30 sek. (støt 2 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 10,5 sek., støt 2 sek., pause 10,5 sek.).

Signalet med undervannsklokke blir 3 slag hvert 12 sek. (slag, pause 2 sek., slag, pause 5 sek., slag, pause 5 sek.).

V. Engelske Kanal m. m.

223. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Vrak.

(N. t. M. nr. 31 og 32. Tr. H. London 1924.)

Vraket av bukserbåten »*White Rose*« ligger sunket nær innseilingen til *Cardiff* red på $51^{\circ} 24' 6''$ N., $3^{\circ} 8' 30''$ V.

En grønn vraklysbøie som viser et grønt blink hvert 5 sek. er utlagt i 26 fot vann ved spring lavvann, omtrent 100 yards (90 m.) SV for vraket.

VI. Middelhavet m. m.

224. Spaniens O-kyst. SO for Tarragona. Kap Salou fyr forandret.

(A. a. N. nr. 20/613. Madrid 1924.)

Kap Salou fyr på omtr. $41^{\circ} 3'$ N., $1^{\circ} 10'$ O. viser nu fast hvitt lys med en gruppe av 4 lynblink hvert 30 sek.

(blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 1 sek., fast lys 12,6 sek., mørke 1 sek.) — Lysvidde: for fast lys 22 og for blink 31 n. mil.

225. Grækenland. Corintkanalen atter åpnet for trafikk.

(A. a. N. 21/982. Paris 1924).

Corintkanalen er atter åpnet for trafikk den 15. mai 1924.

B.

Forskjellige meddelelser.

226. Lov av 13. juni 1924 om midlertidig forhøielse av losbetalingen.

(Norsk Lovtidende nr. 24. Kristiania 1924.)

Fra 1. juli 1924 til 1. juli 1925 skal lospengene, som beregnes av såvel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 75 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende dannes et fond, hvorav der utbetales inntektstilskudd for loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn efter Kongens nærmere bestemmelse.

227. Mønstring av sjøfolk i Honningsvåg.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende, Kristiania 17. juni 1924.)

Fra *Honningsvåg* meddeles, at skibsrederne må være opmerksom på, at påmønstring og avmønstring av skibsmandskaper der på stedet kan utføres av havnefogden.

228. Spitsbergen. Ismelding.

(Havnedirektøren, Kristiania 19. juni 1924.)

Isfritt i *Green Harbour*. *Isfjorden* forbi munningen av *Green Harbour*, innløpet til *Isfjorden*, *Isfjorden* innenfor *Alk-hornet* til innløpet *Advent Bay*, *Advent Bay* og *Kings Bay*. Ellers ukjent.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

229. Kristianiafjorden. Spro fyrlykt forandret.

Spro fyrlykt på omtr. $59^{\circ} 45,7' N.$, $10^{\circ} 35,3' O.$ er omskjermet. (Kart nr. 4, 401 og 402.)

(Se vedlagte B. f. F. nr. 8 — 1924.)

230. Kristianiafjorden. Gåsungene fyrlykt forandret.

Gåsungene fyrlykt på omtr. $59^{\circ} 50,3' N.$, $10^{\circ} 35,6' O.$ er forandret. (Kart nr. 4 og 401.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

231. Søndfjord. Stavfjorden. Askroven fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1924.)

I *Askroven* fyrlykt på omtr. $61^{\circ} 30,6' N.$, $5^{\circ} 0,1' O.$ (nr. 593 i fyrfort. 1924) er den grønne sektor nr. 1 — fra 169° til 179° — forandret til *rød*. Forøvrig uforandret. (Kart nr. 62 og 212.)

232. S. Helgeland. Sandsundvær. Porkskjær fyrlykt forandret.

Porkskjær fyrlykt på omtr. $66^{\circ} 3,2' N.$, $11^{\circ} 58,7' O.$ er forandret. (Kart nr. 58.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

233. N. Helgeland. Indre Kvarø. Bonetskjær fyrlykt forandret.

Bonetskjær fyrlykt på omtr. $66^{\circ} 29,3' N.$, $12^{\circ} 58,8' O.$ er omskjermet. (Kart nr. 62.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

234. N. Helgeland. Lovundværet. Kvalholmen fyrlykt forandret.

Kvalholmen fyrlykt på omtr. $65^{\circ} 25,2' N.$, $12^{\circ} 27,8' O.$ er omskjermet. (Kart nr. 59 og 61.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

235. Lofoten. Smitskjærleden. Smitskjær fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1924.)

Smitskjær fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 19,2' N.$, $15^{\circ} 30,7' O.$ (nr. 1234 i fyrfort. 1924) er git en *rød* sektor fra 101° til 112° . Forøvrig uforandret. (Kart nr. 69.)

236. Vesterålen. Hadseløy. Drogneset fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1924.)

I *Drogneset* fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 35,2' N.$, $14^{\circ} 41,0' O.$ (nr. 1331 i fyrfort. 1924) er anbragt en *grønn* sektor fra 252° , 120 m. søndenom *Lutskjær*, til 255° , 150 m. nordenom *Klubba*. Forøvrig uforandret. (Kart nr. 76.)

237. Senjen. Dyroysund fyrlykt forandret.

Dyroysund fyrlykt på omtr. $68^{\circ} 41,1' N.$, $17^{\circ} 34,2' O.$ er forandret. (Kart nr. 80.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

238. Nye og forandrede sjømerker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1924.)

Anm. Sjømerkenes plass i kartene er angitt ved bredde og lengde i »Utdrag av Eft. f. Sjøf.» der kan erholdes gratis ved henvendelse til kartforhandlerne eller direkte til Norges sjøkartverk.

239.

Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1924.)

Kart nr. 75. Trebåken på høieste *Sandø, Vestvågø* NV-side er nedfaldt. $68^{\circ} 19' 54''$ N., $13^{\circ} 53' 5''$ O.

Jernstangen på lille *Helgeskjæret*, ved *Nesjøene* fyrlykt er bøiet. $68^{\circ} 18' 20''$ N., $13^{\circ} 45' 50''$ O.

—»— 73. Jernstangen på baa so av. st. *Rødholmen, Sundklakkstrømmen* er bøiet. $68^{\circ} 17' 43''$ N., $14^{\circ} 5' 40''$ O.

—»— 82. *Breigrunnen* jernstang, *Steinavær*, er nedfalt. $69^{\circ} 10' 7''$ N., $16^{\circ} 33' 24''$ O.

V. Engelske kanal m. m.

240. Skotlands V.kyst. Isle of Skye. Vaternish Point. Nytt fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 790. H. D. London 1924.)

Omtr. den 1. juli d. å. tendes på *Vaternish Point* et ubevogtet fyr som viser 1 hvitt blink hvert 20 sek. Lysets høide 24 m. Lysstyrke 500 nl.

Samtidig opprettes en tåkesignalstasjon, hvorfra gis 1 knaldsignal med automatisk tåkekanon hvert min. Beliggenhet: $57^{\circ} 36' 28''$ N., $6^{\circ} 38' 0''$ V.

VI. Middelhavet m. m.

241. Spaniens O-kyst. Santa Pola fyr forandret.

(A. a N. nr. 19/575. Madrid 1924.)

Cabo Santa Pola fyr på omtr. $38^{\circ} 12'$ N., $0^{\circ} 31'$ V. viser nu fast hvitt lys med avvekslende 1 blink og 2 blink hvert 20 sek. (blink 0,2 sek., fast 2,66 sek., blink 0,2 sek., fast 8,37 sek., blink 0,2 sek., fast 8,37 sek.) Lysvidde for blink 27 og for fast lys 16 n. mil.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 31. juli 1924.

Nr. 7

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fnl.	— formørkelse.
lv.	— høivann.
ly.	— lavvann.
m.	— meter.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
fv.	— favn.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid)

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

242. Troms. Daafjord. Nyfunnet grunn.
243. Planlagte fyrforanstaltninger utføres ikke.
244. Ytre Sogn. Listrømmen. Regler for gjennomfart.
245. S. Trøndelag. Åfjorden. Strandaunskjær. Ny fyrlykt.
246. —»— . Almenningstværet. Ny fyrlykt.
247. —»— . Sønstskjær fyrlykt forandret.

248. S. Trøndelag. Stokkneset fyrlykt forandret.
249. S. Helgeland. S. Sørøholmen —»— .
250. —»— . Engelsholmen —»— .
251. N. Helgeland. Risholmen —»— .
252. Tromsøundet. Storsteinnes —»— .
253. Vestfinmark. Meltefjord —»— .
254. SO-kysten. Lyngør fyr forandret.
255. —»— . Langesund. Figgeskjær fyrlykt forandret.
256. Hordaland. Haverø fyrlykt omskjernet.
257. —»— . Anglesund —»— .
258. Ytre Sogn. Fålefoten fyrlykt forandret.
259. Søndfjord. Værholmen —»— .
260. Nordmøre. Sveggund —»— .
261. —»— . Store Ramsø —»— .
262. Vestfinmark. Refsnes —»— .
263. Rogaland. Kopervik —»— .
264. Østfinmark. Lebesby —»— .
265. —»— . Sjøholmen fyrlykt flyttet.
266. S. Trøndelag. Ytterøvet. Ny fyrlykt.
267. —»— . Hepsøen. —»— .
268. Hordaland. Sjelanger fyr forandret.
269. Nordfjord. Skongsnes fyr forsterket.
270. Nye sjømerker.
271. Senjen. Gisund. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

272. Sverige. Botniske bukt. Norströmsgrund fyrskib forandret.
273. — . Kopparstenarne. Lysbøie på fyrskibets plass.
274. — . Botniske bukt. Østra Kvarken. Fyrskib utlagt.
275. Tyskland. Fehmarn. Marienleuchte fyr. Forandring.
276. Russland. Finske bukt. Fyrskib og lysbøier inntatt.
277. — . —»— . Sjømerker utlagt.
278. — . Nevabukten. Fyr tendt. Opmerkning utlagt.
279. Sverige. Innløpet til Västervik. Nyfunnet grunn.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

280. Sverige. Øresund. Barsebäck fyr forandret.
281. Danmark. Øresund. Kjøge-Bugt. Skyteøvelser.
282. — . Storebelt. NV for Laaland. Vrak.

IV. Nordsjøen.

283. England. Humber. Forandring av fyrbelysning.
284. — . Coquet Island fyr forandret.
285. — . Themsens. Stoneness fyr forandret.
286. — . Inner Dowsing Shoal. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

287. Spaniens N. og NV-kyst. Nye kystfyr.
288. Forenede Stater. Maine. Portland. Grunner.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

289. Australiens S.kyst. Forøkelse av fyres lysevne.

XIII. Sydlige Stille Hav.

290. N. for Maquarie-øene. Rapportert farlig grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

291. Vær- og stormvarsler for den norske kyst.
292. Forespørsler om vær- og isforhold besvares fra radiostasjoner.
293. Søndmøre. O. for Valderø. Minsket fart i løp.
294. Kgl. res. ang. isavgift i Fredriksstad og Sarpsborg.
295. —»— takster for havnelos i Stavanger.
296. —»— havneavgifter i Narvik.
297. Nye sjøkart utkommet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

298. SO-kysten. Ytre Møkkalasset fyr. Meddelelse om forandring.
299. S-kysten. Varnes fyr. —»—
300. Søndfjord, Aspøfjorden. Gjeita. Ny fyrlykt.
301. Østfinmark. Vagge fyrlykt forandret.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

242. Troms. Daafjord. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6,5 m. dyp grunn på omtr. 70° 27' N., 19° 24,9' O., omtrent 350 m. 324° fra Svartneset.

(Kart nr. 92 og 321.)

243. Planlagte fyrforanstaltninger utføres ikke.

(Fyrdirektøren, Kristiania 30. juni 1924.)

Av de fyrlykter som i B. f. F. nr. 5 — 1924 er opført som planlagte, vil følgende ikke komme til opførelse i år:

		Kart nr.
Stavangsund,	61° 32,4' N, 5° 10,1' O.	212
Kveitskjær,	62° 27,1' N, 6° 10,9' O.	31

		Kart nr.
<i>Reiklakkene,</i>	63° 26,9' N, 3° 9,6' O.	40
<i>Nordre Blikø,</i>	64° 45,0' N, 10° 51,5' O.	48 og 49
<i>Madsøgalten,</i>	65° 2,5' N, 11° 41,5' O.	51
<i>Angersneset,</i>	66° 4,0' N, 12° 40,9' O.	57
<i>Kalveskjæret,</i>	66° 44,2' N, 13° 28,1' O.	63
<i>Breistrand,</i>	68° 52,3' N, 14° 55,0' O.	78
<i>Fjelldalsholmen,</i>	68° 34,0' N, 16° 33,9' O.	77
<i>Langbaren,</i>	69° 25,1' N, 17° 10,3' O.	82
<i>Valholmen,</i>	70° 9,1' N, 20° 11,1' O.	93
<i>Kvalsund,</i>	70° 30,5' N, 24° 7,7' O.	98
<i>Henriksholmen,</i>	70° 46,5' N, 26° 44,4' O.	104
<i>Varnes,</i>	70° 45,3' N, 27° 27,0' O.	107

244. Ytre Sogn. Listrømmen. Regler for gjennomfart.

(Havnedirektøren, Kristiania 16. juli 1924.)

Under de pågående mudringsarbeider i *Listrømmen*, *Hyllestad* herred i *Sogn*, kan strømmen kun befares på strømstille vann og efterat formannen på mudderapparatet er varslet.

Beliggenhet: omtr. 61° 8,8' N, 5° 10,7' O.

(Kart nr. 210 og 211 I.)

245. S. Trøndelag. Åfjorden. Strandaunskjær. Ny fyrlykt.

På *Strandaunskjæret* i *Åfjorden* er tendt en ny fyrlykt. Beliggenhet: omtr. 63° 57,0' N, 10° 10' O. — (Kart nr. 43 og 44.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

246. S. Trøndelag. Almenningsværet. Ny fyrlykt.

På *Risø* i *Almenningsværet* er tendt en ny fyrlykt.

Beliggenhet: omtr. 64° 11,6' N, 10° 4,8' O. (Kart nr. 44.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

247. S. Trøndelag. Sønstskjær fyrlykt forandret.

Sønstskjær fyrlykt (nr. 922 i fyrfort. 1924) er forsynt med en rød sektor østover.

Beliggenhet: omtr. 63° 58,6' N, 9° 50,5' O. (Kart nr. 44.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

248. S. Trøndelag. Stokneset fyrlykt forandret.

I *Stokneset* fyrlykt (nr. 929 i fyrfort. 1924) er anbragt en grønn sektor sydover.

Beliggenhet: omtr. 64° 3' N, 10° 3,5' O. (Kart nr. 44.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

249. S. Helgeland. Søndre Sørøholmen fyrlykt forandret.

Søndre Sørøholmen fyrlykt (nr. 1068 i fyrfort. 1924) er forandret.

Beliggenhet: omtr. 65° 55' N, 12° 22,7' O. (Kart nr. 56.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

250. S. Helgeland. Engelsholmen fyrlykt forandret.

I *Engelsholmen* fyrlykt (nr. 1095 i fyrfort. 1924) er anbragt en rød sektor østover.

Beliggenhet: omtr. 66° 13,2' N, 12° 37' O. (Kart nr. 59.)
(Se vedlagte B. f. F. nr. 9 — 1924.)

251. N. Helgeland. Risholmen fyrlykt forandret.

Risholmen fyrlykt (nr. 1142 i fyrfort. 1924) er forandret.

Beliggenhet: omtr. 66° 42,3' N, 13° 16,7' O. (Kart nr. 62 og 63.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

252. Tromsøsundet. Storteinnes fyrlykt forandret.

I *Storsteinnes* fyrlykt (nr. 1479 i fyrfort. 1924) er anbragt en grønn sektor vestover.

Beliggenhet: omtr. $69^{\circ} 39' N$, $18^{\circ} 59,4' O$. — (Kart nr. 87 og 321.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

253. Vestfinmark. Sørøen. Meltefjord fyrlykt forandret.

I *Meltefjord* fyrlykt (nr. 1529 i fyrfort. 1924) er anbragt en grønn sektor SO-over.

Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 29,8' N$, $22^{\circ} 21,9' O$. — (Kart nr. 97 og 322.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1924.)

254. SO-kysten. Lyngør fyr forandret

Lyngør fyr (nr. 172 i fyrfort. 1924) er forandret.
Beliggenhet: omtr. $58^{\circ} 38,1' N$, $9^{\circ} 9,5' O$. — (Kart nr. 7. 301 og 305.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

255. SO-kysten. Langesund. Figgeskjær fyrlykt forandret.

Figgeskjær fyrlykt (nr. 139 i fyrfort. 1924) er forandret.
Beliggenhet: omtr. $59^{\circ} 0,8' N$, $9^{\circ} 45,3' O$. — (Kart nr. 5.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

256. Hordaland. Haverø fyrlykt omskjermet.

Haverø fyrlykt (nr. 505 i fyrfort. 1924) er omskjermet.
Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 24,4' N$, $4^{\circ} 56,2' O$. — (Kart nr. 22 og 209.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

257. Hordaland. Anglesund fyrlykt omskjermet.

Anglesund fyrlykt (nr. 526 i fyrfort. 1924) er omskjermet.
Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 42,8' N$, $4^{\circ} 52,3' O$. — (Kart nr. 23 og 209.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

258. Ytre Sogn. Fålefoten fyrlykt forandret.

I *Fålefoten* fyrlykt (nr. 546 i fyrfort. 1924) er anbragt en hvit sektor østover.

Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 58,4' N$, $5^{\circ} 2,5' O$. — (Kart nr. 24 og 210.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

259. Søndfjord. Batalden. Værholmen fyrlykt forandret.

Værholmen fyrlykt (nr. 610 i fyrfort. 1924) er forandret.
Beliggenhet: omtr. $61^{\circ} 37,9' N$, $4^{\circ} 49,3' O$. — (Kart nr. 27 og 212.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

260. Nordmøre. Sveggesund fyrlykt forandret.

Sveggesund fyrlykt (nr. 767 i fyrfort. 1924, er omskjermet.
Beliggenhet: omtr. $63^{\circ} 6,7' N$, $7^{\circ} 36,1' O$. — (Kart nr. 35 og 218.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

261. Nordmøre. Store Ramsø fyrlykt forandret.

Store Ramsø fyrlykt (nr. 789 i fyrfort. 1924) er omskjermet.
Beliggenhet: omtr. $63^{\circ} 10,1' N$, $7^{\circ} 51,7' O$. — (Kart nr. 35, 36 og 218.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

262. Vestfinmark. Refsnes fyrlykt forandret.

Refsnes fyrlykt (nr. 1548 i fyrfort. 1924) er omskjermet.
Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 41,7' N$, $24^{\circ} 22,3' O$. — (Kart nr. 99 og 323.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 10 — 1924.)

263. Rogaland. Kopervik fyrlykt flyttet og forandret.

Kopervik fyrlykt (nr. 359 i fyrfort. 1924) er flyttet til *Kobbernaglen* varde og forandret. (Kart nr. 17, 18 og 205.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1924.)

264. Østfinmark. Lebesby fyrlykt forandret.
Lebesby fyrlykt (nr. 1582 i fyrfort. 1924) er omskjermet.
 Beliggenhet: omtr. 70° 36,5' N. 27° 0,8' O. — (Kart nr. 107 og 324.)
 (Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1924.)
265. Østfinmark. Sjaholmen fyrlykt flyttet.
Sjaholmen fyrlykt (nr. 1583 i fyrfort. 1924) er flyttet.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1924.)
 (Kart nr. 107 og 324.)
266. S. Trøndelag. Ytterøværret. Ny fyrlykt.
 I *Ytterøværret* er tendt en ny fyrlykt.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1924.)
 (Kart nr. 45 og 309.)
267. S. Trøndelag. Hepsøen. Ny fyrlykt.
 På *Hepsøen*, NV for *Besaker* er tendt en ny fyrlykt.
 (Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1924.)
 (Kart nr. 45 og 309.)
268. Hordaland. Sjelanger fyr forandret.
Sjelanger fyr (nr. 489 i fyrfort. 1924) er forandret.
 Beliggenhet: omtr. 60° 36,6' N, 4° 5,7' O. — (Kart nr. 23 og 209.)
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1924.)
269. Nordfjord. Skongsnes fyr forsterket.
Skongsnes fyr (nr. 641 i fyrfort. 1924) er blit forsterket.
 Beliggenhet: omtr. 62° 1,9' N, 5° 7,7' O. — (Kart nr. 28, 214 og 308.)
 (Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1924.)

270. Nye sjømerker.
 De i løpet av juli måned anbragte nye sjømerker er påført kartene og bekjentgjort i »Utdrag av E. f. S.» for juli, hvortil henvises.
 (Se E. f. S. nr. 6/238. Kra. 1924.)
271. Senjen. Gisund. Nyfunnet grunn.
 Ved foretatt undersøkelse er funnet en 20 fot dyp bae N for *Finsnesskjær* i *Gisund*, omtr. 180 m, misv. S51°V for *Bjørnhiskjærboen* fyrlykt.
 Efter kart nr. 83 er beliggenheten: 69° 14' 17" N, 17° 57' 40" O.
 (Kart nr. 83.) (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

272. Sverige. Botnische bukt. Fyrskibet *Norströmsgrund* utlagt og forandret.
 (U. f. s. nr. 26/2256. Stockholm 1924.)
 Den 24. juni d. å er fyrskibet *Norströmsgrund* atter utlagt på sin stasjon på 65° 7' 55" N, 22° 19' 54" O.
 Fyrkarakteren er forandret fra fast hvitt lys til 4 hvite blink hvert 20 sek. (blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 11,5 sek.). — Tåkesignalet er forandret til 1 støt av 4 sek. varighet hvert 15 sek.
 (E. f. S. nr. 1/11. Kra. 1924.)
273. Sverige. Kopparstenarne. Lysboie på fyrskibets plass.
 (U. f. s. nr. 27/2267. Stockholm 1924.)
 Den siden november 1921 på 58° 35' 0" N, 19° 8' 40" O midlertidig utlagte lys- og lydbøie som viser 1 lynblink hvert

3 sek. kommer til å forbli utlagt der i den tid av året, isforholdene tillater, og så lenge minefare hindrer at fyrskibet utlegges.

274. Sverige. Botniske bukt. Ostra Kvarken. Fyrskib utlagt.

Ifølge telegram fra loskapteinen i Umeå er det nye fyrskib »Ostra Kvarken« den 13. juli d. å. utlagt på sin stasjon på 63° 34' 2" N, 20° 56' 30" O.

Fyrkarakteren er 4 hvite lynblink hvert 20 sek. og tåkesignalet med sirene: 2 støt (langt—kort) hvert minutt.

(E. f. S. nr. 1/12. Kra. 1924.)

275. Tyskland. Fehmarn. Marienleuchte fyr. Forandring.

(N. f. S. nr. 28/2303. Berlin 1924.)

I den nærmeste fremtid vil Marienleuchte fyr på omtr. 54° 30' N, 11° 14' O bli forsterket, så lysvidden for hvitt lys blir 25 og for rødt 18 n. mil. Samtidig vil blinkene bli forkortet til 5 sek.

Karakteren blir således: blink 5 sek., mørke 25 sek.

276. Rusland. Finske bukt. Fyrskib og lysboier inntatt.

(U. f. s. nr. 28/2341. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Petrovski« på omtr. 60° 0' N, 29° 31' O samt lysboiene »Lavensaari« på 60° 8' N, 27° 53' O og »Srednaja« på 60° 11' N, 28° 20' O er inntatt.

277. Rusland. Finske bukt. Sjømerker utlagt.

(U. f. s. nr. 28/2342. Stockholm 1924.)

Den almindelige opmerkning er nu utlagt på følgende steder:

1) Den store sjøfartsvei fra fyrskibet »Priemny« på omtr. 60° 4' N, 29° 10,5' O til O for Hogland.

2) I den trange farled Chailodu (Hailuoto).

3) I leden mellem bankerne ved Vidgrund og revet Kinskolski.

4) Ved bankerne Rosmatala på omtr. 59° 54,5' N, 27° 53,3' O, Meteor, Netjajeva (Nagajeva) og Agamemnon på omtr. 60° 9,8' N, 29° 4,2' O,

278. Rusland. Neva-bukten. Fyr tendt. Opmerkning utlagt.

(U. f. S. nr. 28/2343. Stockholm 1924.)

1) Peterhof overettfyre på omtr. 59° 53' N, 29° 55' O er atter tendt.

2) På Peterhof red er sjømerkene utlagt.

3) Fyrskibet »Neva« er atter utlagt på sin stasjon på omtr. 59° 56' N, 30° 8' O ved N-siden av innløpet til Korabelny-leden.

279. Sverige. Innløpet til Västervik. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 29/2427. Stockholm 1924.)

Under den pågående sjømåling er funnet en 5,5 m. dyp grunn på 57° 43' 7" N, 16° 52' 54" O, 1,3 n. mil SO for Finnknallens sjømerke (stake med 2 balonger.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

280. Sverige. Øresund. Barsebäck fyr forandres.

(U. f. s. nr. 26/2189. Stockholm 1924.)

I løpet av august d. å. skal Barsebäck fyr forandres til å vise 3 lynblink hvert 9 sek. Forøvrig uforandret. — Beliggenhet: 55° 45' 8" N, 12° 54' 22" O.

281. Danmark. Øresund. Kjøge-Bugt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 28/1390. Kjøbenhavn 1924.)

Fra den 9. til den 20. august d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i Kjøge-Bugt m. v.

Skyteplassen begrenses av kystlinjen og *Kalleboernes* S-grense samt av *Kjøge-Sønakke's* breddeparallel og *Aflandshage's* meridian.

Når skytningen finder sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

I de samme dager vil der bli avholdt skytning om dagen.

282. Danmark. Storebelt. NV for Laaland. Vrak.

(E. f. S. nr. 27/1339. Kjøbenhavn 1924.)

Vraket av en skonnert ligger sunket på $54^{\circ} 56,3' N$, $11^{\circ} 2,2' O$. — En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt tett N for vraket.

IV. Nordsjøen.

283. England. Humber. Forandring av fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 900. H. D. London 1924.)

Omtrent den 8. august d. å. vil følgende ensartede system for fyrkarakteren på fyrskibe, lysflåter og lysbøier i *Humber-floden* bli innført:

a) *1 rødt blink* vises fra flytende sjømerke på B.B. side av løpet.

b) *1 hvitt blink* vises fra flytende sjømerke på St.B. side av løpet.

c) *3 hvite eller røde blink* vises fra flytende sjømerker ved den ytre og indre enne av grunner i løpet.

d) *2 hvite eller røde blink* vises fra flytende sjømerker i sideløp.

I henhold hertil vil omtr. den 8. august d. å. fyrkarakteren på følgende flytende sjømerker bli forandret således:

1) *Newsand* lys- og lydbøie omtr. $4\frac{1}{4}$ n. mil O for *Spurn Point* forandres til å vise *3 hvite lynblink*.

2) *Lysbøie Nr. 1 (Chequer Shoal)* omtr. $2\frac{3}{4}$ n. mil SO for *Spurn Point* forandres til å vise *3 hvite lynblink*.

3) Lys- og klokkeflåte *Nr. 3 (Clee Ness)* omtr. $2\frac{3}{4}$ n. mil V for *Spurn Point* forandres til å vise *2 røde blink*.

4) *Middle* fyrskib omtr. 5 n. mil NV for *Spurn Point* forandres til å vise *3 hvite lynblink*.

284. England. Coquet Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1924.)

Den bebudede forandring av fyrkarakteren ved *Coquet Island* fyr på $55^{\circ} 20, 0'' N$, $1^{\circ} 32' 15'' V$ er nu utført. (Kart nr. 301.)

(Se E. f. S. nr. 4/146 Kra. 1924.)

285. England. Themsen. Stoneness fyr forandres.

(N. t. M. nr. 33. Tr. H. London 1924.)

Omtr. den 27. august d. å. forandres fyrkarakteren på *Stoneness fyr* i *Long Reach* fra fast med formørkelse til *1 hvitt lynblink* hvert $2\frac{1}{2}$ sek.

Beliggenhet: $51^{\circ} 27' 38'' N$, $0^{\circ} 17' 0'' O$.

284. England. Inner Dowsing Shoal. Vrak.

(N. t. M. nr. 34. Tr. H. London 1924.)

Et vrakmerkeskib som viser: om natten 3 lanterner med fast grønt lys og om dagen 3 grønne ballonger i lodrett stilling, er utlagt omtr. 2 kbl. O for vraket som ligger sunket 1 n. mil O for *Inner Dowsing Shoal* på $53^{\circ} 17' 0'' N$, $0^{\circ} 35' 30'' O$.

Som tåkesignal gir merkeskibet *3 slag* hvert *30 sek*. Der er dessuten utlagt 4 grønne vrakbøier rundt vraket i en avstand av omtr. 100 yards (90 m.) fra dette.

Den grønne lysbøie, som tidligere avmerkede vraket, er inndradd.

(E. f. S. nr. 1/26. Kra. 1924.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

287. Spaniens N- og NV-kyst. Cabo Torres og Cabo Silleiro.
Nye kystfyre.

(A. a N. nr. 24/736 og 25/766. Madrid 1924.)

1) I slutningen av juni d. å. tendtes på *Cabo Torres* et nytt fyr som viser 2 hvite lynblink hvert 10 sek. (blink 0,4 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,4 sek., mørke 7,1 sek.).

Lysets høide 87 m. Lysvidde 28 n. mil.

Beliggenhet: 43° 34' 12" N, 5° 41' 20" V.

2) I første halvdel av juli d. å. tendes på *Cabo Silleiro* et nytt fyr som viser 3 hvite lynblink hvert 15 sek. (blink 0,42 sek., mørke 2,08 sek., blink 0,42 sek., mørke 5,83 sek., blink 0,42 sek., mørke 5,83 sek.). Lysets høide 85 m. Lysvidde 33 n. mil.

288. Forenede Stater. Maine. Portland. Grunner.

(N. t. M. nr. 917. H. D. London 1924.)

I *Portland* havn er funnet følgende grunner:

1) 9 fot (2,7 m.) 6,4 kbl. 42° fra ytterste odde av *Trundy Point*.

2) 21 fot (6,9 m.) 8,1 kbl. 26° fra ytterste odde av *Trundy Point*.

Beliggenhet: omtr. 43° 36' N, 70° 12' V.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

289. Australiens S-kyst. Forøkelse av fyres lysevne.

(N. t. M. nr. 15. Lighthouse Service, Melbourne 1924.)

Omtrent den 1. oktober 1924 vil lysevnen bli forøket ved følgende fyre:

1) *Althorpe Island* fyr på omtr. 35° 23' S, 136° 51' O vil bli forsterket så lysvidden for hvitt, rødt og grønt lys blir 25 n. mil.

2) *Cape Northumberland* fyr på omtr. 38° 4' S, 140° 40' O vil få lysstyrken forøket fra 100 000 nl. til 142 000 nl. Forøvrig blir fyrene uforandret.

XIII. Sydlige Stille Hav.

290. N. for Macquarie-øene. Rapportert farlig grunn.

(N. t. M. nr. 29. Wellington 1924.)

En grunn som av hvalfangere kaldes *Ivers Shoal* er rapportert å ligge omtr. 25 n. mil 34° fra *North Head* på *Macquarie-øene*.

Grunnen, som opdagedes av en hvalfanger ved navn *Iversen*, antas å være omtr. 5 fv. dyp. Den ligger meget farlig til for skibsfarten.

Beliggenhet: omtr. 54° 7,8' S, 159° 22,2' O.

(Eng. adm kart nr. 788 og 1022.)

NB. Til *Admiralty, London* er over *Melbourne* innrapportert grunnbrått på omtrent samme sted.

(Se N. t. M. nr. 907. H. D. London 1924.)

B.

Forskjellige meddelelser.

291. Vær- og stormvarsler for den norske kyst.

(Meteorologiske Institut, Kr.a juli 1924.)

Vær- og stormvarsler for kyststrækningen *Lindesnes—Rørvik* utsendes fra *Bergen Radio* kl. 10,50 og 21,50 på bølgelengdene 1850 m. og 600 m. Varslene gjelder for de nærmeste 15 timer.

Der utsendes også varsler fra *Tromsø*. Nærmere opplysninger om denne utsendelse vil bli meddelt senere.

Kristiania Radio utsender hver dag kl. 8,50, 14,50 og 19,50 på bølgelengden 5450 m. den såkaldte *Météo Norvégien*, som inneholder observasjonene kl. 8, 14 og 19 fra en rekke norske landstasjoner samt skandinaviske skiber. Meldingen er avfattet i tall efter en særskilt kode. Nærmere besked om denne kan erholdes fra Institutet.

Tjøme Radio utsender kl. 8,30 og 19,30 en s. k. *innseilingsmet* fra *Ferder* (55).

Bergen Radio utsender kl. 8,55 og 19,55 tilsvarende innseilingsmetter fra *Titran* (49), *Hustad* (54), *Runde* (59), *Bulandet* (64), *Byrknesøy* (69), *Hellisø* (74), *Utsira* (80), *Lindesnes* (89). Følgende kode brukes:

ÍÍSV_L DDFww, hvor

ÍÍ = stasjonens nummer (angitt ovenfor i parentes.)

S = sjøgangen i skala 0—9.

V_S = syndvidden utover sjøen i skala 0—9.

V_L = » innover land i » 0—9.

DD = vindens retning i streker fra rettvise nord.

F = vindens styrke i skala 0—12.

ww = været i skala 00—99, hvor

00—09 = klart eller lettskyet, 10—19 = skyet eller overskyet, 20—29 = tåke, 30—39 = forbigående byger, 40—49 = duskregn, 50—59 = regn, 60—69 = sludd, 70—79 = sne, 80—89 = hagl, 90—99 = tordenvær.

292. Forespørsler om vær- og isforhold besvares fra norske radiostasjoner.

(Telegrafstyret, Kristiania juli 1924.)

Samtlige norske kystradiostasjoner (*Tjøme, Flekkerøy, Utsira, Bergen, Fauske, Rost, Ingøy, Vardø og Spitsbergen*) besvarer forespørsler om vær- og isforhold.

For forespørselen debiteres vedkommende skibsradiostasjon fr. 4,50 uansett om kyststasjonen selv sitter inne med de nødvendige opplysninger til besvarelse av forespørselen eller om opplysning må innhentes annetstedsfra ved telegrammer eller telefonsamtaler.

Beløpet fr. 4,50 omgjøres f. t. til kr. 4,50 for norske skibsradiostasjoner og til kr. 6,10 for andre nasjoners skiber.

Kræves der særlige opplysninger, vil dette kunne ordnes ved en telegrafisk forespørsel direkte fra skibet til et av de meteorologiske institutter i tilfelle instituttet samtykker i en sådan ordning.

Skibsradiostasjonen vil i et sådant tilfelle kunne betale svaret på forhånd på vanlig måte ved angivelsen av = Rp = med tilføielse av beløp i telegrammet til vedkommende institutt.

Er ikke svaret betalt på forhånd, måtte vedkommende institutt betale det ved svartelegrammets innlevering og derefter avkreve skibet utlegget.

Det bemerkes at norske skib også har adgang til å rette forespørsler til svenske og danske kystradiostasjoner om været.

For hver forespørsel blir skibet debitert fr. 4,50.

293. Søndmøre. O for Valderø. Minsket fart i løp.

(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1924.)

I medhold av § 57 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes, at damp- og motorfartøier på

over 1000 netto registertonns, som benytter løpet mellem *Kje-holmen og Oksebåsen* i Ålesund lodsoldermannskap skal *passere Kjeholmen med sakte fart*.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

Beliggenhet: omtr. 62° 30,3' N, 6° 9,4' O.

(Kart nr. 31 og 216.)

294. Kgl. resolusjon av 27. juni 1924 ang. isavgift innen
Fredriksstad og Sarpsborg havnedistrikter.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1924.)

I henhold til § 30 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Fredrikstad og Sarpsborg bystyres beslutninger av henholdsvis 28. februar og 24. april 1924 om *forandringer* i de ved kongelig resolusjon senest av 9. januar 1920 stadfestede *bestemmelser om opkrekning av isavgift innen Fredrikstad og Sarpsborg havnedistrikter*.

295. Kgl. resolusjon av 27. juni 1924 ang. takster for benyttelse
av tvungen havnelos i Stavanger.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1924.)

I henhold til § 24 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Stavanger bystyres og havnestyres beslutninger av henholdsvis 14. februar og 6. juni 1924 om sådan *forandring* i de gjeldende *takster for benyttelse av tvungen havnelos i Stavanger*, at den ved kongelig resolusjon av 7. januar 1921 stadfestede forhøielse av takstene med 50 procent bortfaller.

296. Kgl. resolusjon av 4. juli 1924 ang. havneavgifter i
Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Kristiania 1924.)

I henhold til *lov av 31. desember 1920 om adgang til å forhøie visse havneavgifter* meddeles stadfestelse på Narvik bystyres beslutninger av 15. mai og 27. juni 1924 om, at de

senest ved kongelig resolusjon av 6. juli 1923 fastsatte satser for de i §§ 28 og 29 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 omhandlede *avgifter* forblir gjeldende til 30. juni 1925.

297. Nye sjøkart er utkommet.

Følgende sjøkart er utkommet i ny utgave:

1) Kart nr. 321, *Fra Andø og Gisund til Kvalø*.

Målestokk 1:200 000. Pris kr. 2,00.

2) Kart nr. 324, *Fra Nordkap til Tanahorn*.

Målestokk 1:200 000. Pris kr. 2,00.

3) Kart nr. 18, *Fra Koparvik og Utsire til Bømlahuk*.

Målestokk: 1:50 000. Pris kr. 3,00.

De gamle utgaver av disse karter utgår samtidig.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

298. SO-kysten. Tvedestrand. Ytre Møkkalasset fyr. Meddelelse om forandring.

Den bebudede forandring av *Møkkalasset* fyr på omtr. $58^{\circ} 32,3' N$, $9^{\circ} 0,7' O$ vil bli utført i slutten av august d. å. Fyr-tårnet er nu rødt med hvitt belte.

(Kart nr. 7, 301 og 305.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 og 13 — 1924.)

299. S-kysten. Lister. Varnes fyr. Meddelelse om forandring.

Den bebudede forandring av *Varnes* fyr på omtr. $58^{\circ} 10,6' N$, $6^{\circ} 37,8' O$ vil bli utført i begynnelsen av august d. å.

(Kart nr. 12, 301 og 306.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1924.)

300. Søndfjord. Aspøfjorden. Gjeita O-pynt. Ny fyrlykt.

På *Gjeita* O-pynt er tendt en acetonlykt, som viser 1 hvitt lynblink hvert 2 sek.

Beliggenhet: omtr. $61^{\circ} 16,1' N$, $4^{\circ} 49,3' O$.

(Kart nr. 25 og 210.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 13 — 1924.)

301. Østfinmark. Tanafjord. Vagge fyrlykt forandret.

Vagge fyrlykt (nr. 1595 i fyrfort. 1924) er omskjermet.

Beliggenhet: omtr. $70^{\circ} 31,8' N$, $28^{\circ} 24,3' O$.

(Kart nr. 110 og 324.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1924.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 31. august 1924.

Nr. 8

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte eiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige uthytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normalt.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
fv.	— favn.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

302. Nordfjord. Bremangerpol. Nyfunne båer. Advarsel.
303. N. Trøndelag. Ytre Vikten. Karstenøund. Nyfunnen bae.
304. Nordfjord. Sildegapet. Skåkeskallerne. Mindre dybde.
305. Hordaland. Fejeosen. Nyfunnen grunn.
306. Hordaland. Hjeltefjorden. Misvisningen i strøket Joneholmen—Oksenøene er normal.

307. Bergens havn. Nordre tollbodkai. 2 nye lykter.
308. S. Helgeland. Søvik lykt flyttet.
309. Vesterålen. Risøyrenna. Lykt forandret.
310. Havarier.
311. S-kysten. Lister. Varnes fyr. Meddelelse om forandring.
312. Nye sjømerker.
313. Rapporterte grunner.
314. Nyfunne båer i Gisund.

II. Østersjøen.

315. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun fyr forandret.
316. Danmark. Gjedser-rev fyrskib. Undervannsklokke trer i virksomhet. Radiotåkesignal til forsøk.
317. Sverige. Botniske bukt. Norrutharet fyr forandret.
318. Estland. Finske bukt. Verki. Nytt fyr tendt.
319. — — — — — Wrangelsholm. Nytt fyr tendt.
320. Estland. Moonsund. Rukkirahu. Nytt fyr tendt.
321. — — — — — Hestholm. — — —
322. Sverige. S-kyst. Östratorp. Nye fyr tendt.
323. — — — — — Botniske bukt. Obbola fyr nedlagt.
324. Russland. Kronstadt bukt. Kronstadt. Fyr forandret.
325. — — — — — Neva bukt. Petrovski (Jelagin). Fyrskib inndradd.
326. — — — — — Finske bukt. Schepelev fyr forandret.
327. Estland. Dagø. Dagerort. Ristna fyr forandret og lysevne forøket.
328. Sverige. Stockholm skjærgård. Forandrede fyre.
329. Finland. Finske bukt. Inndradd fyrskib. Slukket fyr.
330. Russland. — — — — — Fyrskib og lysbøier inndradd.
331. — — — — — Kronstadtbukten. Meddelelse om fyrer.
332. Danmark. Bornholm. Tejn havn. Overettfyr forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

333. Sverige. Sundet. Malmø industrihavn og innseilingsrenne. Fyrbelysning tendes og lysbøier utlegges.
334. Sverige. Kattegat. Varberg havn. Fyrbelysning forandret.
335. Danmark. Skagerrak. Skagen fyr forandres.
336. — — — — — Hanstholm lemolo. Fyrs brennetid forandret.
337. — — — — — Farvannet S. for Fyen. Ærøskjøbing. Innseilingsrenne utdypet. Opmerkning forandres. Overett-fyre tendes.
338. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Kalkgrund fyrskib flyttet.
339. Tyskland. Kattegat. Grenaa. Fyrtårn ommalt.
340. Sverige. Øresund. Fyret Barsebäck havn flyttet.

IV. Nordsjøen.

- 341. England. Themsen. Oven's lysbøie forandres.
- 342. Tyskland. Helgoland. Sydhavn innløp. Grunn.
- 343. — . Elben. Pagensand. Fyr.
- 344. — . — . Ellerholz (Klein—Kattwyck). Fyr tendes.

V. Engelske kanal m. m.

- 345. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Sjømerker forandres.
- 346. — . — . Dee floden. Lysbøier forandres.

VI. Middelhavet m. m.

- 347. Adriaterhavet. Isola de Sansego. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 348. Spanien. NV-kyst. Ria de Corcubion. Lobeira fyr forandres.
- 349. — . — . Kap Finisterre. Oplysning om tåkesignal.
- 350. Newfoundland. O-kyst. Notre Dame bukt. Gull Island. Fyr forandres.
- 351. Newfoundland. S-kyst. St. Pierre Island. Gallantry Head fyr. Oplysning om tåkesignal.
- 352. Nova Scotia. S-kyst. Fiskebanke. Advarsel.
- 353. Forenede Stater. Massaschusetts. Boston bukt. Boston fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
- 354. — » — . Massaschusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib forandret.
- 355. — » — . New-York. Long Island. Fire Island fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
- 356. Newfoundland. Cape Bauld. Radiotåkesignalstasjon opført.
- 357. Forenede stater. O-kyst. Nantucket Shoals fyrskib. Meddelelse om radio- og undervannståkesignaler.
- 358. Spanien. N-kyst. Asturias. Oviedo. Capo Torres. Fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 359. Drivende miner. Østersjøen. Estland.
- 360. Ismelding fra Spitsbergen.

Tillegg til B.

I. Norske farvann.

- 361. Salten. Karlsøyvær. Rapportert grunn.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 302. Nordfjord. Bremangerpol. Nyfunne båer. Advarsel.

I *Bremangerpol* er funnet følgende ikke tidligere kartlagte båer:

- 4¹/₂ fv. baa på 61° 49' 6" N, 4° 54' 0" O.
- 4¹/₂ » » » 61° 49' 6" N, 4° 53' 52" O.
- 6 » » » 61° 49' 9" N, 4° 53' 40" O.
- 6 » » » 61° 49' 9" N, 4° 53' 33" O.
- 7 » » » 61° 48' 52" N, 4° 53' 1" O.
- 7 » » » 61° 48' 54" N, 4° 53' 0" O.

Farvannet mellem *Fjæreflu* og land må ikke benyttes i vestlig storm; der gaar da grunnbrott hele veien.

(Kart nr. 27.)

303. N. Trøndelag. Ytre Vikten. Karstenøund. Nyfunnen bae.
Ca. 20 m. N for den midtre jernstang i østre innløp til Karstenøund er funnet en 2 m. dyp bae. $64^{\circ} 51' 4''$ N, $10^{\circ} 48' 29''$ O.

(Kart nr. 49.)

304. Nordfjord. Sildegapet. Skåkeskallerne. Mindre dybde.
Dybden på kartets 9 fv. *Skåkeskallerne* er kun 6 fv. på den nordre og 7 fv. på den søndre.

Den nordre: $62^{\circ} 3' 45''$ N, $5^{\circ} 7' 1''$ O.

(Kart nr. 28.)

305. Hordaland. Fejeosen. Nyfunnen grunn.

På $60^{\circ} 44' 43''$ N, $4^{\circ} 39' 30''$ O er funnet en 18 fv. dyp grunn, *Grundeskallen*.

(Kart nr. 23, 209 og 210.)

306. Hordaland. Hjeltefjorden. Misvisningen i strøket Joneholmen—Oksenøene er normal.

Da der har vært tvil om kompassets pålitelighet i strøket *Joneholmen—Oksenøene* i *Hjeltefjorden*, er misvisningsundersøkelser foretatt. Det viser sig, at der ingen kompassforstyrrelse finnes og at *misvisningen* er fullstendig normal — $12\frac{1}{2}^{\circ}$ vestlig.

Derimot er *strømmen* nettop ved *Joneholmen* meget sterk og optrer ofte uregelmessig. Under flo setter den nemlig sterkt inn fra havet gjennom det trange *Ulvesund* og *Raugnesund* og møtes ved *Joneholmen* av hovedstrømmen, som setter fra *Fejeosen* og sørover *Hjeltefjorden*, hvorved her opstår en sterk strømskavl, som vanskeliggjør styringen, som noie må passes.

(Kart nr. 22, 23 og 209.)

307. Bergens havn. Nordre tollbodkai. 2 nye lykter.

På nordre tollbodkai, Bergen, er anbragt 2 nye lykter.

(Kart nr. 22.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1924.)

308. S. Helgeland. Søvik lykt flyttes.

Søvik lykt er flyttet. (Kart nr. 56 og 310.)

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 — 1924.)

309. Vesterålen. Risøyrenna. Lykt forandret.

Den søndre hvite lykt ved *Risøyrenna's* østre innløp er forandret til »fast hvit«. (Kart nr. 79.)

310. Havarier.

Ved *Barkevik* øvre fyrlampe, kart nr. 2, fyrfortegnelsen nr. 108, er pokkultøren i uorden, således at fyrlampen viser fast hvitt lys. Den vil bli bragt i orden igjen snarest mulig.

Kværeknap fyrlampe, kart nr. 24, fyrfortegnelsen nr. 563,

Haugnes fyrlampe, kart nr. 27, fyrfortegnelsen nr. 619,

Skår fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 429, kart nr. 20, *Y. Øksningen* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1104, kart nr. 56, er eksplodert og slukket. De vil bli reparert og tendt igjen hurtigst mulig.

311. S-kysten. Lister. Varnes fyr. Meddelelse om forandring.

Varnes fyr er nu tendt efter forandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 og 16 — 1924.)

312. Nye sjømerker.

De i løpet av august måned anbragte nye sjømerker er påført kartene og bekjentgjort i »Utdrag av E. f. S.« for august, hvortil henvises.

(Se E. f. S. nr. 6/238. Kra. 1924.)

313. Rapporterte grunner.

Kart nr. 24: Ca. 2 kbl. retv. N fra *Nøstskjær* ved Bersvåg lykt, Børtnesøens V-side er rapportert en ca. 4 fv. dyp grunn. Ca. $60^{\circ} 54' 6''$ N, $4^{\circ} 49' 57''$ O.

- Kart nr. 29: På nordsiden av *Haugsholmen* er rapportert en ca. 3 fv. dyp grunn omtrent hvor ankret er avlagt i kartet. Ca. $62^{\circ} 10' 28''$ N. $5^{\circ} 23' 50''$ O.
- » » 40: Ca. 200 m. omtrent VNV for *Svinøen* lykt er rapportert en ca. 3 m. dyp grunn. Ca. $64^{\circ} 50' 48''$ N, $9^{\circ} 49' 50''$ O.

314. Nyfunne båer i Gisund.

Under omhydrografering i *Gisund* er funnet følgende ikke før kartlagte båer:

Utenfor *Laukhelle*:

$26/6$ fv. (8 m.) dyp baa: $69^{\circ} 15' 7''$ N, $17^{\circ} 58' 19''$ O.

$22/6$ » (7 m.) » » : $69^{\circ} 14' 58''$ N, $17^{\circ} 58' 13''$ O.

$22/6$ » (7 m.) » » : $69^{\circ} 14' 46''$ N, $17^{\circ} 58' 1''$ O.

Staken ligger ca. 100 m. lenger nord på $69^{\circ} 14' 57''$ N $17^{\circ} 58' 4''$ O.

NO-over fra *Storskjær*:

$14/6$ fv. (4,5 m.) dyp baa: $69^{\circ} 14' 40''$ N, $17^{\circ} 58' 37''$ O.

$13/6$ » (4 m.) » » : $69^{\circ} 14' 41''$ N, $17^{\circ} 58' 47''$ O.

$21/6$ » (6,5 m.) » » : $69^{\circ} 14' 44''$ N, $17^{\circ} 58' 49''$ O.

$15/6$ » (4,8 m.) » » : $69^{\circ} 14' 38''$ N, $17^{\circ} 59' 4''$ O.

$18/6$ » (5,5 m.) » » : $69^{\circ} 14' 46''$ N, $17^{\circ} 59' 21''$ O.

$18/6$ » (5,5 m.) » » : $69^{\circ} 15' 0''$ N, $17^{\circ} 59' 31''$ O.

$19/6$ » (6,1 m.) » » : $69^{\circ} 15' 1''$ N, $17^{\circ} 59' 10''$ O.

(Målt på nordre ramme.)

(Kart nr. 83.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

315. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun fyr forandret.

(U. f. S. nr. 32/2725. Stockholm 1924.)

Fyret *Storjungfrun* på $61^{\circ} 10' 8''$ N, $17^{\circ} 20' 19''$ O er den 30. juli 1924 forandret således at hovedfyret nu viser:

grønt fast lys fra 90° til 111°

hvitt » » » 111° - 113°

rødt » » » 113° - 186°

hvitt toklipp » 186° - 202°

hvitt fast lys » 202° - 354°

rødt » » » 354° - 15° .

Lysvidde for grønt lys 15 n. mil.

Forøvrig er fyret uforandret.

(E. f. S. nr. 6/204. Kra. 1924.)

316. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Undervannsklokke trer i virksomhet. Radiotåkesignal til forsøk.

I slutningen av september d. å., eller snarest derefter, vil der i *Gjedser-Rev* fyrskib på $54^{\circ} 27' 12''$ N, $12^{\circ} 11' 0''$ O bli installert en undervannsklokke, der under tåke og tykke skal avgi to støt hver 20 sek., støt ca. 3 sek., pause ca. 1,5 sek., støt ca. 3 sek., pause ca. 12,5 sek.

Samtidig vil der til forsøk bli avgitt tåkesignal pr. radio, således at skibe, der observerer begge signaler, foruten at bestemme retningen til fyrskibet, tillike kan bestemme avstanden til dette, når avstanden er ca. 12 n. mil eller derunder.

Radiosignalet er bokstavene GR (— — . . — .) etterfulgt av 12 prikker med en innbyrdes avstand av ca. 1,3 sek., svarende til den tid, lyden er om å gjennomløpe 1 n. mil i vannet. Radiosignalet avgis hver 1 min. således, at hvert tredje signal begynner samtidig med den siste prikk i luftsignalets bokstav R. Telles da det antall prikker, som derefter høres, innen undervannssignalet høres, gir tallet avstanden fra fyrskibet i n. mil.

Anm. Radiotåkesignalet avgis inntil videre kun til forsøk, og det stanses, når radiostasjonen skal benyttes til telegrafering.

Radiotåkesignalstasjonen betegnes i danske kart med TRT.

317. Sverige. Botniske bukt. Norrutharet fyr forandret.

(U. f. S. nr. 31/2712. Stockholm 1924.)

Norrutharet fyr på $61^{\circ} 15' 32''$ N, $17^{\circ} 18' 0''$ O viser nu

hvitt, rødt og grønt gruppe-blink, tre blink hver 9 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt, uforsterket i peilinger fra 67° til 92°;
2. Hvitt i peilinger fra 92° til 160°;
3. Rødt i — - 160° - 234°;
4. Grønt i — - 234° - 254°;
5. Hvitt i — - 354° - 281°;
6. Rødt i — - 281° - 315°;
7. Grønt i — - 315° - 333°;
8. Hvitt i — - 333° - 341°;
9. Rødt i — - 341° - 1°.

Synsvidde: 11 n. mil for hvitt, 9 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt. Forøvrig uforandret.

318. Estland. Finske bukt. Verki. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 32/2736. Stockholm 1924.)

Et nytt fyr er tendt på 59° 36' 16" N, 26° 6' 6" O på NO-odden av *Verki*. Fyret viser et hvitt blink hv. 3 sek. Lysets hd. 4,3 m. Lysvidde 6 n. mil. Hvitt, pyramideformet mindre jerntårn. Uten stadig vakthold.

319. Estland. Finske bukt. Wrangelsholm. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 32/2737. Stockholm 1924.)

Et nytt fyr er tendt på 59° 38' 50" N, 24° 58' 5" O på NV-odden av *Wrangelsholm*. Et rødt blink hv. 3 sek. Lysets hd. 4,9 m. Lysvidde 5 n. mil. Rødmalt, pyramideformet mindre jerntårn. Uten stadig vakthold.

320. Estland. Moonsund. Rukkirahu. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 32/2738. Stockholm 1924.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 58° 54,3' N, 23° 21' O på *Rukkirahu* (Ruckeraga) båke i *Moonsund*. Fyret viser 2 blink hv. 6 sek. og belyser med hvitt og rødt lys følgende sektorer:

- a. hvitt lys fra 13,5° til 283,5°;
- b. rødt lys fra 283,5° til 13,5°.

321. Estland. Moonsund. Hestholm. Nytt fyr tendt.

Et nytt fyr er tendt på ca. 58° 56,1' N, 23° 23,3' O på S-odden av *Hestholm* i *Moonsund*. Fyret viser vekselvis hvitt og rødt lys fra 161° til 325° over S og V. Lykten er 8-kan-tet, rødmalt og opsatt på en mindre pyramide av jernskinner. Lysets hd. 3,7 m.

Overettlinjen mellom dette fyr og *Rukkirahu* leder fri gjennom den mudrede renne i *Hapsal* bukten.

322. Sverige. S-kyst. Östratorp. Nye fyr tendes.

(U. f. S. nr. 32/2728. Stockholm 1924.)

Ved statens fiskerihavn ved *Östratorp* er mellom ytter- og indrehavnen tendt et rødt, fast fyr på 55° 20' 14" N, 13° 21' 25" O som holdt overett med et annet rødt, fast fyr på fiskerihavnens V-lige molohode leder fra sjøen til havne-åpningen. Avstanden mellom fyrene, som benevnes henholdsvis *Östratorp yttre* og *Östratorp indre*, er 80 m. og lysets hd. henholdsvis 5,5 m. og 8,5 m. Fyrene som er overett i peilingen ca. 5° holdes tendt årlig fra 1. august til 1. juni.

323. Sverige. Botniske bukt. Obbola fyr nedlagt.

(U. f. S. nr. 32/2722. Stockholm 1924.)

Obbola fyr på 63° 42' 33" N, 20° 20' 7" O er nedlagt.

324. Rusland. Kronstadt bukt. Kronstadt. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 31/2619. Berlin 1924.)

1. Det hvite og grønne, faste fyr på ca. 59° 59' N, 29° 46' O, ved O-siden av *Waldtor* i midthavnen er forandret til å vise rødt og grønt, fast lys.

2. Det røde, faste fyr ved V-siden av *Waldtor*, er forandret til å vise rødt og grønt, fast lys.

3. Ved innseilingen til havnen viser O-fyret grønt lys og V-fyret rødt lys.

4. Ved utseilingen fra havnen viser O-fyret rødt lys og V-fyret grønt lys.

325. Rusland. Nevabukt. Petrovski (Jelagin) fyrskib inndradd.
(N. f. S. nr. 31/2320 og 32/2736. Berlin 1924.)

Fyrskibet *Petrovski* på ca. 59° 58' N, 30° 9' O er permanent inndradd og erstattet med en rød bøie.

326. Rusland. Finske bukt. Schepelev fyr forandret.
(N. f. S. nr. 31/2617. Berlin 1924.)

Schepelev fyr på ca. 59° 59' N, 29° 8' O lyser nu som følger:

1. Rødt i peilinger fra 47° til 100°;
2. Hvitt i — - 100° - 265°;
3. Rødt i — - 265° - kysten.

Forøvrig uforandret.

327. Estland. Dagö. Dagerort. Ristna fyr forandret og lysevne forøket.

(U. f. S. nr. 32/2740. Stockholm 1924.)

Dagerort (*Ristna*) fyr på ca. 58° 56' N, 22° 3' O har fått lysevnen sterkt forøket. Fyret viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek., blink 0,2 sek., mørke 2,8 sek., blink 0,2 sek., mørke 11,8 sek.

328. Sverige. Stockholm skjærgård. Forandrede fyre.

(U. f. S. nr. 33/2837. Stockholm 1924.)

Følgende fyre er forandret:

1. Fyret *Stensklär* på 58° 54' 26" N, 17° 43' 2" O viser nu et kort blink hv. 4 sek.
2. Fyret *Svarta Hällen* på 58° 51' 55" N, 17° 40' 19" O viser nu 2 korte tett på hverandre følgende blink hv. 8 sek.
3. Fyret *Skoren* på 58° 50' 9" N, 17° 39' 10" O viser nu hvitt, regulært klipp (lys 2 sek., mørk 2 sek.)
4. Fyret *Oxnö* på 58° 50' 57" N, 17° 37' 16" O viser nu et kort hvitt blink hv. sek.

Forøvrig er fyrene uforandret.

329. Finland. Finske bukt. Inndradd fyrskib. Slukket fyr.
(U. f. S. nr. 33/2841. Stockholm 1924.)

Fyrskibet *Verkkomatala* i finske bukt er inndradd.
Fyret *Stora Tyters* — » — er slukket.

330. Rusland. Finske bukt. Fyrskib og lysboier inndradd.
(U. f. S. nr. 33/2842. Stockholm 1924.)

Fyrskibet *Londongrund* på ca. 60° 0' N, 29° 31' O er inndradd
Lysboien *Seskär* » » 59° 58' N, 28° 27' O » —
— *Kurgalski* » » 59° 56' N, 28° 1' O » —
— *Kiskola* » » 59° 45' N, 27° 50' O » —

331. Rusland. Finske bukt. Kronstadtbukten. Meddelelse om fyrer.

(U. f. S. nr. 33/2843. Stockholm 1924.)

A. Følgende fyrer er ødelagt og blir inntil videre ikke tendt:

1. *Miljutin* fyr på ca. 59° 59' N, 29° 41' O.
2. Begge fyrer på ca. 59° 59' N, og 29° 48' O på O-enden av bølgebryteren ved munningen av stadsvannledningen i *Kronstadt*.
3. Fyret på ca. 59° 59' N, 29° 48' O på handelsdampernes brygge i *Kronstadt*.
4. Fyret på ca. 59° 59' N, 29° 48' O på stadsdampbåtbryggen i *Kronstadt*.
5. I Nevabukten i *Lissi Noss*, fyret på tilleggningsbryggens hode, begge fyrer med fast hvitt lyt ved det sydlige innløp og begge fyrer med fast hvitt lys ved østre innløp på ca. 60° 0' N, 29° 58' O.
6. I *Oranienbaum*, fyret med hvitt blink ved *Oranienbaum* redningsstasjon på ca. 59° 56' N, 29° 47' O, og fyret med hvitt blink ca. 0,4 n. mil sønnenfor, fyret med rødt fast lys på N-ennen av den gamle ødelagte pier, og fyret med fast hvitt lys på midten av tilleggsbryggens N-enne på ca. 59° 56' N, 29° 46' O ved den gamle redningsstasjon.

B. Følgende fyrer finnes ikke mere:

1. I *Petersburg* sjøkanal, fyret med fast rødt lys på N-pieren ved merket 80 på ca. 59° 53' N, 30° 10' O.
2. I *Korporia* bukten, fyret på ytterennen av tilleggningsbryggen ved glasshytten på ca. 59° 54' N, 29° 3' O paa O-siden av bukten.

332. Danmark. Bornholm. Tejn havn. Overrettfyr forandres.

(E. f. S. nr. 34/1733. Kjøbenhavn 1924.)

Den 1. september d. å. forandres *Tejn* havn overrettfyr således, at såvel bakfyr som forfyr viser rødt, fast lys.

Bakfyr: 55° 14' 51" N, 14° 50' 36" O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

333. Sverige. Sundet. Malmö industrihavn og innseilingsrenne. Fyrbelysning tendes og lysbøier utlegges.

(U. f. S. nr. 31/2715. Stockholm 1924.)

Da der i innseilingsrennen til *Malmö industrihamn* i en bredde av minst 60 m., symmetrisk fordelt om overettlinjene, er konstatert en dybde på minst 6,0 m., vil nedennevnte fyrer bli tendt og lysbøier utlagt den 15. august d. å.

1. a. Et fyr, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 3 sek., lys 2,5 sek., mørke 0,5 sek.

b. Et fyr, der viser et hvitt blink hver 1 sek.

De to fyrer overett leder gjennom innseilingsrennen fra forgreningen mellom rennene til svingen ut for innløpet til industrihavnen. Fyrene, mellom hvilke avstanden er ca. 260 m., er anbragt på båker av jernskinner ved havnens N-ligste del. Båkene, der er forsynt med firkantede plater med en spiss opad, tjener som dagmerker.

2. a. Et fyr, der viser grønt lys med en formørkelse hver 3 sek., lys 2,5 sek., mørke 0,5 sek.

b. Et fyr, der viser et grønt blink hver 1 sek.

De to fyrer overett leder fra svingen i innseilingsrennen mellom molohodene inn i industrihavnen. Fyrene mellom hvilke avstanden er 340 m., er anbragt på jernstativer på duc d'alber.

3. Et fyr, der viser rødt og grønt blink hver 1½ sek., på det NO-lige molohode. Rødt lys mot sjøen (180°), grønt lys mot havnen (180°).

4. Et fyr, der viser grønt og rødt blink hver 1½ sek., på det SV-lige molohode. Grønt lys mot sjøen (180°), rødt lys mot havnen (180°).

5. En rød lysbøie, der viser et rødt blink hver 2 sek., ved N-siden av innseilingsrennen ved forgreningen mellom rennene.

6. En rød lysbøie, der viser et rødt blink hver 2 sek., ved N-siden av innseilingsrennen omtrent ved midten av rennen.

7. En sort lysbøie, der viser hvitt gruppeblink, to blink hver 4 sek., ved rennens S-side like over for den røde lysbøie på rennens N-side.

8. En sort lysbøie, der avvekslende viser hvitt og grønt lys, ved S-siden av rennen, hvor denne dreier av til innløpet til industrihavnen.

Malmö industrihavn: ca. 55° 37,6' N, 13° 1,7' O.

334. Sverige. Kattegat. Varberg havn. Fyrbelysning forandres.

(U. f. S. nr. 31/2648. Stockholm 1924.)

1. Fyret *Varbergs hamn* på 57° 6' 45" N, 12° 14' 32" O viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink, to blink hver 7 sek., og lyser som følger:

a. Grønt i peilinger fra 6° til 21°;

b. Hvitt i — » 21° - 37°;

c. Rødt i — » 37° - 96°;

d. Rødt (uforsterket) i peilinger fra 96° til ca. 104°;

e. Hvitt (uforsterket) i peilinger fra ca. 104° til ca. 321°.

Forøvrig uforandret. Fyrets navn er forandret til *Varbergs hamn södra* fyr.

2. På den N-lige bølgebryters S-lige molohode er på 57° 6' 46" N, 12° 14' 34" O tendt et nytt fyr, *Varbergs hamn norra* fyr, der viser hvitt, rødt og grønt blink hver 1 sek.

Lysets høide: ca. 5 m. Lysvidde: 6 n. mil for hvitt, 4 n. mil for rødt og 3 n. mil for grønt lys. En firkantet, hvitmalt fyrbåke.

Fyrene holdes tendt hele året rundt.

335. Danmark. Skagerrak. Skagen fyr forandres.

(E. f. S. nr. 33/1643. København 1924.)

Den 1. september d. å. vil *Skagen* fyr, der for tiden viser et hvitt blink hv. $3\frac{1}{2}$ sek., bli forandret til å vise et hvitt blink hver 4 sek., blink ca. $\frac{1}{3}$ sek., mørke ca. $3\frac{2}{3}$ sek. $57^{\circ} 44' 9''$ N, $10^{\circ} 38' 3''$ O.

(Kart nr. 305.)

336. Danmark. Skagerrak. Hanstholm læmolo. Fyrs brennetid forandres.

(E. f. S. nr. 33/1644. København 1924.)

Brennetiden for det hvite blinkfyr på *Hanstholm* læmolo på $57^{\circ} 7' 44''$ N, $8^{\circ} 37' 25''$ O er for fremtiden hele året rundt.

(Kart nr. 305.)

337. Danmark. Farvannet S for Fyen. Ærøskjøbing. Innseilingsrennen utdypet. Opmåling forandres. Overettfyrtendes.

(E. f. S. nr. 32/1589. København 1924.)

1. Innseilingsrennen til *Ærøskjøbing* er nu blitt utrettet og går i retning $18,5^{\circ}$. Bunnbredden er 20 m. og dybden 3,8 m.

2. Opmerkningen i den mudrede renne blir i den nærmeste fremtid forandret således, at Rennens O-side merkes med en hvit bøie på $54^{\circ} 54' 2''$ N, $10^{\circ} 25' 21''$ O samt med 2 staker med halmvisk. Rennens V-side merkes med 4 staker med risvisker. Fra den innerste staken med risvisk skal fartøier med større dypgående holde sig i den mudrede renne, da der her på løpets O-side finnes steder med ikke fullt 3,8 m. dybde.

Omkring midten av august tendes følgende overettfyrt:

1. Forfyret på ca. $54^{\circ} 53,5'$ N, $10^{\circ} 25'$ O på bølgebryterens V hode, visende fast, grønt lys, på en ca. 3 m. høi hvitmalt stolpe og med lyset ca. 5 m. over vannet.
- b. Bakfyret, beliggende ca. 145 m. $198,5^{\circ}$ fra forfyret, visende fast grønt lys, er montert på en ca. 5,7 m. høi, hvitmalt stolpe og med lyset ca. 7 m. over vannet.
Fyrenes overettlinje bærer i $198,5^{\circ}$.

338. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Kalkgrund fyrskib flyttes.

(N. f. S. nr. 33/2858. Berlin 1924.)

1. I siste halvdel av september d. å. vil fyrskibet *Kalkgrund* bli flyttet til $54^{\circ} 50' 18''$ N, $9^{\circ} 53' 55''$ O i 28 m. vann. Samtidig skifter fyrskibet navn og merkes på begge sider av skroget med navnet *Flensburg*.

2. Når fyrskibet er flyttet, utlegges en hvit båkebøie med N-toppbetegnelse og merket *Kalkgrund N*, på $54^{\circ} 49' 49''$ N, $9^{\circ} 53' 33''$ O.

339. Danmark. Kattegat. Grenaa. Fyrtårn ommalt.

(E. f. S. nr. 32/1616. København 1924.)

Fyrtårnet, hvori *Grenaa* havnefyr er montert på $56^{\circ} 24' 39''$ N, $10^{\circ} 55' 57''$ O er malt rødt med 2 hvite belter.

340. Sverige. Öresund. Fyret Barsebäck hamn flyttet.

(U. f. S. 33/1924. Stockholm 1924.)

Fyret *Barsebäck hamn* på $55^{\circ} 45' 24''$ N, $12^{\circ} 54' 12''$ O er flyttet fra søndre til nordre bølgebryters pierhode, hvor er opført et rundt 3,6 m. høit fyrtårn av granittkledd beton.

Fyret viser fast, rødt lys i en sektor fra 30° til 69° , omfattende grunnen *Kulorna*, samt forøvrig fast, hvitt lys.

Lysets høide 5,3 m. Brenningstid 13. juni—15. mai.

IV. Nordsjøen.

341. England. Themsen. Oven's lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1924.)

Omkring 22. september 1924 forandres karakteren i *Oven's* lysbøie, $51^{\circ} 27' 23''$ N, $0^{\circ} 26' 16''$ O, Gravesend, til *et hvitt blink hvert sekund*.

Bøien blir ellers uforandret.

342. Tyskland. Helgoland. Sydhavn innløp. Grunn.

(N. f. S. nr. 31/2719. Berlin 1924.)

En 1,8 m. grunn ligger på $54^{\circ} 10' 4''$ N, $7^{\circ} 54' 34''$ O. Inn- og utløpende skiber skal holde V- og O-båken på Klitten nøiaktig overett.

343. Tyskland. Elben. Pagensand. Fyr.

(N. f. S. nr. 32/2754. Berlin 1924.)

1. Den forreste overettfyr *Pagensand* på ca. $53^{\circ} 42'$ N, $9^{\circ} 30'$ O har nu fått gassbelysning og er ubevoktet.

Den viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek.

2. I løpet av høsten 1924 blir den dessuten omskjermet således:
 1. rødt lys fra 345° til 357° — over bøien 8
 2. hvitt » » 357° - 20° — » » *M*
 3. grønt » » 20° - 132° — » » *Joglysbøien K*
 4. hvitt » » 132° - 140°
 5. rødt » » 140° - $147,5^{\circ}$.

Samtidig med denne forandring slukkes bifuret i det lave fyrtårn *Pagensand*.

344. Tyskland. Elben. Ellerholz (Klein—Kattwyck). Fyr tendes.

(N. f. S. nr. 32/2755. Berlin 1924.)

Den 18. august 1924 tendes et fyr på pieren ved *Ellerholz* (*Klein—Kattwyck*) på $53^{\circ} 29' 51''$ N, $9^{\circ} 57' 7''$ O.

Den består av en rødmalt jernpillar på en konisk stensokkel. Lysets høide 8,45 m. Fyret skal tjene som tverrmerke ved overgangen fra overettlinjen III til overettlinjen IV. Lysvidde 10 n. mil. Lysning:

1. grønt fast lys fra 152° til 189°
2. rødt » » » 189° - 296°
3. grønt » » » 296° » $326,3^{\circ}$.

V. Engelske Kanal m. m.

345. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Sjømerker forandres.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1924.)

Omkring 29. september 1924 blir følgende forandringer utført med nedennevnte sjømerker ved *English and Welsh Grounds*:

1. *English and Welsh Grounds fyrskib* på $51^{\circ} 26' 50''$ N, $2^{\circ} 58' 54''$ V vil bli flyttet omtrent $5\frac{1}{2}$ kbl. vestover fra sin nuværende plass.
Lys, tåkesignal m. v. blir uforandret.
2. *North Elbow klokkebøie*, $51^{\circ} 26' 50''$ N, $2^{\circ} 57' 21''$ V vil bli inndradd og omtrent 2 kbl. østenfor denne vil der istedet bli utlagt en *rød konisk lys- og klokkebøie*, som viser 2 hvite blink hv. 10 sek.
3. *North-West Elbow* bøie, $51^{\circ} 25' 48''$ N, $2^{\circ} 59' 50''$ V, som viser 2 hvite blink hv. 10 sek., vil bli inndradd og erstattet av en *sort klokkebøie* med sfærisk toppmerke.

346. Englands V-kyst. Dee floden. Lysbøier forandres.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1924.)

Mellem den 16. og 17. september d. å., eller snarest mulig derefter, vil nedennevnte lysbøier bli forandret som følger:

1. *North Rhyl* røde lysbøie på $53^{\circ} 21' 36''$ N, $3^{\circ} 29' 48''$ V forandres til å vise et hvitt blink hver 5 sek.

2. *East Hoyle* sort og hvit, lodrett stripet lysbøie på $53^{\circ} 22' 3''$ N, $3^{\circ} 20' 57''$ V forandres til å vise et hvitt blink hver 1 sek.
3. *Dee* sort og hvit, vannrett stripet lysbøie på $53^{\circ} 22' 6''$ N, $3^{\circ} 18' 0''$ V forandres til å vise et rødt blink hver 5 sek.
4. *Salisbury Swatchway* sort- og hvitternet lysbøie på $53^{\circ} 20' 33''$ N, $3^{\circ} 15' 12''$ V forandres til å vise et hvitt blink hver 5 sek.

VI. Middelhavet m. m.

347. Adriaterhavet. Isola di Sansego. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 140/371. Genua 1924.)

Sansego fyr på ca. $44^{\circ} 31'$ N, $14^{\circ} 18'$ O viser nu hvitt, fast lys med blink hv. 6 sek. Forøvrig uforandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

348. NV-kyst. Ria de Coreubion. Lobeira fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 28/847. Madrid 1924.)

Lobeira fyr på $42^{\circ} 52' 51''$ N, $9^{\circ} 11' 10''$ V vil i løpet av den nærmeste fremtid bli forandret til å vise 2 hvite blink hv. 15 sek., blink 0,5 sek., mørke 3 sek., blink 1,5 sek., mørke 10 sek. Synsvidde: 11 n. mil. Forøvrig uforandret.

349. Spanien NV-kyst. Kap Finisterre. Oplysning om tåkesignal.

(A. a. N. nr. 29/877. Madrid 1924.)

Tåkesignalet ved Kap *Finisterre* på $42^{\circ} 52' 56''$ N, $9^{\circ} 16' 20''$ V er 2 støt hv. 40 sek., støt 3 sek., pause 2 sek., støt 3 sek., pause 32 sek.

350. Newfoundland O-kyst. Notre Dame bukt. Gull Island. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1133. London 1924.)

Gull Island fyr på ca. $50^{\circ} 0'$ N, $55^{\circ} 22'$ V vil omkringing den 30. september d. å. bli forandret til å vise hvitt, fast lys. Forøvrig uforandret.

351. Newfoundland S-kyst. St. Pierre Island. Galantry Head fyr. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 29/2582. Washington 1924.)

Tåkesignalet ved *Galantry Head* fyr på ca. $46^{\circ} 45,7'$ N, $56^{\circ} 9,6'$ V avgis med fløite, der gir et støt hv. 30 sek., støt 3 sek., pause 27 sek.

352. Nova Scotia S-kyst. Fiskebanke. Advarsel.

(N. t. M. nr. 30/2685. Washington 1924.)

For å undgå fare for kollisjon med fiskerfartøier og ødeleggelse av deres redskaper, henstilles det til sjøfarende å gå utenom fiskebanken, der er 3 n. mil lang og $\frac{3}{4}$ n. mil bred, og hvis mitte er beliggende på $44^{\circ} 9,5'$ N, $63^{\circ} 33,5'$ V, ca $31\frac{1}{4}$ n. mil 98° fra *West Ironbound* fyr og ca. $21\frac{1}{4}$ n. mil $184\frac{1}{4}^{\circ}$ fra *Chebucto Head* fyr.

353. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston bukt. Boston fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 29/2587. Washington 1924.)

Radiotåkesignalet i *Boston* fyrskib på $42^{\circ} 20' 22''$ N, $70^{\circ} 45' 26''$ V er nu grupper av 1 strek og 1 prik i 55 sek. efterfulgt av en pause på 20 sek. Forøvrig uforandret.

354. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 30/2690. Washington 1924.)

Pollock Rip fyrskib på ca. $41^{\circ} 34'$ N, $69^{\circ} 53'$ V viser nu hvitt lys med en formørkelse hv. 5 sek., lys 4 sek., mørke 1

sek. Lysets høide: 20 m. Tåkesignal og signal med undervannsklokke er uforandret. Fyrskibet, der er rødmalt og på begge sider av skroget merket *Pollock*, har to master, som på toppen er forsynt med et cirkelrundt galleri.

355. Forennde Stater i Nord-Amerika. New York. Long Island. Fire Island fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 30/2695. Washington 1924.)

Radiotåkesignalet i *Fire Island* fyrskib på 40° 28' 40" N, 73° 11' 26" V er nu grupper av 2 streker gjentatt i 50 sek. og etterfulgt av en pause på 15 sek.

356. Newfoundland. Cape Bauld. Radiotåkesignalstasjon opført.

(N. t. M. nr. 30/2683. Washington 1924.)

En radiosignalstasjon er opført på *Cape Bauld* på 51° 38' 41" N, 55° 25' 3" V og skulde funksjonere fra medio juli d. å.

Under tykke eller usiktbart vær sender den grupper av lang, kort, lang, lang (— • — —) i 1 min., pause 4 min.

Anropsignal: V. C. Z. Bølgelengde 1000 m.

357. Forende Stater O-kyst. Nantucket Shoals fyrskib. Meddelelse om radio- og undervannståkesignaler.

(N. t. M. nr. 30/2693. Washington 1924.)

Fra omkring 1. september d. å. blir radiotåkesignalene og undervannståkesignalene fra *Nantucket Shoals* fyrskib på 40° 37' 2" N, 69° 37' 6" V git samtidig.

Fartøier som er utrustet med radio- og undervannståkesignalmottagere kan da ved en enkel beregning bestemme sin avstand fra fyrskibet.

Radiotåkesignalet består av grupper av 4 lange (— — — —) i 60 sek., pause 30 sek. Perioden 90 sek.

Undervannsmembranen gir 2 grupper lyd med 6 lyd i hver hvert 90 sek. (6 lyd av 1 sek. varighet hver, pause 12 sek.; 6 lyd av 1 sek. varighet hver, pause 31 sek.)

Pausen mellom hver lyd innen en gruppe er 3,5 sek. Ved hver gjentakelse av signalene gis det første lange i radiotåkesignalet samtidig som den første lyd i undervannståkesignalet. Tidsforskjellen i sek. mellom mottagelsen av det første radiotegn og den første undervannståkesignallyd, multiplisert med 1463 (1600), gir fartøiets avstand fra fyrskibet i meter (yards).

358. Spanien N-kyst. Asturias. Oviedo. Cabo Torres. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 30/905. Madrid 1924.)

På *Kap Torres* er på 43° 34' 12" N, 5° 41' 20" V tendt et nytt fyr, der viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., blink 0,4 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,4 sek., mørke 7,1 sek. Lysets høide: 87 m. Lysvidde: 28 n. mil. Et 12 m. høit ottekantet tårn.

B.

Forskjellige meddelelser.

359. Drivende miner. Østersjøen.
(Telegram fra Helsingfors 14. august 1924.)
Den 13. august er 22 drivende miner observert nær *Odins-
holm* på $59^{\circ} 19' N$, $23^{\circ} 21' O$.
(Telegram fra Helsingfors 21. august 1924.)
23 miner observert utenfor *Nargö* 17. august.

360. Ismelding fra Spisbergen.
(Havnedirektøren, Kristiania 1924.)
Fra *Spitsbergen* meldes den 23. august: »Isfritt helt op til
sydspissen av *Sydostlandet*.«

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

361. Salten. Karlsoyvær. Rapportert grunn.
Ca. 200 m. østenfor *Engøy* i Kar søvær er rapportert å
ligge en ca. 1 m. dyp grunn på $67^{\circ} 31' 54'' N$, $14^{\circ} 38' 40'' O$.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 30. september 1924.

Nr. 9

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte eieend kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartiager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

362. Sogn. Børtnesø V-side. Nyfunnen grunn.
363. Søndmøre. Haugsholmen N-side. Nyfunne bær.
364. N. Trøndelag. Ytre Vikten. Svinø. Nyfunnen baa.
365. Nordmøre. Nesøundet. Mudret renne.
366. Senja. Teistneset. Ny lykt.
367. Nordmøre. Romsdalsfjord. Nye lykter.

368. S. Trøndelag. Frøya. Gulholmen. Ny lykt.
369. Vesterålen. Langøy. Nye lykter.
370. SO-kysten. Møkkalasset fyr forandret. Ny lykt.
371. Nye sjømerker.
372. S. Trøndelag. Frøya. Nye lykter.

II. Østersjøen.

373. Sverige. Østersjø-kyst. N-lige del. Bråviken. Kopparbo fyr forandret.
374. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Opplysning om fyr.
375. Sverige. Østersjø-kysten S-lige del. Bussan fyr forandret.
376. — — — — — Idö Stångskär fyr forandret.
377. — — — — — Østersjø-kysten N-lige del. Björkskär. Gränsö Ström. Fyrbelysning forandret.
378. — — — — — Marö fyr forandret.
379. Estland. Finske bukt. Baltisk-Port. Fyr forandret.
380. Finland. Finske bukt. Porkkala. Fyrbelysning forandret.
381. Estland. Dagø S-kyst. Serro og Emmast. Overettfyr tendt.
382. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Kotka. Fyrbelysning forandret. Avmerkning forandret.
383. Estland. Reval. Katherinendal fyr forandres.
384. — — — — — Finske bukt. Dagø NO.kyst. Kertel fyr nedlegges.
385. Tyskland. Eckernförde. Fyr.

IV. Nordsjøen.

386. England. O-kyst. Themsen. Stoneness fyr.
387. Holland. Zeegat van Texel. Zanddijk fyr forandres.
388. — — — — — Maas fyrskib. Loser.
389. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I. Tåkesignal.

V. Engelske kanal m. m.

390. England. V-kyst. Bristolkanalen. Meddelelse om forandring av sjømerker.

XIV. Nordishavet.

391. Russland. Hvite hav. Onega bukt. Shogli Islets. Fyr tendt.
392. — — — — — Ljamitzkij fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

393. Norge. Haugesund. Stormsignaler.
394. Storbritannien og Irland. Ophør av sommertid.

- 395. Rusland. Det sorte hav. Krim. Drivende miner.
- 396. Sverige. Østersjøen. Meddelelse om miner.
- 397. Østersjøen. N og NV for Dagø. Drivende miner.
- 398. Finland. Finske bukt. Porkkala. Minestrøket område.
- 399. Estland. Rigabukten. Dünafloden. Minefelt.
- 400. Nordsjøen. Mellem Orkney-øene og Utsire. Miner.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 401. N. Trøndelag. Risvær fjorden. Sundet mellom Eiternestangen og Bårdskjær. Nyfunne båer.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

- 402. Drivende miner.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da [der ved de såkalte »fyr lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 362. Sogn. Børtnesø V-side. Nyfunnen grunn.

N. for Bersvåg er funnet en $\frac{20}{6}$ fv. dyp baa på $60^{\circ} 54' 9''$ N, $4^{\circ} 49' 53''$ N.

Kart nr. 24.

(Se E. f. S. nr. 8/313. Kra. 1924.)

- 363. Søndmøre. Haugsholmen N-side. Nyfunne båer.

På Haugsholmens N-side er funnet:

$\frac{13}{6}$ fv. dyp baa på $62^{\circ} 10' 28''$ N, $5^{\circ} 23' 58''$ O.

$\frac{14}{6}$ » » » $62^{\circ} 10' 29''$ N, $5^{\circ} 23' 54''$ O.

$\frac{19}{6}$ » » » $62^{\circ} 10' 27''$ N, $5^{\circ} 23' 49''$ O.

Kart nr. 29 og 214.

(Se E. f. S. nr. 8/313 Kra. 1924.)

364. N. Trøndelag. Ytre Vikten. Svinø. Nyfunnen baa.
175 m. 292° fra *Svinø* lykt er funnet en 3 m. dyp baa
på 64° 50' 50" N, 10° 49' 55" O.

Kart nr. 49.

(Se E. f. S. nr. 8/313. Kra. 1924.)

365. Nordmøre. Nesøundet. Mudret renne.

I *Nesøundet* mellom Stangvikfjord og Ulvundfjord er mudret
en renne 4 m. dyp.

2 staker er utlagt i hver enne av rennen.

Midten av rennen: 62° 54,1' N, 8° 25,2' O.

Kart ur. 219.

366. Senja. Teistneset. Ny lykt.

På *Teistneset* er tendt ny lykt.

(Se B. f. F. nr. 19 — 1924.)

Kart nr. 82, 85 og 321.

367. Nordmøre. Romsdalsfjord. Nye lykter.

Bårsnes, *Tresfjorden* og *Daustad* lykter er tendt.

(Se B. f. F. nr. 19 — 1924.)

(Kart nr. 33 og 217.)

368. S. Trøndelag. Frøya. Gulholmen. Ny lykt.

Gulholmen lykt er tendt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1924.)

Kart nr. 41 og 309.

369. Vesterålen. Langøy. Nye lykter.

Møklund og *Kalsnesklubbens* lykter er tendt.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1924.)

Kart nr. 75, 76 og 78.

370. SO-kysten. Møkkalasset fyr forandret. Ny lykt.

Møkkalasset fyr er forandret. *Bonden* lykt tendes 18.
oktober.

(Se B. f. F. nr. 18 og 19 — 1924.)

Kart nr. 7, 301 og 305.

371. Nye sjømerker.

Der henvises til »Utdrag av E. f. S.« for september
måned angående nye sjømerker.

(Se E. f. S. nr. 6/238. Kra. 1924.)

372. S. Trøndelag. Frøya. Nye lykter.

1. oktober tendes *Kvisten* og *Bustvik* lykter.

(Se B. f. F. nr. 20 — 1924.)

Kart nr. 40, 41, 303.

Se tillegg.

II. Østersjøen.

373. Sverige. Østersjøkyst N-lige del. Bråviken. Kopparbo
fyr forandret.

(U. f. S. nr. 34/2932. Stockholm 1924.)

Kopparbo fyr på 58° 39' 30" N, 16° 28' 23" O viser nu
hvitt, rødt og grønt gruppeblink, to blink hver 6 sek., blink
0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 4 sek. Synsvidde:
9 n. mil for hvitt, 6 n. mil for rødt og 5 n. mil for grønt lys.
Forøvrig uforandret.

374. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Opplysning om fyr.

(U. f. S. nr. 23/335. Helsingfors 1924.)

1. På N-pynten av *Kuinkaansaari* er på 60° 34' 23" N,
28° 25' 34" O tendt et nytt fyr, der viser et hvitt, rødt og

grønt blink hver 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek. Fyret lyser som følger:

- a. Grønt i peilinger fra land til ca. 359°;
- b. Hvitt i — » ca. 359° til ca. 9°;
- c. Rødt i — » » 9° » » 20°;
- d. Grønt i — » » 20° » » 29°;
- e. Hvitt i — » » 29° » » 231°;
- f. Grønt i — » » 231° » » 249°;
- g. Hvitt i — » » 249° » » 255°;
- h. Rødt i — » » 255° » » 270°.

Lysets høide: ca. 14 m. Synsvidde: 12 n. mil. Et 10 m. høit, ottekanter, hvitt tårn.

2. *Tuppuransaari västra* fyr på ca. 60° 34,2' N, 28° 25,3' O og *Tuppuransaari* fyr på ca. 60° 34,1' N, 28° 25,5' O holdes inntil videre tendt.

375. Sverige. Østersjøkysten S-lige del. Bussan fyr forandret.

(U. f. S. nr. 35/3084. Stockholm 1924.)

Bussan fyr på 57° 39' 34" N, 16° 46' 8" O viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser. To formørkelser ca. hver 10 sek. Forøvrig uforandret.

376. Sverige. Østersjøkysten S-lige del. Idö Stångskär fyr forandret.

(U. f. S. 35/3084. Stockholm 1924.)

Idö Stångskär fyr på 57° 40' 19" N, 16° 47' 22" O viser nu hvitt lys med en formørkelse ca. hver 3 sek. Forøvrig uforandret.

377. Sverige. Østersjøkysten N-lige del. Björkskär. Gränsö Ström. Fyrbelysning forandret.

(U. f. S. nr. 35/3083. Stockholm 1924.)

1. På *Björkskär* på 58° 25' 30" N, 16° 47' 33" O er tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys med en formørkelse ca. hver 5 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt i peilinger fra 57° til 71°;
2. Hvitt i — » 71° » 74°;
3. Rødt i — » 74° » 117°;
4. Grønt i — » 117° » 196°;
5. Hvitt i — » 196° » 208°;
6. Rødt i — » 208° » 220°.

Synsvidde: 6 n. mil for hvitt, 4 n. mil for rødt og 3 n. mil for grønt lys. Firkantet, hvitt trehus. Brennetid: 6. juli—6. juni.

2. Lysbøien *Rimö—Flaggrund* på 58° 25' 42" N, 16° 47' 42" O er permanent inndradd og erstattet med en stake med kost.

3. En lysbøie, *Ettergrundshällan*, der viser hvitt, fast lys, er utlagt på 58° 30' 55" N, 16° 54' 15" O i *Gränsö ström*. Brennetid: 8. juli—6. juni.

378. Sverige. Østersjøkysten N-lige del. Marö fyr forandret.

(U. f. S. nr. 35/3082. Stockholm 1924.)

1. *Marö norra* fyr på 58° 33' 35" N, 16° 54' 53" O viser nu lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek. Synsvidde for hvitt lys N-etter 9 og S-etter 8 n. mil, for rødt lys 5 og for grønt lys 4 n. mil. Forøvrig uforandret.

2. *Marö södra* fyr på 58° 33' 3" N, 16° 54' 24" O viser nu et blink hver 1 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek. Synsvidde for hvitt lys N-etter 12 n. mil og S-etter 8 n. mil, for rødt lys 5 n. mil. Forøvrig uforandret.

379. Estland. Finske bnkt. Baltisk-Port. Fyr forandret.

(U. f. S. nr. 35/3011. Stockholm 1924.)

1. Fyret på moloen ved V-siden av innløpet viser nu et hvitt og rødt blink hver 2 sek., blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek., ca. 59° 21' N, 24° 3' O.

a. Hvitt lys i peilinger fra 350° til 130°;

b. Rødt » — » 130° - kysten.

2. Fyret på moloen ved O-siden av innløpet viser nu fast, grønt lys og er synlig fra kysten S for fyret til peiling 11°.

380. Finland. Finske bukt. Porkkala. Fyrbelysning forandres.
(U. f. S. nr. 24/345. Helsingfors 1924).

I løpet av den nærmeste tid vil nedennevnte forandringer i fyrbelysningen i farvannene ved *Porkkala* finne sted:

1. *Porkkala* fyr på $59^{\circ} 56' 8''$ N, $24^{\circ} 23' 36''$ O nedlegges og istedenfor opføres på holmen *Stora Träskön* på $59^{\circ} 57' 5''$ N, $24^{\circ} 22' 36''$ O et nytt fyr, der skal vise avvekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt lys med en-formørkelser.

2. I vinduet av *Rönnskärs* losutviksstasjon på $59^{\circ} 56' 9''$ N, $24^{\circ} 23' 28''$ O vil bli opsat en fyrlykt, der skal vise hvitt, fast lys.

381. Estland. Dagö S-kyst. Serro og Emmast Overettfyr tendt.
(N. f. S. nr. 35/3057. Berlin 1924).

Nedennevnte fyr er tendt:

1. a. *Serro* bakfyr, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek., på $58^{\circ} 42' 19''$ N, $22^{\circ} 29' 13''$ O.

b. *Serro* forfyr, der viser et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,2 sek., mørke 0,8 sek., på $58^{\circ} 42' 9''$ N, $22^{\circ} 29' 35''$ O.

Begge fyrene lyser i en vinkel på 20° .

2. a. *Emmast* bakfyr, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., på $58^{\circ} 41' 30''$ N, $22^{\circ} 34' 15''$ O.

b. *Emmast* forfyr, der viser et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,2 sek., mørke 0,8 sek., på $58^{\circ} 41' 30''$ N, $22^{\circ} 33' 10''$ O.

Begge fyrene lyser i en vinkel på 20° .

382. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Kotka. Fyrbelysning forandret. Avmerkning forandret.

(U. f. S. nr. 25/357. Helsingfors 1924).

I. Fyrbelysningen av innløpet til *Kotka* er forandret som følger:

1. *Kotka* overettfyr på ca. $60^{\circ} 27'$ N, $26^{\circ} 56'$ O er nedlagt.

2. *Pirköyri* og *Tiutinen* overettfyr på ca. $60^{\circ} 28'$ N, $26^{\circ} 59'$ O viser nu rødt, fast lys.

3. På *Lelleri* holm er på ca. $60^{\circ} 24'$ N, $26^{\circ} 58,3'$ O tendt et nytt fyr, der viser hvitt, rødt og grønt gruppe-blink,

to blink hver 5 sek., blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4, mørke 3 sek. Fyret lyser som følger:

- a. Grønt i peilinger fra 146° til $173,5^{\circ}$;
- b. Hvitt i — » $173,5^{\circ}$ » 176° ;
- c. Rødt i — » 176° » 244° ;
- d. Grønt i — » 244° » 330° ;
- e. Hvitt i — » 330° » $335,5^{\circ}$;
- f. Rødt i — » $335,5^{\circ}$ » 354° .

Lysets høide: 5 m. Synsvidde: 8 n. mil. Hvitt, ottekan-tet fyrhus på betonfundament.

4. Lysvinklene i *Hietakari* fyr på ca. $60^{\circ} 23,8'$ N, $27^{\circ} 0,3'$ O er forandret, og fyret lyser nu som følger:

- a. Grønt i peilinger fra $339,5^{\circ}$ til 353° ;
- b. Hvitt i — » 353° » 14° ;
- c. Rødt i — » 14° » 120° .

II. Løpet mellem holmene *Kukourinkarit* og *Lelleri* går nu O om *Platsin* grunn (7,6 m.), der er avmerket med hvit og rød bøie med 2 røde fra hinannen vendende koster.

III. Avmerkningen er forandret som følger:

a. Den hvite og røde bøie med 2 røde fra hinannen vendende koster på $60^{\circ} 25' 47''$ N, $26^{\circ} 57' 8''$ O er ombyttet med en rød bøie med rød opadvendt kost og den hvite og røde bøie med rødt kryss på $60^{\circ} 25' 35''$ N, $26^{\circ} 57' 8''$ O er ombyttet med en hvit bøie med sort, nedadvendt kost.

b. To nye hvite og røde bøier med 2 røde fra hinannen vendende koster er utlagt på $60^{\circ} 25' 30''$ N, $26^{\circ} 57' 44''$ O og $60^{\circ} 24' 58''$ N, $26^{\circ} 57' 38''$ O og en ny sort og hvit bøie med 2 sorte, mot hinannen vendende koster er utlagt på $60^{\circ} 25' 58''$ N, $26^{\circ} 58' 5''$ O.

c. Den sorte og hvite bøie med 2 sorte, mot hinannen vendende koster på $60^{\circ} 25' 30''$ N, $26^{\circ} 57' 36''$ O og den hvite og røde bøie med 2 røde fra hinannen vendende koster på $60^{\circ} 25' 20''$ N, $26^{\circ} 57' 26''$ O er inndradd.

383. Estland. Reval. Katherinendal fyr forandres.

(N. t. M. nr. 10/35 og 10/36. Reval 1924).

1. Den 1. oktober 1924 vil *Katherinendal* forfyr på ca. $59^{\circ} 26'$ N, $24^{\circ} 48'$ O bli forandret til å vise et hvitt blink hver 1 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.

2. I løpet av 1925 vil *Katherinendal* bakfyr bli forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek.

Anm. Lysvinklenes størrelse blir uforandret.

384. Estland. Finske bukt. Dagö NO-kyst. Kertel fyr nedlegges.

(N. t. M. nr. 10/38. Reval 1924.)

Den 1. oktober 1924 nedlegges *Kertel* overettfyr på ca. 59° 1' N, 22° 45' O.

385. Tyskland. Eckernförde. Fyr.

(N. f. S. nr. 37/3256. Berlin 1924.)

I løpet av den nærmeste fremtid blir elektrisk lyskilde innført på *Eckernförde* fyr på ca. 54° 27' N, 9° 51' O.

Lysning:

1. Rødt og hvitt lys fra 162°—192°, lysvidde resp. 5 og 9,5 n. mil.

2. Hvitt lys fra 192°—224°, lysvidde 8,5 n. mil.

3. —»— « 224°—259°, — 20,0 — .

Ved brudd på den elektriske strøm anvendes gasglødelys.

IV. Nordsjøen.

386. England O-kyst. Themsen. Stoneness fyr.

(N. t. M. nr. 48. Tr. H. London 1924.)

Karakteren ved *Stoneness* fyr, Long Reach, er forandret fra F.m.F.m. hv. 2 sek. til »1 hvitt blink hv. 2½ sek.«

Stoneness fyr: 51° 27' 38" N, 0° 17' 0" O.

387. Holland. Zeegat van Texel. Zanddijk fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 193/1977. 's-Gravenhage 1924).

I løpet av september d. å. vil *Zanddijk* overettfyr på ca. 52° 53' N, 4° 41,5' O bli forandret, som følger:

Forfyrret skal vise rødt, fast lys. Synsvidde: 7,2 n. mil.

Bakfyrets synsvidde forøkes til 8,4 n. mil.

388. Holland. Maas fyrskib. Loser.

(N. f. S. nr. 33/2878. Berlin 1924.)

Loser for *Hoek van Holland* og *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg* krysser med 2 losdampere, den ene, *Westpost*, i nærheten av fyrskibet, den andre, *Ostpost*, i nærheten av Maas lysbøie.

Ostpost avhenter også loser fra utpasserende fartøier og fører som kjenningssignal 2 sorte konusser, den ene over den andre med spissene mot hverandre.

Kun i undtagelsestilfelle når *Ostpost* er nødt til å fjerne sig fra sin stasjon tjenstgjør *Westpost* i dens sted.

389. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 37/3270. Berlin 1924.)

Fra 15. okt. 1924 gis tåkesignal med sirene fra fyrskibet *Elbe I* på ca. 54° 0' N, 8° 15' O, således: et antall vibrerende toner i 7 sek., kort ophold 16 sek., et antall vibrerende toner 7 sek., langt ophold 60 sek. Periode 90 sek.

V. Engelske Kanal m. m.

390. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Meddelelse om forandring av sjømerker.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1924.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 8/345, Kr.a. 1924, angående forandring av sjømerker ved *English and Welsh Grounds* meddeles:

North Elbow klokkebøie og *North West Elbow lys- og klokkebøie* forandres ikke, hvorfor den del av bekjentgjørelsen tilbakekalles.

Disse to bøier forblir som de er nu med undtagelse av at *North Elbow bøie* flyttes ca. 2 kbl. østover fra nuværende plass omkring 29. september.

English and Welsh Grounds fyrskib flyttes ca. 5½ kbl. vestover omkring 29. september som nevnt i E. f. S. nr. 8 — 345.

XIV. Nordishavet.

391. Rusland. Hvite hav. Onega bukt. Onega red. Shogli Islets. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1253. London 1924.)

På midten av den N.ligste Ø i *Shogli* øgruppe er 3,68 n. mil 314° fra *Kii islands* fyrbåke på ca. 64° 2' N, 37° 48' O tendt et fyr, der viser et hvitt, rødt og grønt blink hver 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. Lysets høyde: 9 m. Synsvidde: 10 n. mil ca. 2½ m. høit, rundt jerntårn. Fyret lyser som følger:

Hvitt i	peilinger fra 146° til 247°;
Grønt i	— » 247° - 284°;
Rødt i	— » 284° - 63°;
Hvitt i	— » 63° - 136°;
Rødt i	— » 136° - 146°.

392. Rusland. Hvite hav. Onega bukt. Ljamitzkij fyr forandret.

(U. f. S. nr. 34/2956. Stockholm 1924.)

Ljamitzkij fyr på ca. 64° 26' N, 37° 4' O viser nu hvitt gruppeblink, to blink hver 8 sek., blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørke 6 sek.

B.

Forskjellige meddelelser.

393. Norge. Haugesund. Stormsignaler.

Haugesunds havnevesen har nettop opført et tidsmessig værvarslingsanlegg, således at vindens retning også om natten kan angis.

Dagsignalene er som før de vanlige sorte kegler, men meget høiere og tydeligere anbragt. Nattsignalene er elektriske, *røde* lykter. Anlegget er anbragt på taket av Haugesunds sjømandsforenings bygning, rett op for nordre del av dampskibskaien. Signalråens høyde over havet er ca. 35 meter. Dagsignalene heises på nordsiden og over husets tårn, nattsignalene på sydsiden og over samme.

Skibe, som passerer gjennom *Karmsundet*, er omtrent tvers av signalet, idet *Garpeskjær lykt* passerer.

394. Storbritannien og Irland. Ophør av sommertid.

N. t. M. nr. 1365. London 1924.)

Storbritannien og *Irland* overgår den 21. september 1924 fra kl. 2 fm. atter til *Greenwich* middeltid, og tidssignalene gis, som anført under rubrikken »*Standard Time*» i *Admiralty List of Time Signals*.

395. Rusland. Det sorte hav. Krim. Drivende miner.

(U. f. S. nr. 37/3266. Stockholm 1924.)

1. I den NV-lige del av *Det sorte hav* er en drivende mine observert innenfor et kvadrat med 2 n. mils side, hvis

midtpunkt er på ca. $46^{\circ} 14' N$, $31^{\circ} 25' O$, ca. 8 n. mil SV for *Tendrovskij* fyr.

En annen mine er sett ca. 5 n. mil fra kysten i området utenfor *Sansjiskij* fyr, som står på ca. $46^{\circ} 13' N$, $30^{\circ} 37' O$.

2. V for *Krim* er en flytende, kuleformet mine observert 2 n. mil N for *Nicolaievskij* lys- og lydbøie, som ligger på ca. $44^{\circ} 57,7' N$, $33^{\circ} 29,4' O$.

En annen mine er observert ikke langt fra kysten i området ved byen *Nicolaievka*, som ligger på ca. $44^{\circ} 58' N$, $33^{\circ} 37' O$.

396. Sverige. Østersjøen. Meddelelse om miner.

(U. f. S. nr. 37/3264. Stockholm 1924.)

En drivende hornmine er rapportert den 7. september 11 n. mil NNV fra *Kopparstenarna*.

397. Østersjøen. N og NV for Dagö. Drivende miner.

(U. f. S. nr. 38/3331. Stockholm 1924.)

1. Den 13. september observerte den tyske damper *Oder* en drivende mine på ca. $59^{\circ} 11' N$, $22^{\circ} 33' O$.
2. Den 13. september observerte den engelske damper *Trotskyj* en drivende mine på $59^{\circ} 10' O$, $22^{\circ} 15' O$.

398. Finland. Finske bukt. Porkkala. Minestruket område.

(U. f. S. nr. 38/3332. Stockholm 1924.)

I den finske bukt utenfor *Porkkala* er et område, som begrensnes av en linje trukket gjennom følgende punkter, rensset for forankrede miner:

1. ca. $59^{\circ} 50' N$, $24^{\circ} 13,5' O$;
2. » $59^{\circ} 50' N$, $24^{\circ} 8' O$;
3. » $59^{\circ} 40,8' N$, $24^{\circ} 10,5' O$;
4. » $59^{\circ} 42,7' N$, $24^{\circ} 18' O$.

399. Estland. Rigabukten. Dünafloden. Minefelt.

(U. f. S. nr. 38/3333. Stockholm 1924.)

Under sprengning av 2 miner i *Dünafloden* i nærheten av *Magnushoffska sjømannsskolen* i begynnelsen av september fremgik, at et stort antall miner fandtes på dette sted. Under forsøk på å sprengte også disse miner sprang kabelen, som forbandt minene, og kunde ikke gjenfinnes. Ifølge specialisters mening generer ikke disse miner skibsfarten.

Såvidt man hittil har kunnet fastslå er minene dekket av et lag sand, som vanskeliggjør å finne dem.

Dünamünde: ca. $57^{\circ} 4' N$, $24^{\circ} 1' O$.

400. Nordsjøen. Mellem Orkney-øene og Utsire. Miner.

(N. f. S. nr. 34/2966. Berlin 1924.)

Føreren av fiskedamperen *Staatssekretär Walter* har påtruffet miner på ca. $59^{\circ} 30,7' N$, $3^{\circ} 30' O$ på ca. 180 m. dybde. Endel var gjennomhullet av geværkuler, endel uskadet og forsynt med forankring. Da formentlig i nærheten av den her under krigen utlagte minesperring ennå finnes talrike miner, liggende på bunnen, gjøres fiskere opmerksom på faren ved å bruke bunnredskap der.

Se tillegg.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

401. N. Trøndelag. Risvær fjorden. Sundet mellem Eiternes-
tangen og Bårdskjær. Nyfunne bær.

I anledning av turistskibet »Franconia's» rapport om å
ha berørt grunn enmidt i sundet mellem *Eiternes-tangen* og *Bård-
skjær* — se plakat nr. 4 — 1924. Kr.a ¹⁴/₇ 1924 — er under-
søkelser foretatt og følgende bær funnet:

1. 8 m. dyp bær 280 m. rettvise N 43° O fra *Bårdskjær*.
64° 58' 57" N, 11° 35' 37" O.
2. 10 m. dyp bær 100 m. rettvise N 96° O fra *Bårdskjær*.
64° 58' 50" N, 11° 35' 31" O.

Kart nr. 48, 224 og 309.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

402.

Drivende miner.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende.)

Fra *Helsingfors* telegraferes:

I de siste dage har man observert omkring 10 miner i
den østre skjærgård utenfor *Helsingfors*, hvorfor trafikken ved
nattetid er forbundet med stor fare.

Med dette hefte følger: B. f. F.
nr. 21 og 22 — 1924 samt
»Utdrag av E. f. S.» for oktober.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 31. oktober 1924.

Nr. 10

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normallys.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

403. Salten. Fugløfjorden. Grunn innmeldt.
404. Vestfinnmark. Magerø V-side. Grunn innmeldt.
405. Kristianiafjorden. Store Færder. Ny fyrlykt.
406. Hordaland. Store Sotrø V-side. Nye fyrlykter.
407. Nye sjømerker.
408. Ødelagte sjømerker.

409. Salten. Karlsøvær. Nyfunnet grunn.
410. Hordaland. Espevær. — — .
411. — . Store Sotrø V-side. Grunn innmeldt.
412. — . Fensfjorden. S for Mefjorden. Nyfunnet grunn.
413. Sogn. V for Børtnesø. Nyfunnet grunn.
414. Hordaland. S for Fensfjorden. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

415. Sverige. Botniske bukt. Rånefjärden. Nyfunnet grunn.
416. — . Kalmarsund. Grimskaer fyr forandret.
417. Estland. V for Øsel. Saritscheff fyrskib inndras midlertidig.
418. — . Moonsund. Kibassar (Kibbosar). Nytt fyr.
419. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Tåkesignaler.
420. Sverige. Gotska Sandön. Slaggrunn.
421. Finland. Finske bukt. Gamla Karleby. Nyfunnet grunn.
422. Finske bukt. Minefare. Farvann midlertidig sperret.
423. Tyskland. Swinemünde. Undervannssignal.
424. — . Rügen. Stubbenkammer. Undervannssignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

425. Danmark. Kattegat. SO for Hjelm fyr. Undervannshindring.
426. — . — . StO for Østre-Flak fyrskib. Vrak.
427. Tyskland. Lillebelt. Fyrskib flyttet. Sjømerke utlagt.

IV. Nordsjøen.

428. England. Humber. Fyrbelysning forandret.
429. — . Themsen. Crossness fyr — .
430. — . — . Ovens lysbøie — .
431. — . Harwich. Nyfunnet grunn.

V. Engelske kanal m. m.

432. Englands S-kyst. Dover Channel. Vrak.
433. — . — . Royal Sovereign fyrskib midlertidig flyttet.
434. — . — . ONO for Royal Sovereign. Vrak avmerket.
435. — V-kyst. Bristolkanalen. Sjømerke flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

436. Spanien. Mallorca. Cabo de Pera fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 437. Kgl. res. ang. bruk av fiskeredskaper i Bodin herred.
- 438. Beriktigelse vedk. »Utdrag av E. f. S.» pr. 1. august.
- 439. England. Forandret tidsangivelse for Gr. M. T. i The Nautical Almanac 1925.
- 440. England og Holland. Spesielle signaler for notfiskere.
- 441. Kgl. res. ang. avgift av varer fra utlandet.
- 442. — — benyttelse av jernbanens kai i Åndalsnes.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 443. Nordmøre. Indgripan. Uværslytte opført.
- 444. Vestfinnmark. Gjæsvær. Store Lyngen fyrlykt forandret.
- 445. Rogaland. Karmøy. Kråkene. Ny fyrlykt.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

403. Salten. Fugløfjorden. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse har et dampskib med 12 fots dypgående grunnstøtt omtr. 700 m. misv S 72° O fra *Sundskallen* 2,5 m., hvis beliggenhet er: 66° 57' 18" N, 13° 34' 50" O.

Kart nr. 63 og 64.

404. Vestfinnmark. Magerø V-side. Grunn innmeldt.

Et dampskib med 14 fots dypgående innmelder å ha berørt grunnen mellem *Kråka* varde og *Storholmen* på vestsiden av *Magerøen*.

Kråka varde N.Br. 71° 3' 0", O.Lg. 25° 13' 12".

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 103.

(Se E. f. S. plakat nr. 6 — 1924.)

405. Kristianiafjorden. Store Færder. Ny fyrlykt.
På N-siden av øen *Store Færder* er tendt en ny fyrlykt.
Kart nr. 1, 2, 3, 305 og 317.
(Se B. f. F. nr. 21 — 1924.)

406. Hordaland. Store Sotrø V-side. Nye fyrlykter.
Bleikskjærene og *Vestre Buarø* fyrlykter er tendt.
Kart nr. 22 og 209.
(Se B. f. F. nr. 21 — 1924.)

407. Nye sjømerker.
Angående de i oktober måned anbragte nye sjømerker henvises til »*Utdrag av E. f. S.*» for oktober, som følger vedlagt.

408. Ødelagte sjømerker.
(B. f. F. nr. 21. Kristiania 1924).

Kart nr. 1. 2. Bøiestaken på s. *Skrutskrakken* er borte. (59° 8,2' N, 10° 45,7' O.)
—»— 46. Bøiestaken på *Follataren* er drevet ut av plass og ligger nu i den hvite sektor av *Oterholmsund* fyrlykt. (64° 43,2' N, 11° 7,2' O.)
—»— 47. Staken på st. *Andvikgrunn*, *Nordsundene*, er borte. (64° 34,9' N, 11° 29,5' O.)

Der vil medgå nogen tid før disse merker kan bli lagt på plass igjen.

409. Salten. Karlsøvær. Nyfunnet grunn.
Ved foretatt undersøkelse er funnet en 0,5 m. dyp baa på 67° 31' 55" N, 14° 38' 52" O, omtr. 300 m. misv. S 60° V fra jernstangen på *Engøbåen*.
Kart nr. 66.
(Se E. f. S. nr. 8/361. Kra. 1924.)

410. Hordaland. Espevær. Nyfunnet grunn. Mindre dybde på grunn.

1) I den vestlige del av *Espevær* er funnet en $\frac{9}{16}$ fv. (3 m.) dyp baa på 59° 35' 6" N, 5° 8' 4" O, omtr. 80 m. 265° fra S-pynt av *Nautøkalv*.

2) *Vestre Gunnarskjærflu*, $3\frac{1}{2}$ fv. på omtr. 59° 34' 10" N. 5° 7' 40" O er kun $\frac{9}{16}$ fv. (3 m.) dyp.

Kart nr. 19 og 206.

411. Hordaland. Store Sotrø V-side. Grunn innmeldt.
Ifølge meddelelse ligger der en baa i vannflaten på 60° 18' 6" N, 5° 2' 15" O, omtr. 200 m. 124° fra gården *Næs*.
Kart nr. 22 og 209.

412. Hordaland. Fensfjorden. S for Mefjorden. Nyfunnet grunn.
Ved foretatt undersøkelse er funnet en 7 fv. (13 m.) dyp grunn på omtr. 60° 50' 15" N, 4° 43' 30" O. — Grunnen har to knauser: 1) omtr. 500 m. 190° fra *Mefjorden* baa i vannflaten og 2) omtr. 550 m. 175° fra samme.
Kart nr. 24 og 210.

413. Sogn. V for Børtnesø. Nyfunnet grunn.
SO for *Næsvåg* er ved foretatt undersøkelse funnet en 1 fv. dyp grunn på 60° 53' 15" N, 4° 51' 25" O.
Kart nr. 24 og 210.

414. Hordaland. S for Fensfjorden. Nyfunne grunner.
Under nymålingen sommeren 1924 i strøket *Ronglevær*—*Fosenøen*—*Østreim* er funnet følgende grunner:

1) Dybde 1 fv., 60° 47' 32" N, 4° 47' 15" O	} Kart nr. 23 og 210.
2) — $\frac{16}{16}$ » 60° 47' 26" N, 4° 47' 15" O	
3) — $3\frac{1}{2}$ » 60° 47' 35" N, 4° 47' 43" O	
4) N. <i>Senoksstallen</i> 7 fv. på omtr. 60° 46,8' N, 4° 48,2' O er kun 4 fv. dyp.	

- | | |
|--|----------------------------|
| 1) Dybde 2 fv., 60° 48' 48" N, 4° 46' 2" O | Kart nr. 23, 24
og 210. |
| 2) — 3 », 60° 48' 42" N, 4° 49' 10" O | |
| 3) — 2 », 60° 48' 58" N, 4° 49' 28" O | |
| 4) — 1 », 60° 48' 34" N, 4° 49' 55" O | |
| 5) Båeivannfl., 60° 48' 28" N, 4° 50' 0" O | |
| 6) Dybde 3 fv., 60° 48' 42" N, 4° 51' 22" O | |
| 7) — 1 », 60° 48' 16" N, 4° 51' 26" O | |
| 8) — 1 », 60° 48' 13" N, 4° 51' 30" O | |
| 9) — $\frac{9}{6}$ », 60° 48' 28" N, 4° 51' 37" O | |
| 10) — 1 », 60° 48' 24" N, 4° 52' 2" O | |
| 11) — $\frac{9}{6}$ », 60° 48' 37" N, 4° 52' 5" O | |
| 12) — $3\frac{1}{2}$ », 60° 48' 44" N, 4° 54' 1" O | |
| 13) Båeivannfl., 60° 48' 45" N, 4° 53' 55" O | |
-
- | | |
|---|------------------------|
| 1) Dybde $\frac{9}{6}$ fv., 60° 49' 15" N, 4° 47' 55" O | Kart nr. 24 og
210. |
| 2) — $3\frac{1}{2}$ », 60° 49' 40" N, 4° 48' 0" O | |
| 3) — 3 », 60° 49' 42" N, 4° 48' 10" O | |
| 4) — $\frac{16}{6}$ », 60° 49' 27" N, 4° 48' 40" O | |
| 5) — 1 », 60° 49' 0" N, 4° 49' 50" O | |
- (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

415. Sverige. Botnische bukt. Rånefjärden. Nyfunnet grunn.
(U. f. S. nr. 40/3422. Stockholm 1924.)

I farleden til *Jämtösunds* lasteplass er funnet en ved almindelig lavvann 3 m. dyp grunn på 65° 50' 56" N, 22° 25' 30" O. Den vil snarest mulig bli avmerket.

416. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr forandret.
(U. f. S. nr. 40/3424. Stockholm 1924.)

Ved *Grimskär* fyr på 56° 39' 13" N, 16° 22' 23" O er følgende forandring foretatt den 23. september d. å.:

- 1) Lyset som vises N-over, er forhøiet 3 m. til 16,8 m

over middelvannstand og forsterket, så lysvidden nu er 13 n mil for såvel hvitt som rødt lys.

- 2) Samtidig er lyset som vises S-over noget forminsket i styrke.

417. Estland. V for Øsel. Saritscheff fyrskib inndras midlertidig.

(U. f. S. nr. 39/3350. Stockholm 1924.)

Omtrent den 20. oktober d. å. vil fyrskibet »*Saritscheff*» på omtr. 58° 16' N, 21° 12' O bli midlertidig inndradd.

418. Estland. Moonsund. Kübassar (Kibbosar). Nytt fyr.
(E. f. S. nr. 40, 1981. Kjøbenhavn 1924.)

På halvøen *Kübassar*, O-pynt av *Øsel*, er tendt et nytt fyr, som viser ett hvitt lynblink hvert 2 sek. (blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek.). Fyret, hvis beliggenhet er omtr. 58° 26' N, 23° 18' O, lyser mellom peilingene 228° og 48°. Lysets høide 17 m. Rundt betongtårn. I løpet av 1925 vil tårnets nederste del bli malt hvit og den øverste del sort.

419. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Undervannsklokke og radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 42/2050. Kjøbenhavn 1924.)

Fyrskibet »*Gjedser-Rev*» på 54° 27' 12" N, 12° 11' 0" O er nu forsynt med en undervannsklokke, der som tåkesignal gir en gruppe av 2 toner hvert 20 sek. (tone 3 sek., pause 1,5 sek., tone 3 sek., pause 12,5 sek.).

Samtidig vil der til forsøk bli avgitt tåkesignal pr. radio, således at skibe, der observerer begge signaler, foruten å bestemme retningen til fyrskibet, tillike kan bestemme avstanden til dette, når avstanden er ca. 12 n. mil eller derunder.

Radiosignalet er Morsealfabetets bokstaver GR (— — . . — .) etterfulgt av 12 prikker med et innbyrdes tidsmellrum av ca. 1,3 sek., svarende til den tid lyden tar for å gjennemløpe 1 n. mil i vannet. Radiosignalet avgis hver 1 min. således, at hvert tredje signal med undervannsklokken begynner

samtidig med den *siste* prikk i radiosignalet bokstav R. Telles da det antall prikker, som derefter høres innen undervannssignalet høres, gir tallet avstanden fra fyrskibet i n. mil.

Anm. Radiotåkesignalet avgis inntil videre kun til forsøk, og det stanses, når radiostasjonen skal benyttes til telegrafering.

Radiotåkesignalstasjon betegnes i *danske* kart med TRT.

(Se E. f. S. nr. 8/316. Kra. 1924.)

420. Sverige. Gotska Sandön. Slaggrunn.

(U. f. S. nr. 37/3185. Stockholm 1924.)

Fra *Hamnudden* fyr på *Gotska Sandön* er slaggrunnen funnet å strekke sig om 1 n. mil sydover med en dybde av 5,5 à 6 m. ved middelvannstand.

Hamnudden fyr: 58° 20' 30" N, 19° 13' 15" O.

421. Finland. Botniske bukt. Gamla Karleby. Nyfunnet grunn.

(N. f. S. nr. 36/3174. Berlin 1924.)

Det tyske dampskib »*Eschersheim*«, som i august d. å. var på utgående fra *Yxpila* med los ombord, har rapportert at det med 6,5 m. (21 fot) dypgående tok grunnen mitt i farleden på omtr. 63° 55,2' N, 22° 57' O.

422. Finske bukt. Minefare. Farvånn midlertidig sperret.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende. Kristiania 22. oktober 1924.)

Fra offisielt russisk hold meddeles til *Verband Deutscher Reeder*:

»Ifølge et nettop innløpet telegram fra *Moskva* er området 29° 14' og 29° 19' lengde i *Den finske bukt* sperret for skibsfarten, da der i dette område er blit observert en drivende mine. Såsnart minefaren er ryddet av veien vil området igjen bli frigitt.»

423. Tyskland. Swinemünde. Undervannssignal.

(N. f. S. nr. 38/3431. Berlin 1924.)

I løpet av oktober d. å. vil der bli anbragt en lydsender for undervanns tåkesignaler omtr. 60 m. SV-lig for *Swine-*

münde anduvdingsbøie på omtr. 53° 57' N, 14° 16' O. Dybden over apparatets stativ er 8 m. ved middelvannstand og fra dette er utlagt en kabel S om anduvningsbøien, tvers over innløpet og videre langs O-siden av løpet til den indre side av østre molohode. — Hvor kabelen krysser løpet er den avmerket med en kuleformig bøie på hver side og dessuten en på O-siden av løpet i høide med den røde stakebøie A.

Man advares mot å ankre over kabelen og ved apparatet.

424. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer. Undervannssignal.

(N. f. S. nr. 41/3611. Berlin 1924.)

De utenfor *Jasmund* på omtr. 54° 36' N, 13° 42' O utlagte undervanns-lydsendere skal hvert 30 sek. utsende en gruppe av toner, svarende til bokstaverne J. A. i Morsealfabetet (· — — — · —) således: tone 0,5 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., pause 1,5 sek., tone 0,5 sek., pause 0,4 sek., tone 1,2 sek., lang pause 21,1 sek. For avmerkning av lydsenderne vil der bli utlagt en lysbøie, som viser 1 hvitt blink hvert 8 sek., og en klokkebøie, hvilke begge blir malt sort og hvit rutet og merket *Jasumnd* i sorte bokstaver samt forsynt med en kjeile med spissen op som toppmerke.

Såsnart undervanns-tåkesignalet trer i virksomhet, vil karakteren av *Stubbenkammer* tåkesirene bli forandret til en gruppe av 2 støt hvert 30 sek. (støt 3,6 sek., pause 4,8 sek., støt 3,6 sek., pause 18 sek.)

(Se E. f. S. nr. 4/123. Kra. 1922.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

425. Danmark. Kattegat. SO for Hjelm fyr. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 41/2048. København 1924.)

Et dampskib med 5,8 m. dypgående rapporterer å ha rørt en undervannshindring på omtr. $56^{\circ} 5,6' N$, $10^{\circ} 54,1' O$, omtr. 4 n. mil 127° fra *Hjelm* fyr.

Stedet vil bli undersøkt.

426. Danmark. Kattegat. StO for »Østre-Flak« fyrskib. Vrak.

(E. f. S. nr. 40/1987. København 1924.)

Vraket av en galeas ligger sunket i 13,5 m. vann på omtr. $56^{\circ} 51' N$, $10^{\circ} 58' O$, omtr. $7\frac{3}{4}$ n. mil 165° fra fyrskibet »Østre-Flak«. En grønn vrakvaker med 1 flagg og en grønn lysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt henholdsvis 30 m. og 100 m. SV for vraket.

427. Tyskland. Lillebelt. Kalkgrund fyrskib flyttet. Sjømerke utlagt.

(N. f. S. nr. 38/3433. Berlin 1924.)

1) Fyrskibet »Kalkgrund«, der nu har fått navnet »*Flensburg*«, er flyttet til $54^{\circ} 50' 18'' N$, $9^{\circ} 53' 55'' O$.

2) En hvit båkebøie med N-lig toppbetegnelse og merket *Kalkgrund N.* er utlagt på $54^{\circ} 49' 49'' N$, $9^{\circ} 53' 33'' O$.

IV. Nordsjøen.

428. England. Humber. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 1241. H. D. London 1924.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 7/283 — Kra. 1924 meddeles, at den deri omhandlede forandring i fyrbelysningen

er utført samt i tilslutning hertil, at alle lysflåter og lysbøier, som man under passasje inn Humberfloden har om b.b., nu viser 1 rødt blink og de man har om st.b. 1 hvitt blink.

(Se E. f. S. nr. 7/283. Kra. 1924.)

429. England. Themsen. Crossness fyr forandret.

(N. t. M. nr. 60. Tr. H. London 1924.)

Ved Crossness fyr på $51^{\circ} 30' 45'' O$, $0^{\circ} 7' 47'' O$ er fyrkarakteren forandret fra okkulerende hvitt til 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.)

430. England. Themsen. Ovens lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1924.)

Fyrkarakteren av Ovens lysbøie i *Gravesend Reach* er forandret fra 2 hvite blink hvert 10 sek. til 1 hvitt blink hvert sek. Bøien er forøvrig uforandret.

Beliggenhet: $51^{\circ} 27' 23'' N$, $0^{\circ} 26' 16'' O$.

431. England. Harwich. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1386. H. D. London 1924.)

En 18 fot (5,5 m.) dyp grunn er funnet i løpet mellom *Felixtowe* pier og *Landguard Point*, 5,8 kbl. (0,58 n. mil) 288° fra det røde fyr på *Felixtowe* pierhode, som ligger på: omtr. $51^{\circ} 57' N$, $1^{\circ} 19' O$.

V. Engelske Kanal m. m.

432. Englands S-kyst. Dover Channel. Vrak.

(N. t. M. nr. 1372. H. D. London 1924.)

Vraket av et fartøi ligger sunket SO for *Hastings* på $50^{\circ} 46' 37'' N$, $0^{\circ} 38' 36'' O$, omtr. 6 n. mil, 180° fra *Fairlight* kirke. Dybden over vraket er 47 fot (14,3 m.)

433. Englands S-kyst. Royal Sovereign fyrskib midlertidig flyttet.

(N. t. M. nr. 1507. H. D. London 1924.)

Fyrskibet »*Royal Sovereign*» er midlertidig flyttet omtr. 4 kbl. NO-over fra den i kartet angitte plass og ligger nu på 50° 42' 57" N, 0° 27' 15" O.

434. Englands S-kyst. ONO for Royal Sovereign fyrskib. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 62. Tr. H. London 1924.)

En grønn lysbøie som viser 3 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt omtrent 140 yards S for vraket av dampskibet »*Dutchess*«, der ligger sunket på 50° 43' 48" N, 0° 30' 15" O, omtr. 2,4 n. mil ONO for fyrskibet »*Royal Sovereign*«. Bøien ligger i 66 fot vann ved spring lavvann med *Beachy Head* fyrtårn i rettv. 271° (misv. N 76° V) 9,9 n. mil av.

435. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Sjømerker flyttet.

(N. t. M. nr. 59. Tr. H. London 1924.)

1) Fyrskibet »*English and Welsh Grounds*» er nu flyttet omtr. 5½ kbl. vestover og ligger nu i 36 fot vann ved spring lv. på 51° 26' 50" N, 2° 59' 46" V. — Fyr og tåkesignal er uforandret.

2) Klokkebøien »*North Elbow*» er flyttet omtr. 2 kbl. østover og ligger nu i 36 fot vann ved spring lv. på 51° 27' 0" N, 2° 56' 55" V.

(Se E. f. S. nr. 9/390. Kra. 1924.)

VI. Middelhavet m. m.

436. Spanien. Baleariske øer. Mallorca. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 35/1083 og 40/1189. Madrid 1924.)

Cabo de Pera (Capdepera) fyr på 39° 42' 52" N, 3° 28' 37" O skal forandres til å vise avvekslende 2 og 3 hvite lynblink hvert 20 sek. (blink 0,28 sek., mørke 2,22 sek., blink 0,28 sek., mørke 5,97 sek., blink 0,28 sek., mørke 2,22 sek., blink 0,28 sek., mørke 2,22 sek., blink 0,28 sek., mørke 5,97 sek.) Under forandringen av fyret er der — siden 30. september d. å. — tendt et fast hvitt fyr i det østre hjørne av fyrbygningens terrasse.

B.

Forskjellige meddelelser.

437. Kgl. resolusjon av 10. oktbober 1924 ang. bruk av fiskeredskaper i Bodin herred.

(Norsk Lovtidende nr. 40. Kristiania 1924.)

I medhold av § 14 i lov om fiskerier i Nordland og Tromsø amter av 3. august 1897 med senere tilleggslover bestemmes som gjeldende inntil videre for *Bodin herred*. Nordland fylke:

1. Påbudet i nevnte lovparagrafs 1ste punktum om, at alle *fiskeredskaper* undtagen stengenot skal være optatt av sjøen innen midnatt før søn- og helligdag, skal ikke være gjeldende innen herredet.
2. Under skreifisket innen herredet skal det være forbudt å utsette redskaper til fangst av skrei på søn- og helligdager.

438. Beriktigelse vedk. »Utdrag av E. f. S.» pr. 1. august 1924.

I »Utdrag av E. f. S.» utgitt 1. august d. å., hvori de kartrettelser som er foretatt i juli måned opregnes, er innløpet en feil, idet der på side 3 under kart nr. 83 står feilaktig *Bjørnhiskjær* lykt istedetfor *Bjørnhiskjærboen* fyrlykt. Den anførte bredde og lengde gjelder $\frac{20}{6}$ fv. båen og er riktig, hvilket forøvrig fremgår av plakat av 23. juli og E. f. S. nr. 7/271. Kra. 1924.

439. England. Forandring av tidsangivelsene for Greenwich Middeltid i *The Nautical Almanac* 1925.

(N. t. M. nr. 1382. H. D. London 1924.)

Opmerksomheten henledes på, at i *The Nautical Almanac* for 1925 og senere utgaver vil klokkeslettene som angir G. M. T. bli regnet fra midnatt som i borgerlig tidsregning. Uttrykket *Greenwich Middeltid* blir derfor å anse som standardtid for *Greenwich* meridian, begyndende ved midnatt og regnet 24 timer frem.

440. England og Holland. Spesielle signaler for notfiskere.

(N. t. M. Board of Trade, London 1. oktober 1924.)

Board of Trade meddeler, at der av *Fishing Industry* er vedtatt å benytte følgende signaler på fiskefartøier der fisker med not, men kun mens fisket pågår:

Om dagen. En sort kule eller kurv forut på fartøiet så nær stevnen som mulig og ikke mindre enn 10 fot (3 m.) over rekken.

En sort kjeile med spissen op, heist under nokken av en rå eller utrigger på mesanmasten på den side hvor noten er ute.

Om natten. Tre hvite lys i et triangel med spissen op og hvis sider er omtrent $2\frac{1}{2}$ fot (0,7 m.) på den side av fartøiet hvor noten er ute. Signalet anvendes i forbindelse med sidelanternene når garnet settes, men uten disse under innhalingen.

Lyd-signaler. Når andre fartøier nærmer sig fiskefartøiet, gis to lange og et kort støt i fløyten.

Når fiskefartøiet ligger forankret og ikke fisker vises om natten de almindelige lyssignaler, som er påbudt i »Regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier«, og ingen andre lys må da vises.

Ovennevnte signaler vil bety, at et fartøi fisker med not og vises for at fartøier som nærmer sig skal holde vel fri, så fiskeredskapene ikke ødelegges.

Det areal som optas av garn og varp kan være inntil en nautisk mil i utstrekning.

Benyttelse av disse spesielle signaler er også vedtatt for hollandske fiskefartøier.

441. Kgl. resolusjon av 17. oktober 1924 ang. avgift av varer innført fra utlandet.

(Norsk Lovtidende nr. 41. Kristiania 1924).

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kristiania* bystyres beslutning av 18. september 1924 om et tillegg til det nugjeldende *avgiftsreglement for vareavgiften*, hvorfor der av hittil avgiftsfri varer ved innførsel fra utlandet skal svares en avgift av kr. 2,00 pr. 1000 kg.

442. Kgl. resolusjon av 17. oktober 1924 ang. benyttelse av jernbanens kai m. v. i Åndalsnes.

(Norsk Lovtidende nr. 41. Kristiania 1924).

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på nedenstående *bestemmelser for benyttelse av jernbanens kai m. v. i Åndalsnes*.

Bestemmelsene blir gjeldende fra Raumabanens åpning til Åndalsnes og inntil videre.

Bestemmelsene er sålydende:

1. Fartøier, som legger til jernbanens kai, skal for hvert døgn eller del derav betale en kaiavgift av 3 øre pr. brutto registertonn.

Det minste beløp som beregnes er kr. 1,00.

Avgiften beregnes kun for fulle tonns. Beløpet avrundes opad til nærmeste med 5 delelig antall øre.

2. Når et fartøi etter jernbanens forlangende må hale ut fra kaien, og siden under samme anløp atter legger til kaien, regnes tiden før og etter forhalingen med hensyn til kaiavgiftens beregning som sammenhengende.

For søn- og helligdager betales ikke kaiavgift medmindre lastning eller losning, ilandsetning eller ombordsetning av post eller passasjerer foregår på disse dager.

3. For dampskiber eller motorfartøier som går i lokalruter eller kortere faste ruter kan jernbanen bestemme, at der istedenfor avgift efter punkt 1, erlegges en fast årlig sum.
4. For benyttelse av jernbanens kran på bryggen betales 20 øre pr. 100 kg. Jernbanen holder elektrisk kraft og en tjenestemann til å manøvrere kranen.

5. Ethvert fartøi som får tillatelse til å benytte jernbanens kai er forpliktet til å rette sig efter jernbanens bestemmelser. Er fartøi ferdig med losning eller lastning, kan det forlanges forhalet fra bryggen for å gi plass for andre båter.
6. Det er forbudt å henlegge varer eller gjenstander på kaien uten jernbanens tillatelse.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

443. Nordmøre. Indgripan, Uværslytte opført.

Ifølge meddelelse har *Kristiansunds Fiskeriselskap* opført en uværslytte (nødhytte) på *Indgripan* til hjelp for fiskere og sjøfarende som måtte søke nødbavn.

Beliggenhet: 63° 11' 24" N, 7° 39' 10" O,
Kart nr. 36 og 218.

444. Vestfinmark. Gjesvær. Store Lyngøen fyrlykt atter tendt og forandret.

Store Lyngøen fyrlykt er reparert og atter tendt samt delvis forandret.

Kart nr. 103.

(Se B. f. F. nr. 20 og 21 — 1924.)

445. Rogaland. Karmøy. Kråkenes. Ny fyrlykt.

Kråkene fyrlykt på N-siden av *Karmøy* er tendt.

Kart nr. 18 og 205.

(Se B. f. F. nr. 22 — 1924.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg.

Kristiania 30. november 1924.

Nr. 11

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart oppgjitt. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymåling- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 446. Kristianiafjorden. Holtekilen. Nyfunnet grunn.
- 447. Rogaland. Skudesnes. Gjeitungen. Nytt fyr.
- 448. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 449. Sverige. Stockholms havn. Trafikkbestemmelser.
- 450. — . Öland. Sandviks Samhälle. Advarsel.
- 451. Finland. Ålands skjærgård. Nye fyre.
- 452. — . — . — . Snöbådan fyr forandret.
- 453. — . Vasa skjærgård. Norrgrynnan sjømerke nedlagt.
- 454. Rusland. Neva fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.
- 455. Tyskland. Swinemünde. Fiskeredskaper utsatt.
- 456. Finland. Åbo skjærgård. Utö fyr. Bifyr tendt.
- 457. — . Botniske bukt. Fyrskibet Plevna inndradd.
- 458. — . — . — . Fyrskibet Nahkiainen inndradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 459. Danmark. Øresund. Klokkebøie inndradd.
- 460. — . Kattegat. Moselgrund. Nyfunnet baa.
- 461. — . — . N for Lepsø. — . — .
- 462. — . — . V for Samsø. Skyteøvelser.

IV. Nordsjøen.

- 463. England. Flamborough Head fyr forandres.
- 464. — . Yarmouth Roads. Vrak.
- 465. — . Themsen. NV for Margate. Vrak.
- 466. — . Blyth. Lys- og klokkebøie utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

- 467. Englands S-kyst. Royal Sovereign fyrskib atter på plass.
- 468. — . V-kyst. Bristolkanalen. Forandring av fyr.
- 469. Skotlands V-kyst. Islay Island. Port Ellen fyr forandret.
- 470. Irlands V-kyst. Inishtearaght fyr. Nytt tåkesignal.
- 471. — . NO-kyst. Rathlin Island. — . — .
- 472. Englands S-kyst. Spithead. Undervannshindring.
- 473. — . — . NO for Royal Sovereign. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 474. Spanien. Kap San Sebastian fyr forandret.
- 475. Italiens V-kyst. Gaeta fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

- 476. Finland. Petsamo. Nye fyr tendt.
- 477. Russland. Opplysning om fyre.

B.

Forskjellige meddelelser.

478. Kgl. res. ang. ikrafttreden av lov om maskinister på motorfartøier.
 479. —»— bruk av fiskeredskaper i Træna herred.
 480. —»— —»— i Åsvær, Nordland.
 481. —»— —»— i Eidfjord, Hordaland.
 482. —»— forhøielse av havneavgifter i Brevik.
 483. Færder og Marstenen. Radiotåkesignaler forandret.
 484. Østersjøen. Finske bukt. Minefelt.
 485. Utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende« kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren« samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

446. Kristianiafjorden. Holtekilen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 2 m. (1 fv.) dyp grunn omtr. midt i innløpet til *Holtekilen*.

Beliggenhet efter kart nr. 401: 59° 53' 36" N, 10° 35' 46" O.

Kart nr. 401, 4 og 210.

447. Rogaland. Skudesnes. Geitungen. Nytt fyr.

Den 1. desember 1924 tendes *Geitungen* fyr S. for *Karmøen*, og beliggende omtr. 3000 m. 248° fra *Skudesnes* gamle fyr, som samtidig nedlegges og erstattes med en fyrlykt.

Kart nr. 15, 16, 17, 205, 301 og 306.

(Se B. f. F. nr. 23 — 1924.)

448. Nye sjømerker.

Angående de i november måned anbragte nye sjømerker henvises til »Utdrag av E. f. S.« for november, som følger vedlagt.

II. Østersjøen.

449. Sverige. Stockholms havn. Trafikkbestemmelser.

(U. f. s. nr. 44/3831. Stockholm 1924.)

I sundet mellem *Stora Fjäderholmen* og *Ängsholmen* må intet fartøi passere med større fart enn 8 knop. Overtredelse av dette forbud straffes med en mulkt av 50 kroner.

450. Sverige. Ölands V-kyst. Sandviks Samhälle. Advarsel.

(U. f. s. nr. 44/3745. Stockholm 1924.)

Til den ytre belysning ved *Sandviks Samhälle* på 57° 4' 17" N, 16° 51' 33" O er der anbragt nogen luxlamper, som under visse omstendigheter vil kunne forveksles med *Dämman* fyr, særlig hvis kun en av disse lamper er tendt. I anledning herav tilrådes sjøfarende å iaktta forsiktighet.

451. Finnland. Ålands skjærgård. Nye fyre tendt.

(U. f. S. nr. 30/414, 416 og 417. Helsingfors 1924.)

1) På *Mellanklubb*, omtr. 60° 14,8' N, 20° 33,1' O er det nordre sjømerke inndradd og erstattet med et fyr som viser 1 lynblink hvert 3 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. Lysets høide 5,7 m. Lysvidde 9 n. mil.

2) På *Börö*, omtr. 60° 18' N, 20° 43,8' O er tendt et fyr som viser 1 lynblink hvert 3 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 5 m. Lysvidde 8,5 n. mil.

3) På *Kummelören*, omtr. 60° 17,3' N, 21° 0,8' O er an-

bragt et fyr som viser 1 lynblink hvert 4 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 5 m. Fyret er anbragt på en fyrpel og tendes efter behovet.

452. Finnland. Ålands skjærgård. Snöbådan fyr forandret.

(U. f. S. nr. 30/415. Helsingfors 1924.)

Snöbådan fyr på omtr. 60° 14,2' N, 21° 5,1' O er ombygget og viser nu 1 blink av 0,6 sek. varighet hvert 5,1 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 6,1 m. Lysvidde 10 n. mil. — Rødt ottekantet fyrhus på hvit jernstilling.

453. Finnland. Vasa skjærgård. Norrgrynnan sjømerke nedlagt.

(U. f. S. nr. 29/394. Helsingfors 1924.)

Norrgrynnan sjømerke på omtr. 63° 6,8' N, 21° 17,5' O er ødelagt og vil ikke bli gjenopført.

454. Russland. Neva fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 44/3752. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »*Neva*« på omtr. 59° 56' N, 30° 8' O viser nu hvitt blink istedetfor fast hvitt lys.

Tåkesignalet gis nu med klokke hvert 2 min. og ikke som tidligere med tåkehorn.

455. Tyskland. Swinemünde. Fiskeredskaper utsatt.

(N. f. S. nr. 44/3914. Berlin 1924.)

V for innløpet til *Swinemünde* er der utsatt mange fiskegarn inntil 3 n. mil fra kysten. For å undgå beskadigelse av disse, der er meget kostbare, anmodes sjøfarende under utseiling fra *Swinemünde* om først i en avstand av 3 n. mil fra kysten å sette kursen NV-lig.

Swinemünde fyr: omtr. 53° 55' N, 14° 17' O.

456. Finland. Åbo skjærgård. Utø fyr. Bifyr tendt.

(E. f. S. nr. 47/2286. København 1924.)

I Utø fyrtårn på omtr. $59^{\circ} 47' N$, $21^{\circ} 22' O$ er der under hovedfyret tendt et bifyr som viser fast hvitt lys i peilingene mellem 163° og 253° . — Lysets høide 38 m. Lysvidde 11,5 n. mil.

457. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet »Plevna« inndradd.

(U. f. s. nr. 47/4001. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Plevna« på omtr. $65^{\circ} 26' N$, $24^{\circ} 22' O$ utenfor Uleåborg er den 13. november d. å. inndradd for vinterperioden.

458. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet »Nahkiainen« inndradd.

(U. f. s. nr. 47/4002. Stockholm 1924.)

Fyrskibet »Nahkiainen« på omtr. $64^{\circ} 36' N$, $23^{\circ} 51' O$ utenfor Brahestad er inndradd den 17. november d. å.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

459. Danmark. Øresund. Flinterenden. Klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 46/2250. København 1924.)

Klokkebøien *Søndre-Flint SO* på $55^{\circ} 35' 58'' N$, $12^{\circ} 49' 45'' O$ er inndradd.

460. Danmark. Kattegat. SO for Hjelm. Moselgrund. Nyfunnet bae.

(E. f. S. nr. 44/2151 og 45/2194. København 1924.)

En 5,7 m. dyp bae er funnet på $56^{\circ} 5' 40'' N$, $10^{\circ} 53' 40'' O$ på den NO-lige del av Mosel-Grund. — En rød vaker

med 1 opadvendt kost er utlagt i 13,5 m. vann omtr. 175 m. O for båen.

(Se E. f. S. nr. 10/425. Kra. 1924.)

461. Danmark. Kattegat. N for Læsø. Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 44/2154. København 1924.)

En 4,5 m. dyp stengrunn er funnet på $57^{\circ} 22,7' N$, $11^{\circ} 2,5' O$. — En hvit cylindrisk bøie med 2 nedadvendte koster er utlagt i 10 m. vann tett N for grunnen.

462. Danmark. Kattegat. V for Samsø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 47/2301. København 1924.)

Fra og med den 4. til og med den 10. desember d. å. avholdes skyteøvelser i farvannet V for Samsø. Skyteplassen begrenses av breddeparalellene $55^{\circ} 48' N$ og $56^{\circ} 0' N$ samt av meridianene $10^{\circ} 16' O$ og $10^{\circ} 28' O$.

Når skytningen pågår om natten er de skytende fartøiers lyskastere i virksomhet, og man advares da mot å komme innenfor skyteplassens begrensning.

IV. Nordsjøen.

463. England. Flamborough Head fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1565. H. D. London 1924.)

Omtr. den 15. januar 1925 vil fyrkarakteren av Flamborough Head fyr på omtr. $54^{\circ} 7' N$, $0^{\circ} 5' V$ bli forandret til 4 hvite lynblink hvert 15 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,2 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,2 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,9 sek.).

Kart nr. 301.

464. England. Yarmouth Roads. Vrak.

(N. t. M. nr. 67. Tr. H. London 1924.)

Vraket av en fiskedamper ligger sunket på $52^{\circ} 38' 40''$ N, $1^{\circ} 46' 24''$ O, omtr. 1,8 n. mil O for *East Caister*.

En grønn lysbøie som viser 2 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt i 44 fot vann omtr. 70 m. V for vraket.

465. England. Themsen. NV for Margate. Vrak.

(N. t. M. nr. 66. Tr. H. London 1924.)

Vraket av et seilfartøi ligger sunket på $51^{\circ} 23' 42''$ N, $1^{\circ} 22' 18''$ O, omtr. $4\frac{1}{2}$ kbl. NV av *Margate Pier*.

En grønn, cylindrisk vrakbøie er utlagt i 18 fot vann omtr. 100 m. N for vraket.

466. England. Blyth. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1686. H. D. London 1924.)

En rød konisk lys- og klokkebøie som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. er utlagt 5,65 kbl. 139° fra fyret på pynten av den østre pier. — Fartøier, såvel inngående som utgående, må holde sønnenom denne lys- og klokkebøie.

V. Engelske Kanal m. m.

467. Englands S-kyst. Royal Sovereign fyrskib atter på plass.

(N. t. M. nr. 1637. H. D. London 1924.)

Fyrskibet »*Royal Sovereign*« er nu flyttet tilbake til sin oprindelige plass på $50^{\circ} 42' 36''$ N, $0^{\circ} 27' 0''$ O.

(Se E. f. S. nr. 10/433. Kra. 1924.)

468. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Lundy Island. Forandring av fyr.

(N. t. M. nr. 64. Tr. H. London 1924.)

Omtr. den 28. januar 1925 vil *Lundy Island* søndre fyr bli forandret til å vise 1 blink hvert 30 sek. istedetfor hvert minutt som nu. Forøvrig uforandret.

469. Skotlands V-kyst. Islay Island. Port Ellen fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1668. H. D. London 1924.)

Den 12. november 1924 er *Port Ellen* fyr på omtr. $55^{\circ} 37' N$, $6^{\circ} 13' V$ forandret til å vise 1 blink hvert 3 sek. istedetfor fast hvitt som tidligere. Lyset er hvitt fra land til 248° , rødt derfra til 301° , hvitt derfra til 339° og rødt derfra til land. Forøvrig uforandret.

470. Irlands SV-kyst. Inishtearaght fyr. Nytt tåkesignal,

(N. t. M. nr. 1697. H. D. London 1924.)

Omtrent den 1. januar 1925 anbringes et tåkesignalapparat på *Inishtearaght* fyrtaarns altan. — Tåkesignalet gis med en diafon: 1 støt av 2,5 sek. varighet hvert 30 sek.

Beliggenhet: omtr. $52^{\circ} 5' N$, $10^{\circ} 40' V$.

471. Irlands NO-kyst. Rathlin Island. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1698. H. D. London 1924.)

Ved *Rathlin Island West* fyr på omtr. $55^{\circ} 18' N$, $6^{\circ} 17' V$ vil der i nær fremtid bli anbragt et tåkesignalapparat som med diafon gir 4 støt hvert min. (støt 1,5 sek., pause 2,5 sek., støt 1,5 sek., pause 2,5 sek., støt 1,5 sek., pause 2,5 sek., støt 1,5 sek., pause 46,5 sek.).

472. Englands S-kyst. Spithead. Chichester. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1579. H. D. London 1924.)

Ved det sydlige innløp til *Chichester* havn er der utlagt undervannshindringer i et område med følgende begrensninger:

- a) *Mot Syd*: En linje, 1,5 n. mil lang i retning 270° fra et punkt beliggende 2,3 n. mil 186° fra *Cackham* tårn.
- b) *Mot Øst og Vest*: Omtr. 0,5 n. mil lange linjer fra endepunktene av S-grensen (a) i retning 0° til 5 fv. (9,1 m.) kurven.
- c) *Mot Nord*: 5 fv. (9,1 m.) kurven.

Sjøfarende advares mot å komme innenfor begrensningen. Undervannshindringene vil antagelig bli liggende ute i omtr. 12 måneder.

473. Englands S-kyst. NO for Royal Sovereign fyrskib. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 1584. H. D. London 1924.)

En grønn vraklysboie som viser 2 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt omtr. $\frac{3}{4}$ kbl. S for vraket av dampskibet »*Duchess*«, der ligger sunket på 50° 43' 48" N, 0° 30' 15" O, omtr. 2 n. mil NO for fyrskibet »*Royal Sovereign*«.

Over vraket er der 4 fv. (7,6 m.) vann.

VI. Middelhavet m. m.

474. Spanien. Kap San Sebastian fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1517. H. D. London 1924.)

Kap *San Sebastian* fyr på omtr. 51° 54' N, 3° 12' O, viser nu fast hvitt lys med blink hvert 3,7 sek. (blink 0,3 sek., fast lys 3,4 sek.). — Lysvidde for fast lys 20 og blink 31 n. mil.

475. Italiens V-kyst. Gaeta fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 1587. H. D. London 1924.)

Gaeta (*Santa Caterina*) fyr på omtr. 41° 12' N, 13° 35' O er midlertidig forandret til å vise fast hvitt lys.

XIV. Nordishavet.

476. Finland Petsamo. Nye fyre tendt.

(U. f. S. nr. 29/402. Helsingfors 1924.)

I *Petsamo* er følgende nye fyre tendt:

1) På holmen *Heinäsaari* på 69° 50' 31" N, 31° 29' 30" O er opført et gassfyr som viser 2 hvite blink hvert 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek.). Lysets høide 24 m. Lysvidde 14 n. mil. Fyret, som er ubevoktet, lyser hele horisonten rundt.

2) Ved *Kervanto* på V-kysten av *Fiskerhalvøen* på 69° 54' 18" N, 31° 53' 0" O er opført et havnefyr som viser fast lys i hvite, røde og grønne sektorer. Lysets høide 10,6 m. Lysvidde 8 n. mil.

477. Russland. Murmankysten og Hvite hav. Oplysning om fyre.

(N. f. S. nr. 44/3-93. Berlin 1924.)

Ifølge meddelelse fra fartøier skal nedenfor nevnte fyre i oktober d. å. ha vist følgende fyrkarakter:

1) *Zyp Nawolok* fyr på omtr. 69° 45' N, 33° 6' O lyste uregelmessig.

2) *Swjatoi Noss* fyr på omtr. 68° 9' N, 39° 49' O viste en gruppe av 2 blink hvert 35 sek. (blink 1 sek., mørke 8 sek., blink 1 sek., mørke 25 sek.).

3) *Kanin Noss* fyr på omtr. 68° 39' N, 43° 31' O lyste upålitelig og uregelmessig.

4) *Gorodezki* fyr på omtr. 67° 41' N, 41° 2' O viste en gruppe av 3 blink hvert 20 sek. (blink 1 sek., mørke 3 sek., blink 1 sek., mørke 3 sek., blink 1 sek., mørke 11 sek.).

5) *Orlow* fyr på omtr. 67° 12' N, 41° 22' O viste fast hvitt lys med blink hvert 2 min. (fast lys 70 sek., mørke 20 sek., blink 10 sek., mørke 20 sek.).

B.

Forskjellige meddelelser.

478. Kgl. resolusjon av 24. oktober 1924 ang. ikrafttreden av lov om maskinister på motorfartøier.

(Norsk Lovtidende nr. 42. Kristiania 1924.)

I henhold til § 36 i lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen av 9. februar 1923 bestemmes, at den ved kongelig resolusjon av 23. november 1923 fastsatte utsettelse med lovens ikrafttreden forlenges til 1. januar 1926.

479. Kgl. resolusjon av 24. oktober 1924 ang. bruk av fiskeredskaper i Træna herred, Nordland fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 42. Kristiania 1924.)

I medhold av § 14 i lov angående fiskerier i Nordlands og Tromsø amter av 3. august 1897 med senere tilleggslover bestemmes som gjeldende inntil videre for *Træna herred*, Nordland fylke:

1. Påbudet i nevnte lovparagrafs første punktum om at alle *fiskeredskaper* undtagen stengenot skal være *optatt av sjøen* innen midnatt før søn- og helligdager, skal ikke være gjeldende innen herredet.

2. Under *skreifiske* innen herredet skal det være *forbudt å utsette redskaper* til fangst av skrei på søn- og helligdager.

480. Kgl. resolusjon av 24. oktober 1924 ang. bruk av fiskeredskaper for Åsvær fiskevær i Nordland fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 42. Kristiania 1924.)

I medhold av § 14 i lov angående fiskerier i Nordlands og Tromsø amter av 3. august 1897 med senere tilleggslover bestemmes som gjeldende inntil videre for *Åsvær fiskevær*, *Dønnes herred*, i Nordland fylke:

1. Påbudet i nevnte paragrafs første punktum om at alle *fiskeredskaper* undtagen stengenot skal være *optatt av sjøen* innen midnatt før søn- og helligdager, skal ikke være gjeldende innen *Åsvær fiskevær*.

2. Det område for hvilket dispensasjon gis, avgrenses på følgende måte:

Mot nord en linje $NV^{1/2}N$ fra Åsvær fyr og mot syd og vest herredsgrensen.

481. Kgl. resolusjon av 24. oktober 1924 ang. bruk av fiskeredskaper i Eidfjord herred, Hordaland fylke.

(Norsk Lovtidende nr. 42. Kristiania 1924.)

I medhold av lov om laks- og sjørretfiskeriene m. v. av 8. april 1905 § 29, jfr. § 39, fastsettes nedenstående bestemmelser om *innskrenkning i bruken av visse fiskeredskaper* på en del strekninger i *Eidfjord herred*, Hordaland fylke:

§ 1. Det er forbudt til fangst av fisk å bruke kastenot med mindre masker end 58 mm. mellem knutene så vel som settegarn eller lignende redskaper uansett maskevidde på efternevnte steder i Hordaland fylke:

- Ved utløpet av Simodalselven på den strekning, som ligger innenfor følgende rette linjer: 1) fra et punkt 38 m. fra elvens høire (nordre) hovedutløp til Kjeanesodden, 2) derfra tvers over fjorden til Kalvenesodden og 3) derfra til et punkt 38 m. fra elvens venstre (søndre) hovedutløp.
- Ved utløpet av Eidfjordelven på den strekning som ligger mellem 2 rette linjer, den ene fra Torjels Hereids brygge østenfor elven, den annen fra Magnus Viks sjøbod vestenfor elven, begge til det skarpeste punkt på Hatleneset på fjordens nordre side.

- c. Ved Bjoreias utløp i Eidfjordvannet på den strekning som ligger mellom 2 rette linjer, den ene fra et punkt 56 m. fra elvens høire (nordre) hovedutløp, den annen fra et punkt 56 m. fra elvens venstre (søndre) hovedutløp, begge til Kvamsneset.
- d. Ved Veigelvassens utløp i Eidfjordvannet på den strekning som ligger mellom 2 rette linjer trukket fra 2 punkter 38 m. fra hver av elveutløpets bredder, begge til Kvamsneset.

§ 2. For de under § 1, litera a. og b. nevnte strekninger skal forbudet kun være gjeldende i tiden fra og med 14. april til utgangen av oktober, og skal ikke være til hinder for bruken av almindelig sild- og brislingnøter (landnøter så vel som snurpenøter) som anvendes til fangst av sild eller brisling.

§ 3. Overtredelse av disse regler er belagt med straff.

§ 4. Den kongelige resolusjon av 7. februar 1873 om fredning av visse strekninger ved utløpet av de ovenfor nevnte elver opheves fra den tid, da nærværende resolusjon trer i kraft.

482. Kgl. resolusjon av 7. november 1924 ang. forholdelse av havneavgifter i Brevik.

(Norsk Lovtidende nr. 43. Kristiania 1924.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 angående forholdelse av forskjellige havneavgifter meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Brevik bystyres beslutninger av 17. mars 1921 og 9. oktober 1924 om *forholdelse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til §§ 16, 28, 29 og 47 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 hittil har vært opkrevet i *Brevik*.

483. Færder og Marstenen. Radiotåkesignaler forandret.

Ved *Færder* og *Marstenen* radiotåkesignaler er tidsintervallene blitt noget forandret.

(Se B. f. F. nr. 23 — 1924.)

484. Østersjøen. Finske bukt. Minefelt.

(Den norske legasjon, Helsingfors 19. november 1924.)

Telegram:

Herværende avis meddeler at der er opdaget et minefelt som strekker sig fra *Reval* til *finske* kyst. Avstanden mellom minene, som angis utsatt i tre rader, er 25 fot. Avstanden mellom radene en kilometer. Minene skal være forankret på 25 favners dyp.

485. Utsendelse av viktige meddelelser pr. radio.

Norges Sjøkartverk har i samråd med Telegrafstyret fastsatt følgende midlertidige regler for utsendelse pr. radio av viktige etterretninger for sjøfarende, hvilke vesentlig vil fremkomme som betydningsfulle rettelser til norske sjøkart og kun omfattende farvann utenfor det egentlige losområde.

Efterretningerne — når sådanne foreligger — utsendes over *Bergen Radio* umiddelbart efter værmeldingen kl. 15,30 og — eller over *Tjøme Radio* umiddelbart efter værmeldingen kl. 19,30 samt leilighetsvis over *Utsire Radio*, *Ingøy Radio* og *Vardø Radio* kl. 17.

For de to førstnevnte stasjoner med samme bølgelengde som værmeldingen, for de tre sistnevnte stasjoner med en bølgelengde av 600 meter.

Efterretningerne, som av praktiske grunner avfattes på *engelsk* og i direkte sprog, innledes altid med: »Urgent notices to mariners«.

Efterretningerne vil bli gjentatt daglig sålenge det for øiet medet finnes hensiktsmessig.

Med dette hefte følger:
B. f. F. nr. 24 — 1924
»Utdrag av E. f. S.« for desember.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

55de årg. Kristiania 31. desember 1924. Nr. 12

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til »Efterretninger for Sjøfarende«.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til »Efterretninger for Sjøfarende« skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 486. Østfinnmark. Makur fyrlykt. Sektorgrenser feilaktige.
- 487. Vestfinnmark. Magerø V-side. Grunn innmeldt. Advarsel.
- 488. — . SV for Honningsvåg. Bøie utlagt.
- 489. Rogaland. Skudesnes. Ny fyrlykt tendt.
- 490. — . — . Geitungen. Tåkesignal i virksomhet.

- 491. Bergens havn. Dokkeskjærene. Nye fyrlykter.
- 492. Kristianfjorden. Færder. Radiotåkesignal midlertidig innstillet.
- 493. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

- 494. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
- 495. — . Botniske bukt. Fyrskibe inntatt for vinteren.
- 496. — . Kalmarsund. Lys- og klokkebøie inntatt for vinteren.
- 497. — . Hanøbukten. Vrak.
- 498. — . Botniske bukt. Lysbøier inntatt for vinteren.
- 499. — . Kalmarsund. Magnetisk forstyrrelse.

III. Bølt, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 500. Danmark. Øresund. Signaler for skytning.
- 501. — . Kattegat. StO for »Østre-Flak« fyrskib. Vrak uskadelig.
- 502. — . Smålandsfarvannet. Grønsund. Dybde.
- 503. — . Kattegat. O for Skagen. Vrak.
- 504. — . Øresund. Dragør-Fort fyr. Nye sektorer.

IV. Nordsjøen.

- 505. Belgien. Ostendebank. Lys- og lydbøie utlagt.
- 506. England. Themsen. NO for Sheerness. Vrak.
- 507. — . North Sunderland havn. Advarsel.
- 508. — . Tåkesignaler fra losdampere.

V. Engelske kanal m. m.

- 509. Englands Skyst. SO for fyrskibet »Owers«. Vrak.
- 510. — . — . O for — . — .
- 511. — . — . S for Nab fyr. Undervannshindring.
- 512. — . — . Isle of Wight. Niton. Radiopeilstasjon.
- 513. — . V-kyst. Liverpool. Queens Channel. Optagning av vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 514. Spanien. Algeciras. Punta Carnero fyr forandres.
- 515. Italien. Spezia. NV for øen Tino. Undervannshindring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 516. Frankrike. Rade de Brest. Undervannshindring.
- 517. Spaniens NV-kyst. Ferrol havn. Radiopeilstasjon.

B.

Forskjellige meddelelser.

518. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Egersund.
519. » » » isavgift i Skiensfjorden.
520. Danmark. Utsendelse av vigtige meddelelser pr. radio.
521. Forandring av navn på fyrlykter.
522. — » titelen på »Utdraget».
523. Nye sjøkart utkommet.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas herefter i »Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

486. Ostfinnmark. Makur fyrlykt. Sektors grenser feilaktig i kartet.

Ved en feiltagelse er den røde sektor fra Makur fyrlykt (fyrfort. nr. 1603) i kartet angitt å vise for langt sydover. Sektorens riktige begrensning er som i fyrtegnelsen anført: fra 240° til 267°.

Beliggenhet: omtr. 70° 42,5' N, 30° 2,4' O.

Kart nr. 294.

487. Vestfinnmark. Magerø V-side. Grunn innmeldt. Advarsel.

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/404. Kra. 1924, meddeles at den deri bebudede undersøkelse har vært forsøkt, men kunde på grunn av værforholdene ikke bli fullført.

Da der imidlertid ved anledningen blev iaktatt brått (antagelig grunnbrått) advares man mot inntil videre å passere farvannet mellom *Kråka* varde, *Storholmen* og *Skarvskjær*. *Kråka* varde: omtr. $71^{\circ} 3' N$, $25^{\circ} 13,2' O$.

(Kart nr. 103.)

(Se E. f. S. nr. 10/404. Kra. 1924.)

488. Vestfinnmark. SV for Honningsvåg. Bøie utlagt.

(Telegram fra losoldermannen, Hammerfest.)

Ifølge meddelelse er der utlagt en privat jernboie på et sunket vrak ved *Steinviknæringen*. — Bøien ligger i den hvite sektor fra *Honningsvåg* fyrlykt og midt i farleden.

Steinviknæringen: omtr. $70^{\circ} 58' N$, $25^{\circ} 54,8' O$.

Kart nr. 103.

489. Rogaland. Skudesnes. Ny fyrlykt tendt.

Skudesnes nye fyrlykt er tendt på det nedlagte fyrs plass.

Kart nr. 16, 17, 205, og 306.

(Se B. f. F. nr. 24 — 1924.)

490. Rogaland. Skudesnes. Geitungen. Tåkesignal trådt i virksomhet.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1924.)

Tåkesignalet ved *Geitungen* fyr: Diafon, 1 stød av 3 sek. varighet hvert minutt, er nu trådt i virksomhet.

Kart nr. 16, 17, 205, 301, 306.

(Se E. f. S. nr. 11/447. Kra. 1924.)

491. Bergens havn. Dokkeskjærene. Nye fyrlykter.

På kaianlegget *Dokkeskjærene*, *Bergen*, har havnestyret anbragt 1 lanterne med *fast rødt* lys på kaiens hjørne mot NV og 1 lanterne med *fast grønt* lys på hjørnet mot NO.

Kart nr. 22.

492. Kristianiafjorden. Færder fyr. Radiotåkesignal midlertidig innstillet.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1924.)

Radiotåkesignalet ved *Færder fyr* er skadet ved brand og er for tiden ute av funksjon.

(Kart nr. 1, 2, 5, 305, 317.)

493. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1924.)

Jernstangen på *Vardeholmgrunnen*, *Kvitingøy*, er nedbrukt.

(Kart nr. 16.)

Overettmerket på *Titingen*, ved *Andenes*, er nedblæst.

Kart nr. 82.

II. Østersjøen.

494. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 48/4076. Stockholm 1924.)

Mellem *Ålandet* og *Marškären* ved farleden, *Furusund*—*Kapelskär* et funnet en 2,5 m. dyp grunn på $59^{\circ} 41' 18'' N$, $18^{\circ} 59' 4'' O$.

495. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibe inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 49/4200, 50/4213 og 4281. Stockholm 1924.)

Følgende fyrskibe er inntatt for vinterperioden 1924—25:

1) *Norströmsgrund* den 2. desember; $65^{\circ} 7' 55'' N$, $22^{\circ} 19' 54'' O$.

2) *Östra Kvarnen* den 5. desember; $63^{\circ} 34' 2'' N$, $20^{\circ} 56' 30'' O$.

3) *Sydostbrotten* den 9. desember; $63^{\circ} 18' 48'' N$, $20^{\circ} 10' 40'' O$.

496. Sverige. Kalmarsund. Lys- og klokkebøie inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 50/4217. Stockholm 1921.)

Lys- og klokkebøien *Norra angöringsbøien* på $56^{\circ} 41' 38''$ N, $16^{\circ} 24' 30''$ O er den 5. desember d. å. inntatt for vinterperioden.

497. Sverige. Hanöbukten. Vrak.

(U. f. s. nr. 50/4283. Stockholm 1924.)

I *Hanöbukten* er et fartøi sunket på $55^{\circ} 52' 30''$ N, $14^{\circ} 52' 45''$ O. — En grønn lysbøie som viser 2 hvite blink hvert 6 sek. og en grønn vrakvaker med ett grønt flagg er utlagt henholdsvis 75 m. NO og 30 m. VSV for vraket.

498. Sverige. Botniske bukt. Lysbøier inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 51/4379. Stockholm 1924.)

Følgende lysbøier er inntatt:

Rata Storgund, Ellagrund, Dynglasset, Vänta litets grund, Batteriudden, Hansåkersgrundet, Storgrundet, V og Ø Finngrundsbanken, Argos grund, Heros grund, Bomhusgrundet, Sörgrundet, Mellanskansrännan, Trindeln, Holmudden östra og västra samt Djuphamnsgrundet.

499. Sverige. Kalmarsund. Magnetisk forstyrrelse.

(U. f. S. nr. 51/4384. Stockholm 1924.)

I den sydlige del av *Kalmarsund* er ifølge meddelelse iaktatt magnetisk forstyrrelse på $56^{\circ} 21' 30''$ N, $16^{\circ} 14' 40''$ O, NNV av fyrskibet »*Utgrunden*«. — Kompassnålens avvikelse var omkring 60° på hver side av kurslinjen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

500. Danmark. Øresund. Signaler for skytning fra forter.

(E. f. S. nr. 49/2388. København 1924.)

Når der skytes fra fortene omkring *Kjøbenhavn*, vil der, fra 1. januar 1925, bli vist følgende signaler, som heises under den ene rånokk på signalmastene på *Middelgrundsfort* og *Dragørfort*:

Kule, cylinder, kule	betyr skytning fra	<i>Taarbækfort</i>
Cylinder, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Charlottenlundfort.</i>
1 cylinder	— —	» <i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten.</i>
2 cylindre	— —	» <i>Middelgrundsfort.</i>
Kule, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Flakfort.</i>
3 kuler	— —	» <i>Saltholms-</i> <i>batterierne.</i>

Cylinder, kule, kule	— —	» <i>Dragørfort.</i>
Cylinder, kule, cylinder	— —	» <i>Kongelundsatteri.</i>

Signalfigurene heises under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist $\frac{1}{2}$ time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene for de skytende forter ved siden av hinannen. Når der skytes på avstande over 6 km., heises tillike en kule under ræns annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier som manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stanset for skibe, som passerer.

Middelgrundsfort: omtr. $55^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ N, $12^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ O.

Dragørfort: omtr. $55^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ N, $12^{\circ} 41'$ O.

501. Danmark. Kattegat. StO for »Ostre-Flak« fyrskib.
Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 49/2391. København 1924.)

Vraket av galeasen som ligger sunket på omtr. $56^{\circ} 51'$ N, $10^{\circ} 58'$ O, $7\frac{3}{4}$ n. mil StO for »*Ostre-Flak*« fyrskib er gjort

uskaradelig og avmerkningen inndradd. Der er nu en minste dybde av 11 m. over vraket.

(Se E. f. S. nr. 10/426. Kra. 1924.)

502. Danmark. Smålandsfarvandet. Grønsund. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 48/2336. Kjøbenhavn 1924.)

I den mudrede renne over *Tolkebarren* mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er mindste dybde midt i rennen 6,4 m., ved O-siden 6,2 m. og i linjen av hvite bøier ved V-siden av rennen 5,5 m.

503. Danmark. Kattegat. O for Skagen. Vrak.

(E. f. S. nr. 51/2485. Kjøbenhavn 1924.)

Vraket av en jernbark, hvorav fokkemasten og stormasten nettop er synlige i vannflaten, ligger sunket i 34 m. vann på $57^{\circ} 44,1' N$, $10^{\circ} 56,3' O$, omtr. 9,5 n. mil O for *Skagen* fyr.

En vraklysbøie som viser 1 grønt blink og en vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt henholdsvis omtr. 100 m. og 50 m. SV for vraket.

504. Danmark. Øresund. Dragør-Fort fyr. Nye røde sektorer.

(E. f. S. nr. 51/2478. Kjøbenhavn 1924.)

I *Dragør-Fort* fyr vil i den nærmeste fremtid bli innlagt en rød sektor mellom peilingene 189° og 199° , fri av *Kastrup-Knæ* og *Kollen*, samt en rød sektor mellom peilingen 345° og land. Denne viser klar av *Søndre-Rose*.

(Se E. f. S. nr. 3/102. Kra. 1924.)

IV. Nordsjøen.

505. Belgien. O for Ostendebank. Lys- og lydbøie utlagt.

(A. a. N. 132. Bruxelles 1924.)

Ved revet O for *Ostendebank* er på $51^{\circ} 17' 20'' N$, $2^{\circ} 50' 28'' O$ utlagt en rød og sort vertikalt stripet lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 2 formørkelser hvert 22 sek.

506. England. Themsen. NO for Sheerness. Vrak. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1905. H. D. London 1924.)

Vraket av et fartøi ligger sunket på omtr. $51^{\circ} 28' N$, $0^{\circ} 50' O$, NO for *Cheney Spit* og 3,12 n. mil 75° fra *Garrison Point* faste røde fyr.

Undervannshindringer er påtruffet innenfor et område, som strekker sig fra like vestenom vraket inntil omtr. 2,3 kbl. østover, og som er omtr. 1 kbl. bredt.

507. England. North Sunderland havn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1772. H. D. London 1924.)

På grunn av den beskadigede tilstand, hvori bølgebryteren ved *North Sunderland* havn for tiden befinner sig, advares sjøfarende, idet innseilingen til havnen inntil videre må foregå på eget ansvar.

Beliggenhet: omtr. $55^{\circ} 35' N$, $1^{\circ} 39' V$.

508. England. Tåkesignaler fra London losdampere ved the Sunk og Dungeness.

(N. t. M. nr. 72. Tr. H. London 1924.)

I tåke og usiktbart vær vil *London* losdampere som krysser ved *Dungeness* og *the Sunk* gi 1 kort støt etterfulgt av 1 langt støt i dampfløiten mindst hvert 2 min.

En damper som ønsker å tilkalle los skal gi 1 langt støt etterfulgt av 1 kort støt i dampfløiten, og losdamperen vil da svare med kort—langt støt. — Disse signaler ophever ikke og er kun i tillegg til de reglementerte lossignaler.

V. Engelske Kanal m. m.

509. Englands S-kyst. SO for fyrskibet »Owers«. Vrak.

(N. t. M. nr. 71. Tr. H. London 1924.)

Vraket av et fartøi ligger sunket omtr. 2,9 n. mil SØtS for fyrskibet »Owers«. — En grønn lysbøie som viser 1 grønt blink hvert 5 sek. er utlagt i 114 fot vann, omtr. 90 m. O for vraket.

Beliggenhet: $50^{\circ} 35' 20''$ N, $0^{\circ} 37' 25''$ V.

510. Englands S-kyst. O for fyrskibet »Owers«. Vrak.

(N. t. M. nr. 1754. H. D. London 1924.)

Vraket av et seilfartøi ligger sunket på omtr. $50^{\circ} 36,3'$ N, $0^{\circ} 25,2'$ V, omtr. 10 n. mil O for fyrskibet »Owers«.

511. Englands S-kyst. S for Nab fyr. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1839. H. D. London 1924.)

Ifølge meddelelse skal der ligge en undervannshindring på omtr. $50^{\circ} 39'$ N, $0^{\circ} 57'$ V, omtr. 1 n. mil $182\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Nab fyr.

512. Englands S-kyst. Isle of Wight. Niton. Radiopeilstasjon.

(N. t. M. nr. 1868. H. D. London 1924.)

Den 1. desember 1924 er der opprettet en radiopeilstasjon ved Niton radiostasjon på omtr. $50^{\circ} 35'$ N, $1^{\circ} 17'$ V, 4,5 kbl. fra St. Catherina Point fyr.

Stasjonens anropssignal er GNI. Bølgelengde 600 m. Rekkevidde 100 n. mil.

513. Englands V-kyst. Innseilingen til Liverpool. Queen's Channel. Optagning av vrak.

(N. t. M. nr. 1773. H. D. London 1924.)

Ved S-siden av den mudrede renne omtr. 6 n. mil 274° fra Crosby båk er arbeide igang med optagning av et vrak.

Like vestenfor stedet er utlagt en lys- og klokkebåt, som viser 1 grønt blink. — Sjøfarende tilrådes å holde så langt som mulig utenom lys- og klokkebåten.

Beliggenhet: omtr. $53^{\circ} 32'$ N, $3^{\circ} 15'$ V.

VI. Middelhavet m. m.

514. Spanien. Algeciras. Punta Carneros fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 44/1283. Madrid 1924.)

Punta Carnero fyr på omtr. $36^{\circ} 4\frac{1}{2}'$ N, $5^{\circ} 25\frac{1}{2}'$ V skal i nær fremtid forandres til å vise fast lys med en gruppe av tre formørkelser etterfulgt av 1 formørkelse hvert 15 sek. således: fast lys 5,25 sek., mørke 0,75 sek., lys 0,75 sek., mørke 0,75 sek., lys 0,75 sek., mørke 0,75 sek., fast lys 5,25 sek., mørke 0,75 sek. — Lyset blir rødt fra 358° til 18° over skjæret La Perla forøvrig hvitt. Lysvidde for hvitt lys 18 og for rødt lys 14 n. mil.

Under forandringen tendes et midlertidig fyr, som viser hvitt lys med formørkelser således: fast lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek., fast lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek. — Lysvidde 8 n. mil.

515. Italien. Spezia. NV for øen Tino. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1885. H. D. London 1924.)

En undervannshindring er utlagt fra et punkt beliggende 5 kbl. 222° fra San Pietro point kirke over en distanse av omtr. 5 kbl. i retningen 312° .

Øen Tino: omtr. $44^{\circ} 2'$ N, $9^{\circ} 51'$ O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

516. Frankrike. Rade de Brest. Goulet de Brest. Undervannshindring.

(A. a. N. 46, 2135. Paris 1924).

Det nordre løp av *Goulet de Brest* er midlertidig sperret av en undervannshindring. Små kystfartøier kan dog passere langs det nordre land og nordenom en rød lysbøie som viser grønt lys, og som er utlagt ved ytterennen av hindringen i NNW for fyret *Roche Mengam*, hvis beliggenhet er: 48° 20' 21" N, 4° 34' 35" O.

517. Spaniens NV-kyst. Ferrol havn. Radiopeilstasjon.

(N. t. M. nr. 1873. H. D. London 1924).

En radiopeilstasjon er opprettet ved *El Prado* beliggende på *Ensenado de Caranza* ved O-siden av byen *Ferrol*. Stasjonens navn er: *Ferrol-Caranza*, 43° 29' 4" N, 8° 13' 6" V (engelsk kart nr. 80.)

Anropssignal EBAW. — Bolgelengde 450 m.

B.

Forskjellige meddelelser.

518. Kgl. resolusjon av 21 november 1924 ang. forholdelse av havneavgifter i Egersund.

(Norsk Lovtidende nr. 45. Kristiania 1924).

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 og lov av 31. desember 1920 angående forholdelse av forskjellige havneavgifter meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Egersund bystyres beslutning av 23.

oktober 1924 angående nye bryggetakster for *Egersund* og forholdelse av tonnasjeavgiften til 20 øre pr. registertonn av fartøier i utenriksk fart og 10 øre pr. registertonn av fartøier i innenriksk fart.

519. Kgl. resolusjon av 5. desember 1924 ang. isavgift innen Skien, Porsgrund, Stathelle og Brevik havnedistrikter.

(Norsk Lovtidende nr. 47. Kristiania 1924).

I henhold til § 30, 2nen passus, i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 tillates inntil videre å opkreve isavgift innen *Skien*, *Porsgrund*, *Stathelle* og *Brevik* havnedistrikter overensstemmende med de ved kongelig resolusjon av 16. november 1923 stadfestede takster.

Disse blir gjeldende for tidsrummet fra 1. desember til 31. mars.

Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

520. Danmark. Utsendelse av viktige meddelelser og stormvarsler pr. radio.

(E. f. S. nr. 51/2508 og 2509. København 1924).

Fra begynnelsen av 1925 iverksettes følgende:

1) Viktige efterretninger for sjøfarende vil bli utsendt pr. radiotelefon 3 ganger i løpet av et døgn samt pr. radiotelegraf fra *Kjøbenhavn Radio* og *Blåvand Radio* 2 ganger fra hver i omtr. 3 døgn.

2) Stormvarsler og efterretninger om urolige værforhold utsendes pr. radio fra kyststasjonene *Kjøbenhavn* og *Blåvand* hver 4. time, skiftesvis hver 2. time fra de to kyststasjoner og pr. radiotelefon 6 ganger i løpet av døgnet.

521. Forandring av navn på fyrlykter.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1924).

Fra 1 januar 1925 vil navnet på følgende fyrlykter bli forandret:

<i>Sauø,</i>	fyrfortegnelsen nr. 16, til <i>Sauholmen.</i>
<i>Såstensund,</i>	—»— » 152, » <i>Mejulen.</i>
<i>Raugneskjærene,</i>	—»— » 456, » <i>Raugnefluene.</i>
<i>Nesseskjæret,</i>	—»— » 830, » <i>Nesseskjærpynten.</i>
<i>Levanger havn,</i>	—»— » 832, » <i>Storøyra.</i>
<i>Mausund,</i>	—»— » 876, » <i>Maø.</i>
<i>Leknesbukten,</i>	—»— » 1012, » <i>Leknesviken.</i>
<i>Leikviksund,</i>	—»— » 1389, » <i>Langkvitnes.</i>
<i>Lafjordnes,</i>	—»— » 1564, » <i>Lafjord.</i>

522. Forandring av titelen på »Utdrag av E. f. S.«

Fra januar 1925 vil *titelen* på den som bilag til »Efterretninger for Sjøfarende« utgitte fortegnelee over kartrettelser nemlig »*Utdrag av E. f. S.*« bli forandret til

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Grunnen hertil er, at den for kartrettelsernes utførelse nødvendige angivelse av sjømerkens nøiagtige beliggenhet *kun* inntas i »*Utdraget*« og ikke tillike i »Efterretningernes« månedshefte.

(Se E. f. S. nr. 12/522. Kra. 1923.)

523. Nye sjøkart utkommet.

Følgende nye sjøkart er utkommet:

Kart nr. 81. *Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg.*
-omfattende hele den nordre del av *Andøen.*

Kart nr. 114. *Fra Vardø til Vadso.*

Kart nr. 116. *Sørvaranger. Fra Bugones til Grense-Jakobselv.*

De to sistnevnte er utgit som midlertidige kart.

Målestokk for samtlige 1 : 50 000. Pris kr. 3,00 pr. stk.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1924.

Østfinmark. ONO for Sletnes fyr. Nyfunnet grunn.
(Kart nr. 109).

Ifølge innkommet meddelelse er der funnet en 12 m.
(6,3 fv.) dyp grunn 3,6 nautiske mil 68° fra *Sletnes* fyr.
Grunnen bryter i pålands storm.
Beliggenhet: omtrent $71^{\circ} 6,7' N$, $28^{\circ} 24' O$.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania 31. januar 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1924.

Hordaland. 0 for Fladø fyr. Nyfunnet grunn.

(Kart nr. 21 og 209).

Ved foretatt undersøkelse er der funnet en 15 fot (5 meter) dyp baa omtrent 230 m. 0 for *Fladø* NO-pynt eller 325 m. retv. 90° fra *Fladø* fyr.

Beliggenhet: 60°15'51" N, 5°11'40" O.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania 16. juni 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1924.

Betydelig kompasforstyrrelse i sundet mellem Skorøy og Spenna. Navigerende advares.

(Kart nr. 93 og 322).

Efter foretatte undersøkelser er konstatert en betydelig kompasforstyrrelse i sundet mellem *Store Skorøy* og *Spenna*, idet kompasnålen avviker op til 20—tyve—grader fra normalen, fra 14° i *östlig* retning til 6° i *vestlig* retning fra denne.

Særlig i mørke eller tykke må derfor navigerende i dette hyppig benyttede farvann være ytterst aktpågivende og ikke stole på kompasset.

Området for avvikelsen begrenses i S. av linjen *Arnøys* N-pynt til *Spennas* S-pynt og i N. av linjen *Arnøys* N-pynt til *Spennas* N-pynt.

Vestenfor linjen *Burøys* N-pynt til *Ravikholmens* N-pynt avtar imidlertid kompasforstyrrelsen meget hurtig til et minimum, men nær opunder *Spenna* skifter avvikelsen retning til 6° i *vestlig* retning fra det normale.

Forstyrrelsen skriver sig fra øen *Spenna*, hvor en rekke utførte observasjoner viser en magnetisk misvisning fra 2° *östlig* til 26° *vestlig*.

På *Spennas* østside spores nær holmen en *vestlig* avvikelse av 3° fra normalen, som imidlertid forsvant i en avstand av ca. 1 nautisk mil fra holmen.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania 2. juli 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1924.

Ny grunn innmeldt
i sundet mellem Eiternestangen og Baardskjær,
Risværfjorden, Namdalen.

(Kart nr. 48, 224 og 309).

Turistskibet „Fraconia” med 26 fot's dypgående innmelder å ha berørt grunnen midt i sundet mellem *Eiternestangen* og *Baardskjær*, *Risværfjorden*, *Namdalen*. N. Br. 64°58,8' — L. O. Gr. 11°35,7'.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 14. juli 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 5 — 1924

Nyfunnet baa i Gisund N. for Finsnesskjær.

(Kart. nr. 83.)

Ved foretatt undersökelse er funnet en 20 fot dyp baa, beliggende omtrent 180 meter i retningen misv. S 51° V fra *Bjørnhiskjærboen* fyrlykt. — Den ligger farlig til for fartöier av större dypgående.

Efter kart nr. 83 er baaens beliggenhet: NBr. 69°14'17", OLg. 17°57'40".

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 23. juli 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 6 — 1924

Vestfinnmark. Innmeldt grunn ved Magerø V. side.

(Kart. nr. 103.)

Et dampskib med 14 fots dypgående innmelder å ha berørt grunnen mellem *Kråka varde* og *Storholmen* på vestsiden av *Magerøen*.

Kråka varde N. Br. $71^{\circ}3'0$ - O. Lg. $25^{\circ}13'12''$.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 30. september 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 7 — 1924

Troms. Kågsund. Drivende vrak.

(Kart nr. 93.)

Ifølge meddelelse har en tysk trawler den 1. oktober berørt en gjenstand, antagelig et drivende vrak, i *Kågsundet* mellem *Arnøy* og *Vorterøy*.

Omtrentlig beliggenhet: $70^{\circ} 1' \text{ N.}$, $20^{\circ} 40' \text{ O.}$

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 7. oktober 1924.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 8 — 1924

Undervannshindring. Hvitehavet.

(Meddelelse fra Skibsinspektøren i Vestenfjeldske distrikt.)

Et dampskib har støtt på en undervannshindring, antagelig vrak, på $66^{\circ}49\frac{1}{2}'$ N. Br. og $41^{\circ}19'$ O. L.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 8. oktober 1924.